



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Insight Report EXECUTIVO

MARÇO 2026
2ª Edição

Informações
Operacionais do
Tráfego Aéreo Brasileiro





Insight Report EXECUTIVO MARÇO 2026

256.476
▲ 4,8%

Movimentos
Pouso + Decolagem
100 Aeródromos

148.844
▲ 5,1%

Aviação
Comercial

133.947 ▲ 4,6%
Comercial Doméstico

14.897 ▲ 9,2%
Comercial Internacional

93.027
▼ 4,7%

Aviação
Geral

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Demanda – Aeródromos

Nº 2026036 – Março é o mês com maior total de movimentos em 2026 ([clique aqui](#))

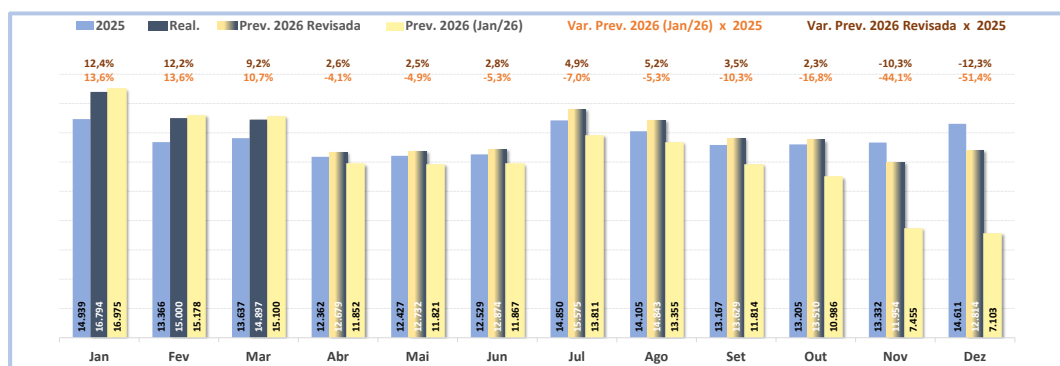
Com crescimento de 7,1% em relação ao ano anterior, o resultado foi influenciado pelo efeito calendário do Carnaval. Em 2026, o feriado ocorreu integralmente em fevereiro, enquanto, em 2025, foi dividido entre fevereiro e março, o que diluiu os movimentos naquele ano.

Nº 2026039 – Relatórios de Previsões – Aeródromos e Espaço Aéreo ([clique aqui](#))

O indicador cresceu nos três primeiros meses do ano, com destaque para março, que avançou frente aos meses anteriores e ao mesmo período do ano passado. O mês igualou o recorde de taxa pico registrado em agosto de 2024. Além disso, houve aumento de 10%, passando de 40 operações em março de 2025 para 44 em 2026.

Nº 2026040 – Atualização na previsão indica crescimento da Av. Internacional ([clique aqui](#))

No início do ano, foi elaborada uma previsão para todo o período de 2026. Nessa projeção, os meses de novembro e dezembro apresentaram valores abaixo do esperado, possivelmente em função da ausência, à época, da programação de movimentos da temporada Summer 26 na base do SIROS.



Nº 2026040 – Revisão da Previsão – Av. Com. Internacional (100 AD) – Rel. Previsões AD de março



Insight Report EXECUTIVO

MARÇO 2026

83,8%
▲ 3,1%

Partida

Pontualidade – 15min

15,1% ▲ 3,0%
Atrasados

1,1% ▲ 0,1%
Adiantados

60,1%
▼ 0,5%

Chegada

Pontualidade – 15min

12,5% ▲ 2,4%
Atrasados

27,4% ▼ 2,9%
Adiantados

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Demanda – Espaço Aéreo

Nº 2026041 – Erros nas previsões das FIR brasileiras ([clique aqui](#))

A análise do primeiro trimestre de 2026 indica predominância de resultados próximos ou acima da faixa otimista nas FIR brasileiras, com destaque para a FIR Recife (SBRE), que se manteve acima desse patamar. Atlântica (SBAO), Amazônica (SBAZ) e Brasília (SBBS) apresentaram oscilações entre a faixa otimista e o centro das previsões, enquanto Curitiba (SBCW) superou o cenário otimista.

Nº 2026042 – Taxa de ocupação da FIR CW foi a mais baixa no 1º trimestre ([clique aqui](#))

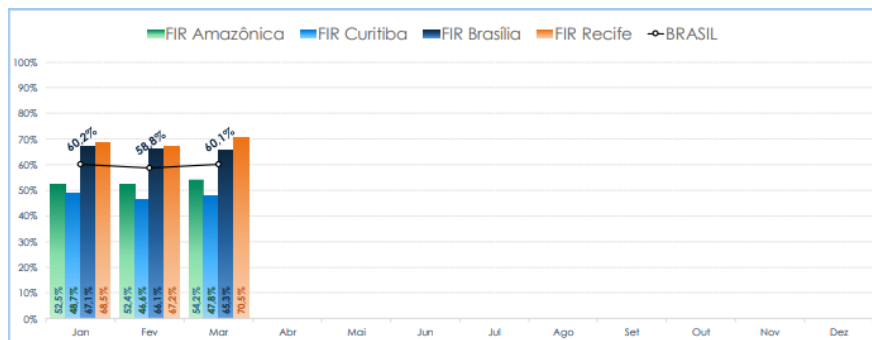
A FIR Curitiba (CW) registrou a menor taxa de ocupação (IDBR07) no 1º trimestre de 2026, com índices entre 46% e 48% em janeiro, fevereiro e março. O resultado indica que a demanda ficou, em média, abaixo da metade da capacidade de referência (Nref, com assistente), mantendo-se inferior aos níveis observados nas demais FIR.

Nº 2026043 – Ranking de setores de FIR ([clique aqui](#))

O Top 15 de setores com mais horas voadas concentra-se na Região Sul da FIR Curitiba e na FIR Recife, ambas com cinco setores cada, enquanto a Região Norte da FIR Curitiba não apresenta representantes. A FIR Amazônica também se destaca, com o Setor 15 figurando entre os que registraram maior volume de horas voadas em março.

Nº 2026045 – Trimestre de crescimento na FIR Recife ([clique aqui](#))

O primeiro trimestre da FIR Recife registrou crescimento médio de 13,6%, com destaque para fevereiro, que apresentou expansão de 17,9%, impulsionada pela alta temporada de verão e pela demanda associada ao Carnaval, reforçando a forte sazonalidade da região Nordeste, marcada pela intensificação do turismo e das conexões domésticas.



Nº 2026042 – Taxa de ocupação mensal das FIR



Insight Report EXECUTIVO MARÇO 2026

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Nº 2026039 – Relatórios de Previsões – Aeródromos e Espaço Aéreo ([clique aqui](#))

O indicador cresceu nos três primeiros meses do ano, com destaque para março, que avançou frente aos meses anteriores e ao mesmo período do ano passado. O mês igualou o recorde de taxa pico registrado em agosto de 2024. Além disso, houve aumento de 10%, passando de 40 operações em março de 2025 para 44 em 2026.

**Insight duplicado por constar informações de aeródromos e espaço aéreo.*

KPA Previsibilidade

Nº 2026037 – Novos gráficos do dashboard de tempo de voo (KPI15) ([clique aqui](#))

O dashboard de tempo de voo foi aprimorado, ampliando a capacidade de análise. O KPI passa a medir a variabilidade dos voos com base em sua recorrência, excluindo os tempos extremos, enquanto o indicador Gate-to-Gate (IDBR02) evidencia a diferença entre o tempo realizado e o previsto

KPA Capacidade

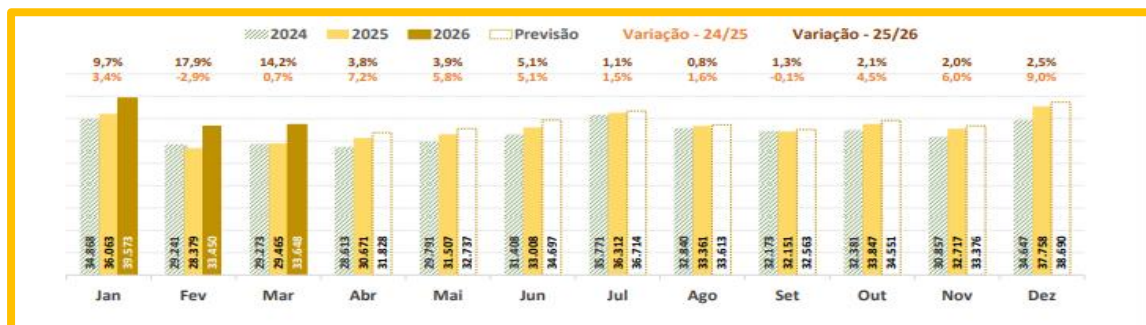
Nº 2026038 – Taxa Pico no aeroporto de Brasília (SBBR) – Março ([clique aqui](#))

O indicador cresceu nos três primeiros meses do ano, com destaque para março, que avançou frente aos meses anteriores e ao mesmo período do ano passado. O mês igualou o recorde de taxa pico registrado em agosto de 2024. Além disso, houve aumento de 10%, passando de 40 operações em março de 2025 para 44 em 2026.

Outro Temas

Nº 2026044 – Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo – 2025 ([clique aqui](#))

O Anuário reúne dados de 100 aeródromos, 34 TMA e das cinco FIR brasileiras, além do consolidado nacional e do CRCEA-SE e recortes por regiões de FIR. A ampliação de 34 para 100 aeródromos elevou o nível de detalhamento, destacando os 20 principais, que contam com quatro páginas dedicadas com análises mensais, distribuição diária e horária, além de informações sobre aviação comercial e geral.



Nº 2026045 - Voos da FIR RECIFE – MARÇO de 2026



Insight Report EXECUTIVO MARÇO 2026

Comparativo Mensal –2025 / 2026

Outras Informações

Exec.	Demanda Aeródromos	Demanda Espaço Aéreo	Previsibilidade	Eficiência	Capacidade	Outros Temas
1ª ed.	1 Insight		1 Insights	1 Insights	1 Insights	
2ª ed.	2 insights	5 insights				1 Insights

Quantidade de Insights entregues por área de performance (KPA).