

Relatório Comparativo

KPA Previsibilidade



Junho - 2024

Subdivisão de Pós-Operações



O Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

Desde 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14) e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15). A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Matriz Origem-Destino
- Dispersão de Pontualidade
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros

Seção 3 – Variabilidade do Tempo de Voo

- Ranking de Pares de Cidade
- Principais Pares de Cidade com Origem em 12 AD

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3

Introdução

Análise dos Resultados

- O índice de pontualidade em 15 minutos está aumentando desde novembro de 2023, quando chegou a 67,2%, alcançando, em junho de 2024, 76,7%. As chegadas apresentaram um índice de 67,7%, ficando 1,3 ponto percentual abaixo do mesmo período de 2023, enquanto as partidas alcançaram 85,8%, ficando 2,9 pontos percentuais acima do ano anterior. O ano de 2024 iniciou com uma melhora na pontualidade de partidas, mas demonstra uma recuperação modesta nas chegadas.
- No mês de junho, poucos dias chamaram a atenção com pontualidades de partidas mais baixas, nenhum dia o índice ficou abaixo de 80%. Em contraste, a pontualidade de chegadas foi mais baixa em alguns dias, como por exemplo no dia 08/06 quando a pontualidade de partida foi 85,2% e de chegada 60,5%, o que sugere um alto número de chegadas adiantadas.
- O pico de pontualidade de partidas em junho ocorreu às 8 horas UTC, atingindo 94,6%. O horário com mais saídas com "calços fora" foi às 11 horas UTC, registrando 90,4% de voos pontuais, 0,2 pontos percentuais abaixo do mês anterior. Contudo, ao longo do dia, observou-se uma queda, igual ao mês anterior mas diferente dos meses anteriores, não ficou abaixo de 80%. A piora foi decorrente de atrasos superiores a 15 minutos, com um único pico nos adiantamentos superiores a 15 minutos às 03 horas UTC, com 4,8%.
- Igual aos meses anteriores, a pontualidade de chegadas em junho registrou o melhor momento às 12 e 14 horas UTC. Durante as três partes do dia com mais movimentos (manhã, tarde e noite), os adiantamentos superiores a 15 minutos foram predominantemente maiores que os atrasos nas chegadas, enquanto que no período da madrugada isso se inverteu só às 5 horas UTC, assim como em maio. Houve 4 momentos com picos de chegadas no gate e características diferentes em relação aos adiantamentos e atrasos:
 1. Às 10 e às 22 horas UTC, com 67,1% e 66,0% de voos pontuais, respectivamente, com 27,0% e 22,5% de adiantados e com 5,8% e 11,6% de atrasados; e
 2. Às 14 e às 19 horas UTC, com 75,3% e 71,1% de voos pontuais, respectivamente, com 15,5% e 17,9% de adiantados e 9,2% e 11,0% de atrasados.
- O Aeroporto de Rio Branco (SBRB) alcançou o topo do ranking de pontualidade nas partidas pelo segundo mês consecutivo, com 94,0%. Entre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o maior indicador foi registrado no Santos Dumont (SBRJ) que passou o aeroporto de Brasília (SBBR), com 93,5% e 92,6% respectivamente. Ficaram à frente de Curitiba (SBCT), com 90,2% e Vitória (SBVT), com 89,5%.
- Ainda no que diz respeito ao ranking de pontualidade nas partidas, quatro aeroportos ganharam bastante posições entre os mais bem colocados: o Aeroporto de Navegantes (SBNF), de Foz do Iguaçu (SBFI), Fortaleza (SBFZ) e o Goiânia (SBGO), enquanto dois aeroportos perderam posições: o Aeroporto de Confins (SBCF) e o de Porto Seguro (SBPS).
- Entre os aeroportos com mais de mil pousoos, os destaques no ranking de pontualidade de chegadas foi o Aeroporto de Goiânia (SBGO), com 78,7%, seguido pelo Aeroporto de Belém (SBBE), com 76,6%. O destaque negativo foi para o Aeroporto de Guarulhos (SBGR) e Galeão (SBGL), que ocuparam as últimas posições do ranking.

Análise dos Resultados

- No Ranking de pontualidade de chegadas acumuladas no ano, os aeroportos com mais movimentos ocupam as últimas posições, com exceção do Aeroporto Eduardo Gomes (SBEG), que está no final, mas não está entre os mais movimentados e o Aeroporto de Confins (SBCF), que está entre os mais movimentados e está no meio do ranking.
- Na matriz origem-destino, destacamos a pontualidade de partida nos Aeroportos de Campinas (SBKP), Brasília (SBBR) e Curitiba (SBCT), registrando índices superiores em comparação com os principais fluxos. Por exemplo, em junho, a pontualidade de partida em Campinas com destino para o Santos Dumont (SBRJ) foi de 90,7%, enquanto que a pontualidade de partida no Santos Dumont com destino a Campinas foi de 83,9%.
- Na matriz origem-destino, com pontualidade de chegada em junho, os destaques são os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP), que apesar de terem resultados piores de pontualidade de chegada neles, foram origens de voos que chegaram na maioria dos destinos mais pontuais do que o inverso, assim como no acumulado do ano.
- **ERRATA** Nos relatórios anteriores ao de maio, a tabela Origem-Destino, para pontualidade de chegadas, estava com os títulos dos cabeçalhos trocados. O correto é como se apresenta nesse relatório (se trocar os cabeçalhos nos relatórios anteriores, os valores permaneceram verdadeiros).
- Ao examinar a distribuição no gráfico, na parte superior das decolagens, notamos que os voos com adiantamentos superiores a 1 minuto (representados por colunas azuis e amarelas a esquerda da coluna cinza) ocorreram proporcionalmente com maior frequência em junho em comparação ao acumulado do ano, com 52,2% (em maio foi 52,3%) contra 49,1% no acumulado. Enquanto que, na parte inferior das chegadas, os adiantamentos superiores a 6 minutos (colunas amarelas e vermelhas escuas a esquerda da coluna cinza) foram mais frequentes em junho do que no acumulado de 2024, com 52,2% (em maio foi 52,3%) contra 50,5%.
- Assim como os dados do Brasil, os aeroportos de Congonhas (SBSP) e Brasília (SBBR) aumentou a proporção de adiantados acima de 1 minuto, no mês de junho, nas partidas em 5,0 e 4,4 pontos percentuais em comparação com o acumulado do ano. As proporções de adiantados nas chegadas também aumentaram.
- Em Guarulhos (SBGR), observamos nos dois últimos meses, maio e junho, uma redução na proporção de decolagens com atrasos superiores a 10 minutos, podendo ver a comparação com o acumulado do ano. O mesmo não foi observado para as chegadas.
- Em junho, a companhia aérea Gol registrou a maior proporção de adiantados na chegada superior que 15 minutos, com 25,7% (em maio foi 26,3%), comparada à Azul com 12,7% (em maio foi 12,4%) e Latam com 23,2% (em maio foi 24,6%). Enquanto que nas partidas com atrasos acima de 15 minutos, a Gol também superou as outras companhias aéreas com 7,6% (maio foi 4,7%), enquanto a Azul registrou 7,2% (maio foi 6,8%) e a Latam 5,5% (maio foi 4,7%).
- Na pontualidade por hora de Guarulhos, o horário de mais partidas mudou desde o mês anterior, passando de 01 hora para às 12 horas UTC, quando registrou índices de atrasos parecidos, com 16,6% e 12,3%, respectivamente, sendo que o primeiro ficou acima do registrado no mês anterior (15,8%) e o segundo ficou abaixo (15,3%). O índice de adiantados nas chegadas chegou a ficar acima de 50% no primeiro horário com mais movimentos, às 08 horas, pelo terceiro mês consecutivo.

Análise dos Resultados

- No aeroporto de Congonhas (SBSP), a pontualidade de partida no mês de junho superou 85% pela segunda vez consecutiva, alcançando 86,9% neste último mês. Enquanto que a pontualidade de chegadas continua baixo, mesmo sendo a melhor dos últimos 11 meses.
- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar logo após o início das operações, no mês de junho atingiu o seu pico às 19 horas UTC e mantendo-se num nível mais baixo com uma variação pontual até o final do dia.
- Índice de atrasos superiores a 15 min nas partidas em Congonhas de junho (maio):

1. 09 horas UTC – 2,2% (3,9%);	5. 17 horas UTC – 16,3% (19,2%);
2. 11 horas UTC – 11,0% (7,8%);	6. 19 horas UTC – 17,9% (20,4%);
3. 13 horas UTC – 10,2% (10,4%);	7. 21 horas UTC – 14,1% (12,6%); e
4. 15 horas UTC – 17,1% (19,6%);	8. 23 horas UTC – 13,1% (12,7%).
- No aeroporto de Brasília, existe concentrações de operações de pouso nas faixas horárias de 09 e 10 horas UTC e depois das 21 às 23 horas UTC, onde nos horários da manhã existe um índice de adiantados muito alto, com 61,0% e 40,0% respectivamente. Já nos horários da noite, o índice de atrasos chegou a registrar 27,9% às 23 horas UTC, assim como observado em meses anteriores.
- Na faixa horária mais movimentada de pouso, a GOL registrou 39,7% de chegadas adiantadas em mais de 15 minutos às 10 horas UTC. Por sua vez, a LATAM apresentou 41,1% de adiantamento no horário de 9 horas UTC, enquanto a AZUL alcançou expressivos 29,5% às 9 horas (não sendo os horários mais movimentados).
- No cenário exclusivo da aviação comercial, analisamos os dados do mês de maio (um mês antes do relatório) o par de cidades com mais voos mantém-se Santos Dumont (SBRJ) e Congonhas (SBSP). Os quatro principais fluxos continuam sendo conectados a Congonhas, com Brasília (SBBR) em segundo lugar, Confins (SBCF) em terceiro e Curitiba (SBCT) em quarto. Porto Alegre também fazia parte dessa lista de principais rotas tanto para Congonhas como para Guarulhos (SBGR) também.

Pares de Cidade que cresceram em maio (em 1 ano):

1. SBGR – SBGL com +16,6%;
2. SBSP – SBFL com +11,2%;
3. SBGR – SBRF com +6,4%; e
4. SBSP – SBSV com +2,8%;

Pares de Cidade que reduziram em maio (em 1 ano):

1. SBCF – SBGR com -9,5%;
2. SBGR – SBBR com -7,7%;
3. SBCT – SBGR com -7,2%; e
4. SBBR – SBSP com -5,5%.

- A variabilidade do tempo de voo nas rotas partindo de Guarulhos é mais expressiva quando os destinos são internacionais. Um exemplo disso é observado em voos para Santiago (SCEL) no Chile, Aeroparque (SABE) e Ezeiza (SAEZ) na Argentina e Tocúmen (MPTO) no Panamá.
- Uma característica do aeroporto de Brasília é que apenas 3 destinos na aviação comercial possuem tempo de voo inferior a 90 minutos (entre as principais). Esses destinos são Goiânia (SBGO), Confins (SBCF) e Palmas (SBPJ).

Sumário

SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág	SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
	Pontualidade Mensal	8	GLO	Gol Linhas Aéreas	45
	Pontualidade Diária	9	PTB	Voepass Linhas Aéreas	46
	Pontualidade Horária	10	TAM	Latam Linhas Aéreas	47
	Ranking de Pontualidade	11	OUTRO	Outras Cias Aéreas	48
	Matriz Origem-Destino	14			
	Dispersão por Aeroporto	16			
	Distribuição de Pontualidade	17			
SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág	SEÇÃO 03 – Variabil. do Tempo de Voo		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	23		Ranking de Pares de Cidade	50
SBSP	Aeroporto Congonhas	24	SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	52
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	25	SBSP	Aeroporto Congonhas	53
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	26	SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	54
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	27	SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	55
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	28	SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	56
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	29	SBCF	Aeroporto Int. de Confins	57
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	30	SBRF	Aeroporto Int. de Recife	58
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	31	SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	59
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	32	SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	60
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	33	SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	61
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	34	SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	62
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	35	SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	63
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	36			
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	37			
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	38			
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	39			
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	40			
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	41			
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	42			
ACN	Azul Conecta	43			
AZU	Azul Linhas Aéreas	44			
SEÇÃO 04 – Dashboards e Complementos		Pág	SEÇÃO 05 – Outras Informações		Pág
	Introdução	65		Parâmetros Utilizados	73
	Dashboard de Pontualidade	66		MCA 100-22	74
	Dashboard de Variab. Tempo Voo	70		PCA 100-3	77
				GANP	78



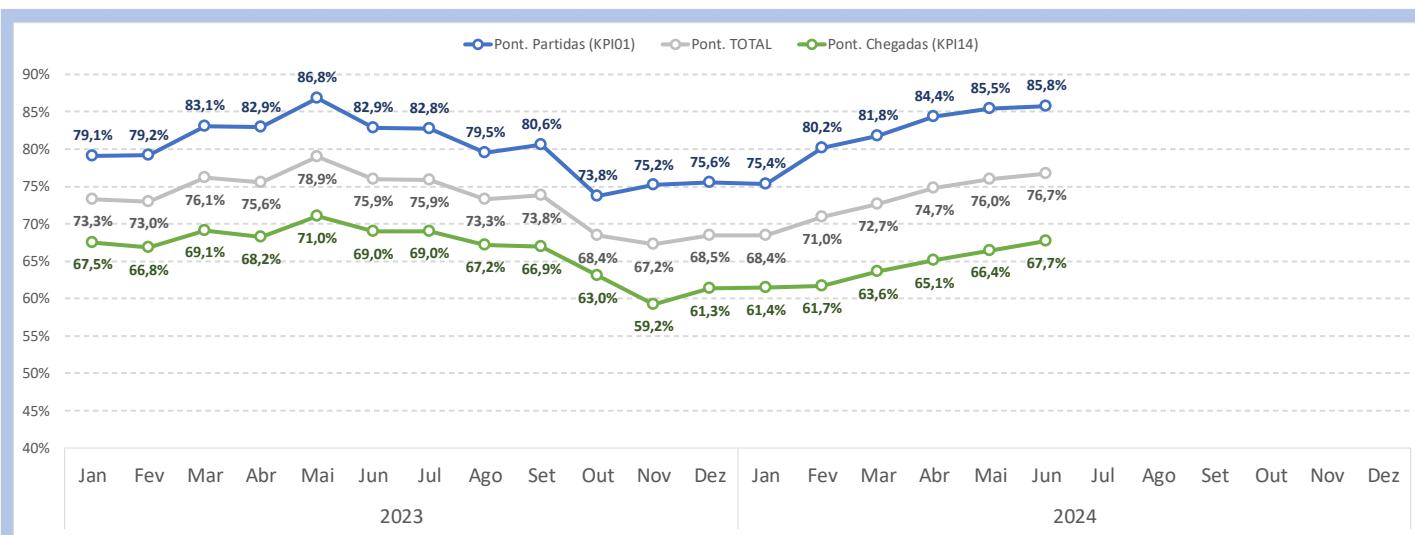
Seção 1

Pontualidade

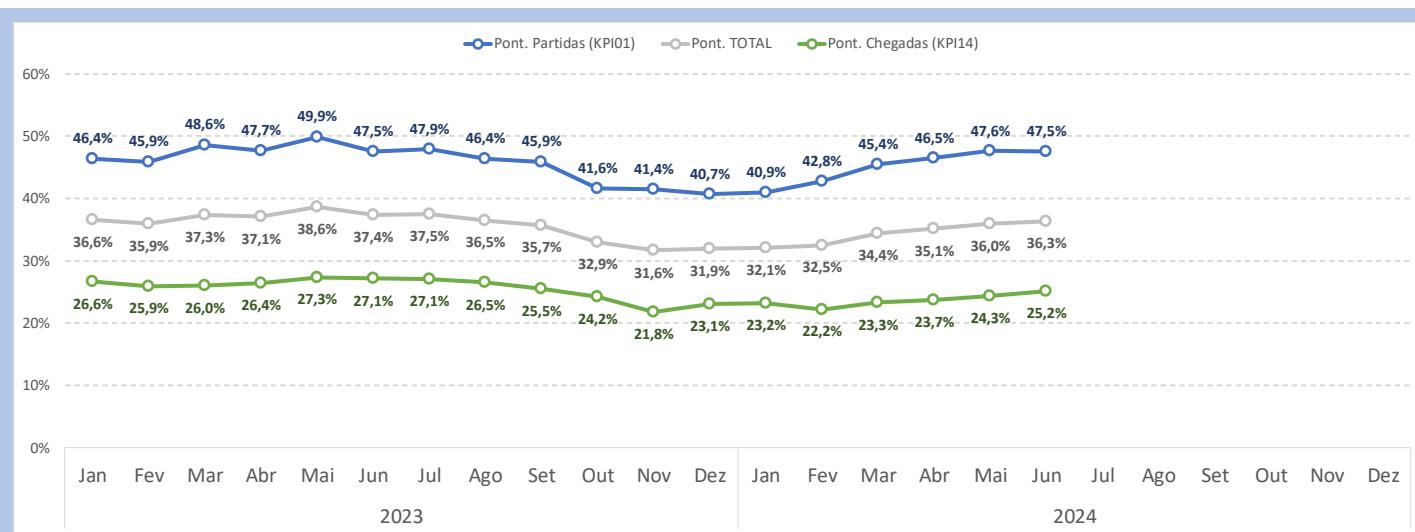
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal

A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.

✈ Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



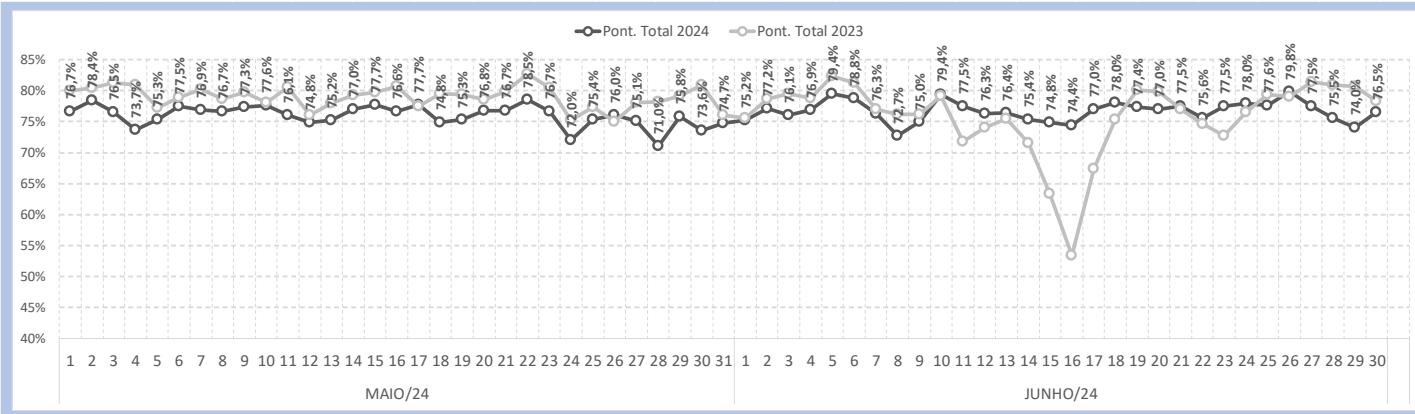
✈ Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



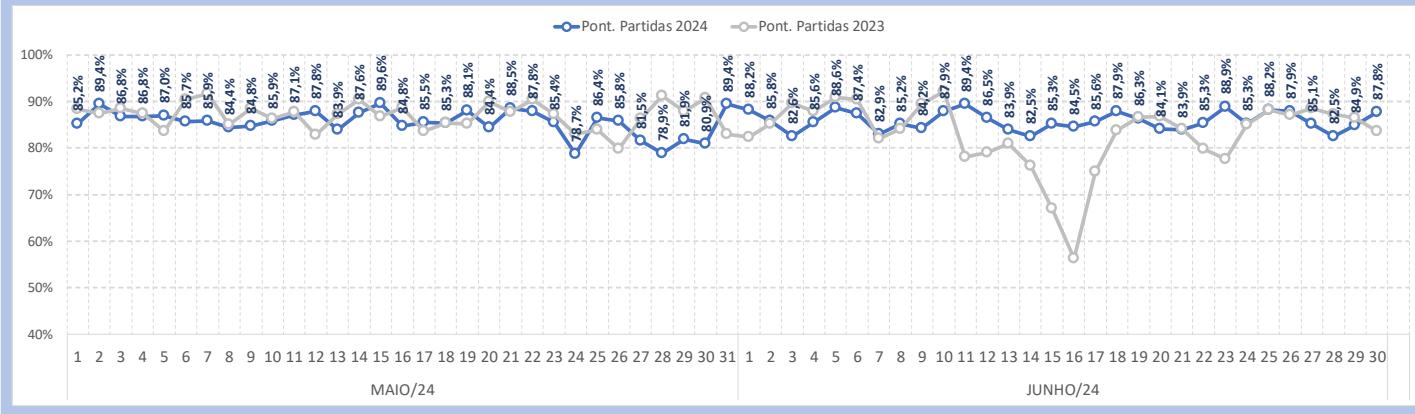
KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

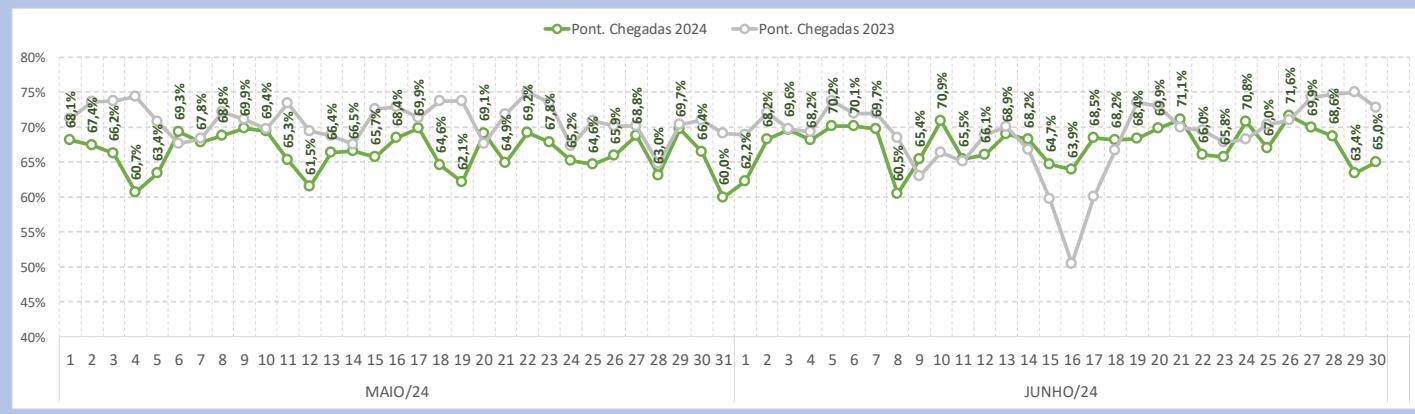
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



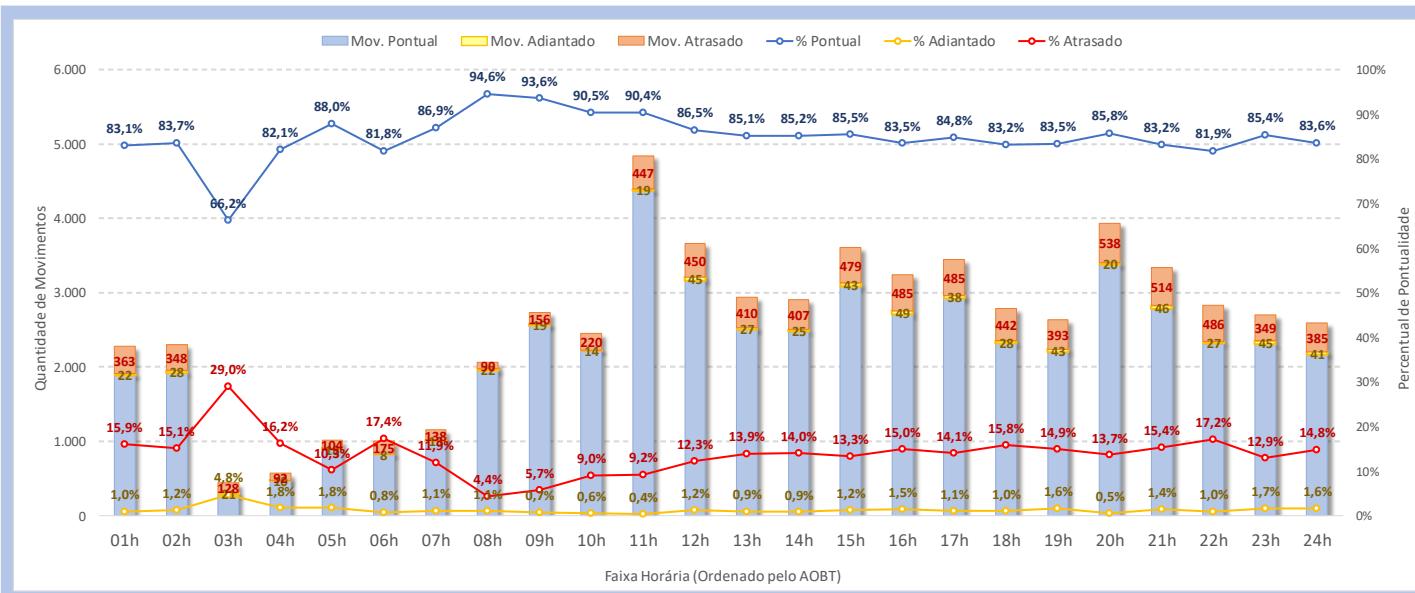
✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)



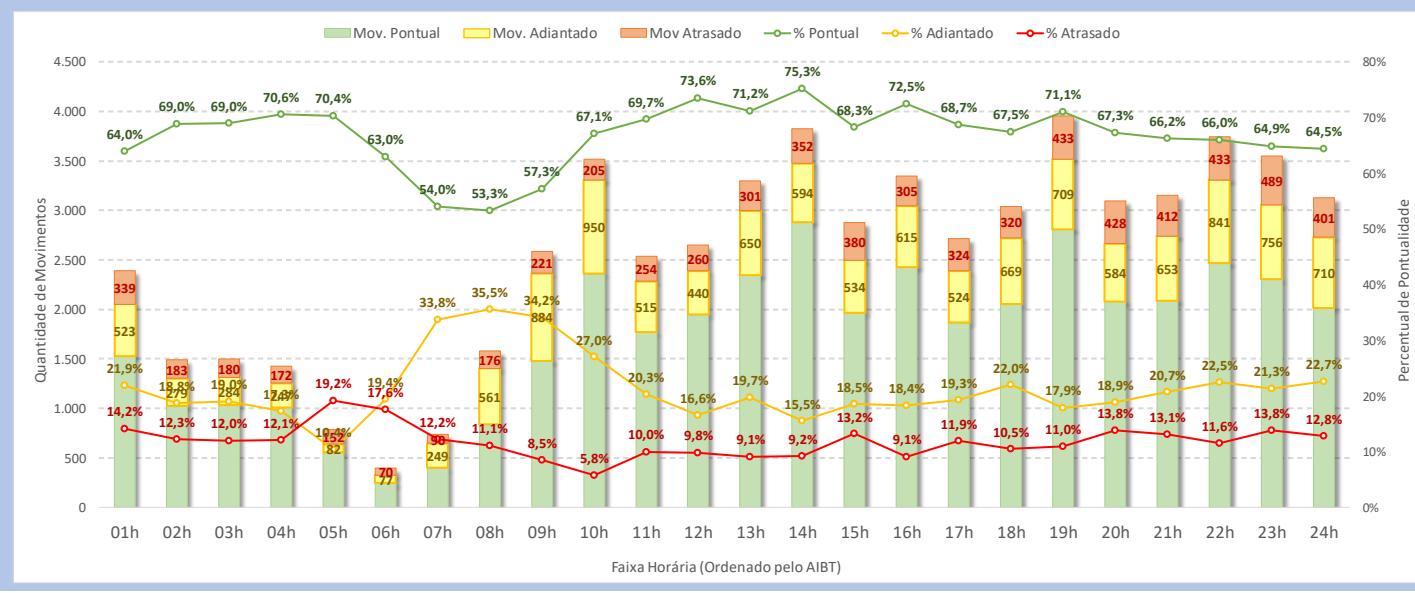
KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – JUNHO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – JUNHO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

✈ Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – JUNHO

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. JUN - MAI		
			JUN	MAI	DIFF %
1	■	SBRB	116	94,0%	-0,2%
2	▲	SBRJ	2.425	93,5%	1,0%
3	▼	SBBR	4.231	92,6%	-0,4%
4	▲	SBCG	452	92,0%	1,4%
5	▲	SBCT	2.071	90,2%	1,7%
6	▼	SBVT	1.030	89,5%	-2,0%
7	▲	SBMG	276	88,4%	3,3%
8	▲	SBSV	1.930	88,3%	0,0%
9	▲	SBNF	595	88,2%	1,7%
10	▲	SBFI	545	87,9%	1,8%
11	▲	SBFZ	1.572	87,4%	2,6%
12	▲	SBGO	1.067	87,3%	2,5%
13	▼	SBSP	7.514	86,9%	-0,2%
14	▲	SBFL	1.388	86,7%	2,2%
15	▼	SBCF	4.479	86,6%	-0,5%
16	▲	SBCY	983	86,5%	3,5%
17	■	SBBE	1.395	86,3%	0,8%
18	▲	SBBV	136	86,0%	6,2%
19	▼	SBMO	755	86,0%	-0,4%
20	▼	SBSG	753	85,9%	1,1%
21	▼	SBJP	427	85,7%	-2,8%
22	▲	SBKP	4.916	84,7%	0,9%
23	▼	SBPS	557	84,4%	-4,0%
24	▲	SBGR	10.952	83,2%	0,5%
25	▲	SBSL	487	82,8%	0,4%
26	▼	SBAR	361	82,5%	-5,1%
27	▼	SBRF	3.344	82,4%	-2,3%
28	▼	SBJV	225	80,0%	-4,1%
29	▲	SBEG	1.141	79,8%	1,9%
30	▲	SBFN	215	79,1%	7,6%
31	▲	SBGL	3.419	77,5%	0,7%
32	▼	SBPV	104	73,1%	-4,2%
33	▼	SBPA	0	0,0%	-86,6%

✈ Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por Aeródromos – JUNHO

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. JUN - MAI		
			JUN	MAI	DIFF %
1	▲	SBGO	1.070	78,7%	72,7% 6,0%
2	▲	SBBV	136	77,9%	70,1% 7,8%
3	▼	SBAR	361	77,8%	85,1% -7,2%
4	▼	SBSL	486	77,6%	77,8% -0,2%
5	▲	SBBE	1.399	76,6%	73,9% 2,8%
6	▲	SBJP	430	76,3%	76,0% 0,3%
7	▲	SBFZ	1.570	76,0%	74,7% 1,3%
8	▼	SBMO	757	75,2%	77,5% -2,3%
9	▼	SBFI	546	74,7%	76,0% -1,3%
10	▼	SBNF	593	74,4%	76,1% -1,7%
11	▼	SBSG	756	74,3%	75,4% -1,0%
12	▼	SBRF	3.308	74,2%	76,0% -1,8%
13	▼	SBCF	4.457	73,6%	74,6% -1,1%
14	▲	SBCT	2.072	73,5%	73,7% -0,2%
15	▲	SBCG	453	73,3%	73,4% -0,1%
16	▲	SBRB	115	73,0%	62,7% 10,3%
17	▼	SBFL	1.398	73,0%	73,9% -1,0%
18	▼	SBJV	225	72,4%	74,1% -1,6%
19	▲	SBRJ	2.428	72,0%	67,5% 4,5%
20	▼	SBCY	977	71,0%	73,7% -2,7%
21	■	SBVT	1.031	70,5%	71,0% -0,5%
22	▼	SBFN	217	70,5%	74,9% -4,4%
23	▼	SBPV	103	69,9%	73,5% -3,5%
24	▼	SBMG	278	69,1%	70,7% -1,6%
25	▲	SBSP	7.471	67,8%	63,1% 4,7%
26	▼	SBPS	557	67,3%	73,8% -6,4%
27	▼	SBKP	4.859	66,1%	67,0% -0,9%
28	▼	SBSV	1.946	65,4%	65,1% 0,3%
29	▲	SBEG	1.141	64,8%	59,7% 5,1%
30	▲	SBBR	4.238	63,0%	60,7% 2,3%
31	▼	SBGL	3.427	61,8%	63,1% -1,3%
32	▲	SBGR	10.869	57,2%	54,7% 2,5%
33	▼	SBPA	0	0,0%	67,8% -67,8%

Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD – JUNHO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: JUNHO											
RANKING						EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. JUN - MAI		
FEV	MAR	ABR	MAI	JUN					JUN	MAI	DIFF %
10	8	2	15	1	▲	SBGO	1.070		78,7%	72,7%	6,0%
1	3	1	1	2	▼	SBSL	486		77,6%	77,8%	-0,2%
11	18	15	10	3	▲	SBBE	1.399		76,6%	73,9%	2,8%
12	10	14	7	4	▲	SBFZ	1.570		76,0%	74,7%	1,3%
2	1	8	2	5	▼	SBMO	757		75,2%	77,5%	-2,3%
9	9	11	4	6	▼	SBFI	546		74,7%	76,0%	-1,3%
3	5	5	3	7	▼	SBNF	593		74,4%	76,1%	-1,7%
5	7	6	6	8	▼	SBSG	756		74,3%	75,4%	-1,0%
7	4	7	5	9	▼	SBRF	3.308		74,2%	76,0%	-1,8%
16	19	12	8	10	▼	SBCF	4.457		73,6%	74,6%	-1,1%
15	16	19	13	11	▲	SBCT	2.072		73,5%	73,7%	-0,2%
8	6	3	14	12	▲	SBCG	453		73,3%	73,4%	-0,1%
13	12	9	9	13	▼	SBFL	1.398		73,0%	73,9%	-1,0%
17	14	13	18	14	▲	SBRJ	2.428		72,0%	67,5%	4,5%
14	13	18	12	15	▼	SBCY	977		71,0%	73,7%	-2,7%
6	11	10	16	16	■	SBVT	1.031		70,5%	71,0%	-0,5%
18	22	21	21	17	▲	SBSP	7.471		67,8%	63,1%	4,7%
4	2	4	11	18	▼	SBPS	557		67,3%	73,8%	-6,4%
24	21	20	19	19	■	SBKP	4.859		66,1%	67,0%	-0,9%
19	17	17	20	20	■	SBSV	1.946		65,4%	65,1%	0,3%
23	24	24	24	21	▲	SBEG	1.141		64,8%	59,7%	5,1%
22	23	23	23	22	▲	SBBR	4.238		63,0%	60,7%	2,3%
21	20	22	22	23	▼	SBGL	3.427		61,8%	63,1%	-1,3%
25	25	25	25	24	▲	SBGR	10.869		57,2%	54,7%	2,5%
20	15	16	17	25	▼	SBPA	0		0,0%	67,8%	-67,8%
										71,5%	-71,5%

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

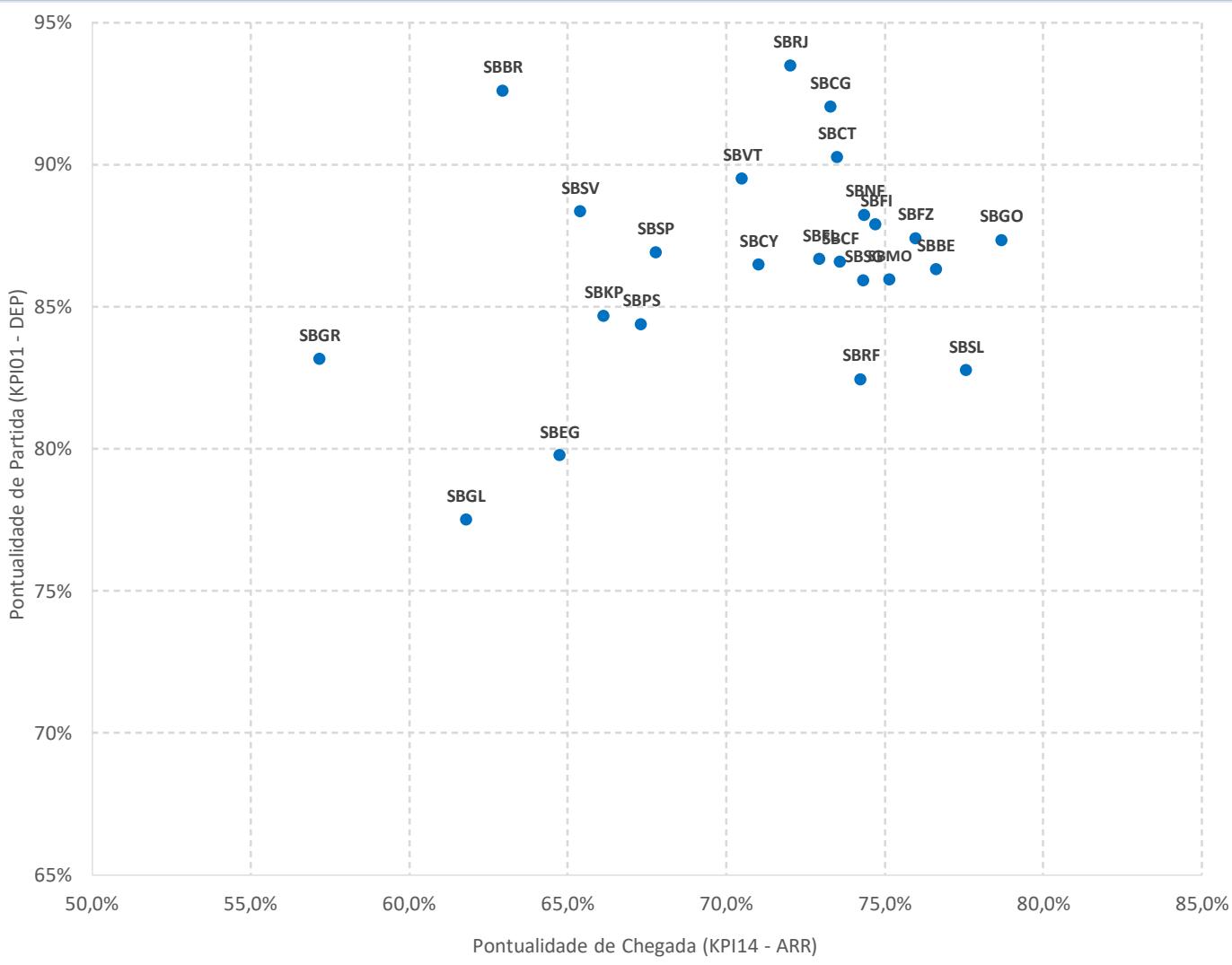
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: JUNHO											
RANKING						EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. JUN - MAI		
FEV	MAR	ABR	MAI	JUN					JUN	MAI	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	2.774		77,1%	77,1%	0,1%
2	2	2	2	2	■	SBMO	4.776		73,8%	73,5%	0,3%
4	4	4	3	3	■	SBNF	4.026		72,8%	72,6%	0,3%
9	9	6	9	4	▲	SBGO	6.267		72,3%	71,0%	1,3%
7	6	7	5	5	■	SBRF	20.128		71,9%	71,5%	0,5%
6	7	8	6	6	■	SBSG	4.628		71,8%	71,3%	0,5%
5	5	9	8	7	▲	SBFI	3.422		71,7%	71,1%	0,6%
3	3	3	4	8	▼	SBPS	3.631		71,6%	72,3%	-0,8%
8	8	5	7	9	▼	SBCG	2.731		71,5%	71,2%	0,3%
11	10	11	10	10	■	SBFZ	9.303		70,1%	68,9%	1,2%
12	13	13	13	11	▲	SBBE	7.943		69,2%	67,6%	1,6%
13	12	12	12	12	■	SBFL	8.142		69,1%	68,4%	0,8%
10	11	10	11	13	▼	SBVT	5.955		68,9%	68,6%	0,3%
15	16	16	15	14	▲	SBCF	25.413		68,0%	66,8%	1,2%
14	14	14	14	15	▼	SBCY	5.407		67,9%	67,2%	0,7%
19	17	17	16	16	■	SBCT	12.490		67,0%	65,7%	1,3%
18	15	15	17	17	■	SBRJ	13.683		66,7%	65,5%	1,2%
17	18	19	18	18	■	SBSV	13.014		64,0%	63,8%	0,2%
20	19	18	19	19	■	SBPA	9.865		63,6%	63,6%	0,0%
16	20	20	20	20	■	SBSP	46.059		63,2%	62,4%	0,9%
24	23	22	21	21	■	SBKP	27.499		62,4%	61,6%	0,8%
21	21	21	22	22	■	SBGL	21.946		60,9%	60,7%	0,2%
22	22	23	23	23	■	SBBR	25.753		60,3%	59,8%	0,5%
23	24	24	24	24	■	SBEG	6.478		59,6%	58,6%	1,1%
25	25	25	25	25	■	SBGR	64.216		55,4%	55,0%	0,4%



Dispersão de Pontualidade

O gráfico de dispersão desta página, permite que se possa comparar a Pontualidade de Partida no eixo y (vertical) com a Pontualidade de Chegada no eixo x (horizontal). Para cada aeroporto monitorado é possível comparar aqueles que possuem melhores indicadores, estando mais na parte superior e mais no lado direito. Enquanto que os aeroportos com menores indicadores estão mais próximo do encontro dos eixos x e y.

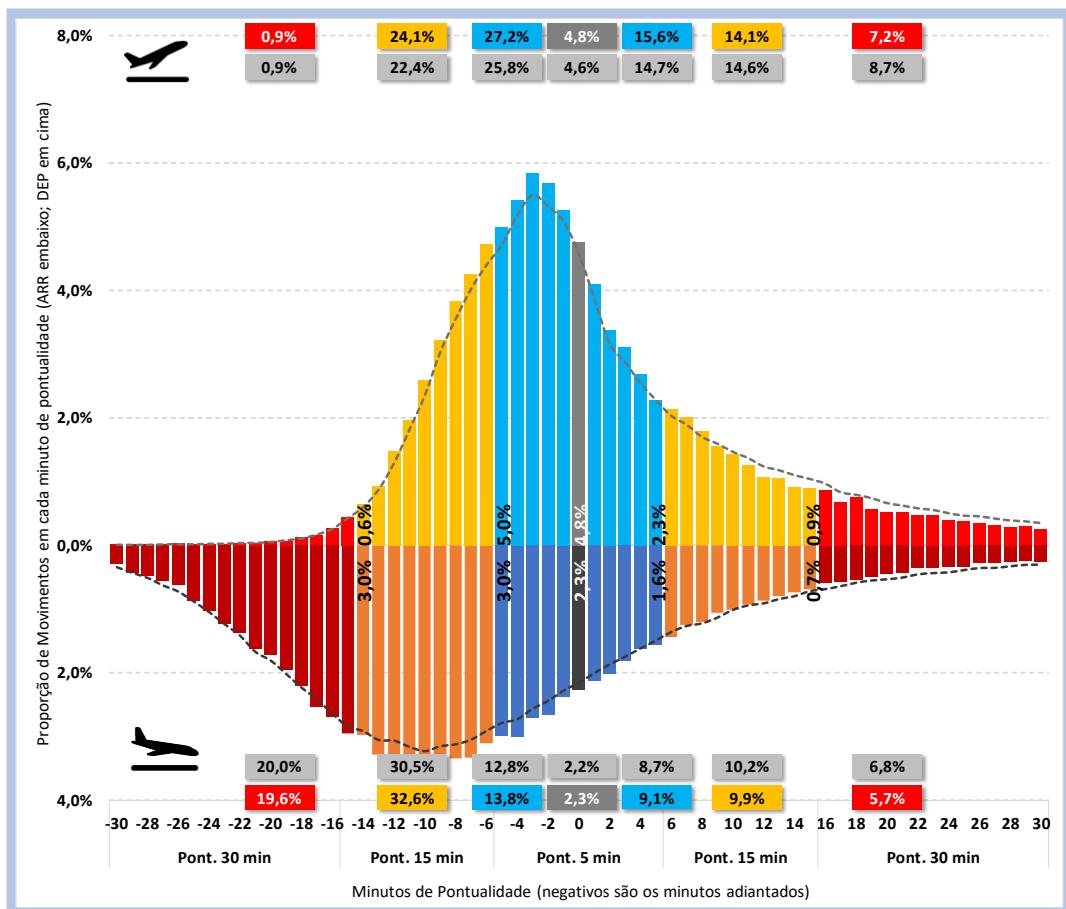
✈ Dispersão de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – JUNHO



Distribuição de Pontualidade

O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

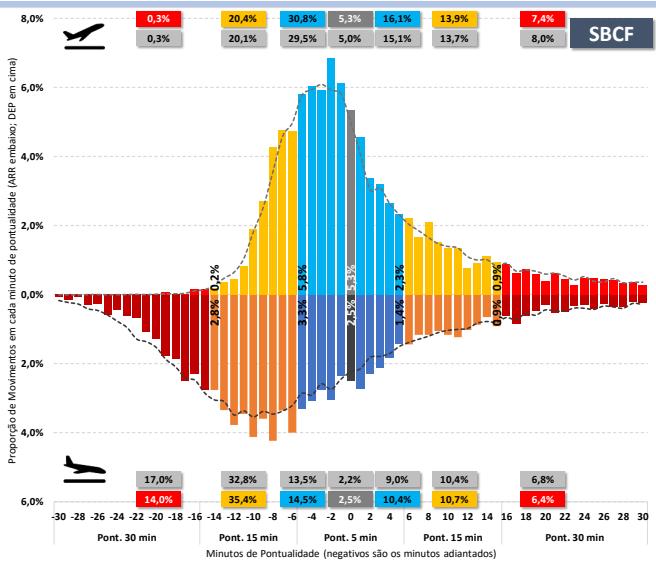
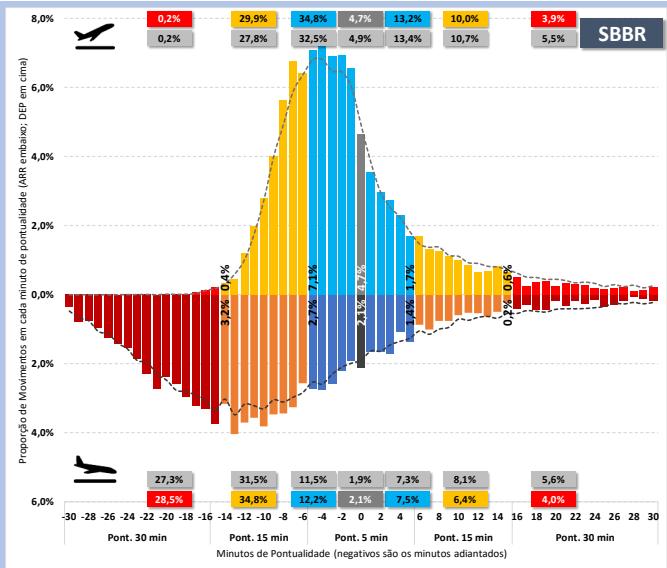
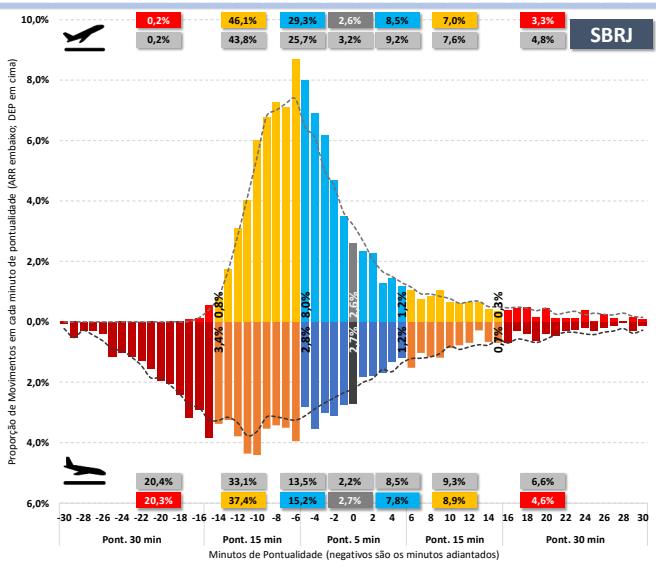
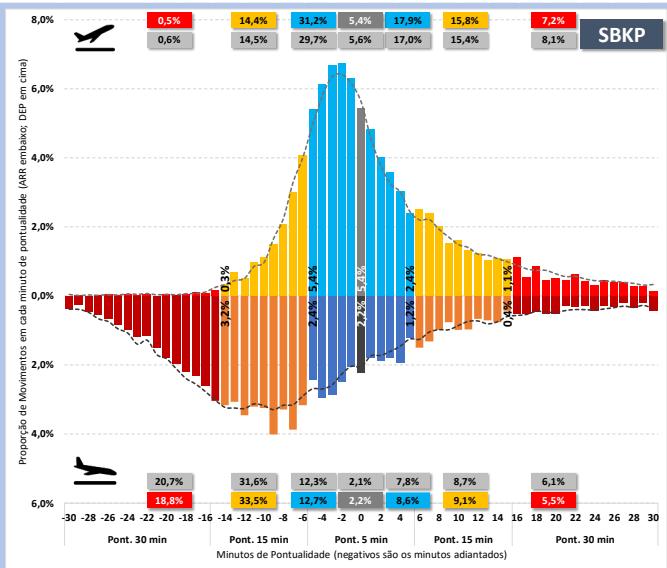
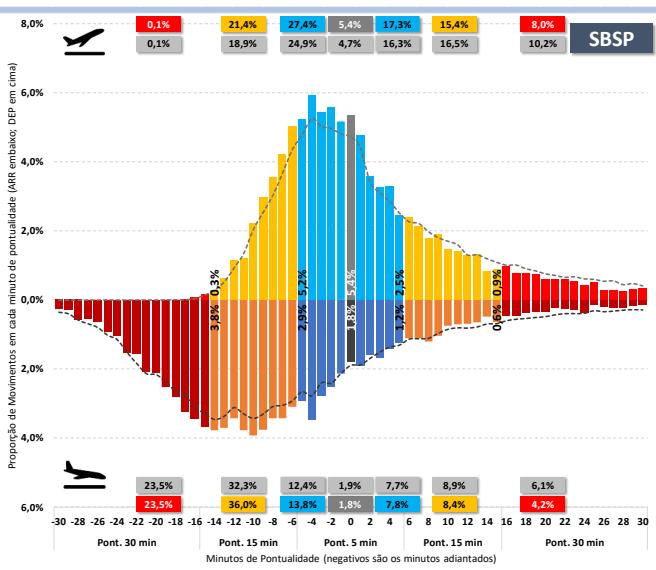
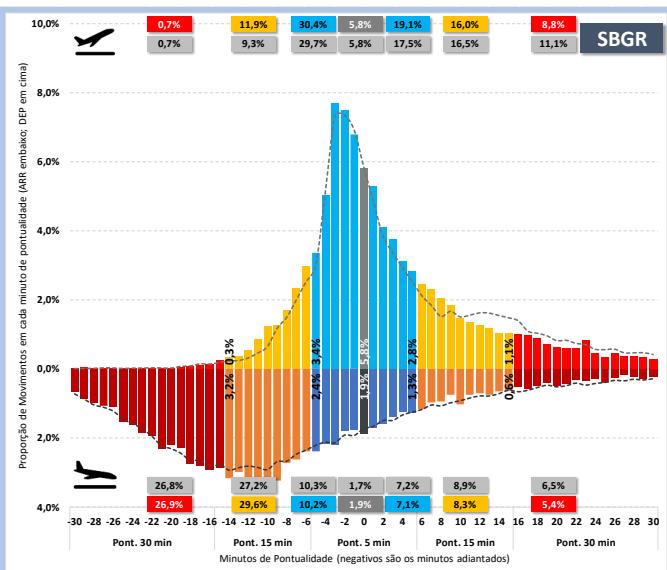
Aéreo Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – JUNHO



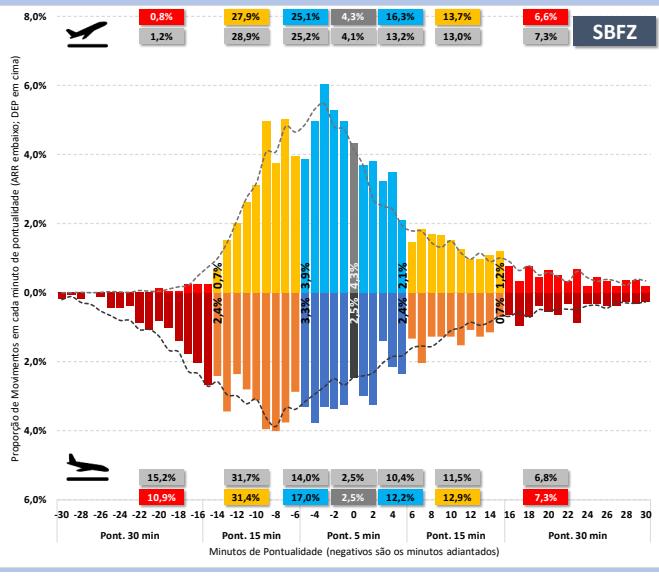
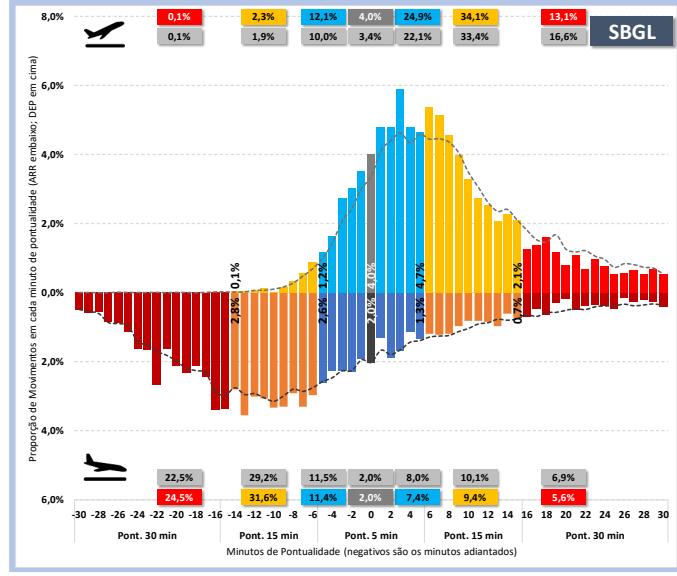
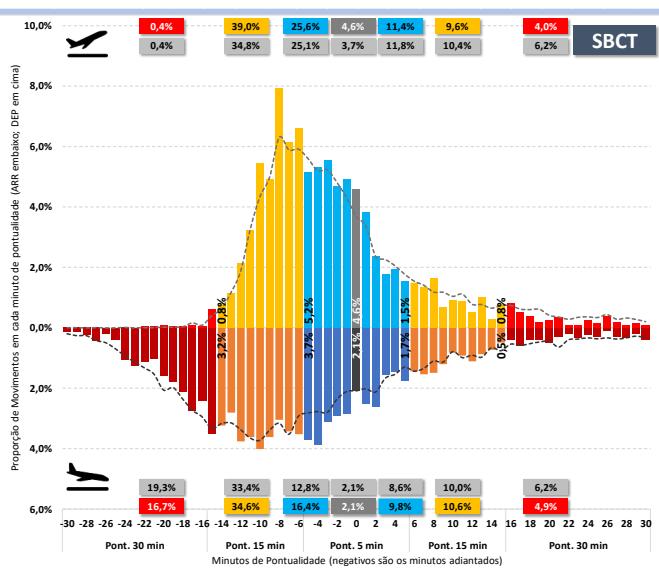
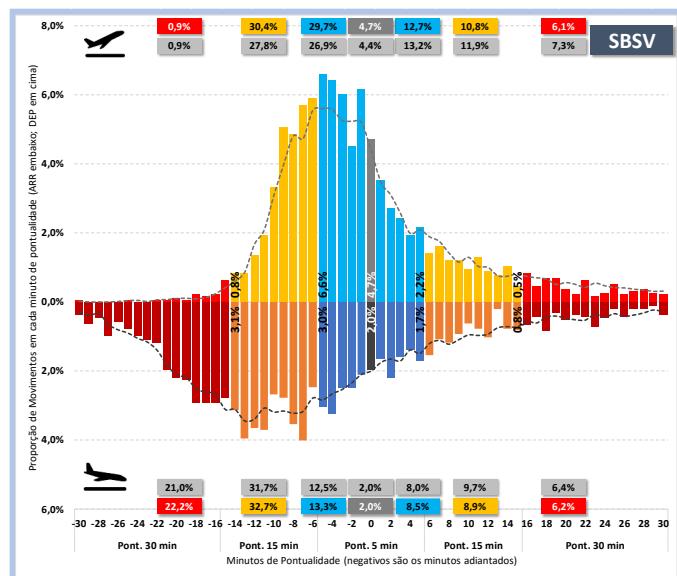
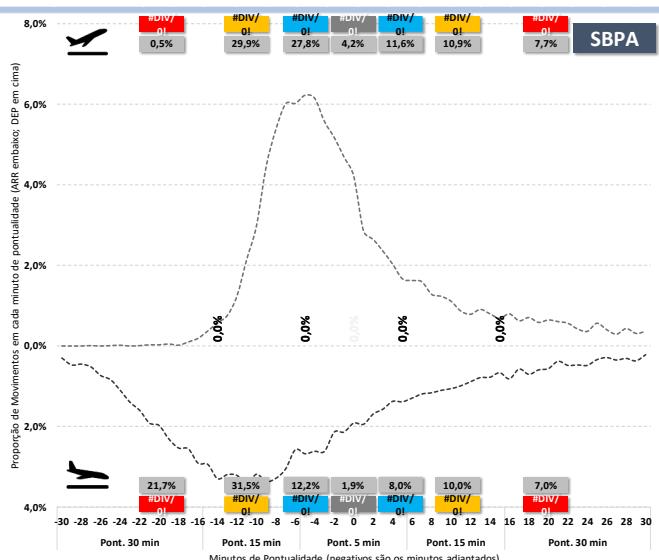
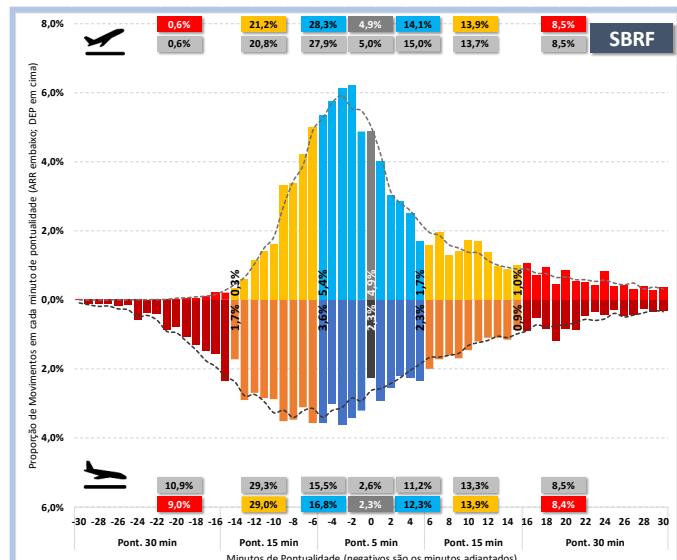
Descrição do Gráfico:

1. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.
2. **Altura das colunas** (e as caixas coloridas) é a quantidade proporcional de operações (movimentos) no mês em análise.
3. A **linha pontilhada cinza** (e as caixas cinzas) é a distribuição acumulada no ano até o mês em análise.
4. **O eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) a esquerda da coluna cinza ("0") ou atrasados (positivos) a direita da coluna cinza.
5. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). **Cinza** é pontual em 0.
6. Reforço positivo de ideia: As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês**. A linha (e caixas) cinza é a distribuição **acumulada no ano**. Logo, se a coluna for maior que a linha no minuto X, significa que o mês em análise está tendo mais voos no minuto X do que no acumulado do ano.

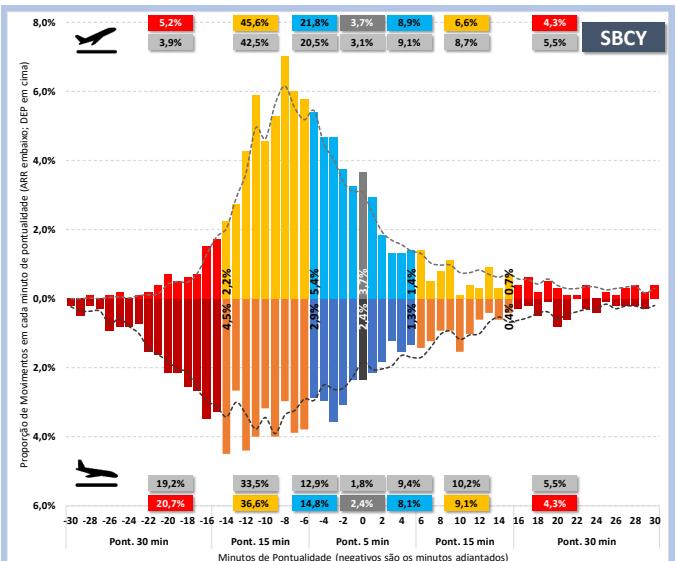
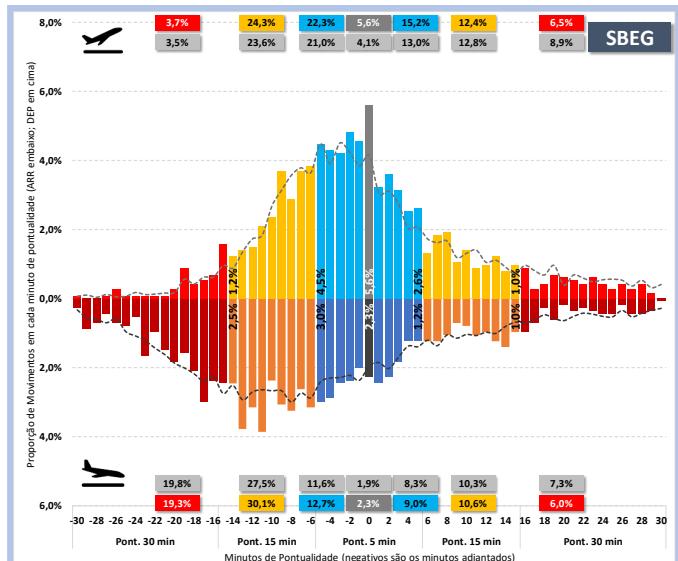
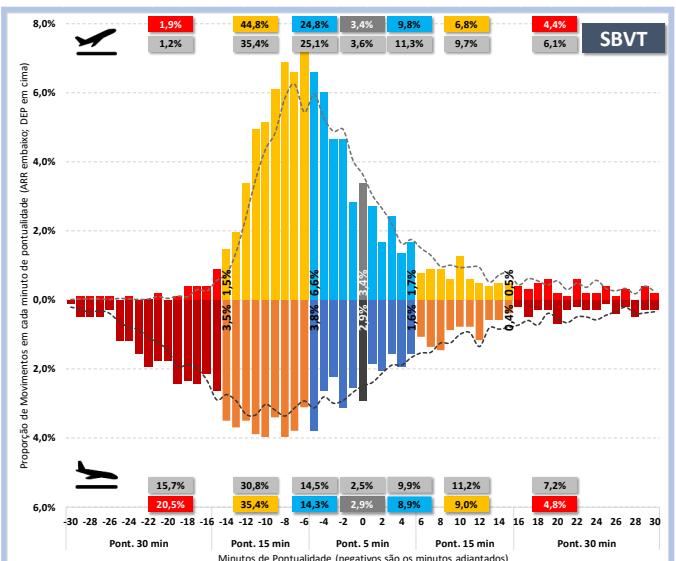
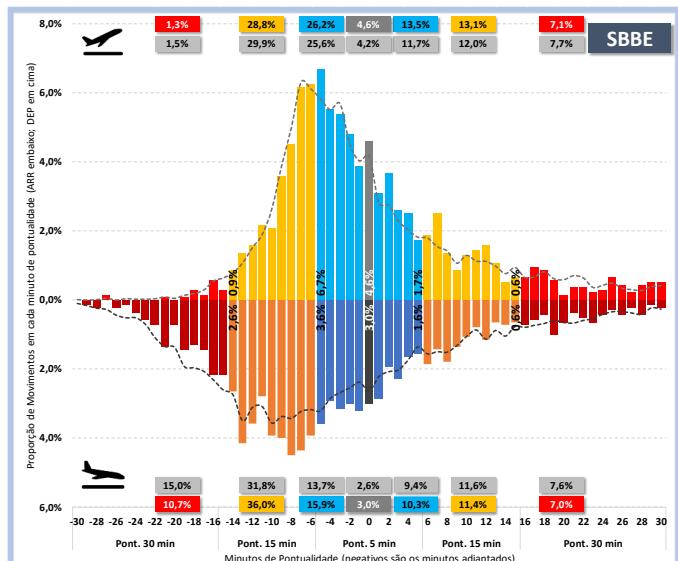
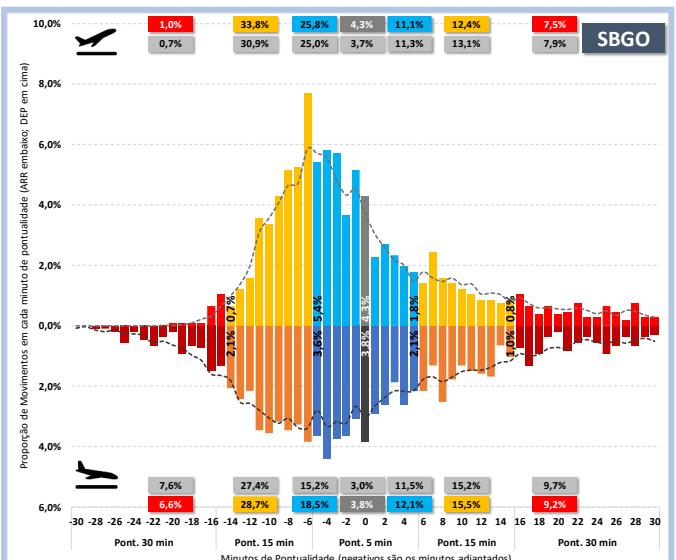
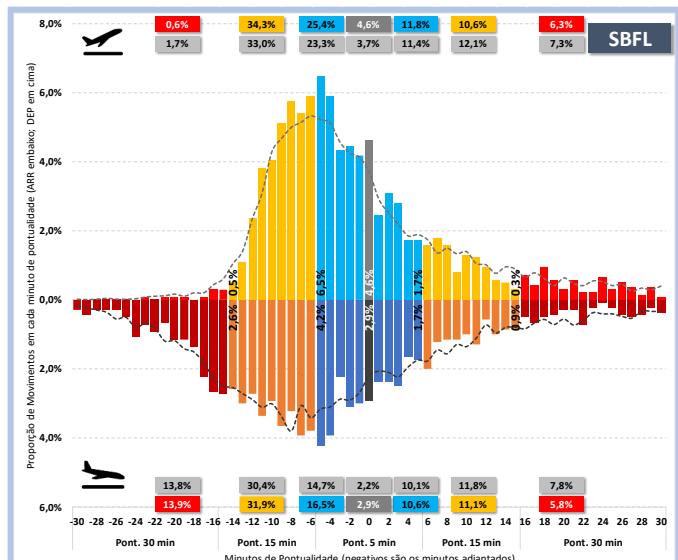
Dist. de Pontualidade - Aeroportos



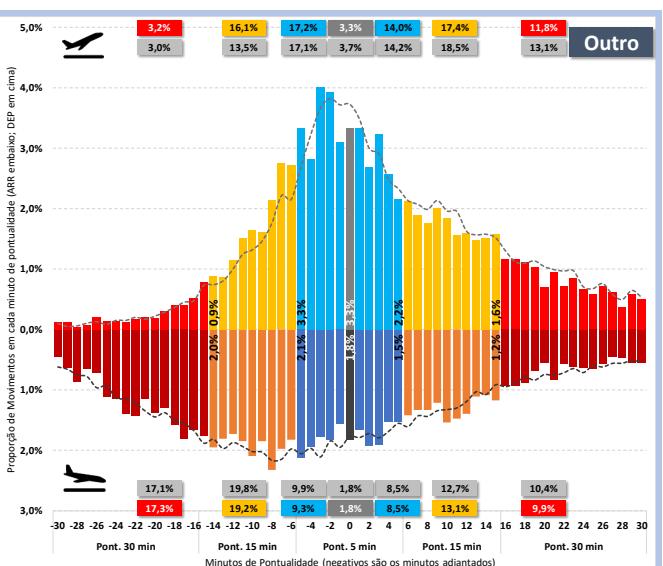
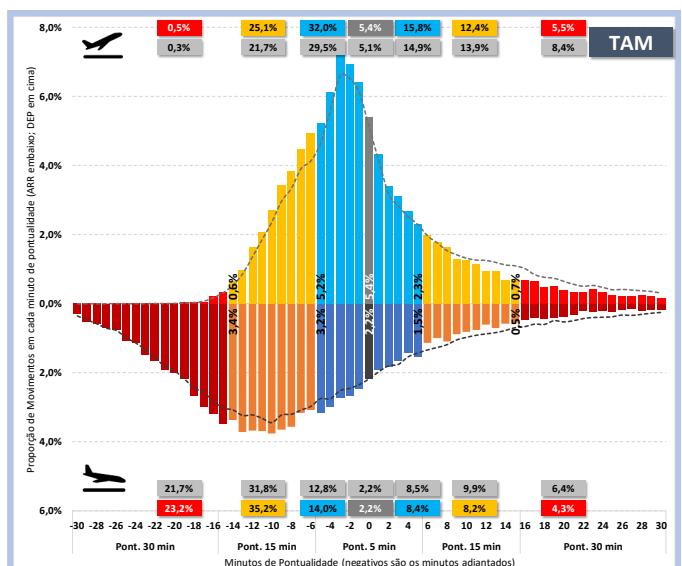
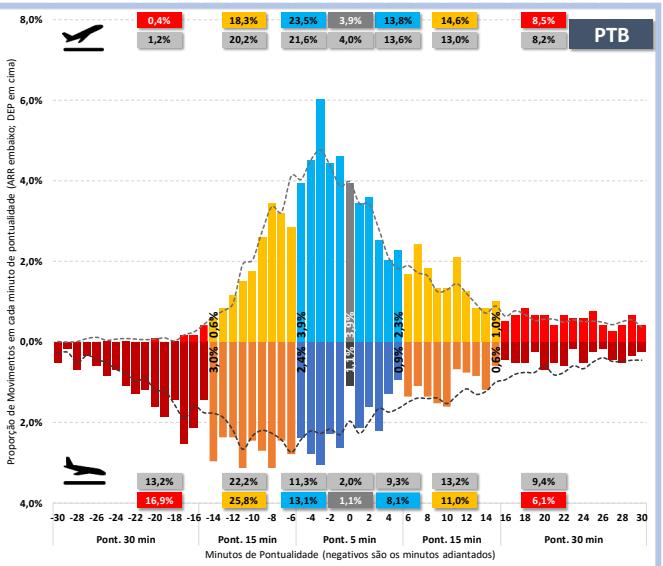
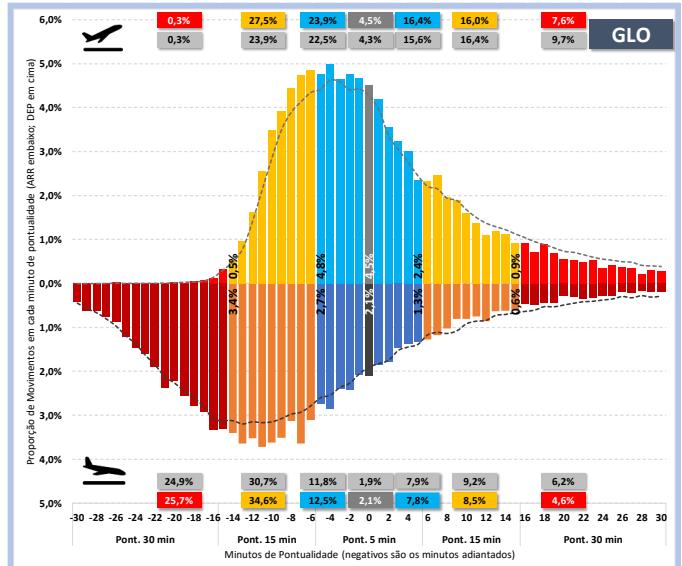
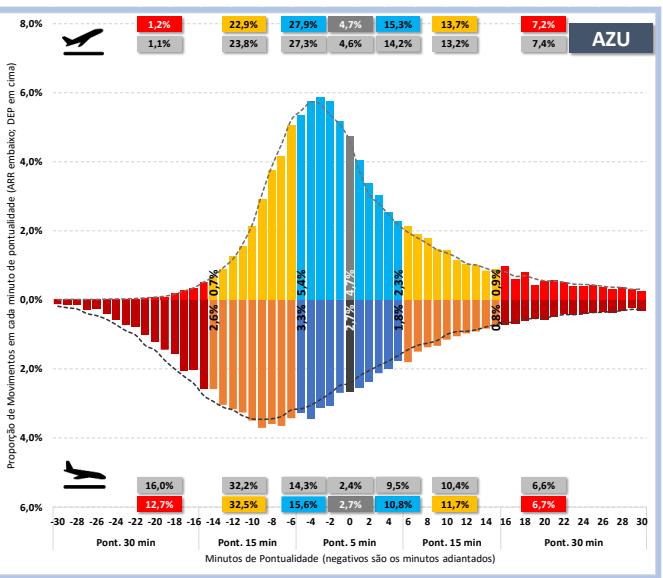
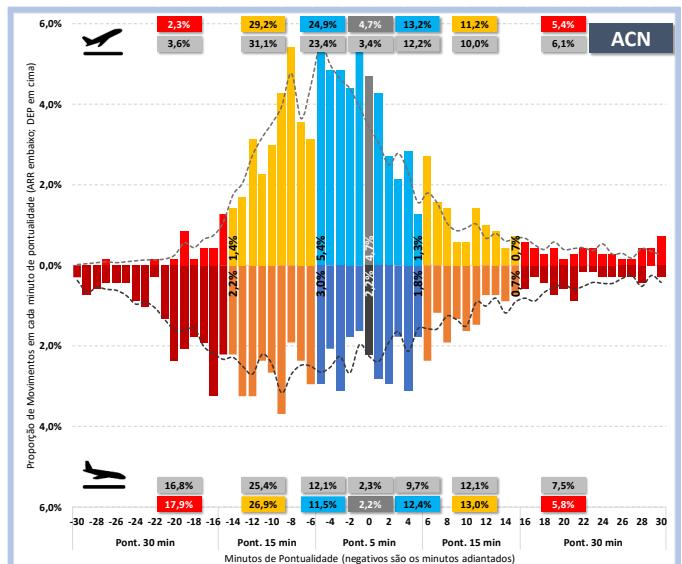
Dist. de Pontualidade - Aeroportos



Dist. de Pontualidade - Aeroportos



Dist. de Pontualidade - Cias Aéreas



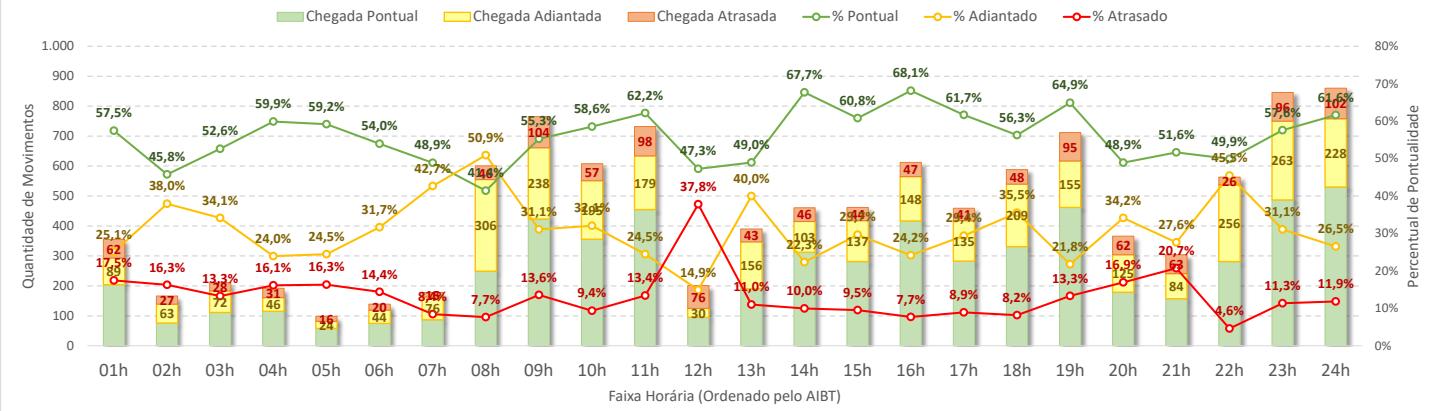
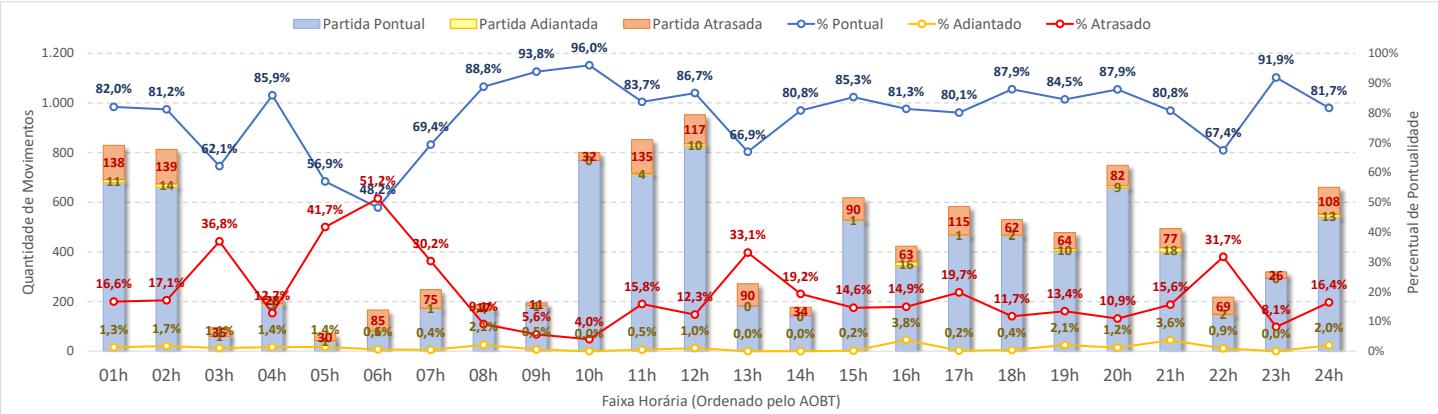
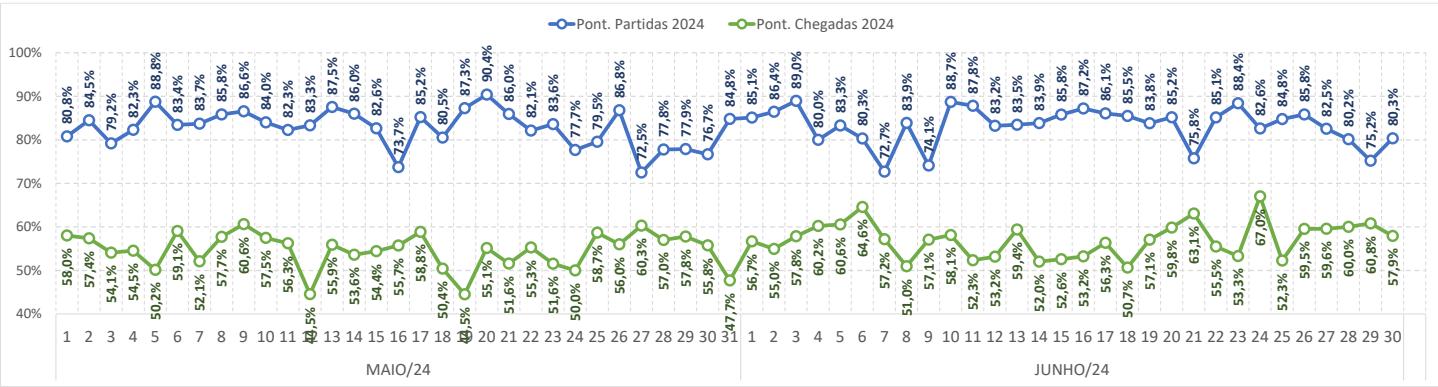
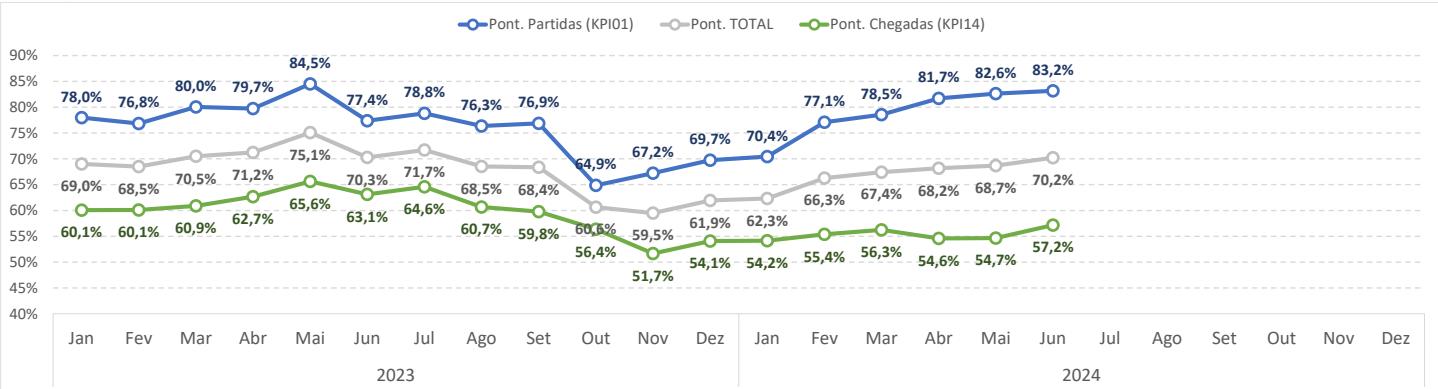


Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

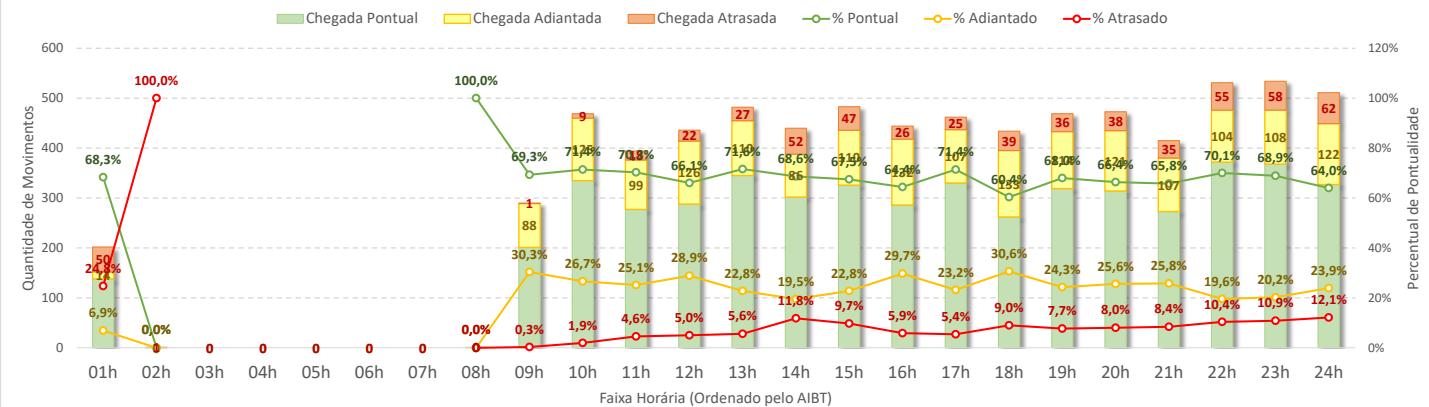
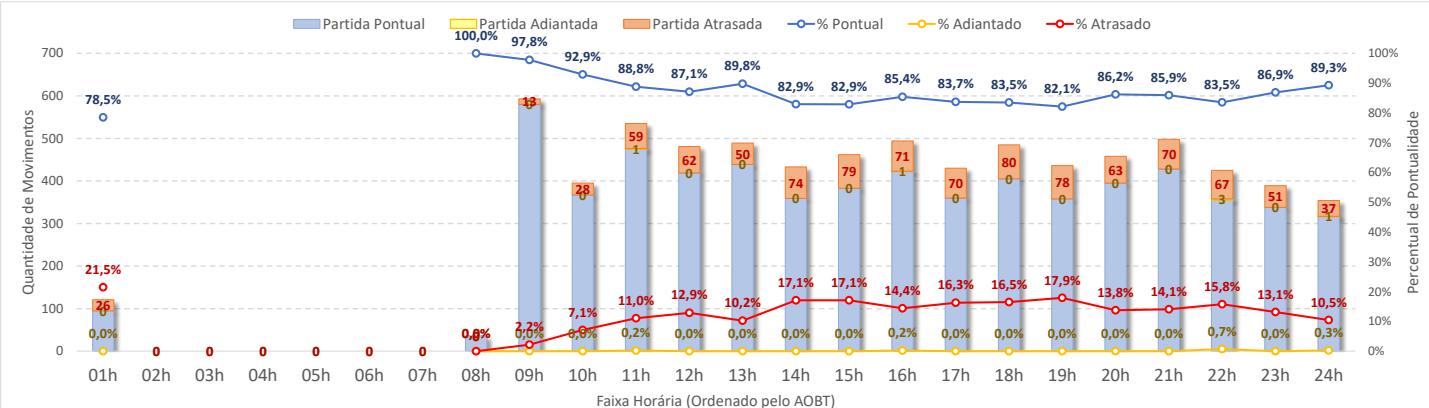
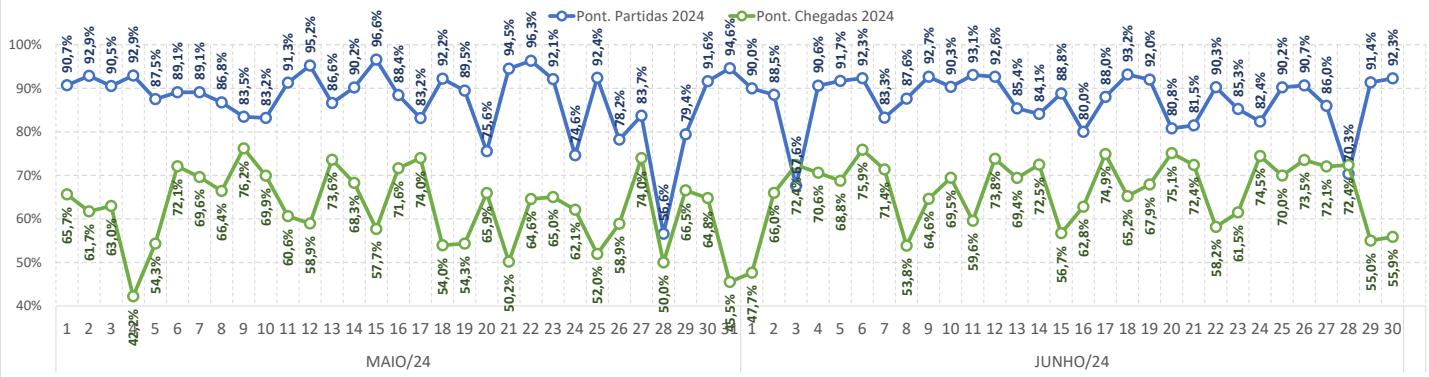
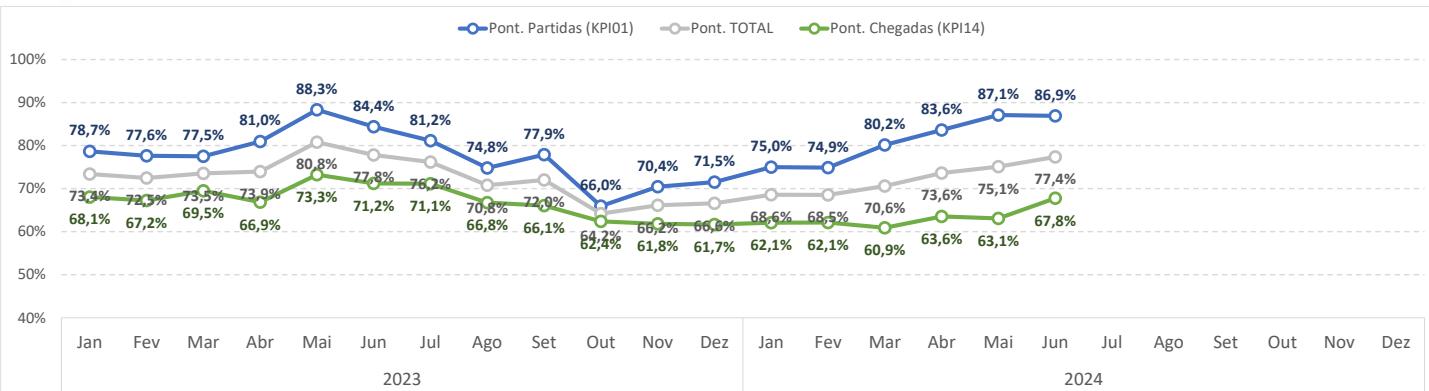
SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

Aeroporto Internacional de Guarulhos - SBGR



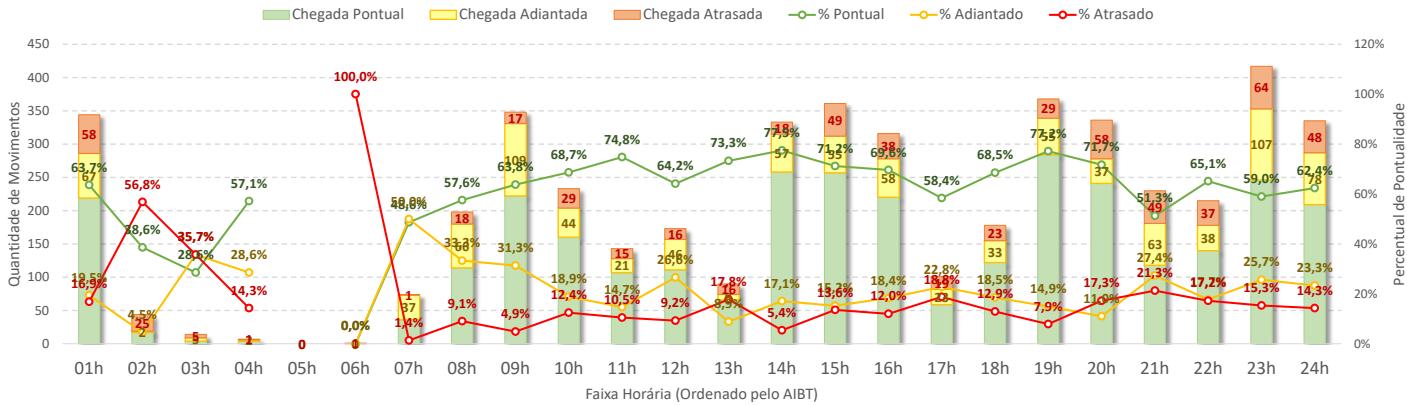
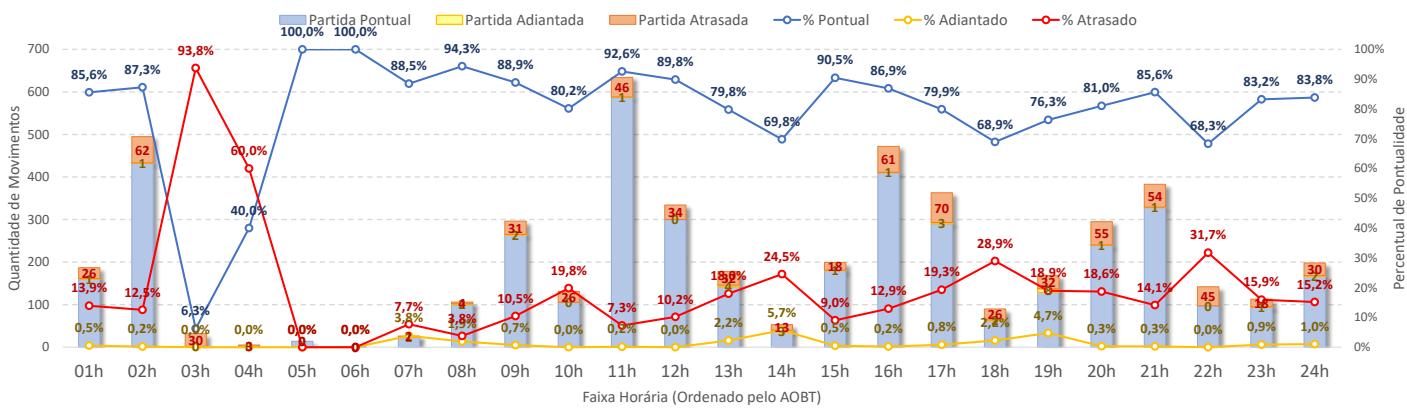
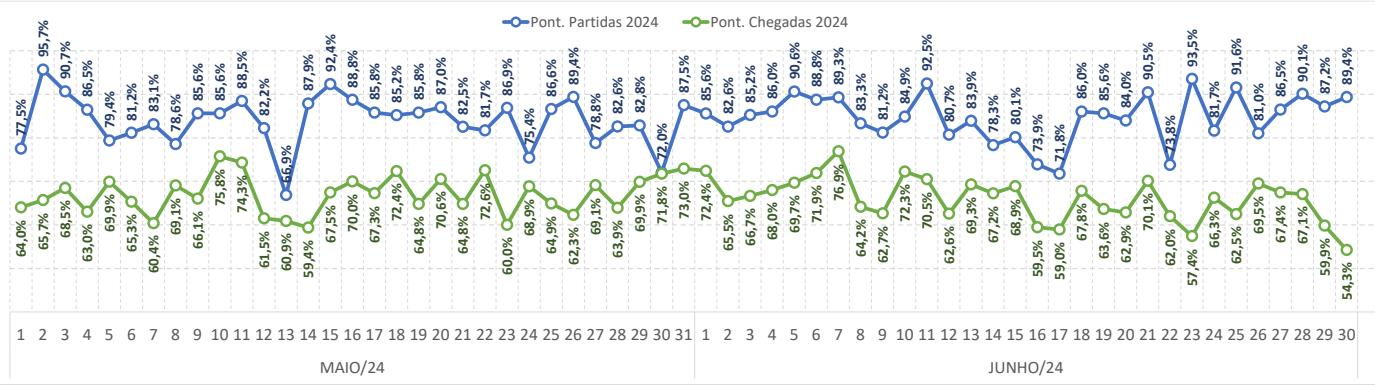
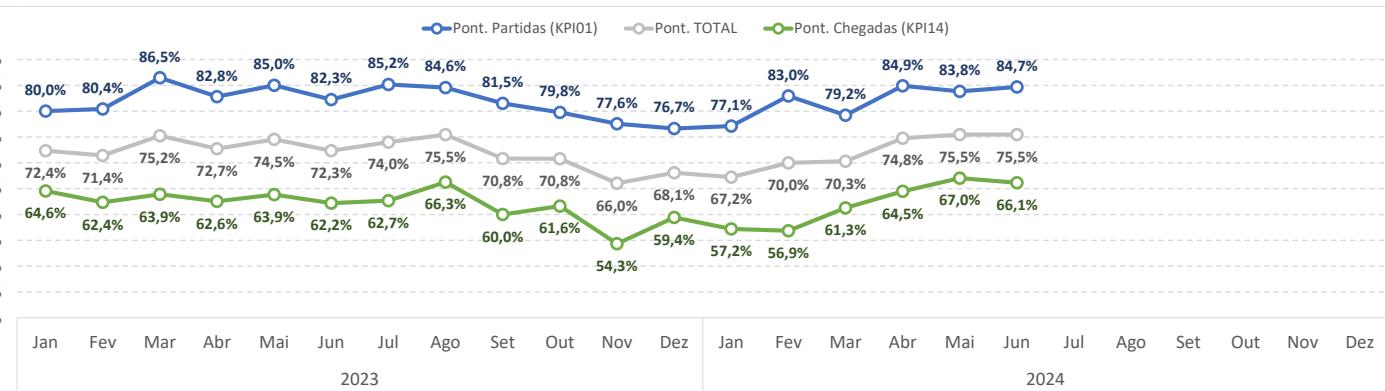
SBSP – Aeroporto de Congonhas

Aeroporto de Congonhas - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP



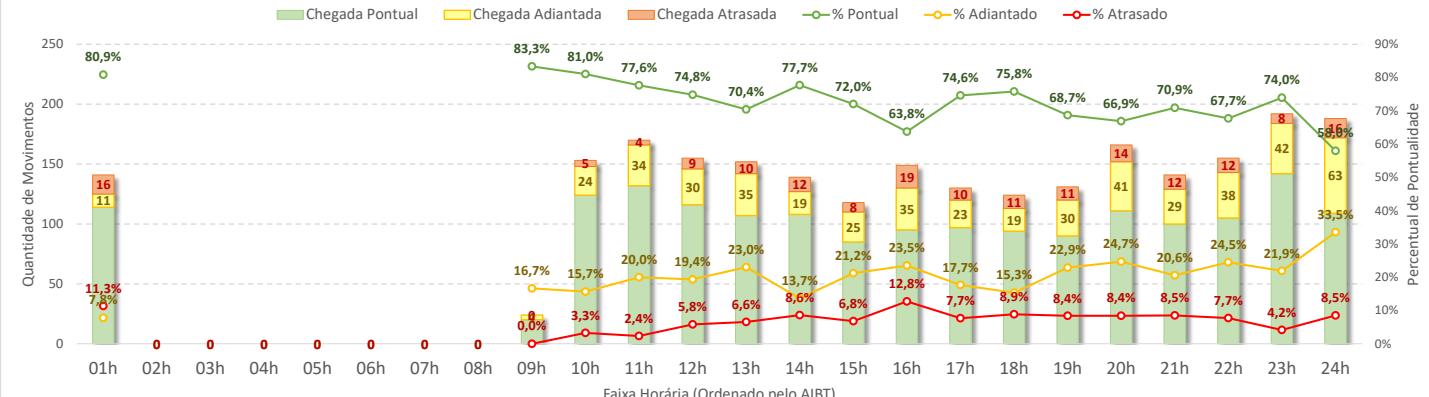
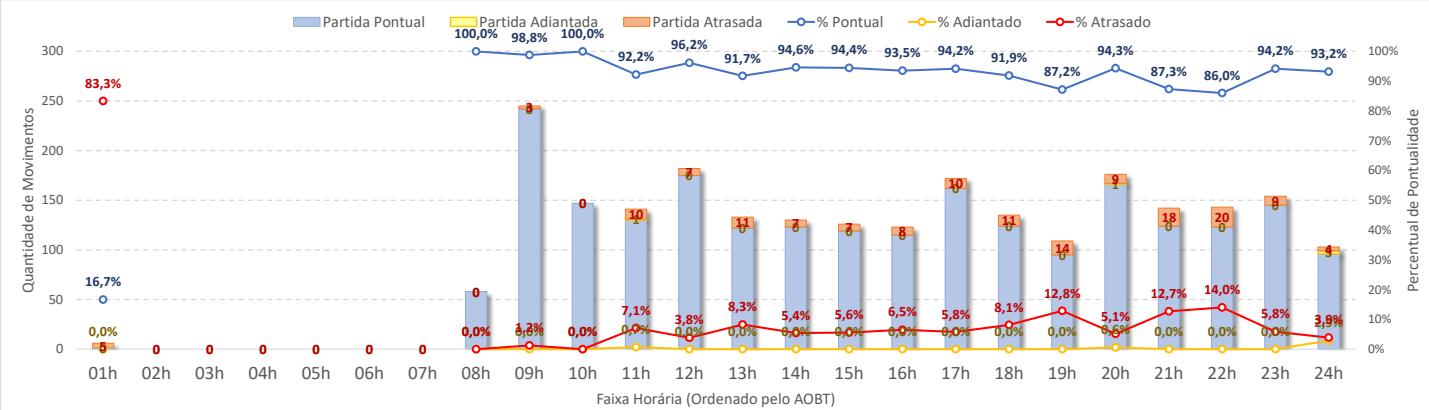
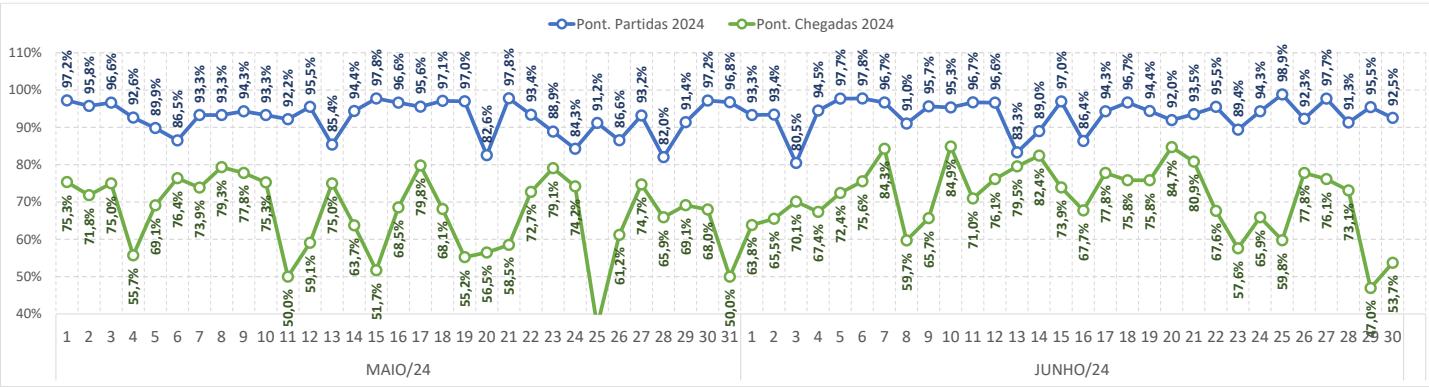


Aeroporto Internacional de Campinas - SBKP

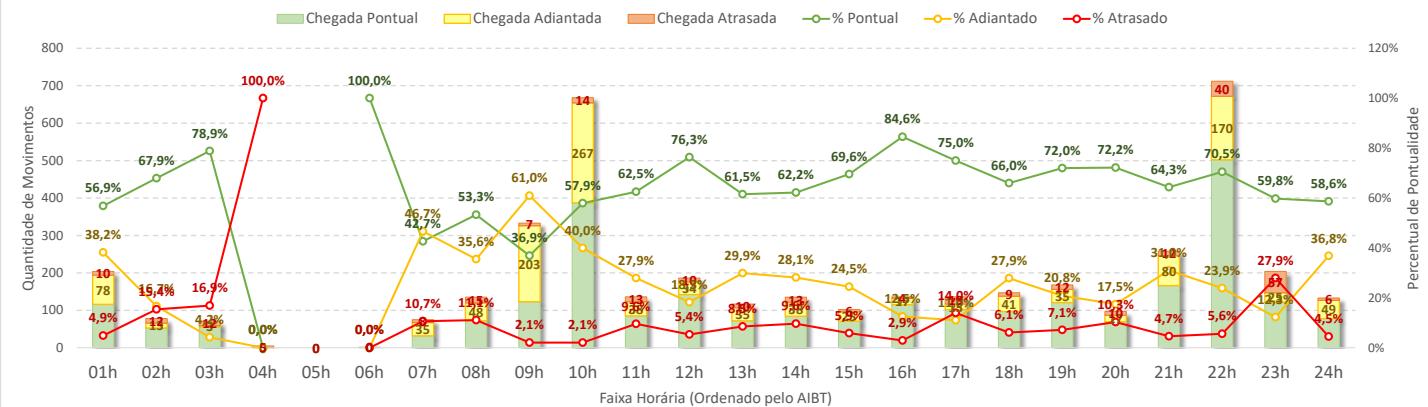
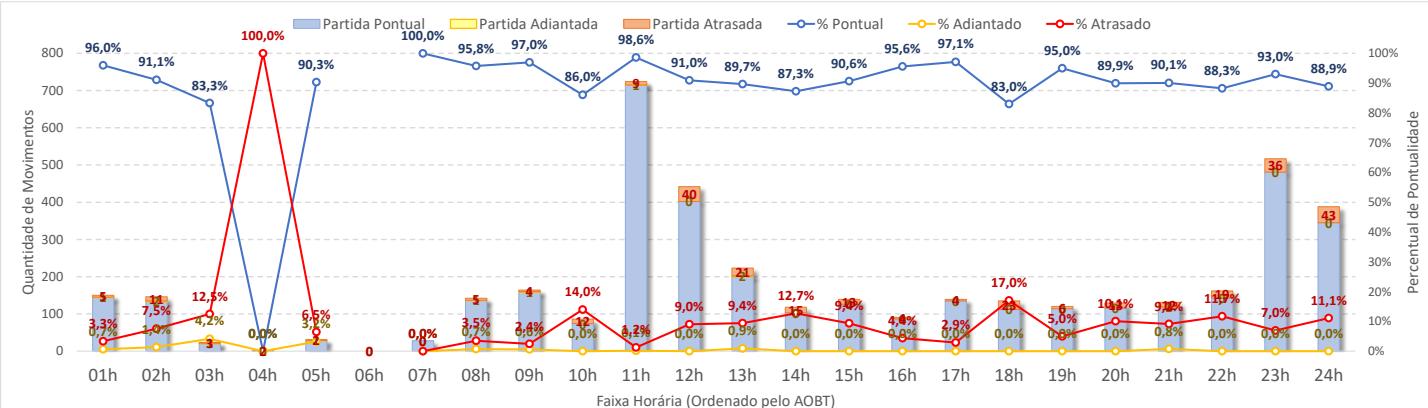
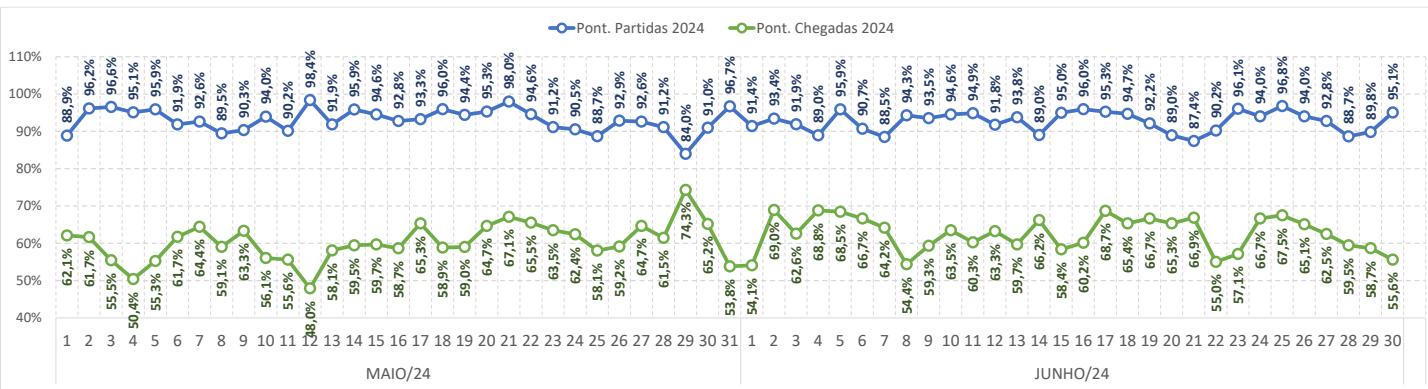
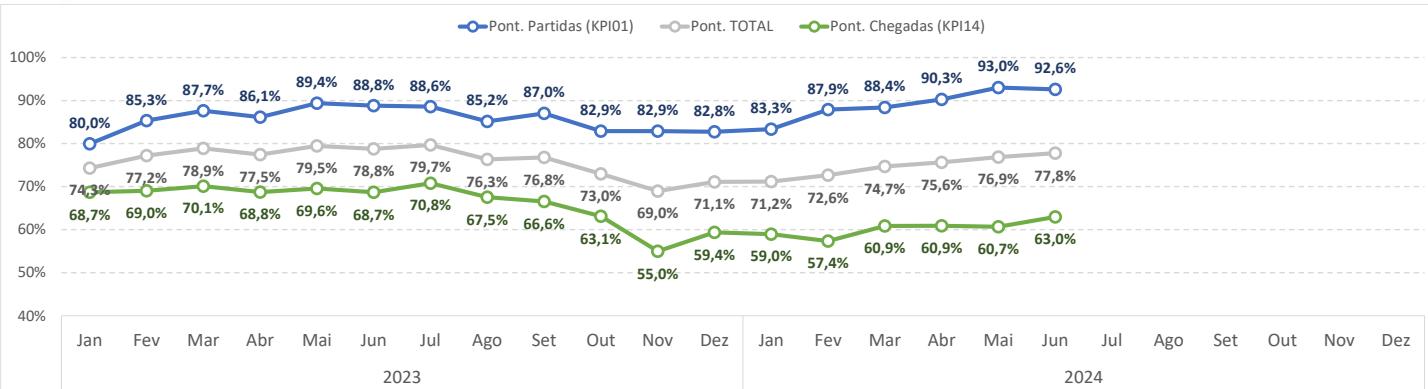


SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

Aeroporto Santos Dumont - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora

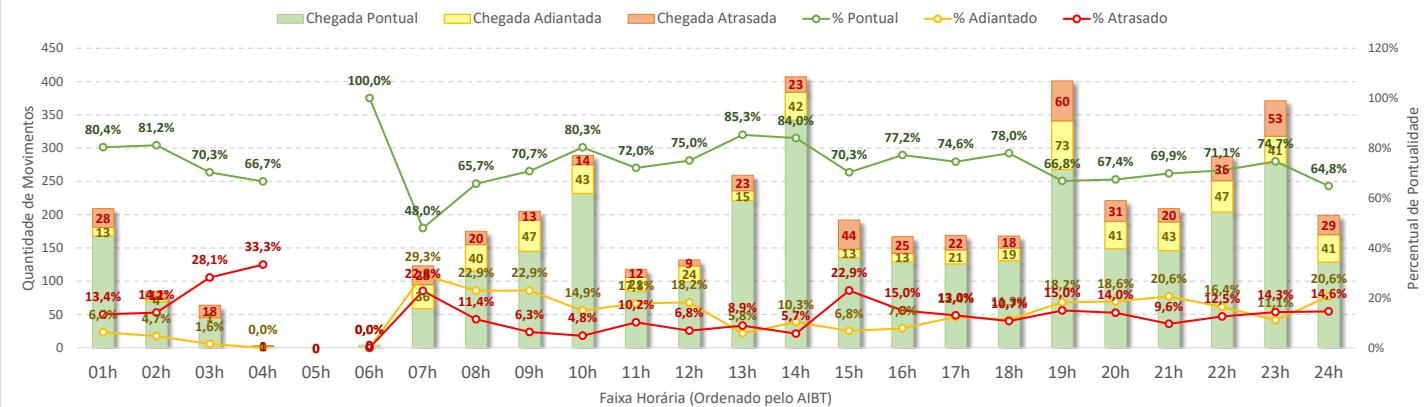
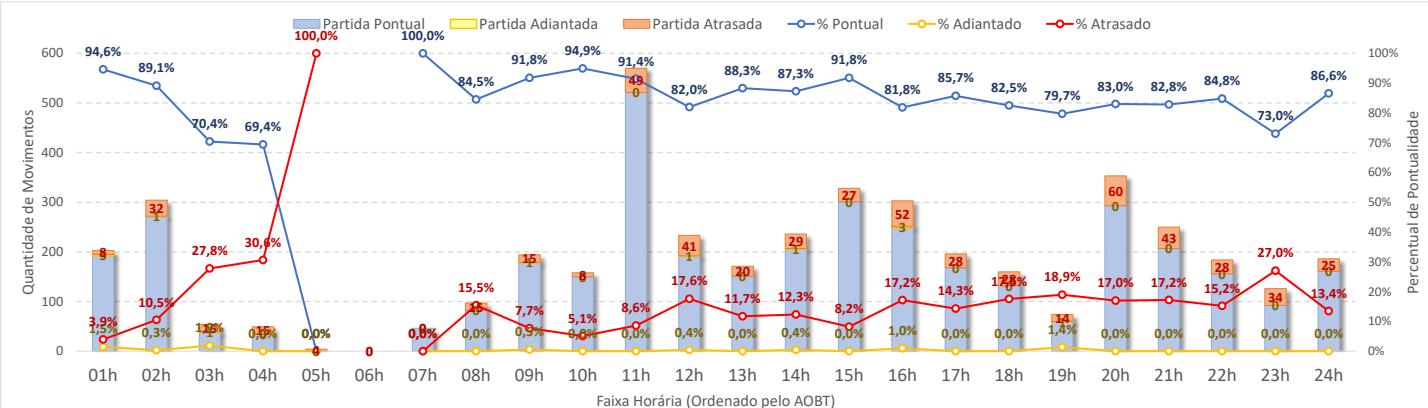
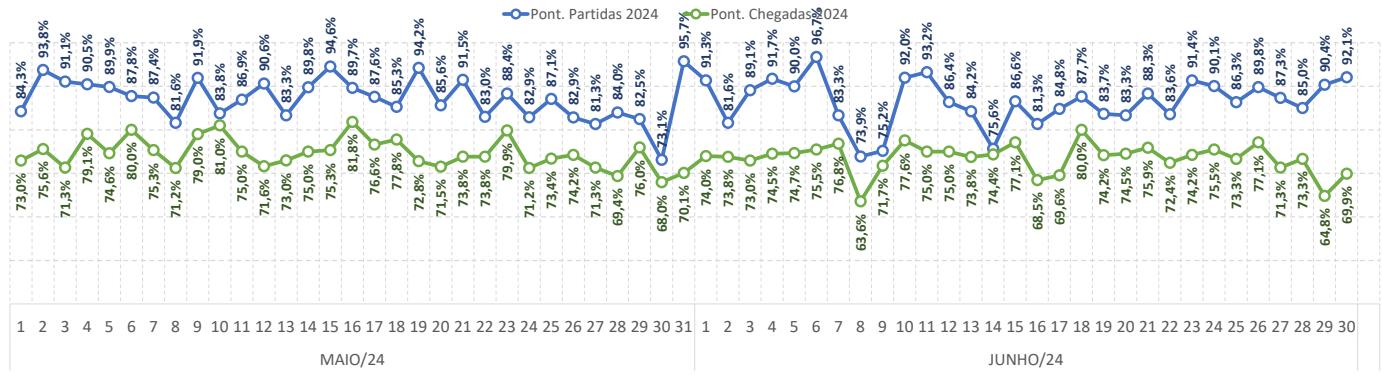
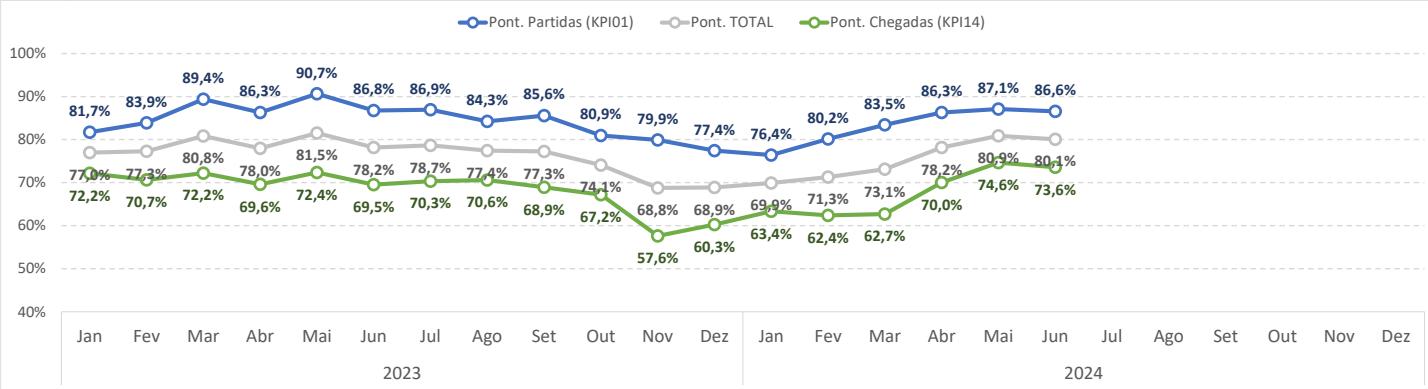


Aeroporto Internacional de Brasília - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR

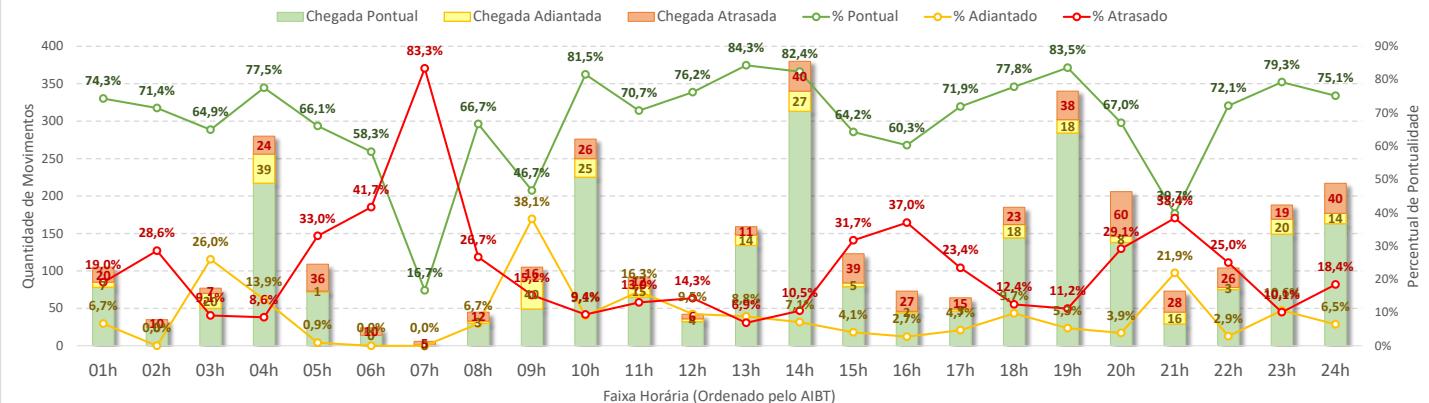
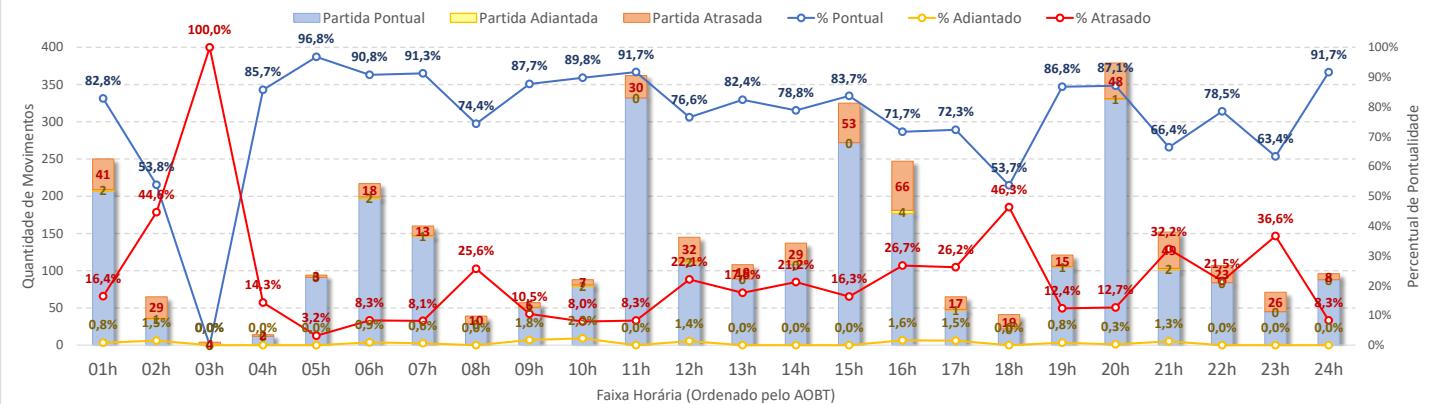
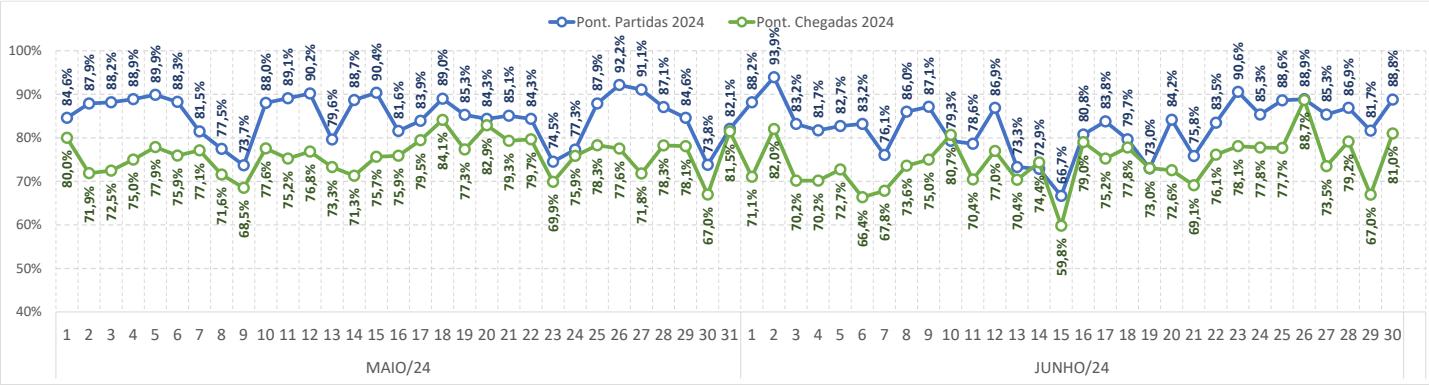
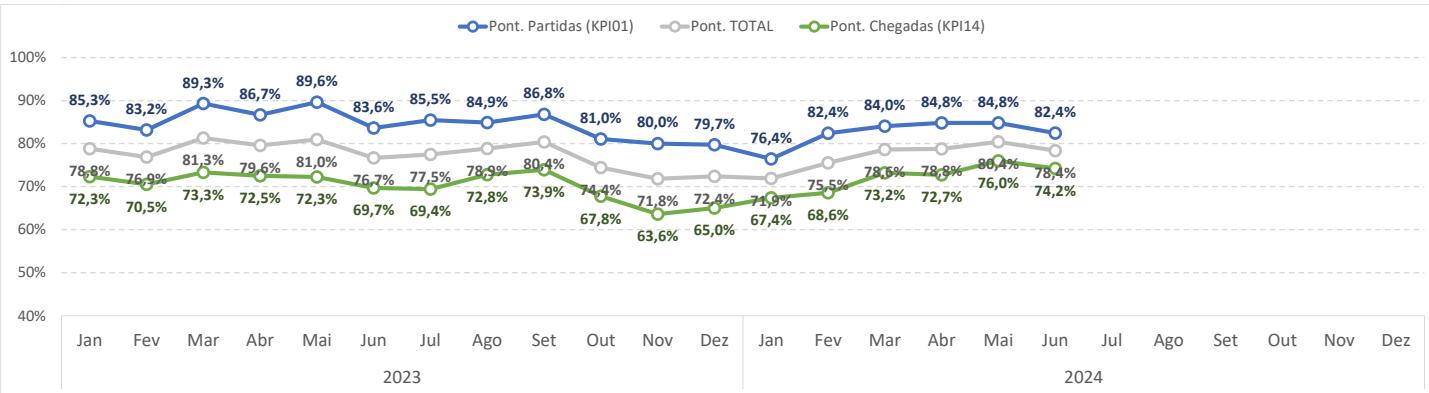


SBCF – Aeroporto Internacional de Confins

Aeroporto Internacional de Confins - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF

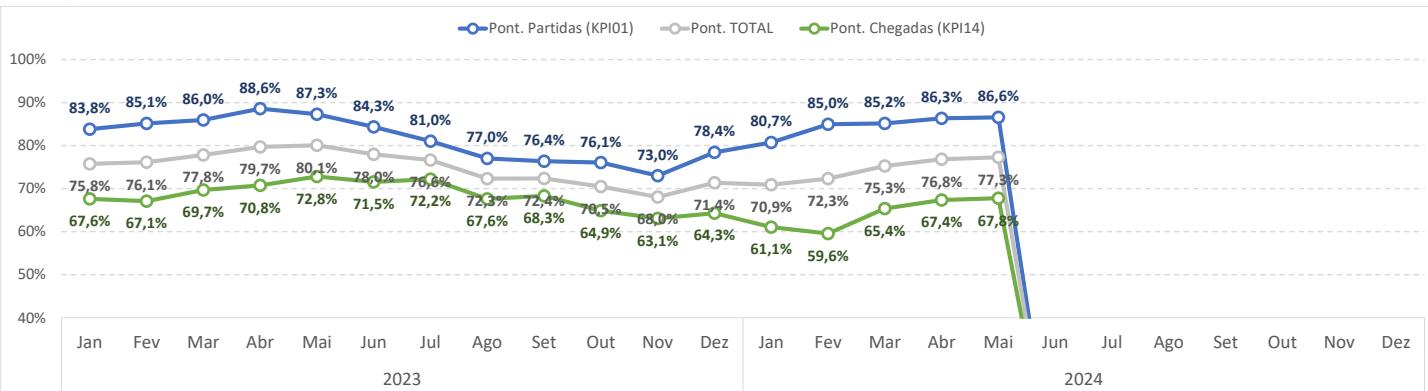


Aeroporto Internacional de Recife – Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF

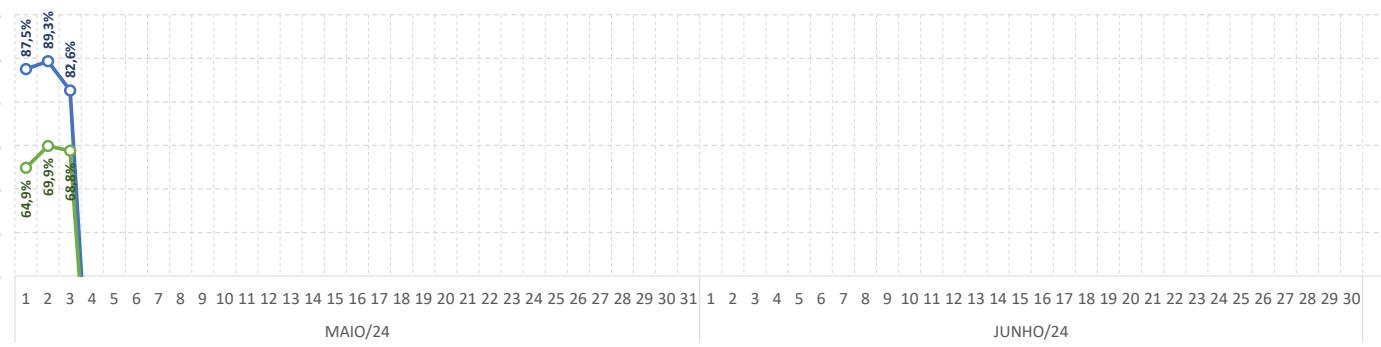




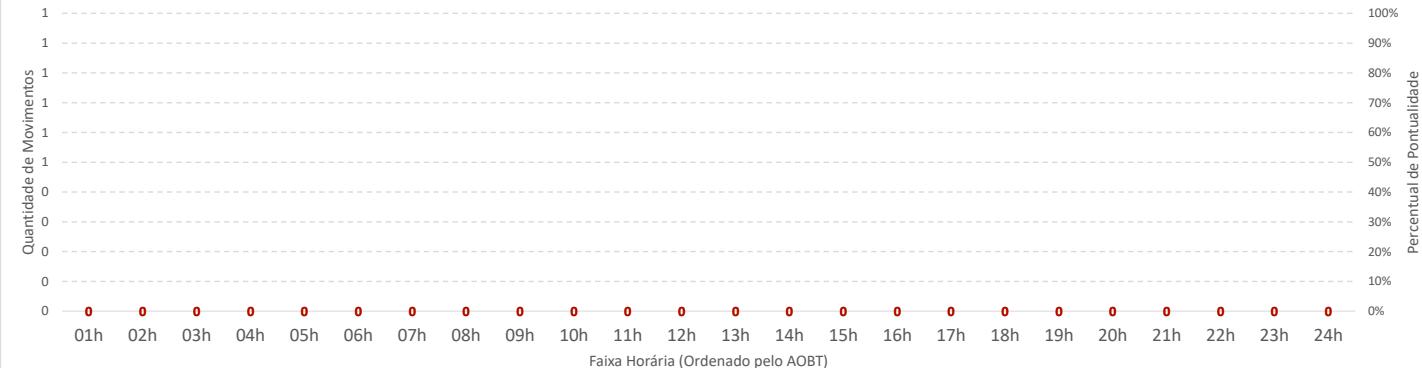
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA



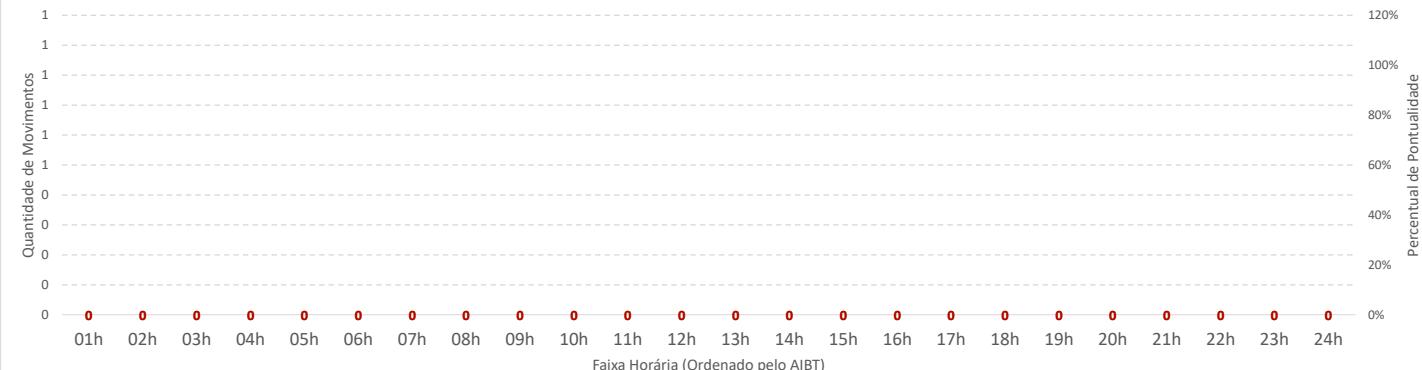
● Pont. Partidas 2024 ● Pont. Chegadas 2024



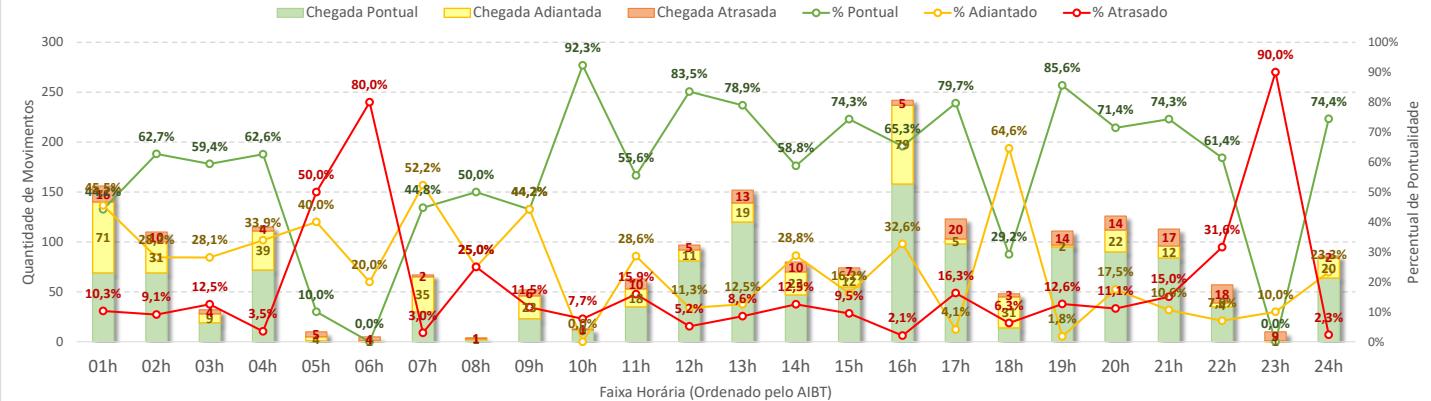
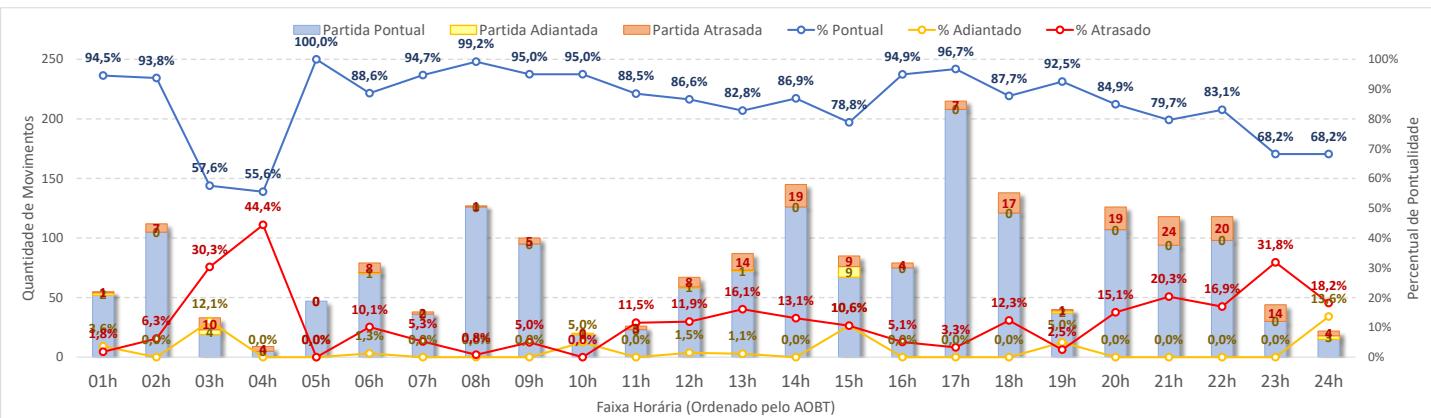
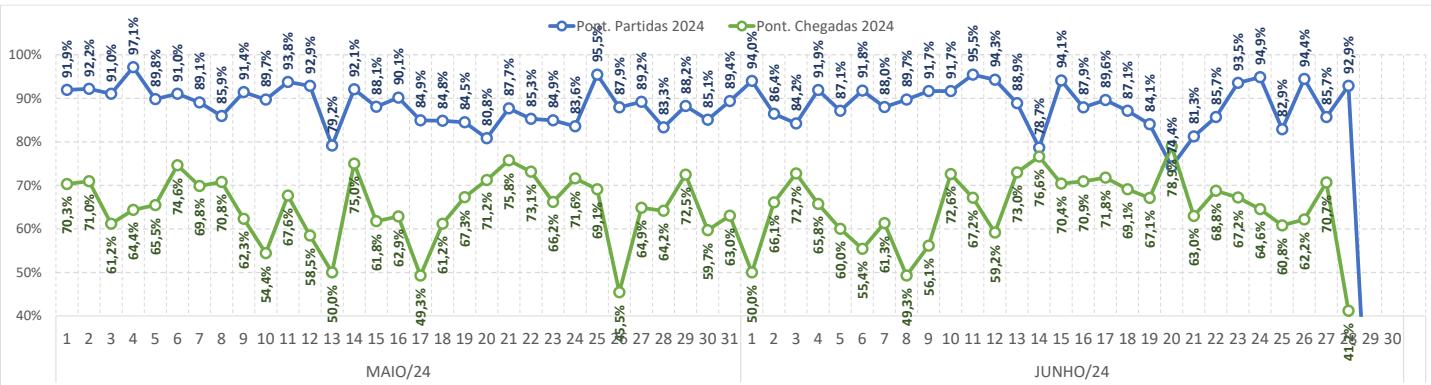
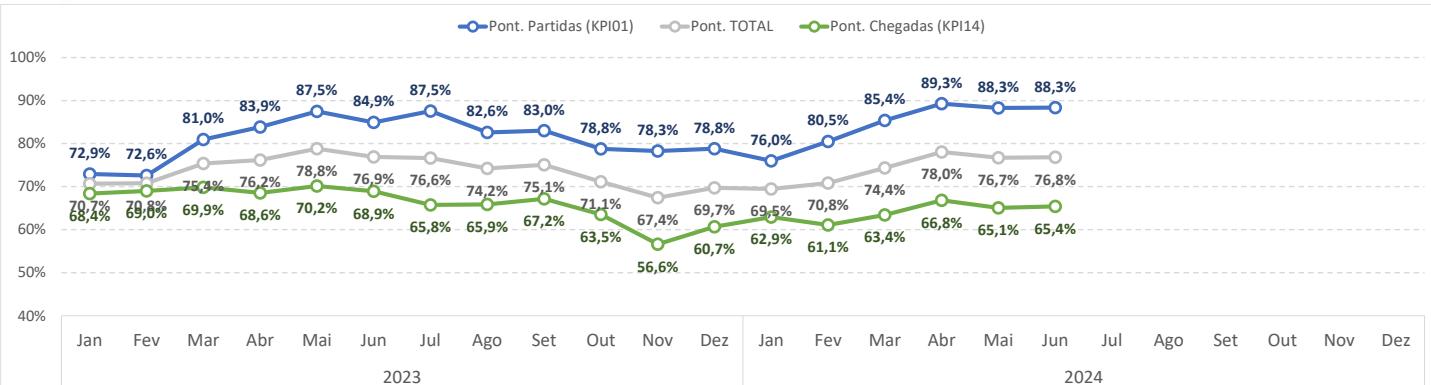
Partida Pontual | Partida Adiantada | Partida Atrasada | % Pontual | % Adiantado | % Atrasado



Chegada Pontual | Chegada Adiantada | Chegada Atrasada | % Pontual | % Adiantado | % Atrasado

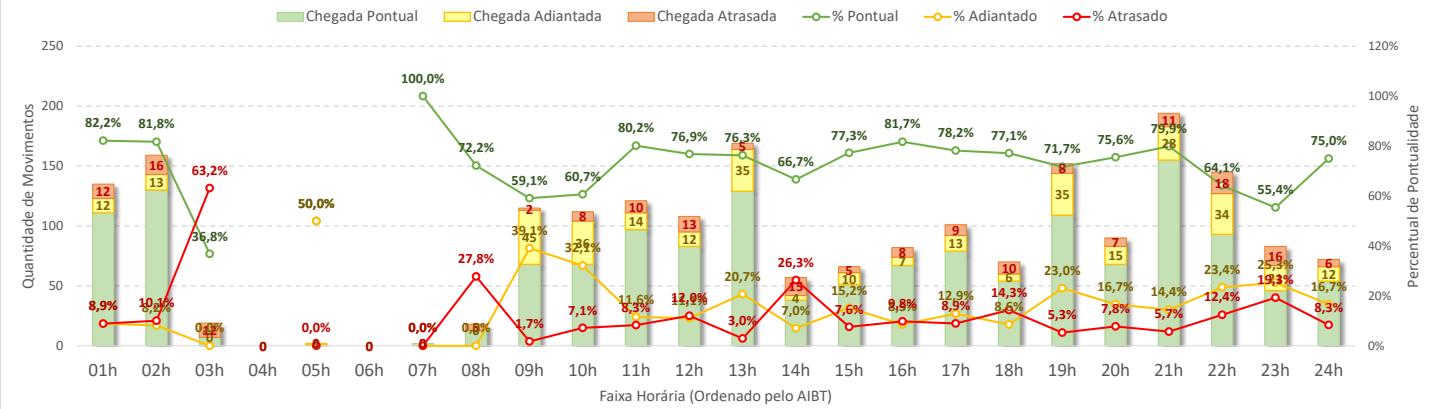
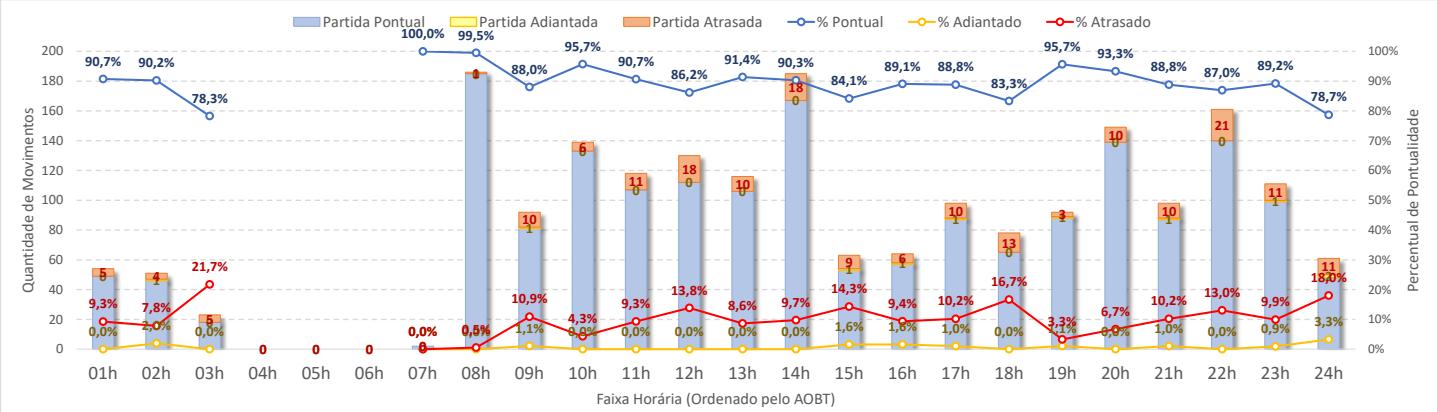
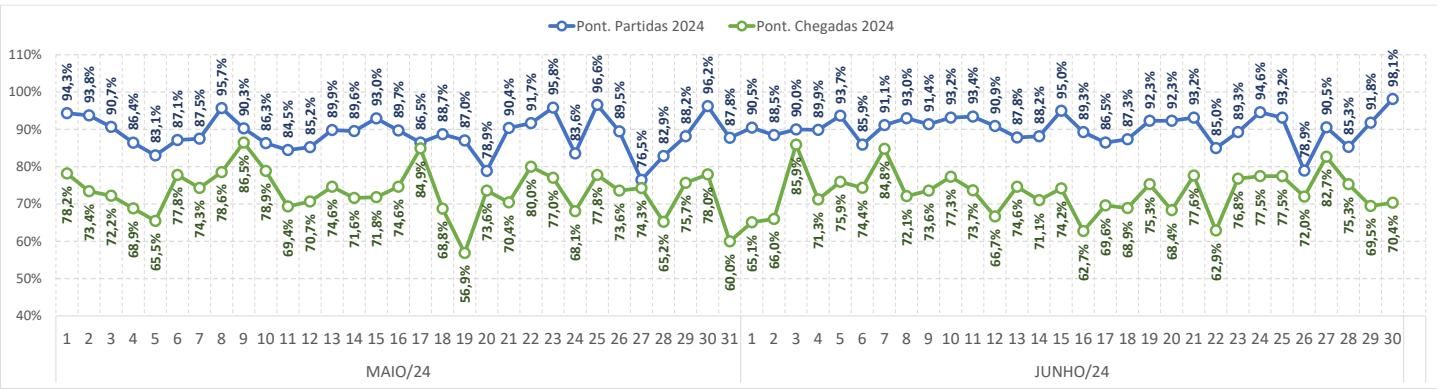
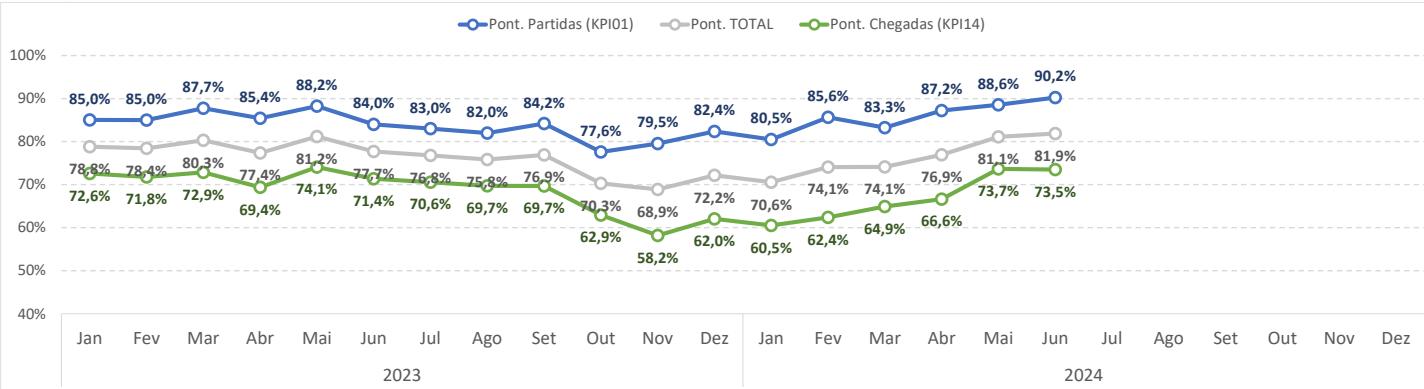


Aeroporto Internacional de Salvador - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora

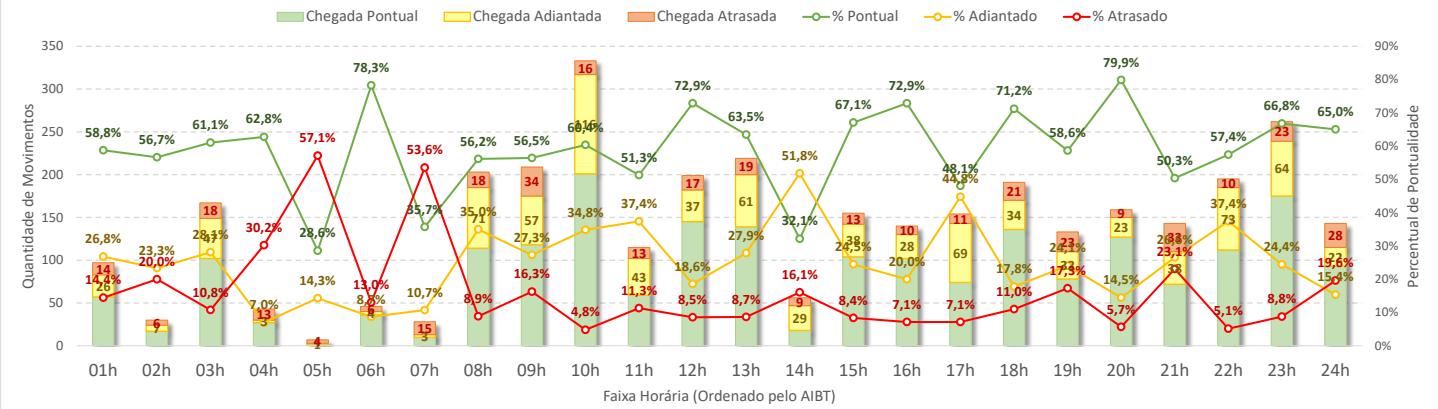
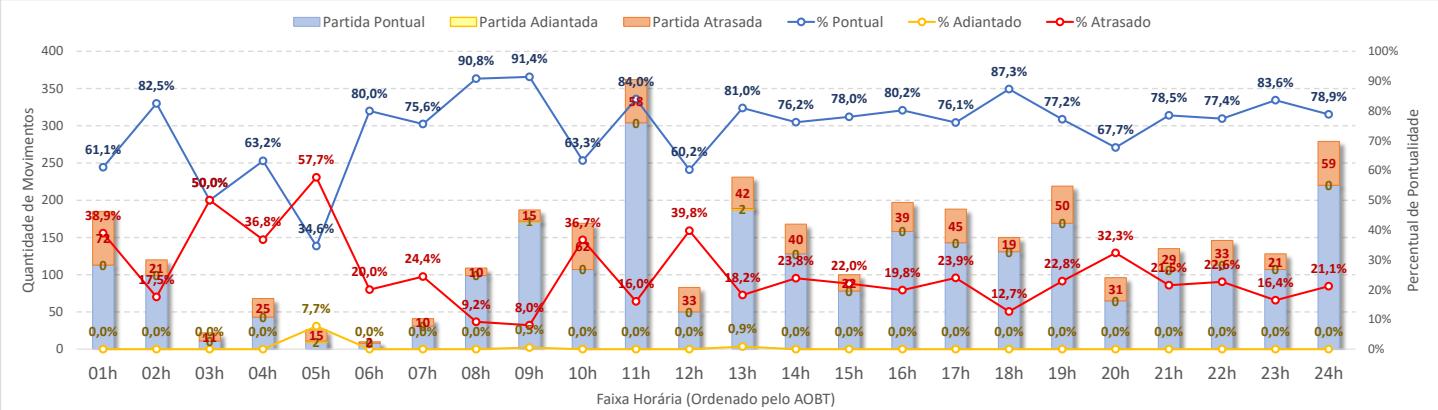
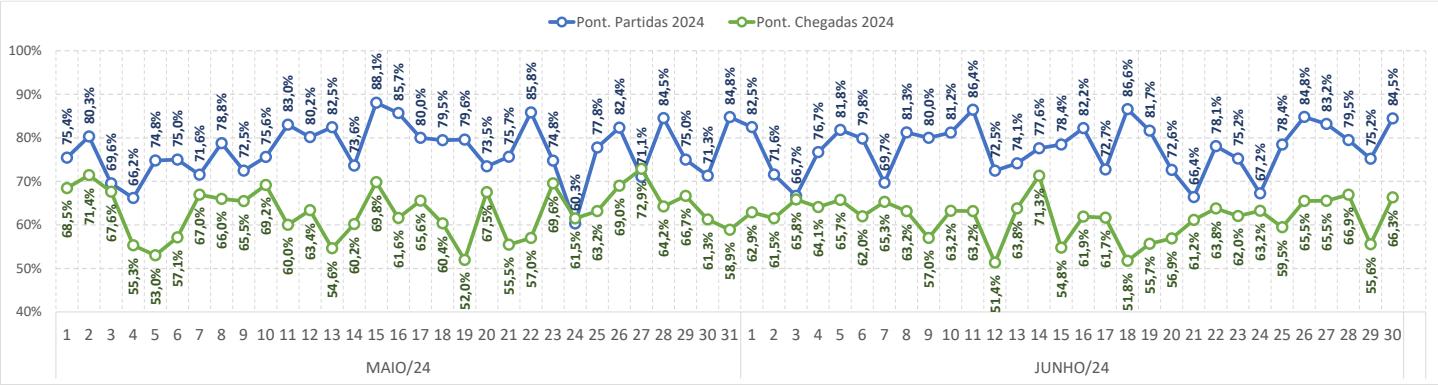
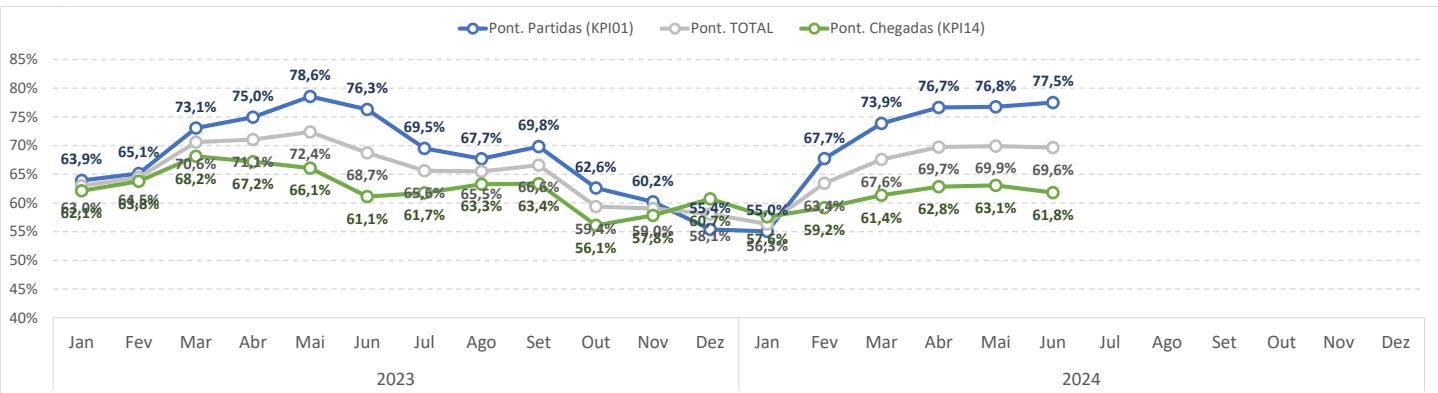




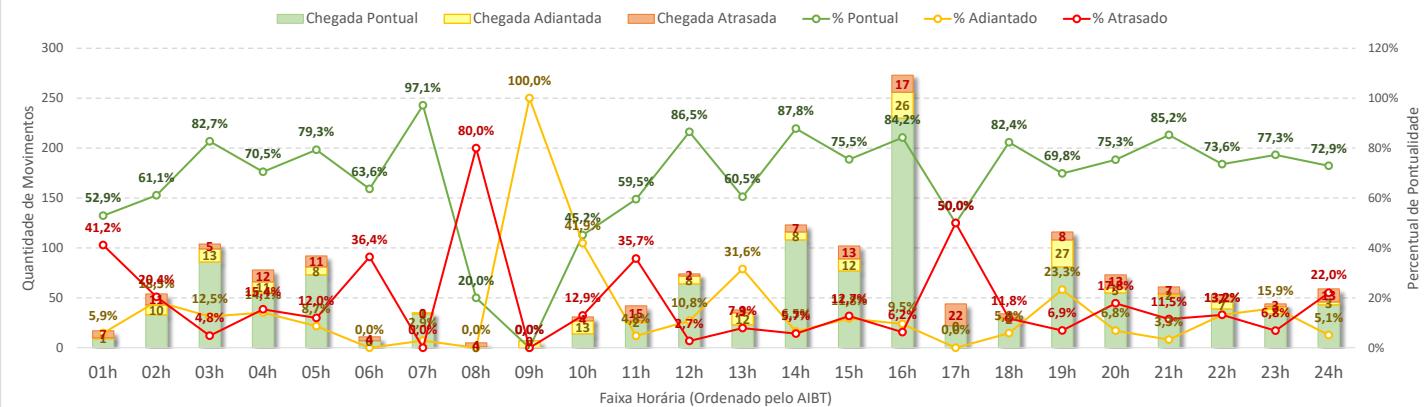
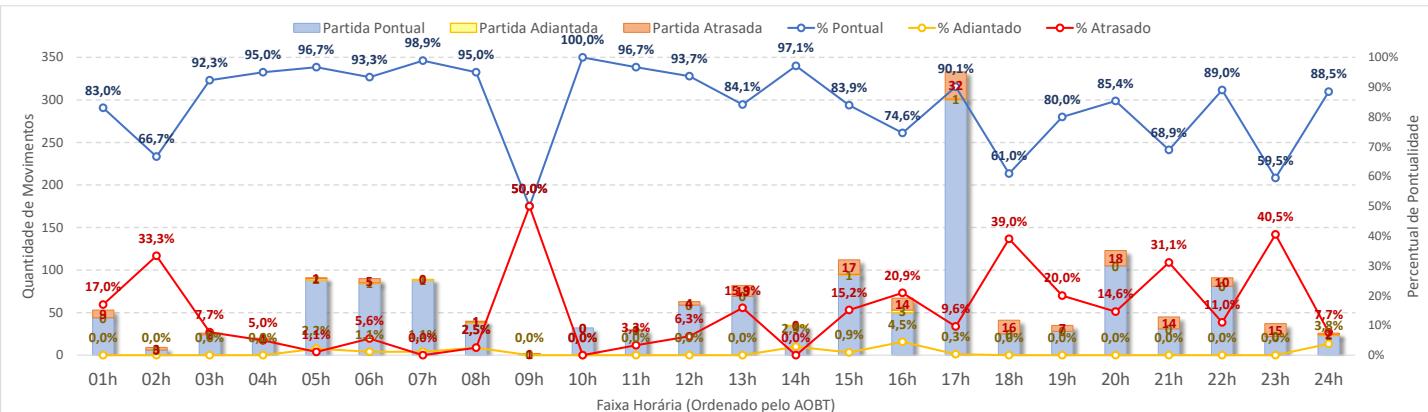
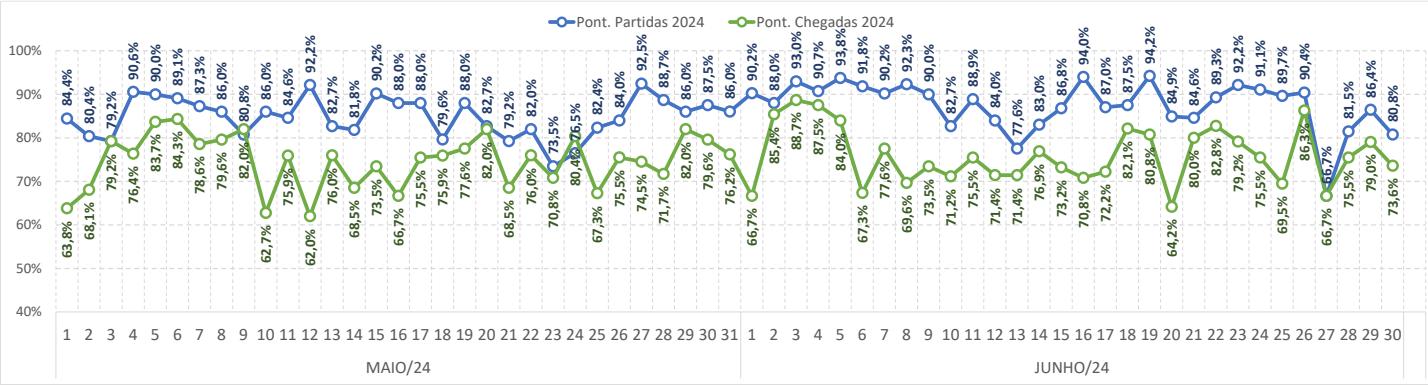
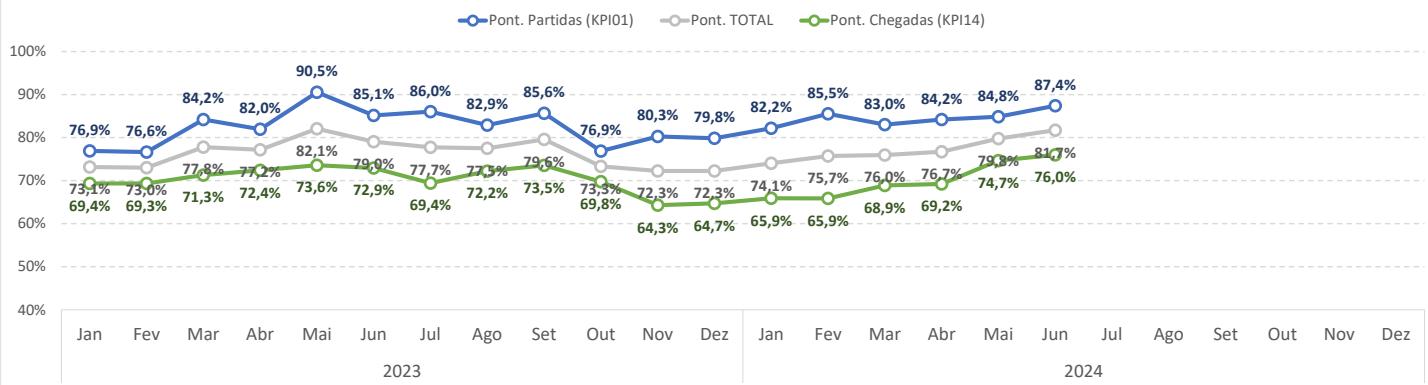
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBC



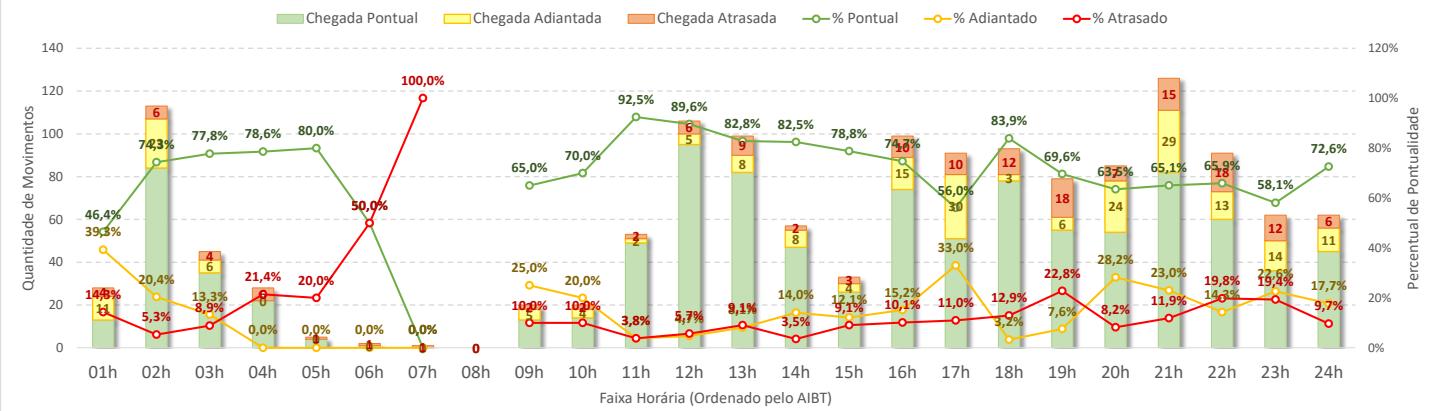
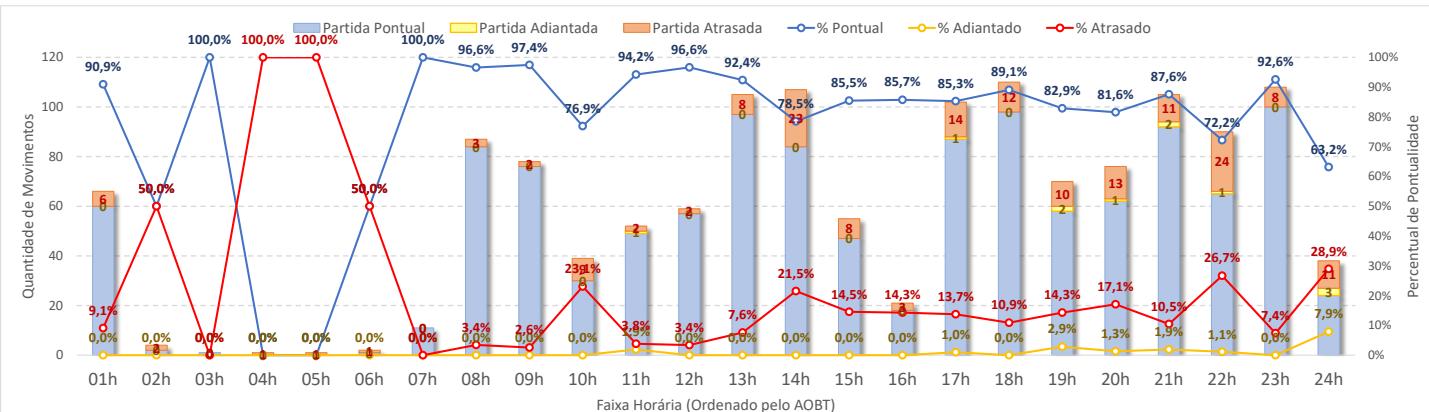
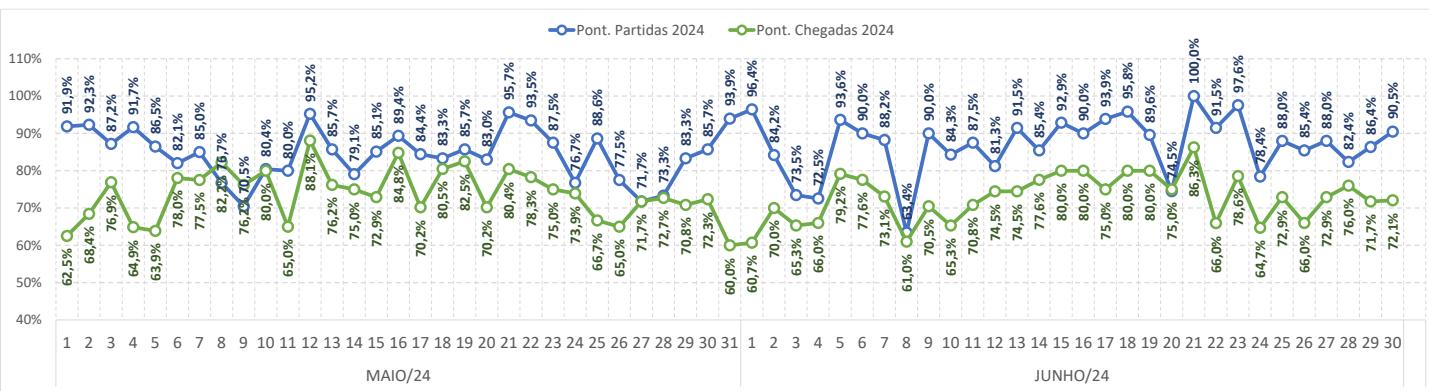
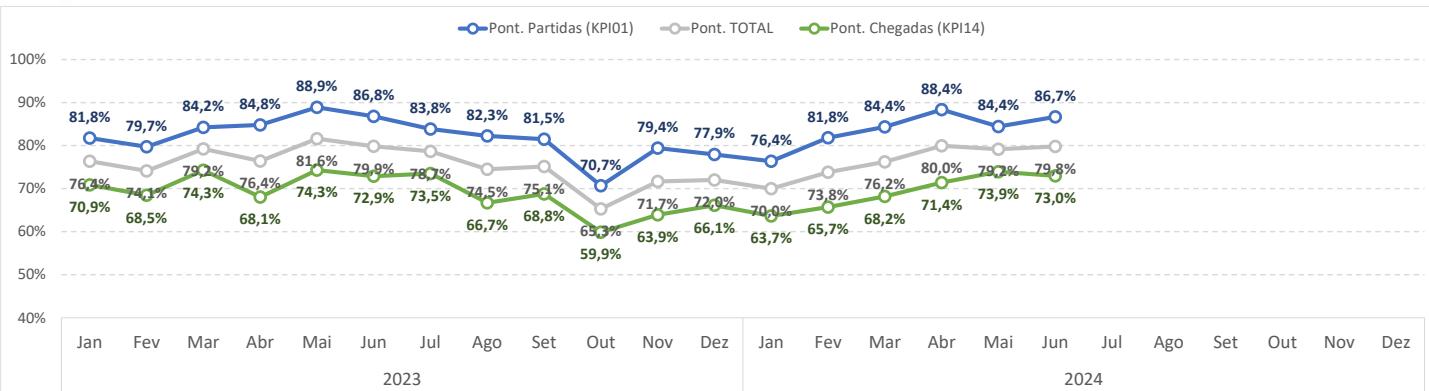
Aeroporto Internacional do Galeão - SBGL



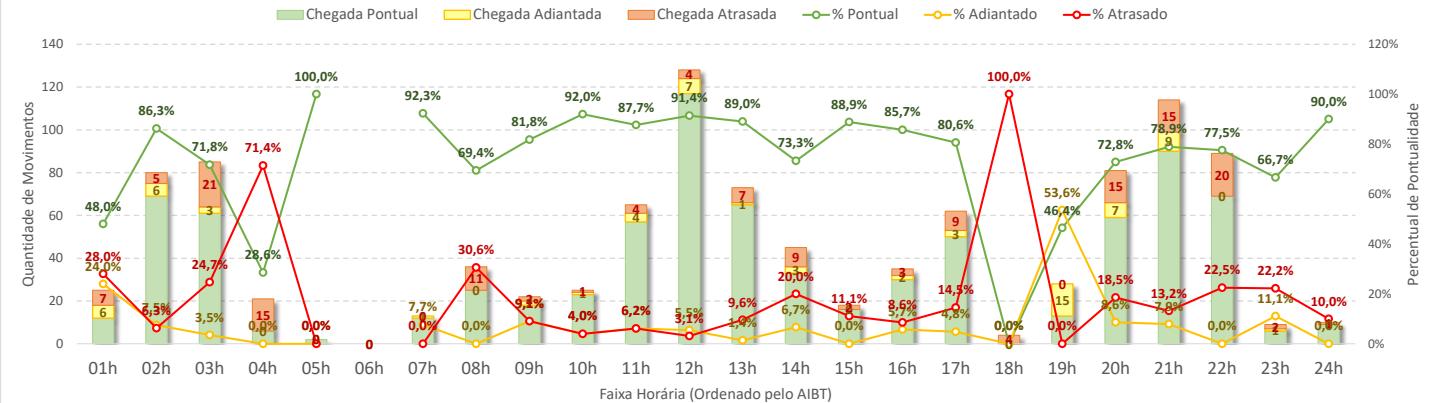
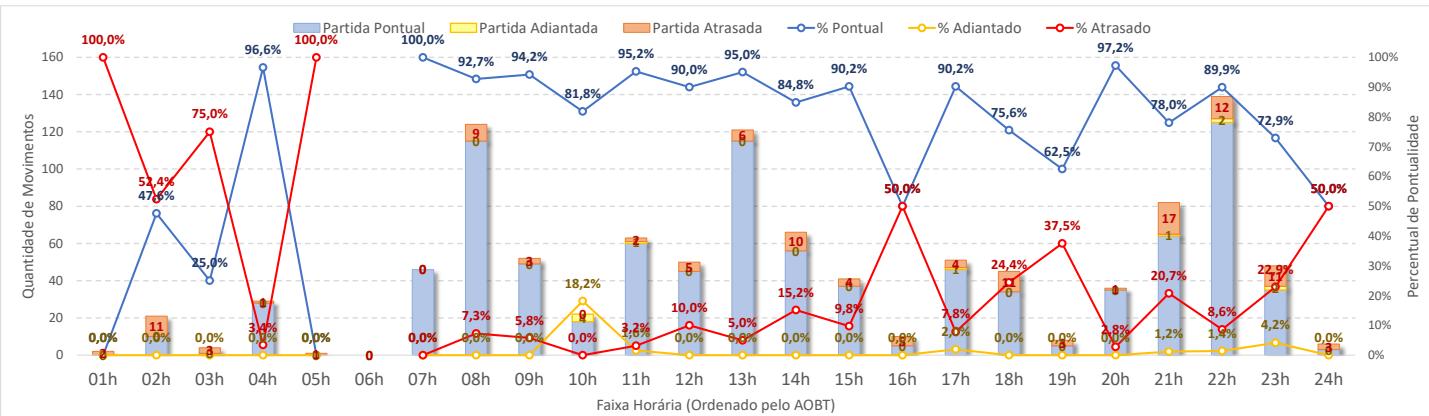
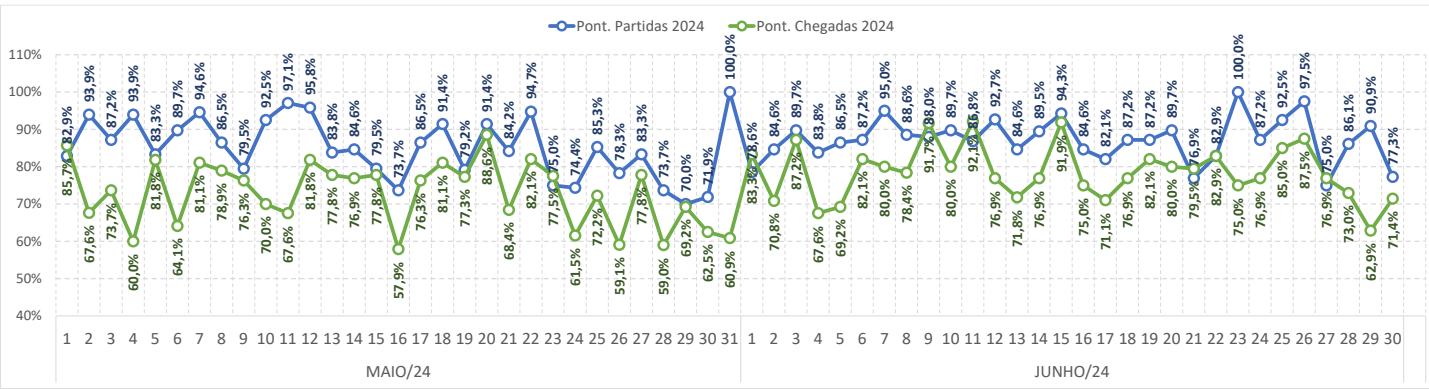
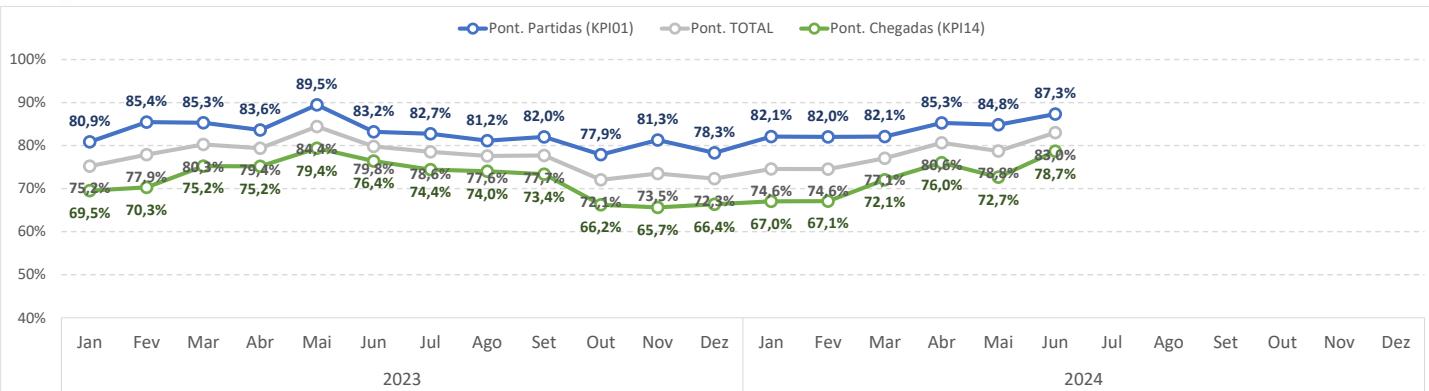
Aeroporto de Fortaleza - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ



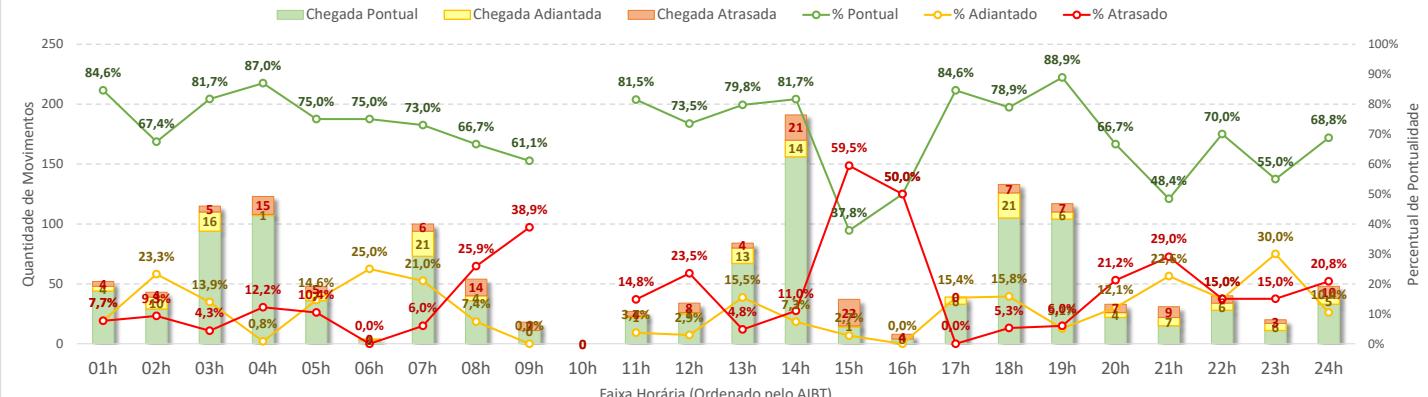
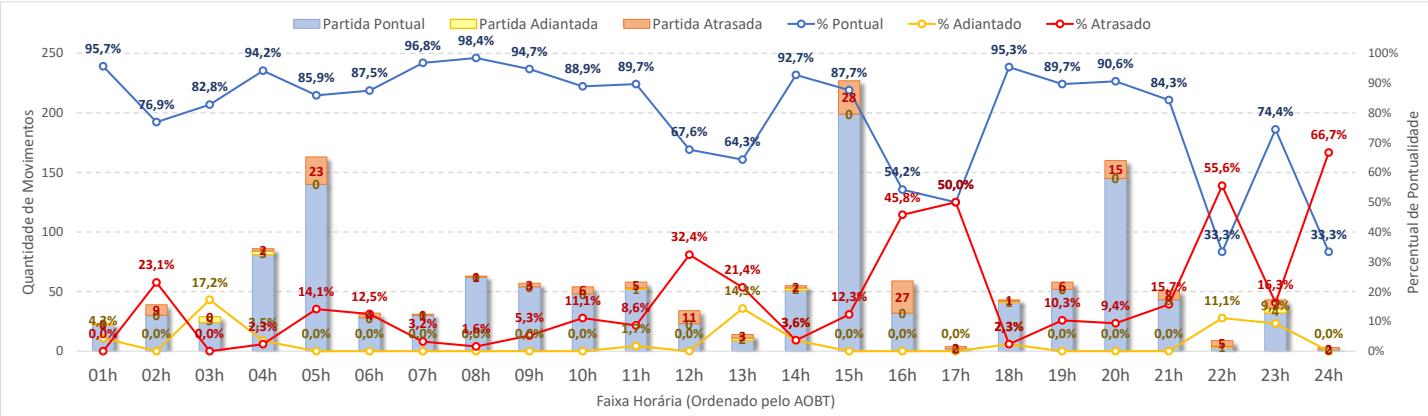
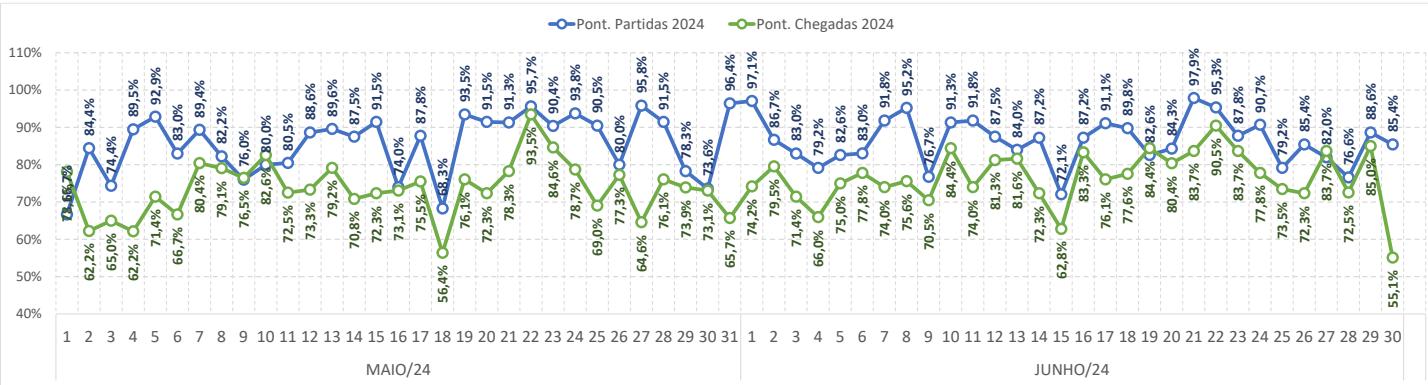
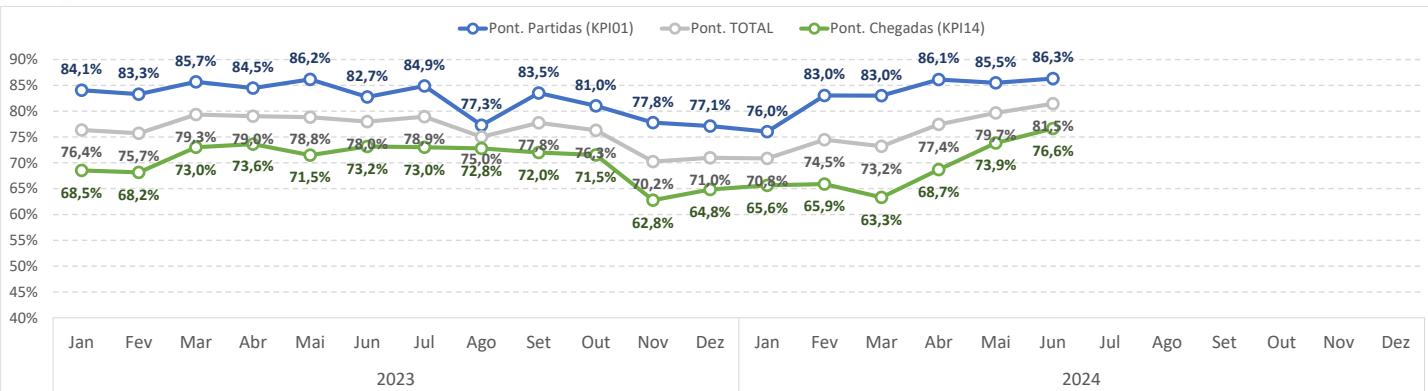
Aeroporto Internacional de Florianópolis - SBFL



Aeroporto Internacional de Goiânia - SBGO

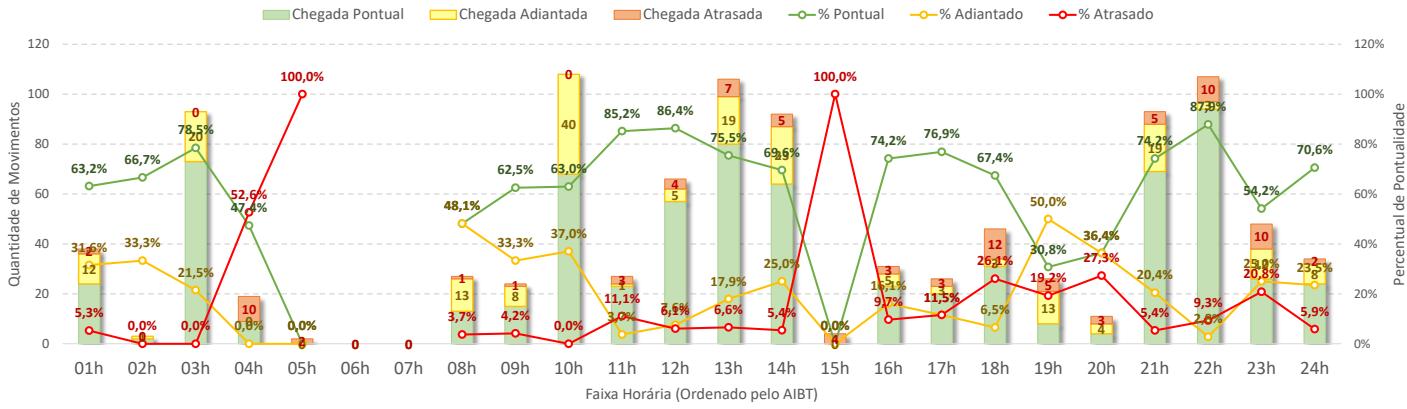
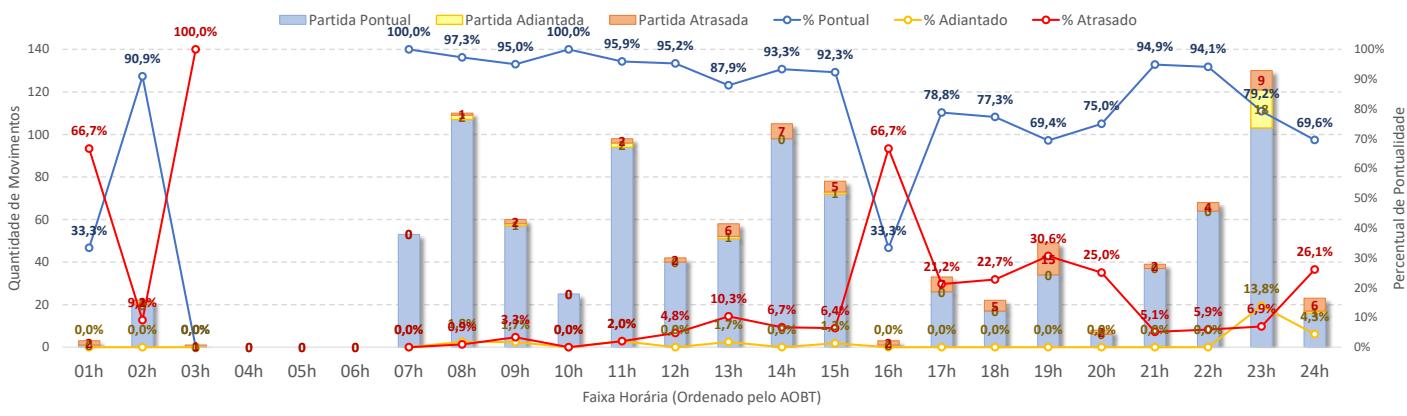
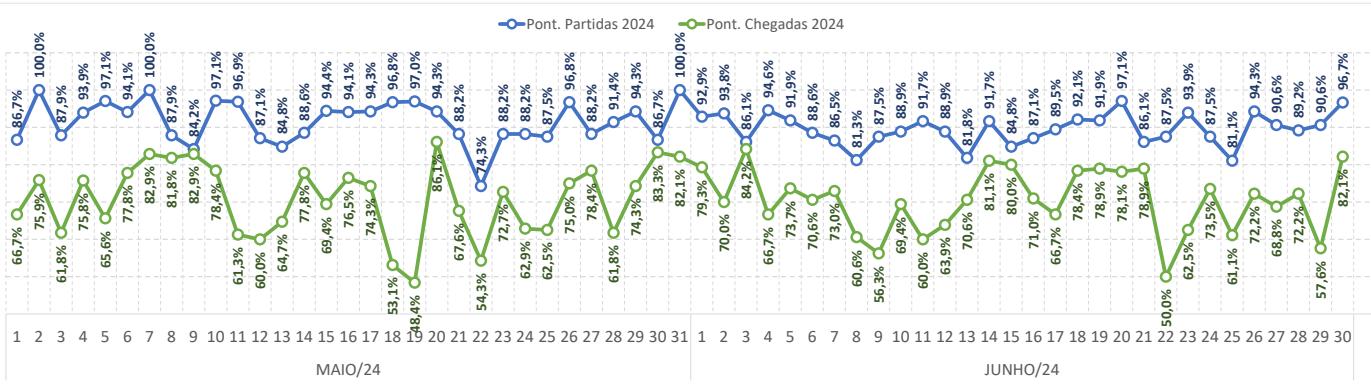
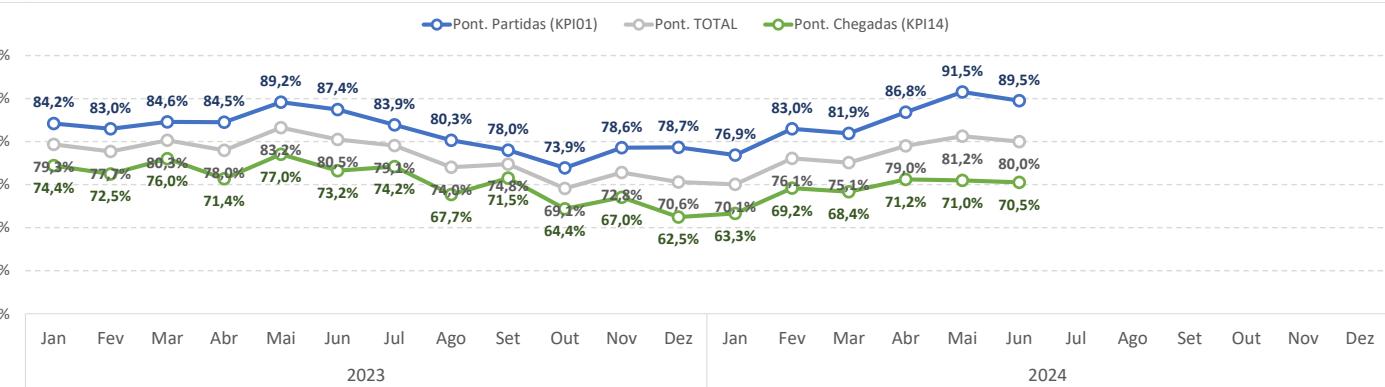


Aeroporto Internacional de Belém - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE



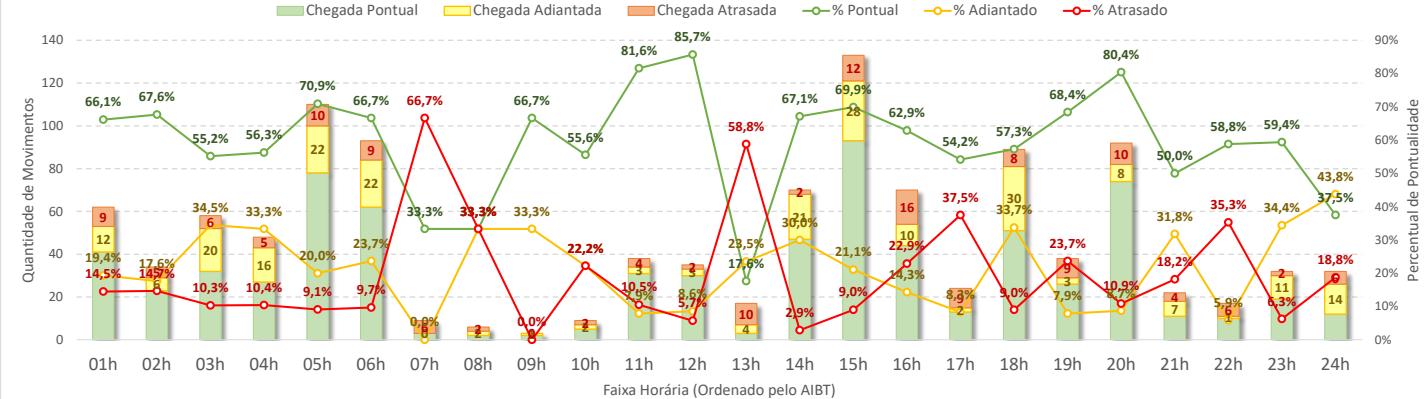
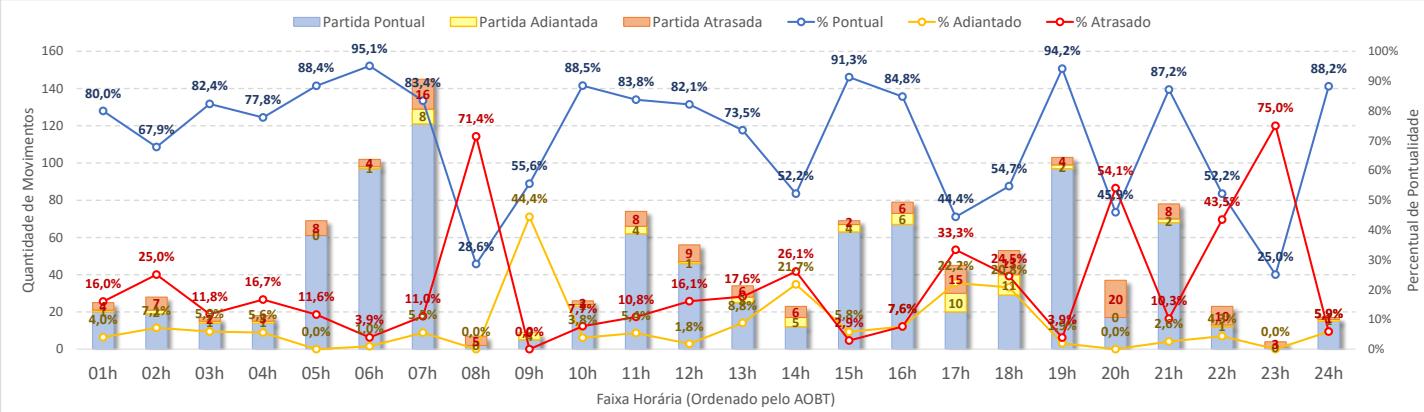
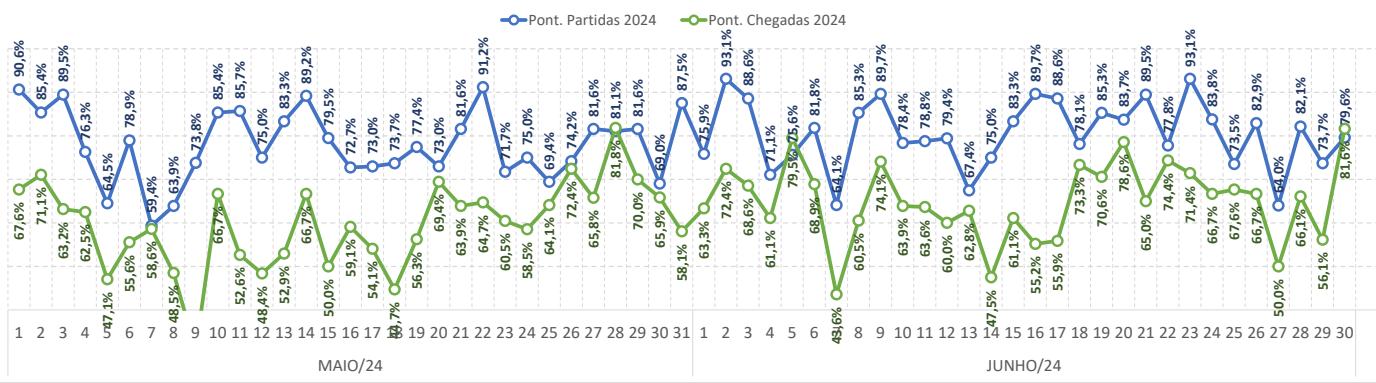
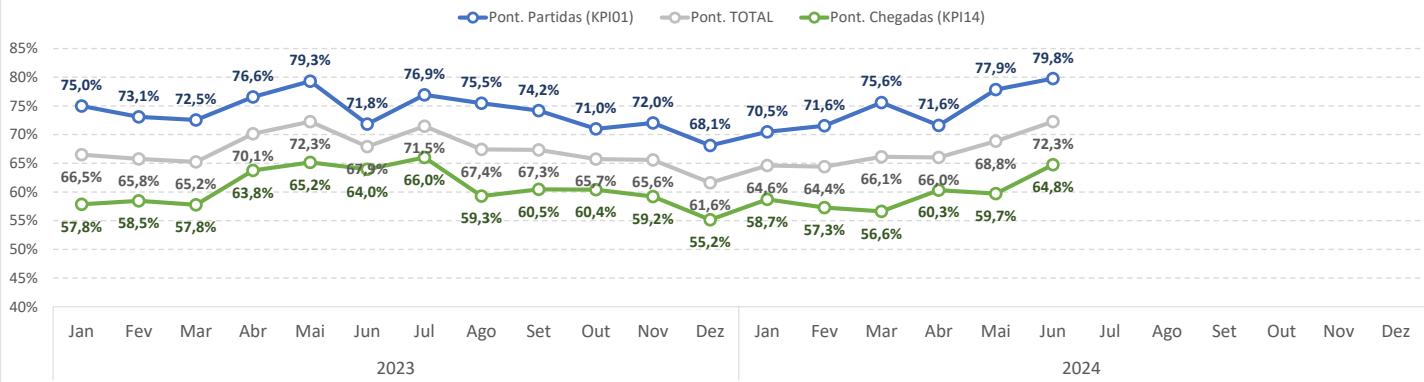
SBVT – Aeroporto Internacional de Vitória

Aeroporto Internacional de Vitória - SBVT



Aeroporto Internacional Eduardo Gomes

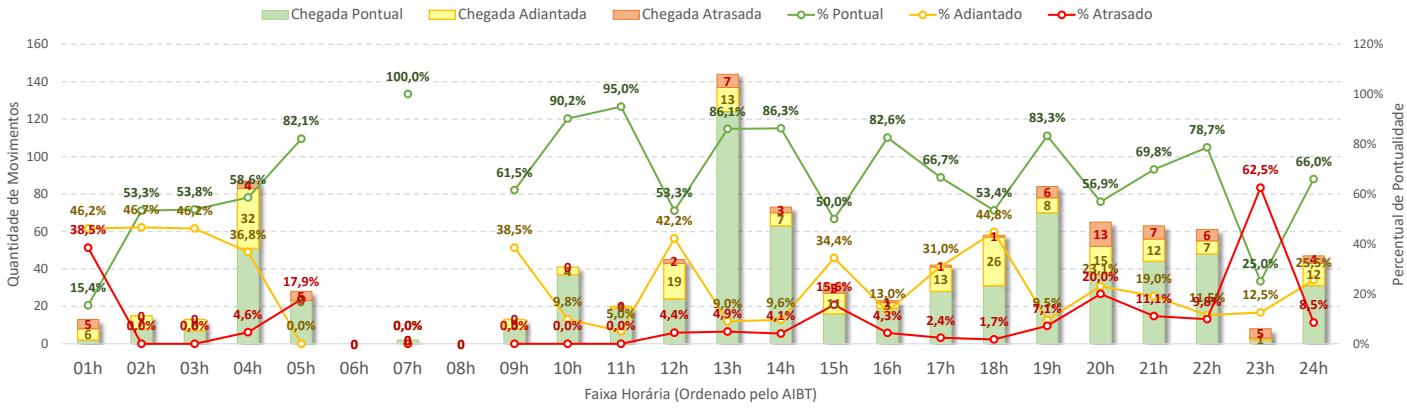
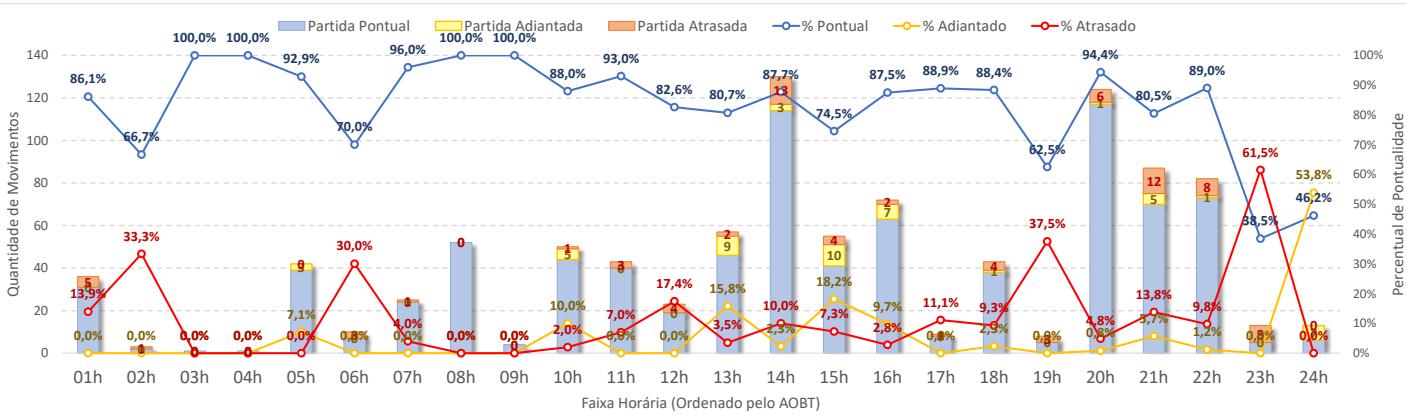
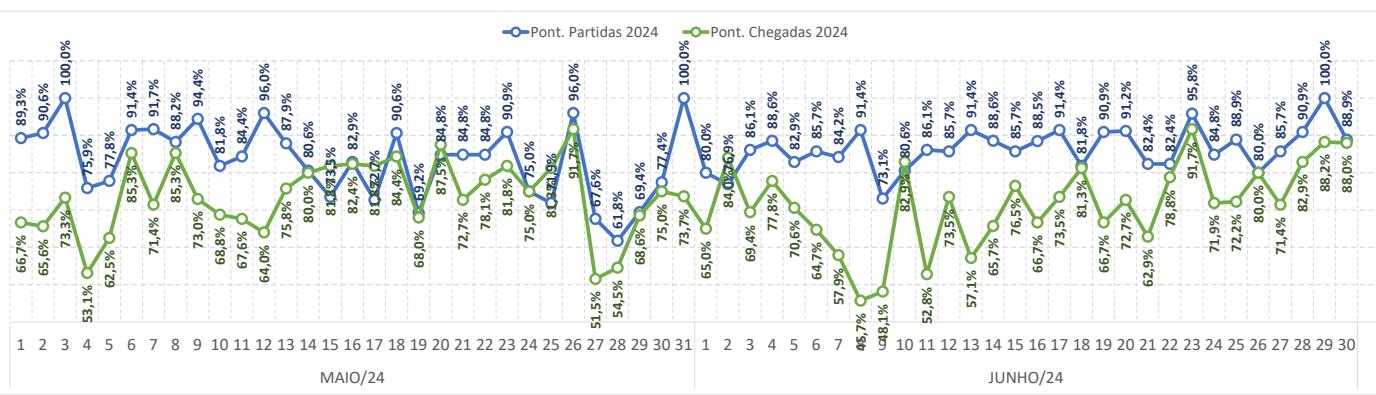
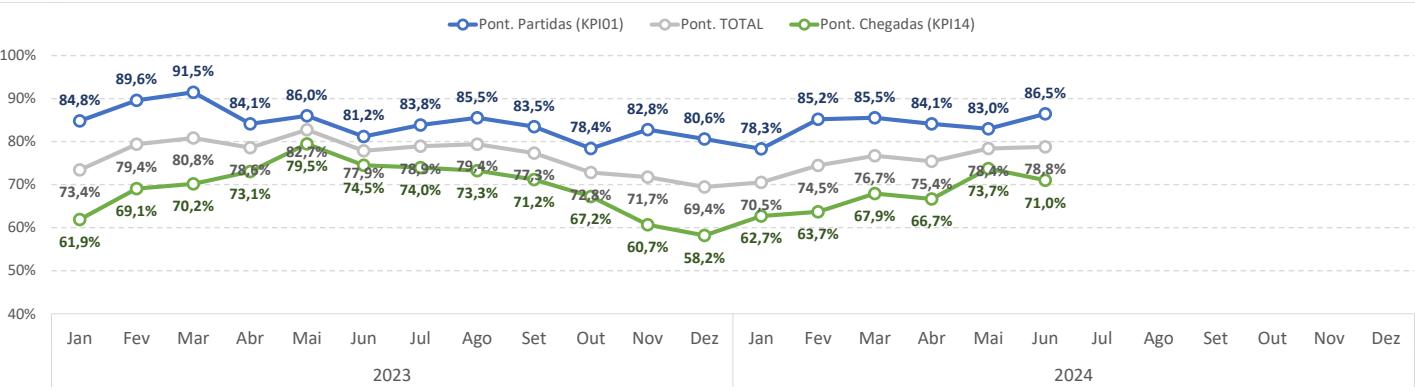
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG



SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá



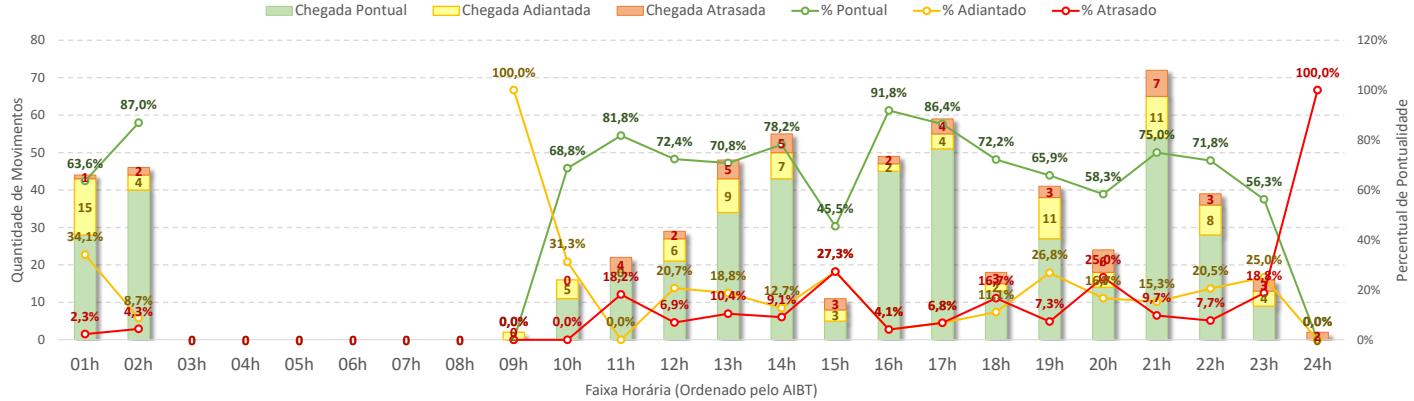
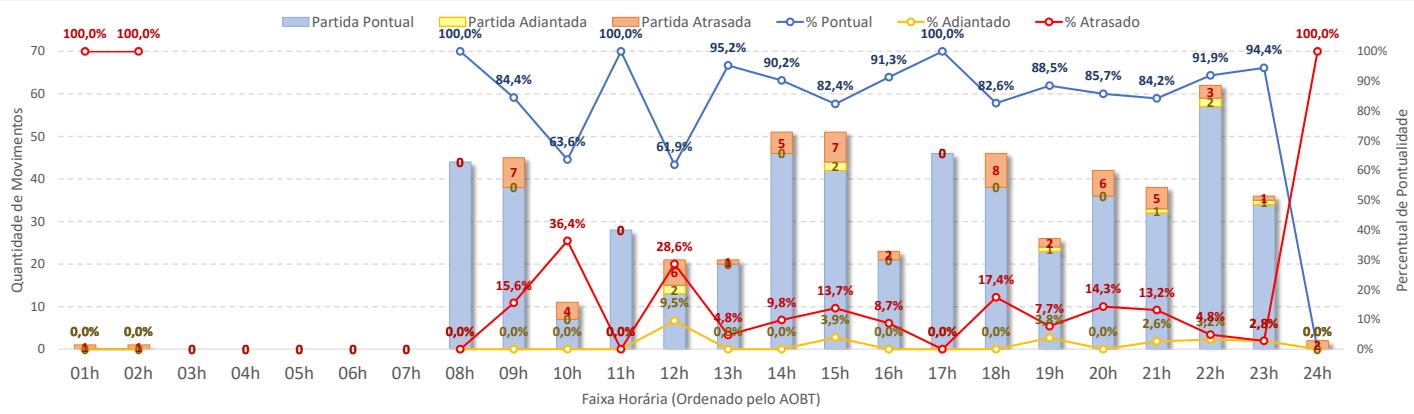
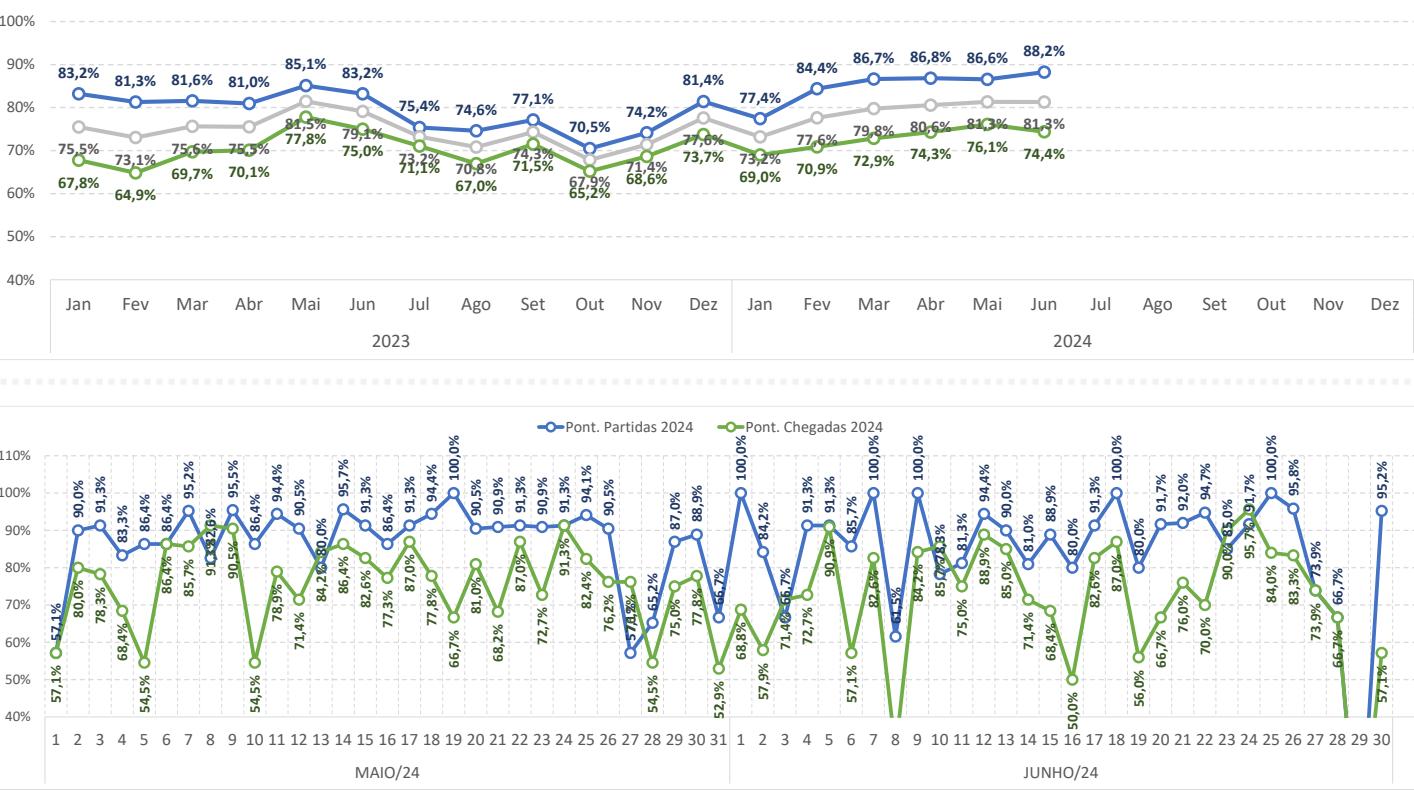
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY



SBNF – Aeroporto Internacional de Navegantes

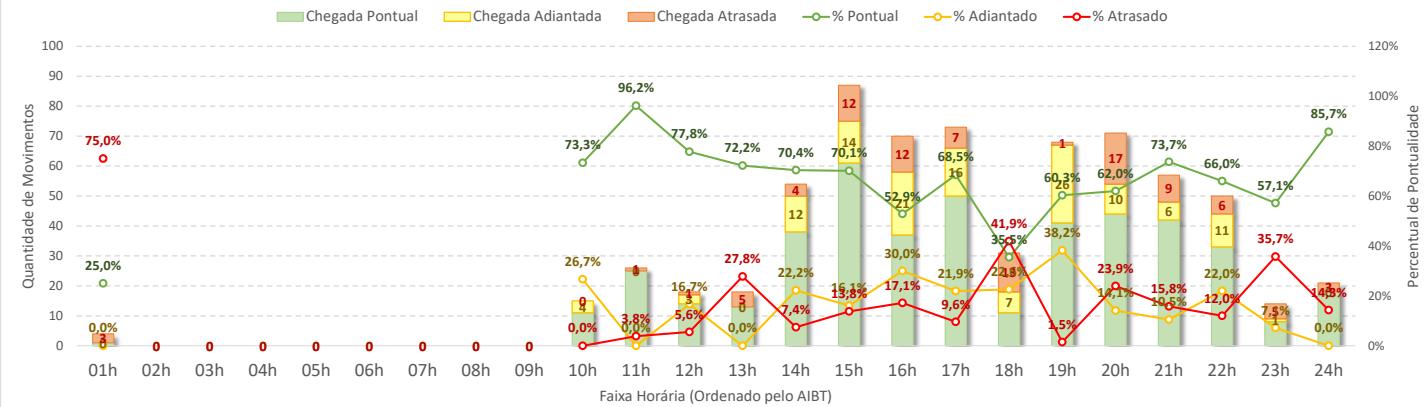
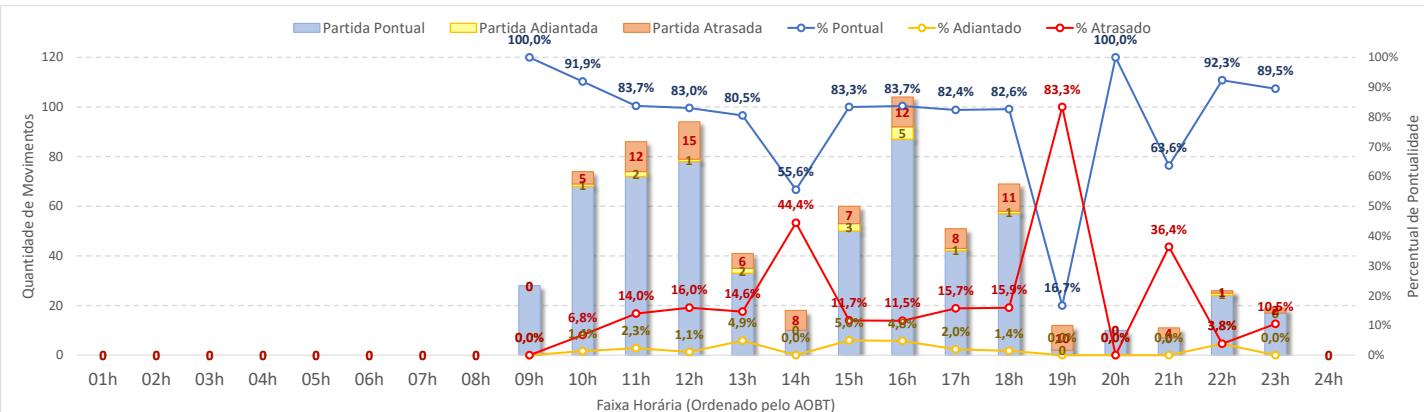
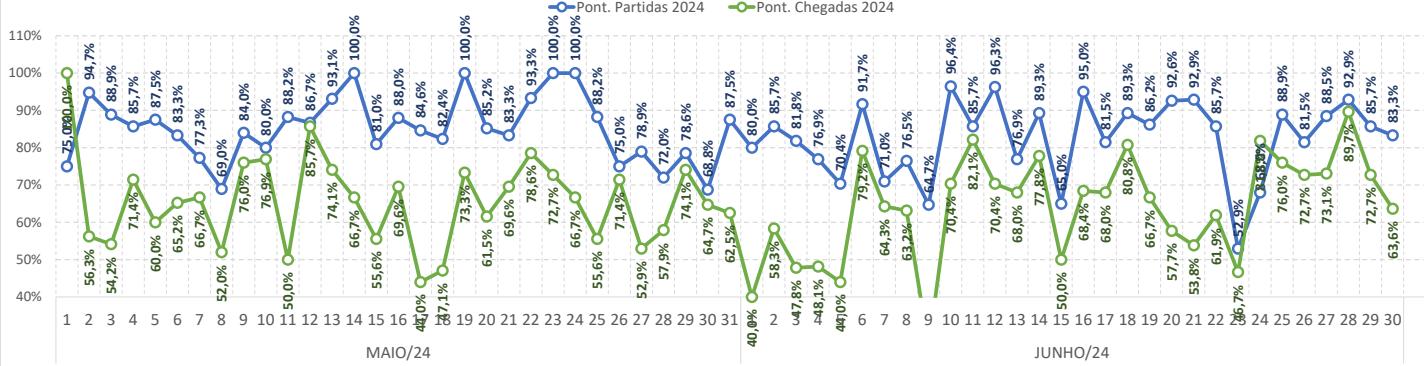
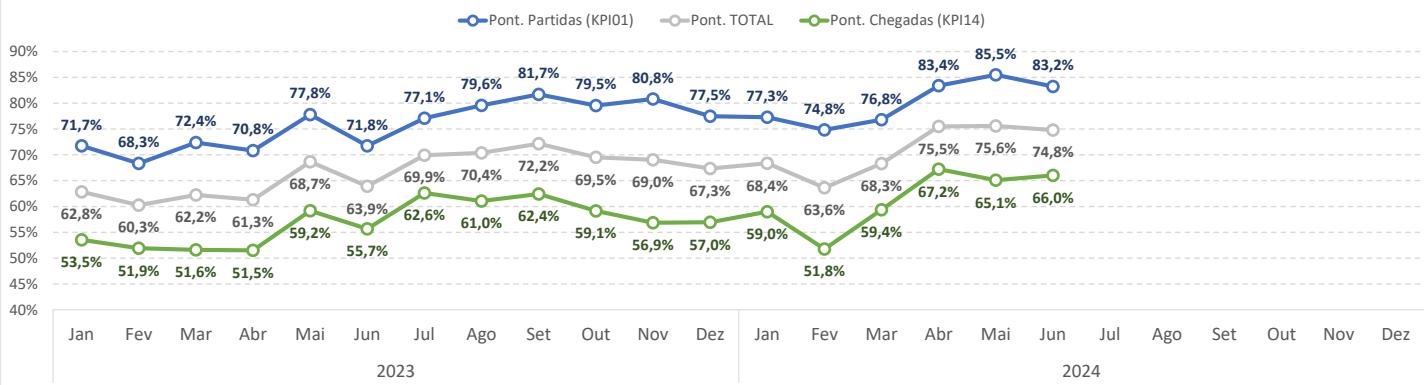
Aeroporto Internacional de Navegantes - Pontualidade

● Pont. Partidas (KPI01) ● Pont. TOTAL ● Pont. Chegadas (KPI14)



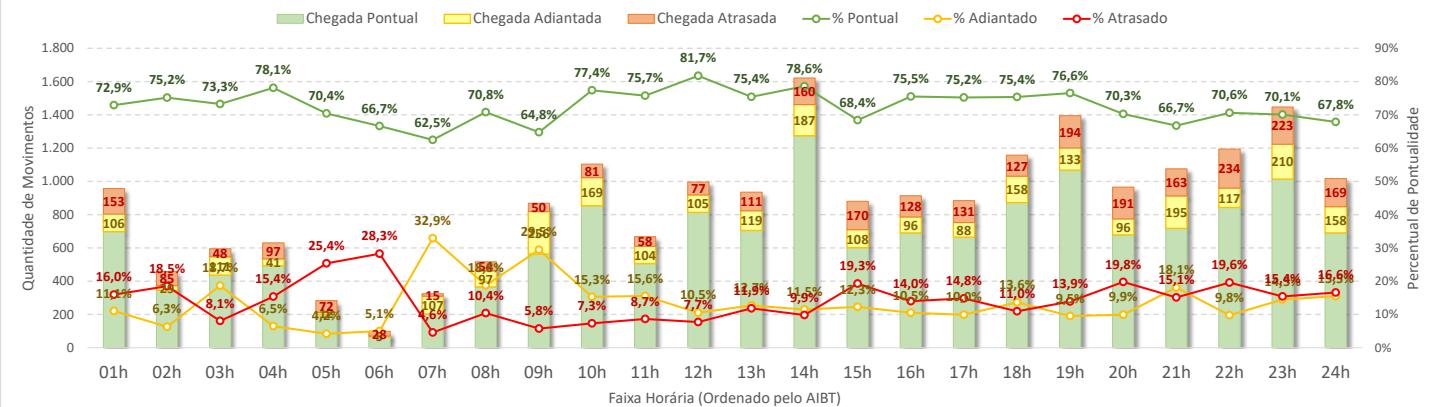
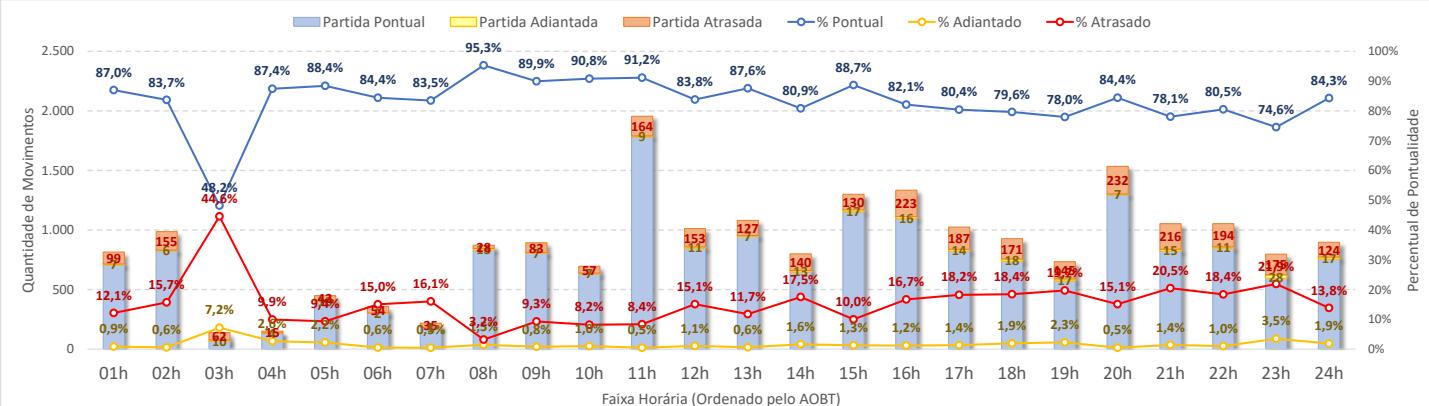
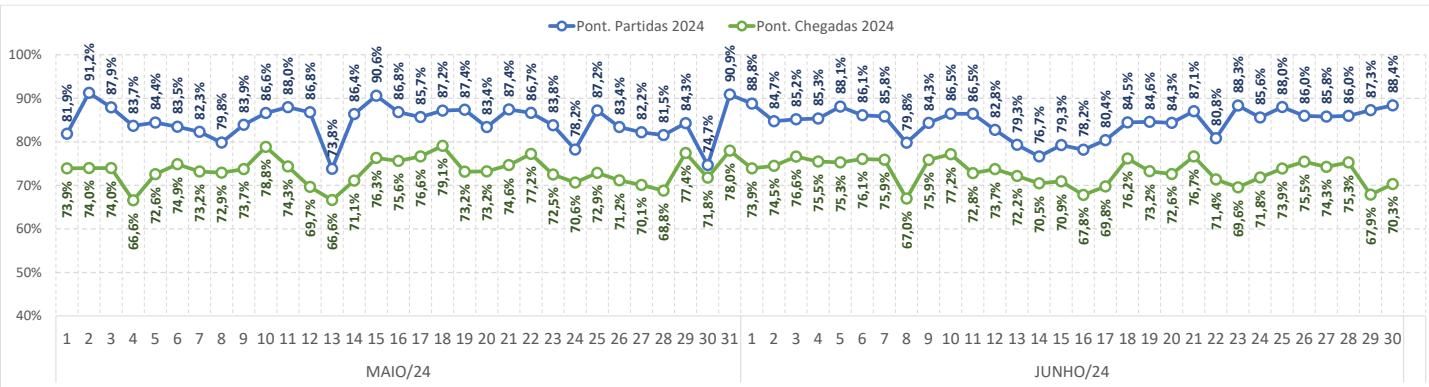
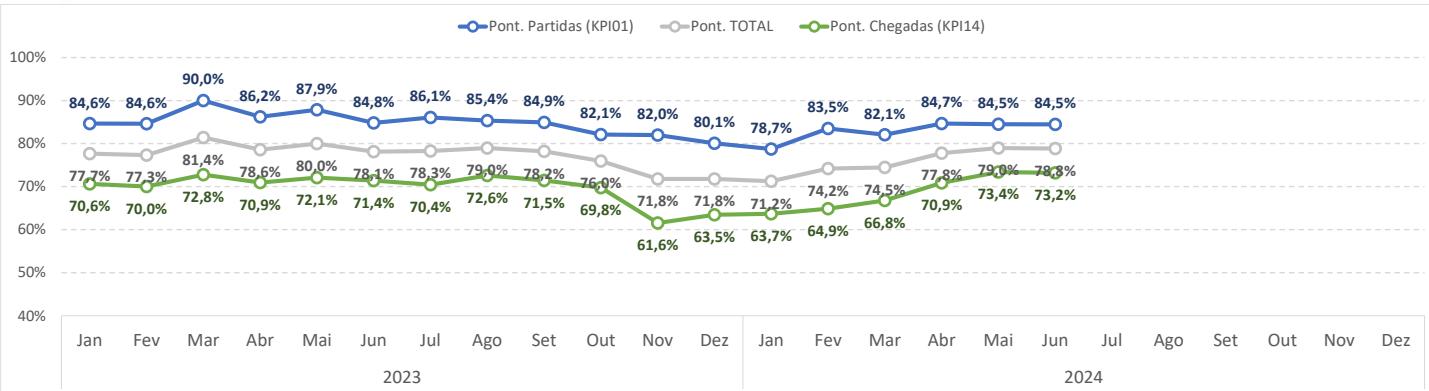
Indicativo ACN – Azul Conecta

Aeronave Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

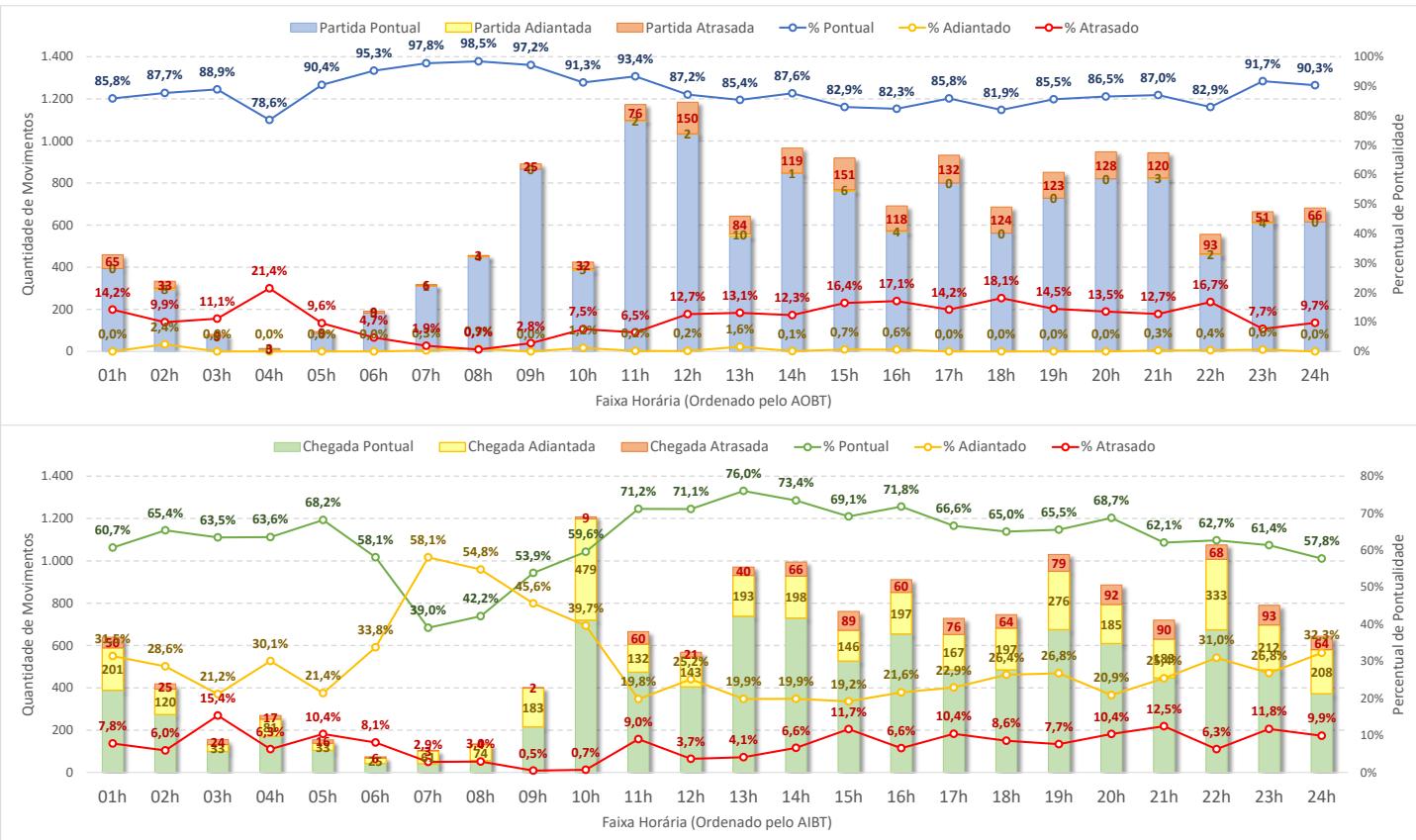
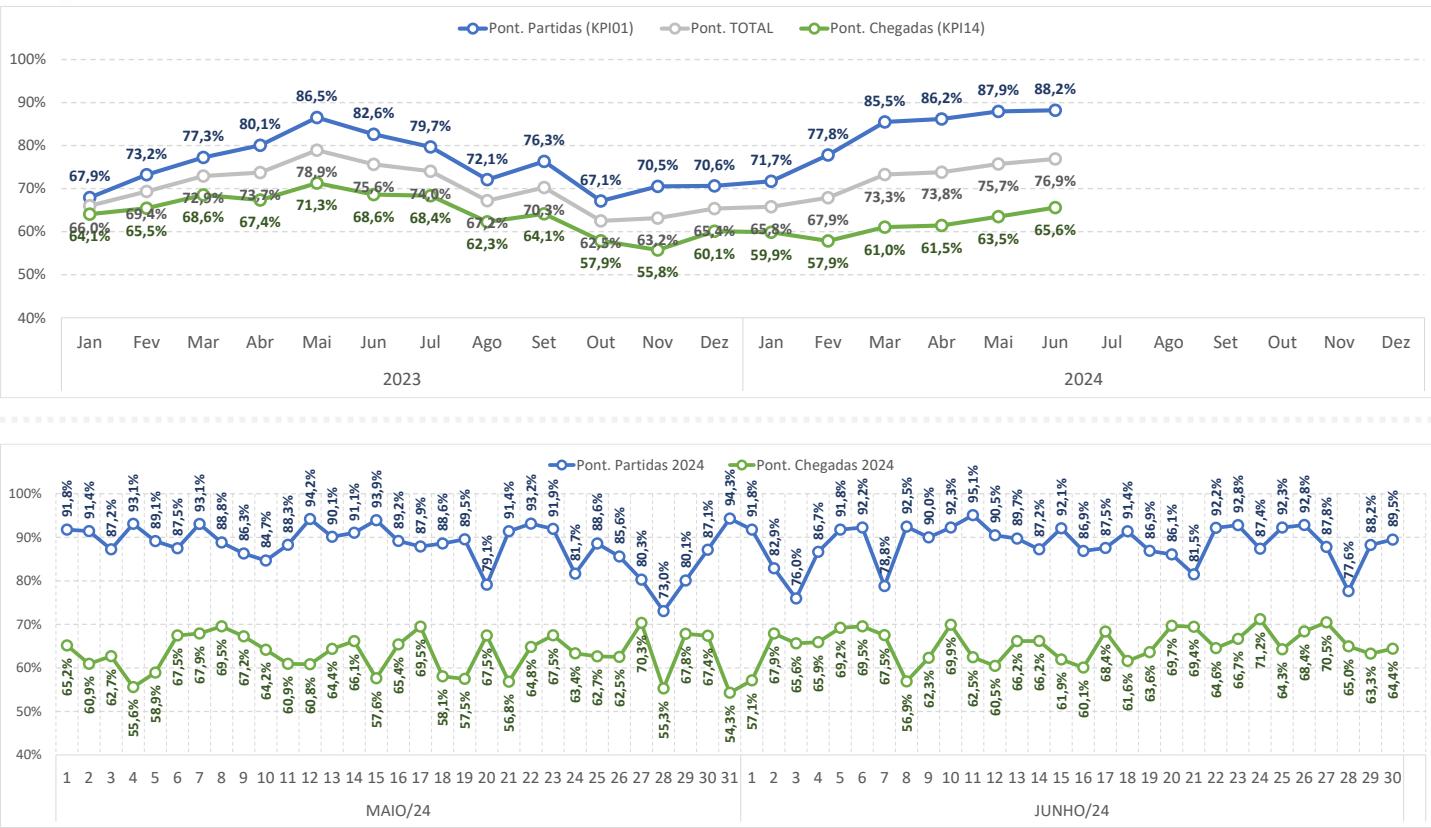
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU



Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas



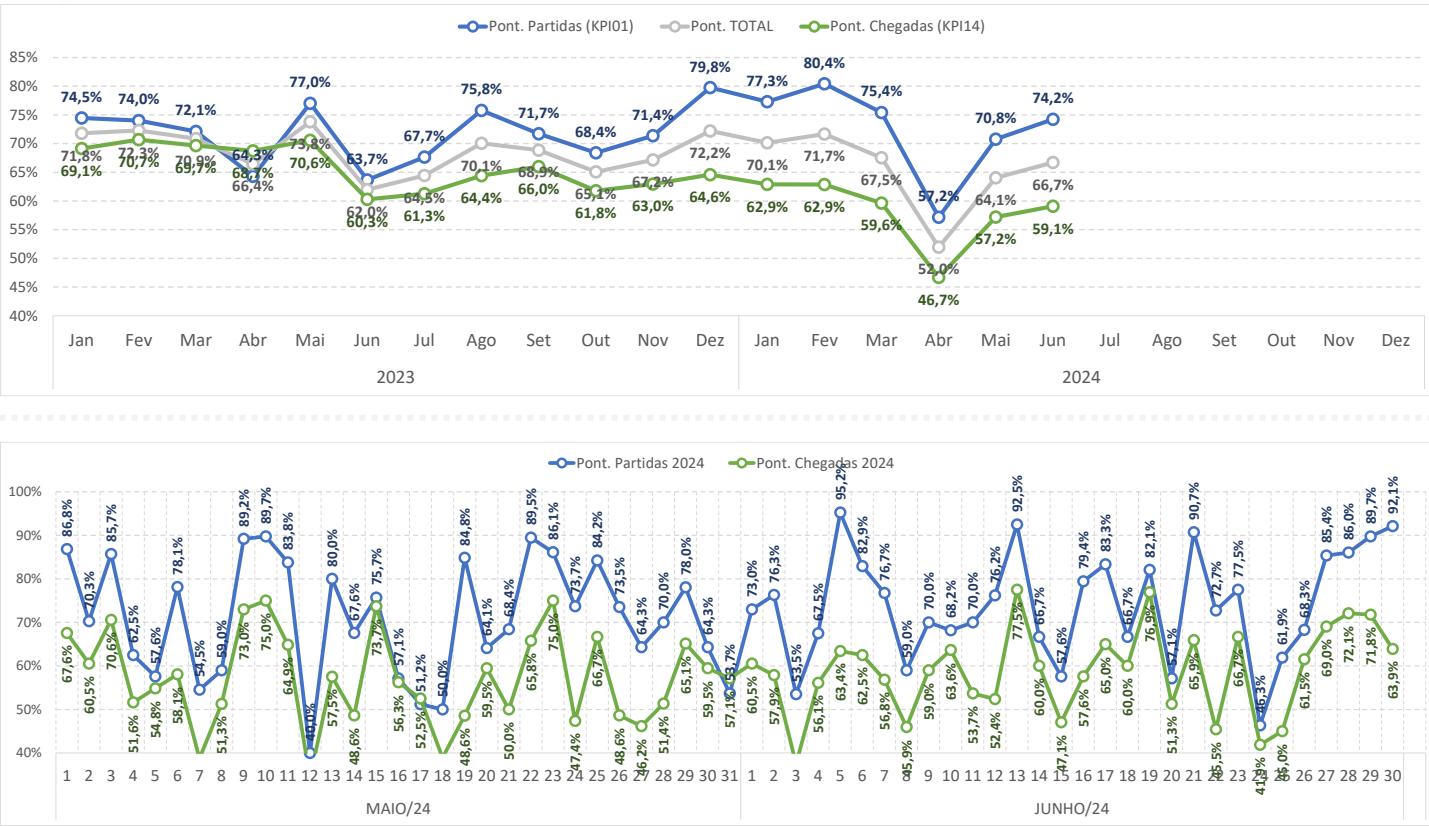
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO



Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas

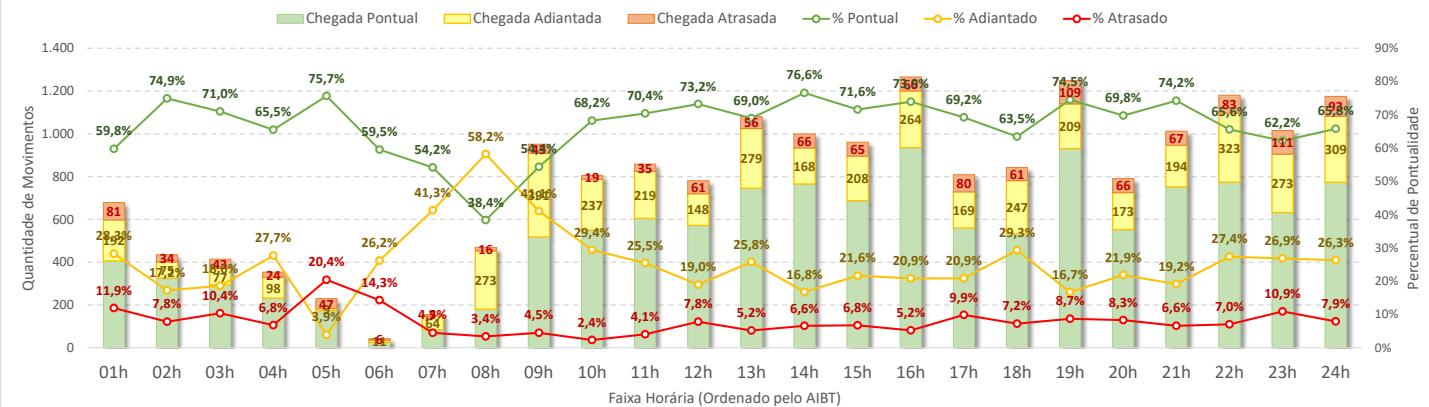
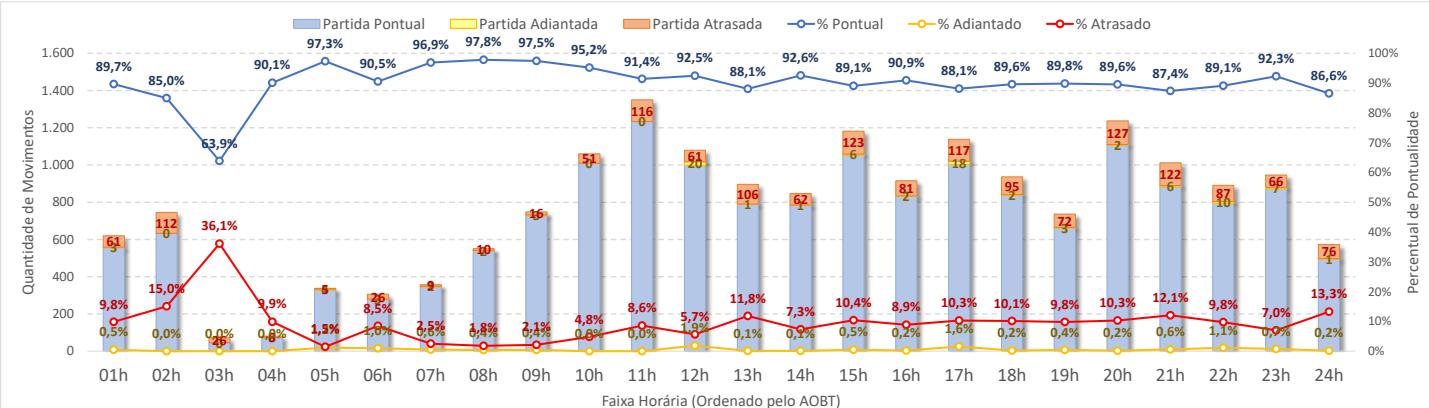
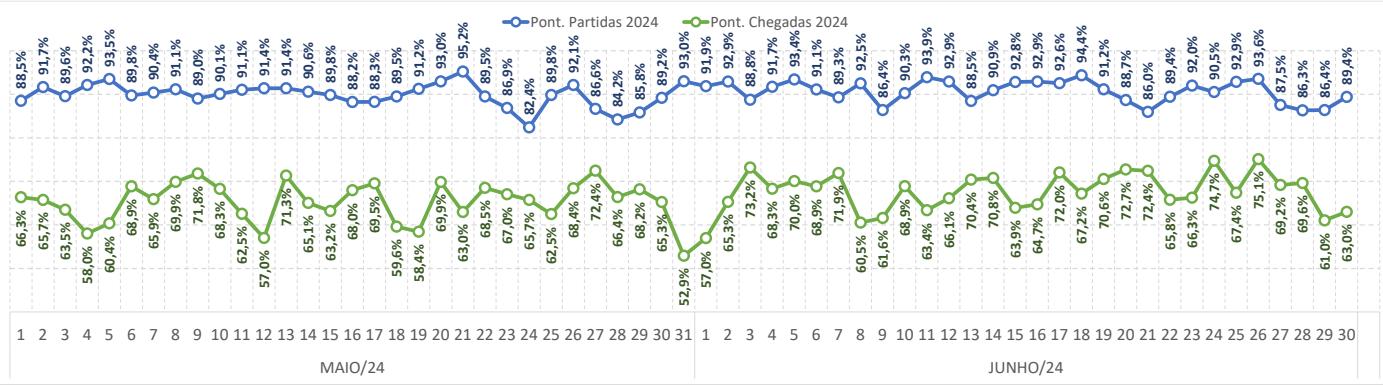
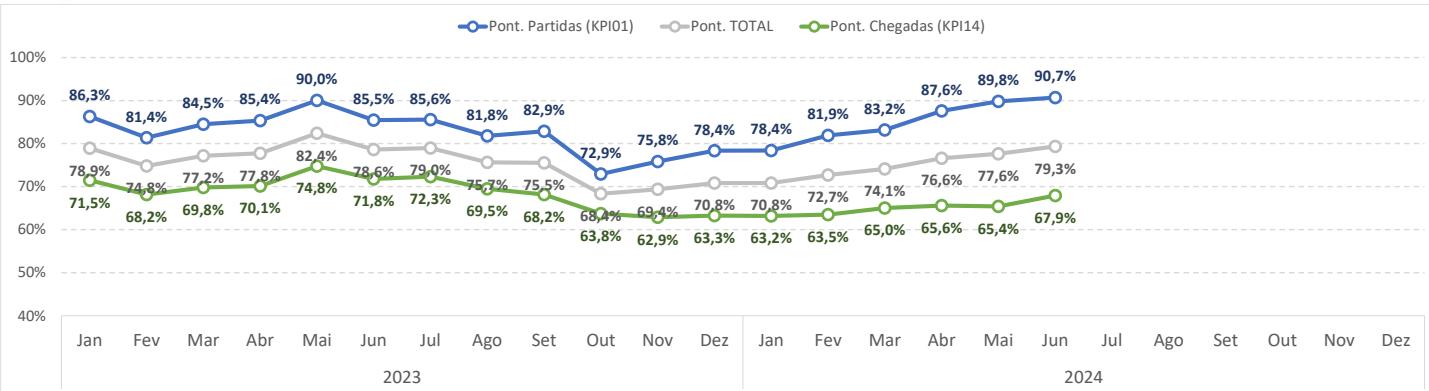


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB



Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas

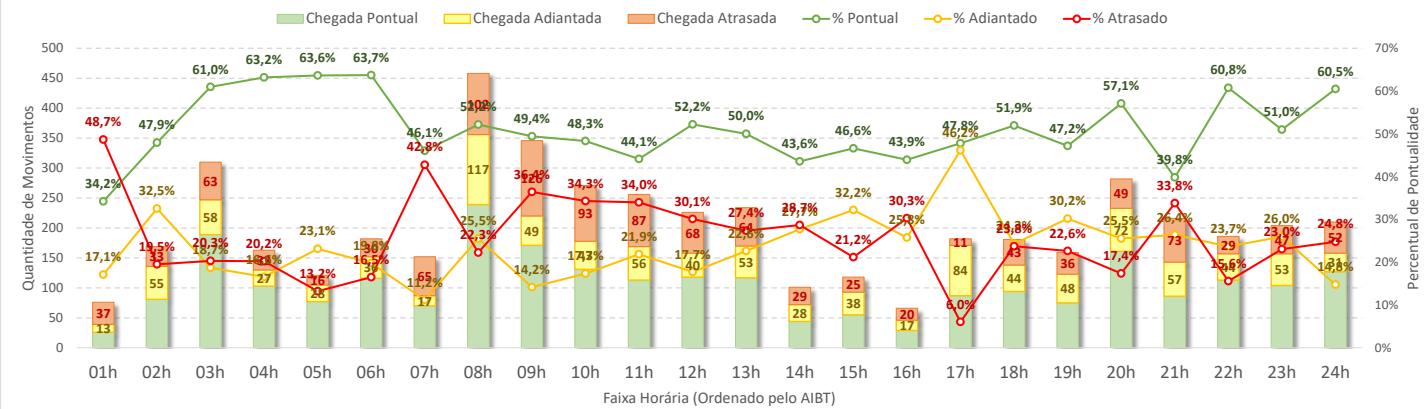
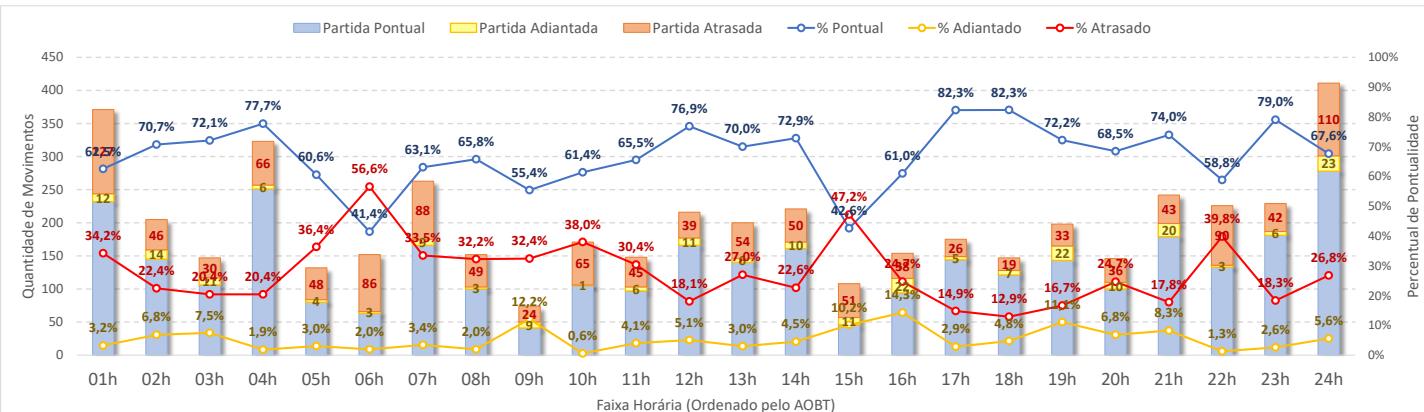
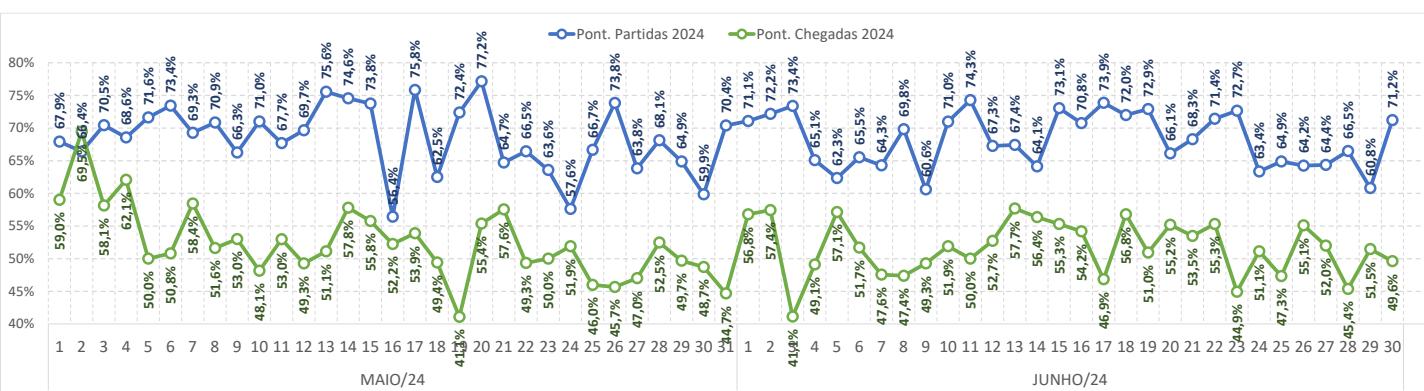
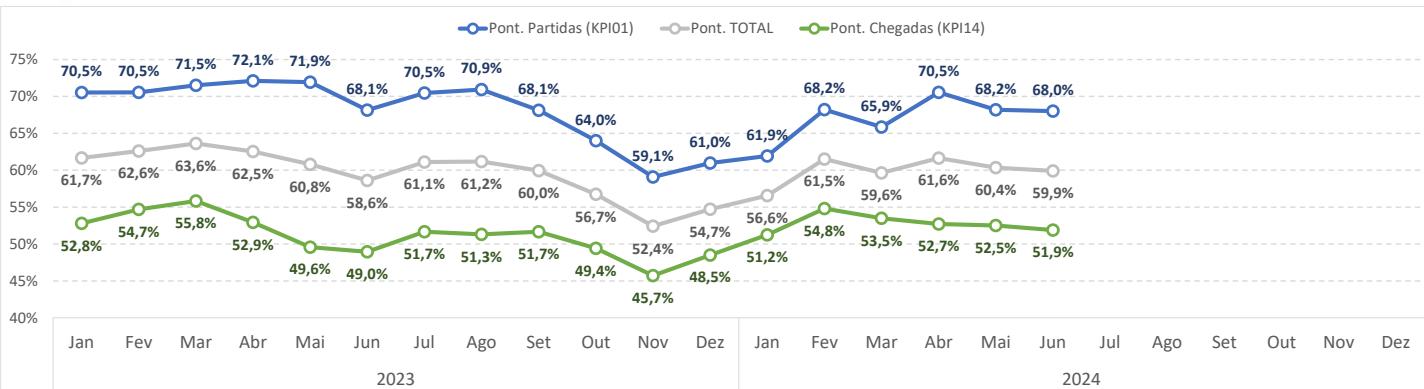
Aeroporto Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS



UTC: 1
BSB: 1



Seção 3

Variabilidade do Tempo de Voo

Ranking de Pares de Cidade

Ranking de Pares de Cidade por Voos – MAIO

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	ABR-2024 / MAI-2024		2022 / 2023
			DIFF	DIFF %	
1	■ SBRJ-SBSP	1.602	+ 27	1,7%	- -0,6%
2	■ SBSP-SBRJ	1.601	+ 30	1,9%	- -0,6%
3	■ SBSP-SBBR	858	+ 4	0,5%	- -5,3%
4	■ SBBR-SBSP	855	+ 2	0,2%	- -5,5%
5	▲ SBSP-SBCF	752	+ 7	0,9%	+ 0,9%
6	▼ SBCF-SBSP	751	+ 6	0,8%	+ 0,9%
7	▲ SBSP-SBCT	625	+ 2	0,3%	- -0,6%
8	▲ SBCT-SBSP	622	- -1	-0,2%	- -0,6%
9	▲ SBGR-SBRF	514	+ 18	3,6%	+ 6,4%
10	▲ SBRF-SBGR	487	+ 17	3,6%	+ 3,8%
11	▲ SBSP-SBFL	467	+ 28	6,4%	+ 11,2%
12	▲ SBFL-SBSP	466	+ 30	6,9%	+ 11,8%
13	▲ SBGR-SBGL	449	+ 23	5,4%	+ 16,6%
14	▲ SBCF-SBGR	446	- -23	-4,9%	- -9,5%
15	▲ SBSP-SBSV	442	+ 13	3,0%	+ 2,8%
16	▲ SBSV-SBSP	442	+ 13	3,0%	+ 2,6%
17	▲ SBGL-SBGR	428	+ 21	5,2%	+ 18,2%
18	▼ SBGR-SBCF	425	- -20	-4,5%	- -10,9%
19	▲ SBGR-SBCT	385	+ 13	3,5%	- -4,2%
20	▲ SBCT-SBGR	384	+ 4	1,1%	- -7,2%
21	▲ SBGR-SBBR	374	+ 12	3,3%	- -7,7%
22	▲ SBBR-SBGR	368	+ 1	0,3%	- -8,0%
23	▲ SBCY-SBGR	356	+ 11	3,2%	+ 28,5%
24	▲ SBGR-SCEL	353	+ 36	11,4%	+ 20,5%
25	▲ SCEL-SBGR	337	+ 34	11,2%	+ 33,2%
26	▲ SBGR-SBCY	329	+ 9	2,8%	+ 18,8%
27	▲ SBKP-SBCF	325	+ 14	4,5%	+ 13,2%
28	▲ SBCF-SBKP	317	+ 12	3,9%	+ 10,1%
29	▲ SBFZ-SBGR	313	+ 7	2,3%	+ 4,0%
30	▲ SBGO-SBSP	305	+ 4	1,3%	- -11,1%
31	▲ SBSP-SBGO	304	+ 3	1,0%	- -11,9%
32	▲ SBRF-SBSP	303	+ 6	2,0%	+ 8,6%
33	▲ SBSP-SBRF	301	+ 2	0,7%	+ 7,9%
34	▲ SBGR-SABE	293	+ 8	2,8%	+ 9,3%
35	▲ SABE-SBGR	292	+ 4	1,4%	+ 9,8%
36	▲ SBRJ-SBBR	289	- -1	-0,3%	- -44,6%
37	▲ SBBR-SBRJ	287	- -3	-1,0%	- -45,0%
38	▲ SBNF-SBSP	286	+ 3	1,1%	- -14,1%
39	▲ SBSP-SBNF	285	+ 1	0,4%	- -14,4%
40	▲ SBGR-SBFZ	285	- -1	-0,3%	- -8,1%
41	▲ SBGR-SBSV	284	+ 2	0,7%	+ 1,8%
42	▲ SBGR-SBFL	277	+ 44	18,9%	+ 16,9%
43	▲ SBFL-SBGR	277	+ 44	18,9%	+ 21,0%
44	▲ SBGR-SBGO	275	+ 2	0,7%	+ 17,0%
45	▲ SBSV-SBGR	264	+ 0	0,0%	- -4,3%
46	▲ SBRJ-SBKP	262	+ 1	0,4%	- -31,1%
47	▲ SBGR-SBBE	262	+ 84	47,2%	+ 88,5%
48	▲ SBCT-SBKP	259	+ 5	2,0%	+ 7,5%
49	■ SBKP-SBRJ	257	+ 0	0,0%	- -32,7%
50	▲ SBGO-SBGR	253	+ 2	0,8%	+ 6,8%

Ranking de Pares de Cidade

Ranking de Pares de Cidade por Voos (continuação) – MAIO

RANKING MENSAL :: MAI-2024					2022 / 2023
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	ABR-2024 / MAI-2024		MAI-2023 / MAI-2024
			DIFF	DIFF %	
51	▲ SBKP-SBCT	252	+ 3	1,2%	+ 15,1%
52	▼ SBCF-SBBR	249	- 6	-2,4%	- -11,1%
53	▲ SBBR-SBCF	249	+ 1	0,4%	- -10,1%
54	▲ SBEG-SBGR	245	+ 8	3,4%	+ 56,1%
55	▲ SBBR-SBKP	244	+ 17	7,5%	+ 23,9%
56	▲ SBKP-SBBR	239	+ 12	5,3%	+ 10,6%
57	▲ SBSP-SBVT	237	+ 6	2,6%	- -14,1%
58	▲ SBVT-SBSP	237	+ 8	3,5%	- -14,1%
59	▲ SBMO-SBGR	235	+ 10	4,4%	+ 8,8%
60	▲ SBGR-SBMO	234	+ 7	3,1%	+ 7,8%
61	▲ SBBE-SBGR	234	+ 78	50,0%	+ 70,8%
62	▲ SBVT-SBGR	221	+ 3	1,4%	- -1,8%
63	▲ SBGR-SBEG	218	+ 4	1,9%	+ 39,7%
64	▲ SBGR-SBFI	210	+ 7	3,4%	+ 20,7%
65	▲ SBFI-SBGR	209	+ 6	3,0%	+ 20,1%
66	▲ SBGL-SBKP	208	+ 26	14,3%	+ 87,4%
67	▲ SBKP-SBGL	205	+ 20	10,8%	+ 103,0%
68	▲ SBGR-SBVT	203	+ 5	2,5%	+ 1,0%
69	▲ SBNF-SBGR	198	+ 6	3,1%	- -3,9%
70	▲ SBGR-SBNF	197	+ 6	3,1%	- -4,8%
71	▲ SBKP-SBRF	196	+ 11	5,9%	+ 48,5%
72	▲ SBEG-SBKP	196	+ 20	11,4%	+ 4,8%
73	▲ SBRF-SBSV	191	+ 11	6,1%	+ 5,5%
74	▲ SBRF-SBKP	191	+ 12	6,7%	+ 50,4%
75	▲ SBSV-SBRF	190	+ 14	8,0%	+ 7,3%
76	▲ SBRF-SBFZ	188	+ 19	11,2%	+ 0,0%
77	▲ SBRF-SBSG	188	+ 7	3,9%	+ 48,0%
78	▲ SBRJ-SBGR	187	+ 10	5,6%	- -59,1%
79	▼ SBRF-SBBR	187	+ 4	2,2%	+ 3,3%
80	▼ SBBR-SBRF	187	+ 4	2,2%	+ 3,3%
81	▲ SBSG-SBGR	186	+ 7	3,9%	+ 8,1%
82	▼ SBSG-SBRF	186	+ 3	1,6%	+ 44,2%
83	▼ SBGR-SBSG	185	+ 4	2,2%	+ 7,6%
84	▲ SBGR-SBRJ	184	+ 7	4,0%	- -59,6%
85	▲ SBFZ-SBRF	182	+ 18	11,0%	- -5,2%
86	▼ SAEZ-SBGL	182	- 5	-2,7%	+ 65,5%
87	▼ SBSV-SBCF	181	- 21	-10,4%	- -5,7%
88	▼ SBGL-SAEZ	181	- 5	-2,7%	+ 57,4%
89	▲ SBFL-SBKP	181	+ 53	41,4%	+ 54,7%
90	▲ SBRF-SBFN	175	+ 4	2,3%	- -9,8%
91	▲ SBFN-SBRF	175	+ 2	1,2%	- -9,8%
92	▲ SBKP-SBFL	173	+ 47	37,3%	+ 50,4%
93	▲ SBGR-SBJP	171	+ 2	1,2%	- -0,6%
94	▲ SBRF-SBCF	170	+ 2	1,2%	+ 23,2%
95	▲ SBJP-SBGR	170	+ 3	1,8%	- -1,2%
96	▲ SBKP-SBEG	169	+ 22	15,0%	+ 16,6%
97	▲ SBCG-SBGR	164	+ 6	3,8%	+ 37,8%
98	▲ SBGR-SBCG	164	+ 4	2,5%	+ 37,8%
99	▲ SBBR-SBSV	162	+ 3	1,9%	- -10,5%
100	▲ SBSV-SBBR	161	+ 3	1,9%	- -10,1%

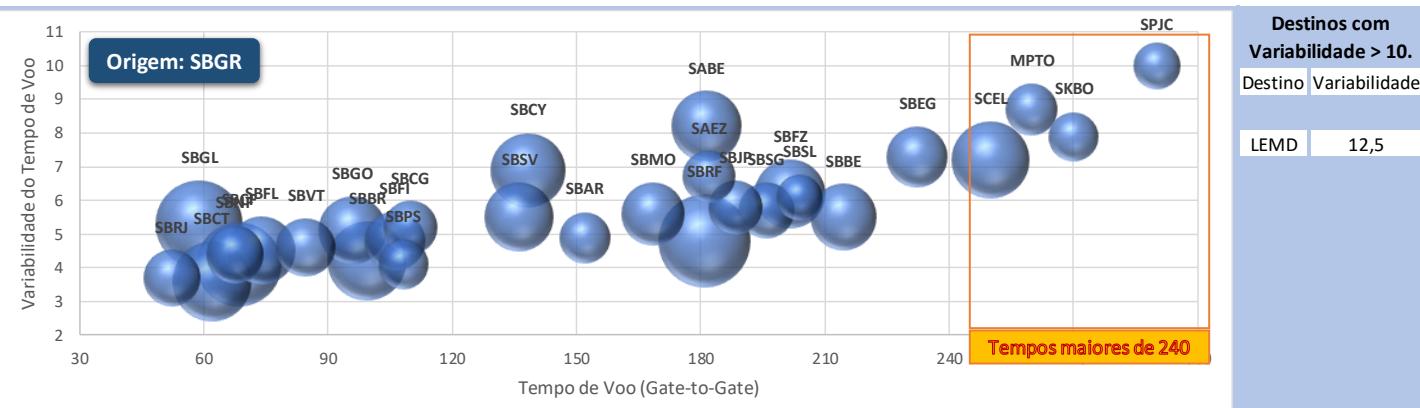
Pares de Cidade com Origem SBGR



✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGR

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			
1	▲ SBGR-SBRF	514	180,9	4,8	-	-0,1	-2,0%	+	6,4%
2	▲ SBGR-SBGL	449	58,9	5,3	+	1,7	47,2%	+	16,6%
3	■ SBGR-SBCF	425	68,6	4,1	+	0,4	10,8%	-	-10,9%
4	▲ SBGR-SBCT	385	61,9	3,6	-	-0,1	-2,7%	-	-4,2%
5	■ SBGR-SBBR	374	99,4	4,2	-	-1,0	-19,2%	-	-7,7%
6	▲ SBGR-SCEL	353	255,9	7,2	-	-0,4	-5,3%	+	20,5%
7	▲ SBGR-SBCY	329	138,3	6,9	-	-0,5	-6,8%	+	18,8%
8	▲ SBGR-SABE	293	181,2	8,2	+	1,9	30,2%	+	9,3%
9	▼ SBGR-SBFZ	285	201,5	6,2	+	1,2	24,0%	-	-8,1%
10	■ SBGR-SBSV	284	136,2	5,5	+	0,6	12,2%	+	1,8%
11	▲ SBGR-SBFL	277	74,0	4,5	+	0,6	15,4%	+	16,9%
12	▲ SBGR-SBGO	275	95,8	5,1	+	0,6	13,3%	+	17,0%
13	▲ SBGR-SBBE	262	214,4	5,5	-	-1,1	-16,7%	+	88,5%
14	▲ SBGR-SBMO	234	168,5	5,6	+	0,8	16,7%	+	7,8%
15	▲ SBGR-SBEG	218	232,4	7,3	+	0,7	10,6%	+	39,7%
16	▲ SBGR-SBFI	210	106,1	4,8	+	0,5	11,6%	+	20,7%
17	■ SBGR-SBVT	203	84,6	4,6	+	0,9	24,3%	+	1,0%
18	▼ SBGR-SBNF	197	67,5	4,4	+	0,6	15,8%	-	-4,8%
19	▲ SBGR-SBSG	185	195,8	5,7	-	-0,1	-1,7%	+	7,6%
20	▼ SBGR-SBRJ	184	52,3	3,7	-	-0,9	-19,6%	-	-59,6%
21	▼ SBGR-SBJP	171	188,4	5,8	+	0,4	7,4%	-	-0,6%
22	▲ SBGR-SBCG	164	109,8	5,2	-	-0,1	-1,9%	+	37,8%
23	▼ SBGR-SAEZ	156	182,0	6,7	-	-0,5	-6,9%	-	-1,9%
24	▲ SBGR-MPTO	155	386,5	8,7	+	0,2	2,4%	+	0,0%
25	▼ SBGR-SBAR	154	151,9	4,9	+	0,0	0,0%	-	-15,4%
26	▼ SBGR-SBPS	143	108,2	4,1	+	0,1	2,5%	-	-10,1%
27	▲ SBGR-SKBO	141	357,1	7,9	-	-0,4	-4,8%	+	4,4%
28	▲ SBGR-LEMD	135	581,0	12,5	-	-3,9	-23,8%	+	46,7%
29	▲ SBGR-SPJC	125	316,0	10,0	+	0,0	0,0%	+	34,4%
30	▲ SBGR-SBSL	123	203,8	6,1	+	0,4	7,0%	+	5,1%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGR

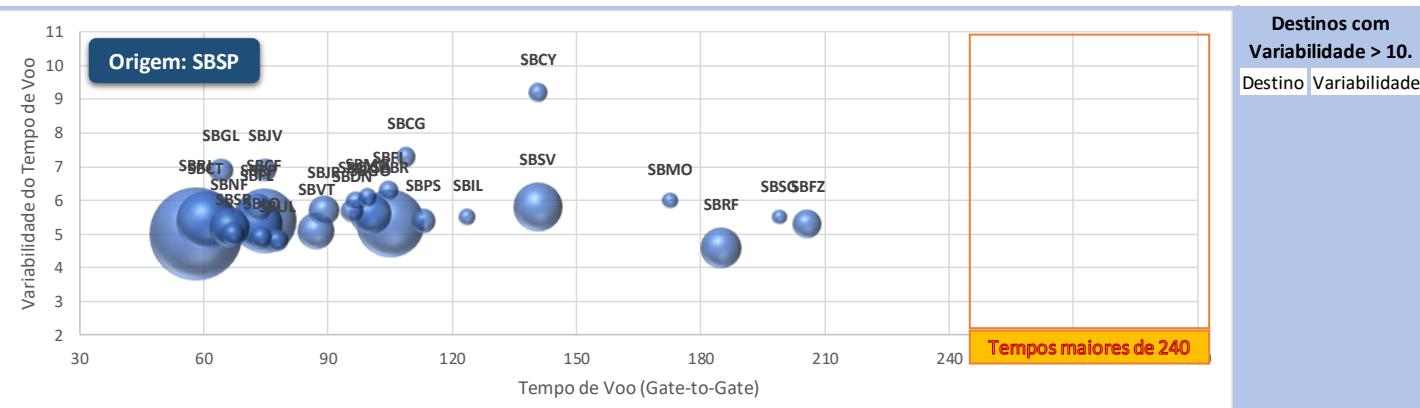


Pares de Cidade com Origem SBSP

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSP

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBSP-SBRJ	1.601	58,0	5,0	-	-0,8	-13,8%	-0,6%
2	SBSP-SBBR	858	104,9	5,3	-	-0,4	-7,0%	-5,3%
3	SBSP-SBCF	752	74,6	5,4	+	0,3	5,9%	0,9%
4	SBSP-SBCT	625	60,4	5,4	+	0,2	3,8%	-0,6%
5	SBSP-SBFL	467	72,8	5,3	+	0,1	1,9%	11,2%
6	SBSP-SBSV	442	140,5	5,8	+	0,3	5,5%	2,8%
7	SBSP-SBGO	304	100,1	5,6	-	-0,1	-1,8%	-11,9%
8	SBSP-SBRF	301	184,9	4,6	-	-1,4	-23,3%	7,9%
9	SBSP-SBNF	285	66,2	5,2	-	-0,8	-13,3%	-14,4%
10	SBSP-SBVT	237	87,1	5,1	-	-1,1	-17,7%	-14,1%
11	SBSP-SBJR	158	89,0	5,7	-	-1,1	-16,2%	-9,7%
12	SBSP-SBFZ	144	205,7	5,3	+	0,6	12,8%	32,1%
13	SBSP-SBRP	129	73,1	5,8	-	-0,7	-10,8%	-2,3%
14	SBSP-SBPS	101	113,0	5,4	+	0,4	8,0%	159,0%
15	SBSP-SBGL	95	64,0	6,9	+	6,9		1087,5%
16	SBSP-SBSR	89	67,2	5,0	+	0,3	6,4%	-11,0%
17	SBSP-SBJV	88	74,8	6,9	+	2,0	40,8%	46,7%
18	SBSP-SBDN	87	95,9	5,7	+	0,7	14,0%	107,1%
19	SBSP-SBUL	82	77,6	4,8	-	-0,4	-7,7%	-2,4%
20	SBSP-SBLO	78	73,9	4,9	+	0,3	6,5%	9,9%
21	SBSP-SBCX	64	96,7	6,0	+	1,3	27,7%	166,7%
22	SBSP-SBCG	63	108,9	7,3	+	1,5	25,9%	-59,6%
23	SBSP-SBCY	63	140,7	9,2	+	1,7	22,7%	1,6%
24	SBSP-SBFI	62	104,5	6,3	+	0,7	12,5%	-13,9%
25	SBSP-SBMG	56	99,6	6,1	+	2,1	52,5%	115,4%
26	SBSP-SBPA	55	100,7	0,0	-	-5,8	-100,0%	-93,0%
27	SBSP-SBIL	49	123,6	5,5	+	0,5	10,0%	53,1%
28	SBSP-SBMO	40	172,6	6,0	+	1,5	33,3%	11,1%
29	SBSP-SBSG	36	199,0	5,5	+	5,5		
30	SBSP-SBSP	33	0,0	0,0	+	0,0		43,5%

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSP

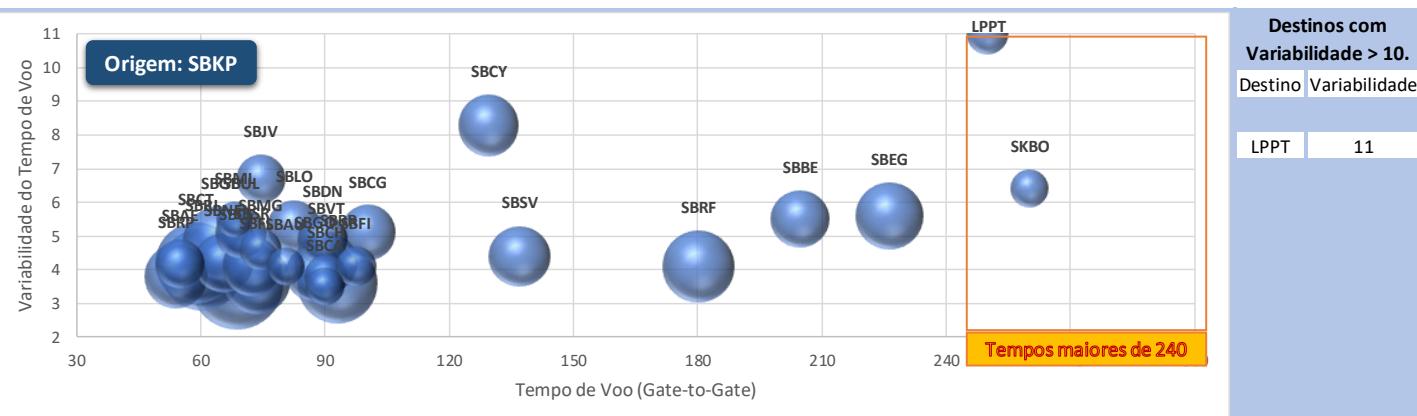


Pares de Cidade com Origem SBKP

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBKP

RANKING MENSAL :: MAI-2024							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo MAI-2023 / MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	
1	▲ SBKP-SBCF	325	68,7	3,6	+ 0,4	12,5%	+ 13,2%
2	▼ SBKP-SBRJ	257	60,3	4,0	- -1,1	-21,6%	- -32,7%
3	▲ SBKP-SBCT	252	58,8	4,2	+ 0,6	16,7%	+ 15,1%
4	▲ SBKP-SBBR	239	93,1	3,6	- -1,1	-23,4%	+ 10,6%
5	▲ SBKP-SBGL	205	64,4	4,8	+ 1,5	45,5%	+ 103,0%
6	▲ SBKP-SBRF	196	180,2	4,1	- -0,9	-18,0%	+ 48,5%
7	▲ SBKP-SBFL	173	73,4	3,7	+ 0,0	0,0%	+ 50,4%
8	▲ SBKP-SBEG	169	226,3	5,6	+ 0,2	3,7%	+ 16,6%
9	▲ SBKP-SBRP	146	54,0	3,8	- -1,1	-22,4%	+ 3,5%
10	▲ SBKP-SBVT	146	90,1	4,2	- -0,1	-2,3%	+ 15,9%
11	▼ SBKP-SBSV	142	136,9	4,4	- -0,9	-17,0%	- -2,7%
12	▼ SBKP-SBCY	140	129,5	8,3	+ 1,8	27,7%	- -6,7%
13	▲ SBKP-SBNF	133	65,4	4,2	+ 0,0	0,0%	+ 29,1%
14	▼ SBKP-SBSR	132	72,3	4,1	- -0,3	-6,8%	+ 2,3%
15	▼ SBKP-SBBE	125	204,7	5,5	+ 0,2	3,8%	- -10,7%
16	▼ SBKP-SBGO	119	87,5	3,9	+ 0,3	8,3%	- -20,7%
17	■ SBKP-SBCG	113	100,3	5,1	+ 0,7	15,9%	- -0,9%
18	▲ SBKP-SBLO	103	82,5	5,3	+ 0,3	6,0%	+ 19,8%
19	▼ SBKP-SBUL	100	69,6	5,1	+ 0,5	10,9%	- -16,7%
20	▲ SBKP-SBDN	94	89,5	4,9	- -0,3	-5,8%	+ 36,2%
21	▲ SBKP-SBAE	88	54,9	4,2	+ 1,2	40,0%	+ 203,4%
22	▼ SBKP-SBJV	87	74,4	6,7	+ 3,0	81,1%	- -22,3%
23	▲ SBKP-SBCH	68	90,2	3,8	- -1,2	-24,0%	+ 58,1%
24	▲ SBKP-LPPT	63	582,1	11,0	+ 1,7	18,3%	+ 8,6%
25	▼ SBKP-SBMG	63	74,5	4,6	- -1,0	-17,9%	- -30,0%
26	▼ SBKP-SBFI	60	97,4	4,1	+ 0,1	2,5%	- -31,0%
27	▼ SBKP-SKBO	54	343,8	6,4	- -1,1	-14,7%	- -20,6%
28	▲ SBKP-SBCA	51	90,0	3,5	- -1,0	-22,2%	+ 4,1%
29	▲ SBKP-SBAU	50	80,5	4,1	+ 0,1	2,5%	- -3,8%
30	▲ SBKP-SBML	46	68,2	5,5	+ 0,5	10,0%	+ 48,4%

KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBKP

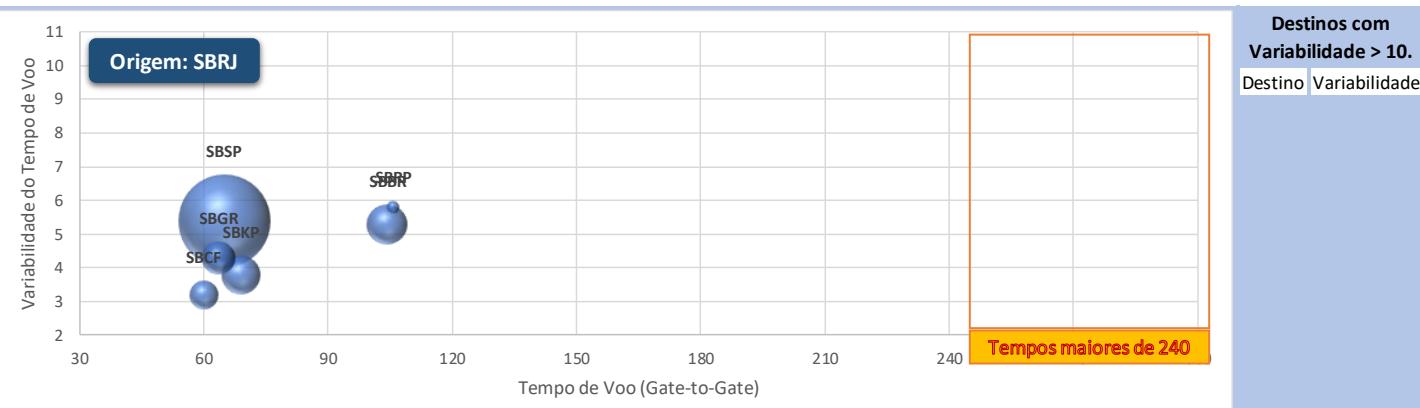


Pares de Cidade com Origem SBRJ

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRJ

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBRJ-SBSP	1.602	64,9	5,4	+ 0,1	1,9%	-	-0,6%
2	SBRJ-SBBR	289	104,3	5,3	- 0,2	-3,6%	-	-44,6%
3	SBRJ-SBKP	262	68,9	3,8	- 0,9	-19,1%	-	-31,1%
4	SBRJ-SBGR	187	63,5	4,3	- 0,6	-12,2%	-	-59,1%
5	SBRJ-SBCF	145	60,0	3,2	- 1,0	-23,8%	-	-63,8%
6	SBRJ-SBRP	25	105,7	5,8	+ 0,7	13,7%	-	-3,8%
7	SBRJ-SBRJ	2	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-84,6%
8	SBRJ-SBJR	1	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
9	SBRJ-SBAR	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
10	SBRJ-SBBZ	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-100,0%
11	SBRJ-SBCB	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
12	SBRJ-SBCP	0	0,0	0,0	- 7,9	-100,0%	-	-100,0%
13	SBRJ-SBCT	0	0,0	0,0	- 4,9	-100,0%	-	-100,0%
14	SBRJ-SBCX	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
15	SBRJ-SBCY	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
16	SBRJ-SBFI	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
17	SBRJ-SBFL	0	0,0	0,0	- 4,7	-100,0%	-	-100,0%
18	SBRJ-SBGL	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-100,0%
19	SBRJ-SBGO	0	0,0	0,0	- 5,5	-100,0%	-	-100,0%
20	SBRJ-SBIL	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
21	SBRJ-SBIP	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
22	SBRJ-SBJD	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-100,0%
23	SBRJ-SBJF	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-100,0%
24	SBRJ-SBKG	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
25	SBRJ-SBME	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-100,0%
26	SBRJ-SBMK	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-
27	SBRJ-SBMO	0	0,0	0,0	+ 0,0	0,0%	-	-100,0%
28	SBRJ-SBNF	0	0,0	0,0	- 6,5	-100,0%	-	-100,0%
29	SBRJ-SBPA	0	0,0	0,0	- 5,9	-100,0%	-	-100,0%
30	SBRJ-SBPS	0	0,0	0,0	- 4,6	-100,0%	-	-100,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRJ

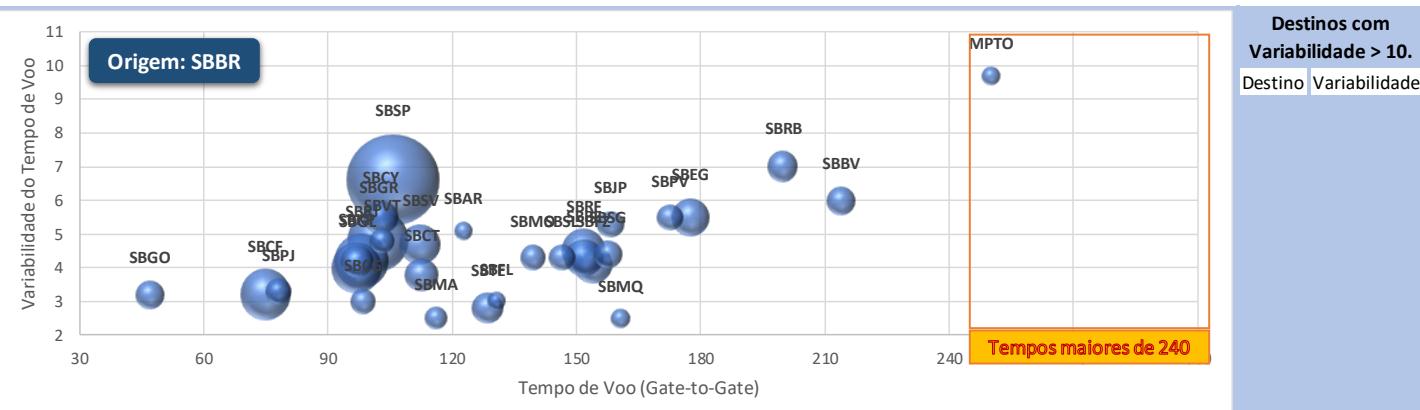


Pares de Cidade com Origem SBBR

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBBR

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	
1	SBBR-SBSP	855	105,7	6,6	+ 1,1	20,0%	- 5,5%
2	SBBR-SBGR	368	102,1	4,8	- 0,1	-2,0%	- 8,0%
3	SBBR-SBRJ	287	98,2	4,2	- 1,5	-26,3%	- 45,0%
4	SBBR-SBCF	249	74,9	3,2	- 0,8	-20,0%	- 10,1%
5	SBBR-SBKP	244	96,8	4,0	- 1,2	-23,1%	+ 23,9%
6	SBBR-SBRF	187	151,8	4,5	- 0,5	-10,0%	+ 3,3%
7	SBBR-SBSV	162	112,3	4,7	+ 0,0	0,0%	- 10,5%
8	SBBR-SBFZ	148	153,9	4,1	+ 0,7	20,6%	- 3,9%
9	SBBR-SBEG	145	177,5	5,5	- 0,1	-1,8%	- 10,5%
10	SBBR-SBBE	135	151,8	4,3	- 0,2	-4,4%	+ 27,4%
11	SBBR-SBCY	111	102,7	5,5	+ 0,1	1,9%	- 7,5%
12	SBBR-SBCT	105	112,6	3,8	- 1,0	-20,8%	- 11,0%
13	SBBR-SBGL	99	97,0	4,2	- 1,3	-23,6%	+ 50,0%
14	SBBR-SBRB	90	199,8	7,0	+ 1,6	29,6%	+ 45,2%
15	SBBR-SBTE	89	128,5	2,8	- 1,2	-30,0%	+ 0,0%
16	SBBR-SBBV	75	213,9	6,0	+ 1,7	39,5%	+ 21,0%
17	SBBR-SBGO	75	46,9	3,2	- 1,7	-34,7%	- 27,9%
18	SBBR-SBSG	75	157,6	4,4	- 1,3	-22,8%	- 19,4%
19	SBBR-SBJP	66	158,2	5,3	- 1,2	-18,5%	+ 6,5%
20	SBBR-SBPJ	63	78,1	3,3	- 0,2	-5,7%	+ 18,9%
21	SBBR-SBSL	63	146,3	4,3	- 1,3	-23,2%	- 3,1%
22	SBBR-SBCG	62	98,4	3,0	+ 0,5	20,0%	+ 6,9%
23	SBBR-SBMO	62	139,4	4,3	- 1,6	-27,1%	- 27,1%
24	SBBR-SBPV	61	172,6	5,5	- 0,6	-9,8%	- 7,6%
25	SBBR-SBVT	57	102,9	4,8	- 1,7	-26,2%	- 8,1%
26	SBBR-SBMA	45	116,0	2,5	- 2,0	-44,4%	- 27,4%
27	SBBR-SBFL	32	130,6	3,0	- 2,2	-42,3%	- 48,4%
28	SBBR-MPTO	31	336,8	9,7	+ 2,2	29,3%	+ 0,0%
29	SBBR-SBAR	31	122,6	5,1	+ 0,1	2,0%	+ 0,0%
30	SBBR-SBMQ	31	160,6	2,5	- 3,3	-56,9%	- 50,0%

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBBR

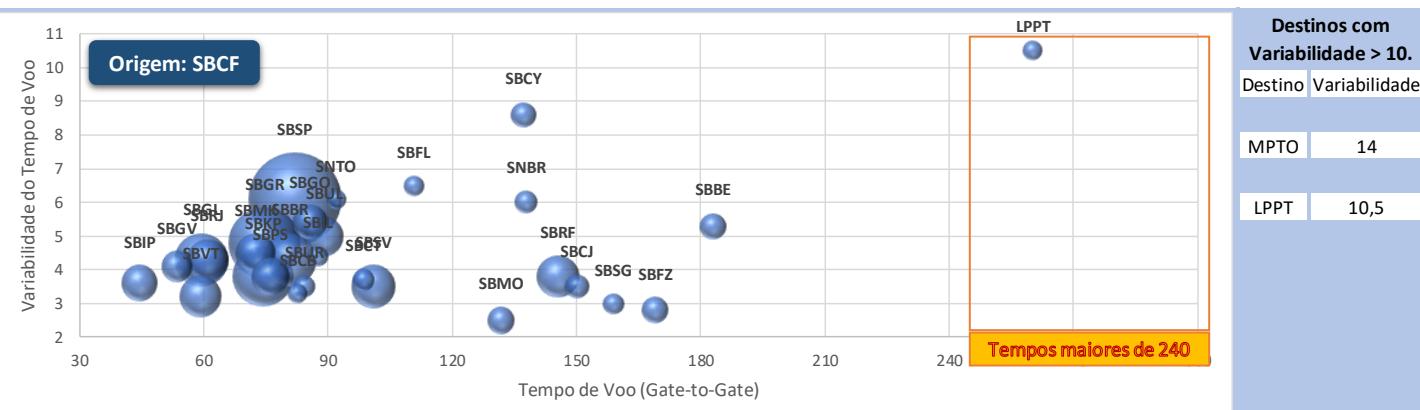


Pares de Cidade com Origem SBCF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCF

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBCF-SBSP	751	82,0	6,1	+ 1,0	19,6%	+ 0,9%	
2	SBCF-SBGR	446	74,6	4,8	- 0,2	-4,0%	- 9,5%	
3	SBCF-SBKP	317	74,3	3,8	- 0,7	-15,6%	+ 10,1%	
4	SBCF-SBGL	251	59,4	4,3	+ 4,3	4920,0%		
5	SBCF-SBBR	249	80,7	4,3	+ 0,2	4,9%	- 11,1%	
6	SBCF-SBSV	161	100,9	3,5	- 0,2	-5,4%	- 3,6%	
7	SBCF-SBRF	151	145,5	3,8	+ 0,2	5,6%	+ 28,0%	
8	SBCF-SBRJ	149	60,9	4,3	- 0,4	-8,5%	- 62,8%	
9	SBCF-SBVT	145	59,2	3,2	- 0,8	-20,0%	+ 12,4%	
10	SBCF-SBMK	130	72,6	4,5	- 0,1	-2,2%	+ 19,3%	
11	SBCF-SBUL	130	89,0	5,0	- 0,1	-2,0%	+ 9,2%	
12	SBCF-SBPS	120	76,1	3,8	- 0,1	-2,6%	+ 30,4%	
13	SBCF-SBIP	108	44,5	3,6	+ 0,3	9,1%	- 0,9%	
14	SBCF-SBGO	101	85,5	5,4	+ 1,4	35,0%	- 1,9%	
15	SBCF-SBGV	76	53,6	4,1	+ 0,1	2,5%	+ 43,4%	
16	SBCF-SBMO	62	131,8	2,5	+ 2,5	158,3%		
17	SBCF-SBBE	58	182,9	5,3	+ 0,5	10,4%	- 23,7%	
18	SBCF-SBFZ	54	168,9	2,8	- 1,5	-34,9%	+ 1,9%	
19	SBCF-SBCY	51	137,1	8,6	+ 2,1	32,3%	+ 4,1%	
20	SBCF-SBCJ	46	150,1	3,5	- 0,2	-5,4%	- 9,8%	
21	SBCF-MPTO	44	397,3	14,0	+ 6,5	86,7%	+ 41,9%	
22	SBCF-SNBR	43	137,7	6,0	+ 2,5	71,4%	+ 38,7%	
23	SBCF-SBCT	39	98,5	3,7	+ 0,4	12,1%	- 33,9%	
24	SBCF-SBUR	38	84,2	3,5	- 2,0	-36,4%	+ 22,6%	
25	SBCF-SBIL	36	87,4	4,4	+ 1,6	57,1%	+ 16,1%	
26	SBCF-SBSG	35	158,9	3,0	+ 3,0	75,0%		
27	SBCF-LPPT	31	544,5	10,5	+ 2,4	29,6%	+ 14,8%	
28	SBCF-SBFL	30	110,7	6,5	+ 3,3	103,1%	+ 25,0%	
29	SBCF-SBCB	29	82,6	3,3	- 0,4	-10,8%	+ 11,5%	
30	SBCF-SNTO	28	91,9	6,1	+ 6,1	154,5%		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCF

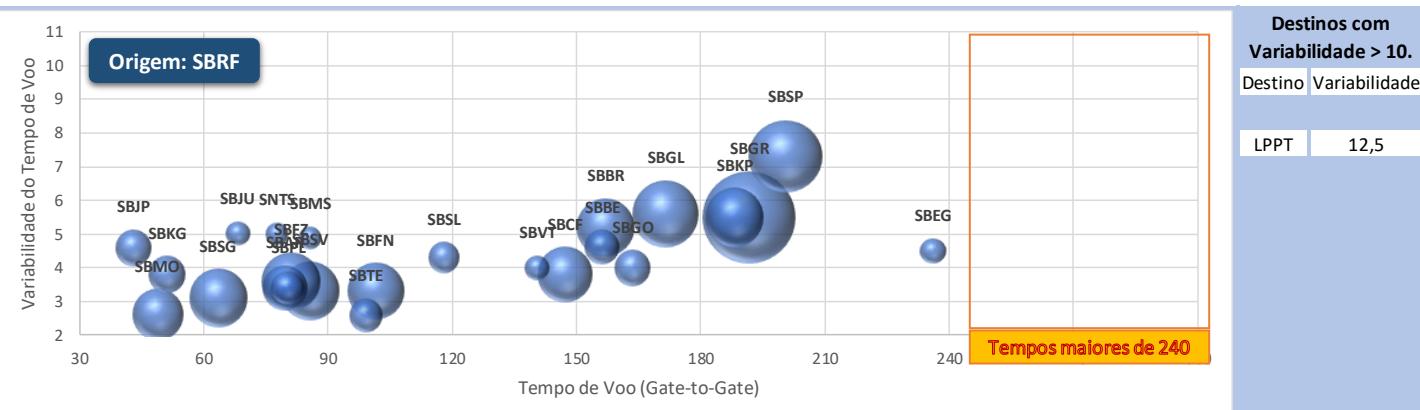


Pares de Cidade com Origem SBRF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRF

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBRF-SBGR	487	191,6	5,5	+ 0,1	1,9%	+ 3,8%	
2	SBRF-SBSP	303	200,5	7,3	+ 1,6	28,1%	+ 8,6%	
3	SBRF-SBGL	253	171,4	5,6	+ 0,2	3,7%	+ 228,6%	
4	SBRF-SBKP	191	188,1	5,5	+ 0,8	17,0%	+ 50,4%	
5	SBRF-SBSV	191	85,6	3,3	- 0,5	-13,2%	+ 5,5%	
6	SBRF-SBFZ	188	81,0	3,6	+ 0,4	12,5%	+ 0,0%	
7	SBRF-SBSG	188	63,5	3,1	- 0,7	-18,4%	+ 48,0%	
8	SBRF-SBBR	187	156,9	5,2	- 0,4	-7,1%	+ 3,3%	
9	SBRF-SBFN	175	101,5	3,3	+ 0,4	13,8%	- 9,8%	
10	SBRF-SBCF	170	147,3	3,8	- 0,7	-15,6%	+ 23,2%	
11	SBRF-SBMO	147	48,8	2,6	- 0,7	-21,2%	+ 8,9%	
12	SBRF-SBAR	110	79,6	3,4	+ 0,3	9,7%	+ 31,0%	
13	SBRF-SBKG	73	51,2	3,8	+ 0,5	15,2%	+ 28,1%	
14	SBRF-SBJP	70	43,1	4,6	+ 2,8	155,6%	+ 14,8%	
15	SBRF-SBGO	68	163,5	4,0	+ 1,2	42,9%	+ 119,4%	
16	SBRF-SBPL	64	80,3	3,4	+ 0,9	36,0%	+ 82,9%	
17	SBRF-SBBE	63	156,3	4,6	+ 0,6	15,0%	+ 1,6%	
18	SBRF-SBTE	60	99,0	2,6	- 0,6	-18,8%	+ 3,4%	
19	SBRF-SBSL	51	118,0	4,3	+ 1,9	79,2%	- 3,8%	
20	SBRF-LPPT	40	442,5	12,5	+ 4,0	47,1%	+ 29,0%	
21	SBRF-SBEG	35	236,1	4,5	+ 0,0	0,0%	+ 12,9%	
22	SBRF-SBJU	31	68,2	5,0	- 0,5	-9,1%	+ 10,7%	
23	SBRF-SBVT	31	140,5	4,0	+ 0,4	11,1%	+ 24,0%	
24	SBRF-SBMS	27	85,7	4,9	+ 4,9	42,1%		
25	SBRF-SNTS	26	77,6	5,0	+ 5,0	44,4%		
26	SBRF-SBRF	25	0,0	0,0	+ 0,0	108,3%		
27	SBRF-SNHS	14	96,9	0,0	+ 0,0	40,0%		
28	SBRF-SBUF	13	74,9	0,0	+ 0,0	0,0%		
29	SBRF-SNRU	13	42,2	0,0	+ 0,0	44,4%		
30	SBRF-SNAB	12	155,4	0,0	+ 0,0	9,1%		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRF

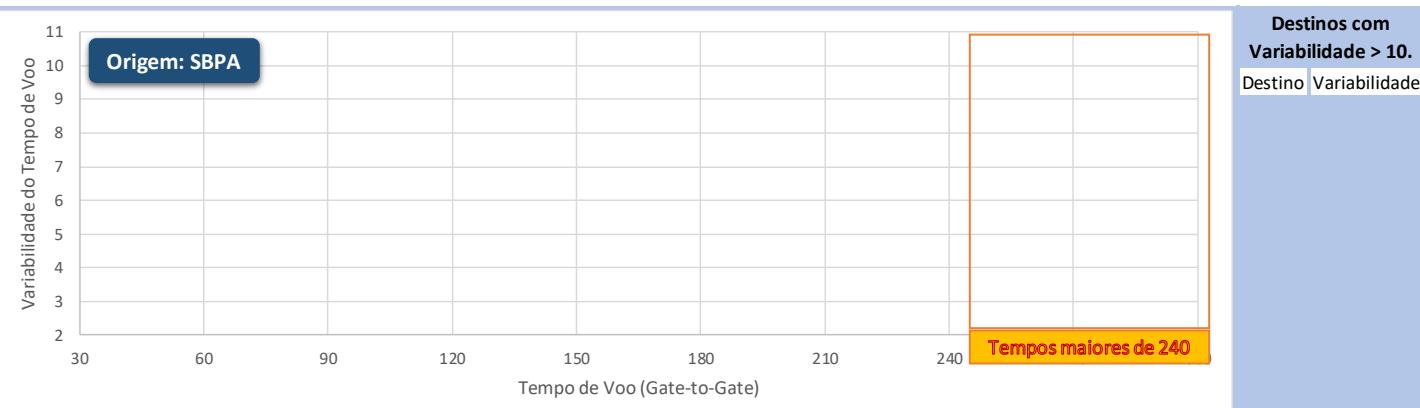


Pares de Cidade com Origem SBPA

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBPA

RANKING MENSAL :: MAI-2024							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo MAI-2023 / MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	
1	SBPA-SBSP	64	92,8	0,0	-	-4,9	-100,0%
2	SBPA-SBGR	42	108,8	0,0	-	-5,5	-100,0%
3	SBPA-SBGL	24	111,5	0,0	+	0,0	+ 2300,0%
4	SBPA-SBKP	21	97,5	0,0	-	-5,0	-100,0%
5	SBPA-SBCT	15	70,7	0,0	-	-3,9	-100,0%
6	SBPA-SBBR	11	150,8	0,0	-	-5,8	-100,0%
7	SBPA-SBCF	6	126,7	0,0	-	-3,5	-100,0%
8	SBPA-SBFL	4	65,8	0,0	-	-3,0	-100,0%
9	SBPA-SBNF	4	86,8	0,0	+	0,0	
10	SBPA-SABE	3	119,5	0,0	+	0,0	
11	SBPA-SBNM	3	80,5	0,0	-	-4,5	-100,0%
12	SBPA-SBSM	3	70,3	0,0	-	-4,5	-100,0%
13	SBPA-MPTO	2	429,5	0,0	-	-8,5	-100,0%
14	SBPA-SBFI	2	81,0	0,0	-	-4,8	-100,0%
15	SBPA-SBJV	2	87,5	0,0	+	0,0	
16	SBPA-SBPK	2	52,0	0,0	+	0,0	
17	SBPA-SBRF	2	242,5	0,0	-	-4,2	-100,0%
18	SBPA-LPPT	1	634,0	0,0	+	0,0	
19	SBPA-SBUG	1	107,0	0,0	-	-5,0	-100,0%
20	SBPA-SCEL	1	262,0	0,0	+	0,0	
21	SBPA-SPJC	1	293,0	0,0	+	0,0	
22	SBPA-SAAR	0	0,0	0,0	+	0,0	
23	SBPA-SAAV	0	0,0	0,0	+	0,0	
24	SBPA-SACO	0	0,0	0,0	+	0,0	
25	SBPA-SAEZ	0	0,0	0,0	+	0,0	
26	SBPA-SBBG	0	0,0	0,0	+	0,0	
27	SBPA-SBBH	0	0,0	0,0	+	0,0	
28	SBPA-SBBV	0	0,0	0,0	+	0,0	
29	SBPA-SBCG	0	0,0	0,0	+	0,0	
30	SBPA-SBCH	0	0,0	0,0	+	0,0	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBPA

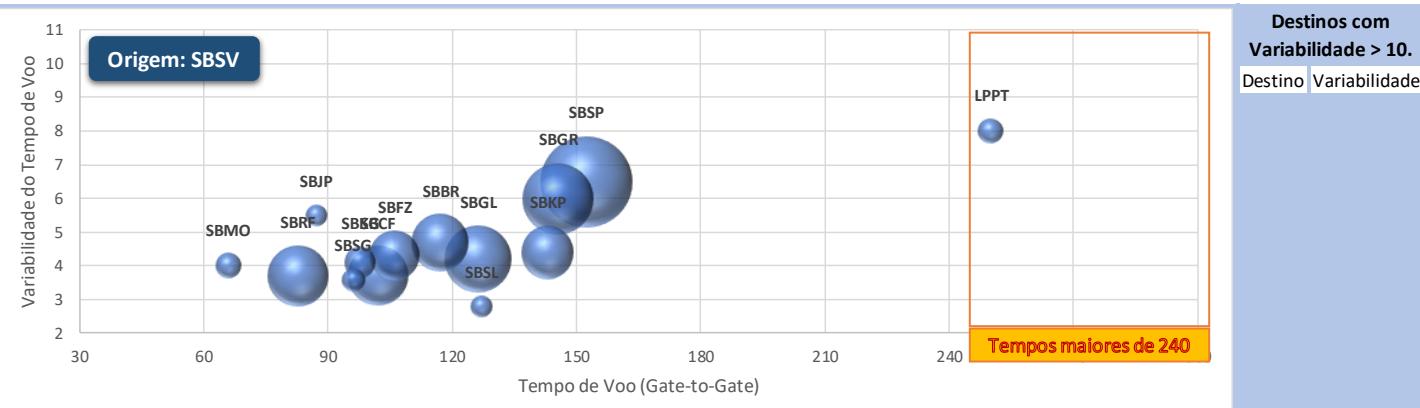


Pares de Cidade com Origem SBSV

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSV

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBSV-SBSP	442	152,4	6,5	+ 0,2	3,2%	+ 2,6%	
2	SBSV-SBGR	264	145,5	6,0	+ 0,0	0,0%	- 4,3%	
3	SBSV-SBGL	230	126,2	4,2	+ 0,6	16,7%	+ 784,6%	
4	SBSV-SBRF	190	82,8	3,7	- -0,3	-7,5%	+ 7,3%	
5	SBSV-SBCF	181	102,1	3,7	+ 0,2	5,7%	- 5,7%	
6	SBSV-SBBR	161	117,1	4,7	+ 0,7	17,5%	- 10,1%	
7	SBSV-SBKP	144	143,0	4,4	- -1,0	-18,5%	- 4,0%	
8	SBSV-SBFZ	126	106,1	4,3	+ 0,3	7,5%	+ 103,2%	
9	SBSV-SBKG	48	97,8	4,1	+ 1,6	64,0%	+ 84,6%	
10	SBSV-LPPT	30	481,2	8,0	- -2,6	-24,5%	+ 11,1%	
11	SBSV-SBMO	30	65,9	4,0	+ 0,5	14,3%	- 3,2%	
12	SBSV-SBVC	29	56,4	0,0	- -3,0	-100,0%	- 27,5%	
13	SBSV-SNCL	27	26,0	2,4	+ 0,0	0,0%	- 6,9%	
14	SBSV-SBSG	24	96,1	3,6	+ 0,1	2,9%	- 25,0%	
15	SBSV-SBSL	23	127,1	2,8	- -0,7	-20,0%	- 25,8%	
16	SBSV-SBJP	21	87,2	5,5	+ 1,0	22,2%	- 32,3%	
17	SBSV-SBGO	19	122,8	0,0	- -6,5	-100,0%	- 40,6%	
18	SBSV-SBPS	17	58,2	0,0	- -3,5	-100,0%	- 55,3%	
19	SBSV-SBVT	17	95,4	0,0	- -6,0	-100,0%	- 37,0%	
20	SBSV-SABE	14	283,5	0,0	+ 0,0	100,0%	+ 100,0%	
21	SBSV-SBIL	13	43,8	0,0	- -3,5	-100,0%	- 53,6%	
22	SBSV-SUMU	13	308,0	0,0	+ 0,0	100,0%		
23	SBSV-LEMD	9	467,3	0,0	+ 0,0	100,0%	+ 0,0%	
24	SBSV-SIRI	6	32,0	0,0	+ 0,0	100,0%	+ 100,0%	
25	SBSV-SBSV	3	0,0	0,0	+ 0,0	100,0%	+ 50,0%	
26	SBSV-SBRP	1	0,0	0,0	+ 0,0	100,0%		
27	SBSV-DXXX	0	0,0	0,0	+ 0,0	100,0%		
28	SBSV-EDDP	0	0,0	0,0	+ 0,0	100,0%		
29	SBSV-GOBD	0	0,0	0,0	+ 0,0	100,0%		
30	SBSV-GVAC	0	0,0	0,0	+ 0,0	100,0%		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBSV

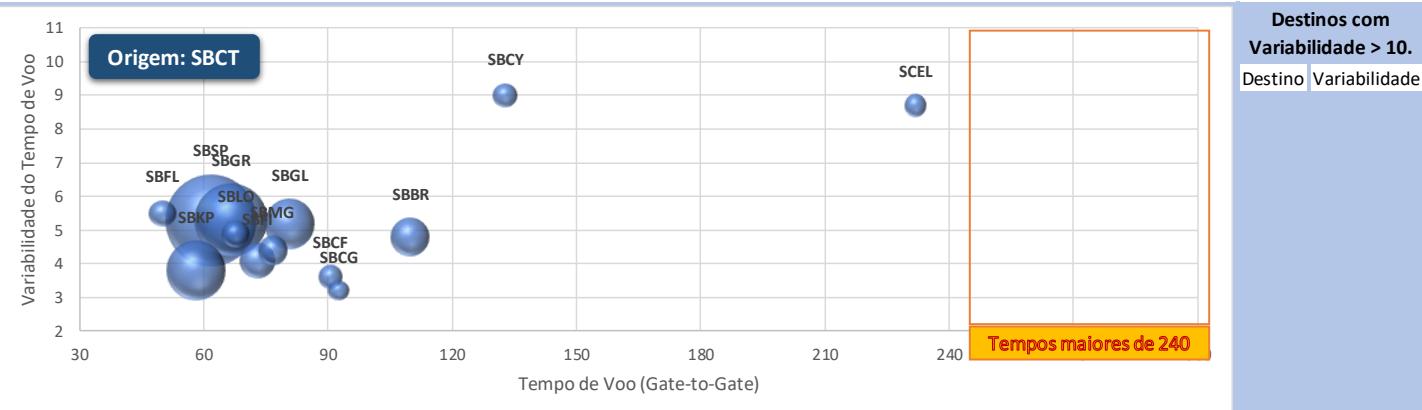


Pares de Cidade com Origem SBCT

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCT

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBCT-SBSP	622	61,7	5,3	+ 0,9	20,5%	-	-0,6%
2	SBCT-SBGR	384	66,5	5,3	+ 0,1	1,9%	-	-7,2%
3	SBCT-SBKP	259	58,1	3,8	- -0,8	-17,4%	+	7,5%
4	SBCT-SBGL	177	80,7	5,2	+ 5,2	2428,6%	+	
5	SBCT-SBBR	105	109,8	4,8	- -0,6	-11,1%	-	-11,0%
6	SBCT-SBFI	89	73,0	4,1	+ 0,1	2,5%	-	-3,3%
7	SBCT-SBMG	59	76,6	4,4	+ 1,5	51,7%	+	11,3%
8	SBCT-SBLO	52	67,7	4,9	+ 0,3	6,5%	+	6,1%
9	SBCT-SBFL	48	50,0	5,5	+ 5,5		+	220,0%
10	SBCT-SBCY	40	132,8	9,0	+ 2,0	28,6%	+	29,0%
11	SBCT-SBCF	38	90,6	3,6	+ 0,1	2,9%	-	-33,3%
12	SBCT-SCEL	31	231,8	8,7	+ 8,7		+	138,5%
13	SBCT-SBCA	29	87,1	0,0	- -5,1	-100,0%	-	-43,1%
14	SBCT-SBCG	28	92,6	3,2	+ 0,3	10,3%	+	3,7%
15	SBCT-SABE	24	144,4	0,0	+ 0,0		+	33,3%
16	SBCT-SEQM	20	347,5	0,0	+ 0,0		+	185,7%
17	SBCT-SUMU	18	132,1	0,0	+ 0,0			
18	SBCT-SBCT	17	0,0	0,0	+ 0,0		-	-10,5%
19	SBCT-SBPA	12	75,8	0,0	- -3,5	-100,0%	-	-93,0%
20	SBCT-SBPO	11	80,8	0,0	- -3,0	-100,0%	-	-57,7%
21	SBCT-SSGY	9	148,9	0,0	+ 0,0		-	-18,2%
22	SBCT-SSUM	9	129,0	0,0	+ 0,0		-	-18,2%
23	SBCT-SSUV	5	71,2	0,0	+ 0,0		+	0,0%
24	SBCT-SSVL	5	64,0	0,0	+ 0,0		-	-54,5%
25	SBCT-SKBO	3	0,0	0,0	+ 0,0			
26	SBCT-SAEZ	2	0,0	0,0	+ 0,0			
27	SBCT-SBNF	2	0,0	0,0	+ 0,0			
28	SBCT-SGAS	2	0,0	0,0	+ 0,0		+	100,0%
29	SBCT-SBDN	1	0,0	0,0	+ 0,0			
30	SBCT-SBEG	1	0,0	0,0	+ 0,0			

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCT

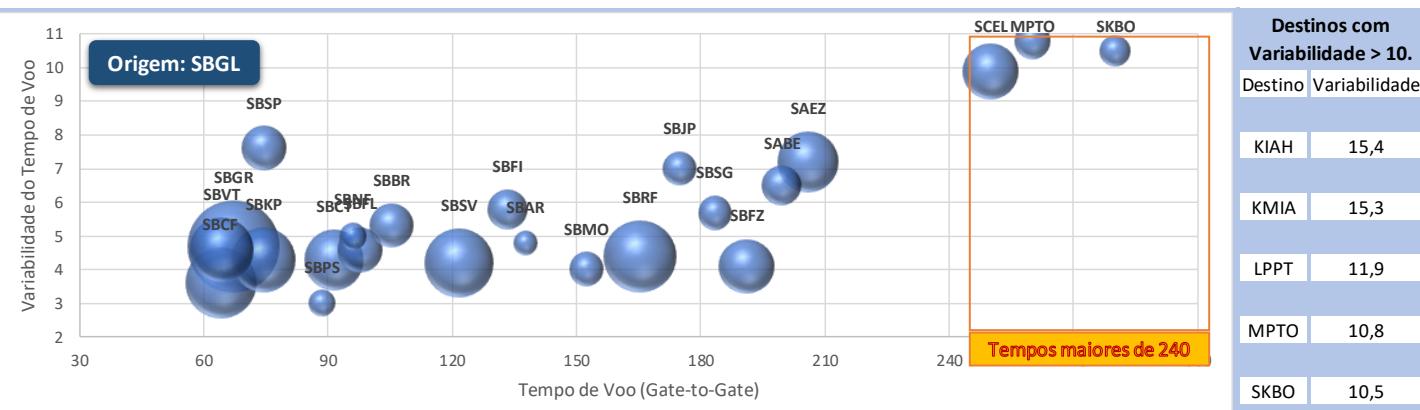


Pares de Cidade com Origem SBGL

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGL

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBGL-SBGR	428	67,1	4,7	- -0,6	-11,3%	+ 18,2%	
2	SBGL-SBRF	256	165,4	4,4	- -0,7	-13,7%	+ 241,3%	
3	SBGL-SBCF	251	64,0	3,6	+ 3,6	+ 4920,0%		
4	SBGL-SBSV	233	121,6	4,2	- -1,3	-23,6%	+ 832,0%	
5	SBGL-SBKP	208	74,4	4,3	- -0,6	-12,2%	+ 87,4%	
6	SBGL-SBVT	201	64,2	4,6	+ 1,1	31,4%	+ 737,5%	
7	SBGL-SAEZ	181	205,9	7,2	+ 0,7	10,8%	+ 57,4%	
8	SBGL-SBCT	178	91,5	4,3	+ 4,3	+ 5833,3%		
9	SBGL-SCEL	154	274,7	9,9	+ 1,0	11,2%	+ 58,8%	
10	SBGL-SBFZ	150	191,0	4,1	- -1,6	-28,1%	+ 41,5%	
11	SBGL-SBFL	100	97,8	4,6	+ 4,6			
12	SBGL-SBBR	96	105,2	5,3	+ 1,3	32,5%	+ 45,5%	
13	SBGL-SBSP	94	74,6	7,6	+ 7,6	+ 1075,0%		
14	SBGL-SBFI	78	133,4	5,8	+ 0,5	9,4%	+ 14,7%	
15	SBGL-SABE	71	199,5	6,5	- -0,6	-8,5%	- 26,8%	
16	SBGL-MPTO	62	408,0	10,8	+ 0,5	4,9%	+ 0,0%	
17	SBGL-SBMO	56	152,4	4,0	+ 0,0	0,0%	+ 80,6%	
18	SBGL-SBSG	55	183,4	5,7	+ 0,4	7,5%	+ 5,8%	
19	SBGL-SBJP	53	174,9	7,0	+ 2,5	55,6%	+ 10,4%	
20	SBGL-LPPT	48	570,3	11,9	+ 1,7	16,7%	+ 11,6%	
21	SBGL-SKBO	48	379,0	10,5	+ 1,5	16,7%	+ 45,5%	
22	SBGL-SBNF	34	96,0	5,0	+ 5,0			
23	SBGL-SBEG	32	241,6	0,0	+ 0,0	+ 255,6%		
24	SBGL-SBPS	32	88,6	3,0	+ 3,0			
25	SBGL-KIAH	31	627,5	15,4	+ 2,9	23,2%	+ 0,0%	
26	SBGL-KMIA	31	521,7	15,3	+ 0,8	5,5%	+ 0,0%	
27	SBGL-LFPG	31	0,0	8,5	- -6,0	-41,4%	+ 0,0%	
28	SBGL-SPJC	31	342,2	10,0	- -2,5	-20,0%	+ 0,0%	
29	SBGL-EGLL	30	677,1	10,2	- -3,8	-27,1%	+ 36,4%	
30	SBGL-SBAR	28	137,6	4,8	+ 4,8	+ 180,0%		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGL

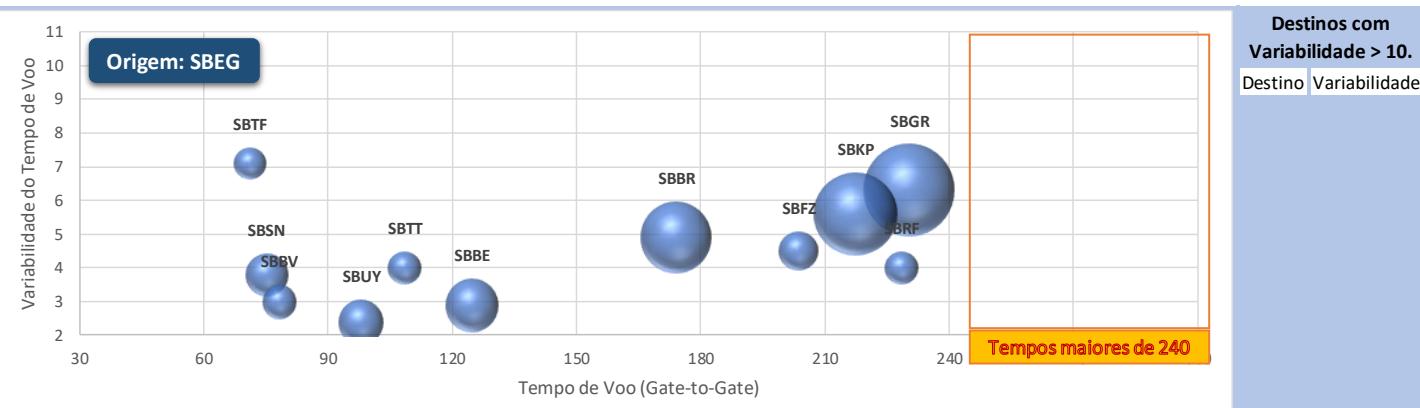


Pares de Cidade com Origem SBEG

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBEG

Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	RANKING MENSAL :: MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	VOOS
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	▲ SBEG-SBGR	245	230,3	6,3	-	-0,6	-8,7%	+ 56,1%
2	▼ SBEG-SBKP	196	217,3	5,6	-	-0,5	-8,2%	+ 4,8%
3	■ SBEG-SBBR	144	174,0	4,9	+	0,5	11,4%	+ 4,3%
4	▲ SBEG-SBBE	79	124,8	2,9	-	-0,2	-6,5%	+ 9,7%
5	▲ SBEG-SBUY	57	98,1	2,4	-	-2,1	-46,7%	+ 23,9%
6	▲ SBEG-SBSN	51	75,2	3,8	-	-0,3	-7,3%	+ 27,5%
7	■ SBEG-SBFZ	43	203,6	4,5	+	1,0	28,6%	- -2,3%
8	▲ SBEG-SKBO	37	170,8	0,0	+	0,0		+ 23,3%
9	▲ SBEG-SBGL	33	236,8	0,0	+	0,0		+ 266,7%
10	■ SBEG-SBBV	31	78,3	3,0	+	0,9	42,9%	- -6,1%
11	▼ SBEG-SBRF	31	228,5	4,0	+	1,5	60,0%	- -11,4%
12	▲ SBEG-SEQM	30	195,7	0,0	+	0,0		+ 3,4%
13	▼ SBEG-SBTT	29	108,5	4,0	+	0,1	2,6%	- -3,3%
14	▼ SBEG-SBTF	27	71,1	7,1	+	7,1		- -10,0%
15	▲ SBEG-SWKO	21	93,0	0,0	+	0,0		+ 50,0%
16	■ SBEG-MPTO	18	206,7	0,0	+	0,0		+ 0,0%
17	▼ SBEG-SWPI	18	56,5	0,0	+	0,0		- -10,0%
18	▲ SBEG-SBIH	17	87,8	0,0	+	0,0		+ 6,3%
19	▲ SBEG-SBRB	14	115,4	0,0	+	0,0		+ 55,6%
20	▼ SBEG-SBEG	13	0,0	0,0	+	0,0		- -18,8%
21	▲ SBEG-SWLB	12	153,5	0,0	+	0,0		
22	▼ SBEG-SBMY	10	91,6	0,0	+	0,0		- -41,2%
23	▲ SBEG-SKRG	10	174,5	0,0	+	0,0		+ 25,0%
24	▲ SBEG-SWBC	10	98,1	0,0	+	0,0		+ 11,1%
25	■ SBEG-SBUA	8	92,9	0,0	+	0,0		- -11,1%
26	▲ SBEG-SWEI	8	170,3	0,0	+	0,0		- -11,1%
27	▼ SBEG-SWMW	8	84,4	0,0	+	0,0		- -20,0%
28	▲ SBEG-SBTB	5	83,2	0,0	+	0,0		+ 25,0%
29	▲ SBEG-SVPR	5	130,6	0,0	+	0,0		+ 25,0%
30	▼ SBEG-KFLL	4	322,5	0,0	+	0,0		- -50,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBEG





Seção 4

Dashboards e Complementos



Dashboards e Complementos

Os dashboards servem para adicionar poder de análise e possibilitar a construção de cenários comparativos. Aprofundar a investigação é fundamental para entender as causas de variação dos indicadores, afinal, os indicadores apontam mas não resolvem problemas.

✈️ Onde encontrar os dashboards atualizados

Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

18/02/2024
21:09 38 UTC
Data Alvo: 18/02/2024
D (Recursos)

Recursos Estratégico Pré-Tático Táctico

Anuário Estatístico

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo contém um valioso acervo de dados estatísticos que transmite ao leitor informações quantitativas confiáveis sobre o cenário atual da aviação no Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB). Os dados disponibilizados permitem identificar padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, existentes nos aeroportos e no espaço aéreo brasileiro.

Confira, a seguir, os anuários disponíveis:

- Anuário 2023
- Anuário 2022
- Anuário 2021
- Anuário 2020
- Anuário 2019
- Anuário 2018
- Anuário 2017
- Anuário 2016
- Anuário 2015
- Anuário 2014
- Anuário 2013
- Anuário 2012

Plano de Operações

Acompanhe as informações referentes ao Plano de Operações.

- Plano de Operações **Atualizado em 16/02/2024 às 12:27 UTC**
- Anexo I - Plano de Desvios em Condições Meteorológicas Severas (SWAP) **Atualizado em 16/02/2024 às 12:29 UTC**
- Anexo II - Plano de Alternados **Atualizado em 16/02/2024 às 12:29 UTC**

Relatório de Infraestrutura de Aeroportos

- Sem informações de planejamento estratégico.
- Eventos Especiais - Cronograma **Atualizado em 17/02/2024 às 13:40 UTC**

Analise Semanal

Vagas para Alternados

<http://portal.cgna.decea.mil.br/>

Portal Operacional do CGNA

1º Clique na Aba “Recursos”;

2º Na caixa Plano de Operações, clique no botão “Analise Semanal”;

3º No dashboard do Plano de Operações, nas temporadas mais recentes, selecione o botão “Indicadores”.

Site de Performance do DECEA

1º Clique em Produtos;

2º Na caixa Painéis de Indicadores, clique “Acesse Aqui”;

3º Escolha o dashboard que será analisado.

Performance do SISCEAB

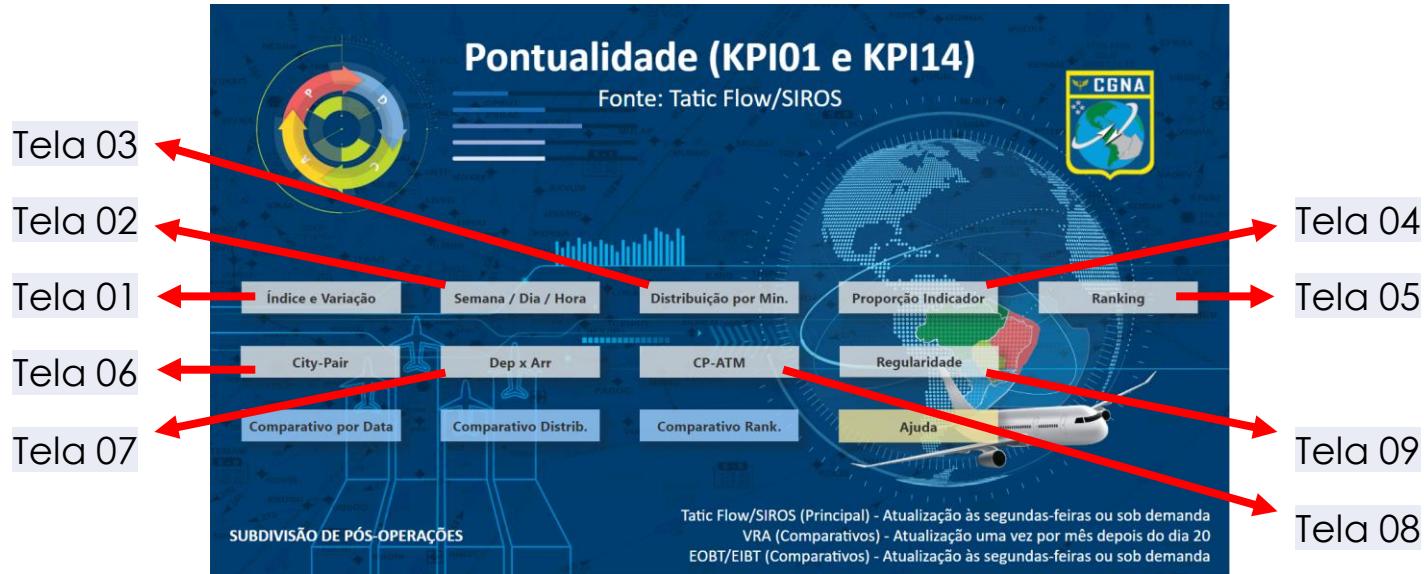
Produtos

Painéis de Indicadores - Dashboards	Performance ATM	Relatório Comparativo DECEA - EUROCONTROL	Relatório Comparativo (50 e 100 Aeródromos)	Previsão de De
Acesse Aqui	Relatório	Última Versão Veja Todos	Última 50 Todos 50	Última 100 Todos 100

<https://performance.decea.mil.br/>

Dashboards e Complementos

✈ Dashboard de Pontualidade



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

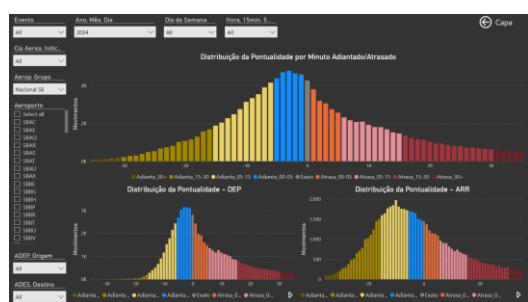


Índice e Variação (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de pontualidade ao longo dos meses, separado por ano. No segundo gráfico tem a variação entre os últimos anos.

Semana / Dia / Hora (Tela 02)

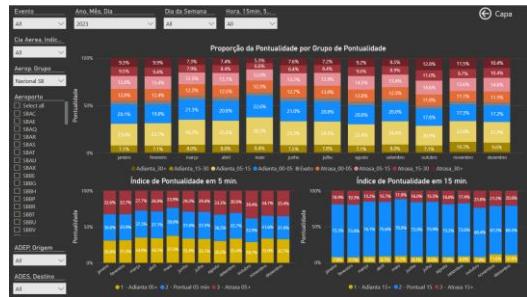
Na segunda tela os dois gráficos são iguais, sendo o primeiro com o indicador de pontualidade e a quantidade de movimentos por mês, enquanto o segundo está por hora.



Distribuição por Minuto (Tela 03)

A terceira tela apresenta a distribuição de movimentos para cada minuto de pontualidade. Valores positivos significa minutos de atraso, valores negativos os adiantados. Um gráfico só partidas, outro só chegadas e outro para ambas.

Dashboards e Complementos



Proporção Indicador (Tela 04)

Nessa tela o indicador de pontualidade é separado pela proporção de cada grupo de adiantados e atrasados. Também apresenta a pontualidade na variante 15 minutos e 5 minutos.

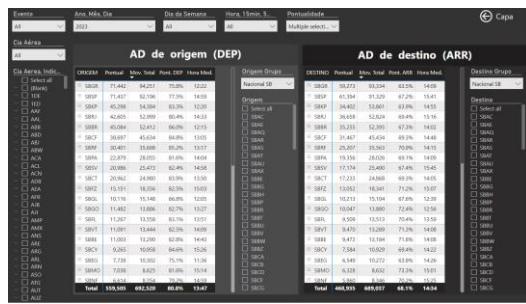
Ranking (Tela 05)

O ranking apresenta o resultado ordenado pela quantidade de movimentos, para alterar a ordem basta clicar no cabeçalho da coluna.

Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, S.	Pontualidade	Multiexec...	Ano 2023	Ano 2022	Ano 2021	Pont. 10 Variação1	Movimento 2023	Movimento 2022	Movimento 2019	Pont. 10 Variação1
Aeroporto						SBRG	204.383	225.867	-14.5%	273.838	285.974	102.031	-12%
SBRP	183.567	72.7%				SBRG	141.404	77.2%	-4.6%	172.523	157.948	73.7%	-3.2%
SBRF	118.475	72.7%				SBRP	122.795	-2.9%	-3.7%	150.760	72.8%	53.899	-0.9%
SBRN	104.842	72.7%				SBRF	120.361	-15.3%	-17%	138.849	73.2%	55.776	-3.1%
SBCF	95.377	76.5%				SBRN	87.602	79.4%	-3.3%	102.127	77.0%	55.776	-0.6%
SBRH	77.901	72.7%				SBCF	75.903	-7.9%	-6.1%	82.793	73.7%	56.255	-2.2%
SBRM	71.632	81.4%				SBRH	71.632	-4.2%	-4.2%	70.508	76.4%	56.006	0.0%
SBRW	54.043	72.7%				SBRM	53.009	76.3%	-3.7%	57.800	71.9%	56.006	-0.4%
SBRK	51.433	76.2%				SBRW	47.433	80.6%	-4.0%	53.533	75.9%	56.006	-0.3%
SBRG	49.082	64.3%				SBRK	37.394	70.0%	-7.7%	50.262	68.0%	56.006	-3.5%
SBRJ	38.393	76.1%				SBRG	40.027	76.8%	-1.2%	46.123	76.7%	56.006	-0.2%
SBRZ	36.500	72.7%				SBRJ	35.500	72.7%	-1.4%	36.262	75.0%	56.006	-2.7%
SBRY	28.642	76.7%				SBRZ	28.054	76.8%	-5.2%	27.748	75.7%	56.006	-0.6%
SBRG	27.773	77.5%				SBRY	24.302	81.0%	-7.7%	27.500	78.8%	56.006	-2.7%
SBRV	26.759	76.9%				SBRG	14.539	81.0%	-7.6%	29.981	74.8%	56.006	-15.0%
SBRV	26.759	76.9%				SBRV	26.759	76.9%	-0.6%	25.118	74.8%	56.006	-4.0%
SBRM	17.377	77.4%				SBRM	17.724	81.3%	-3.4%	15.069	73.7%	56.006	-8.4%
Total	5.510.769	73.4%				Total	3.152.338	76.4%	-3.5%	5.448.649	74.0%	5.703.000	-0.7%

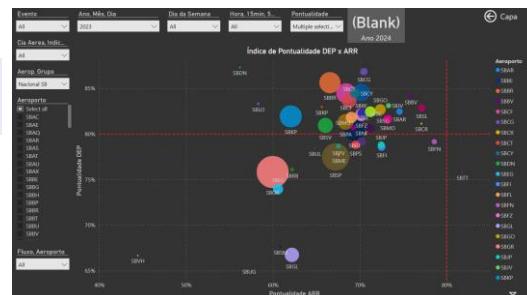
City-Pair (Tela 06)

Na sexta tela temos dois conjuntos independentes de tabelas, onde um mostra o que aconteceu na decolagem e o outro conjunto mostra no pouso.



DEP x ARR (Tela 07)

O gráfico dessa tela apresenta o indicador de pontualidade nos eixos e a quantidade de movimentos (bolha) do aeroporto.



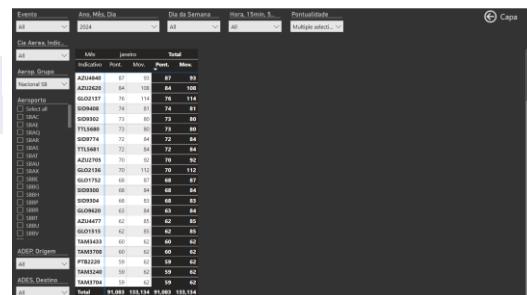
CP-ATM (Tela 08)

Essa tela foi criada para separar os resultados para a Comissão de Performance do DECEA poder analisar os resultados que estarão indo para o Relatório de Performance.



Regularidade (Tela 09)

Essa última tela serve para o monitoramento dos indicativos de voos que adiantam ou atrasam, com regularidade, ao longo dos meses.



Dashboards e Complementos

✈ Dashboard de Pontualidade – FILTROS

Evento - Partidas (DEP) ou Chegadas (ARR).

Ano, Mês, Dia - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

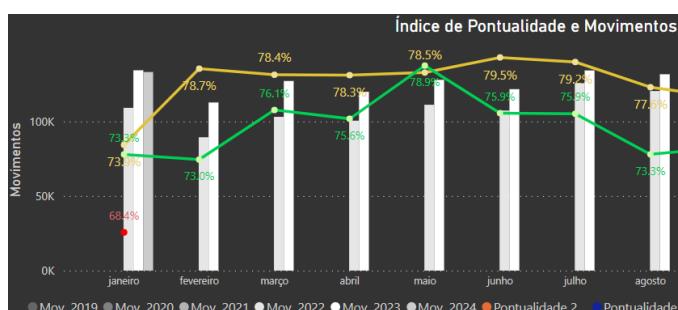
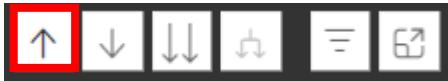
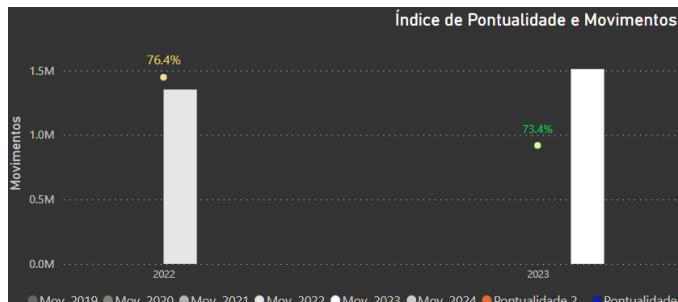
Dia da Semana - Dias de Segunda-Feira até Domingo.

Hora, 15min, 5min - Faixas horárias que podem ser habilitadas para 15 minutos e 5 minutos.

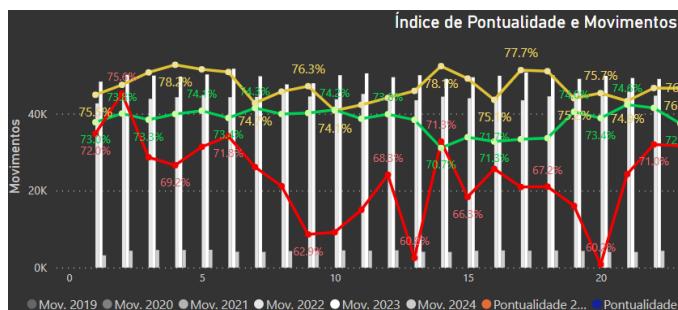
Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade
All	Multiple selections	All	All	Multiple selecti...
Cia Aérea, Indic...	Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.			
Aerop. Grupo	Pontualidade - Os grupos de Pontualidades podem ser selecionados segurando a tecla “Ctrl”, assim o índice pode ser adaptado para pontualidade em 5 minutos ou 15 minutos, também podendo ser um índice de atrasos.			
Aeroporto	Aerop. Grupo - Ele está relacionado ao filtro “Aeroporto”. Aeroporto - Esse é o filtro principal de aeroporto, é a torre que disponibilizou os dados. Então ao filtrar o Aeroporto, toda a informação será apenas dele. ADEP, Origem - Este filtro é utilizado para restringir os voos que tiveram origem neste aeroporto filtrado. Então se for filtrado o aeroporto A no filtro “Aeroporto” e aeroporto B no filtro “ADEP, Origem”, então na tela terá resultados do que aconteceu no aeroporto A dos voos que vieram do aeroporto B. ADES, Destino - Este filtro é parecido com o anterior, mas restringe os voos que tiveram como destino este aeroporto filtrado.			

Dashboards e Complementos

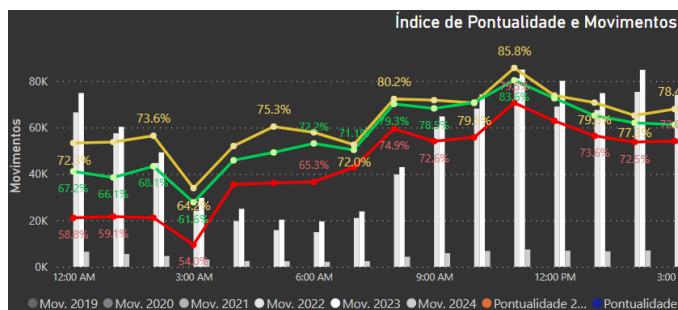
✈ Dashboard de Pontualidade – DRILL UP E DOWN



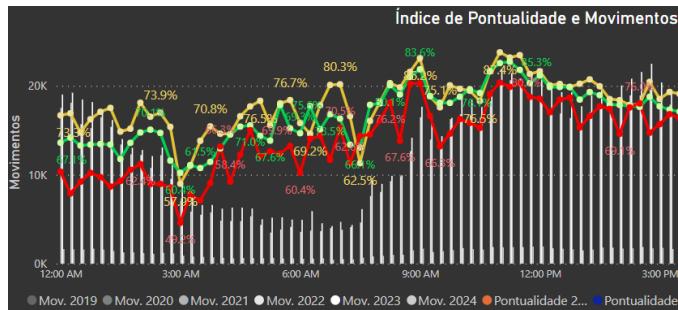
Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.



Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Habilitar Drill Down - O segundo botão selecionado permite o drill down ao selecionar a coluna do gráfico, filtrando aquela categoria numa granularidade menor, por exemplo se o gráfico estiver com meses, o segundo botão selecionado e for clicado a coluna de janeiro, então o gráfico vai descer para mostrar os dias do mês de janeiro.



Dashboards e Complementos

✈ Dashboard de Variabilidade do Tempo de Voo



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)



KPI15 Var. Tempo Voo (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de variabilidade do tempo de voo, na variante 60% e 70%. Os gráficos exploram esse indicador e a quantidade de voos se limita pela restrição definida na metodologia do mesmo, só calcula com o mínimo de repetições no mês.



Tempo Voo Real x Previsto (Tela 02)

Na segunda tela não aparece nenhum KPI pré-definido, porém tem indicadores importantes para compor as análises. Por exemplo: a quantidade total de voos comerciais por par de cidades (aeroportos), tempo médio de voo realizado (Gate-to-Gate) e tempo médio programado.

Dashboards e Complementos

✈ Dashboard de Variabilidade do Tempo de Voo – FILTROS

Continente - Tem o agrupamento dos países de origem nos continentes.

País, Origem - Tem os países e é possível habilitar para aparecer e filtrar os aeroportos dentro de cada país.

Continente - Tem o agrupamento dos países de origem nos continentes.

País, Destino - Tem os países e é possível habilitar para aparecer e filtrar os aeroportos dentro de cada país.

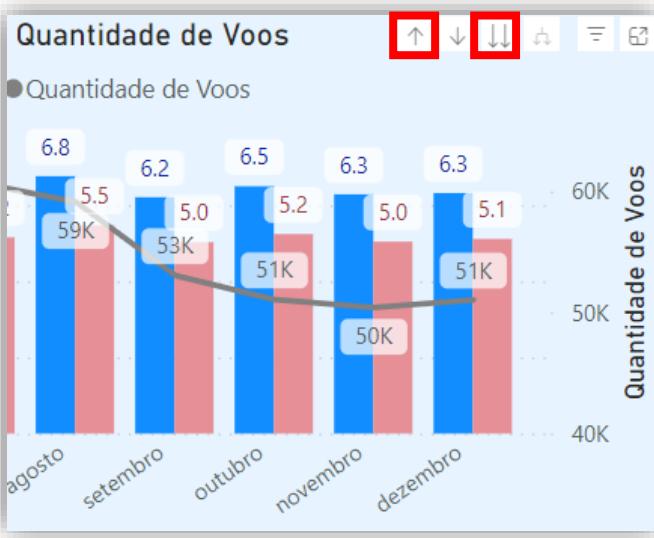
Continente	País, Origem	Continente	País, Destino	Ano, Mês	Hora	Cia Aérea, Indicativo
All	Brasil	All	Brasil	2023	All	All

Ano, Mês - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

Hora - Faixas Horárias a cada 60 minutos, podem ser selecionados mais de uma segurando a tecla “Ctrl”.

Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.

✈ Dashboard de Variabilidade do Tempo de Voo – DRILL UP E DOWN



Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.

Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Seção 5

Outras Informações

Parâmetros Utilizados

✈ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

✈ Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2024.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Feito em 2021 para os anos de 2022 e 2023 e com previsão de revisão no final de 2023 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).
4. **A Variabilidade do tempo de voo** é o quanto varia do tempo de voo entre dois aeroportos, podendo ser para mais ou para menos com relação ao tempo médio de voo (gate-to-gate). Esta variabilidade pode utilizar 60% ou 70% dos voos, excluindo os tempos extremos mais rápidos e mais lentos.

✈ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW, SIROS e VRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
4. **O VRA** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados com um delay de atualização de 30 a 60 dias, sendo a fonte para o AOBT e o AIBT utilizado para o cálculo de Variabilidade do Tempo de Voo.

✈ Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	<p>1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual <p>Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.</p>
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 [\% \text{ de voos}]$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	<p>Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não.</p> <p>Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais.</p> <p>Variantes de 5, 15 e 30 minutos.</p>
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

✈ Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	<p>1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual <p>Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.</p>
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\sum(\text{voos de chegada pontuais})}{\sum(\text{voos de chegada})} \times 100 [\% \text{ de voos}]$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	<p>Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não.</p> <p>Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais.</p> <p>Variantes de 5, 15 e 30 minutos.</p>
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

✈ Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15):

Título do Indicador	VARIABILIDADE DO TEMPO DE VOO (KPI15)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Distribuição da duração do tempo de voo em torno de um valor médio.
Objetivo	Medir a previsibilidade do voo por par de cidades ou de forma agregada. Essa previsibilidade impacta o planejamento dos planos de voo.
Identificação das Variáveis	<p>1. Filtrar os voos regulares por indicativo de voo, ADEP e ADES com o mínimo de 20 repetições no mês.</p> <p>2. Calcular o tempo de voo e excluir os tempos das Variantes 1 e 2. $\Delta T = (AIBT - AOBT)$, excluir os maiores e menores tempos.</p> <p>3. Calcular a variação de cada grupo de: Indicativo de voo, ADEP e ADES (n_f – quantidade de voos no grupo).</p> <p>$v_f = (\text{Máx}(\Delta T) - \text{Min}(\Delta T)) / 2$.</p> <p>$n_f$ = número de voos.</p> <p>Indicativo de voo Aeródromo de Partida (ADEP) Aeródromo de Chegada (ADES)</p>
Fórmula (Métrica)	$KPI\ 15 = \frac{\sum(n_f \cdot v_f)}{\sum n_f}$
Parâmetros de Análise	<p>Observar a possibilidade de análise das duas variantes, com percentis diferentes.</p> <p>Variante 1: Somente 70% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 15º percentil e o superior é o 85º percentil.</p> <p>Variante 2: Somente 60% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 20º percentil e o superior é o 80º percentil.</p>
Orientação para Análise	Verificar não somente o indicativo, mas confirmar o par de cidades, porque a origem e o destino podem mudar para um mesmo indicativo.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	VRA/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	INDICADOR		META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo	Até 10 min	CGNA

3.3.4 KPA PREVISIBILIDADE

3.3.4.1 A área de previsibilidade mede a capacidade dos usuários do espaço aéreo e dos prestadores de serviço de navegação aérea de fornecer níveis consistentes e confiáveis de performance.

3.3.4.2 No que diz respeito ao indicador de variabilidade do tempo de voo (KPI 15), os pares de cidade a serem monitorados são aqueles acima de 4000 movimentos anuais.

3.3.4.3 No que diz respeito aos indicadores de pontualidade de partida e chegada (KPI 01 e KPI 14), os aeroportos a serem monitorados são: Guarulhos, Congonhas, Brasília, Campinas, Confins, Galeão, Recife, Santos Dumont, Porto Alegre, Salvador, Curitiba, Fortaleza, Eduardo Gomes, Belém, Cuiabá, Florianópolis, Maceió, Campo Grande, Foz do Iguaçu e Porto Seguro.

GANP – Global Air Navigation Plan

✈ Portal do GANP utilizando a ferramenta de tradução do navegador do Google Chrome:

<https://www4.icao.int/ganpportal/> (Traduzido no Chrome)



✈ Destaques no Portal do GANP

1. Ir para outra parte do Portal: Selecionar “Técnico Global” (**Global Technical**) e depois “ASBU e PF” (**ASBUs & PF**).
2. Nessa página selecionar: “Estrutura de Desempenho” (**Performance Framework**) e depois “KPIs” (**KPIs**).
3. Primeiro serão apresentadas o descriptivo traduzido pelo Google Chrome de 3 KPI: KPI01, KPI14 e KPI15.
4. Depois será apresentado: “Estrutura de Desempenho” (Performance Framework) e depois “Objetivos de Desempenho” (Performance Objective).
5. Depois de dos 3 KPI, será mostrado os Objetivos com relação a KPA Previsibilidade (Predictability).

GANP – Global Air Navigation Plan

KPI01	Pontualidade na partida	
Definição	Porcentagem de voos partindo do portão no horário (em comparação com o horário).	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Partidas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de partidas dentro de ± 5 minutos da hora programada de partida Variante 1B – % de partidas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário Variante 2A – % de partidas dentro de ± 15 minutos antes do horário programado de partida Variante 2B – % de partidas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade da partida fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado local de partida.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de partida programado) que define se um voo é contado como pontual ou não. Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado de partida: <ul style="list-style-type: none"> • Hora programada de partida (STD) ou hora programada fora do bloco (SOBT) • Tempo real fora do bloco (AOBT) 	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais: <ol style="list-style-type: none"> 1. Excluir saídas não programadas 2. Categorize cada partida programada como pontual ou não A nível agregado: <ol style="list-style-type: none"> 3. Calcule o KPI: número de partidas pontuais dividido pelo número total de partidas programadas 	
Referências e exemplos de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017) 	

GANP – Global Air Navigation Plan



KPI14

Pontualidade na chegada



Definição	Porcentagem de voos que chegam no portão no horário (em comparação com a programação)
Unidades de medição	% de voos regulares
Operações medidas	Chegadas IFR de companhias aéreas regulares
Variantes	<p>Variante 1A – % de chegadas dentro de ± 5 minutos da hora programada de chegada</p> <p>Variante 1B – % de chegadas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário</p> <p>Variante 2A – % de chegadas dentro de ± 15 minutos da hora programada de chegada</p> <p>Variante 2B – % de chegadas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário</p>
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade na chegada fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado destino.
Parâmetros	<p>Límite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de chegada programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.</p> <p>Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.</p>
Requisito de dados	<p>Para cada voo programado que chega:</p> <ul style="list-style-type: none">• Hora programada de chegada (STA) ou hora programada no bloco (SIBT)• Tempo real no bloco (AIBT)
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs
Fórmula / Algoritmo	<p>Ao nível dos voos individuais:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Exclua chegadas não programadas2. Categorize cada chegada programada como pontual ou não <p>A nível agregado:</p> <ol style="list-style-type: none">3. Calcule o KPI: número de chegadas pontuais dividido pelo número total de chegadas programadas
Referências e exemplos de uso	<ul style="list-style-type: none">• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016)• Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)• Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017)

GANP – Global Air Navigation Plan

KPI15

Variabilidade do tempo de voo



Definição	Distribuição da duração do voo (fase) em torno do valor médio.
Unidades de medição	Minutos/voo
Operações medidas	Voos regulares com o mesmo ID de voo num determinado par de aeroportos (voo XYZ123 de A para B); a duração porta a porta e, a um nível mais detalhado, a duração das fases individuais do voo (taxi-out, airborne, taxi -em)
Variantes	São possíveis diferentes valores de parâmetros (ver 'Parâmetros').
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para os fluxos de tráfego programados que interligam um determinado grupo de aeroportos (dois ou mais; seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).
Utilidade do KPI	A "variabilidade" das operações determina o nível de previsibilidade para os utilizadores do espaço aéreo e, portanto, tem impacto nos horários das companhias aéreas. Centra-se na variação (largura de distribuição) associada às fases individuais do voo, tal como vivenciadas pelos utilizadores do espaço aéreo. Quanto maior a variabilidade, mais ampla será a distribuição dos tempos reais de viagem e mais dispendiosa será a margem de tempo necessária nos horários das companhias aéreas para manter um nível satisfatório de pontualidade. Além disso, a redução da variabilidade dos tempos reais de bloqueio pode reduzir potencialmente a quantidade de excesso de combustível que precisa ser transportado em cada voo, a fim de permitir incertezas.
Parâmetros	Filtro de frequência mínima mensal de voos: voos com frequência inferior a 20 vezes por mês não estão incluídos no indicador. Filtro atípico: Variante 1: Apenas 70% dos voos (restantes) são considerados no indicador, ou seja, o percentil 15 (percentil 1) é usado para determinar a duração mais curta, o percentil 85 (percentil 2) é usado para determinar a duração mais longa Variante 2: Apenas 60% dos voos (restantes) são considerados no indicador, ou seja, o percentil 20 (percentil 1) é usado para determinar a duração mais curta, o percentil 80 (percentil 2) é usado para determinar a duração mais longa
Requisito de dados	Para cada voo: Dados OOOI: tempos reais de portão "fora" (AOBT), rodas "desligadas", rodas "ligadas" e portão "entrada" (AIBT).
Provedores de feed de dados	Companhias aéreas
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos com o mesmo ID de voo, a nível de agregação de tempo mensal ou mais longo (por exemplo, anual): 1. Excluir IDs de voo que não atendam ao requisito mínimo de frequência mensal 2. Classifique os voos em ordem crescente de duração do voo (fase) 3. Identifique a duração mais curta (percentil 1) e mais longa (percentil 2) 4. Variabilidade computacional: (mais longa – mais curta) / 2 No nível mais agregado: 5. Calcule o KPI: média ponderada das variabilidades individuais de ID de voo
Referências e exemplos de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017) • KPIs recomendados pela CANSO para medir o desempenho operacional da ANSP (2015)



✈ Portal do GANP >> Global Technical >> ASBUs & PF >> Performance Framework >> Performance Objectives:

[Back to Portal](#) [ASBUs ▾](#) [Performance Framework ▾](#)

[Login](#)

PERFORMANCE OBJECTIVE CATALOGUE

[Change Request](#)

[Generate PDF](#)

Sixth edition of the GANP [?](#)

▶ Efficiency

▶ Capacity

▼ Predictability

 ▼ Punctuality

 ▼ Departure punctuality at the gate/stand

 ▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled off-block time

KPI01

 ▼ Arrival punctuality at the gate/stand

 ▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled on-block time

KPI14

 ▼ Adherence to the planned take-off time

 ▶ Increase the number (%) of flights adhering to the planned take-off time

 ▼ Variability

 ▼ Flight time variability

 ▼ Reduce the variability of actual block times of scheduled flights on airport-pairs

 - Reduce gate-to-gate flight time variability of infrequent scheduled flights (not meeting the minimum monthly frequency requirement)

 ▶ Reduce gate-to-gate flight time variability of frequent scheduled flights (meeting the minimum monthly frequency requirement)

KPI15

 ▶ Safety

GANP – Global Air Navigation Plan



Departure punctuality at the gate/stand

Optimize the number of scheduled flights adhering to the push-back tolerance window

<i>Reduce the number of scheduled flights with push-back before the tolerance window</i>	<i>Reduce the number of scheduled flights with push-back after the tolerance window</i>	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to non-ATM causes	Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATM causes	Reduce the number of delayed push-back events due to reactionary delay
<i>Reduce the number of delayed push-back events attributable to air carrier and/or local turnaround problems</i>		Reduce the number of delayed push-back events due to late-arriving aircraft
<i>Reduce the number of delayed push-back events attributable to extreme weather</i>		<i>Reduce the number of late-arriving aircraft</i> <i>Improve arrival punctuality at the gate/stand</i>
<i>Reduce the number of delayed push-back events attributable to security problems</i>		<i>Schedule an increased turn-around time to absorb (some of) the reactionary delay</i>
		<i>Use a different (spare) aircraft</i>
Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATFM measures calling for a delayed take-off time (ATFM slot)	Avoid local ATC inefficiencies (poor trade-offs between push-back time and taxi-out time) caused by improper surface movement management	
<i>Reduce ATFM delay</i>	Redistribute given ATFM delay	<i>Avoid pushing back earlier than needed</i>
		<i>Avoid pushing back later than needed</i>
<i>Distribute given ATFM delay over more flights with a small delay per flight (which are still counted as on-time)</i>		
<i>Concentrate given ATFM delay into less (severely delayed) flights if this results in significantly more on-time departures</i>		

Parâmetros Utilizados

 Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacionanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericocoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepaguá - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTT	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWG1	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



**Portal
Operacional**
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



