



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

BRIEFING OPERACIONAL

23/09/2026



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



PREVISÃO PARA AS REGIÕES

REGIÃO SUL: Áreas de instabilidade provocarão trovoadas com chuva e restrições de teto e visibilidade sobre SC e PR.

REGIÃO SUDESTE: Previsão de chuva na TMA-SP e TMA-RJ devido a passagem de uma frente fria sobre a região, haverá restrição de teto e visibilidade devido às precipitações.

REGIÃO CENTRO-OESTE: Previsão de trovoadas com chuva no sul, centro/leste/norte de MT e MS, principalmente à tarde.

REGIÃO NORDESTE: Previsão de céu parcialmente nublado a nublado, com pancadas de chuva entre o litoral de MO e FZ.

REGIÃO NORTE: Previsão de trovoadas e pancadas de chuva isoladas no AC, RO, centro-oeste e sul do AM, principalmente à tarde.

BRIEFING REGIONAL DIÁRIO

SIGMET em vigor

SBAO: 24, 25, 26, 27
SBAZ: 23, 24, 25, 26
SBBS: 11
SBCW: 24, 25, 26, 29, 30
SBRE: 4

Localidades com evento severo

SBBV SBRB SBCZ SBUA SBCC
SBSO SBTT SBJI SSKW SBSI SBBR
SBCF SBGO SBGP SBML SBBU
SBAE SBDN SBPA

Vento forte (≥ 21 KT / rajada)

SBPS SBVT SBUF SBTB SBCT
SBPO SBCH SBPF SBCX SBFL
SBJA SBPA SBCO SBPK SBBG
SBSM

Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

BRIEFING REGIONAL DIÁRIO

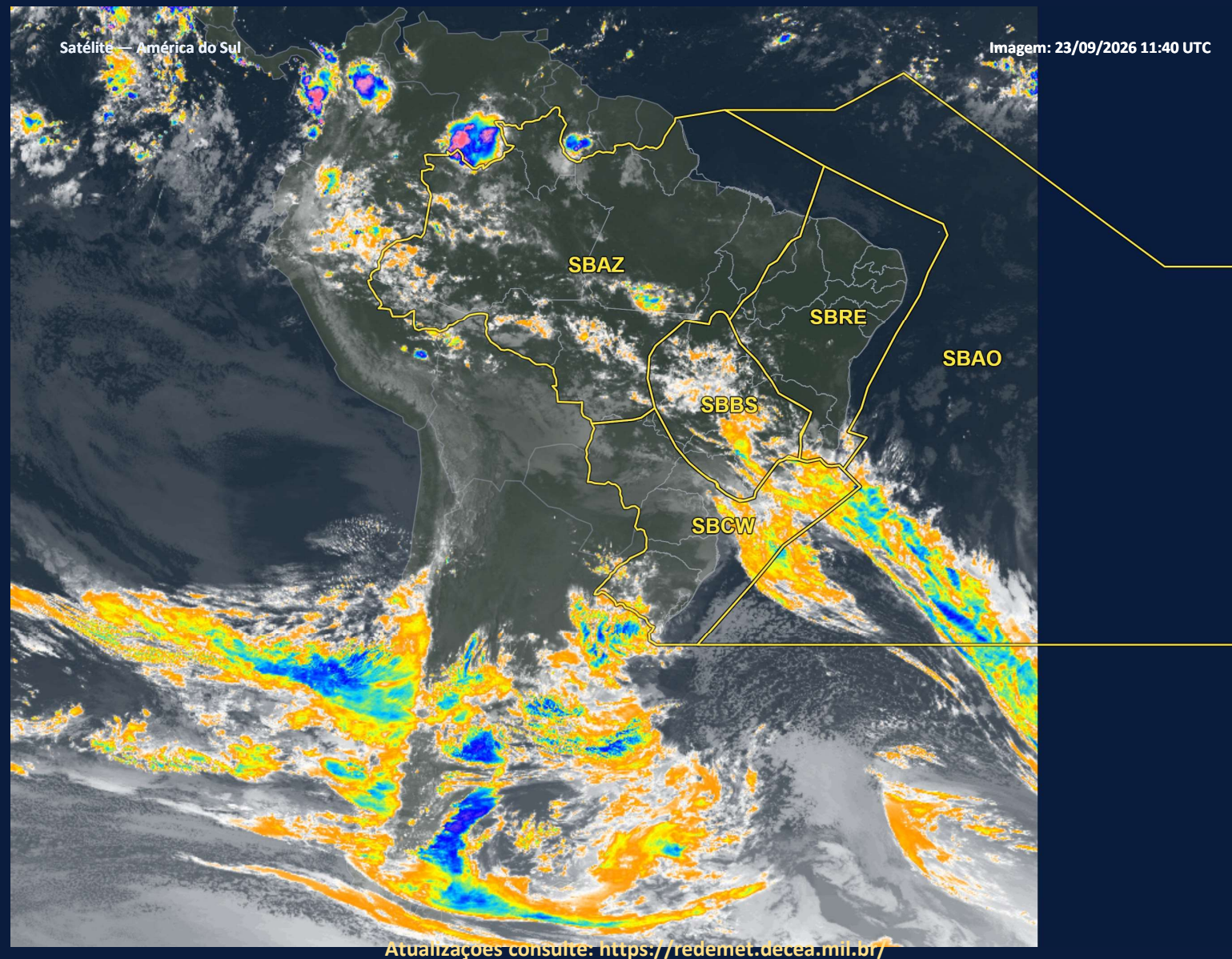
RESTRIÇÕES · METAR 23/09 12:09 UTC

- 1 - Restrições de teto: SBCT, SBGR, SBSP
- 2 - Restrições de visibilidade: SBEG
- 3 - Restrições de teto/visibilidade: SBGL, SBJV, SBRJ

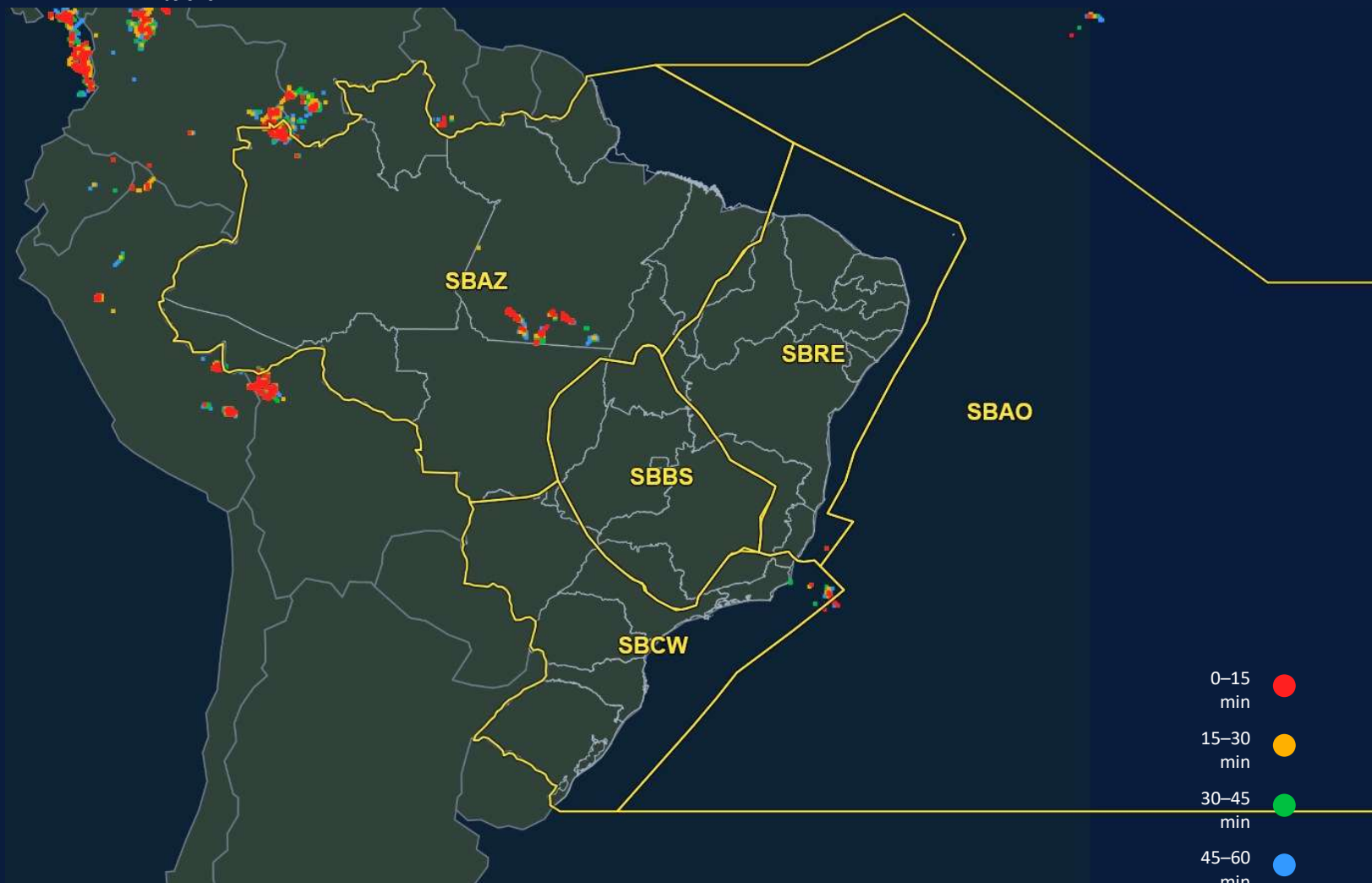
	VFR	Vis ≥ 5.000 m e Teto ≥ 1.500 ft
	IFR	Vis 1.500–5.000 m ou Teto 600–1.500 ft
	ABX MIN	Vis < 1.500 m ou Teto < 600 ft



Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

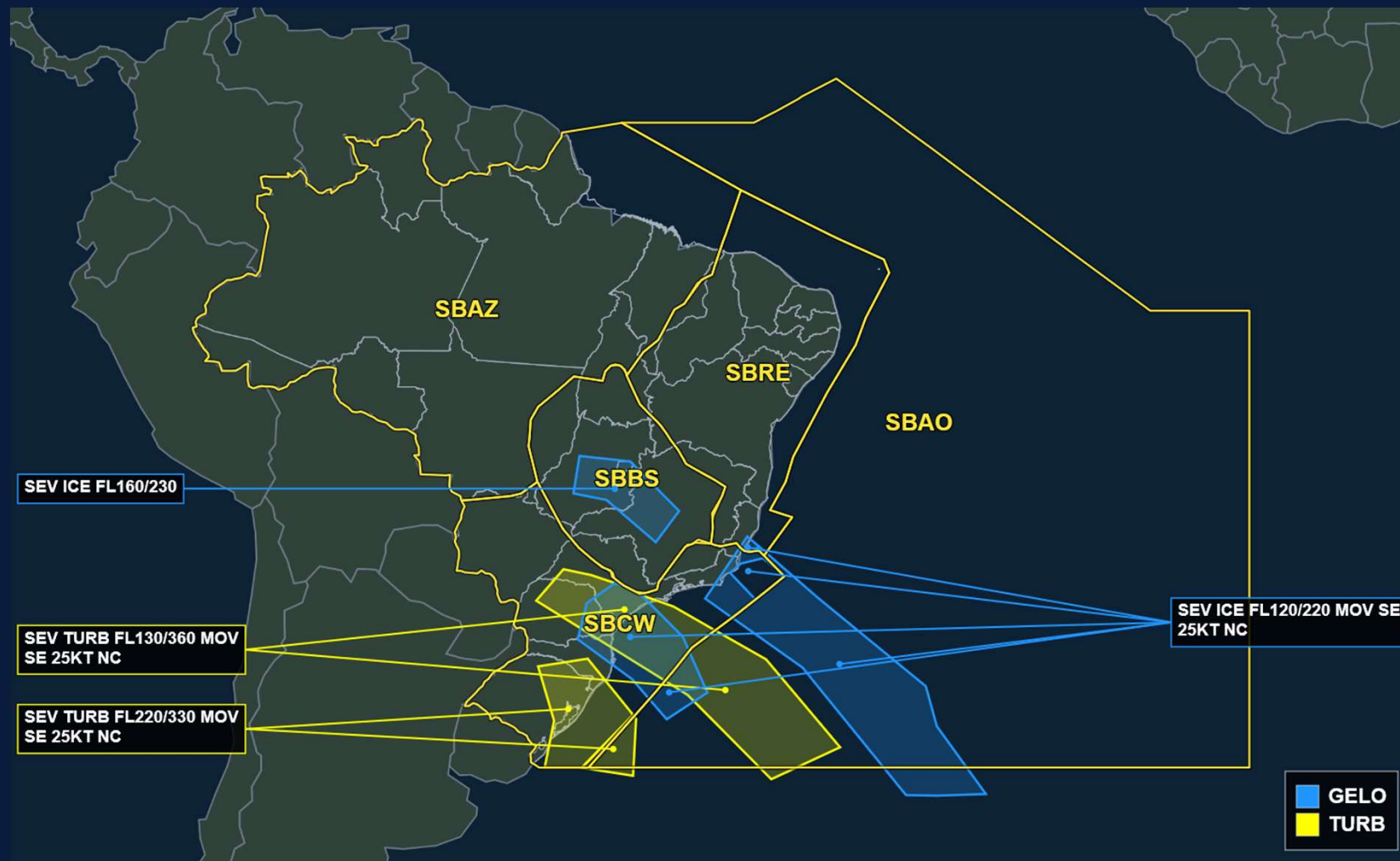


DEA - 12:08 UTC



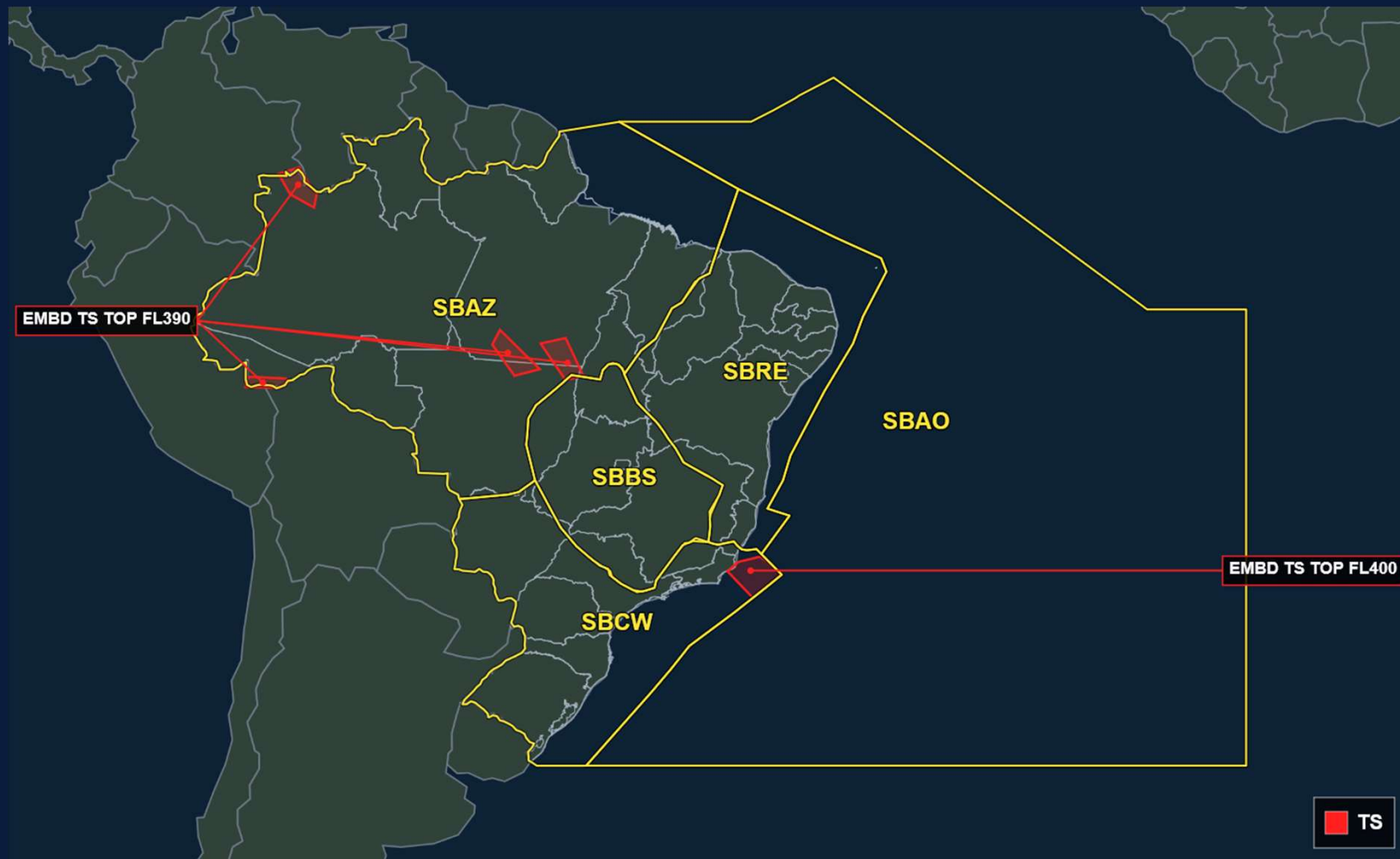
Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

SIGMET em vigor - consulta 23/09 12:08 UTC



Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

SIGMET de TS em vigor · consulta 23/09 12:08 UTC



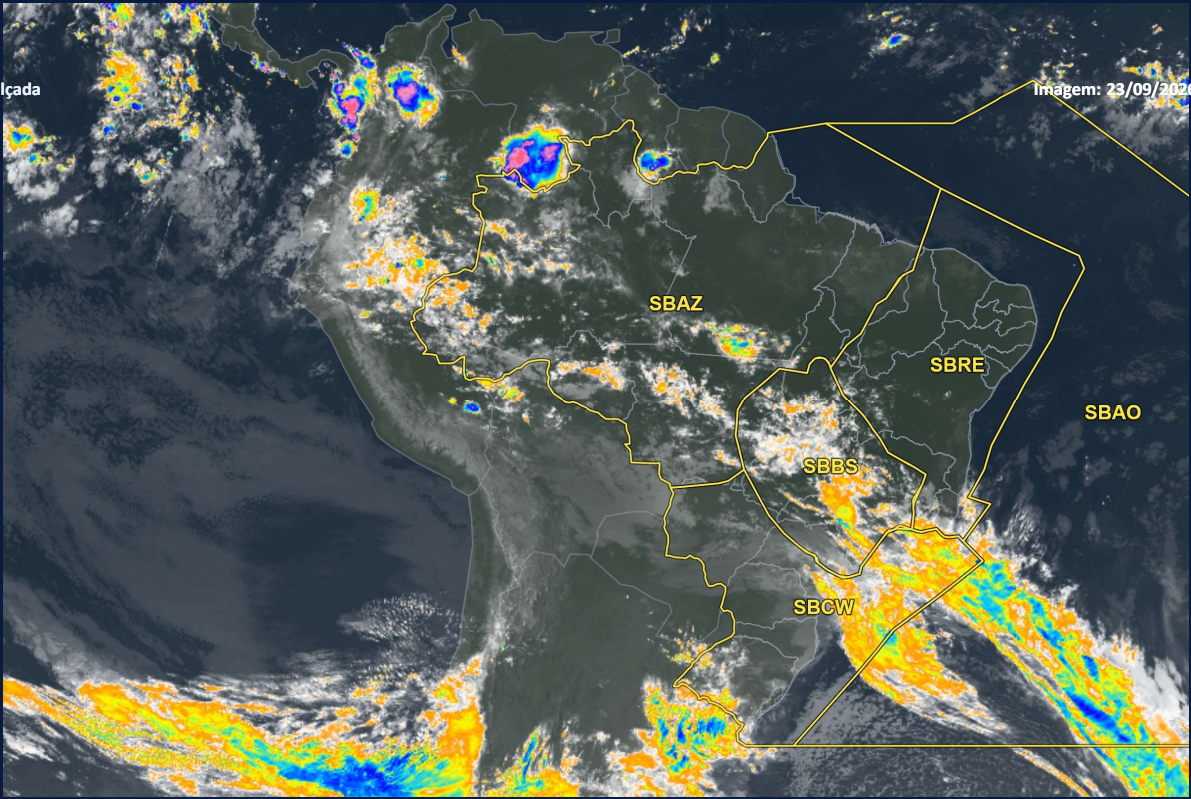
Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

Modelagem ECMWF — precipitação prevista (pico) · 2000 UTC 23/09 (rodada 23/09 00Z)



Satélite realçada

Imagem: 23/09/2026 11:40 UTC



FIR-AZ	EG	BE	BV	MQ	SL	SN	PV	RB	CY
MANHÃ	FU V								
TARDE			TSRA V	TS	TS		TS	TSRA	
NOITE		TS							
MANHÃ	FU V							T	

Satélite realçada

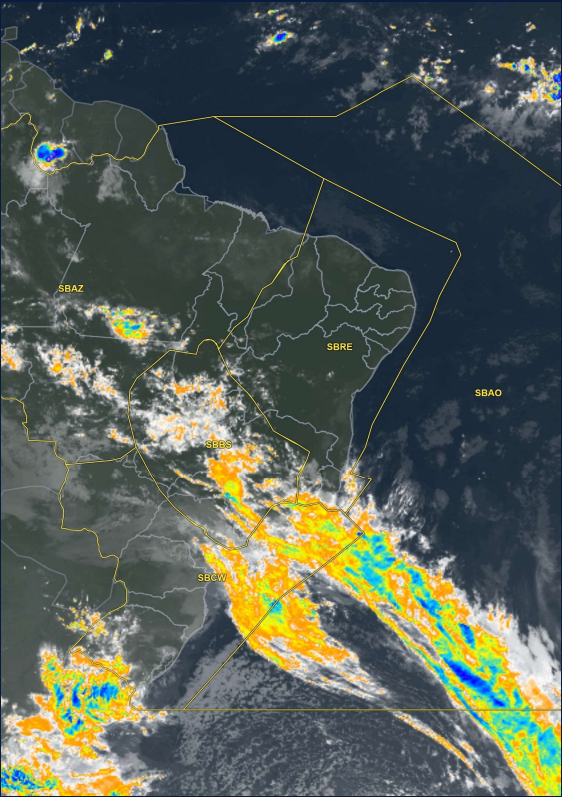


Imagem: 23/09/2026 11:40 UTC

FIR-RE	FZ	RF	SV	VT
MANHÃ	-SHRA			-RA
TARDE				RA BR V/RAJ 22KT
NOITE				RA BR V/RAJ 22KT
MANHÃ				-RA BR V

Satélite realçada

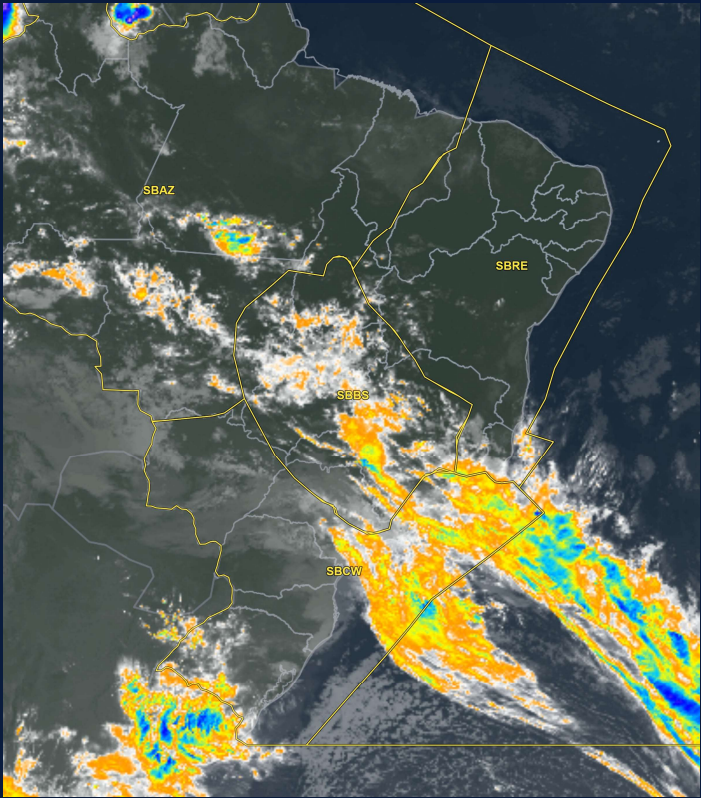


Imagem: 23/09/2026 11:40 UTC

FIR-BS	BR	GO	BH	CF	KP
MANHÃ			-RA	-RA	-RA
TARDE	TSRA	TS	TSRA	TSRA	RA T/V RAJ 22KT
NOITE	TS		TSRA	TSRA	T
MANHÃ			T	T	T

Satélite realçada

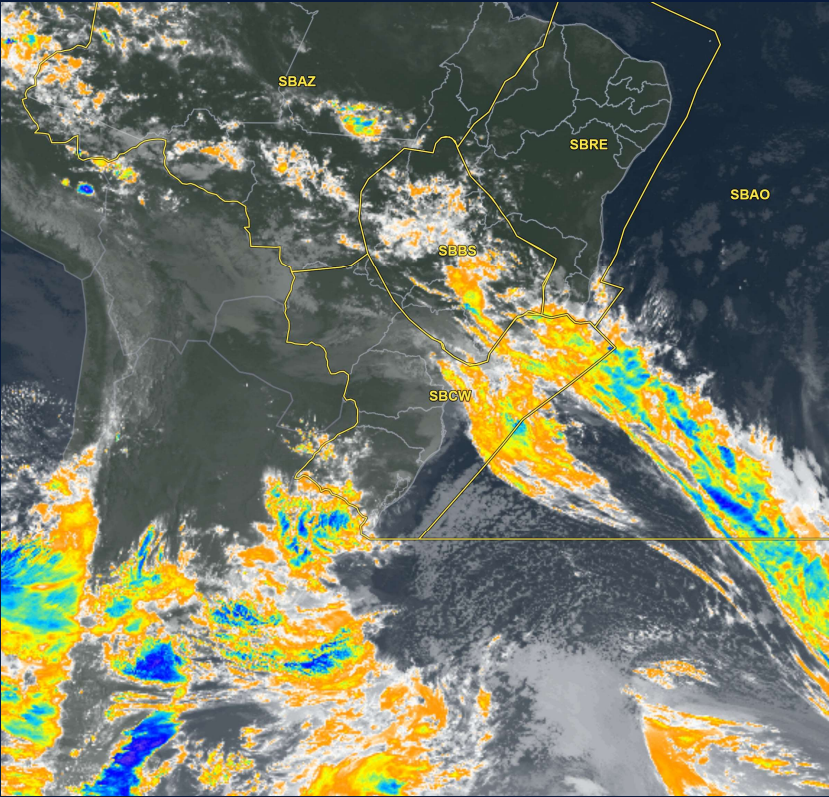


Imagem: 23/09/2026 11:40 UTC

FIR-CW	GR	SP	GL	RJ	CG	CT	FI	FL	JV	NF	PA
MANHÃ	RA BR T/V	RA BR T/V	RA BR T/V	RA BR T/V		-RA T			-RA BR T/V		
TARDE	RA BR T/V	RA BR T/V	RA BR T/V	RA BR T/V		T					
NOITE	-RA BR T/V	-RA BR T/V	RA BR T/V	RA BR T/V		T					
MANHÃ	-RA BR T/V	-RA BR T/V	-RA BR T/V	-RA BR T/V		T			T		

PONTUALIDADE



Sistema de Gestão
de Indicadores de Desempenho

Pontualidade Diária em 15min na Aviação Comercial - Ref. Temporal BRT



Filtros

Aeródromo:
Nacional

Data BRT Realizado:
23/09/2026

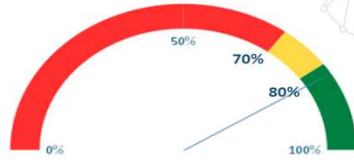
Hora Realizado:
(Todos)

Evento:
(Todos)

Cia Aérea:
(Todos)



% Pontualidade em Decolagem (DEP) em 15min



Adiantados
3,8%

Pontualidade
82,3%

Atrasos
13,9%



% Pontualidade em Pouso (ARR) em 15min



Adiantados
32,7%

Pontualidade
48,0%

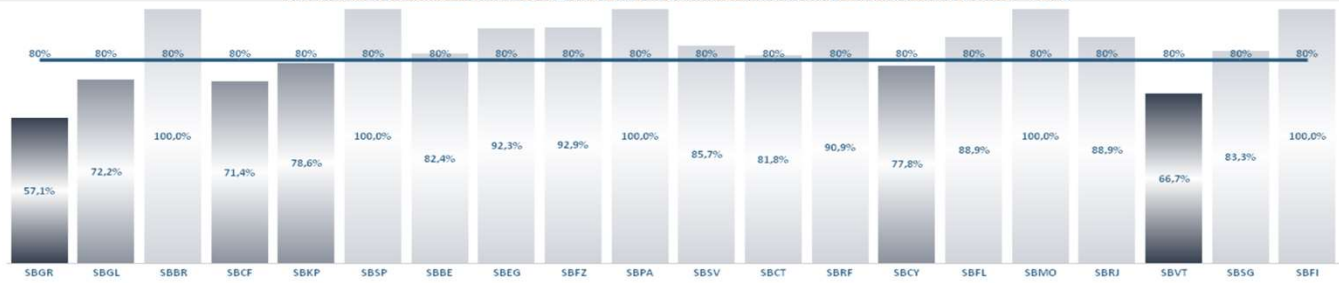
Atrasos
19,4%

OBS.: Movimentos considerados pontuais quando ocorrem até 15 minutos antes ou depois do horário planejado no gate

AZUL	Decolagem		Pouso		
	Pontualidade	78,1%	50,9%		
	Adiantados	5,2%	29,1%		
	Atrasos	16,7%	20,0%		
	Movimentos				
	DEP 96		ARR 110		Total 206

Ref. Temporal BRT

% Diária de Pontualidade em Decolagem (DEP) em 15 Minutos nos Principais Aeródromos (Meta >= 80%)



% Diária de Pontualidade em Pouso (ARR) em 15 Minutos nos Principais Aeródromos (Meta >= 70%)



GOL	Decolagem		Pouso	
	Pontualidade	89,4%		43,0%
	Adiantados	0,0%		40,5%
	Atrasos	10,6%		16,5%
	Movimentos			
	DEP 94		ARR 79	 Total 173

LATAM	Decolagem		Pouso		
	Pontualidade	82,4%		48,6%	
	Adiantados	6,5%		26,2%	
	Atrasos	11,1%		25,2%	
	Movimentos				
	DEP 108		ARR 107		Total 215



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Subdivisão de
Pós-Operações
21 2101-6573



Departamento
de controle do Espaço Aéreo

Usuário: GNAF - Gerente Nacional de Fluxo
Fonte: TATIC FLOW e SIROS | Data da Carga: 23/9/26 08:43



FORÇA AÉREA BRASILEIRA



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



GERÊNCIA REGIONAL



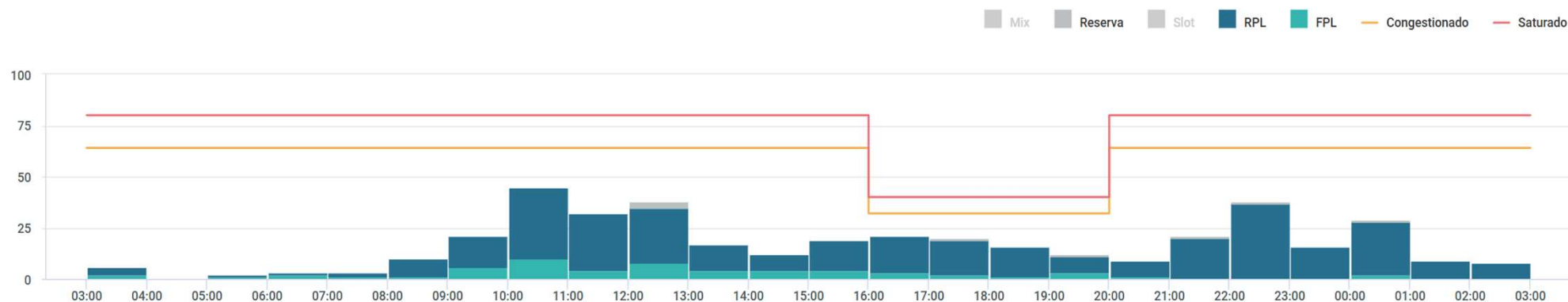
Aeródromos e Setores

SBBR - Brasília

LOCALIDADE: SBBR

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F4677/26** - RWY 11R/29L CLSD DEVIDO SER MAINT - SEP 21-25 OCT 05-09 1600-2000.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR	-	-	RAJ 20KT	-

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

GERÊNCIA REGIONAL



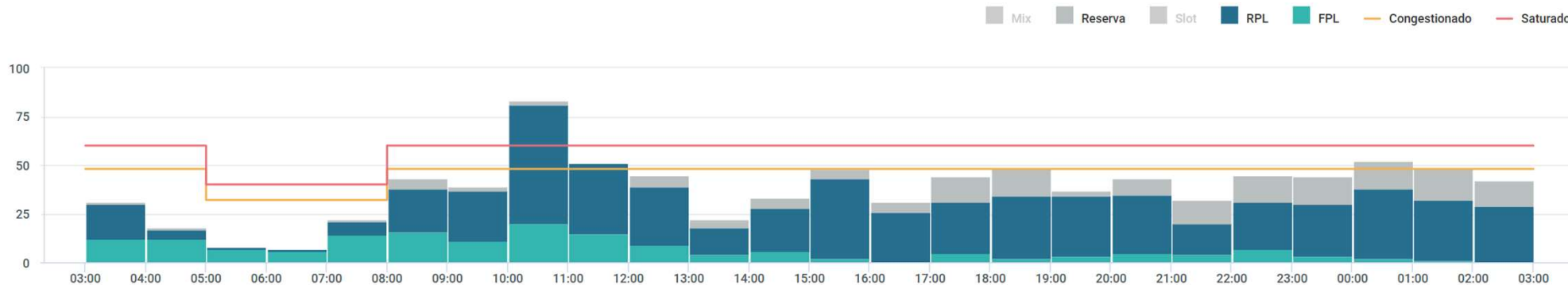
Aeródromos e Setores

SBGR - Guarulhos
SBSP - Congonhas
SBGL - Galeão
SBRJ - Santos Dumont
SBCT - Curitiba
SBCG - Campo Grande

LOCALIDADE: SBGR

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – **F5543/26** - RWY 10R/28L CLSD DEVIDO SER MAINT - **SEP 23 24 0330-0759 1300-1430**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	-RA BR T/V	RA BR T/V	T/V RAJ 22KT	BR T/V

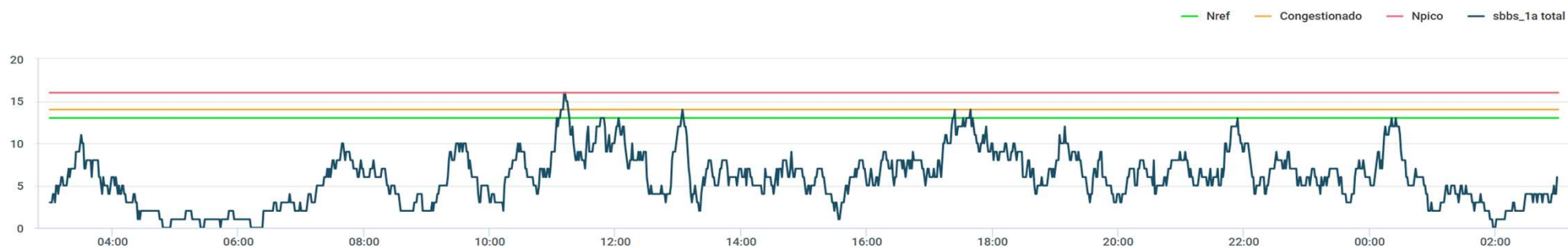
INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

SBRE.RE12



SBBS_1A TOTAL



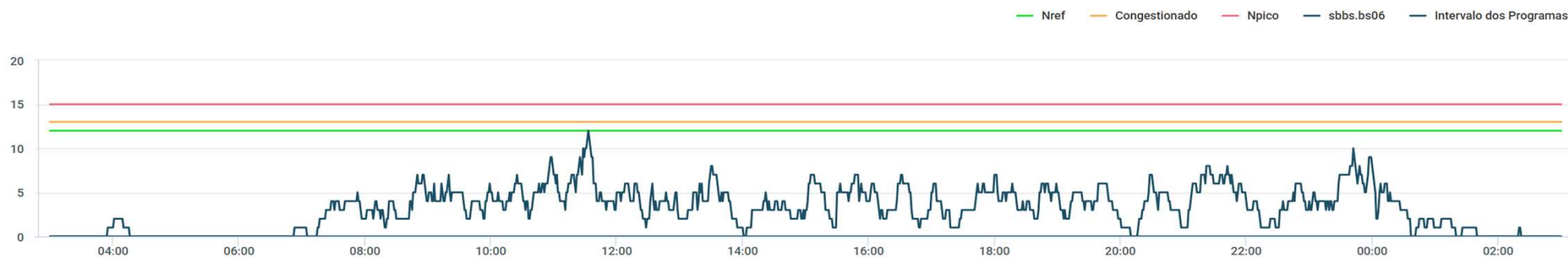
SBBS.BS05



SBCW.CW10



SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



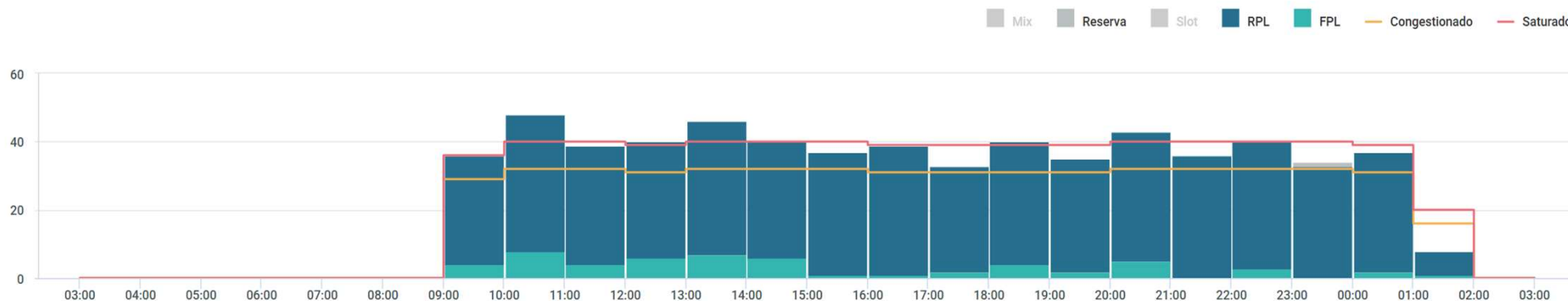
SBXP.SBXP_10



LOCALIDADE: SBSP

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4781/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 27-OCT 01 0200-0900.**
- 2 - **F4784/26** - TWY KILO CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 26-OCT 01 0900.**
- 3 - **F4998/26** - AD COORDENADO - **AUG 29-OCT 28 2359.**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	-RA BR T/V	RA BR T/V	T/V RAJ 22KT	BR T/V

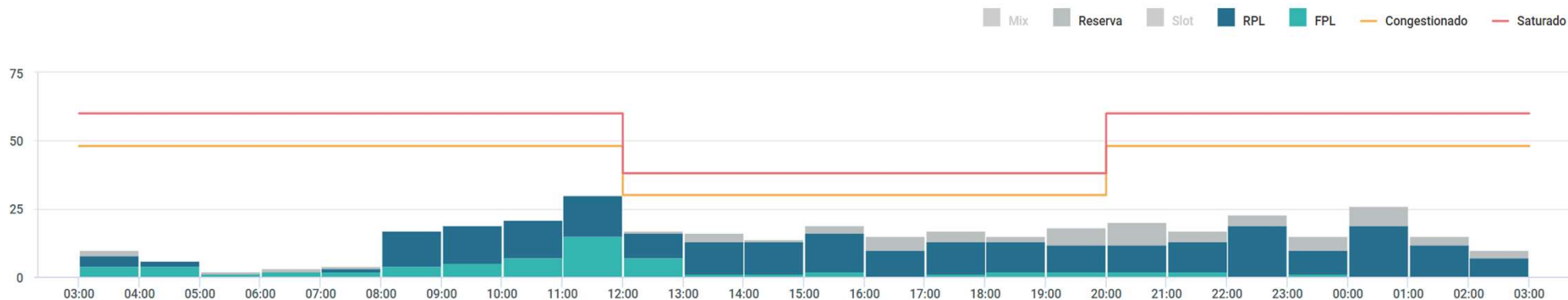
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBGL

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4179/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000 FT AMSL - JUN 26-SEP 23 0900-2359.
- 2 - **E5070/26** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (ZL AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO. GND/FL120 - AUG 03-OCT 26 0900-0259.
- 3 - **E5916/26** - RWY 10/28 CLSD DEVIDO SER MAINT - SEP 22-25 1200-2000.
- 4 - **E6657/26** - TWY MIKE CLSD BTN TWY LIMA 1 E TWY PAPA DEVIDO DESAGREGACAO DE PAVIMENTO - SEP 18-OCT 15 2200.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGL	RA BR T/V	-RA T/V RAJ 20KT	-RA T/V	RA BR T/V

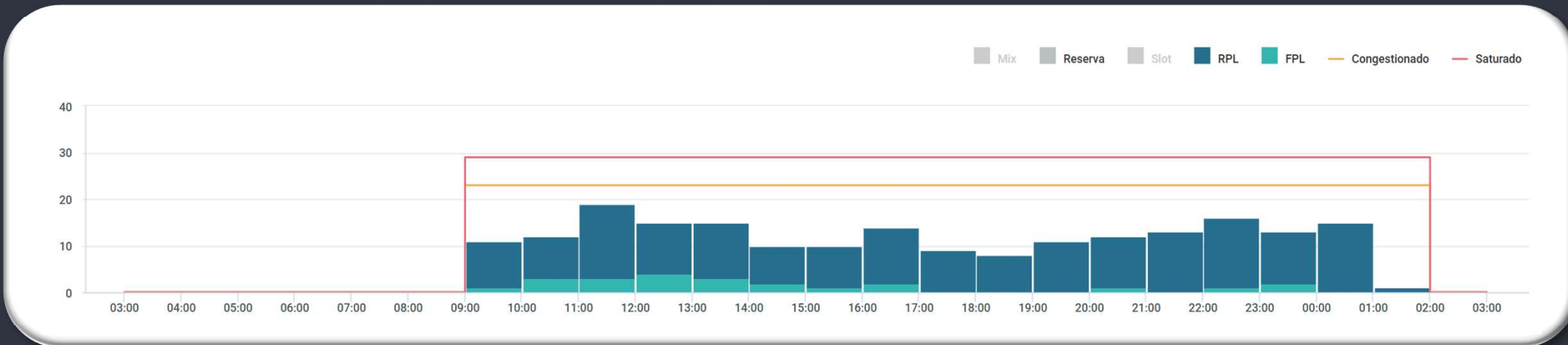
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBRJ

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4176/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA. GND/12000 FT AMSL - JUN 26-SEP 23 0900-2359.
- 2 - **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - AUG 11-NOV 09 0900.
- 3 - **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - AUG 11-NOV 09 0900.

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 - **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E6100/26, E6145/26, E6354/26, E6499/26, E6500/26, E6501/26 e E6502/26**.
- 2 - **SKANDI**: ATENTAR AO **NOTAM E5704/26, E5877/26, E6430/26, E6526/26, E6661/26 e E6691/26**.
- 3- **OBST MOVEL (PLATAFORMA FPSO PETROBRAS P-35) -E6528/26** DESLOCANDO-SE (CAIS ARSENAL DA MARINHA RJ) TO (TERMINAL CLIP RJ) 23/09/26 10:01 a 23/09/26 15:00 UTC

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	RA BR T/V	-RA T/V RAJ 22KT	-RA T/V	RA BR T/V

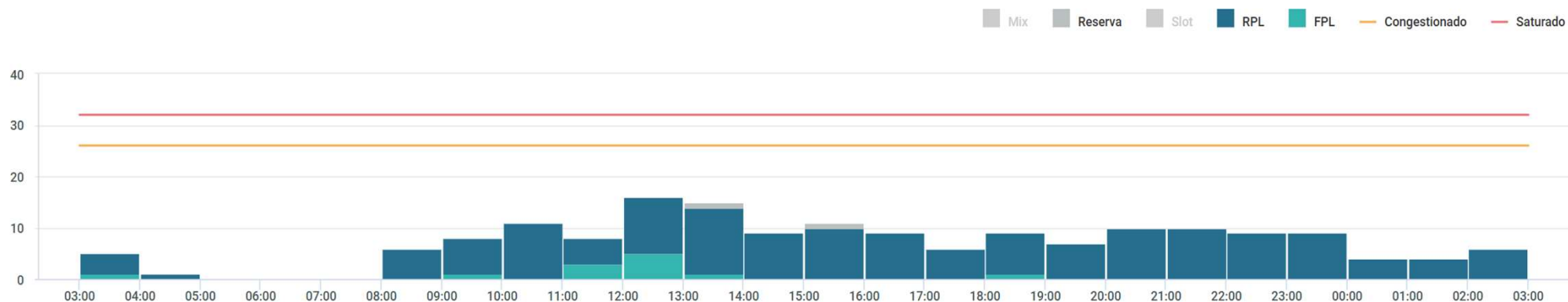
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBCT

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCT	RAJ 21KT BR T/V	BR T/V	T	BR T/V

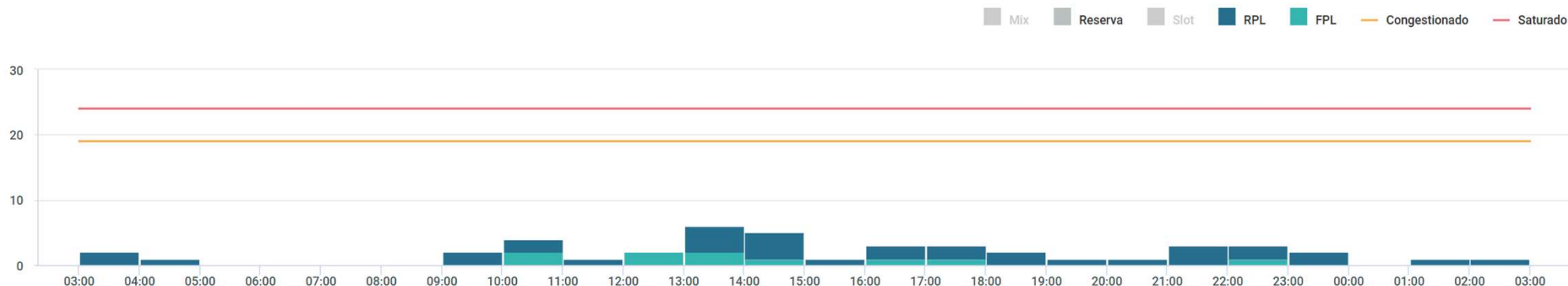
INOPERÂNCIAS:

1 - **E6081/26** - ILS IM ITA RWY 33 U/S - **AUG 28-NOV 25 2359**.

LOCALIDADE: SBCG

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E5147/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (AREA METELO) SUBJ COOR/AUTH APP CAMPO GRANDE CENTRO COORD 203139S0544823W RAO 6NM ACT - GND/FL140 - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.
- 2 - **E5184/26** - EXER MIL (EXOP TAPIO BONITO) SUBJ COOR/AUTH ACC CURITIBA COPM2 RADIO BONITO ACONTECERA CENTRO COORD 211450S0562709W RAO 27NM RTO. RMK: 1- LDG/TKOF EM AD WI AREA PPR ANTECEDENCIA MNM 24HR PELO TEL (41) 3123-6739, EXC ACFT SEGURANCA PUBLICA, AEROMEDICO; 2- RPL DEST AD SBDB NAO PRECISA COOR - GND /FL145 - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.
- 3 - **E5284/26** - UA (FLT RPA - OP MIL EXOP TAPIO - AREA DRONE) ACONTECERA SUBJ AUTH/COORD TWR/APP CAMPO GRANDE WI COORD 202740S0543924W-202751S0543847W-202840S0543918W-202816S0543927W-202808S0543951W-202740S0543924W. RMK: ACESSO PPR VIA SARPAS - GND /2300FT AMSL - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCG	T/V			

INOPERÂNCIAS:

- 1 - **E6648/26** - ILS GP RWY 06 U/S - **SEP 18-DEC 11 2359**.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

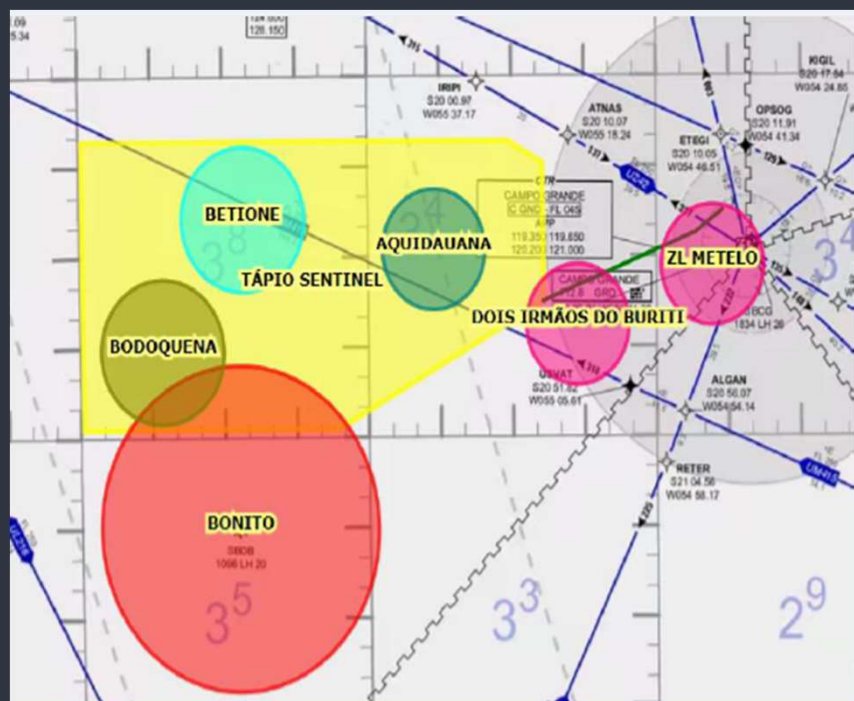
PDA: 23/09/2026

SBCW - EXERCÍCIO OPERACIONAL TÁPIO (EXOP TAPIO) 2026- Coordenada entre o COPM II e o ACC-CW, com sede principal na Base Aérea de Campo Grande.

PERÍODO: 14/08/2026 a 24/09/2026. Início da Fase 2, de 09/09/2026 00:00 UTC a 24/09/2026 23:59 UTC.

NOTAM: E5140/26, E5141/26, E5142/26, E5143/26, E5144/26, E5145/26, E5146/26, E5147/26, E5183/26, E5184/26, E5282/26, E5284/26, E5299/26, E5300/26, E6029/26, E6030/26, E6031/26.

IMPACTO: Não há previsão de impacto para aviação regular no que tange à ativação das áreas. Com relação ao fluxo para SBCG, haverá estreita coordenação entre a FMC-CW e a TWR-CG, a fim de possibilitar o desconflito entre os pacotes de voos militares e o tráfego da aviação regular.



ÁREAS

- TAPIO SENTINEL
- BETIONE
- BODOQUENA
- AQUIDAUANA
- BONITO
- DOIS IRMÃOS DO BURITI
- ZL METELO

AGOSTO

E5145/26 – ZL METELO (14/08/26 a 24/09/26)

E5286/26 – Tápio Sentinel (14/08/26 a 28/08/26)

SETEMBRO

E5145/26 – ZL METELO (14/08/26 a 24/09/26)

E5290/26 – Tápio Sentinel (09/09/26 A 24/09/26)

E5284/26 – Área drone (FPV) (09/09/26 a 24/09/26)

E5300/26 – Área Dois Irmãos Buriti (09/09/26 a 24/09/26)

E5261/26 – TMA Bonito (16/09/26 a 23/06/26)

GERÊNCIA REGIONAL



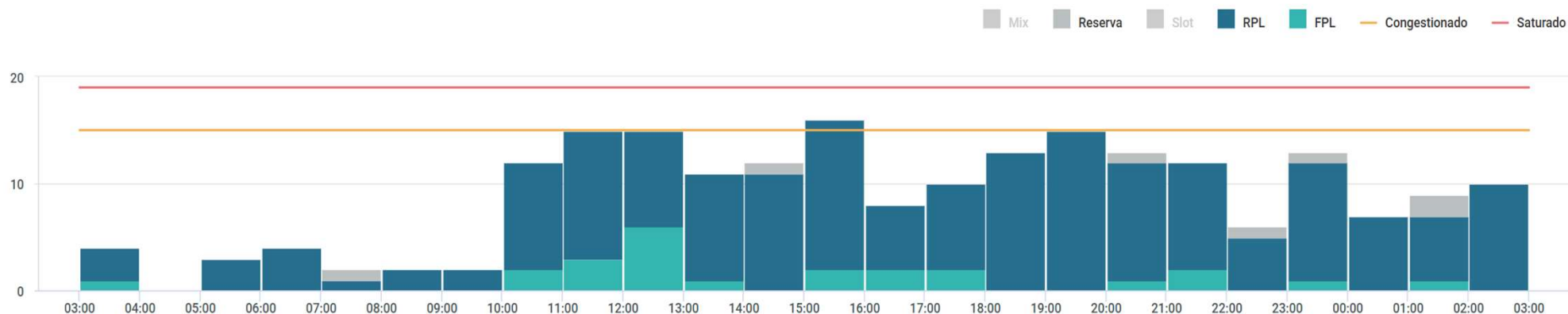
Aeródromos e Setores

SBRF - Recife

LOCALIDADE: SBRF

PDA: 23/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/09/2026 03:00 UTC / 24/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **B1549/26** - TWY MIKE CLSD BTN 2817M E 2897M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - SEP 17 0300-SEP 26 0259.
- 2 - **B1557/26** - RWY 18 CLSD PARA LDG E FST 686M CLSD PARA TKOF E RWY 36 CLSD PARA LDG E ULTIMOS 500M CLSD PARA TKOF - SEP 01-26 0330-0930.
- 3 - **B1746/26** - EXER (VOO HEL MIL) SUBJ AUTH/COOR APP RF. GND/300FT AGL - SEP 07-OCT 03 1200-1800.
- 4 - **B1800/26** - TWY MIKE CLSD BTN 1546M E 1714M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - SEP 20 0300-OCT 02 0259.
- 5 - **B1949/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - SEP 01-OCT 01 1500.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRF	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

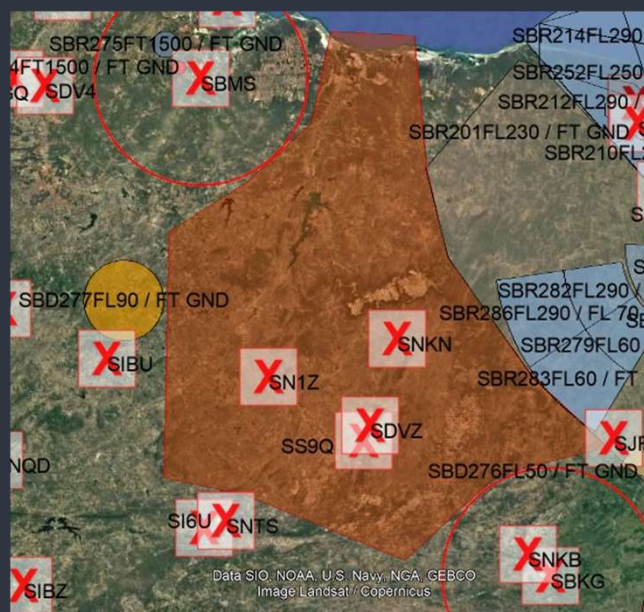
INFORMAÇÕES IMPORTANTES

PDA: 23/09/2026

SBRE, SBSG, SBNT - Criação de EAC Temporário para realização de Treinamento com Aeronave Militar do 2º/5º GAV.

Está prevista a Criação de Espaço Aéreo Condicionado Temporário (EAC-T), para realização de manobra militar, **de 10 de setembro a 02 de outubro de 2026**. O EAC-T criado foi proposto de forma a não impactar a CAG que opera entre as localidades de SNTS (Patos), SBRF (Recife) e SBKG (Campina Grande). Após análise do Regional, constatou-se que a referida área não causará impactos significativos ao Gerenciamento de Tráfego Aéreo da região, visto que o ACC-RE e o APP-NT já estão familiarizados com operações militares no local do treinamento.

B1987/26 - AREA PERIGOSA TEMPORARIAMENTE (MANOBRA MILITAR) WI COORD 063623,73S/0354731,25W - 064350,61S/0353919,95W - 065108,30S/0360725,64W - 071255,80S/0363035,91W - 065618,28S/0371031,98W - 065211,78S/0373140,94W - 055015,57S/0372946,53W - 053800,00S/0371000,00W - 052300,00S/0365400,00W - 050000,00S/0364900,00W - 050100,00S/0362800,00W - 053419,07S/0362510,44W - 055630,12S/0361938,94W - 062630,42S/0355811,05W - 063623,73S/0354731,25W ACT. 2000FT AGL/FL120 - 10/09/26 a 02/10/26 DAILY 1100-2000.



NOTA: A figura acima contém o EAC solicitado (área em laranja)

PREVISÃO DE MEDIDAS ATFM

PDA: 23/09/2026

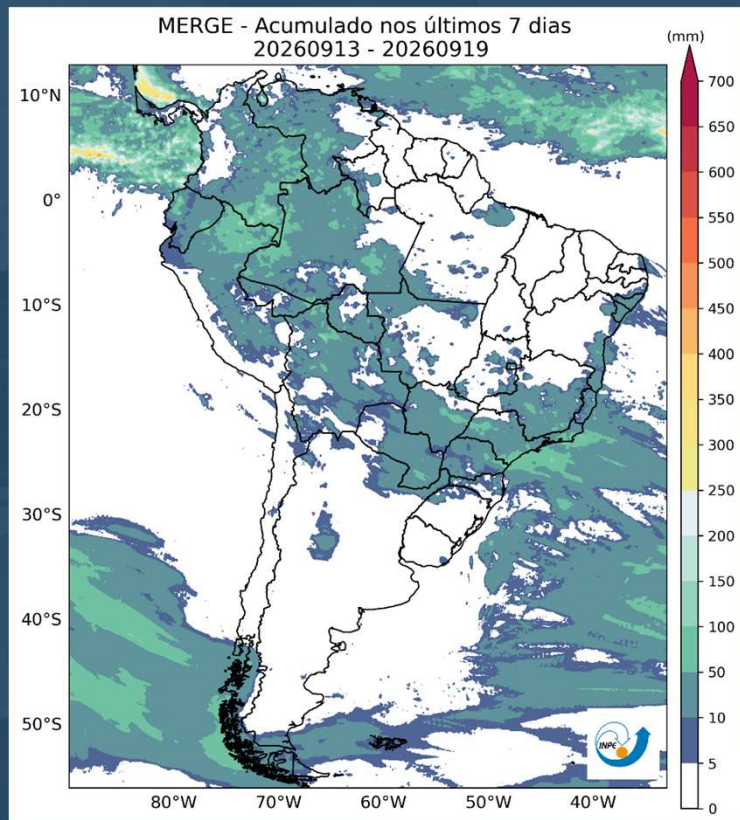
ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISAO)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	RE-12	XP-09	23/09/2026 07:00:00	23/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	23/09/2026 07:00:00	23/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	23/09/2026 07:30:00	23/09/2026 10:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	23/09/2026 07:30:00	23/09/2026 10:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	23/09/2026 17:30:00	23/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	23/09/2026 17:30:00	23/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	23/09/2026 21:30:00	23/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	23/09/2026 21:30:00	23/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	23/09/2026 22:00:00	24/09/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	23/09/2026 22:00:00	24/09/2026 00:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	23/09/2026 22:00:00	24/09/2026 00:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA



SITUAÇÃO METEOROLÓGICA - ÚLTIMOS 7 DIAS

15/09/2026 a 21/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Observada



Região	Situação MET observada
FIR BS / RDA 1	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados precipitação, variando entre 50 e 100 mm no setor sul da FIR-BS, principalmente no sul da FIR.
FIR CW / RDA 2	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados significativos de precipitação, entre 100 e 150 mm , no setor norte/nordeste da FIR-CW.
FIR RE / RDA 3	Os acumulados de precipitação no setor leste da FIR-RE variaram entre 10 e 50 mm .
FIR AZ / RDA 4	As instabilidades na FIR-AZ concentraram-se no setor centro/oeste, onde os acumulados de precipitação variaram entre 100 e 150 mm .
FIR AO	A passagem de sistemas transientes provocou acumulados de precipitação entre 150 e 200 mm no setor sudoeste da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

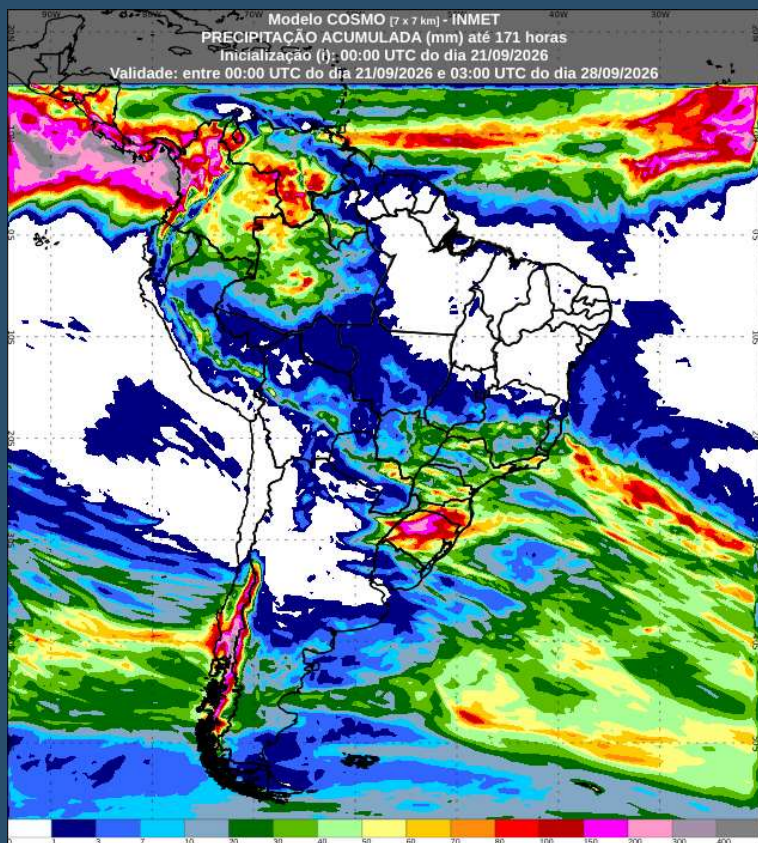




PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 7 DIAS

21/09/2026 a 27/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Prevista



Região

Situação MET prevista

FIR-BS RDA 1

Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na metade sul da FIR, com pancadas de chuva e rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, podendo ocasionar restrições de visibilidade e o teto.

FIR-CW RDA 2

Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na FIR. Entre os dias 21 e 23, são esperadas rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, principalmente nos setores central e leste. A partir do dia 24, poderão ocorrer restrições de visibilidade e teto no setor leste da FIR-CW.

FIR-RE RDA 3

A partir do dia 24, o avanço de uma frente fria ocasionará pancadas de chuva no setor sul da FIR-RE, com possibilidade de restrições de visibilidade e teto no setor sul da FIR.

FIR-AZ RDA 4

Entre os dias 22 e 24, o avanço de uma frente fria pelo sul da FIR favorecerá pancadas de chuva no setores sul e oeste. A partir do dia 24, as pancadas de chuva ocorrerão de forma isolada, preferencialmente no período da tarde. Os maiores acumulados de precipitação permanecerão no setor oeste/noroeste da FIR-AZ.

FIR-AO

O deslocamento de uma frente fria e de uma alta pós-frontal provocará ventos entre 40 kt e 50 kt, principalmente ao sul de 25°S. O centro de baixa pressão, com 990 hPa, deslocar-se-á para oeste, fora dos domínios da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica



GEIV

DATA	GEIV	INSPEÇÃO	LOCAL
23/09	GEIV 51	- CONT. DVOR/DME CXI (SBGL)	SBRJ DEP 12:00Z
23/09	GEIV 03	- HOMOL DVOR/DME VME (SBME) - HOMOL IAC VOR A RWY 05/23 06/24 (SBME) - IAC RNP Y RWY 24 (SBME) - IAC RNP X RWY 24 (SBME) - IAC RNP W RWY 06 (SBME)	SBRJ DEP 11:00Z
23/09	GEIV 04	- RADAR SBCX	SBCX DEP 12:00Z
23/09	GEIV 50	- RESTAB ILS ITN (SBCF)	SBCF DEP 12:00Z

**GERENCIAR
PARA QUE
TODOS
POSSAM VOAR**

