



### Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

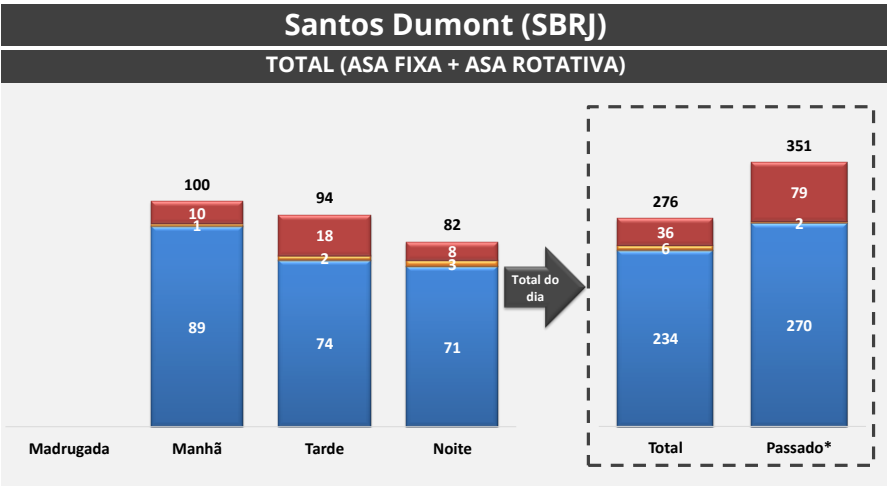
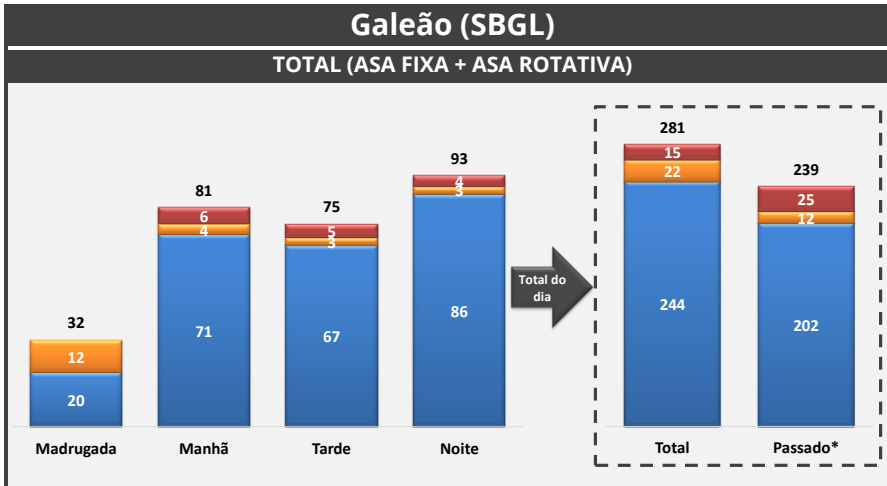
Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb 08-jun	Dom 09-jun	Seg 10-jun	Ter 11-jun	Qua 12-jun	Qui 13-jun	Sex 14-jun	Sáb 15-jun	Dom 16-jun	Seg 17-jun	Ter 18-jun	Qua 19-jun	Qui 20-jun	Sex 21-jun	Sáb 22-jun	Dom 23-jun	Seg 24-jun	Ter 25-jun	Qua 26-jun	Qui 27-jun	Sex 28-jun	Sáb 29-jun	Dom 30-jun	Seg 01-jul	Ter 02-jul	Qua 03-jul	Qui 04-jul
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL MILITAR



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	3	0	0	5	9	15	16	15	12	5	8	9	13	6	10	14	15	7	11	18	18	20	12	244	202
CHARTER	2	4	1	2	2	1	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	22	12
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	1	0	1	0	1	1	1	0	0	2	0	15	25
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>281</b>	<b>239</b>
Atrasos > 30 min		0,0%					5,3%					14,3%					9,0%					8,3%		7,6%		

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	9	14	17	22	14	13	9	15	12	9	14	15	15	17	17	16	6	0	234	270
CHARTER	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	6	2
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	5	1	2	9	4	1	2	2	3	1	0	0	0	36	79
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>351</b>
Atrasos > 30 min		0,0%					8,9%					5,3%					12,2%					8,8%		6,8%		

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	3	0	0	5	9	15	16	15	12	5	8	9	13	6	10	14	15	7	11	18	18	20	12	244	202
CHARTER	2	4	1	2	2	1	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	22	12
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	1	0	1	0	1	1	1	0	0	2	0	15	25
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>281</b>	<b>229</b>

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	9	14	17	22	14	13	9	15	12	9	14	15	15	17	17	16	6	0	234	270
CHARTER	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	6	2
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	5	1	2	9	4	1	2	2	3	1	0	0	0	36	79
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>264</b>	<b>304</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>



## Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

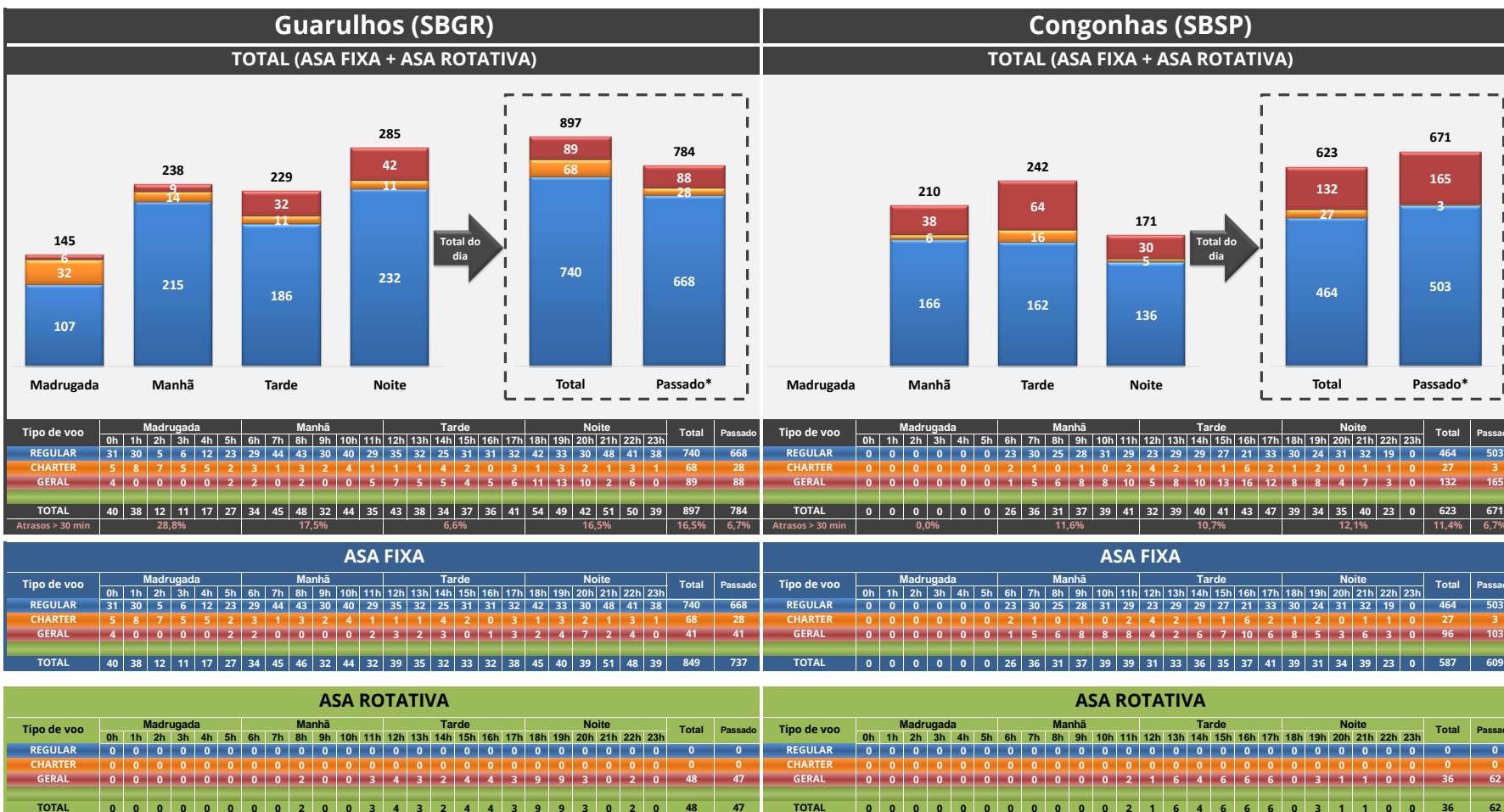
Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui
08-jun	09-jun	10-jun	11-jun	12-jun	13-jun	14-jun	15-jun	16-jun	17-jun	18-jun	19-jun	20-jun	21-jun	22-jun	23-jun	24-jun	25-jun	26-jun	27-jun	28-jun	29-jun	30-jun	01-jul	02-jul	03-jul	04-jul

■ REGULAR ■ CHARTER ■ GERAL ■ MILITAR





### Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

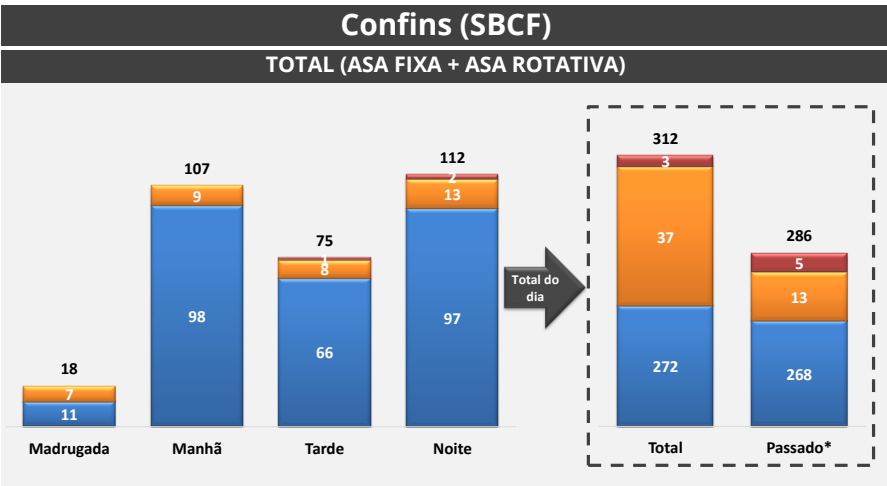
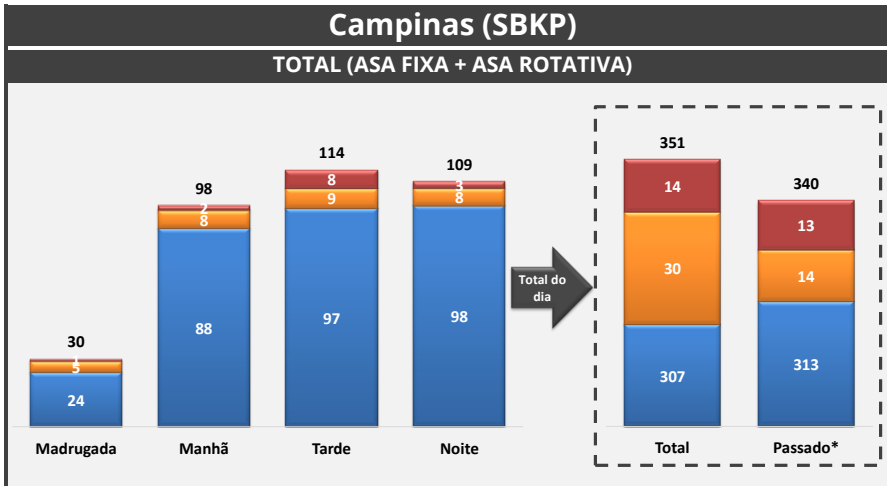
Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb 08-jun	Dom 09-jun	Seg 10-jun	Ter 11-jun	Qua 12-jun	Qui 13-jun	Sex 14-jun	Sáb 15-jun	Dom 16-jun	Seg 17-jun	Ter 18-jun	Qua 19-jun	Qui 20-jun	Sex 21-jun	Sáb 22-jun	Dom 23-jun	Seg 24-jun	Ter 25-jun	Qua 26-jun	Qui 27-jun	Sex 28-jun	Sáb 29-jun	Dom 30-jun	Seg 01-jul	Ter 02-jul	Qua 03-jul	Qui 04-jul
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL MILITAR



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	6	1	0	0	7	10	11	16	17	24	9	11	19	18	17	10	13	20	16	13	18	19	17	15	307	313
CHARTER	1	1	0	0	1	2	2	2	4	0	0	0	2	2	0	4	0	1	0	1	0	0	4	3	30	14
GERAL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	1	0	1	1	0	14	13	
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>351</b>	<b>340</b>	
Atrasos > 30 min	3,4%					10,4%					11,3%					6,6%					8,9%		6,6%			

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	2	0	0	1	5	9	17	18	19	18	17	16	7	11	10	11	11	17	18	22	17	17	272	268	
CHARTER	3	1	0	0	2	1	4	2	2	0	0	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	2	4	4	37	13
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	5	
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>312</b>	<b>286</b>	
Atrasos > 30 min	0,0%					1,9%					8,9%					5,4%					3,2%		4,1%			

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	6	1	0	0	7	10	11	16	17	24	9	11	19	18	17	10	13	20	16	13	18	19	17	15	307	313
CHARTER	1	1	0	0	1	2	2	2	4	0	0	0	2	2	0	4	0	1	0	1	0	0	4	3	30	14
GERAL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	1	1	0	11	11	
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>348</b>	<b>338</b>	

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	2	0	0	1	5	9	17	18	19	18	17	16	7	11	10	11	11	17	18	22	17	17	272	268	
CHARTER	3	1	0	0	2	1	4	2	2	0	0	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	2	4	4	37	13
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>310</b>	<b>284</b>	

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Boletim Diário - Copa América

(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS) / Concessionárias.



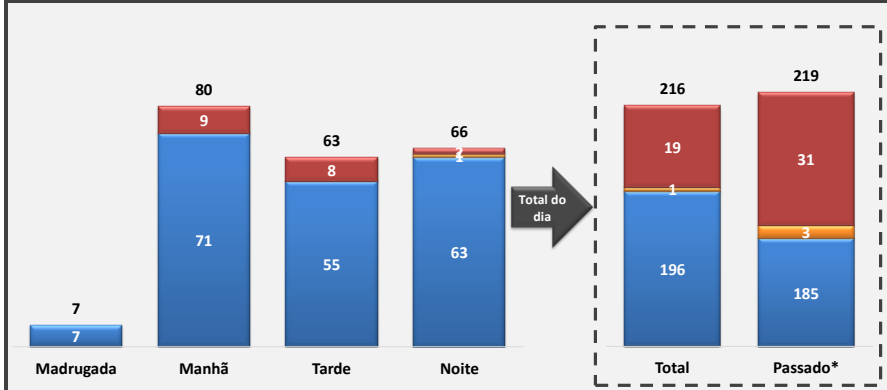
- CONMEBOL -  
**COPA AMERICA**  
BRASIL 2019

Sáb 08-jun	Dom 09-jun	Seg 10-jun	Ter 11-jun	Qua 12-jun	Qui 13-jun	Sex 14-jun	Sáb 15-jun	Dom 16-jun	Seg 17-jun	Ter 18-jun	Qua 19-jun	Qui 20-jun	Sex 21-jun	Sáb 22-jun	Dom 23-jun	Seg 24-jun	Ter 25-jun	Qua 26-jun	Qui 27-jun	Sex 28-jun	Sáb 29-jun	Dom 30-jun	Seg 01-jul	Ter 02-jul	Qua 03-jul	Qui 04-jul
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL MILITAR

### Porto Alegre (SBPA)

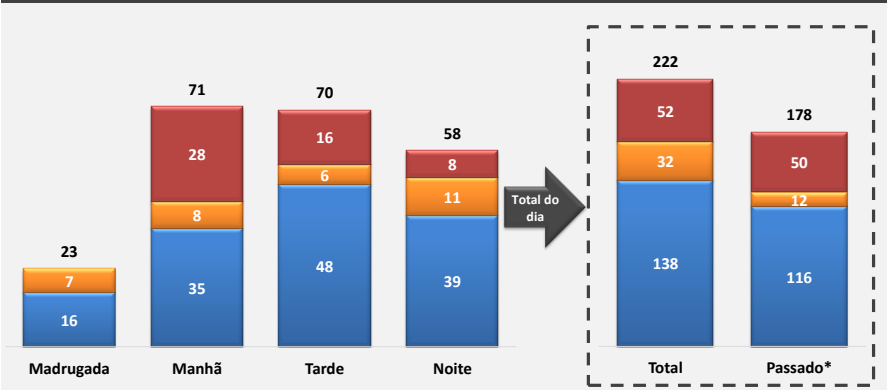
#### TOTAL (ASA FIXA + ASA ROTATIVA)



Tipo de voo	Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado								
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h			16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
REGULAR	6	0	0	0	0	14	9	7	13	13	15	11	7	8	9	10	10	13	8	13	11	7	11	196	185
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	3	0	1	2	3	0	2	0	0	0	1	0	1	19	31
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>216</b>	<b>219</b>	
Atrasos > 30 min		0,0%					1,4%					1,8%					0,0%					1,0%		1,6%	

### Salvador (SBSV)

#### TOTAL (ASA FIXA + ASA ROTATIVA)



Tipo de voo	Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado								
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h			16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
REGULAR	3	1	2	4	3	3	6	2	5	9	7	6	5	8	14	8	6	7	6	6	5	9	7	138	116
CHARTER	1	1	0	0	4	1	1	0	3	2	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	2	3	6	32	12
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	6	4	7	6	4	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	0	52	50
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>222</b>	<b>178</b>
Atrasos > 15 min		0,0%					0,0%					0,0%					2,0%					0,6%		3,8%	

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado								
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h			16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
REGULAR	6	0	0	0	0	14	9	7	13	13	15	11	7	8	9	10	10	13	8	13	11	7	11	196	185
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	3	0	1	2	3	0	2	0	0	0	1	0	1	17	23
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>214</b>	<b>211</b>	

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado								
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h			16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
REGULAR	3	1	2	4	3	3	6	2	5	9	7	6	5	8	14	8	6	7	6	6	5	9	7	138	116
CHARTER	1	1	0	0	4	1	1	0	3	2	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	2	3	6	32	12
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	4	3	6	6	3	2	2	1	2	2	2	1	1	3	1	0	41	37
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>211</b>	<b>165</b>

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado								
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h			16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado								
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h			16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	11	13
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>13</b>