



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

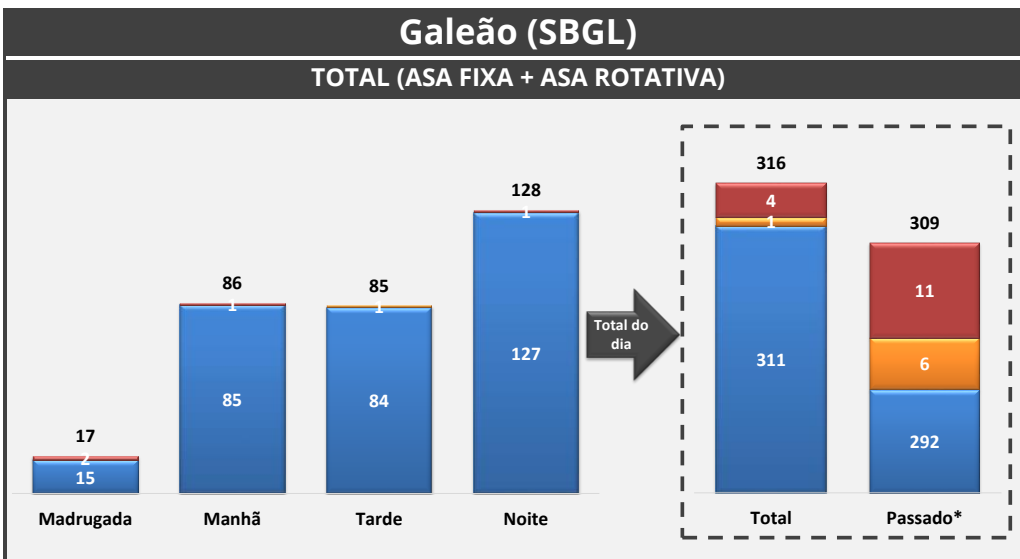
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão

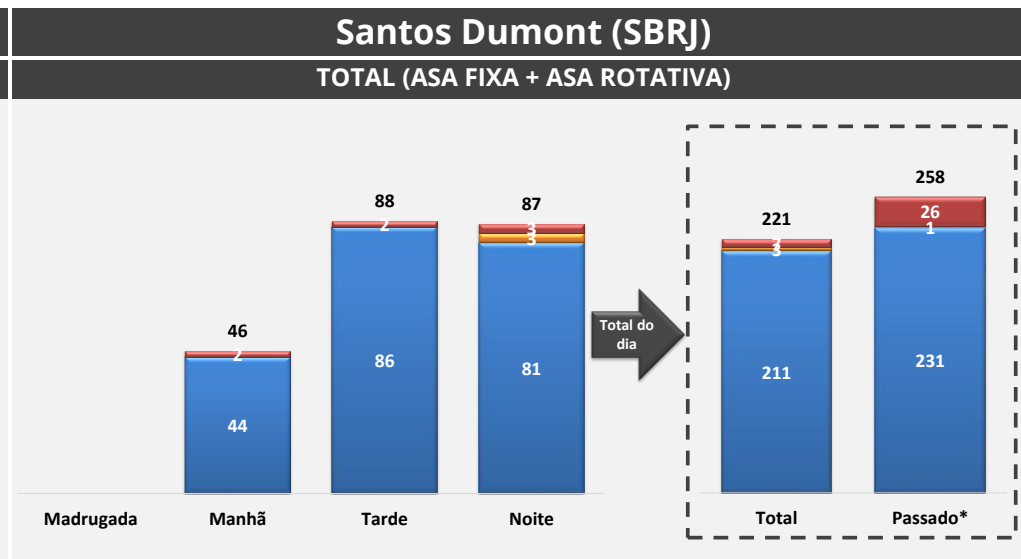


Dom 28-ago	Seg 29-ago	Ter 30-ago	Qua 31-ago	Qui 01-set	Sex 02-set	Sáb 03-set	Dom 04-set	Seg 05-set	Ter 06-set	Qua 07-set	Qui 08-set	Sex 09-set	Sáb 10-set	Dom 11-set	Seg 12-set	Ter 13-set	Qua 14-set	Qui 15-set	Sex 16-set	Sáb 17-set	<b>Dom 18-set</b>	Seg 19-set	Ter 20-set	Qua 21-set	Qui 22-set	Sex 23-set
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	1	0	2	1	4	7	7	14	23	16	15	10	12	9	14	10	16	23	14	12	32	19	25	25	311	292
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6
GERAL	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	11
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>316</b>	<b>309</b>
Atrasos > 30 min	8,3%					5,7%					7,1%					18,8%					11,7%	6,8%				



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	231
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>221</b>	<b>258</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					13,0%					0,0%					32,3%					13,8%	3,2%				

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	1	0	2	1	4	7	7	14	23	16	15	10	12	9	14	10	16	23	14	12	32	19	25	25	311	292
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6
GERAL	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>315</b>	<b>306</b>

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	231
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	20
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>252</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

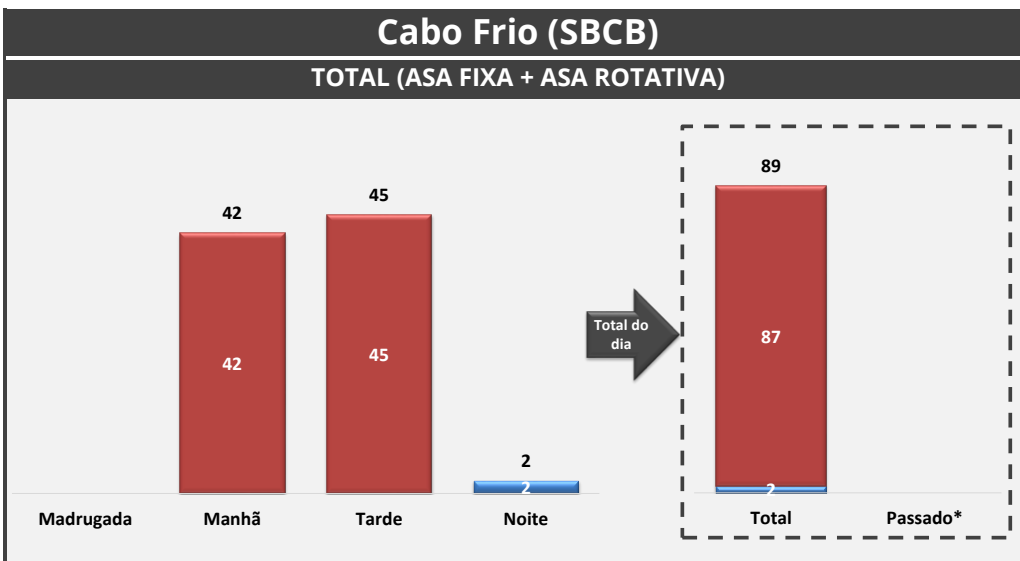
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão

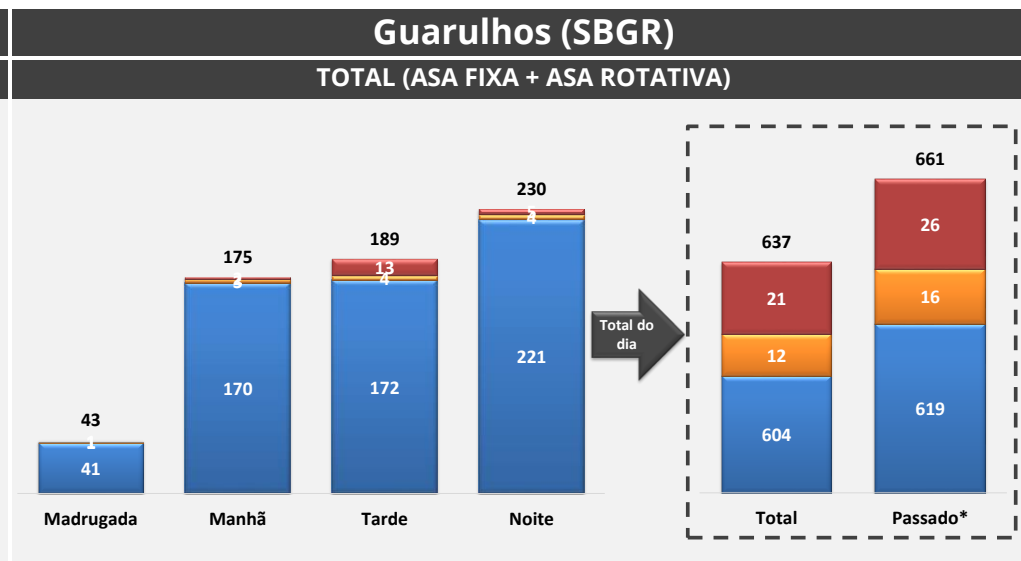


Dom 28-ago	Seg 29-ago	Ter 30-ago	Qua 31-ago	Qui 01-set	Sex 02-set	Sáb 03-set	Dom 04-set	Seg 05-set	Ter 06-set	Qua 07-set	Qui 08-set	Sex 09-set	Sáb 10-set	Dom 11-set	Seg 12-set	Ter 13-set	Qua 14-set	Qui 15-set	Sex 16-set	Sáb 17-set	<b>Dom 18-set</b>	Seg 19-set	Ter 20-set	Qua 21-set	Qui 22-set	Sex 23-set
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	6	10	7	12	7	4	10	5	10	8	8	0	0	0	0	0	0	87	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>0</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					0,0%					0,0%					0,0%					0,0%	0,0%			



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	6	6	2	6	8	13	17	24	30	34	32	33	28	22	24	25	35	38	30	26	36	49	39	41	604	619
CHARTER	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	12	16
GERAL	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	3	7	2	2	2	2	0	0	1	0	21	26
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>637</b>	<b>661</b>
Atrasos > 30 min	14,3%					5,0%					3,8%					35,1%					17,4%	7,8%				

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	9	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	6	6	2	6	8	13	17	24	30	34	32	33	28	22	24	25	35	38	30	26	36	49	39	41	604	619
CHARTER	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	12	16
GERAL	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	3	7	2	2	2	2	0	0	1	0	13	17
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>629</b>	<b>652</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	6	10	6	11	5	3	9	5	9	7	7	0	0	0	0	0	0	78	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>0</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	8	9
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

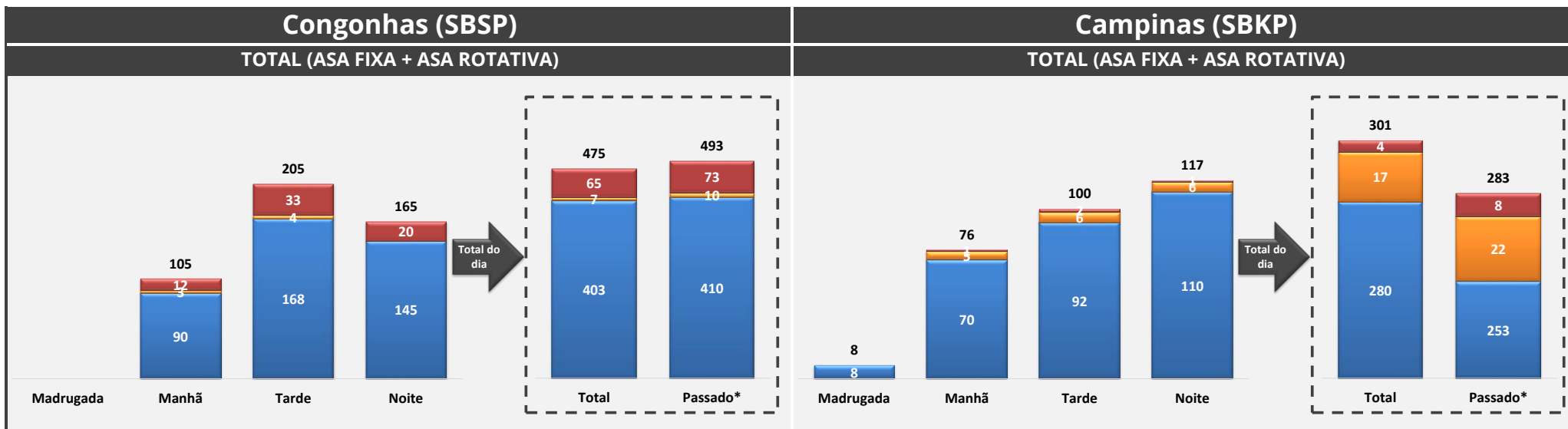
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão



Dom 28-ago	Seg 29-ago	Ter 30-ago	Qua 31-ago	Qui 01-set	Sex 02-set	Sáb 03-set	Dom 04-set	Seg 05-set	Ter 06-set	Qua 07-set	Qui 08-set	Sex 09-set	Sáb 10-set	Dom 11-set	Seg 12-set	Ter 13-set	Qua 14-set	Qui 15-set	Sex 16-set	Sáb 17-set	<b>Dom 18-set</b>	Seg 19-set	Ter 20-set	Qua 21-set	Qui 22-set	Sex 23-set
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	12h	13h	14h	15h	16h	18h	19h	20h	21h	22h		
REGULAR	0	0	0	0	0	7	7	10	15	26	26	26	29	23	32	26	19	30	34	36	403	410
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7	10
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	4	2	5	6	11	9	2	2	6	1	65	73
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>475</b>	<b>493</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					2,1%					1,2%					40,1%					17,0%	3,8%

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	12h	13h	14h	15h	16h	18h	19h	20h	21h	22h		
REGULAR	0	0	0	0	0	7	7	10	15	26	26	26	29	23	32	26	19	30	34	36	403	410
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	10
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	4	2	2	4	4	7	2	2	3	1	42	50
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>452</b>	<b>470</b>

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	12h	13h	14h	15h	16h	18h	19h	20h	21h	22h		
REGULAR	0	1	1	0	3	1	18	14	15	13	9	19	13	8	12	20	15	19	22	24	17	13
CHARTER	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	2	0	1	2	1	0	1	1	1	1	1
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>280</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					0,0%					0,0%					0,0%					0,0%	0,0%

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	12h	13h	14h	15h	16h	18h	19h	20h	21h	22h		
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	3	2	7	2	2	0	3	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	12h	13h	14h	15h	16h	18h	19h	20h	21h	22h		
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

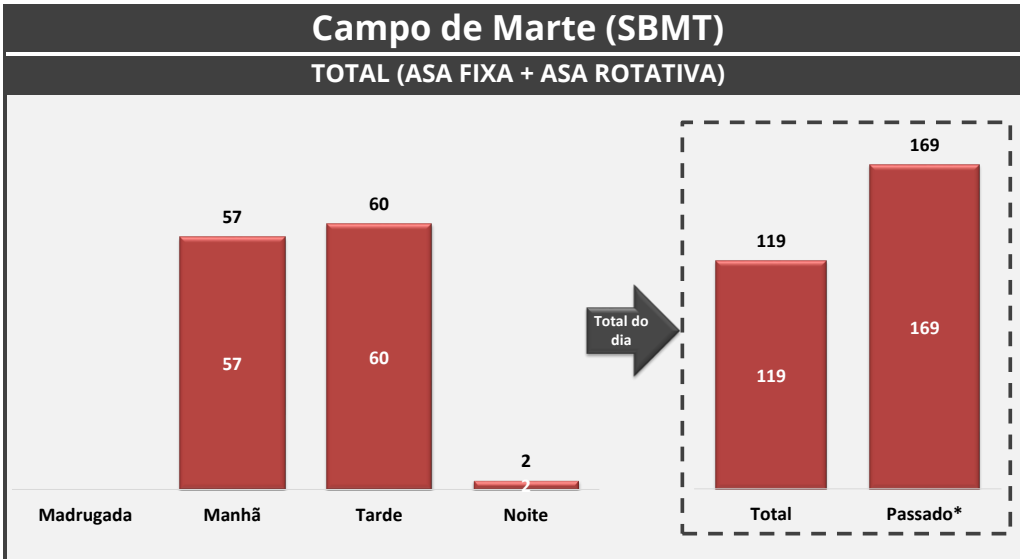
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão

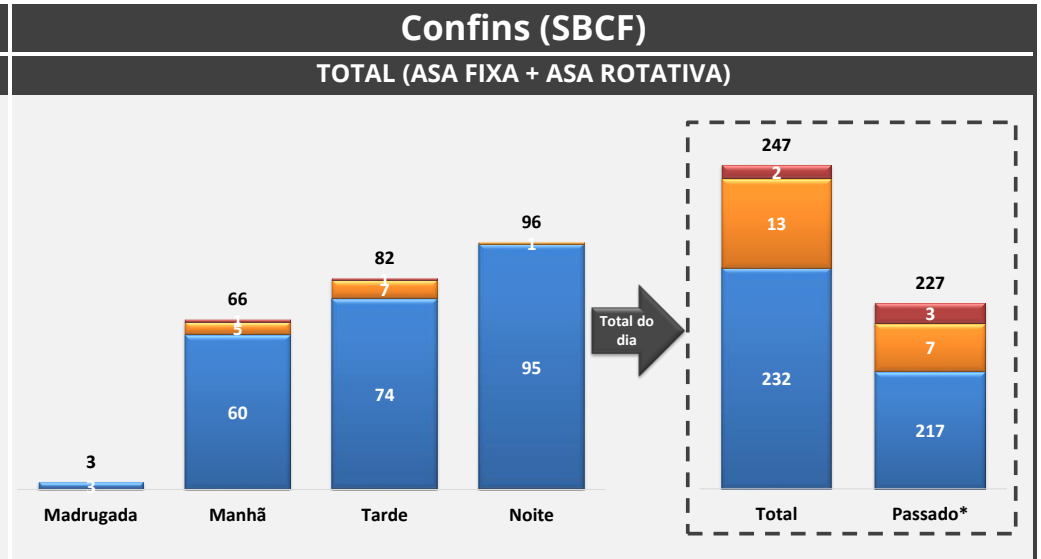


Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex
28-ago	29-ago	30-ago	31-ago	01-set	02-set	03-set	04-set	05-set	06-set	07-set	08-set	09-set	10-set	11-set	12-set	13-set	14-set	15-set	16-set	17-set	18-set	19-set	20-set	21-set	22-set	23-set

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	1	6	14	18	18	11	12	10	12	9	6	1	0	0	1	0	0	119	169
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>169</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					0,0%					0,0%					0,0%					0,0%	0,0%			



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	2	1	0	0	0	2	9	9	13	15	12	14	7	6	13	16	18	16	18	18	20	14	9	232	217
CHARTER	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	2	2	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	13	7
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>247</b>	<b>227</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					1,6%					1,3%					6,2%					3,3%	0,0%			

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	5	13	11	11	8	4	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	65	80
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>80</b>

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	2	1	0	0	0	2	9	9	13	15	12	14	7	6	13	16	18	16	18	18	20	14	9	232	217
CHARTER	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	2	2	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	13	7
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>247</b>	<b>225</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	1	0	1	1	7	7	3	8	7	8	5	4	1	0	0	1	0	0	54	89
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>89</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

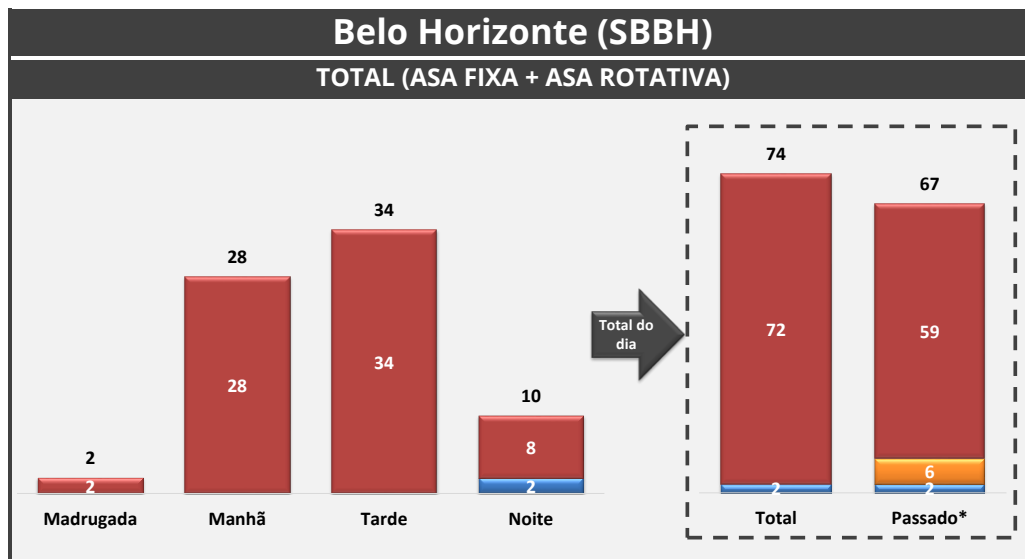
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão

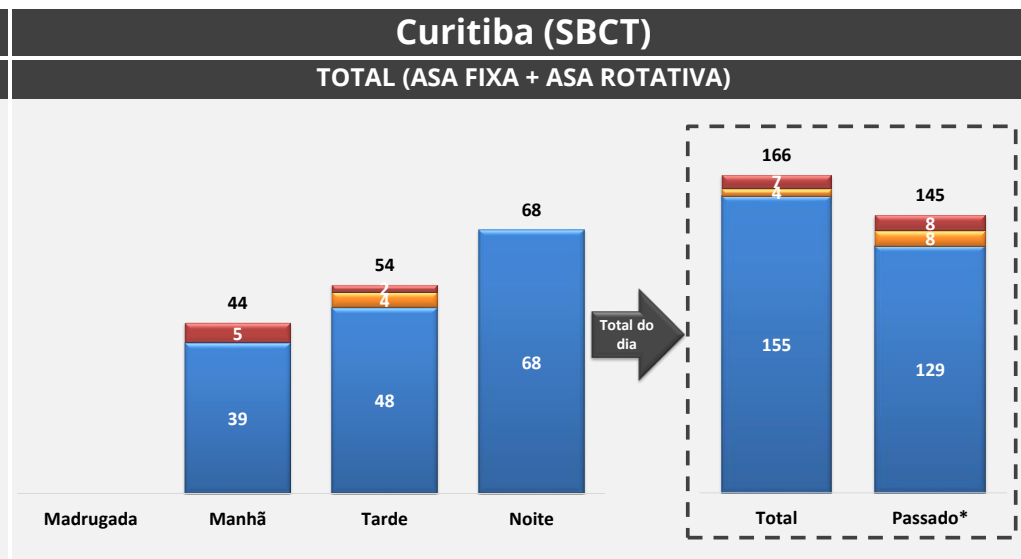


Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex
28-ago	29-ago	30-ago	31-ago	01-set	02-set	03-set	04-set	05-set	06-set	07-set	08-set	09-set	10-set	11-set	12-set	13-set	14-set	15-set	16-set	17-set	18-set	19-set	20-set	21-set	22-set	23-set

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GERAL	0	2	0	0	0	0	1	2	6	8	5	6	2	7	5	9	5	6	5	1	0	1	0	1	72	59
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>67</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					0,0%					0,0%					0,0%					0,0%	15,6%				



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	4	3	8	8	11	5	8	8	7	3	9	13	17	6	12	15	9	9	155	129
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	4	8
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	7	8
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>166</b>	<b>145</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					7,3%					1,9%					20,0%					10,7%	6,9%			

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
GERAL	0	2	0	0	0	0	1	0	4	4	4	5	2	4	4	7	4	5	2	1	0	1	0	1	51	46
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>54</b>

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	4	3	8	8	11	5	8	8	7	3	9	13	17	6	12	15	9	9	155	129
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	4	8
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	5	8
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>164</b>	<b>145</b>

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	2	2	4	1	1	0	3	1	2	1	1	3	0	0	0	0	0	21	13
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>13</b>

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

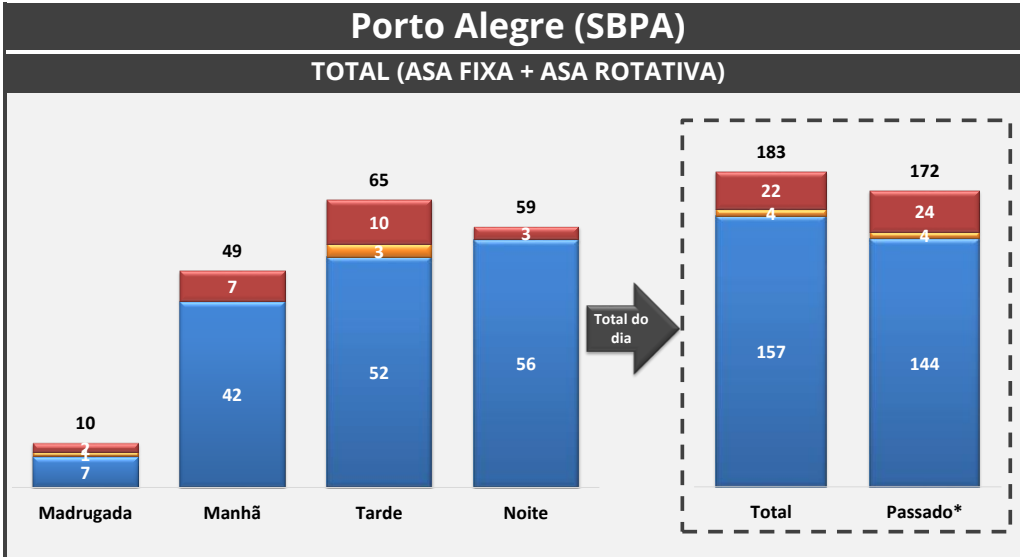
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão

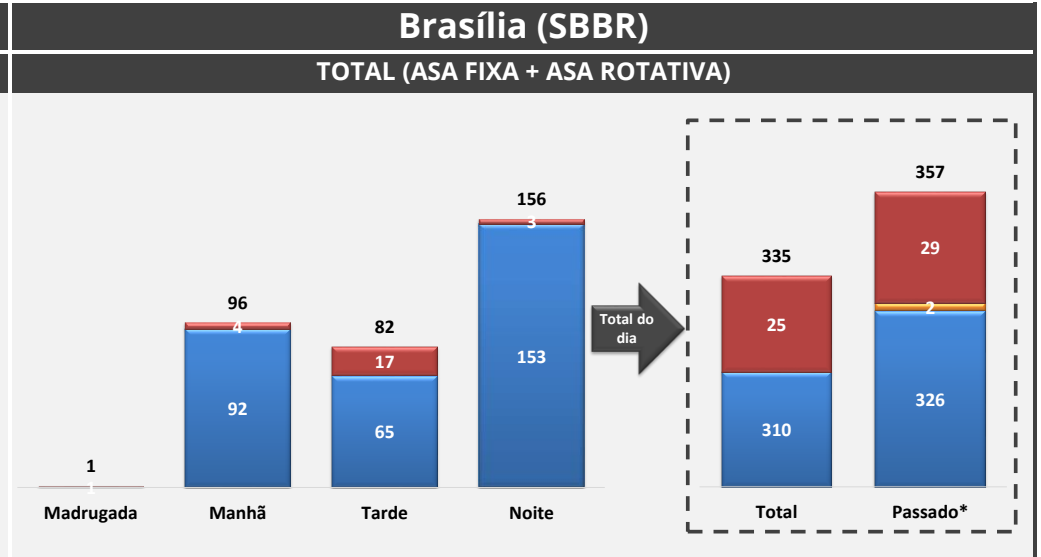


Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex
28-ago	29-ago	30-ago	31-ago	01-set	02-set	03-set	04-set	05-set	06-set	07-set	08-set	09-set	10-set	11-set	12-set	13-set	14-set	15-set	16-set	17-set	18-set	19-set	20-set	21-set	22-set	23-set

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	1	0	0	1	2	3	4	2	11	12	10	8	9	10	4	9	12	14	10	5	8	10	9	157	144
CHARTER	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	4
GERAL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1	2	2	3	0	2	1	0	1	0	1	0	22	24
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>183</b>	<b>172</b>	
Atrasos > 30 min	0,0%					0,0%					0,0%					14,0%					5,0%	14,9%				



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>335</b>	<b>326</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					5,3%					4,7%					8,0%					6,5%	5,6%				

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	3	1	0	0	1	2	3	4	2	11	12	10	8	9	10	4	9	12	14	10	5	8	10	9	157	144
CHARTER	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	4
GERAL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1	2	2	3	0	2	1	0	1	0	1	0	20	22
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>181</b>	<b>170</b>	

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>332</b>	<b>354</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

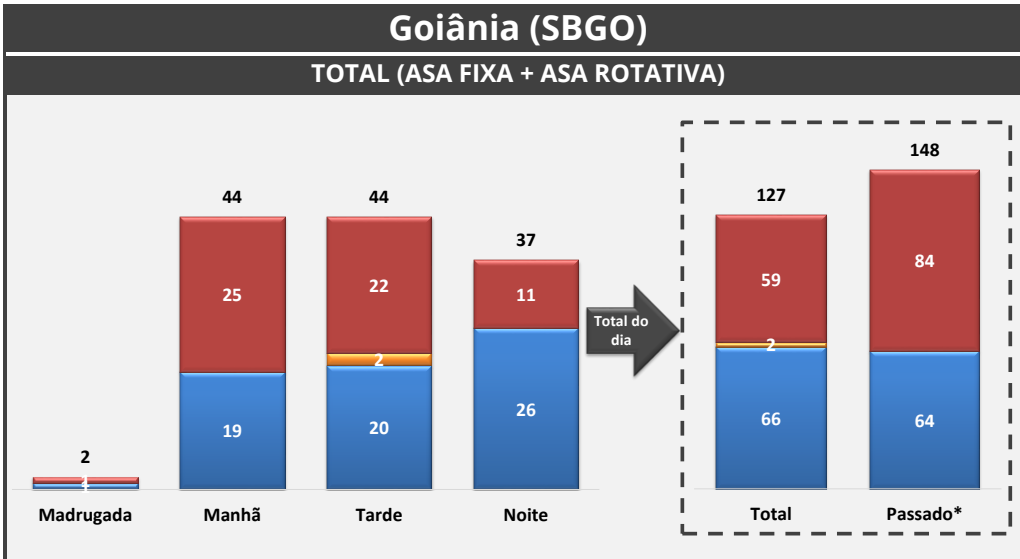
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão

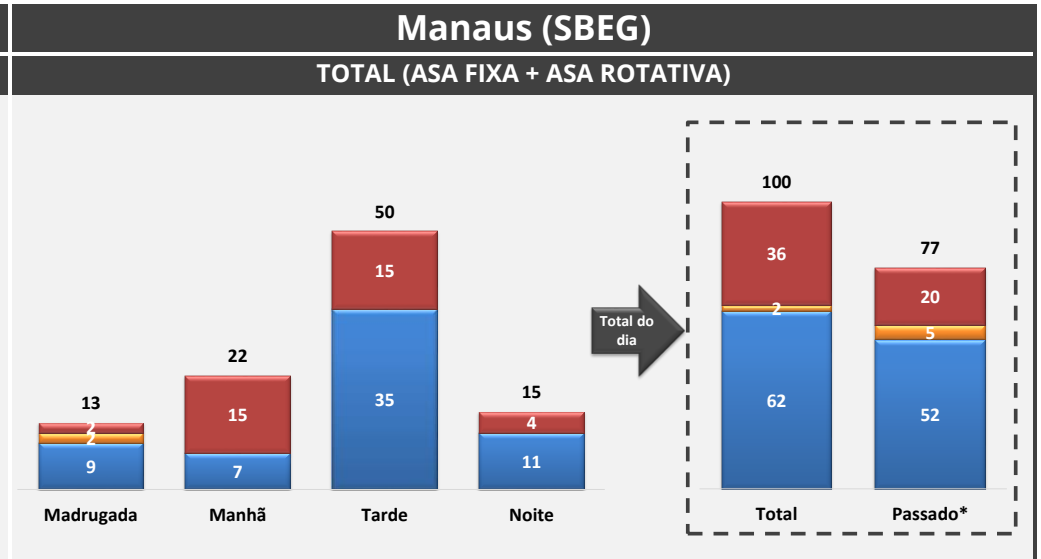


Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex
28-ago	29-ago	30-ago	31-ago	01-set	02-set	03-set	04-set	05-set	06-set	07-set	08-set	09-set	10-set	11-set	12-set	13-set	14-set	15-set	16-set	17-set	18-set	19-set	20-set	21-set	22-set	23-set

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	1	3	2	1	3	3	7	4	2	2	3	3	6	5	6	3	3	3	6	66	64
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
GERAL	0	0	0	0	0	1	1	3	7	5	4	5	3	3	2	6	5	3	4	2	3	1	1	0	59	84
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>148</b>	
Atrasos > 30 min	0,0%					0,0%					0,0%					14,3%					5,7%	1,9%				



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	2	1	0	1	3	2	0	1	3	2	1	0	5	5	2	6	12	5	0	3	2	5	0	1	62	52
CHARTER	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
GERAL	1	1	0	0	0	0	1	1	5	1	3	4	6	0	4	2	2	1	1	2	0	0	1	0	36	20
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>77</b>
Atrasos > 30 min	14,3%					0,0%					0,0%					0,0%					1,8%	5,6%				

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	1	3	2	1	3	3	7	4	2	2	3	3	6	5	6	3	3	3	6	66	64
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GERAL	0	0	0	0	0	1	1	3	7	5	4	4	3	3	2	4	5	2	3	2	3	1	1	0	54	73
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>137</b>	

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	1	0	1	3	2	0	1	3	2	1	0	5	4	2	6	12	5	0	3	2	5	0	1	61	52
CHARTER	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
GERAL	1	1	0	0	0	0	1	1	5	1	3	4	6	0	4	2	2	1	1	2	0	0	1	0	36	18
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>75</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	5	11
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado			
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016



# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

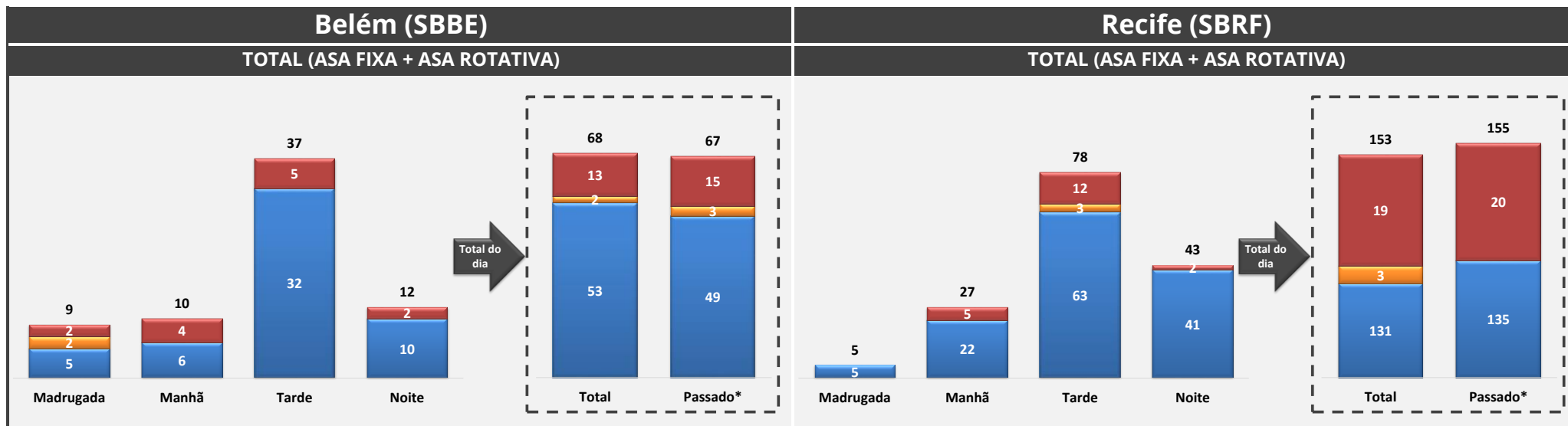
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão



Dom 28-ago	Seg 29-ago	Ter 30-ago	Qua 31-ago	Qui 01-set	Sex 02-set	Sáb 03-set	Dom 04-set	Seg 05-set	Ter 06-set	Qua 07-set	Qui 08-set	Sex 09-set	Sáb 10-set	Dom 11-set	Seg 12-set	Ter 13-set	Qua 14-set	Qui 15-set	Sex 16-set	Sáb 17-set	<b>Dom 18-set</b>	Seg 19-set	Ter 20-set	Qua 21-set	Qui 22-set	Sex 23-set
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	1	1	1	0	2	2	0	0	1	1	2	5	5	5	4	6	7	3	1	0	2	2	2	53	49
CHARTER	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
GERAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	13	15
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>67</b>
Atrasos > 30 min	0,0%					16,7%					2,9%					9,1%					5,1%	5,1%				

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	1	1	1	0	2	2	0	0	1	1	2	5	5	5	4	6	7	3	1	0	2	2	2	53	49
CHARTER	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
GERAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	10	13
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>65</b>

### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	2	0	0	1	0	2	2	4	2	4	4	6	9	17	9	7	9	12	5	6	6	8	10	6	131	135
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	3	1	0	2	3	3	0	2	0	0	0	0	19	20
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>153</b>	<b>155</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado				
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h	
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã					Tarde					Noite					Total	Passado					
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h			21h	22h	23h		
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	10	9
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016





# Boletim Diário - Jogos Paralímpicos

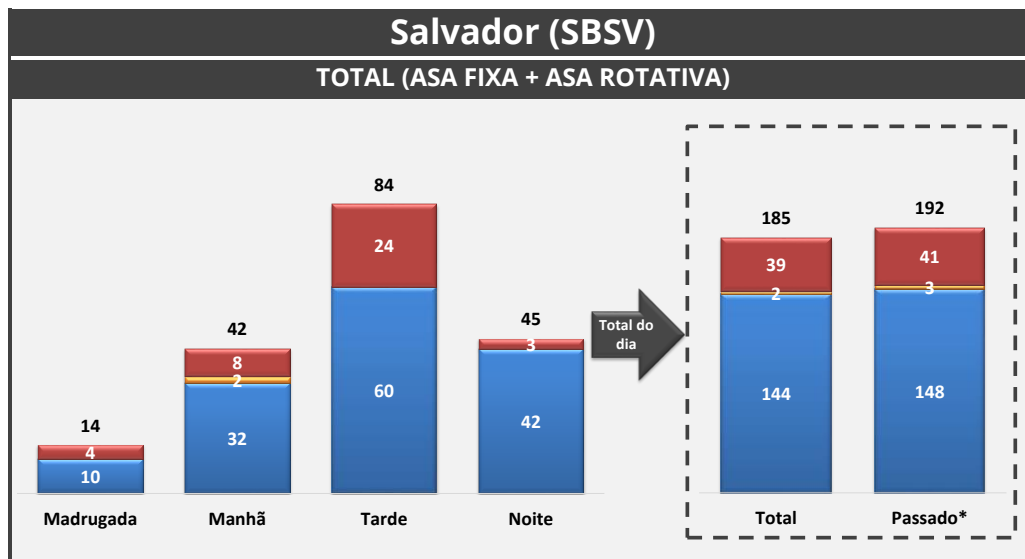
(pousos + decolagens) - horário local

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport; RIOgaleão



Dom 28-ago	Seg 29-ago	Ter 30-ago	Qua 31-ago	Qui 01-set	Sex 02-set	Sáb 03-set	Dom 04-set	Seg 05-set	Ter 06-set	Qua 07-set	Qui 08-set	Sex 09-set	Sáb 10-set	Dom 11-set	Seg 12-set	Ter 13-set	Qua 14-set	Qui 15-set	Sex 16-set	Sáb 17-set	<b>Dom 18-set</b>	Seg 19-set	Ter 20-set	Qua 21-set	Qui 22-set	Sex 23-set
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

REGULAR CHARTER GERAL



Tipo de voo	Madrugada					Manhã						Tarde						Noite						Total	Passado	
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h			
REGULAR	1	2	2	1	3	1	4	1	4	10	7	6	11	8	10	14	9	8	8	7	8	4	9	6	144	148
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
GERAL	2	0	1	0	0	1	0	0	2	3	1	2	6	3	3	3	9	0	1	0	0	1	1	39	41	
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>185</b>	<b>192</b>
Atrasos > 30 min	20,0%					5,3%						6,7%						5,6%						6,9%	5,5%	

#### ASA FIXA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã						Tarde						Noite						Total	Passado	
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h			
REGULAR	1	2	2	1	3	1	4	1	4	10	7	6	11	8	10	14	9	8	8	7	8	4	9	6	144	148
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
GERAL	2	0	1	0	0	1	0	0	2	3	1	1	5	3	3	3	9	0	1	0	0	1	1	37	37	
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>183</b>	<b>188</b>

#### ASA ROTATIVA

Tipo de voo	Madrugada					Manhã						Tarde						Noite						Total	Passado	
	0h	1h	2h	3h	4h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h			
REGULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	

\*Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016