



PLANO DIÁRIO ATFM

13/10/2026



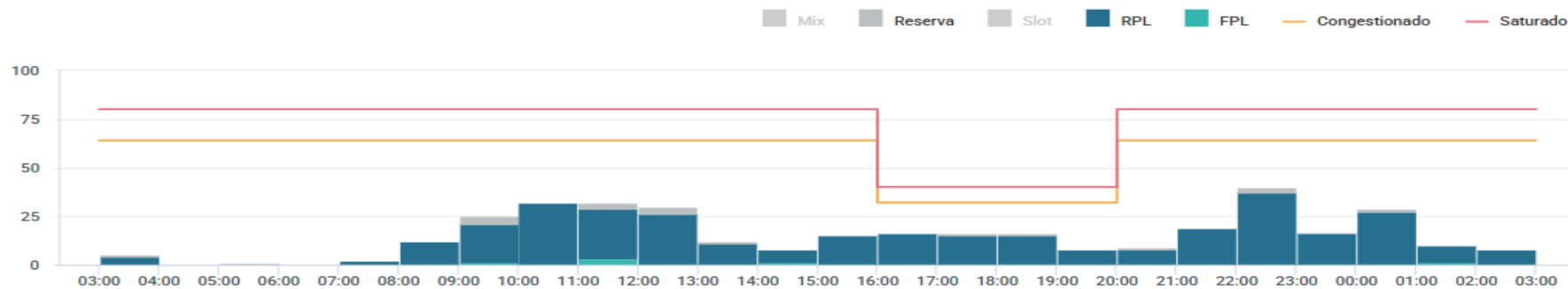
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBBR – Brasília

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2026 03:00 UTC / 14/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – **F5939/26** - RWY 11L/29R CLSD DEVIDO SER MAINT - **OCT 12-16** 26-30 **1600-2000**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

1 – Não foram encontradas informações.

GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBGR – Guarulhos

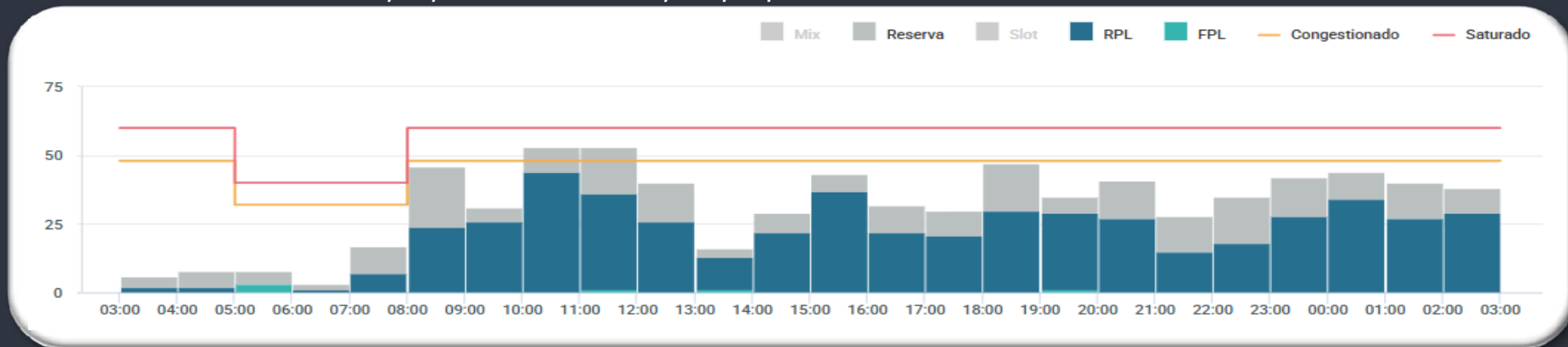
SBSP – Congonhas

SBGL – Galeão

SBRJ – Santos Dumont

SBCT – Curitiba

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2026 03:00 UTC / 14/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – **F6009/26** - RWY 10L/28R CLSD DEVIDO SER MAINT - OCT 06 a OCT 27 MON TUE 0500-0759

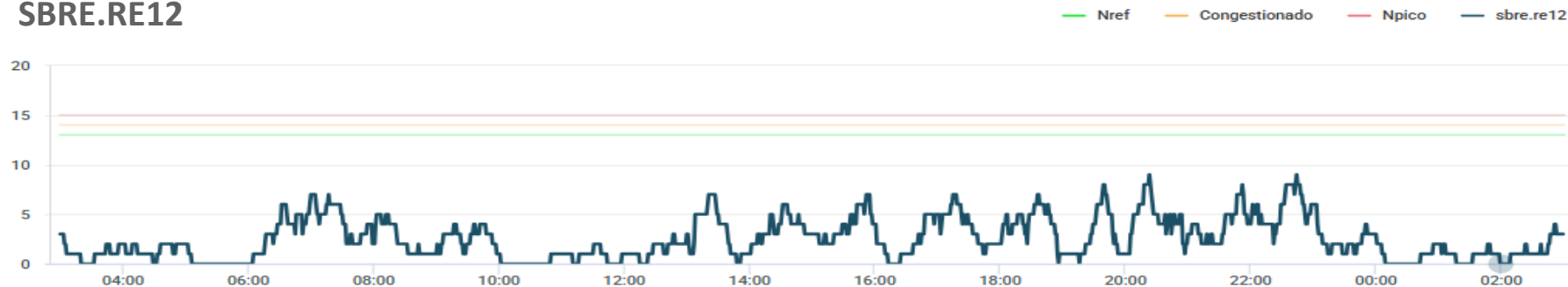
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR		T	TSRA	TSRA

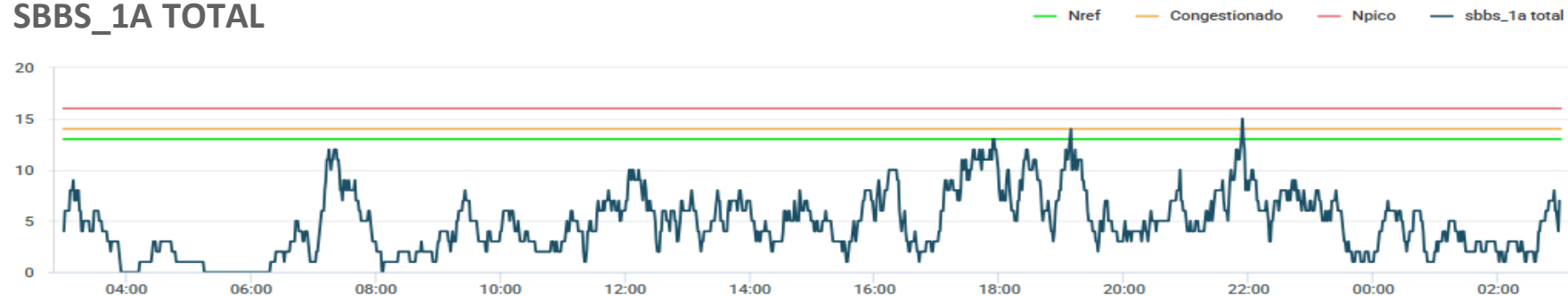
INOPERÂNCIAS:

1 – Não foram encontradas informações.

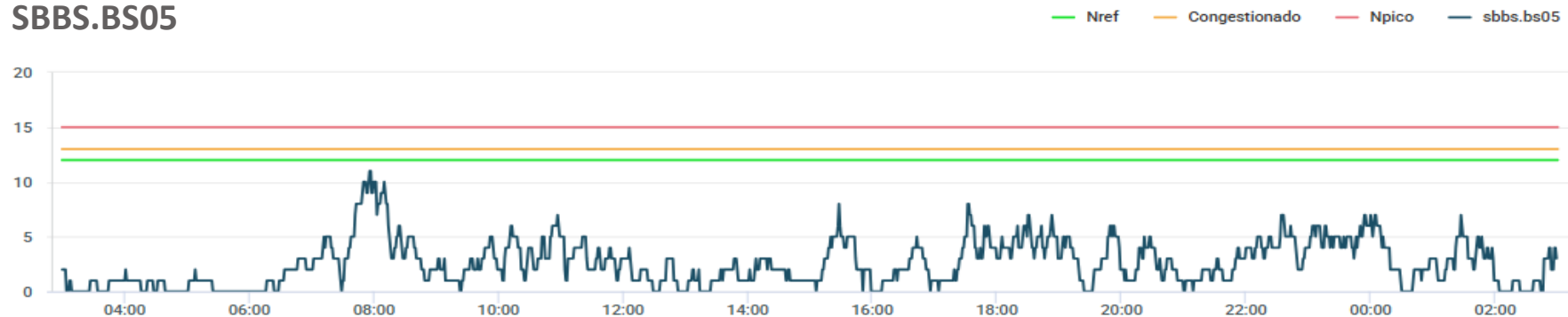
SBRE.RE12



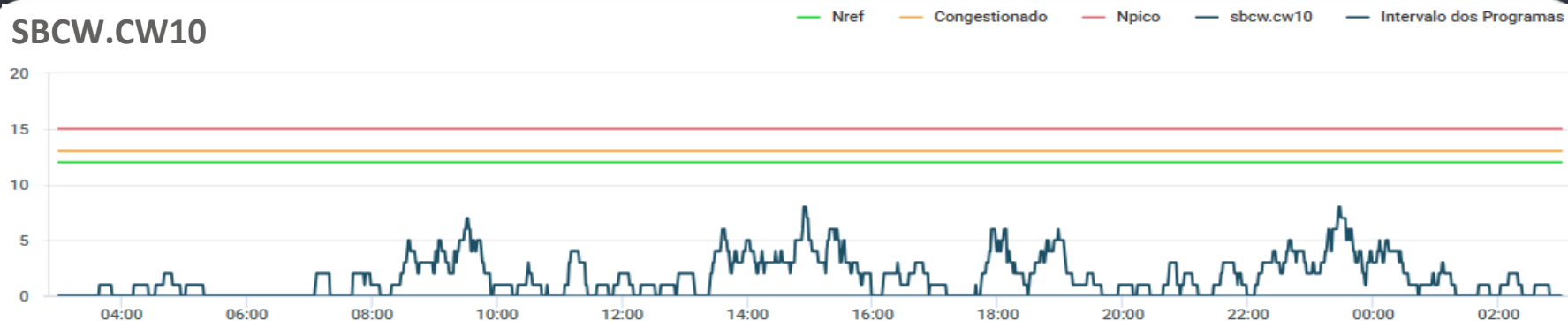
SBBS_1A TOTAL



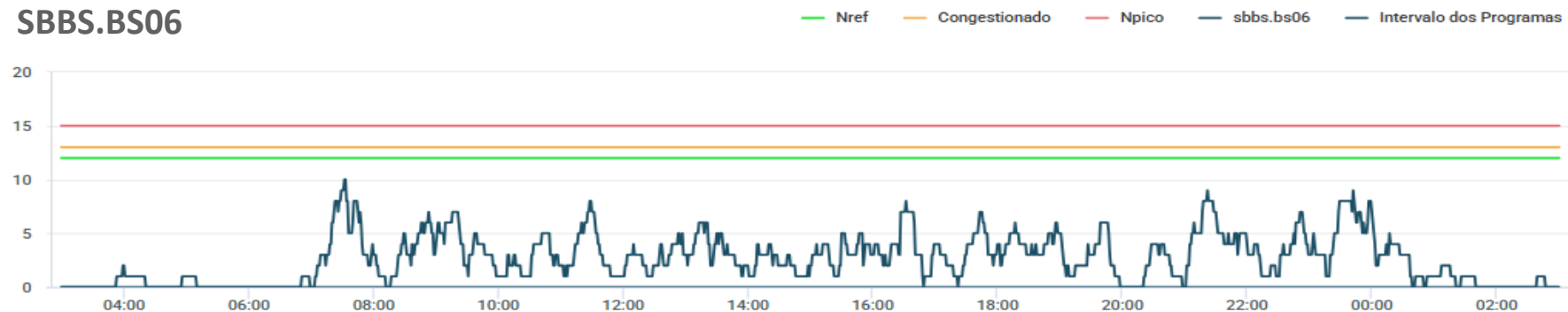
SBBS.BS05



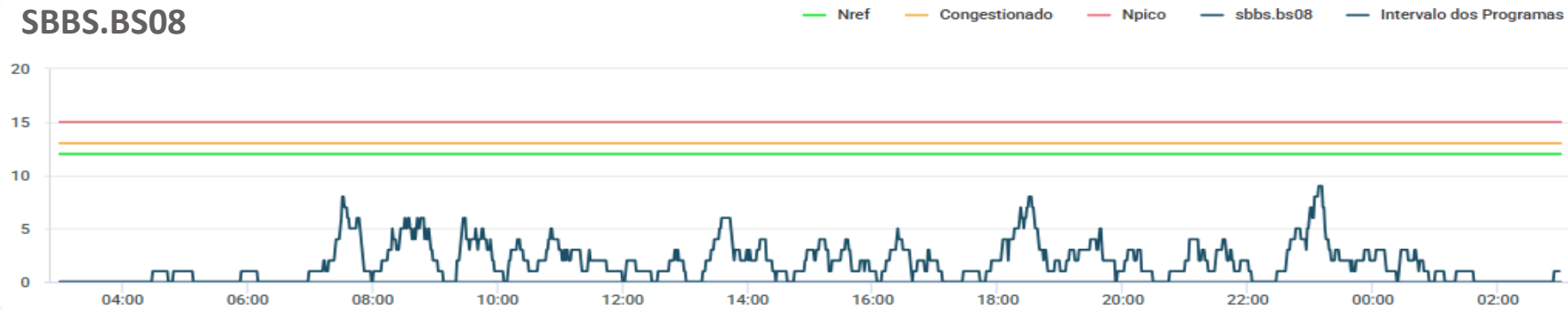
SBCW.CW10



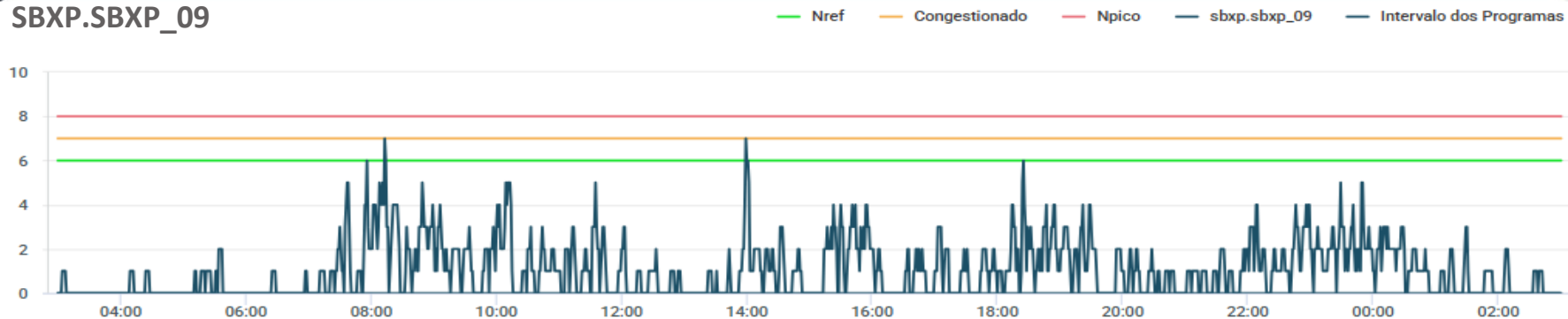
SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



SBXP.SBXP_10

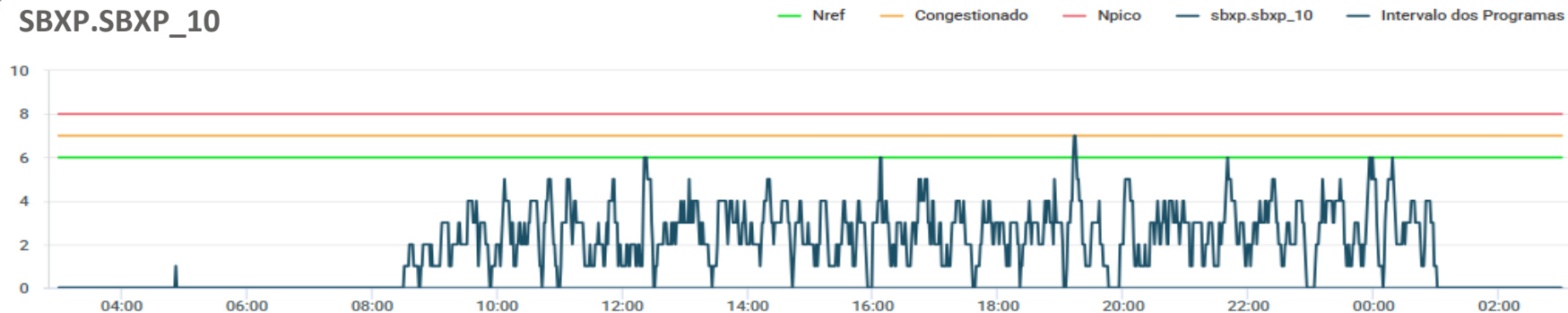
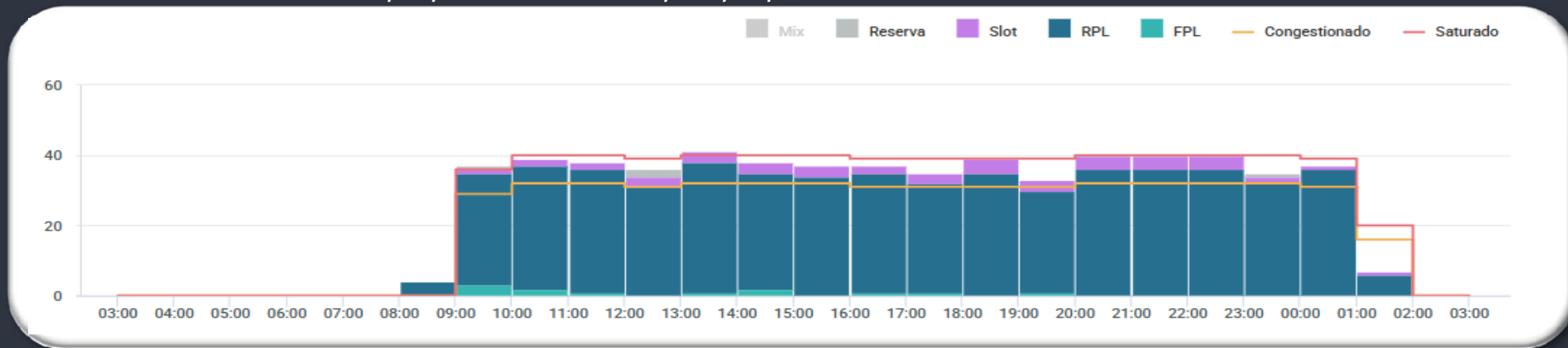


GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2026 03:00 UTC / 14/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **F4998/26** - AD COORDENADO - AGO 29 a OUT 28 - 23:59 UTC
- 2 – **F5898/26** - TWY JULIETT CLSD DEVIDO OBRAS - OUT 01 a NOV 25 - 23:59 UTC
- 3 – **F6028/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - OUT 07 a DEC 23 - DAILY 0200-0900
- 4 – **F6058/26** - TWY TANGO, TANGO 6 E TANGO 7 WIP - OUT 07 a NOV 09 - 06:00 UTC

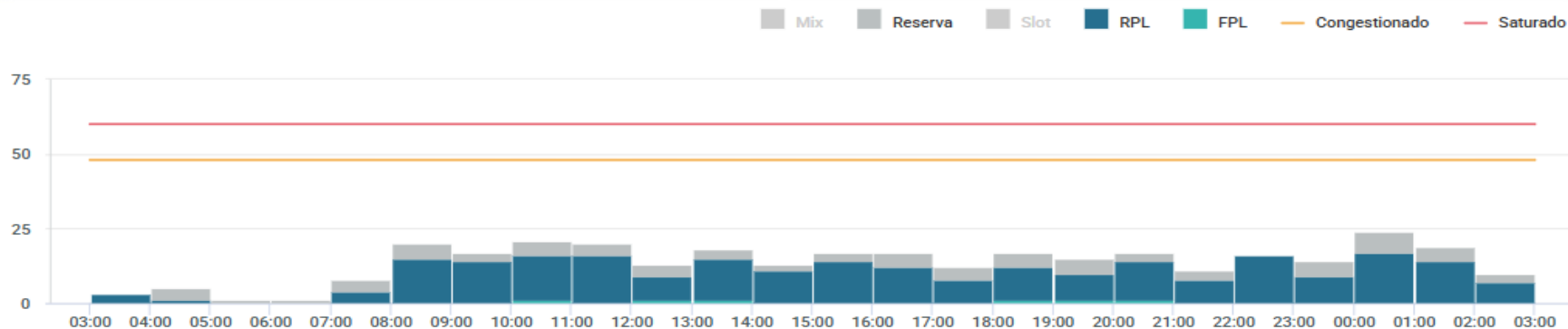
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP		T	TSRA	TSRA

INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2026 03:00 UTC / 14/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **E4183/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**
- 2 – **E5070/26** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (ZL AFONSOS, RJ) RAO 1NM RTO. GND/FL120 - **AUG 03-OCT 26 0900-0259**
- 3 – **E6657/26** - TWY MIKE CLSD BTN TWY LIMA 1 E TWY PAPA DEVIDO DESAGREGACAO DE PAVIMENTO - **SEP 18-OCT 15 2200**

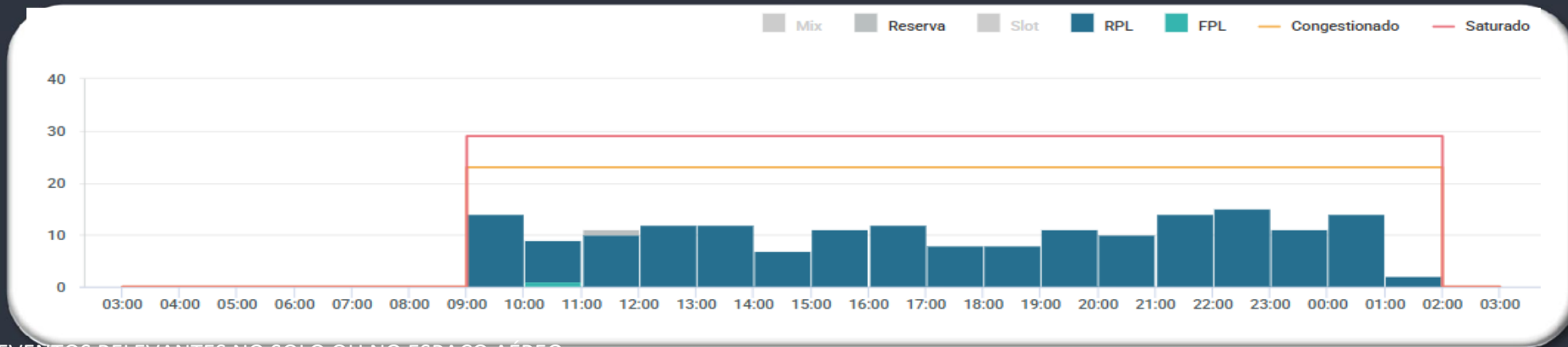
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGL	-	-	-	TS

INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2026 03:00 UTC / 14/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **E4180/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**
- 2 – **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **AGO 11 a NOV 09 09:00 UTC**
- 3 – **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - **AGO 11 a NOV 09 09:00 UTC**
- 4- **E7171/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (TIRO REAL) – **OUT 13-OCT 16 DAILY 1000-2000**

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 – **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E7085/26, E6354/26, E6499/26, E6500/26, E6501/26, E6502/26 e E6951/26**;
- 2 – **SKANDI**: ATENTAR AOS **NOTAM E7176/26, E7175/26, E6661/26, E6691/26, E6805/26 e E6829/26**
- 3 – **NAVIO DEEP BLUE** DESLOCANDO-SE (EMBARQUE DO PRATICO) **NOTAM E6893/26 - OUT 01 a NOV 01 - 02:59 UTC**
- 4- **EMBARCACAO BLUE PENGAI** DESLOCANDO-SE (CAIS PUBLICO) TO (BOCA DA BARRA, RJ) **NOTAM E7188/26 13/10/26 03:00 a 14/10/26 02:59 UTC**

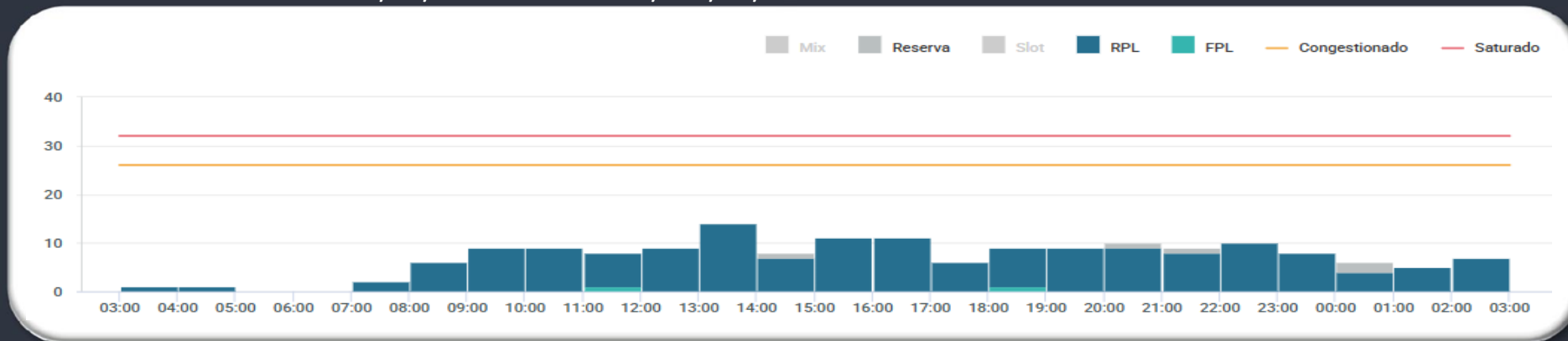
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	-	-	-	TS

INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2026 03:00 UTC / 14/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**
2 – **E6802/26** - RWY 11/29 E RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT. RMK: OPS LDG/TKOF SERAO PERMITIDAS DURANTE OS PERIODOS DE ATIVACAO DO SER MAINT, MEDIANTE COOR E AUTH PREVIA, COM ANTECEDENCIA MNM DE 4HR, PELOS TELEFONES (41) 3381-1111 OU ENDERECO ELETRONICO APOC.CWB(A)MOTIVA.COM.BR - **OCT 01-30 0340-0740** EXC 10 13 28, NOV 01 0335-0655, NOV 02-28 30 0335-0655 EXC 03 20 23, DEC 01-14 0335-0720

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCT		RA T/V	TSRA T/V	TSRA FG T/V

INOPERÂNCIAS:

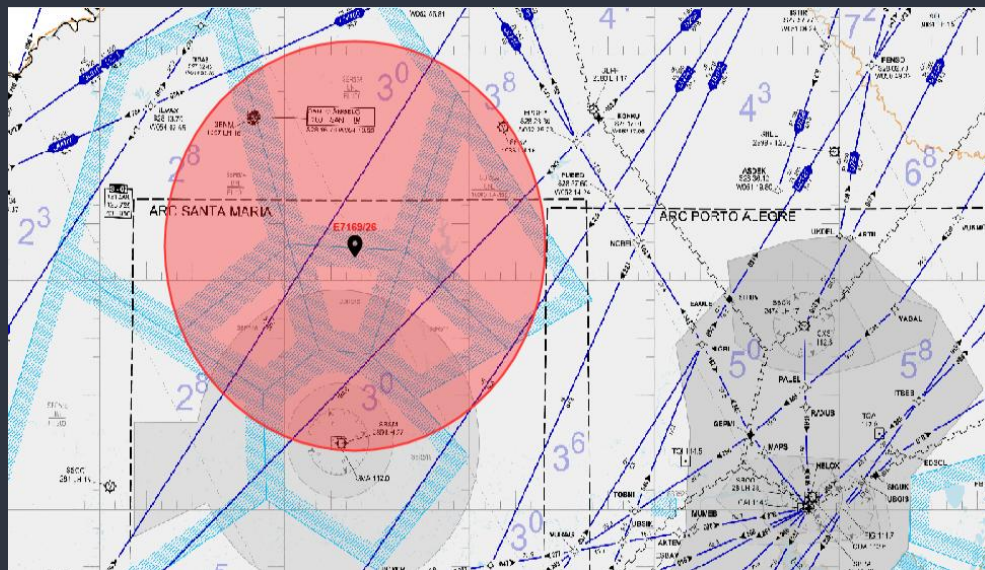
1 – Não foram encontradas informações.

3) SBCW/SBSM - CRIAÇÃO DE EACT-RESTRITO PARA VOO DE MANUTENÇÃO OPERACIONAL DO ESQUADRÃO PAMPA (1º/14º GAV).

PERÍODO: 13/10/26 00:00 a 30/10/26 23:59 UTC.

NOTAM: E7168/26, E7169/26 e E7170/26.

IMPACTO: O Evento ocorrerá em coordenação/autorização entre APP-SM, ACC-CW e COPM2. O EAC ficou delimitado verticalmente entre o FL 100 e o FL 290 além de ser deslocado mais ao Sul para não interferir em aerovias e não causar impacto à circulação aérea.



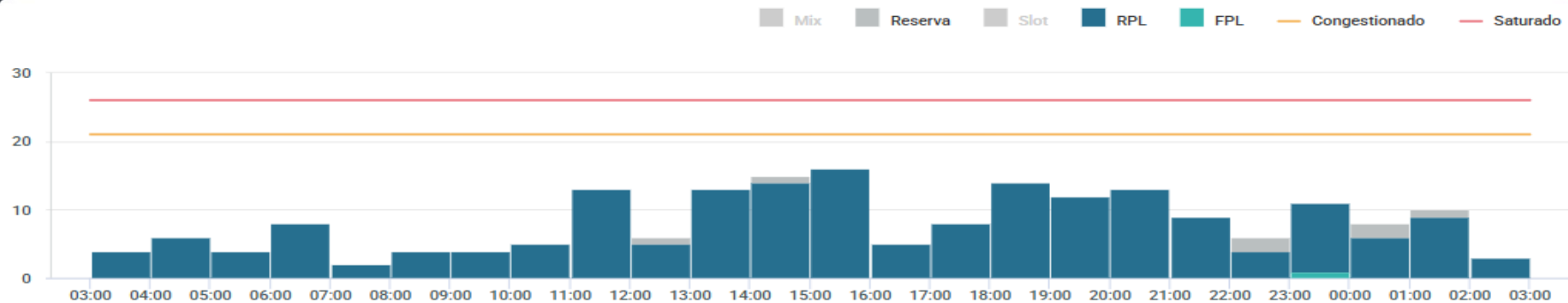
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBRF – Recife

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2026 03:00 UTC / 14/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **B1541/26** - TWY MIKE CLSD BTN 474M E 567M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - OCT 08 03:00 a OCT 13 - 02:59 UTC
- 2 – **B2181/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - OCT 01 a NOV 02 - 15:00 UTC
- 3 – **B2243/26** - TWY MIKE CLSD BTN 929M E 1155M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - OCT 09-NOV 04 0259

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRF	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

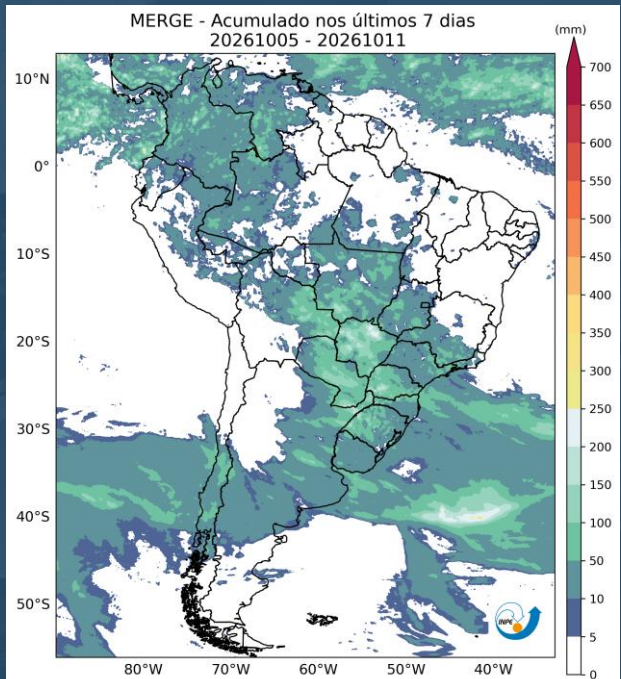
ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISAO)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	RE-12	XP-09	13/10/2026 07:00:00	13/10/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	13/10/2026 07:00:00	13/10/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	13/10/2026 07:30:00	13/10/2026 09:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	13/10/2026 07:30:00	13/10/2026 09:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	13/10/2026 08:30:00	13/10/2026 10:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	13/10/2026 15:00:00	13/10/2026 16:00:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	13/10/2026 17:30:00	13/10/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	13/10/2026 17:30:00	13/10/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	13/10/2026 21:30:00	13/10/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	13/10/2026 21:30:00	13/10/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	13/10/2026 22:30:00	14/10/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	13/10/2026 22:30:00	14/10/2026 00:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	13/10/2026 23:00:00	13/10/2026 23:59:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA



SITUAÇÃO METEOROLÓGICA – ÚLTIMOS 7 DIAS

05/10/2026 a 11/10/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Observada



Região	Situação MET observada
FIR BS / RDA 1	Duas frentes frias ocasionaram acumulados de precipitação entre 50 e 100 mm no setor sul e oeste da da FIR-BS..
FIR CW / RDA 2	Duas frentes frias ocasionaram acumulados significativos de precipitação, entre 100 e 200 mm , principalmente no setor leste e sul da FIR-CW. Foram registradas rajadas de vento de até 40/45 kt nos setores leste e sul da FIR.
FIR RE / RDA 3	Não houve impacto significativo.
FIR AZ / RDA 4	Acumulados de precipitação variaram entre 30 e 80 mm no central e oeste da FIR-AZ e fumaça ao centro da região
FIR AO	Dois sistemas transientes provocaram acumulados de precipitação entre 100 e 180 mm no setor sudeste da FIR-AO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

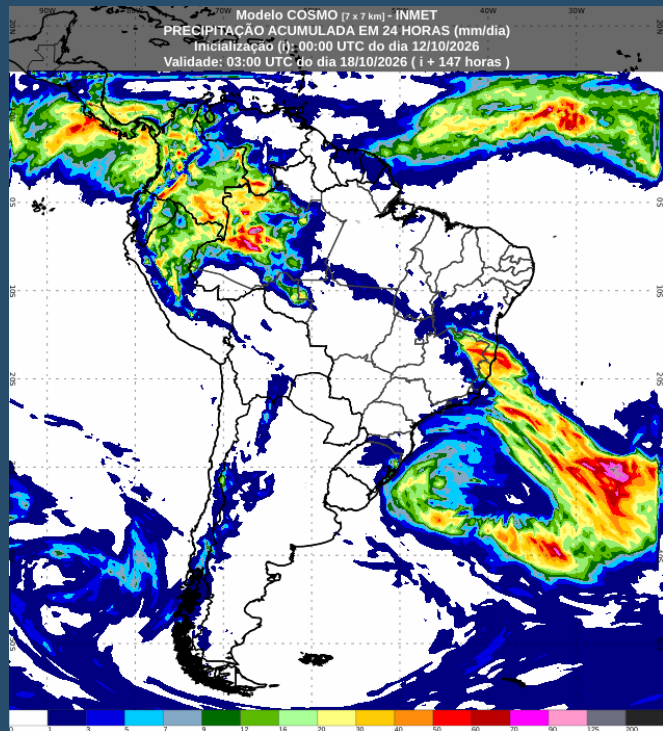




PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 7 DIAS

12/10/2026 a 18/10/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Prevista



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Região

Situação MET prevista

FIR-BS RDA 1

Entre os dias 13 e 14 (frente fria), haverá instabilidades principalmente ao leste na Região, acompanhadas de rajadas de vento entre 28 kt e 40 kt.

FIR-CW RDA 2

A FIR-CW terá dois períodos de instabilidade. Entre os dias 13 e 14, o leste da FIR ainda sente os efeitos de frente fria, com chuva moderada a forte, trovoadas e rajadas de vento, acumulando 30–60 mm no primeiro dia e 20–40 mm no segundo, além de redução de teto e visibilidade pela manhã. O oeste fica mais estável. No dia 15, breve melhora com céu claro a parcialmente nublado e temperaturas em elevação. Entre 16 e 18, nova frente fria traz chuva generalizada: dia 16 com 10–30 mm no sul; dia 17 com 40–80 mm no sul e leste; e dia 18 com 50–90 mm no leste e sul. No dia 19, o tempo estabiliza, com chuva fraca e isolada no leste e acumulados inferiores a 15 mm. Os maiores volumes ficam no leste e sul, podendo totalizar 100–200 mm no período, enquanto o oeste registra menos chuva.

FIR-RE RDA 3

Frente fria favorecerá rajadas de vento de até **30 kt** no extremo sul da FIR-RE no dia 17.

FIR-AZ RDA 4

Entre os dias 13 e 15, acumulados de precipitação poderão atingir **150 mm** no oeste e noroeste da Região, vinculado ao transporte de umidade para o sul. Fumaça ao centro da região.

FIR-AO

A FIR-AO terá instabilidade no sudeste entre 13 e 14/10, com chuva moderada a forte, trovoadas e acumulados de 30–60 mm e 15–35 mm, respectivamente. Entre 15 e 16/10, breve melhora com céu claro a parcialmente nublado e temperaturas em elevação. De 17 a 19/10, nova frente fria traz chuva generalizada, com 20–50 mm no dia 17, 50–90 mm no dia 18 e 40–80 mm no dia 19, afetando principalmente sudeste e central. Os maiores volumes ficam no sudeste e central, podendo totalizar 120–200 mm no período

Meteorologia Aeronáutica

