

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



Outubro 2025



O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por três seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



SEÇÃO 01 – Total de Movimentos		Pág
	Movimento Mensal	5
	Movimento Semanal	7
	Movimento Diário	8
	Movimentos da Aviação Geral	9
	Ranking de Aeródromos	10

SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo		Pág
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	13
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	15
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	17
SBCT	Aeroporto Int. Afonso Pena	19
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	21
SBEG	Aeroporto Int. de Eduardo Gomes	23
SBFI	Aeroporto Int. de Foz do Iguaçu	25
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	27
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	29
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	31
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	33
SBKP	Aeroporto Int. de Viracopos	35
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	37
SBMT	Campo de Marte	39
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	41
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	43
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	45
SBSP	Aeroporto de Congonhas	47

SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo		Pág
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	49
SBPS	Aeroporto Int. de Porto Seguro	51

SEÇÃO 03 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	54
	Informações Gerais	56

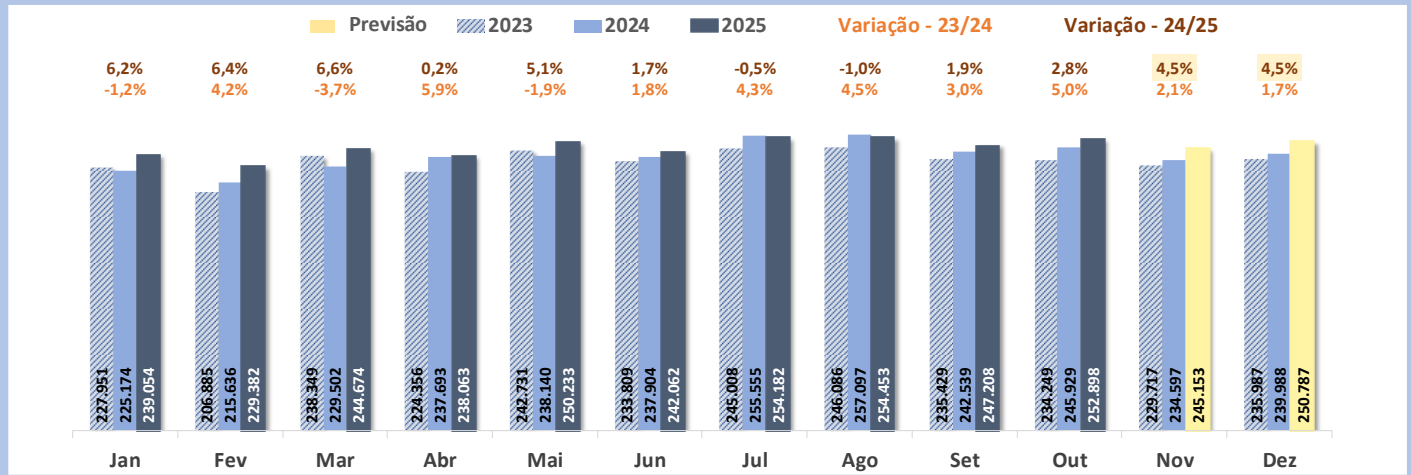


Seção 1

Total de Movimentos

100 AD – Movimento Mensal

Total de Movimentos



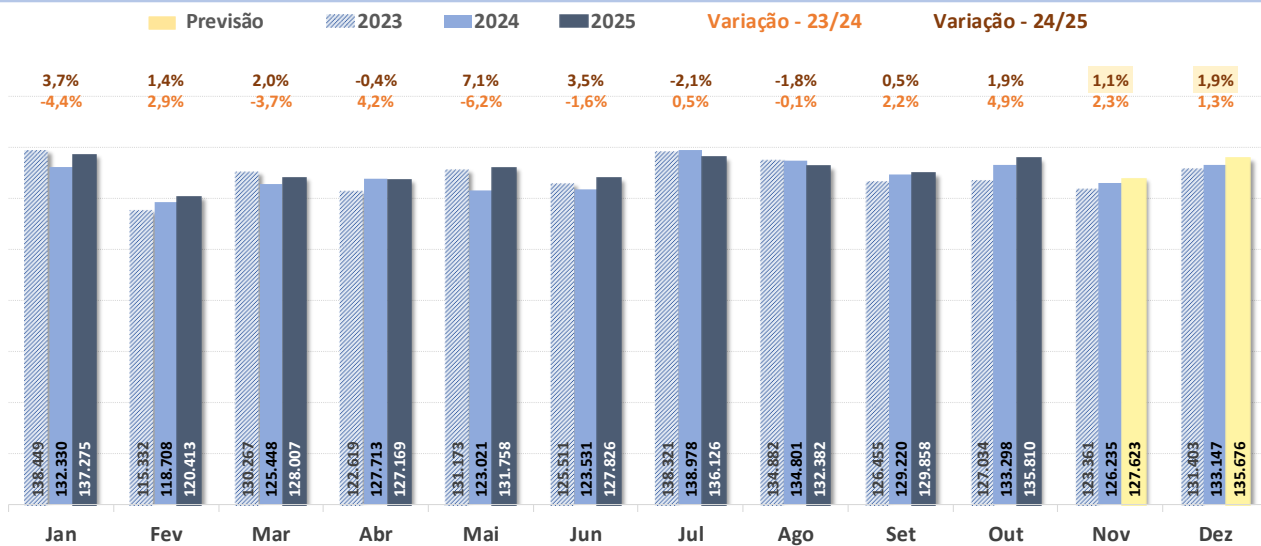
Total de Movimentos por Tipo de Voo

Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2023	Total	2.800.557	227.951	206.885	238.349	224.356	242.731	233.809	245.008	246.086	235.429	234.249	229.717	235.987
	Comercial	1.667.217	149.484	124.623	140.152	132.079	140.801	134.983	148.943	145.357	136.503	137.483	133.949	142.860
	Geral	936.732	67.965	69.563	81.182	76.370	82.114	80.214	78.493	81.251	80.369	78.080	79.654	81.477
	Militar	196.608	10.502	12.699	17.015	15.907	19.816	18.612	17.572	19.478	18.557	18.686	16.114	11.650
2024	Total	2.859.754	225.174	215.636	229.502	237.693	238.140	237.904	255.555	257.097	242.539	245.929	234.597	239.988
	Comercial	1.688.867	145.164	130.349	137.016	138.448	133.826	134.317	151.716	147.107	140.883	145.249	138.277	146.515
	Geral	987.851	69.193	72.348	77.469	81.306	86.250	86.164	85.838	93.305	86.480	84.619	82.432	82.447
	Militar	183.036	10.817	12.939	15.017	17.939	18.064	17.423	18.001	16.685	15.176	16.061	13.888	11.026
2025	Total	2.948.149	239.054	229.382	244.674	238.063	250.233	242.062	254.182	254.453	247.208	252.898	245.153	250.787
	Comercial	1.731.992	152.214	133.779	141.644	139.531	144.185	140.355	150.976	146.487	143.025	149.015	140.869	149.912
	Geral	1.051.962	78.160	82.710	88.820	84.362	89.834	87.495	89.320	94.076	89.470	89.491	89.248	88.976
	Militar	164.195	8.680	12.893	14.210	14.170	16.214	14.212	13.886	13.890	14.713	14.392	15.036	11.899
Variação 2024/2023	Total	2,1%	-1,2%	4,2%	-3,7%	5,9%	-1,9%	1,8%	4,3%	4,5%	3,0%	5,0%	2,1%	1,7%
	Comercial	1,3%	-2,9%	4,6%	-2,2%	4,8%	-5,0%	-0,5%	1,9%	1,2%	3,2%	5,6%	3,2%	2,6%
	Geral	5,5%	1,8%	4,0%	-4,6%	6,5%	5,0%	7,4%	9,4%	14,8%	7,6%	8,4%	3,5%	1,2%
	Militar	-6,9%	3,0%	1,9%	-11,7%	12,8%	-8,8%	-6,4%	2,4%	-14,3%	-18,2%	-14,0%	-13,8%	-5,4%
Variação 2025/2024	Total	3,1%	6,2%	6,4%	6,6%	0,2%	5,1%	1,7%	-0,5%	-1,0%	1,9%	2,8%	4,5%	4,5%
	Comercial	2,6%	4,9%	2,6%	3,4%	0,8%	7,7%	4,5%	-0,5%	-0,4%	1,5%	2,6%	1,9%	2,3%
	Geral	6,5%	13,0%	14,3%	14,7%	3,8%	4,2%	1,5%	4,1%	0,8%	3,5%	5,8%	8,3%	7,9%
	Militar	-10,3%	-19,8%	-0,4%	-5,4%	-21,0%	-10,2%	-18,4%	-22,9%	-16,8%	-3,1%	-10,4%	8,3%	7,9%

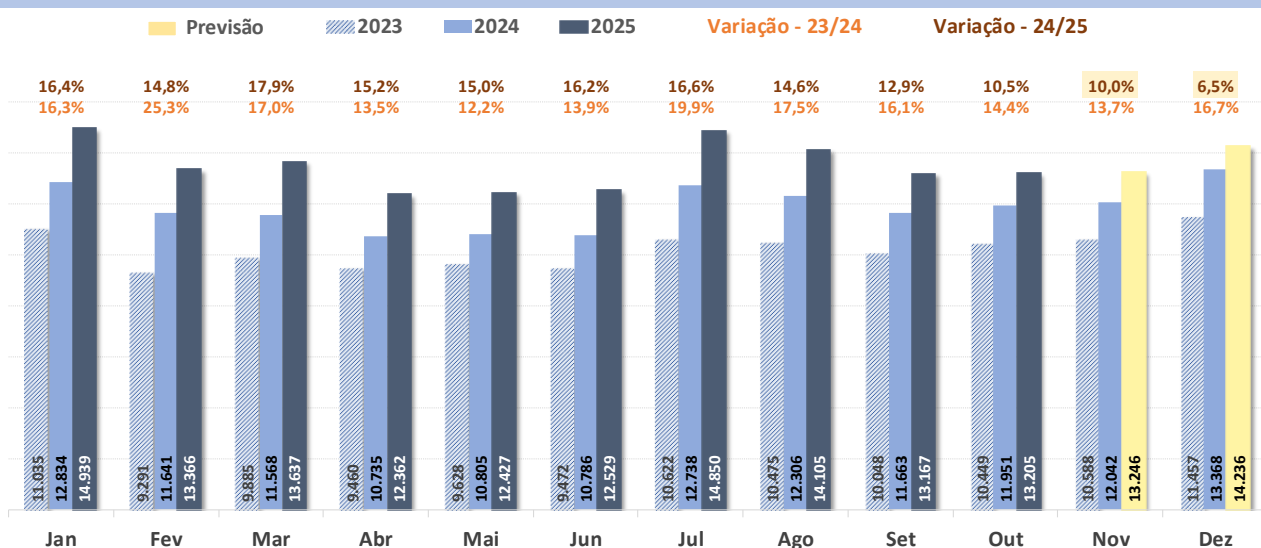
100 AD – Movimento Mensal



✈️ Aviação Comercial Doméstica



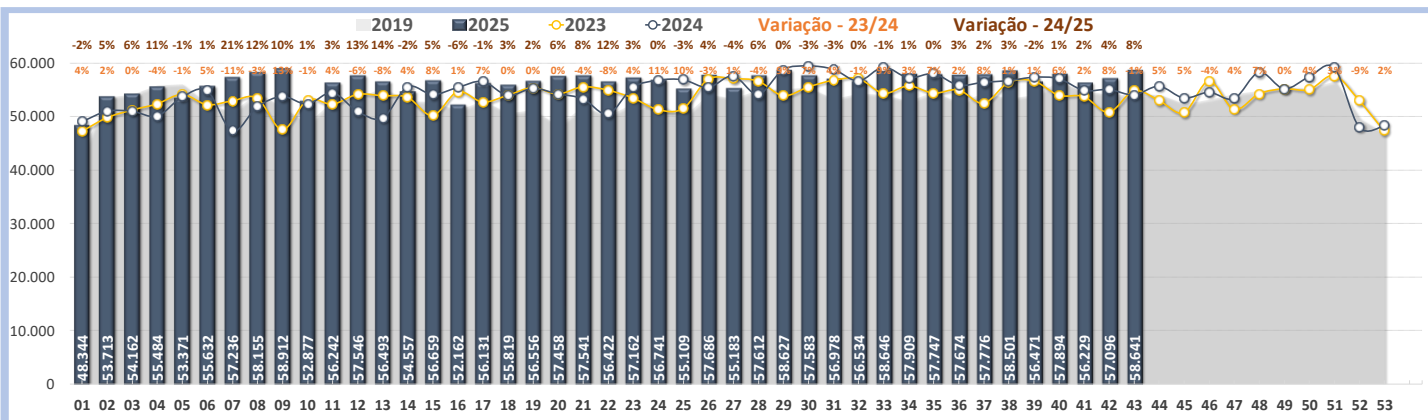
✈️ Aviação Comercial Internacional



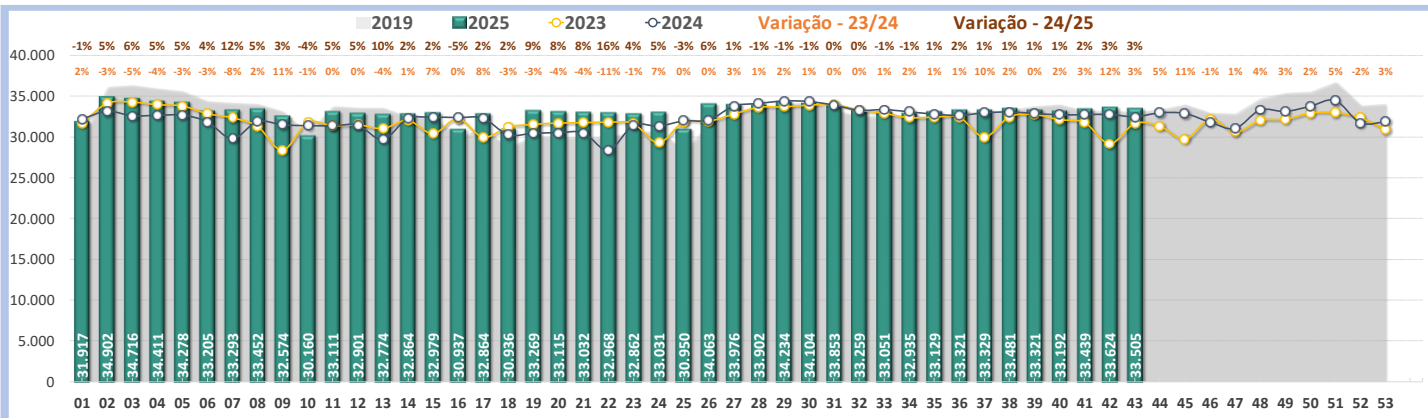
100 AD – Movimento Semanal



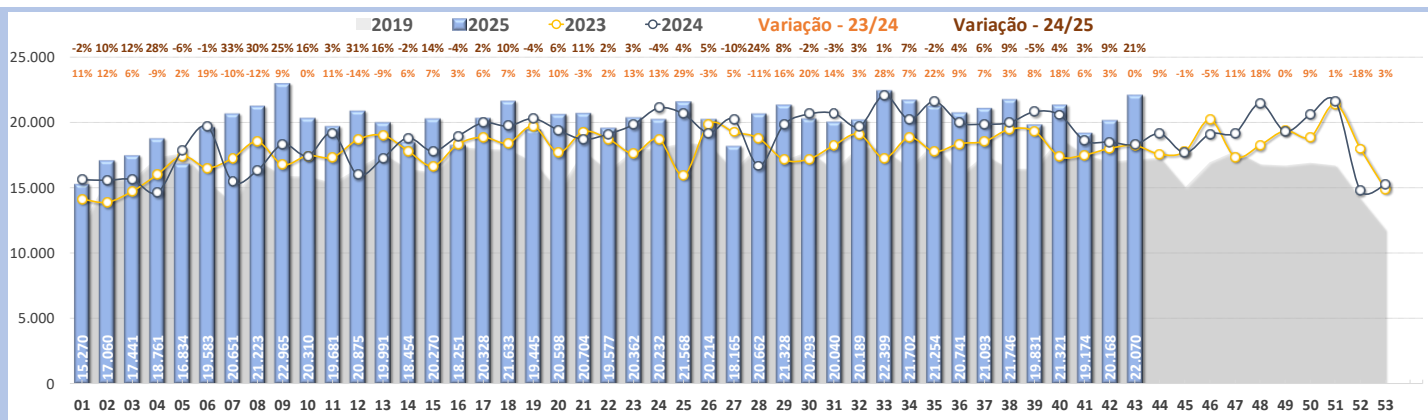
Total de Movimentos



Aviação Comercial



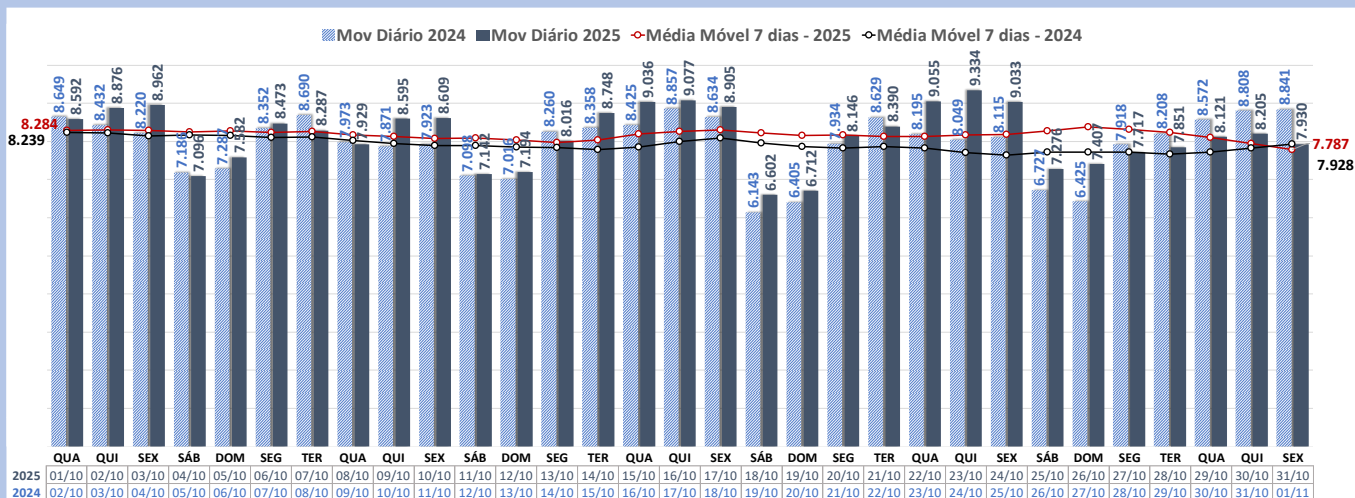
Aviação Geral



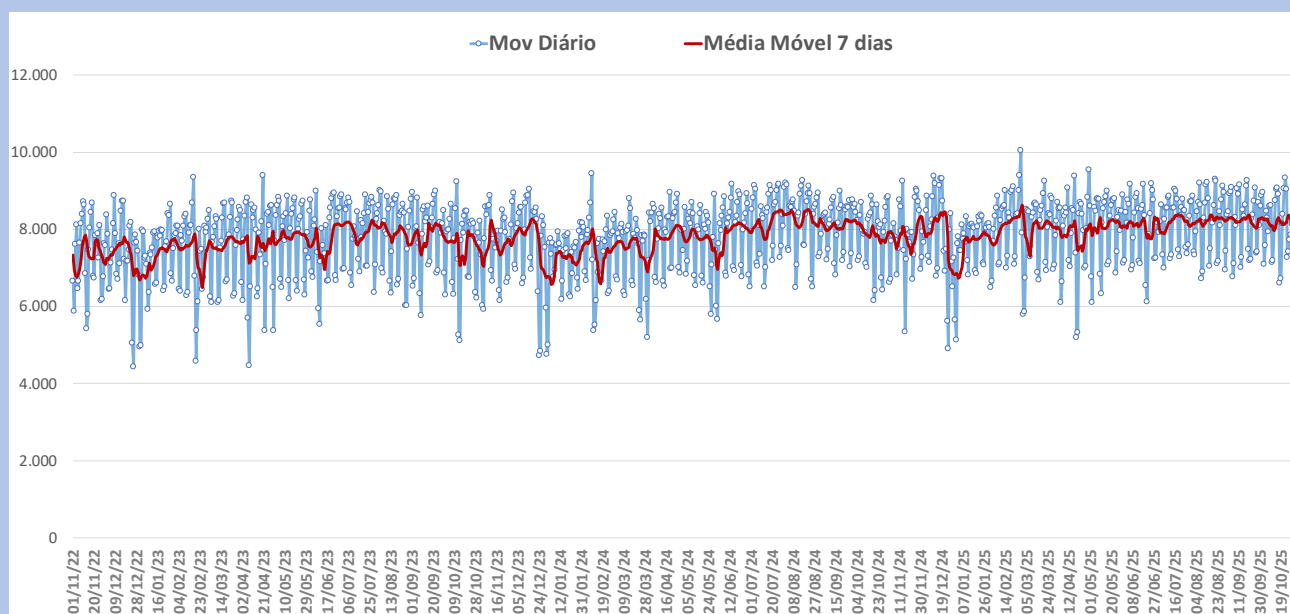
100 AD – Movimento Diário



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



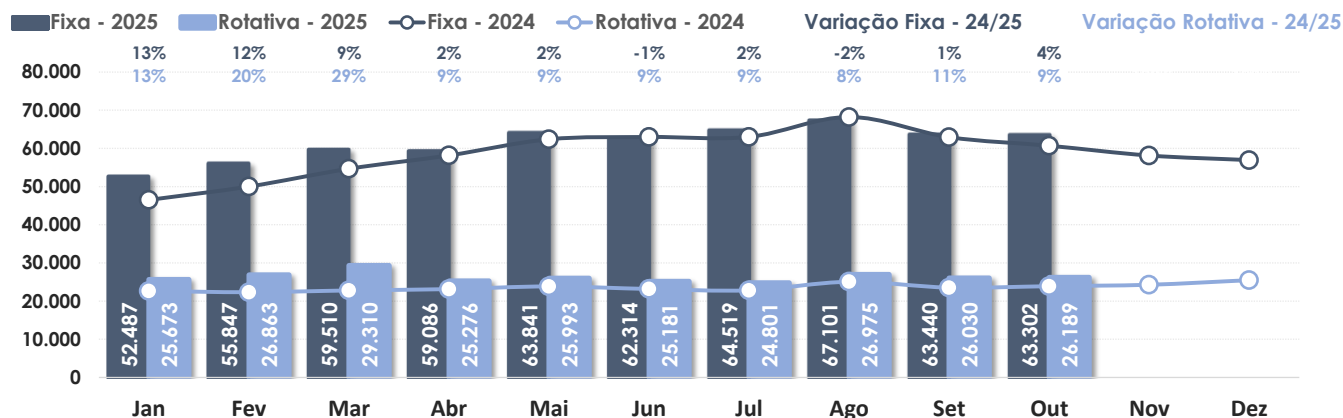
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos três anos



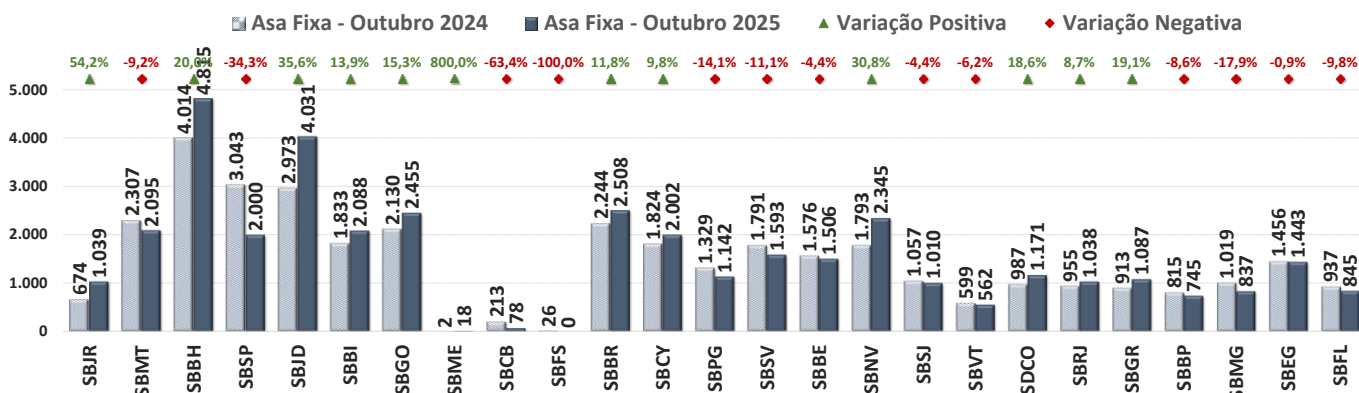
100 AD – Movimento da Aviação Geral



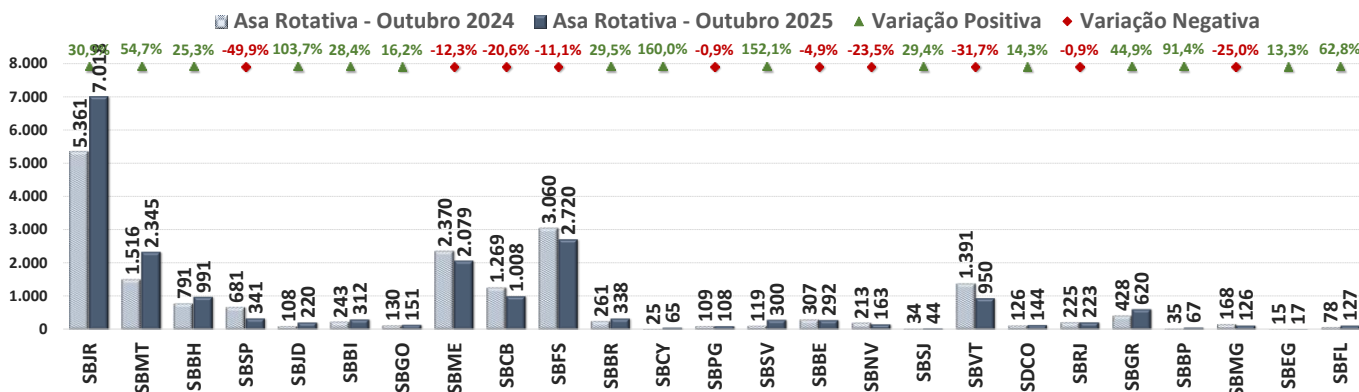
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos

Ranking de Aeródromos – Outubro

RANKING MENSAL :: OUT-2025									OUT-2019 / OUT-2025
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	OUT-2024 / OUT-2025		DIFF %		
AGO	SET	OUT			DIFF	DIFF %			
1	1	1	SBGR	26.372	+1.616	+6,5%	+5,1%		
2	2	2	SBSP	18.684	-1.315	-6,6%	-4,0%		
3	3	3	SBBR	14.014	+952	+7,3%	+4,9%		
4	4	4	SBGL	11.604	+1.941	+20,1%	+38,2%		
5	5	5	SBKP	10.645	+293	+2,8%	+9,4%		
6	6	6	SBCF	10.276	-275	-2,6%	+17,3%		
7	7	7	SBJR	8.370	+1.708	+25,6%	+71,6%		
8	8	8	SBRF	7.080	-510	-6,7%	-2,4%		
9	9	9	SBSV	6.958	+159	+2,3%	+2,4%		
10	11	10	SBRJ	6.450	-85	-1,3%	-32,5%		
12	10	11	SBPA	6.437	+5.380	+509,0%	-3,7%		
13	12	12	SBBH	6.043	+1.007	+20,0%	+92,0%		
15	13	13	SBCT	5.408	+241	+4,7%	-8,4%		
14	14	14	SBGO	5.118	+411	+8,7%	+13,4%		
11	15	15	SBMT	4.973	+552	+12,5%	-11,0%		
18	18	16	SBBE	4.909	-186	-3,7%	+26,5%		
17	17	17	SBFZ	4.745	+159	+3,5%	-6,9%		
16	16	18	SBJD	4.312	+1.144	+36,1%	+22,7%		
21	19	19	SBFL	4.303	-20	-0,5%	+23,8%		
19	20	20	SBEG	4.158	-55	-1,3%	+10,1%		
20	22	21	SBVT	3.979	-123	-3,0%	+13,2%		
22	21	22	SBCY	3.876	-122	-3,1%	-0,3%		
25	24	23	SBBI	2.882	+477	+19,8%	+1,3%		
24	25	24	SBFS	2.720	-366	-11,9%	+16,0%		
26	26	25	SBNV	2.520	+508	+25,2%			
23	23	26	SBYS	2.428	-1.119	-31,5%	-33,4%		
29	30	27	SBNF	2.315	+212	+10,1%	+13,7%		
27	27	28	SBJH	2.123	+761	+55,9%			
32	31	29	SBME	2.097	-277	-11,7%	+48,0%		
33	32	30	SBRP	2.033	+176	+9,5%	-13,5%		
28	28	31	SBUL	2.026	+378	+22,9%	-4,9%		
35	33	32	SBMO	2.004	+33	+1,7%	+23,3%		
34	37	33	SBSL	1.961	+240	+13,9%	+2,8%		
37	34	34	SBPS	1.925	+300	+18,5%	+37,0%		
30	29	35	SBCG	1.831	-153	-7,7%	-37,4%		
38	35	36	SBSR	1.677	+91	+5,7%	-1,0%		
40	39	37	SBFI	1.641	-3	-0,2%	-9,9%		
43	43	38	SBLO	1.566	+138	+9,7%	-15,2%		
39	36	39	SBMG	1.555	-301	-16,2%	-25,4%		
42	38	40	SBMI	1.513	+116	+8,3%			
31	49	41	SBNT	1.456	-119	-7,6%	+8,0%		
45	45	42	SBSG	1.451	-116	-7,4%	-2,2%		
46	46	43	SBAR	1.438	+203	+16,4%	+9,2%		
44	42	44	SBSJ	1.407	-95	-6,3%	-2,1%		
48	44	45	SBJP	1.390	-16	-1,1%	+42,7%		
41	40	46	SDCO	1.378	+191	+16,1%	+7,7%		
36	41	47	SBPG	1.253	-209	-14,3%	-44,2%		
52	48	48	SBBV	1.237	-219	-15,0%	-14,5%		
47	47	49	SDAM	1.226	+39	+3,3%	+5,1%		
56	53	50	SBCH	1.124	+289	+34,6%	+76,5%		

Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Outubro (continuação)

RANKING MENSAL :: OUT-2025										OUT-2019 / OUT-2025	
EVOLUÇÃO MENSAL					AD	DEP/ARR	OUT-2024 / OUT-2025		DIFF %		
AGO	SET	OUT		DIFF			DIFF %				
49	51	▼	51	■	SBCB	1.086	-408	-27,3%	-24,8%		
54	55	▼	52	▲	SBMK	1.024	+94	+10,1%	+38,2%		
50	50	■	53	▼	SBPJ	1.012	-812	-44,5%	+2,8%		
55	52	▲	54	▼	SBTE	981	+6	+0,6%	-3,3%		
59	59	■	55	▲	SBPV	926	-235	-20,2%	-46,7%		
60	56	▲	56	■	SBCA	904	+6	+0,7%	+12,4%		
58	54	▲	57	▼	SBMQ	882	-966	-52,3%	+6,5%		
51	58	▼	58	■	SBBP	812	-38	-4,5%	-60,6%		
53	57	▼	59	▼	SBSI	797	+159	+24,9%	+73,3%		
63	60	▲	60	■	SBSN	755	-1.732	-69,6%	-21,2%		
61	62	▼	61	▲	SBDN	745	-15	-2,0%	-6,1%		
62	63	▼	62	▲	SBRB	693	+8	+1,2%	-7,1%		
67	66	▲	63	▲	SBIH	688	-7	-1,0%	-5,8%		
57	61	▼	64	▼	SBBU	653	-68	-9,4%	-39,4%		
85	73	▲	65	▲	SBCO	652	-161	-19,8%	+26,1%		
66	65	▲	66	▼	SBJV	626	-81	-11,5%	+3,5%		
73	67	▲	67	■	SBGV	594	+17	+2,9%	+40,4%		
98	89	▲	68	▲	SBAF	567	-144	-20,3%	+165,0%		
70	77	▼	69	▲	SBPL	501	+2	+0,4%	-5,1%		
71	71	■	70	▲	SBVC	488	-13	-2,6%	-10,3%		
82	80	▲	71	▲	SBSM	486	+7	+1,5%	-43,9%		
64	64	■	72	▼	SBTA	482	-92	-16,0%	-15,0%		
77	72	▲	73	▼	SBCZ	478	-261	-35,3%	-17,2%		
76	68	▲	74	▼	SBIZ	477	-31	-6,1%	-9,0%		
69	70	▼	75	▼	SBIL	466	-156	-25,1%	-7,5%		
84	74	▲	76	▼	SDIM	453	-17	-3,6%	-21,8%		
74	75	▼	77	▼	SBML	444	+95	+27,2%	-23,2%		
65	76	▼	78	▼	SBUR	437	-689	-61,2%	-14,8%		
75	78	▼	79	▼	SDAG	427	+84	+24,5%	-17,7%		
78	84	▼	80	▲	SBMA	425	-269	-38,8%	-37,5%		
80	83	▼	81	▲	SBAN	423	+270	+176,5%	-31,6%		
72	81	▼	82	▼	SBCJ	391	+47	+13,7%	+8,3%		
86	79	▲	83	▼	SBFN	366	-327	-47,2%	+7,0%		
79	82	▼	84	▼	SBTT	353	-90	-20,3%	+24,7%		
81	85	▼	85	■	SBCX	330	-470	-58,8%	+36,4%		
83	86	▼	86	■	SBTF	313	-162	-34,1%	+6,8%		
89	88	▲	87	▲	SBSC	270	+116	+75,3%	-41,0%		
90	93	▼	88	▲	SBVH	244	+25	+11,4%	-2,4%		
88	91	▼	89	▲	SBJE	217	-54	-19,9%	+40,9%		
68	69	▼	90	▼	SBJU	207	-432	-67,6%	-68,9%		
87	87	■	91	▼	SBMN	191	-237	-55,4%	-64,5%		
92	90	▲	92	▼	SBCR	166	-68	-29,1%	+5,1%		
91	92	▼	93	▼	SBCP	157	+9	+6,1%	-88,0%		
96	96	■	94	▲	SBLS	125	+27	+27,6%	+21,4%		
93	94	▼	95	▼	SBAU	99	-27	-21,4%	-87,1%		
94	97	▼	96	▲	SBRD	96	-10	-9,4%	-64,4%		
95	95	■	97	▼	SBUG	63	+4	+6,8%	+31,3%		
97	98	▼	98	■	SBST	35	+34	+3400,0%	+52,2%		
99	99	■	99	■	SBPR	0	+0		-100,0%		
100	100	■	100	■	SWGf	0	+0		-100,0%		

fontes de dados (BIMTRA).

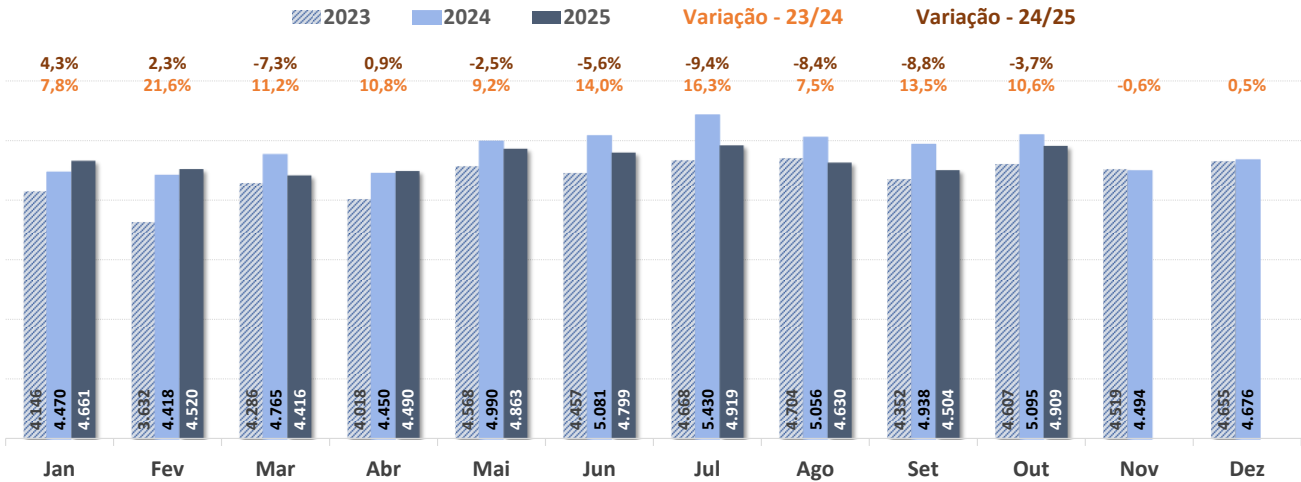


Seção 2

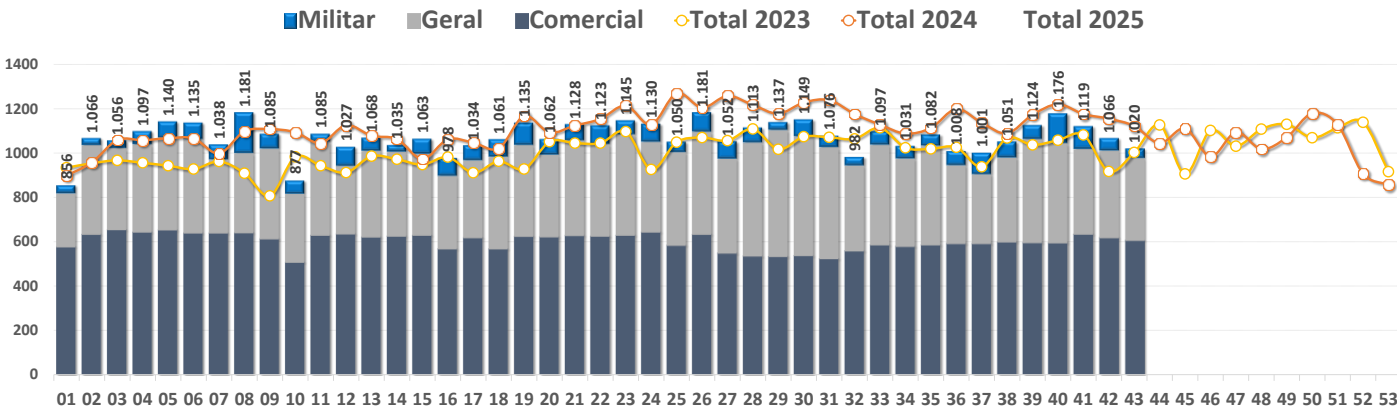
Movimento por Aeródromo



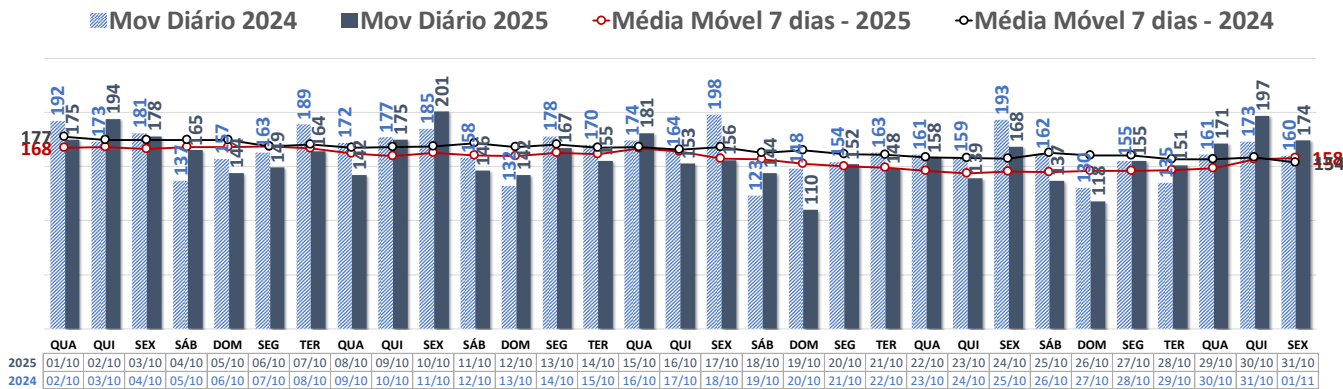
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

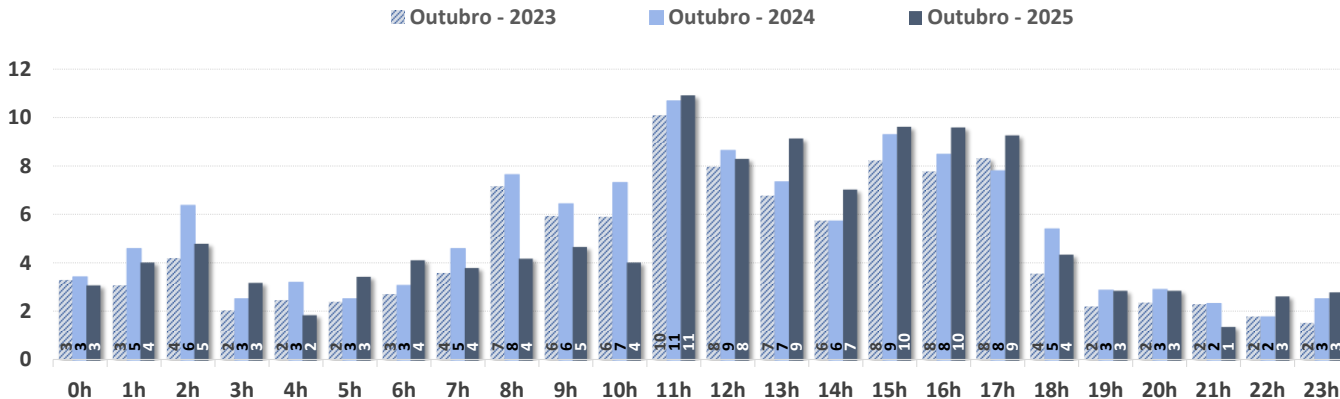


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

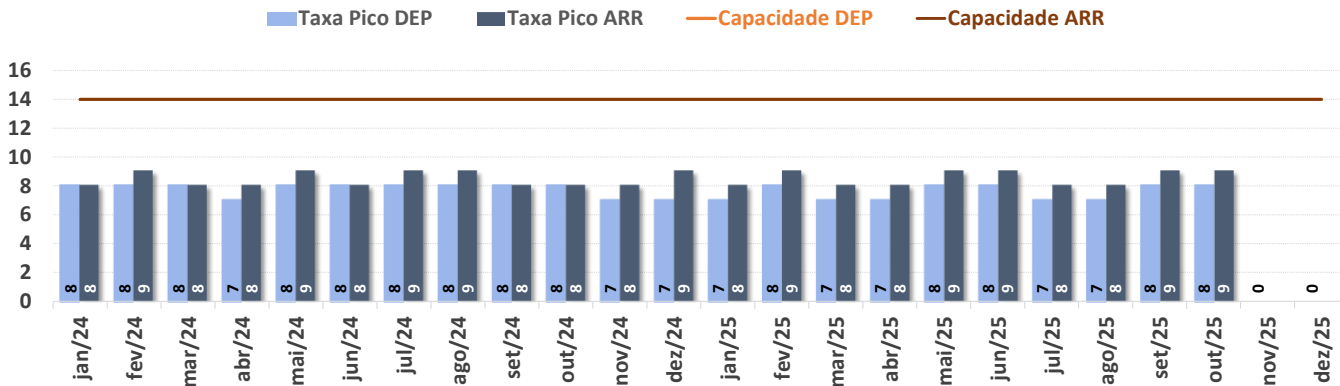




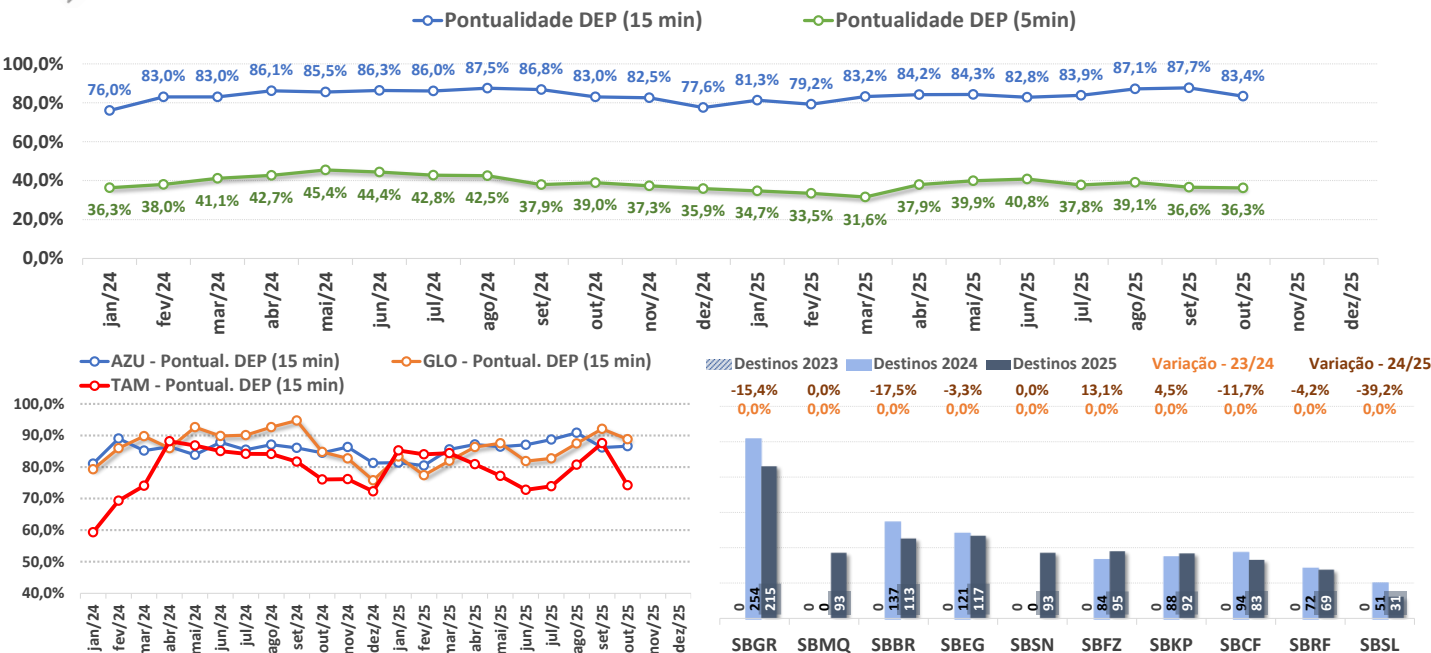
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

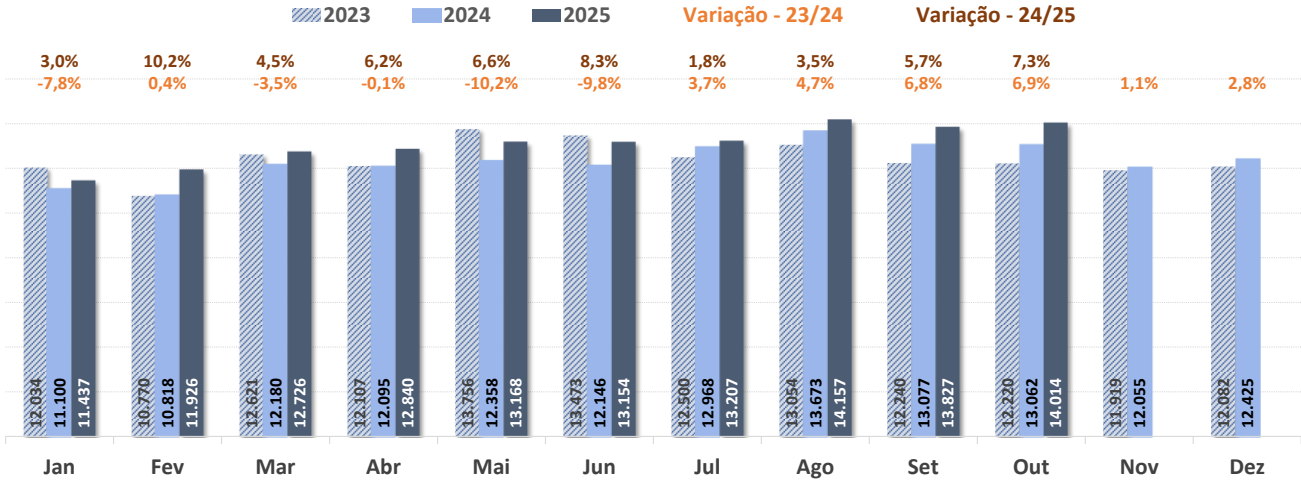


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

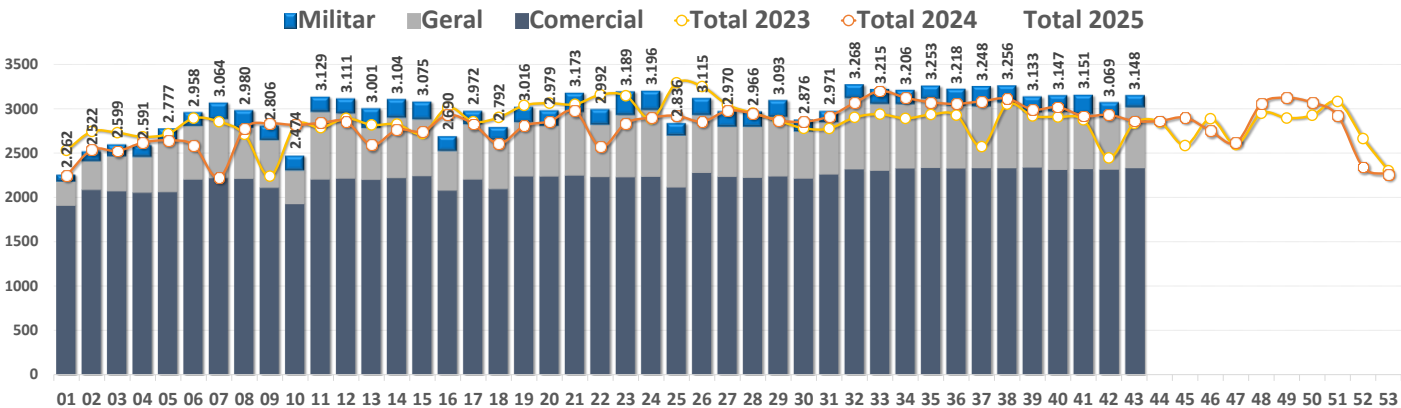




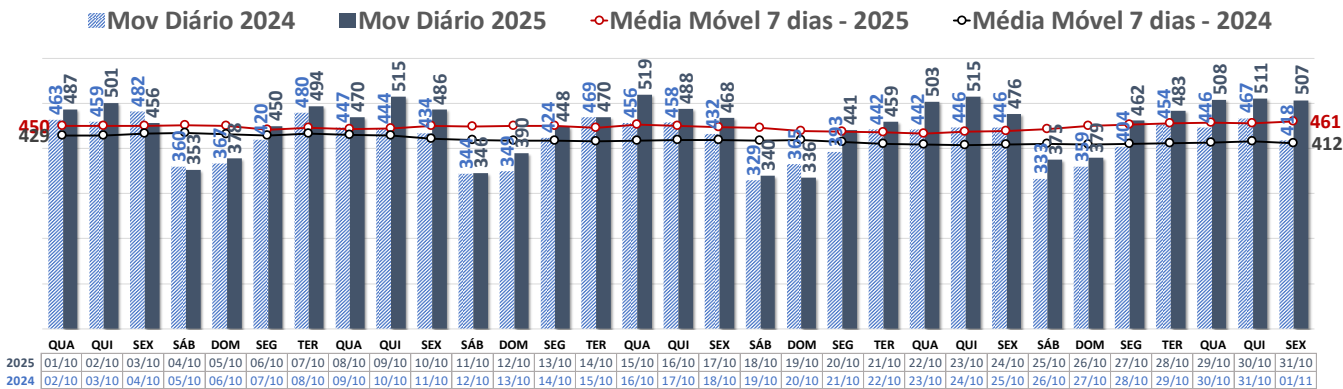
Total de Movimentos por Mês - SBBR



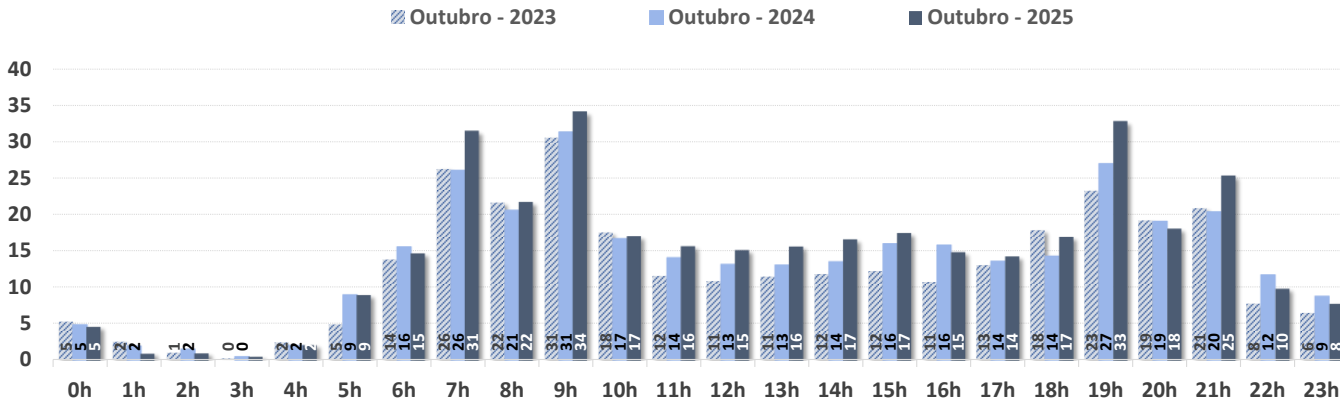
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR



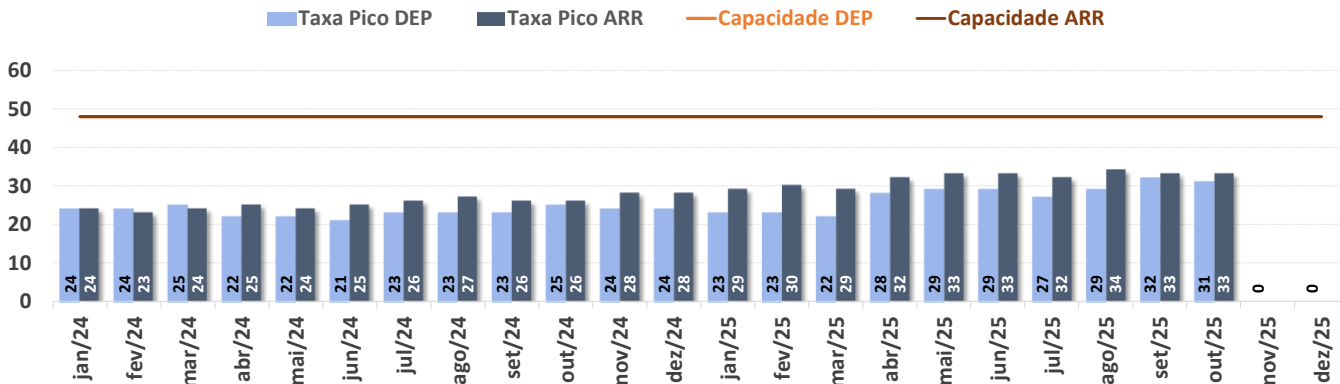
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR



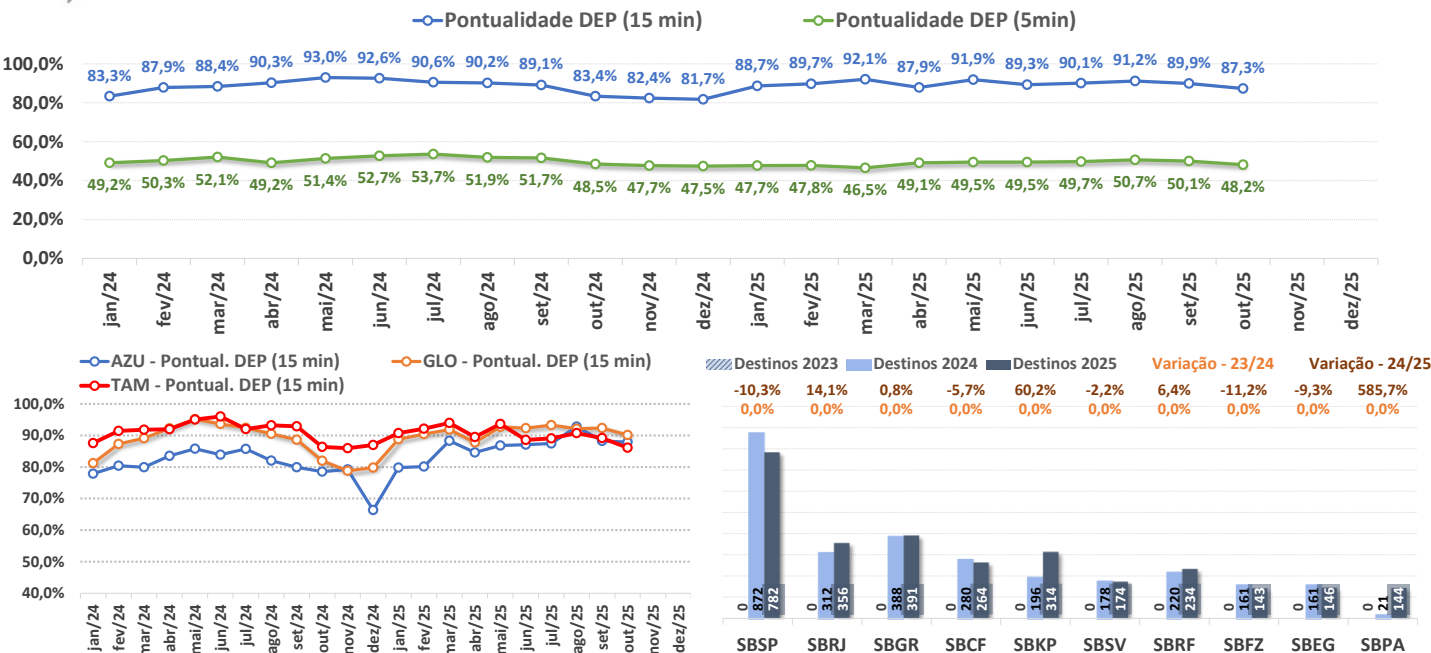
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

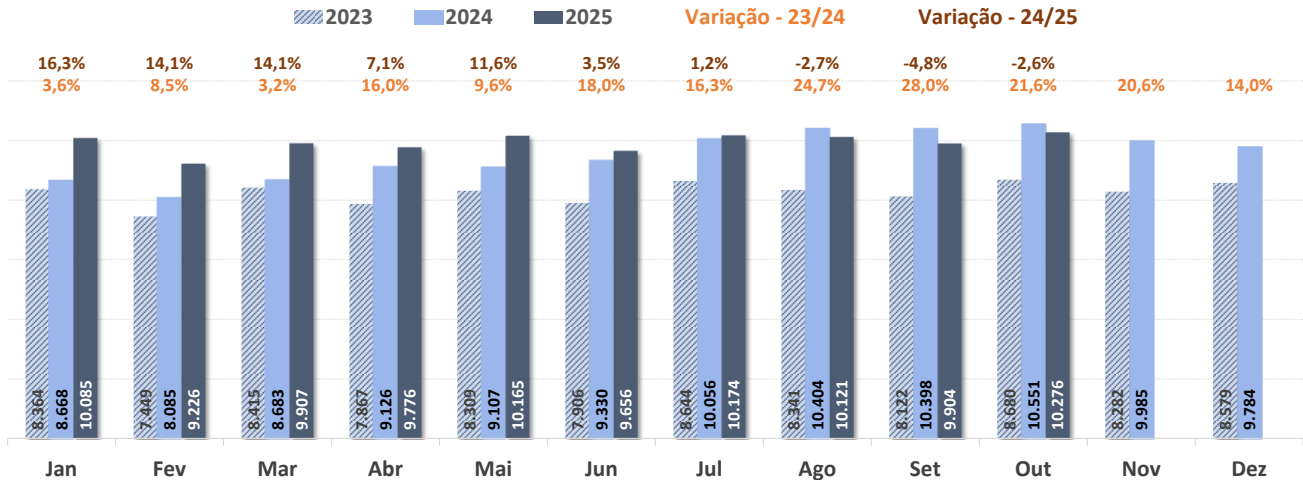


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

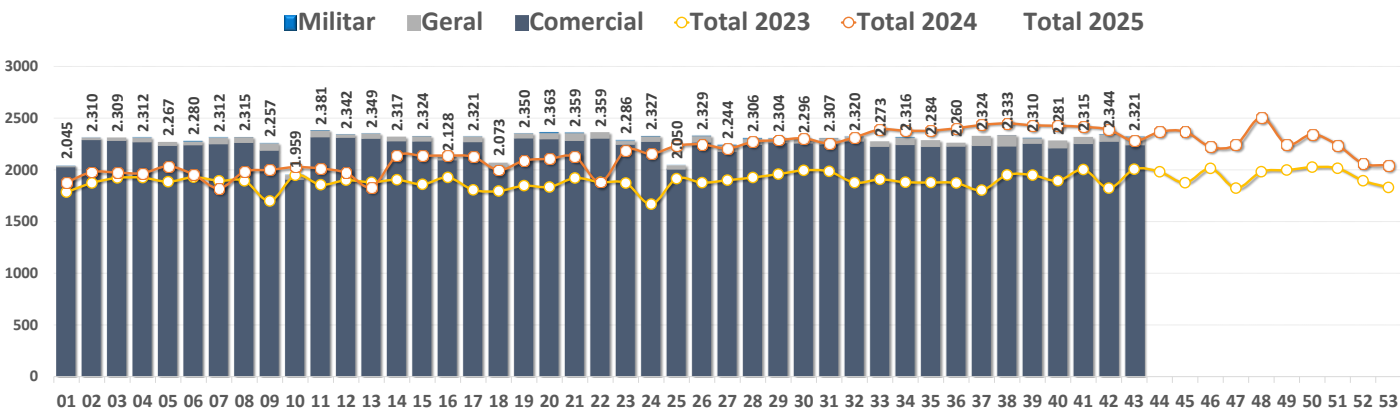




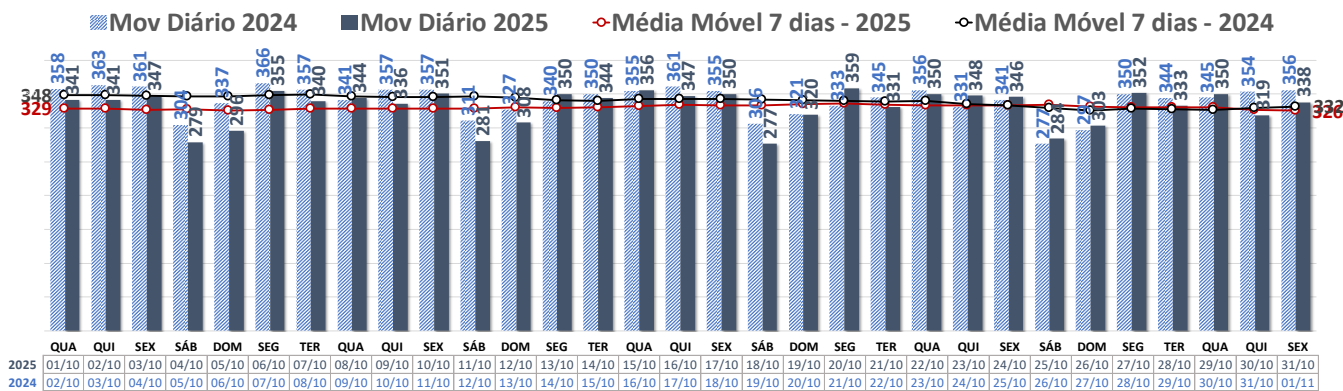
Total de Movimentos por Mês - SBCF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

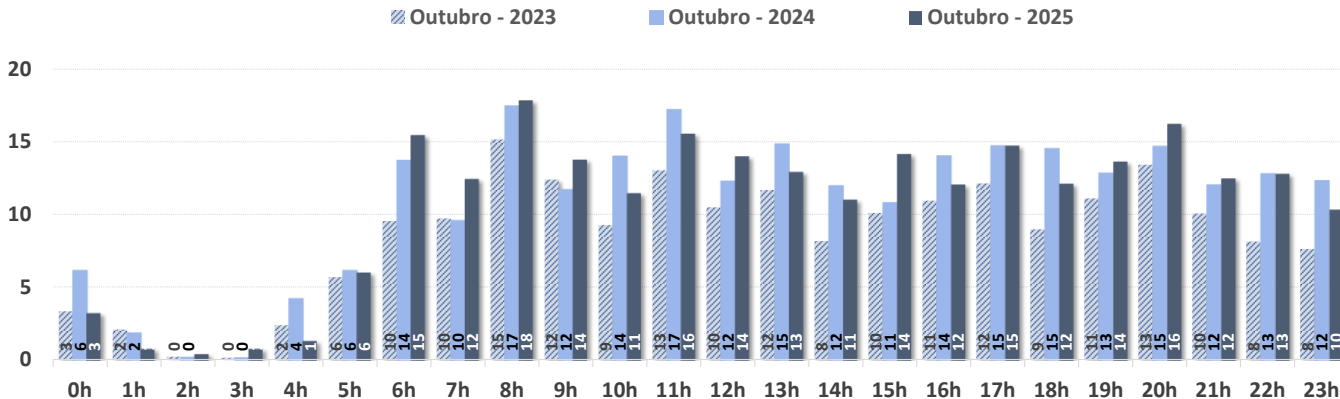


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

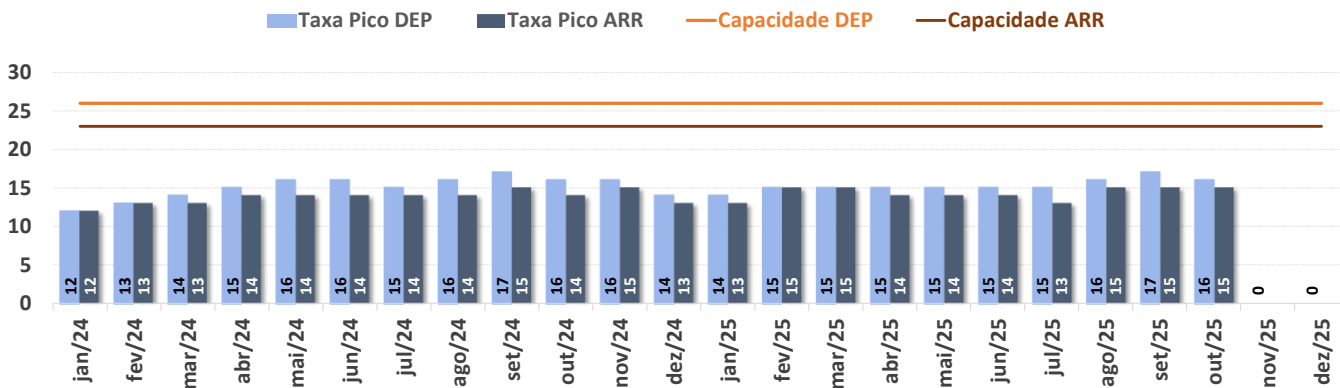




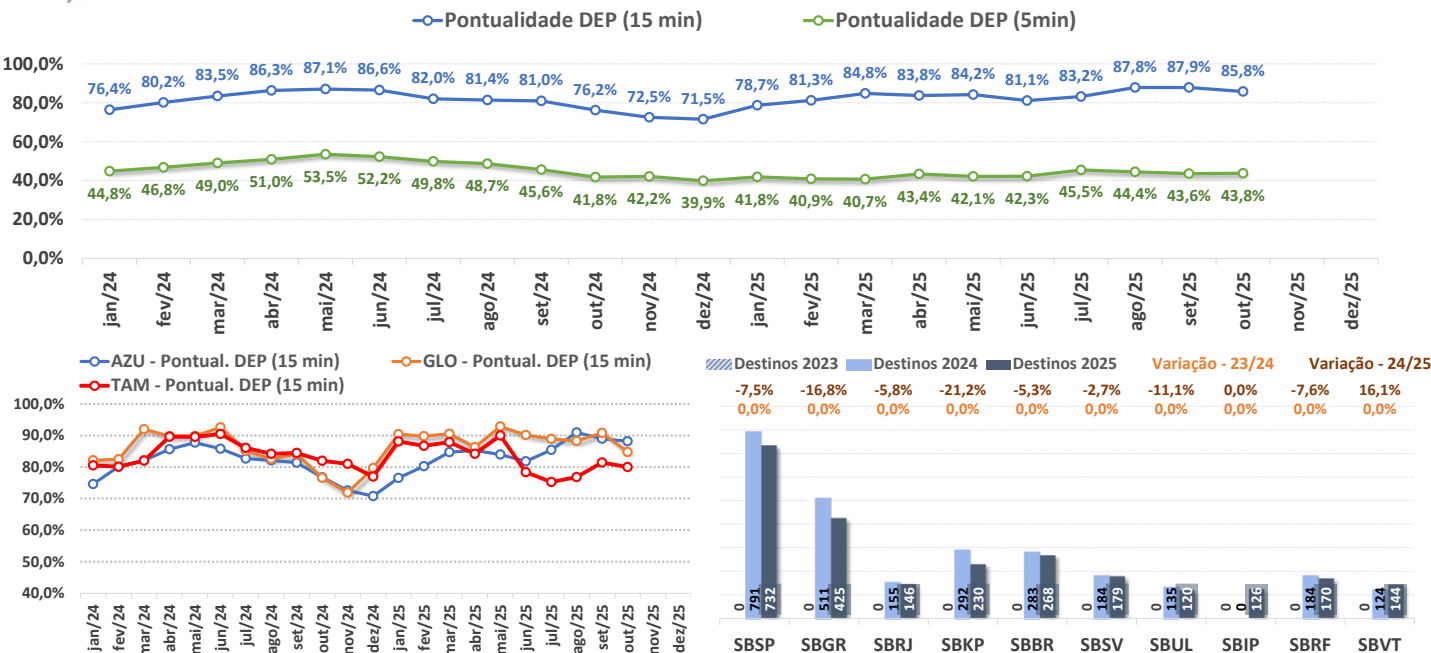
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

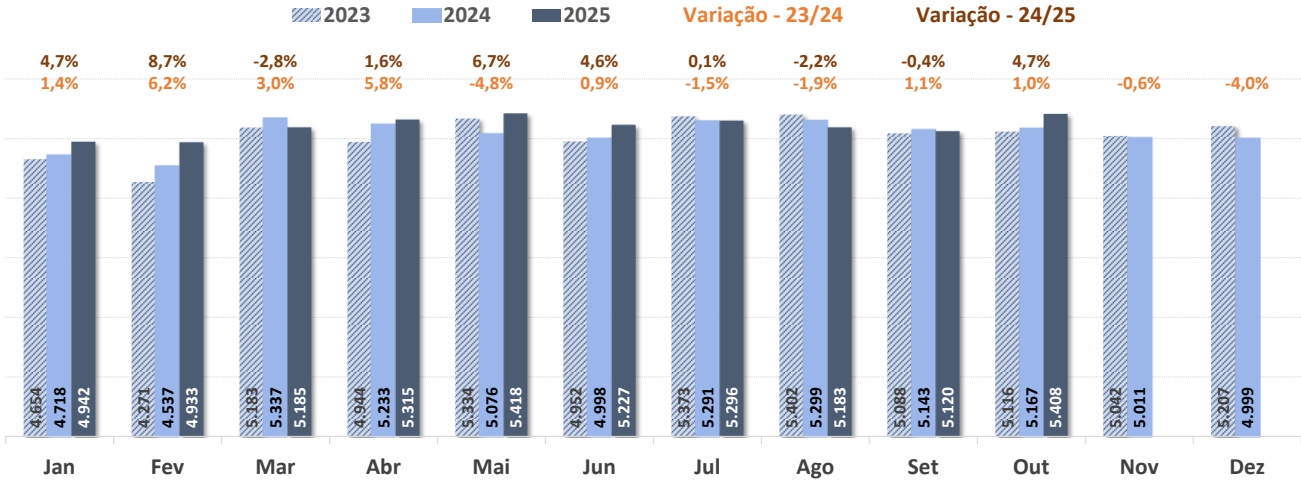


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

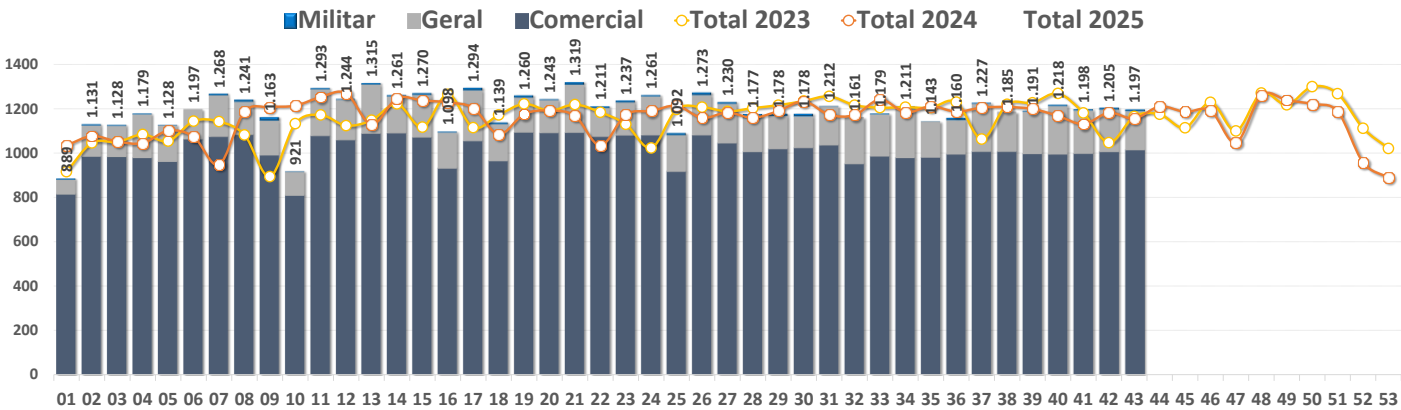




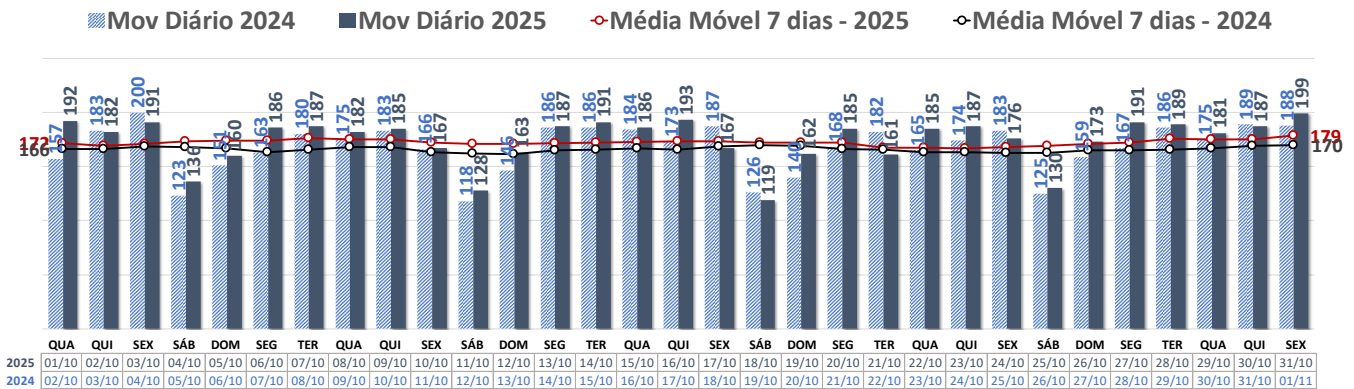
Total de Movimentos por Mês - SBCT



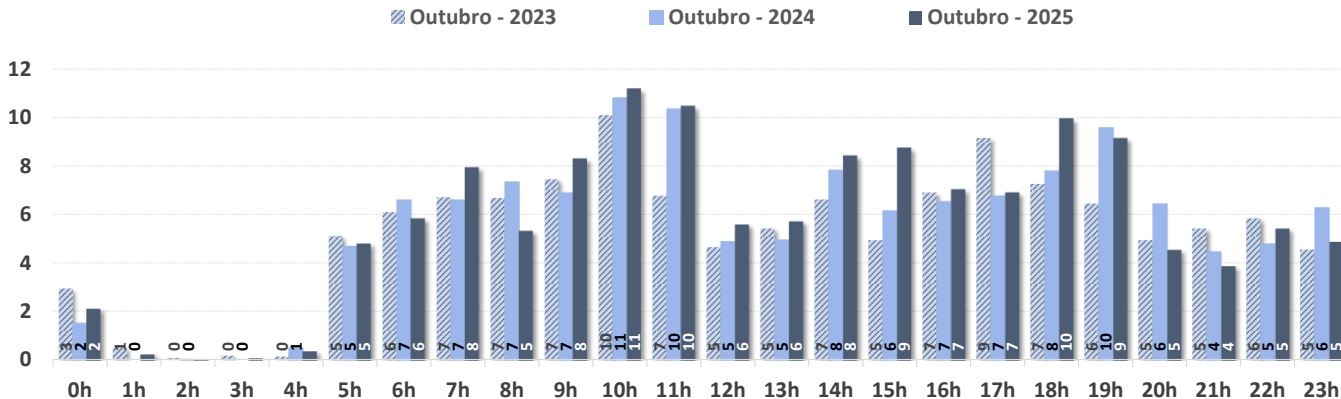
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



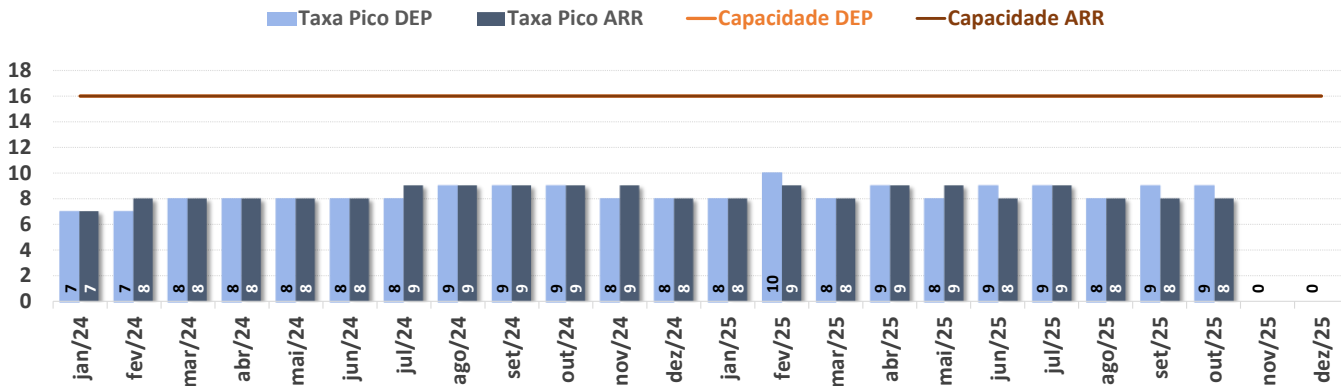
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



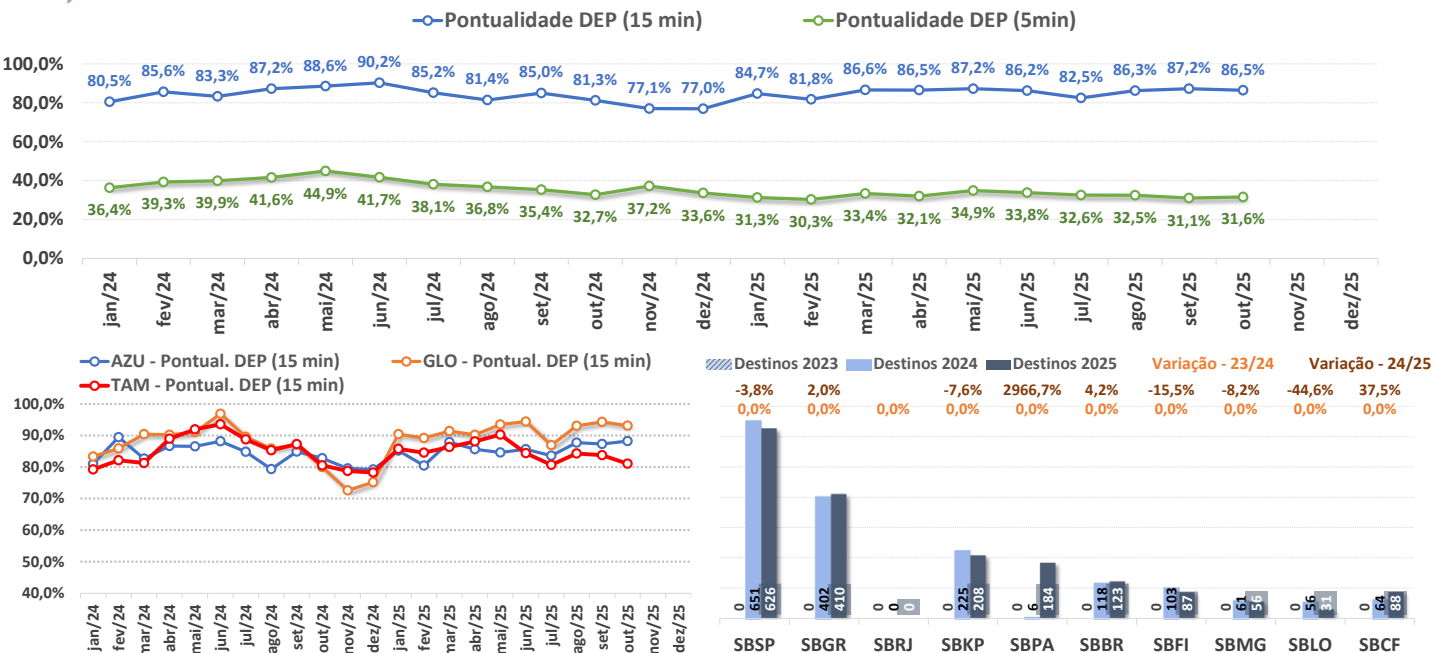
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT

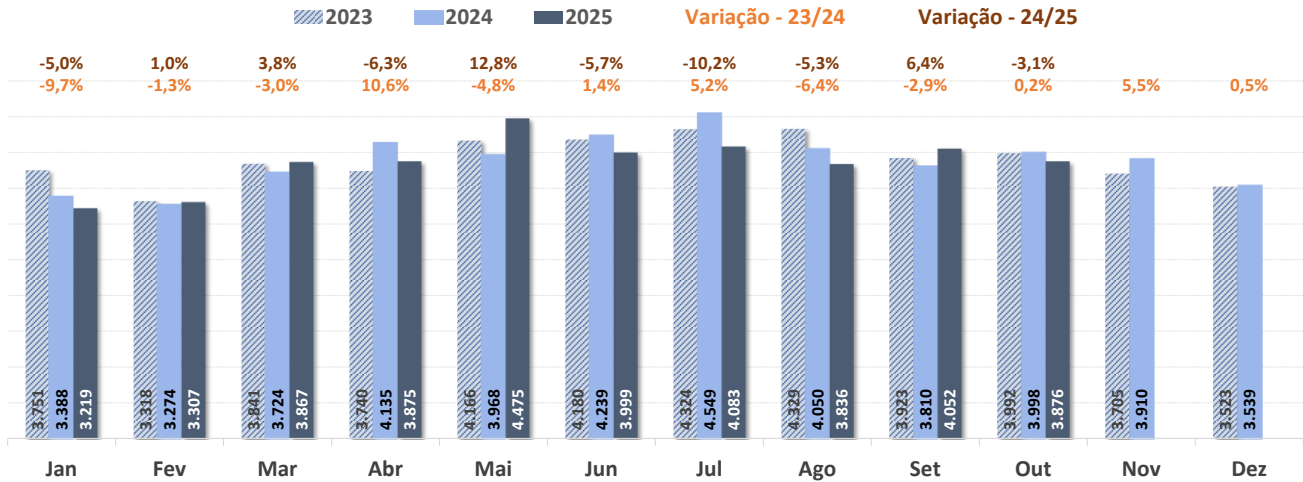


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT

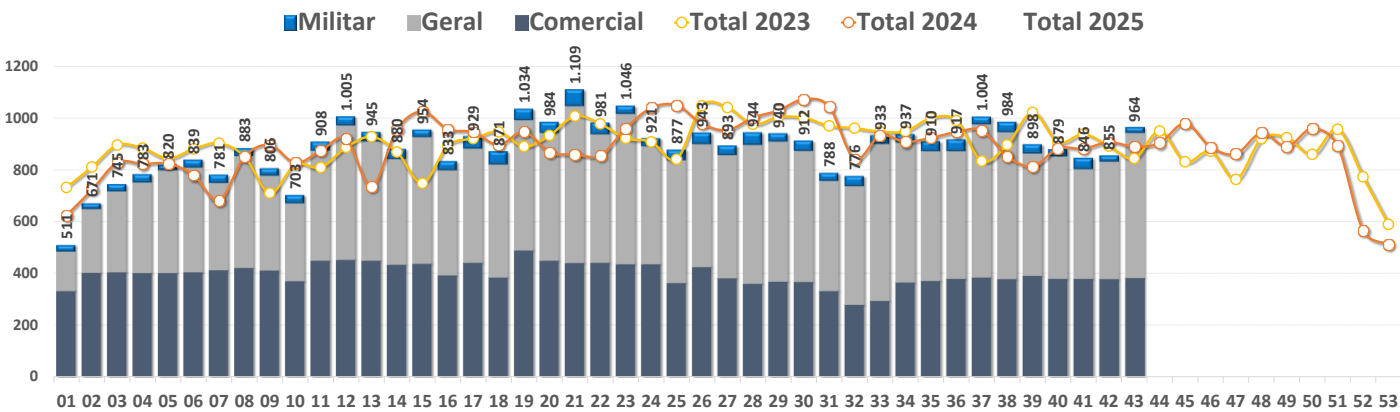




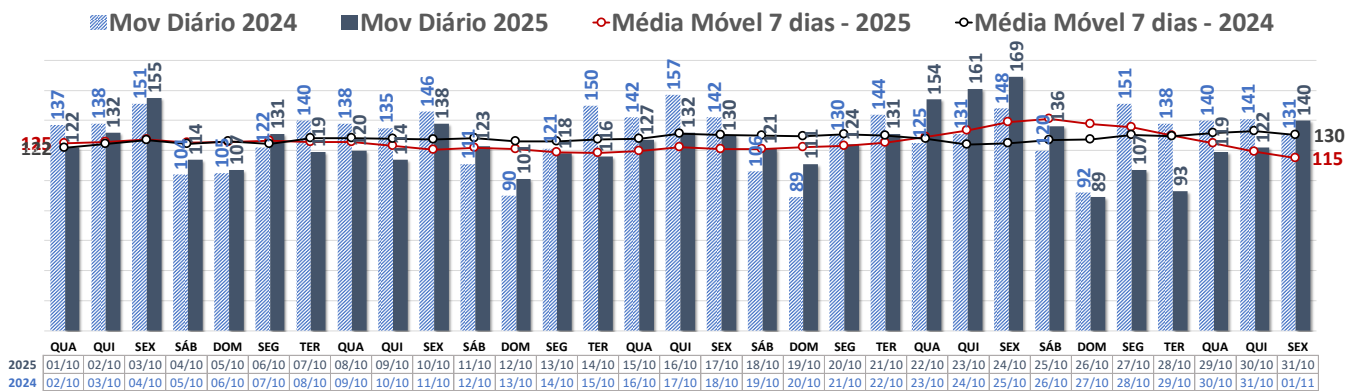
Total de Movimentos por Mês - SBCY



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

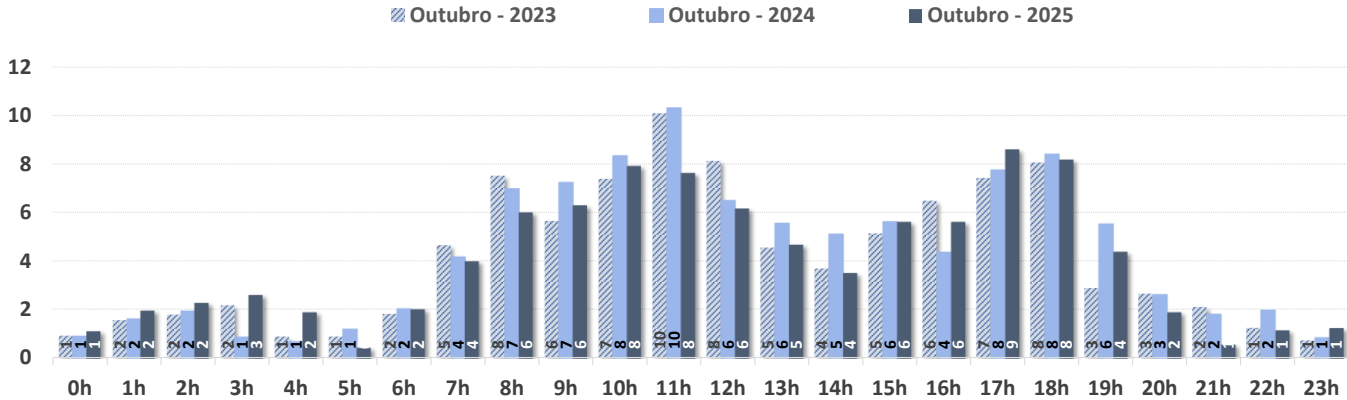


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

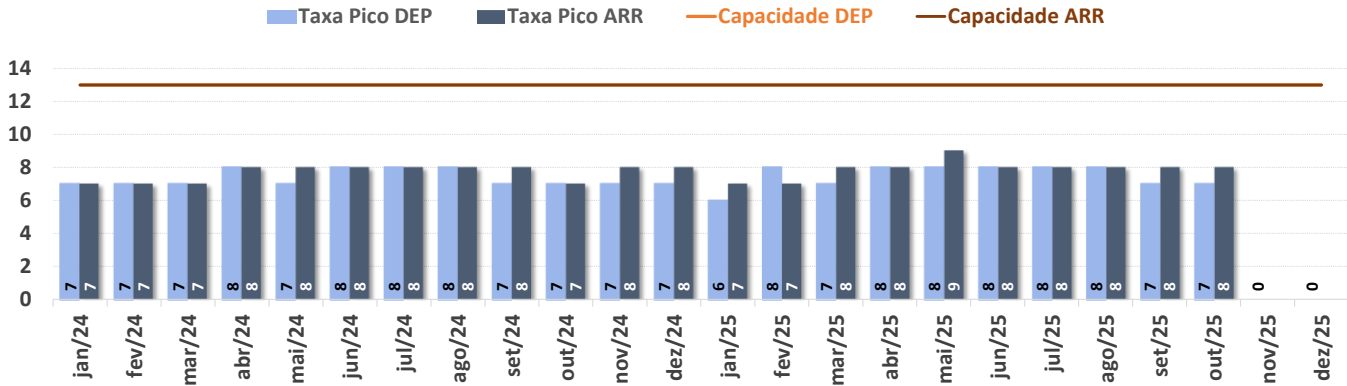




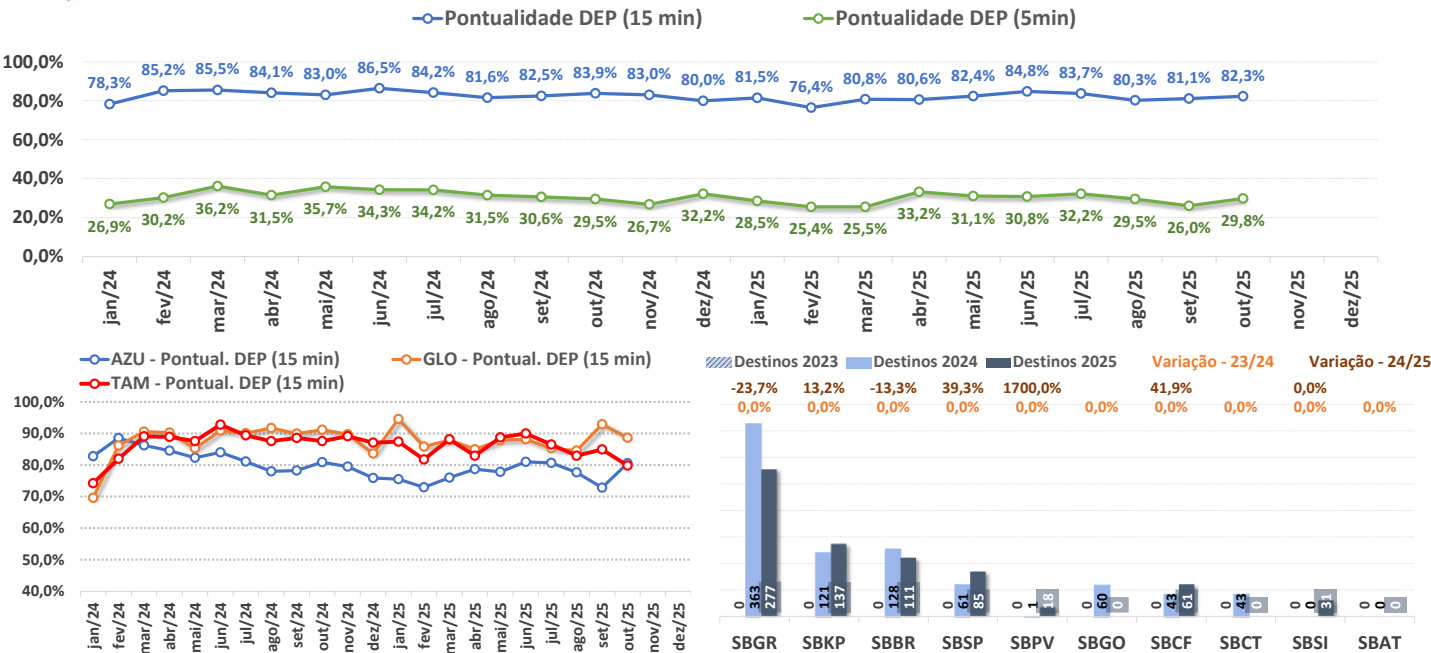
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

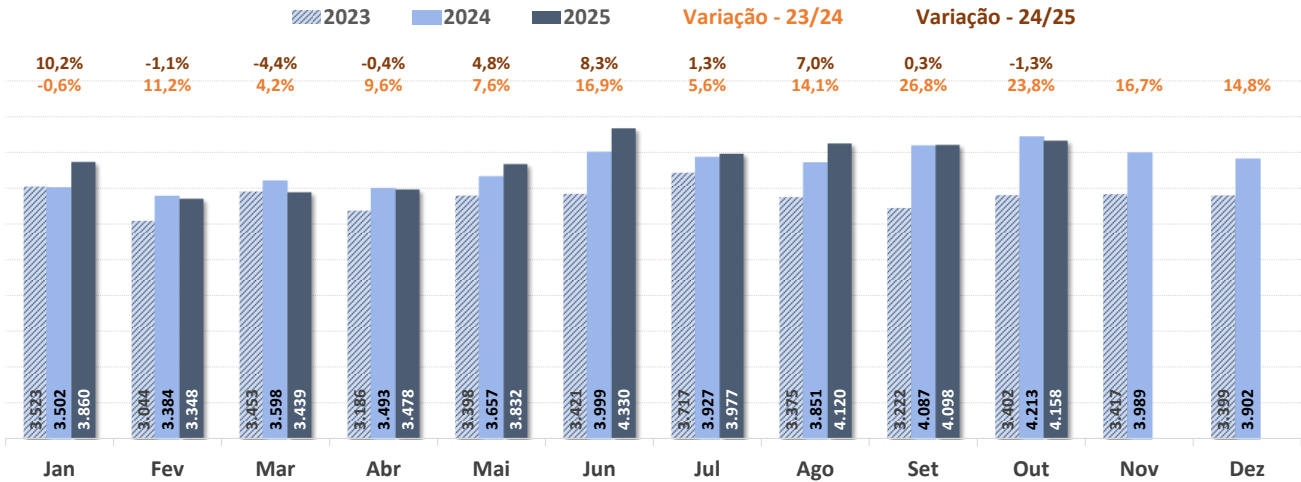


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

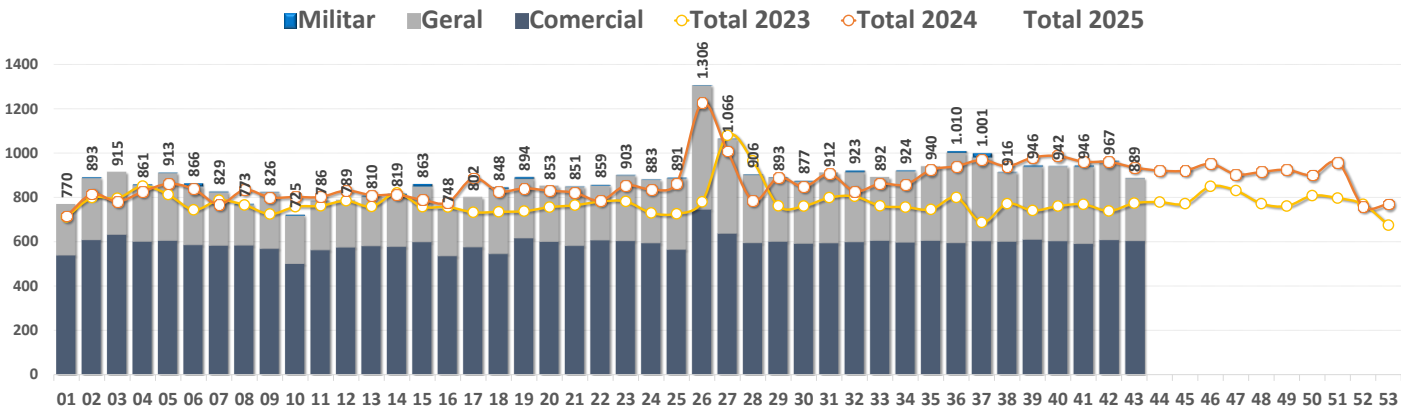




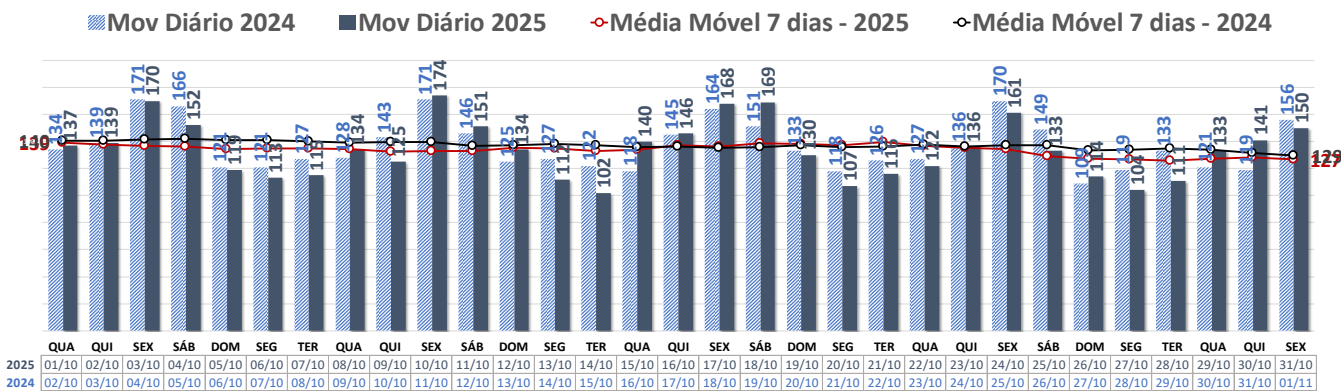
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

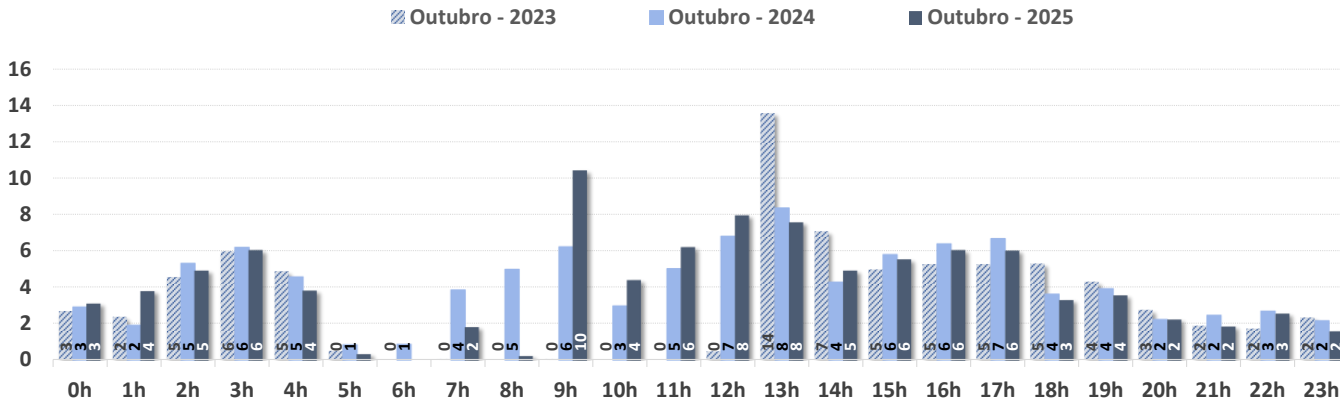


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

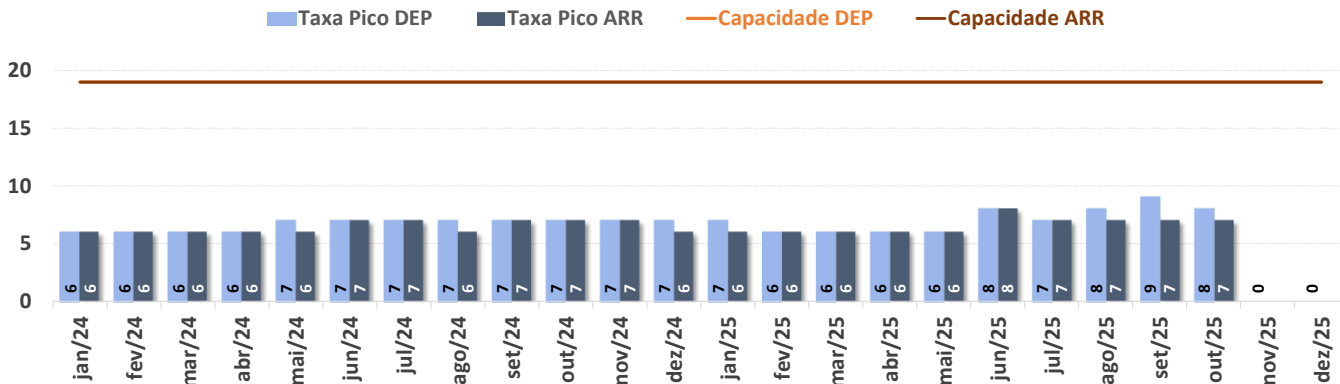




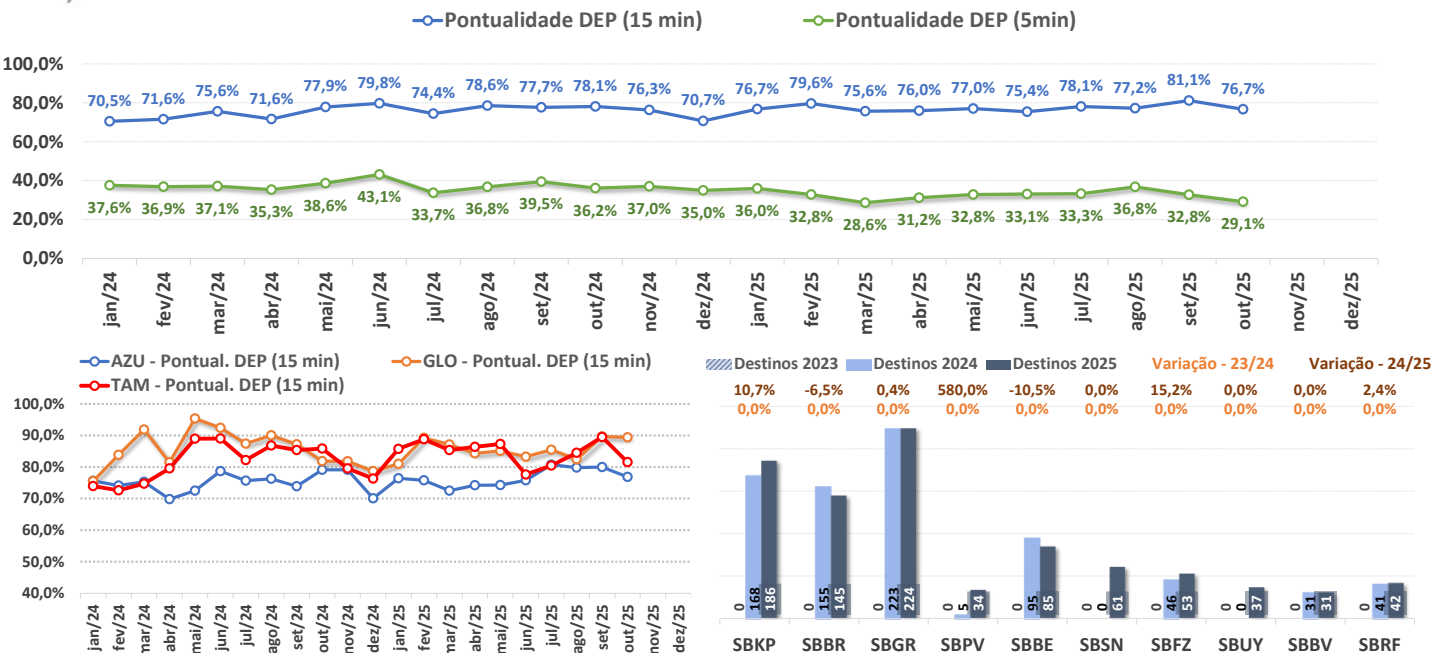
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

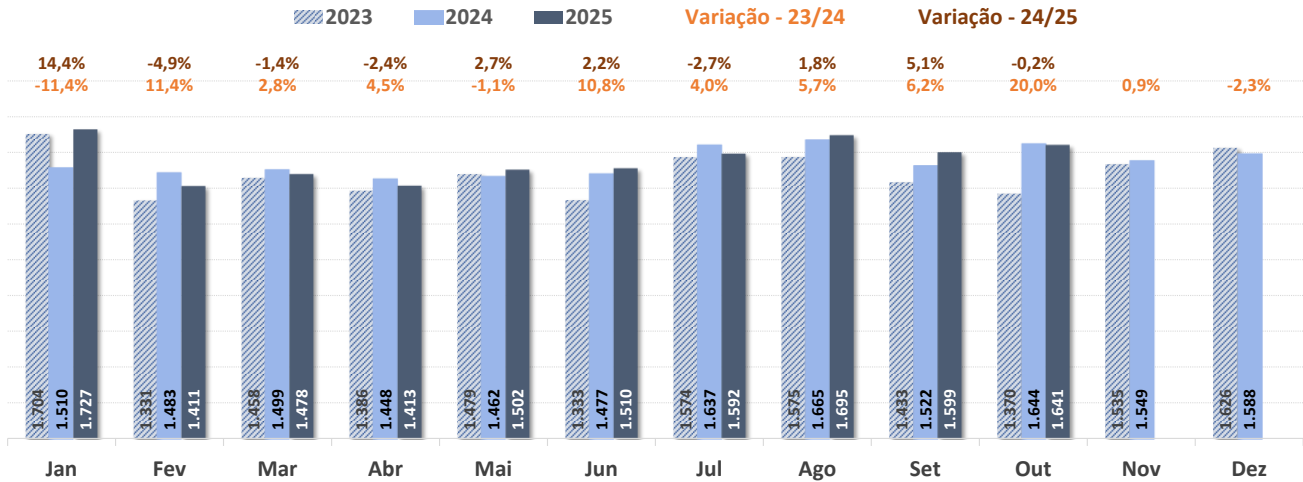


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

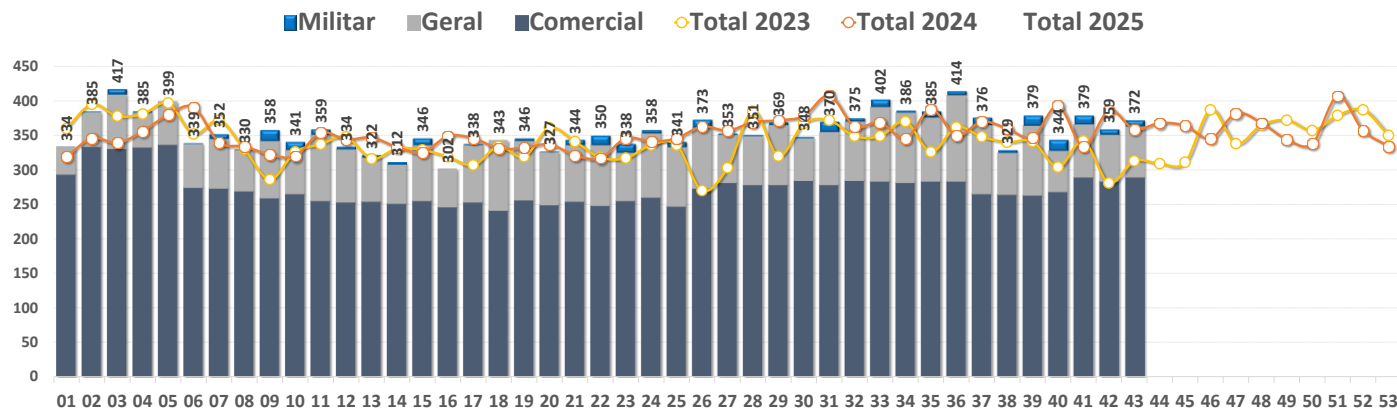




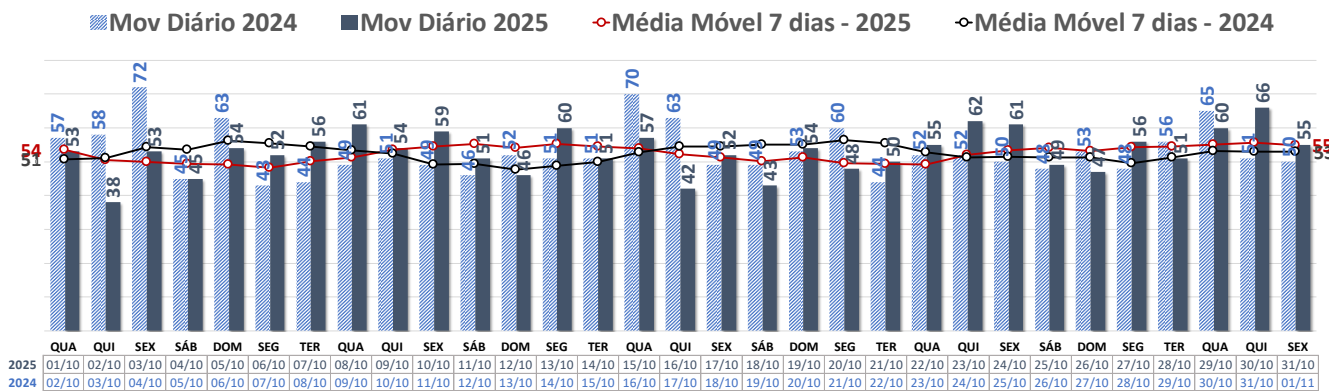
Total de Movimentos por Mês - SBFI



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

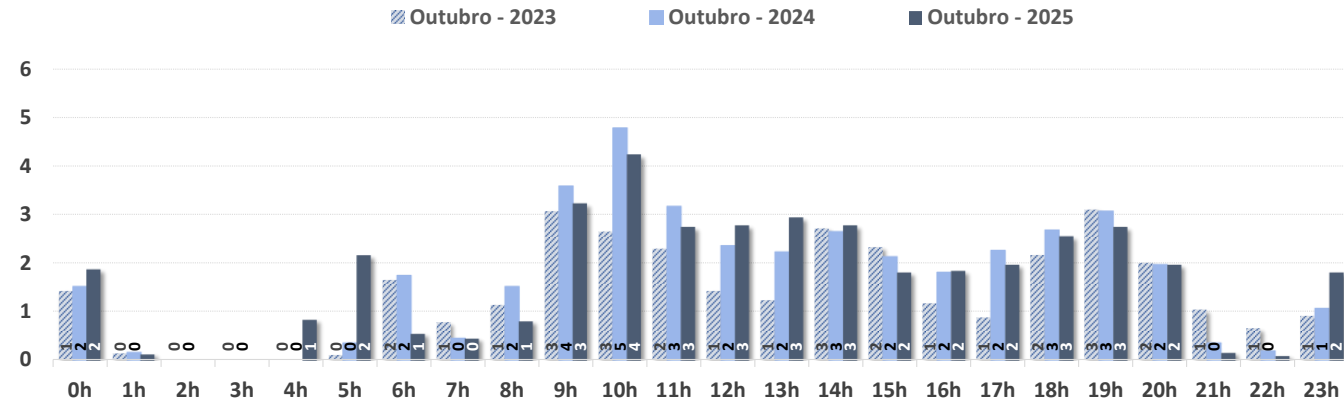


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

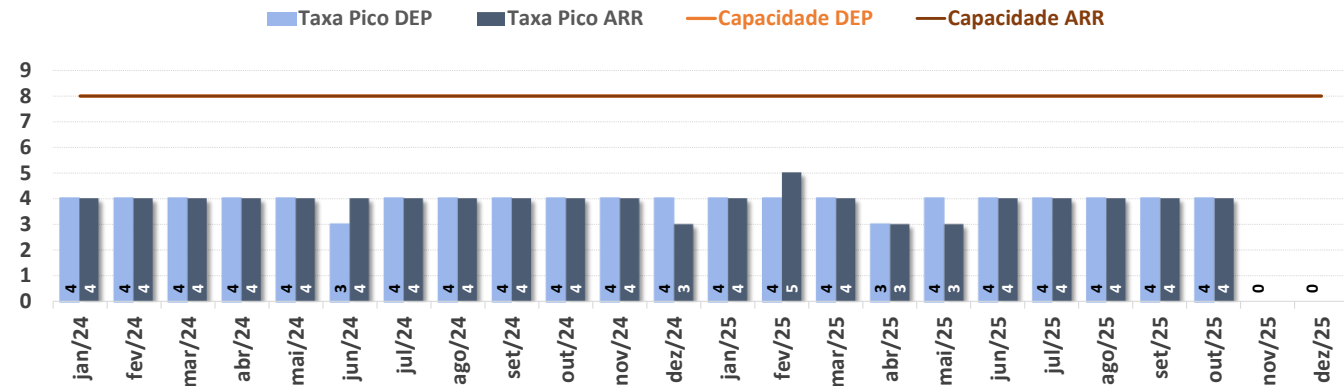




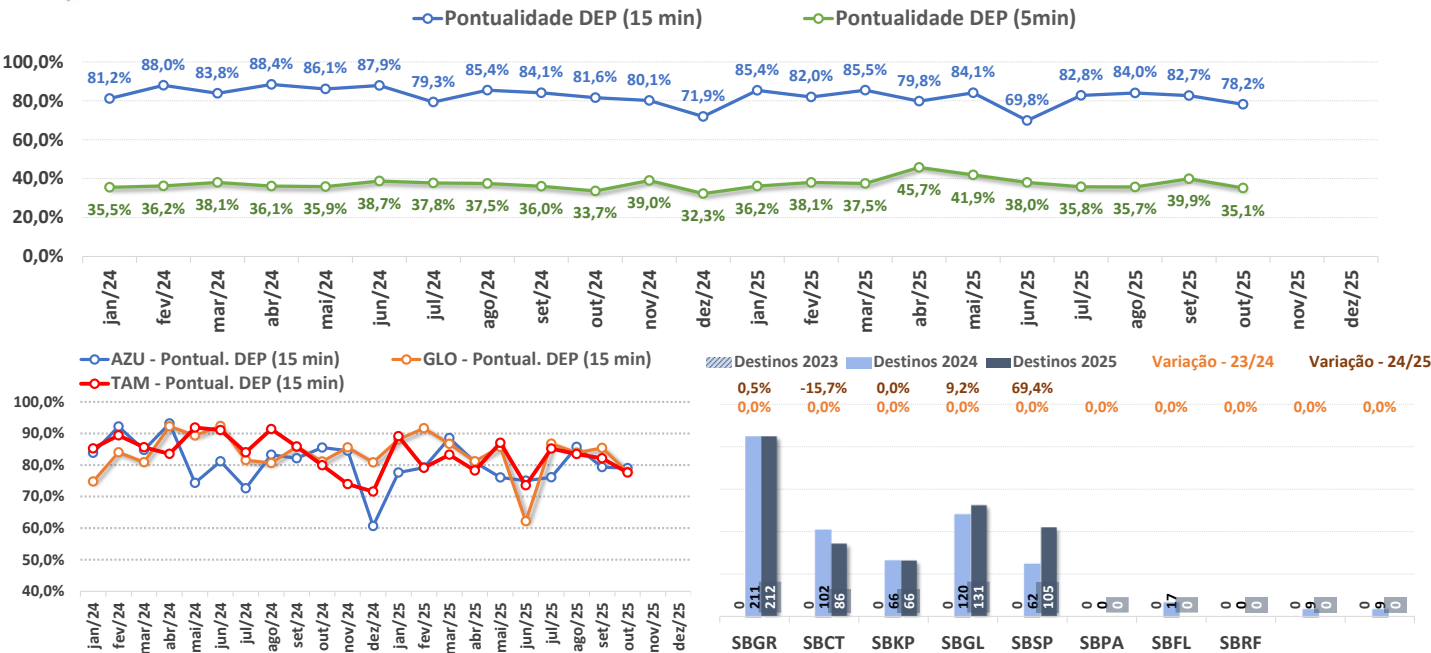
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

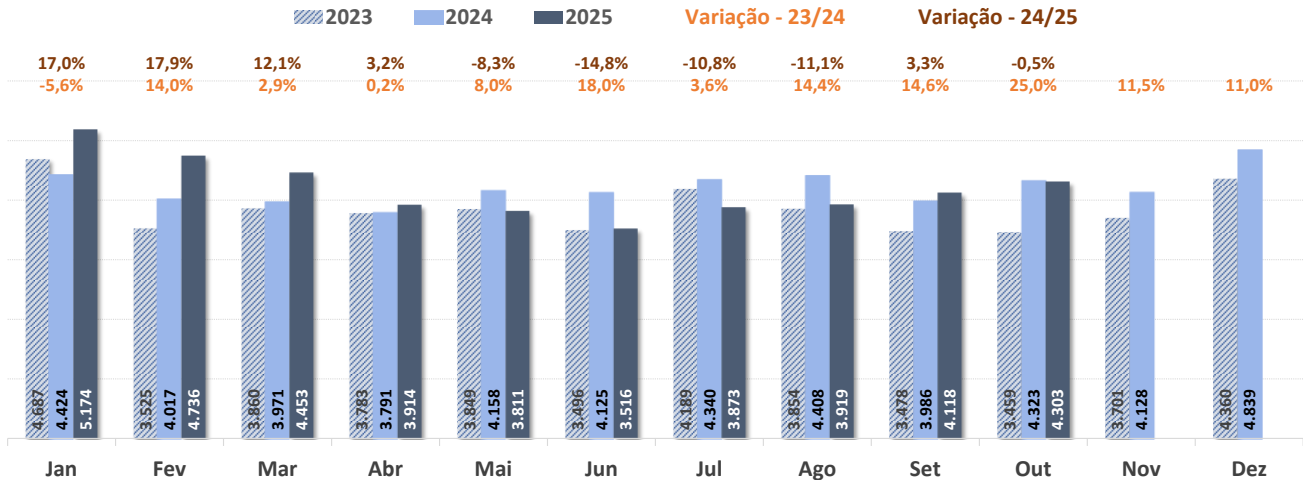


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

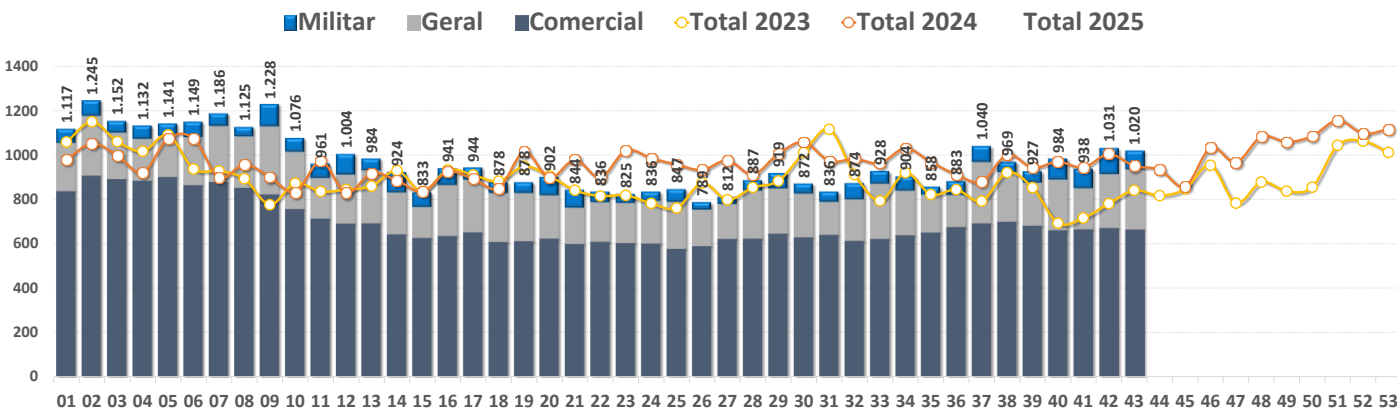




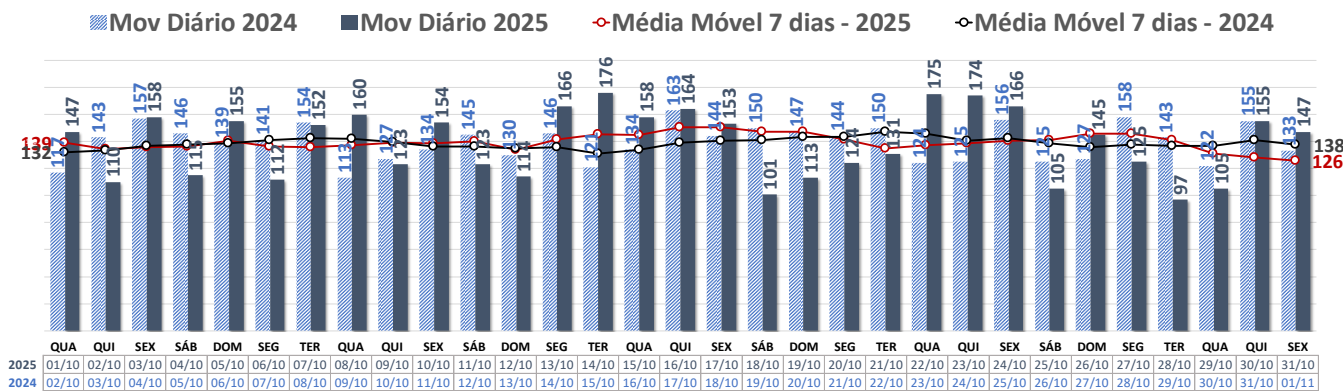
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

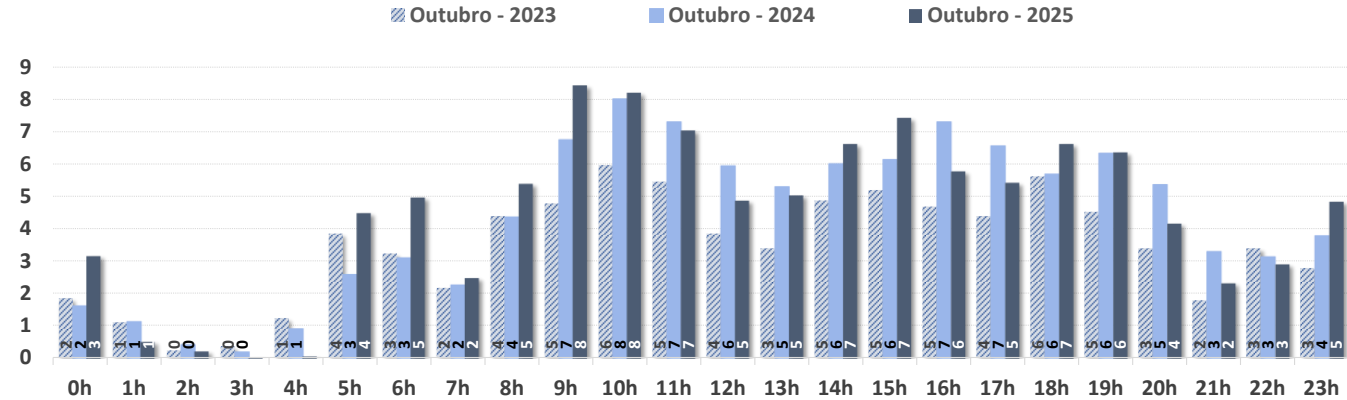


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

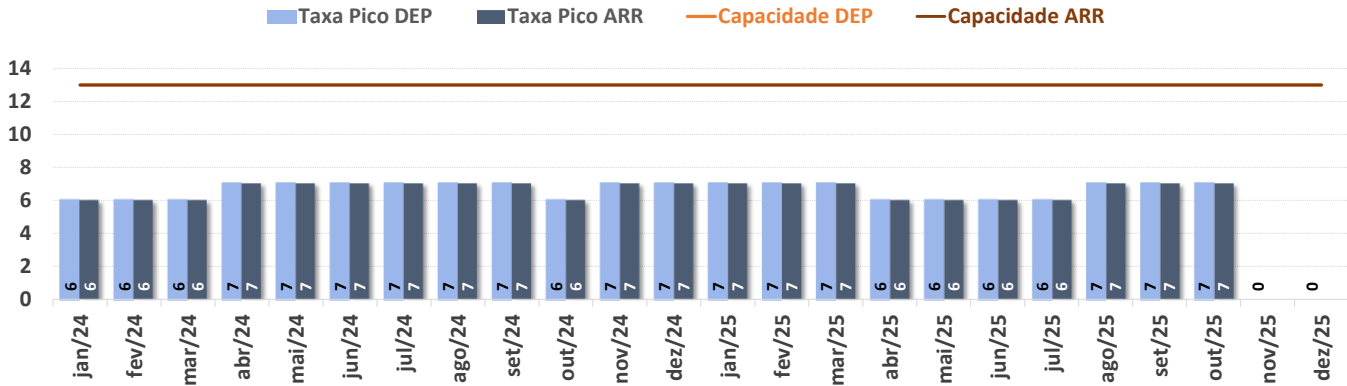




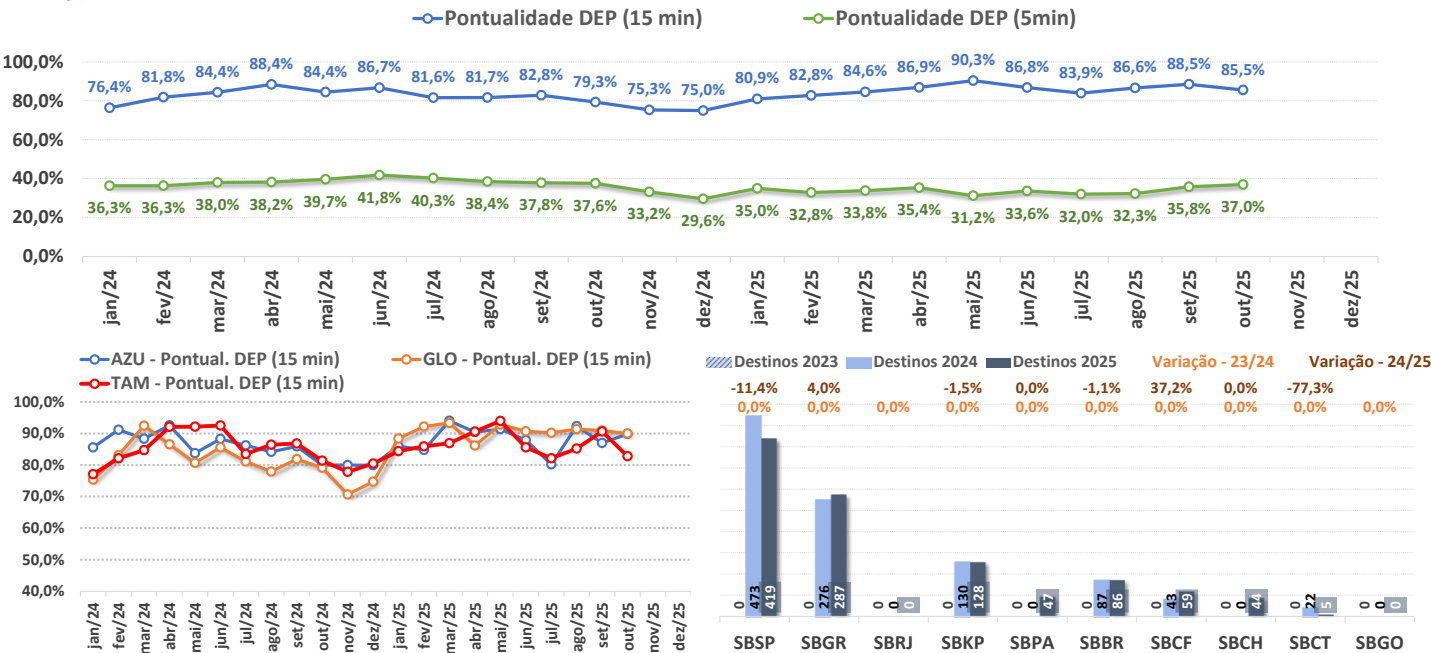
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

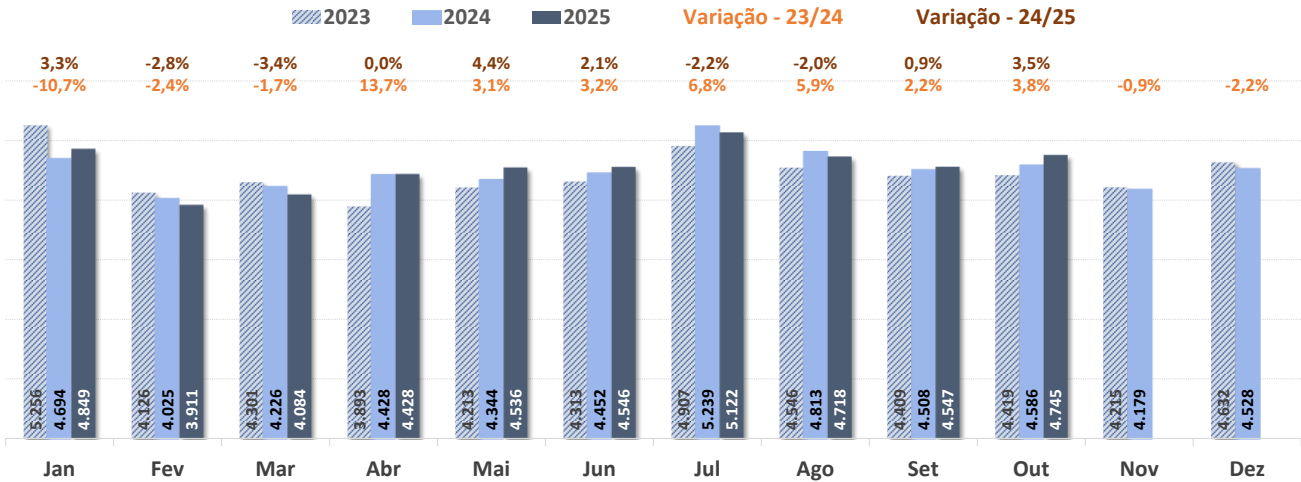


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

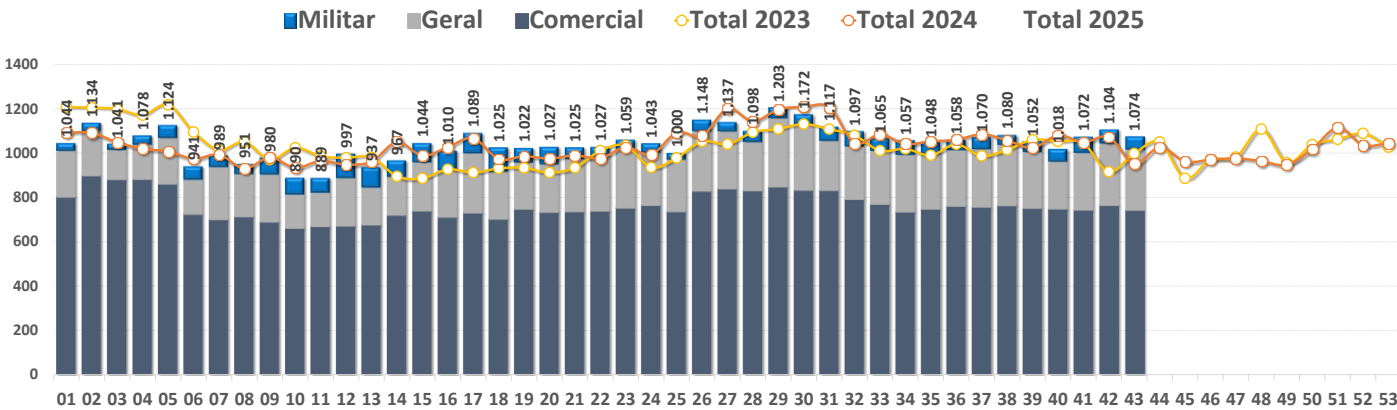




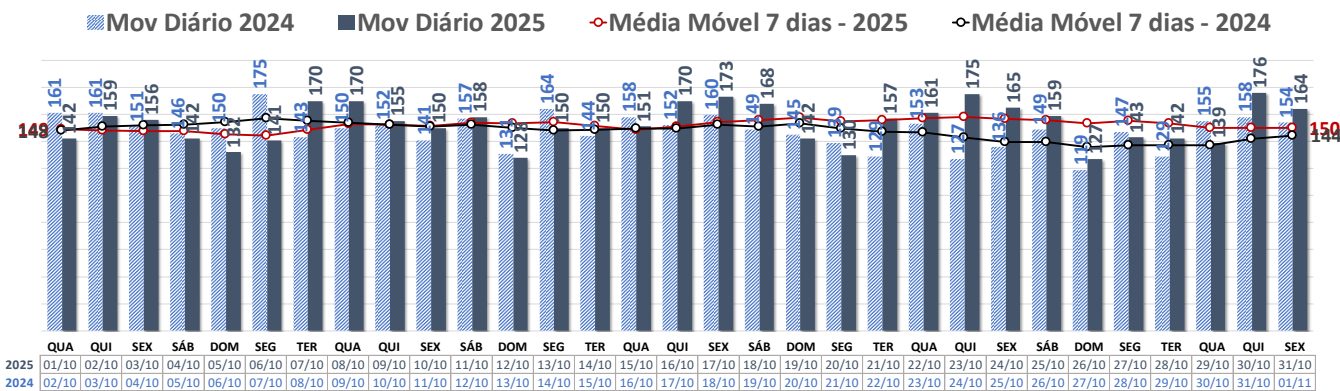
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

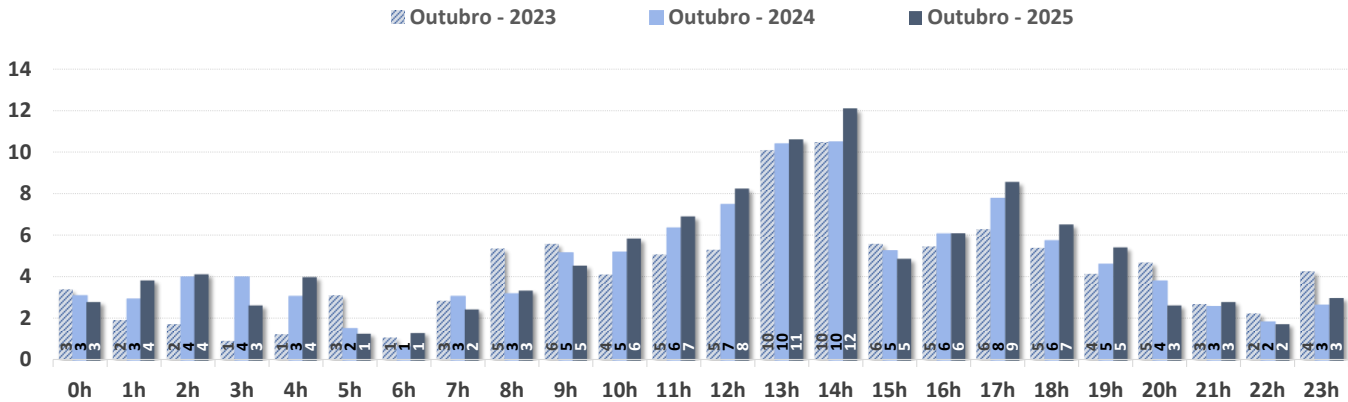


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

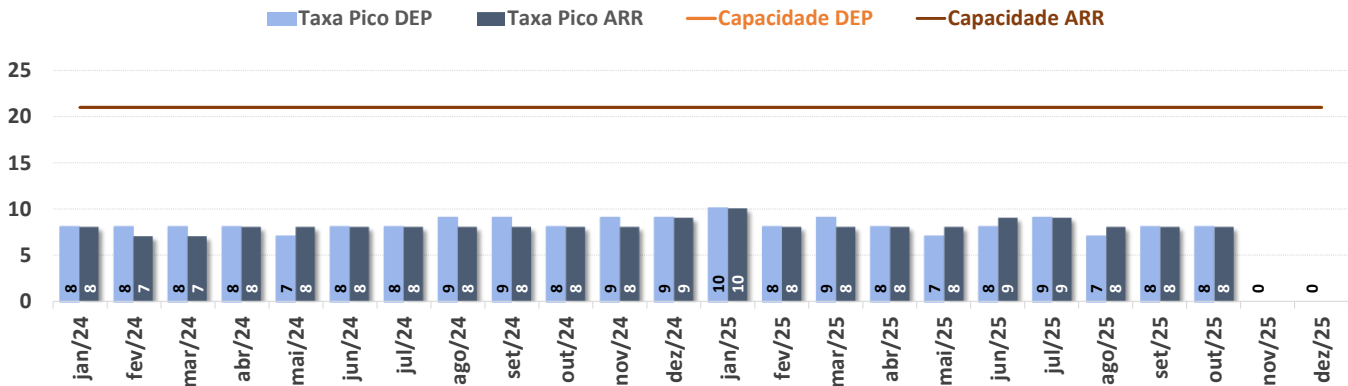




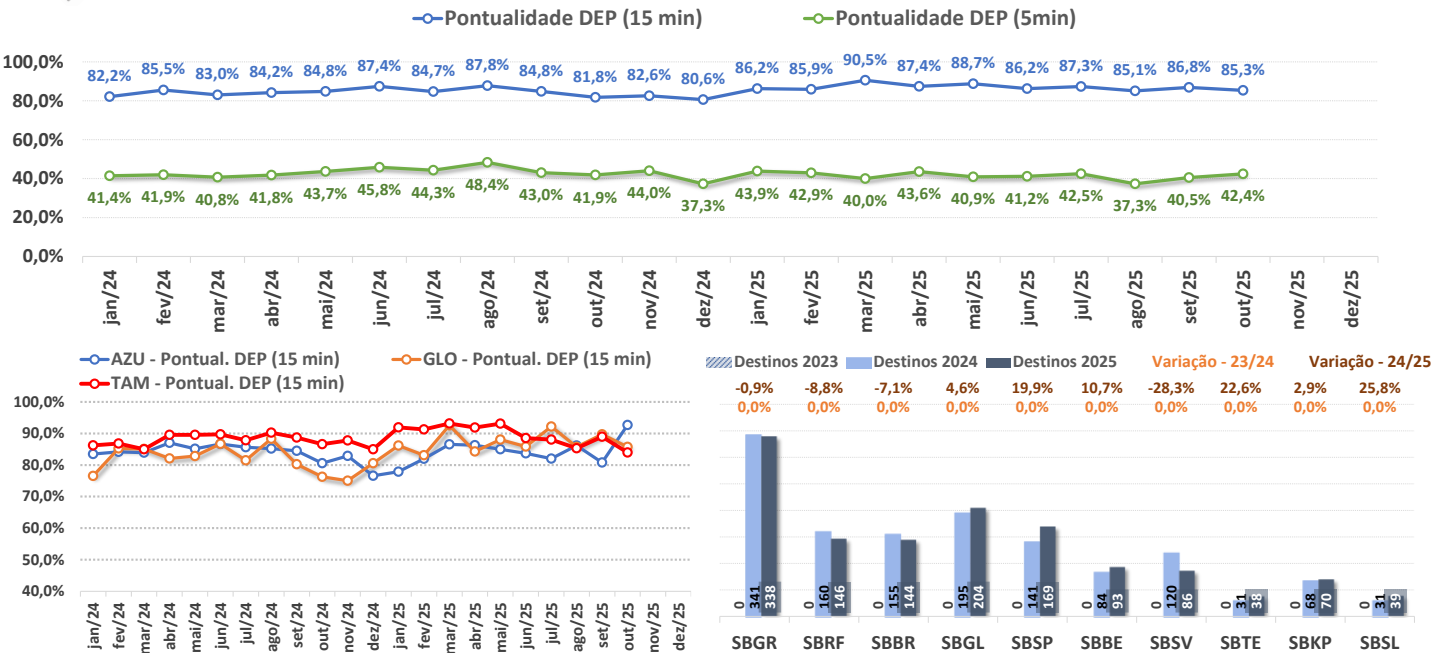
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

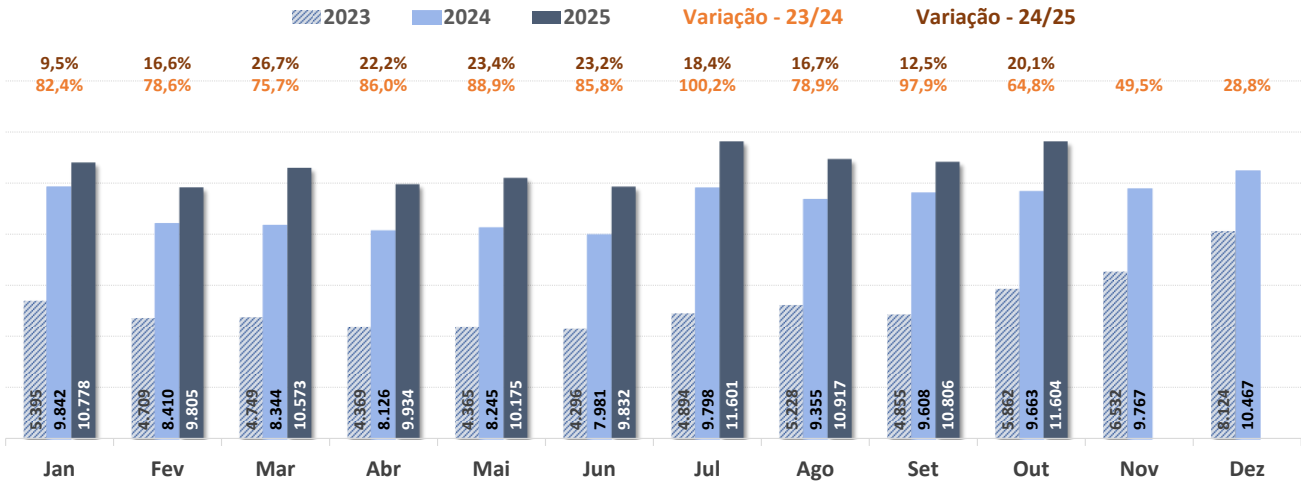


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

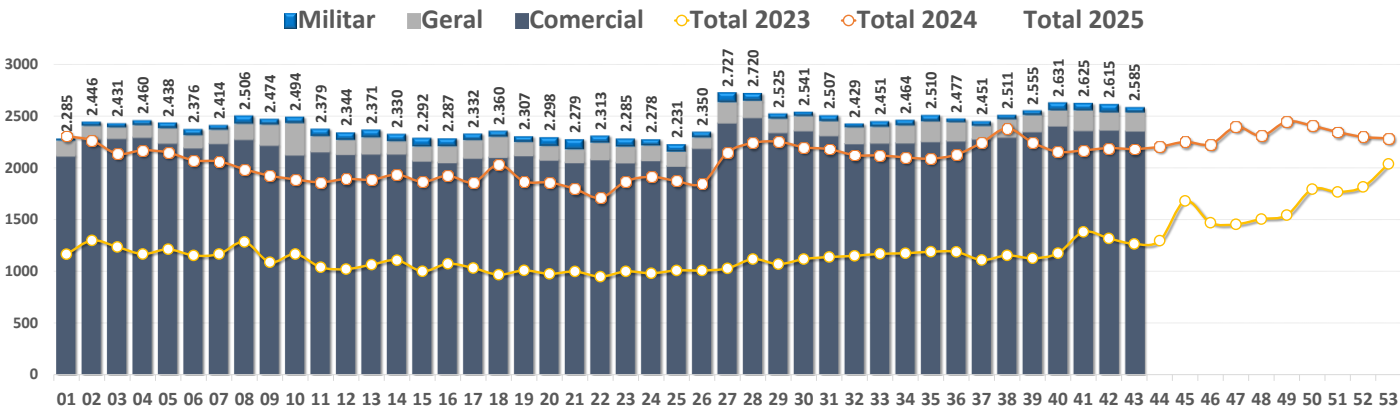




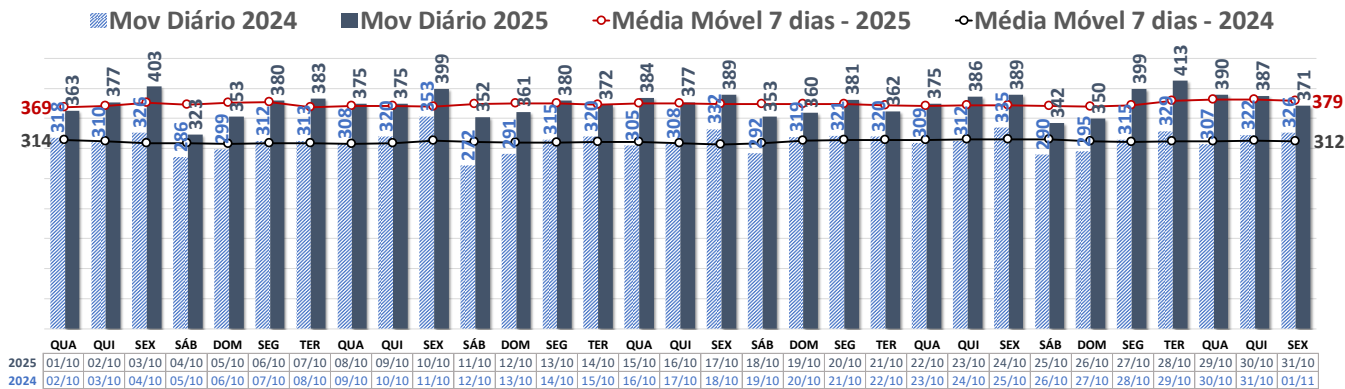
Total de Movimentos por Mês - SBGL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL

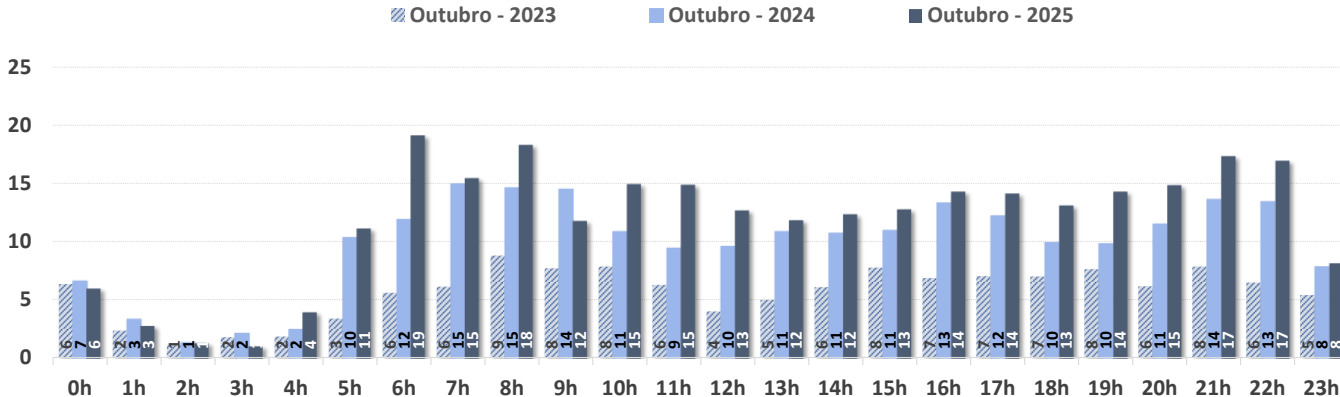


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL

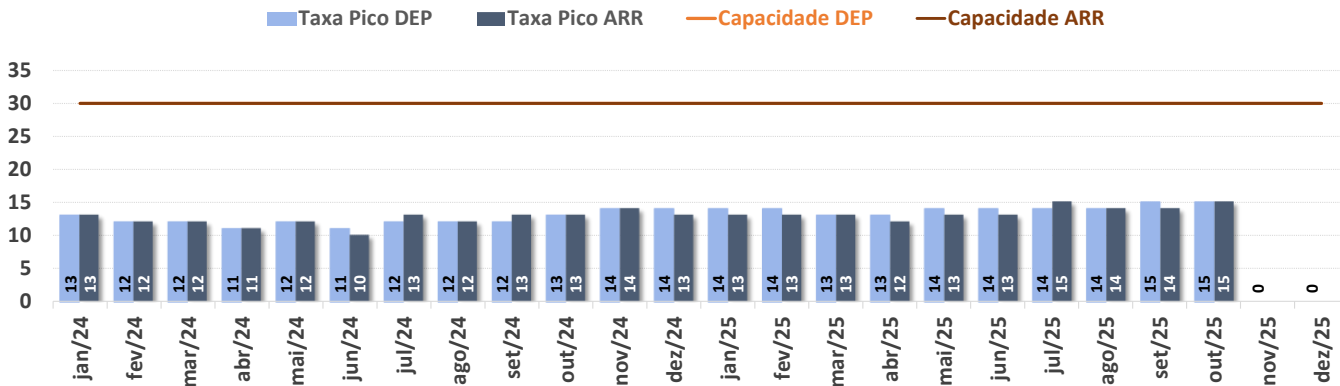




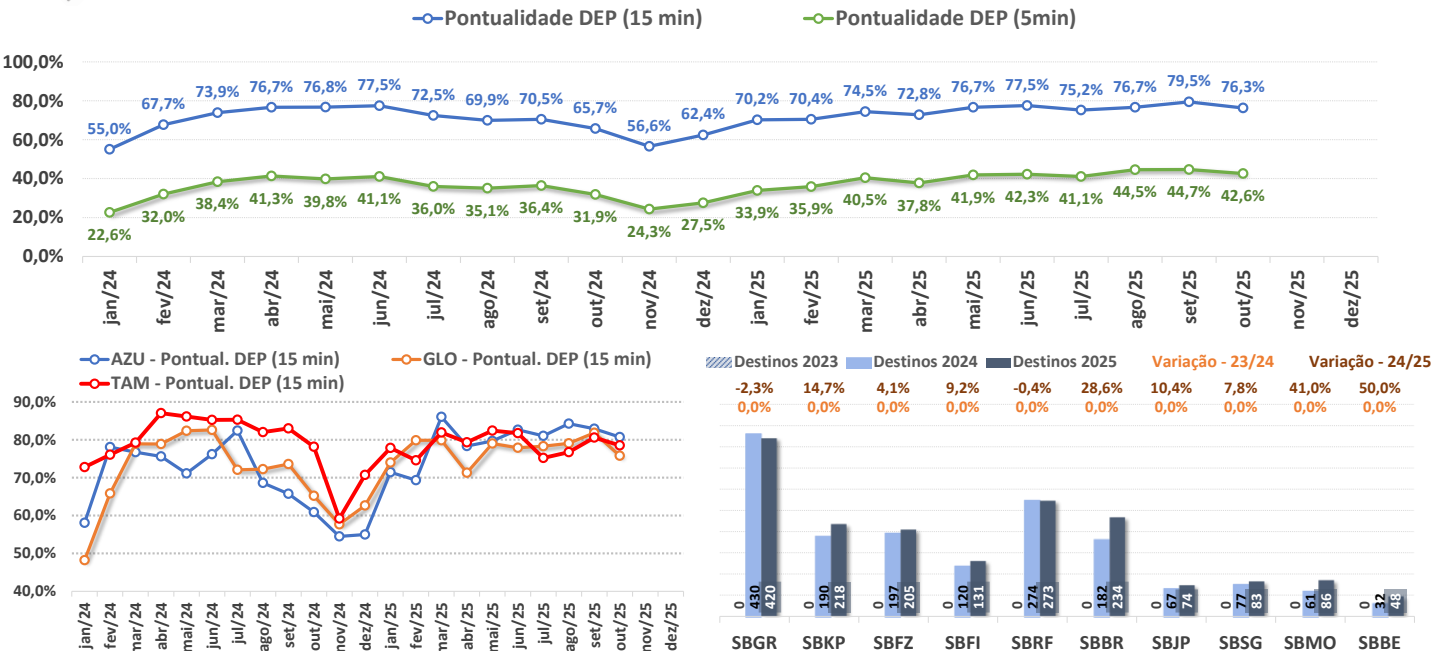
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

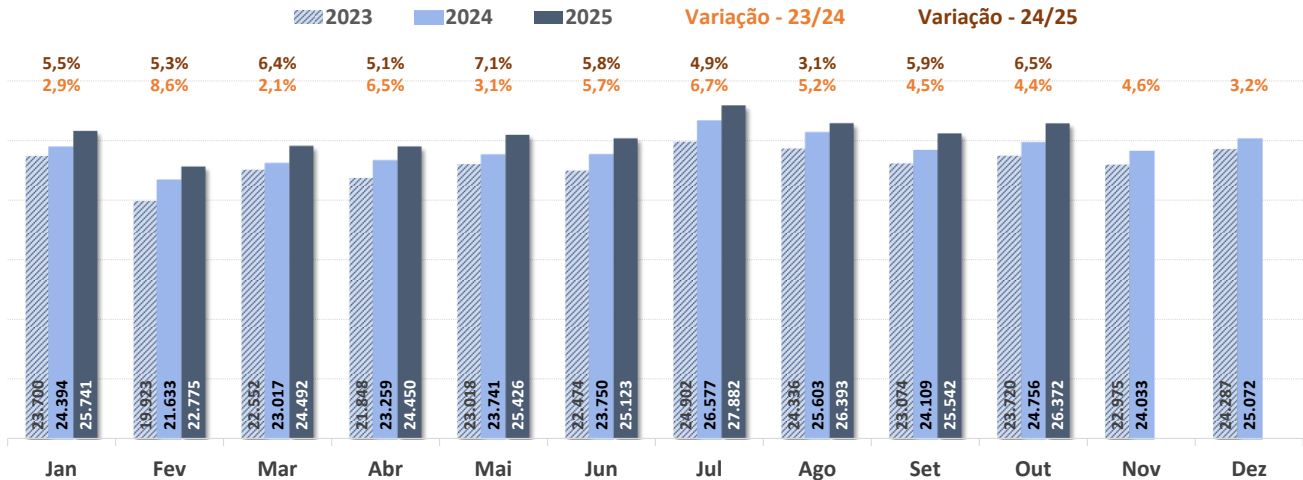


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

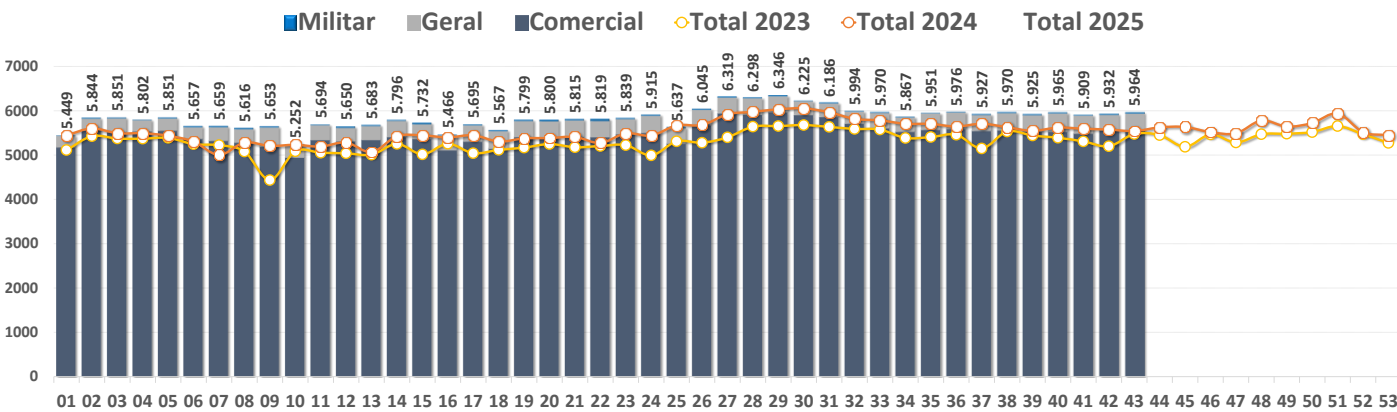




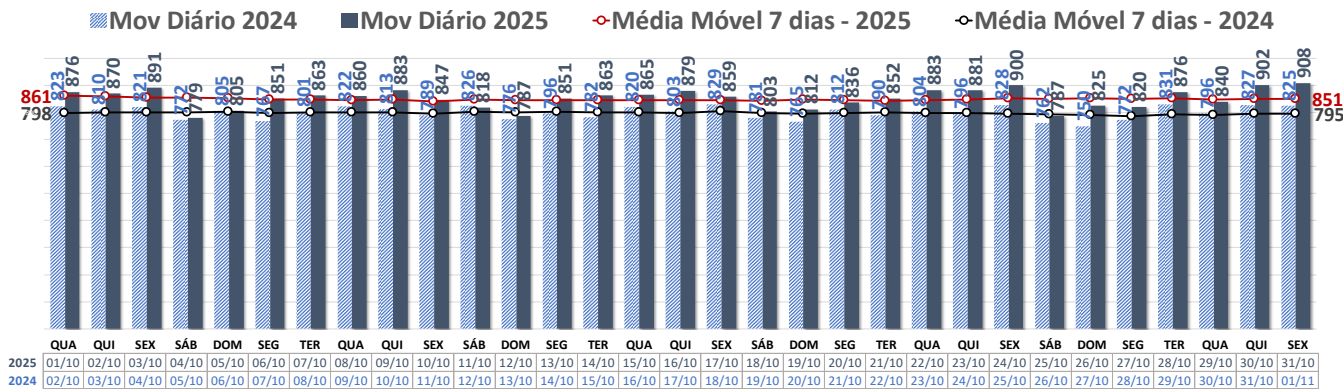
Total de Movimentos por Mês - SBGR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

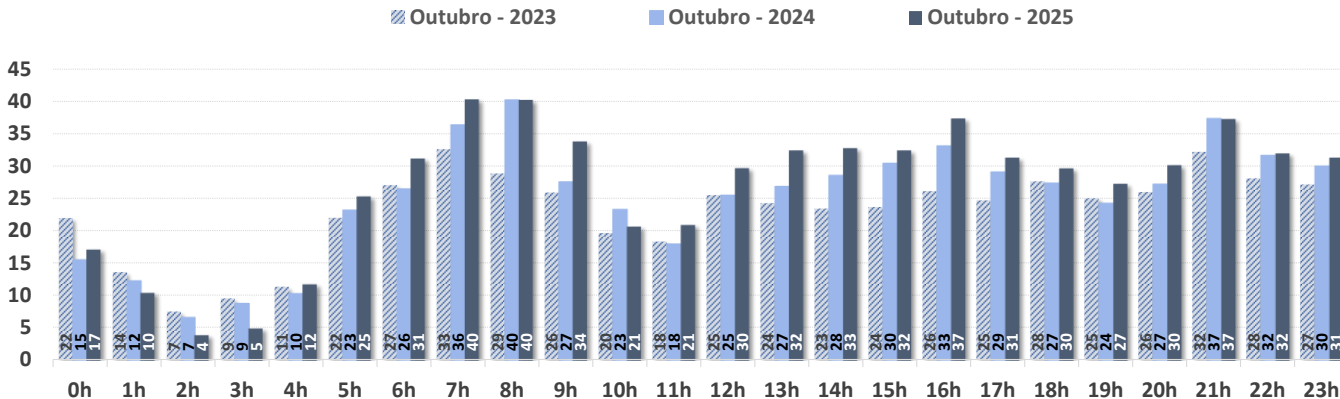


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

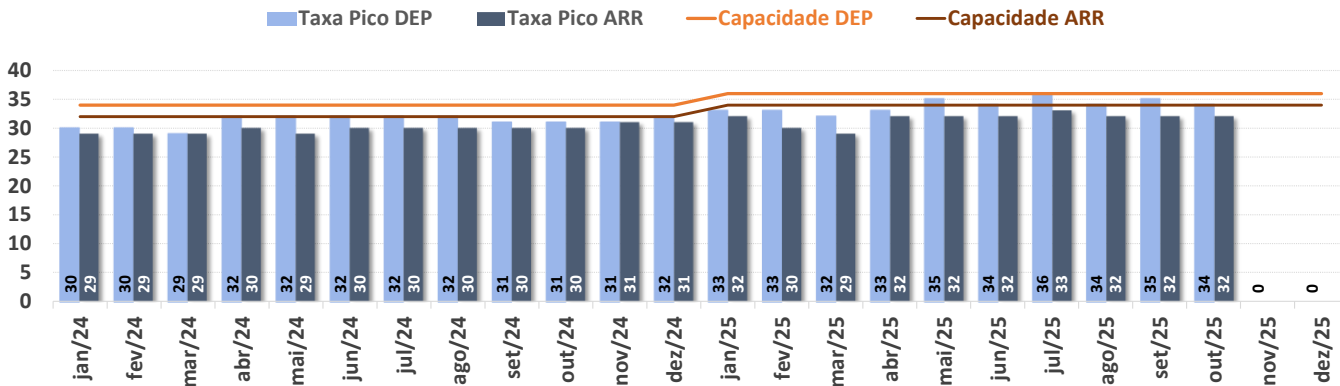




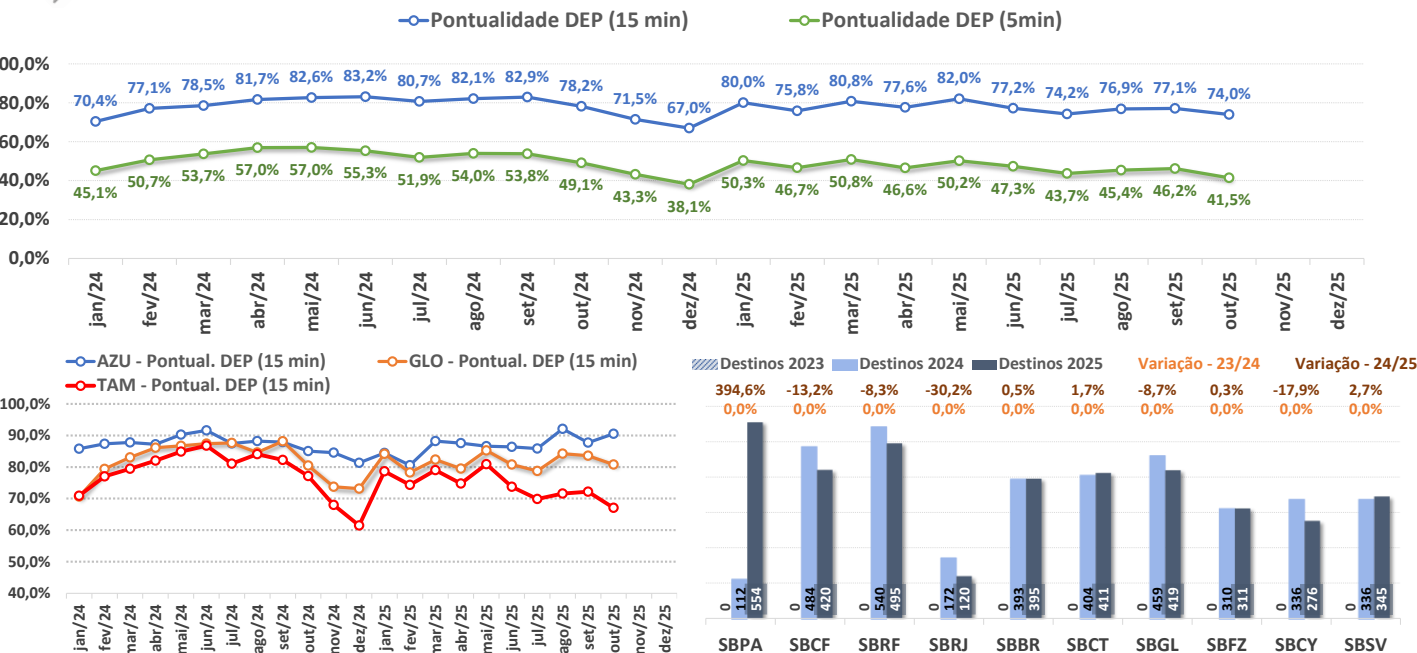
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

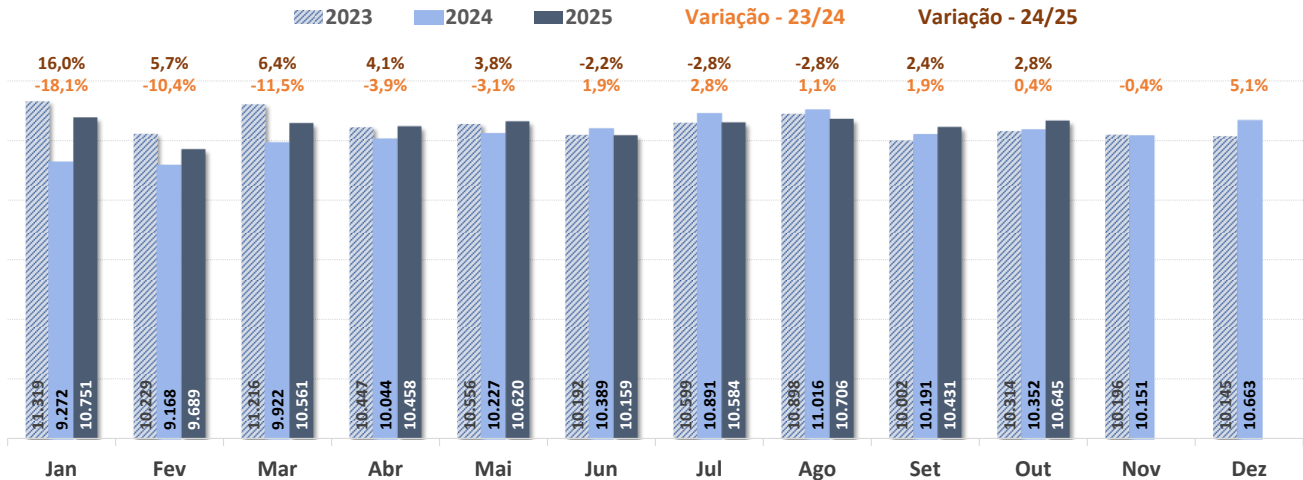


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

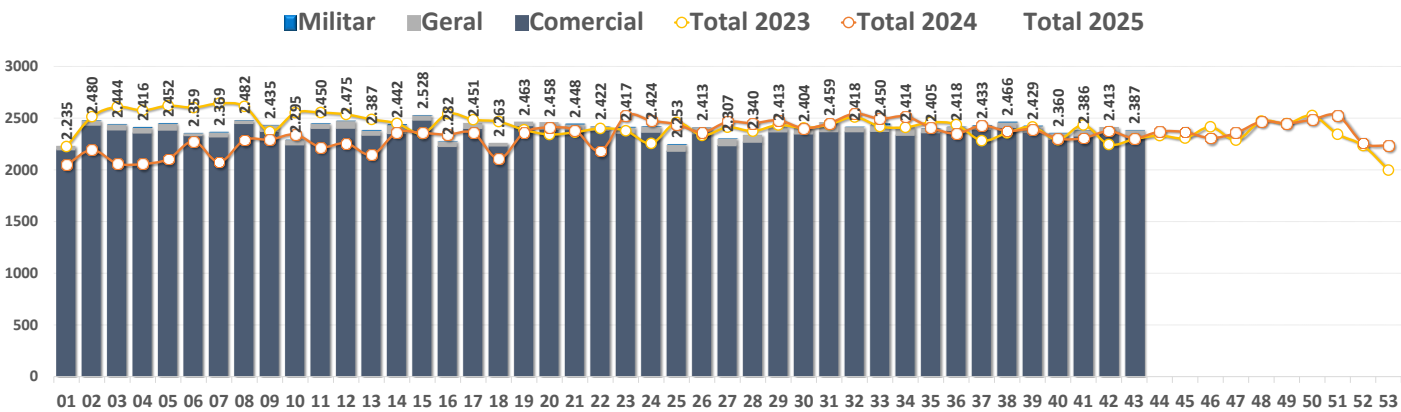




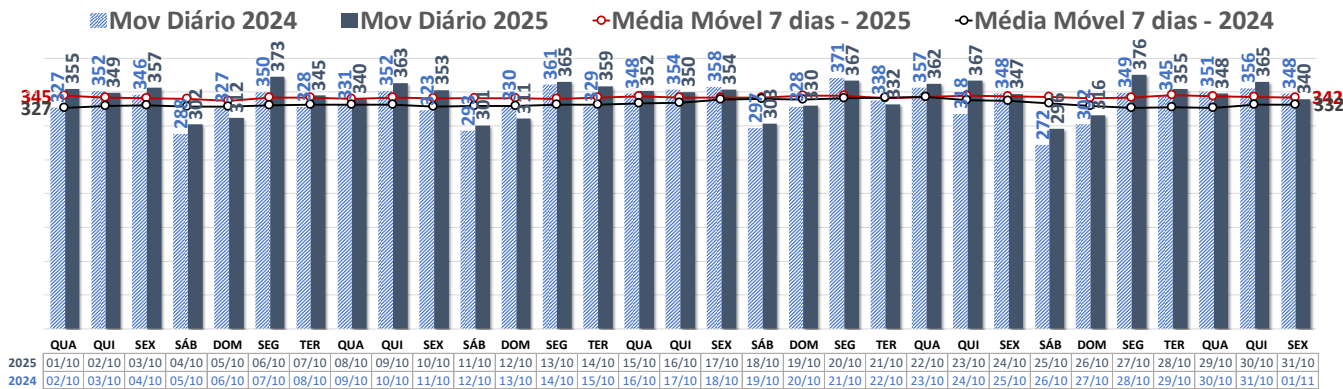
Total de Movimentos por Mês - SBKP



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP

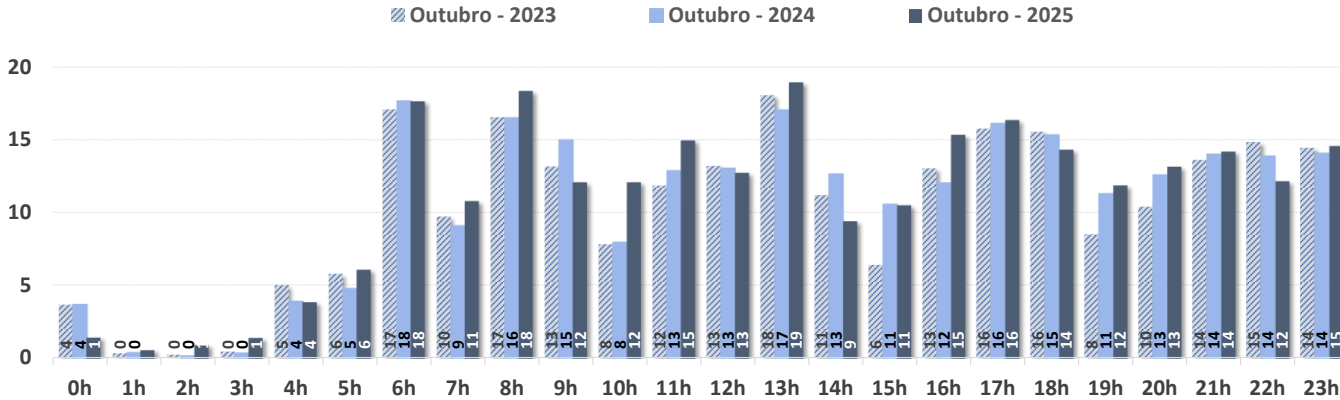


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP

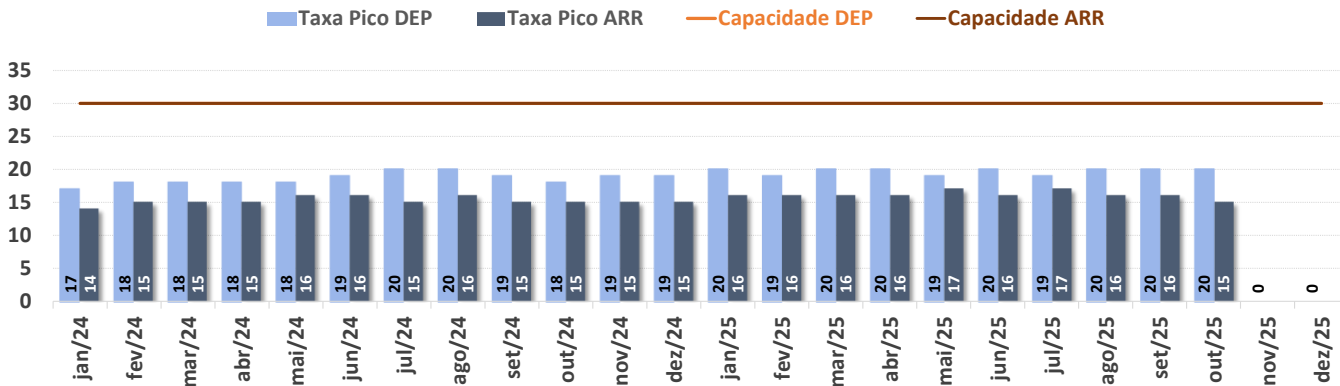




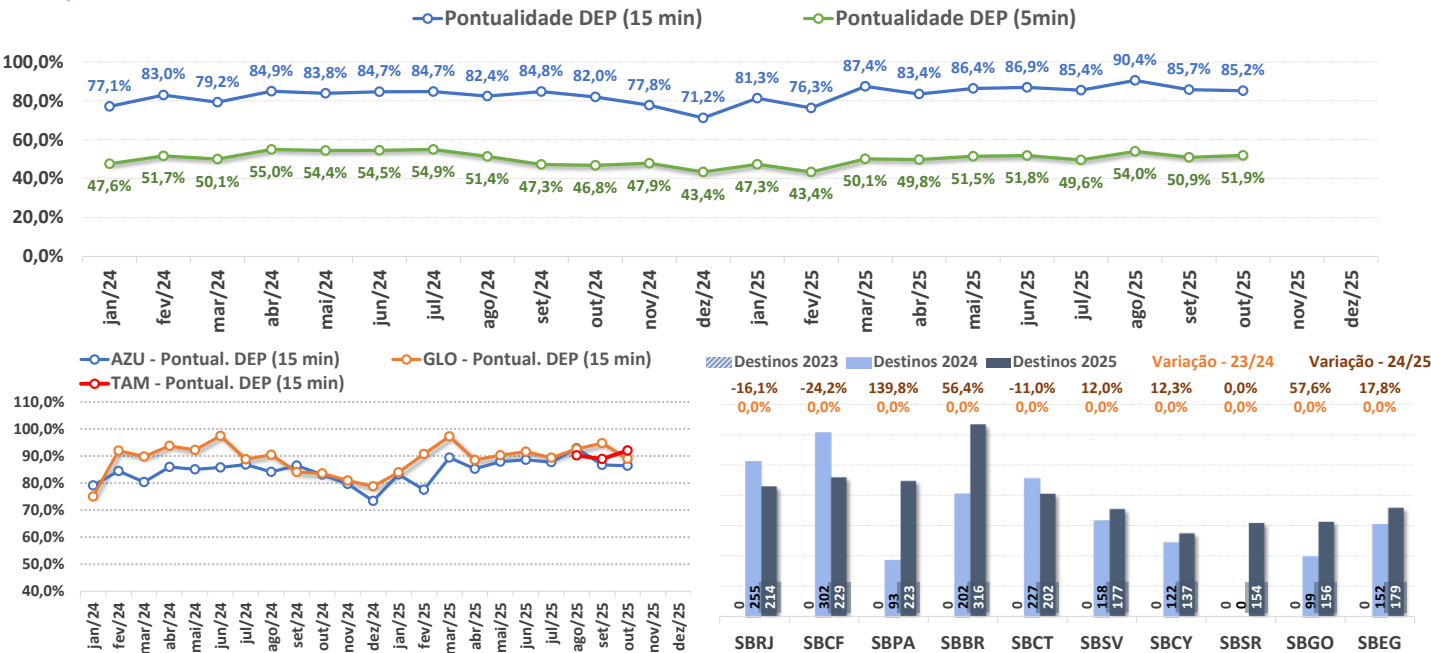
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

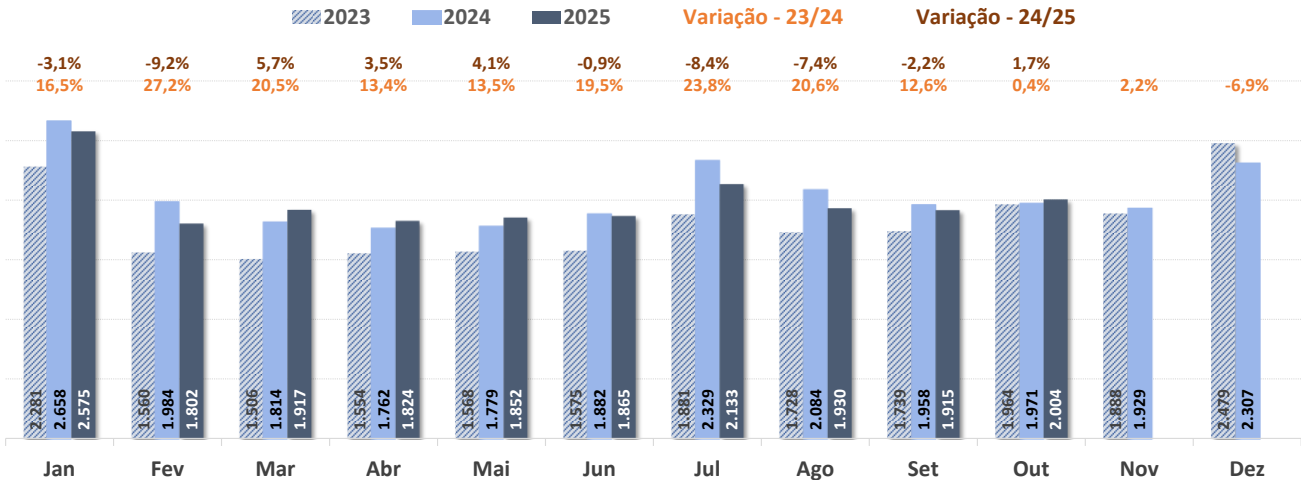


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

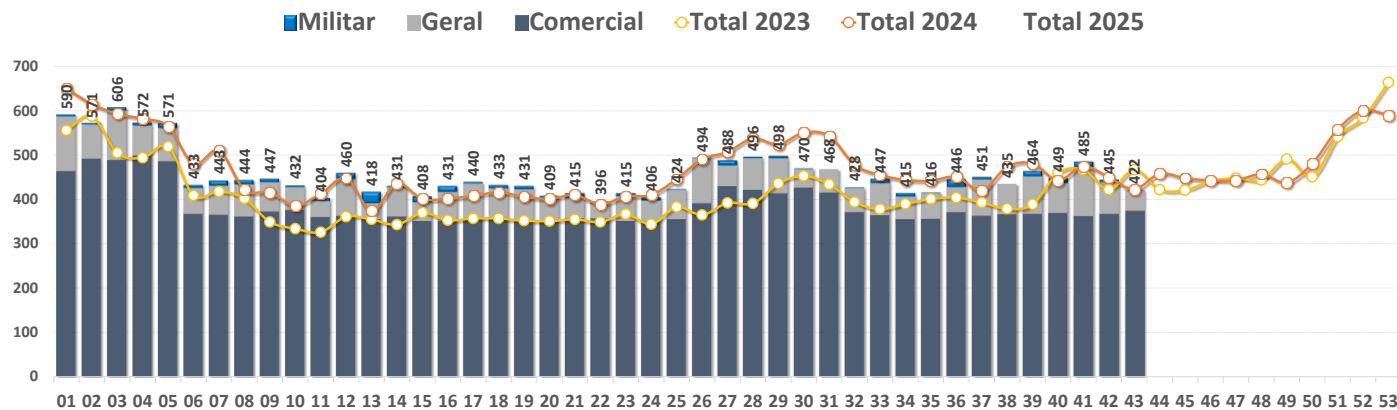




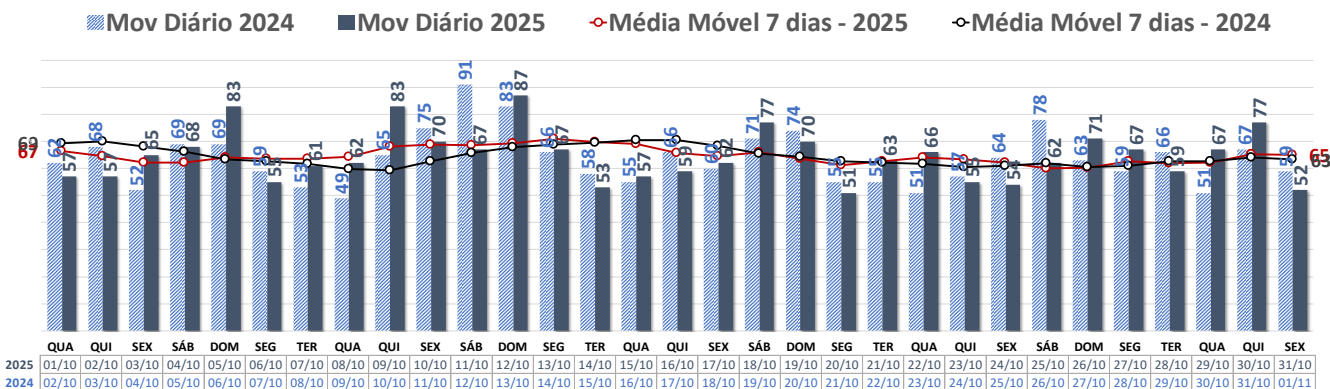
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

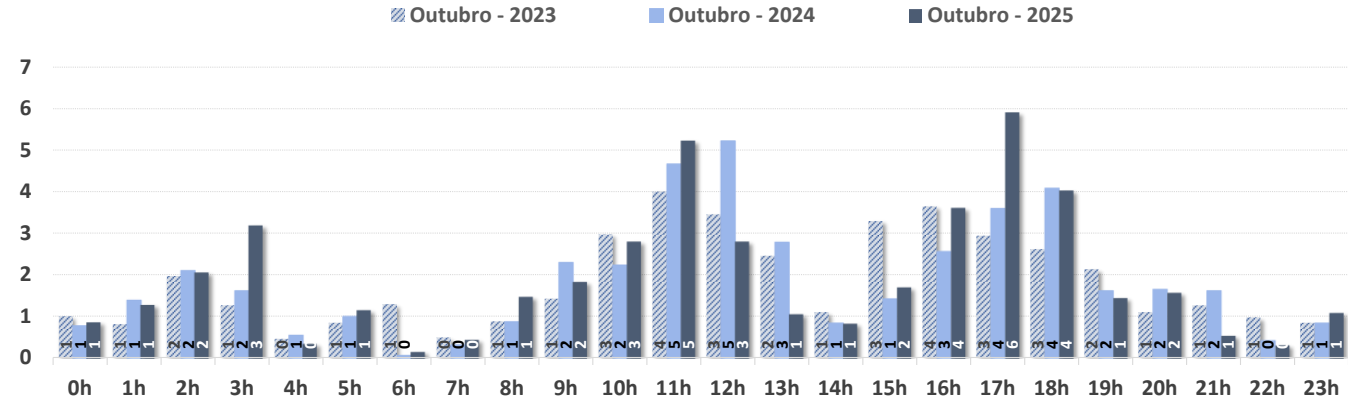


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

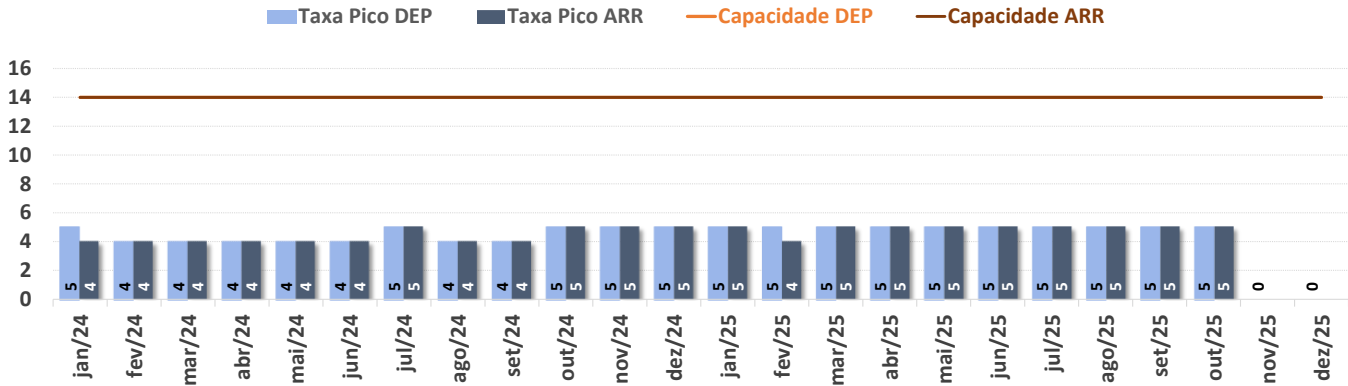




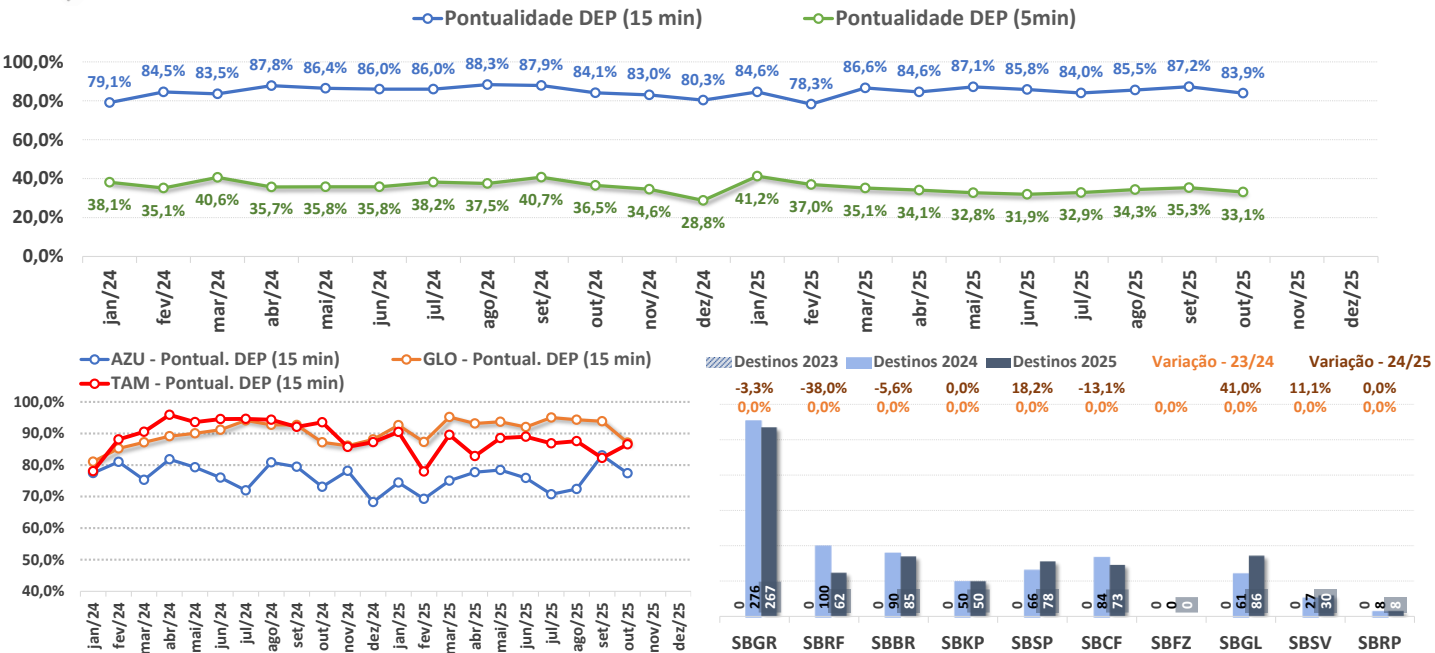
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

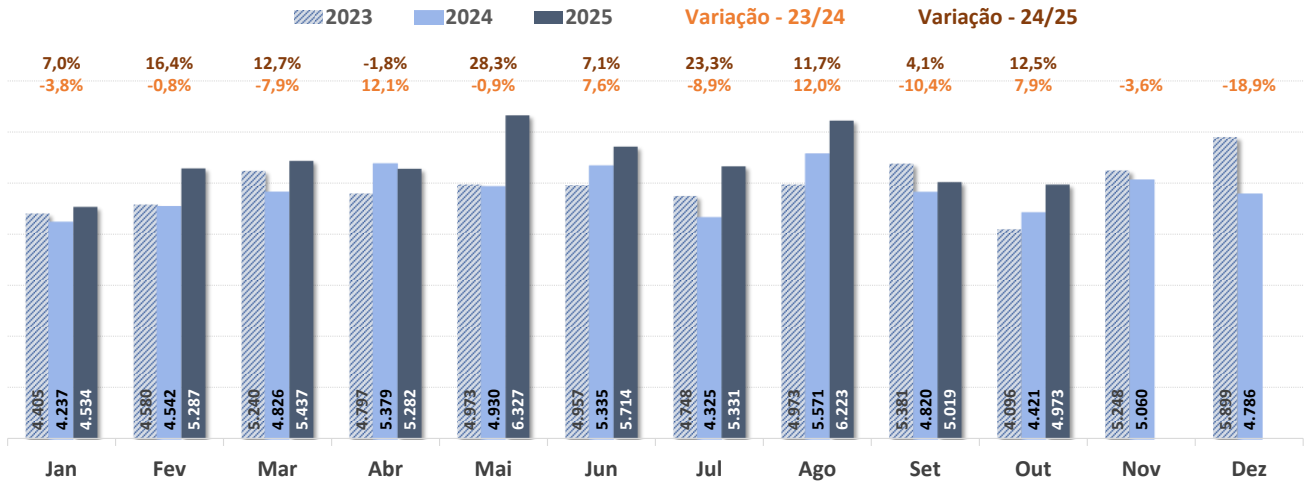


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

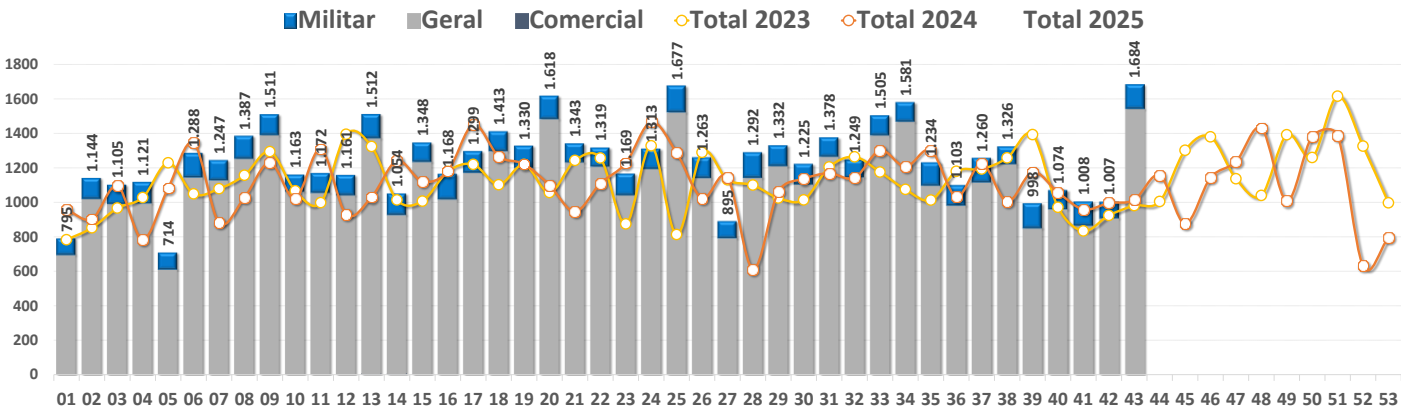




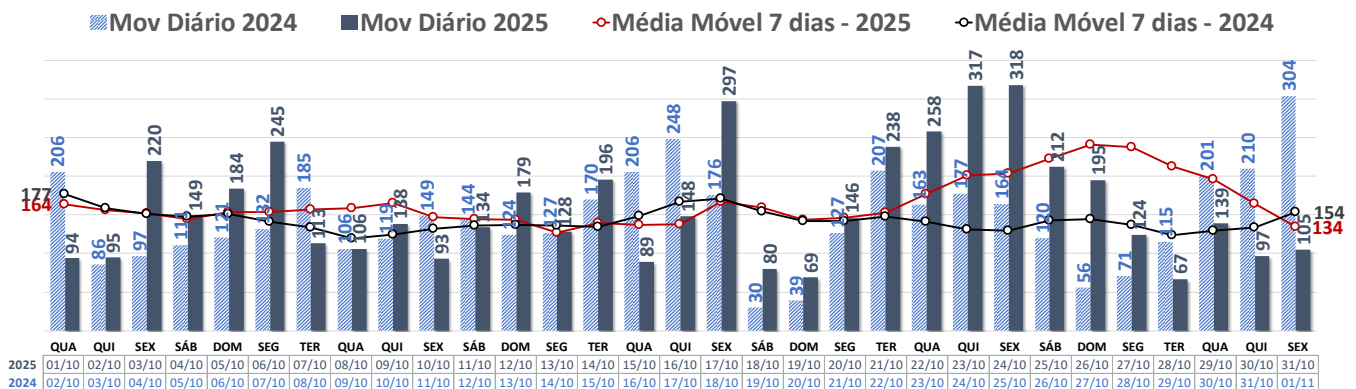
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMT



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

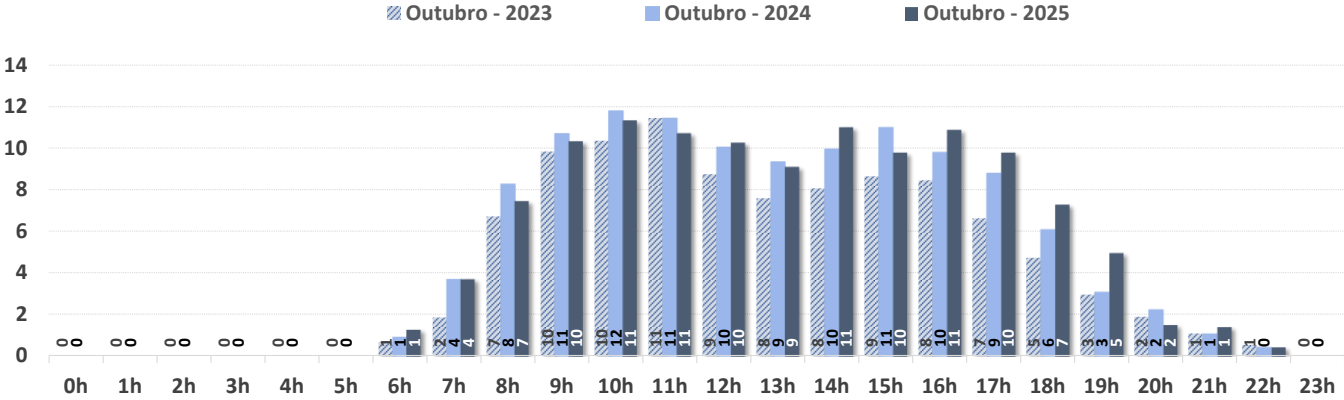


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

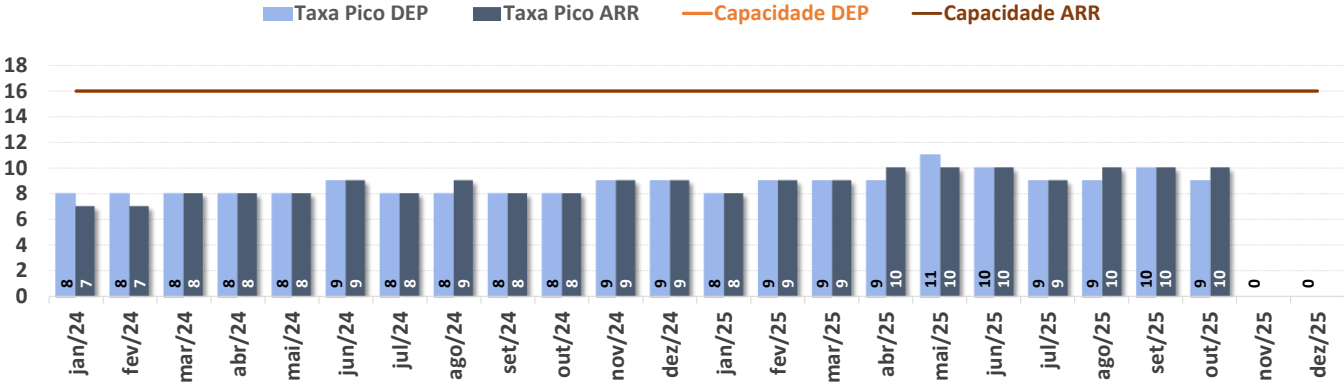




✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

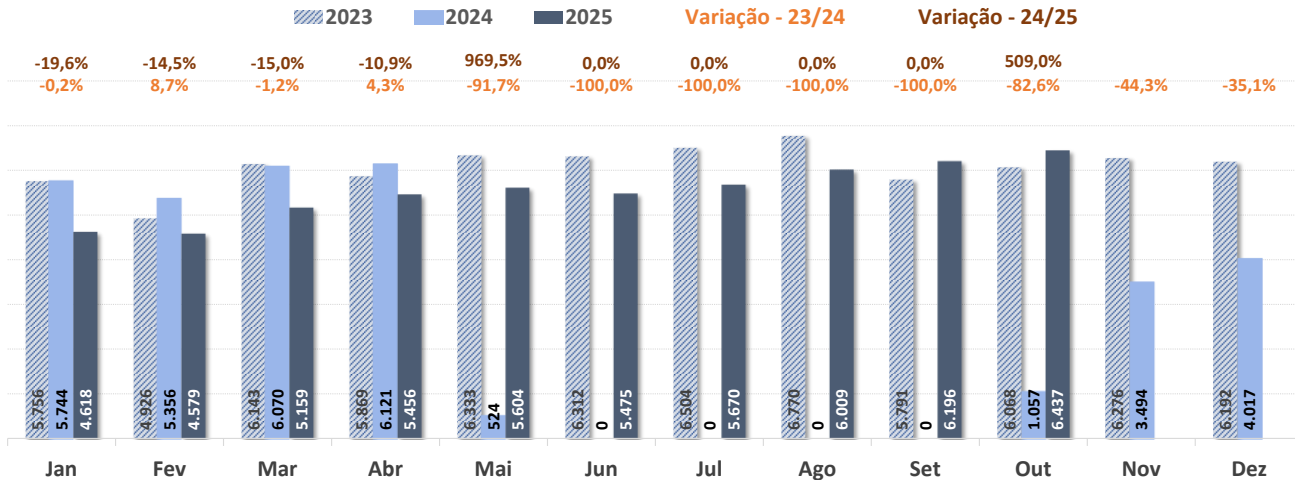


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

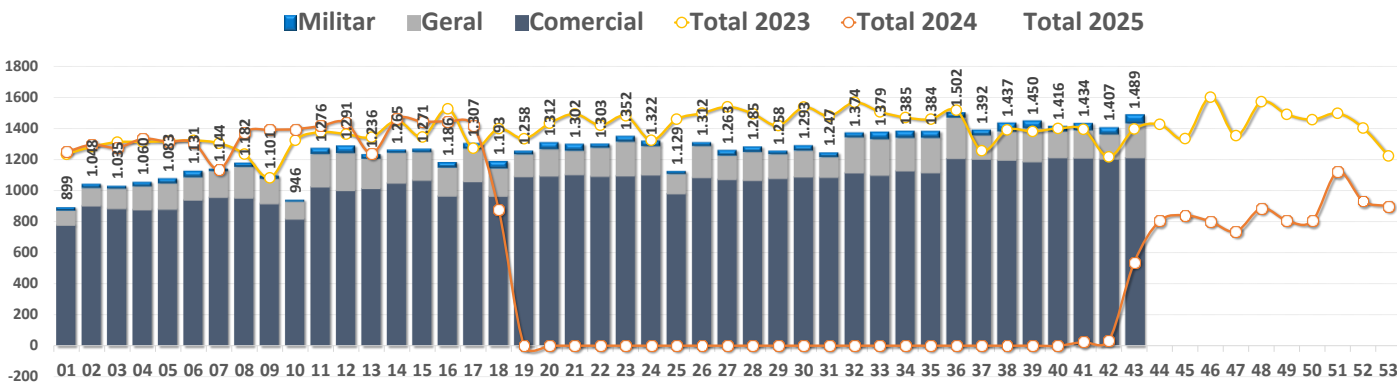




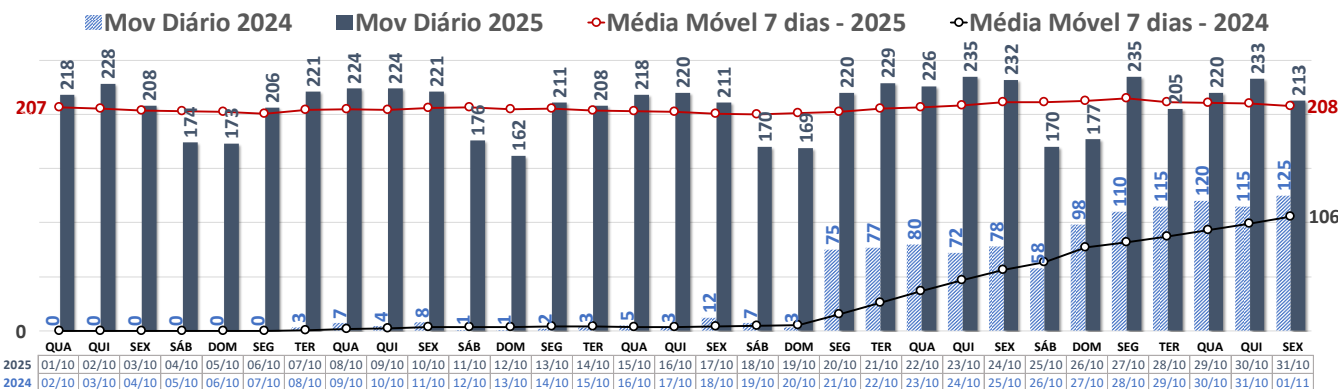
Total de Movimentos por Mês - SBPA



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

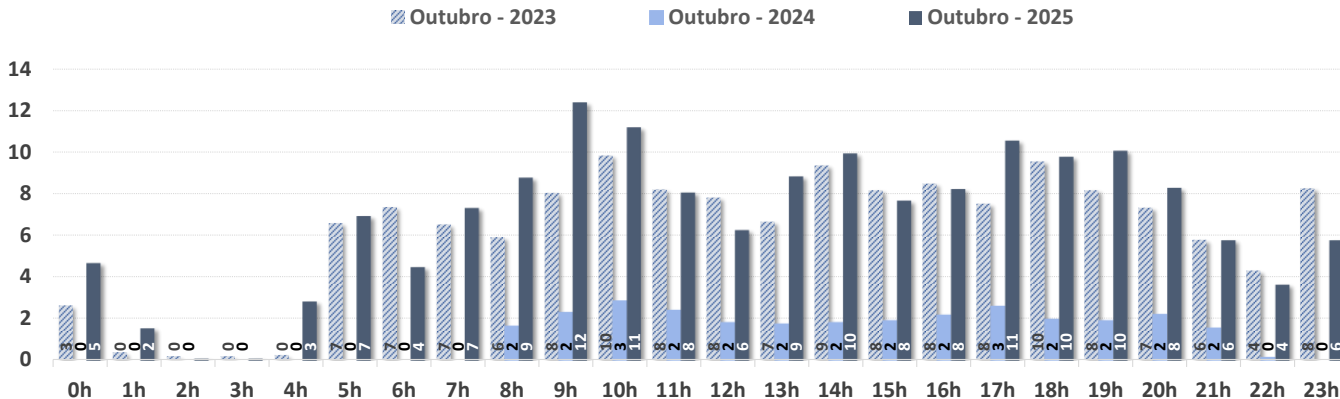


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

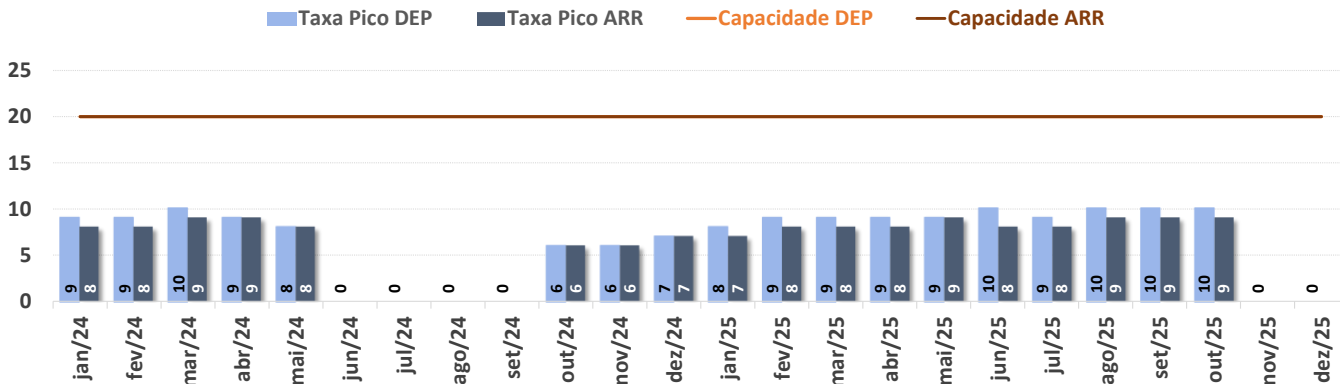




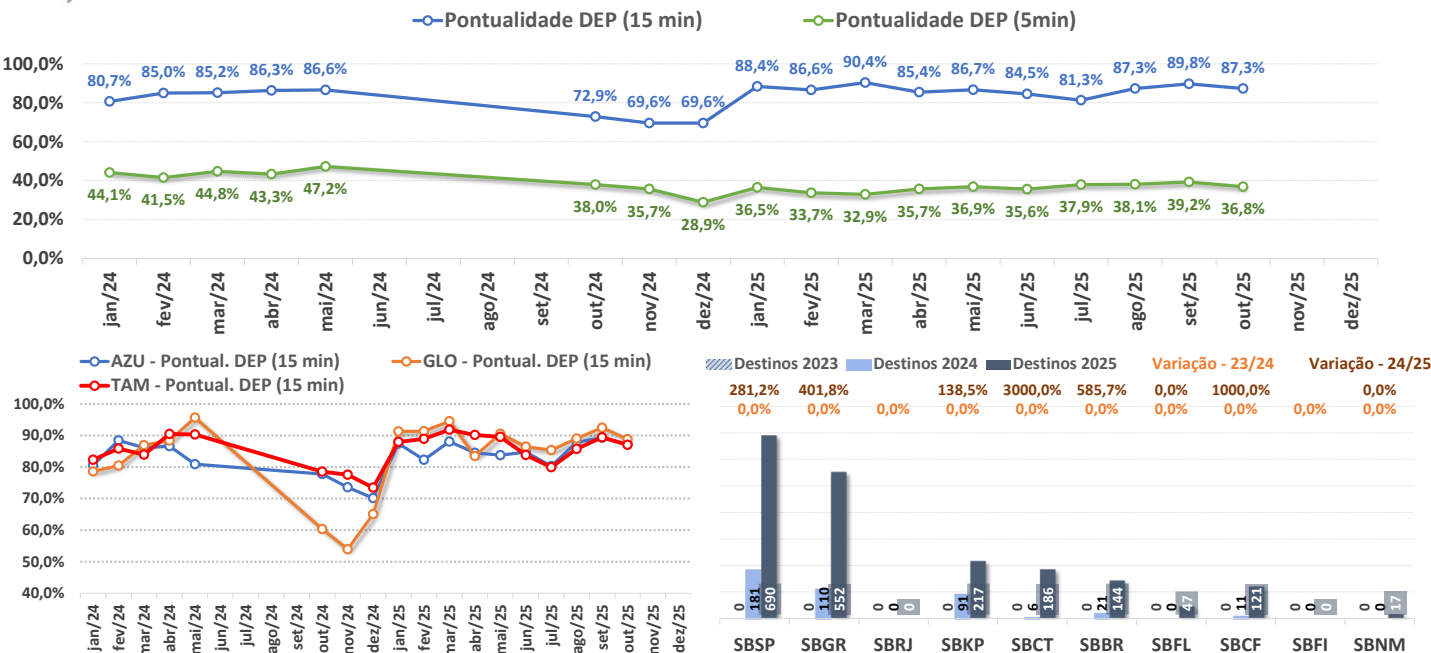
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

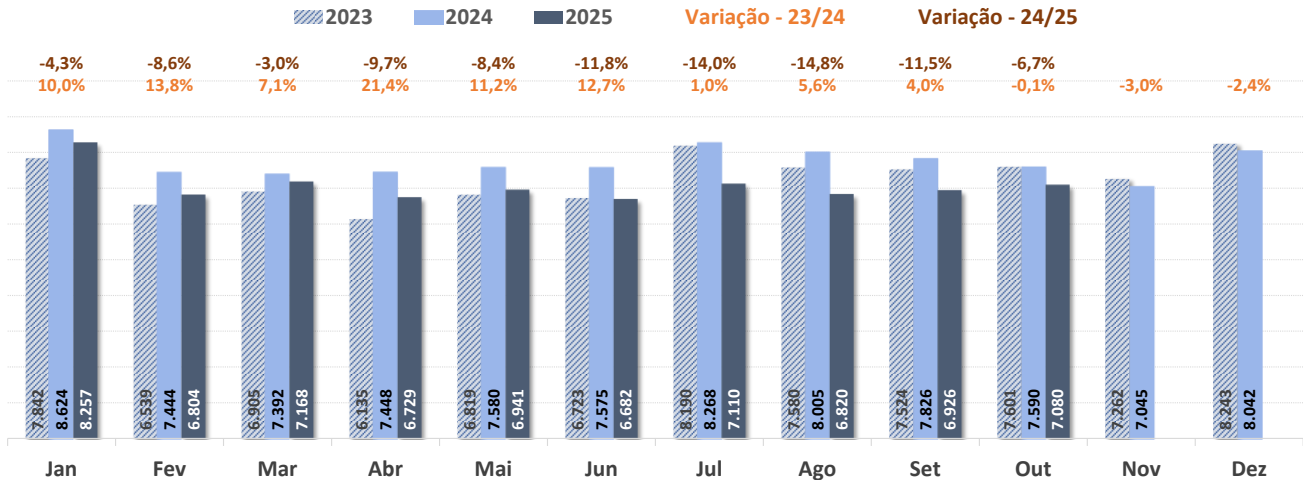


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

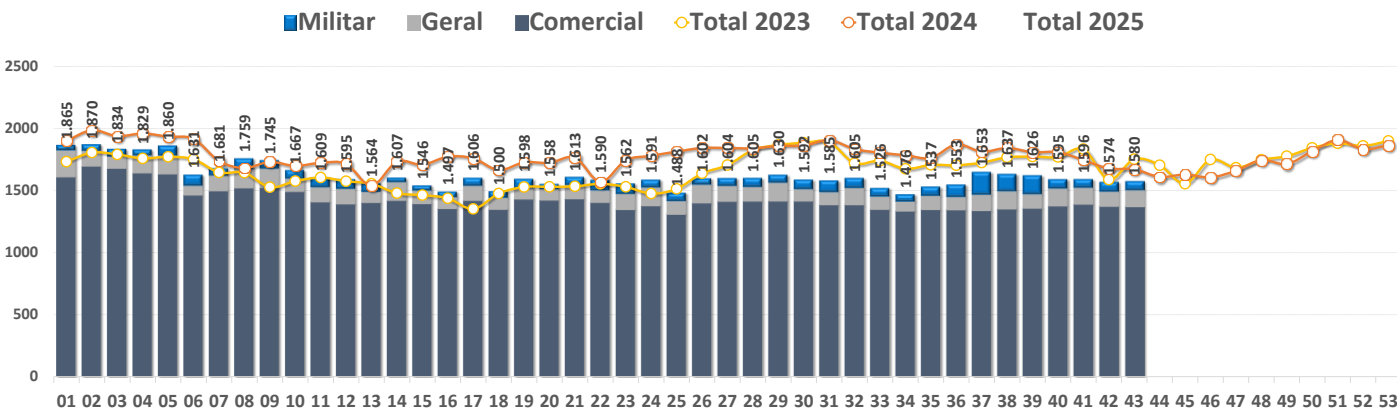




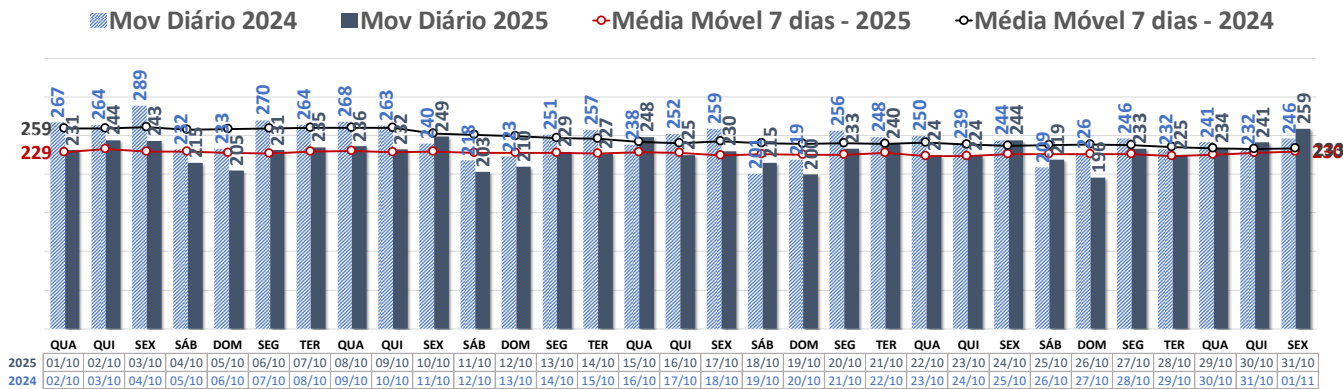
Total de Movimentos por Mês - SBRF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

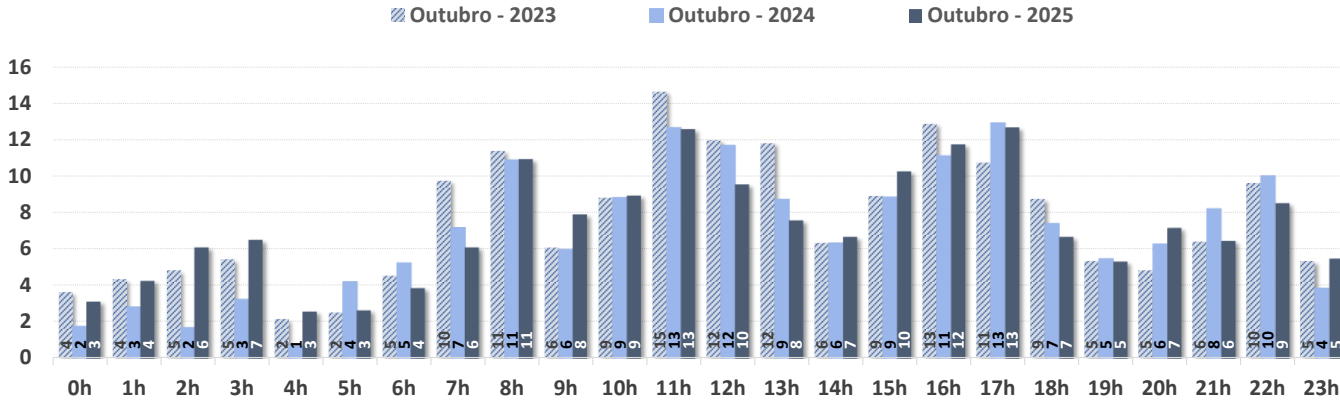


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

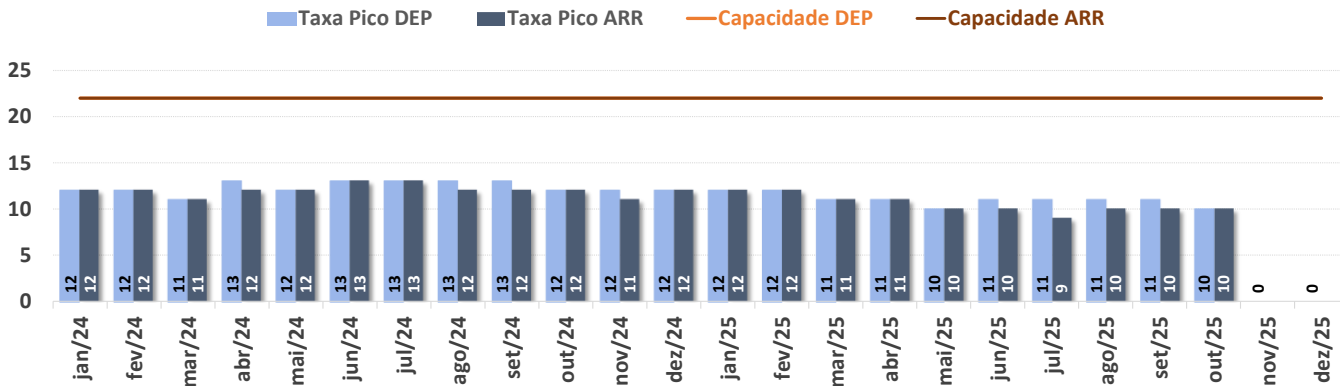




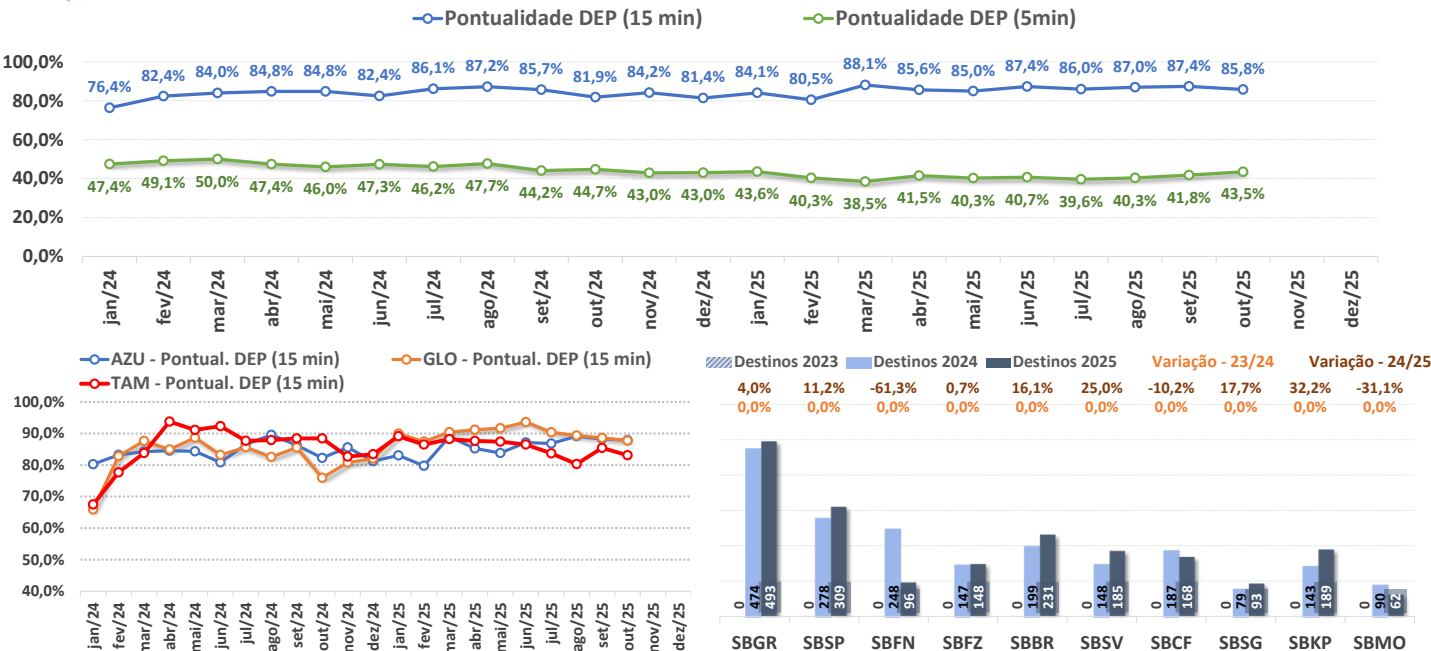
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

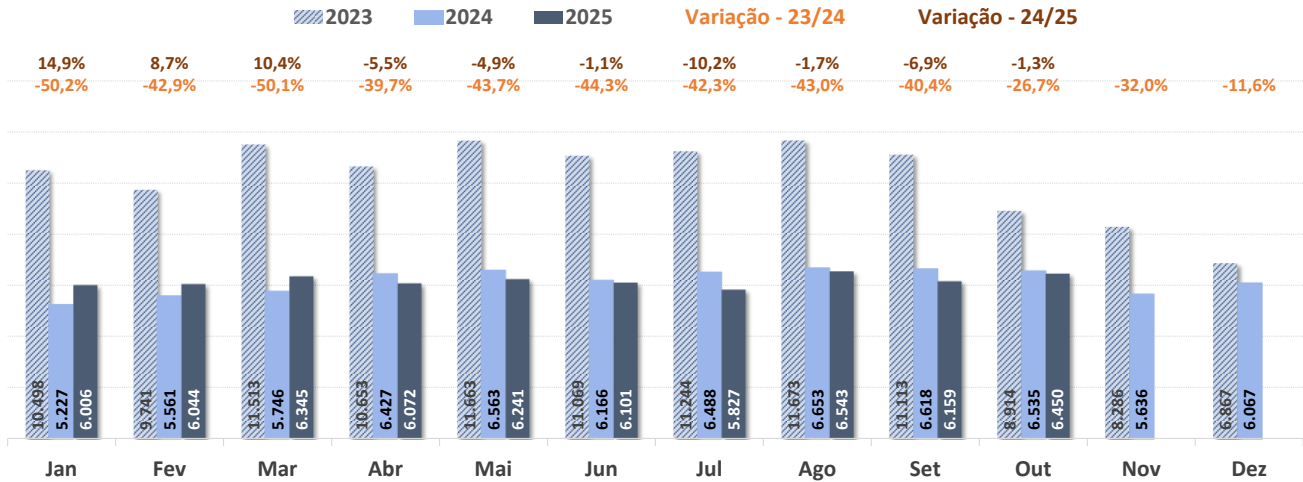


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

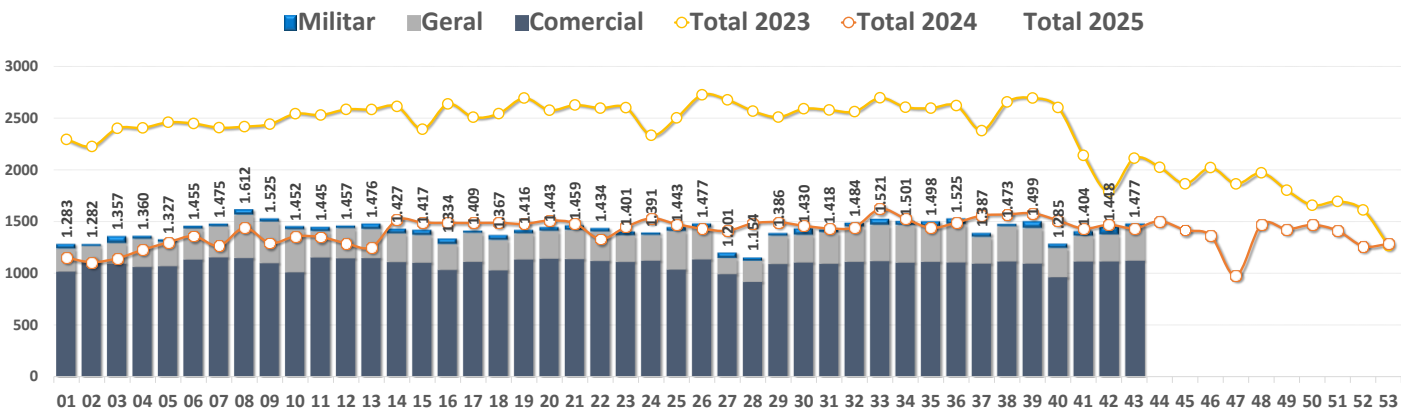




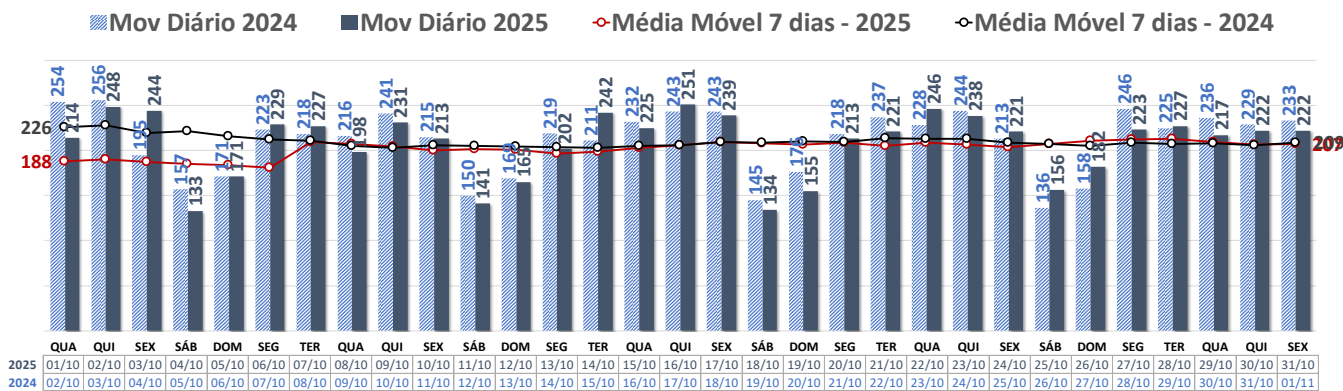
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



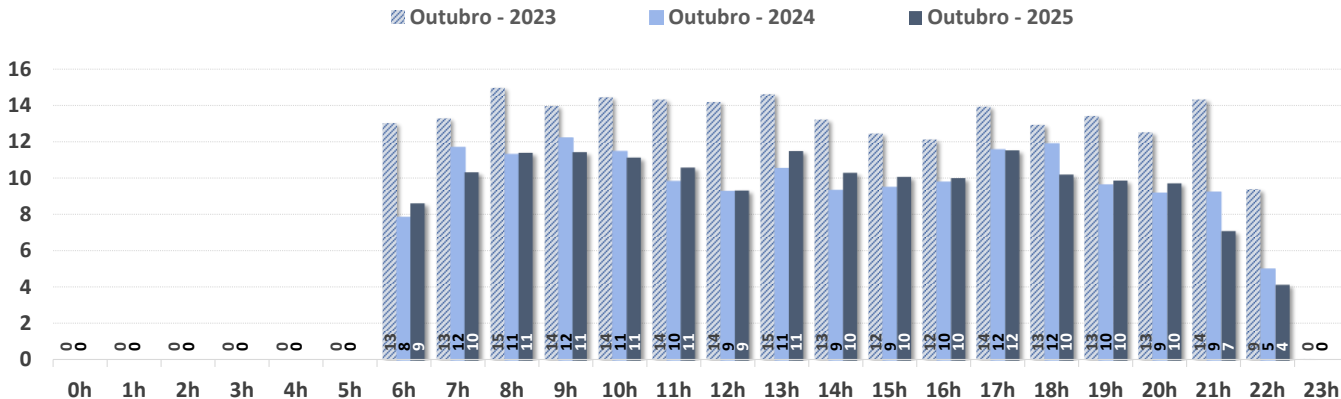
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



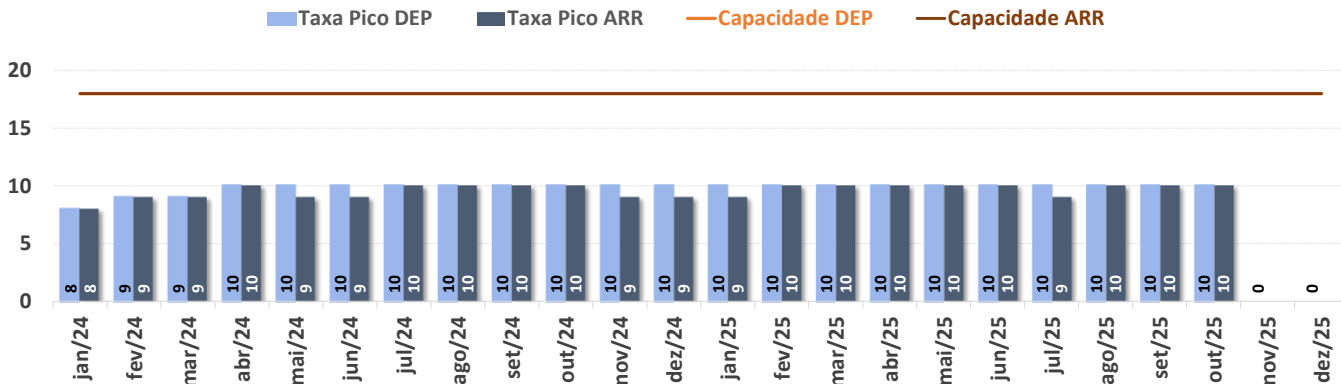
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



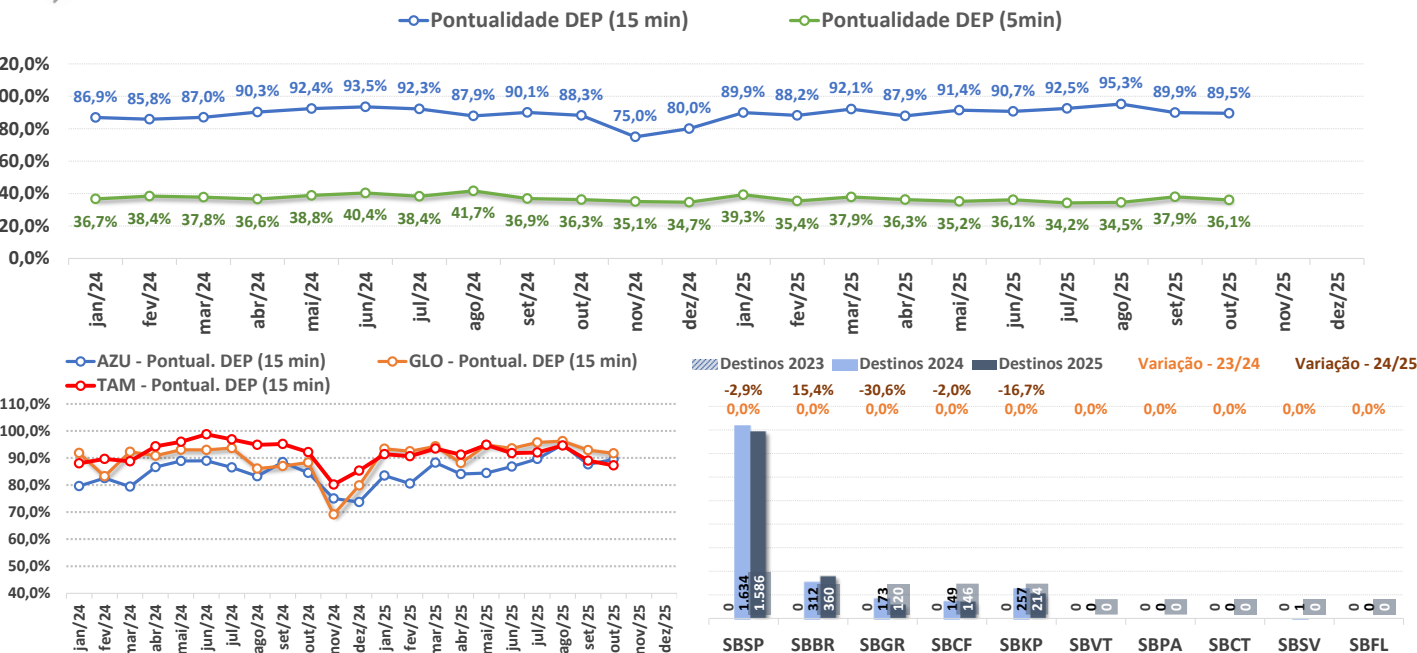
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

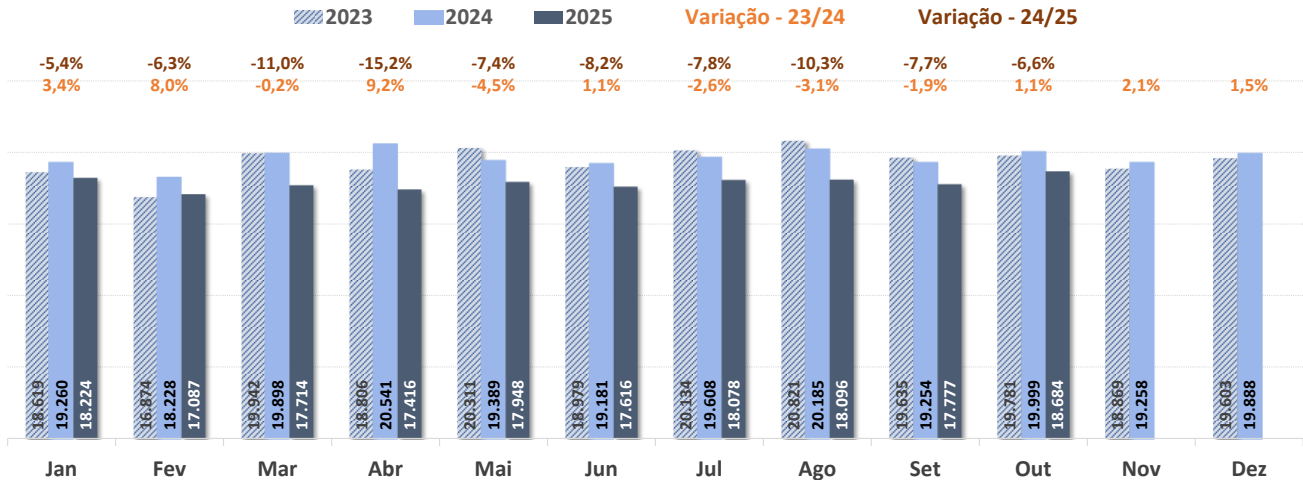


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

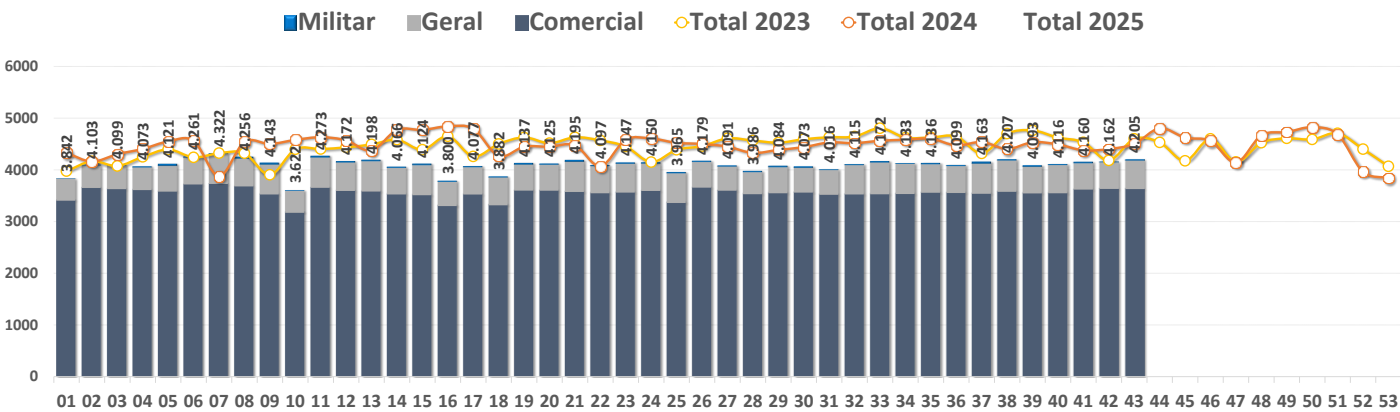




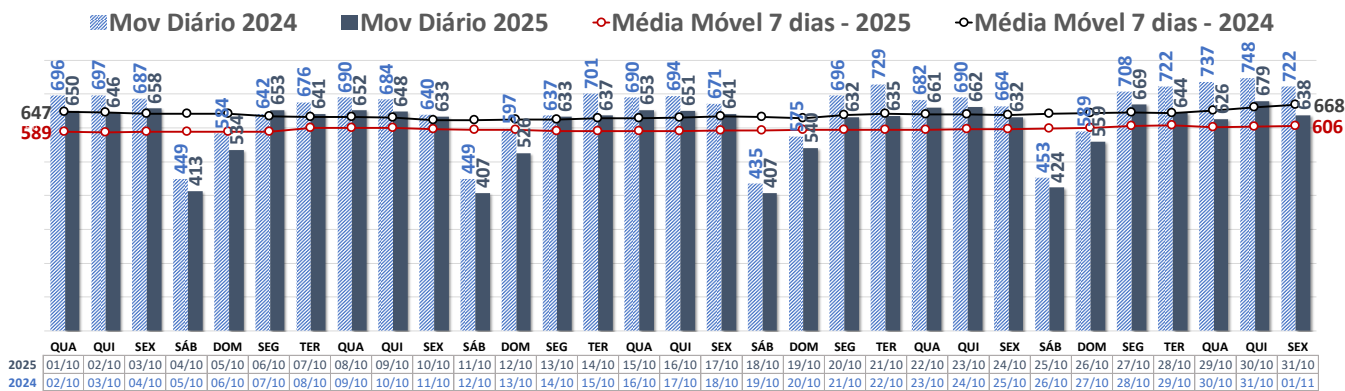
Total de Movimentos por Mês - SBSP



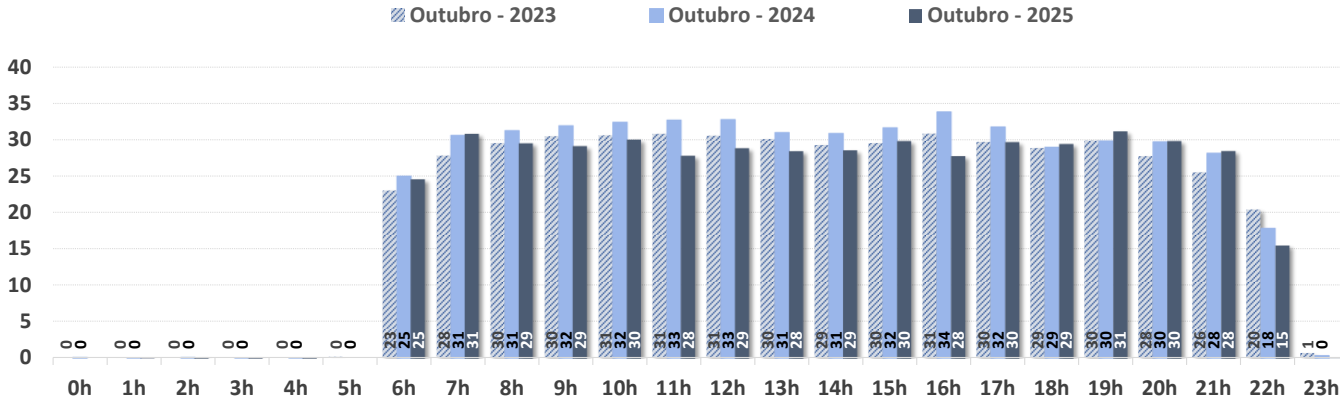
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP



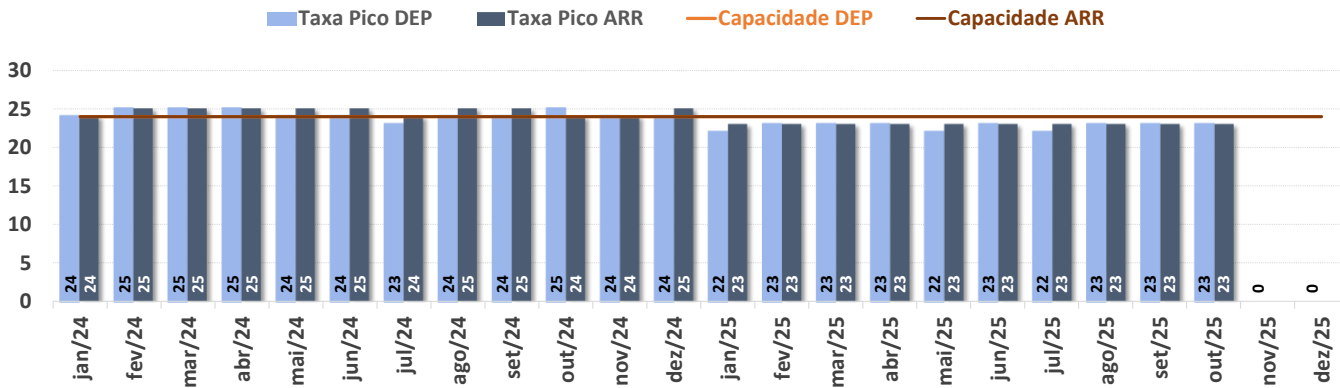
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP



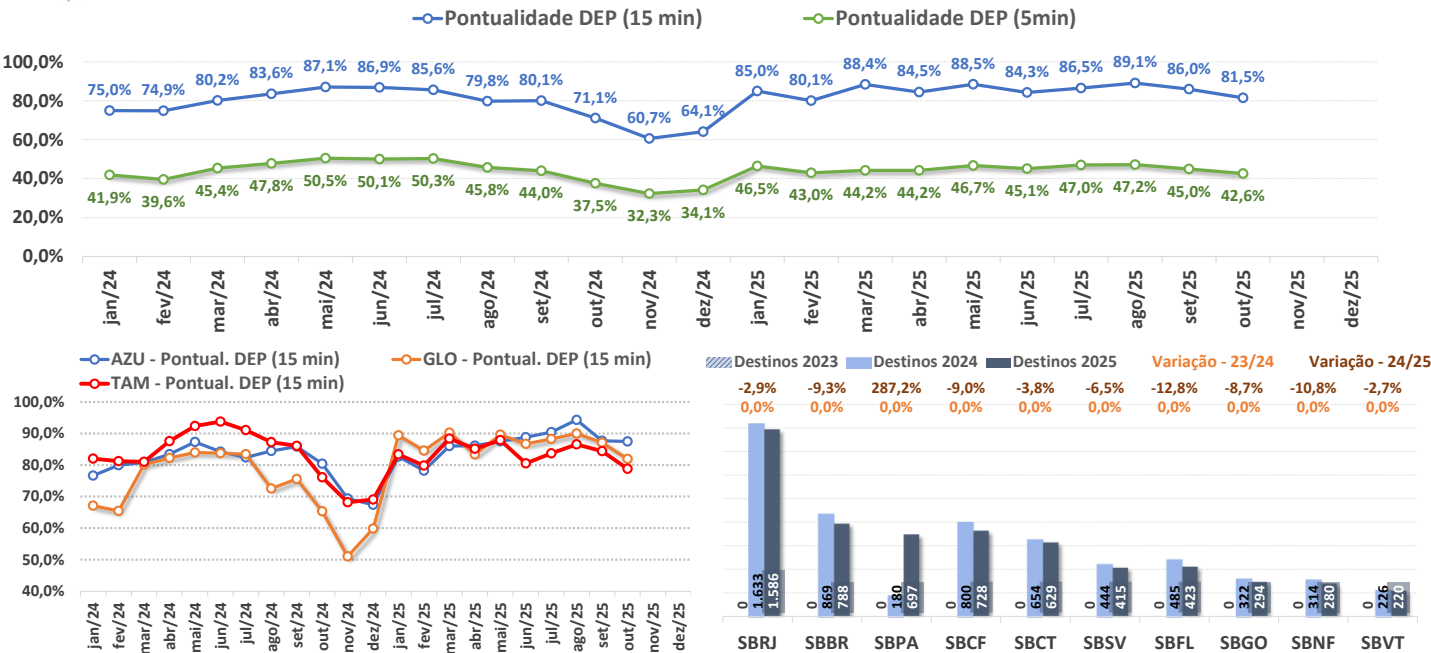
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

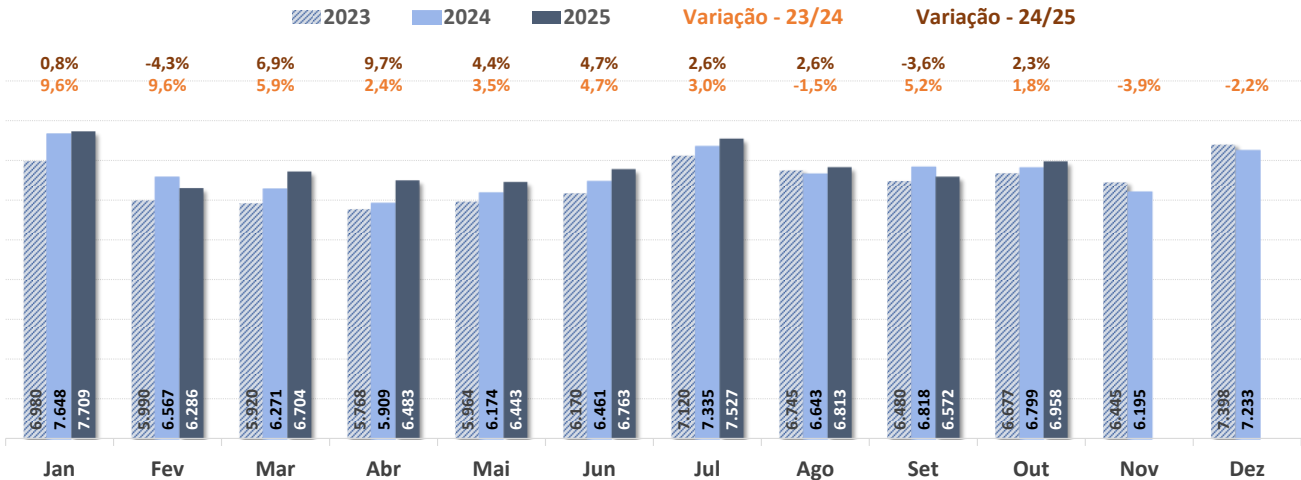


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

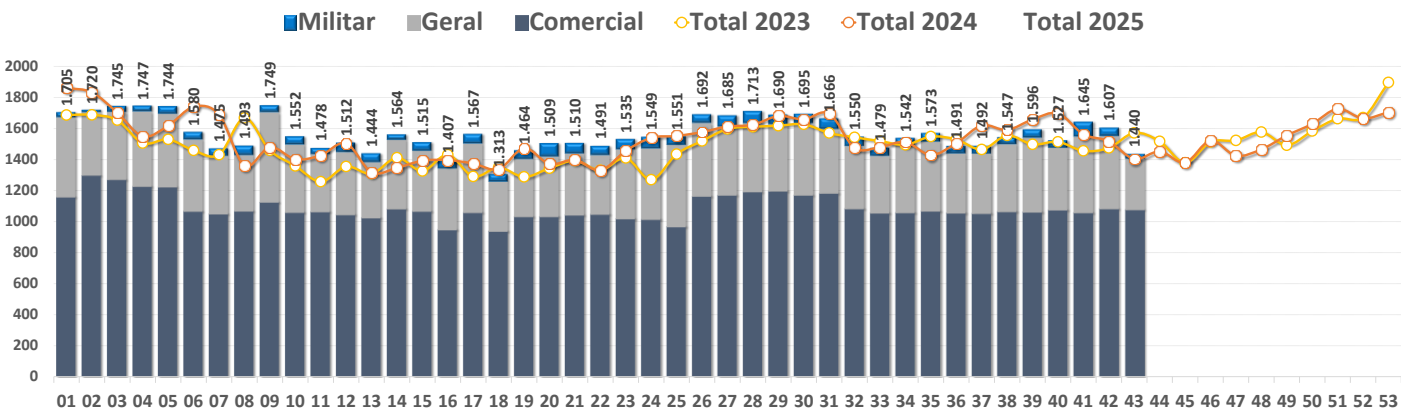




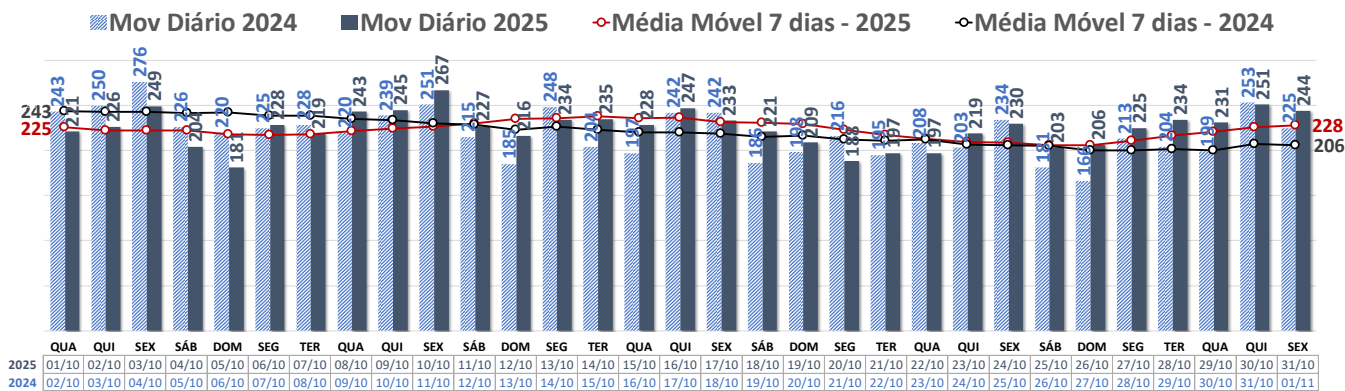
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

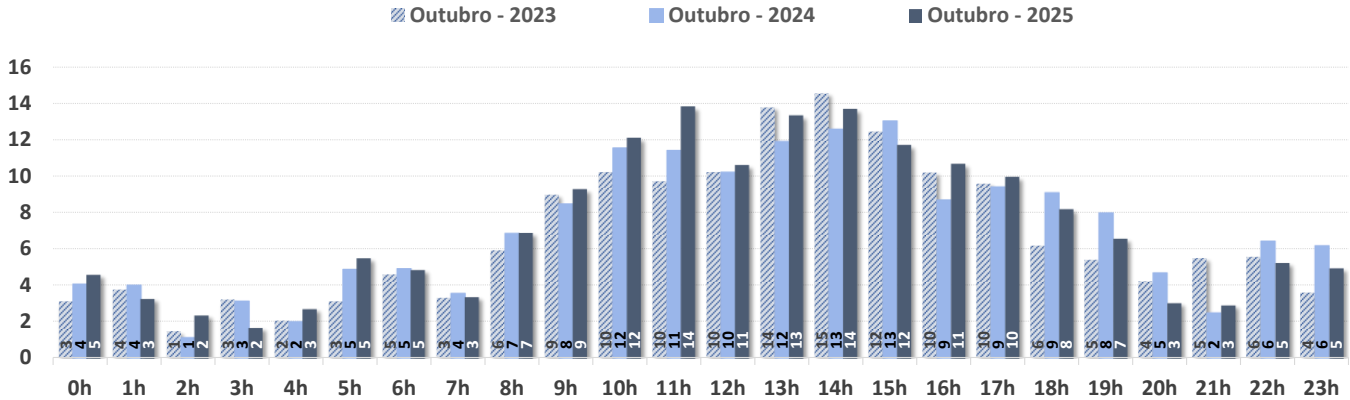


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

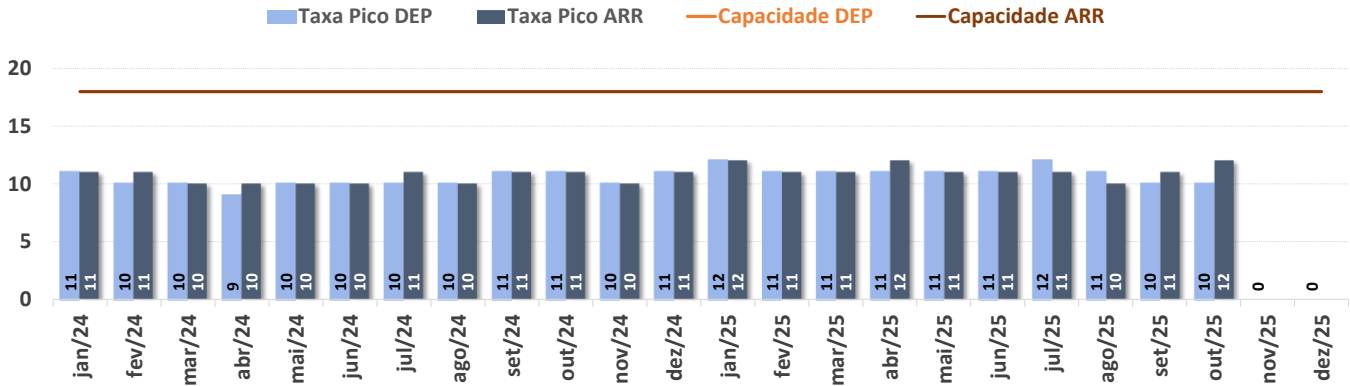




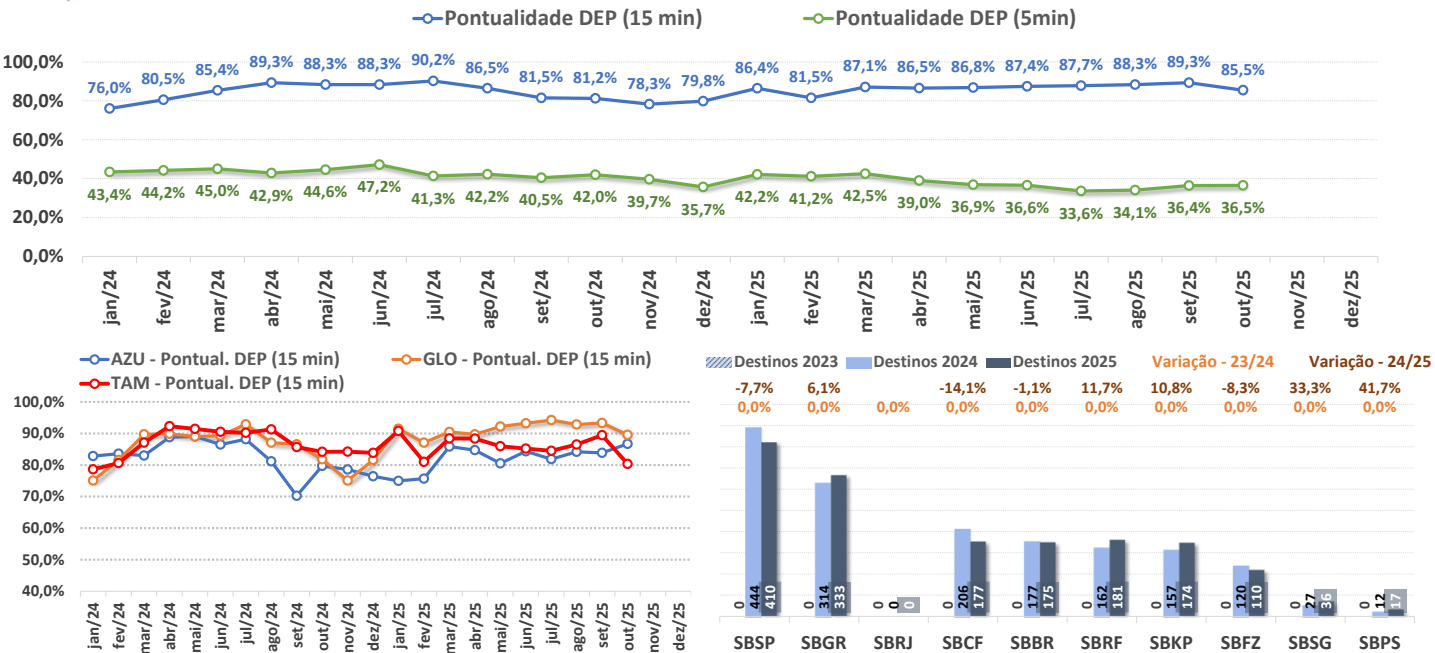
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

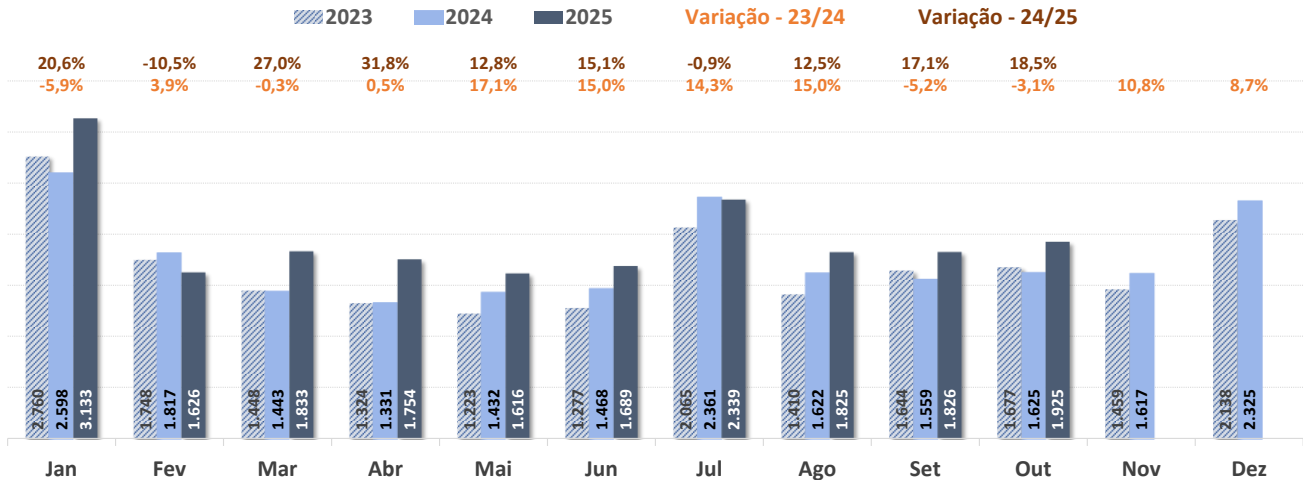


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

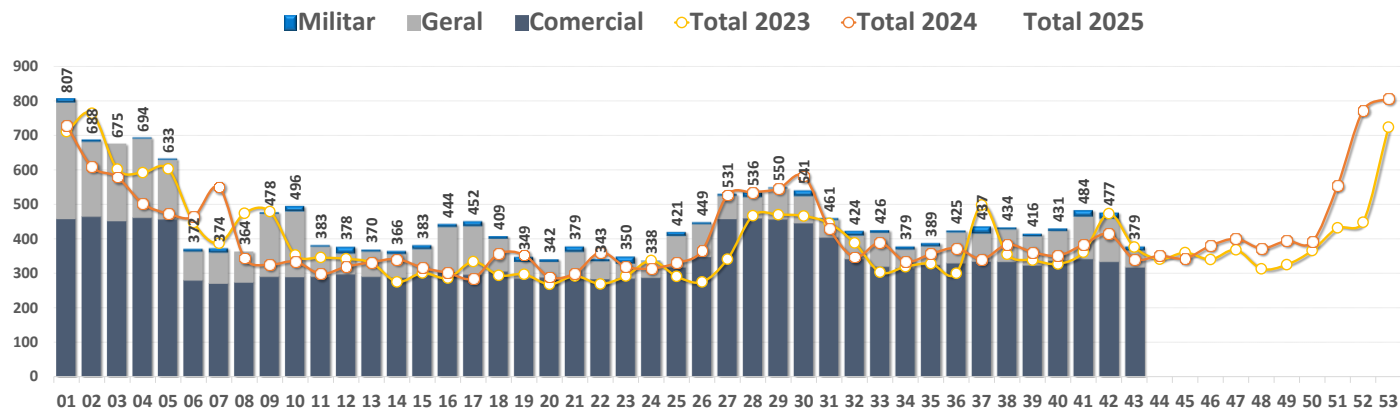




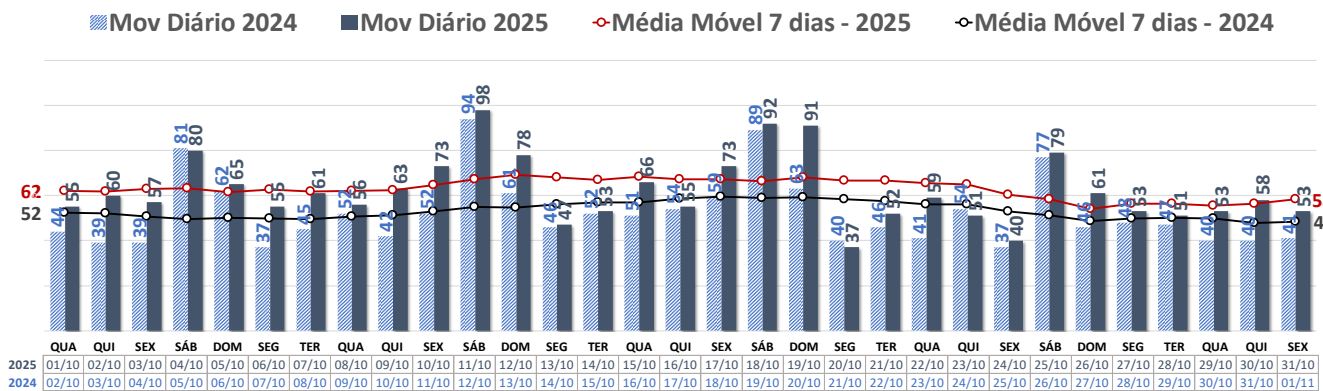
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

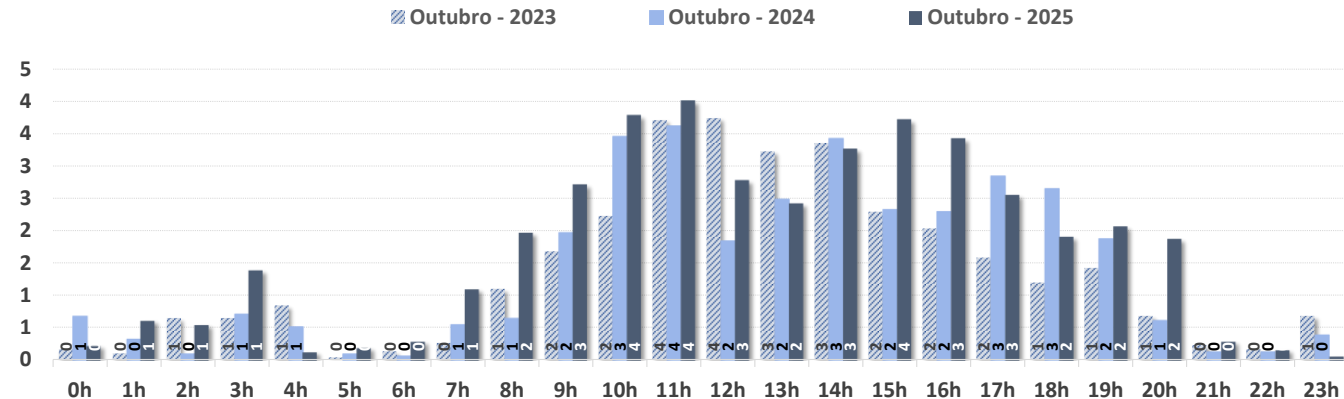


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

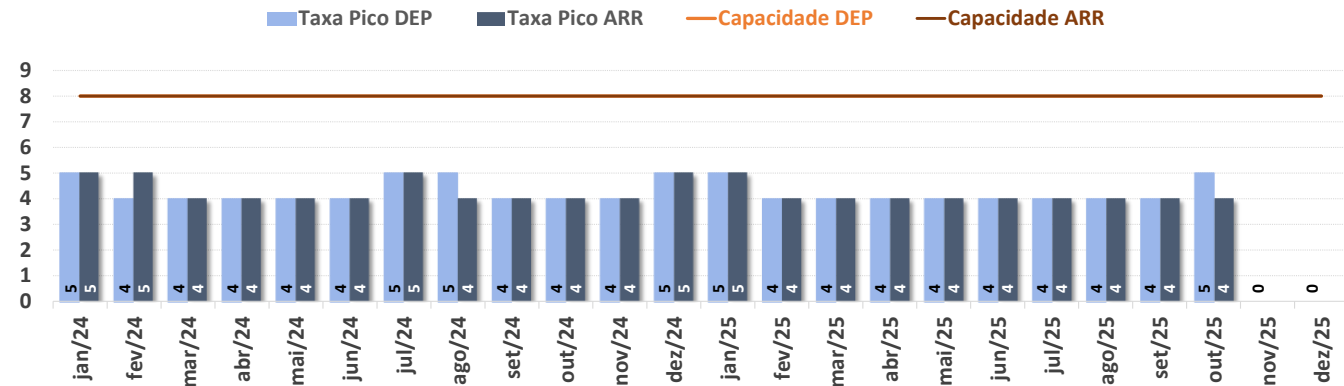




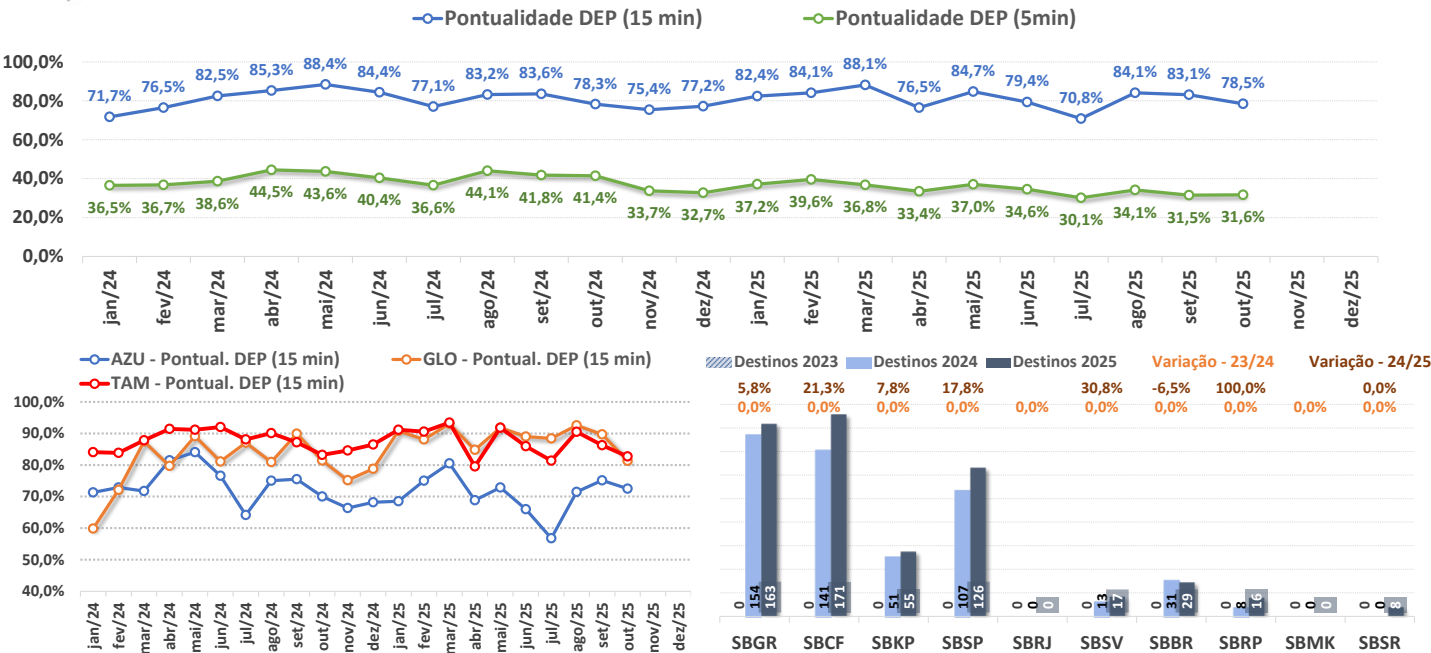
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2024 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 05/02/24, que é uma segunda-feira, está sendo comparado com o dia 06/02/2023, que é a segunda-feira mais próxima.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 63 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC FLOW, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

Nº	ICAO	Aero/ UF	Fonte
1	SBBE	Aero Int. de Belém - PA	fev-18
2	SBBV	Aero Int. de Boa Vista - RR	fev-18
3	SBCF	Aero Int. de Confins - MG	fev-18
4	SBCG	Aero Int. de Campo Grande - MS	fev-18
5	SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
6	SBCT	Aero Int. de Curitiba - PR	fev-18
7	SBCY	Aero Int. de Cuiabá - MT	fev-18
8	SBEG	Aero Int. de Manaus - AM	fev-18
9	SBFI	Aero Int. de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
10	SBFL	Aero Int. de Florianópolis - SC	fev-18
11	SBFN	Aero de Fernando de Noronha - PE	fev-18
12	SBFZ	Aero Int. de Fortaleza - CE	fev-18
13	SBGL	Aero Int. do Galeão - RJ	fev-18
14	SBGR	Aero Int. de Guarulhos - SP	fev-18
15	SBKP	Aero Int. de Campinas - SP	fev-18
16	SBME	Aero de Macaé - RJ	fev-18
17	SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
18	SBMO	Aero Int. de Maceió - AL	fev-18
19	SBMT	Aero de Campo de Marte - SP	fev-18
20	SBNT	Base Aérea de Natal - RN	fev-18
21	SBPA	Aero Int. de Porto Alegre - RS	fev-18
22	SBPS	Aero Int. de Porto Seguro - BA	fev-18
23	SBPV	Aero Int. de Porto Velho - RO	fev-18
24	SBRB	Aero Int. de Rio Branco - AC	fev-18
25	SBRF	Aero Int. de Recife - PE	fev-18
26	SBRJ	Aero do Santos Dumont - RJ	fev-18
27	SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
28	SBSJ	Aero Int. de São José dos Campos - SP	fev-18
29	SBSL	Aero Int. de São Luís - MA	fev-18
30	SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
31	SBSP	Aero de Congonhas - SP	fev-18
32	SBSV	Aero Int. de Salvador - BA	fev-18
33	SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
34	SBYS	Aero de Pirassununga - SP	fev-18
35	SBST	Base Aérea de Santos	dez-20
36	SBBI	Aero de Bacacheri - PR	fev-21
37	SBBR	Aero Int. de Brasília - DF	fev-21
38	SBJD	Aero de Joinville - SC	jun-21
39	SBJV	Aero de Joinville - SC	jun-21
40	SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
41	SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
42	SBMG	Aero Reg. de Maringá - PR	ago-21
43	SBCR	Aero Int. de Corumbá - MS	set-21
44	SBNF	Aero Int. de Navegantes - SC	set-21
45	SBUG	Aero Int. de Uruguaiana - RS	set-21
46	SBBH	Aero da Pampulha - MG	nov-21
47	SBJP	Aero Int. de João Pessoa - PB	nov-21
48	SBGO	Aero Int. de Goiânia - GO	fev-22
49	SBAR	Aero Int. de Aracaju - SE	jun-22
50	SBSG	Aero Int. de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22

Nº	ICAO	Aero/UF	Fonte
51	SBVT	Aero Int. de Vitória - ES	jul-22
52	SBAN	Base Aérea de Anápolis	abr-23
53	SBLO	Aero de Londrina - PR	set-23
54	SBVH	Aero de Vilhena - RO	nov-23
55	SBDN	Aero Reg. de Presidente Prudente - SP	nov-23
56	SBRP	Aero Est. de Ribeirão Preto - SP	nov-23
57	SBTB	Aero Int. de Tabatinga - AM	nov-23
58	SBUL	Aero de Uberlândia - MG	nov-23
59	SBJR	Aero de Jacarepaguá - RJ	jul-24
60	SBTE	Aero de Teresina - PI	set-24
61	SBMQ	Aero Int. de Macapá - AP	dez-24
62	SBSN	Aero Int. de Santarém - PA	dez-24
63	SBUR	Aero de Uberaba - MG	dez-24
64	SBAU	Aero Est. de Araçatuba - SP	BIMTRA
65	SBBP	Aero Est. de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
66	SBBU	Aero Est. de Bauru - SP	BIMTRA
67	SBCA	Aero de Cascavel - PR	BIMTRA
68	SBCB	Aero Int. de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
69	SBCH	Aero de Chapecó - SC	BIMTRA
70	SBCJ	Aero de Carajás - PA	BIMTRA
71	SBCP	Aero de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
72	SBCX	Aero Reg. de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
73	SBCZ	Aero Int. de Cruzeiro do Sul	BIMTRA
74	SBFS	Heliporto de Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
75	SBGV	Aero de Governador Valadares - MG	BIMTRA
76	SBIH	Aero de Itaituba - PA	BIMTRA
77	SBIL	Aero de Ilhéus - BA	BIMTRA
78	SBIZ	Aero de Imperatriz - MA	BIMTRA
79	SBJE	Aero de Jericoacoara - CE	BIMTRA
80	SBJH	Aero executivo Int. de Catarina - SP	BIMTRA
81	SBJU	Aero de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
82	SBMA	Aero de Marabá - PA	BIMTRA
83	SBMI	Aero de Maricá - RJ	BIMTRA
84	SBMK	Aero de Montes Claros - MG	BIMTRA
85	SBML	Aero Est. de Marília - SP	BIMTRA
86	SBNV	Nacional de Aviação	BIMTRA
87	SBPG	Aero de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
88	SBPJ	Aero Int. de Palmas - TO	BIMTRA
89	SBPL	Aero de Petrolina - PE	BIMTRA
90	SBPR	Aero de Carlos Prates - MG	BIMTRA
91	SBRD	Aero Mun. de Rondonópolis - MT	BIMTRA
92	SBSI	Aero Mun. de Sinop - MT	BIMTRA
93	SBSR	Aero de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
94	SBTF	Aero de Tefé - AM	BIMTRA
95	SBVC	Aero de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
96	SDAG	Aero de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
97	SDAM	Aero Est. de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
98	SDCO	Aero Est. de Sorocaba - SP	BIMTRA
99	SDIM	Aero Est. de Itanhaém - SP	BIMTRA
100	SWGI	Aero de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



