



OBRAS SDU - CGH



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



www.decea.gov.br



SANTOS DUMONT

PERÍODO

16/07 a 13/10



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



www.decea.gov.br



SANTOS DUMONT

FASE	PERÍODO	FECHAMENTO
1	16/07 a 29/08	TWY J ENTRE AS POSIÇÕES R9 e R12
2	30/08 a 13/10	TWY J ENTRE AS POSIÇÕES R13 e R15



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



www.decea.gov.br



PERÍODO DE OBRAS

FASE	PERÍODO	OPERAÇÃO(CGH)
1	16/07 a 04/08	NORMAL
2	05/08 a 05/09	SOMENTE AUXILIAR
3	06/09 a 13/10	NORMAL

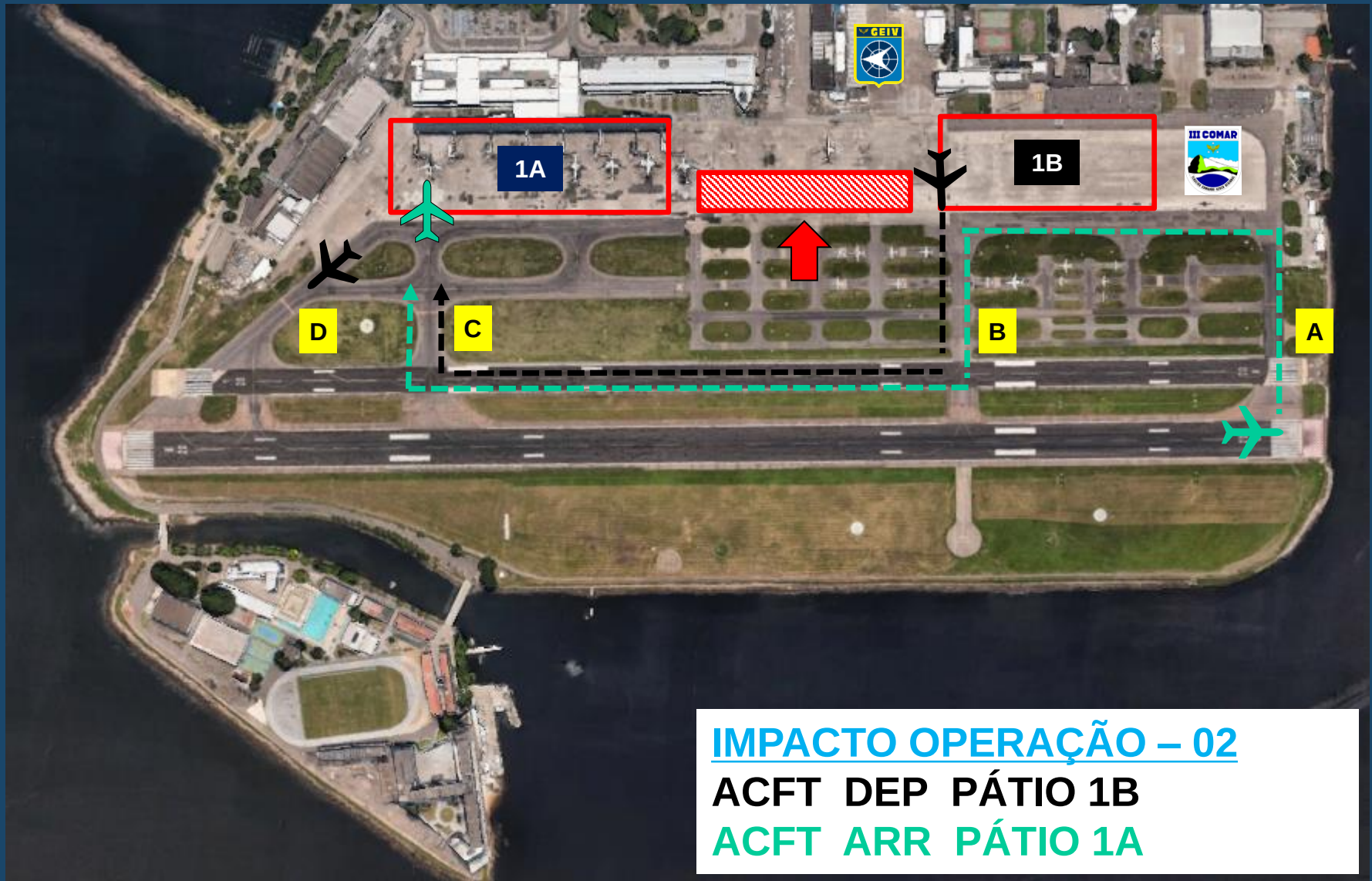


ANÁLISE

- A capacidade de pista calculada, levando-se em consideração a utilização da pista auxiliar para as operações de táxi em determinadas configurações, é de 20 movimentos por hora;
- Um dos parâmetros adotados para se definir a capacidade exposta acima, foi a necessidade de empregar uma separação de 15 NM na final; e
- Ocorrerá restrição de vagas no pátio (04 posições).



OBRAS SBRJ



IMPACTO OPERAÇÃO – 02
ACFT DEP PÁTIO 1B
ACFT ARR PÁTIO 1A

OBRAS SBRJ

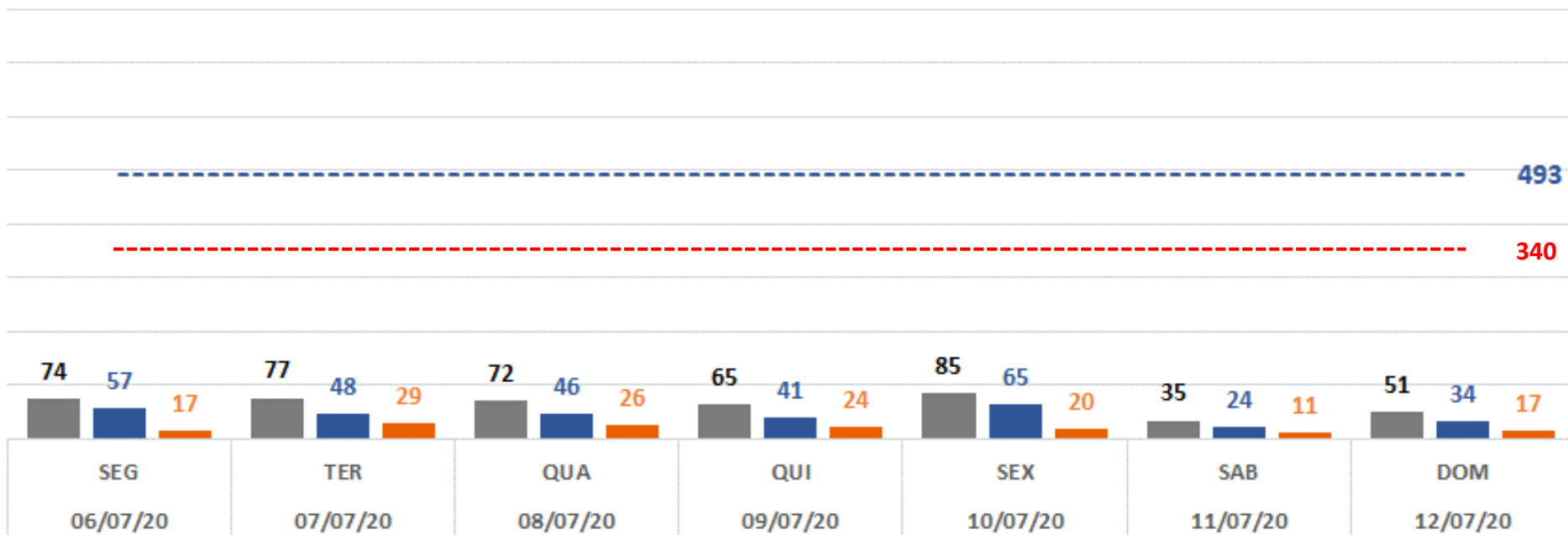


IMPACTO OPERAÇÃO – 20
ACFT ARR PÁTIO 1B
ACFT DEP PÁTIO 1A

DADOS ESTATÍSTICOS DE SBRJ

MOVIMENTO ASA FIXA - SEMANAL

Período: 06 de julho até 12 de julho de 2020



■ Total: AVIAÇÃO COMERCIAL + GERAL (Asa Fixa) + MILITAR

■ AVIAÇÃO COMERCIAL

■ AVIAÇÃO GERAL (Asa Fixa) + MILITAR

--- Capacidade: AVIAÇÃO COMERCIAL – 493/dia



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



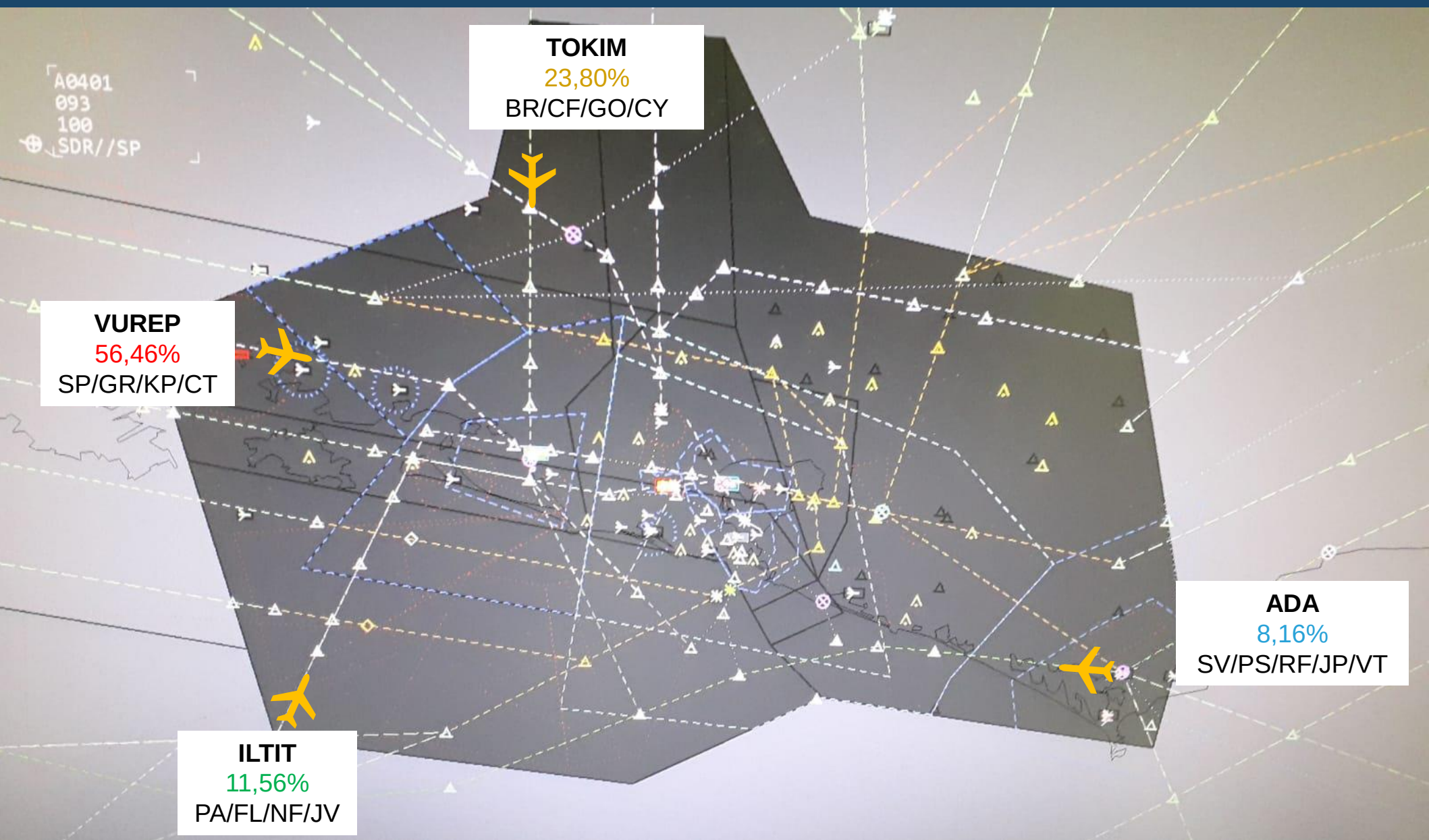
www.decea.gov.br



AÇÕES MITIGADORAS

- O CGNA identificou as duas faixas horárias de maior movimento (06:00h às 09:00h e 18:00h às 22:00h - horário local);
- Com a previsão de desbalanceamento, aumento na separação na alimentação da TMA- RJ, de acordo com a origem do fluxo;
- Em virtude das dificuldades apresentadas pelas empresas no planejamento das malhas, o CGNA sugere que as mesmas encaminhem às sextas-feiras, a previsão das operações semanais no SDU, com fins de atualização do PDA (agr@cgna.gov.br; chefe.ofpt@cgna.gov.br);
- FMC-RJ deverá informar ao CGNA qualquer indício de impacto nas operações;
- TWR-RJ deverá informar a FMC-RJ, o mais rápido possível, a previsão de eventuais óbices na operação do aeródromo;
- Otimização das operações de táxi, com fins de minimizar o tempo de ocupação da pista auxiliar; e
- Solicitação de estreita coordenação entre a TWR e COA na escolha dos **GATES**.

MEDIDAS ATFM



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



www.decea.gov.br



CONGONHAS

PERÍODO

05 AGO a 05 SET



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



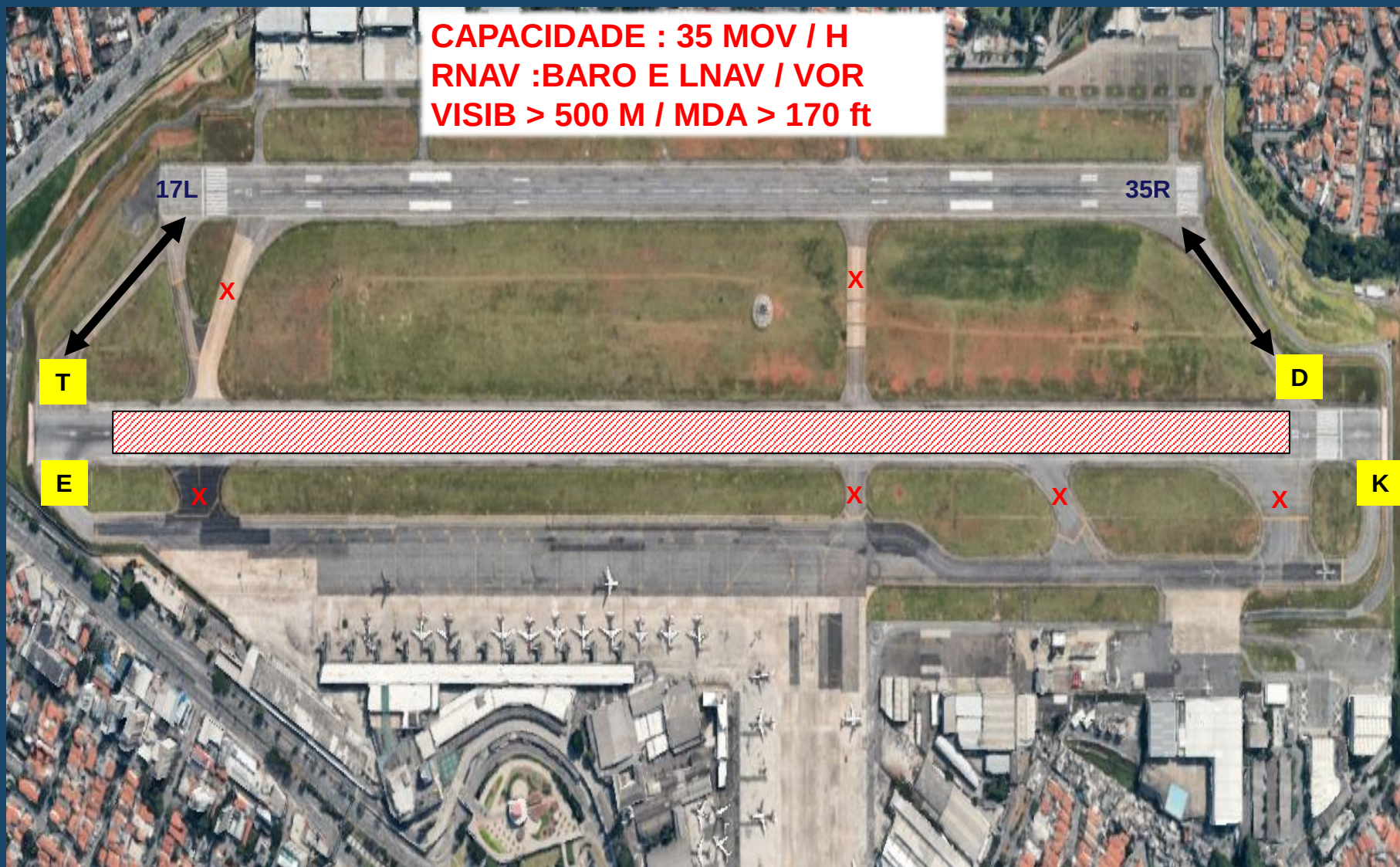
www.decea.gov.br



ANÁLISE

- Baseado na existência de IAC RNAV para ambas as cabeceiras, o mix de aeronaves e a aproximação final com 8NM, com o intuito de atender a operação do Super Caravan da empresa TWO FLEX, a OACP do CGNA calculou a capacidade para o sistema 17L/35R em 35 operações/hora;
- Existe a confirmação que as empresas aéreas GOL e LATAM não irão operar em SBSP no período de fechamento da pista 17R/35L;
- A empresa aérea AZUL definiu que efetuará 8 (oito) operações diárias em SBSP com aeronaves tipo ART-72;
- Existe a previsão da Passaredo operar durante o período de obras, inclusive, realizando voos da Ponte Aérea; e
- O cenário de restrições sanitárias, causadas pela Pandemia do COVID-19, fez com que a malha aérea sofresse uma redução significativa no número de voos ofertados.

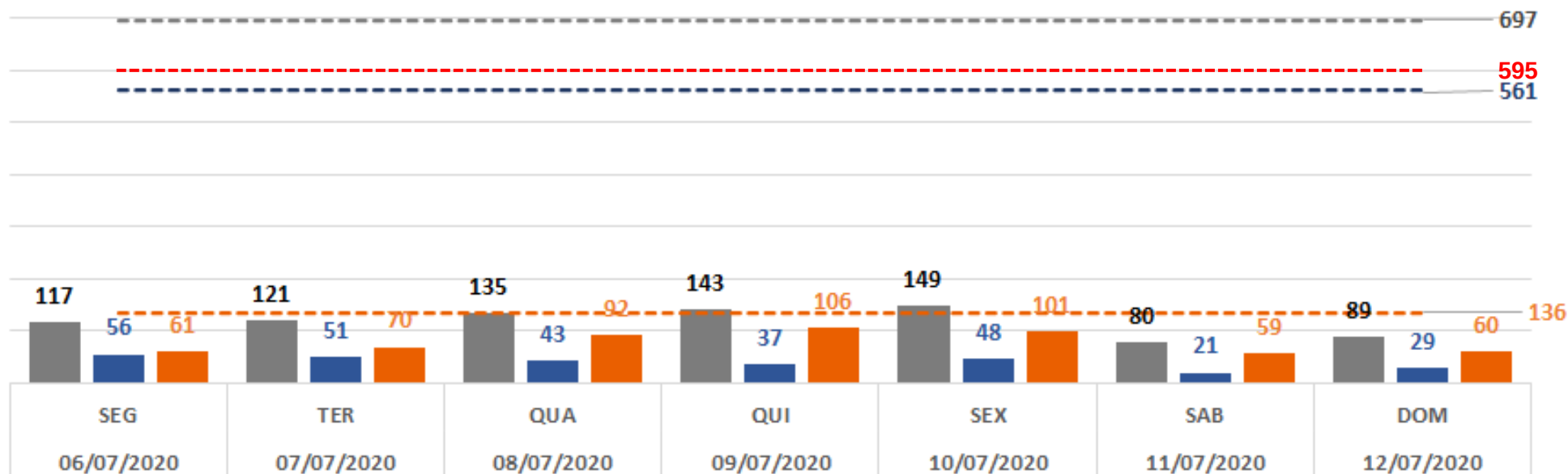
OBRAS SBSP



DADOS ESTATÍSTICOS DE SBSP

MOVIMENTO ASA FIXA - SEMANAL

Período: 06 de julho até 12 de julho de 2020



■ Total: AVIAÇÃO COMERCIAL + GERAL (Asa Fixa) + MILITAR

■ AVIAÇÃO COMERCIAL

■ AVIAÇÃO GERAL (Asa Fixa) + MILITAR

----- Capacidade: AVIAÇÃO COMERCIAL + GERAL (Asa Fixa) + MILITAR - 697/dia

----- Capacidade: AVIAÇÃO COMERCIAL - 561/dia

----- Capacidade: AVIAÇÃO GERAL (Asa Fixa) + MILITAR - 136/dia



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

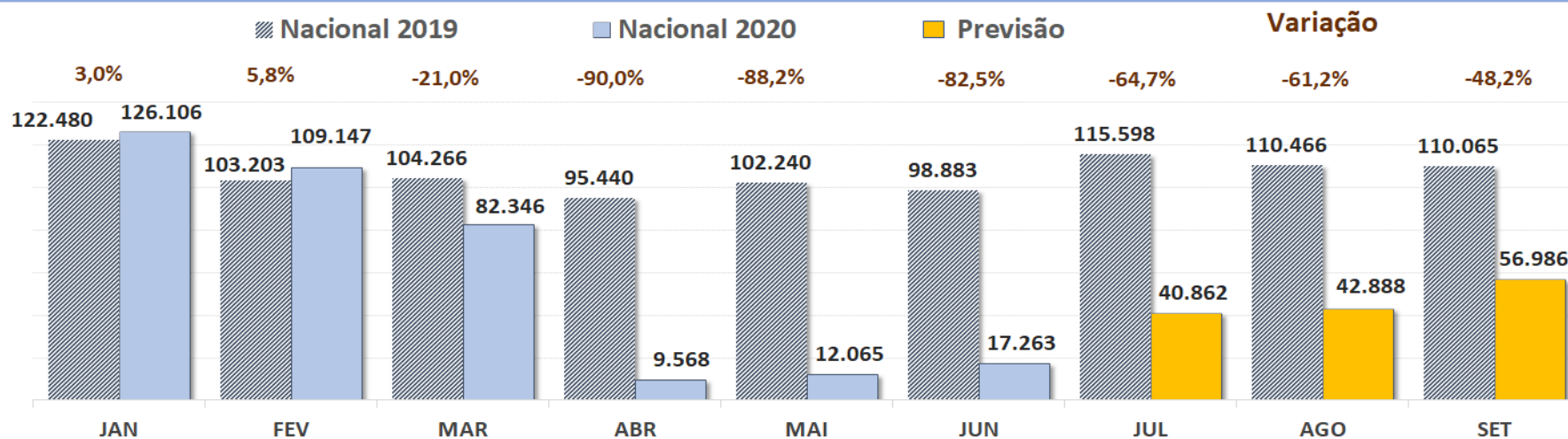


www.decea.gov.br

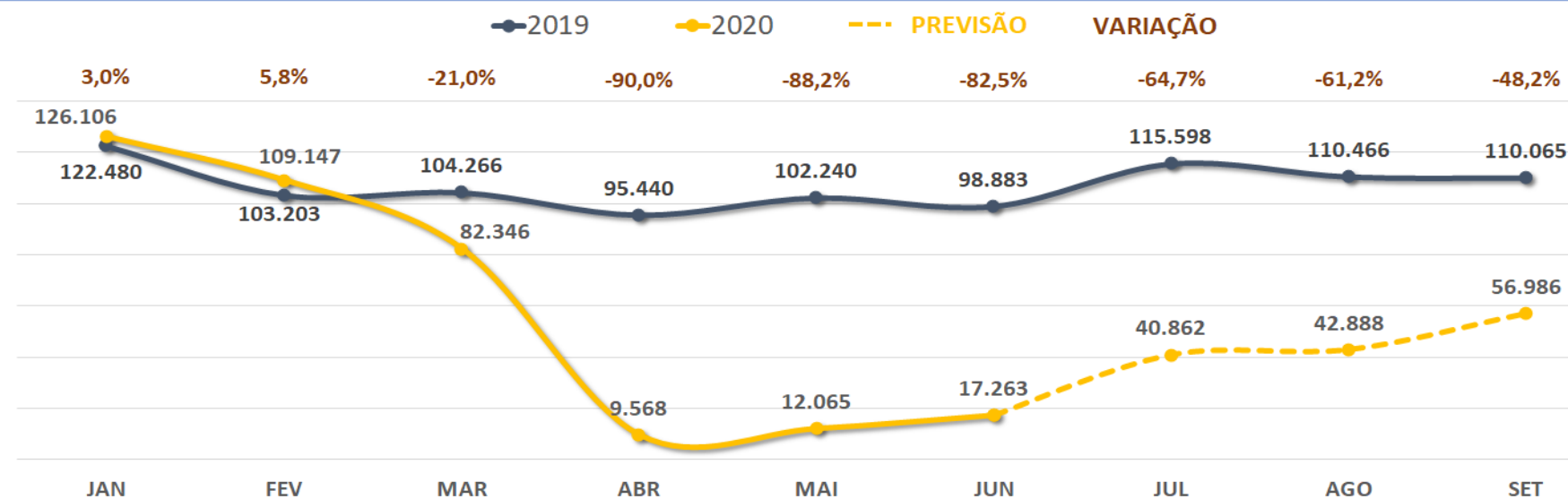


PREVISÃO DE MOVIMENTOS

Comercial Nacional



Comercial Nacional



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



www.decea.gov.br



AÇÕES MITIGADORAS

- O CGNA não identificou faixas horárias com números de movimentos que atingissem a linha de congestionamento do aeroporto (80% da capacidade);
- Caso haja qualquer indício de desbalanceamento, serão aplicadas medidas ATFM;
- FMC-SP deverá informar ao CGNA qualquer indício de impacto nas operações; e
- TWR-SP deverá informar a FMC-SP, o mais rápido possível, a previsão de eventuais óbices na operação do aeródromo.





*“Não é o mais forte que sobrevive, nem o mais inteligente,
mas o que melhor se adapta às mudanças.”*

Leon C. Megginson



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



www.decea.gov.br

