



# BRIEFING OPERACIONAL

## 14/04/2025



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

## RESTRIÇÕES:

TETO: SBMQ SBCY SBCG SBGR SBSP SBCT

VISIBILIDADE:

TETO E VISIBILIDADE: SBF1

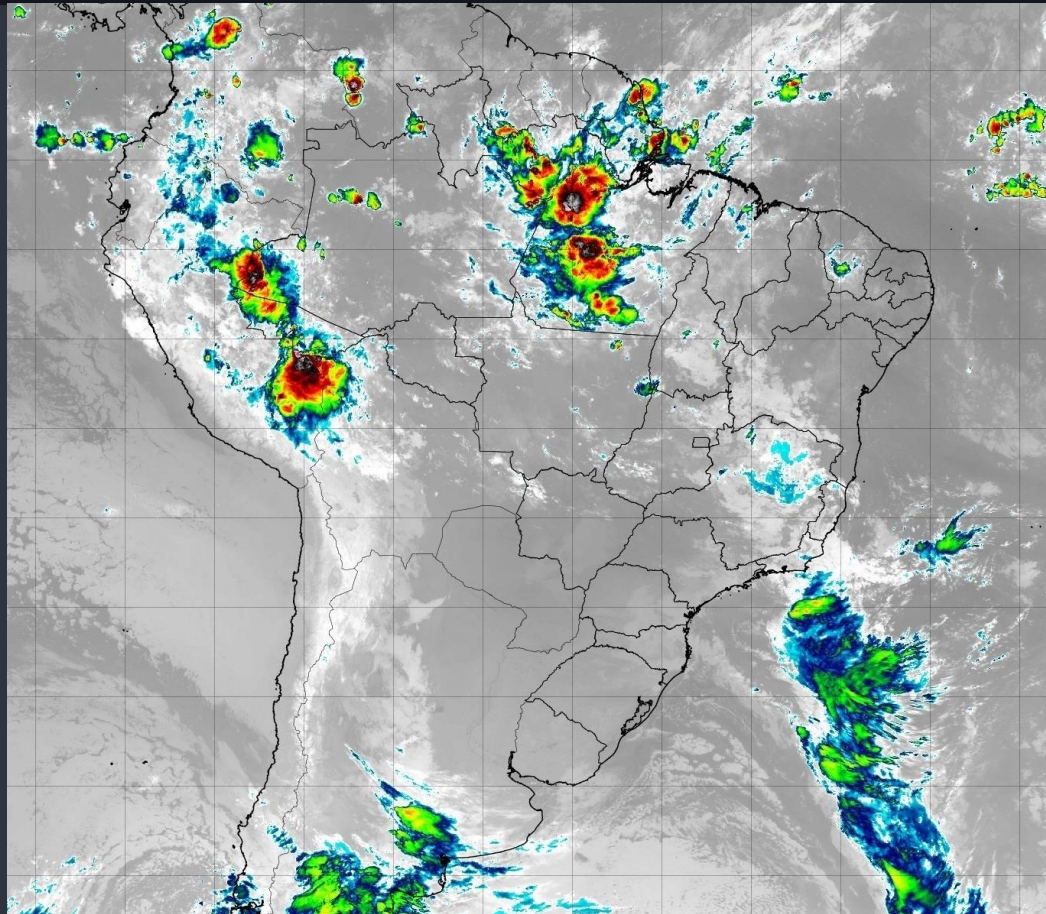
## CONDIÇÕES ATUAIS:

-  VFR: Vis  $\geq$  5.000 m e Teto  $\geq$  1.500 ft
-  IFR: 5.000 m > Vis  $\geq$  1.500 m e 1.500 ft > Teto  $\geq$  600 ft
-  ABX MIN: Vis < 1.500 m e Teto < 600 ft



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

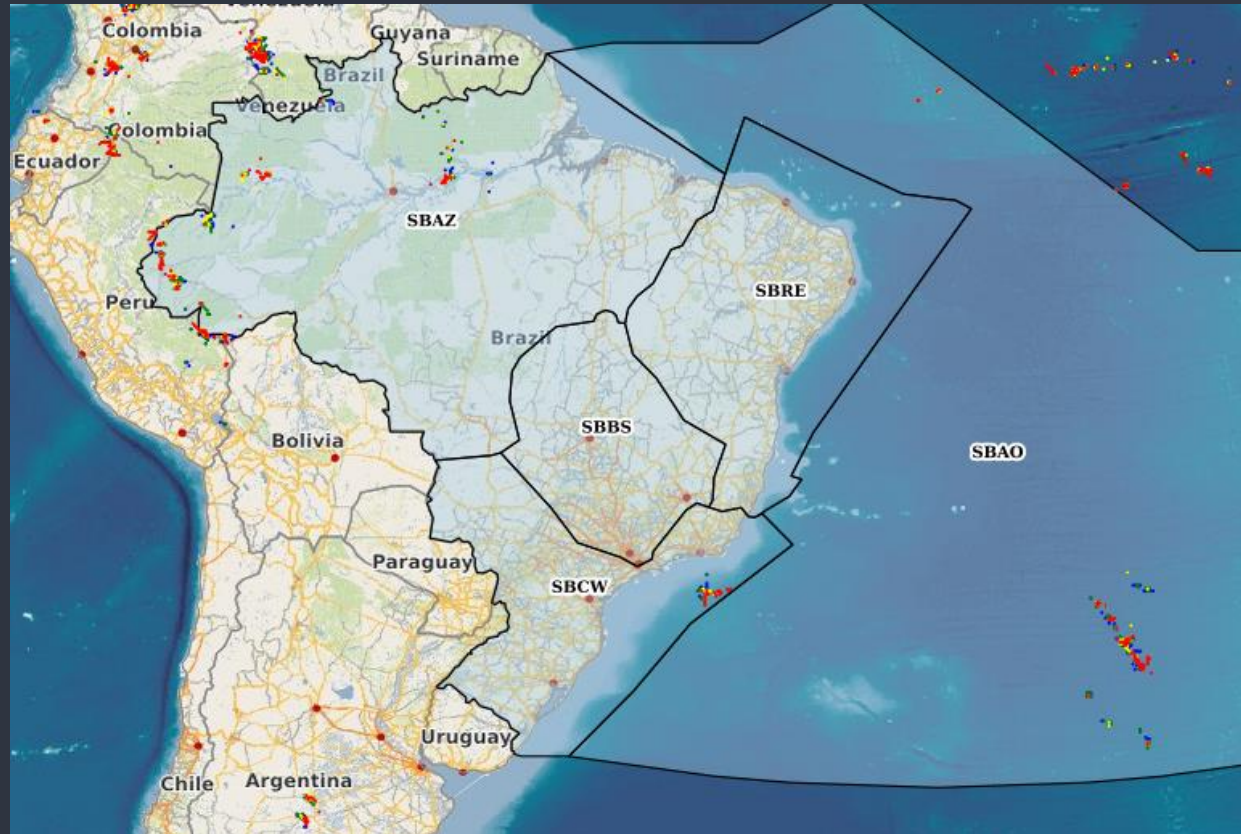
IMAGEM DE SATÉLITE



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

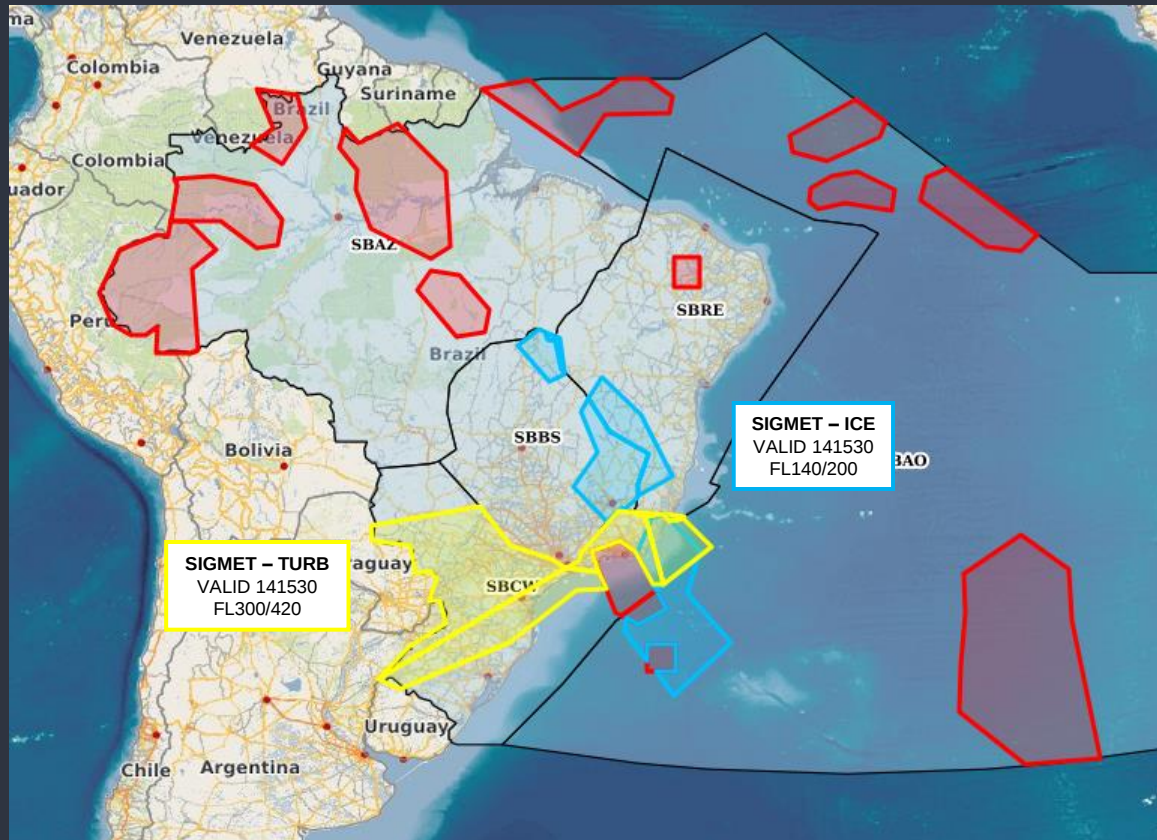
## DESCARGAS ELÉTRICAS

| Tempo             | Cor    |
|-------------------|--------|
| 15 min até Agora  | Red    |
| 30 min até 15 min | Yellow |
| 45 min até 30 min | Green  |
| 60 min até 45 min | Blue   |



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

SIGMET



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

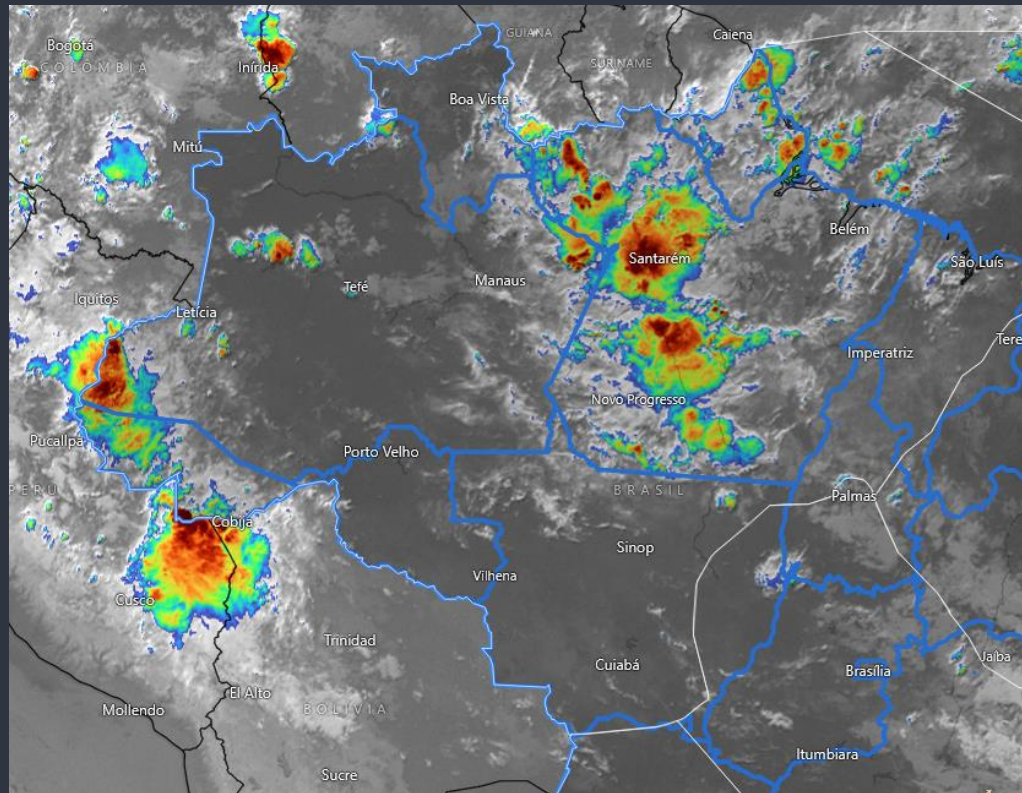
ÁREA TUBULÃO  
1800Z



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

| FIR - AZ | EG     | BE   | BV   | MQ   |
|----------|--------|------|------|------|
| MANHÃ    |        |      |      | RA T |
| TARDE    | TSRA   | TSRA | SHRA | TSRA |
| NOITE    | SHRA   | SHRA | SHRA | RA   |
| MANHÃ    | BR T/V |      |      |      |

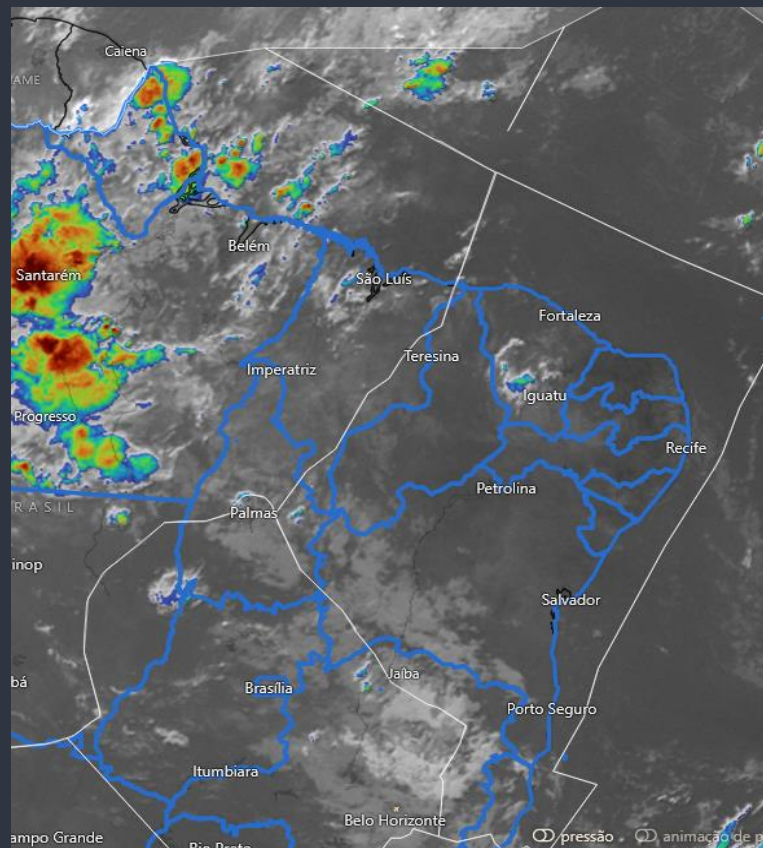
| FIR - AZ | SL   | SN     | PV   | RB     | CY   |
|----------|------|--------|------|--------|------|
| MANHÃ    |      | TSRA T |      |        | T    |
| TARDE    | TSRA | SHRA   | TSRA | TSRA   | TS   |
| NOITE    |      | TSRA   | TS   | TSRA   | TSRA |
| MANHÃ    |      | SHRA   | T    | BR T/V | RA T |



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

| FIR - RE | FZ   | RF   | SV | VT   |
|----------|------|------|----|------|
| MANHÃ    |      |      |    |      |
| TARDE    |      |      |    | SHRA |
| NOITE    |      |      |    | TSRA |
| MANHÃ    | SHRA | SHRA |    | RA   |

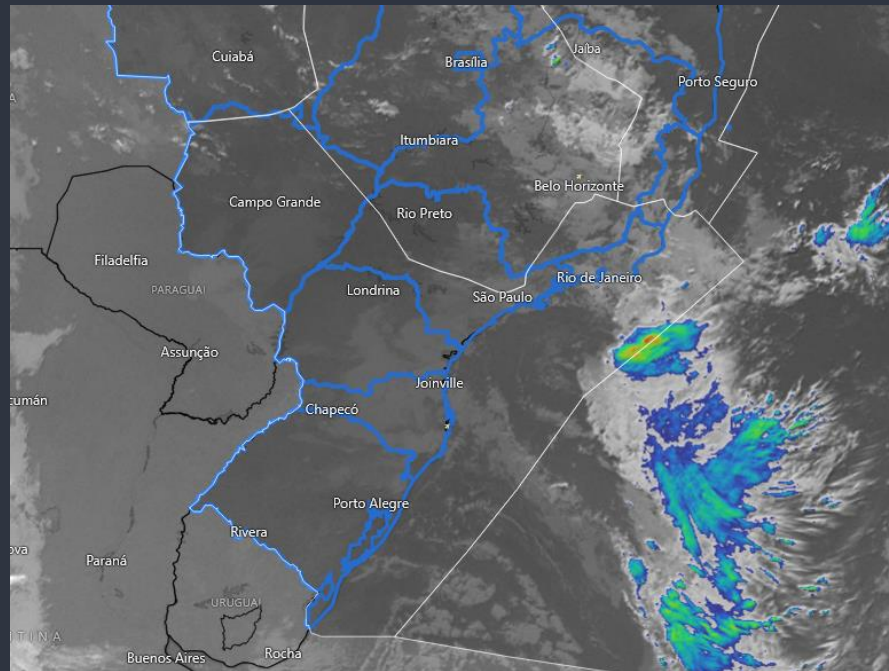
| FIR - BS | BR     | GO   | BH   | CF   | KP |
|----------|--------|------|------|------|----|
| MANHÃ    |        |      | SHRA | SHRA |    |
| TARDE    | TSRA   | TSRA | SHRA | SHRA | RA |
| NOITE    | TS     | TS   |      |      |    |
| MANHÃ    | BR T/V |      |      |      |    |



# BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

| FIR - CW | GR     | SP | GL         | RJ         | CG   |
|----------|--------|----|------------|------------|------|
| MANHÃ    | T      | T  | RA T/V     | RA T/V     | T    |
| TARDE    | RA     | RA | SHRA       | SHRA       | TSRA |
| NOITE    | T      | T  | -RA T      | -RA T      |      |
| MANHÃ    | BR T/V | T  | -RA BR T/V | -RA BR T/V |      |

| FIR - CW | CT     | FI     | FL       | JV | NF | CO | PA |
|----------|--------|--------|----------|----|----|----|----|
| MANHÃ    | T      | BR T/V | VNT 20KT |    |    |    |    |
| TARDE    | -RA T  |        | VNT 23KT | RA |    |    |    |
| NOITE    | T      |        |          |    |    |    |    |
| MANHÃ    | BR T/V | FG     |          |    |    |    |    |



# MÉDIA DE ATRASOS



## Monitoramento Tático de Atrasos (30') na Aviação Comercial - Ref. Temporal BRT

### Filtros

Aeródromo:

Nacional

Data Realizado:

14/04/2025

Hora Realizado:

(Todos)

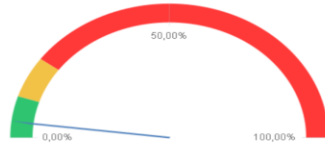
Evento:

(Todos)

Cia Aérea:

(Todos)

### Indicador de Atrasos em 30 minutos



Qtd Atrasos 33 % Atrasos 3,92%

### Quantidade de Pouso e Decolagem e Média de Atrasos

19 4,15% 14 3,65%

### Planejados x Realizados

Planejamento do Dia 2.229 2.038 4.267  
Adiantamentos 30min 8 0 8  
Realizados 343 319 662

Ref. Temporal BRT

### Atrasos por Aeródromo

| AD   | ARR | %      | DEP | %      | Total | %      | Mov. |
|------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|------|
| SBGR | 5   | 5,15%  | 4   | 9,76%  | 9     | 6,52%  | 138  |
| SBSP | 0   | 0,00%  | 1   | 2,56%  | 1     | 1,39%  | 72   |
| SBBR | 0   | 0,00%  | 0   | 0,00%  | 0     | 0,00%  | 70   |
| SBGL | 1   | 2,44%  | 1   | 3,85%  | 2     | 2,99%  | 67   |
| SBCF | 1   | 3,13%  | 0   | 0,00%  | 1     | 2,00%  | 50   |
| SBKP | 3   | 8,57%  | 2   | 16,67% | 5     | 10,64% | 47   |
| SBBE | 0   | 0,00%  | 0   | 0,00%  | 0     | 0,00%  | 32   |
| SBPA | 1   | 6,67%  | 0   | 0,00%  | 1     | 3,23%  | 31   |
| SBRF | 0   | 0,00%  | 1   | 5,56%  | 1     | 3,33%  | 30   |
| SBCT | 1   | 8,33%  | 0   | 0,00%  | 1     | 3,70%  | 27   |
| SBFZ | 0   | 0,00%  | 0   | 0,00%  | 0     | 0,00%  | 26   |
| SBSV | 0   | 0,00%  | 0   | 0,00%  | 0     | 0,00%  | 26   |
| SBEG | 2   | 18,18% | 0   | 0,00%  | 2     | 8,70%  | 23   |
| SBRJ | 0   | 0,00%  | 0   | 0,00%  | 0     | 0,00%  | 21   |
| SBGO | 1   | 14,29% | 1   | 8,33%  | 2     | 10,53% | 19   |
| SBFL | 0   | 0,00%  | 1   | 9,09%  | 1     | 5,56%  | 18   |
| SBCY | 0   | 0,00%  | 0   | 0,00%  | 0     | 0,00%  | 13   |
| SBJP | 1   | 16,67% | 0   | 0,00%  | 1     | 8,33%  | 12   |
| SBSL | 2   | 33,33% | 2   | 33,33% | 4     | 33,33% | 12   |
| SBSM | 0   | 0,00%  | 0   | 0,00%  | 0     | 0,00%  | 11   |

### Atrasos Acima de 30min

### Mais Detalhes dos Mov.

### Atrasos por Cia Aérea

| CIA Aéreas | ARR | %       | DEP | %       | Total | %       | Mov. |
|------------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|------|
| AZU        | 3   | 2,08%   | 8   | 6,20%   | 11    | 4,03%   | 273  |
| TAM        | 4   | 2,92%   | 2   | 1,67%   | 6     | 2,33%   | 257  |
| GLO        | 2   | 1,68%   | 1   | 1,01%   | 3     | 1,38%   | 218  |
| CMP        | 0   | 0,00%   | 1   | 9,09%   | 1     | 4,35%   | 23   |
| AVA        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 12   |
| LPE        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 6    |
| ARG        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 4    |
| TAP        | 1   | 50,00%  | 0   | 0,00%   | 1     | 25,00%  | 4    |
| ACN        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 3    |
| UAE        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 3    |
| ITY        | 1   | 50,00%  | 0   | 0,00%   | 1     | 50,00%  | 2    |
| GTI        | 1   | 100,00% | 1   | 100,00% | 2     | 100,00% | 2    |
| THY        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 2    |
| LAE        | 2   | 100,00% | 0   | 0,00%   | 2     | 100,00% | 2    |
| SID        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 2    |
| SKX        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 2    |
| DLH        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 2    |
| LAN        | 0   | 0,00%   | 0   | 0,00%   | 0     | 0,00%   | 2    |
| UAL        | 1   | 50,00%  | 0   | 0,00%   | 1     | 50,00%  | 2    |

### % Atrasos em 30 minutos e Movimentos Realizados dos Principais Aeródromos



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

Subdivisão de Pós-Operações  
Tel.: (21) 2101-6573



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Usuário: GNAF - Gerente Nacional de Fluxo  
Fonte: TATIC FLOW e SIROS | Data da Carga: 14/4/25 08:42



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



FORÇA AEREA BRASILEIRA  
Asas que protegem o País

# GERÊNCIA REGIONAL



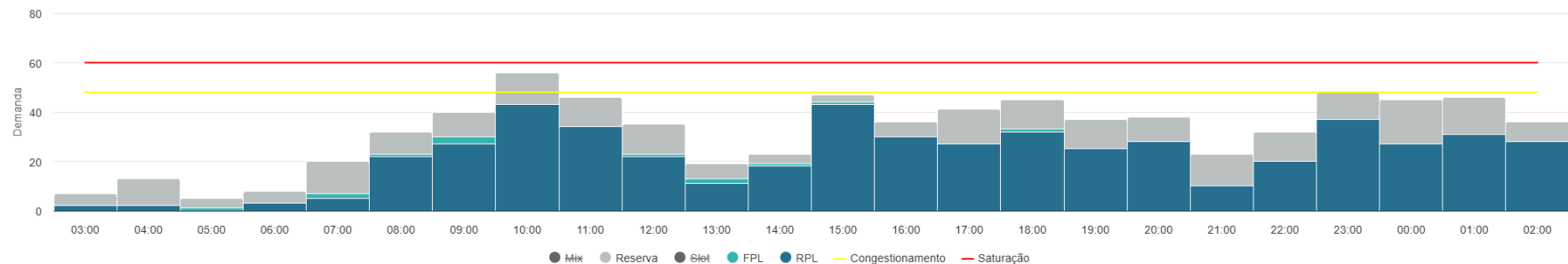
## Aeródromos e Setores

**SBGR - Guarulhos**

**SBSP - Congonhas**

**SBRJ - Santos Dumont**

## GRÁFICO DE DEMANDA : 14/04/2025 03:00 UTC / 15/04/2025 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F1290/25** - RWY 10L/28R CLSD DEVIDO SER MAINT - **MAR 17 TIL MAY 13 MON TUE 0500-0759**.

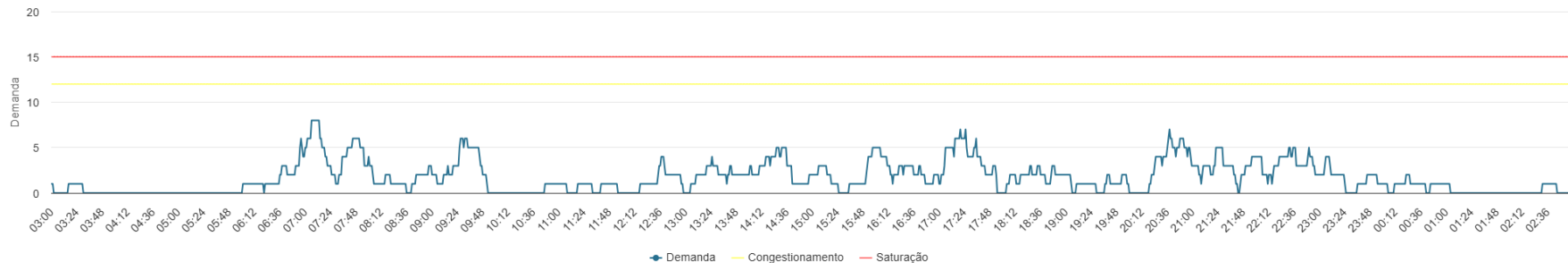
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBGR       | TSRA T | T      | RA     | T      |

## INOPERÂNCIAS:

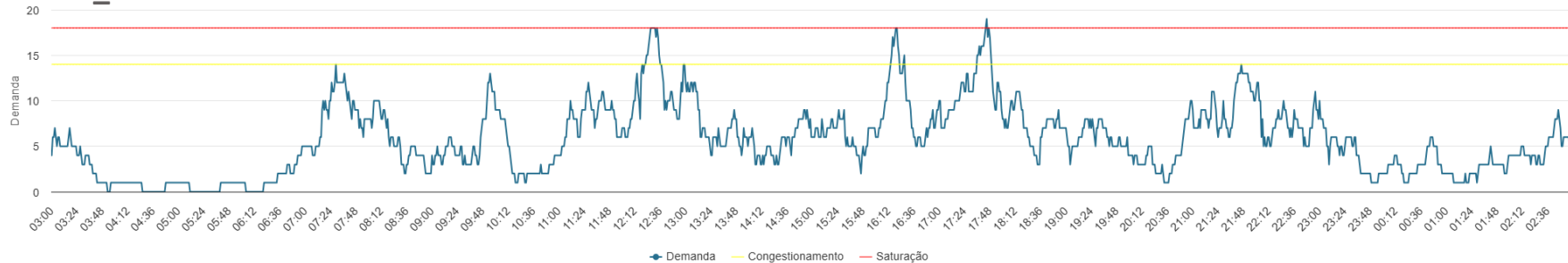
1 - Não foram encontradas informações.

## SBRE.RE12



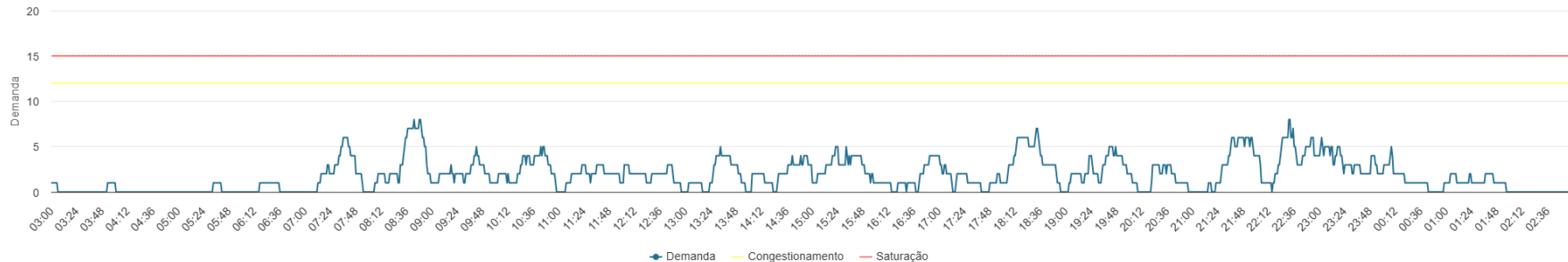
Highcharts.com

## SBBS\_1 TOTAL



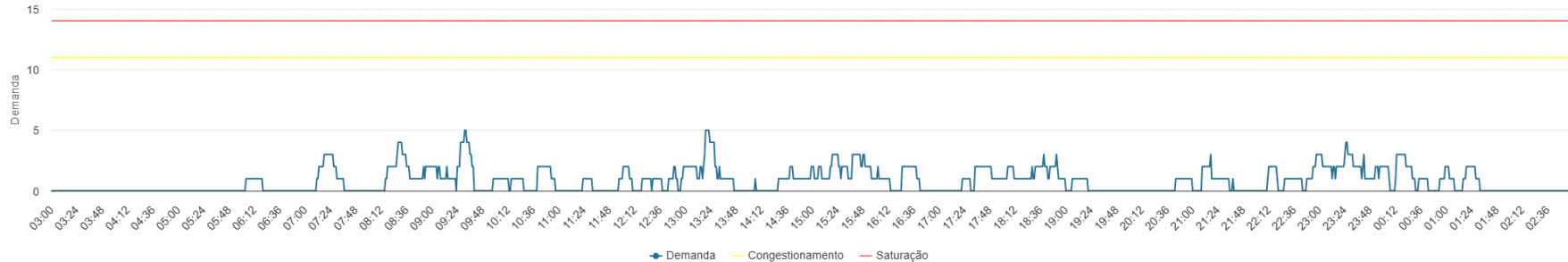
Highcharts.com

## SBBS.BS06



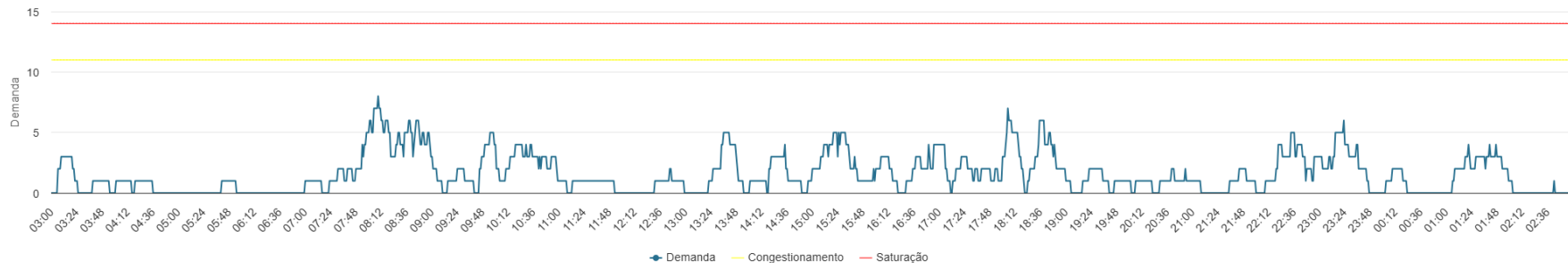
Highcharts.com

## SBBS.BS08



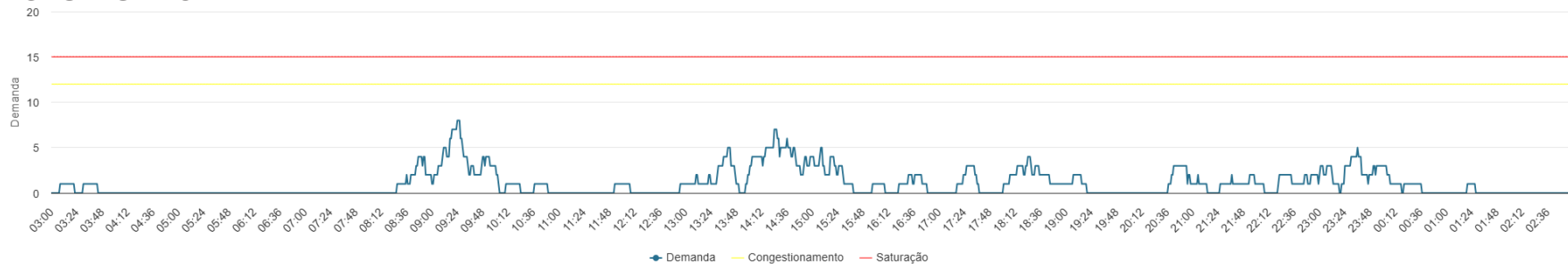
Highcharts.com

## SBBS.BS05



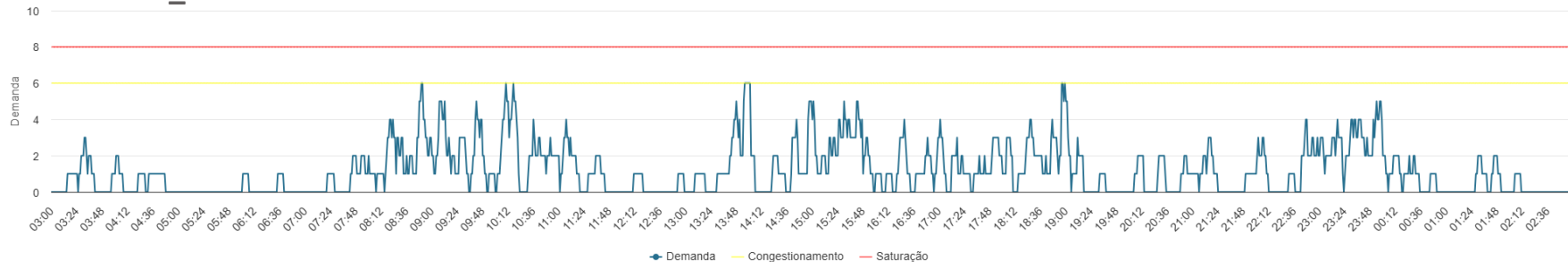
Highcharts.com

## SBCW.CW10



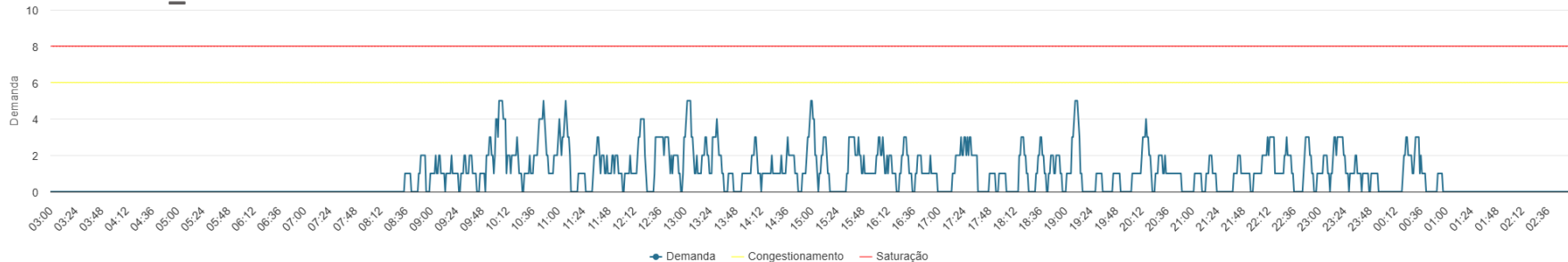
Highcharts.com

## SBXP.SBXP\_09



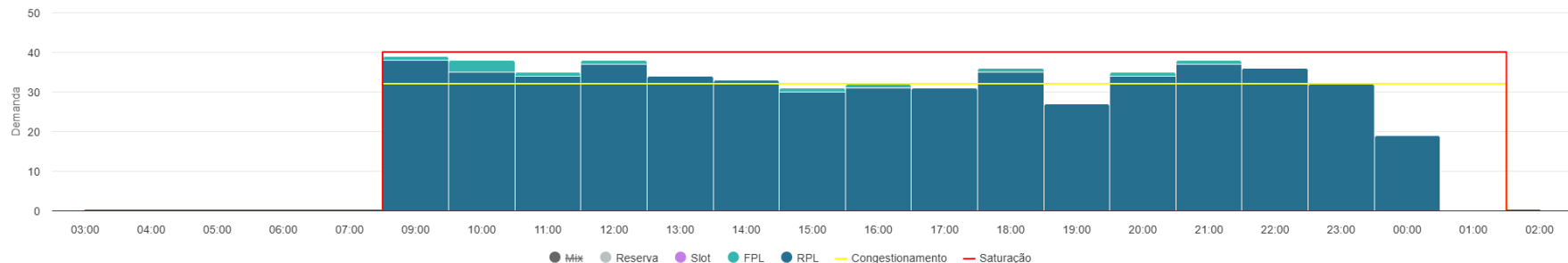
Highcharts.com

## SBXP.SBXP\_10



Highcharts.com

## GRÁFICO DE DEMANDA : 14/04/2025 03:00 UTC / 15/04/2025 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E1487/25** - AD COORDENADO - **MAR 17 TIL JUN 16 2359**.

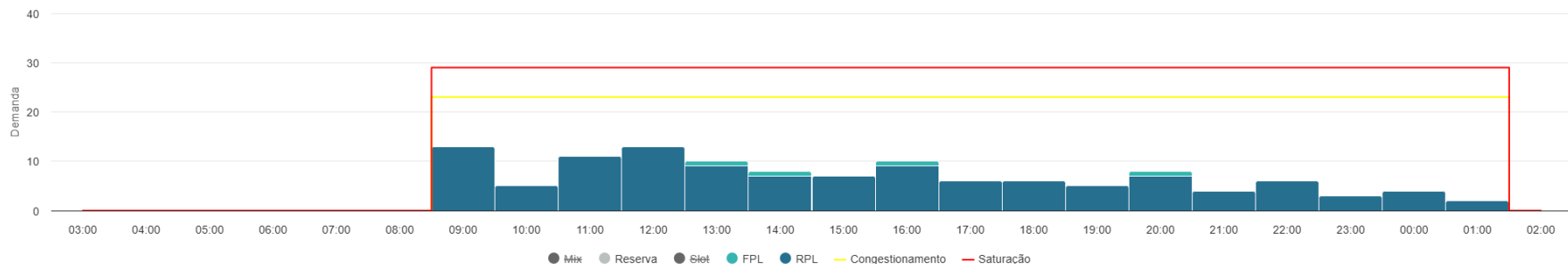
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBSP       | TSRA T | T      | RA     | T      |

## INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

## GRÁFICO DE DEMANDA : 14/04/2025 03:00 UTC / 15/04/2025 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E0586/25** - TWY CHARLIE CLSD DEVIDO OBRAS - **FEB 19 TIL APR 13**.
- 2 - **E0625/25** - RWY 02L/20R CLSD PARA LDG E TKOF. PERMITIDO O TAX DE ACFT - **FEB 11 TIL MAY 11**.
- 3 - **E1888/25** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (CAMPO DOS AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO (COOR SBR 304). SFC/FL120 - **APR 08/09 TIL JUL 05/06 0900-0259**.

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 4 - **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E1420/25, E1489/25, E1672/25 e E1695/25**.
- 5 - **SKANDI**: ATENTAR AOS **NOTAM E1355/25 e E1449/25**.

## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBRJ       |        | TSRA T | SHRA   | RA T   |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

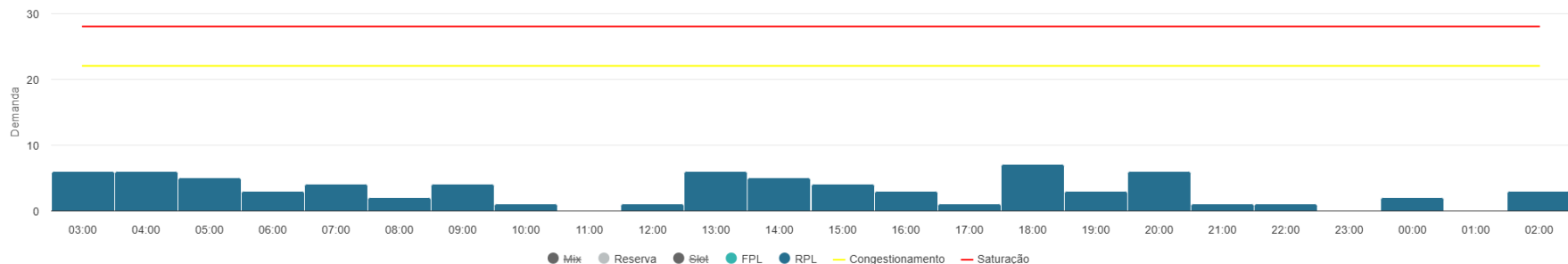
# GERÊNCIA REGIONAL



## Aeródromos e Setores

SBBE - Belém

## GRÁFICO DE DEMANDA : 14/04/2025 03:00 UTC / 15/04/2025 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **G0400/25** - RWY 02/20, EXC INT COM RWY 06/24, CLSD PARA LDG E TKOF DEVIDO OBRAS. PERMITIDO O TAX DE ACFT - **MAR 29/30 TIL JUN 02/03 MON/TUE TIL SAT/SUN 1500-0100.**
- 2 - **G0430/25** - RWY 20 PRB OPS LDG ACFT TURBOJATO - **MAR 10 TIL JUN 03 MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200.**
- 3 - **G0431/25** - RWY 06/24, EXC INT COM RWY 02/20, CLSD PARA LDG E TKOF DEVIDO OBRAS - **MAR 10 TIL JUN 03 MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200.**
- 4 - **G0432/25** - RWY 06 FST 215M E RWY 24 ULTIMOS 215M CLSD DEVIDO OBRAS - **MAR 09 TIL JUN 03 MON TIL FRI 0000-0559 1401-2359 SAT 0000-0559 1201-2359 SUN 0000-2359.**
- 5 - **G0434/25** - TWY ECHO CLSD DEVIDO OBRAS - **MAR 08 TIL JUN 03 1400.**
- 6 - **G0435/25** - TWY DELTA CLSD DEVIDO OBRAS - **MAR 08 TIL JUN 03 1400.**

## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBBE       | TSRA   |        | TSRA   | SHRA   |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - **G0407/25** - ILS GP RWY 06 U/S - **MAR 07 TIL JUN 03.**

| DATA     | GEIV | INSPEÇÃO                                                     | DEP           |
|----------|------|--------------------------------------------------------------|---------------|
| 14/04/25 | 3602 | ILS ITB<br>IAC RNP AR Z RWY 33 SBGL<br>IAC RNP A RWY 33 SBGL | SBRJ<br>1200Z |
| 14/04/25 | 3603 | - DVOR/DME VRI SBVT                                          | SBRJ<br>1145Z |
| 14/04/25 | 6050 | IAC RNP RWY 35 SBAE<br>IAC RNP RWY Q7 SBAE                   | SBRJ<br>1230Z |



# GERENCIAR PARA QUE TODOS POSSAM VOAR

