

Relatório Comparativo

KPA Previsibilidade



Fevereiro - 2024

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

Desde 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14) e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15). A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 5.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Matriz Origem-Destino
- Dispersão de Pontualidade
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros

Seção 3 – Variabilidade do Tempo de Voo

- Ranking de Pares de Cidade
- Principais Pares de Cidade com Origem em 12 AD

Seção 4 – Dashboards e Complementos

- Dashboard de Pontualidade
- Dashboard de Variabilidade do Tempo de Voo

Seção 5 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3
- GANP – Global Air Navigation Plan

Introdução

Análise dos Resultados

- Após quatro meses com o índice de pontualidade abaixo de 70%, em fevereiro de 2024 registrou-se 71,0%. As chegadas apresentaram um índice de 61,7%, ficando 5 pontos percentuais abaixo do mesmo período de 2023, enquanto as partidas alcançaram 80,2%, ficando 1 ponto percentual acima do ano anterior. O ano de 2024 iniciou com uma melhora na pontualidade de partidas, mas sem demonstrar recuperação para as chegadas.
- No mês de fevereiro, os dias começaram com índices de pontualidade de partidas acima do ano anterior a partir do 3º dia do mês, mantendo-se elevados até o dia 18/02, exceto no dia 9. Em contraste, a pontualidade de chegadas variou entre 55,5% e 67,9%, ficando quase todos os dias abaixo do mesmo período do ano anterior.
- O pico de pontualidade de partidas em fevereiro ocorreu às 8 horas UTC, atingindo 93,4%. O horário com mais saídas com "calços fora" foi às 11 horas UTC, registrando 89,3% de voos pontuais, 3,2 pontos percentuais acima do mês anterior. Contudo, ao longo do dia, observou-se uma queda, com resultados abaixo de 80% a partir das 18 horas até às 04 horas UTC. A piora foi decorrente de atrasos superiores a 15 minutos, com um único pico nos adiantamentos superiores a 15 minutos às 03 horas UTC, com 5,1%..
- Diferentemente do mês anterior, a pontualidade de chegadas em fevereiro registrou o melhor momento entre às 11 e 14 horas UTC. Durante a manhã e a tarde, os adiantamentos superiores a 15 minutos foram predominantemente maiores que os atrasos nas chegadas, enquanto que no período noturno isso se inverteu em alguns horários. Houve 4 momentos com picos de chegadas no gate e características diferentes em relação aos adiantamentos e atrasos:
 1. Às 10 e às 14 horas UTC, com 64,9% e 69,0% de voos pontuais, respectivamente, com 27,5% e 21,1% de adiantados e com 7,5% e 9,9% de atrasados; e
 2. Às 19 e às 22 horas UTC, com 64,0% e 59,3% de voos pontuais, respectivamente, com 18,1% e 22,0% de adiantados e 17,9% e 18,7% de atrasados.
- O Aeroporto de Foz do Iguaçu (SBFI) alcançou o topo do ranking de pontualidade nas partidas, com 88,0%, superando o Aeroporto Santos Dumont (SBRJ), que estava no topo no primeiro mês do ano. Entre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o maior indicador foi registrado em Brasília (SBBR), com 87,9%. O Aeroporto Santos Dumont reduziu 1,1 ponto percentual na pontualidade, registrando 85,8% em fevereiro, e ficou pouco à frente de Curitiba (SBCT), com 85,6%, Fortaleza (SBFZ), com 85,5%, e Porto Alegre (SBPA), com 85,0%.
- No que diz respeito ao ranking de pontualidade nas partidas, dois aeroportos ganharam posições entre os melhores colocados: o Aeroporto de Foz do Iguaçu (SBFI) e o de Curitiba (SBCT), enquanto dois aeroportos perderam posições: o Aeroporto Santos Dumont (SBRJ) e o de Fortaleza (SBFZ).
- Entre os aeroportos com mais de mil pousos, o destaque no ranking de chegadas foi o Aeroporto de Recife (SBRF), com 68,6%, seguido pelo Aeroporto de Belém (SBBE), com 65,9%. O destaque negativo foi para o Aeroporto de Guarulhos (SBGR) e Campinas (SBKP), que ocuparam as últimas posições do ranking.

Análise dos Resultados

- No Ranking de pontualidade de chegadas, os aeroportos com mais movimentos ocupam as últimas posições, com exceção do Aeroporto Eduardo Gomes (SBEG), que está no final, mas não está entre os mais movimentados, e também Congonhas (SBSP), que está na segunda metade do ranking, mas não entre os últimos.
- Na matriz origem-destino, destacamos a pontualidade de partida nos Aeroportos de Fortaleza (SBFZ) e Florianópolis (SBFL), registrando índices superiores em comparação com os principais fluxos. Por exemplo, em fevereiro, a pontualidade de partida em Fortaleza com destino para Congonhas (SBSP) foi de 83,3%, enquanto em Congonhas com destino a Fortaleza foi de 77,4%, sendo inferior.
- Nessa mesma matriz, também podemos observar o oposto para os aeroportos de Guarulhos e Congonhas, que tiveram pontualidade de decolagem pior do que os aeroportos que enviaram voos para eles, como nos últimos meses.
- Na matriz origem-destino, com pontualidade de chegada, os destaques são os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP) e Brasília (SBBR), que tiveram um resultado melhor do que os aeroportos que receberam voos com origem nesses aeroportos.
- Ao examinar a distribuição no gráfico, na parte superior das decolagens, notamos que os voos com adiantamentos superiores a 1 minuto (representados por colunas azuis) e 6 minutos (colunas amarelas) ocorreram proporcionalmente com maior frequência em fevereiro em comparação ao acumulado do ano. Enquanto que, na parte inferior das chegadas, os adiantamentos superiores a 15 minutos (colunas vermelhas escuras) foram mais frequentes em fevereiro do que no acumulado do ano de 2024.
- Em Guarulhos (SBGR), observamos, em fevereiro, um aumento da proporção de partidas adiantadas acima de 1 minuto, com 41,1%, enquanto que no acumulado do ano registrou 35,9%. Esse aumento da proporção também foi observado para as chegadas.
- Curitiba (SBCT) apresentou pico de adiantamento nas partidas em 9 minutos no mês de fevereiro e em 8 minutos no acumulado de 2024. Já nas chegadas, o pico foi registrado em 16 minutos de adiantamento neste último mês.
- Em fevereiro, a companhia aérea Azul registrou a maior proporção de adiantados na partida entre 6 e 15 minutos, com 28,0%, comparada à Gol com 18,7% e Latam com 20,4%. Enquanto que nos atrasos acima de 15 minutos, a Gol superou as outras companhias aéreas com 11,1%, enquanto a Latam registrou 10,1% e a Azul 6,9%.
- Na pontualidade por hora de Guarulhos, os horários de maior quantidade de partidas, às 01 hora e 02 horas UTC, registraram altos índices de atrasos, com 27,0% e 39,6%, respectivamente. Enquanto que o índice de adiantados nas chegadas chegou a ficar acima de 40% no primeiro horário de muito movimento da manhã, às 08 horas.

Análise dos Resultados

- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar logo após o início das operações, atingindo seu pico às 19 horas UTC e mantendo-se com uma variação pontual até o final do dia (assim como nos últimos meses). Índice de atrasos nas partidas em Congonhas:

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. 09 horas UTC – 2,3%; | 5. 17 horas UTC – 30,1%; |
| 2. 11 horas UTC – 10,5%; | 6. 19 horas UTC – 40,3%; |
| 3. 13 horas UTC – 15,2%; | 7. 21 horas UTC – 39,6%; e |
| 4. 15 horas UTC – 25,5%; | 8. 23 horas UTC – 30,8%. |

- No aeroporto de Brasília, existe concentrações de operações de pousos nas faixas horárias de 09 e 10 horas UTC e depois das 21 às 23 horas UTC, onde nos horários da manhã existe um índice de adiantados muito alto, com 61,2% e 45,5% respectivamente. Já nos horários da noite, o índice de atrasos chegou a registrar 46,5% as 23 horas UTC.
- Também existe concentração de partidas no aeroporto de Brasília, na parte da manhã acontece nas faixas de 11 e 12 horas UTC, enquanto que na parte da noite é nas faixas de 23 e 24 horas UTC. O segundo horário dessas faixas registraram um índice de atrasos de 3 vezes maior do que o primeiro horário.
- Na faixa horária mais movimentada de pousos, a GOL registrou 33,6% de chegadas adiantadas em mais de 15 minutos às 10 horas UTC. Por sua vez, a LATAM apresentou mais de 31% de adiantamento nos horários de 9 e 10 horas UTC, enquanto a AZUL alcançou expressivos 38,3% às 9 horas (não sendo os horários mais movimentados).
- No cenário exclusivo da aviação comercial, o par de cidades com mais voos mantém-se Santos Dumont e Congonhas. Os quatro principais fluxos continuam sendo conectados a Congonhas, com Confins em segundo lugar, Brasília em terceiro junto com Porto Alegre com uma quantidade próxima de voos.

Pares de Cidade que cresceram em janeiro (em 1 ano):

1. SBGL – SBGR com +96,6%;
2. SBGR – SBGL com +86,6%;
3. SBCF – SBSP com +27,0%; e
4. SBSP – SBCF com +27,5%;

Pares de Cidade que reduziram em janeiro (em 1 ano):

1. SBPA – SBGR com -6,8%;
2. SBGR – SBPA com -7,0%;
3. SBCF – SBGR com -18,2%; e
4. SBGR – SBCF com -21,1%.

- A variabilidade do tempo de voo nas rotas partindo de Guarulhos é mais expressiva quando os destinos são internacionais. Um exemplo disso é observado em voos para Santiago (SCEL) no Chile, Aeroparque (SABE) e Ezeiza (SAEZ) na Argentina, Tocumen (MPTO) no Panamá, Miami (KMIA) nos EUA e Lisboa (LPPT) em Portugal. As exceções, neste caso, são o Aeroparque (SABE) na Argentina e Montevideo (SUMU) no Uruguai.
- Uma característica do aeroporto de Brasília é que apenas 3 destinos na aviação comercial possuem tempo de voo inferior a 90 minutos (dentre as principais). Esses destinos são Goiânia (SBGO), Confins (SBCF) e Palmas (SBPJ).



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Pontualidade Mensal	8
	Pontualidade Diária	9
	Pontualidade Horária	10
	Ranking de Pontualidade	11
	Matriz Origem-Destino	14
	Dispersão por Aeroporto	16
	Distribuição de Pontualidade	17

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	23
SBSP	Aeroporto Congonhas	24
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	25
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	26
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	27
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	28
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	29
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	30
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	31
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	32
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	33
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	34
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	35
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	36
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	37
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	38
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	39
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	40
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	41
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	42
ACN	Azul Conecta	43
AZU	Azul Linhas Aéreas	44

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
GLO	Gol Linhas Aéreas	45
PTB	Voepass Linhas Aéreas	46
TAM	Latam Linhas Aéreas	47
OUTRO	Outras Cias Aéreas	48

SEÇÃO 03 – Variabil. do Tempo de Voo		Pág
	Ranking de Pares de Cidade	50
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	52
SBSP	Aeroporto Congonhas	53
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	54
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	55
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	56
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	57
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	58
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	59
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	60
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	61
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	62
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	63

SEÇÃO 04 – Dashboards e Complementos		Pág
	Introdução	65
	Dashboard de Pontualidade	66
	Dashboard de Variab. Tempo Voo	70

SEÇÃO 05 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	73
	MCA 100-22	74
	PCA 100-3	77
	GANP	78



Seção 1

Pontualidade

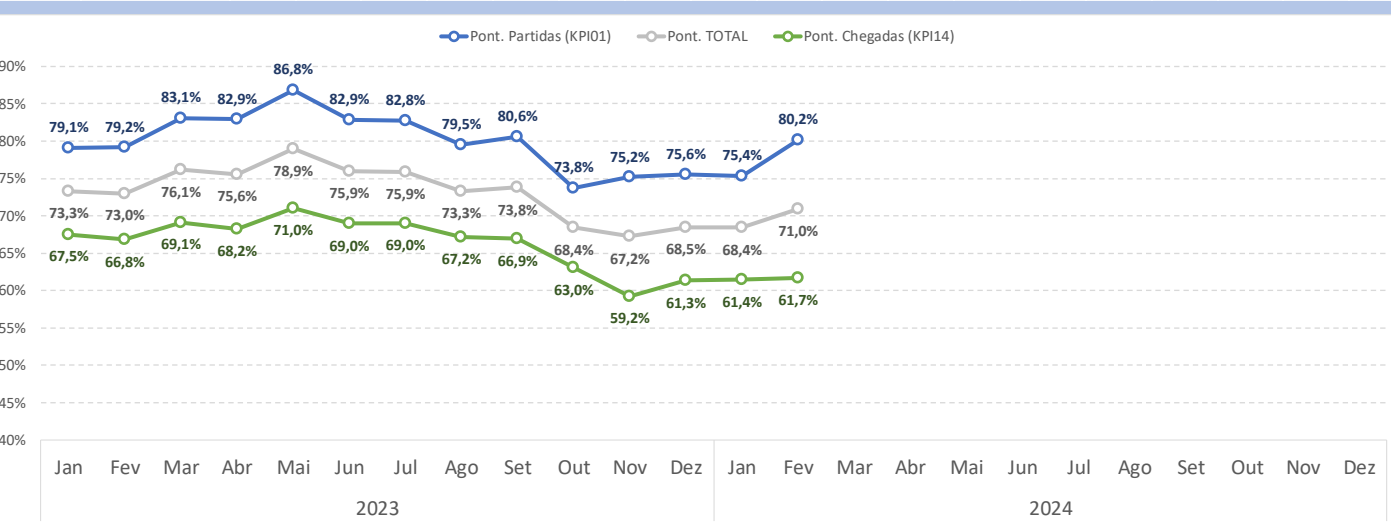
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal



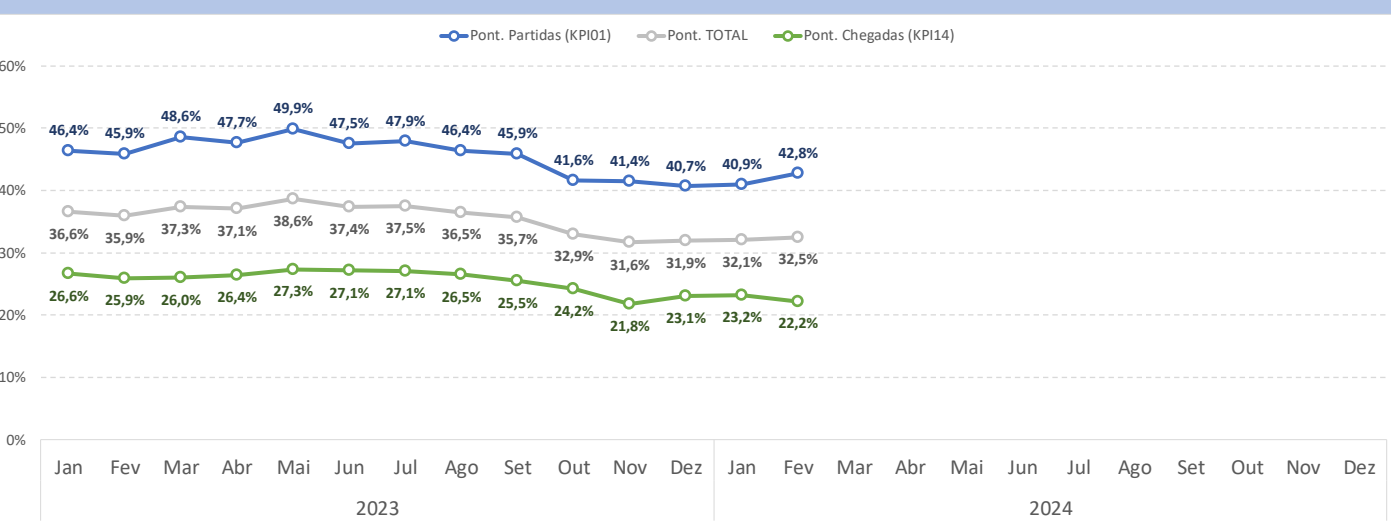
A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.



Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)

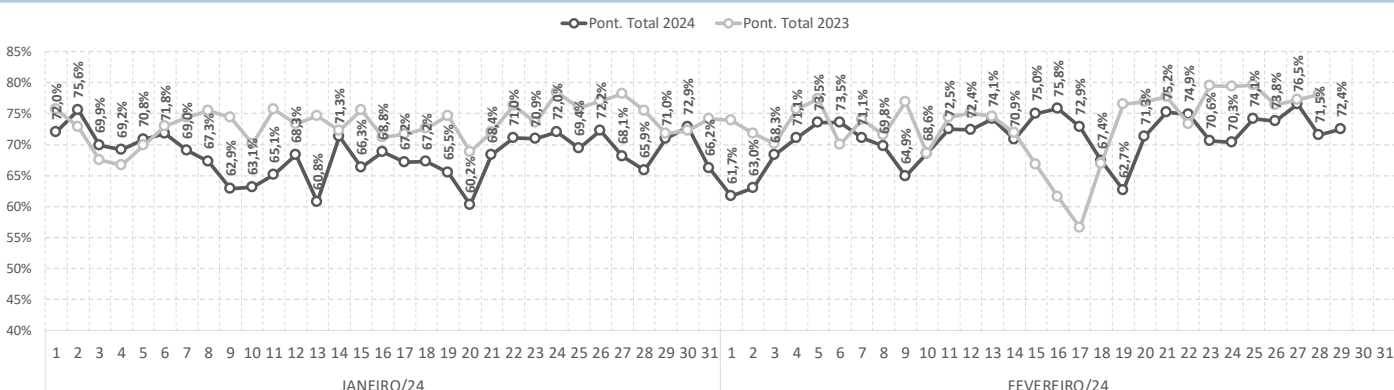


KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

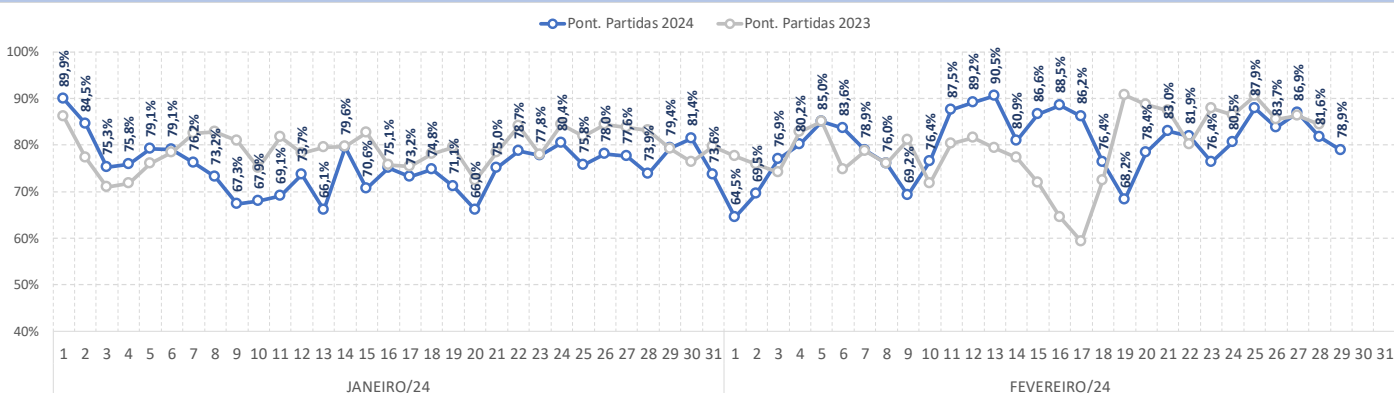


Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

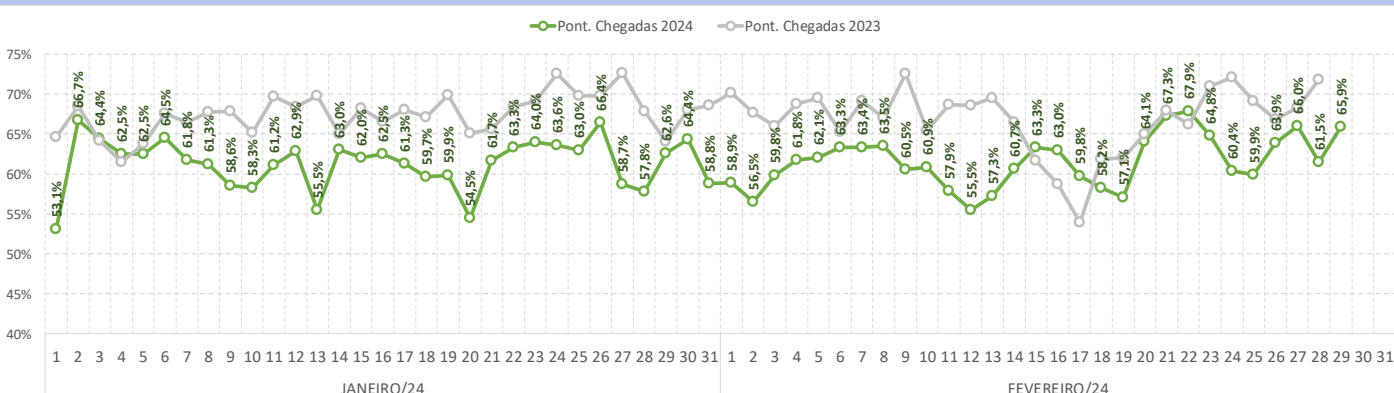
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)

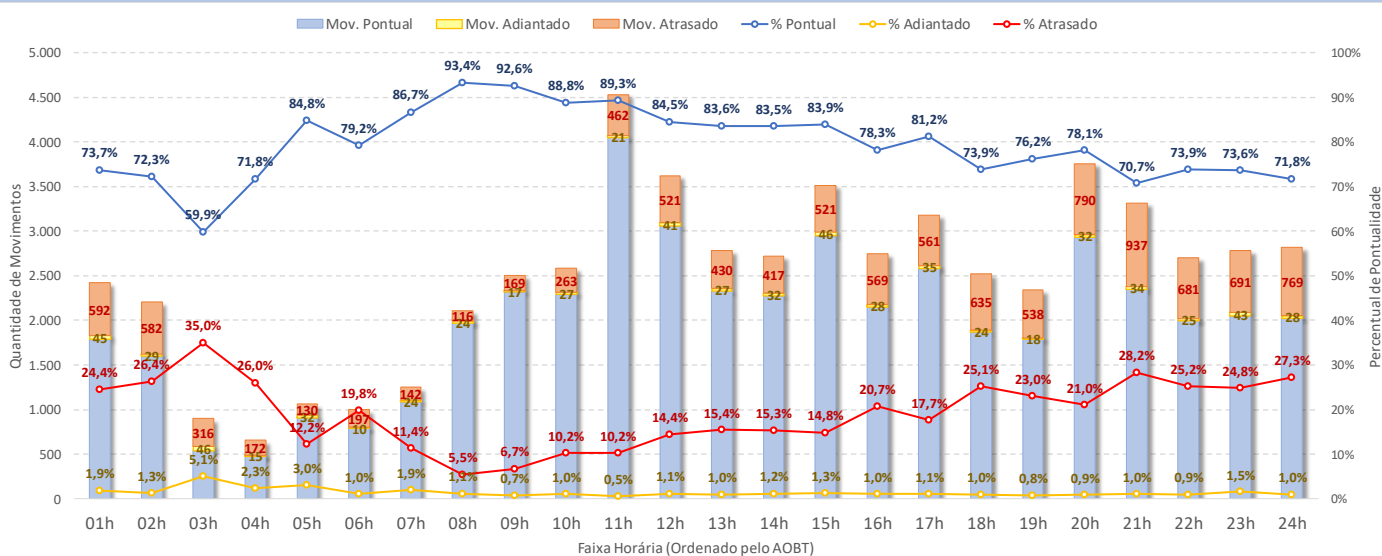


KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

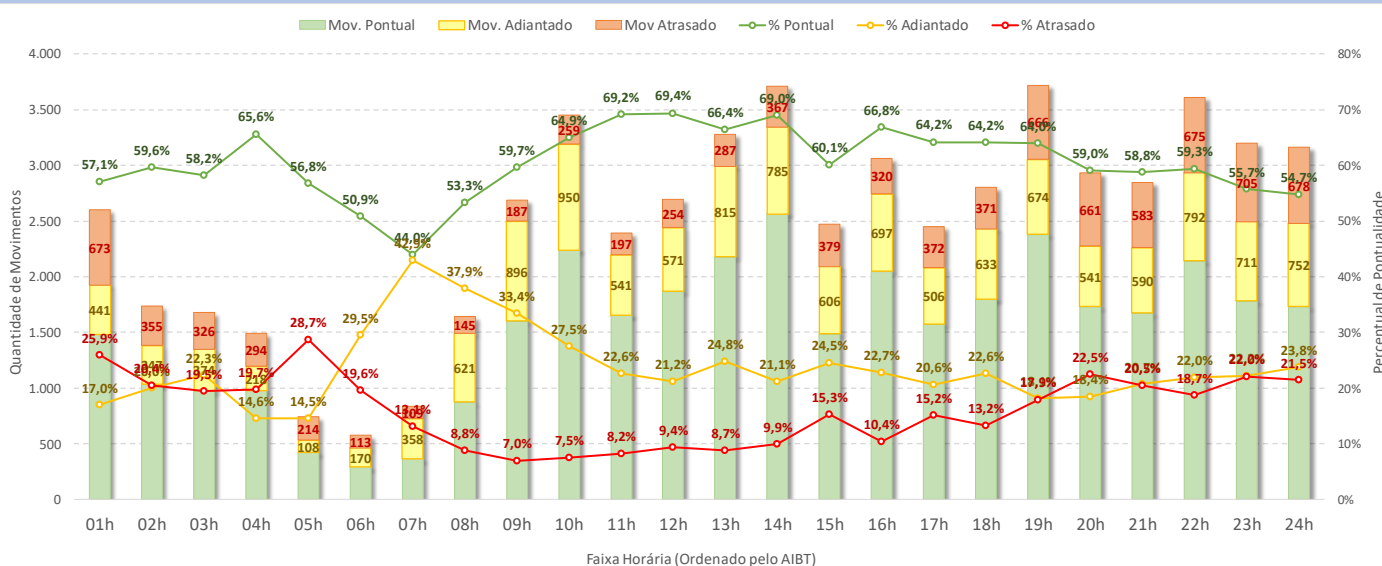


Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – FEVEREIRO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – FEVEREIRO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBFI	583	88,0%	81,2%	6,8%
2	■	SBCG	433	88,0%	85,2%	2,8%
3	▲	SBBR	4.070	87,9%	83,3%	4,5%
4	▼	SBRJ	2.020	85,8%	86,9%	-1,1%
5	▲	SBCT	1.916	85,6%	80,5%	5,1%
6	▼	SBFZ	1.397	85,5%	82,2%	3,4%
7	▲	SBCY	797	85,2%	78,3%	6,9%
8	■	SBPA	2.250	85,0%	80,7%	4,3%
9	▲	SBMO	808	84,5%	79,1%	5,4%
10	▲	SBNF	647	84,4%	77,4%	7,0%
11	▼	SBJV	237	84,4%	83,8%	0,6%
12	▲	SBAR	410	84,1%	77,4%	6,7%
13	▲	SBMG	222	83,8%	76,9%	6,9%
14	▲	SBJP	455	83,7%	76,3%	7,5%
15	▲	SBBE	1.209	83,0%	76,0%	7,0%
16	■	SBVT	905	83,0%	76,9%	6,1%
17	▼	SBKP	4.312	83,0%	77,1%	5,8%
18	■	SBSG	774	82,9%	76,5%	6,5%
19	■	SBRF	3.207	82,4%	76,4%	6,0%
20	▲	SBFN	292	82,2%	76,2%	6,0%
21	▼	SBGO	979	82,0%	82,1%	-0,1%
22	▼	SBFL	1.327	81,8%	76,4%	5,5%
23	▼	SBSL	437	80,5%	80,4%	0,2%
24	▲	SBSV	2.258	80,5%	76,0%	4,5%
25	▼	SBCF	3.910	80,2%	76,4%	3,7%
26	▲	SBGR	9.992	77,1%	70,4%	6,7%
27	▲	SBPS	656	76,5%	71,7%	4,8%
28	▼	S BSP	7.319	74,9%	75,0%	-0,1%
29	▼	SBRB	134	73,9%	75,2%	-1,3%
30	▼	SBEG	1.023	71,6%	70,5%	1,1%
31	■	SBPV	165	71,5%	66,7%	4,8%
32	▲	SBGL	3.567	67,7%	55,0%	12,7%
33	▼	SBBV	82	64,6%	66,3%	-1,7%

Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por Aeródromos – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBFN	290	80,0%	75,6%	4,4%
2	▲	SBSL	427	79,2%	75,6%	3,6%
3	▲	SBBV	82	74,4%	57,1%	17,2%
4	▼	SBJV	234	73,9%	76,2%	-2,3%
5	▼	SBAR	410	72,2%	75,9%	-3,7%
6	■	SBMO	808	71,4%	70,9%	0,5%
7	▲	SBNF	649	70,9%	69,0%	1,9%
8	▼	SBPS	656	69,8%	70,8%	-1,0%
9	■	SBJP	451	69,4%	68,1%	1,3%
10	■	SBSG	773	69,3%	67,7%	1,6%
11	▲	SBVT	902	69,2%	63,3%	5,9%
12	▼	SBRF	3.188	68,6%	67,4%	1,2%
13	▲	SBRB	127	68,5%	61,8%	6,7%
14	▼	SBCG	440	68,0%	66,7%	1,3%
15	▼	SBFI	583	67,4%	71,3%	-3,9%
16	▼	SBGO	982	67,1%	67,0%	0,1%
17	▼	SBBE	1.202	65,9%	65,6%	0,3%
18	▼	SBFZ	1.389	65,9%	65,9%	0,0%
19	▼	SBFL	1.318	65,7%	63,7%	2,0%
20	▼	SBPV	163	63,8%	62,9%	0,9%
21	■	SBCY	793	63,7%	62,7%	1,0%
22	▲	SBMG	224	63,4%	60,0%	3,4%
23	▲	SBCT	1.899	62,4%	60,5%	1,9%
24	▼	SBCF	3.899	62,4%	63,4%	-1,0%
25	▼	SBRJ	2.015	62,3%	61,4%	0,9%
26	▼	S BSP	7.245	62,1%	62,1%	0,0%
27	▼	SBSV	2.250	61,1%	62,9%	-1,8%
28	▼	SBPA	2.237	59,6%	61,1%	-1,5%
29	▲	SBGL	3.589	59,2%	57,6%	1,6%
30	▼	SBBR	4.054	57,4%	59,0%	-1,6%
31	▼	SBEG	1.028	57,3%	58,7%	-1,4%
32	▼	SBKP	4.263	56,9%	57,2%	-0,3%
33	■	SBGR	9.940	55,4%	54,2%	1,2%



Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/23	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/23	DIFF %
22	14	8	6	1	▲	SBFJ	583	88,0%	81,2%	6,8%	77,6%	10,4%
1	1	2	2	2	■	SBCG	433	88,0%	85,2%	2,8%	85,7%	2,2%
2	3	3	3	3	■	SBBR	4.070	87,9%	83,3%	4,5%	85,3%	2,5%
15	5	1	1	4	▼	SBRJ	2.020	85,8%	86,9%	-1,1%	70,7%	15,1%
12	10	4	8	5	▲	SBCT	1.916	85,6%	80,5%	5,1%	85,0%	0,7%
14	7	9	4	6	▼	SBFZ	1.397	85,5%	82,2%	3,4%	76,6%	8,9%
10	4	7	11	7	▲	SBCY	797	85,2%	78,3%	6,9%	89,6%	-4,4%
17	21	13	7	8	▼	SBPA	2.250	85,0%	80,7%	4,3%	85,1%	-0,2%
8	17	20	10	9	▲	SBMO	808	84,5%	79,1%	5,4%	82,6%	1,9%
21	19	5	12	10	▲	SBNF	647	84,4%	77,4%	7,0%	81,3%	3,1%
4	15	17	19	11	▲	SBBE	1.209	83,0%	76,0%	7,0%	83,3%	-0,2%
18	12	12	14	12	■	SBVT	905	83,0%	76,9%	6,1%	83,0%	0,0%
7	16	19	13	13	■	SBKP	4.312	83,0%	77,1%	5,8%	80,4%	2,5%
13	18	21	15	14	▲	SBSG	774	82,9%	76,5%	6,5%	78,4%	4,6%
3	8	10	16	15	▲	SBRF	3.207	82,4%	76,4%	6,0%	83,2%	-0,8%
11	6	14	5	16	▼	SBGO	979	82,0%	82,1%	-0,1%	85,4%	-3,4%
20	11	15	18	17	▲	SBFL	1.327	81,8%	76,4%	5,5%	79,7%	2,1%
6	2	6	9	18	▼	SBSL	437	80,5%	80,4%	0,2%	76,4%	4,2%
9	13	11	20	19	▲	SBSV	2.258	80,5%	76,0%	4,5%	72,6%	7,9%
5	9	16	17	20	▼	SBCF	3.910	80,2%	76,4%	3,7%	83,9%	-3,7%
24	24	23	24	21	▲	SBGR	9.992	77,1%	70,4%	6,7%	76,8%	0,3%
16	20	18	22	22	■	SBPS	656	76,5%	71,7%	4,8%	77,6%	-1,1%
23	23	22	21	23	▼	SBSP	7.319	74,9%	75,0%	-0,1%	77,6%	-2,8%
19	22	24	23	24	▼	SBEG	1.023	71,6%	70,5%	1,1%	73,1%	-1,5%
25	25	25	25	25	■	SBGL	3.567	67,7%	55,0%	12,7%	65,1%	2,6%

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/23	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/23	DIFF %
1	1	1	2	1	▲	SBCG	873	86,6%	85,2%	1,4%	84,7%	1,9%
18	18	18	1	2	▼	SBRJ	4.110	86,4%	86,9%	-0,5%	71,8%	14,6%
2	2	2	3	3	■	SBBR	8.454	85,5%	83,3%	2,2%	82,5%	3,0%
22	21	21	6	4	▲	SBFJ	1.242	84,4%	81,2%	3,2%	77,4%	6,9%
13	12	11	4	5	▼	SBFZ	3.130	83,7%	82,2%	1,5%	76,8%	6,9%
6	6	6	8	6	▲	SBCT	3.957	83,0%	80,5%	2,5%	85,0%	-2,0%
15	15	15	7	7	■	SBPA	4.677	82,8%	80,7%	2,0%	84,4%	-1,7%
8	7	8	5	8	▼	SBGO	2.035	82,1%	82,1%	0,0%	82,9%	-0,8%
5	5	4	11	9	▲	SBCY	1.641	81,7%	78,3%	3,3%	86,9%	-5,2%
12	13	14	10	10	■	SBMO	1.866	81,5%	79,1%	2,3%	81,7%	-0,2%
20	20	19	12	11	▲	SBNF	1.378	80,7%	77,4%	3,3%	82,4%	-1,7%
10	8	7	9	12	▼	SBSL	936	80,4%	80,4%	0,1%	78,9%	1,6%
11	11	12	13	13	■	SBKP	8.652	80,0%	77,1%	2,9%	80,2%	-0,2%
9	10	9	14	14	■	SBVT	1.904	79,8%	76,9%	2,9%	83,7%	-3,9%
16	16	17	15	15	■	SBSG	1.705	79,4%	76,5%	2,9%	80,5%	-1,1%
7	9	10	19	16	▲	SBBE	2.561	79,3%	76,0%	3,3%	83,7%	-4,4%
4	4	3	16	17	▼	SBRF	7.022	79,2%	76,4%	2,7%	84,3%	-5,2%
14	14	13	18	18	■	SBFL	2.898	78,9%	76,4%	2,5%	80,9%	-2,1%
3	3	5	17	19	▼	SBCF	8.091	78,2%	76,4%	1,8%	82,7%	-4,5%
17	17	16	20	20	■	SBSV	4.892	78,1%	76,0%	2,1%	72,8%	5,3%
21	22	22	21	21	■	SBSP	15.324	74,9%	75,0%	-0,1%	78,2%	-3,2%
19	19	20	22	22	■	SBPS	1.483	73,8%	71,7%	2,1%	75,0%	-1,2%
23	23	23	24	23	▲	SBGR	21.327	73,5%	70,4%	3,1%	77,5%	-3,9%
24	24	24	23	24	▼	SBEG	2.060	71,0%	70,5%	0,5%	74,1%	-3,1%
25	25	25	25	25	■	SBGL	7.827	60,8%	55,0%	5,8%	64,5%	-3,7%



Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/23	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/23	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	427	79,2%	75,6%	3,6%	77,0%	2,2%
2	2	6	3	2	▲	SBMO	808	71,4%	70,9%	0,5%	73,4%	-2,0%
14	5	2	5	3	▲	SBNF	649	70,9%	69,0%	1,9%	64,9%	6,0%
5	7	4	4	4	■	SBPS	656	69,8%	70,8%	-1,0%	71,5%	-1,7%
6	4	7	6	5	▲	SBSG	773	69,3%	67,7%	1,6%	68,2%	1,2%
16	6	15	14	6	▲	SBVT	902	69,2%	63,3%	5,9%	72,5%	-3,3%
7	12	10	7	7	■	SBRF	3.188	68,6%	67,4%	1,2%	70,5%	-1,9%
13	8	5	9	8	▲	SBCG	440	68,0%	66,7%	1,3%	73,9%	-5,9%
10	3	3	2	9	▼	SBFI	583	67,4%	71,3%	-3,9%	73,4%	-6,0%
11	9	8	8	10	▼	SBGO	982	67,1%	67,0%	0,1%	70,3%	-3,2%
3	14	11	11	11	■	SBBE	1.202	65,9%	65,6%	0,3%	68,2%	-2,3%
4	10	12	10	12	▼	SBFZ	1.389	65,9%	65,9%	0,0%	69,3%	-3,5%
23	11	9	12	13	▼	SBFL	1.318	65,7%	63,7%	2,0%	68,5%	-2,8%
8	17	23	16	14	▲	SBCY	793	63,7%	62,7%	1,0%	69,1%	-5,4%
19	19	16	20	15	▲	SBCT	1.899	62,4%	60,5%	1,9%	71,8%	-9,4%
9	21	20	13	16	▼	SBCF	3.899	62,4%	63,4%	-1,0%	70,7%	-8,3%
12	16	14	18	17	▲	SBRJ	2.015	62,3%	61,4%	0,9%	66,7%	-4,4%
20	15	17	17	18	▼	SBSP	7.245	62,1%	62,1%	0,0%	67,2%	-5,1%
17	22	19	15	19	▼	SBSV	2.250	61,1%	62,9%	-1,8%	69,0%	-7,9%
15	13	13	19	20	▼	SBPA	2.237	59,6%	61,1%	-1,5%	67,1%	-7,5%
25	20	18	23	21	▲	SBGL	3.589	59,2%	57,6%	1,6%	63,8%	-4,6%
18	23	22	21	22	▼	SBBR	4.054	57,4%	59,0%	-1,6%	69,0%	-11,7%
22	18	24	22	23	▼	SBEG	1.028	57,3%	58,7%	-1,4%	58,5%	-1,2%
21	24	21	24	24	■	SBKP	4.263	56,9%	57,2%	-0,3%	62,4%	-5,5%
24	25	25	25	25	■	SBGR	9.940	55,4%	54,2%	1,2%	60,1%	-4,7%

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/23	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/23	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	926	77,2%	75,6%	1,7%	78,6%	-1,4%
2	2	2	3	2	▲	SBMO	1.868	71,1%	70,9%	0,2%	73,8%	-2,7%
17	14	12	4	3	▲	SBPS	1.485	70,4%	70,8%	-0,4%	68,3%	2,1%
15	12	9	5	4	▲	SBNF	1.381	69,9%	69,0%	0,9%	66,6%	3,3%
4	4	3	2	5	▼	SBFI	1.242	69,5%	71,3%	-1,8%	72,3%	-2,9%
6	6	6	6	6	■	SBSG	1.706	68,5%	67,7%	0,7%	71,1%	-2,7%
8	9	11	7	7	■	SBRF	6.999	67,9%	67,4%	0,6%	71,5%	-3,6%
11	10	7	9	8	▲	SBCG	884	67,3%	66,7%	0,6%	72,1%	-4,8%
3	3	4	8	9	▼	SBGO	2.035	67,1%	67,0%	0,0%	69,9%	-2,8%
5	5	5	14	10	▲	SBVT	1.908	66,1%	63,3%	2,8%	73,5%	-7,5%
9	8	10	10	11	▼	SBFZ	3.117	65,9%	65,9%	0,0%	69,3%	-3,5%
7	7	8	11	12	▼	SBBE	2.546	65,8%	65,6%	0,1%	68,4%	-2,6%
16	16	15	12	13	▼	SBFL	2.895	64,6%	63,7%	0,9%	69,9%	-5,3%
10	11	13	16	14	▲	SBCY	1.632	63,2%	62,7%	0,5%	65,0%	-1,9%
13	17	17	13	15	▼	SBCF	8.037	62,9%	63,4%	-0,5%	71,5%	-8,6%
20	19	19	17	16	▲	SBSP	15.103	62,1%	62,1%	0,0%	67,7%	-5,6%
21	21	21	15	17	▼	SBSV	4.882	62,1%	62,9%	-0,8%	68,7%	-6,6%
14	13	14	18	18	■	SBRJ	4.077	61,9%	61,4%	0,4%	69,0%	-7,1%
12	15	16	20	19	▲	SBCT	3.924	61,4%	60,5%	0,9%	72,2%	-10,8%
18	18	18	19	20	▼	SBPA	4.643	60,3%	61,1%	-0,7%	67,4%	-7,0%
22	22	22	23	21	▲	SBGL	7.858	58,3%	57,6%	0,7%	62,9%	-4,6%
19	20	20	21	22	▼	SBBR	8.422	58,2%	59,0%	-0,8%	68,9%	-10,7%
25	24	24	22	23	▼	SBEG	2.062	58,0%	58,7%	-0,7%	58,1%	-0,1%
23	23	23	24	24	■	SBKP	8.541	57,0%	57,2%	-0,2%	63,5%	-6,5%
24	25	25	25	25	■	SBGR	21.175	54,7%	54,2%	0,6%	60,1%	-5,3%



Matriz Origem-Destino (KPI01)

A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Partidas, para cada par de aeroporto. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS – FEVEREIRO

ORIGEM	DESTINO																					
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO	
	TODOS	80,2%	81,2%	83,7%	80,6%	80,0%	82,0%	79,6%	79,8%	80,1%	79,1%	78,1%	80,2%	79,0%	77,2%	78,1%	82,0%	80,5%	76,3%	88,5%	80,5%	83,1%
	SBGR	77,1%	0,0%		22,7%	87,2%	79,0%	71,5%	77,4%	82,4%	74,4%	75,1%	68,2%	79,7%	75,3%	73,7%	77,6%	82,0%	76,6%	84,2%	77,8%	80,3%
	SBSP	74,9%	100,0%	0,0%		75,4%	75,9%	73,4%	76,4%	74,4%	70,9%	73,9%	69,7%	77,4%	74,6%	73,3%		75,9%		86,2%	79,7%	84,1%
	SBKP	83,0%	100,0%		0,0%	86,6%	84,4%	86,1%	84,4%	86,5%	87,2%	74,6%	82,1%	74,5%	86,5%	82,1%	88,5%	74,8%	78,7%	90,5%	88,1%	87,5%
	SBRJ	85,8%	92,3%	84,6%	84,3%	0,0%	92,6%	70,4%										95,0%				
	SBBR	87,9%	89,1%	87,6%	79,5%	96,1%	0,0%	83,6%	78,1%	89,9%	90,7%	87,6%	87,4%	87,3%	85,7%	88,4%	85,6%	90,9%	78,5%	94,6%	0,0%	94,2%
	SBCF	80,2%	77,5%	79,8%	80,0%	79,5%	83,1%	0,0%	82,1%	90,0%	79,1%	70,8%	79,3%	75,0%	87,1%	74,0%	75,4%	78,7%	100,0%	87,5%	100,0%	83,6%
	SBRF	82,4%	77,4%	82,4%	75,6%		79,8%	85,3%	0,0%	73,1%	86,1%		83,4%	84,1%		82,6%	83,9%	73,9%	85,2%			85,3%
SBPA	85,0%	80,9%	86,9%	84,9%		87,9%	95,0%	85,2%	0,0%	70,0%	92,3%	86,5%		89,7%					90,9%		100,0%	
SBSV	80,5%	82,6%	78,8%	82,5%		82,4%	86,7%	82,1%	90,0%	0,0%	85,7%	81,8%	81,8%		78,9%	0,0%	88,1%				84,8%	
SBCT	85,6%	82,4%	85,3%	82,7%		86,0%	83,0%		89,8%	85,7%	0,0%	86,7%		81,8%				50,0%	94,6%			
SBGL	67,7%	74,8%	76,3%	80,5%		66,7%	74,6%	71,7%	72,6%	70,7%	68,6%	0,0%	62,6%	54,8%	68,4%	31,6%	78,7%	44,8%		61,5%	70,0%	
SBFZ	85,5%	80,8%	83,3%	79,6%		93,0%	92,5%	87,4%		91,7%		84,2%	0,0%			83,8%		79,2%			100,0%	
SBFL	81,8%	78,6%	83,1%	88,1%		96,3%	90,3%		89,7%		84,9%	91,9%		0,0%		0,0%		100,0%				
SBGO	82,0%	73,4%	85,0%	81,1%		79,3%	82,7%	81,2%		89,5%	0,0%	88,9%			0,0%	0,0%			90,9%		100,0%	
SBBE	83,0%	68,5%		89,9%		86,5%	89,3%	78,2%			0,0%	77,8%	81,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	87,0%				
SBVT	83,0%	84,9%	82,5%	72,8%	98,7%	89,1%	86,1%	95,7%	100,0%	85,7%	0,0%	55,8%				0,0%	0,0%					
SBEG	71,6%	72,3%		55,8%		86,1%		69,2%			0,0%	65,4%	67,3%	100,0%		89,2%		0,0%				
SBCY	85,2%	86,1%	86,2%	85,3%		89,5%	82,5%				86,5%				91,7%	0,0%			0,0%		100,0%	
SBNF	84,4%	83,7%	82,6%	86,6%		0,0%	100,0%		88,6%		0,0%	91,7%				0,0%				0,0%		
SBMO	84,5%	84,1%	93,7%	88,5%		89,4%	83,3%	74,5%	100,0%	94,1%		83,6%	100,0%		90,9%	0,0%			100,0%		0,0%	

✈ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS acumulada – 2024 (YTD)

ORIGEM	DESTINO																					
		TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO
	TODOS	77,6%	77,2%	82,9%	77,6%	80,2%	79,9%	76,8%	77,7%	78,2%	75,2%	76,3%	76,7%	75,8%	75,5%	75,3%	79,7%	77,2%	73,5%	83,7%	77,9%	80,3%
	SBGR	73,5%	0,0%		27,9%	82,7%	73,5%	67,7%	76,4%	78,6%	67,5%	74,1%	66,9%	74,9%	75,6%	70,0%	74,7%	74,1%	74,6%	77,0%	76,8%	78,5%
	SBSP	74,9%	100,0%	0,0%		77,5%	74,8%	73,0%	75,9%	76,9%	68,8%	74,3%	70,2%	74,4%	74,8%	74,2%		75,5%		76,7%	76,8%	80,2%
	SBKP	80,0%	100,0%		0,0%	76,6%	77,5%	81,0%	80,6%	81,6%	82,6%	70,8%	78,5%	77,2%	80,8%	76,7%	82,8%	73,5%	73,8%	84,6%	86,3%	86,4%
	SBRJ	86,4%	89,4%	86,4%	77,6%	0,0%	93,0%	69,9%		66,7%	100,0%	100,0%			100,0%			93,1%				
	SBBR	85,5%	86,9%	87,5%	77,2%	93,7%	0,0%	81,5%	76,9%	86,3%	88,0%	85,9%	83,2%	87,3%	84,0%	87,0%	86,5%	88,9%	77,7%	92,5%		88,1%
	SBCF	78,2%	74,2%	79,6%	77,9%	77,5%	83,8%	0,0%	78,1%	83,3%	77,9%	66,3%	78,6%	66,2%	79,7%	71,9%	73,3%	78,2%	100,0%	83,3%	92,9%	80,4%
	SBRF	79,2%	71,5%	76,7%	71,1%		77,9%	81,9%	0,0%	76,8%	83,7%	20,0%	74,7%	83,7%		75,7%	81,0%	65,3%	86,0%			85,9%
SBPA	82,8%	78,5%	86,3%	80,9%	100,0%	85,1%	95,2%	75,0%	0,0%	73,9%	86,1%	81,5%		85,5%					93,5%	87,5%		
SBSV	78,1%	78,0%	77,4%	81,2%	100,0%	81,5%	83,8%	84,2%	78,3%	0,0%	75,0%	79,3%	73,7%		83,7%		87,0%				84,4%	
SBCT	83,0%	79,1%	84,1%	76,1%	100,0%	85,2%	89,5%	20,0%	82,1%	65,0%	0,0%	85,1%		80,9%				66,7%	92,5%			
SBGL	60,8%	67,5%	67,5%	64,8%		61,0%	67,3%	58,2%	69,4%	61,0%	64,6%	0,0%	56,9%	49,0%	41,9%	40,8%	65,9%	32,4%		45,6%	63,7%	
SBFZ	83,7%	78,4%	84,4%	76,7%		91,5%	84,0%	88,7%		87,2%		82,5%	0,0%			87,2%		73,0%			100,0%	
SBFL	78,9%	79,3%	78,6%	83,6%	100,0%	90,3%	90,0%		85,5%		89,6%	84,7%		0,0%				100,0%				
SBGO	82,1%	71,8%	86,9%	84,9%		80,1%	82,5%	80,7%		87,8%		93,2%			0,0%	0,0%			92,9%		83,3%	
SBBE	79,3%	63,1%		81,9%		84,3%	87,8%	76,3%				81,3%	78,3%			0,0%		80,7%				
SBVT	79,8%	74,5%	83,8%	74,7%	95,5%	81,9%	82,3%	98,0%	100,0%	78,0%	0,0%	61,4%				0,0%	0,0%					
SBEG	71,0%	71,3%		55,6%		88,4%		76,4%			0,0%	59,4%	64,4%	100,0%		86,6%		0,0%	100,0%			
SBCY	81,7%	77,9%	86,7%	83,0%		86,1%	81,4%				84,8%				91,5%			100,0%	0,0%		85,7%	
SBNF	80,7%	79,3%	78,5%	85,7%			92,9%		89,0%			82,7%								0,0%		
SBMO	81,5%	80,1%	84,8%	85,2%		88,6%	81,1%	76,8%	85,7%	90,9%		76,7%	100,0%		73,7%				85,7%		0,0%	

Matriz Origem-Destino (KPI14)



A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Chegadas, para cada par de aeroportos. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS – FEVEREIRO

ORIGEM	DESTINO																					
		TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO
	TODOS	61,7%	67,9%	60,6%	70,0%	54,9%	67,1%	66,4%	72,0%	65,5%	64,2%	59,9%	60,5%	65,9%	66,8%	60,3%	64,1%	48,8%	62,0%	63,1%	53,8%	61,8%
	SBGR	55,4%	0,0%	100,0%	100,0%	52,5%	58,5%	64,9%	67,3%	59,4%	58,8%	60,5%	60,0%	57,9%	54,0%	55,1%	54,1%	46,4%	58,6%	55,6%	75,0%	53,6%
	SBSP	62,1%		0,0%		56,3%	64,9%	64,1%	66,4%	67,4%	68,6%	61,9%	67,9%	67,2%	66,6%	63,8%		49,8%		62,1%	52,3%	78,1%
	SBKP	56,9%	47,8%		0,0%	57,9%	63,3%	68,4%	68,9%	74,1%	67,4%	52,3%	64,6%	71,4%	71,6%	49,5%	72,2%	50,9%	48,8%	73,3%	26,9%	67,3%
	SBRJ	62,3%	75,9%	60,5%	73,9%	0,0%	62,4%	71,6%										44,3%				
	SBBR	57,4%	61,3%	58,4%	62,3%	41,9%	0,0%	71,7%	69,9%	61,6%	64,3%	60,5%	54,9%	56,1%	70,4%	44,8%	49,1%	50,9%	66,1%	54,3%	0,0%	70,6%
	SBCF	62,4%	66,6%	58,6%	79,4%	48,6%	68,8%	0,0%	78,7%	65,0%	66,8%	69,6%	55,7%	66,7%	77,4%	80,2%	50,0%	45,5%		65,0%	100,0%	61,5%
	SBRF	68,6%	69,3%	65,3%	78,4%		69,0%	68,8%	0,0%	74,1%	61,7%		64,9%	70,1%		82,4%	70,9%	87,0%	69,2%			66,4%
ORIGEM	SBPA	59,6%	64,4%	59,1%	56,5%		70,4%	75,0%	84,6%	0,0%	20,0%	60,5%	53,1%		55,2%		0,0%	100,0%			45,5%	100,0%
	SBSV	61,1%	68,8%	59,1%	77,1%		62,7%	66,7%	64,4%	70,0%	0,0%	42,9%	60,6%	76,0%		63,2%	0,0%	33,3%				32,4%
	SBCT	62,4%	68,3%	58,4%	59,2%		72,7%	75,0%		68,4%	57,1%	0,0%	57,1%		80,8%				67,6%			
	SBGL	59,2%	58,7%	59,2%	47,8%		63,0%	46,7%	71,4%	61,2%	62,5%	54,6%	0,0%	69,1%	74,2%	33,3%	33,3%	53,5%	69,2%		72,2%	58,1%
	SBFZ	65,9%	69,5%	66,3%	72,9%		62,4%	64,9%	67,6%		76,7%		56,6%	0,0%			77,0%		68,1%			100,0%
	SBFL	65,7%	68,8%	63,7%	83,8%		89,3%	71,0%		55,2%		72,7%	77,0%		0,0%		0,0%		50,0%			
	SBGO	67,1%	67,9%	58,6%	71,4%		79,1%	65,0%	76,8%		52,6%	0,0%	42,1%			0,0%	0,0%			81,3%		54,5%
	SBBE	65,9%	67,3%		81,3%		73,9%	67,9%	83,9%				55,6%	63,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	70,8%			
	SBVT	69,2%	77,0%	63,7%	63,8%	71,3%	63,6%	71,3%	78,3%		73,8%		72,1%				0,0%	0,0%				
	SBEG	57,3%	66,5%		59,4%		61,9%		80,8%			0,0%	51,7%	50,0%	100,0%		78,0%		0,0%			
ORIGEM	SBCY	63,7%	63,6%	51,7%	66,4%		69,4%	70,0%				75,7%				61,8%	0,0%			0,0%		83,3%
	SBNF	70,9%	73,9%	67,7%	73,7%			100,0%		70,5%		0,0%	71,1%				0,0%				0,0%	
	SBMO	71,4%	70,1%	68,3%	87,5%		79,1%	70,1%	68,4%	100,0%	66,7%		68,3%	100,0%		80,0%	0,0%			83,3%		0,0%

✈ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS acumulada – 2024 (YTD)

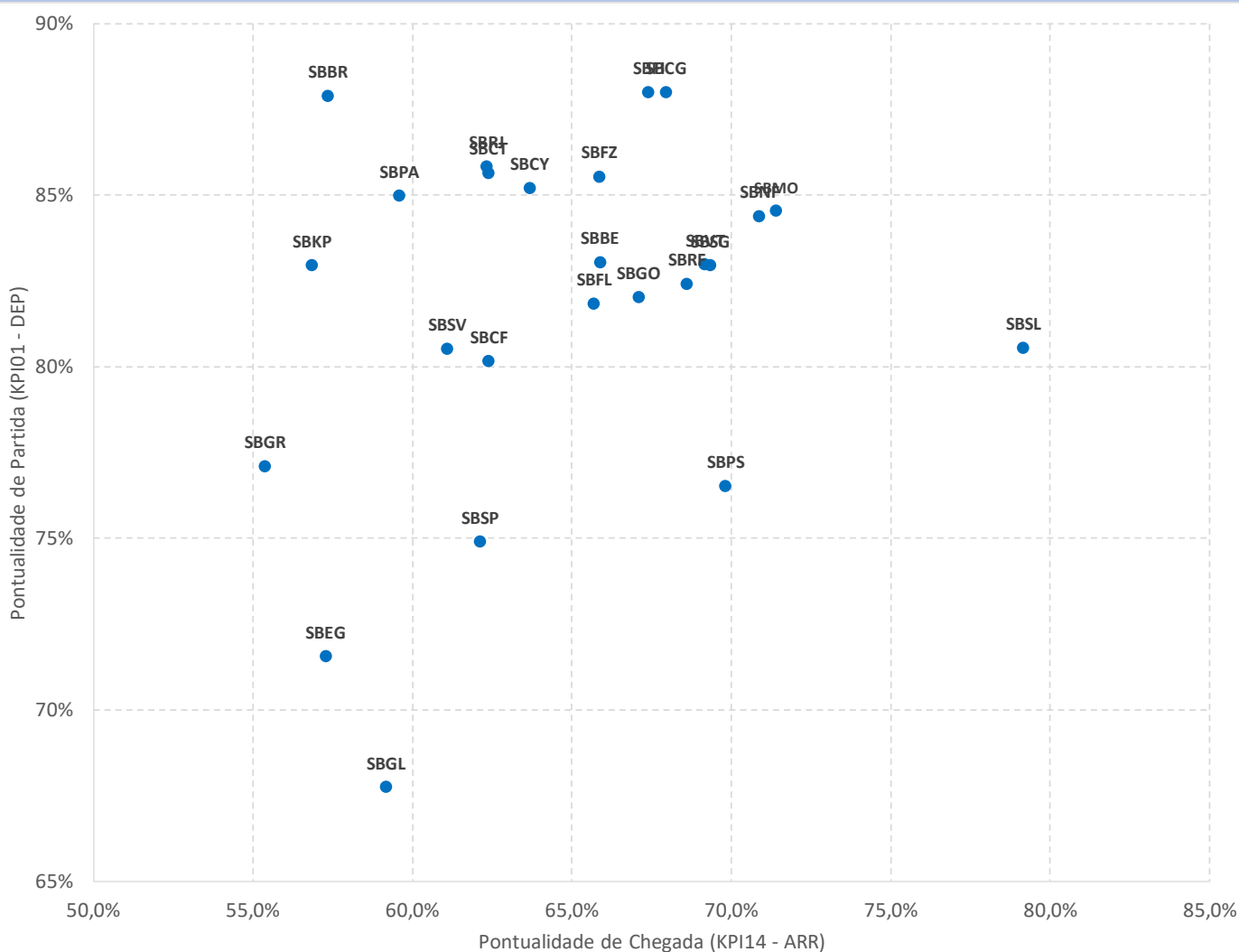
ORIGEM	DESTINO																					
		TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO
	TODOS	61,6%	66,8%	62,3%	68,4%	55,2%	66,2%	66,8%	69,6%	64,0%	64,7%	59,7%	61,7%	66,0%	67,9%	58,4%	61,6%	52,5%	62,3%	60,3%	58,8%	63,3%
	SBGR	54,7%	0,0%	100,0%	100,0%	54,6%	59,1%	64,7%	60,9%	59,0%	57,3%	60,6%	60,2%	57,8%	61,1%	53,8%	54,7%	48,6%	56,3%	54,0%	70,6%	59,3%
	SBSP	62,1%		0,0%		55,9%	62,0%	65,7%	67,3%	64,8%	68,4%	61,0%	68,7%	65,6%	66,3%	59,5%		53,8%		55,0%	58,3%	71,6%
	SBKP	57,0%	45,5%		0,0%	56,7%	52,8%	70,8%	67,1%	65,1%	67,8%	52,4%	61,2%	70,4%	70,1%	50,9%	69,9%	60,6%	51,8%	70,8%	37,8%	68,7%
	SBRJ	61,9%	75,0%	61,8%	64,6%	0,0%	58,7%	68,8%		50,0%	100,0%		100,0%		50,0%			41,7%				
	SBBR	58,2%	64,7%	60,5%	57,9%	45,6%	0,0%	67,3%	65,5%	67,4%	62,2%	67,6%	59,3%	53,1%	66,7%	52,8%	46,1%	50,9%	69,4%	52,0%	0,0%	67,4%
	SBCF	62,9%	65,1%	62,2%	75,3%	54,1%	68,3%	0,0%	77,6%	73,8%	65,6%	80,0%	56,7%	60,8%	82,9%	77,9%	49,6%	49,2%		52,9%	92,9%	67,4%
	SBRF	67,9%	66,3%	64,7%	71,7%		67,4%	69,3%	0,0%	66,1%	64,3%	40,0%	64,2%	74,7%		80,4%	64,9%	91,8%	73,2%			65,9%
ORIGEM	SBPA	60,3%	63,4%	61,7%	58,6%	100,0%	67,1%	77,4%	71,4%	0,0%	34,8%	56,4%	54,3%		50,9%			100,0%		50,0%		85,7%
	SBSV	62,1%	64,4%	61,0%	77,0%		70,8%	66,3%	65,2%	65,2%	0,0%	40,0%	66,3%	76,1%		63,3%	0,0%	42,0%				42,1%
	SBCT	61,4%	66,1%	59,4%	60,0%	50,0%	69,2%	71,1%	40,0%	64,1%	80,0%	0,0%	59,9%						50,0%	57,6%		
	SBGL	58,3%	58,2%	58,4%	48,1%		59,8%	47,9%	70,2%	65,3%	62,7%	54,7%	0,0%	66,8%	75,0%	25,0%	52,1%	58,3%	69,2%		76,0%	58,9%
	SBFZ	65,9%	67,7%	66,4%	78,2%		68,6%	55,7%	67,5%		74,5%		60,5%	0,0%			68,6%		59,6%			100,0%
	SBFL	64,6%	72,1%	64,5%	77,6%	50,0%	81,1%	69,6%		47,3%		69,1%	76,8%		0,0%				33,3%			
	SBGO	67,1%	65,9%	64,5%	70,8%		75,3%	65,2%	69,4%		65,3%	0,0%	51,2%			0,0%	0,0%			82,1%		47,4%
	SBBE	65,8%	68,2%		72,6%		75,5%	70,4%	76,7%				60,4%	70,3%			0,0%		70,5%			
	SBVT	66,1%	69,7%	63,6%	63,6%	65,8%	64,1%	67,3%	63,3%		70,0%	0,0%	68,3%				0,0%	0,0%				
	SBEG	58,0%	66,3%		60,6%		64,0%	50,0%	83,6%			0,0%	55,9%	54,6%	100,0%		74,2%		0,0%			
ORIGEM	SBCY	63,2%	59,0%	53,3%	69,0%		67,0%	73,6%				76,1%				60,7%			100,0%	0,0%		78,6%
	SBNF	69,9%	73,9%	67,2%	73,2%			92,9%		69,2%			61,5%				0,0%			0,0%		
	SBMO	71,1%	70,0%	66,1%	83,1%		78,9%	74,3%	72,5%	87,5%	76,6%		64,4%	100,0%		72,2%				71,4%		0,0%

Dispersão de Pontualidade



O gráfico de dispersão desta página, permite que se possa comparar a Pontualidade de Partida no eixo y (vertical) com a Pontualidade de Chegada no eixo x (horizontal). Para cada aeroporto monitorado é possível comparar aqueles que possuem melhores indicadores, estando mais na parte superior e mais no lado direito. Enquanto que os aeroportos com menores indicadores estão mais próximo do encontro dos eixos x e y.

Dispersão de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – FEVEREIRO

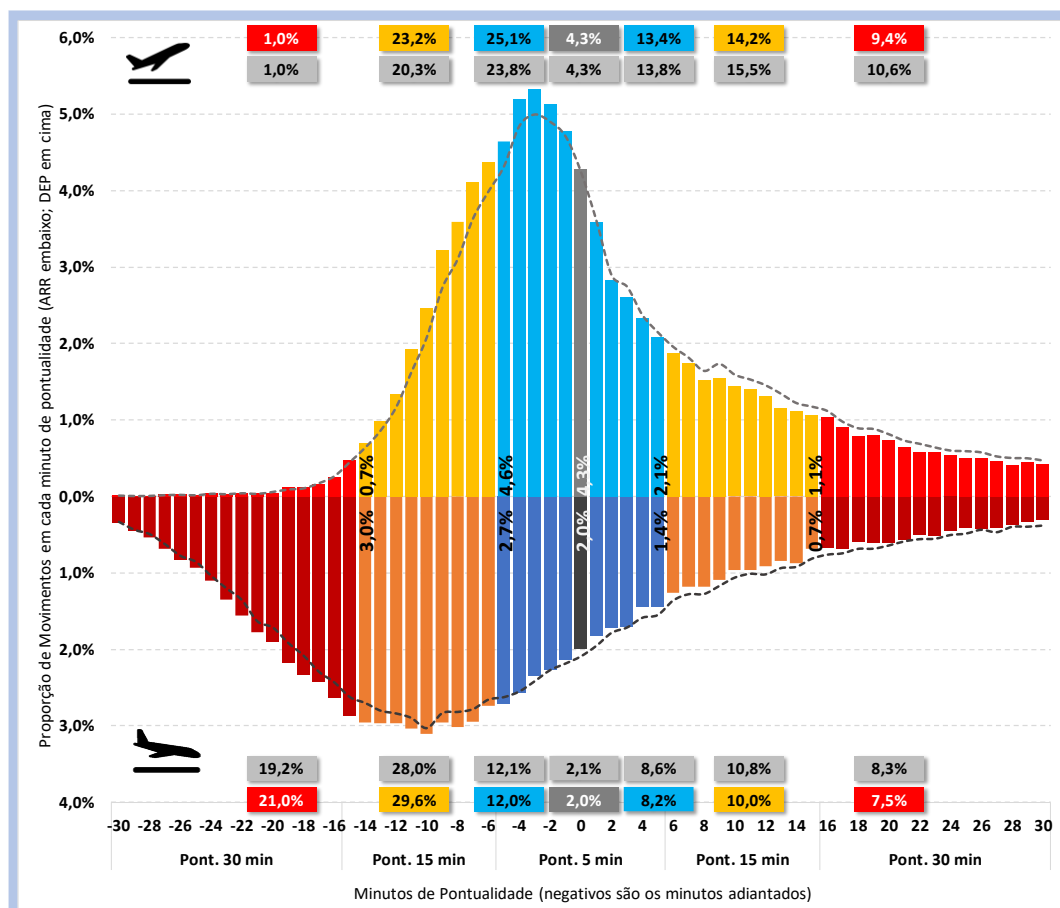


Distribuição de Pontualidade



O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

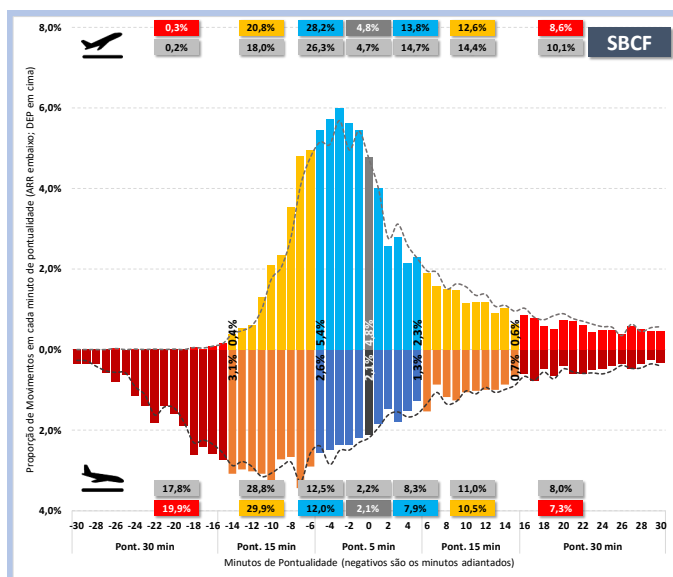
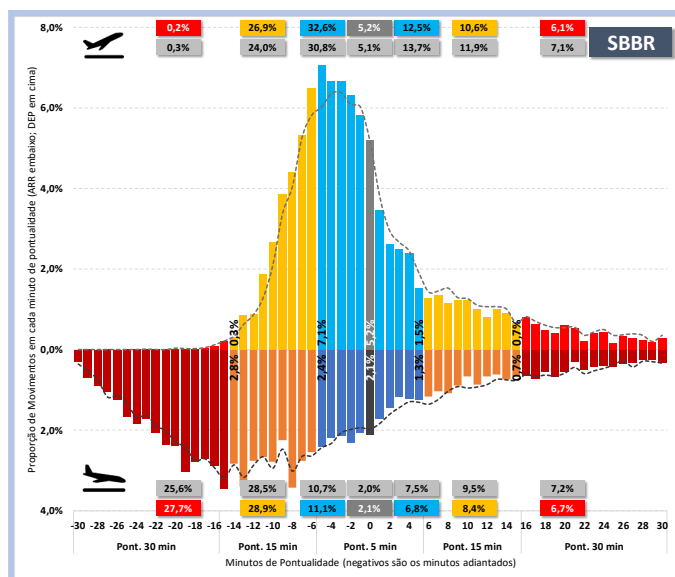
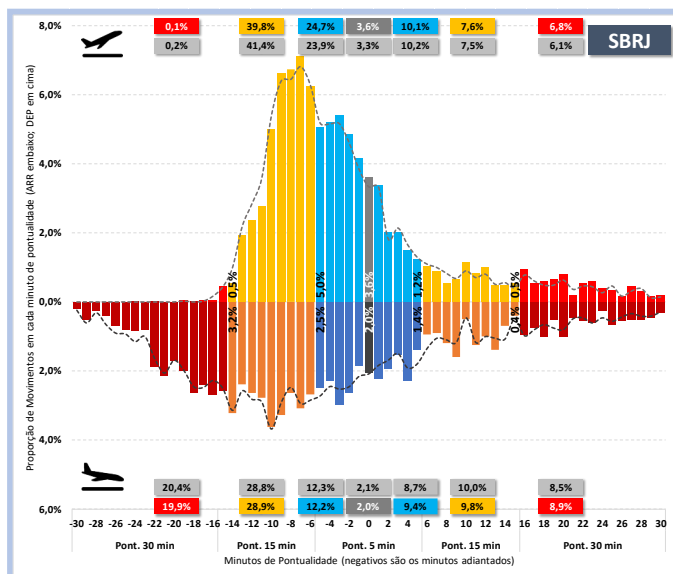
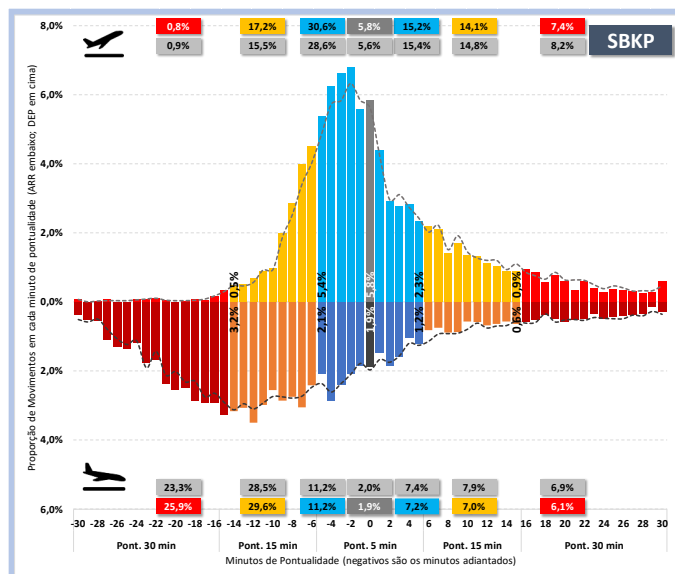
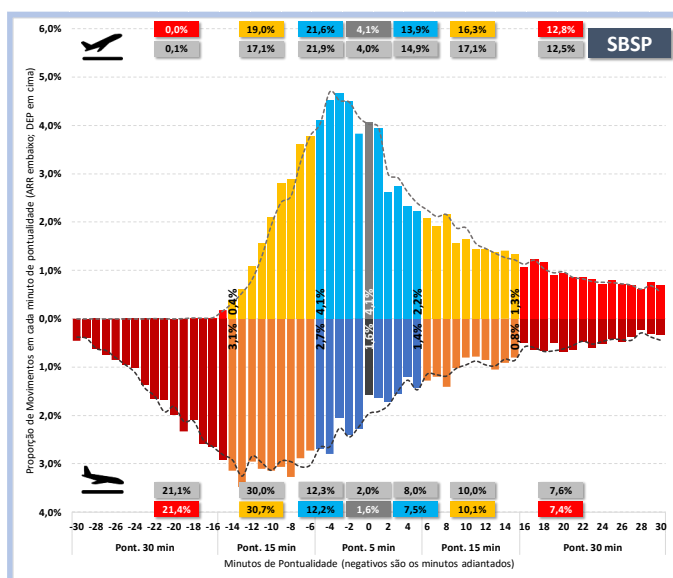
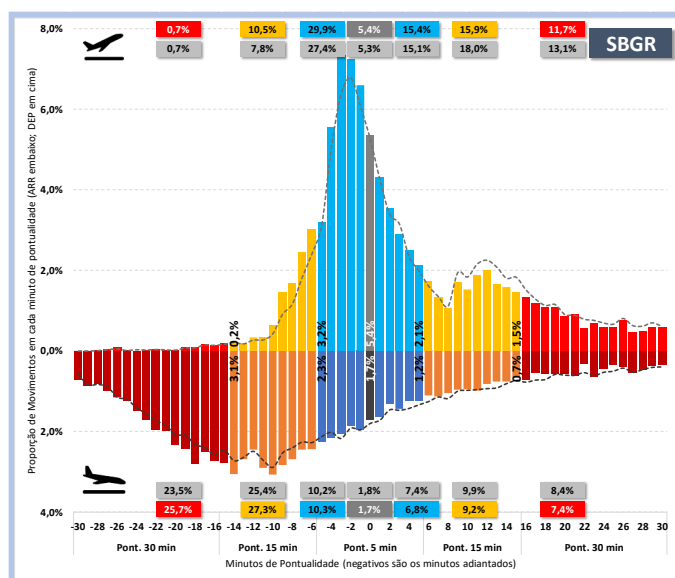
✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – FEVEREIRO



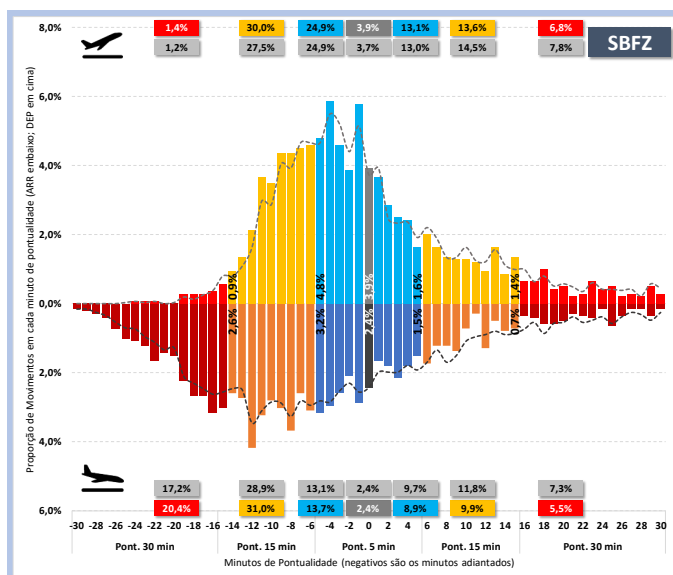
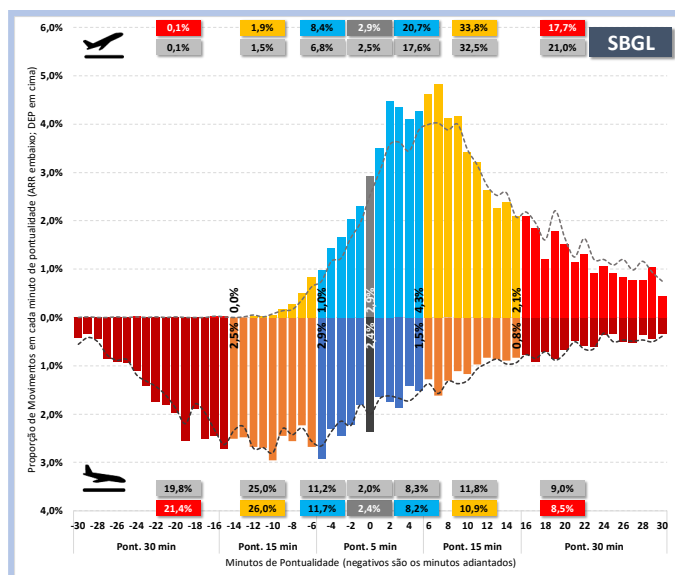
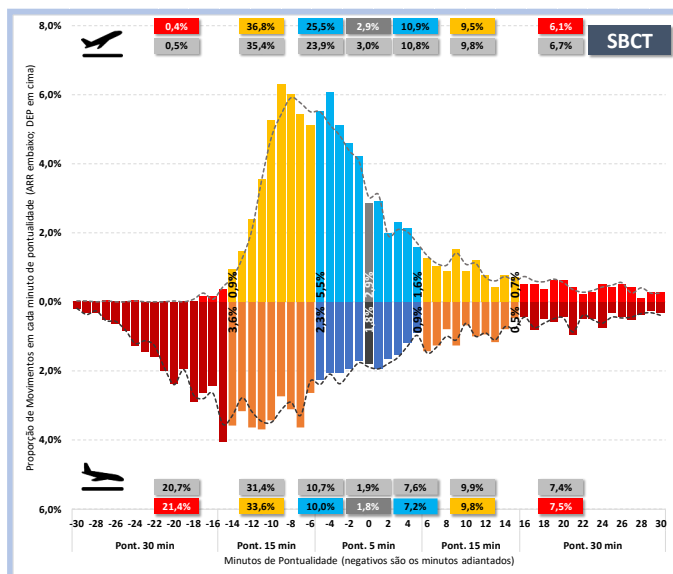
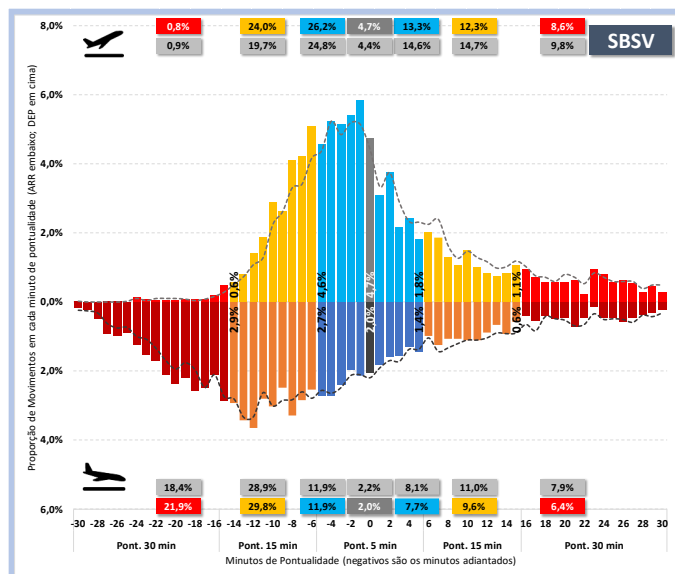
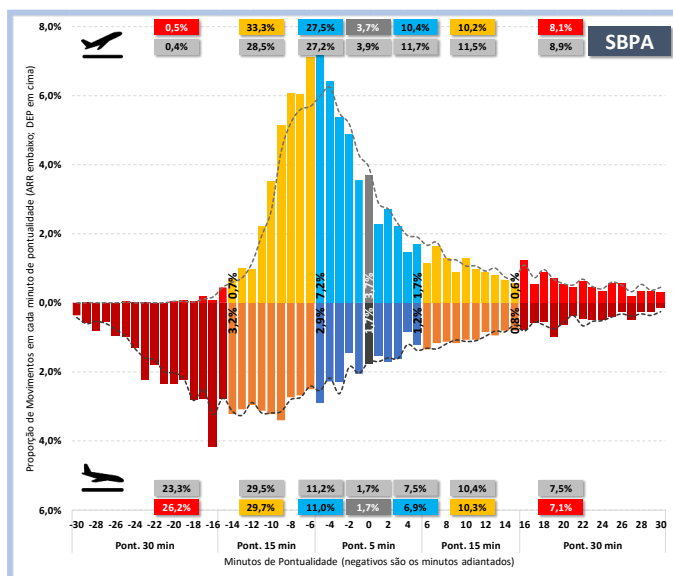
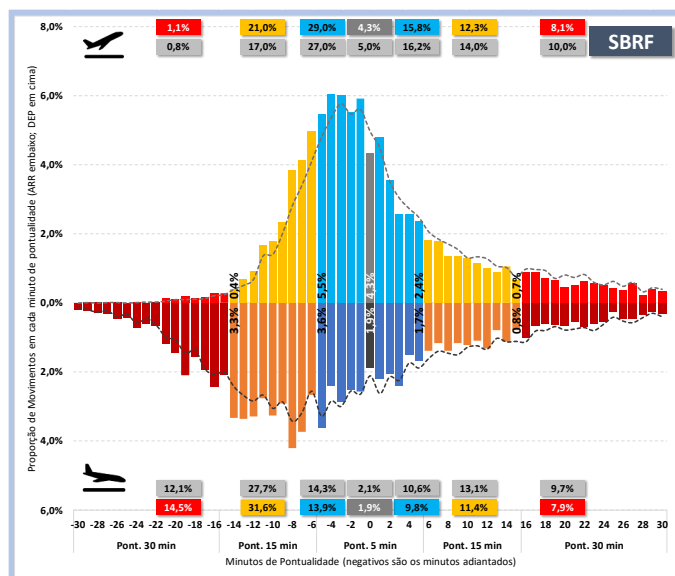
Descrição do Gráfico:

1. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.
2. **Altura das colunas** (e as caixas coloridas) é a quantidade proporcional de operações (movimentos) no mês em análise.
3. A **linha pontilhada cinza** (e as caixas cinzas) é a distribuição acumulada no ano até o mês em análise.
4. O **eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) a esquerda da coluna cinza ("0") ou atrasados (positivos) a direita da coluna cinza.
5. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). **Cinza** é pontual em 0.
6. Reforço positivo de ideia: As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês**. A linha (e caixas) cinza é a distribuição **acumulada no ano**. Logo, se a coluna for maior que a linha no minuto X, significa que o mês em análise está tendo mais voos no minuto X do que no acumulado do ano.

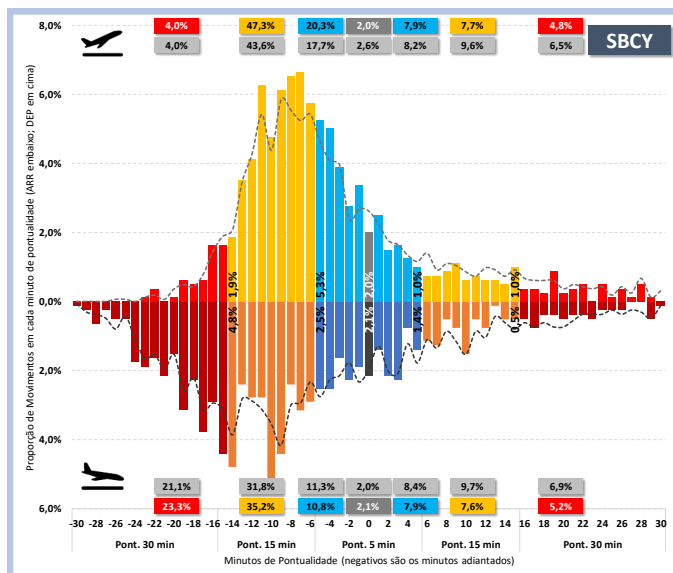
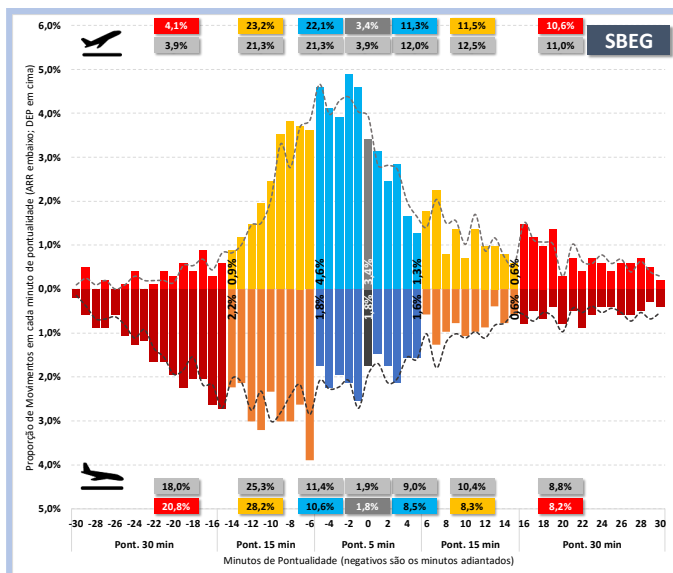
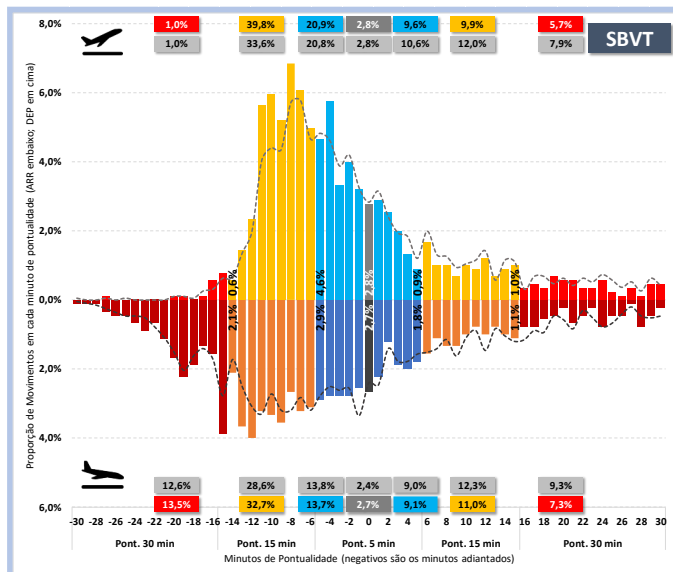
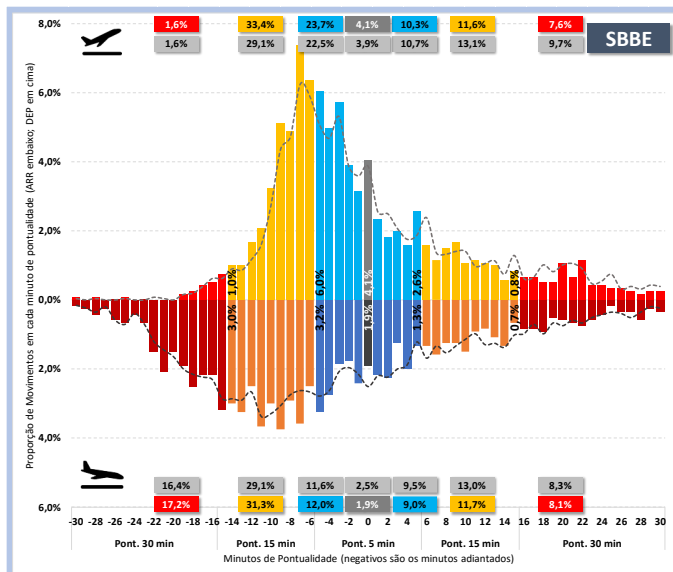
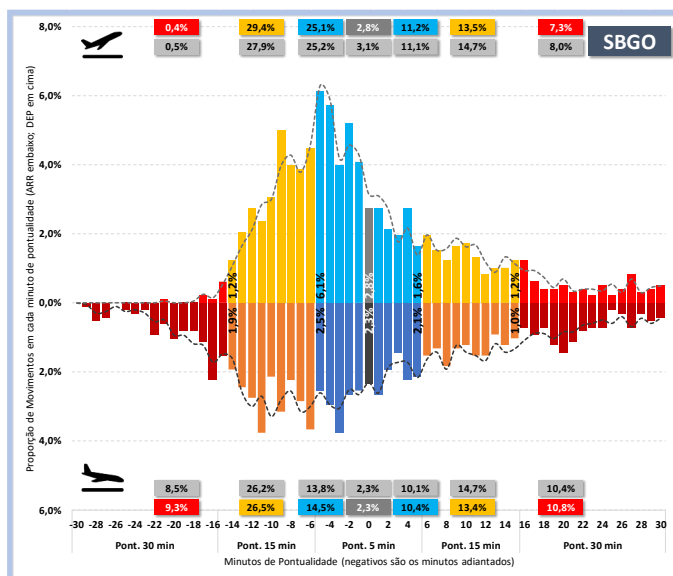
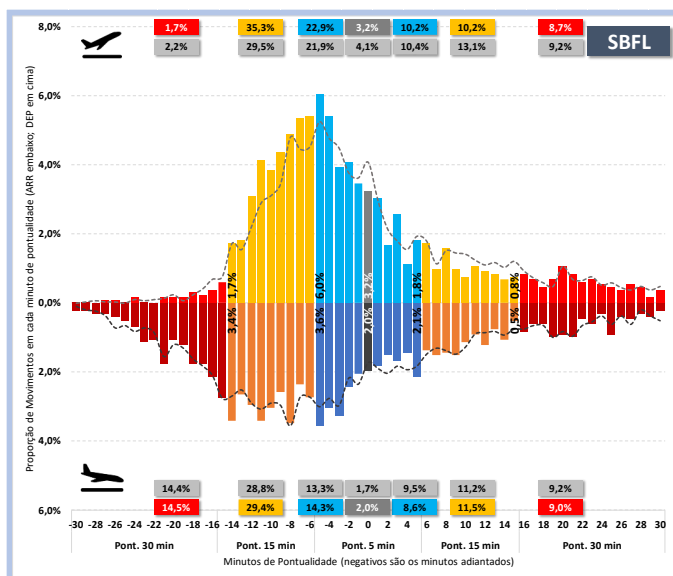
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



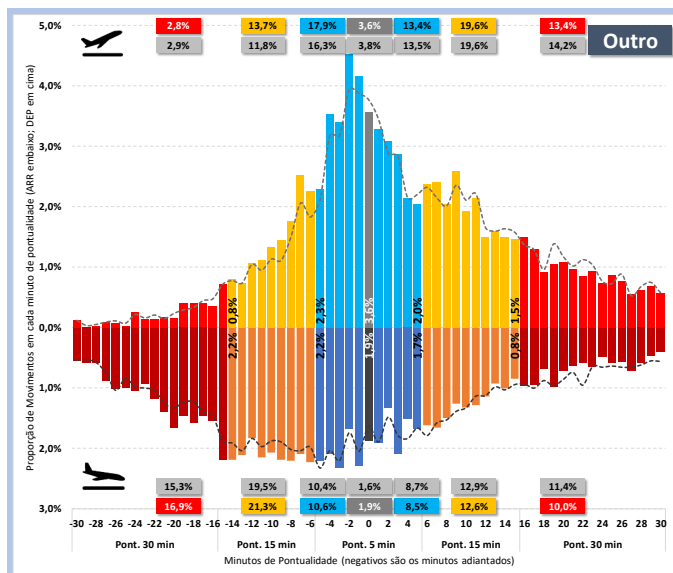
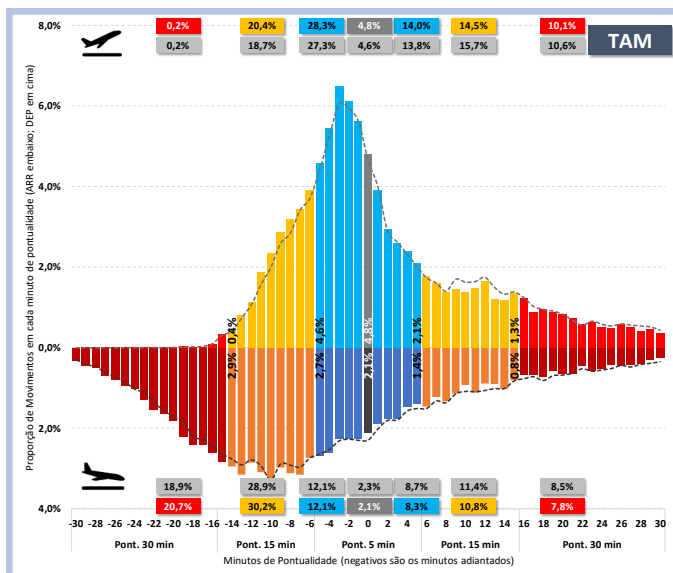
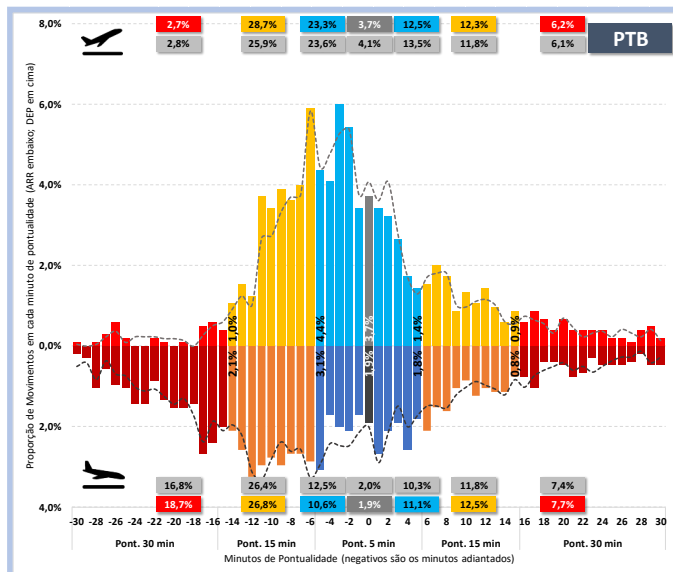
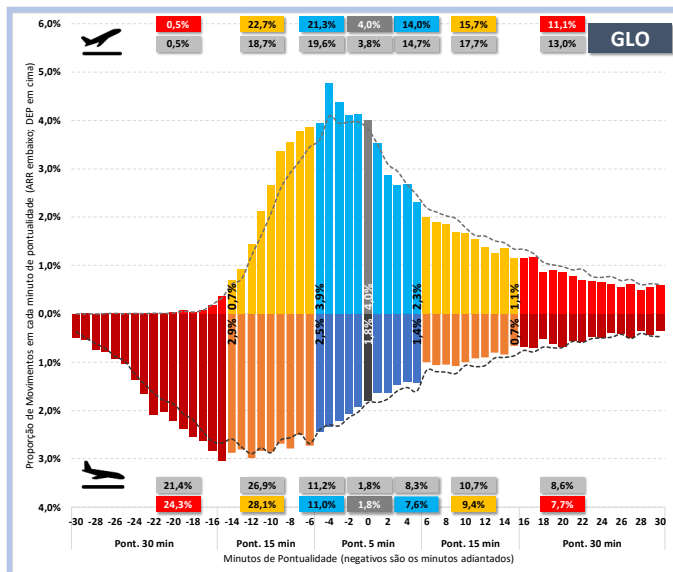
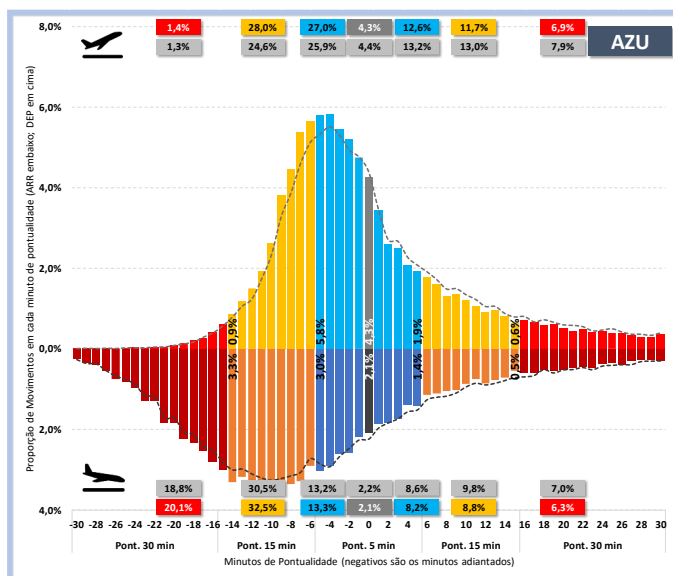
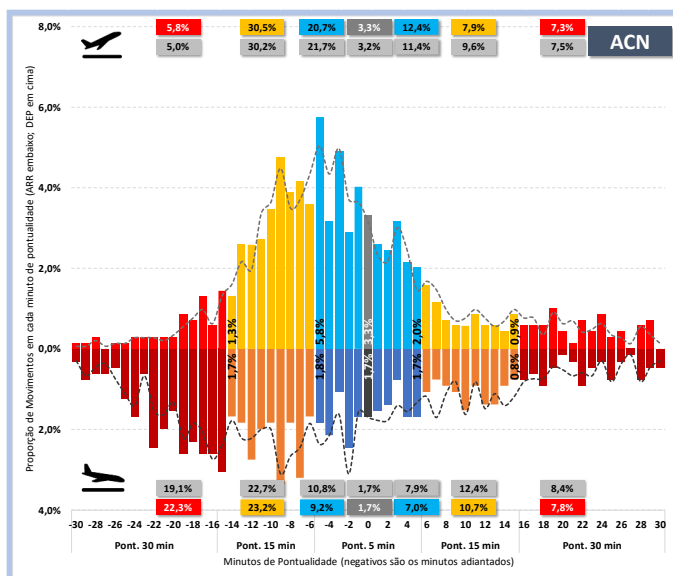
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Cias Aéreas





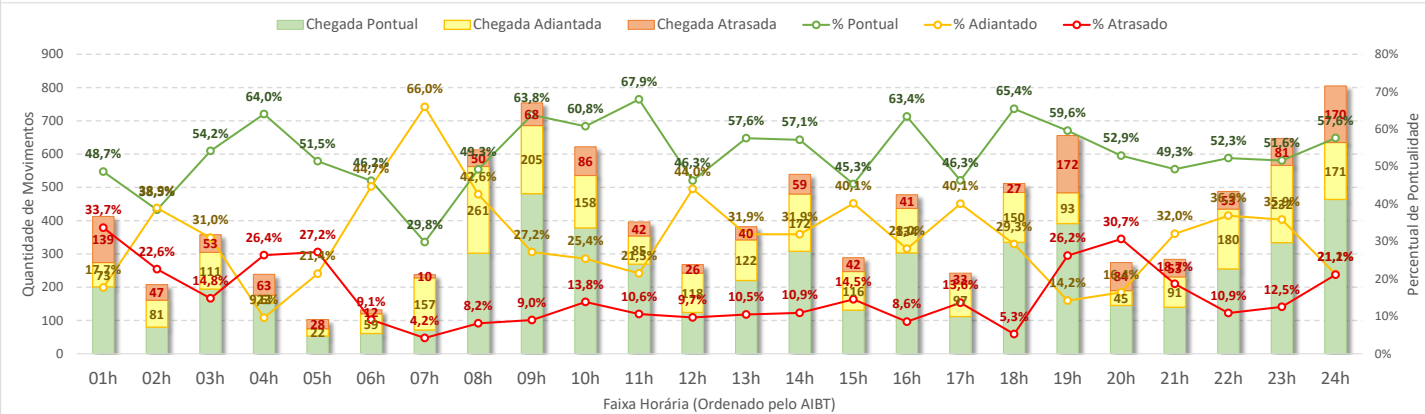
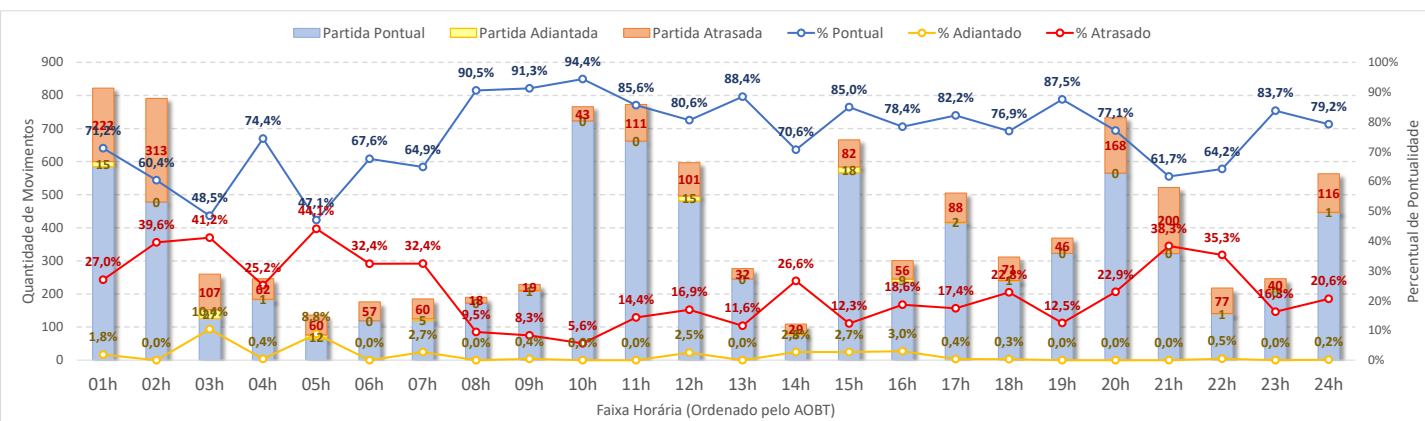
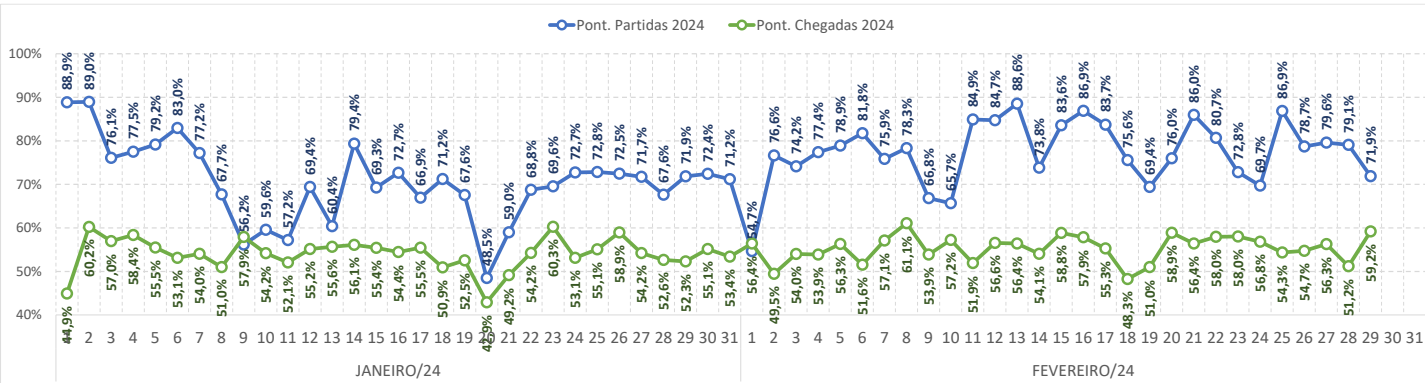
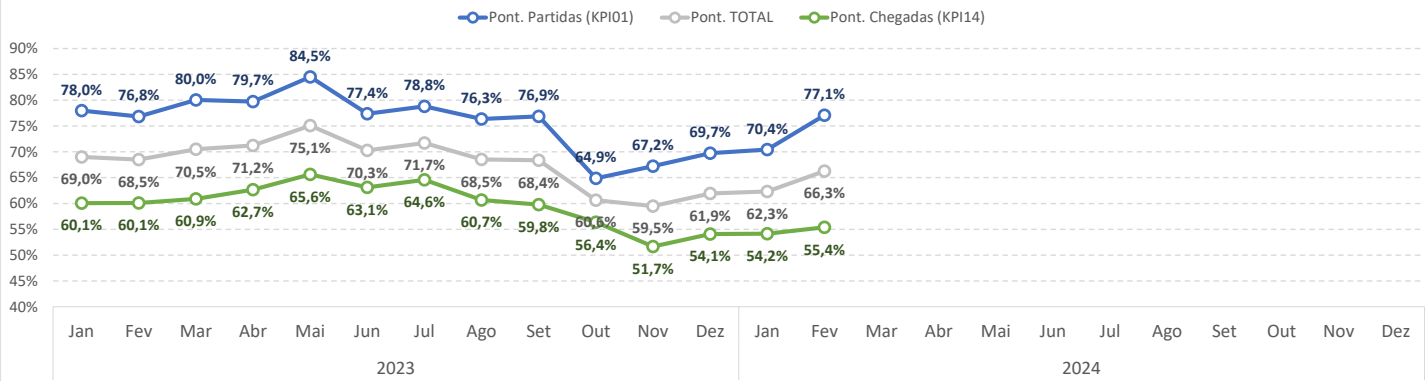
Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

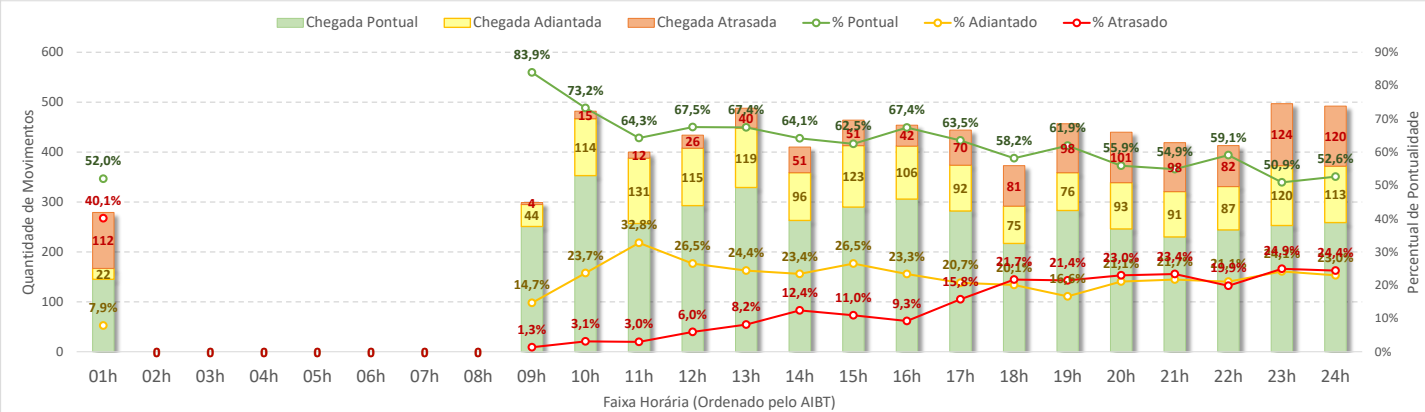
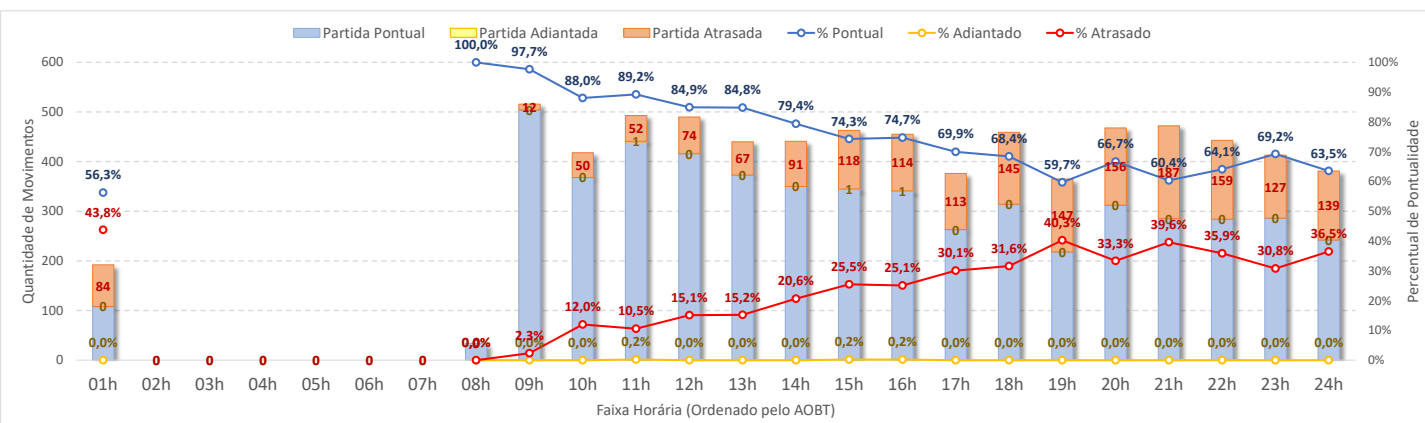
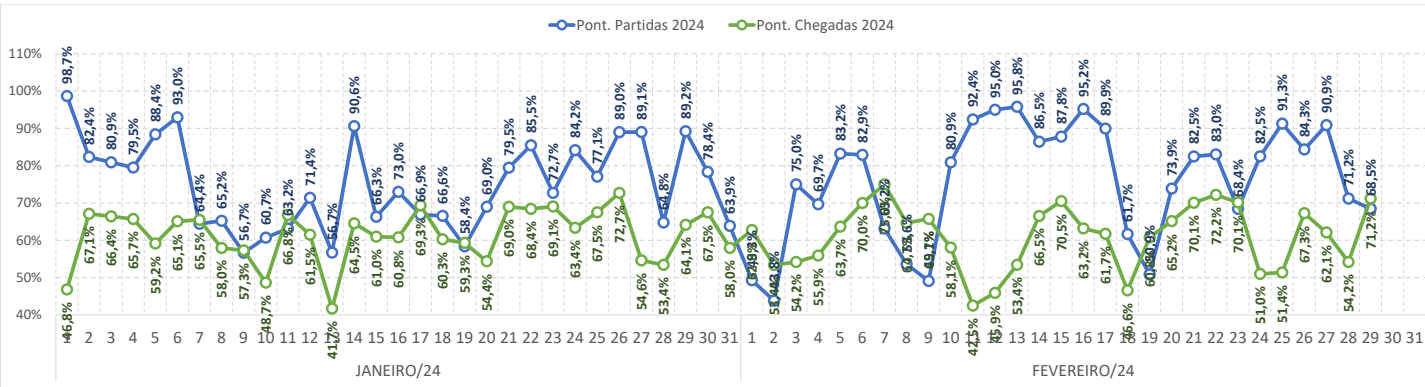
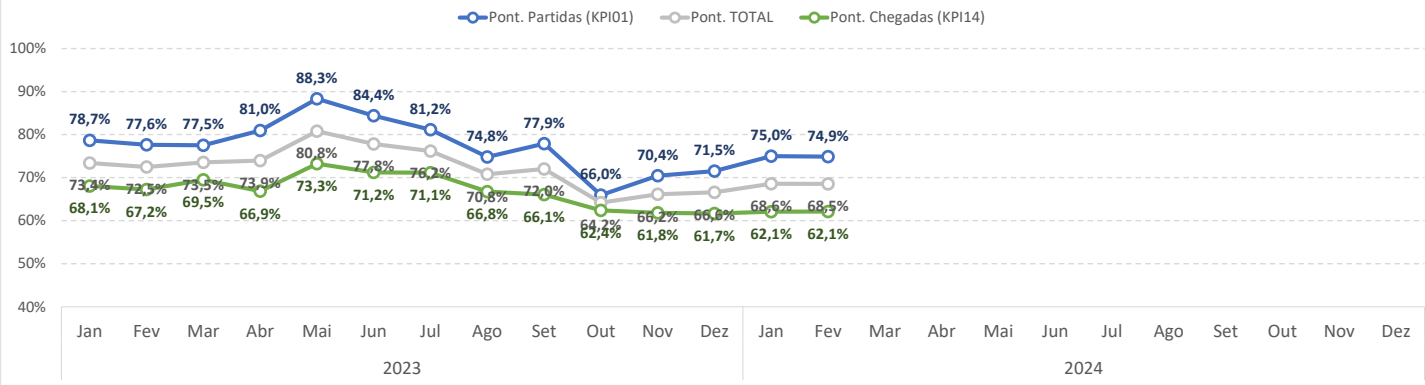
SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR



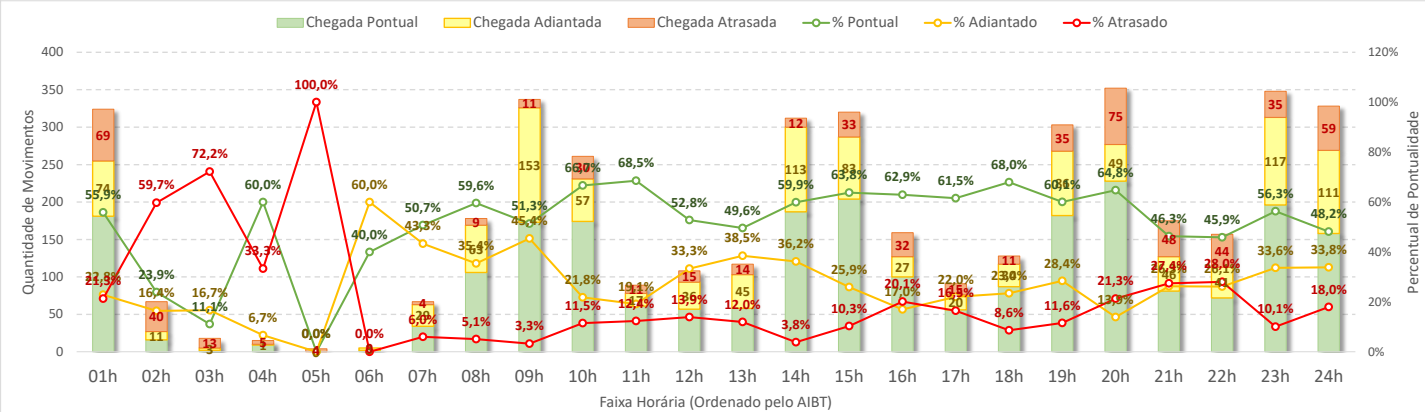
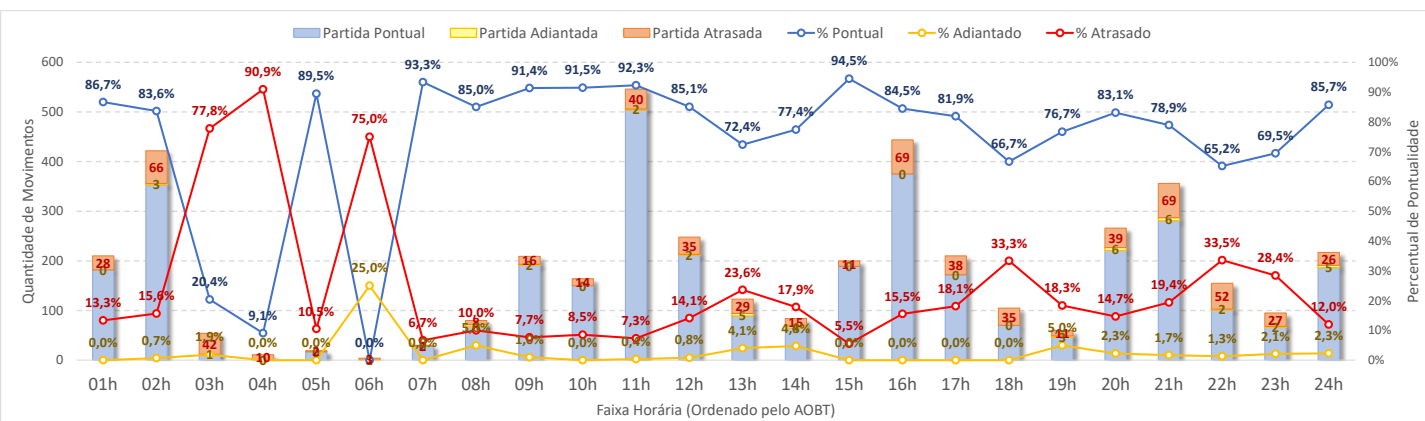
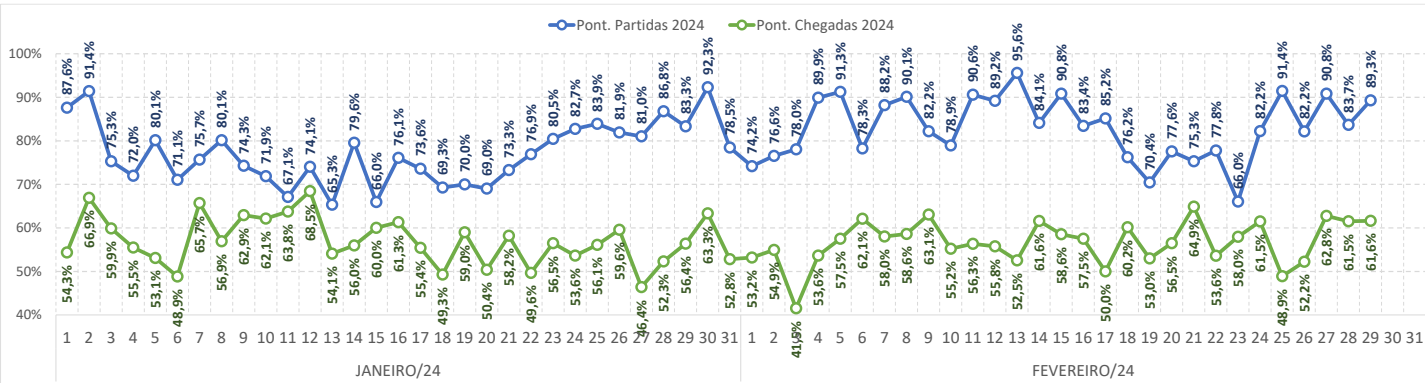
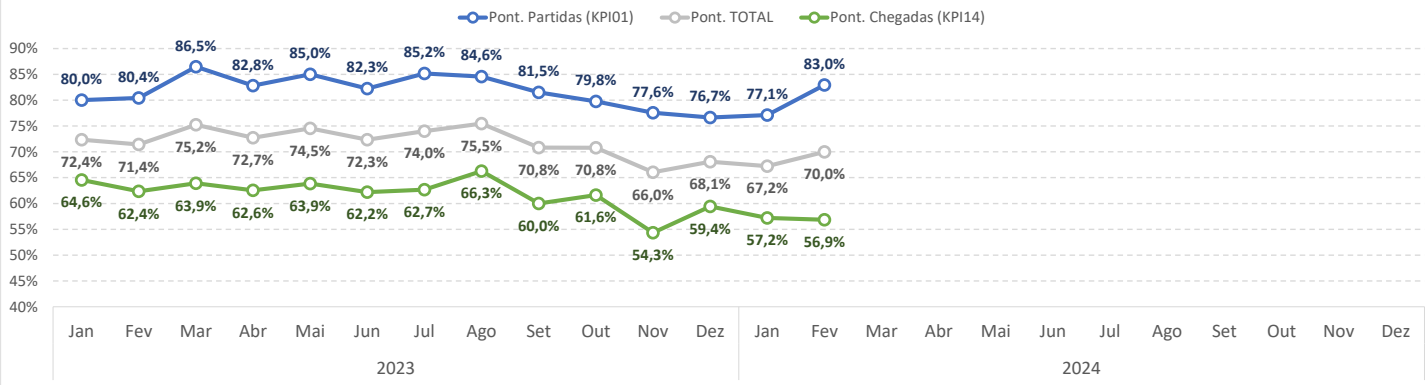
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP



SBKP – Aeroporto Internacional de Campinas



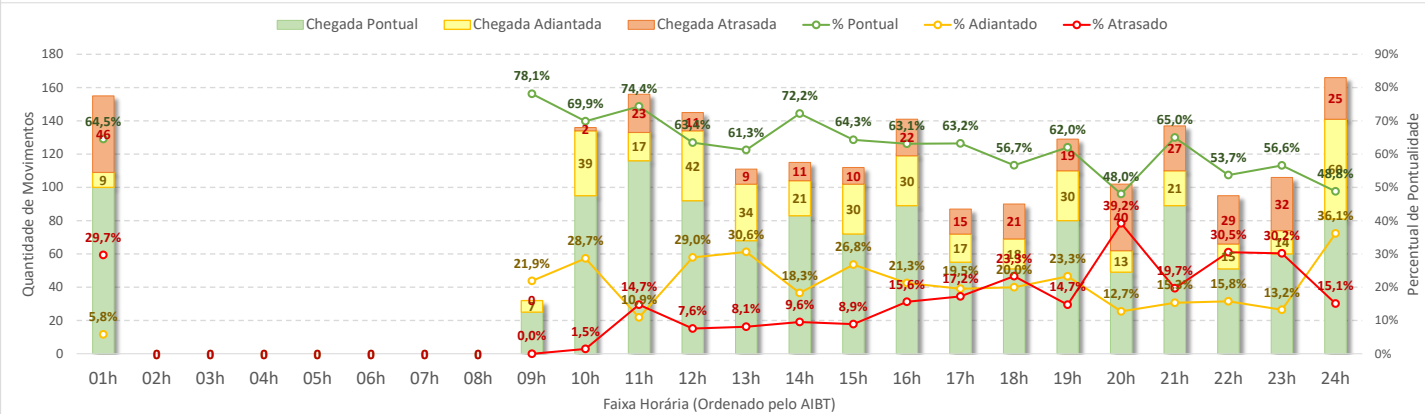
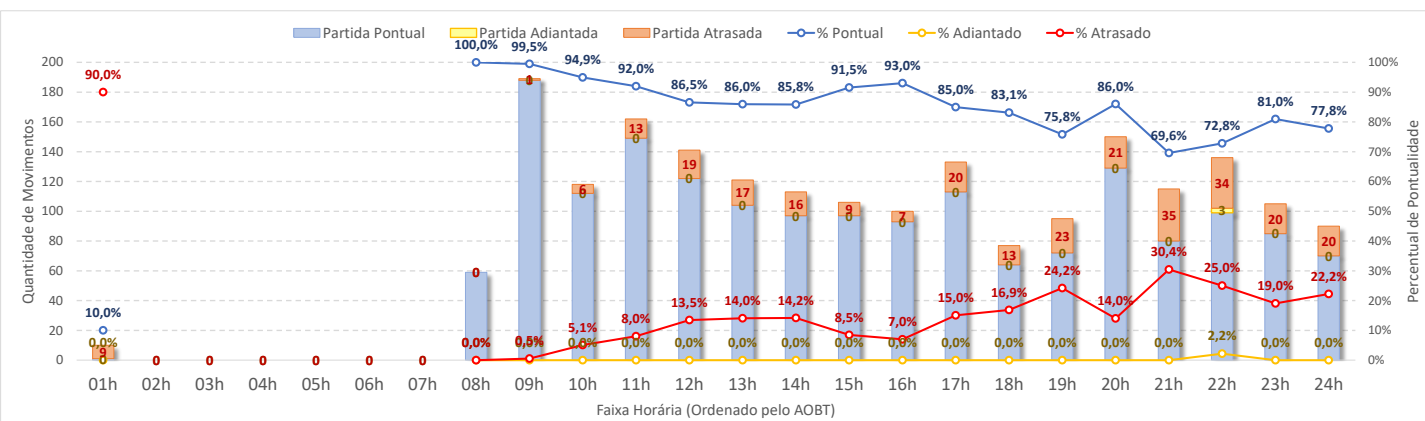
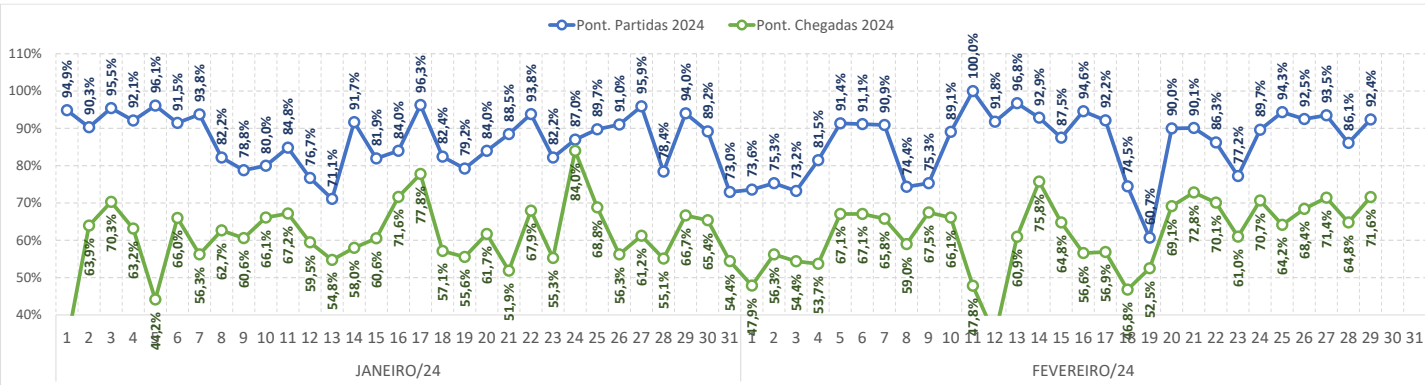
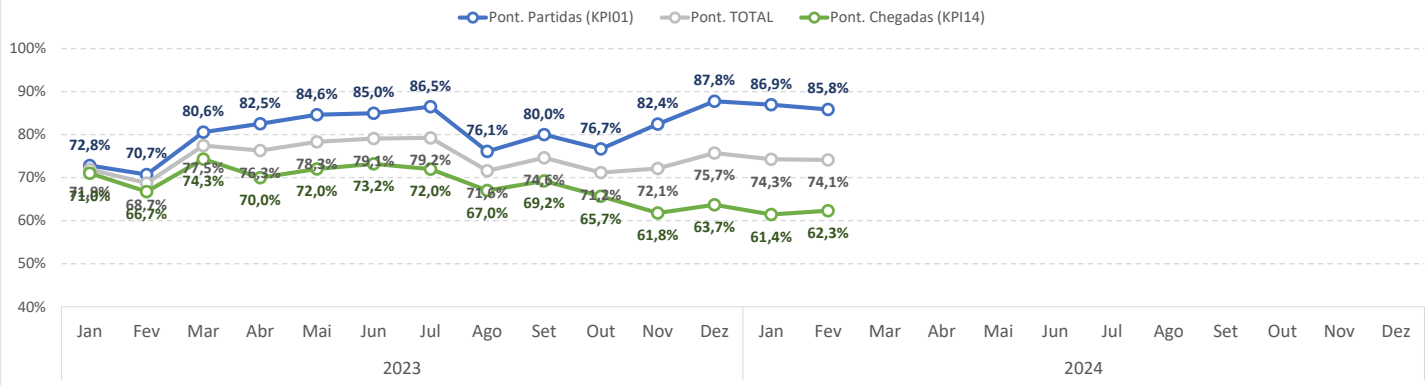
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP



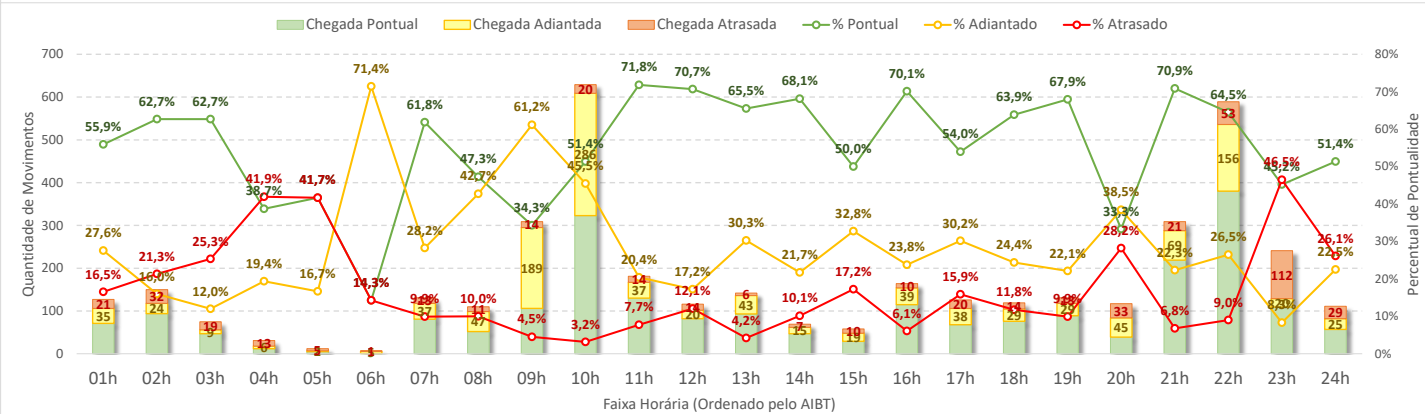
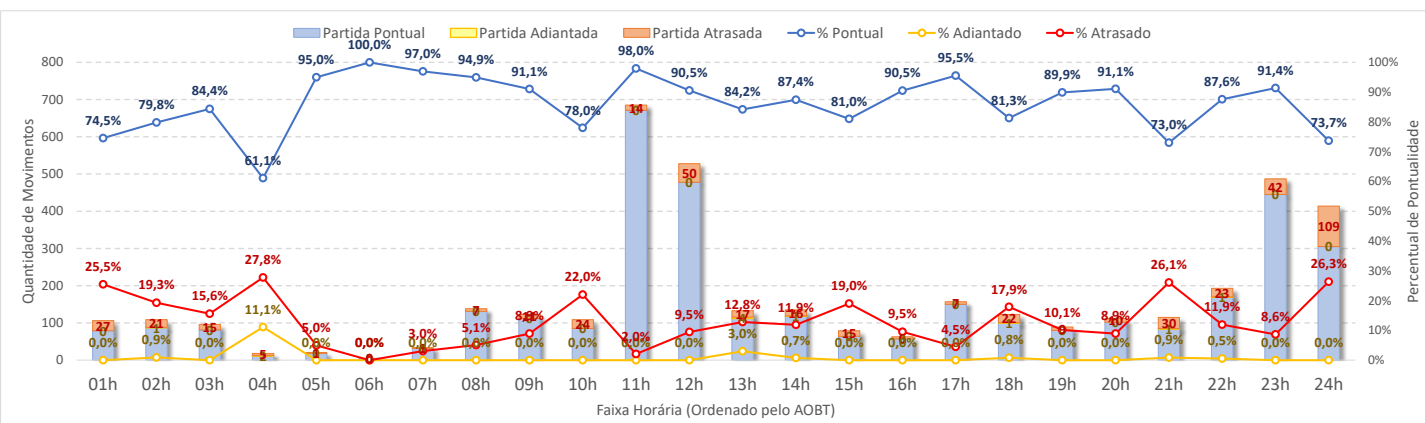
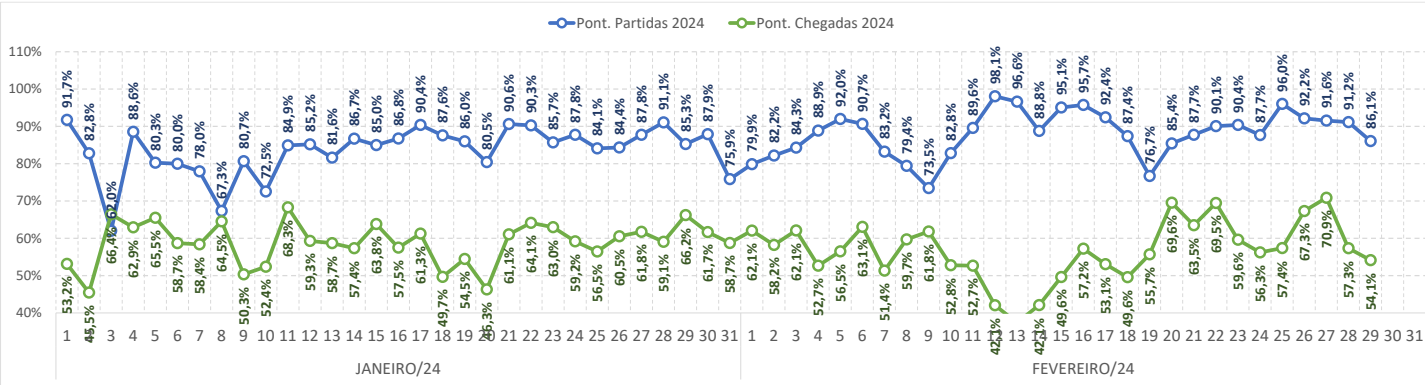
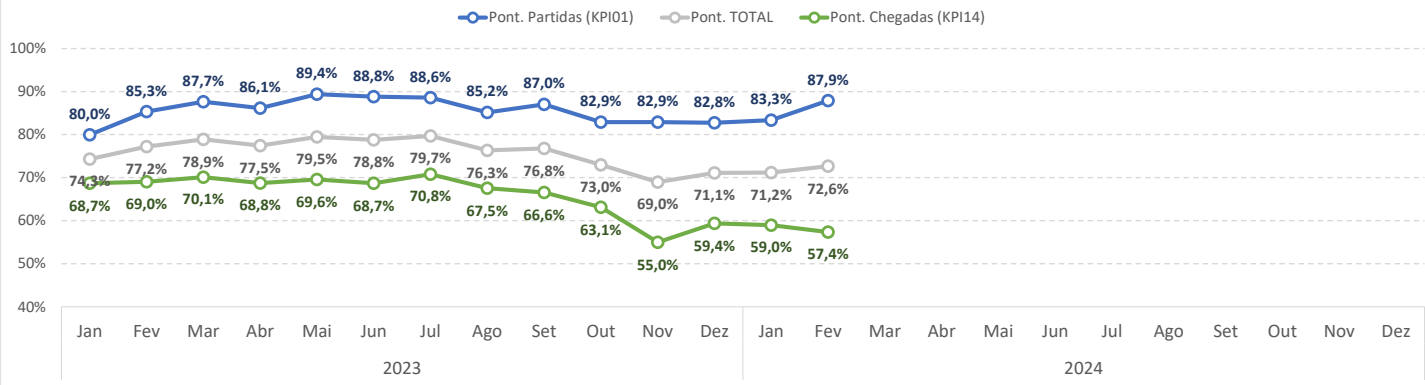
SBRJ – Aeroporto Santos Dumont



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ



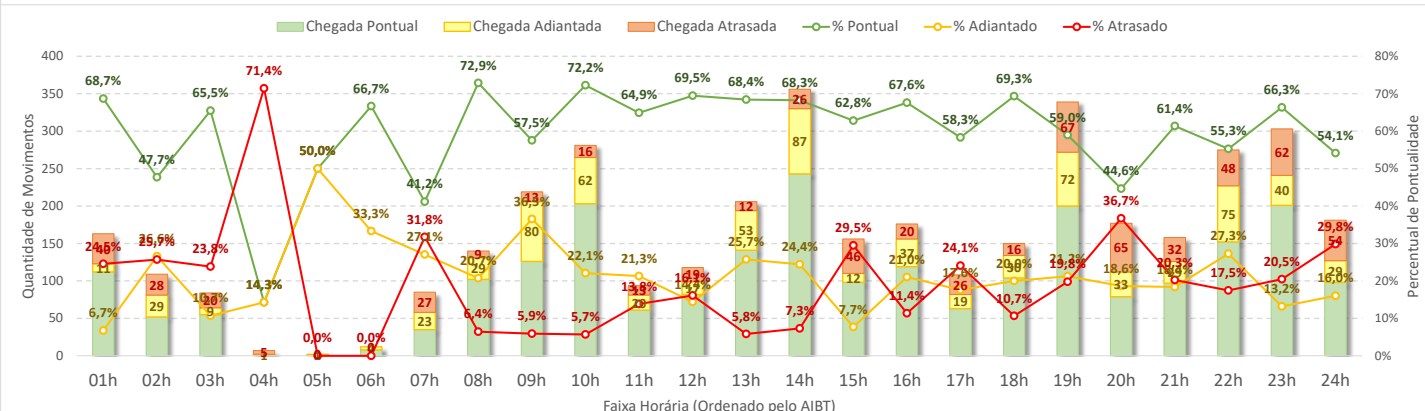
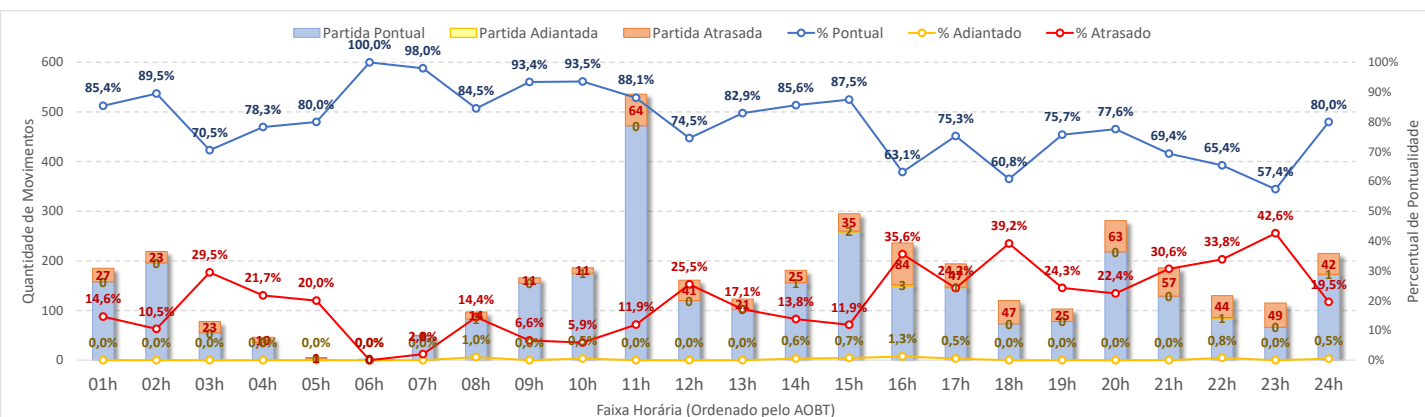
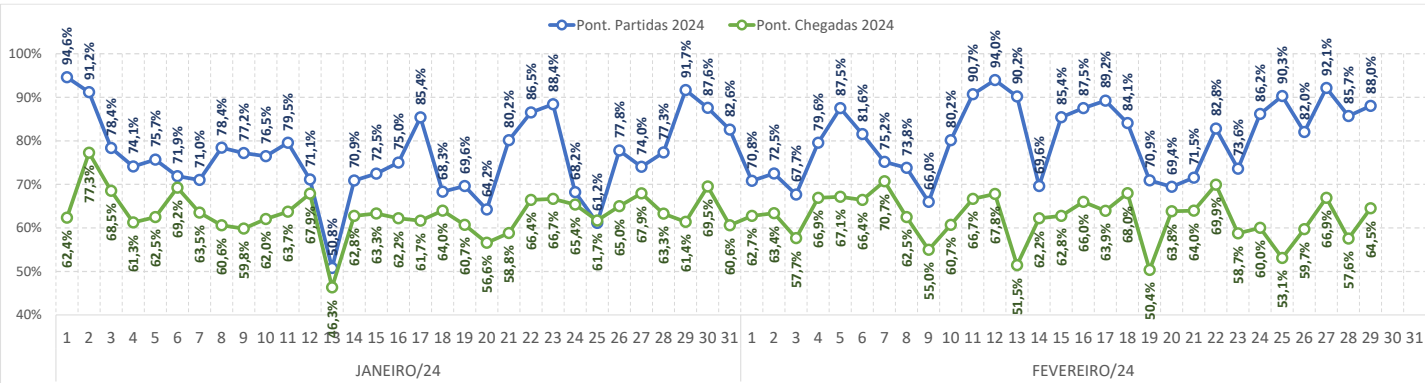
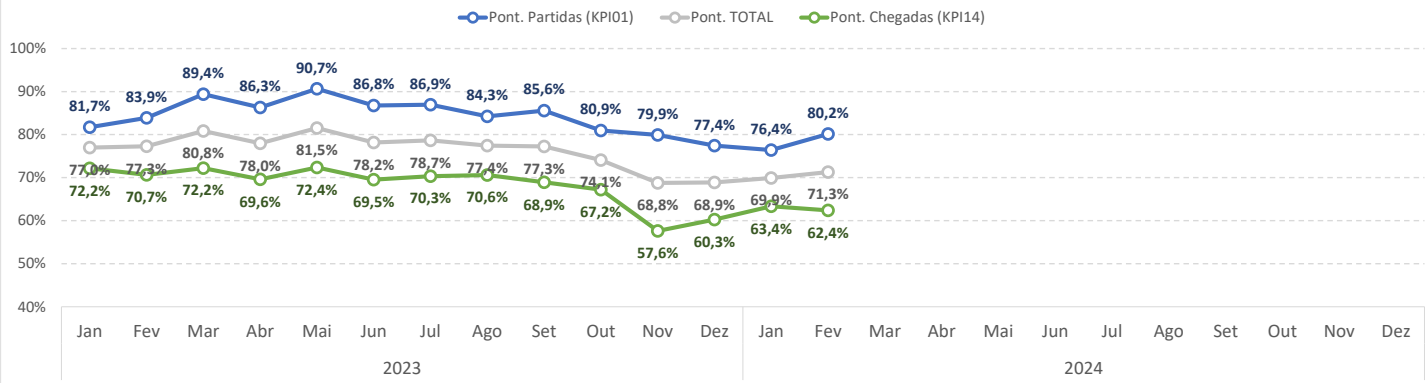
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR



SBCF – Aeroporto Internacional de Confins



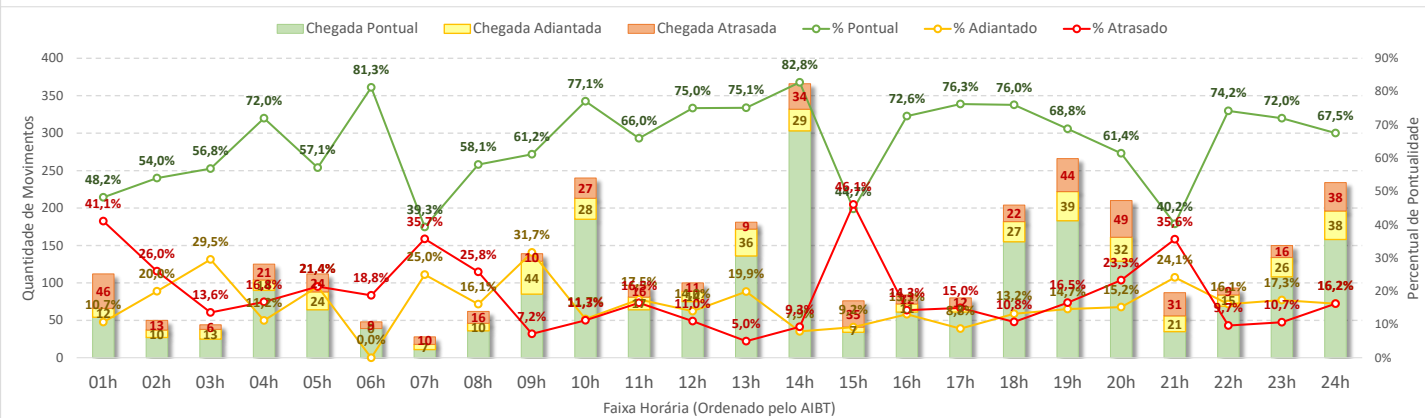
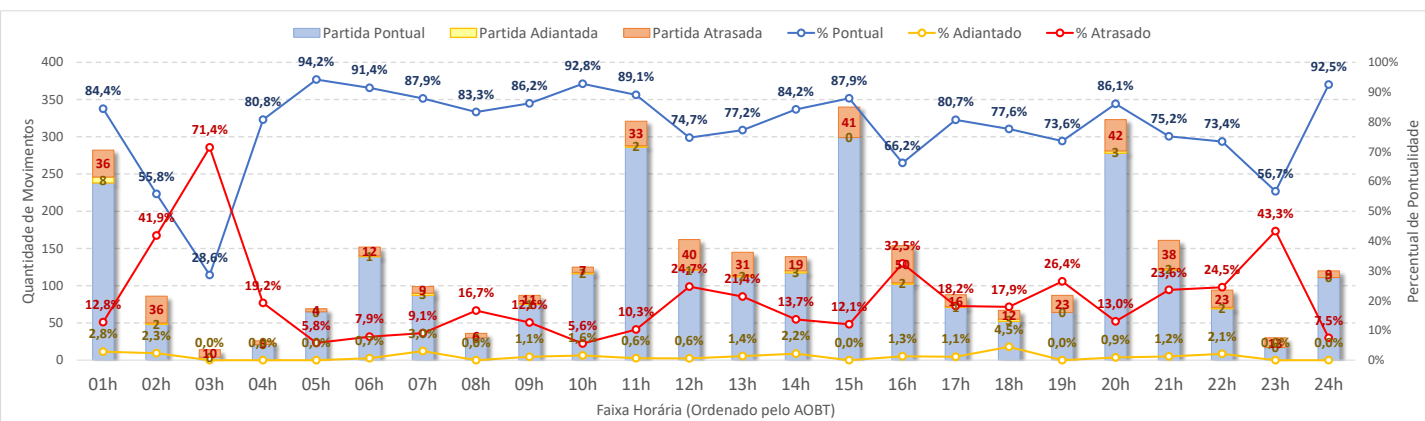
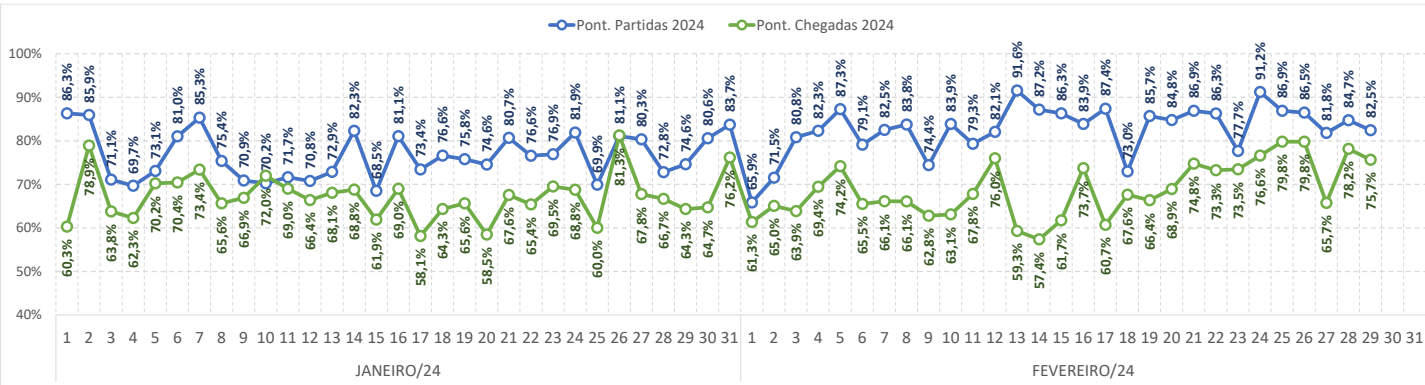
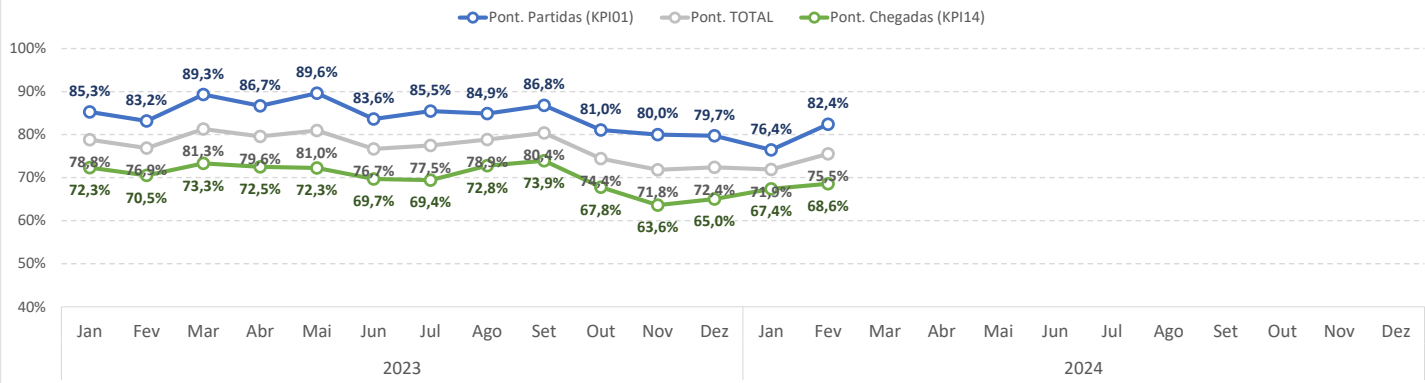
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF



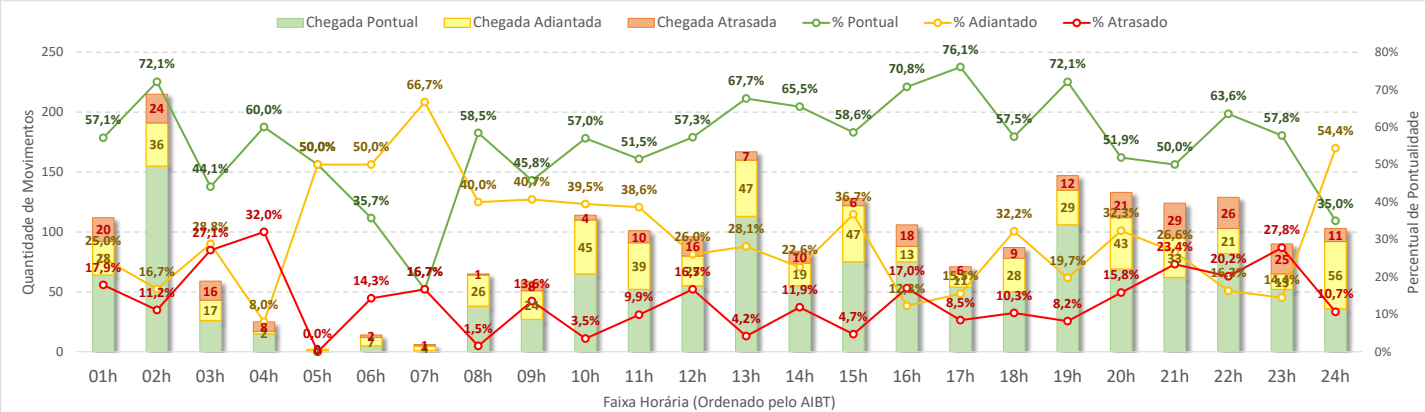
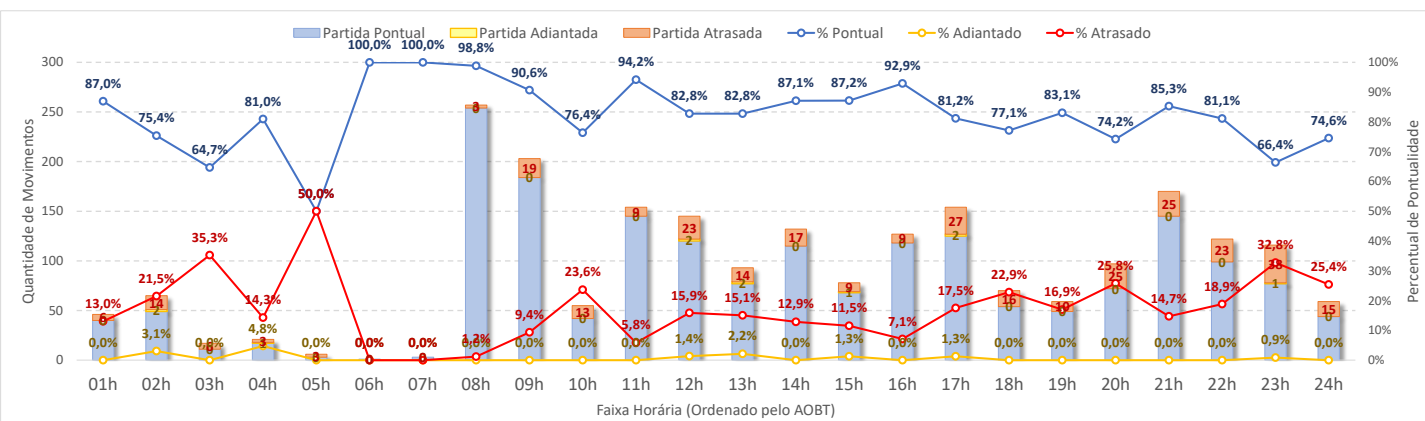
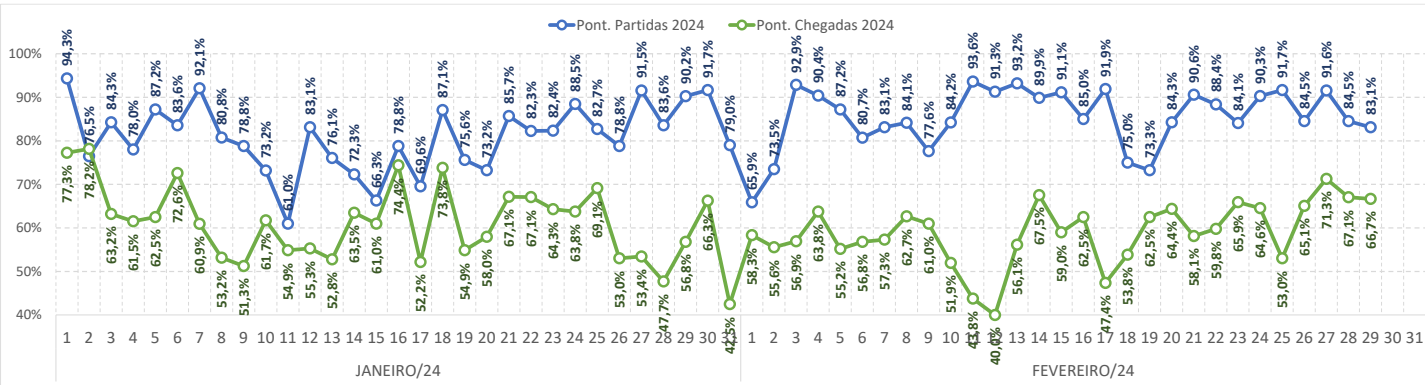
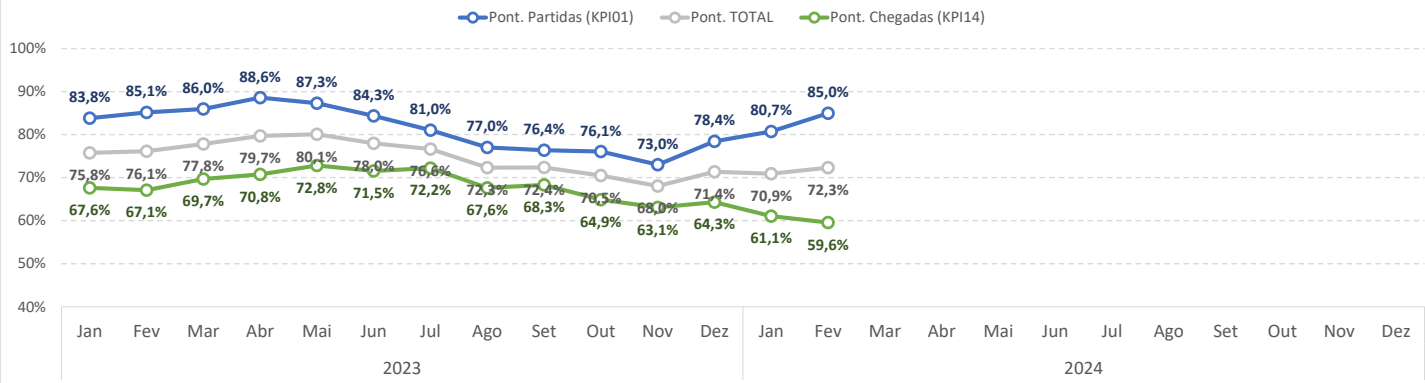
SBRF – Aeroporto Internacional de Recife



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF



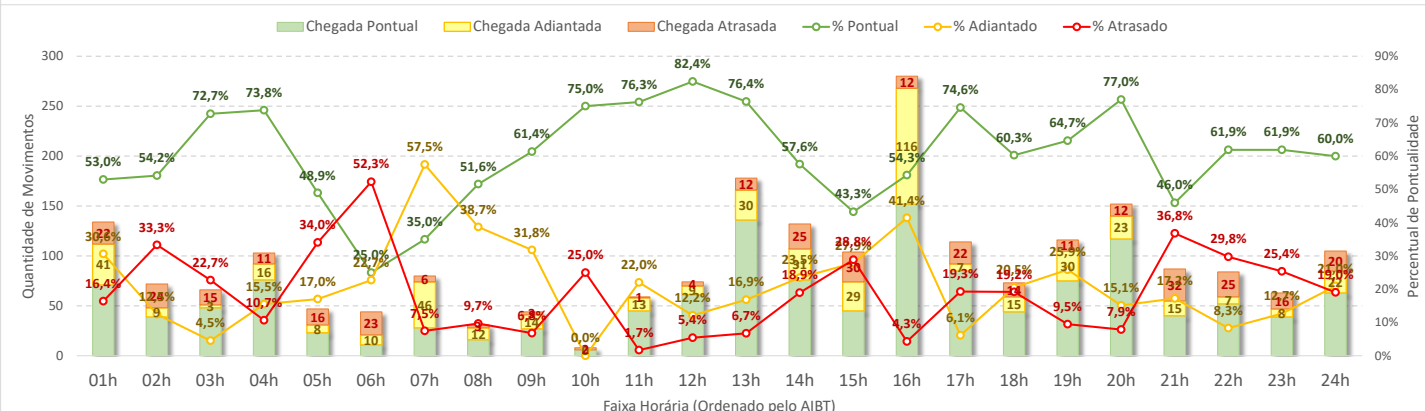
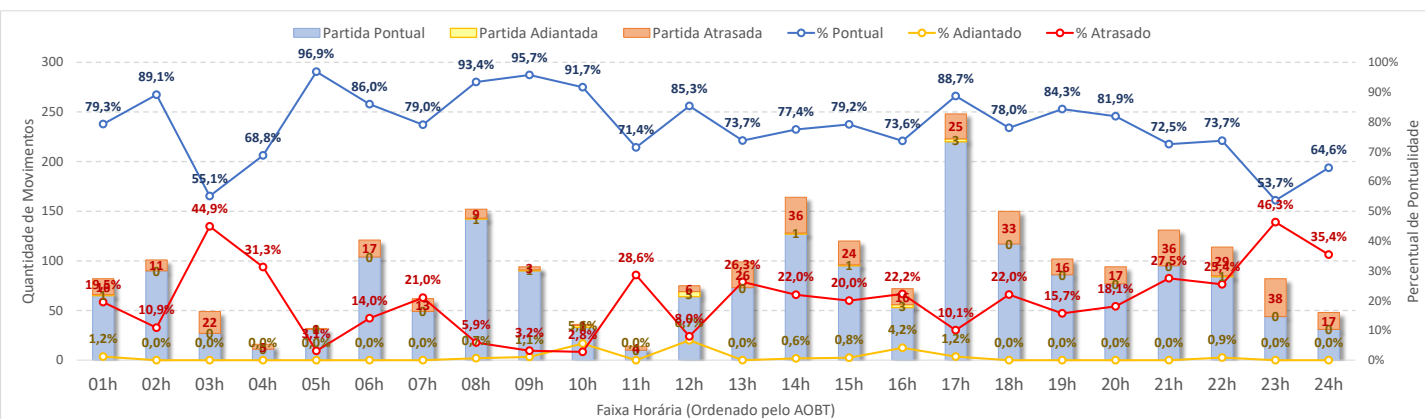
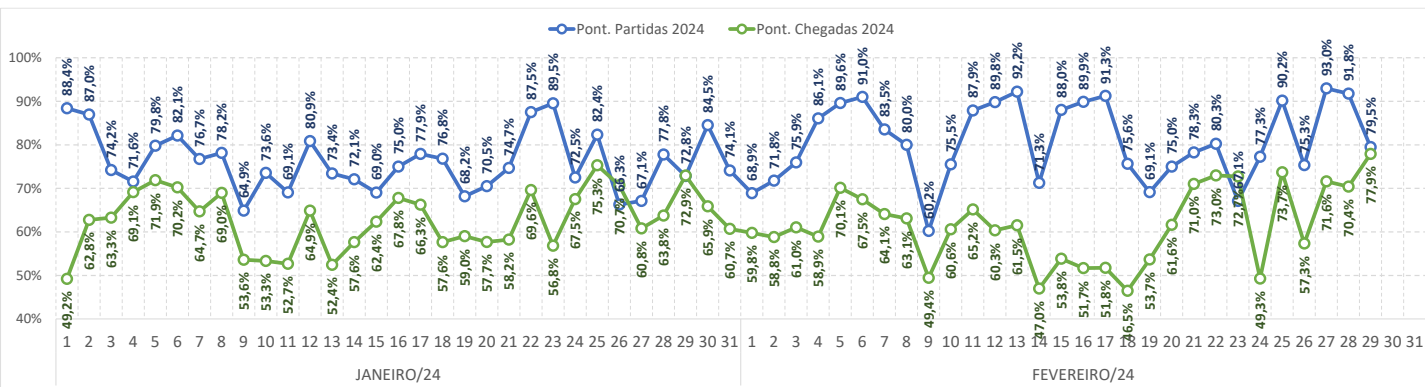
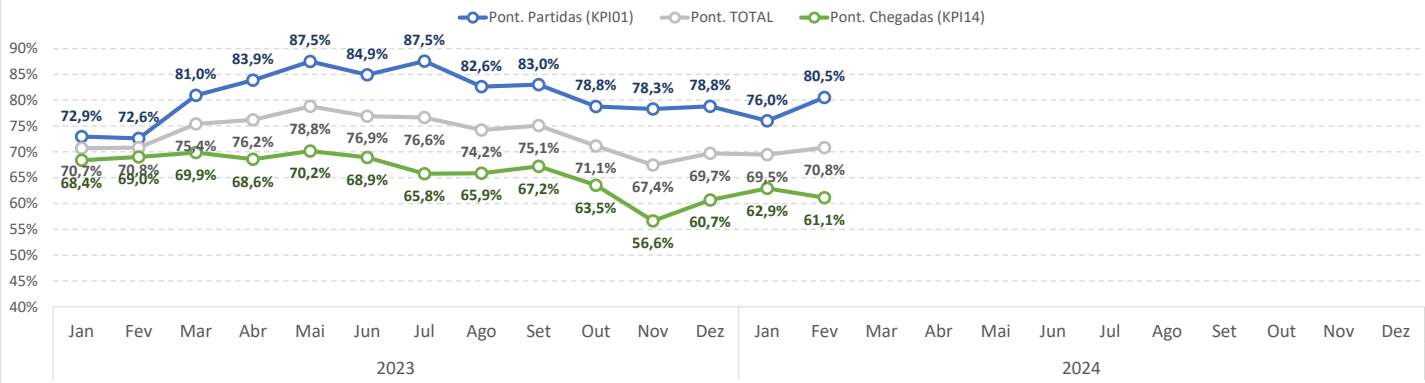
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA



SBSV – Aeroporto Internacional de Salvador



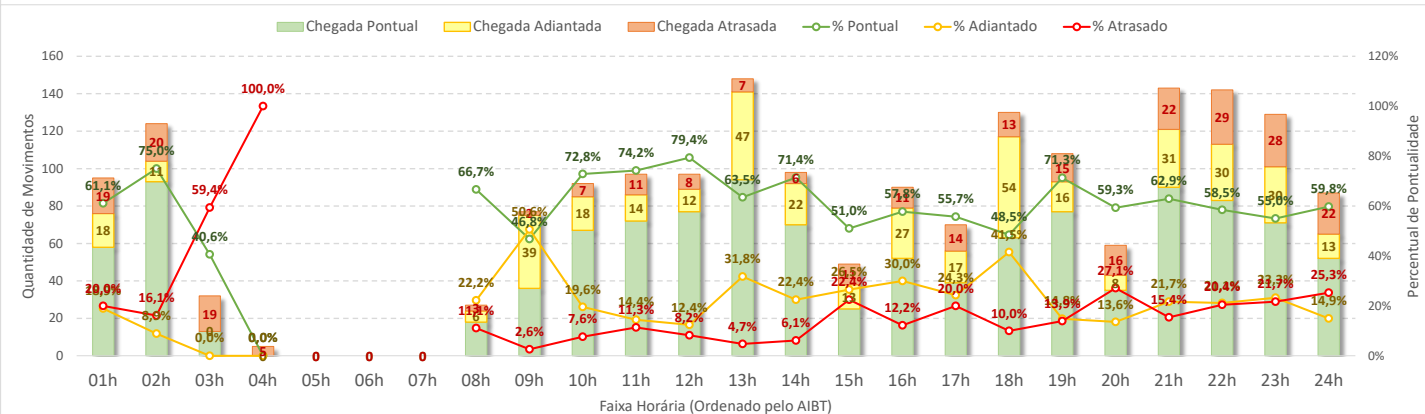
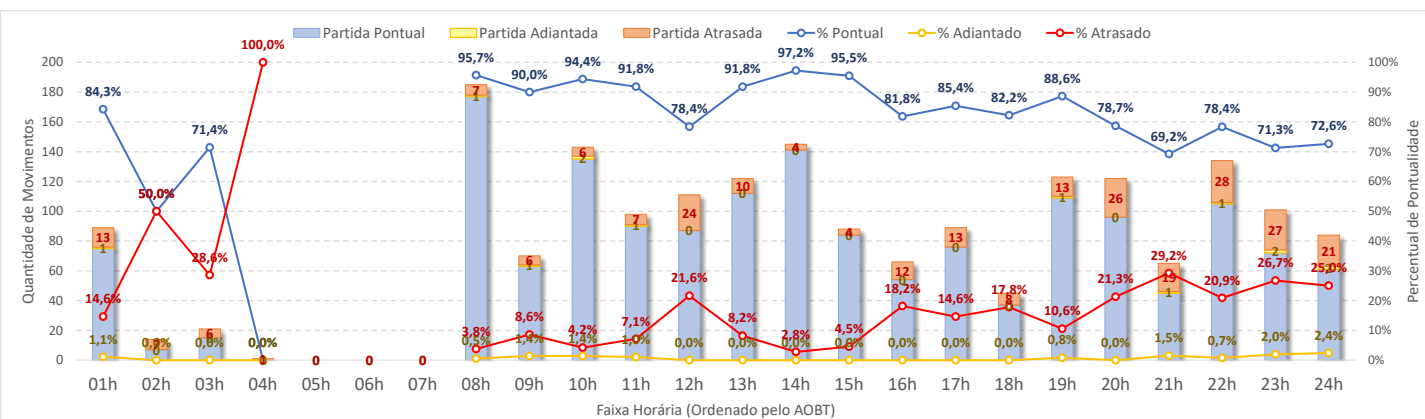
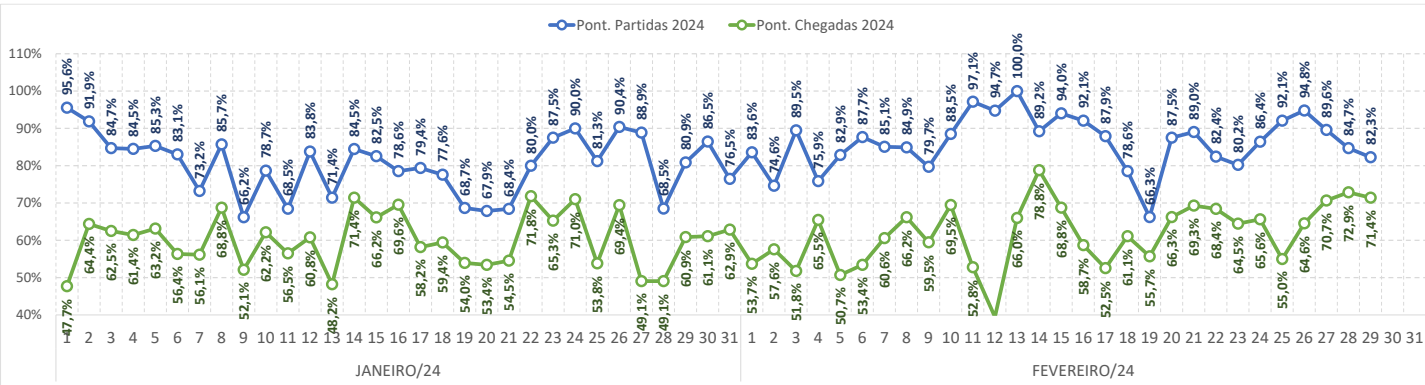
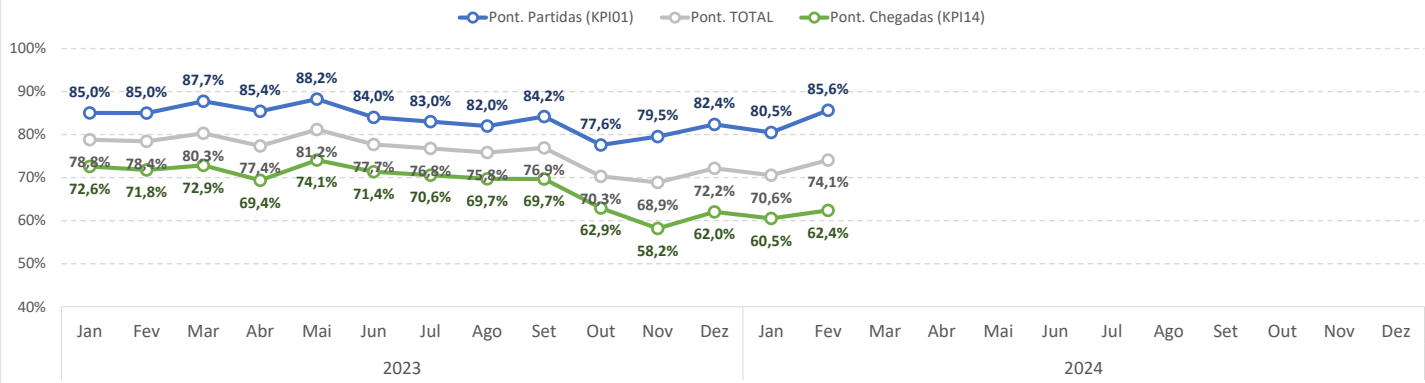
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV



SBCT – Aeroporto Internacional de Curitiba



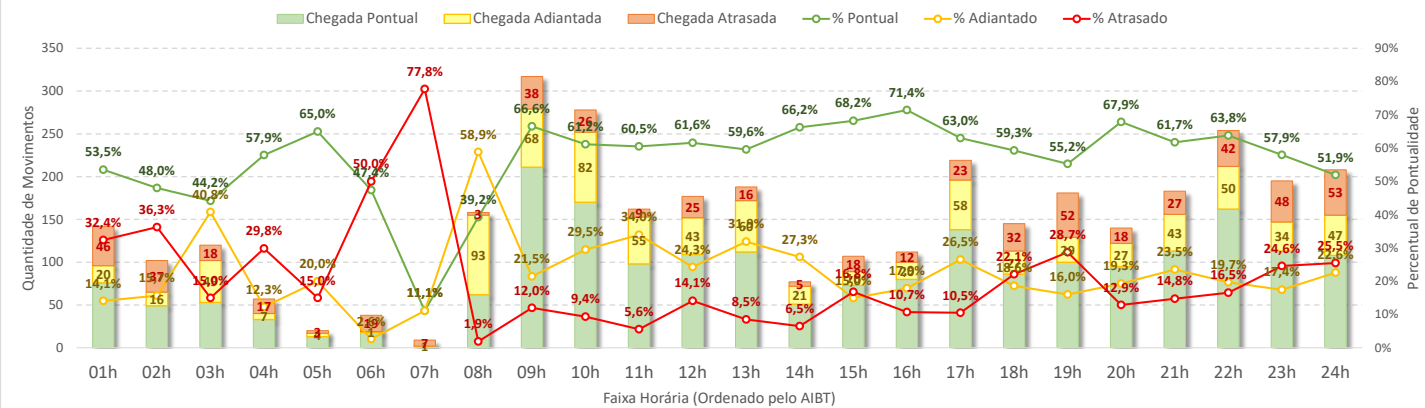
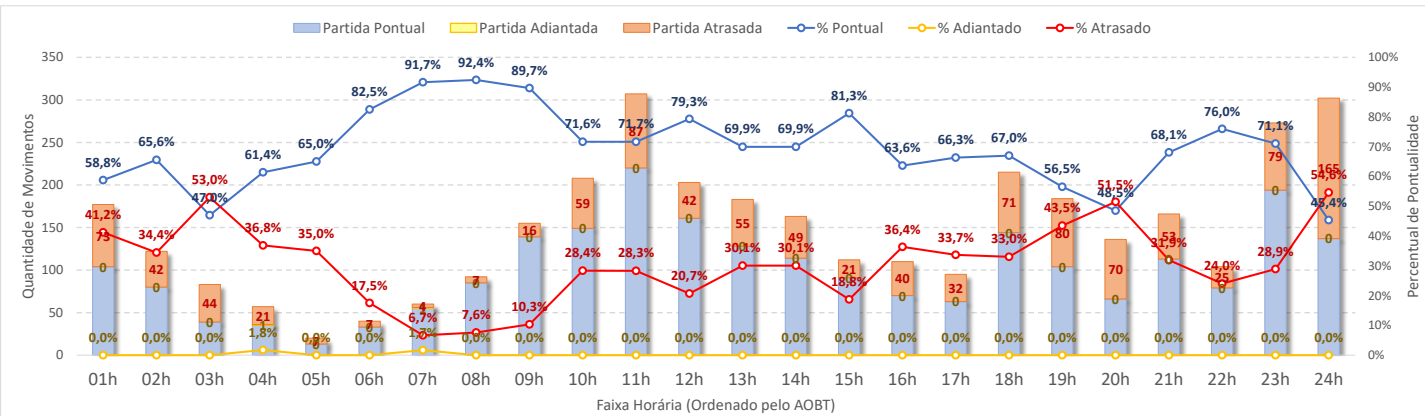
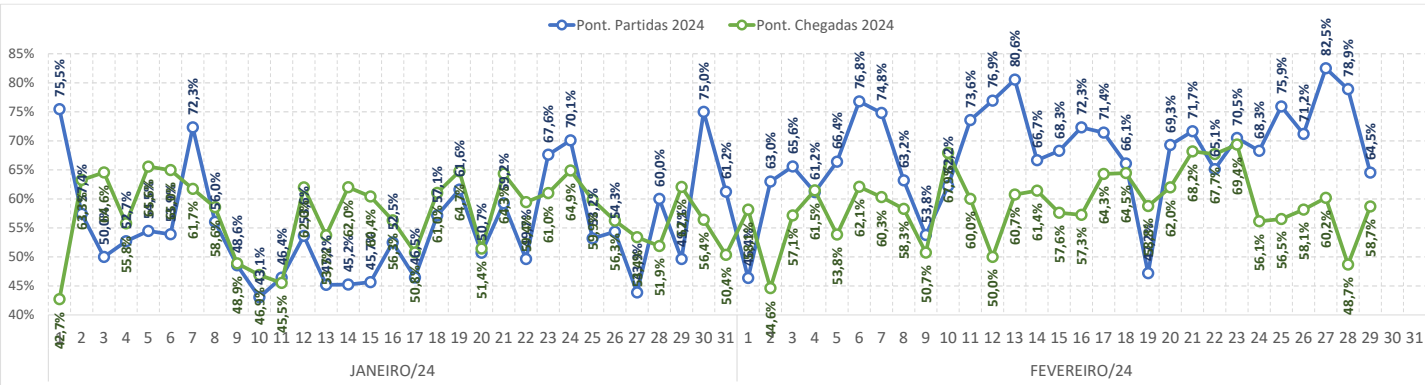
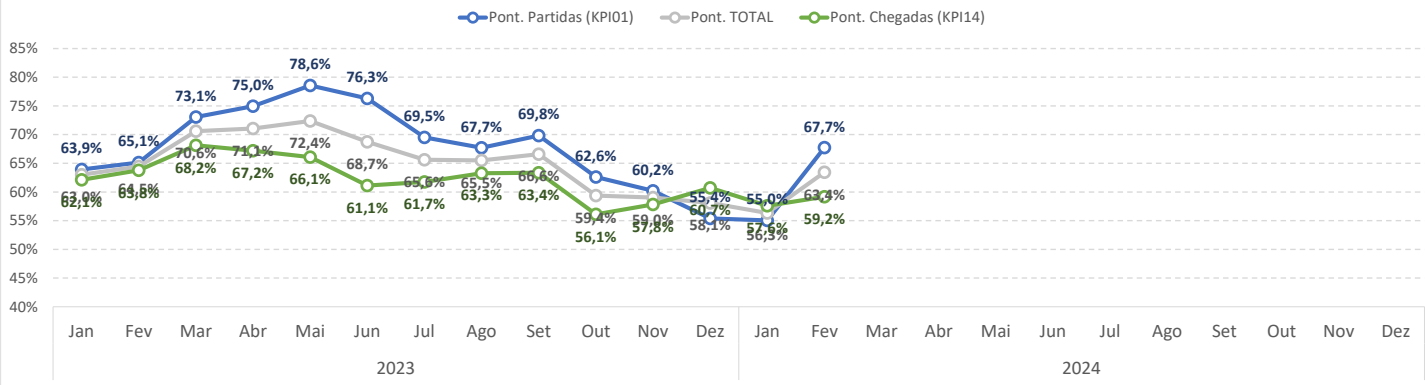
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT



SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



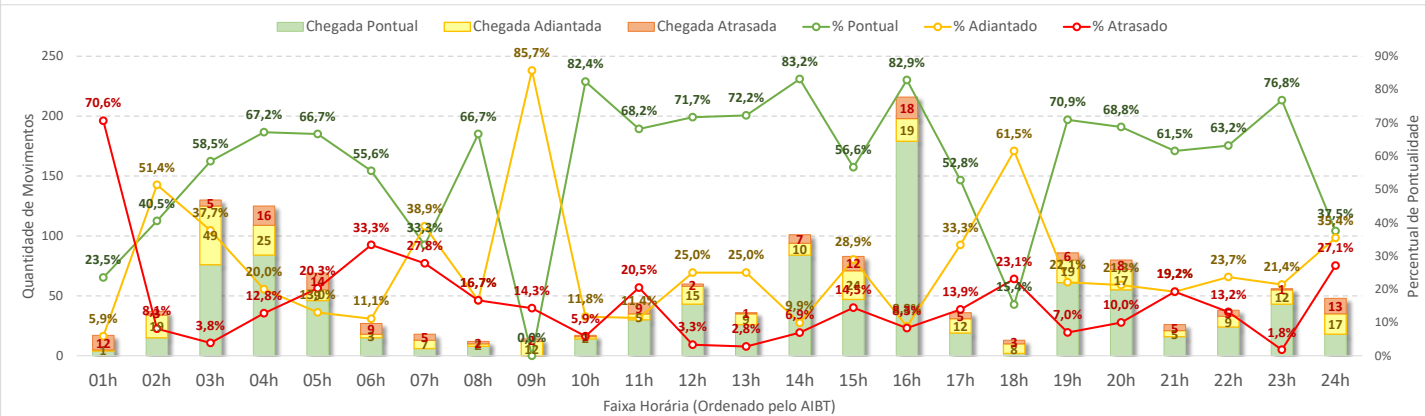
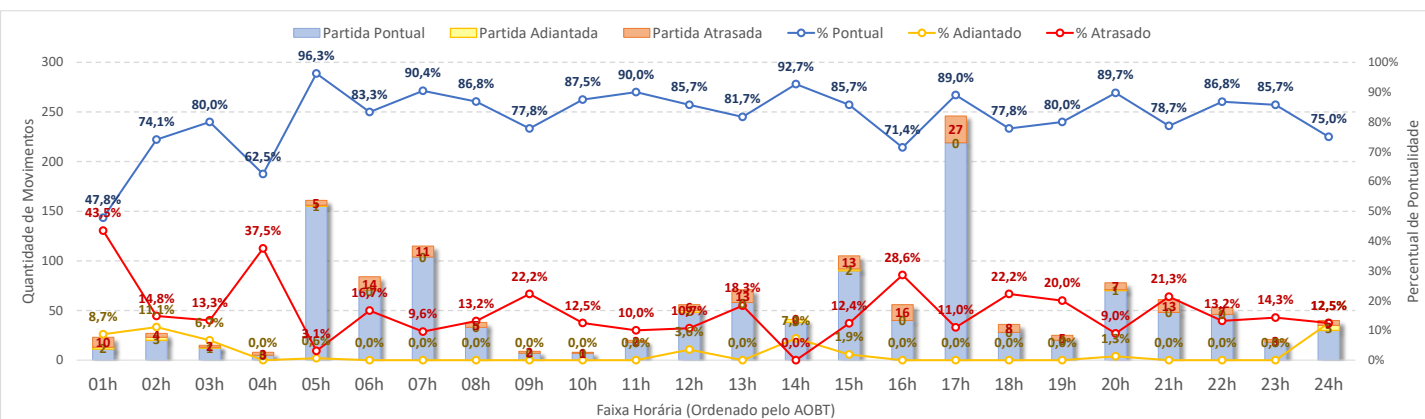
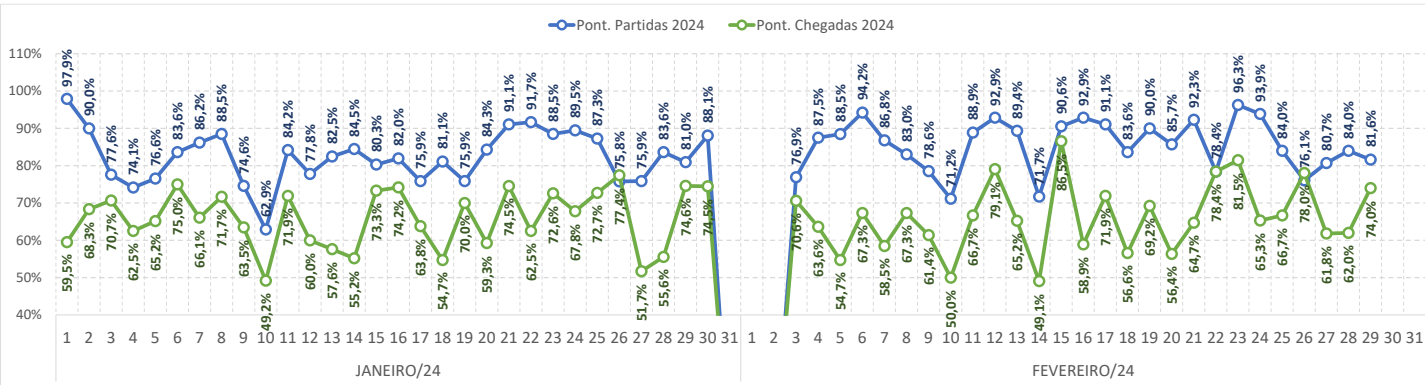
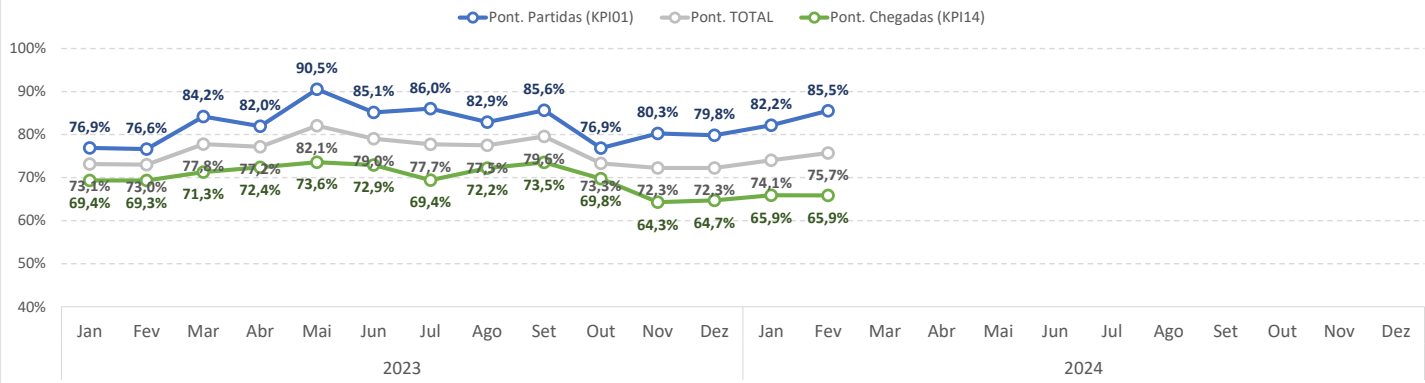
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL



SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza



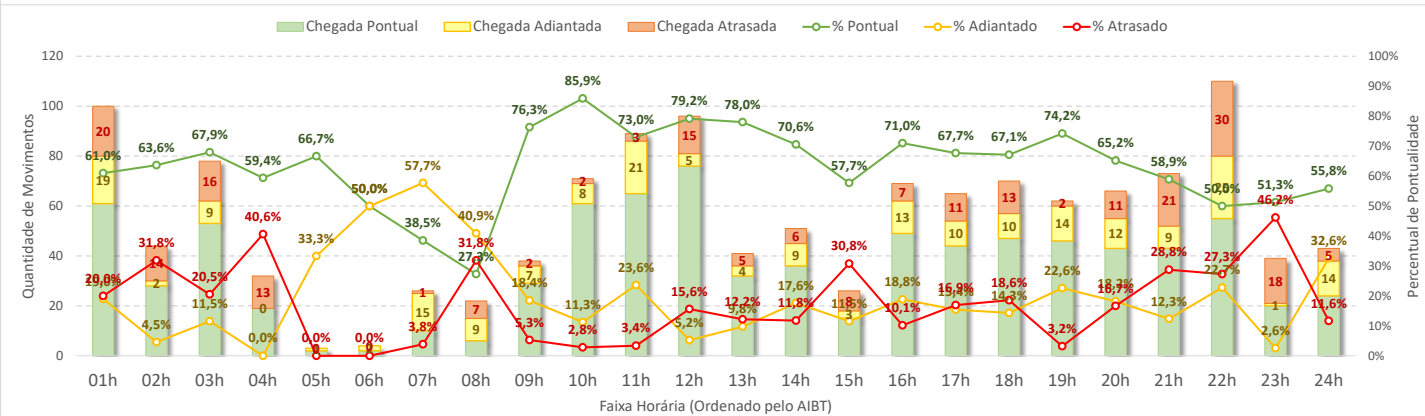
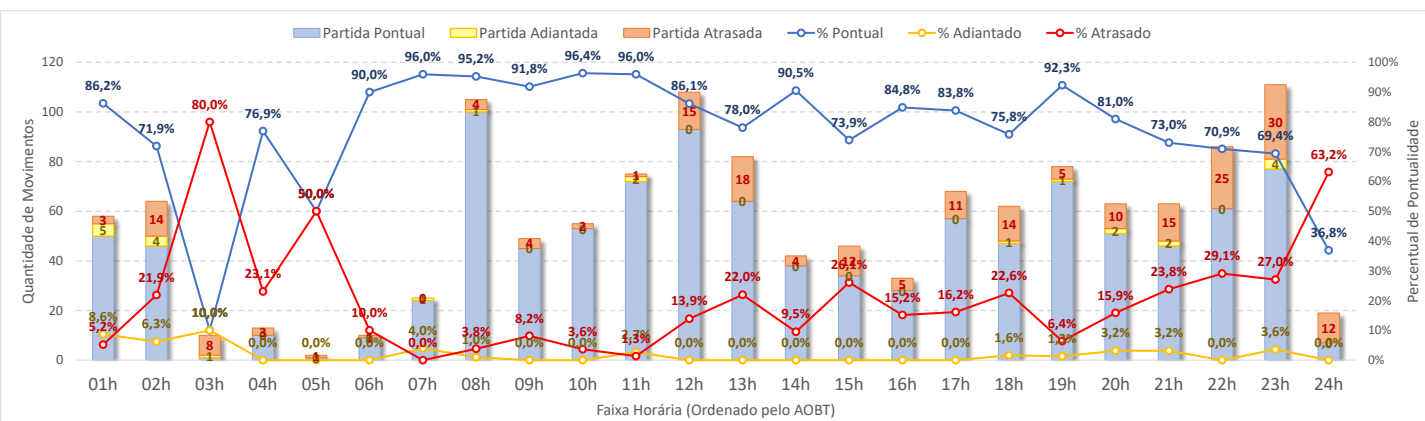
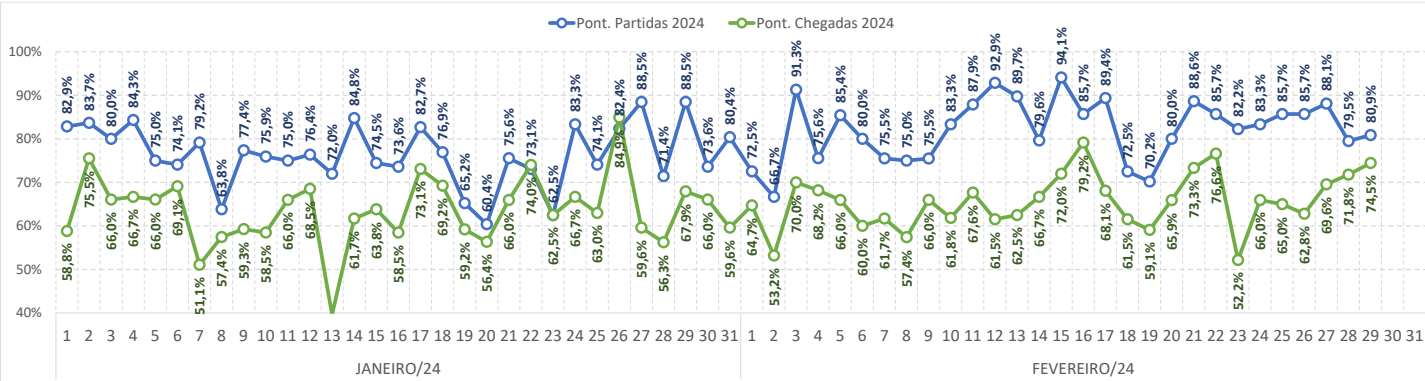
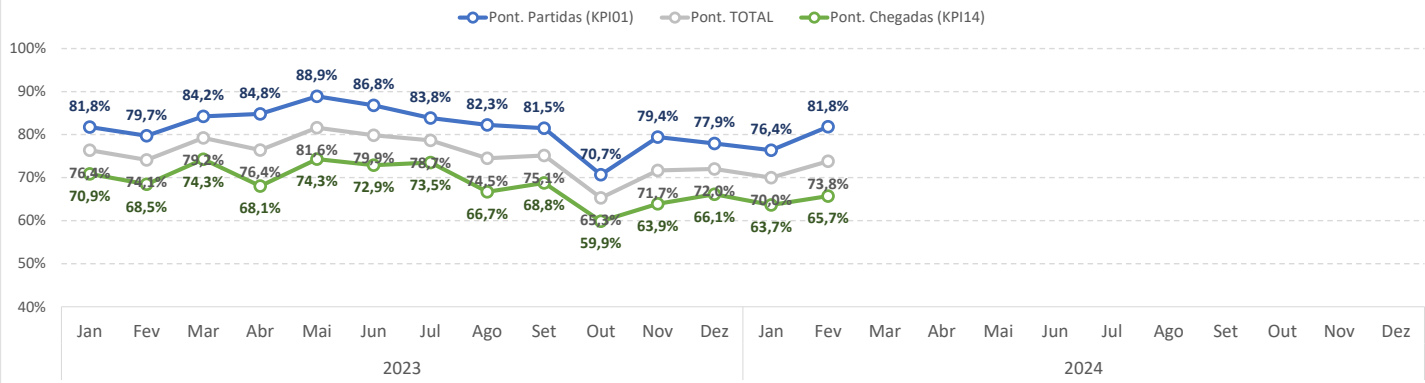
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ



SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis



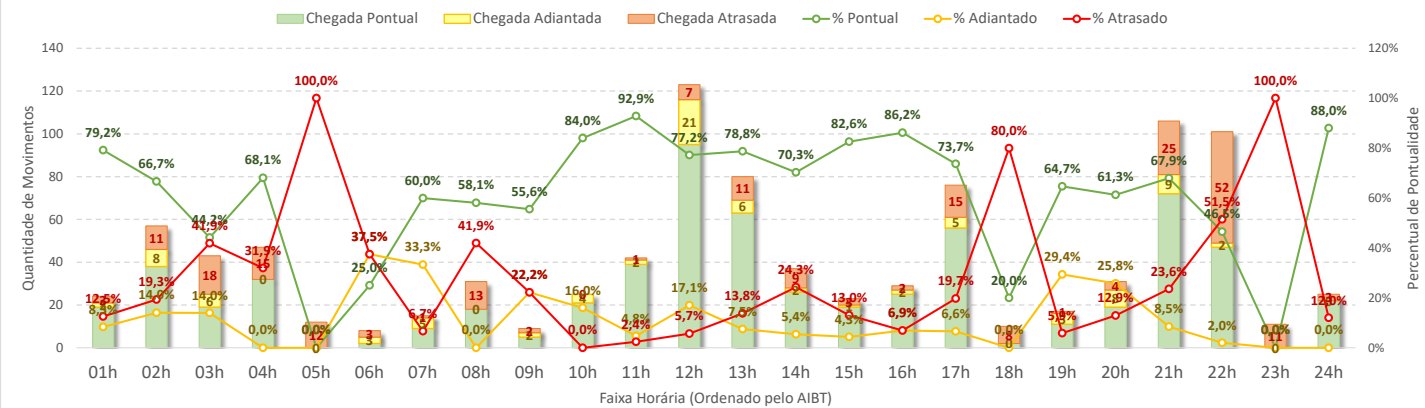
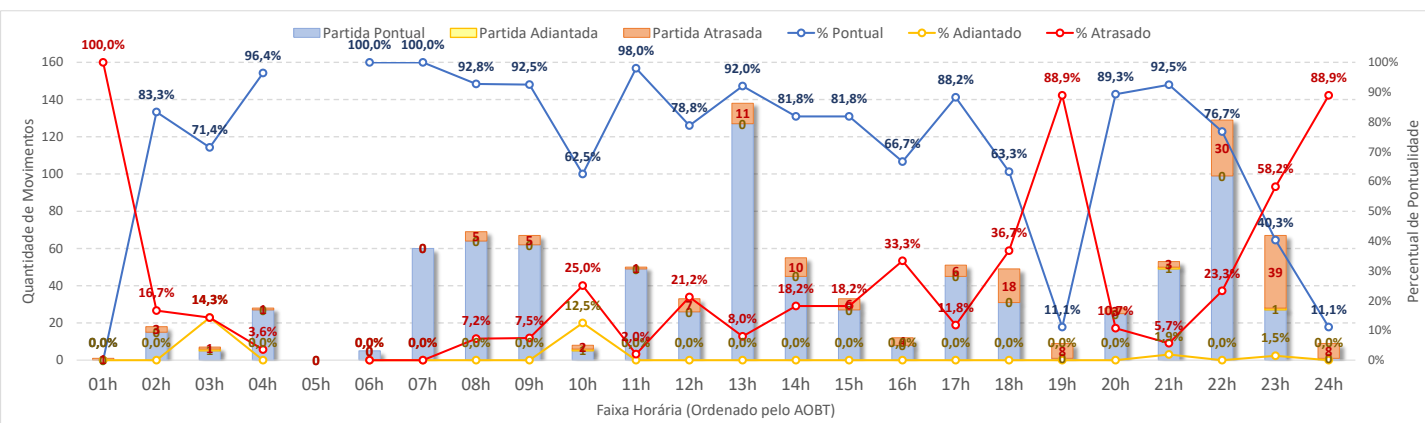
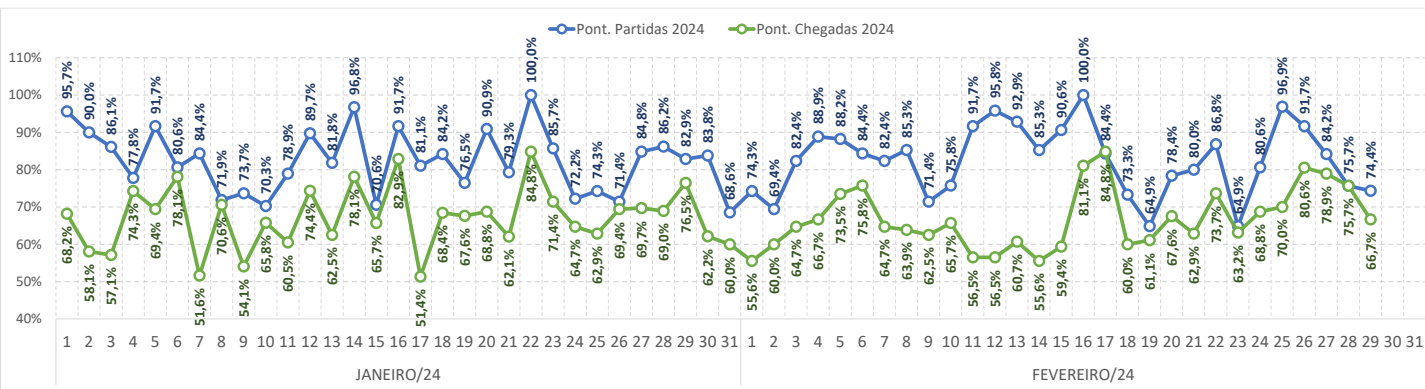
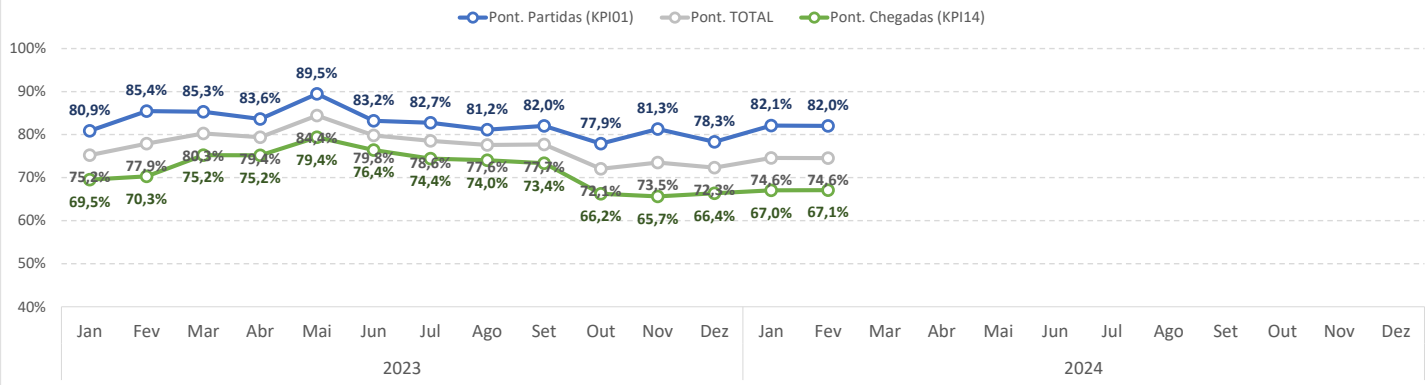
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL



SBGO – Aeroporto Internacional de Goiânia



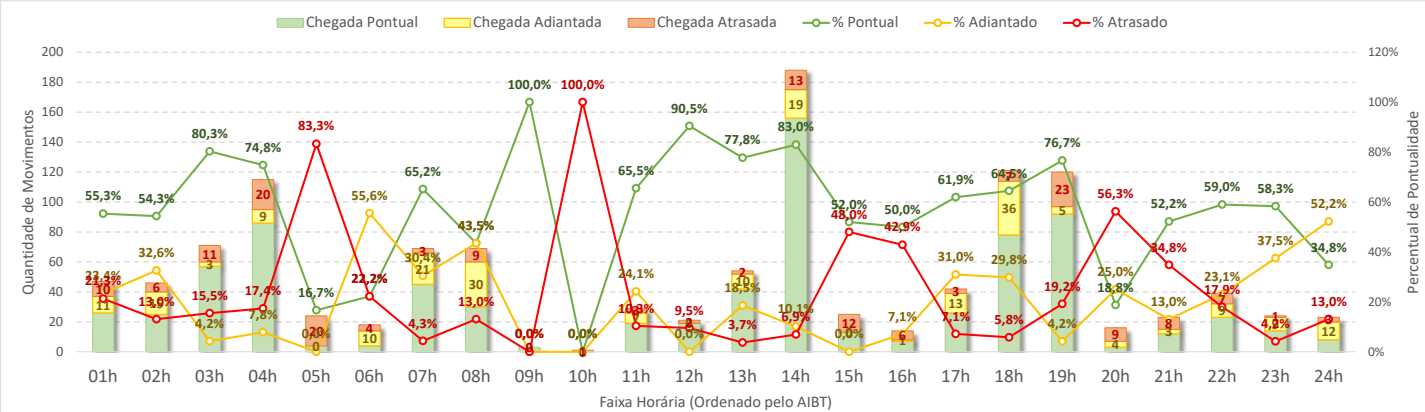
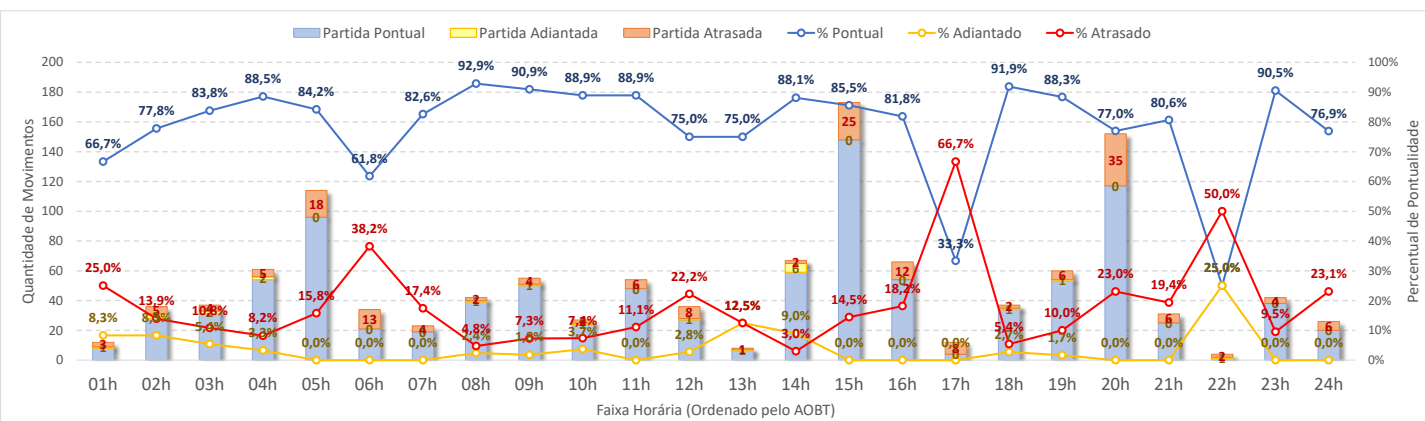
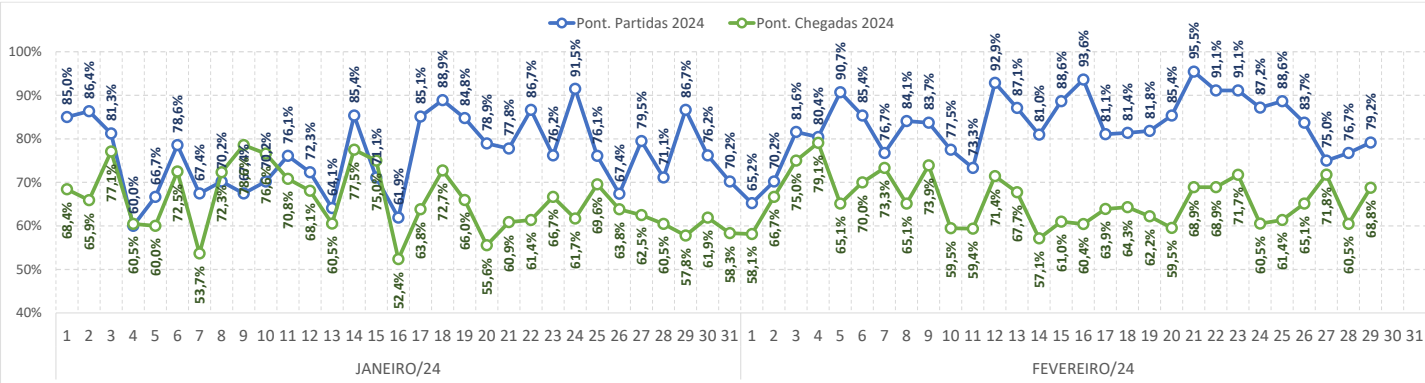
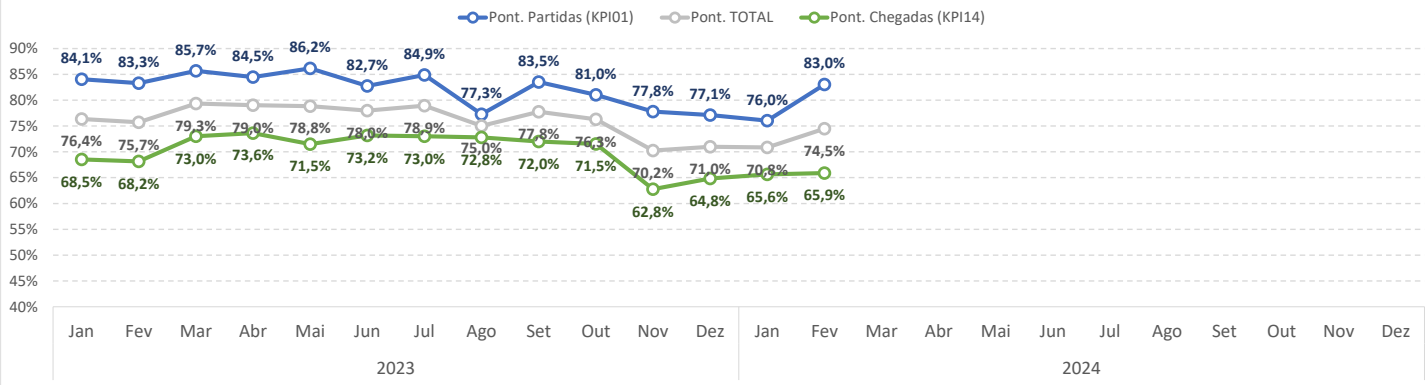
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO



SBBE – Aeroporto Internacional de Belém

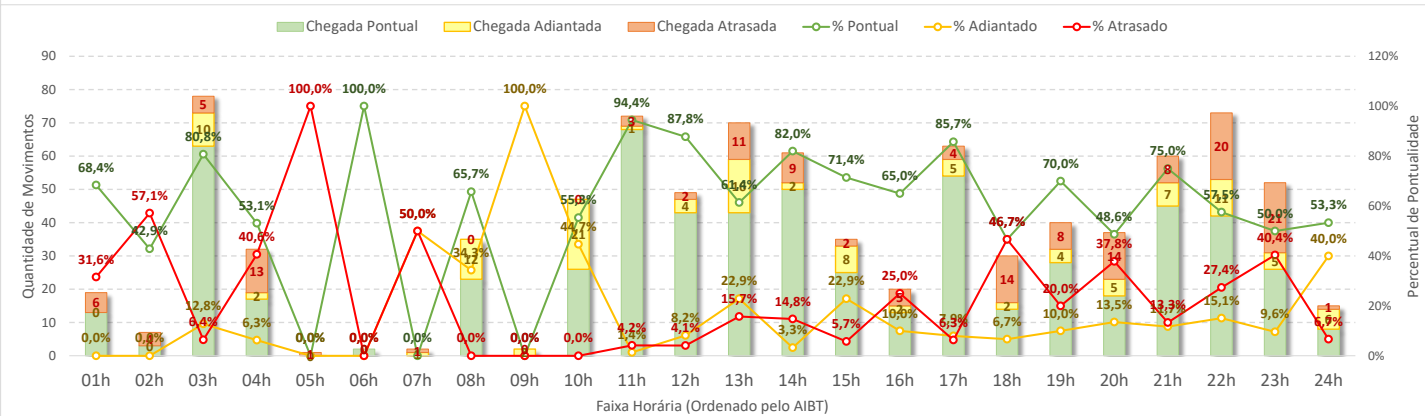
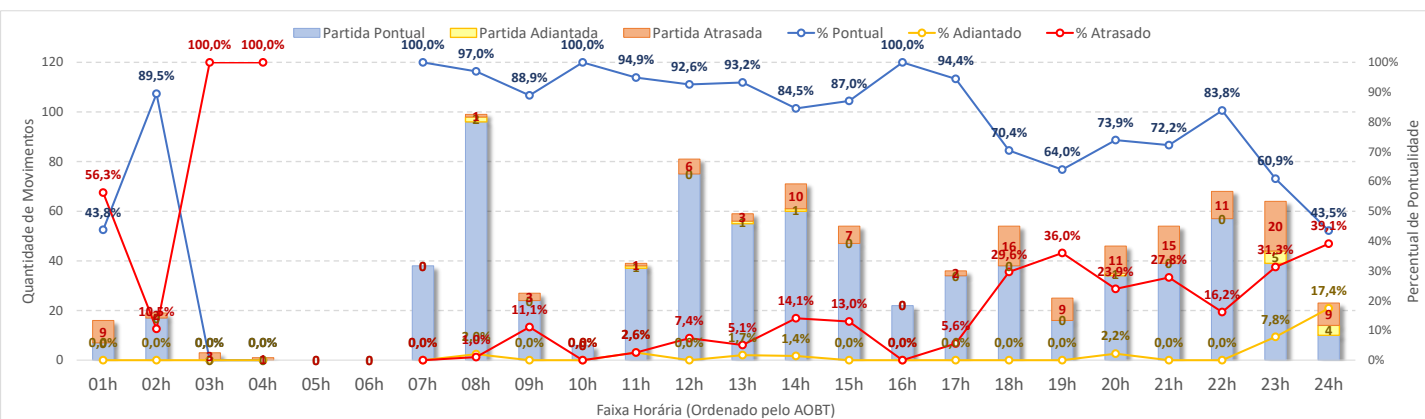
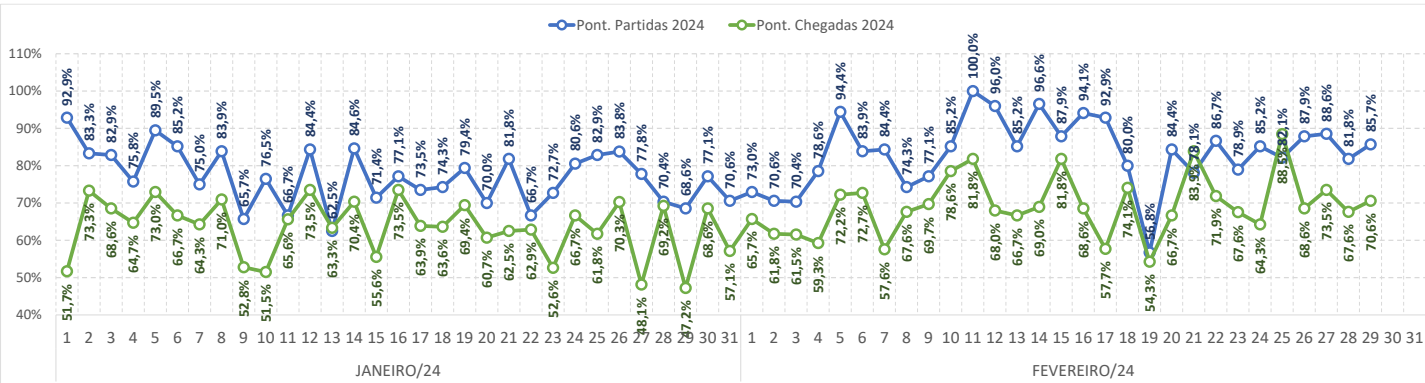
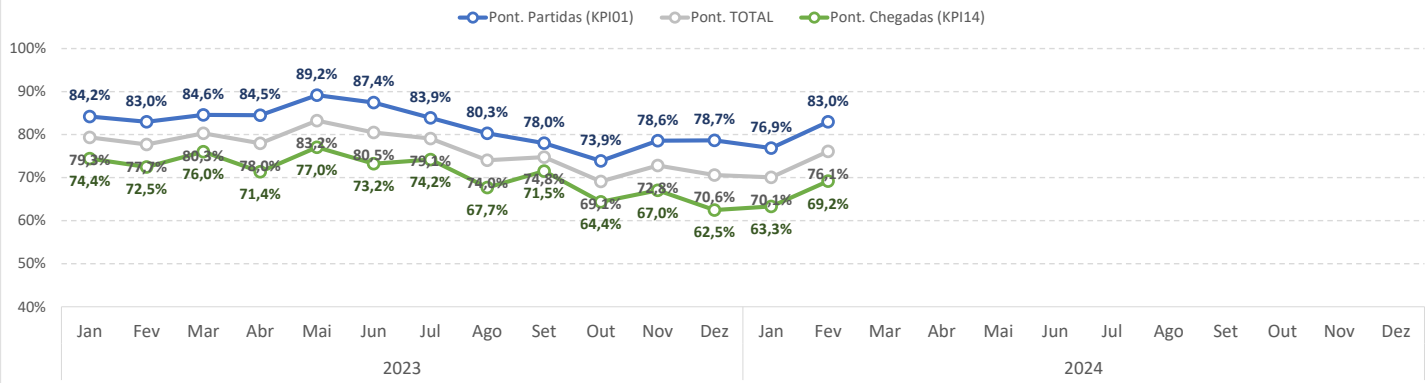


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE



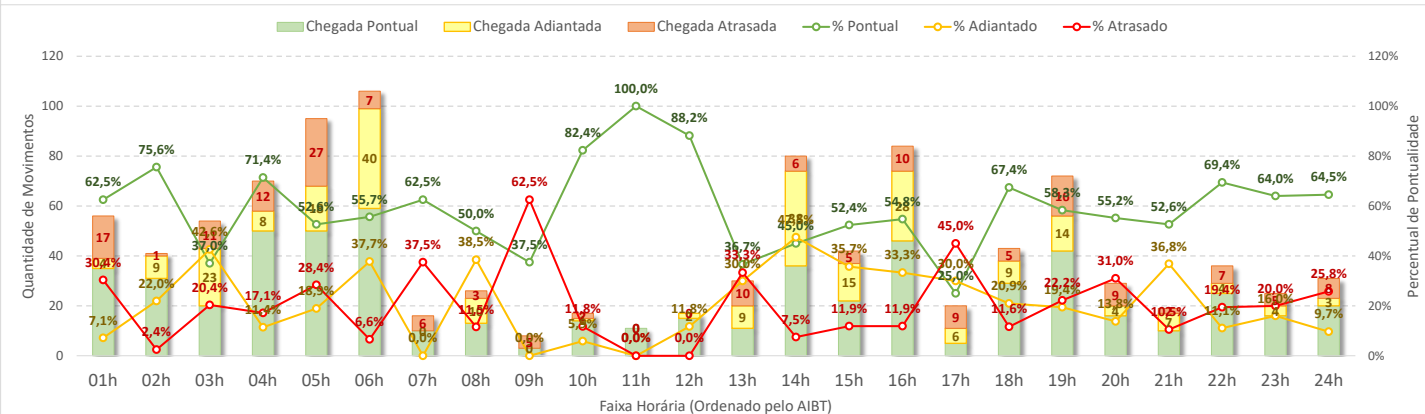
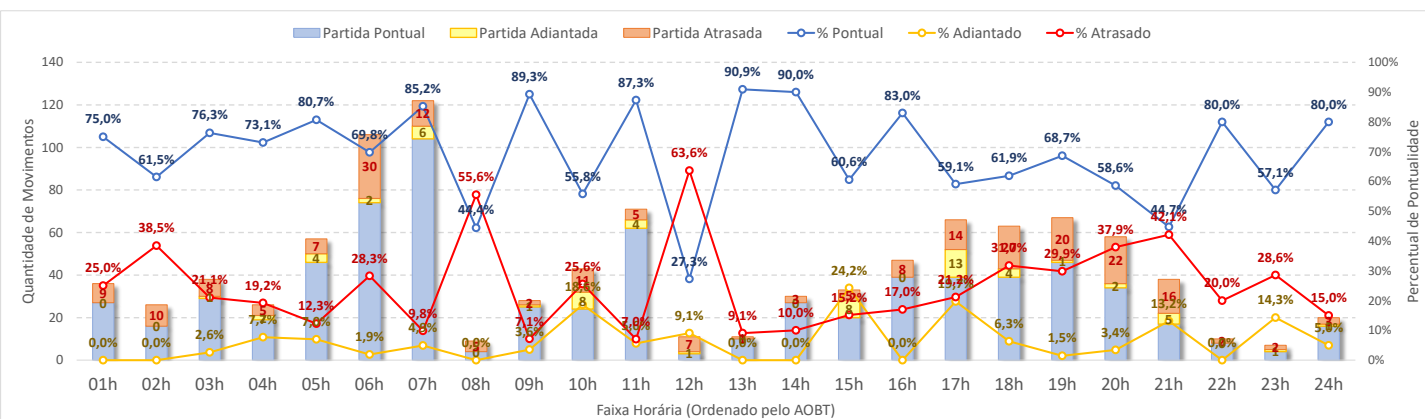
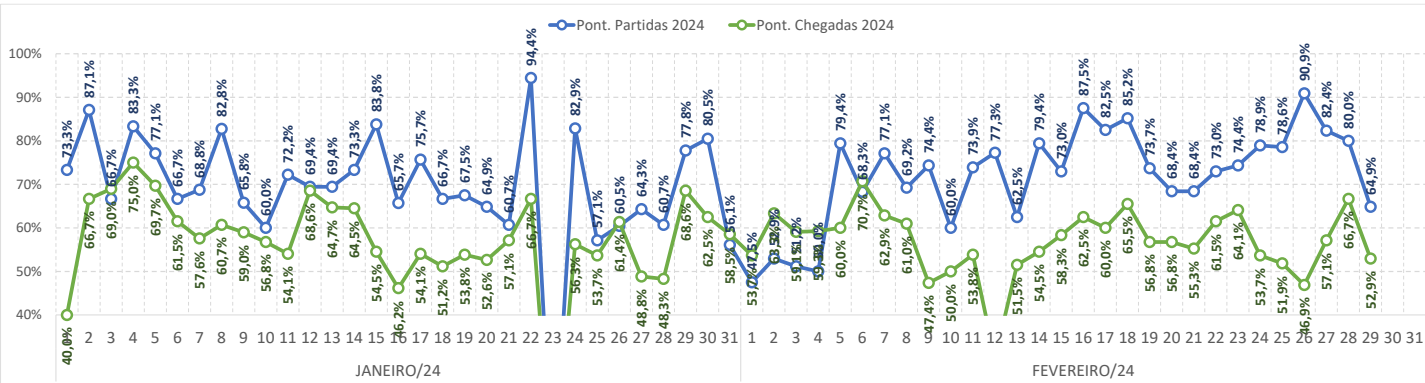
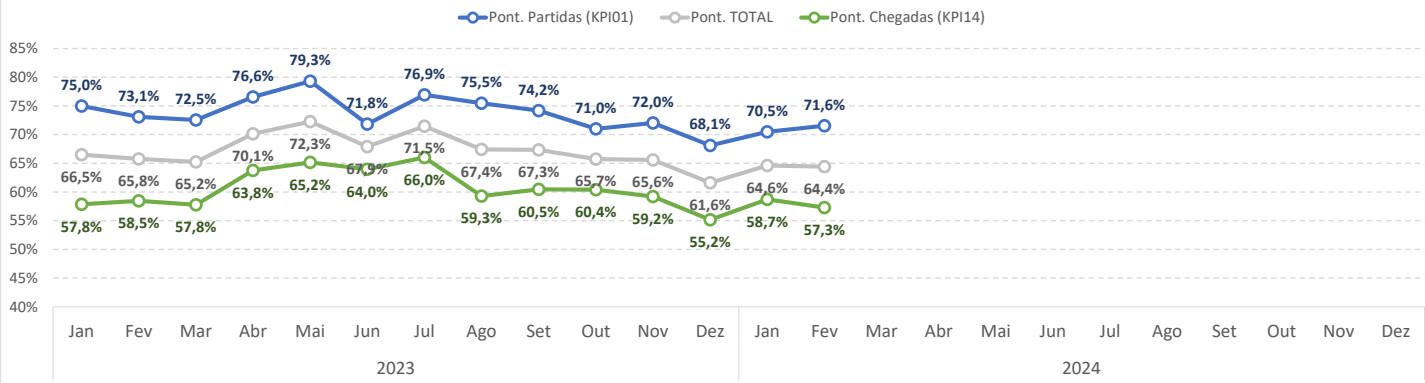


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT



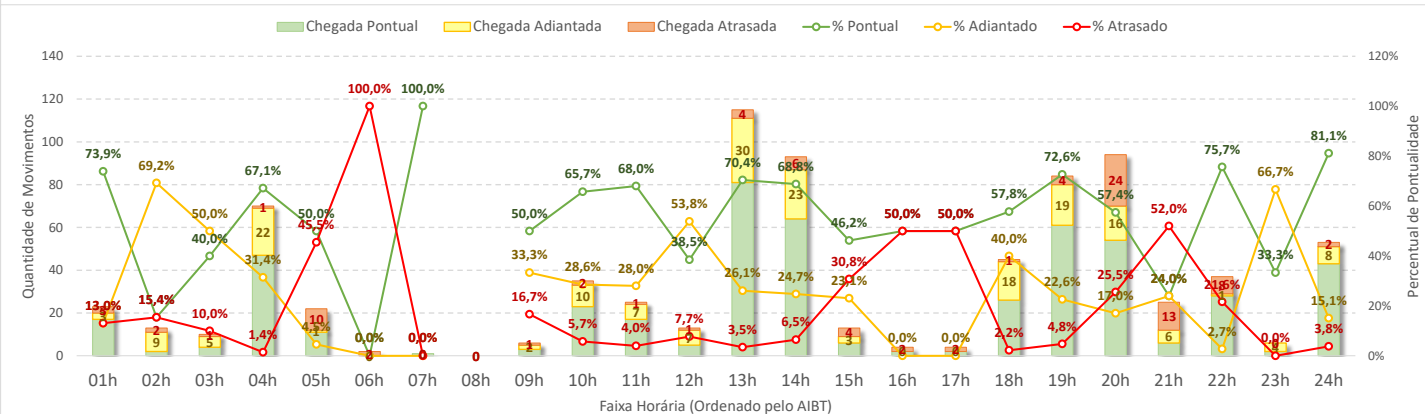
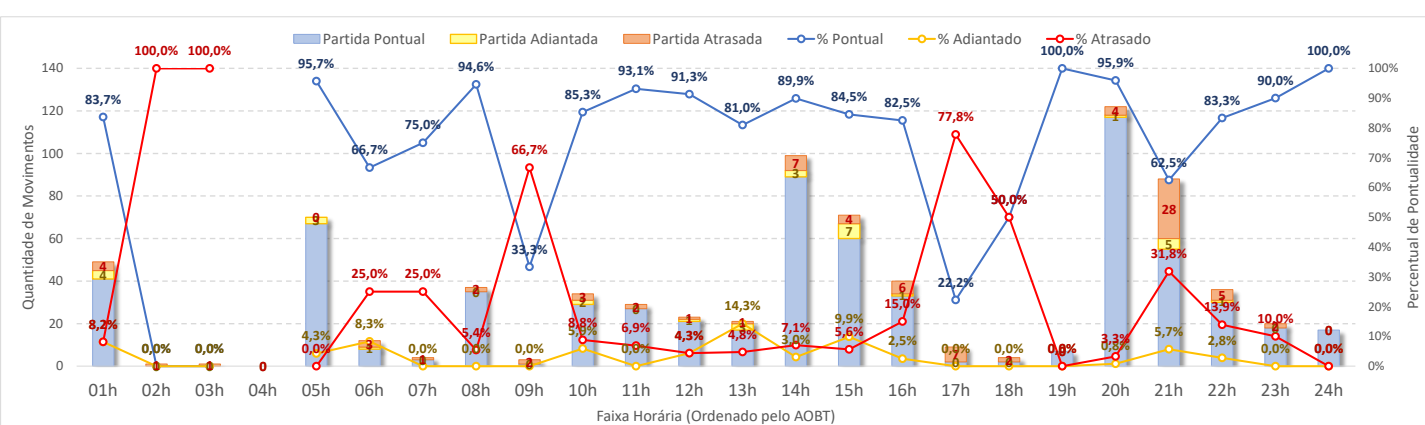
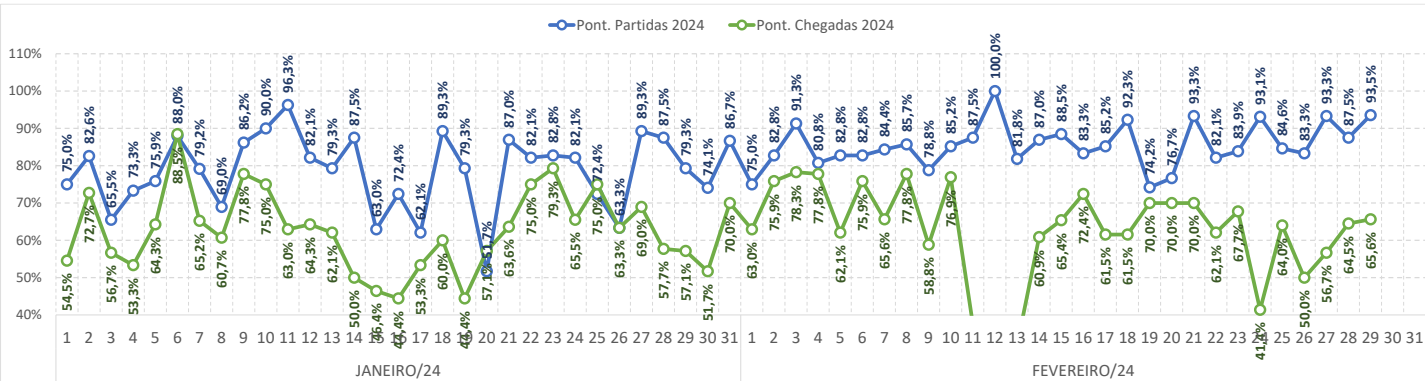
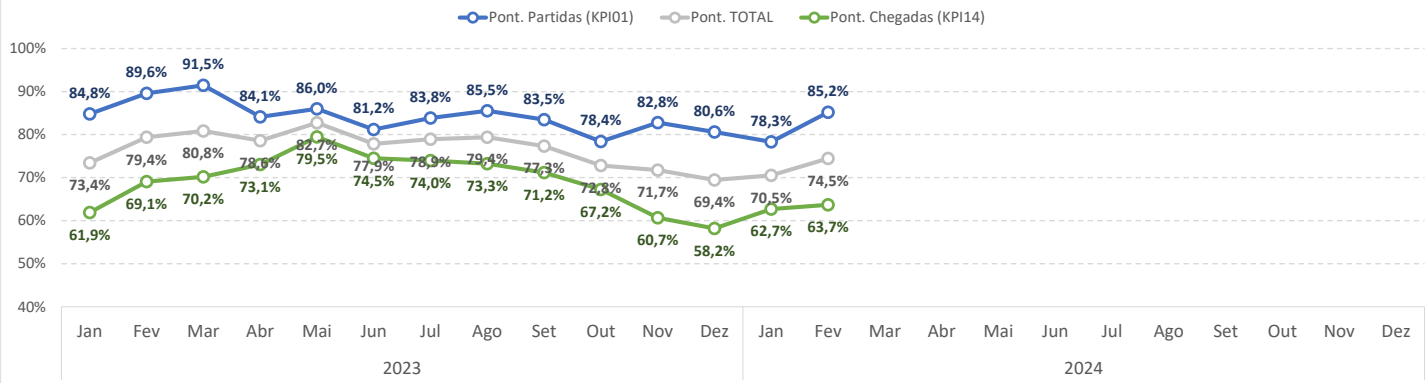


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG





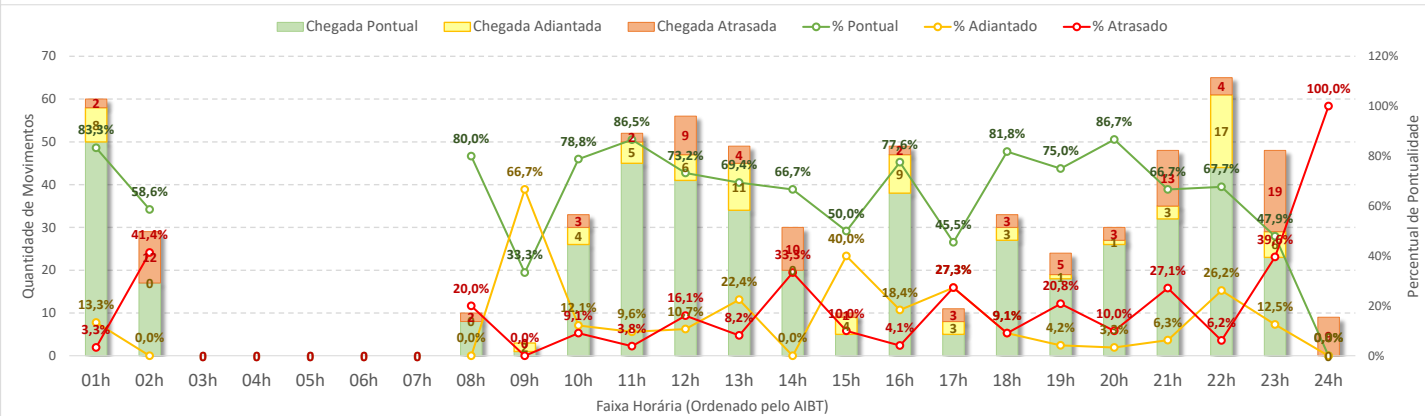
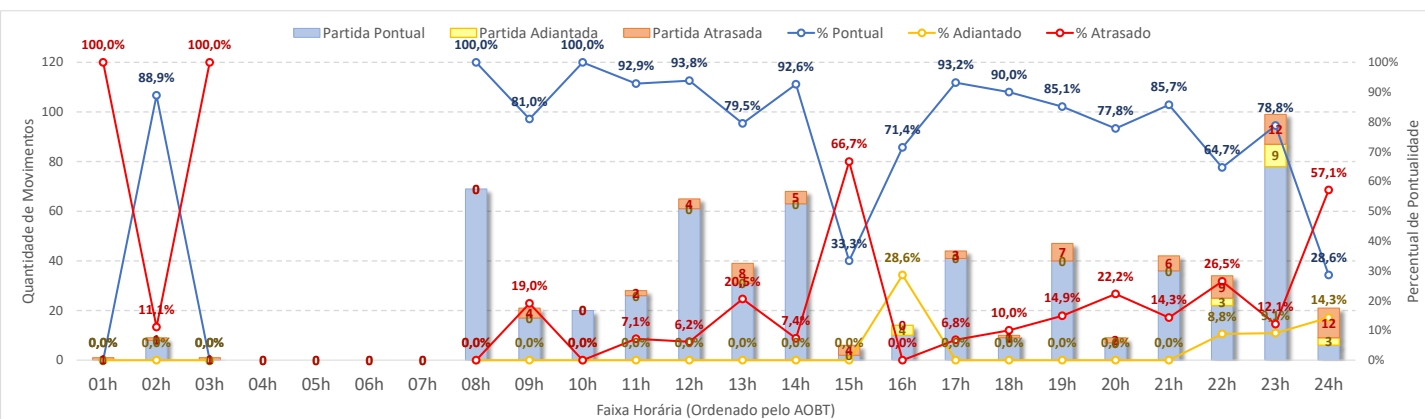
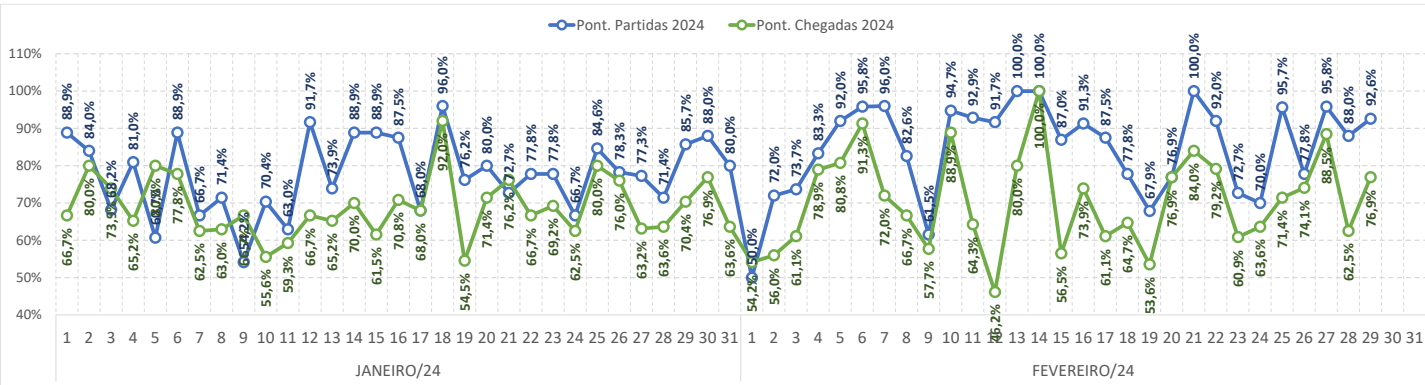
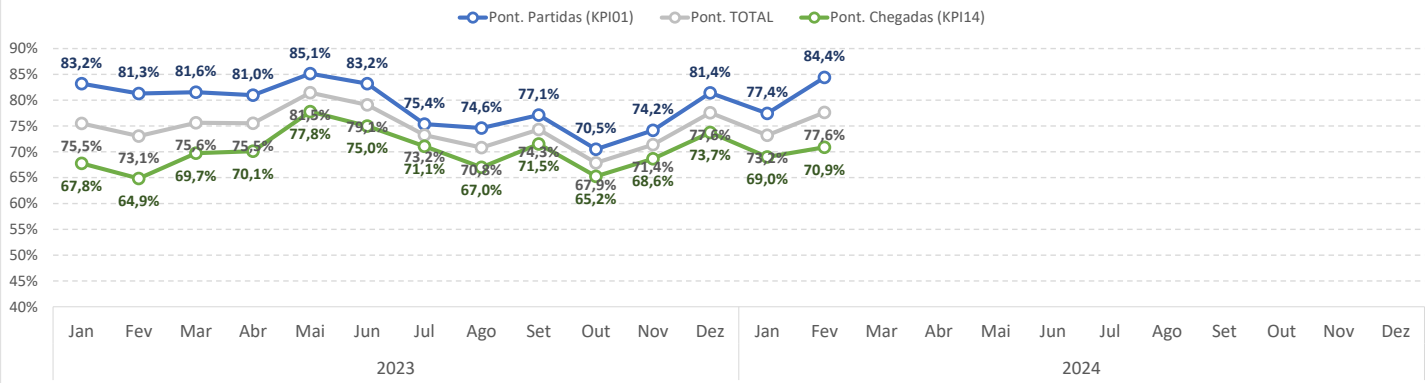
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY



SBNF – Aeroporto Internacional de Navegantes

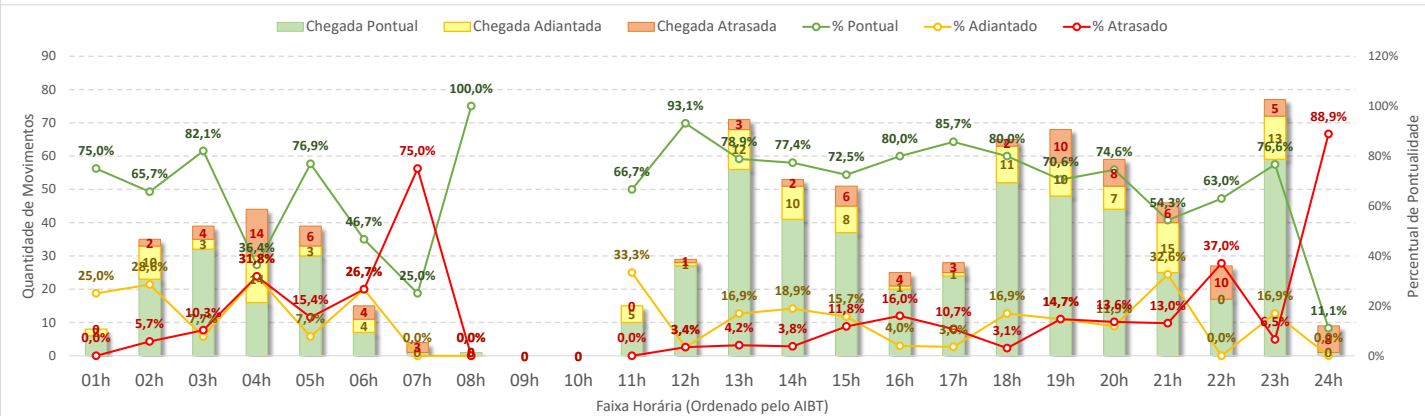
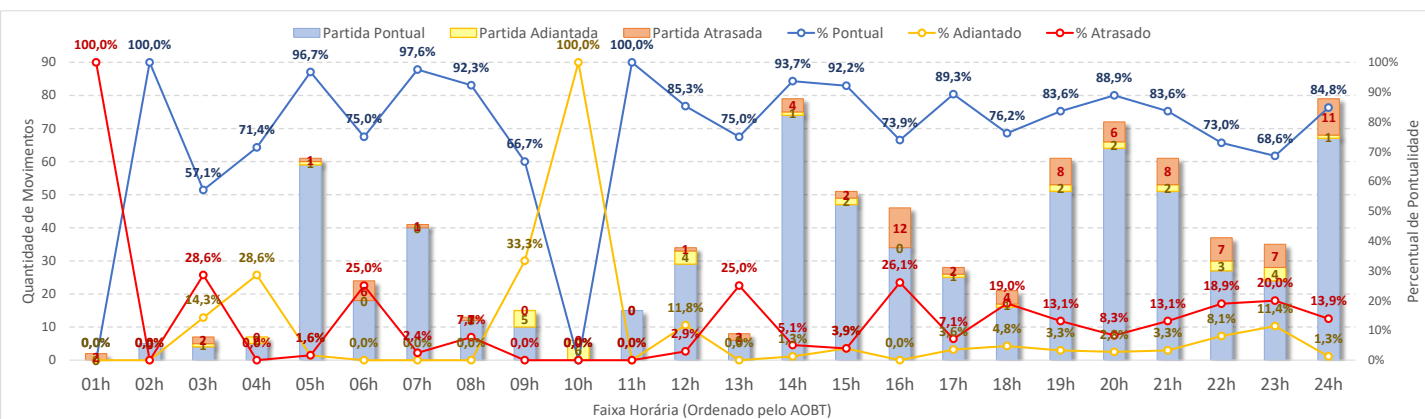
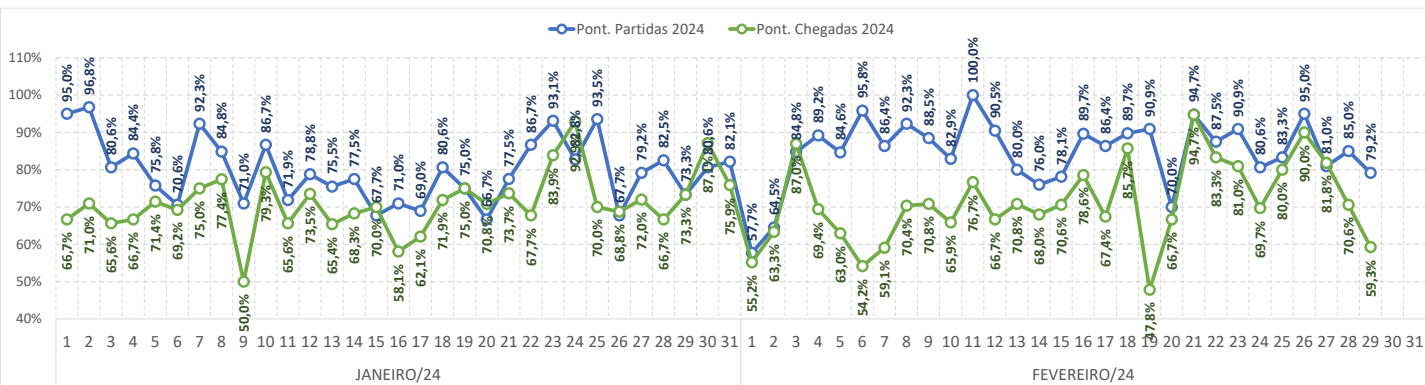
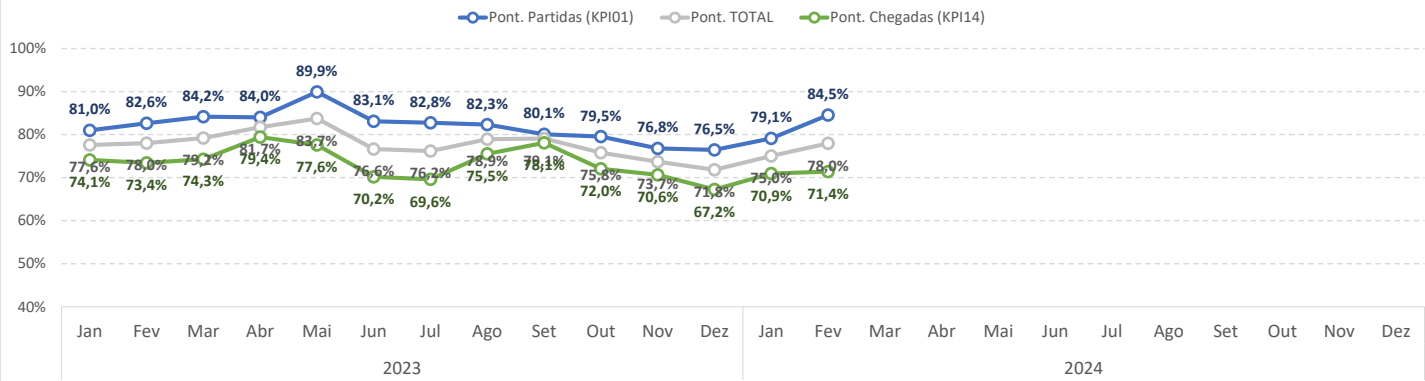


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF





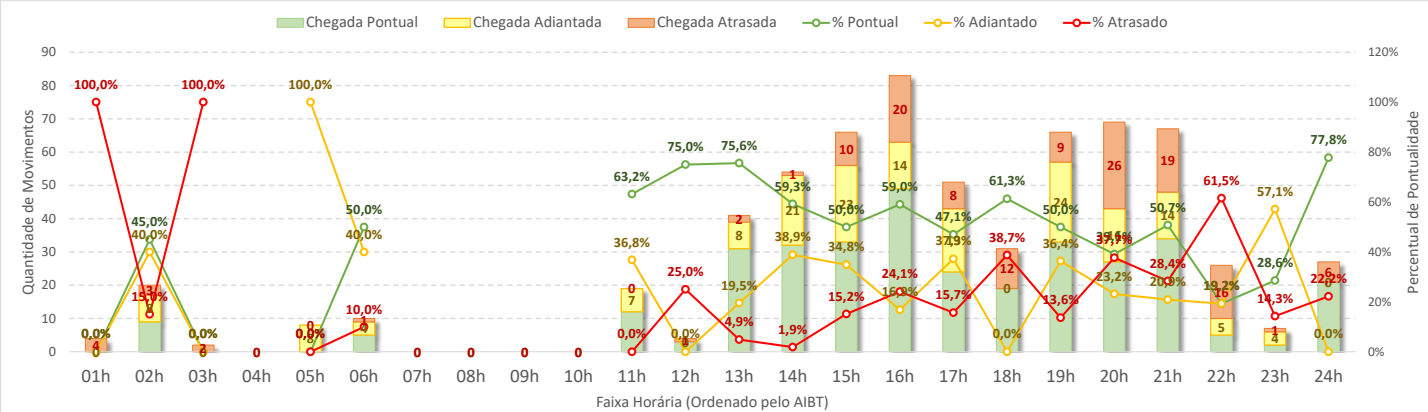
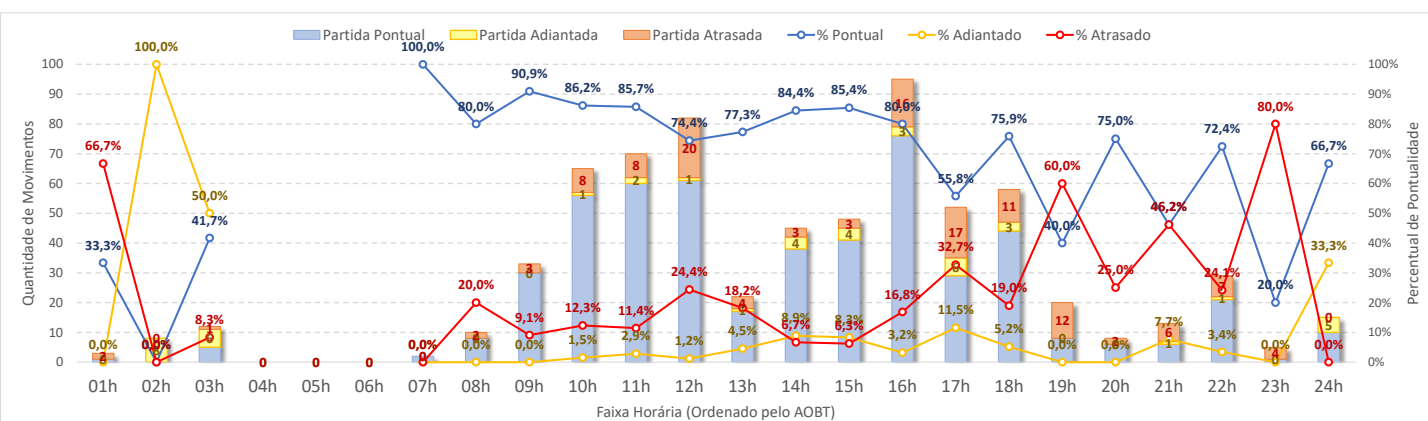
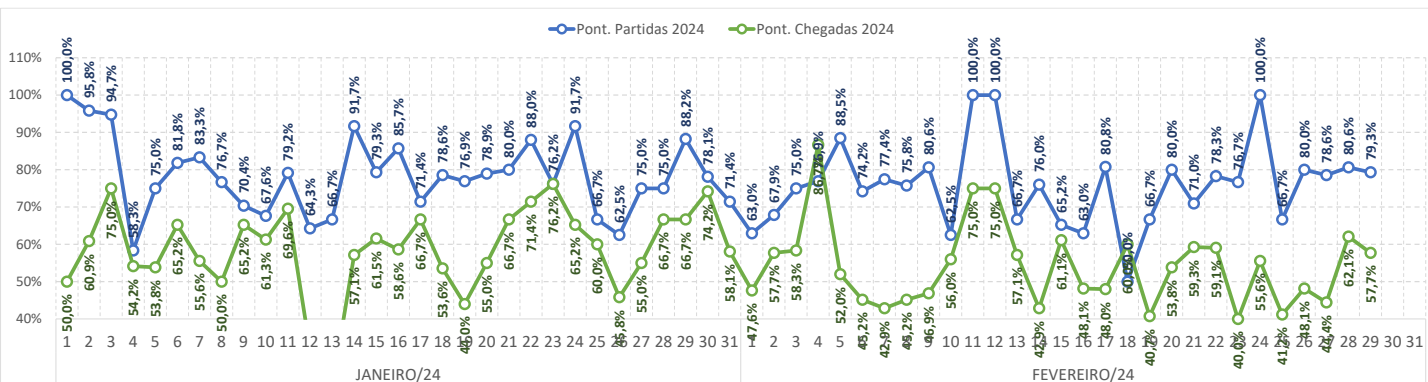
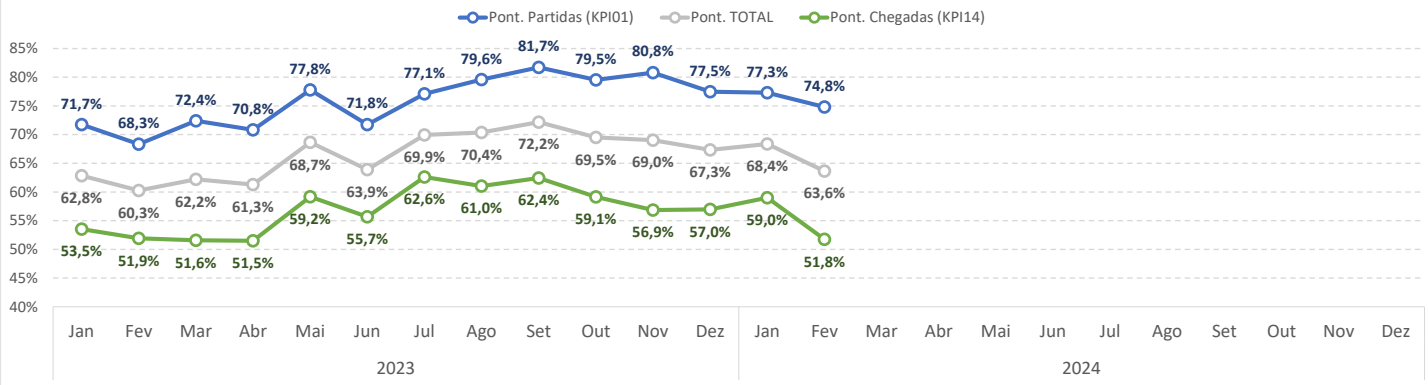
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO



Indicativo ACN – Azul Conecta



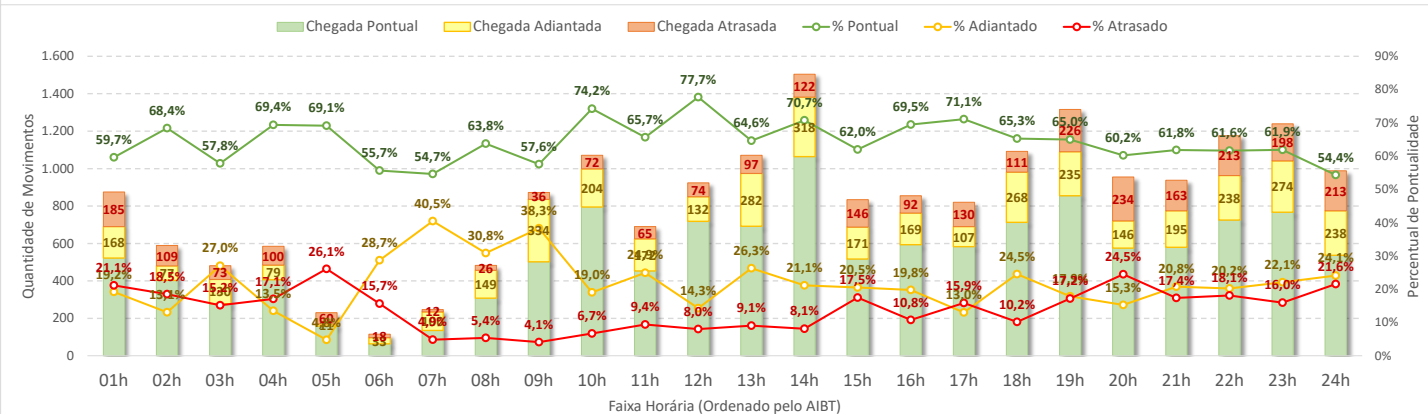
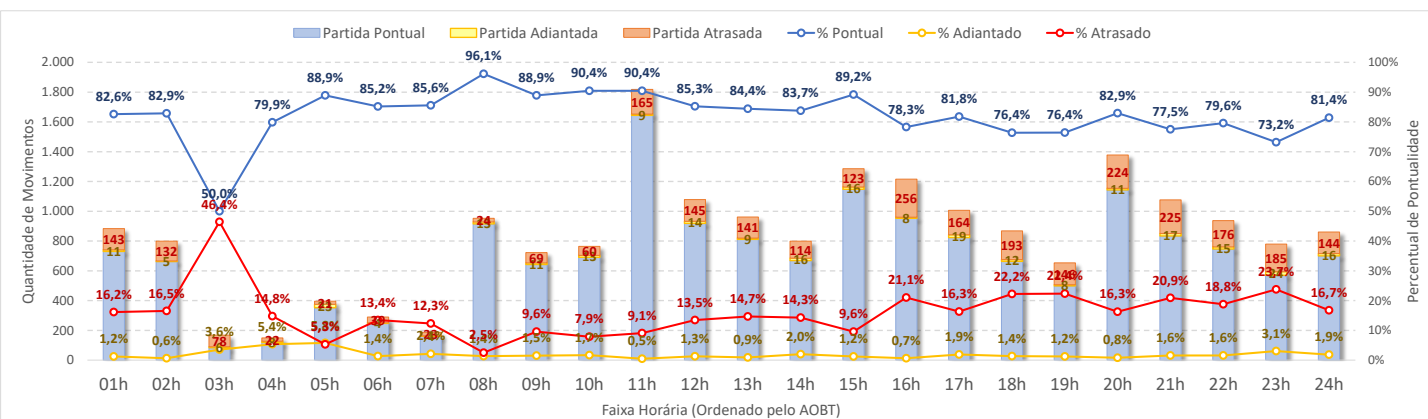
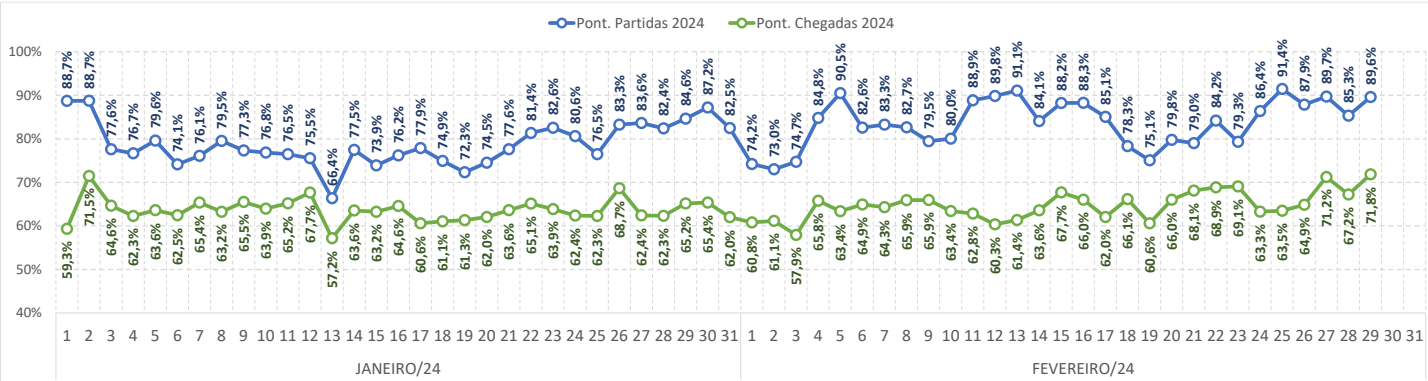
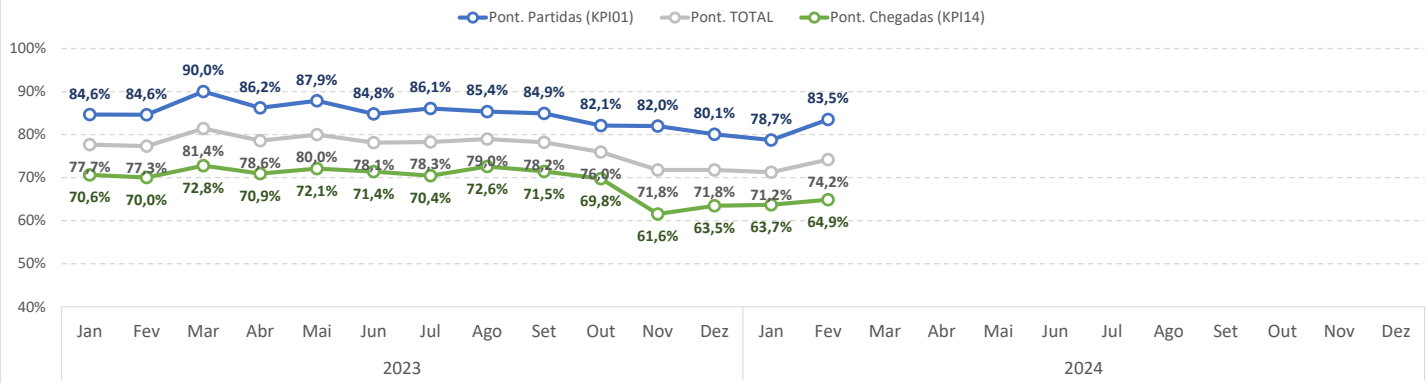
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas



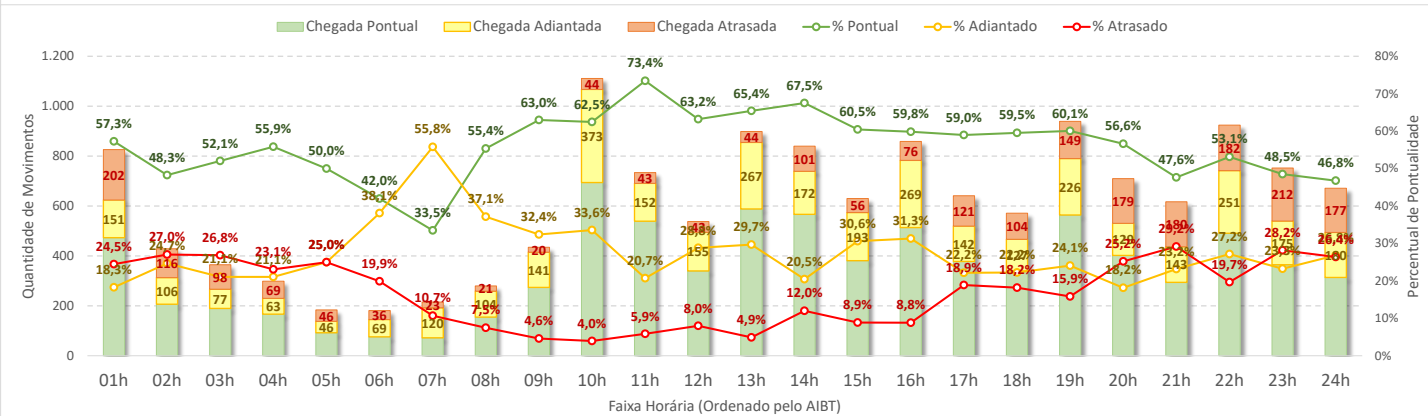
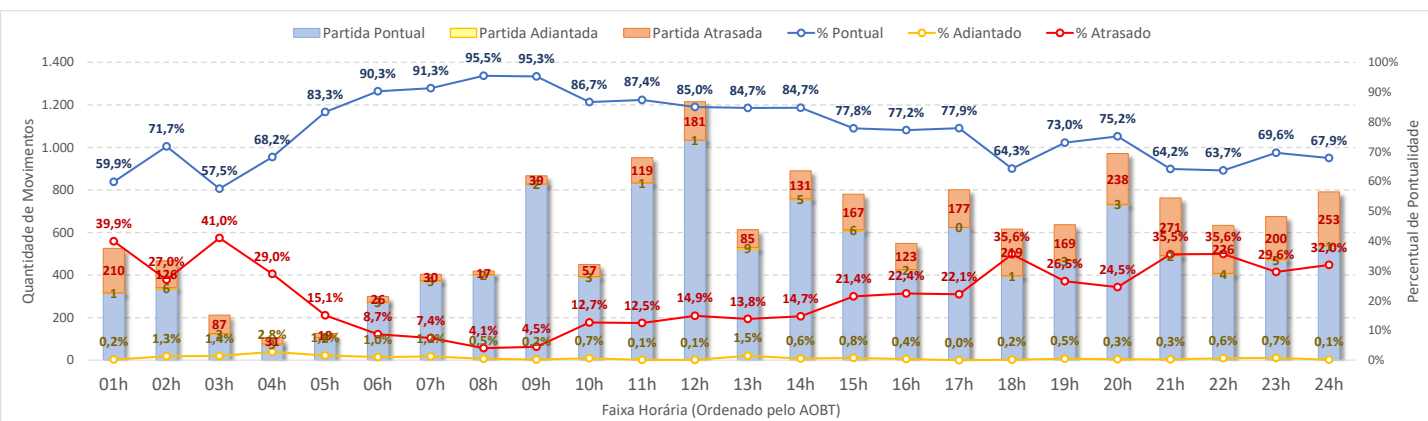
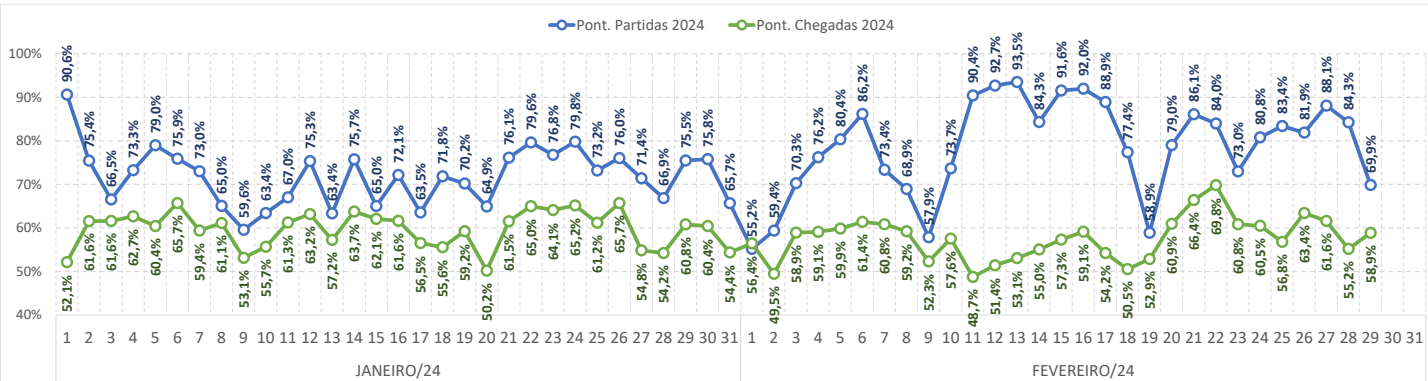
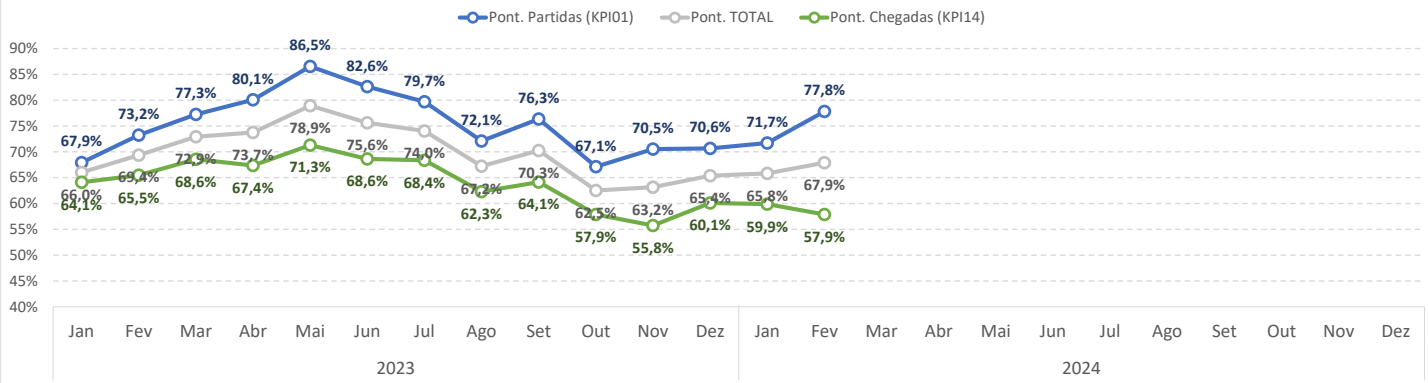
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU



Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas

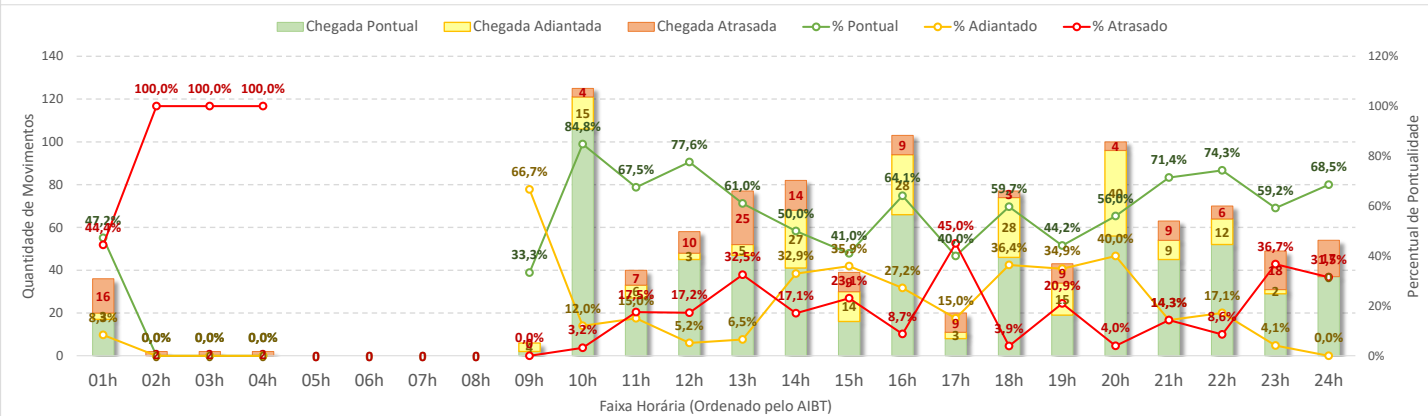
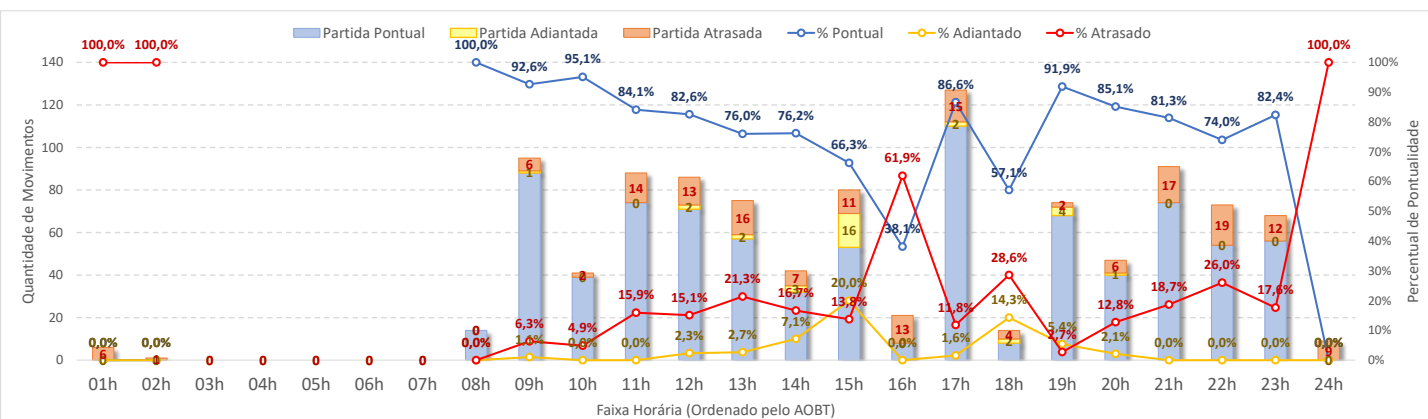
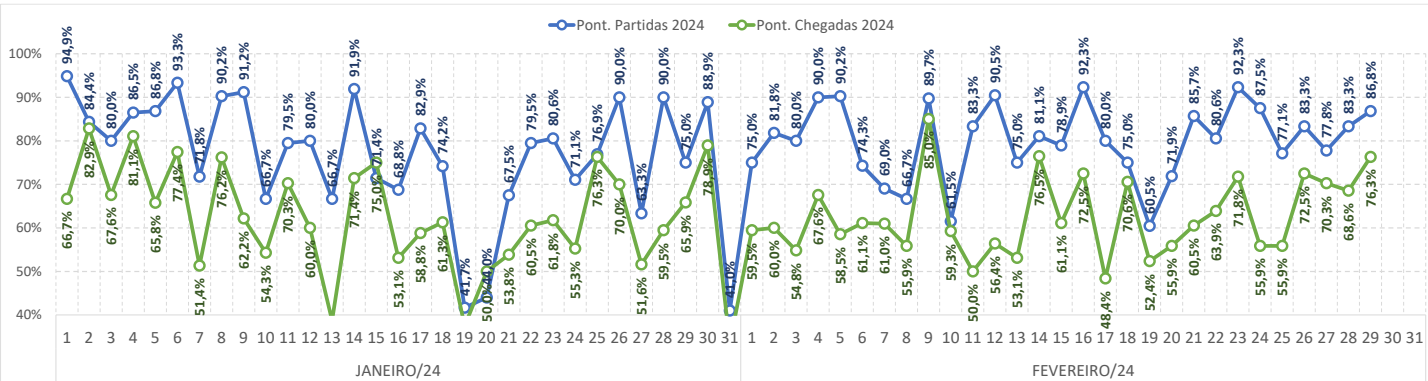
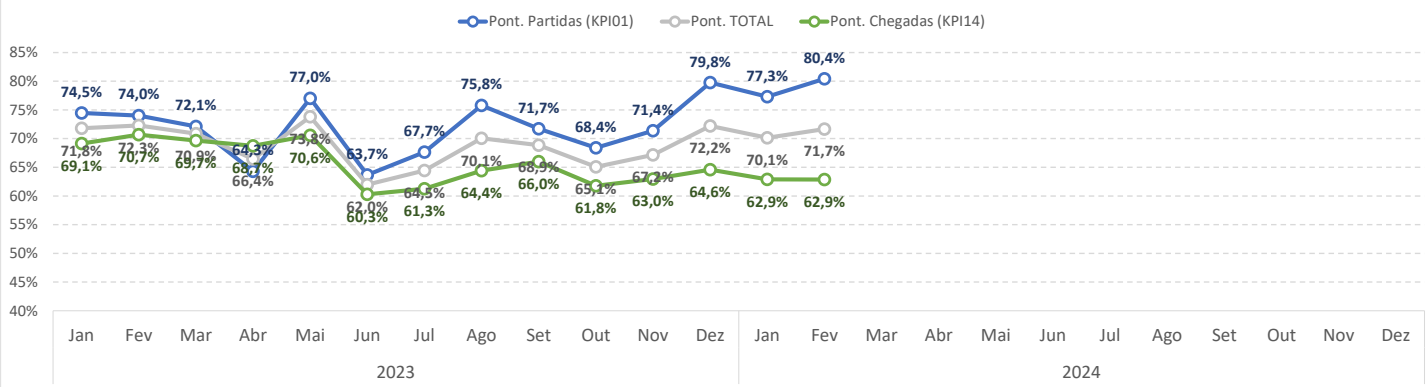


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO



Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas

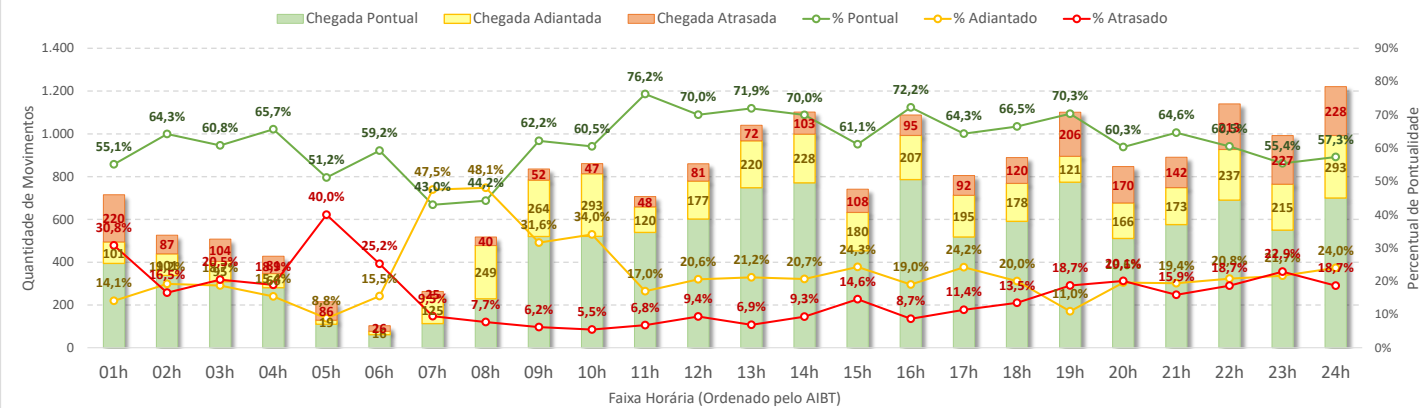
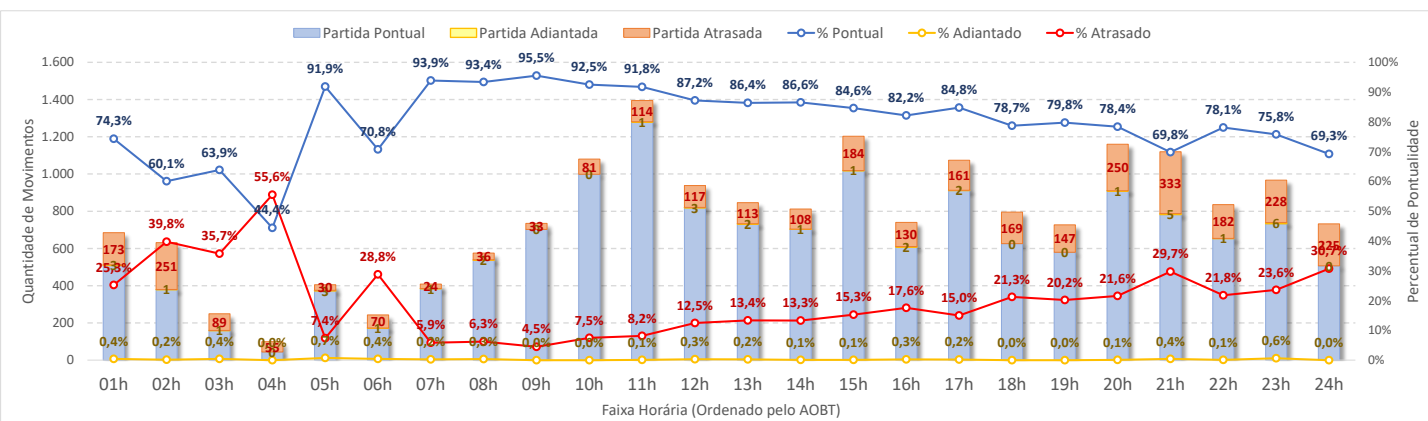
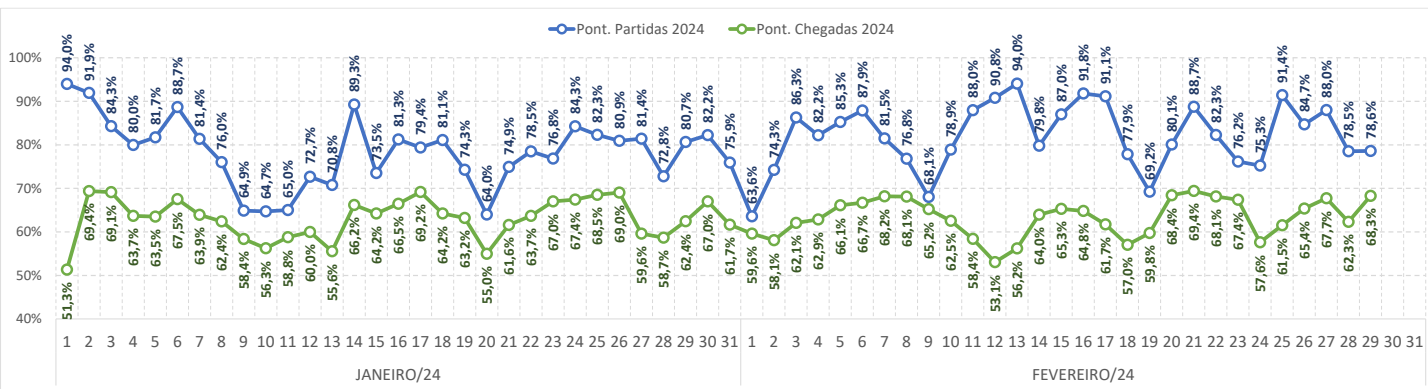
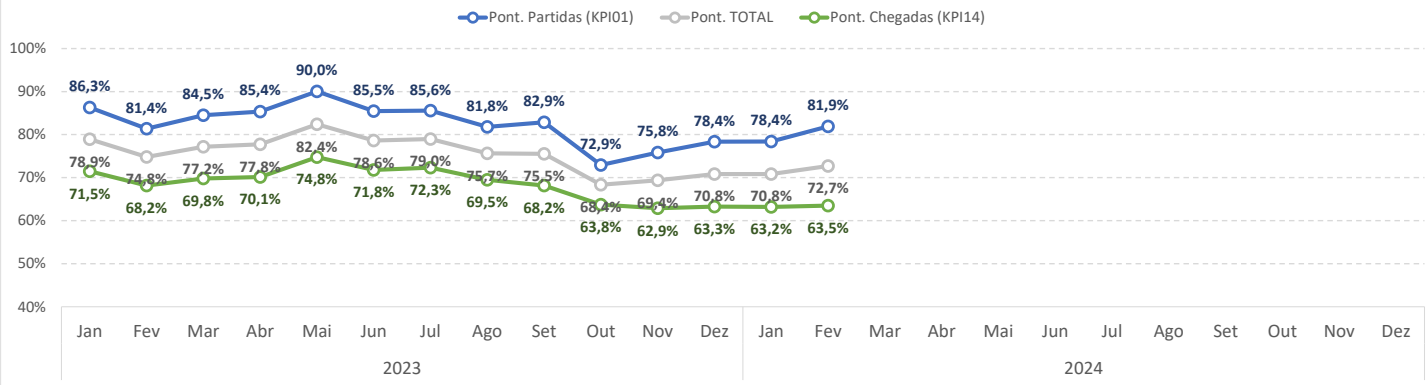
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB



Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas



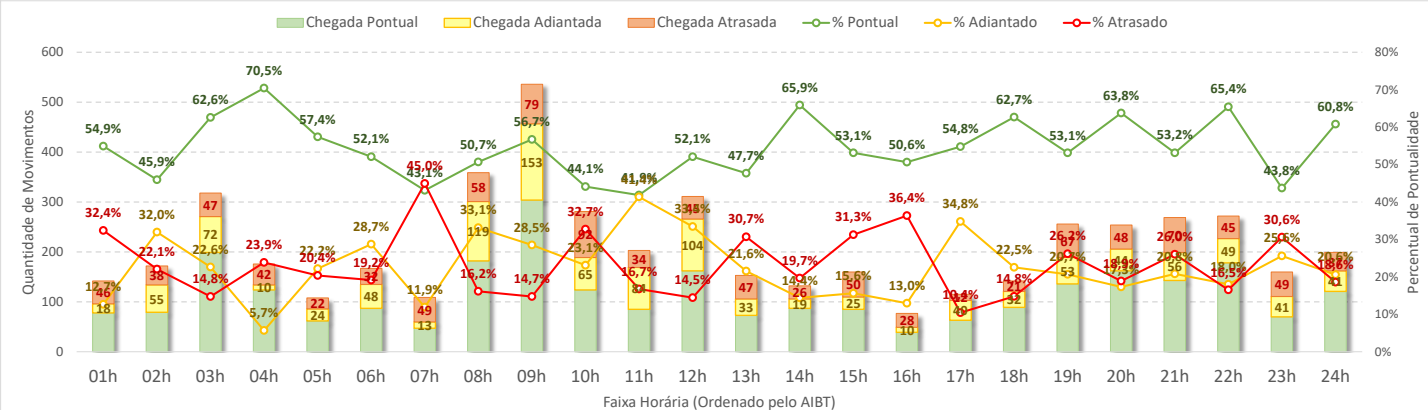
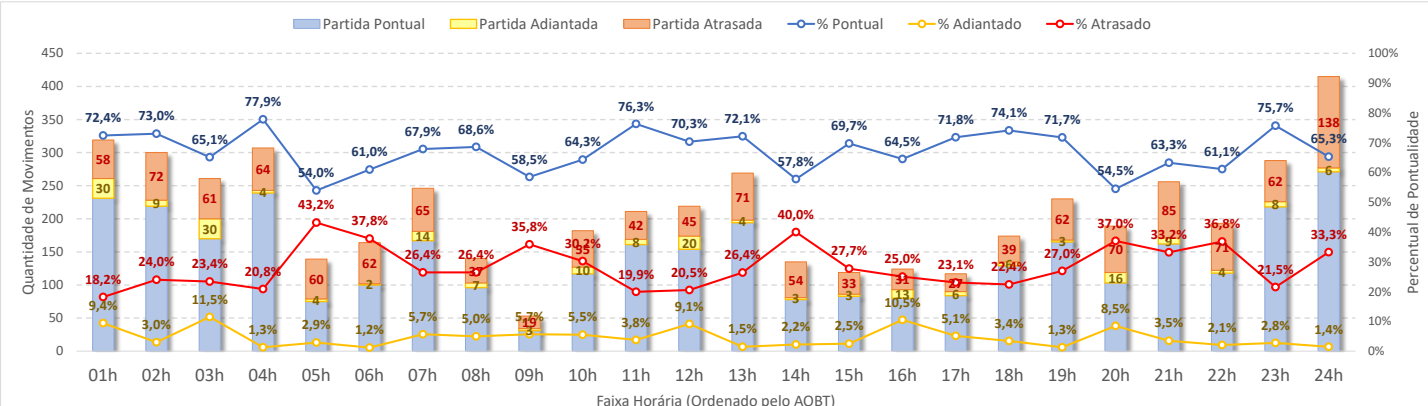
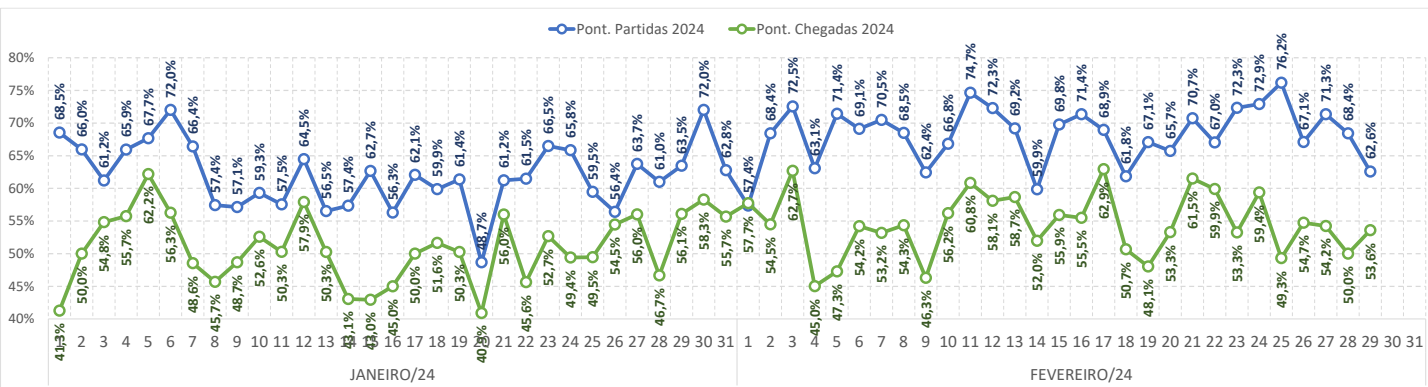
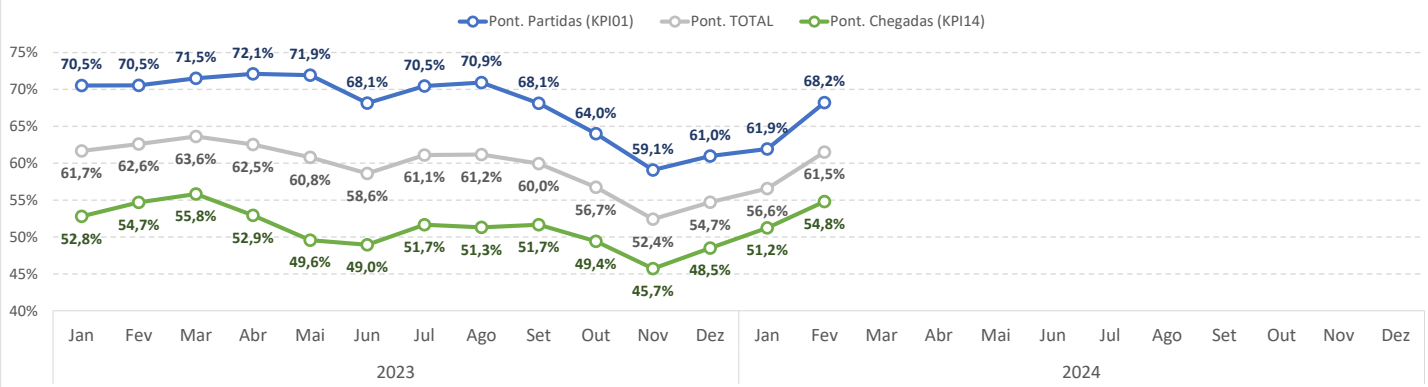
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS





Seção 3

Variabilidade do Tempo de Voo

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos – JANEIRO

RANKING MENSAL :: JAN-2024							2022 / 2023	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	DEZ-2023 / JAN-2024			JAN-2023 / JAN-2024		
			DIFF		DIFF %	DIFF %		
1	▲ SBSP-SBRJ	1.499	+	25	1,7%	+	2,4%	
2	▼ SBRJ-SBSP	1.498	+	19	1,3%	+	4,4%	
3	■ SBCF-SBSP	673	-	-19	-2,7%	+	27,0%	
4	▲ SBSP-SBCF	668	-	-18	-2,6%	+	27,5%	
5	▼ SBSP-SBBR	634	-	-57	-8,2%	+	13,2%	
6	▲ SBSP-SBPA	633	-	-22	-3,4%	+	4,1%	
7	■ SBPA-SBSP	631	-	-25	-3,8%	+	4,0%	
8	▼ SBBR-SBSP	618	-	-70	-10,2%	+	11,6%	
9	■ SBGR-SBRF	608	+	50	9,0%	+	15,4%	
10	▲ SBRF-SBGR	589	+	58	10,9%	+	14,6%	
11	▼ SBSP-SBCT	525	-	-31	-5,6%	+	26,5%	
12	▼ SBCT-SBSP	521	-	-30	-5,4%	+	25,5%	
13	▲ SBGR-SBGL	517	+	78	17,8%	+	86,6%	
14	▲ SBGL-SBGR	513	+	92	21,9%	+	96,6%	
15	▼ SBPA-SBGR	510	-	-27	-5,0%	-	-6,8%	
16	▼ SBGR-SBPA	507	-	-36	-6,6%	-	-7,0%	
17	▼ SBSP-SBSV	488	+	32	7,0%	+	28,8%	
18	▼ SBSV-SBSP	469	+	14	3,1%	+	25,7%	
19	▼ SBSP-SBFL	466	+	44	10,4%	+	13,1%	
20	▼ SBFL-SBSP	454	+	32	7,6%	+	10,7%	
21	▲ SBGR-SBBR	435	+	29	7,1%	+	13,6%	
22	▼ SBCF-SBGR	426	+	5	1,2%	-	-18,2%	
23	▲ SBBR-SBGR	418	+	25	6,4%	+	7,5%	
24	▲ SBCT-SBGR	404	+	1	0,2%	+	7,4%	
25	▲ SBGR-SBCF	401	+	1	0,2%	-	-21,1%	
26	▼ SBGR-SBSV	391	-	-18	-4,4%	+	27,8%	
27	▲ SBGR-SBCT	387	-	-1	-0,3%	+	2,9%	
28	▼ SBSV-SBGR	383	-	-28	-6,8%	+	22,0%	
29	■ SBGR-SCEL	360	+	7	2,0%	+	28,1%	
30	▲ SCEL-SBGR	339	+	21	6,6%	+	37,8%	
31	■ SBSP-SBRF	333	+	6	1,8%	-	-13,3%	
32	▲ SBSP-SBNF	326	+	37	12,8%	-	-22,6%	
33	▲ SBNF-SBSP	324	+	37	12,9%	-	-22,9%	
34	▼ SBRF-SBSP	324	-	-4	-1,2%	-	-14,7%	
35	■ SBGR-SBMO	320	+	28	9,6%	+	50,2%	
36	▼ SBFZ-SBGR	318	+	9	2,9%	-	-0,3%	
37	▼ SBMO-SBGR	318	+	28	9,7%	+	47,2%	
38	▲ SBCY-SBGR	302	+	31	11,4%	-	-4,7%	
39	▼ SBGR-SBFZ	298	-	-19	-6,0%	-	-6,0%	
40	▲ SBGR-SABE	293	+	7	2,4%	-	-2,3%	
41	▲ SABE-SBGR	290	+	4	1,4%	-	-3,0%	
42	▼ SBSP-SBGO	286	+	0	0,0%	-	-4,0%	
43	▼ SBGO-SBSP	282	-	-4	-1,4%	-	-4,4%	
44	▲ SBGR-SBCY	278	+	6	2,2%	-	-12,3%	
45	▲ SBFL-SBGR	277	+	25	9,9%	+	7,4%	
46	▲ SBGR-SBFL	273	+	20	7,9%	+	6,6%	
47	▲ SBSV-SBCF	272	+	25	10,1%	+	29,5%	
48	▼ SBCF-SBKP	261	-	-19	-6,8%	-	-8,1%	
49	▼ SBKP-SBCF	255	-	-22	-7,9%	-	-10,5%	
50	▲ SBGL-SAEZ	253	+	62	32,5%	+	51,5%	

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos (continuação) – JANEIRO

RANKING MENSAL :: JAN-2024							2022 / 2023		
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	DEZ-2023 / JAN-2024			JAN-2023 / JAN-2024			
			DIFF	DIFF %	DIFF %				
51	▲ SBRF-SBFN			249	+	6	2,5%	+	25,8%
52	▲ SBFN-SBRF			249	+	6	2,5%	+	25,8%
53	▲ SAEZ-SBGL			249	+	57	29,7%	+	59,6%
54	▲ SBCF-SBSV			245	+	20	8,9%	+	31,7%
55	▲ SBRF-SBSV			241	+	3	1,3%	+	33,1%
56	▲ SBGR-SBSG			240	+	12	5,3%	+	13,2%
57	▼ SBSP-SBVT			238	-	-6	-2,5%	-	-26,8%
58	▲ SBSV-SBRF			237	+	2	0,9%	+	30,2%
59	▲ SBSG-SBGR			237	+	9	3,9%	+	11,3%
60	▼ SBCT-SBKP			234	-	-11	-4,5%	-	-6,0%
61	▼ SBVT-SBSP			232	-	-11	-4,5%	-	-27,5%
62	▼ SBKP-SBCT			232	-	-16	-6,5%	+	9,4%
63	▼ SBGO-SBGR			230	-	-8	-3,4%	+	14,4%
64	▼ SBGR-SBGO			230	-	-6	-2,5%	+	16,2%
65	▲ SBGR-SBPS			224	+	9	4,2%	+	21,1%
66	▲ SBBR-SBCF			219	-	-6	-2,7%	-	-11,0%
67	▲ SBPS-SBGR			219	+	5	2,3%	+	16,5%
68	▼ SBCF-SBBR			217	-	-9	-4,0%	-	-11,1%
69	▲ SBRF-SBFZ			212	-	-7	-3,2%	-	-15,9%
70	▼ SBEG-SBGR			212	-	-20	-8,6%	+	24,0%
71	▲ SBVT-SBGR			211	-	-7	-3,2%	+	5,0%
72	▼ SBFZ-SBRF			209	-	-13	-5,9%	-	-6,7%
73	▲ SBGR-SBJP			208	+	20	10,6%	+	33,3%
74	■ SBGR-SBEG			207	-	-11	-5,0%	+	20,3%
75	▲ SBJP-SBGR			204	+	16	8,5%	+	31,6%
76	▼ SBPA-SBKP			203	-	-23	-10,2%	-	-20,4%
77	▼ SBKP-SBPA			200	-	-21	-9,5%	-	-21,9%
78	▲ SBRJ-SBBR			199	+	19	10,6%	-	-53,4%
79	▲ SBBR-SBRJ			198	+	18	10,0%	-	-52,6%
80	▲ SBKP-SBRF			193	-	-1	-0,5%	-	-8,5%
81	▲ SBGL-SBKP			193	+	7	3,8%	+	2,7%
82	▲ SBGR-SBBE			193	+	8	4,3%	+	26,1%
83	▲ SBKP-SBGL			193	+	6	3,2%	+	8,4%
84	▼ SBRF-SBCF			191	-	-9	-4,5%	+	6,1%
85	▼ SBGR-SBVT			190	-	-7	-3,6%	+	5,0%
86	▲ SBBE-SBGR			188	+	4	2,2%	+	21,3%
87	▲ SBAR-SBGR			187	+	12	6,9%	+	22,2%
88	▲ SBRF-SBBR			186	+	26	16,3%	+	5,1%
89	▲ SBBR-SBRF			186	+	26	16,3%	+	4,5%
90	▼ SBGR-SBNF			186	-	-22	-10,6%	+	24,8%
91	▼ SBNF-SBGR			186	-	-22	-10,6%	+	22,4%
92	▲ SBBR-SBSV			185	+	16	9,5%	+	20,1%
93	▲ SBGR-SBAR			185	+	9	5,1%	+	21,7%
94	▲ SBSV-SBBR			184	+	12	7,0%	+	20,3%
95	▲ SBGR-SBFI			183	+	2	1,1%	+	28,0%
96	▲ SBFI-SBGR			183	+	2	1,1%	+	25,3%
97	▼ SBRF-SBKP			183	-	-5	-2,7%	+	4,0%
98	▼ SBEG-SBKP			178	-	-17	-8,7%	-	-9,2%
99	▲ SBRF-SBSG			176	+	17	10,7%	+	13,5%
100	▲ SBFZ-SBGL			170	+	28	19,7%	+	19,7%



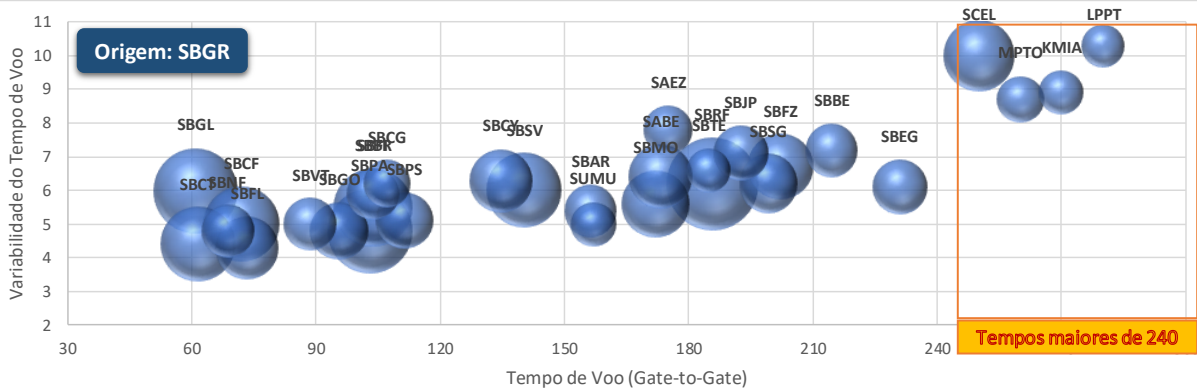
Pares de Cidade com Origem SBGR

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGR

RANKING MENSAL :: JAN-2024

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	JAN-2023 / JAN-2024
							DIFF %
1	▲ SBGR-SBRF	608	185,6	6,2	+ 0,9	17,0%	+ 15,4%
2	▲ SBGR-SBGL	517	60,8	6,0	+ 0,1	1,7%	+ 86,6%
3	▼ SBGR-SBPA	507	103,0	4,8	+ 0,7	17,1%	- -7,0%
4	▲ SBGR-SBBR	435	103,7	5,5	+ 0,2	3,8%	+ 13,6%
5	▼ SBGR-SBCF	401	72,1	5,0	- -1,4	-21,9%	- -21,1%
6	▲ SBGR-SBSV	391	140,3	6,0	+ 0,5	9,1%	+ 27,8%
7	▼ SBGR-SBCT	387	61,4	4,4	+ 0,4	10,0%	+ 2,9%
8	▲ SBGR-SCEL	360	250,6	10,0	+ 1,4	16,3%	+ 28,1%
9	▲ SBGR-SBMO	320	172,0	5,6	+ 0,6	12,0%	+ 50,2%
10	▼ SBGR-SBFZ	298	202,0	6,7	+ 0,6	9,8%	- -6,0%
11	▼ SBGR-SABE	293	173,1	6,4	- -0,7	-9,9%	- -2,3%
12	▼ SBGR-SBCY	278	134,5	6,3	+ 0,2	3,3%	- -12,3%
13	■ SBGR-SBFL	273	73,4	4,3	- -0,8	-15,7%	+ 6,6%
14	▲ SBGR-SBSG	240	199,2	6,2	+ 0,5	8,8%	+ 13,2%
15	▲ SBGR-SBGO	230	95,6	4,8	- -1,0	-17,2%	+ 16,2%
16	▲ SBGR-SBPS	224	111,4	5,1	- -0,5	-8,9%	+ 21,1%
17	▲ SBGR-SBJP	208	192,5	7,1	+ 1,8	34,0%	+ 33,3%
18	▲ SBGR-SBEG	207	230,9	6,1	+ 0,0	0,0%	+ 20,3%
19	▲ SBGR-SBBE	193	214,5	7,2	+ 1,9	35,8%	+ 26,1%
20	▼ SBGR-SBVT	190	88,6	5,0	+ 0,2	4,2%	+ 5,0%
21	▲ SBGR-SBNF	186	68,6	4,8	+ 1,1	29,7%	+ 24,8%
22	▲ SBGR-SBAR	185	156,3	5,4	+ 0,5	10,2%	+ 21,7%
23	▲ SBGR-SBFI	183	103,7	5,9	+ 0,1	1,7%	+ 28,0%
24	▼ SBGR-SAEZ	162	175,1	7,8	+ 2,1	36,8%	- -1,8%
25	▲ SBGR-SBCG	154	107,1	6,2	+ 0,6	10,7%	+ 21,3%
26	▼ SBGR-MPTO	152	380,7	8,7	+ 1,0	13,0%	- -17,4%
27	▲ SBGR-SUMU	137	156,9	5,0	- -1,0	-16,7%	+ 1,5%
28	▲ SBGR-KMIA	134	495,3	8,9	- -2,3	-20,5%	+ 0,8%
29	▲ SBGR-SBTE	134	184,7	6,6	- -0,7	-9,6%	+ 27,6%
30	▲ SBGR-LPPT	131	564,2	10,3	+ 1,8	21,2%	+ 19,1%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGR



Destinos com Variabilidade > 10.

Destino Variabilidade

LPPT 10,3

Pares de Cidade com Origem SBSP

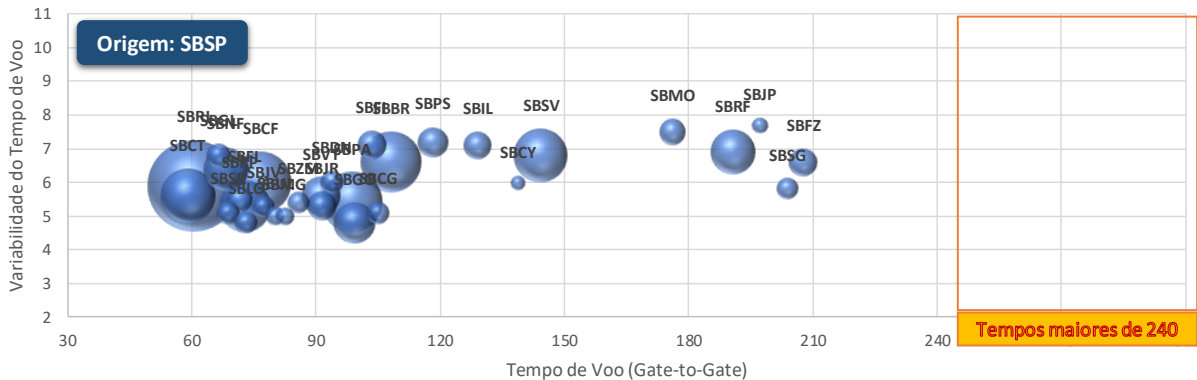


✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSP

RANKING MENSAL :: JAN-2024

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	JAN-2023 / JAN-2024
							DIFF %
1	SBSP-SBRJ	1.499	60,5	5,9	+ 0,0	0,0%	+ 2,4%
2	SBSP-SBCF	668	76,7	6,0	+ 0,8	15,4%	+ 27,5%
3	SBSP-SBBR	634	108,0	6,6	+ 0,6	10,0%	+ 13,2%
4	SBSP-SBPA	633	98,8	5,4	+ 0,1	1,9%	+ 4,1%
5	SBSP-SBCT	525	59,0	5,6	+ 0,6	12,0%	+ 26,5%
6	SBSP-SBSV	488	144,3	6,8	+ 1,3	23,6%	+ 28,8%
7	SBSP-SBFL	466	72,8	5,3	+ 0,2	3,9%	+ 13,1%
8	SBSP-SBRF	333	190,6	6,9	+ 1,1	19,0%	- 13,3%
9	SBSP-SBNF	326	68,2	6,4	+ 1,3	25,5%	- 22,6%
10	SBSP-SBGO	286	99,3	4,8	- 0,2	-4,0%	- 4,0%
11	SBSP-SBVT	238	91,1	5,6	+ 0,6	12,0%	- 26,8%
12	SBSP-SBPS	154	118,2	7,2	+ 2,4	50,0%	- 27,7%
13	SBSP-SBJR	139	91,4	5,3	- 4,7	-47,0%	+ 27,5%
14	SBSP-SBFI	137	103,3	7,1	+ 2,6	57,8%	- 16,5%
15	SBSP-SBFZ	127	207,6	6,6	+ 1,6	32,0%	- 38,9%
16	SBSP-SBIL	127	128,9	7,1	+ 1,1	18,3%	+ 92,4%
17	SBSP-SBRP	120	71,5	5,5	+ 1,3	31,0%	+ 50,0%
18	SBSP-SBMO	116	176,1	7,5	+ 2,2	41,5%	+ 4,5%
19	SBSP-SBGL	96	66,3	6,8	+ 6,8		+ 700,0%
20	SBSP-SBSR	88	68,8	5,1	+ 1,1	27,5%	- 49,7%
21	SBSP-SBDN	86	93,8	6,0	+ 6,0		
22	SBSP-SBLO	81	73,1	4,8	+ 1,8	60,0%	+ 161,3%
23	SBSP-SBCG	76	105,0	5,1	- 0,7	-12,1%	- 56,1%
24	SBSP-SBJV	73	77,3	5,3	+ 5,3		+ 461,5%
25	SBSP-SBSG	73	203,9	5,8	- 0,3	-4,9%	- 26,3%
26	SBSP-SBZM	72	85,7	5,4	+ 1,7	45,9%	+ 84,6%
27	SBSP-SBUL	57	80,1	5,0	+ 0,5	11,1%	+ 46,2%
28	SBSP-SBMG	49	82,4	5,0	+ 5,0		
29	SBSP-SBJP	37	197,1	7,7	+ 7,7		
30	SBSP-SBCY	31	138,7	6,0	- 0,6	-9,1%	- 72,1%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBSP



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

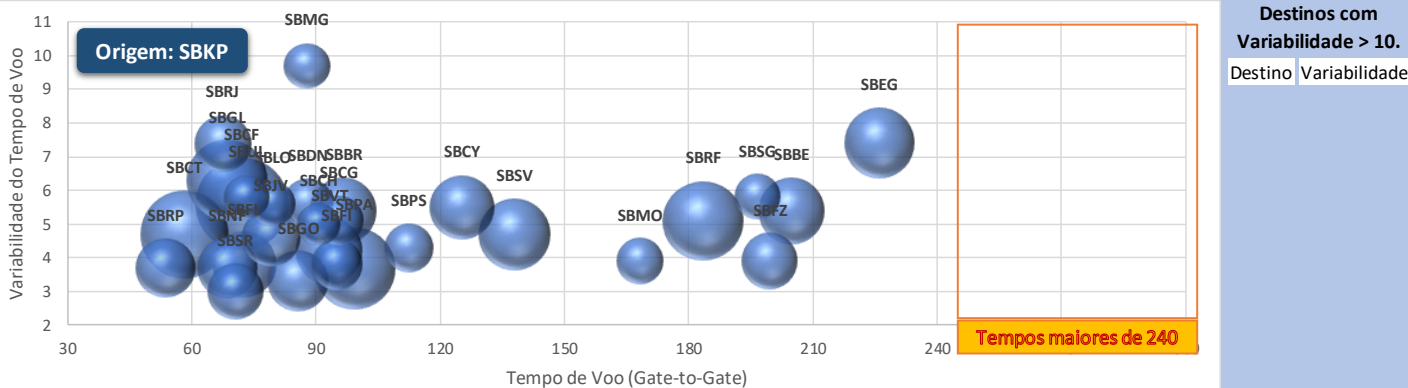


Pares de Cidade com Origem SBKP

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBKP

RANKING MENSAL :: JAN-2024							VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				JAN-2023 / JAN-2024	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %	
1	▲ SBKP-SBCF	255	72,1	5,6	+ 1,4	33,3%	-	-10,5%
2	▲ SBKP-SBCT	232	58,2	4,7	+ 0,3	6,8%	+	9,4%
3	■ SBKP-SBPA	200	99,3	3,7	- -0,8	-17,8%	-	-21,9%
4	▲ SBKP-SBGL	193	68,4	6,3	- -0,7	-10,0%	+	8,4%
5	▲ SBKP-SBRF	193	183,5	5,1	+ 0,0	0,0%	-	-8,5%
6	▲ SBKP-SBEG	148	226,0	7,4	+ 2,0	37,0%	+	4,2%
7	■ SBKP-SBSV	148	137,8	4,7	- -0,5	-9,6%	-	-19,1%
8	▼ SBKP-SBBR	132	96,6	5,4	- -0,8	-12,9%	-	-37,4%
9	▲ SBKP-SBBE	131	204,8	5,4	+ 1,3	31,7%	+	50,6%
10	■ SBKP-SBVT	128	93,2	4,2	+ 0,4	10,5%	-	-11,1%
11	▲ SBKP-SBFL	124	72,6	3,8	- -0,3	-7,3%	-	-11,4%
12	▲ SBKP-SBCY	123	125,2	5,5	- -0,6	-9,8%	-	-1,6%
13	▼ SBKP-SBGO	107	85,7	3,3	- -0,1	-2,9%	-	-26,2%
14	▼ SBKP-SBNF	106	68,6	3,7	- -0,8	-17,8%	-	-20,9%
15	▲ SBKP-SBRP	103	53,6	3,7	- -1,3	-26,0%	-	-9,6%
16	■ SBKP-SBJV	98	79,0	4,6	- -0,6	-11,5%	-	-16,9%
17	▼ SBKP-SBRJ	96	67,4	7,4	+ 1,4	23,3%	-	-68,0%
18	▼ SBKP-SBSR	93	70,5	3,0	- -1,8	-37,5%	-	-21,8%
19	▲ SBKP-SBFZ	92	199,5	3,9	- -1,3	-25,0%	+	10,8%
20	▲ SBKP-SBFI	78	95,0	3,8	+ 0,0	0,0%	-	-8,2%
21	▲ SBKP-SBDN	74	88,1	5,6	+ 1,2	27,3%	-	-17,8%
22	▼ SBKP-SBCG	73	95,5	5,1	+ 0,5	10,9%	-	-36,5%
23	▲ SBKP-SBPS	69	112,4	4,3	+ 0,7	19,4%	+	7,8%
24	▲ SBKP-SCEL	65	235,1	0,0	+ 0,0		-	-12,2%
25	▼ SBKP-SBMG	62	87,9	9,7	+ 4,3	79,6%	-	-47,0%
26	▲ SBKP-SBMO	62	168,2	3,9	+ 0,4	11,4%	+	10,7%
27	▼ SBKP-SBLO	61	79,5	5,6	+ 0,3	5,7%	-	-47,4%
28	▲ SBKP-SBSG	59	196,6	5,8	+ 0,0	0,0%	-	-3,3%
29	▼ SBKP-SBUL	58	73,2	5,8	- -0,1	-1,7%	-	-50,4%
30	▼ SBKP-SBCH	51	90,6	5,0	- -0,6	-10,7%	-	-35,4%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBKP



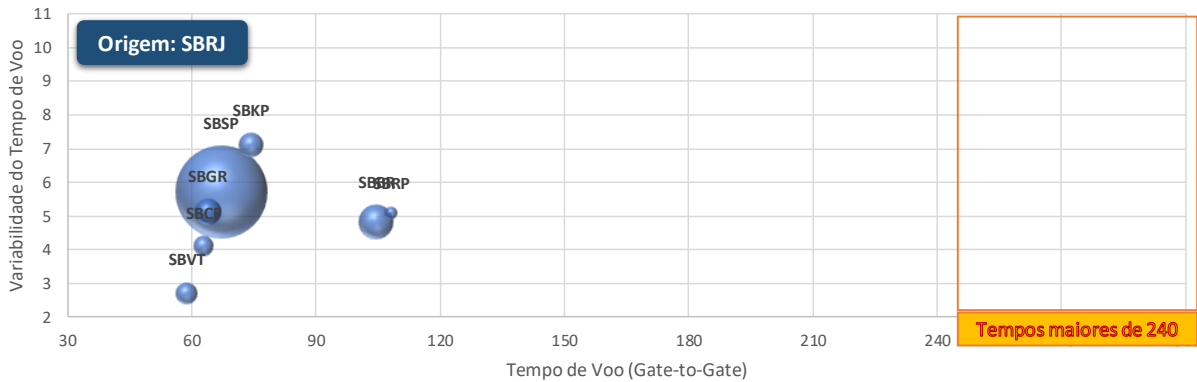


Pares de Cidade com Origem SBRJ

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRJ

RANKING MENSAL :: JAN-2024							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				JAN-2023 / JAN-2024
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBRJ-SBSP	1.498	67,1	5,7	+ 0,0	0,0%	+ 4,4%
2	■ SBRJ-SBBR	199	104,5	4,8	- -0,2	-4,0%	- -53,4%
3	■ SBRJ-SBGR	113	63,7	5,1	- -0,4	-7,3%	- -73,2%
4	▲ SBRJ-SBKP	96	74,2	7,1	+ 2,4	51,1%	- -68,9%
5	▲ SBRJ-SBVT	78	58,7	2,7	- -0,6	-18,2%	- -68,5%
6	▼ SBRJ-SBCF	65	62,9	4,1	- -1,1	-21,2%	- -82,7%
7	▲ SBRJ-SBRP	25	108,1	5,1	- -1,5	-22,7%	- -21,9%
8	▲ SBRJ-SBRJ	18	0,0	0,0	+ 0,0		- -28,0%
9	■ SBRJ-SBCT	2	81,0	0,0	- -4,2	-100,0%	- -99,0%
10	■ SBRJ-SBFL	2	84,5	0,0	- -5,1	-100,0%	- -98,9%
11	▲ SBRJ-SBJD	2	0,0	0,0	+ 0,0		- -81,8%
12	▼ SBRJ-SBPA	2	123,0	0,0	- -6,1	-100,0%	- -99,2%
13	▼ SBRJ-SBSV	2	115,0	0,0	- -4,5	-100,0%	- -99,2%
14	▲ SBRJ-SBGL	1	0,0	0,0	+ 0,0		- -50,0%
15	▼ SBRJ-SBGO	1	0,0	0,0	- -3,7	-100,0%	- -99,1%
16	▲ SBRJ-SBJR	1	0,0	0,0	+ 0,0		
17	▲ SBRJ-SBAR	0	0,0	0,0	+ 0,0		
18	▲ SBRJ-SBBZ	0	0,0	0,0	+ 0,0		
19	▲ SBRJ-SBCB	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
20	▲ SBRJ-SBCP	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
21	▲ SBRJ-SBCX	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
22	▼ SBRJ-SBCY	0	0,0	0,0	- -6,9	-100,0%	- -100,0%
23	▲ SBRJ-SBFI	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
24	▼ SBRJ-SBIL	0	0,0	0,0	- -3,0	-100,0%	- -100,0%
25	▲ SBRJ-SBIP	0	0,0	0,0	+ 0,0		
26	▲ SBRJ-SBJF	0	0,0	0,0	+ 0,0		
27	▲ SBRJ-SBKG	0	0,0	0,0	+ 0,0		
28	▼ SBRJ-SBME	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
29	▼ SBRJ-SBMK	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
30	▼ SBRJ-SBMO	0	0,0	0,0	- -4,5	-100,0%	- -100,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRJ



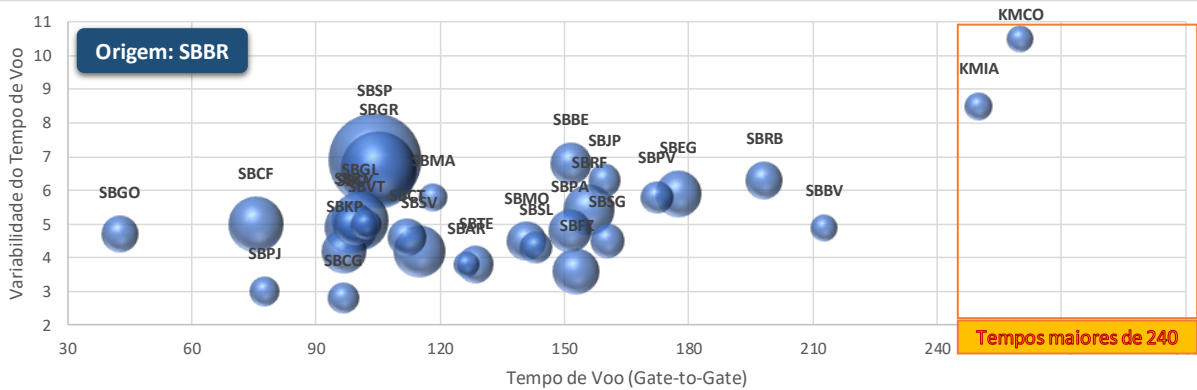


Pares de Cidade com Origem SBBR

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBBR

RANKING MENSAL :: JAN-2024									VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024						JAN-2023 / JAN-2024	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %	DIFF %	DIFF %	
1	SBBR-SBSP	618	104,2	6,9	+ 1,1	19,0%			+	11,6%
2	SBBR-SBGR	418	105,0	6,6	+ 1,6	32,0%			+	7,5%
3	SBBR-SBGL	235	100,5	5,1	+ 0,8	18,6%			+	186,6%
4	SBBR-SBCF	219	75,5	5,0	+ 0,5	11,1%			-	-11,0%
5	SBBR-SBRJ	198	98,4	4,9	- -0,7	-12,5%			-	-52,6%
6	SBBR-SBRF	186	156,0	5,4	+ 0,6	12,5%			+	4,5%
7	SBBR-SBSV	185	114,8	4,2	- -0,1	-2,3%			+	20,1%
8	SBBR-SBFZ	152	152,8	3,6	- -0,9	-20,0%			-	-19,6%
9	SBBR-SBEG	148	177,5	5,9	+ 1,2	25,5%			-	-4,5%
10	SBBR-SBKP	135	96,8	4,2	- -1,4	-25,0%			-	-33,8%
11	SBBR-SBPA	129	151,3	4,8	- -1,0	-17,2%			-	-17,3%
12	SBBR-SBCY	123	99,3	5,0	+ 0,4	8,7%			-	-12,8%
13	SBBR-SBBE	119	151,5	6,8	+ 2,8	70,0%			-	-3,3%
14	SBBR-SBMO	108	140,9	4,5	+ 0,8	21,6%			-	-10,7%
15	SBBR-SBCT	97	112,0	4,6	+ 0,1	2,2%			-	-18,5%
16	SBBR-SBRB	96	198,1	6,3	+ 2,8	80,0%			+	54,8%
17	SBBR-SBGO	95	42,5	4,7	+ 1,1	30,6%			-	-6,9%
18	SBBR-SBTE	92	128,5	3,8	+ 0,3	8,6%			+	2,2%
19	SBBR-SBSG	78	160,4	4,5	- -0,3	-6,3%			-	-15,2%
20	SBBR-SBPV	75	172,3	5,8	+ 1,5	34,9%			+	21,0%
21	SBBR-SBJP	73	159,7	6,3	+ 2,6	70,3%			-	-14,1%
22	SBBR-SBSL	67	143,1	4,3	+ 0,2	4,9%			-	-6,9%
23	SBBR-SBCG	63	96,5	2,8	- -0,8	-22,2%			+	3,3%
24	SBBR-SBVT	62	102,0	5,0	+ 1,4	38,9%			+	17,0%
25	SBBR-SBPJ	61	77,7	3,0	- -1,0	-25,0%			-	-11,6%
26	SBBR-KMIA	53	475,1	8,5	- -1,5	-15,0%			+	71,0%
27	SBBR-SBMA	53	118,2	5,8	+ 2,0	52,6%			-	-3,6%
28	SBBR-SBBV	51	212,7	4,9	- -0,1	-2,0%			-	-21,5%
29	SBBR-KMCO	46	496,7	10,5	+ 3,5	50,0%			+	7,0%
30	SBBR-SBAR	45	126,3	3,8	+ 0,3	8,6%			+	45,2%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBBR



Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
KMCO	10,5



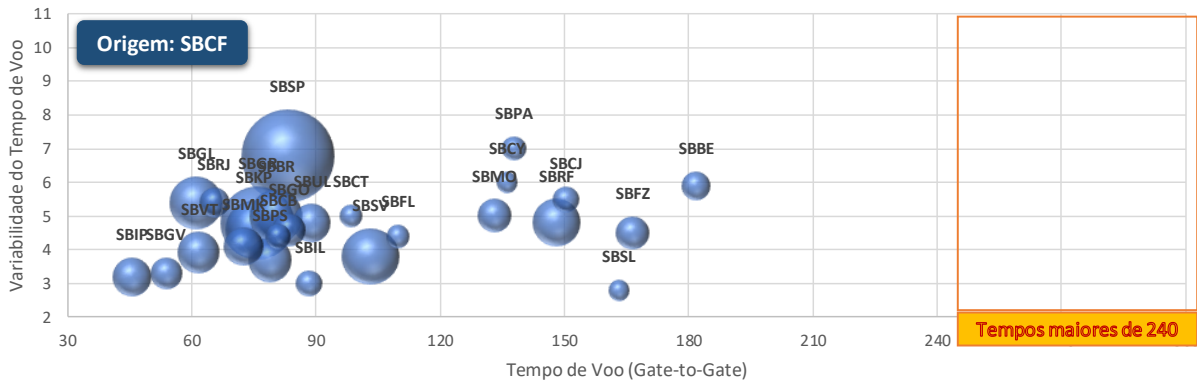
Pares de Cidade com Origem SBCF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCF

RANKING MENSAL :: JAN-2024

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	JAN-2023 / JAN-2024
							DIFF %
1	■ SBCF-SBSP	673	83,1	6,8	+ 0,4	6,3%	+ 27,0%
2	■ SBCF-SBGR	426	75,8	4,8	- -0,2	-4,0%	- -18,2%
3	▲ SBCF-SBKP	261	74,9	4,6	- -0,9	-16,4%	- -8,1%
4	▲ SBCF-SBSV	245	103,1	3,8	- -0,7	-15,6%	+ 31,7%
5	■ SBCF-SBBR	217	80,3	5,0	+ 0,8	19,0%	- -11,1%
6	▲ SBCF-SBGL	212	61,0	5,4	+ 5,4		+ 2550,0%
7	■ SBCF-SBRF	169	148,1	4,8	+ 0,7	17,1%	+ 3,0%
8	■ SBCF-SBPS	145	78,9	3,7	+ 0,4	12,1%	+ 8,2%
9	■ SBCF-SBVT	128	61,7	3,9	- -0,4	-9,3%	+ 0,0%
10	▲ SBCF-SBMK	111	72,5	4,1	- -1,4	-25,5%	+ 18,1%
11	■ SBCF-SBIP	109	45,5	3,2	- -1,1	-25,6%	- -4,4%
12	▼ SBCF-SBUL	107	88,9	4,8	- -1,5	-23,8%	- -7,0%
13	■ SBCF-SBGO	85	83,4	4,6	+ 0,1	2,2%	- -2,3%
14	▲ SBCF-SBMO	82	133,1	5,0	+ 1,6	47,1%	+ 43,9%
15	▼ SBCF-SBFZ	80	166,3	4,5	+ 0,5	12,5%	+ 6,7%
16	▲ SBCF-SBGV	72	53,8	3,3	- -1,5	-31,3%	+ 38,5%
17	▼ SBCF-SBRJ	65	65,4	5,4	- -0,3	-5,3%	- -82,7%
18	▼ SBCF-SBBE	60	181,8	5,9	+ 0,4	7,3%	- -4,8%
19	▲ SBCF-SBIL	49	88,4	3,0	+ 0,5	20,0%	- -2,0%
20	▲ SBCF-SBCB	47	80,8	4,4	- -2,2	-33,3%	- -2,1%
21	▲ SBCF-SBCJ	47	150,4	5,5	+ 1,7	44,7%	+ 11,9%
22	▲ SBCF-SBJP	46	158,7	0,0	- -4,1	-100,0%	+ 7,0%
23	▼ SBCF-SBPA	44	137,8	7,0	+ 1,4	25,0%	- -2,2%
24	▼ SBCF-SBSG	43	159,4	0,0	- -5,0	-100,0%	- -33,8%
25	▲ SBCF-SBFL	39	109,8	4,4	- -0,4	-8,3%	+ 25,8%
26	▲ SBCF-SBAR	37	120,7	0,0	+ 0,0		+ 60,9%
27	▲ SBCF-MPTO	36	387,3	12,5	+ 3,0	31,6%	+ 16,1%
28	▼ SBCF-SBCT	36	98,4	5,0	+ 1,0	25,0%	+ 2,9%
29	▼ SBCF-SBCY	32	136,0	6,0	+ 1,0	20,0%	- -5,9%
30	▼ SBCF-SBSL	31	163,0	2,8	- -1,0	-26,3%	- -45,6%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCF



Destinos com Variabilidade > 10.

Destino Variabilidade

MPTO 12,5

Tempos maiores de 240

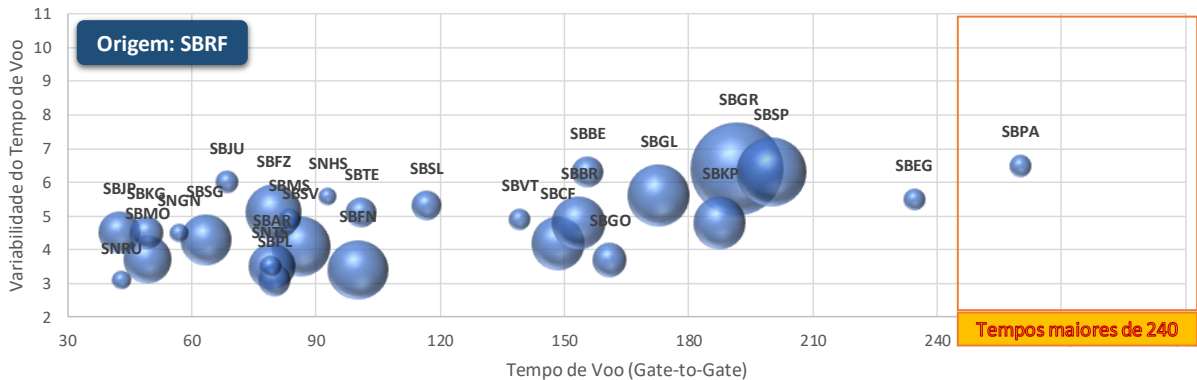


Pares de Cidade com Origem SBRF

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRF

RANKING MENSAL :: JAN-2024							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				JAN-2023 / JAN-2024
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBRF-SBGR	589	191,8	6,4	+ 0,5	8,5%	+ 14,6%
2	■ SBRF-SBSP	324	199,9	6,3	- -0,7	-10,0%	- -14,7%
3	▲ SBRF-SBGL	266	172,6	5,6	+ 1,3	30,2%	+ 160,8%
4	■ SBRF-SBFN	249	100,2	3,4	+ 0,0	0,0%	+ 25,8%
5	■ SBRF-SBSV	241	86,2	4,1	+ 0,4	10,8%	+ 33,1%
6	▼ SBRF-SBFZ	212	79,7	5,1	+ 1,8	54,5%	- -15,9%
7	▼ SBRF-SBCF	191	148,4	4,2	- -1,1	-20,8%	+ 6,1%
8	▼ SBRF-SBBR	186	153,4	4,8	- -0,5	-9,4%	+ 5,1%
9	▼ SBRF-SBKP	183	187,5	4,8	- -1,4	-22,6%	+ 4,0%
10	▼ SBRF-SBSG	176	63,3	4,3	+ 0,6	16,2%	+ 13,5%
11	■ SBRF-SBMO	151	49,4	3,7	+ 0,6	19,4%	+ 25,8%
12	■ SBRF-SBAR	142	79,4	3,5	- -0,6	-14,6%	+ 32,7%
13	▲ SBRF-SBJP	120	42,6	4,5	+ 1,1	32,4%	+ 18,8%
14	▲ SBRF-SBGO	75	160,9	3,7	- -0,9	-19,6%	+ 31,6%
15	▲ SBRF-SBKG	70	49,0	4,5	+ 2,2	95,7%	+ 34,6%
16	▲ SBRF-SBPL	66	79,9	3,1	- -0,3	-8,8%	+ 127,6%
17	▼ SBRF-SBBE	61	155,6	6,3	+ 1,2	23,5%	+ 3,4%
18	▼ SBRF-SBTE	61	100,9	5,1	+ 2,3	82,1%	+ 3,4%
19	▲ SBRF-SBSL	55	116,7	5,3	+ 2,1	65,6%	+ 25,0%
20	▲ SBRF-LPPT	39	422,3	12,3	+ 3,3	36,7%	+ 25,8%
21	▲ SBRF-SBJU	32	68,6	6,0	+ 1,0	20,0%	+ 10,3%
22	■ SBRF-SBEG	31	234,4	5,5	+ 1,5	37,5%	+ 0,0%
23	▼ SBRF-SBPA	30	249,8	6,5	- -1,3	-16,7%	- -50,8%
24	■ SBRF-SBMS	29	83,4	4,9	+ 1,2	32,4%	+ 0,0%
25	▲ SBRF-SNTS	29	78,8	3,5	+ 3,5		+ 31,8%
26	■ SBRF-SBVT	28	139,1	4,9	+ 1,1	28,9%	+ 3,7%
27	▲ SBRF-SNGN	21	56,9	4,5	+ 4,5		+ 250,0%
28	▲ SBRF-SNHS	20	92,8	5,6	+ 5,6		+ 66,7%
29	▲ SBRF-SNRU	20	43,0	3,1	+ 3,1		+ 100,0%
30	▲ SBRF-SBRF	18	0,0	0,0	+ 0,0		+ 63,6%

KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRF



Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
LPPT	12,3

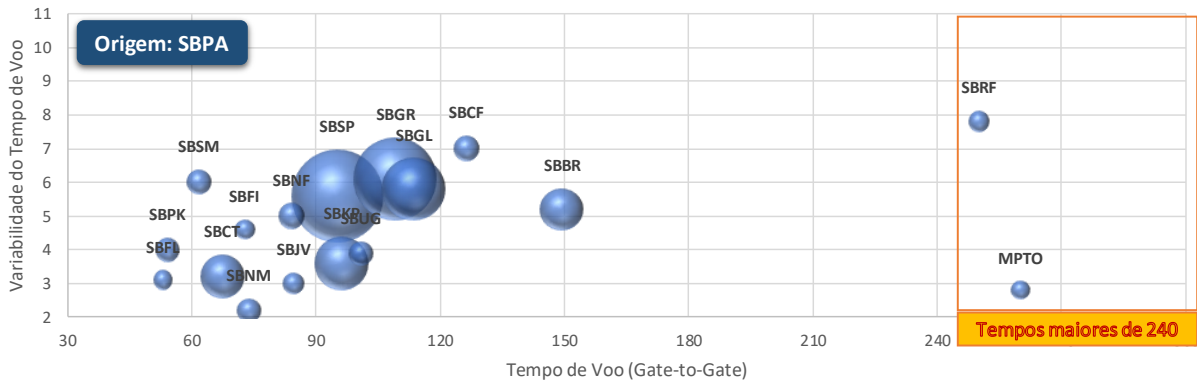


Pares de Cidade com Origem SBPA

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBPA

RANKING MENSAL :: JAN-2024							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				JAN-2023 / JAN-2024
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	SBPA-SBSP	631	95,1	5,6	+ 0,5	9,8%	+ 4,0%
2	SBPA-SBGR	510	109,1	6,1	+ 1,1	22,0%	- -6,8%
3	SBPA-SBGL	281	113,5	5,8	+ 5,8		+ 3022,2%
4	SBPA-SBKP	203	96,1	3,6	- -0,1	-2,7%	- -20,4%
5	SBPA-SBCT	139	67,3	3,2	+ 0,2	6,7%	- -9,7%
6	SBPA-SBRR	129	149,3	5,2	+ 0,3	6,1%	- -17,3%
7	SBPA-SBNF	47	84,1	5,0	+ 5,0		+ 235,7%
8	SBPA-SBCF	44	126,3	7,0	+ 2,5	55,6%	+ 2,3%
9	SBPA-SBSM	43	61,6	6,0	+ 0,6	11,1%	+ 79,2%
10	SBPA-SBUG	40	100,8	3,9	+ 3,9		+ 185,7%
11	SBPA-SBPK	39	54,0	4,0	+ 4,0		+ 143,8%
12	SBPA-SBNM	37	73,8	2,2	+ 2,2		+ 117,6%
13	SBPA-SBJV	31	84,5	3,0	+ 3,0		
14	SBPA-SBRF	30	240,3	7,8	+ 3,8	95,0%	- -50,0%
15	SBPA-SABE	27	105,4	0,0	+ 0,0		+ 58,8%
16	SBPA-SBFI	26	72,7	4,6	+ 0,1	2,2%	- -49,0%
17	SBPA-SBFL	26	53,0	3,1	- -0,4	-11,4%	- -45,8%
18	SBPA-MPTO	23	416,7	2,8	- -1,7	-37,8%	- -23,3%
19	SBPA-SUMU	18	83,3	0,0	- -3,5	-100,0%	- -43,8%
20	SBPA-SCEL	17	197,8	0,0	+ 0,0		+ 1600,0%
21	SBPA-LPPT	14	621,8	0,0	+ 0,0		+ 7,7%
22	SBPA-SBSV	13	194,8	0,0	- -5,1	-100,0%	- -40,9%
23	SBPA-SPJC	13	282,1	0,0	+ 0,0		- -7,1%
24	SBPA-SSSC	12	53,5	0,0	+ 0,0		+ 20,0%
25	SBPA-SBBG	9	88,9	0,0	+ 0,0		- -10,0%
26	SBPA-SSLT	9	119,2	0,0	+ 0,0		+ 12,5%
27	SBPA-SULS	9	81,4	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
28	SBPA-SBPS	8	168,5	0,0	+ 0,0		- -38,5%
29	SBPA-SSCN	8	37,0	0,0	+ 0,0		- -27,3%
30	SBPA-SSZR	7	108,1	0,0	+ 0,0		- -12,5%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBPA



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

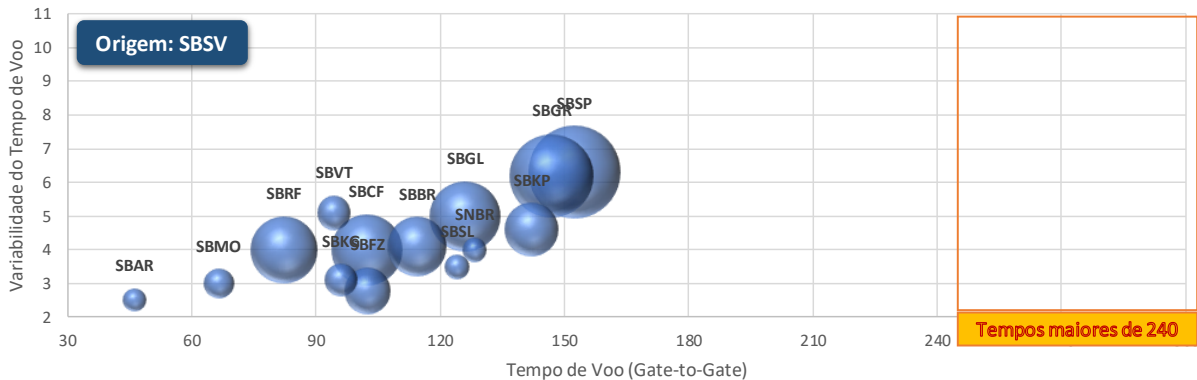
Pares de Cidade com Origem SBSV



✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSV

RANKING MENSAL :: JAN-2024								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				JAN-2023 / JAN-2024	DIFF %	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			
1	■ SBSV-SBSP	469	152,4	6,3	- 0,3	-4,5%	+	25,7%	
2	■ SBSV-SBGR	383	146,8	6,2	+ 1,2	24,0%	+	22,0%	
3	▲ SBSV-SBCF	272	102,2	4,0	- -0,4	-9,1%	+	29,5%	
4	▲ SBSV-SBGL	269	125,9	5,0	- -0,5	-9,1%	+	301,5%	
5	▲ SBSV-SBRF	237	82,3	4,0	- -0,1	-2,4%	+	30,2%	
6	▲ SBSV-SBBR	184	114,3	4,1	- -1,2	-22,6%	+	20,3%	
7	▼ SBSV-SBKP	151	142,0	4,6	- -1,3	-22,0%	-	-17,9%	
8	■ SBSV-SBFZ	115	102,4	2,8	- -0,9	-24,3%	-	-9,4%	
9	▲ SBSV-SNCL	62	23,6	1,5	- -0,2	-11,8%	-	-3,1%	
10	▲ SBSV-SBVT	59	94,2	5,1	+ 0,8	18,6%	+	9,3%	
11	▲ SBSV-SBKG	55	96,0	3,1	+ 3,1				
12	▲ SBSV-SBMO	44	66,5	3,0	- -0,5	-14,3%	+	41,9%	
13	▲ SBSV-LPPT	33	463,7	13,0	+ 2,4	22,6%	+	13,8%	
14	▲ SBSV-SBSL	31	124,1	3,5	+ 0,0	0,0%	+	10,7%	
15	▼ SBSV-SBGO	30	123,5	0,0	- -3,4	-100,0%	-	-44,4%	
16	▲ SBSV-SNBR	30	128,1	4,0	+ 4,0		+	76,5%	
17	▲ SBSV-SBAR	27	46,2	2,5	- -0,4	-13,8%	+	22,7%	
18	▼ SBSV-SBJP	26	89,2	0,0	- -4,2	-100,0%	-	-13,3%	
19	▼ SBSV-SBSG	21	92,8	0,0	- -4,5	-100,0%	-	-44,7%	
20	▼ SBSV-SBIL	17	43,1	0,0	- -3,7	-100,0%	-	-64,6%	
21	▲ SBSV-LEMD	13	462,4	0,0	+ 0,0		+	62,5%	
22	▲ SBSV-SBCT	13	162,2	0,0	+ 0,0		-	-27,8%	
23	■ SBSV-SBPA	13	209,4	0,0	- -5,3	-100,0%	-	-40,9%	
24	▼ SBSV-SBVC	13	54,5	0,0	- -2,5	-100,0%	-	-50,0%	
25	▼ SBSV-SBPS	12	59,5	0,0	- -2,4	-100,0%	-	-84,6%	
26	▲ SBSV-SBQV	10	0,0	0,0	+ 0,0		-	-44,4%	
27	▲ SBSV-SBUF	10	75,2	0,0	+ 0,0		+	42,9%	
28	▲ SBSV-SBRP	8	131,8	0,0	+ 0,0		+	60,0%	
29	▲ SBSV-SNTF	8	98,0	0,0	+ 0,0		-	-20,0%	
30	▲ SBSV-SBLE	7	65,7	0,0	+ 0,0		-	-12,5%	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBSV



Destinos com Variabilidade > 10.

Destino Variabilidade

LPPT 13

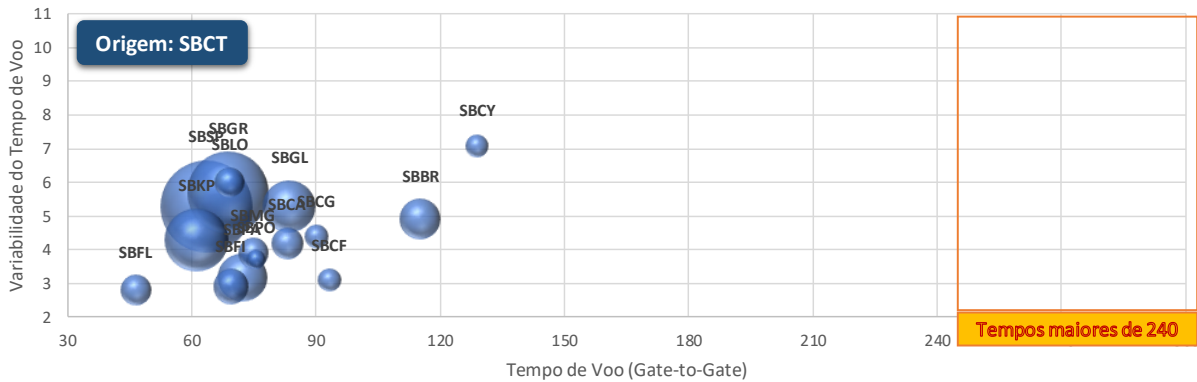
Pares de Cidade com Origem SBCT



✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCT

RANKING MENSAL :: JAN-2024							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				JAN-2023 / JAN-2024
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	SBCT-SBSP	521	63,5	5,3	+ 0,2	3,9%	+ 25,5%
2	SBCT-SBGR	404	68,7	5,7	+ 1,0	21,3%	+ 7,4%
3	SBCT-SBKP	234	61,1	4,3	- -1,3	-23,2%	- -6,0%
4	SBCT-SBGL	161	83,5	5,3	+ 5,3		+ 3120,0%
5	SBCT-SBPA	136	72,2	3,2	+ 0,0	0,0%	- -11,1%
6	SBCT-SBBR	96	115,1	4,9	- -0,2	-3,9%	- -19,3%
7	SBCT-SBFI	73	69,4	2,9	- -0,6	-17,1%	- -16,1%
8	SBCT-SBCA	59	83,0	4,2	- -0,7	-14,3%	+ 25,5%
9	SBCT-SBFL	53	46,4	2,8	+ 0,0	0,0%	+ 8,2%
10	SBCT-SBLO	53	69,1	6,0	+ 0,2	3,4%	+ 6,0%
11	SBCT-SBMG	53	74,8	3,9	+ 0,2	5,4%	- -11,7%
12	SBCT-SBCG	31	90,0	4,4	+ 0,1	2,3%	+ 14,8%
13	SBCT-SBCF	30	93,2	3,1	- -0,5	-13,9%	- -14,3%
14	SBCT-SBCY	30	128,9	7,1	+ 0,5	7,6%	- -50,0%
15	SBCT-SCEL	26	222,0	0,0	+ 0,0		+ 73,3%
16	SBCT-SBPO	20	75,4	3,7	+ 3,7		+ 25,0%
17	SBCT-SABE	17	135,0	0,0	+ 0,0		- -5,6%
18	SBCT-SUMU	17	124,9	0,0	+ 0,0		
19	SBCT-SEQM	16	331,6	0,0	+ 0,0		
20	SBCT-SBSV	13	159,5	0,0	+ 0,0		- -31,6%
21	SBCT-SBCT	12	0,0	0,0	+ 0,0		+ 33,3%
22	SBCT-SSGY	11	138,6	0,0	+ 0,0		- -15,4%
23	SBCT-SSUM	6	116,2	0,0	+ 0,0		- -53,8%
24	SBCT-SSUV	6	60,7	0,0	+ 0,0		- -40,0%
25	SBCT-SSVL	5	68,0	0,0	+ 0,0		- -54,5%
26	SBCT-SBPS	4	135,8	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
27	SBCT-SBDN	2	0,0	0,0	+ 0,0		
28	SBCT-SBRJ	2	72,5	0,0	- -4,7	-100,0%	- -99,0%
29	SBCT-SAEZ	1	0,0	0,0	+ 0,0		
30	SBCT-SBEG	1	0,0	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCT



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

RANKING MENSAL :: JAN-2024

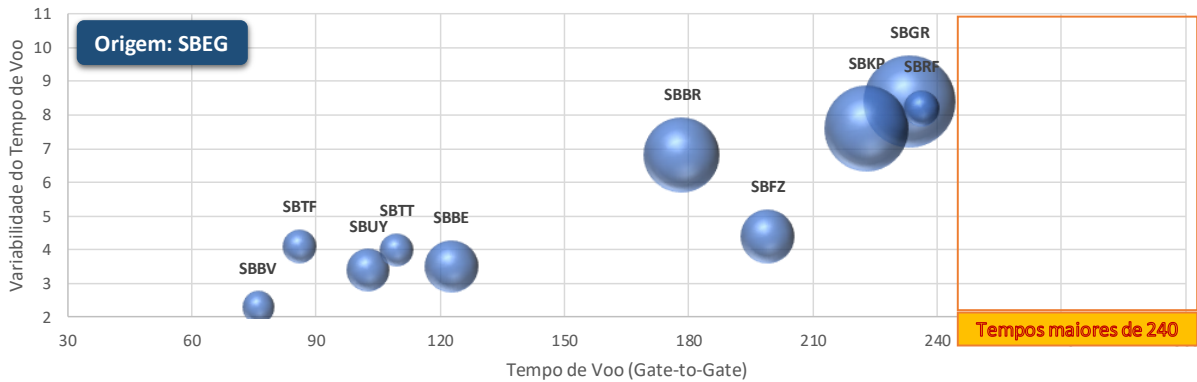


Pares de Cidade com Origem SBEG

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBEG

RANKING MENSAL :: JAN-2024							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo JAN-2023 / JAN-2024				JAN-2023 / JAN-2024
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	▲ SBEG-SBGR	212	233,2	8,4	+ 1,5	21,7%	+ 24,0%
2	▼ SBEG-SBKP	178	222,8	7,6	+ 2,4	46,2%	- 9,2%
3	■ SBEG-SBBR	139	178,3	6,8	+ 1,1	19,3%	- 6,7%
4	▲ SBEG-SBFZ	69	199,0	4,4	- 0,1	-2,2%	+ 11,3%
5	■ SBEG-SBBE	67	122,6	3,5	+ 1,0	40,0%	- 19,3%
6	▲ SBEG-SBUY	43	102,6	3,4	- 0,7	-17,1%	- 2,3%
7	▲ SBEG-SBGL	41	237,5	0,0	+ 0,0		+ 115,8%
8	▲ SBEG-SBSN	38	75,3	0,0	- 3,9	-100,0%	+ 40,7%
9	▼ SBEG-SBPV	36	131,8	0,0	- 5,7	-100,0%	- 70,7%
10	▼ SBEG-SBRF	31	236,2	8,2	+ 2,2	36,7%	- 11,4%
11	▲ SBEG-SKBO	31	164,3	0,0	+ 0,0		+ 287,5%
12	▲ SBEG-SEQM	27	196,2	0,0	+ 0,0		+ 17,4%
13	▼ SBEG-SBTF	26	86,0	4,1	+ 4,1		- 7,1%
14	▼ SBEG-SBTT	26	109,4	4,0	+ 0,0	0,0%	- 13,3%
15	▼ SBEG-SBBV	23	76,0	2,3	- 0,3	-11,5%	- 28,1%
16	▼ SBEG-SBIH	17	86,6	0,0	+ 0,0		- 29,2%
17	▼ SBEG-SWPI	16	55,2	0,0	- 3,5	-100,0%	- 38,5%
18	▼ SBEG-MPTO	15	204,9	0,0	- 8,3	-100,0%	- 25,0%
19	■ SBEG-KFLL	13	330,8	0,0	+ 0,0		- 7,1%
20	▼ SBEG-SBRB	13	118,5	0,0	+ 0,0		- 31,6%
21	▲ SBEG-SWKO	12	99,5	0,0	+ 0,0		+ 9,1%
22	▲ SBEG-KMIA	11	376,5	0,0	+ 0,0		+ 10,0%
23	▲ SBEG-SWMW	11	80,5	0,0	+ 0,0		+ 175,0%
24	▲ SBEG-SBMY	10	93,8	0,0	+ 0,0		+ 11,1%
25	▲ SBEG-SBUA	9	94,3	0,0	+ 0,0		+ 12,5%
26	▲ SBEG-SWBC	9	101,8	0,0	+ 0,0		+ 28,6%
27	■ SBEG-SWEI	9	179,3	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
28	▲ SBEG-SKRG	7	183,3	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
29	▼ SBEG-SWBR	6	52,3	0,0	+ 0,0		- 40,0%
30	▲ SBEG-SWLB	6	167,0	0,0	+ 0,0		+ 50,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBEG





Seção 4

Dashboards e Complementos

Dashboards e Complementos



Os dashboards servem para adicionar poder de análise e possibilitar a construção de cenários comparativos. Aprofundar a investigação é fundamental para entender as causas de variação dos indicadores, afinal, os indicadores apontam mas não resolvem problemas.

✈ Onde encontrar os dashboards atualizados



Portal Operacional do CGNA

1º Clique na Aba "Recursos";

2º Na caixa Plano de Operações, clique no botão "Análise Semanal";

3º No dashboard do Plano de Operações, nas temporadas mais recentes, selecione o botão "Indicadores".

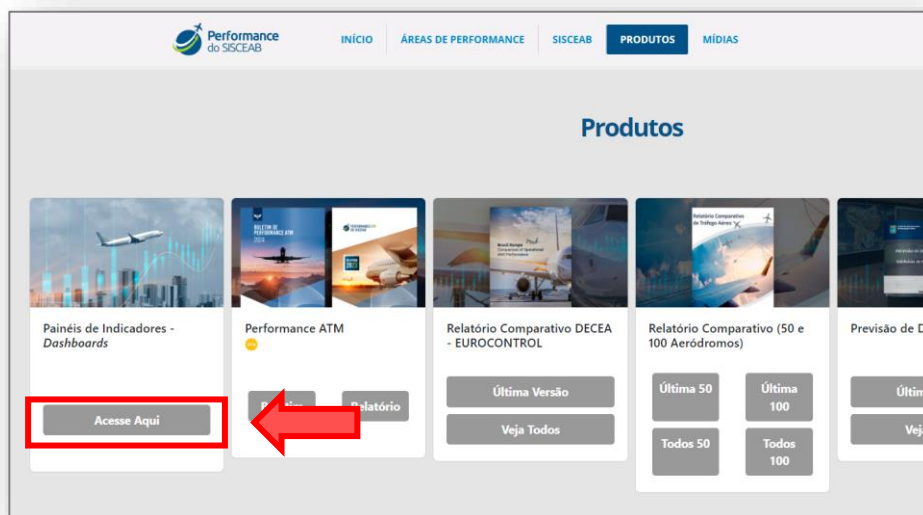
<http://portal.cgna.decea.mil.br/>

Site de Performance do DECEA

1º Clique em Produtos;

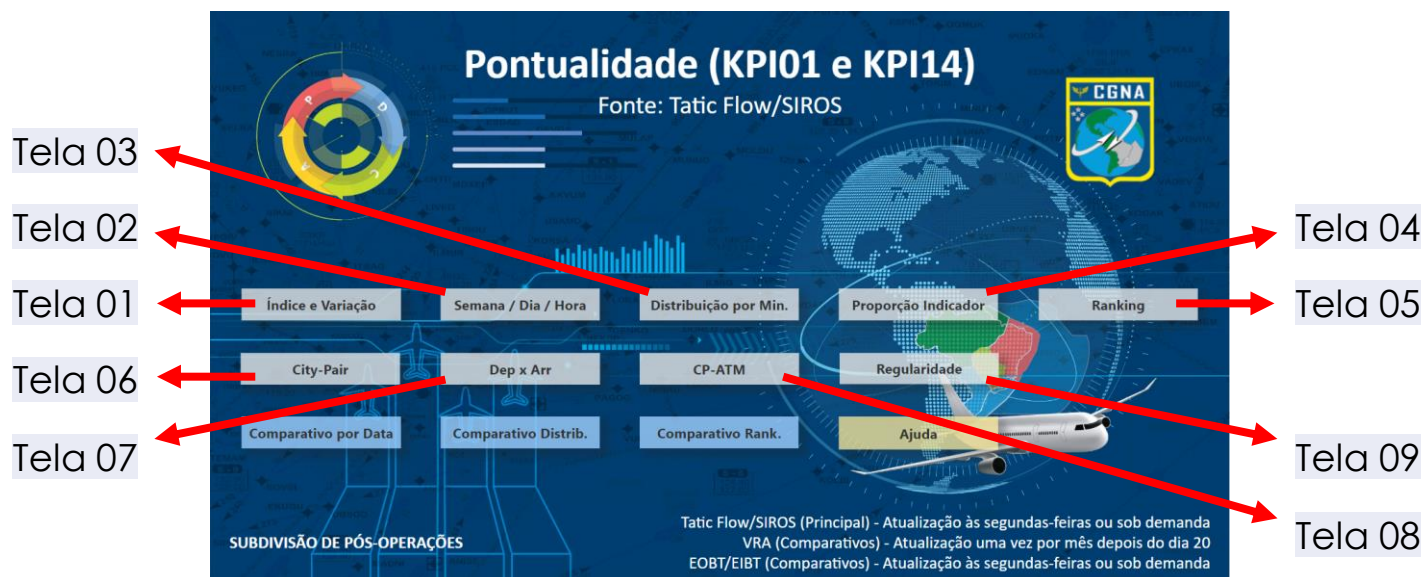
2º Na caixa Painéis de Indicadores, clique "Acesse Aqui";

3º Escolha o dashboard que será analisado.



<https://performance.decea.mil.br/>

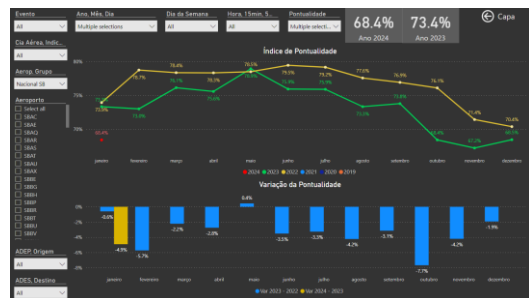
✈ Dashboard de Pontualidade



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

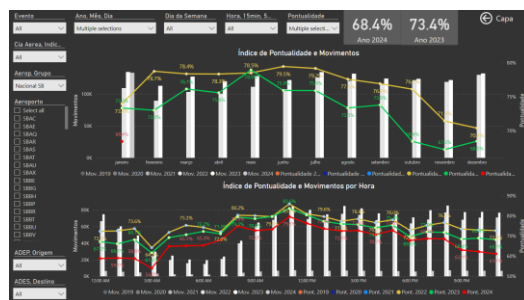
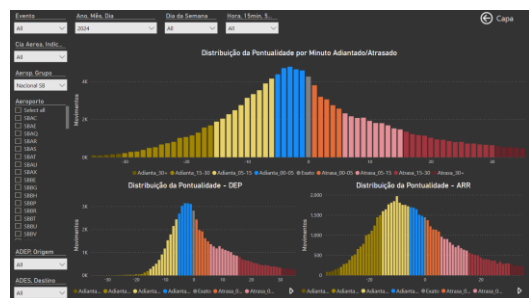
Índice e Variação (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de pontualidade ao longo dos meses, separado por ano. No segundo gráfico tem a variação entre os últimos anos.



Semana / Dia / Hora (Tela 02)

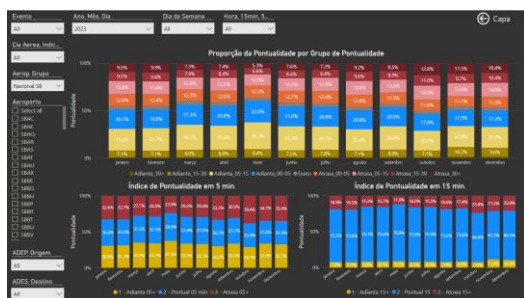
Na segunda tela os dois gráficos são iguais, sendo o primeiro com o indicador de pontualidade e a quantidade de movimentos por mês, enquanto o segundo está por hora.



Distribuição por Minuto (Tela 03)

A terceira tela apresenta a distribuição de movimentos para cada minuto de pontualidade. Valores positivos significa minutos de atraso, valores negativos os adiantados. Um gráfico só partidas, outro só chegadas e outro para ambas.

Dashboards e Complementos



Proporção Indicador (Tela 04)

Nessa tela o indicador de pontualidade é separado pela proporção de cada grupo de adiantados e atrasados. Também apresenta a pontualidade na variante 15 minutos e 5 minutos.

Ranking (Tela 05)

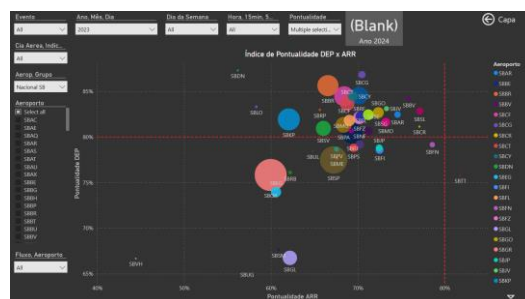
O ranking apresenta o resultado ordenado pela quantidade de movimentos, para alterar a ordem basta clicar no cabeçalho da coluna.

City-Pair (Tela 06)

Na sexta tela temos dois conjuntos independentes de tabelas, onde um mostra o que aconteceu na decolagem e o outro conjunto mostra no pouso.

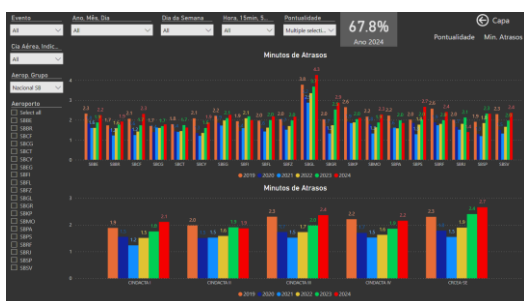
DEP x ARR (Tela 07)

O gráfico dessa tela apresenta o indicador de pontualidade nos eixos e a quantidade de movimentos (bolha) do aeroporto.



CP-ATM (Tela 08)

Essa tela foi criada para separar os resultados para a Comissão de Performance do DECEA poder analisar os resultados que estarão indo para o Relatório de Performance.



Regularidade (Tela 09)

Essa última tela serve para o monitoramento dos indicadores de voos que adiantam ou atrasam, com regularidade, ao longo dos meses.



Dashboards e Complementos

✈ Dashboard de Pontualidade – **FILTROS**

- Evento** - Partidas (DEP) ou Chegadas (ARR).
- Ano, Mês, Dia** - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.
- Dia da Semana** - Dias de Segunda-Feira até Domingo.
- Hora, 15min, 5min** - Faixas horárias que podem ser habilitadas para 15 minutos e 5 minutos.

Evento

All

Ano, Mês, Dia

Multiple selections

Dia da Semana

All

Hora, 15min, 5...

All

Pontualidade

Multiple selecti...

Cia Aérea, Indic...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

Select all

SBAC

SBAE

SBAQ

SBAR

SBAS

SBAT

SBAU

SBAX

SBBE

SBBG

SBBH

SBBP

SBBR

SBBT

SBBU

SBBV

ADEP, Origem

All

ADES, Destino

All

Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.

Pontualidade - Os grupos de Pontualidades podem ser selecionados segurando a tecla "Ctrl", assim o índice pode ser adaptado para pontualidade em 5 minutos ou 15 minutos, também podendo ser um índice de atrasos.

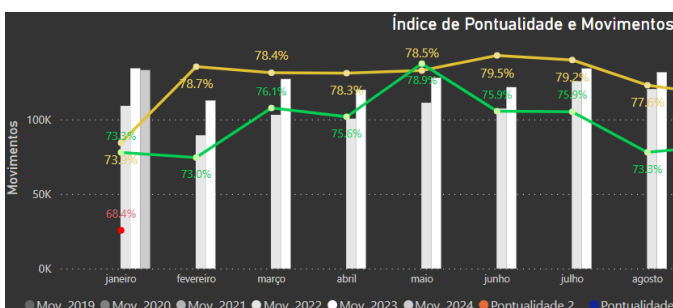
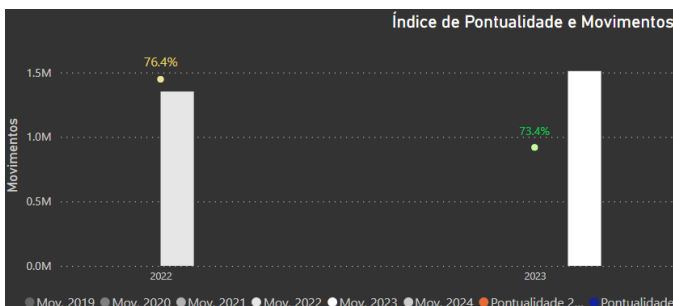
Aerop. Grupo - Ele está relacionado ao filtro "Aeroporto".

Aeroporto - Esse é o filtro principal de aeroporto, é a torre que disponibilizou os dados. Então ao filtrar o Aeroporto, toda a informação será apenas dele.

ADEP, Origem - Este filtro é utilizado para restringir os voos que tiveram origem neste aeroporto filtrado. Então se for filtrado o aeroporto A no filtro "Aeroporto" e aeroporto B no filtro "ADEP, Origem", então na tela terá resultados do que aconteceu no aeroporto A dos voos que vieram do aeroporto B.

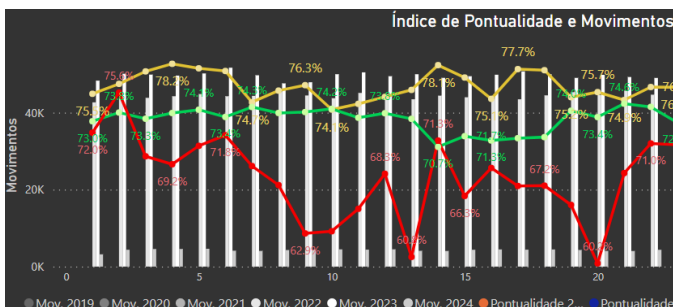
ADES, Destino - Este filtro é parecido com o anterior, mas restringe os voos que tiveram como destino este aeroporto filtrado.

Dashboard de Pontualidade – DRILL UP E DOWN

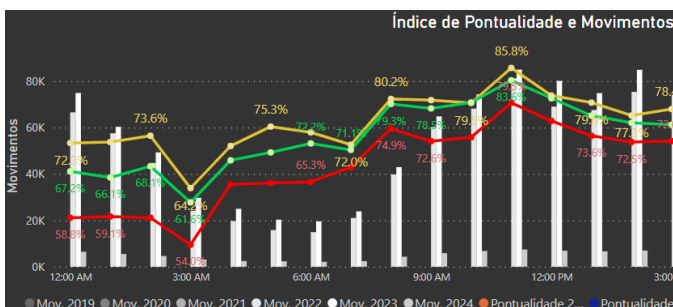


Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.

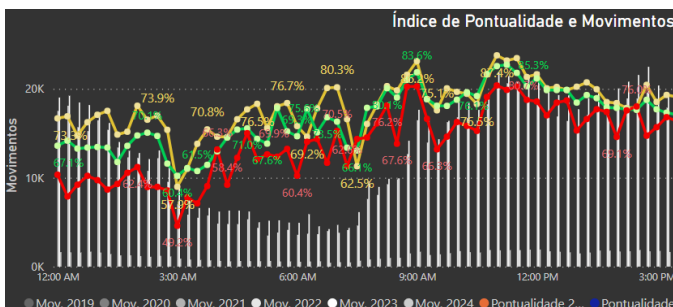
Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Habilitar Drill Down - O segundo botão selecionado permite o drill down ao selecionar a coluna do gráfico, filtrando aquela categoria numa granularidade menor, por exemplo se o gráfico estiver com meses, o segundo botão selecionado e for clicado a coluna de janeiro, então o gráfico vai descer para mostrar os dias do mês de janeiro.



Expandir na Hierarquia - O quarto botão só fica habilitado quando está na granularidade mais alta e vai permitir um drill down diferente, seguindo a hierarquia das categorias.



Dashboards e Complementos



✈ Dashboard de Variabilidade do Tempo de Voo



Tela 02

Tela 01

Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

KPI15 Var. Tempo Voo (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de variabilidade do tempo de voo, na variante 60% e 70%. Os gráficos exploram esse indicador e a quantidade de voos se limita pela restrição definida na metodologia do mesmo, só calcula com o mínimo de repetições no mês.



Tempo Voo Real x Previsto (Tela 02)

Na segunda tela não aparece nenhum KPI pré-definido, porém tem indicadores importantes para compor as análises. Por exemplo: a quantidade total de voos comerciais por par de cidades (aeroportos), tempo médio de voo realizado (Gate-to-Gate) e tempo médio programado.



Dashboards e Complementos



✈ Dashboard de Variabilidade do Tempo de Voo – **FILTROS**

Continente - Tem o agrupamento dos países de origem nos continentes.
País, Origem - Tem os países e é possível habilitar para aparecer e filtrar os aeroportos dentro de cada país.

Continente - Tem o agrupamento dos países de origem nos continentes.
País, Destino - Tem os países e é possível habilitar para aparecer e filtrar os aeroportos dentro de cada país.

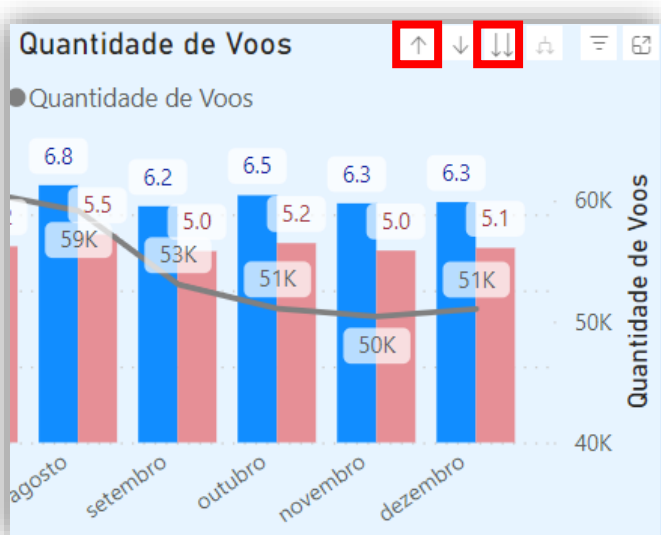
Continente	País, Origem	Continente	País, Destino	Ano, Mês	Hora	Cia Aérea, Indicativo
All	Brasil	All	Brasil	2023	All	All

Ano, Mês - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

Hora - Faixas Horárias a cada 60 minutos, podem ser selecionados mais de uma segurando a tecla "Ctrl".

Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.

✈ Dashboard de Variabilidade do Tempo de Voo – **DRILL UP E DOWN**



Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.

Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Seção 5

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2024.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Feito em 2021 para os anos de 2022 e 2023 e com previsão de revisão no final de 2023 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).
4. **A Variabilidade do tempo de voo** é o quanto varia do tempo de voo entre dois aeroportos, podendo ser para mais ou para menos com relação ao tempo médio de voo (gate-to-gate). Esta variabilidade pode utilizar 60% ou 70% dos voos, excluindo os tempos extremos mais rápidos e mais lentos.

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW, SIROS e VRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
4. **O VRA** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados com um delay de atualização de 30 a 60 dias, sendo a fonte para o AOBT e o AIBT utilizado para o cálculo de Variabilidade do Tempo de Voo.

 Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\Sigma(\text{voos de chegada pontuais})}{\Sigma(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15):

Título do Indicador	VARIABILIDADE DO TEMPO DE VOO (KPI15)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Distribuição da duração do tempo de voo em torno de um valor médio.
Objetivo	Medir a previsibilidade do voo por par de cidades ou de forma agregada. Essa previsibilidade impacta o planejamento dos planos de voo.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar os voos regulares por indicativo de voo, ADEP e ADES com o mínimo de 20 repetições no mês. 2. Calcular o tempo de voo e excluir os tempos das Variantes 1 e 2. $\Delta T = (AIBT - AOBT)$, excluir os maiores e menores tempos. 3. Calcular a variação de cada grupo de: Indicativo de voo, ADEP e ADES (n_f – quantidade de voos no grupo). $v_f = (\text{Máx}(\Delta T) - \text{Mín}(\Delta T)) / 2$. n_f = número de voos. Indicativo de voo Aeródromo de Partida (ADEP) Aeródromo de Chegada (ADES)
Fórmula (Métrica)	$KPI\ 15 = \frac{\sum(n_f \cdot v_f)}{\sum n_f}$
Parâmetros de Análise	Observar a possibilidade de análise das duas variantes, com percentis diferentes. Variante 1: Somente 70% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 15º percentil e o superior é o 85º percentil. Variante 2: Somente 60% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 20º percentil e o superior é o 80º percentil.
Orientação para Análise	Verificar não somente o indicativo, mas confirmar o par de cidades, porque a origem e o destino podem mudar para um mesmo indicativo.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	VRA/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	INDICADOR		META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo	Até 10 min	CGNA

3.3.4 KPA PREVISIBILIDADE

3.3.4.1 A área de previsibilidade mede a capacidade dos usuários do espaço aéreo e dos prestadores de serviço de navegação aérea de fornecer níveis consistentes e confiáveis de performance.

3.3.4.2 No que diz respeito ao indicador de variabilidade do tempo de voo (KPI 15), os pares de cidade a serem monitorados são aqueles acima de 4000 movimentos anuais.

3.3.4.3 No que diz respeito aos indicadores de pontualidade de partida e chegada (KPI 01 e KPI 14), os aeroportos a serem monitorados são: Guarulhos, Congonhas, Brasília, Campinas, Confins, Galeão, Recife, Santos Dumont, Porto Alegre, Salvador, Curitiba, Fortaleza, Eduardo Gomes, Belém, Cuiabá, Florianópolis, Maceió, Campo Grande, Foz do Iguaçu e Porto Seguro.

✈ Portal do GANP utilizando a ferramenta de tradução do navegador do Google Chrome:

<https://www4.icao.int/ganpportal/> (Traduzido no Chrome)



✈ Destaques no Portal do GANP

1. Ir para outra parte do Portal: Selecionar "Técnico Global" (**Global Technical**) e depois "ASBU e PF" (**ASBUs & PF**).
2. Nessa página selecionar: "Estrutura de Desempenho" (**Performance Framework**) e depois "KPIs" (**KPIs**).
3. Primeiro serão apresentadas o descritivo traduzido pelo Google Chrome de 3 KPI: KPI01, KPI14 e KPI15.
4. Depois será apresentado: "Estrutura de Desempenho" (Performance Framework) e depois "Objetivos de Desempenho" (Performance Objective).
5. Depois de dos 3 KPI, será mostrado os Objetivos com relação a KPA Previsibilidade (Predictability).

KPI01	Pontualidade na partida	 
Definição	Porcentagem de voos partindo do portão no horário (em comparação com o horário).	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Partidas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de partidas dentro de ± 5 minutos da hora programada de partida	
	Variante 1B – % de partidas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de partidas dentro de ± 15 minutos antes do horário programado de partida	
	Variante 2B – % de partidas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade da partida fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado local de partida.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de partida programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado de partida:	
	• Hora programada de partida (STD) ou hora programada fora do bloco (SOBT) • Tempo real fora do bloco (AOBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Excluir saídas não programadas	
	2. Categorize cada partida programada como pontual ou não	
	A nível agregado:	
	3. Calcule o KPI: número de partidas pontuais dividido pelo número total de partidas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)	

KPI14

Pontualidade na chegada



Definição	Porcentagem de voos que chegam no portão no horário (em comparação com a programação)
Unidades de medição	% de voos regulares
Operações medidas	Chegadas IFR de companhias aéreas regulares
Variantes	Variante 1A – % de chegadas dentro de ± 5 minutos da hora programada de chegada
	Variante 1B – % de chegadas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário
	Variante 2A – % de chegadas dentro de ± 15 minutos da hora programada de chegada
	Variante 2B – % de chegadas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade na chegada fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado destino.
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de chegada programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.
Requisito de dados	Para cada voo programado que chega: • Hora programada de chegada (STA) ou hora programada no bloco (SIBT) • Tempo real no bloco (AIBT)
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:
	1. Exclua chegadas não programadas
	2. Categorize cada chegada programada como pontual ou não
	A nível agregado:
	3. Calcule o KPI: número de chegadas pontuais dividido pelo número total de chegadas programadas
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017) • Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017)

KPI15

Variabilidade do tempo de voo



Definição	Distribuição da duração do voo (fase) em torno do valor médio.
Unidades de medição	Minutos/voo
Operações medidas	Voos regulares com o mesmo ID de voo num determinado par de aeroportos (voo XYZ123 de A para B): a duração porta a porta e, a um nível mais detalhado, a duração das fases individuais do voo (taxi-out, airborne, taxi -em)
Variantes	São possíveis diferentes valores de parâmetros (ver 'Parâmetros').
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para os fluxos de tráfego programados que interligam um determinado grupo de aeroportos (dois ou mais; seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).
Utilidade do KPI	A "variabilidade" das operações determina o nível de previsibilidade para os utilizadores do espaço aéreo e, portanto, tem impacto nos horários das companhias aéreas. Centra-se na variação (largura de distribuição) associada às fases individuais do voo, tal como vivenciadas pelos utilizadores do espaço aéreo. Quanto maior a variabilidade, mais ampla será a distribuição dos tempos reais de viagem e mais dispendiosa será a margem de tempo necessária nos horários das companhias aéreas para manter um nível satisfatório de pontualidade. Além disso, a redução da variabilidade dos tempos reais de bloqueio pode reduzir potencialmente a quantidade de excesso de combustível que precisa ser transportado em cada voo, a fim de permitir incertezas.
Parâmetros	Filtro de frequência mínima mensal de voos: voos com frequência inferior a 20 vezes por mês não estão incluídos no indicador. Filtro atípico: Variante 1: Apenas 70% dos voos (restantes) são considerados no indicador, ou seja, o percentil 15 (percentil 1) é usado para determinar a duração mais curta, o percentil 85 (percentil 2) é usado para determinar a duração mais longa Variante 2: Apenas 60% dos voos (restantes) são considerados no indicador, ou seja, o percentil 20 (percentil 1) é usado para determinar a duração mais curta, o percentil 80 (percentil 2) é usado para determinar a duração mais longa
Requisito de dados	Para cada voo: Dados OOOI: tempos reais de portão "fora" (AOBT), rodas "desligadas", rodas "ligadas" e portão "entrada" (AIBT).
Provedores de feed de dados	Companhias aéreas
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos com o mesmo ID de voo, a nível de agregação de tempo mensal ou mais longo (por exemplo, anual): 1. Excluir IDs de voo que não atendam ao requisito mínimo de frequência mensal 2. Classifique os voos em ordem crescente de duração do voo (fase) 3. Identifique a duração mais curta (percentil 1) e mais longa (percentil 2) 4. Variabilidade computacional: (mais longa – mais curta) / 2 No nível mais agregado: 5. Calcule o KPI: média ponderada das variabilidades individuais de ID de voo
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017) • KPIs recomendados pela CANSO para medir o desempenho operacional da ANSP (2015)

✈ Portal do GANP >> Global Technical >> ASBUs & PF >> Performance Framework >> Performance Objectives:

[Back to Portal](#) [ASBUs ▾](#) [Performance Framework ▾](#)

[Login](#)

PERFORMANCE OBJECTIVE CATALOGUE

[✎ Change Request](#)

[📄 Generate PDF](#)

☐ Sixth edition of the GANP 

▶ Efficiency

▶ Capacity

▼ Predictability

▼ Punctuality

▼ Departure punctuality at the gate/stand

▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled off-block time

KPI01

▼ Arrival punctuality at the gate/stand

▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled on-block time

KPI14

▼ Adherence to the planned take-off time

▶ Increase the number (%) of flights adhering to the planned take-off time

▼ Variability

▼ Flight time variability

▼ Reduce the variability of actual block times of scheduled flights on airport-pairs

- Reduce gate-to-gate flight time variability of infrequent scheduled flights (not meeting the minimum monthly frequency requirement)

▶ Reduce gate-to-gate flight time variability of frequent scheduled flights (meeting the minimum monthly frequency requirement)

KPI15

▶ Safety

Departure punctuality at the gate/stand

Optimize the number of scheduled flights adhering to the push-back tolerance window					
Reduce the number of scheduled flights with push-back before the tolerance window			Reduce the number of scheduled flights with push-back after the tolerance window		
Reduce the number of delayed push-back events attributable to non-ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events due to reactionary delay	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to air carrier and/or local turnaround problems				Reduce the number of delayed push-back events due to late-arriving aircraft	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to extreme weather				Reduce the number of late-arriving aircraft Improve arrival punctuality at the gate/stand	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to security problems				Schedule an increased turn-around time to absorb (some of) the reactionary delay	
				Use a different (spare) aircraft	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATFM measures calling for a delayed take-off time (ATFM slot)			Avoid local ATC inefficiencies (poor trade-offs between push-back time and taxi-out time) caused by improper surface movement management		
Reduce ATFM delay		Redistribute given ATFM delay		Avoid pushing back earlier than needed	
				Avoid pushing back later than needed	
Distribute given ATFM delay over more flights with a small delay per flight (which are still counted as on-time)					
Concentrate given ATFM delay into less (severely delayed) flights if this results in significantly more on-time departures					

Parâmetros Utilizados



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



