



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Insight Report EXECUTIVO

Maio 2026
2ª Edição

Informações
Operacionais do
Tráfego Aéreo Brasileiro





247.716

▼ 1,0%

Movimentos

Pouso + Decolagem (100AD)

141.489

▼ 1,9%

Aviação Comercial

128.706

▼ 2,3%

Comercial Doméstico

12.783

▲ 2,9%

Comercial Internacional

90.664

▼ 0,9%

Aviação Geral

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Demanda – Aeródromos

Nº 2026058 – Redução nos movimentos dos 100 aeródromos ([clique aqui](#))

No mês de maio, foram registrados 247.716 movimentos nos 100 aeródromos analisados, resultado 1,0% inferior ao observado no mesmo período do ano anterior. Este foi o segundo mês de 2026 em que o total de movimentos ficou abaixo do registrado no ano anterior.

Nº 2026059 – Meteorologia impacta no resultado mensal da Aviação Geral ([clique aqui](#))

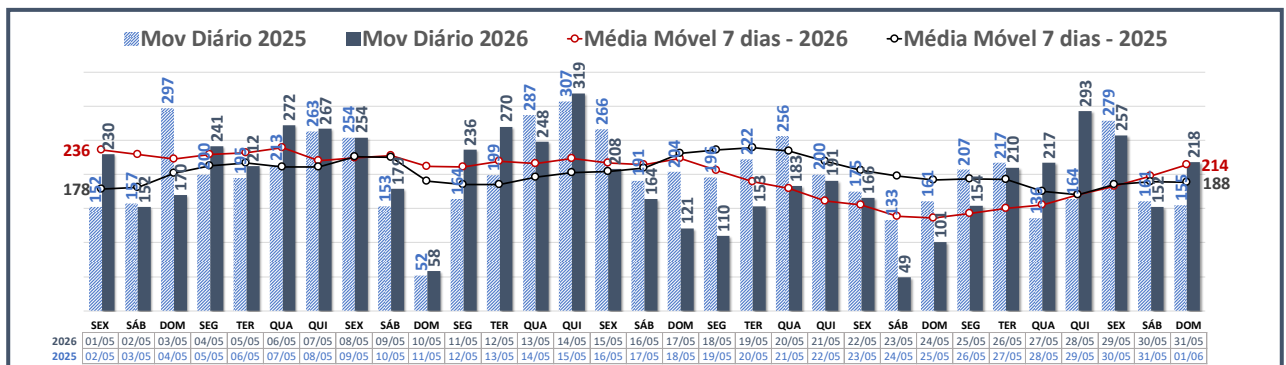
O aeroporto de Campo de Marte (SBMT) registrou redução de 300 movimentos em maio, reflexo das condições meteorológicas adversas na TMA SP entre os dias 17 e 25. O resultado também impacta a Aviação Geral, já que Marte é o segundo aeródromo mais movimentado do segmento.

Nº 2026062 – Informe da Análise – Maio ([clique aqui](#))

Este informe sintetiza o que de mais relevante ocorreu no cenário ATFM do Brasil durante o mês de maio de 2026, elencando medidas aplicadas, ocorrências de maior impacto para o sistema e soluções adotadas nas fases Estratégica, Pré-Tática e Tática, bem como lições aprendidas e recomendações para cenários futuros.

Nº 2026064 – Snapshot de Análise – 05 ([clique aqui](#))

Em Guarulhos, a demanda de maio superou a demanda de abril. Isso já estava previsto porque houve, em função da obra, uma redução da capacidade declarada, que passou de 60 para 40 movimentos por hora.



Nº 2026059 – Movimentos diários – Aeroporto de Campo de Marte



166.476

▼ 7,4%

Total Brasil

Total de Voos

82.489

▼ 1,2%

CRCEA-SE

Total de Movimentos (TMA SP + TMA RJ)

FIR BRASÍLIA	60.856	▲ 2,0%
FIR CURITIBA	*Dados ausentes	
FIR RECIFE	32.844	▲ 4,29
FIR AMAZÔNICA*	*Dados ausentes	
FIR ATLÂNTICO	5.343	▲ 9,9%

O valor do Total Brasil está incompleto devido à ausência de dados das FIR CW e AZ.

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Demanda – Espaço Aéreo

Não foram realizadas análises referentes à esta área de performance nesta edição.



84,2%
▼ 1,0%

Partida

Pontualidade – 15min

16,8% ▼ 0,3%
Atrasados

1,1% ▼ 0,3%
Adiantados

64,7%
▼ 2,8%

Chegada

Pontualidade – 15min

14,3% ▼ 0,4%
Atrasados

24,2% ▼ 0,8%
Adiantados

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

KPA Previsibilidade

Nº 2026057 – Evolução do Dashboard de Pontualidade ([clique aqui](#))

O Dashboard foi ampliado, passando a contar com seis telas principais, comparativos entre diferentes bases de cálculo dos KPIs, acesso a dados de anos anteriores e uma área dedicada a atualizações e novos conceitos.

Nº 2026060 – Entendendo as funcionalidades do dashboard de pontualidade ([clique aqui](#))

Por meio de Drills, filtros e relacionamentos entre visualizações, é possível navegar entre diferentes níveis de detalhamento, comparar resultados, identificar padrões e construir cenários distintos a partir de um mesmo conjunto de dados.



Insight Report EXECUTIVO MAIO 2026

KPA Capacidade

Nº 2026063 – Snapshot de Análise – 04 ([clique aqui](#))

A pista 10R/28L do aeroporto de Guarulhos voltou a operar em 30 de abril, após a conclusão das obras que estavam em andamento e a capacidade de 60 movimentos por hora foi restabelecida.



Insight Report EXECUTIVO MAIO 2026

KPA Eficiência

Nº 2026065 – KPA Eficiência - CT-ATM ([clique aqui](#))

O tempo adicional de taxi-in (KPI13) em Congonhas vem apresentando crescimento contínuo, influenciado principalmente pela recorrente lotação do pátio, pela ocupação dos boxes e pelo elevado número de chegadas adiantadas.



Insight Report EXECUTIVO MAIO 2026

Outros Temas

Nº 2026061 – Bird strike e impactos na fluidez do tráfego aéreo ([clique aqui](#))

A análise do período entre janeiro de 2024 e abril de 2026 evidenciou um aumento gradual das ocorrências de bird strike e de seus impactos na fluidez do tráfego aéreo, refletidos no crescimento das esperas e do número de aeronaves impactadas.



Insight Report EXECUTIVO MAIO 2026

Outras Informações

A tabela a seguir apresenta a quantidade de insights produzidos em cada edição do Executivo, distribuídos por área de performance ao longo do período analisado. As informações permitem visualizar a evolução do conteúdo elaborado e os temas que receberam maior destaque em cada edição do relatório.

Quantidade acumulada de insights por edição, segmentados por área de performance.

Executivo MAIO	Demanda Aeródromos	Demanda Espaço Aéreo	Previsibilidade	Eficiência	Capacidade	Outros Temas
Acumulado 1ª edição	2 Insights		2 Insights			1 Insight
Acumulado 2ª edição	4 Insights			1 Insight	1 Insight	
Acumulado 3ª edição						

Quantidade de insights entregues no ano, por área de performance.

Executivo	Demanda Aeródromos	Demanda Espaço Aéreo	Previsibilidade	Eficiência	Capacidade	Outros Temas
Total Ano	6 Insights	8 Insights	11 Insights	9 Insights	7 Insights	7 Insights
Janeiro	1 Insight	5 Insights	5 Insights	8 Insights	4 Insights	3 Insights
Fevereiro	2 Insights	-	5 Insights	1 Insight	-	2 Insights
Março	3 Insights	3 Insights	1 Insight	-	3 Insights	2 Insights
Abril	2 Insights	-	2 Insights	-	5 Insights	1 Insight