

Relatório Comparativo KPA Previsibilidade

PONTUALIDADE



Maio - 2024

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade Pontualidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

Desde 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14), neste relatório, e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) em outro. A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Pontualidade por Origem e Destino
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Distribuição e Pontualidade por Origem e Destino (20AD)
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros
- Distribuição e Ranking da Cia Aérea por Aeroportos (5 e Outros)

Seção 3 – Dashboards e Complementos

- Dashboard de Pontualidade

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3
- GANP ICAO

Introdução



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Pontualidade Mensal	5
	Pontualidade Diária	6
	Pontualidade Horária	7
	Ranking de Pontualidade	8
	Pont. por Origem e Destino	11
	Distribuição de Pontualidade	12

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	14
SBSP	Aeroporto Congonhas	16
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	20
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	22
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	24
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	26
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	28
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	30
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	32
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	34
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	36
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	38
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	40
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	42
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	44
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	46
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	48
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	50
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	52
ACN	Azul Conecta	54
AZU	Azul Linhas Aéreas	56

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
GLO	Gol Linhas Aéreas	58
PTB	Voepass Linhas Aéreas	60
TAM	Latam Linhas Aéreas	62
OUTRO	Outras Cias Aéreas	64

SEÇÃO 03 – Dashboards e Complementos		Pág
	Introdução	67
	Dashboard de Pontualidade	68

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	73
	MCA 100-22	74
	PCA 100-3	76
	GANP	77



Seção 1

Pontualidade

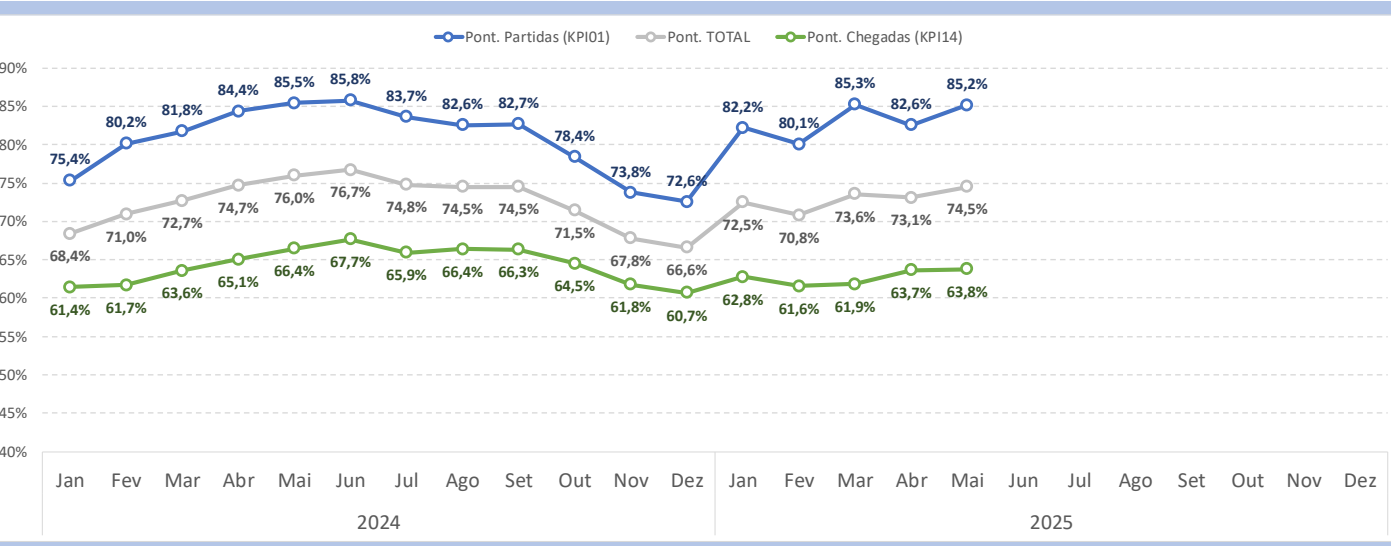
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal



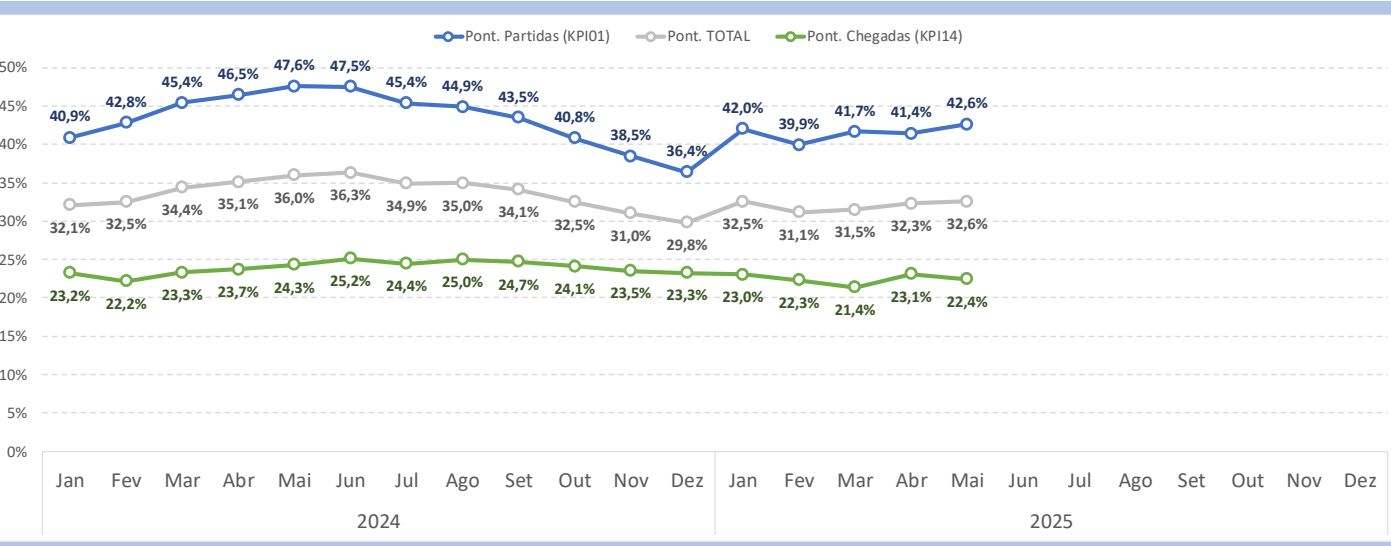
A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.



Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



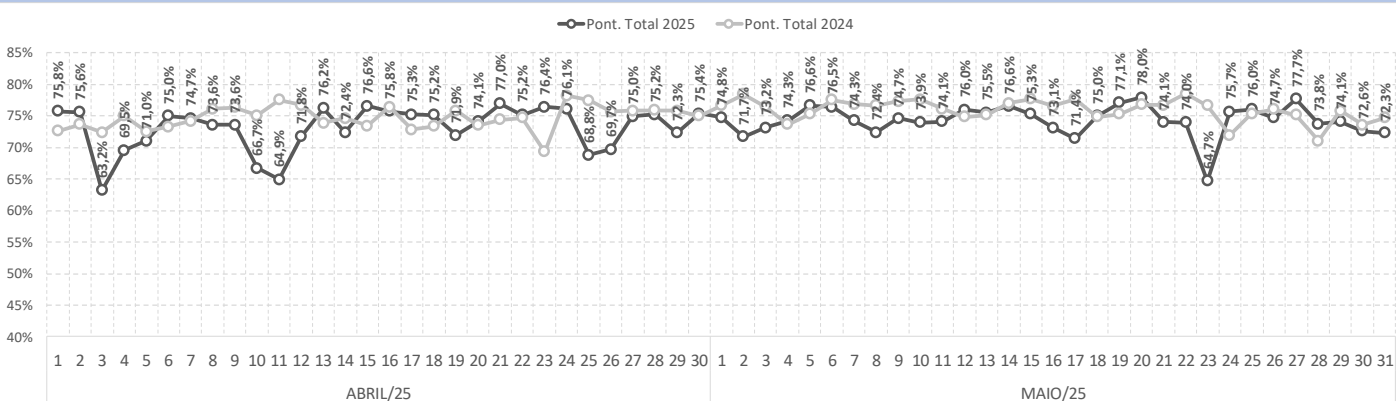
Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



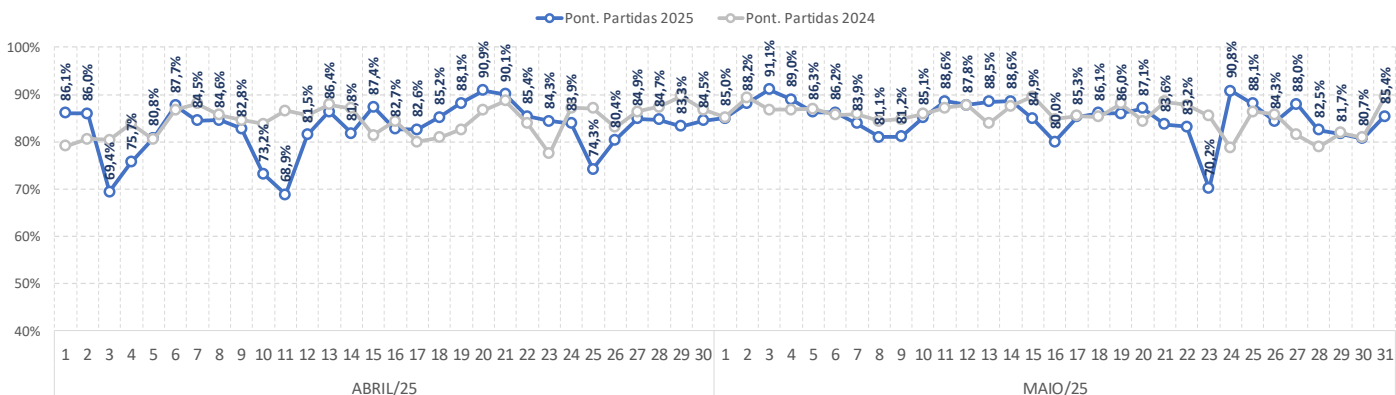
KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

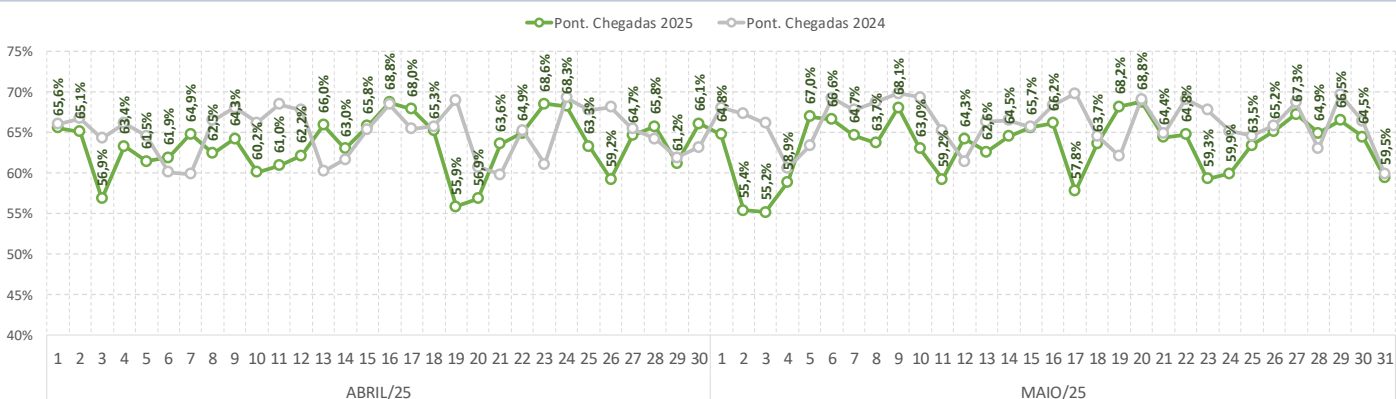
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)

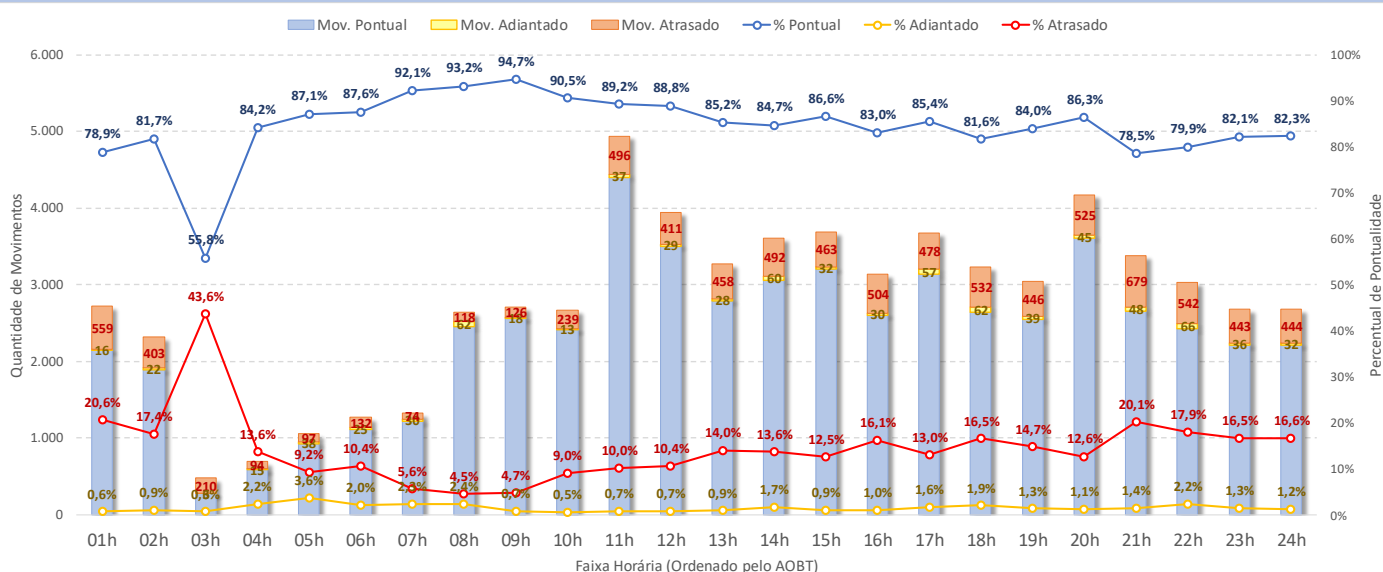


KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

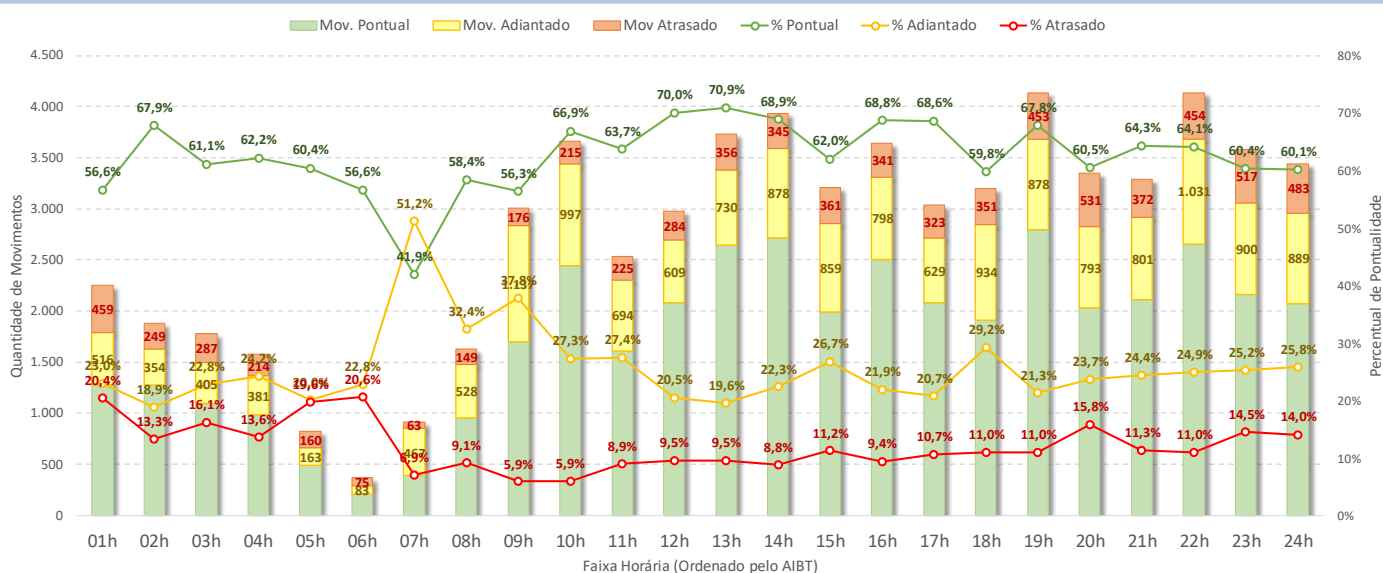


Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – MAIO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – MAIO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – MAIO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	▲	SBBR	4.727	91,9%	87,9%	4,0%
2	▲	SBRJ	2.384	91,4%	87,9%	3,5%
3	▲	SBFL	1.283	90,3%	86,9%	3,5%
4	▲	SBFZ	1.571	88,7%	87,4%	1,3%
5	▲	SBSP	7.547	88,5%	84,5%	4,0%
6	▼	SBNF	632	88,1%	88,9%	-0,8%
7	▲	SBBV	96	87,5%	81,3%	6,3%
8	▲	SBCG	457	87,3%	85,4%	1,9%
9	■	SBCCT	2.266	87,2%	86,5%	0,7%
10	▲	SBMO	769	87,1%	84,6%	2,6%
11	▼	SBSV	2.163	86,8%	86,5%	0,2%
12	▼	SBJV	211	86,7%	88,9%	-2,2%
13	▼	SBPA	2.275	86,7%	85,4%	1,3%
14	▲	SBKP	4.946	86,4%	83,4%	2,9%
15	▼	SBVT	1.070	86,4%	86,6%	-0,2%
16	▼	SBJP	511	86,1%	84,9%	1,2%
17	▲	SBAR	408	86,0%	82,4%	3,7%
18	▲	SBSL	515	86,0%	82,7%	3,3%
19	▼	SBGGO	1.197	85,9%	85,0%	0,9%
20	▼	SBRF	3.012	85,0%	85,6%	-0,7%
21	▲	SBPS	627	84,7%	76,5%	8,2%
22	▼	SBBE	1.314	84,3%	84,2%	0,1%
23	▼	SBCF	4.814	84,2%	83,8%	0,4%
24	▲	SBFI	528	84,1%	79,8%	4,3%
25	▼	SBMG	223	83,9%	82,7%	1,2%
26	▼	SBRB	164	82,9%	84,8%	-1,9%
27	▼	SBCY	924	82,4%	80,6%	1,7%
28	▲	SBGR	11.348	82,0%	77,6%	4,4%
29	▲	SBSG	608	81,3%	75,8%	5,5%
30	▲	SBEG	1.188	77,0%	76,0%	1,0%
31	▲	SBGL	4.396	76,7%	72,8%	3,8%
32	▼	SBPV	209	76,1%	85,6%	-9,6%
33	▼	SBFN	147	72,8%	79,8%	-7,0%

Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por Aeródromos – MAIO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	▲	SBCG	458	77,5%	71,9%	5,6%
2	▲	SBSL	514	77,2%	75,2%	2,0%
3	▼	SBJV	213	77,0%	80,6%	-3,6%
4	▲	SBBV	95	76,8%	71,3%	5,6%
5	▲	SBGGO	1.206	74,8%	72,5%	2,3%
6	▲	SBAR	409	73,1%	69,5%	3,6%
7	▼	SBPV	210	72,9%	76,2%	-3,3%
8	▼	SBNF	628	71,3%	73,5%	-2,1%
9	▲	SBMG	223	71,3%	69,4%	1,9%
10	▼	SBFI	534	71,0%	73,5%	-2,5%
11	▲	SBVT	1.073	70,4%	67,7%	2,6%
12	■	SBPA	2.290	70,0%	70,6%	-0,6%
13	■	SBFL	1.283	69,8%	69,9%	-0,2%
14	▲	SBJP	506	69,6%	66,4%	3,2%
15	▼	SBFZ	1.568	68,8%	71,0%	-2,2%
16	▲	SBSG	606	67,7%	65,5%	2,1%
17	▲	SBCCT	2.254	67,5%	64,4%	3,1%
18	▼	SBBE	1.306	67,0%	73,2%	-6,2%
19	▲	SBRJ	2.381	66,1%	63,5%	2,7%
20	▼	SBCY	924	65,7%	69,6%	-3,9%
21	■	SBMO	772	64,9%	65,6%	-0,7%
22	▲	SBBR	4.715	64,4%	64,0%	0,4%
23	■	SBCF	4.800	64,1%	64,5%	-0,4%
24	▼	SBRF	3.015	63,0%	67,0%	-4,0%
25	▼	SBRB	163	62,6%	71,8%	-9,2%
26	▲	SBEG	1.202	62,6%	59,9%	2,7%
27	▲	SBPS	630	62,1%	56,3%	5,8%
28	▲	SBGL	4.378	60,9%	59,9%	1,1%
29	▼	SBSP	7.490	60,9%	60,5%	0,4%
30	▲	SBGR	11.186	60,8%	58,5%	2,3%
31	▼	SBSV	2.159	60,4%	61,9%	-1,5%
32	▼	SBFN	148	56,1%	68,2%	-12,1%
33	▼	SBKP	4.908	55,7%	59,6%	-3,9%

*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.



Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD – MAIO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			Pont. MAI - MAI/24	
JAN	FEV	MAR	ABR	MAI				MAI	ABR	DIFF %	MAI/24	DIFF %
3	3	2	2	1	▲	SBBR	4.727	91,9%	87,9%	4,0%	93,0%	-1,1%
1	4	1	3	2	▲	SBRJ	2.384	91,4%	87,9%	3,5%	92,4%	-1,0%
18	17	19	5	3	▲	SBFL	1.283	90,3%	86,9%	3,5%	84,4%	5,9%
4	6	3	4	4	■	SBFZ	1.571	88,7%	87,4%	1,3%	84,8%	3,9%
21	23	7	14	5	▲	SBSP	7.547	88,5%	84,5%	4,0%	87,1%	1,5%
12	10	5	1	6	▼	SBNF	632	88,1%	88,9%	-0,8%	86,6%	1,6%
2	2	8	11	7	▲	SBCG	457	87,3%	85,4%	1,9%	90,7%	-3,4%
8	5	14	8	8	■	SBCT	2.266	87,2%	86,5%	0,7%	88,6%	-1,3%
10	9	15	13	9	▲	SBMO	769	87,1%	84,6%	2,6%	86,4%	0,7%
20	19	13	7	10	▼	SBSV	2.163	86,8%	86,5%	0,2%	88,3%	-1,5%
7	8	4	10	11	▼	SBPA	2.275	86,7%	85,4%	1,3%	86,6%	0,1%
13	13	11	17	12	▲	SBKP	4.946	86,4%	83,4%	2,9%	83,8%	2,5%
14	12	12	6	13	▼	SBVT	1.070	86,4%	86,6%	-0,2%	91,5%	-5,2%
9	18	21	18	14	▲	SBSL	515	86,0%	82,7%	3,3%	82,4%	3,6%
5	16	6	12	15	▼	SBGO	1.197	85,9%	85,0%	0,9%	84,8%	1,1%
16	15	9	9	16	▼	SBRF	3.012	85,0%	85,6%	-0,7%	84,8%	0,2%
22	22	10	22	17	▲	SBPS	627	84,7%	76,5%	8,2%	88,4%	-3,7%
19	11	20	15	18	▼	SBBE	1.314	84,3%	84,2%	0,1%	85,5%	-1,2%
17	20	18	16	19	▼	SBCF	4.814	84,2%	83,8%	0,4%	87,1%	-2,9%
6	1	16	20	20	■	SBFI	528	84,1%	79,8%	4,3%	86,1%	-2,0%
11	7	23	19	21	▼	SBCY	924	82,4%	80,6%	1,7%	83,0%	-0,6%
24	21	22	21	22	▼	SBGR	11.348	82,0%	77,6%	4,4%	82,6%	-0,6%
15	14	17	24	23	▲	SBSG	608	81,3%	75,8%	5,5%	84,8%	-3,6%
23	24	24	23	24	▼	SBEG	1.188	77,0%	76,0%	1,0%	77,9%	-0,8%
25	25	25	25	25	■	SBGL	4.396	76,7%	72,8%	3,8%	76,8%	-0,1%

Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			Pont. MAI - MAI/24	
JAN	FEV	MAR	ABR	MAI				MAI	ABR	DIFF %	MAI/24	DIFF %
3	3	1	1	1	■	SBBR	22.937	90,1%	89,6%	0,5%	88,6%	1,5%
1	2	2	2	2	■	SBRJ	11.818	89,9%	89,6%	0,4%	88,7%	1,2%
12	11	5	3	3	■	SBNF	3.330	88,1%	88,1%	0,0%	84,3%	3,8%
4	5	6	6	4	▲	SBFZ	7.884	87,7%	87,4%	0,3%	83,9%	3,8%
7	7	3	4	5	▼	SBPA	10.337	87,5%	87,7%	-0,2%	84,4%	3,1%
2	1	4	5	6	▼	SBCG	2.331	87,4%	87,5%	0,0%	89,2%	-1,7%
14	14	7	7	7	■	SBVT	5.072	86,5%	86,5%	0,0%	84,1%	2,4%
20	20	9	9	8	▲	SBSV	11.518	85,7%	85,5%	0,2%	83,4%	2,3%
5	8	8	8	9	▼	SBGO	5.550	85,6%	85,6%	0,1%	83,3%	2,3%
8	6	12	10	10	■	SBCT	10.796	85,4%	84,9%	0,5%	85,0%	0,4%
21	21	10	12	11	▲	SBSP	38.023	85,3%	84,5%	0,8%	80,2%	5,1%
16	17	14	11	12	▼	SBRF	15.684	84,7%	84,6%	0,1%	82,3%	2,4%
18	18	17	14	13	▲	SBFL	7.698	84,6%	83,5%	1,1%	82,8%	1,9%
10	10	15	13	14	▼	SBMO	4.137	84,3%	83,7%	0,6%	83,8%	0,5%
6	4	13	15	15	■	SBFI	2.887	83,5%	83,3%	0,1%	85,3%	-1,9%
22	22	11	16	16	■	SBPS	3.452	83,1%	82,7%	0,4%	79,8%	3,3%
13	13	18	17	17	■	SBKP	24.315	83,1%	82,2%	0,8%	81,7%	1,4%
17	19	19	18	18	■	SBCF	23.656	82,5%	82,1%	0,4%	82,8%	-0,3%
19	16	20	19	19	■	SBBE	6.560	82,5%	82,0%	0,5%	82,7%	-0,3%
15	15	16	20	20	■	SBSG	3.433	81,5%	81,5%	0,0%	81,0%	0,5%
9	12	23	21	21	■	SBSL	2.349	81,3%	79,9%	1,3%	81,2%	0,1%
11	9	21	22	22	■	SBCY	4.350	80,4%	79,9%	0,5%	83,2%	-2,8%
24	23	22	23	23	■	SBGR	56.166	79,3%	78,6%	0,7%	78,0%	1,3%
23	24	24	24	24	■	SBEG	5.812	77,0%	76,9%	0,0%	73,5%	3,4%
25	25	25	25	25	■	SBGL	22.453	72,9%	72,0%	0,9%	69,4%	3,4%



Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD – MAIO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			Pont. MAI - MAI/24	
JAN	FEV	MAR	ABR	MAI				MAI	ABR	DIFF %	MAI/24	DIFF %
9	8	6	6	1	▲	SBCG	458	77,5%	71,9%	5,6%	73,4%	4,1%
1	1	4	1	2	▼	SBSL	514	77,2%	75,2%	2,0%	77,8%	-0,6%
8	10	2	5	3	▲	SBGO	1.206	74,8%	72,5%	2,3%	72,7%	2,1%
5	3	10	2	4	▼	SBNF	628	71,3%	73,5%	-2,1%	76,1%	-4,8%
2	9	11	3	5	▼	SBFI	534	71,0%	73,5%	-2,5%	76,0%	-5,0%
14	6	3	11	6	▲	SBVT	1.073	70,4%	67,7%	2,6%	71,0%	-0,6%
19	20	22	8	7	▲	SBPA	2.290	70,0%	70,6%	-0,6%	67,8%	2,3%
12	13	16	9	8	▲	SBFL	1.283	69,8%	69,9%	-0,2%	73,9%	-4,2%
10	12	8	7	9	▼	SBFZ	1.568	68,8%	71,0%	-2,2%	74,7%	-5,9%
6	5	7	14	10	▲	SBSG	606	67,7%	65,5%	2,1%	75,4%	-7,7%
20	15	14	16	11	▲	SBCT	2.254	67,5%	64,4%	3,1%	73,7%	-6,2%
11	11	5	4	12	▼	SBBE	1.306	67,0%	73,2%	-6,2%	73,9%	-6,9%
18	17	17	18	13	▲	SBRJ	2.381	66,1%	63,5%	2,7%	67,5%	-1,4%
16	14	12	10	14	▼	SBCY	924	65,7%	69,6%	-3,9%	73,7%	-8,0%
3	2	1	13	15	▼	SBMO	772	64,9%	65,6%	-0,7%	77,5%	-12,6%
21	22	23	17	16	▲	SBBR	4.715	64,4%	64,0%	0,4%	60,7%	3,7%
13	16	13	15	17	▼	SBCF	4.800	64,1%	64,5%	-0,4%	74,6%	-10,6%
7	7	9	12	18	▼	SBRF	3.015	63,0%	67,0%	-4,0%	76,0%	-13,0%
22	23	19	21	19	▲	SBEG	1.202	62,6%	59,9%	2,7%	59,7%	2,8%
4	4	15	25	20	▲	SBPS	630	62,1%	56,3%	5,8%	73,8%	-11,7%
23	21	18	22	21	▲	SBGL	4.378	60,9%	59,9%	1,1%	63,1%	-2,1%
17	18	25	20	22	▼	Sbsp	7.490	60,9%	60,5%	0,4%	63,1%	-2,2%
25	25	24	24	23	▲	SBGR	11.186	60,8%	58,5%	2,3%	54,7%	6,1%
15	19	21	19	24	▼	SBSV	2.159	60,4%	61,9%	-1,5%	65,1%	-4,6%
24	24	20	23	25	▼	SBKP	4.908	55,7%	59,6%	-3,9%	67,0%	-11,3%

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			Pont. MAI - MAI/24	
JAN	FEV	MAR	ABR	MAI				MAI	ABR	DIFF %	MAI/24	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	2.342	74,5%	73,7%	0,8%	77,1%	-2,5%
8	9	3	2	2	■	SBGO	5.556	72,0%	71,3%	0,8%	71,0%	1,0%
9	8	6	5	3	▲	SBCG	2.328	71,8%	70,4%	1,4%	71,2%	0,6%
5	4	5	3	4	▼	SBNF	3.333	70,9%	70,8%	0,1%	72,6%	-1,6%
10	11	4	4	5	▼	SBFZ	7.899	70,1%	70,5%	-0,3%	68,9%	1,2%
11	12	9	7	6	▲	SBBE	6.482	69,4%	70,0%	-0,6%	67,6%	1,9%
3	2	2	6	7	▼	SBMO	4.144	69,3%	70,3%	-1,0%	73,5%	-4,2%
14	10	8	8	8	■	SBVT	5.055	69,1%	68,8%	0,3%	68,6%	0,5%
6	6	7	9	9	■	SBSG	3.434	68,6%	68,8%	-0,2%	71,3%	-2,7%
2	5	11	11	10	▲	SBFI	2.899	68,2%	67,6%	0,6%	71,1%	-2,9%
7	7	10	10	11	▼	SBRF	15.656	66,7%	67,7%	-0,9%	71,5%	-4,7%
12	13	16	12	12	■	SBFL	7.770	65,3%	64,5%	0,9%	68,4%	-3,0%
20	19	13	14	13	▲	SBCT	10.723	64,8%	64,0%	0,7%	65,7%	-0,9%
19	20	21	17	14	▲	SBPA	10.377	64,6%	63,0%	1,5%	63,6%	1,0%
16	14	18	15	15	■	SBCY	4.351	64,2%	63,8%	0,4%	67,2%	-2,9%
13	15	12	13	16	▼	SBCF	23.492	64,1%	64,1%	0,0%	66,8%	-2,7%
18	18	14	16	17	▼	SBRJ	11.791	63,9%	63,3%	0,6%	65,5%	-1,6%
22	23	15	18	18	■	SBEG	5.817	62,5%	62,4%	0,0%	58,6%	3,9%
21	22	22	21	19	▲	SBBR	22.890	61,6%	60,9%	0,7%	59,8%	1,8%
15	17	19	19	20	▼	SBSV	11.431	61,3%	61,5%	-0,2%	63,8%	-2,4%
4	3	17	20	21	▼	SBPS	3.470	61,2%	61,0%	0,2%	72,3%	-11,2%
23	21	20	22	22	■	SBGL	22.526	60,5%	60,4%	0,1%	60,7%	-0,2%
24	24	23	23	23	■	SBKP	24.102	58,7%	59,4%	-0,8%	61,6%	-2,9%
25	25	24	24	24	■	SBGR	55.858	58,3%	57,7%	0,6%	55,0%	3,3%
17	16	25	25	25	■	SBRP	37.654	58,2%	57,5%	0,7%	62,4%	-4,2%

Pontualidade por Origem e Destino

A tabela de pontualidades por origem e destino permite entender o comportamento da pontualidade antes, no aeroporto de análise e depois.

Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS – MAIO

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBGR	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²														
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																			
35.331	7.160	TODOS	83,9%	86,2%	60,8%	58,3%	SBGR	79,3%	82,0%	70,7%	69,4%	TODOS	7.201	35.373	-9,9%	-11,1%	-4,5%	-4,2%															
		SBGR					SBGR					SBGR																					
7	0	SBSP					SBGR					SBSP	0	2																			
15	3	SBKP	53,3%	100,0%	33,3%	26,7%	SBGR	41,4%	25,0%	25,0%	31,0%	SBKP	4	29	8,3%	-4,4%	-12,0%	-75,0%															
600	121	SBRJ	86,0%	90,1%	53,7%	62,2%	SBGR	85,1%	81,7%	73,3%	69,8%	SBRJ	120	596	-19,6%	-7,6%	-0,9%	-8,4%															
1.991	438	SBBR	87,7%	88,6%	66,9%	62,0%	SBGR	79,7%	83,4%	72,9%	68,1%	SBBR	447	2.028	-6,0%	-6,1%	-8,0%	-5,2%															
2.175	441	SBCF	84,2%	88,7%	69,1%	63,8%	SBGR	75,4%	81,1%	66,7%	67,7%	SBCF	450	2.157	2,4%	-4,0%	-8,8%	-7,6%															
2.453	473	SBRF	84,7%	85,8%	75,8%	72,2%	SBGR	82,3%	80,5%	59,3%	67,8%	SBRF	496	2.531	16,5%	4,3%	-2,4%	-5,4%															
2.590	539	SBPA	86,7%	85,7%	62,4%	62,5%	SBGR	79,7%	83,2%	73,1%	69,6%	SBPA	543	2.590	-10,8%	-7,1%	-7,0%	-2,5%															
1.583	313	SBSV	84,0%	86,9%	59,2%	60,6%	SBGR	78,5%	80,2%	65,0%	63,6%	SBSV	311	1.645	-5,7%	-3,1%	-5,5%	-6,7%															
2.070	430	SBCT	83,7%	86,0%	66,3%	67,4%	SBGR	78,4%	85,1%	72,0%	70,3%	SBCT	432	2.060	-5,7%	-2,9%	-5,3%	-1,0%															
2.092	443	SBGL	67,6%	76,3%	76,9%	68,5%	SBGR	78,1%	83,4%	74,7%	69,9%	SBGL	435	2.108	2,2%	-1,3%	10,5%	7,2%															
1.588	324	SBFZ	88,3%	93,2%	67,0%	62,0%	SBGR	79,7%	80,2%	73,1%	72,0%	SBFZ	301	1.466	-6,1%	-10,0%	-8,6%	-13,0%															
1.313	288	SBFL	85,0%	90,6%	71,9%	65,5%	SBGR	77,2%	84,0%	81,5%	74,1%	SBFL	287	1.317	-9,7%	-8,6%	-7,8%	-6,7%															
1.078	252	SBGO	84,5%	88,5%	71,3%	66,3%	SBGR	77,8%	84,3%	79,9%	74,4%	SBGO	259	1.162	-8,7%	-8,1%	-6,7%	-4,2%															
1.149	232	SBBE	82,4%	84,5%	55,0%	60,6%	SBGR	79,3%	78,7%	66,9%	69,3%	SBBE	251	1.248	-12,0%	-8,7%	-3,2%	-5,8%															
1.288	255	SBVT	84,9%	85,9%	71,3%	64,7%	SBGR	77,9%	79,1%	70,4%	73,9%	SBVT	274	1.270	0,8%	-9,2%	-7,0%	-6,7%															
1.162	240	SBEG	76,5%	72,5%	45,6%	50,9%	SBGR	77,4%	81,8%	63,3%	66,4%	SBEG	221	1.068	-17,7%	-15,5%	0,9%	9,3%															
1.538	306	SBCY	85,6%	88,2%	56,1%	54,9%	SBGR	80,9%	82,5%	69,9%	68,9%	SBCY	302	1.437	-13,8%	-14,0%	-4,7%	-5,8%															
912	197	SBNF	89,6%	91,9%	53,3%	57,2%	SBGR	81,3%	85,4%	75,4%	73,3%	SBNF	199	914	-22,1%	-16,1%	-8,3%	-6,5%															
1.298	256	SBMO	89,9%	91,0%	64,7%	65,5%	SBGR	83,9%	86,0%	62,3%	68,3%	SBMO	257	1.301	2,4%	-2,8%	-6,0%	-5,0%															

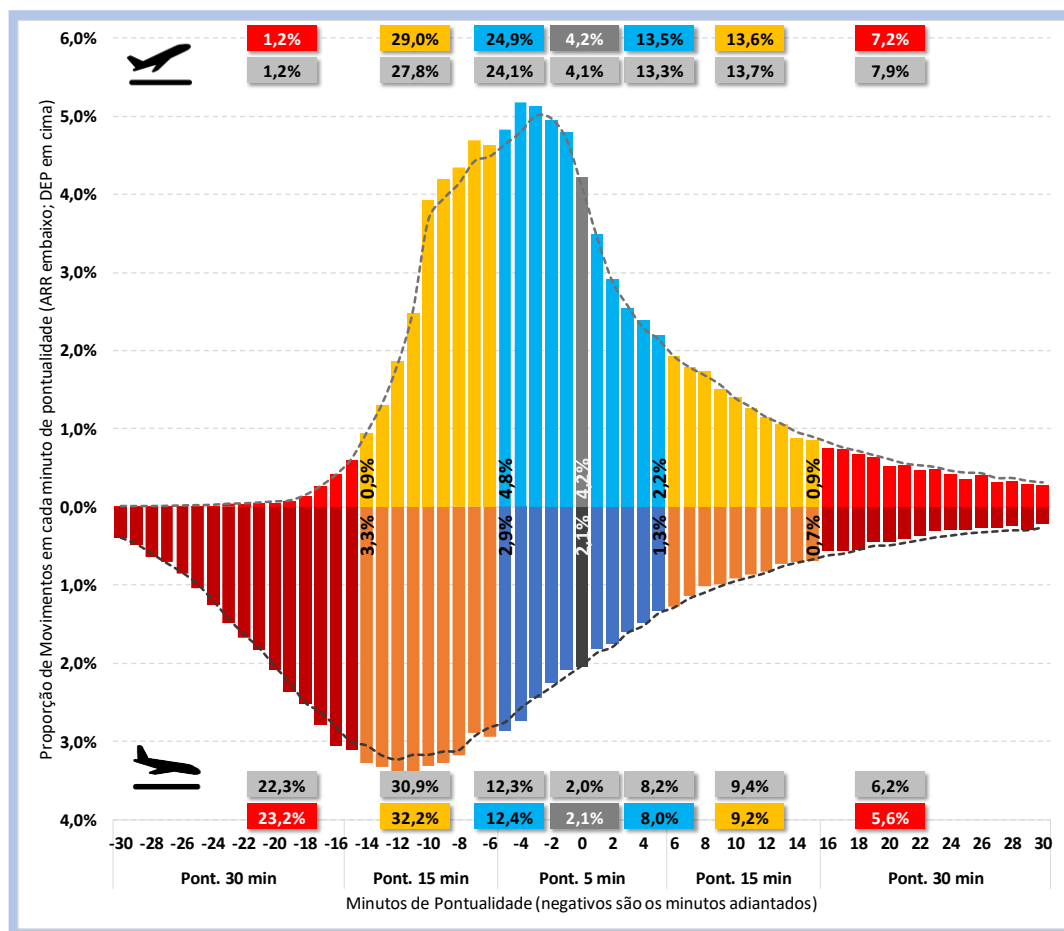
Descrição da Tabela:

- AEROPORTO NO CENTRO** – é a principal informação que estamos analisando. A partir dele vamos poder ver como estava a pontualidade dos voos antes de chegar nele, quando chegou e saiu dele e depois no aeroporto de destino.
- ORIGEM** – é o aeroporto de origem do primeiro trecho, o que possibilita ver a pontualidade de partida dos voos na origem para o aeroporto central.
- DESTINO** – é o aeroporto de destino do segundo trecho, o que possibilita ver a pontualidade de chegada dos voos no destino a partir do aeroporto central.
- Pontualidade (ou Pont.)** - é possível analisar a pontualidade de partida e chegada do trecho onde o aeroporto central foi o destino. Assim como do trecho que o aeroporto central foi a origem.
- Quantidade (ou Qtde)** – é a quantidade de voos no trecho, levando em consideração a origem e o destino.
- Melhora Partidas?** – é a análise da pontualidade de partida no aeroporto central comparado com o aeroporto de origem. Se for positivo, significa que o aeroporto central melhora a pontualidade dos voos na partida.
- Melhora Chegadas?** – é a análise da pontualidade de chegada no aeroporto central comparado com o aeroporto de destino. Se for negativo, significa que existe uma possibilidade maior de melhoria na programação do horário de chegada dos voos no aeroporto central.

Distribuição de Pontualidade

O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – MAIO



Descrição do Gráfico:

1. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.
2. **Altura das colunas** (e as caixas coloridas) é a quantidade proporcional de operações (movimentos) no mês em análise.
3. A **linha pontilhada cinza** (e as caixas cinzas) é a distribuição acumulada no ano até o mês em análise.
4. O **eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) a esquerda da coluna cinza ("0") ou atrasados (positivos) a direita da coluna cinza.
5. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). **Cinza** é pontual em 0.
6. Reforço positivo de ideia: As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês**. A linha (e caixas) cinza é a distribuição **acumulada no ano**. Logo, se a coluna for maior que a linha no minuto X, significa que o mês em análise está tendo mais voos no minuto X do que no acumulado do ano.

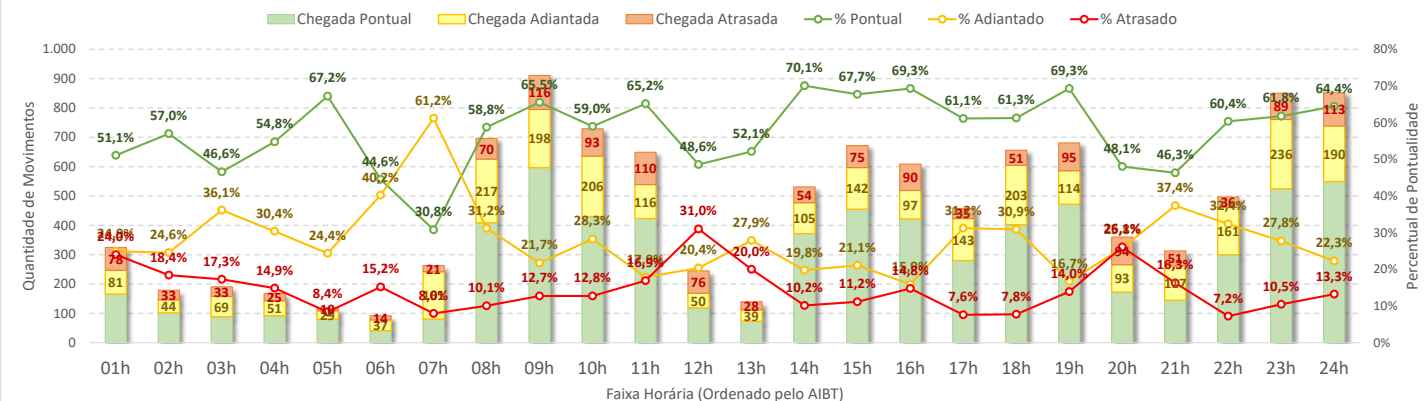
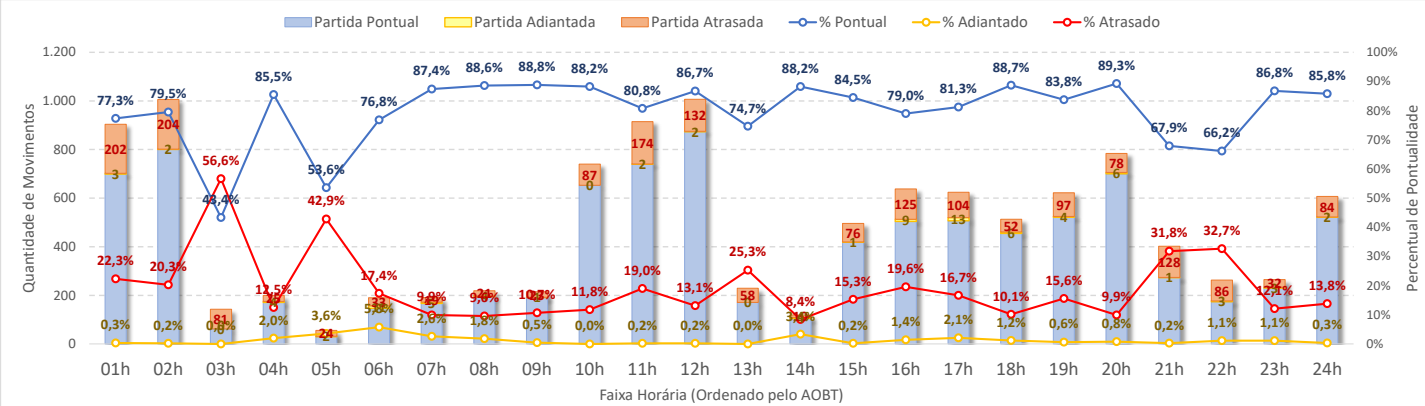
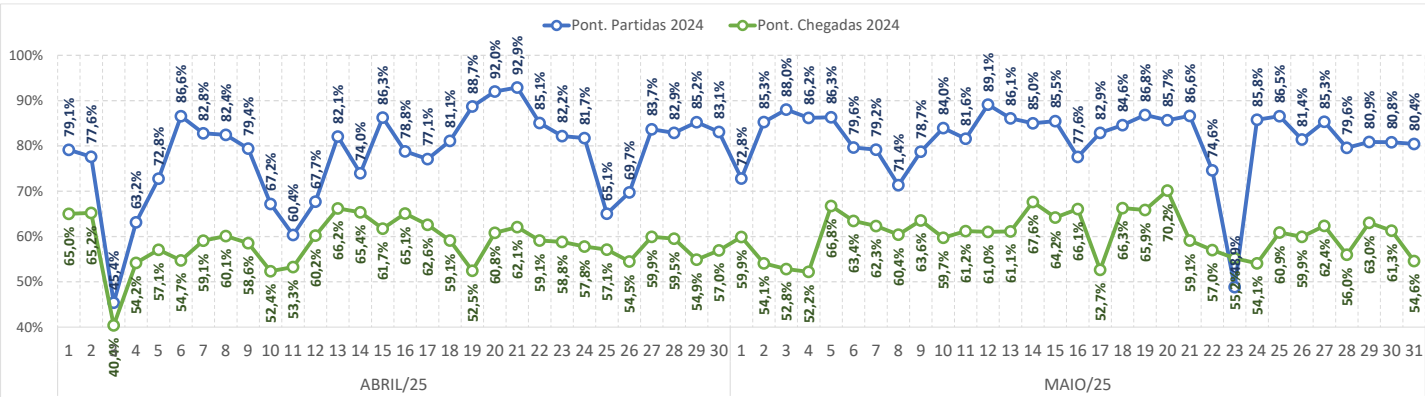
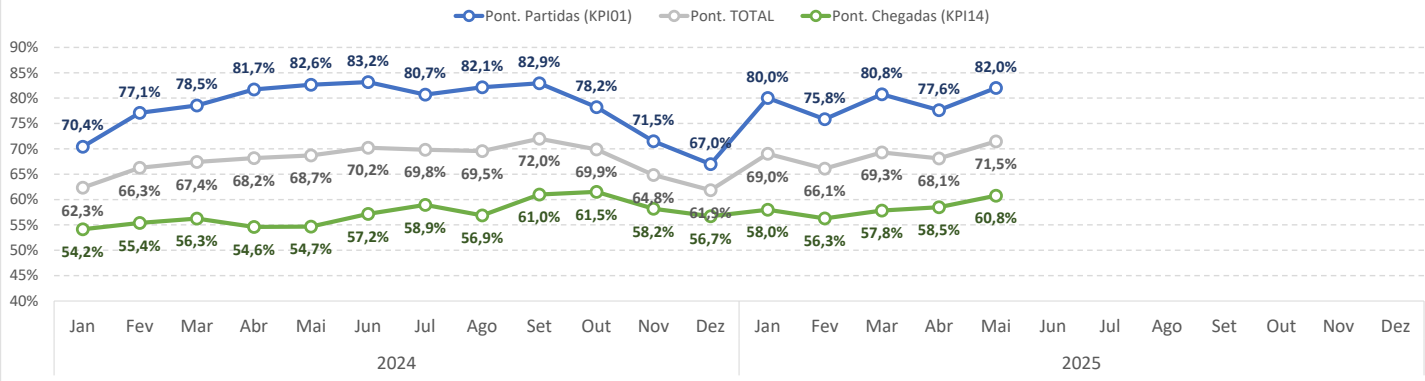


Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

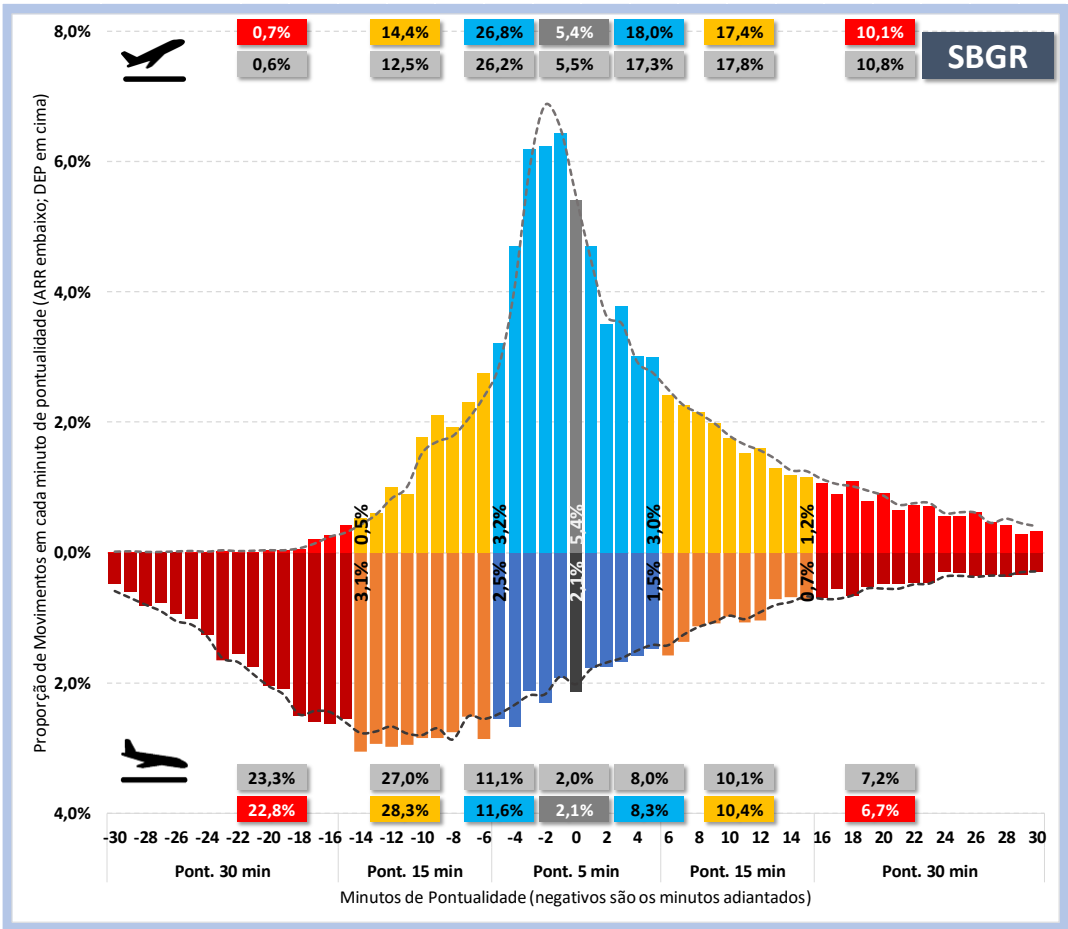


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR



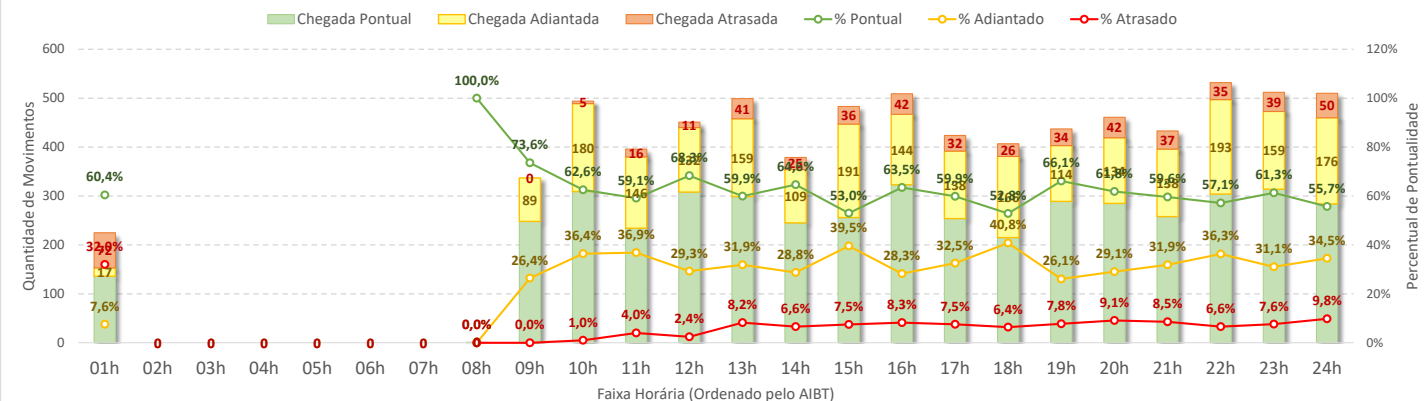
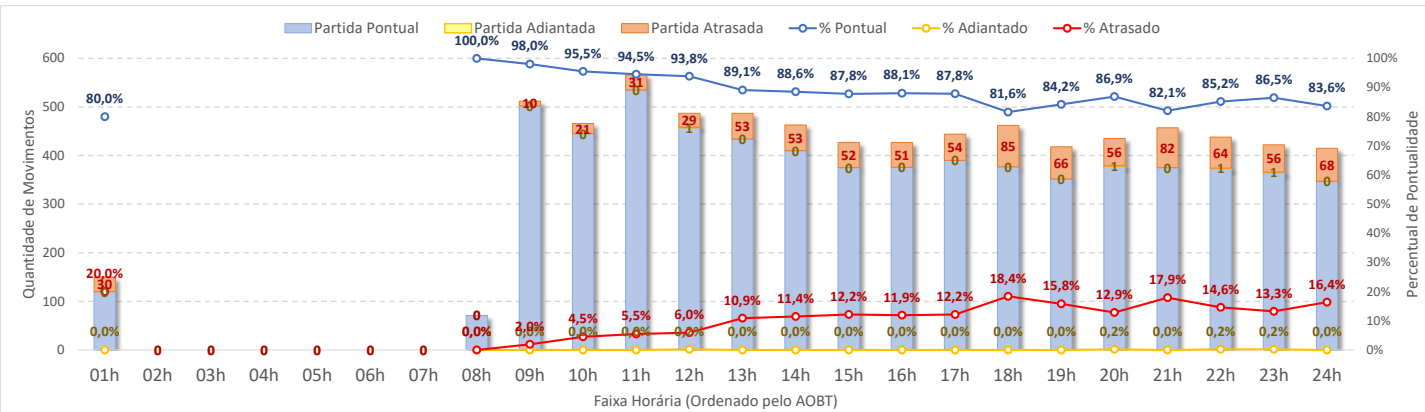
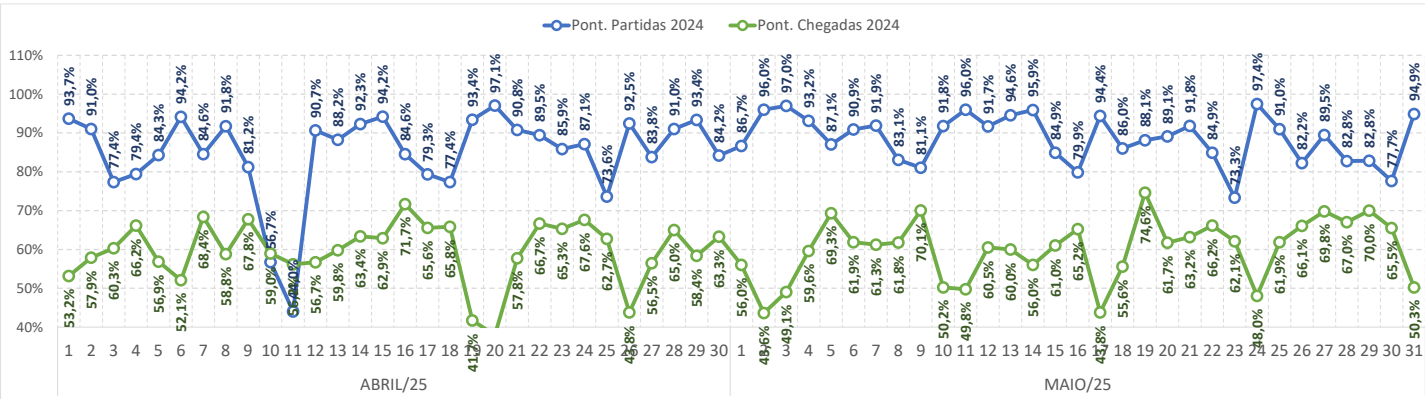
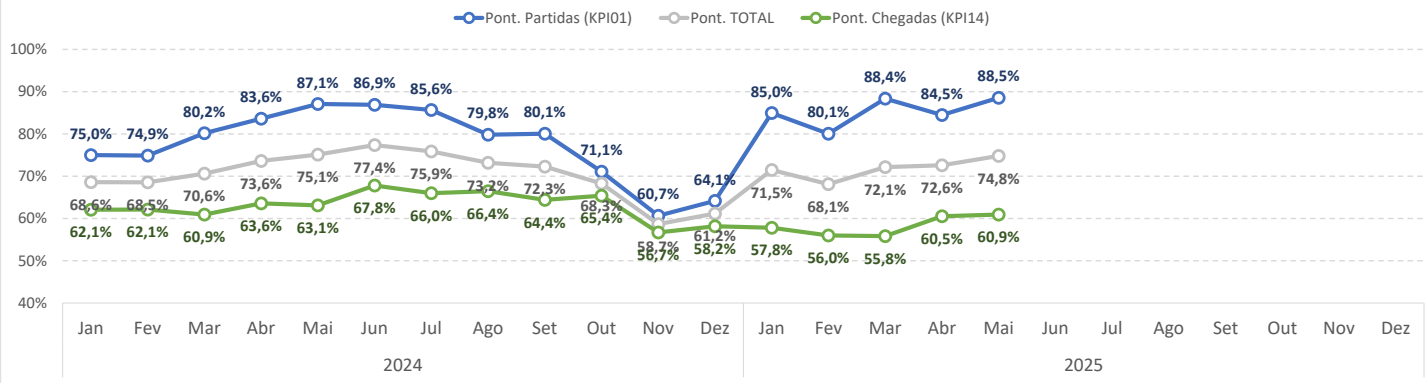
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade			do 1º Trecho			SBGR	Pontualidade			do 2º Trecho			Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?														
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²		Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
35.331	7.160	TODOS	83,9%	86,2%	60,8%	58,3%	SBGR	79,3%	82,0%	70,7%	69,4%	TODOS	7.201	35.373	-9,9%	-11,1%	-4,5%	-4,2%																	
		SBGR					SBGR					SBGR																							
7	0	SBSP					SBGR					SBSP	0	2																					
15	3	SBKP	53,3%	100,0%	33,3%	26,7%	SBGR	41,4%	25,0%	25,0%	31,0%	SBKP	4	29	8,3%	-4,4%	-12,0%	-75,0%																	
600	121	SBRJ	86,0%	90,1%	53,7%	62,2%	SBGR	85,1%	81,7%	73,3%	69,8%	SBRJ	120	596	-19,6%	-7,6%	-0,9%	-8,4%																	
1.991	438	SBBR	87,7%	88,6%	66,9%	62,0%	SBGR	79,7%	83,4%	72,9%	68,1%	SBBR	447	2.028	-6,0%	-6,1%	-8,0%	-5,2%																	
2.175	441	SBCF	84,2%	88,7%	69,1%	63,8%	SBGR	75,4%	81,1%	66,7%	67,7%	SBCF	450	2.157	2,4%	-4,0%	-8,8%	-7,6%																	
2.453	473	SBRF	84,7%	85,8%	75,8%	72,2%	SBGR	82,3%	80,5%	59,3%	67,8%	SBRF	496	2.531	16,5%	4,3%	-2,4%	-5,4%																	
2.590	539	SBPA	86,7%	85,7%	62,4%	62,5%	SBGR	79,7%	83,2%	73,1%	69,6%	SBPA	543	2.590	-10,8%	-7,1%	-7,0%	-2,5%																	
1.583	313	SBSV	84,0%	86,9%	59,2%	60,6%	SBGR	78,5%	80,2%	65,0%	63,6%	SBSV	311	1.645	-5,7%	-3,1%	-5,5%	-6,7%																	
2.070	430	SBCT	83,7%	86,0%	66,3%	67,4%	SBGR	78,4%	85,1%	72,0%	70,3%	SBCT	432	2.060	-5,7%	-2,9%	-5,3%	-1,0%																	
2.092	443	SBGL	67,6%	76,3%	76,9%	68,5%	SBGR	78,1%	83,4%	74,7%	69,9%	SBGL	435	2.108	2,2%	-1,3%	10,5%	7,2%																	
1.588	324	SBFZ	88,3%	93,2%	67,0%	62,0%	SBGR	79,7%	80,2%	73,1%	72,0%	SBFZ	301	1.466	-6,1%	-10,0%	-8,6%	-13,0%																	
1.313	288	SBFL	85,0%	90,6%	71,9%	65,5%	SBGR	77,2%	84,0%	81,5%	74,1%	SBFL	287	1.317	-9,7%	-8,6%	-7,8%	-6,7%																	
1.078	252	SBGO	84,5%	88,5%	71,3%	66,3%	SBGR	77,8%	84,3%	79,9%	74,4%	SBGO	259	1.162	-8,7%	-8,1%	-6,7%	-4,2%																	
1.149	232	SBBE	82,4%	84,5%	55,0%	60,6%	SBGR	79,3%	78,7%	66,9%	69,3%	SBBE	251	1.248	-12,0%	-8,7%	-3,2%	-5,8%																	
1.288	255	SBVT	84,9%	85,9%	71,3%	64,7%	SBGR	77,9%	79,1%	70,4%	73,9%	SBVT	274	1.270	0,8%	-9,2%	-7,0%	-6,7%																	
1.162	240	SBEG	76,5%	72,5%	45,6%	50,9%	SBGR	77,4%	81,8%	63,3%	66,4%	SBEG	221	1.068	-17,7%	-15,5%	0,9%	9,3%																	
1.538	306	SBCY	85,6%	88,2%	56,1%	54,9%	SBGR	80,9%	82,5%	69,9%	68,9%	SBCY	302	1.437	-13,8%	-14,0%	-4,7%	-5,8%																	
912	197	SBNF	89,6%	91,9%	53,3%	57,2%	SBGR	81,3%	85,4%	75,4%	73,3%	SBNF	199	914	-22,1%	-16,1%	-8,3%	-6,5%																	
1.298	256	SBMO	89,9%	91,0%	64,7%	65,5%	SBGR	83,9%	86,0%	62,3%	68,3%	SBMO	257	1.301	2,4%	-2,8%	-6,0%	-5,0%																	



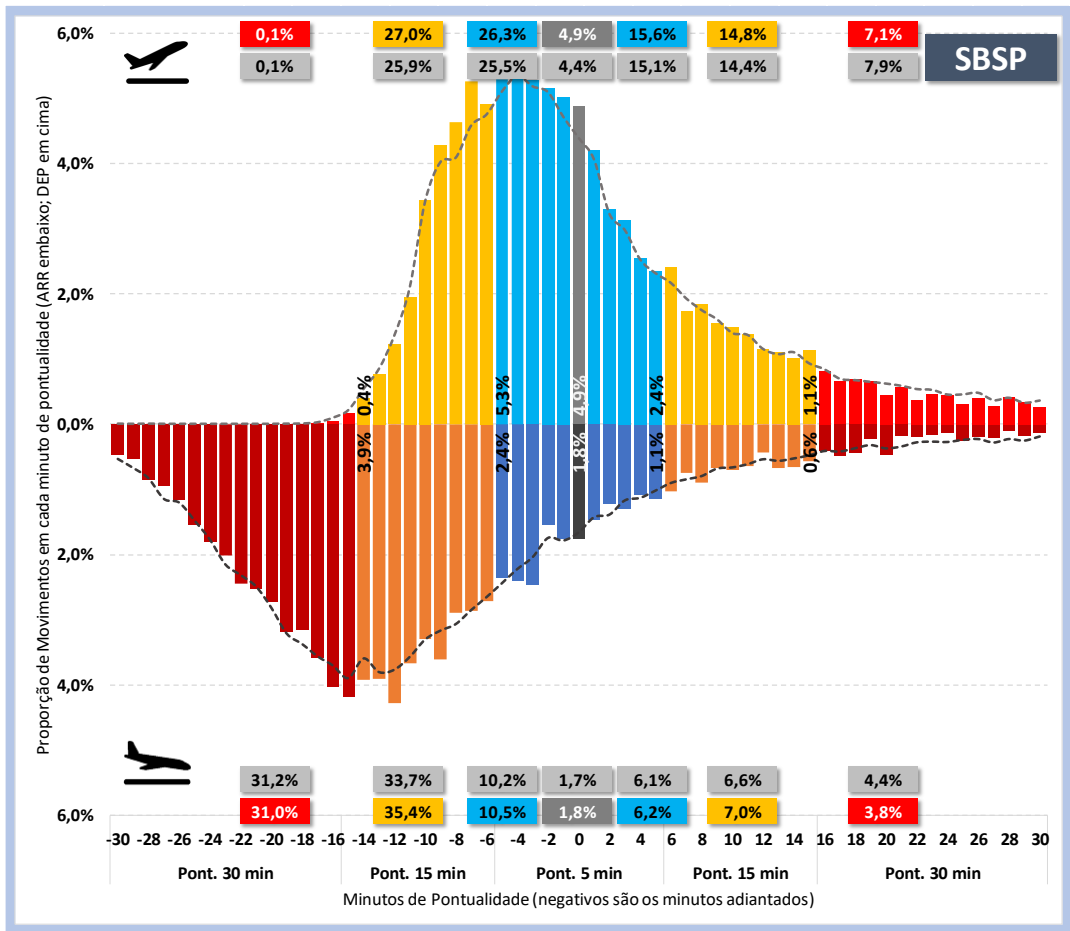


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP

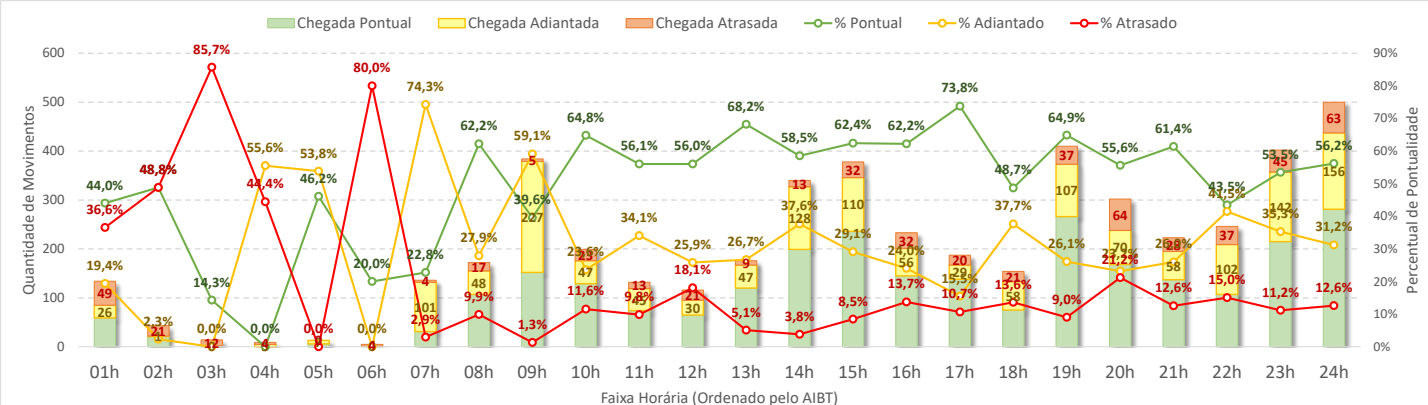
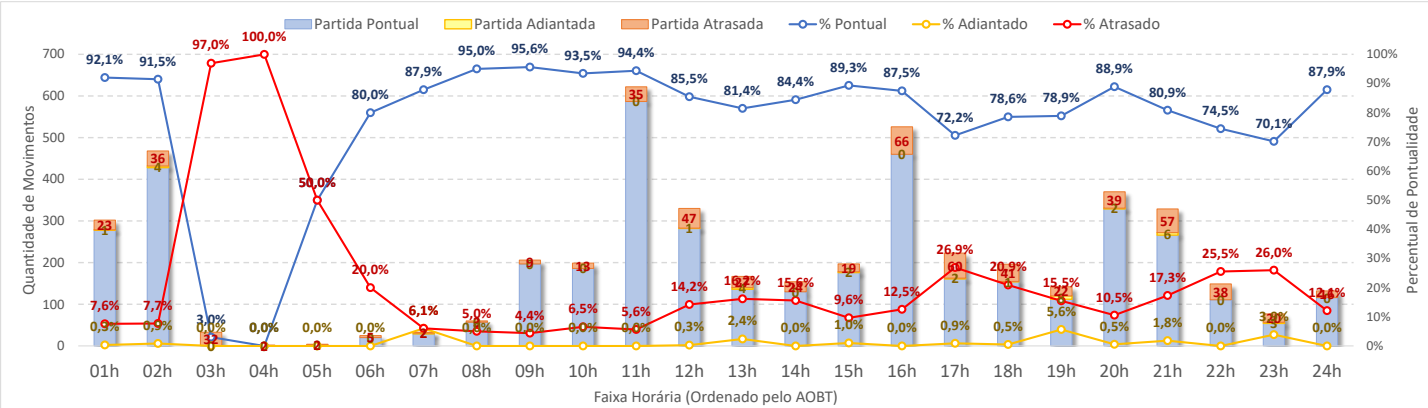
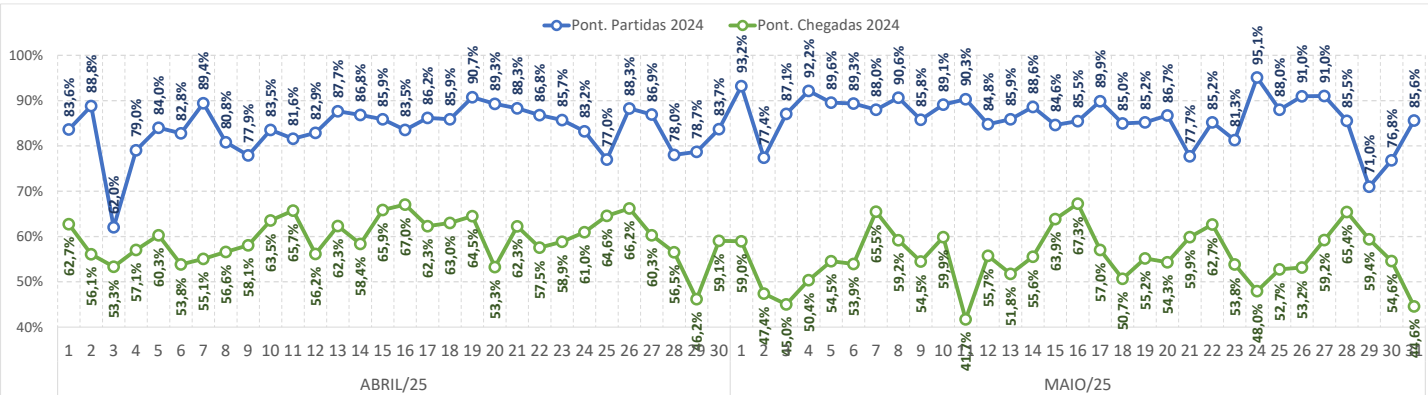
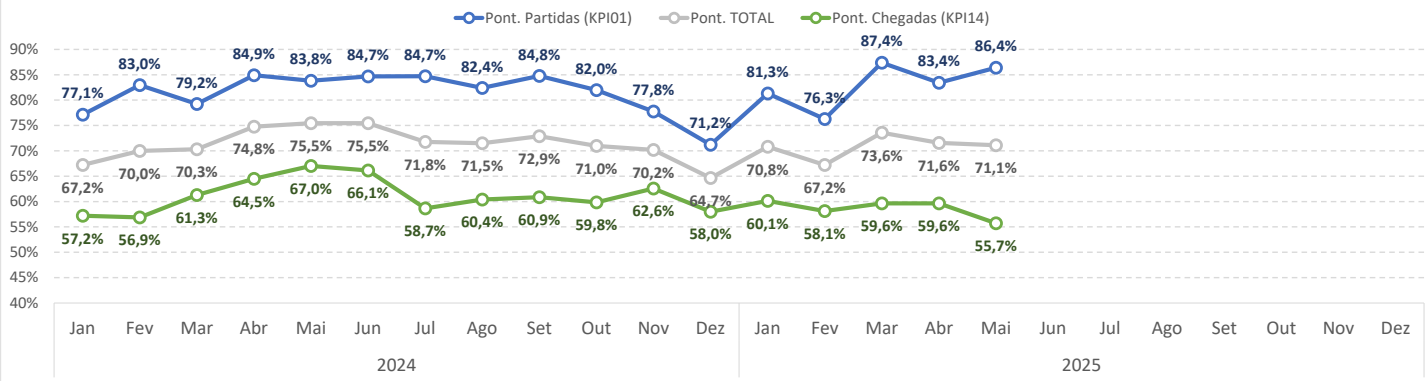


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBSP	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?																					
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano			Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																	
36.310	7.217	TODOS	89,7%	91,5%	60,9%	58,2%	SBSP	85,3%	88,5%	64,4%	61,7%	TODOS	7.267	36.407	-3,5%	-3,5%	-4,4%	-3,0%																			
2	0	SBGR					SBSP					SBGR	0	7																							
		SBSP					SBSP					SBSP																									
0	0	SBKP					SBSP					SBKP	0	0																							
7.474	1.538	SBRJ	90,9%	92,4%	54,3%	58,8%	SBSP	87,8%	91,6%	63,5%	62,2%	SBRJ	1.544	7.467	-9,2%	-3,3%	-3,1%	-0,8%																			
3.649	758	SBBR	89,9%	92,1%	62,3%	57,7%	SBSP	83,9%	86,1%	64,1%	61,9%	SBBR	766	3.657	-1,8%	-4,2%	-6,0%	-6,0%																			
3.267	682	SBCF	88,2%	90,8%	65,8%	60,7%	SBSP	82,6%	85,3%	65,2%	60,0%	SBCF	682	3.261	0,5%	0,8%	-5,6%	-5,4%																			
1.524	279	SBRF	88,8%	88,9%	72,2%	61,0%	SBSP	85,4%	85,8%	61,0%	66,2%	SBRF	282	1.531	11,2%	-5,3%	-3,4%	-3,1%																			
3.171	679	SBPA	91,5%	93,1%	59,1%	58,2%	SBSP	86,2%	88,9%	67,5%	58,8%	SBPA	683	3.195	-8,4%	-0,7%	-5,3%	-4,2%																			
2.133	381	SBSV	88,7%	89,2%	65,1%	54,4%	SBSP	83,2%	87,2%	56,0%	58,8%	SBSV	384	2.148	9,1%	-4,5%	-5,5%	-2,0%																			
2.814	586	SBCT	89,8%	91,0%	62,4%	59,5%	SBSP	86,5%	90,3%	60,9%	59,1%	SBCT	588	2.799	1,5%	0,4%	-3,3%	-0,6%																			
526	110	SBGL	82,3%	88,2%	52,3%	50,0%	SBSP	86,8%	96,4%	45,5%	52,1%	SBGL	110	545	6,8%	-2,1%	4,5%	8,2%																			
868	174	SBFZ	92,4%	94,3%	69,4%	63,7%	SBSP	86,6%	89,6%	67,2%	60,5%	SBFZ	183	881	2,2%	3,2%	-5,8%	-4,6%																			
2.179	410	SBFL	91,7%	94,9%	67,8%	65,4%	SBSP	84,8%	87,4%	67,9%	62,9%	SBFL	414	2.189	-0,1%	2,5%	-6,9%	-7,4%																			
1.458	288	SBGO	89,6%	89,6%	64,9%	58,6%	SBSP	84,3%	86,6%	71,2%	69,1%	SBGO	292	1.465	-6,3%	-10,6%	-5,4%	-2,9%																			
0	0	SBBE					SBSP					SBBE	0	0																							
946	194	SBVT	93,6%	93,8%	63,7%	56,0%	SBSP	88,0%	86,8%	68,5%	62,5%	SBVT	197	953	-4,8%	-6,5%	-5,6%	-7,0%																			
0	0	SBEG					SBSP					SBEG	0	0																							
404	89	SBCY	82,4%	87,6%	64,4%	47,9%	SBSP	74,4%	78,9%	53,9%	53,7%	SBCY	89	406	10,4%	-5,8%	-8,0%	-8,8%																			
1.428	263	SBNF	90,2%	91,3%	56,1%	56,4%	SBSP	87,8%	87,1%	65,9%	67,2%	SBNF	261	1.428	-9,8%	-10,8%	-2,4%	-4,2%																			
476	78	SBMO	86,6%	92,3%	77,3%	67,4%	SBSP	86,4%	91,1%	51,9%	57,8%	SBMO	79	479	25,4%	9,6%	-0,2%	-1,2%																			

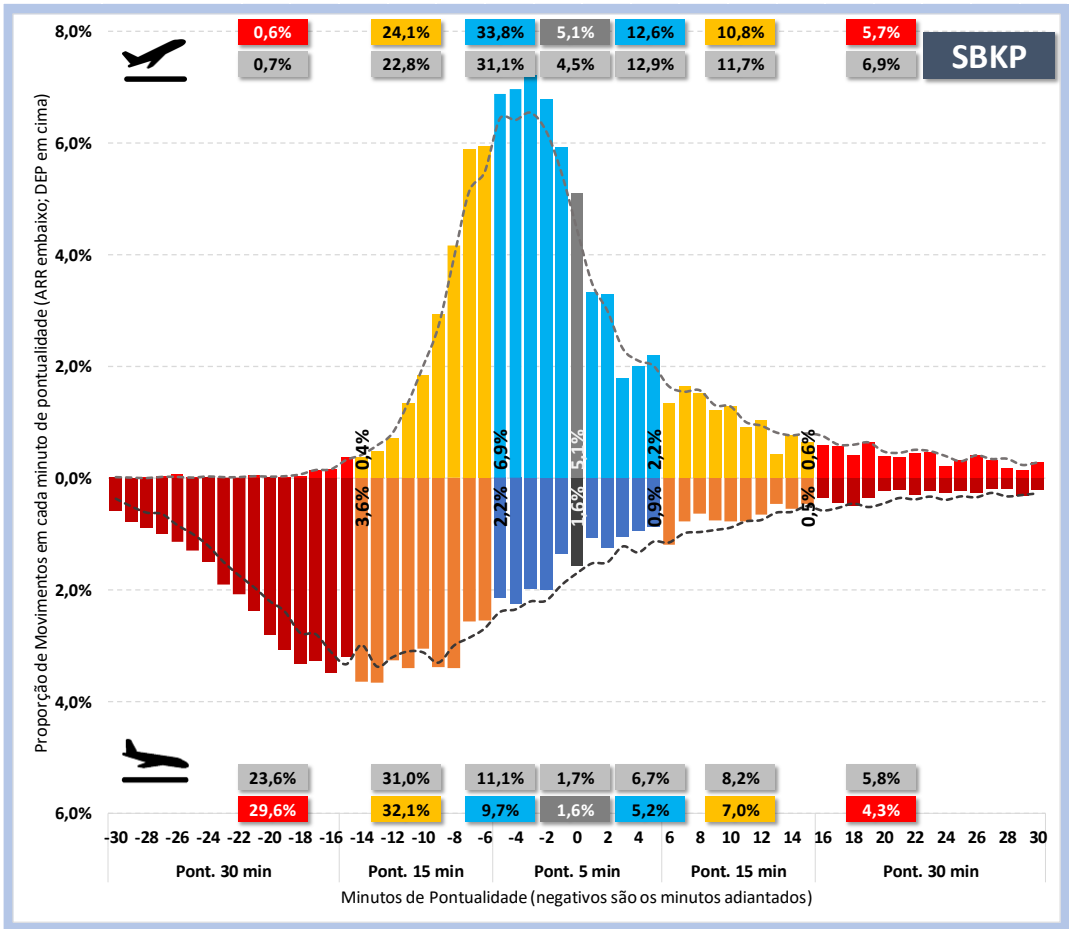


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP

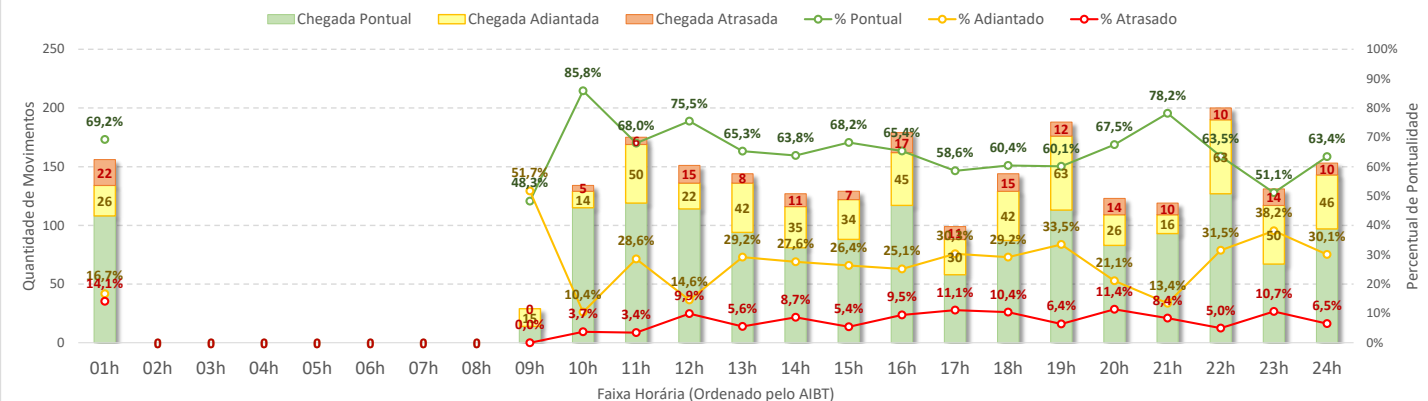
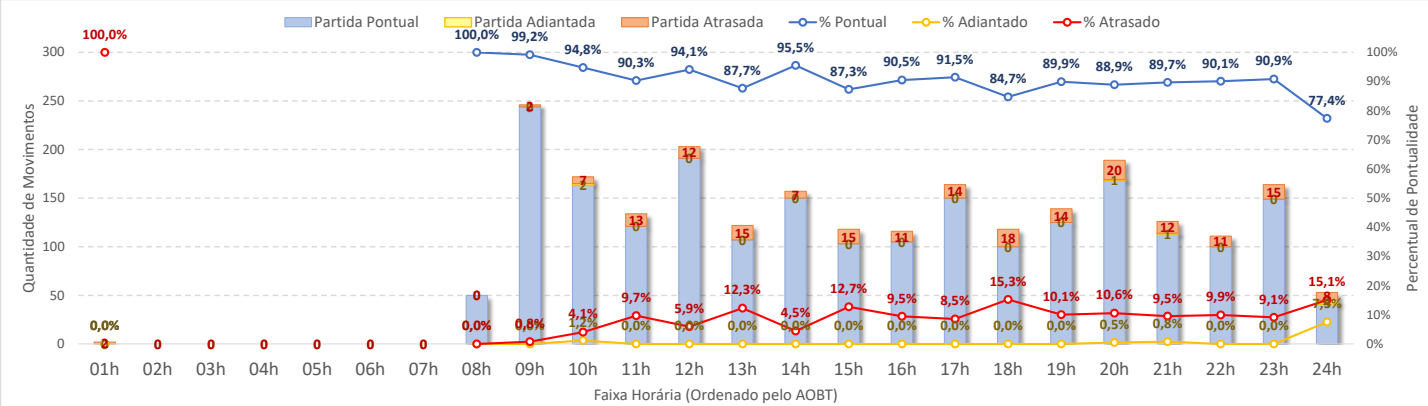
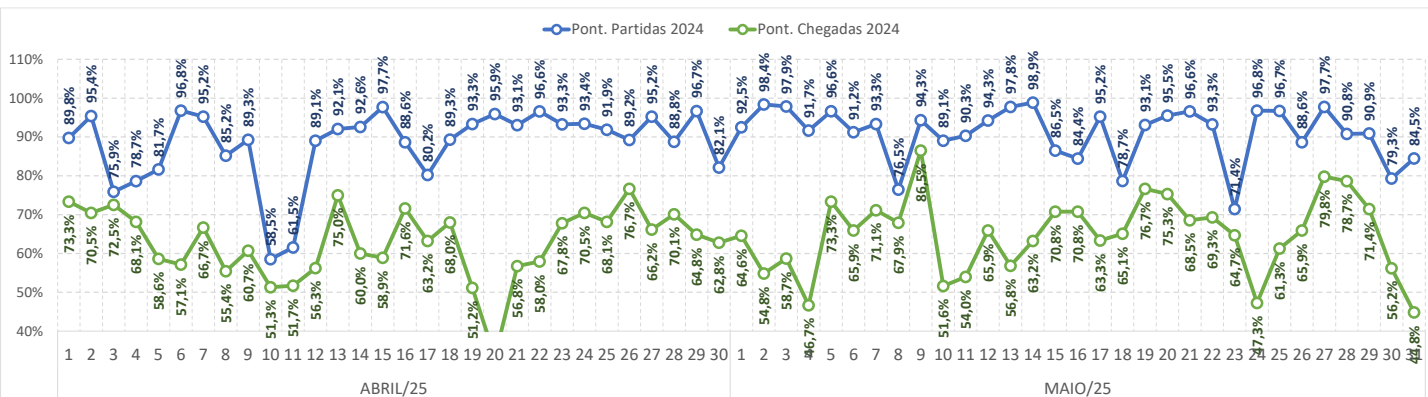
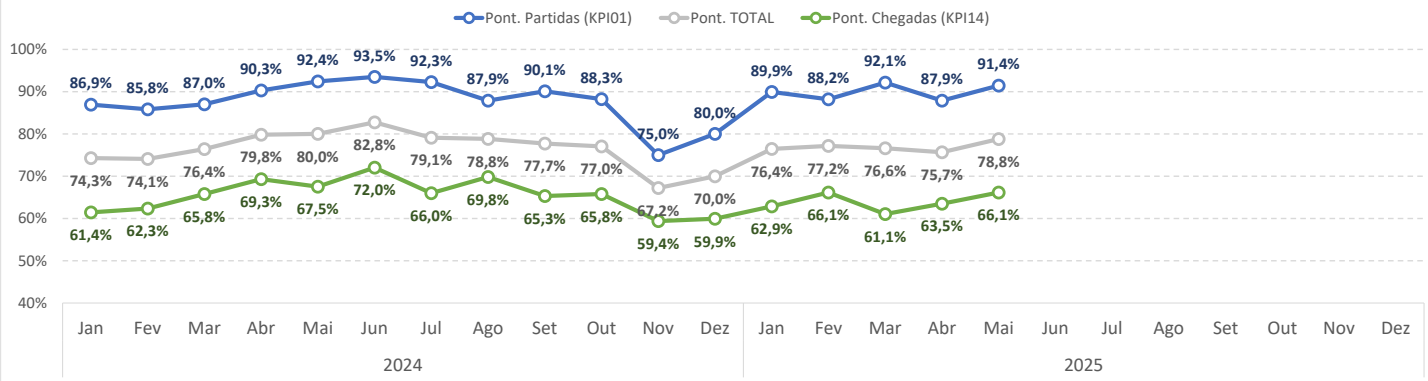


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP

1º Trecho								2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBKP	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano					
18.140	3.716	TODOS	79,8%	81,5%	55,7%	58,7%	SBKP	83,1%	86,4%	72,2%	72,6%	TODOS	3.715	18.146	-16,5%	-13,9%	3,3%	4,9%	
29	4	SBGR	41,4%	25,0%	25,0%	31,0%	SBKP	53,3%	100,0%	33,3%	26,7%	SBGR	3	15	-8,3%	4,4%	12,0%	75,0%	
0	0	SBSP					SBKP					SBSP	0	0					
		SBKP					SBKP					SBKP							
1.128	245	SBRJ	83,0%	82,4%	62,6%	68,9%	SBKP	84,5%	83,8%	69,5%	72,1%	SBRJ	243	1.117	-6,9%	-3,2%	1,5%	1,4%	
951	215	SBBR	85,8%	89,8%	63,1%	67,5%	SBKP	85,7%	90,5%	72,1%	69,6%	SBBR	219	963	-9,0%	-2,0%	-0,1%	0,7%	
1.301	266	SBCF	77,0%	84,6%	68,8%	67,6%	SBKP	81,6%	87,2%	82,0%	77,8%	SBCF	266	1.312	-13,2%	-10,2%	4,6%	2,6%	
943	182	SBRF	86,3%	89,0%	64,8%	67,4%	SBKP	88,6%	91,2%	63,9%	74,5%	SBRF	194	1.006	0,9%	-7,1%	2,3%	2,2%	
984	192	SBPA	82,8%	78,6%	63,0%	61,2%	SBKP	85,3%	85,1%	84,6%	80,5%	SBPA	195	987	-21,6%	-19,3%	2,4%	6,5%	
845	180	SBSV	81,8%	83,9%	63,2%	66,8%	SBKP	86,2%	91,2%	57,8%	68,5%	SBSV	180	845	5,4%	-1,7%	4,4%	7,3%	
1.061	213	SBCT	79,8%	80,3%	61,2%	62,2%	SBKP	80,8%	81,9%	72,9%	71,9%	SBCT	203	1.033	-11,7%	-9,7%	1,0%	1,6%	
991	203	SBGL	76,6%	81,8%	72,4%	65,3%	SBKP	86,7%	91,5%	58,3%	65,5%	SBGL	199	982	14,1%	-0,2%	10,2%	9,7%	
366	73	SBFZ	84,7%	84,9%	69,4%	74,2%	SBKP	90,2%	91,7%	79,2%	77,7%	SBFZ	72	367	-9,7%	-3,4%	5,5%	6,7%	
665	122	SBFL	86,9%	89,3%	51,2%	61,7%	SBKP	83,8%	87,1%	81,5%	75,6%	SBFL	124	677	-30,2%	-13,9%	-3,1%	-2,2%	
614	140	SBGO	79,5%	82,9%	60,4%	64,4%	SBKP	81,1%	87,8%	80,7%	75,8%	SBGO	140	619	-20,3%	-11,3%	1,6%	4,9%	
434	89	SBBE	85,0%	85,4%	63,6%	67,4%	SBKP	88,7%	90,0%	78,9%	79,9%	SBBE	90	442	-15,3%	-12,5%	3,7%	4,6%	
494	109	SBVT	80,0%	76,1%	59,3%	60,2%	SBKP	76,7%	76,4%	74,5%	72,6%	SBVT	110	508	-15,3%	-12,5%	-3,2%	0,2%	
688	131	SBEG	67,4%	66,4%	35,6%	48,7%	SBKP	81,9%	89,5%	69,1%	64,0%	SBEG	123	644	-33,5%	-15,3%	14,5%	23,1%	
632	142	SBCY	77,7%	78,2%	54,2%	59,8%	SBKP	84,6%	86,1%	77,8%	77,7%	SBCY	144	636	-23,6%	-17,9%	6,9%	7,9%	
640	116	SBNF	81,6%	76,7%	39,1%	45,1%	SBKP	86,4%	90,6%	76,3%	77,0%	SBNF	114	640	-37,2%	-31,9%	4,8%	13,9%	
324	65	SBMO	81,5%	89,2%	63,1%	63,2%	SBKP	89,5%	89,4%	71,2%	75,4%	SBMO	66	325	-8,1%	-12,2%	8,1%	0,2%	

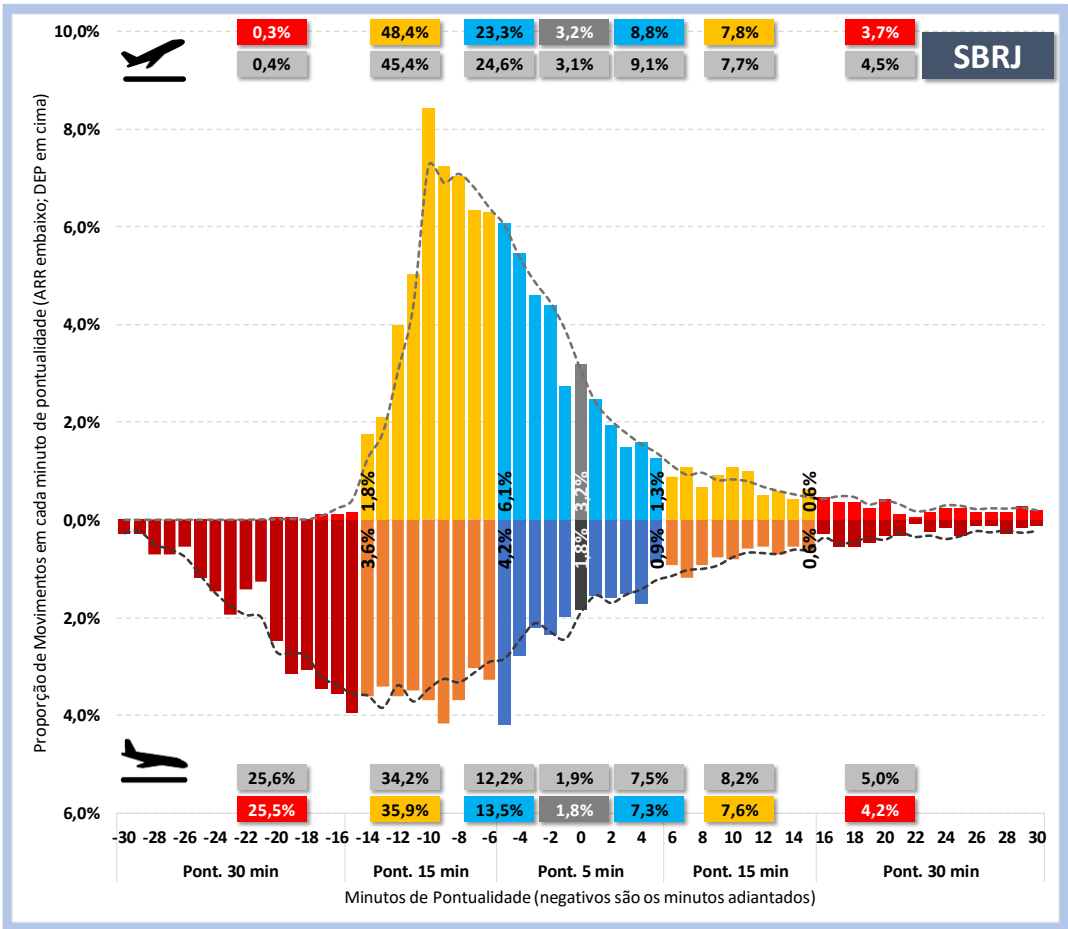


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ

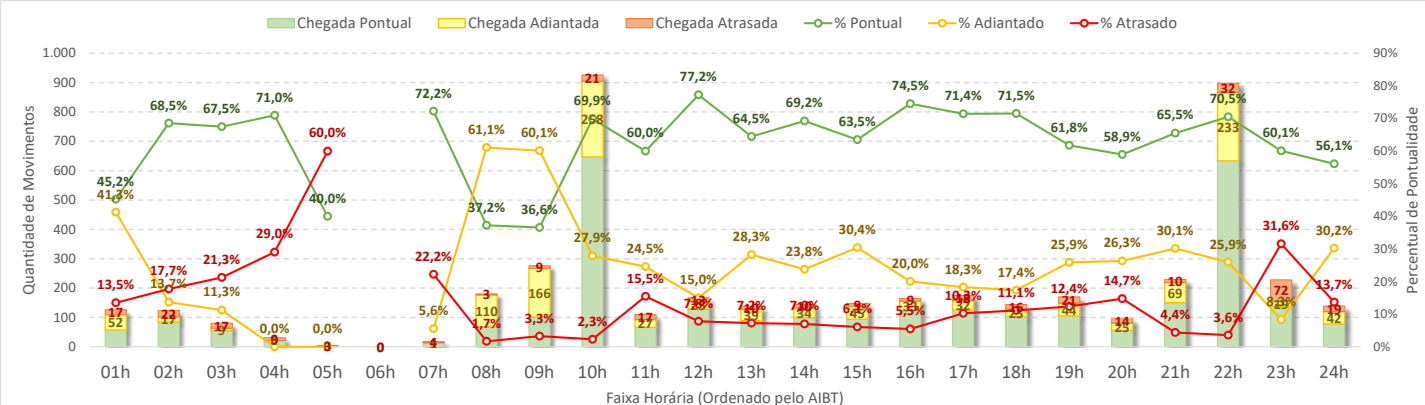
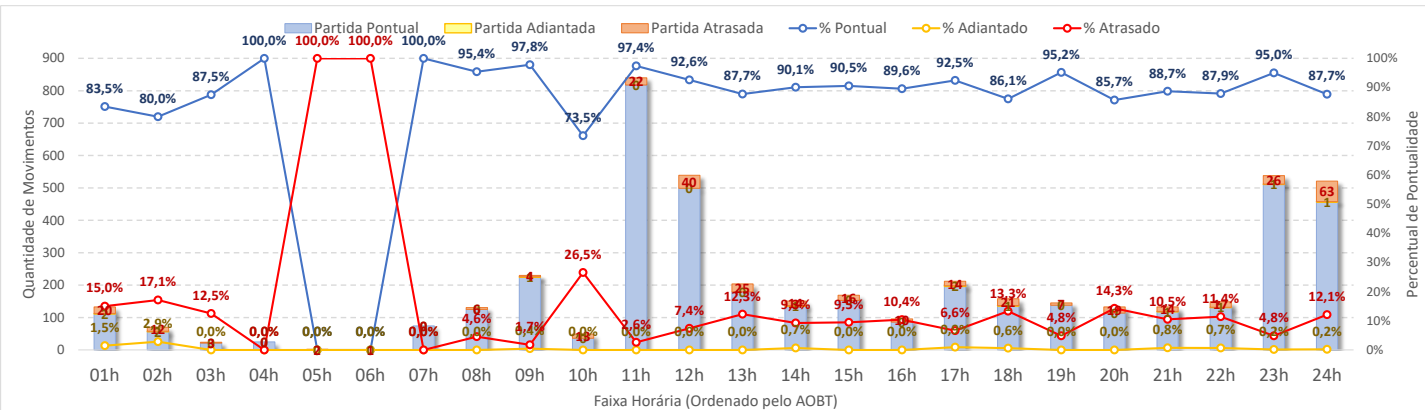
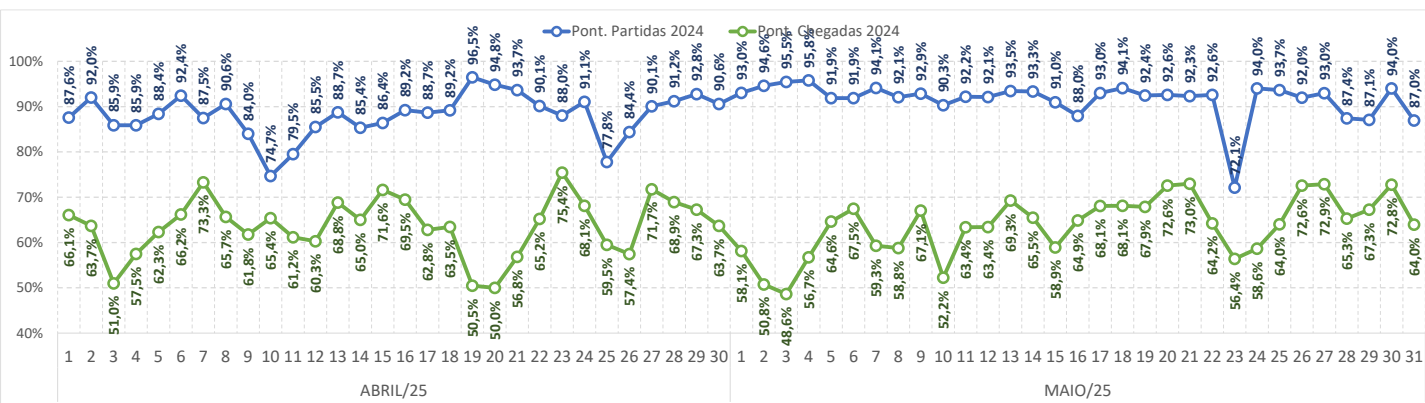
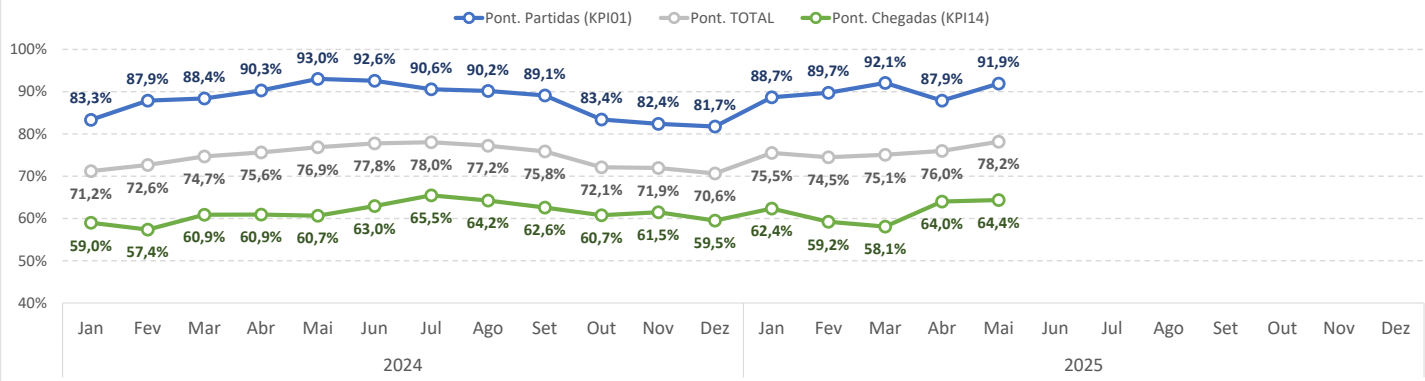


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBRJ	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
11.834	2.391	TODOS	88,3%	90,5%	66,1%	63,9%	SBRJ	89,9%	91,4%	56,8%	59,6%	TODOS	2.387	11.769	9,3%	4,3%	1,7%	0,9%																			
599	120	SBGR	85,1%	81,7%	73,3%	69,8%	SBRJ	86,0%	90,1%	53,7%	62,2%	SBGR	121	598	19,6%	7,6%	0,9%	8,4%																			
7.487	1.548	SBSP	87,8%	91,6%	63,5%	62,2%	SBRJ	90,9%	92,4%	54,3%	58,8%	SBSP	1.541	7.440	9,2%	3,3%	3,1%	0,8%																			
1.126	247	SBKP	84,5%	83,8%	69,5%	72,1%	SBRJ	83,0%	82,4%	62,6%	68,9%	SBKP	246	1.126	6,9%	3,2%	-1,5%	-1,4%																			
		SBRJ					SBRJ					SBRJ																									
1.826	334	SBBR	94,6%	95,5%	68,2%	59,4%	SBRJ	94,1%	95,3%	54,1%	51,5%	SBBR	338	1.824	14,0%	7,9%	-0,5%	-0,2%																			
708	142	SBCF	85,7%	86,6%	78,7%	74,0%	SBRJ	83,7%	88,7%	83,7%	72,0%	SBCF	141	693	-5,0%	2,0%	-2,0%	2,0%																			
0	0	SBRF					SBRJ					SBRF	0	0																							
0	0	SBPA					SBRJ					SBPA	0	0																							
31	0	SBSV	90,3%	0,0%	0,0%	76,7%	SBRJ	90,6%	0,0%	0,0%	46,9%	SBSV	0	32	0,0%	29,8%	0,3%	0,0%																			
0	0	SBCT					SBRJ					SBCT	0	0																							
0	0	SBGL					SBRJ					SBGL	0	0																							
0	0	SBFZ					SBRJ					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBRJ					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBRJ					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBRJ					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBRJ					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBRJ					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBRJ					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBRJ					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBRJ					SBMO	0	0																							

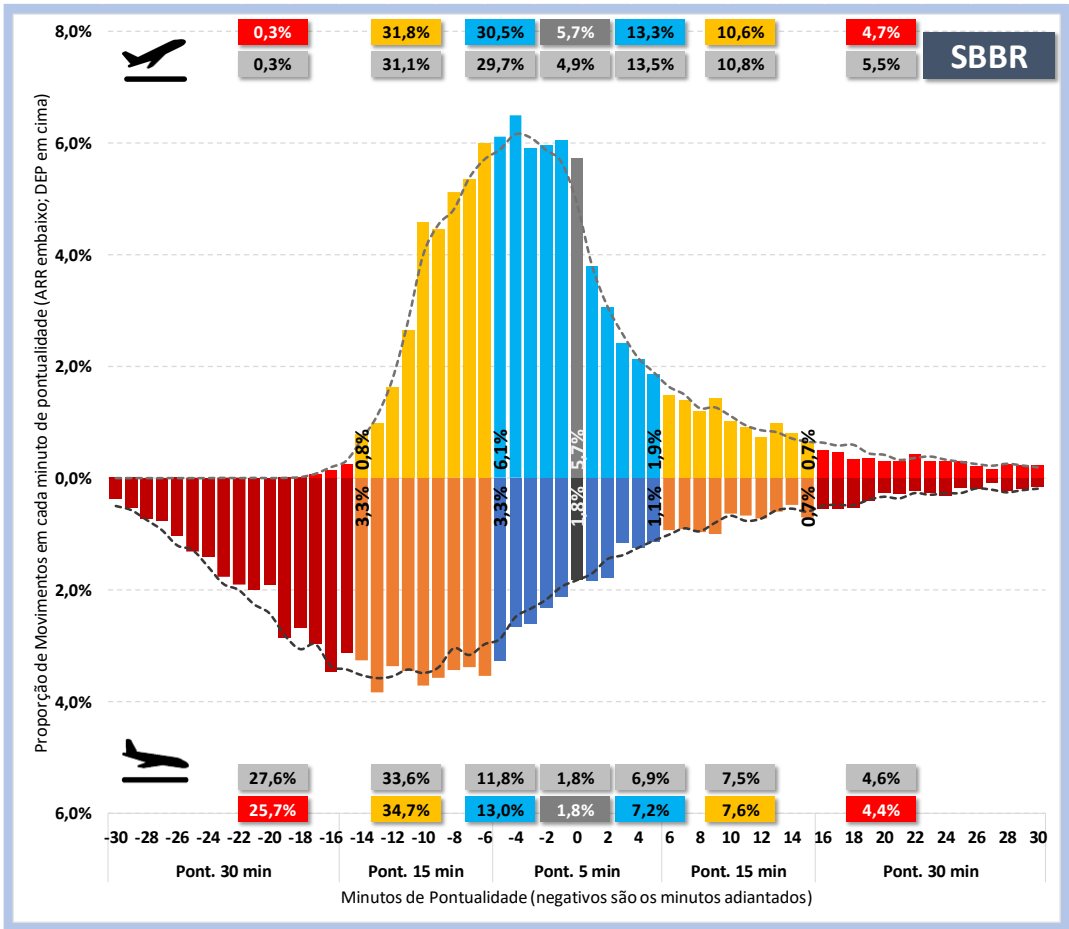


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

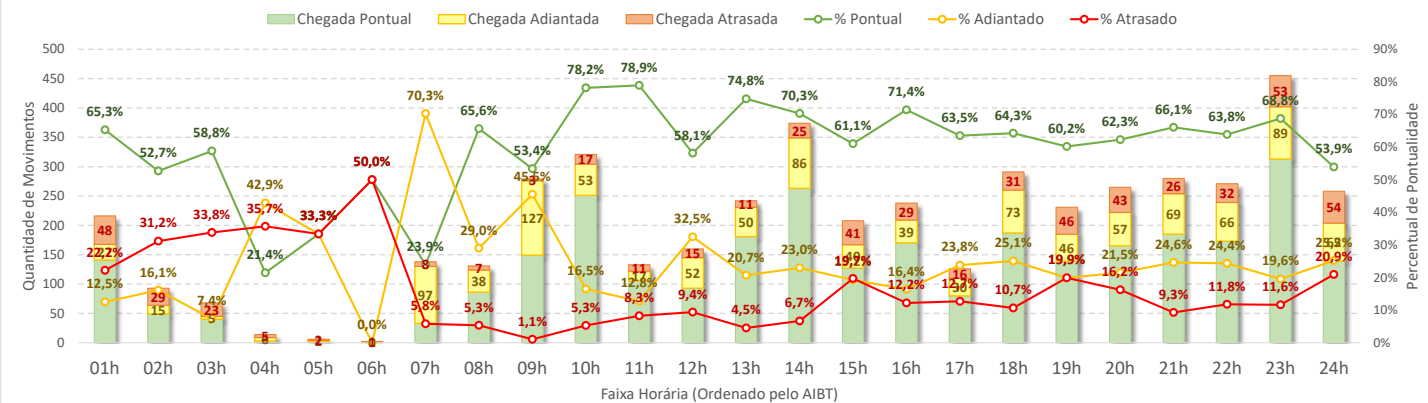
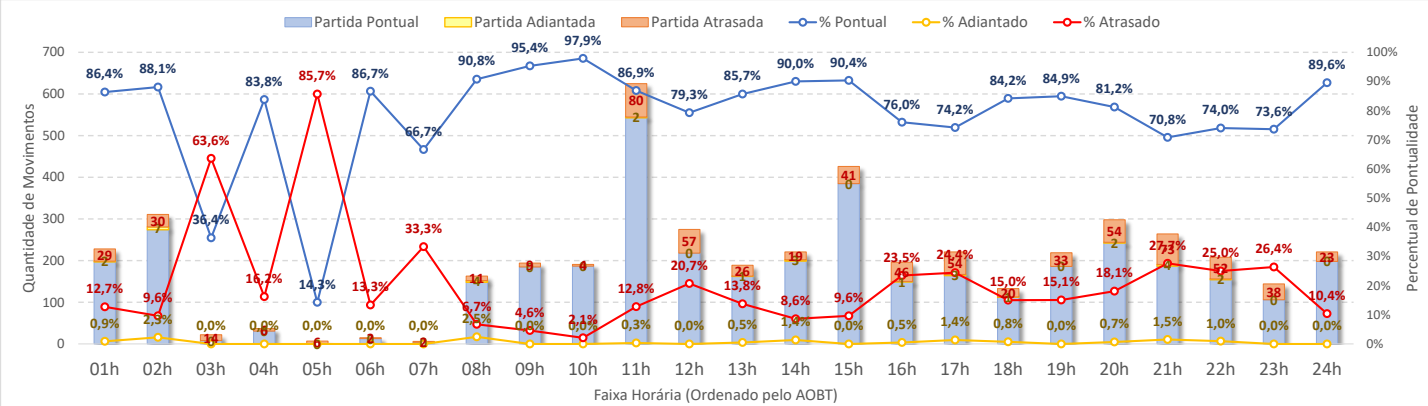
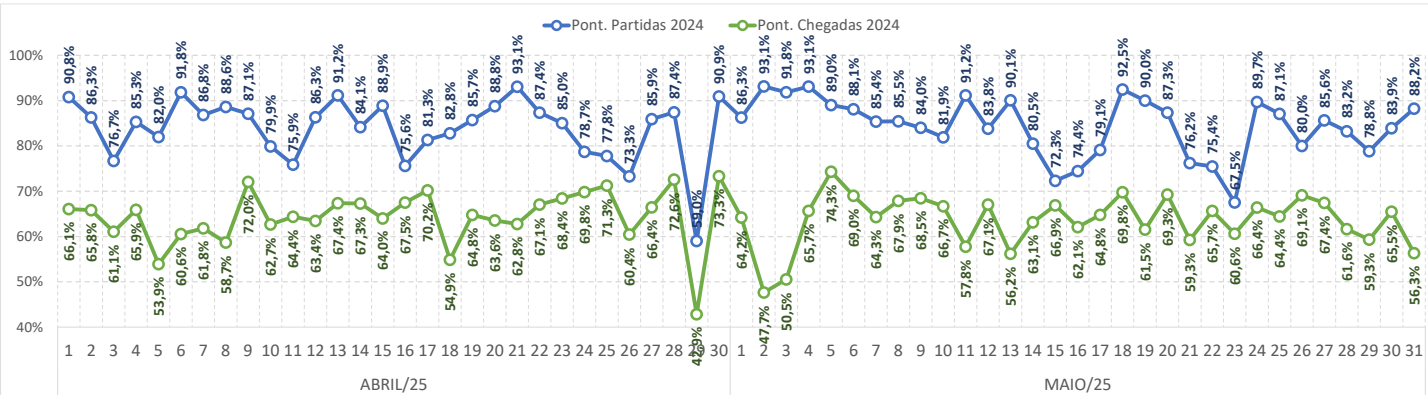
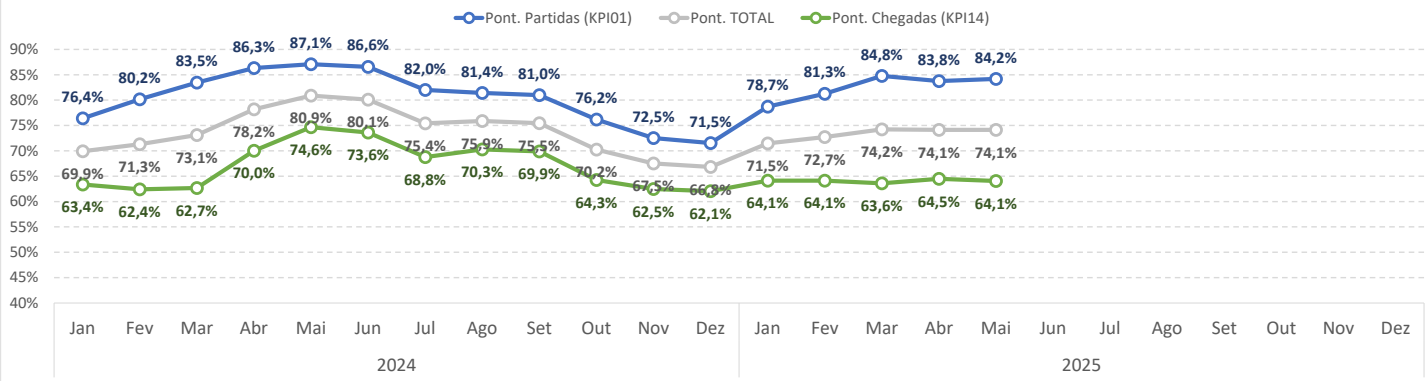


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBBR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês						
20.616	4.311	TODOS	87,5%	89,1%	64,4%	61,6%	SBBR	90,1%	91,9%	70,6%	67,7%	TODOS	4.304	20.554	-6,3%	-6,1%	2,6%	2,8%	
2.029	446	SBGR	79,7%	83,4%	72,9%	68,1%	SBBR	87,7%	88,6%	66,9%	62,0%	SBGR	438	1.990	6,0%	6,1%	8,0%	5,2%	
3.660	764	SBSP	83,9%	86,1%	64,1%	61,9%	SBBR	89,9%	92,1%	62,3%	57,7%	SBSP	759	3.621	1,8%	4,2%	6,0%	6,0%	
965	220	SBKP	85,7%	90,5%	72,1%	69,6%	SBBR	85,8%	89,8%	63,1%	67,5%	SBKP	217	952	9,0%	2,0%	0,1%	-0,7%	
1.828	339	SBRJ	94,1%	95,3%	54,1%	51,5%	SBBR	94,6%	95,5%	68,2%	59,4%	SBRJ	333	1.821	-14,0%	-7,9%	0,5%	0,2%	
		SBBR					SBBR					SBBR							
1.257	262	SBCF	86,8%	89,7%	79,4%	77,8%	SBBR	85,4%	86,7%	67,8%	67,2%	SBCF	264	1.258	11,6%	10,6%	-1,4%	-3,0%	
1.110	227	SBRF	86,4%	83,7%	72,7%	70,4%	SBBR	88,2%	88,7%	68,8%	71,9%	SBRF	231	1.110	3,9%	-1,5%	1,8%	5,0%	
584	115	SBPA	93,5%	95,7%	61,9%	64,6%	SBBR	92,3%	96,5%	71,3%	68,8%	SBPA	115	584	-9,4%	-4,2%	-1,2%	0,8%	
887	169	SBSV	90,4%	90,5%	85,7%	70,7%	SBBR	90,5%	92,4%	71,9%	66,4%	SBSV	171	884	13,8%	4,3%	0,1%	1,8%	
533	106	SBCT	94,4%	98,1%	58,1%	59,5%	SBBR	90,2%	94,2%	80,2%	78,2%	SBCT	106	532	-22,1%	-18,7%	-4,2%	-3,9%	
842	204	SBGL	84,3%	85,8%	68,0%	63,3%	SBBR	92,4%	93,1%	64,0%	62,6%	SBGL	203	846	3,9%	0,7%	8,1%	7,4%	
724	147	SBFZ	92,8%	91,8%	75,9%	67,8%	SBBR	90,8%	91,2%	72,8%	72,4%	SBFZ	147	729	3,1%	-4,7%	-2,0%	-0,7%	
256	58	SBFL	92,6%	98,3%	47,4%	49,0%	SBBR	91,4%	93,0%	79,3%	67,7%	SBFL	58	254	-31,9%	-18,7%	-1,2%	-5,3%	
460	117	SBGO	95,4%	89,7%	75,2%	66,1%	SBBR	93,5%	95,9%	80,8%	82,0%	SBGO	120	461	-5,6%	-15,9%	-1,9%	6,1%	
701	147	SBBE	85,0%	83,0%	52,4%	59,7%	SBBR	89,4%	90,0%	74,7%	76,8%	SBBE	146	698	-22,2%	-17,1%	4,4%	7,0%	
167	30	SBVT	79,0%	83,3%	80,0%	70,8%	SBBR	97,0%	100,0%	86,2%	87,3%	SBVT	29	166	-6,2%	-16,5%	17,9%	16,7%	
681	136	SBEG	91,2%	93,4%	56,0%	61,3%	SBBR	89,3%	90,8%	80,3%	72,0%	SBEG	142	693	-24,3%	-10,7%	-1,9%	-2,6%	
379	100	SBCY	85,0%	84,0%	32,3%	47,6%	SBBR	91,9%	94,0%	65,0%	61,0%	SBCY	100	397	-32,7%	-13,3%	7,0%	10,0%	
0	0	SBNF					SBBR					SBNF	0	0					
430	93	SBMO	87,2%	90,3%	73,9%	69,2%	SBBR	93,5%	91,5%	68,1%	76,1%	SBMO	94	431	5,8%	-6,9%	6,3%	1,2%	

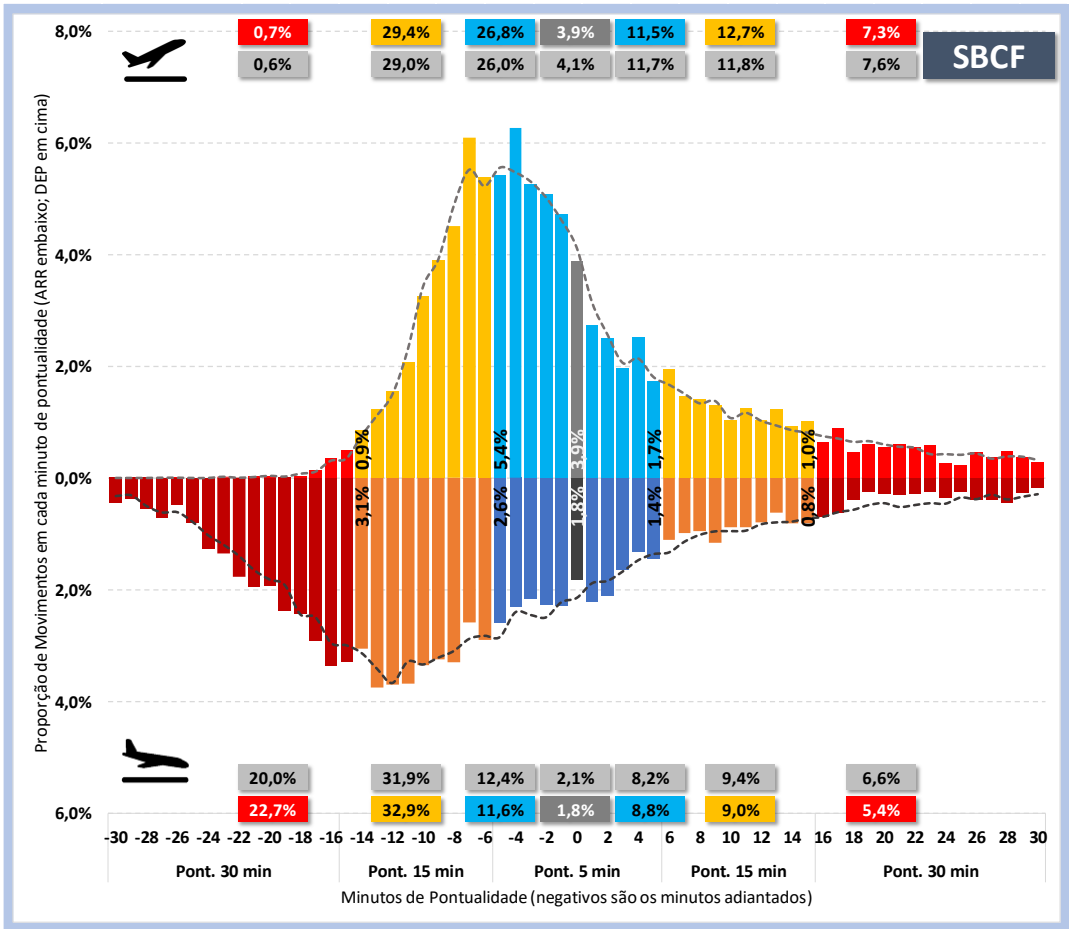


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF



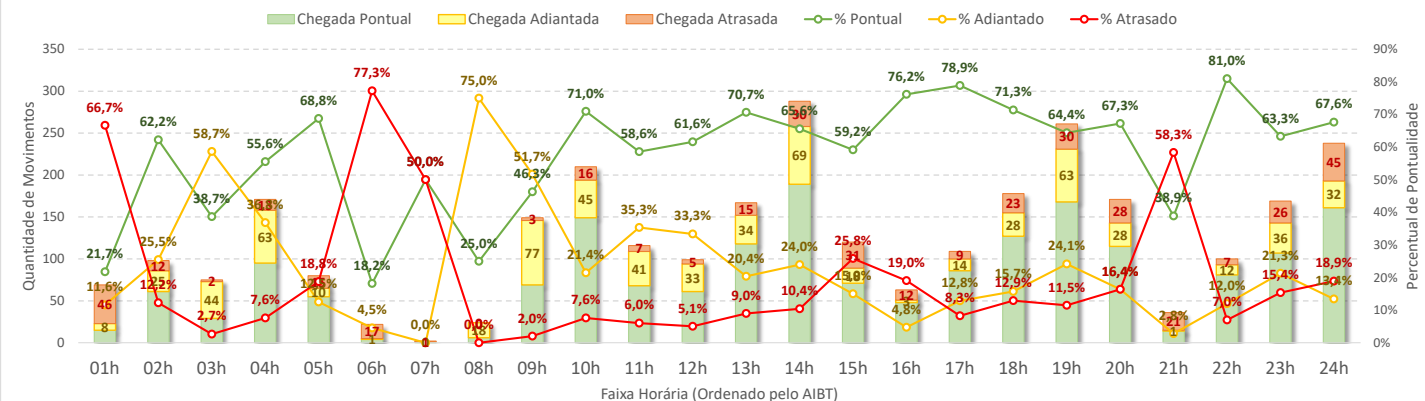
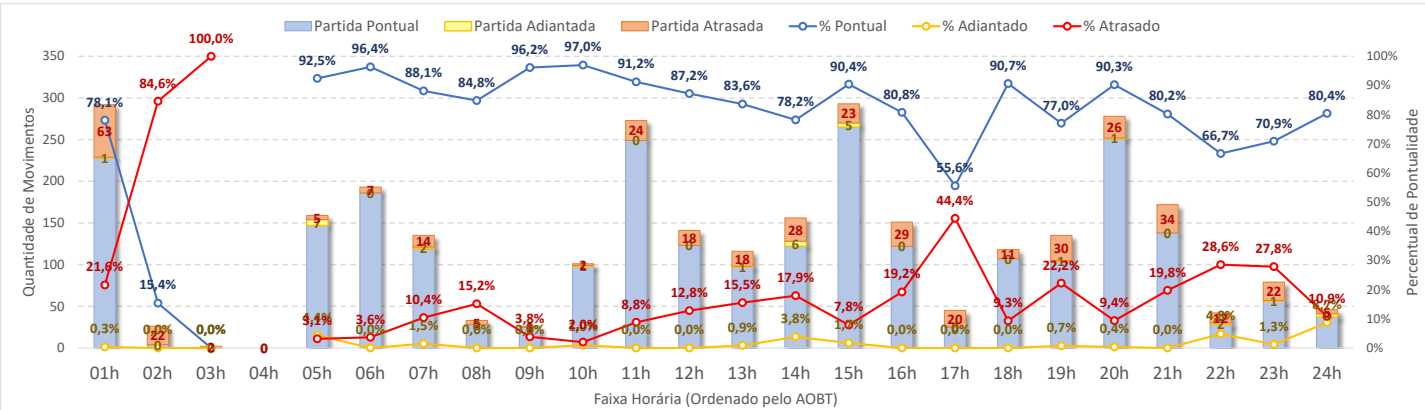
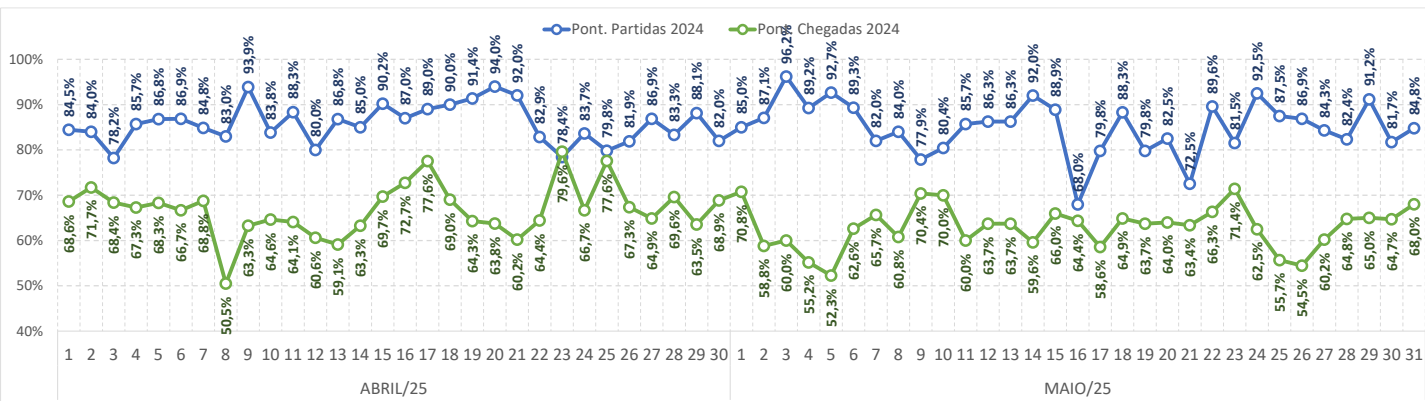
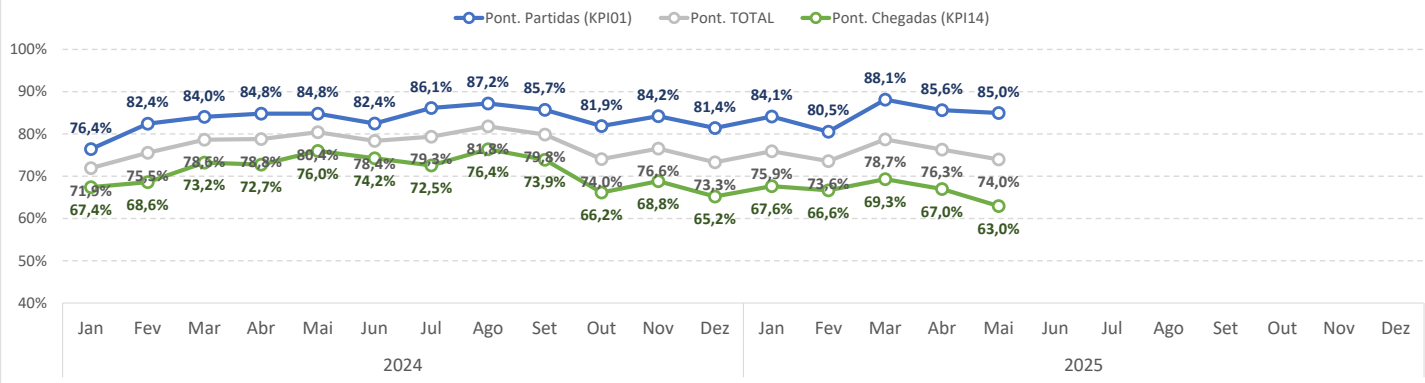
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês					Ano
18.810	3.839	TODOS	80,2%	82,2%	64,1%	64,1%	SBCF	82,5%	84,2%	67,6%	67,1%	TODOS	3.821	18.727	-3,5%	-3,0%	2,4%	2,0%
2.163	450	SBGR	75,4%	81,1%	66,7%	67,7%	SBCF	84,2%	88,7%	69,1%	63,8%	SBGR	440	2.166	-2,4%	4,0%	8,8%	7,6%
3.272	681	SBSP	82,6%	85,3%	65,2%	60,0%	SBCF	88,2%	90,8%	65,8%	60,7%	SBSP	681	3.251	-0,5%	-0,8%	5,6%	5,4%
1.318	266	SBKP	81,6%	87,2%	82,0%	77,8%	SBCF	77,0%	84,6%	68,8%	67,6%	SBKP	266	1.299	13,2%	10,2%	-4,6%	-2,6%
700	141	SBRJ	83,7%	88,7%	83,7%	72,0%	SBCF	85,7%	86,6%	78,7%	74,0%	SBRJ	141	704	5,0%	-2,0%	2,0%	-2,0%
1.260	263	SBBR	85,4%	86,7%	67,8%	67,2%	SBCF	86,8%	89,7%	79,4%	77,8%	SBBR	262	1.256	-11,6%	-10,6%	1,4%	3,0%
		SBCF					SBCF					SBCF						
1.012	210	SBRF	80,5%	87,1%	78,8%	70,2%	SBCF	80,0%	86,4%	65,2%	65,9%	SBRF	198	969	13,6%	4,3%	-0,6%	-0,7%
220	54	SBPA	89,1%	85,2%	72,2%	79,8%	SBCF	82,5%	85,5%	83,6%	77,6%	SBPA	55	223	-11,4%	2,2%	-6,6%	0,3%
989	177	SBSV	83,4%	84,7%	71,9%	70,5%	SBCF	81,2%	84,9%	59,5%	67,9%	SBSV	163	901	12,4%	2,5%	-2,2%	0,2%
350	82	SBCT	86,0%	85,4%	79,5%	79,7%	SBCF	83,8%	82,9%	83,8%	75,9%	SBCT	80	348	-4,2%	3,8%	-2,2%	-2,4%
1.246	247	SBGL	77,9%	76,1%	75,3%	70,4%	SBCF	84,1%	78,7%	60,0%	61,2%	SBGL	245	1.237	15,3%	9,2%	6,2%	2,6%
285	44	SBFZ	81,8%	77,3%	70,5%	72,1%	SBCF	72,8%	66,2%	79,0%	76,3%	SBFZ	62	379	-8,6%	-4,2%	-8,9%	-11,1%
238	48	SBFL	92,9%	91,7%	64,6%	66,5%	SBCF	84,0%	85,4%	79,2%	76,9%	SBFL	48	238	-14,6%	-10,4%	-8,8%	-6,3%
595	119	SBGO	81,0%	77,3%	47,9%	66,5%	SBCF	84,4%	88,4%	72,7%	71,6%	SBGO	121	598	-24,8%	-5,1%	3,4%	11,1%
395	92	SBBE	83,0%	82,6%	47,8%	60,2%	SBCF	85,4%	87,1%	75,3%	78,6%	SBBE	93	402	-27,4%	-18,4%	2,3%	4,5%
624	134	SBVT	76,1%	79,1%	68,2%	62,9%	SBCF	79,2%	78,5%	59,0%	69,4%	SBVT	134	624	9,2%	-6,5%	3,1%	-0,6%
153	32	SBEG	81,7%	81,3%	78,1%	77,6%	SBCF	80,5%	72,7%	66,7%	73,4%	SBEG	33	154	11,5%	4,3%	-1,2%	-8,5%
258	54	SBCY	81,0%	79,6%	42,6%	64,3%	SBCF	88,3%	87,0%	77,8%	79,0%	SBCY	54	257	-35,2%	-14,6%	7,3%	7,4%
9	0	SBNF					SBCF					SBNF	0	9				
381	67	SBMO	72,7%	67,2%	53,0%	57,8%	SBCF	83,2%	86,6%	58,8%	66,7%	SBMO	68	381	-5,8%	-8,9%	10,5%	19,4%



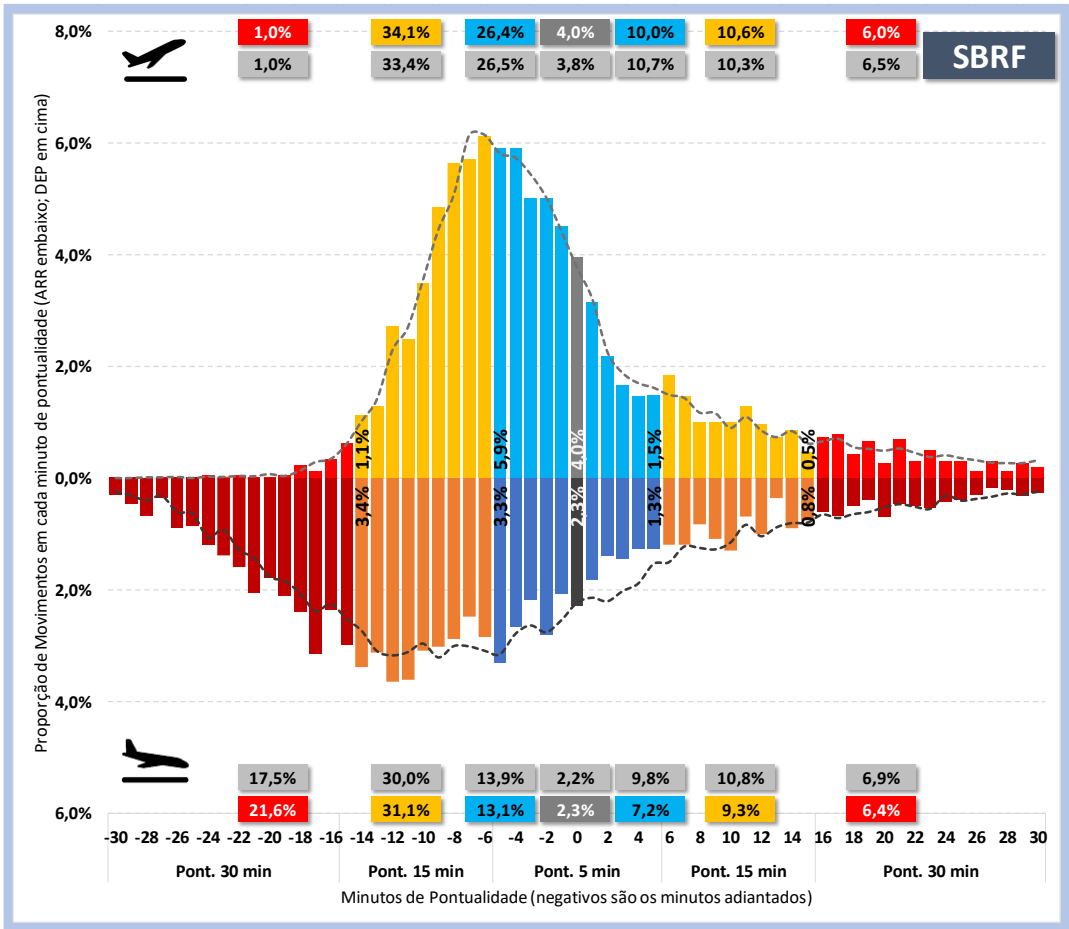


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF



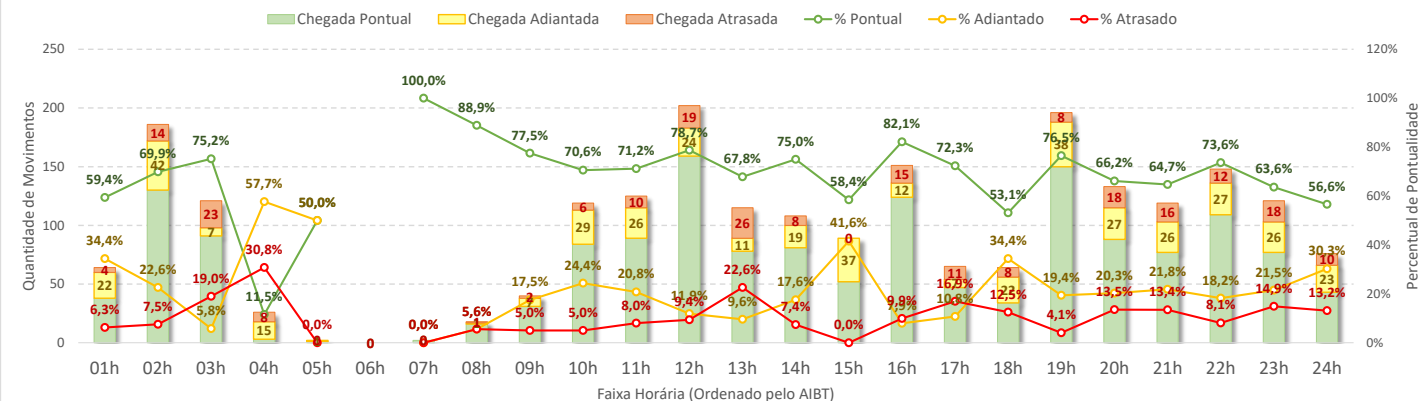
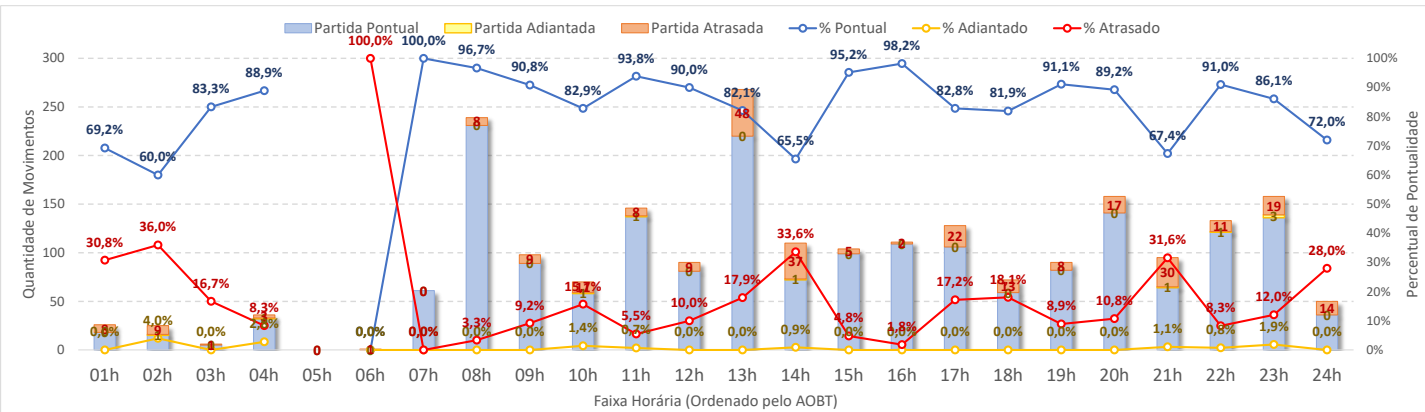
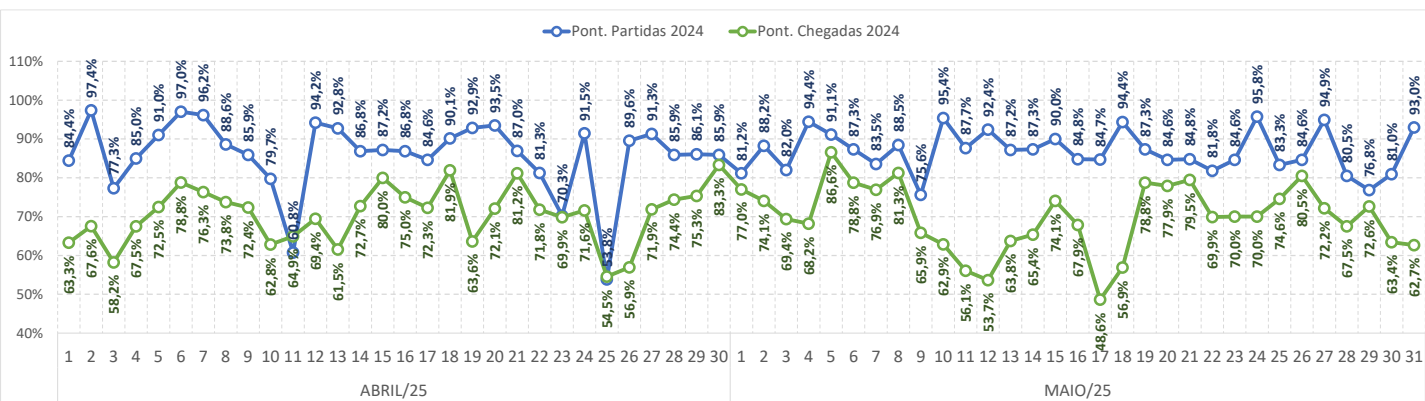
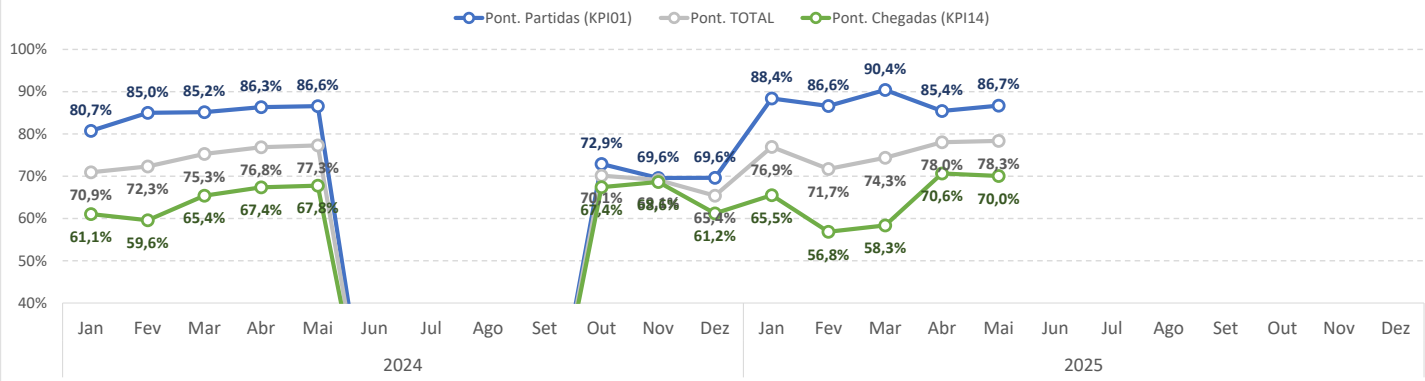
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBRF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
14.336	2.774	TODOS	81,3%	82,0%	63,0%	66,7%	SBRF	84,7%	85,0%	72,9%	69,6%	TODOS	2.758	14.271	-9,9%	-2,9%	3,4%	2,9%																	
2.535	497	SBGR	82,3%	80,5%	59,3%	67,8%	SBRF	84,7%	85,8%	75,8%	72,2%	SBGR	471	2.439	-16,5%	-4,3%	2,4%	5,4%																	
1.534	281	SBSP	85,4%	85,8%	61,0%	66,2%	SBRF	88,8%	88,9%	72,2%	61,0%	SBSP	277	1.519	-11,2%	5,3%	3,4%	3,1%																	
1.007	193	SBKP	88,6%	91,2%	63,9%	74,5%	SBRF	86,3%	89,0%	64,8%	67,4%	SBKP	182	941	-0,9%	7,1%	-2,3%	-2,2%																	
0	0	SBRJ					SBRF					SBRJ	0	0																					
1.111	230	SBBR	88,2%	88,7%	68,8%	71,9%	SBRF	86,4%	83,7%	72,7%	70,4%	SBBR	227	1.108	-3,9%	1,5%	-1,8%	-5,0%																	
968	199	SBCF	80,0%	86,4%	65,2%	65,9%	SBRF	80,5%	87,1%	78,8%	70,2%	SBCF	212	1.011	-13,6%	-4,3%	0,6%	0,7%																	
		SBRF					SBRF					SBRF																							
124	61	SBPA	60,5%	59,0%	63,9%	56,9%	SBRF	84,9%	88,7%	74,6%	70,7%	SBPA	63	123	-10,7%	-13,8%	24,4%	29,7%																	
823	153	SBSV	82,9%	82,4%	55,9%	61,0%	SBRF	86,5%	86,8%	65,3%	63,7%	SBSV	150	819	-9,4%	-2,7%	3,7%	4,4%																	
13	0	SBCT	76,9%	0,0%	0,0%	7,7%	SBRF	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%	SBCT	0	13	0,0%	-7,7%	0,0%	0,0%																	
1.344	243	SBGL	76,6%	81,1%	70,0%	70,5%	SBRF	88,7%	91,6%	78,8%	69,6%	SBGL	250	1.357	-8,8%	0,9%	12,0%	10,6%																	
847	167	SBFZ	86,9%	87,4%	75,2%	76,2%	SBRF	87,7%	88,9%	74,3%	78,2%	SBFZ	171	866	0,9%	-2,0%	0,8%	1,5%																	
12	0	SBFL	33,3%	0,0%	0,0%	41,7%	SBRF	66,7%	0,0%	0,0%	41,7%	SBFL	0	12	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%																	
410	90	SBGO	78,3%	75,6%	62,2%	70,2%	SBRF	78,9%	80,7%	71,3%	68,7%	SBGO	87	403	-9,0%	1,4%	0,6%	5,1%																	
335	63	SBBE	80,6%	84,1%	61,9%	71,9%	SBRF	83,0%	69,8%	68,3%	74,9%	SBBE	63	335	-6,3%	-3,1%	2,4%	-14,3%																	
156	33	SBVT	92,3%	93,9%	54,5%	63,5%	SBRF	65,1%	68,8%	56,3%	59,2%	SBVT	32	152	-1,7%	4,3%	-27,2%	-25,2%																	
145	31	SBEG	83,4%	74,2%	64,5%	73,1%	SBRF	79,4%	83,3%	52,4%	59,4%	SBEG	42	202	12,1%	13,7%	-4,0%	9,1%																	
0	0	SBCY					SBRF					SBCY	0	0																					
9	0	SBNF					SBRF					SBNF	0	10																					
396	57	SBMO	73,2%	78,9%	68,4%	63,9%	SBRF	89,4%	91,2%	82,5%	80,1%	SBMO	57	397	-14,0%	-16,2%	16,2%	12,3%																	



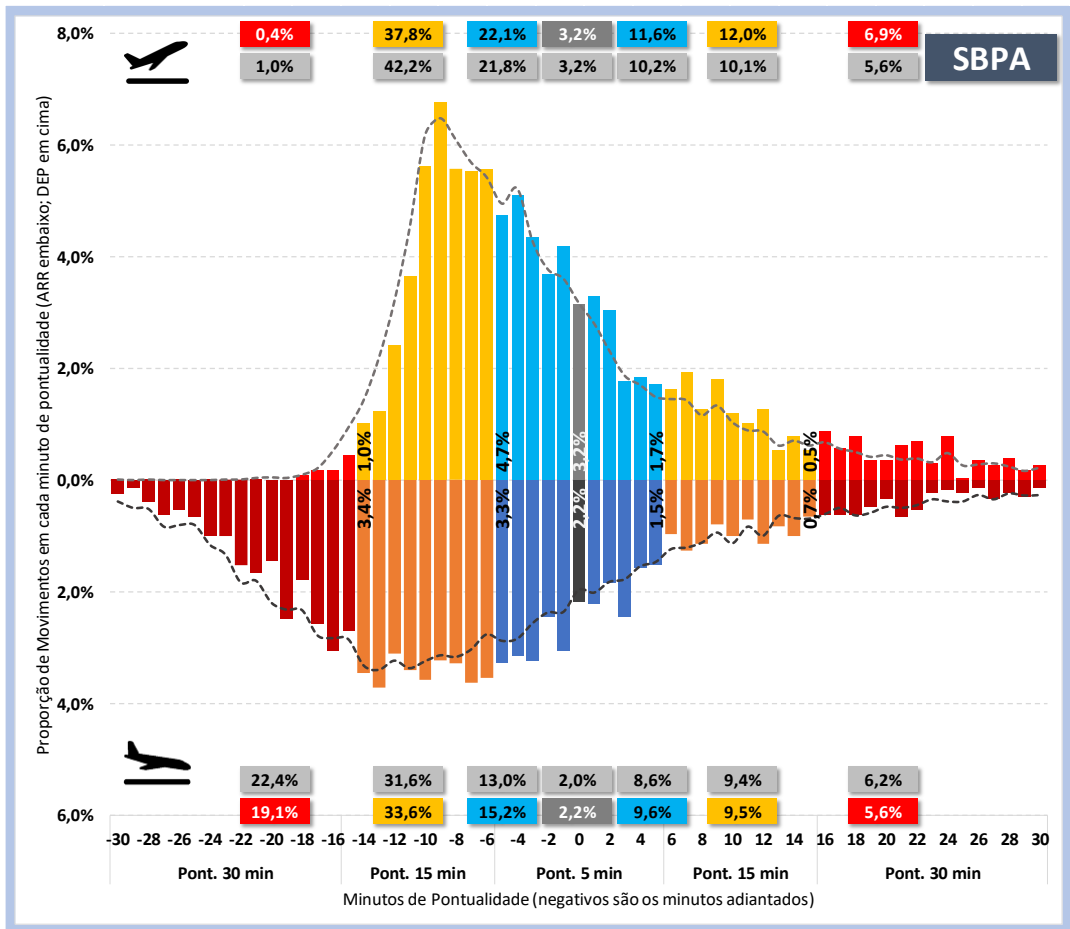


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA



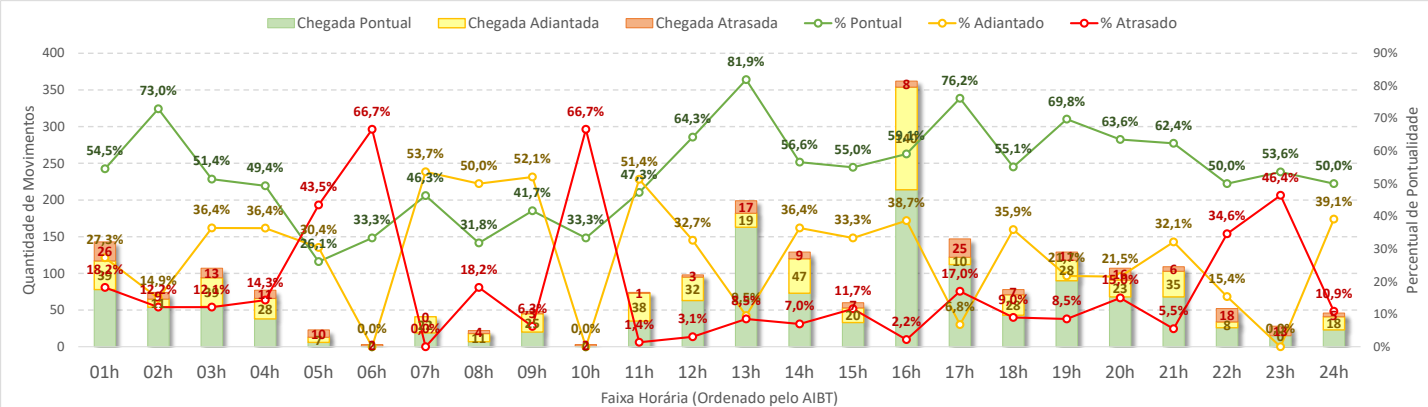
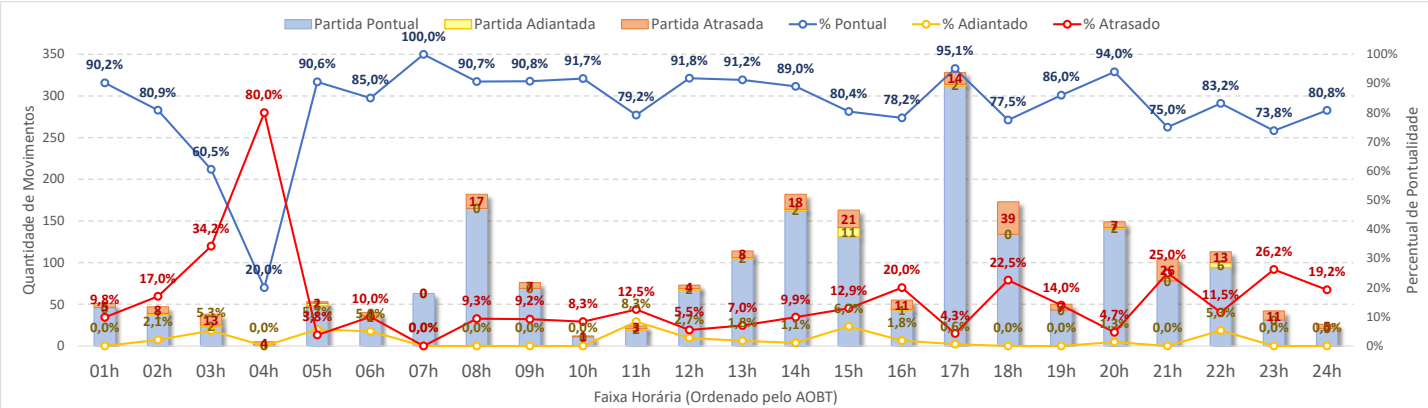
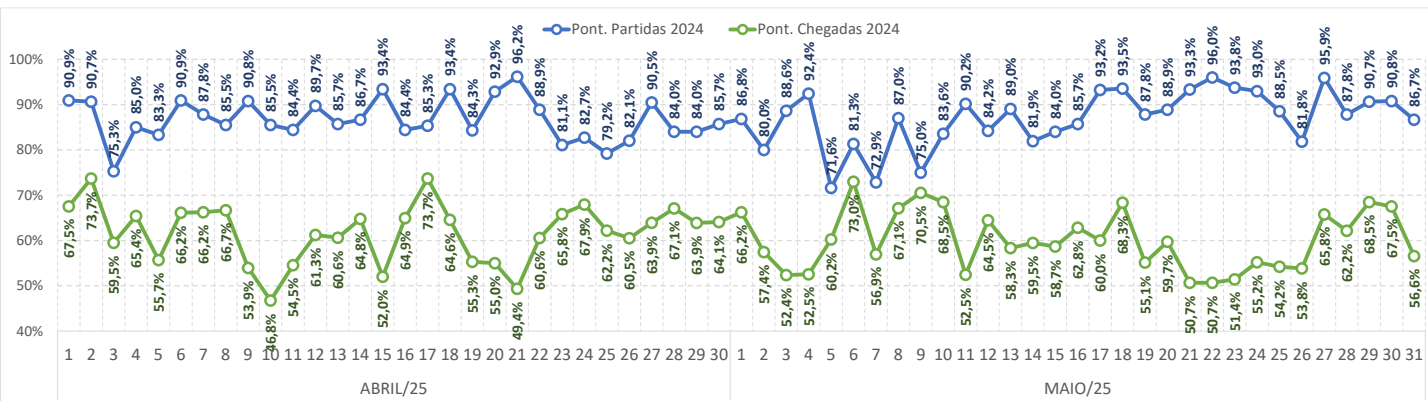
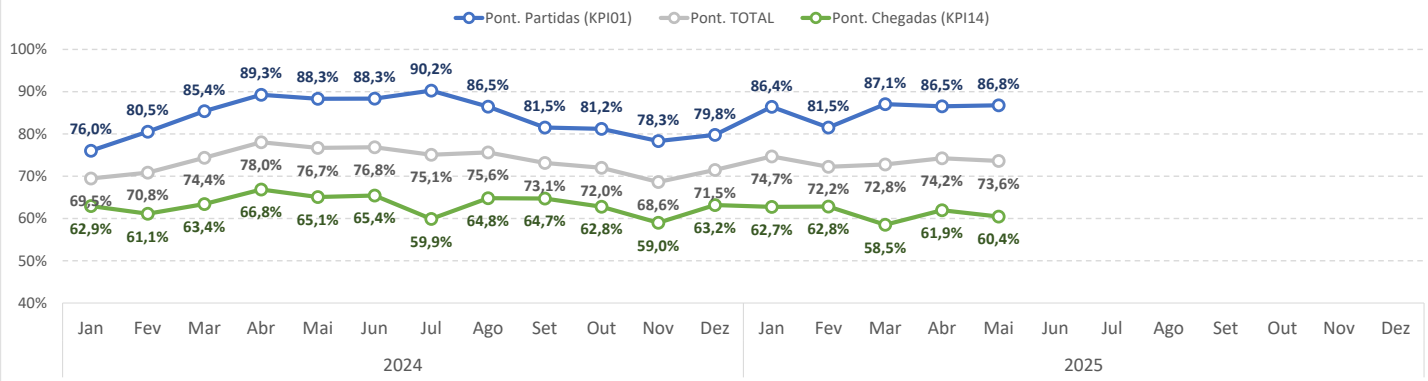
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBPA	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
9.931	2.163	TODOS	83,8%	86,5%	70,0%	64,6%	SBPA	87,5%	86,7%	61,7%	60,7%	TODOS	2.146	9.850	8,3%	3,9%	3,7%	0,2%																			
2.590	543	SBGR	79,7%	83,2%	73,1%	69,6%	SBPA	86,7%	85,7%	62,4%	62,5%	SBGR	534	2.577	10,8%	7,1%	7,0%	2,5%																			
3.200	683	SBSP	86,2%	88,9%	67,5%	58,8%	SBPA	91,5%	93,1%	59,1%	58,2%	SBSP	680	3.155	8,4%	0,7%	5,3%	4,2%																			
990	195	SBKP	85,3%	85,1%	84,6%	80,5%	SBPA	82,8%	78,6%	63,0%	61,2%	SBKP	192	983	21,6%	19,3%	-2,4%	-6,5%																			
0	0	SBRJ					SBPA					SBRJ	0	0																							
584	114	SBBR	92,3%	96,5%	71,3%	68,8%	SBPA	93,5%	95,7%	61,9%	64,6%	SBBR	113	582	9,4%	4,2%	1,2%	-0,8%																			
223	55	SBCF	82,5%	85,5%	83,6%	77,6%	SBPA	89,1%	85,2%	72,2%	79,8%	SBCF	54	218	11,4%	-2,2%	6,6%	-0,3%																			
126	62	SBRF	84,9%	88,7%	74,6%	70,7%	SBPA	60,5%	59,0%	63,9%	56,9%	SBRF	61	123	10,7%	13,8%	-24,4%	-29,7%																			
		SBPA					SBPA					SBPA																									
31	5	SBSV	96,8%	100,0%	0,0%	22,6%	SBPA	93,8%	100,0%	80,0%	62,5%	SBSV	5	32	-80,0%	-39,9%	-3,0%	0,0%																			
709	173	SBCT	85,6%	90,2%	69,2%	61,3%	SBPA	87,1%	85,7%	75,9%	71,1%	SBCT	174	703	-6,7%	-9,8%	1,5%	-4,5%																			
1.339	304	SBGL	81,9%	83,6%	67,9%	60,4%	SBPA	86,7%	88,2%	55,1%	52,5%	SBGL	305	1.338	12,8%	8,0%	4,9%	4,7%																			
2	0	SBFZ					SBPA					SBFZ	0	3																							
2	2	SBFL					SBPA					SBFL	2	2																							
0	0	SBGO					SBPA					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBPA					SBBE	0	0																							
1	0	SBVT					SBPA					SBVT	0	0																							
1	0	SBEG					SBPA					SBEG	0	1																							
0	0	SBCY					SBPA					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBPA					SBNF	0	0																							
1	1	SBMO					SBPA					SBMO	0	0																							



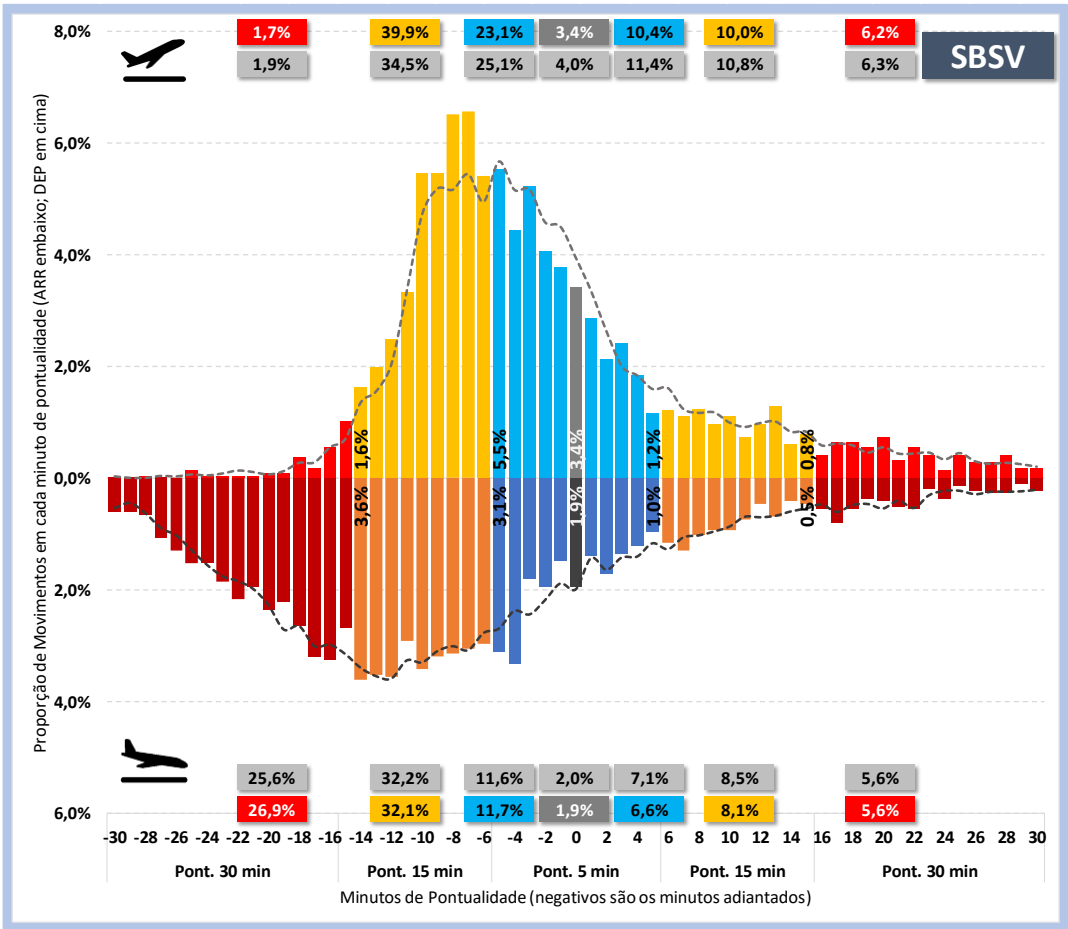


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV

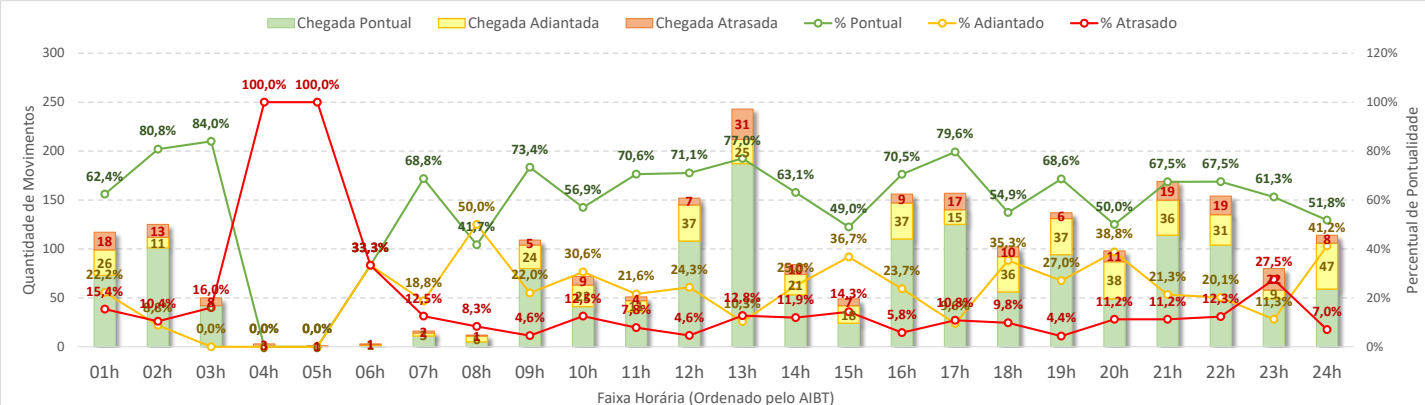
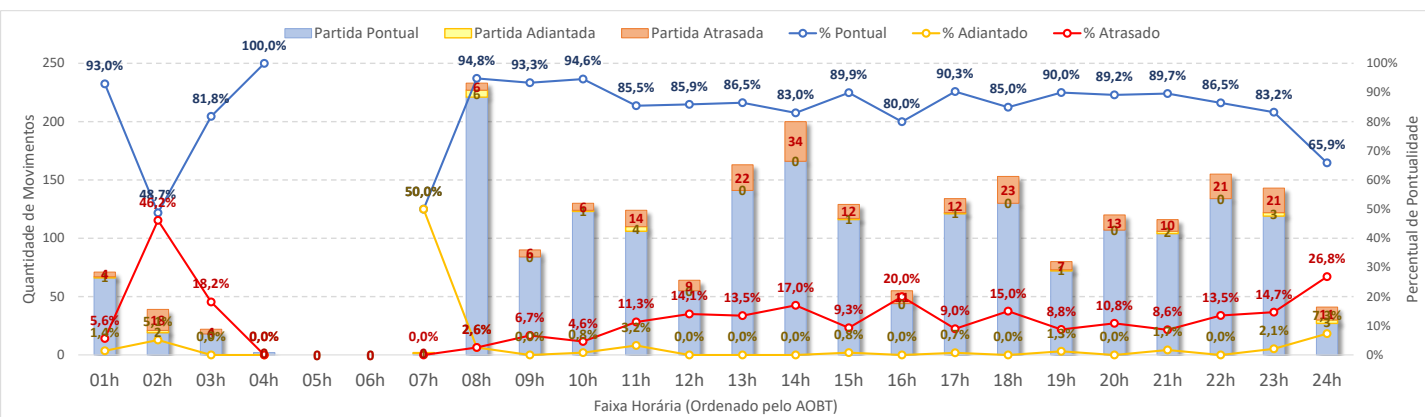
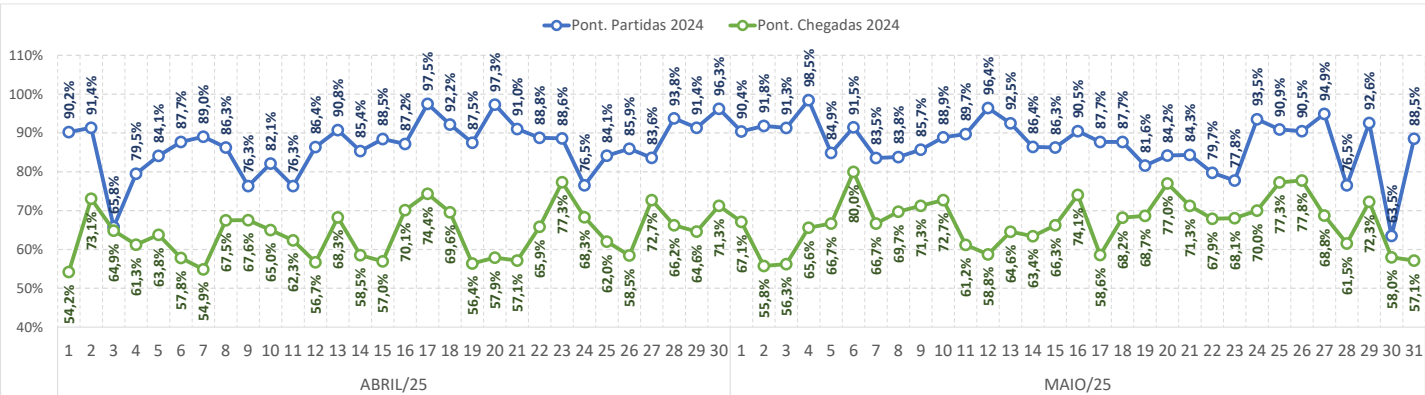
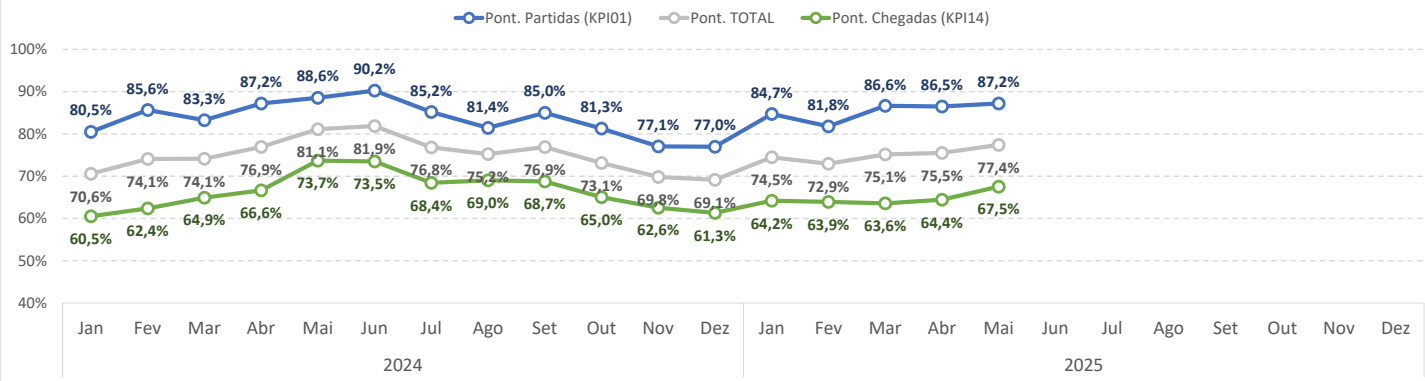


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBSV	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																					
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²															
10.255	1.953	TODOS	83,6%	85,9%	60,4%	61,3%	SBSV	85,7%	86,8%	66,8%	64,1%	TODOS	1.942	10.189	-6,4%	-2,8%	2,1%	0,9%															
1.653	313	SBGR	78,5%	80,2%	65,0%	63,6%	SBSV	84,0%	86,9%	59,2%	60,6%	SBGR	309	1.573	5,7%	3,1%	5,5%	6,7%															
2.149	383	SBSP	83,2%	87,2%	56,0%	58,8%	SBSV	88,7%	89,2%	65,1%	54,4%	SBSP	381	2.124	-9,1%	4,5%	5,5%	2,0%															
847	181	SBKP	86,2%	91,2%	57,8%	68,5%	SBSV	81,8%	83,9%	63,2%	66,8%	SBKP	182	843	-5,4%	1,7%	-4,4%	-7,3%															
32	0	SBRJ	90,6%	0,0%	0,0%	46,9%	SBSV	90,3%	0,0%	0,0%	76,7%	SBRJ	0	30	0,0%	-29,8%	-0,3%	0,0%															
883	170	SBBR	90,5%	92,4%	71,9%	66,4%	SBSV	90,4%	90,5%	85,7%	70,7%	SBBR	168	886	-13,8%	-4,3%	-0,1%	-1,8%															
904	166	SBCF	81,2%	84,9%	59,5%	67,9%	SBSV	83,4%	84,7%	71,9%	70,5%	SBCF	178	982	-12,4%	-2,5%	2,2%	-0,2%															
824	151	SBRF	86,5%	86,8%	65,3%	63,7%	SBSV	82,9%	82,4%	55,9%	61,0%	SBRF	152	821	9,4%	2,7%	-3,7%	-4,4%															
32	5	SBPA	93,8%	100,0%	80,0%	62,5%	SBSV	96,8%	100,0%	0,0%	22,6%	SBPA	5	31	80,0%	39,9%	3,0%	0,0%															
		SBSV					SBSV					SBSV																					
37	5	SBCT	83,8%	80,0%	40,0%	45,9%	SBSV	100,0%	100,0%	20,0%	22,9%	SBCT	5	35	20,0%	23,1%	16,2%	20,0%															
1.242	240	SBGL	77,4%	81,3%	59,6%	64,4%	SBSV	91,2%	92,7%	75,0%	71,5%	SBGL	244	1.240	-15,4%	-7,1%	13,8%	11,4%															
467	77	SBFZ	90,4%	88,3%	83,1%	72,2%	SBSV	91,6%	92,4%	57,0%	64,1%	SBFZ	79	487	26,2%	8,1%	1,2%	4,1%															
0	0	SBFL					SBSV					SBFL	0	0																			
154	30	SBGO	92,2%	86,7%	60,0%	52,3%	SBSV	94,8%	96,7%	75,9%	71,2%	SBGO	29	153	-15,9%	-19,0%	2,6%	10,0%															
1	1	SBBE					SBSV					SBBE	0	0																			
192	49	SBVT	81,8%	75,5%	65,3%	61,3%	SBSV	94,8%	93,3%	72,4%	57,9%	SBVT	29	152	-7,1%	3,4%	13,0%	17,8%															
2	1	SBEG					SBSV					SBEG	0	0																			
0	0	SBCY					SBSV					SBCY	0	0																			
0	0	SBNF					SBSV					SBNF	0	0																			
129	28	SBMO	96,9%	96,4%	50,0%	49,6%	SBSV	94,7%	89,3%	78,6%	81,7%	SBMO	28	131	-28,6%	-32,1%	-2,2%	-7,1%															

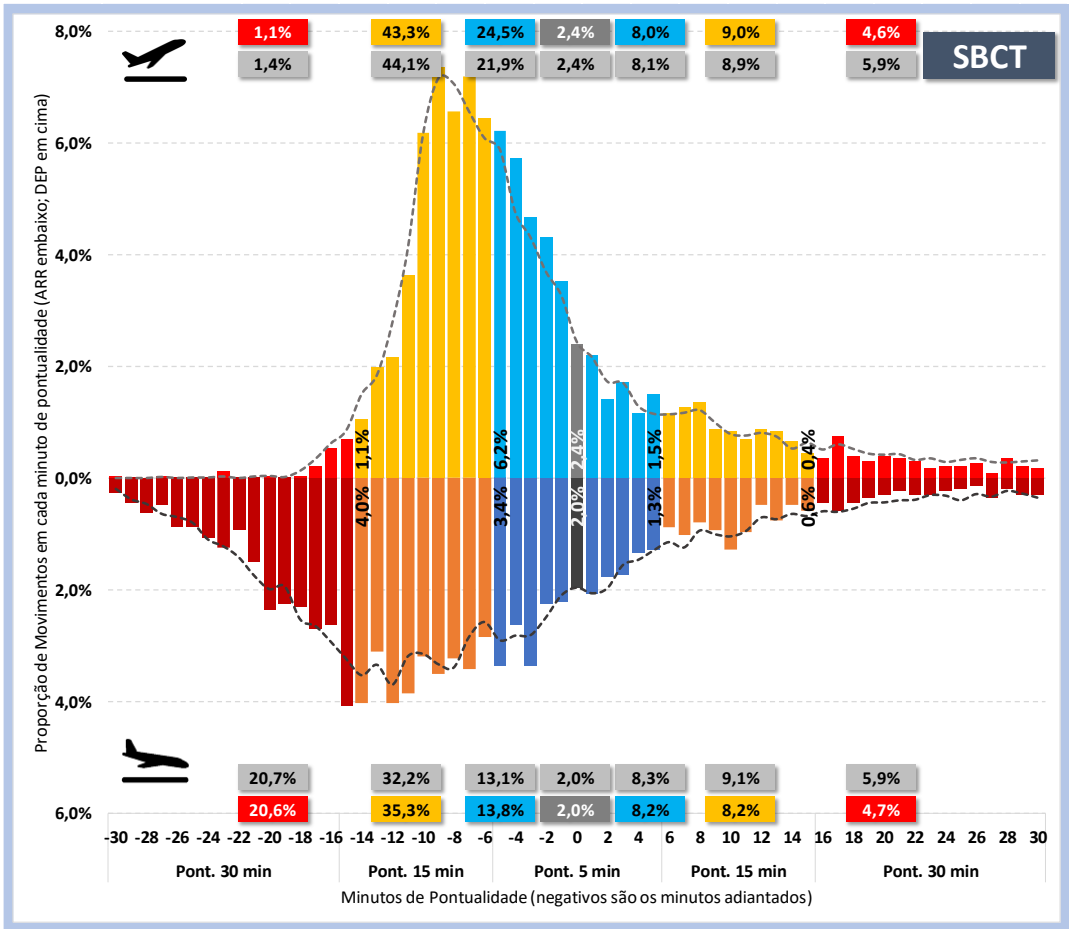


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT

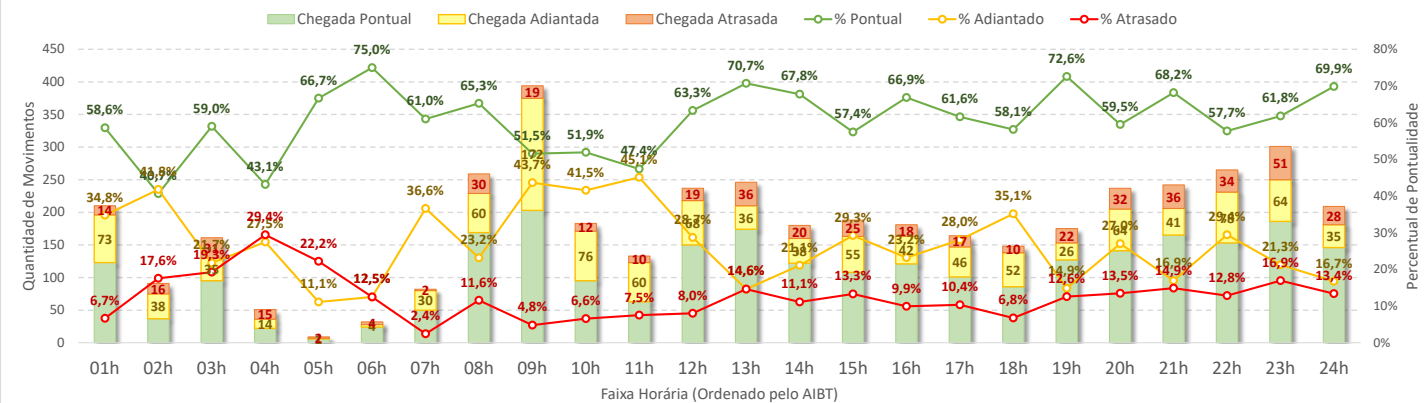
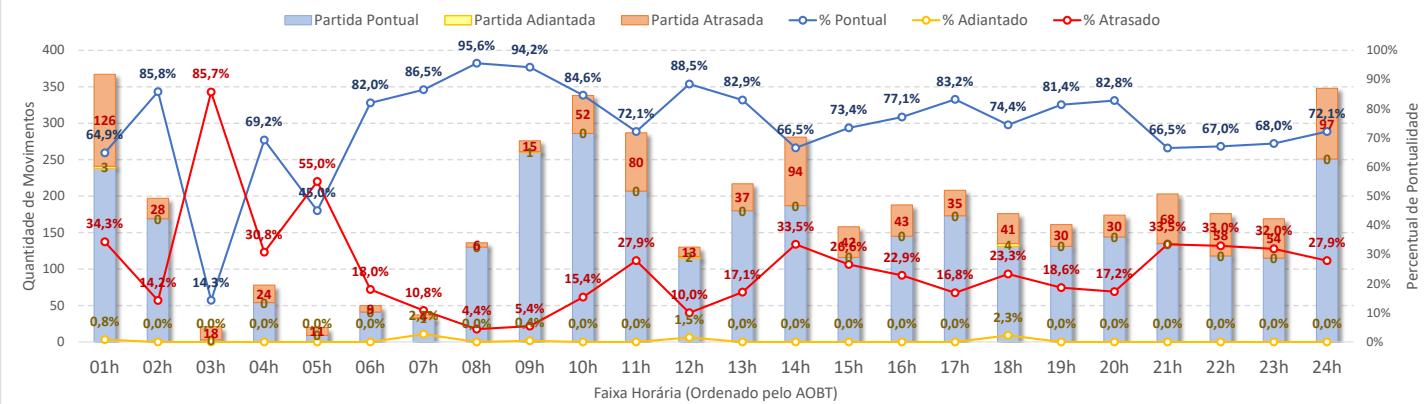
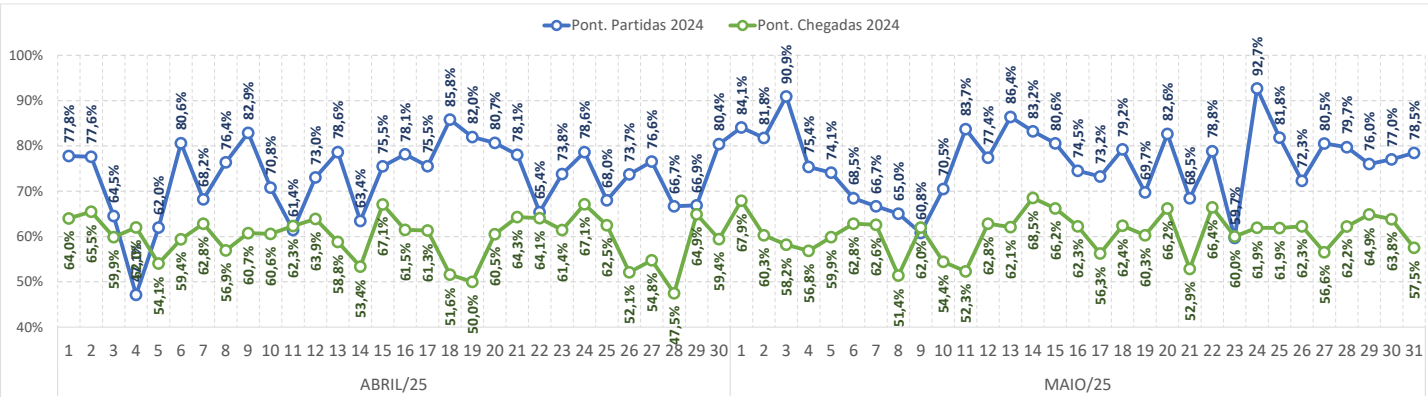
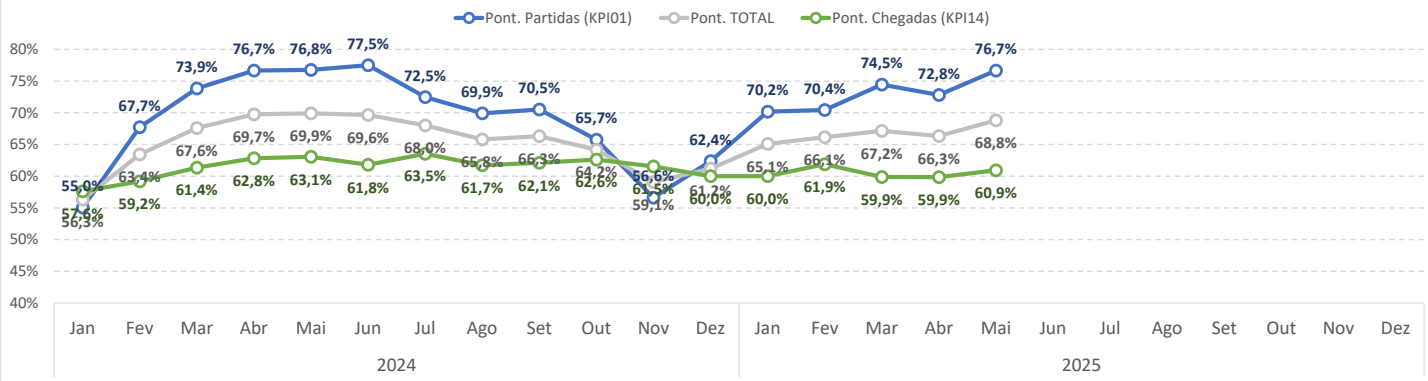


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCT	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês					Ano
9.812	2.054	TODOS	83,1%	85,7%	67,5%	64,8%	SBCT	85,4%	87,2%	64,4%	63,5%	TODOS	2.040	9.796	3,1%	1,2%	2,3%	1,5%
2.064	435	SBGR	78,4%	85,1%	72,0%	70,3%	SBCT	83,7%	86,0%	66,3%	67,4%	SBGR	430	2.067	5,7%	2,9%	5,3%	1,0%
2.800	589	SBSP	86,5%	90,3%	60,9%	59,1%	SBCT	89,8%	91,0%	62,4%	59,5%	SBSP	587	2.807	-1,5%	-0,4%	3,3%	0,6%
1.037	204	SBKP	80,8%	81,9%	72,9%	71,9%	SBCT	79,8%	80,3%	61,2%	62,2%	SBKP	209	1.053	11,7%	9,7%	-1,0%	-1,6%
0	0	SBRJ					SBCT					SBRJ	0	0				
531	104	SBBR	90,2%	94,2%	80,2%	78,2%	SBCT	94,4%	98,1%	58,1%	59,5%	SBBR	105	531	22,1%	18,7%	4,2%	3,9%
351	82	SBCF	83,8%	82,9%	83,8%	75,9%	SBCT	86,0%	85,4%	79,5%	79,7%	SBCF	83	349	4,2%	-3,8%	2,2%	2,4%
13	0	SBRF	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%	SBCT	76,9%	0,0%	0,0%	7,7%	SBRF	0	13	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%
705	175	SBPA	87,1%	85,7%	75,9%	71,1%	SBCT	85,6%	90,2%	69,2%	61,3%	SBPA	172	708	6,7%	9,8%	-1,5%	4,5%
35	5	SBSV	100,0%	100,0%	20,0%	22,9%	SBCT	83,8%	80,0%	40,0%	45,9%	SBSV	5	37	-20,0%	-23,1%	-16,2%	-20,0%
		SBCT					SBCT					SBCT						
840	199	SBGL	80,4%	78,4%	74,0%	70,2%	SBCT	88,1%	87,3%	59,2%	62,8%	SBGL	196	825	14,8%	7,4%	7,8%	8,9%
0	0	SBFZ					SBCT					SBFZ	0	0				
146	22	SBFL	78,8%	72,7%	65,0%	70,8%	SBCT	65,6%	42,9%	50,0%	48,8%	SBFL	14	121	15,0%	22,1%	-13,2%	-29,9%
1	1	SBGO					SBCT					SBGO	1	1				
1	0	SBBE					SBCT					SBBE	0	1				
1	0	SBVT					SBCT					SBVT	0	0				
0	0	SBEG					SBCT					SBEG	0	0				
143	27	SBCY	71,3%	81,5%	74,1%	58,0%	SBCT	84,2%	79,3%	71,4%	70,8%	SBCY	28	144	2,6%	-12,8%	12,9%	-2,2%
0	0	SBNF					SBCT					SBNF	0	0				
5	0	SBMO					SBCT					SBMO	0	5				

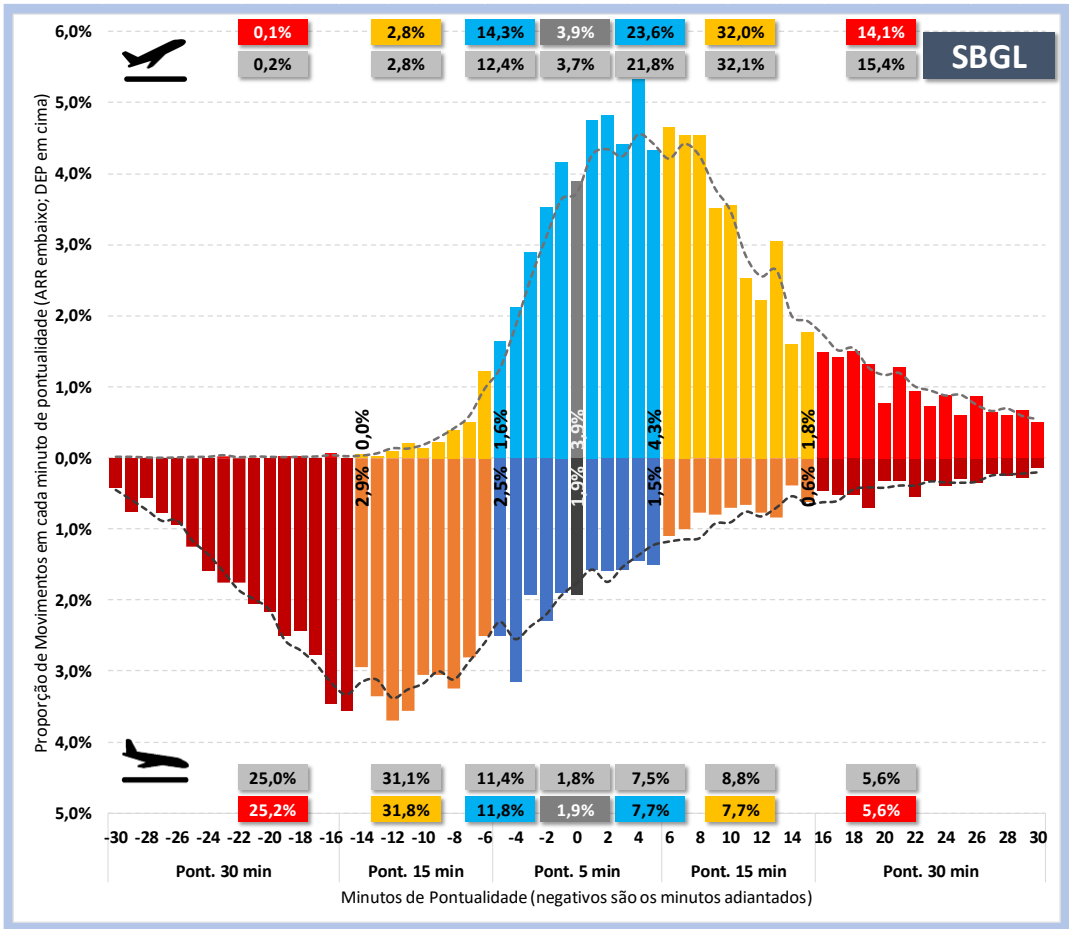


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL



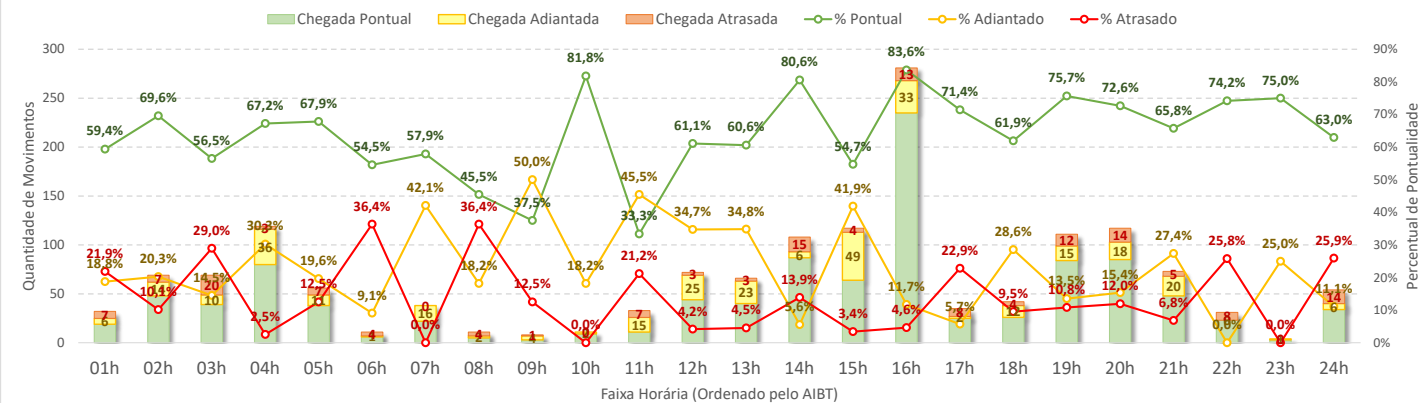
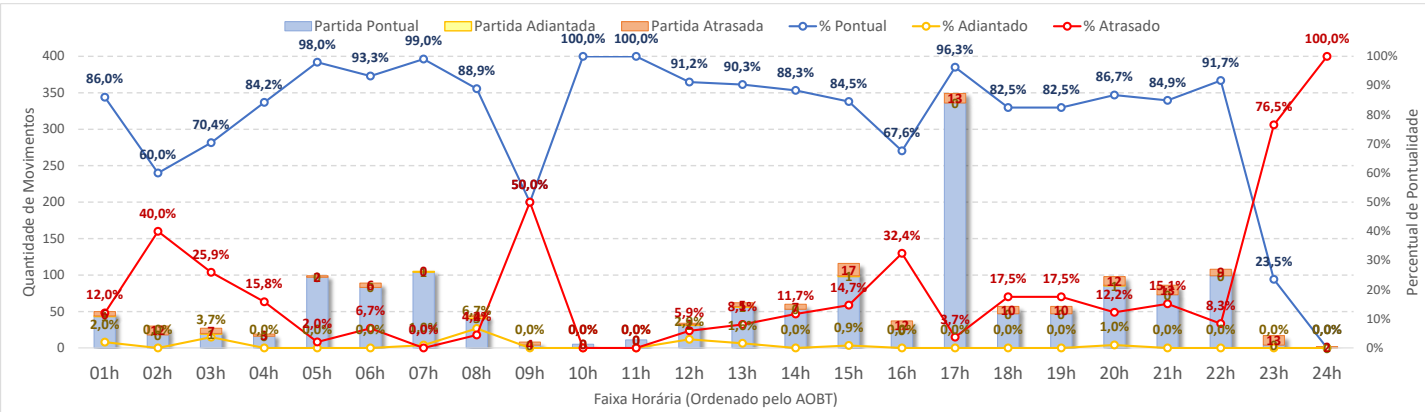
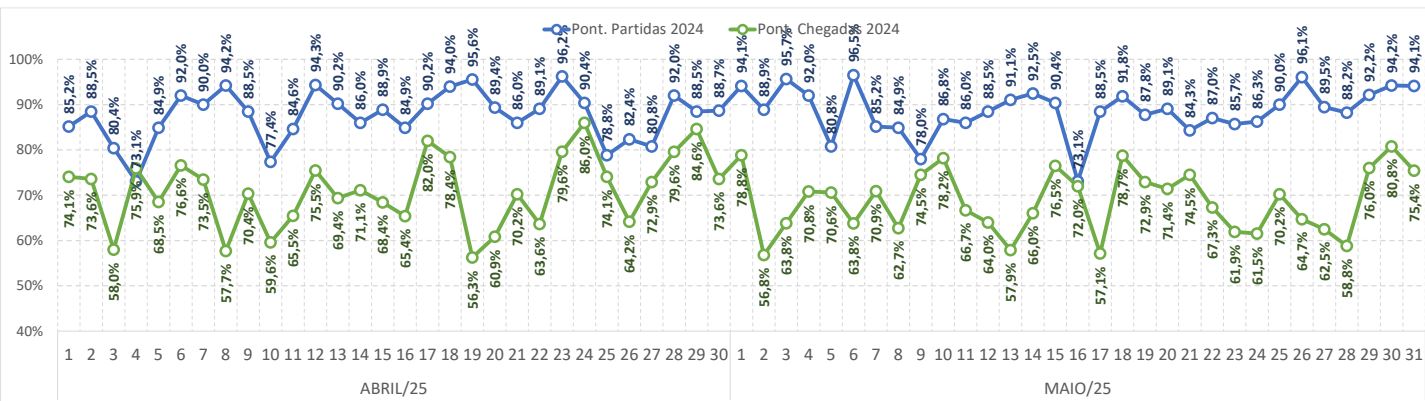
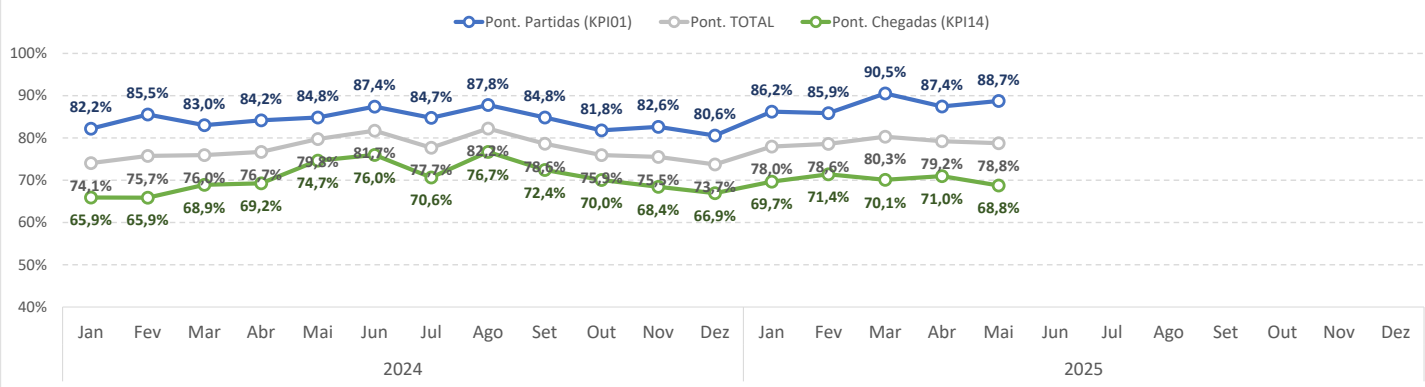
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBGL	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
15.740	3.276	TODOS	87,2%	88,6%	60,9%	60,5%	SBGL	72,9%	76,7%	70,4%	66,6%	TODOS	3.278	15.737	-9,5%	-6,1%	-14,3%	-11,9%																	
2.107	435	SBGR	78,1%	83,4%	74,7%	69,9%	SBGL	67,6%	76,3%	76,9%	68,5%	SBGR	442	2.085	-2,2%	1,3%	-10,5%	-7,2%																	
545	110	SBSP	86,8%	96,4%	45,5%	52,1%	SBGL	82,3%	88,2%	52,3%	50,0%	SBSP	111	528	-6,8%	2,1%	-4,5%	-8,2%																	
981	199	SBKP	86,7%	91,5%	58,3%	65,5%	SBGL	76,6%	81,8%	72,4%	65,3%	SBKP	203	991	-14,1%	0,2%	-10,2%	-9,7%																	
0	0	SBRJ					SBGL					SBRJ	0	0																					
847	204	SBBR	92,4%	93,1%	64,0%	62,6%	SBGL	84,3%	85,8%	68,0%	63,3%	SBBR	203	842	-3,9%	-0,7%	-8,1%	-7,4%																	
1.238	244	SBCF	84,1%	78,7%	60,0%	61,2%	SBGL	77,9%	76,1%	75,3%	70,4%	SBCF	247	1.241	-15,3%	-9,2%	-6,2%	-2,6%																	
1.358	251	SBRF	88,7%	91,6%	78,8%	69,6%	SBGL	76,6%	81,1%	70,0%	70,5%	SBRF	243	1.339	8,8%	-0,9%	-12,0%	-10,6%																	
1.340	306	SBPA	86,7%	88,2%	55,1%	52,5%	SBGL	81,9%	83,6%	67,9%	60,4%	SBPA	305	1.335	-12,8%	-8,0%	-4,9%	-4,7%																	
1.242	245	SBSV	91,2%	92,7%	75,0%	71,5%	SBGL	77,4%	81,3%	59,6%	64,4%	SBSV	240	1.243	15,4%	7,1%	-13,8%	-11,4%																	
826	197	SBCT	88,1%	87,3%	59,2%	62,8%	SBGL	80,4%	78,4%	74,0%	70,2%	SBCT	196	839	-14,8%	-7,4%	-7,8%	-8,9%																	
		SBGL					SBGL					SBGL																							
839	189	SBFZ	87,0%	85,2%	70,0%	68,9%	SBGL	78,1%	73,8%	75,4%	75,0%	SBFZ	191	843	-5,4%	-6,1%	-8,9%	-11,4%																	
600	118	SBFL	88,5%	89,8%	62,4%	64,6%	SBGL	77,8%	78,8%	65,3%	63,3%	SBFL	118	596	-2,9%	1,4%	-10,7%	-11,0%																	
174	53	SBGO	94,8%	94,3%	46,2%	47,1%	SBGL	74,4%	90,7%	85,2%	73,9%	SBGO	54	176	-39,0%	-26,7%	-20,4%	-3,6%																	
118	27	SBBE	75,4%	100,0%	46,2%	65,0%	SBGL	59,8%	77,8%	74,1%	76,7%	SBBE	27	116	-27,9%	-11,8%	-15,6%	-22,2%																	
1.126	262	SBVT	93,4%	91,6%	59,5%	61,8%	SBGL	83,2%	78,4%	75,8%	68,1%	SBVT	265	1.164	-16,3%	-6,3%	-10,3%	-13,2%																	
162	31	SBEG	83,3%	83,9%	53,3%	62,5%	SBGL	62,9%	68,8%	59,4%	60,6%	SBEG	32	165	-6,0%	1,9%	-20,5%	-15,1%																	
23	15	SBCY	87,0%	93,3%	33,3%	39,1%	SBGL	78,3%	80,0%	26,7%	22,7%	SBCY	15	22	6,7%	16,4%	-8,7%	-13,3%																	
318	56	SBNF	90,6%	83,9%	64,3%	63,6%	SBGL	81,2%	74,1%	72,2%	69,8%	SBNF	54	318	-7,9%	-6,2%	-9,4%	-9,9%																	
314	60	SBMO	91,1%	90,0%	76,7%	78,0%	SBGL	80,3%	81,7%	71,7%	67,5%	SBMO	60	314	5,0%	10,4%	-10,8%	-8,3%																	



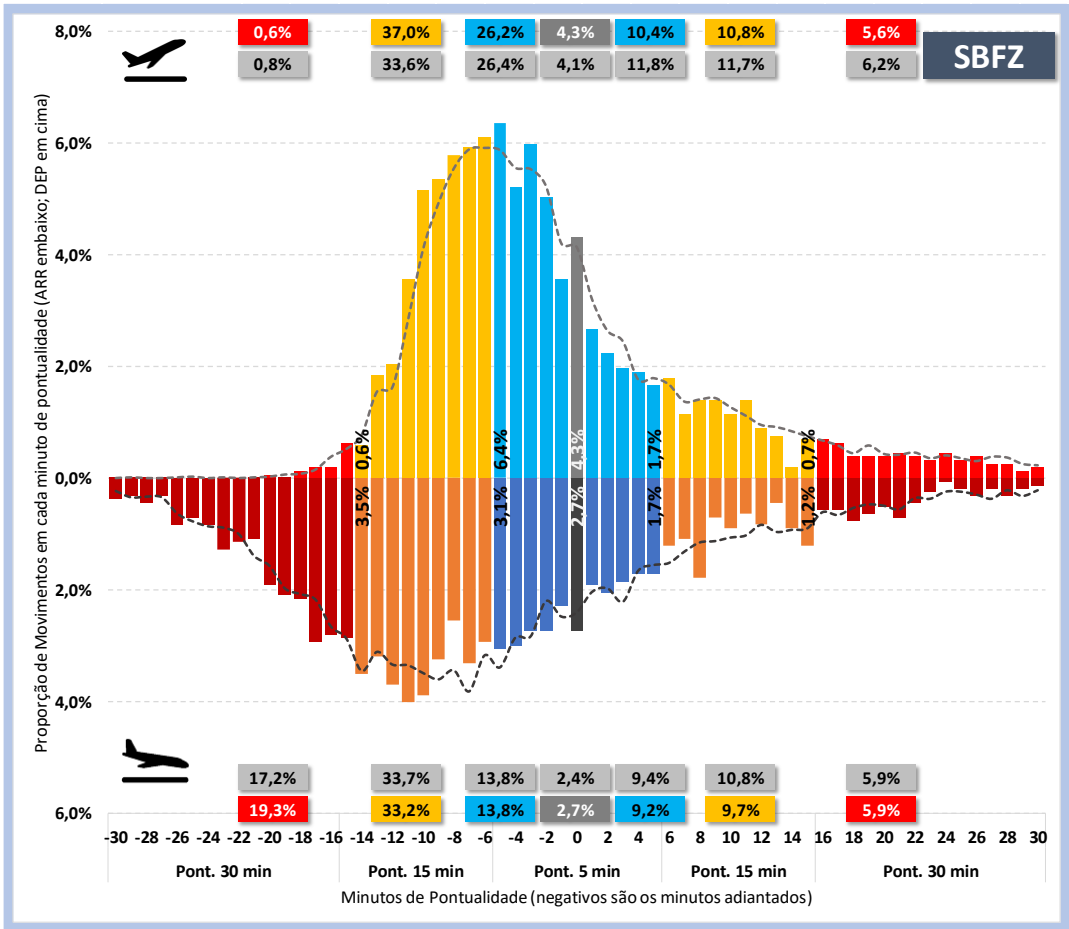


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ



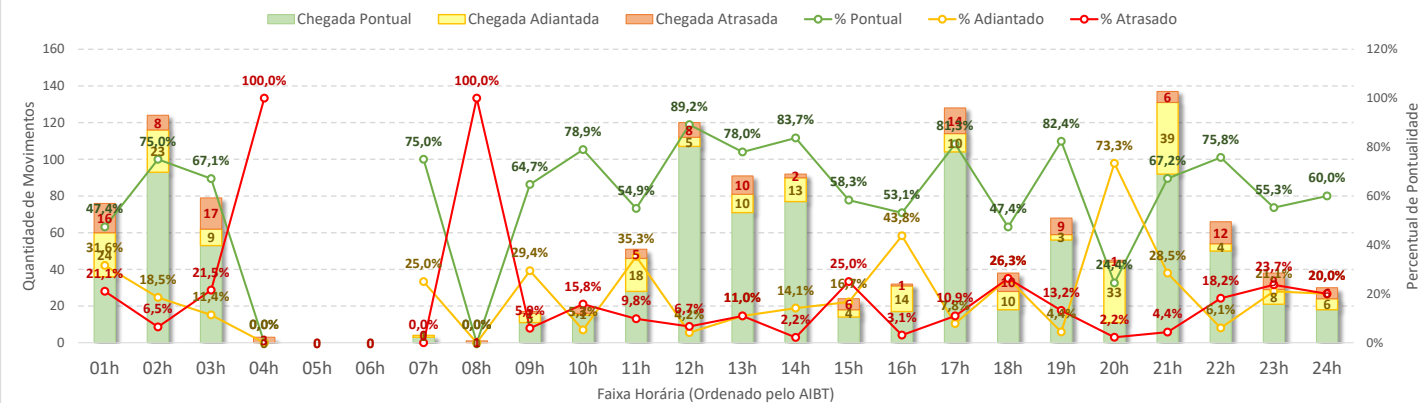
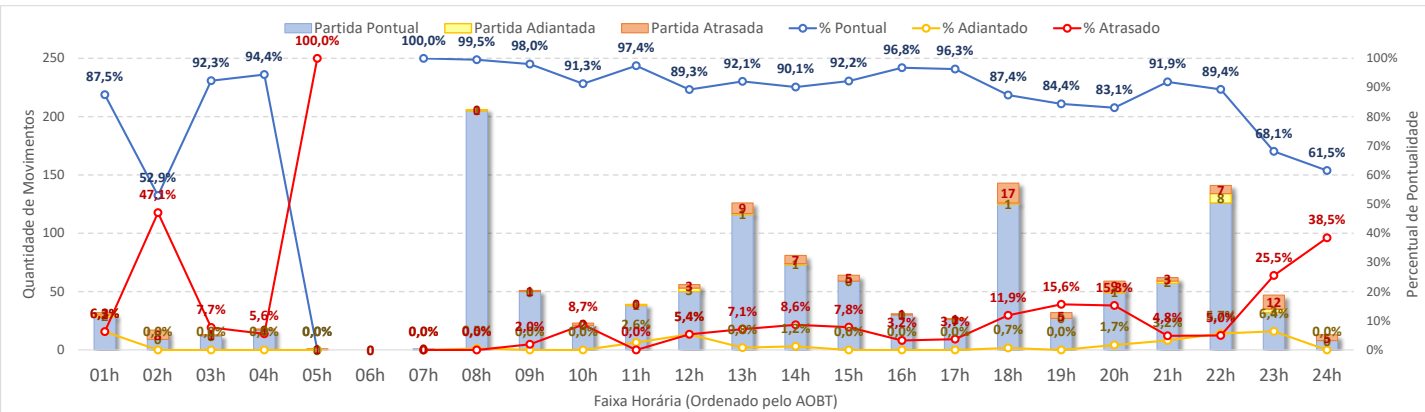
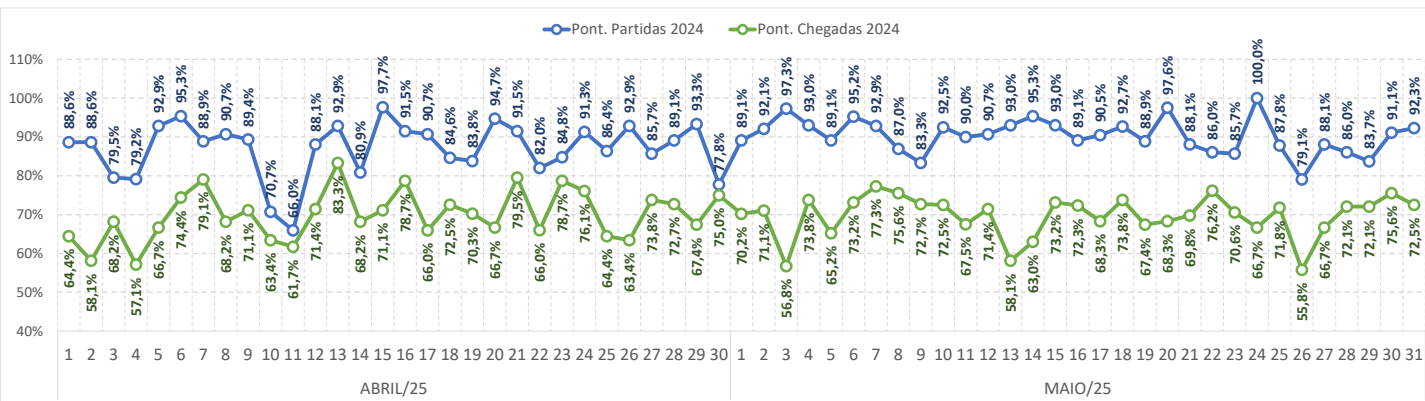
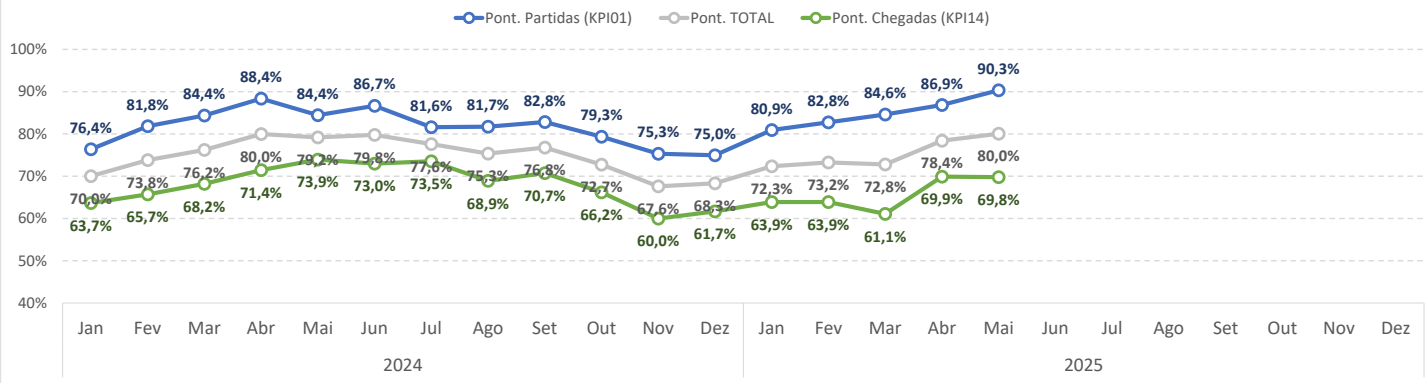
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBFZ	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
7.345	1.485	TODOS	85,0%	85,7%	68,8%	70,1%	SBFZ	87,7%	88,7%	72,6%	69,8%	TODOS	1.465	7.264	-3,9%	0,3%	2,7%	3,1%																	
1.471	303	SBGR	79,7%	80,2%	73,1%	72,0%	SBFZ	88,3%	93,2%	67,0%	62,0%	SBGR	321	1.569	6,1%	10,0%	8,6%	13,0%																	
880	183	SBSP	86,6%	89,6%	67,2%	60,5%	SBFZ	92,4%	94,3%	69,4%	63,7%	SBSP	173	862	-2,2%	-3,2%	5,8%	4,6%																	
368	72	SBKP	90,2%	91,7%	79,2%	77,7%	SBFZ	84,7%	84,9%	69,4%	74,2%	SBKP	72	365	9,7%	3,4%	-5,5%	-6,7%																	
0	0	SBRJ					SBFZ					SBRJ	0	0																					
729	147	SBBR	90,8%	91,2%	72,8%	72,4%	SBFZ	92,8%	91,8%	75,9%	67,8%	SBBR	145	723	-3,1%	4,7%	2,0%	0,7%																	
390	65	SBCF	72,8%	66,2%	79,0%	76,3%	SBFZ	81,8%	77,3%	70,5%	72,1%	SBCF	44	283	8,6%	4,2%	8,9%	11,1%																	
870	171	SBRF	87,7%	88,9%	74,3%	78,2%	SBFZ	86,9%	87,4%	75,2%	76,2%	SBRF	165	847	-0,9%	2,0%	-0,8%	-1,5%																	
3	0	SBPA					SBFZ					SBPA	0	2																					
487	79	SBSV	91,6%	92,4%	57,0%	64,1%	SBFZ	90,4%	88,3%	83,1%	72,2%	SBSV	77	467	-26,2%	-8,1%	-1,2%	-4,1%																	
0	0	SBCT					SBFZ					SBCT	0	0																					
842	191	SBGL	78,1%	73,8%	75,4%	75,0%	SBFZ	87,0%	85,2%	70,0%	68,9%	SBGL	190	836	5,4%	6,1%	8,9%	11,4%																	
		SBFZ					SBFZ					SBFZ																							
0	0	SBFL					SBFZ					SBFL	0	0																					
0	0	SBGO					SBFZ					SBGO	0	0																					
454	84	SBBE	89,2%	89,3%	67,1%	79,9%	SBFZ	88,3%	89,5%	74,4%	74,2%	SBBE	86	453	-7,4%	5,7%	-0,9%	0,2%																	
33	0	SBVT	75,8%	0,0%	0,0%	72,7%	SBFZ	93,9%	0,0%	0,0%	90,9%	SBVT	0	33	0,0%	-18,2%	18,2%	0,0%																	
263	61	SBEG	93,2%	96,7%	47,5%	68,8%	SBFZ	84,3%	92,1%	60,3%	71,3%	SBEG	63	265	-12,8%	-2,5%	-8,9%	-4,7%																	
0	0	SBCY					SBFZ					SBCY	0	0																					
0	0	SBNF					SBFZ					SBNF	0	0																					
0	0	SBMO					SBFZ					SBMO	0	1																					



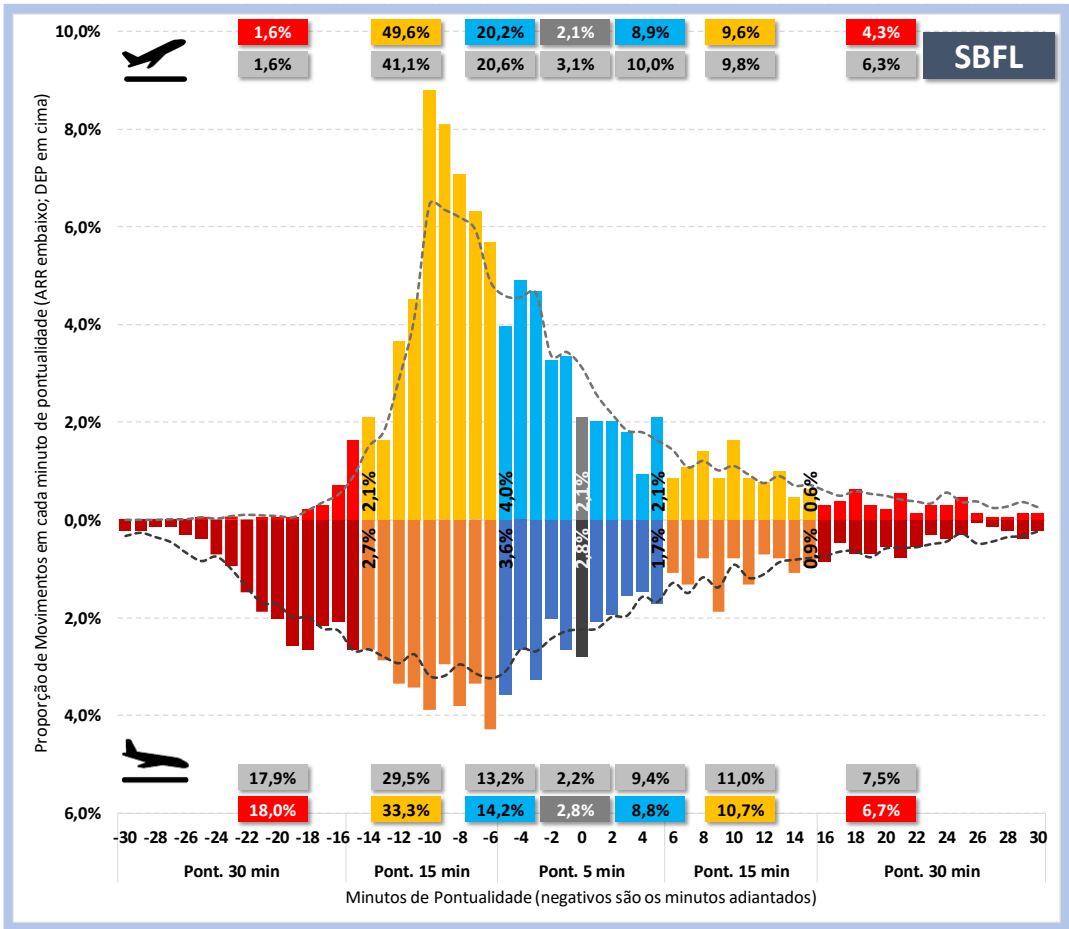


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL



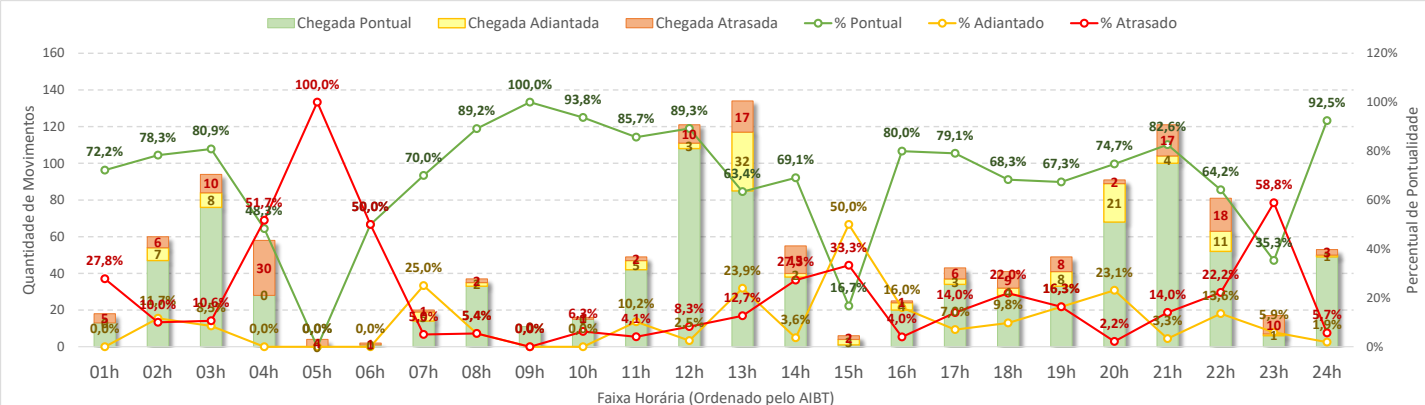
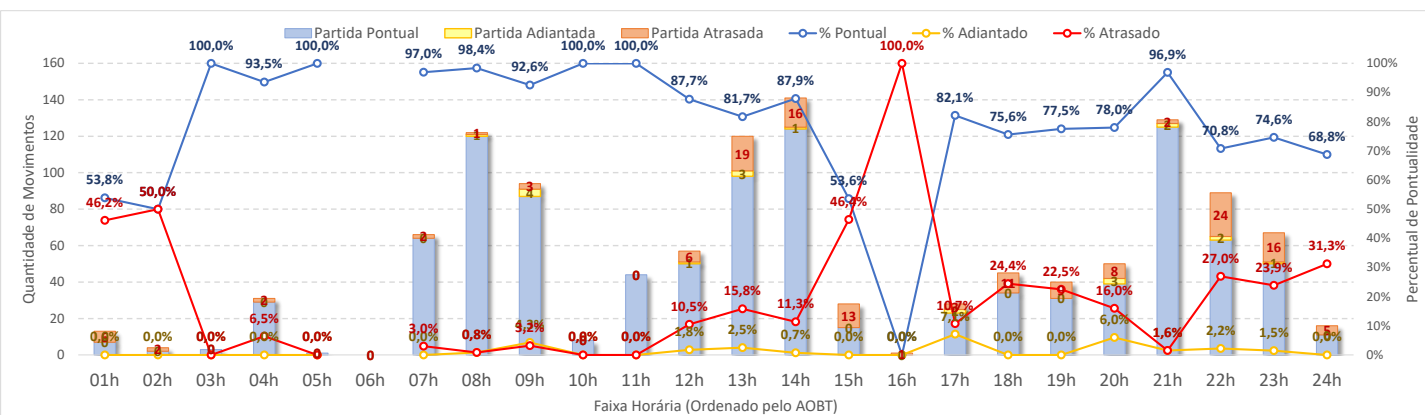
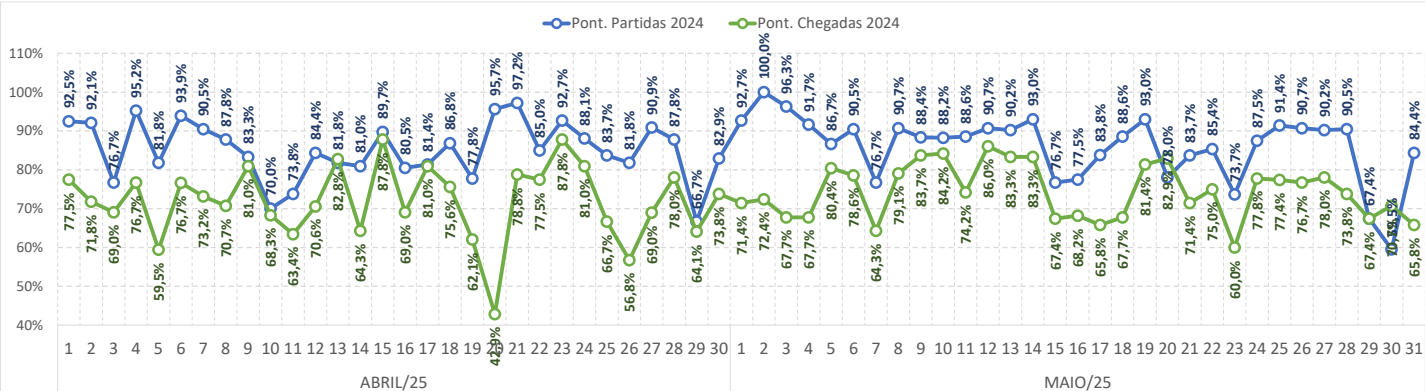
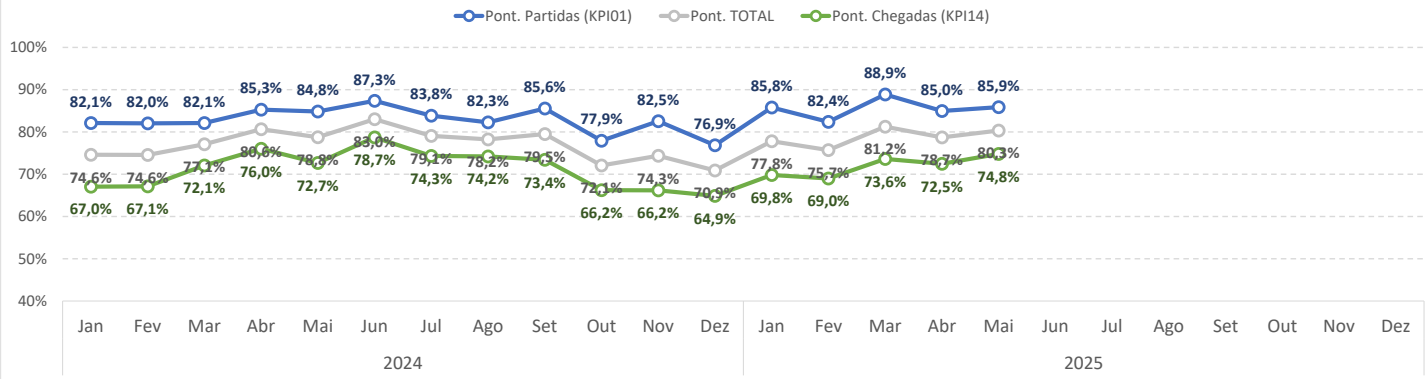
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBFL	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
5.498	1.067	TODOS	82,0%	85,1%	69,8%	65,3%	SBFL	84,6%	90,3%	64,9%	64,1%	TODOS	1.066	5.456	4,8%	1,2%	2,7%	5,2%																			
1.319	287	SBGR	77,2%	84,0%	81,5%	74,1%	SBFL	85,0%	90,6%	71,9%	65,5%	SBGR	288	1.310	9,7%	8,6%	7,8%	6,7%																			
2.197	414	SBSP	84,8%	87,4%	67,9%	62,9%	SBFL	91,7%	94,9%	67,8%	65,4%	SBSP	410	2.168	0,1%	-2,5%	6,9%	7,4%																			
681	124	SBKP	83,8%	87,1%	81,5%	75,6%	SBFL	86,9%	89,3%	51,2%	61,7%	SBKP	123	663	30,2%	13,9%	3,1%	2,2%																			
0	0	SBRJ					SBFL					SBRJ	0	0																							
255	57	SBBR	91,4%	93,0%	79,3%	67,7%	SBFL	92,6%	98,3%	47,4%	49,0%	SBBR	57	255	31,9%	18,7%	1,2%	5,3%																			
238	48	SBCF	84,0%	85,4%	79,2%	76,9%	SBFL	92,9%	91,7%	64,6%	66,5%	SBCF	48	236	14,6%	10,4%	8,8%	6,3%																			
12	0	SBRF	66,7%	0,0%	0,0%	41,7%	SBFL	33,3%	0,0%	0,0%	41,7%	SBRF	0	12	0,0%	0,0%	-33,3%	0,0%																			
2	2	SBPA					SBFL					SBPA	2	2																							
0	0	SBSV					SBFL					SBSV	0	0																							
122	14	SBCT	65,6%	42,9%	50,0%	48,8%	SBFL	78,8%	72,7%	65,0%	70,8%	SBCT	20	144	-15,0%	-22,1%	13,2%	29,9%																			
600	118	SBGL	77,8%	78,8%	65,3%	63,3%	SBFL	88,5%	89,8%	62,4%	64,6%	SBGL	117	599	2,9%	-1,4%	10,7%	11,0%																			
0	0	SBFZ					SBFL					SBFZ	0	0																							
		SBFL					SBFL					SBFL																									
0	0	SBGO					SBFL					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBFL					SBBE	0	0																							
5	2	SBVT					SBFL					SBVT	0	0																							
1	1	SBEG					SBFL					SBEG	1	1																							
0	0	SBCY					SBFL					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBFL					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBFL					SBMO	0	0																							



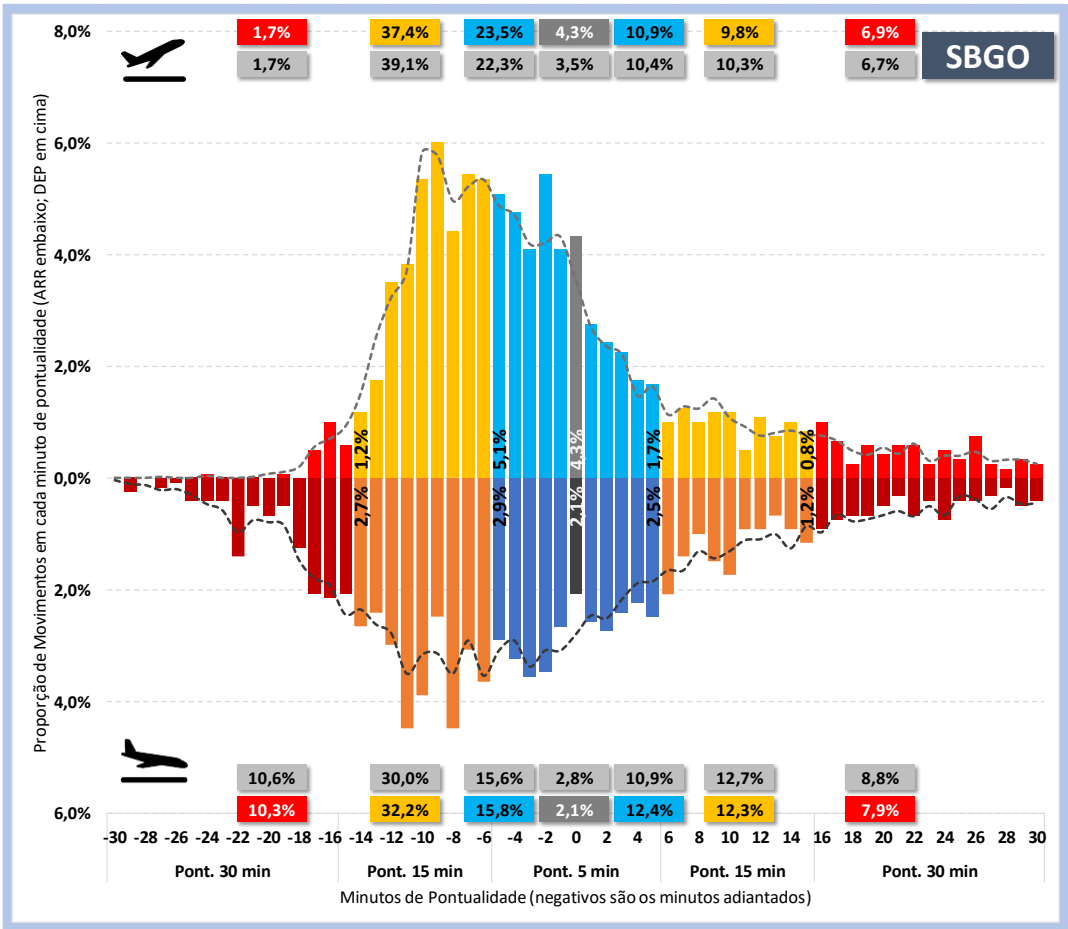


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO

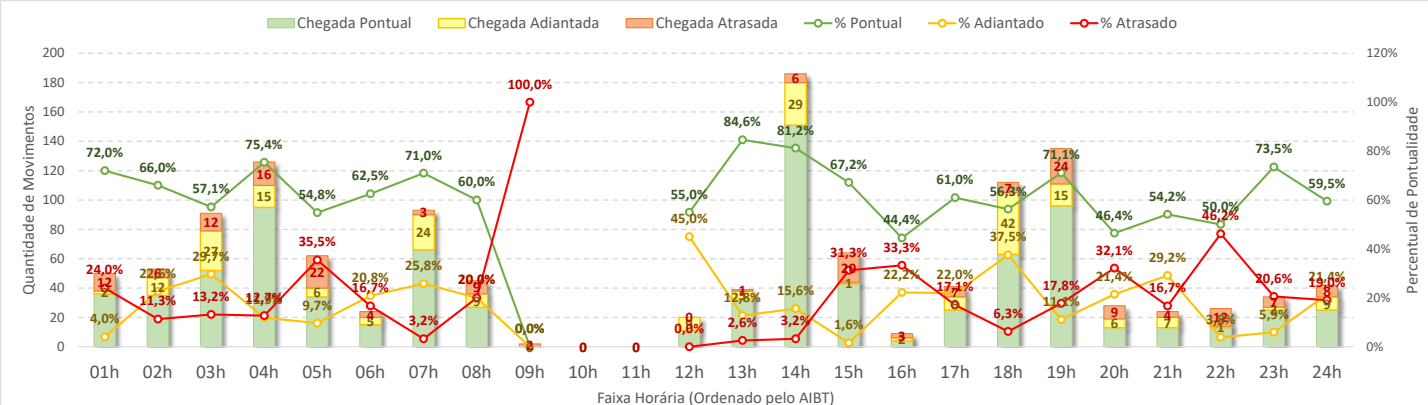
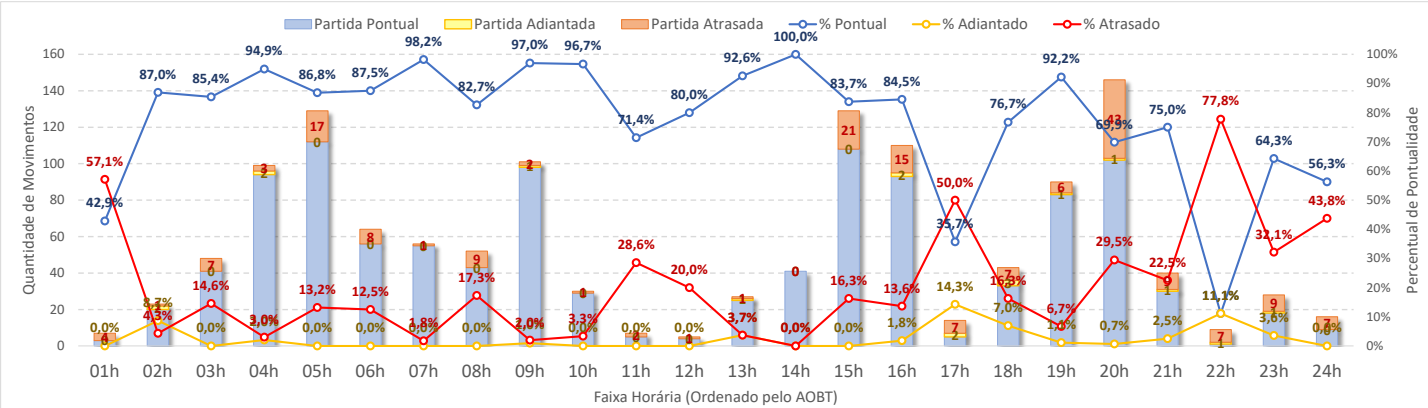
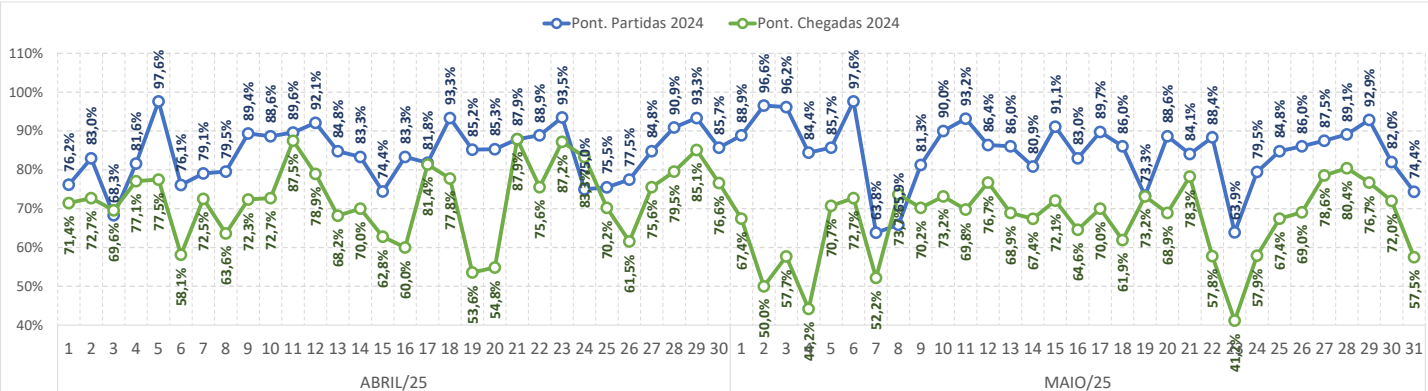
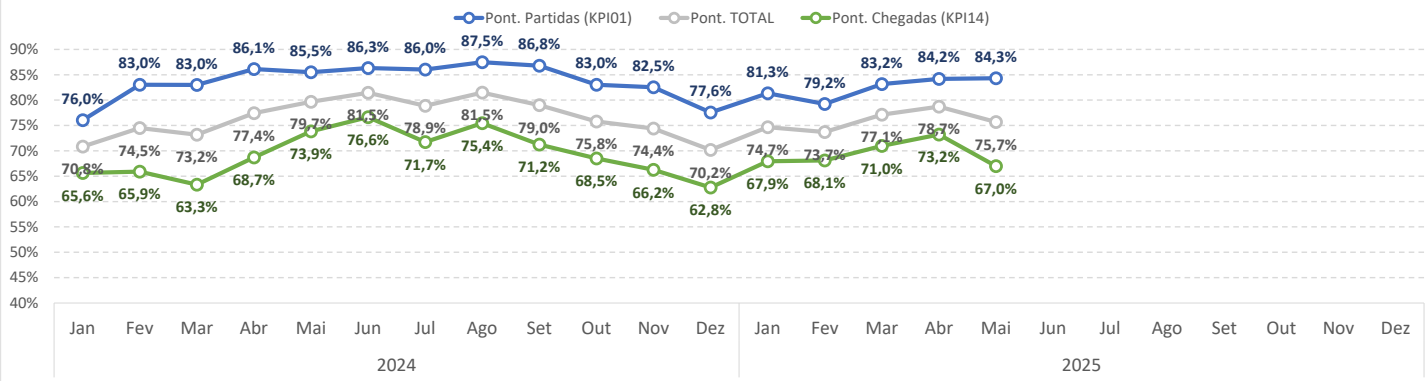


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO

															1º Trecho																			2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBGO	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde																																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹													
5.424	1.182	TODOS	81,8%	85,8%	74,8%	72,0%	SBGO	85,6%	85,9%	63,1%	61,6%	TODOS	1.168	5.388	11,7%	10,4%	3,8%	0,1%	11,7%	10,4%	3,8%	0,1%	11,7%	10,4%	3,8%	0,1%	11,7%	10,4%	3,8%	0,1%	11,7%	10,4%	3,8%	0,1%	11,7%	10,4%	3,8%	0,1%											
1.164	261	SBGR	77,8%	84,3%	79,9%	74,4%	SBGO	84,5%	88,5%	71,3%	66,3%	SBGR	254	1.074	8,7%	8,1%	6,7%	4,2%	8,7%	8,1%	6,7%	4,2%	8,7%	8,1%	6,7%	4,2%	8,7%	8,1%	6,7%	4,2%	8,7%	8,1%	6,7%	4,2%	8,7%	8,1%	6,7%	4,2%											
1.467	292	SBSP	84,3%	86,6%	71,2%	69,1%	SBGO	89,6%	89,6%	64,9%	58,6%	SBSP	288	1.453	6,3%	10,6%	5,4%	2,9%	6,3%	10,6%	5,4%	2,9%	6,3%	10,6%	5,4%	2,9%	6,3%	10,6%	5,4%	2,9%	6,3%	10,6%	5,4%	2,9%	6,3%	10,6%	5,4%	2,9%											
618	139	SBKP	81,1%	87,8%	80,7%	75,8%	SBGO	79,5%	82,9%	60,4%	64,4%	SBKP	139	613	20,3%	11,3%	-1,6%	-4,9%	20,3%	11,3%	-1,6%	-4,9%	20,3%	11,3%	-1,6%	-4,9%	20,3%	11,3%	-1,6%	-4,9%	20,3%	11,3%	-1,6%	-4,9%	20,3%	11,3%	-1,6%	-4,9%											
0	0	SBRJ					SBGO					SBRJ	0	0																																			
462	121	SBBR	93,5%	95,9%	80,8%	82,0%	SBGO	95,4%	89,7%	75,2%	66,1%	SBBR	117	460	5,6%	15,9%	1,9%	-6,1%	5,6%	15,9%	1,9%	-6,1%	5,6%	15,9%	1,9%	-6,1%	5,6%	15,9%	1,9%	-6,1%	5,6%	15,9%	1,9%	-6,1%	5,6%	15,9%	1,9%	-6,1%	5,6%										
598	121	SBCF	84,4%	88,4%	72,7%	71,6%	SBGO	81,0%	77,3%	47,9%	66,5%	SBCF	119	591	24,8%	5,1%	-3,4%	-11,1%	24,8%	5,1%	-3,4%	-11,1%	24,8%	5,1%	-3,4%	-11,1%	24,8%	5,1%	-3,4%	-11,1%	24,8%	5,1%	-3,4%	-11,1%	24,8%	5,1%	-3,4%	-11,1%	24,8%	5,1%	-3,4%	-11,1%							
407	88	SBRF	78,9%	80,7%	71,3%	68,7%	SBGO	78,3%	75,6%	62,2%	70,2%	SBRF	90	409	9,0%	-1,4%	-0,6%	-5,1%	9,0%	-1,4%	-0,6%	-5,1%	9,0%	-1,4%	-0,6%	-5,1%	9,0%	-1,4%	-0,6%	-5,1%	9,0%	-1,4%	-0,6%	-5,1%	9,0%	-1,4%	-0,6%	-5,1%	9,0%	-1,4%	-0,6%	-5,1%							
0	0	SBPA					SBGO					SBPA	0	0																																			
154	30	SBSV	94,8%	96,7%	75,9%	71,2%	SBGO	92,2%	86,7%	60,0%	52,3%	SBSV	30	153	15,9%	19,0%	-2,6%	-10,0%	15,9%	19,0%	-2,6%	-10,0%	15,9%	19,0%	-2,6%	-10,0%	15,9%	19,0%	-2,6%	-10,0%	15,9%	19,0%	-2,6%	-10,0%	15,9%	19,0%	-2,6%	-10,0%	15,9%	19,0%	-2,6%	-10,0%							
1	1	SBCT					SBGO					SBCT	1	1																																			
176	54	SBGL	74,4%	90,7%	85,2%	73,9%	SBGO	94,8%	94,3%	46,2%	47,1%	SBGL	52	174	39,0%	26,7%	20,4%	3,6%	39,0%	26,7%	20,4%	3,6%	39,0%	26,7%	20,4%	3,6%	39,0%	26,7%	20,4%	3,6%	39,0%	26,7%	20,4%	3,6%	39,0%	26,7%	20,4%	3,6%	39,0%	26,7%	20,4%	3,6%							
0	0	SBFZ					SBGO					SBFZ	0	0																																			
0	0	SBFL					SBGO					SBFL	0	0																																			
		SBGO					SBGO					SBGO																																					
0	0	SBBE					SBGO					SBBE	0	0																																			
0	0	SBVT					SBGO					SBVT	0	0																																			
0	0	SBEG					SBGO					SBEG	0	0																																			
258	52	SBCY	67,8%	61,5%	46,2%	58,6%	SBGO	79,5%	72,7%	60,0%	44,3%	SBCY	55	341	-13,8%	14,3%	11,6%	11,2%	-13,8%	14,3%	11,6%	11,2%	-13,8%	14,3%	11,6%	11,2%	-13,8%	14,3%	11,6%	11,2%	-13,8%	14,3%	11,6%	11,2%	-13,8%	14,3%	11,6%	11,2%	-13,8%	14,3%	11,6%	11,2%							
0	0	SBNF					SBGO					SBNF	0	0																																			
65	14	SBMO	73,8%	64,3%	35,7%	61,5%	SBGO	89,2%	100,0%	57,1%	69,2%	SBMO	14	65	-21,4%	-7,7%	15,4%	35,7%	-21,4%	-7,7%	15,4%	35,7%	-21,4%	-7,7%	15,4%	35,7%	-21,4%	-7,7%	15,4%	35,7%	-21,4%	-7,7%	15,4%	35,7%	-21,4%	-7,7%	15,4%	35,7%	-21,4%	-7,7%	15,4%	35,7%							

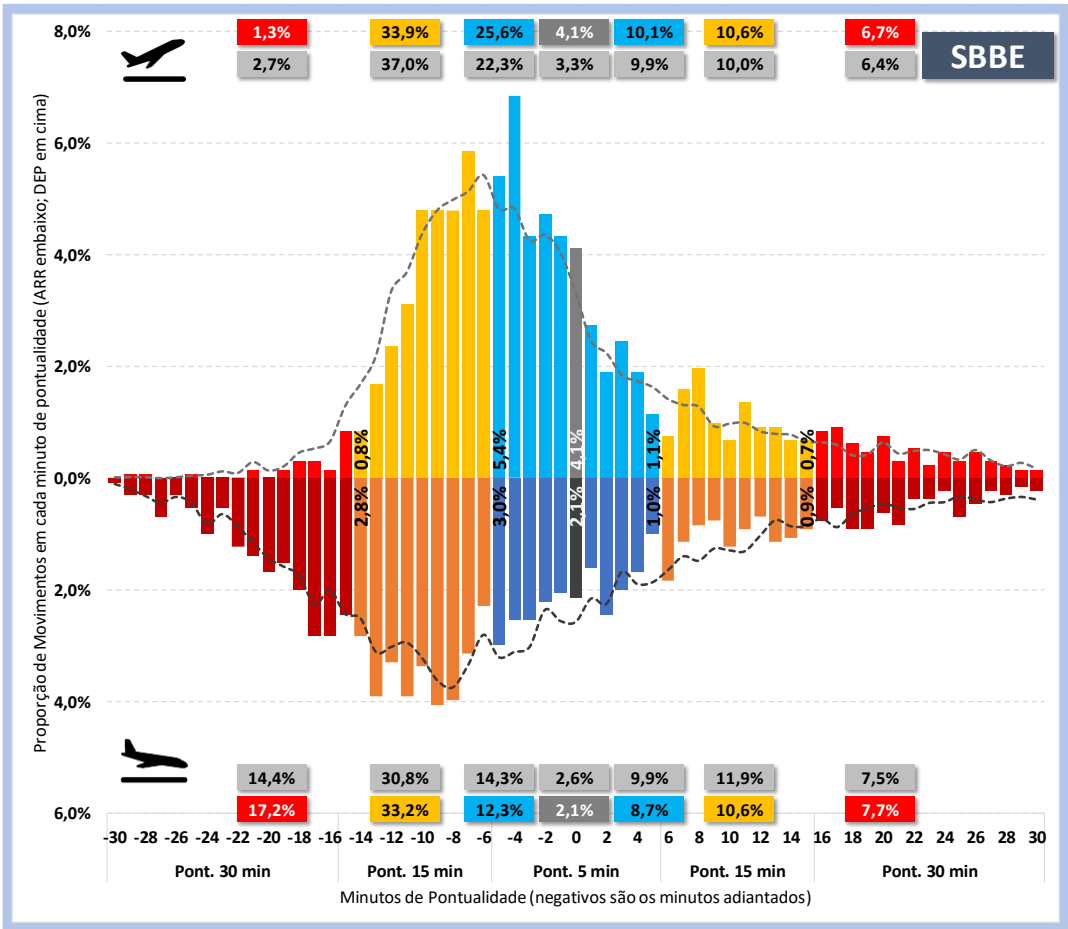


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE



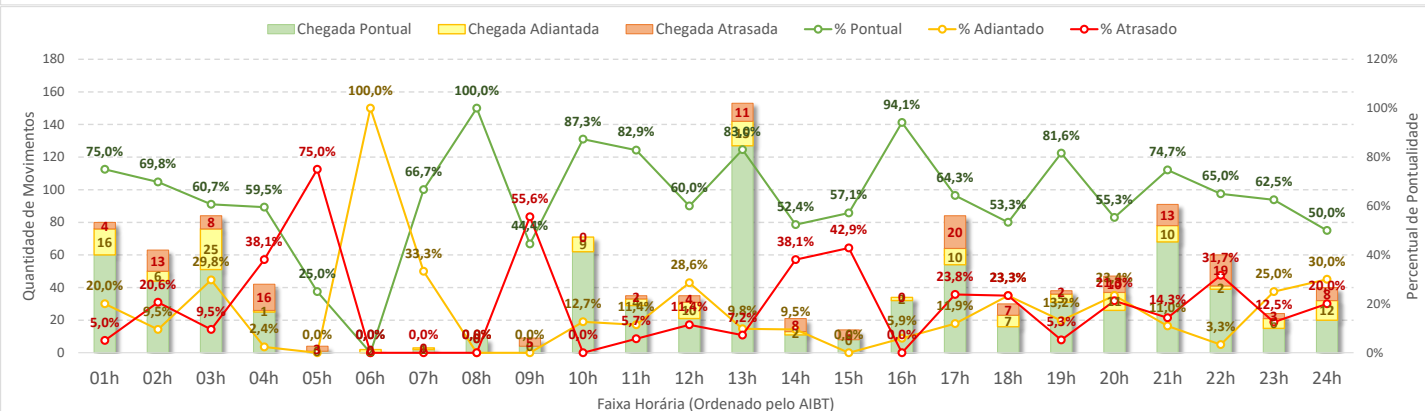
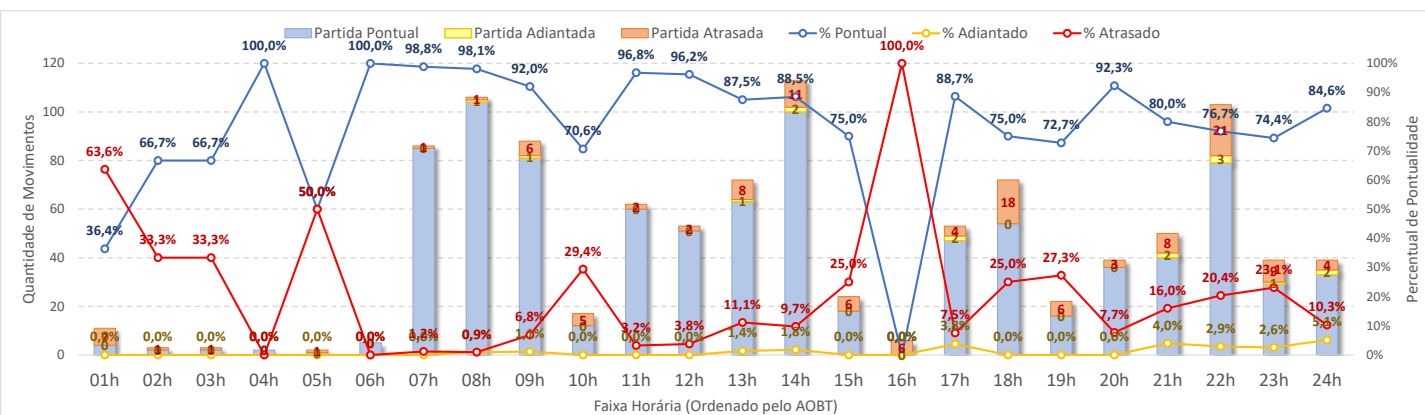
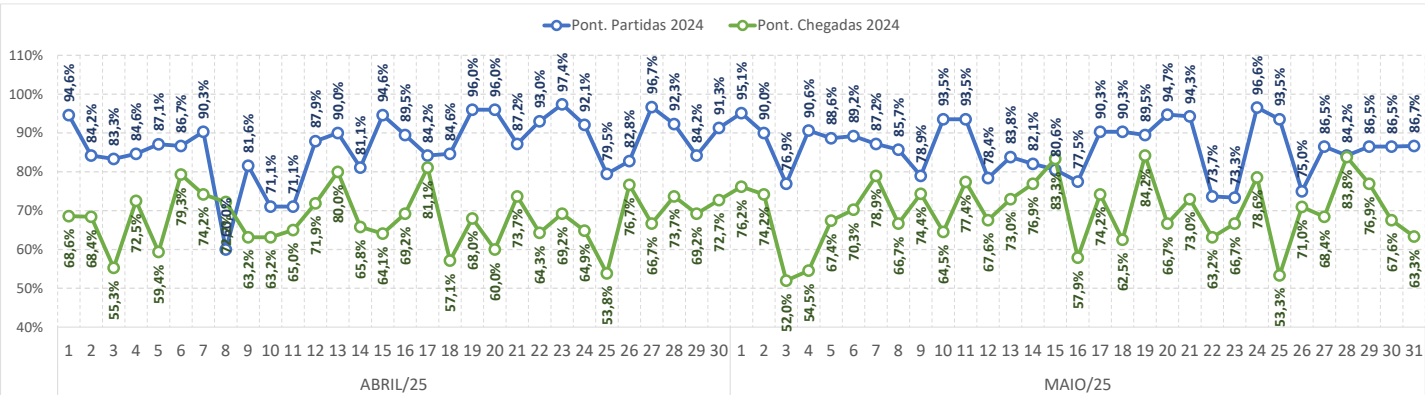
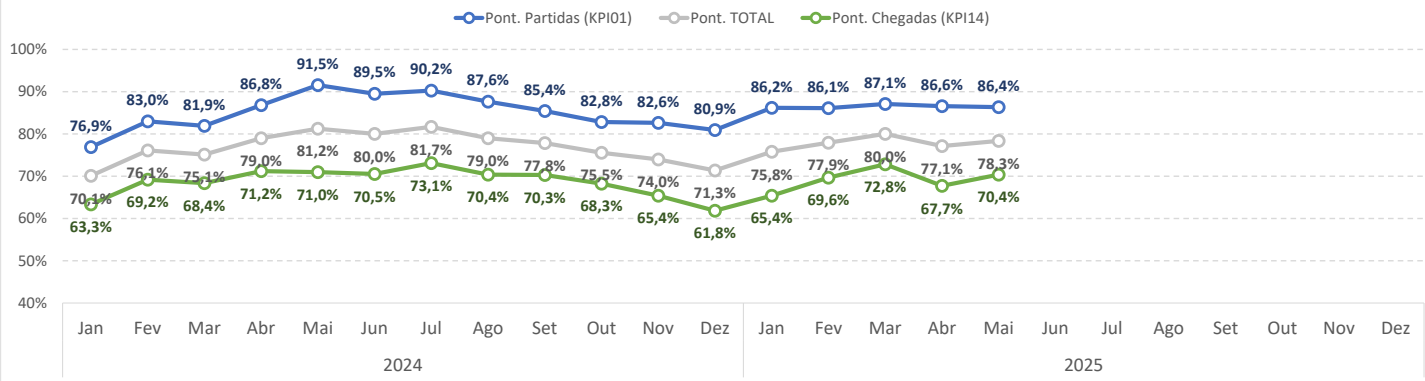
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBBE	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
4.467	895	TODOS	82,7%	83,6%	67,0%	69,4%	SBBE	82,5%	84,3%	58,0%	65,0%	TODOS	883	4.428	9,0%	4,5%	-0,3%	0,7%																			
1.259	253	SBGR	79,3%	78,7%	66,9%	69,3%	SBBE	82,4%	84,5%	55,0%	60,6%	SBGR	231	1.139	12,0%	8,7%	3,2%	5,8%																			
0	0	SBSP					SBBE					SBSP	0	0																							
442	90	SBKP	88,7%	90,0%	78,9%	79,9%	SBBE	85,0%	85,4%	63,6%	67,4%	SBKP	88	432	15,3%	12,5%	-3,7%	-4,6%																			
0	0	SBRJ					SBBE					SBRJ	0	0																							
706	150	SBBR	89,4%	90,0%	74,7%	76,8%	SBBE	85,0%	83,0%	52,4%	59,7%	SBBR	145	699	22,2%	17,1%	-4,4%	-7,0%																			
403	93	SBCF	85,4%	87,1%	75,3%	78,6%	SBBE	83,0%	82,6%	47,8%	60,2%	SBCF	92	392	27,4%	18,4%	-2,3%	-4,5%																			
336	63	SBRF	83,0%	69,8%	68,3%	74,9%	SBBE	80,6%	84,1%	61,9%	71,9%	SBRF	63	334	6,3%	3,1%	-2,4%	14,3%																			
0	0	SBPA					SBBE					SBPA	0	0																							
0	0	SBSV					SBBE					SBSV	1	1																							
1	0	SBCT					SBBE					SBCT	0	1																							
117	27	SBGL	59,8%	77,8%	74,1%	76,7%	SBBE	75,4%	100,0%	46,2%	65,0%	SBGL	26	117	27,9%	11,8%	15,6%	22,2%																			
454	86	SBFZ	88,3%	89,5%	74,4%	74,2%	SBBE	89,2%	89,3%	67,1%	79,9%	SBFZ	85	453	7,4%	-5,7%	0,9%	-0,2%																			
0	0	SBFL					SBBE					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBBE					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBBE					SBBE																									
0	0	SBVT					SBBE					SBVT	0	0																							
432	77	SBEG	79,4%	84,4%	70,1%	67,2%	SBBE	68,8%	71,6%	54,6%	57,5%	SBEG	97	541	15,5%	9,7%	-10,6%	-12,8%																			
0	0	SBCY					SBBE					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBBE					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBBE					SBMO	0	0																							



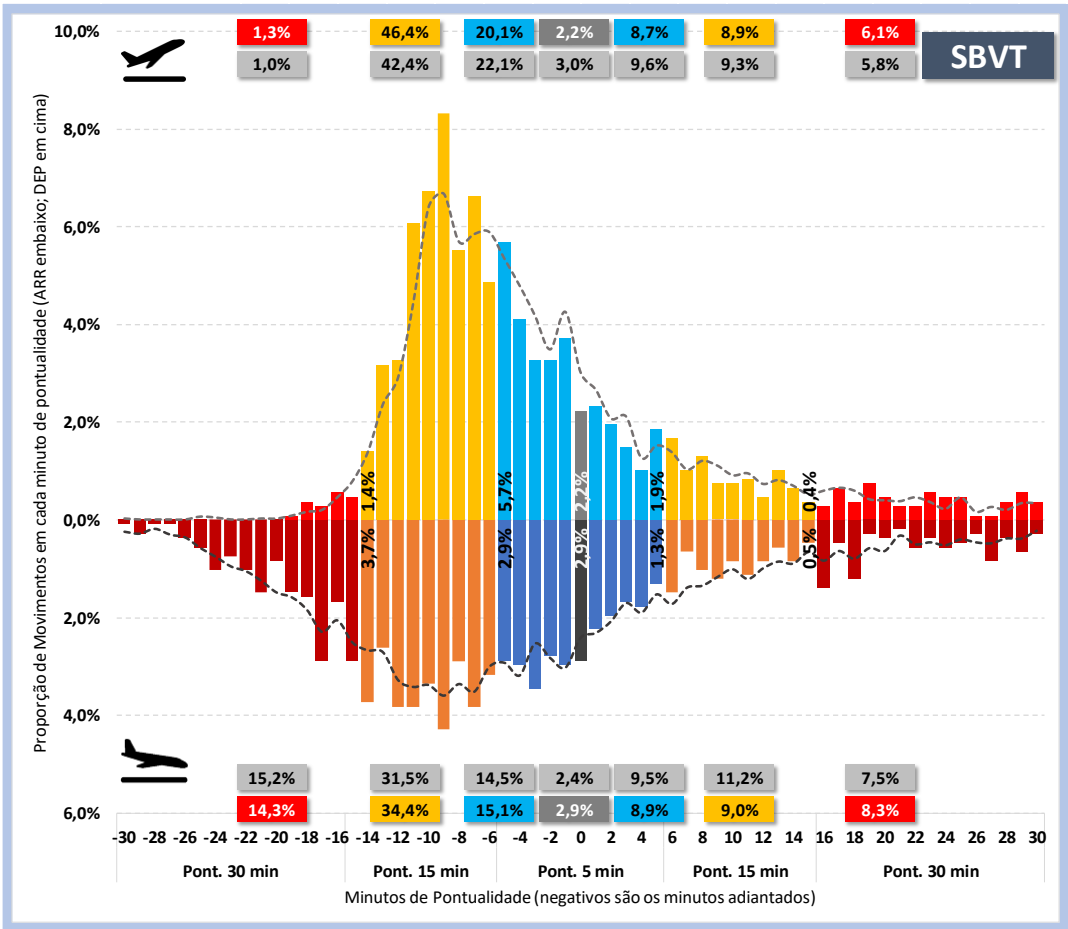


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT



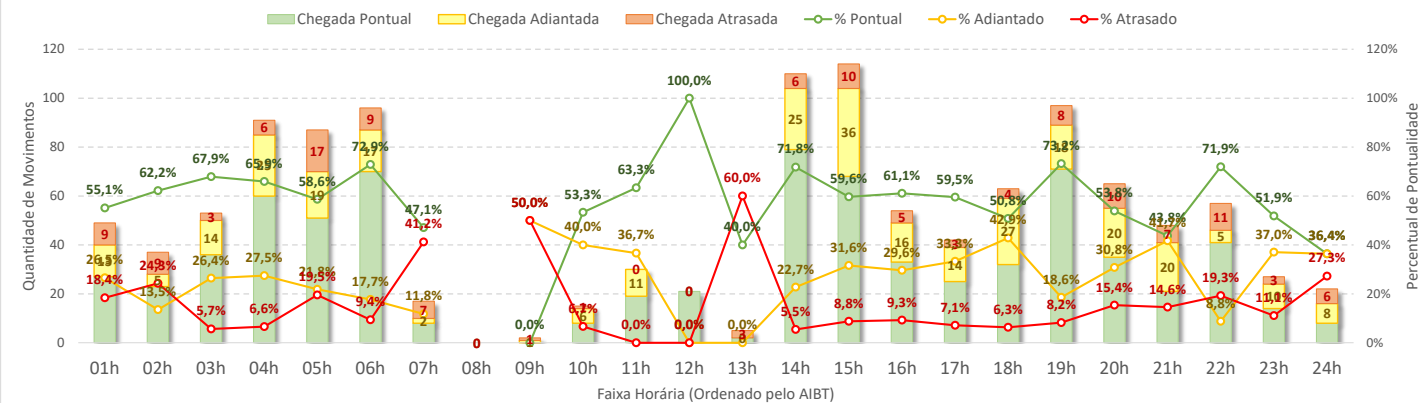
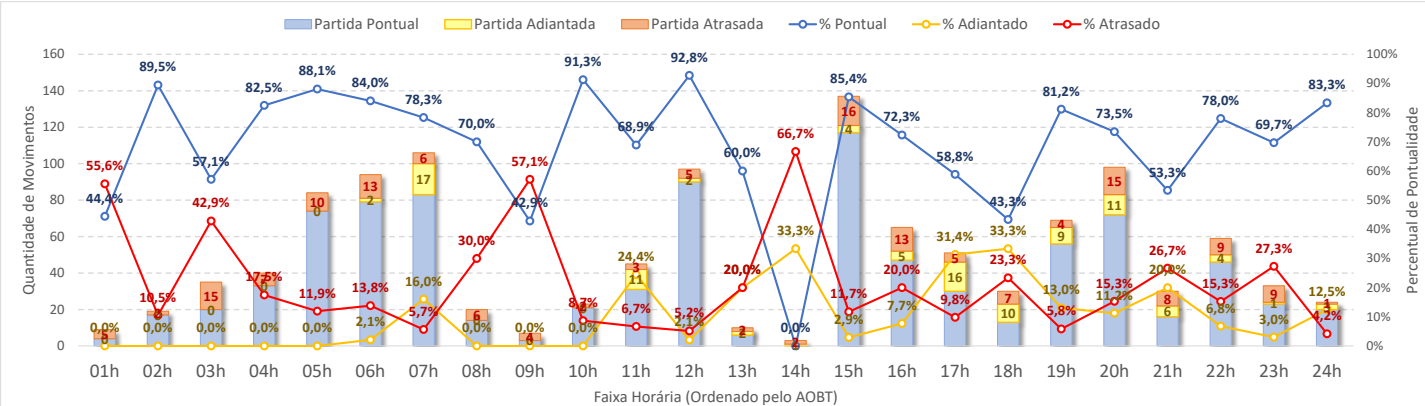
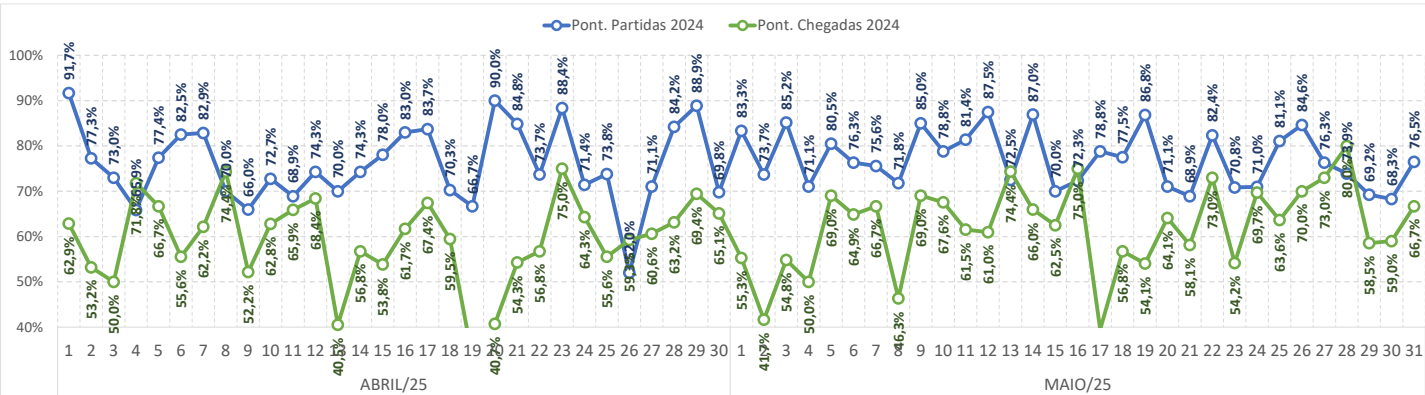
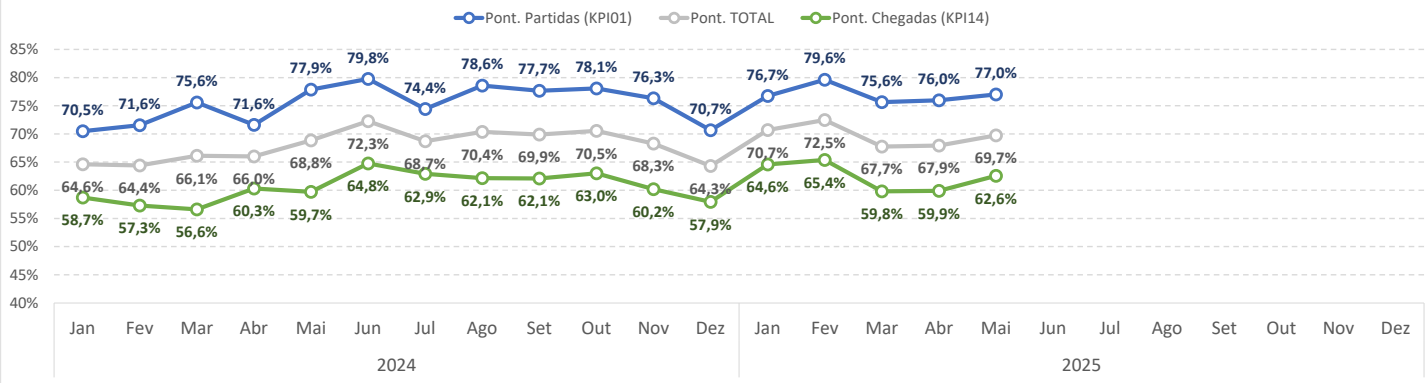
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBVT	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
5.079	1.080	TODOS	81,9%	80,6%	70,4%	69,1%	SBVT	86,5%	86,4%	64,8%	61,9%	TODOS	1.064	5.054	5,6%	7,2%	4,5%	5,7%																			
1.280	278	SBGR	77,9%	79,1%	70,4%	73,9%	SBVT	84,9%	85,9%	71,3%	64,7%	SBGR	254	1.286	-0,8%	9,2%	7,0%	6,7%																			
956	197	SBSP	88,0%	86,8%	68,5%	62,5%	SBVT	93,6%	93,8%	63,7%	56,0%	SBSP	193	944	4,8%	6,5%	5,6%	7,0%																			
511	110	SBKP	76,7%	76,4%	74,5%	72,6%	SBVT	80,0%	76,1%	59,3%	60,2%	SBKP	108	492	15,3%	12,5%	3,2%	-0,2%																			
0	0	SBRJ					SBVT					SBRJ	0	0																							
166	30	SBBR	97,0%	100,0%	86,2%	87,3%	SBVT	79,0%	83,3%	80,0%	70,8%	SBBR	30	168	6,2%	16,5%	-17,9%	-16,7%																			
630	135	SBCF	79,2%	78,5%	59,0%	69,4%	SBVT	76,1%	79,1%	68,2%	62,9%	SBCF	132	622	-9,2%	6,5%	-3,1%	0,6%																			
152	32	SBRF	65,1%	68,8%	56,3%	59,2%	SBVT	92,3%	93,9%	54,5%	63,5%	SBRF	33	156	1,7%	-4,3%	27,2%	25,2%																			
0	0	SBPA					SBVT					SBPA	0	1																							
154	30	SBSV	94,8%	93,3%	72,4%	57,9%	SBVT	81,8%	75,5%	65,3%	61,3%	SBSV	49	191	7,1%	-3,4%	-13,0%	-17,8%																			
0	0	SBCT					SBVT					SBCT	0	1																							
1.176	268	SBGL	83,2%	78,4%	75,8%	68,1%	SBVT	93,4%	91,6%	59,5%	61,8%	SBGL	262	1.129	16,3%	6,3%	10,3%	13,2%																			
33	0	SBFZ	93,9%	0,0%	0,0%	90,9%	SBVT	75,8%	0,0%	0,0%	72,7%	SBFZ	0	33	0,0%	18,2%	-18,2%	0,0%																			
0	0	SBFL					SBVT					SBFL	2	5																							
0	0	SBGO					SBVT					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBVT					SBBE	0	0																							
		SBVT					SBVT					SBVT																									
0	0	SBEG					SBVT					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBVT					SBCY	0	0																							
14	0	SBNF	64,3%	0,0%	0,0%	7,1%	SBVT	92,9%	0,0%	0,0%	57,1%	SBNF	0	14	0,0%	-50,0%	28,6%	0,0%																			
0	0	SBMO					SBVT					SBMO	0	0																							



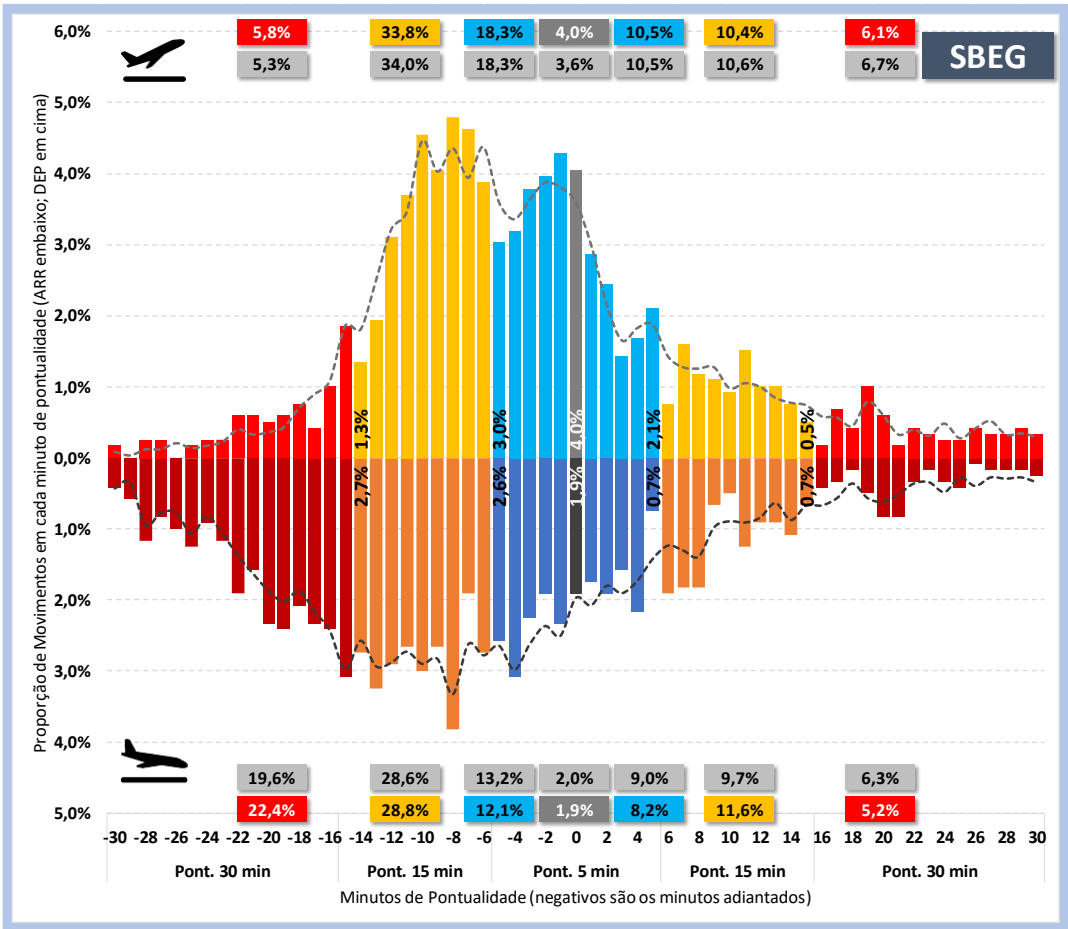


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG

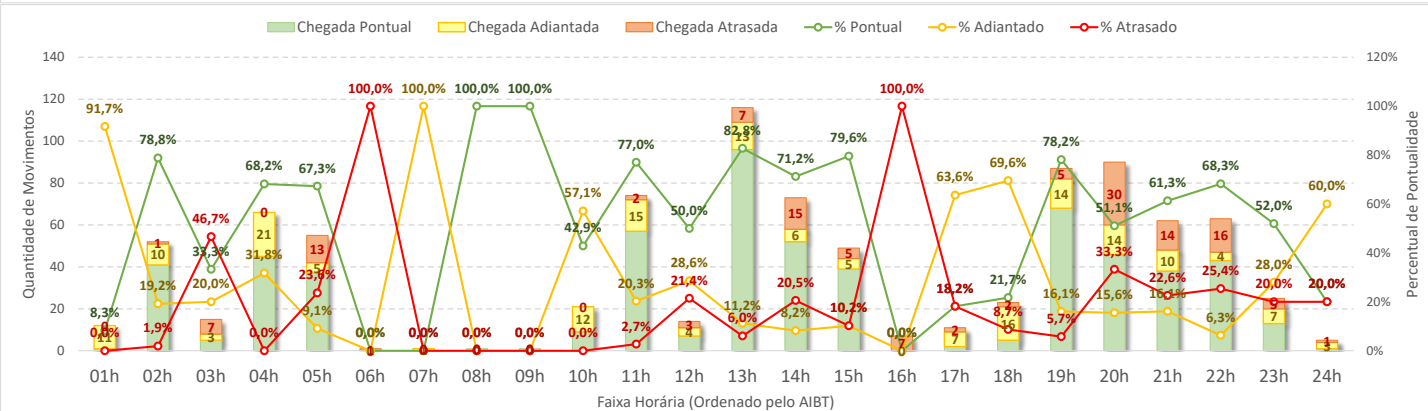
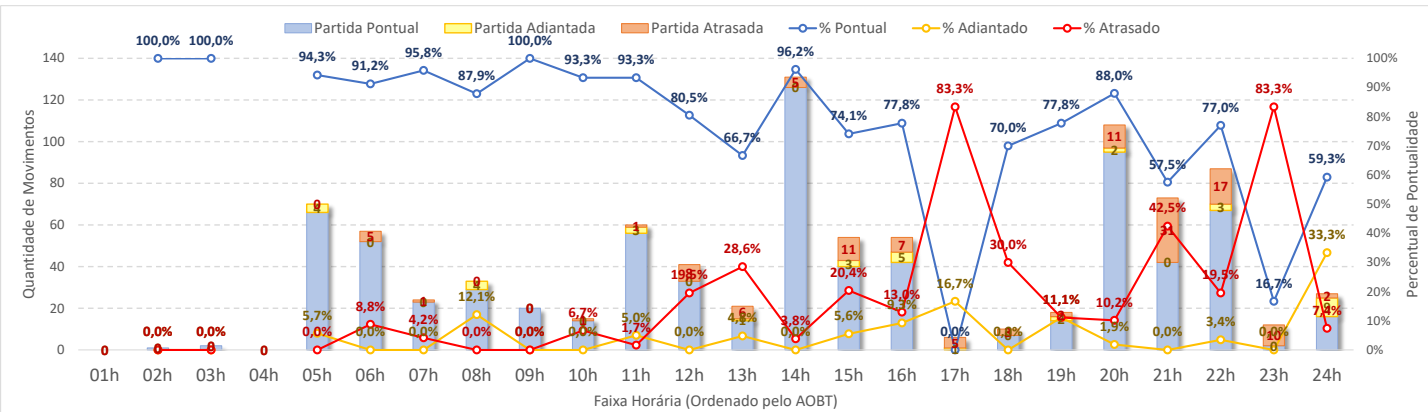
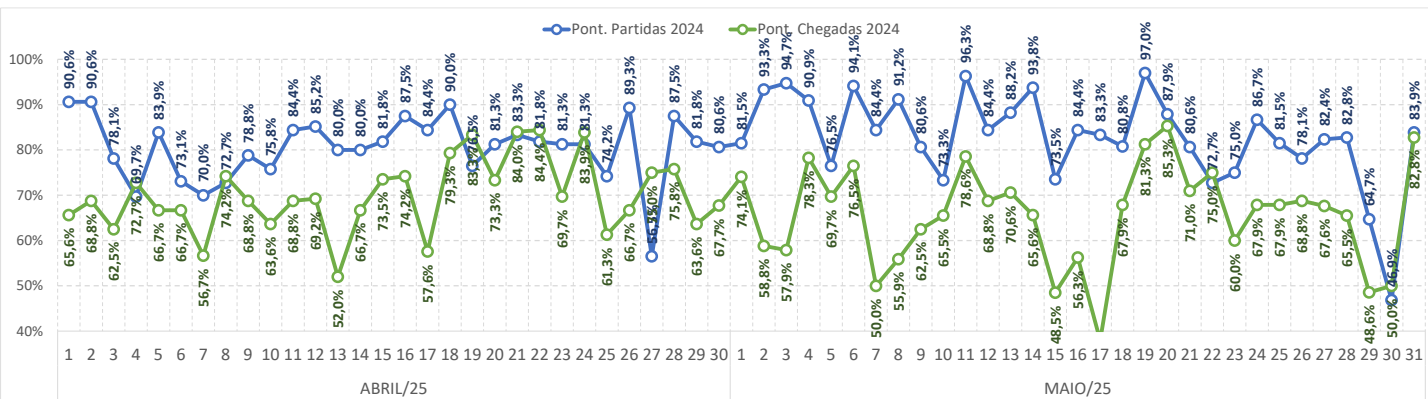
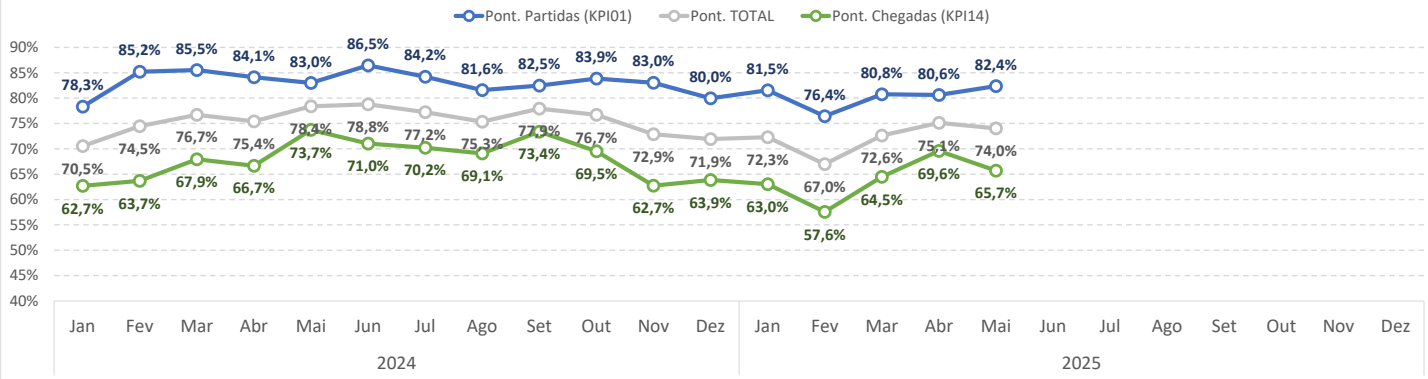


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBEG	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																							
4.404	889	TODOS	78,8%	82,1%	62,6%	62,5%	SBEG	77,0%	77,0%	52,4%	58,8%	TODOS	862	4.260	10,1%	3,6%	-1,8%	-5,1%																			
1.071	220	SBGR	77,4%	81,8%	63,3%	66,4%	SBEG	76,5%	72,5%	45,6%	50,9%	SBGR	239	1.155	17,7%	15,5%	-0,9%	-9,3%																			
0	0	SBSP					SBEG					SBSP	0	0																							
653	124	SBKP	81,9%	89,5%	69,1%	64,0%	SBEG	67,4%	66,4%	35,6%	48,7%	SBKP	132	692	33,5%	15,3%	-14,5%	-23,1%																			
0	0	SBRJ					SBEG					SBRJ	0	0																							
692	141	SBBR	89,3%	90,8%	80,3%	72,0%	SBEG	91,2%	93,4%	56,0%	61,3%	SBBR	134	679	24,3%	10,7%	1,9%	2,6%																			
154	33	SBCF	80,5%	72,7%	66,7%	73,4%	SBEG	81,7%	81,3%	78,1%	77,6%	SBCF	32	152	-11,5%	-4,3%	1,2%	8,5%																			
204	42	SBRF	79,4%	83,3%	52,4%	59,4%	SBEG	83,4%	74,2%	64,5%	73,1%	SBRF	31	145	-12,1%	-13,7%	4,0%	-9,1%																			
1	0	SBPA					SBEG					SBPA	0	1																							
0	0	SBSV					SBEG					SBSV	1	2																							
0	0	SBCT					SBEG					SBCT	0	0																							
167	32	SBGL	62,9%	68,8%	59,4%	60,6%	SBEG	83,3%	83,9%	53,3%	62,5%	SBGL	30	160	6,0%	-1,9%	20,5%	15,1%																			
267	63	SBFZ	84,3%	92,1%	60,3%	71,3%	SBEG	93,2%	96,7%	47,5%	68,8%	SBFZ	61	263	12,8%	2,5%	8,9%	4,7%																			
1	1	SBFL					SBEG					SBFL	1	1																							
0	0	SBGO					SBEG					SBGO	0	0																							
545	95	SBBE	68,8%	71,6%	54,6%	57,5%	SBEG	79,4%	84,4%	70,1%	67,2%	SBBE	77	430	-15,5%	-9,7%	10,6%	12,8%																			
0	0	SBVT					SBEG					SBVT	0	0																							
		SBEG					SBEG					SBEG																									
0	0	SBCY					SBEG					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBEG					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBEG					SBMO	0	0																							

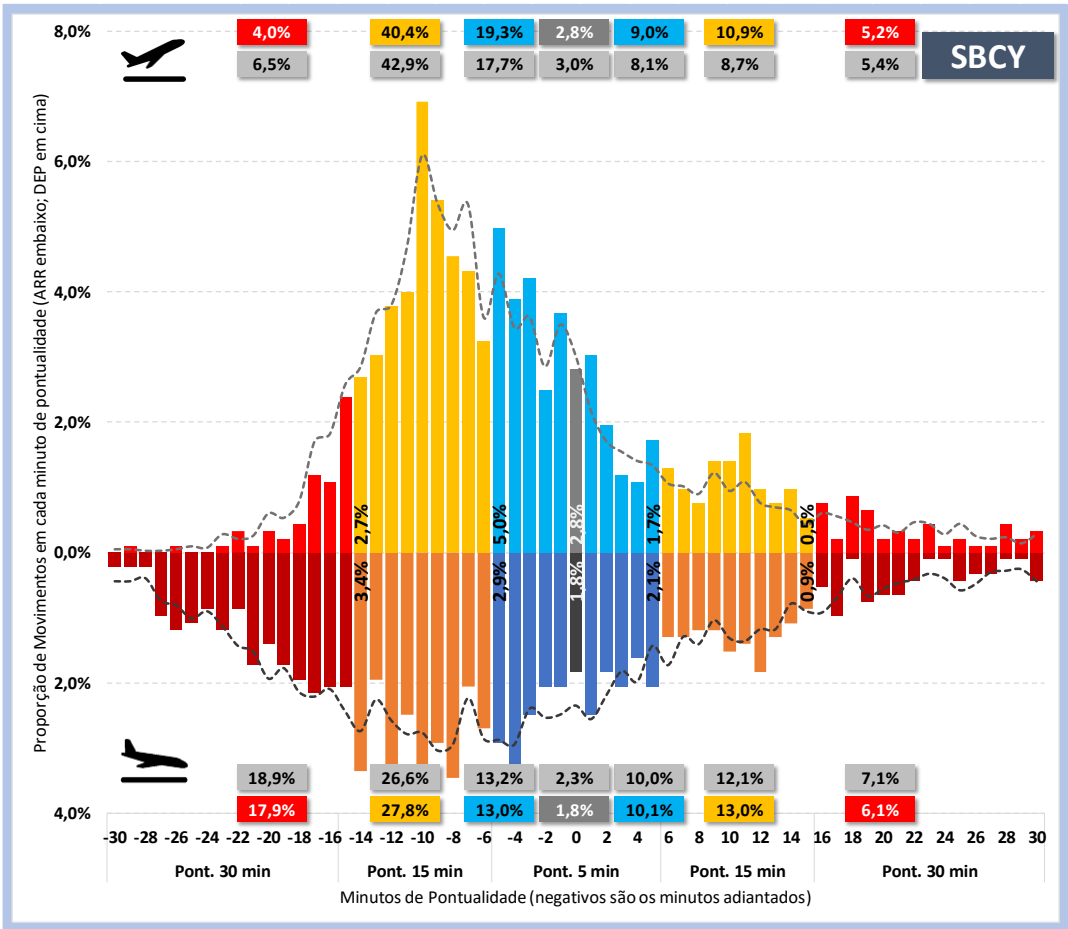


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

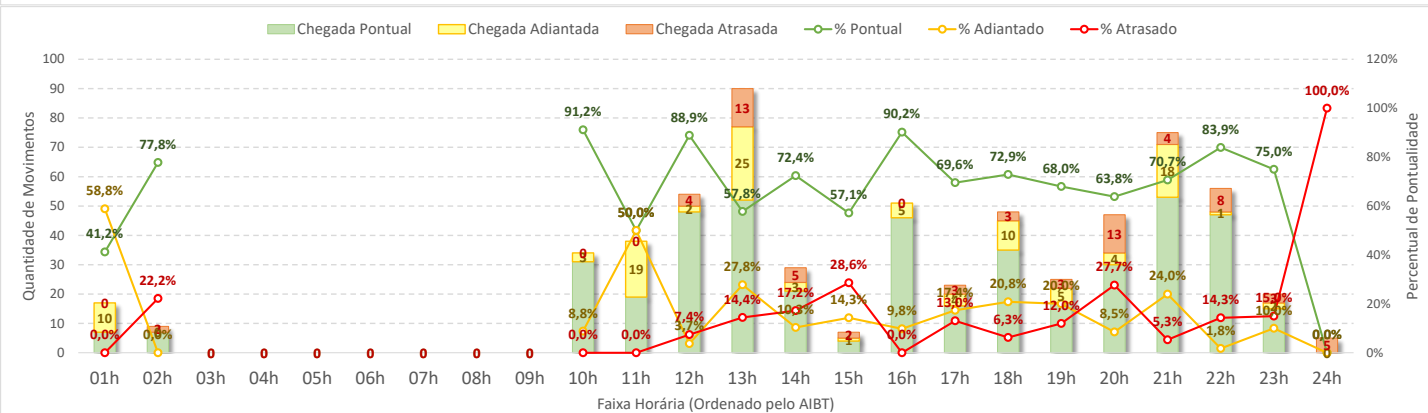
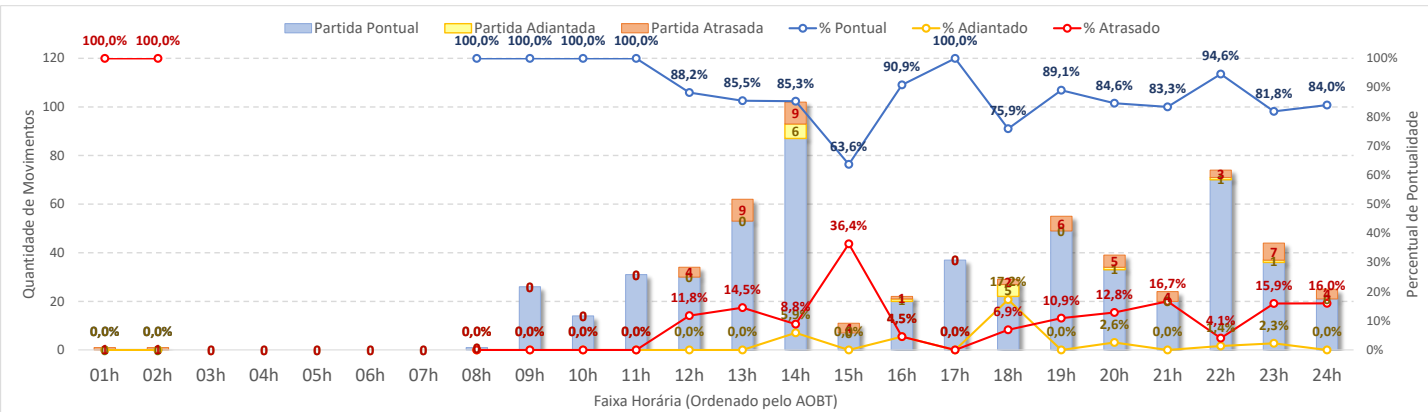
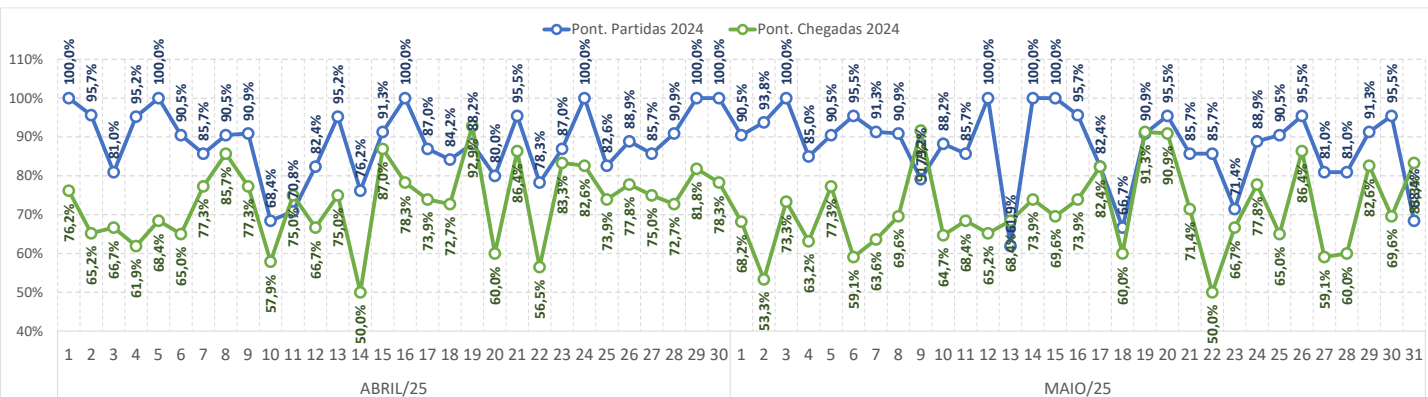
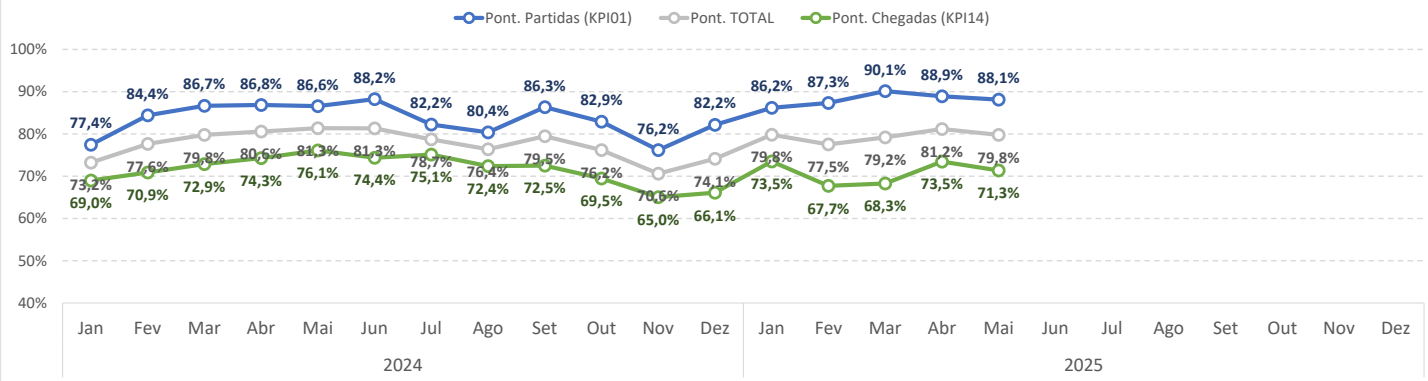


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCY	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																	
3.879	841	TODOS	81,9%	83,1%	65,7%	64,2%	SBCY	80,4%	82,4%	52,3%	55,1%	TODOS	834	3.845	13,4%	9,1%	-1,5%	-0,8%																	
1.441	302	SBGR	80,9%	82,5%	69,9%	68,9%	SBCY	85,6%	88,2%	56,1%	54,9%	SBGR	305	1.530	13,8%	14,0%	4,7%	5,8%																	
410	90	SBSP	74,4%	78,9%	53,9%	53,7%	SBCY	82,4%	87,6%	64,4%	47,9%	SBSP	87	399	-10,4%	5,8%	8,0%	8,8%																	
635	144	SBKP	84,6%	86,1%	77,8%	77,7%	SBCY	77,7%	78,2%	54,2%	59,8%	SBKP	142	629	23,6%	17,9%	-6,9%	-7,9%																	
0	0	SBRJ					SBCY					SBRJ	0	0																					
397	100	SBBR	91,9%	94,0%	65,0%	61,0%	SBCY	85,0%	84,0%	32,3%	47,6%	SBBR	99	378	32,7%	13,3%	-7,0%	-10,0%																	
257	54	SBCF	88,3%	87,0%	77,8%	79,0%	SBCY	81,0%	79,6%	42,6%	64,3%	SBCF	54	258	35,2%	14,6%	-7,3%	-7,4%																	
0	0	SBRF					SBCY					SBRF	0	0																					
0	0	SBPA					SBCY					SBPA	0	0																					
0	0	SBSV					SBCY					SBSV	0	0																					
146	29	SBCT	84,2%	79,3%	71,4%	70,8%	SBCY	71,3%	81,5%	74,1%	58,0%	SBCT	27	143	-2,6%	12,8%	-12,9%	2,2%																	
23	15	SBGL	78,3%	80,0%	26,7%	22,7%	SBCY	87,0%	93,3%	33,3%	39,1%	SBGL	15	23	-6,7%	-16,4%	8,7%	13,3%																	
0	0	SBFZ					SBCY					SBFZ	0	0																					
0	0	SBFL					SBCY					SBFL	0	0																					
341	55	SBGO	79,5%	72,7%	60,0%	44,3%	SBCY	67,8%	61,5%	46,2%	58,6%	SBGO	52	256	13,8%	-14,3%	-11,6%	-11,2%																	
0	0	SBBE					SBCY					SBBE	0	0																					
0	0	SBVT					SBCY					SBVT	0	0																					
0	0	SBEG					SBCY					SBEG	0	0																					
0	0	SBCY					SBCY					SBCY	0	0																					
0	0	SBNF					SBCY					SBNF	0	0																					
16	5	SBMO	75,0%	80,0%	60,0%	56,3%	SBCY	88,2%	80,0%	20,0%	47,1%	SBMO	5	17	40,0%	9,2%	13,2%	0,0%																	

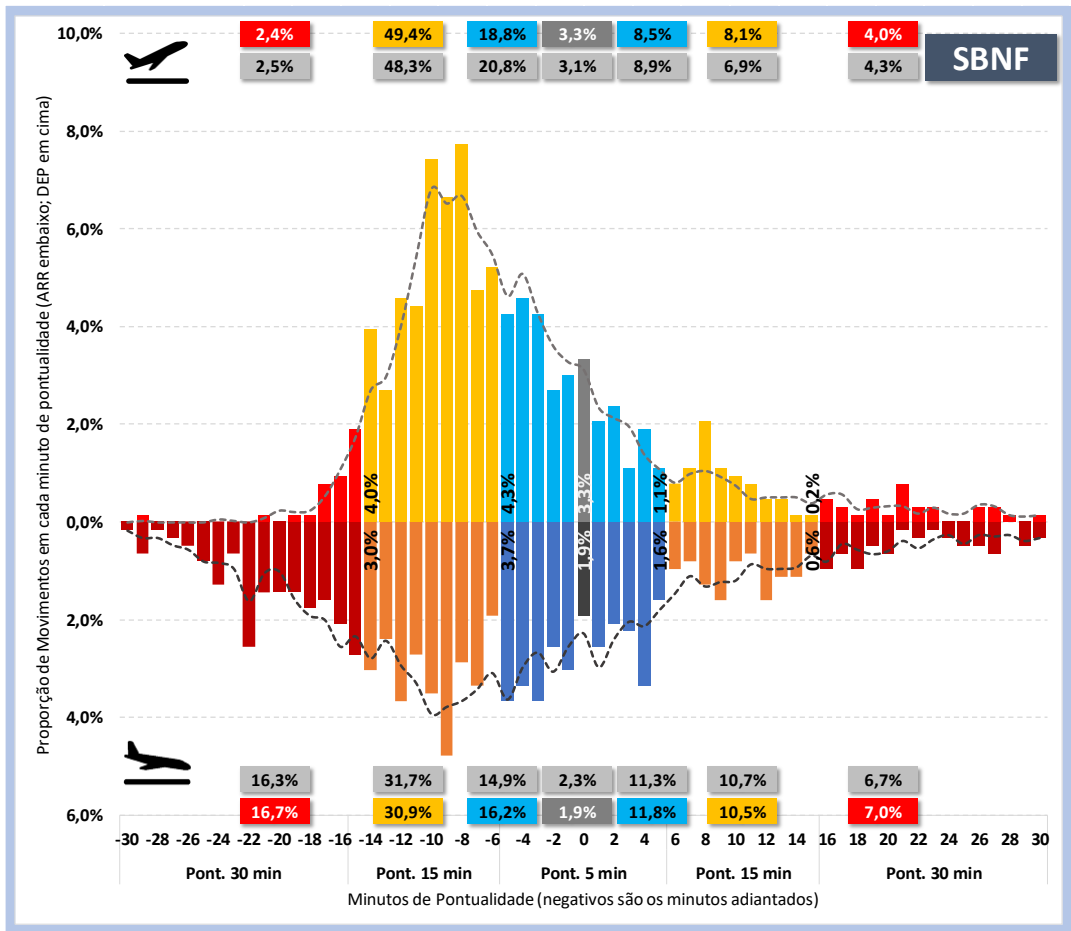


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF



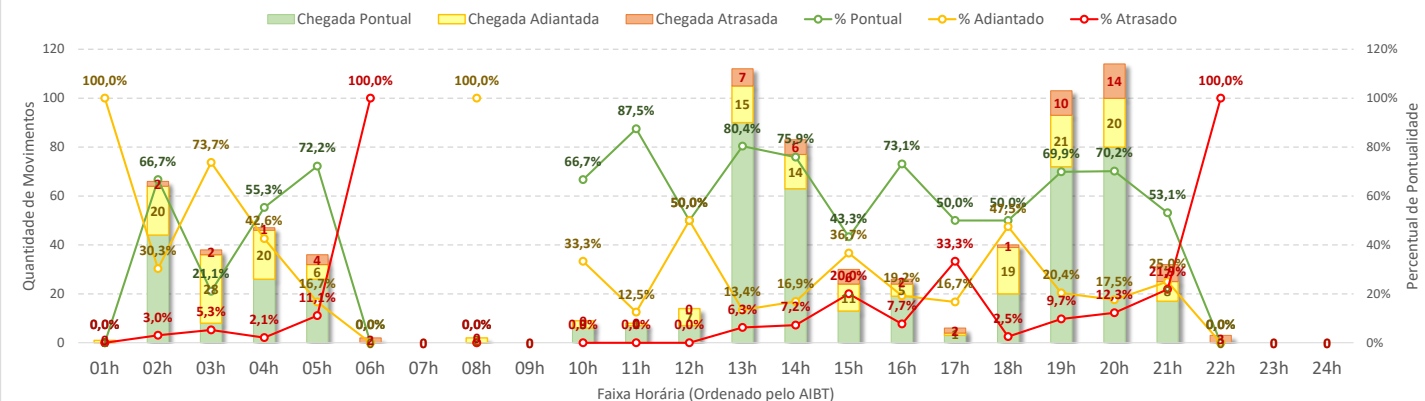
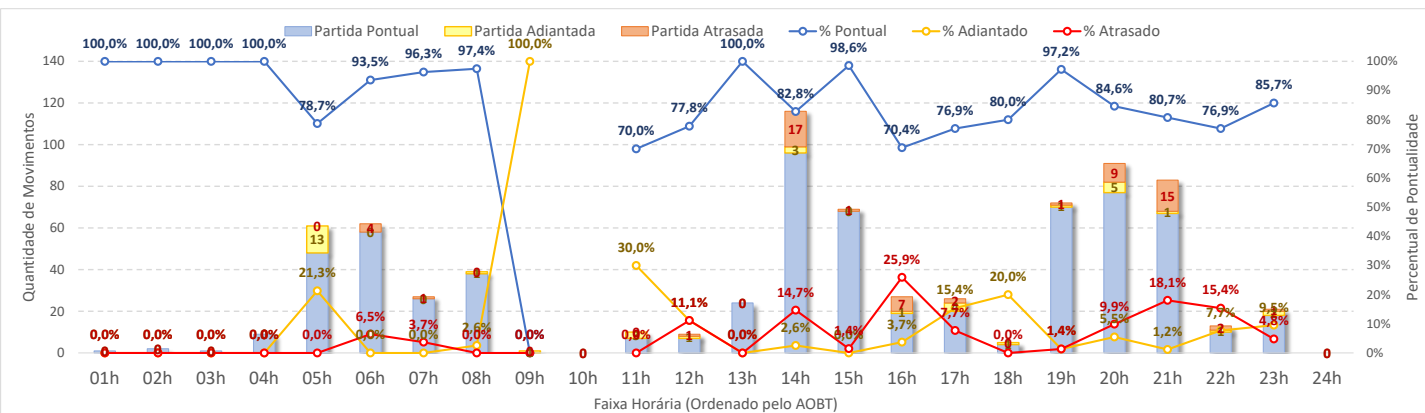
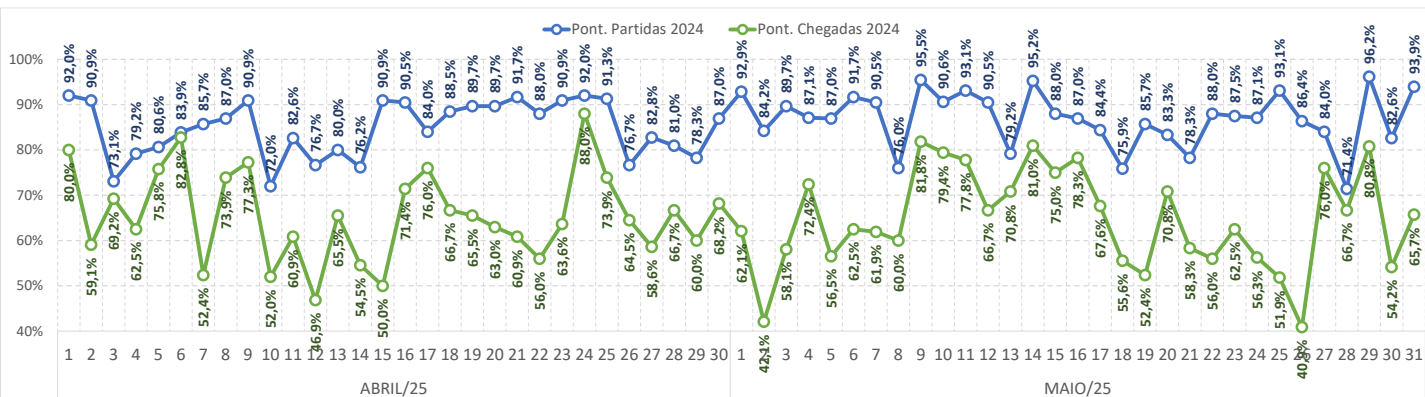
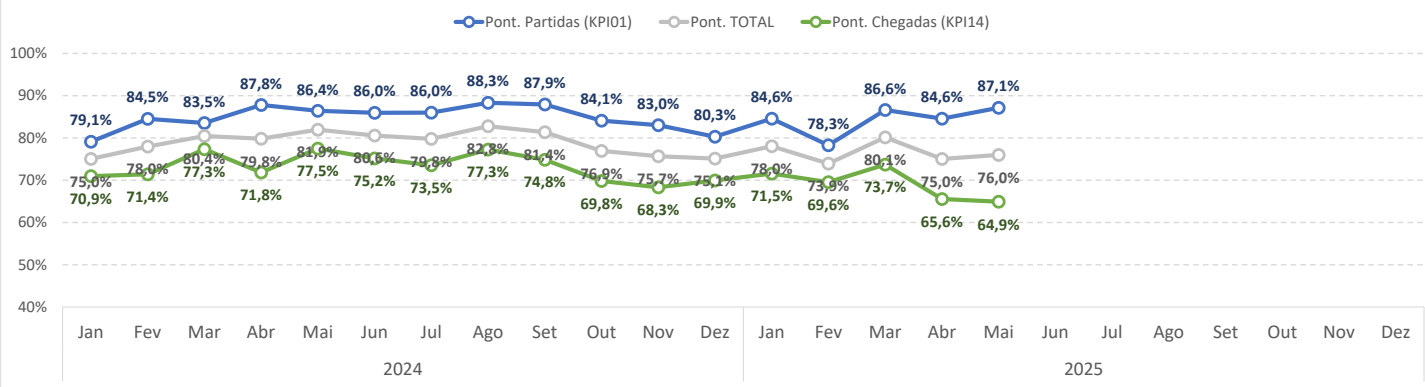
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBNF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
3.347	633	TODOS	85,1%	86,1%	71,3%	70,9%	SBNF	88,1%	88,1%	52,8%	54,8%	TODOS	632	3.318	18,5%	16,2%	3,0%	2,0%																			
914	199	SBGR	81,3%	85,4%	75,4%	73,3%	SBNF	89,6%	91,9%	53,3%	57,2%	SBGR	197	908	22,1%	16,1%	8,3%	6,5%																			
1.435	263	SBSP	87,8%	87,1%	65,9%	67,2%	SBNF	90,2%	91,3%	56,1%	56,4%	SBSP	264	1.421	9,8%	10,8%	2,4%	4,2%																			
646	117	SBKP	86,4%	90,6%	76,3%	77,0%	SBNF	81,6%	76,7%	39,1%	45,1%	SBKP	115	638	37,2%	31,9%	-4,8%	-13,9%																			
0	0	SBRJ					SBNF					SBRJ	0	0																							
0	0	SBBR					SBNF					SBBR	0	0																							
9	0	SBCF					SBNF					SBCF	0	9																							
10	0	SBRF					SBNF					SBRF	0	9																							
0	0	SBPA					SBNF					SBPA	0	0																							
0	0	SBSV					SBNF					SBSV	0	0																							
0	0	SBCT					SBNF					SBCT	0	0																							
319	54	SBGL	81,2%	74,1%	72,2%	69,8%	SBNF	90,6%	83,9%	64,3%	63,6%	SBGL	56	319	7,9%	6,2%	9,4%	9,9%																			
0	0	SBFZ					SBNF					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBNF					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBNF					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBNF					SBBE	0	0																							
14	0	SBVT	92,9%	0,0%	0,0%	57,1%	SBNF	64,3%	0,0%	0,0%	7,1%	SBVT	0	14	0,0%	50,0%	-28,6%	0,0%																			
0	0	SBEG					SBNF					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBNF					SBCY	0	0																							
		SBNF					SBNF					SBNF																									
0	0	SBMO					SBNF					SBMO	0	0																							



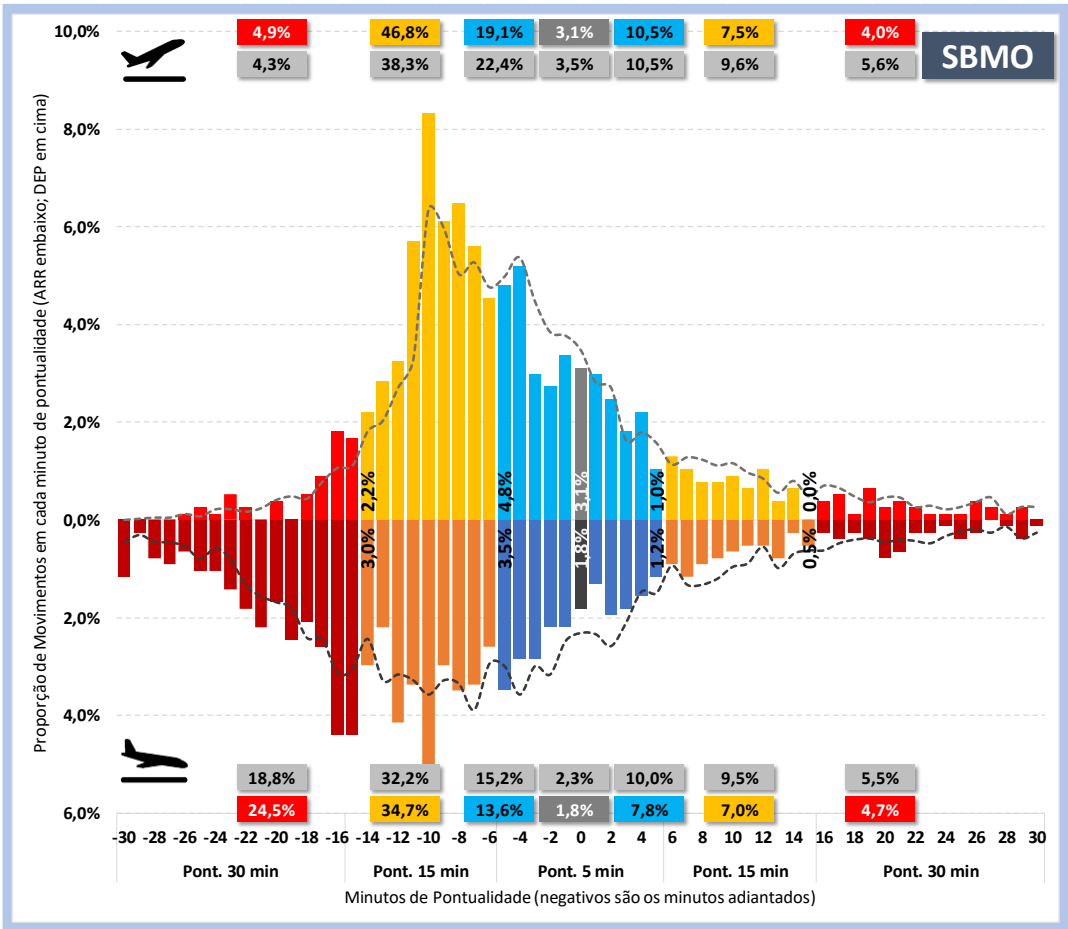


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO



Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO

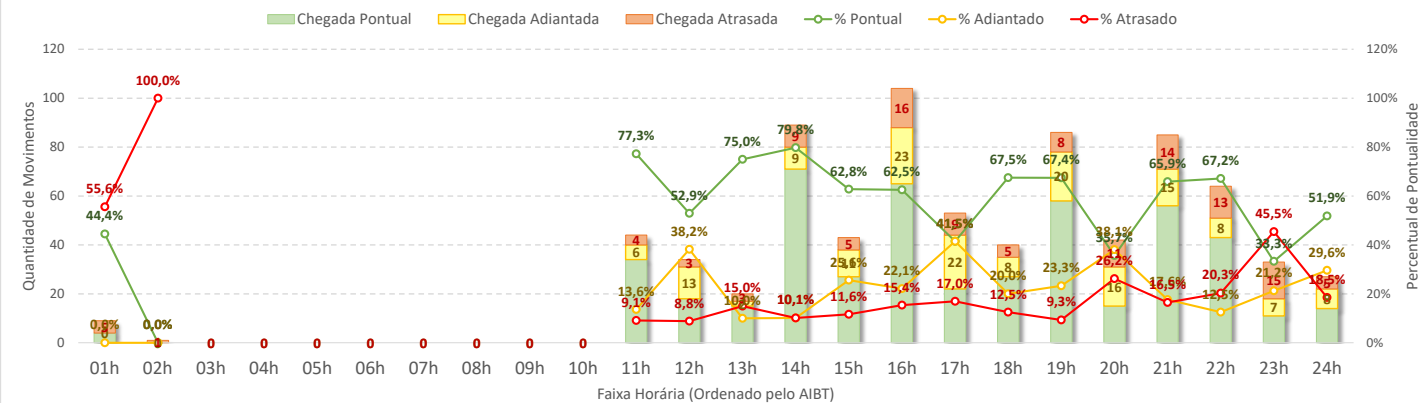
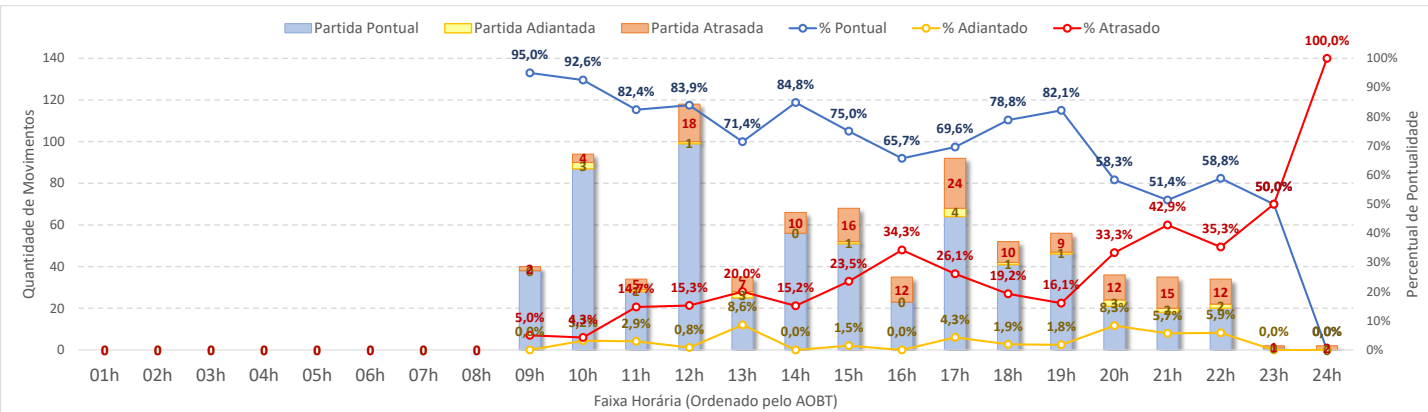
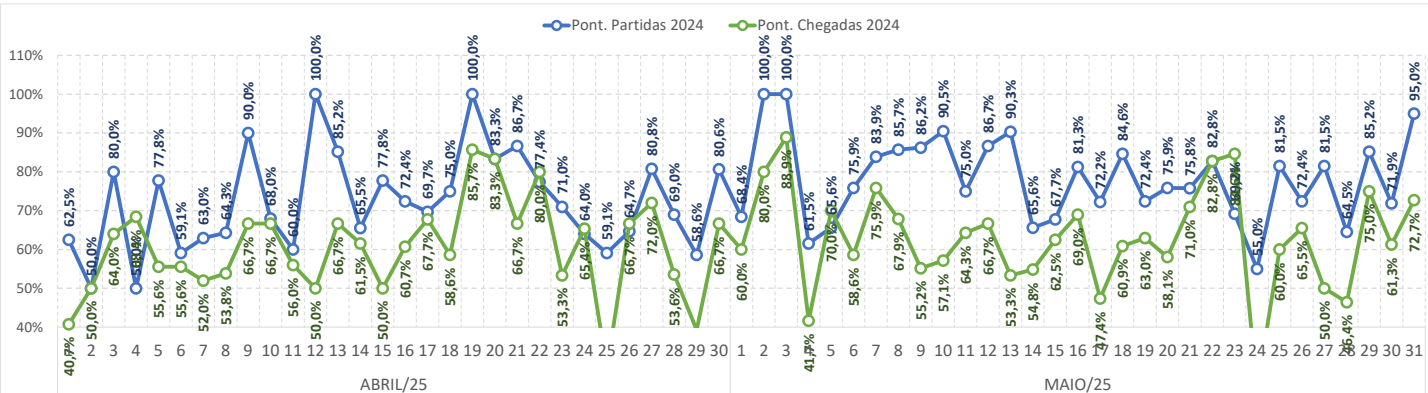
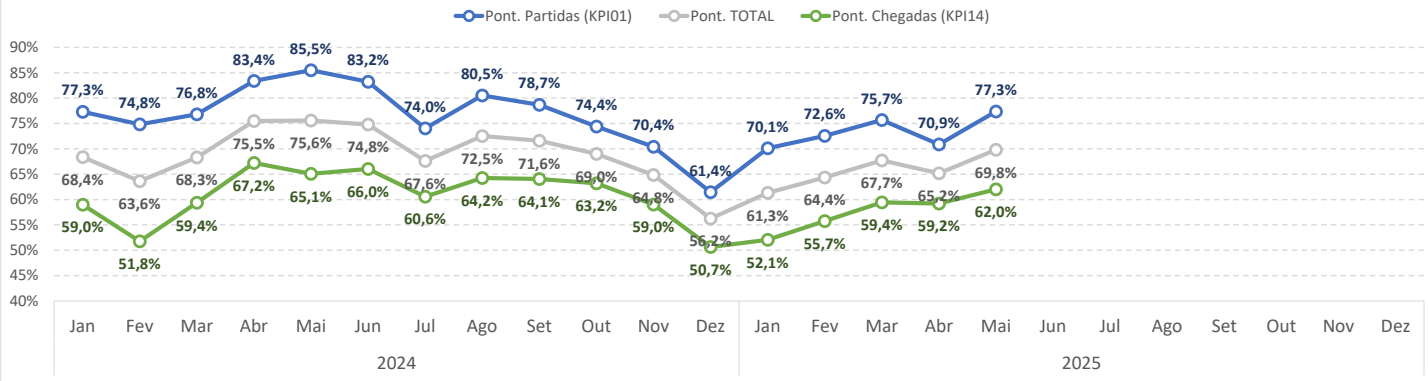
1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBMC	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
4.026	757	TODOS	85,4%	87,5%	64,9%	69,3%	SBMO	84,3%	87,1%	66,4%	65,3%	TODOS	753	4.020	-1,5%	4,0%	-1,1%	-0,3%																	
1.302	257	SBGR	83,9%	86,0%	62,3%	68,3%	SBMO	89,9%	91,0%	64,7%	65,5%	SBGR	255	1.290	-2,4%	2,8%	6,0%	5,0%																	
478	79	SBSP	86,4%	91,1%	51,9%	57,8%	SBMO	86,6%	92,3%	77,3%	67,4%	SBSP	75	470	-25,4%	-9,6%	0,2%	1,2%																	
325	66	SBKP	89,5%	89,4%	71,2%	75,4%	SBMO	81,5%	89,2%	63,1%	63,2%	SBKP	65	323	8,1%	12,2%	-8,1%	-0,2%																	
0	0	SBRJ					SBMO					SBRJ	0	0																					
431	94	SBBR	93,5%	91,5%	68,1%	76,1%	SBMO	87,2%	90,3%	73,9%	69,2%	SBBR	92	429	-5,8%	6,9%	-6,3%	-1,2%																	
381	67	SBCF	83,2%	86,6%	58,8%	66,7%	SBMO	72,7%	67,2%	53,0%	57,8%	SBCF	66	379	5,8%	8,9%	-10,5%	-19,4%																	
398	57	SBRF	89,4%	91,2%	82,5%	80,1%	SBMO	73,2%	78,9%	68,4%	63,9%	SBRF	57	396	14,0%	16,2%	-16,2%	-12,3%																	
0	0	SBPA					SBMO					SBPA	1	1																					
131	28	SBSV	94,7%	89,3%	78,6%	81,7%	SBMO	96,9%	96,4%	50,0%	49,6%	SBSV	28	129	28,6%	32,1%	2,2%	7,1%																	
5	0	SBCT					SBMO					SBCT	0	5																					
314	60	SBGL	80,3%	81,7%	71,7%	67,5%	SBMO	91,1%	90,0%	76,7%	78,0%	SBGL	60	313	-5,0%	-10,4%	10,8%	8,3%																	
1	0	SBFZ					SBMO					SBFZ	0	0																					
0	0	SBFL					SBMO					SBFL	0	0																					
65	14	SBGO	89,2%	100,0%	57,1%	69,2%	SBMO	73,8%	64,3%	35,7%	61,5%	SBGO	14	65	21,4%	7,7%	-15,4%	-35,7%																	
0	0	SBBE					SBMO					SBBE	0	0																					
0	0	SBVT					SBMO					SBVT	0	0																					
0	0	SBEG					SBMO					SBEG	0	0																					
17	5	SBCY	88,2%	80,0%	20,0%	47,1%	SBMO	75,0%	80,0%	60,0%	56,3%	SBCY	5	16	-40,0%	-9,2%	-13,2%	0,0%																	
0	0	SBNF					SBMO					SBNF	0	0																					
		SBMO					SBMO					SBMO																							



Indicativo ACN – Azul Conecta

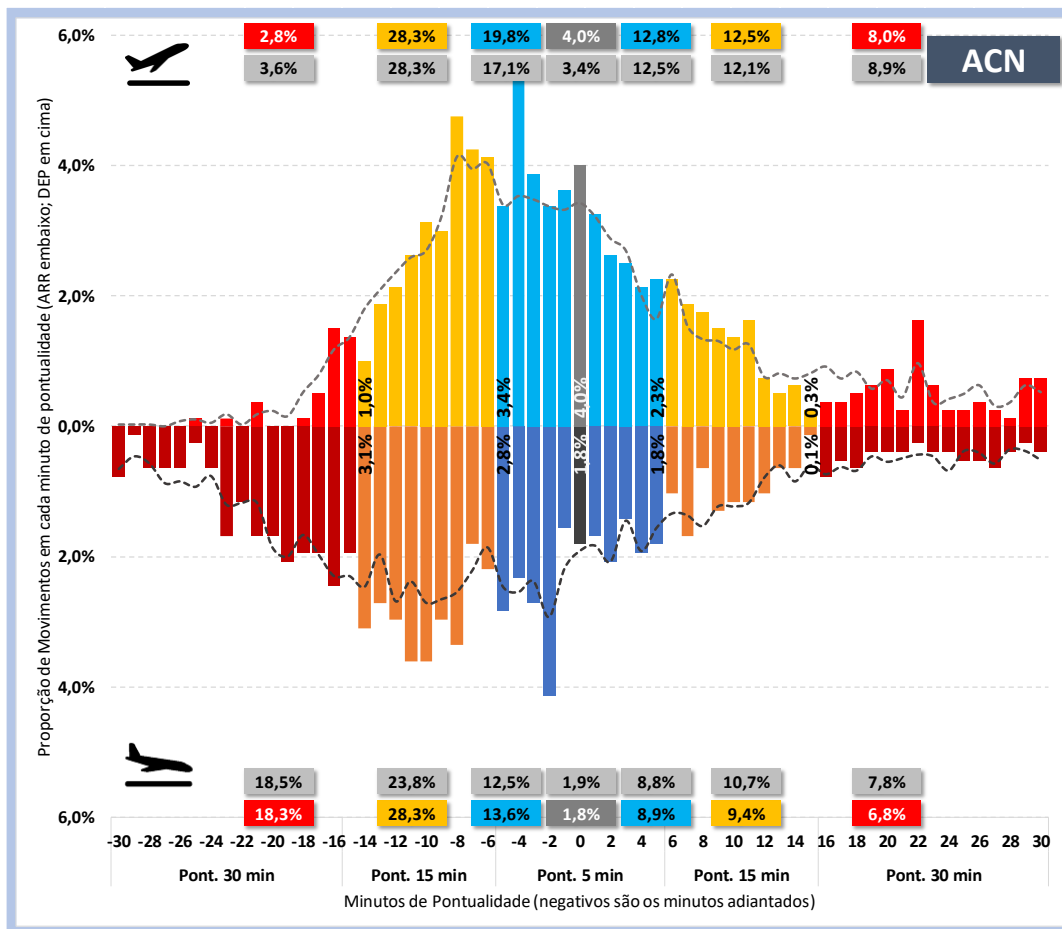


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - ACN



Rank de Pont. Partidas - ACN

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	▲	SBEG	55	94,5%	76,0%	18,5%
2	▼	SBCT	41	87,8%	90,9%	-3,1%
3	▼	SBRF	50	86,0%	79,6%	6,4%
4	▼	SBCY	42	85,7%	77,3%	8,4%
5	▲	SBBE	61	83,6%	75,0%	8,6%
6	▼	SBKP	160	81,3%	76,4%	4,9%
7	▲	SBCF	206	61,2%	57,4%	3,8%
8	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



Rank de Pont. Chegadas - ACN

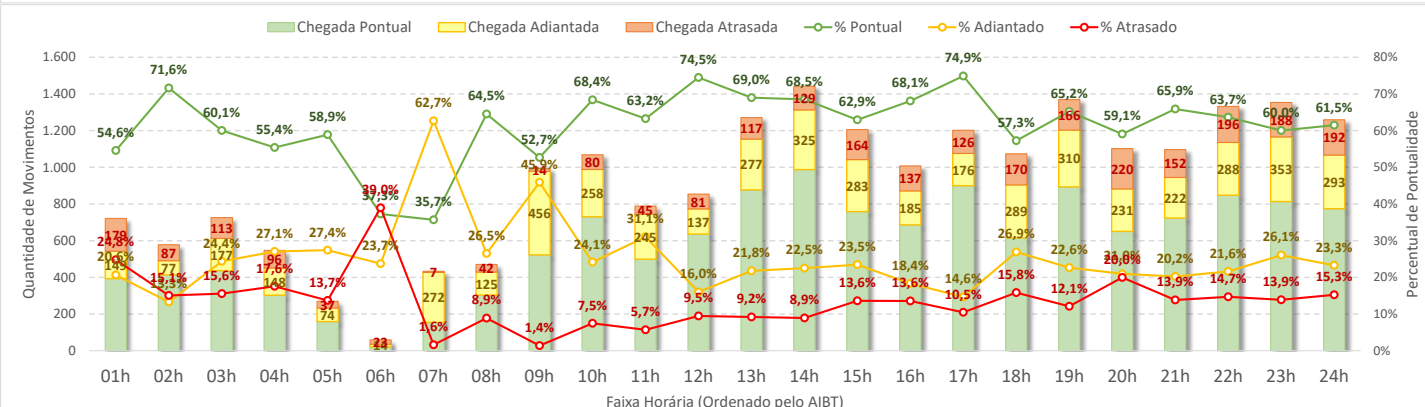
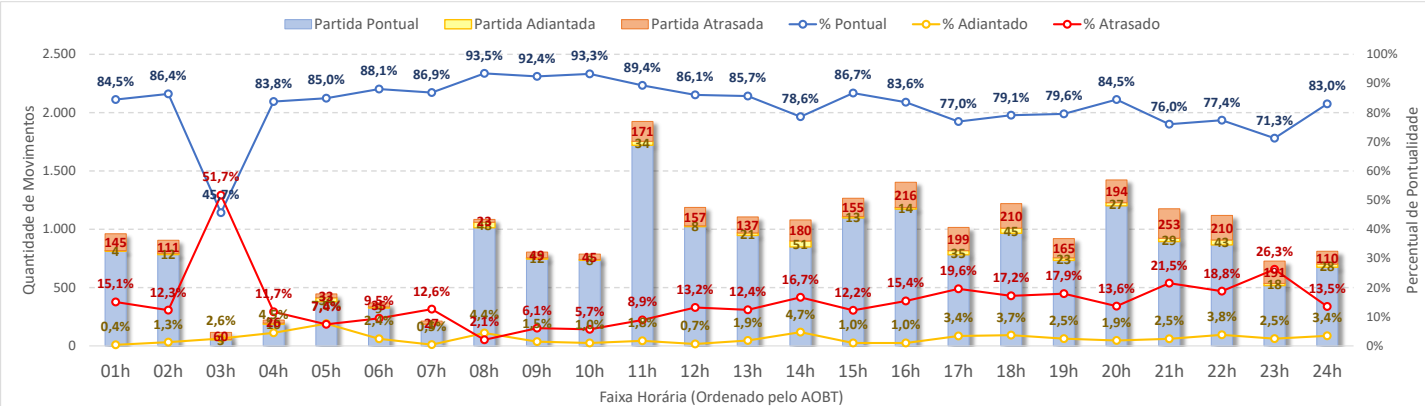
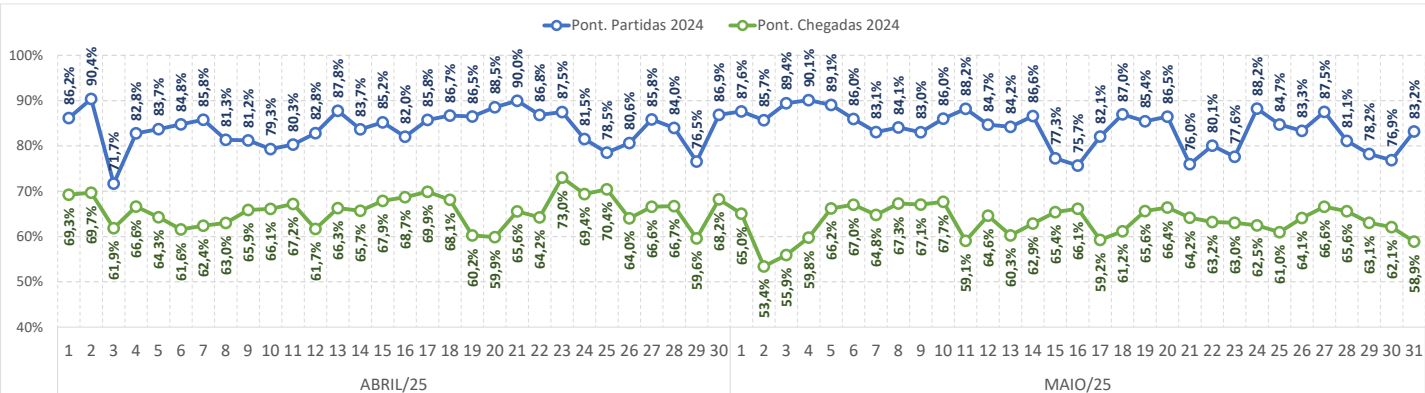
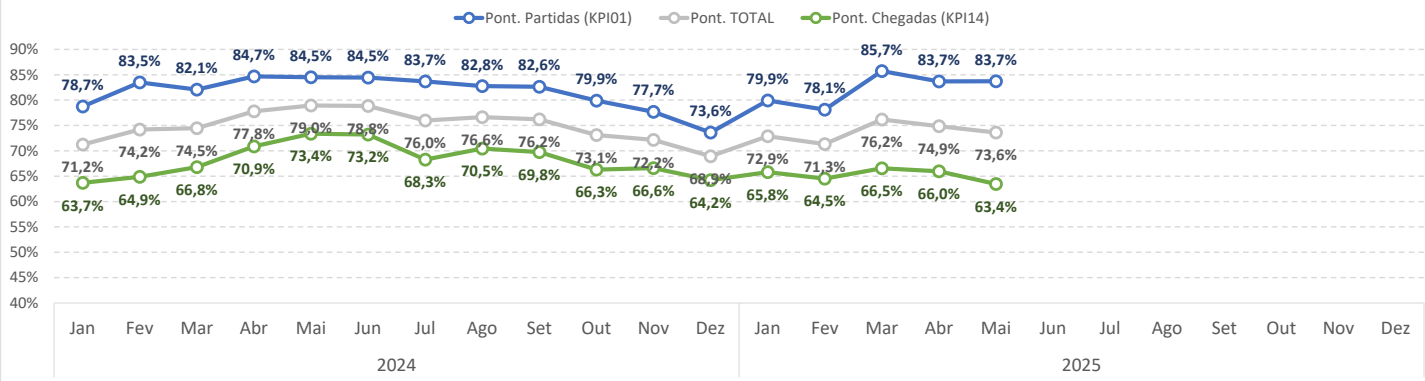
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	■	SBRF	47	83,0%	66,7%	16,3%
2	▲	SBEG	54	75,9%	50,0%	25,9%
3	▲	SBCT	38	63,2%	51,6%	11,5%
4	▲	SBCF	202	62,9%	50,3%	12,6%
5	▼	SBKP	156	56,4%	61,7%	-5,3%
6	▼	SBBE	58	48,3%	58,0%	-9,7%
7	▼	SBCY	40	47,5%	59,1%	-11,6%
8	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

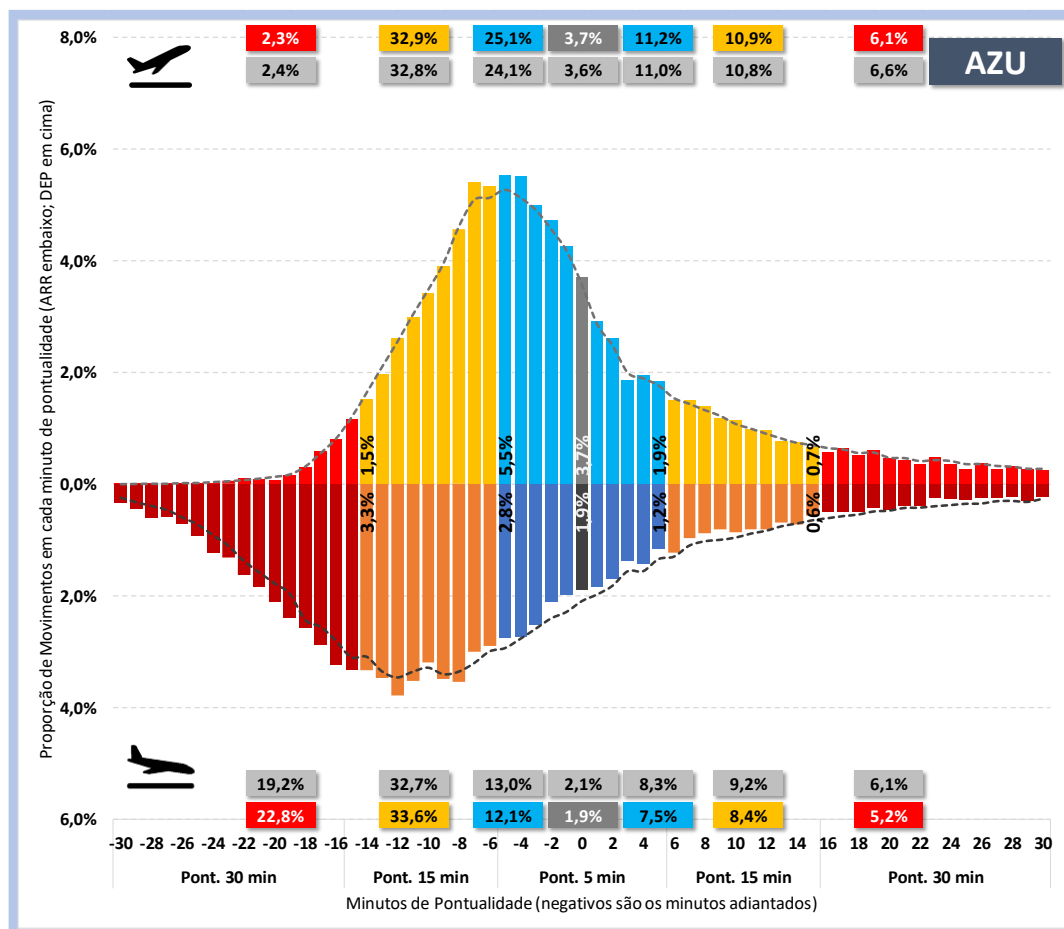


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - AZU



Rank de Pont. Partidas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	SBFL	197	91,4%	90,4%	1,0%	
2	SBKP	4.506	87,9%	85,2%	2,6%	
3	SBSP	1.137	87,5%	86,1%	1,4%	
4	SBBR	628	86,8%	84,6%	2,2%	
5	SBGR	865	86,6%	87,5%	-1,0%	
6	SBBE	810	86,4%	87,1%	-0,7%	
7	SBFZ	300	85,0%	86,3%	-1,3%	
8	SBCT	1.044	84,6%	85,6%	-1,0%	
9	SBRJ	770	84,4%	84,0%	0,4%	
10	SBCF	3.383	83,9%	85,2%	-1,3%	
11	SBRF	2.040	83,8%	85,3%	-1,5%	
12	SBPA	879	83,7%	84,5%	-0,8%	
13	SBSV	482	80,5%	84,7%	-4,2%	
14	SBGO	452	79,9%	81,9%	-2,0%	
15	SBVT	276	79,7%	82,7%	-3,0%	
16	SBGL	581	79,7%	78,3%	1,4%	
17	SBMO	241	78,4%	77,7%	0,7%	
18	SBCY	514	77,8%	78,7%	-0,8%	
19	SBSG	229	75,5%	78,5%	-3,0%	
20	SBEG	451	74,3%	74,2%	0,1%	

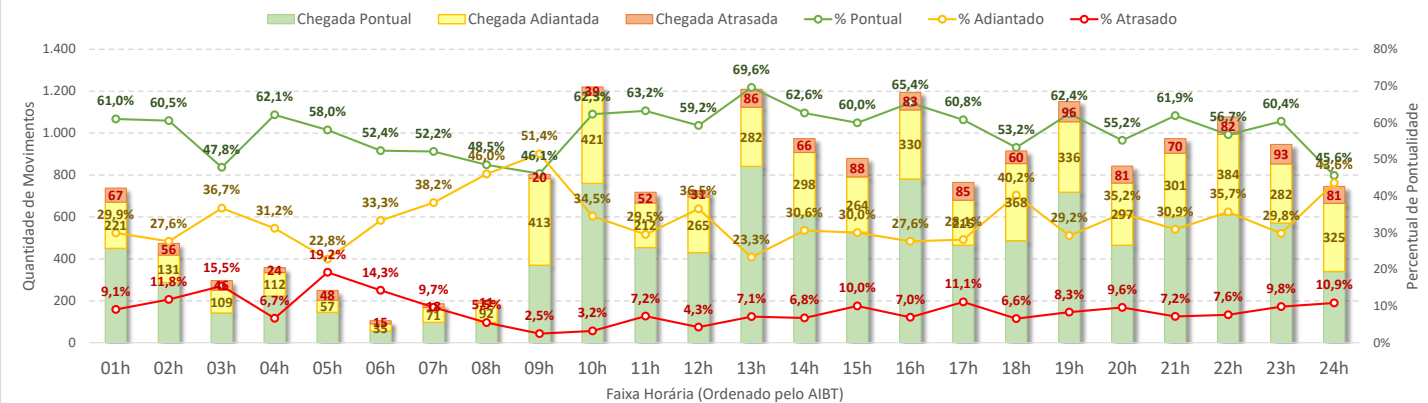
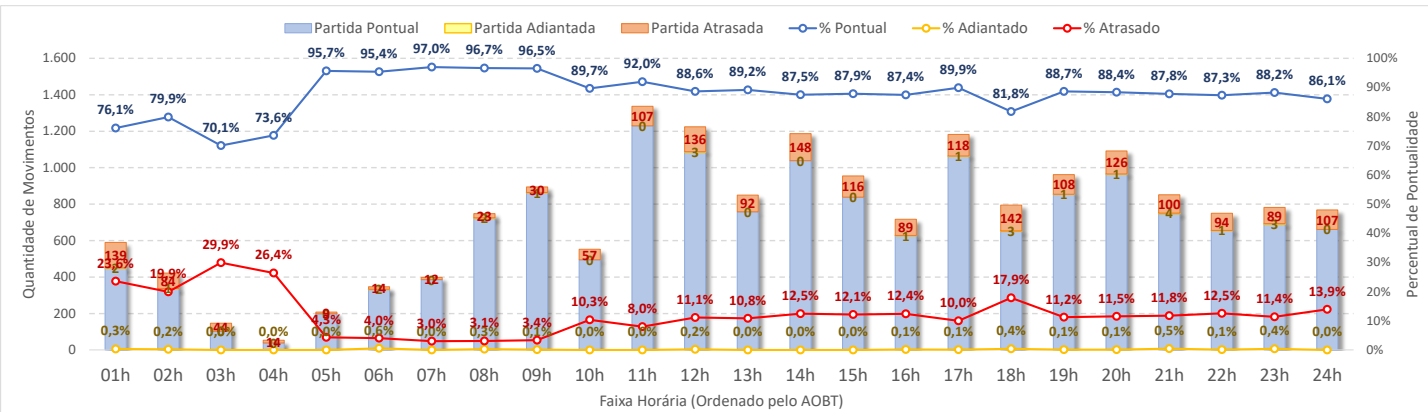
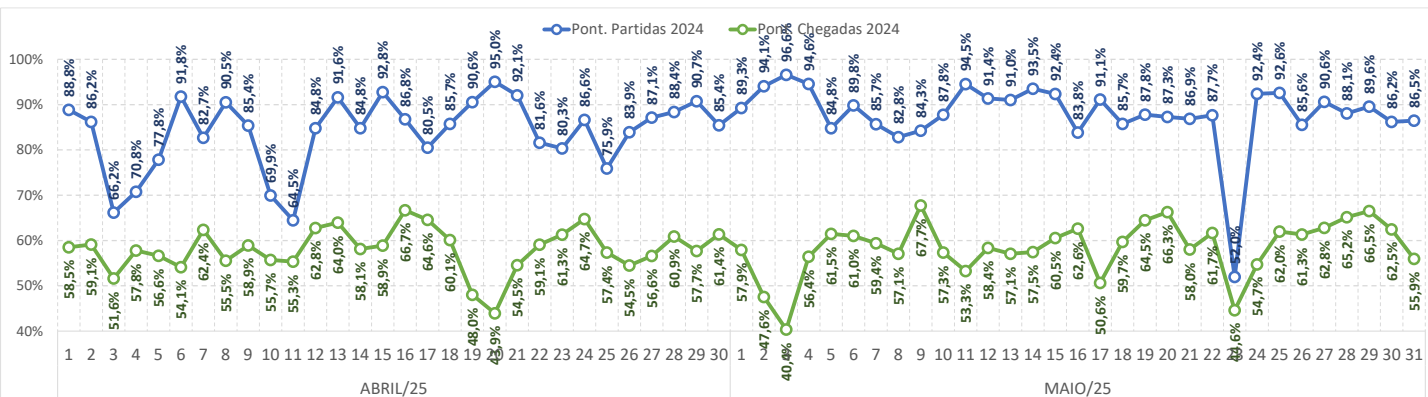
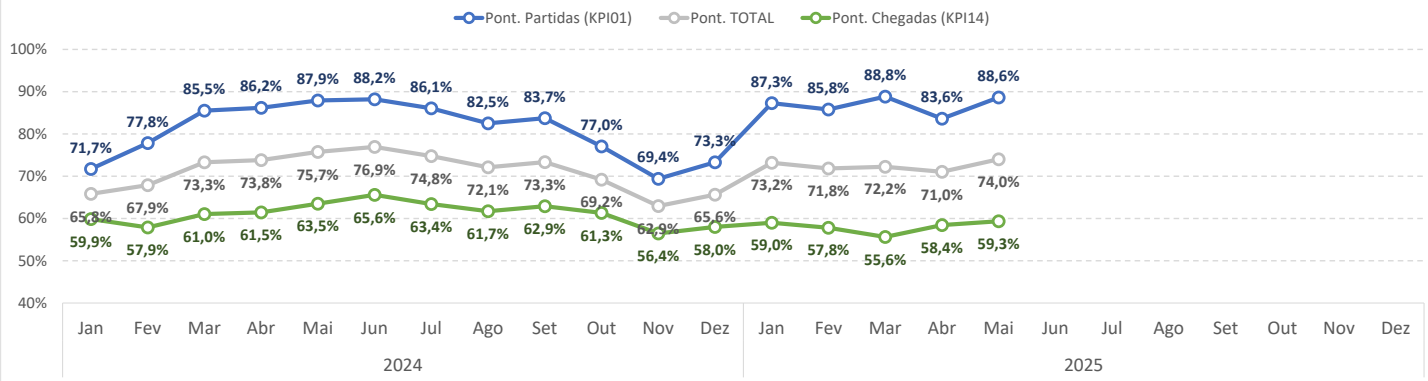


Rank de Pont. Chegadas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	SBFZ	300	76,3%	76,1%	0,3%	
2	SBFL	198	74,2%	79,7%	-5,5%	
3	SBGO	451	71,2%	72,8%	-1,6%	
4	SBPA	884	71,0%	71,4%	-0,4%	
5	SBBR	630	69,8%	69,6%	0,3%	
6	SBMO	242	68,6%	66,8%	1,8%	
7	SBCY	515	68,2%	72,8%	-4,7%	
8	SBRJ	767	68,1%	64,5%	3,5%	
9	SBBE	807	66,2%	74,2%	-8,0%	
10	SBCT	1.037	65,4%	62,1%	3,3%	
11	SBVT	276	64,9%	71,2%	-6,3%	
12	SBCF	3.360	63,0%	65,4%	-2,4%	
13	SBSG	228	62,7%	68,4%	-5,7%	
14	SBSP	1.137	62,7%	64,0%	-1,3%	
15	SBGL	581	62,5%	59,9%	2,6%	
16	SBRF	2.042	62,0%	66,6%	-4,6%	
17	SBGR	858	61,7%	65,3%	-3,6%	
18	SBSV	480	61,3%	67,9%	-6,7%	
19	SBEG	463	59,4%	60,9%	-1,6%	
20	SBKP	4.462	56,1%	60,6%	-4,5%	

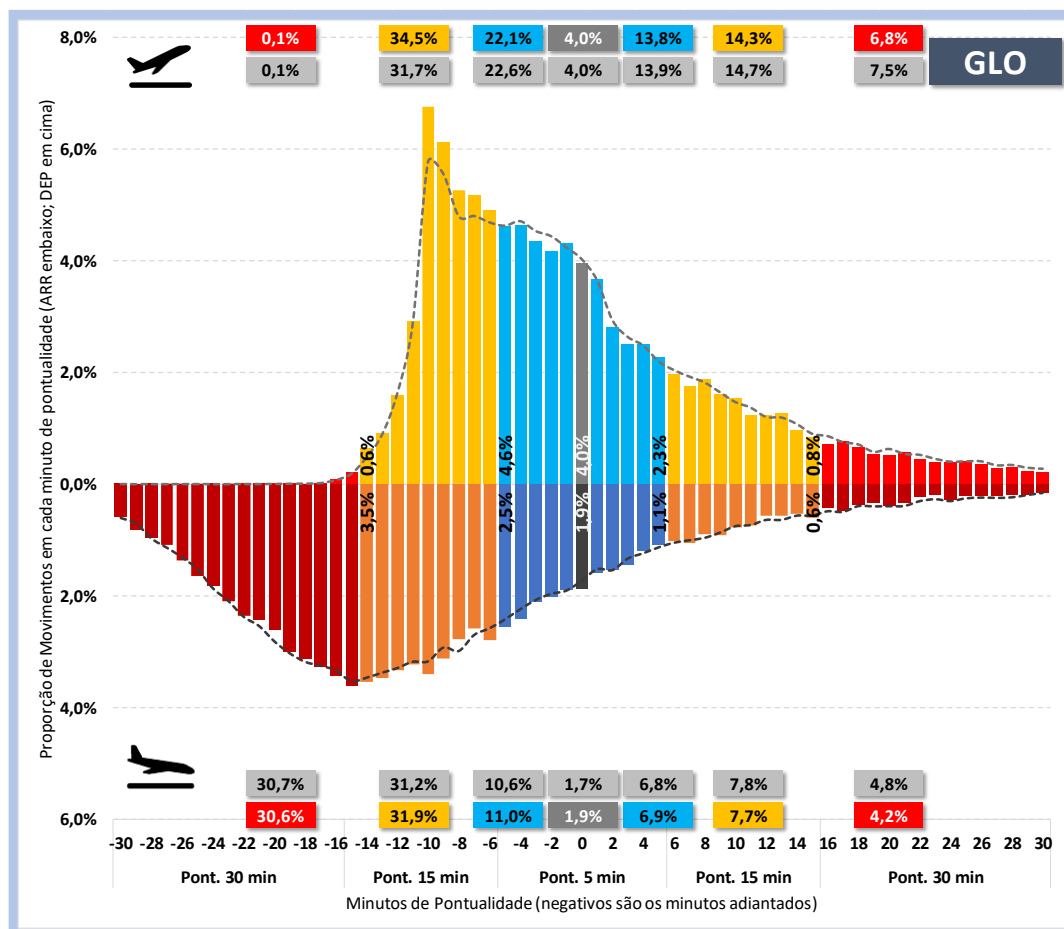


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - GLO



Rank de Pont. Partidas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: GLO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	▲	SBRJ 802	94,8%	88,1%	6,6%	
2	▼	SBMO 286	93,7%	93,2%	0,5%	
3	■	SBCT 507	93,5%	90,2%	3,3%	
4	▲	SBFL 488	92,8%	86,2%	6,7%	
5	▲	SBCF 598	92,8%	86,3%	6,6%	
6	▲	SBSG 193	92,7%	81,3%	11,4%	
7	▲	SBBR 1.671	92,7%	87,8%	4,9%	
8	▼	SBSV 961	92,2%	89,7%	2,5%	
9	▼	SBGO 347	91,6%	89,3%	2,3%	
10	▼	SBRF 430	91,6%	91,2%	0,5%	
11	▲	SBPA 592	90,5%	83,4%	7,1%	
12	▼	SBKP 113	90,3%	88,5%	1,8%	
13	▲	Sbsp 3.156	89,6%	83,3%	6,3%	
14	▲	SBFZ 368	88,0%	84,3%	3,8%	
15	▼	SBVT 357	88,0%	85,2%	2,8%	
16	▼	SBCY 164	87,8%	85,0%	2,8%	
17	▼	SBBE 192	87,5%	86,3%	1,2%	
18	▲	SBGR 2.734	85,3%	79,5%	5,8%	
19	▼	SBEG 235	85,1%	84,3%	0,8%	
20	■	SBGL 2.023	79,0%	71,3%	7,7%	



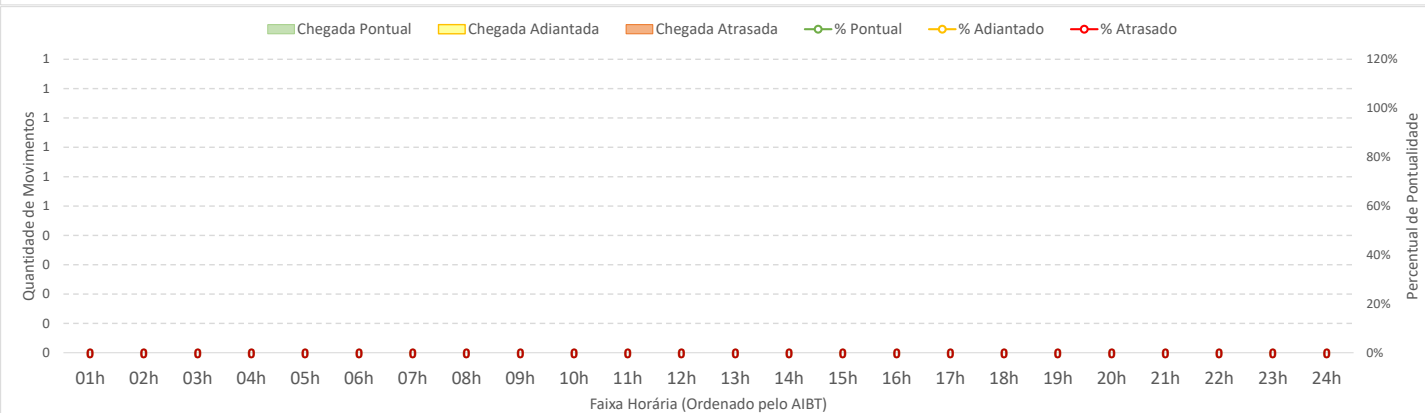
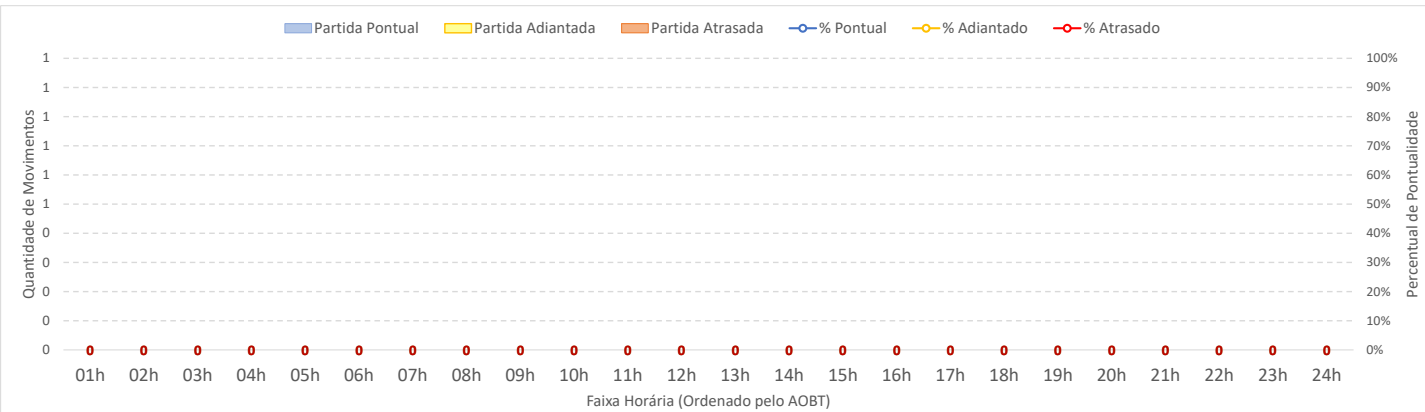
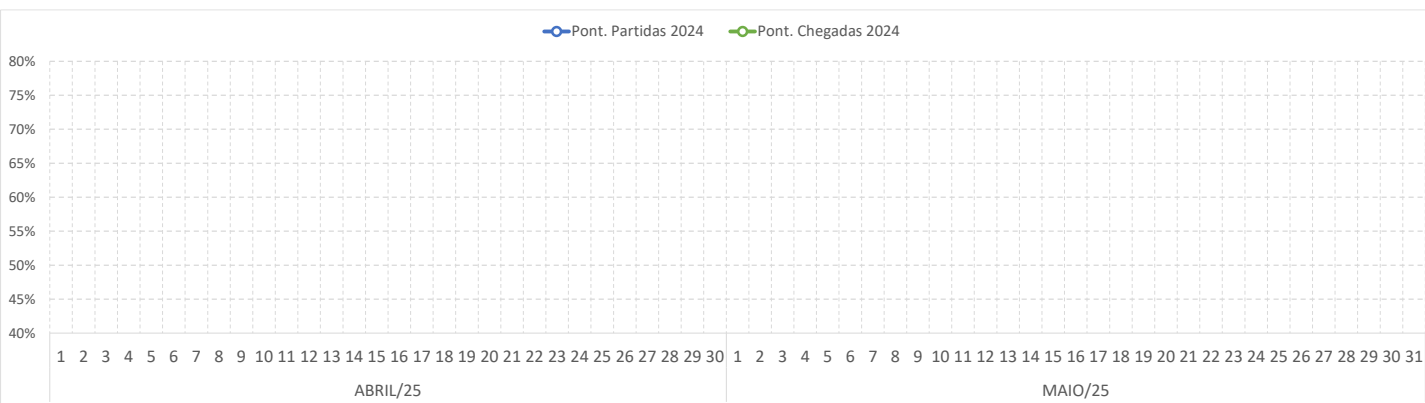
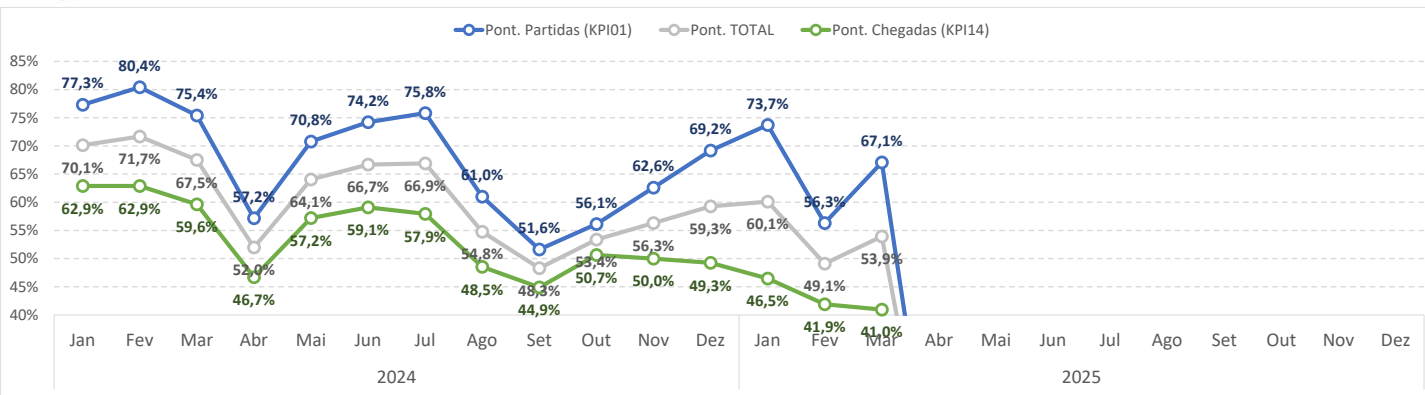
Rank de Pont. Chegadas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: GLO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	▲	SBGO 356	75,3%	68,6%	6,7%	
2	▼	SBBE 193	73,6%	73,5%	0,1%	
3	▲	SBKP 113	73,5%	62,3%	11,2%	
4	▲	SBVT 359	68,2%	59,1%	9,2%	
5	■	SBSG 192	67,7%	63,4%	4,4%	
6	▼	SBPA 599	66,8%	67,6%	-0,9%	
7	▲	SBFL 491	65,8%	62,1%	3,7%	
8	▼	SBFZ 370	63,8%	67,1%	-3,3%	
9	▼	SBEG 236	61,4%	62,6%	-1,2%	
10	▲	SBCF 602	61,3%	58,7%	2,6%	
11	▼	SBCT 512	60,7%	62,6%	-1,8%	
12	■	SBGL 2.007	60,7%	58,8%	1,9%	
13	▲	SBGR 2.680	59,1%	54,7%	4,4%	
14	■	Sbsp 3.131	58,0%	57,2%	0,7%	
15	▼	SBRF 434	57,6%	61,9%	-4,3%	
16	▼	SBRJ 802	53,4%	51,9%	1,5%	
17	▼	SBBR 1.665	53,1%	54,7%	-1,7%	
18	▲	SBSV 960	52,6%	53,0%	-0,4%	
19	▼	SBCY 165	52,1%	55,6%	-3,4%	
20	▼	SBMO 290	50,7%	54,6%	-4,0%	



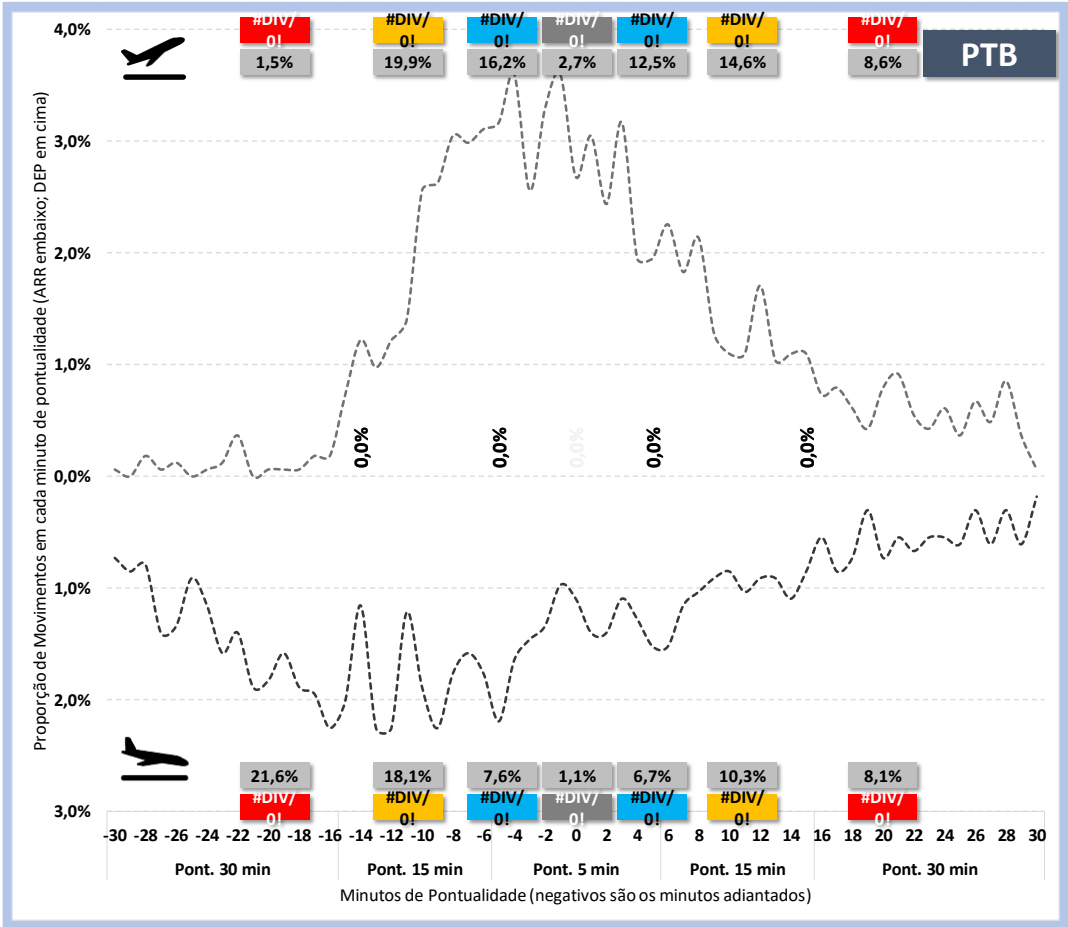


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - PTB



Rank de Pont. Partidas - PTB

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: PTB						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%	
2	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%	
3	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%	
4	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%	
5	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%	
6	SBCF	0	0,0%	0,0%	0,0%	
7	SBRF	0	0,0%	0,0%	0,0%	
8	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%	
9	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%	
10	SBCT	0	0,0%	0,0%	0,0%	
11	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%	
12	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%	
13	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%	
14	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%	
15	SBBE	0	0,0%	0,0%	0,0%	
16	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%	
17	SBEG	0	0,0%	0,0%	0,0%	
18	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%	
19	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%	
20	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%	



Rank de Pont. Chegadas - PTB

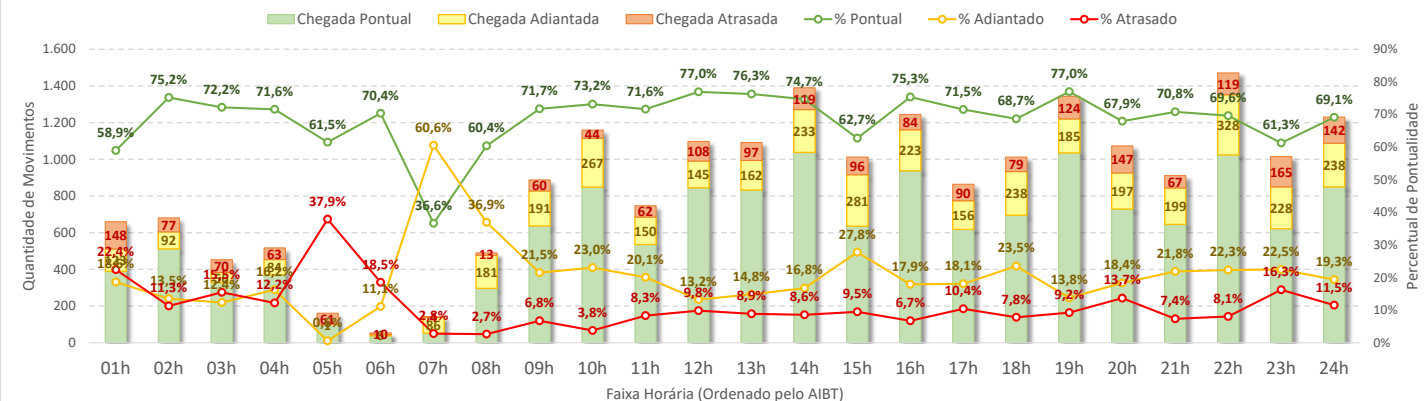
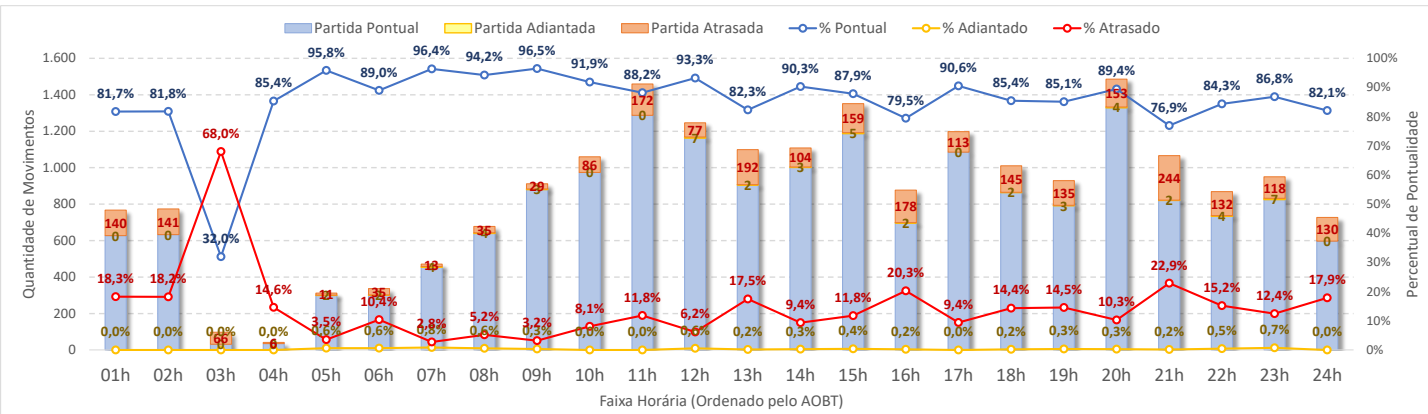
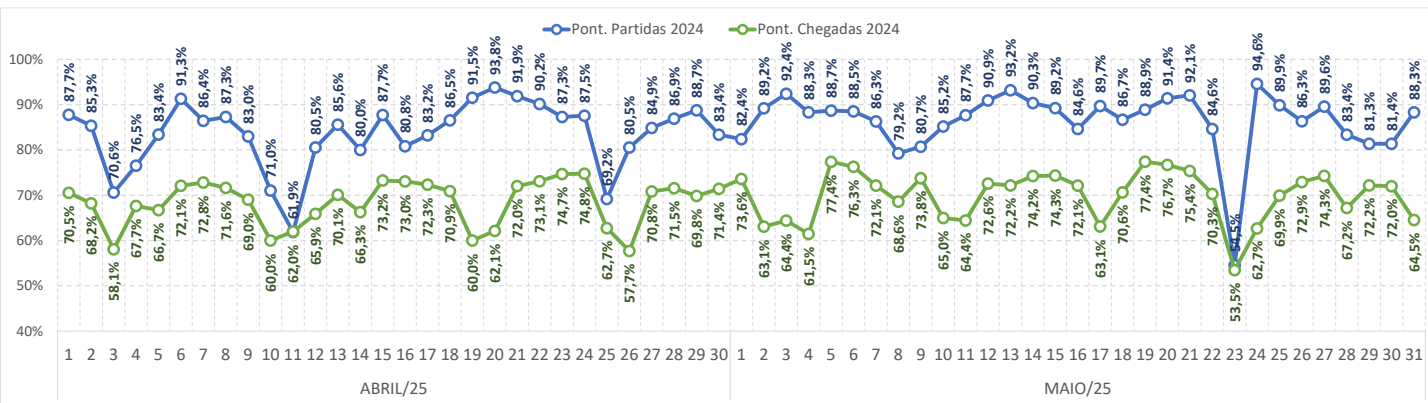
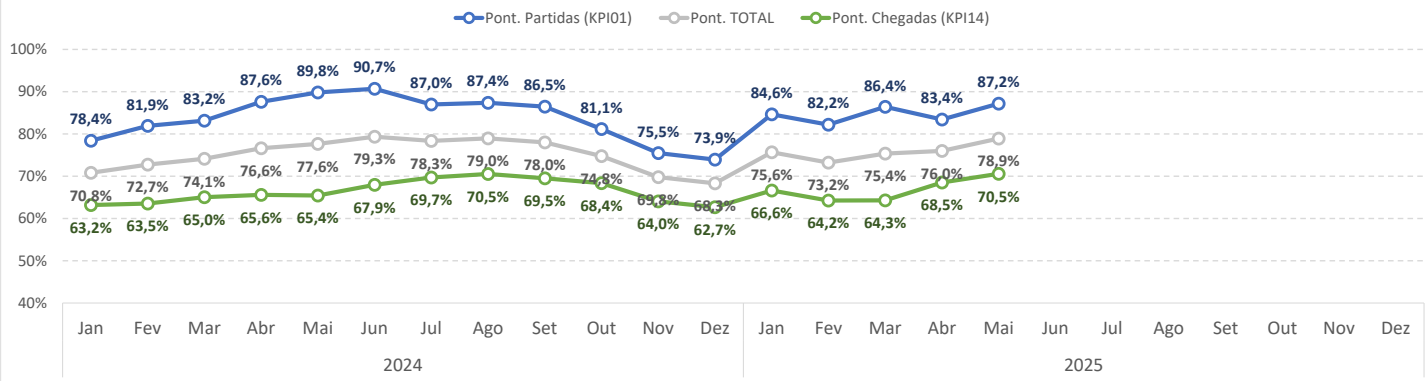
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: PTB						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%	
2	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%	
3	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%	
4	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%	
5	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%	
6	SBCF	0	0,0%	0,0%	0,0%	
7	SBRF	0	0,0%	0,0%	0,0%	
8	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%	
9	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%	
10	SBCT	0	0,0%	0,0%	0,0%	
11	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%	
12	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%	
13	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%	
14	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%	
15	SBBE	0	0,0%	0,0%	0,0%	
16	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%	
17	SBEG	0	0,0%	0,0%	0,0%	
18	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%	
19	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%	
20	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%	



Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas

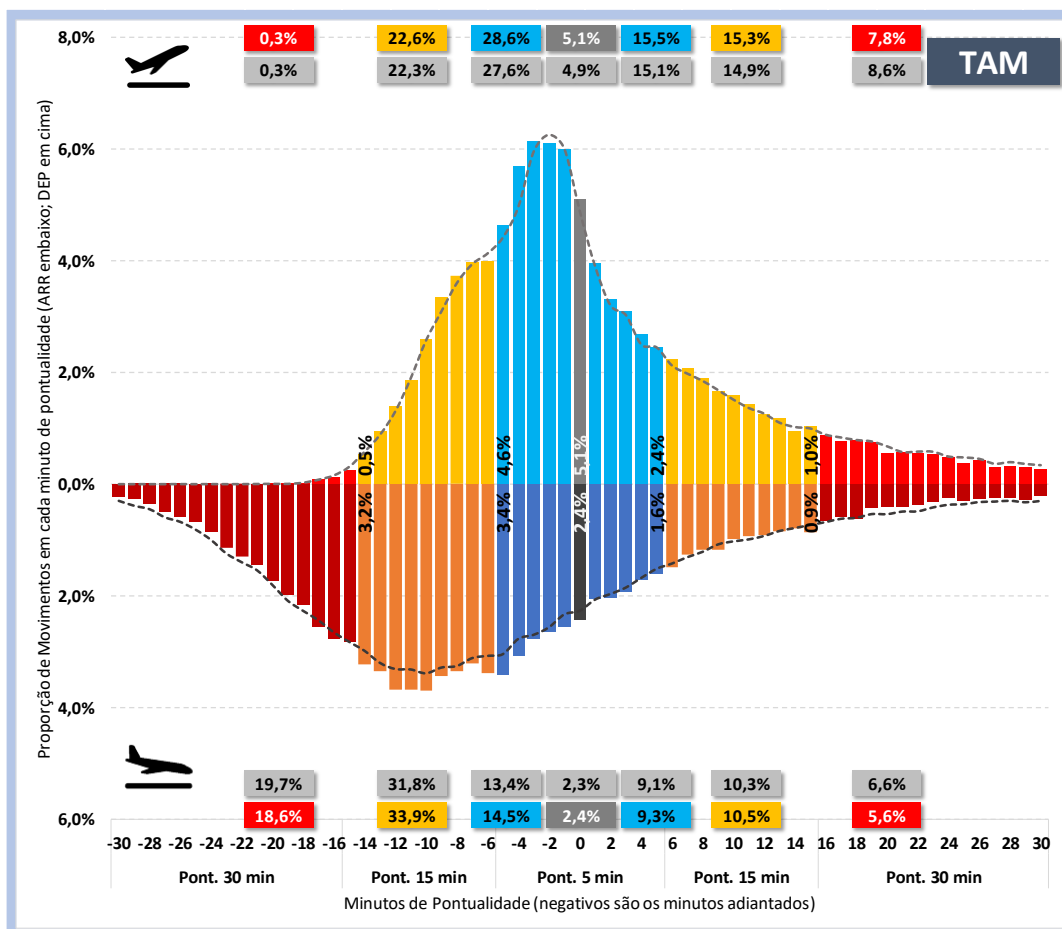


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - TAM



Rank de Pont. Partidas - TAM

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	▲	SBRJ 812	94,8%	91,2%	3,6%	
2	▲	SBFL 431	94,0%	90,6%	3,4%	
3	▲	SBBR 2.272	93,6%	89,5%	4,1%	
4	▼	SBFZ 828	93,1%	91,9%	1,2%	
5	▲	SBCT 575	90,3%	88,1%	2,2%	
6	▲	SBCF 509	90,0%	84,2%	5,8%	
7	▼	SBVT 433	89,8%	90,7%	-0,8%	
8	▼	SBPA 699	89,6%	90,1%	-0,6%	
9	▲	SBCY 204	88,7%	82,9%	5,8%	
10	▲	SBMO 227	88,5%	82,8%	5,7%	
11	■	SBSP 3.254	87,9%	85,1%	2,8%	
12	■	SBGO 397	87,7%	84,4%	3,2%	
13	▼	SBRF 413	87,4%	87,6%	-0,2%	
14	▼	SBEG 260	87,3%	86,4%	0,9%	
15	▼	SBSV 548	85,9%	88,3%	-2,4%	
16	▲	SBGL 814	82,4%	79,3%	3,1%	
17	▲	SBSG 148	81,1%	68,9%	12,2%	
18	■	SBGR 5.569	80,9%	74,7%	6,2%	
19	▼	SBBE 206	77,2%	80,9%	-3,7%	
20	■	SBKP 0	0,0%	0,0%	0,0%	



Rank de Pont. Chegadas - TAM

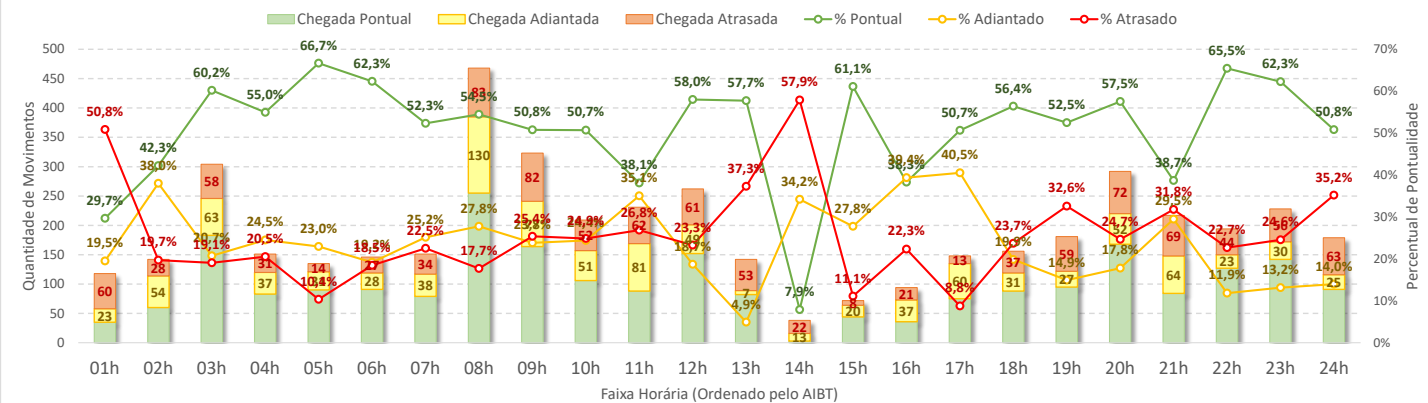
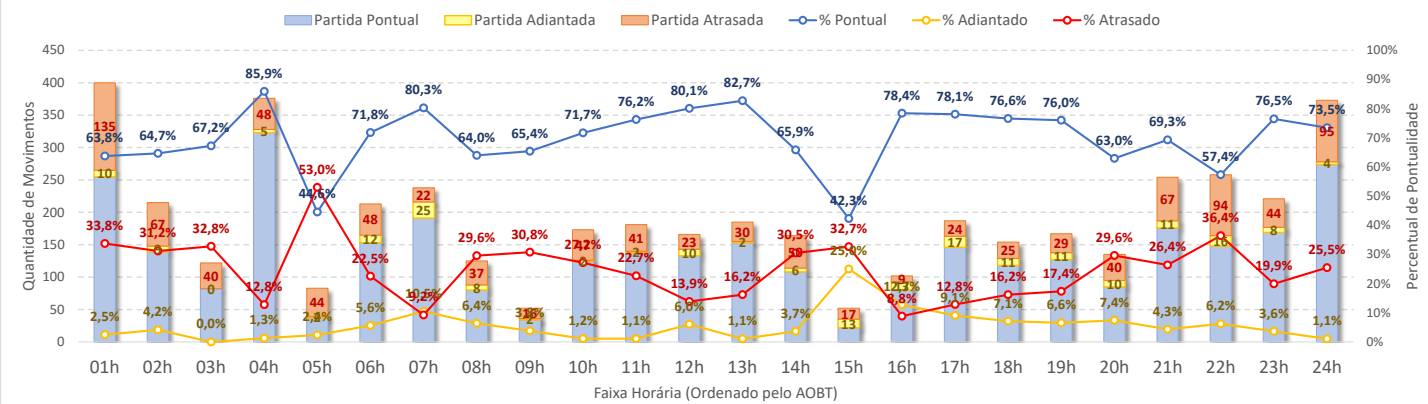
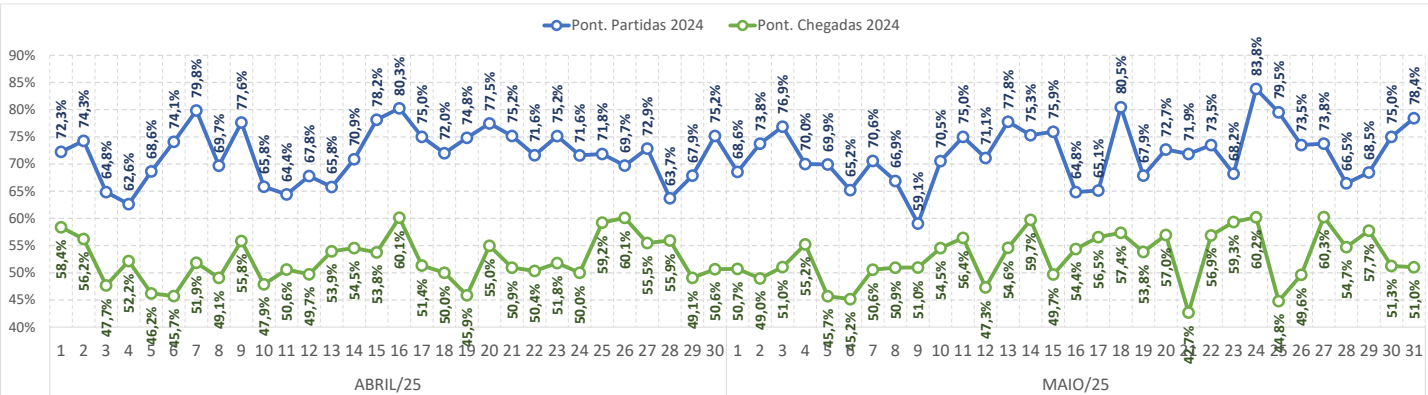
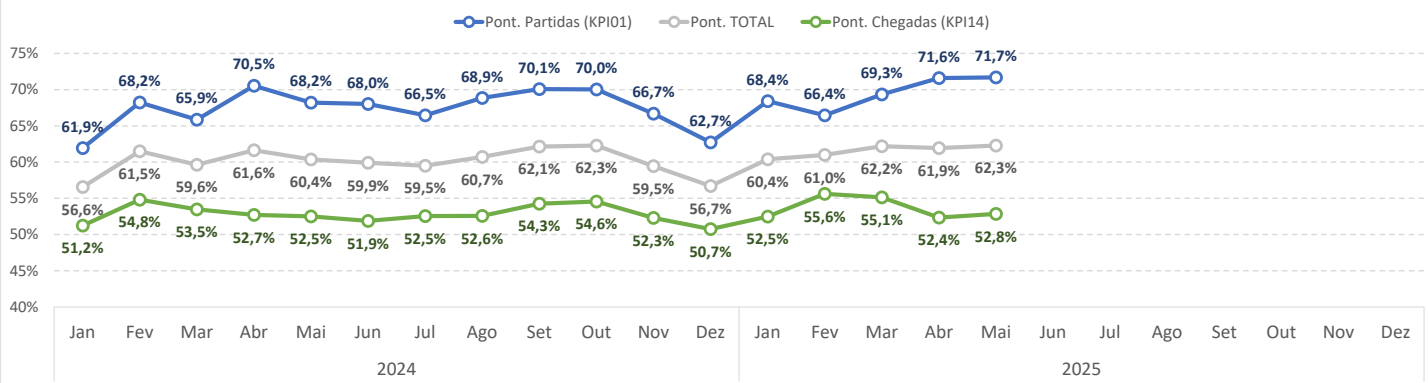
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR			
			MAI	ABR	DIFF %	
1	▲	SBSG 148	81,8%	71,4%	10,3%	
2	▲	SBCT 574	78,9%	72,2%	6,7%	
3	■	SBMO 226	78,8%	78,1%	0,7%	
4	▲	SBGO 398	78,4%	75,7%	2,6%	
5	▼	SBBE 204	77,5%	77,5%	0,0%	
6	▼	SBFL 434	77,4%	78,1%	-0,7%	
7	▲	SBRJ 812	77,0%	73,9%	3,1%	
8	▲	SBCF 511	76,7%	71,4%	5,3%	
9	■	SBVT 435	75,9%	73,9%	1,9%	
10	▼	SBSV 552	75,7%	76,7%	-1,0%	
11	▼	SBRF 413	75,1%	79,5%	-4,4%	
12	▼	SBCY 204	74,0%	74,7%	-0,7%	
13	▼	SBPA 696	73,1%	74,1%	-0,9%	
14	▼	SBGL 810	72,0%	72,7%	-0,7%	
15	▲	SBBR 2.263	71,5%	69,7%	1,8%	
16	▲	SBEG 259	71,0%	66,0%	5,0%	
17	▼	SBFZ 828	70,8%	72,9%	-2,1%	
18	▲	SBGR 5.490	63,8%	61,5%	2,3%	
19	▼	SBSP 3.222	63,1%	62,5%	0,6%	
20	■	SBKP 0	0,0%	0,0%	0,0%	



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas

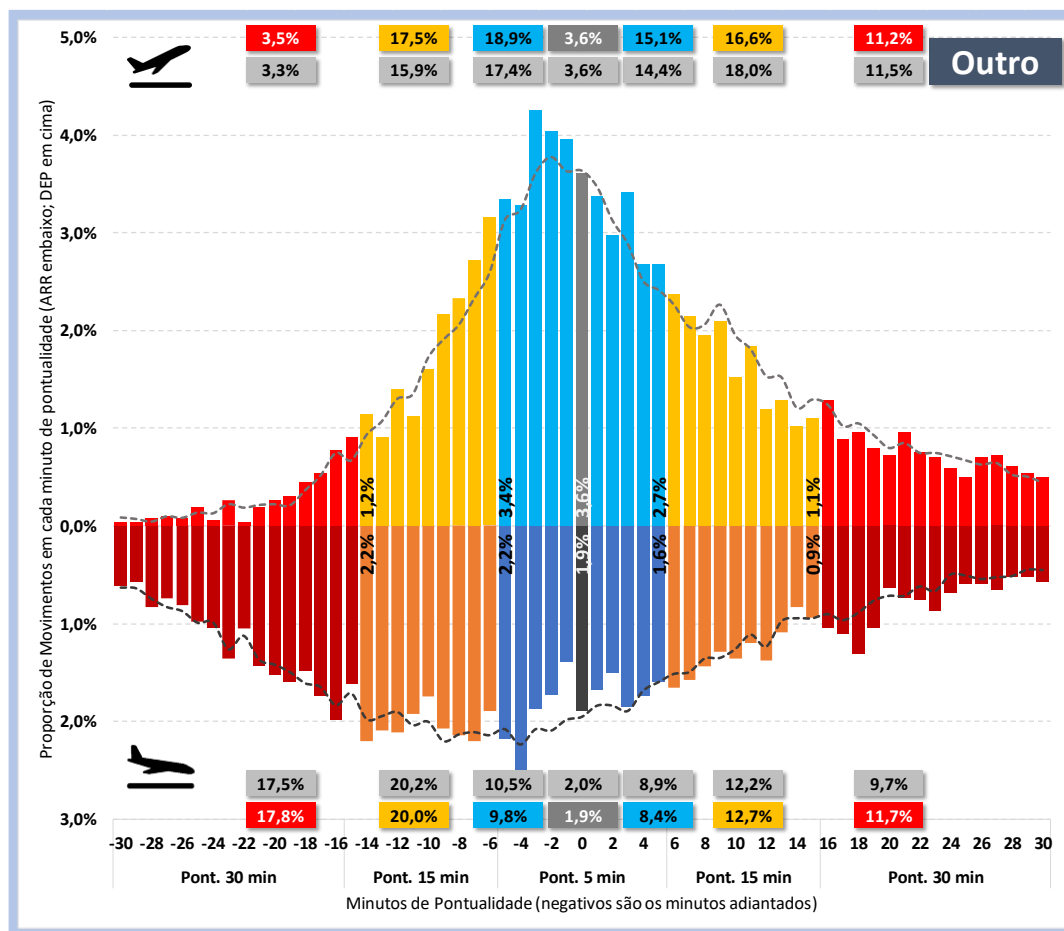


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - OUTROS



Rank de Pont. Partidas-OUTROS

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: Outro					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR		
			MAI	ABR	DIFF %
1	▲	SBGO 1	100,0%	0,0%	100,0%
2	▲	SBMO 15	80,0%	58,8%	21,2%
3	▼	SBBR 156	79,5%	79,5%	0,0%
4	▼	SBGR 2.180	78,9%	78,7%	0,1%
5	■	SBSV 172	76,7%	70,9%	5,8%
6	▼	SBFL 167	72,5%	76,7%	-4,2%
7	▼	SBPA 105	70,5%	73,5%	-3,0%
8	▲	SBBE 45	66,7%	54,7%	11,9%
9	▲	SBRF 79	65,8%	57,7%	8,1%
10	▼	SBGL 978	65,2%	67,6%	-2,4%
11	▼	SBCT 99	64,6%	66,7%	-2,0%
12	▼	SBCF 118	62,7%	69,0%	-6,3%
13	▼	SBFZ 75	58,7%	58,6%	0,1%
14	▼	SBSG 38	57,9%	59,0%	-1,1%
15	▼	SBEG 187	54,0%	54,8%	-0,8%
16	■	SBKP 167	48,5%	39,4%	9,1%
17	▼	SBVT 4	25,0%	66,7%	-41,7%
18	▼	S BSP 0	0,0%	0,0%	0,0%
19	▼	SBRJ 0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBCY 0	0,0%	0,0%	0,0%



Rank de Pont. Chegadas-OUTROS

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: MAIO :: Outro					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. MAI - ABR		
			MAI	ABR	DIFF %
1	▲	SBGO 1	100,0%	0,0%	100,0%
2	▲	SBMO 14	71,4%	61,1%	10,3%
3	▲	SBPA 111	60,4%	58,8%	1,5%
4	▲	SBCT 93	60,2%	58,8%	1,5%
5	▼	SBBR 157	59,9%	63,4%	-3,5%
6	▲	SBEG 190	56,3%	48,0%	8,3%
7	▼	SBCF 125	56,0%	60,5%	-4,5%
8	▼	SBFL 160	55,6%	61,4%	-5,8%
9	▼	SBGR 2.158	54,7%	53,2%	1,5%
10	■	SBSV 167	52,7%	48,8%	3,9%
11	▼	SBGL 980	51,3%	52,2%	-0,9%
12	▲	SBSG 38	42,1%	38,5%	3,6%
13	▲	SBRF 79	41,8%	37,2%	4,6%
14	▼	SBFZ 70	38,6%	47,1%	-8,6%
15	■	SBKP 177	34,5%	32,2%	2,3%
16	■	SBVT 3	33,3%	30,8%	2,6%
17	▼	SBBE 44	29,5%	53,2%	-23,6%
18	▼	S BSP 0	0,0%	0,0%	0,0%
19	▼	SBRJ 0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBCY 0	0,0%	0,0%	0,0%





Seção 3

Dashboards e Complementos

Dashboards e Complementos



Os dashboards servem para adicionar poder de análise e possibilitar a construção de cenários comparativos. Aprofundar a investigação é fundamental para entender as causas de variação dos indicadores, afinal, os indicadores apontam mas não resolvem problemas.

✈ Onde encontrar os dashboards atualizados



Portal Operacional do CGNA

1º Clique na Aba "Recursos";

2º Na caixa Plano de Operações, clique no botão "Análise Semanal";

3º No dashboard do Plano de Operações, nas temporadas mais recentes, selecione o botão "Indicadores".

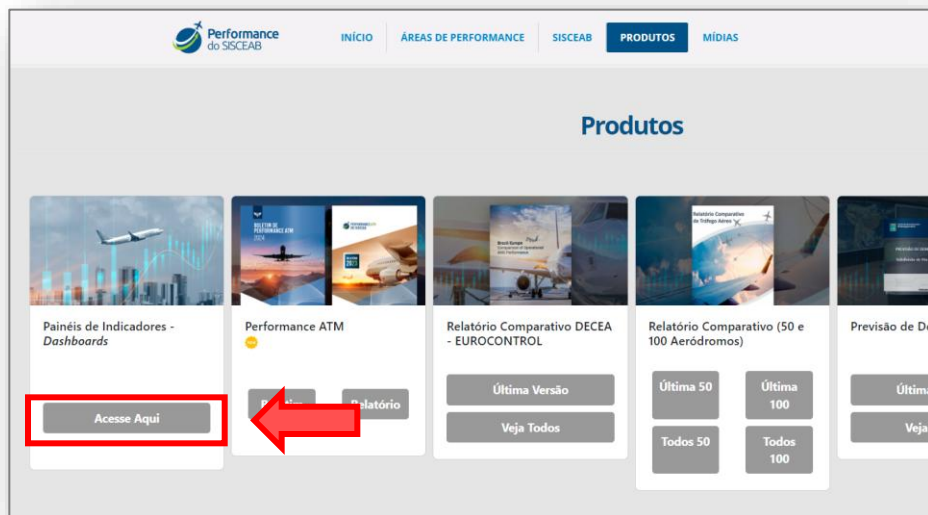
<http://portal.cgna.decea.mil.br/>

Site de Performance do DECEA

1º Clique em Produtos;

2º Na caixa Painéis de Indicadores, clique "Acesse Aqui";

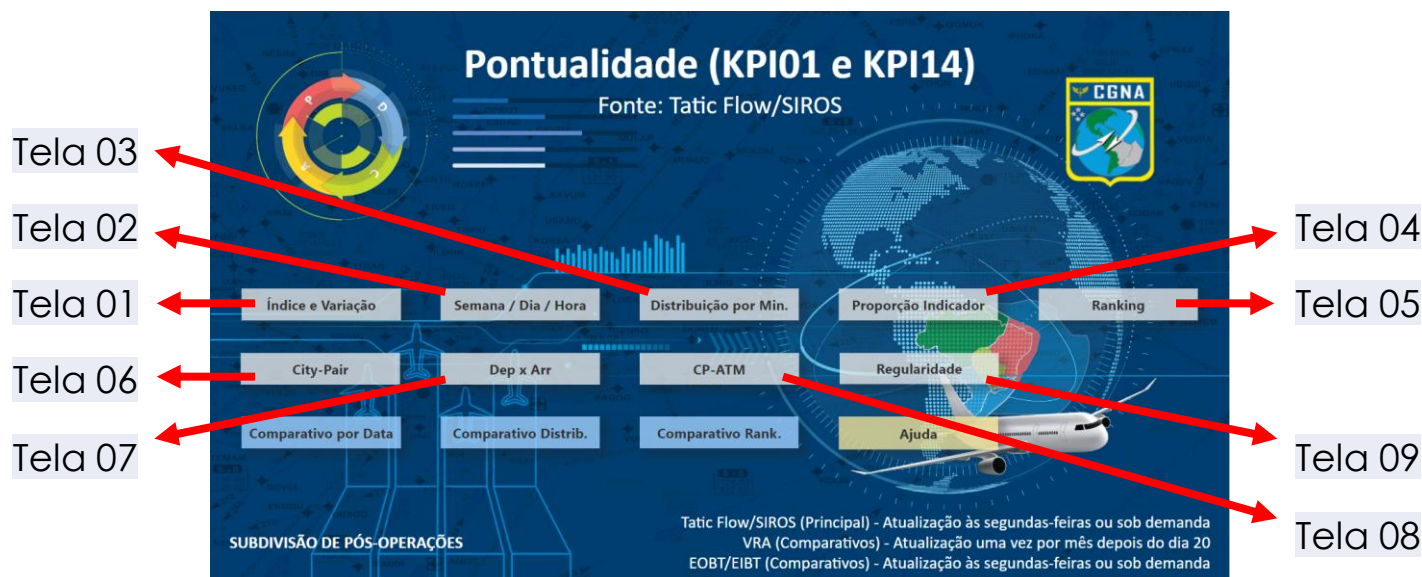
3º Escolha o dashboard que será analisado.



<https://performance.decea.mil.br/>



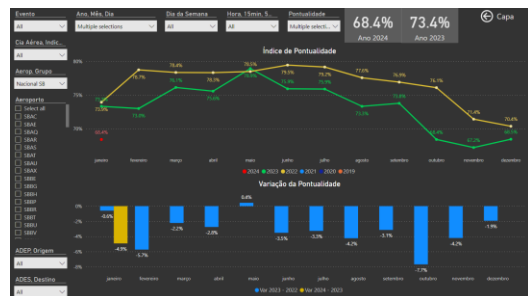
✈ Dashboard de Pontualidade



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

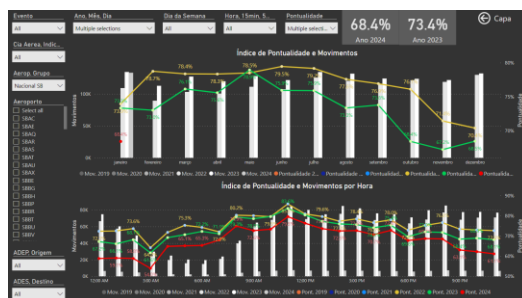
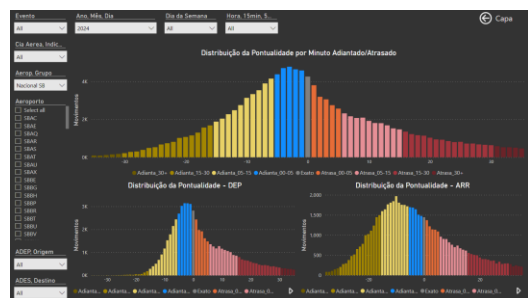
Índice e Variação (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de pontualidade ao longo dos meses, separado por ano. No segundo gráfico tem a variação entre os últimos anos.



Semana / Dia / Hora (Tela 02)

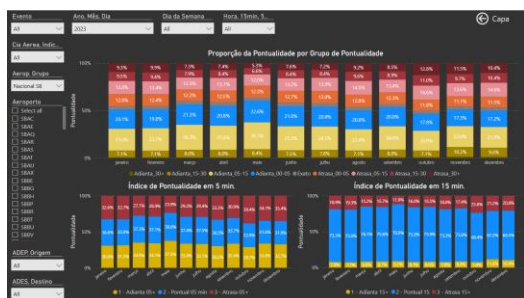
Na segunda tela os dois gráficos são iguais, sendo o primeiro com o indicador de pontualidade e a quantidade de movimentos por mês, enquanto o segundo está por hora.



Distribuição por Minuto (Tela 03)

A terceira tela apresenta a distribuição de movimentos para cada minuto de pontualidade. Valores positivos significa minutos de atraso, valores negativos os adiantados. Um gráfico só partidas, outro só chegadas e outro para ambas.

Dashboards e Complementos



Proportão Indicador (Tela 04)

Nessa tela o indicador de pontualidade é separado pela proporção de cada grupo de adiantados e atrasados. Também apresenta a pontualidade na variante 15 minutos e 5 minutos.

Ranking (Tela 05)

O ranking apresenta o resultado ordenado pela quantidade de movimentos, para alterar a ordem basta clicar no cabeçalho da coluna.

Evento	Indicador	Movimento 2023	Pont. 23	Movimento 2022	Pont. 22	Variação	Movimento 2019	Pont. 19	Variação2
Aeroporto	AD	254.380	67,4%	235.487	68,1%	-1,4%	271.083	68,2%	-1,2%
Aeroporto	ARR	181.367	72,4%	140.454	71,2%	-4,0%	172.035	75,7%	-3,5%
Aeroporto	AD x ARR	770.417	71,1%	575.941	69,6%	-2,9%	597.864	72,0%	-0,6%
AD	AD	109.822	74,9%	94.897	73,6%	-1,7%	102.049	74,6%	-1,5%
AD	ARR	92.371	74,3%	67.022	68,4%	-1,3%	66.127	75,5%	-0,3%
AD	AD x ARR	74.834	77,4%	71.832	61,4%	-4,2%	76.036	76,6%	-0,6%
ARR	AD	19.810	74,9%	14.117	78,2%	-4,1%	65.411	75,2%	-0,3%
ARR	ARR	54.991	73,1%	52.099	74,4%	-3,1%	57.690	73,9%	-0,4%
ARR	AD x ARR	51.613	76,3%	47.433	69,6%	-4,0%	59.036	75,6%	-0,6%
AD x ARR	AD	40.082	64,1%	37.254	60,1%	-7,7%	56.239	66,0%	-3,1%
AD x ARR	ARR	34.391	76,1%	40.277	76,9%	-3,2%	46.869	76,9%	-0,2%
AD x ARR	AD x ARR	28.612	75,4%	25.336	81,3%	-5,0%	36.253	77,9%	-2,3%
AD x ARR	AD x ARR	28.042	76,3%	28.044	76,6%	-5,2%	27.740	75,7%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	27.773	77,3%	24.392	81,3%	-7,7%	27.773	77,3%	-0,2%
AD x ARR	AD x ARR	24.724	76,3%	14.129	82,2%	-7,6%	14.129	77,1%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	24.109	67,1%	25.021	80,1%	-3,7%	27.061	71,8%	-4,5%
AD x ARR	AD x ARR	22.634	77,2%	25.120	80,2%	-1,5%	25.120	77,8%	-0,1%
AD x ARR	AD x ARR	22.671	77,4%	25.121	82,2%	-5,4%	25.121	77,1%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	2.516.768	73,4%	1.512.240	76,4%	-3,5%	1.466.649	74,0%	-0,7%

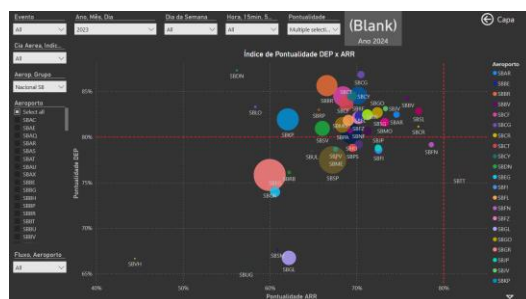
City-Pair (Tela 06)

Na sexta tela temos dois conjuntos independentes de tabelas, onde um mostra o que aconteceu na decolagem e o outro conjunto mostra no pouso.

Evento	Indicador	Movimento 2023	Pont. 23	Movimento 2022	Pont. 22	Variação	Movimento 2019	Pont. 19	Variação2
AD	AD	109.822	74,9%	94.897	73,6%	-1,7%	102.049	74,6%	-1,5%
AD	ARR	92.371	74,3%	67.022	68,4%	-1,3%	66.127	75,5%	-0,3%
AD	AD x ARR	74.834	77,4%	71.832	61,4%	-4,2%	76.036	76,6%	-0,6%
ARR	AD	19.810	74,9%	14.117	78,2%	-4,1%	65.411	75,2%	-0,3%
ARR	ARR	54.991	73,1%	52.099	74,4%	-3,1%	57.690	73,9%	-0,4%
ARR	AD x ARR	51.613	76,3%	47.433	69,6%	-4,0%	59.036	75,6%	-0,6%
AD x ARR	AD	40.082	64,1%	37.254	60,1%	-7,7%	56.239	66,0%	-3,1%
AD x ARR	ARR	34.391	76,1%	40.277	76,9%	-3,2%	46.869	76,9%	-0,2%
AD x ARR	AD x ARR	28.612	75,4%	25.336	81,3%	-5,0%	36.253	77,9%	-2,3%
AD x ARR	AD x ARR	28.042	76,3%	28.044	76,6%	-5,2%	27.740	75,7%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	27.773	77,3%	24.392	81,3%	-7,7%	27.773	77,3%	-0,2%
AD x ARR	AD x ARR	24.724	76,3%	14.129	82,2%	-7,6%	14.129	77,1%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	24.109	67,1%	25.021	80,1%	-3,7%	27.061	71,8%	-4,5%
AD x ARR	AD x ARR	22.634	77,2%	25.120	80,2%	-1,5%	25.120	77,8%	-0,1%
AD x ARR	AD x ARR	22.671	77,4%	25.121	82,2%	-5,4%	25.121	77,1%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	2.516.768	73,4%	1.512.240	76,4%	-3,5%	1.466.649	74,0%	-0,7%

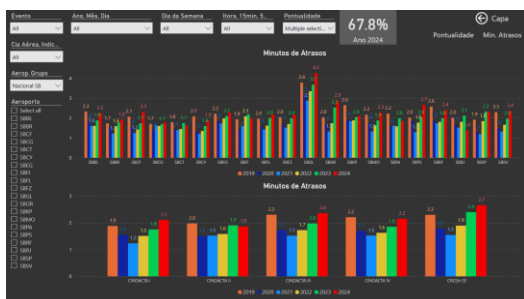
DEP x ARR (Tela 07)

O gráfico dessa tela apresenta o indicador de pontualidade nos eixos e a quantidade de movimentos (bolha) do aeroporto.



CP-ATM (Tela 08)

Essa tela foi criada para separar os resultados para a Comissão de Performance do DECEA poder analisar os resultados que estarão indo para o Relatório de Performance.



Regularidade (Tela 09)

Essa última tela serve para o monitoramento dos indicadores de voos que adiantam ou atrasam, com regularidade, ao longo dos meses.

Evento	Indicador	Movimento 2023	Pont. 23	Movimento 2022	Pont. 22	Variação	Movimento 2019	Pont. 19	Variação2
AD	AD	109.822	74,9%	94.897	73,6%	-1,7%	102.049	74,6%	-1,5%
AD	ARR	92.371	74,3%	67.022	68,4%	-1,3%	66.127	75,5%	-0,3%
AD	AD x ARR	74.834	77,4%	71.832	61,4%	-4,2%	76.036	76,6%	-0,6%
ARR	AD	19.810	74,9%	14.117	78,2%	-4,1%	65.411	75,2%	-0,3%
ARR	ARR	54.991	73,1%	52.099	74,4%	-3,1%	57.690	73,9%	-0,4%
ARR	AD x ARR	51.613	76,3%	47.433	69,6%	-4,0%	59.036	75,6%	-0,6%
AD x ARR	AD	40.082	64,1%	37.254	60,1%	-7,7%	56.239	66,0%	-3,1%
AD x ARR	ARR	34.391	76,1%	40.277	76,9%	-3,2%	46.869	76,9%	-0,2%
AD x ARR	AD x ARR	28.612	75,4%	25.336	81,3%	-5,0%	36.253	77,9%	-2,3%
AD x ARR	AD x ARR	28.042	76,3%	28.044	76,6%	-5,2%	27.740	75,7%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	27.773	77,3%	24.392	81,3%	-7,7%	27.773	77,3%	-0,2%
AD x ARR	AD x ARR	24.724	76,3%	14.129	82,2%	-7,6%	14.129	77,1%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	24.109	67,1%	25.021	80,1%	-3,7%	27.061	71,8%	-4,5%
AD x ARR	AD x ARR	22.634	77,2%	25.120	80,2%	-1,5%	25.120	77,8%	-0,1%
AD x ARR	AD x ARR	22.671	77,4%	25.121	82,2%	-5,4%	25.121	77,1%	-0,6%
AD x ARR	AD x ARR	2.516.768	73,4%	1.512.240	76,4%	-3,5%	1.466.649	74,0%	-0,7%

Dashboards e Complementos

Dashboard de Pontualidade – **FILTROS**

Evento - Partidas (DEP) ou Chegadas (ARR).

Ano, Mês, Dia - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

Dia da Semana - Dias de Segunda-Feira até Domingo.

Hora, 15min, 5min - Faixas horárias que podem ser habilitadas para 15 minutos e 5 minutos.

Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade
All	Multiple selections	All	All	Multiple selecti...

Cia Aérea, Indic...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

☐ Select all

☐ SBAC

☐ SBAE

☐ SBAQ

☐ SBAR

☐ SBAS

☐ SBAT

☐ SBAU

☐ SBAX

☐ SBBE

☐ SBBG

☐ SBBH

☐ SBBP

☐ SBBR

☐ SBBT

☐ SBBU

☐ SBBV

ADEP, Origem

All

ADES, Destino

All

Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.

Pontualidade - Os grupos de Pontualidades podem ser selecionados segurando a tecla "Ctrl", assim o índice pode ser adaptado para pontualidade em 5 minutos ou 15 minutos, também podendo ser um índice de atrasos.

Aerop. Grupo - Ele está relacionado ao filtro "Aeroporto".

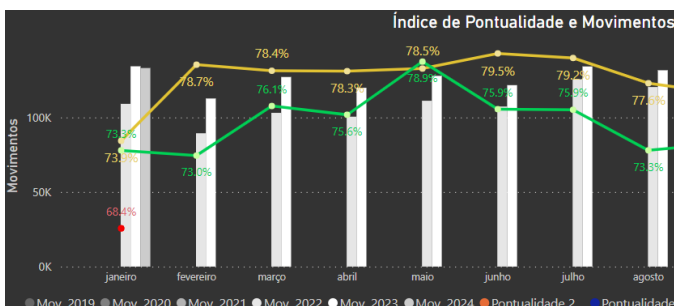
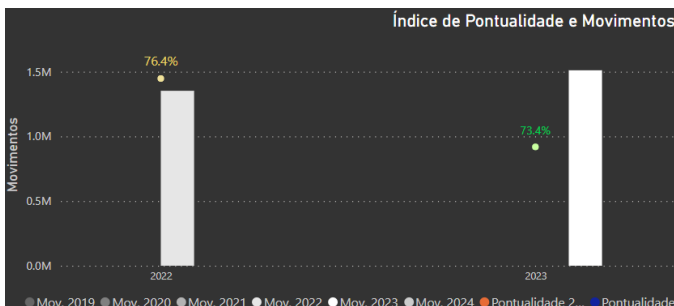
Aeroporto - Esse é o filtro principal de aeroporto, é a torre que disponibilizou os dados. Então ao filtrar o Aeroporto, toda a informação será apenas dele.

ADEP, Origem - Este filtro é utilizado para restringir os voos que tiveram origem neste aeroporto filtrado. Então se for filtrado o aeroporto A no filtro "Aeroporto" e aeroporto B no filtro "ADEP, Origem", então na tela terá resultados do que aconteceu no aeroporto A dos voos que vieram do aeroporto B.

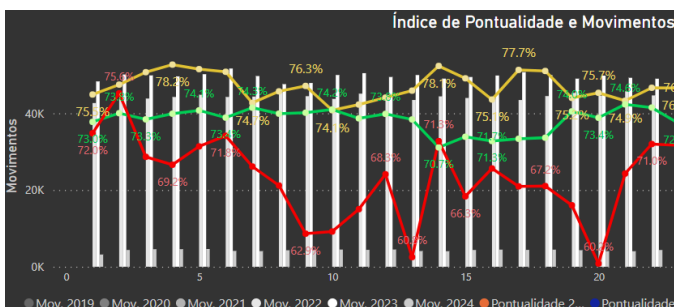
ADES, Destino - Este filtro é parecido com o anterior, mas restringe os voos que tiveram como destino este aeroporto filtrado.

Dashboards e Complementos

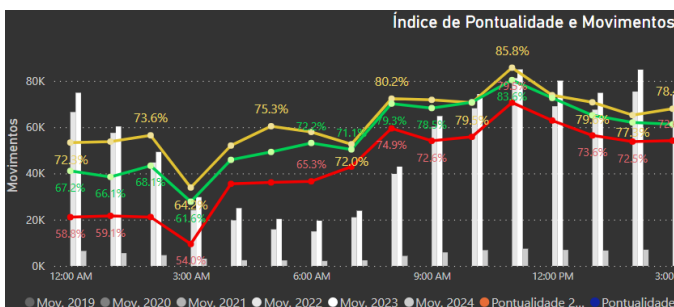
✈ Dashboard de Pontualidade – DRILL UP E DOWN



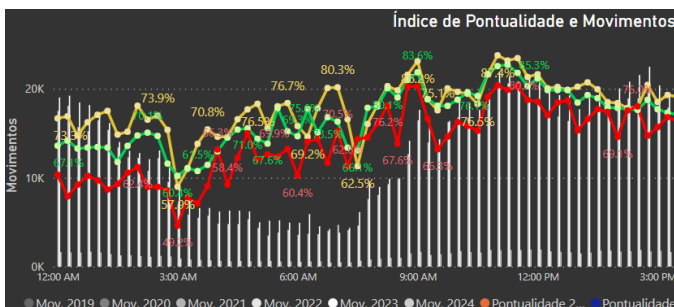
Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.



Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Habilitar Drill Down - O segundo botão selecionado permite o drill down ao selecionar a coluna do gráfico, filtrando aquela categoria numa granularidade menor, por exemplo se o gráfico estiver com meses, o segundo botão selecionado e for clicado a coluna de janeiro, então o gráfico vai descer para mostrar os dias do mês de janeiro.



Expandir na Hierarquia - O quarto botão só fica habilitado quando está na granularidade mais alta e vai permitir um drill down diferente, seguindo a hierarquia das categorias.





Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2025.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Nova versão atualizada em 2024 para os anos de 2024 e 2028 e com previsão de revisão no final de 2028 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e SIROS.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.

✈ Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\sum(\text{voos de chegada pontuais})}{\sum(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	CÓDIGO	INDICADOR DE PERFORMANCE	META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 70% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo (variante 1 – 70%)	Tempo de voo médio >= 120 min -> até 7 min	CGNA
			Tempo de voo médio < 120 min -> até 6 min	CGNA

Tabela 1 do Anexo III (PCA 100-3)

Art. 46. A responsabilidade de disponibilizar as visualizações de indicadores de performance ATM ao SISCEAB, em ambos os níveis e para cada indicador, está definida na Tabela 1 do Anexo III.

Seção III
Análise de dados

Art. 47. A análise dos dados e indicadores pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, utilizando as informações para assessorar a tomada de decisões nas suas respectivas áreas. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo de análise.

Art. 48. Os analistas precisam monitorar os valores dos indicadores de performance com o objetivo de explicar o comportamento desses indicadores. Para isso, pode ser necessário decompor os dados em níveis mais detalhados para encontrar as possíveis causas (ou fatores contribuintes) da diferença entre o indicador calculado e a meta estabelecida.

Seção IV
Formulação de conclusões

Art. 49. A formulação de conclusões pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, na sua respectiva área. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo em questão.

Art. 50. Depois de concluir a análise dos dados, espera-se que os analistas documentem as conclusões de cada KPA e seus indicadores. Essas conclusões podem conter uma avaliação da performance atual, desejada e/ou esperada.



✈ Portal do GANP utilizando a ferramenta de tradução do navegador do Google Chrome:

<https://www4.icao.int/ganportal/> (Traduzido no Chrome)



✈ Destaques no Portal do GANP

1. Ir para outra parte do Portal: Selecionar "Técnico Global" (**Global Technical**) e depois "ASBU e PF" (**ASBUs & PF**).
2. Nessa página selecionar: "Estrutura de Desempenho" (**Performance Framework**) e depois "KPIs" (**KPIs**).
3. Primeiro serão apresentadas o descritivo traduzido pelo Google Chrome de 3 KPI: KPI01, KPI14 e KPI15.
4. Depois será apresentado: "Estrutura de Desempenho" (Performance Framework) e depois "Objetivos de Desempenho" (Performance Objective).
5. Depois de dos 3 KPI, será mostrado os Objetivos com relação a KPA Previsibilidade (Predictability).



KPI01	Pontualidade na partida	 
Definição	Porcentagem de voos partindo do portão no horário (em comparação com o horário).	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Partidas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de partidas dentro de ± 5 minutos da hora programada de partida	
	Variante 1B – % de partidas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de partidas dentro de ± 15 minutos antes do horário programado de partida	
	Variante 2B – % de partidas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade da partida fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado local de partida.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de partida programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado de partida:	
	• Hora programada de partida (STD) ou hora programada fora do bloco (SOBT) • Tempo real fora do bloco (AOBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Excluir saídas não programadas	
	2. Categorize cada partida programada como pontual ou não	
	A nível agregado:	
	3. Calcule o KPI: número de partidas pontuais dividido pelo número total de partidas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)	

KPI14	Pontualidade na chegada	 
Definição	Porcentagem de voos que chegam no portão no horário (em comparação com a programação)	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Chegadas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de chegadas dentro de ± 5 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 1B – % de chegadas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de chegadas dentro de ± 15 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 2B – % de chegadas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade na chegada fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado destino.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de chegada programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado que chega: • Hora programada de chegada (STA) ou hora programada no bloco (SIBT) • Tempo real no bloco (AIBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Exclua chegadas não programadas 2. Categorize cada chegada programada como pontual ou não	
	A nível agregado: 3. Calcule o KPI: número de chegadas pontuais dividido pelo número total de chegadas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017) • Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017)	



✈️ Portal do GANP >> Global Technical >> ASBUs & PF >> Performance Framework >> Performance Objectives:

PERFORMANCE OBJECTIVE CATALOGUE

✎ Change Request

📄 Generate PDF

☐ Sixth edition of the GANP	
▶ Efficiency	
▶ Capacity	
▼ Predictability	
▼ Punctuality	
▼ Departure punctuality at the gate/stand	
▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled off-block time	KPI01
▼ Arrival punctuality at the gate/stand	
▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled on-block time	KPI14
▼ Adherence to the planned take-off time	
▶ Increase the number (%) of flights adhering to the planned take-off time	
▼ Variability	
▼ Flight time variability	
▼ Reduce the variability of actual block times of scheduled flights on airport-pairs	
- Reduce gate-to-gate flight time variability of infrequent scheduled flights (not meeting the minimum monthly frequency requirement)	
▶ Reduce gate-to-gate flight time variability of frequent scheduled flights (meeting the minimum monthly frequency requirement)	KPI15
▶ Safety	

Departure punctuality at the gate/stand

Optimize the number of scheduled flights adhering to the push-back tolerance window				
Reduce the number of scheduled flights with push-back before the tolerance window			Reduce the number of scheduled flights with push-back after the tolerance window	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to non-ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events due to reactionary delay
Reduce the number of delayed push-back events attributable to air carrier and/or local turnaround problems				Reduce the number of delayed push-back events due to late-arriving aircraft
Reduce the number of delayed push-back events attributable to extreme weather				Reduce the number of late-arriving aircraft Improve arrival punctuality at the gate/stand
Reduce the number of delayed push-back events attributable to security problems				Schedule an increased turn-around time to absorb (some of) the reactionary delay
				Use a different (spare) aircraft
Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATFM measures calling for a delayed take-off time (ATFM slot)			Avoid local ATC inefficiencies (poor trade-offs between push-back time and taxi-out time) caused by improper surface movement management	
Reduce ATFM delay	Redistribute given ATFM delay		Avoid pushing back earlier than needed	
Avoid pushing back later than needed				
Distribute given ATFM delay over more flights with a small delay per flight (which are still counted as on-time)				
Concentrate given ATFM delay into less (severely delayed) flights if this results in significantly more on-time departures				



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA



Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



