



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

BRIEFING OPERACIONAL

28/09/2026



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



PREVISÃO PARA AS REGIÕES

REGIÃO SUL: Previsão de restrição de teto e visibilidade devido à presença de névoa úmida/nevoeiro em SC e PR durante o período da manhã.

Áreas de instabilidade se intensificarão, favorecendo a ocorrência de trovoadas com chuva e ventos fortes no RS.

REGIÃO SUDESTE: Previsão de redução de teto e visibilidade devido a névoa úmida para TMA-SP, Vale do Paraíba, TMA-GL e sul de MG . No período da tarde, sem tempo significativo.

REGIÃO CENTRO-OESTE: O aquecimento diurno favorecerá a ocorrência de trovoadas isoladas no Distrito Federal, em Goiás e no leste e norte de Mato Grosso.

REGIÃO NORDESTE: Pela manhã, previsão de chuva leve no litoral da BA. Previsão de ventos fortes pra o litoral norte da região.

REGIÃO NORTE: À tarde, a instabilidade se intensifica, com ocorrência de trovoadas com chuva centro, oeste, noroeste e norte. Previsão de restrição de visibilidade devido a fumaça para o centro/norte da região.

BRIEFING REGIONAL DIÁRIO

SIGMET em vigor

SBAO: 17, 18, 19
SBAZ: 29, 30, 31, 32
SBCW: 23, 25, 27

Localidades com evento severo

SBEG SBMN SBPV SBRB SBCZ
SBTF SBAT SBUA SBCC SBTT SBJI
SBMA SBVH SBCJ SBIZ SBUY
SSKW SNBR SBBH SBBR SBBW
SBCF SBCN SBGO SBMK SBAX
SBUL SBUR SBVG SWLC SBUG
SBZM

Vento forte (≥ 21 KT / rajada)

SBPA SBCO SBPK SBBG SBSM
SBFZ SBNT SBSG

Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

BRIEFING REGIONAL DIÁRIO

RESTRIÇÕES · METAR 28/09 12:09 UTC

1 - Restrições de teto: SBEG, SBGL, SBGR, SBPA, SBPF, SBSP

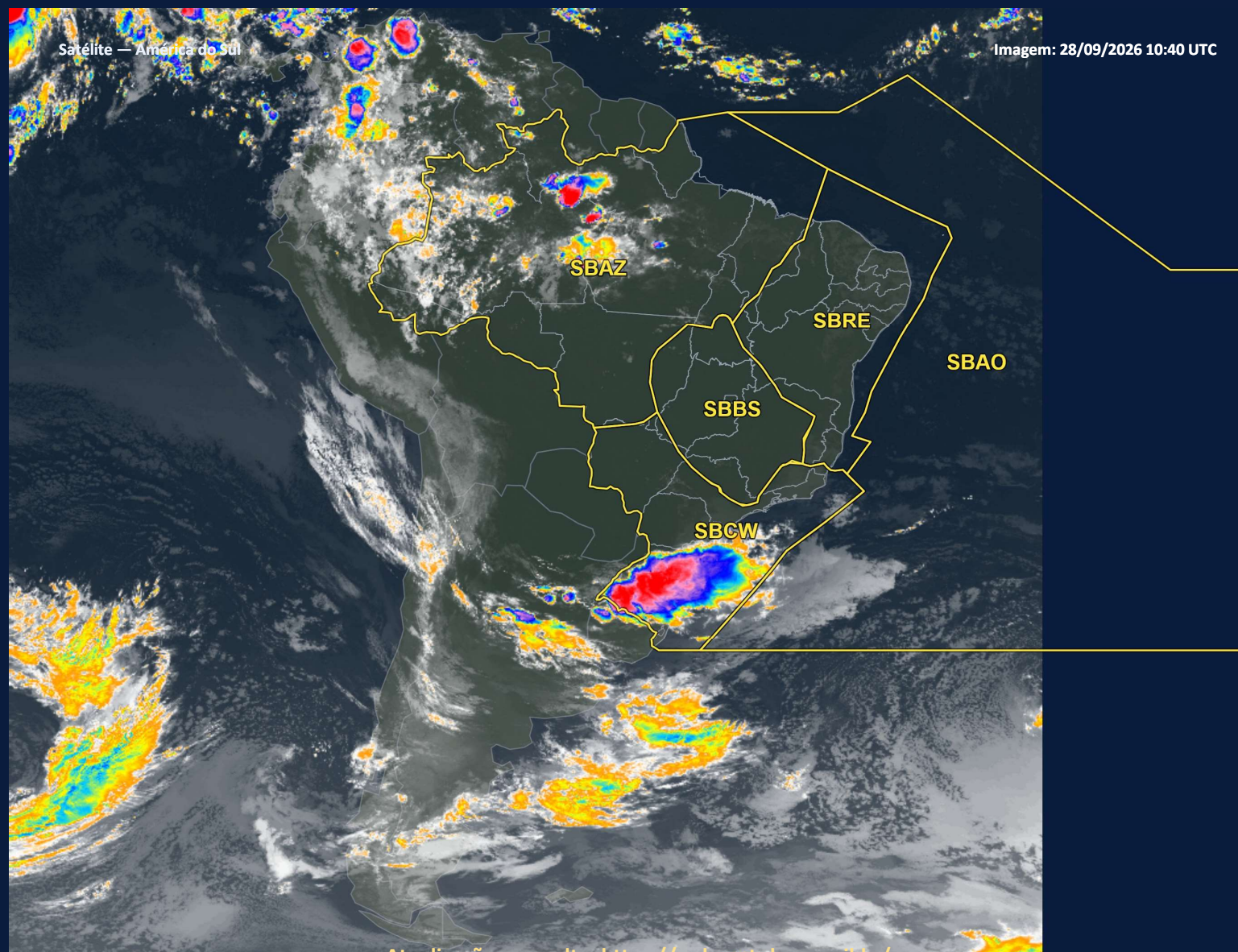
2 - Restrições de visibilidade: Não houve.

3 - Restrições de teto/visibilidade: Não houve.

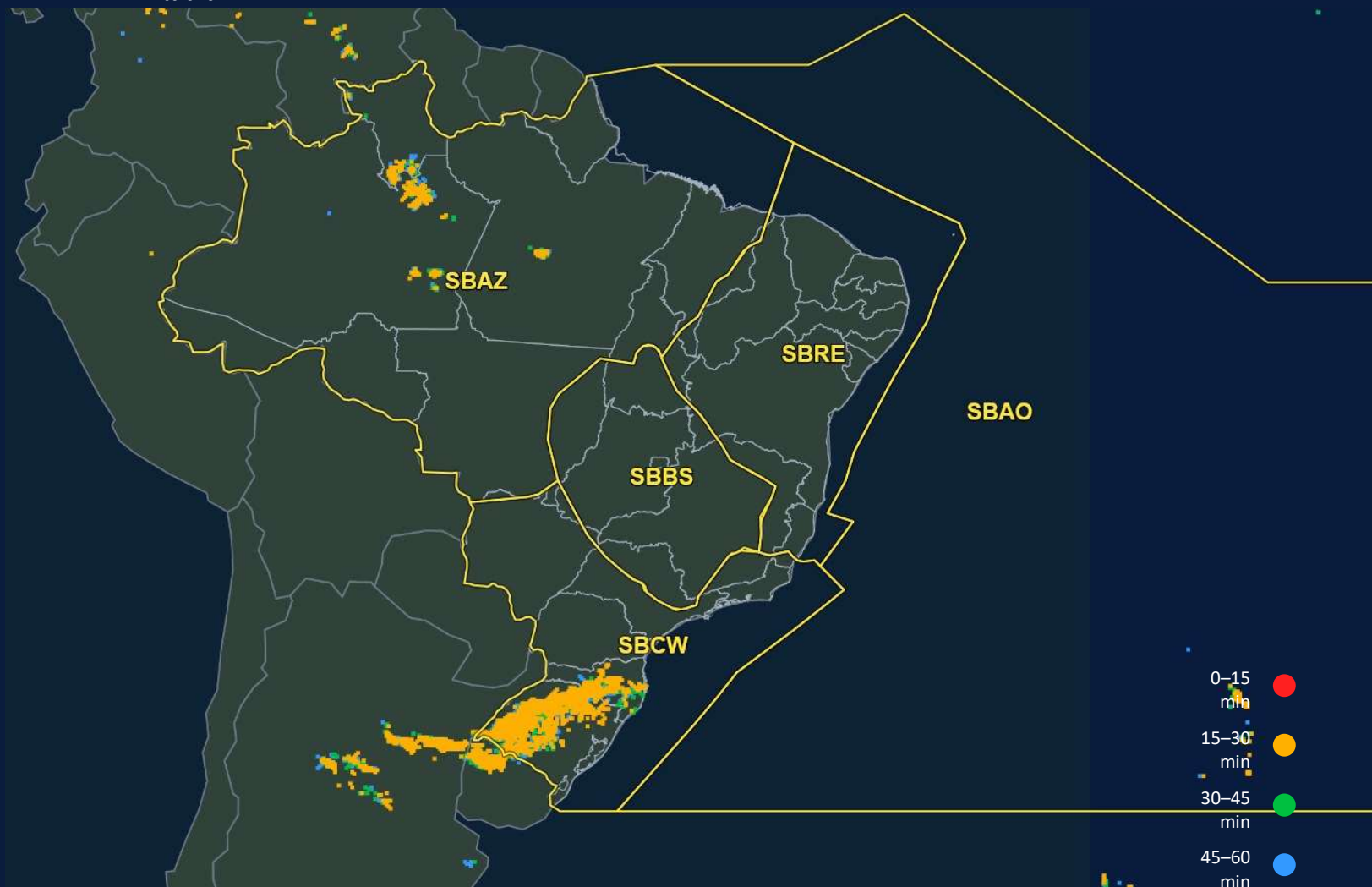
VFR	Vis $\geq$ 5.000 m e Teto $\geq$ 1.500 ft
IFR	Vis 1.500–5.000 m ou Teto 600–1.500 ft
ABX MIN	Vis < 1.500 m ou Teto < 600 ft



Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>



DEA - 12:09 UTC



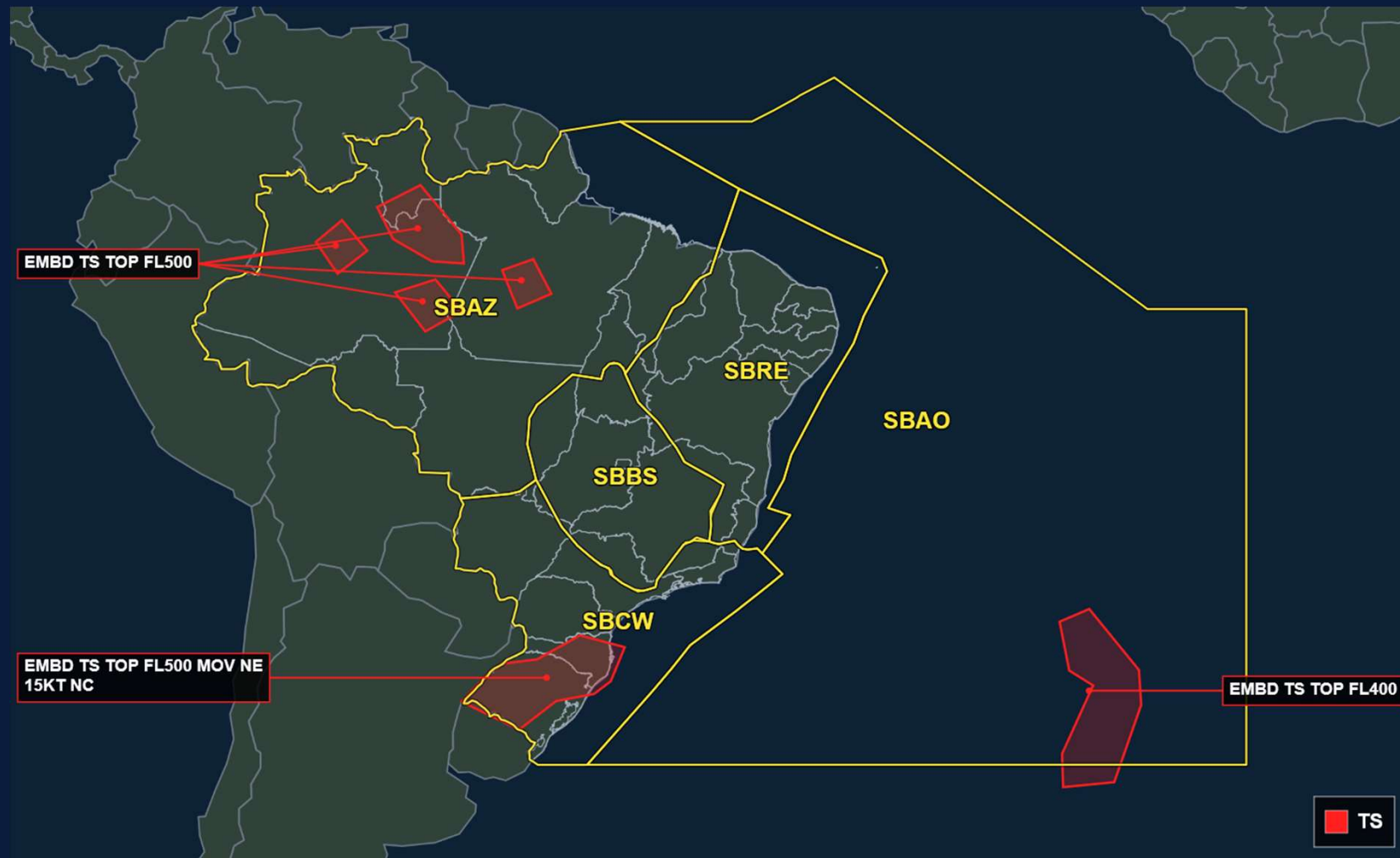
Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

SIGMET em vigor - consulta 28/09 12:09 UTC



Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

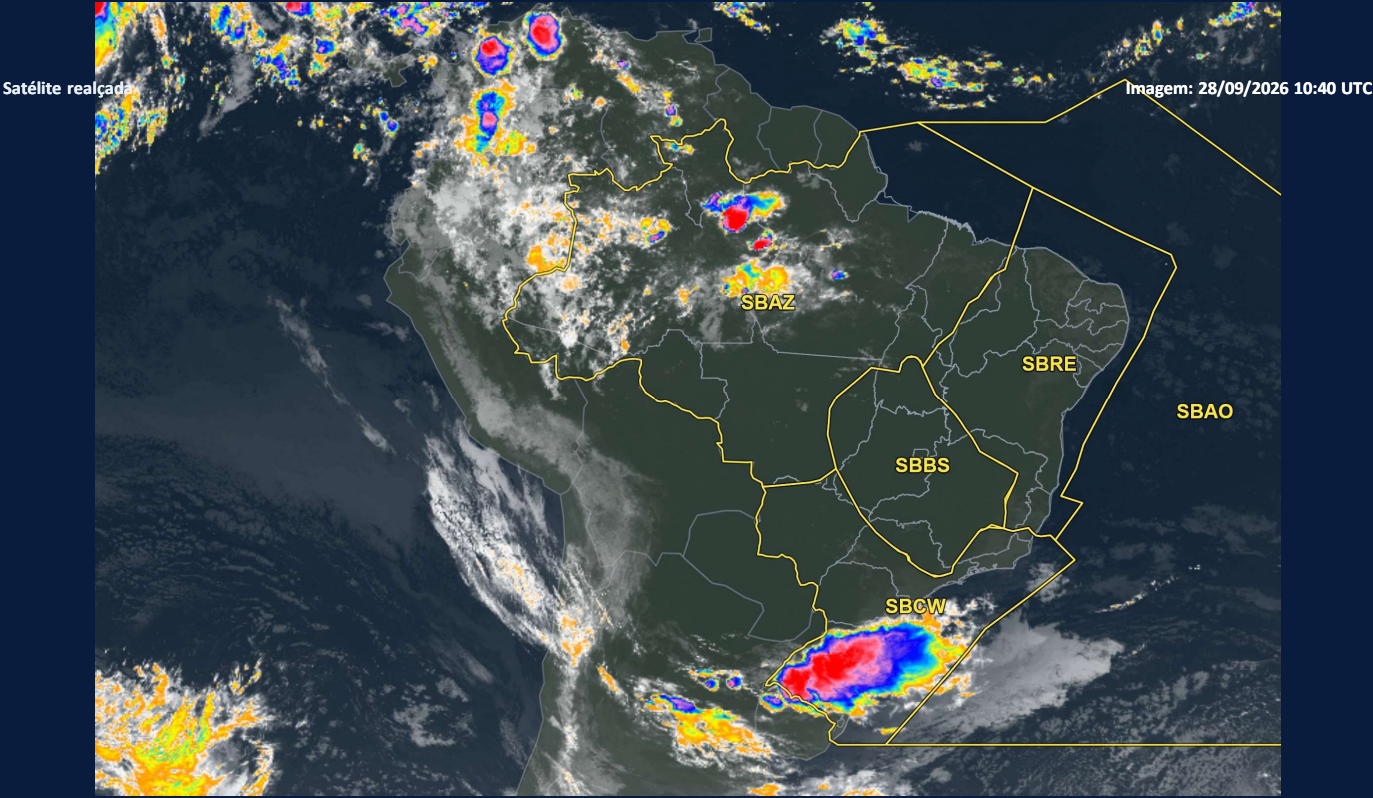
SIGMET de TS em vigor · consulta 28/09 12:09 UTC



Atualizações consulte: <https://redemet.decea.mil.br/>

Modelagem ECMWF — precipitação prevista (pico) · 2000 UTC 28/09 (rodada 28/09 00Z)





FIR-AZ	EG	BE	BV	MQ	SL	SN	PV	RB	CY
MANHÃ									
TARDE	TSRA	SHRA				VCTS	TSRA	TSRA	TS
NOITE			VCTS	SHRA		TSRA			VCTS
MANHÃ									

Satélite realçada

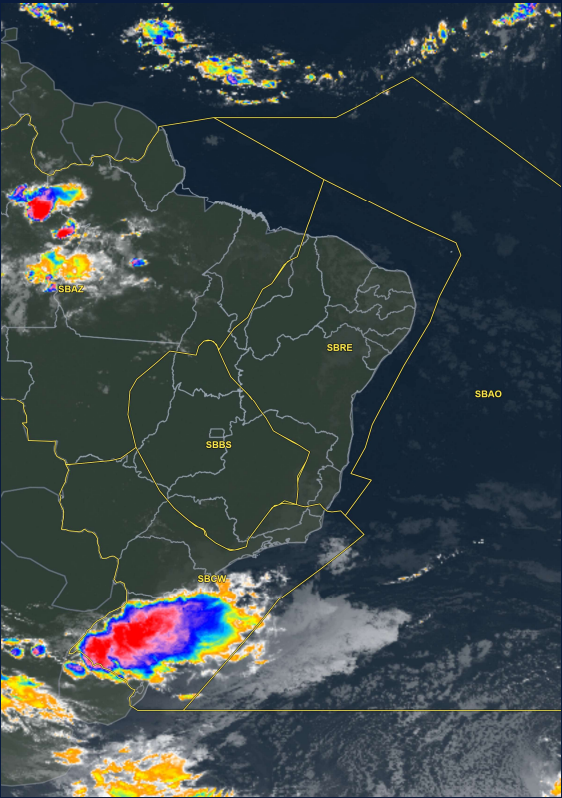


Imagem: 28/09/2026 10:40 UTC

FIR-RE	FZ	RF	SV	VT
MANHÃ		-RA		
TARDE		-RA		
NOITE				
MANHÃ				

Satélite realçada

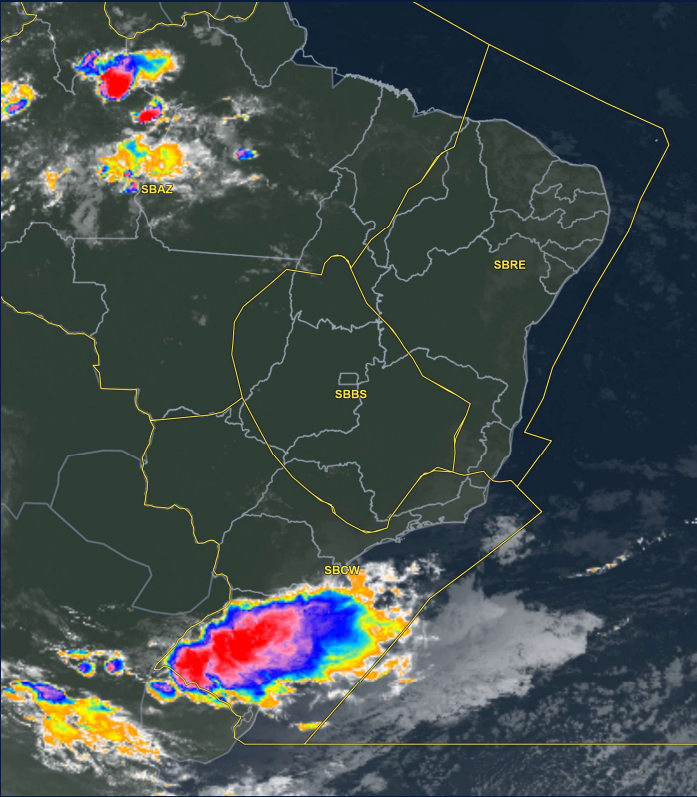


Imagem: 28/09/2026 10:40 UTC

FIR-BS	BR	GO	BH	CF	KP
MANHÃ					
TARDE		VCTS	TS	VCTS	
NOITE					
MANHÃ					BR T/V

Satélite realçada

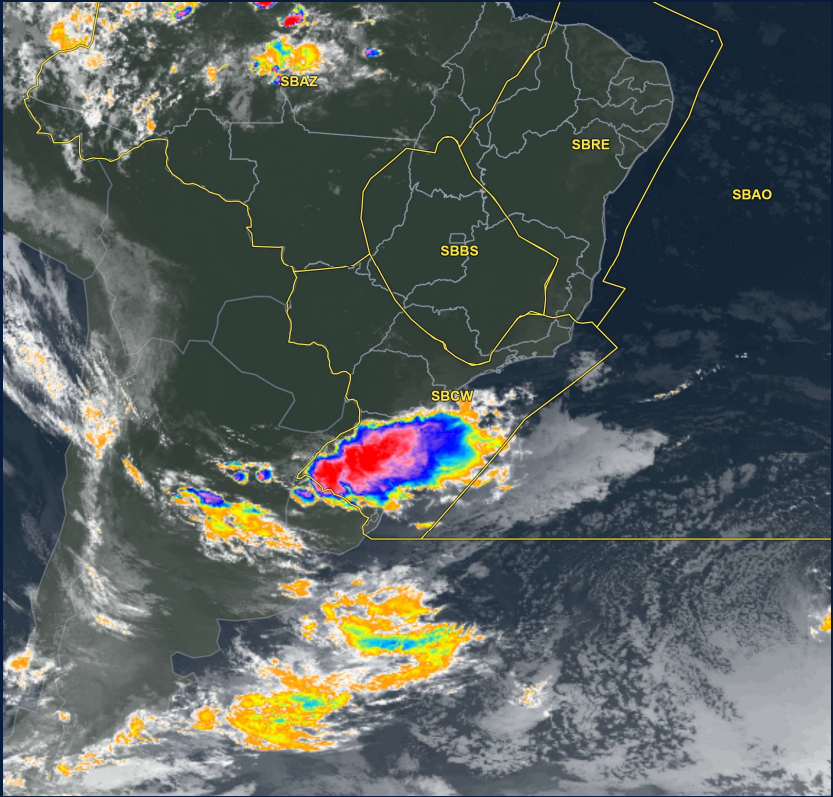


Imagem: 28/09/2026 10:40 UTC

FIR-CW	GR	SP	GL	RJ	CG	CT	FI	FL	JV	NF	PA
MANHÃ	T	T	DZ BR T/V					TSRA			RA T/V
TARDE	VCTS				TSRA		RAJ 25KT	TSRA	RA VCTS	RA VCTS	TSRA T/V
NOITE	T		VCTS			TSRA	RAJ 25KT	RA T	RA VCTS	RA T	TSRA T/V
MANHÃ	BR T/V	T	BR T/V	BR T/V		BR T/V		-RA T	BR T/V	T	RA T

PONTUALIDADE



Filtros

Aeródromo:
Nacional

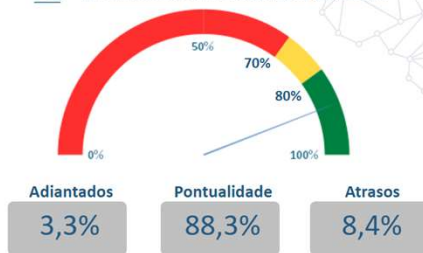
Data BRT Realizado:
28/09/2026

Hora Realizado:
(Todos)

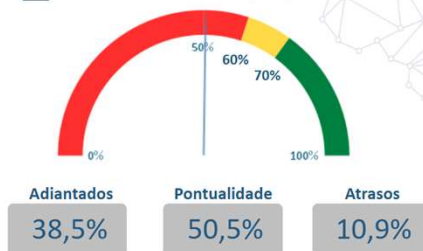
Evento:
(Todos)

Cia Aérea:
(Todos)

% Pontualidade em Decolagem (DEP) em 15min



% Pontualidade em Pouso (ARR) em 15min



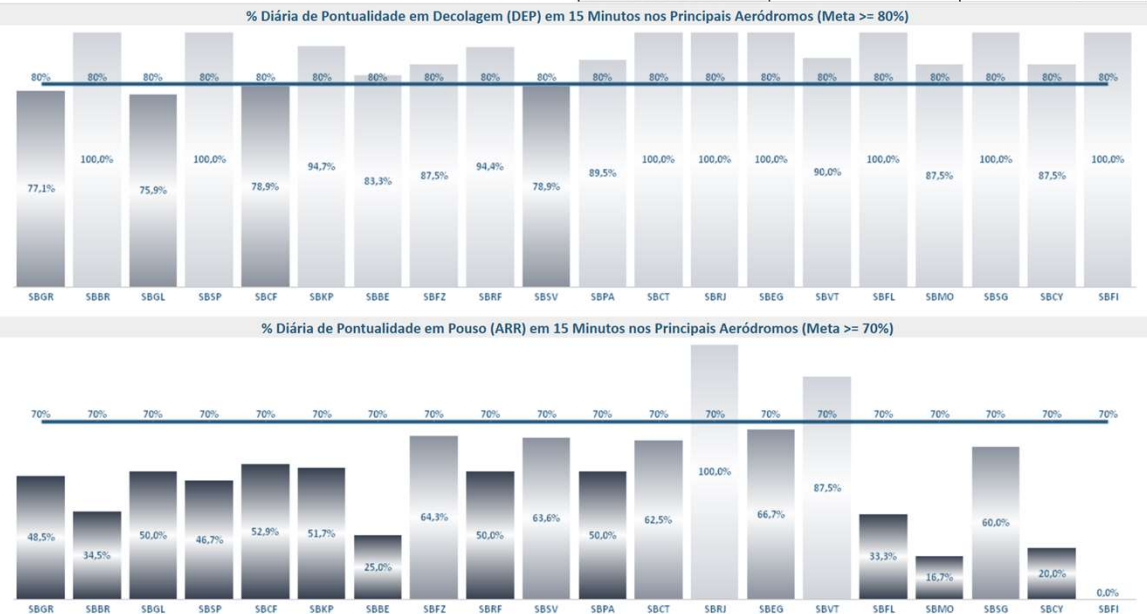
OBS.: Movimentos considerados pontuais quando ocorrem até 15 minutos antes ou depois do horário planejado no gate

Ref. Temporal BRT

AZUL	Decolagem		Pouso	
	Pontualidade	87,7%	Pontualidade	54,0%
	Adiantados	7,4%	Adiantados	40,1%
	Atrasos	4,9%	Atrasos	5,8%
Movimentos				
	DEP	ARR	Total	
	122	137	259	

GOL	Decolagem		Pouso	
	Pontualidade	92,6%	Pontualidade	40,8%
	Adiantados	0,0%	Adiantados	48,8%
	Atrasos	7,4%	Atrasos	10,4%
Movimentos				
	DEP	ARR	Total	
	121	125	246	

LATAM	Decolagem		Pouso	
	Pontualidade	88,5%	Pontualidade	51,7%
	Adiantados	2,7%	Adiantados	36,7%
	Atrasos	8,8%	Atrasos	11,6%
Movimentos				
	DEP	ARR	Total	
	148	147	295	



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

Subdivisão de Pós-Operações
21 2101-6573



Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Usuário: GNAF - Gerente Nacional de Fluxo
Fonte: TATIC FLOW e SIROS | Data da Carga: 28/9/26 08:42



FORÇA AEREA BRASILEIRA



GERÊNCIA REGIONAL



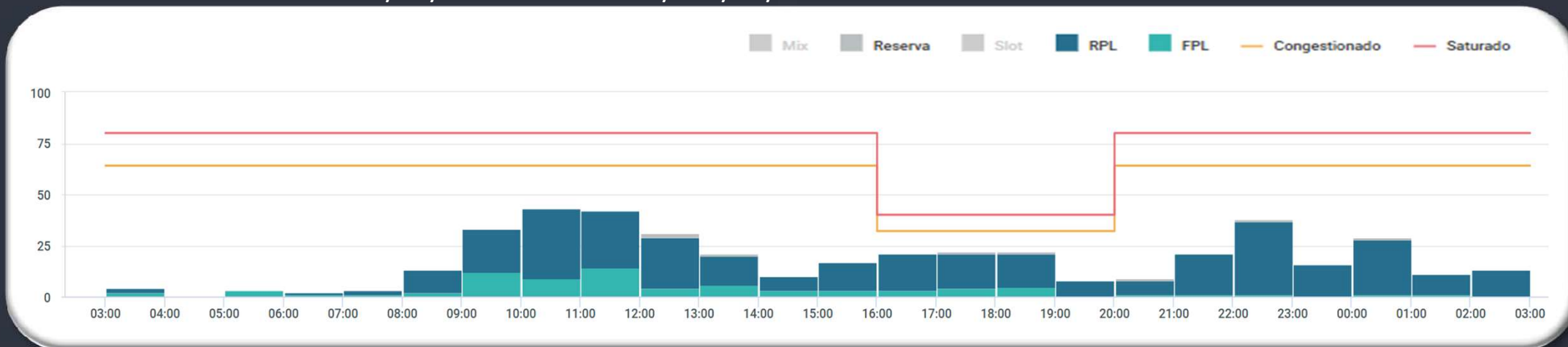
Aeródromos e Setores

SBBR – Brasília
SBCF - Confins

LOCALIDADE: SBBR

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F4676/26** - RWY 11L/29R CLSD DEVIDO SER MAINT - **SEP 28-30 OCT 01 02 1600-2000**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR	-	-	-	-

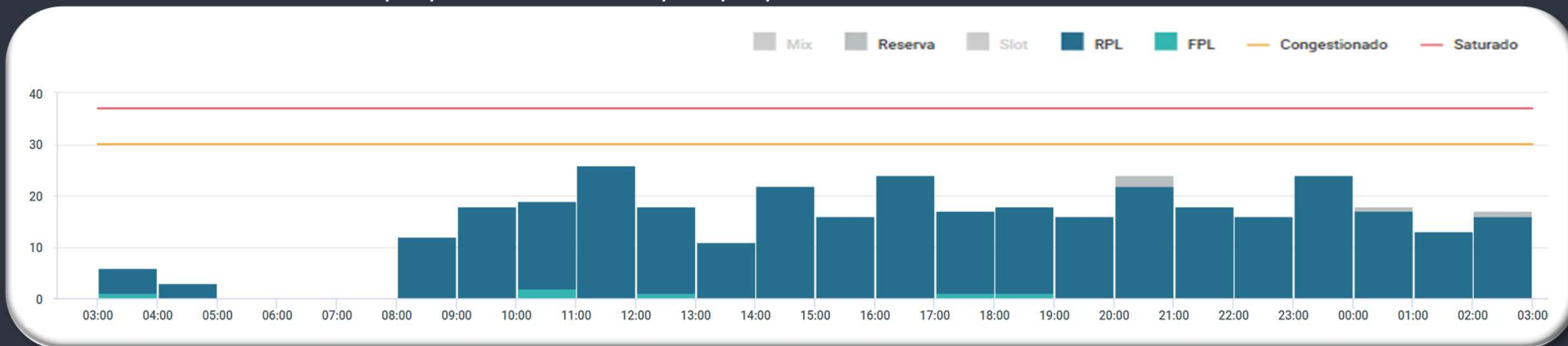
INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBCF

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4007/26** - TWY A CLSD DEVIDO SER MAINT. - **SEP 22-30 0340-0810**, OCT 01 02 05-09 12 14 15 16 19-23 26-30 0340-0810, 03 04 11 17 18 24 25 0340-0840, NOV 01 0340-0840.
- 2 - **F4557/26** - TWY CHARLIE 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **SEP 01 TIL OCT 20 - 0300UTC.**
- 3 - **F4628/26** - TWY QUEBEC BTN TWY JULIET E FOXTROT 2 CLSD DEVIDO PRKG CONTINGENCIAL DE ACFT. RMK: ESTA INFORMACAO AERONAUTICA SERA PRORROGADA POR UM SUP AIP - **AUG 24-OCT 28 2359UTC.**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCF	-	-	VCTS	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - **F5480/26** - ILS RWY 16 U/S DEVIDO SER MAINT - **28 1100-2100**
29 1100-1500

GERÊNCIA REGIONAL



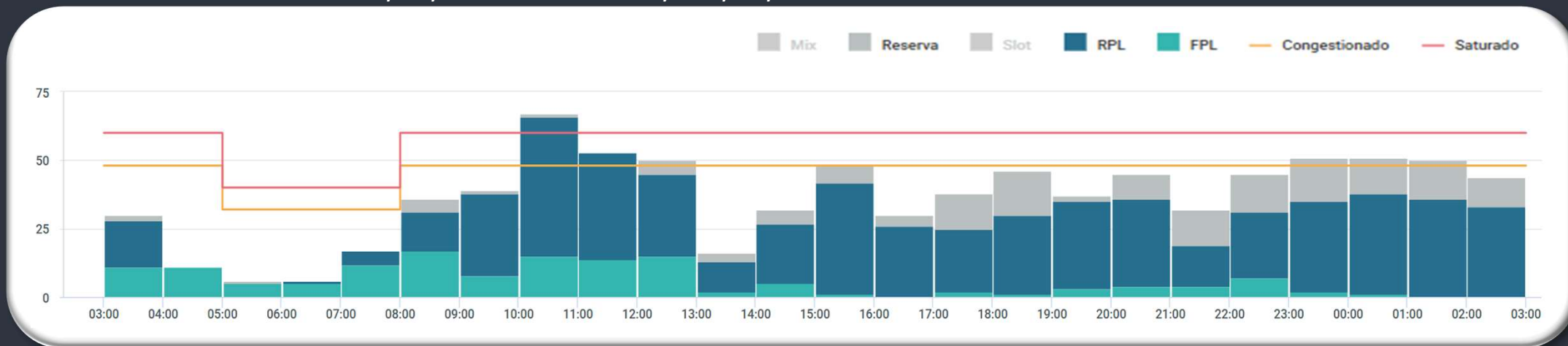
Aeródromos e Setores

SBGR - Guarulhos
SBSP – Congonhas
SBGL - Galeão
SBRJ - Santos Dumont
SBCT – Curitiba
SBPA - Porto Alegre

LOCALIDADE: SBGR

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – F3686/26 - RWY 10L/28R CLSD DEVIDO SER MAINT - JUL 20-OCT 06 MON TUE 0500-0759

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	BR T/V	BRT/V	VCTS	T

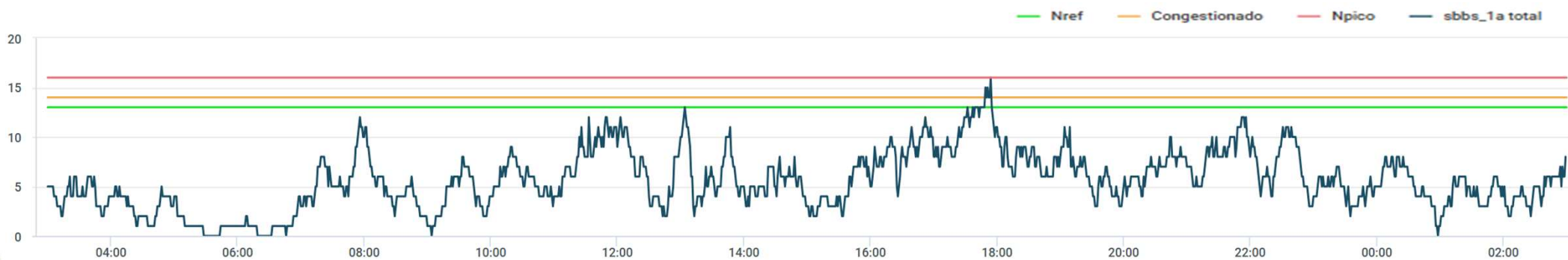
INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

SBRE.RE12



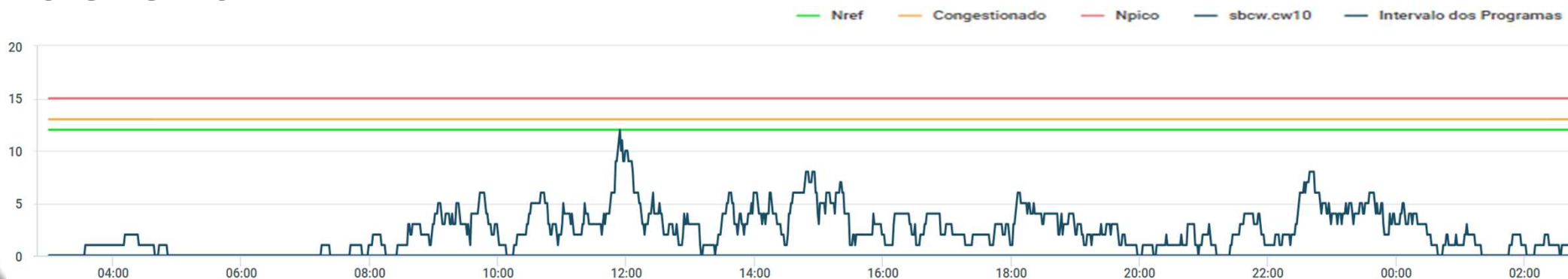
SBBS_1A TOTAL



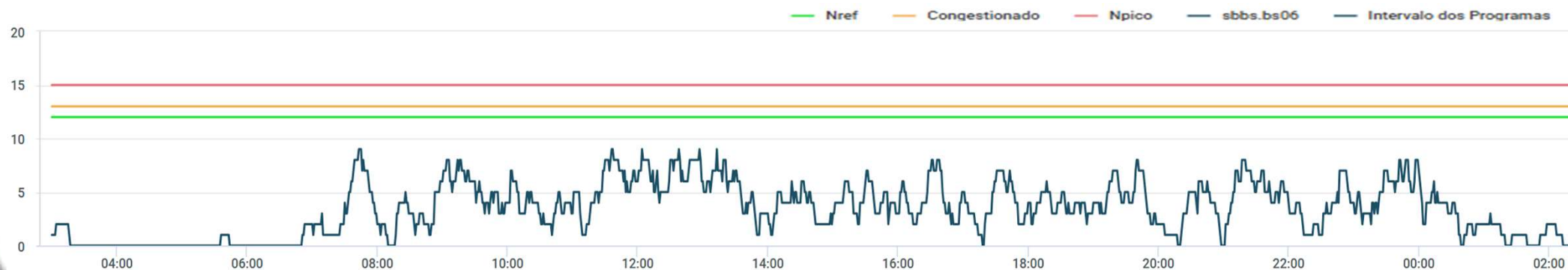
SBBS.BS05



SBCW.CW10



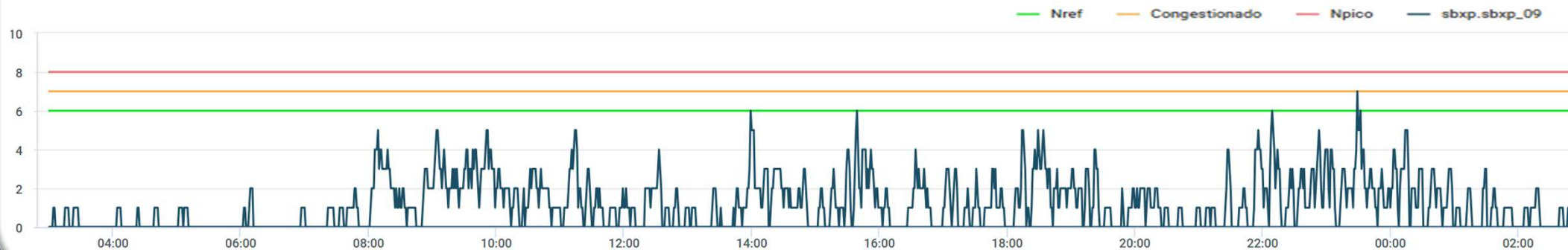
SBBS.BS06



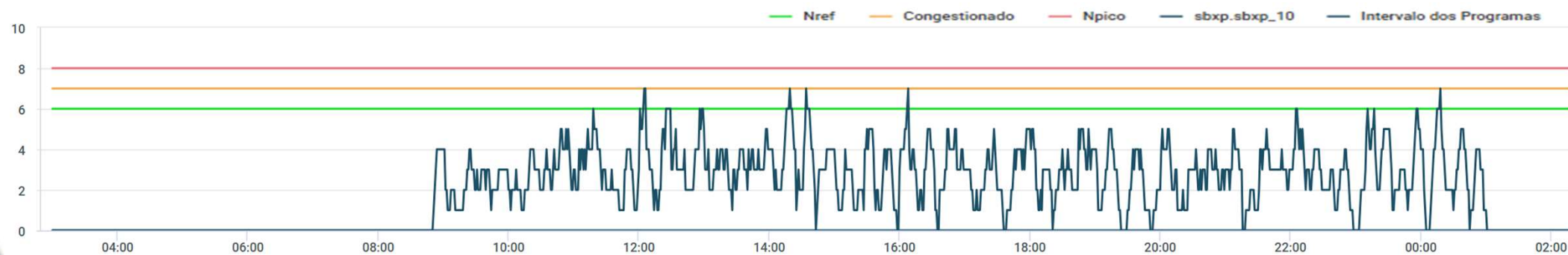
SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



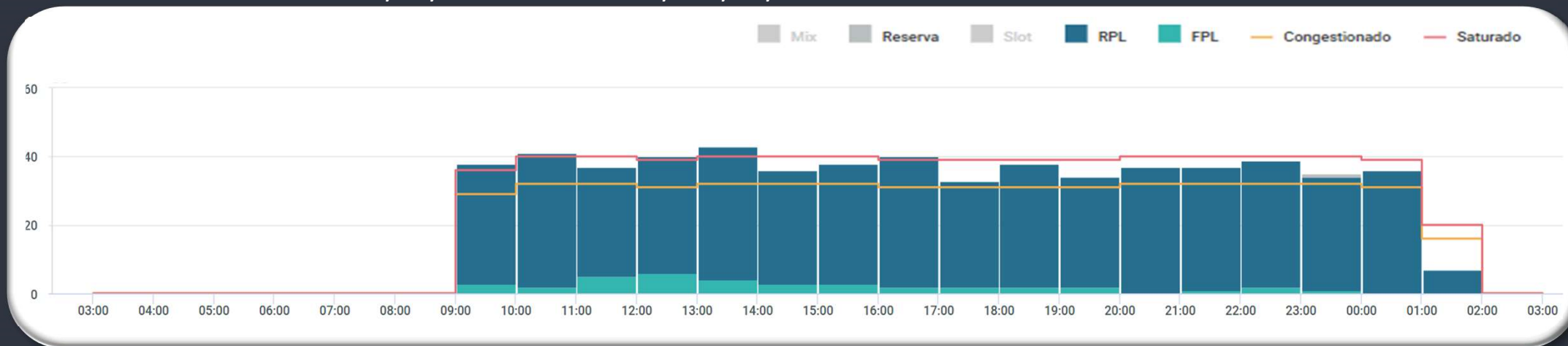
SBXP.SBXP_10



LOCALIDADE: SBSP

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4781/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 27-OCT 01 0200-0900.**
- 2 - **F4784/26** - TWY KILO CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 26-OCT 01 0900.**
- 3 - **F4998/26** - AD COORDENADO - **AUG 29-OCT 28 2359.**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	BR T/V	-	-	T

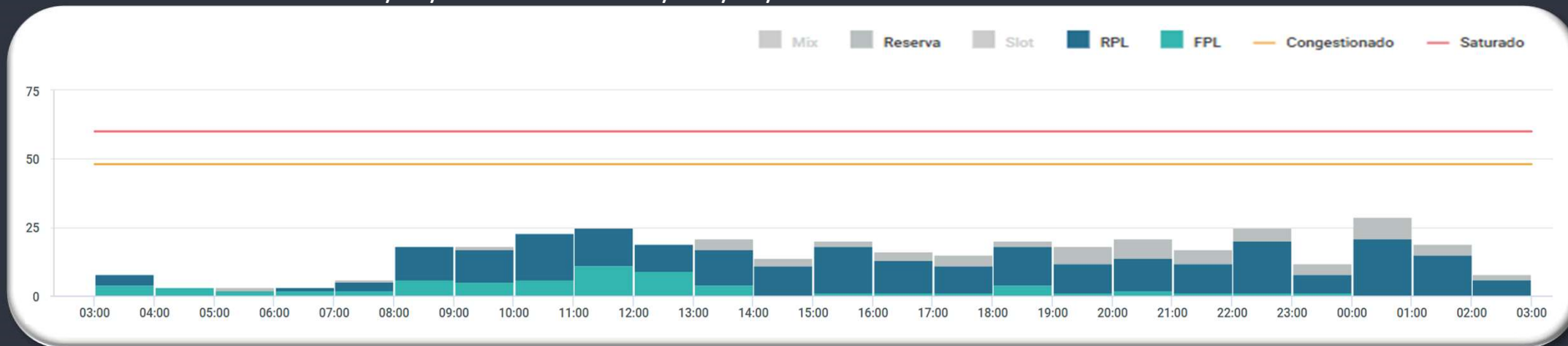
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBGL

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4183/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5070/26** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (ZL AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO. GND/FL120 - **AUG 03-OCT 26 0900-0259**.
- 3 - **E6657/26** - TWY MIKE CLSD BTN TWY LIMA 1 E TWY PAPA DEVIDO DESAGREGACAO DE PAVIMENTO - **SEP 18-OCT 15 2200**.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGL	DZ BR T/V	T	-	-

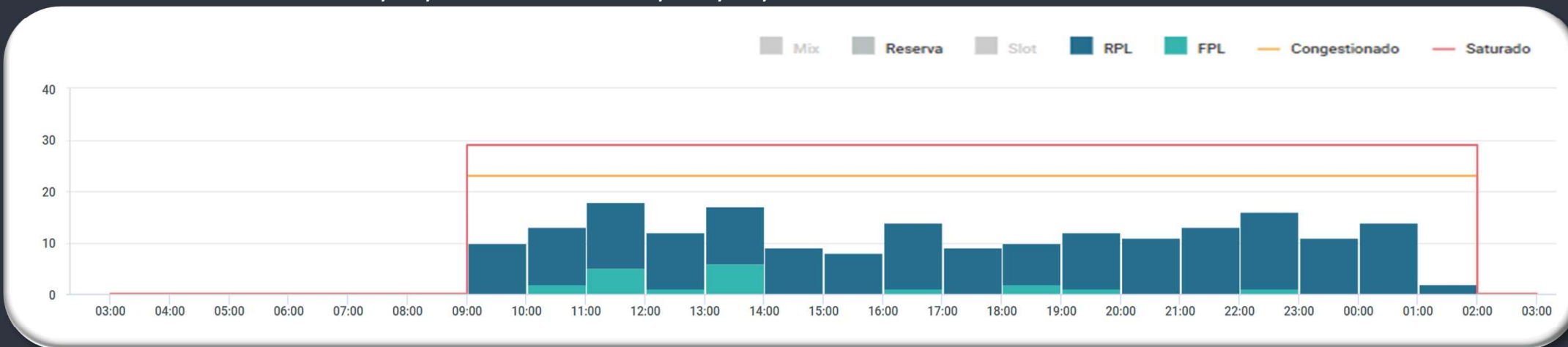
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBRJ

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4180/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **AUG 11-NOV 09 0900**.
- 3 - **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - **AUG 11-NOV 09 0900**.

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 - **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E6100/26, E6145/26, E6354/26, E6499/26, E6500/26, E6501/26 e E6502/26**.
- 2 - **SKANDI**: ATENTAR AO **NOTAM E6430/26, E6526/26, E6661/26, E6691/26, E6805/26 e E6829/26**.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	DZ T	T	-	-

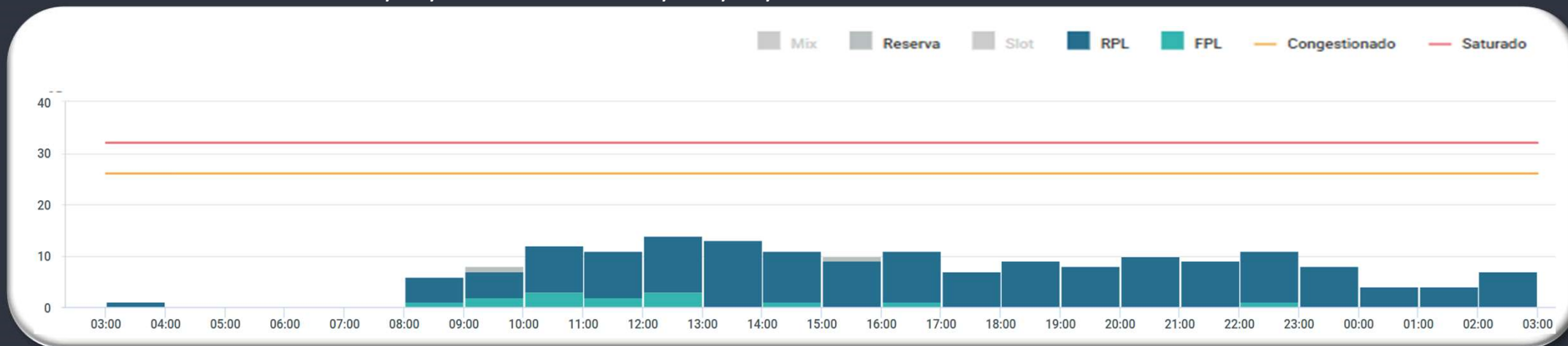
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBCT

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**.
2 - **E6802/26** - RWY 11/29 E RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT. RMK: OPS LDG/TKOF SERAO PERMITIDAS DURANTE OS PERIODOS DE ATIVACAO DO SER MAINT, MEDIANTE COOR E AUTH PREVIA, COM ANTECEDENCIA MNM DE 4HR, PELOS TELEFONES (41) 3381-1111 OU ENDERECO ELETRONICO APOC.CWB(A)MOTIVA.COM.BR - **SEP 24-30** OCT 01-30 0340-0740 EXC 10 13 28, NOV 01 0335-0655, **NOV 02-28 30 0335-0655** EXC 03 20 23, DEC 01-14 0335-0720

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCT	T	-	-	RA VCTS

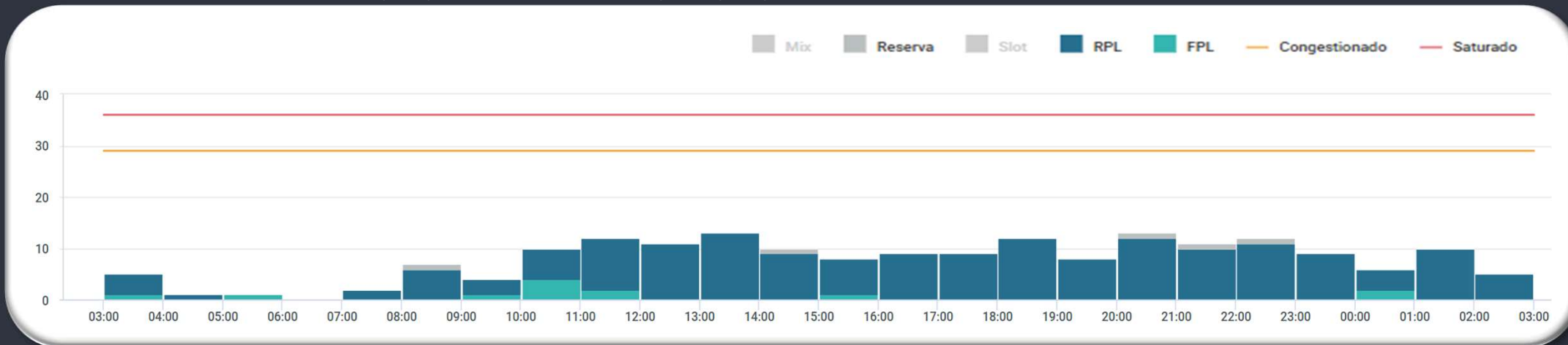
INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

LOCALIDADE: SBPA

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5758/26** - APP PORTO ALEGRE FREQ OPR MODIFICADA PARA 129.60MHZ 120.75MHZ 123.05MHZ E 120.00MHZ – **AUG 17 TIL NOV 15 - 23:59 UTC**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBPA	TSRA BR T/V	TSRA BR T/V	TSRA BR T/V	RA T

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

GERÊNCIA REGIONAL



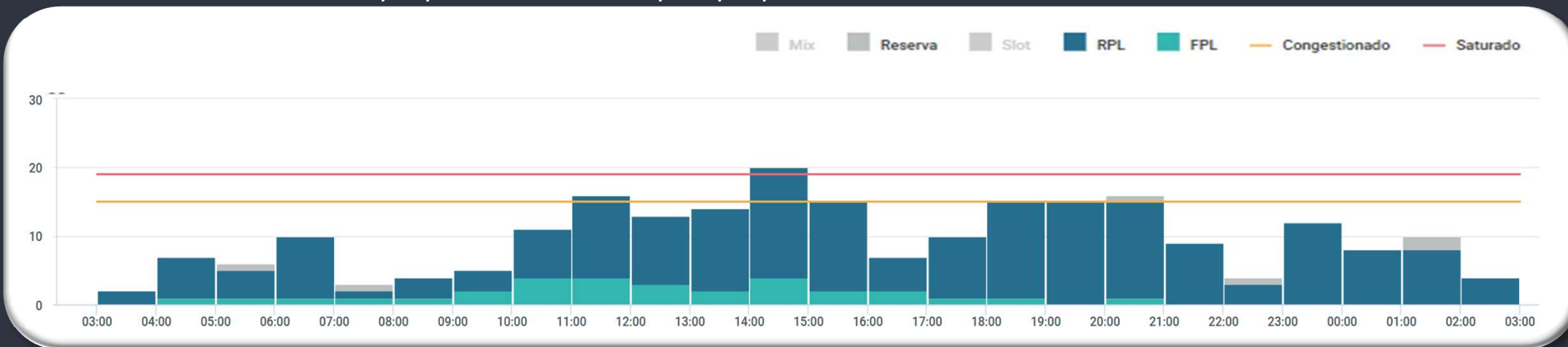
Aeródromos e Setores

SBRF – Recife

LOCALIDADE: SBRF

PDA: 28/09/2026

GRÁFICO DE DEMANDA : 28/09/2026 03:00 UTC / 29/09/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **B1746/26** - EXER (VOO HEL MIL) SUBJ AUTH/COOR APP RF. GND/300FT AGL - **SEP 07-OCT 03 1200-1800.**
- 3 - **B1800/26** - TWY MIKE CLSD BTN 1546M E 1714M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **SEP 20 0300-OCT 02 0259.**
- 4 - **B1949/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - **SEP 01-OCT 01 1500.**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRF	-	-RA	-RA	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

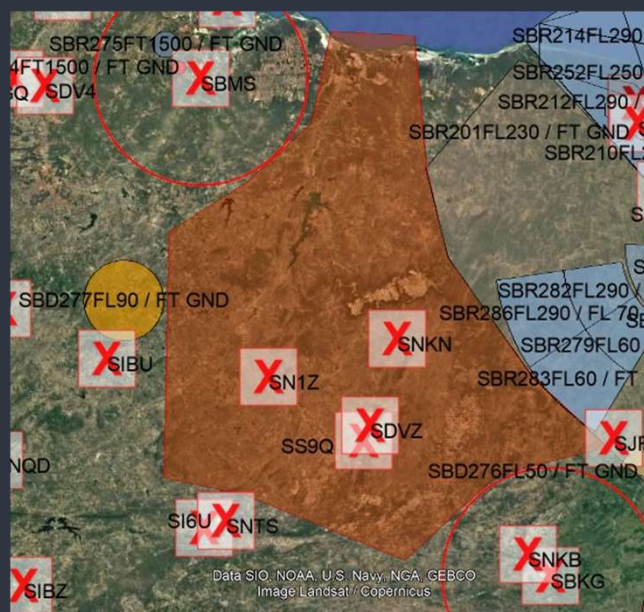
INFORMAÇÕES IMPORTANTES

PDA: 28/09/2026

SBRE, SBSG, SBNT - Criação de EAC Temporário para realização de Treinamento com Aeronave Militar do 2º/5º GAV.

Está prevista a Criação de Espaço Aéreo Condicionado Temporário (EAC-T), para realização de manobra militar, **de 10 de setembro a 02 de outubro de 2026**. O EAC-T criado foi proposto de forma a não impactar a CAG que opera entre as localidades de SNTS (Patos), SBRF (Recife) e SBKG (Campina Grande). Após análise do Regional, constatou-se que a referida área não causará impactos significativos ao Gerenciamento de Tráfego Aéreo da região, visto que o ACC-RE e o APP-NT já estão familiarizados com operações militares no local do treinamento.

B1987/26 - AREA PERIGOSA TEMPORARIAMENTE (MANOBRA MILITAR) WI COORD 063623,73S/0354731,25W - 064350,61S/0353919,95W - 065108,30S/0360725,64W - 071255,80S/0363035,91W - 065618,28S/0371031,98W - 065211,78S/0373140,94W - 055015,57S/0372946,53W - 053800,00S/0371000,00W - 052300,00S/0365400,00W - 050000,00S/0364900,00W - 050100,00S/0362800,00W - 053419,07S/0362510,44W - 055630,12S/0361938,94W - 062630,42S/0355811,05W - 063623,73S/0354731,25W ACT. 2000FT AGL/FL120 - 10/09/26 a 02/10/26 DAILY 1100-2000.



NOTA: A figura acima contém o EAC solicitado (área em laranja)

PREVISÃO DE MEDIDAS ATFM

PDA: 28/09/2026

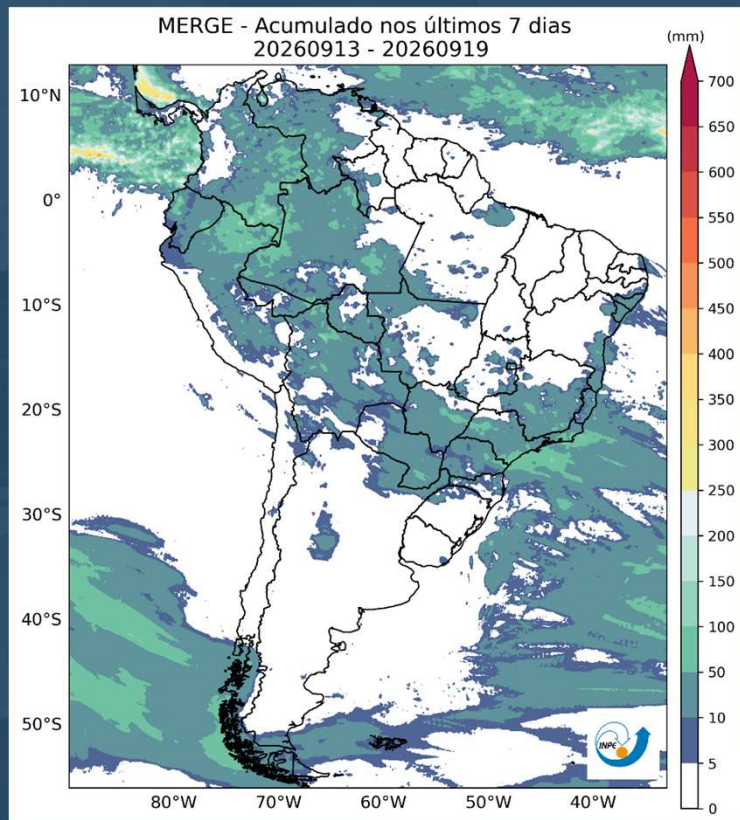
ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISA0)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	RE-12	XP-09	28/09/2026 07:00:00	28/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	28/09/2026 07:00:00	28/09/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	28/09/2026 08:00:00	28/09/2026 10:40:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	28/09/2026 08:10:00	28/09/2026 10:50:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 08:20:00	28/09/2026 11:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 15:00:00	28/09/2026 16:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	28/09/2026 17:30:00	28/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	28/09/2026 17:30:00	28/09/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 18:15:00	28/09/2026 19:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	28/09/2026 21:30:00	28/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	28/09/2026 21:30:00	28/09/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	28/09/2026 22:30:00	29/09/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	28/09/2026 22:40:00	29/09/2026 00:40:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA



SITUAÇÃO METEOROLÓGICA - ÚLTIMOS 7 DIAS

15/09/2026 a 21/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Observada



Região	Situação MET observada
FIR BS / RDA 1	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados precipitação, variando entre 50 e 100 mm no setor sul da FIR-BS, principalmente no sul da FIR.
FIR CW / RDA 2	O deslocamento de uma frente fria, associado ao transporte de umidade, ocasionou acumulados significativos de precipitação, entre 100 e 150 mm , no setor norte/nordeste da FIR-CW.
FIR RE / RDA 3	Os acumulados de precipitação no setor leste da FIR-RE variaram entre 10 e 50 mm .
FIR AZ / RDA 4	As instabilidades na FIR-AZ concentraram-se no setor centro/oeste, onde os acumulados de precipitação variaram entre 100 e 150 mm .
FIR AO	A passagem de sistemas transientes provocou acumulados de precipitação entre 150 e 200 mm no setor sudoeste da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

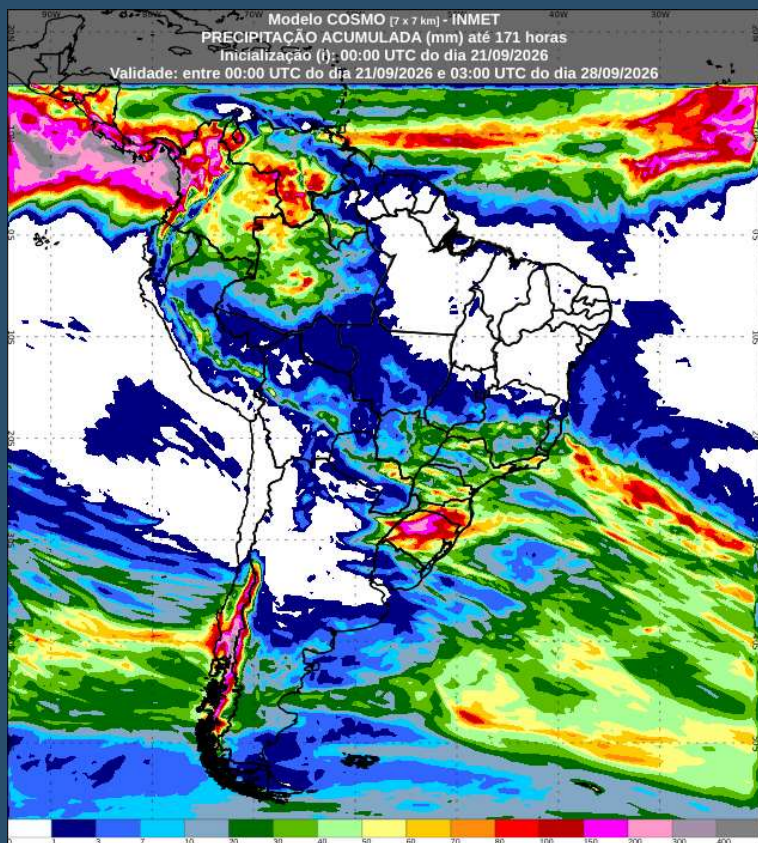




PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 7 DIAS

22/09/2026 a 28/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Prevista



Região	Situação MET prevista
FIR-BS RDA 1	Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na metade sul da FIR, com pancadas de chuva e rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, podendo ocasionar restrições de visibilidade e o teto.
FIR-CW RDA 2	Entre os dias 21 e 25, uma frente fria favorecerá instabilidades na FIR. Entre os dias 21 e 23, são esperadas rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt, principalmente nos setores central e leste. A partir do dia 24, poderão ocorrer restrições de visibilidade e teto no setor leste da FIR-CW.
FIR-RE RDA 3	A partir do dia 24, o avanço de uma frente fria ocasionará pancadas de chuva no setor sul da FIR-RE, com possibilidade de restrições de visibilidade e teto no setor sul da FIR.
FIR-AZ RDA 4	Entre os dias 22 e 24, o avanço de uma frente fria pelo sul da FIR favorecerá pancadas de chuva no setores sul e oeste. A partir do dia 24, as pancadas de chuva ocorrerão de forma isolada, preferencialmente no período da tarde. Os maiores acumulados de precipitação permanecerão no setor oeste/noroeste da FIR-AZ.
FIR-AO	O deslocamento de uma frente fria e de uma alta pós-frontal provocará ventos entre 40 kt e 50 kt, principalmente ao sul de 25°S. O centro de baixa pressão, com 990 hPa, deslocar-se-á para oeste, fora dos domínios da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica



GEIV

DATA	GEIV	INSPEÇÃO	LOCAL
28/09/2026	GEIV 03	- HOMOL RADAR BELÉM (SBBE)	DEP: 1200Z - SBMN
28/09/2026	GEIV 04	- BRIEFING DINAC - ILS IPST (SGAS) - PAPI RWY 20 (SGAS) - ALS RWY 20 (SGAS)	DEP: 1200Z - SGAS
28/09/2026	GEIV 52	- HOMOL CCV REH TMA-RJ	DEP: 1300Z - SBRJ

**GERENCIAR
PARA QUE
TODOS
POSSAM VOAR**

