

# Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



Dezembro 2025



Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por três seções:

### **Seção 1 – Total de Movimentos**

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

### **Seção 2 – Movimento por Aeródromo**

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

### **Seção 3 – Outras Informações**

- Parâmetros utilizados

# **Introdução**



| SEÇÃO 01 – Total de Movimentos |                                             | Pág |
|--------------------------------|---------------------------------------------|-----|
|                                | <a href="#">Movimento Mensal</a>            | 5   |
|                                | <a href="#">Movimento Semanal</a>           | 7   |
|                                | <a href="#">Movimento Diário</a>            | 8   |
|                                | <a href="#">Movimentos da Aviação Geral</a> | 9   |
|                                | <a href="#">Ranking de Aeródromos</a>       | 10  |

| SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo |                                                 | Pág |
|------------------------------------|-------------------------------------------------|-----|
| SBBE                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Belém</a>         | 13  |
| SBBR                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Brasília</a>      | 15  |
| SBCF                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Confins</a>       | 17  |
| SBCT                               | <a href="#">Aeroporto Int. Afonso Pena</a>      | 19  |
| SBCY                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Cuiabá</a>        | 21  |
| SBEG                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Eduardo Gomes</a> | 23  |
| SBFI                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Foz do Iguaçu</a> | 25  |
| SBFL                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Florianópolis</a> | 27  |
| SBFZ                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Fortaleza</a>     | 29  |
| SBGL                               | <a href="#">Aeroporto Int. do Galeão</a>        | 31  |
| SBGR                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Guarulhos</a>     | 33  |
| SBKP                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Viracopos</a>     | 35  |
| SBMO                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Maceió</a>        | 37  |
| SBMT                               | <a href="#">Campo de Marte</a>                  | 39  |
| SBPA                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Porto Alegre</a>  | 41  |
| SBRF                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Recife</a>        | 43  |
| SBRJ                               | <a href="#">Aeroporto Santos Dumont</a>         | 45  |
| SBSP                               | <a href="#">Aeroporto de Congonhas</a>          | 47  |

| SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo |                                                | Pág |
|------------------------------------|------------------------------------------------|-----|
| SBSV                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Salvador</a>     | 49  |
| SBPS                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Porto Seguro</a> | 51  |

| SEÇÃO 03 – Outras Informações |                                       | Pág |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----|
|                               | <a href="#">Parâmetros Utilizados</a> | 54  |
|                               | <a href="#">Informações Gerais</a>    | 56  |

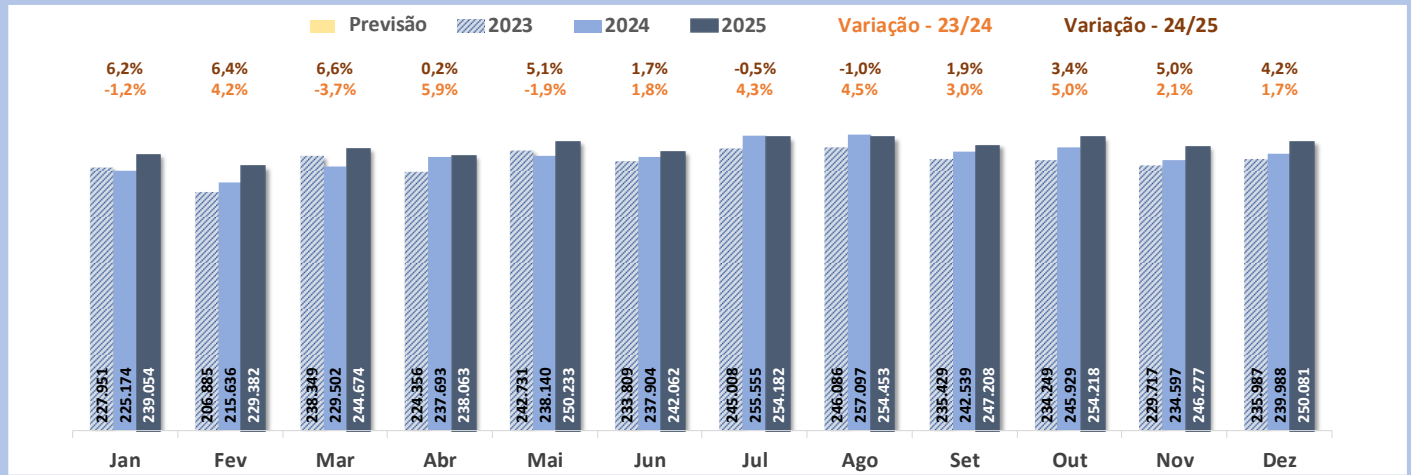


Seção 1

# Total de Movimentos

# 100 AD – Movimento Mensal

## Total de Movimentos

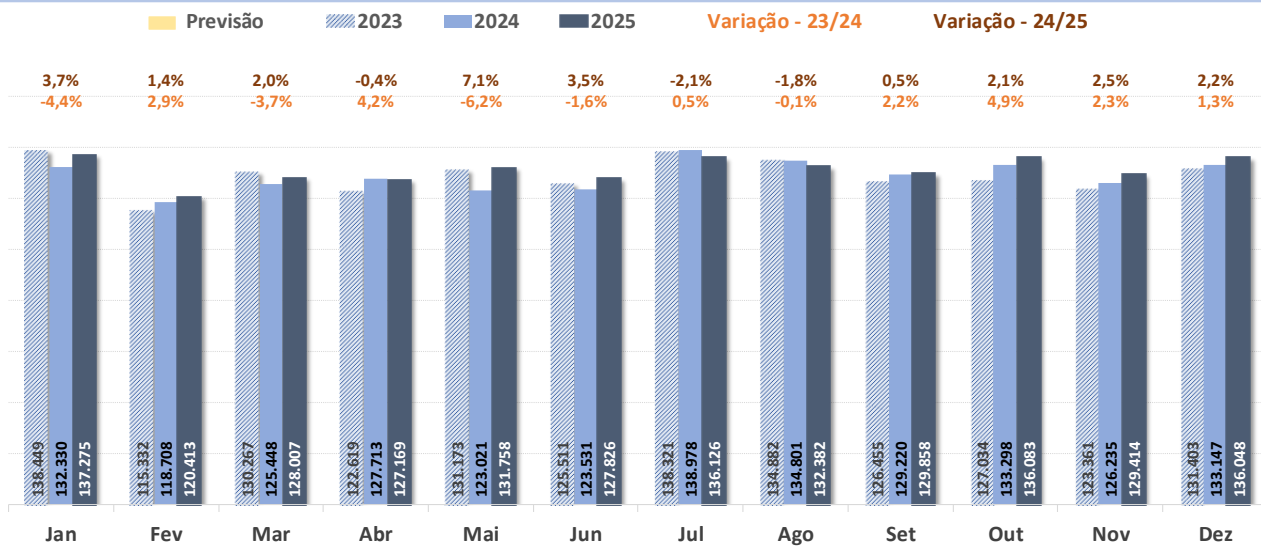


## Total de Movimentos por Tipo de Voo

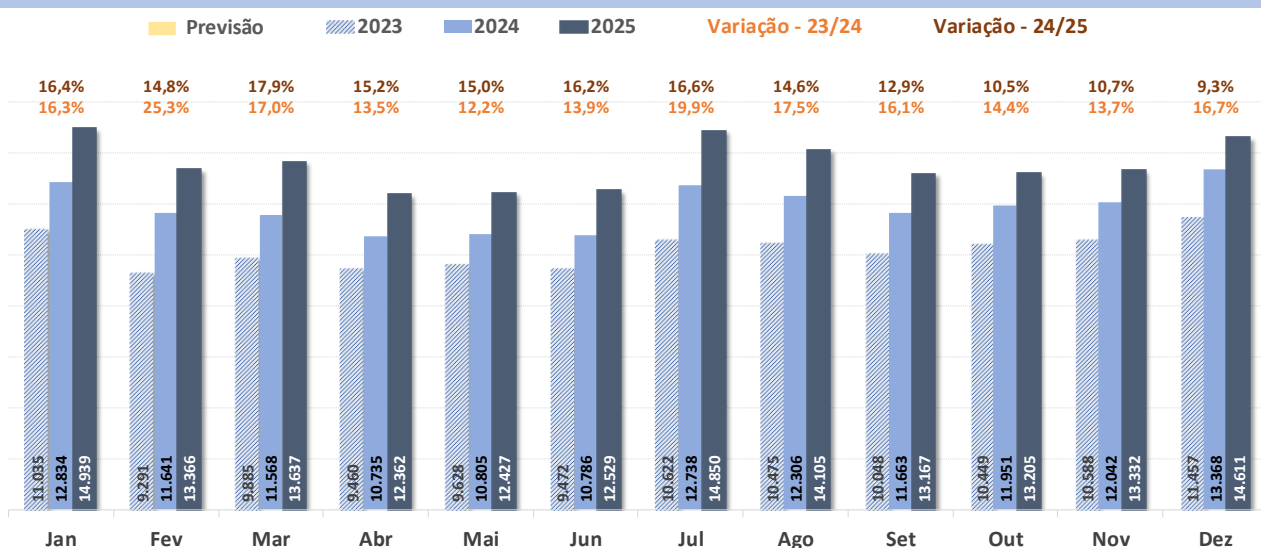
| Ano                | Tipo de Voo | Acumulado | Jan     | Fev     | Mar     | Abr     | Mai     | Jun     | Jul     | Ago     | Set     | Out     | Nov     | Dez     |
|--------------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2023               | Total       | 2.800.557 | 227.951 | 206.885 | 238.349 | 224.356 | 242.731 | 233.809 | 245.008 | 246.086 | 235.429 | 234.249 | 229.717 | 235.987 |
|                    | Comercial   | 1.667.217 | 149.484 | 124.623 | 140.152 | 132.079 | 140.801 | 134.983 | 148.943 | 145.357 | 136.503 | 137.483 | 133.949 | 142.860 |
|                    | Geral       | 936.732   | 67.965  | 69.563  | 81.182  | 76.370  | 82.114  | 80.214  | 78.493  | 81.251  | 80.369  | 78.080  | 79.654  | 81.477  |
|                    | Militar     | 196.608   | 10.502  | 12.699  | 17.015  | 15.907  | 19.816  | 18.612  | 17.572  | 19.478  | 18.557  | 18.686  | 16.114  | 11.650  |
| 2024               | Total       | 2.859.754 | 225.174 | 215.636 | 229.502 | 237.693 | 238.140 | 237.904 | 255.555 | 257.097 | 242.539 | 245.929 | 234.597 | 239.988 |
|                    | Comercial   | 1.688.867 | 145.164 | 130.349 | 137.016 | 138.448 | 133.826 | 134.317 | 151.716 | 147.107 | 140.883 | 145.249 | 138.277 | 146.515 |
|                    | Geral       | 987.851   | 69.193  | 72.348  | 77.469  | 81.306  | 86.250  | 86.164  | 85.838  | 93.305  | 86.480  | 84.619  | 82.432  | 82.447  |
|                    | Militar     | 183.036   | 10.817  | 12.939  | 15.017  | 17.939  | 18.064  | 17.423  | 18.001  | 16.685  | 15.176  | 16.061  | 13.888  | 11.026  |
| 2025               | Total       | 2.949.887 | 239.054 | 229.382 | 244.674 | 238.063 | 250.233 | 242.062 | 254.182 | 254.453 | 247.208 | 254.218 | 246.277 | 250.081 |
|                    | Comercial   | 1.734.889 | 152.214 | 133.779 | 141.644 | 139.531 | 144.185 | 140.355 | 150.976 | 146.487 | 143.025 | 149.288 | 142.746 | 150.659 |
|                    | Geral       | 1.054.605 | 78.160  | 82.710  | 88.820  | 84.362  | 89.834  | 87.495  | 89.320  | 94.076  | 89.470  | 90.538  | 91.078  | 88.742  |
|                    | Militar     | 160.393   | 8.680   | 12.893  | 14.210  | 14.170  | 16.214  | 14.212  | 13.886  | 13.890  | 14.713  | 14.392  | 12.453  | 10.680  |
| Variação 2024/2023 | Total       | 2,1%      | -1,2%   | 4,2%    | -3,7%   | 5,9%    | -1,9%   | 1,8%    | 4,3%    | 4,5%    | 3,0%    | 5,0%    | 2,1%    | 1,7%    |
|                    | Comercial   | 1,3%      | -2,9%   | 4,6%    | -2,2%   | 4,8%    | -5,0%   | -0,5%   | 1,9%    | 1,2%    | 3,2%    | 5,6%    | 3,2%    | 2,6%    |
|                    | Geral       | 5,5%      | 1,8%    | 4,0%    | -4,6%   | 6,5%    | 5,0%    | 7,4%    | 9,4%    | 14,8%   | 7,6%    | 8,4%    | 3,5%    | 1,2%    |
|                    | Militar     | -6,9%     | 3,0%    | 1,9%    | -11,7%  | 12,8%   | -8,8%   | -6,4%   | 2,4%    | -14,3%  | -18,2%  | -14,0%  | -13,8%  | -5,4%   |
| Variação 2025/2024 | Total       | 3,2%      | 6,2%    | 6,4%    | 6,6%    | 0,2%    | 5,1%    | 1,7%    | -0,5%   | -1,0%   | 1,9%    | 3,4%    | 5,0%    | 4,2%    |
|                    | Comercial   | 2,7%      | 4,9%    | 2,6%    | 3,4%    | 0,8%    | 7,7%    | 4,5%    | -0,5%   | -0,4%   | 1,5%    | 2,8%    | 3,2%    | 2,8%    |
|                    | Geral       | 6,8%      | 13,0%   | 14,3%   | 14,7%   | 3,8%    | 4,2%    | 1,5%    | 4,1%    | 0,8%    | 3,5%    | 7,0%    | 10,5%   | 7,6%    |
|                    | Militar     | -12,4%    | -19,8%  | -0,4%   | -5,4%   | -21,0%  | -10,2%  | -18,4%  | -22,9%  | -16,8%  | -3,1%   | -10,4%  | -10,3%  | -3,1%   |

# 100 AD – Movimento Mensal

## ✈️ Aviação Comercial Doméstica



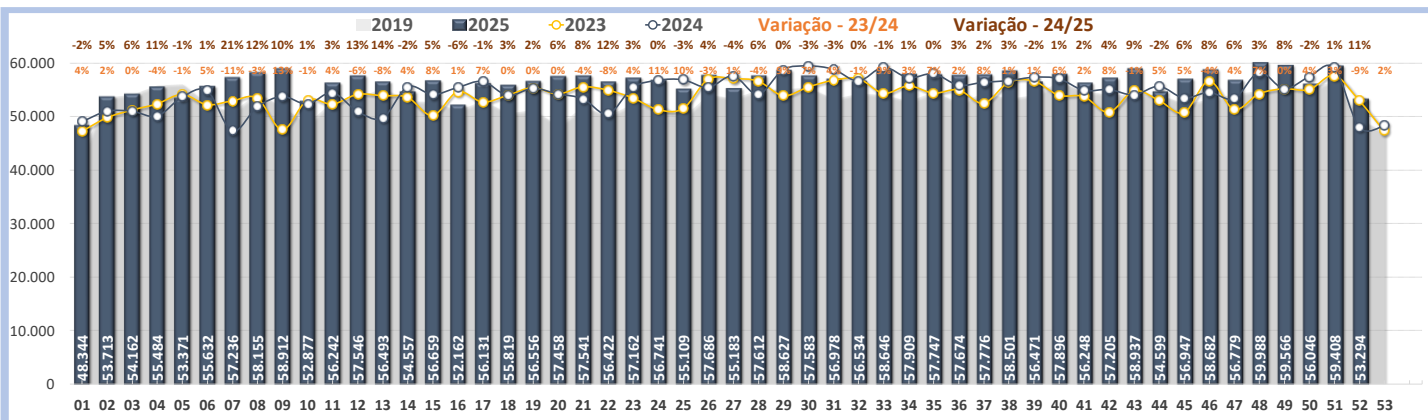
## ✈️ Aviação Comercial Internacional



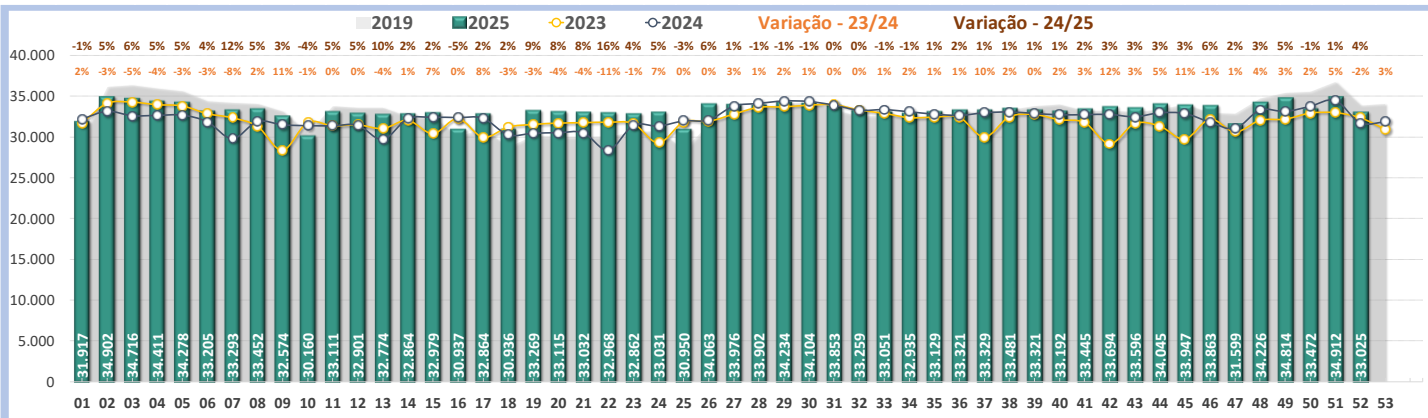
# 100 AD – Movimento Semanal



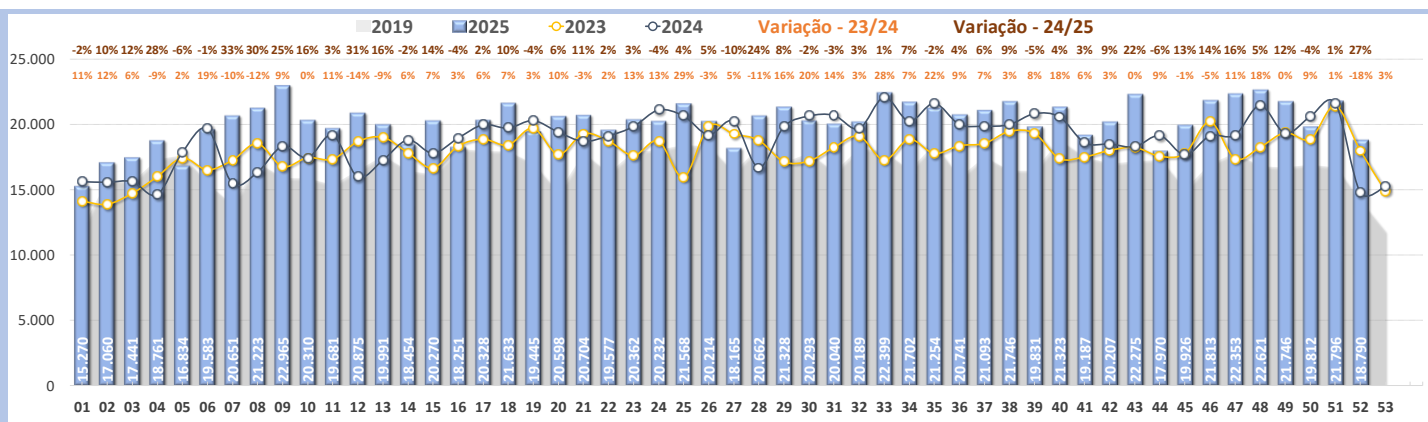
## Total de Movimentos



## Aviação Comercial

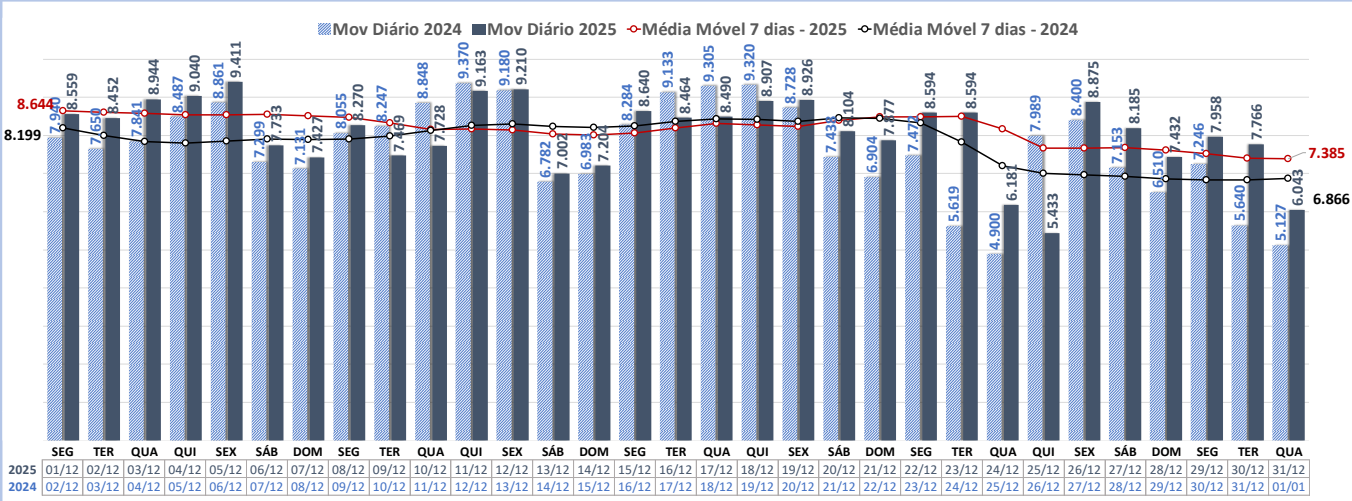


## Aviação Geral

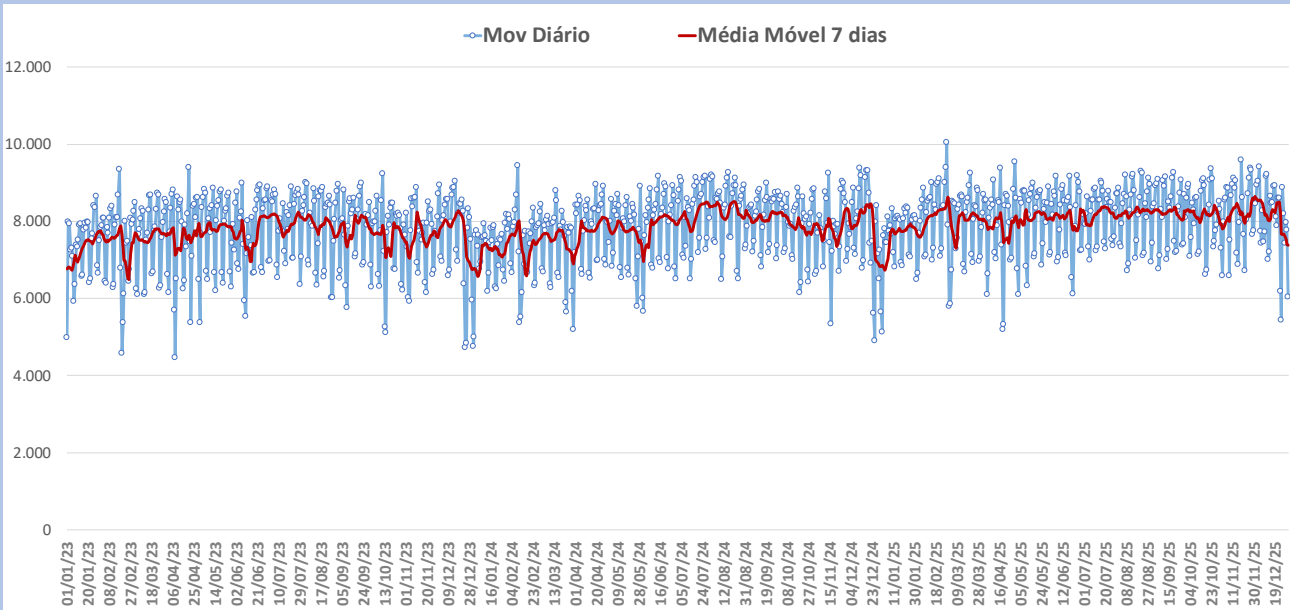


# 100 AD – Movimento Diário

## Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



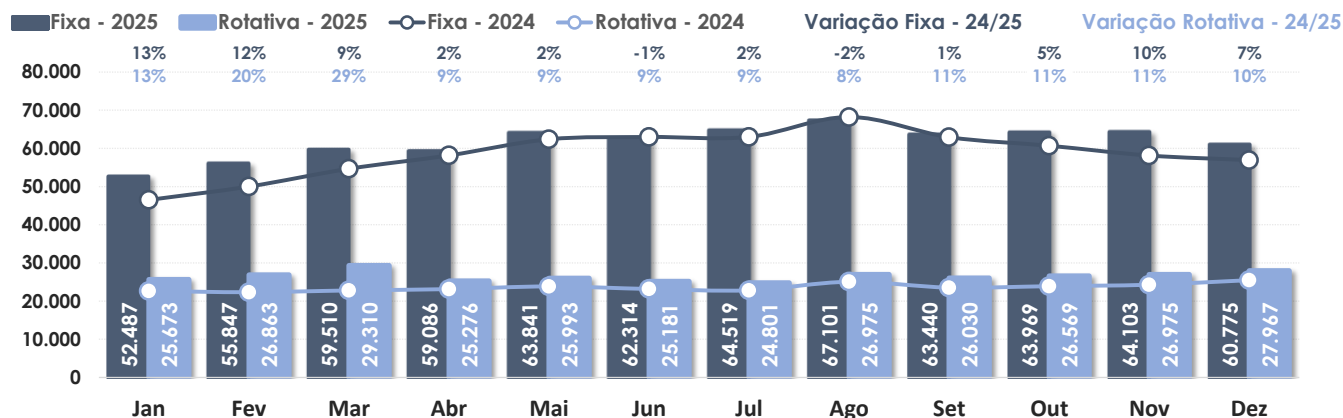
## Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos três anos



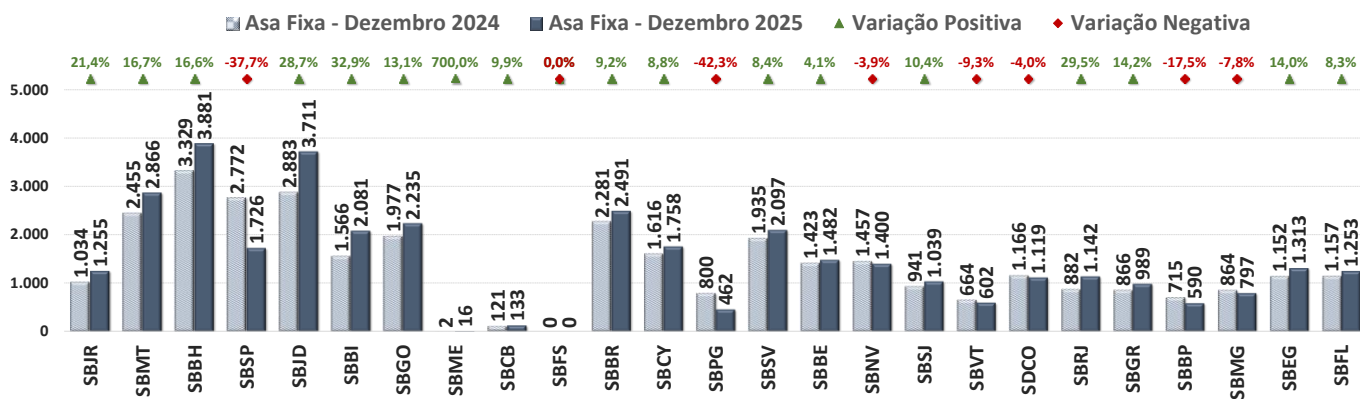
# 100 AD – Movimento da Aviação Geral



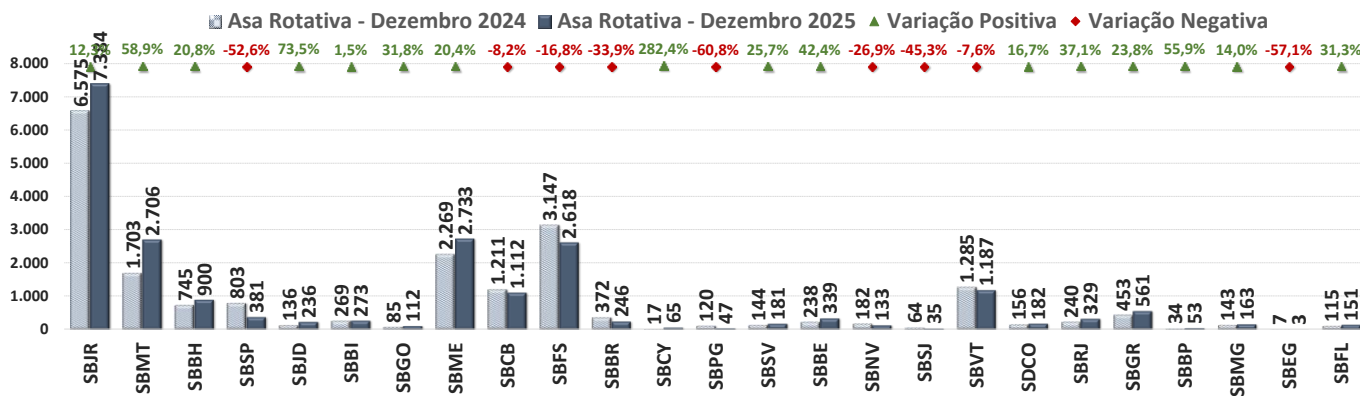
## Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



## Movimentos de Asa Fixa



## Movimentos de Asa Rotativa





# Ranking de Aeródromos

## Ranking de Aeródromos – Dezembro

| RANKING MENSAL :: DEZ-2025 |     |     |      |         |                     |        | DEZ-2019 / DEZ-2025 |
|----------------------------|-----|-----|------|---------|---------------------|--------|---------------------|
| EVOLUÇÃO MENSAL            |     |     | AD   | DEP/ARR | DEZ-2024 / DEZ-2025 |        | DIFF %              |
| OUT                        | NOV | DEZ |      |         | DIFF                | DIFF % |                     |
| 1                          | 1   | 1   | SBGR | 26.469  | +1.397              | +5,6%  | -2,7%               |
| 2                          | 2   | 2   | SBSP | 18.246  | -1.642              | -8,3%  | -4,5%               |
| 3                          | 3   | 3   | SBBR | 13.556  | +1.131              | +9,1%  | +1,6%               |
| 4                          | 4   | 4   | SBGL | 12.388  | +1.921              | +18,4% | +37,3%              |
| 5                          | 5   | 5   | SBKP | 10.216  | -447                | -4,2%  | +9,7%               |
| 6                          | 6   | 6   | SBCF | 9.419   | -365                | -3,7%  | +6,6%               |
| 7                          | 7   | 7   | SBJR | 8.809   | +656                | +8,0%  | +58,6%              |
| 9                          | 9   | 8   | SBSV | 8.132   | +899                | +12,4% | +3,9%               |
| 8                          | 8   | 9   | SBRF | 7.575   | -467                | -5,8%  | +1,9%               |
| 10                         | 11  | 10  | SBRJ | 6.375   | +308                | +5,1%  | -35,4%              |
| 15                         | 10  | 11  | SBMT | 6.167   | +1.381              | +28,9% | +30,3%              |
| 11                         | 12  | 12  | SBPA | 6.038   | +2.021              | +50,3% | -17,0%              |
| 19                         | 19  | 13  | SBFL | 5.217   | +378                | +7,8%  | +27,8%              |
| 17                         | 17  | 14  | SBFZ | 5.183   | +655                | +14,5% | -7,6%               |
| 12                         | 14  | 15  | SBBH | 5.165   | +946                | +22,4% | +81,9%              |
| 13                         | 13  | 16  | SBCT | 5.163   | +164                | +3,3%  | -13,5%              |
| 16                         | 15  | 17  | SBBE | 4.787   | +111                | +2,4%  | +27,9%              |
| 14                         | 16  | 18  | SBGO | 4.701   | +223                | +5,0%  | +17,3%              |
| 21                         | 21  | 19  | SBVT | 4.092   | +40                 | +1,0%  | +21,2%              |
| 18                         | 18  | 20  | SBJD | 4.006   | +947                | +31,0% | +63,8%              |
| 20                         | 20  | 21  | SBEG | 3.976   | +74                 | +1,9%  | +9,5%               |
| 22                         | 22  | 22  | SBCY | 3.721   | +182                | +5,1%  | +6,7%               |
| 24                         | 23  | 23  | SBBI | 2.804   | +662                | +30,9% | +18,4%              |
| 29                         | 27  | 24  | SBME | 2.753   | +480                | +21,1% | +81,8%              |
| 34                         | 35  | 25  | SBPS | 2.635   | +310                | +13,3% | +30,3%              |
| 32                         | 31  | 26  | SBMO | 2.631   | +324                | +14,0% | +43,5%              |
| 23                         | 24  | 27  | SBFS | 2.618   | -529                | -16,8% | +9,4%               |
| 28                         | 25  | 28  | SBJH | 2.548   | +663                | +35,2% |                     |
| 27                         | 28  | 29  | SBNF | 2.400   | -1                  | -0,0%  | +14,9%              |
| 38                         | 33  | 30  | SBFI | 1.970   | +382                | +24,1% | +3,1%               |
| 30                         | 30  | 31  | SBRP | 1.841   | -30                 | -1,6%  | -20,7%              |
| 33                         | 34  | 32  | SBSL | 1.832   | +121                | +7,1%  | +5,2%               |
| 43                         | 41  | 33  | SBSG | 1.806   | +113                | +6,7%  | -3,8%               |
| 31                         | 32  | 34  | SBUL | 1.800   | +39                 | +2,2%  | -7,1%               |
| 37                         | 40  | 35  | SBMI | 1.773   | +288                | +19,4% |                     |
| 46                         | 44  | 36  | SBJP | 1.696   | +281                | +19,9% | +28,0%              |
| 35                         | 37  | 37  | SBCG | 1.590   | -379                | -19,2% | -15,5%              |
| 40                         | 39  | 38  | SBMG | 1.562   | -55                 | -3,4%  | -11,6%              |
| 25                         | 26  | 39  | SBNV | 1.541   | -102                | -6,2%  | +222,4%             |
| 36                         | 38  | 40  | SBSR | 1.489   | +5                  | +0,3%  | +13,1%              |
| 44                         | 47  | 41  | SBAR | 1.480   | +249                | +20,2% | +3,9%               |
| 47                         | 45  | 42  | SDCO | 1.416   | +13                 | +0,9%  | +15,7%              |
| 39                         | 43  | 43  | SBLO | 1.369   | -54                 | -3,8%  | -10,6%              |
| 45                         | 42  | 44  | SBSJ | 1.300   | +124                | +10,5% | +19,3%              |
| 51                         | 50  | 45  | SBCB | 1.249   | -166                | -11,7% | -20,5%              |
| 48                         | 51  | 46  | SBBV | 1.109   | +58                 | +5,5%  | -3,9%               |
| 49                         | 46  | 47  | SDAM | 1.071   | +69                 | +6,9%  | +10,3%              |
| 54                         | 56  | 48  | SBTE | 1.012   | +72                 | +7,7%  | -7,2%               |
| 26                         | 29  | 49  | SBYS | 984     | -290                | -22,8% | -39,2%              |
| 53                         | 53  | 50  | SBPJ | 946     | -760                | -44,5% | +16,4%              |



# Ranking de Aeródromos

## ✈ Ranking de Aeródromos – Dezembro (continuação)

| RANKING MENSAL :: DEZ-2025 |       |         |      |         |                     |          | DEZ-2019 / DEZ-2025 |
|----------------------------|-------|---------|------|---------|---------------------|----------|---------------------|
| EVOLUÇÃO MENSAL            |       |         | AD   | DEP/ARR | DEZ-2024 / DEZ-2025 |          | DIFF %              |
| OUT                        | NOV   | DEZ     |      |         | DIFF                | DIFF %   |                     |
| 50                         | ▲ 49  | ▲ 51 ▼  | SBCH | 889     | +92                 | +11,5%   | +33,1%              |
| 79                         | ▼ 66  | ▲ 52 ▲  | SDAG | 888     | +86                 | +10,7%   | +39,8%              |
| 69                         | ▲ 64  | ▲ 53 ▲  | SBIL | 879     | +13                 | +1,5%    | +10,6%              |
| 57                         | ▼ 55  | ▲ 54 ▲  | SBMQ | 836     | +61                 | +7,9%    | +3,0%               |
| 55                         | ▲ 54  | ▲ 55 ▼  | SBPV | 782     | -5                  | -0,6%    | -11,3%              |
| 52                         | ▲ 58  | ▼ 56 ▲  | SBMK | 709     | -168                | -19,2%   | +8,9%               |
| 61                         | ▲ 62  | ▼ 57 ▲  | SBDN | 688     | -177                | -20,5%   | -8,5%               |
| 68                         | ▲ 73  | ▼ 58 ▲  | SBJU | 682     | +117                | +20,7%   | +2,1%               |
| 42                         | ▲ 52  | ▼ 59 ▼  | SBNT | 649     | +108                | +20,0%   | +12,3%              |
| 58                         | ■ 48  | ▲ 60 ▼  | SBBP | 646     | -103                | -13,8%   | -42,8%              |
| 60                         | ■ 57  | ▲ 61 ▼  | SBSN | 630     | -229                | -26,7%   | -26,6%              |
| 62                         | ▲ 63  | ▼ 62 ▲  | SBRB | 628     | -45                 | -6,7%    | -12,0%              |
| 56                         | ■ 60  | ▼ 63 ▼  | SBCA | 625     | -230                | -26,9%   | -17,0%              |
| 66                         | ▼ 65  | ▲ 64 ▲  | SBJV | 625     | +47                 | +8,1%    | -0,8%               |
| 59                         | ▼ 61  | ▼ 65 ▼  | SBSI | 624     | -38                 | -5,7%    | +20,2%              |
| 64                         | ▼ 59  | ▲ 66 ▼  | SBBU | 611     | +69                 | +12,7%   | -24,0%              |
| 74                         | ▼ 67  | ▲ 67 ■  | SBTA | 565     | +27                 | +5,0%    | -5,4%               |
| 67                         | ■ 70  | ▼ 68 ▲  | SBGV | 526     | +52                 | +11,0%   | +39,5%              |
| 63                         | ▲ 68  | ▼ 69 ▼  | SBIH | 525     | -76                 | -12,6%   | -20,8%              |
| 41                         | ■ 36  | ▲ 70 ▼  | SBPG | 509     | -450                | -46,9%   | -46,4%              |
| 78                         | ▼ 71  | ▲ 71 ■  | SDIM | 495     | -247                | -33,3%   | -20,2%              |
| 71                         | ▲ 75  | ▼ 72 ▲  | SBPL | 490     | -30                 | -5,8%    | -15,7%              |
| 80                         | ▼ 82  | ▼ 73 ▲  | SBUR | 427     | +16                 | +3,9%    | -19,6%              |
| 76                         | ▼ 74  | ▲ 74 ■  | SBIZ | 426     | -86                 | -16,8%   | -8,0%               |
| 65                         | ▲ 85  | ▼ 75 ▲  | SBCO | 410     | -132                | -24,4%   | -37,4%              |
| 81                         | ▲ 72  | ▲ 76 ▼  | SBMA | 402     | -116                | -22,4%   | -14,5%              |
| 72                         | ▼ 77  | ▼ 77 ■  | SBVC | 388     | -44                 | -10,2%   | -34,9%              |
| 86                         | ▼ 83  | ▲ 78 ▲  | SBCX | 386     | -62                 | -13,8%   | +14,5%              |
| 75                         | ▼ 81  | ▼ 79 ▲  | SBCZ | 382     | -78                 | -17,0%   | -14,2%              |
| 85                         | ▼ 78  | ▲ 80 ▼  | SBTT | 379     | +38                 | +11,1%   | +25,5%              |
| 73                         | ▲ 76  | ▼ 81 ▼  | SBSM | 377     | -40                 | -9,6%    | -54,1%              |
| 82                         | ▲ 89  | ▼ 82 ▲  | SBAN | 373     | -49                 | -11,6%   | +48,0%              |
| 77                         | ▼ 80  | ▼ 83 ▼  | SBML | 368     | +66                 | +21,9%   | -8,7%               |
| 88                         | ■ 91  | ▼ 84 ▲  | SBSC | 368     | +55                 | +17,6%   | -20,9%              |
| 83                         | ▼ 79  | ▲ 85 ▼  | SBCJ | 331     | -12                 | -3,5%    | +13,4%              |
| 84                         | ▼ 84  | ■ 86 ▼  | SBFN | 330     | -228                | -40,9%   | -11,1%              |
| 91                         | ▼ 87  | ▲ 87 ■  | SBMN | 239     | -100                | -29,5%   | -53,0%              |
| 95                         | ▼ 93  | ▲ 88 ▲  | SBAU | 211     | +105                | +99,1%   | -67,5%              |
| 87                         | ▼ 86  | ▲ 89 ▼  | SBTF | 206     | -148                | -41,8%   | -41,8%              |
| 89                         | ▲ 88  | ▲ 90 ▼  | SBVH | 181     | +34                 | +23,1%   | -5,7%               |
| 90                         | ▲ 90  | ■ 91 ▼  | SBJE | 177     | -138                | -43,8%   | -32,7%              |
| 93                         | ▼ 92  | ▲ 92 ■  | SBCP | 119     | -76                 | -39,0%   | -88,0%              |
| 70                         | ▲ 69  | ▲ 93 ▼  | SBAF | 96      | -228                | -70,4%   | -49,7%              |
| 98                         | ■ 98  | ■ 94 ▲  | SBST | 83      | +82                 | +8200,0% | +144,1%             |
| 96                         | ▲ 96  | ■ 95 ▲  | SBRD | 80      | +13                 | +19,4%   | -54,0%              |
| 94                         | ▲ 94  | ■ 96 ▼  | SBLS | 76      | +12                 | +18,8%   | -8,4%               |
| 92                         | ▼ 95  | ▼ 97 ▼  | SBCR | 72      | -79                 | -52,3%   | -30,8%              |
| 97                         | ▼ 97  | ■ 98 ▼  | SBUG | 67      | +14                 | +26,4%   | +19,6%              |
| 99                         | ■ 99  | ■ 99 ■  | SBPR | 0       | +0                  |          | -100,0%             |
| 100                        | ■ 100 | ■ 100 ■ | SWGJ | 0       | +0                  |          | -100,0%             |

fontes de dados (BIMTRA).

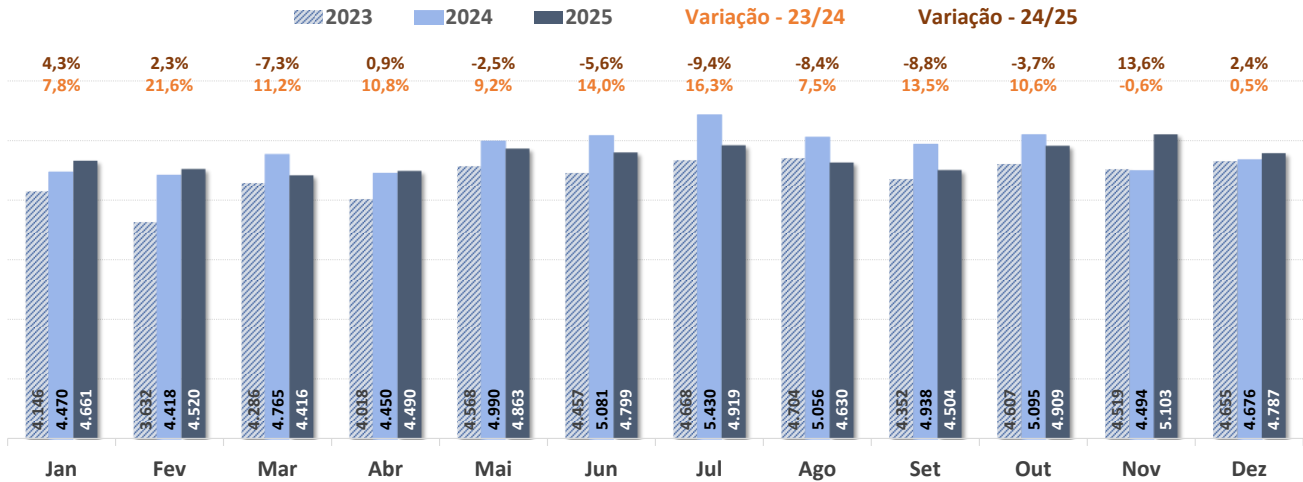


## Seção 2

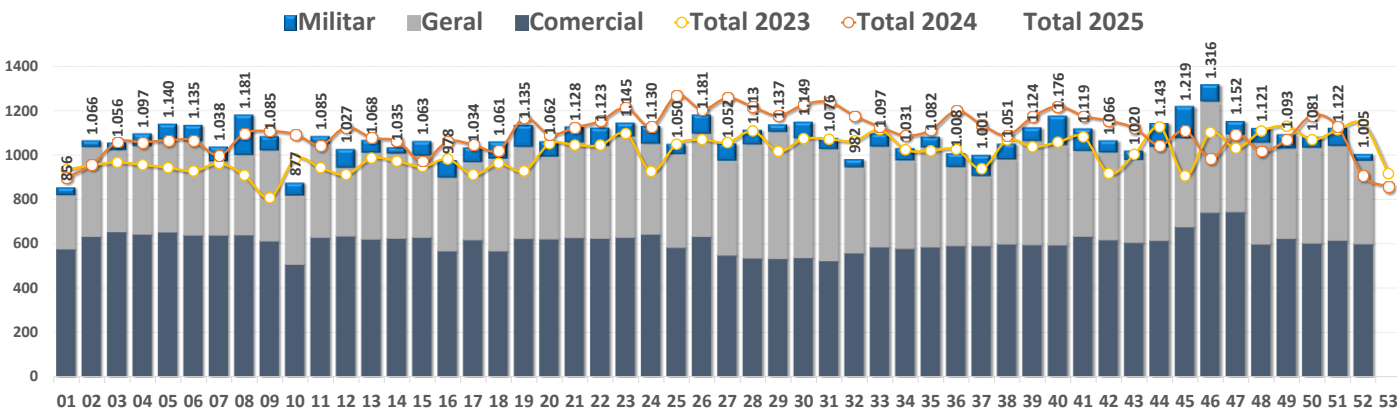
# Movimento por Aeródromo



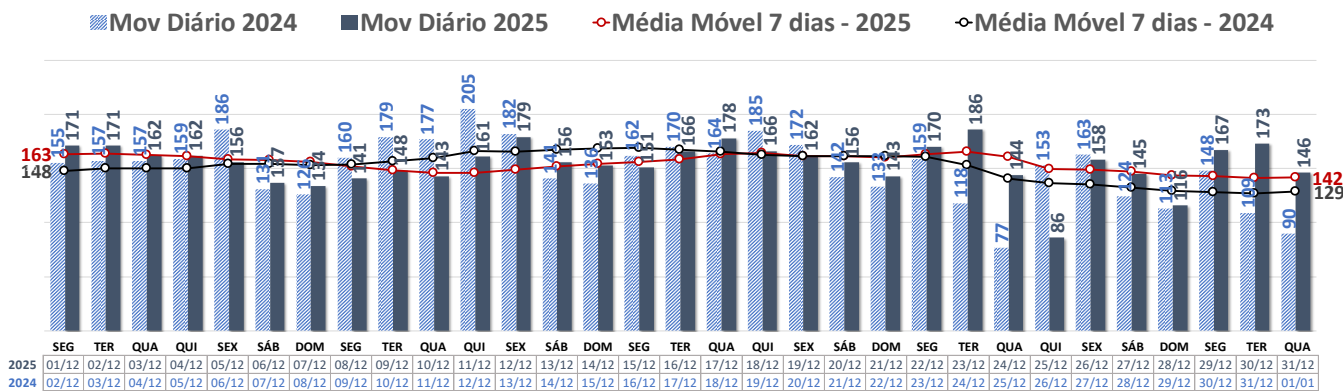
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

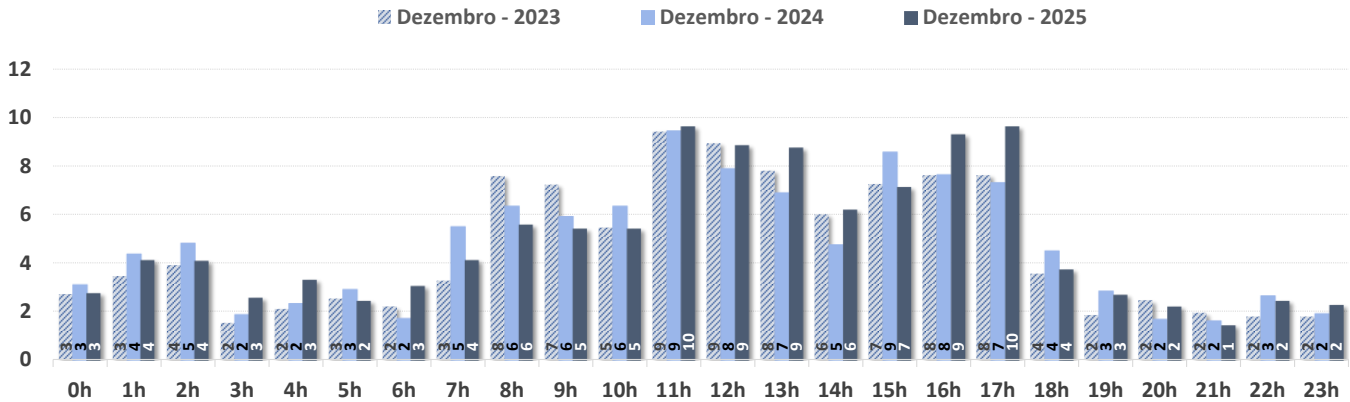


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

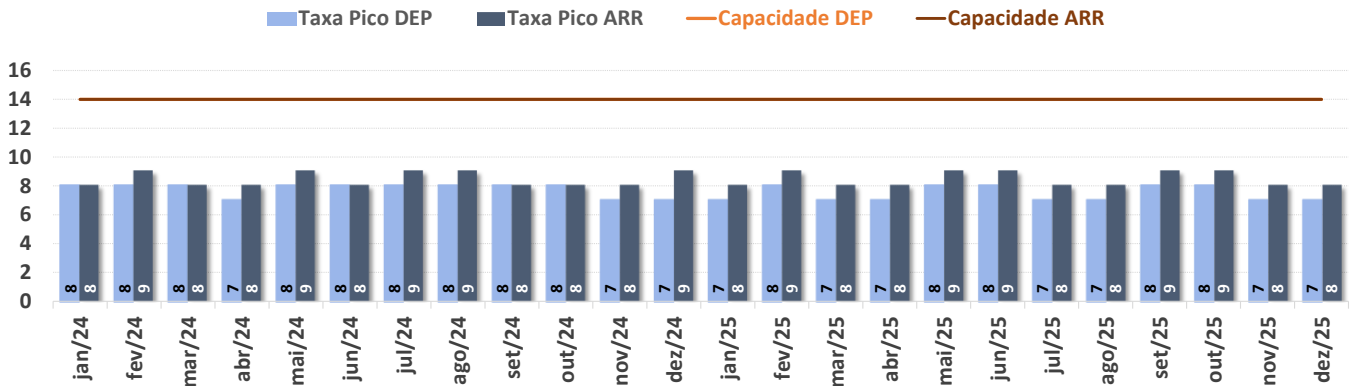




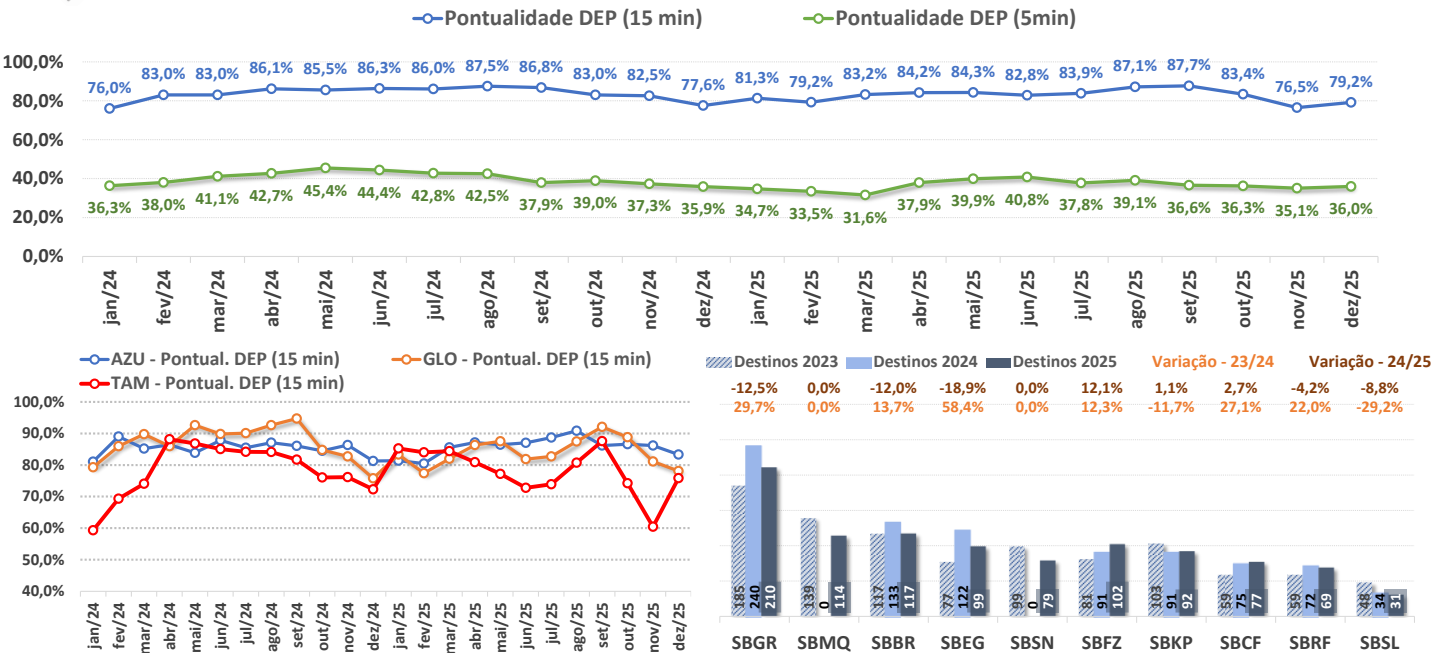
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

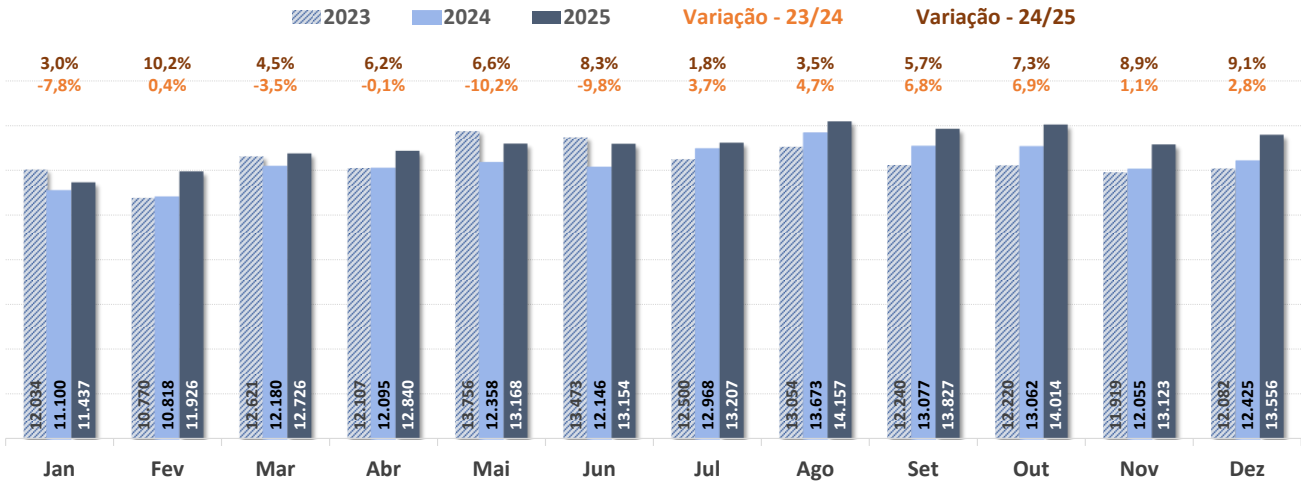


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

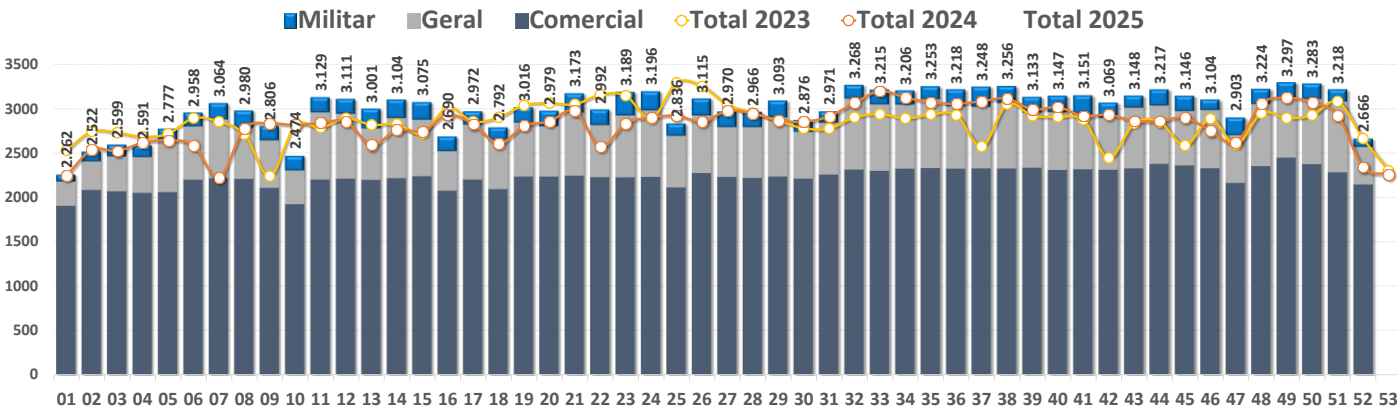




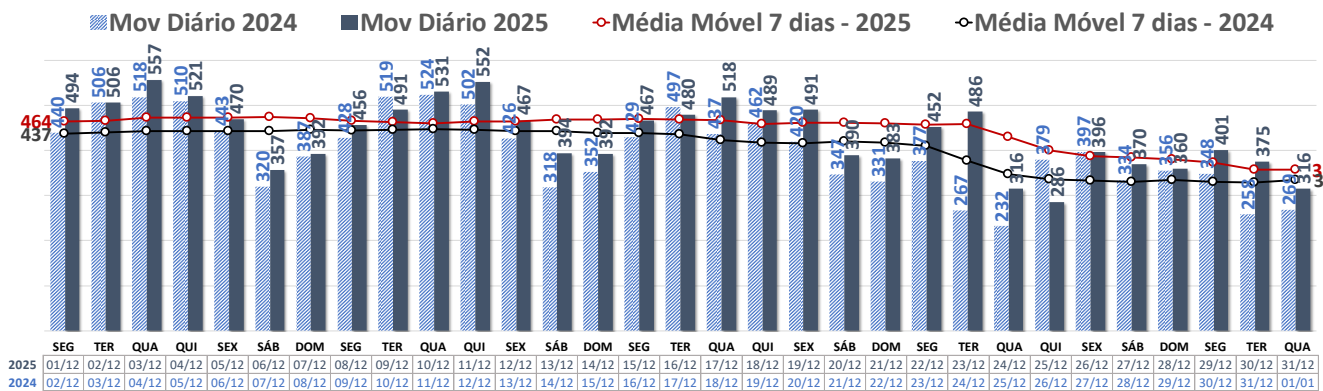
Total de Movimentos por Mês - SBBR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR

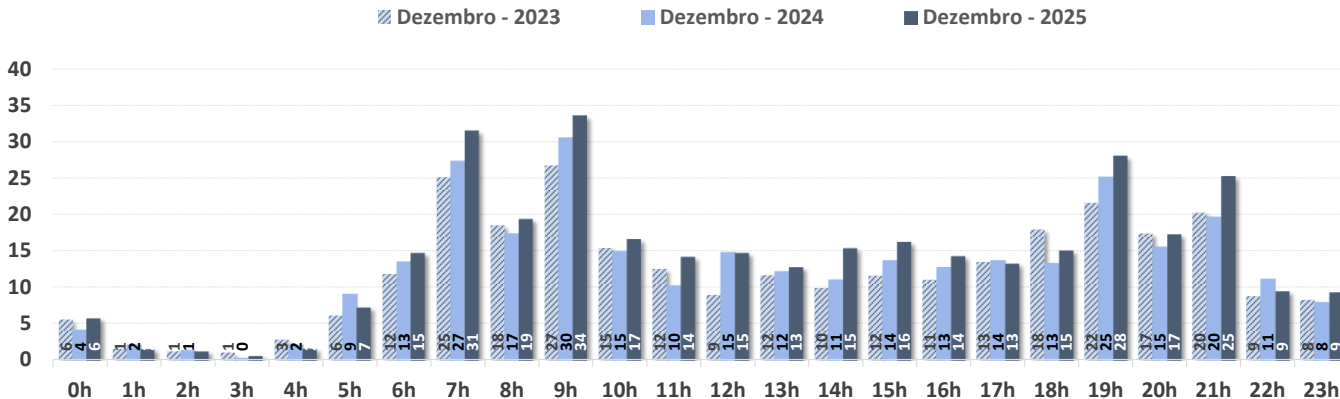


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR

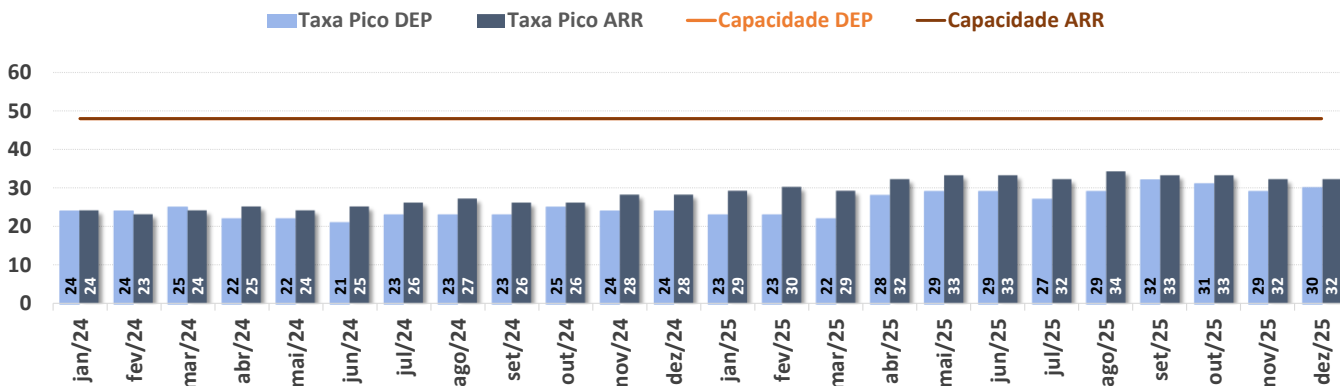




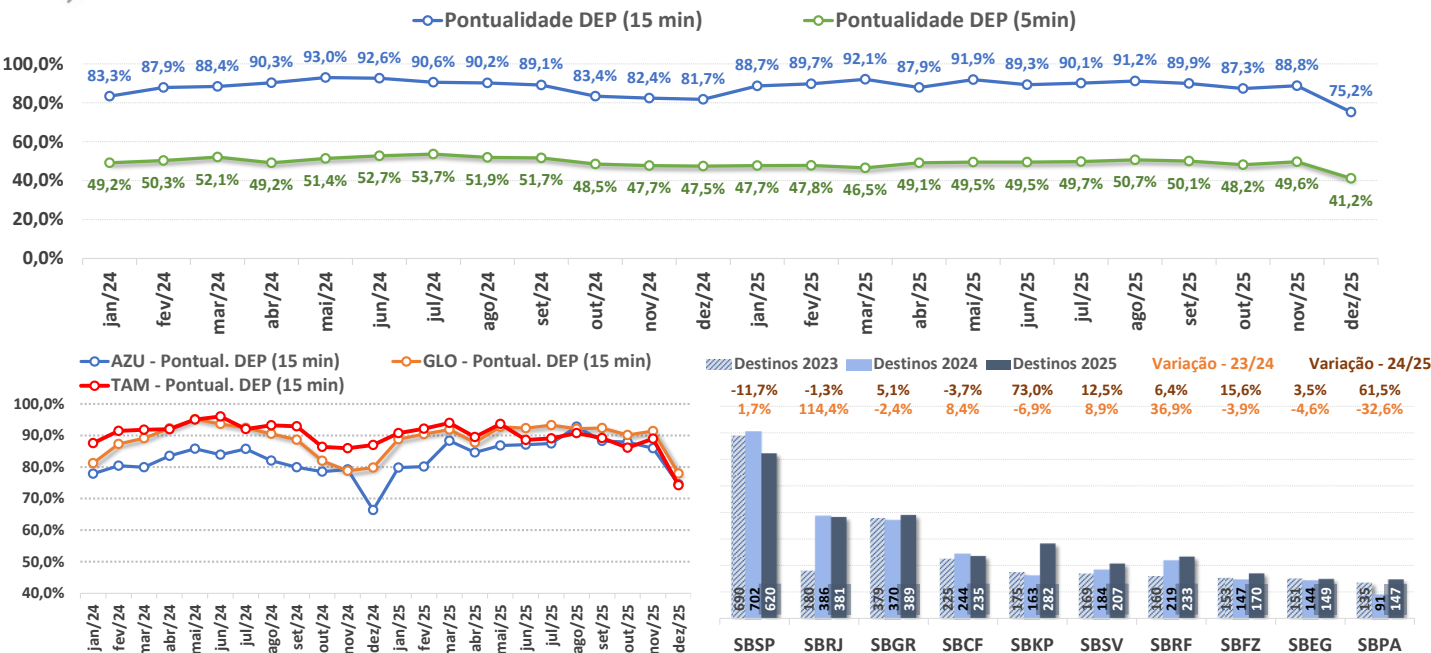
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

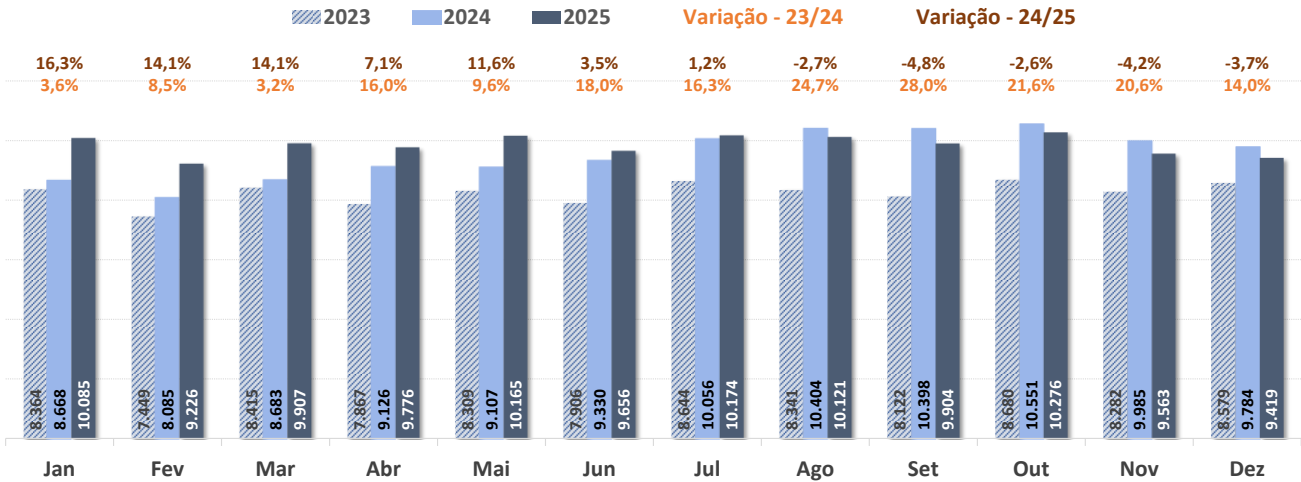


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

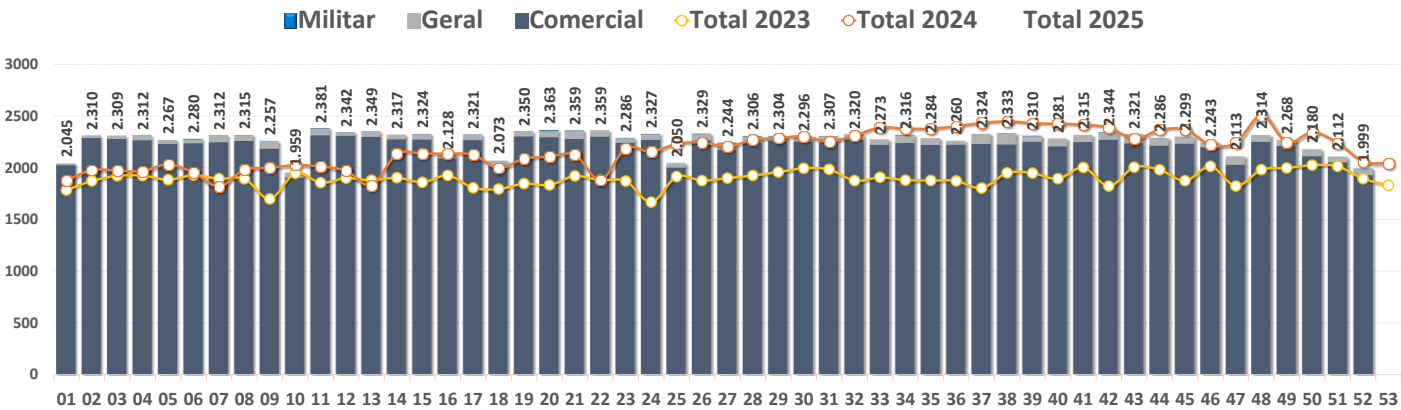




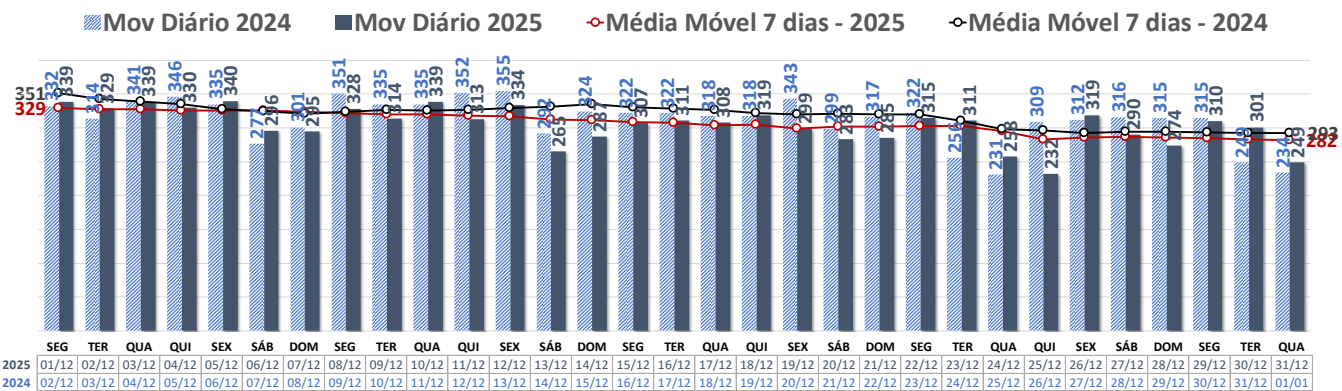
Total de Movimentos por Mês - SBCF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

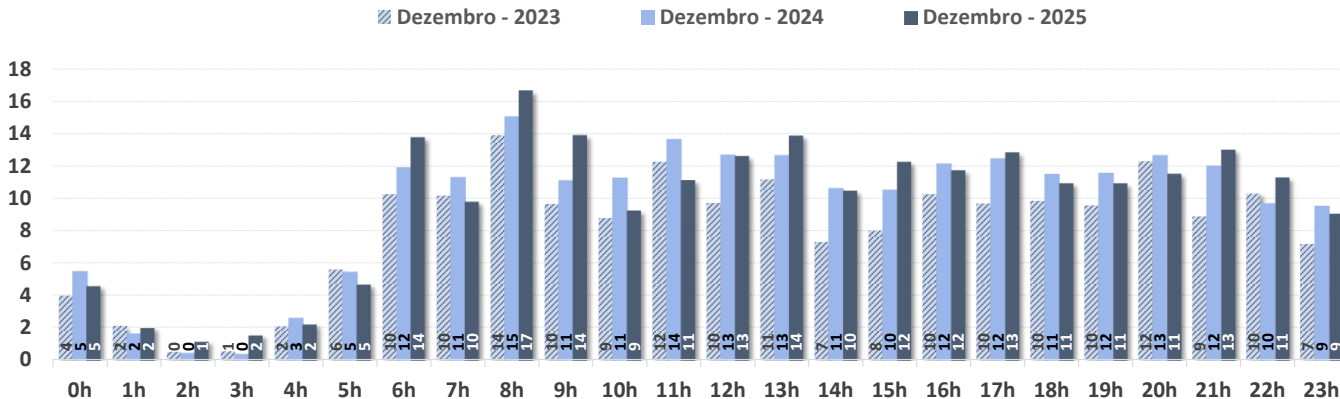


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

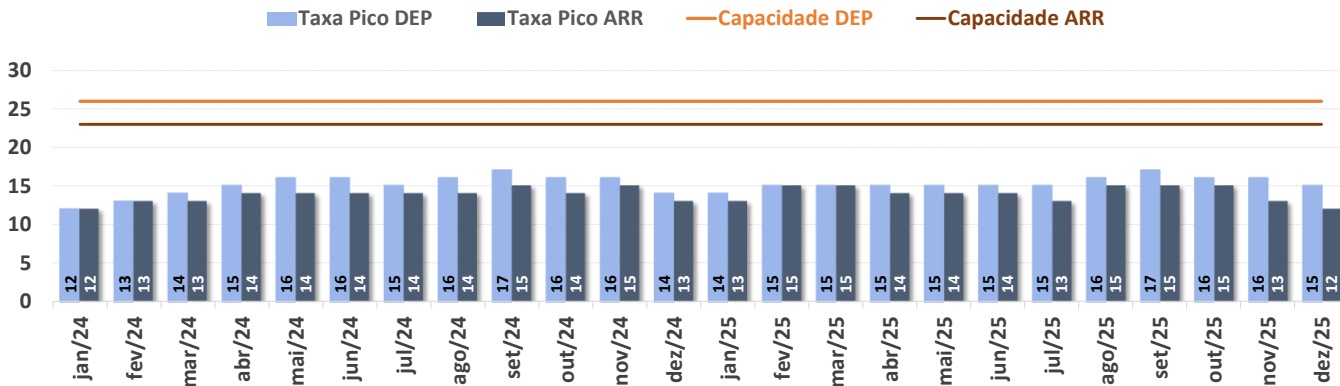




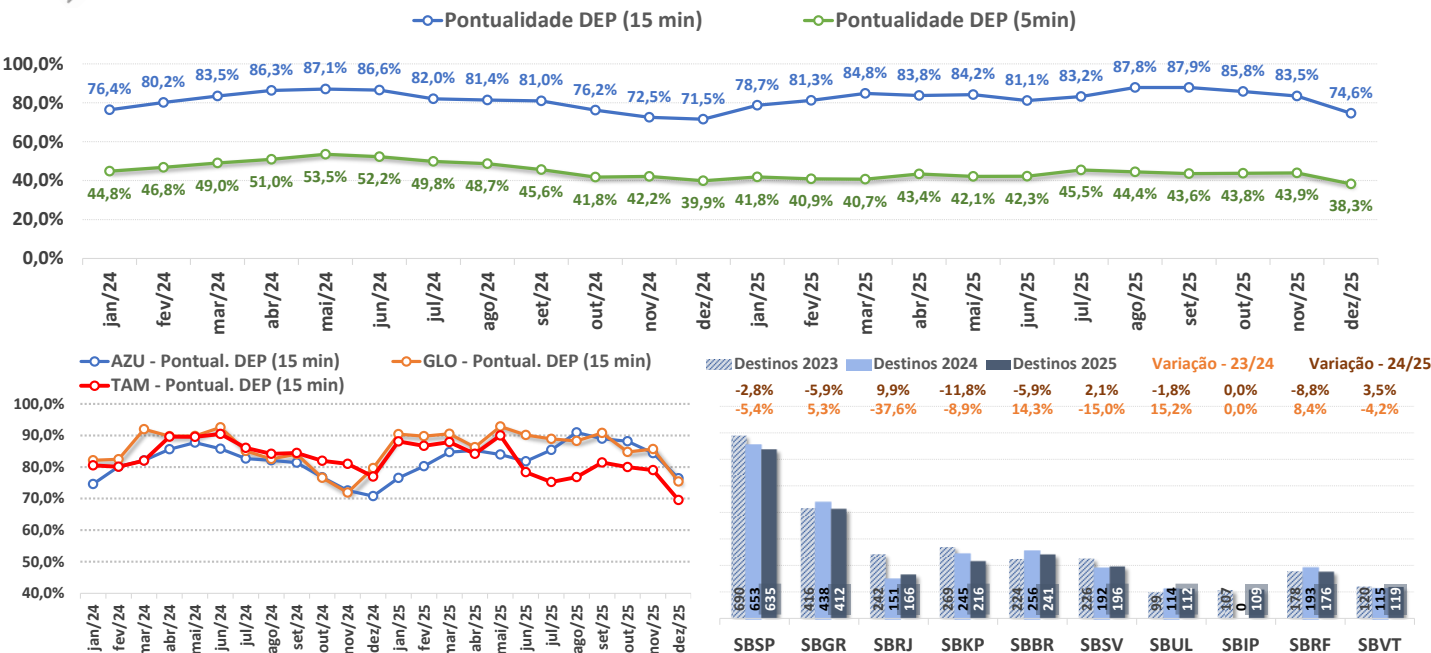
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

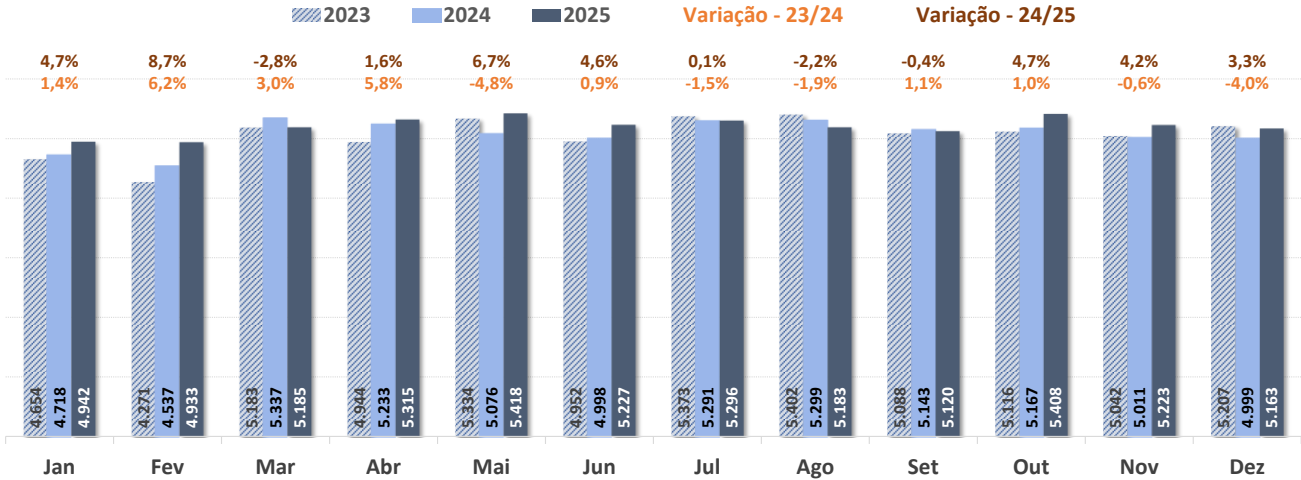


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

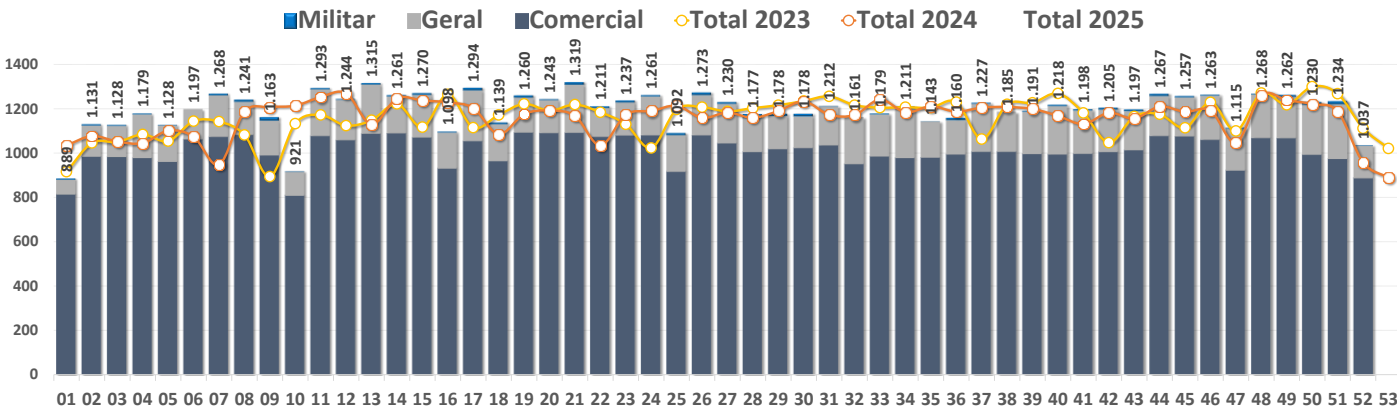




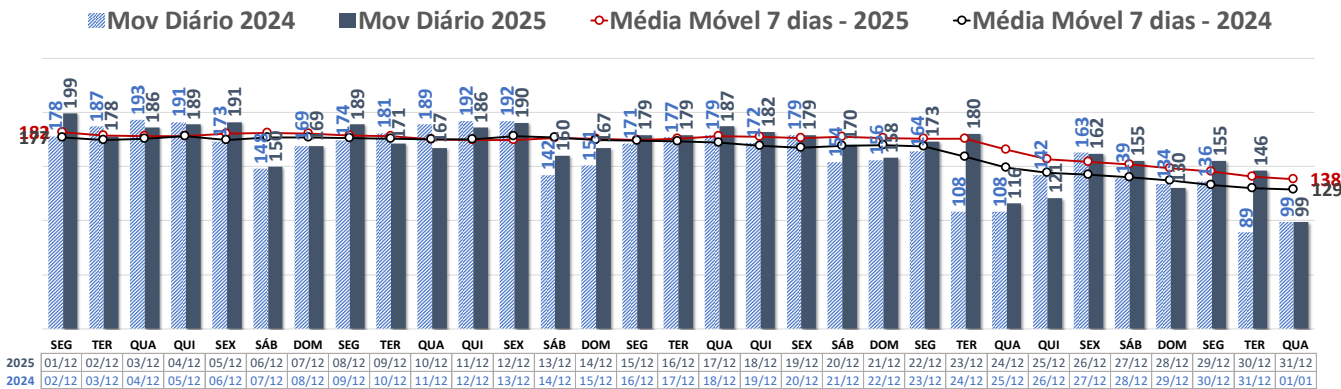
Total de Movimentos por Mês - SBCT



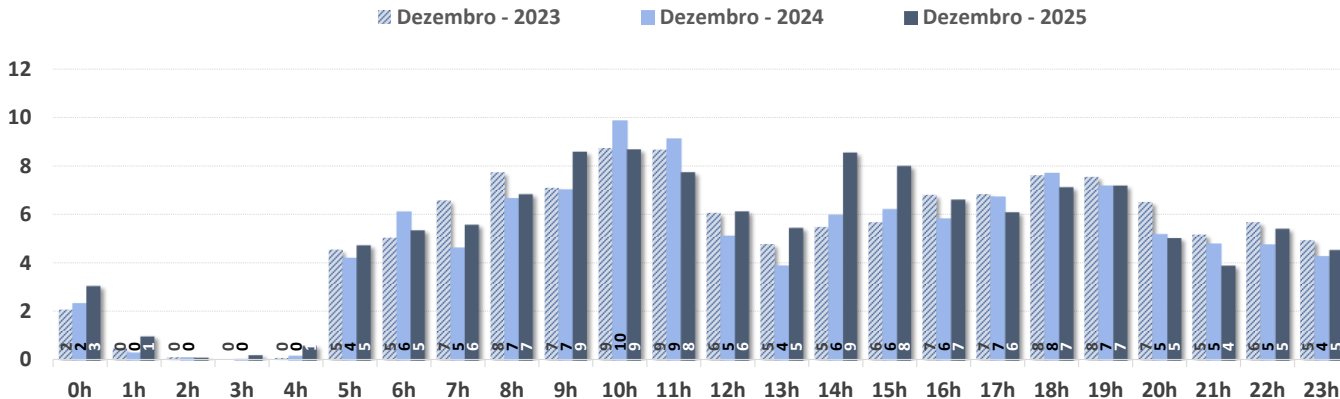
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



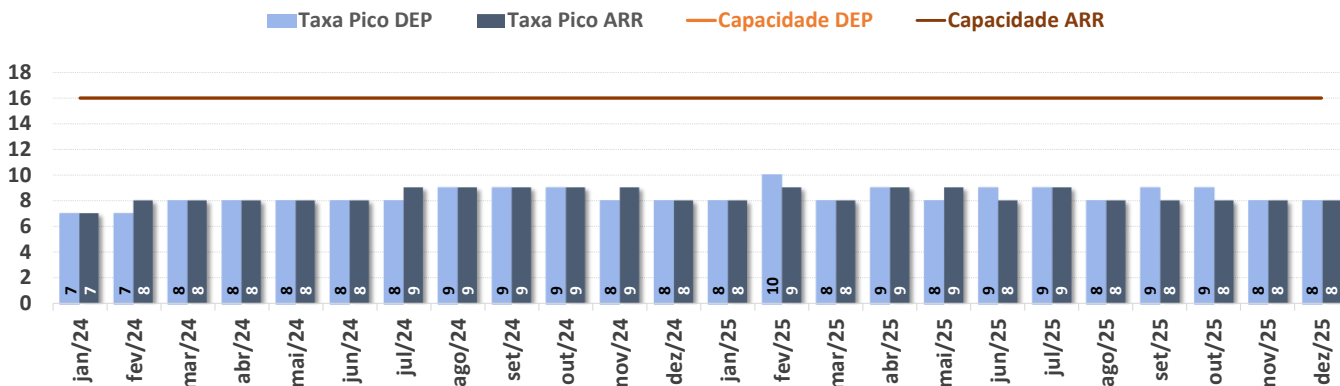
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



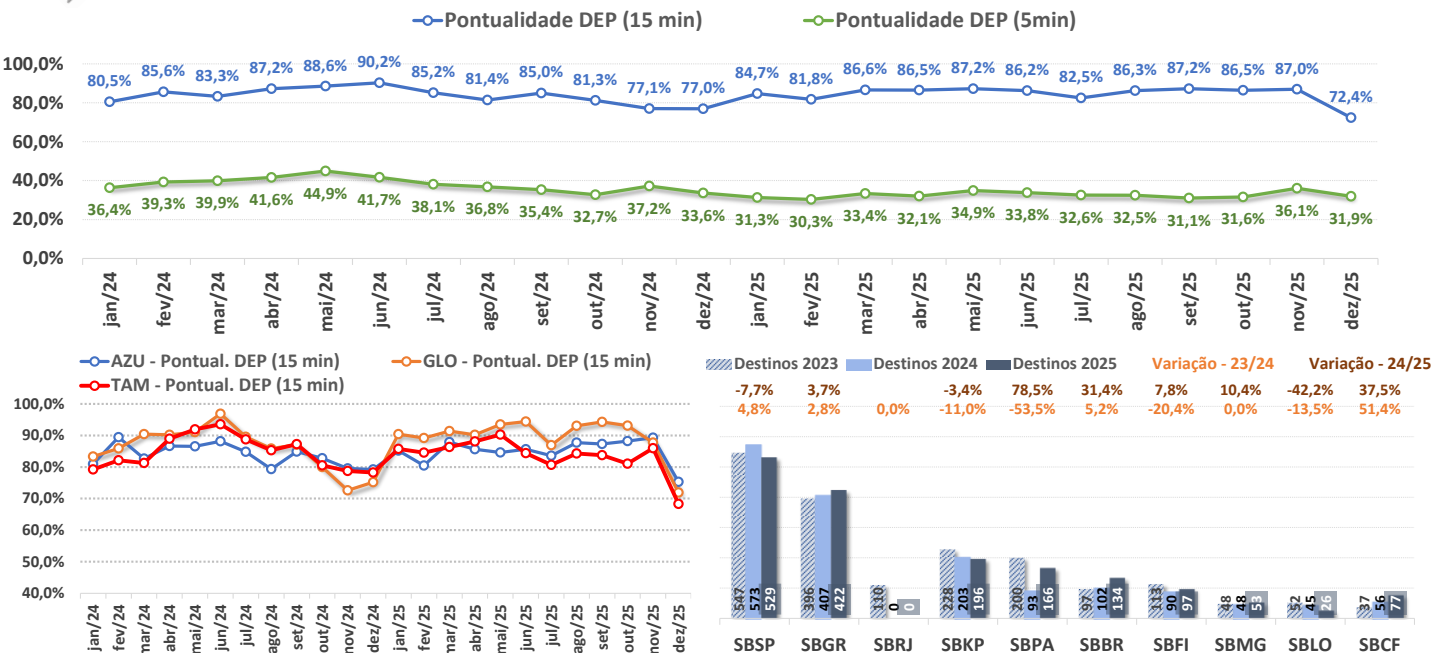
## Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT



## Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT

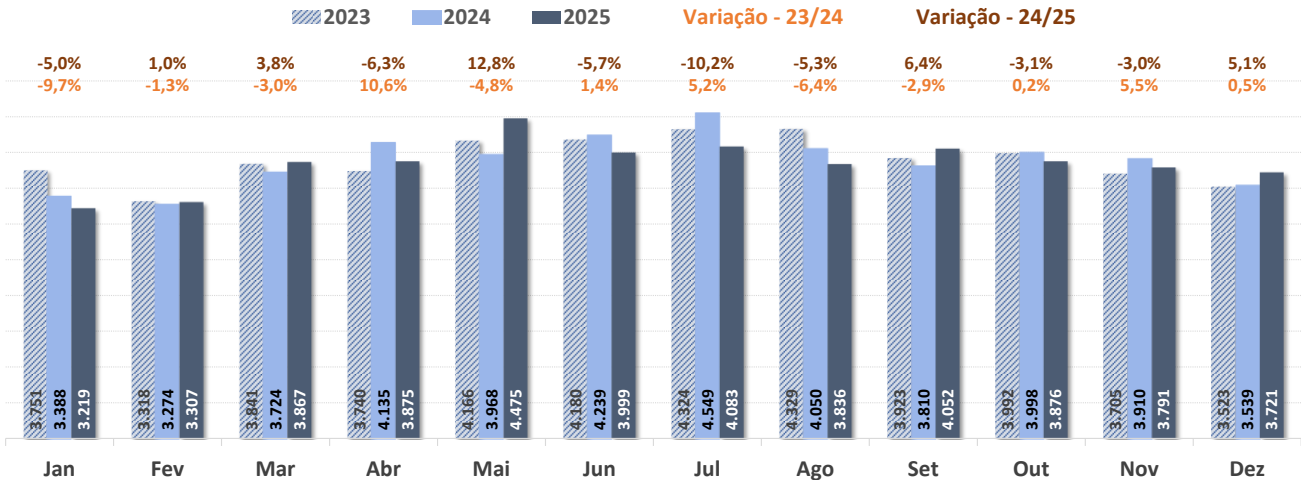


## Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT

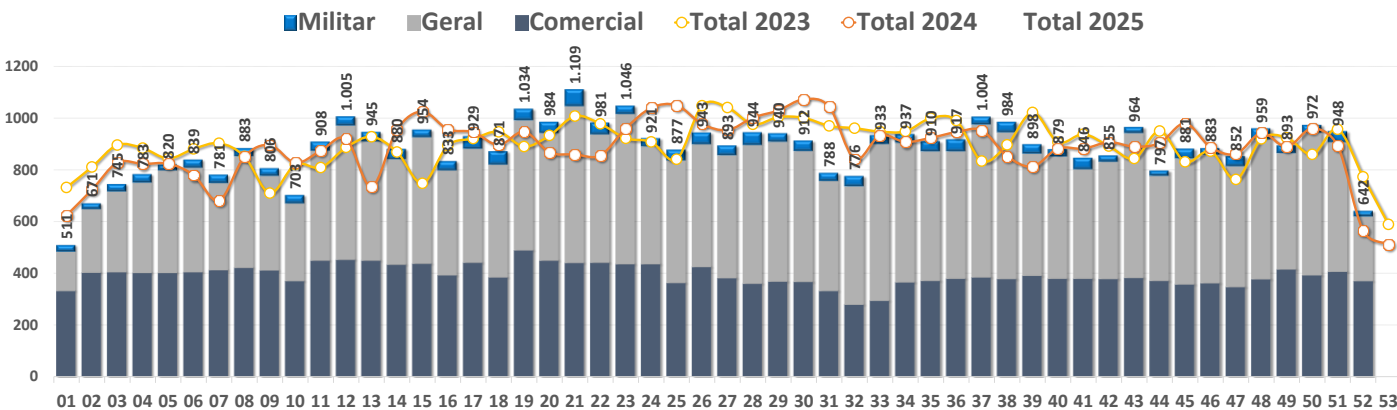




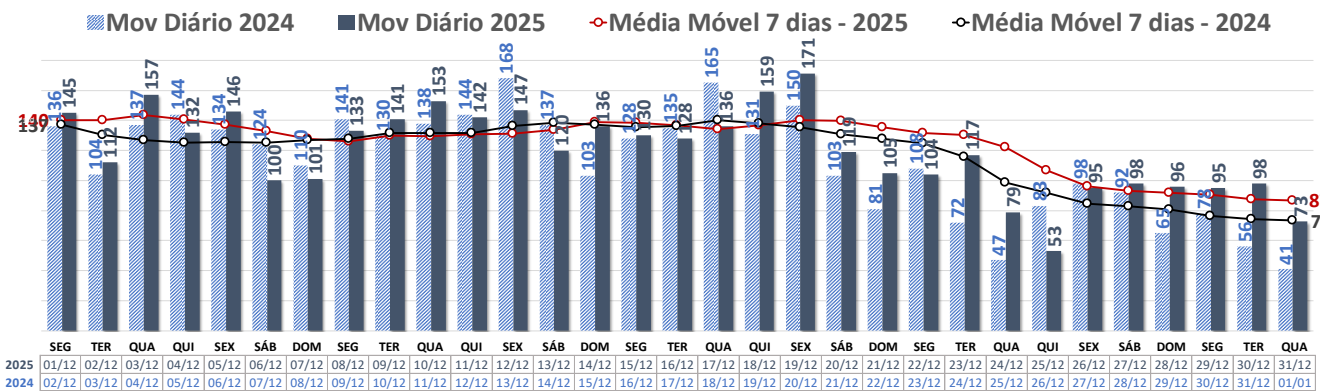
Total de Movimentos por Mês - SBCY



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

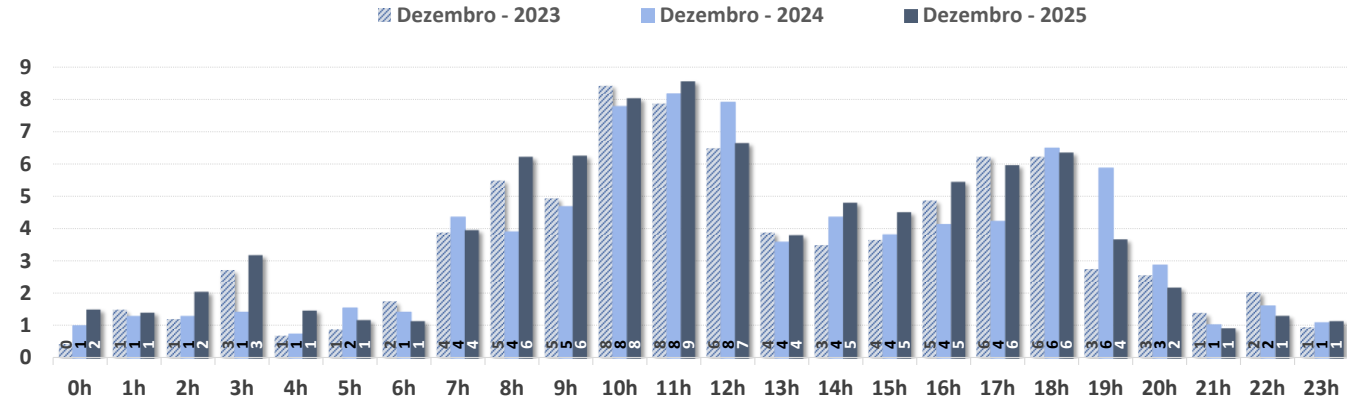


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

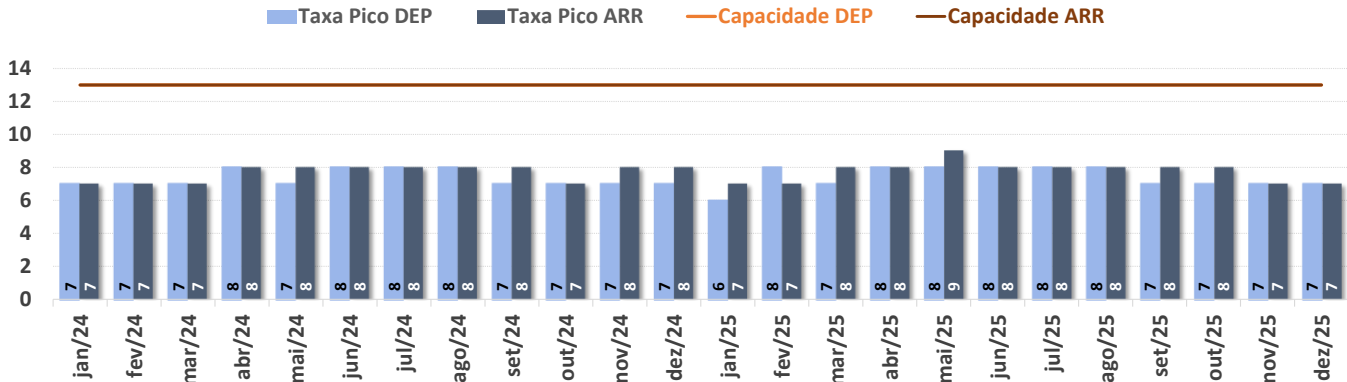




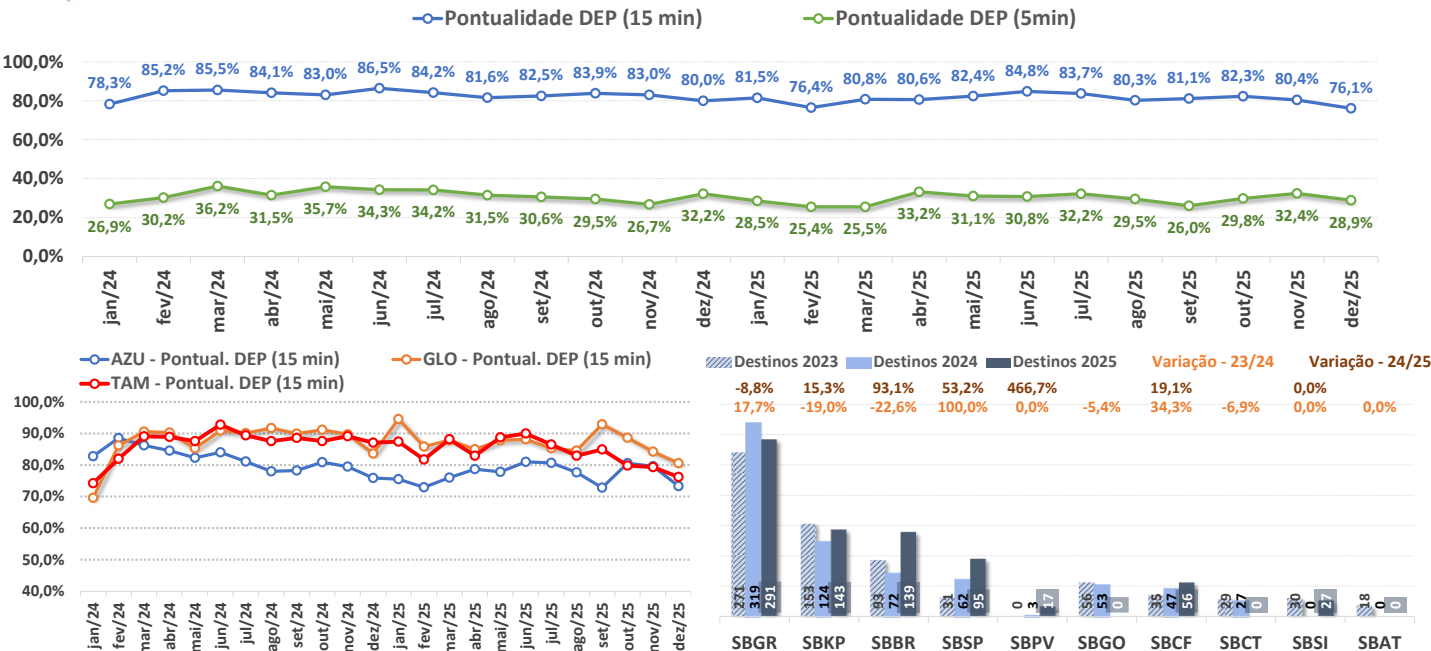
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

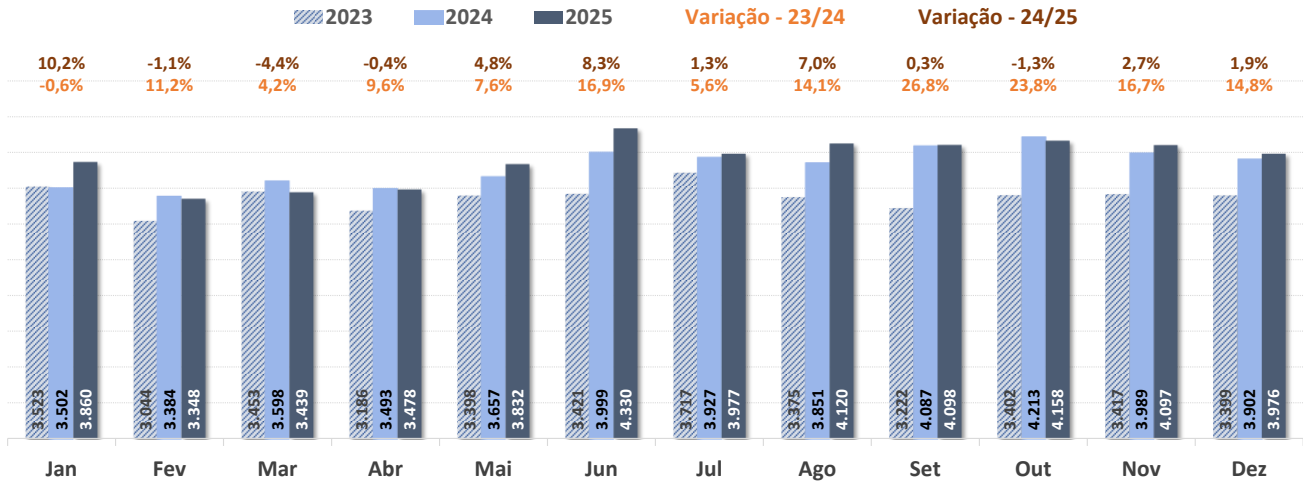


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

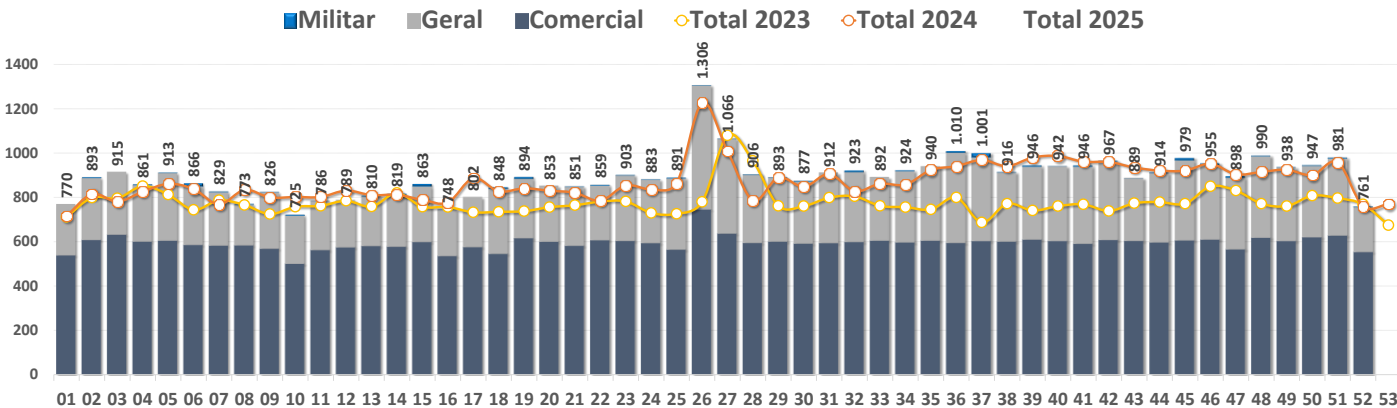




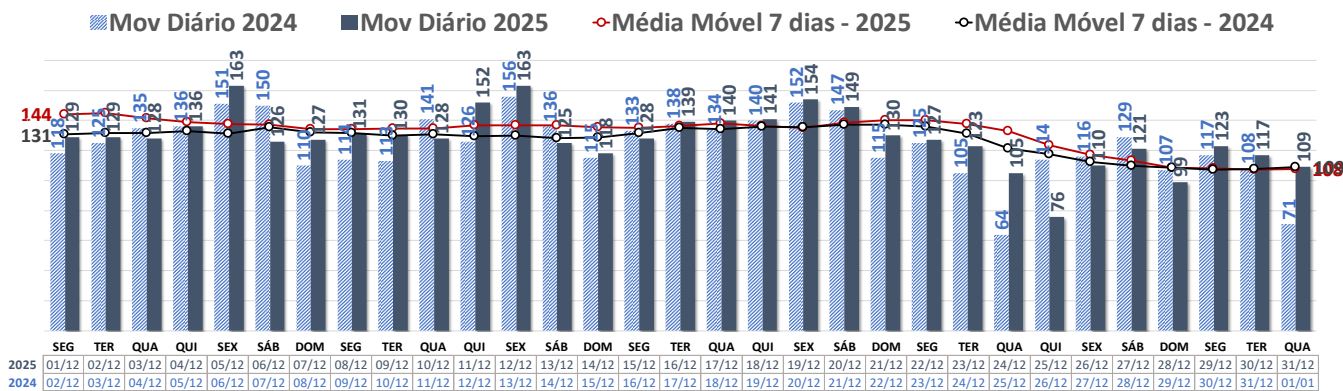
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

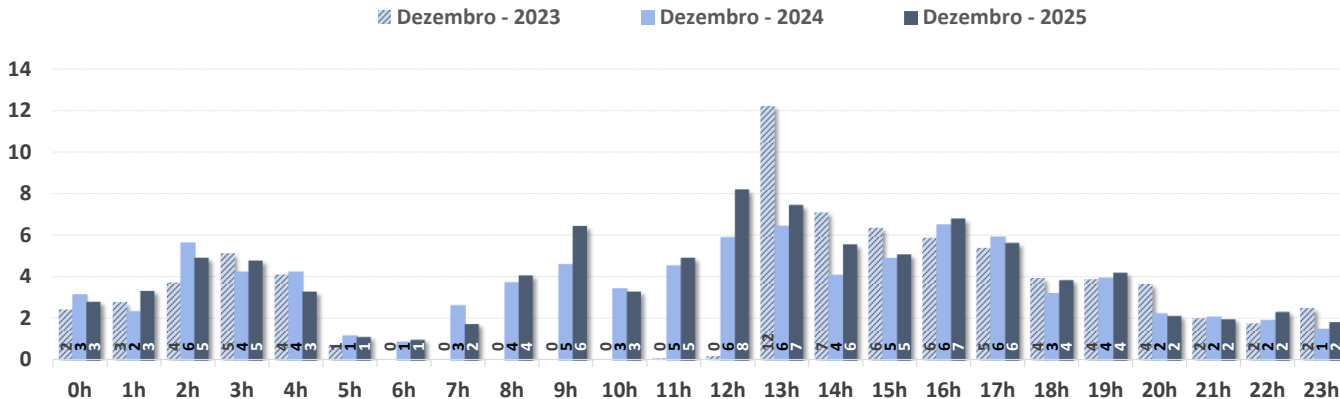


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

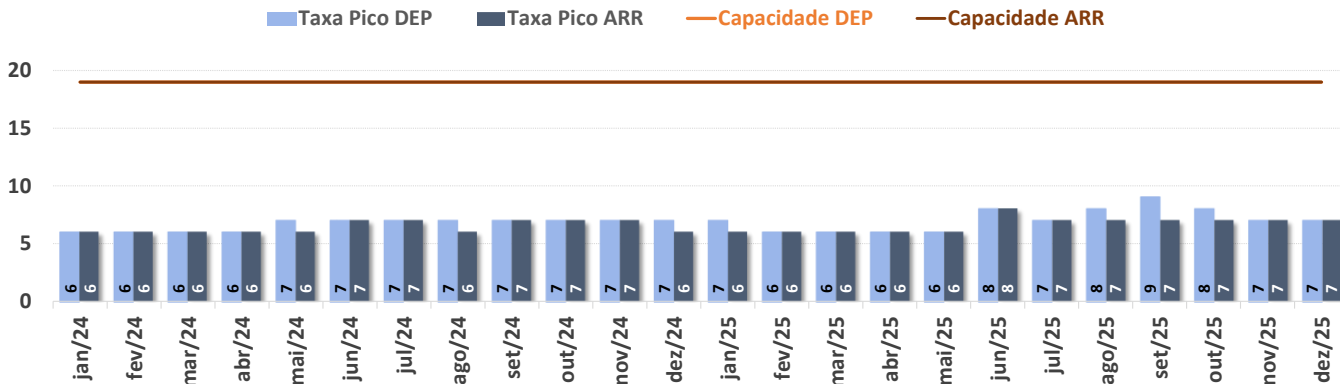




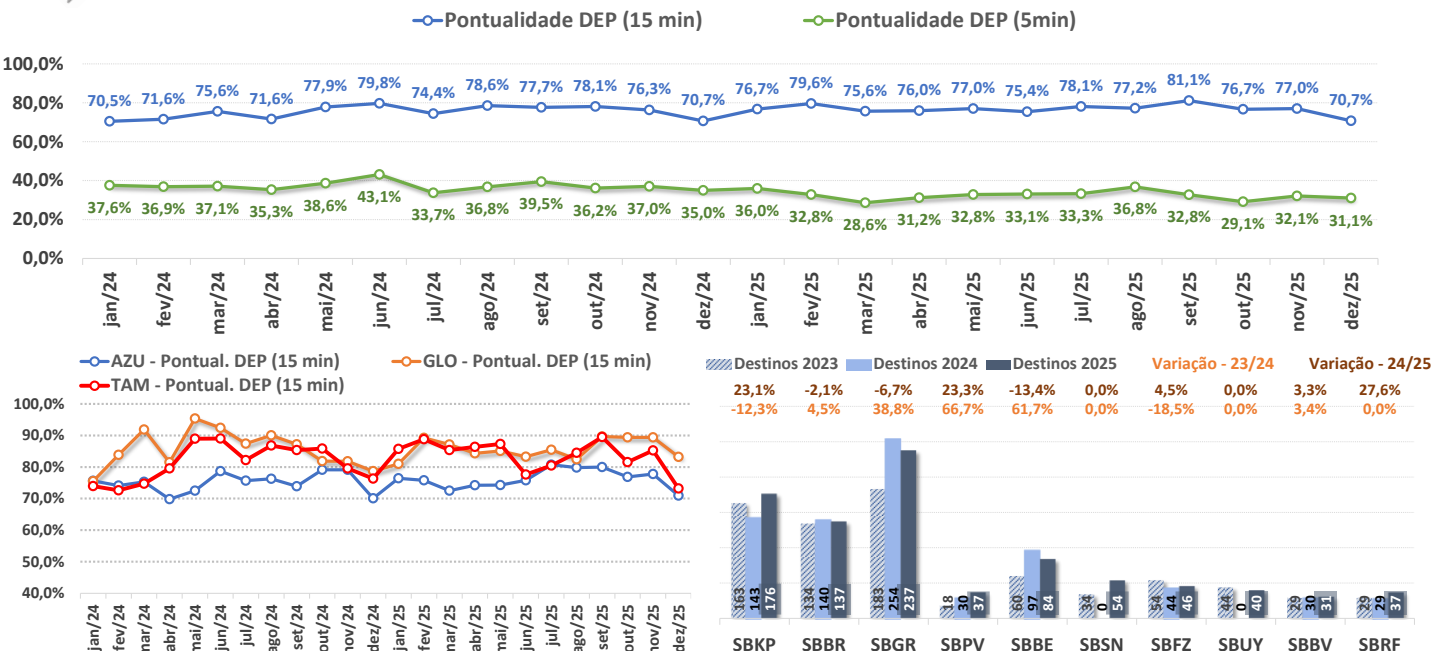
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

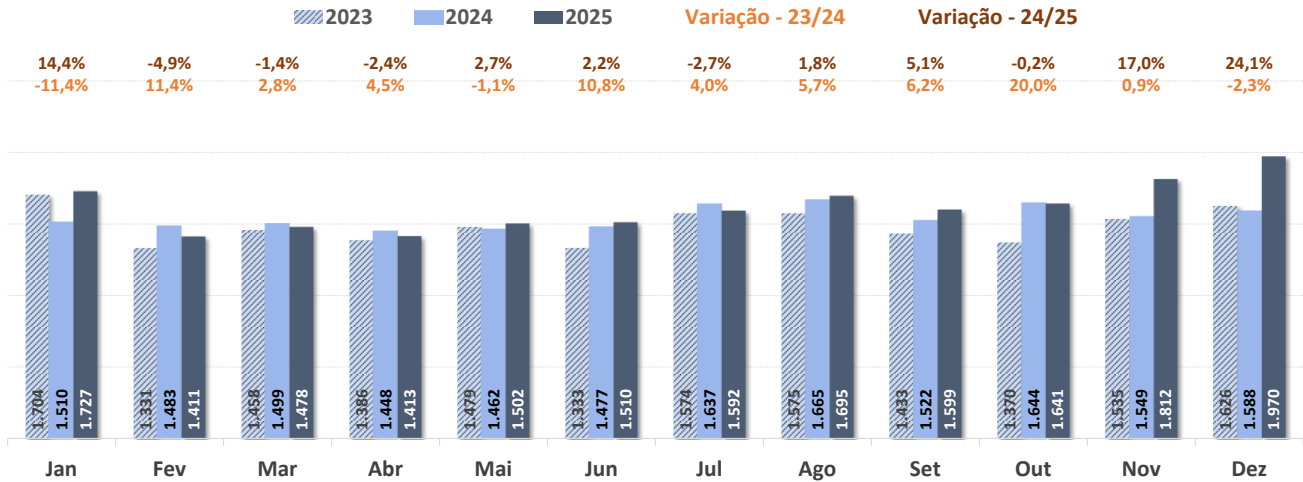


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

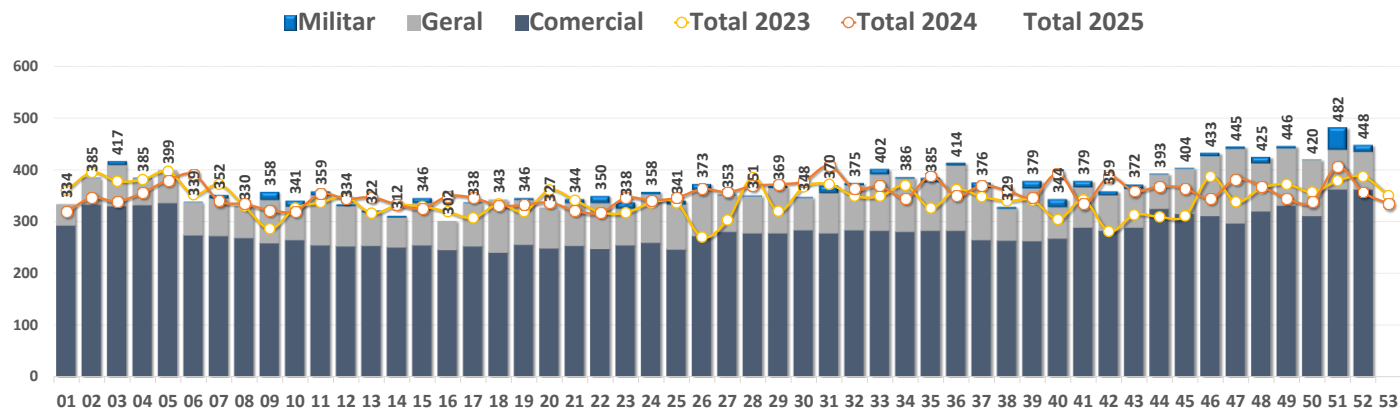




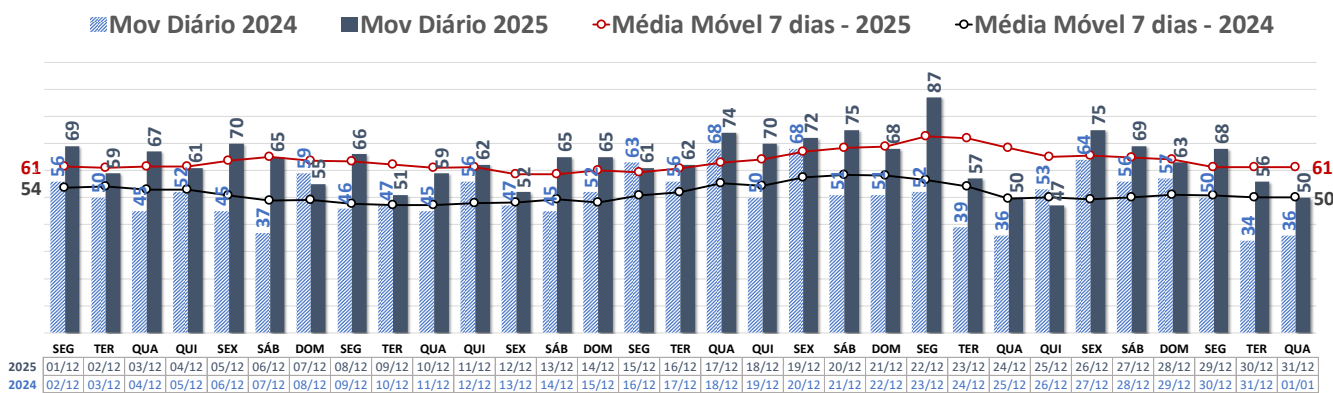
Total de Movimentos por Mês - SBFI



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

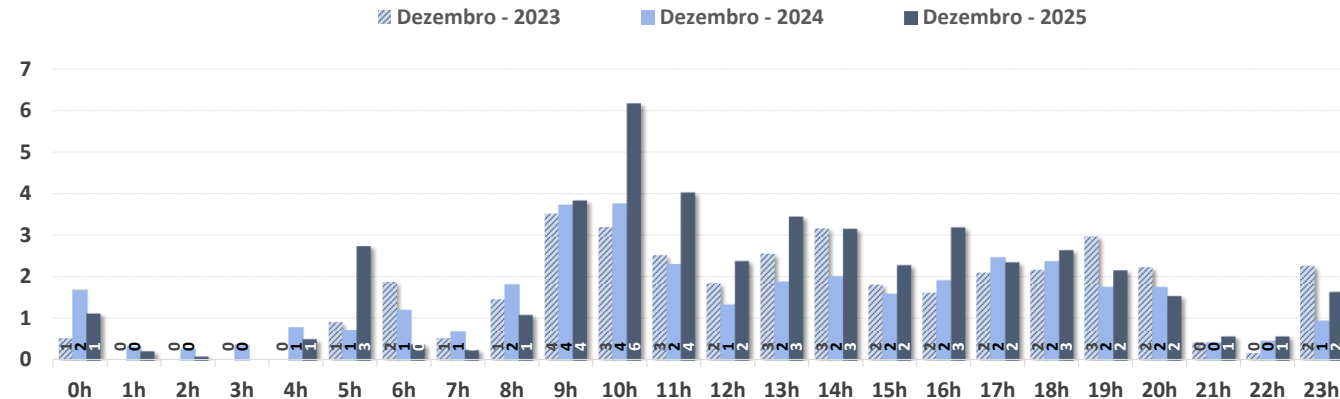


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

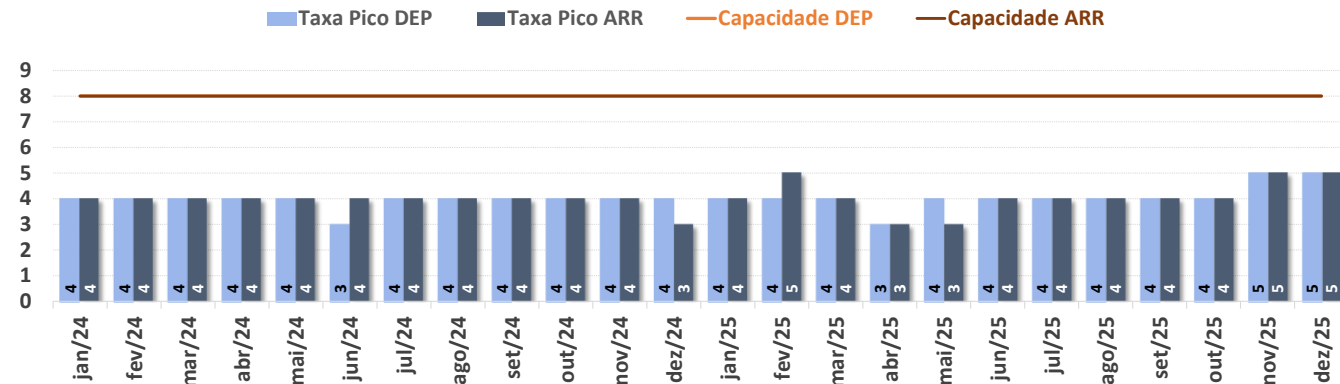




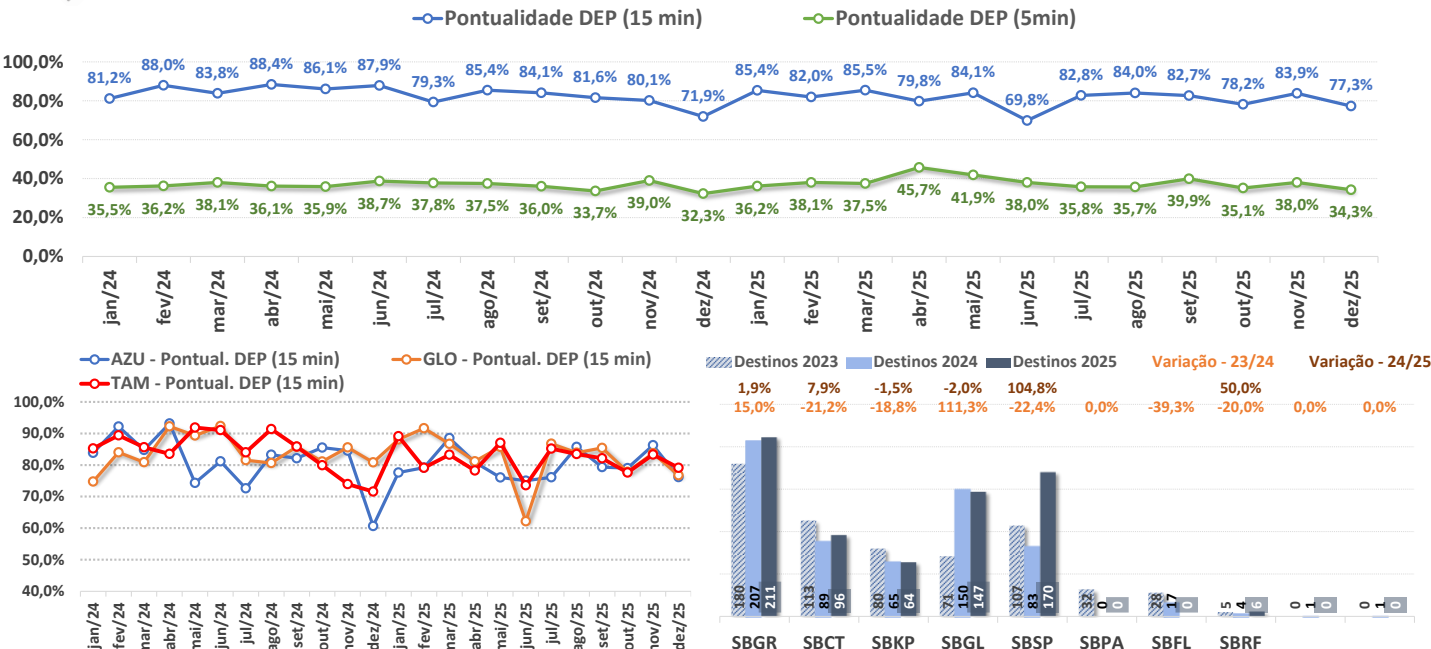
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

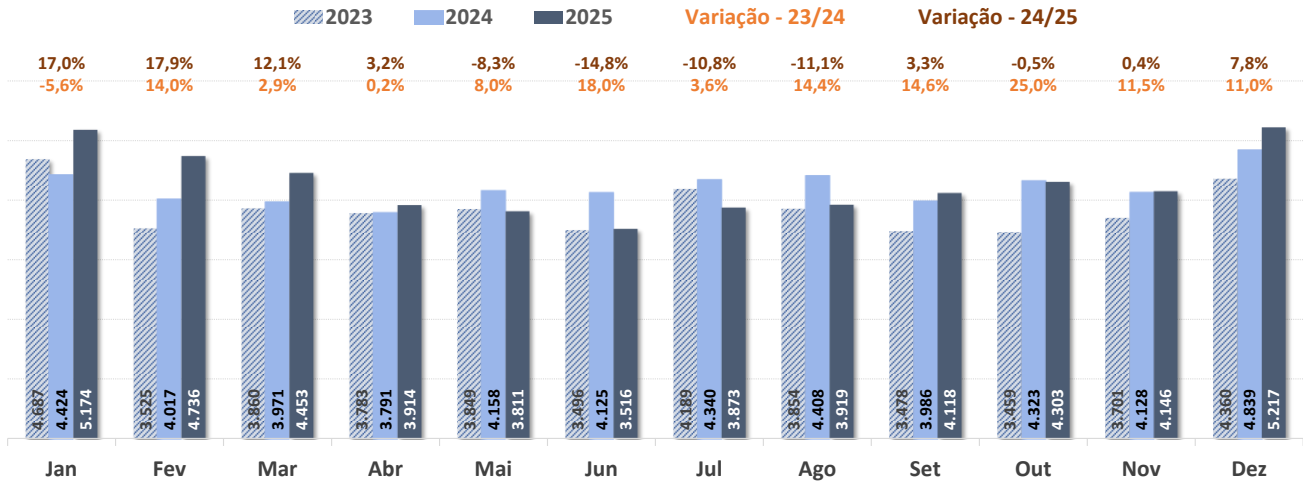


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

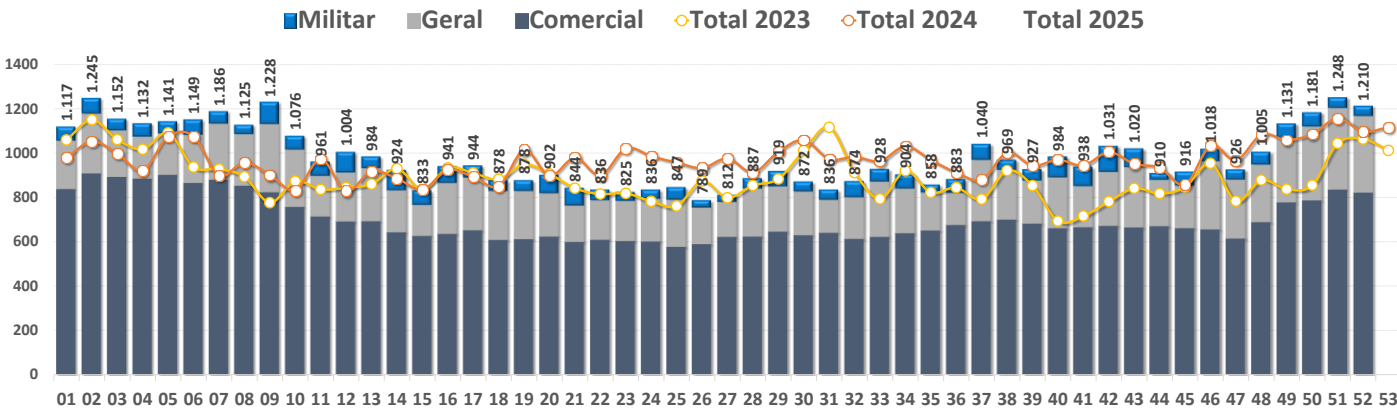




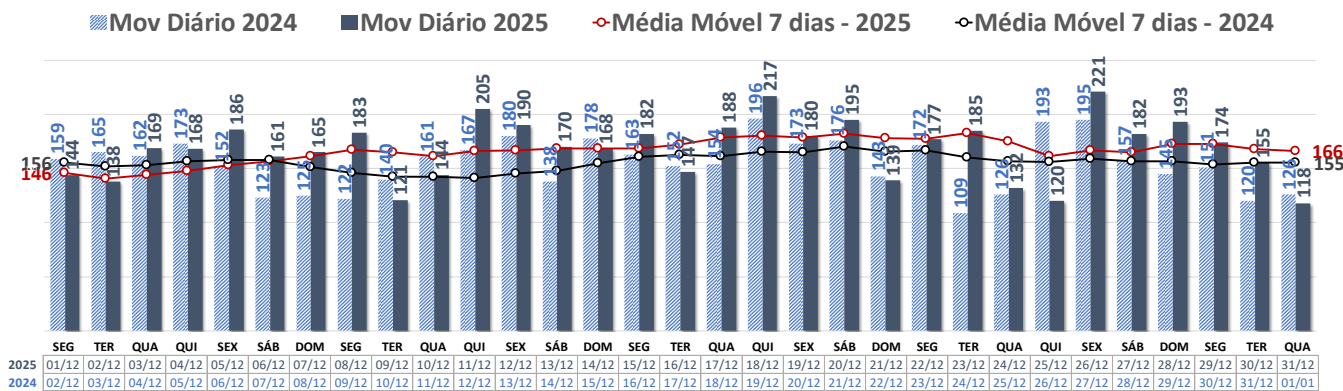
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

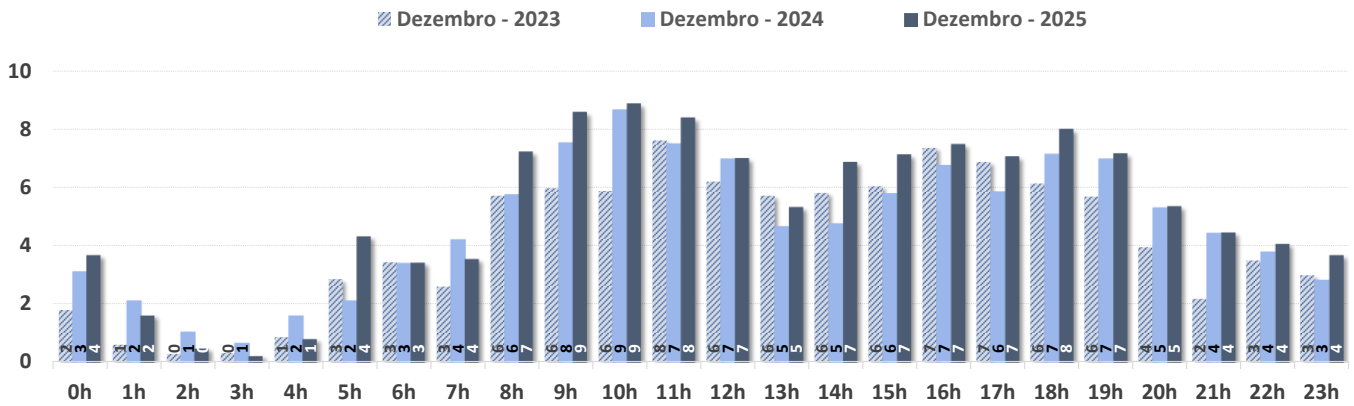


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

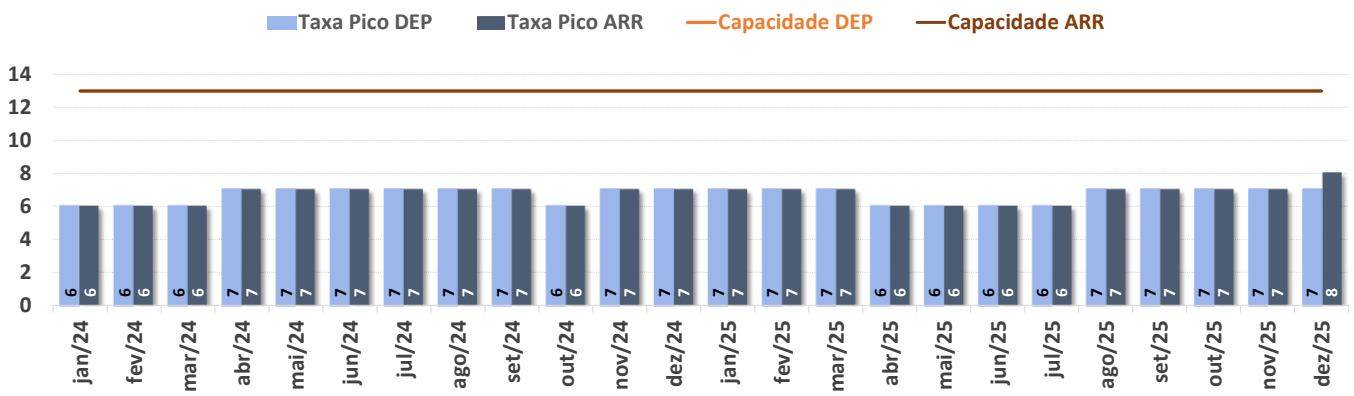




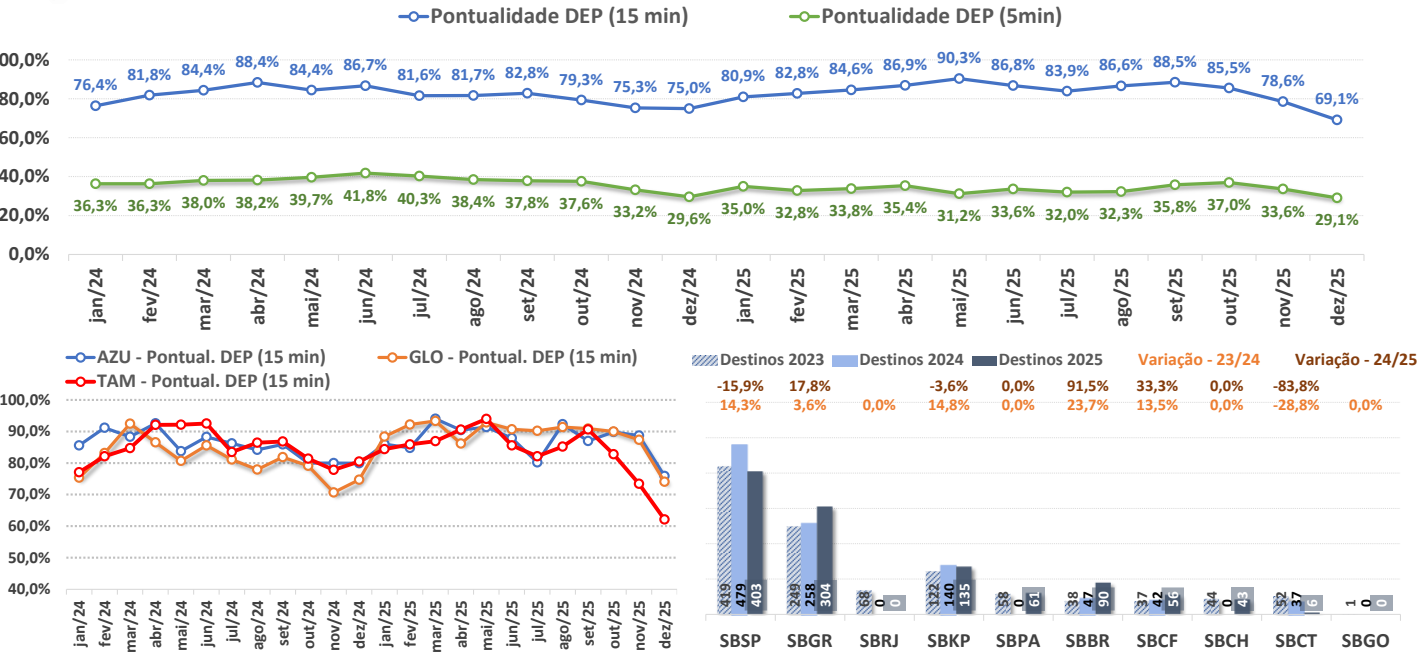
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

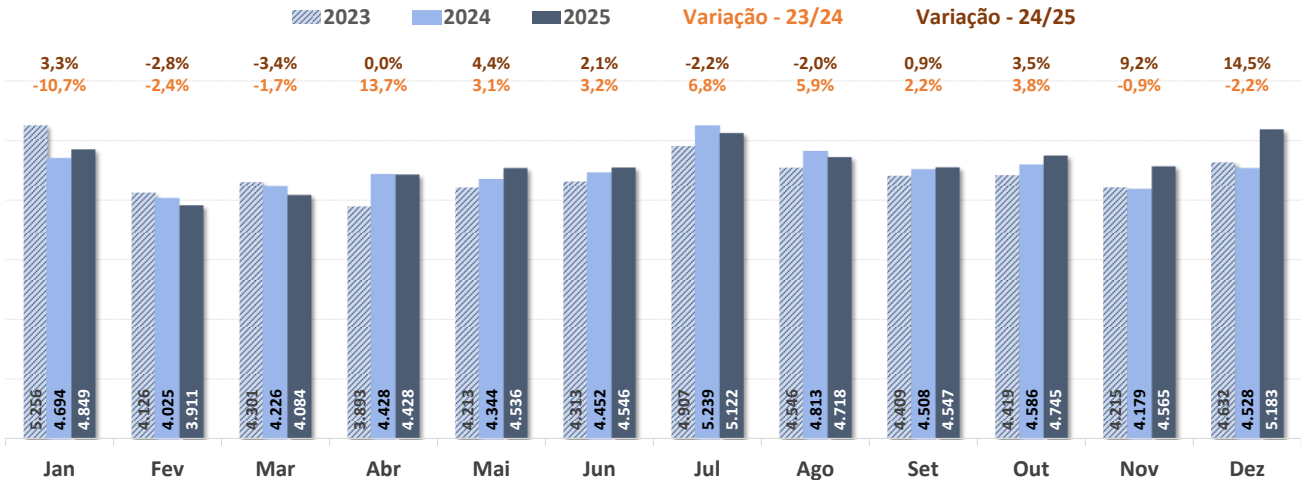


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

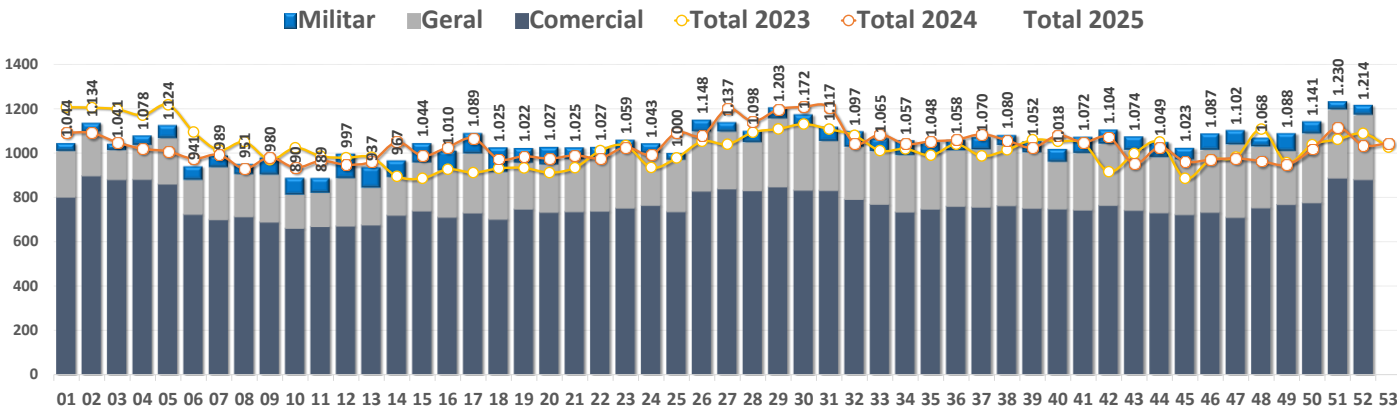




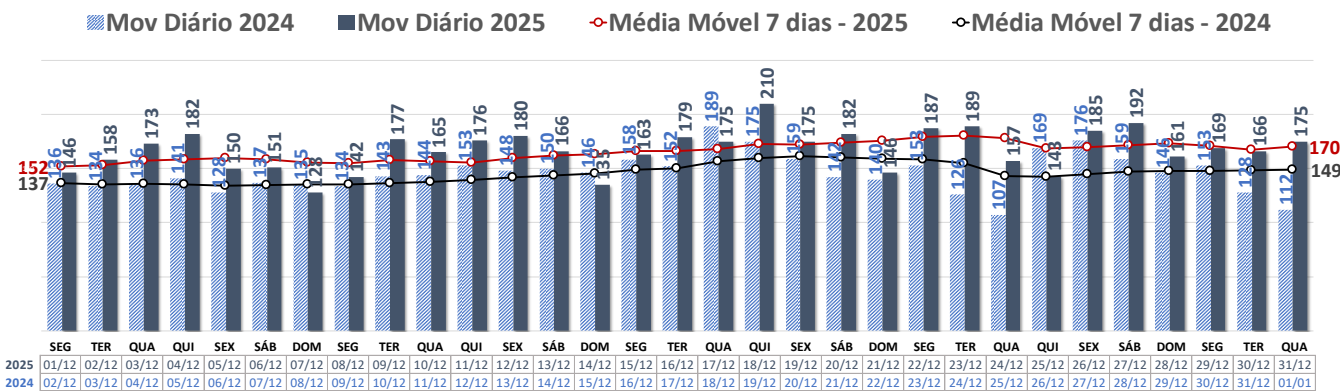
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

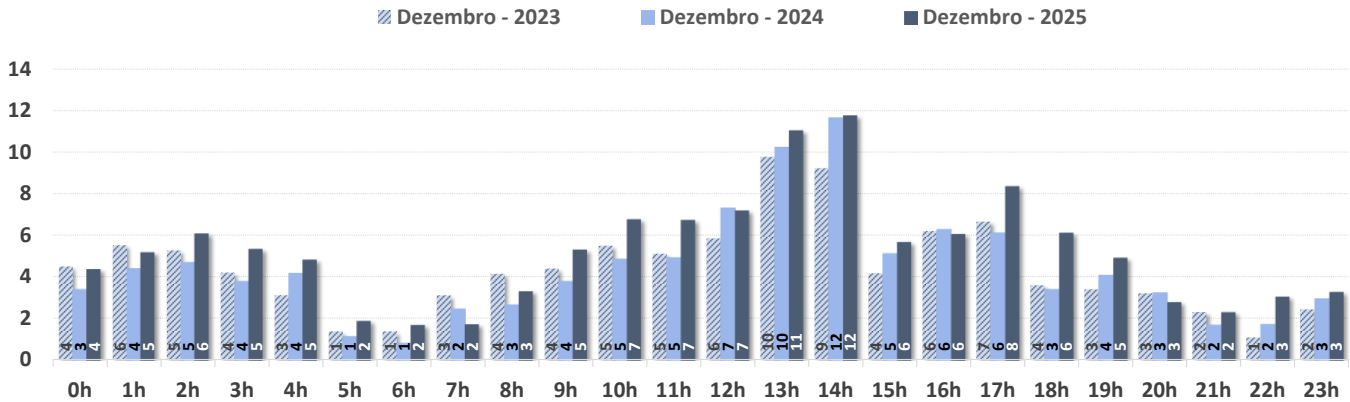


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

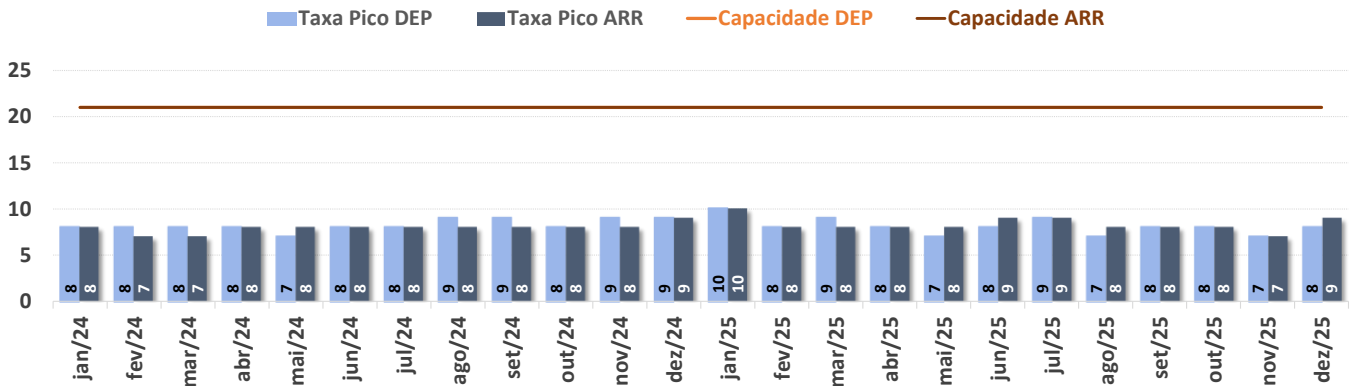




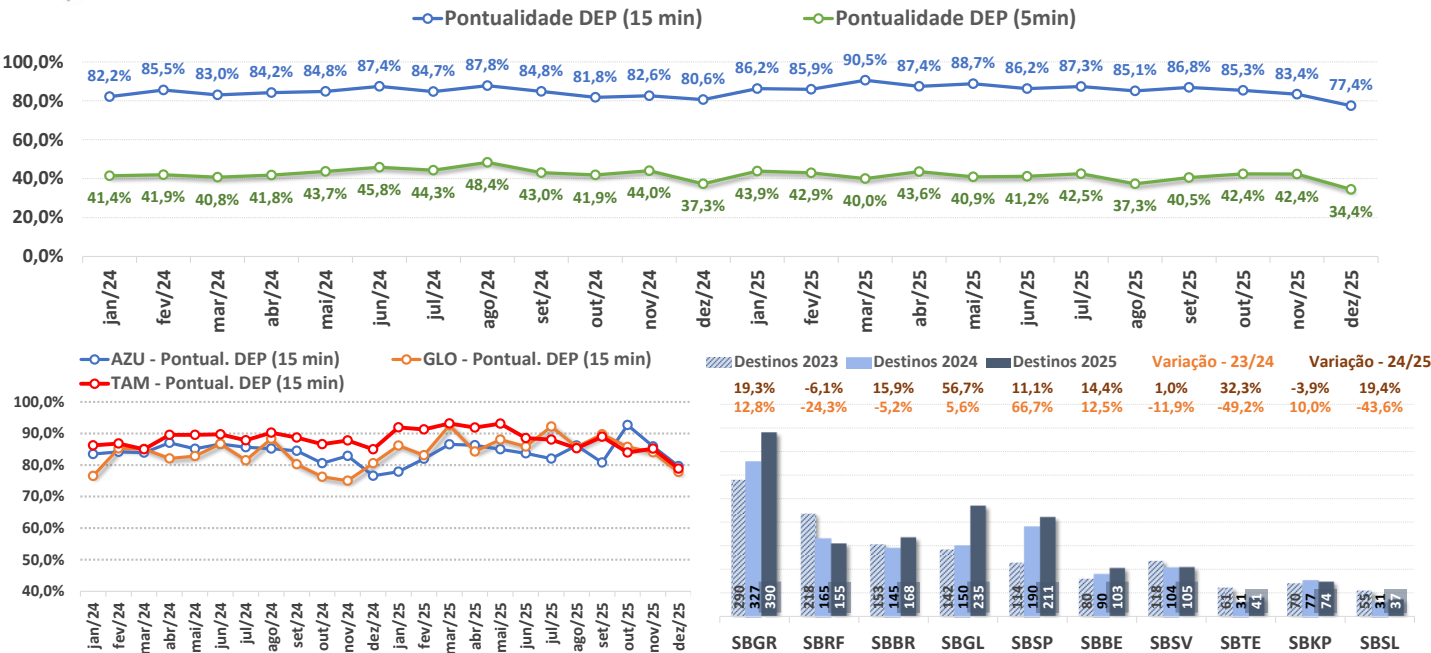
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

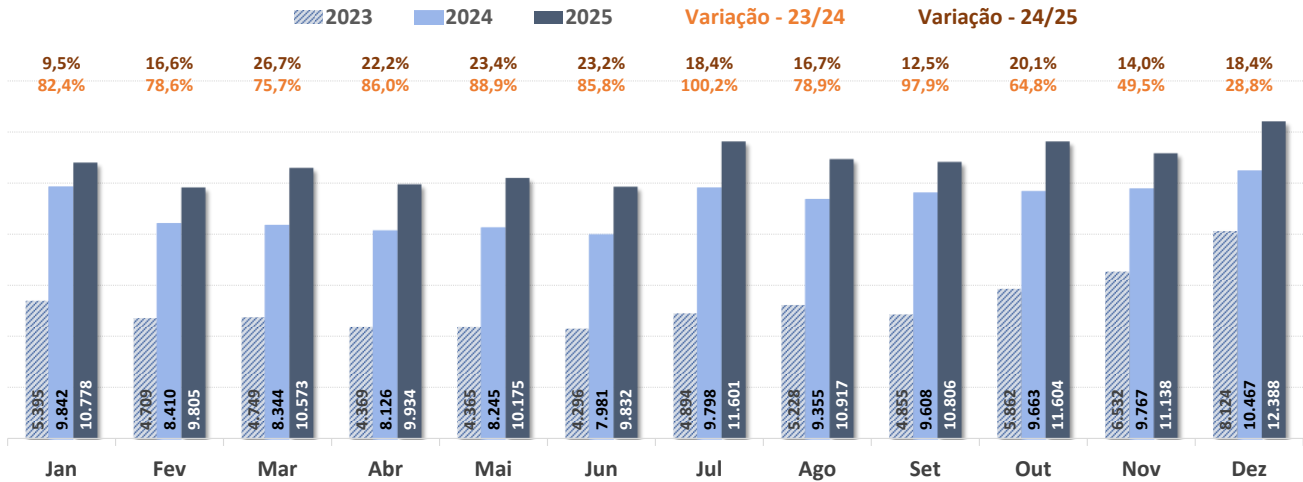


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

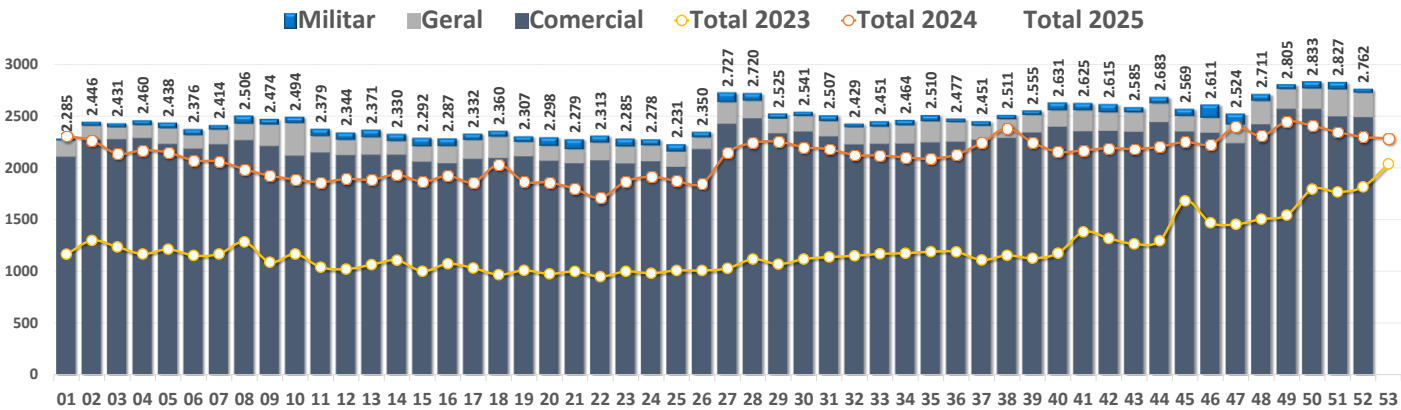




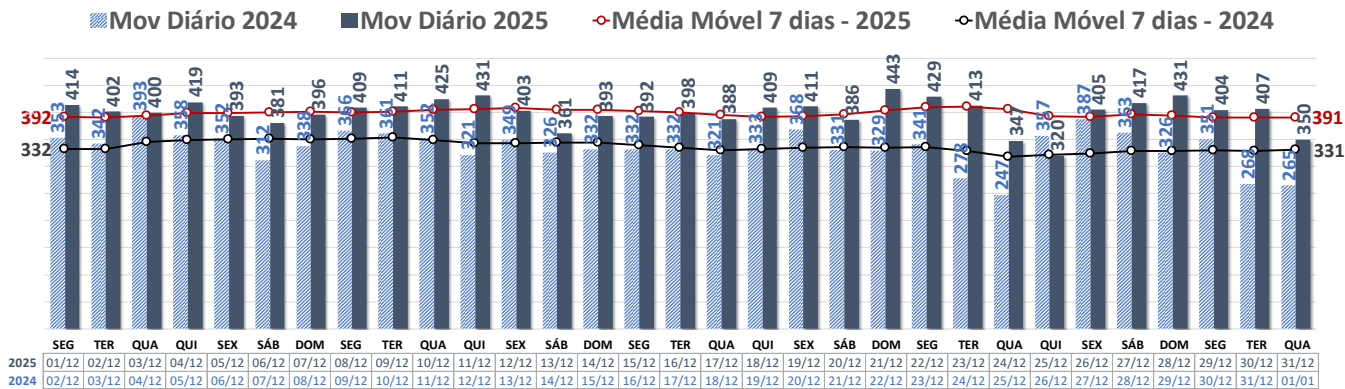
Total de Movimentos por Mês - SBGL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL

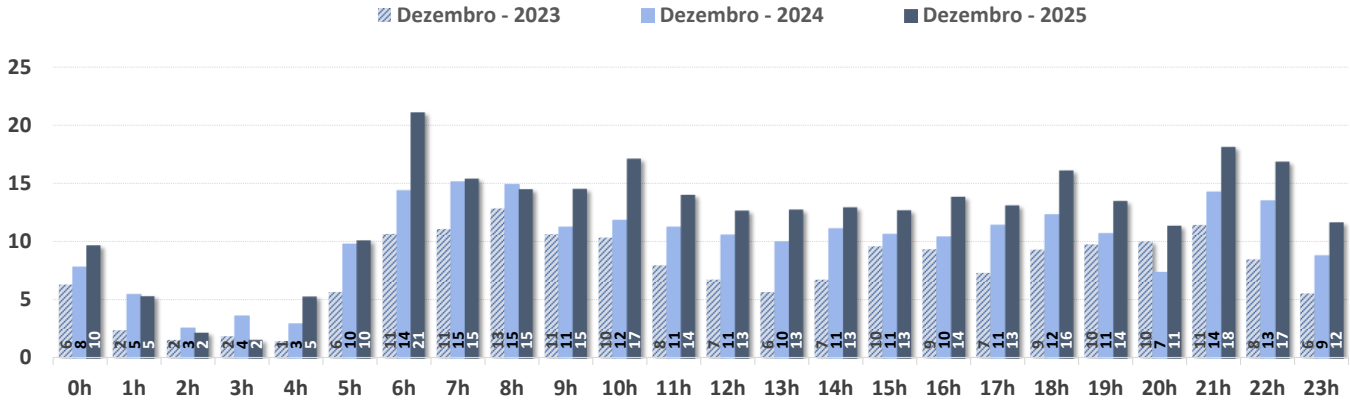


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL

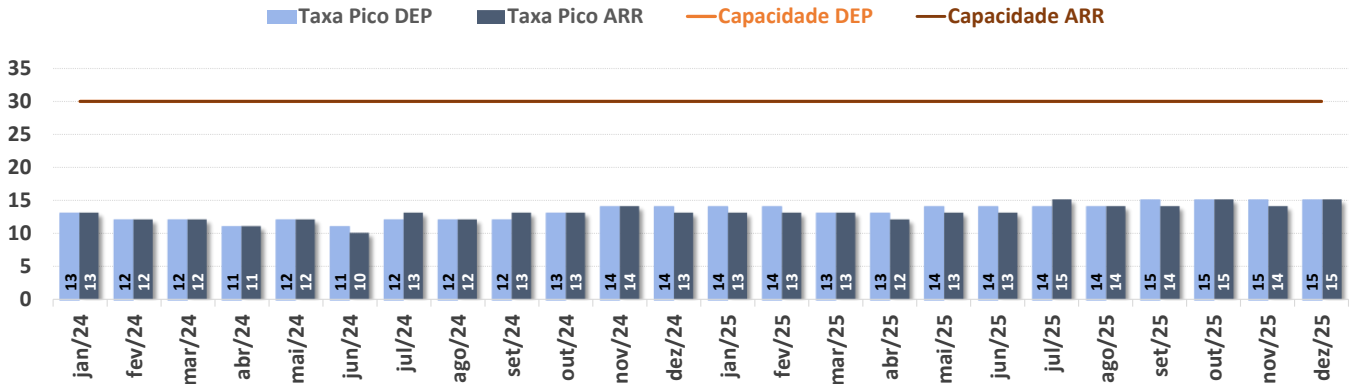




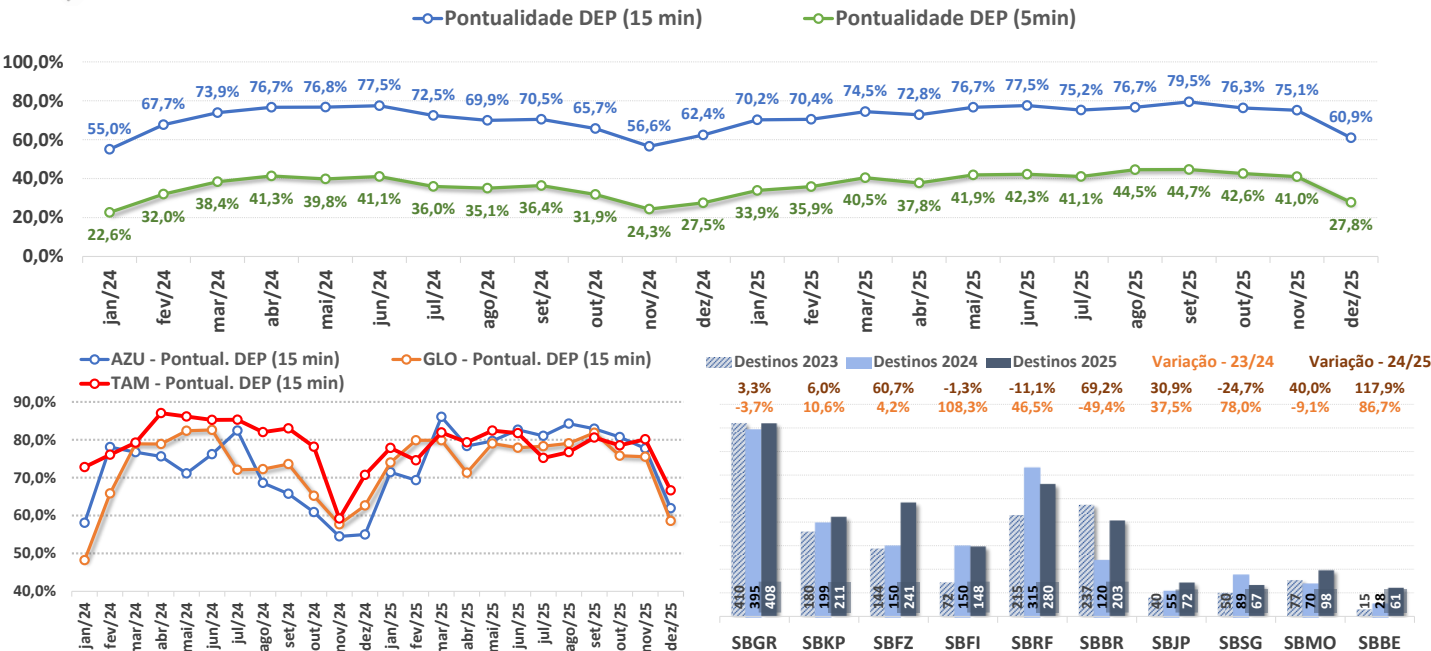
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

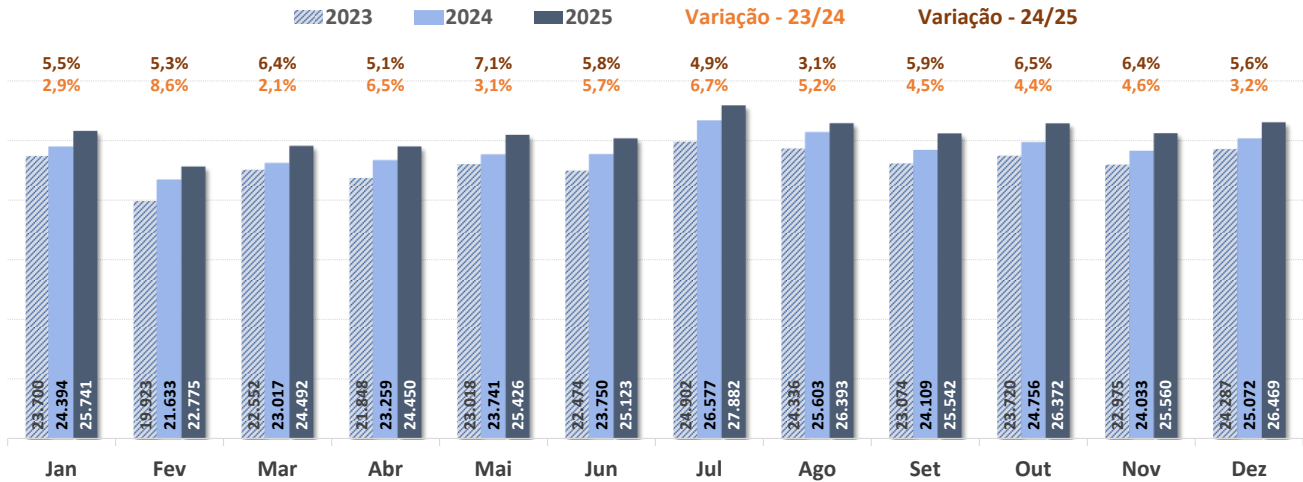


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

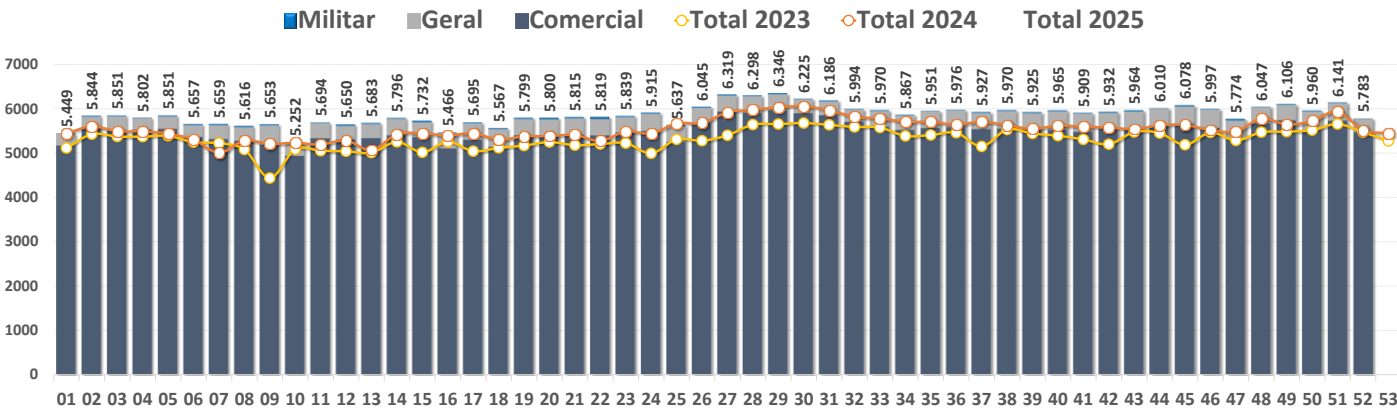




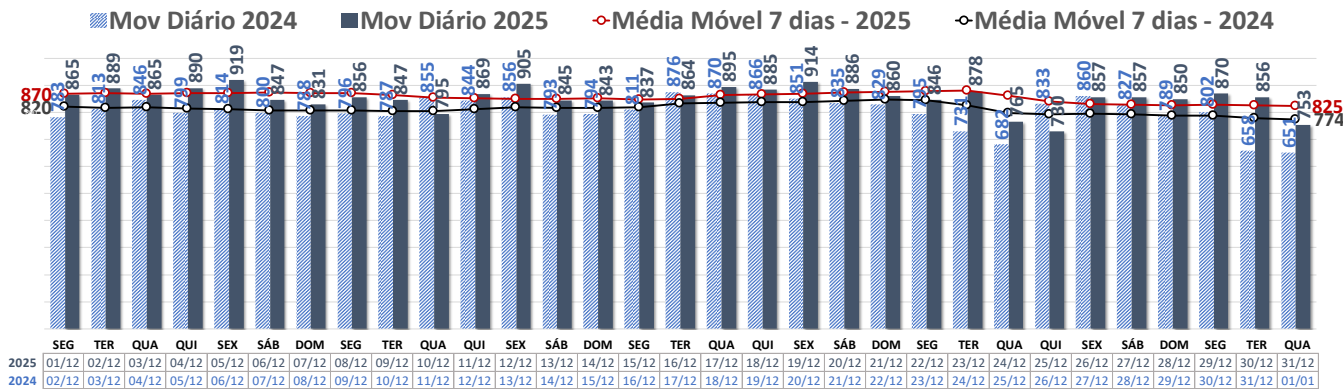
Total de Movimentos por Mês - SBGR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

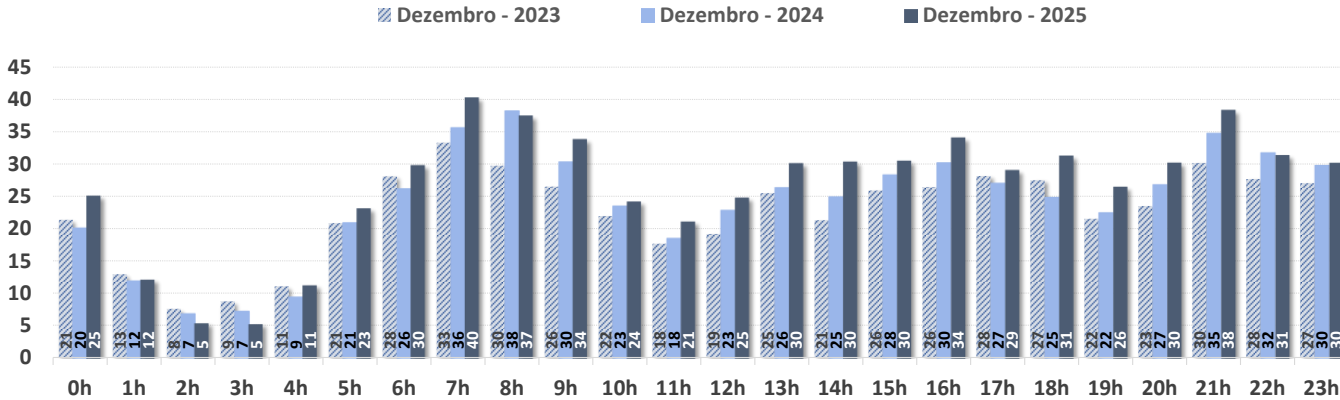


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

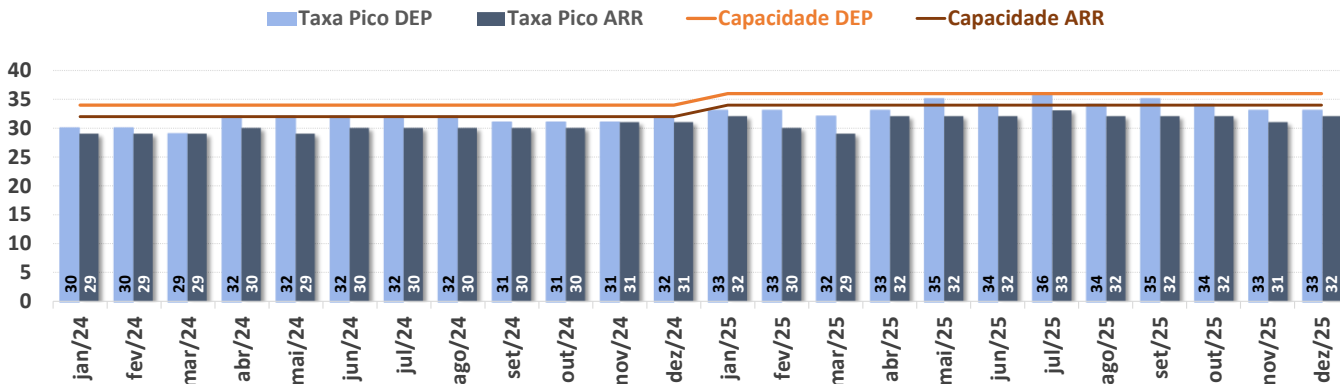




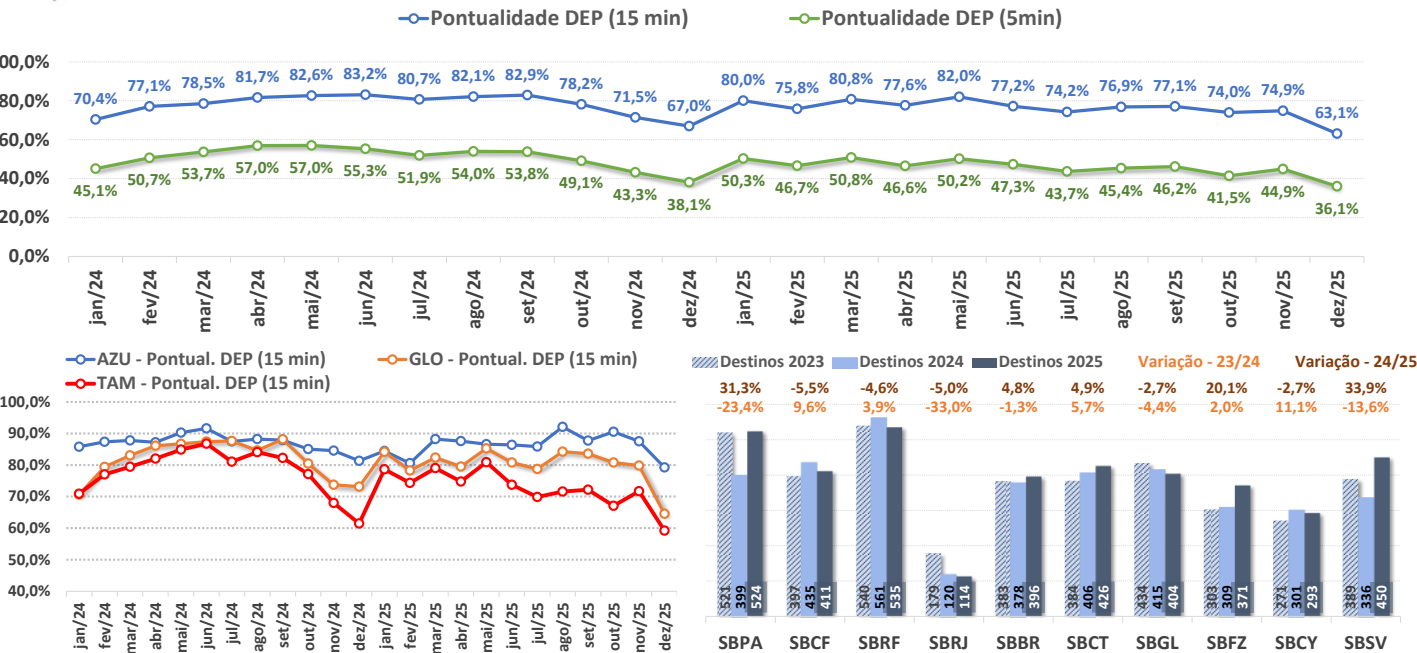
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

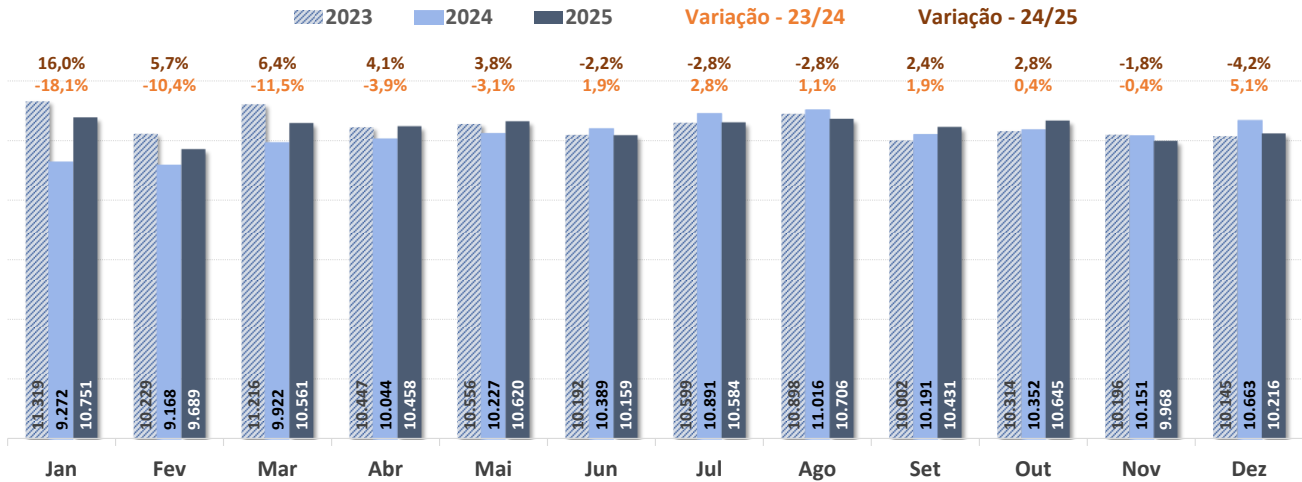


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

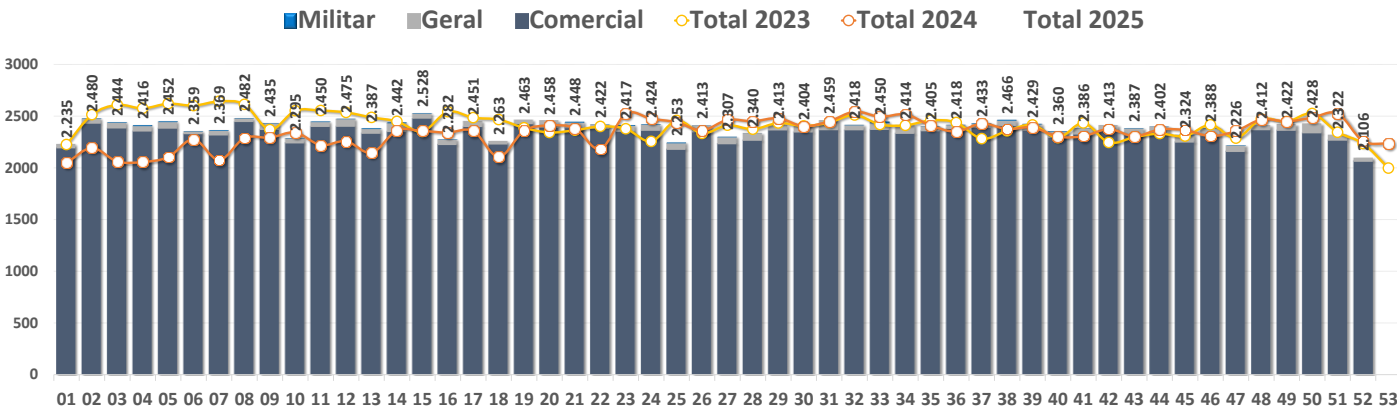




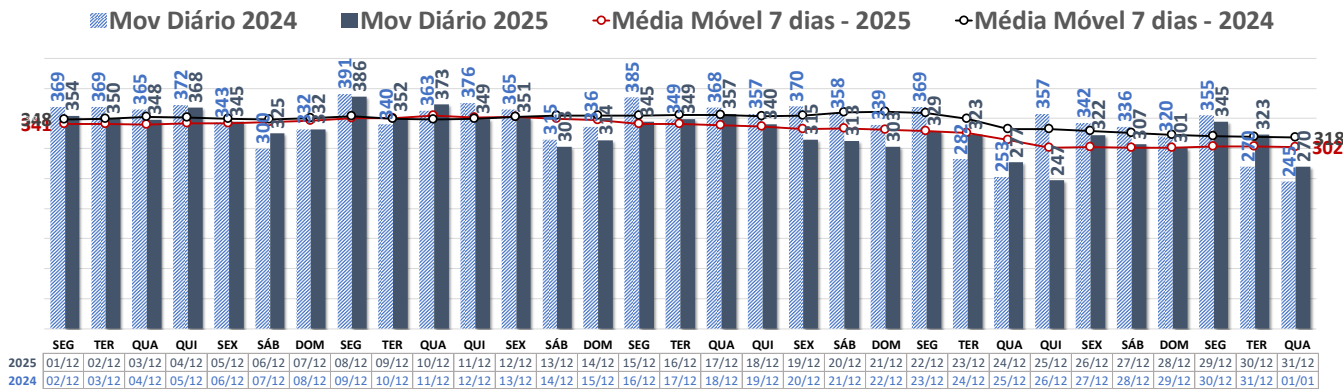
Total de Movimentos por Mês - SBKP



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP

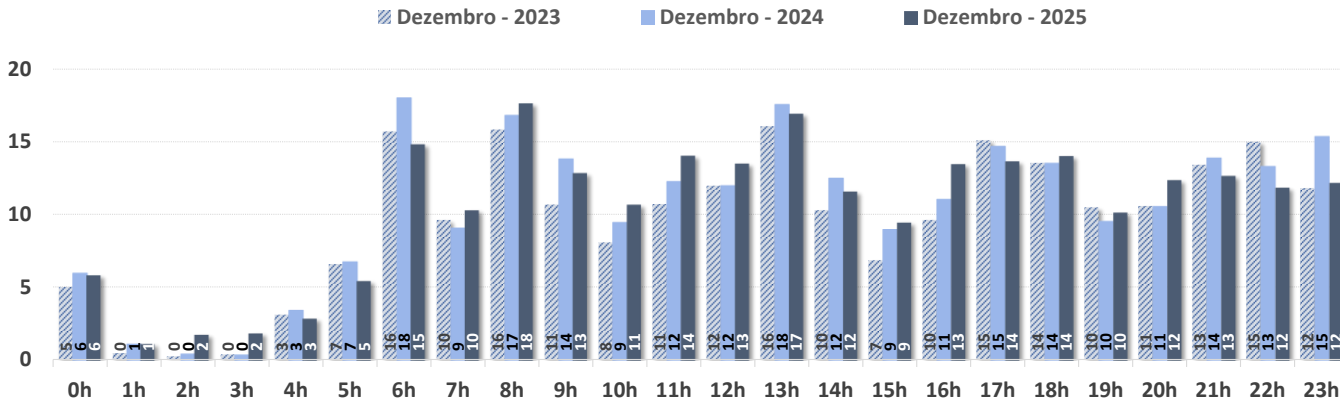


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP

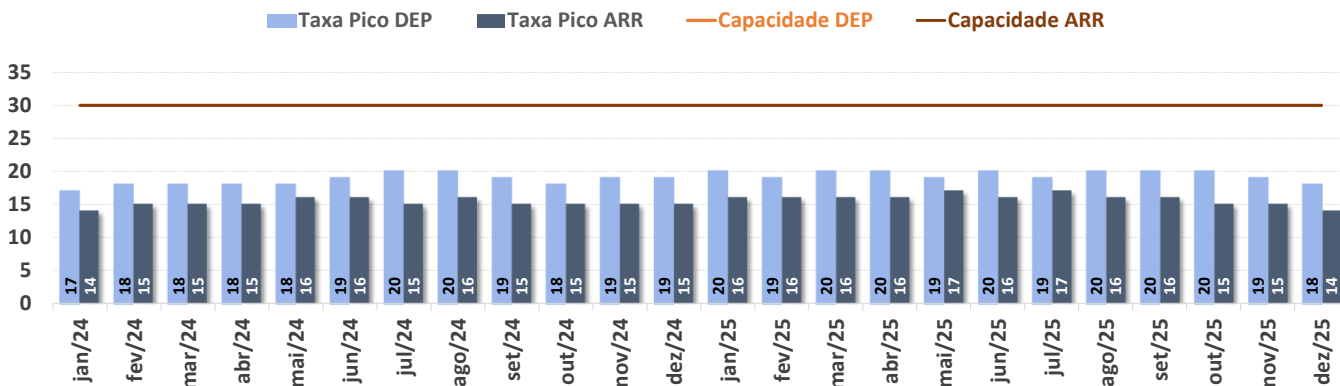




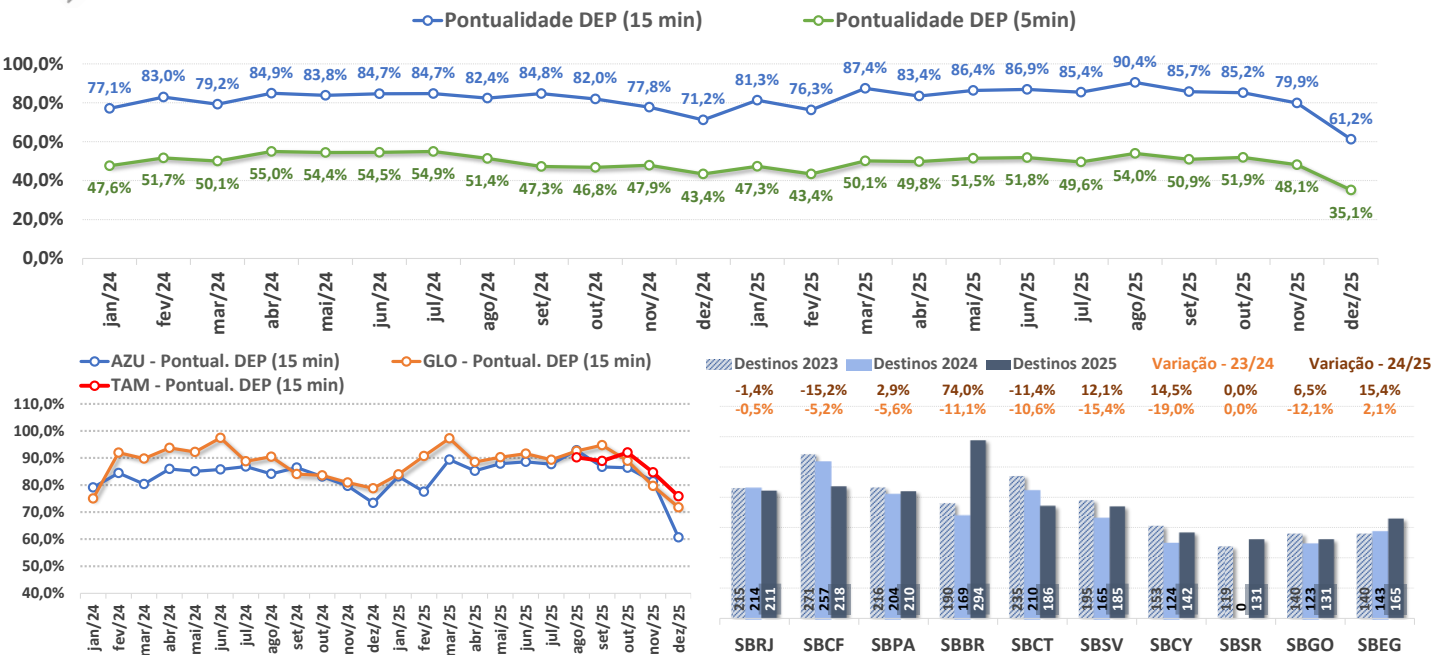
## Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



## Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

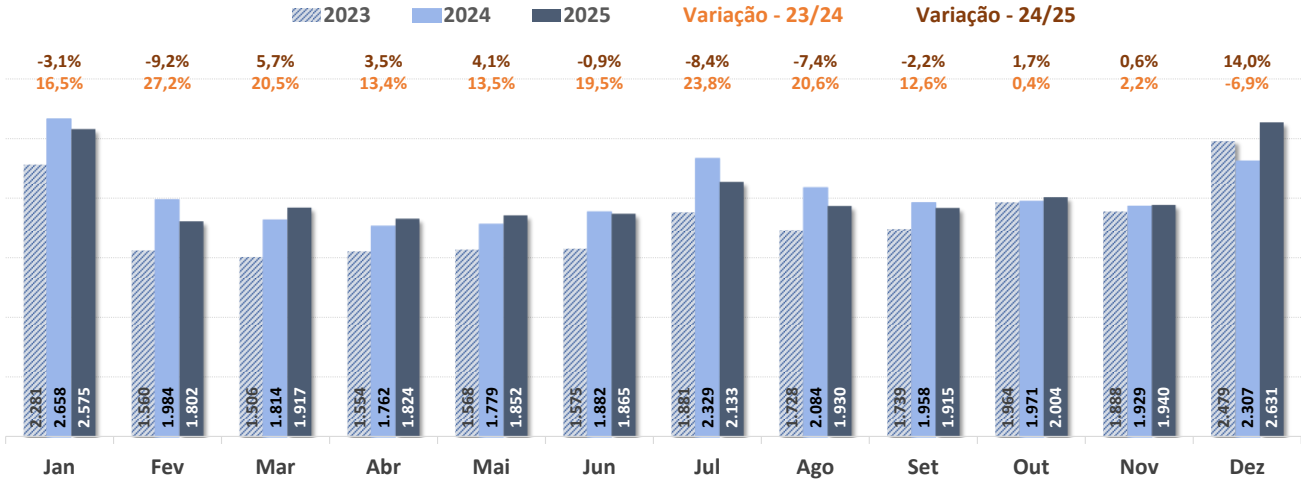


## Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

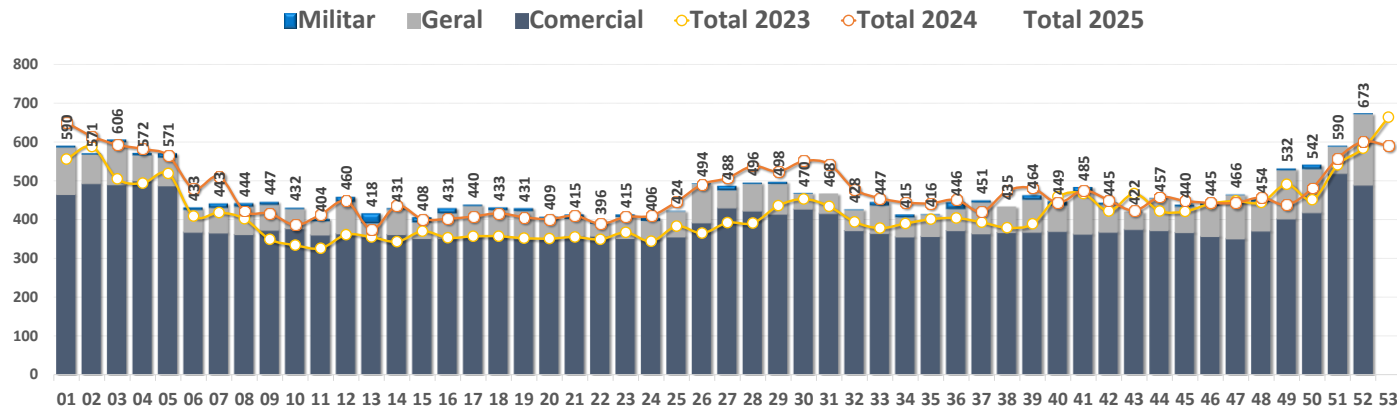




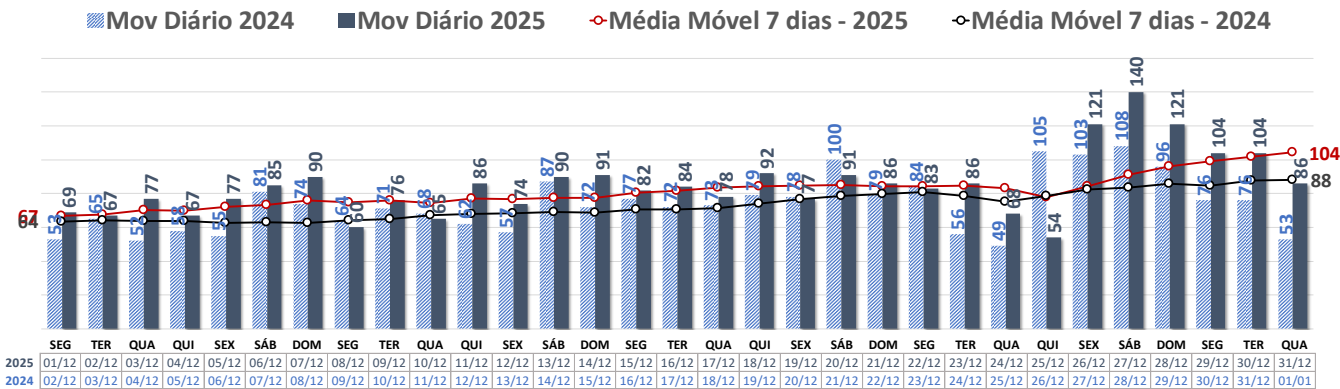
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

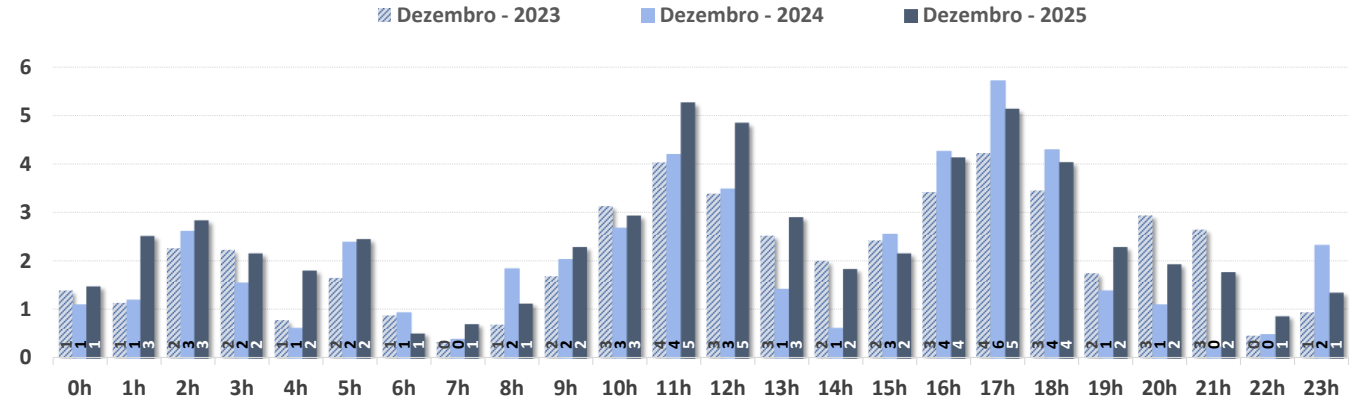


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

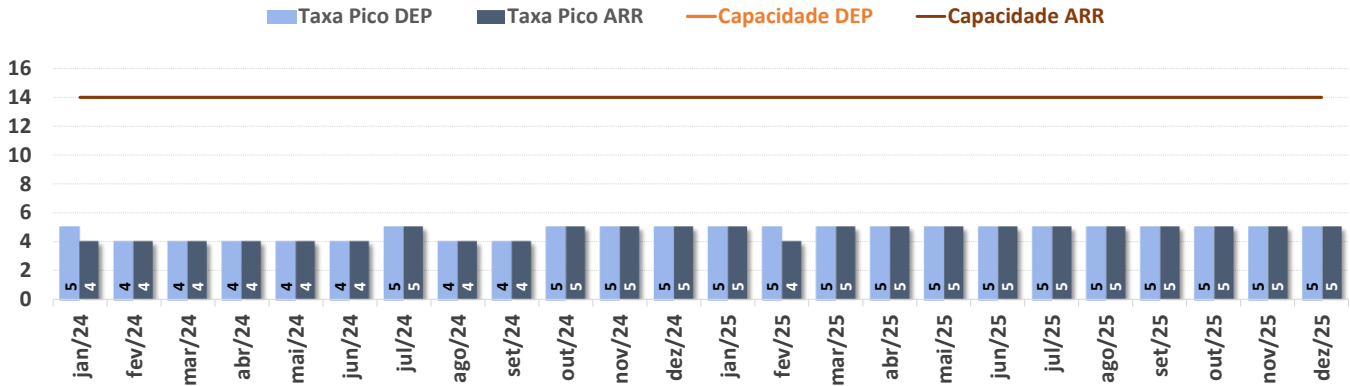




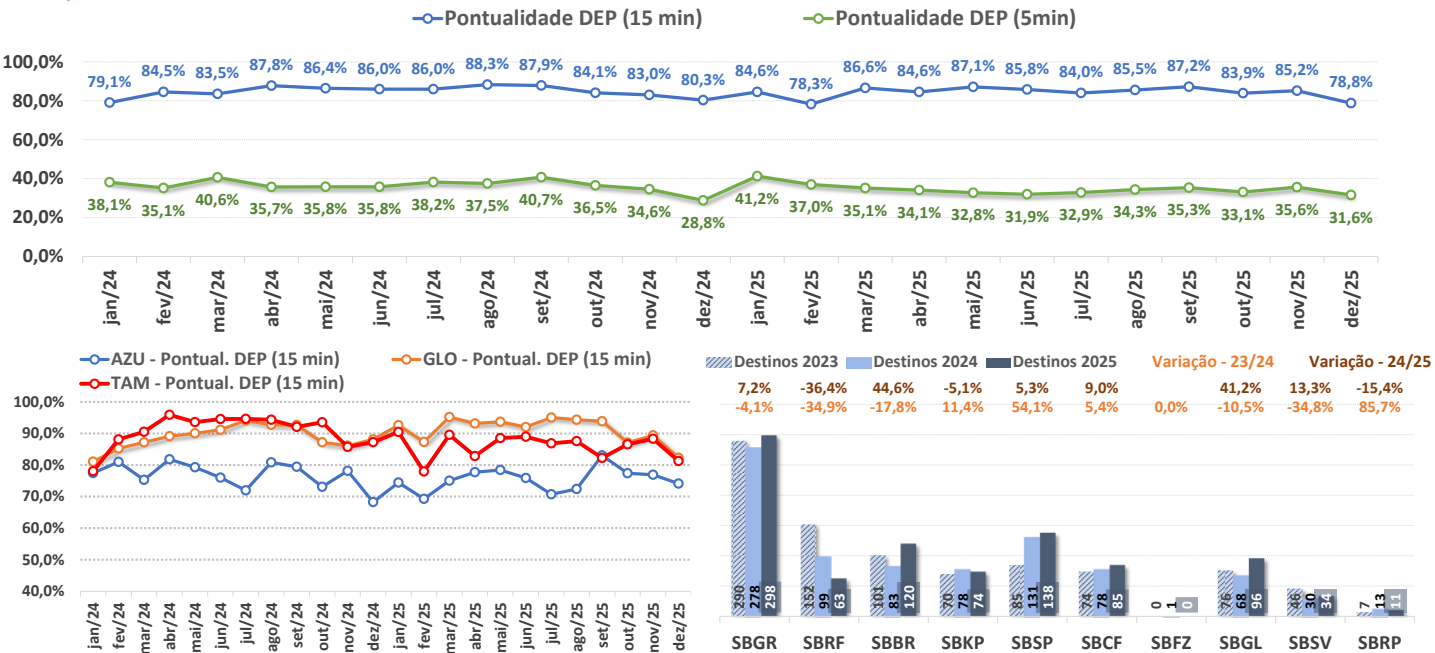
## Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



## Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

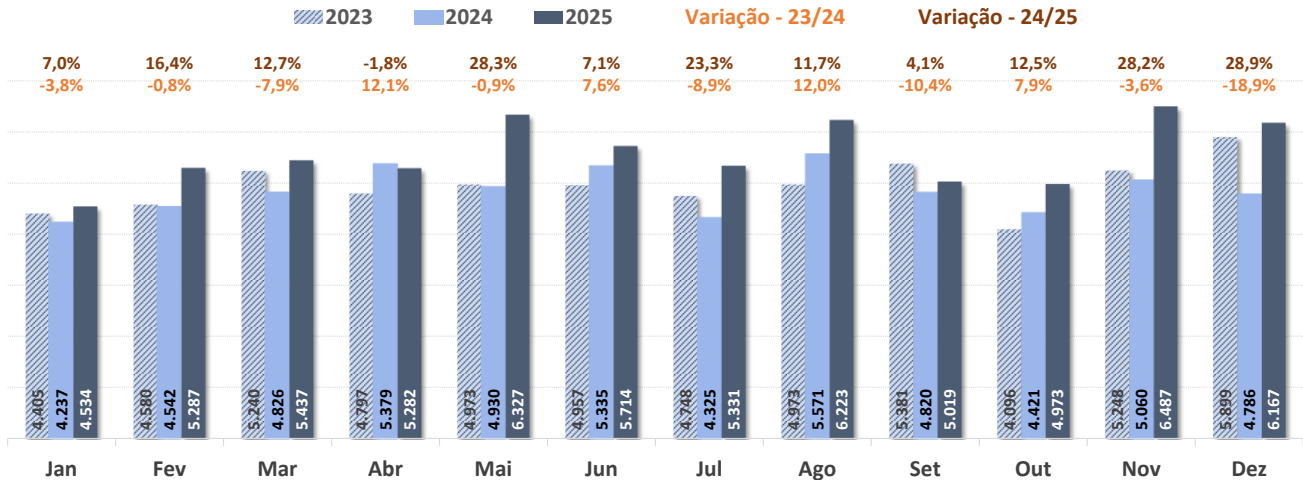


## Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

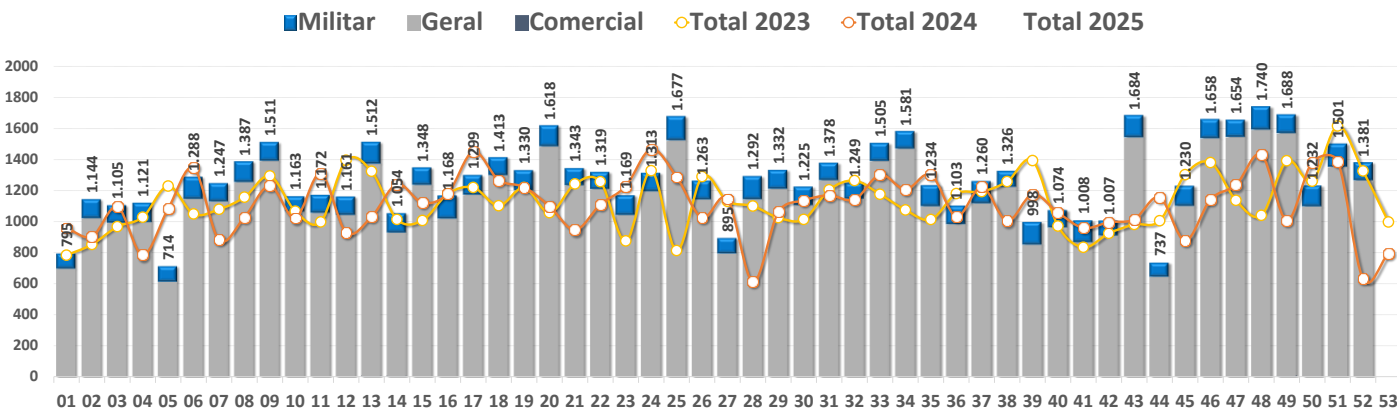




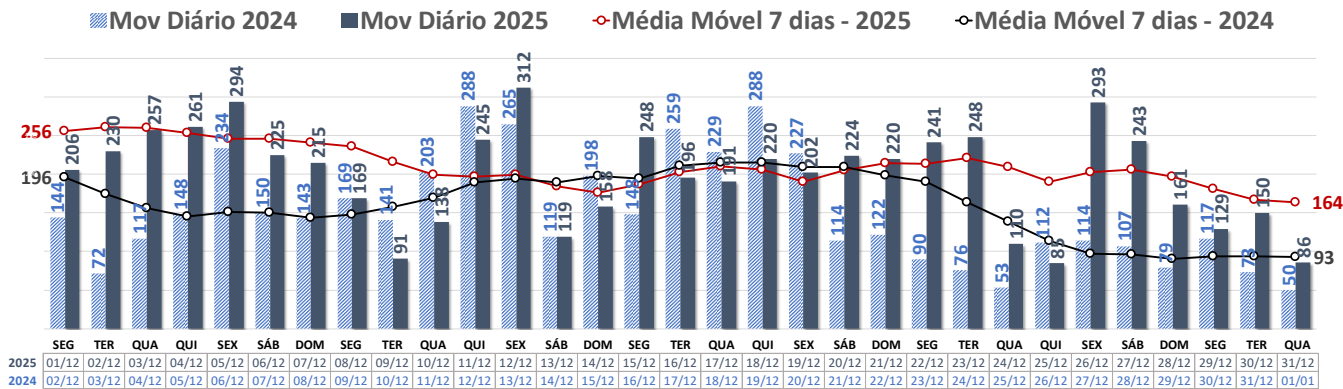
Total de Movimentos por Mês - SBMT



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

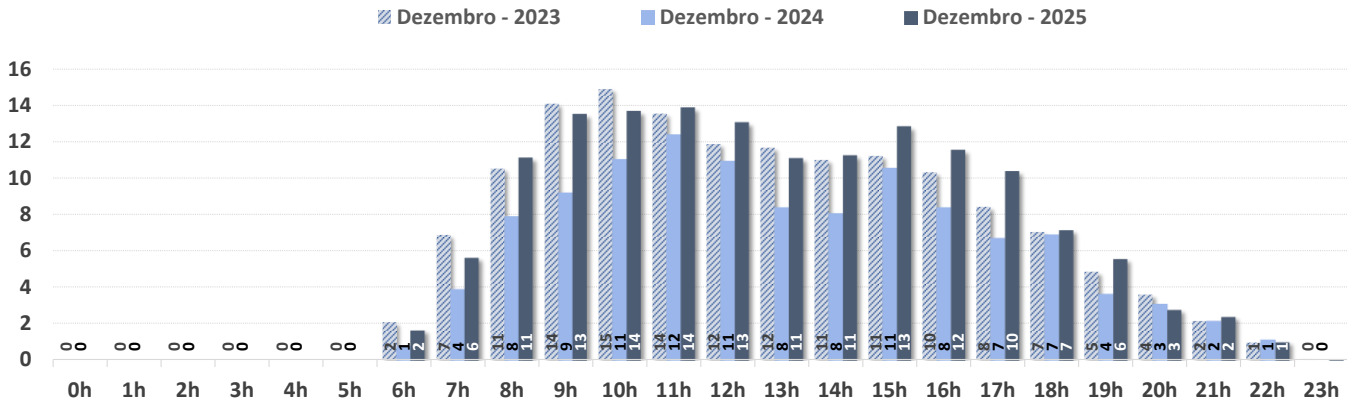


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

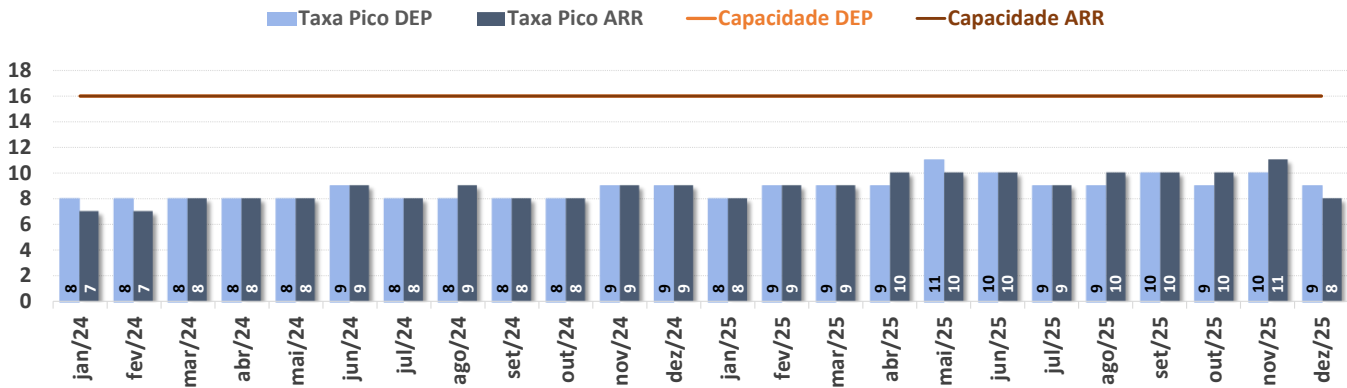




✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

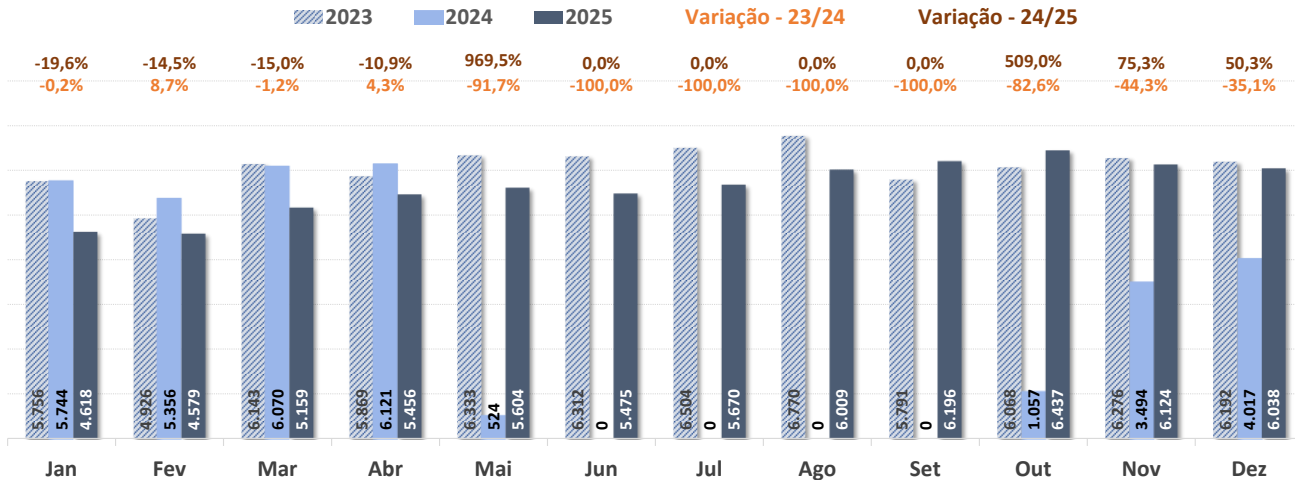


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

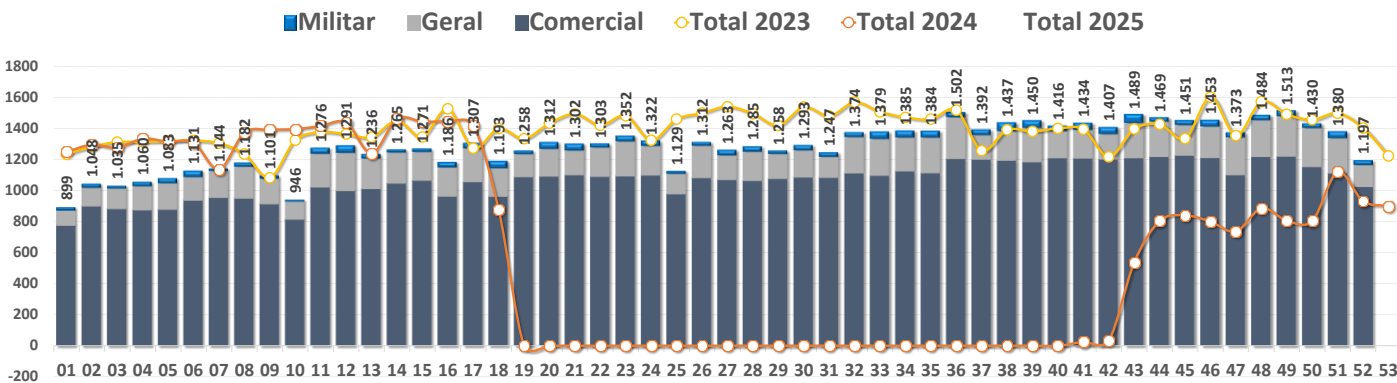




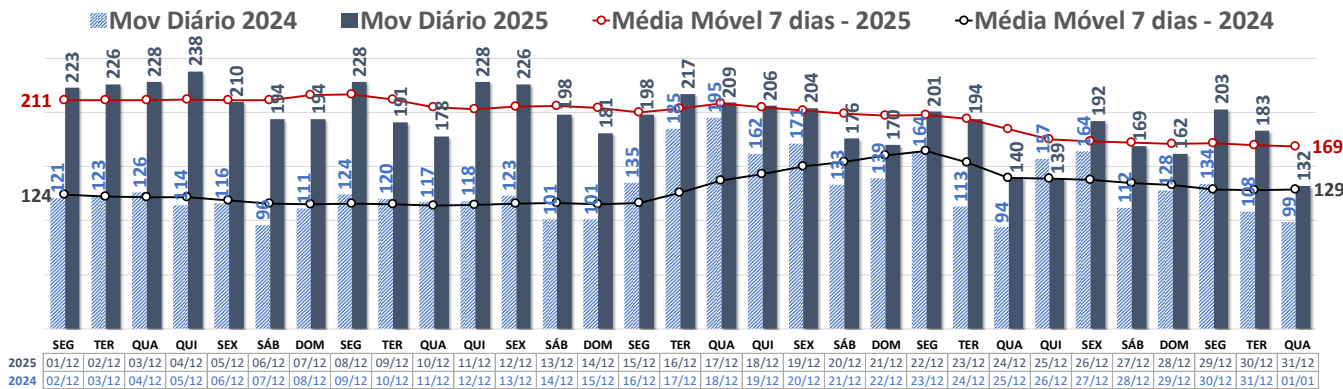
Total de Movimentos por Mês - SBPA



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

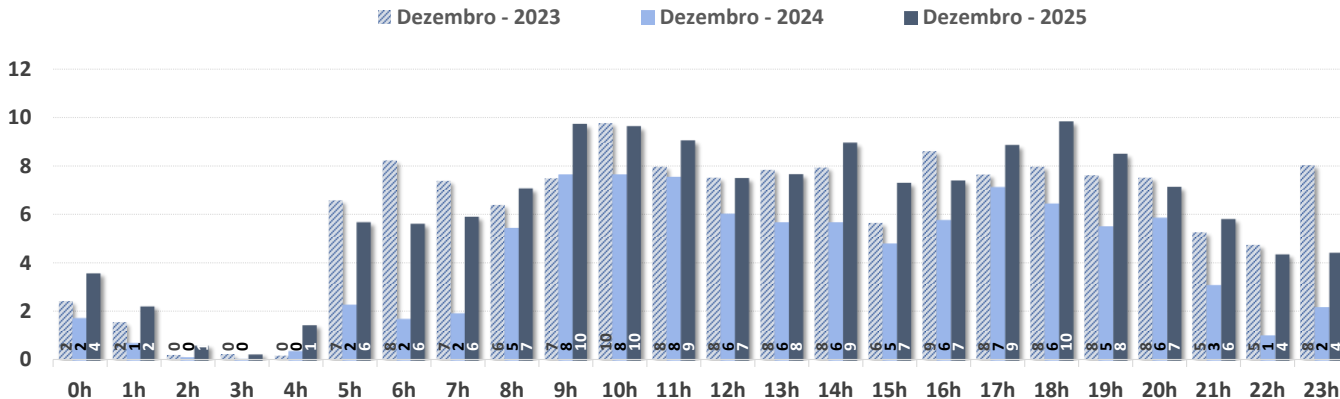


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

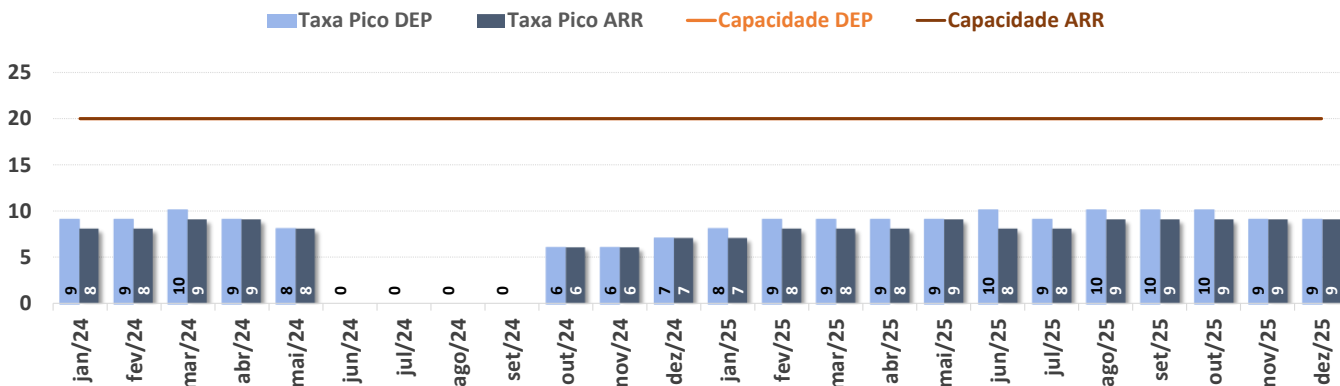




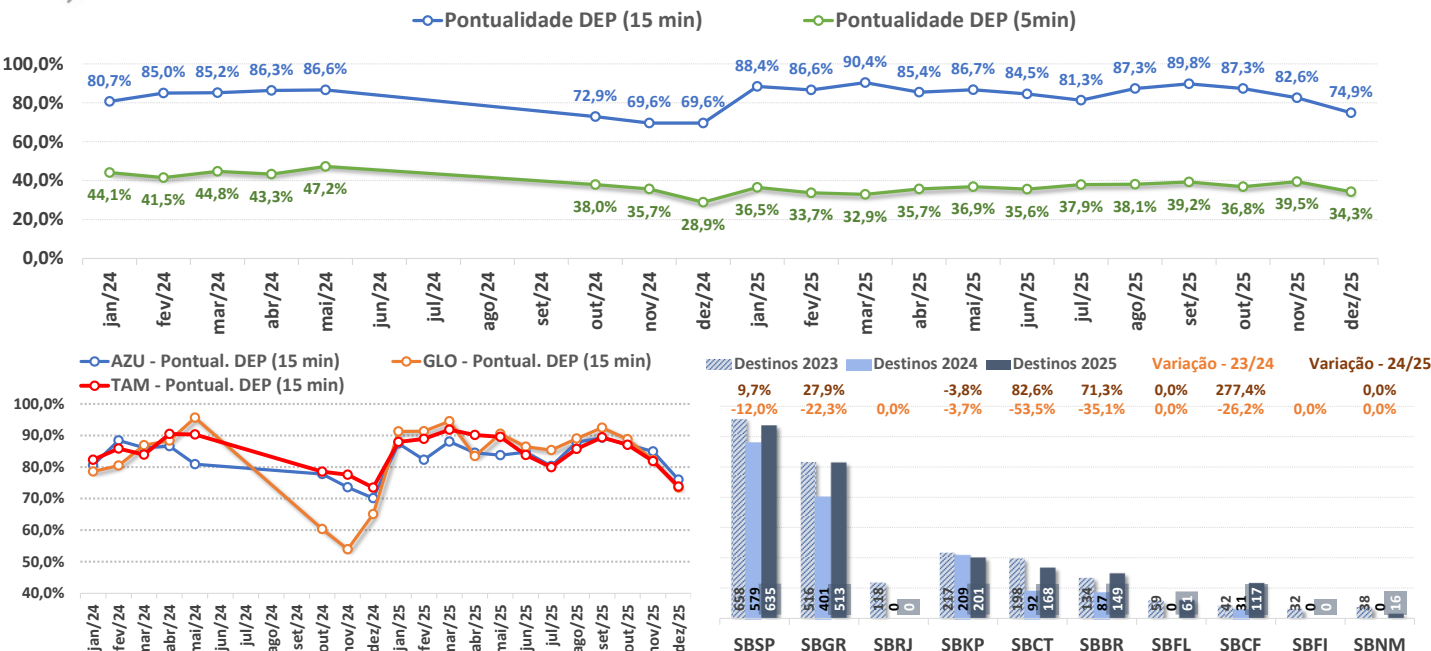
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

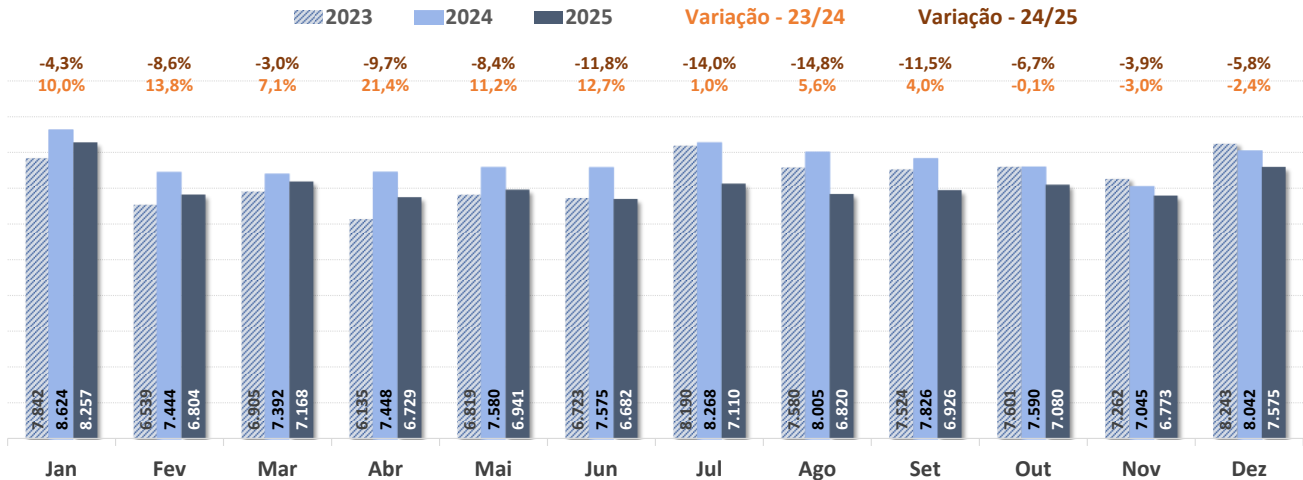


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

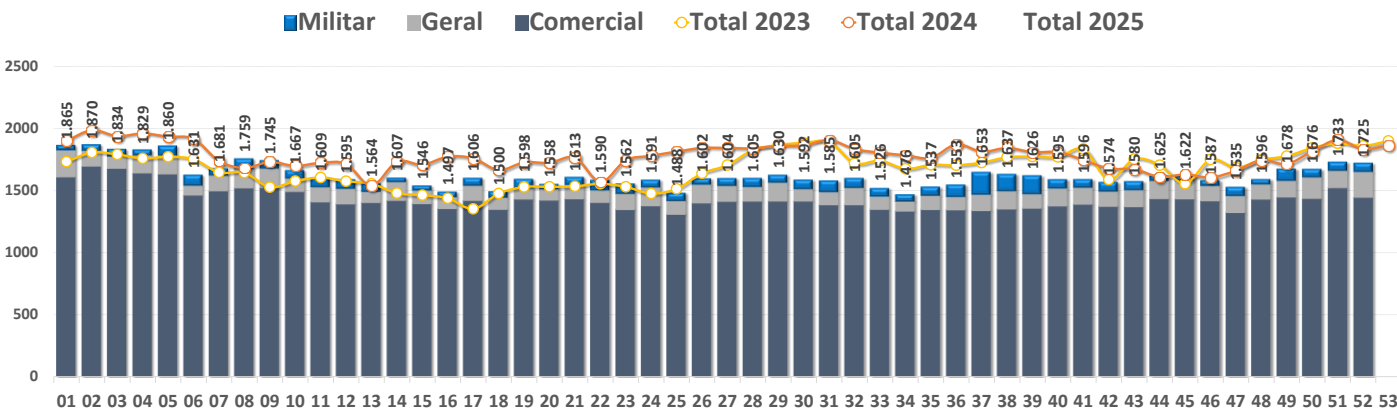




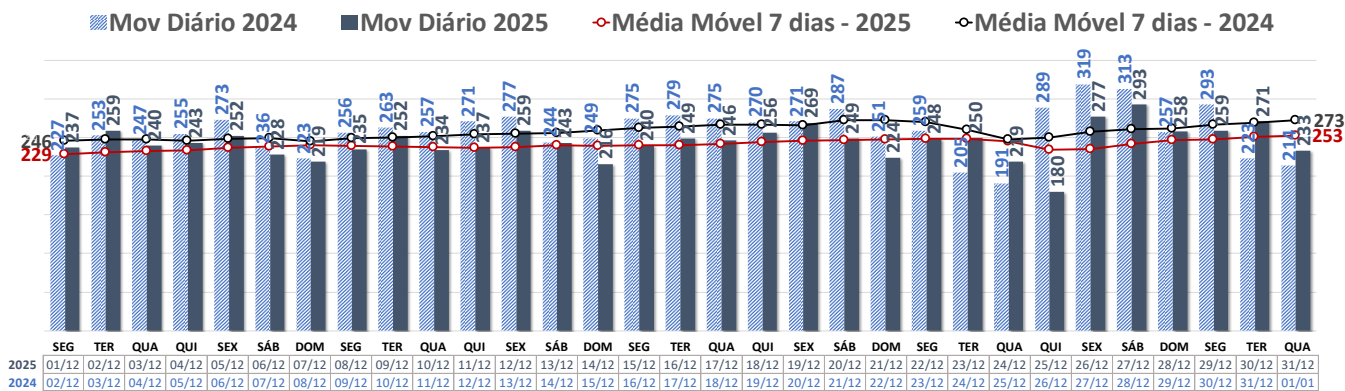
Total de Movimentos por Mês - SBRF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

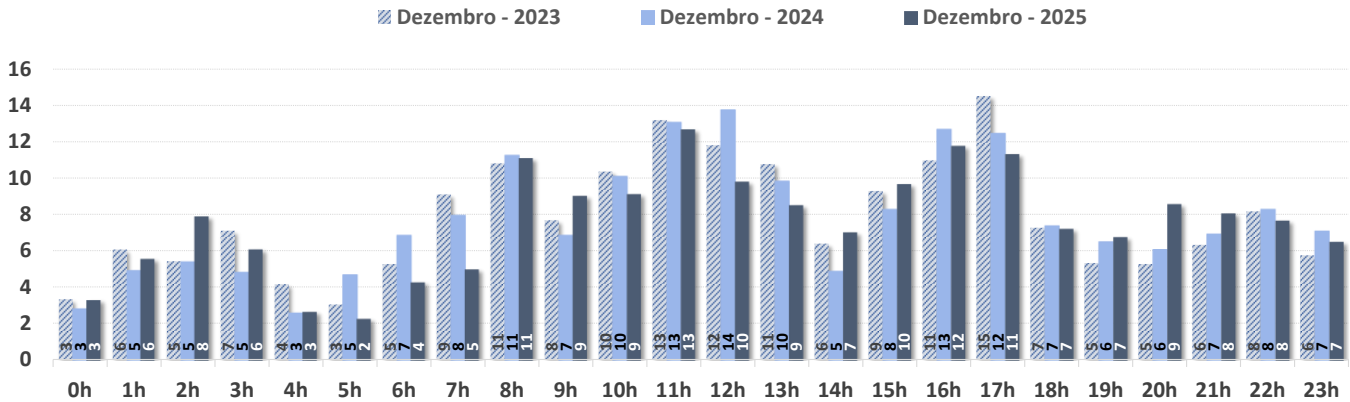


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

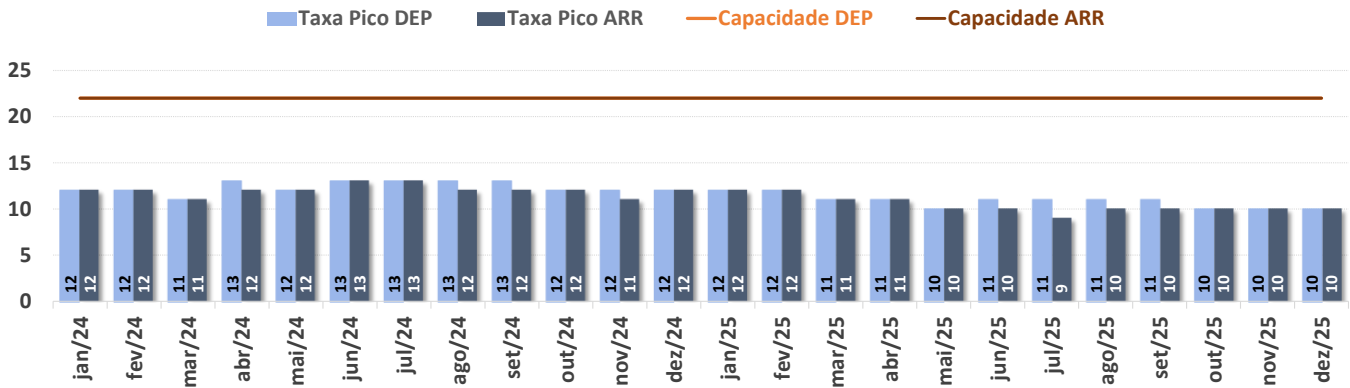




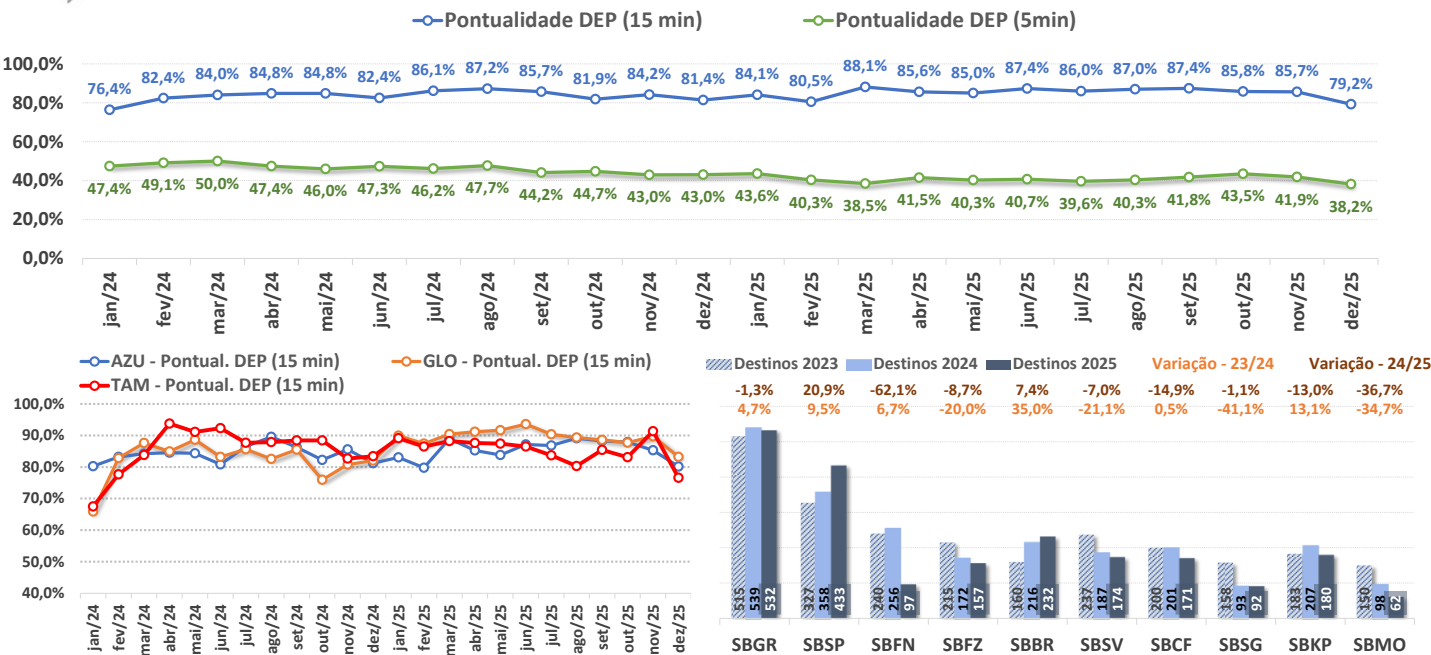
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

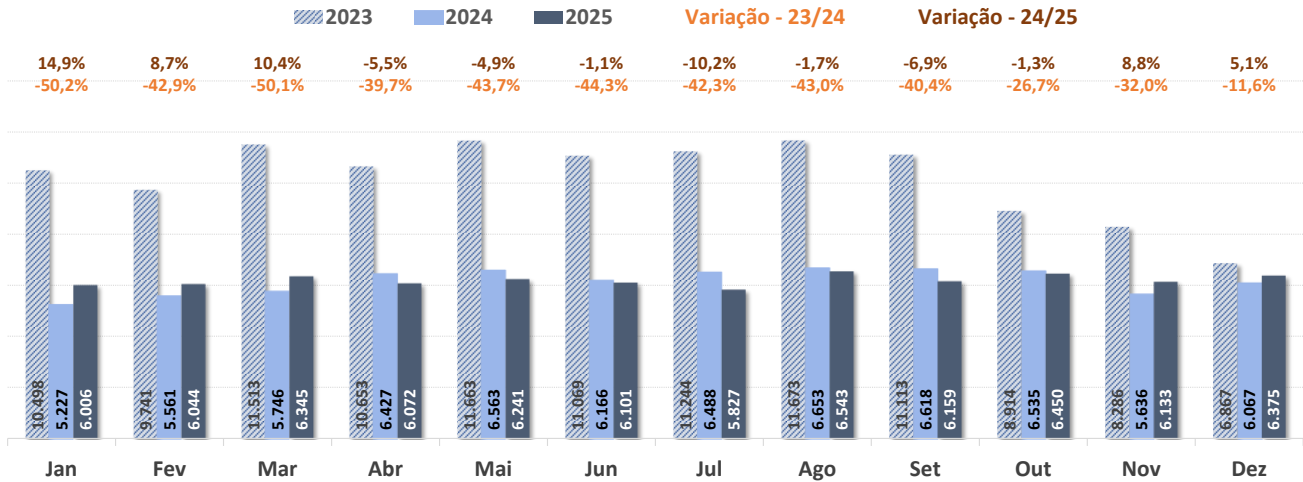


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

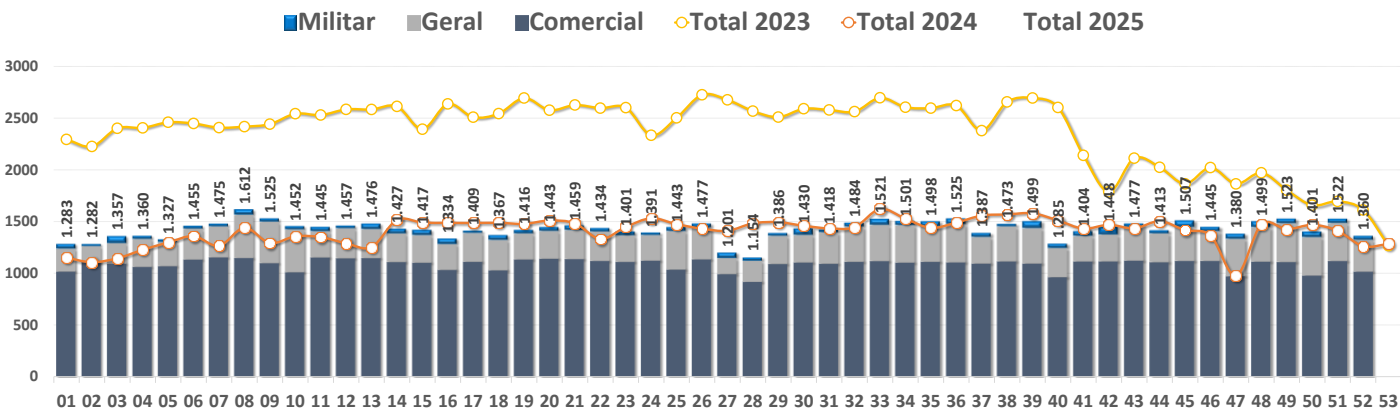




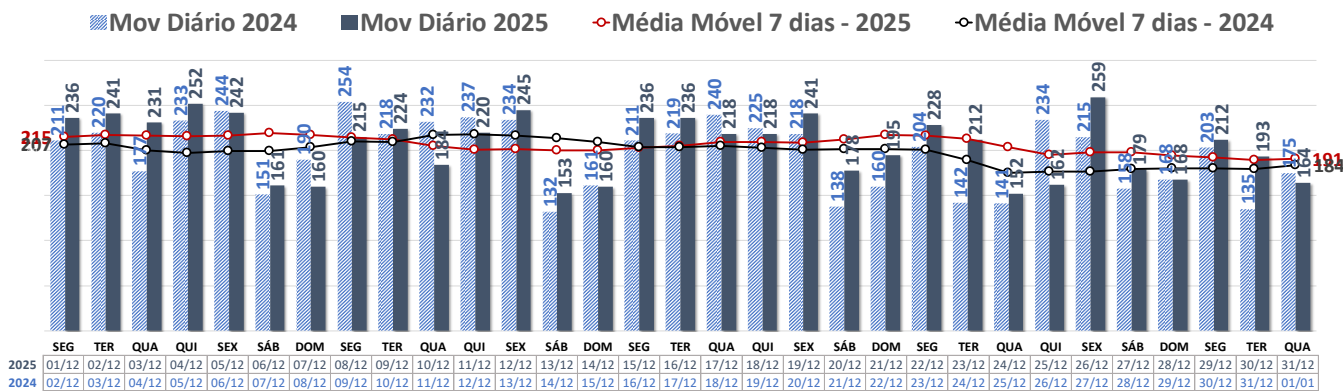
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



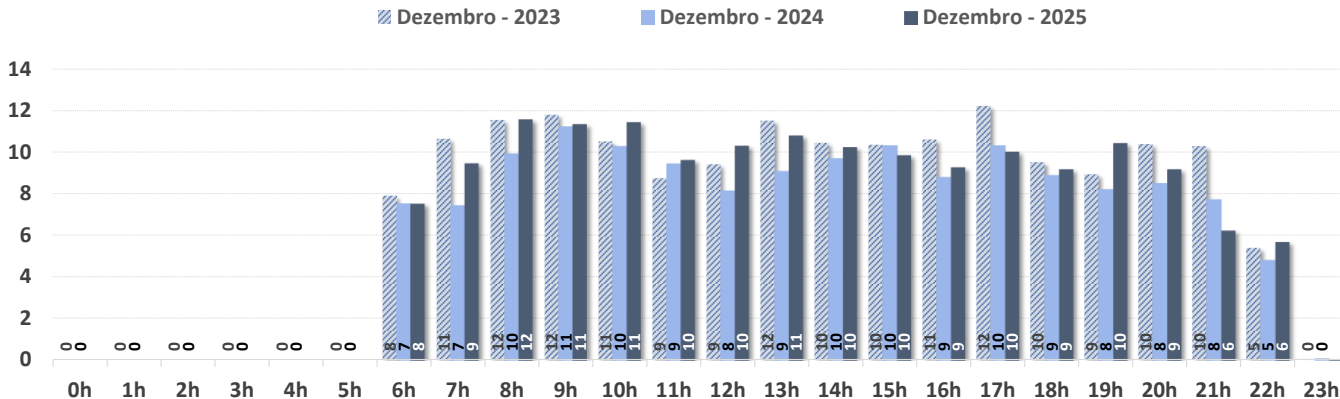
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



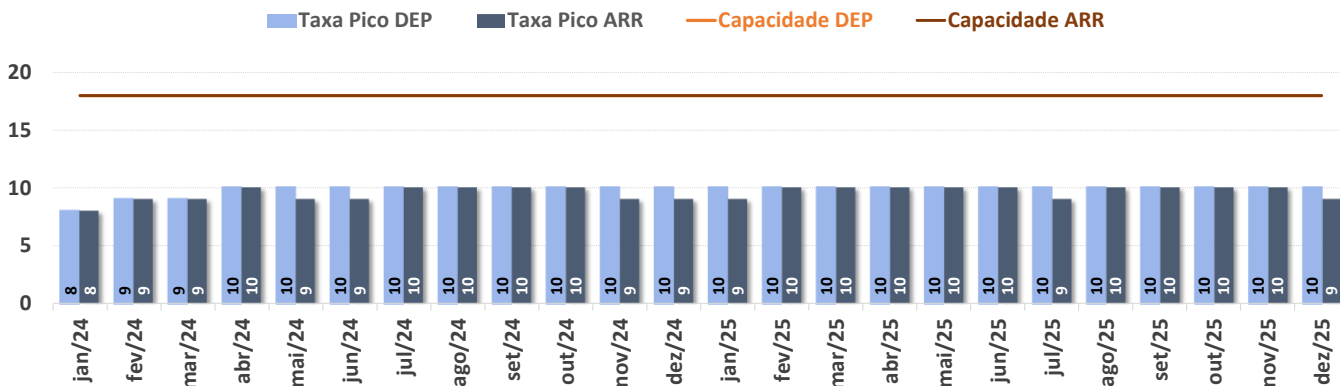
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



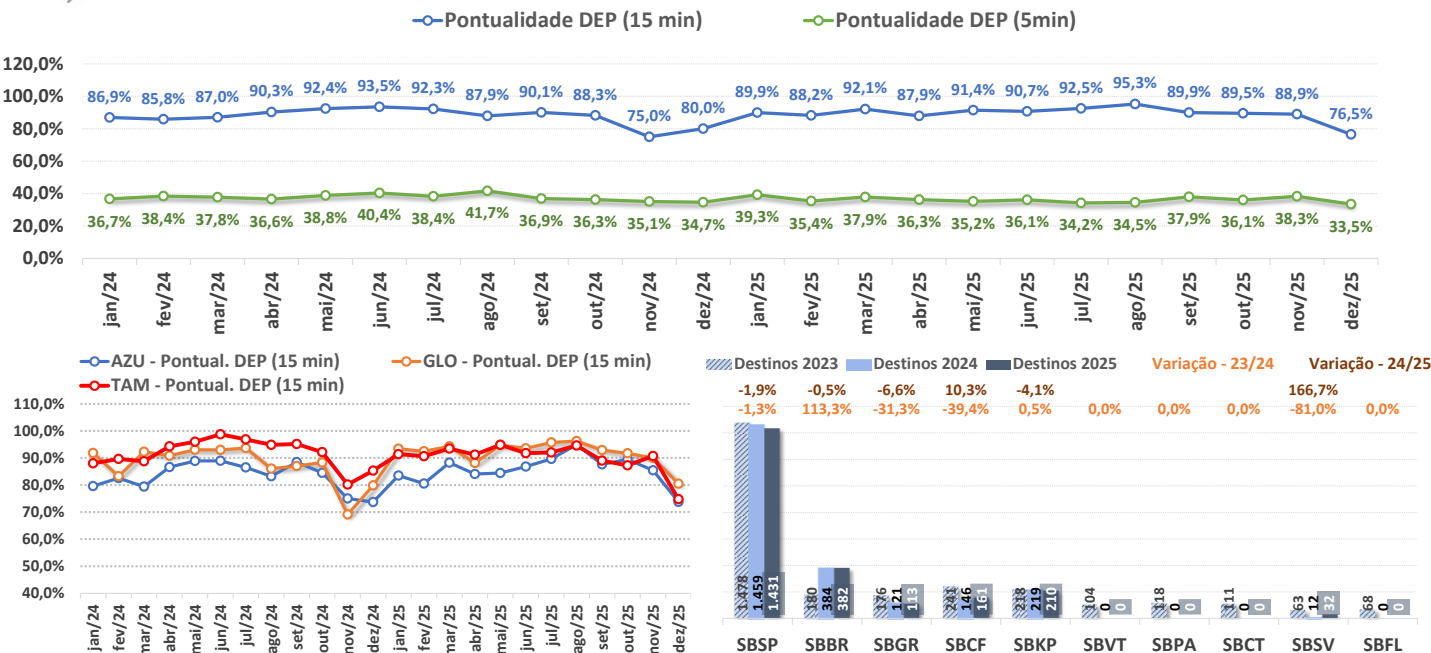
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

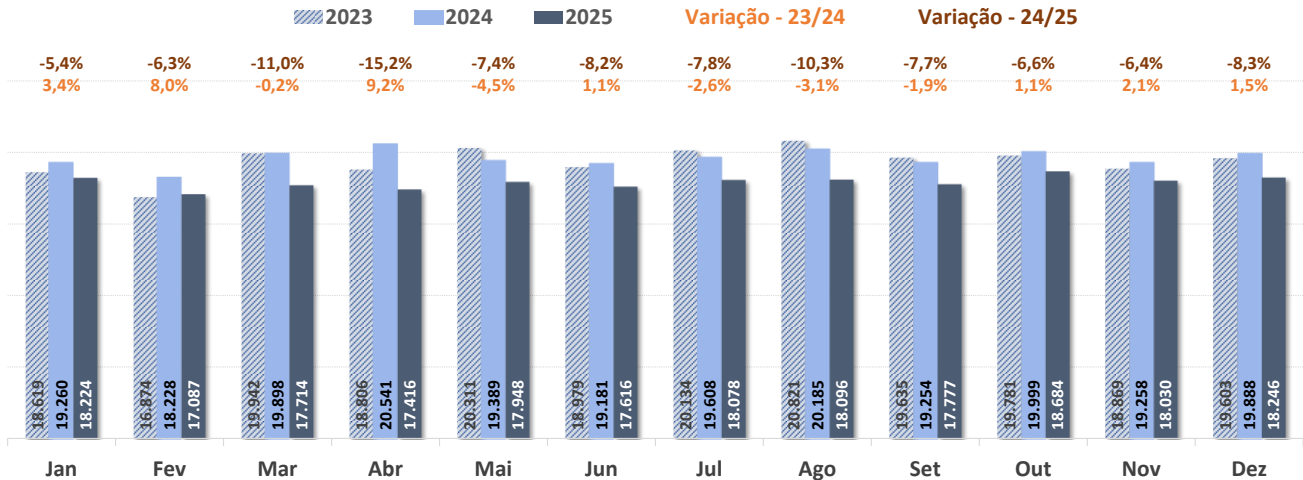


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

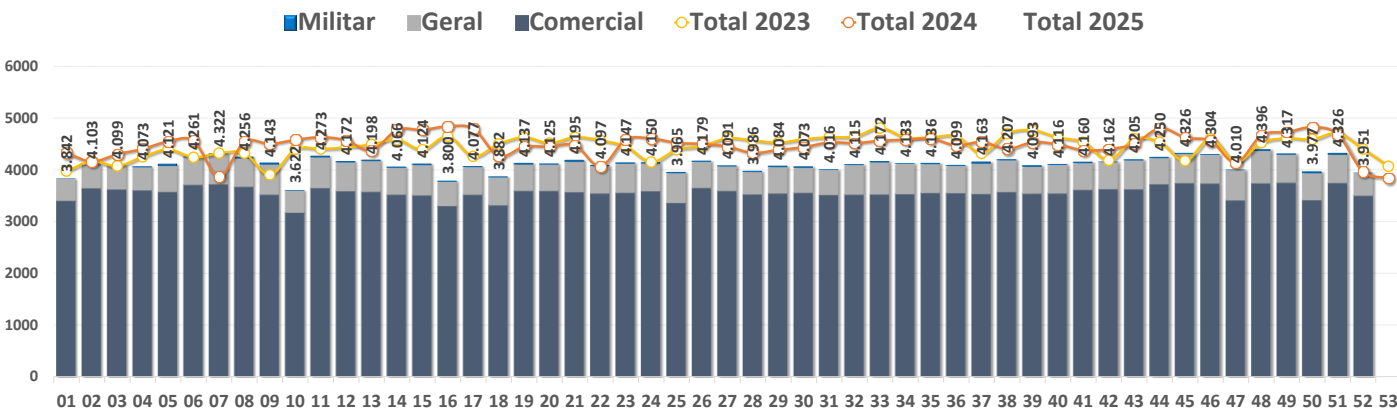




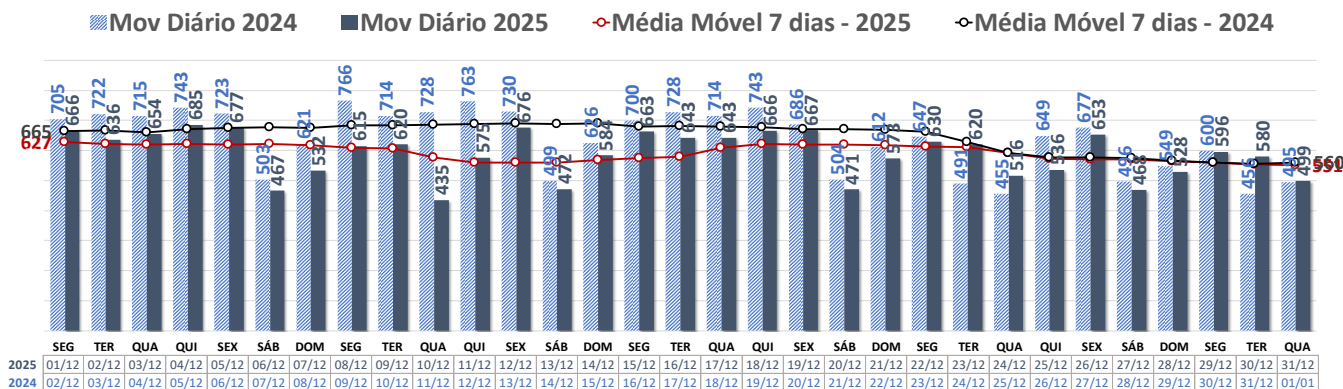
Total de Movimentos por Mês - SBSP



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP

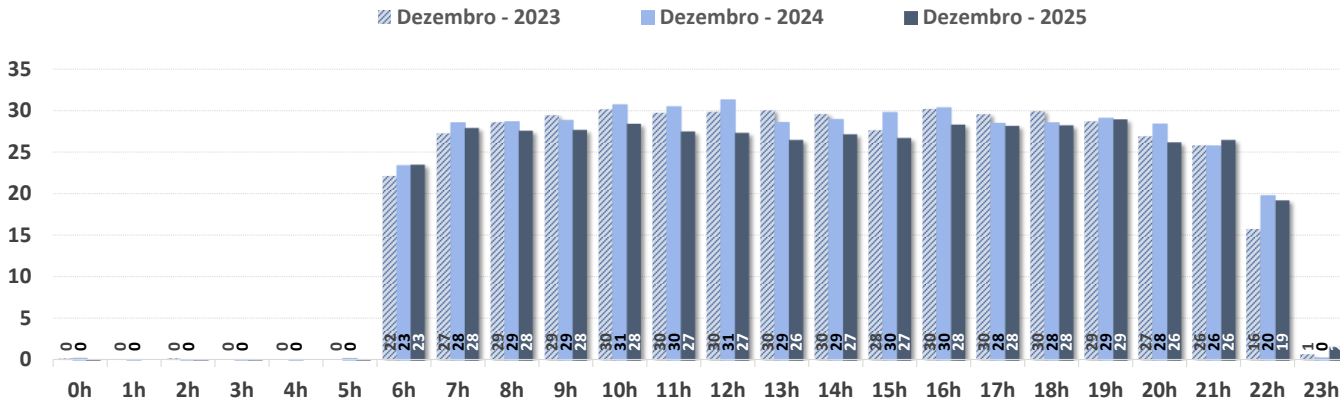


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP

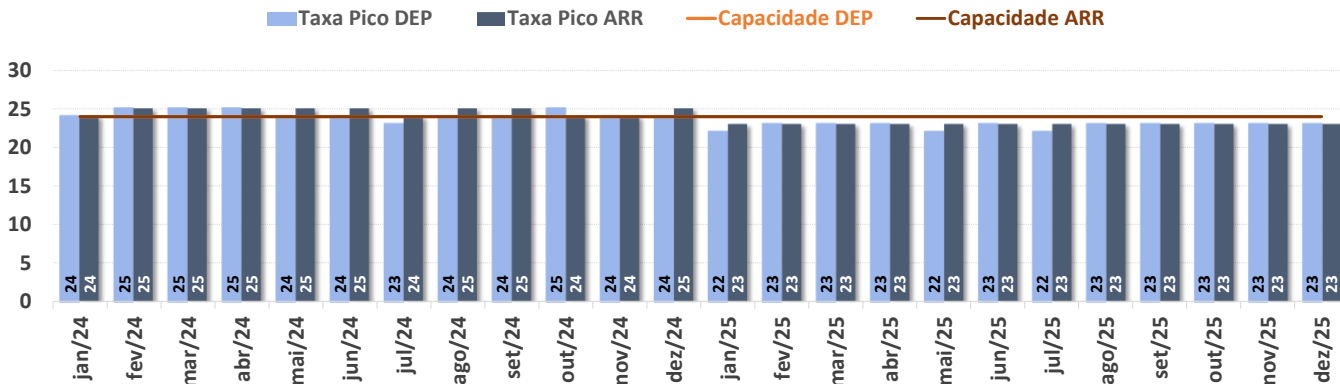




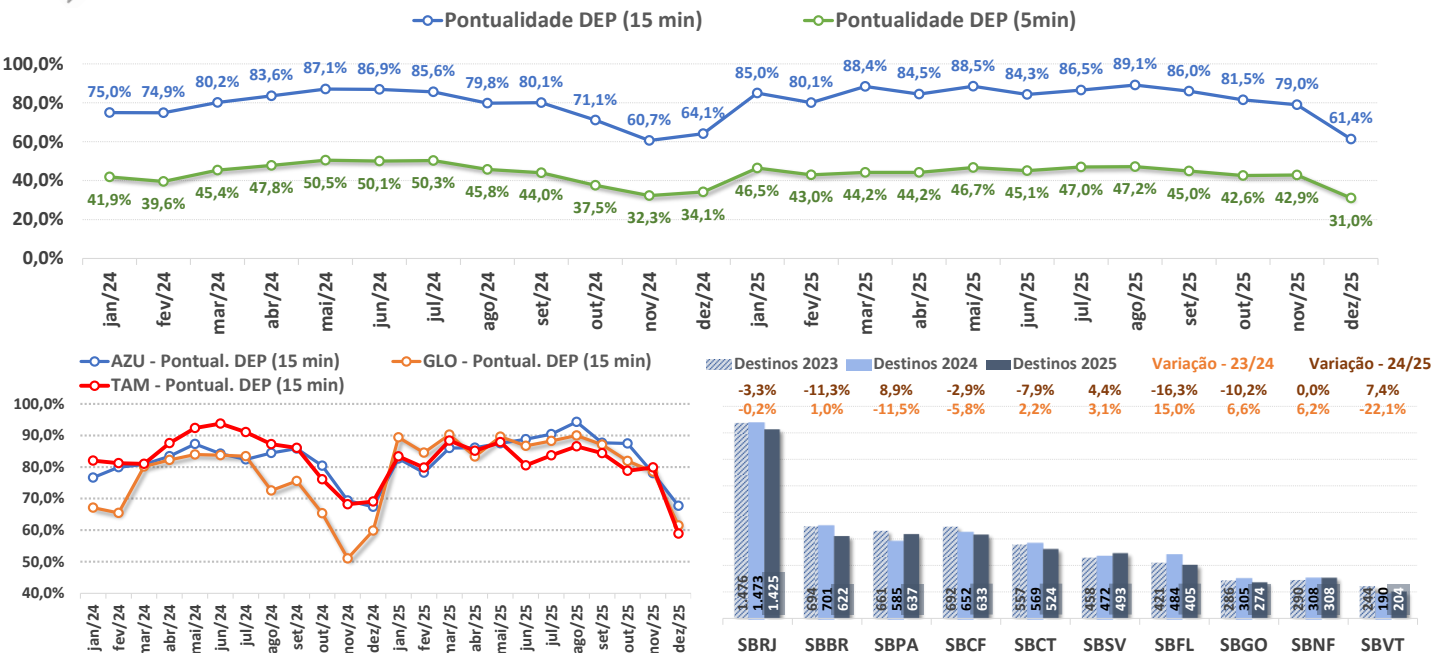
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

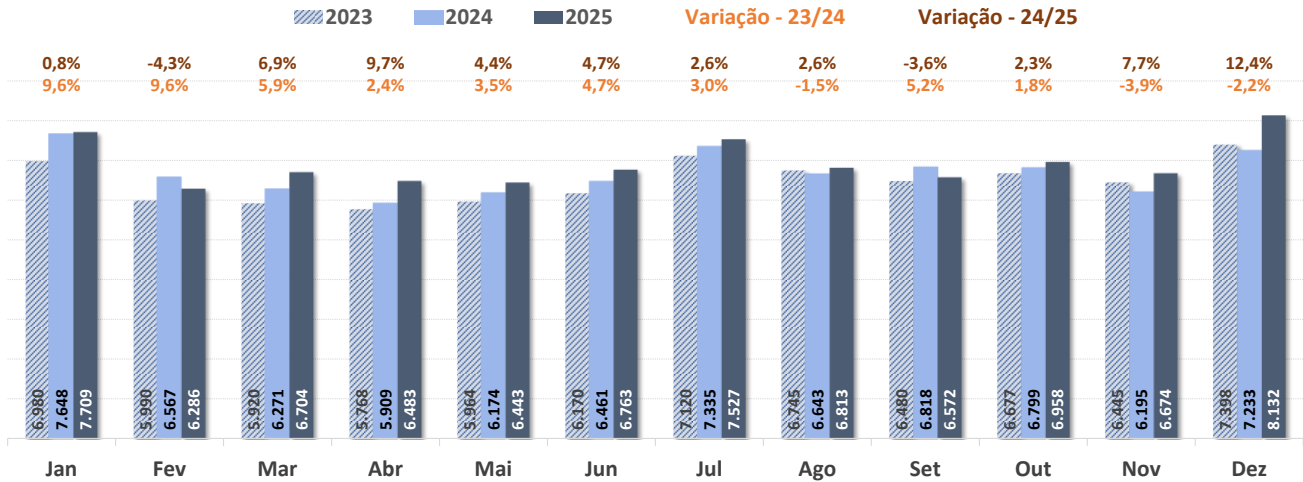


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

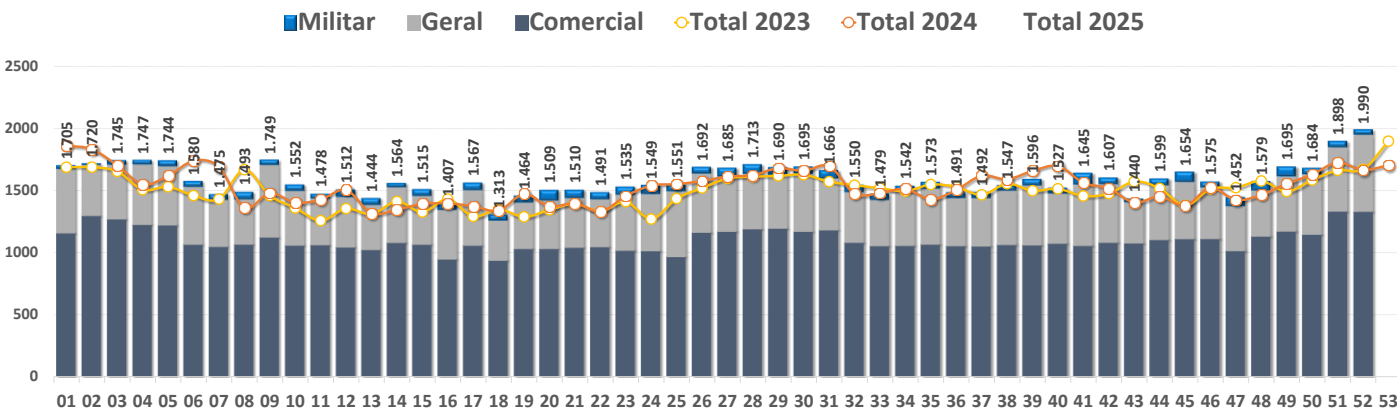




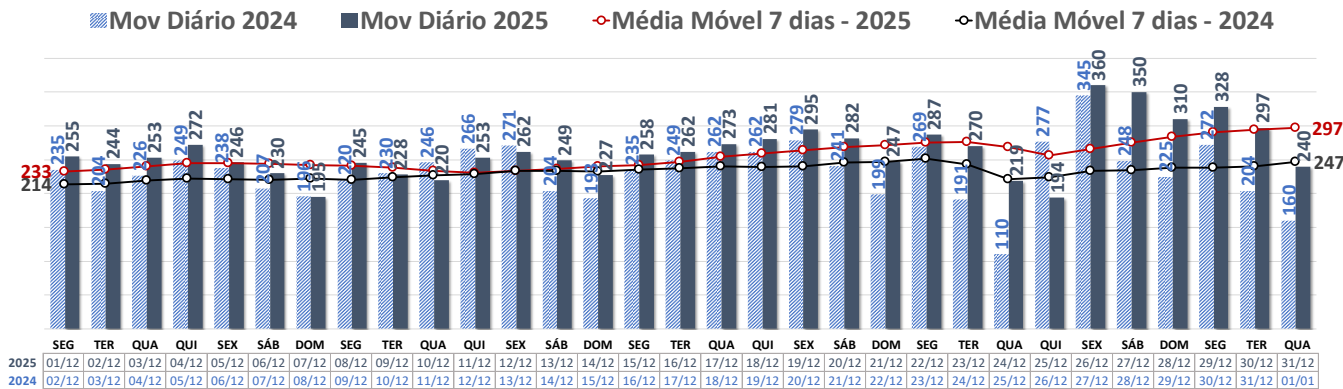
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

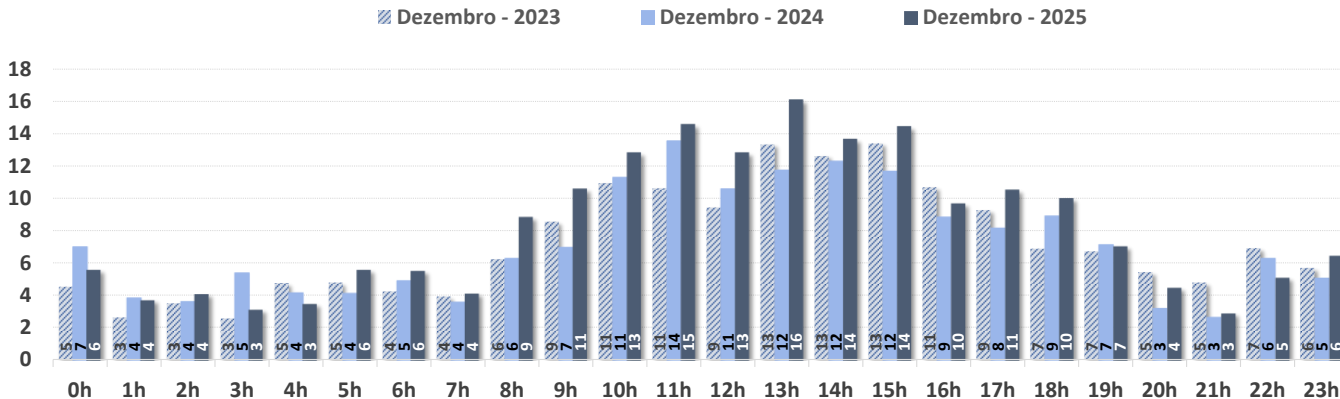


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

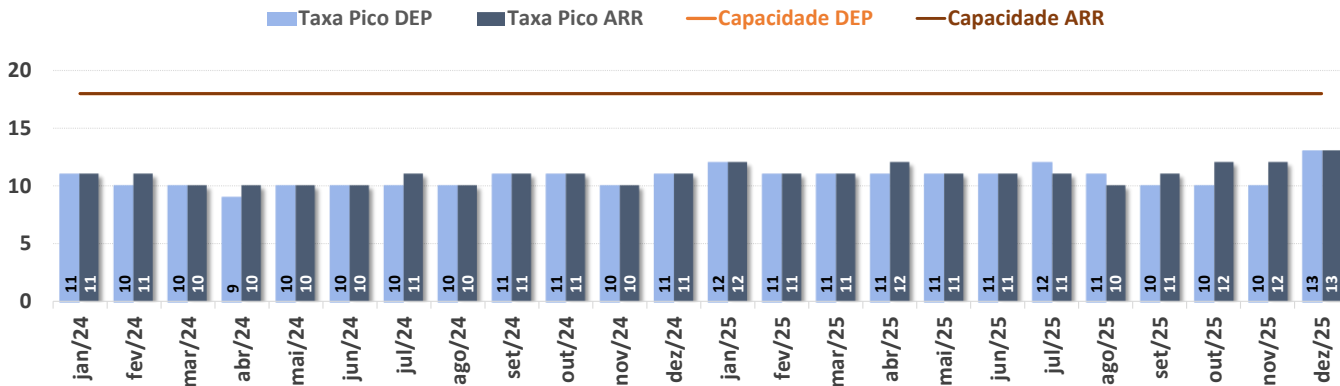




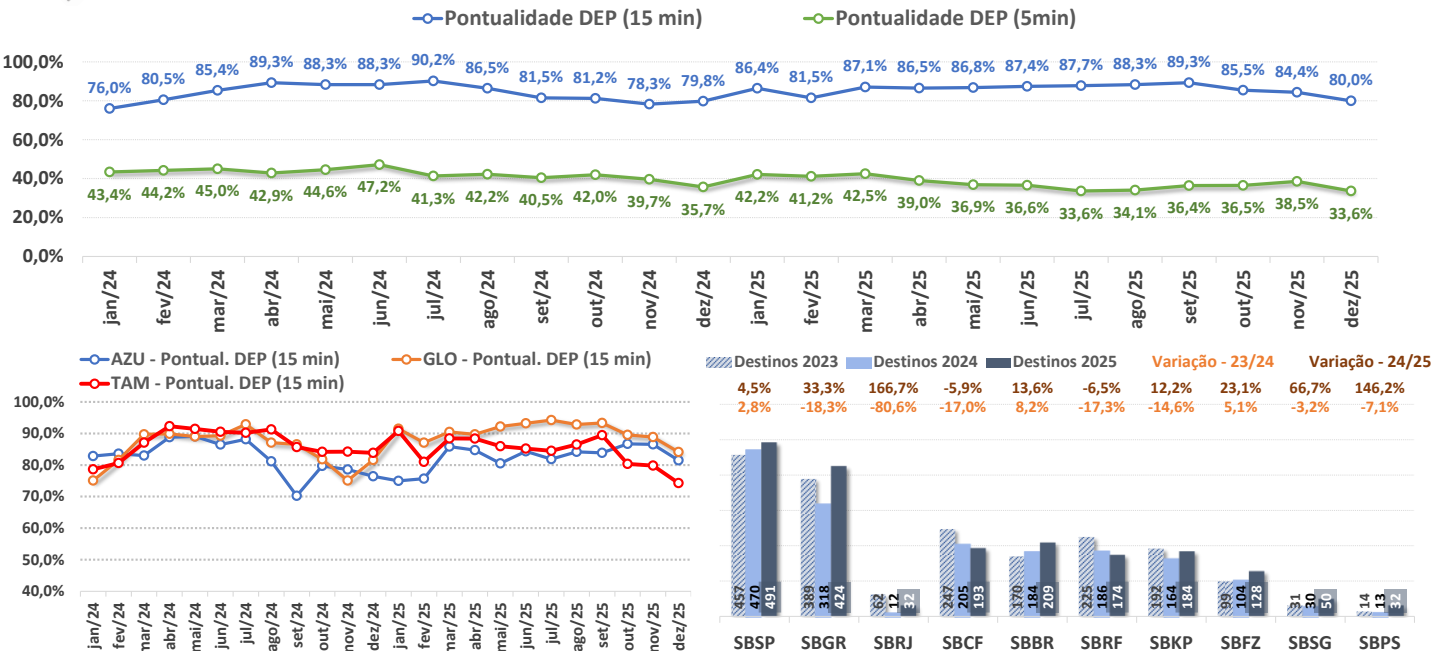
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

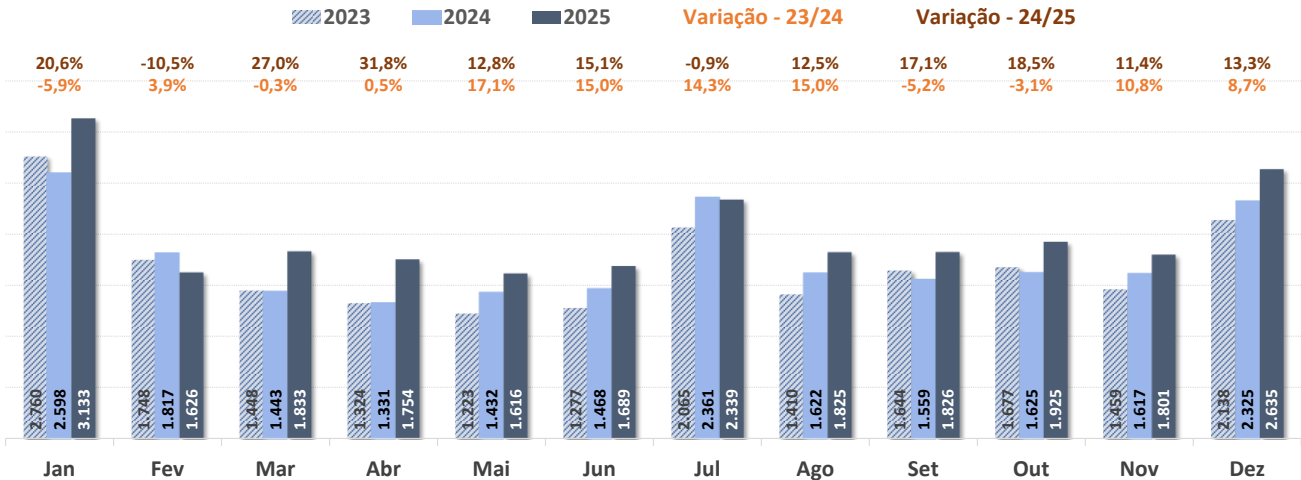


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

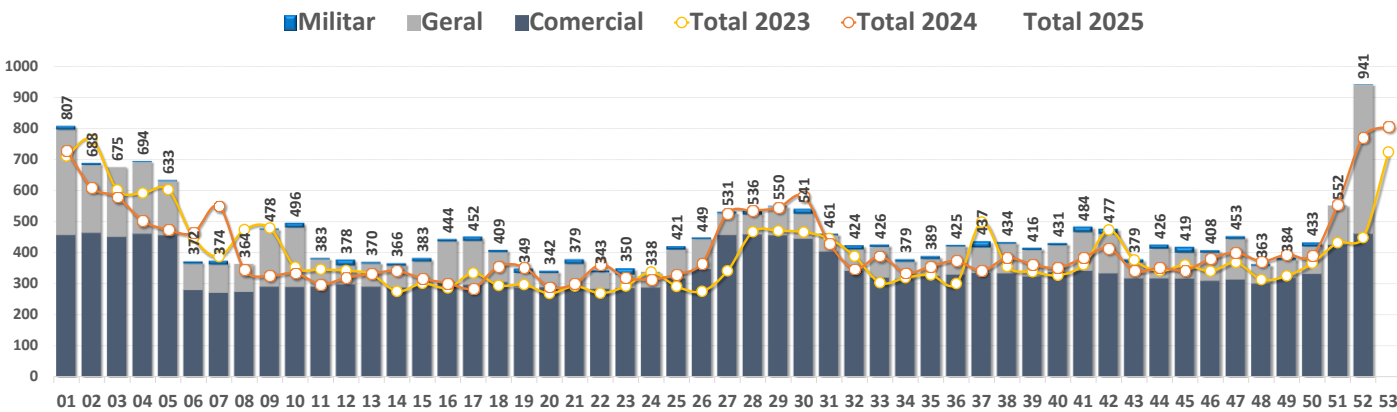




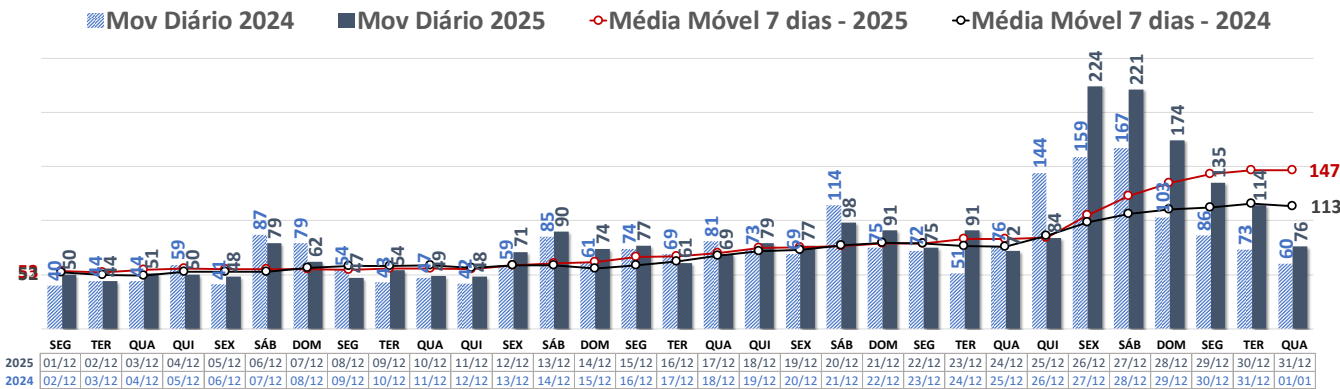
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

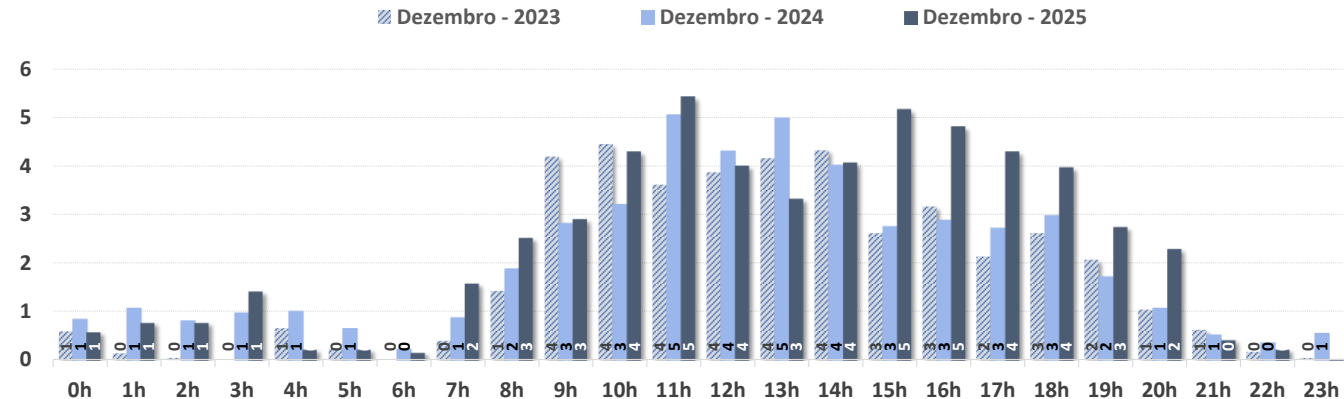


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

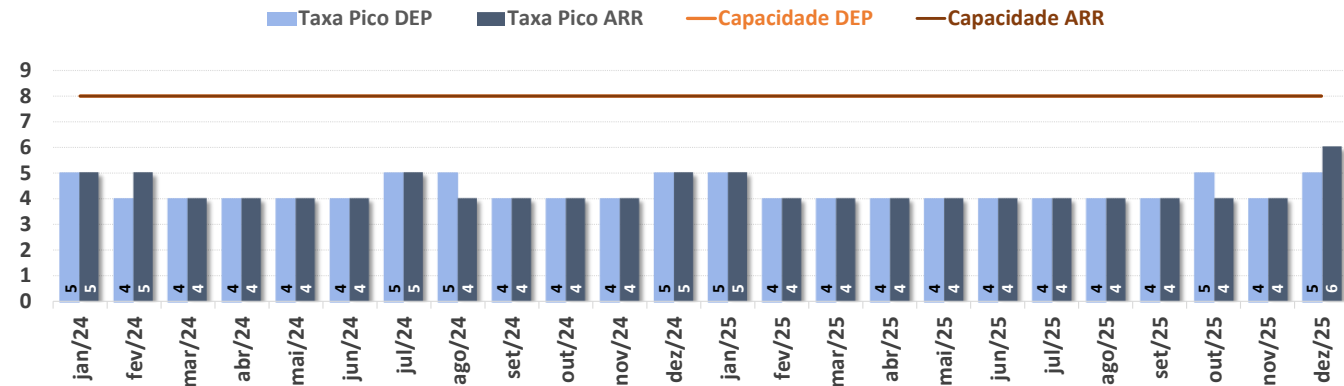




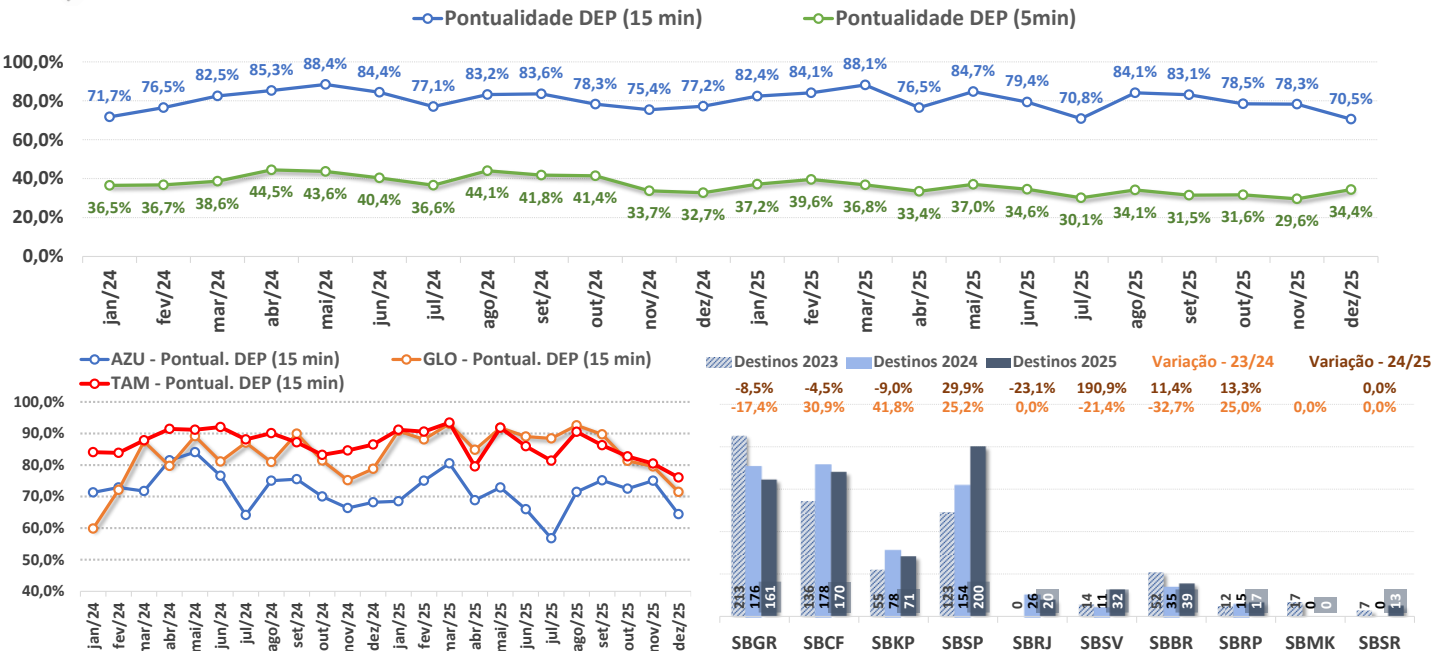
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

# Outras Informações

## ✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2024 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 05/02/24, que é uma segunda-feira, está sendo comparado com o dia 06/02/2023, que é a segunda-feira mais próxima.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

## ✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

## ✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 63 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

# Parâmetros Utilizados

## Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC FLOW, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

| Nº | ICAO | Aero/ UF                                  | Fonte  |
|----|------|-------------------------------------------|--------|
| 1  | SBBE | Aero Int. de Belém - PA                   | fev-18 |
| 2  | SBBV | Aero Int. de Boa Vista - RR               | fev-18 |
| 3  | SBCF | Aero Int. de Confins - MG                 | fev-18 |
| 4  | SBCG | Aero Int. de Campo Grande - MS            | fev-18 |
| 5  | SBCO | Base Aérea de Canoas - RS                 | fev-18 |
| 6  | SBCT | Aero Int. de Curitiba - PR                | fev-18 |
| 7  | SBCY | Aero Int. de Cuiabá - MT                  | fev-18 |
| 8  | SBEG | Aero Int. de Manaus - AM                  | fev-18 |
| 9  | SBFI | Aero Int. de Foz do Iguaçu - PR           | fev-18 |
| 10 | SBFL | Aero Int. de Florianópolis - SC           | fev-18 |
| 11 | SBFN | Aero de Fernando de Noronha - PE          | fev-18 |
| 12 | SBFZ | Aero Int. de Fortaleza - CE               | fev-18 |
| 13 | SBGL | Aero Int. do Galeão - RJ                  | fev-18 |
| 14 | SBGR | Aero Int. de Guarulhos - SP               | fev-18 |
| 15 | SBKP | Aero Int. de Campinas - SP                | fev-18 |
| 16 | SBME | Aero de Macaé - RJ                        | fev-18 |
| 17 | SBMN | Base Aérea de Manaus - AM                 | fev-18 |
| 18 | SBMO | Aero Int. de Maceió - AL                  | fev-18 |
| 19 | SBMT | Aero de Campo de Marte - SP               | fev-18 |
| 20 | SBNT | Base Aérea de Natal - RN                  | fev-18 |
| 21 | SBPA | Aero Int. de Porto Alegre - RS            | fev-18 |
| 22 | SBPS | Aero Int. de Porto Seguro - BA            | fev-18 |
| 23 | SBPV | Aero Int. de Porto Velho - RO             | fev-18 |
| 24 | SBRB | Aero Int. de Rio Branco - AC              | fev-18 |
| 25 | SBRF | Aero Int. de Recife - PE                  | fev-18 |
| 26 | SBRJ | Aero do Santos Dumont - RJ                | fev-18 |
| 27 | SBSC | Base Aérea de Santa Cruz - RJ             | fev-18 |
| 28 | SBSJ | Aero Int. de São José dos Campos - SP     | fev-18 |
| 29 | SBSL | Aero Int. de São Luís - MA                | fev-18 |
| 30 | SBSM | Base Aérea de Santa Maria - RS            | fev-18 |
| 31 | SBSP | Aero de Congonhas - SP                    | fev-18 |
| 32 | SBSV | Aero Int. de Salvador - BA                | fev-18 |
| 33 | SBTA | Base de Aviação de Taubaté - SP           | fev-18 |
| 34 | SBYS | Aero de Pirassununga - SP                 | fev-18 |
| 35 | SBST | Base Aérea de Santos                      | dez-20 |
| 36 | SBBI | Aero de Bacacheri - PR                    | fev-21 |
| 37 | SBBR | Aero Int. de Brasília - DF                | fev-21 |
| 38 | SBJD | Aero de Joinville - SC                    | jun-21 |
| 39 | SBJV | Aero de Joinville - SC                    | jun-21 |
| 40 | SBAF | Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ      | jul-21 |
| 41 | SBLS | Base Aérea de Lagoa Santa - MG            | jul-21 |
| 42 | SBMG | Aero Reg. de Maringá - PR                 | ago-21 |
| 43 | SBCR | Aero Int. de Corumbá - MS                 | set-21 |
| 44 | SBNF | Aero Int. de Navegantes - SC              | set-21 |
| 45 | SBUG | Aero Int. de Uruguaiana - RS              | set-21 |
| 46 | SBBH | Aero da Pampulha - MG                     | nov-21 |
| 47 | SBJP | Aero Int. de João Pessoa - PB             | nov-21 |
| 48 | SBGO | Aero Int. de Goiânia - GO                 | fev-22 |
| 49 | SBAR | Aero Int. de Aracaju - SE                 | jun-22 |
| 50 | SBSG | Aero Int. de São Gonçalo do Amarante - RN | jun-22 |

| Nº  | ICAO | Aero/UF                               | Fonte  |
|-----|------|---------------------------------------|--------|
| 51  | SBVT | Aero Int. de Vitória - ES             | jul-22 |
| 52  | SBAN | Base Aérea de Anápolis                | abr-23 |
| 53  | SBLO | Aero de Londrina - PR                 | set-23 |
| 54  | SBVH | Aero de Vilhena - RO                  | nov-23 |
| 55  | SBDN | Aero Reg. de Presidente Prudente - SP | nov-23 |
| 56  | SBRP | Aero Est. de Ribeirão Preto - SP      | nov-23 |
| 57  | SBTB | Aero Int. de Tabatinga - AM           | nov-23 |
| 58  | SBUL | Aero de Uberlândia - MG               | nov-23 |
| 59  | SBJR | Aero de Jacarepaguá - RJ              | jul-24 |
| 60  | SBTE | Aero de Teresina - PI                 | set-24 |
| 61  | SBMQ | Aero Int. de Macapá - AP              | dez-24 |
| 62  | SBSN | Aero Int. de Santarém - PA            | dez-24 |
| 63  | SBUR | Aero de Uberaba - MG                  | dez-24 |
| 64  | SBAU | Aero Est. de Araçatuba - SP           | BIMTRA |
| 65  | SBBP | Aero Est. de Bragança Paulista - SP   | BIMTRA |
| 66  | SBBU | Aero Est. de Bauru - SP               | BIMTRA |
| 67  | SBCA | Aero de Cascavel - PR                 | BIMTRA |
| 68  | SBCB | Aero Int. de Cabo Frio - RJ           | BIMTRA |
| 69  | SBCH | Aero de Chapecó - SC                  | BIMTRA |
| 70  | SBCJ | Aero de Carajás - PA                  | BIMTRA |
| 71  | SBCP | Aero de Campos dos Goytacazes - RJ    | BIMTRA |
| 72  | SBCX | Aero Reg. de Caxias do Sul - RS       | BIMTRA |
| 73  | SBCZ | Aero Int. de Cruzeiro do Sul          | BIMTRA |
| 74  | SBFS | Heliporto de Farol de São Tomé - RJ   | BIMTRA |
| 75  | SBGV | Aero de Governador Valadares - MG     | BIMTRA |
| 76  | SBIH | Aero de Itaituba - PA                 | BIMTRA |
| 77  | SBIL | Aero de Ilhéus - BA                   | BIMTRA |
| 78  | SBIZ | Aero de Imperatriz - MA               | BIMTRA |
| 79  | SBJE | Aero de Jericoacoara - CE             | BIMTRA |
| 80  | SBJH | Aero executivo Int. de Catarina - SP  | BIMTRA |
| 81  | SBJU | Aero de Juazeiro do Norte - CE        | BIMTRA |
| 82  | SBMA | Aero de Marabá - PA                   | BIMTRA |
| 83  | SBMI | Aero de Maricá - RJ                   | BIMTRA |
| 84  | SBMK | Aero de Montes Claros - MG            | BIMTRA |
| 85  | SBML | Aero Est. de Marília - SP             | BIMTRA |
| 86  | SBNV | Nacional de Aviação                   | BIMTRA |
| 87  | SBPG | Aero de Ponta Grossa - PR             | BIMTRA |
| 88  | SBPJ | Aero Int. de Palmas - TO              | BIMTRA |
| 89  | SBPL | Aero de Petrolina - PE                | BIMTRA |
| 90  | SBPR | Aero de Carlos Prates - MG            | BIMTRA |
| 91  | SBRD | Aero Mun. de Rondonópolis - MT        | BIMTRA |
| 92  | SBSI | Aero Mun. de Sinop - MT               | BIMTRA |
| 93  | SBSR | Aero de São José do Rio Preto - SP    | BIMTRA |
| 94  | SBTF | Aero de Tefé - AM                     | BIMTRA |
| 95  | SBVC | Aero de Vitória da Conquista - BA     | BIMTRA |
| 96  | SDAG | Aero de Angra dos Reis - RJ           | BIMTRA |
| 97  | SDAM | Aero Est. de Campos dos Amarais - SP  | BIMTRA |
| 98  | SDCO | Aero Est. de Sorocaba - SP            | BIMTRA |
| 99  | SDIM | Aero Est. de Itanhaém - SP            | BIMTRA |
| 100 | SWGI | Aero de Gurupi - TO                   | BIMTRA |

# Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



**Portal Operacional**  
Centro de Gerenciamento da  
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance do SISCEAB**



