

Relatório Comparativo

Previsões



Dezembro - 2023

O **Relatório Comparativo de Previsões** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2024, o Relatório Comparativo passa a agregar as informações de previsões que são monitoradas pelo CGNA, para o curto (mensal), médio (anual) e longo (quinquenal) prazo. A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Previsão Mensal

- Monitoramento Diário
- Comparação de Previsto e Realizado do último mês
- Previsto para o próximo mês
- Monitoramento de 20 aeródromos

Seção 2 – Previsão Anual

- Monitoramento Mensal do ano corrente
- Comparação de Previsto e Realizado do ano corrente
- Novas previsões revisadas mensalmente do ano corrente

Seção 3 – Previsão Quinquenal

- Monitoramento Anual
- Comparação de Previsto e Realizado do ano
- Monitoramento das tendências e choques de oferta e demanda para o médio e longo prazo

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- Lista dos 50 e 100 Aeródromos

Introdução

Premissas das Previsões

- Para a previsão da aviação comercial, utiliza-se o SIROS da ANAC. Portal de dados disponibilizado pela ANAC que permite a consulta de todos os voos da aviação comercial, o que inclui os voos de passageiros e de carga. A empresa aérea precisa disponibilizar o voo no SIROS para poder vender passagem no Brasil.
- A base de dados do SIROS apresenta maior consistência de dados até 3 meses antes do voo. É possível ter bons dados no início da temporada, março para a temporada SUMMER e outubro para a temporada WINTER, porém as empresas aéreas ainda fazem ajustes na sua malha dependendo da sazonalidade e dos períodos com presença de feriado.
- Para o curtíssimo prazo, utiliza-se como verdade o SIROS da ANAC, um mês a frente. No curto prazo, até 3 meses, o SIROS é utilizado para avaliar a tendência, não necessariamente 100% do valor apresentado. No médio prazo, até um ano, utiliza-se o SIROS apenas como mais uma informação, sendo importante para determinar a intenção e a tendência da intenção das empresas aéreas. No longo prazo, para a aviação comercial, utilizamos estatísticas próprias de séries temporais.
- Para a aviação geral e militar, utilizamos a média de dois dias da semana iguais ao estimado, só que de um ano atrás, para o curtíssimo prazo. Para o médio e longo prazo utilizamos a tendência do ano anterior.
- Este tipo de aviação, geral e militar, é muito impactada por eventos meteorológicos. O que torna difícil de mensurar a utilização do passado para prever o futuro (ausência de base de dados) e a previsão fica baseada nos dias com meteorologia normal.
- No médio e longo prazo, também são utilizados informação do mercado de capitais. Como as empresas aéreas tem capital na bolsa de valores, elas devem informar ao mercado sobre as expectativas delas de crescimento, o que torna público a previsão de aumento de disponibilidade de oferta de assentos e entregas de aeronaves novas.
- Metodologias estatísticas ainda são buscadas para melhorar o modelo de previsão disponível, assim como ferramentas e mais informações públicas. A estatística descritiva e a análise dos pesquisadores ainda tem maior peso nas tomadas de decisões de previsão do crescimento do tráfego aéreo nacional.
- Existe variáveis difíceis de analisar o impacto como:
 - Preço QAV – não só a variação internacional do preço do combustível da aviação (QAV) como a variação cambial podem impactar os custos de voos adicionais ou aumento de oferta de acentos.
 - Incentivos fiscais – existe os incentivos diretos para o consumo de passagens aéreas, como existem os incentivos fiscais que ajudam na oferta de acentos.
 - Mudanças de setores – a ressetorização pode influenciar o crescimento de tráfego dentro de uma FIR, por exemplo quando uma rota é encurtada ou desviada (bom para a empresa aérea) e o fluxo de uma região passa a não voar mais dentro de uma FIR, o que torna uma redução de voos da FIR mas não do tráfego aéreo nacional.
 - Concorrência entre aeroportos – para garantir o horário de entrada e saída do gate, as empresas aéreas deixam de voar certos trechos para poder ocupar aeroportos mais lucrativos e rotas disponibilizadas (como a ponte aérea Santos Dumont – Congonhas).

Sumário

SEÇÃO 01 – Previsão Mensal		Pág
	Análise das Previsões	6
	Mensal 50 Aeródromos	7
	Mensal por Aeródromo	9
	Mensal 25 AD Maiores	12
	Mensal 25 AD Menores	14

SEÇÃO 02 – Previsão Anual		Pág
SBCW	FIR Curitiba	26
SBRE	FIR Recife	26
SBAZ	FIR Amazônica	27
SBAO	FIR Atlântico	27
	CRCEA-SE (TMA-SP e TMA-RJ)	27

SEÇÃO 02 – Previsão Anual		Pág
	Análise das Previsões	17
	Monitoramento Anual	18
BRA	Total Brasil	18
50AD	Total 50AD	19
50AD	Comercial Doméstico 50AD	19
50AD	Comercial Internacional 50AD	19
100AD	Total 100AD	20
100AD	Comercial Doméstico 100AD	20
100AD	Comercial Internacional 100AD	20
SBBS	FIR Brasília	21
SBCW	FIR Curitiba	21
SBRE	FIR Recife	21
SBAZ	FIR Amazônica	22
SBAO	FIR Atlântico	22
	CRCEA-SE (TMA-SP e TMA-RJ)	22
	Previsão Anual (Congelada)	23
BRA	Total Brasil	23
50AD	Total e Comercial 50AD	24
100AD	Total e Comercial 100AD	25
SBBS	FIR Brasília	26

SEÇÃO 03 – Previsão Quinquenal		Pág
	Análise das Previsões	29
	Monitoramento Quinquenal	31
BRA	Total Brasil	31
34AD	Total 34AD	32
50AD	Total 50AD	32
100AD	Total 10AD	32
SBBS	FIR Brasília	33
SBCW	FIR Curitiba	33
SBRE	FIR Recife	33
SBAZ	FIR Amazônica	34
SBAO	FIR Atlântico	34
	CRCEA-SE (TMA-SP e TMA-RJ)	34

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	36
	Lista dos 50AD	37
	Lista dos 100AD	38



Seção 1

Previsão Mensal

Análise das Previsões

- A quantidade de operações na aviação geral e militar superou as expectativas, resultando em uma previsão total de movimentos, pousos (ARR) e decolagens (DEP) para 50 aeródromos que ficou abaixo do ocorrido no período de 11/12 a 23/12.
- Nos dias de feriado, 24, 25 e 31 de dezembro, as atividades realizadas ficaram aquém do previsto, devido à dificuldade de antecipar esses eventos. A utilização de dados do ano anterior para prever o atual mostrou-se desafiadora, uma vez que os feriados, dependendo do dia da semana em que ocorrem, podem impactar de maneira imprevisível a aviação geral e militar, inclusive a aviação comercial, que, embora mais previsível, teve menos voos do que o projetado.
- Para a previsão de janeiro de 2024, a referência de comparação está sendo alterada de 2019 para o ano anterior, ou seja, 2023, possibilitando a análise das variações na aviação em relação ao ano passado, o "novo normal" pós Covid-19. Prevê-se que a aviação comercial em janeiro de 2024 seja igual ou inferior ao registrado em janeiro de 2023, enquanto o total de movimentos deve ser maior em 2024.
- Destaca-se o Aeroporto de Congonhas (SBSP) pela previsão de mais voos em 2024, decorrente do aumento de capacidade de pista em março de 2023. Por outro lado, o Aeroporto de Campinas (SBKP) projeta menos movimentos diários no início de 2024 em comparação com o ano anterior.
- Ao comparar janeiros de 2023 e 2024, observa-se que alguns voos migraram do Santos Dumont (SBRJ) para o Galeão (SBGL). Os aeródromos com maior participação da aviação geral e militar, como Campo de Marte (SBMT) e Pampulha (SBBH), apresentam maior variação na precisão das previsões de operações de pousos e decolagens.
- Dos 25 aeródromos mais movimentados (25AD▲) em dezembro, os três com maior diferença entre o realizado e o previsto foram o Aeroporto de Jundiaí (SBJD) com 39,2%, o Aeroporto da Pampulha (SBBH) com 26,6% e o Aeroporto de Campo de Marte com 19,9%. Esses aeroportos compartilham a característica de abrigar predominantemente aviação geral ou militar.
- A pontuação da previsão por aeródromo alcançou seu ponto mais baixo nos últimos seis meses, registrando 9,31 em dezembro. Para os 25 maiores aeródromos, a pontuação foi de 9,47, enquanto para os 25 menores, atingiu 8,12. Esses números refletem a complexidade e desafios enfrentados na antecipação precisa das operações de pousos e decolagens, destacando a necessidade contínua de aprimoramento nos métodos de previsão para garantir uma gestão eficiente do tráfego aéreo.

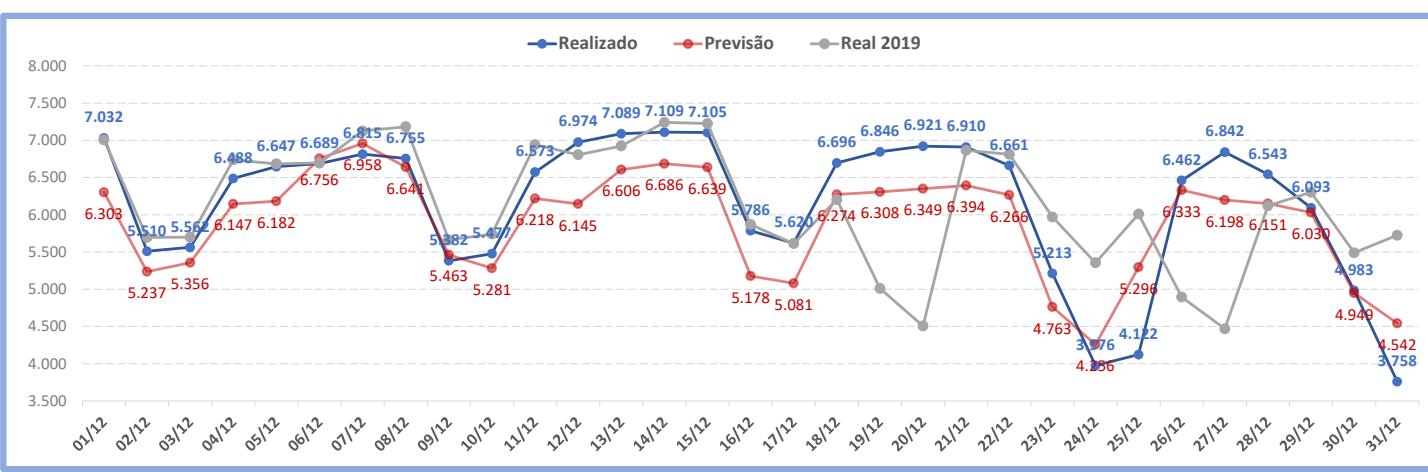
Notas da previsão, nota 10 significa 100% de precisão da comparação entre o previsto e o realizado. A nota entre os aeroportos é ponderada pela quantidade de movimentos.

Notas da Previsão	Jul/23	Ago/23	Set/23	Out/23	Nov/23	Dez/23
50 Aeródromos	9,50	9,53	9,41	9,46	9,34	9,31
25AD▲ (maiores)	9,68	9,71	9,54	9,59	9,58	9,47
25AD▼ (menores)	8,37	8,52	8,64	8,69	7,88	8,12

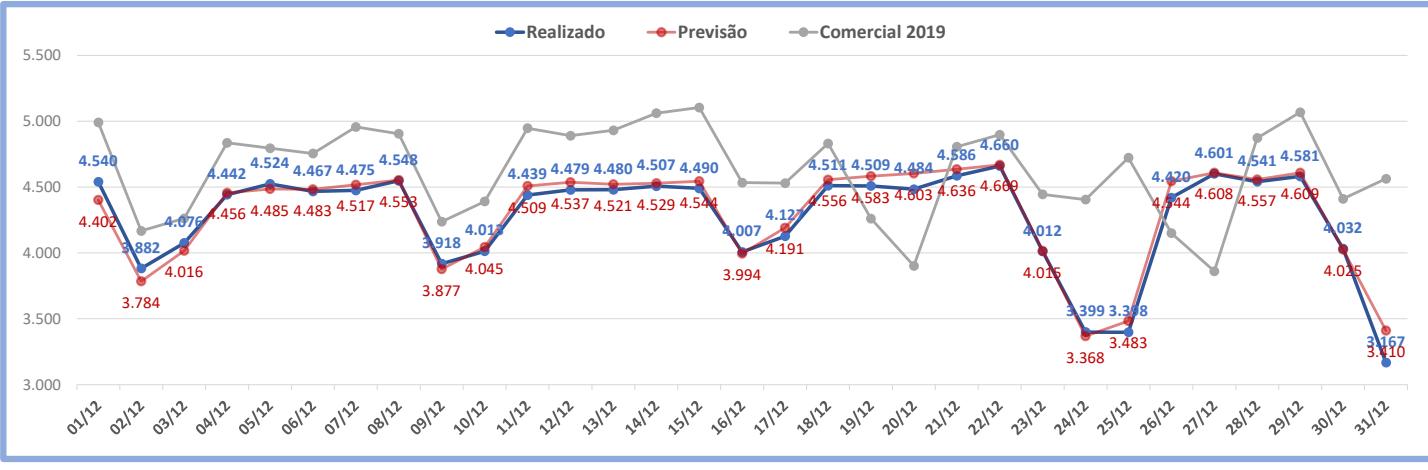
Previsão – Mensal 50 Aeródromos (AD)

Nesta página, podemos analisar como foi a previsão do último mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês, o mesmo período no ano de referência (neste caso 2019) e o realizado. No primeiro gráfico está o total de pouso mais decolagem de 50 aeródromos, no segundo gráfico é o mesmo para a aviação comercial, logo a diferença entre eles corresponde a aviação geral e militar.

✈ Previsão do Movimento Total de 50 Aeródromos - DEZEMBRO



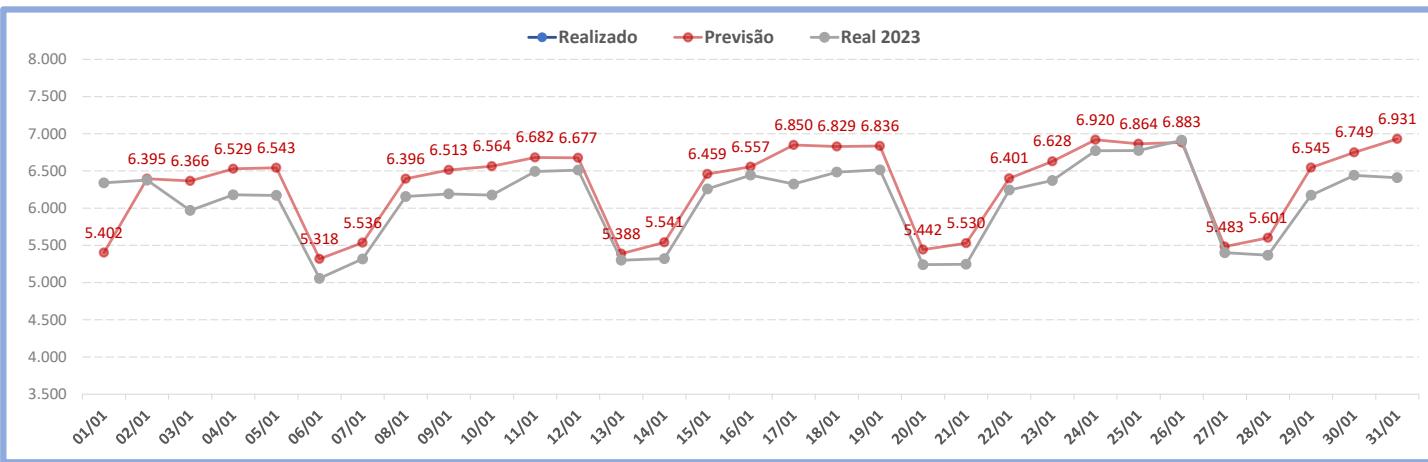
✈ Previsão do Movimento Comercial de 50 Aeródromos - DEZEMBRO



Previsão – Mensal 50 Aeródromos (AD)

Nesta página, podemos analisar o próximo mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2023). No primeiro gráfico está o total de pouso mais decolagem de 50 aeródromos, no segundo gráfico é o mesmo para a aviação comercial, logo a diferença entre eles corresponde a aviação geral e militar.

✈️ Previsão do Movimento Total de 50 Aeródromos – JANEIRO/24



✈️ Previsão do Movimento Comercial de 50 Aeródromos – JANEIRO/24

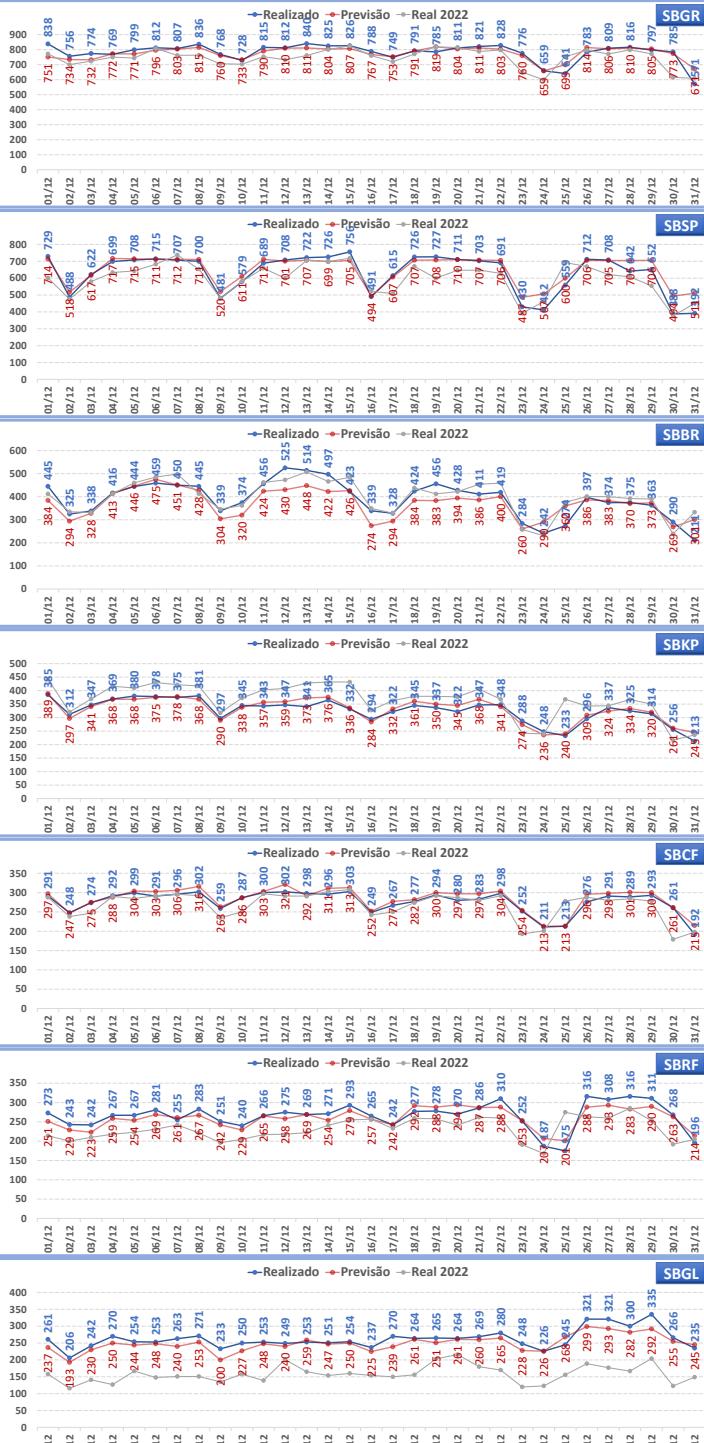


Previsão - Mensal por AD

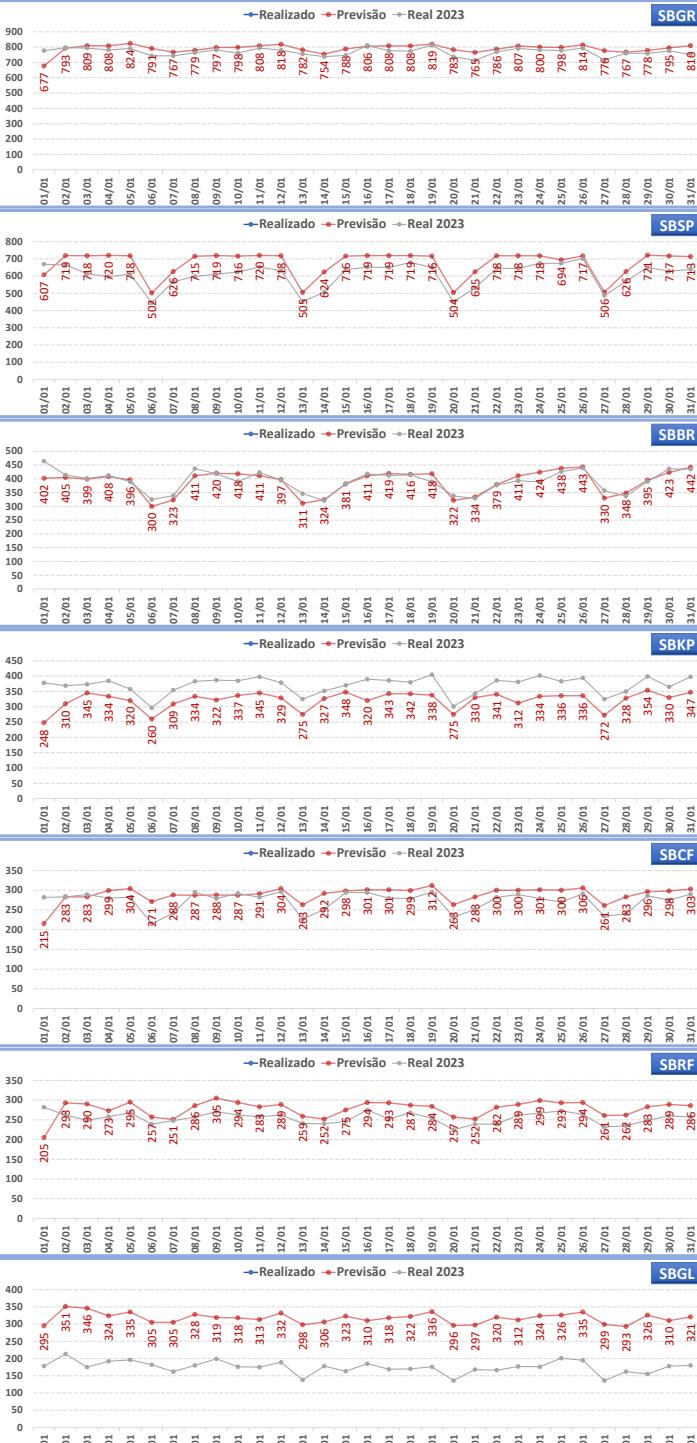


Entrando no detalhe, de 21 aeródromos, do total de movimentos do próximo mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2023).

Previsto x Realizado - DEZEMBRO



Previsto - JANEIRO/24



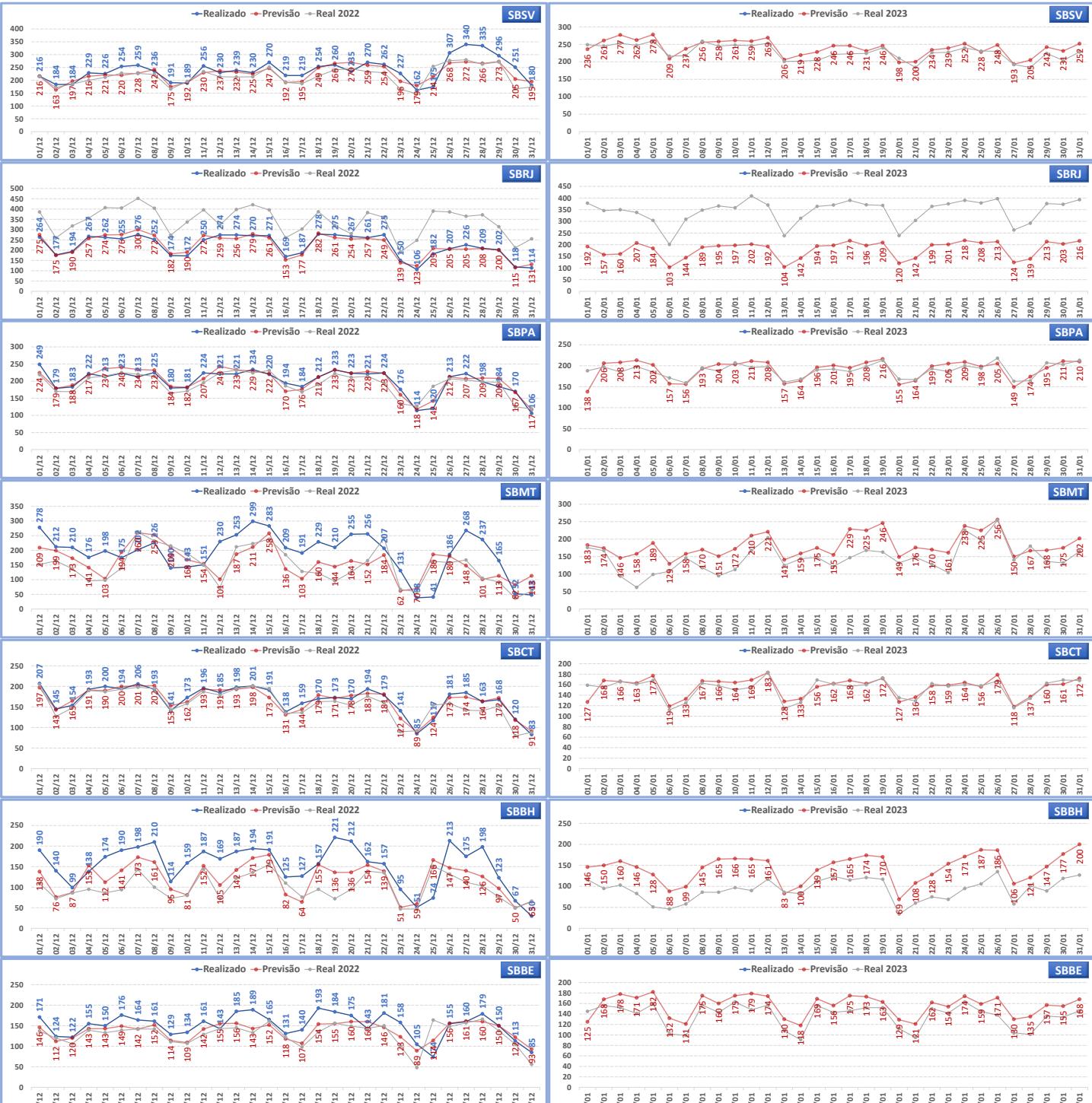
Previsão - Mensal por AD



Entrando no detalhe, de 21 aeródromos, do total de movimentos do próximo mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2023).

Previsto x Realizado - DEZEMBRO

Previsto - JANEIRO/24



Previsão - Mensal por AD

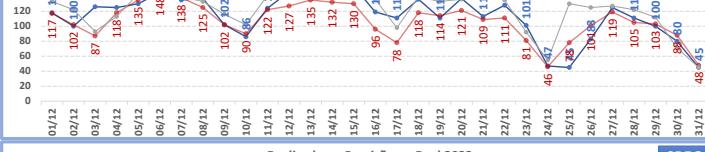


Entrando no detalhe, de 21 aeródromos, do total de movimentos do próximo mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2023).

Previsto x Realizado - DEZEMBRO



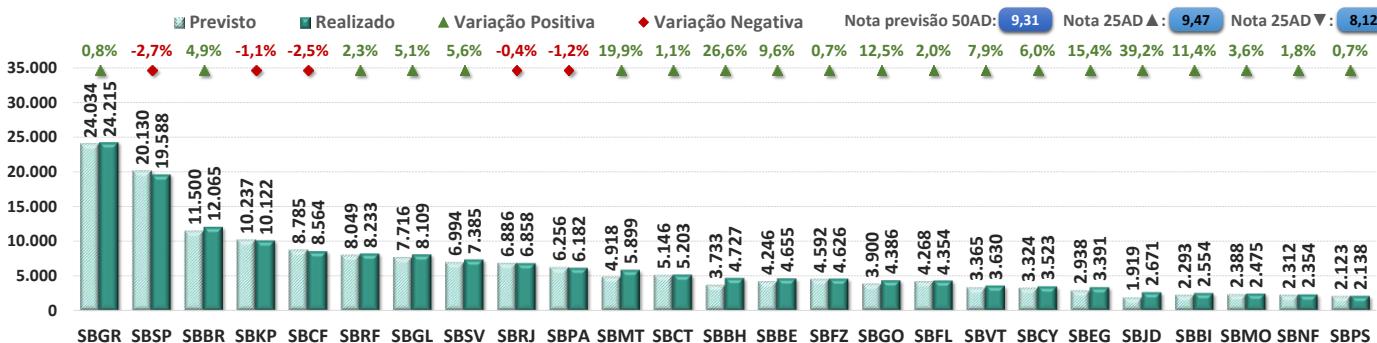
Previsto - JANEIRO/24



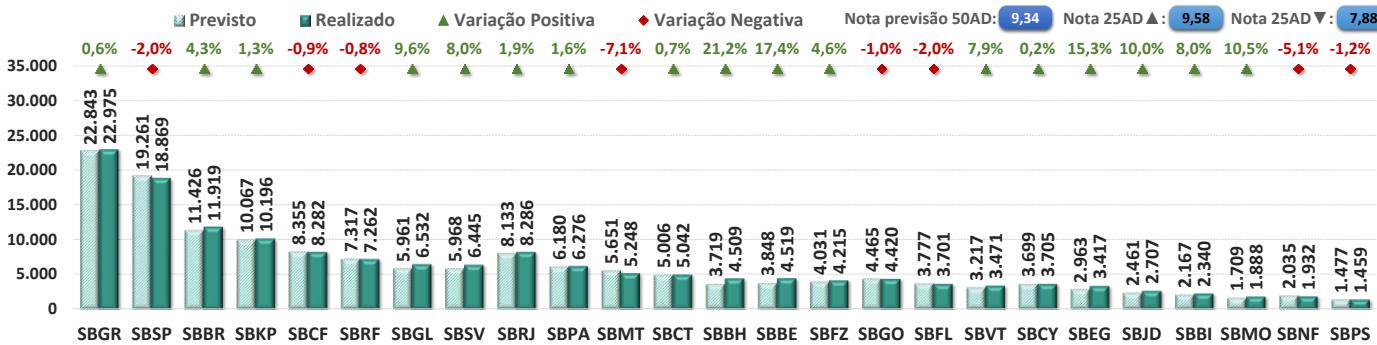
Previsão – Mensal por 25AD▲

Nestes gráficos, tem a comparação do previsto e realizado no mês para 25 aeródromos (mais movimentados ▲). Para cada mês, tem a nota da previsão, onde 10 é 100% preciso e quanto menor a nota pior foi a precisão.

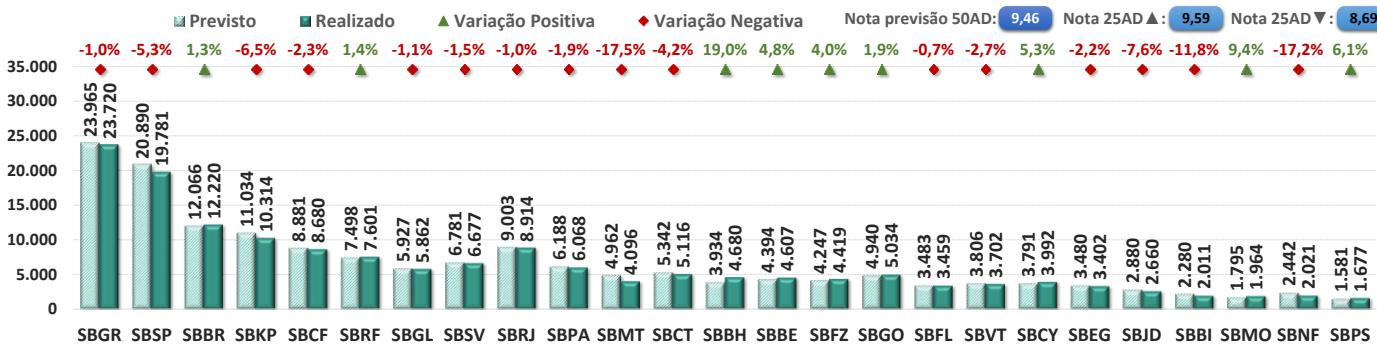
✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▲ – DEZEMBRO/23



✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▲ – NOVEMBRO/23



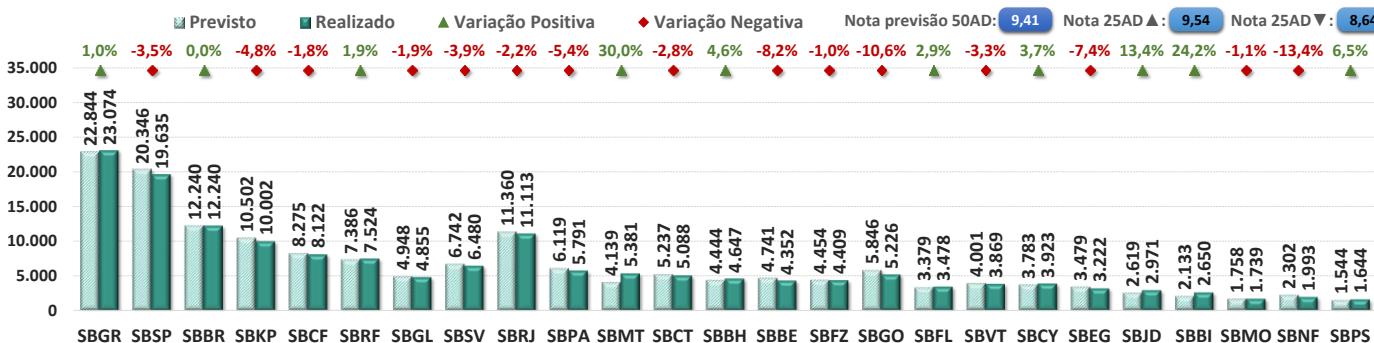
✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▲ – OUTUBRO/23



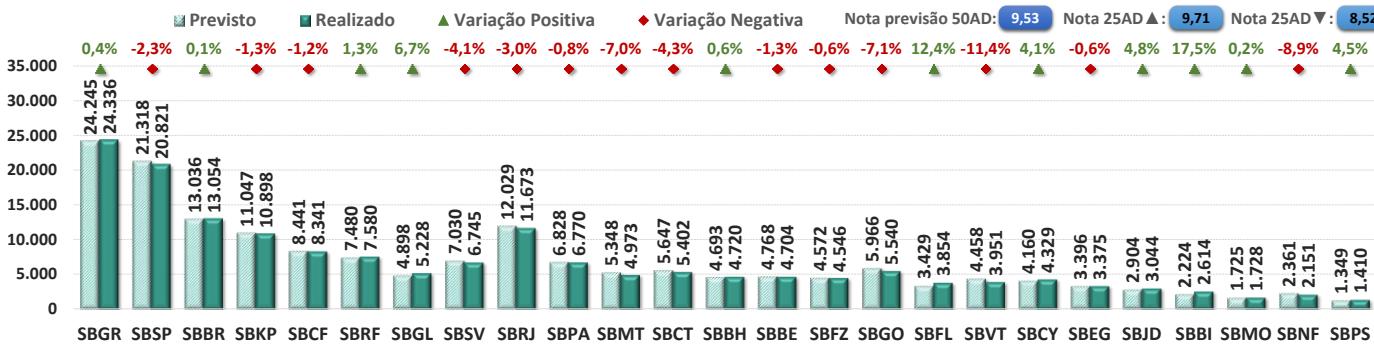
Previsão – Mensal por 25AD▲

Nestes gráficos, tem a comparação do previsto e realizado no mês para 25 aeródromos (mais movimentados ▲). Para cada mês, tem a nota da previsão, onde 10 é 100% preciso e quanto menor a nota pior foi a precisão.

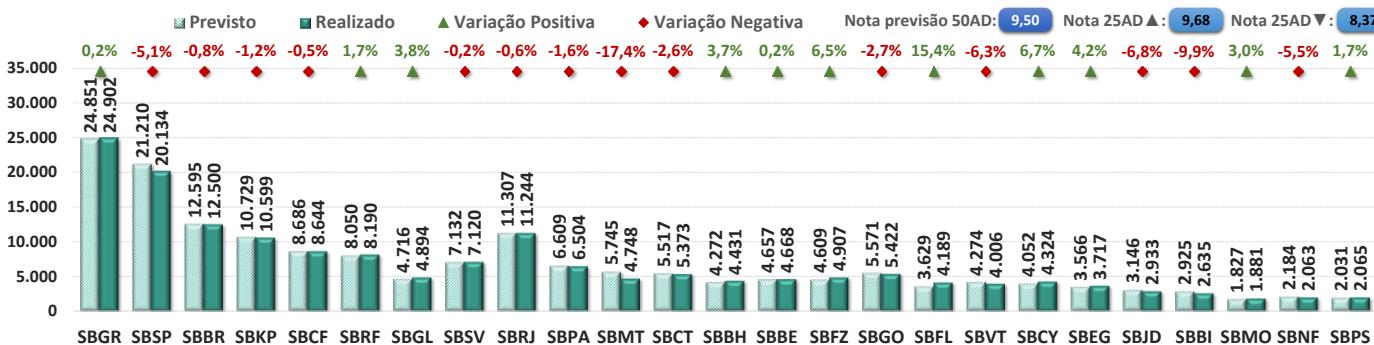
✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▲ – SETEMBRO/23



✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▲ – AGOSTO/23



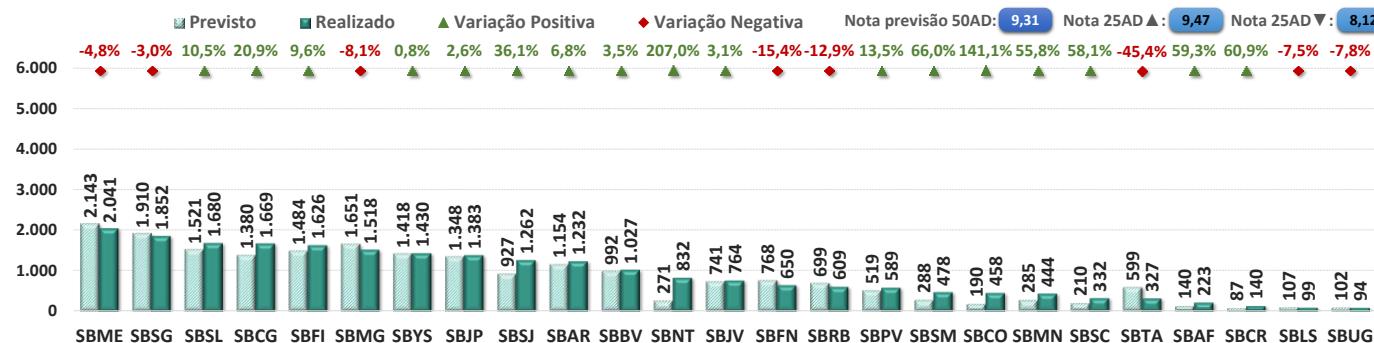
✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▲ – JULHO/23



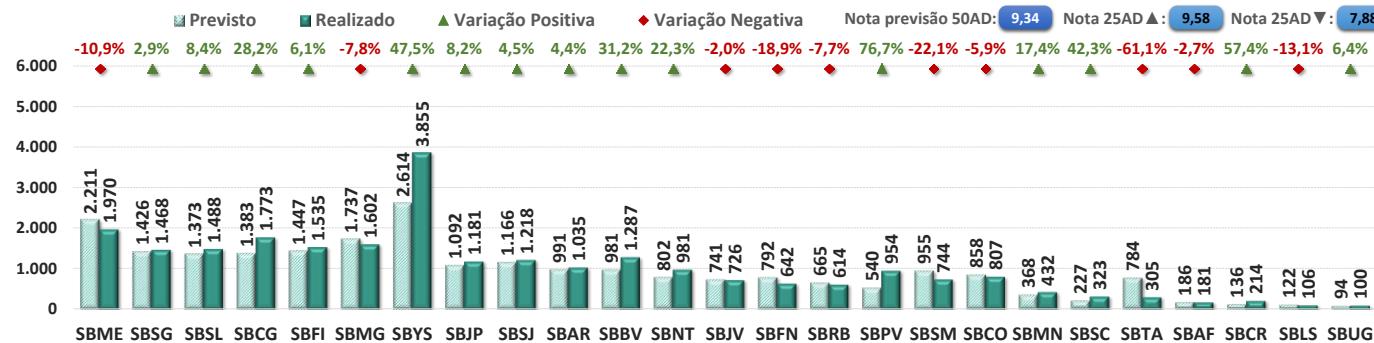
Previsão – Mensal por 25AD▼

Nestes gráficos, tem a comparação do previsto e realizado no mês para 25 aeródromos (menos movimentados ▼). Para cada mês, tem a nota da previsão, onde 10 é 100% preciso e quanto menor a nota pior foi a precisão.

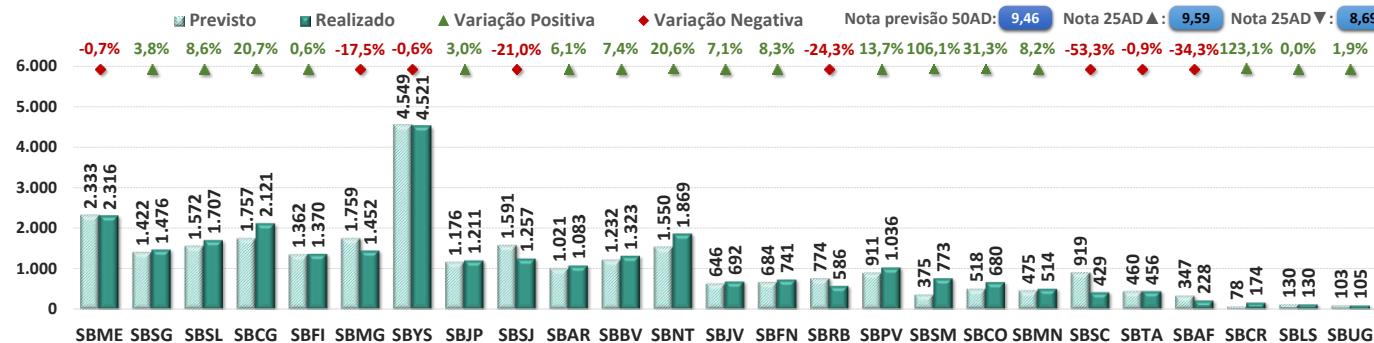
✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▼ – DEZEMBRO/23



✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▼ – NOVEMBRO/23



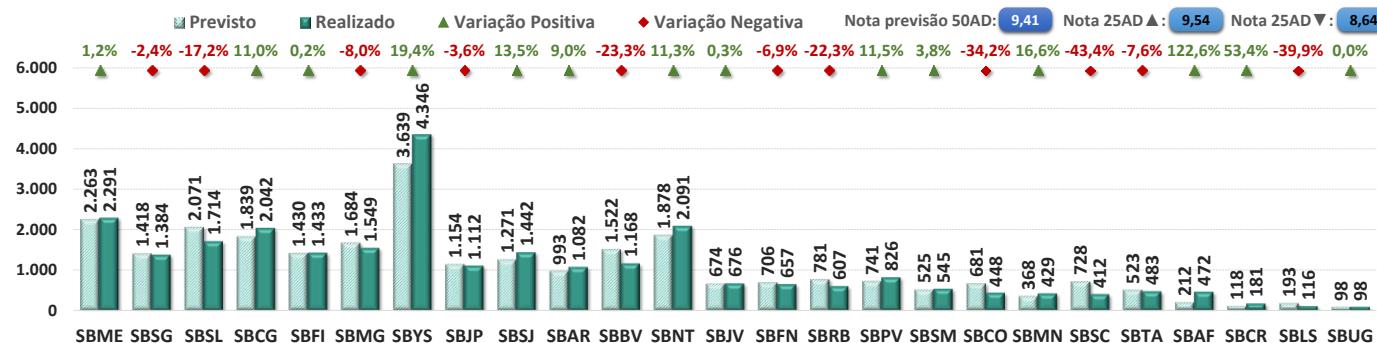
✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▼ – OUTUBRO/23



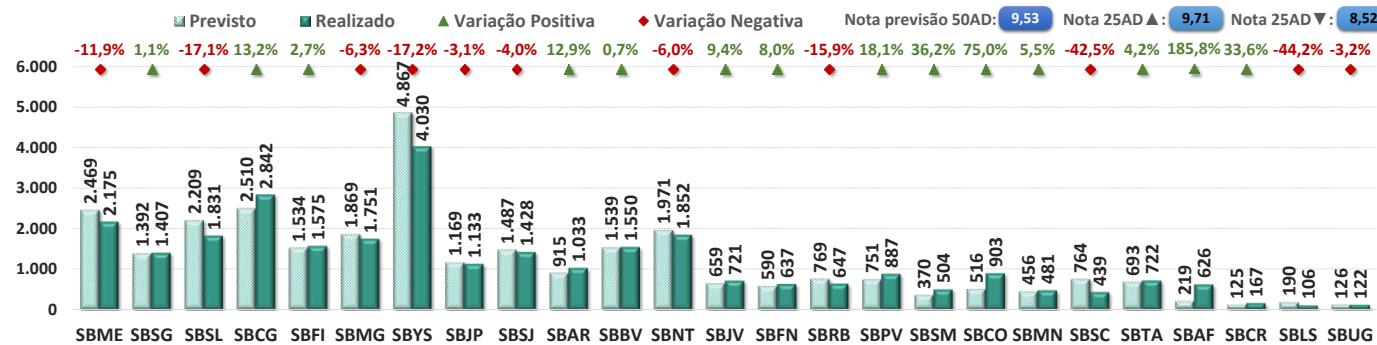
Previsão – Mensal por 25AD▼

Nestes gráficos, tem a comparação do previsto e realizado no mês para 25 aeródromos (menos movimentados ▼). Para cada mês, tem a nota da previsão, onde 10 é 100% preciso e quanto menor a nota pior foi a precisão.

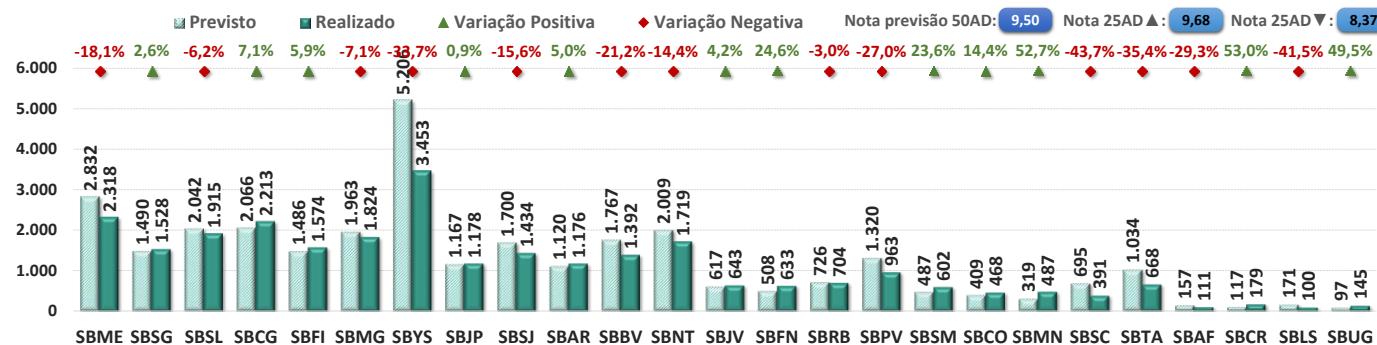
✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▼ – SETEMBRO/23



✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▼ – AGOSTO/23



✈ Previsão do Movimento Total de 25AD▼ – JULHO/23





Seção 2

Previsão Anual

Análise das Previsões

- A previsão realizada em janeiro de 2023 mostrou-se precisa, com o total de movimentos acima do previsto no primeiro semestre e, oscilando, nos dois últimos trimestres do ano. No entanto, houve discrepâncias notáveis em segmentos específicos.
- A aviação comercial doméstica ficou significativamente aquém das projeções no último quadrimestre de 2023, apresentando uma diferença de 17,2% em relação ao realizado (para 50AD). Os meses de novembro e dezembro registraram uma queda em comparação com 2022, com diferenças de 1,3% e 2,9%, respectivamente.
- Em contrapartida, a aviação comercial internacional, após frustrar o crescimento em anos anteriores, conseguiu recuperar o movimento de 2019 nos dois últimos meses de 2023. Essa reviravolta deu origem a uma expectativa otimista de crescimento para o próximo ano.
- As análises por região (Total Brasil, CRCEA-SE e cada FIR) não foram acompanhadas mensalmente na previsão anual, resultando na aplicação uniforme do crescimento projetado para 2023 ao longo dos meses. Pelos resultados, podemos categorizá-las em três grupos distintos:
 - Grupo 1: FIR Curitiba, que iniciou dentro do crescimento previsto, mas ficou significativamente abaixo no segundo semestre de 2023.
 - Grupo 2: FIR Amazônica, FIR Atlântico e CRCEA-SE, que experimentaram um primeiro semestre acima do previsto e alcançaram um equilíbrio nos últimos meses de 2023, ficando muito próximo do crescimento esperado para o ano.
 - Grupo 3: Total Brasil, FIR Brasília e FIR Recife, que apresentaram variação no crescimento anual e alguns meses equilibrados ao longo de 2023.

Previsão 2023 – Monitoramento Anual



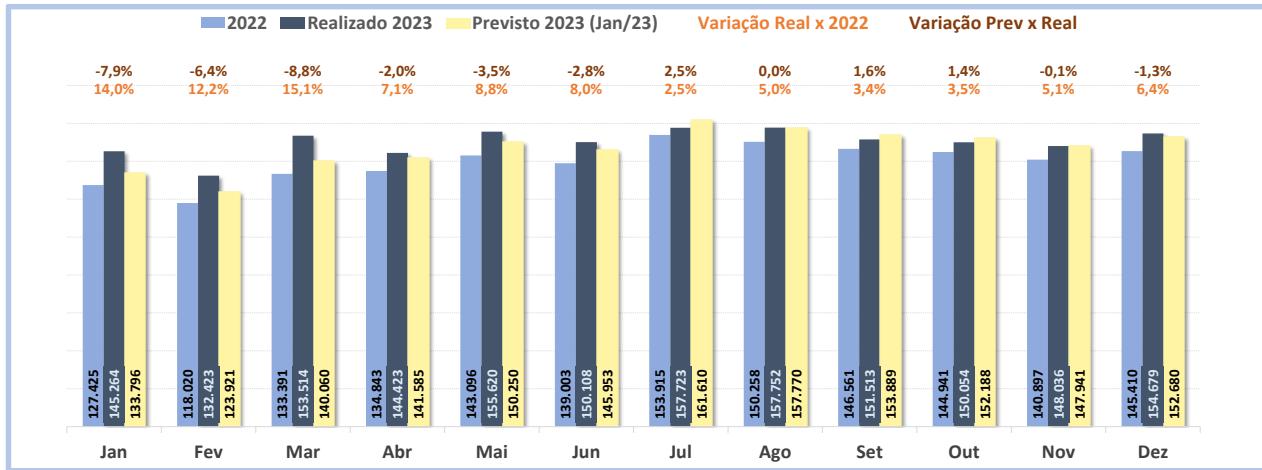
O conjunto seguinte de gráficos apresenta a comparação de três informações cruciais para monitorar a previsão anual. A primeira informação refere-se ao ano de referência, a segunda aborda o ano corrente, e a terceira é uma referência sobre o ano em curso também. O propósito destes gráficos é viabilizar a análise e determinar se as expectativas para o ano estão progredindo para a concretização ou se é necessário apresentar novas projeções para a comunidade de Gerenciamento de Tráfego Aéreo (ATM).

Os gráficos do monitoramento anual da previsão baseiam-se nas seguintes informações:

- **Movimento de 2022:** Este representa o ano de referência para o acompanhamento da previsão e do realizado do ano corrente. O ano de referência é fundamental para explicar possíveis variações sazonais e eventos atípicos que possam estar ocorrendo ou previstos para acontecer.
- **Movimento de 2023:** Refere-se ao ano corrente (do relatório), apresentando o realizado até o mês do relatório e a previsão para os meses restantes até o final do ano. O relatório de dezembro incluirá o total realizado no ano, enquanto o relatório de janeiro exibirá o realizado do mês anterior e uma revisão da previsão para o ano completo.
- **Previsto de 2023:** Representa a primeira previsão feita para o ano corrente no início do mesmo. Essa previsão serve como referência para comparação com o movimento realizado ao longo do ano e com as novas previsões, sujeitas a revisões mensais.
- **Publicação:** As revisões e divulgações ocorrem no dia 12 de cada mês, proporcionando atualizações regulares para a comunidade ATM.



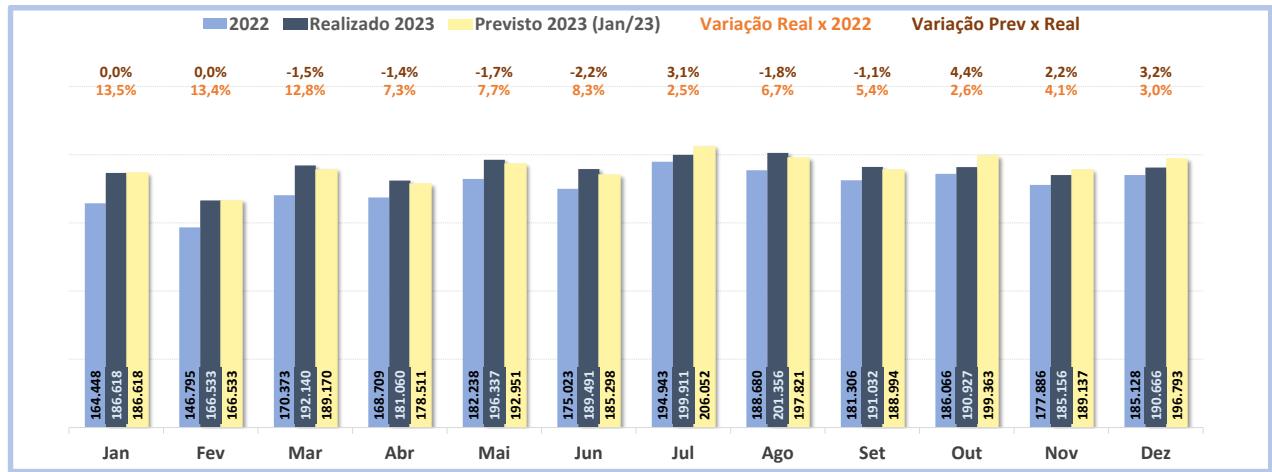
Previsão da Demanda Total Brasil - 2023



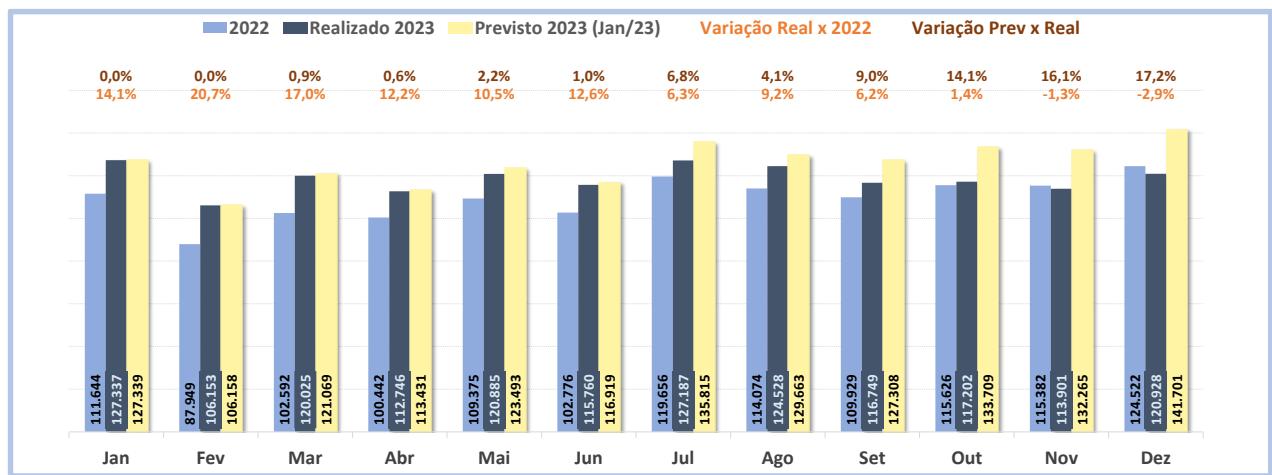
Previsão 2023 – Monitoramento Anual



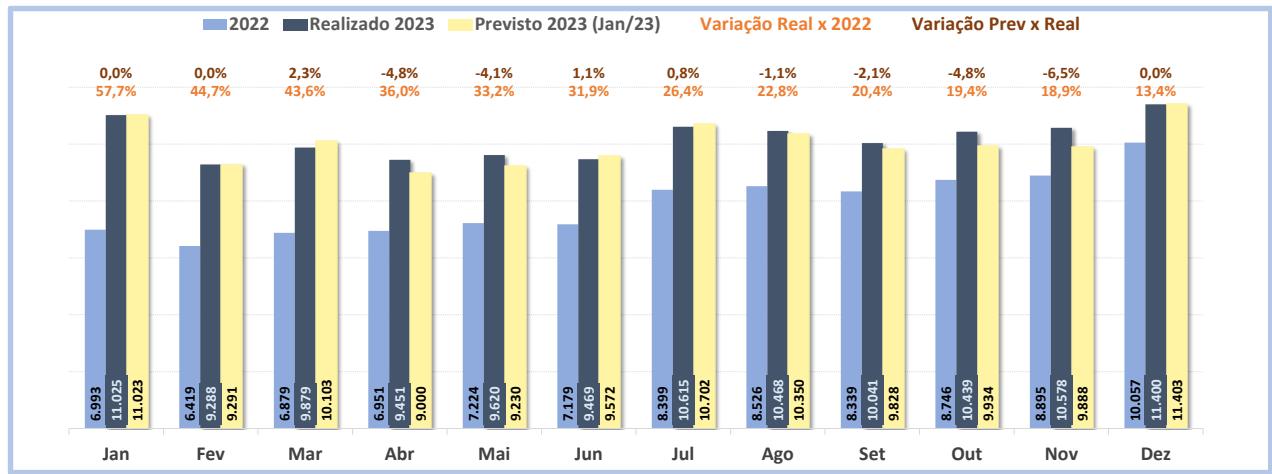
✈ Previsão da Demanda Total 50AD - 2023



✈ Previsão da Demanda Comercial Doméstico 50AD - 2023



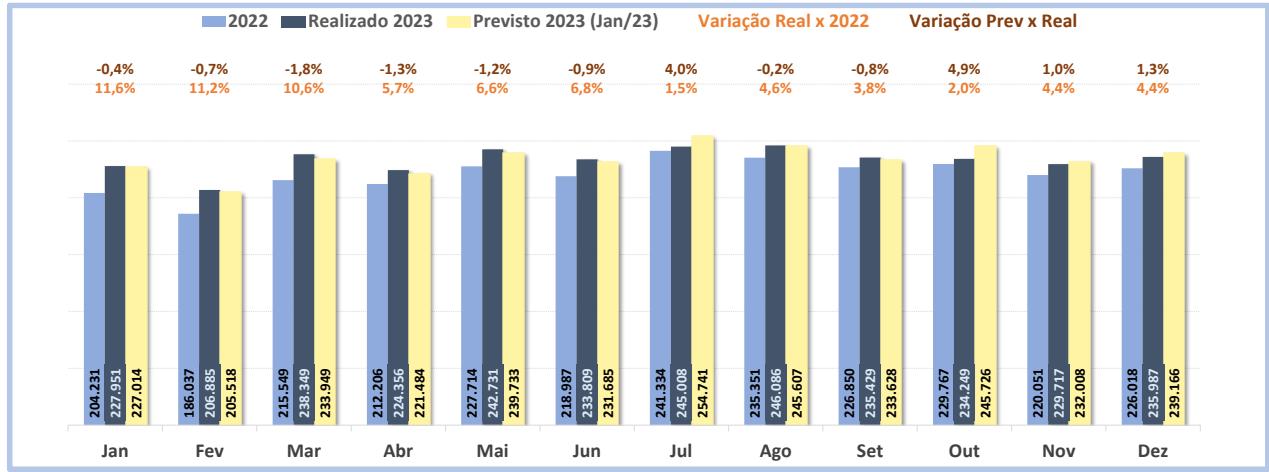
✈ Previsão da Demanda Comercial Internacional 50AD - 2023



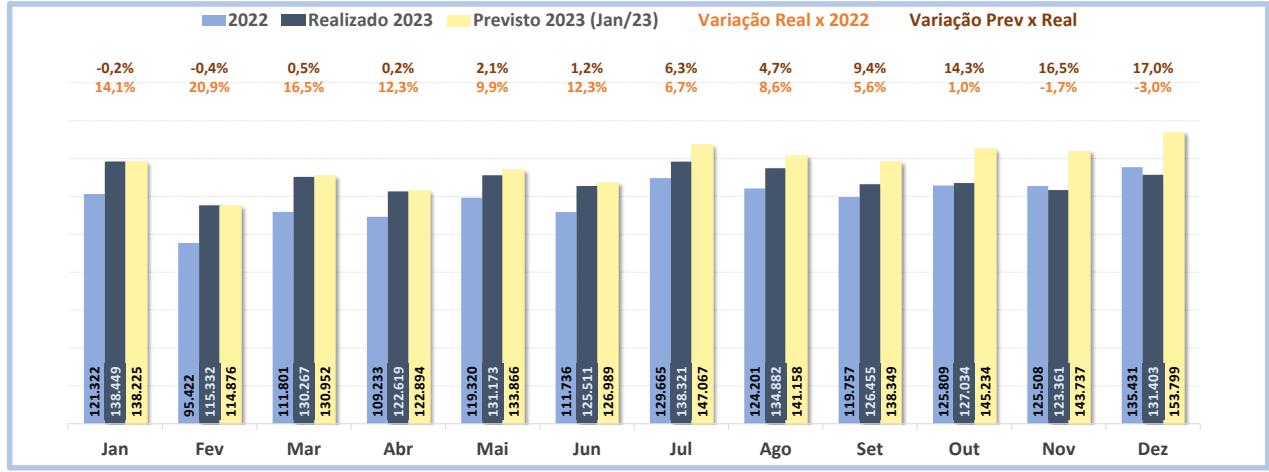
Previsão 2023 – Monitoramento Anual



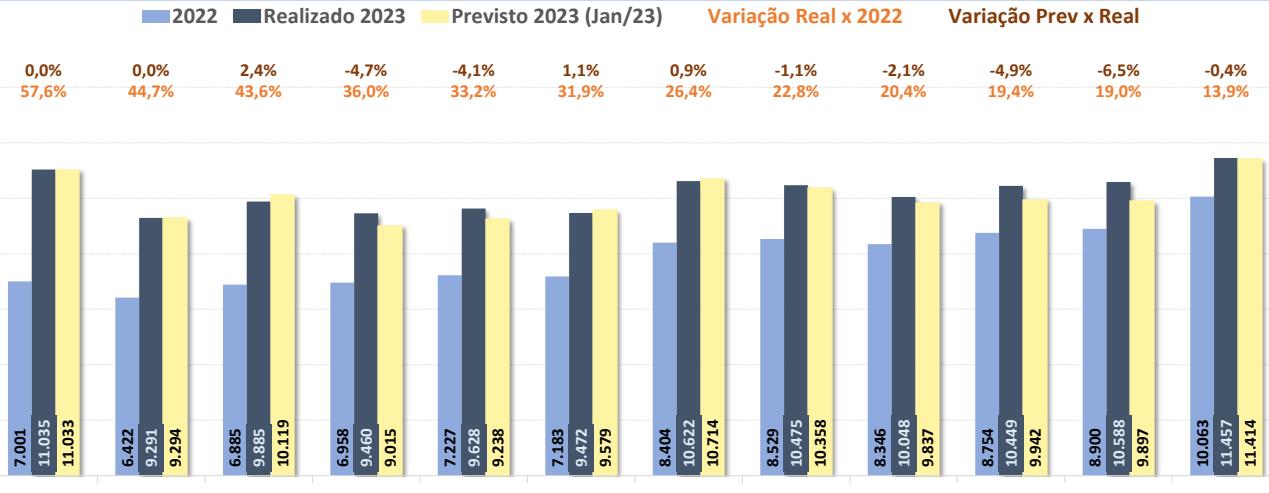
✈ Previsão da Demanda Total 100AD - 2023



✈ Previsão da Demanda Comercial Doméstico 100AD - 2023



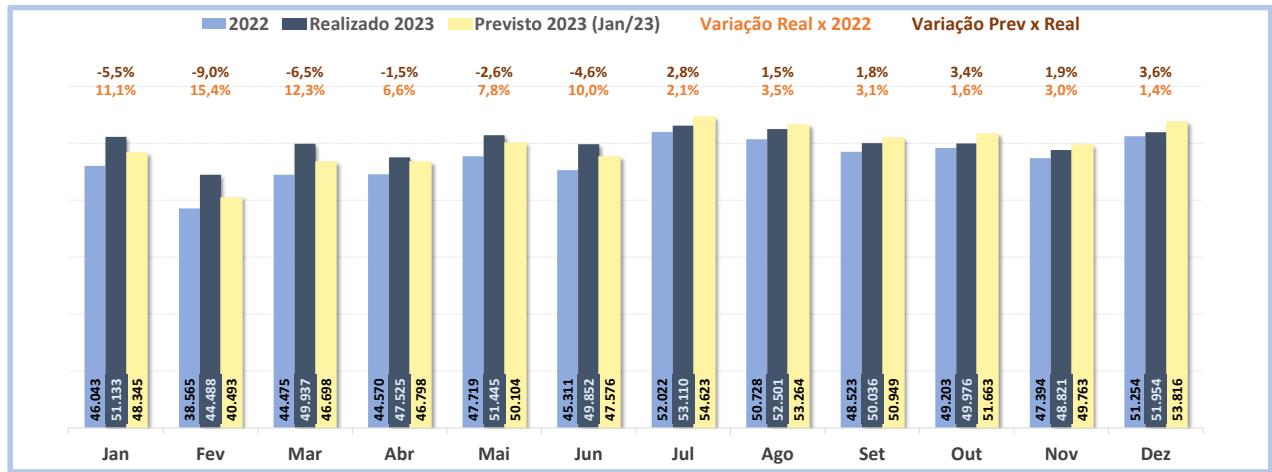
✈ Previsão da Demanda Comercial Internacional 100AD - 2023



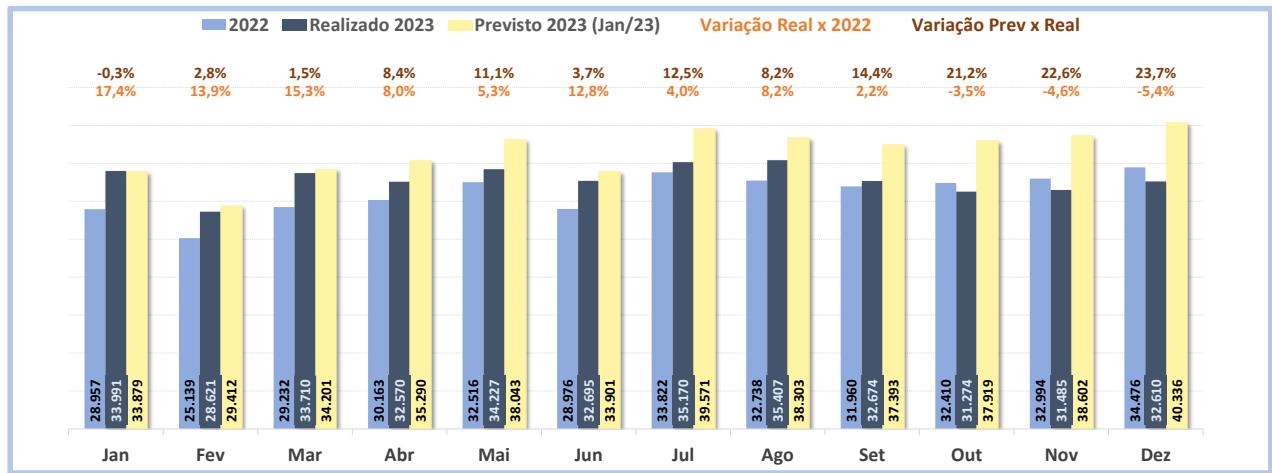
Previsão 2023 – Monitoramento Anual



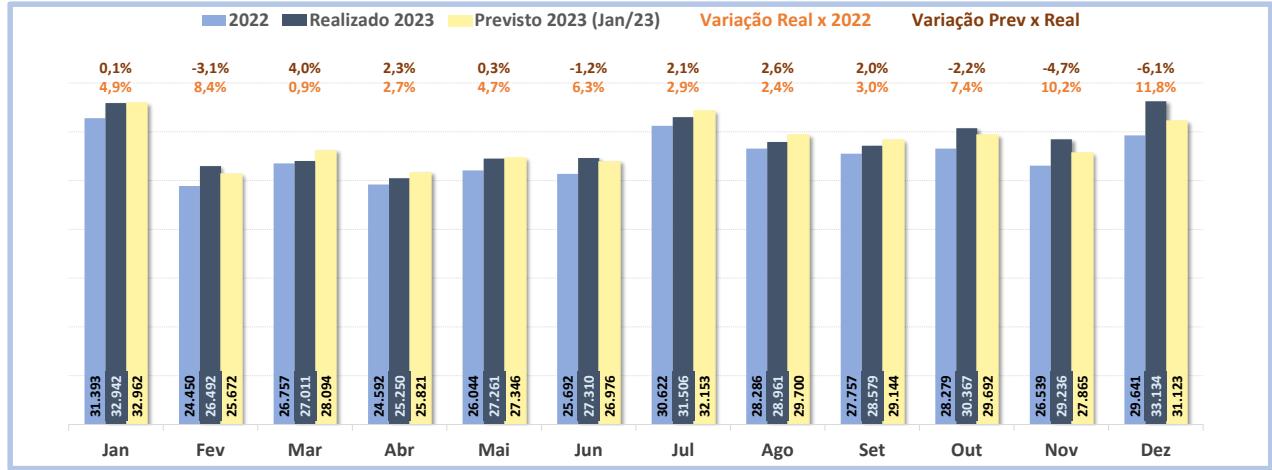
✈ Previsão da Demanda FIR Brasília (SBBS) - 2023



✈ Previsão da Demanda FIR Curitiba (SBCW) - 2023



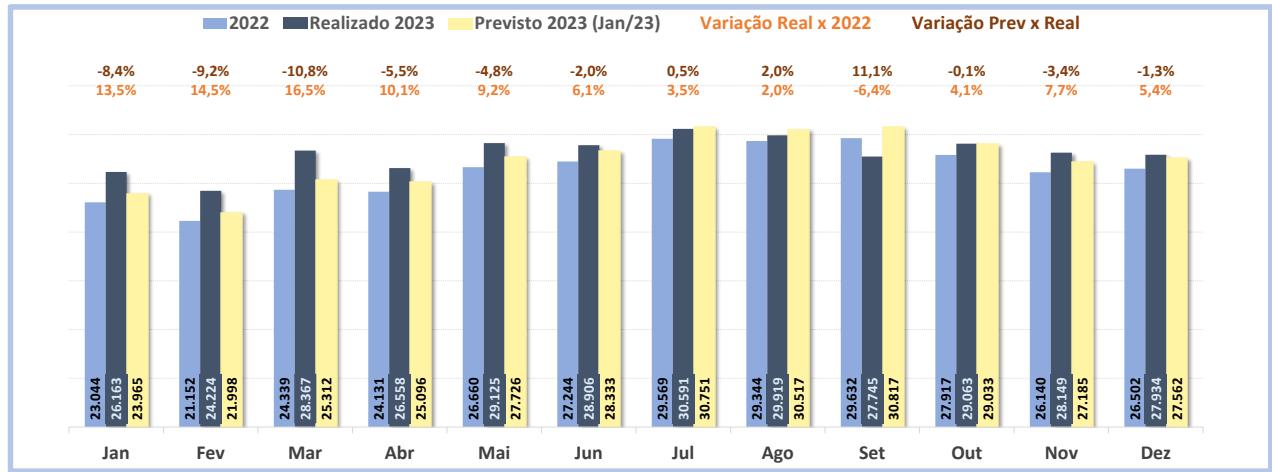
✈ Previsão da Demanda FIR Recife (SBRE) - 2023



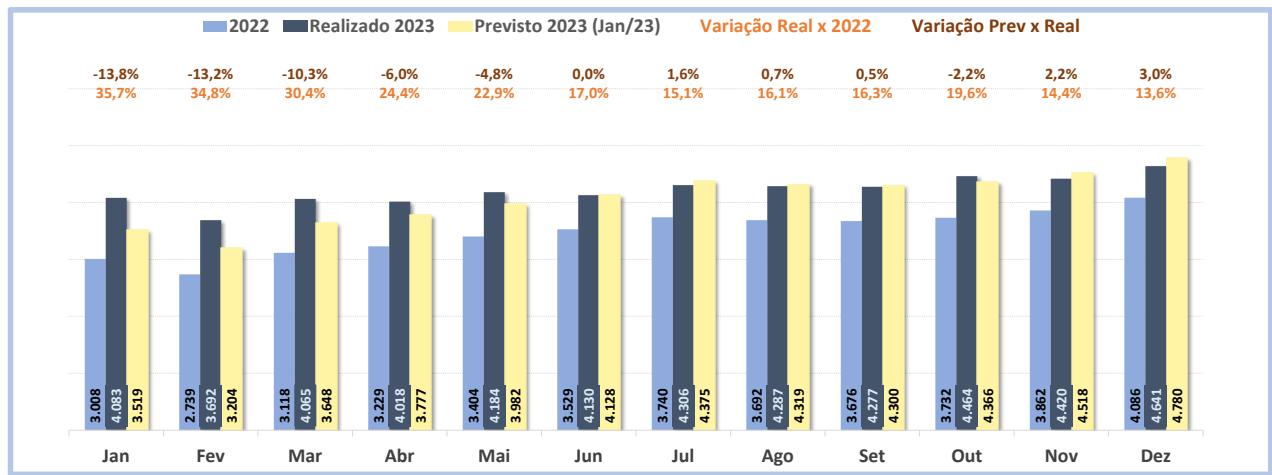
Previsão 2023 – Monitoramento Anual



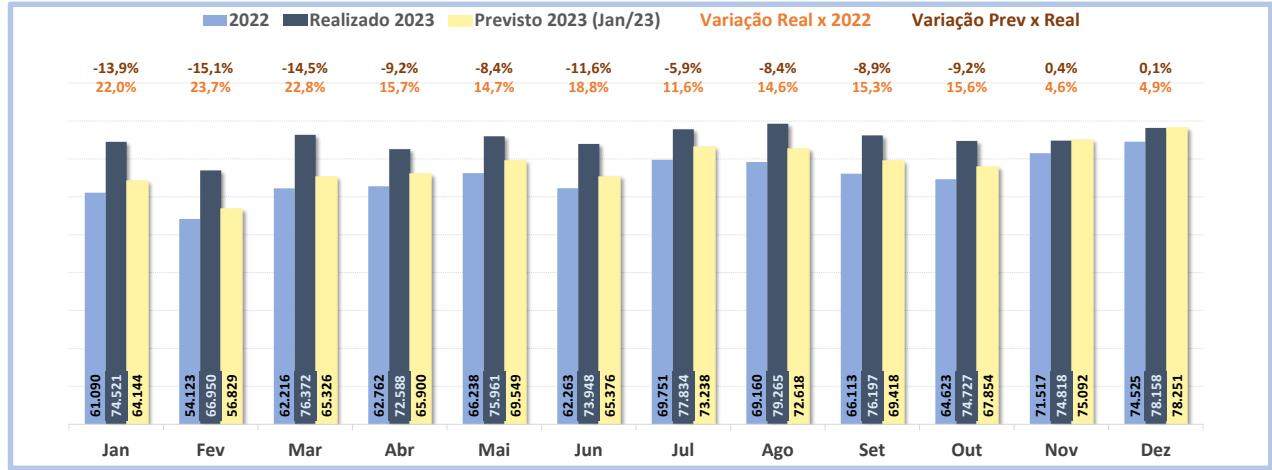
✈️ Previsão da Demanda FIR Amazônica (SBAZ) - 2023



✈️ Previsão da Demanda FIR Atlântico (SBAO) - 2023



✈️ Previsão da Demanda CRCEA-SE (TMA-SP e TMA-RJ) - 2023



Previsão 2024 – Primeira Previsão Anual

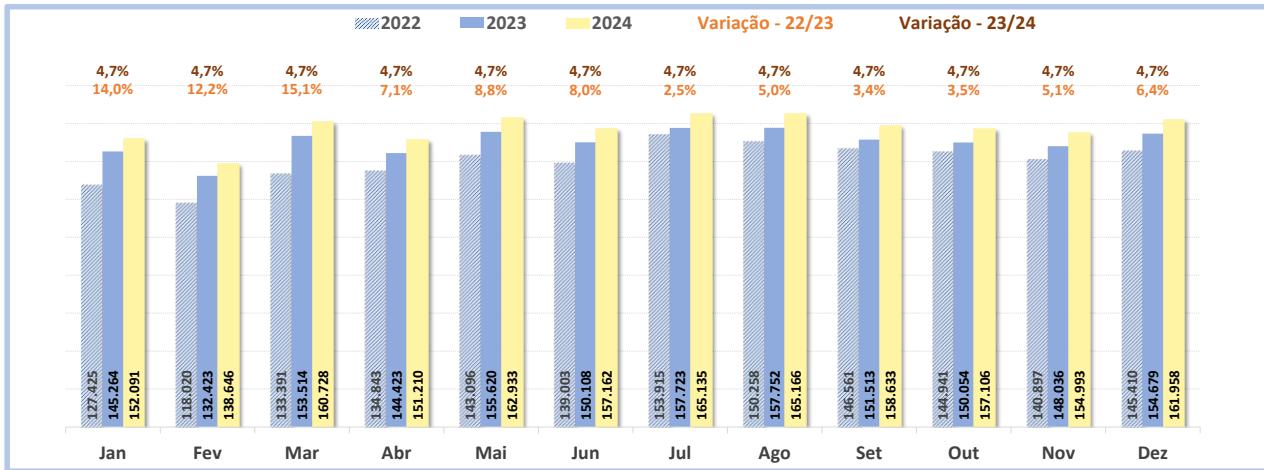
O próximo conjunto de gráficos realiza a comparação de três informações cruciais, que serão repetidas ao longo do ano. A primeira informação refere-se ao ano de referência anterior, a segunda versa sobre o novo ano de referência, e a terceira é a primeira projeção planejada para o ano corrente. O propósito desses gráficos é permitir uma análise retroativa ao início do ano, proporcionando uma visão clara do cenário e das expectativas na inauguração do período.

Os gráficos da primeira versão da previsão anual utilizam como base as seguintes informações:

- Movimento de 2022:** Este representa o ano de referência anterior, desempenhando um papel crucial no acompanhamento do desempenho do novo ano de referência, que será utilizado como tal pela primeira vez. Os anos de referência servem para explicar possíveis variações sazonais e eventos atípicos que possam ter ocorrido.
- Movimento de 2023:** Refere-se ao novo ano de referência (do relatório), apresentando pela primeira vez o desempenho ao longo do ano completo no relatório. No relatório de dezembro, constará o novo ano de referência pela primeira vez e será repetido em todos os outros relatórios ao longo do ano.
- Previsto de 2024:** É a primeira previsão feita para o ano corrente no início do mesmo. Serve como referência para comparação com o desempenho do novo ano de referência e permanecerá inalterado até o final do ano.
- Publicação:** Revisão e divulgação ocorrem apenas no dia 12 de janeiro de cada ano, proporcionando uma base estável para análises e avaliações.



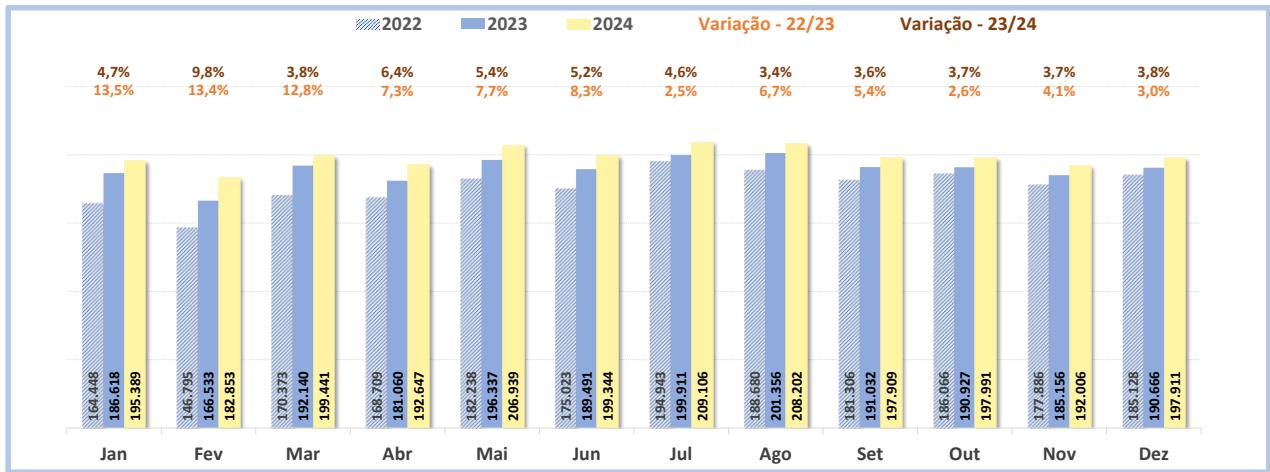
Previsão da Demanda Total Brasil - 2024



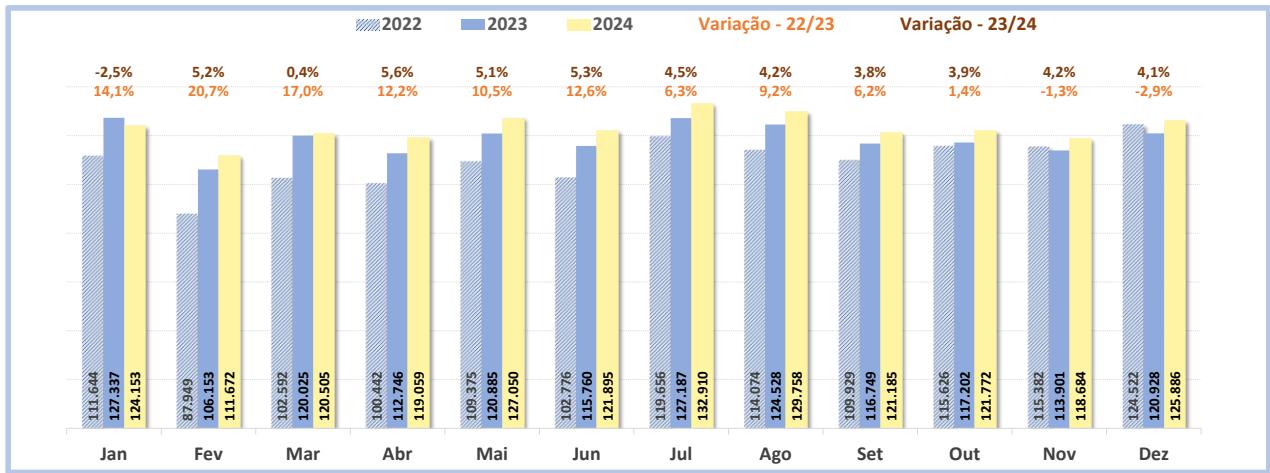
Previsão 2024 – Primeira Previsão Anual



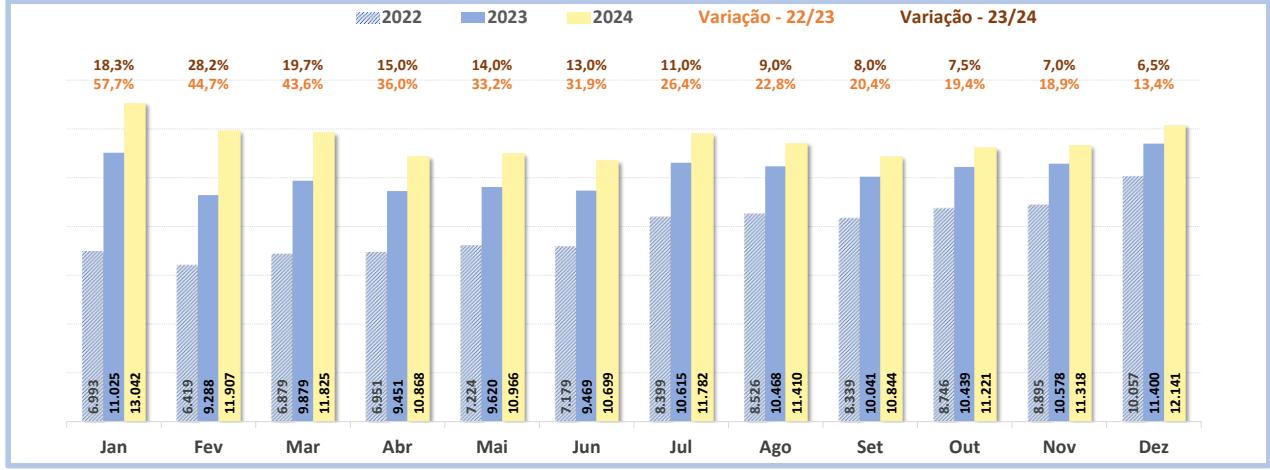
✈️ Previsão da Demanda Total 50AD - 2024



✈️ Previsão da Demanda Comercial Doméstico 50AD - 2024



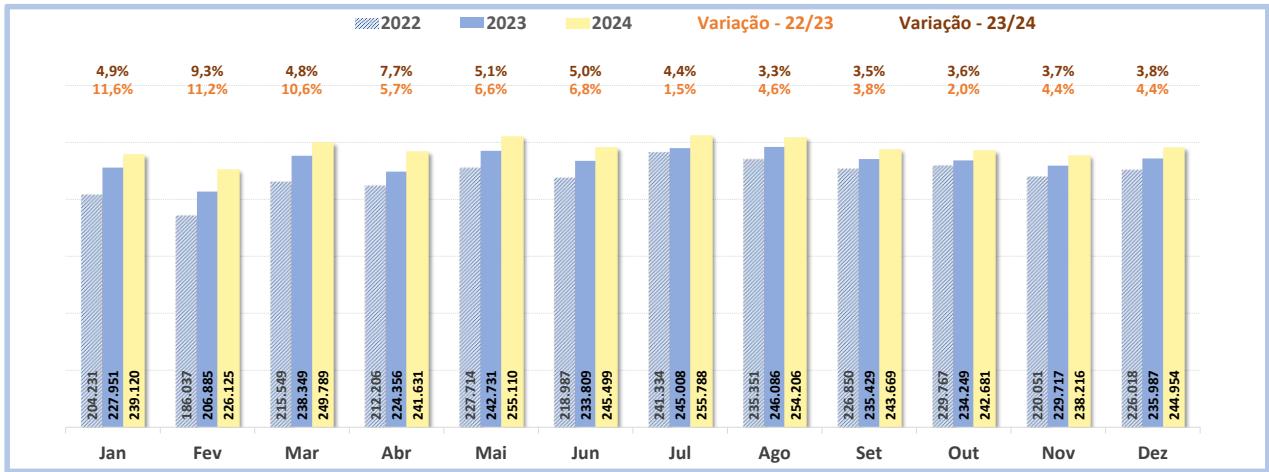
✈️ Previsão da Demanda Comercial Internacional 50AD - 2024



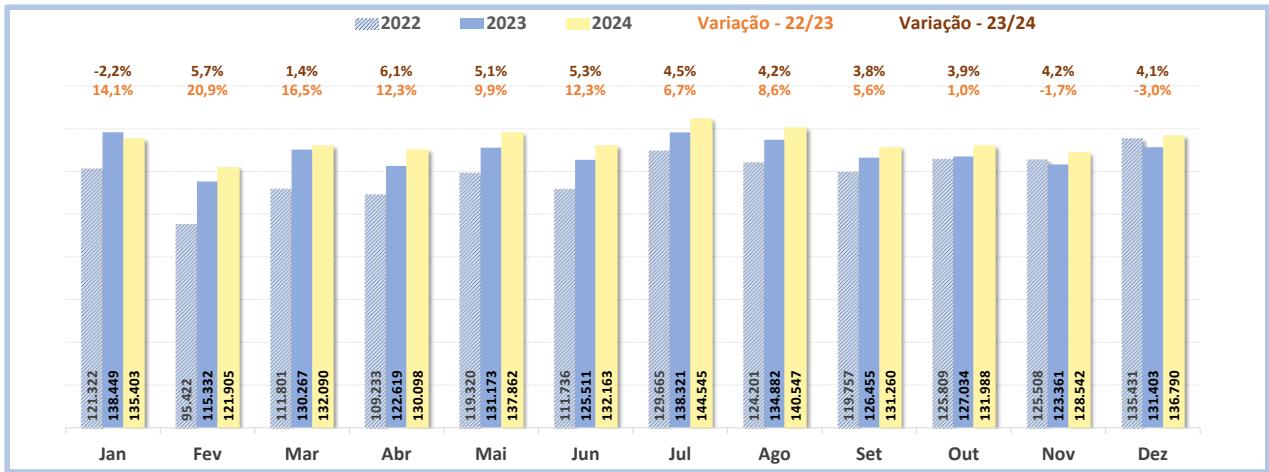
Previsão 2024 – Primeira Previsão Anual



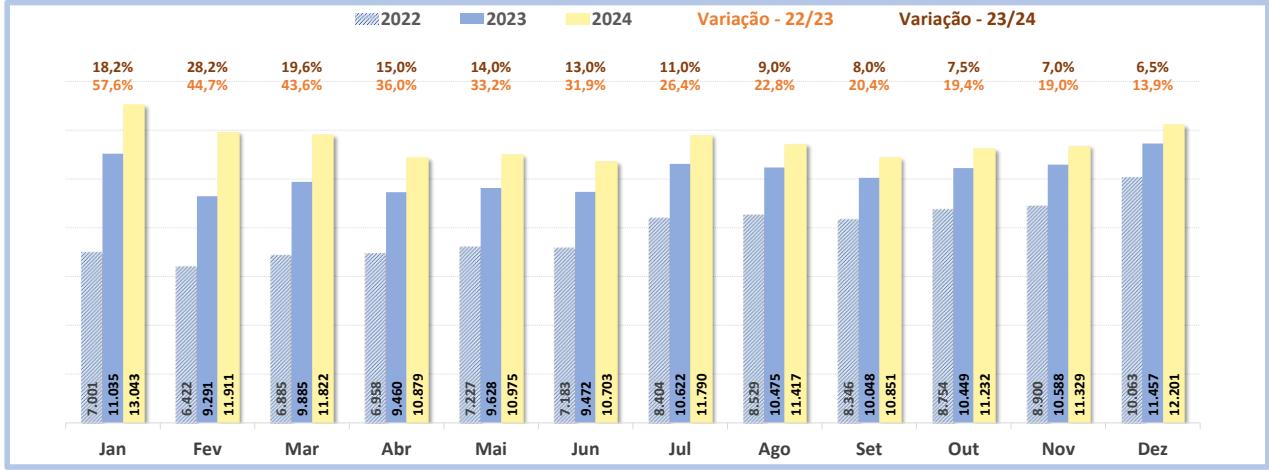
✈️ Previsão da Demanda Total 100AD - 2024



✈️ Previsão da Demanda Comercial Doméstico 100AD - 2024



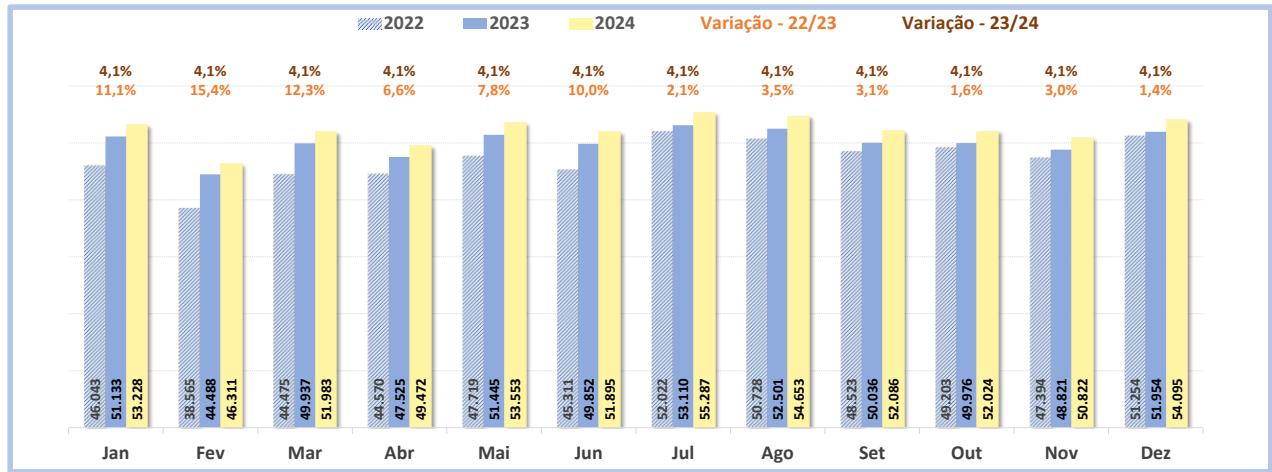
✈️ Previsão da Demanda Comercial Internacional 100AD - 2024



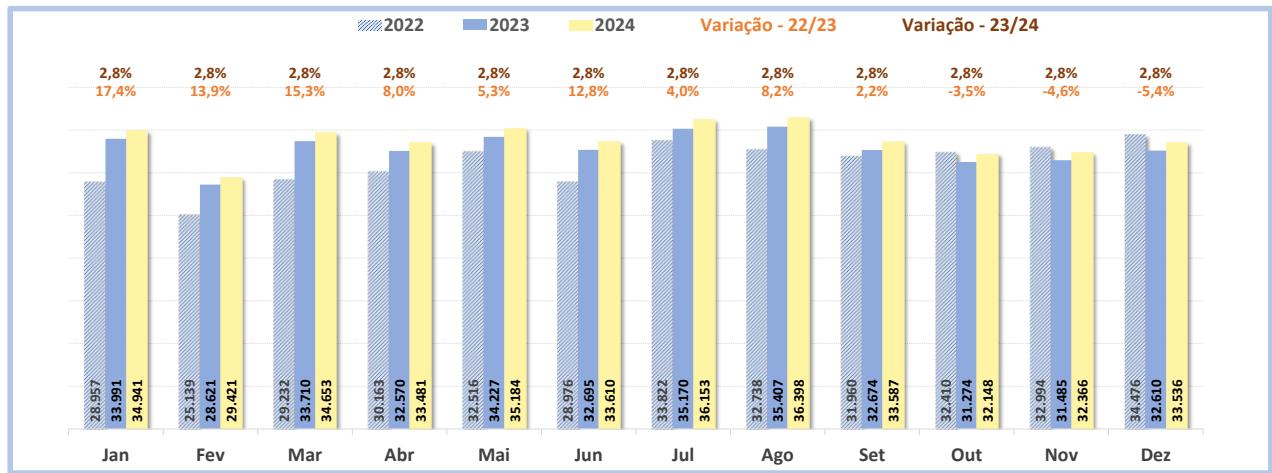
Previsão 2024 – Primeira Previsão Anual



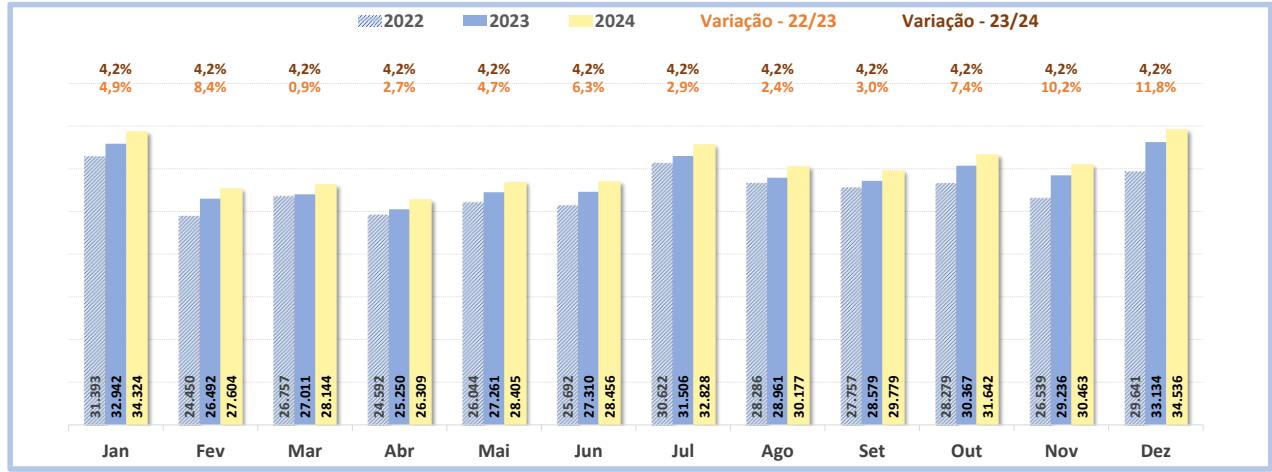
✈️ Previsão da Demanda FIR Brasília (SBBS) - 2024



✈️ Previsão da Demanda FIR Curitiba (SBCW) - 2024

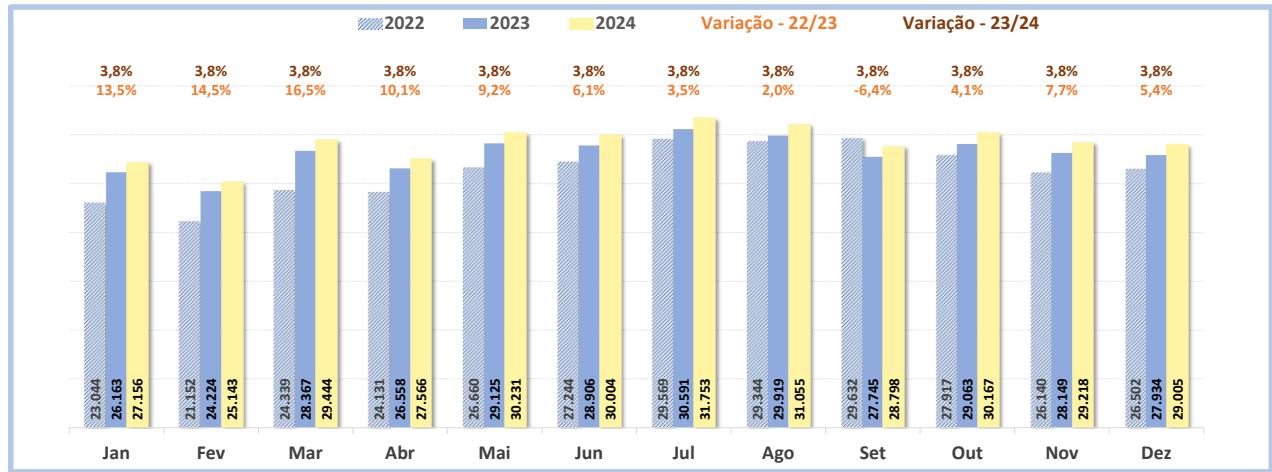


✈️ Previsão da Demanda FIR Recife (SBRE) - 2024

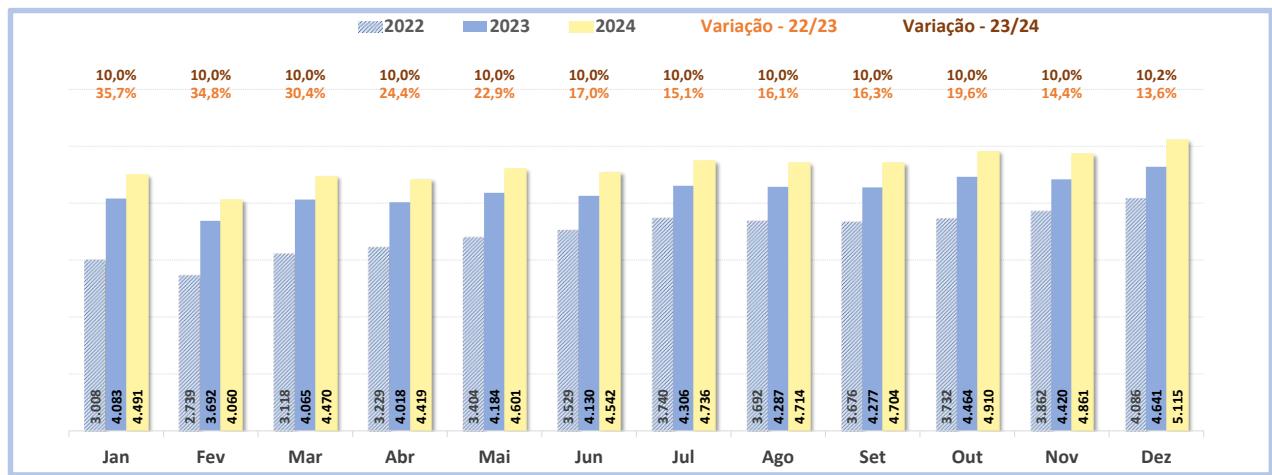


Previsão 2024 – Primeira Previsão Anual

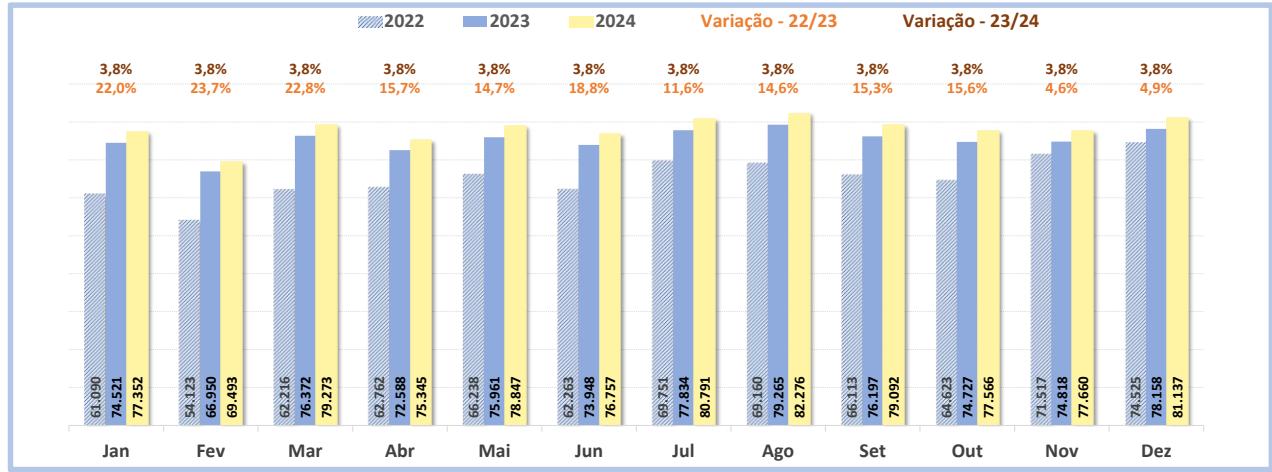
✈️ Previsão da Demanda FIR Amazônica (SBAZ) - 2024



✈️ Previsão da Demanda FIR Atlântico (SBAO) - 2024



✈️ Previsão da Demanda CRCEA-SE (TMA-SP e TMA-RJ) - 2024



UTC: 1
BSB: 1



Seção 3

Previsão Quinquenal

Análise das Previsões

O próximo conjunto de tabelas compara as previsões quinquenais realizadas nos últimos anos. A primeira tabela (em preto) representa a última previsão, permitindo a análise das previsões para os mesmos anos à medida que eles se aproximam.

A previsão de 50AD e 100AD começou a ser realizada a partir de 2023.

A previsão de 34AD é a mais antiga e confiável monitorada pelo CGNA. Nota-se que a previsão realizada em 2021, um ano ainda significativamente impactado pela pandemia, exigiu ajustes mais substanciais em comparação com os outros anos, nos quais os ajustes necessários foram inferiores a 1%.

Realizado e Previsão da Demanda feita em 2024 (em milhares)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
34AD	1.456	1.827	1.956	2.048	2.111	2.172	2.225
50AD	1.706	2.122	2.271	2.385	2.459	2.530	2.591
100AD	2.206	2.644	2.801	2.941	3.032	3.120	3.195
Total Brasil	1.335	1.678	1.801	1.886	1.944	2.001	2.092
CRCEA-SE	583	784	901	936	966	994	1.017
FIR BS	435	566	601	625	644	663	679
FIR CW	291	373	394	405	419	431	441
FIR RE	270	330	348	363	374	385	394
FIR AZ	243	316	337	350	359	369	378
FIR AO	25	42	51	56	57	58	59

Realizado e Previsão da Demanda feita em 2023 (em milhares)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
34AD	1.456	1.827	1.946	2.044	2.105	2.168	2.233
50AD	1.706	2.122	2.259	2.372	2.444	2.517	2.592
100AD	2.206	2.644	2.816	2.957	3.045	3.137	3.231
Total Brasil	1.335	1.678	1.762	1.814	1.860	1.897	1.935
CRCEA-SE	583	784	824	848	870	887	905
FIR BS	435	566	594	612	627	640	653
FIR CW	291	373	437	472	491	505	521
FIR RE	270	330	347	357	366	373	381
FIR AZ	243	316	328	335	340	345	350
FIR AO	25	42	49	53	55	57	58

Análise das Previsões

 Realizado e **Previsão** da Demanda de 34AD por ano de previsão

34AD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Previsão em 2021			1.597.678	1.837.330	1.929.196	1.987.072	2.046.684			
Previsão em 2022				1.834.942	1.963.388	2.061.557	2.123.404	2.187.106		
Previsão em 2023					1.946.199	2.043.509	2.104.814	2.167.959	2.232.998	
Realizado e Prev. em 2024	1.956.419	1.150.441	1.456.303	1.827.417	1.955.764	2.047.685	2.111.163	2.172.387	2.224.524	2.271.239
Variação de 21 / 24			9,7%	0,5%	-1,4%	-3,0%	-3,1%			
Variação de 22 / 24				0,4%	0,4%	0,7%	0,6%	0,7%		
Variação de 23 / 24					-0,5%	-0,2%	-0,3%	-0,2%	0,4%	
Variação de 24 / 24						0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

 Realizado e **Previsão** da Demanda feita em 2022 (em milhares)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
34AD	1.456	1.835	1.963	2.062	2.123	2.187	
Total Brasil	1.335	1.518	1.594	1.641	1.691	1.741	
CRCEA-SE	583	730	774	797	821	846	
FIR BS	435	518	544	560	577	589	
FIR CW	291	392	431	452	471	485	
FIR RE	270	332	348	359	370	381	
FIR AZ	243	283	297	306	315	322	
FIR AO	25	35	46	51	53	54	

 Realizado e **Previsão** da Demanda feita em 2021 (em milhares)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
34AD	1.598	1.837	1.929	1.987	2.046		
Total Brasil	1.370	1.563	1.641	1.690	1.741		
CRCEA-SE	652	734	770	794	817		
FIR BS	438	504	529	545	561		
FIR CW	360	414	435	448	461		
FIR RE	284	327	343	354	364		
FIR AZ	232	267	280	288	297		
FIR AO	34	42	47	48	50		

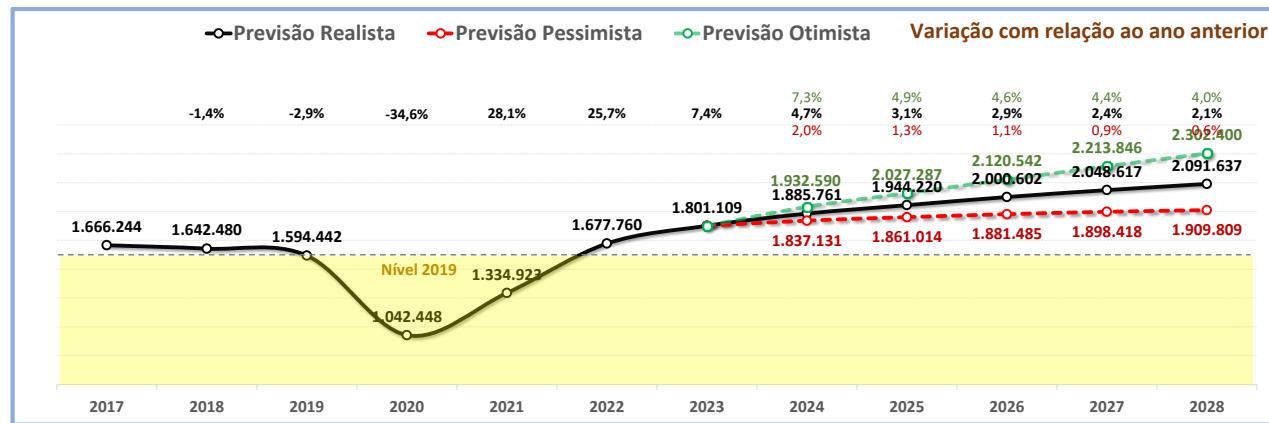
Previsão – Quinquenal

A previsão da demanda de tráfego aéreo, em geral, sofreu impactos consideráveis pelos efeitos da pandemia da COVID-19 nos anos de 2020 e 2021, especialmente nos segmentos da aviação internacional.

A previsão quinquenal usa como base as seguintes informações:

- **Tendências da indústria:** a demanda nacional, com acompanhada diário, semanal e mensal, permite avaliar os segmentos da aviação que estão crescendo mais rápido;
- **Noticiário e Grupos de Trabalho:** com informações de entregas de aeronaves para as empresas aéreas, acompanhamento do guidance das empresas listadas na Bolsa, previsões de outros parceiros sobre o tráfego aéreo e as informações dos grupos de trabalho sobre obras e melhorias dos aeroportos, mudanças das rotas ou aumento das capacidade de pistas e setores de espaço aéreo;
- **Fontes dos dados:** as principais fontes utilizadas são:
 - **TATIC FLOW:** As previsões referentes às operações de DEP e ARR, dos 34 e 50 Aeródromos, levaram em consideração os aeródromos conectados ao TATIC FLOW. O de 100 aeródromos também leva em consideração outros conectados ao BIMTRA.
 - **SETA MILLENIUM:** As previsões referentes às operações de cada uma das cinco Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do SETA MILLENIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle. As previsões referentes às operações do TOTAL BRASIL de voos levaram em consideração voos detectados pelos radares com a contagem dos voos, independentes do número de FIR cruzadas na rota.
 - **SIROS:** A previsão de demanda da aviação comercial dos principais aeroportos do país vem sendo monitorada pela base do SIROS, disponibilizada pela ANAC em seu portal na Internet.
- **Publicação:** 12 de JANEIRO de 2024.

Previsão da Demanda Total Brasil: 2024 a 2028



Previsão – Quinquenal

Nos gráficos abaixo é possível observar a quantidade de DEP (decolagens) mais ARR (pousos) do total de 34 aeródromos, 50 aeródromos (com os 34 inclusos) e 100 aeródromos (com os 50 inclusos). A lista está na última seção do relatório.

✈️ Previsão da Demanda Total 34AD: 2024 a 2028



✈️ Previsão da Demanda Total 50AD: 2024 a 2028



✈️ Previsão da Demanda Total 100AD: 2024 a 2028



Previsão – Quinquenal

Nos gráficos abaixo estão as previsões das FIR brasileiras. A FIR Brasília, a FIR Curitiba, a FIR Recife, a FIR Amazônica e a FIR Atlântico. Devido a importância e a quantidade de movimentos, também colocamos o Total CRCEA-SE, que é a Terminal São Paulo e Terminal Rio de Janeiro.

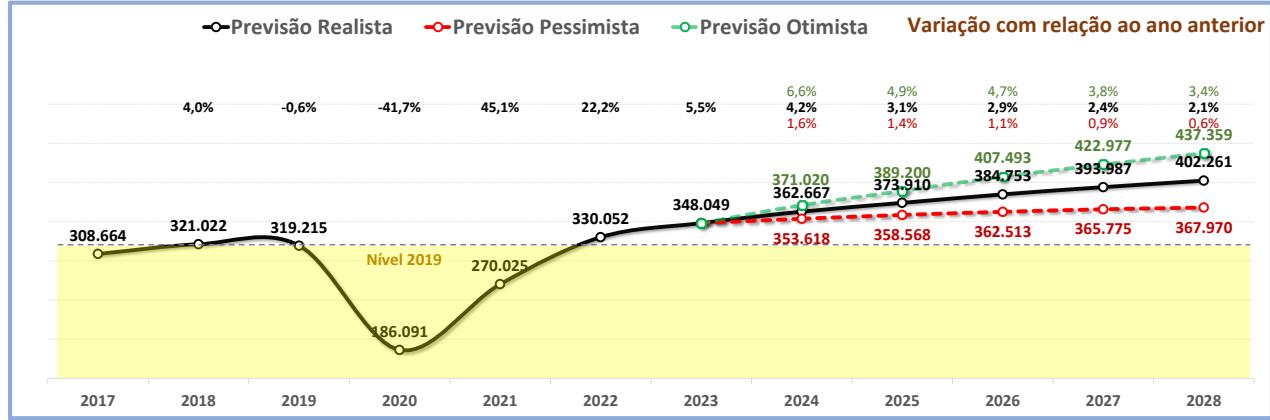
✈ Previsão da Demanda FIR Brasília (SBBS): 2024 a 2028



✈ Previsão da Demanda FIR Curitiba (SBCW): 2024 a 2028



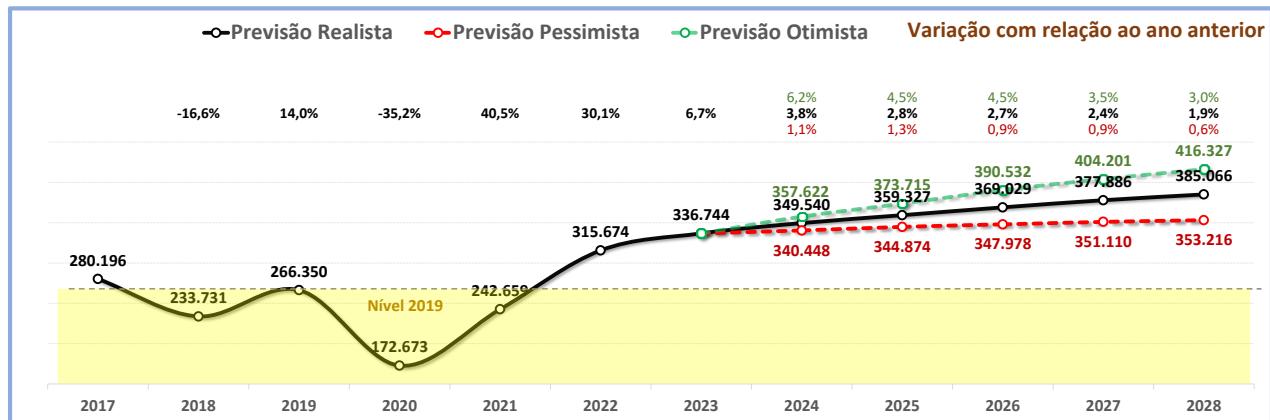
✈ Previsão da Demanda FIR Recife (SBRE): 2024 a 2028



Previsão – Quinquenal

Nos gráficos da previsão quinquenal é possível observar a tendência do movimento aéreo brasileiro por diferentes perspectivas, levando em consideração a aviação comercial, geral e militar.

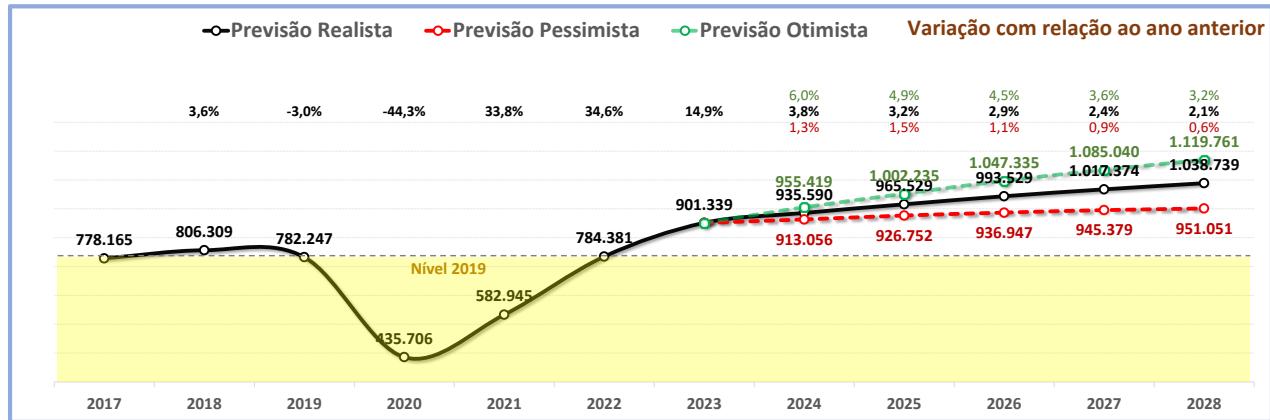
✈️ Previsão da Demanda FIR Amazônica (SBAZ): 2024 a 2028



✈️ Previsão da Demanda FIR Atlântico (SBAO): 2024 a 2028



✈️ Previsão da Demanda CRCEA-SE (TMA-SP e TMA-RJ): 2024 a 2028





Seção 4

Outras Informações

Parâmetros Utilizados

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.

✈️ Informações utilizadas para previsão

1. **Tendências da indústria:** a demanda nacional, com acompanhada diário, semanal e mensal, permite avaliar os segmentos da aviação que estão crescendo mais rápido;
2. **Noticiário e Grupos de Trabalho:** com informações de entregas de aeronaves para as empresas aéreas, acompanhamento do guidance das empresas listadas na Bolsa, previsões de outros parceiros sobre o tráfego aéreo e as informações dos grupos de trabalho sobre obras e melhorias dos aeroportos, mudanças das rotas ou aumento das capacidade de pistas e setores de espaço aéreo;

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW, SIROS e VRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.
4. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados.
5. **O SETA MILLENNIUM** é a fonte principal de dados das FIR e TMA Automatizadas. Para o Total Brasil a metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA. O total de movimentos do CRCEA-SE segue a mesma metodologia, considerando os voos da TMA SBXP (São Paulo) e SBWJ (Rio de Janeiro).

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados nos 50AD:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte	ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21	SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22	SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18	SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21	SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21	SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBBR	Aeroporto Internacionao de Brasília - DF	fev-21	SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18	SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18	SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18	SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18	SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21	SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18	SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18	SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18	SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18	SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18	SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18	SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18	SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18	SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22	SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18	SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21	SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21	SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21	SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18	SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados nos 100AD:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacionanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericocoara - CE	BIMTRA
SBjh	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepaguá - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTT	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWG1	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



**Portal
Operacional**
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



