



PLANO DIÁRIO ATFM

24/09/2026



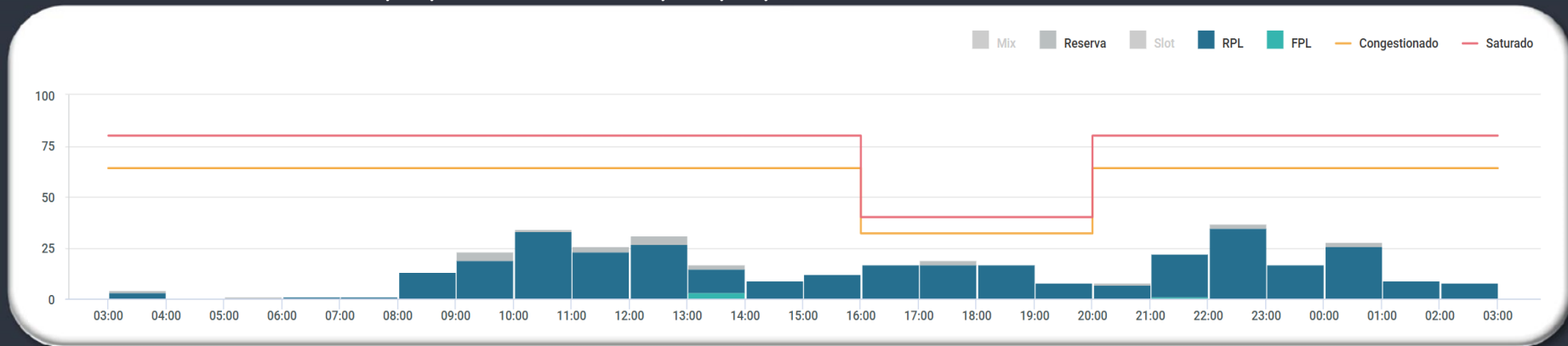
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBBR - Brasília

GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F4677/26** - RWY 11R/29L CLSD DEVIDO SER MAINT - SEP 21-25 OCT 05-09 1600-2000.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR	-	-	TSRA	-

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

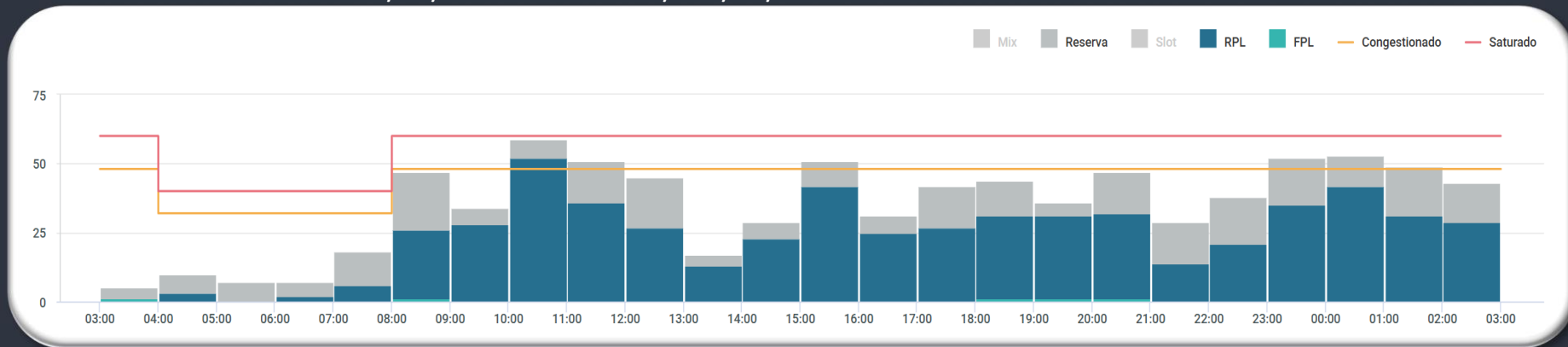
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBGR - Guarulhos
SBSP - Congonhas
SBGL - Galeão
SBRJ - Santos Dumont
SBCT - Curitiba
SBCG - Campo Grande

GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F5543/26** - RWY 10R/28L CLSD DEVIDO SER MAINT - SEP 23 24 0330-0759 1300-1430.

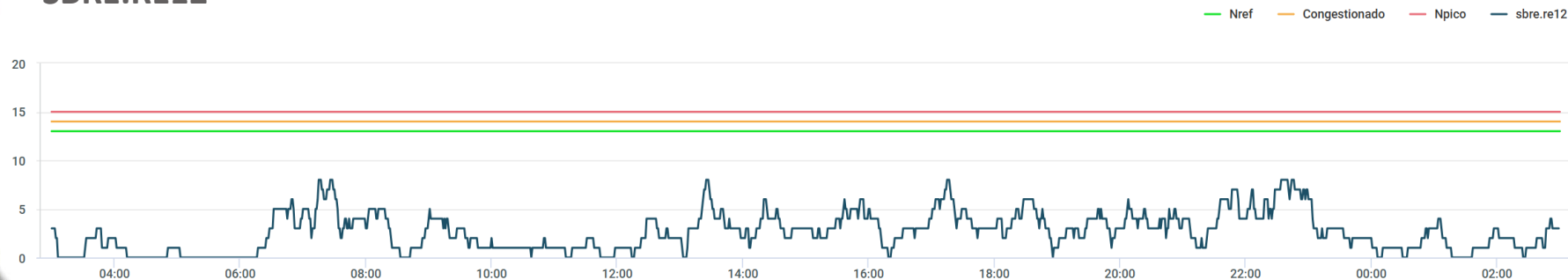
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	-RA BR T/V	T	T	T

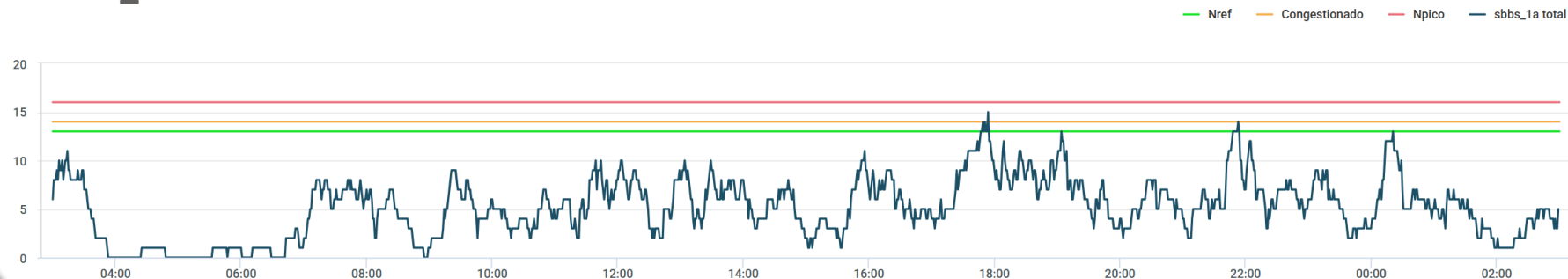
INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

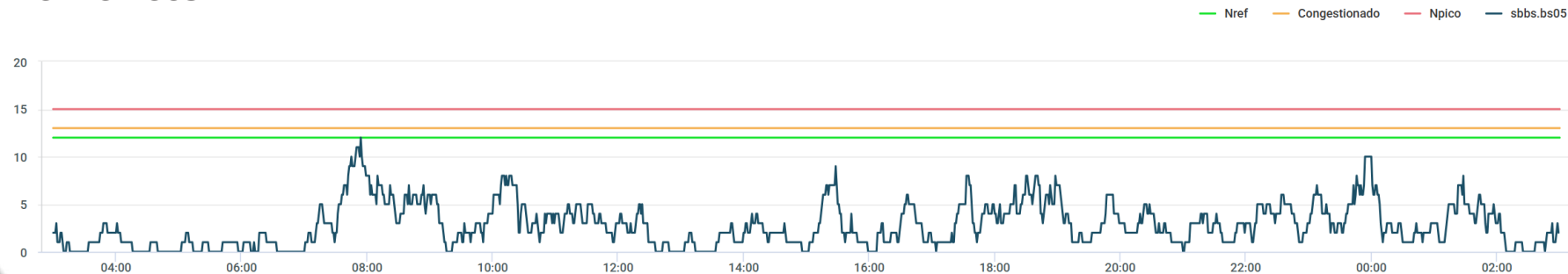
SBRE.RE12



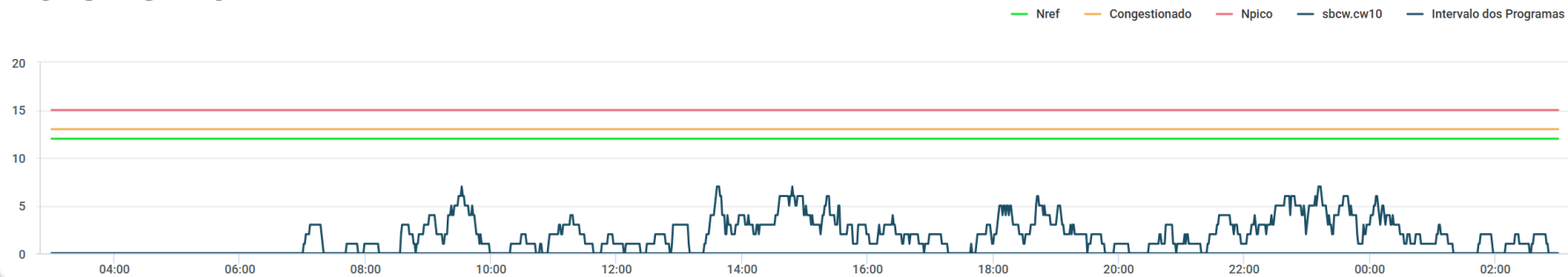
SBBS_1A TOTAL



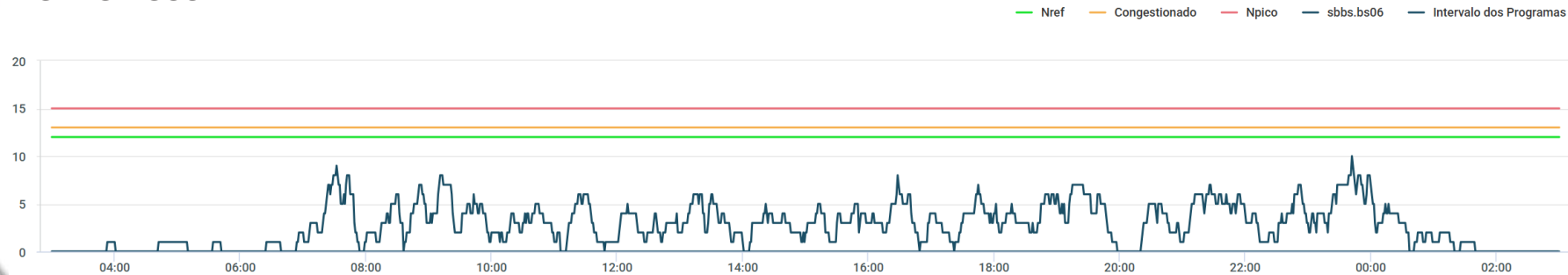
SBBS.BS05



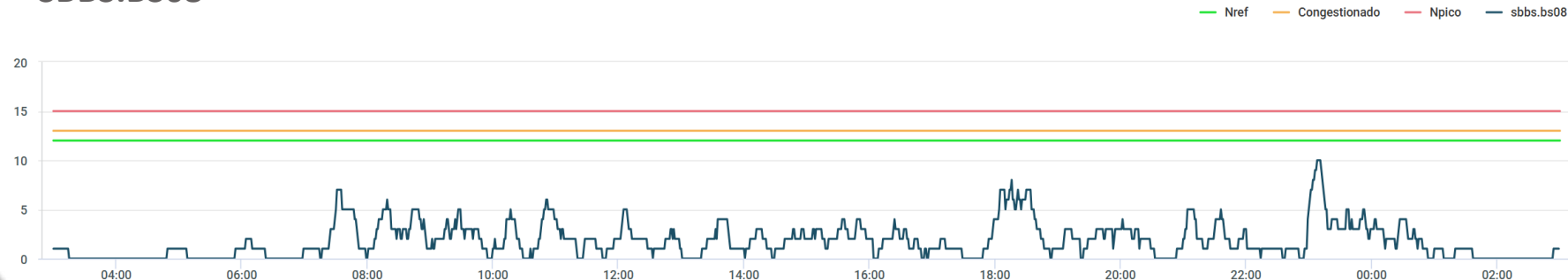
SBCW.CW10



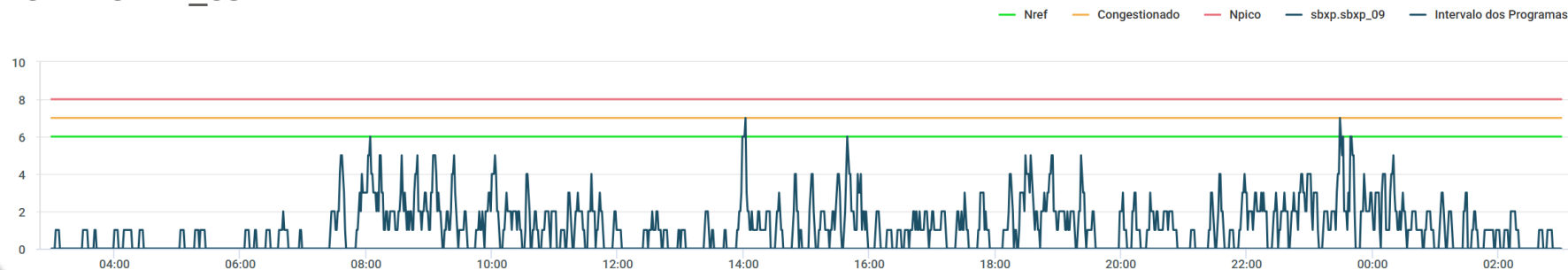
SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



SBXP.SBXP_10

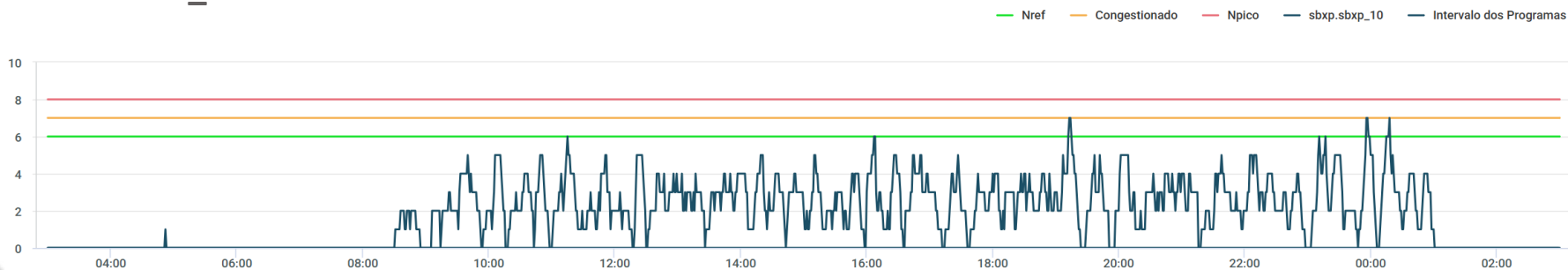
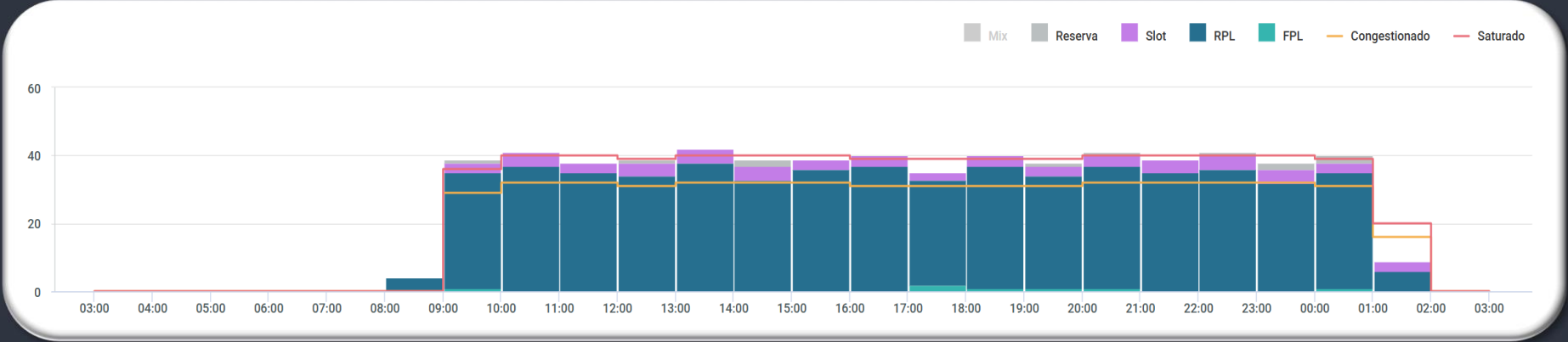


GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4781/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 27-OCT 01 0200-0900.**
- 2 - **F4784/26** - TWY KILO CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 26-OCT 01 0900.**
- 3 - **F4998/26** - AD COORDENADO - **AUG 29-OCT 28 2359.**

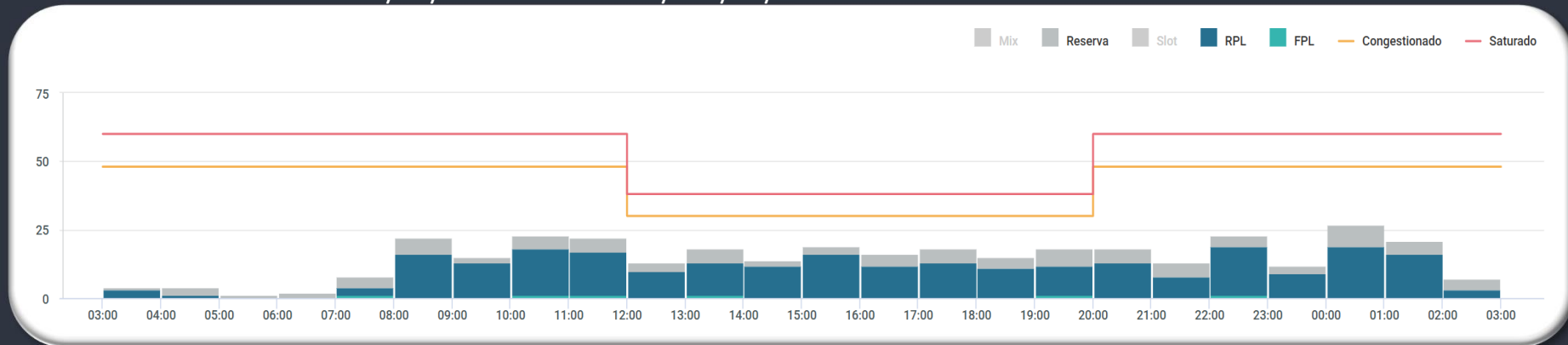
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	-RA BR T/V	T	T	T

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4183/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5070/26** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (ZL AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO. GND/FL120 - **AUG 03-OCT 26 0900-0259**.
- 3 - **E5916/26** - RWY 10/28 CLSD DEVIDO SER MAINT - **SEP 22-25 1200-2000**.
- 4 - **E6657/26** - TWY MIKE CLSD BTN TWY LIMA 1 E TWY PAPA DEVIDO DESAGREGACAO DE PAVIMENTO - **SEP 18-OCT 15 2200**.
- 5 - **E6534/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE SUBJ AUTH/COOR APP RIO CENTRO (ZL ITAGUAI GRANDE) RAO 1NM ACT. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-26 0900-2359**.
- 6 - **E6541/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE SUBJ AUTH/COOR APP RIO CENTRO (ZL ITAGUAI NOVA) RAO 1NM ACT. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-26 0900-2359**.

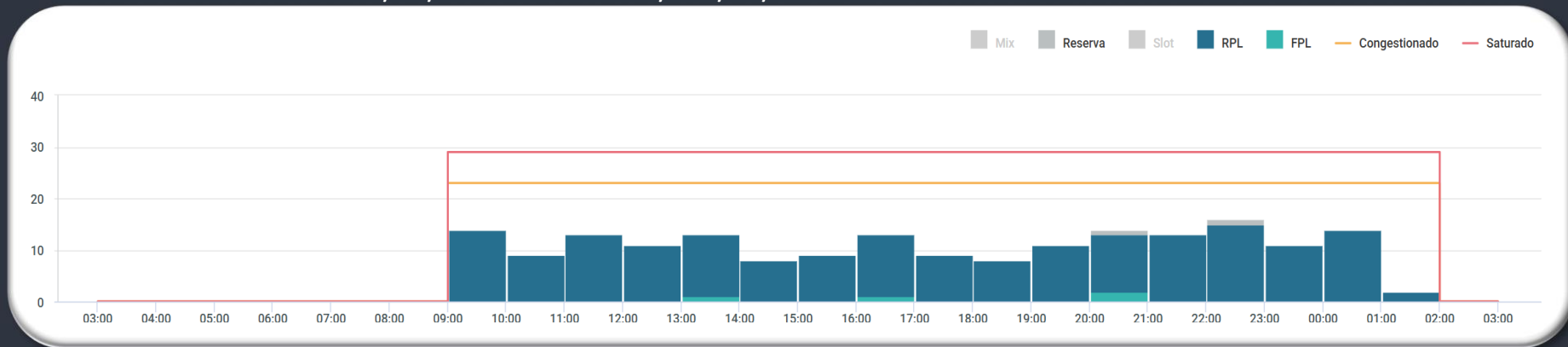
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGL	-RA BR T/V	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4180/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **AUG 11-NOV 09 0900**.
- 3 - **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - **AUG 11-NOV 09 0900**.

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 - **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E6100/26, E6145/26, E6354/26, E6499/26, E6500/26, E6501/26 e E6502/26**.
- 2 - **SKANDI**: ATENTAR AO **NOTAM E5704/26, E5877/26, E6430/26, E6526/26, E6661/26 e E6691/26**.
- 3 - **ZHI YUAN KOU/BLUE PENGAI/BLUE KRAKEN**: ATENTAR AO **NOTAM E6616/26** - **SEP 24 0301-25 0259**.

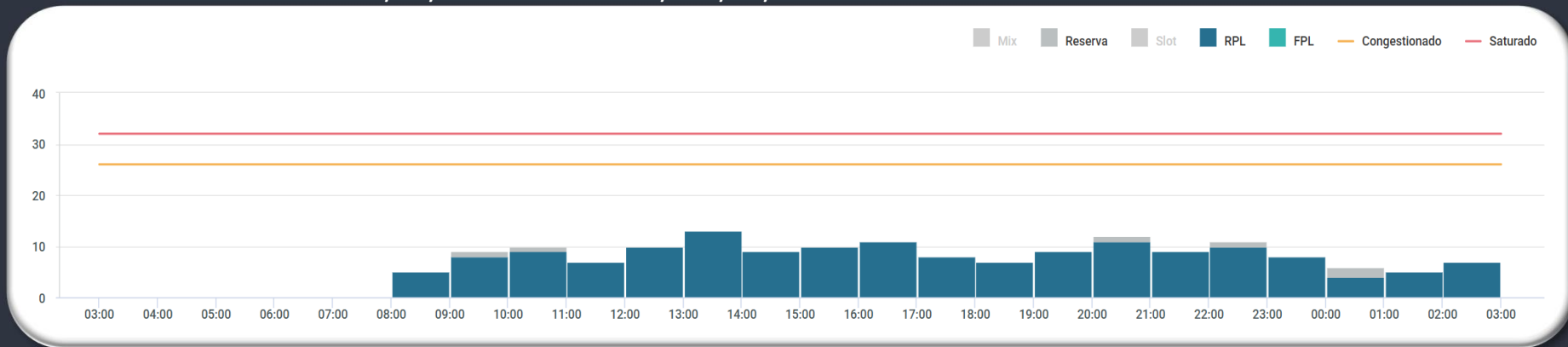
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	-RA BR T/V	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**.
2 - **E6738/26** - RWY 11/29 E RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT RMK: OPS LDG/TKOF SERAO PERMITIDAS DURANTE OS PERIODOS DE ATIVACAO DO SER MAINT, MEDIANTE COOR E AUTH PREVIA, COM ANTECEDENCIA MNM DE 4HS, PELOS TELEFONES (41) 3381-1111 OU ENDEREÇO ELETRONICO APOC.CWB(A)MOTIVA.COM.BR - **SEP 22-30 OCT 01-30 0340-0740** EXC 28, NOV 01 0345-0655, NOV 02-28 30 0335-0655 EXC 03 20 23, DEC 01-14 0335-0720.

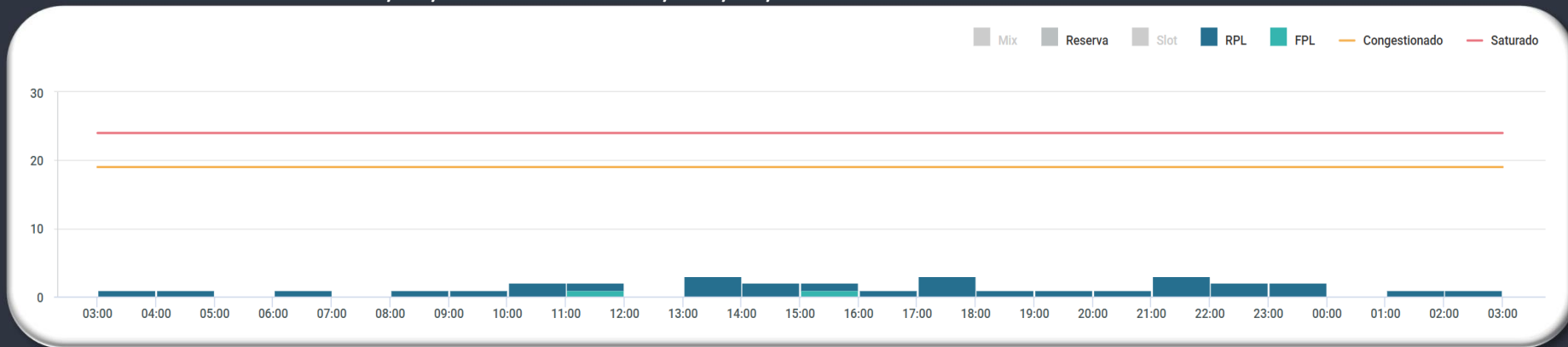
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCT	T	T	-	T

INOPERÂNCIAS:

1 - **E6081/26** - ILS IM ITA RWY 33 U/S - **AUG 28-NOV 25 2359**.

GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5147/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (AREA METELO) SUBJ COOR/AUTH APP CAMPO GRANDE CENTRO COORD 203139S0544823W RAO 6NM ACT - GND/FL140 - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.

2 - **E5184/26** - EXER MIL (EXOP TAPIO BONITO) SUBJ COOR/AUTH ACC CURITIBA COPM2 RADIO BONITO ACONTECERA CENTRO COORD 211450S0562709W RAO 27NM RTO. RMK: 1- LDG/TKOF EM AD WI AREA PPR ANTECEDENCIA MNM 24HR PELO TEL (41) 3123-6739, EXC ACFT SEGURANCA PUBLICA, AEROMEDICO; 2- RPL DEST AD SBDB NAO PRECISA COOR - GND /FL145 - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.

3 - **E5284/26** - UA (FLT RPA - OP MIL EXOP TAPIO - AREA DRONE) ACONTECERA SUBJ AUTH/COORD TWR/APP CAMPO GRANDE WI COORD 202740S0543924W-202751S0543847W-202840S0543918W-202816S0543927W-202808S0543951W-202740S0543924W. RMK: ACESSO PPR VIA SARPAS - GND /2300FT AMSL - **SEP 09 0000-SEP 24 2359**.

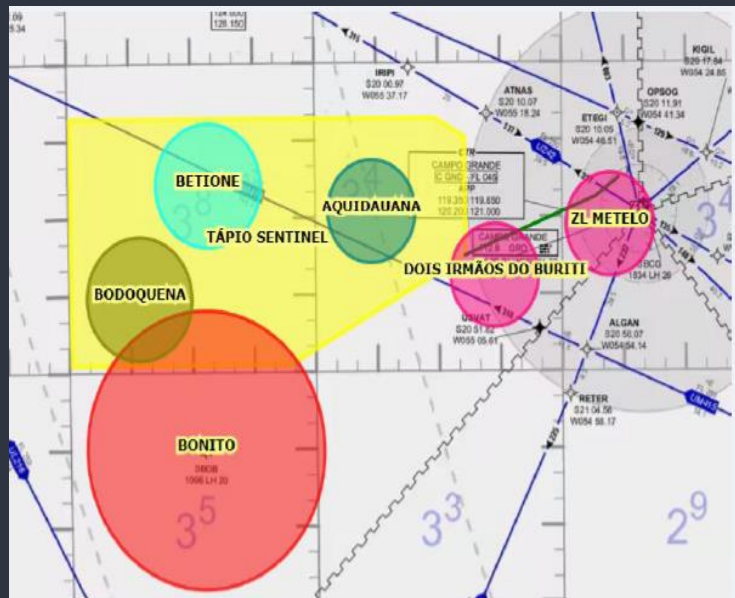
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCG	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

1 - **E6648/26** - ILS GP RWY 06 U/S - **SEP 18-DEC 11 2359**.

IMPACTO: Não há previsão de impacto para aviação regular no que tange à ativação das áreas. Com relação ao fluxo para SBCG, haverá estreita coordenação entre a FMC-CW e a TWR-CG, a fim de possibilitar o desconflito entre os pacotes de voos militares e o tráfego da aviação regular.



- TAPIO SENTINEL
- BETIONE
- BODOQUENA
- AQUIDAUANA
- BONITO
- DOIS IRMÃOS DO BURITI
- ZI METELO

E5145/26 – ZL METELO (14/08/26 a 24/09/26)
E5286/26 – Tápio Sentinel (14/08/26 a 28/08/26)

E5145/26 – ZL METELO (14/08/26 a 24/09/26)
E5290/26 – Tápio Sentinel (09/09/26 A 24/09/26)
E5284/26 – Área drone (FPV) (09/09/26 a 24/09/26)
E5300/26 – Área Dois Irmãos Buriti (09/09/26 a 24/09/26)
E5261/26 – TMA Bonito (16/09/26 a 23/06/26)

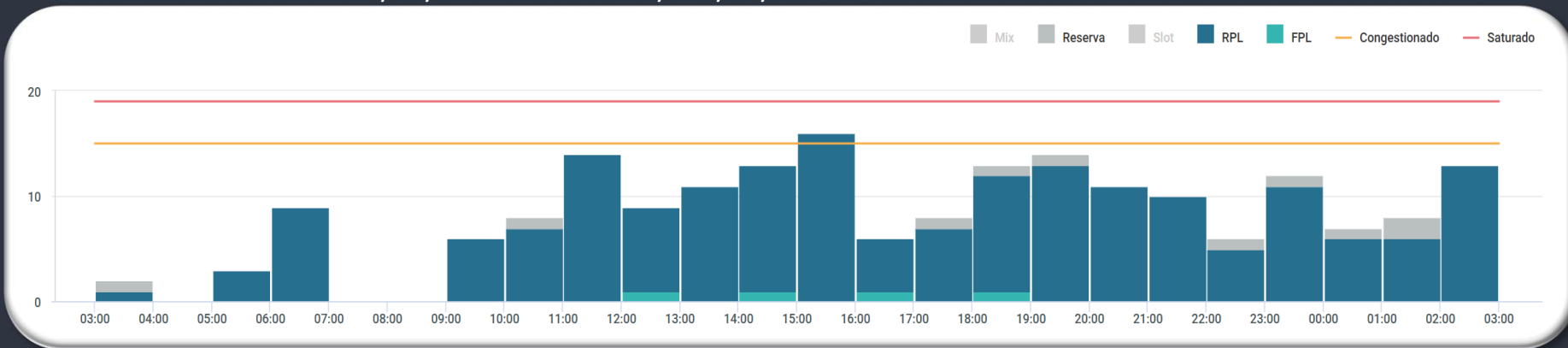
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBRF - Recife

GRÁFICO DE DEMANDA : 24/09/2026 03:00 UTC / 25/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **B1549/26** - TWY MIKE CLSD BTN 2817M E 2897M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **SEP 17 0300-SEP 26 0259**.
- 2 - **B1557/26** - RWY 18 CLSD PARA LDG E FST 686M CLSD PARA TKOF E RWY 36 CLSD PARA LDG E ULTIMOS 500M CLSD PARA TKOF - **SEP 01-26 0330-0930**.
- 3 - **B1746/26** - EXER (VOO HEL MIL) SUBJ AUTH/COOR APP RF. GND/300FT AGL - **SEP 07-OCT 03 1200-1800**.
- 4 - **B1800/26** - TWY MIKE CLSD BTN 1546M E 1714M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **SEP 20 0300-OCT 02 0259**.
- 5 - **B1949/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - **SEP 01-OCT 01 1500**.

METEOROLOGIA:

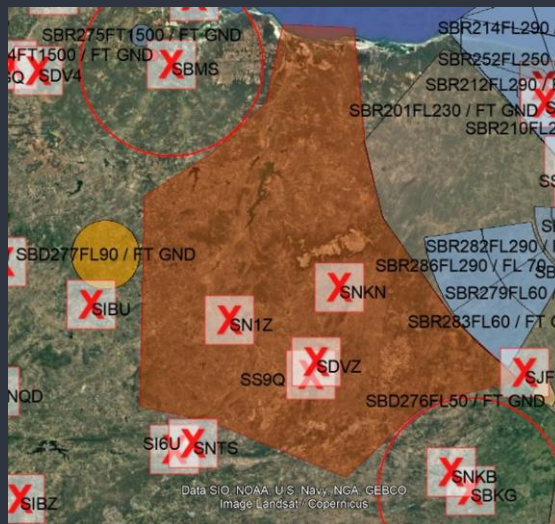
LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRF	-SHRA	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

Está prevista a Criação de Espaço Aéreo Condicionado Temporário (EAC-T), para realização de manobra militar, de 10 de setembro a 02 de outubro de 2026. O EAC-T criado foi proposto de forma a não impactar a CAG que opera entre as localidades de SNTS (Patos), SBRF (Recife) e SBKG (Campina Grande). Após análise do Regional, constatou-se que a referida área não causará impactos significativos ao Gerenciamento de Tráfego Aéreo da região, visto que o ACC-RE e o APP-NT já estão familiarizados com operações militares no local do treinamento.

B1987/26 - AREA PERIGOSA TEMPORARIAMENTE (MANOBRA MILITAR) WI COORD 063623,73S/0354731,25W - 064350,61S/0353919,95W - 065108,30S/0360725,64W - 071255,80S/0363035,91W - 065618,28S/0371031,98W - 065211,78S/0373140,94W - 055015,57S/0372946,53W - 053800,00S/0371000,00W - 052300,00S/0365400,00W - 050000,00S/0364900,00W - 050100,00S/0362800,00W - 053419,07S/0362510,44W - 055630,12S/0361938,94W - 062630,42S/0355811,05W - 063623,73S/0354731,25W ACT. 2000FT AGL/FL120 - **10/09/26 a 02/10/26 DAILY 1100-2000.**



NOTA: A figura acima contém o EAC solicitado (área em laranja)

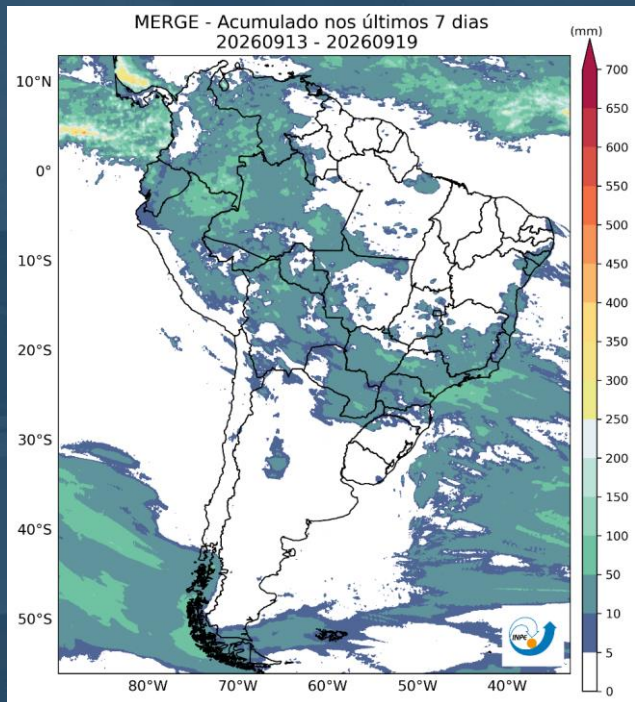
ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISAO)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	RE-12	XP-09	24/09/2026 07:00:00	24/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	24/09/2026 07:00:00	24/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	24/09/2026 07:30:00	24/09/2026 10:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	24/09/2026 07:30:00	24/09/2026 10:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	24/09/2026 08:30:00	25/09/2026 10:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	24/09/2026 17:30:00	24/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	24/09/2026 17:30:00	24/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	24/09/2026 21:30:00	24/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	24/09/2026 21:30:00	24/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	24/09/2026 22:00:00	25/09/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	24/09/2026 22:30:00	24/09/2026 23:59:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	24/09/2026 22:30:00	25/09/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA



SITUAÇÃO METEOROLÓGICA - ÚLTIMOS 7 DIAS

15/09/2026 a 21/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Observada



Região	Situação MET observada
FIR BS / RDA 1	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados precipitação, variando entre 50 e 100 mm no setor sul da FIR-BS, principalmente no sul da FIR.
FIR CW / RDA 2	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados significativos de precipitação, entre 100 e 150 mm , no setor norte/nordeste da FIR-CW.
FIR RE / RDA 3	Os acumulados de precipitação no setor leste da FIR-RE variaram entre 10 e 50 mm .
FIR AZ / RDA 4	As instabilidades na FIR-AZ concentraram-se no setor centro/oeste, onde os acumulados de precipitação variaram entre 100 e 150 mm .
FIR AO	A passagem de sistemas transientes provocou acumulados de precipitação entre 150 e 200 mm no setor sudoeste da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

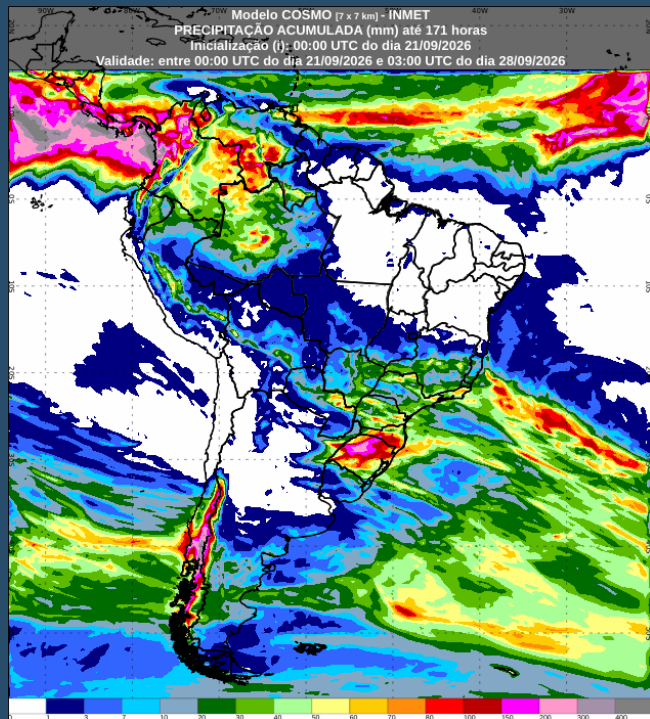




PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 7 DIAS

21/09/2026 a 27/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Prevista



Região

Situação MET prevista

FIR-BS RDA 1

Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na metade sul da FIR, com pancadas de chuva e rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, podendo ocasionar restrições de visibilidade e o teto.

FIR-CW RDA 2

Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na FIR. Entre os dias 21 e 23, são esperadas rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, principalmente nos setores central e leste. A partir do dia 24, poderão ocorrer restrições de visibilidade e teto no setor leste da FIR-CW.

FIR-RE RDA 3

A partir do dia 24, o avanço de uma frente fria ocasionará pancadas de chuva no setor sul da FIR-RE, com possibilidade de restrições de visibilidade e teto no setor sul da FIR.

FIR-AZ RDA 4

Entre os dias 22 e 24, o avanço de uma frente fria pelo sul da FIR favorecerá pancadas de chuva no setores sul e oeste. A partir do dia 24, as pancadas de chuva ocorrerão de forma isolada, preferencialmente no período da tarde. Os maiores acumulados de precipitação permanecerão no setor oeste/noroeste da FIR-AZ.

FIR-AO

O deslocamento de uma frente fria e de uma alta pós-frontal provocará ventos entre 40 kt e 50 kt, principalmente ao sul de 25°S. O centro de baixa pressão, com 990 hPa, deslocar-se-á para oeste, fora dos domínios da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

