



PLANO DIÁRIO ATFM

23/10/2026



GERÊNCIA REGIONAL

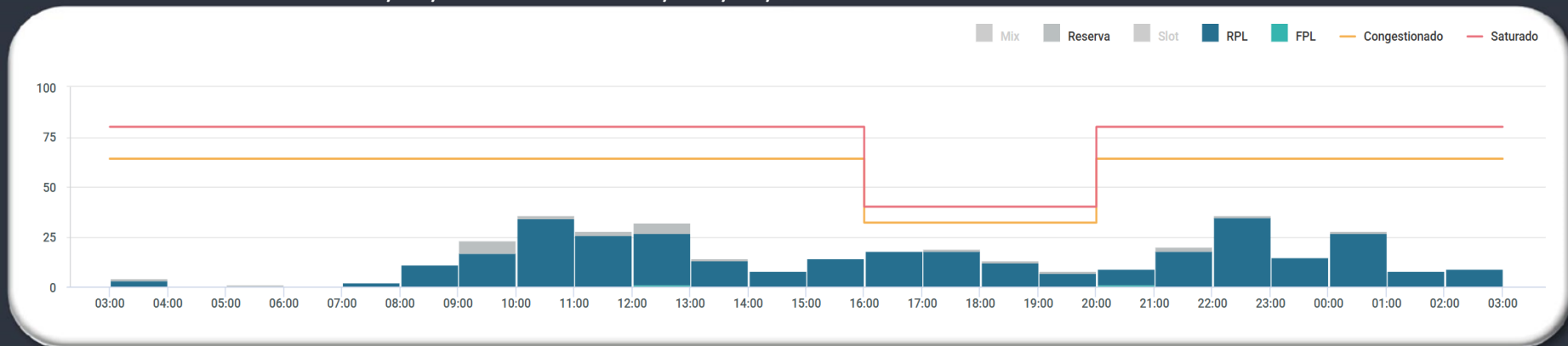


Aeródromos e Setores

SBBR – Brasília

SBCF – Confins

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – **F6227/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (OPERACAO MILITAR) SUBJ AUTH/COOR APP BRASILIA - 21 22 1200-1500 1700-1900 **23 1000-1500**

2 – **F6380/26** - OBST MONTADO (BALAO EXPO AER NA BASE) LGTD COORD 155157.53S/0475417.35W ELEV 1110M ALTURA 50M COOR APP BRASILIA 22 0900-1100, **23 0900-1500**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR	-	-	TS	TS

INOPERÂNCIAS:

1 – **F6179/26**- ILS RWY 29R U/S **23/10/26 10:00 a 23/10/26 15:00 UTC**

1 – **F6186/26**- ILS RWY 11L U/S **23/10/26 10:00 a 23/10/26 15:00 UTC**

SBBR - Cerimônia de Imposição da Ordem do Mérito Aeronáutico (OMA), na Base Aérea de Brasília (BABR), com treinamentos nos dias 21 e 22 de outubro de 2026 e evento principal no dia 23 de outubro de 2026. NOTAM F6227/26

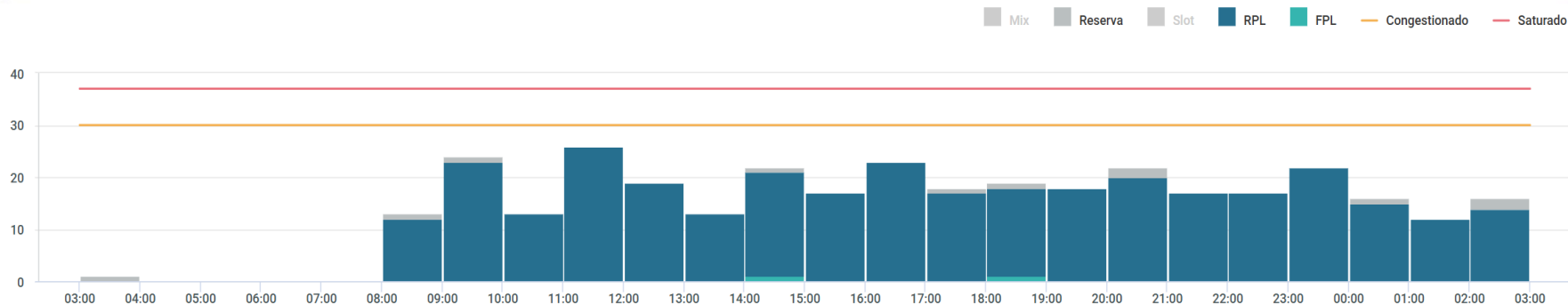
IMPACTO: Sob a ótica do Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo, observa-se que o impacto potencial sobre a circulação aérea decorre, principalmente, da interrupção momentânea de todas as operações de pouso e decolagem em SBBR durante a passagem transversal do EDA ao sistema de pistas, estimada em menos de 10 minutos. Embora de curta duração, a paralisação poderá gerar esperas em voo para as aeronaves em aproximação e retenções no solo para as decolagens, sobretudo se coincidente com a **faixa das 1000 às 1300 UTC do dia 23**, em que o aeródromo estará operando em pista única, ou com a janela das 1700 às 1900 UTC dos dias 21 e 22, em que a capacidade declarada do aeródromo é reduzida, requerendo acompanhamento contínuo da evolução do cenário operacional, visando preservar o equilíbrio entre demanda e capacidade e permitir, quando necessário, a adoção tempestiva de medidas de gerenciamento de fluxo.

OBS.: Considerando que, nos dias 21 e 22, será realizado apenas um treinamento por dia, em uma das janelas reservadas, a depender das condições meteorológicas, a análise de ambas as janelas deve ser entendida como a avaliação de cenários alternativos.



Figura 1 - Área do Desfile Aéreo OMA (GND/FL120) plotada sobre a região de Brasília.

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – **F4007/26** - TWY A CLSD DEVIDO SER MAINT - OCT 19-23 26-30 0340-0810, 24 25 0340-0840, NOV 01 0340-0840

2 – **F4628/26** - TWY QUEBEC BTN TWY JULIET E FOXTROT 2 CLSD DEVIDO PRKG CONTINGENCIAL DE ACFT. RMK: ESTA INFORMACAO AERONAUTICA SERA PRORROGADA POR UM SUP AIP - AGO 24 a OUT 28 - 23:59 UTC

3 – **SUP AIP N0084** - PISTA 16/34 FECHADA DEVIDO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO - OCT 19-23 26-30 0340-0810 24 25 0340-0840

4 – **F6012/26** - TWY E CLSD DEVIDO SER MAINT - OCT 21 0300UTC - DEC 01 0300UTC

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCF	-	-	TSRA	TSRA

INOPERÂNCIAS:

1 – Não foram encontradas informações.

GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBGR – Guarulhos

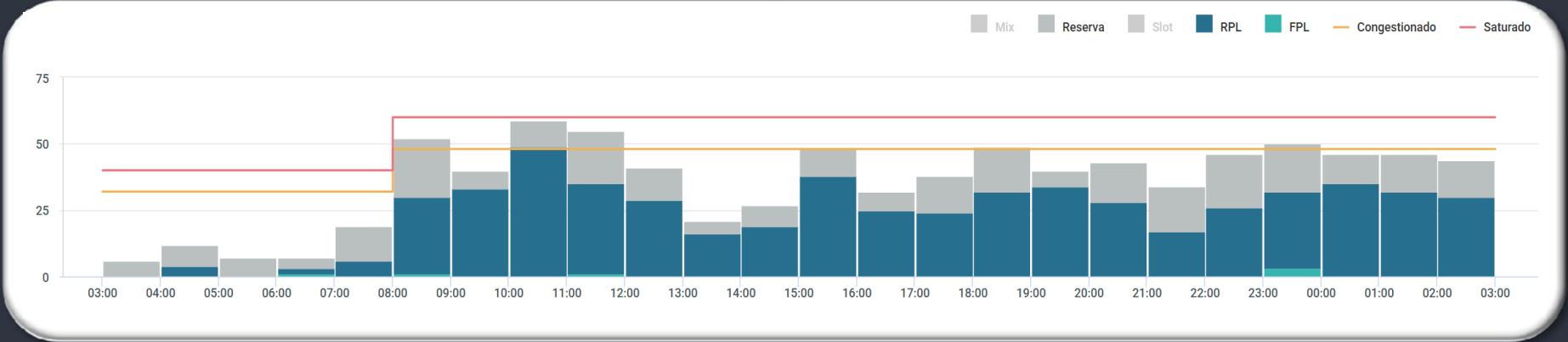
SBSP – Congonhas

SBGL – Galeão

SBRJ – Santos Dumont

SBCT – Curitiba

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – F6014/26 - RWY 10R/28L CLSD DEVIDO SER MAINT - OCT 07-31 WED THU FRI SAT 0330-0759

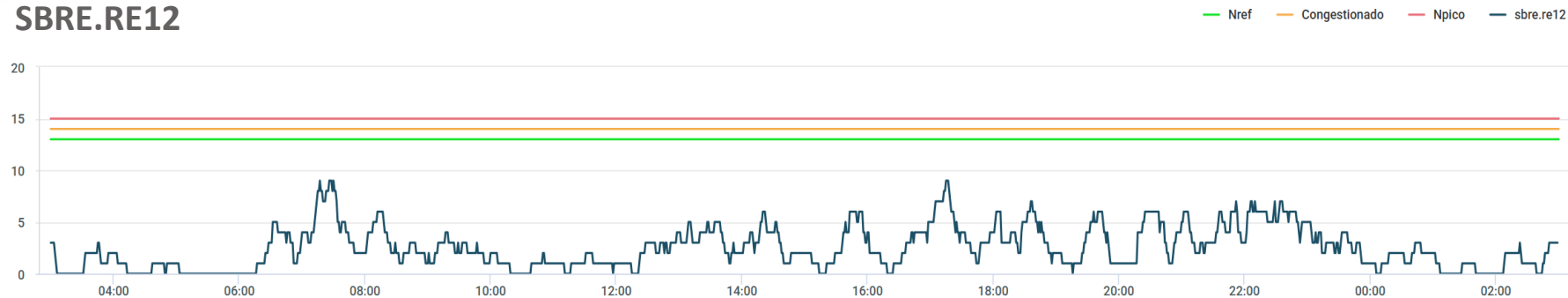
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	BR T/V	TSRA BR T/V	TSRA BR T/V	T

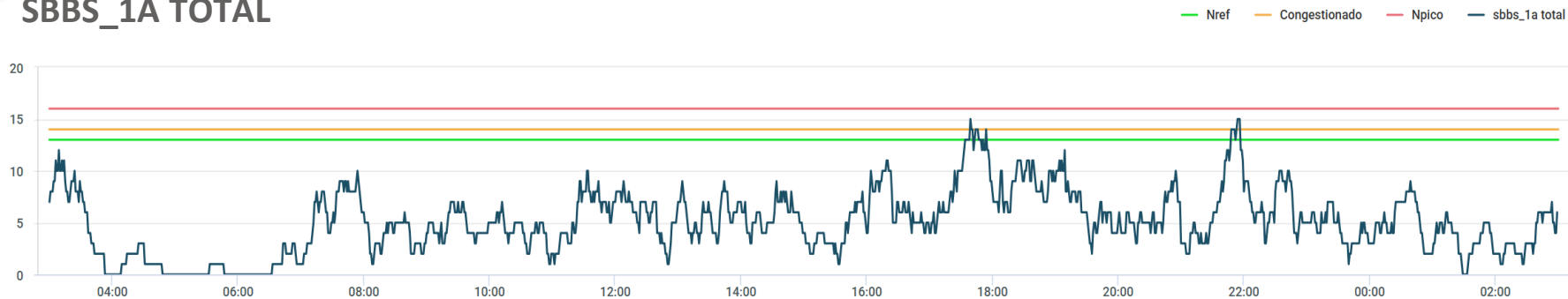
INOPERÂNCIAS:

1 – Não foram encontradas informações.

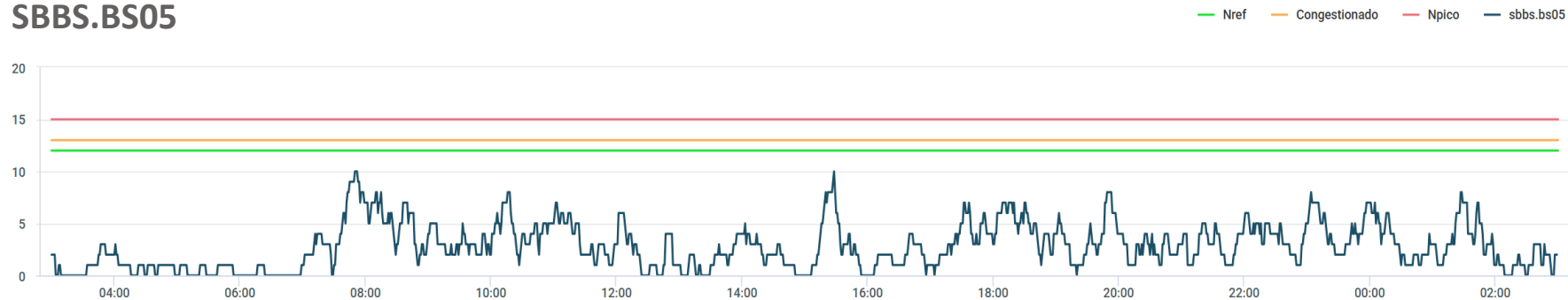
SBRE.RE12



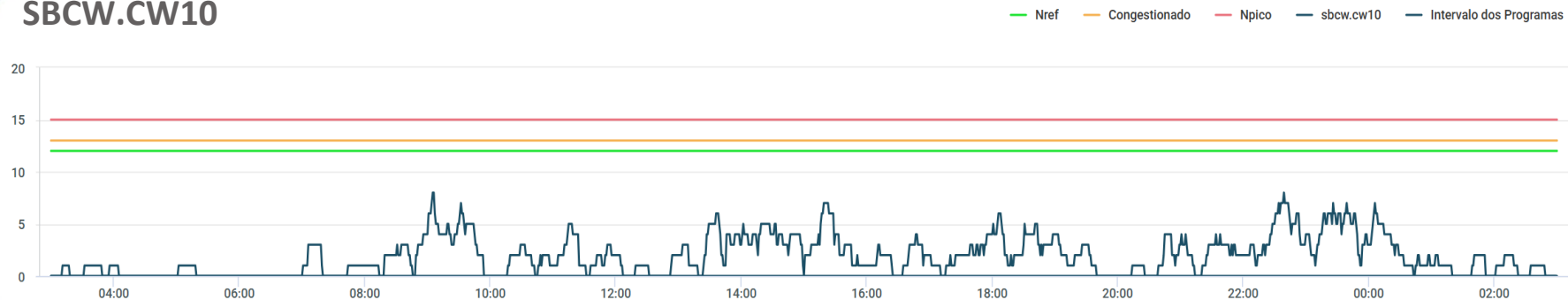
SBBS_1A TOTAL



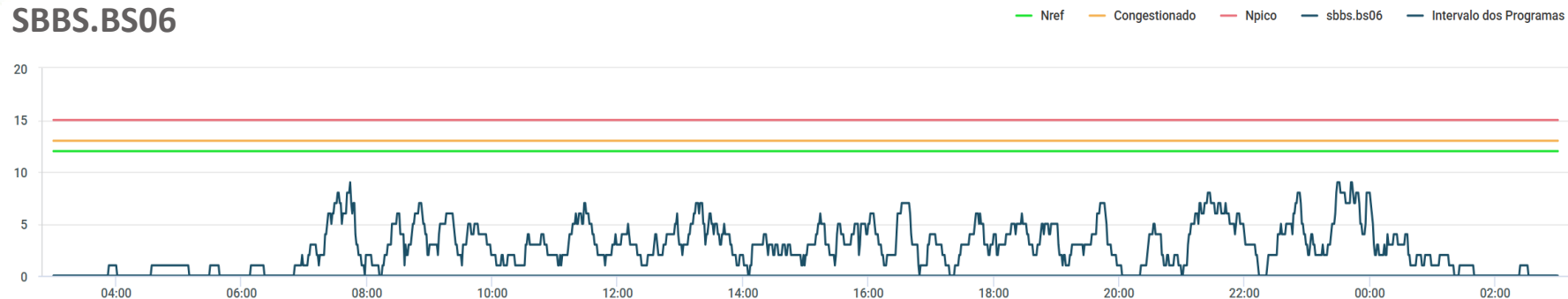
SBBS.BS05



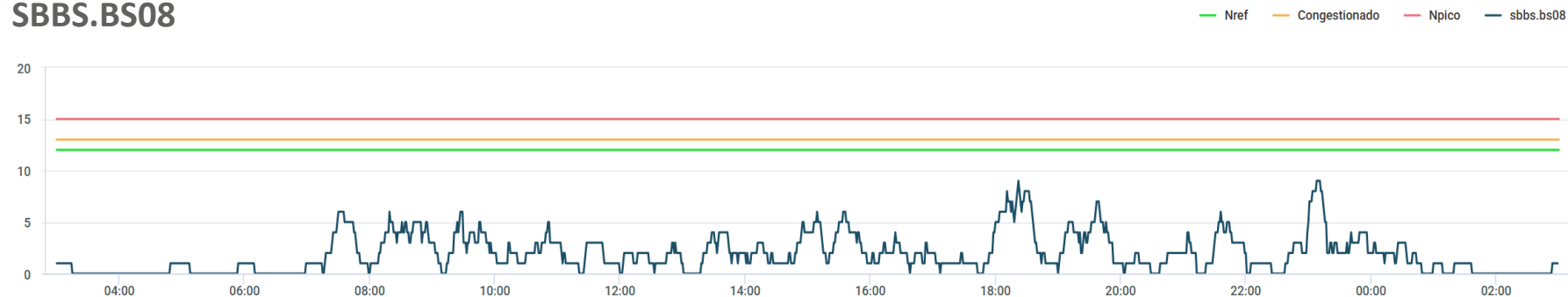
SBCW.CW10



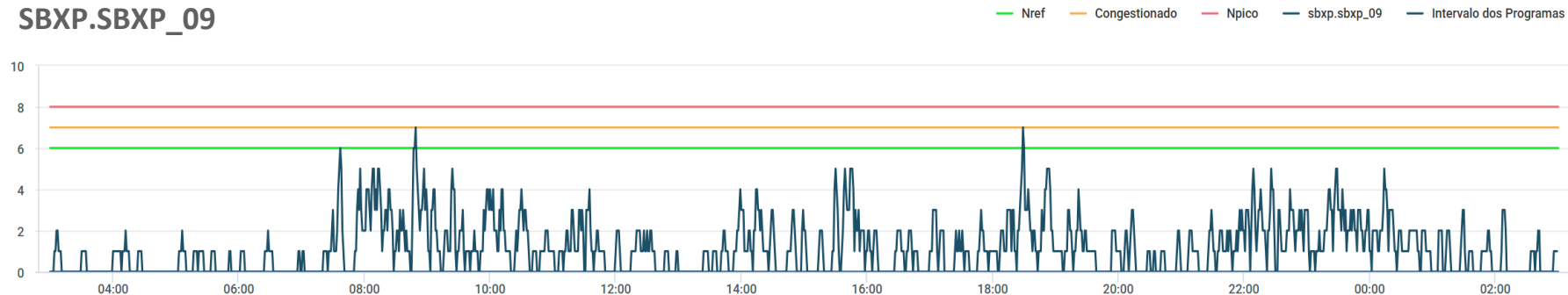
SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



SBXP.SBXP_10

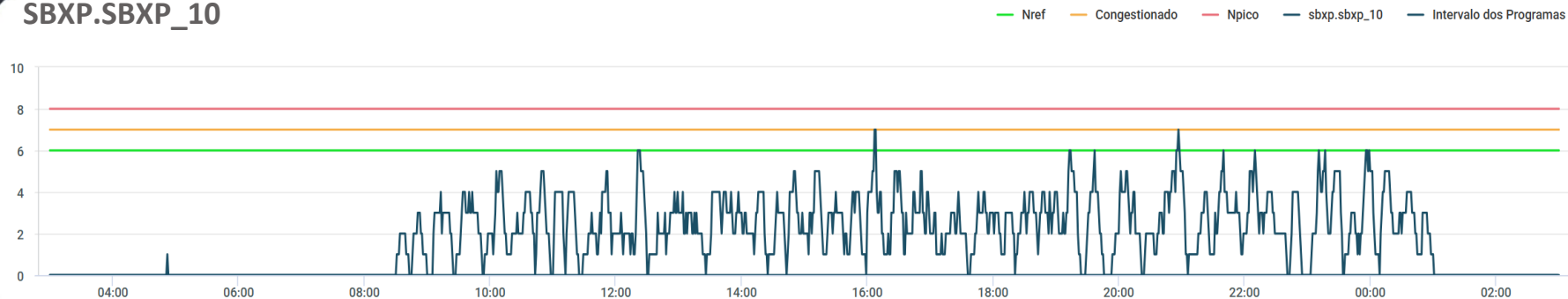
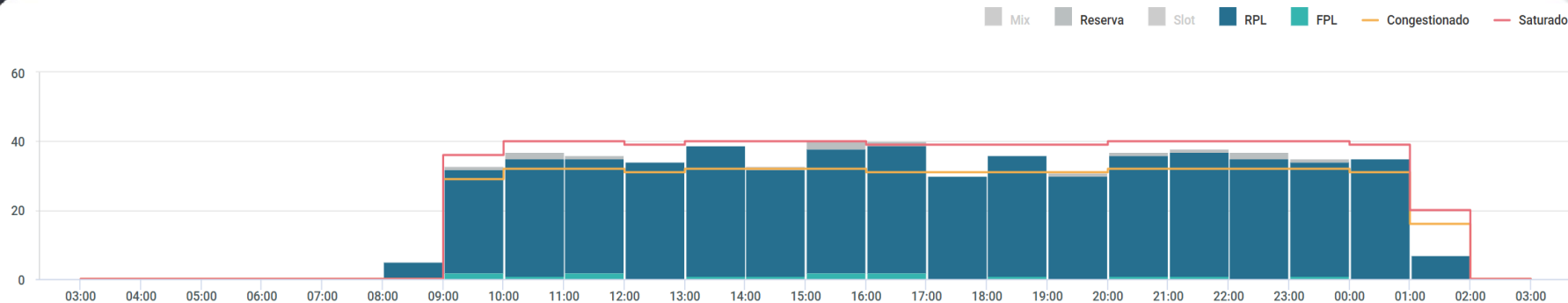


GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **F4998/26** - AD COORDENADO - AGO 29 a OUT 28 - 23:59 UTC
- 2 – **F5898/26** - TWY JULIETT CLSD DEVIDO OBRAS - OUT 01 a NOV 25 - 23:59 UTC
- 3 – **F6028/26** - RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT - OUT 07 a DEC 23 - DAILY 0200-0900
- 4 – **F6058/26** - TWY TANGO, TANGO 6 E TANGO 7 WIP - OUT 07 a NOV 09 - 06:00 UTC

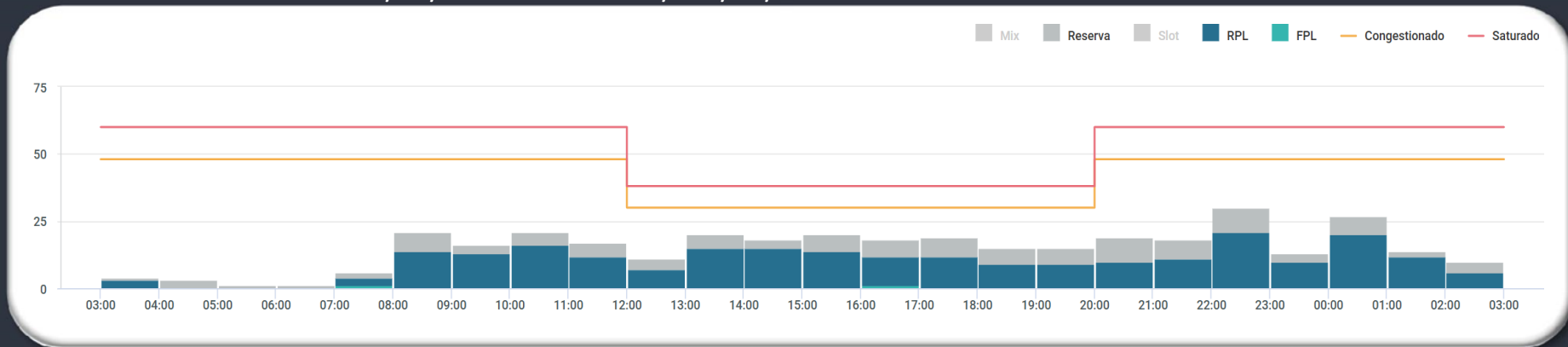
METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	BR T/V	TSRA BR T/V	TSRA BR T/V	T

INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **E4183/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**
- 2 – **E7083/26** - RWY 10/28 CLSD DEVIDO SER MAINT - **OCT 20-23 1200-2000**
- 3 – **E7208/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (PJE) SUBJ AUTH/COOR APP RIO CENTRO COORD RAO 1NM ACT. GND/12000FT AMSL - **OCT 19-23 1100-1300 1700-2100**
- 4 – **E7450/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (PJE - CAMPO DOS AFONSOS) SUBJ AUTH/COOR APP-RJ CENTRO COORD 225227S0432318W (COOR SBR304) RAO 1NM ACT. GND/FL120 - **OCT 21-JAN 16 0900-0259**

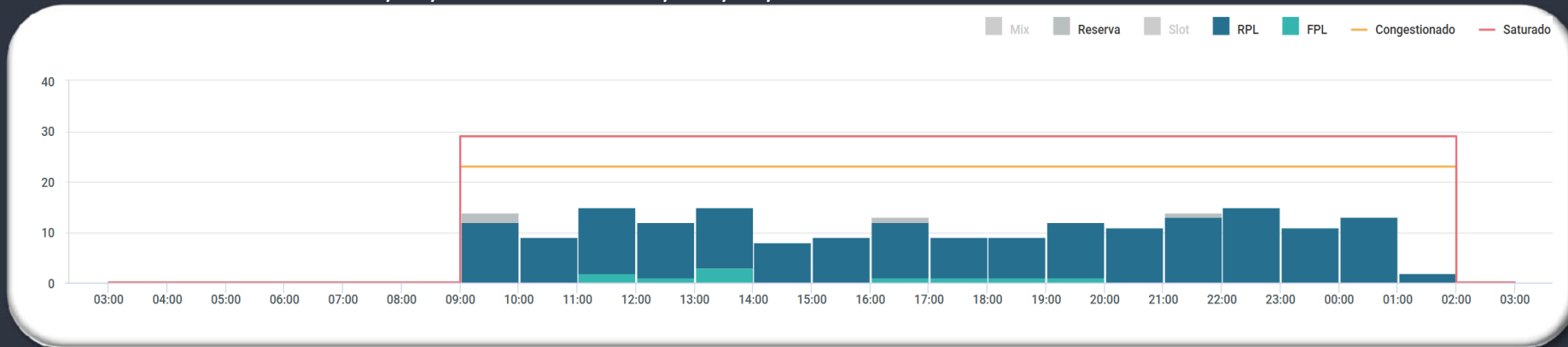
INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGL		RA BR V	TSRA BR T/V	TSRA BR T/V

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **E4180/26** - PJE SUBJ COOR APP RIO/APP ALDEIA ACONTECERA CENTRO COORD 224717S0420630W RAO 1.6NM RTO. GND/12000FT AMSL - **SEP 24-OCT 31 0900-2359**
- 2 – **E5637/26** - TWY ALFA 2 CLSD DEVIDO OBRAS - **AGO 11 a NOV 09 09:00 UTC**
- 3 – **E5638/26** - RWY 02L/20R CLSD DEVIDO OBRAS, EXC TRECHOS ESSENCIAIS A OPS TAX DA RWY 02R/20L - **AGO 11 a NOV 09 09:00 UTC**
- 4 – **E7209/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (PJE) SUBJ AUTH/COOR APP RIO CENTRO COORD RAO 1NM ACT. GND/12000FT AMSL - **OCT 19-23 1100-1300 1700-2100**
- 5 – **E7449/26** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (PJE - CAMPO DOS AFONSOS) SUBJ AUTH/COOR APP-RJ CENTRO COORD 225227S0432318W (COOR SBR304) RAO 1NM ACT. GND/FL120 - **OCT 21-JAN 16 0900-0259**

PREVISÃO DE DESLOCAMENTO DE EMBARCAÇÕES:

- 1 – **SEVEN**: ATENTAR AOS **NOTAM E6951/26, E7085/26, E7403/26, E7414/26, E7415/26, E7417/26 e E7455/26**
- 2 – **SKANDI**: ATENTAR AOS **NOTAM E6691/26, E6805/26, E7175/26, E7176/26, E7416/26 e E7424/26**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ		RA BR V	TSRA BR T/V	TSRA BR T/V

INOPERÂNCIAS:

- 1 – Não foram encontradas informações.

SBAF - Lançamento de paraquedistas da Comissão de Desportos da Aeronáutica (Falcões), no Campo dos Afonso, com limites verticais do GND a 12000 ft AMSL.

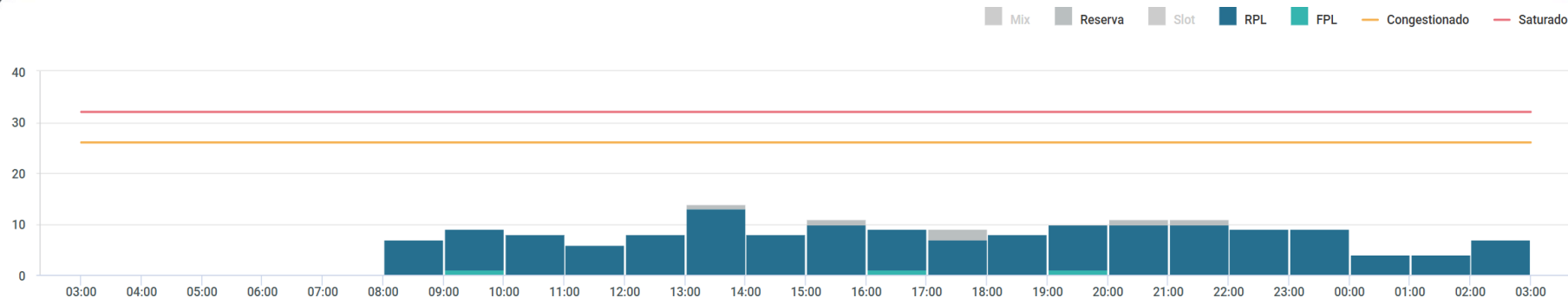
PERÍODO: 19/10/2026 a 23/10/2026, das 1100UTC às 1300UTC e das 1700UTC às 1900 UTC. **NOTAM E7205/26.**

IMPACTO: O evento impacta com procedimentos nas RWY 10/28 e 33 do SBGL. Será utilizado preferencialmente a RWY 15 para pouso. Quanto ao SBRJ, as chegadas serão direcionadas via Boca da Barra.

OBS: Foi solicitado pelo regional que fosse emitido parecer de impacto ao fluxo de tráfego aéreo apenas para o dia 22 de outubro de 2026, na janela horária das 12:00 às 13:00 UTC, visto que apenas nessa janela haveria ajuste nas chegadas para SBRJ, com ingresso via Boca da Barra. Nos outros momentos o evento somente receberá autorização do APP-RJ quando não houver impacto ao fluxo.



GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 – **E5418/26** - LGT CL TWY (TODAS) U/S - **AUG 05 1827 TIL NOV 03 2359**
2 – **E6802/26** - RWY 11/29 E RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT. RMK: OPS LDG/TKOF SERAO PERMITIDAS DURANTE OS PERIODOS DE ATIVACAO DO SER MAINT, MEDIANTE COOR E AUTH PREVIA, COM ANTECEDENCIA MNM DE 4HR, PELOS TELEFONES (41) 3381-1111 OU ENDERECO ELETRONICO APOC.CWB(A)MOTIVA.COM.BR - **OCT 01-30 0340-0740** EXC 10 13 28, NOV 01 0335-0655, NOV 02-28 30 0335-0655 EXC 03 20 23, DEC 01-14 0335-0720

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBCT	TSRA BR T/V	TSRA BR T/V	TSRA T/V	BR T/V

INOPERÂNCIAS:

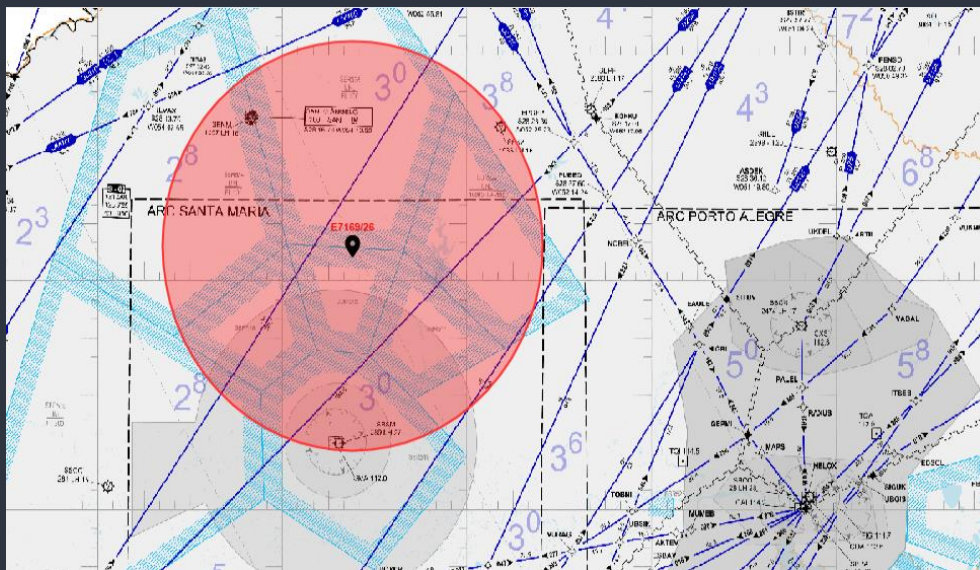
1 – Não foram encontradas informações.

SBCW/SBSM - CRIAÇÃO DE EACT-RESTRITO PARA VOO DE MANUTENÇÃO OPERACIONAL DO ESQUADRÃO PAMPA (1º/14º GAV).

PERÍODO: 13/10/26 00:00 a 30/10/26 23:59 UTC.

NOTAM: E7168/26, E7169/26 e E7170/26.

IMPACTO: O Evento ocorrerá em coordenação/autorização entre APP-SM, ACC-CW e COPM2. O EAC ficou delimitado verticalmente entre o FL 100 e o FL 290 além de ser deslocado mais ao Sul para não interferir em aerovias e não causar impacto à circulação aérea.



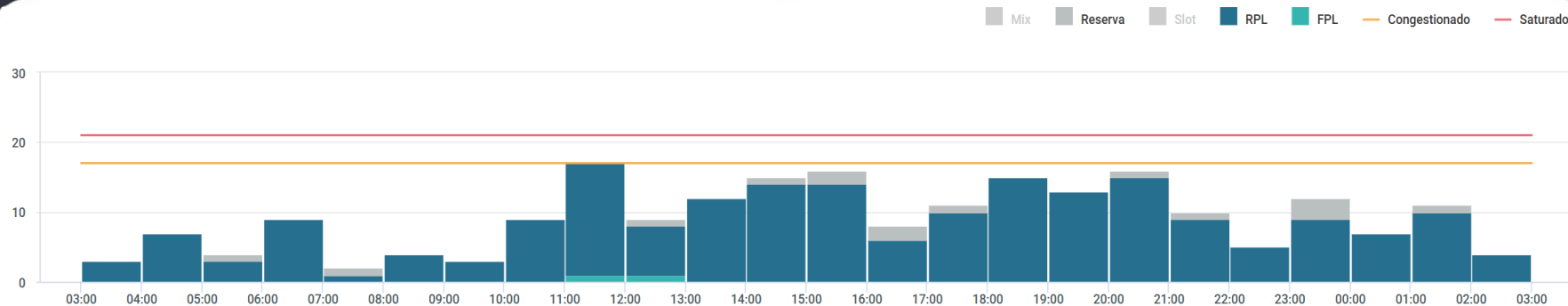
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBRF – Recife

GRÁFICO DE DEMANDA : 23/10/2026 03:00 UTC / 24/10/2026 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **B2181/26** - TWY ROMEU CLSD PSN 26 DEVIDO DESAGREGACAO DO PAVIMENTO - **OUT 01 a NOV 02 - 15:00 UTC**
- 3 – **B2265/26** - TWY MIKE CLSD BTN 650M E 770M A PARTIR DO PONTO DE ESPERA DA THR 36 DEVIDO SER MAINT - **OCT 20 03:00 a OCT 26 02:59 UTC**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRF	-RA V	RA V	RAJ 22KT	RA V

INOPERÂNCIAS:

- 1 – **B2254/26** - ILS LOC IRF RWY 18 U/S DEVIDO SER MAINT - **OCT 20-NOV 05 - DAILY 1000-2000**

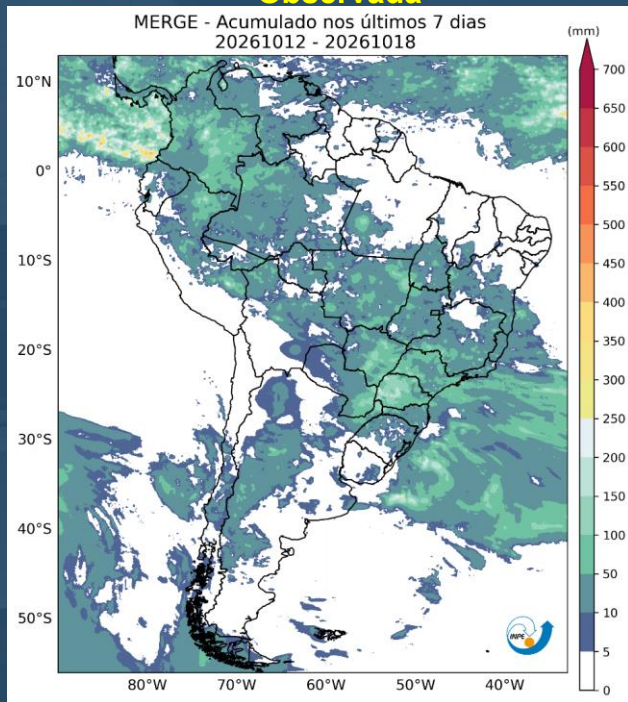
ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISAO)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
DEMANDA SBGR						
RE-12	RE-12	XP-09	23/10/2026 07:00:00	23/10/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	23/10/2026 07:00:00	23/10/2026 09:30:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	23/10/2026 08:00:00	23/10/2026 10:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	23/10/2026 07:30:00	23/10/2026 10:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	23/10/2026 08:30:00	23/10/2026 10:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	23/10/2026 15:30:00	23/10/2026 16:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	23/10/2026 17:30:00	23/10/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	23/10/2026 17:30:00	23/10/2026 19:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-12	RE-12	XP-09	23/10/2026 21:30:00	23/10/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
RE-09	RE-09	XP-09	23/10/2026 21:30:00	23/10/2026 23:00:00	ROUTING	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	23/10/2026 22:30:00	24/10/2026 00:30:00	MIT - 20 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	23/10/2026 22:30:00	24/10/2026 00:30:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	23/10/2026 23:00:00	23/10/2026 23:59:00	MIT - 30 NM	DEMANDA DESBALANCEADA DE CHEGADA



SITUAÇÃO METEOROLÓGICA – ÚLTIMOS 7 DIAS

12/10/2026 a 18/10/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 07 DIAS - Observada



Região	Situação MET observada
FIR BS / RDA 1	O canal de umidade amazônico associado a dois sistemas frontais que passaram pelo Atlântico Sul ocasionou instabilidades espalhadas por quase toda RDA 1 atingindo acumulados de até 150mm de precipitação em pontos isolados da região.
FIR CW / RDA 2	Os centros de Baixa (Média 992hPa) na área Atlântica da FIR associados a dois sistemas frontais que passaram pelo Atlântico Sul ocasionaram instabilidades espalhadas por toda RDA 2 os quais atingiram acumulados de até 250mm nos estados do MS e PR e rajadas de até 35 kt na área oceânica da FIR.
FIR RE / RDA 3	O canal de umidade associado a um sistema frontal que se encontra sobre o Atlântico Sul ocasiona instabilidades principalmente no oeste e sul da FIR-RE.
FIR AZ / RDA 4	As altas taxas de umidade e temperatura na região norte, provocaram instabilidades principalmente no oeste e no sul da FIR-AZ; porém, sem impacto operacional significativo . A atuação de fumaça predominando sobre o centro-sul da FIR
FIR AO	A circulação associada aos sistemas de baixa pressão e à formação de um ciclone extratropical próximo à Região Sul favoreceu a intensificação dos ventos e a mudança das condições meteorológicas na porção sul da FIR-AO, com potencial para rajadas mais intensas na área oceânica. Ao norte, a atuação da Zona de Convergência Intertropical (ZCIT) constitui o principal mecanismo de formação de áreas de nebulosidade convectiva, com pancadas de chuva e trovoadas.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

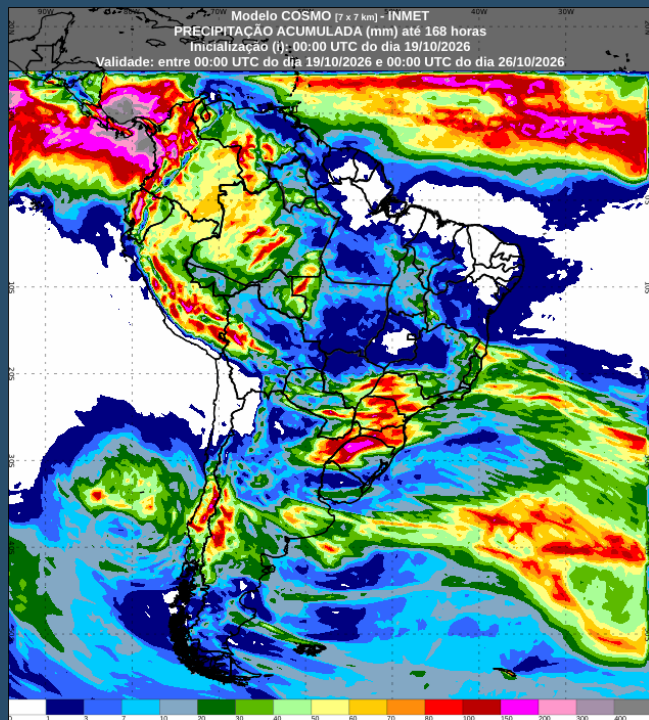




PREVISÃO METEOROLÓGICA - PARA 6 DIAS

19/10/2026 a 25/10/2026

PRECIPITAÇÃO ACUMULADA EM 06 DIAS - Prevista



Região

Situação MET prevista

FIR-BS RDA 1

A permanência de um canal de umidade associado ao sistema frontal favorecerá a organização e persistência de áreas de instabilidade sobre setores do Centro-Oeste e do Sudeste, com pancadas de chuva e trovoadas, atingindo **acumulando máximos de até 70 mm ao norte da RDA 1.**

FIR-CW RDA 2

A atuação de um cavado ocasionará áreas de instabilidade e volumes significativos de precipitação, atingindo **acumulados máximos de até 200mm nos estados do PR, RS e SC.** Entre os dias 24 e 25 há a predisposição para a formação de um novo centro de baixa pressão (997 hPa) sobre a faixa oceânica, entre SP e SC. Tendência de intensificar a partir de 26 (segunda-feira).

FIR-RE RDA 3

um canal de umidade associado ao sistema frontal deverão favorecer pancadas de chuva e trovoadas em setores da FIR-RE, principalmente no sul da BA e em áreas próximas ao norte de MG, atingindo **acumulando máximos de até 100mm.**

FIR-AZ RDA 4

Um canal de umidade contribuirá para a intensificação das instabilidades em setores da FIR-AZ, principalmente no sul do PA e em áreas próximas ao norte de MT, atingindo **acumulados máximos de precipitação de até 100mm na parte noroeste do estado do AM.** A região de Manaus, oeste do PA e norte de RO permanecem com altas concentrações de CO₂, sugerindo a ocorrência de fumaça espessa na região.

FIR-AO

A atuação do ciclone extratropical sobre o Atlântico Sul favorecerá ventos intensos na porção sul da FIR-AO, especialmente nas proximidades da Região Sul e do Sudeste do Brasil. Ao norte, a atuação da Zona de Convergência Intertropical (ZCIT) deverá continuar favorecendo a formação de áreas convectivas, com pancadas de chuva e trovoadas.

OBS.: Centro de 998 hPa, desloc. 08 kt E/SE fora da FIR -AO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

Prever para Proteger

Centro Integrado de
Meteorologia Aeronáutica

