

## PREVISÃO PARA AS REGIÕES

**REGIÃO SUL:** Previsão de céu variando entre parcialmente nublado e nublado, com restrições de visibilidade e/ou teto durante o período da manhã, em razão da ocorrência de névoa úmida/nevoeiro no setor leste do PR e de SC. No período da tarde, permanece a restrição de teto apenas no setor leste do PR.

**REGIÃO SUDESTE:** Previsão de restrição de teto e/ou visibilidade devido à ocorrência de névoa úmida em pontos isolados do RJ, ES e nos setores leste de MG e SP. No período da tarde, permanece a restrição de teto em pontos isolados dos setores leste de SP e MG e no sul do ES.

**REGIÃO CENTRO-OESTE:** Durante a manhã, tempo estável e sem restrições significativas. A partir do período da tarde, haverá condições de instabilidade, com ocorrência de trovoadas acompanhadas de pancadas de chuva isoladas no MT e centro-sul de GO.

**REGIÃO NORDESTE:** Ventos úmidos provenientes do oceano mantêm a faixa leste/litorânea com céu parcialmente nublado, com possibilidade de pancadas de chuva isoladas e/ou chuva intermitente em SE, AL, PE e sul da BA. Previsão de ventos fortes, em torno de 13 nós, no litoral norte da região, com rajadas de até 28 nós. Durante a madrugada e o início da manhã, também são previstas restrições de visibilidade e/ou teto no interior da região.

**REGIÃO NORTE:** Previsão de pancadas de chuva isoladas acompanhadas de trovoadas no AC, centro-oeste do AM, RR e RO . Durante as precipitações, são possíveis restrições de visibilidade e/ou teto. Também há previsão de restrições de visibilidade e/ou teto durante a madrugada e o início da manhã no centro-oeste do AM e em pontos isolados do AC e RO, devido à ocorrência de névoa úmida.

## BRIEFING REGIONAL DIÁRIO

### SIGMET em vigor

SBAO: 17

SBAZ: 24, 25, 26, 27, 28

### Localidades com evento severo

SBBH SBCF SBYS SBAQ SBGP

SBRP SBSR SBUR SBVG SWLC

SBAU SBTG SBSC SBAF SBZM

SBBV SBPA

### Vento forte ( $\geq 21$ KT / rajada)

SBSG SBNT SBJP SBAN SBTD

SBCA SBPO SBCH SBPF SBCX

SBFL SBJA SBPA SBCO SBPK

SBBG SBSM

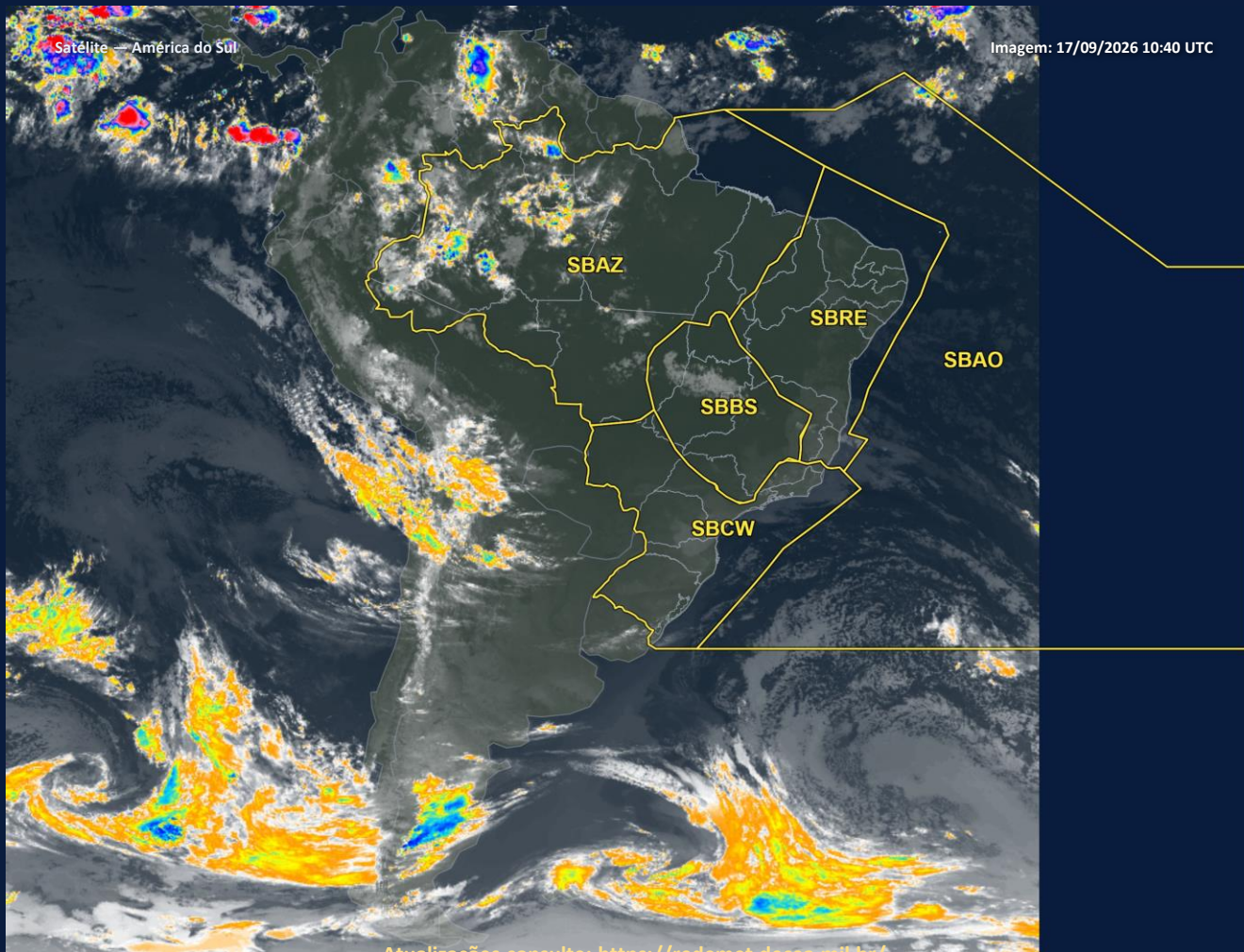
## BRIEFING REGIONAL DIÁRIO

### RESTRIÇÕES · METAR 17/09 12:07 UTC

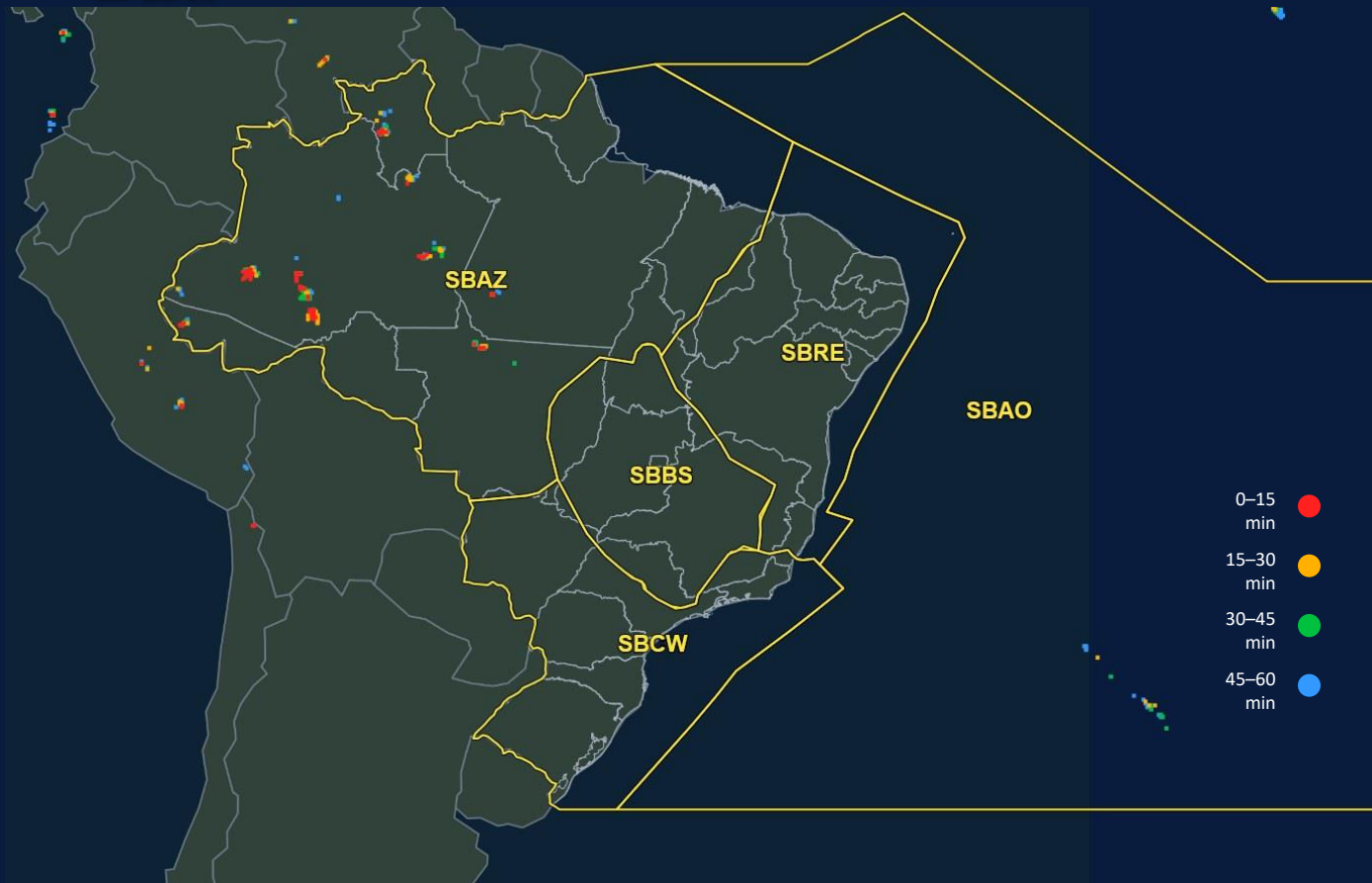
- 1 - Restrições de teto: SBGR, SBSP, SBVT
- 2 - Restrições de visibilidade: -
- 3 - Restrições de teto/visibilidade: -

|                                                                                   |                |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|
|  | <b>VFR</b>     | Vis $\geq$ 5.000 m e Teto $\geq$ 1.500 ft |
|  | <b>IFR</b>     | Vis 1.500–5.000 m ou Teto 600–1.500 ft    |
|  | <b>ABX MIN</b> | Vis $<$ 1.500 m ou Teto $<$ 600 ft        |

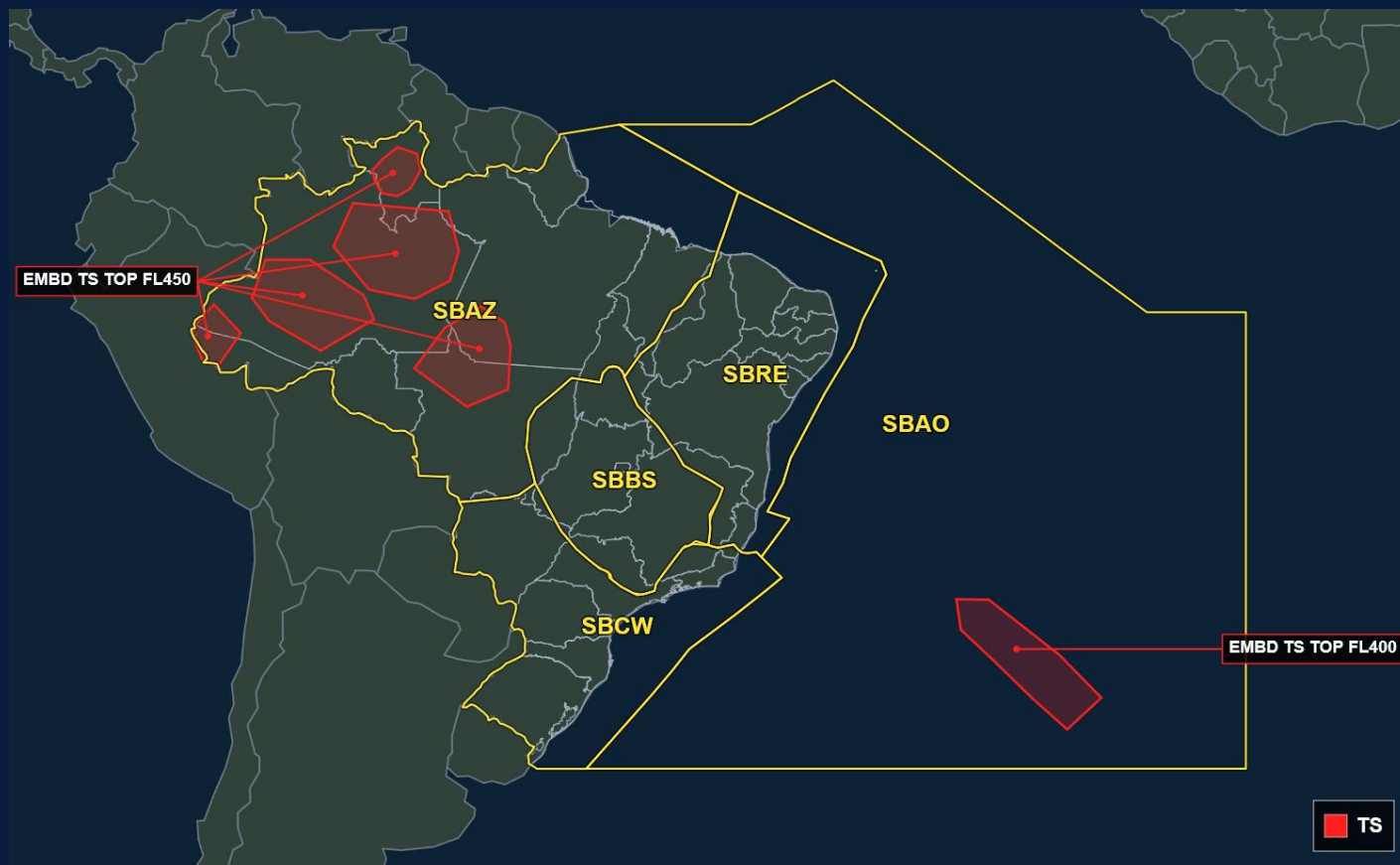




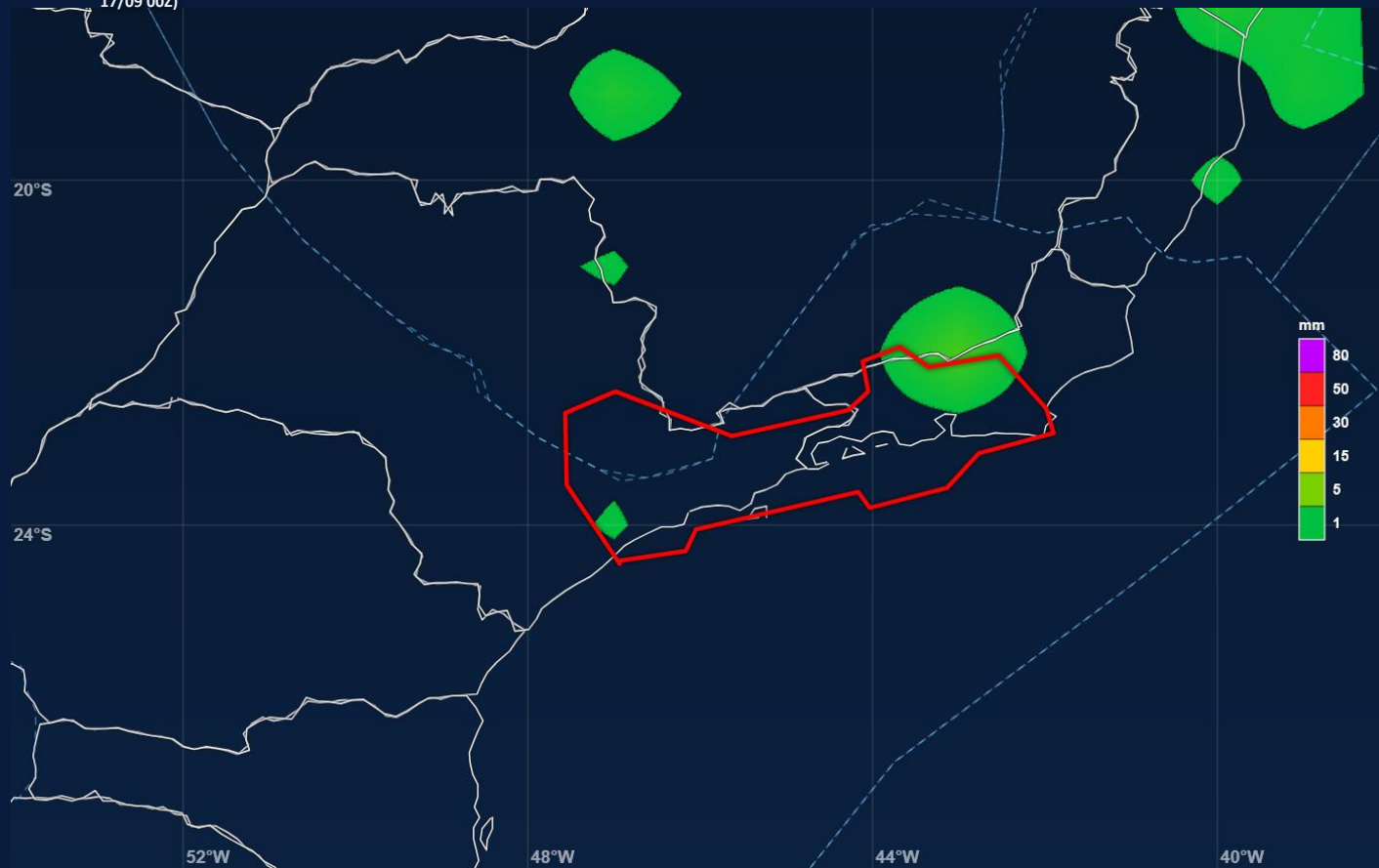
DEA - 12:07 UTC



Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>



Modelagem ECMWF — precipitação prevista (pico) · 2000 UTC 17/09 (rodada 17/09 00Z)





Satélite realçada



Imagem: 17/09/2026 10:40 UTC

| FIR-RE | FZ | RF | SV | VT        |
|--------|----|----|----|-----------|
| MANHÃ  |    |    |    | RA BR T   |
| TARDE  |    |    |    | DZ BR T/V |
| NOITE  |    |    |    |           |
| MANHÃ  |    | RA |    | DZ BR T/V |

Satélite realçada

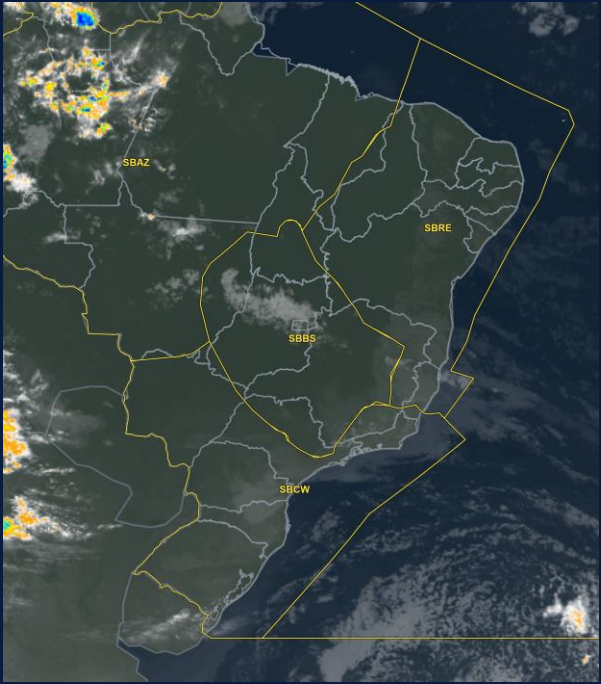


Imagem: 17/09/2026 10:40 UTC

| FIR-BS | BR | GO | BH | CF | KP |
|--------|----|----|----|----|----|
| MANHÃ  |    |    |    |    |    |
| TARDE  |    | TS | TS |    |    |
| NOITE  |    |    |    | TS |    |
| MANHÃ  |    |    |    |    |    |

Satélite realçada

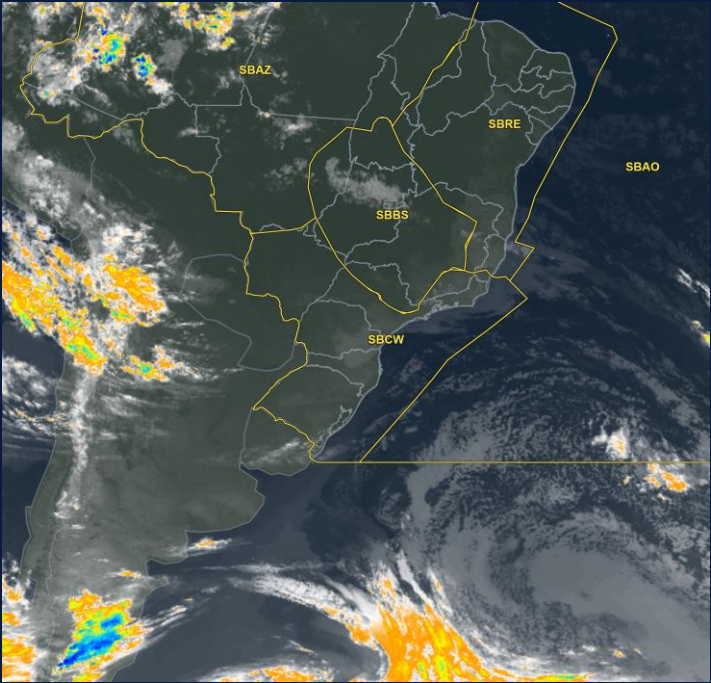


Imagem: 17/09/2026 10:40 UTC

| FIR-CW | GR | SP | GL | RJ | CG | CT | FI | FL | JV  | NF | PA |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| MANHÃ  | T  | T  |    |    |    | T  |    |    |     |    |    |
| TARDE  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |
| NOITE  | T  | T  |    |    |    | T  |    |    | T/V | T  |    |
| MANHÃ  | T  | T  |    |    |    | T  |    |    | T   |    |    |

# PONTUALIDADE



Sistema de Gestão  
de Indicadores de Desempenho

Pontualidade Diária em 15min na Aviação Comercial - Ref. Temporal BRT



Filtros

Aeródromo:

Nacional

Data BRT Realizado:

17/09/2026

Hora Realizado:

(Todos)

Evento:

(Todos)

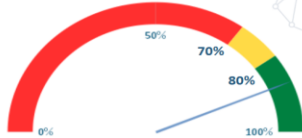
Cia Aérea:

(Todos)

Ref. Temporal BRT



% Pontualidade em Decolagem (DEP) em 15min



Adiantados

2,5%

Pontualidade

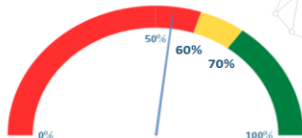
87,1%

Atrasos

10,3%



% Pontualidade em Pouso (ARR) em 15min



Adiantados

35,8%

Pontualidade

53,9%

Atrasos

10,4%

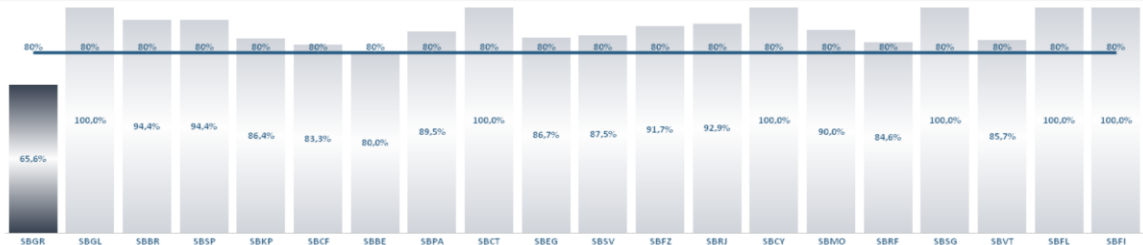
OBS.: Movimentos considerados pontuais quando ocorrem até 15 minutos antes ou depois do horário planejado no gate

| AZUL                                                                              | Decolagem    |       | Pouso                                                                             |     |     |                                                                                   |       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
|                                                                                   | Pontualidade | 81,2% | 52,0%                                                                             |     |     |                                                                                   |       |     |
|                                                                                   | Adiantados   | 6,0%  | 39,0%                                                                             |     |     |                                                                                   |       |     |
|                                                                                   | Atrasos      | 12,8% | 8,9%                                                                              |     |     |                                                                                   |       |     |
|                                                                                   | Movimentos   |       |                                                                                   |     |     |                                                                                   |       |     |
|  | DEP          | 117   |  | ARR | 123 |  | Total | 240 |

| TOD                                                                               | Decolagem    |       | Pouso                                                                             |     |     |                                                                                     |       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
|                                                                                   | Pontualidade | 96,7% | 50,4%                                                                             |     |     |                                                                                     |       |     |
|                                                                                   | Adiantados   | 0,0%  | 43,9%                                                                             |     |     |                                                                                     |       |     |
|                                                                                   | Atrasos      | 3,3%  | 5,7%                                                                              |     |     |                                                                                     |       |     |
|                                                                                   | Movimentos   |       |                                                                                   |     |     |                                                                                     |       |     |
|  | DEP          | 120   |  | ARR | 123 |  | Total | 243 |

| LATAM                                                                               | Decolagem    |       | Pouso                                                                               |     |     |                                                                                     |       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
|                                                                                     | Pontualidade | 87,8% | 63,1%                                                                               |     |     |                                                                                     |       |     |
|                                                                                     | Adiantados   | 2,0%  | 26,2%                                                                               |     |     |                                                                                     |       |     |
|                                                                                     | Atrasos      | 10,2% | 10,6%                                                                               |     |     |                                                                                     |       |     |
|                                                                                     | Movimentos   |       |                                                                                     |     |     |                                                                                     |       |     |
|  | DEP          | 147   |  | ARR | 141 |  | Total | 288 |

% Diária de Pontualidade em Decolagem (DEP) em 15 Minutos nos Principais Aeródromos (Meta >= 80%)



% Diária de Pontualidade em Pouso (ARR) em 15 Minutos nos Principais Aeródromos (Meta >= 70%)



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea

Subdivisão de  
Pós-Operações  
21 2101-6573



Departamento  
de controle do Espaço Aéreo

Usuário: GNAF - Gerente Nacional de Fluxo  
Fonte: TATIC FLOW e SIROS | Data da Carga:

17/9/26 08:44



FORÇA AÉREA BRASILEIRA



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



# GERÊNCIA REGIONAL

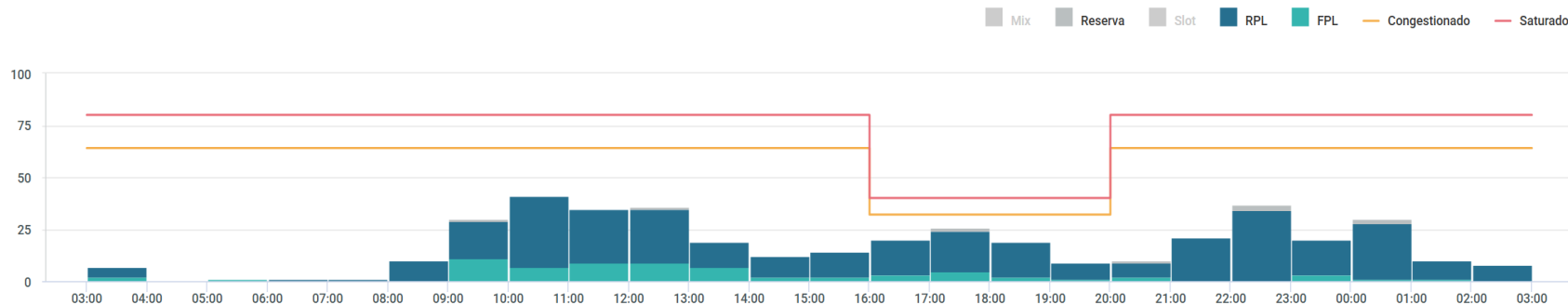


## Aeródromos e Setores

SBBR - Brasília

SBCF - Confins

GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F4676/26** - RWY 11L/29R CLSD DEVIDO SER MAINT - **SEP 14-18** 28-30 OCT 01 02 **1600-2000**.

## METEOROLOGIA:

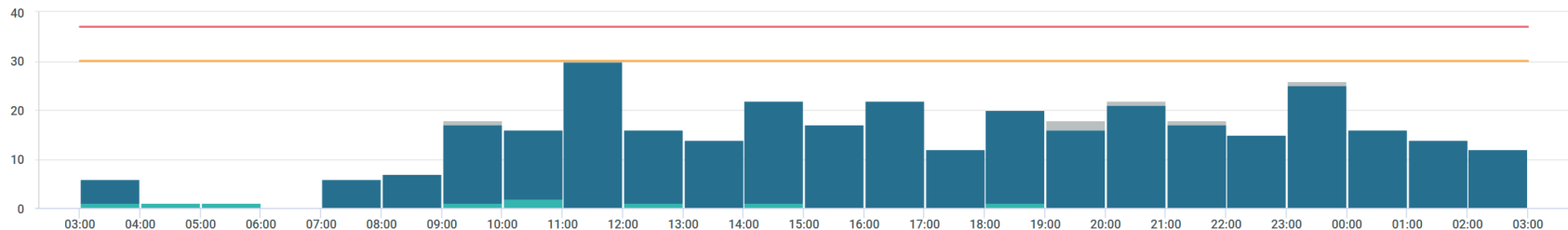
| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBBR       | -      | -      | -TSRA  | TS     |

## INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

## GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:

Mix Reserva Slot RPL FPL Congestionado Saturado



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4557/26** - TWY CHARLIE 2 CLSD DEVIDO OBRAS - SEP 01 0300-OCT 20 0300.
- 2 - **F4628/26** - TWY QUEBEC BTN TWY JULIET E FOXTROT 2 CLSD DEVIDO PRKG CONTINGENCIAL DE ACFT. RMK: ESTA INFORMACAO AERONAUTICA SERA PRORROGADA POR UM SUP AIP - AUG 24-OCT 28 2359.

## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBCF       | -      | -      | -TSRA  | VCTS   |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - **F5510/26** - ILS LOC RWY 34 U/S - 16/09/26 16:16 a 25/09/26 19:00 UTC.

# GERÊNCIA REGIONAL



## Aeródromos e Setores

**SBGR - Guarulhos**

**SBSP - Congonhas**

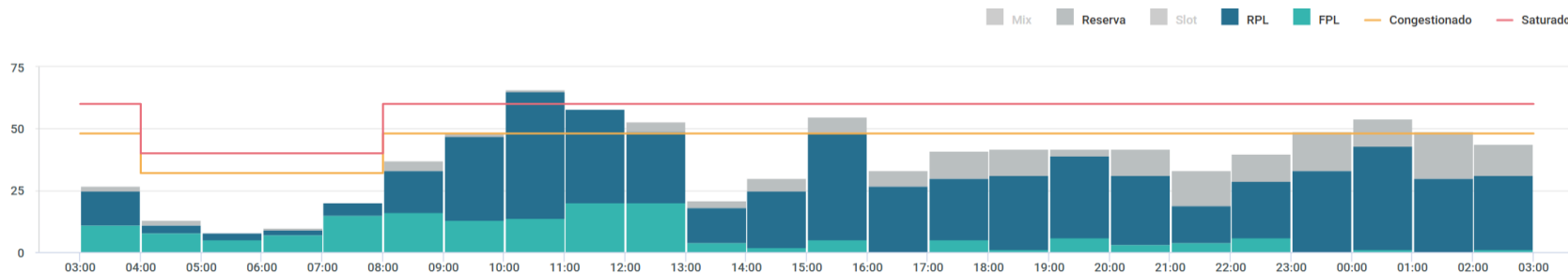
**SBGL - Galeão**

**SBRJ - Santos Dumont**

**SBCT - Curitiba**

**SBCG - Campo Grande**

GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F3685/26** - RWY 10R/28L CLSD DEVIDO SER MAINT - JUL 15-OCT 03 WED THU FRI SAT 0330-0759.

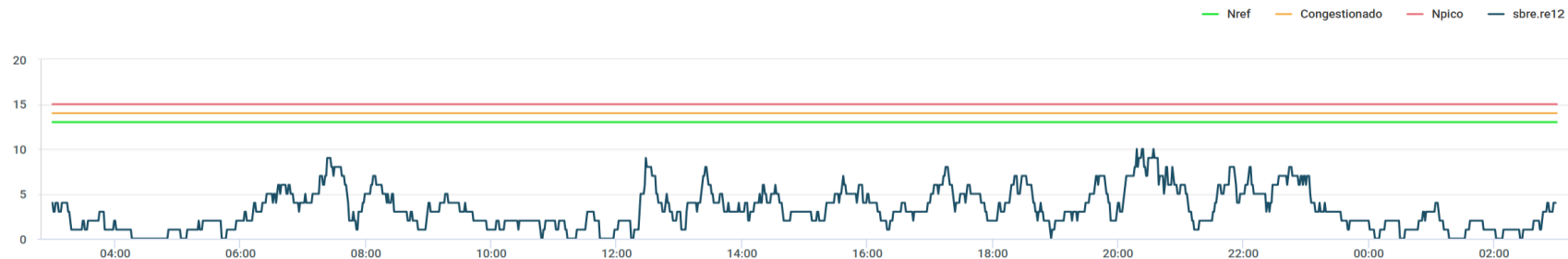
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBGR       | -      | -      | -      | T      |

## INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

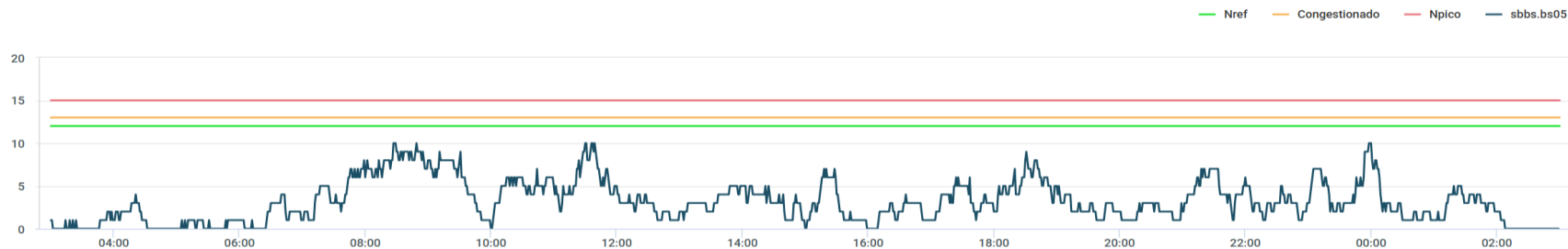
## SBRE.RE12



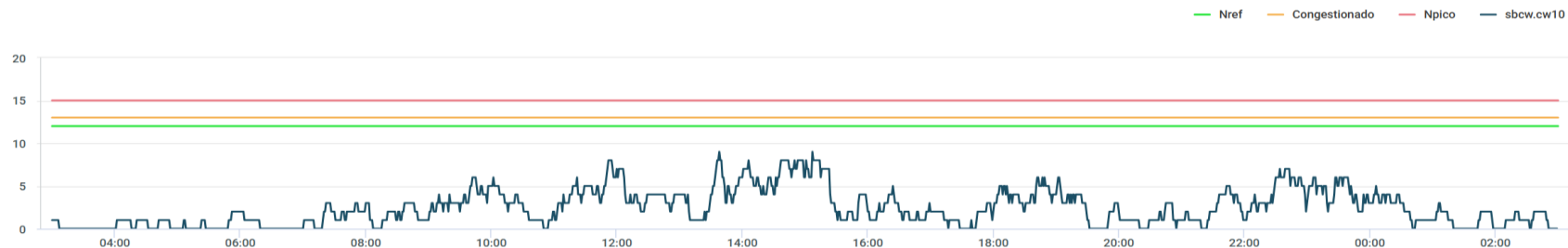
## SBBS\_1A TOTAL



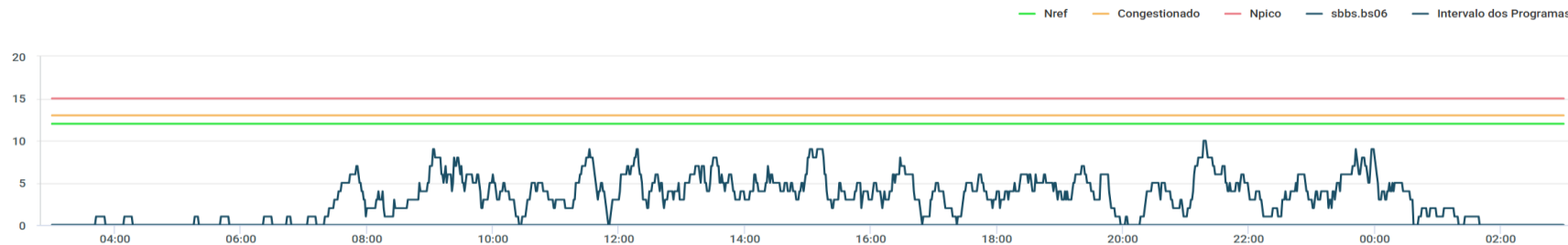
## SBBS.BS05



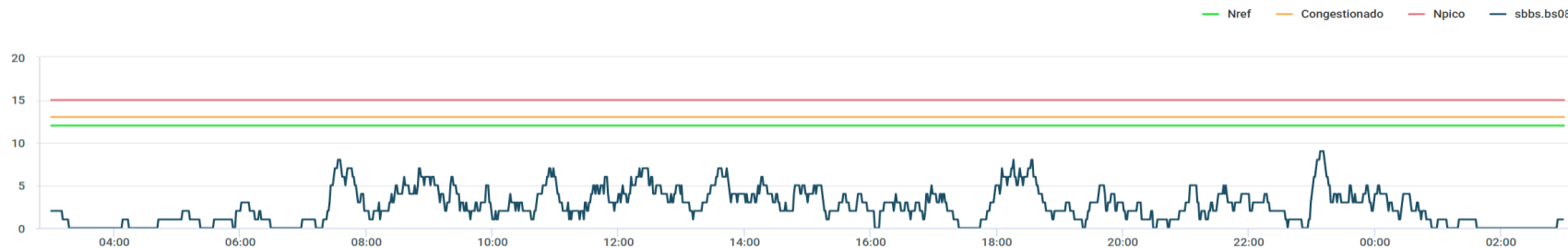
## SBCW.CW10



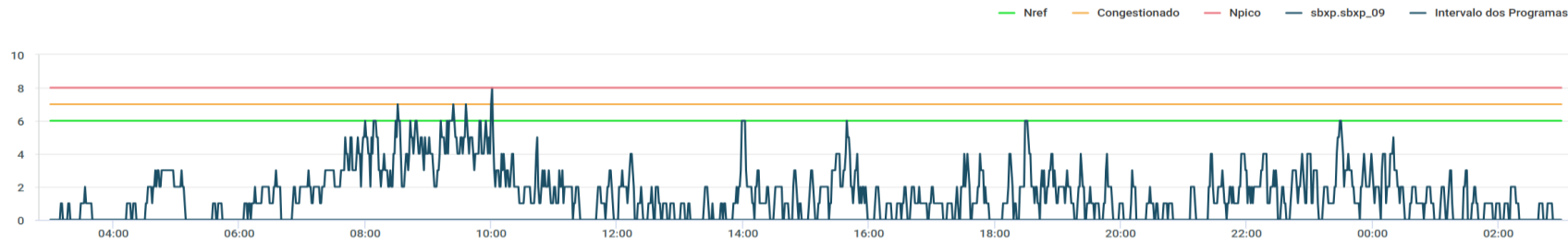
## SBBS.BS06



## SBBS.BS08



## SBXP.SBXP\_09



## SBXP.SBXP\_10

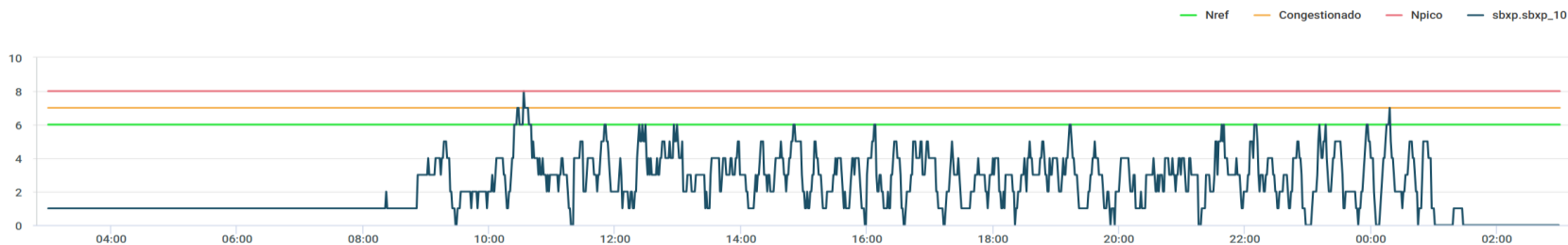
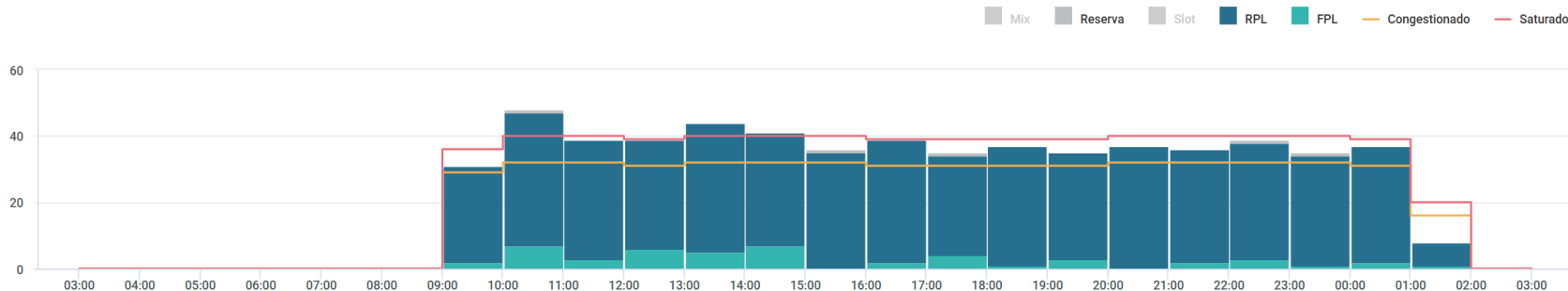


GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4781/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - AUG 27-OCT 01 0200-0900.
- 2 - **F4784/26** - TWY KILO CLSD DEVIDO SER MAINT - AUG 26-OCT 01 0900.
- 3 - **F4998/26** - AD COORDENADO - AUG 29-OCT 28 2359.

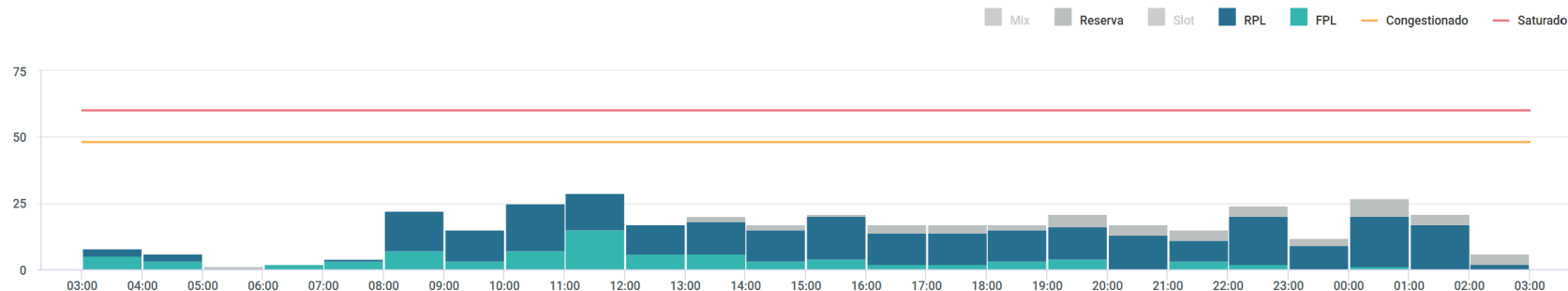
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBSP       | -      | -      | -      | T      |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

## GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E4179/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W  
RAIO 1.6NM RTO. GND/12000 FT AMSL - JUN 26-SEP 23 0900-2359.

2 - **E5070/26** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (ZL  
AFONSOS, RJ) RAIO 1NM RTO. GND/FL120 - AUG 03-OCT 26 0900-0259.

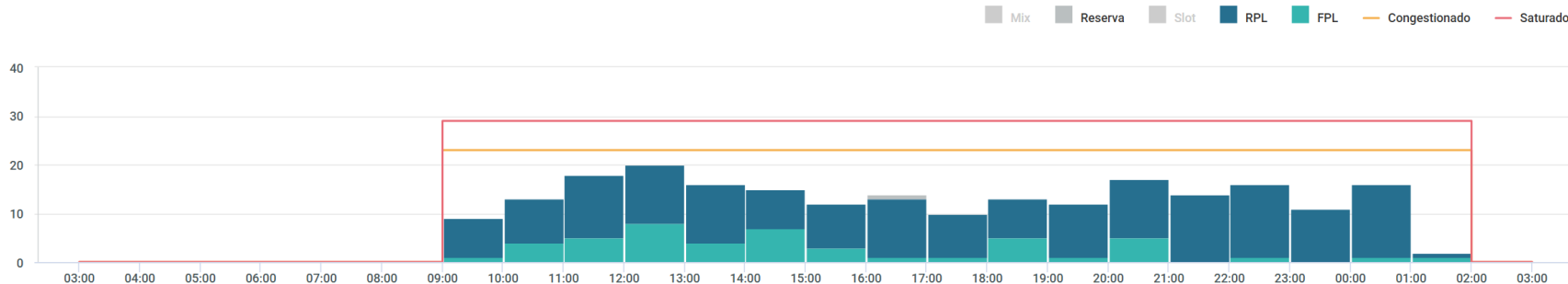
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBGL       | -      | -      | -      | -      |

## INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4176/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA. GND/12000 FT AMSL - JUN 26-SEP 23 0900-2359.
- 2 - **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - AUG 11-NOV 09 0900.
- 3 - **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - AUG 11-NOV 09 0900.

## PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 - **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E6100/26, E6145/26, E6354/26, E6499/26, E6500/26, E6501/26 e E6502/26.**
- 2 - **SKANDI**: ATENTAR AO **NOTAM E5704/26, E5788/26, E5835/26, E5877/26 e E6526/26.**

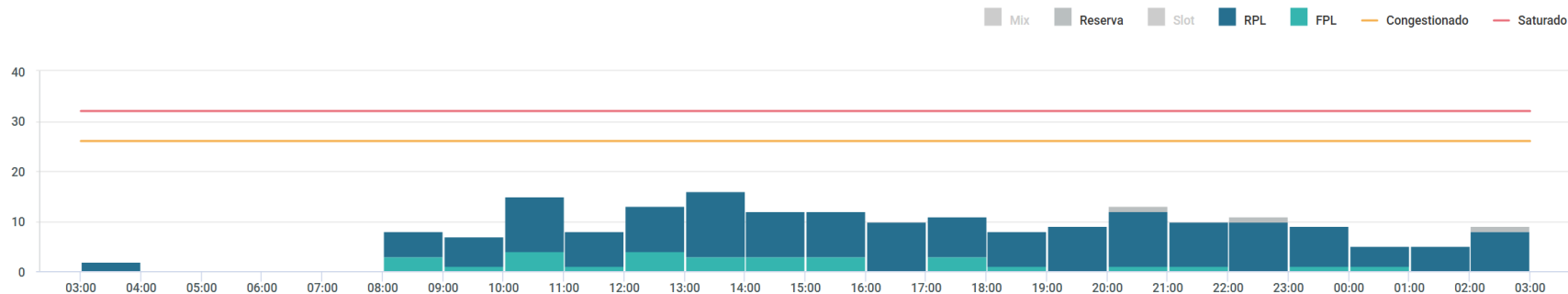
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBRJ       | -      | -      | -      | -      |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**.
- 2 - **E5433/26** - RWY 11/29 CLSD DEVIDO SER MAINT EXC INT RWY 15/33 - **AUG 06-SEP 24 TUE-SUN 0340-0740**.
- 3 - **E5445/26** - RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT EXC INT RWY 11/29 - **AUG 07-SEP 24 TUE-SUN 0340-0740**.

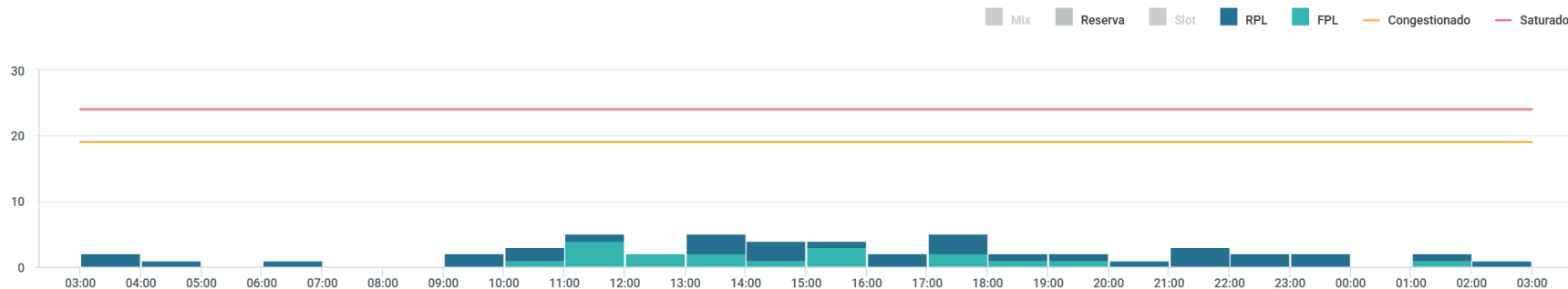
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBCT       | T      | -      | -      | T      |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - **E6081/26** - ILS IM ITA RWY 33 U/S - **AUG 28-NOV 25 2359**.

GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E5147/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (AREA METELO) SUBJ COOR/AUTH APP CAMPO GRANDE CENTRO COORD 203139S0544823W RAIO 6NM ACT - GND/FL140 - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.
- 2 - **E5184/26** - EXER MIL (EXOP TAPIO BONITO) SUBJ COOR/AUTH ACC CURITIBA COPM2 RADIO BONITO ACONTECERA CENTRO COORD 211450S0562709W RAIO 27NM RTO. RMK: 1- LDG/TKOF EM AD WI AREA PPR ANTECEDENCIA MNM 24HR PELO TEL (41) 3123-6739, EXC ACFT SEGURANCA PUBLICA, AEROMEDICO; 2- RPL DEST AD SBDB NAO PRECISA COOR - GND /FL145 - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.
- 3 - **E5284/26** - UA (FLT RPA - OP MIL EXOP TAPIO - AREA DRONE) ACONTECERA SUBJ AUTH/COOR TWR/APP CAMPO GRANDE WI COORD 202740S0543924W-202751S0543847W-202840S0543918W-202816S0543927W-202808S0543951W-202740S0543924W. RMK: ACESSO PPR VIA SARPAS - GND /2300FT AMSL - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.

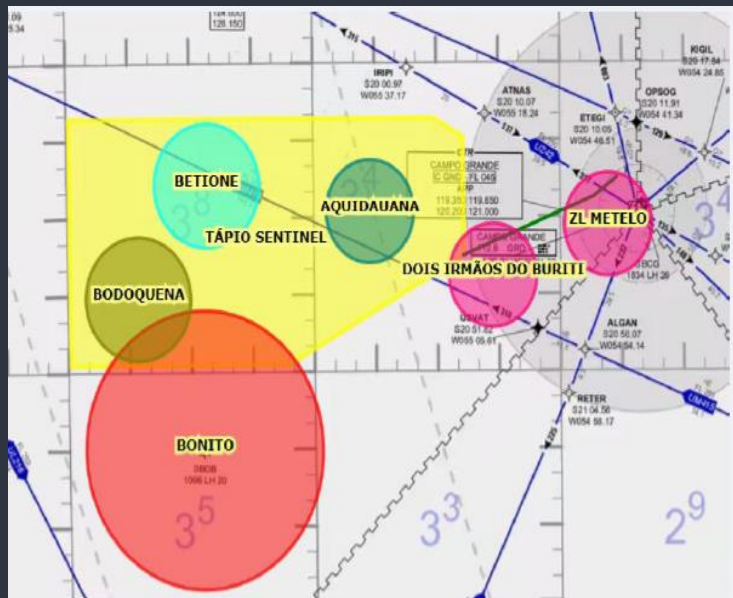
## METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBCG       | -      | -      | -      | -      |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - **E5236/26** - ILS GP RWY 06 U/S - **JUL 29-SEP 22 2359**.

**IMPACTO:** Não há previsão de impacto para aviação regular no que tange à ativação das áreas. Com relação ao fluxo para SBCG, haverá estreita coordenação entre a FMC-CW e a TWR-CG, a fim de possibilitar o desconflito entre os pacotes de voos militares e o tráfego da aviação regular.



- TAPIO SENTINEL
- BETIONE
- BODOQUENA
- AQUIDAUANA
- BONITO
- DOIS IRMÃOS DO BURITI
- ZI METELO

E5145/26 – ZL METELO (14/08/26 a 24/09/26)  
E5286/26 – Tápio Sentinel (14/08/26 a 28/08/26)

E5145/26 – ZL METELO (14/08/26 a 24/09/26)  
E5290/26 – Tápio Sentinel (09/09/26 A 24/09/26)  
E5284/26 – Área drone (FPV) (09/09/26 a 24/09/26)  
E5300/26 – Área Dois Irmãos Buriti (09/09/26 a 24/09/26)  
E5261/26 – TMA Bonito (16/09/26 a 23/06/26)

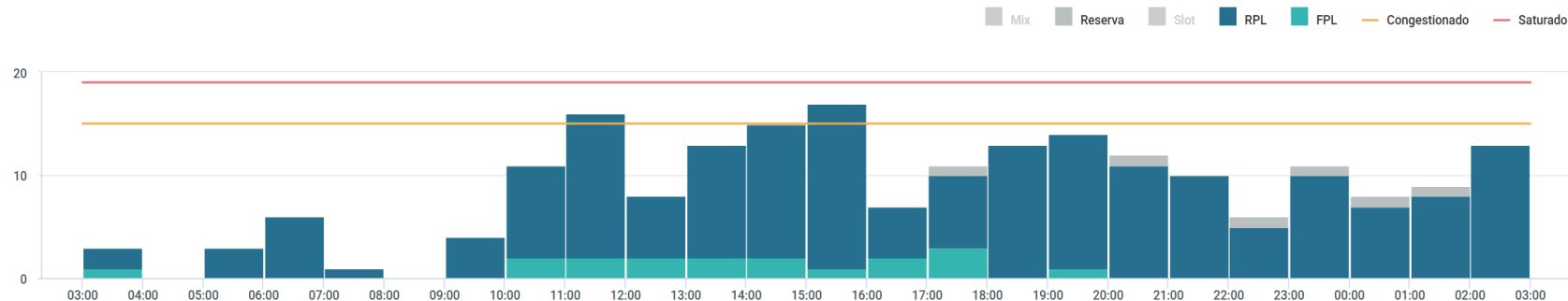
# GERÊNCIA REGIONAL



## Aeródromos e Setores

SBRF - Recife

## GRÁFICO DE DEMANDA : 17/09/2026 03:00 UTC / 18/09/2026 02:59 UTC:



## EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **B1549/26** - TWY MIKE CLSD BTN 2817M E 2897M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **SEP 17 0300-SEP 26 0259**.
- 2 - **B1557/26** - RWY 18 CLSD PARA LDG E FST 686M CLSD PARA TKOF E RWY 36 CLSD PARA LDG E ULTIMOS 500M CLSD PARA TKOF - **SEP 01-26 0330-0930**.
- 3 - **B1746/26** - EXER (VOO HEL MIL) SUBJ AUTH/COOR APP RF. GND/300FT AGL - **SEP 07-OCT 03 1200-1800**.
- 4 - **B1856/26** - TWY MIKE CLSD BTN 1715M E 2640M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **SEP 01-19 0259**.
- 5 - **B1949/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - **SEP 01-OCT 01 1500**.

## METEOROLOGIA:

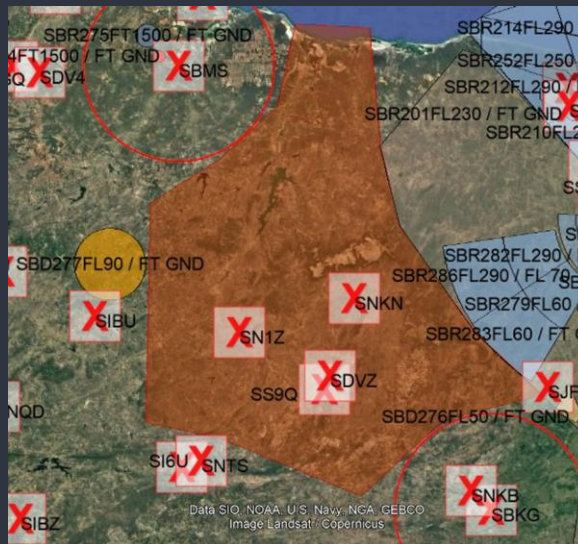
| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBRF       | -      | -      | -      | -RA    |

## INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

Está prevista a Criação de Espaço Aéreo Condiicionado Temporário (EAC-T), para realização de manobra militar, **de 10 de setembro a 02 de outubro de 2026**. O EAC-T criado foi proposto de forma a não impactar a CAG que opera entre as localidades de SNTS (Patos), SBRF (Recife) e SBKG (Campina Grande). Após análise do Regional, constatou-se que a referida área não causará impactos significativos ao Gerenciamento de Tráfego Aéreo da região, visto que o ACC-RE e o APP-NT já estão familiarizados com operações militares no local do treinamento.

**B1987/26** - AREA PERIGOSA TEMPORARIAMENTE (MANOBRA MILITAR) WI COORD 063623,73S/0354731,25W - 064350,61S/0353919,95W - 065108,30S/0360725,64W - 071255,80S/0363035,91W - 065618,28S/0371031,98W - 065211,78S/0373140,94W - 055015,57S/0372946,53W - 053800,00S/0371000,00W - 052300,00S/0365400,00W - 050000,00S/0364900,00W - 050100,00S/0362800,00W - 053419,07S/0362510,44W - 055630,12S/0361938,94W - 062630,42S/0355811,05W - 063623,73S/0354731,25W ACT. 2000FT AGL/FL120 - 10/09/26 a 02/10/26 DAILY 1100-2000.



**NOTA: A figura acima contém o EAC solicitado (área em laranja)**

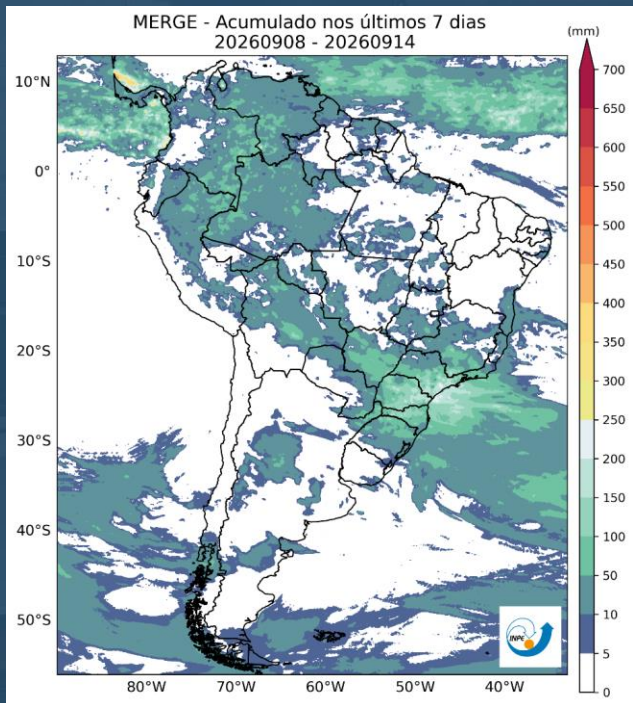
| ORIGEM       | DESTINO | ER    | INICIO (PREVISAO)   | FIM                 | MEDIDA      | MOTIVO                           |
|--------------|---------|-------|---------------------|---------------------|-------------|----------------------------------|
| DEMANDA SBGR |         |       |                     |                     |             |                                  |
| RE-12        | RE-12   | XP-09 | 17/09/2026 07:00:00 | 17/09/2026 09:30:00 | ROUTING     | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| RE-09        | RE-09   | XP-09 | 17/09/2026 07:00:00 | 17/09/2026 09:30:00 | ROUTING     | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| BS-05        | SBGR    | XP-09 | 17/09/2026 07:30:00 | 17/09/2026 10:00:00 | MIT - 20 NM | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| BS-08        | SBGR    | XP-09 | 17/09/2026 07:30:00 | 17/09/2026 09:30:00 | MIT - 20 NM | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| CW-10        | SBGR    | XP-09 | 17/09/2026 08:30:00 | 17/09/2026 10:00:00 | MIT - 20 NM | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| RE-12        | RE-12   | XP-09 | 17/09/2026 17:30:00 | 17/09/2026 19:00:00 | ROUTING     | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| RE-09        | RE-09   | XP-09 | 17/09/2026 17:30:00 | 17/09/2026 19:00:00 | ROUTING     | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| BS-08        | SBGR    | XP-09 | 17/09/2026 17:30:00 | 17/09/2026 19:00:00 | MIT - 20 NM | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| RE-12        | RE-12   | XP-09 | 17/09/2026 21:30:00 | 17/09/2026 23:00:00 | ROUTING     | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| RE-09        | RE-09   | XP-09 | 17/09/2026 21:30:00 | 17/09/2026 23:00:00 | ROUTING     | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| BS-05        | SBGR    | XP-09 | 17/09/2026 22:30:00 | 18/09/2026 00:30:00 | MIT - 20 NM | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| BS-08        | SBGR    | XP-09 | 17/09/2026 22:30:00 | 17/09/2026 23:59:00 | MIT - 20 NM | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |
| CW-10        | SBGR    | XP-09 | 17/09/2026 22:30:00 | 17/09/2026 23:59:00 | MIT - 20 NM | DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA |



# SITUAÇÃO METEOROLÓGICA – ÚLTIMOS 7 DIAS

15/09/2026 a 22/09/2026

## PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS -



| Região         | Situação MET observada                                                                                                                                                                                         |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FIR BS / RDA 1 | O canal de umidade amazônico ocasionou instabilidades, atingindo acumulados <b>de até 200mm</b> de precipitação no sul da região.                                                                              |
| FIR CW / RDA 2 | Um centro de Baixa (1004hPa) ocasionou instabilidades espalhadas por quase toda RDA 2 as quais atingiram acumulados <b>de até 250mm</b> nos estados de SP, PR e SC e rajadas <b>de até 40 kt</b> no sul do MS. |
| FIR RE / RDA 3 | O cavado associado a dois sistemas frontais que passaram pelo Atlântico Sul ocasionaram instabilidades principalmente no extremo sul da FIR-RE.                                                                |
| FIR AZ / RDA 4 | As altas taxas de umidade e temperatura na Região Norte, provocaram instabilidades principalmente no Oeste e no sul da FIR-AZ.                                                                                 |
| FIR AO         | A passagem de dois sistemas frontais associados a dois centros de baixa (998 hPa) pelo sul da FIR-AO ocasionam muitas instabilidades e rajadas de <b>até 70 kt</b> (longe do continente).                      |



Departamento de Controle  
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de  
Meteorologia Aeronáutica

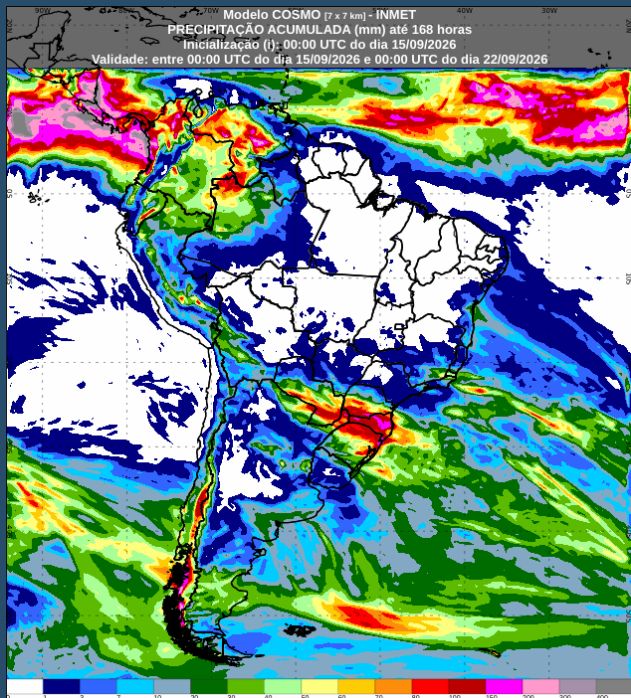




# PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 7 DIAS

## 15/09/2026 a 22/09/2026

### PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Prevista



#### Região

#### Situação MET prevista

##### FIR-BS RDA 1

Até dia 19, o cavado associado a uma frente fria favorecerá instabilidades na metade sul da FIR. **São esperados restrições de teto durante o período da manhã, no setor sul da FIR.**

##### FIR-CW RDA 2

A partir do dia **19**, novas instabilidades afetarão grande parte da FIR-CW, com **acumulados de até 200 mm**, principalmente no norte do RS e leste de SC.

##### FIR-RE RDA 3

Cavados associados a sistemas frontais no Atlântico Sul e o transporte de umidade oceânica favorecerão pancadas de chuva no litoral leste da FIR-RE.

##### FIR-AZ RDA 4

As elevadas taxas de umidade e temperatura na região favorecerão a ocorrência de instabilidades, principalmente no setor oeste da FIR-AZ. Os acumulados de precipitação poderão atingir **até 100 mm**.

##### FIR-AO

Três sistemas frontais atuarão na metade sul da FIR-AO ao longo do período, favorecendo instabilidades. Além disso, um centro de baixa pressão de 1000 hPa deslocar-se-á para leste pelo sul da região, **com rajadas de até 50 kt**.



Departamento de Controle  
do Espaço Aéreo

*Prever para Proteger*

Centro Integrado de  
Meteorologia Aeronáutica



# GEIV

| DATA  | GEIV   | INSPEÇÃO                                                                                                                                                                                        | LOCAL          |
|-------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 17/09 | GEIV01 | <ul style="list-style-type: none"><li>- INTEGRAÇÃO RADAR (SBMO)</li><li>- HOMOL IAC RNP RWY 11 (SBIL)</li><li>- HOMOL IAC RNP RWY 29 (SBIL)</li><li>- HOMOL SID OMNI RWY 11/29 (SBIL)</li></ul> | SBAR<br>12:00Z |
| 17/09 | GEIV50 | <ul style="list-style-type: none"><li>- HOMOL PAPI RWY 22 (SBPP)</li><li>- IAC RNAV RWY 04 (SBPP)</li></ul>                                                                                     | SBRJ<br>15:00Z |
| 17/09 | GEIV04 | <ul style="list-style-type: none"><li>- RESTAB PAPI RWY 04 (SBUL)</li></ul>                                                                                                                     | SBRJ<br>11:00Z |

**GERENCIAR  
PARA QUE  
TODOS  
POSSAM VOAR**

