



PLANO DIÁRIO ATFM

01/10/2026



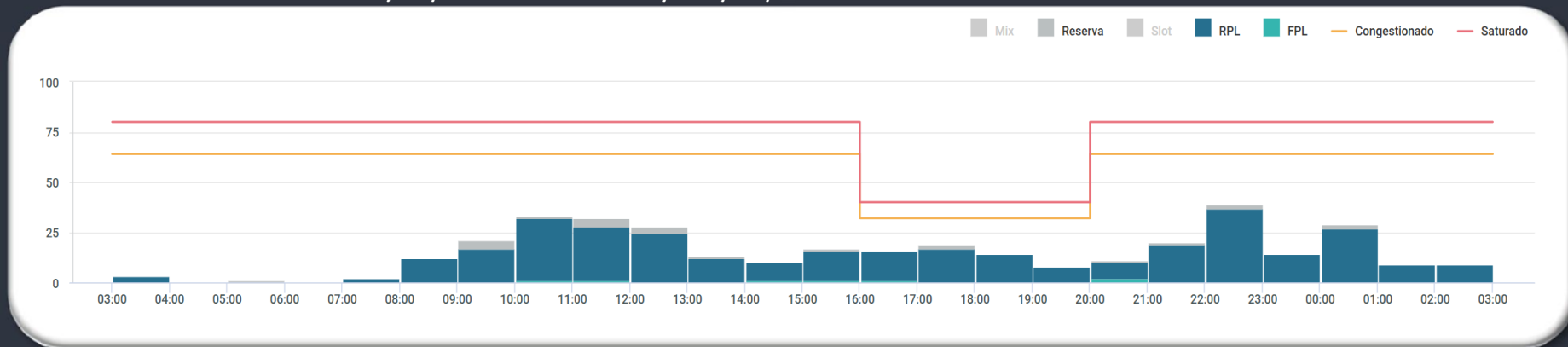
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBBR – Brasília

GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F4676/26** - RWY 11L/29R CLSD DEVIDO SER MAINT - SEP 28-30 **OCT 01 02 1600-2000**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

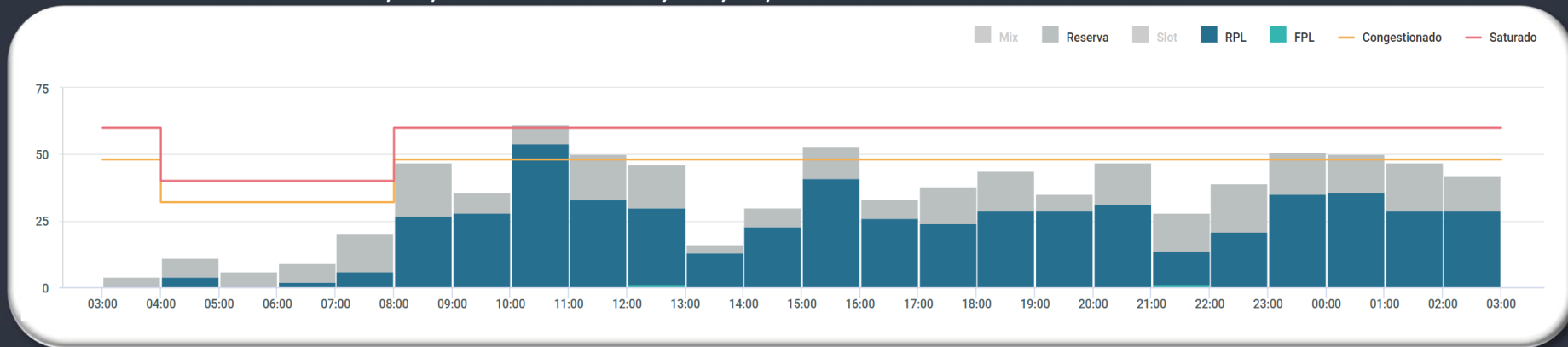
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBGR - Guarulhos
SBSP - Congonhas
SBGL - Galeão
SBRJ - Santos Dumont
SBCT - Curitiba
SBPA - Porto Alegre

GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – F5543/26 - RWY 10R/28L CLSD DEVIDO SER MAINT - SEP 30 OCT 01-03 0330-0759

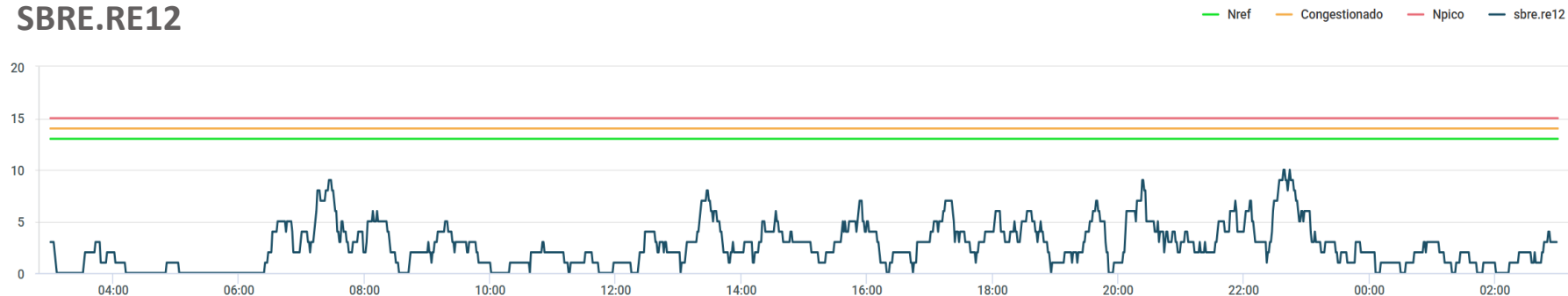
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	-	-	TSRA	-

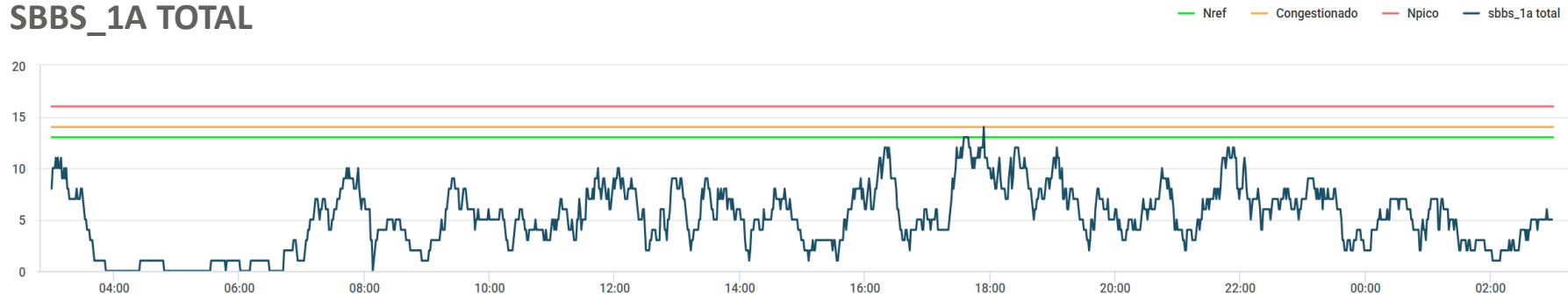
INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

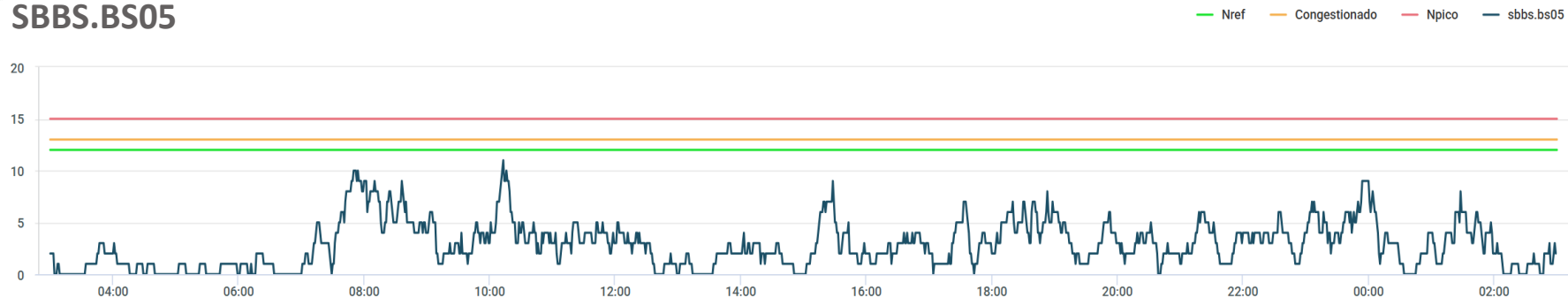
SBRE.RE12



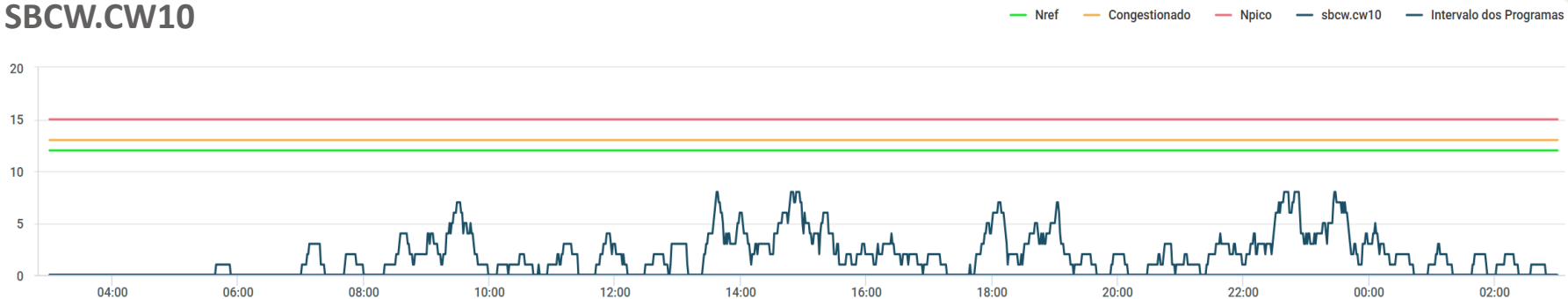
SBBS_1A TOTAL



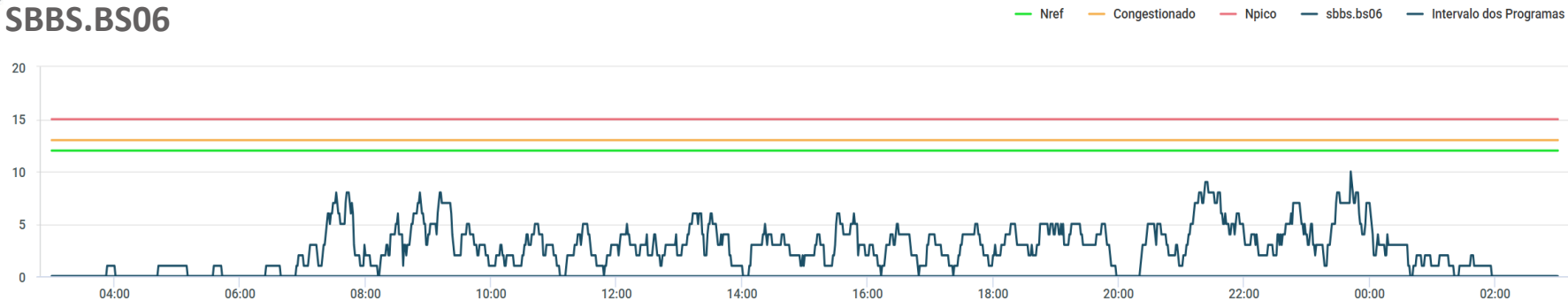
SBBS.BS05



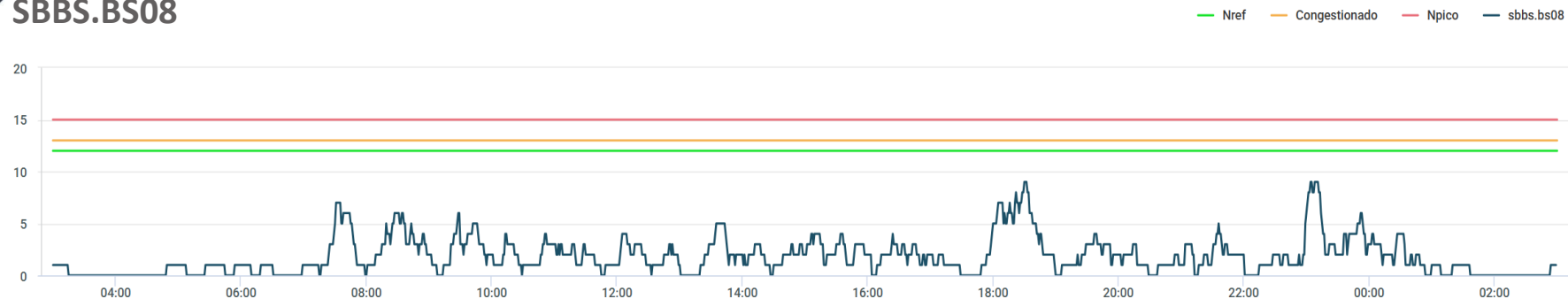
SBCW.CW10



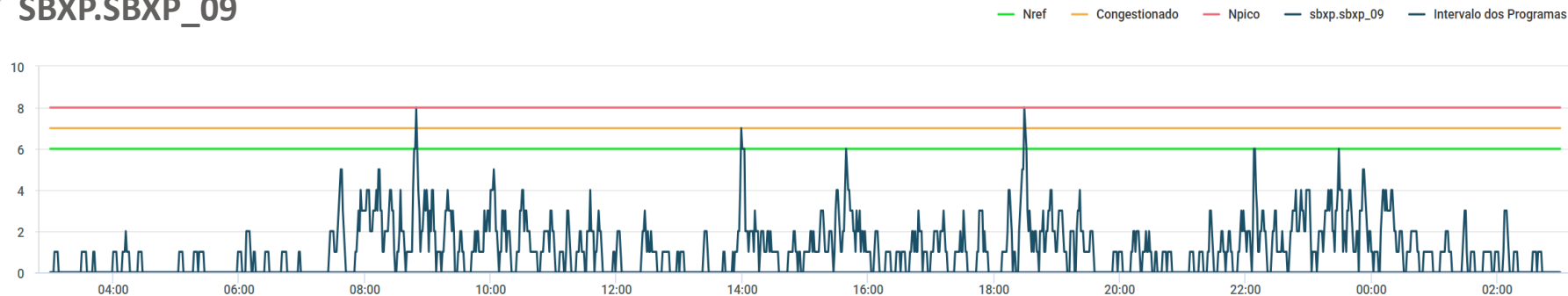
SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



SBXP.SBXP_10

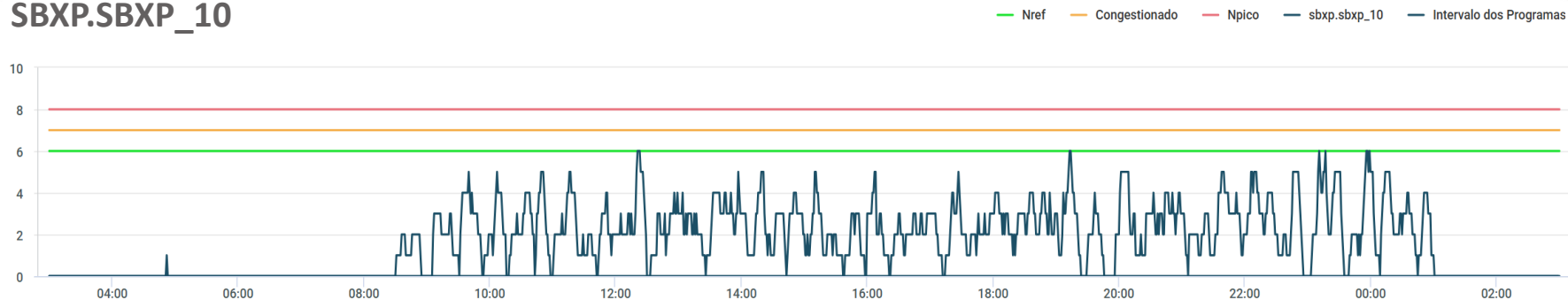
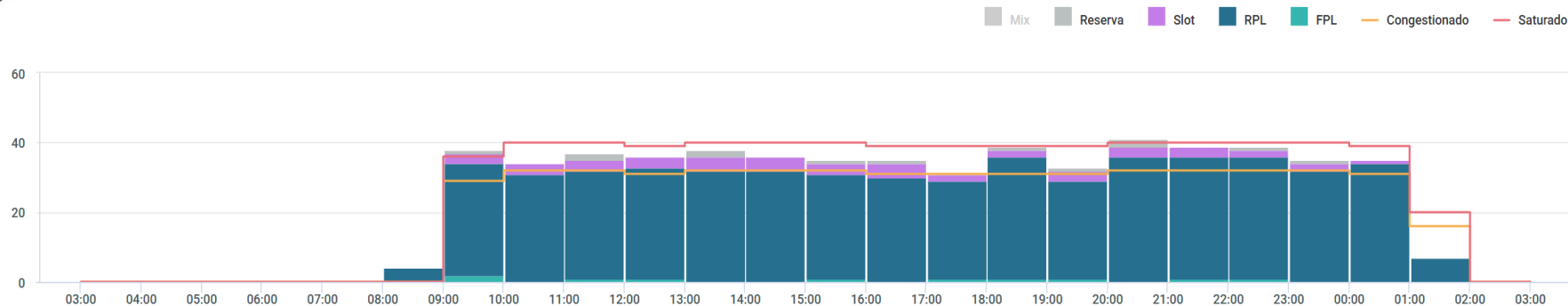


GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4781/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 27-OCT 01 0200-0900.**
- 2 - **F4784/26** - TWY KILO CLSD DEVIDO SER MAINT - **AUG 26-OCT 01 0900.**
- 3 - **F4998/26** - AD COORDENADO - **AUG 29-OCT 28 2359.**
- 4 - **F5898/26** - TWY JULIETT CLSD DEVIDO OBRAS **01/10/26 09:00 a 25/11/26 23:59 UTC**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	-	-	TSRA	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

F5898/26 - TWY JULIETT CLSD DEVIDO OBRAS 01/10/26 09:00 a 25/11/26 23:59 UTC



F5898/26 **R** **F5782/26** 27/09/2026 21:06

Q) SBBS/QMXLC/IV/M/A/000/999/2338S04639W005
TWY JULIETT CLSD DEVIDO OBRAS RMK: ESTA INFORMACAO
AERONAUTICA SERA PRORROGADA POR UM SUP AIP
ORIGEM: SDIA F48C55CD

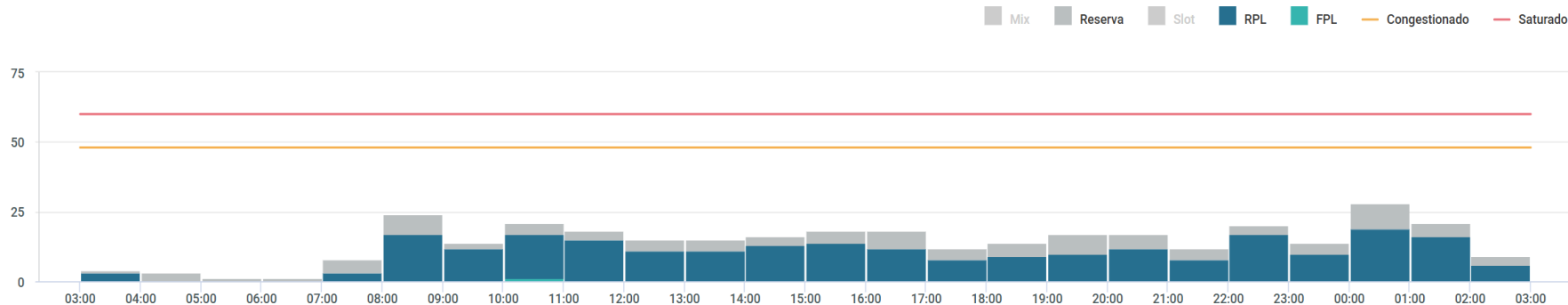
📅 01/10/26 09:00 a 25/11/26 23:59 UTC

F4784/26 **R** **F4016/26** 26/08/2026 16:32

Q) SBBS/QMXLC/IV/M/A/000/999/2338S04639W005
TWY KILO CLSD DEVIDO SER MAINT
ORIGEM: SDIA 3E37C069

📅 26/08/26 16:32 a 01/10/26 09:00 UTC

GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4183/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5070/26** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (ZL AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO. GND/FL120 - **AUG 03-OCT 26 0900-0259**.
- 3 - **E6657/26** - TWY MIKE CLSD BTN TWY LIMA 1 E TWY PAPA DEVIDO DESAGREGACAO DE PAVIMENTO - **SEP 18-OCT 15 2200**.

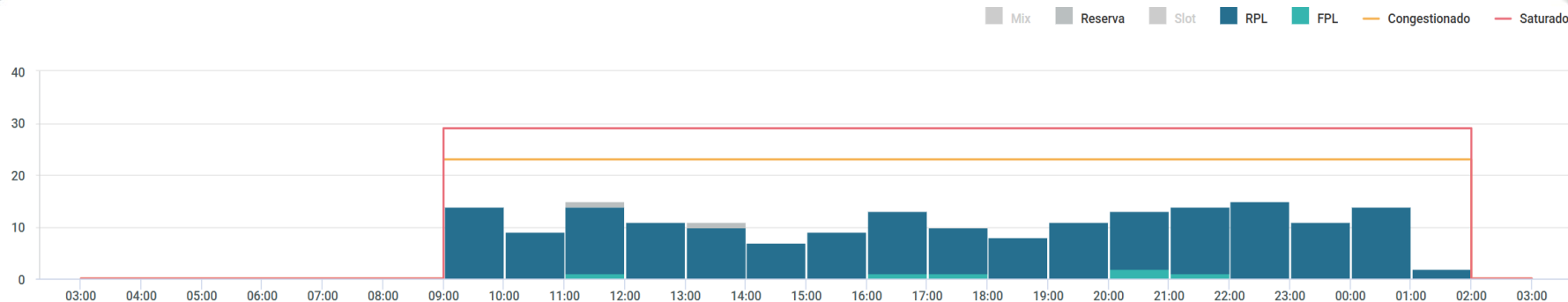
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGL	-	-	TS RAJ 25KT	TSRA

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E4180/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**.
- 2 - **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **AUG 11-NOV 09 0900**.
- 3 - **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - **AUG 11-NOV 09 0900**.
- 4- **E6936/26** AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (FLT RPA) - **OCT 01-03 2000-0800**

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 - **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E6100/26, E6145/26, E6354/26, E6499/26, E6500/26, E6501/26 e E6502/26**.
- 2 - **SKANDI**: ATENTAR AO **NOTAM E6430/26, E6526/26, E6661/26, E6691/26, E6805/26 e E6829/26**.
- 3 - OBST MOVEL (**NAVIO DEEP BLUE**) DESLOCANDO-SE (EMBARQUE DO PRATICO) **NOTAM E6843/26 01/10/26 03:00 a 01/11/26 02:59 UTC**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	-	-	TS RAJ 25KT	TSRA

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

4) Operação de múltiplas UA (Sistemas de Aeronaves Não Tripuladas) na Marina da Glória, nas proximidades da cabeceira 02 do Aeródromo Santos Dumont.

A referida operação foi autorizada após a verificação de ausência de interferência com as operações de SBRJ, visto que o local não se encontra na ZAD (Zona de Aproximação e Decolagem) do aeródromo e há Termo de Coordenação estabelecido com o órgão ATS local.

Destacamos que, na publicação do NOTAM E6936/26, a visualização no site AISWEB aparenta delimitar uma área de 1 NM de raio; trata-se, contudo, de uma limitação gráfica do visualizador do portal, sendo o **raio real da área descrita de 140 metros**. Outrossim, informamos que a publicação foi emitida com teto de 400 pés por margem de segurança, mas a operação foi estritamente autorizada para até 300 pés.

E6936/26 - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (FLT RPA) - OCT 01-03 2000-0800

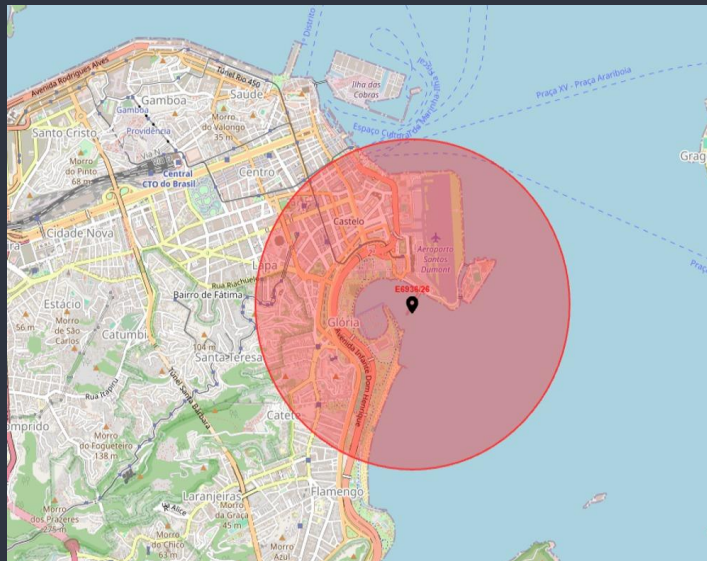
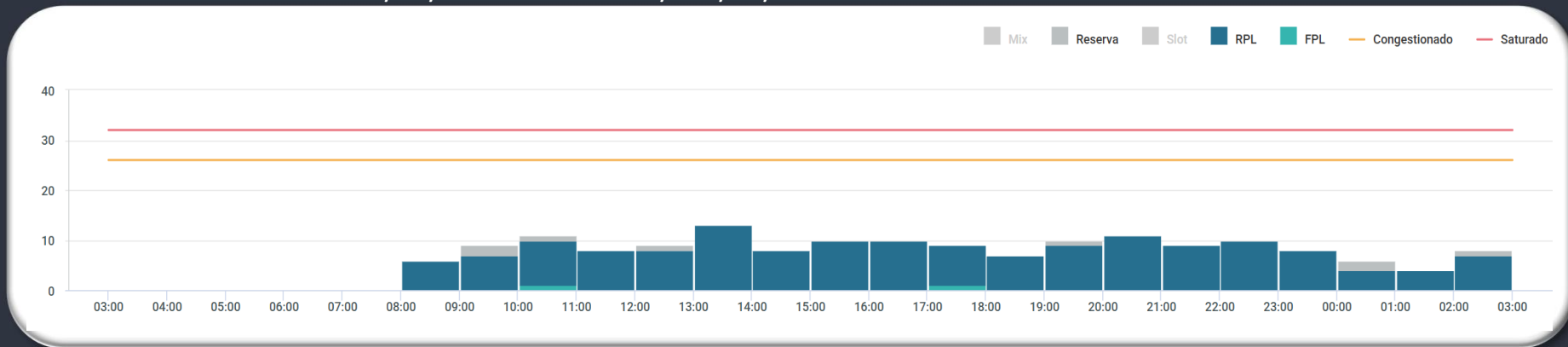


GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**.
- 2 - **E6802/26** - RWY 11/29 E RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT. RMK: OPS LDG/TKOF SERAO PERMITIDAS DURANTE OS PERIODOS DE ATIVACAO DO SER MAINT, MEDIANTE COOR E AUTH PREVIA, COM ANTECEDENCIA MNM DE 4HR, PELOS TELEFONES (41) 3381-1111 OU ENDERECO ELETRONICO APOC.CWB(A)MOTIVA.COM.BR - SEP 24-30 **OCT 01-30 0340-0740** EXC 10 13 28, NOV 01 0335-0655, NOV 02-28 30 0335-0655 EXC 03 20 23, DEC 01-14 0335-0720

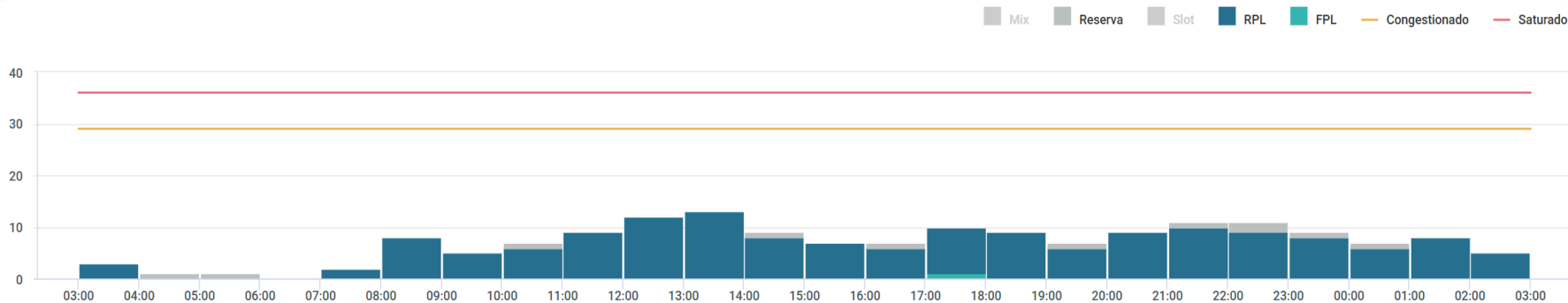
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCT	RA T/V	RA T/V	RA T/V	RA T

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1- **E5758/26** - APP PORTO ALEGRE FREQ OPR MODIFICADA PARA 129.60MHZ 120.75MHZ 123.05MHZ E 120.00MHZ - **AUG 17 TIL NOV 15 - 23:59 UTC**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBPA	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

1- **E6870/26** - ILS CAT II RWY 11 REDUZIDO PARA CAT I - **SEP 28 TIL OCT 10 - 23:59 UTC**

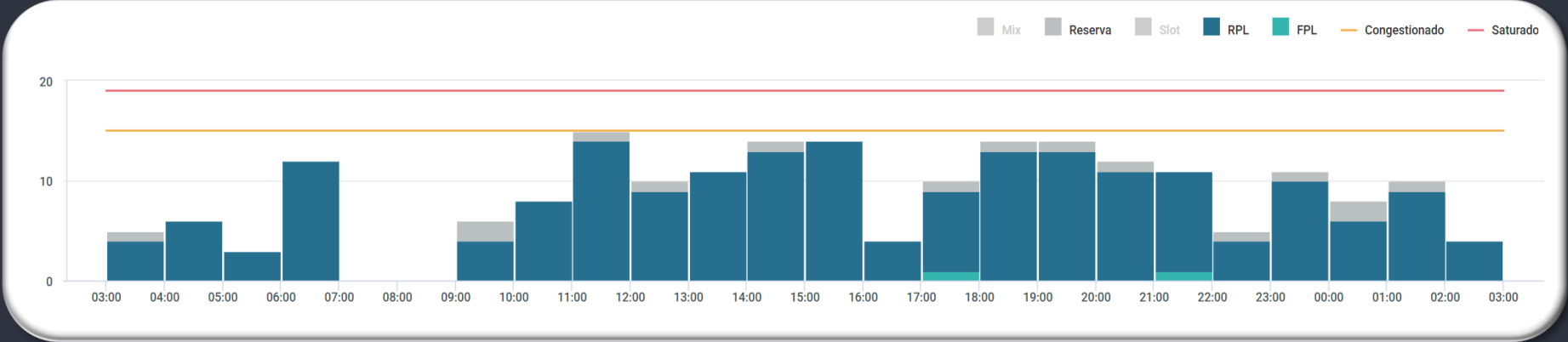
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBRF – Recife

GRÁFICO DE DEMANDA : 01/10/2026 03:00 UTC / 02/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **B1746/26** - EXER (VOO HEL MIL) SUBJ AUTH/COOR APP RF. GND/300FT AGL - **SEP 07-OCT 03 1200-1800.**
- 3 - **B1800/26** - TWY MIKE CLSD BTN 1546M E 1714M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **SEP 20 0300-OCT 02 0259.**
- 4 - **B1949/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - **SEP 01-OCT 01 1500.**

METEOROLOGIA:

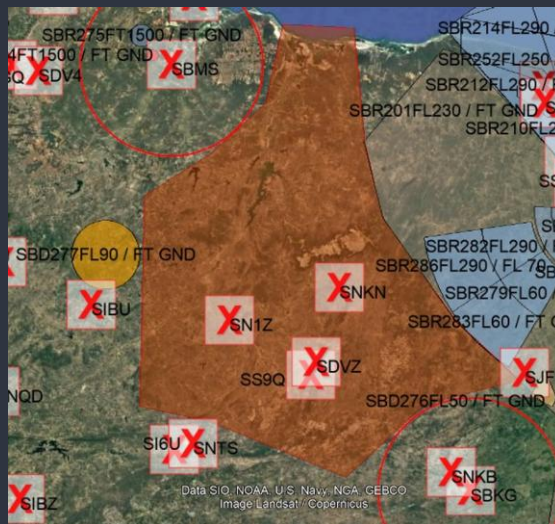
LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRF	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

Está prevista a Criação de Espaço Aéreo Condicionado Temporário (EAC-T), para realização de manobra militar, **de 10 de setembro a 02 de outubro de 2026**. O EAC-T criado foi proposto de forma a não impactar a CAG que opera entre as localidades de SNTS (Patos), SBRF (Recife) e SBKG (Campina Grande). Após análise do Regional, constatou-se que a referida área não causará impactos significativos ao Gerenciamento de Tráfego Aéreo da região, visto que o ACC-RE e o APP-NT já estão familiarizados com operações militares no local do treinamento.

B1987/26 - AREA PERIGOSA TEMPORARIAMENTE (MANOBRA MILITAR) WI COORD 063623,73S/0354731,25W - 064350,61S/0353919,95W - 065108,30S/0360725,64W - 071255,80S/0363035,91W - 065618,28S/0371031,98W - 065211,78S/0373140,94W - 055015,57S/0372946,53W - 053800,00S/0371000,00W - 052300,00S/0365400,00W - 050000,00S/0364900,00W - 050100,00S/0362800,00W - 053419,07S/0362510,44W - 055630,12S/0361938,94W - 062630,42S/0355811,05W - 063623,73S/0354731,25W ACT. 2000FT AGL/FL120 - 10/09/26 a 02/10/26 DAILY 1100-2000.



NOTA: A figura acima contém o EAC solicitado (área em laranja)

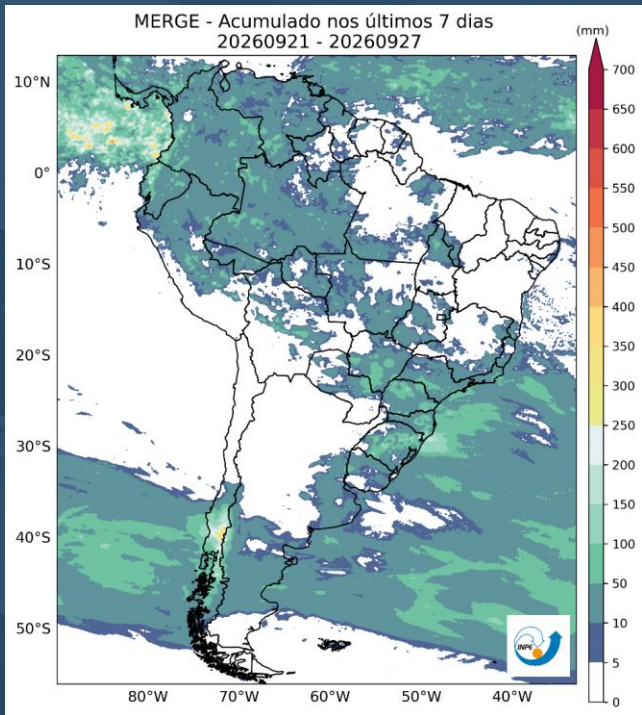
ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISAO)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	RE-12	XP-09	01/10/2026 07:00:00	01/10/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	01/10/2026 07:00:00	01/10/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	01/10/2026 08:00:00	01/10/2026 10:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	01/10/2026 08:00:00	01/10/2026 10:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	01/10/2026 08:15:00	01/10/2026 10:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	01/10/2026 15:00:00	01/10/2026 16:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	01/10/2026 17:30:00	01/10/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	01/10/2026 17:30:00	01/10/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	01/10/2026 21:30:00	01/10/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	01/10/2026 21:30:00	01/10/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	01/10/2026 22:00:00	02/10/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	01/10/2026 22:00:00	02/10/2026 00:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	01/10/2026 23:00:00	02/10/2026 00:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA



PREVISÃO METEOROLÓGICA - ÚLTIMOS 7 DIAS

22/09/2026 a 28/09/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Observada



Região	Situação MET observada
FIR BS / RDA 1	Duas frentes frias ocasionaram acumulados de precipitação entre 50 e 100 mm no setor sul da FIR-BS..
FIR CW / RDA 2	Duas frentes frias ocasionaram acumulados significativos de precipitação, entre 100 e 200 mm , principalmente no setor leste da FIR-CW. Foram registradas rajadas de vento de até 40 kt nos setores leste e sul da FIR.
FIR RE / RDA 3	Não houve impacto significativo.
FIR AZ / RDA 4	Acumulados de precipitação variaram entre 50 e 100 mm no central e oeste da FIR-AZ.
FIR AO	Dois sistemas transientes provocaram acumulados de precipitação entre 100 e 150 mm no setor sudeste da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

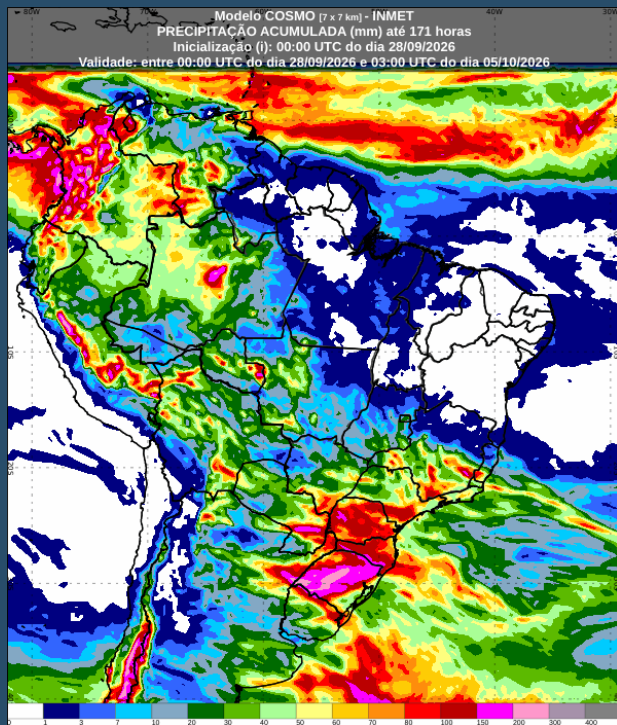




PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 7 DIAS

29/09/2026 a 05/10/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Prevista



Região

Situação MET prevista

FIR-BS RDA 1

Entre os dias 30 e 1 (frente fria), no dia 2 e no dia 4 (cavados de pressão) haverá instabilidades na Região, acompanhadas de rajadas de vento entre 30 kt e 40 kt.

FIR-CW RDA 2

Entre os dias 28 e 29 um ciclone extratropical (999hPa) manterá o tempo instável no sul da Região, com acumulados de precipitação entre **80 e 100 mm** e rajadas de vento de **30 a 40 kt**.

Entre os dias 30 e 2, o deslocamento do ciclone para sudeste provocará acumulados de **80 a 100 mm** e rajadas de até **35 kt** no PR, SP, MG e RJ. A partir do dia 3, um cavado de baixa pressão favorecerá novas instabilidades no sul e oeste da Região com acumulados de **80 mm** e rajadas entre **35 e 45 kt**. As rajadas afetarão o mar e a TMA SP nos dias 4 e 5.

FIR-RE RDA 3

Frente fria favorecerá rajadas de vento de até **30 kt** no extremo sul da FIR-RE no dia 1º.

FIR-AZ RDA 4

Entre os dias 29 e 1, acumulados de precipitação poderão atingir **150 mm** no oeste e noroeste da Região, vinculado ao transporte de umidade para o sul.

FIR-AO

Entre os dias 29 e 2, o deslocamento de um ciclone extratropical (**996 hPa**) pelo setor sudoeste da Região favorecerá rajadas de vento de até **50 kt**. No dia 4, a formação de um novo ciclone extratropical (**1002 hPa**) no setor sudoeste da Região favorecerá rajadas de vento de até **50 kt**.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

