

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



OUTUBRO - 2023

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Espaço Aéreo

- Análise
- Totais de Movimentos Brasil
- CRCEA-SE, FIR e TMA SP

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



Seção 1

Total de Movimentos

Análise do Total de Movimentos

- O **total de movimentos** apresentou uma diminuição de **1.389** registros em **outubro**, mesmo considerando um dia adicional em comparação com setembro. A variação mensal foi de **-3,9%** em relação ao mesmo período de 2019, totalizando **234.040** movimentos registrados.
- No mês de outubro, a **Av. Comercial Internacional** registrou uma variação negativa de **-1,7%**, mantendo-se abaixo de 2019. No entanto, há previsões otimistas indicando que, no mês de novembro, pela primeira vez desde o início da pandemia, a Av. Comercial Internacional tende a superar os resultados do ano de 2019.
- Embora tenha registrado um aumento no total de movimentos em outubro, a **Av. Comercial Nacional** permaneceu abaixo dos valores de 2019, apresentando uma variação de **-7,7%**.
- No gráfico de movimentos semanais, ressaltamos o pico na **semana 43** (16/10 a 22/10), com **54.801** registros, indicando uma **recuperação** de **2%** em comparação com o ano de 2019. Além disso, nota-se uma redução no total de movimentos da semana 42, influenciada pelo feriado de 12/10.
- A **Av. Geral** registrou seu menor total de movimentos do segundo semestre, totalizando **77.886** registros no mês de outubro. A categoria de **asa rotativa** apresentou uma recuperação de **5%**, resultando em **22.765** movimentos. Os aeroportos de Jacarepaguá (**SBJR**), Macaé (**SBME**) e o heliporto de Farol de São Tomé (**SBFS**), todos situados no estado do Rio de Janeiro, permanecem em evidência devido ao expressivo número de movimentos, consolidando-se como os principais aeroportos da região. Essa movimentação é seguida pelo Aeroporto de Vitória (**SBVT**), no Espírito Santo, que também se destaca no cenário aeroportuário.
- Já na categoria **asa fixa**, destacamos os aeroportos da Pampulha (**SBBH**), Congonhas (**SBSP**), Goiânia (**SBGO**) e Jundiaí (**SBJD**) com **3.483**, **2.994**, **2.502** e **2.432** movimentos, respectivamente.

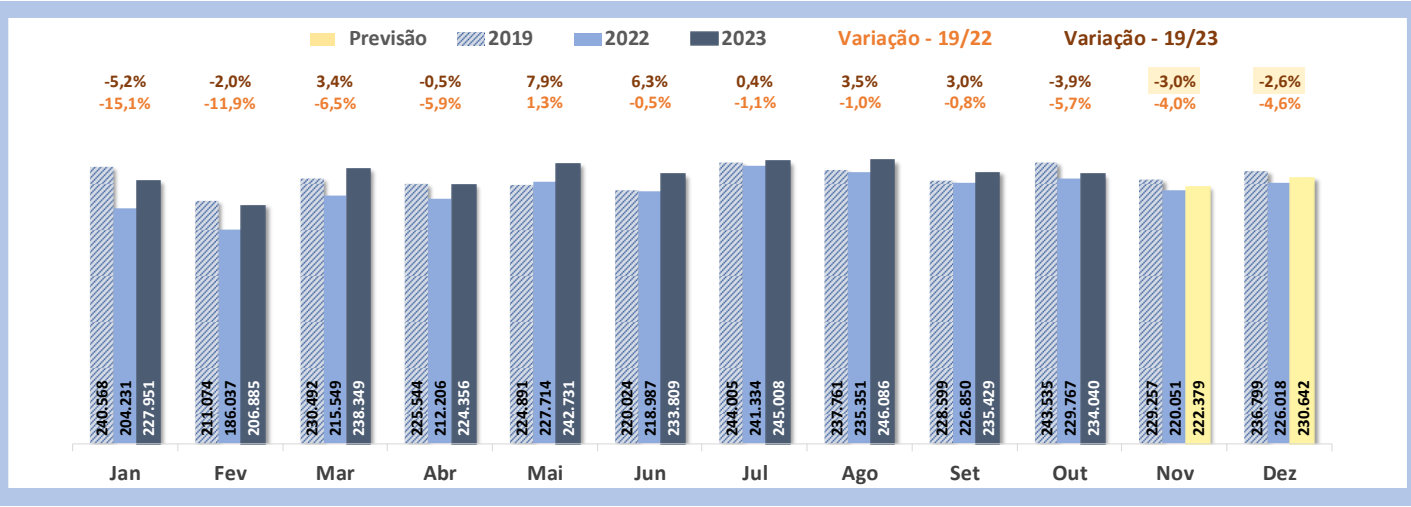
TOP10* Superior a 2019		TOP30** Superior a 15% de 2019	
SBJR	22,4%	SBME	63,4%
SBKP	6,0%	SBBH	48,7%
SBRF	4,8%	SBCB	31,5%
SBSP	1,7%	SBYS	24,1%
		SBJR	22,4%
		SBMO, SBBE e SBGO	

TOP10* Inferior a 2019		TOP30** Inferior a 15% de 2019	
SBPA	-9,2%	SBGL	-30,2%
SBBR	-8,5%	SBBH	-29,3%
SBRJ	-6,7%	SBCG	-27,4%
SBGR	-5,5%	SBMT	-26,7%
SBSV	-1,7%	SBJD	-24,3%
SBCF	-0,9%		

Nota: * TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.
 ** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

100 AD – Movimento Mensal

Total de Movimentos



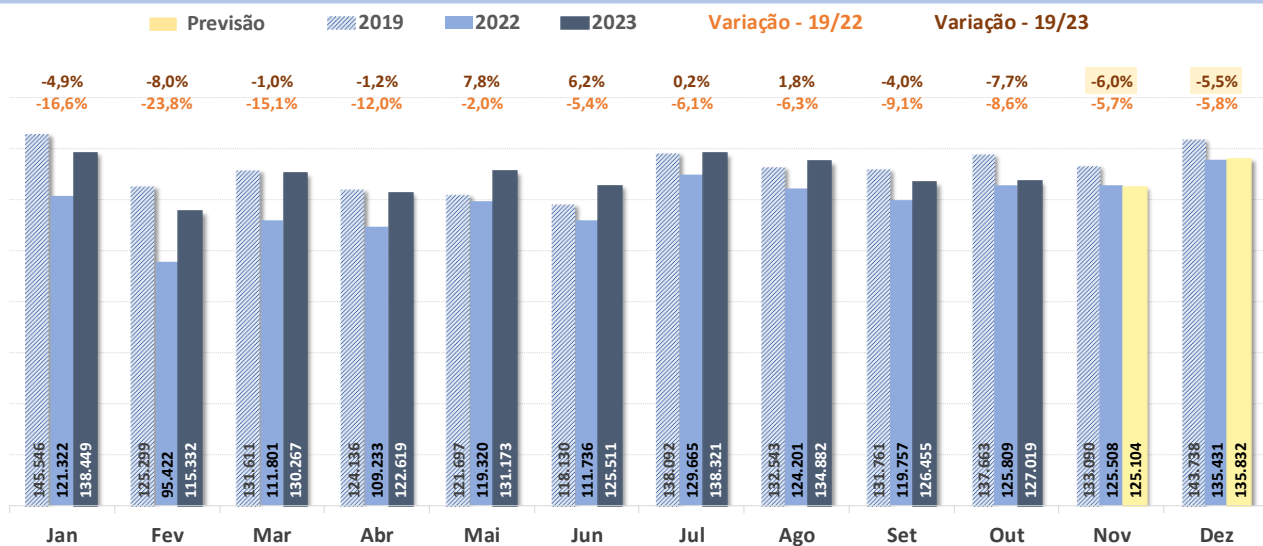
Total de Movimentos por Tipo de Voo

Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2019	Total	2.772.549	240.568	211.074	230.492	225.544	224.891	220.024	244.005	237.761	228.599	243.535	229.257	236.799
	Comercial	1.721.301	159.595	137.413	144.104	134.869	132.439	128.894	149.997	143.989	142.512	148.297	143.564	155.628
	Geral	875.909	71.499	62.149	72.253	74.211	74.982	75.902	77.544	77.711	70.431	78.237	71.620	69.370
	Militar	175.338	9.474	11.512	14.135	16.464	17.470	15.228	16.464	16.061	15.656	17.001	14.073	11.800
2022	Total	2.644.095	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	1.523.877	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	931.156	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	189.062	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	2.787.665	227.951	206.885	238.349	224.356	242.731	233.809	245.008	246.086	235.429	234.040	222.379	230.642
	Comercial	1.673.678	149.484	124.623	140.152	132.079	140.801	134.983	148.943	145.357	136.503	137.468	135.682	147.603
	Geral	922.643	67.965	69.563	81.182	76.370	82.114	80.214	78.493	81.251	80.369	77.886	73.698	73.538
	Militar	191.344	10.502	12.699	17.015	15.907	19.816	18.612	17.572	19.478	18.557	18.686	12.999	9.501
Variação 2023/2019	Total	-4,6%	-15,1%	-11,9%	-6,5%	-5,9%	1,3%	-0,5%	-1,1%	-1,0%	-0,8%	-5,7%	-4,0%	-4,6%
	Comercial	-11,5%	-19,6%	-25,9%	-17,6%	-13,8%	-4,4%	-7,7%	-8,0%	-7,8%	-10,1%	-9,3%	-6,4%	-6,5%
	Geral	6,3%	-5,9%	16,4%	12,1%	7,0%	9,2%	6,1%	8,0%	7,2%	14,3%	-1,6%	1,7%	2,8%
	Militar	7,8%	-9,3%	3,1%	12,2%	1,1%	10,3%	28,2%	18,5%	20,4%	16,4%	7,0%	-8,8%	-21,9%
Variação 2023/2022	Total	0,5%	-5,2%	-2,0%	3,4%	-0,5%	7,9%	6,3%	0,4%	3,5%	3,0%	-3,9%	-3,0%	-2,6%
	Comercial	-2,8%	-6,3%	-9,3%	-2,7%	-2,1%	6,3%	4,7%	-0,7%	1,0%	-4,2%	-7,3%	-5,5%	-5,2%
	Geral	5,3%	-4,9%	11,9%	12,4%	2,9%	9,5%	5,7%	1,2%	4,6%	14,1%	-0,4%	2,9%	6,0%
	Militar	9,1%	10,9%	10,3%	20,4%	-3,4%	13,4%	22,2%	6,7%	21,3%	18,5%	9,9%	-7,6%	-19,5%

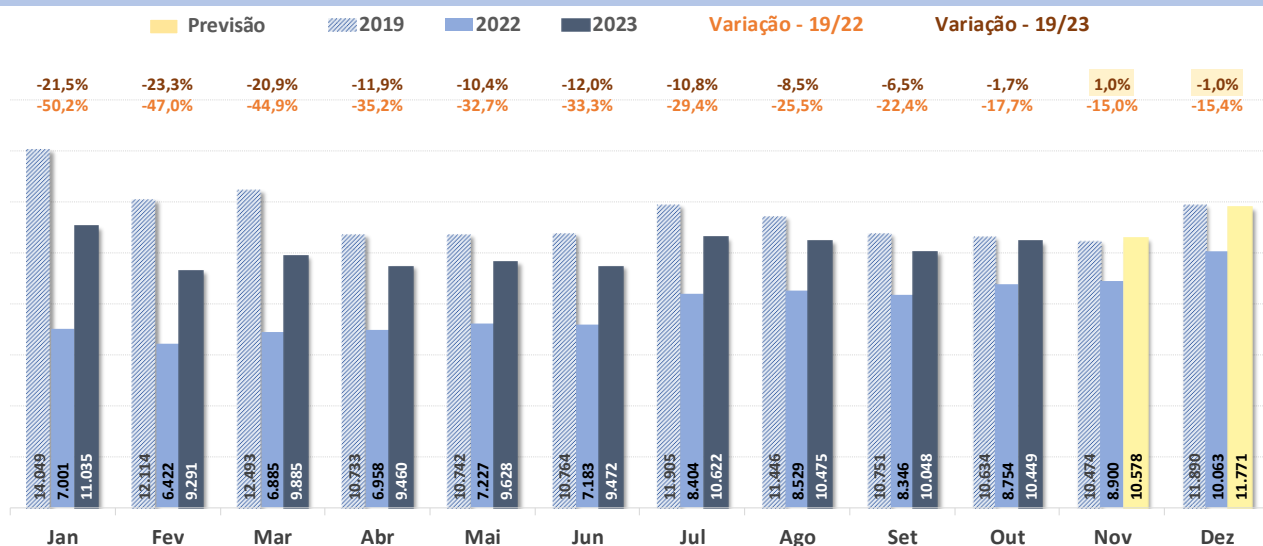
100 AD – Movimento Mensal



✈️ Aviação Comercial Doméstica



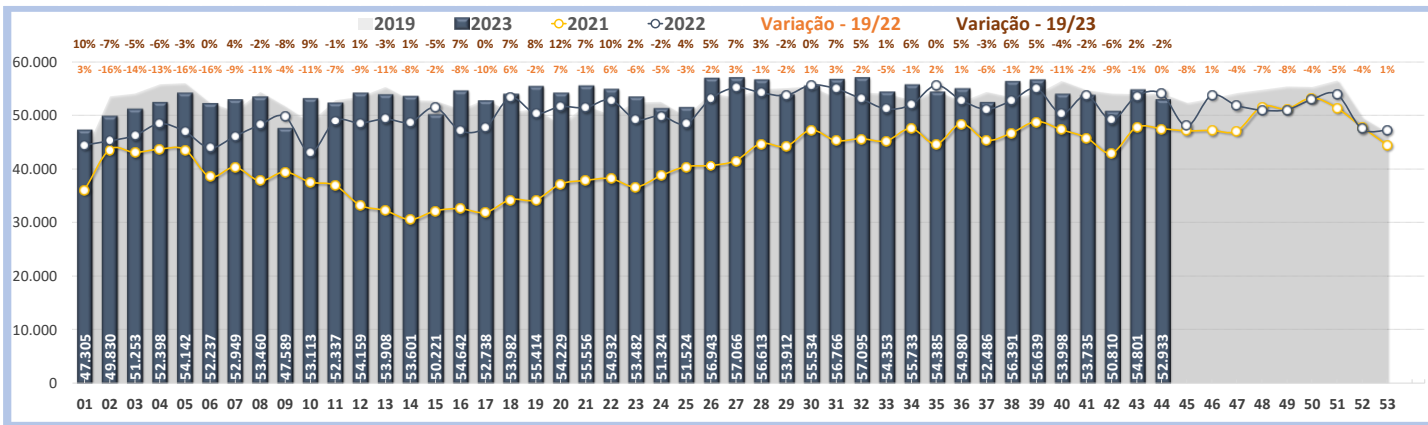
✈️ Aviação Comercial Internacional



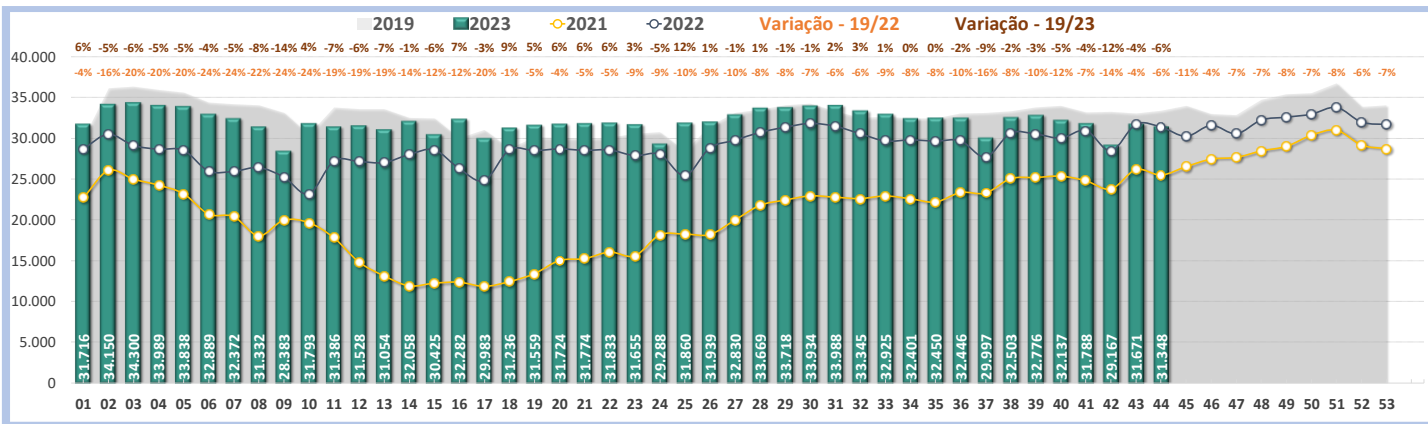
100 AD – Movimento Semanal



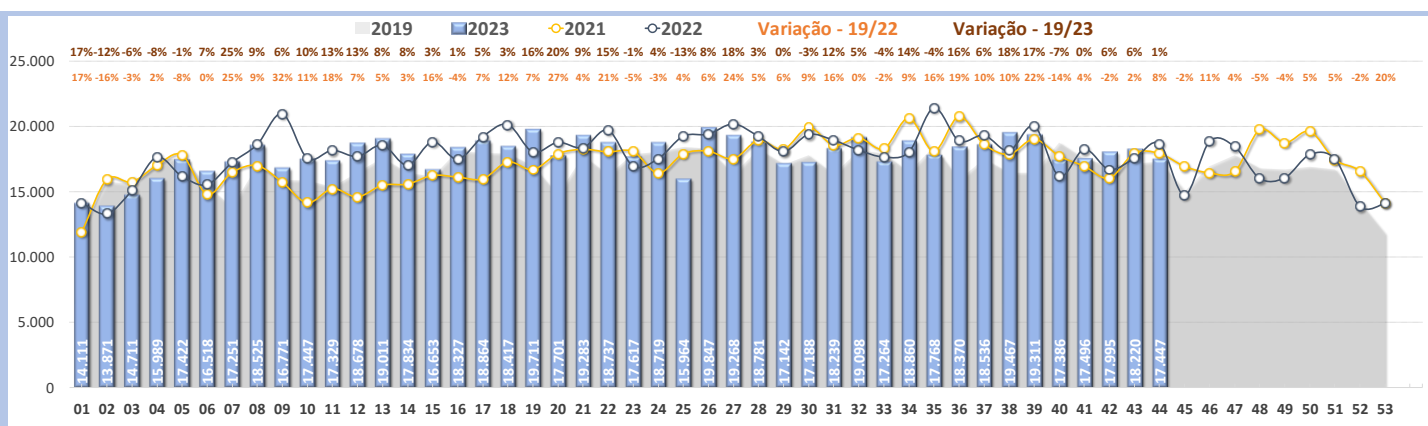
Total de Movimentos



Aviação Comercial



Aviação Geral

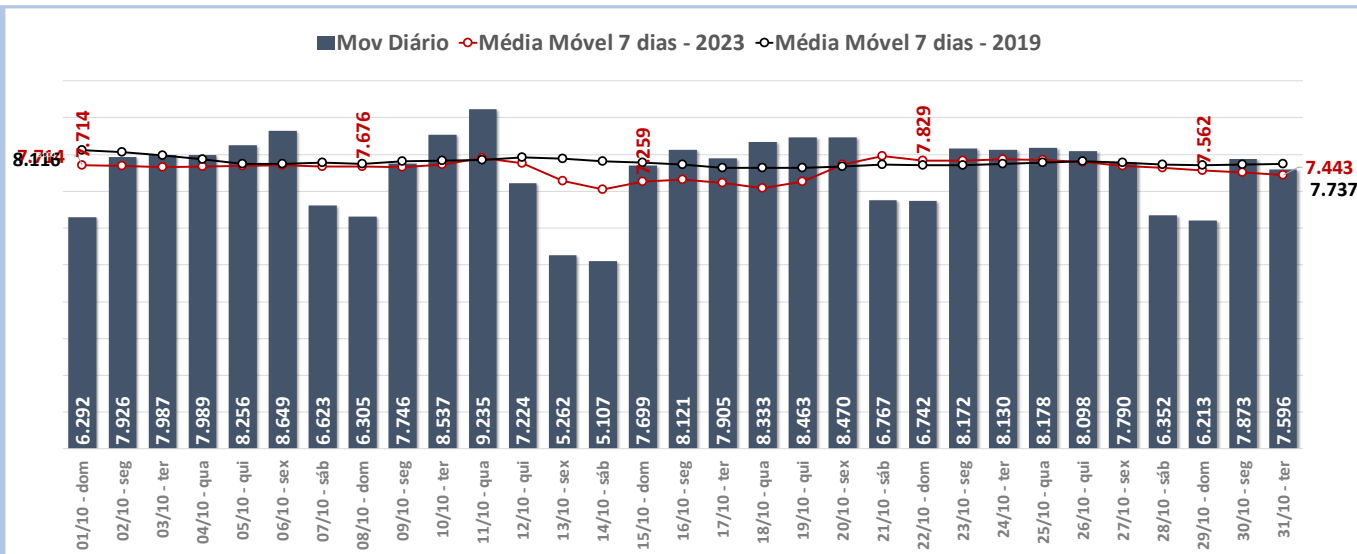


100 AD – Movimento Diário



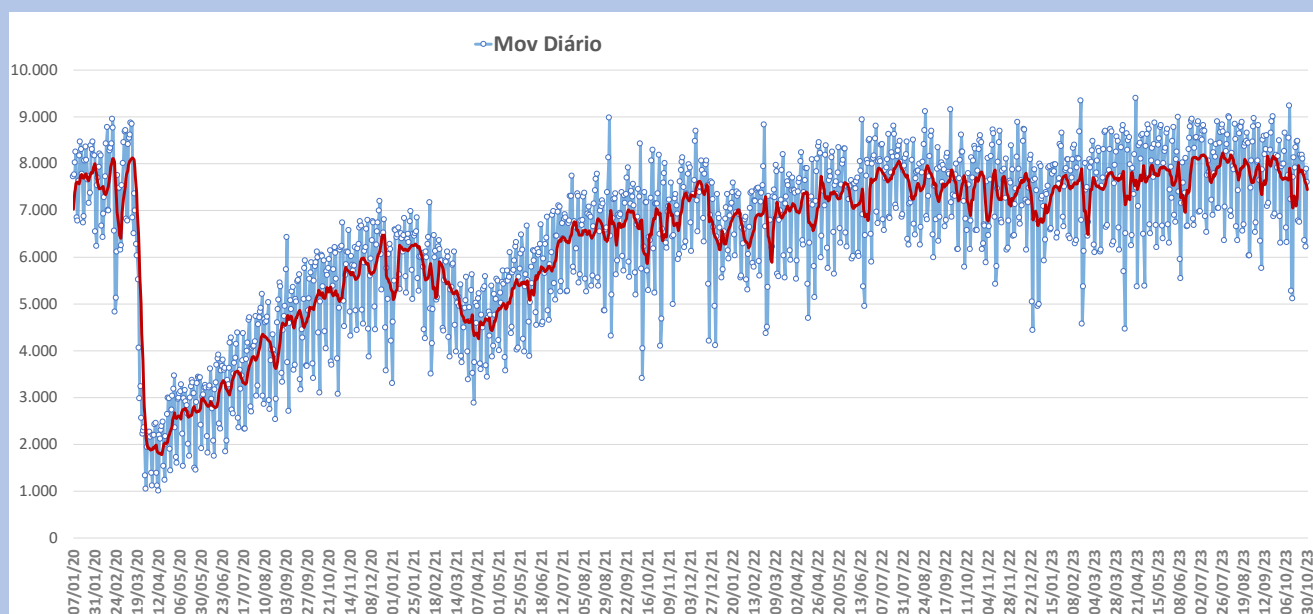
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Totais - Média Móvel



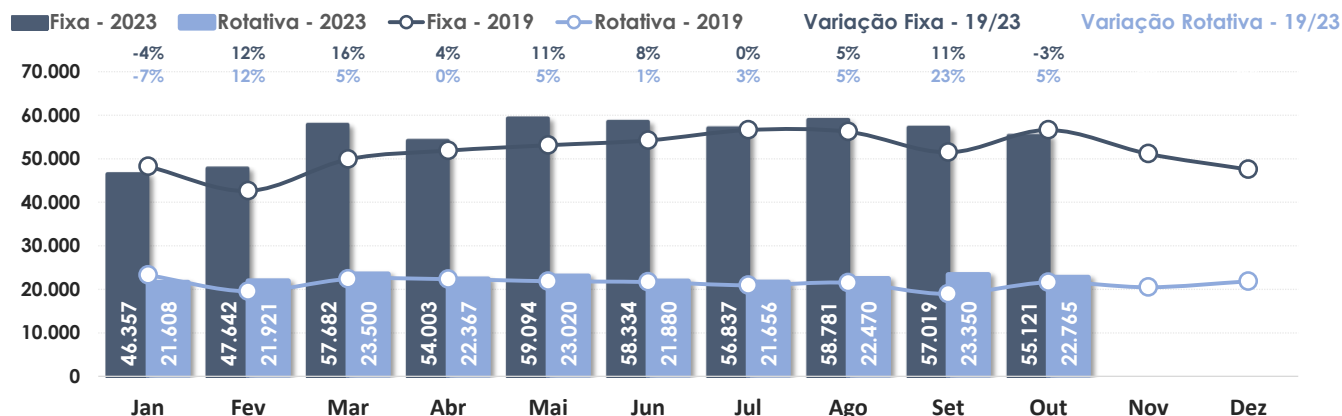
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

Movimentos Diários - Média Móvel

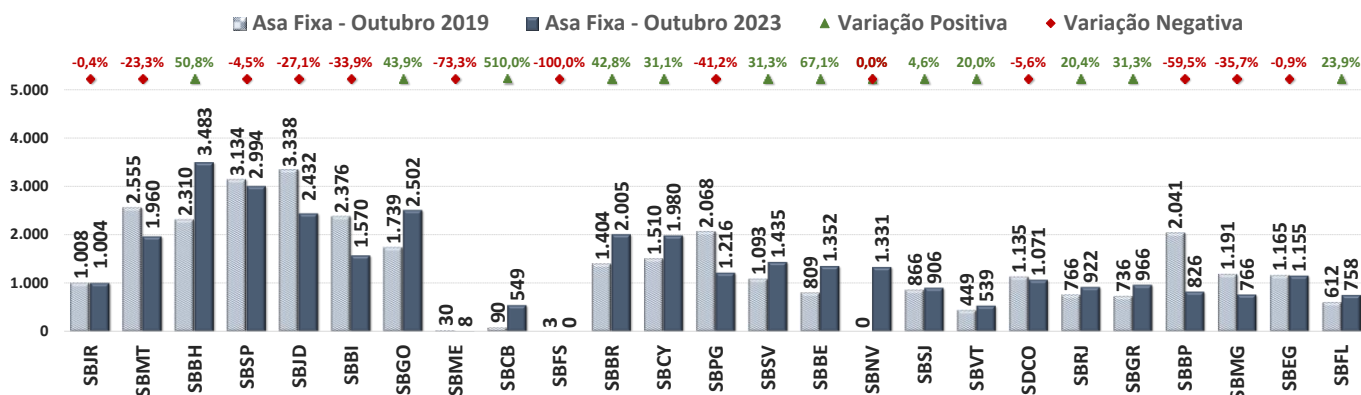


100 AD – Movimento da Aviação Geral

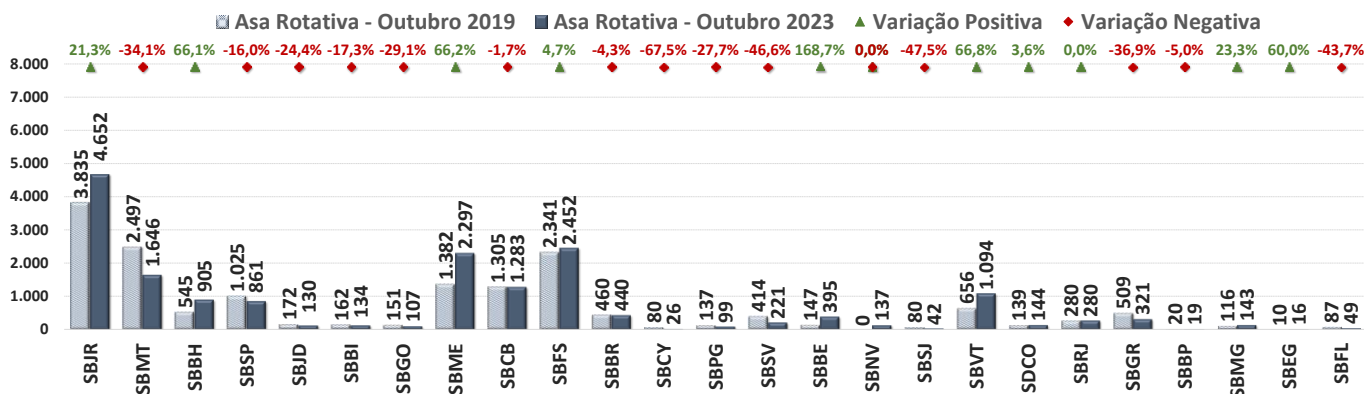
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos



✈ Ranking de Aeródromos – Outubro

RANKING MENSAL :: OUT-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	OUT-2022 / OUT-2023			OUT-2019 / OUT-2023	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
1	■	SBGR	23.720	+	1.915	8,8%	-	-5,5%
2	■	Sbsp	19.781	+	2.226	12,7%	+	1,7%
3	▲	SBBR	12.220	+	317	2,7%	-	-8,5%
4	▼	SBKP	10.314	-	-1.628	-13,6%	+	6,0%
5	■	SBRJ	8.914	-	-1.491	-14,3%	-	-6,7%
6	■	SBCF	8.680	+	302	3,6%	-	-0,9%
7	■	SBRF	7.601	+	638	9,2%	+	4,8%
8	■	SBSV	6.677	+	595	9,8%	-	-1,7%
9	■	SBPA	6.068	+	446	7,9%	-	-9,2%
10	▲	SBJR	5.971	+	532	9,8%	+	22,4%
11	▲	SBGL	5.862	+	1.568	36,5%	-	-30,2%
12	■	SBCT	5.116	+	60	1,2%	-	-13,3%
13	▼	Sbgo	5.034	-	-410	-7,5%	+	11,6%
14	▲	SBBH	4.680	+	1.164	33,1%	+	48,7%
15	■	SBBE	4.607	+	272	6,3%	+	18,7%
16	▲	SBYS	4.521	+	543	13,7%	+	24,1%
17	▼	SBFZ	4.419	-	-444	-9,1%	-	-13,3%
18	▼	SBMT	4.096	-	-514	-11,1%	-	-26,7%
19	■	SBCY	3.992	+	74	1,9%	+	2,7%
20	■	SBVT	3.702	-	-30	-0,8%	+	5,3%
21	▲	SBFL	3.459	-	-10	-0,3%	-	-0,5%
22	▼	SBEG	3.402	-	-563	-14,2%	-	-9,9%
23	■	SBJD	2.660	-	-257	-8,8%	-	-24,3%
24	▲	SBFS	2.452	+	557	29,4%	+	4,6%
25	■	SBME	2.316	+	51	2,3%	+	63,4%
26	▲	SBCG	2.121	+	75	3,7%	-	-27,4%
27	■	SBNF	2.021	-	-184	-8,3%	-	-0,7%
28	▼	Sbbi	2.011	-	-197	-8,9%	-	-29,3%
29	▲	SBMO	1.964	+	195	11,0%	+	20,9%
30	▲	SBCB	1.900	+	338	21,6%	+	31,5%
31	▼	SBNT	1.869	-	-137	-6,8%	+	38,6%
32	■	SBUL	1.808	+	64	3,7%	-	-15,2%
33	▲	SBRP	1.798	+	90	5,3%	-	-23,5%
34	■	SBSL	1.707	-	-14	-0,8%	-	-10,5%
35	▼	SBPS	1.677	-	-53	-3,1%	+	19,4%
36	▼	SBSR	1.487	-	-227	-13,2%	-	-12,2%
37	▲	SBNV	1.476	+	70	5,0%		
38	▲	SBSG	1.476	-	-68	-4,4%	-	-0,5%
39	▼	SBMG	1.452	-	-144	-9,0%	-	-30,3%
40	▲	SBLO	1.444	-	-48	-3,2%	-	-21,8%
41	▲	SBFI	1.370	+	35	2,6%	-	-24,8%
42	▼	SBPG	1.356	-	-1.398	-50,8%	-	-39,6%
43	▲	SBBV	1.323	+	485	57,9%	-	-8,5%
44	▲	SDCO	1.321	-	-10	-0,8%	+	3,2%
45	▲	SBSN	1.301	+	363	38,7%	+	35,8%
46	▼	SBSJ	1.257	-	-249	-16,5%	-	-12,5%
47	■	SBTE	1.248	+	137	12,3%	+	23,0%
48	▲	SBJP	1.211	+	242	25,0%	+	24,3%
49	▲	SBJH	1.094	+	509	87,0%		
50	▲	SBAR	1.083	+	134	14,1%	-	-17,8%

Ranking de Aeródromos



Ranking de Aeródromos – Outubro (continuação)

RANKING MENSAL :: OUT-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	OUT-2022 / OUT-2023			OUT-2019 / OUT-2023	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
51	▼	SBPV	1.036	-	-410	-28,4%	-	-40,3%
52	▲	SDAM	1.035	+	280	37,1%	-	-11,2%
53	▼	SBPJ	938	-	-14	-1,5%	-	-4,7%
54	▲	SBMQ	850	+	98	13,0%	+	2,7%
55	▼	SBBP	846	-	-253	-23,0%	-	-59,0%
56	▼	SBMK	788	-	-55	-6,5%	+	6,3%
57	▲	SBSM	773	+	220	39,8%	-	-10,8%
58	▼	SBDN	759	-	-28	-3,6%	-	-4,3%
59	▲	SBCH	757	+	95	14,4%	+	18,8%
60	▼	SBCA	743	-	-34	-4,4%	-	-7,6%
61	▲	SBFN	741	+	254	52,2%	+	116,7%
62	▲	SDAG	735	+	735		+	41,6%
63	▲	SBIH	733	+	88	13,6%	+	0,4%
64	▲	SBCP	698	+	60	9,4%	-	-46,5%
65	▲	SBMI	694	+	394	131,3%		
66	▲	SBJV	692	+	239	52,8%	+	14,4%
67	▲	SBCO	680	+	215	46,2%	+	31,5%
68	▲	SBJU	649	+	93	16,7%	-	-2,4%
69	▼	SBMA	605	-	-20	-3,2%	-	-11,0%
70	▼	SBRB	586	-	-183	-23,8%	-	-21,4%
71	▼	SBCZ	563	-	-56	-9,0%	-	-2,4%
72	▲	SBGV	533	+	90	20,3%	+	26,0%
73	▼	SBBU	528	-	-149	-22,0%	-	-51,0%
74	▲	SBPL	516	-	-18	-3,4%	-	-2,3%
75	▼	SBMN	514	-	-98	-16,0%	-	-4,5%
76	▼	SBUR	509	-	-51	-9,1%	-	-0,8%
77	▲	SBVC	460	+	9	2,0%	-	-15,4%
78	▲	SBTA	456	+	62	15,7%	-	-19,6%
79	▲	SBIZ	445	+	93	26,4%	-	-15,1%
80	▼	SBSC	429	-	-525	-55,0%	-	-6,3%
81	▲	SDIM	419	+	9	2,2%	-	-27,6%
82	▼	SBML	413	-	-175	-29,8%	-	-28,5%
83	▼	SBIL	403	-	-289	-41,8%	-	-20,0%
84	▼	SBCJ	373	-	-263	-41,4%	+	3,3%
85	▲	SBTT	359	-	-8	-2,2%	+	26,9%
86	▼	SBSI	334	-	-44	-11,6%	-	-27,4%
87	▲	SBCX	330	-	-2	-0,6%	+	36,4%
88	▲	SBTF	323	+	0	0,0%	+	10,2%
89	▼	SBJE	310	-	-141	-31,3%	+	101,3%
90	▼	SBRD	283	-	-267	-48,5%	+	4,8%
91	▼	SBAN	249	-	-97	-28,0%	-	-59,7%
92	▲	SBAF	228	+	74	48,1%	+	6,5%
93	▲	SBCR	174	+	28	19,2%	+	10,1%
94	▲	SBLS	130	+	29	28,7%	+	26,2%
95	▼	SBVH	122	-	-134	-52,3%	-	-51,2%
96	▼	SBAU	106	-	-67	-38,7%	-	-86,2%
97	▲	SBUG	105	+	12	12,9%	+	118,8%
98	▲	SBST	49	+	18	58,1%	+	113,0%
99	▼	SBPR	0	-	-1.218	-100,0%	-	-100,0%
100	▼	SWGJ	0	-	-244	-100,0%	-	-100,0%

Nota: A ausência de movimentos em alguns aeródromos decorre de atrasos na atualização de uma das fontes de dados (BIMTRA).



Seção 2

Movimento por Aeródromo

Análise dos Mov. por Aeródromos



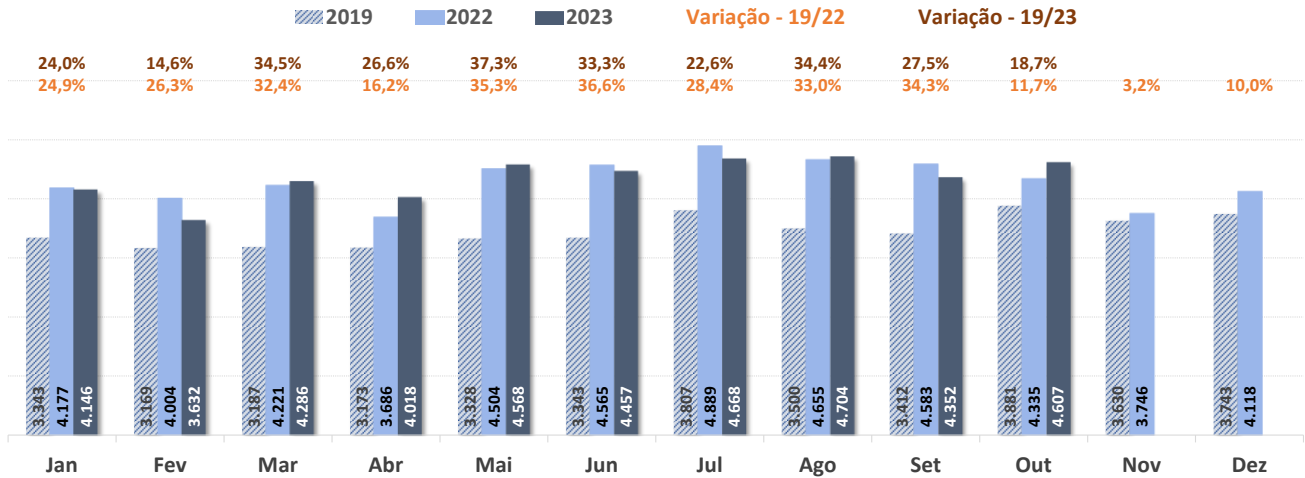
- No mês de outubro, o Aeroporto Santos Dumont (**SBRJ**) registrou o seu menor número mensal de movimentos em 2023, totalizando **8.914** operações, refletindo uma variação negativa de **-6,7%**. Esse decréscimo pode ser atribuído às restrições de voos impostas pela Anac, migrando gradualmente algumas rotas para o Aeroporto do Galeão.
- No mês de outubro, o Aeroporto de Maceió (**SBMO**) exibiu a maior variação mensal, atingindo **20,9%**. Este desempenho resultou no segundo maior movimento mensal do ano, do aeroporto, ficando apenas atrás de janeiro, período marcado pelas férias.
- Foi possível observar uma diminuição na pontualidade de diversos aeroportos, cujo principal fator motivador foi a **meteorologia**, uma vez que o mês de outubro foi marcado por frequentes episódios de chuvas intensas, impactando assim a maioria dos aeroportos.
- Os aeroportos de **Guarulhos e Congonhas** apresentaram suas **menores pontualidades** do ano de 2023, com **64,9%** e **66,0%**, respectivamente, reflexo de ocorrências como **degradação de infraestrutura aeroportuária** por conta da greve dos meios de transporte, **meteorologia adversa e impraticabilidade da pista** ocasionada por pneu estourado de aeronave.

	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%			Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%		
AD	AGO	SET	OUT	AGO	SET	OUT
SBBE	77,3%					
SBCG				34,3%	33,1%	36,0%
SBCT			77,6%			39,5%
SBCY			78,4%		39,8%	34,8%
SBEG	75,5%	74,2%	71,0%		35,7%	36,8%
SBFI	76,7%		69,3%	33,3%	30,5%	30,2%
SBFL			70,7%			34,0%
SBFZ			76,9%			38,5%
SBGL	67,7%	69,8%	62,6%	32,8%	34,6%	31,0%
SBGR	76,3%	76,9%	64,9%			
SBKP			79,8%			
SBMO			79,5%	39,4%	35,5%	31,4%
SBPA	77,0%	76,4%	76,1%			
SBPS			76,2%	39,0%	39,4%	38,3%
SBRJ	76,1%		76,7%			
SBSP	74,8%	77,9%	66,0%			37,4%
SBSV			78,8%			

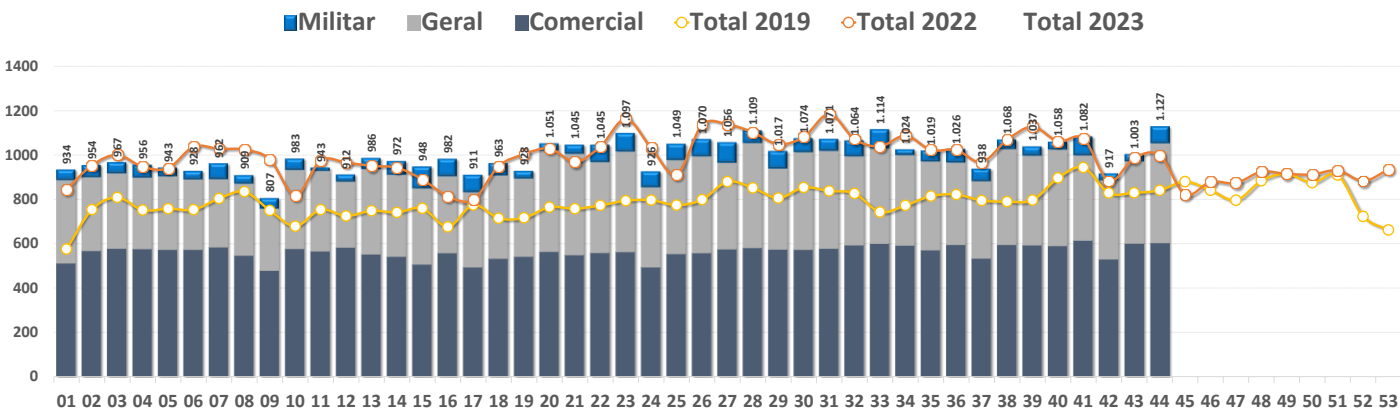
- No período compreendido entre as 5h e as 13h, a pista 11/29 do Aeroporto Eduardo Gomes (**SBEG**) estará temporariamente fechada para a realização de **obras**. Durante esse intervalo, observa-se a ausência de movimentos, conforme refletido no gráfico de movimentos por hora do mês de outubro.
- A obra iniciou no dia 05/10/2023 e tem previsão de conclusão no dia 08/01/2024.



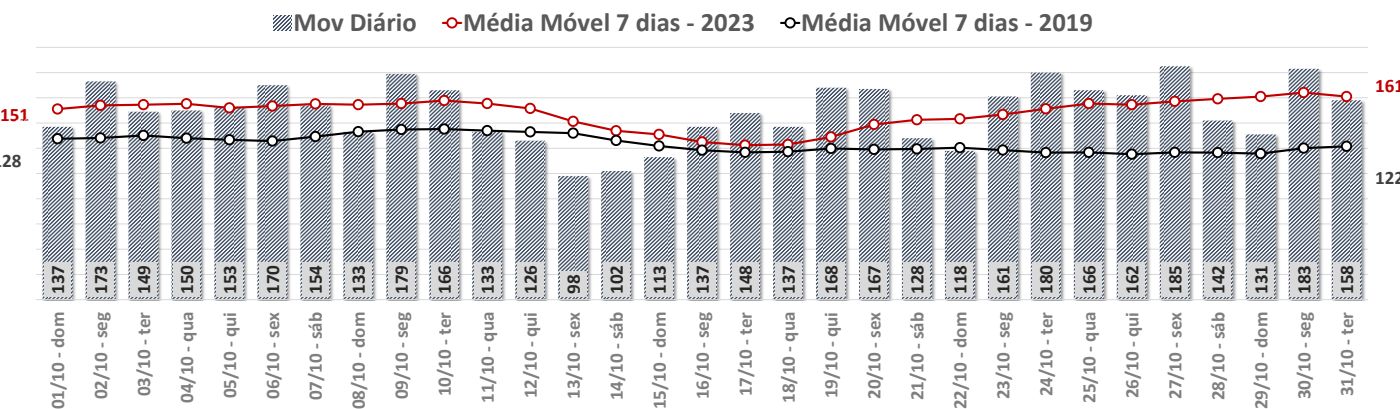
Total de Movimentos por Mês - SBBE



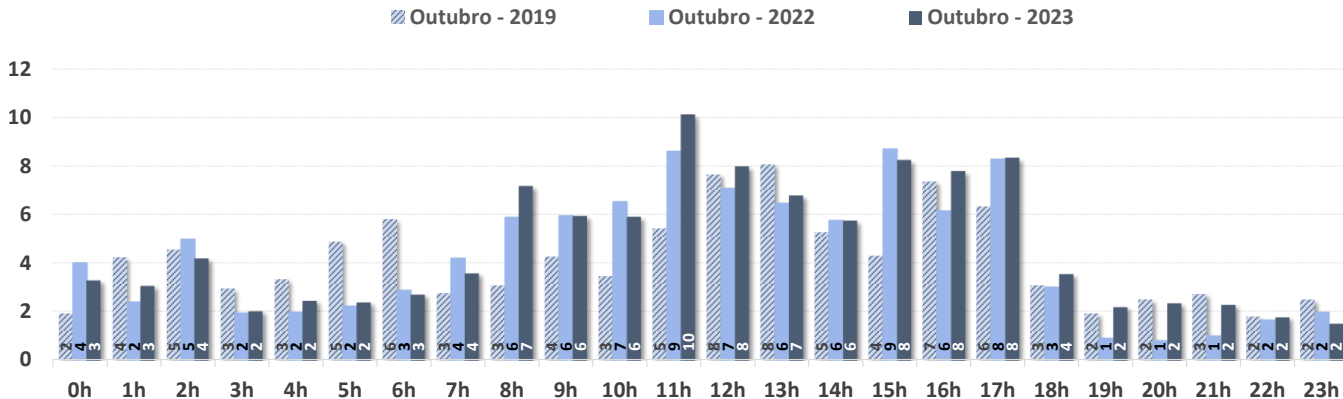
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE



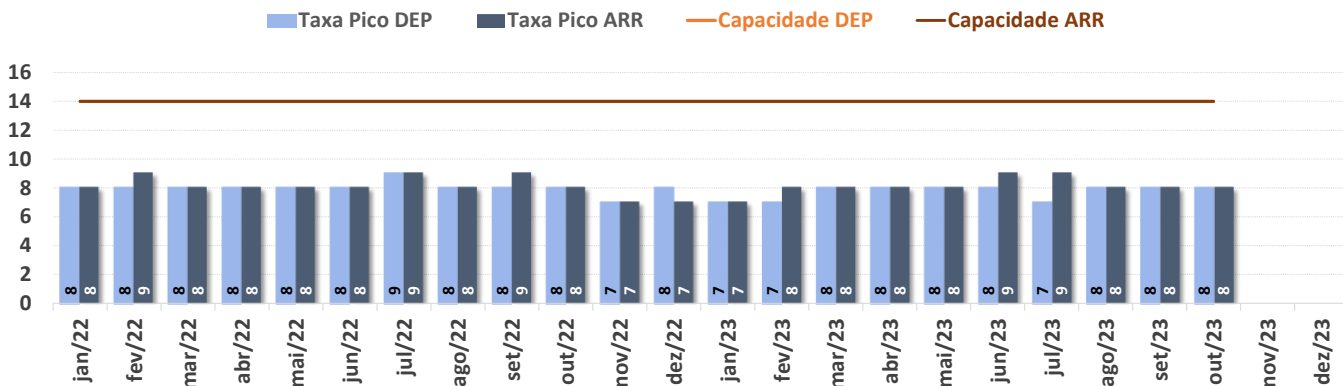
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE



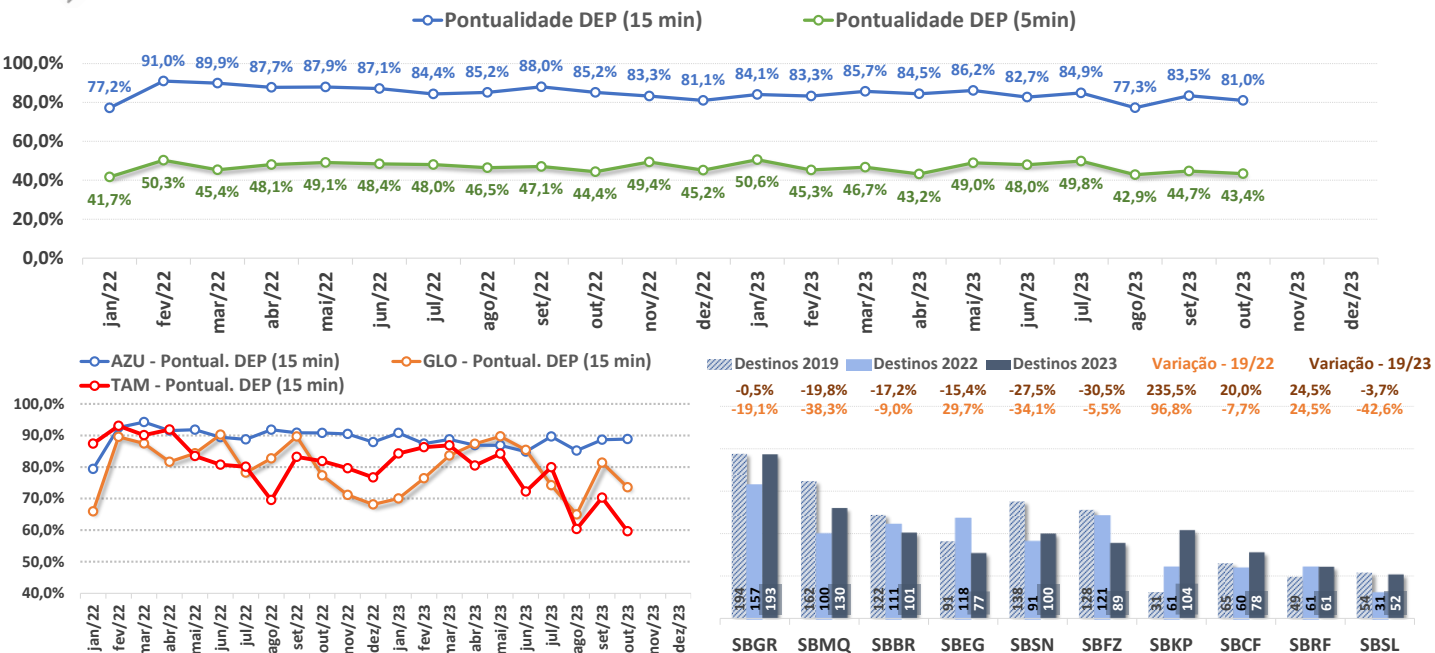
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

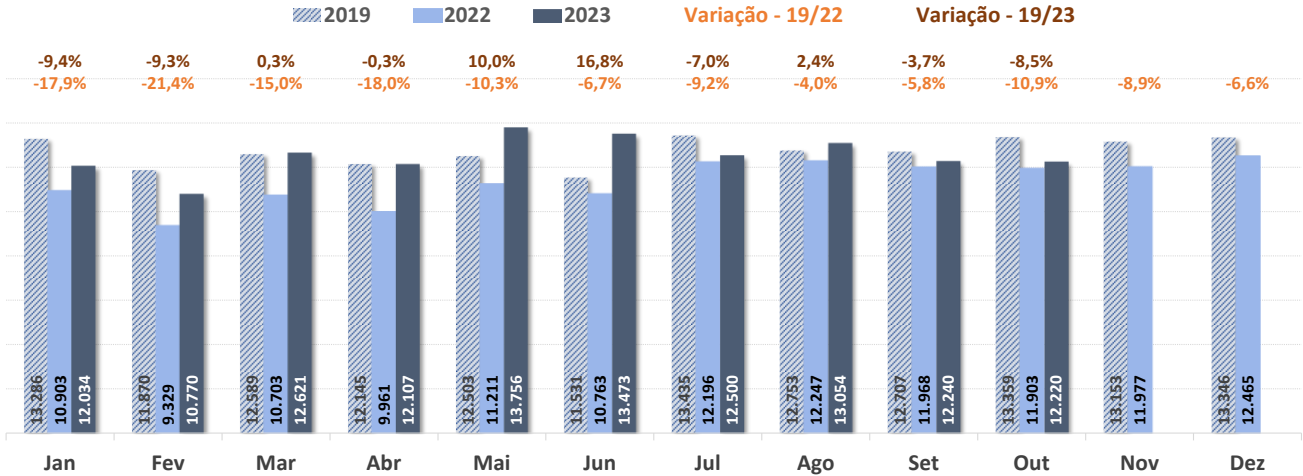


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

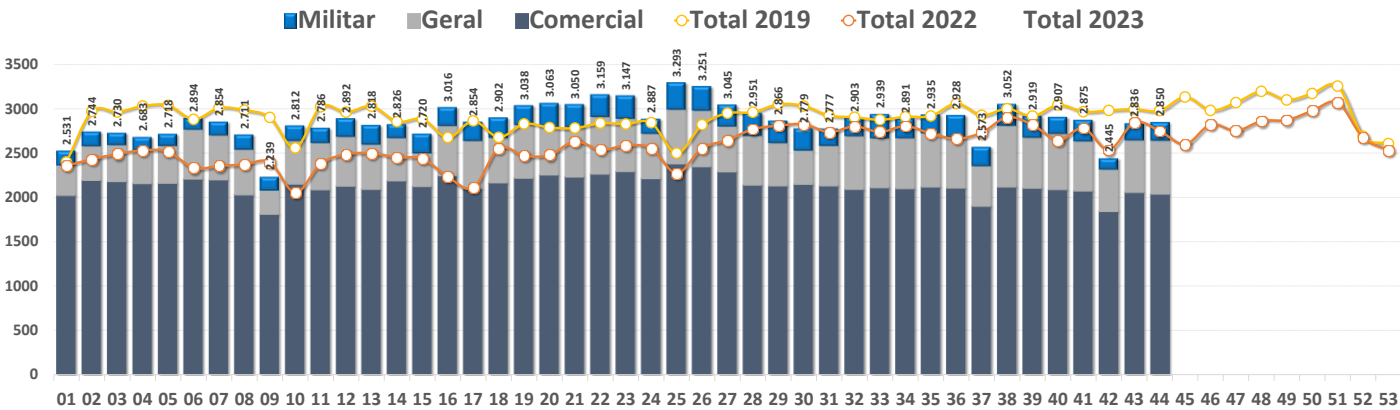




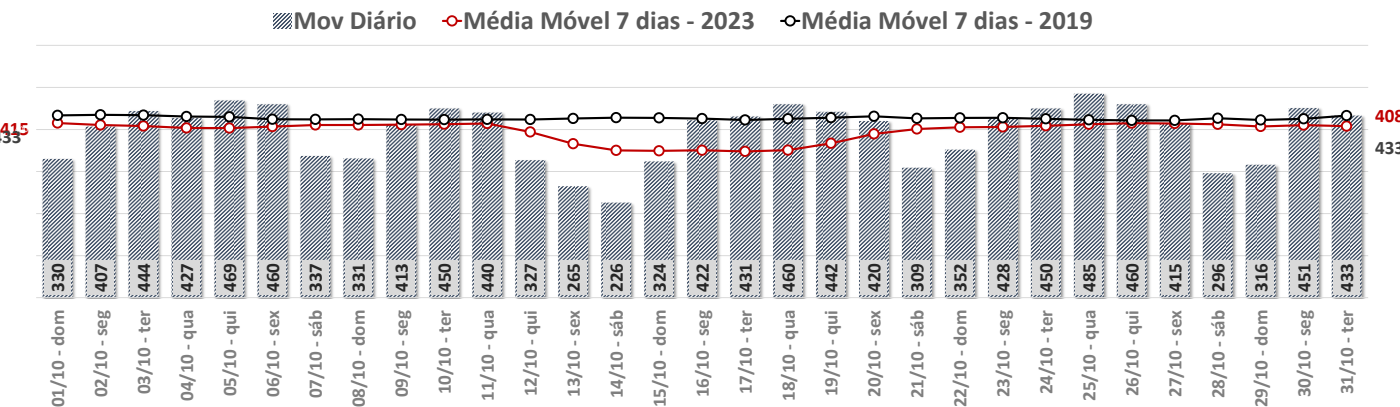
Total de Movimentos por Mês - SBBR



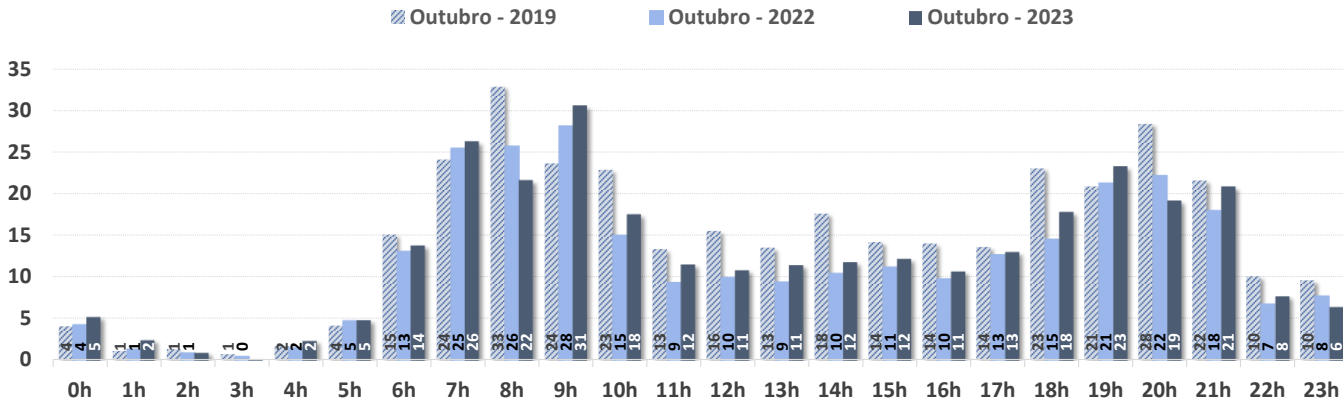
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR



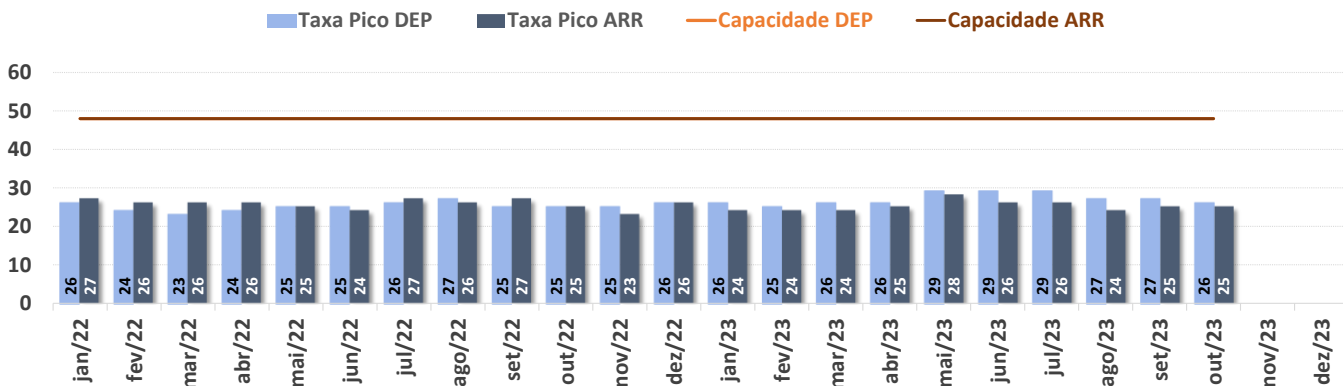
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR



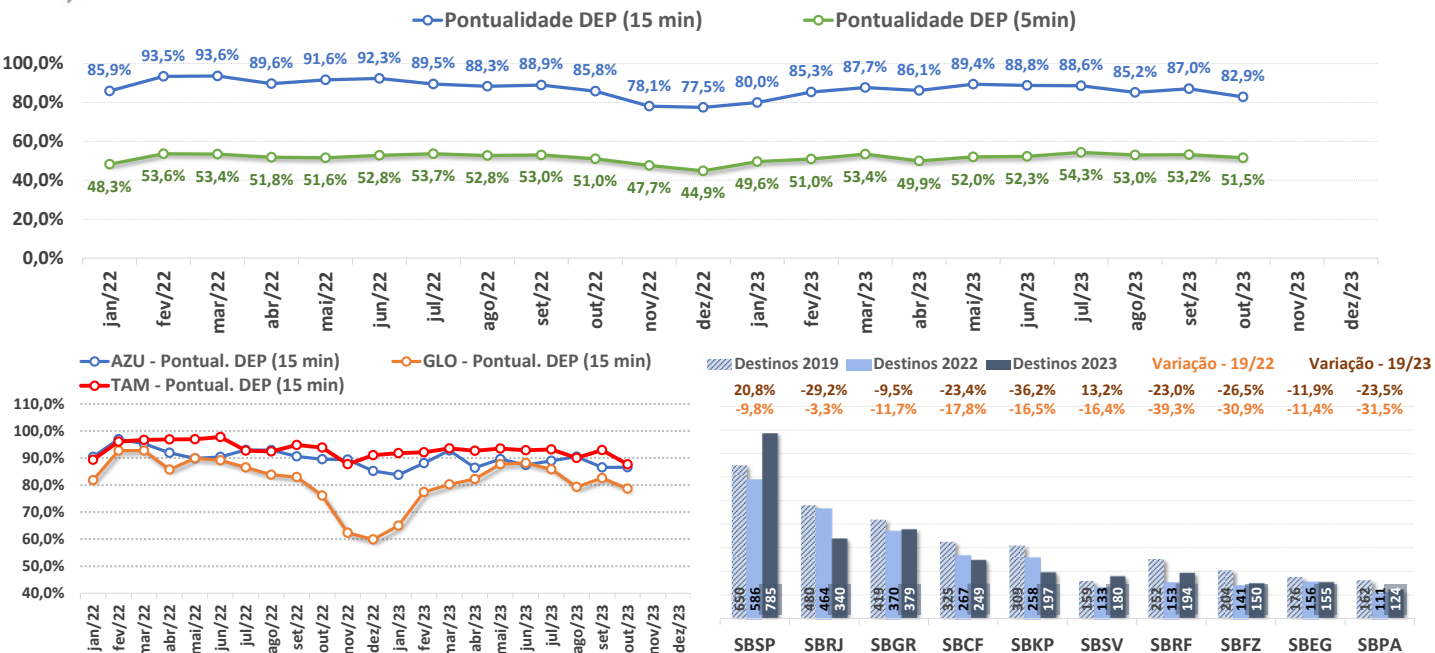
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

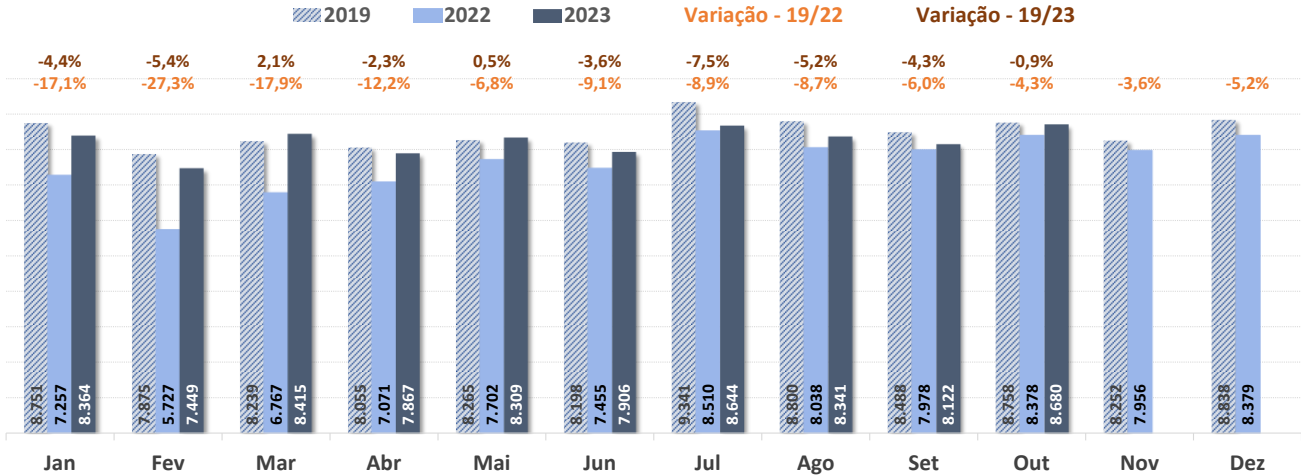


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

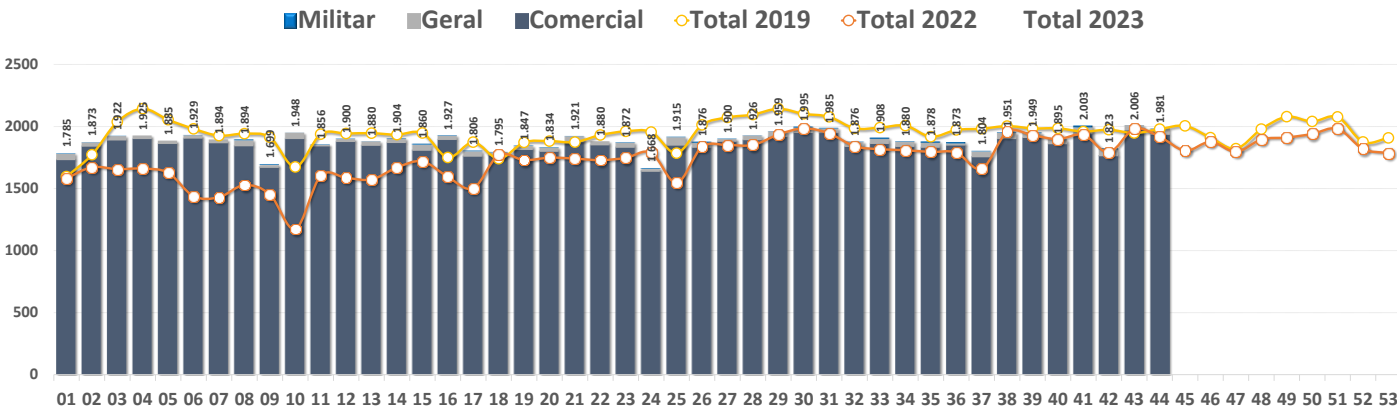




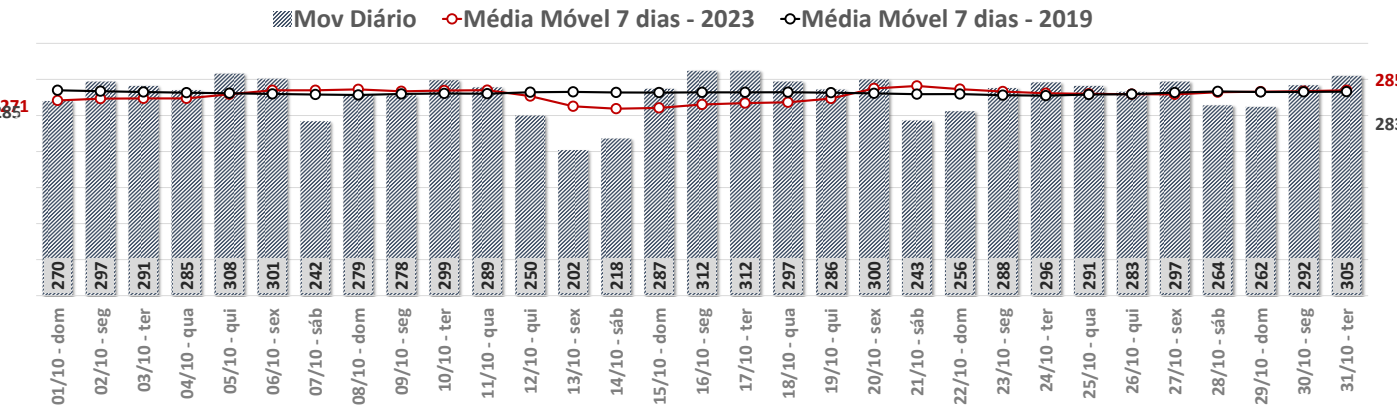
Total de Movimentos por Mês - SBCF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

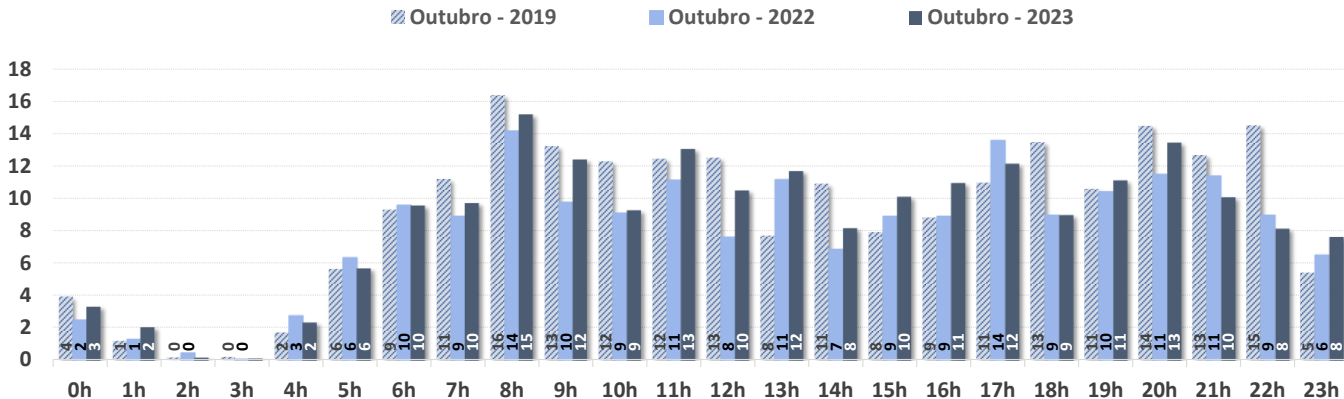


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

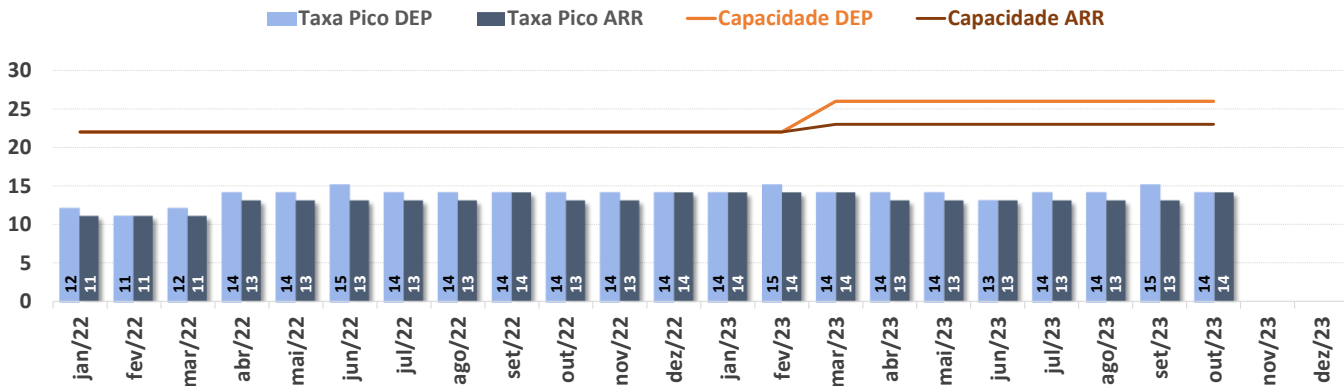




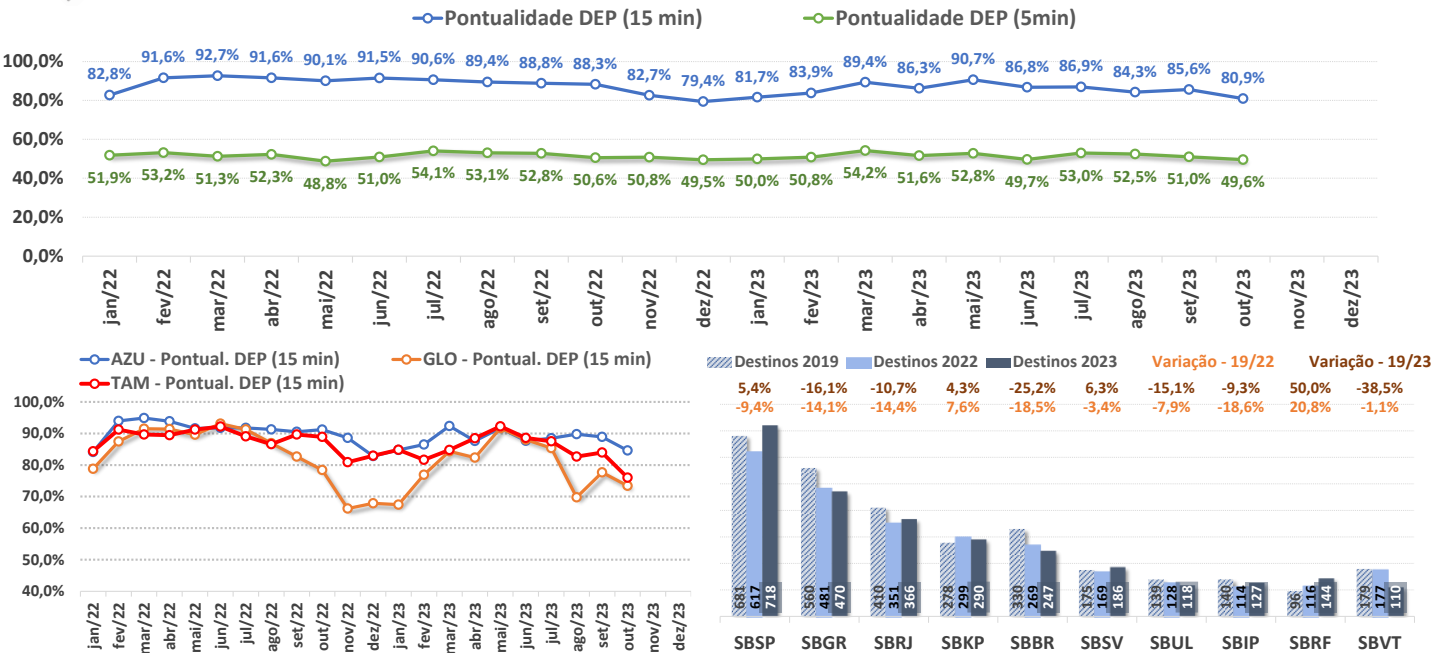
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

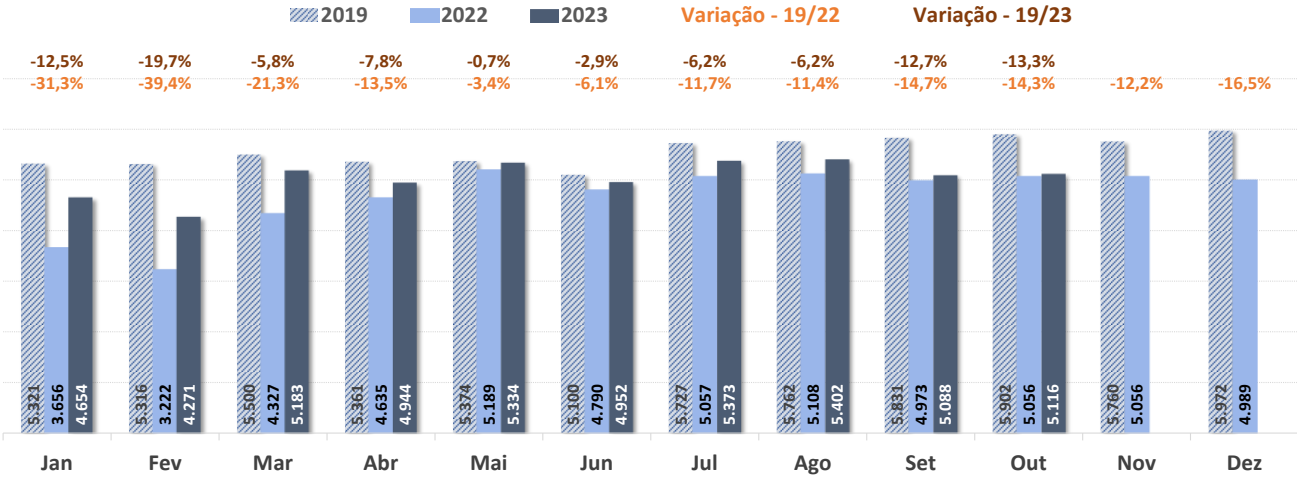


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

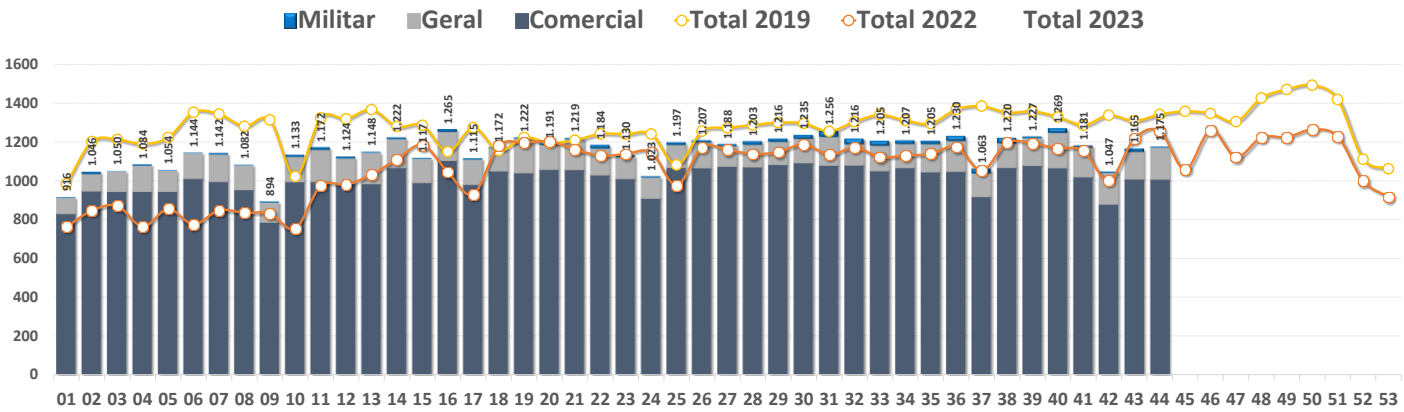




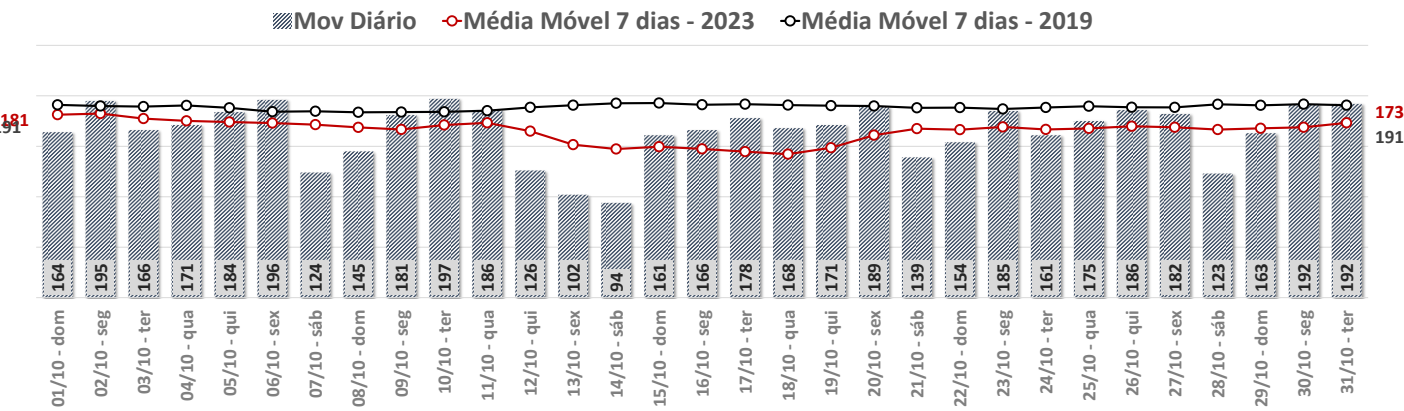
Total de Movimentos por Mês - SBCT



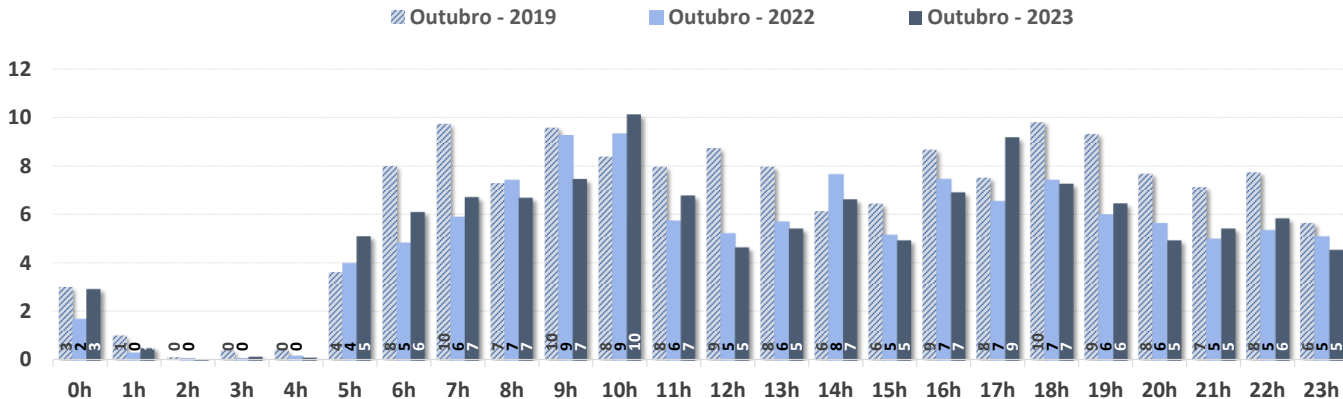
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



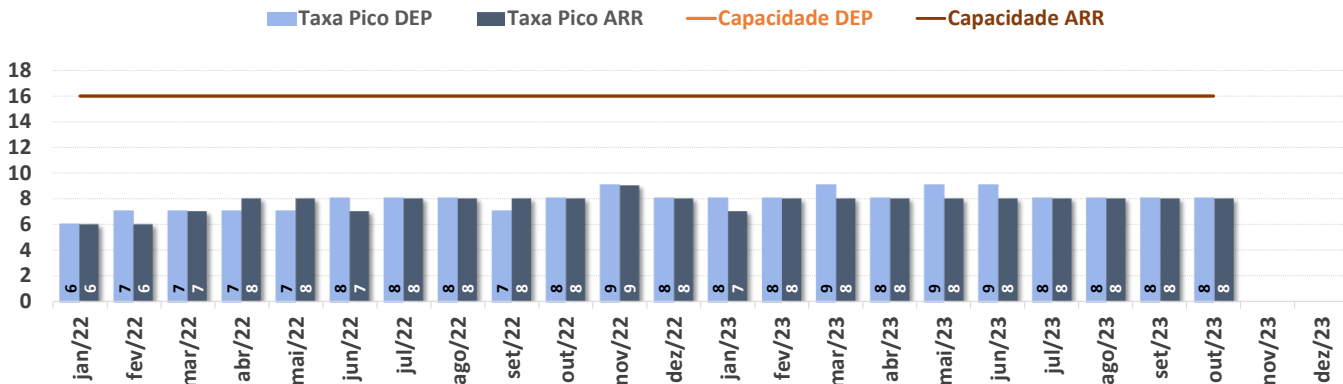
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



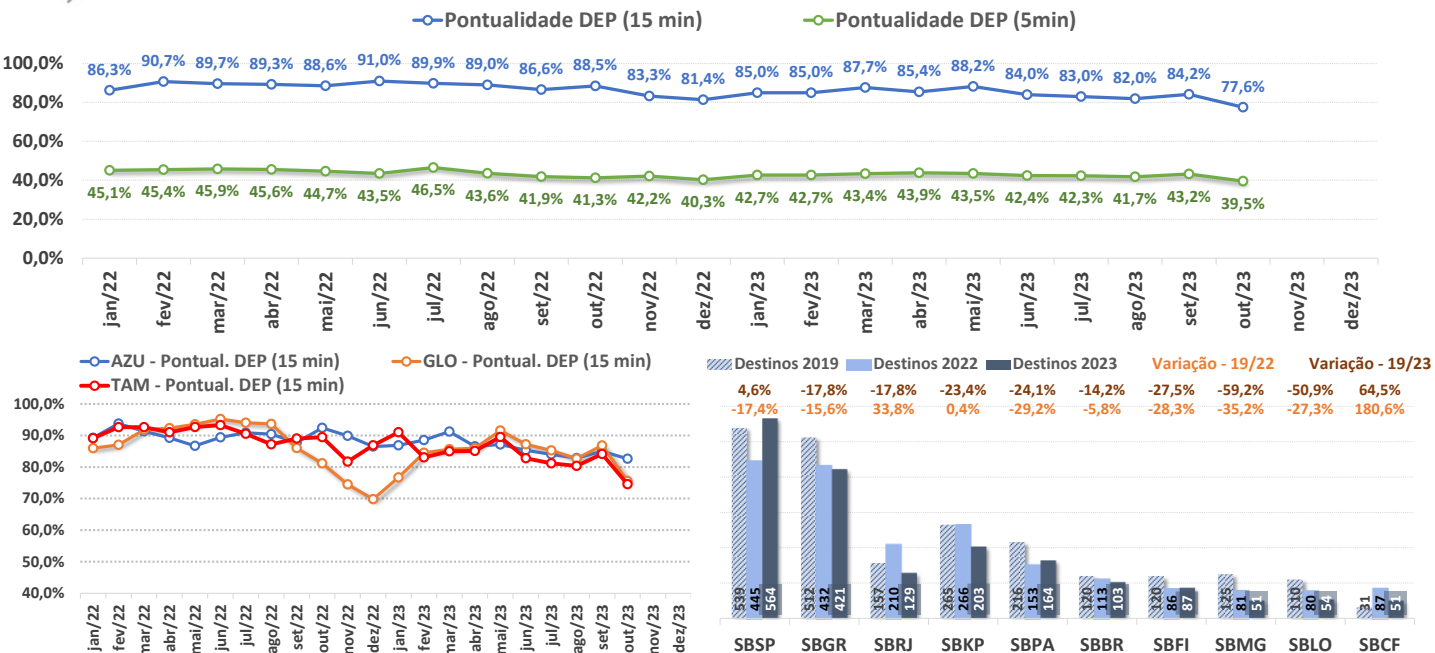
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT

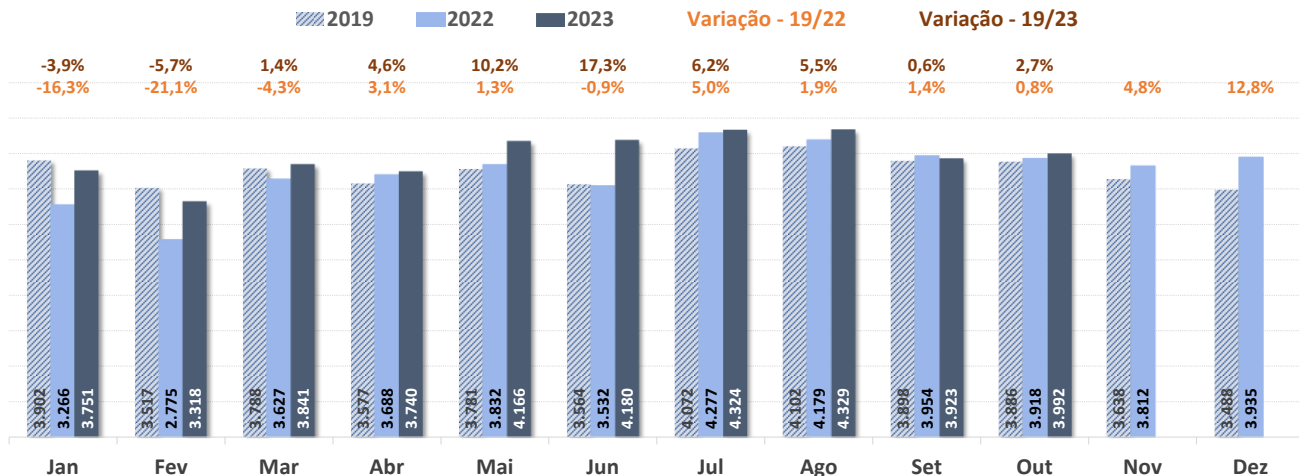


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT

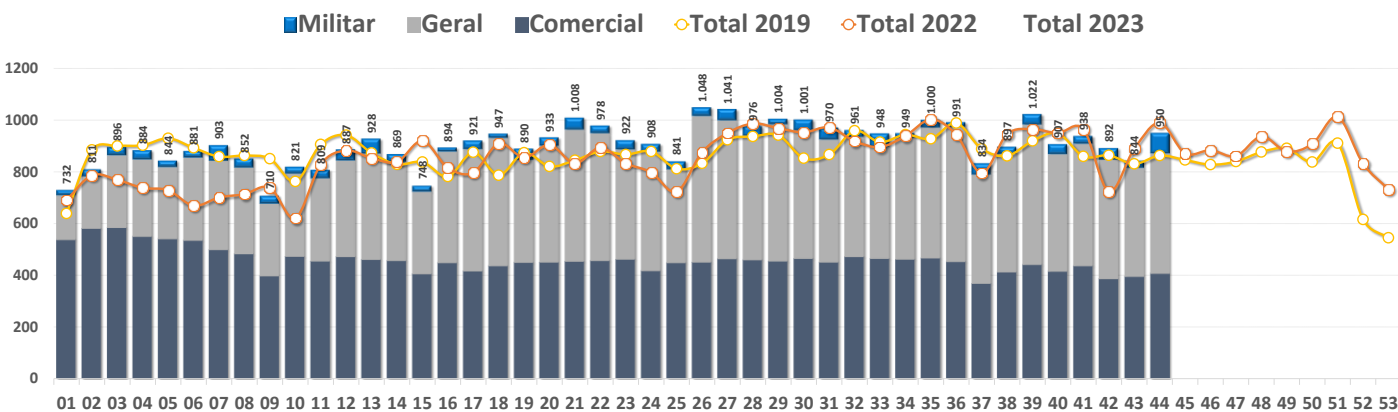




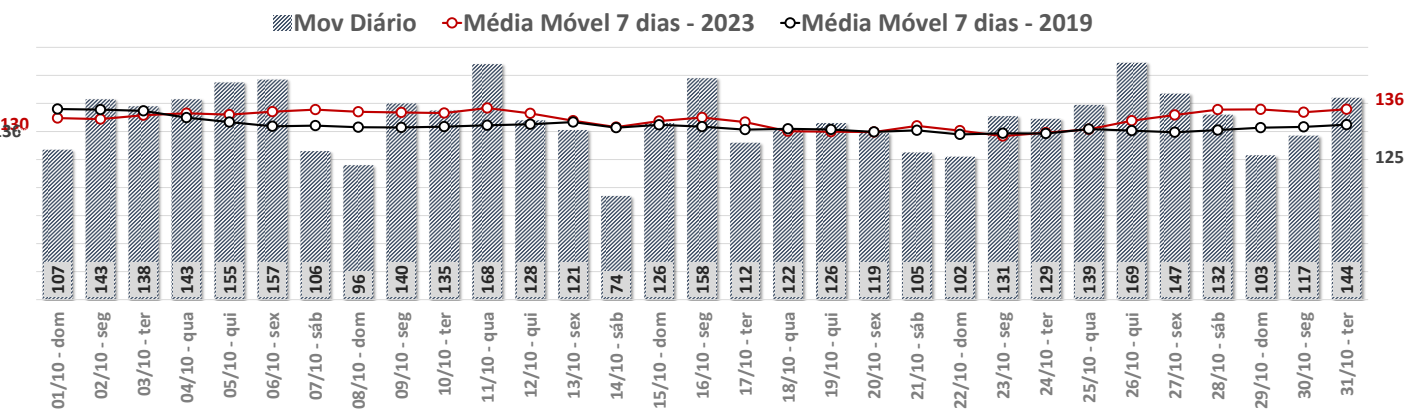
Total de Movimentos por Mês - SBCY



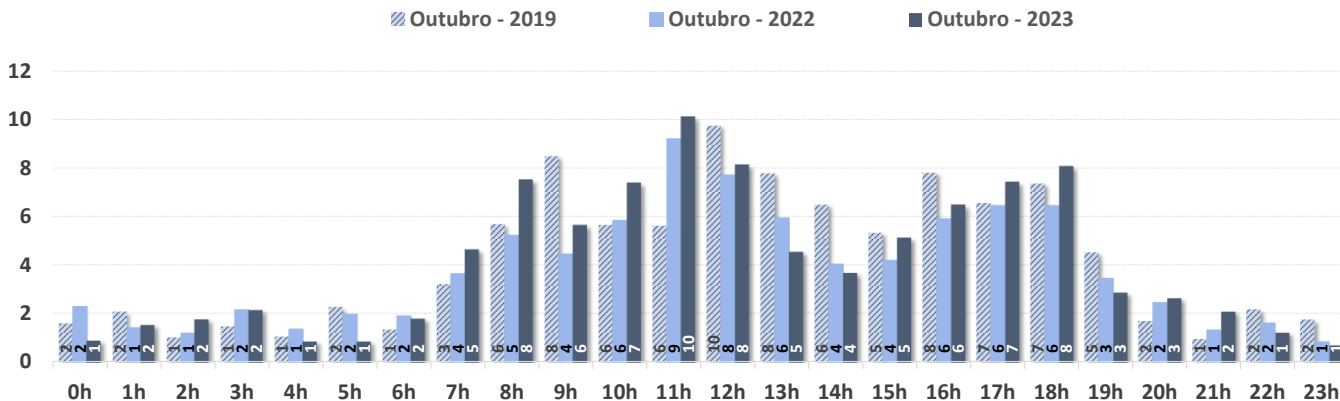
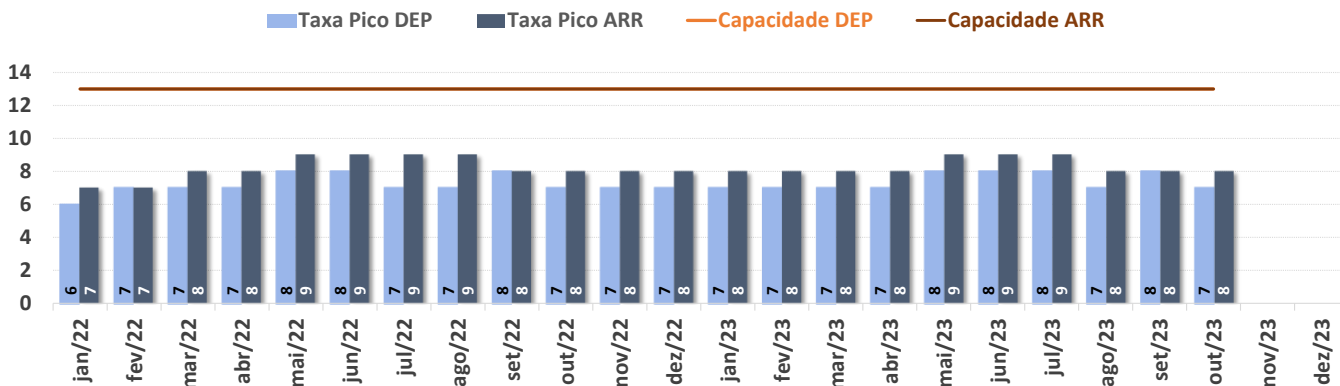
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY



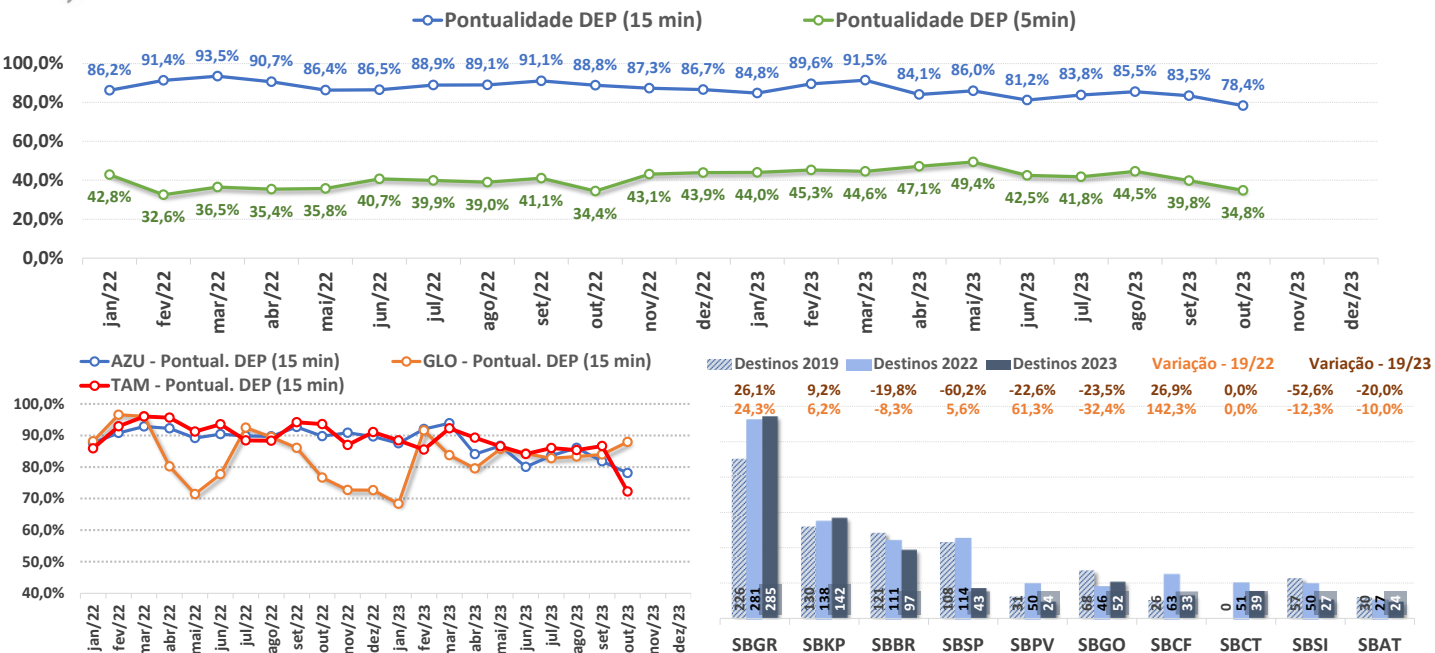
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY



✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBCY**

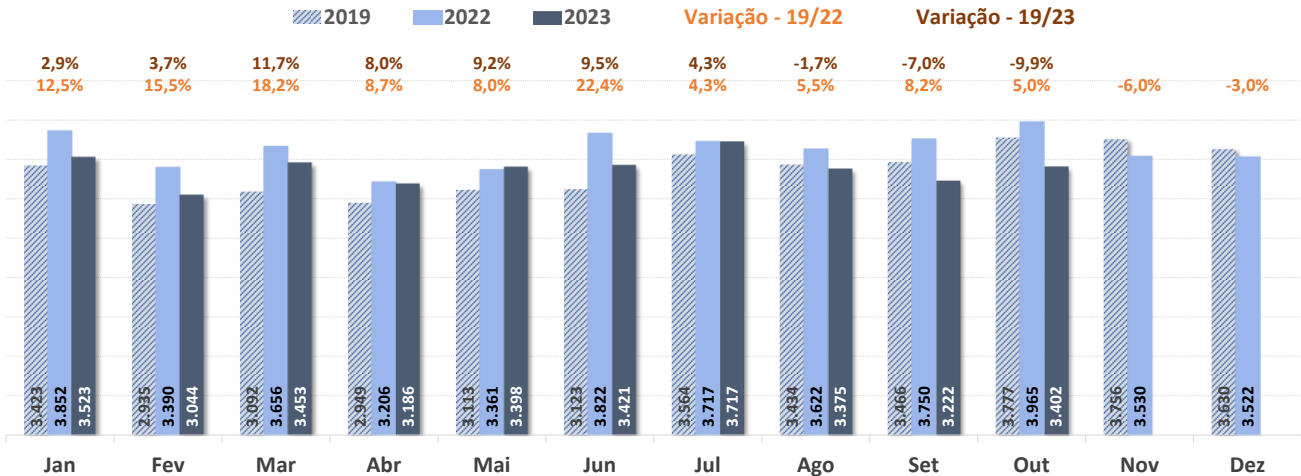
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBCY**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBCY**

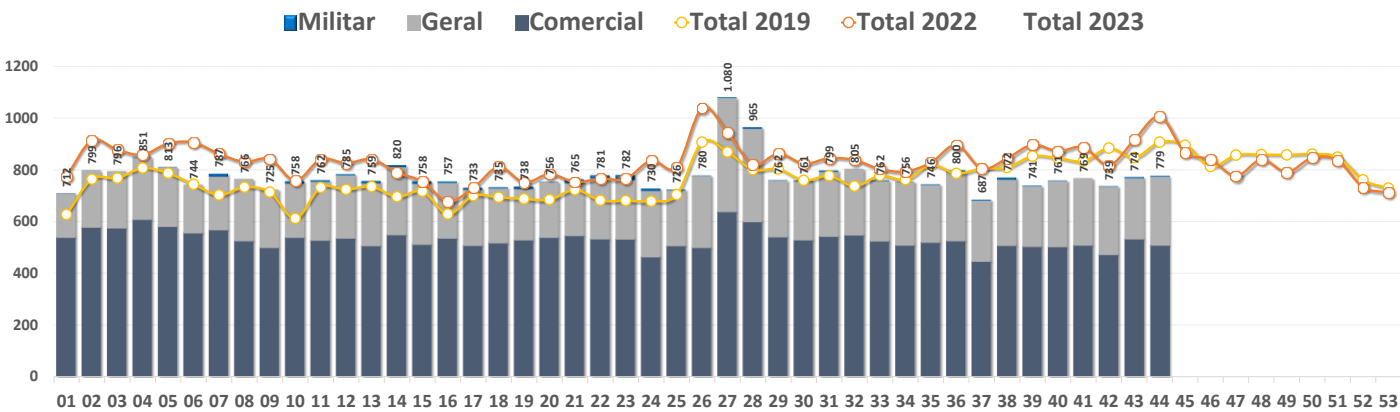




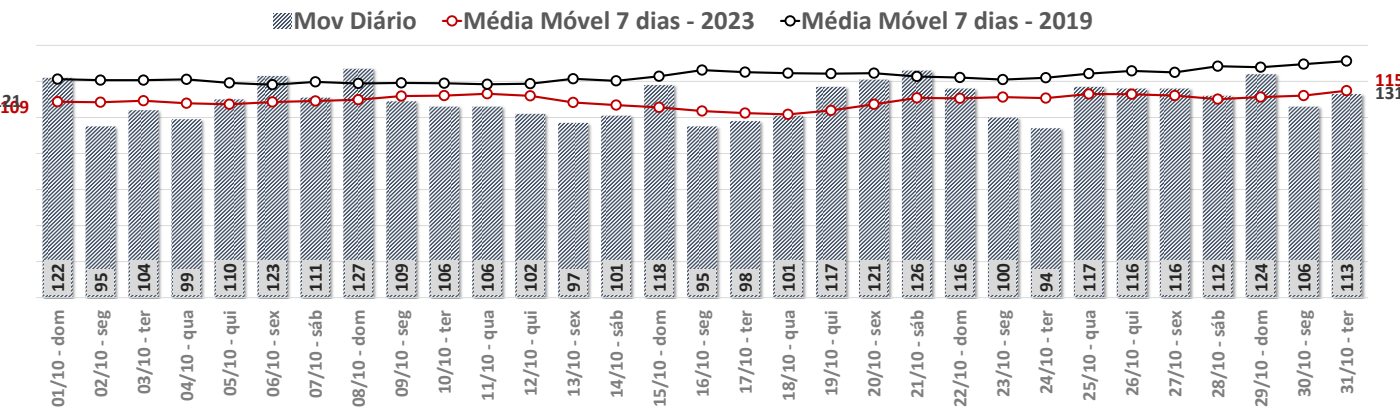
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

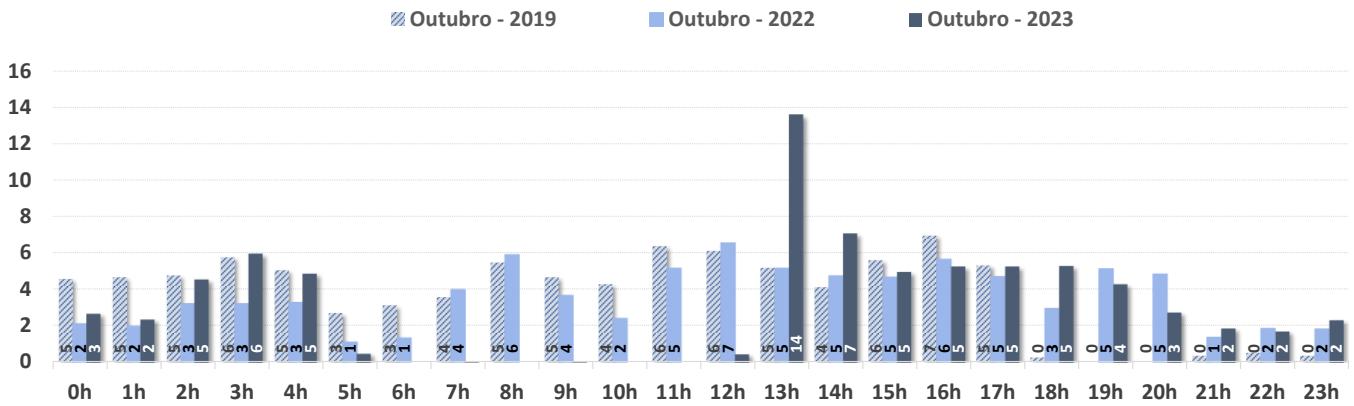


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

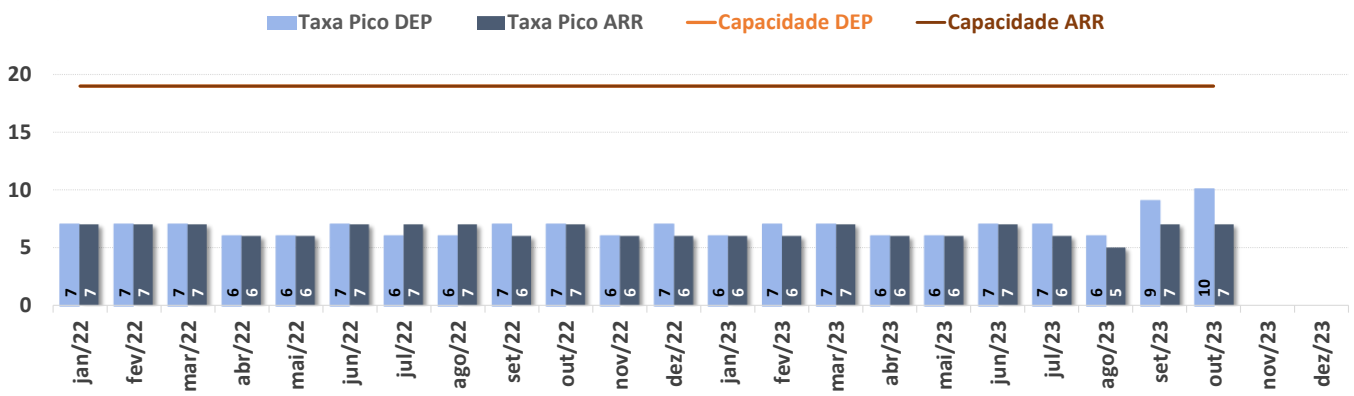




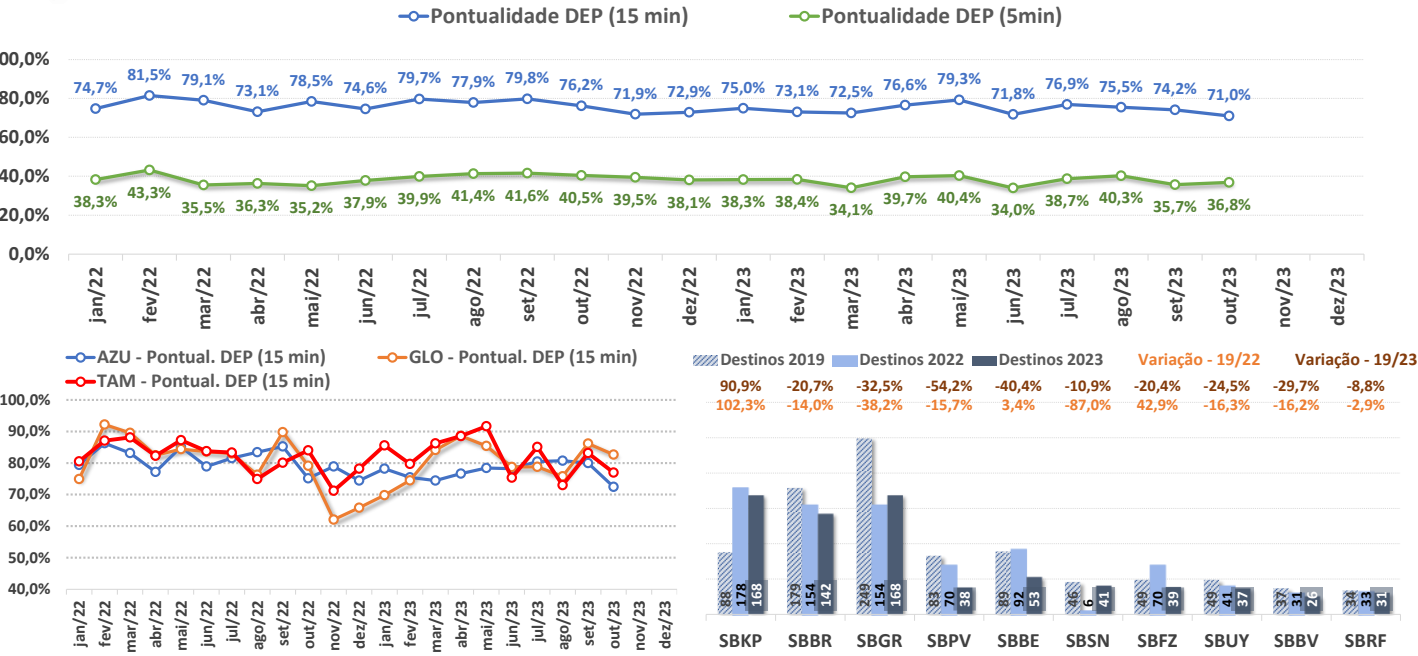
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

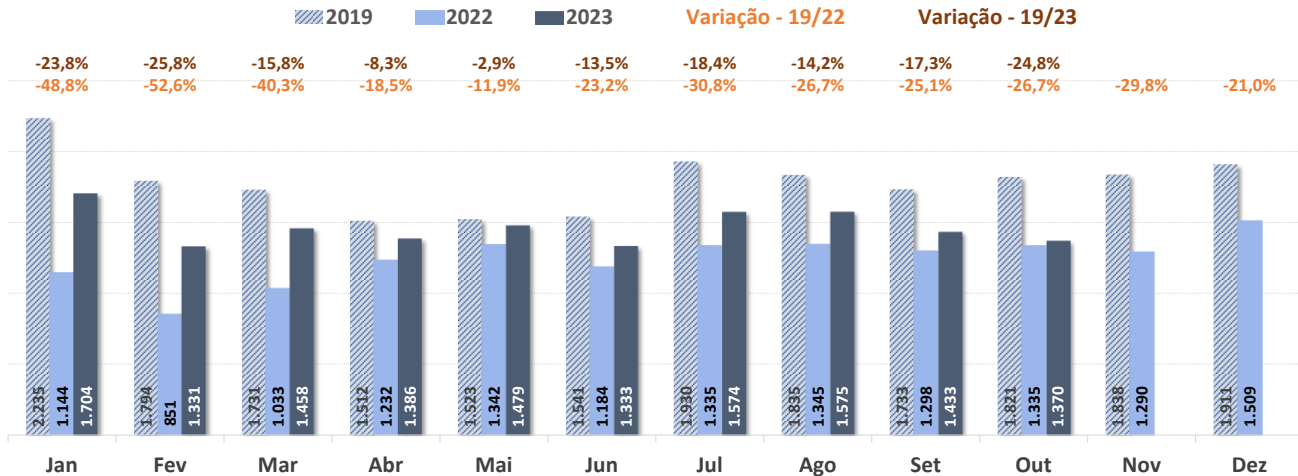


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

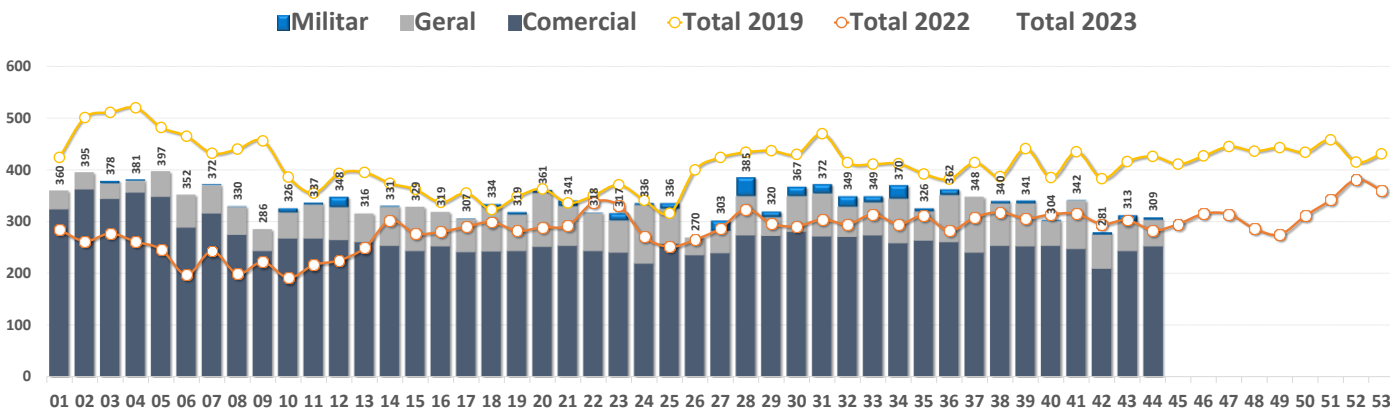




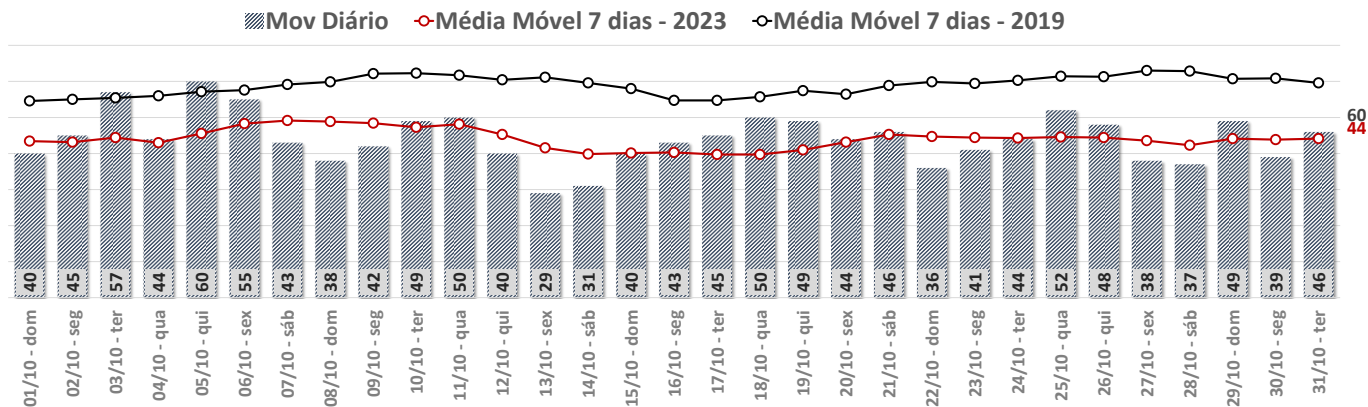
Total de Movimentos por Mês - SBFI



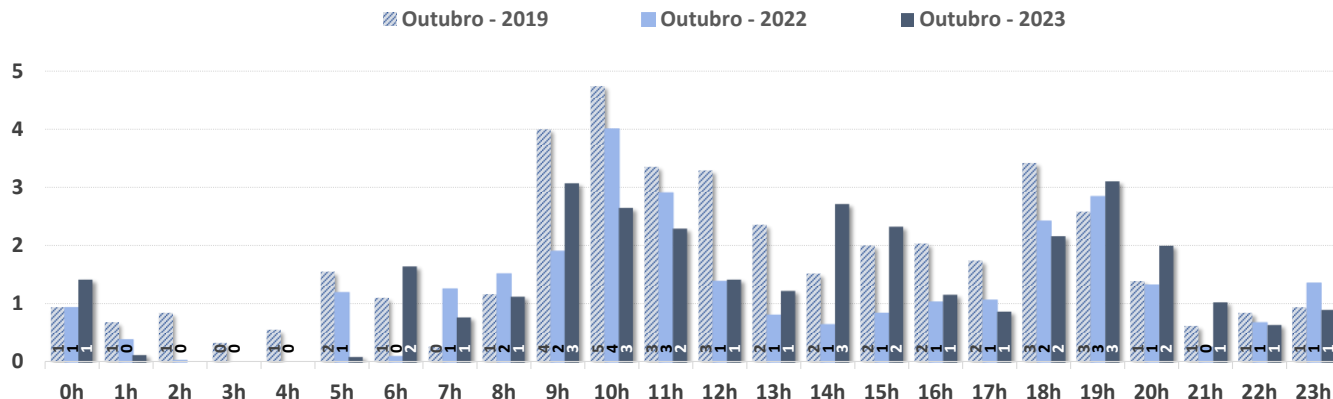
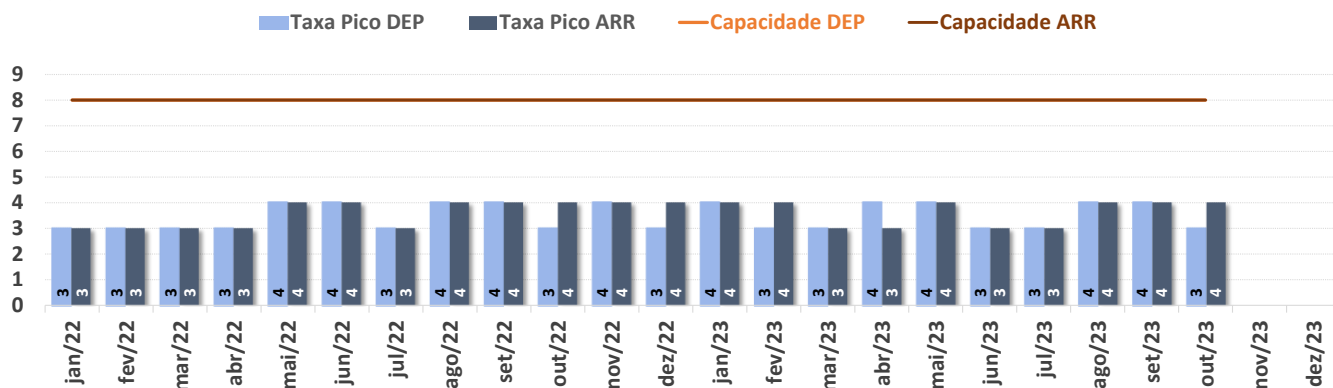
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI



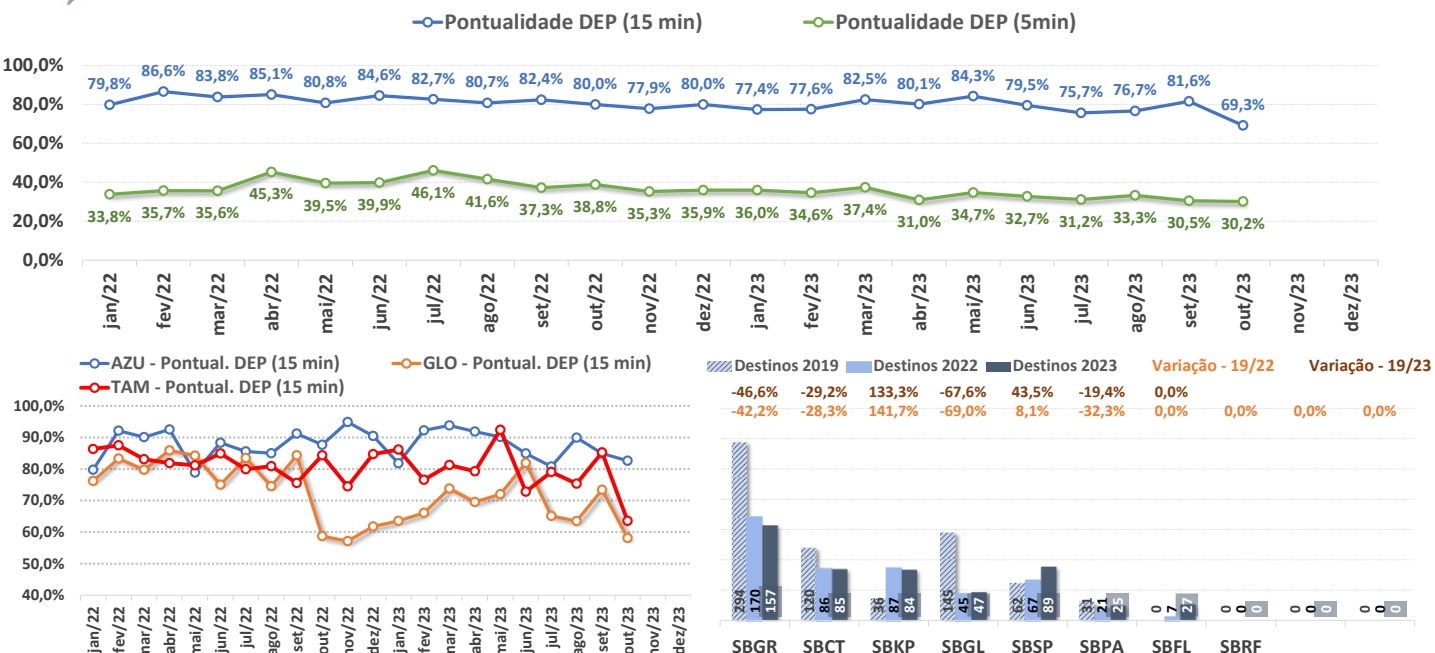
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI



✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBFI**

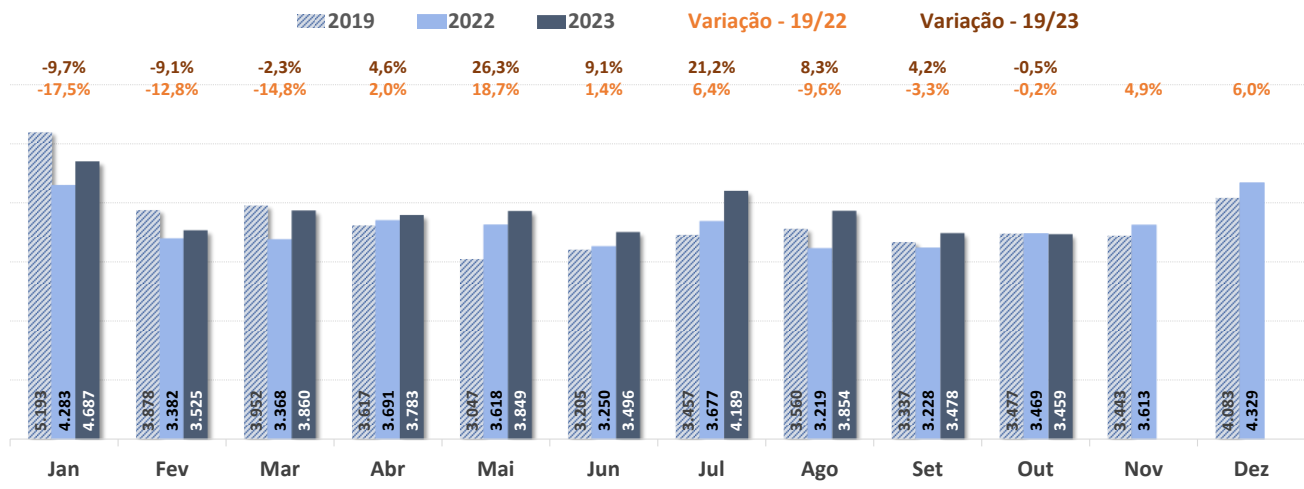
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBFI**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBFI**

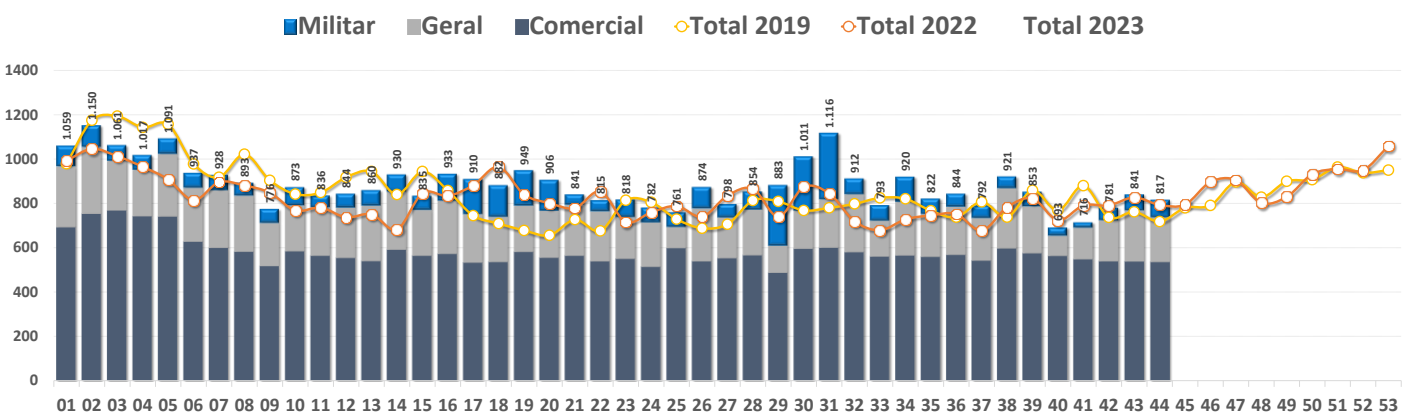




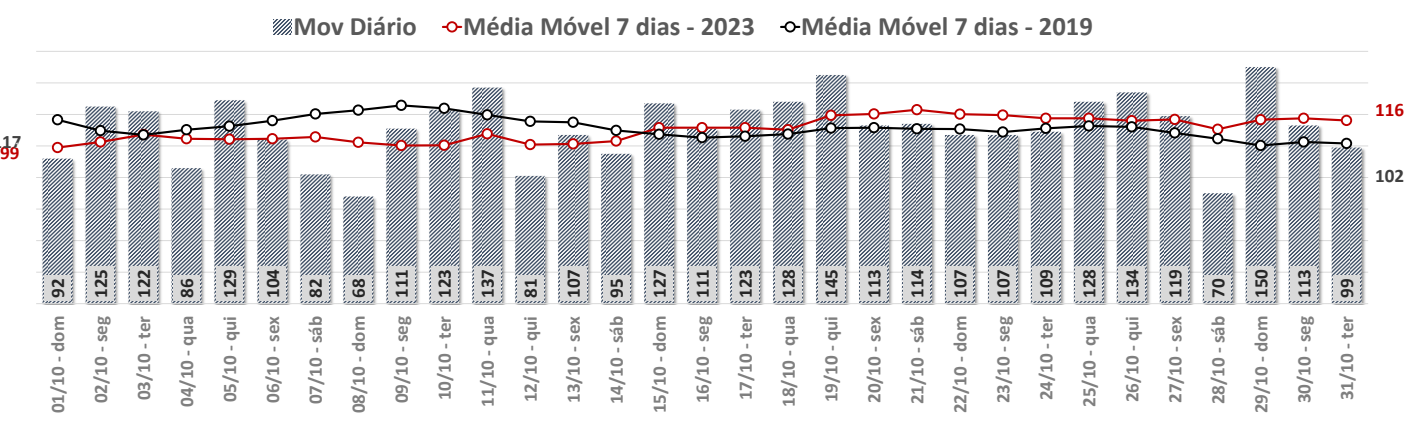
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

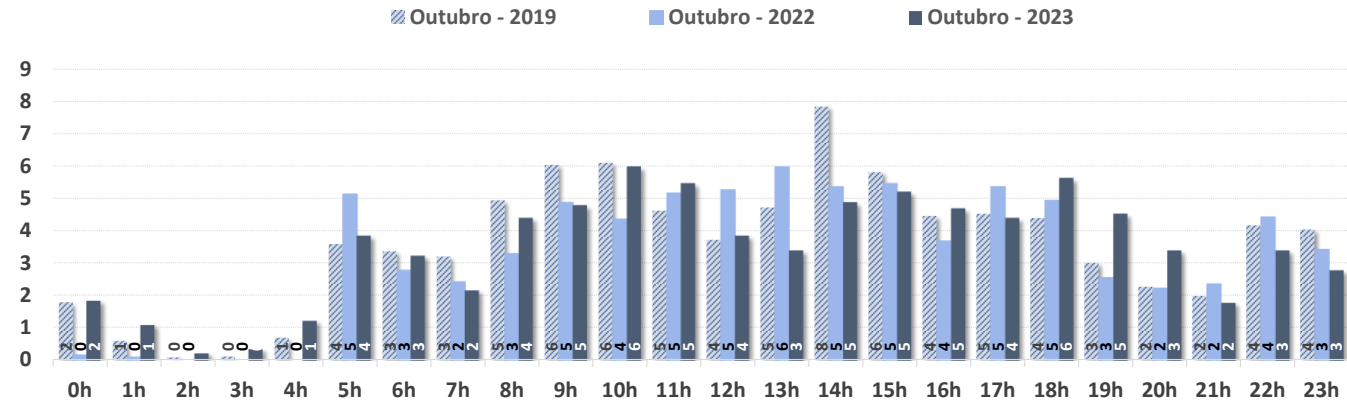


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

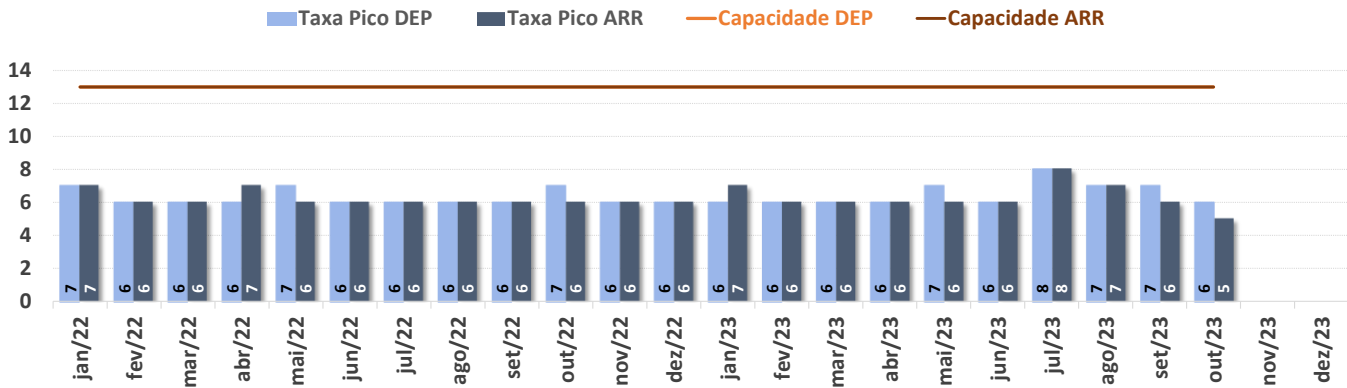




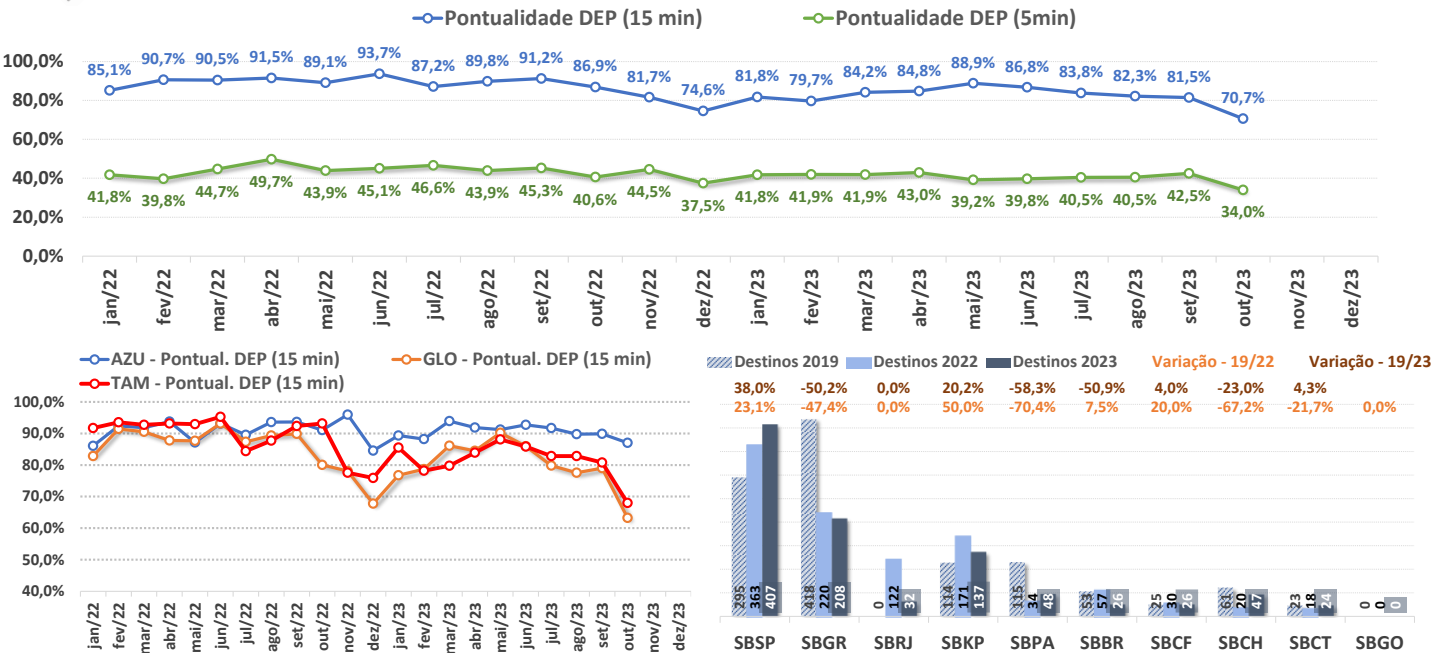
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

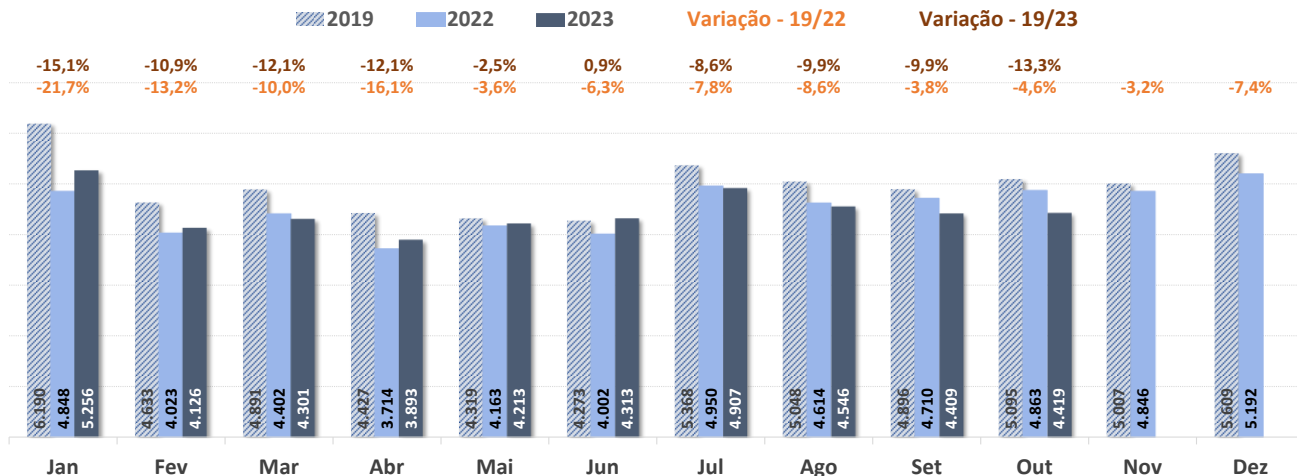


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

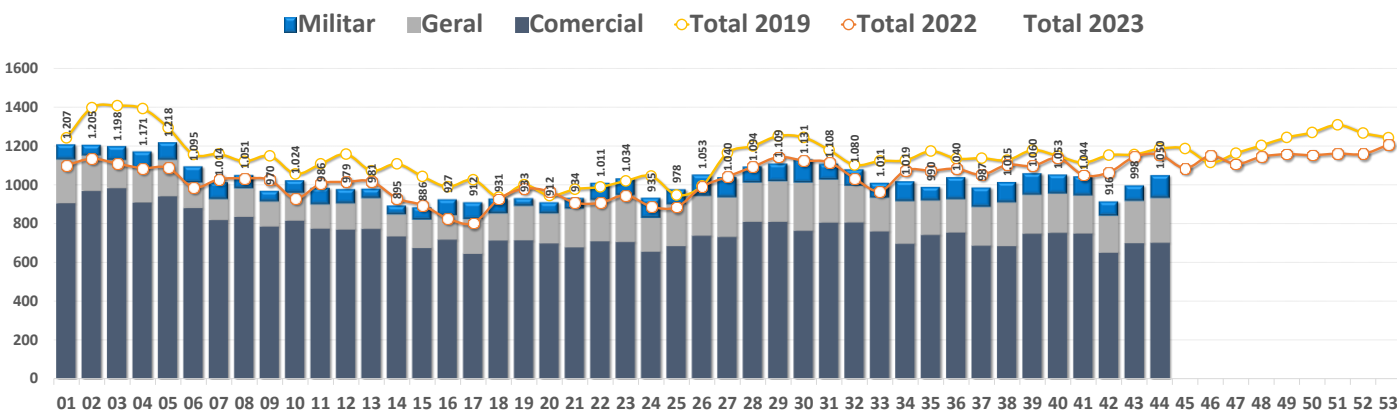




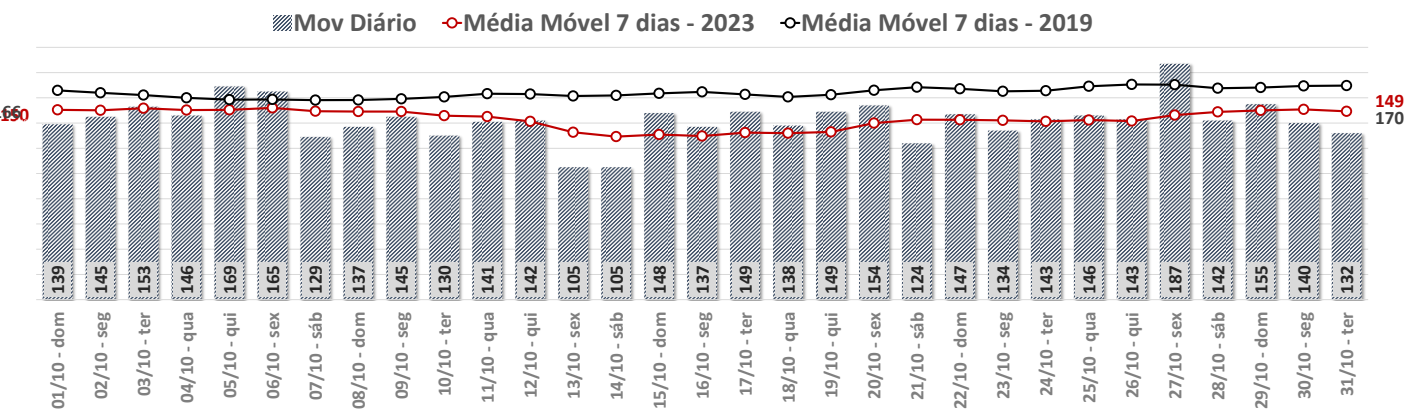
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

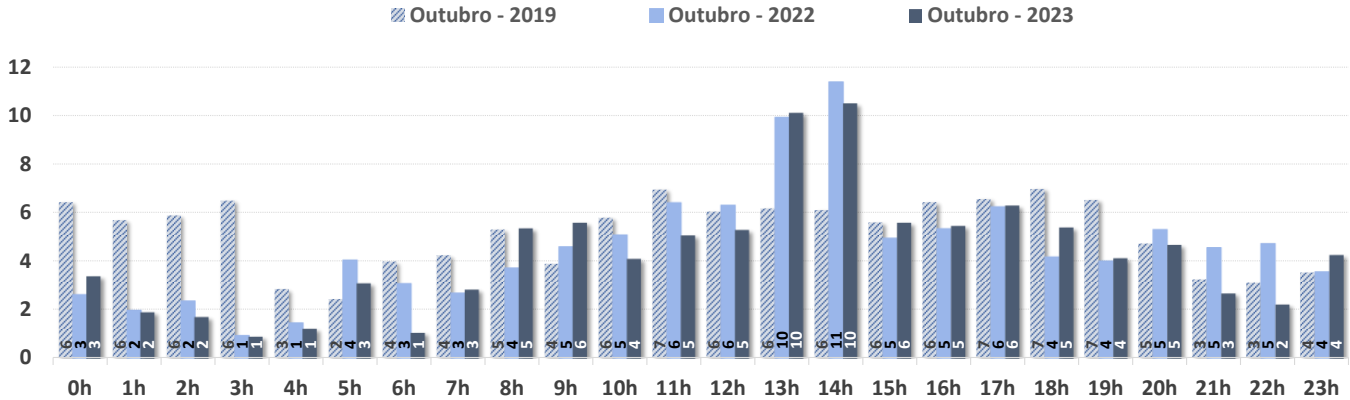


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

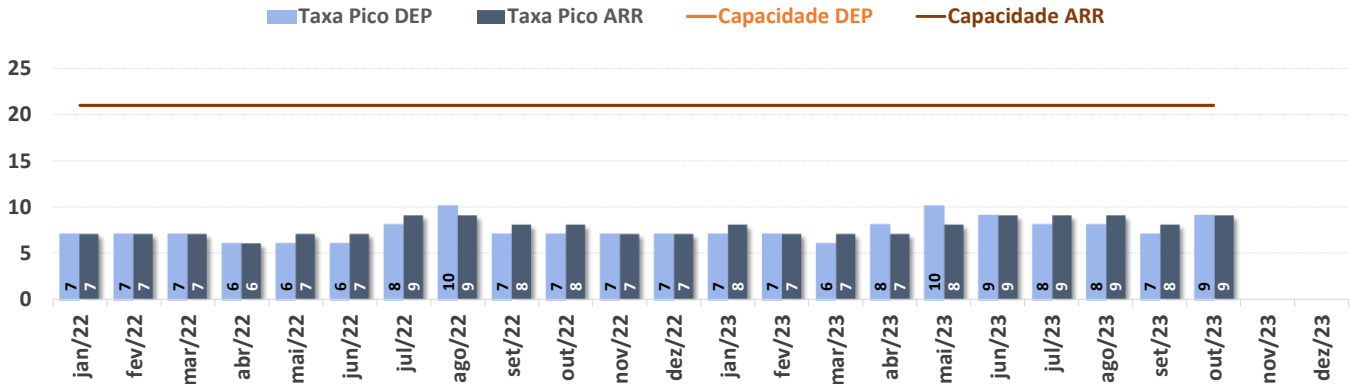




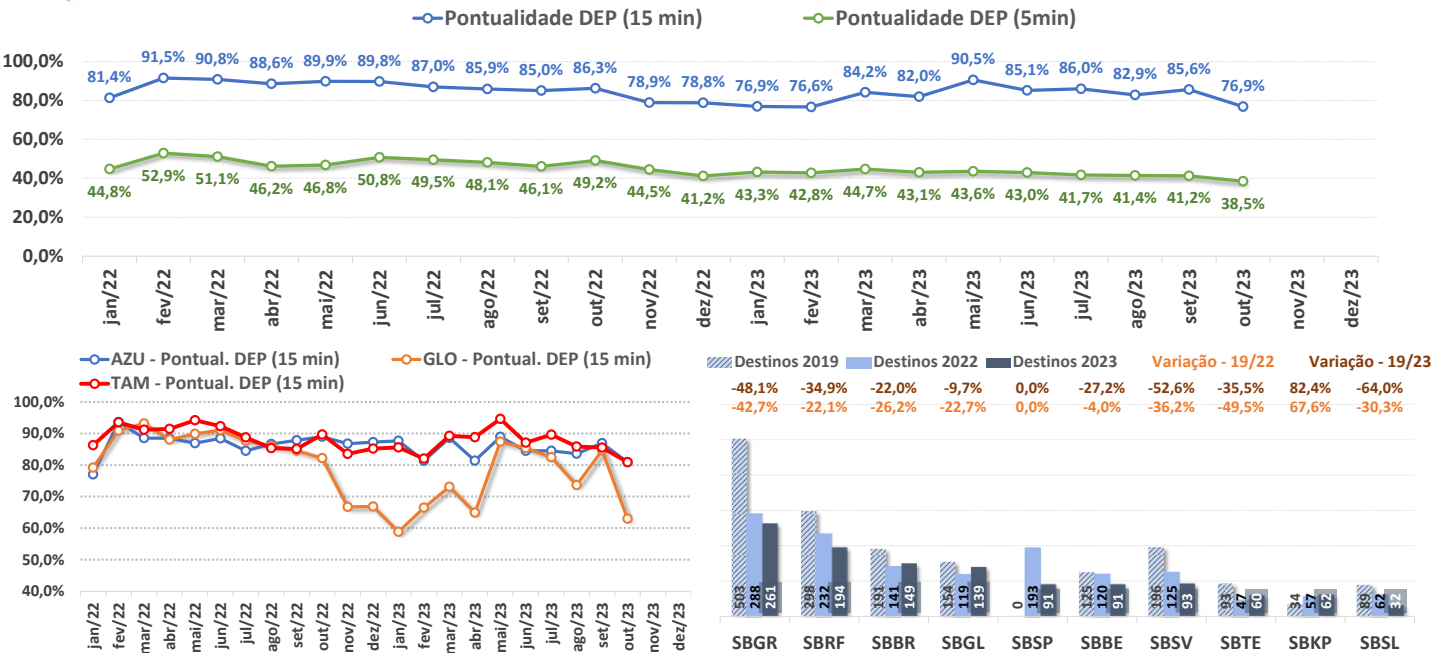
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

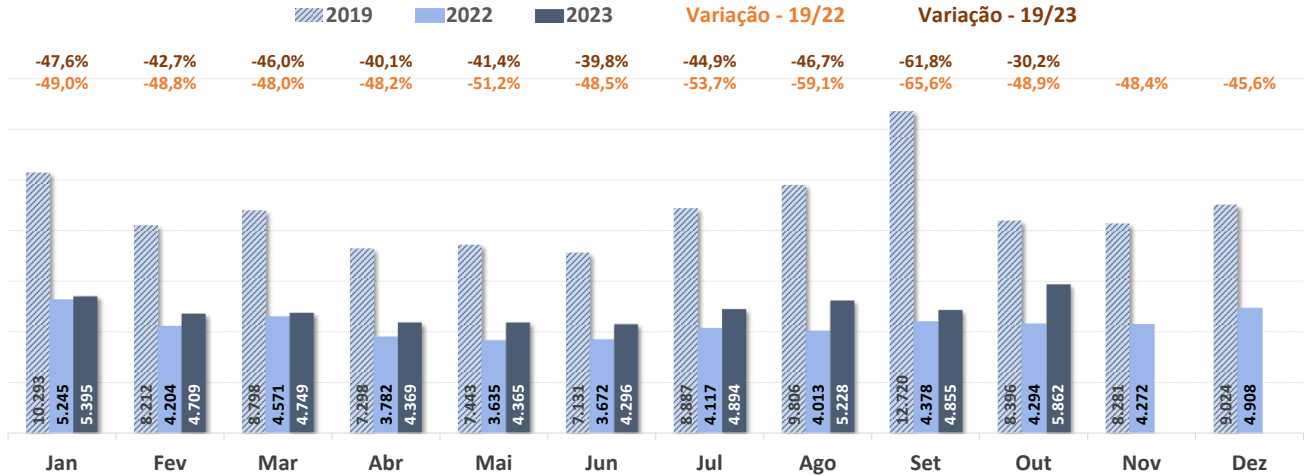


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

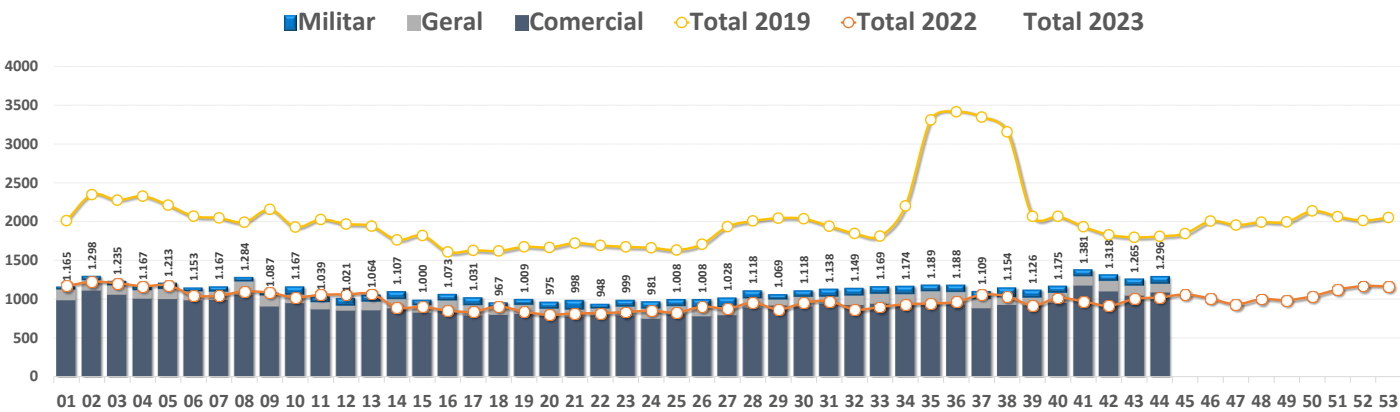




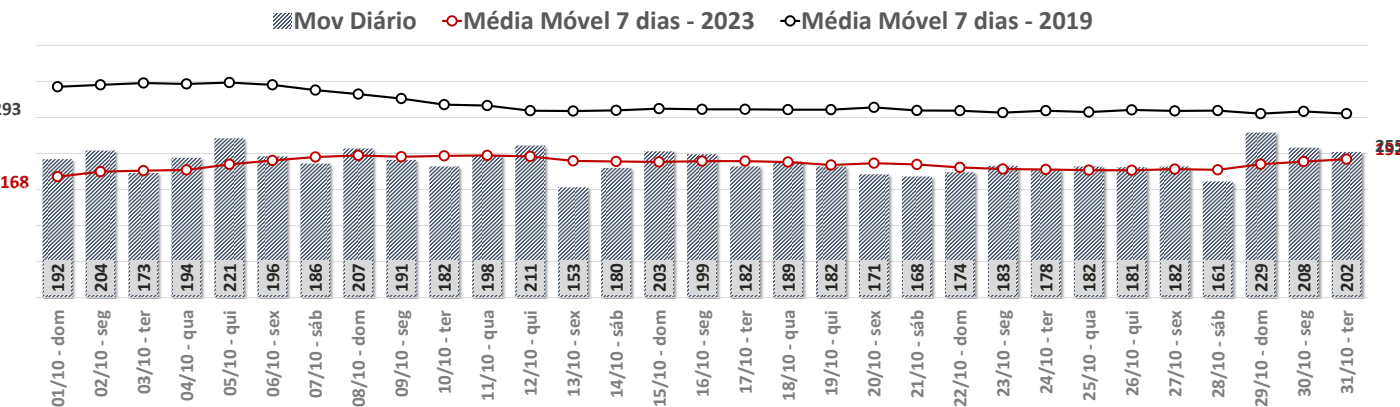
Total de Movimentos por Mês - SBGL



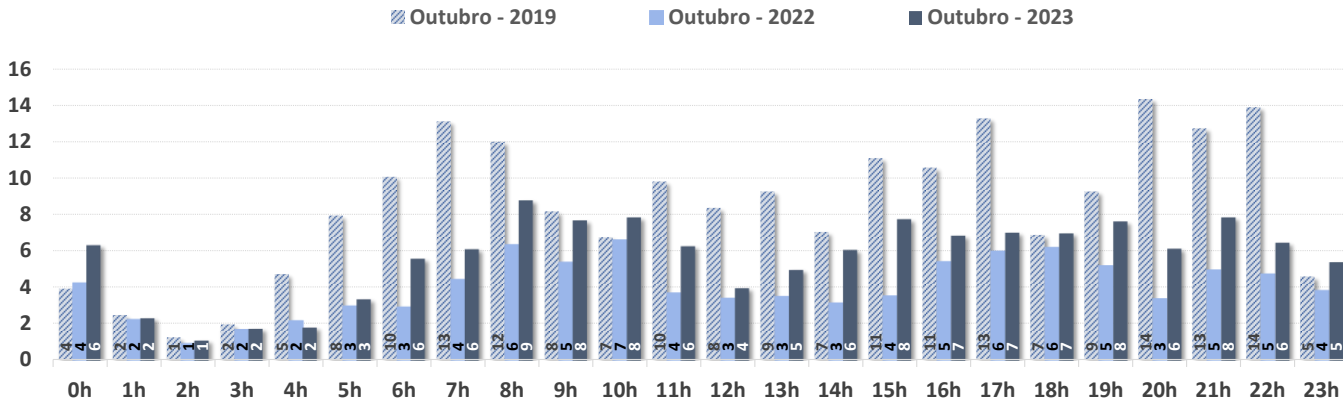
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL



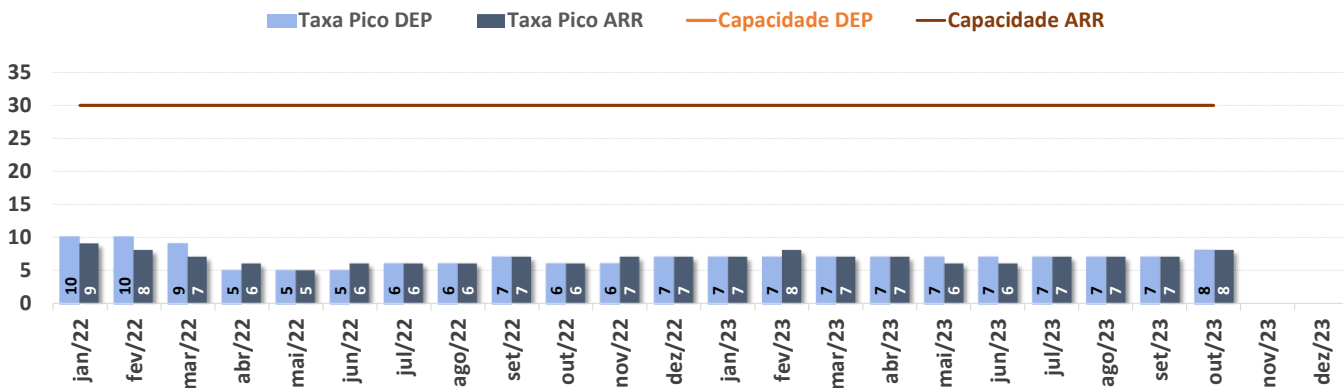
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL



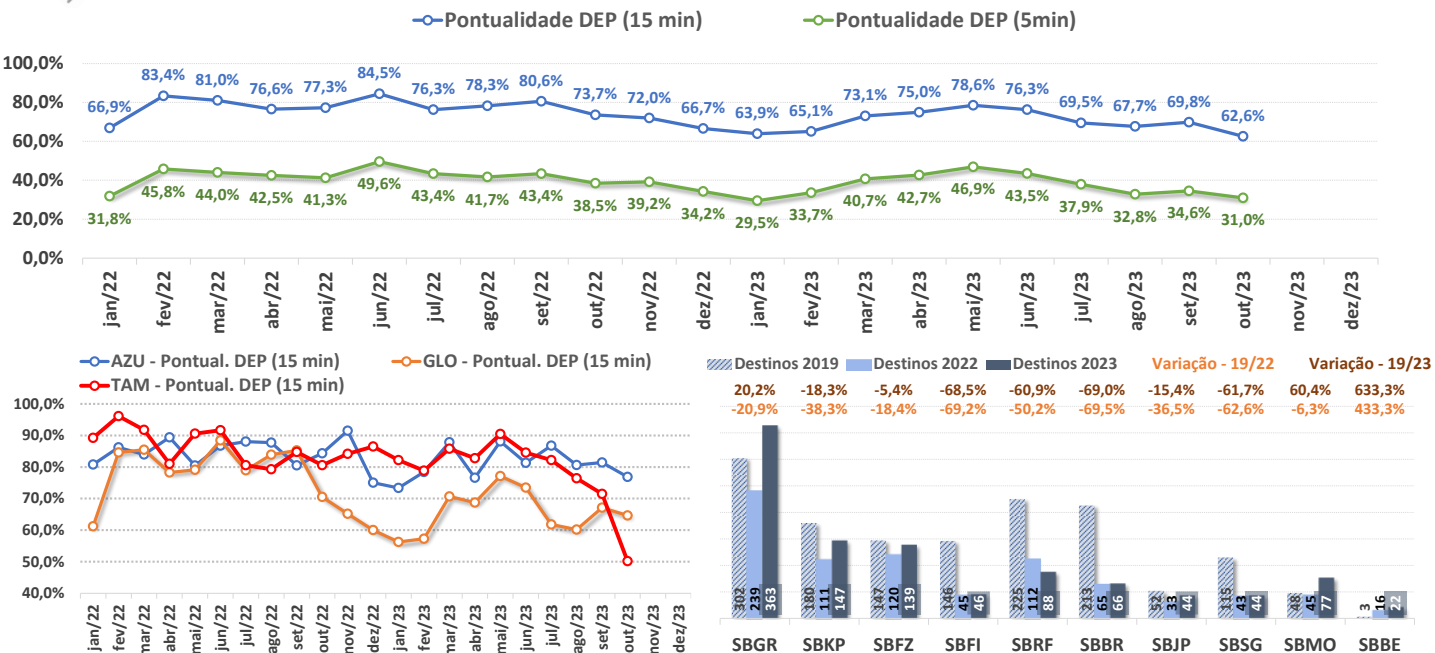
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

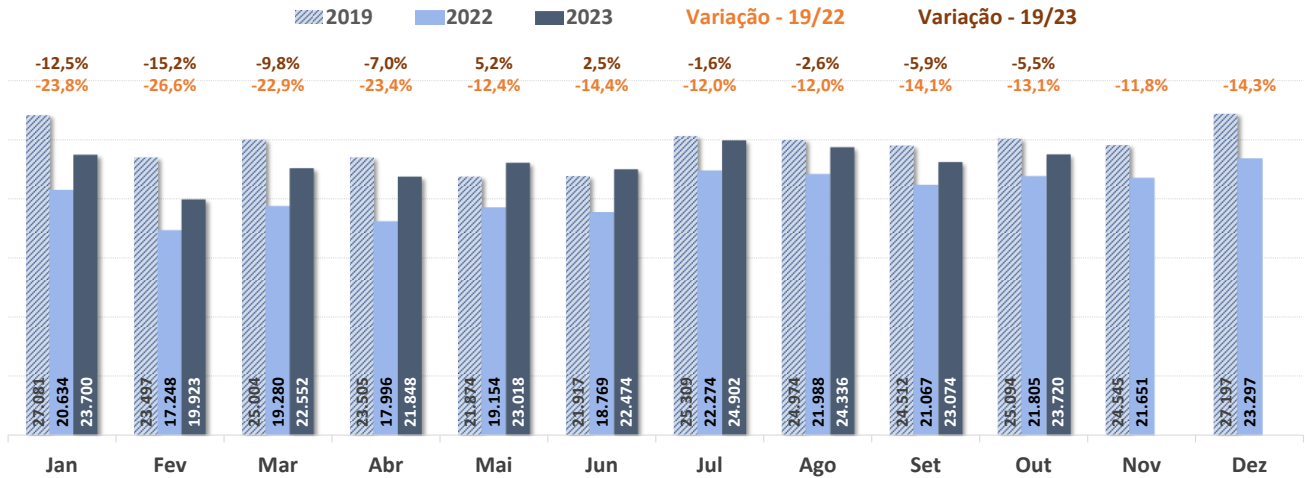


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

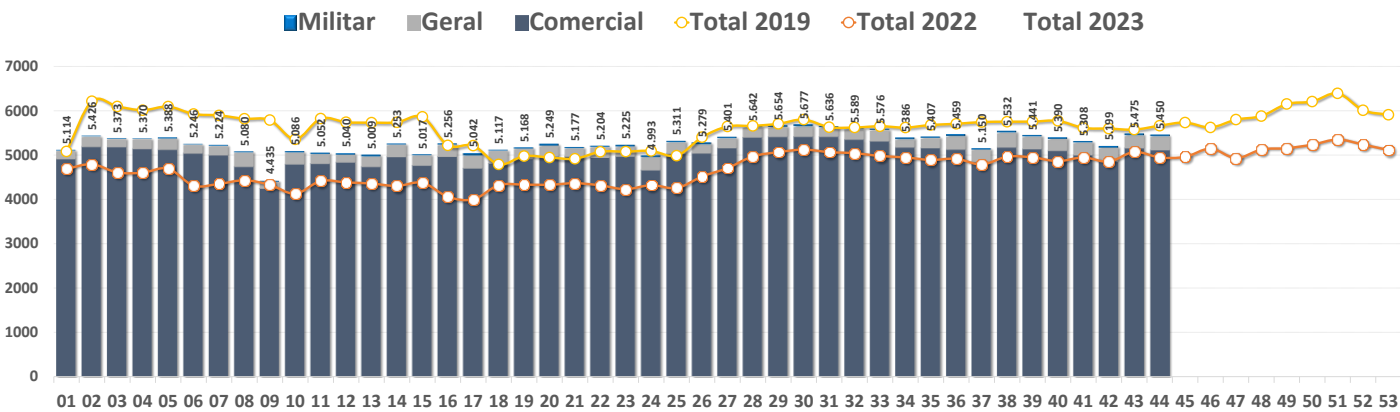




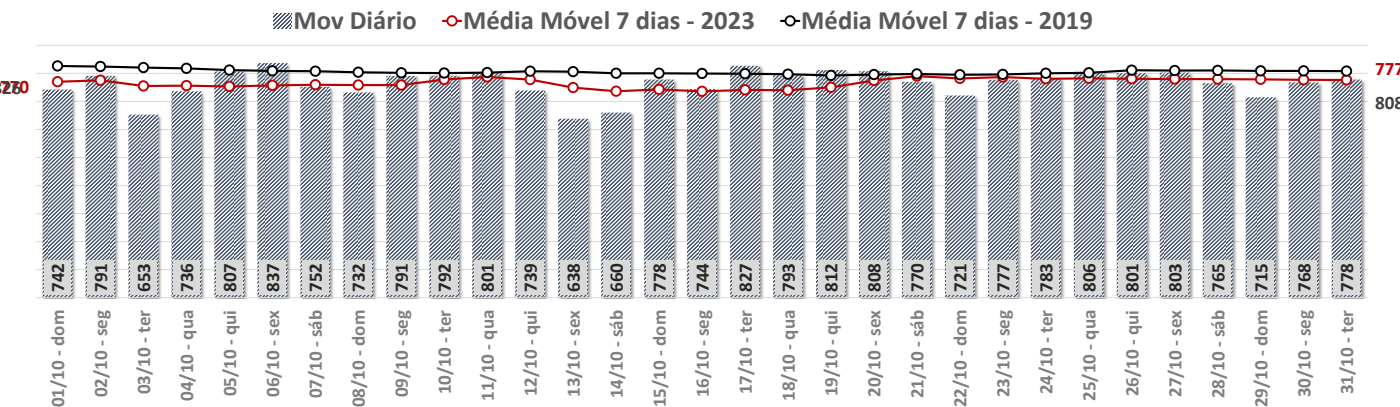
Total de Movimentos por Mês - SBGR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

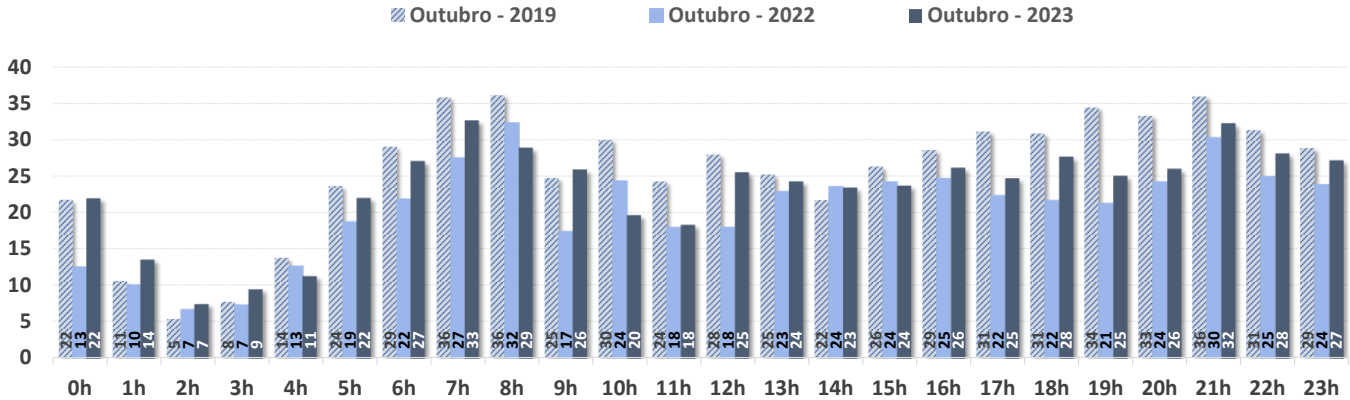


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

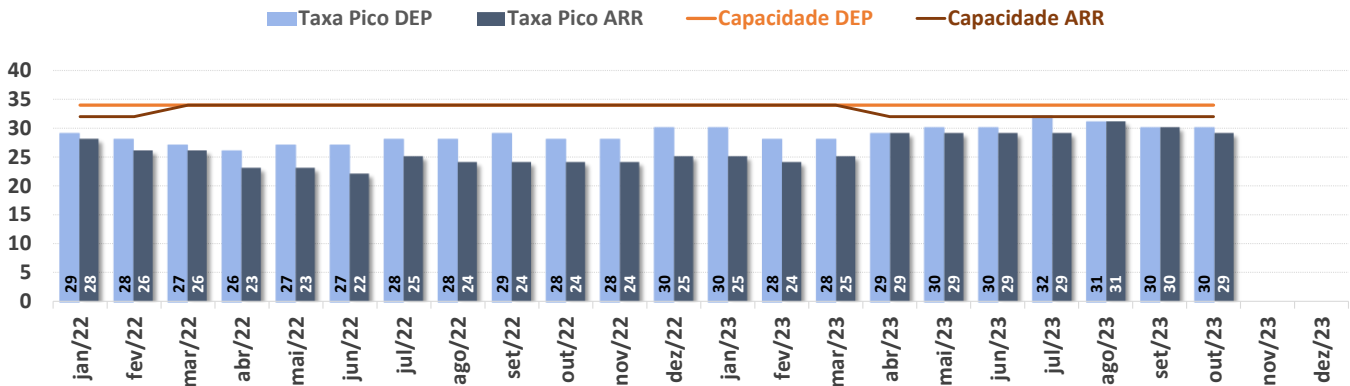




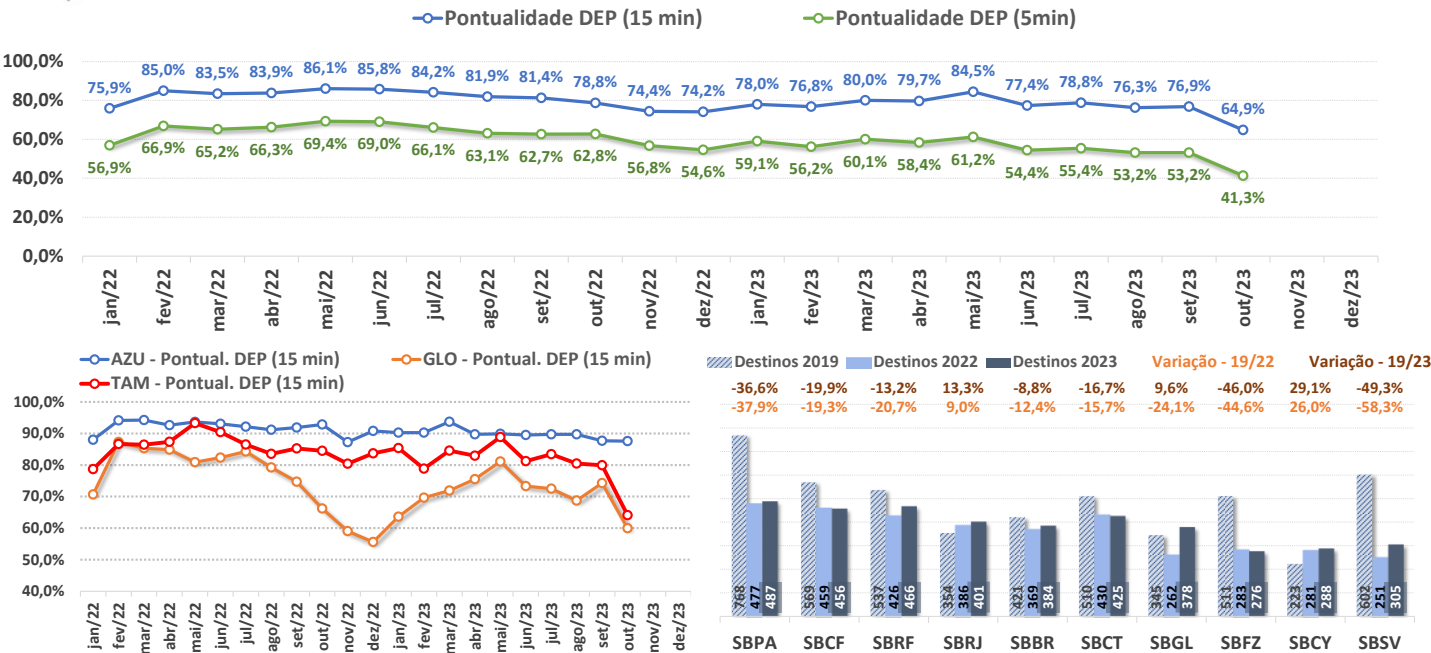
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

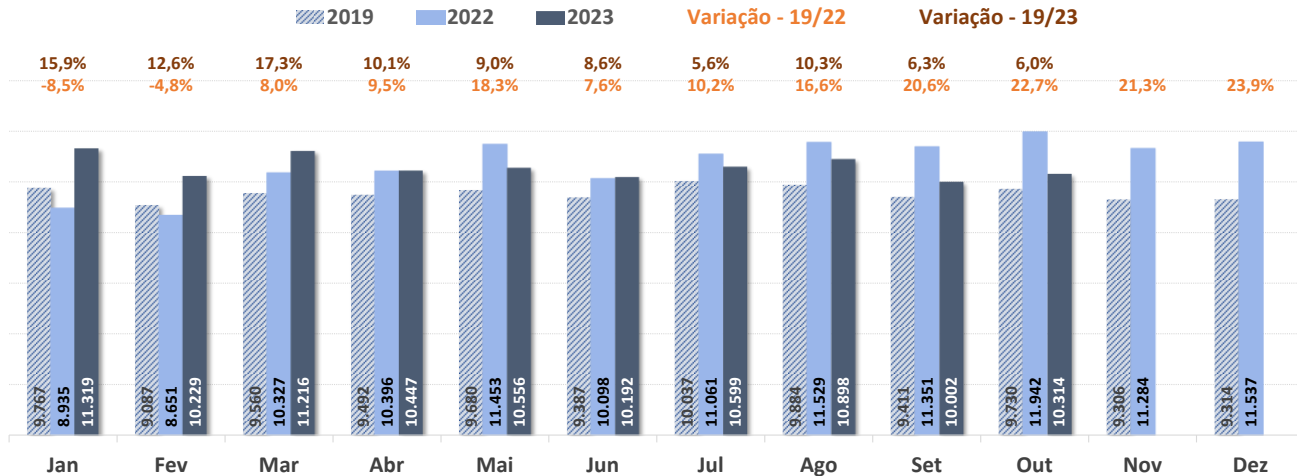


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

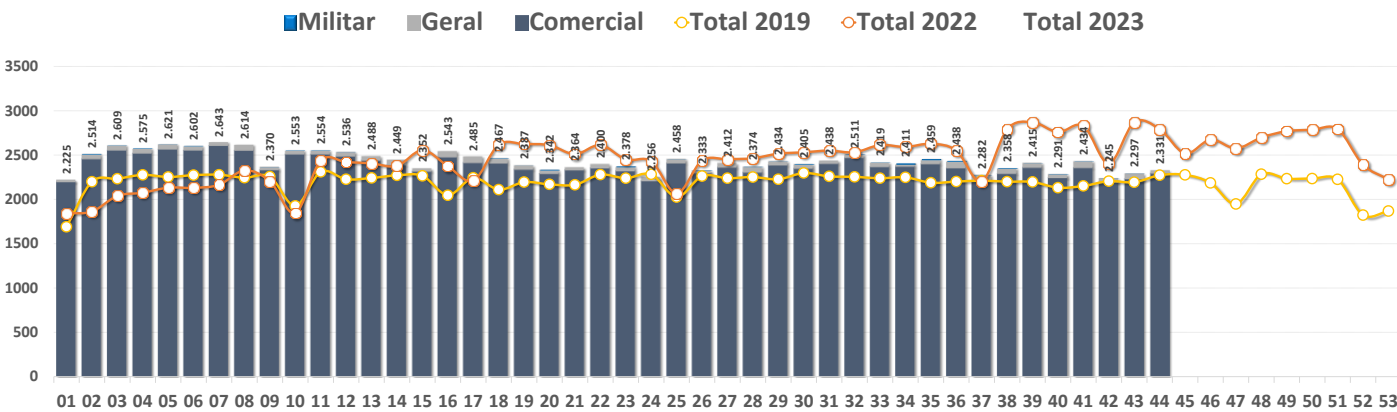




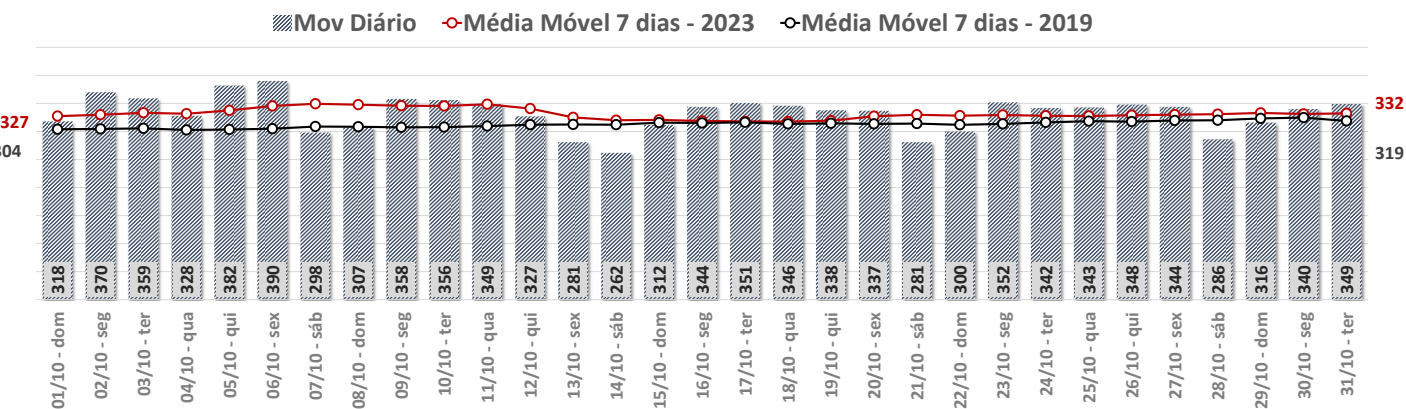
Total de Movimentos por Mês - SBKP



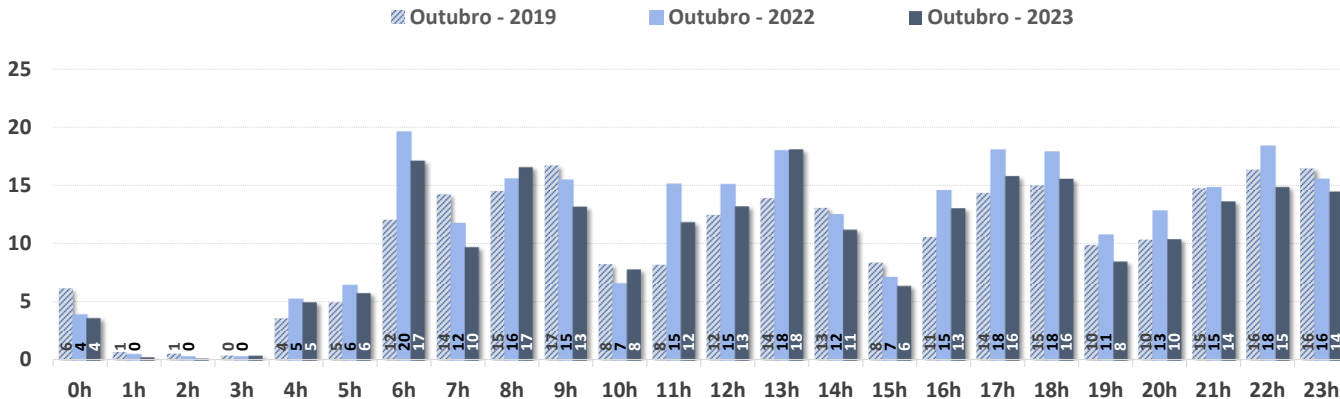
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP



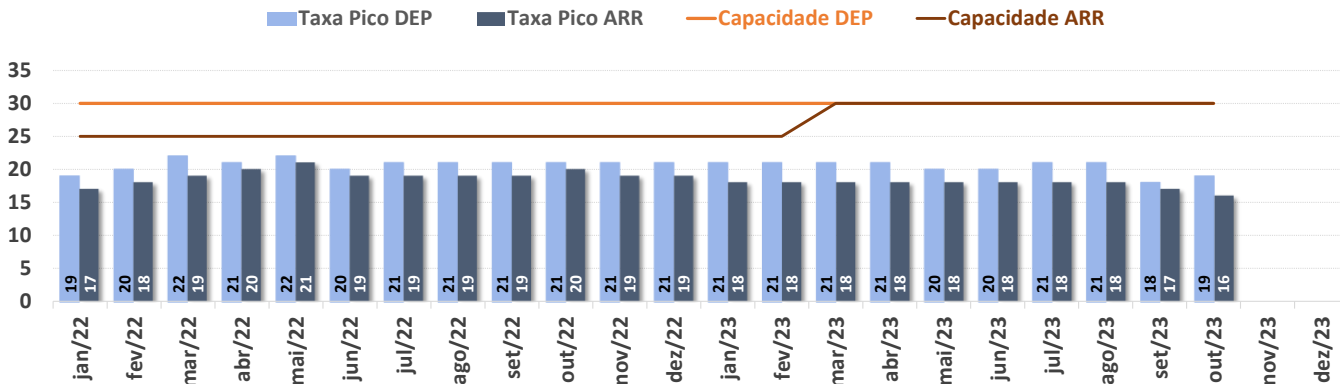
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP



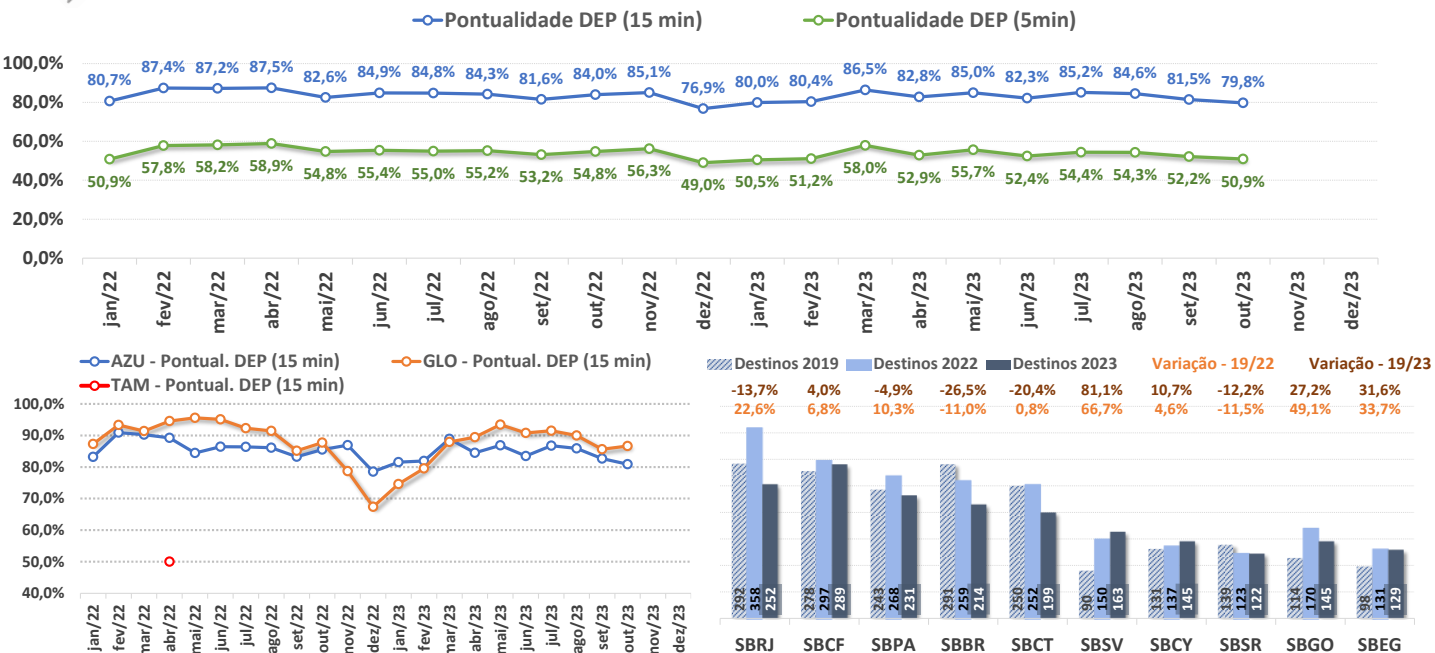
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

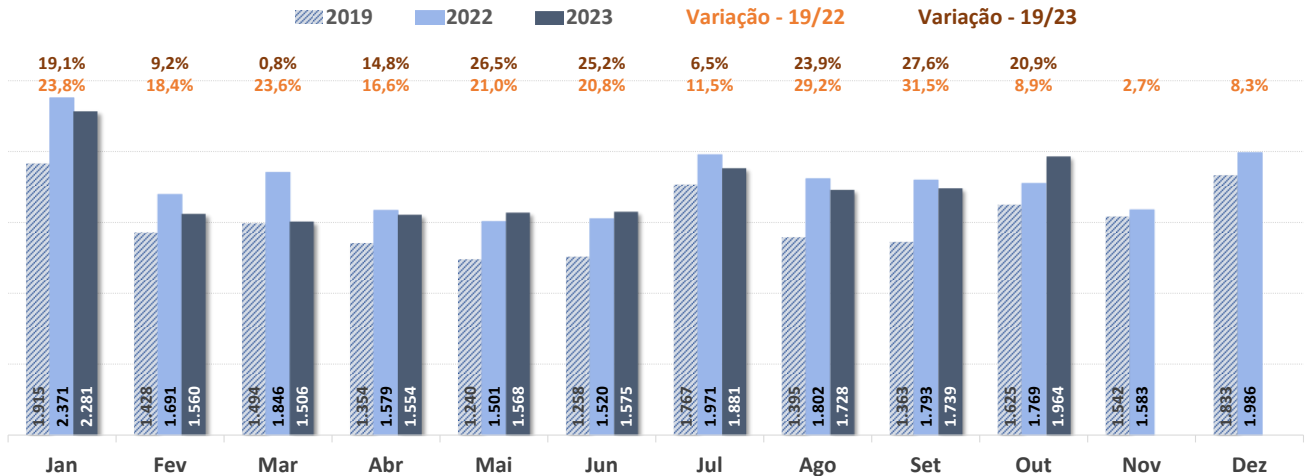


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

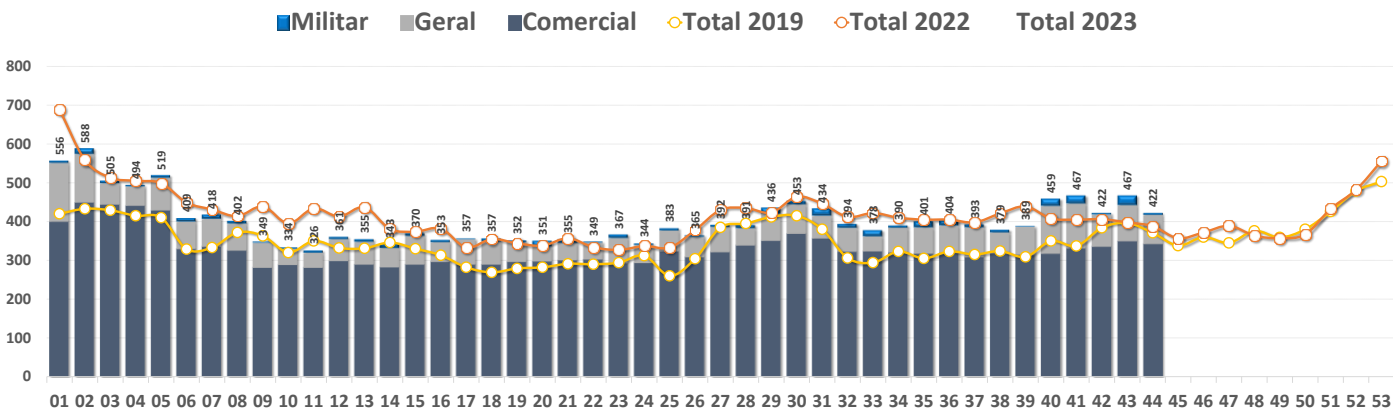




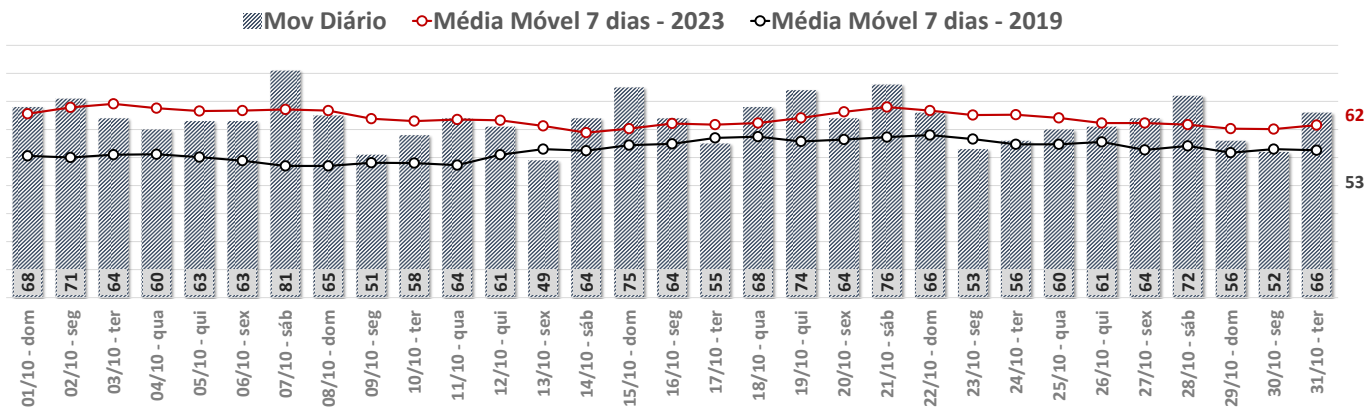
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

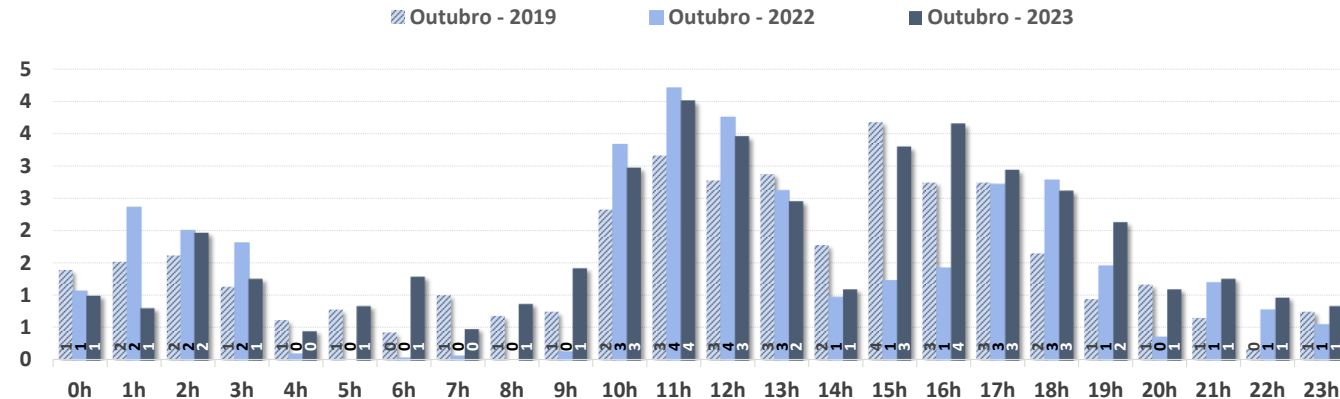


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

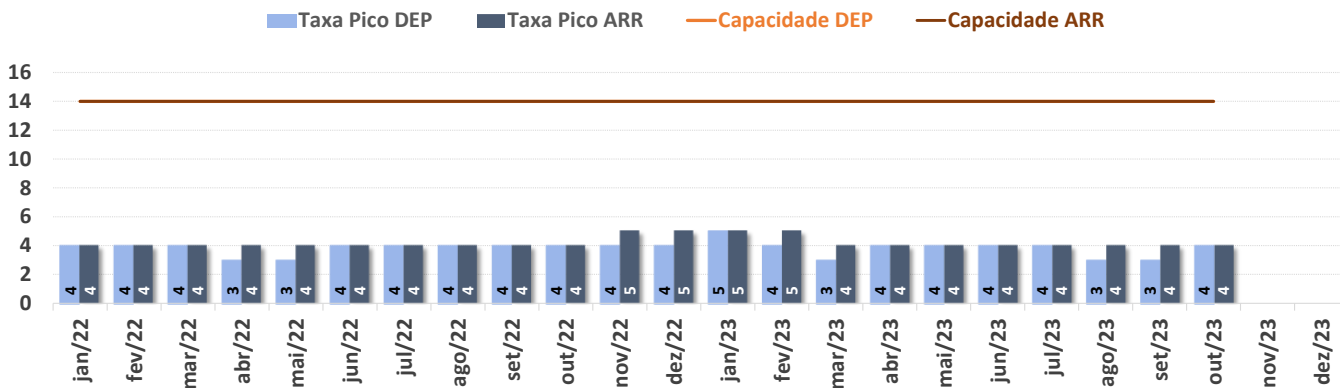




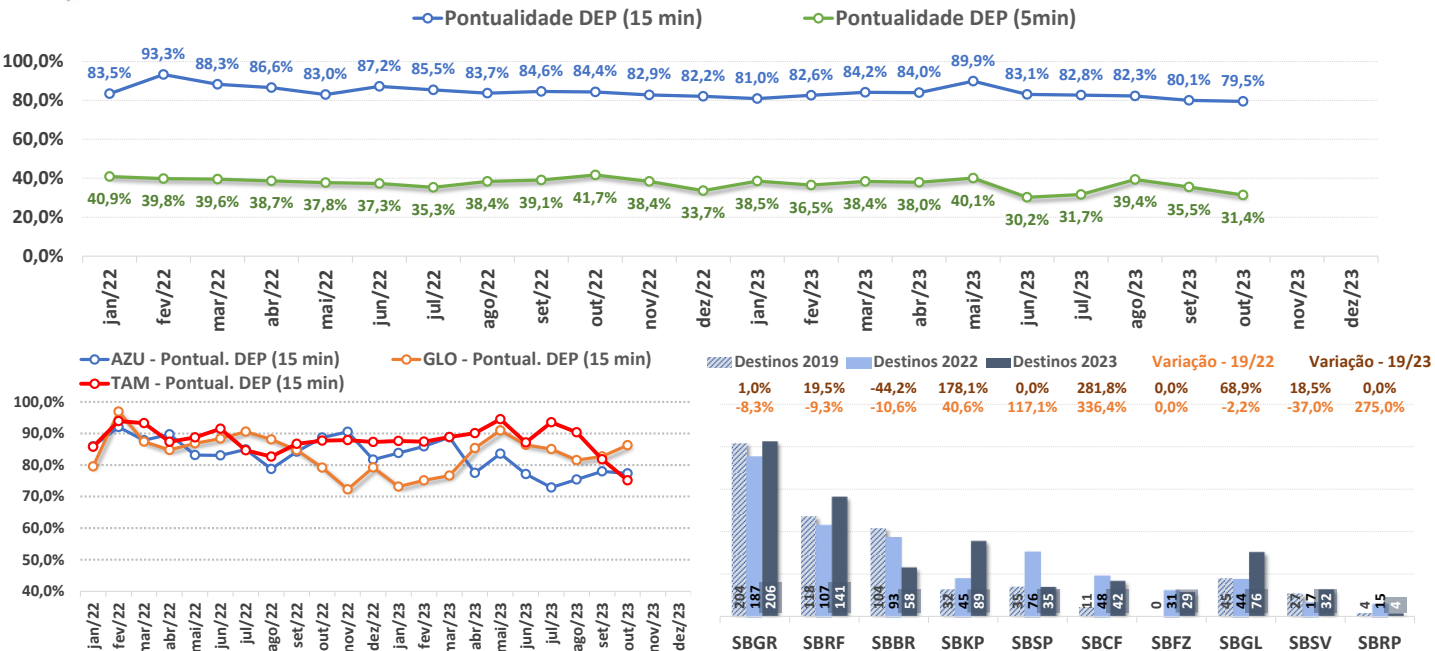
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

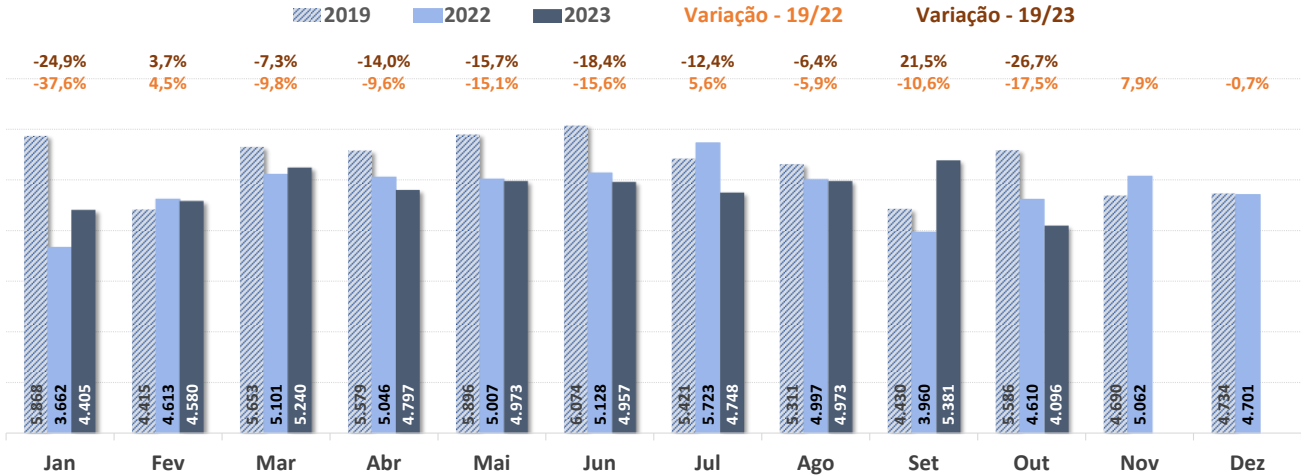


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

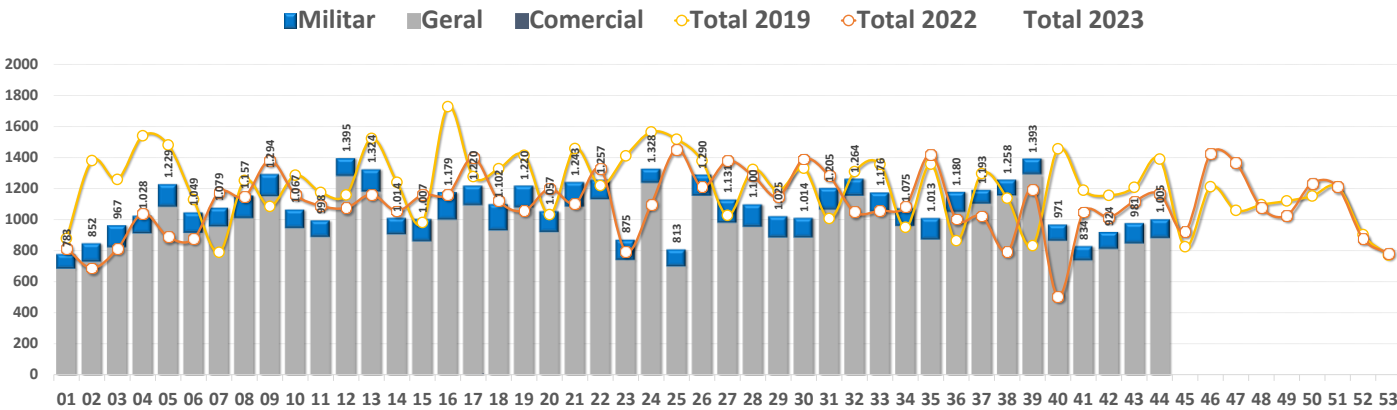




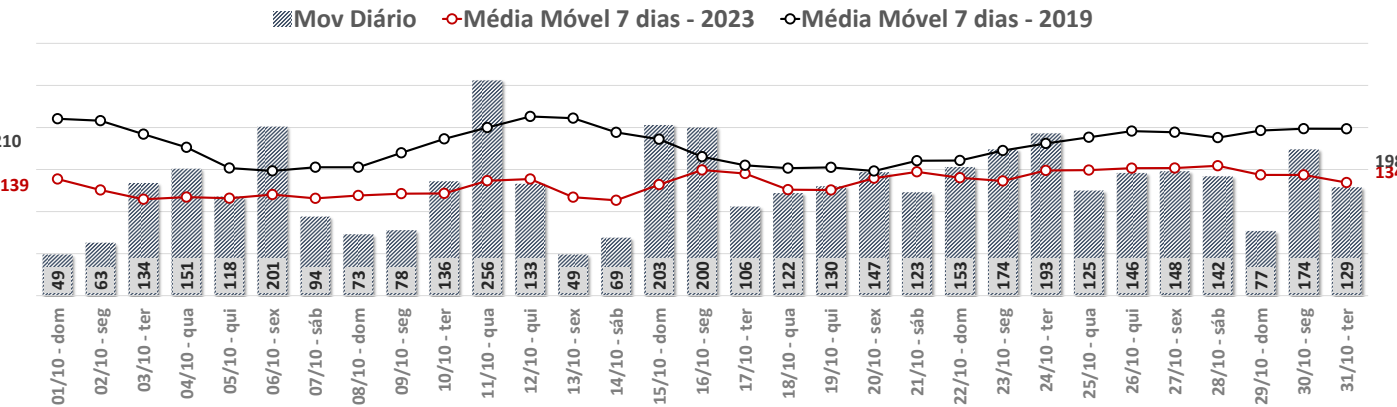
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMT



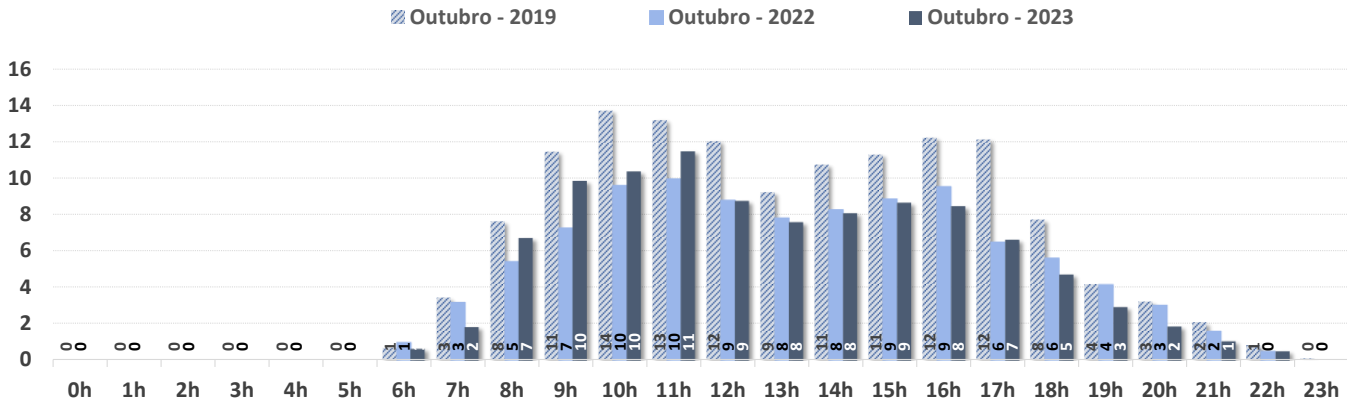
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT



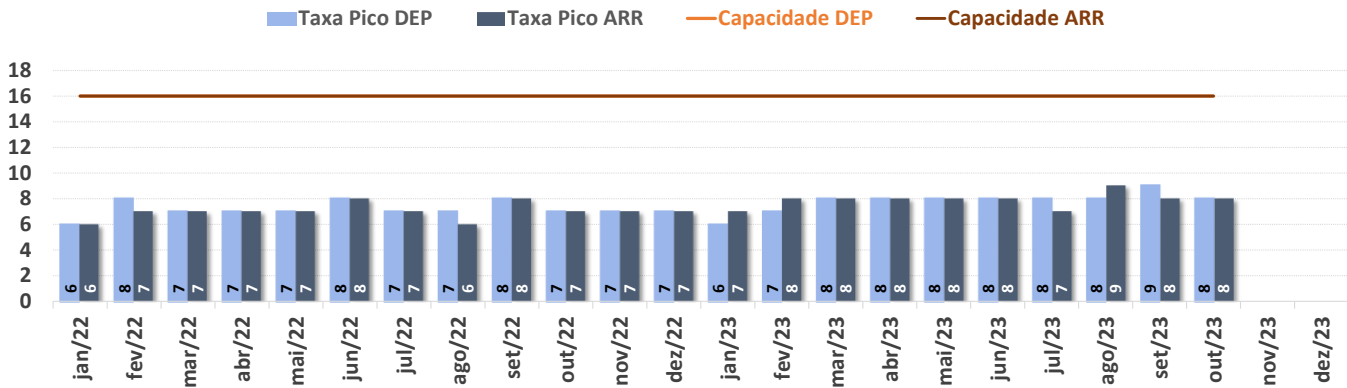
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT



Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMT

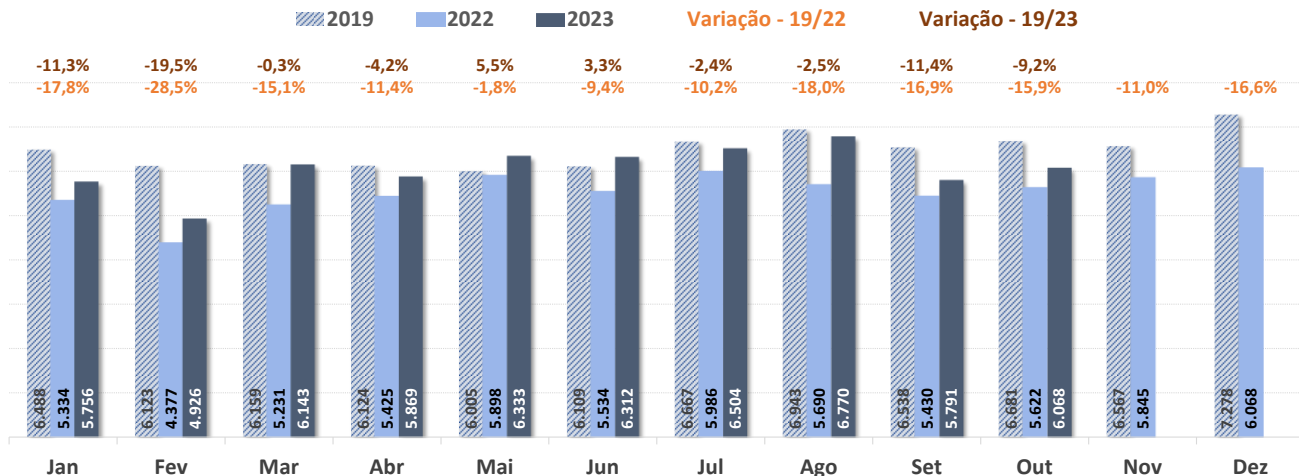


Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMT

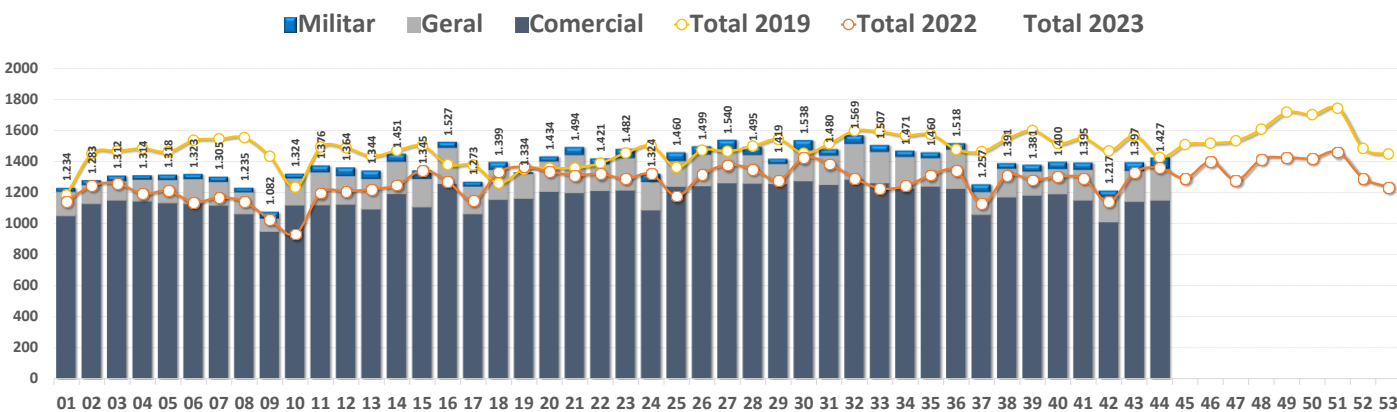




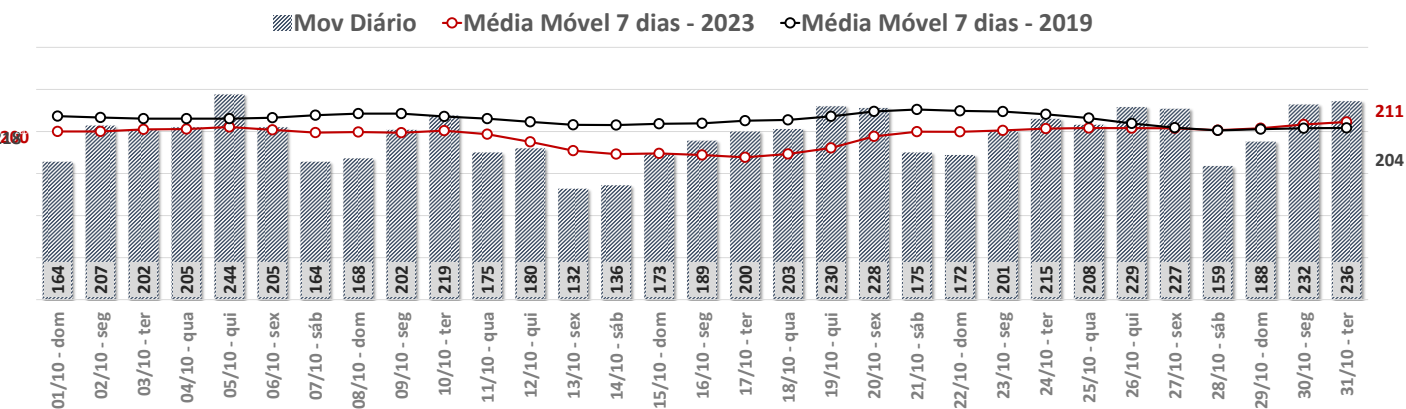
Total de Movimentos por Mês - SBPA



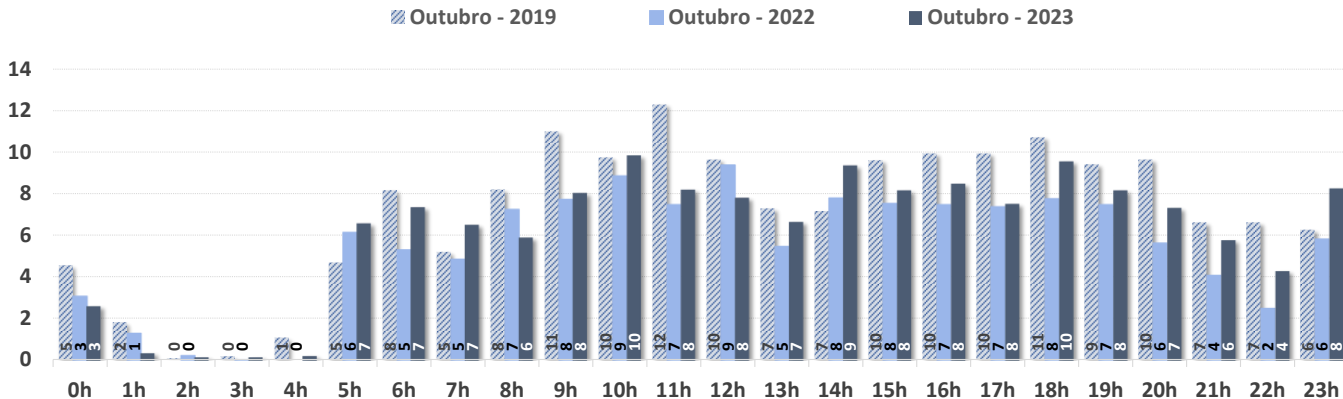
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA



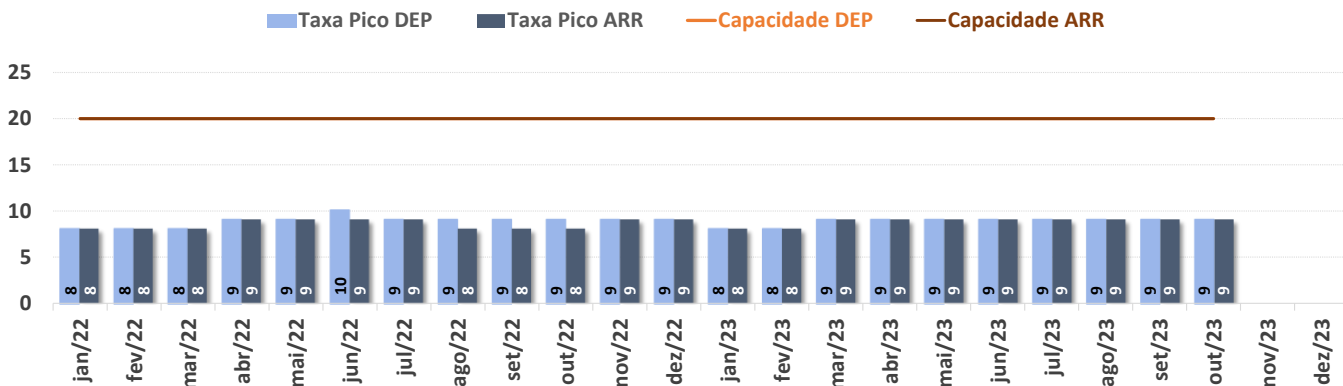
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA



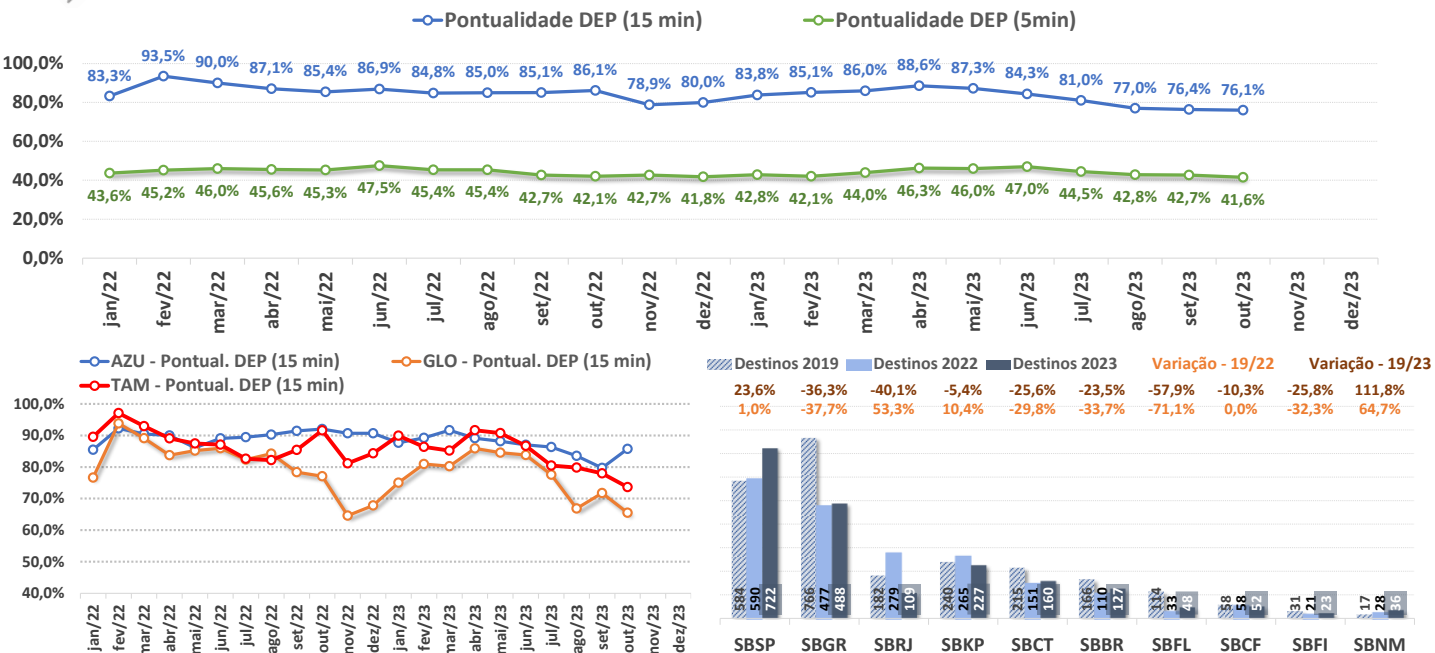
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

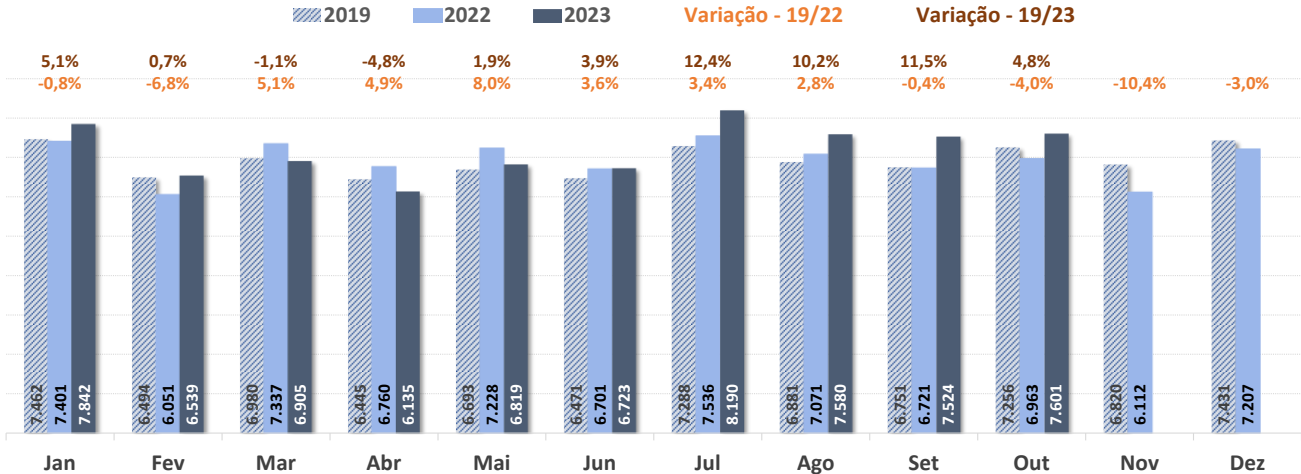


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

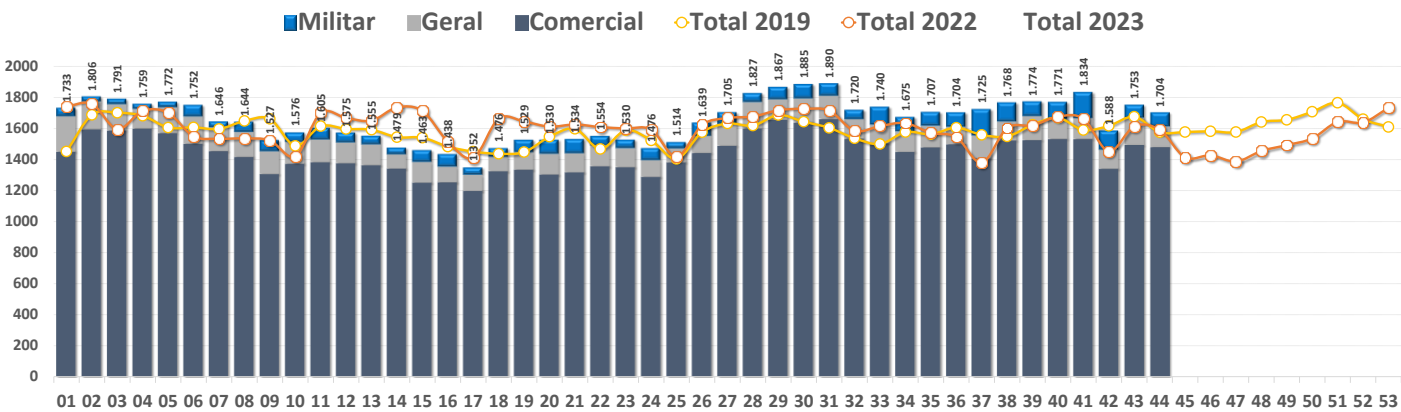




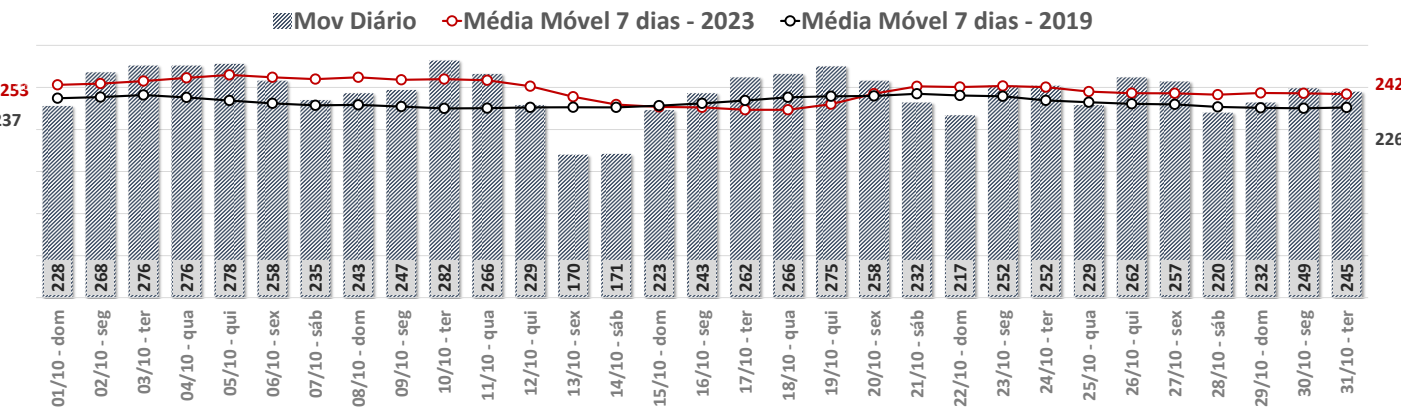
Total de Movimentos por Mês - SBRF



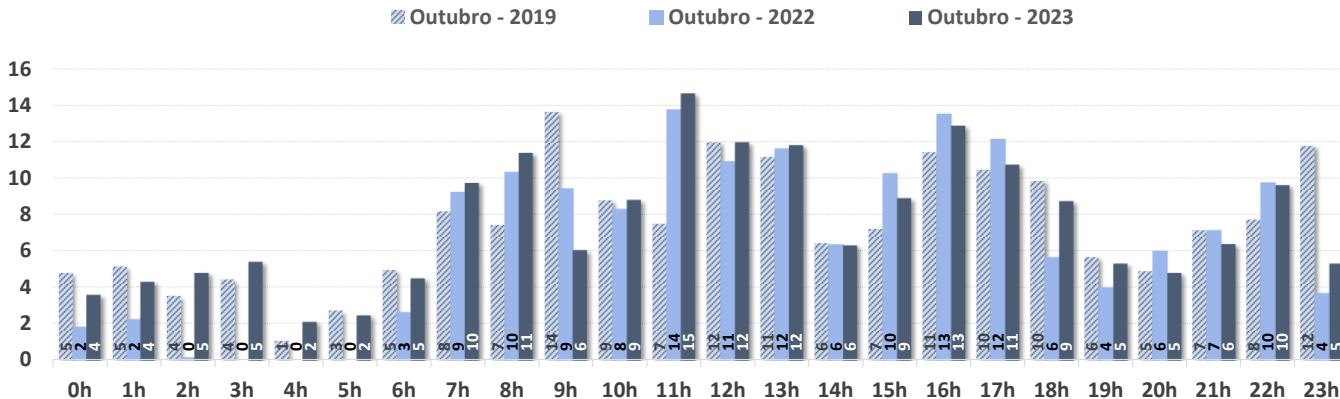
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF



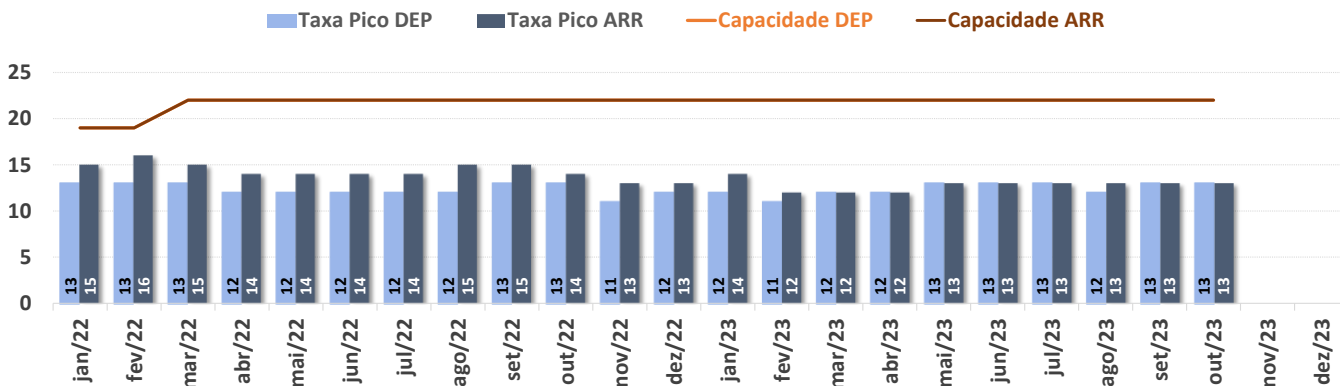
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF



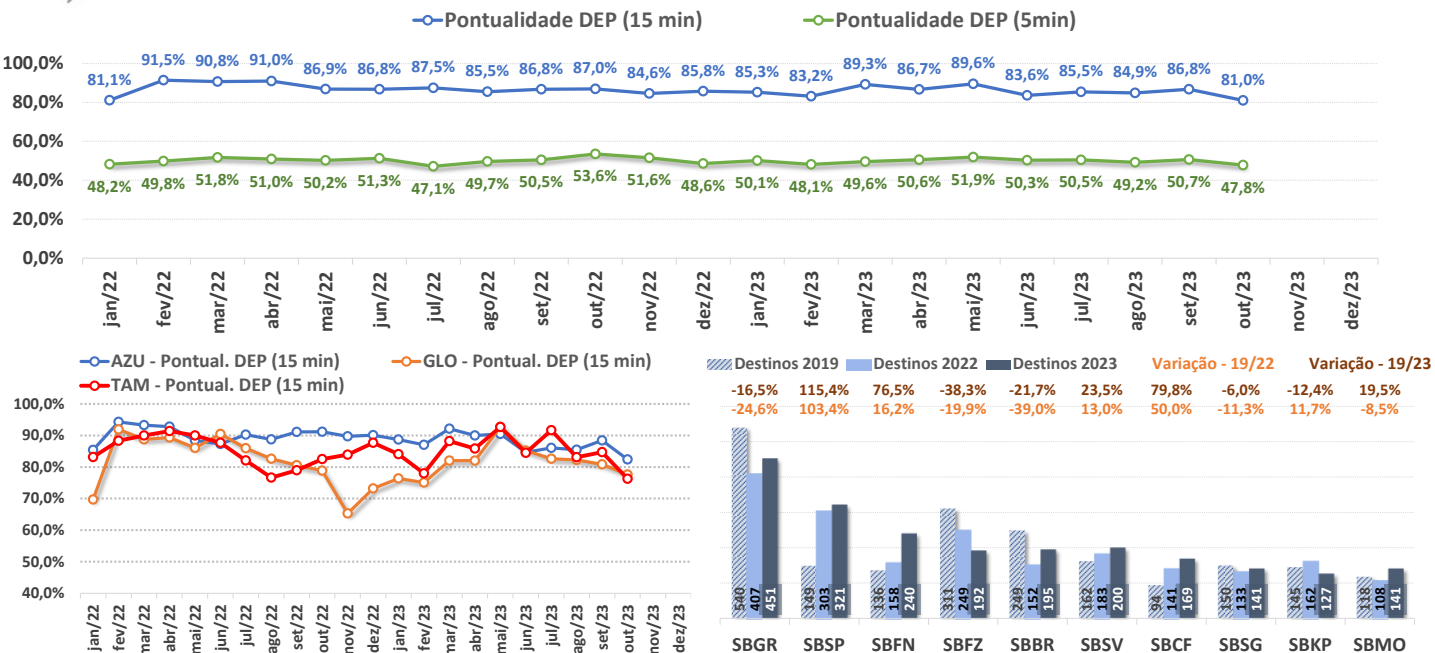
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

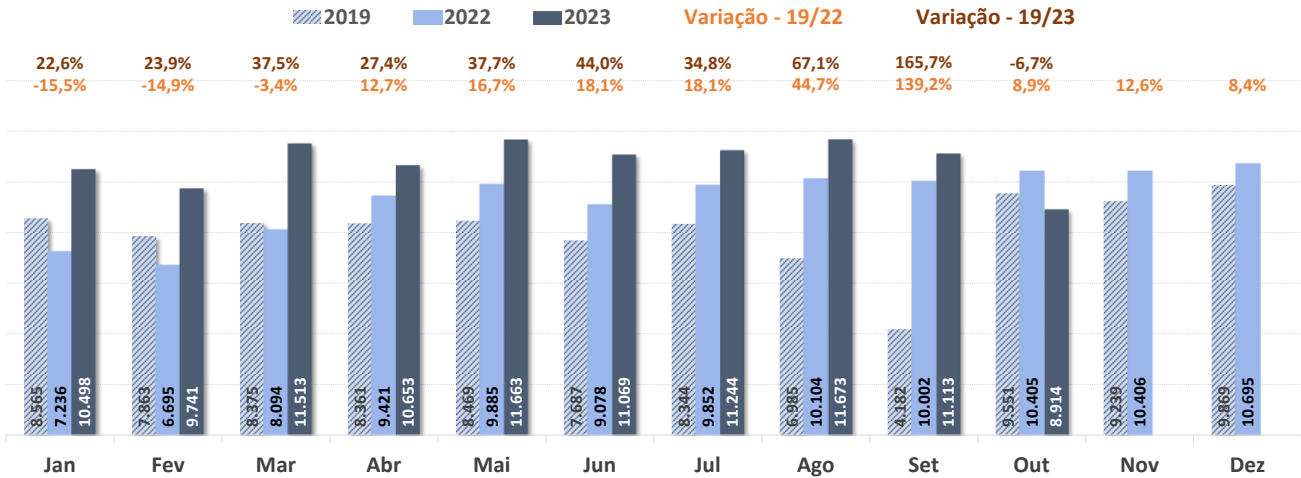


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

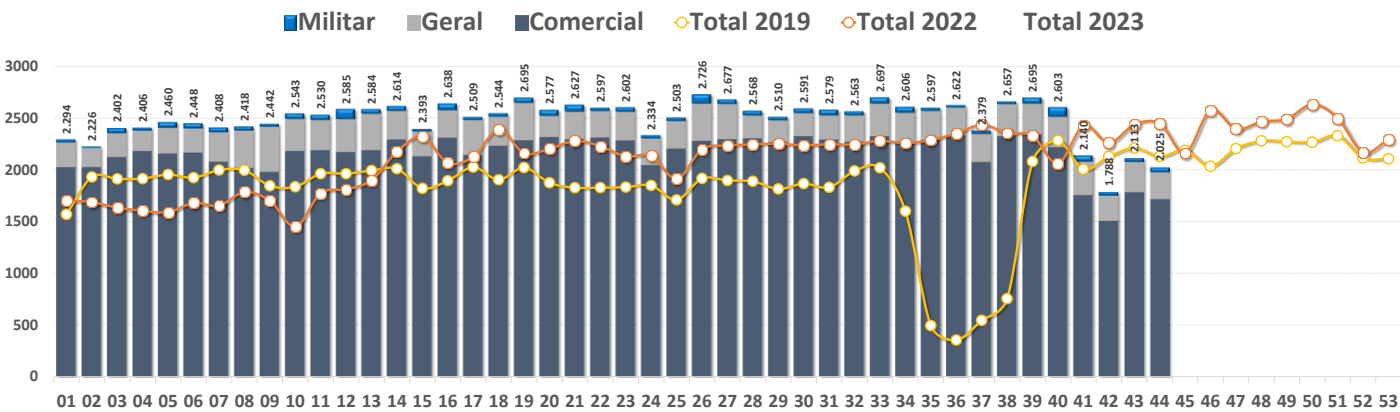




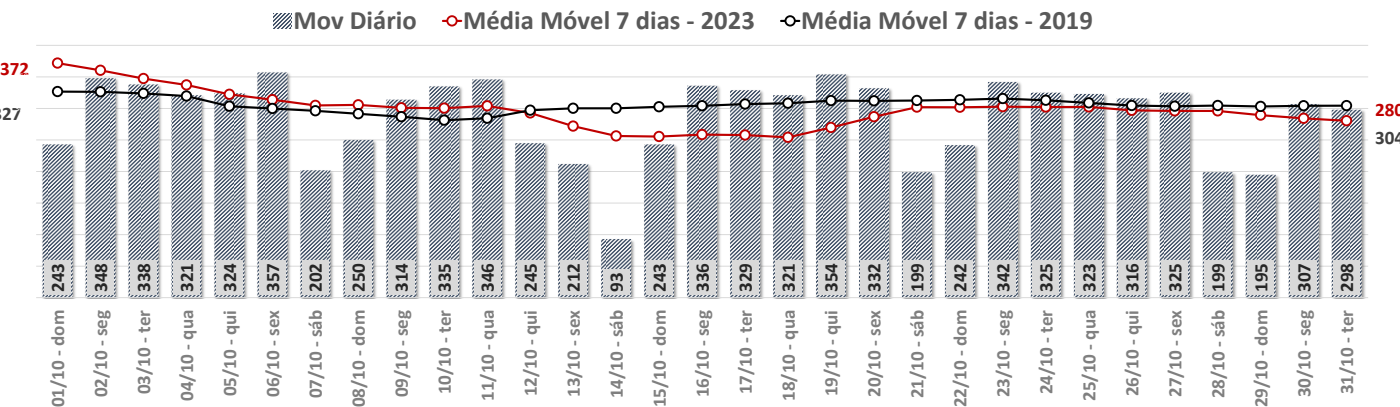
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



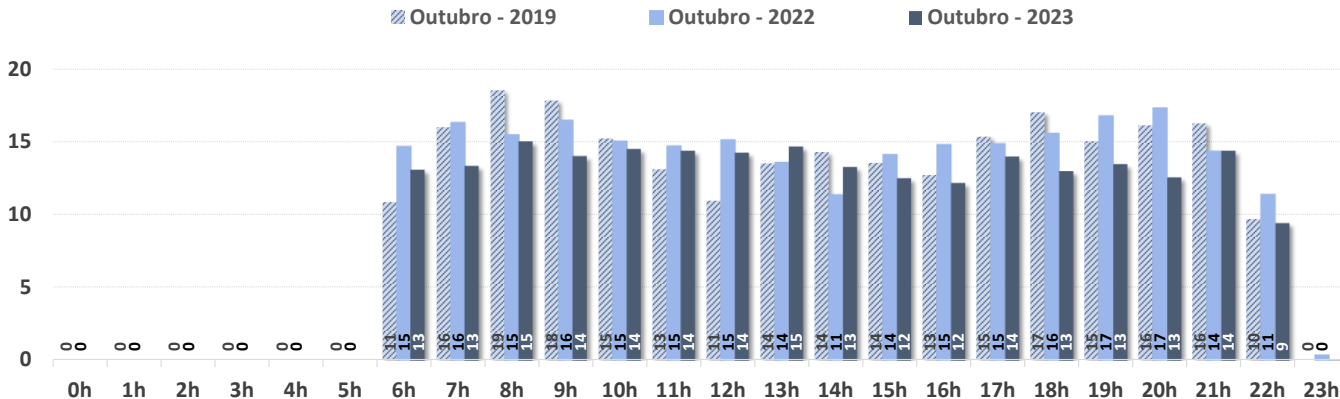
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



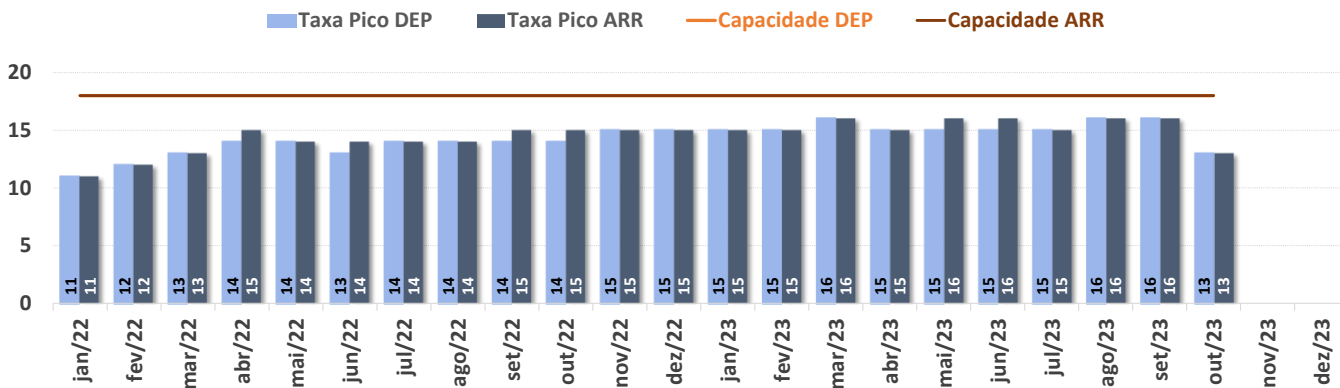
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



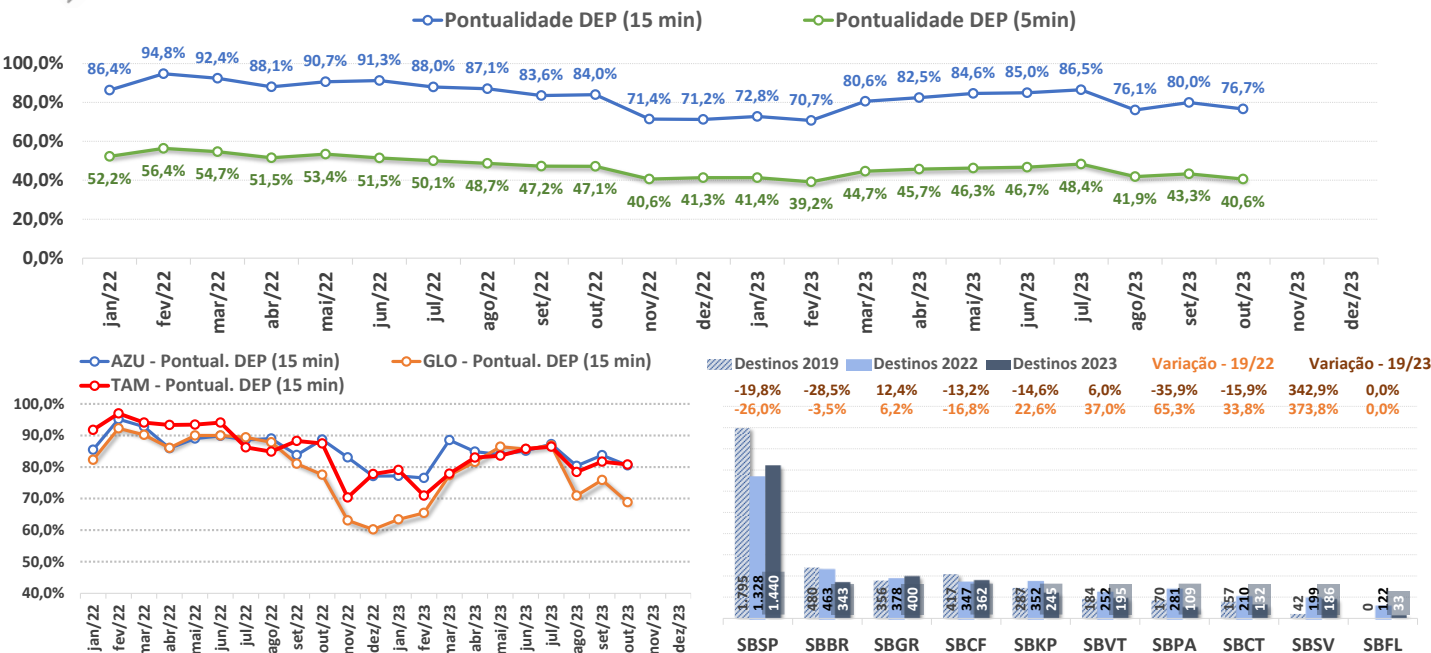
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

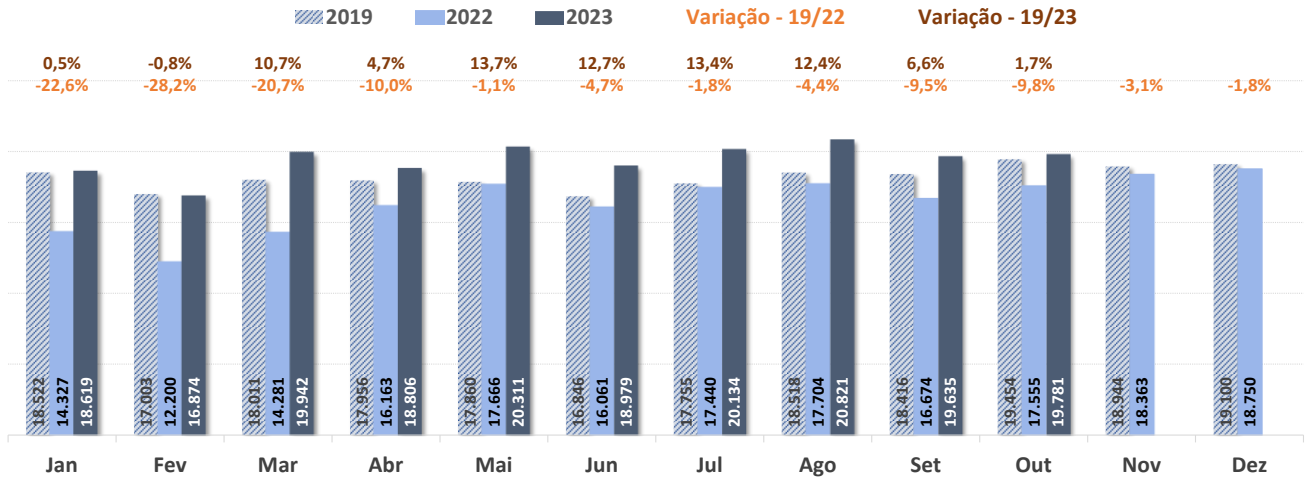


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

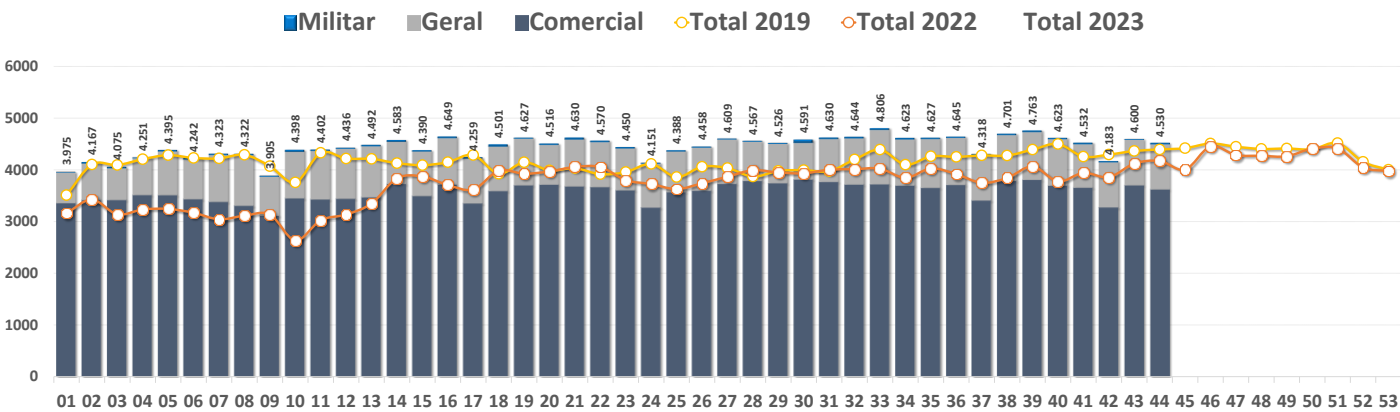




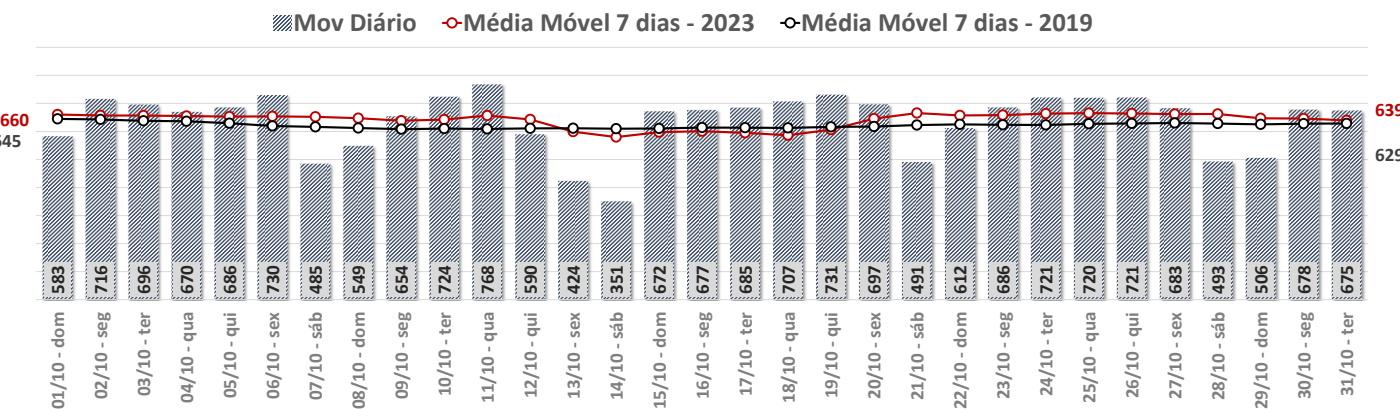
Total de Movimentos por Mês - SBSP



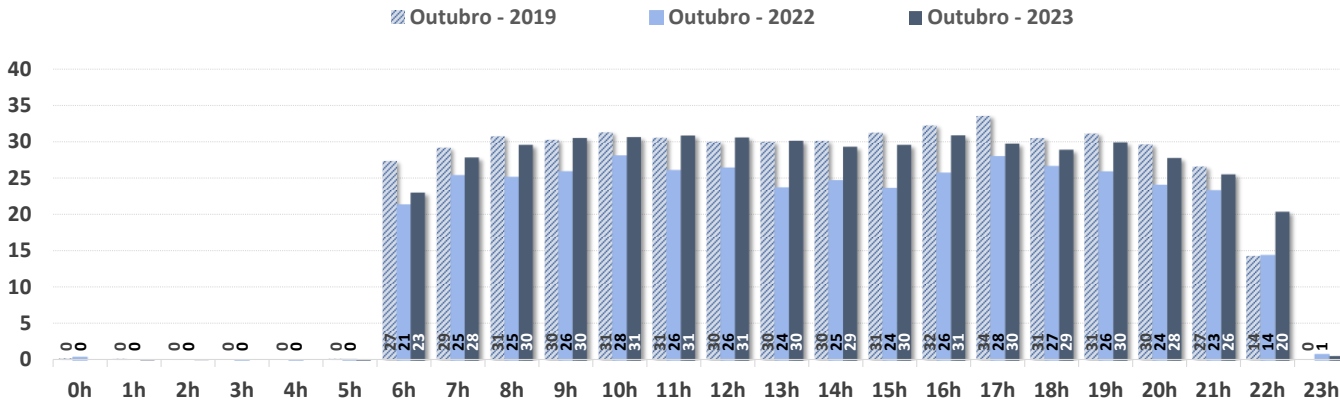
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP



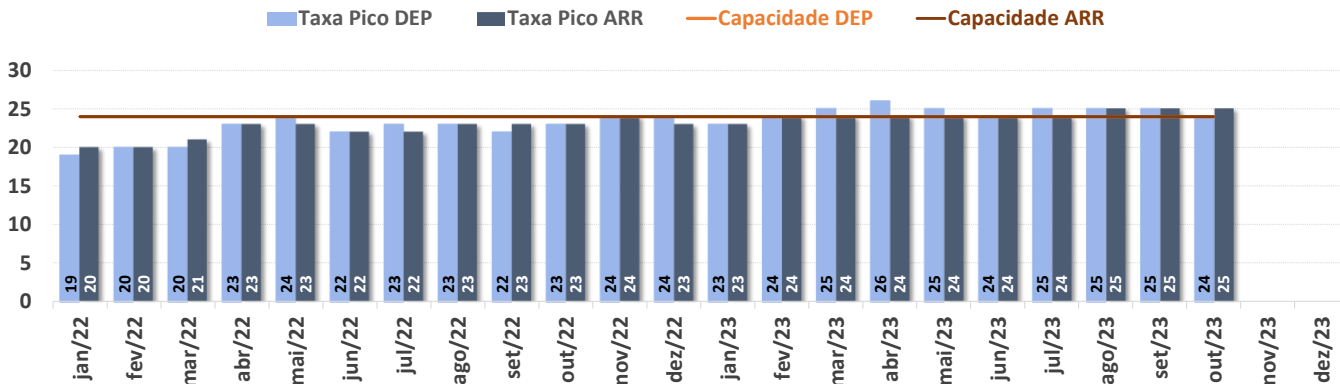
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP



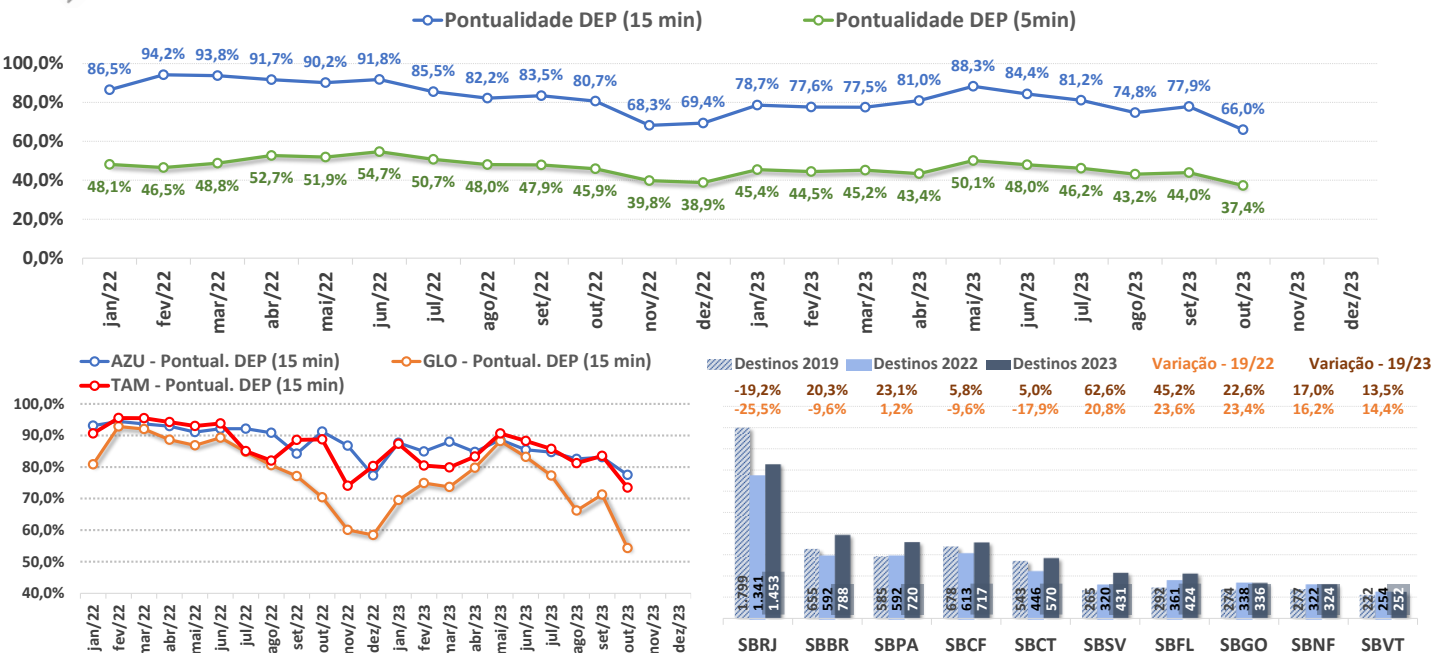
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

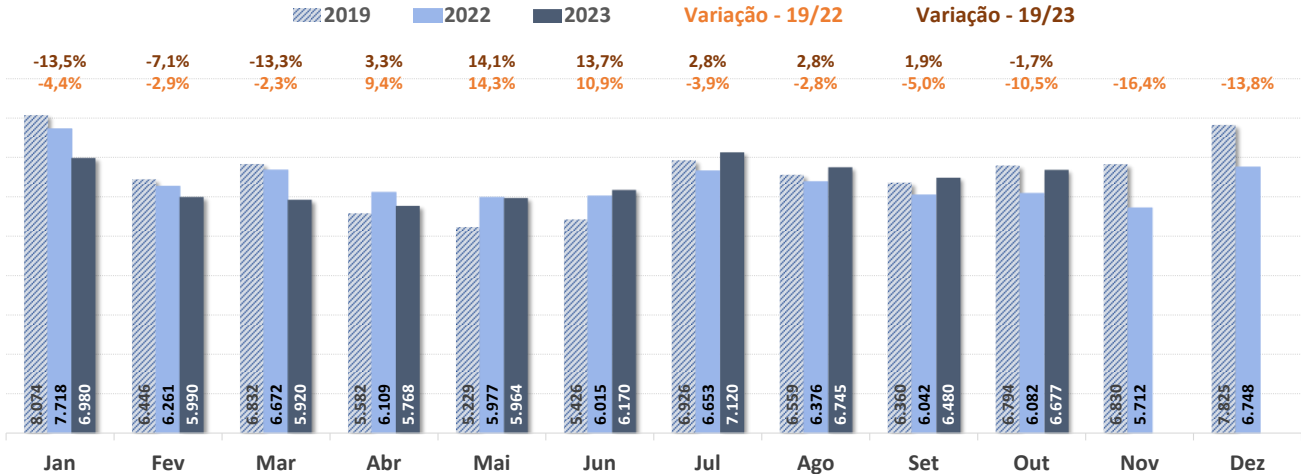


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

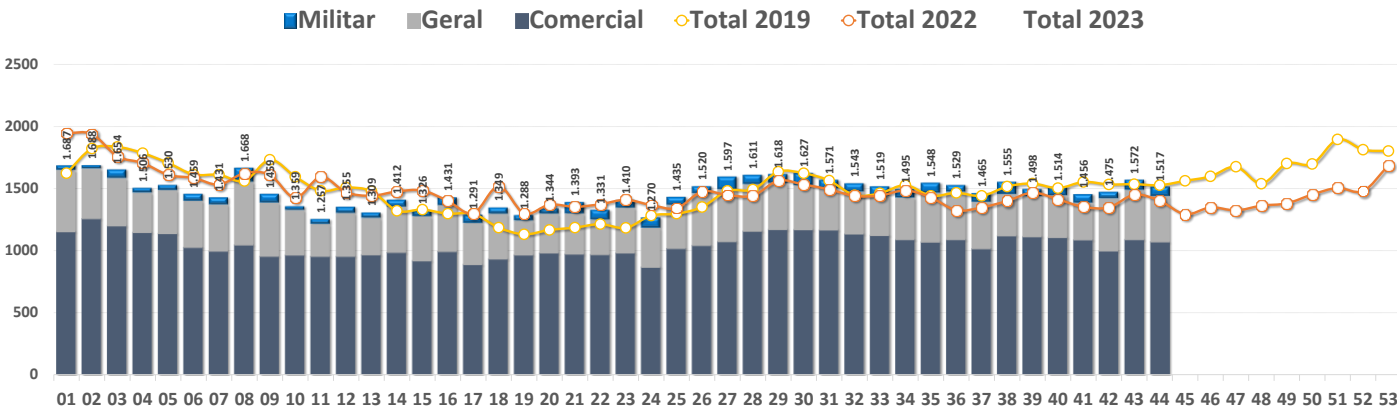




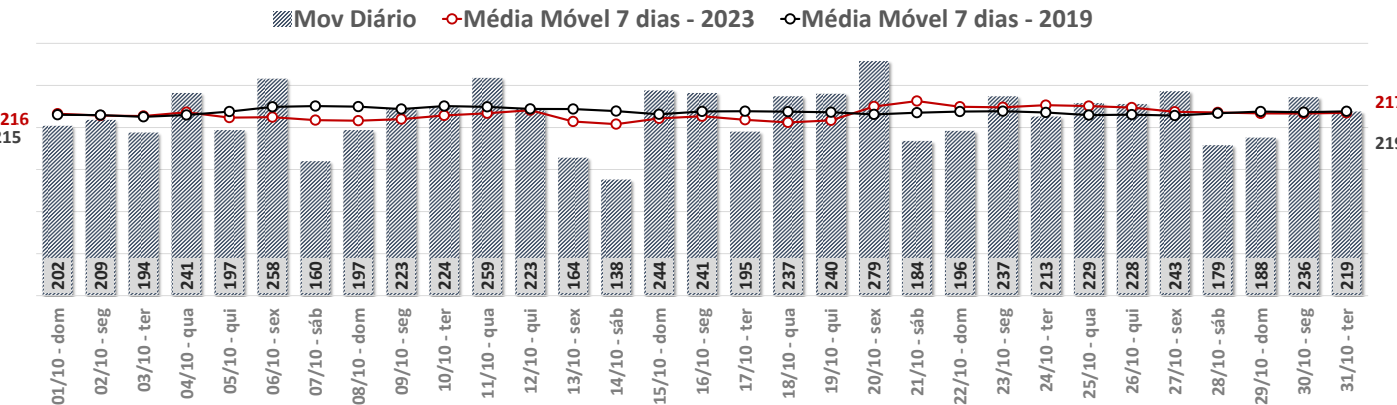
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

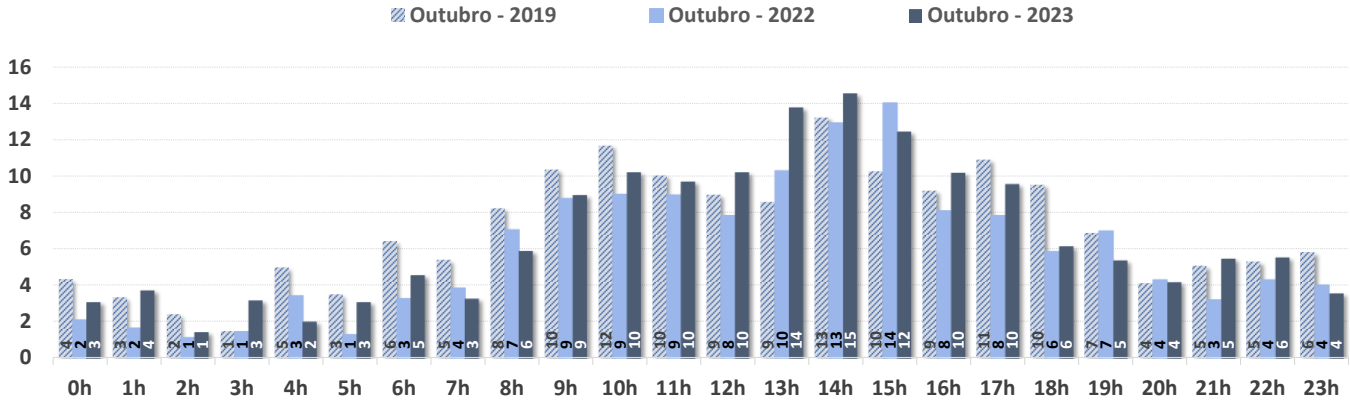


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

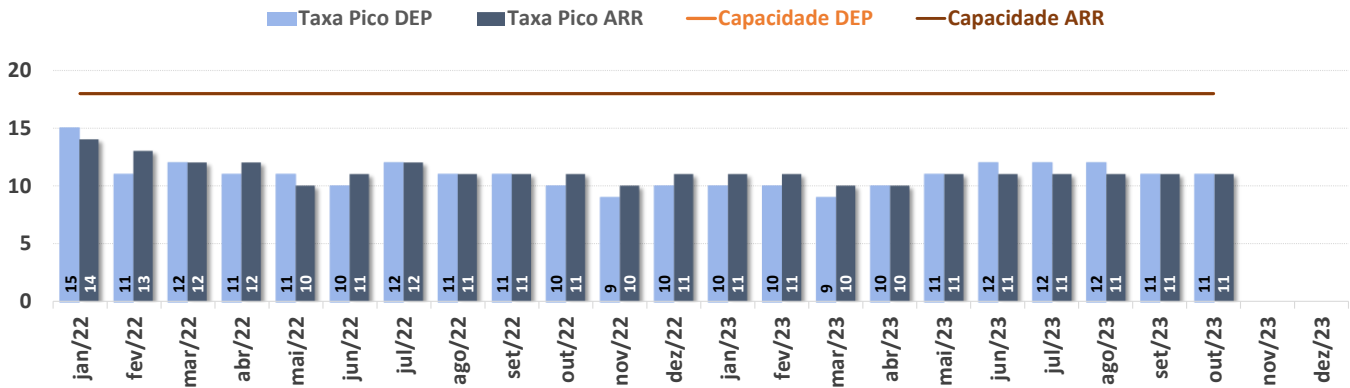




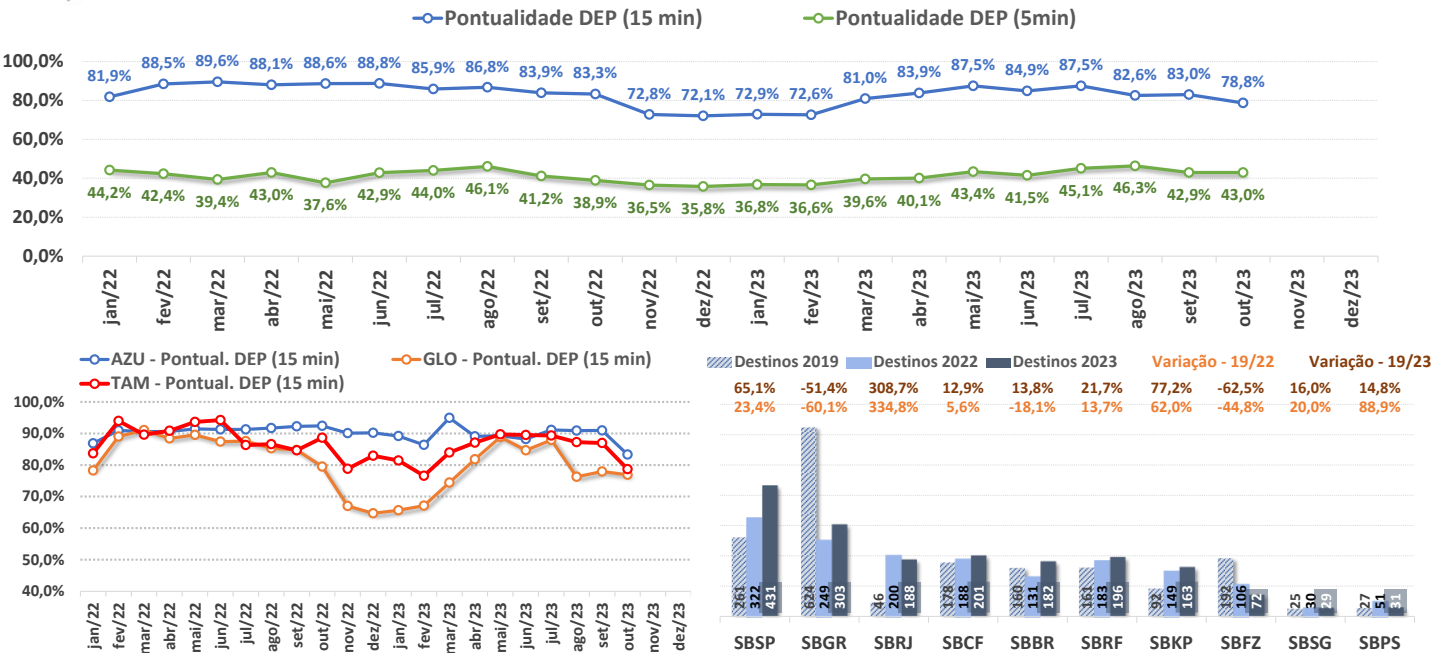
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

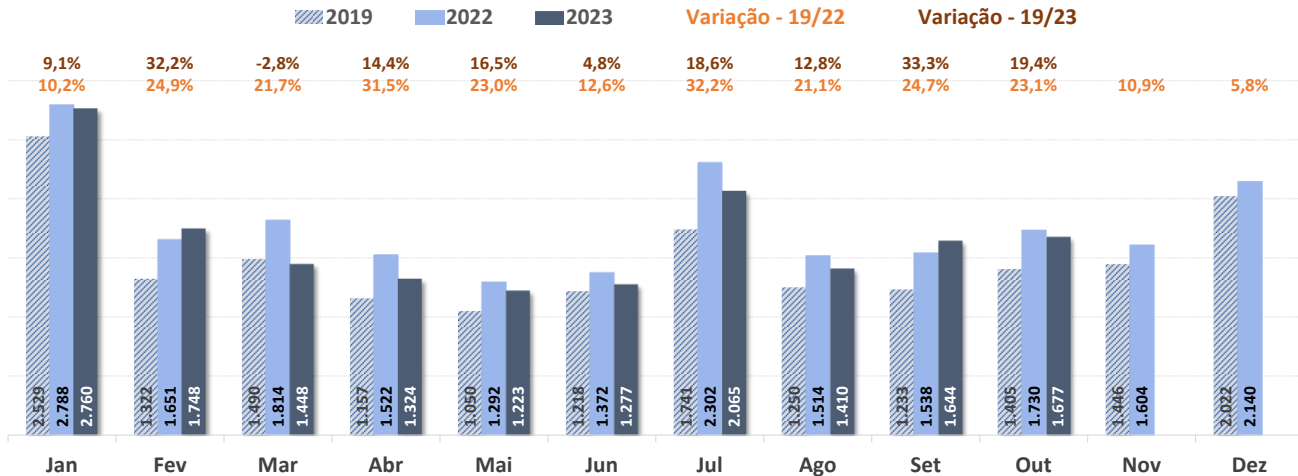


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

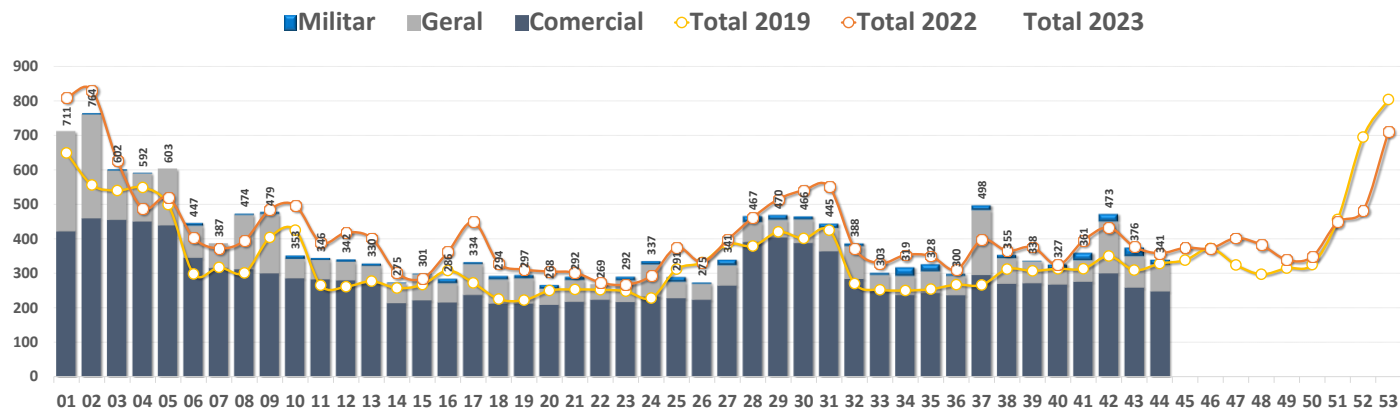




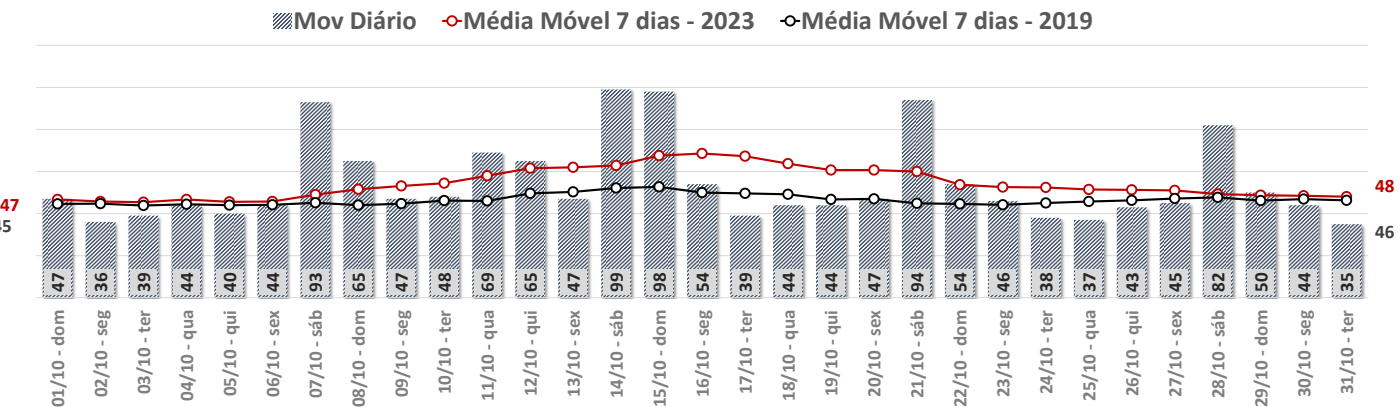
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

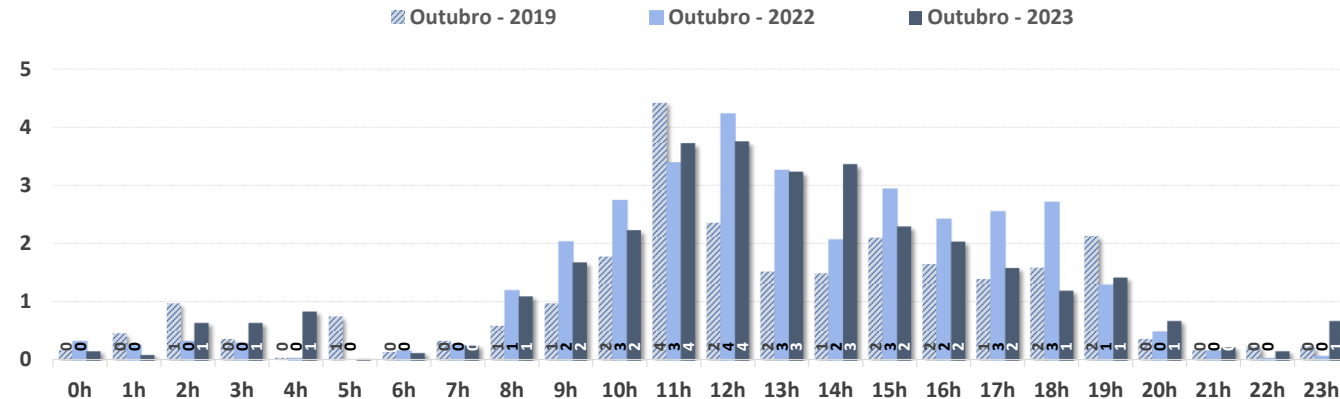


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

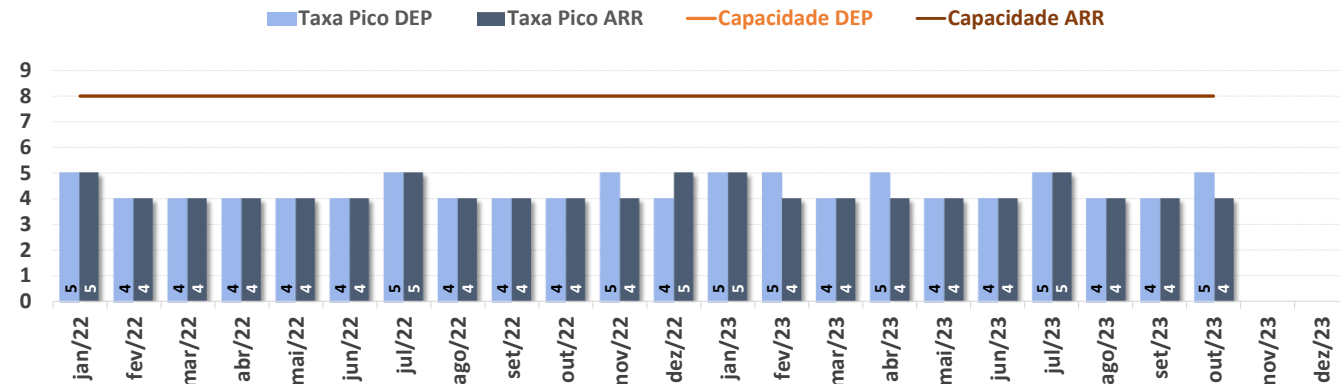




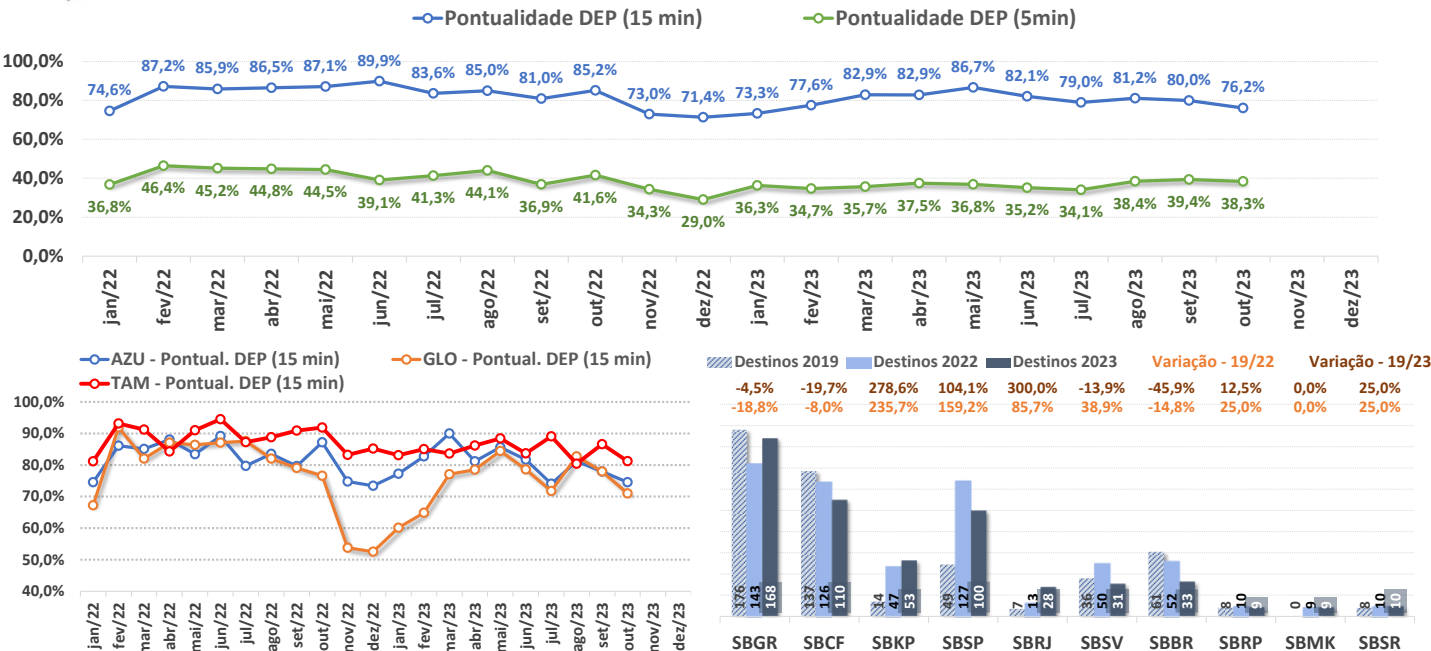
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

Espaço Aéreo

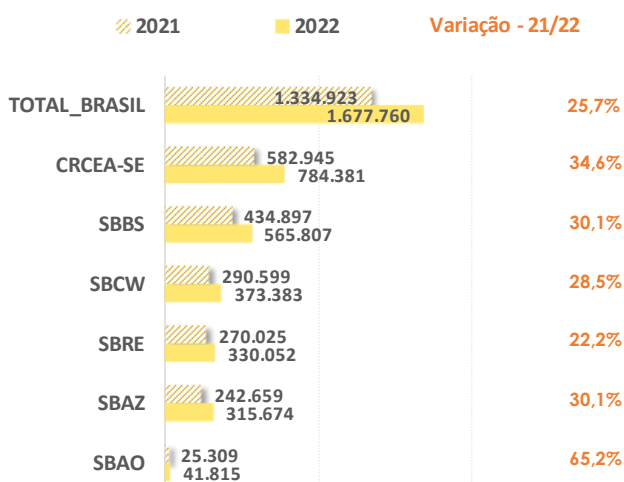
- O **TOTAL BRASIL** apresentou **149.224** registros no mês de outubro e **1.483.300** registros no acumulado de 2023, o que representa uma variação de **6,6%**, quando comparado com o mesmo período do ano de 2022.
- A FIR Atlântico (**SBAO**) apresentou um **crescimento de 22,6%** no acumulado de 2023, em comparação a 2022. Isso ocorre em função da sua demanda ser composta exclusivamente por voos internacionais. No mês de outubro foi registrado o maior movimento mensal de 2023 com **4.502** movimentos, registrando também o maior movimento diário dos últimos 3 anos com **175** movimentos.
- A FIR Curitiba (**SBCW**) apresentou um **crescimento de 8,0%** no acumulado em comparação a 2022, sendo a segunda maior variação dentre as FIR.



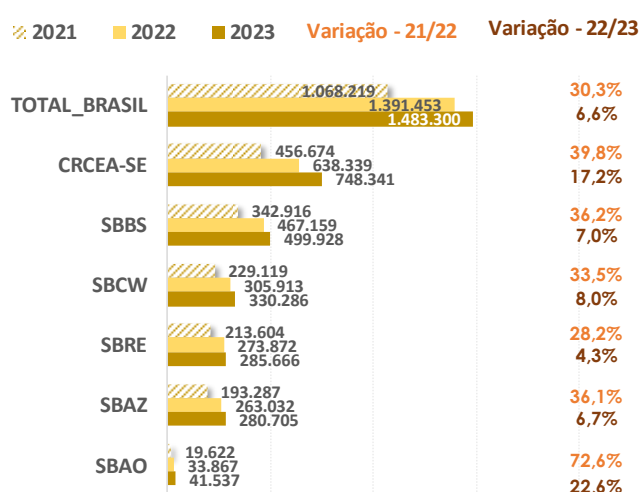
- Os resultados referentes às operações de cada Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do Sistema SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.
- O total de movimentos do Brasil considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no Sistema SETA MILLENNIUM. A metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA. O total de movimentos do CRCEA-SE segue a mesma metodologia, considerando os voos da TMA SBXP (São Paulo) e SBWJ (Rio de Janeiro).

Total de Movimentos – Consolidado

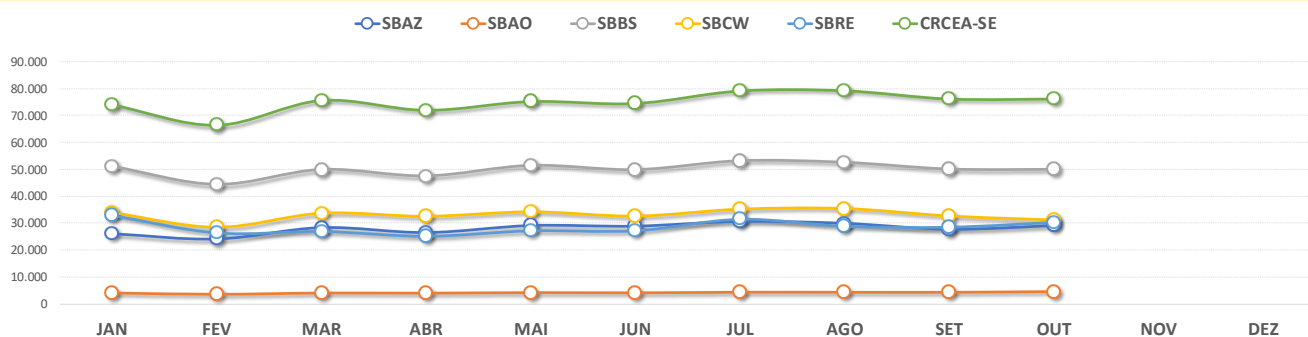
Total Consolidado - JAN a DEZ



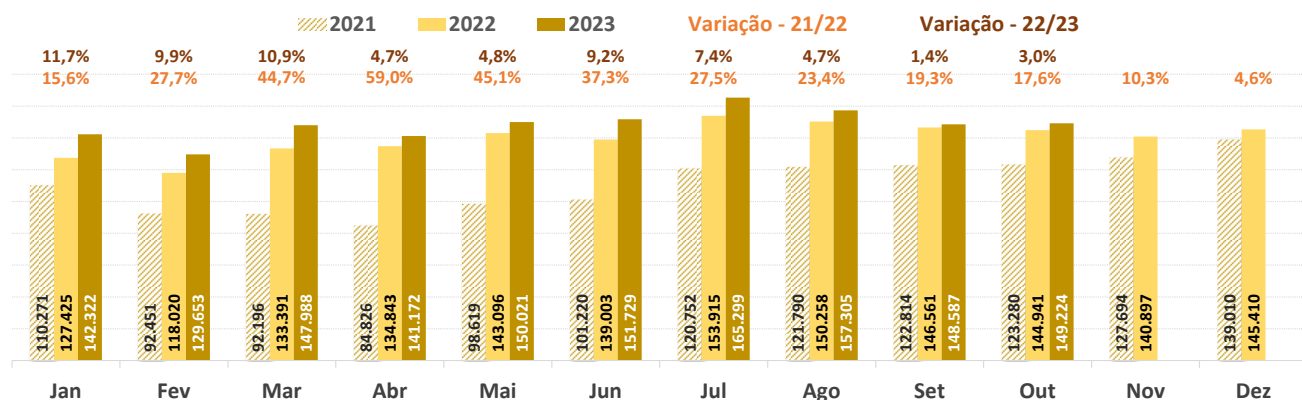
Total Acumulado - JAN a OUT



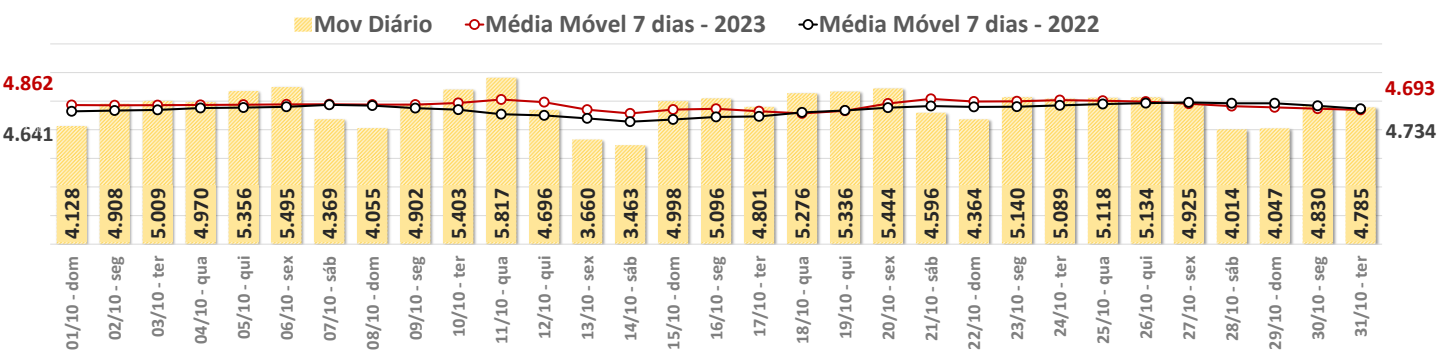
Total de Movimentos - 2023



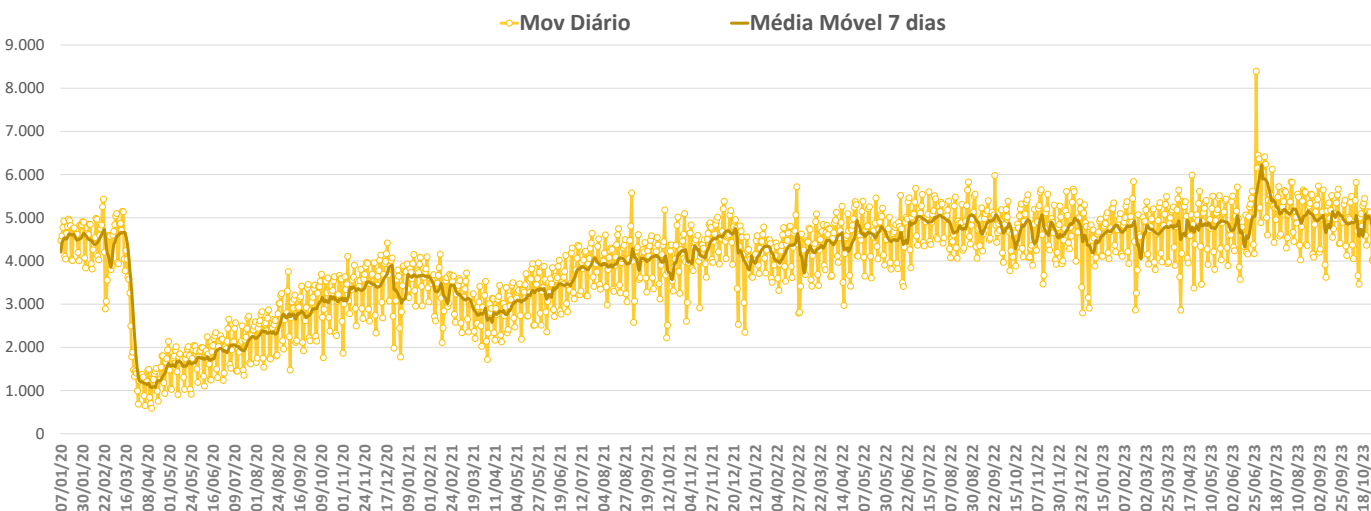
✈ Total de Movimentos



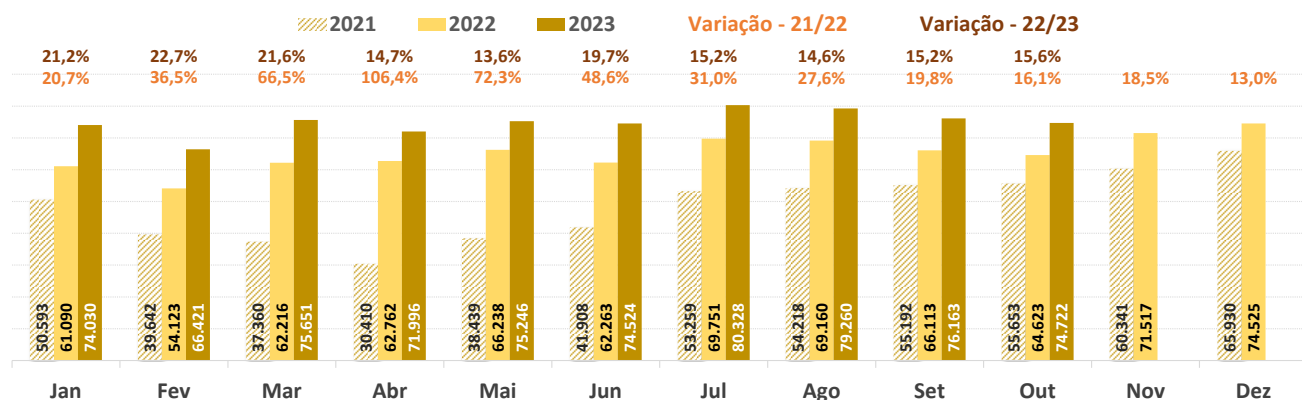
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



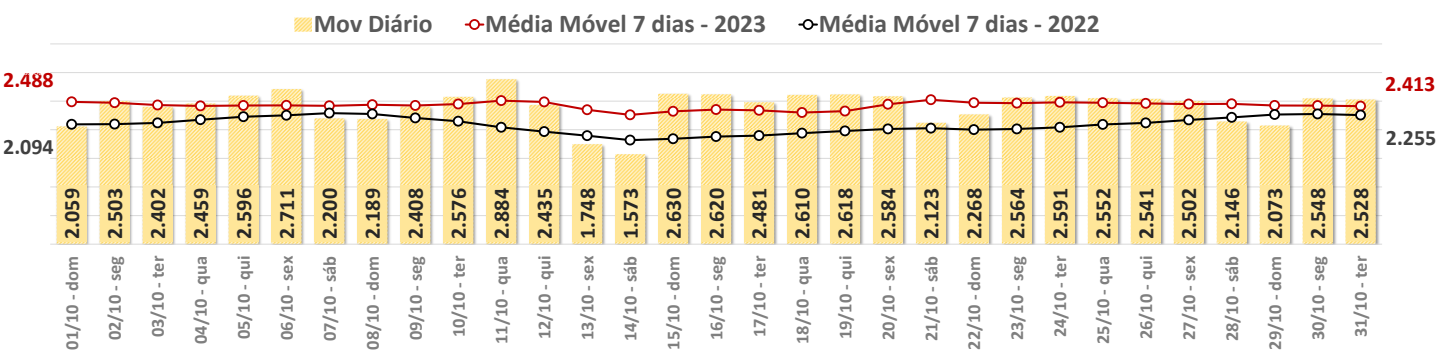
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



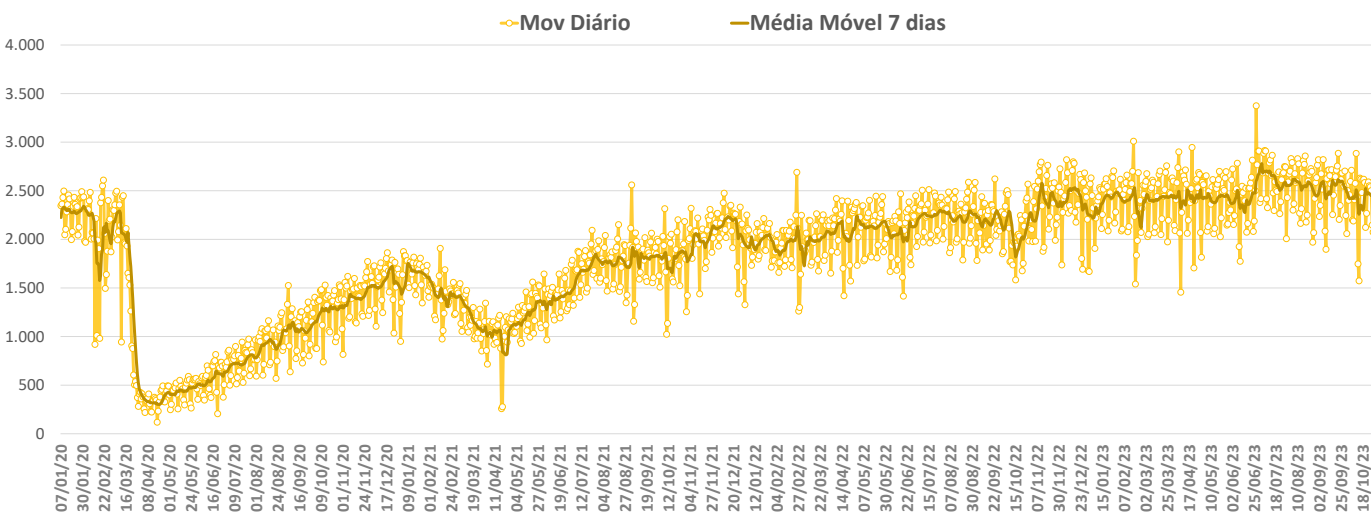
✈ Total de Movimentos



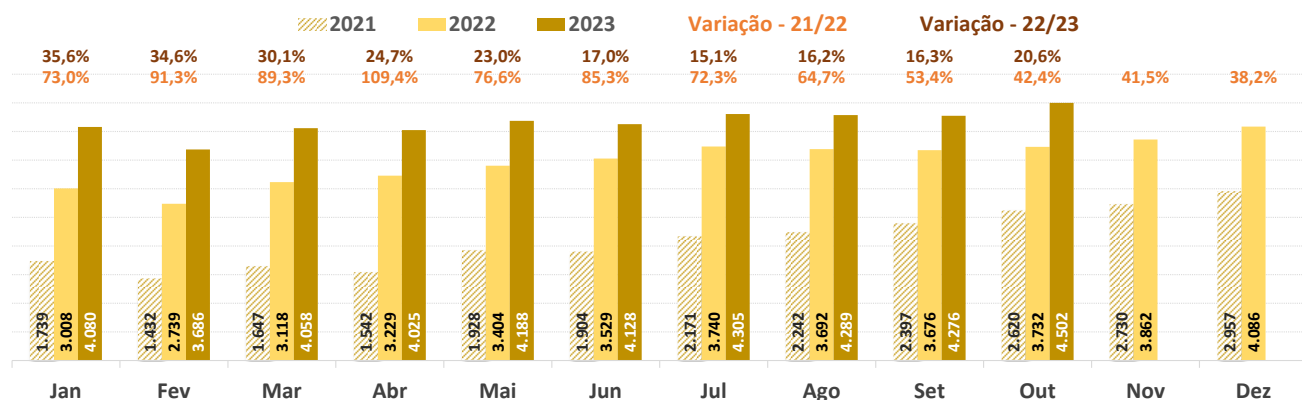
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



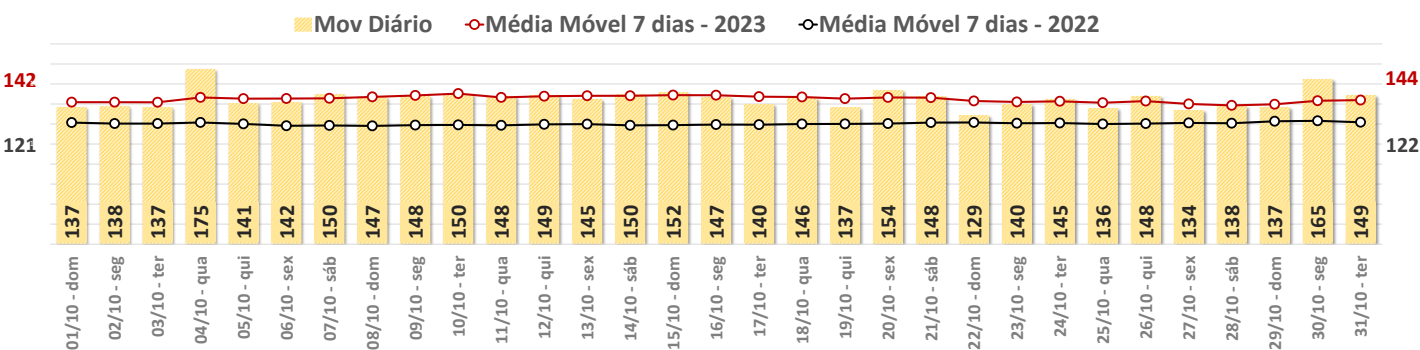
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



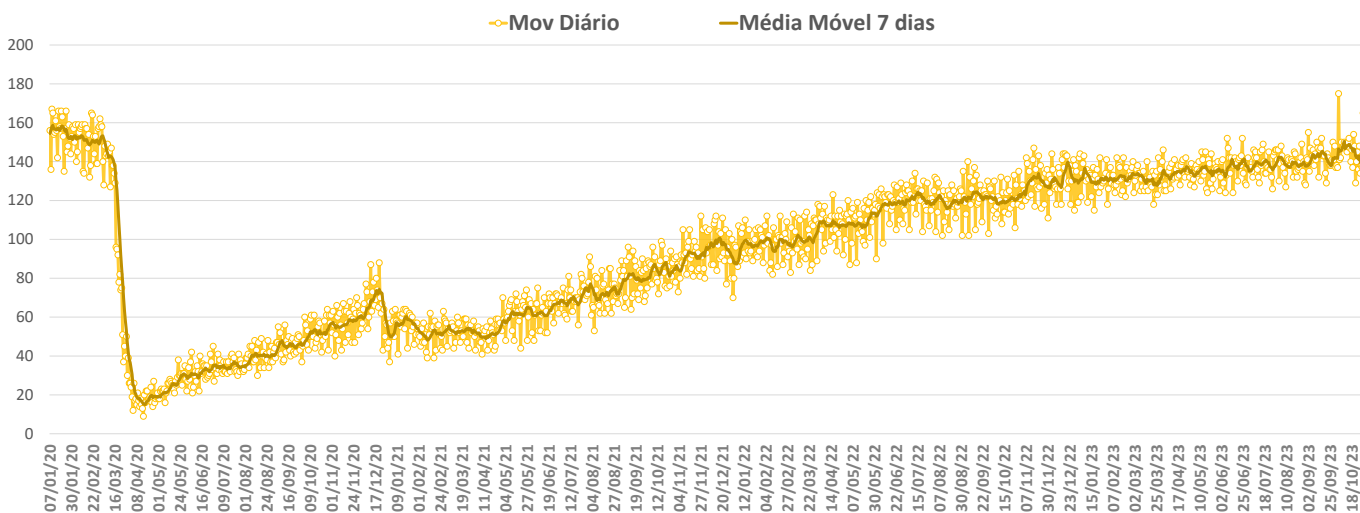
✈ Total de Movimentos



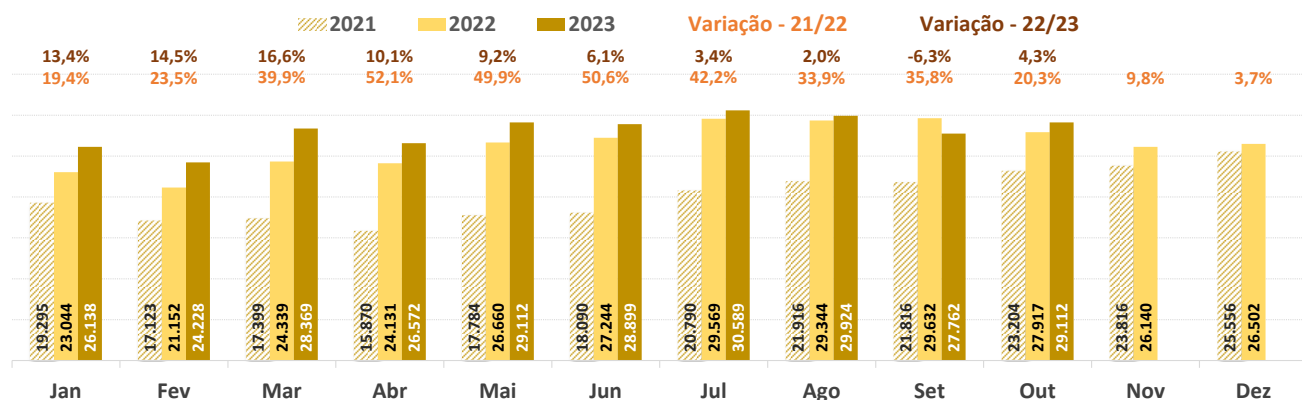
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



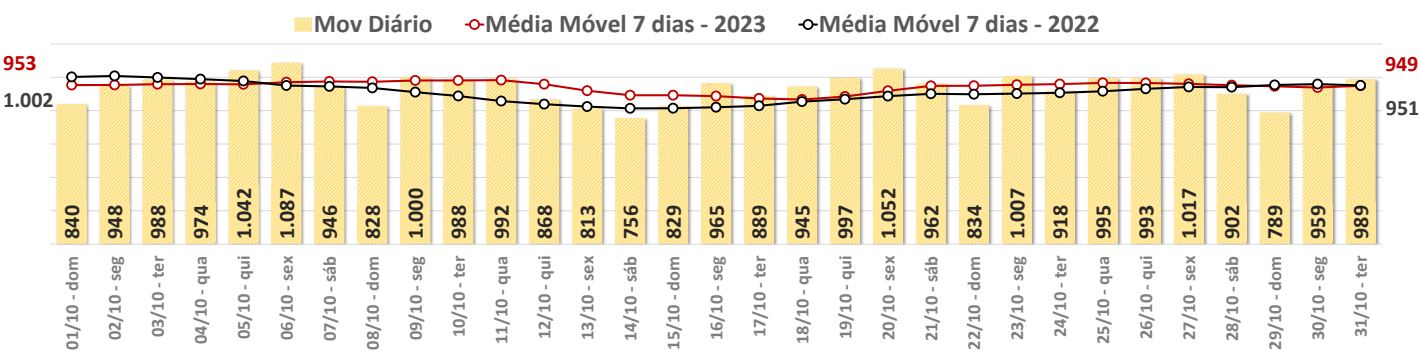
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



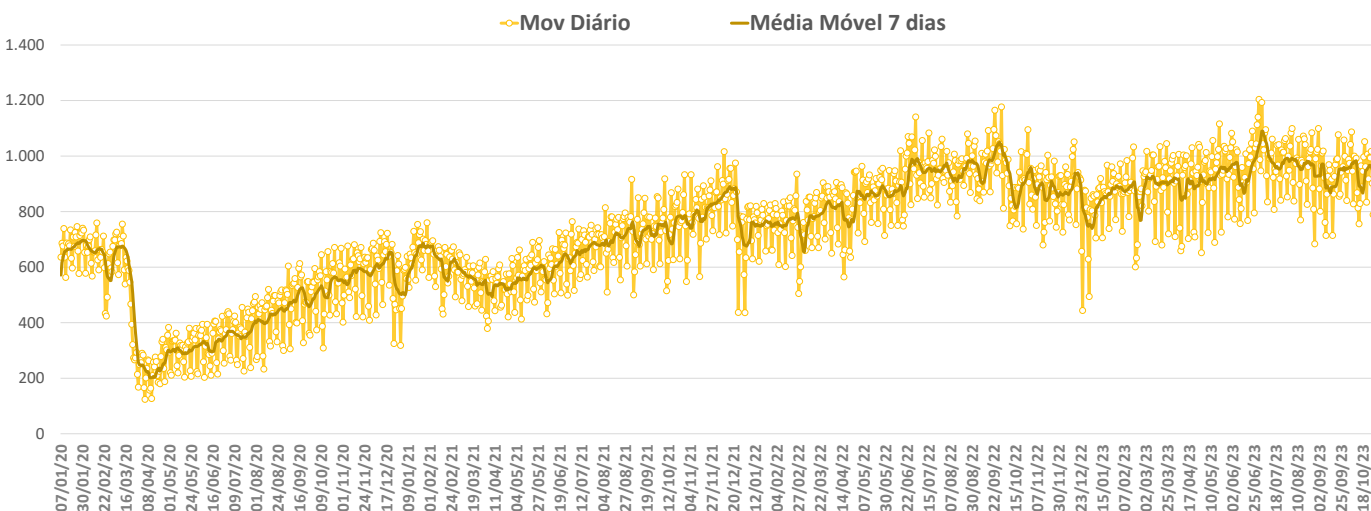
✈ Total de Movimentos



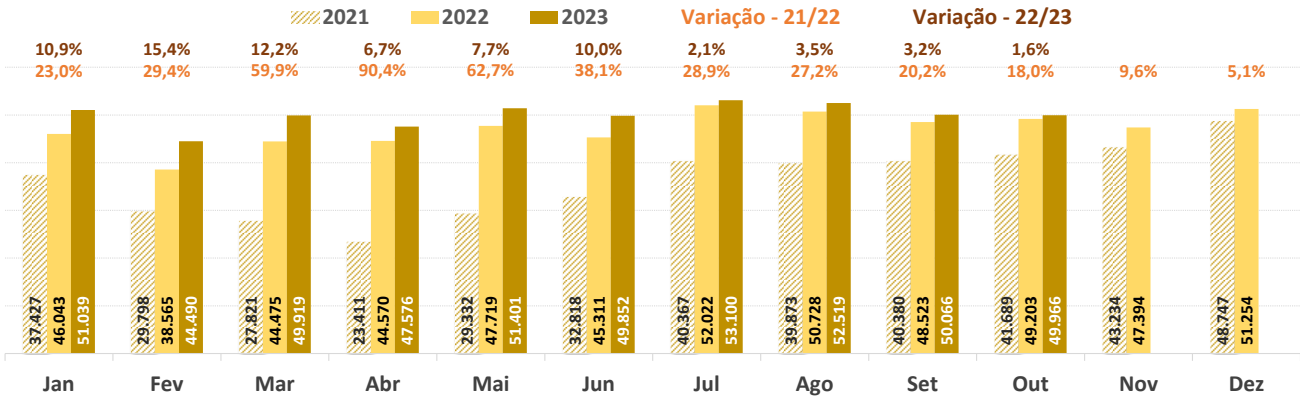
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



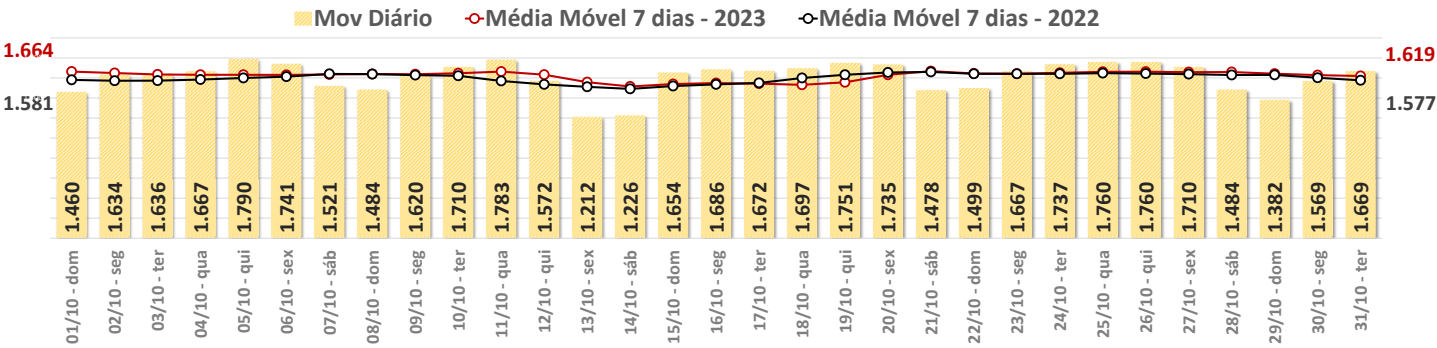
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



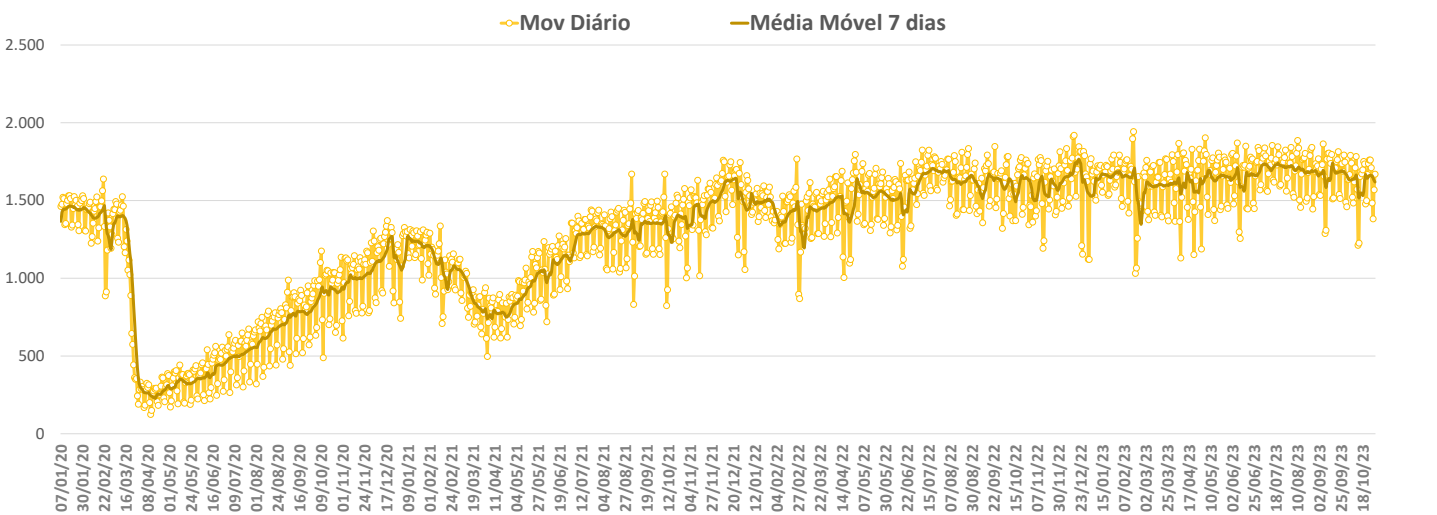
Total de Movimentos



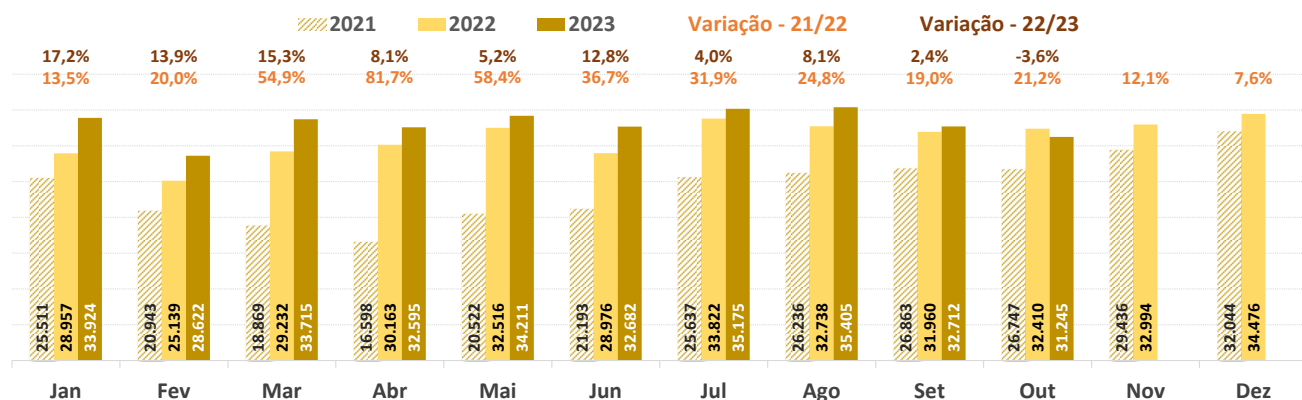
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



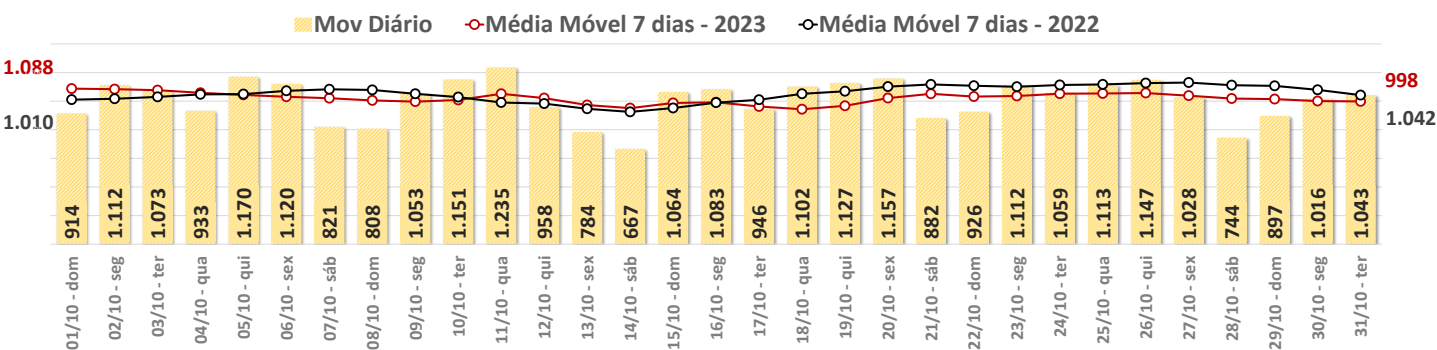
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



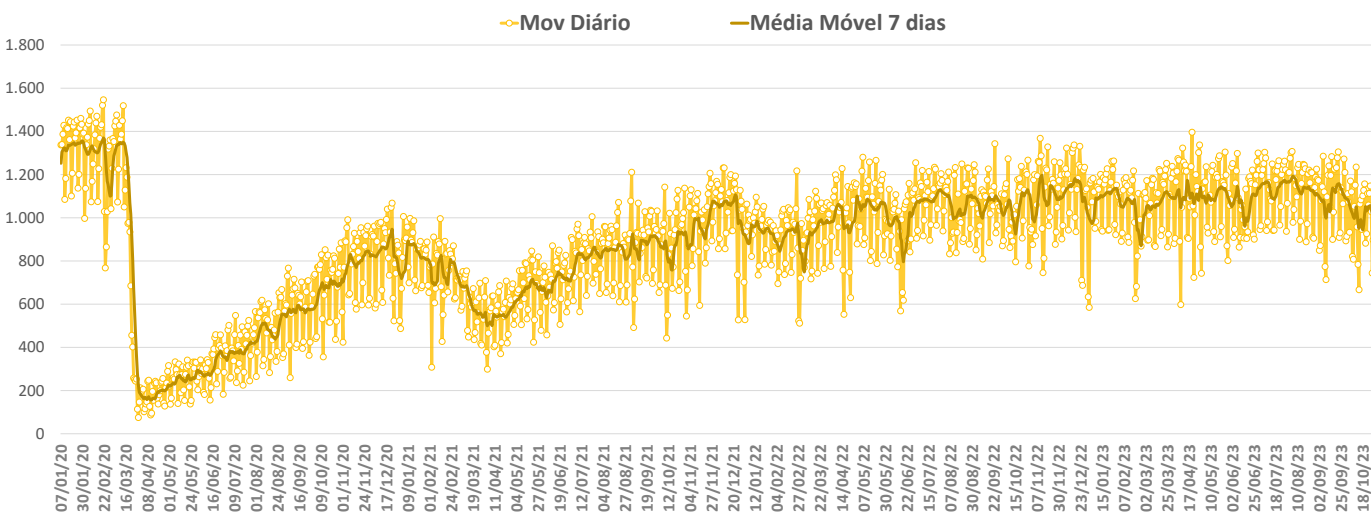
✈ Total de Movimentos



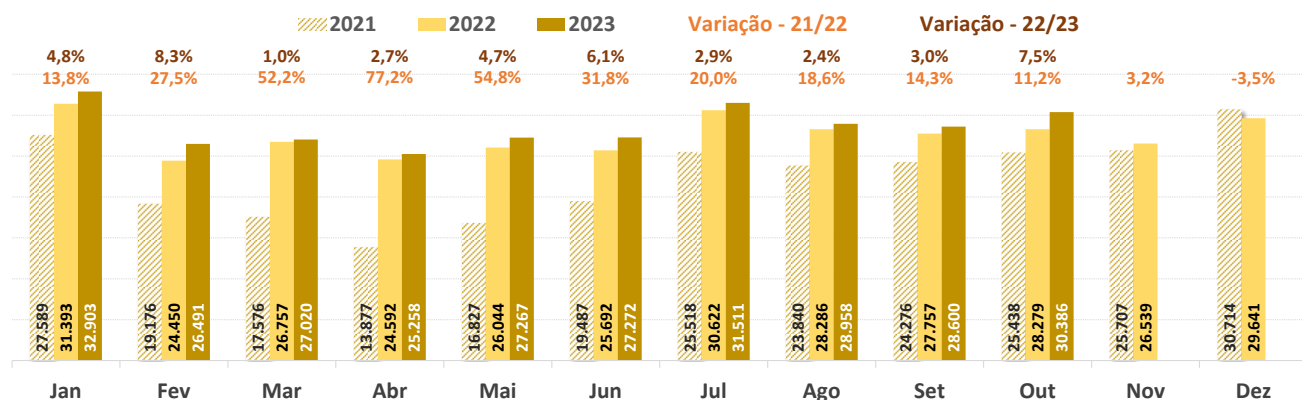
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



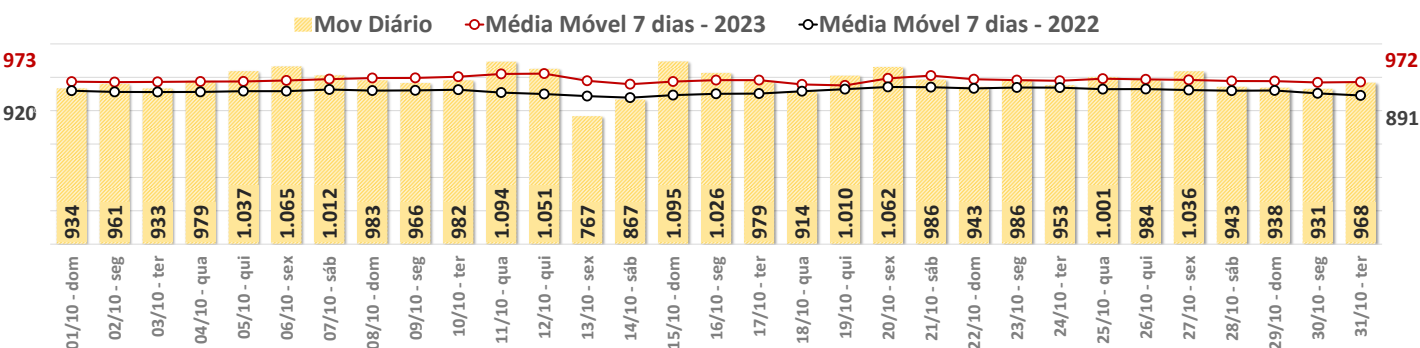
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



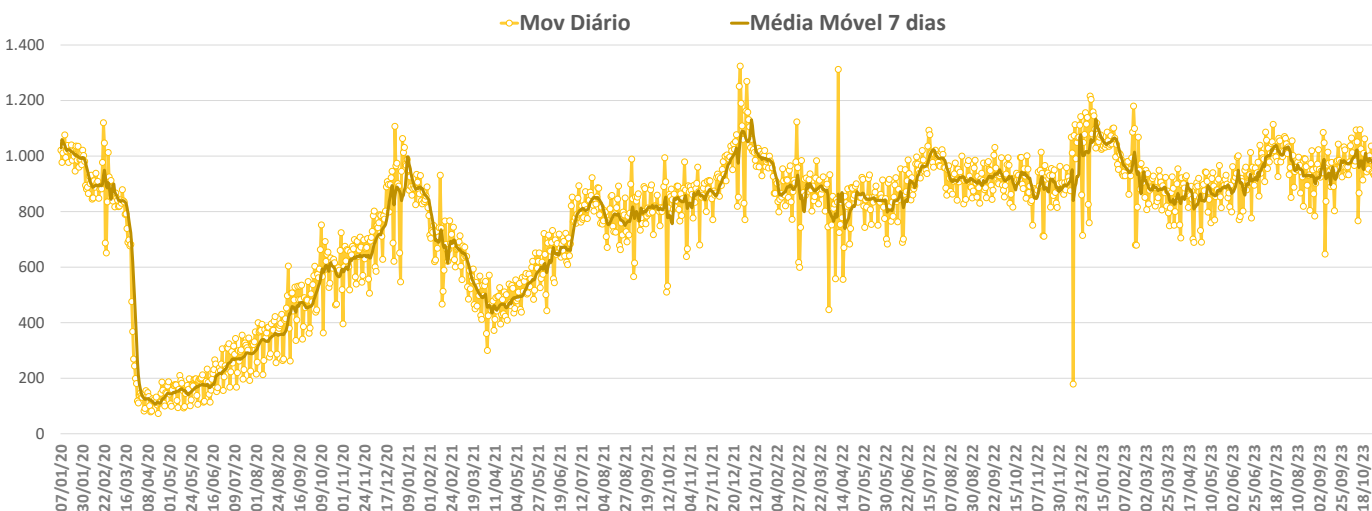
✈ Total de Movimentos



✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos





Seção 4

Outras Informações

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde a média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



