

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



Agosto 2025



Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por três seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



SEÇÃO 01 – Total de Movimentos		Pág
	Movimento Mensal	5
	Movimento Semanal	7
	Movimento Diário	8
	Movimentos da Aviação Geral	9
	Ranking de Aeródromos	10

SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo		Pág
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	13
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	15
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	17
SBCT	Aeroporto Int. Afonso Pena	19
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	21
SBEG	Aeroporto Int. de Eduardo Gomes	23
SBFI	Aeroporto Int. de Foz do Iguaçu	25
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	27
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	29
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	31
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	33
SBKP	Aeroporto Int. de Viracopos	35
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	37
SBMT	Campo de Marte	39
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	41
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	43
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	45
SBSP	Aeroporto de Congonhas	47

SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo		Pág
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	49
SBPS	Aeroporto Int. de Porto Seguro	51

SEÇÃO 03 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	54
	Informações Gerais	56

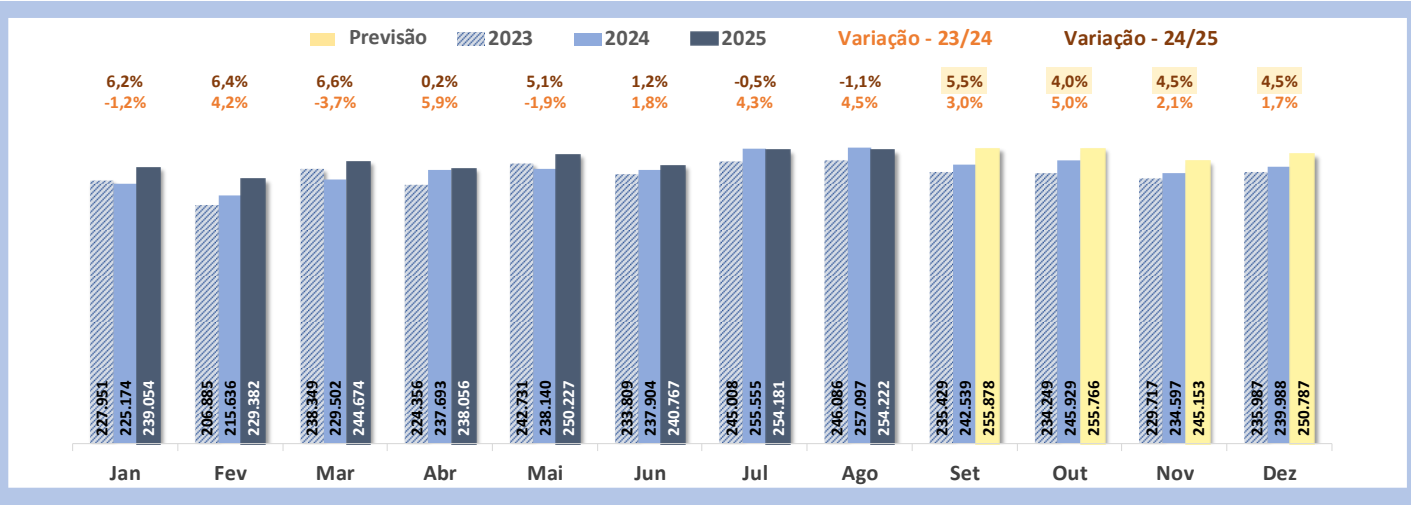


Seção 1

Total de Movimentos

100 AD – Movimento Mensal

Total de Movimentos

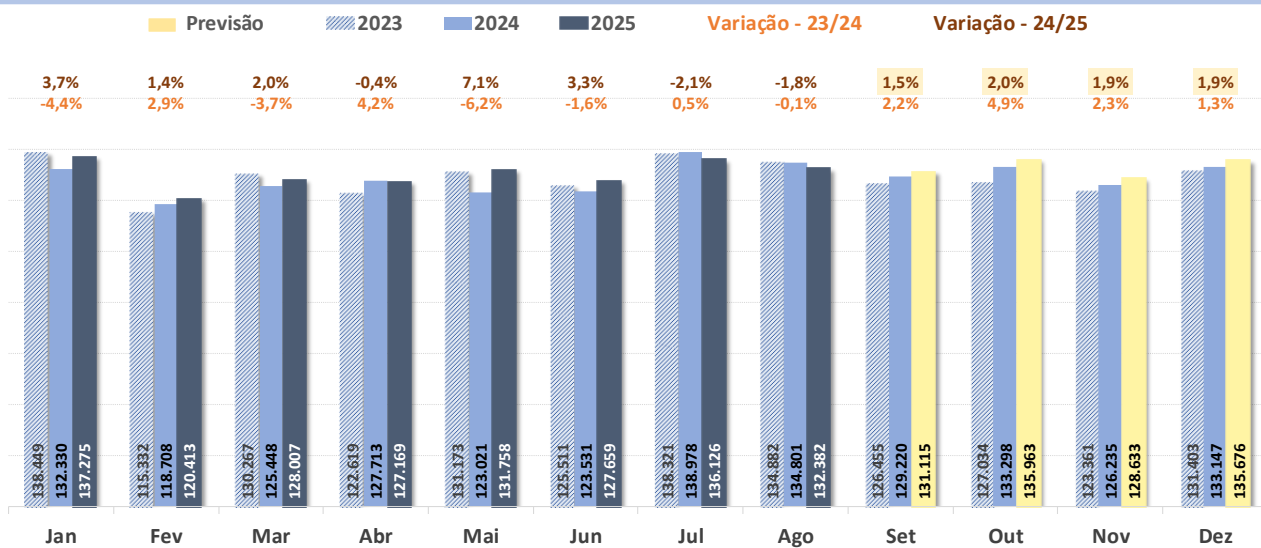


Total de Movimentos por Tipo de Voo

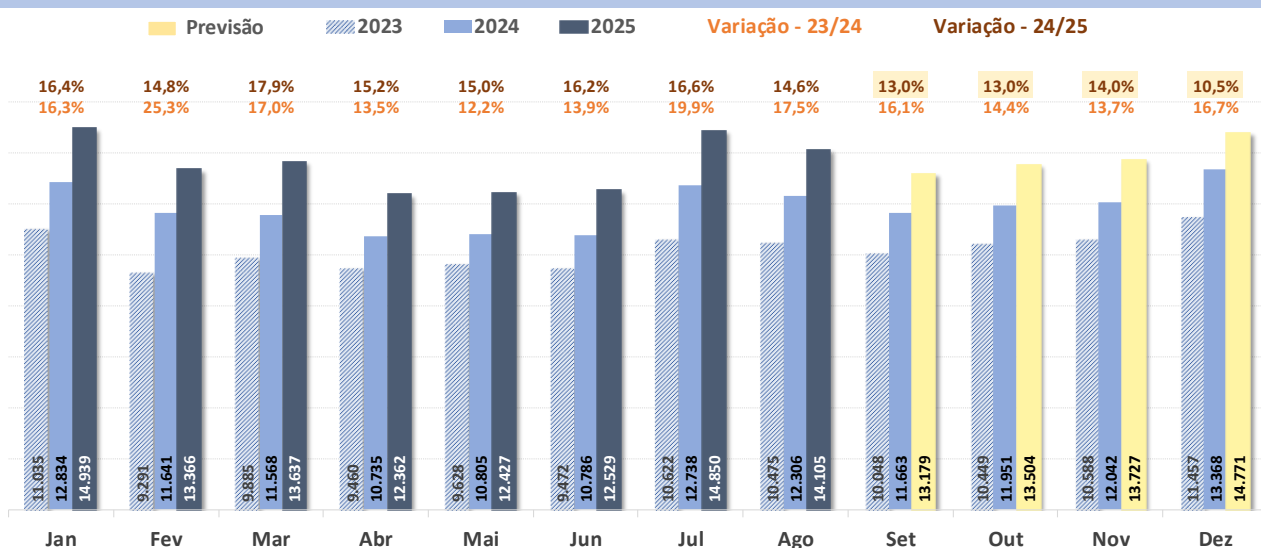
Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2023	Total	2.800.557	227.951	206.885	238.349	224.356	242.731	233.809	245.008	246.086	235.429	234.249	229.717	235.987
	Comercial	1.667.217	149.484	124.623	140.152	132.079	140.801	134.983	148.943	145.357	136.503	137.483	133.949	142.860
	Geral	936.732	67.965	69.563	81.182	76.370	82.114	80.214	78.493	81.251	80.369	78.080	79.654	81.477
	Militar	196.608	10.502	12.699	17.015	15.907	19.816	18.612	17.572	19.478	18.557	18.686	16.114	11.650
2024	Total	2.859.754	225.174	215.636	229.502	237.693	238.140	237.904	255.555	257.097	242.539	245.929	234.597	239.988
	Comercial	1.688.867	145.164	130.349	137.016	138.448	133.826	134.317	151.716	147.107	140.883	145.249	138.277	146.515
	Geral	987.851	69.193	72.348	77.469	81.306	86.250	86.164	85.838	93.305	86.480	84.619	82.432	82.447
	Militar	183.036	10.817	12.939	15.017	17.939	18.064	17.423	18.001	16.685	15.176	16.061	13.888	11.026
2025	Total	2.958.147	239.054	229.382	244.674	238.056	250.227	240.767	254.181	254.222	255.878	255.766	245.153	250.787
	Comercial	1.735.572	152.214	133.779	141.644	139.531	144.185	140.188	150.976	146.487	144.294	149.467	142.360	150.447
	Geral	1.054.150	78.160	82.710	88.820	84.355	89.828	86.370	89.319	93.845	94.926	89.342	87.972	88.504
	Militar	168.425	8.680	12.893	14.210	14.170	16.214	14.209	13.886	13.890	16.658	16.957	14.821	11.836
Variação 2024/2023	Total	2,1%	-1,2%	4,2%	-3,7%	5,9%	-1,9%	1,8%	4,3%	4,5%	3,0%	5,0%	2,1%	1,7%
	Comercial	1,3%	-2,9%	4,6%	-2,2%	4,8%	-5,0%	-0,5%	1,9%	1,2%	3,2%	5,6%	3,2%	2,6%
	Geral	5,5%	1,8%	4,0%	-4,6%	6,5%	5,0%	7,4%	9,4%	14,8%	7,6%	8,4%	3,5%	1,2%
	Militar	-6,9%	3,0%	1,9%	-11,7%	12,8%	-8,8%	-6,4%	2,4%	-14,3%	-18,2%	-14,0%	-13,8%	-5,4%
Variação 2025/2024	Total	3,4%	6,2%	6,4%	6,6%	0,2%	5,1%	1,2%	-0,5%	-1,1%	5,5%	4,0%	4,5%	4,5%
	Comercial	2,8%	4,9%	2,6%	3,4%	0,8%	7,7%	4,4%	-0,5%	-0,4%	2,4%	2,9%	3,0%	2,7%
	Geral	6,7%	13,0%	14,3%	14,7%	3,8%	4,1%	0,2%	4,1%	0,6%	9,8%	5,6%	6,7%	7,3%
	Militar	-8,0%	-19,8%	-0,4%	-5,4%	-21,0%	-10,2%	-18,4%	-22,9%	-16,8%	9,8%	5,6%	6,7%	7,3%

100 AD – Movimento Mensal

✈️ Aviação Comercial Doméstica



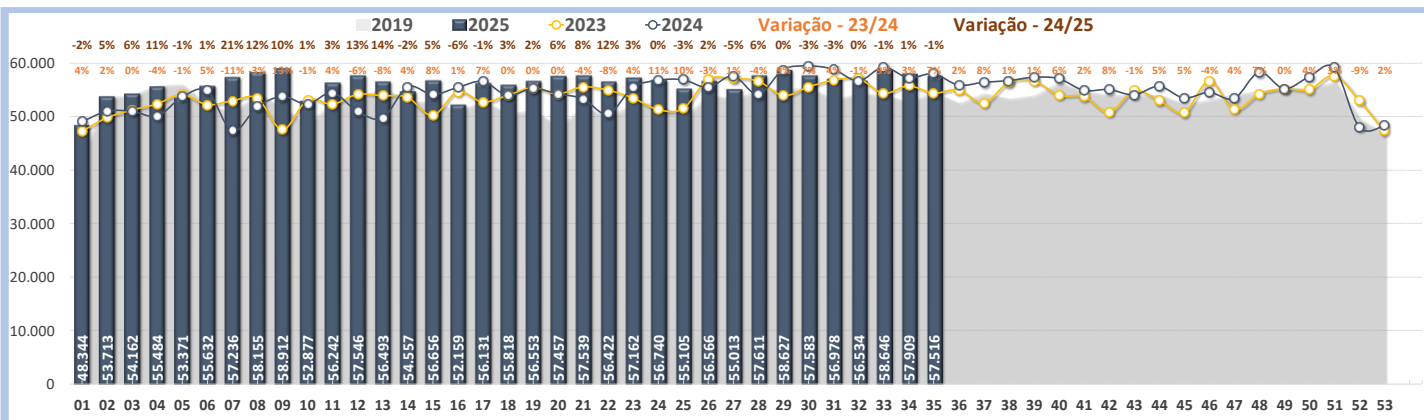
✈️ Aviação Comercial Internacional



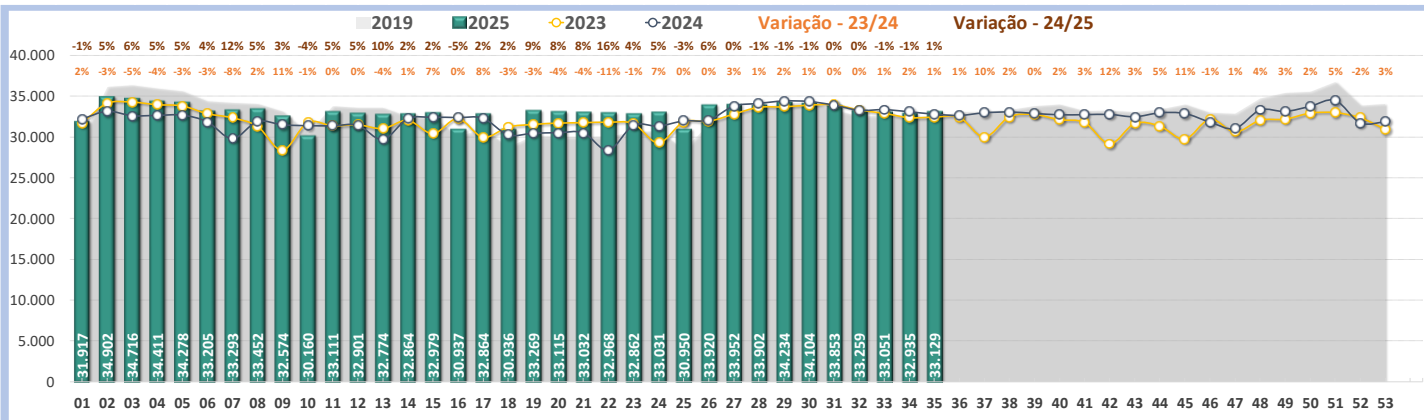
100 AD – Movimento Semanal



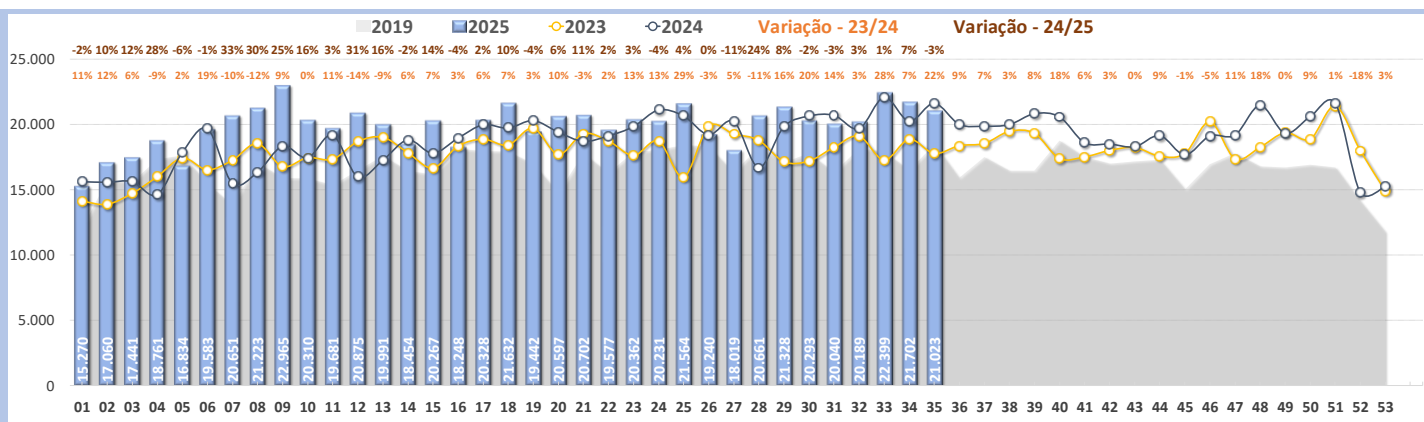
Total de Movimentos



Aviação Comercial

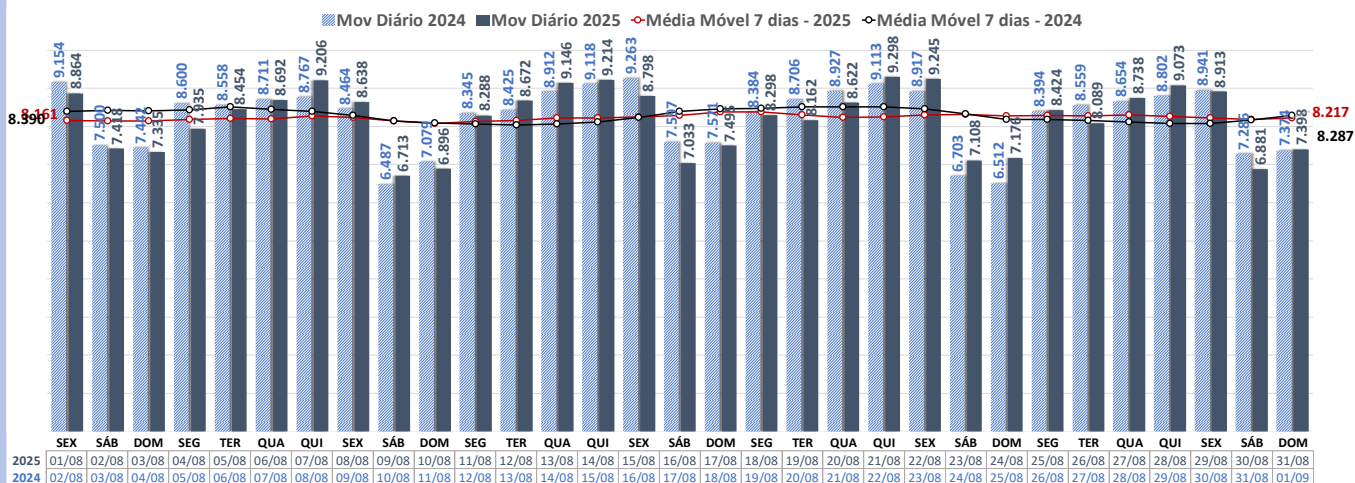


Aviação Geral

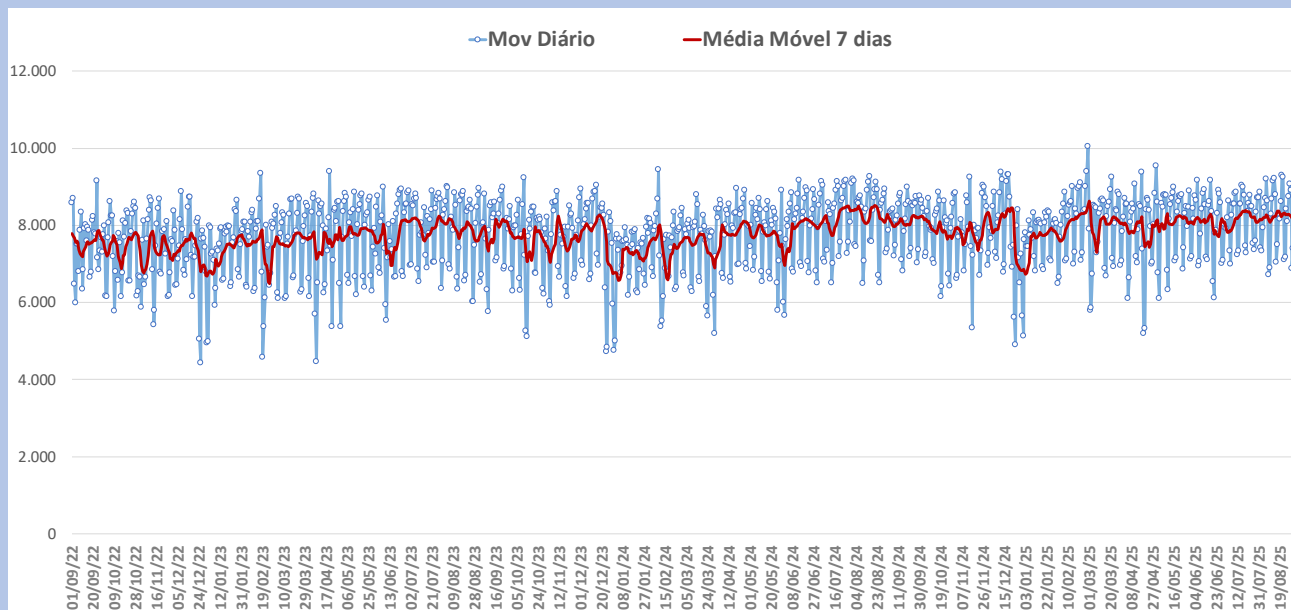


100 AD – Movimento Diário

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

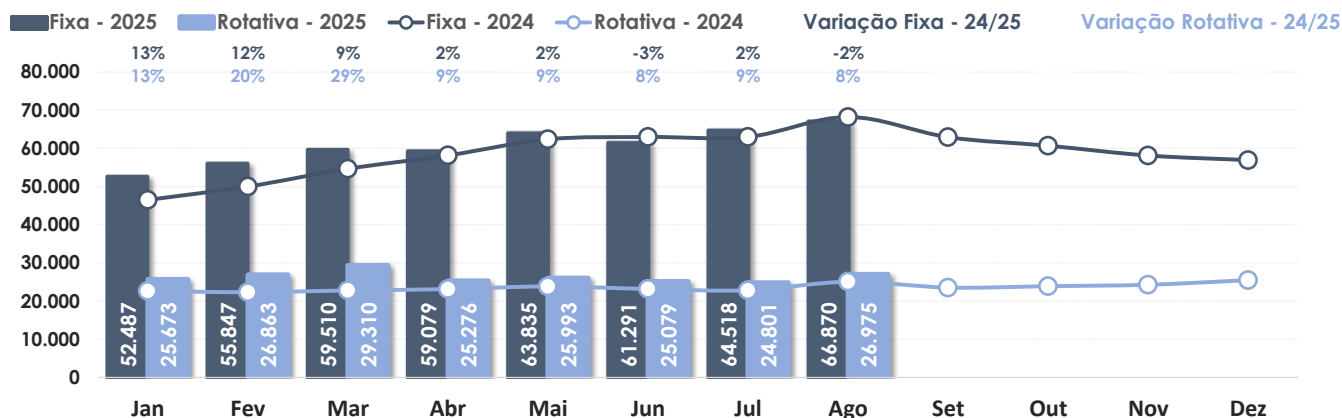


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos três anos

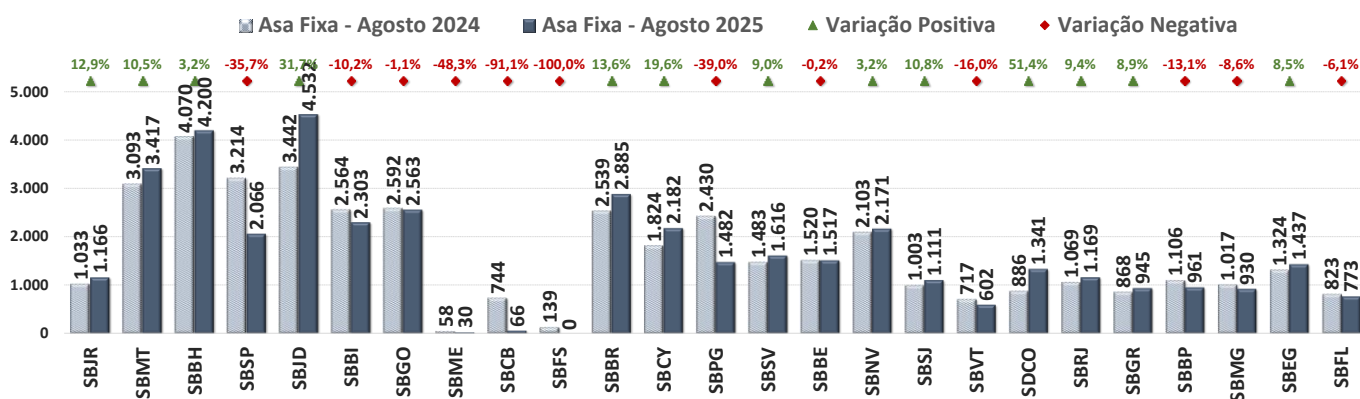


100 AD – Movimento da Aviação Geral

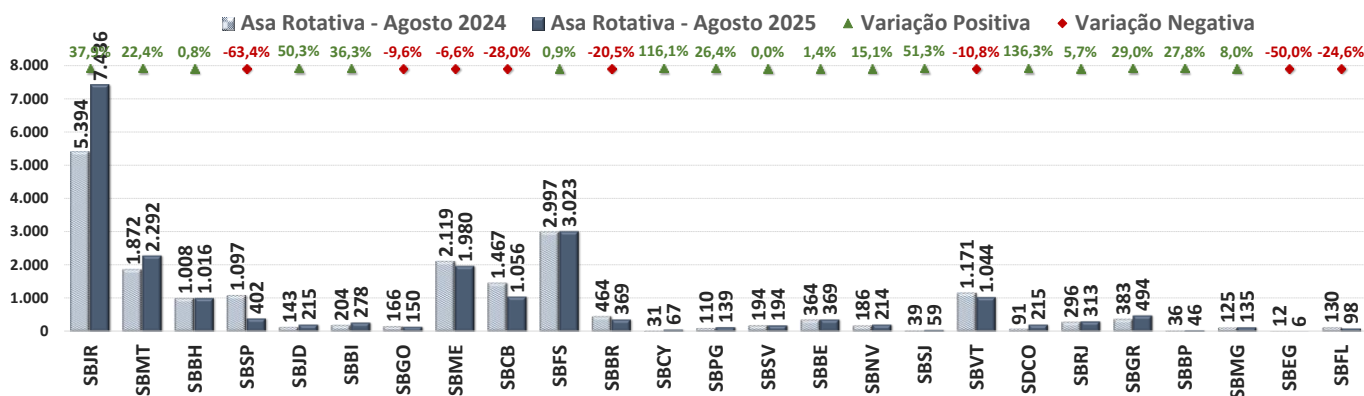
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos

Ranking de Aeródromos – Agosto

RANKING MENSAL :: AGO-2025							AGO-2019 / AGO-2025	
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	AGO-2024 / AGO-2025		DIFF %	DIFF %
JUN	JUL	AGO			DIFF	DIFF %		
1	1	1	SBGR	26.393	+790	+3,1%	+5,7%	
2	2	2	SBSP	18.096	-2.089	-10,3%	-2,3%	
3	3	3	SBBR	14.157	+484	+3,5%	+11,0%	
5	4	4	SBGL	10.917	+1.562	+16,7%	+11,3%	
4	5	5	SBKP	10.706	-310	-2,8%	+8,3%	
6	6	6	SBCF	10.121	-283	-2,7%	+15,0%	
7	8	7	SBJR	8.954	+1.728	+23,9%	+84,5%	
9	9	8	SBRF	6.820	-1.185	-14,8%	-0,9%	
8	7	9	SBSV	6.813	+170	+2,6%	+3,9%	
10	10	10	SBRJ	6.543	-110	-1,7%	-6,3%	
11	13	11	SBMT	6.223	+652	+11,7%	+17,2%	
13	11	12	SBPA	6.009	+6.009	#DIV/0!	-13,5%	
12	12	13	SBBH	5.457	+112	+2,1%	+89,0%	
15	15	14	SBGO	5.269	+81	+1,6%	+8,8%	
14	14	15	SBCT	5.183	-116	-2,2%	-10,0%	
22	18	16	SBJD	4.821	+1.057	+28,1%	+34,5%	
17	16	17	SBFZ	4.718	-95	-2,0%	-6,5%	
16	17	18	SBBE	4.630	-426	-8,4%	+32,3%	
18	21	19	SBEG	4.120	+269	+7,0%	+20,0%	
20	20	20	SBVT	3.933	-181	-4,4%	+7,8%	
21	22	21	SBFL	3.919	-489	-11,1%	+10,1%	
19	19	22	SBCY	3.836	-214	-5,3%	-6,5%	
23	23	23	SBYS	3.076	-515	-14,3%	-10,8%	
24	25	24	SBFS	3.023	-113	-3,6%	+26,1%	
27	24	25	SBBI	3.007	-198	-6,2%	+16,0%	
25	26	26	SBNV	2.399	+99	+4,3%	+17,1%	
26	35	27	SBJH	2.283	+823	+56,4%		
30	28	28	SBUL	2.097	+34	+1,6%	-2,9%	
33	30	29	SBNF	2.077	-41	-1,9%	+12,9%	
35	38	30	SBCG	2.041	-187	-8,4%	-22,7%	
28	33	31	SBNT	2.022	-72	-3,4%	-21,1%	
29	31	32	SBME	2.011	-170	-7,8%	+64,2%	
31	34	33	SBRP	2.006	-219	-9,8%	-11,4%	
32	32	34	SBSL	1.998	-20	-1,0%	+23,3%	
34	29	35	SBMO	1.930	-154	-7,4%	+38,4%	
36	27	36	SBPS	1.825	+203	+12,5%	+46,0%	
37	37	37	SBSR	1.792	+55	+3,2%	+2,9%	
46	36	38	SBMG	1.747	-22	-1,2%	-8,6%	
38	40	39	SBFI	1.695	+30	+1,8%	-7,6%	
40	43	40	SDCO	1.643	+621	+60,8%	+26,6%	
39	47	41	SBMI	1.628	+663	+68,7%		
47	39	42	SBPG	1.624	-964	-37,2%	-3,3%	
42	42	43	SBLO	1.545	+74	+5,0%	-9,0%	
43	48	44	SBSJ	1.449	+110	+8,2%	+36,4%	
45	41	45	SBSG	1.388	-236	-14,5%	+0,0%	
41	45	46	SBAR	1.371	+62	+4,7%	+21,2%	
49	46	47	SDAM	1.333	-6	-0,4%	+11,0%	
44	44	48	SBJP	1.287	-48	-3,6%	+33,5%	
48	49	49	SBCB	1.130	-1.109	-49,5%	-24,4%	
50	50	50	SBPJ	1.046	-1.191	-53,2%	+2,5%	

Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Agosto (continuação)

RANKING MENSAL :: AGO-2025							AGO-2019 / AGO-2025	
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	AGO-2024 / AGO-2025		DIFF %	
JUN	JUL	AGO			DIFF	DIFF %		
55 ▼	57 ▼	51 ▲	SBBP	1.011	-134	-11,7%	-38,2%	
52 ▲	60 ▼	52 ▲	SBBV	994	-446	-31,0%	+17,9%	
58 ▼	58 ■	53 ▲	SBSI	979	+195	+24,9%	+108,7%	
54 ▲	54 ■	54 ■	SBMK	952	+17	+1,8%	+53,3%	
53 ▲	52 ▲	55 ▼	SBTE	941	-120	-11,3%	-12,8%	
57 ▲	53 ▲	56 ▼	SBCH	920	+34	+3,8%	+41,3%	
63 ▼	59 ▲	57 ▲	SBBU	919	-42	-4,4%	-10,3%	
56 ▲	51 ▲	58 ▼	SBMQ	878	-728	-45,3%	+20,1%	
51 ▲	55 ▼	59 ▼	SBPV	867	+183	+26,8%	-40,7%	
62 ▼	56 ▲	60 ▼	SBCA	832	-106	-11,3%	+4,4%	
61 ▲	61 ■	61 ■	SBDN	804	+14	+1,8%	-15,5%	
59 ▲	63 ▼	62 ▲	SBRB	752	+200	+36,2%	+16,4%	
60 ▼	65 ▼	63 ▲	SBSN	708	-1.599	-69,3%	-32,6%	
65 ▲	70 ▼	64 ▲	SBTA	675	+68	+11,2%	-22,4%	
69 ▼	67 ▲	65 ▲	SBUR	656	-719	-52,3%	+29,1%	
70 ▼	69 ▲	66 ▲	SBJV	639	-63	-9,0%	-2,3%	
68 ■	66 ▲	67 ▼	SBIH	594	-103	-14,8%	-21,3%	
71 ▼	62 ▲	68 ▼	SBJU	592	-24	-3,9%	+2,2%	
64 ▲	64 ■	69 ▼	SBIL	566	-76	-11,8%	+17,4%	
66 ▲	71 ▼	70 ▲	SBPL	535	+7	+1,3%	+5,1%	
74 ▲	72 ▲	71 ▲	SBVC	533	-6	-1,1%	-12,5%	
78 ▲	77 ▲	72 ▲	SBCJ	523	-868	-62,4%	+37,6%	
72 ▲	68 ▲	73 ▼	SBGV	514	-41	-7,4%	+26,9%	
77 ▲	75 ▲	74 ▲	SBML	510	+85	+20,0%	-4,0%	
76 ▲	78 ▼	75 ▲	SDAG	486	-25	-4,9%	+81,3%	
73 ▲	73 ■	76 ▼	SBIZ	478	+25	+5,5%	+7,4%	
75 ▲	74 ▲	77 ▼	SBCZ	451	-144	-24,2%	-6,8%	
80 ▼	76 ▲	78 ▼	SBMA	394	-230	-36,9%	-33,7%	
86 ■	84 ▲	79 ▲	SBTT	385	+11	+2,9%	+10,3%	
67 ▼	91 ▼	80 ▲	SBAN	376	-257	-40,6%	+0,3%	
81 ▲	79 ▲	81 ▼	SBCX	360	-570	-61,3%	+23,3%	
84 ▼	80 ▲	82 ▼	SBSM	357	-106	-22,9%	-58,5%	
85 ▼	83 ▲	83 ■	SBTF	339	-23	-6,4%	+6,6%	
79 ▼	82 ▼	84 ▼	SDIM	332	-107	-24,4%	+6,4%	
88 ▼	89 ▼	85 ▲	SBCO	324	-867	-72,8%	-40,4%	
83 ▲	86 ▼	86 ■	SBFN	309	-277	-47,3%	-5,8%	
82 ▼	85 ▼	87 ▼	SBMN	294	-112	-27,6%	-45,5%	
87 ▲	81 ▲	88 ▼	SBJE	291	+41	+16,4%	+59,0%	
92 ▼	87 ▲	89 ▼	SBSC	216	-59	-21,5%	+369,6%	
89 ▲	88 ▲	90 ▼	SBVH	201	-24	-10,7%	-18,3%	
91 ■	90 ▲	91 ▼	SBCP	134	-132	-49,6%	-89,1%	
90 ▼	92 ▼	92 ■	SBCR	116	-336	-74,3%	-20,5%	
95 ■	95 ■	93 ▲	SBAU	102	-34	-25,0%	-88,1%	
94 ▲	96 ▼	94 ▲	SBRD	91	-171	-65,3%	-74,6%	
96 ▲	97 ▼	95 ▲	SBUG	73	-3	-3,9%	+14,1%	
93 ▲	93 ■	96 ▼	SBLS	61	-37	-37,8%	-53,4%	
98 ▼	98 ■	97 ▲	SBST	26	+13	+100,0%	-79,0%	
97 ▼	94 ▲	98 ▼	SBAF	21	-104	-83,2%	-77,7%	
99 ■	99 ■	99 ■	SBPR	0	+0		-100,0%	
100 ■	100 ■	100 ■	SWGJ	0	+0		-100,0%	

fontes de dados (BIMTRA).

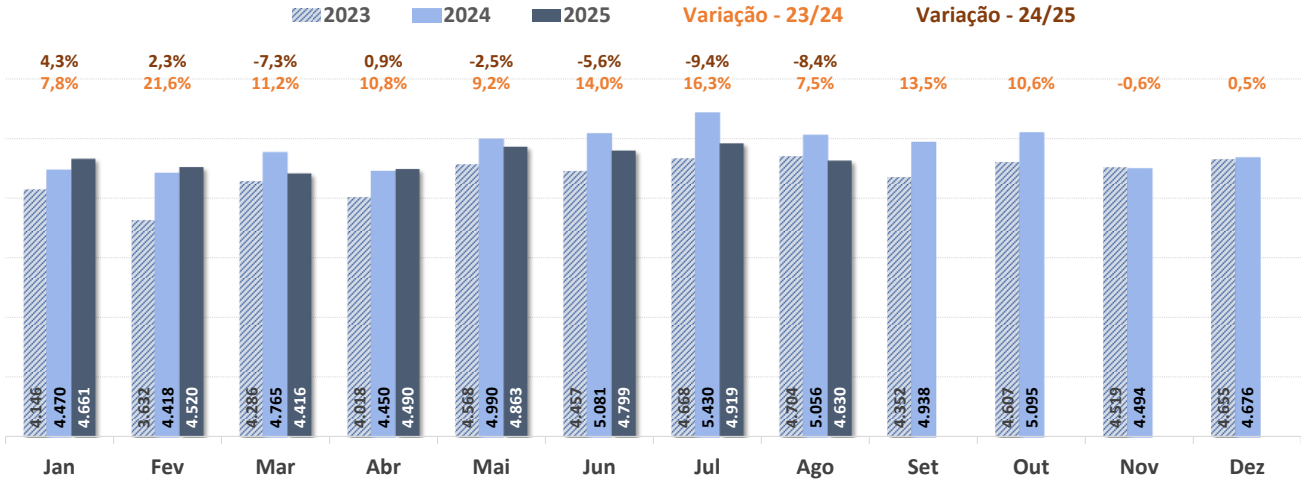


Seção 2

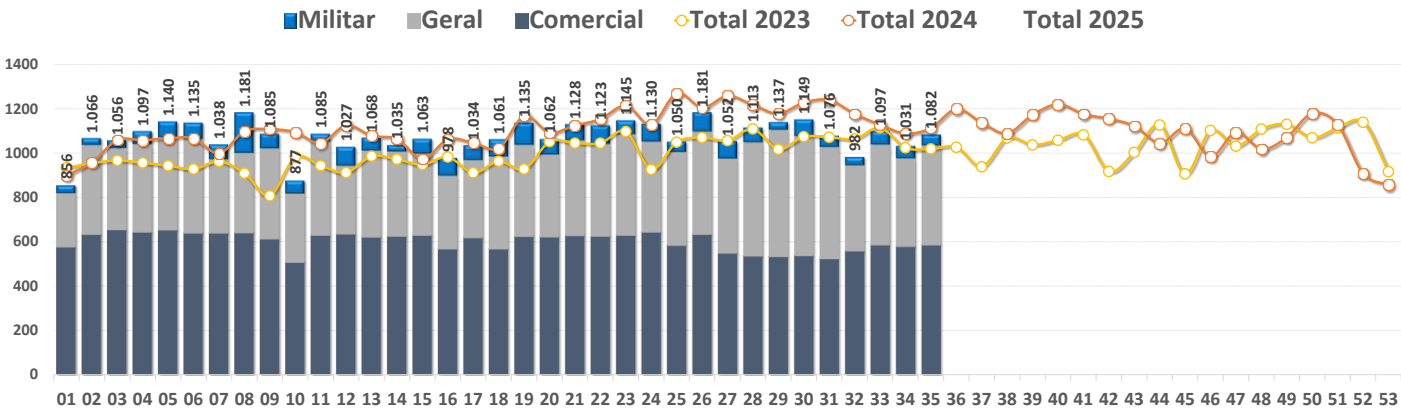
Movimento por Aeródromo



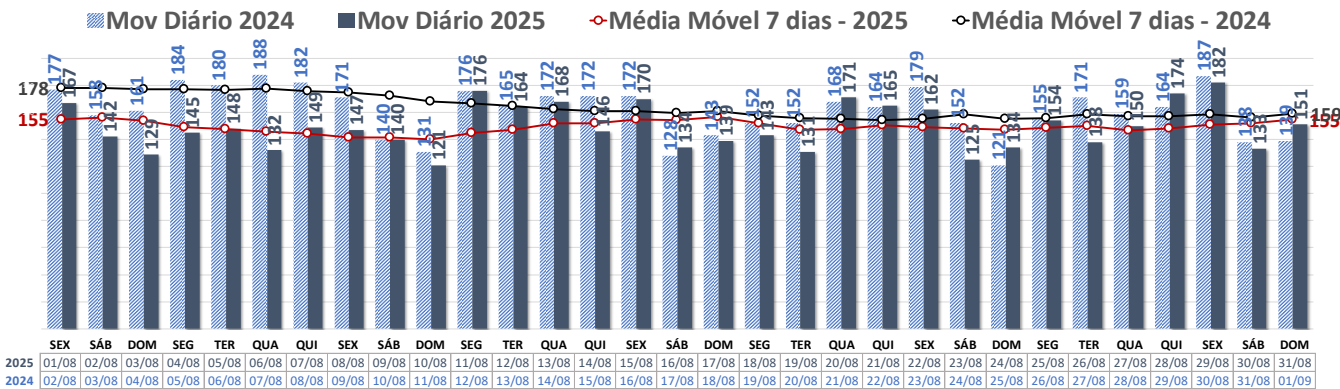
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

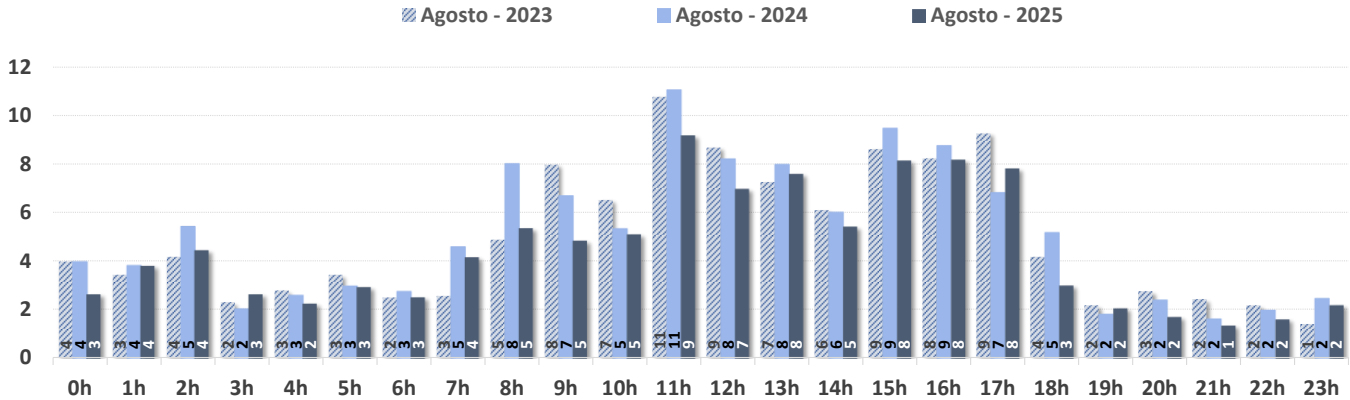


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

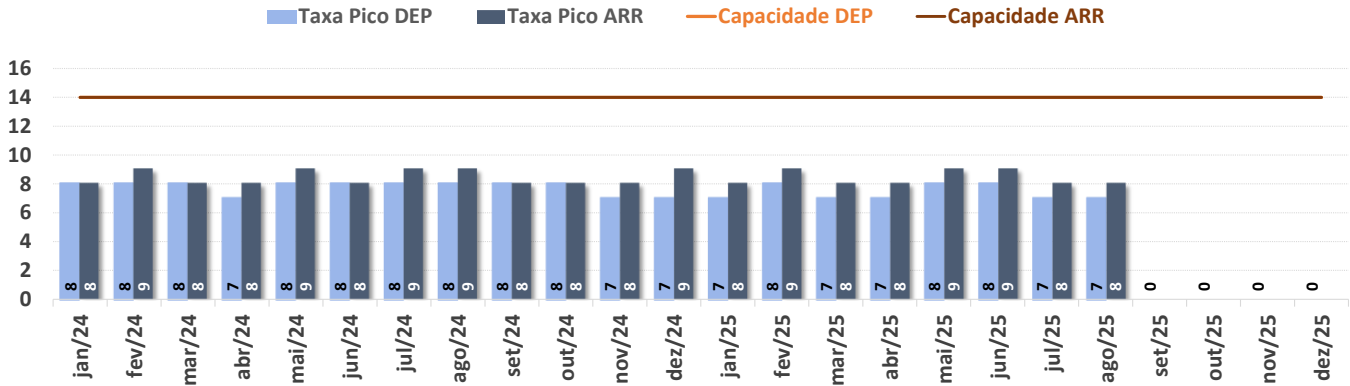




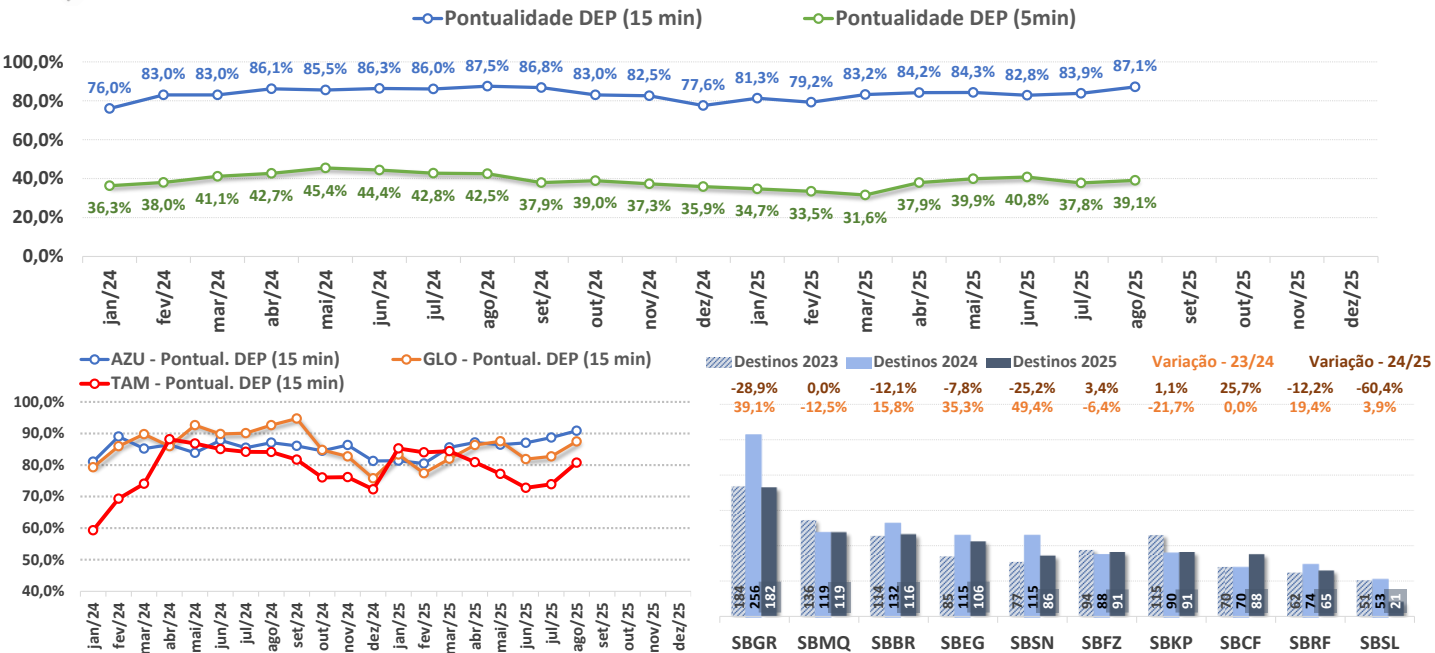
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

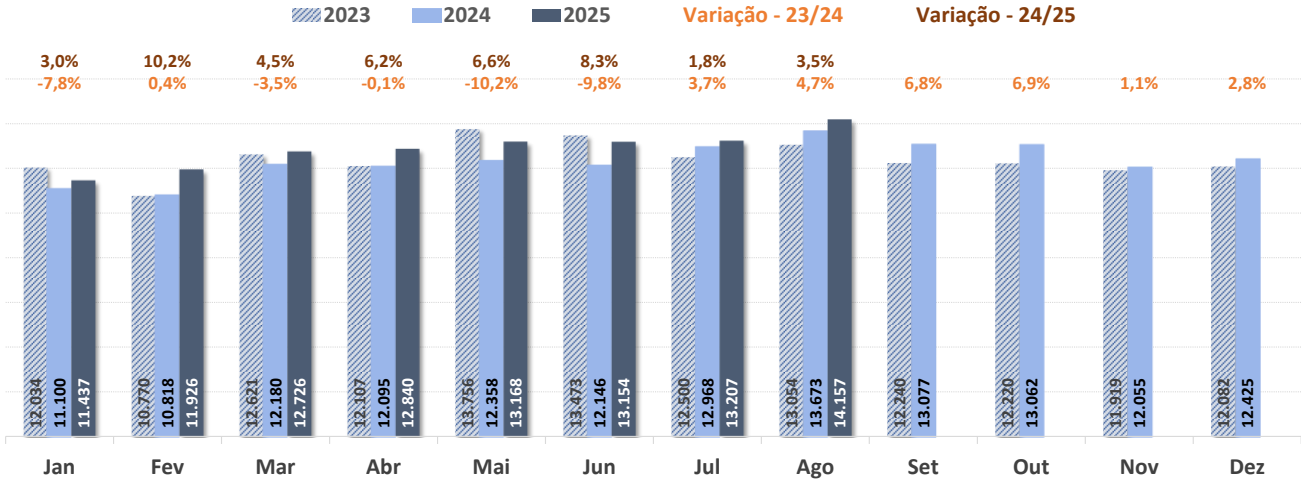


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

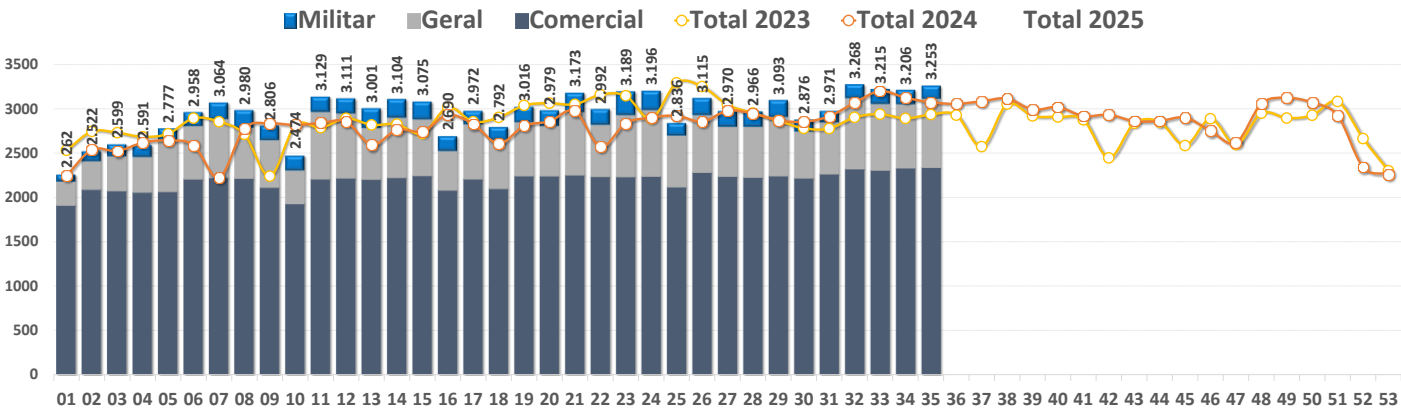




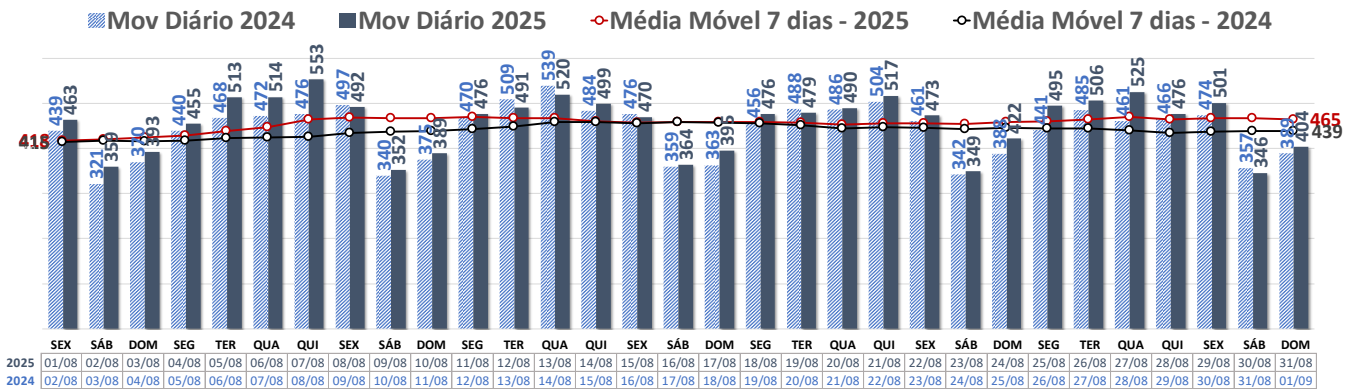
Total de Movimentos por Mês - SBBR



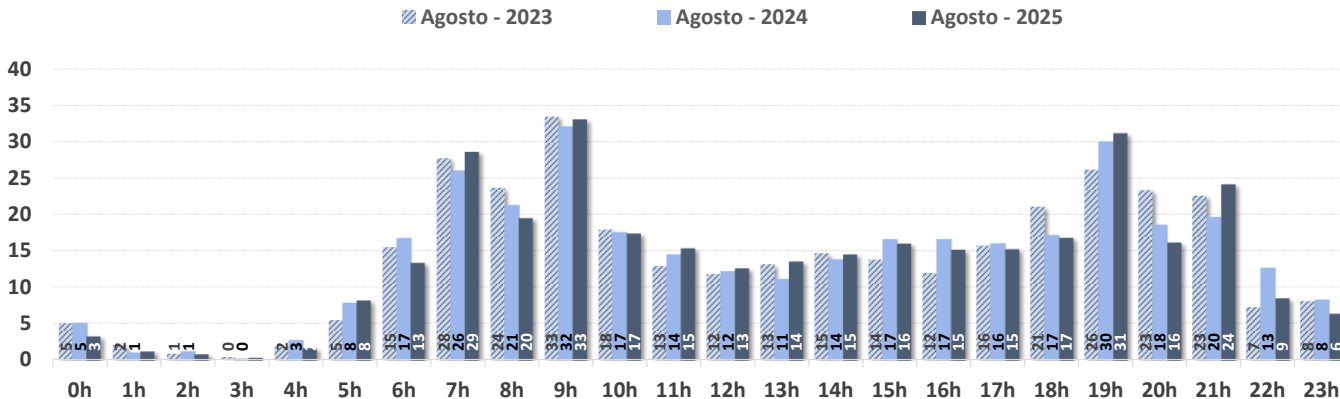
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR



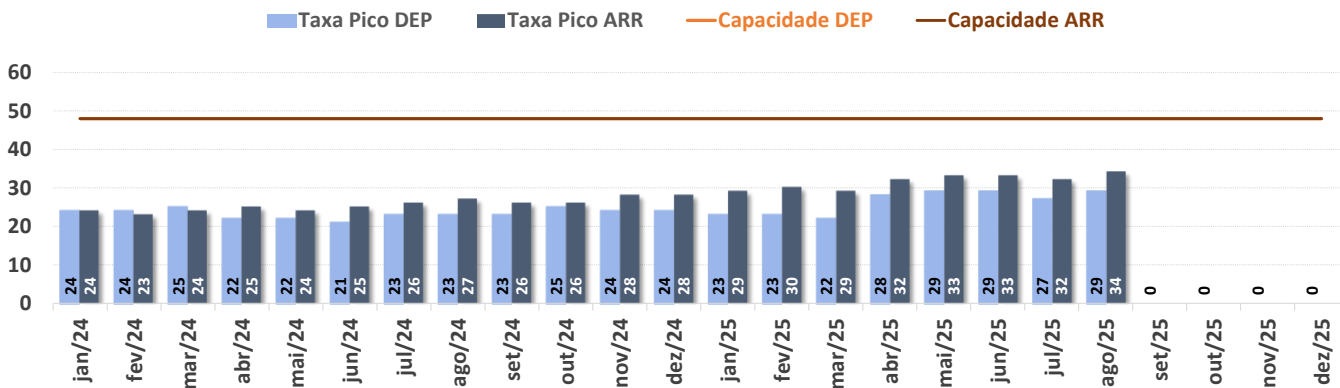
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR



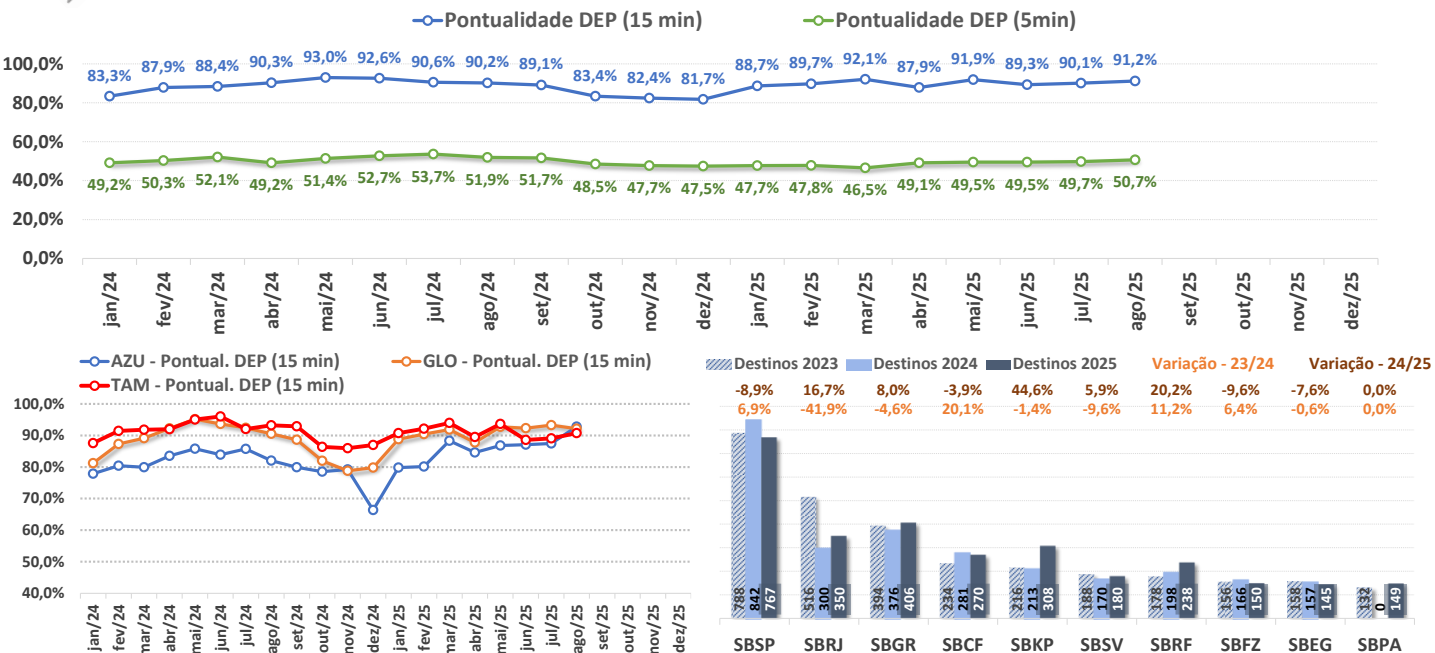
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

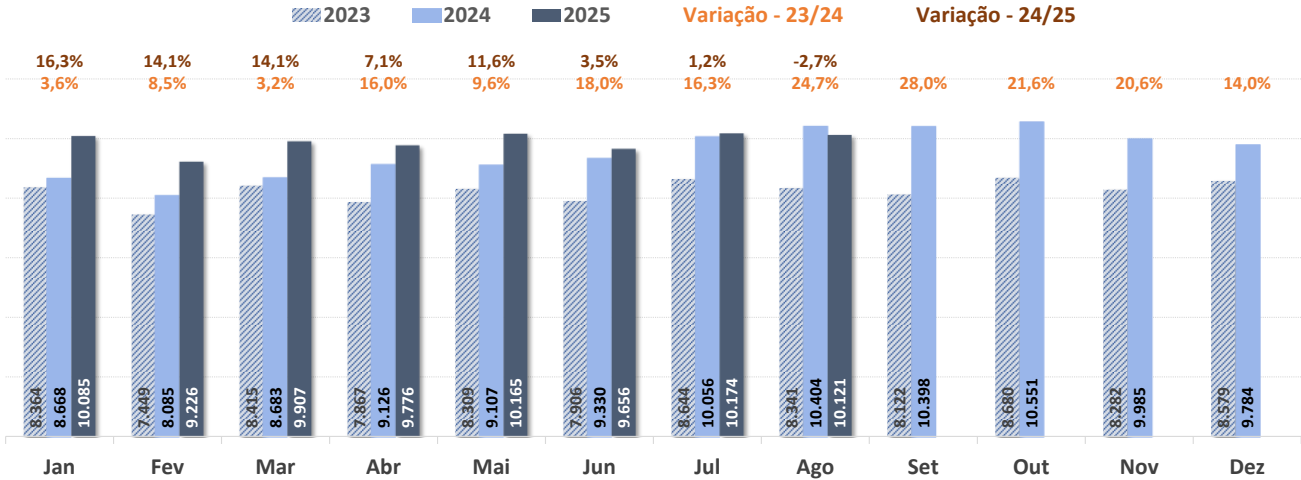


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

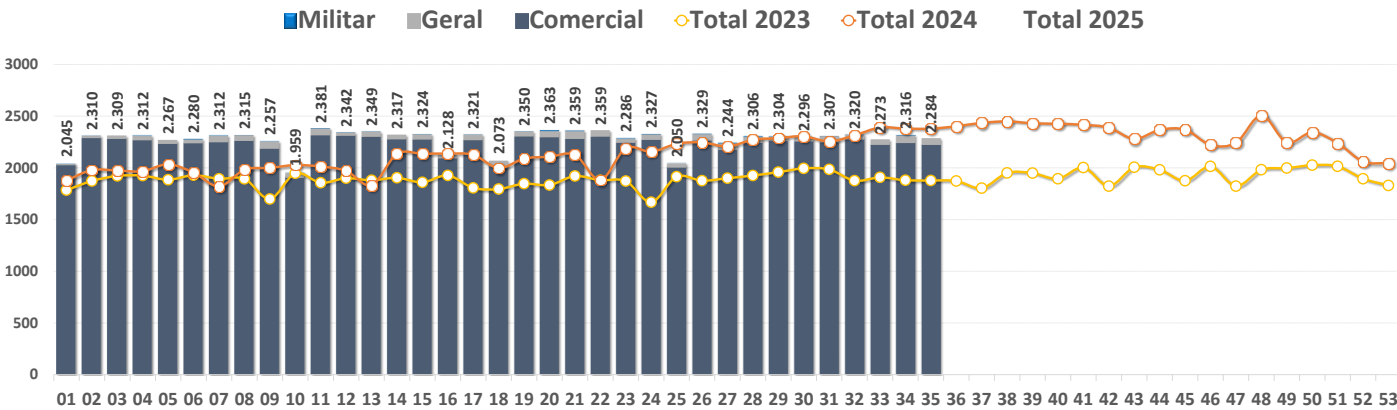




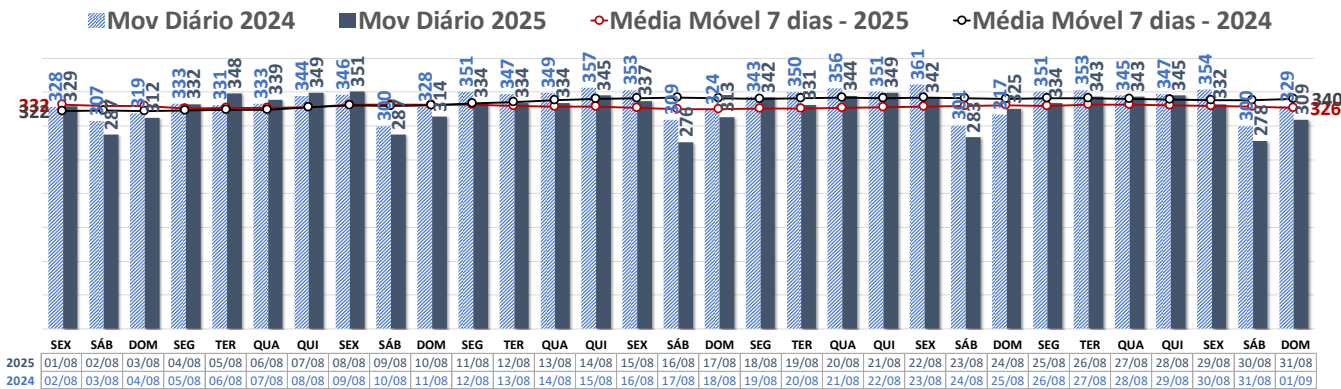
Total de Movimentos por Mês - SBCF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

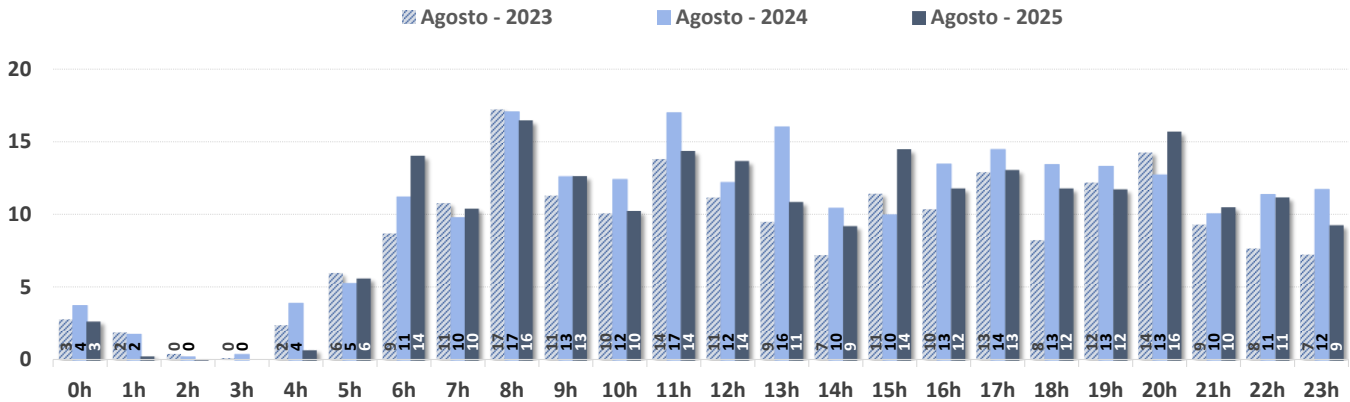


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

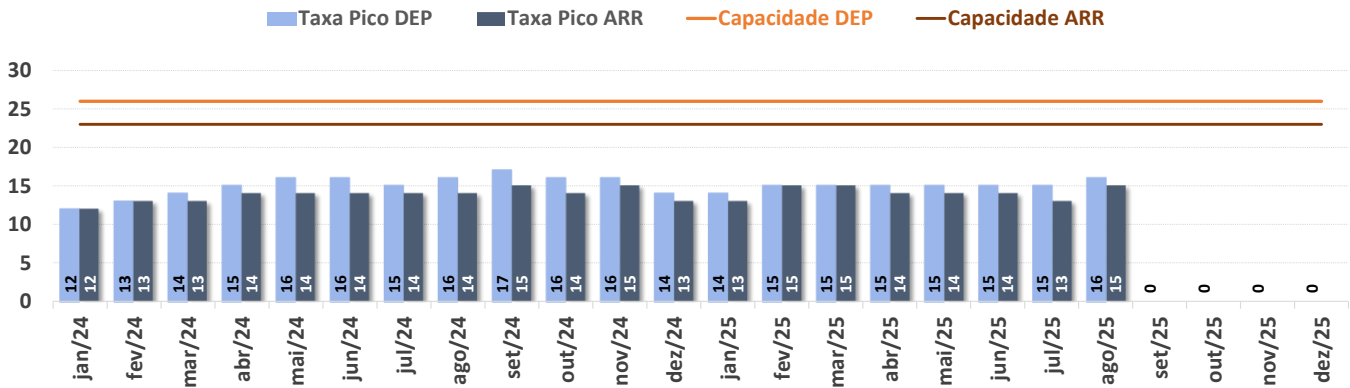




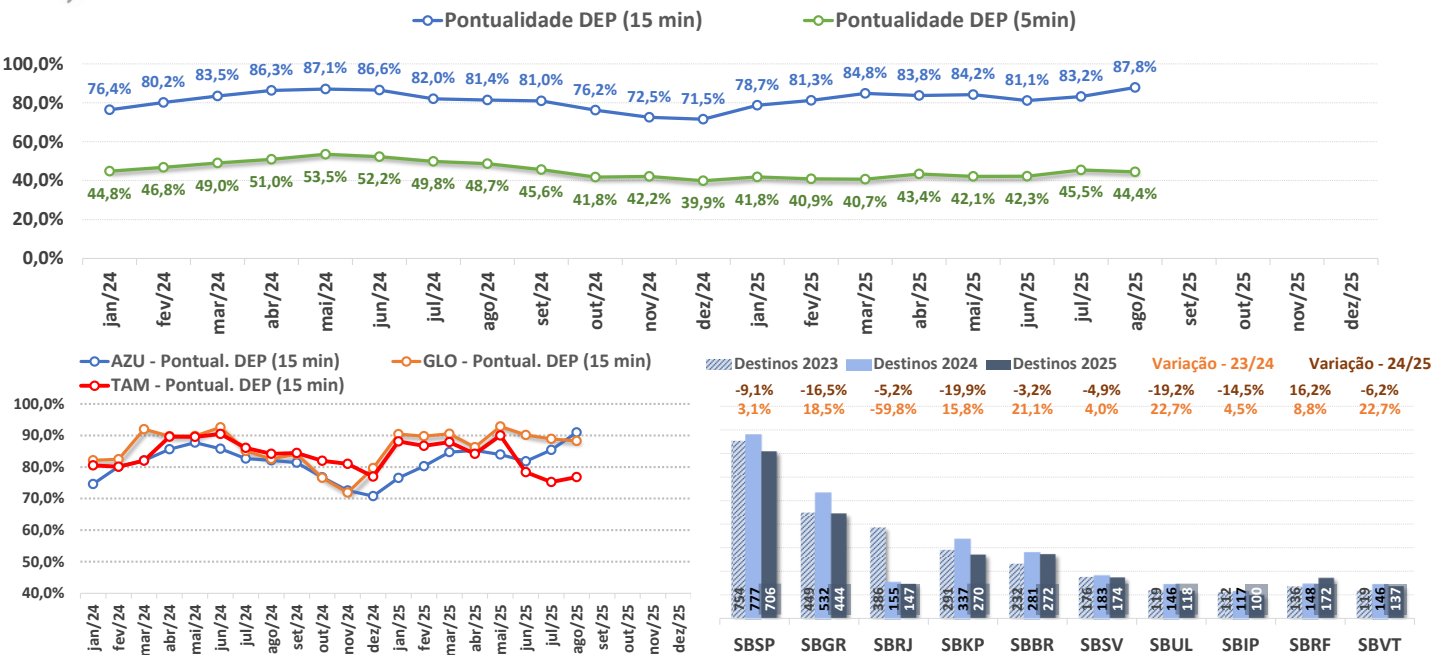
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

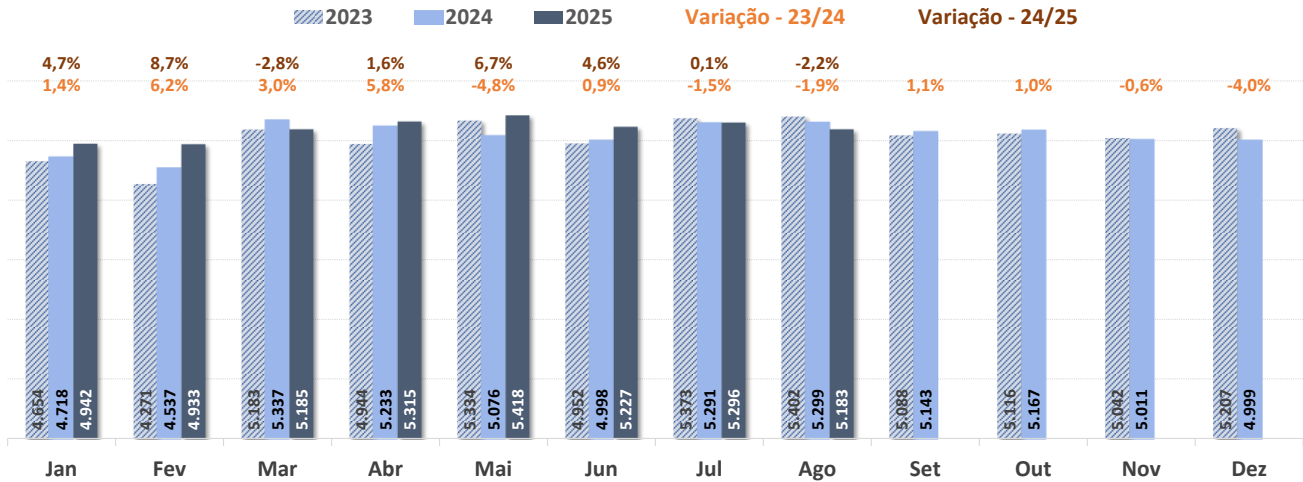


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

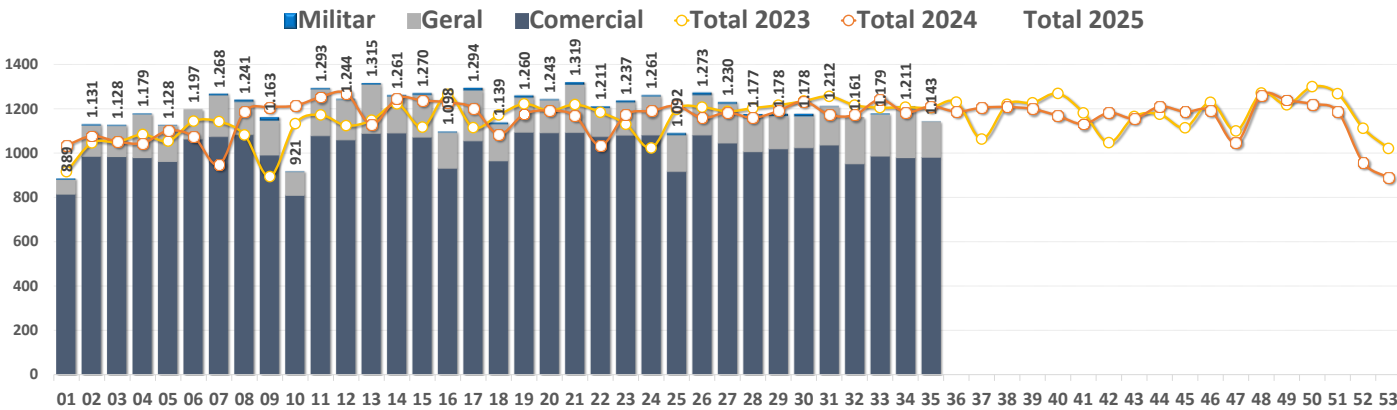




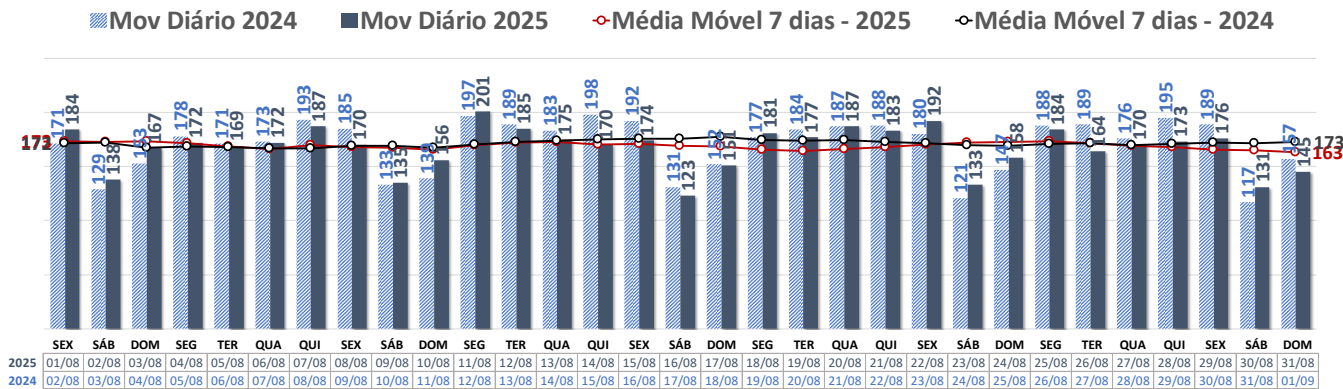
Total de Movimentos por Mês - SBCT



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT

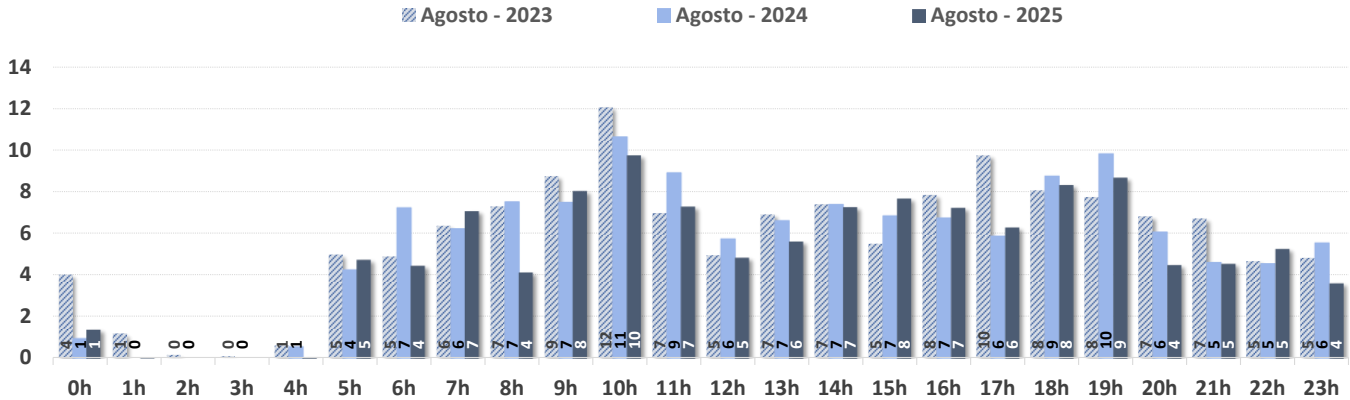


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT

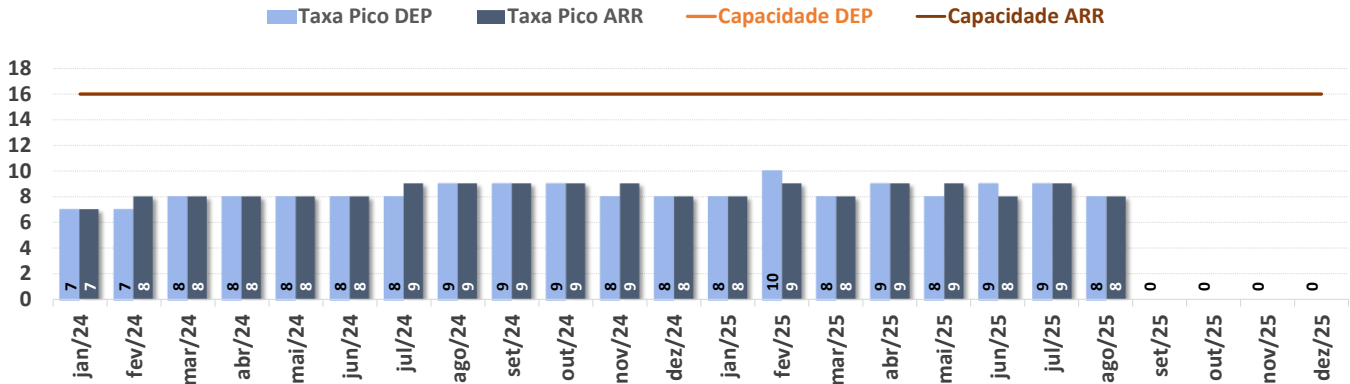




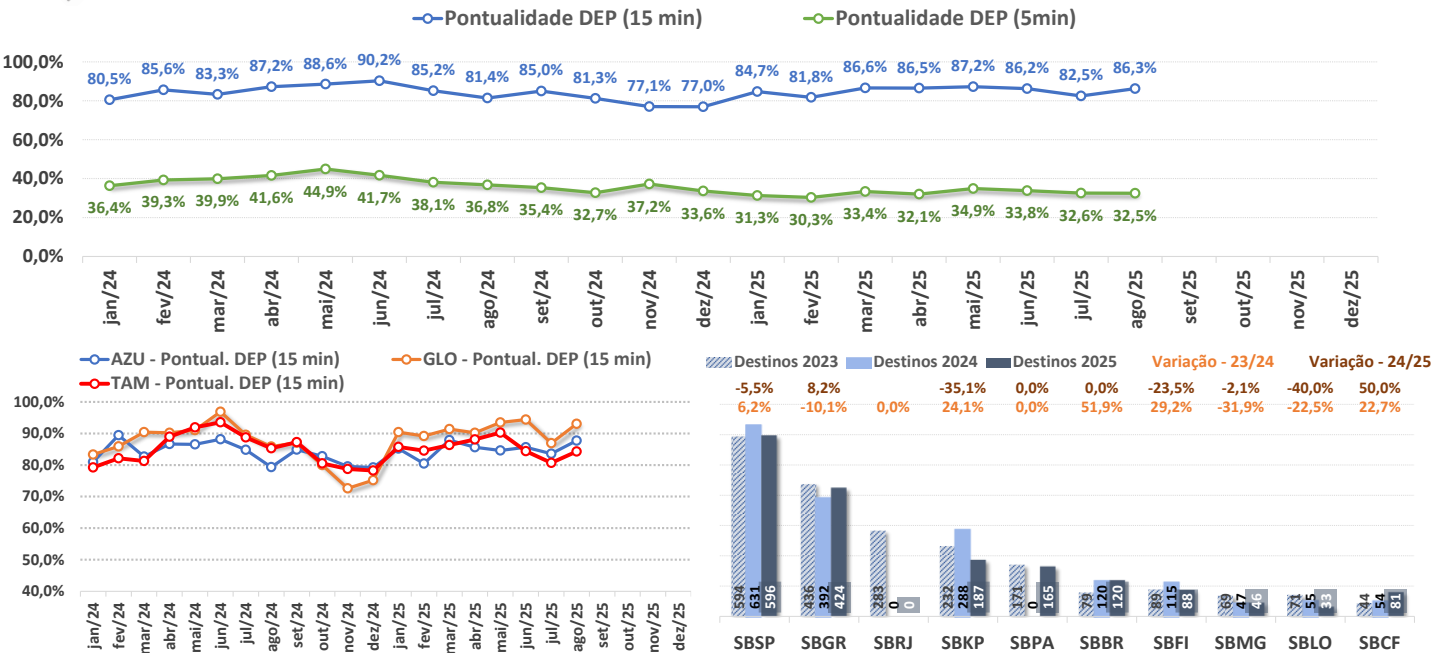
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT



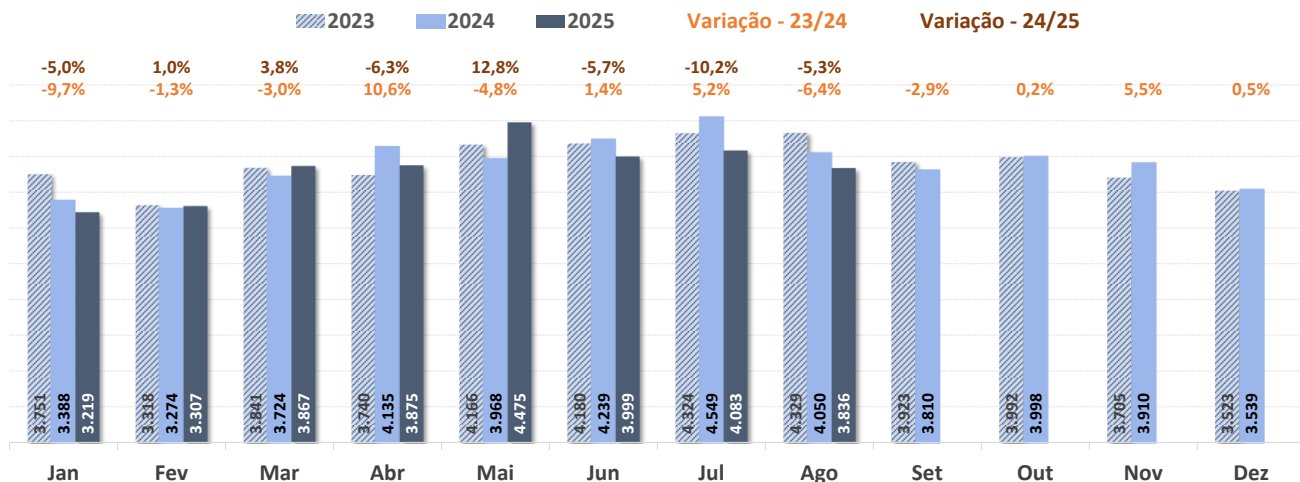
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT



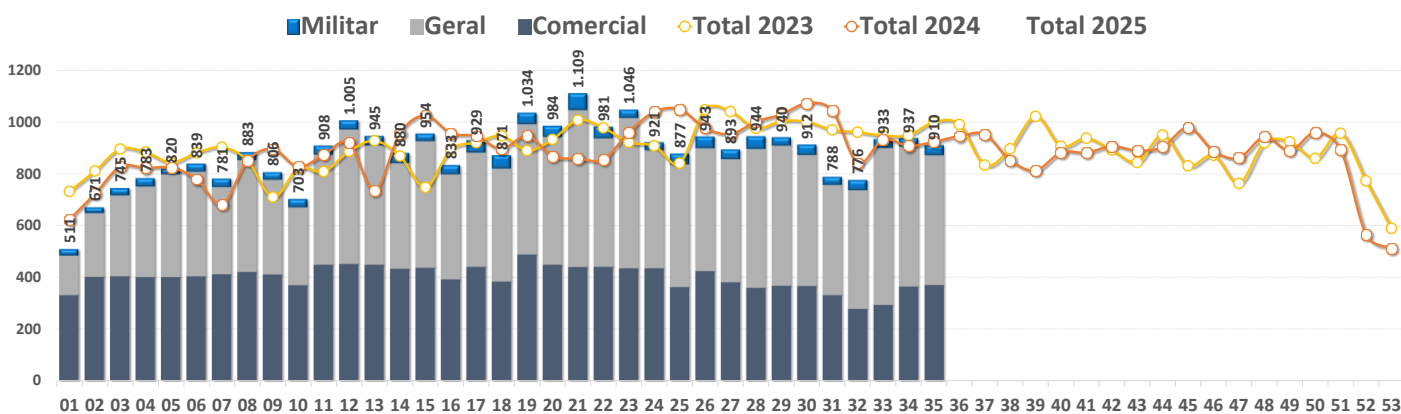
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT



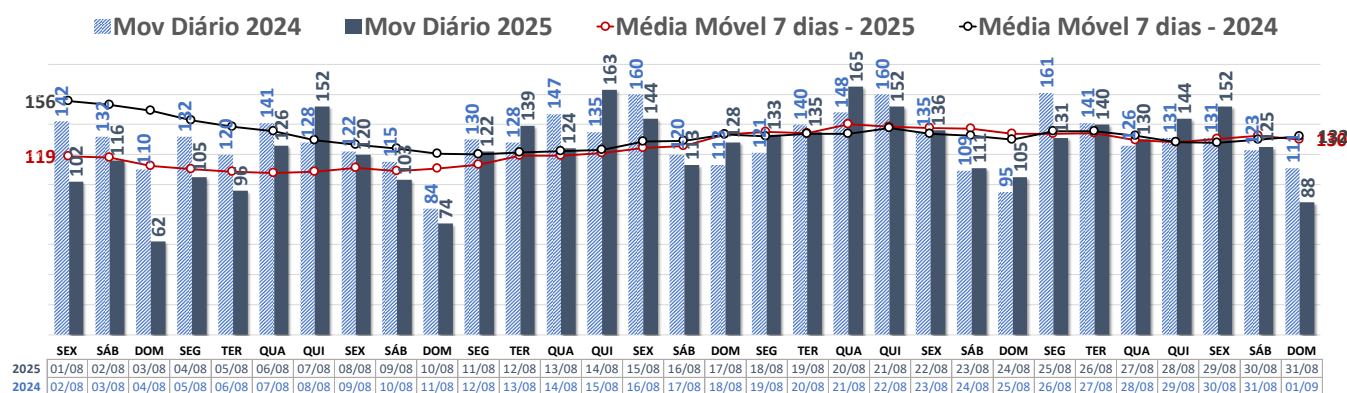
✈ Total de Movimentos por Mês - **SBCY**



 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBCY**

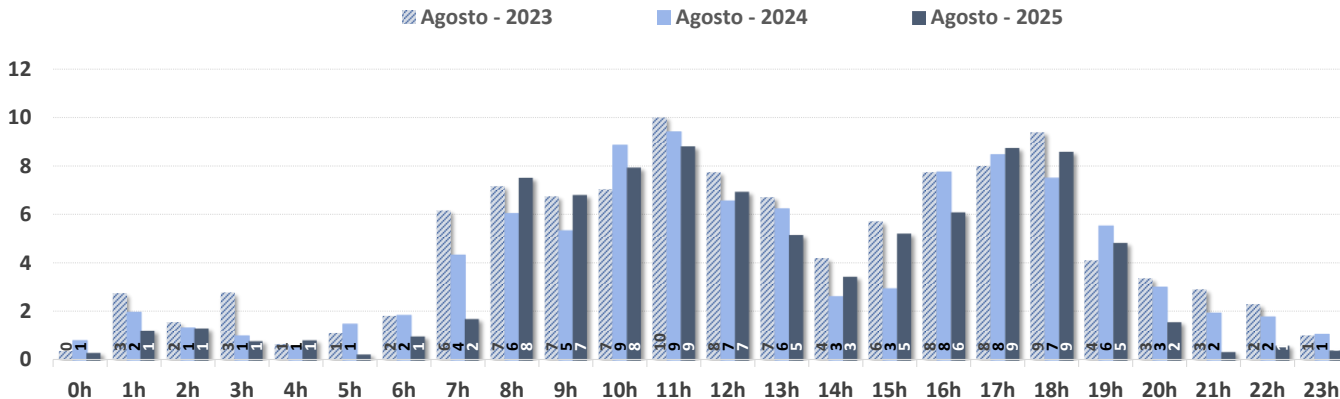


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBCY**

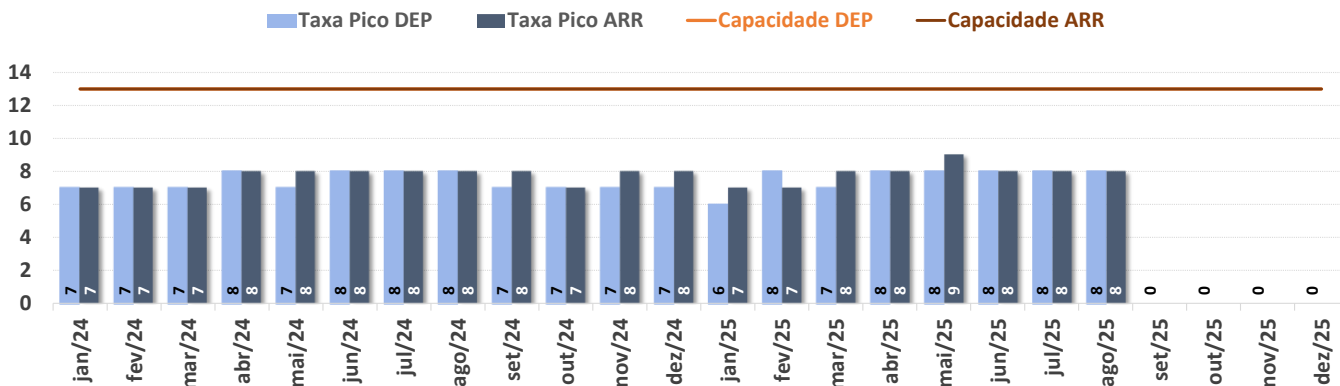




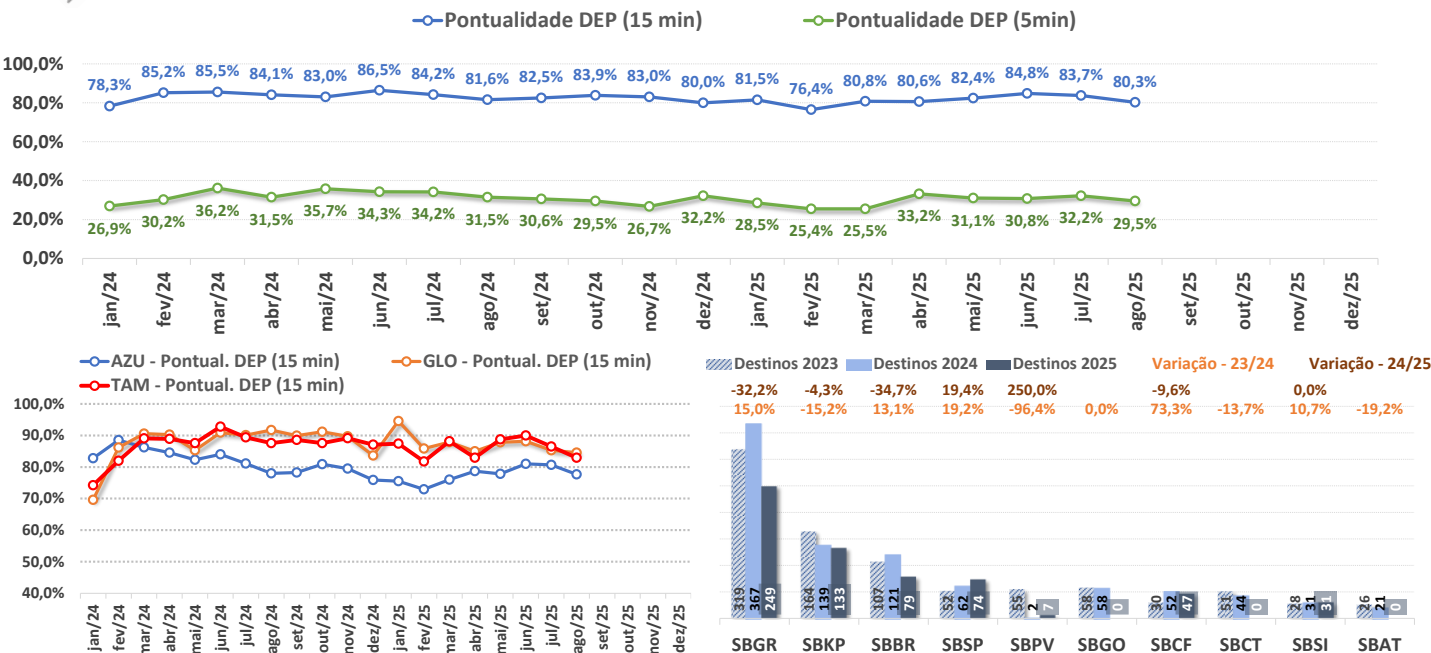
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

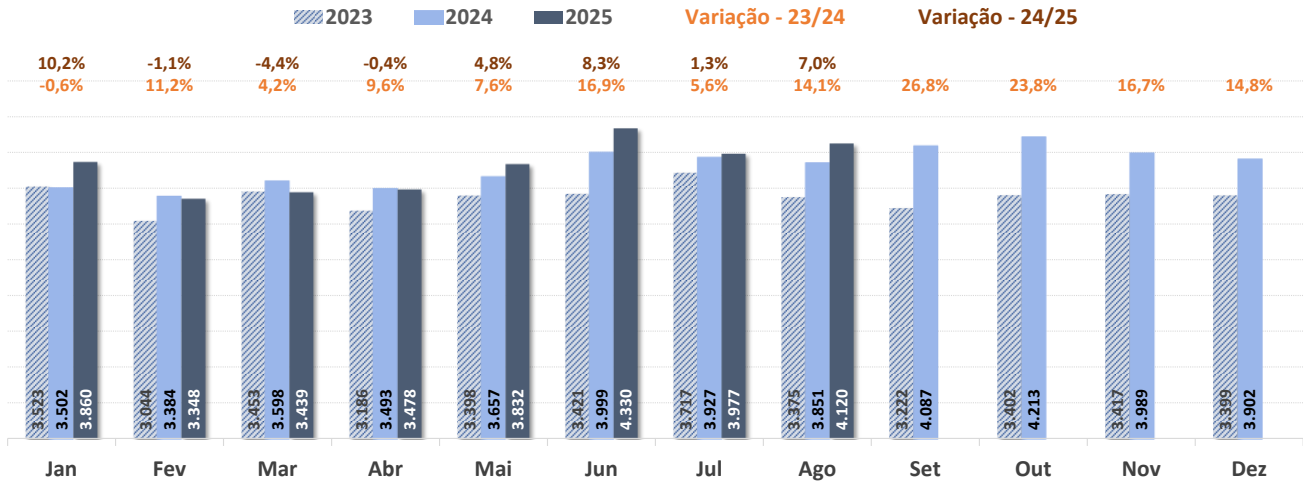


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

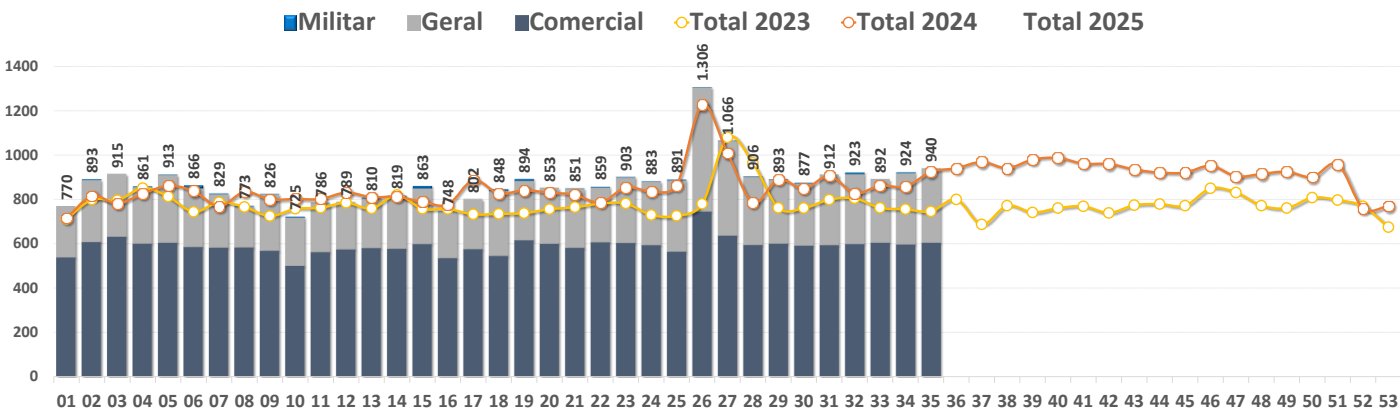




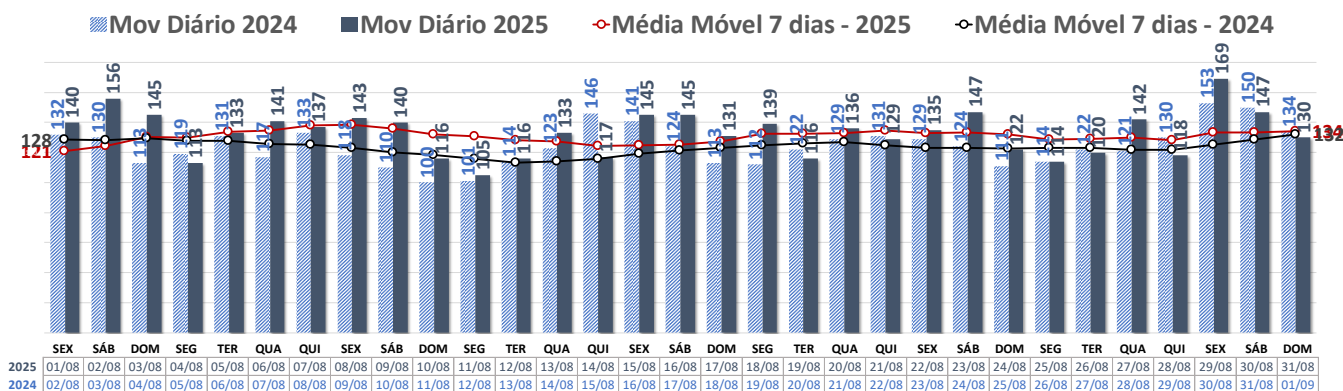
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

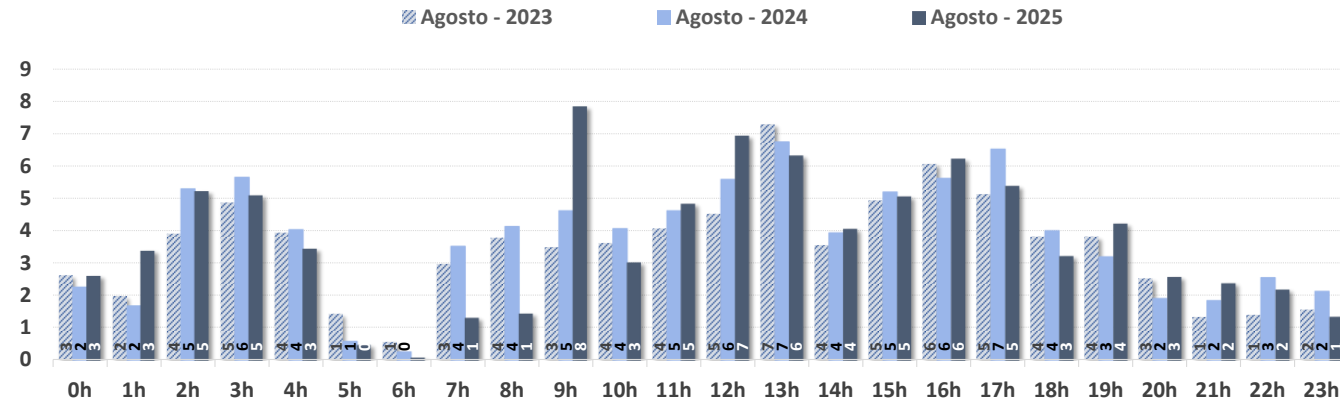


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

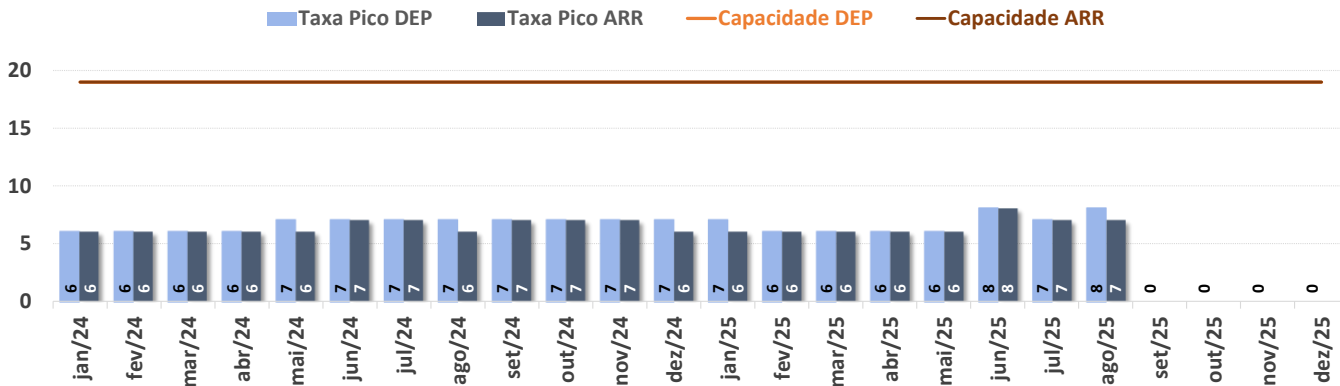




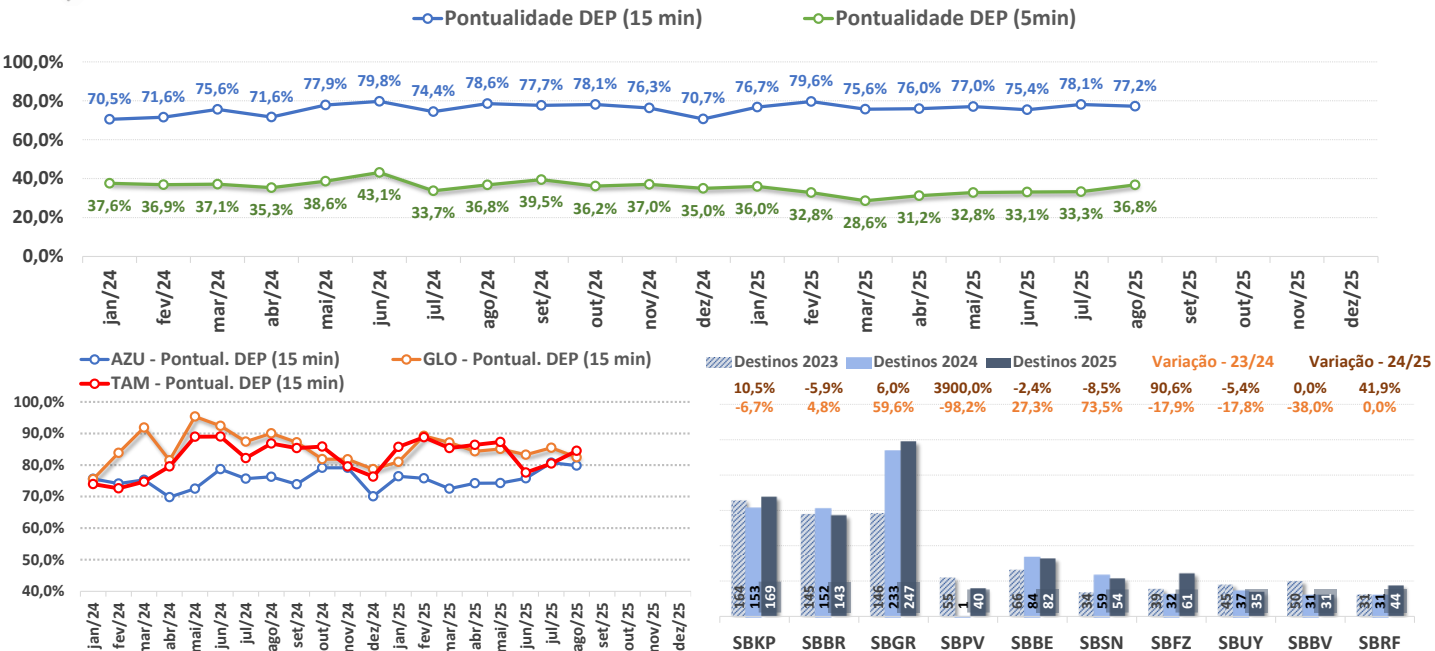
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

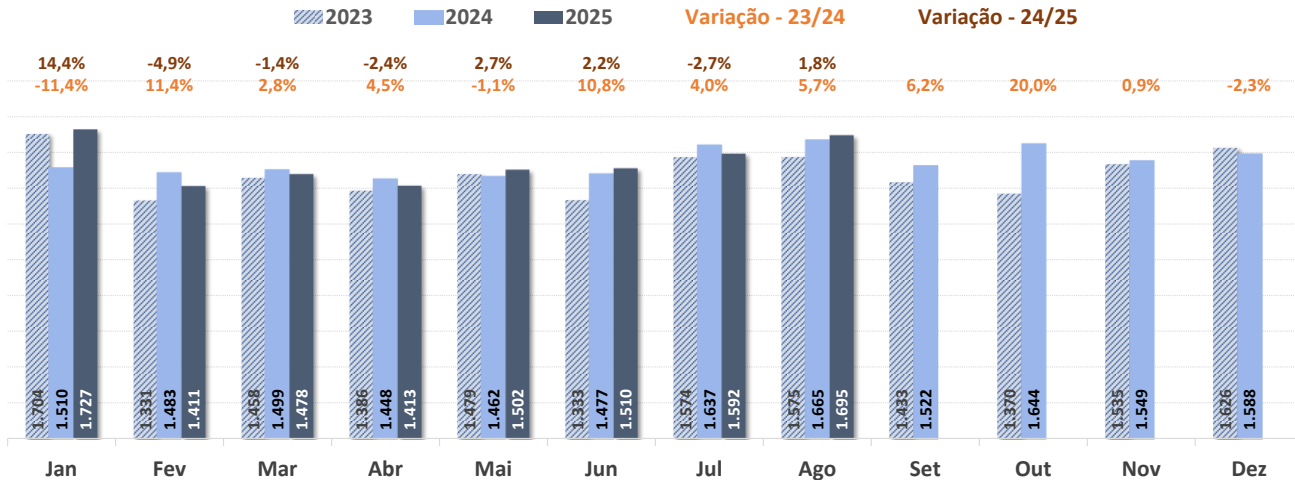


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

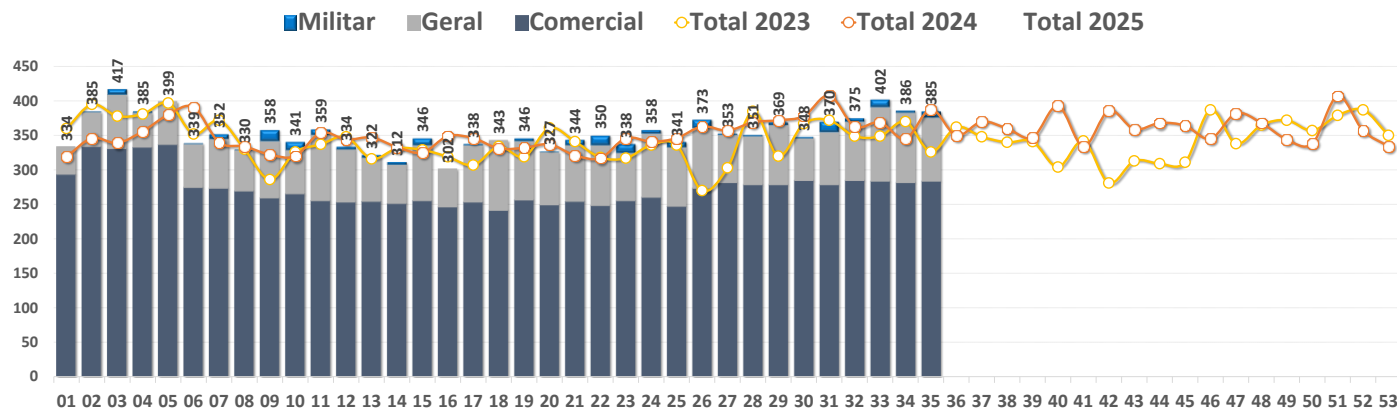




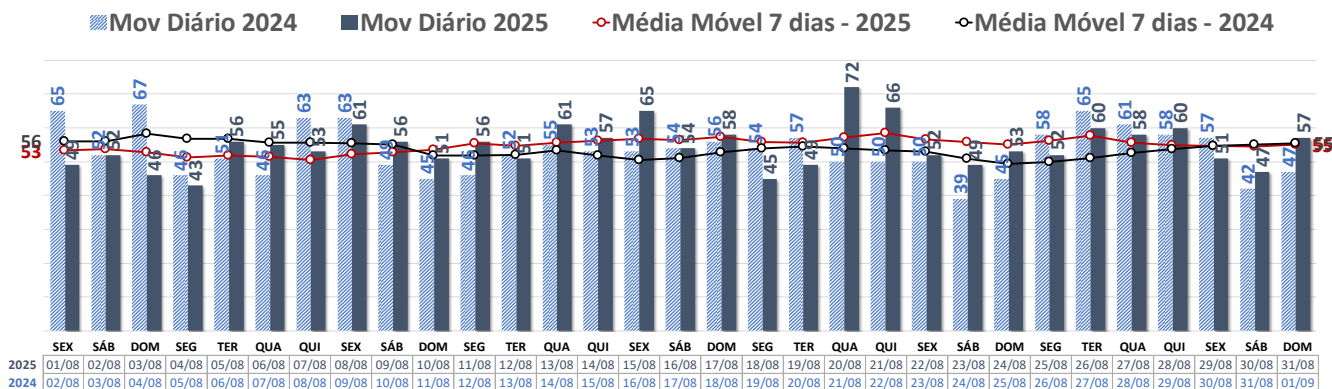
Total de Movimentos por Mês - SBFI



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

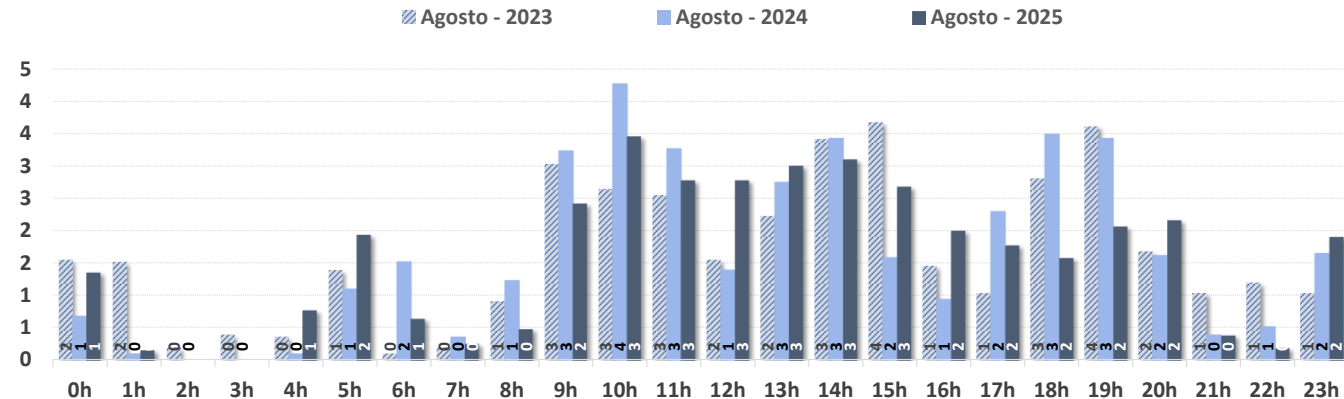


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

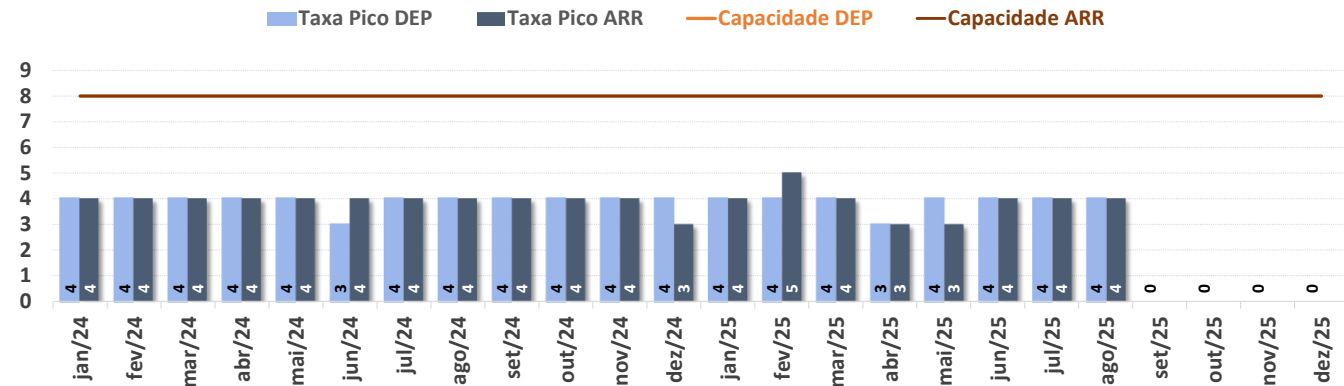




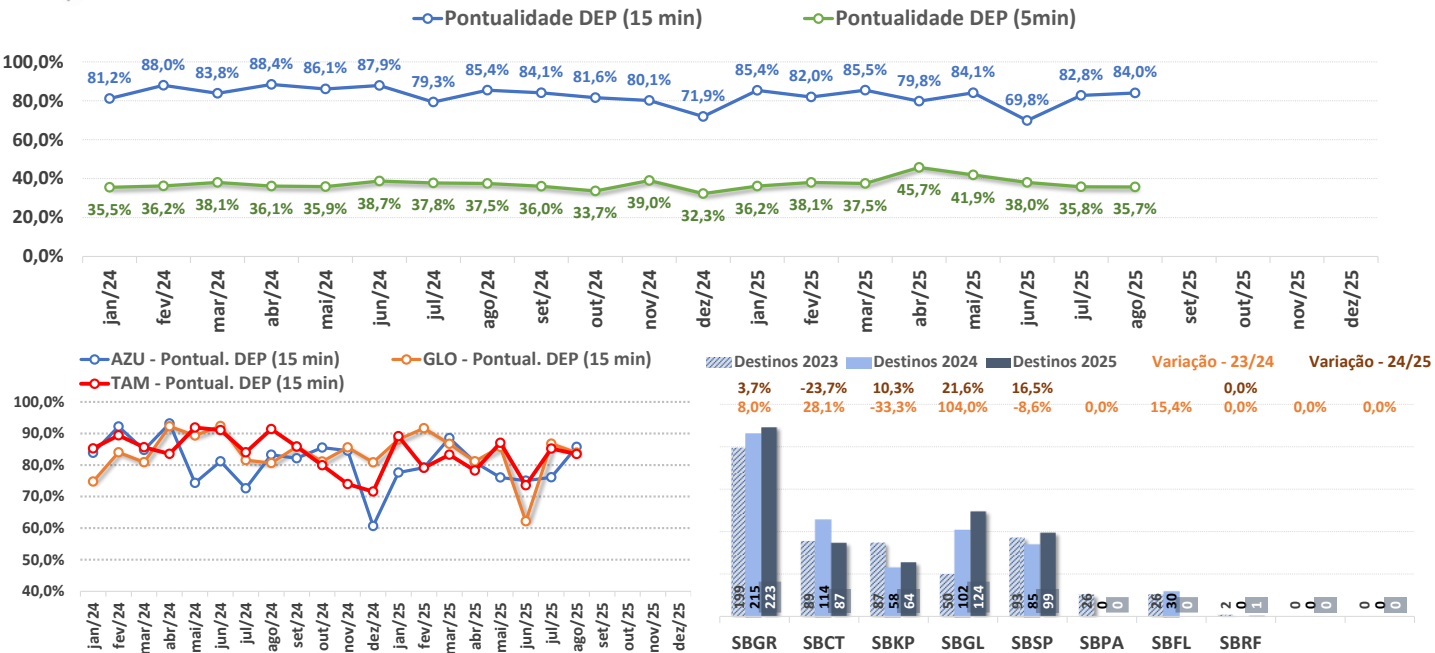
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI

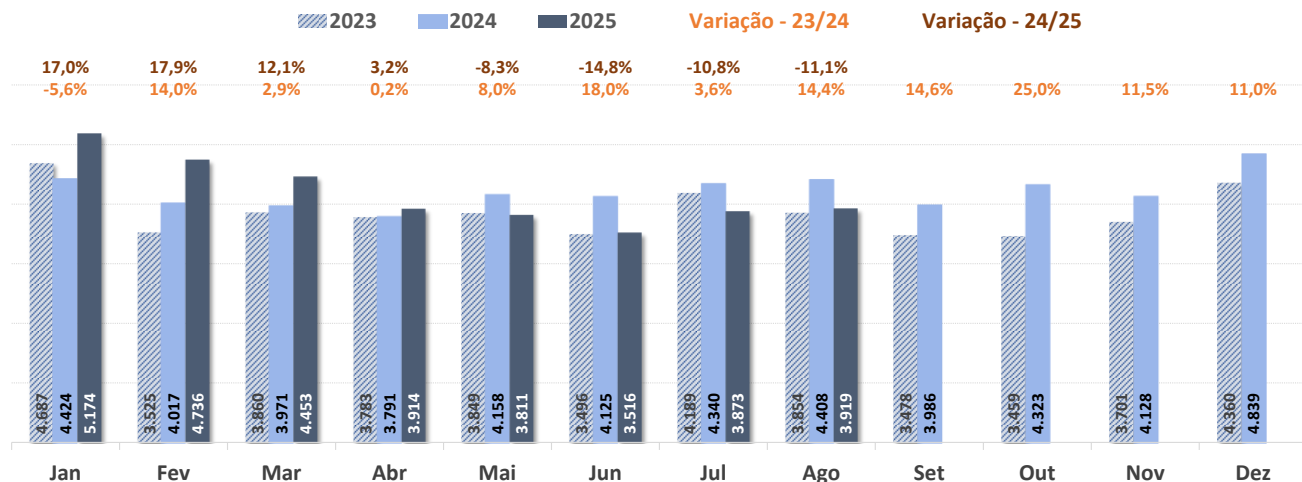
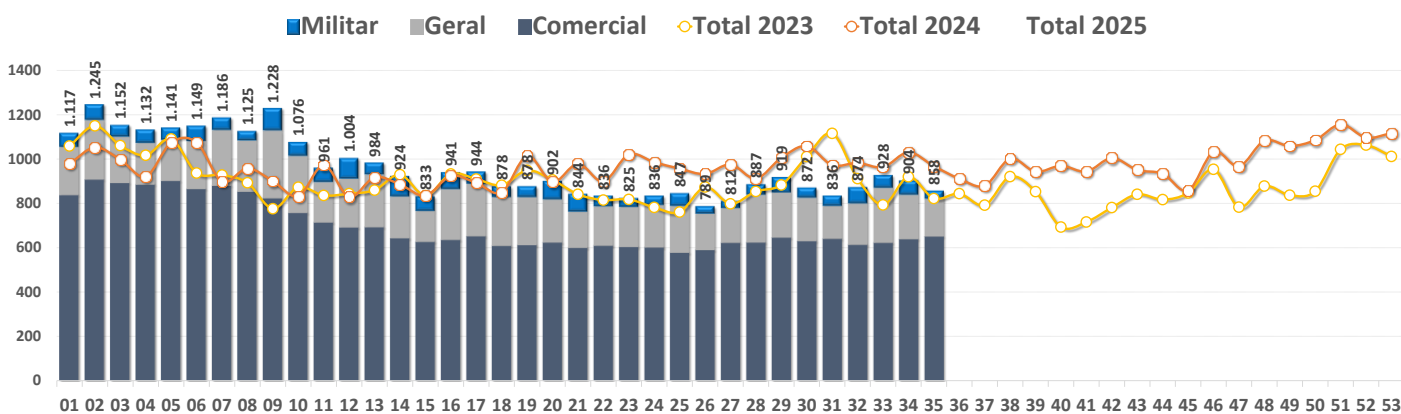


Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

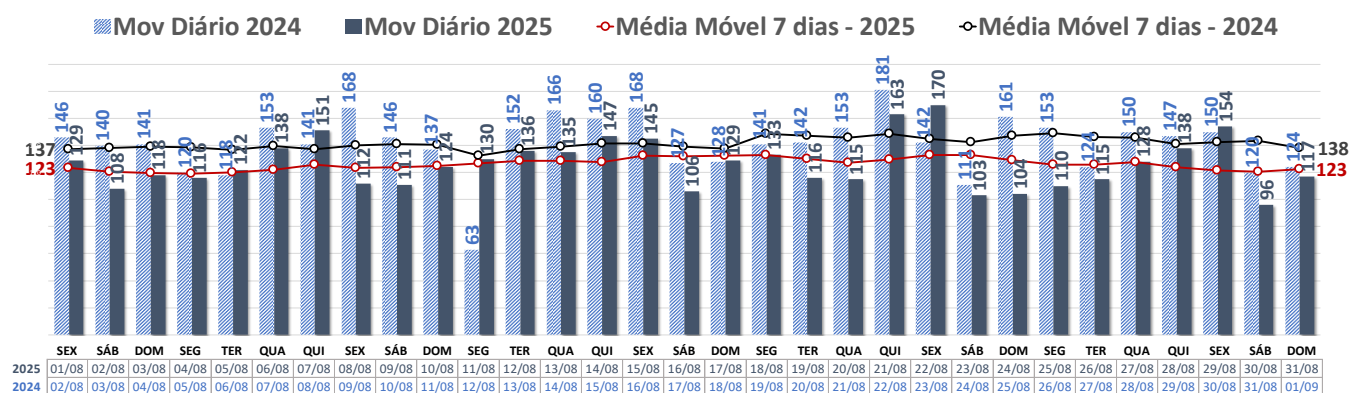


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI



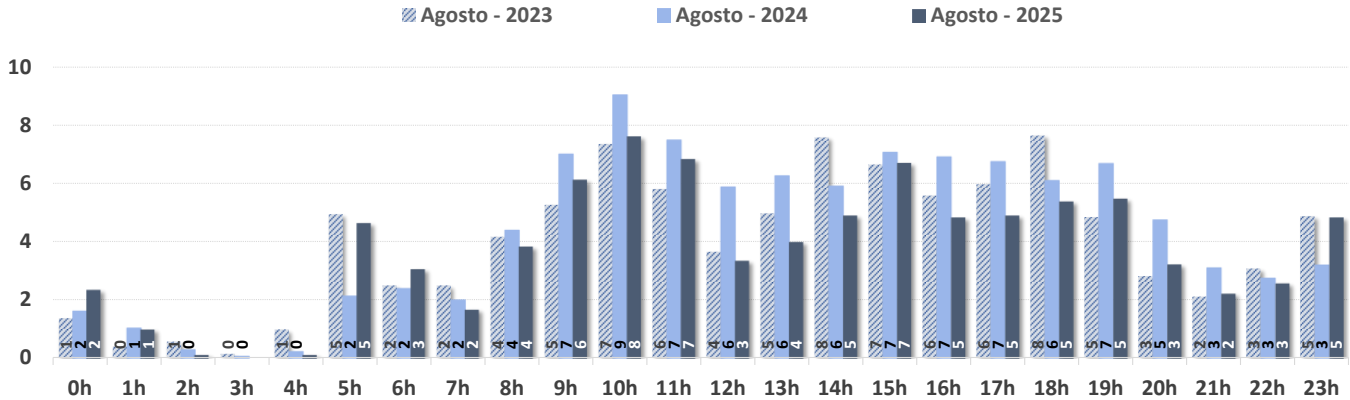
 Total de Movimentos por Mês - **SBFL** Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBFL**

 Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBFL**

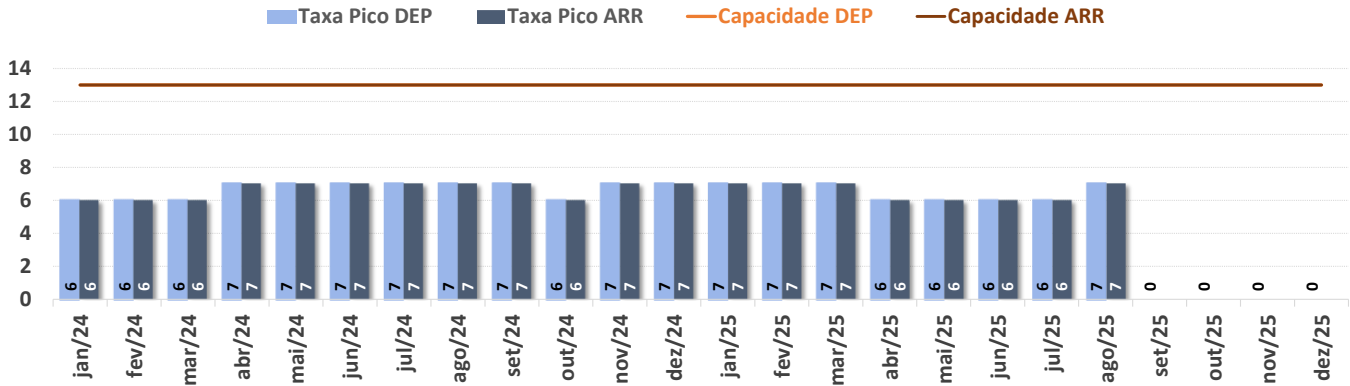




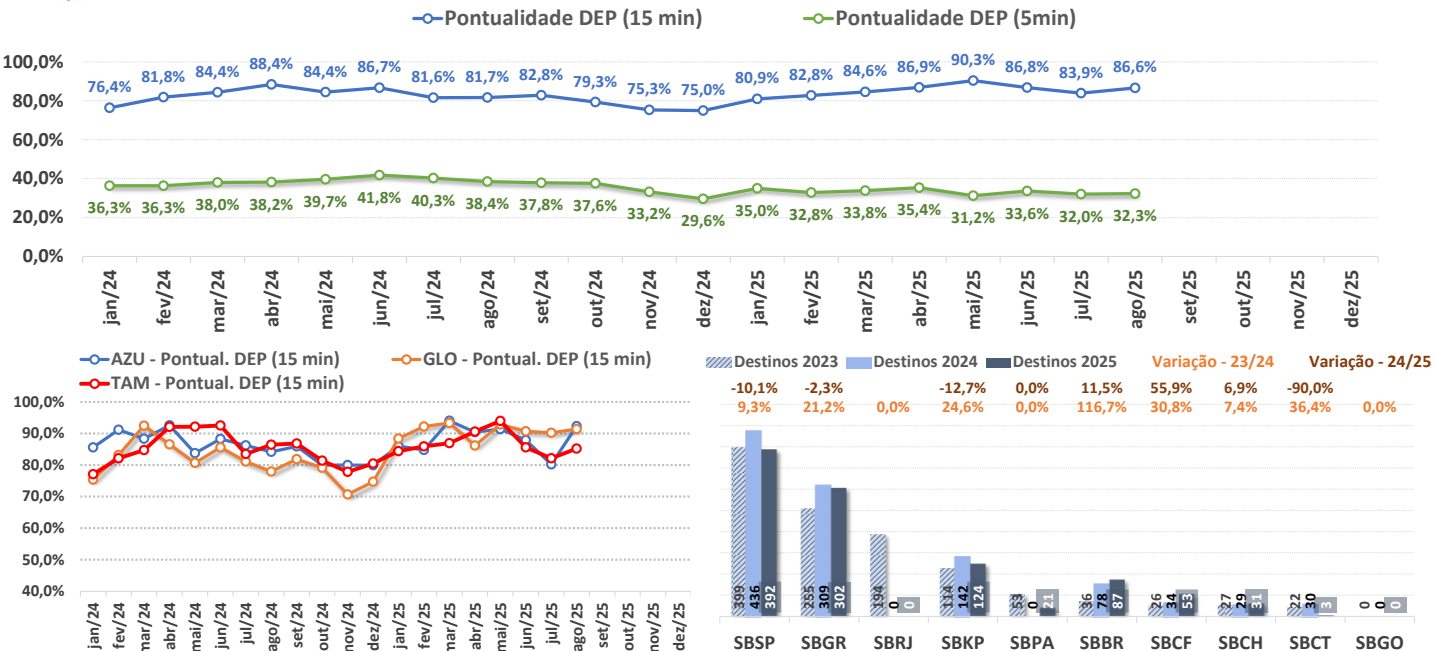
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

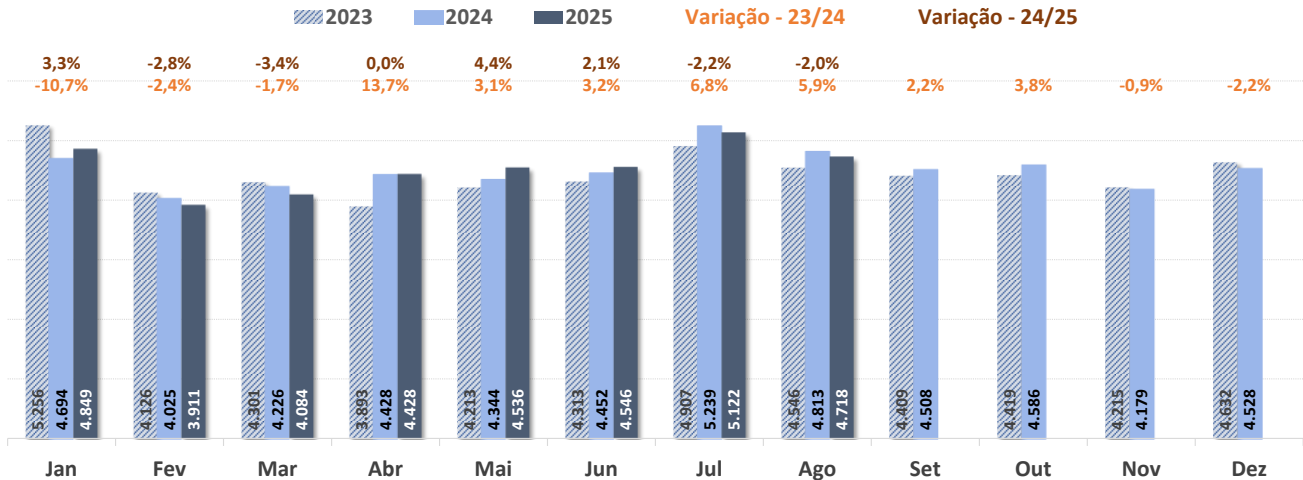


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

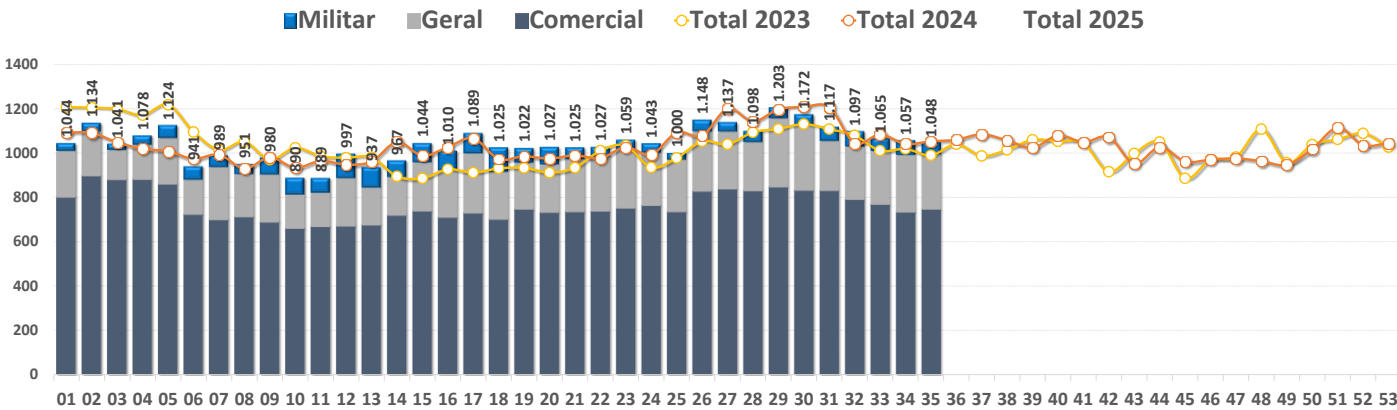




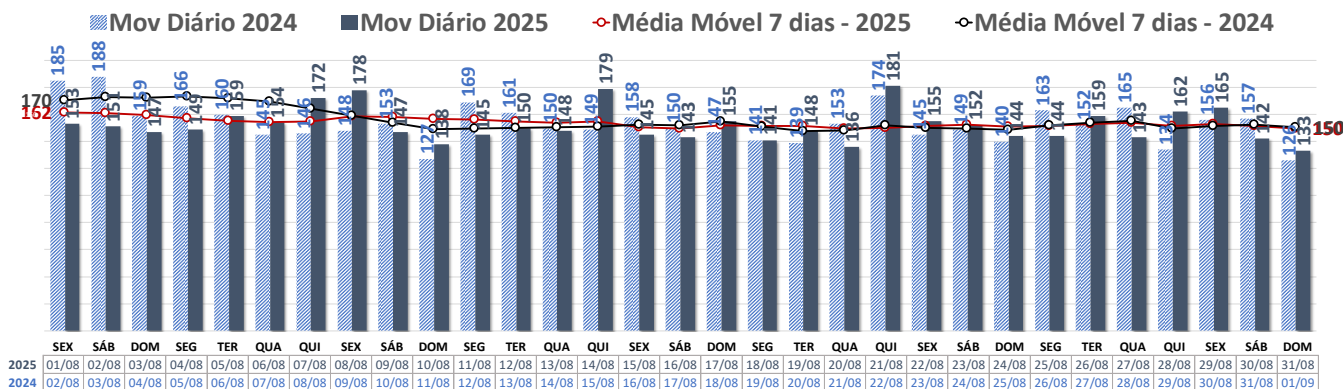
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

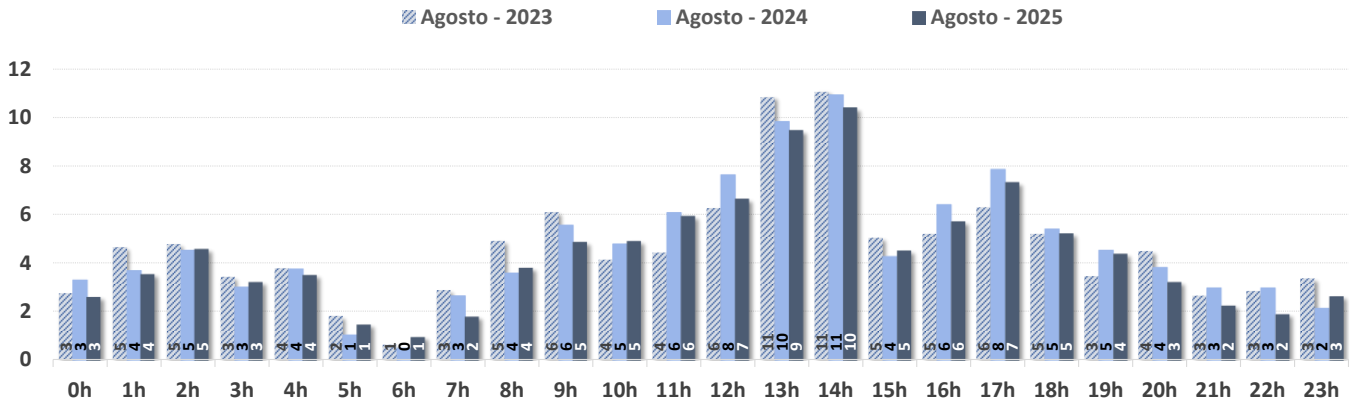


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

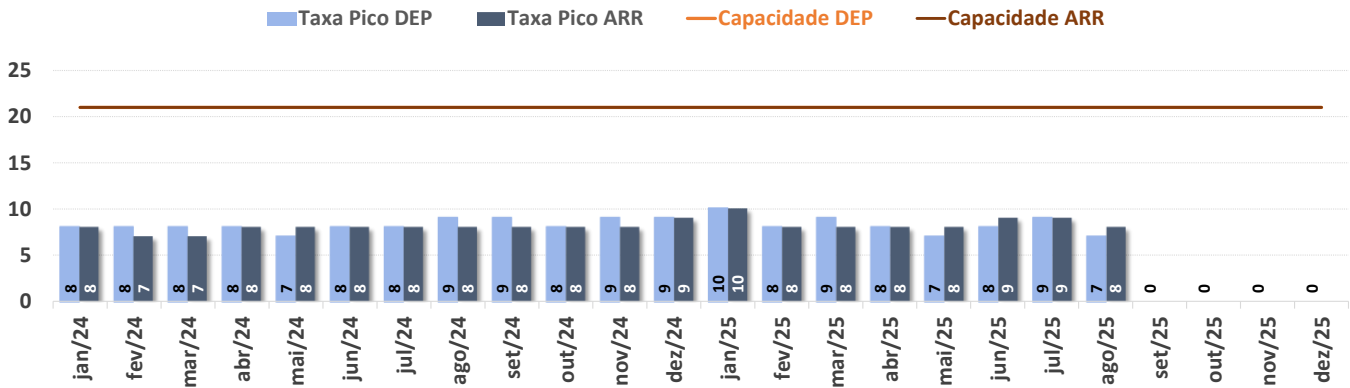




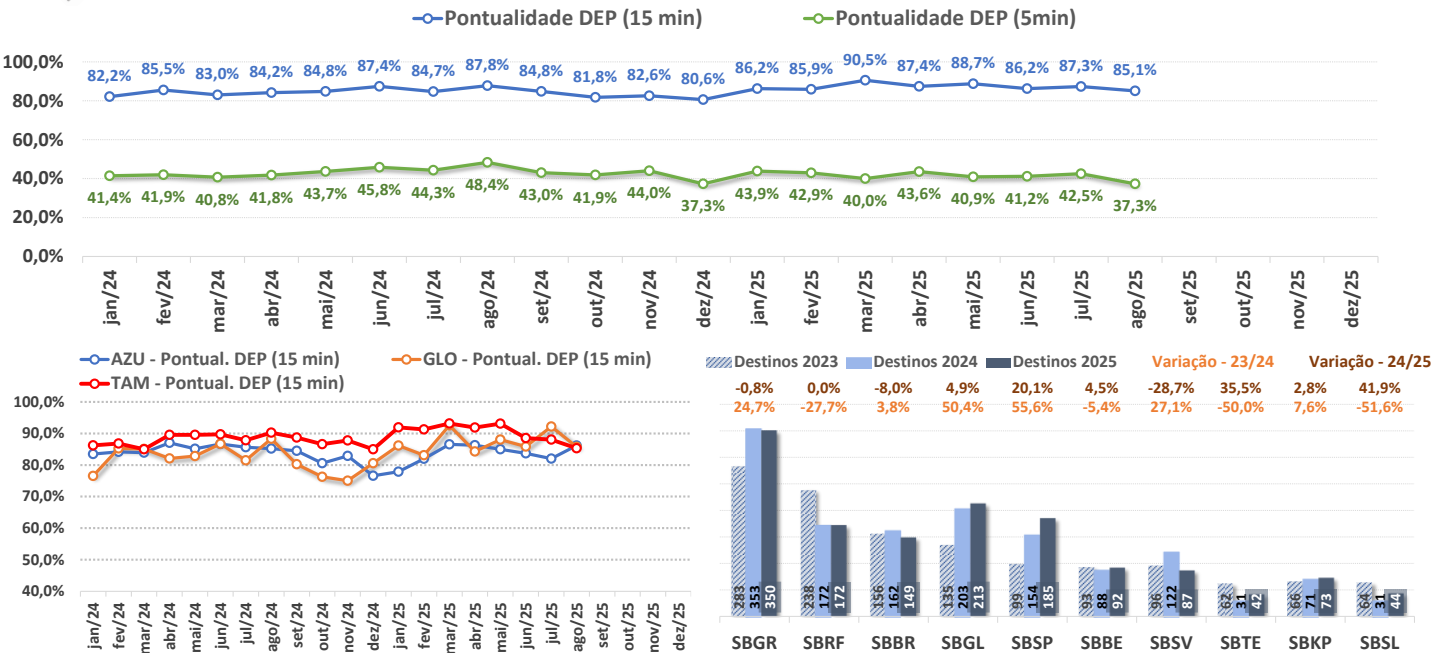
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

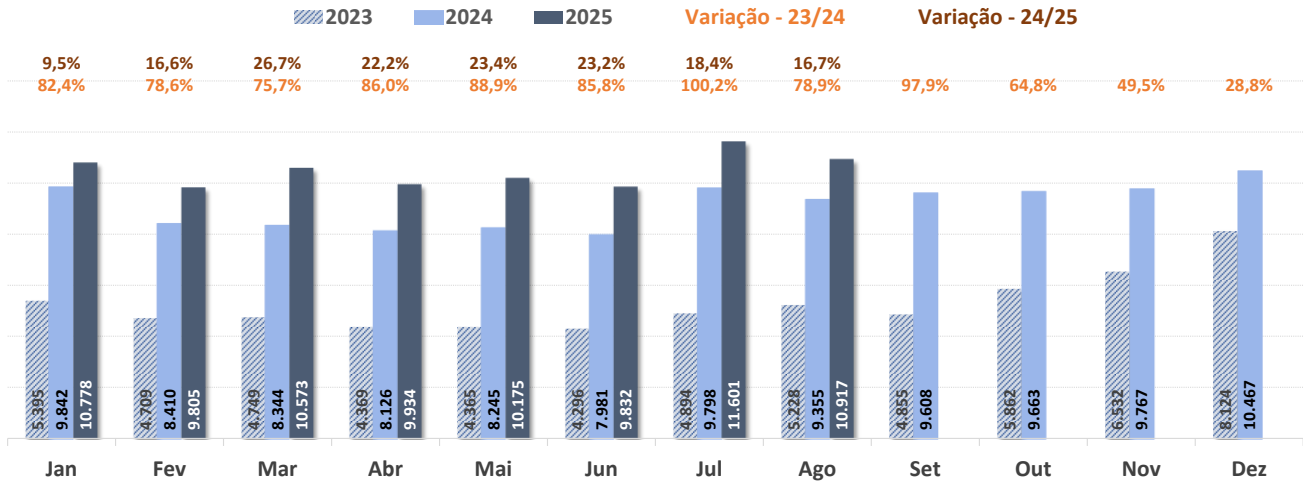


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

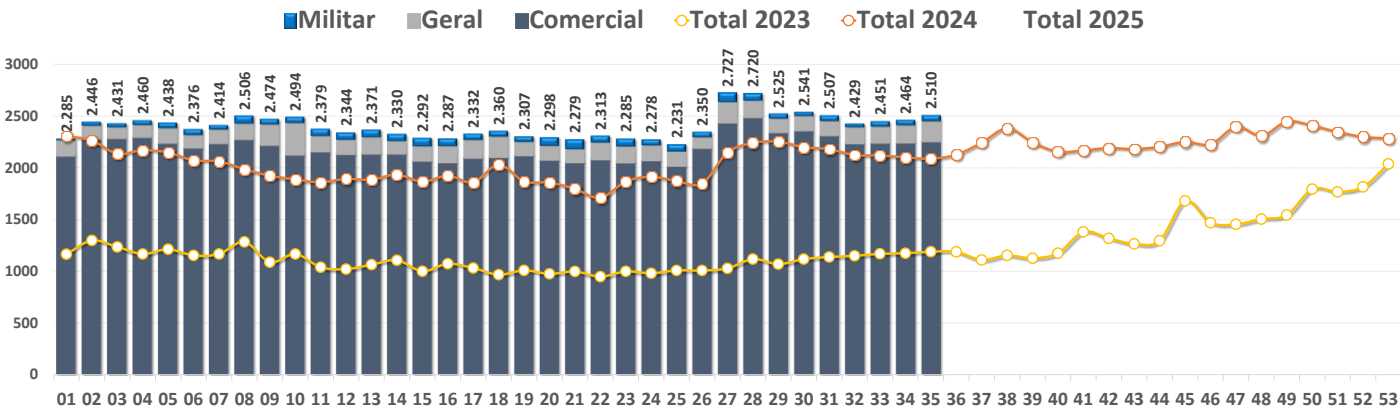




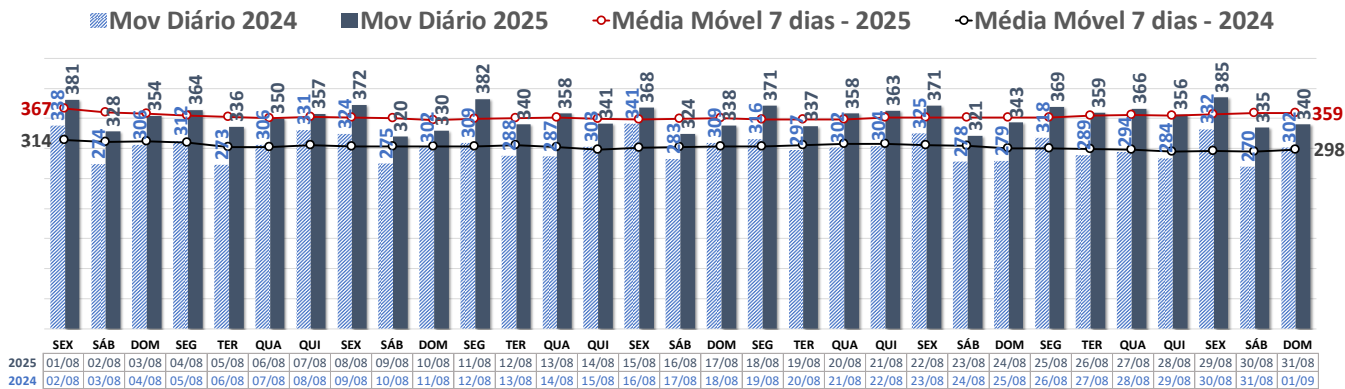
Total de Movimentos por Mês - SBGL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL

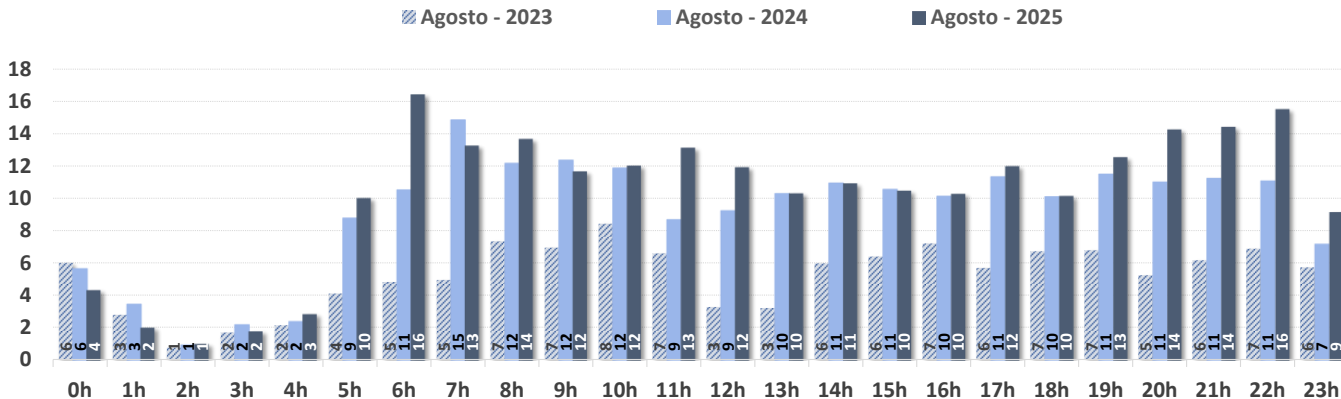


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL

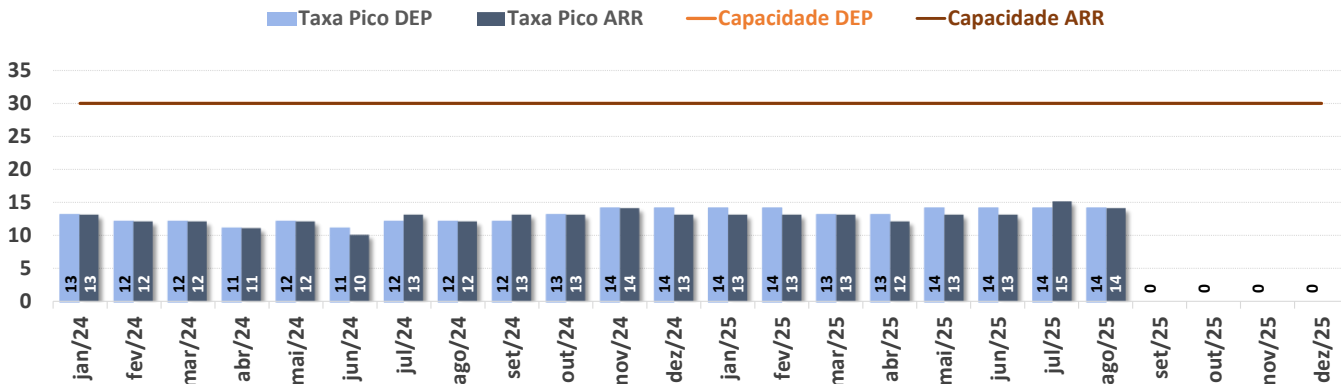




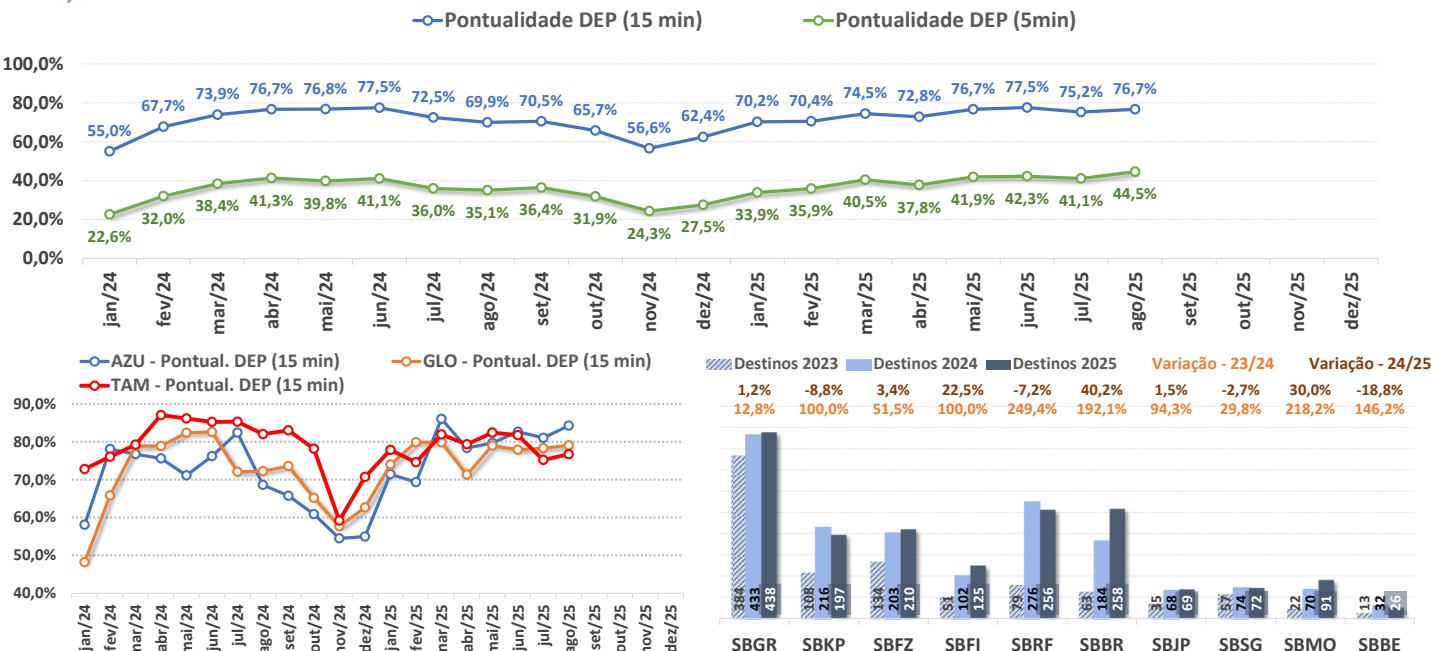
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

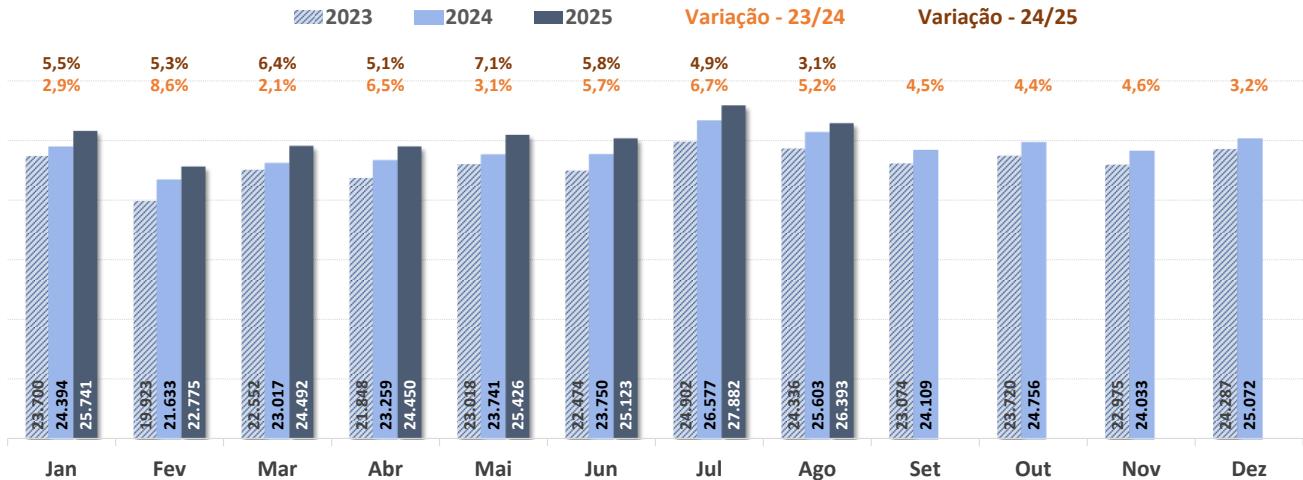


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

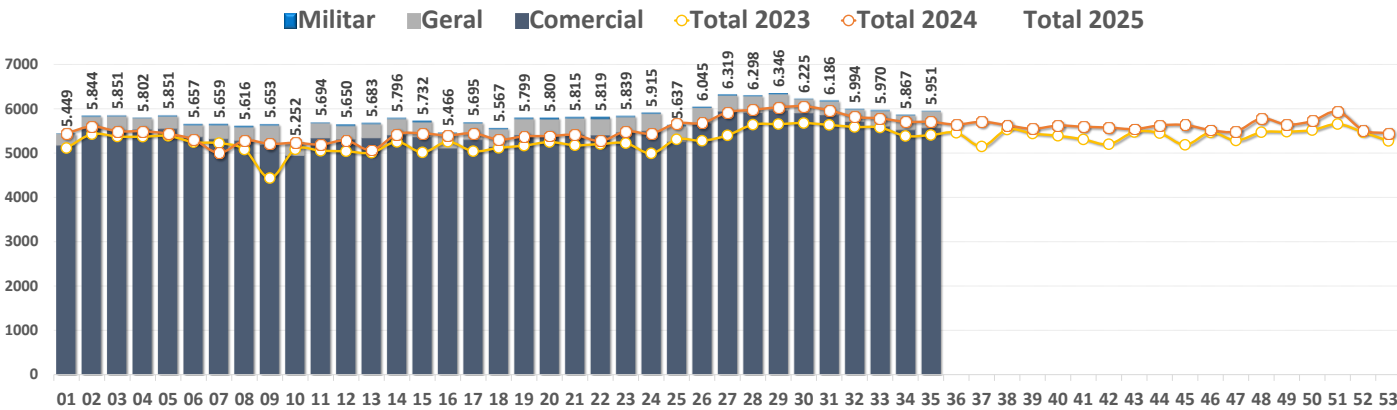




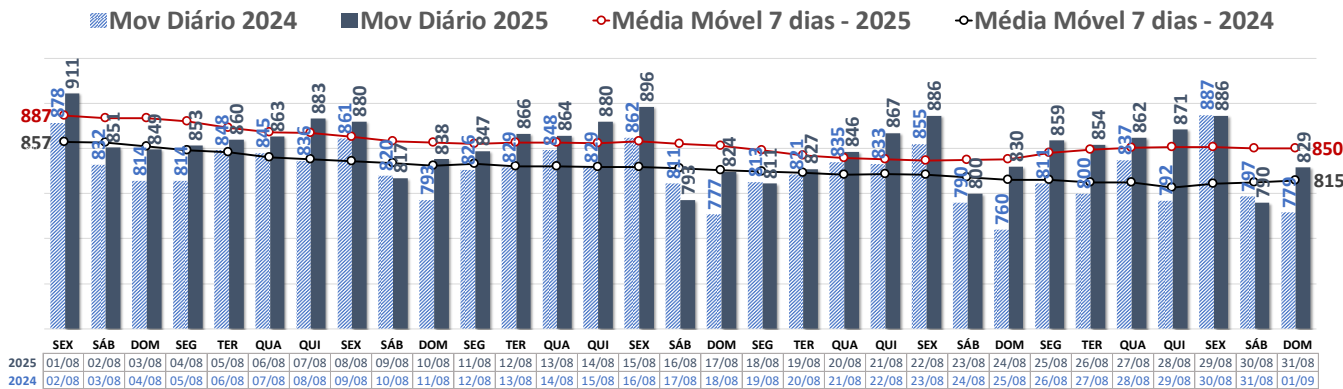
✈ Total de Movimentos por Mês - SBGR



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

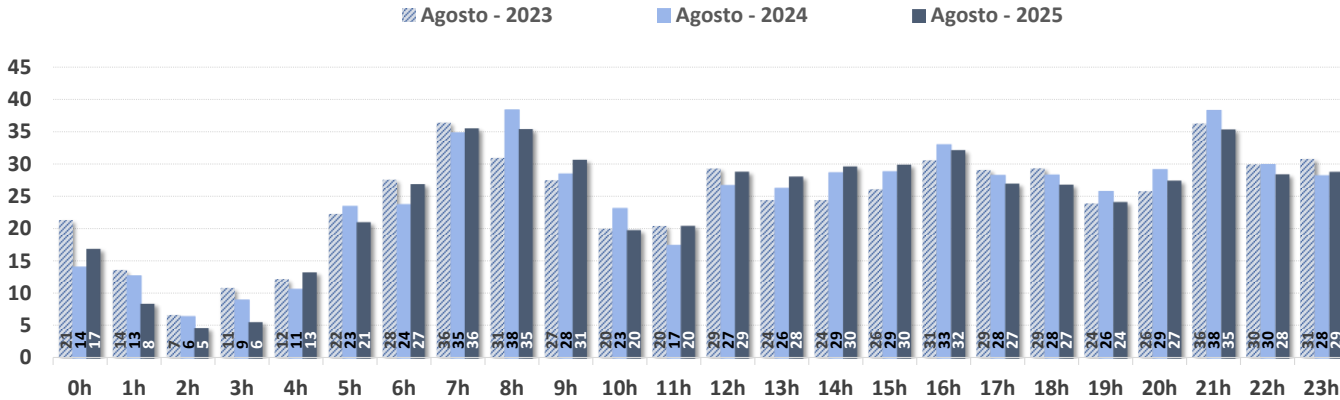


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

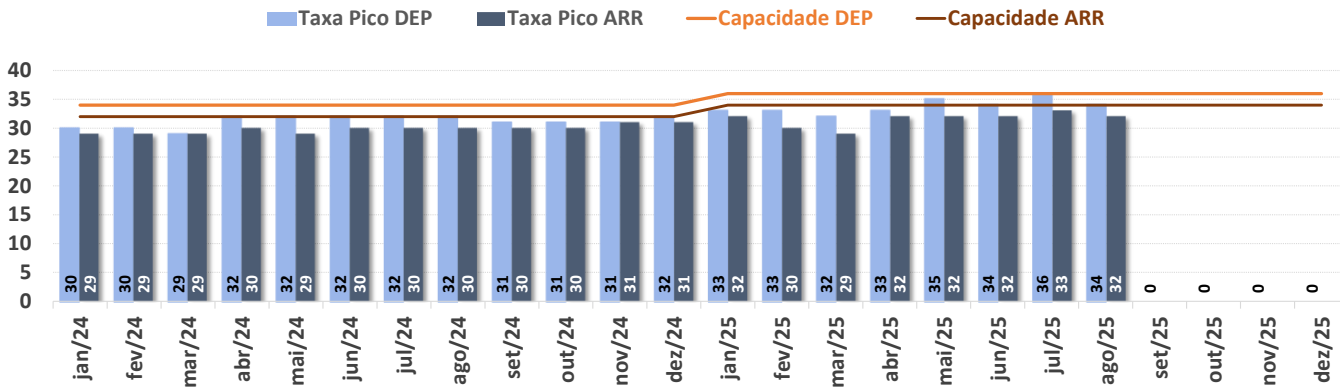




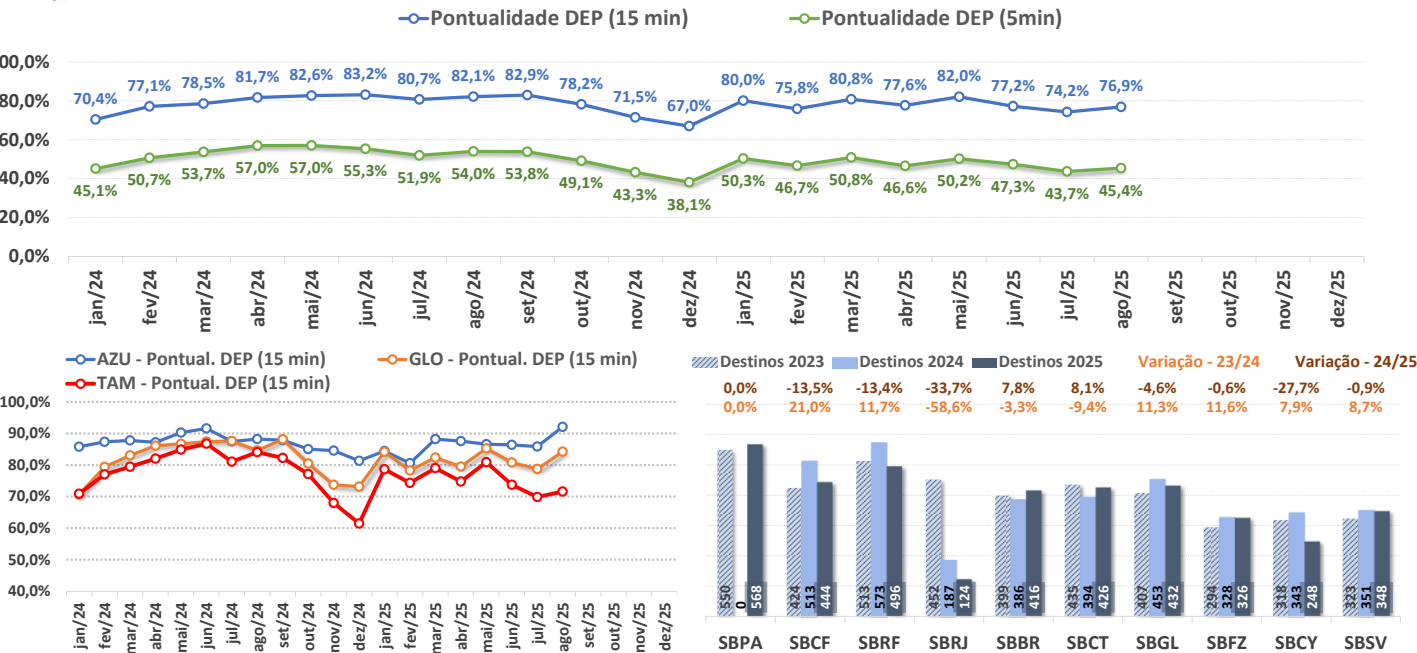
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



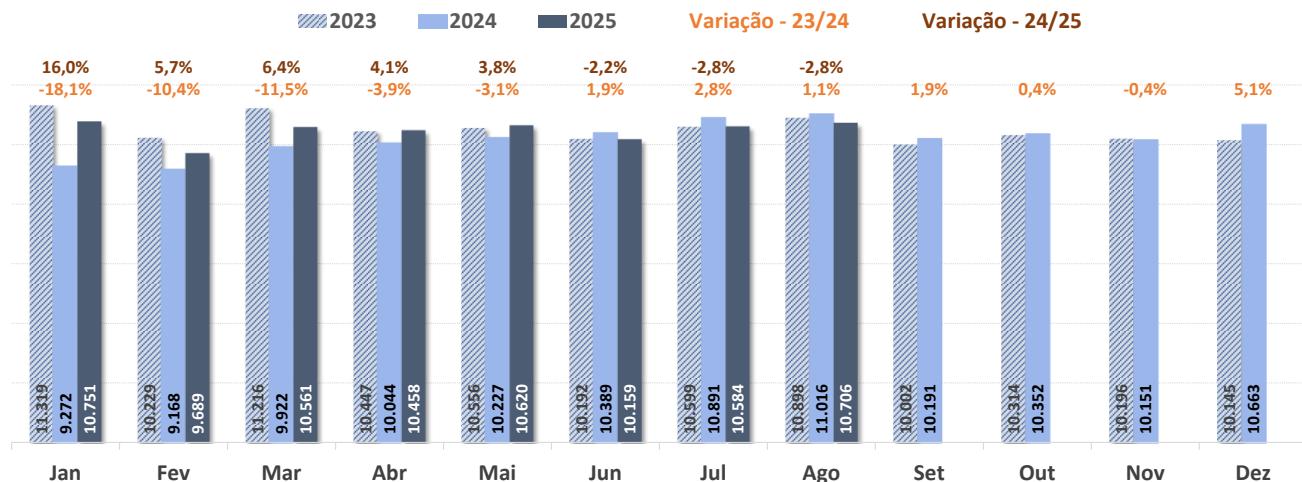
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR



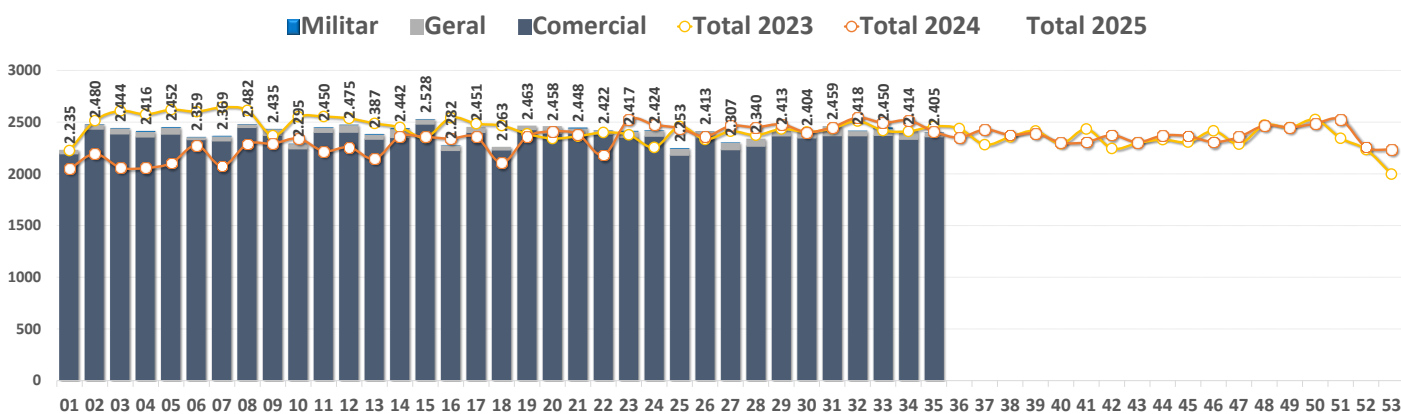
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR



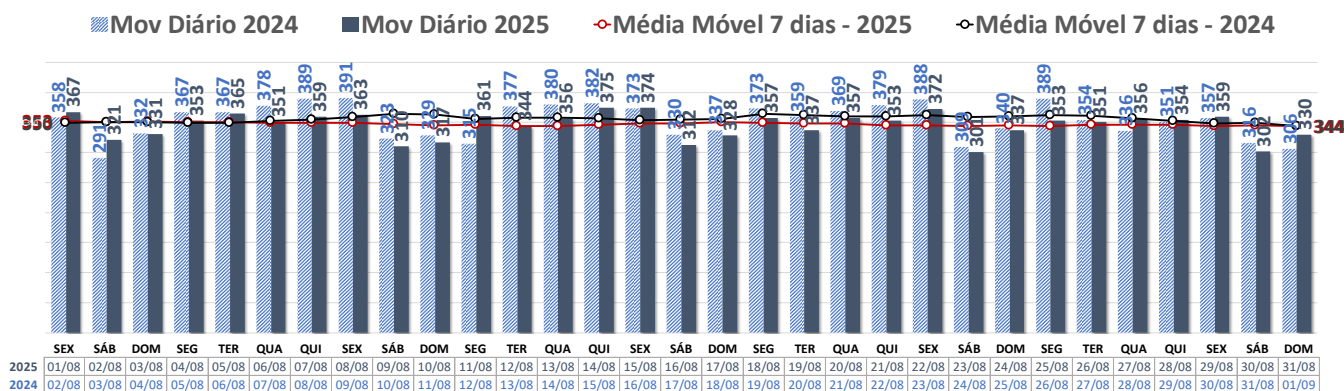
 Total de Movimentos por Mês - **SBKP**



 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBKP**

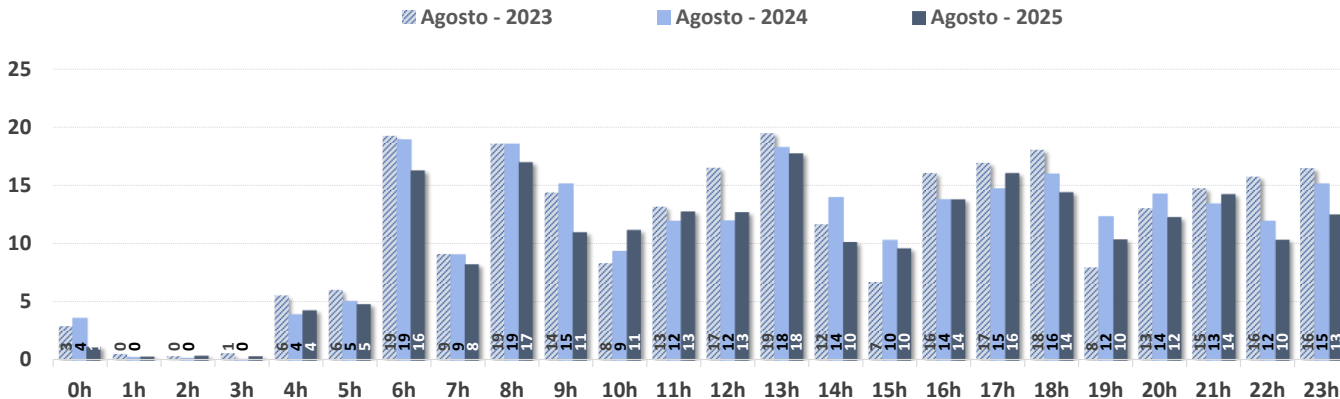


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBKP**

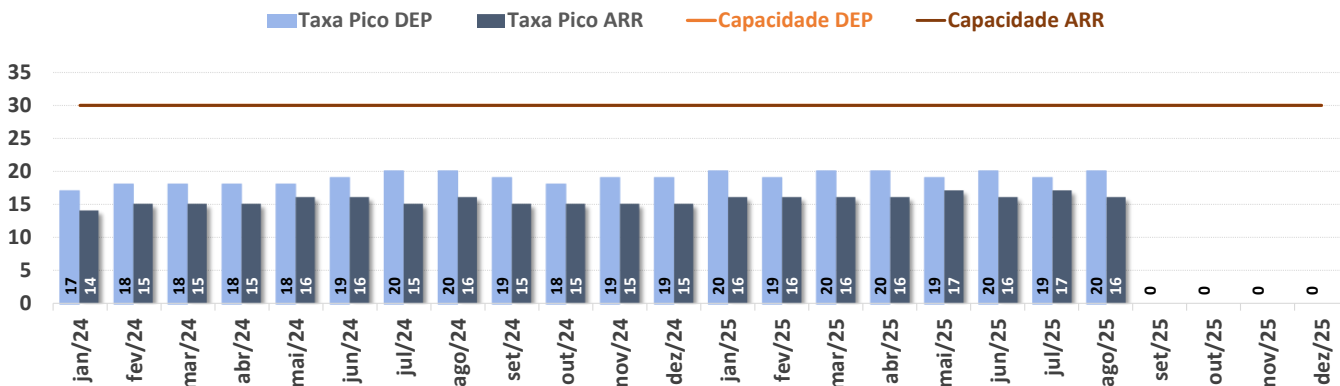




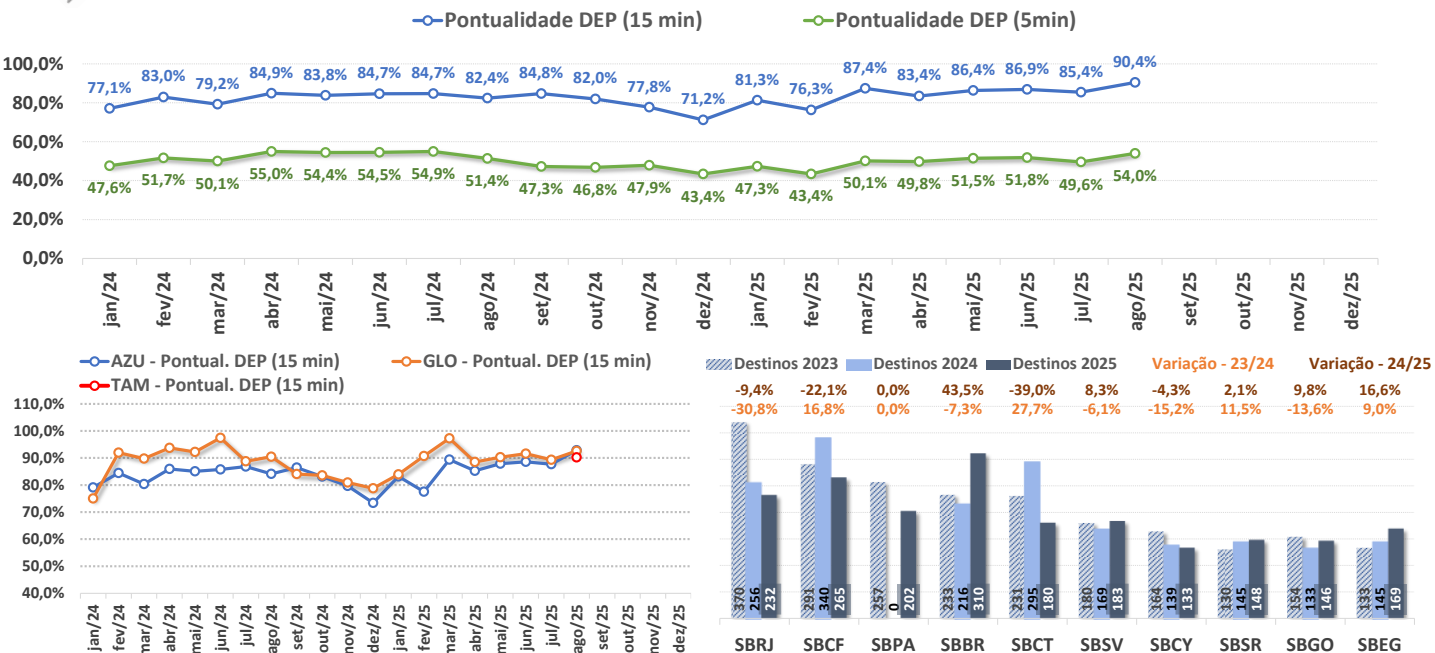
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

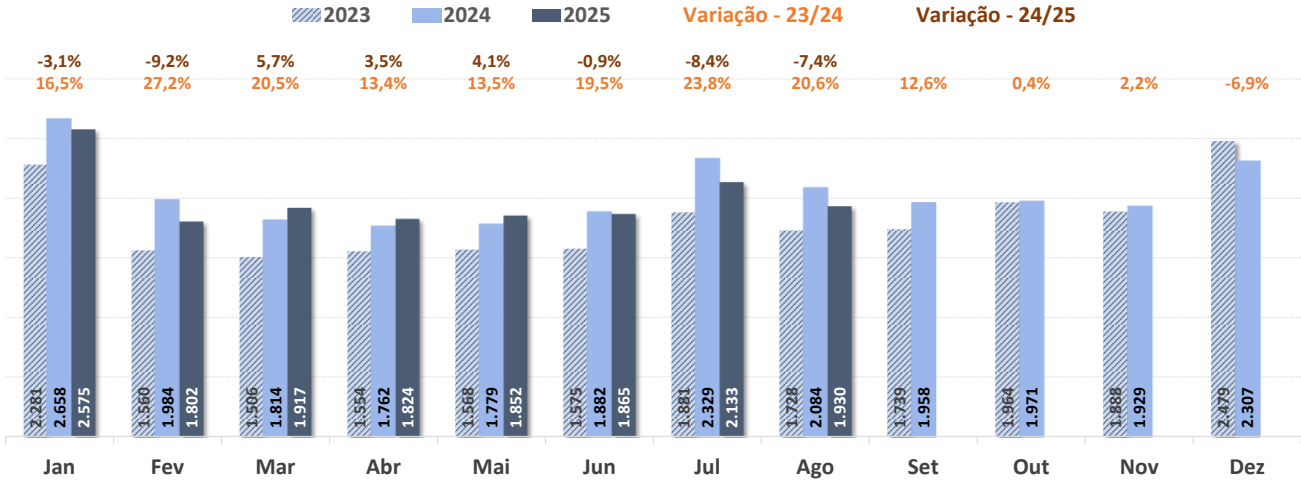


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

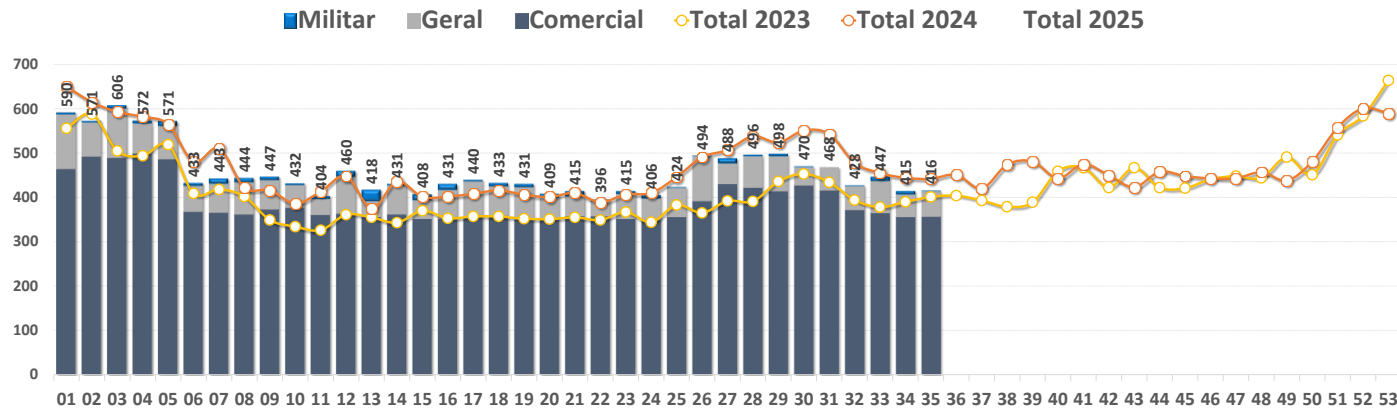




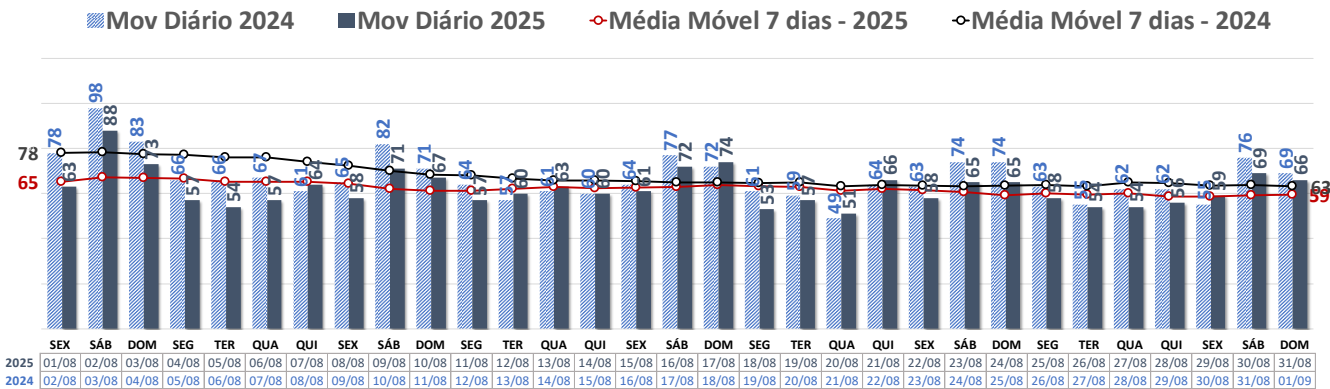
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

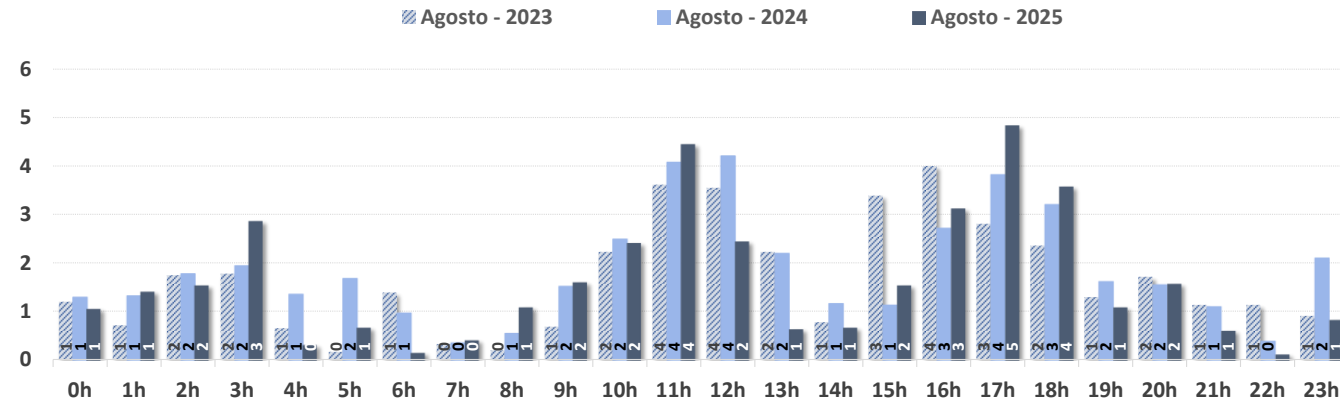


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

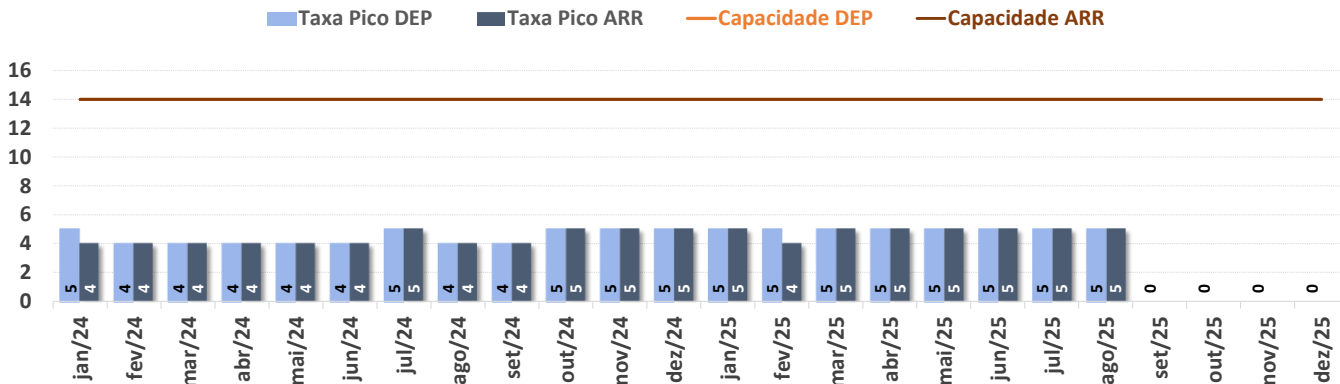




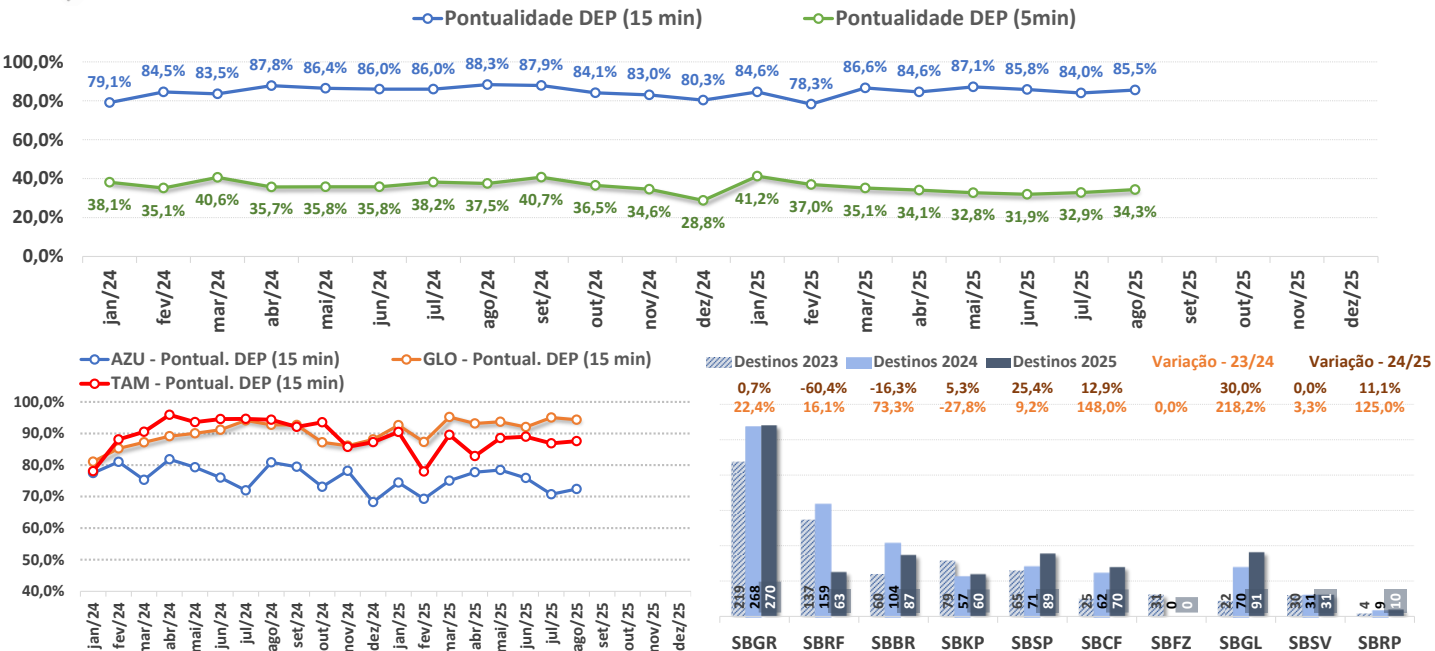
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



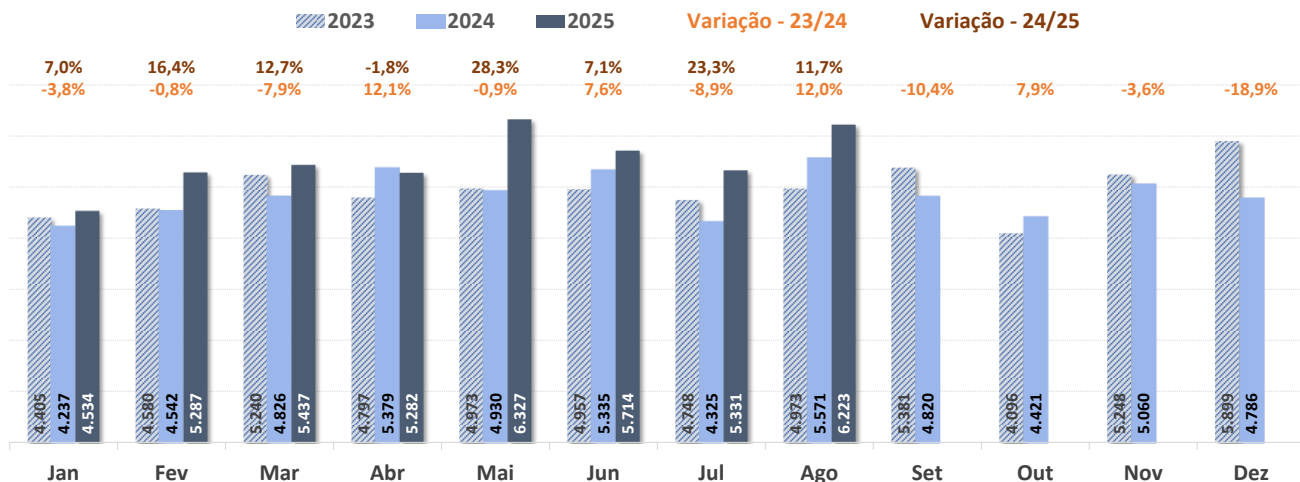
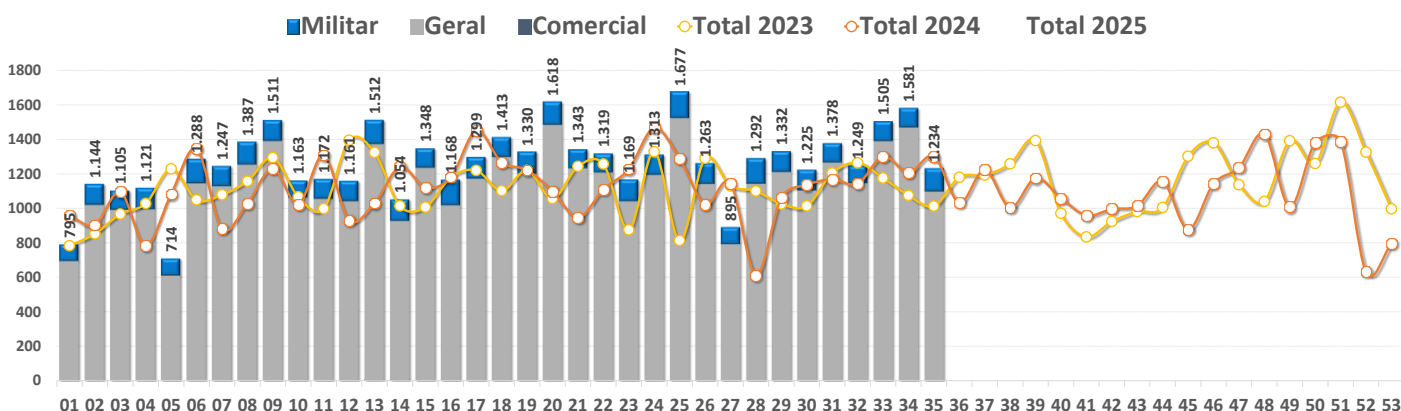
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO



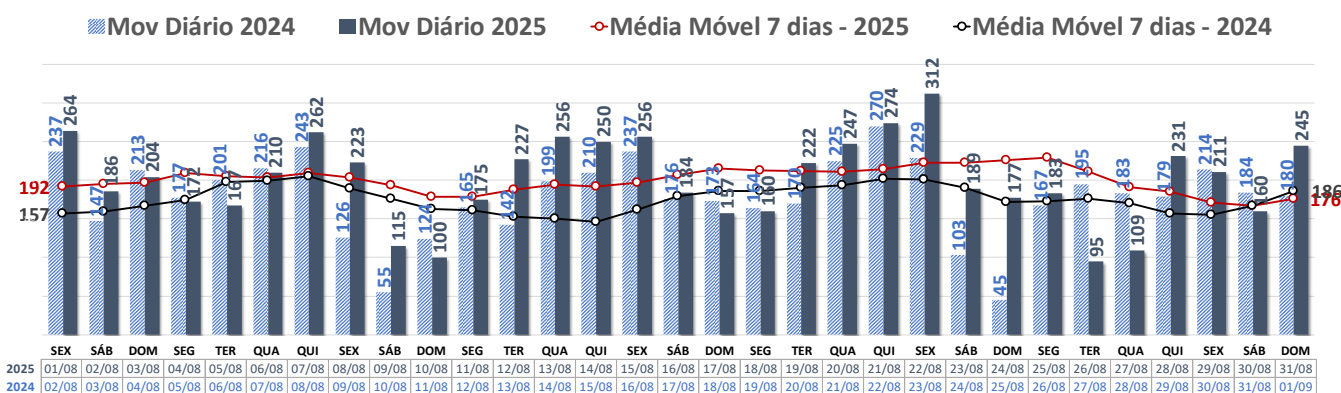
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO



 Total de Movimentos por Mês - **SBMT**

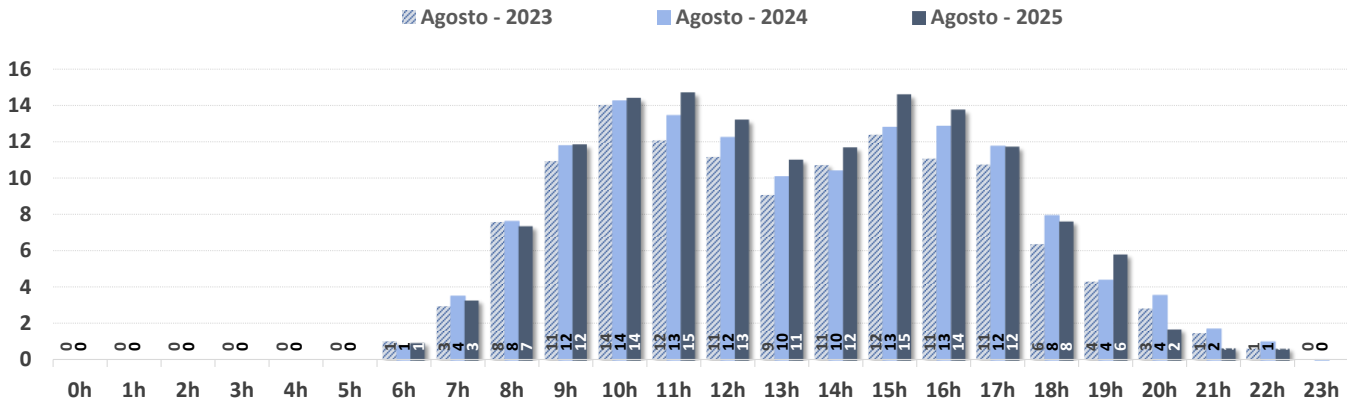
 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBMT**

✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBMT**

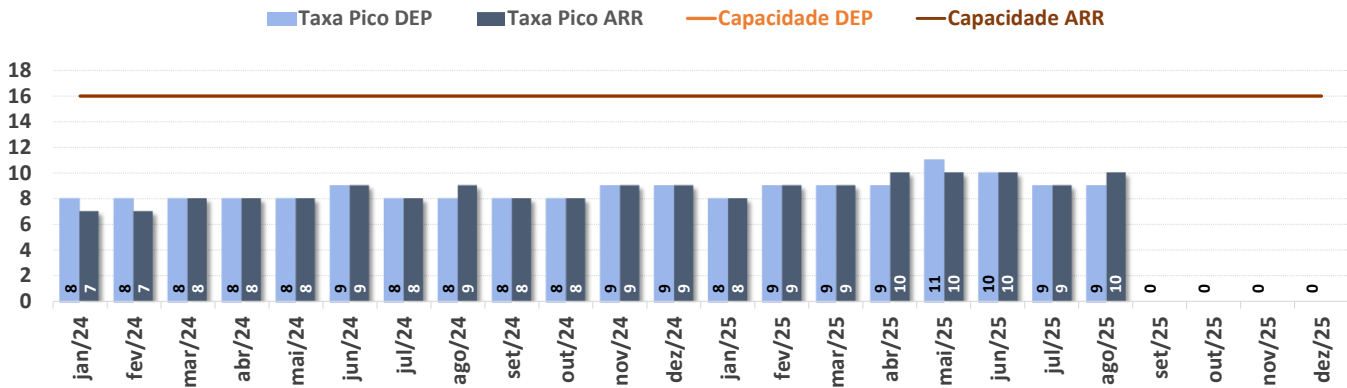




✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

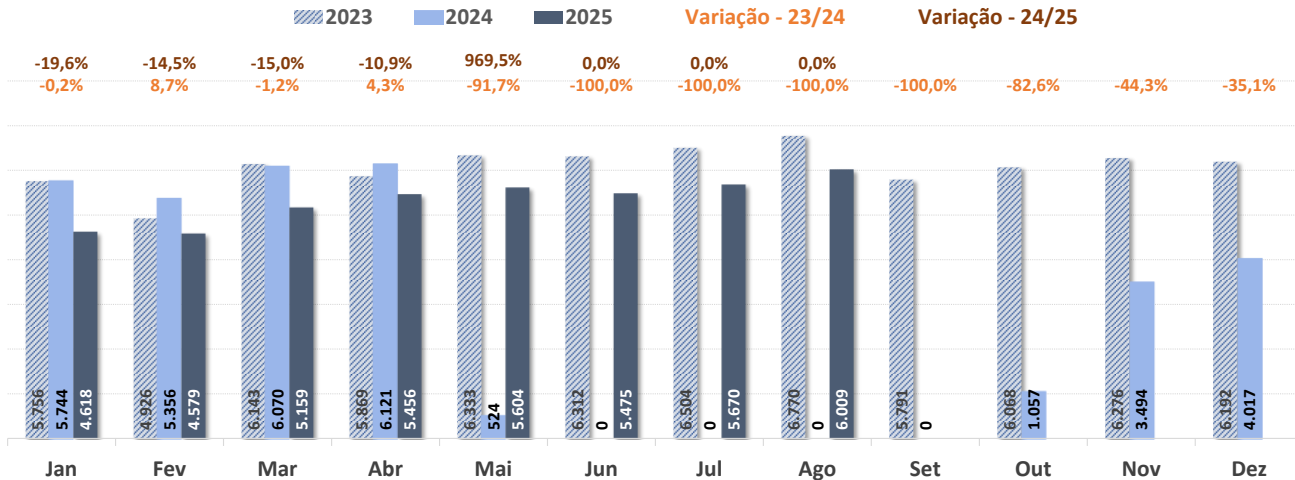


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

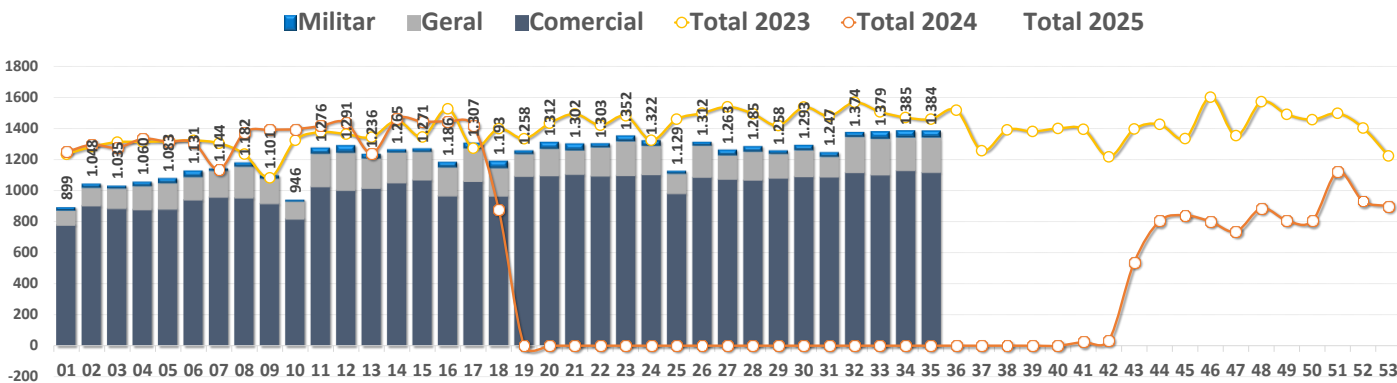




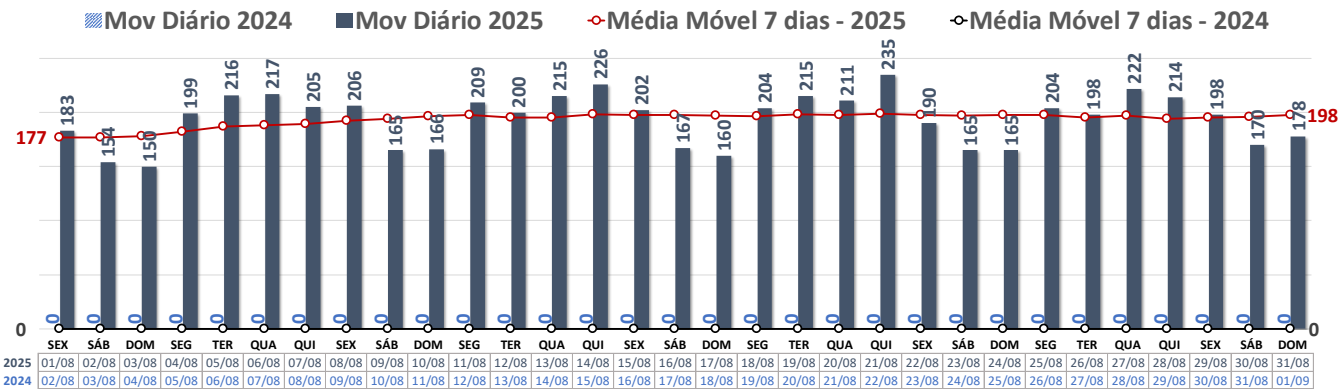
Total de Movimentos por Mês - SBPA



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

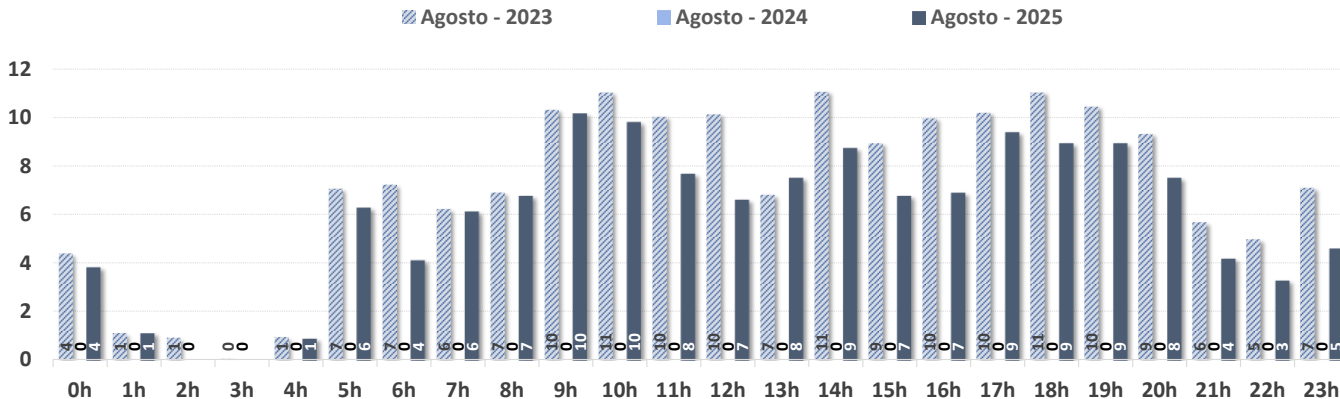


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

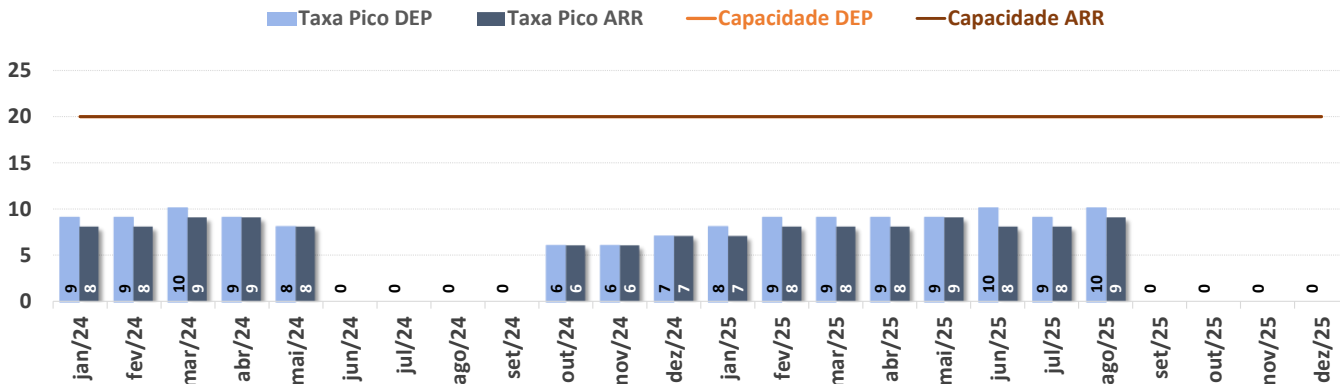




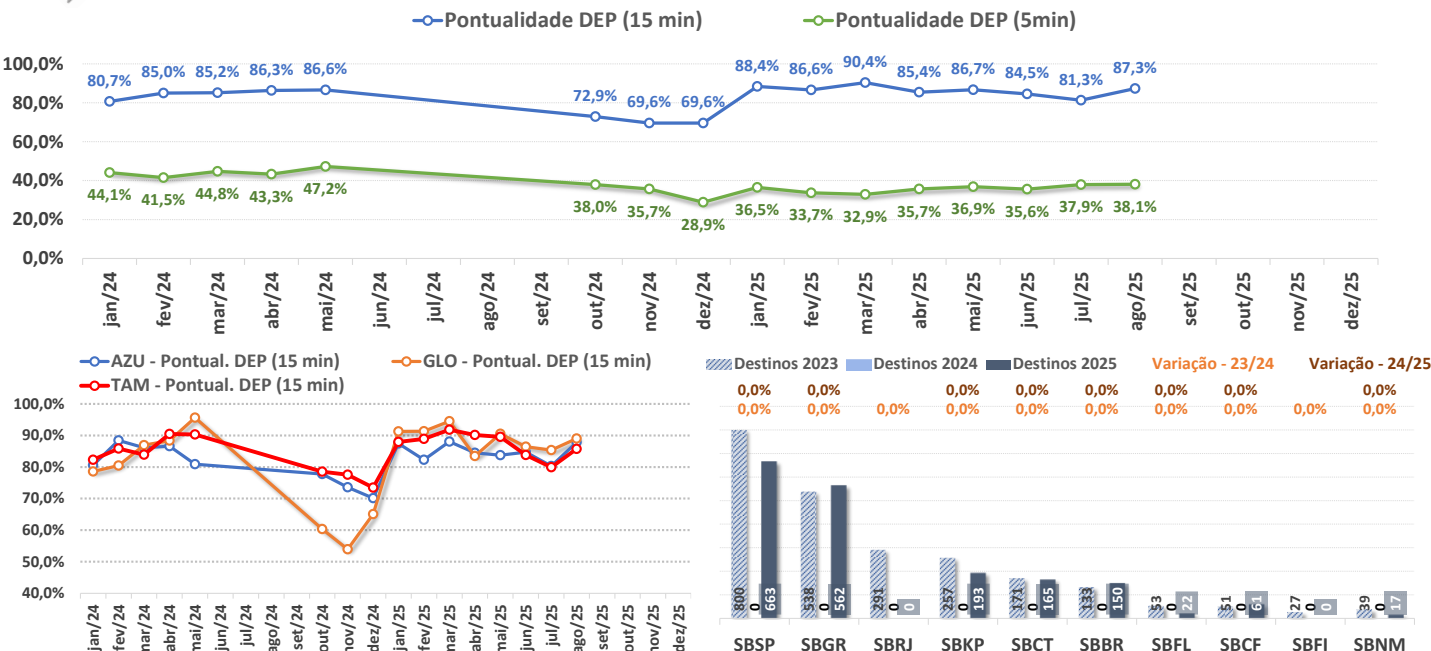
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

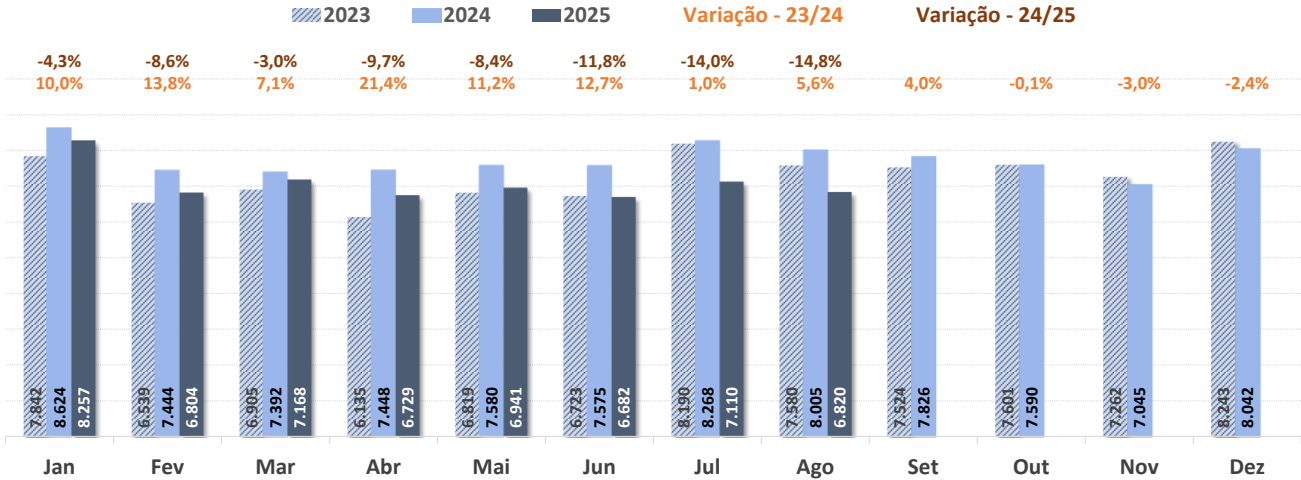


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

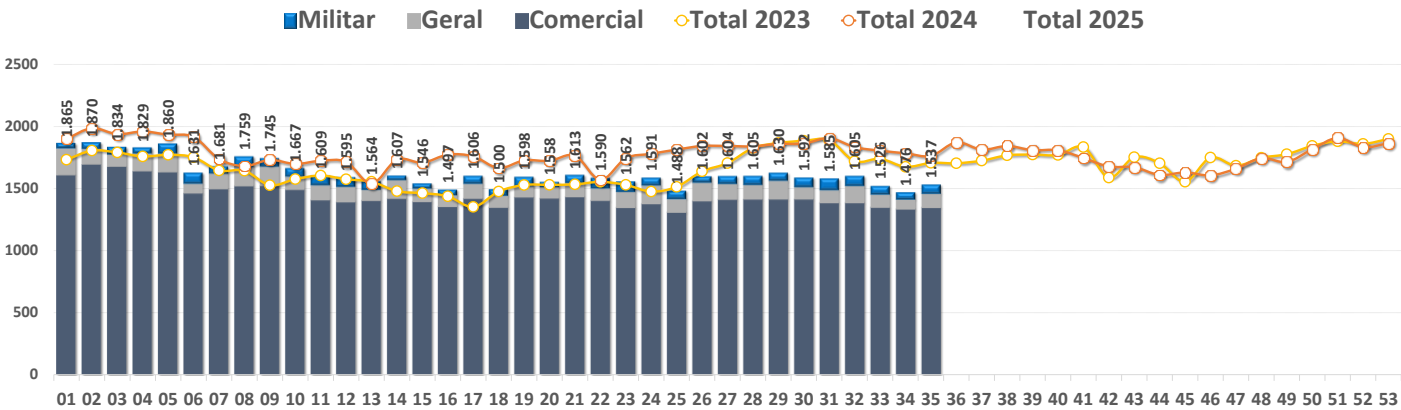




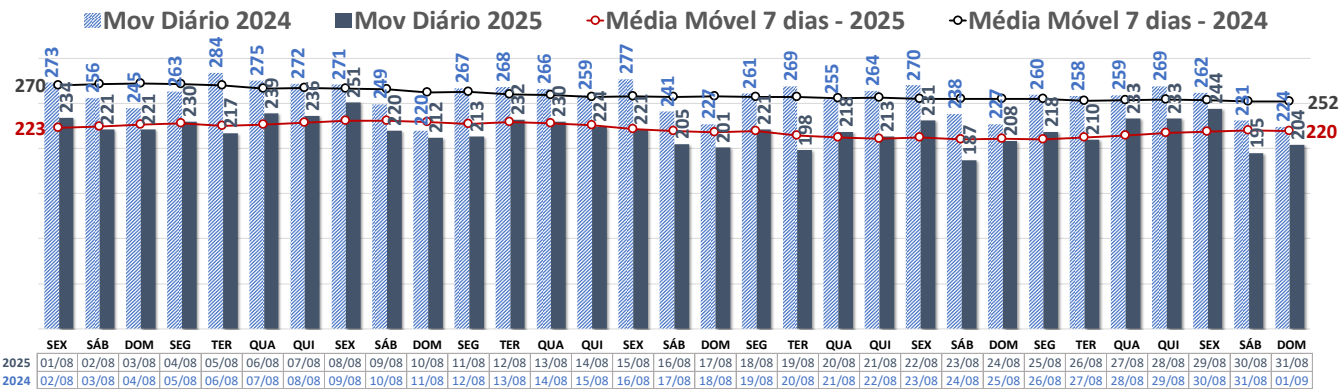
Total de Movimentos por Mês - SBRF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

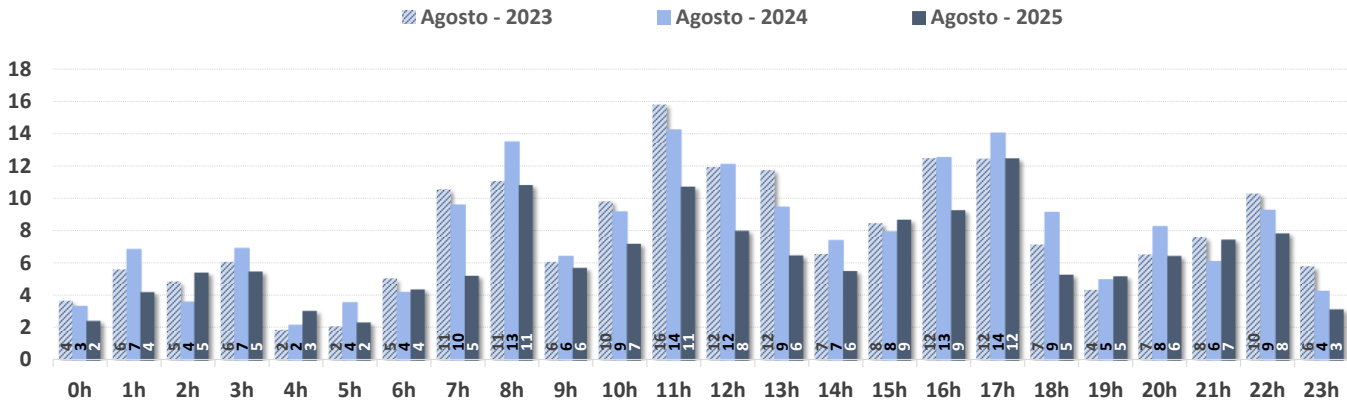


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

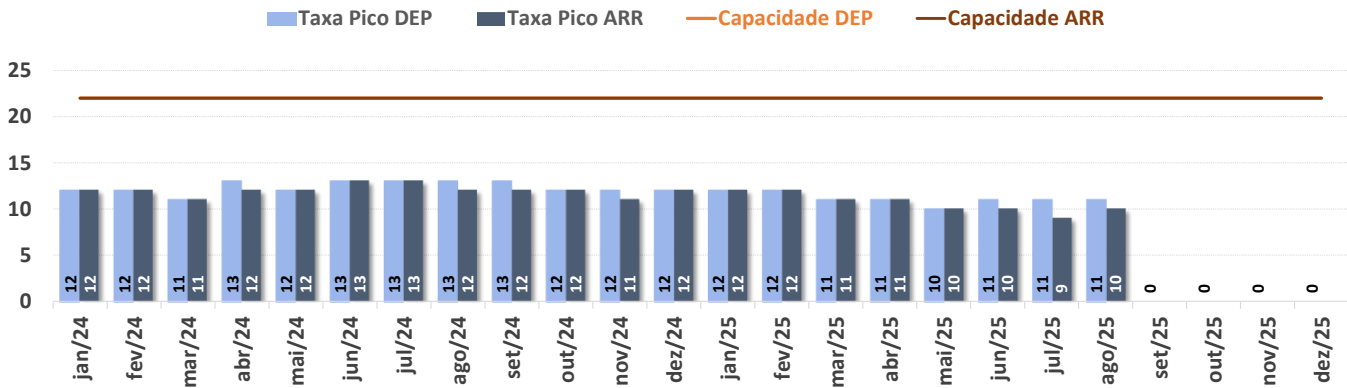




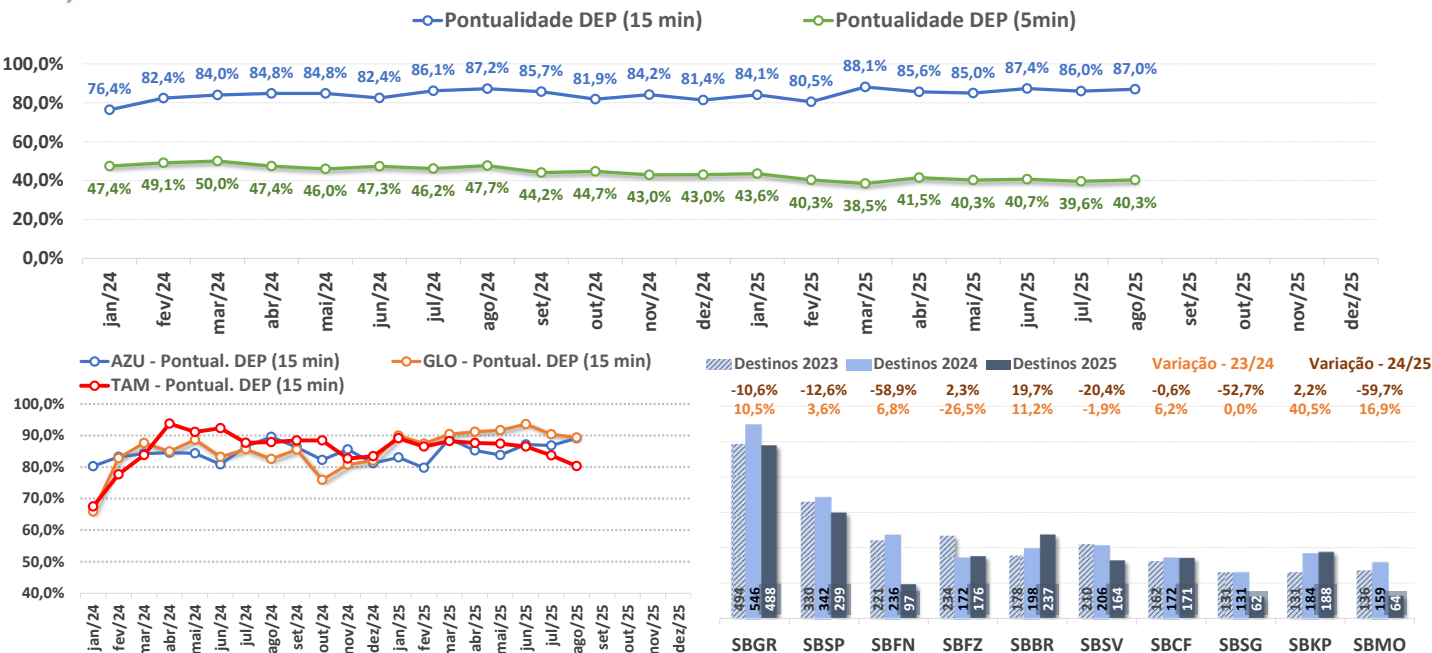
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

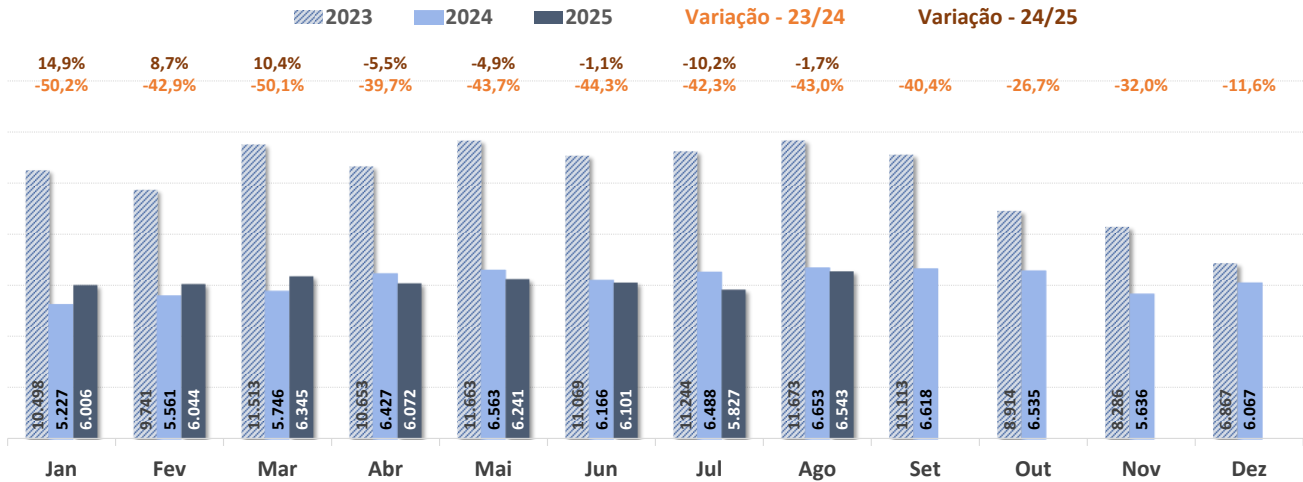


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

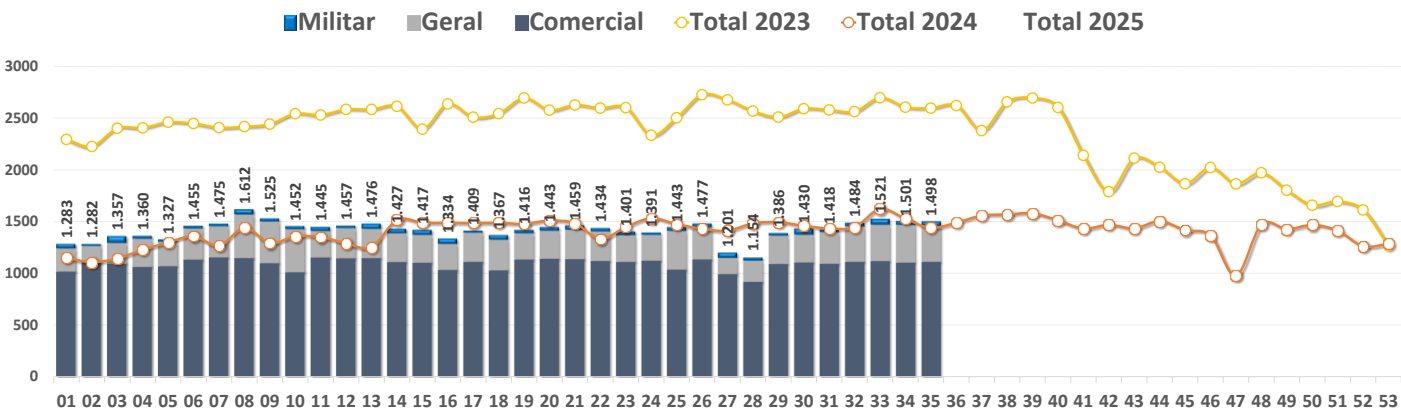




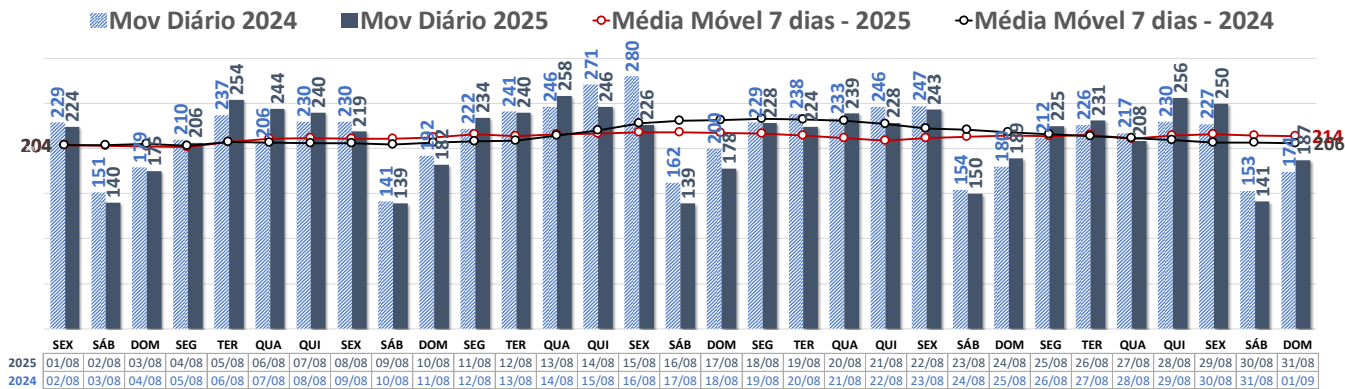
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



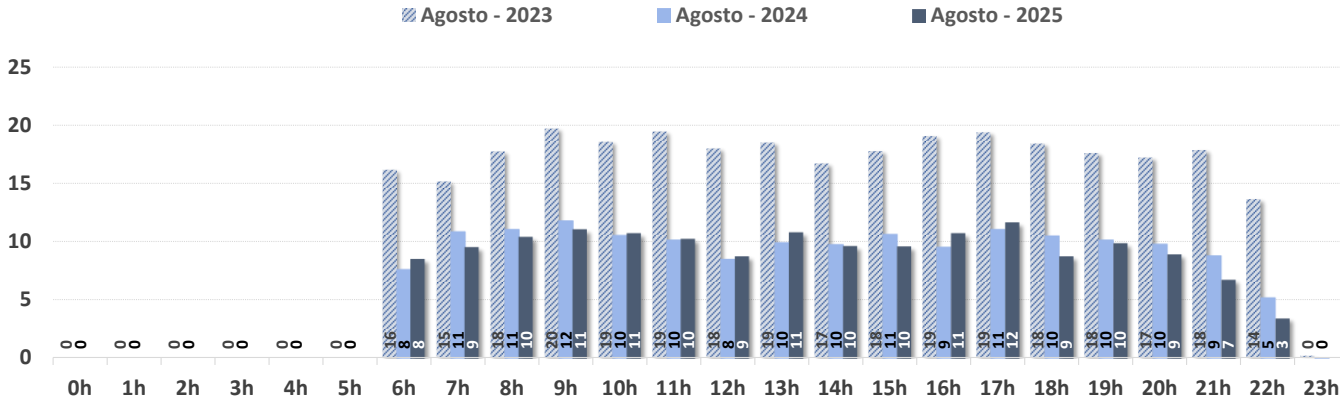
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



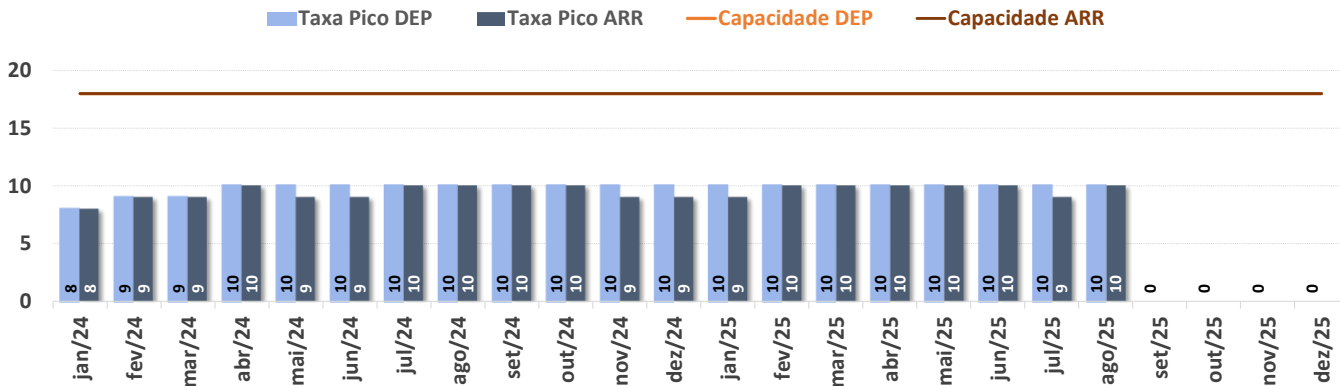
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



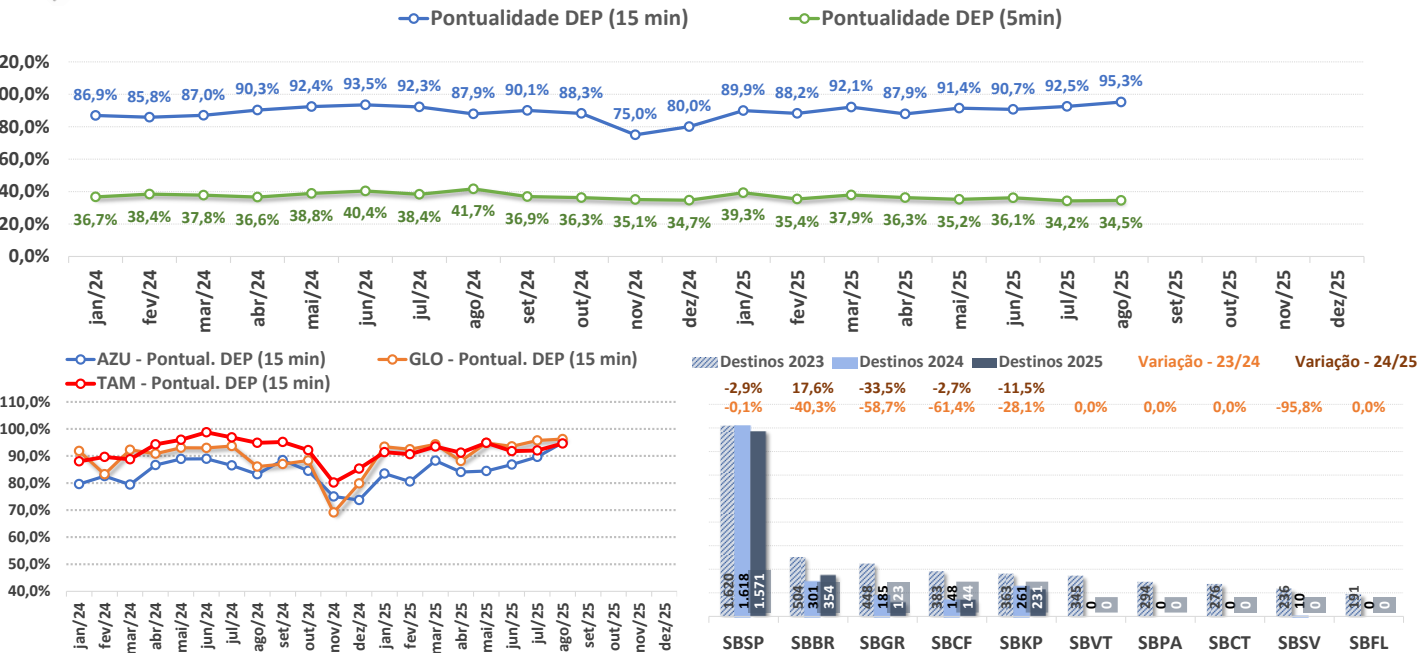
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

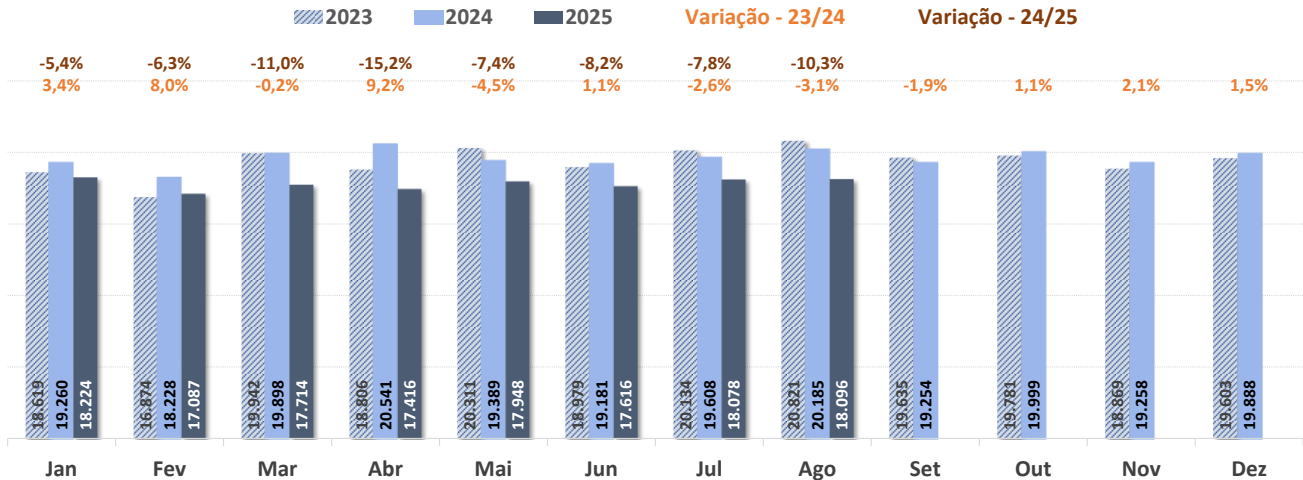


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

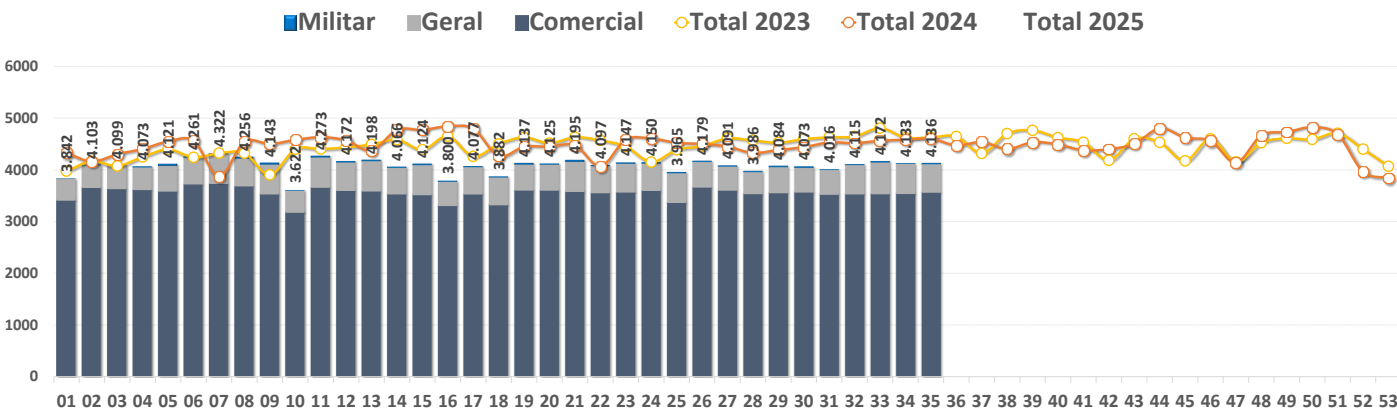




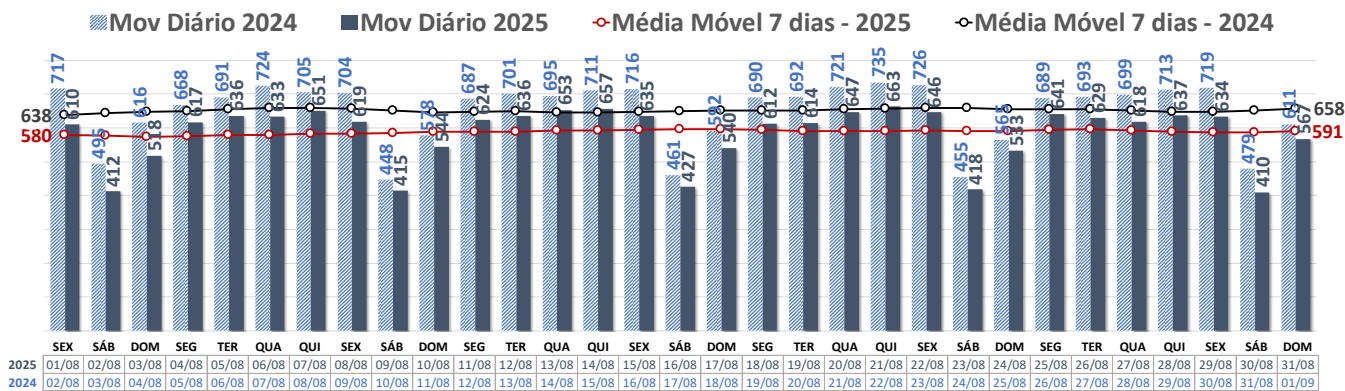
Total de Movimentos por Mês - SBSP



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP

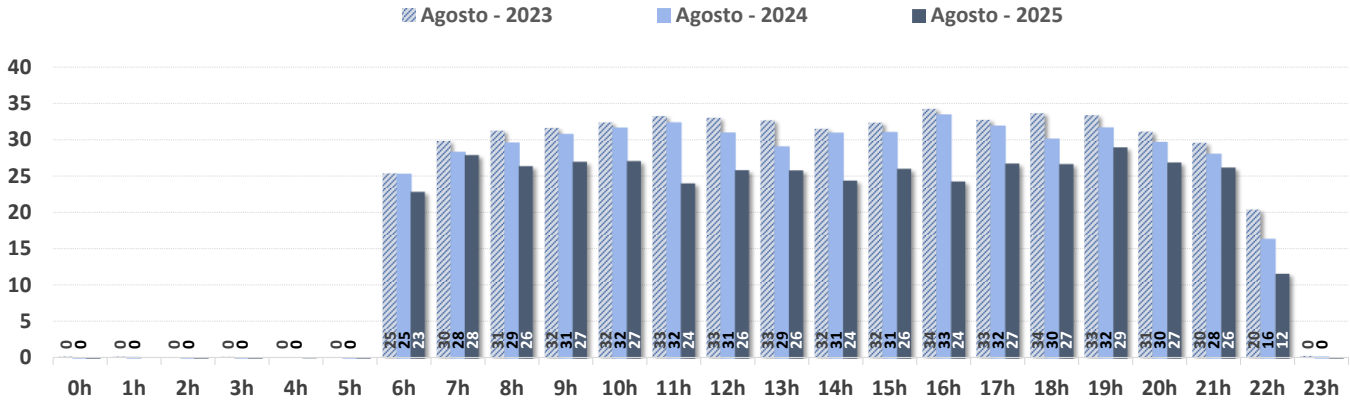


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP

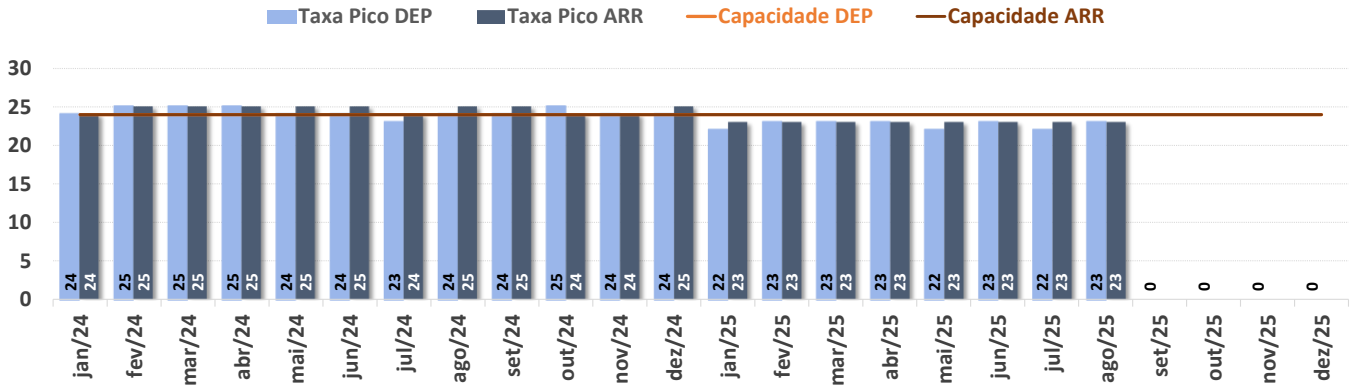




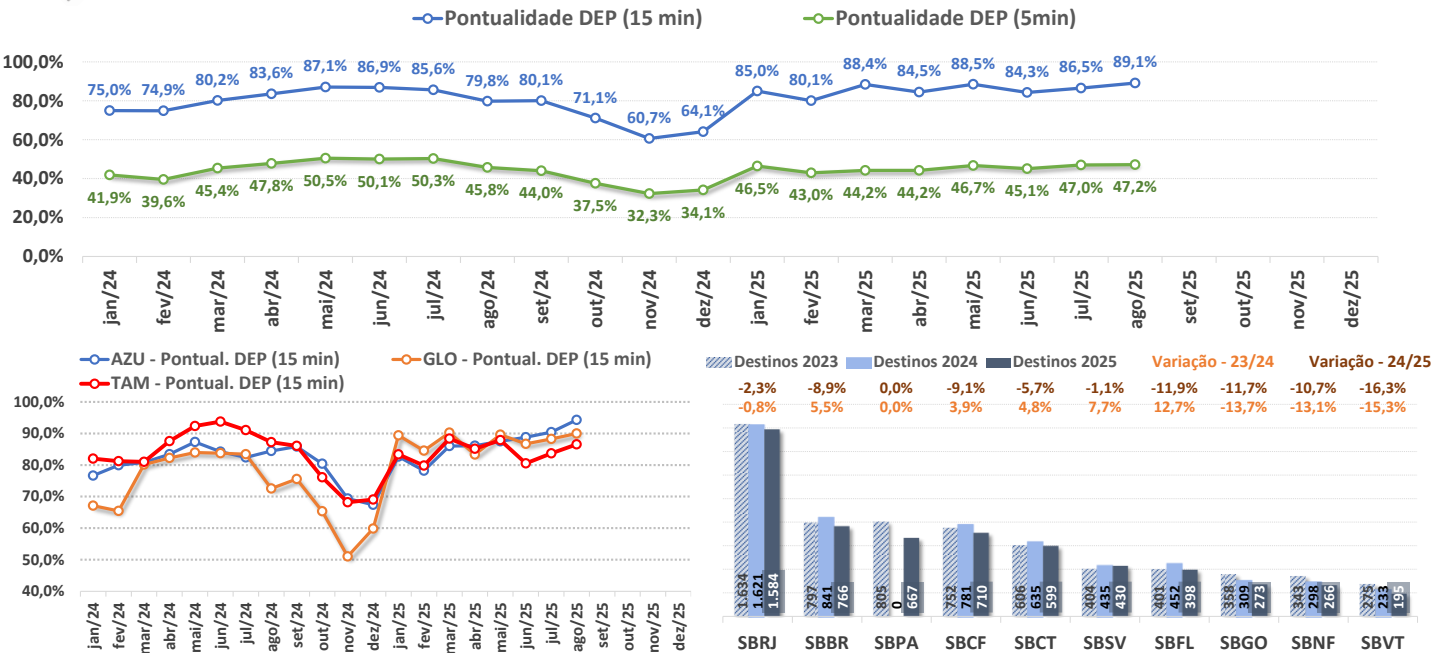
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

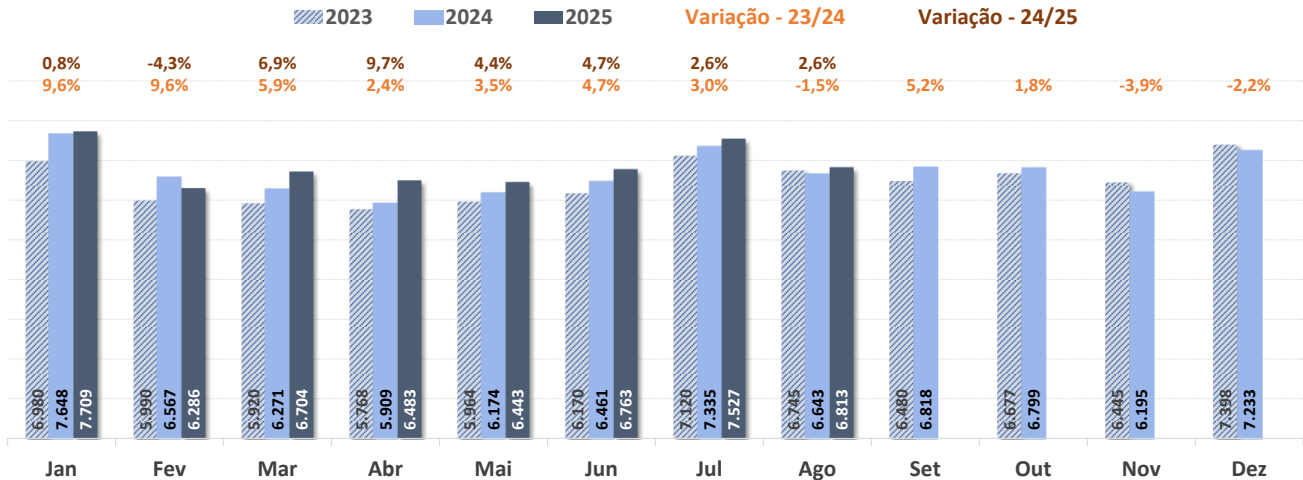


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

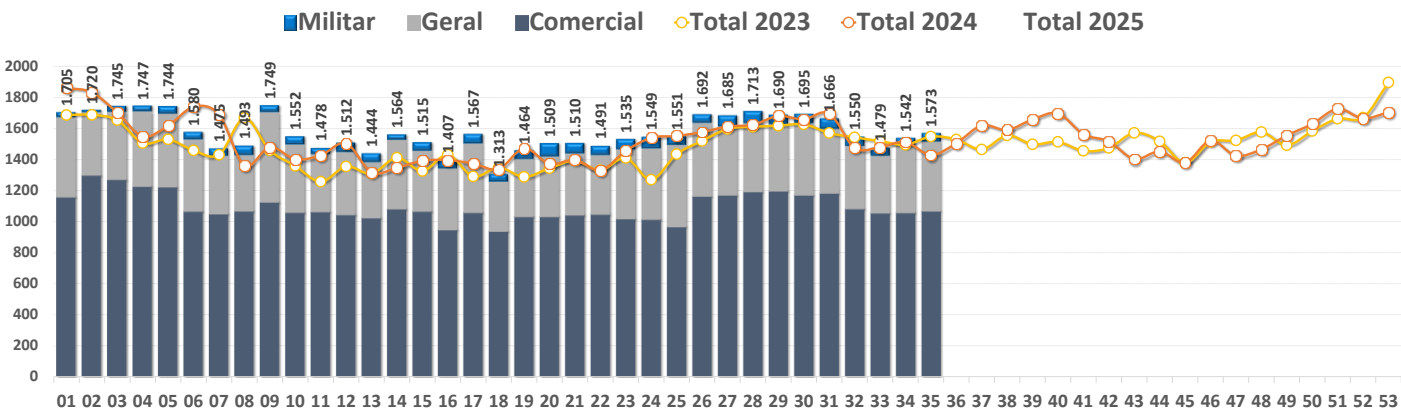




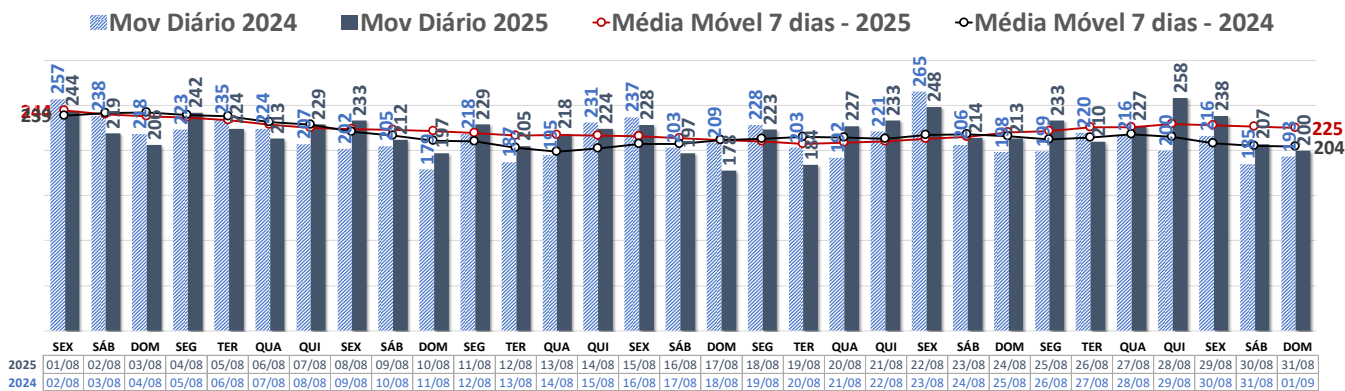
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

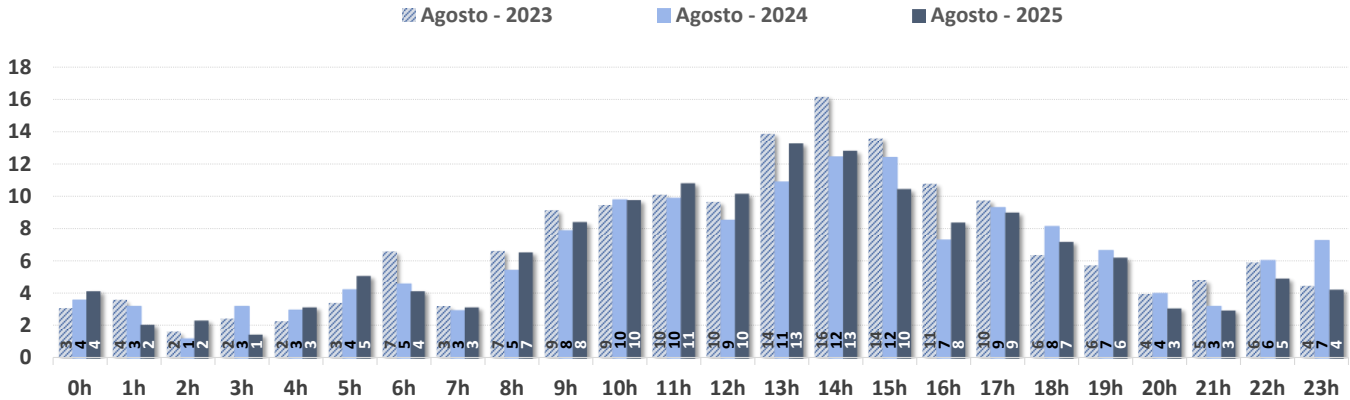


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

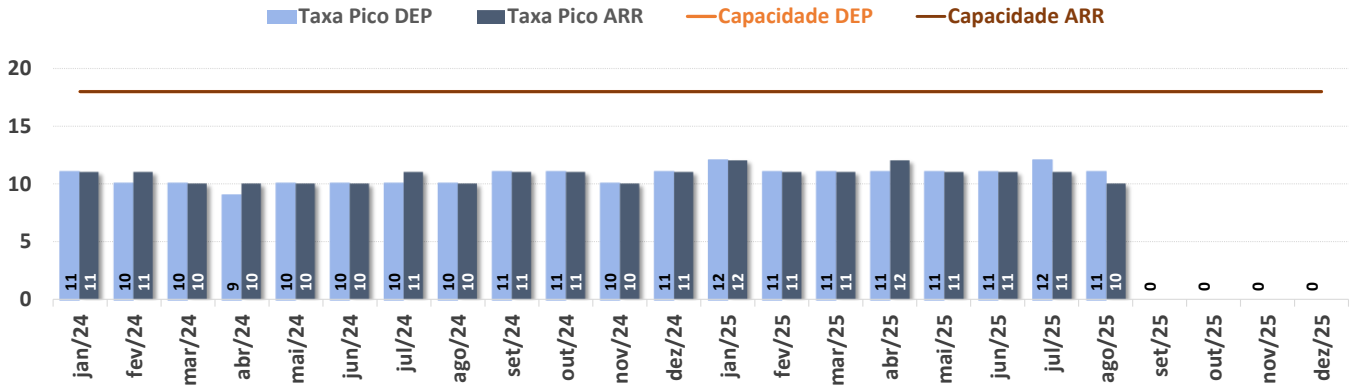




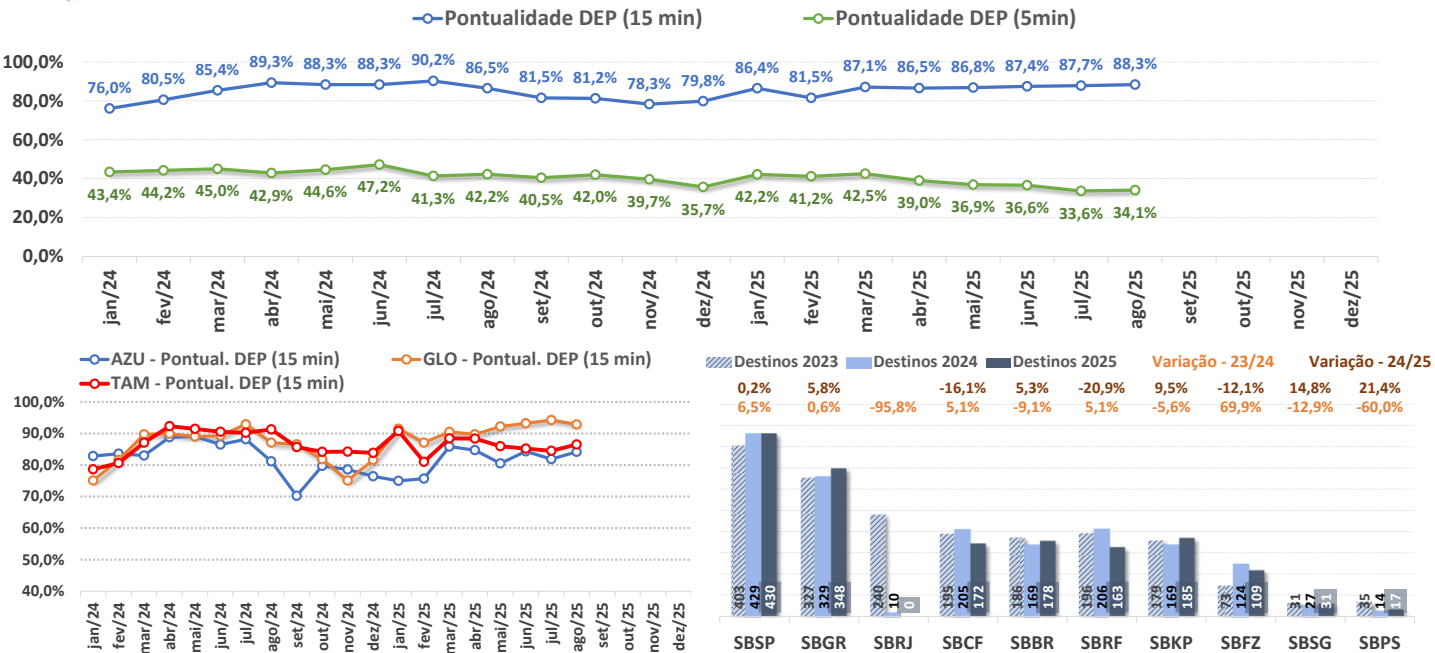
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

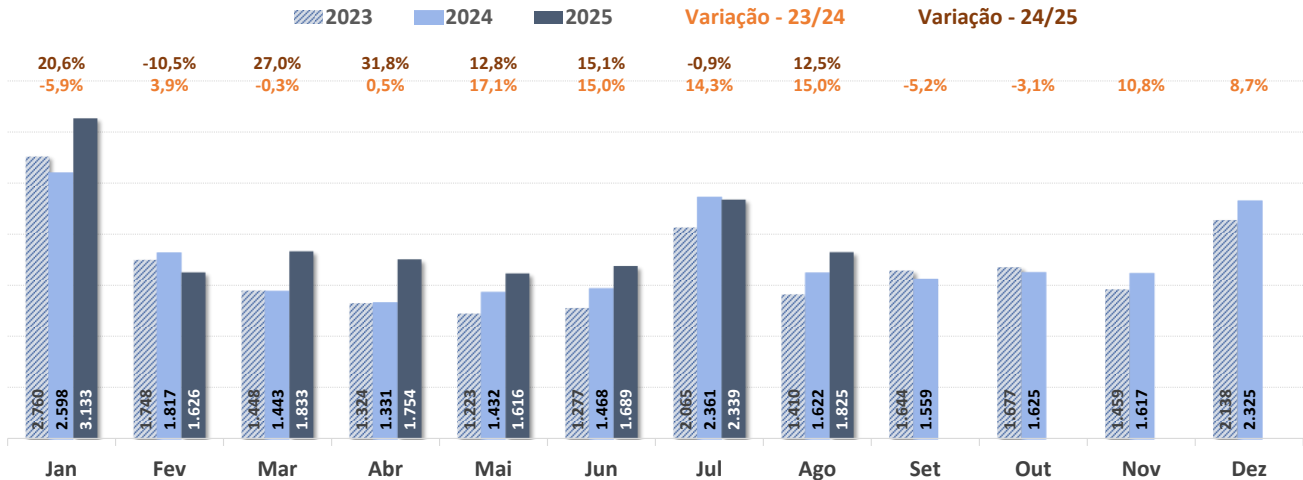


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

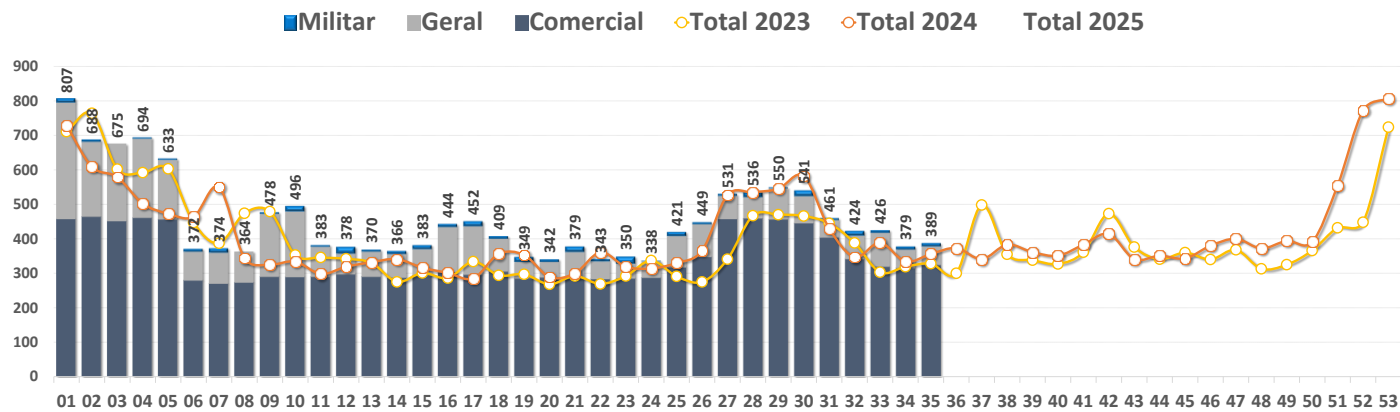




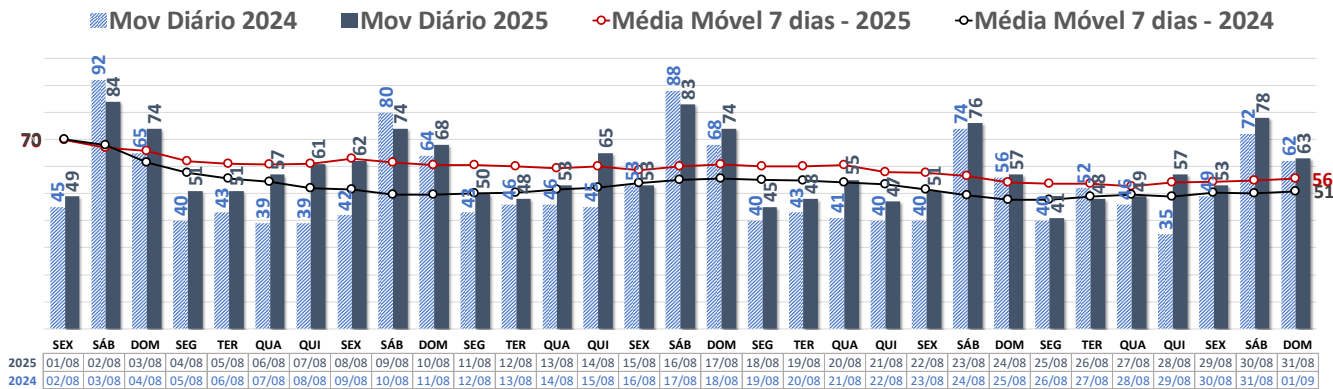
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

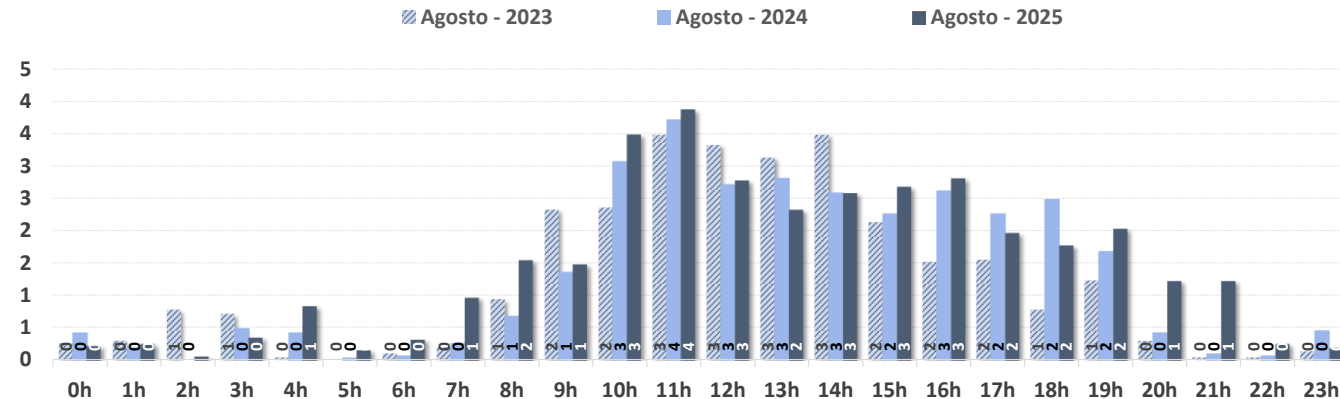


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

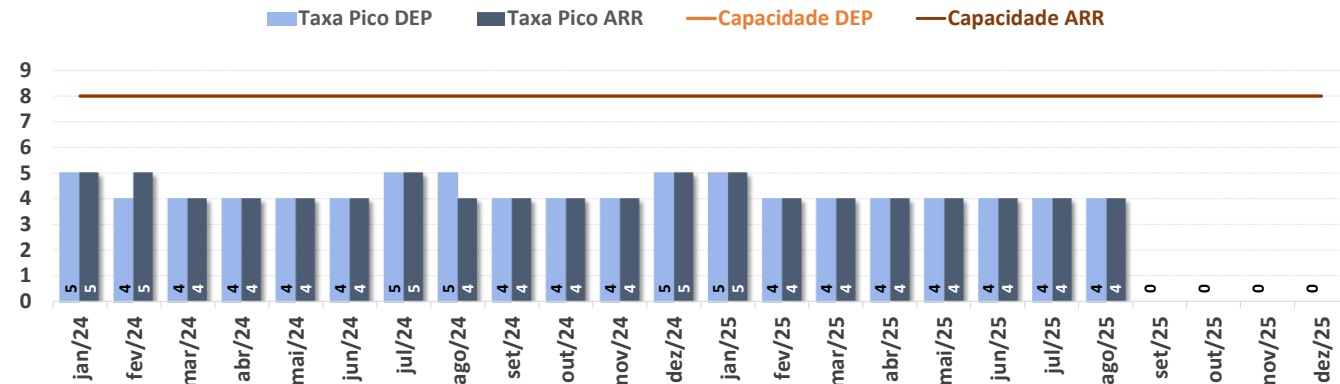




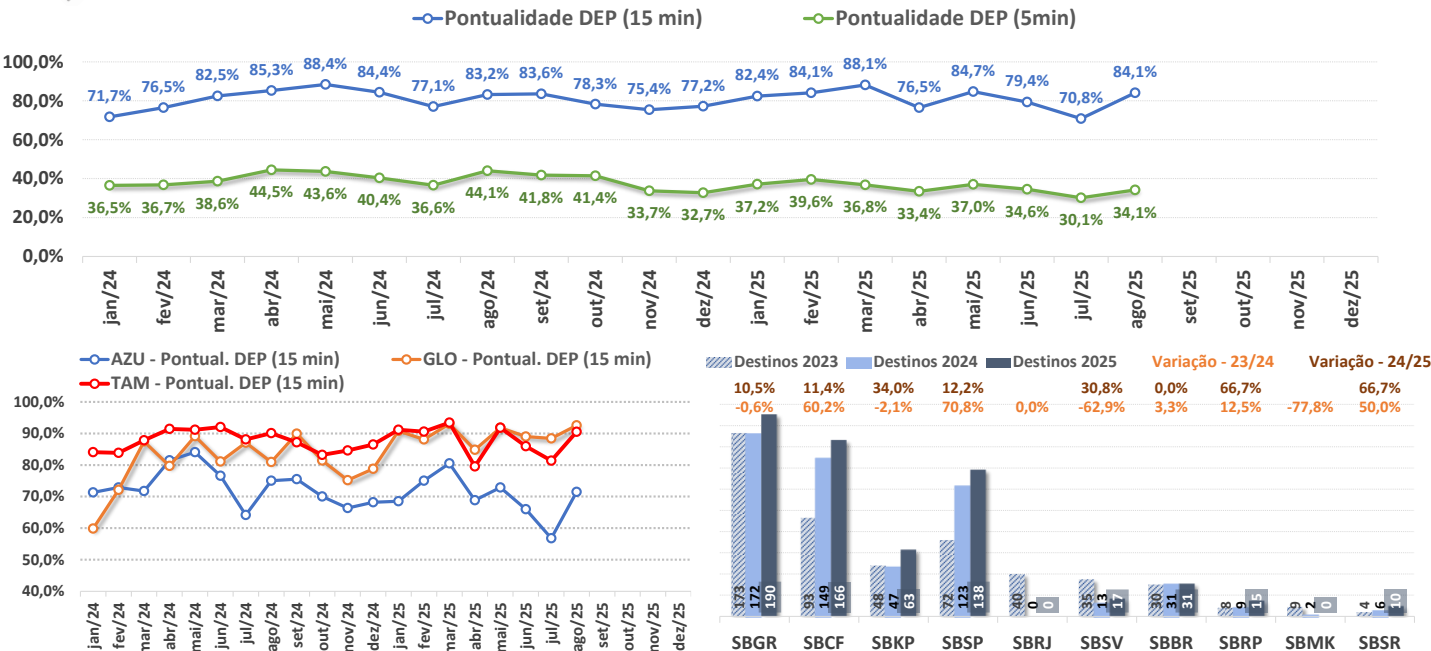
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

Outras Informações

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2024 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 05/02/24, que é uma segunda-feira, está sendo comparado com o dia 06/02/2023, que é a segunda-feira mais próxima.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 63 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC FLOW, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

Nº	ICAO	Aero/ UF	Fonte
1	SBBE	Aero Int. de Belém - PA	fev-18
2	SBBV	Aero Int. de Boa Vista - RR	fev-18
3	SBCF	Aero Int. de Confins - MG	fev-18
4	SBCG	Aero Int. de Campo Grande - MS	fev-18
5	SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
6	SBCT	Aero Int. de Curitiba - PR	fev-18
7	SBCY	Aero Int. de Cuiabá - MT	fev-18
8	SBEG	Aero Int. de Manaus - AM	fev-18
9	SBFI	Aero Int. de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
10	SBFL	Aero Int. de Florianópolis - SC	fev-18
11	SBFN	Aero de Fernando de Noronha - PE	fev-18
12	SBFZ	Aero Int. de Fortaleza - CE	fev-18
13	SBGL	Aero Int. do Galeão - RJ	fev-18
14	SBGR	Aero Int. de Guarulhos - SP	fev-18
15	SBKP	Aero Int. de Campinas - SP	fev-18
16	SBME	Aero de Macaé - RJ	fev-18
17	SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
18	SBMO	Aero Int. de Maceió - AL	fev-18
19	SBMT	Aero de Campo de Marte - SP	fev-18
20	SBNT	Base Aérea de Natal - RN	fev-18
21	SBPA	Aero Int. de Porto Alegre - RS	fev-18
22	SBPS	Aero Int. de Porto Seguro - BA	fev-18
23	SBPV	Aero Int. de Porto Velho - RO	fev-18
24	SBRB	Aero Int. de Rio Branco - AC	fev-18
25	SBRF	Aero Int. de Recife - PE	fev-18
26	SBRJ	Aero do Santos Dumont - RJ	fev-18
27	SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
28	SBSJ	Aero Int. de São José dos Campos - SP	fev-18
29	SBSL	Aero Int. de São Luís - MA	fev-18
30	SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
31	S BSP	Aero de Congonhas - SP	fev-18
32	SBSV	Aero Int. de Salvador - BA	fev-18
33	SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
34	SBYS	Aero de Pirassununga - SP	fev-18
35	SBST	Base Aérea de Santos	dez-20
36	S BBI	Aero de Bacacheri - PR	fev-21
37	SBBR	Aero Int. de Brasília - DF	fev-21
38	SBJD	Aero de Joinville - SC	jun-21
39	SBJV	Aero de Joinville - SC	jun-21
40	SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
41	S BLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
42	S BMG	Aero Reg. de Maringá - PR	ago-21
43	SBCR	Aero Int. de Corumbá - MS	set-21
44	SBNF	Aero Int. de Navegantes - SC	set-21
45	SBUG	Aero Int. de Uruguaiana - RS	set-21
46	SBBH	Aero da Pampulha - MG	nov-21
47	SBJP	Aero Int. de João Pessoa - PB	nov-21
48	S BGO	Aero Int. de Goiânia - GO	fev-22
49	SBAR	Aero Int. de Aracaju - SE	jun-22
50	SBSG	Aero Int. de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22

Nº	ICAO	Aero/UF	Fonte
51	SBVT	Aero Int. de Vitória - ES	jul-22
52	SBAN	Base Aérea de Anápolis	abr-23
53	SBLO	Aero de Londrina - PR	set-23
54	SBVH	Aero de Vilhena - RO	nov-23
55	SBDN	Aero Reg. de Presidente Prudente - SP	nov-23
56	SBRP	Aero Est. de Ribeirão Preto - SP	nov-23
57	S BTT	Aero Int. de Tabatinga - AM	nov-23
58	SBUL	Aero de Uberlândia - MG	nov-23
59	SBJR	Aero de Jacarepaguá - RJ	jul-24
60	SBTE	Aero de Teresina - PI	set-24
61	S BMQ	Aero Int. de Macapá - AP	dez-24
62	SBSN	Aero Int. de Santarém - PA	dez-24
63	S BUR	Aero de Uberaba - MG	dez-24
64	SBAU	Aero Est. de Araçatuba - SP	BIMTRA
65	SBBP	Aero Est. de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
66	SBBU	Aero Est. de Bauru - SP	BIMTRA
67	SBCA	Aero de Cascavel - PR	BIMTRA
68	SBCB	Aero Int. de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
69	S BCH	Aero de Chapecó - SC	BIMTRA
70	SBCJ	Aero de Carajás - PA	BIMTRA
71	SBCP	Aero de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
72	SBCX	Aero Reg. de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
73	SBCZ	Aero Int. de Cruzeiro do Sul	BIMTRA
74	S BFS	Heliporto de Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
75	SBGV	Aero de Governador Valadares - MG	BIMTRA
76	SBIH	Aero de Itaituba - PA	BIMTRA
77	S BIL	Aero de Ilhéus - BA	BIMTRA
78	S BIZ	Aero de Imperatriz - MA	BIMTRA
79	SBJE	Aero de Jericoacoara - CE	BIMTRA
80	SBJH	Aero executivo Int. de Catarina - SP	BIMTRA
81	SBJU	Aero de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
82	S BMA	Aero de Marabá - PA	BIMTRA
83	S BMI	Aero de Maricá - RJ	BIMTRA
84	S BMK	Aero de Montes Claros - MG	BIMTRA
85	S BML	Aero Est. de Marília - SP	BIMTRA
86	SBNV	Nacional de Aviação	BIMTRA
87	S BPG	Aero de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
88	S BPJ	Aero Int. de Palmas - TO	BIMTRA
89	S BPL	Aero de Petrolina - PE	BIMTRA
90	S BPR	Aero de Carlos Prates - MG	BIMTRA
91	S BRD	Aero Mun. de Rondonópolis - MT	BIMTRA
92	S BSI	Aero Mun. de Sinop - MT	BIMTRA
93	SBSR	Aero de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
94	S BTF	Aero de Tefé - AM	BIMTRA
95	S BVC	Aero de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
96	S DAG	Aero de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
97	S DAM	Aero Est. de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
98	S DCO	Aero Est. de Sorocaba - SP	BIMTRA
99	S DIM	Aero Est. de Itanhaém - SP	BIMTRA
100	S WGI	Aero de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



