



PLANO DIÁRIO ATFM

11/07/2025



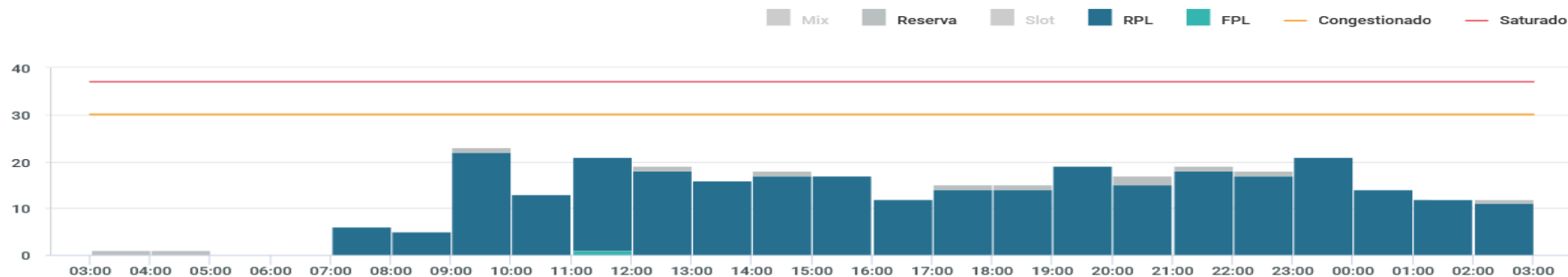
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBCF – Confins

GRÁFICO DE DEMANDA : 11/07/2025 03:00 UTC / 12/07/2025 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – F2832/25 - TWY QUEBEC BTN TWY JULIET E FOXTROT 2 CLSD DEVIDO PRKG CONTINGENCIAL DE ACFT - 09 MAIO 25 a 06 AGO 25 23:59 UTC

2 – F4462/25 - PJE SUBJ AUTH/COOR APP BELO HORIZONTE ACONTECERA CENTRO COORD 193741.98S0435316.21W RAO 1NM RTO (CDA – FALCÕES) - JUL 11 1900-2000 12 1900-1930

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCF	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

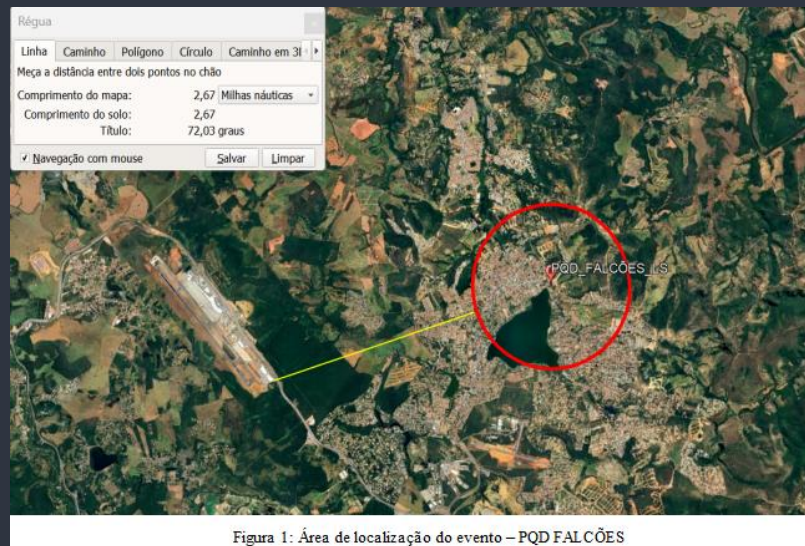
1 – Não foram encontradas informações.

SBLS/SBCF

Lançamento de paraquedistas da equipe Falcões (FAB) - Após análise da Solicitação Nº 21806 referente à SDIA 1aba19a4, constatou-se, até o momento que o evento tem previsão de gerar possível impacto ao fluxo de tráfego aéreo em ambas as pistas de SBCF, pois todos os procedimentos serão temporariamente impactados durante a realização dos saltos, exceto as decolagens da RWY 34. Cabe ressaltar que o EAC-T proposto possui proximidade de apenas 2.7NM da cabeceira da RWY 34.

NOTAM F4462/25 e F4482/25

Período: 11 JUL 2025 (1900UTC a 2000UTC) e 12 JUL 2025 (1900UTC a 1930UTC)



GERÊNCIA REGIONAL



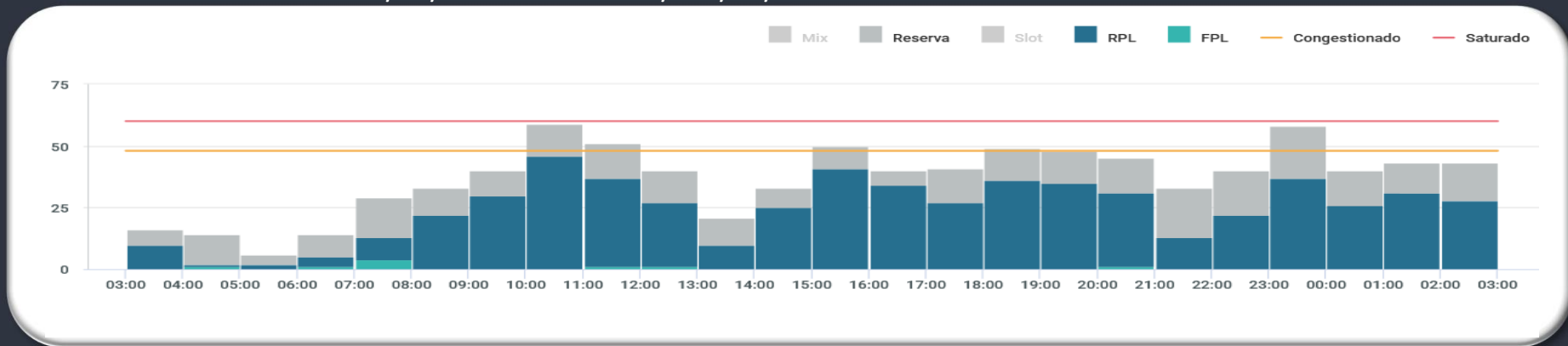
Aeródromos e Setores

SBGR – Guarulhos

SBSP – Congonhas

SBRJ – Santos Dumont

GRÁFICO DE DEMANDA : 11/07/2025 03:00 UTC / 12/07/2025 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – Não foram encontradas informações.

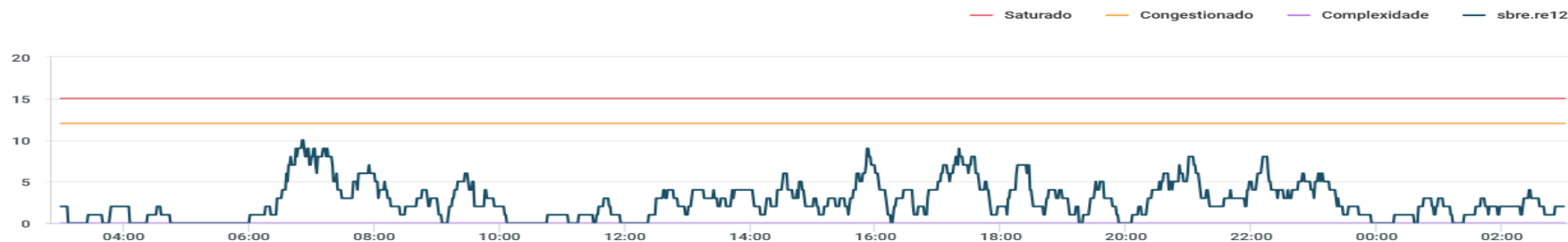
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	BR V/T	FG	-	-

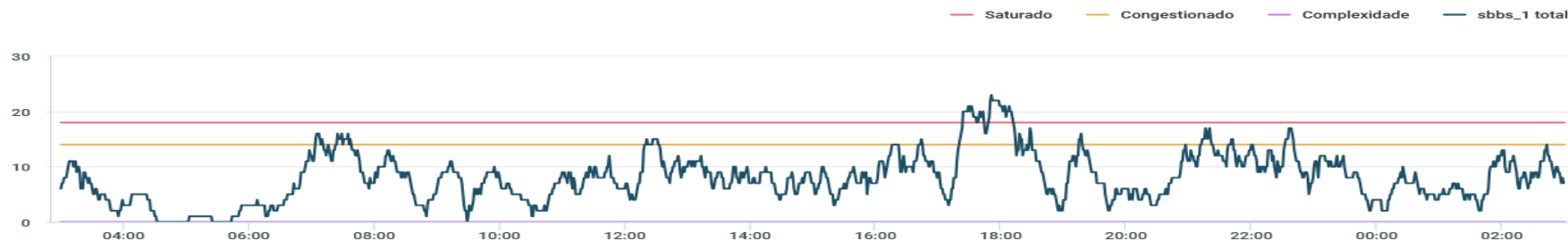
INOPERÂNCIAS:

1 – Não foram encontradas informações.

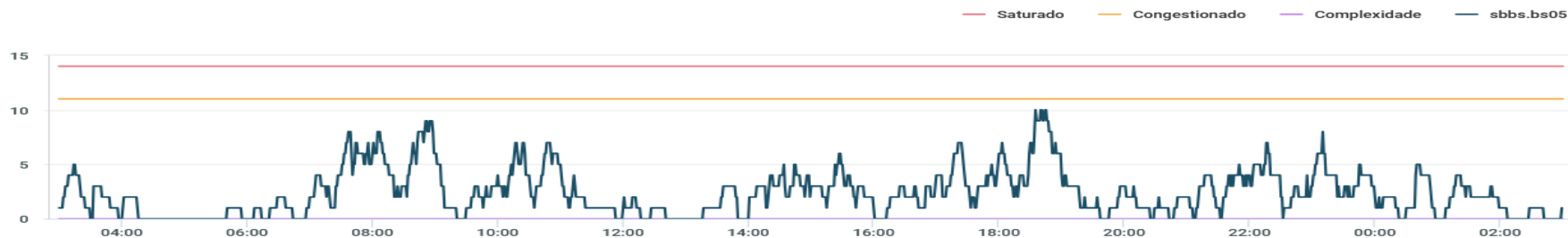
SBRE.RE12



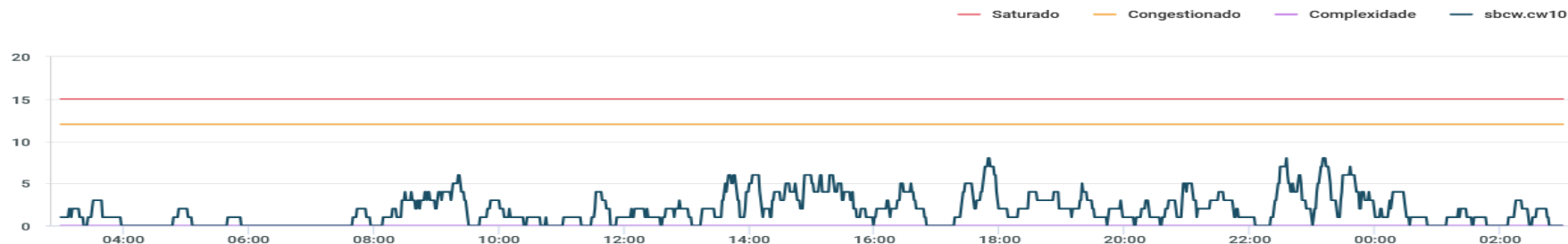
SBBS_1 TOTAL



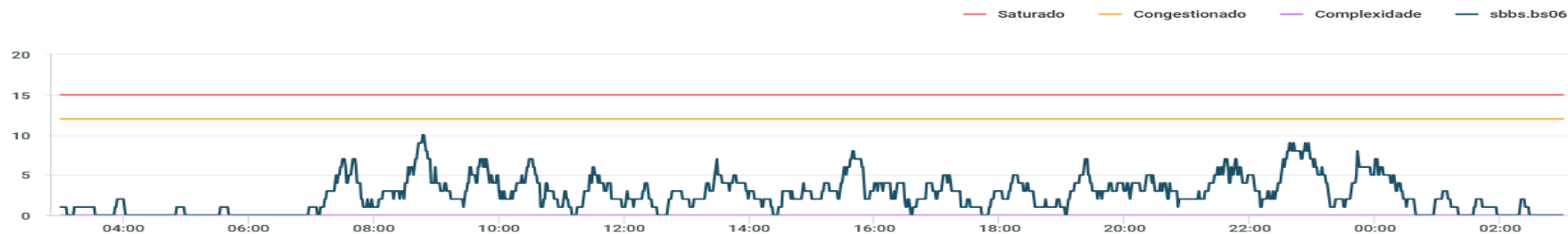
SBBS.BS05



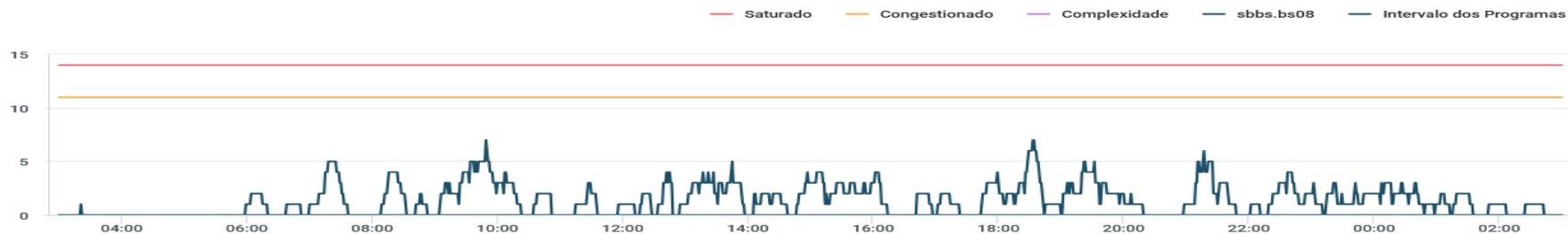
SBCW.CW10



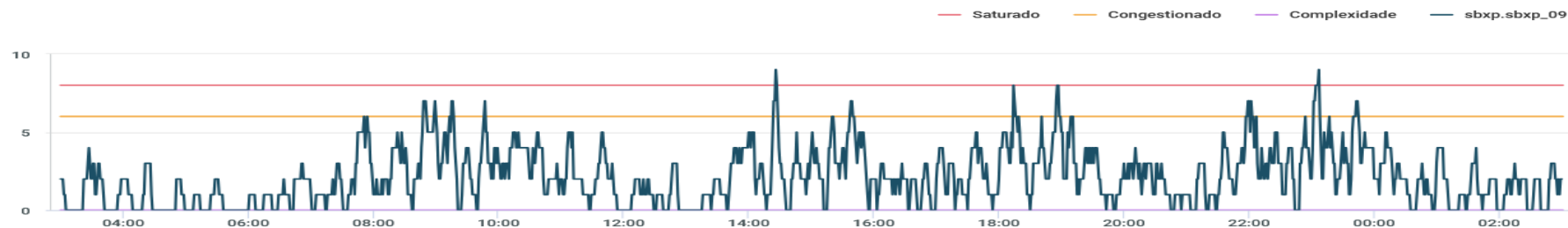
SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



SBXP.SBXP_10

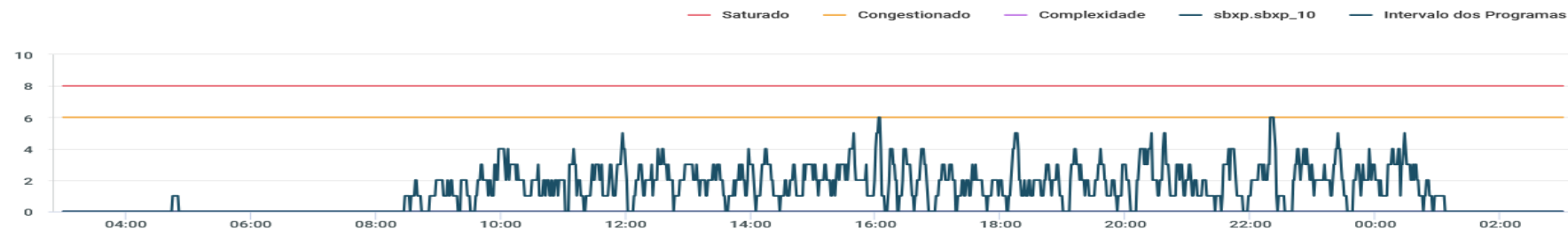
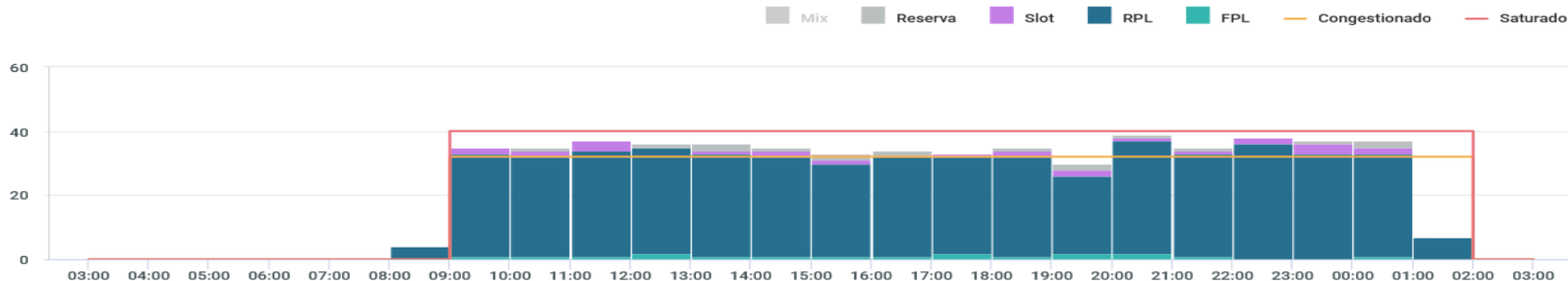


GRÁFICO DE DEMANDA : 11/07/2025 03:00 UTC / 12/07/2025 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – F3965/25 - AD COORDENADO - JUN 14 TIL SEP 11
- 2 – F4228/25 - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - JUL 01 TIL 16 0200-0900

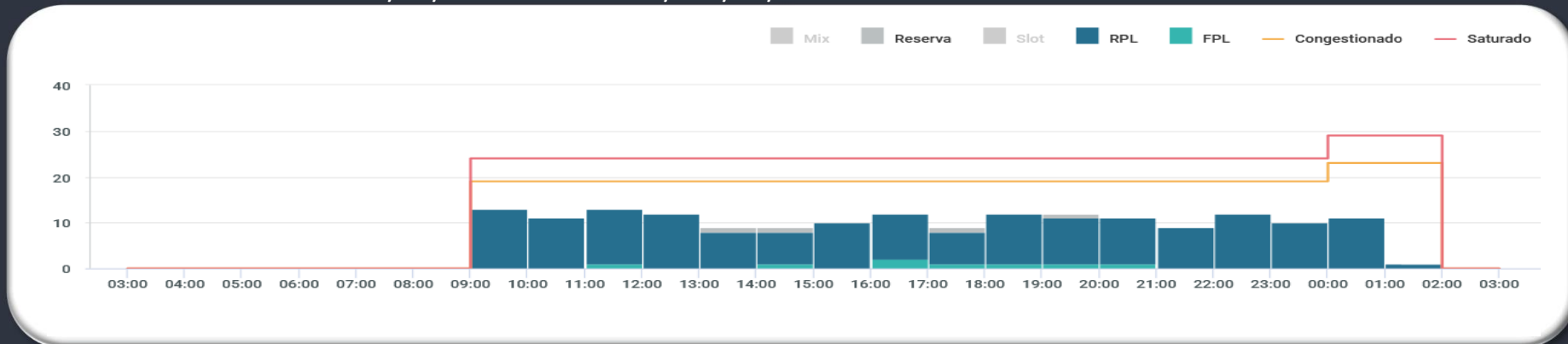
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	BR V/T	FG	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 11/07/2025 03:00 UTC / 12/07/2025 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **E3114/25** - TWY DELTA CLSD DEVIDO OBRAS: **JUN 16 0900 TIL SEP 14 0000**
- 2 – **E3496/25** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (CAMPO DOS AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO (COOR SBR 304). SFC/FL120 - **JUL 02/03 TIL SEP 29/30 0900-0259**.
- 3 – **E3746/25** - TWY BRAVO CLSD DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO: **09 JUL 25 a 14 JUL 25 00:00 UTC**
- 4 – **E3748/25** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO. PERMITIDO O TAX DE ACFT: **09 JUL 25 a 14 JUL 25 00:00 UTC**

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 5 – **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E3291/25, E3340/25, E3395/25, E3406/25 e E3590/25**
- 6 – **SKANDI**: ATENTAR AO **NOTAM E3484/25 - JUL 10 0600 TIL AUG 10 2300**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	BR V	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

GERÊNCIA REGIONAL

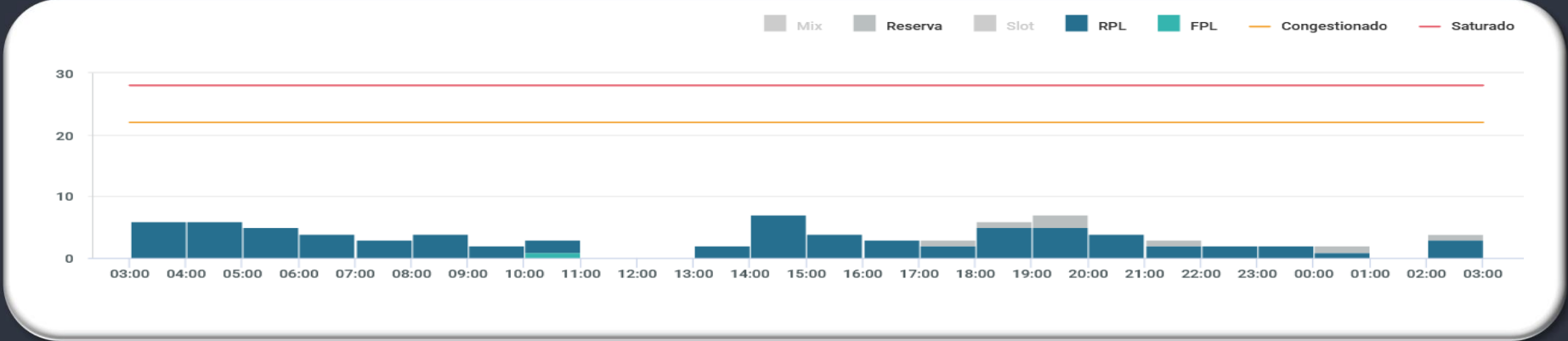


Aeródromos e Setores

SBBE – Belém

SBEG – Eduardo Gomes

GRÁFICO DE DEMANDA : 11/07/2025 03:00 UTC / 12/07/2025 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – G1400/25 - RWY 07/25, EXC INT COM RWY 03/21, CLSD PARA LDG E TKOF DEVIDO OBRAS - JUN 28 TIL AUG 30 MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200
- 2 – G1401/25 - RWY 21 PRB OPS LDG ACFT TURBOJATO - JUN 28 TIL AUG 30 MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200.
- 3 – G1402/25 - TWY ECHO CLSD DEVIDO OBRAS - JUN 27 TIL AUG 30 1400.
- 4 – G1403/25 - TWY DELTA CLSD DEVIDO OBRAS - JUN 27 TIL AUG 30 1400.
- 5 – G1407/25 - RWY 03/21, EXC INT COM RWY 07/25, CLSD PARA LDG E TKOF DEVIDO OBRAS. PERMITIDO O TAX DE ACFT - JUN 27 TIL JUL 30 MON/TUE TIL SAT/SUN 1500-0100.
- 6 – G1413/25 - RWY 03/21 PERMITIDA OPS ACFT CODIGO DE REFERENCIAS 3 E 4 EM IMC - JUN 28 TIL AUG 30 MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200
- 7 – G1431/25 - RWY 07 FST 215M E RWY 25 ULTIMOS 215M CLSD DEVIDO OBRAS- JUL 02 TIL AUG 29 MON TIL FRI 0000-0559 1401-2359 SAT 0000-0559 1201-2359 SUN 0000-2359 AUG 30 0000-0559 1201-2359

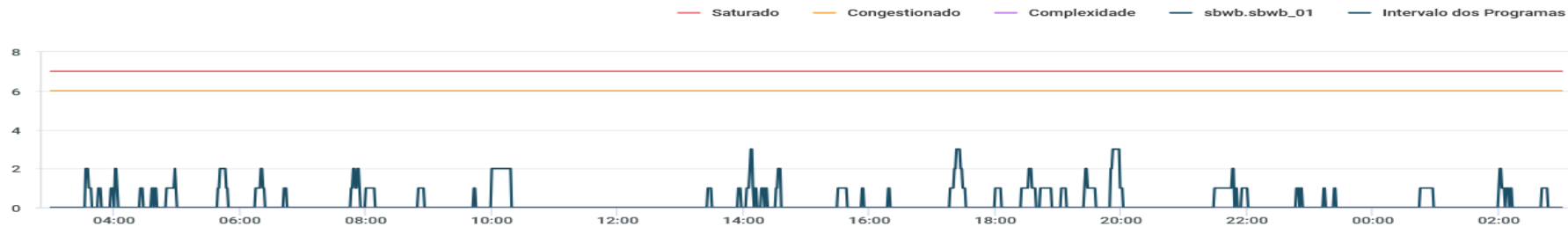
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBE	-	-	TSRA	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 – G1415/25 - ILS GP RWY 06 U/S - JUN 27 2156-2359 TIL AUG 30 MON TIL FRI 0000-0559 1401-2359 SAT 0000-0559 1201-2359 SUN 0000-2359

SBWB.SBWB_01



Projeto ECO Norte –TMA Belém

A implementação do Projeto Eco Norte será realizada de forma escalonada, estruturada em três datas distintas, com o objetivo de assegurar a adequação da malha aérea e a plena operacionalização das alterações propostas.

PERÍODO: A nova Circulação na **TMA Belém** entrará em vigor no dia **10 de julho de 2025 às 00:00 UTC**.

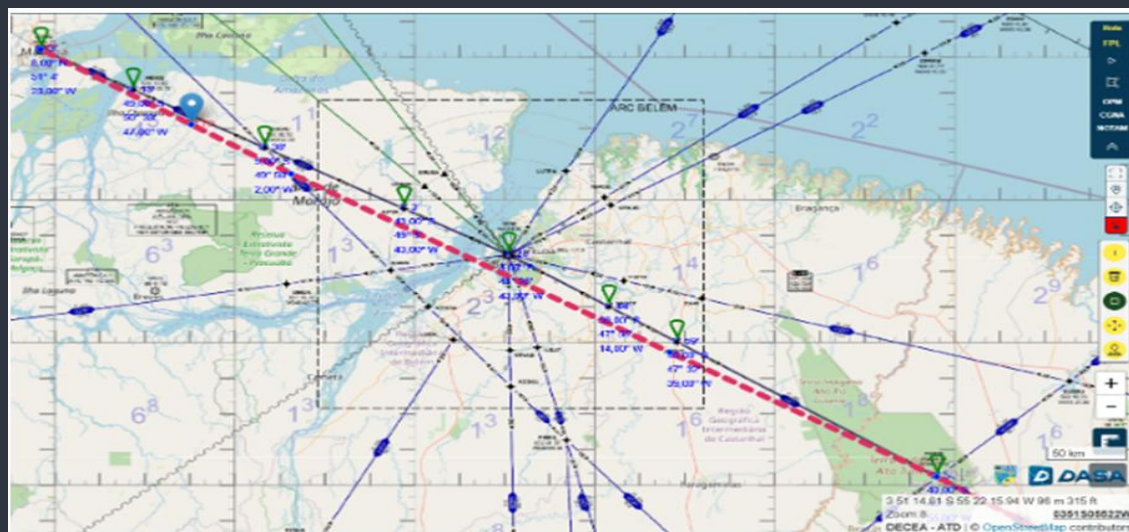
IMPACTO: Ainda que não tenham sido propostas medidas ATFM na fase pré-tática, é recomendável que durante a transição, o emprego de eventuais medidas na fase tática fique sob monitoramento permanente, em razão do emprego de trajetórias diferenciadas entre as aeronaves voando com a nova base de dados e outras ainda não, o que poderá comprometer o trabalho do ATC.

FASES DE IMPLEMENTAÇÃO DO PROJETO ECO NORTE TMA-WB					
FASE	OBJETO	INÍCIO (BRA)	TÉRMINO (BRA)	INÍCIO (UTC)	TÉRMINO (UTC)
I	PREPARAÇÃO	DOC. INICIAL	08 JUL 25 - 2100	DOC. INICIAL	09 JUL 25 - 0000
II	TRANSIÇÃO	08 JUL 25 - 2100	09 JUL 25 - 2100	09 JUL 25 - 0000	10 JUL 25 - 0000
III	MONITORAMENTO	09 JUL 25 - 2100	13 JUL 25 - 1200	10 JUL 25 - 0000	13 JUL 25 - 1500
NOTA: Consta na apresentação originadora das instruções sobre a implementação do projeto ECO-NORTE que o ciclo AIRAC , com toda a documentação pertinente, entrará em vigor às 2100 horas local do dia 09 JUL 2025, ou seja, às 0000 UTC do dia 10 JUL 2025.					

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

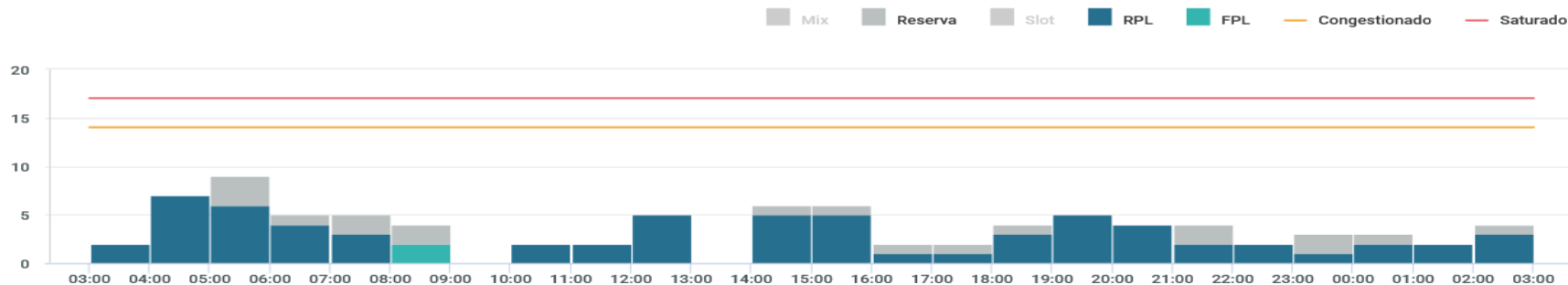
De acordo com o item 5.3.1.5 do Plano de Implementação, antes da migração da base de dados, poderá ser necessário conduzir tráfegos utilizando vetoração radar a fim de manter a trajetória desejada. De modo geral, nessa fase, os tráfegos navegarão pelas trajetórias antigas (ou o mais próximo possível). O motivo viabiliza uma transição mais suave.

Ao efetuar-se a migração da base de dados do STVD, às 00:00UTC, todos os sistemas dos órgãos ATC passarão a apresentar a nova circulação aérea. A partir da confirmação positiva da migração bem-sucedida, passarão a ser utilizadas as novas trajetórias.



Mapa de rotas: segmento em vermelho será a nova configuração da UZ7 e os pontos em verde correspondem à configuração atual. Fonte: DASA

GRÁFICO DE DEMANDA : 11/07/2025 03:00 UTC / 12/07/2025 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – G1290/25 - AD CLSD DEVIDO SER MAINT – JUL 11 0840-1010 1250-1430

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBEG	-	BR V/T	T	-

INOPERÂNCIAS:

1 – Não foram encontradas informações.

ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISAO)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
BS-05	SBGR	XP-09	11/07/2025 08:40:00	11/07/2025 11:00:00	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	11/07/2025 09:00:00	11/07/2025 10:00:00	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	11/07/2025 09:40:00	11/07/2025 11:00:00	MIT - 30 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	11/07/2025 15:00:00	11/07/2025 16:00:00	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	11/07/2025 22:30:00	11/07/2025 23:59:00	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	11/07/2025 22:30:00	11/07/2025 23:59:00	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA