



PLANO DIÁRIO ATFM

28/09/2026



GERÊNCIA REGIONAL

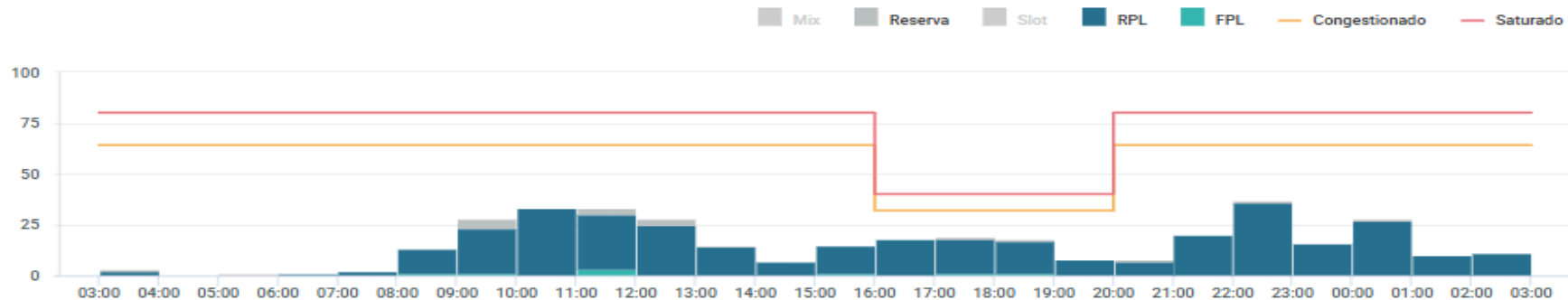


Aeródromos e Setores

SBBR – Brasília

SBCF - Confins

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F4676/26** - RWY 11L/29R CLSD DEVIDO SER MAINT - **SEP 28-30** OCT 01 02 **1600-2000**

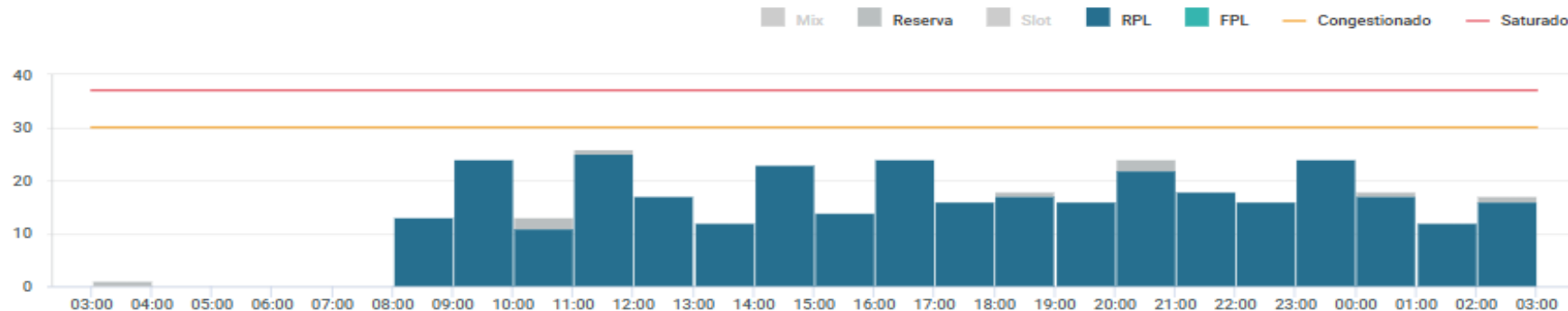
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1- **F4007/26** - TWY A CLSD DEVIDO SER MAINT. - **SEP 22-30 0340-0810**, OCT 01 02 05-09 12 14 15 16 19-23 26-30 0340-0810, 03 04 11 17 18 24 25 0340-0840, NOV 01 0340-0840.
- 2- **F4557/26** - TWY CHARLIE 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **SEP 01 TIL OCT 20 - 0300UTC.**
- 3- **F4628/26** - TWY QUEBEC BTN TWY JULIET E FOXTROT 2 CLSD DEVIDO PRKG CONTINGENCIAL DE ACFT. RMK: ESTA INFORMACAO AERONAUTICA SERA PRORROGADA POR UM SUP AIP - **AUG 24-OCT 28 2359UTC.**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCF	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

1 - **F5480/26** - ILS RWY 16 U/S DEVIDO SER MAINT - **28 1100-2100 29 1100-1500**

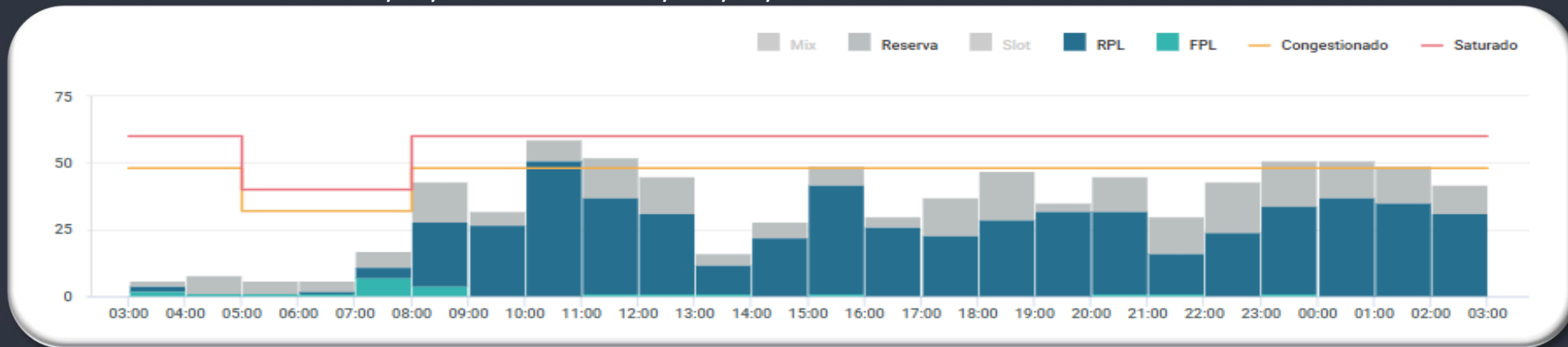
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBGR - Guarulhos
SBSP – Congonhas
SBGL - Galeão
SBRJ - Santos Dumont
SBCT – Curitiba
SBPA - Porto Alegre

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – F3686/26 - RWY 10L/28R CLSD DEVIDO SER MAINT - JUL 20-OCT 06 MON TUE 0500-0759

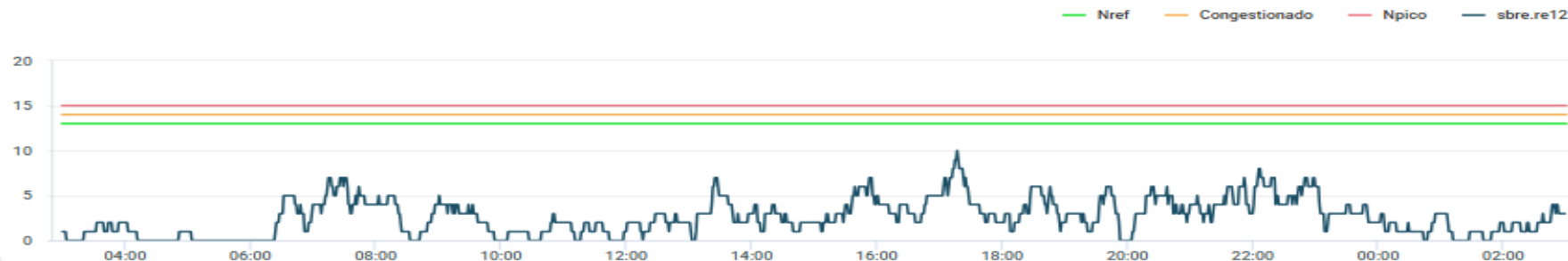
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	T	-	-	T

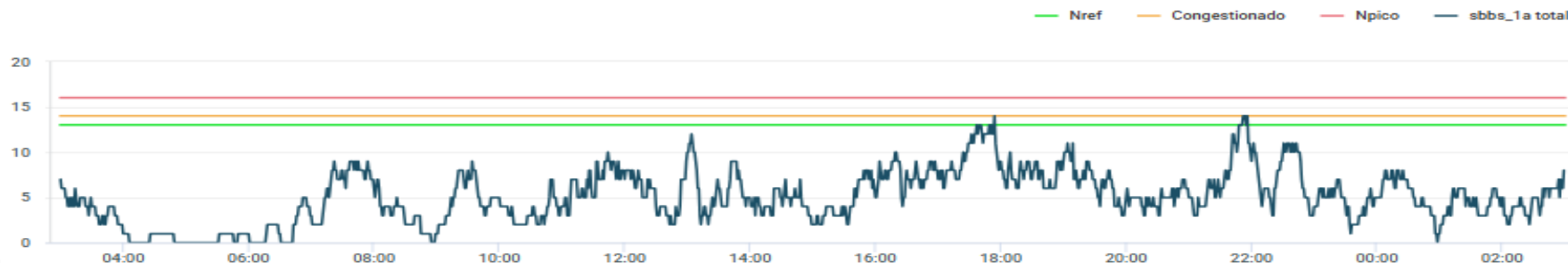
INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

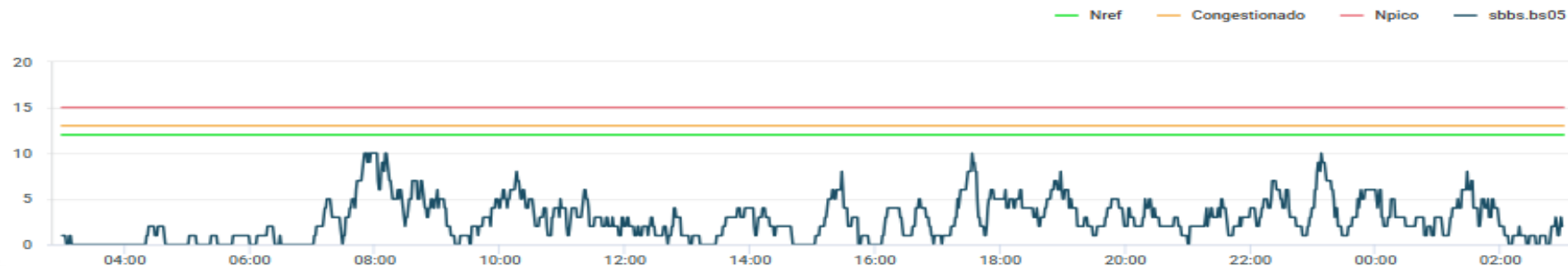
SBRE.RE12



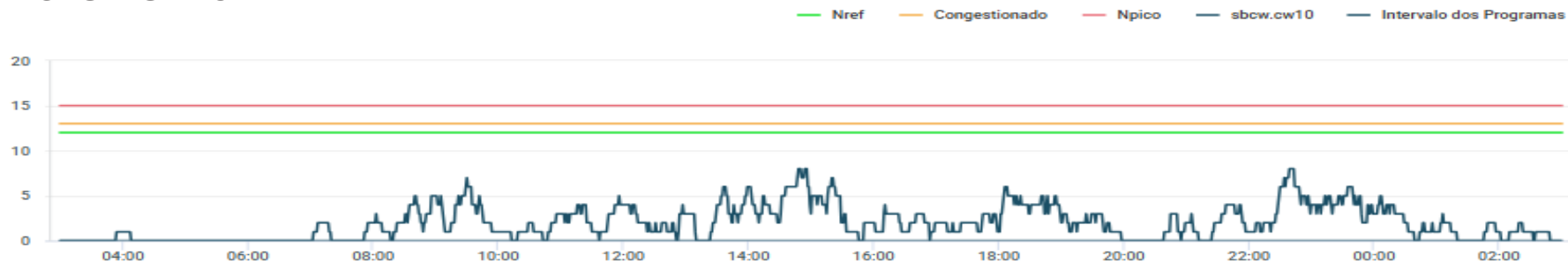
SBBS_1A TOTAL



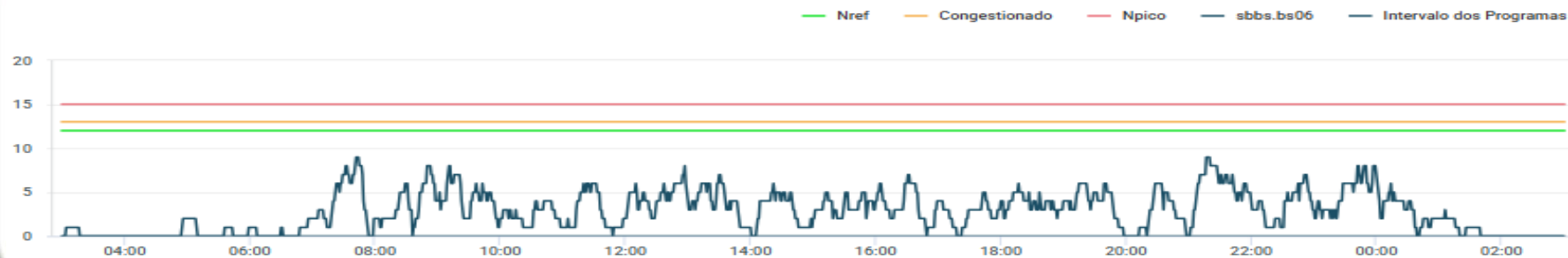
SBBS.BS05



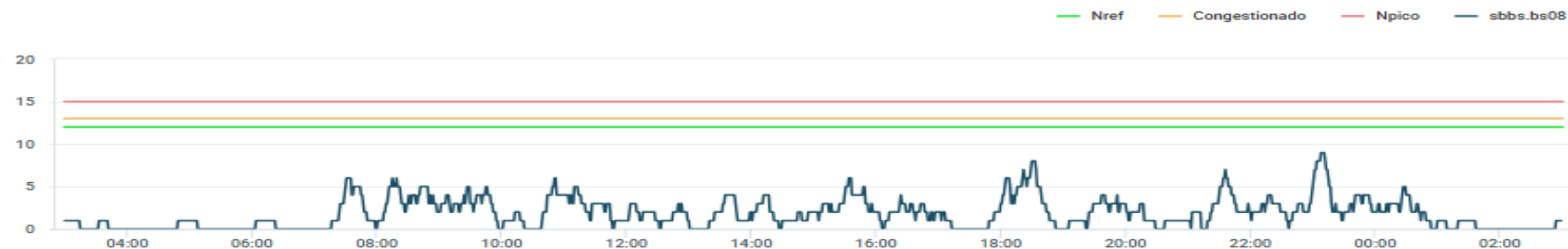
SBCW.CW10



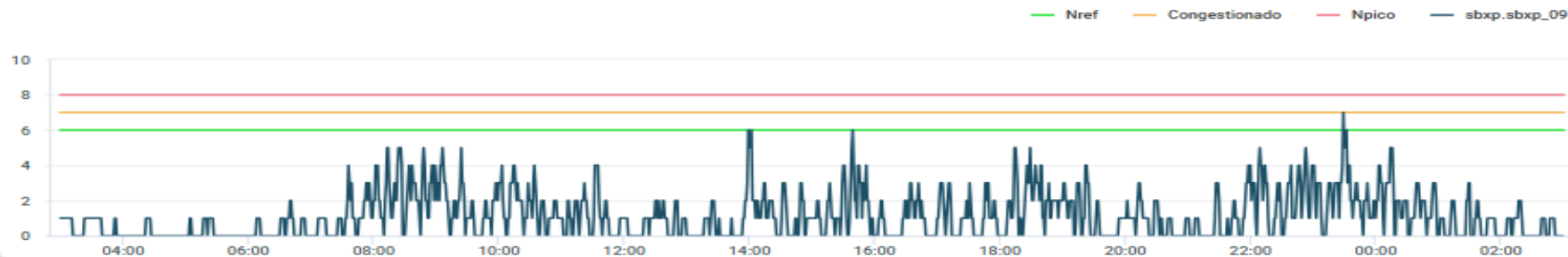
SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



SBXP.SBXP_10

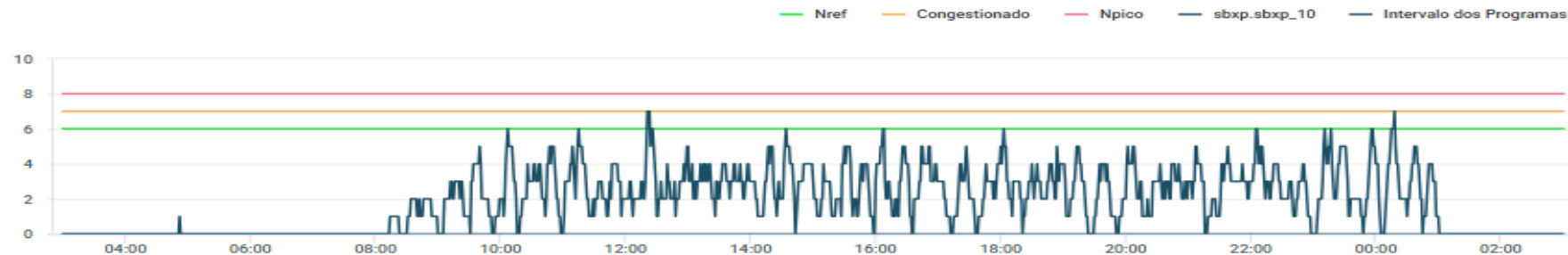
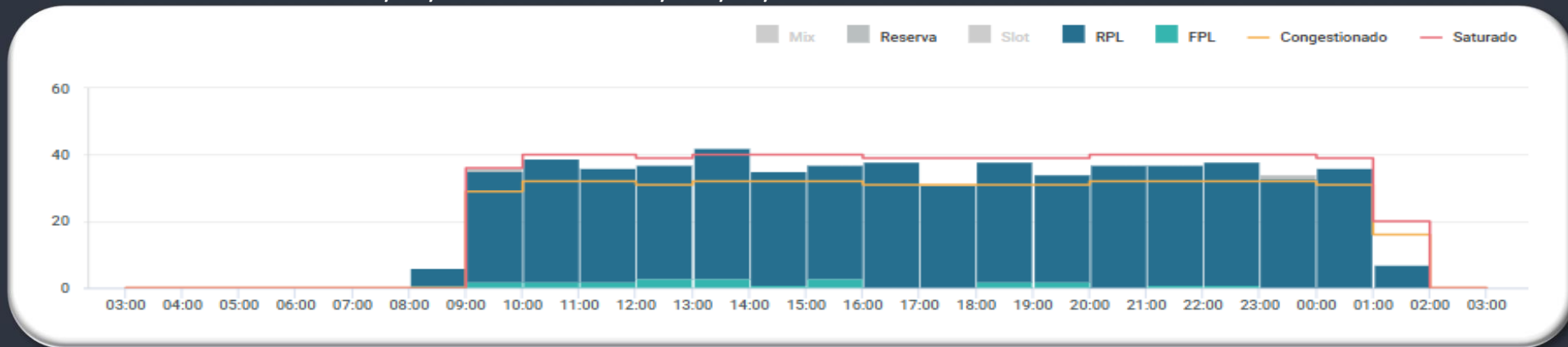


GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4781/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 27-OCT 01 0200-0900.**
- 2 - **F4784/26** - TWY KILO CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 26-OCT 01 0900.**
- 3 - **F4998/26** - AD COORDENADO - **AUG 29-OCT 28 2359.**

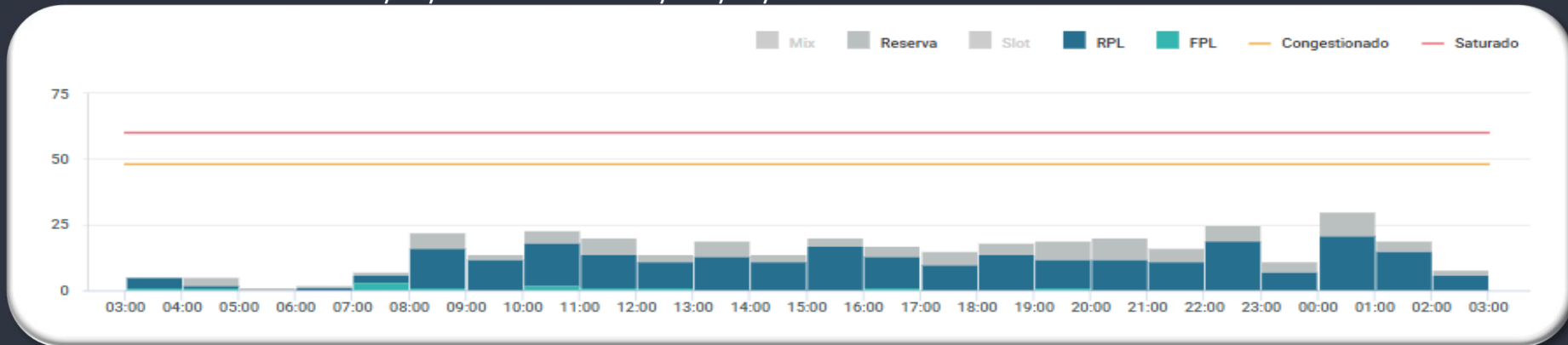
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	T	-	-	T

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4183/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5070/26** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (ZL AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO. GND/FL120 - **AUG 03-OCT 26 0900-0259**.
- 3 - **E6657/26** - TWY MIKE CLSD BTN TWY LIMA 1 E TWY PAPA DEVIDO DESAGREGACAO DE PAVIMENTO - **SEP 18-OCT 15 2200**.

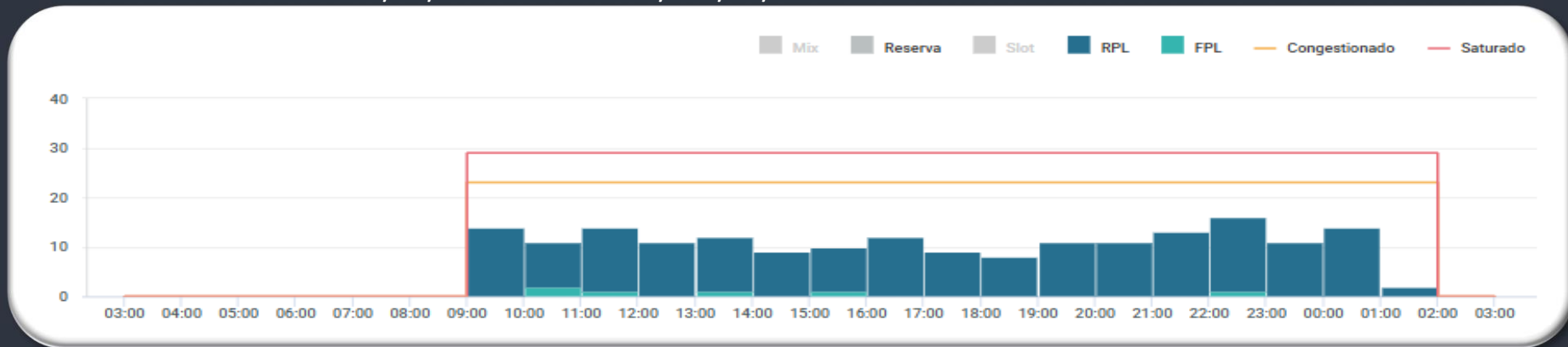
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGL	T	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4180/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **AUG 11-NOV 09 0900**.
- 3 - **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - **AUG 11-NOV 09 0900**.

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 - **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E6100/26, E6145/26, E6354/26, E6499/26, E6500/26, E6501/26 e E6502/26**.
- 2 - **SKANDI**: ATENTAR AO **NOTAM E6430/26, E6526/26, E6661/26, E6691/26, E6805/26 e E6829/26**.

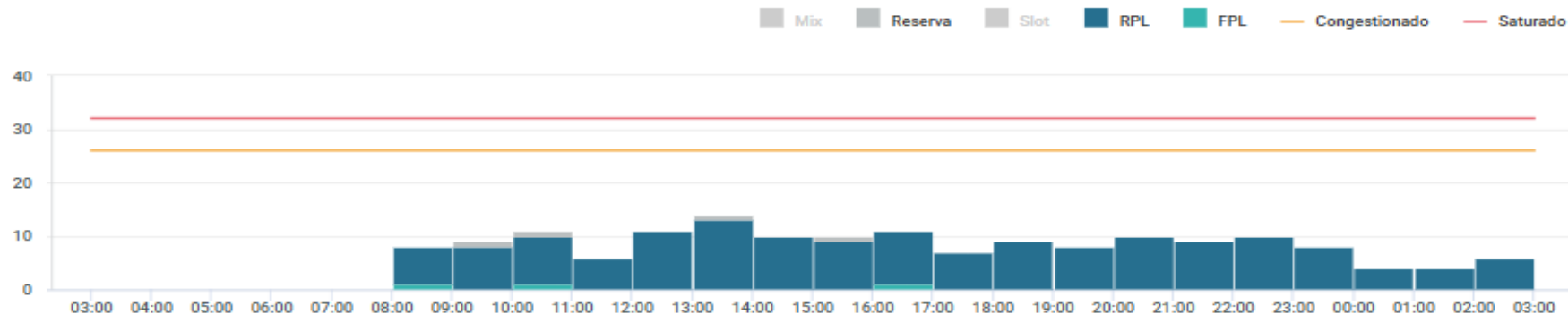
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	T	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**.

2 - **E6802/26** - RWY 11/29 E RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT. RMK: OPS LDG/TKOF SERAO PERMITIDAS DURANTE OS PERIODOS DE ATIVACAO DO SER MAINT, MEDIANTE COOR E AUTH PREVIA, COM ANTECEDENCIA MNM DE 4HR, PELOS TELEFONES (41) 3381-1111 OU ENDERECO ELETRONICO APOC.CWB(A)MOTIVA.COM.BR - **SEP 24-30 OCT 01-30 0340-0740** EXC 10 13 28, NOV 01 0335-0655, NOV 02-28 30 0335-0655 EXC 03 20 23, DEC 01-14 0335-0720

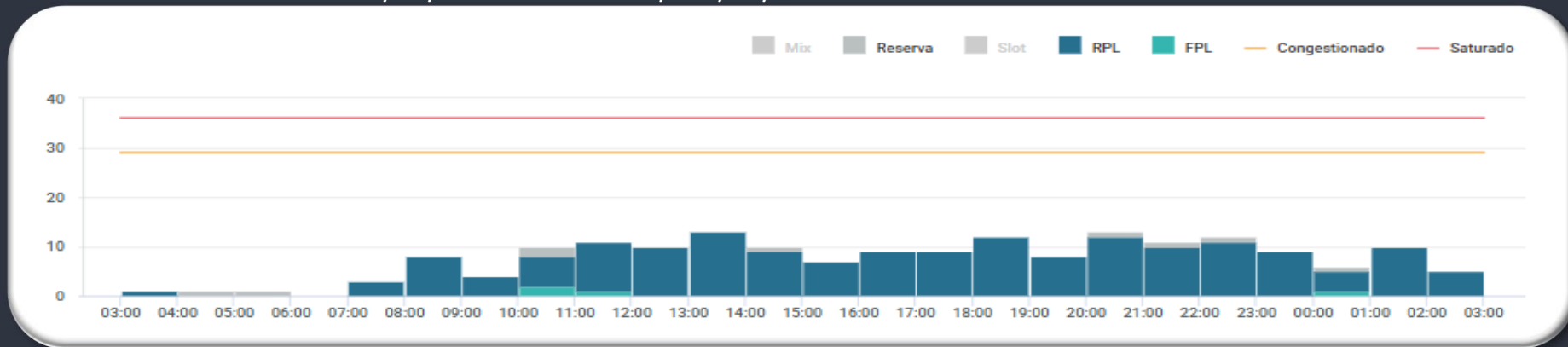
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCT	-	-	-	BR T/V

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5758/26** - APP PORTO ALEGRE FREQ OPR MODIFICADA PARA 129.60MHZ 120.75MHZ 123.05MHZ E 120.00MHZ - **AUG 17 TIL NOV 15 - 23:59 UTC**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBPA	TSRA	RA T/V	TSRA	-

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

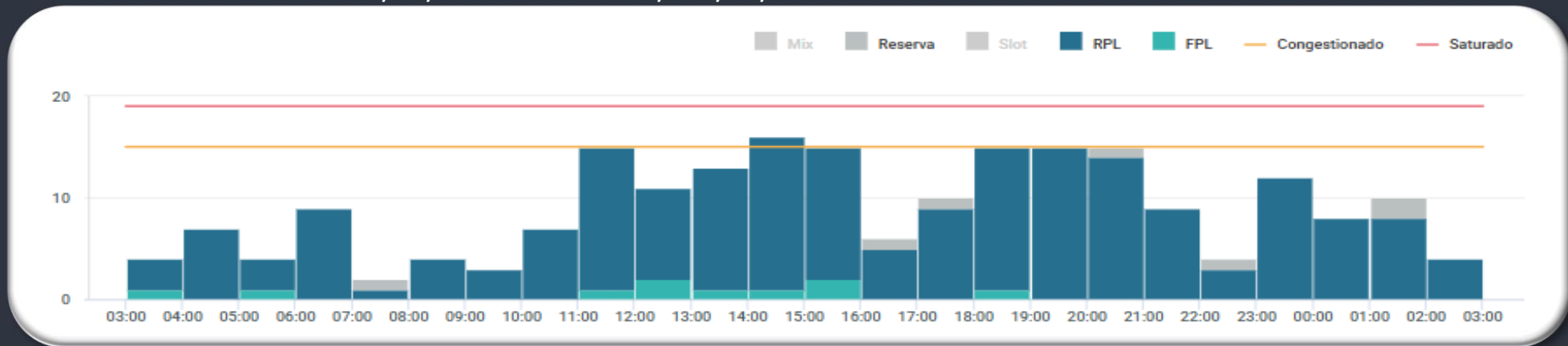
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBRF – Recife

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **B1746/26** - EXER (VOO HEL MIL) SUBJ AUTH/COOR APP RF. GND/300FT AGL - **SEP 07-OCT 03 1200-1800.**
- 3 - **B1800/26** - TWY MIKE CLSD BTN 1546M E 1714M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **SEP 20 0300-OCT 02 0259.**
- 4 - **B1949/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - **SEP 01-OCT 01 1500.**

METEOROLOGIA:

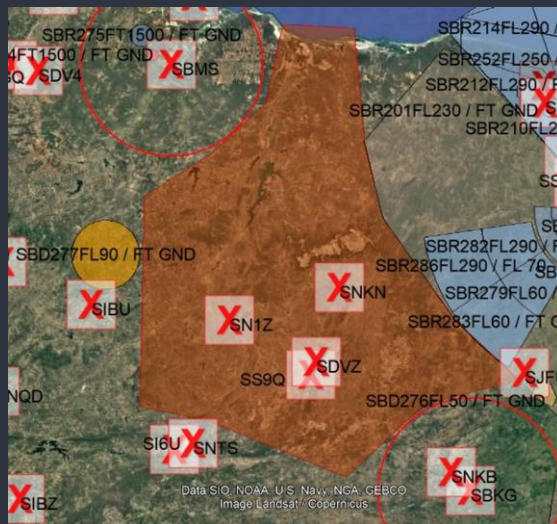
LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRF	RA T	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

Está prevista a Criação de Espaço Aéreo Condicionado Temporário (EAC-T), para realização de manobra militar, de 10 de setembro a 02 de outubro de 2026. O EAC-T criado foi proposto de forma a não impactar a CAG que opera entre as localidades de SNTS (Patos), SBRF (Recife) e SBKG (Campina Grande). Após análise do Regional, constatou-se que a referida área não causará impactos significativos ao Gerenciamento de Tráfego Aéreo da região, visto que o ACC-RE e o APP-NT já estão familiarizados com operações militares no local do treinamento.

B1987/26 - AREA PERIGOSA TEMPORARIAMENTE (MANOBRA MILITAR) WI COORD 063623,73S/0354731,25W - 064350,61S/0353919,95W - 065108,30S/0360725,64W - 071255,80S/0363035,91W - 065618,28S/0371031,98W - 065211,78S/0373140,94W - 055015,57S/0372946,53W - 053800,00S/0371000,00W - 052300,00S/0365400,00W - 050000,00S/0364900,00W - 050100,00S/0362800,00W - 053419,07S/0362510,44W - 055630,12S/0361938,94W - 062630,42S/0355811,05W - 063623,73S/0354731,25W ACT. 2000FT AGL/FL120 - 10/09/26 a 02/10/26 DAILY 1100-2000.



NOTA: A figura acima contém o EAC solicitado (área em laranja)

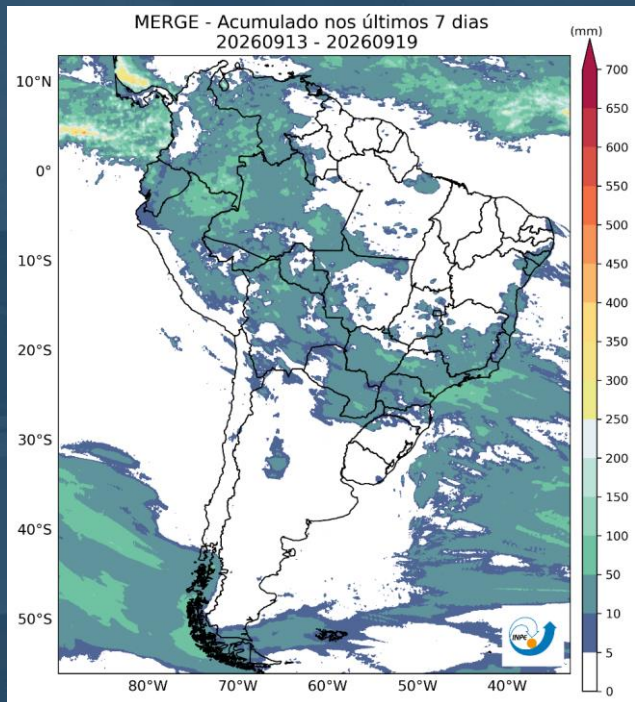
ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISAO)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	RE-12	XP-09	28/09/2026 07:00:00	28/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	28/09/2026 07:00:00	28/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	28/09/2026 08:00:00	28/09/2026 10:40:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	28/09/2026 08:10:00	28/09/2026 10:50:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 08:20:00	28/09/2026 11:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 15:00:00	28/09/2026 16:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	28/09/2026 17:30:00	28/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	28/09/2026 17:30:00	28/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 18:15:00	28/09/2026 19:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	28/09/2026 21:30:00	28/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	28/09/2026 21:30:00	28/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	28/09/2026 22:30:00	29/09/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 22:40:00	29/09/2026 00:40:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA



SITUAÇÃO METEOROLÓGICA - ÚLTIMOS 7 DIAS

15/09/2026 a 21/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Observada



Região	Situação MET observada
FIR BS / RDA 1	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados precipitação, variando entre 50 e 100 mm no setor sul da FIR-BS, principalmente no sul da FIR.
FIR CW / RDA 2	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados significativos de precipitação, entre 100 e 150 mm , no setor norte/nordeste da FIR-CW.
FIR RE / RDA 3	Os acumulados de precipitação no setor leste da FIR-RE variaram entre 10 e 50 mm .
FIR AZ / RDA 4	As instabilidades na FIR-AZ concentraram-se no setor centro/oeste, onde os acumulados de precipitação variaram entre 100 e 150 mm .
FIR AO	A passagem de sistemas transientes provocou acumulados de precipitação entre 150 e 200 mm no setor sudoeste da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

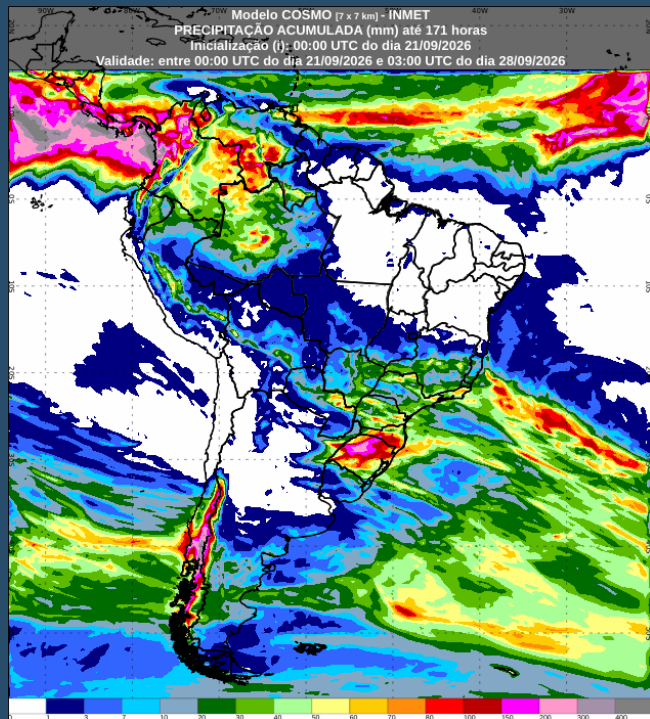




PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 7 DIAS

22/09/2026 a 28/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Prevista



Região

Situação MET prevista

FIR-BS RDA 1

Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na metade sul da FIR, com pancadas de chuva e rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, podendo ocasionar restrições de visibilidade e o teto.

FIR-CW RDA 2

Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na FIR. Entre os dias 21 e 23, são esperadas rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, principalmente nos setores central e leste. A partir do dia 24, poderão ocorrer restrições de visibilidade e teto no setor leste da FIR-CW.

FIR-RE RDA 3

A partir do dia 24, o avanço de uma frente fria ocasionará pancadas de chuva no setor sul da FIR-RE, com possibilidade de restrições de visibilidade e teto no setor sul da FIR.

FIR-AZ RDA 4

Entre os dias 22 e 24, o avanço de uma frente fria pelo sul da FIR favorecerá pancadas de chuva no setores sul e oeste. A partir do dia 24, as pancadas de chuva ocorrerão de forma isolada, preferencialmente no período da tarde. Os maiores acumulados de precipitação permanecerão no setor oeste/noroeste da FIR-AZ.

FIR-AO

O deslocamento de uma frente fria e de uma alta pós-frontal provocará ventos entre 40 kt e 50 kt, principalmente ao sul de 25°S. O centro de baixa pressão, com 990 hPa, deslocar-se-á para oeste, fora dos domínios da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

