



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Insight Report EXECUTIVO

FEVEREIRO 2026
2ª Edição

Informações
Operacionais do
Tráfego Aéreo Brasileiro





Insight Report EXECUTIVO FEVEREIRO 2026

223.695
▼ 2,5%

Movimentos
Pouso + Decolagem
100 Aeródromos

134.620
▲ 0,6%

**Aviação
Comercial**

119.620 ▼ 0,7%
Comercial Doméstico

15.000 ▲ 12,2%
Comercial Internacional

79.569
▼ 3,8%

**Aviação
Geral**

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Demanda – Aeródromos

Nº 2026026 – Monitoramento da demanda das semanas 06 e 07 de 2026 ([clique aqui](#))

O período foi marcado por grande quantidade de ocorrências, sendo os dias 06 e 13 com o maior impacto operacional com alto volume de tráfego aéreo e condições meteorológicas adversas.

Nº 2026031 – Medidas ATFM Aplicadas em Fevereiro ([clique aqui](#))

Foram aplicadas 284 medidas ATFM, com destaque para a Separação por Milhas (MIT), responsável por 79,2% do total. Também foram utilizadas medidas como Espera no Solo (GS), Intervalo Mínimo entre Decolagens (MDI), Programa de Atraso no Solo (GDP) e rerroteamentos.

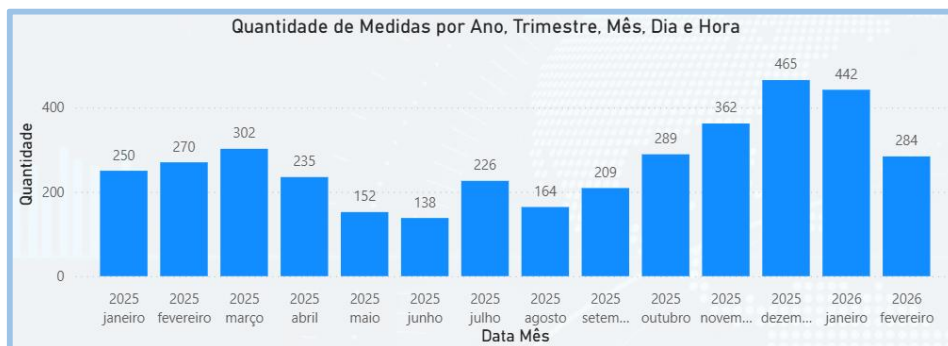
KPA Previsibilidade

Nº 2026027 – Análise da diferença do tempo de voo programado e realizado ([clique aqui](#))

A diferença entre o tempo de voo realizado e o programado mostrou que, em janeiro de 2026, houve persistência de voos chegando antes do previsto, especialmente em rotas com ligação com Rio de Janeiro e Brasília.

Nº 2026028 – Metodologia da diferença Gate-to-Gate ([clique aqui](#))

A metodologia de diferença gate to gate, relacionada ao IDBR02, estabelece os critérios de cálculo para o monitoramento da aderência entre o tempo de voo programado e realizado. O indicador ainda é uma proposta e, se aceita, explicações mais detalhadas constarão no Plano de Performance do DECEA.



Nº 2026031 – Quantidade de medidas – Dashboard de Medidas ATFM – 2025 e 2026



Insight Report EXECUTIVO FEVEREIRO 2026

80,7%
▲ 0,6%

Partida

Pontualidade – 15min

18,1% ▲ 0,5%
Atrasados

1,2% ■ 0,0%
Adiantados

60,6%
▼ 1,0%

Chegada

Pontualidade – 15min

14,9% ▲ 1,0%
Atrasados

24,5% ▼ 2,0%
Adiantados

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Nº 2026029 – Divulgação dos resultados da diferença Gate-to-Gate ([clique aqui](#))

Após o cálculo, o IDBR02 é divulgado por diferentes meios: o Relatório de Performance do DECEA, com resultados anuais; o Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo, que consolida dados mensais e permite análises gráficas; e o Dashboard, que oferece ampla variedade de filtros.

Nº 2026033 – Índice de adiantamento da companhia Gol ([clique aqui](#))

A Gol chamou a atenção pelo maior nível de adiantamento em suas operações. Em 2026, enquanto a maioria das companhias tem antecipado as partidas no gate entre 1 e 5 minutos, a Gol apresentou com maior frequência adiantamentos de 9 a 10 minutos.

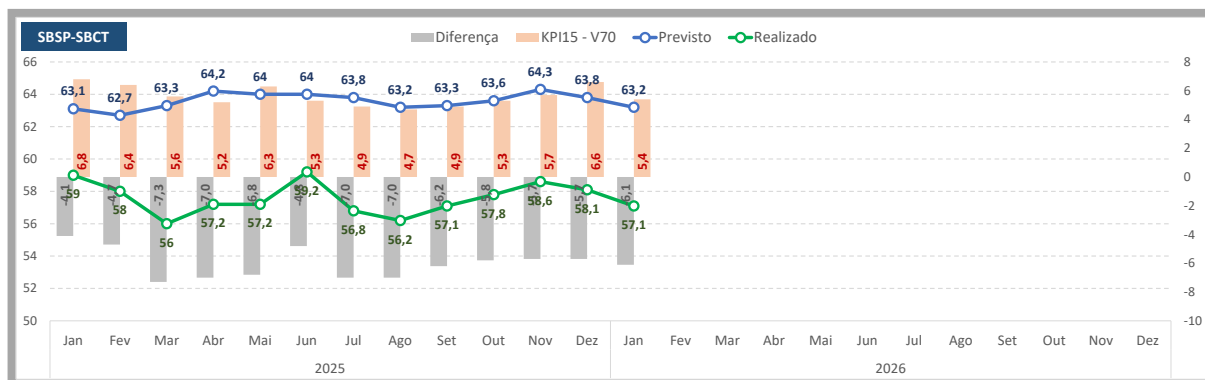
Nº 2026034 – Disrupções em 2025 - Cenários Críticos ([clique aqui](#))

Em 2025, destacaram-se ocorrências como o ciclone extratropical de dezembro (10/12), seus reflexos na recuperação da malha aérea (11/12), o derramamento de óleo no Santos Dumont (SBRJ - 30/09) e episódios de meteorologia adversa na TMA São Paulo (22/09).

KPA Eficiência

Nº 2026035 – Comissão de Performance – Análise da KPA Eficiência ([clique aqui](#))

O KPI 02, referente ao Tempo Adicional de Taxi-in em SBSP, vem se mantendo acima de 3 minutos desde outubro. Em dezembro, o indicador atingiu o maior valor do ano, com 6,55 minutos, praticamente o dobro do registrado em novembro.



Nº 2026029 – Tempo de Voo Previsto e Realizado – SBSP → SBCT – Relatório de Tempo de Voo – Jan/26



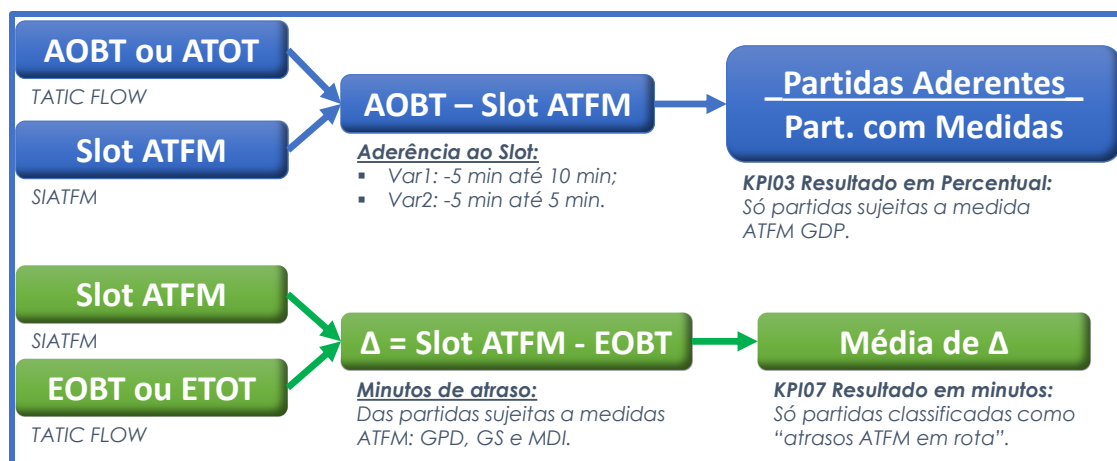
Outros Assuntos

Nº 2026030 – Metodologia dos Indicadores de ATCO ([clique aqui](#))

A metodologia dos indicadores de ATCO, relacionada aos IDBR04, 05, 06 e 08, estabelece os critérios de cálculo para o monitoramento do índice de operacionalidade. Três documentos servem como referência para o cálculo: MCA 100-22, o PCA 100-3 e o GANP.

Nº 2026032 – Metodologia de novos Indicadores ATFM ([clique aqui](#))

A metodologia dos indicadores de ATCO, relacionada aos KPI03 e KPI07, estabelece os critérios de cálculo para o monitoramento da aderência do slot ATMF. Três documentos servem como referência para o cálculo: MCA 100-22, o PCA 100-3 e o GANP



Nº 2026032 – Fontes de dados utilizadas para cálculo de novos indicadores



Insight Report EXECUTIVO FEVEREIRO 2026

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Outras Informações

Exec.	Demanda Aeródromos	Demanda Espaço Aéreo	Previsibilidade	Eficiência	Capacidade	Outros Temas
1ª ed.	1 Insight	4 Insights	4 Insights	2 Insights		2 Insights
2ª ed.						
			1 Insight	1 Insight		

Quantidade de Insights entregues por área de performance (KPA).