

Relatório Comparativo

Previsões

Aeródromos



Dezembro - 2025

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Previsões Aeródromos** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2024, o Relatório Comparativo passa a agregar as informações de previsões que são monitoradas pelo CGNA, para o curto (mensal), médio (anual) e longo (quinquenal) prazo. A lista de aeródromos contemplados por este documento podem ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Premissas e Análises

- Premissas e Análises das Previsões
- Avaliação Quantitativa das Previsões

Seção 2 – Previsão Diária por Aeródromo

- Monitoramento Diário (1 mês passado e 3 a frente)
- Monitoramento agregado de 50 AD e 100 AD
- Monitoramento por aeródromo (98 AD)

Seção 3 – Previsão Mensal e Quinquenal

- Monitoramento Quinquenal
- Monitoramento Mensal do ano corrente

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- Lista de Aeródromos

Introdução



SEÇÃO 01 – Premissas e Análises		Pág
	Premissas das Previsões	5
	Mensal dos 25 AD Maiores	6
	Mensal dos 25 AD Menores	7
SEÇÃO 02 – Previsão Diária por Aeródromo		Pág
	Diário de 50 AD	9
	Diário de 100 AD	12
	Diário por FIR e TMA (1-28)	15
	Diário por FIR e TMA (29-56)	19
	Diário por FIR e TMA (57-84)	23
	Diário por FIR e TMA (85-98)	27
SEÇÃO 03 – Previsão Mensal e Quinquenal		Pág
	Total e Comercial 50AD e 100AD	30
SBGR	Aerop de Guarulhos	35
SBSP	Aerop de Congonhas	36
SBBR	Aerop de Brasília	37
SBGL	Aerop do Galeão	38
SBKP	Aerop de Campinas (Viracopos)	39
SBCF	Aerop de Confins	40
SBJR	Aerop de Jacarepaguá	41
SBRF	Aerop de Recife	42
SBSV	Aerop de Salvador	43
SBRJ	Aerop do Santos Dumont	44
SBPA	Aerop de Porto Alegre	45
SBMT	Aerop de Campo de Marte	46
SBCT	Aerop de Curitiba	47
SBBH	Aerop de Pampulha (Belo Horiz.)	48
SBGO	Aerop de Goiânia	49
SBBE	Aerop de Belém	50
SBFZ	Aerop de Fortaleza	51
SBFL	Aerop de Florianópolis	52
SBJD	Aerop de Jundiaí	53
SBEG	Aerop Eduardo Gomes (Manaus)	54
SBVT	Aerop de Vitória	55
SBCY	Aerop de Cuiabá	56

SEÇÃO 03 – Previsão Mensal e Quinquenal		Pág
SBFS	Helip Farol de São Tomé	57
SBBI	Aerop de Bacacheri	58
SBYS	Aerop de Pirassununga	59
SBNV	Aerop de Nacional Aviação	60
SBME	Aerop de Macaé	61
SBJH	Aerop de Catarina	62
SBNF	Aerop de Navegantes	63
SBMO	Aerop de Maceió	64
SBPS	Aerop de Porto Seguro	65
SBUL	Aerop de Uberlândia	66
SBRP	Aerop de Ribeirão Preto	67
SBCG	Aerop Campo Grande	68
SBSL	Aerop de São Luís	69
SBMG	Aerop de Maringá	70
SBSR	Aerop de São José do Rio Preto	71
SBFI	Aerop de Foz do Iguaçu	72
SBMI	Aerop de Maricá	73
SBSG	AD São Gonçalo do Amarante	74
SBLO	Aerop de Londrina	75
SDCO	Aerop de Sorocaba	76
SBPG	Aerop de Ponta Grossa	77
SBJP	Aerop de João Pessoa	78
SBNT	Base Aérea de Natal	79
SBSJ	Aerop de São José dos Campos	80
SBAR	Aerop de Aracaju	81
SBCB	Aerop de Cabo Frio	82
SDAM	AD Est de Campos dos Amarais	83
SBBV	Aerop de Boa Vista	84
SBPJ	Aerop de Palmas	85
SBBP	Aerop de Bragança Paulista	86
SBTE	Aerop de Teresina	87
SBPV	Aerop de Porto Velho	88
SBCH, SBMK, SBGA, SBMQ, SBSN e SBSI		89
SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	96
	Lista de Aeródromos	97



Seção 1

Premissas e Análises

Premissas das Previsões

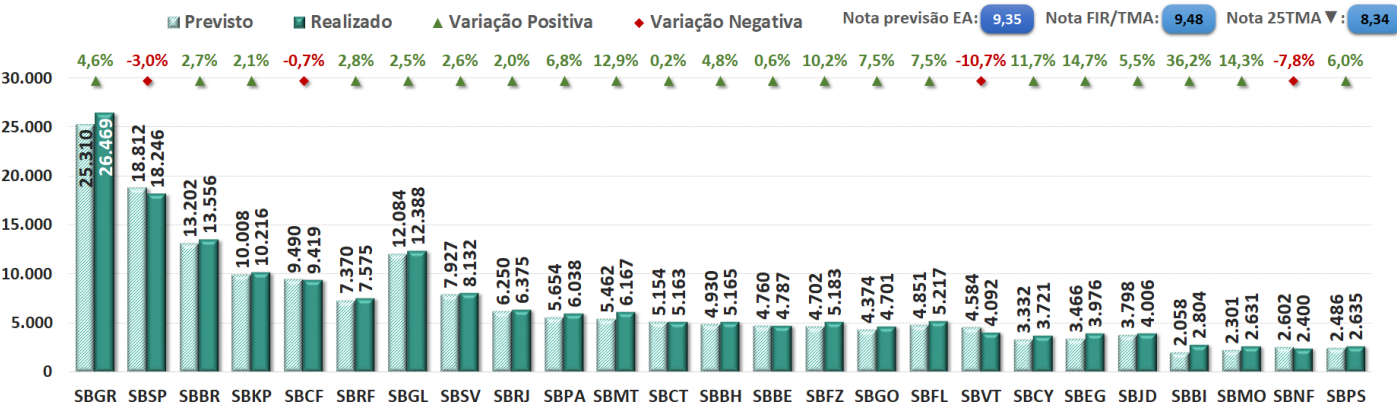
- Para a previsão da aviação comercial, utiliza-se o SIROS da ANAC. Portal de dados disponibilizado pela ANAC que permite a consulta de todos os voos da aviação comercial, o que inclui os voos de passageiros e de carga. A empresa aérea precisa disponibilizar o voo no SIROS para poder vender passagem no Brasil. Baseado nesses dados é possível estimar alguns impactos no espaço aéreo brasileiro.
- Para a previsão da aviação geral e militar por dia, utilizamos a média de dois dias da semana iguais ao estimado, só que de um ano atrás, para a previsão básica com sazonalidade. Para o modelo mais avançado utilizamos impactos de períodos especiais, como feriados, a tendência de poucos meses atrás e os últimos erros de previsão.
- São feitas adaptações metodológicas para aeródromos que possuem uma tendência disruptiva, como por exemplo início de hubs da aviação ou devido a obras que possam limitar o uso dos aeroportos ou ampliar rapidamente a demanda depois de concluídas.
- Outro aspecto que está sendo levado em consideração são os períodos festivos, com a presença de feriados nacionais. Nem todos os eventos já estão sendo considerados, mas o fato do carnaval ser em março ou fevereiro já está dentro da previsão.
- A aviação, geral e militar, é muito impactada por eventos meteorológicos. O que torna difícil de mensurar a utilização do passado para prever o futuro (ausência de base de dados) e a previsão fica baseada nos dias com meteorologia normal.
- No médio e longo prazo, também são utilizados informação do mercado de capitais. Como as empresas aéreas tem capital na bolsa de valores, elas devem informar ao mercado sobre as expectativas delas de crescimento, o que torna público a previsão de aumento de disponibilidade de oferta de assentos e entregas de aeronaves novas.
- Metodologias estatísticas ainda são buscadas para melhorar o modelo de previsão disponível, assim como ferramentas e mais informações públicas. A estatística descritiva e a análise dos pesquisadores ainda tem maior peso nas tomadas de decisões de previsão do crescimento do tráfego aéreo nacional.
- Existe variáveis difíceis de analisar o impacto como:
 - Preço QAV – não só a variação internacional do preço do combustível da aviação (QAV) como a variação cambial podem impactar os custos de voos adicionais ou aumento/diminuição de oferta de assentos.
 - Incentivos fiscais – existe os incentivos diretos para o consumo de passagens aéreas, como existe os incentivos fiscais que ajudam na oferta de assentos.
 - Mudanças legislativas – as mudanças nos marcos regulatórios passam por longos períodos de discussões, onde o momento que vão ser postos em prática pode ser de difícil definição, mesmo no curto ou no médio prazo. Os impactos positivos ou negativos também sofrem com especulações, o que dificulta a utilização deles dentro dos modelos de previsão de demanda.
 - Concorrência entre aeroportos – para garantir o horário de entrada e saída do gate, as empresas aéreas deixam de voar certos trechos para poder ocupar aeroportos mais lucrativos e rotas disponibilizadas (como a ponte aérea Santos Dumont – Congonhas). Outro exemplo são os voos que deixaram de operar em Porto Alegre em 2024 e voltaram a operar no final do ano.

Qualidade da Previsão das FIR e TMA

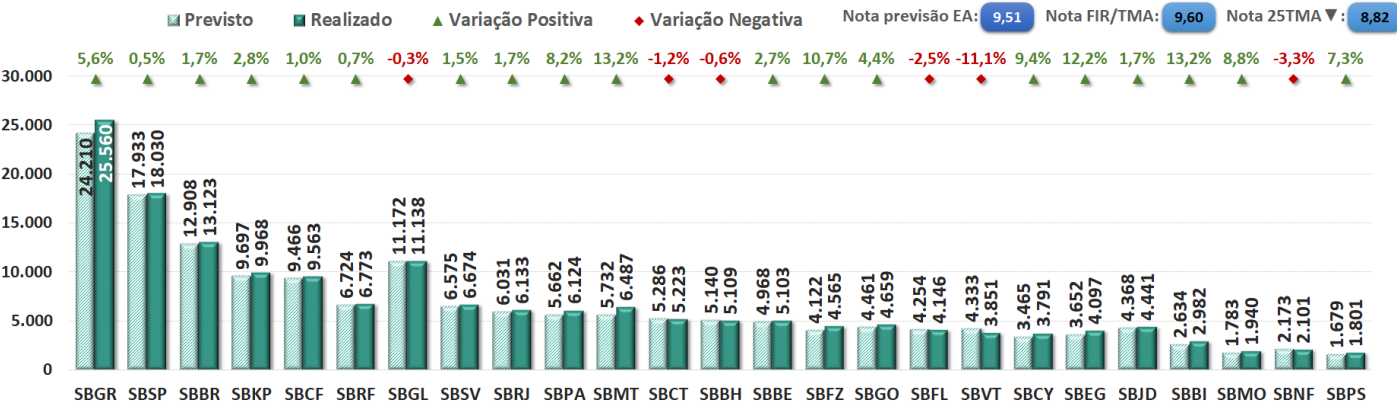


Nestes gráficos, tem a comparação do previsto e realizado no mês para 25 aeródromos (mais movimentados ▲). Para cada mês, tem a nota da previsão, onde 10 é 100% preciso e quanto menor a nota pior foi a precisão.

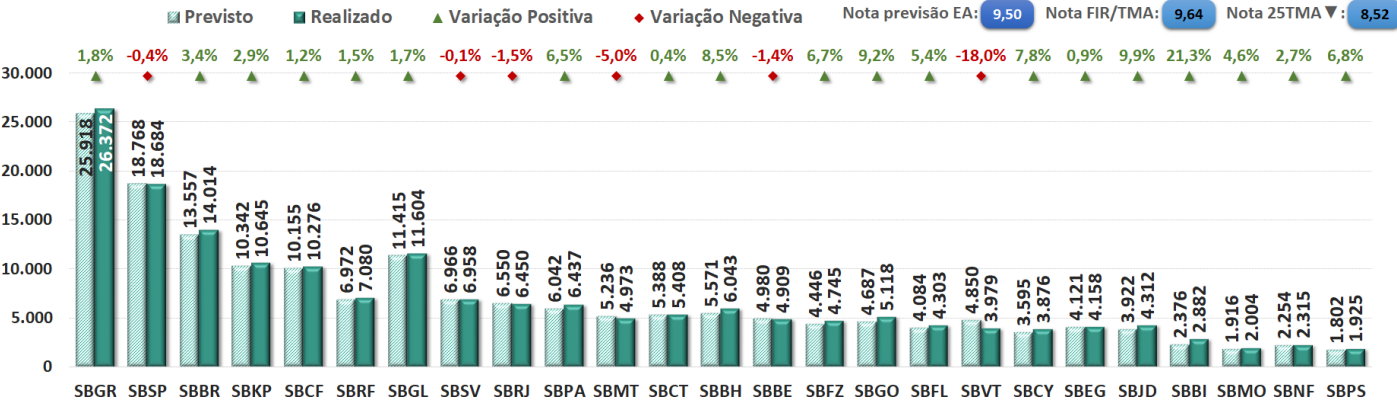
Previsão do Movimento Total de 25AD ▲ – DEZEMBRO/25



Previsão do Movimento Total de 25AD ▲ – Mês Anterior/25



Previsão do Movimento Total de 25AD ▲ – Mês Antes do Anterior/25

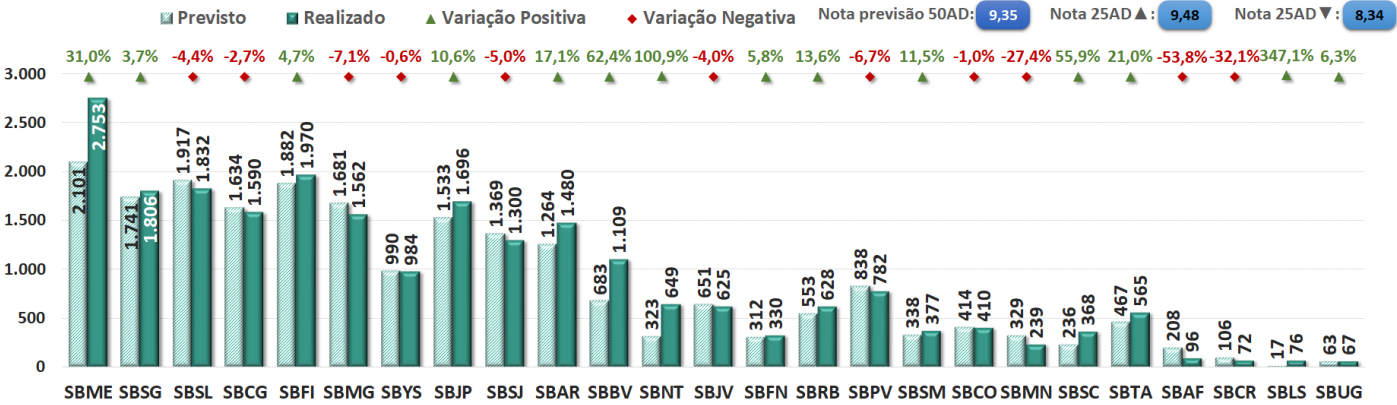


Qualidade da Previsão de 25 TMA ▾

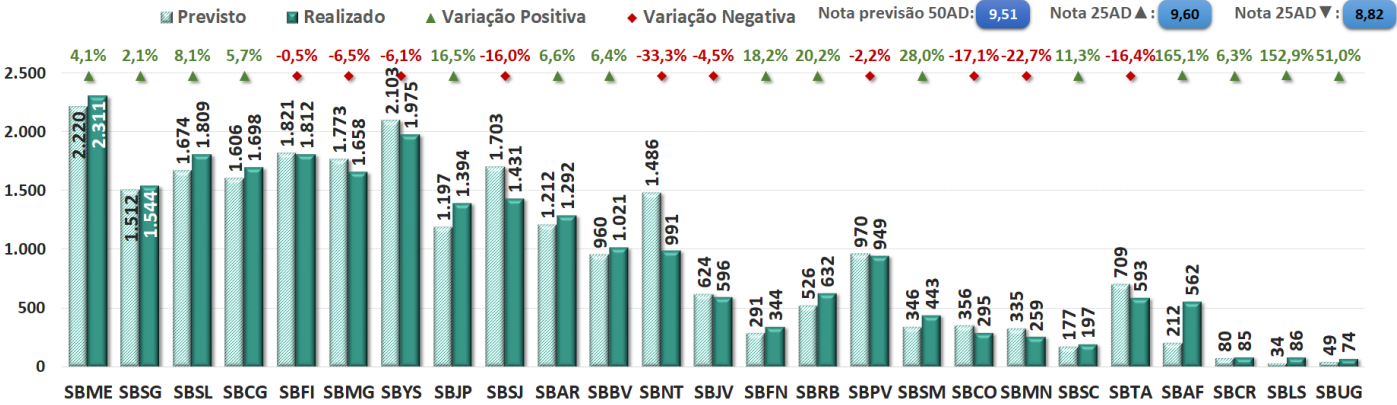


Nestes gráficos, tem a comparação do previsto e realizado no mês para 25 aeródromos (menos movimentados ▾). Para cada mês, tem a nota da previsão, onde 10 é 100% preciso e quanto menor a nota pior foi a precisão.

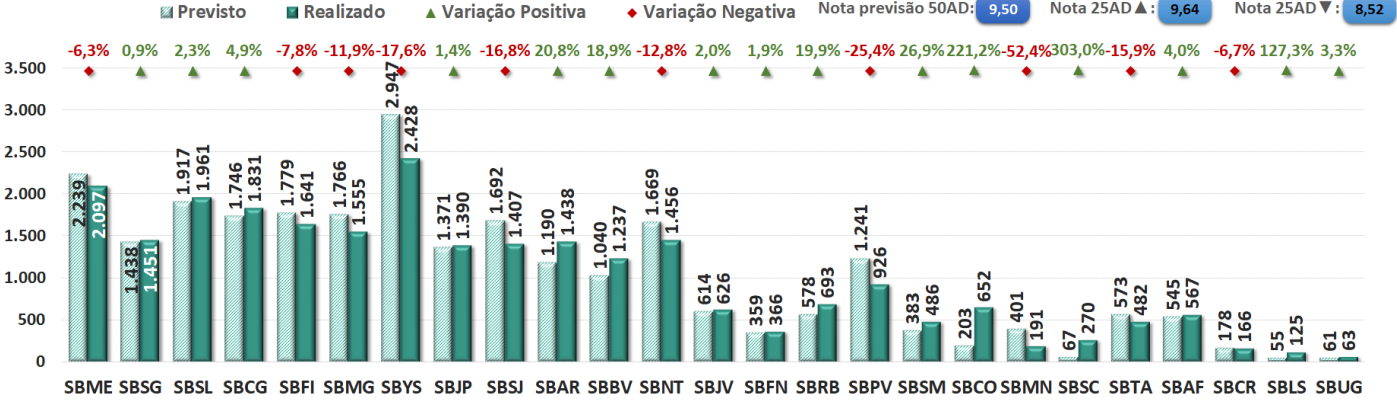
Previsão do Movimento Total de 25AD ▾ – DEZEMBRO/25



Previsão do Movimento Total de 25AD ▾ – Mês Anterior/25



Previsão do Movimento Total de 25AD ▾ – Mês Antes do Anterior/25





Seção 2

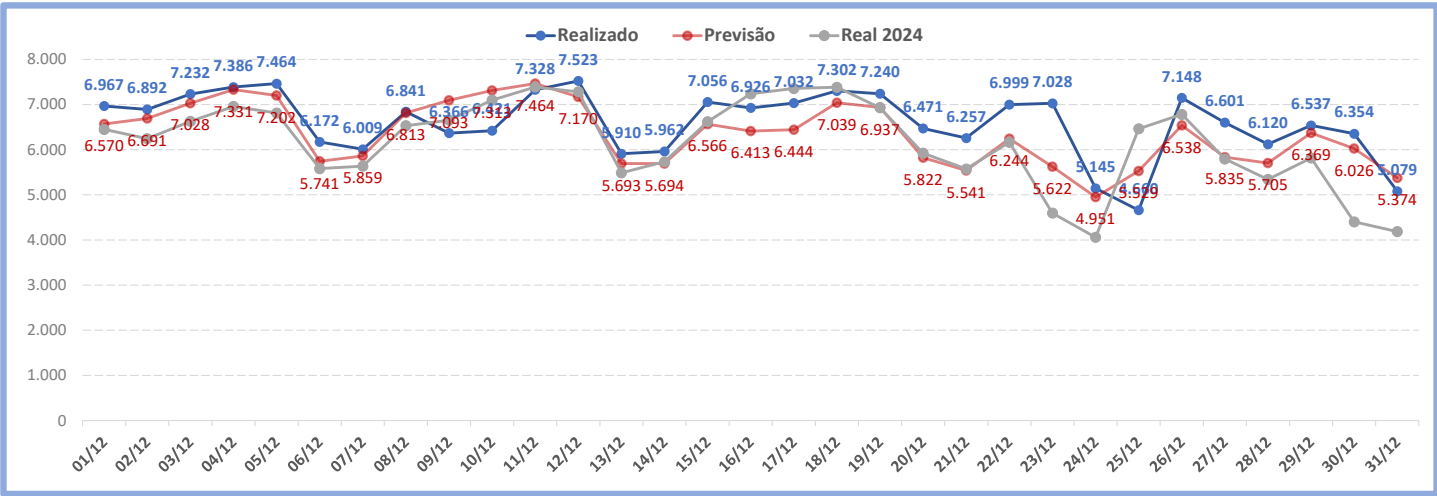
Previsão Diária por Aeródromo

Previsão – Diário 50 Aeródromos (AD)

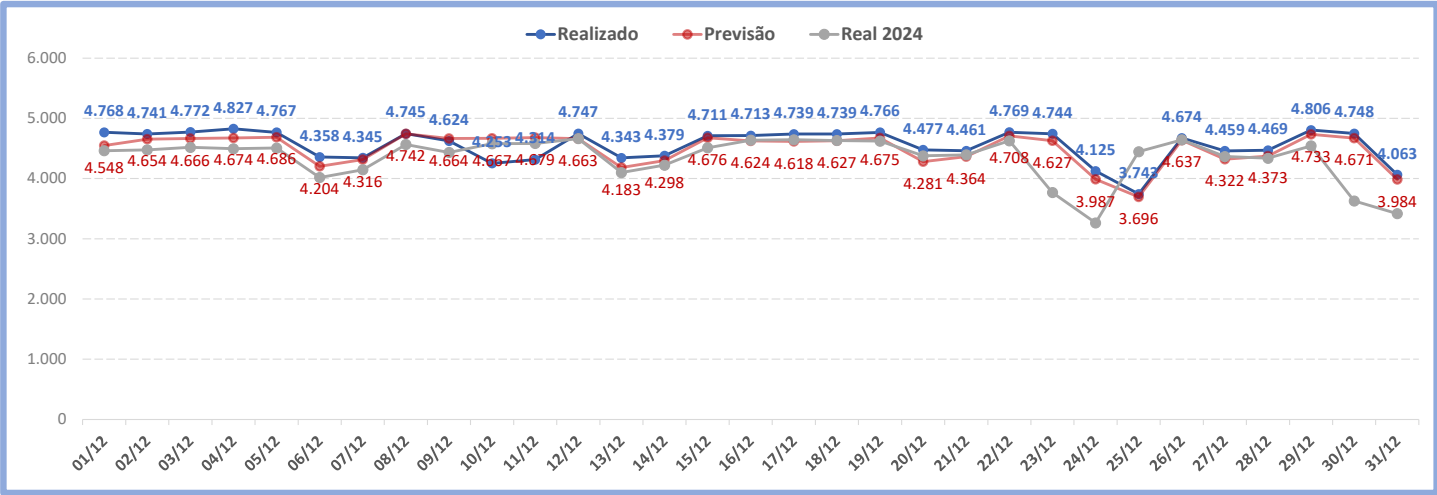


Nesta página, podemos analisar como foi a previsão do último mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês, o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025) e o realizado. No primeiro gráfico está o total de pouso mais decolagem de 50 aeródromos, no segundo gráfico é o mesmo para a aviação comercial, logo a diferença entre eles corresponde a aviação geral e militar.

Previsão do Movimento do Total de 50 AD – DEZEMBRO/25



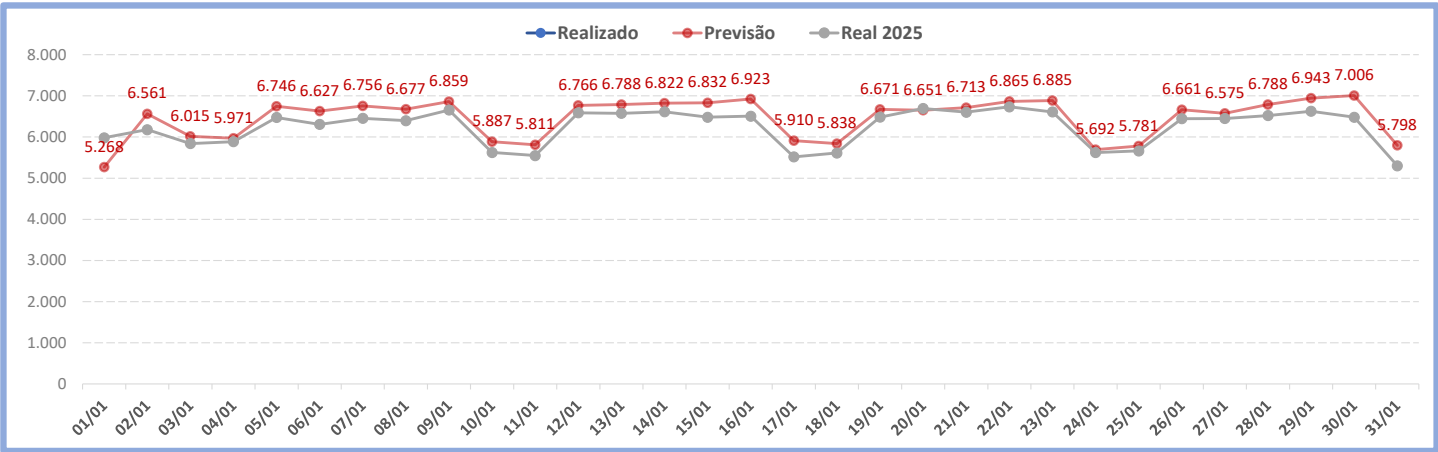
Previsão do Movimento do Comercial de 50 AD – DEZEMBRO/25



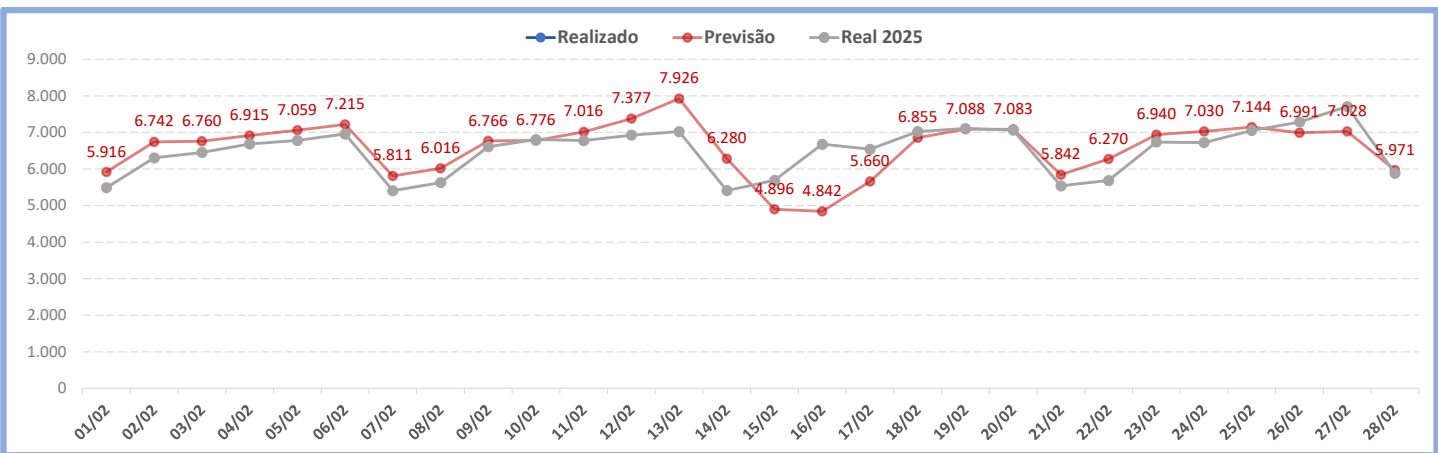
Previsão – Monitoramento Mensal



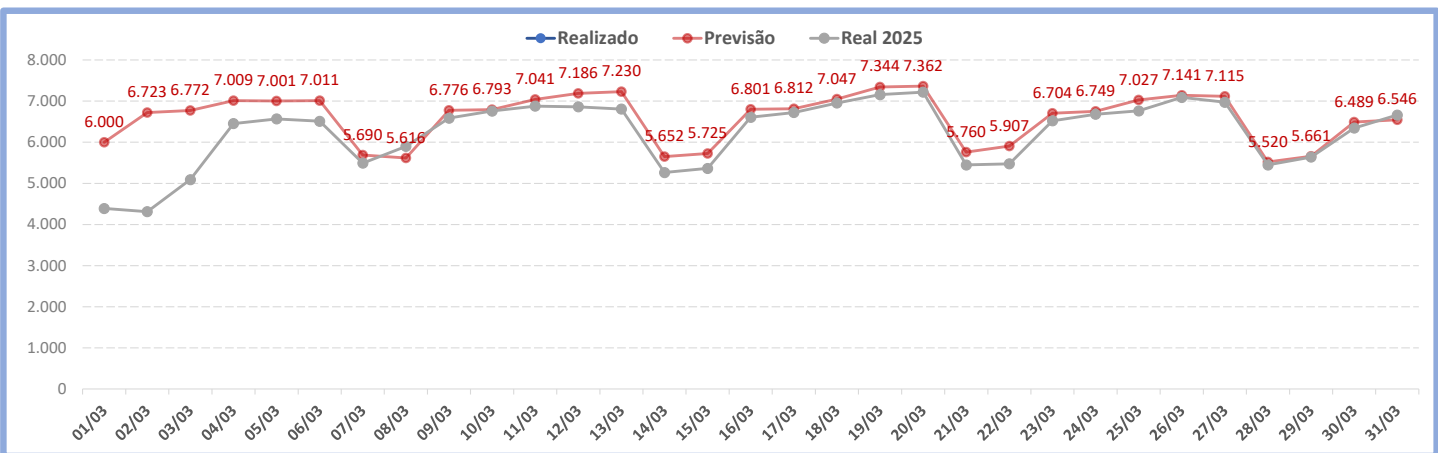
Previsão do Movimento Total 50 AD – JANEIRO/26



Previsão do Movimento Total 50 AD – FEVEREIRO/26



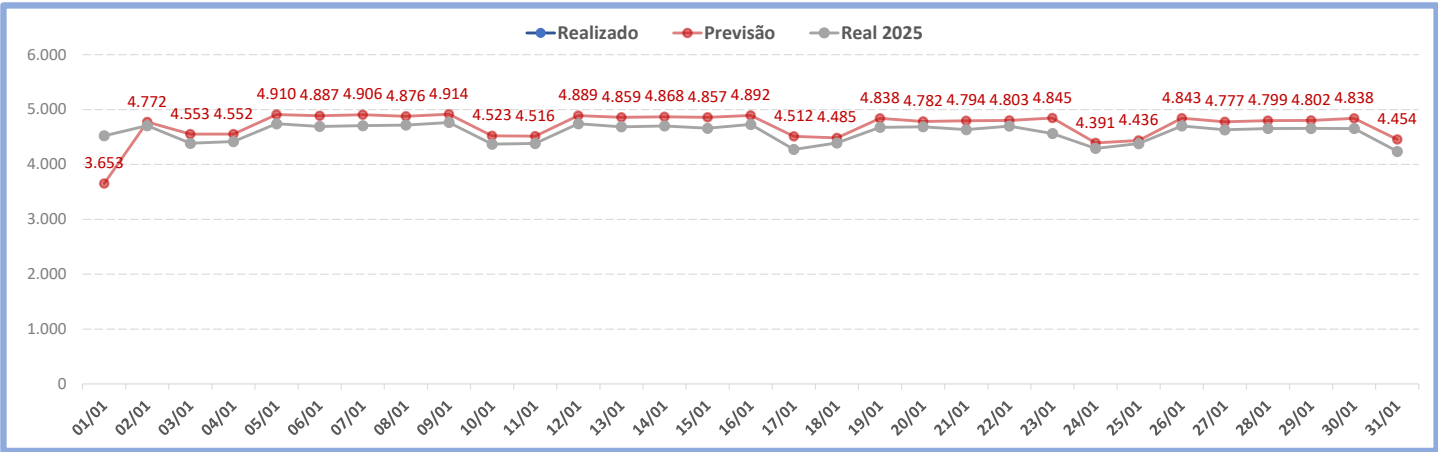
Previsão do Movimento Total 50 AD – MARÇO/26



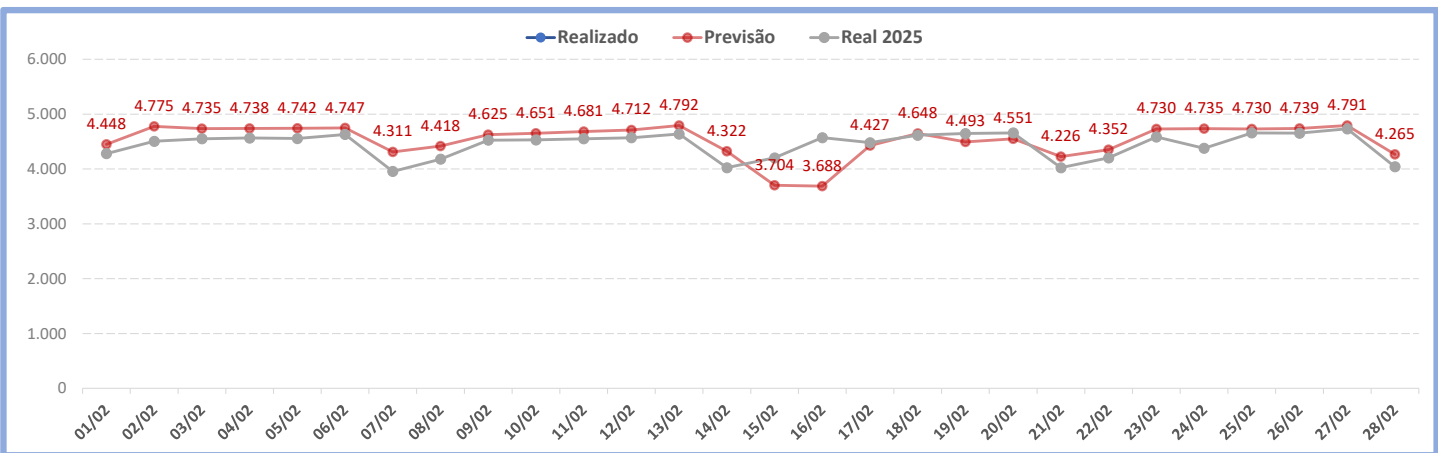
Previsão – Monitoramento Mensal



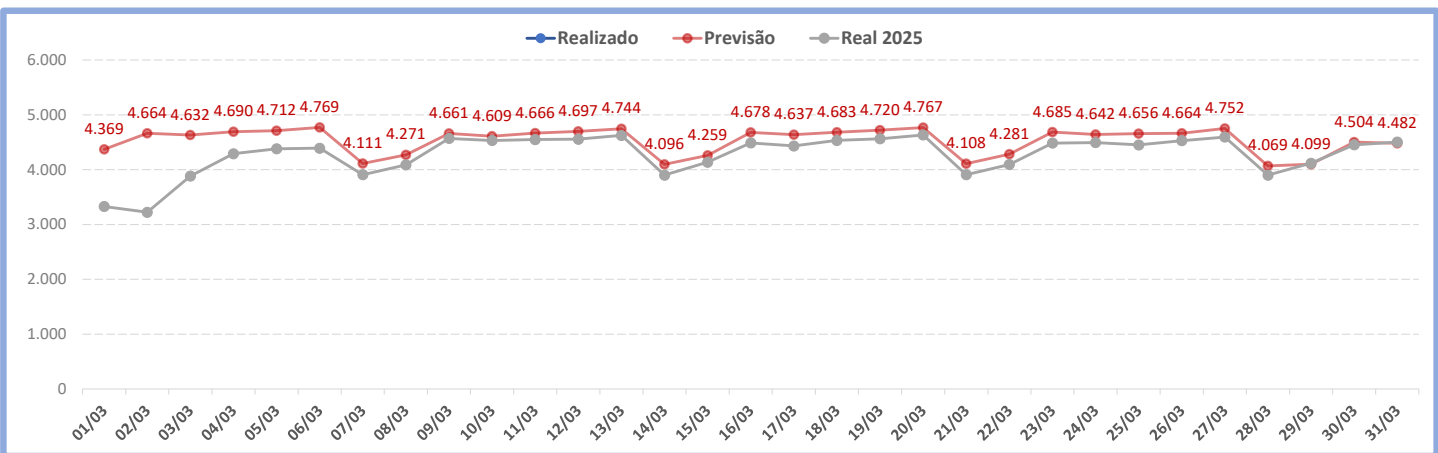
Previsão do Movimento Comercial 50 AD – JANEIRO/26



Previsão do Movimento Comercial 50 AD – FEVEREIRO/26



Previsão do Movimento Comercial 50 AD – MARÇO/26

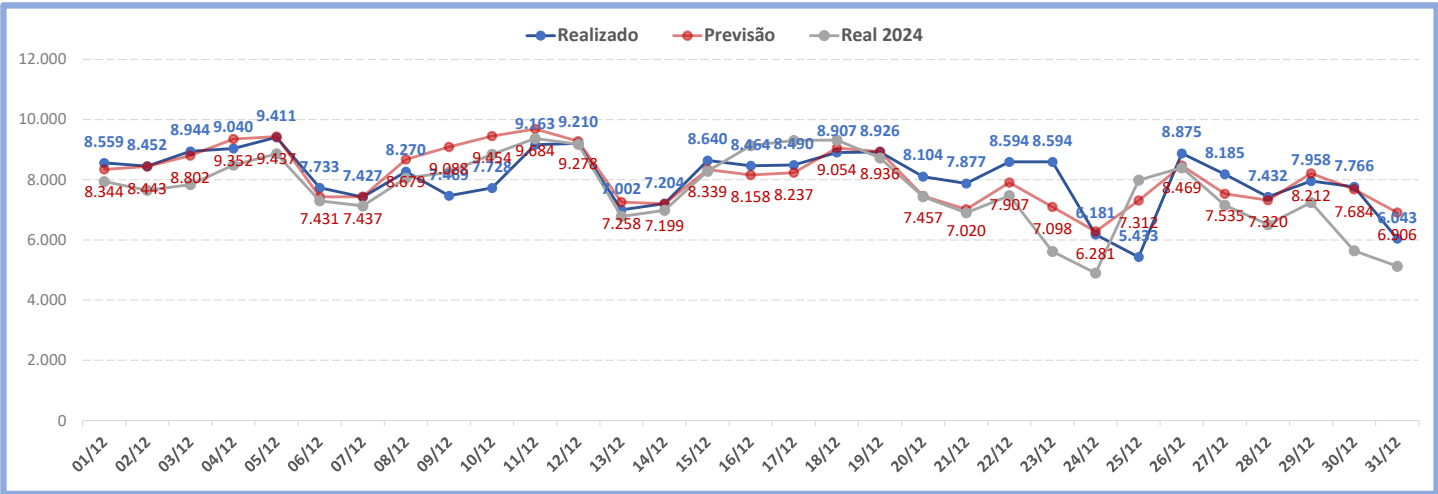


Previsão – Diário 100 Aeródromos (AD)

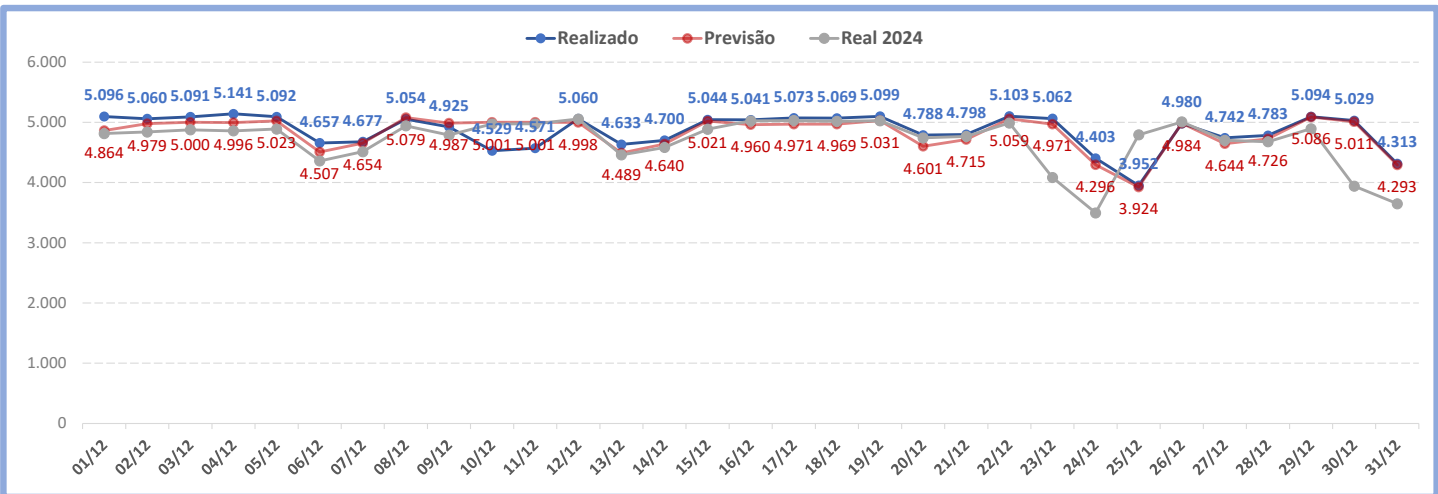


Nesta página, podemos analisar como foi a previsão do último mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês, o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025) e o realizado. No primeiro gráfico está o total de pouso mais decolagem de 100 aeródromos, no segundo gráfico é o mesmo para a aviação comercial, logo a diferença entre eles corresponde a aviação geral e militar.

Previsão do Movimento do Total de 100 AD – DEZEMBRO/25



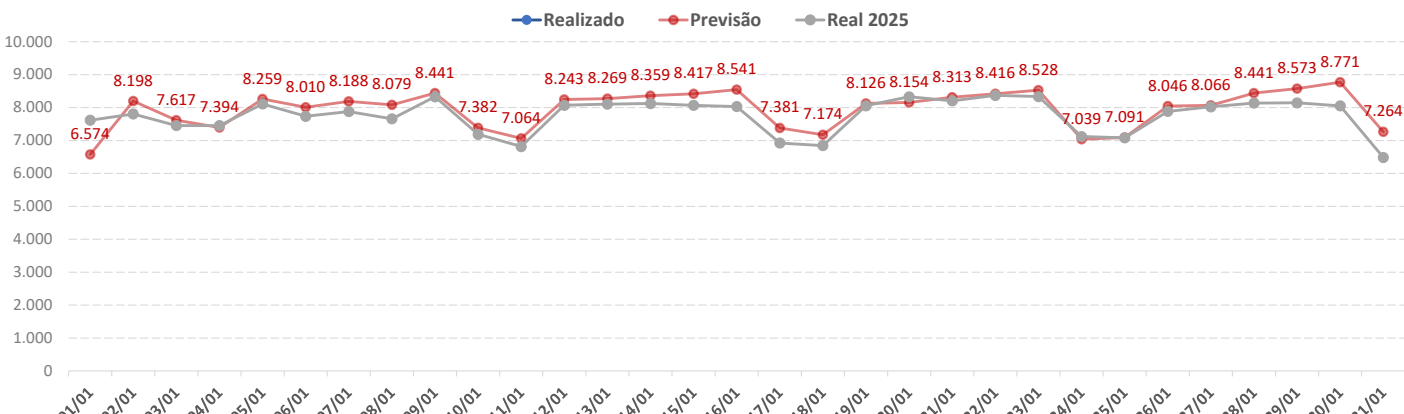
Previsão do Movimento do Comercial de 100 AD – DEZEMBRO/25



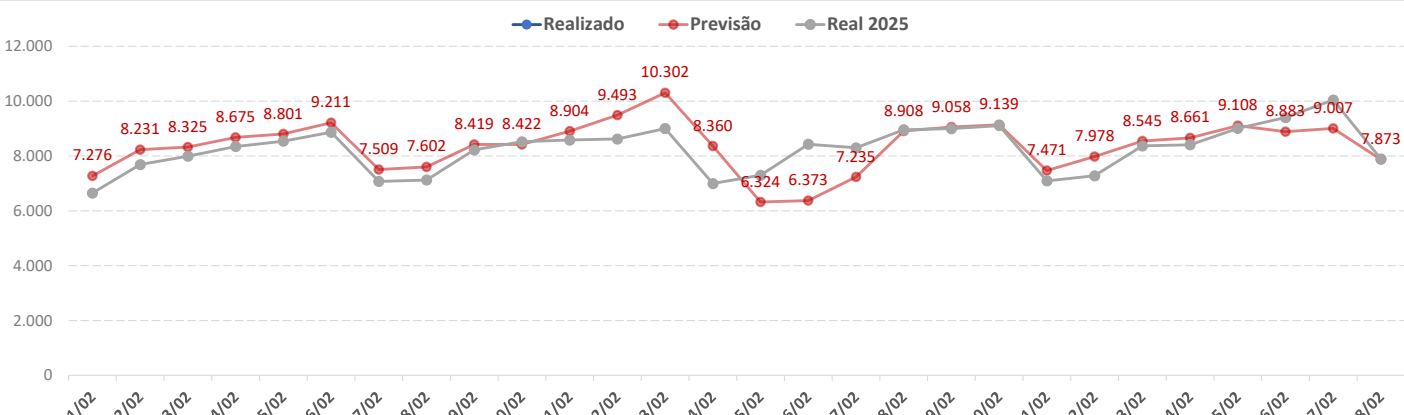
Previsão – Monitoramento Mensal



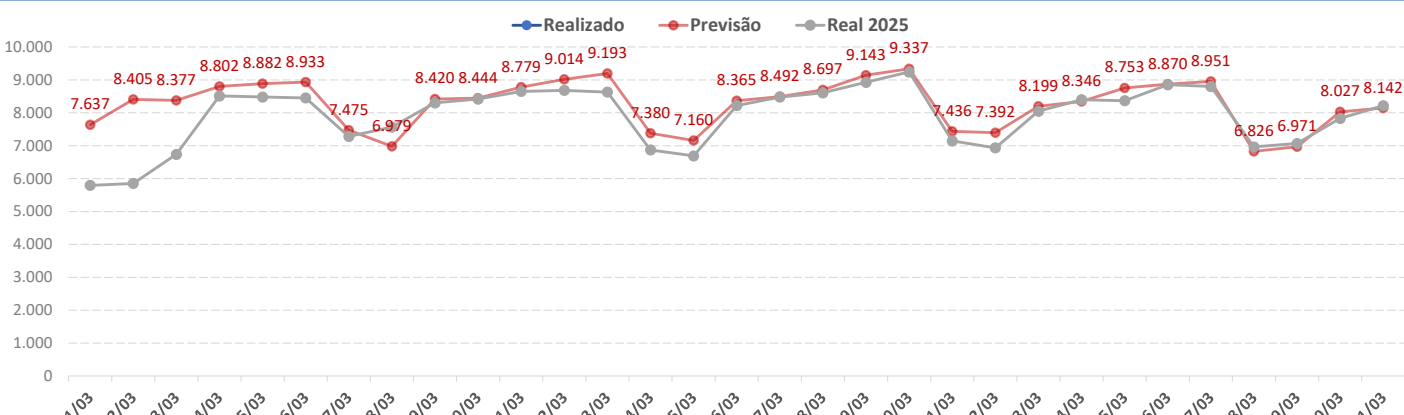
Previsão do Movimento Total 100 AD – JANEIRO/26



Previsão do Movimento Total 100 AD – FEVEREIRO/26



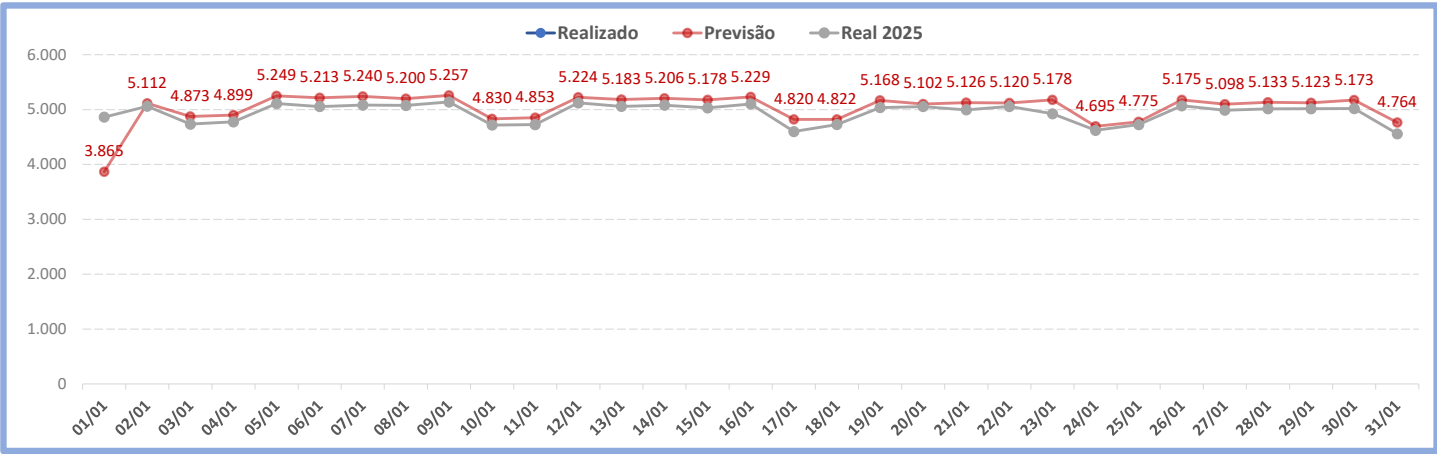
Previsão do Movimento Total 100 AD – MARÇO/26



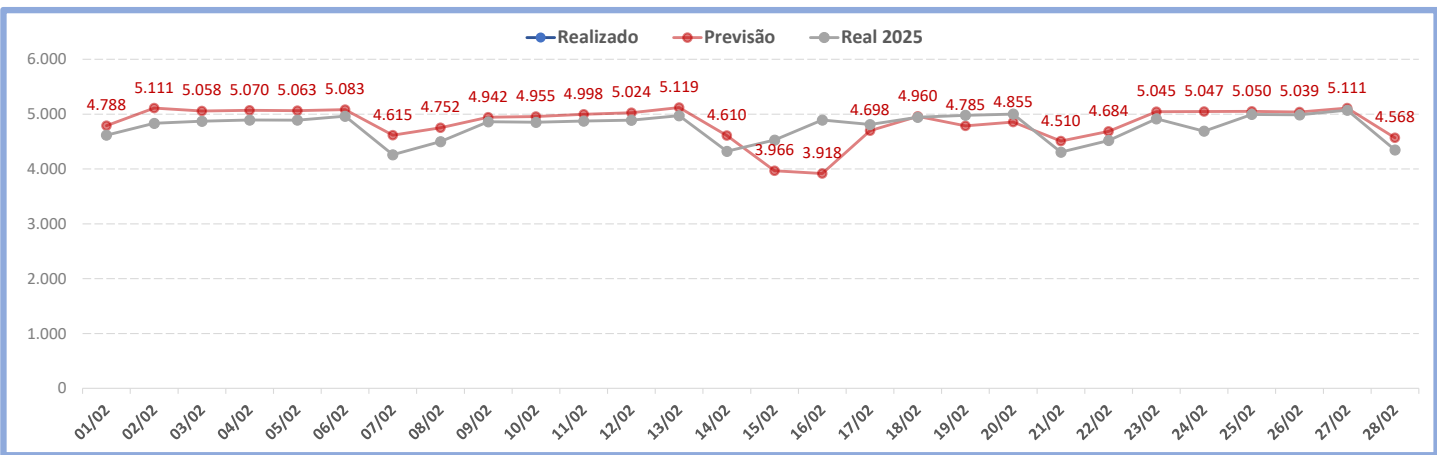
Previsão – Monitoramento Mensal



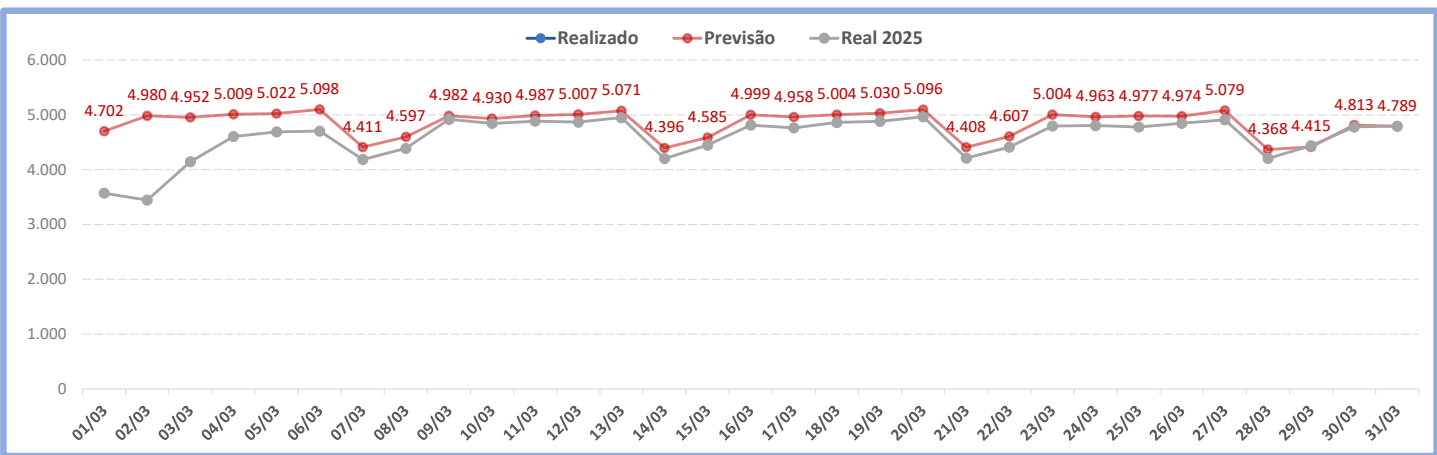
Previsão do Movimento Comercial 100 AD – JANEIRO/26



Previsão do Movimento Comercial 100 AD – FEVEREIRO/26



Previsão do Movimento Comercial 100 AD – MARÇO/26



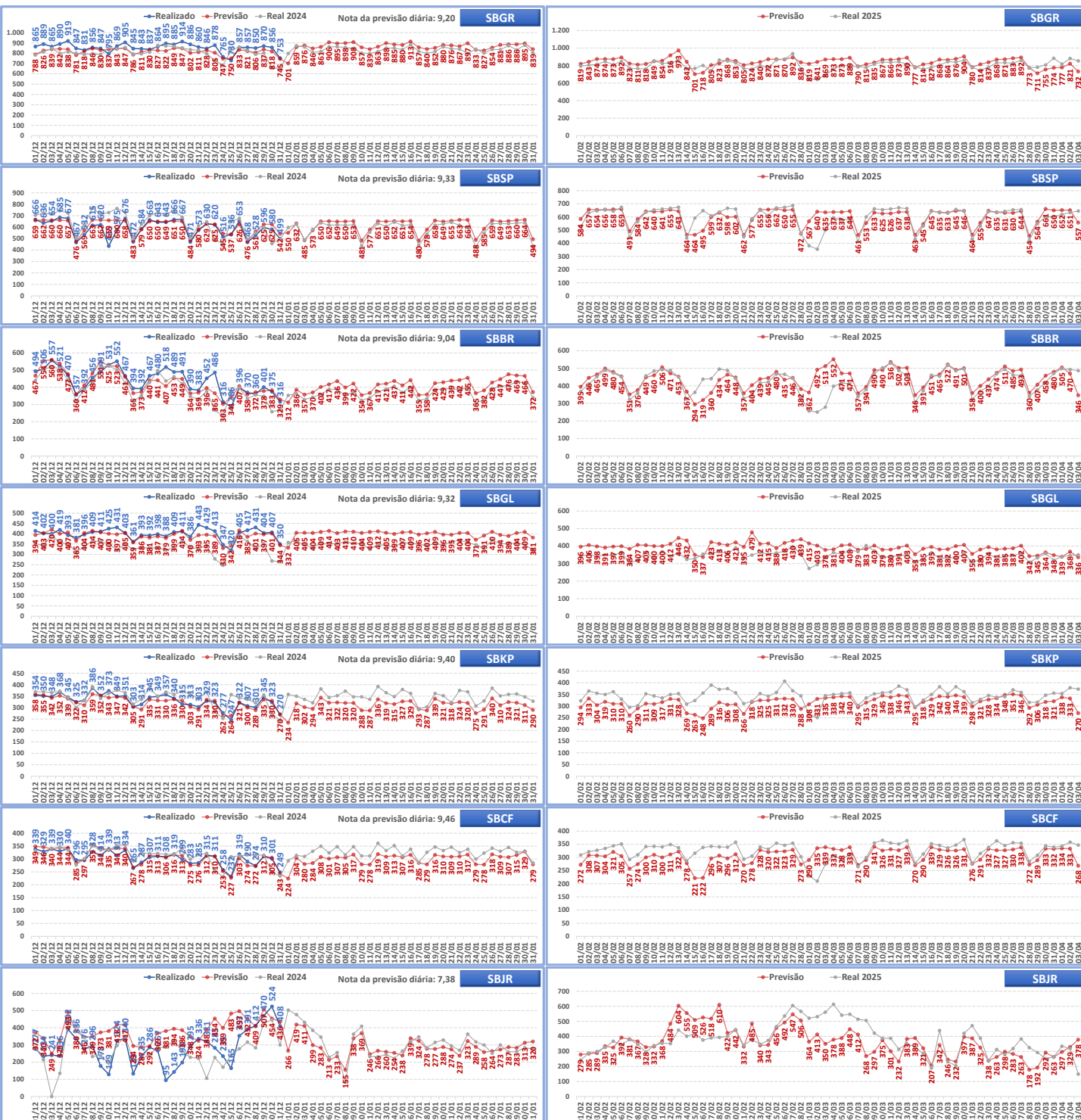
Previsão – Diário por Aeródromo (1-7)

Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).



Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



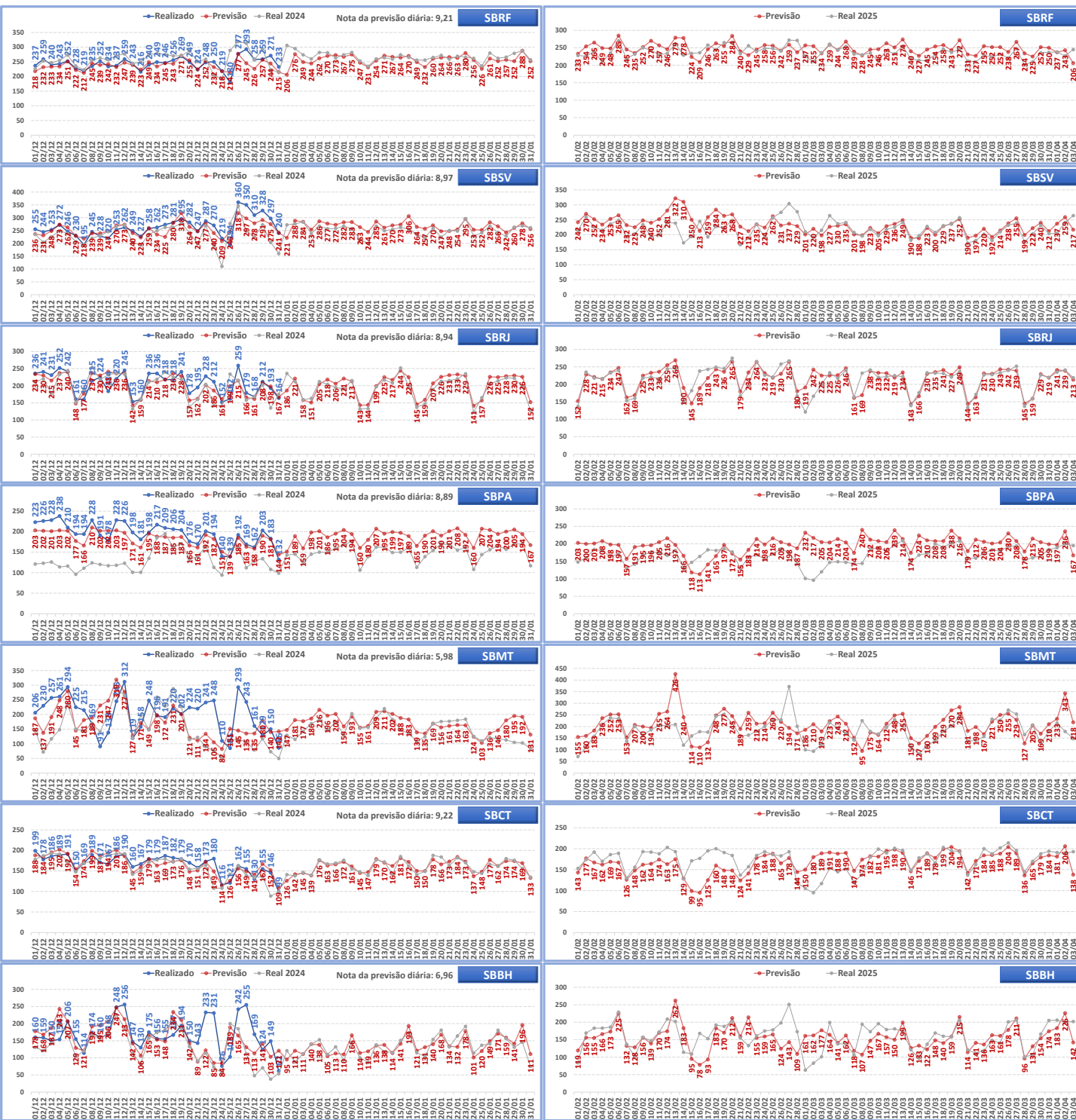
Previsão – Diário por Aeródromo (8-14)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO

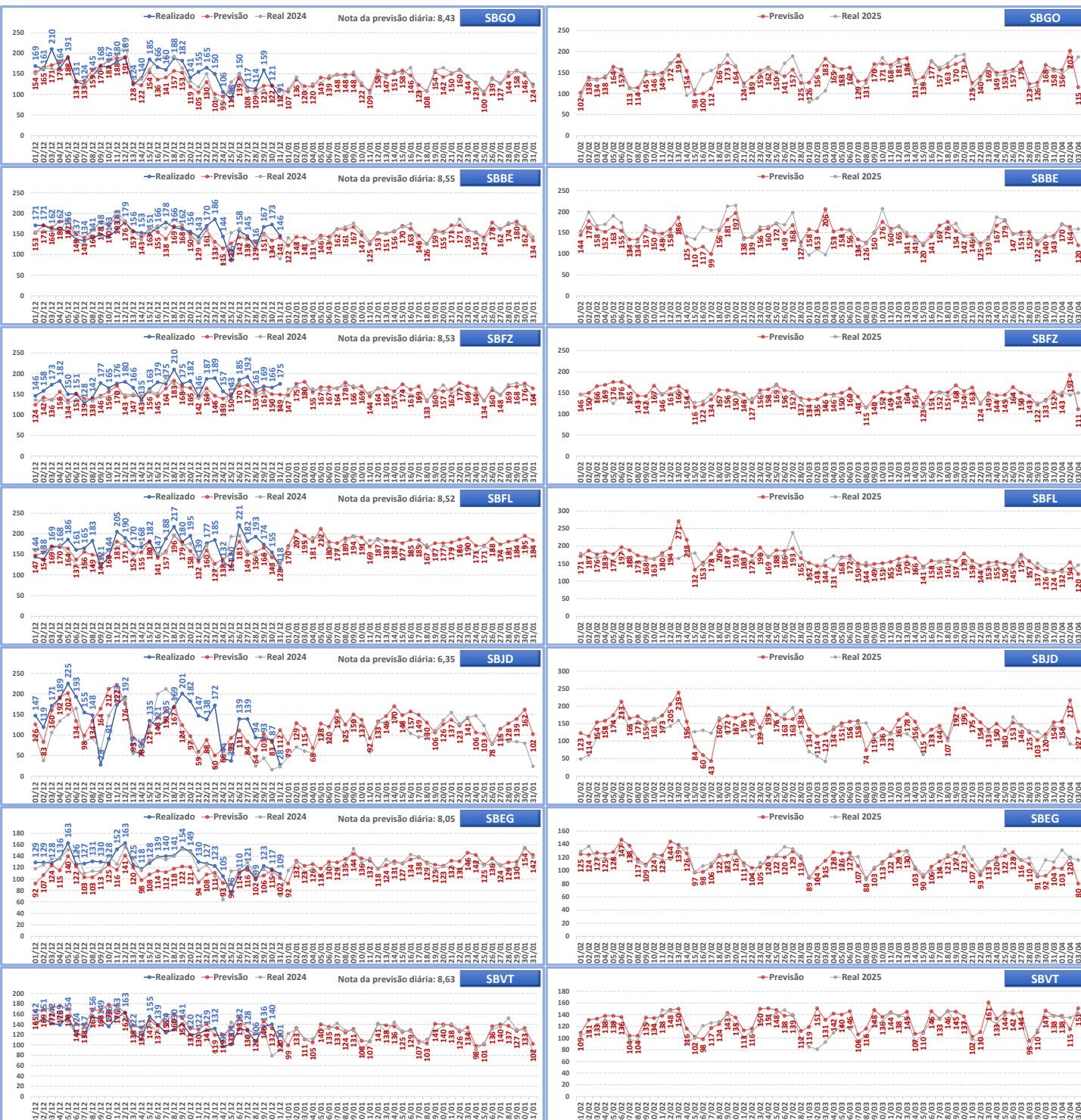


Previsão – Diário por Aeródromo (15-21)

Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).



Prev x Real: DEZEMBRO Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



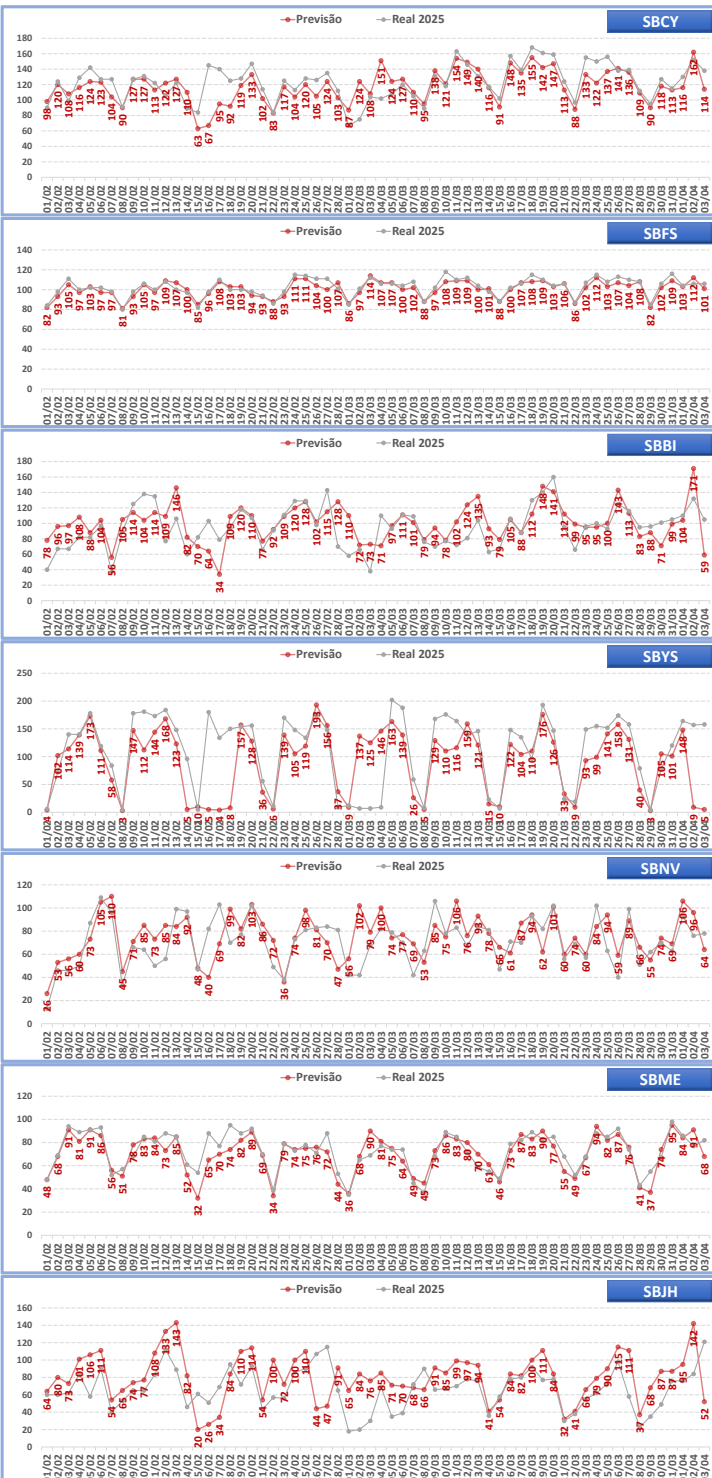
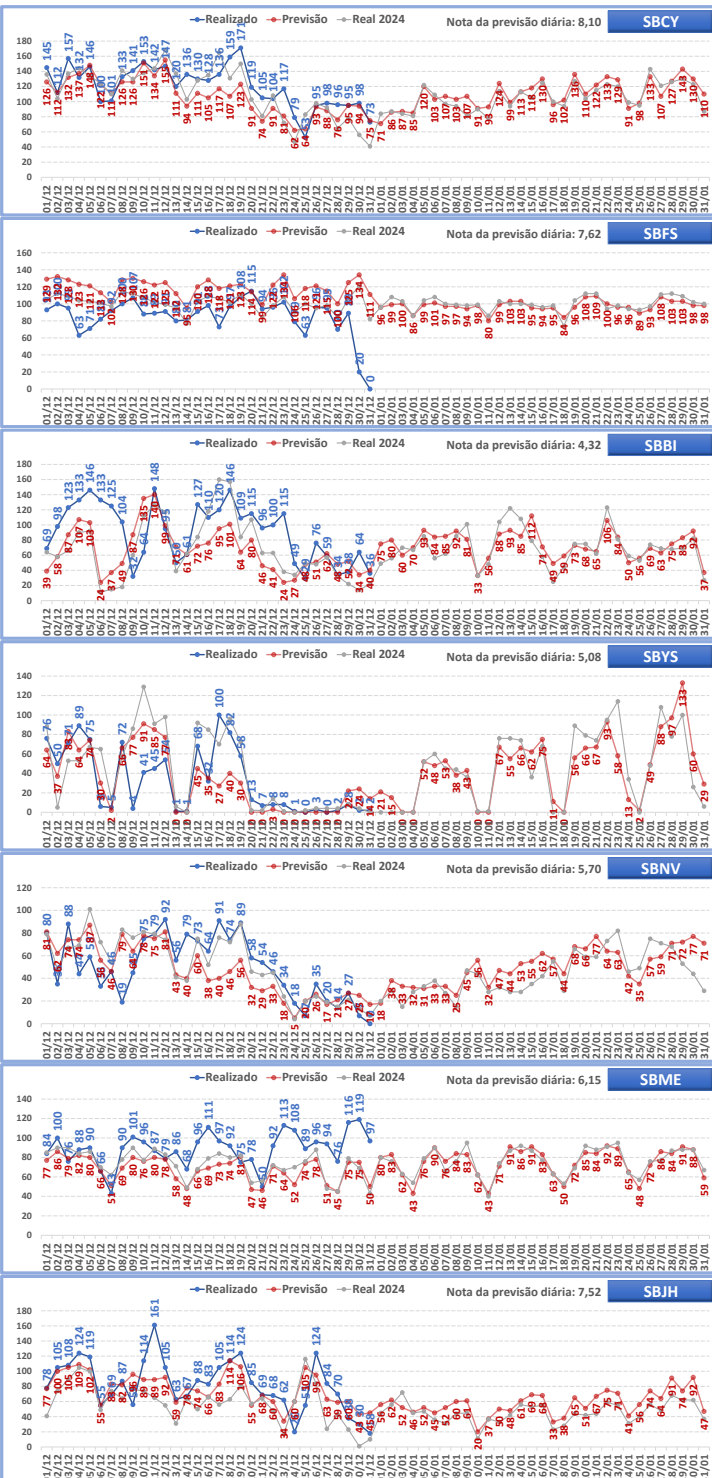
Previsão – Diário por Aeródromo (22-28)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



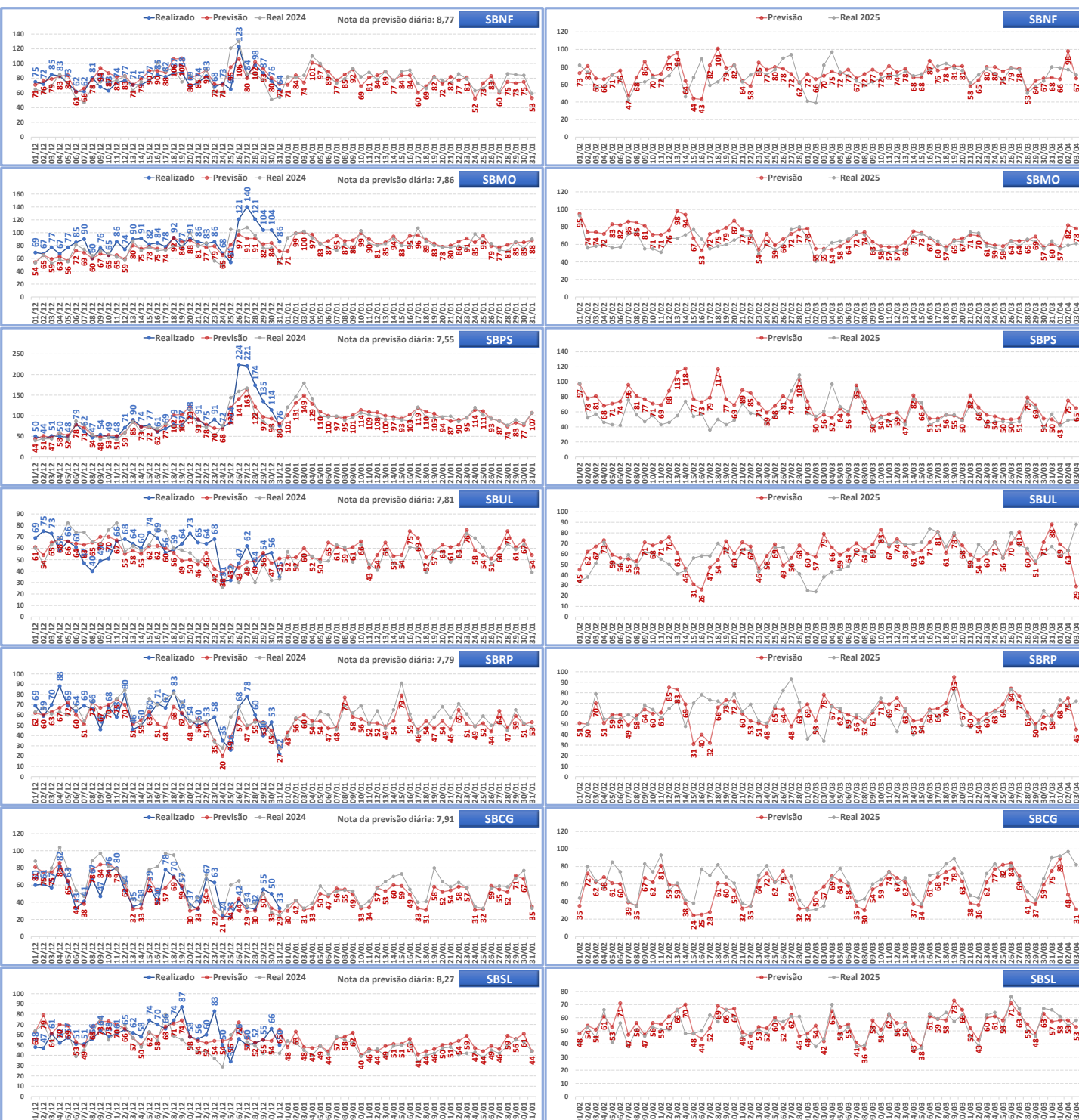
Previsão – Diário por Aeródromo (29-35)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



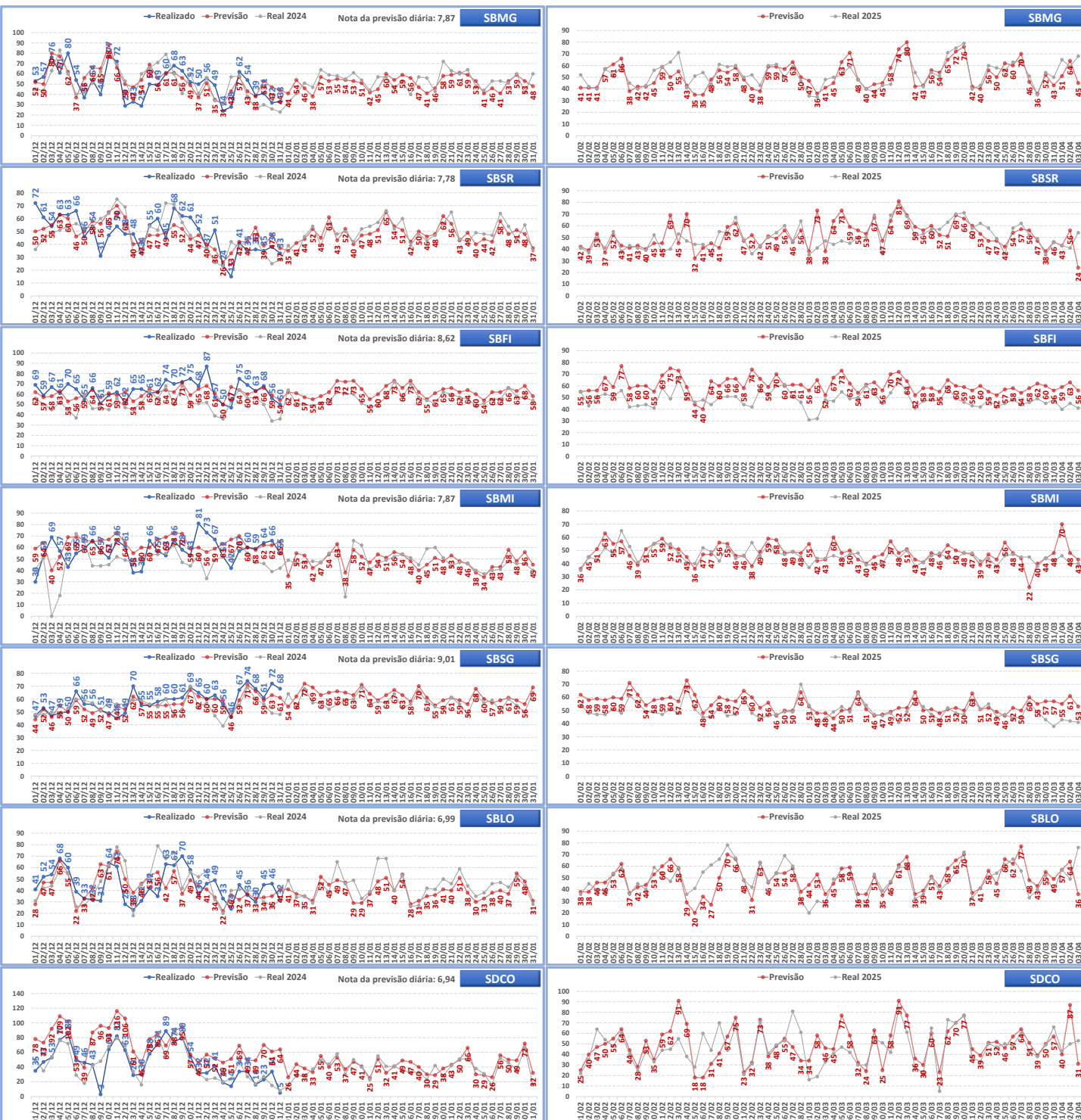
Previsão – Diário por Aeródromo (36-42)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



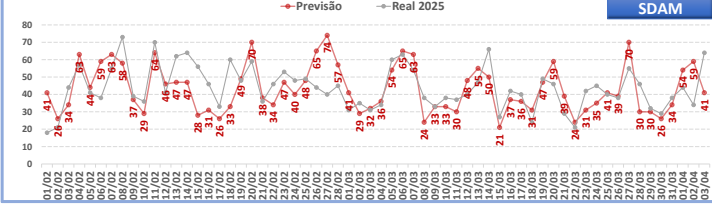
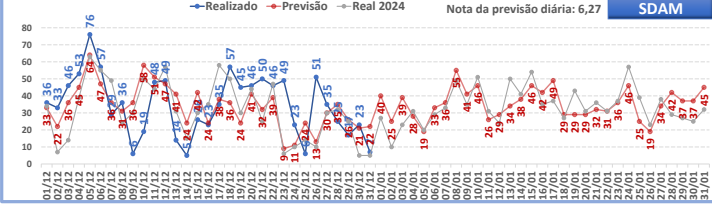
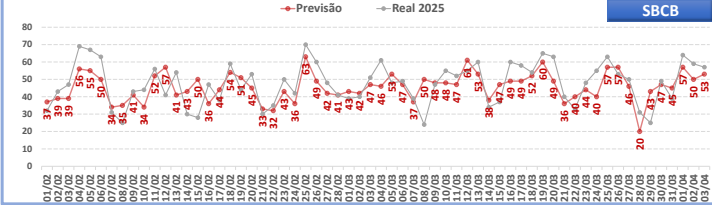
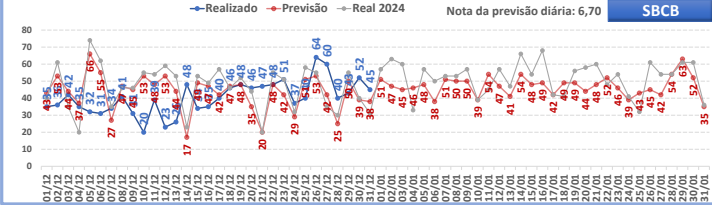
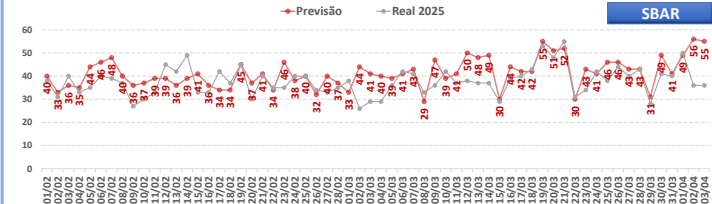
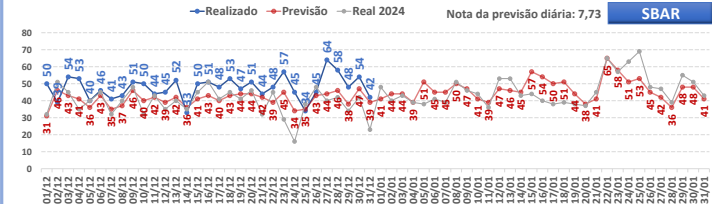
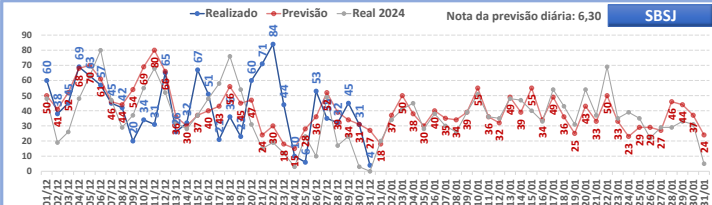
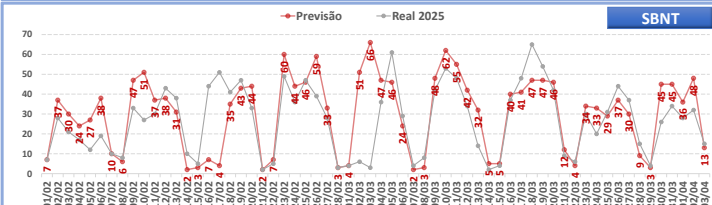
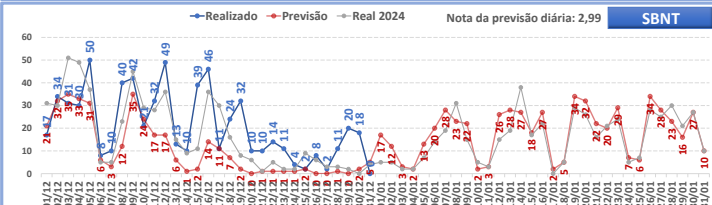
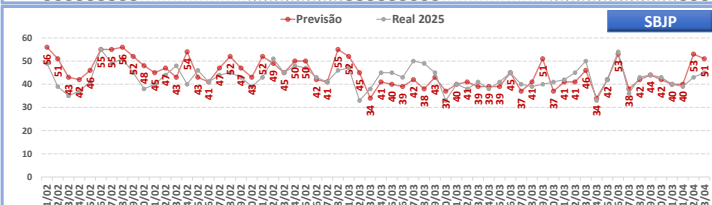
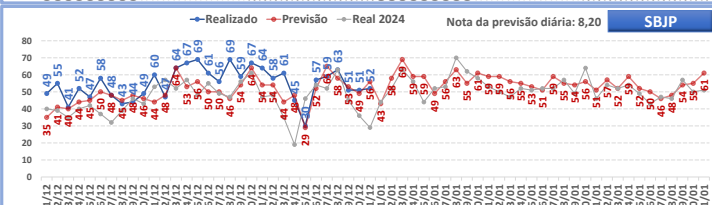
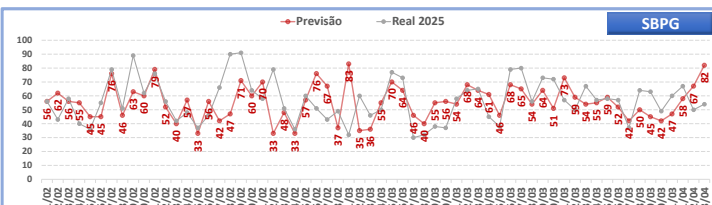
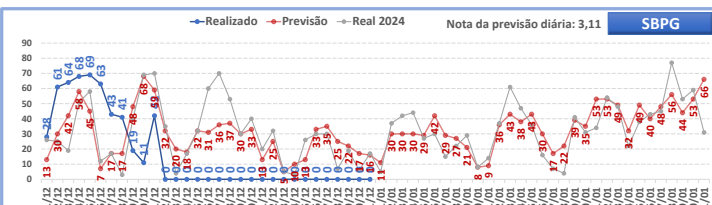
Previsão – Diário por Aeródromo (43-49)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



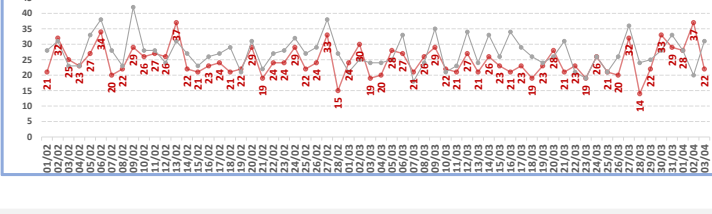
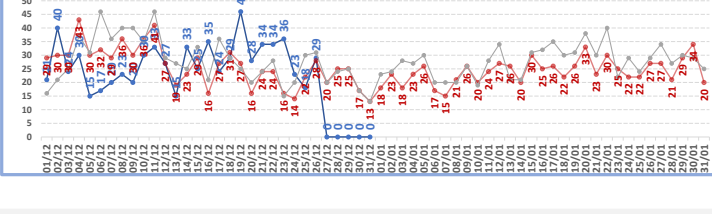
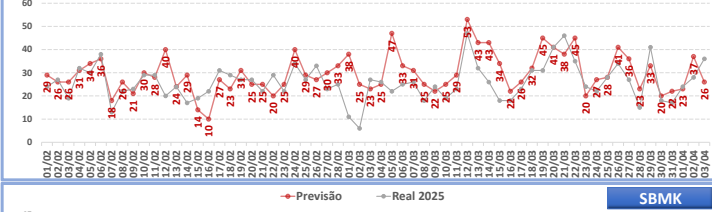
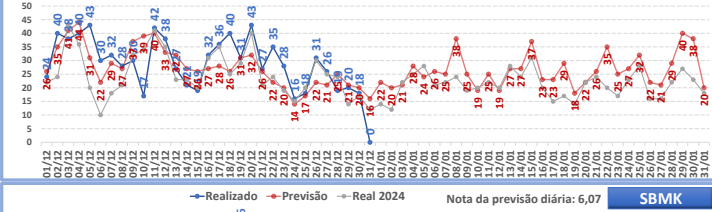
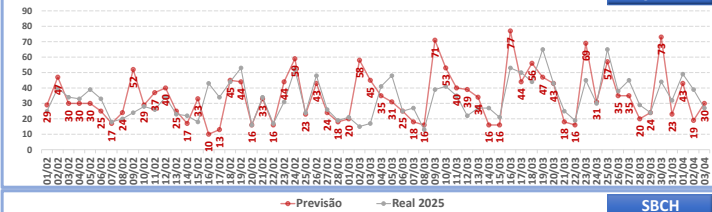
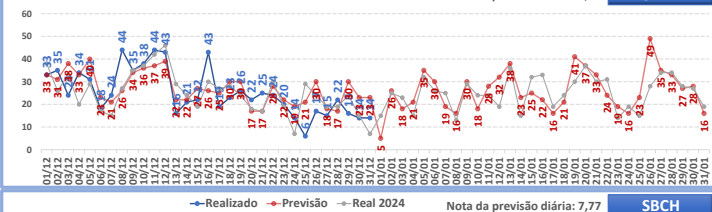
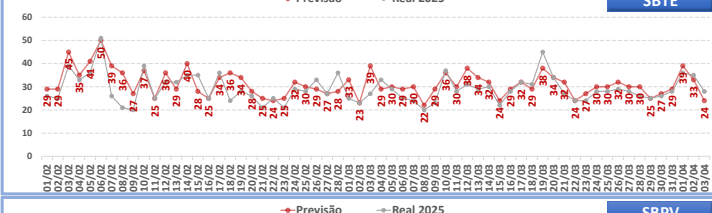
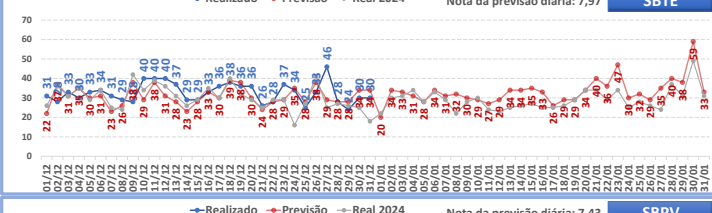
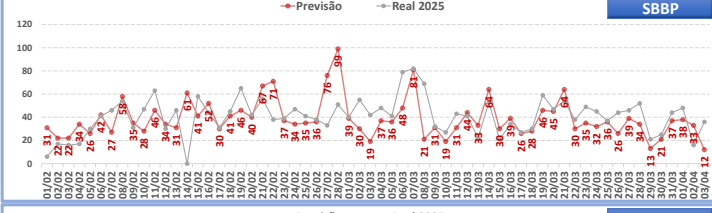
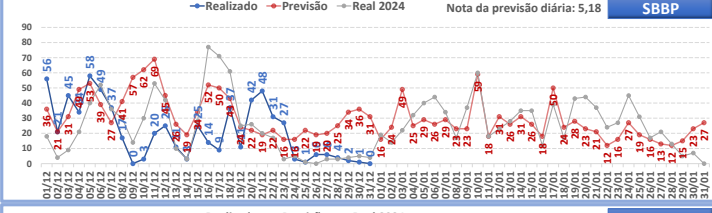
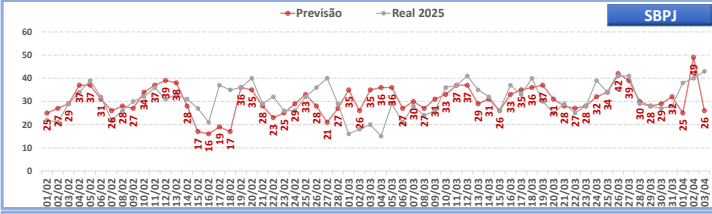
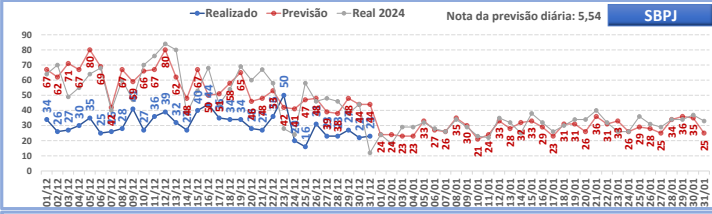
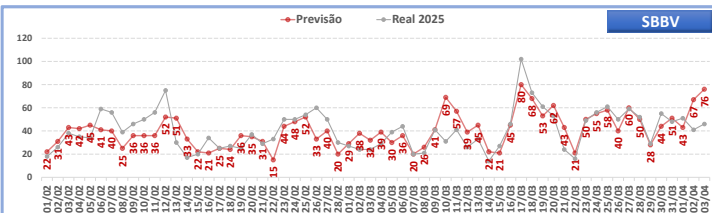
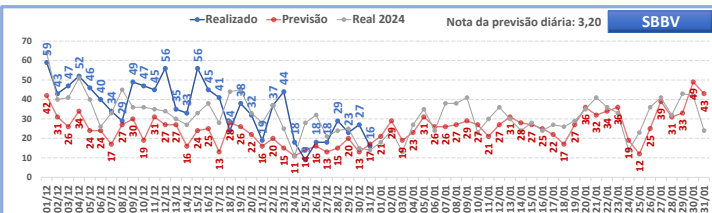
Previsão – Diário por Aeródromo (50-56)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



Previsão – Diário por Aeródromo (57-63)

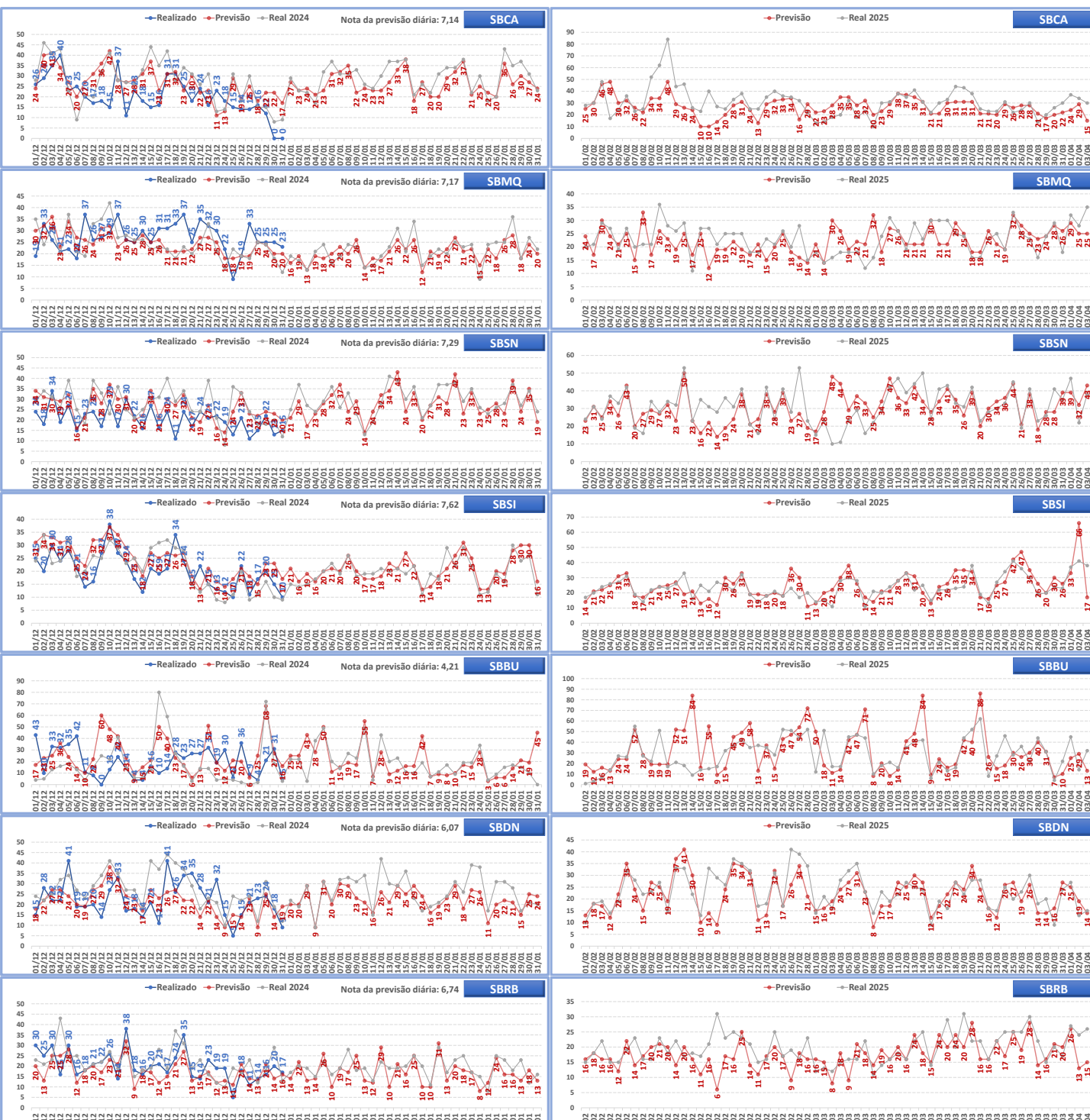


Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).



Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



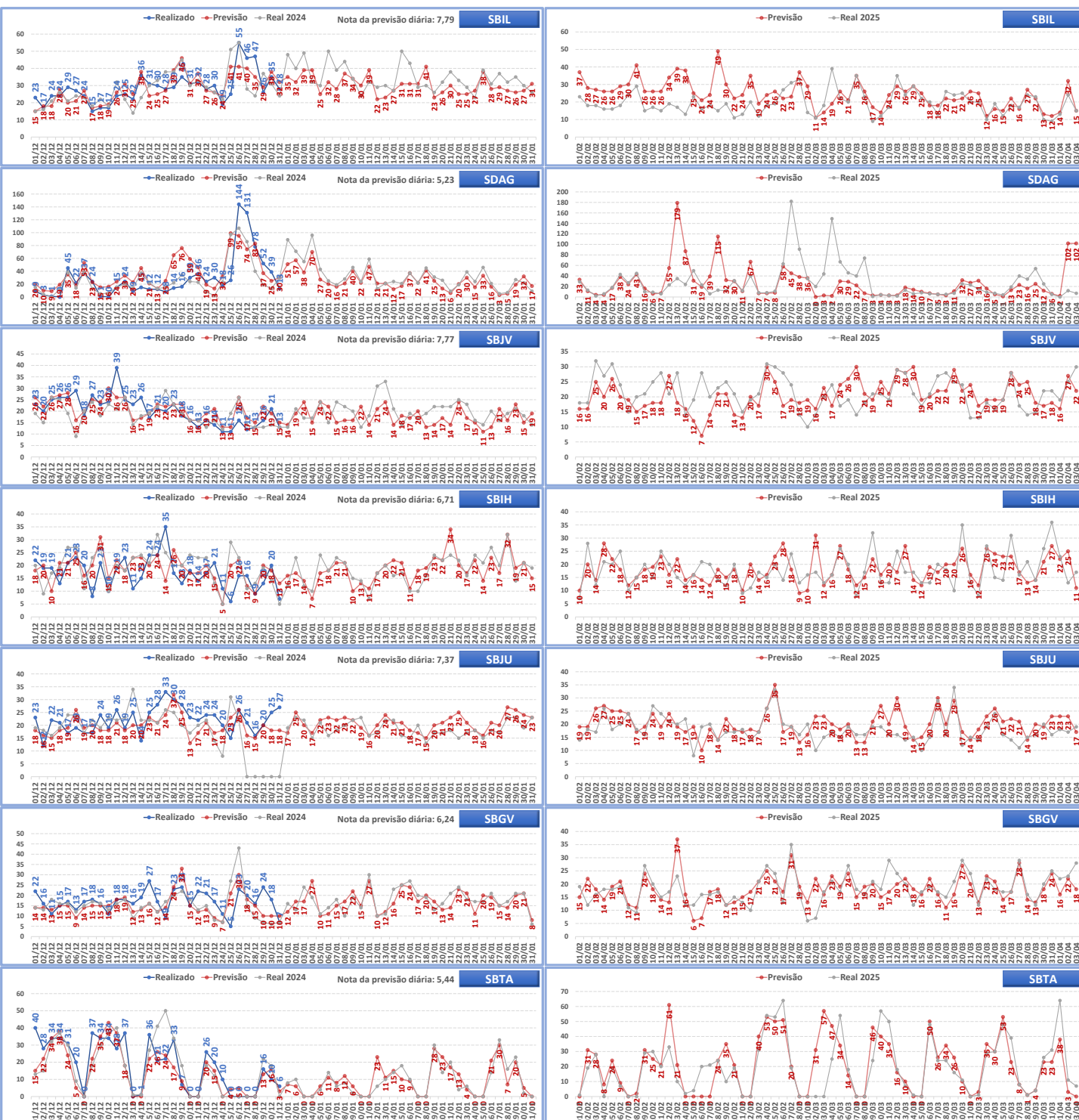
Previsão – Diário por Aeródromo (64-70)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



Previsão – Diário por Aeródromo (71-77)

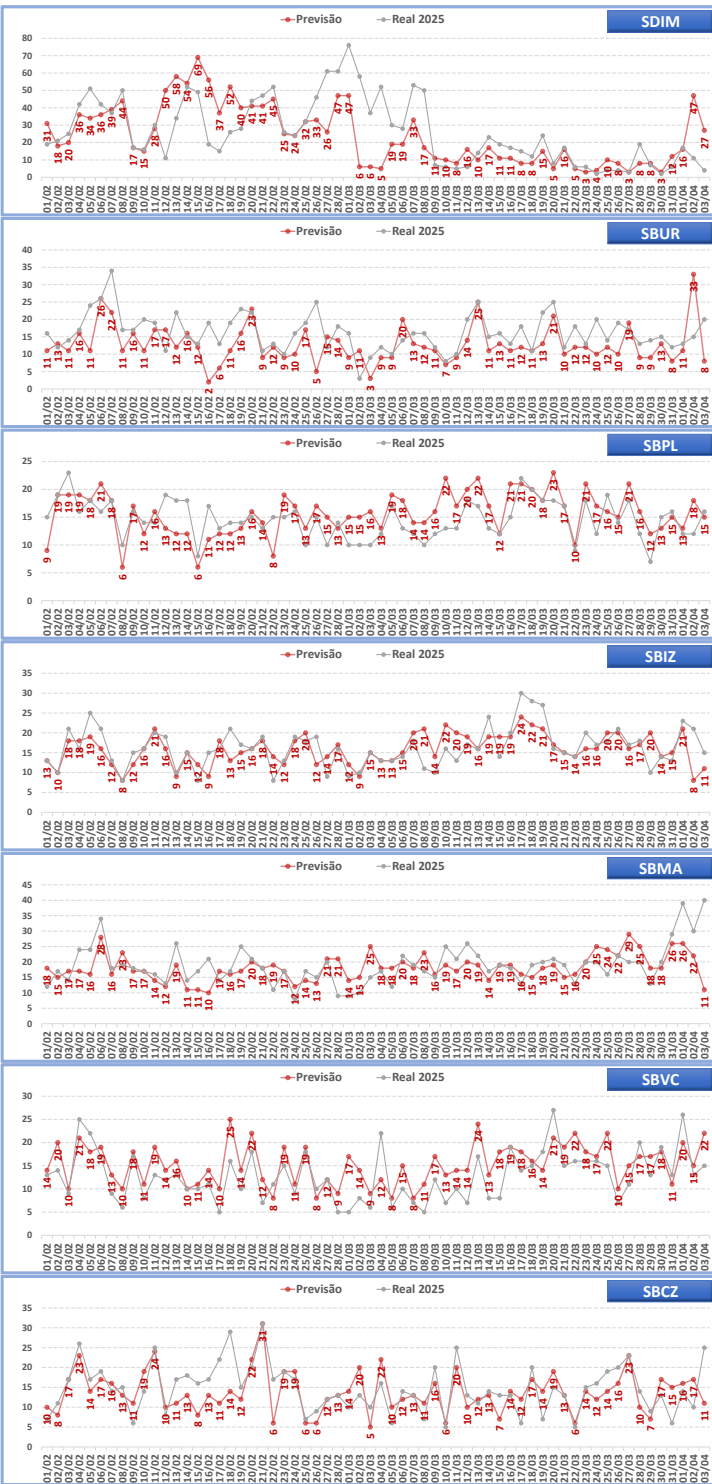
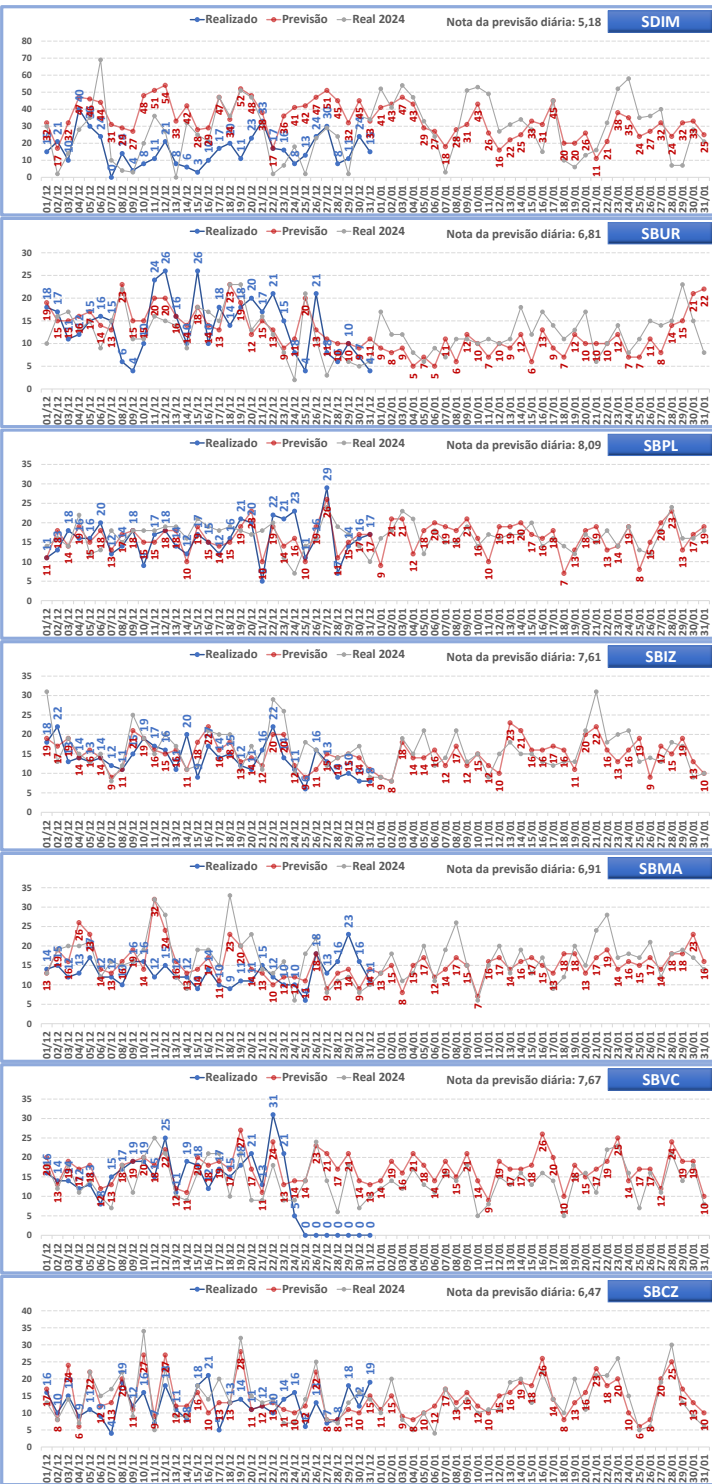


Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).



Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



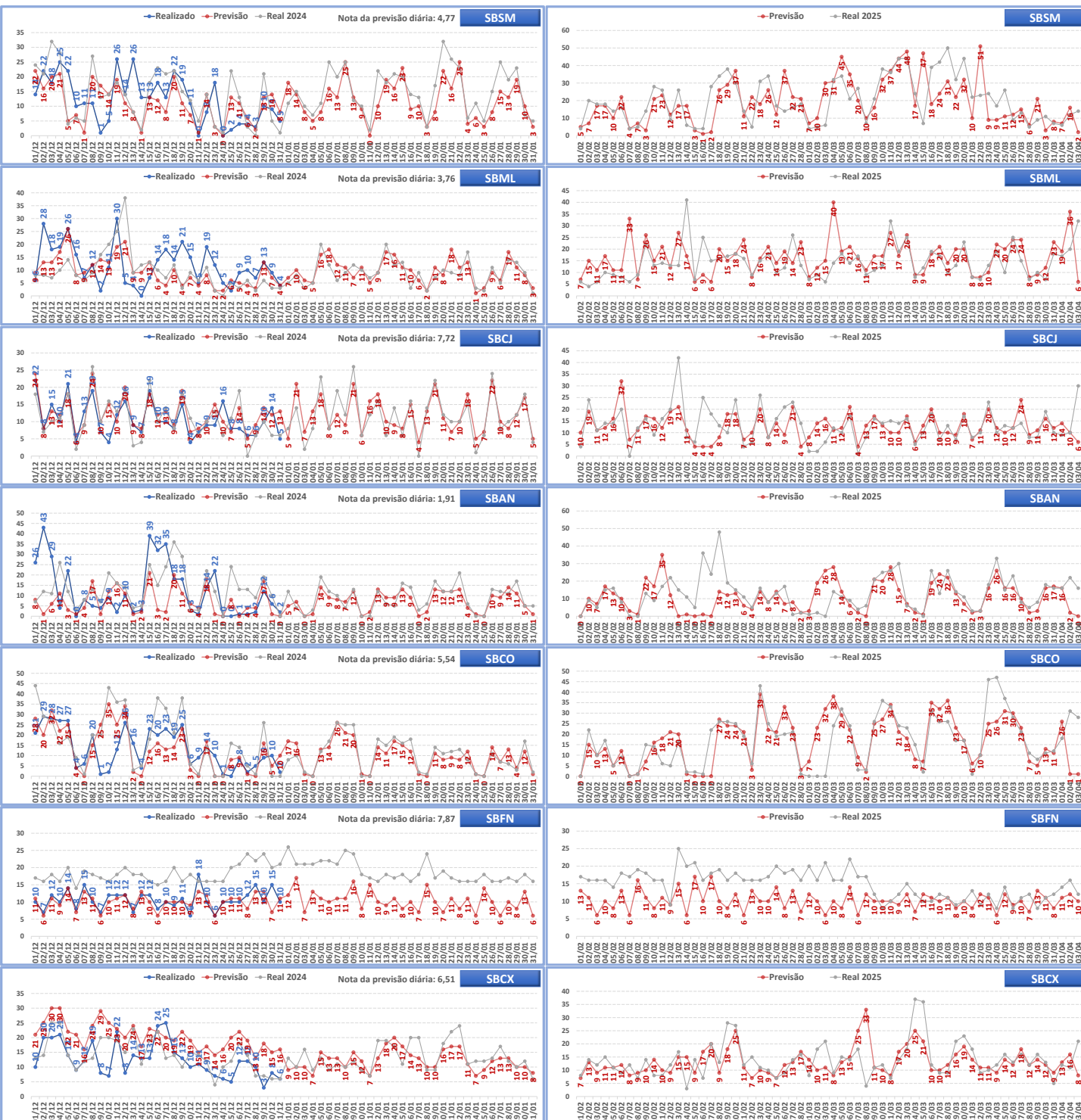
Previsão – Diário por Aeródromo (78-84)



Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).

Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



Previsão – Diário por Aeródromo (85-91)

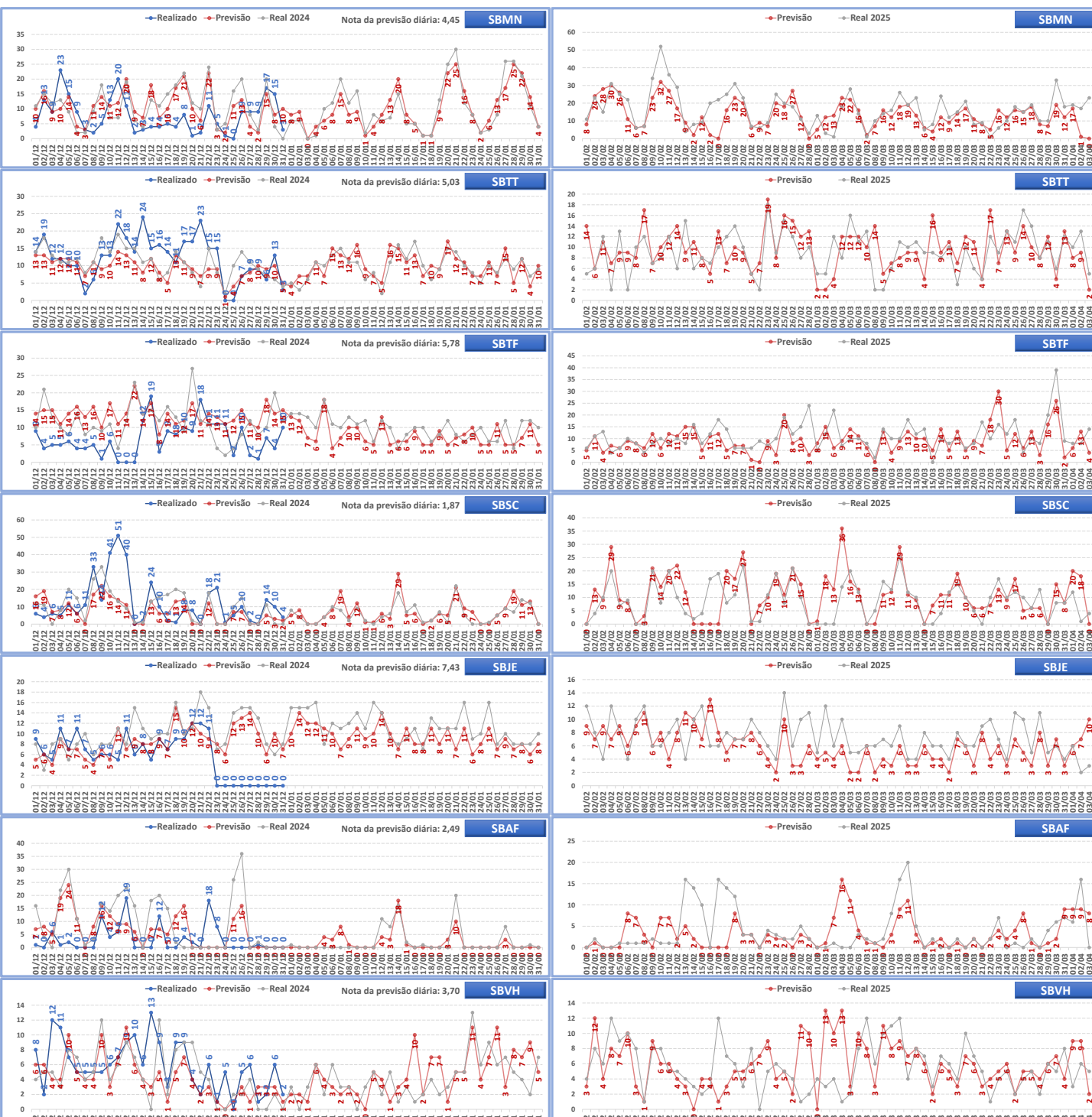


Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).



Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO



Previsão – Diário por Aeródromo (92-98)

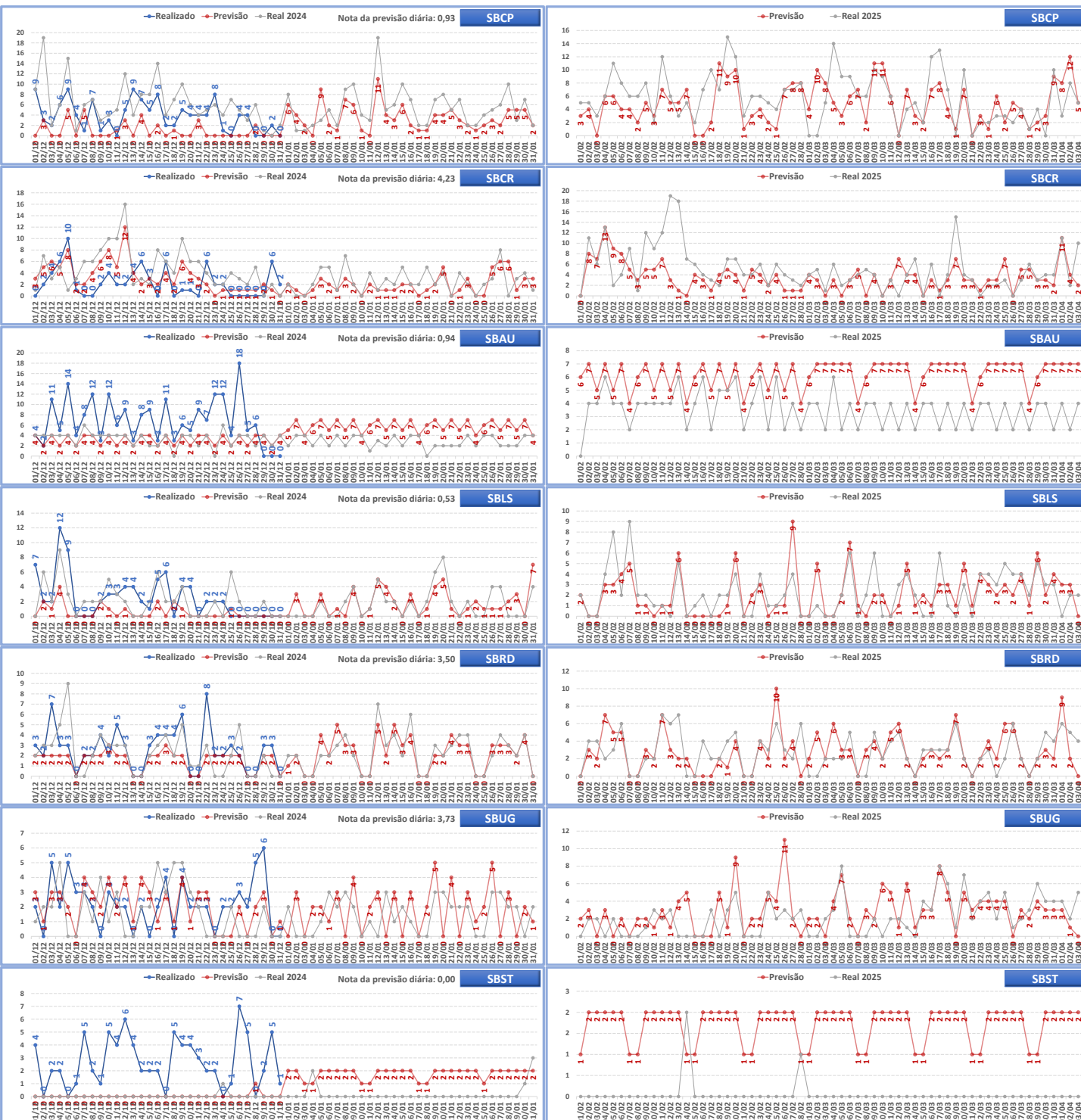


Entrando no detalhe, de 98 aeródromos, do total de movimentos dos próximos três meses por dia, comparando a previsão realizada no início do primeiro mês e o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025).



Prev x Real: DEZEMBRO

Previsto: JANEIRO, FEVEREIRO e MARÇO





Seção 3

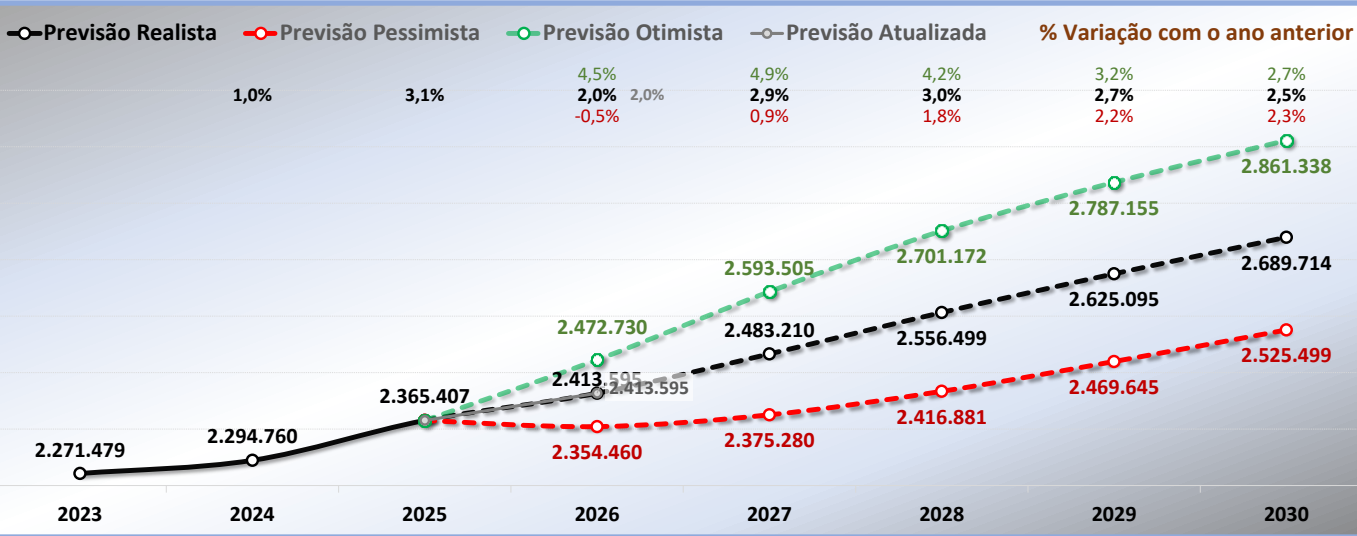
Previsão Mensal e Quinquenal

Previsão – Quinquenal Aeródromos

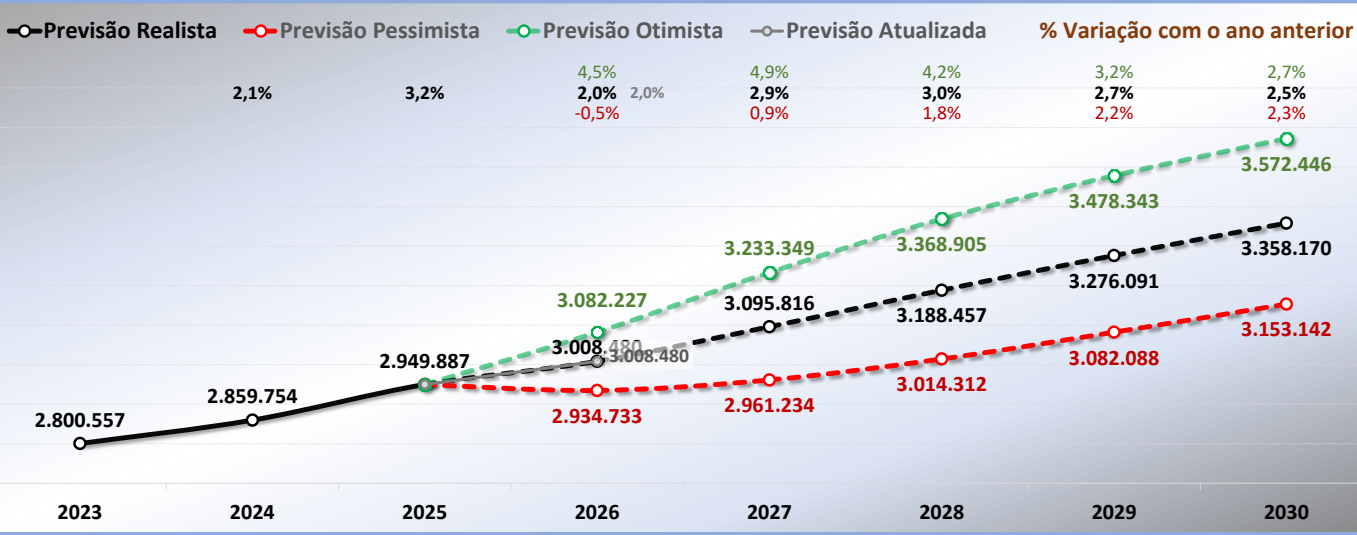


Nesta página, podemos analisar como foi a previsão do último mês por dia, comparando a previsão realizada no início do mês, o mesmo período no ano de referência (neste caso 2025) e o realizado. No primeiro gráfico está o total de pouso mais decolagem de 50 aeródromos, no segundo gráfico está o mesmo para 100 aeródromos.

Previsão do Movimento do Total de 50 Aeródromos – 2026 - 2030



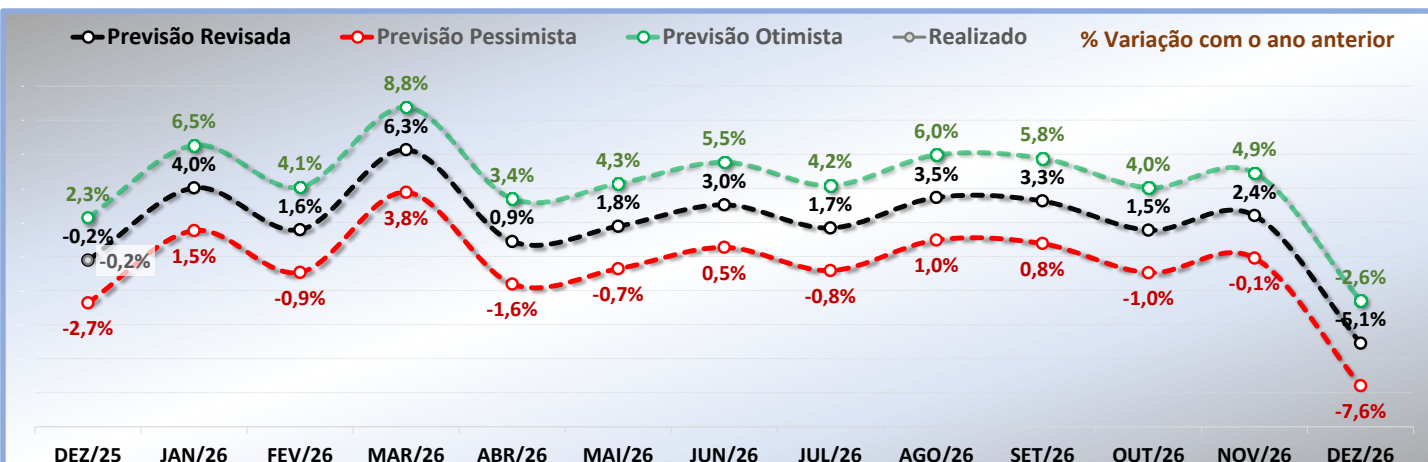
Previsão do Movimento do Total de 100 Aeródromos – 2026 - 2030



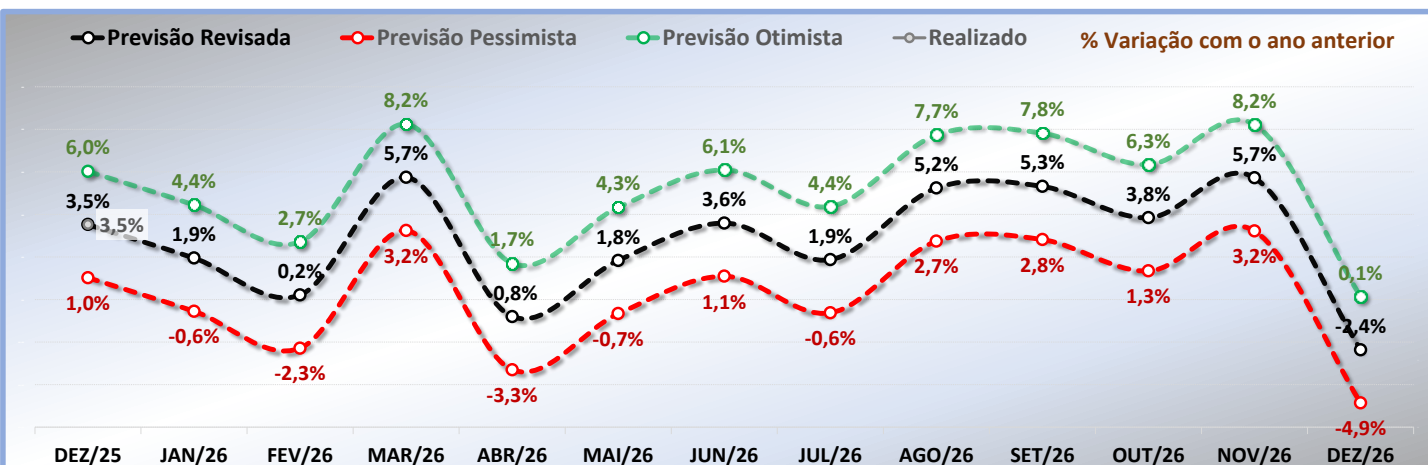
Previsão – Monitoramento Mensal



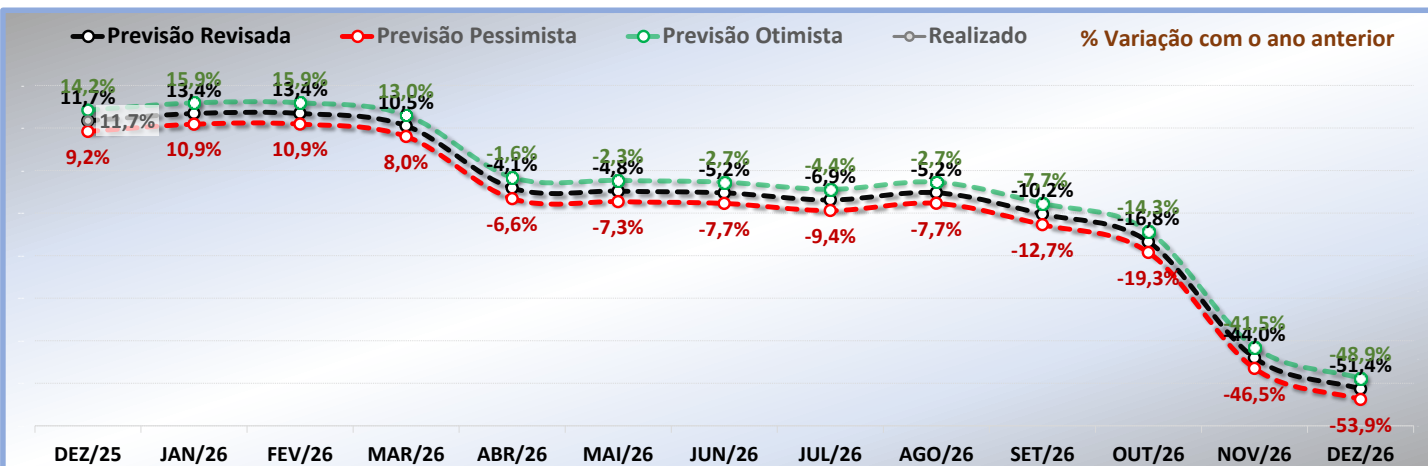
Previsão do Movimento Total 50AD – 2026



Previsão do Movimento Comercial Doméstico 50AD – 2026

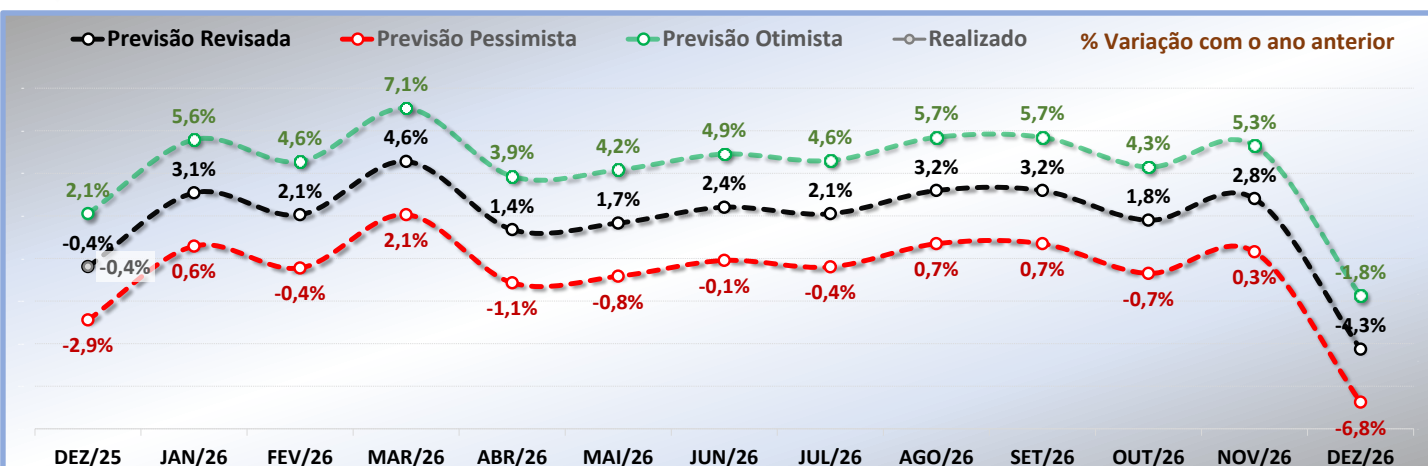


Previsão do Movimento Comercial Internacional 50AD – 2026

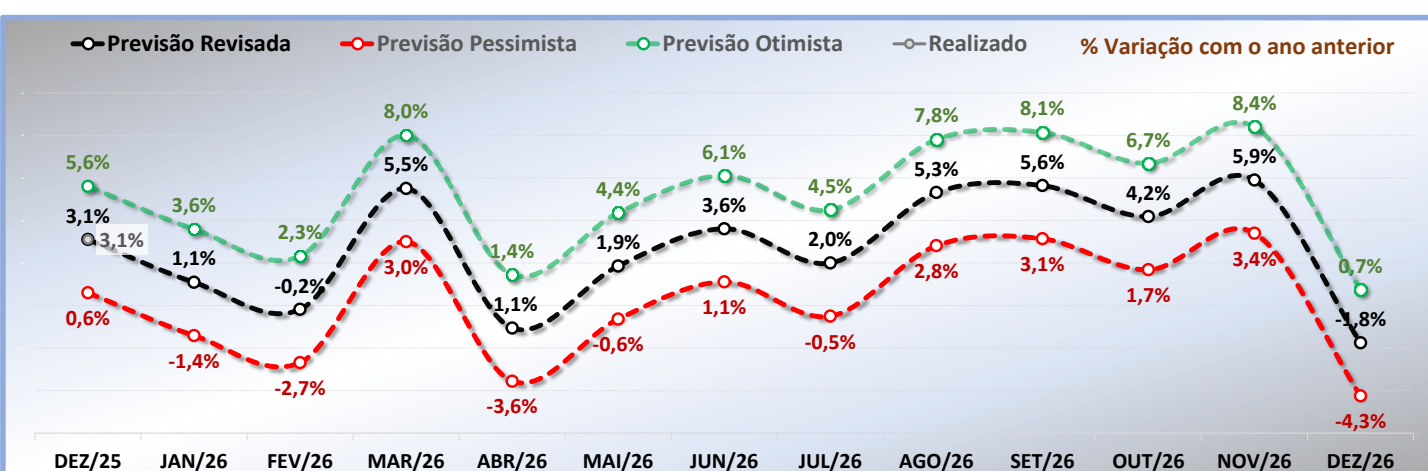


Previsão – Monitoramento Mensal

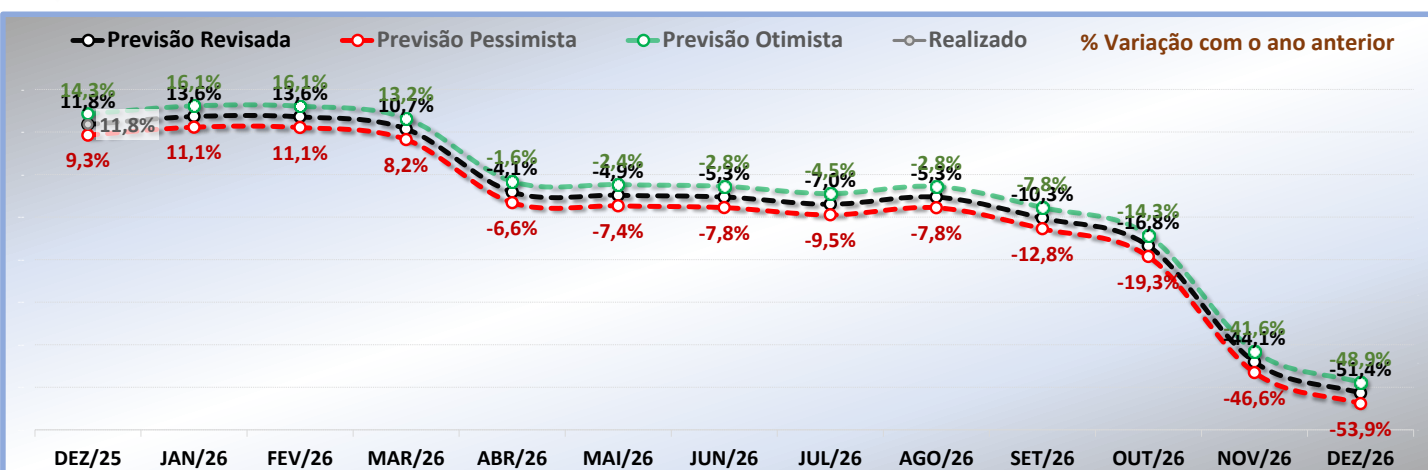
Previsão do Movimento Total 100AD – 2026



Previsão do Movimento Comercial Doméstico 100AD – 2026



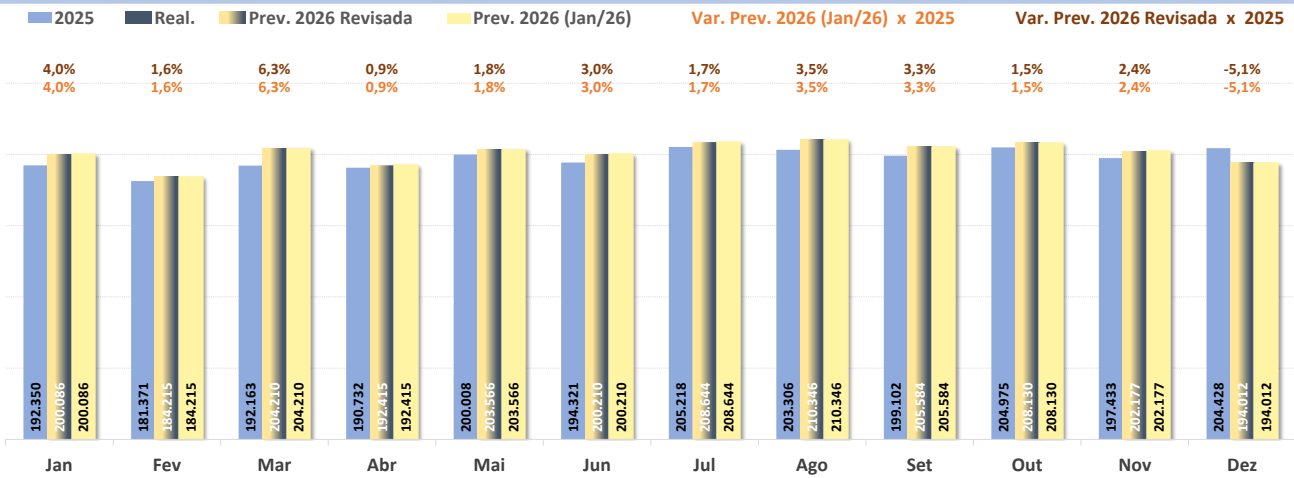
Previsão do Movimento Comercial Internacional 100AD – 2026



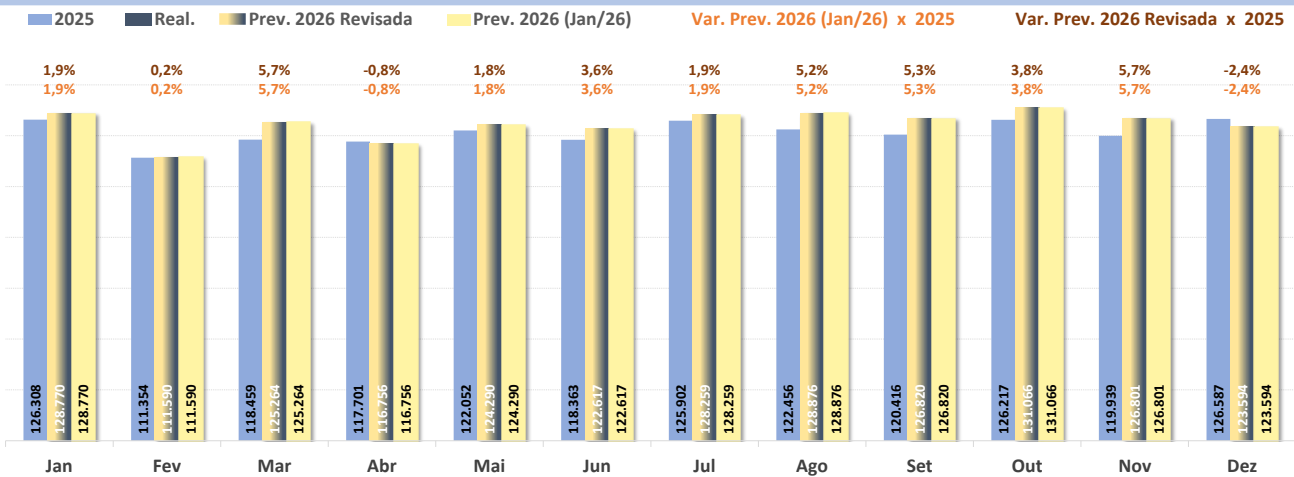
Previsão – Monitoramento Mensal



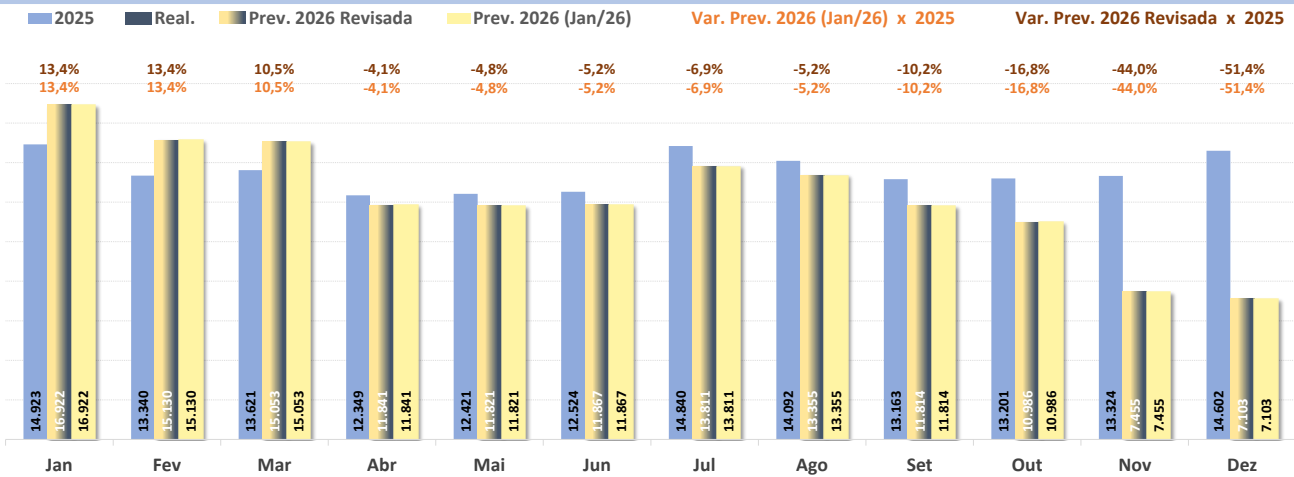
Previsão do Movimento Total 50AD – 2026



Previsão do Movimento Comercial Doméstico 50AD – 2026

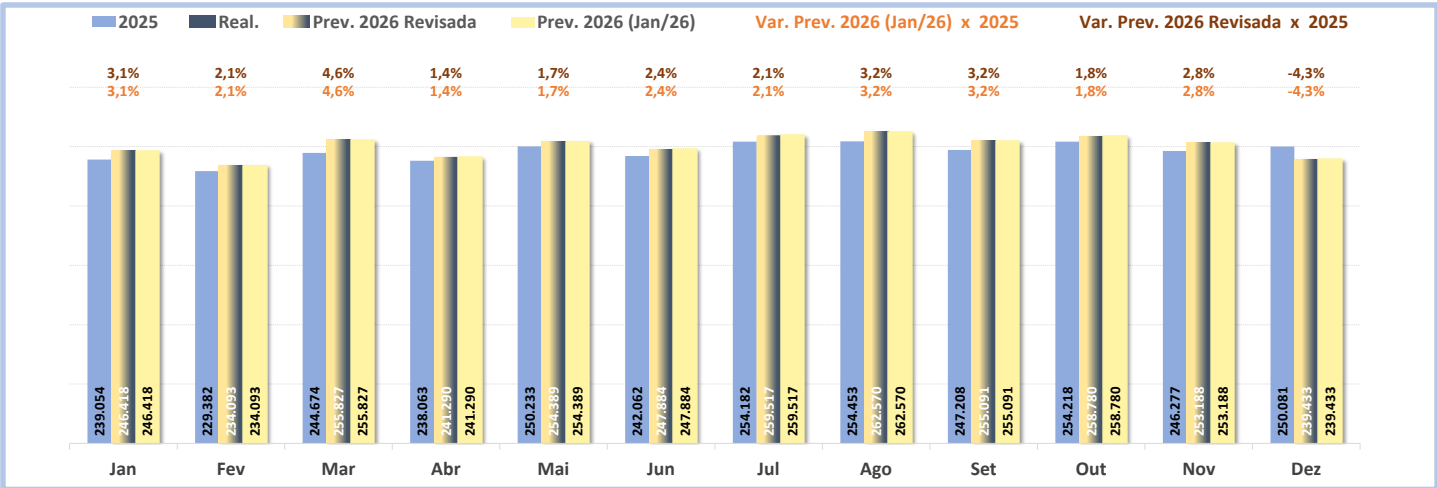


Previsão do Movimento Comercial Internacional 50AD – 2026

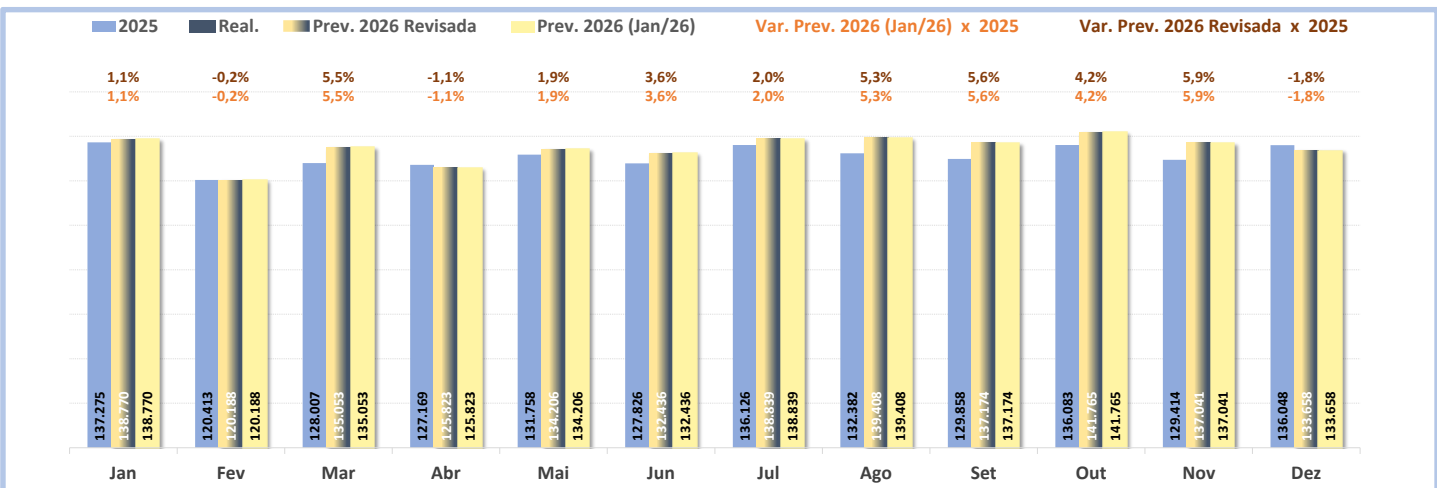


Previsão – Monitoramento Mensal

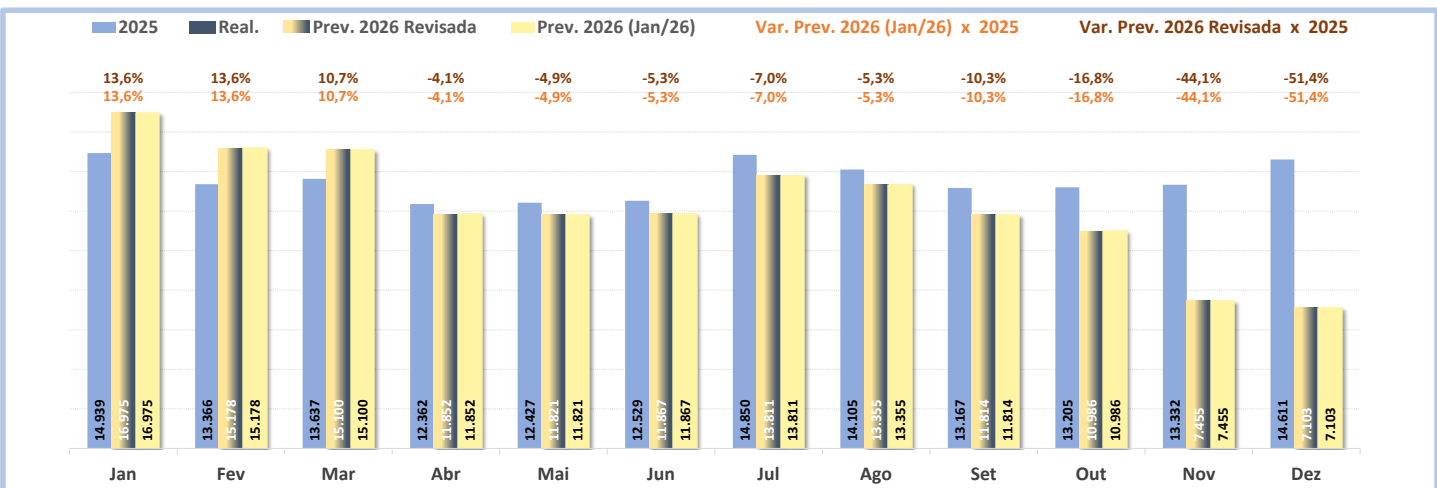
Previsão do Movimento Total 100AD – 2026



Previsão do Movimento Comercial Doméstico 100AD – 2026

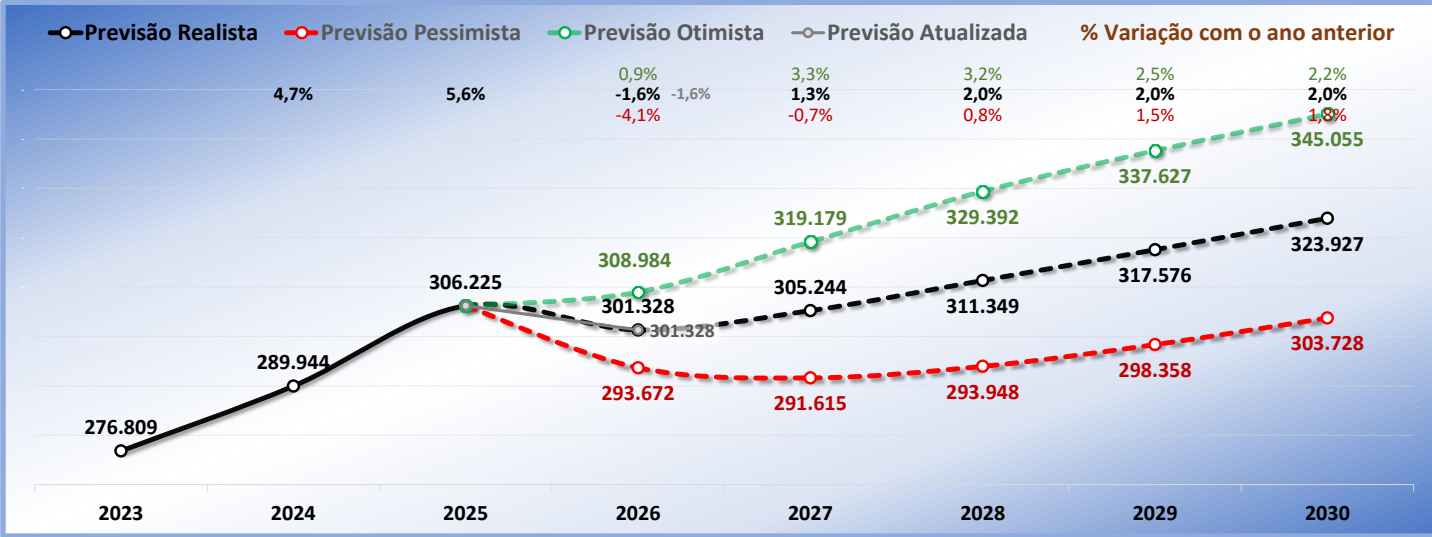


Previsão do Movimento Comercial Internacional 100AD – 2026

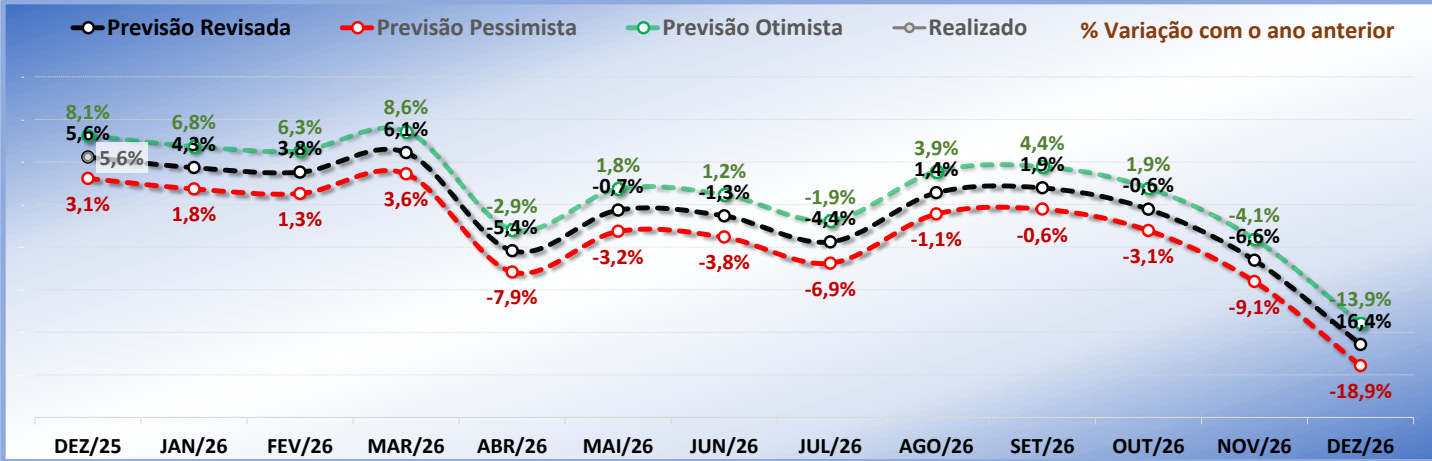




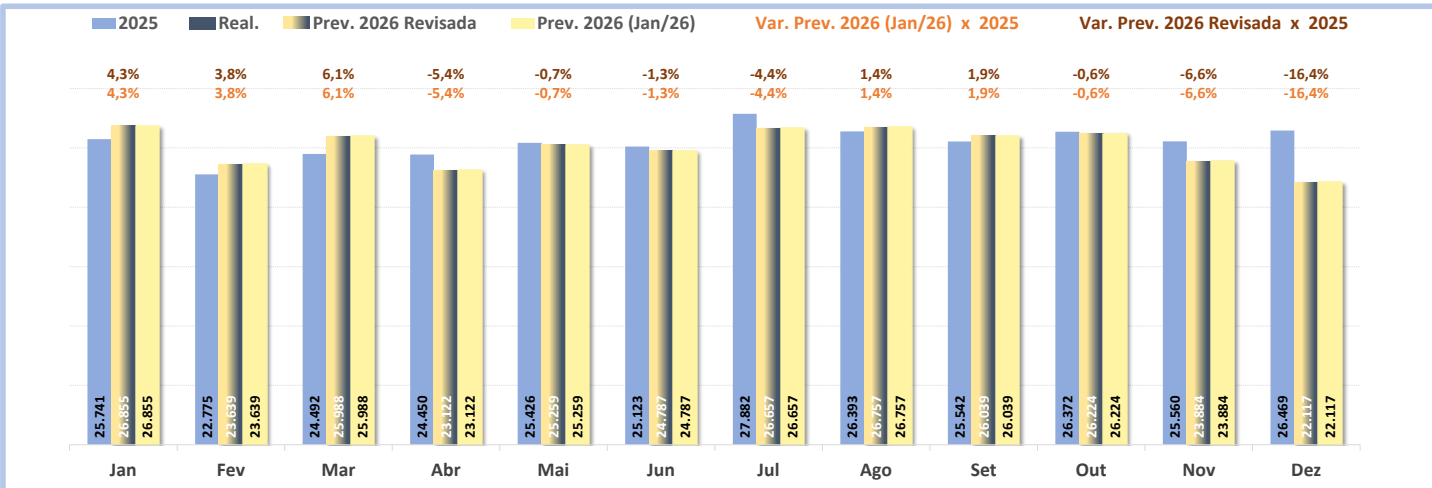
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

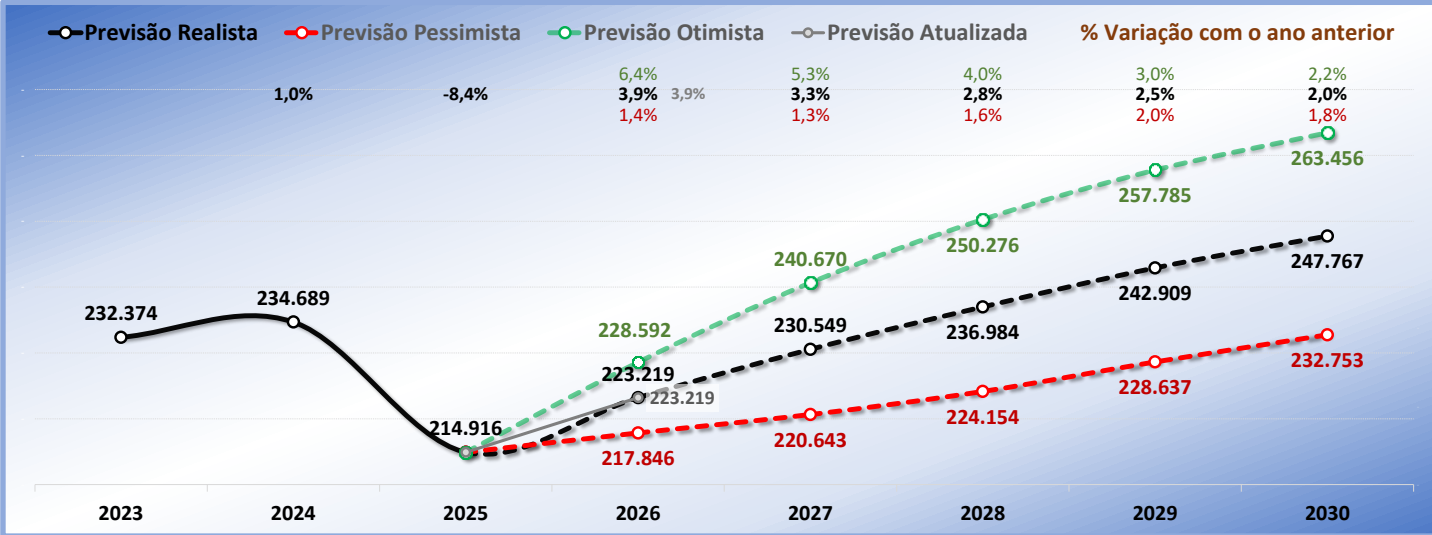


Previsão de Demanda Mensal - 2026

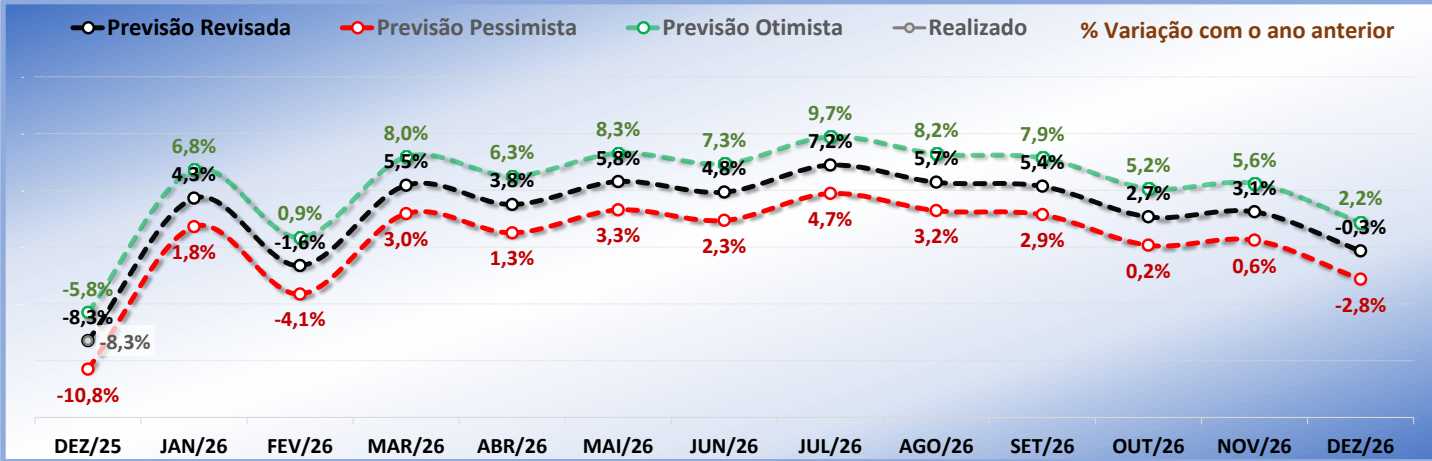




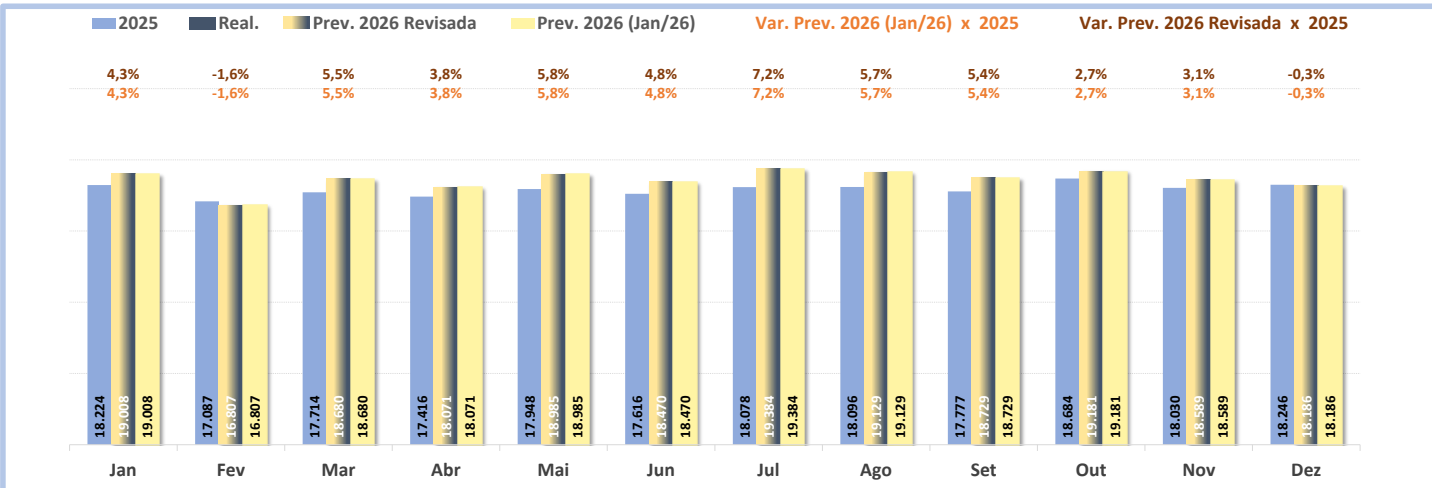
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

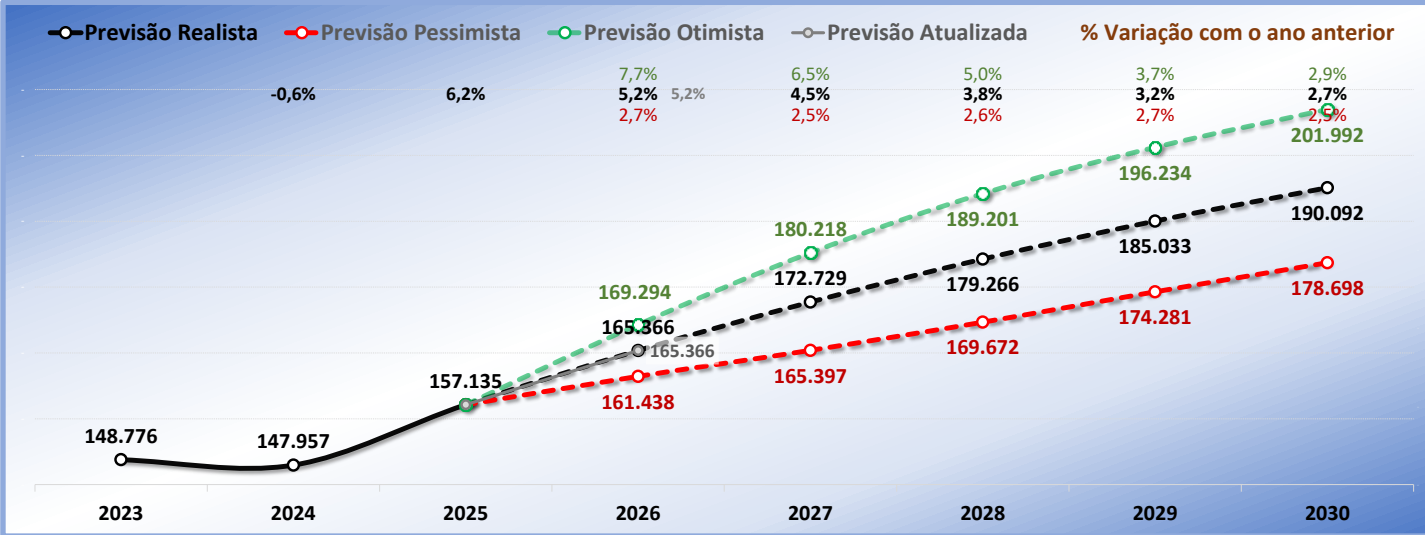


Previsão de Demanda Mensal - 2026

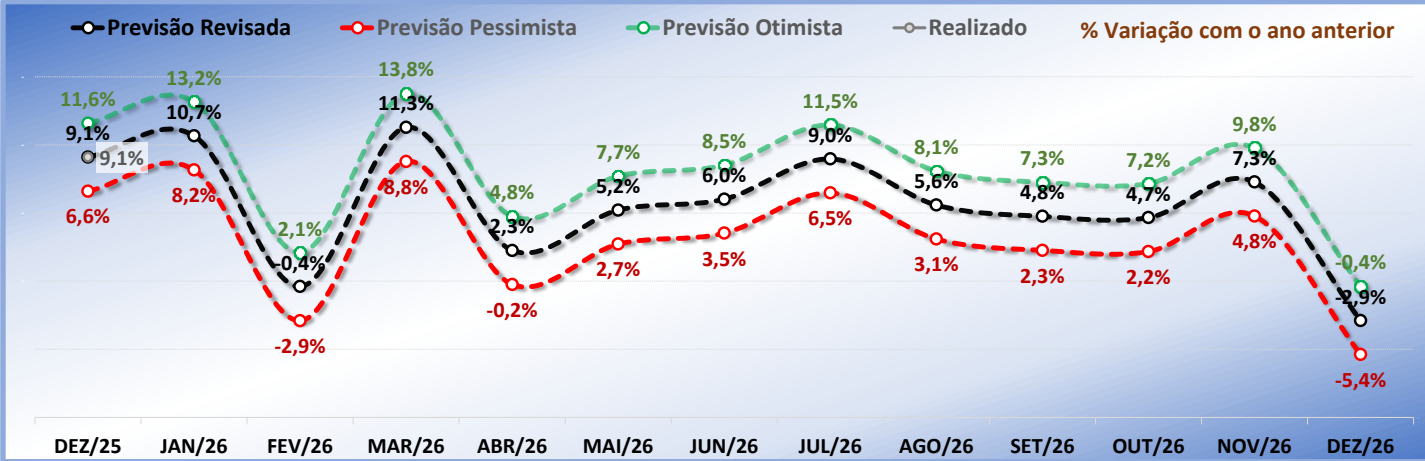




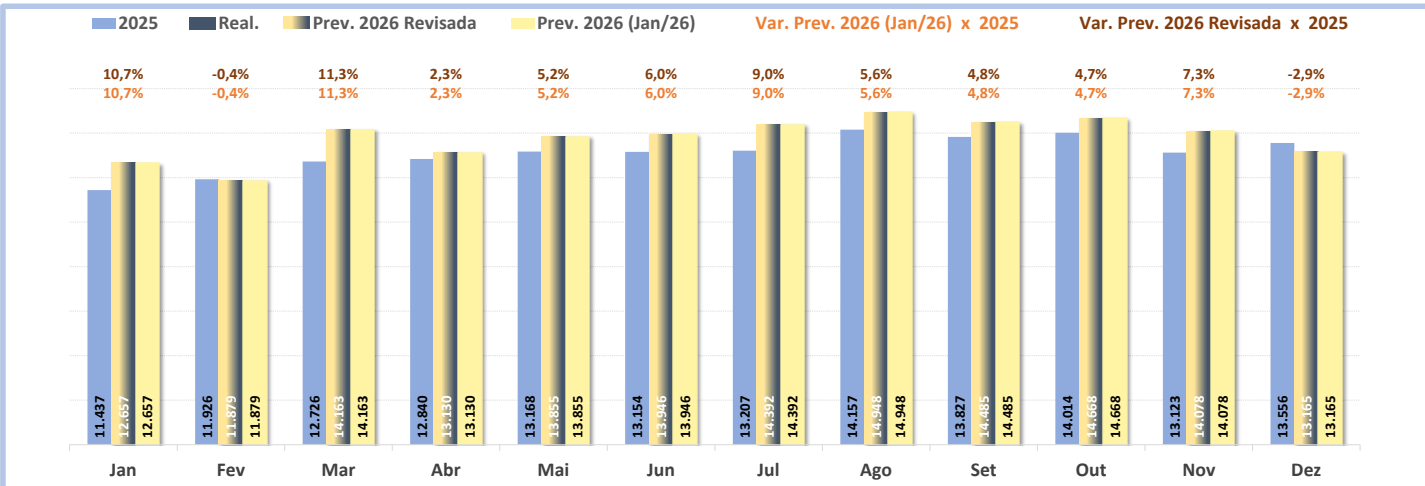
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



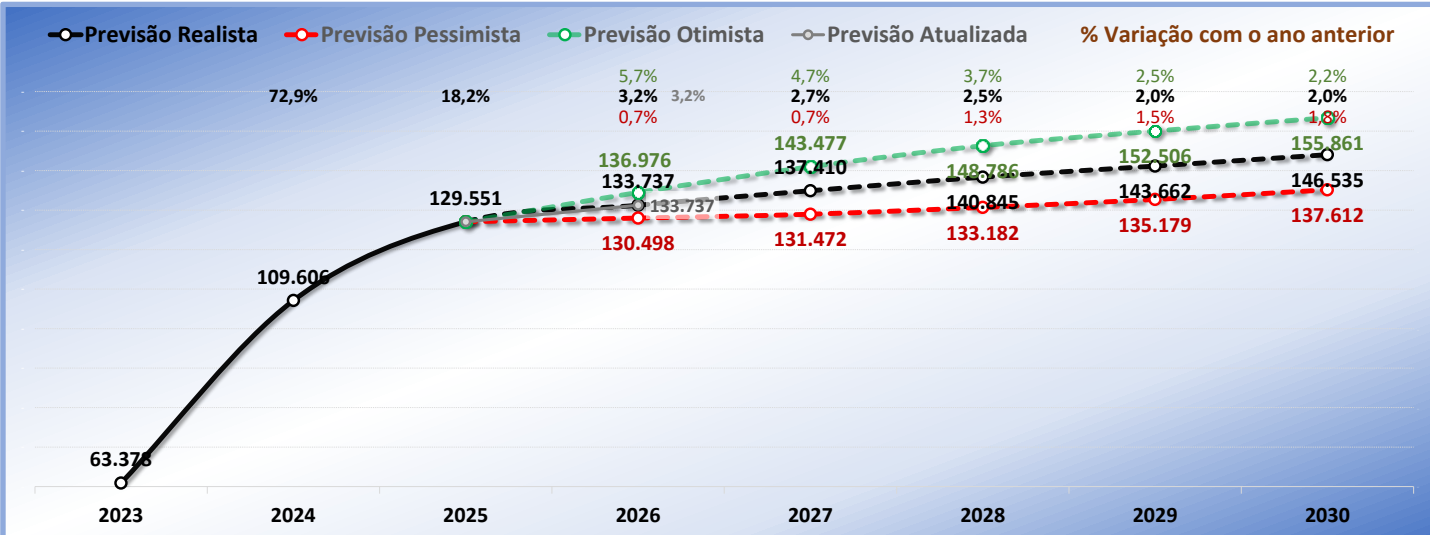
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



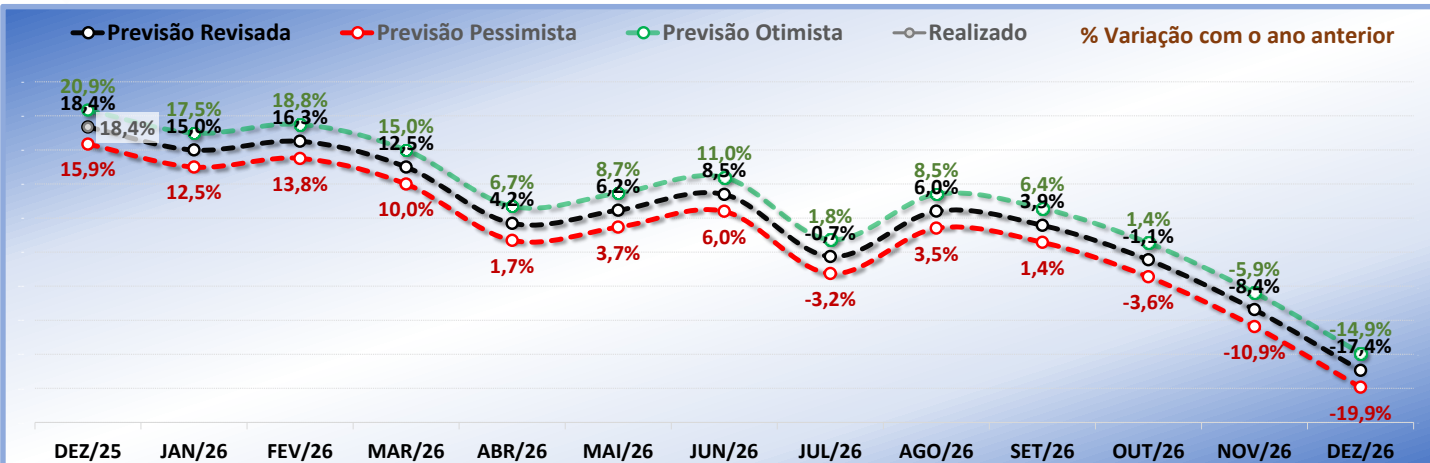
Previsão de Demanda Mensal - 2026



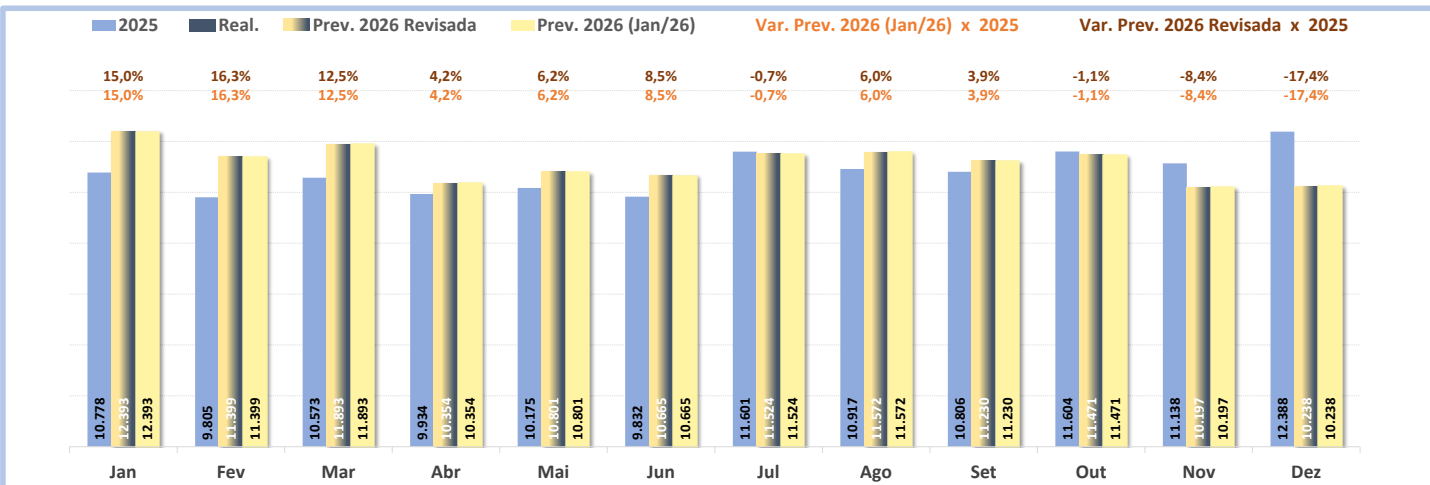
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



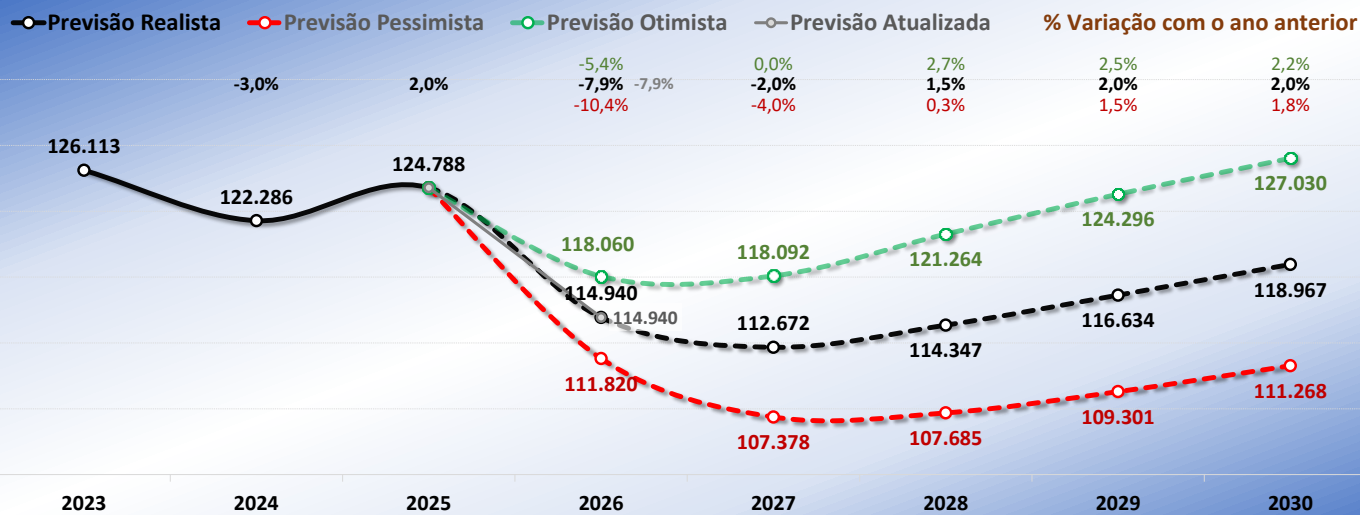
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



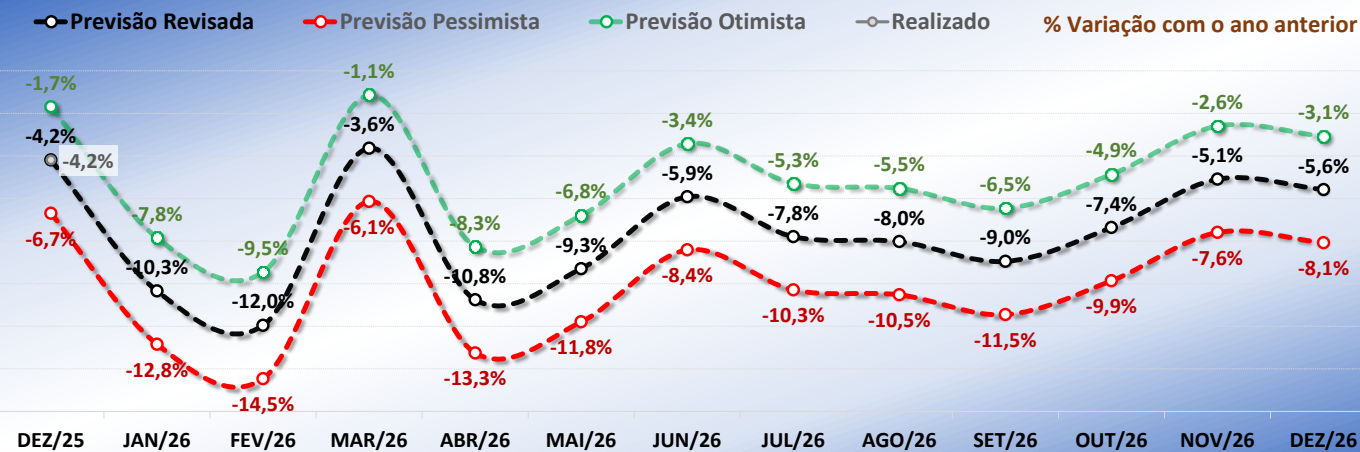
Previsão de Demanda Mensal - 2026



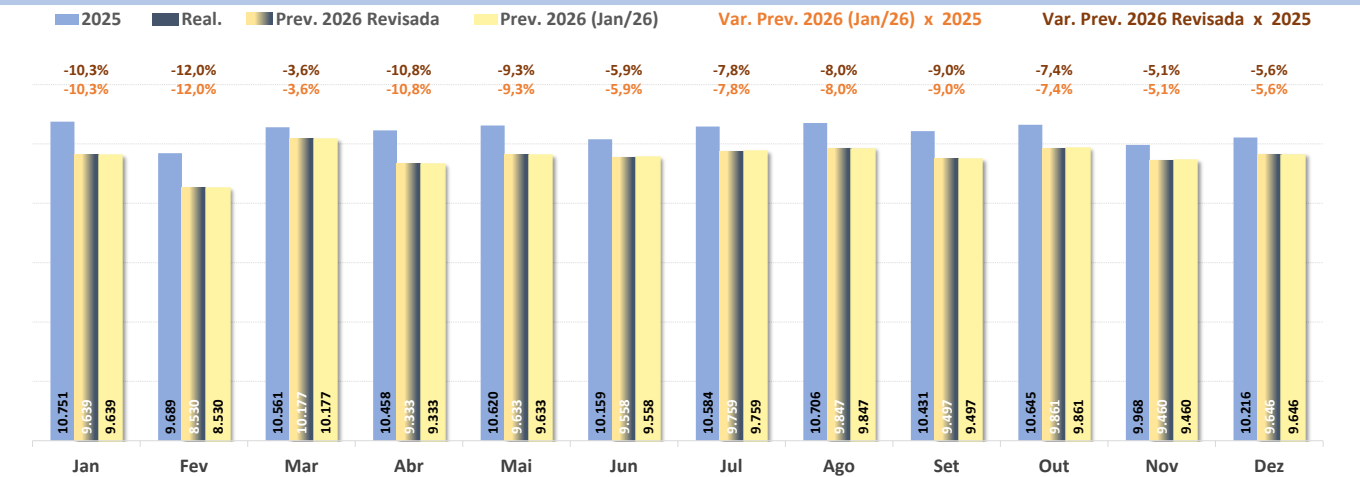
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

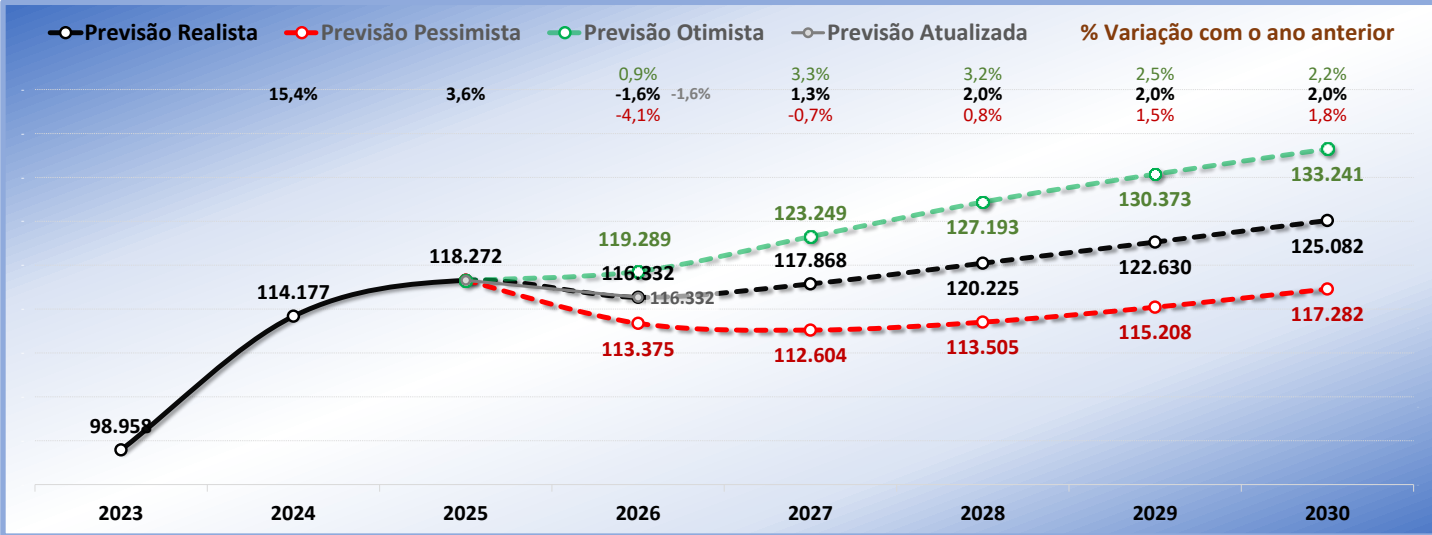


Previsão de Demanda Mensal - 2026

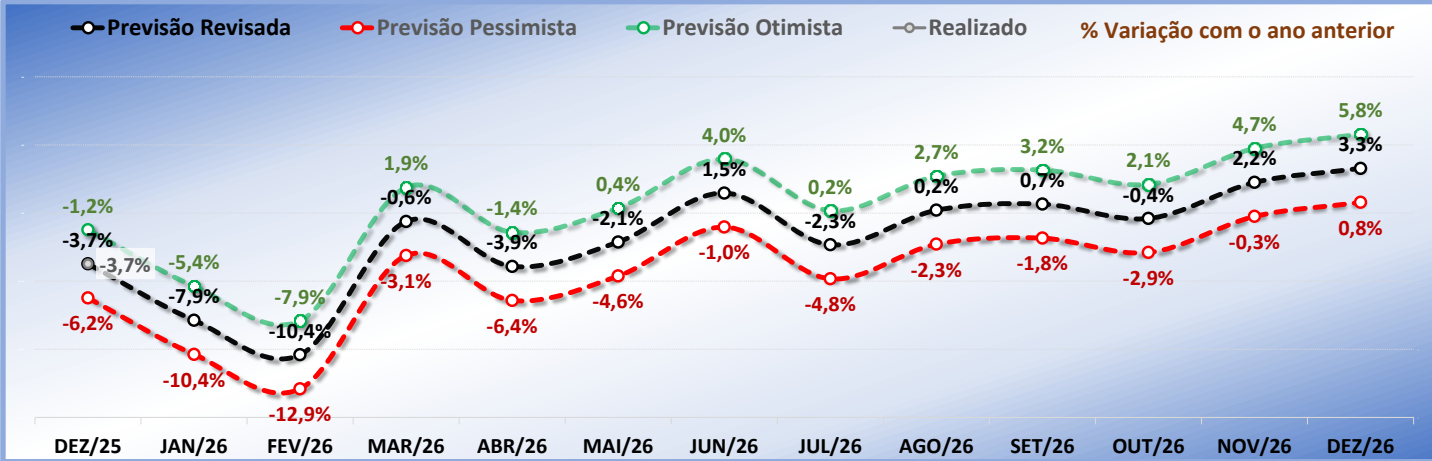




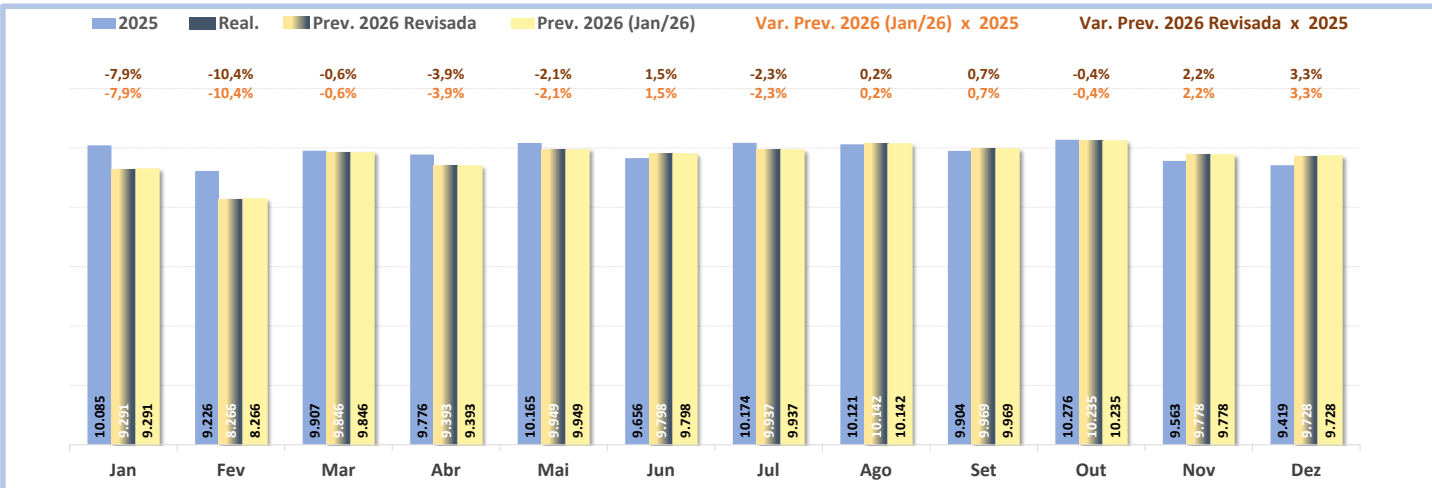
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

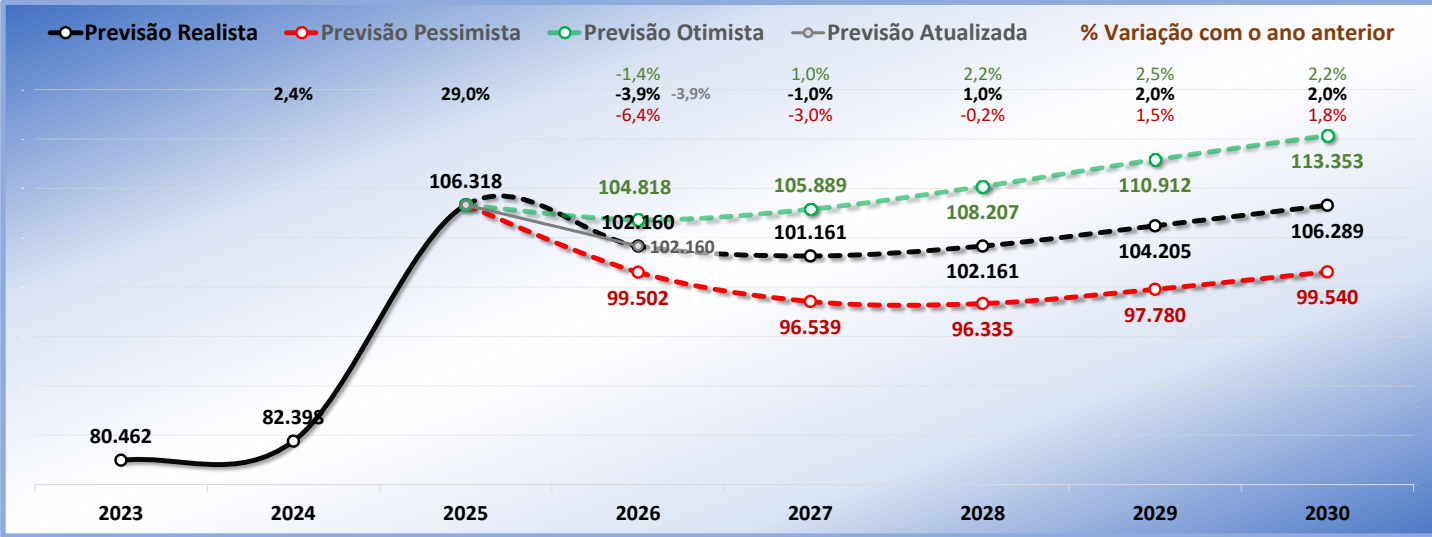


Previsão de Demanda Mensal - 2026

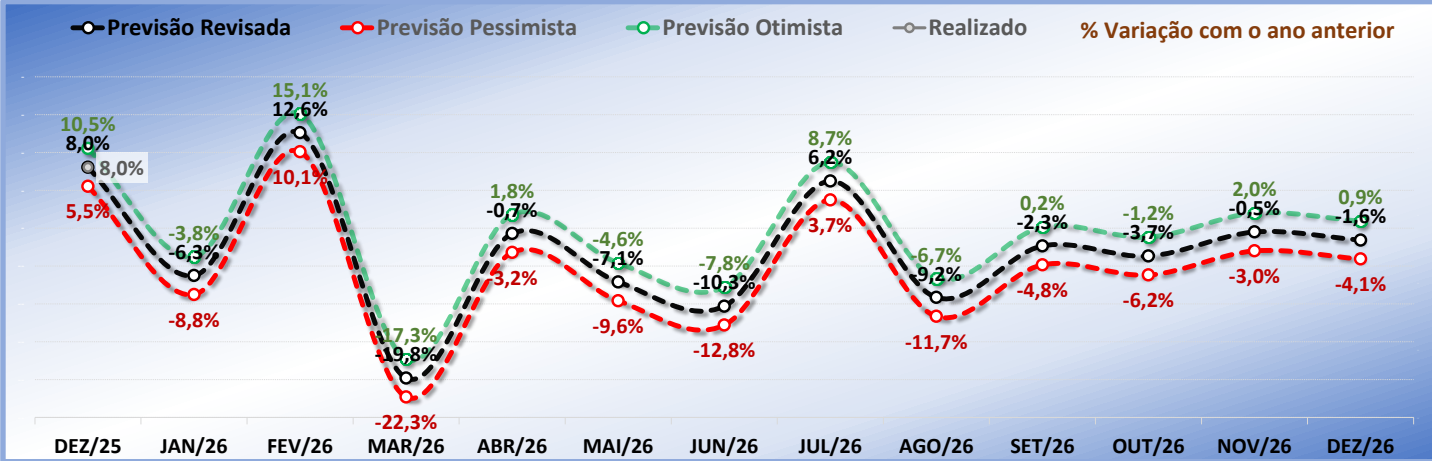




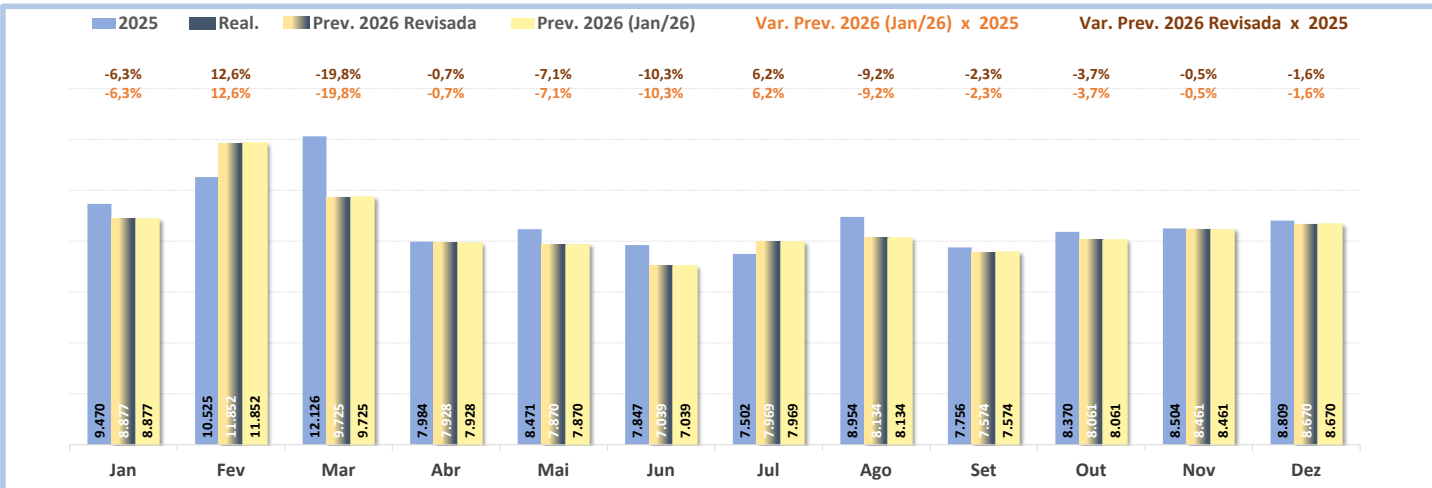
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

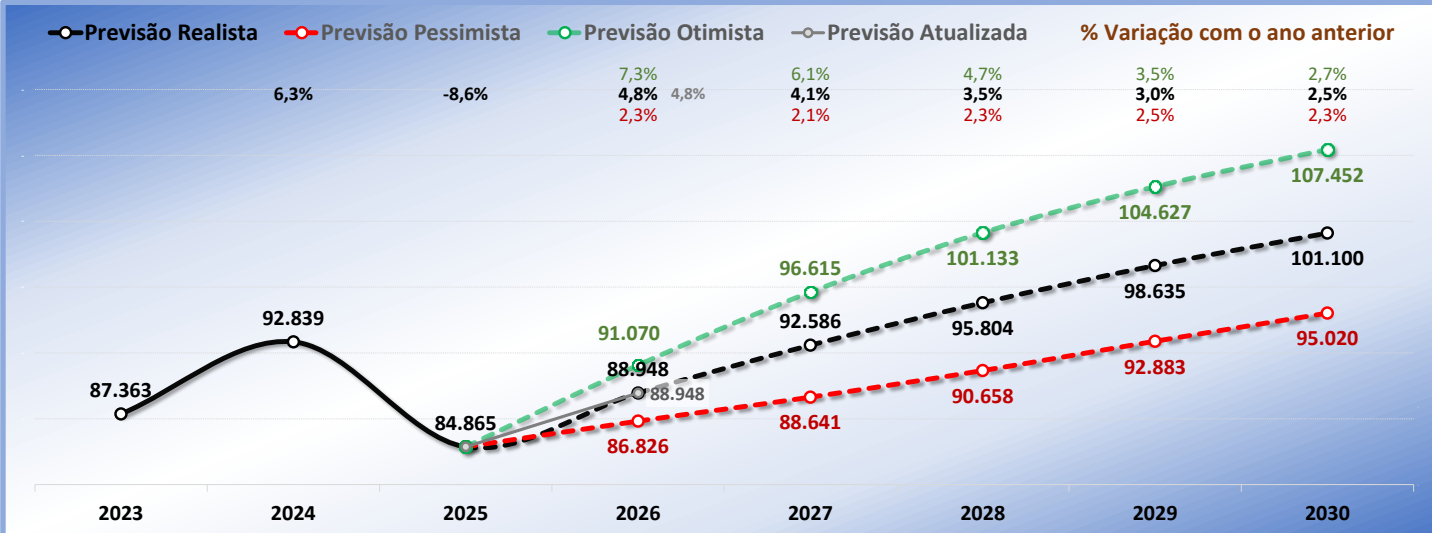


Previsão de Demanda Mensal - 2026

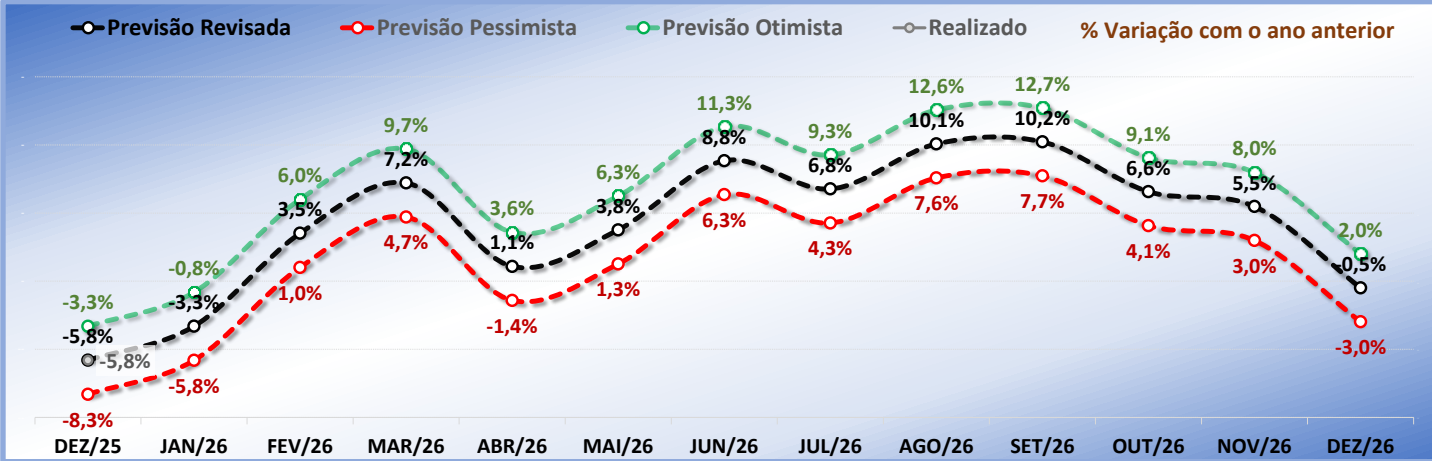




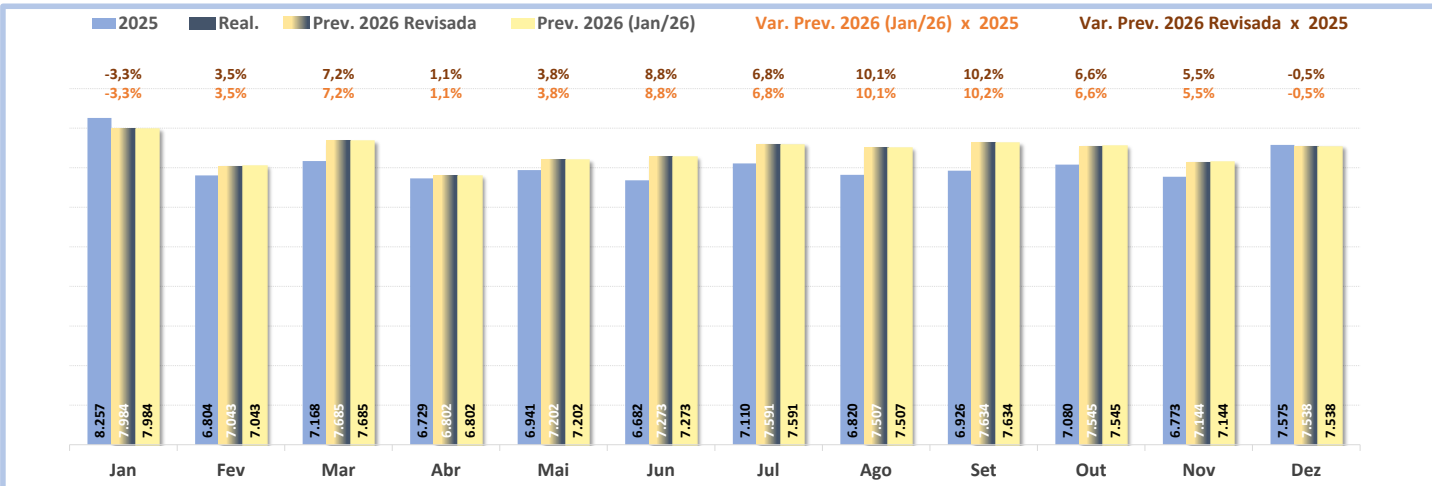
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



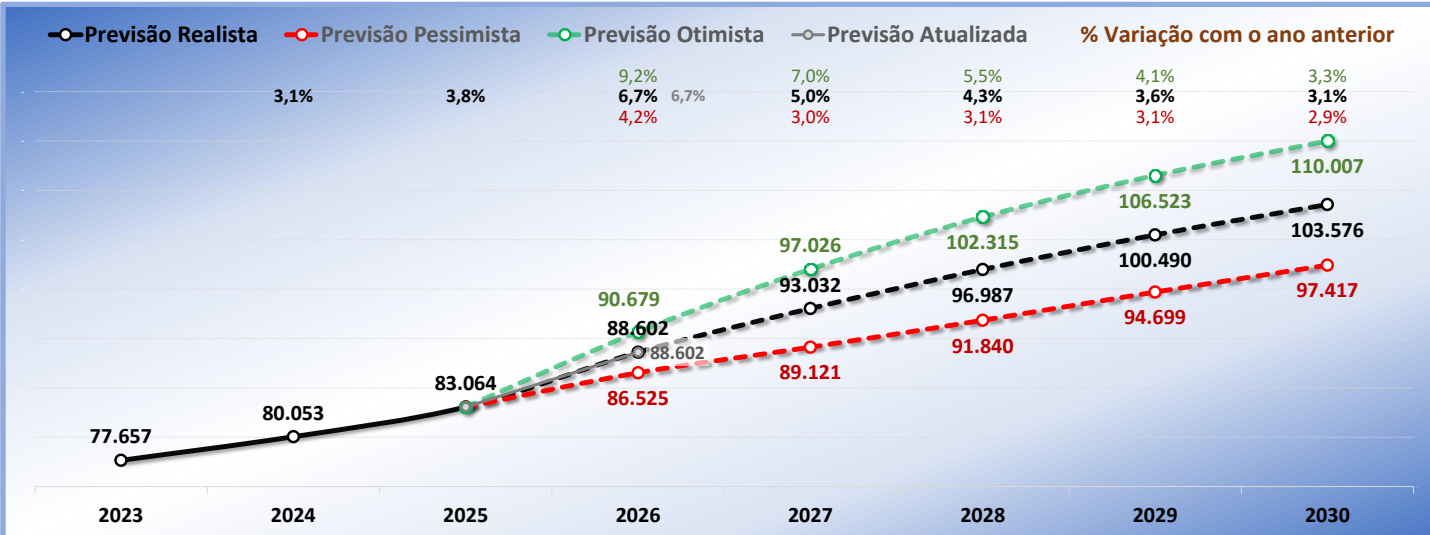
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



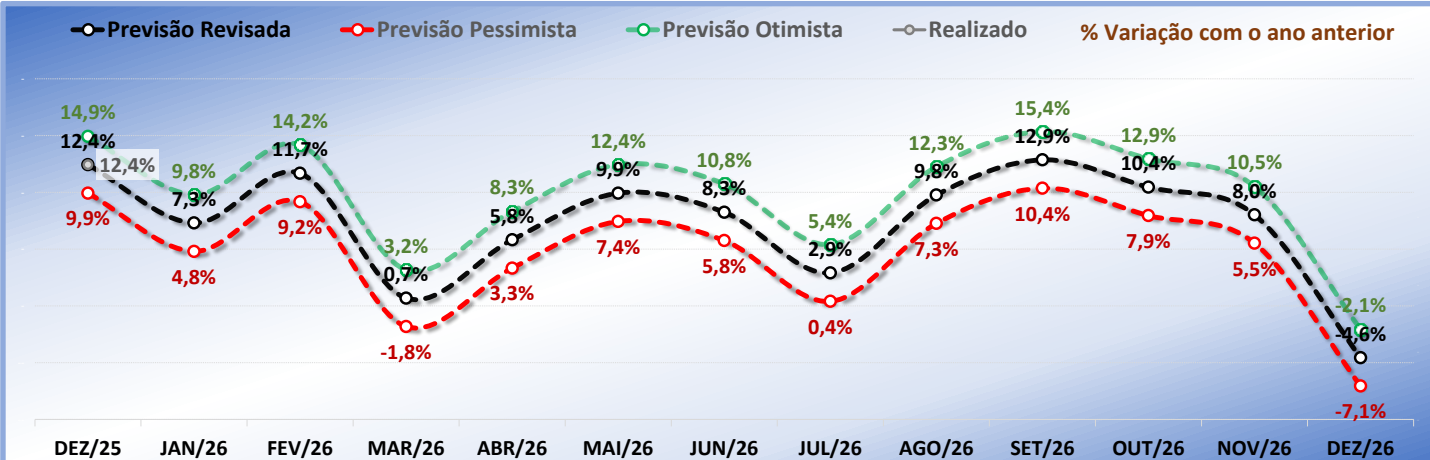
Previsão de Demanda Mensal - 2026



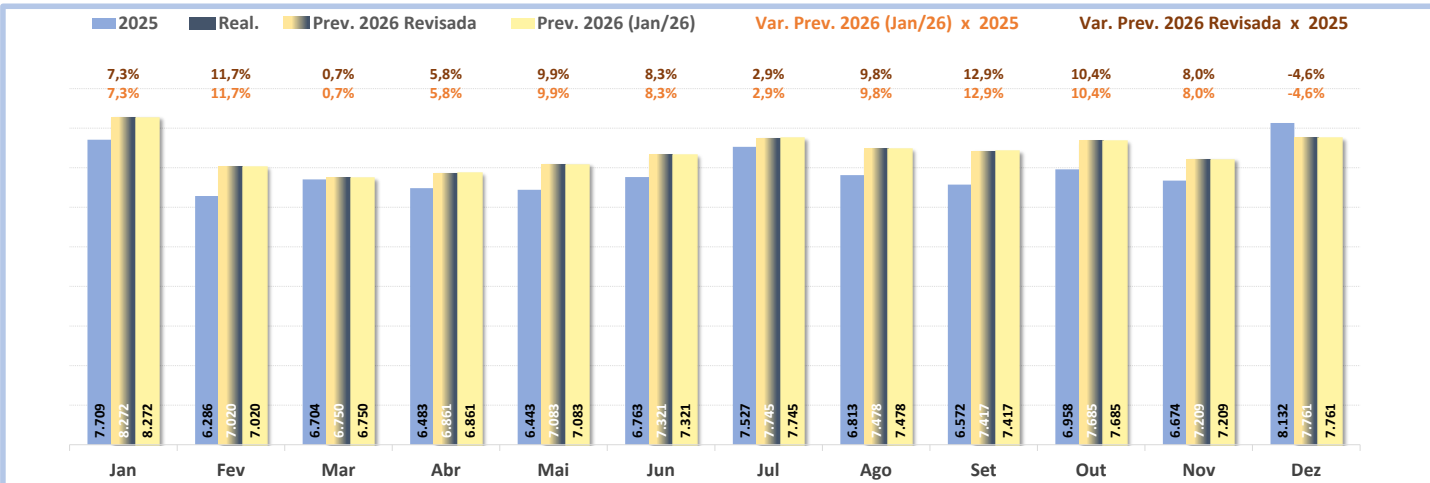
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

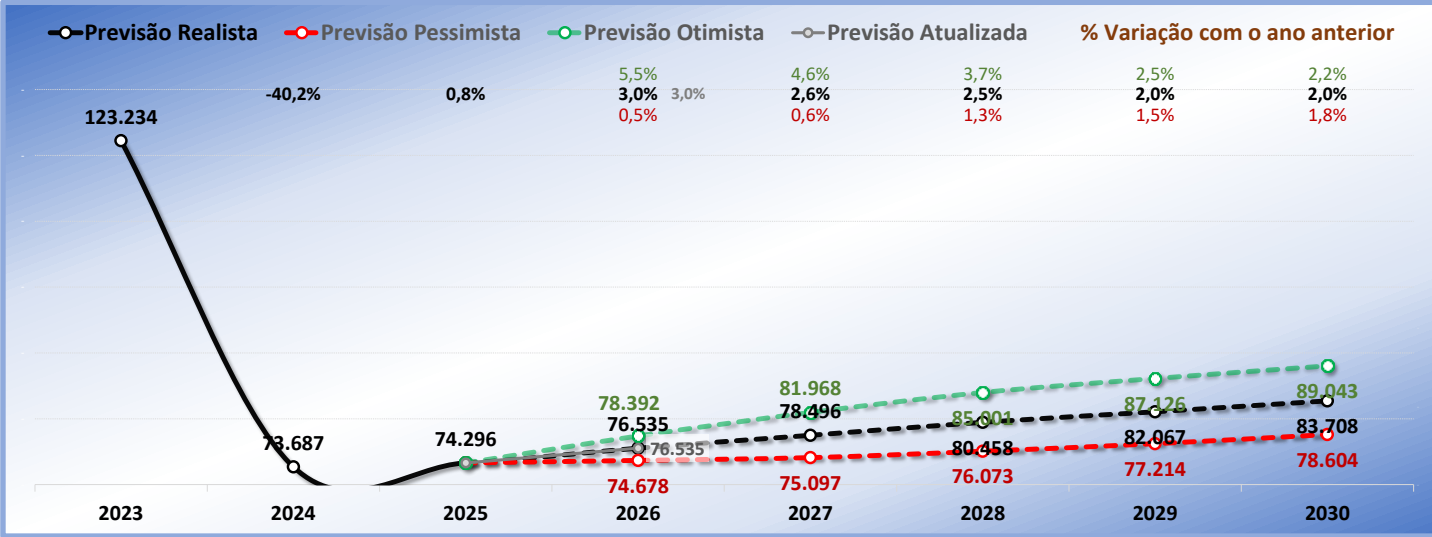


Previsão de Demanda Mensal - 2026

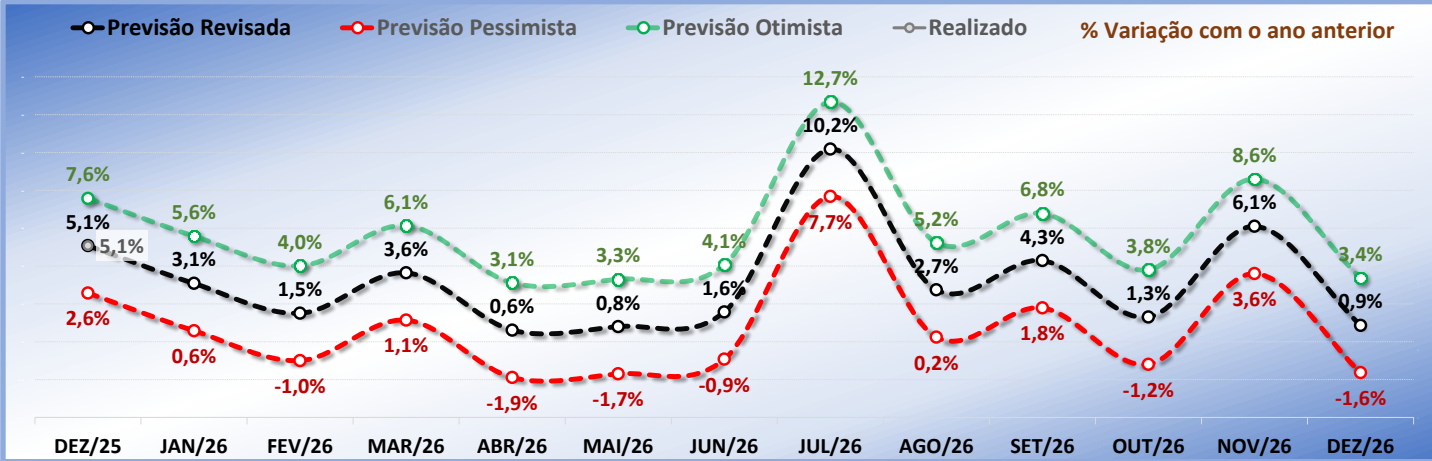




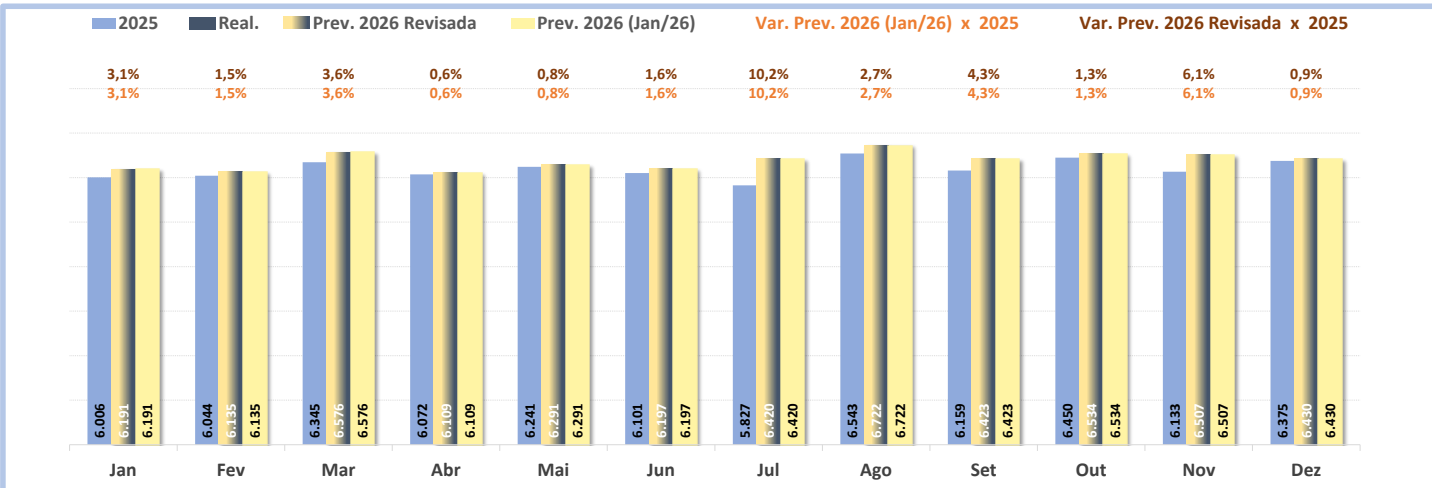
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

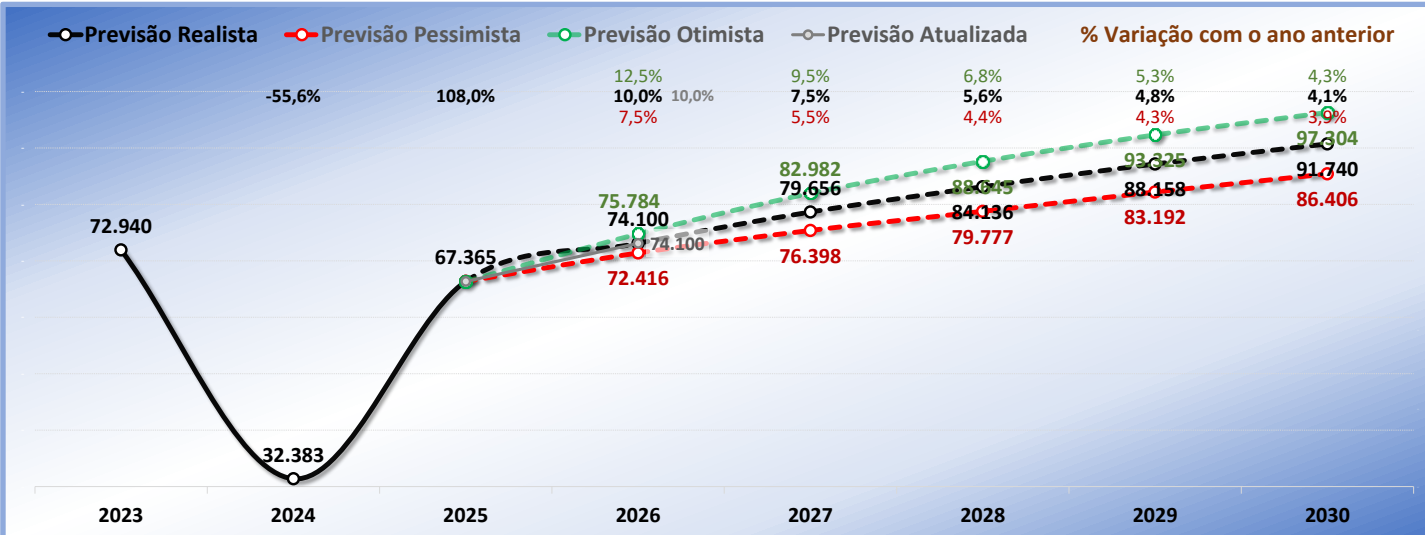


Previsão de Demanda Mensal - 2026

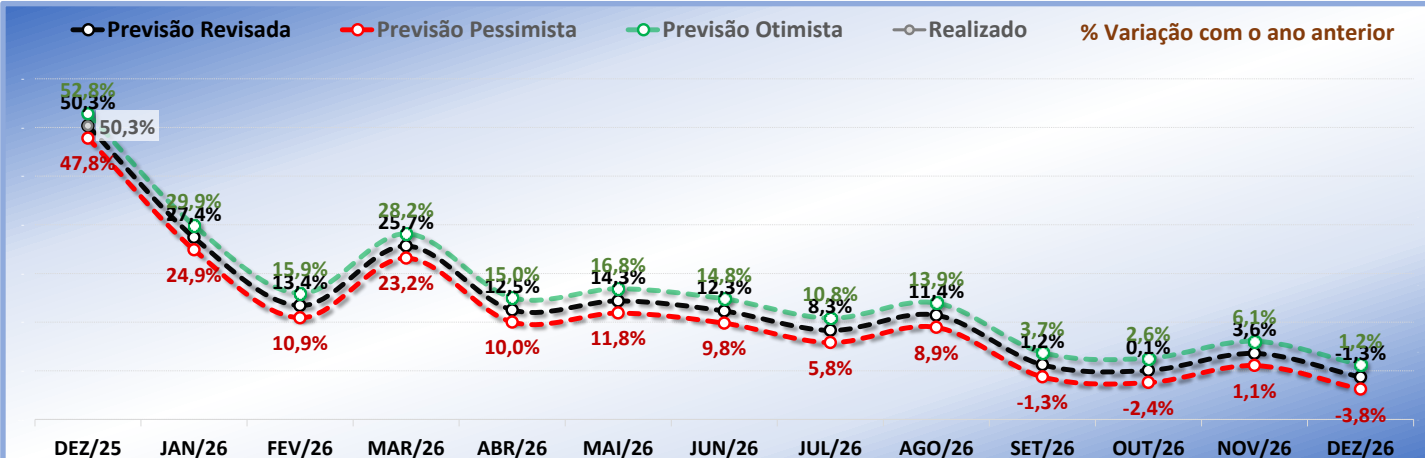




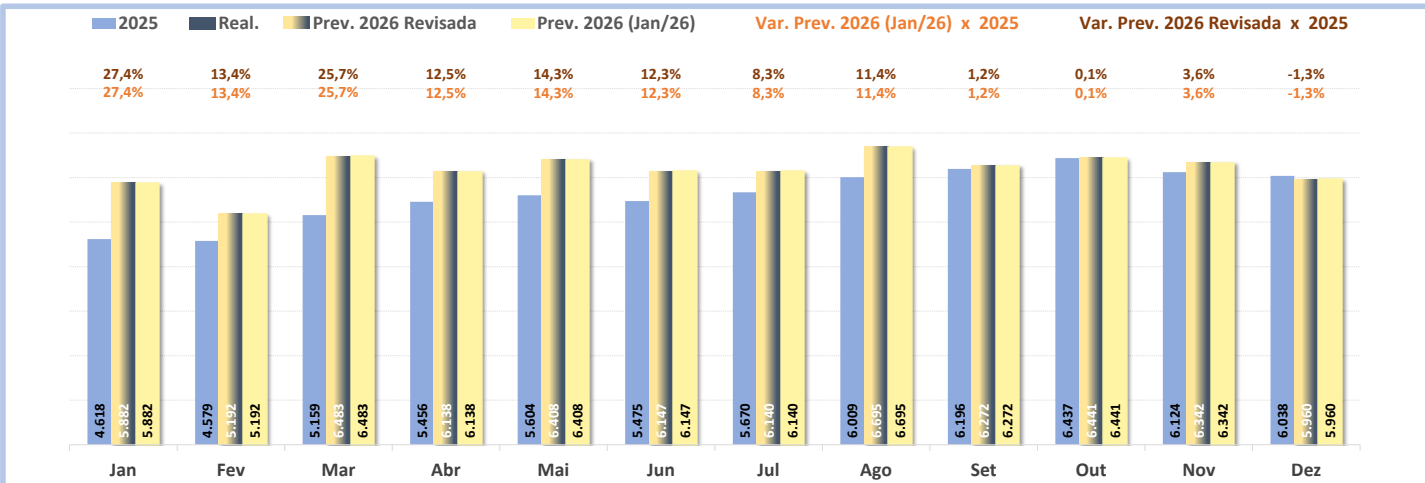
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

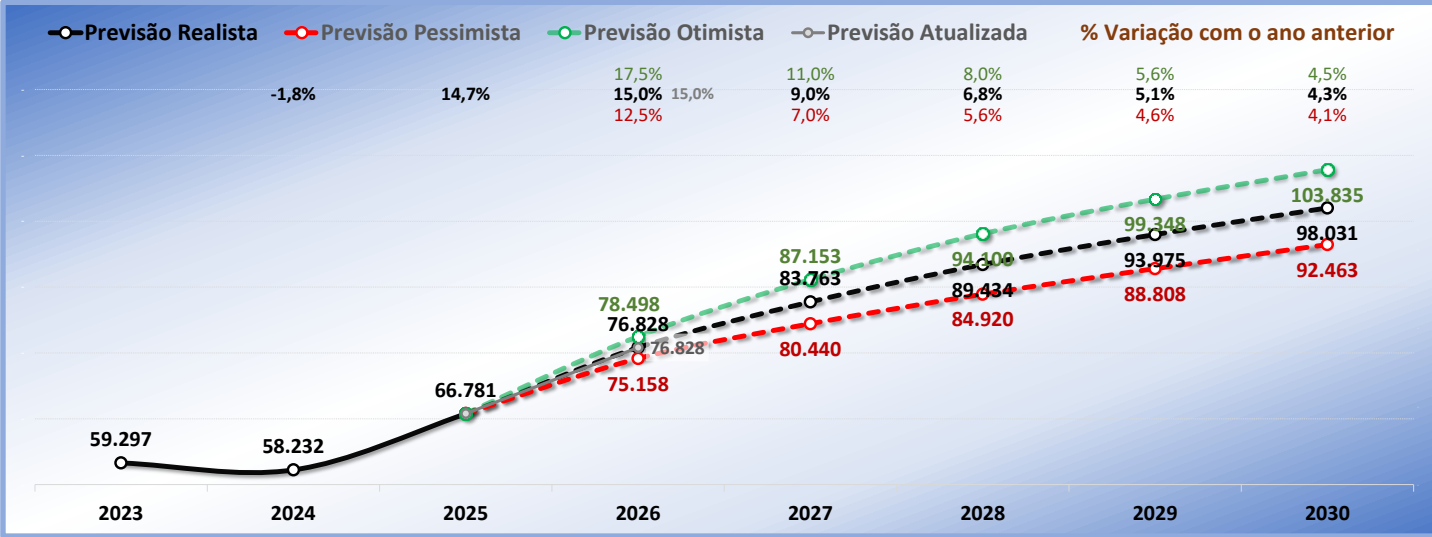


Previsão de Demanda Mensal - 2026

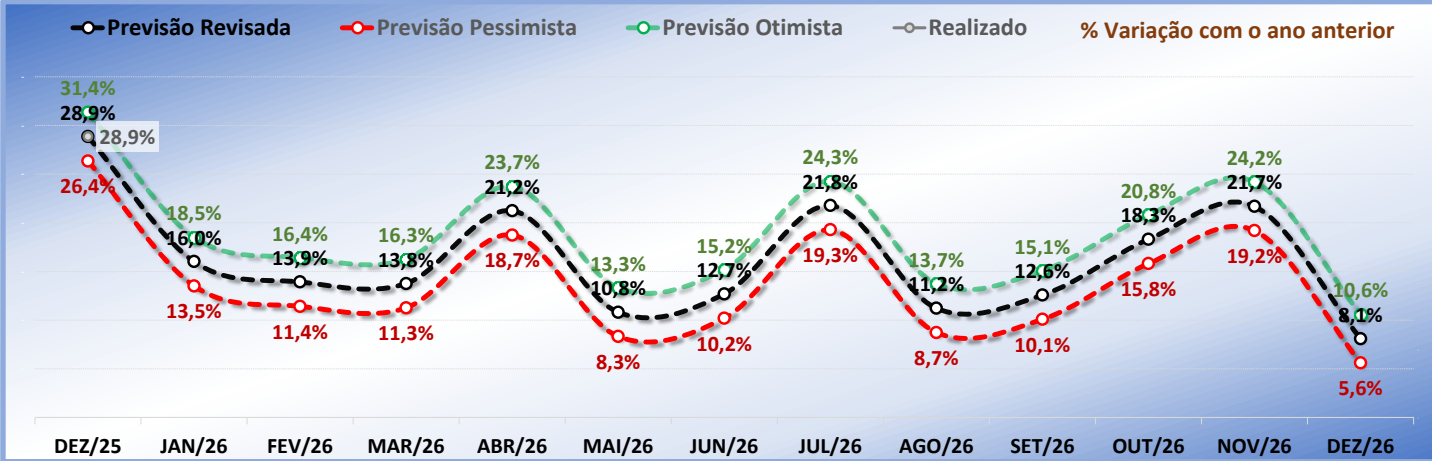




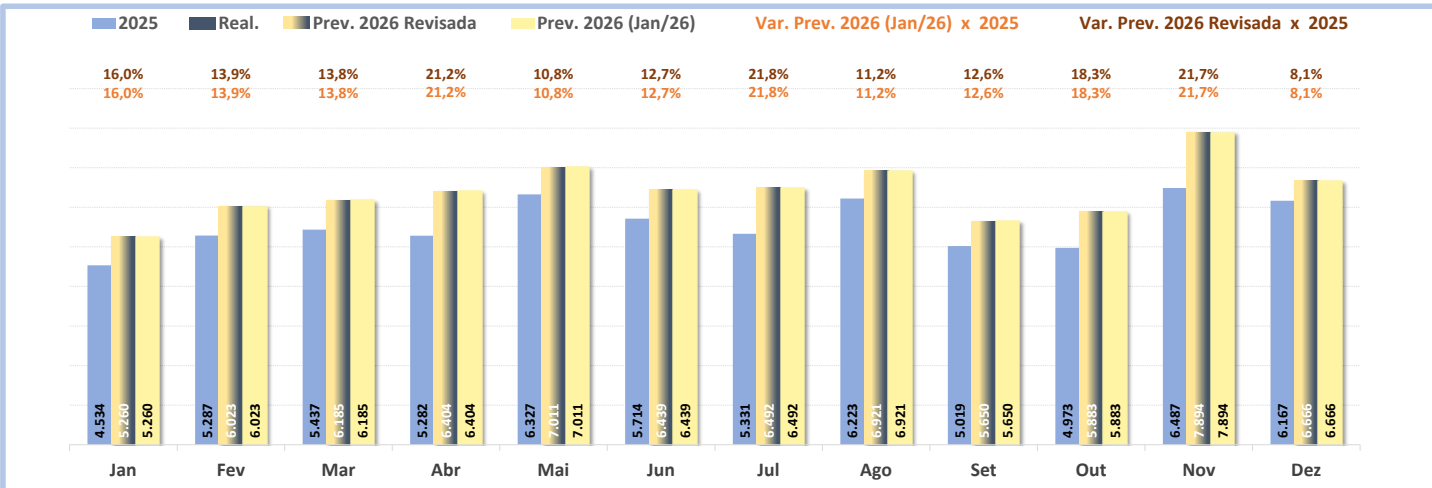
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



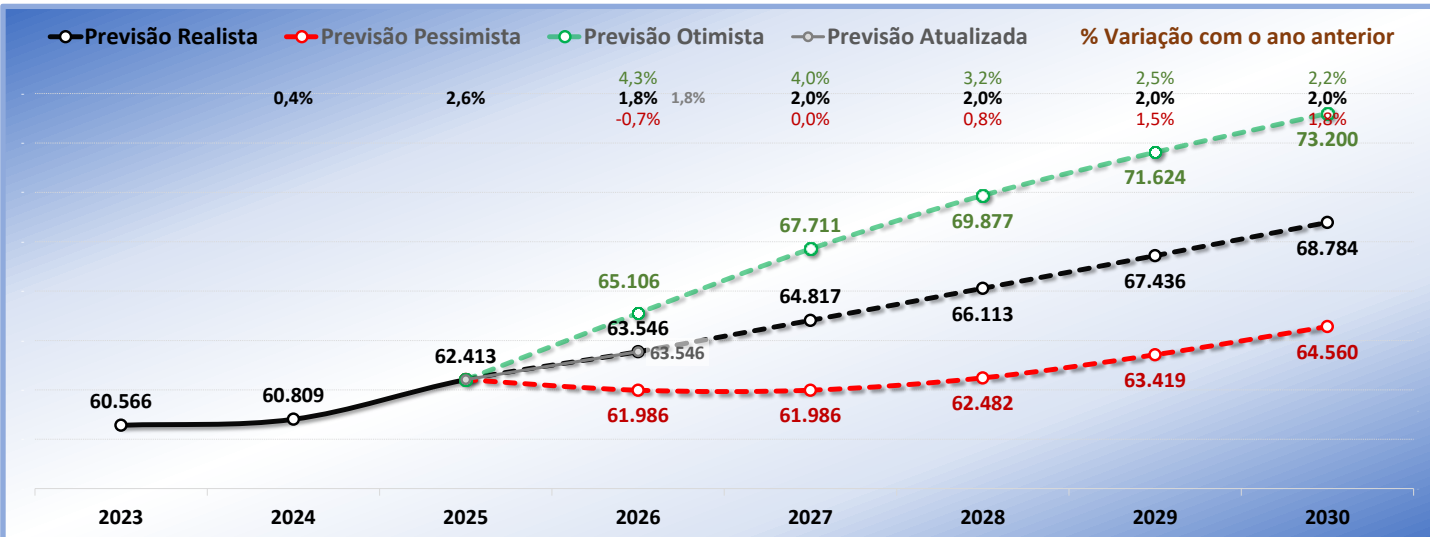
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



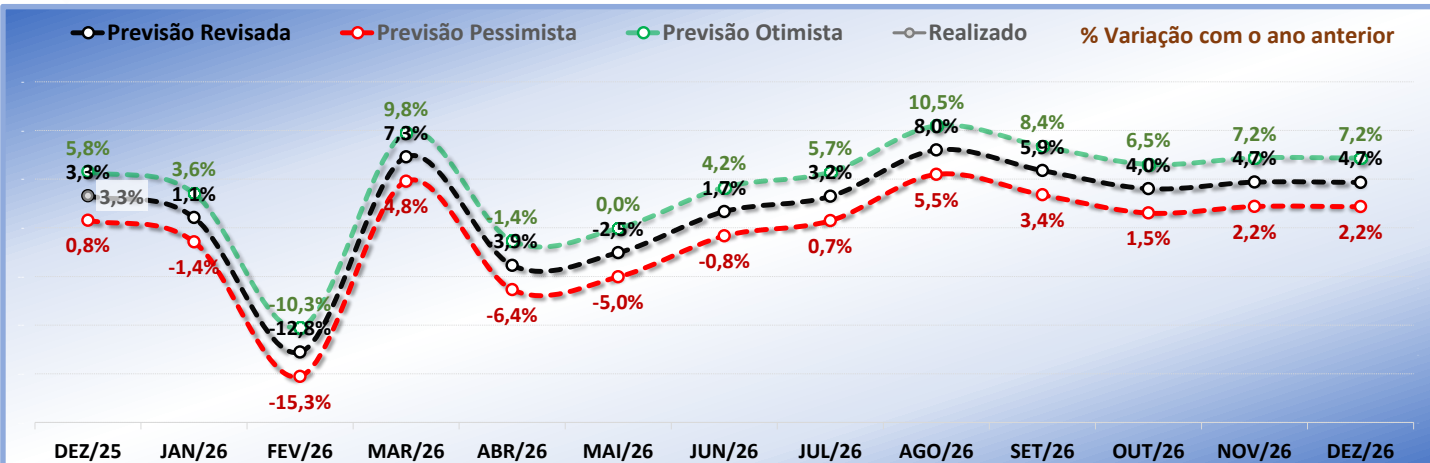
Previsão de Demanda Mensal - 2026



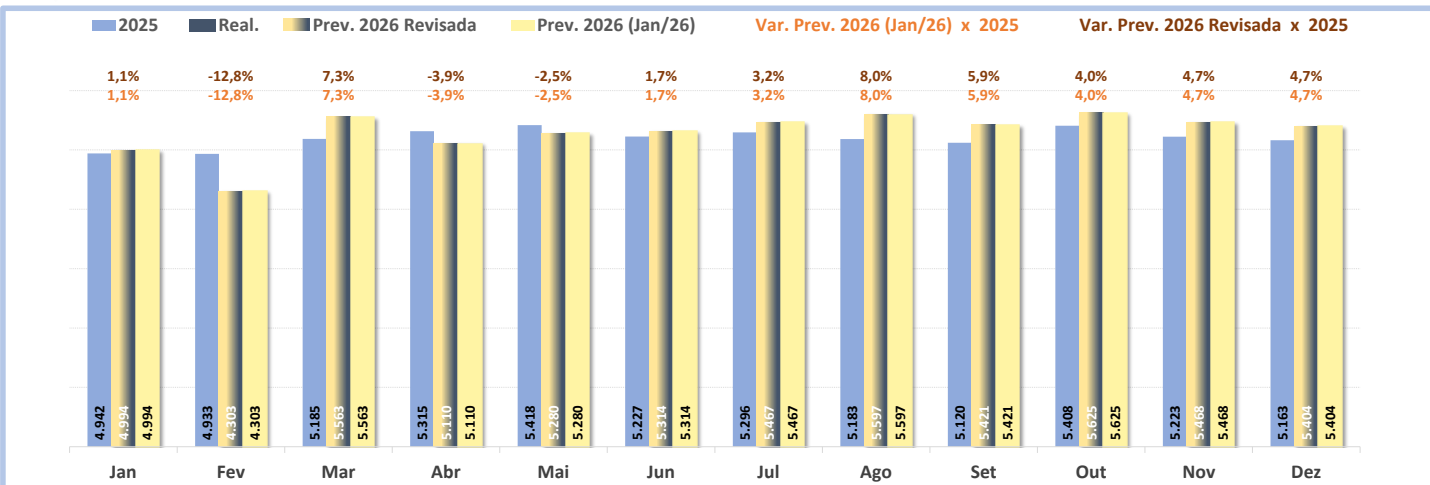
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



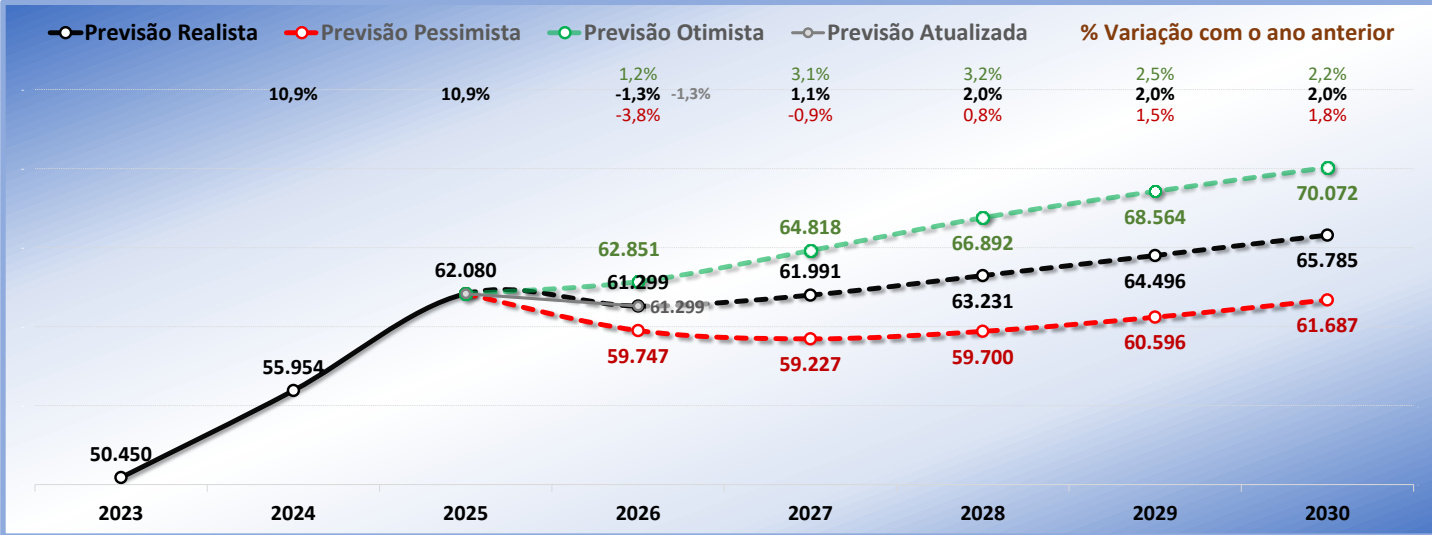
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



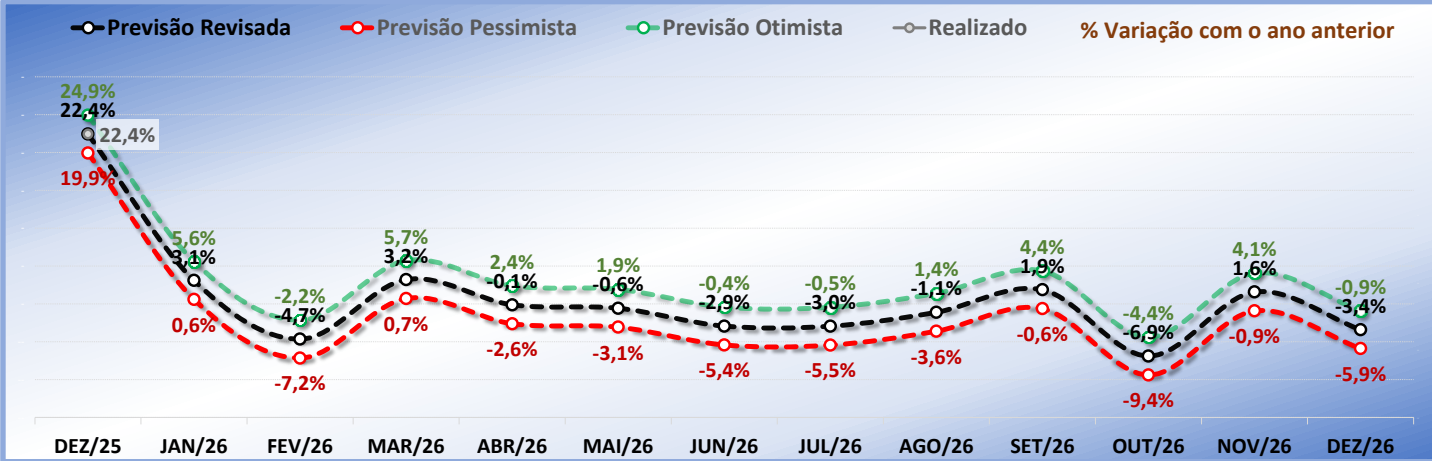
Previsão de Demanda Mensal - 2026



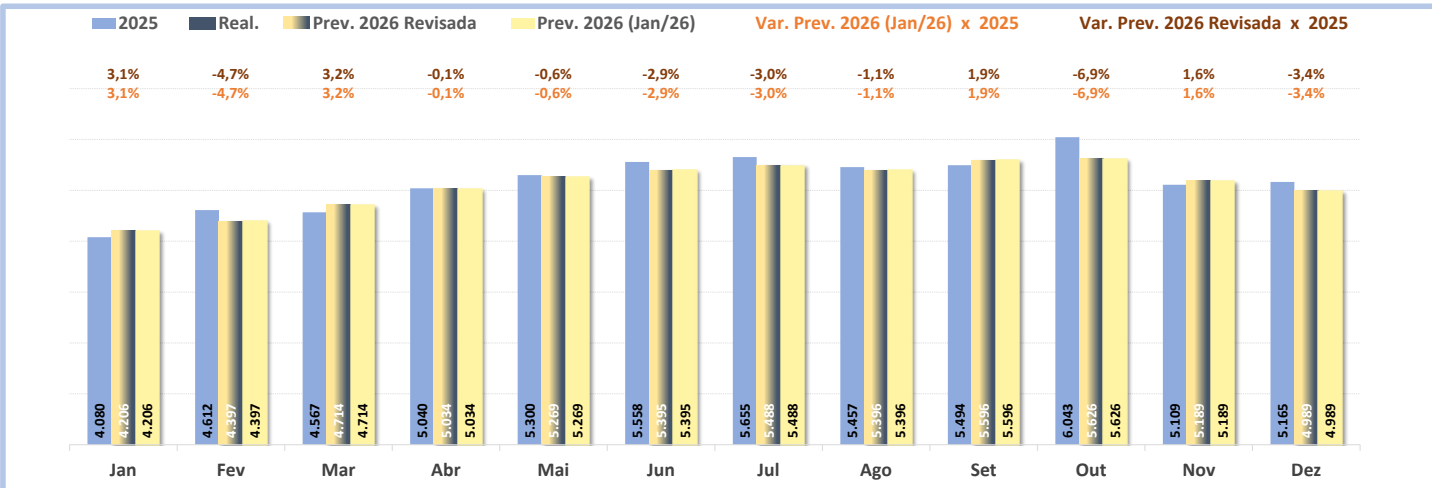
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

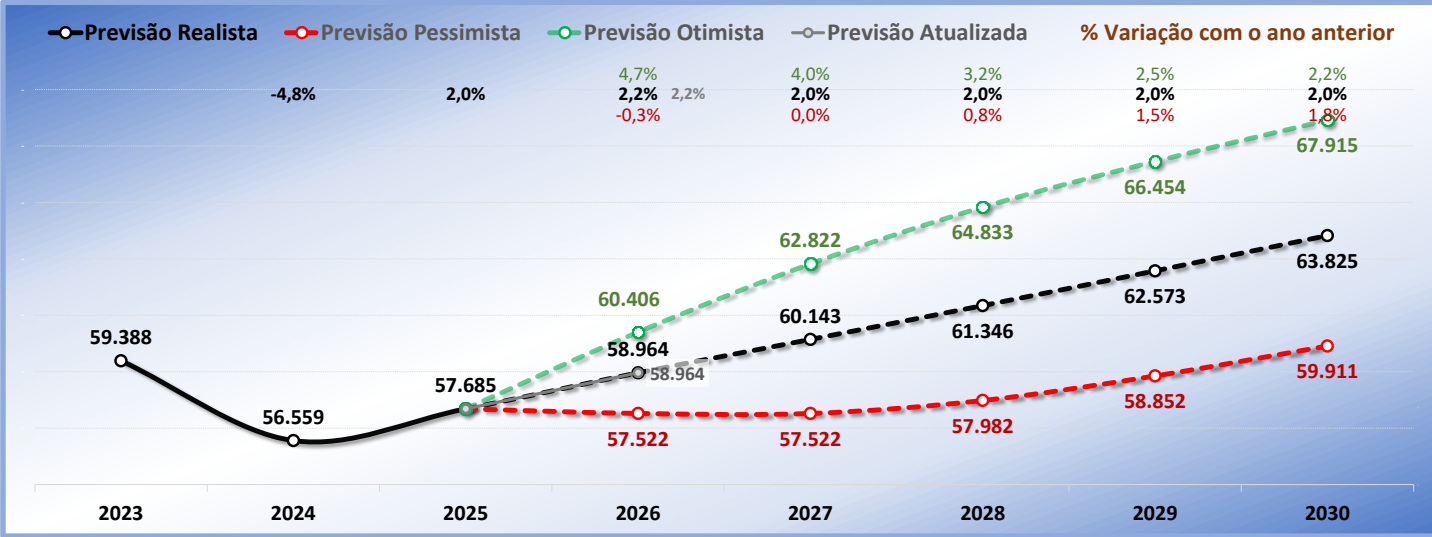


Previsão de Demanda Mensal - 2026

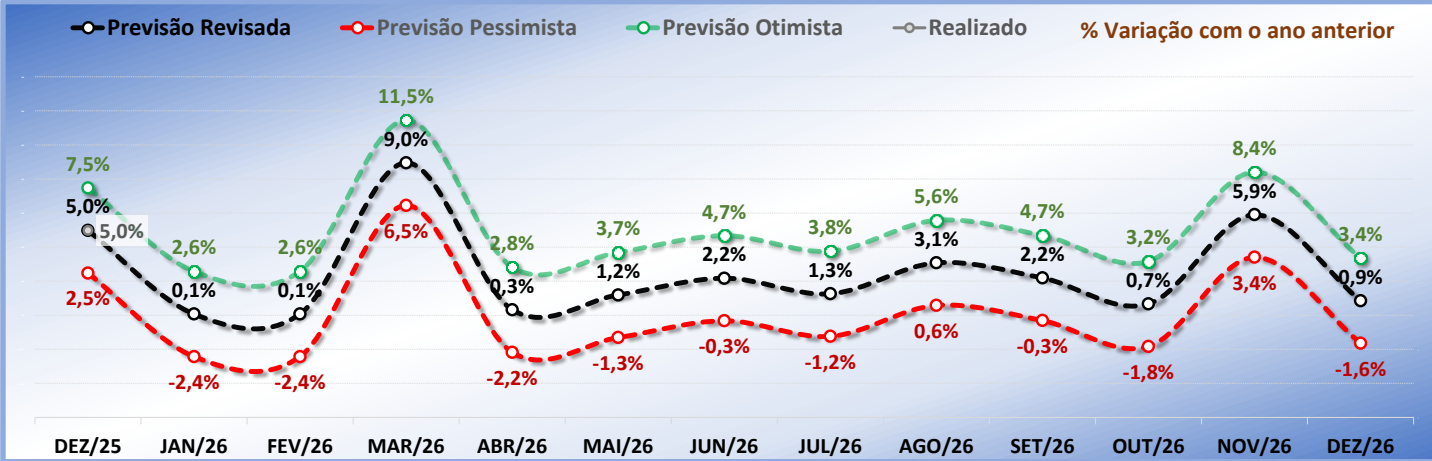




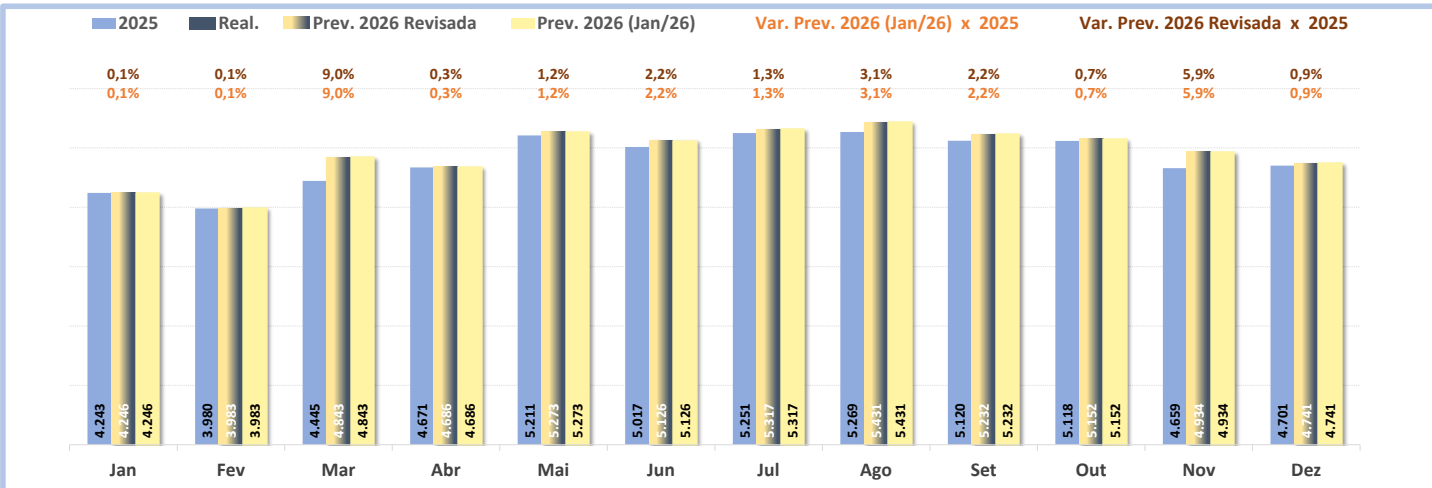
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

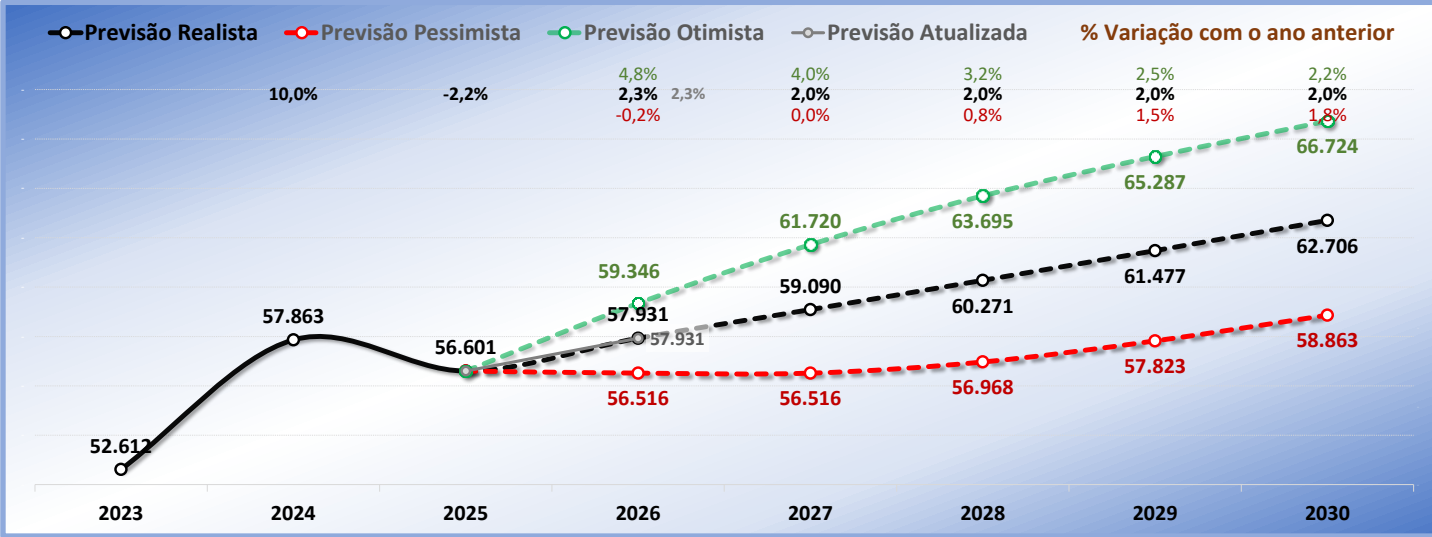


Previsão de Demanda Mensal - 2026

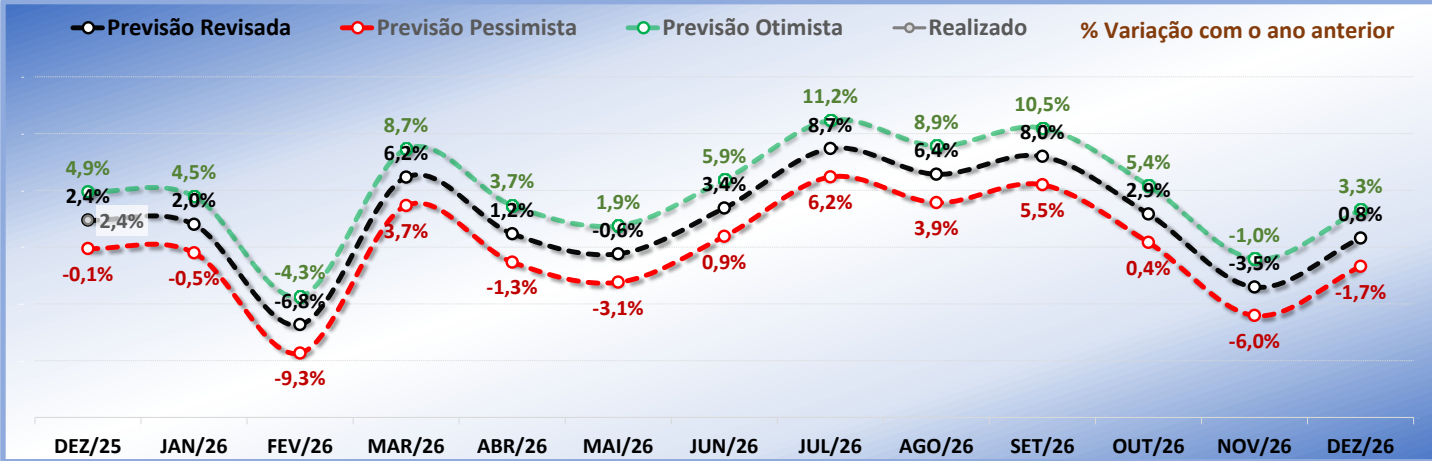




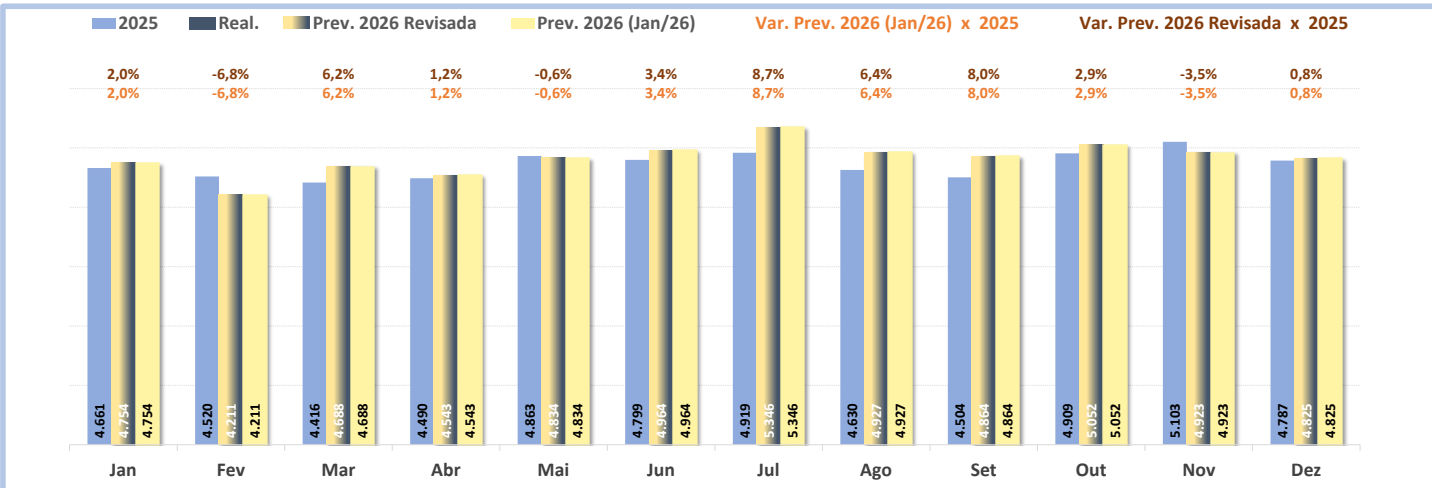
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

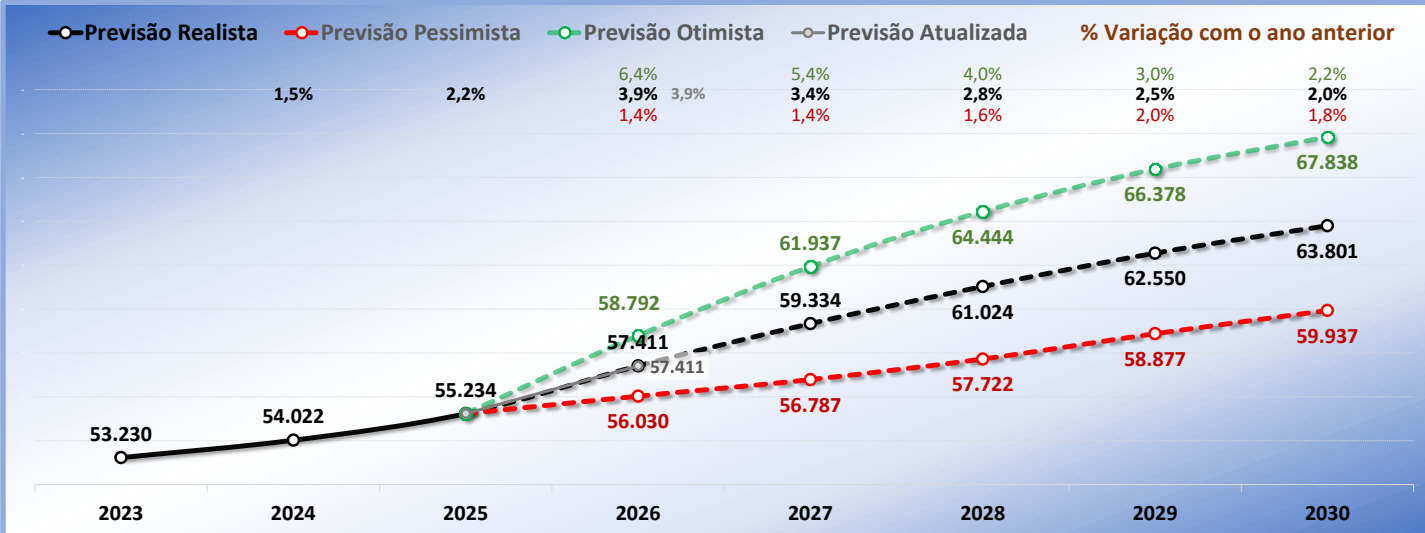


Previsão de Demanda Mensal - 2026

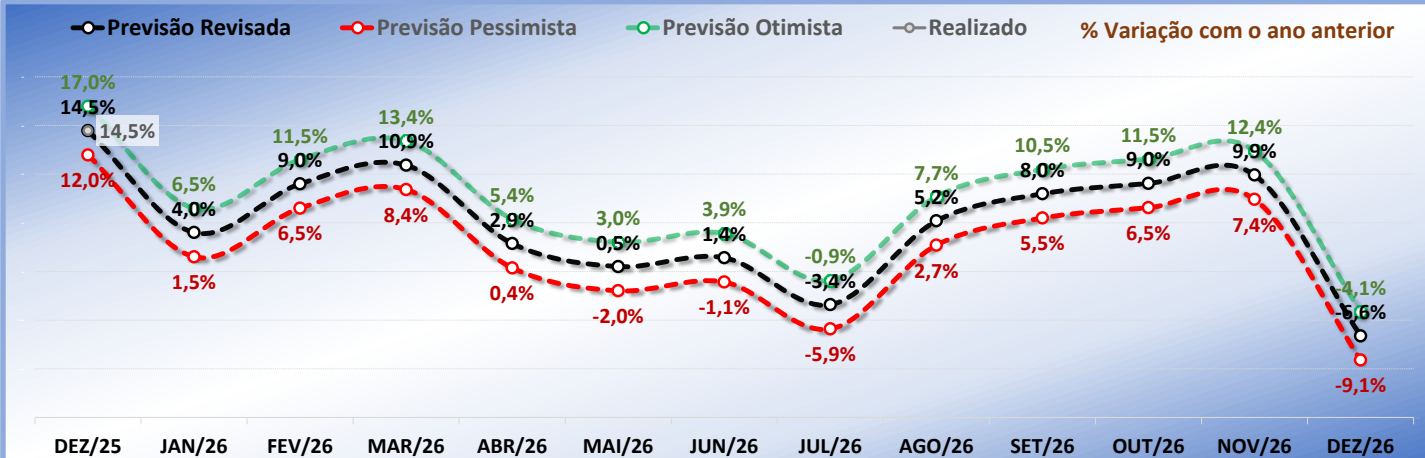




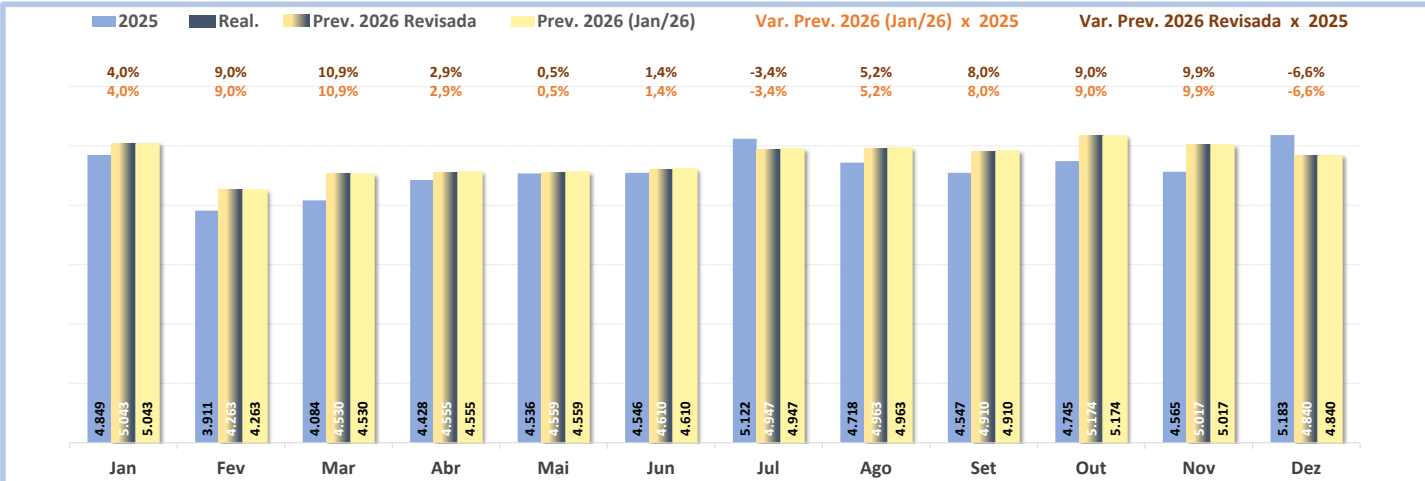
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

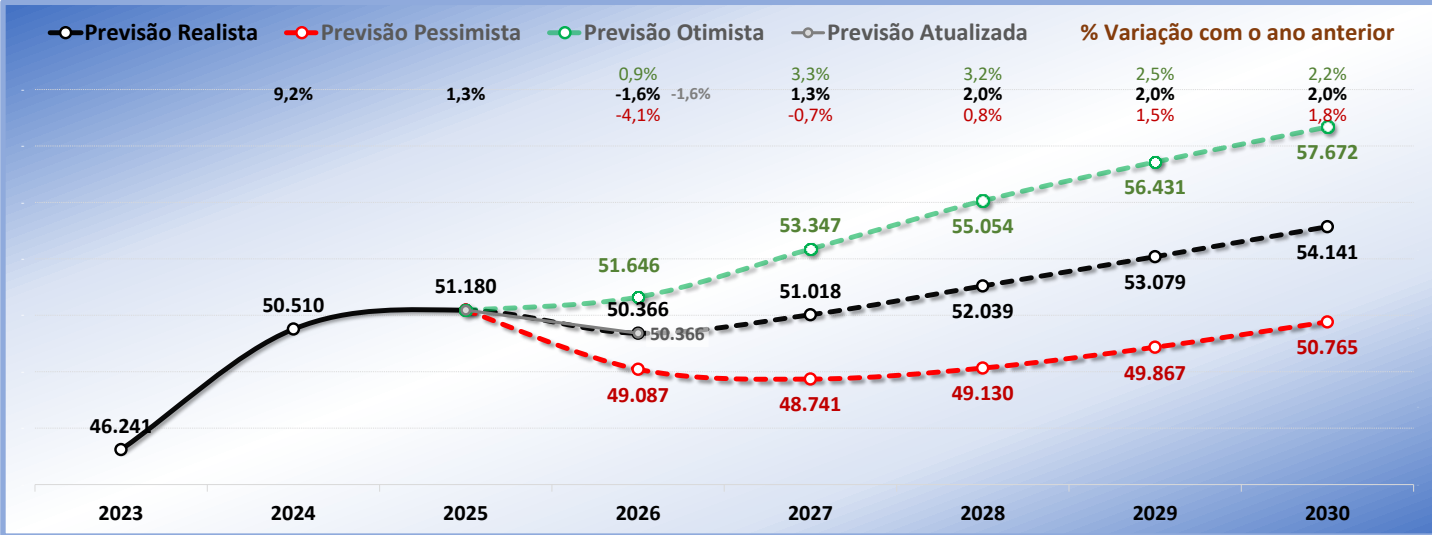


Previsão de Demanda Mensal - 2026

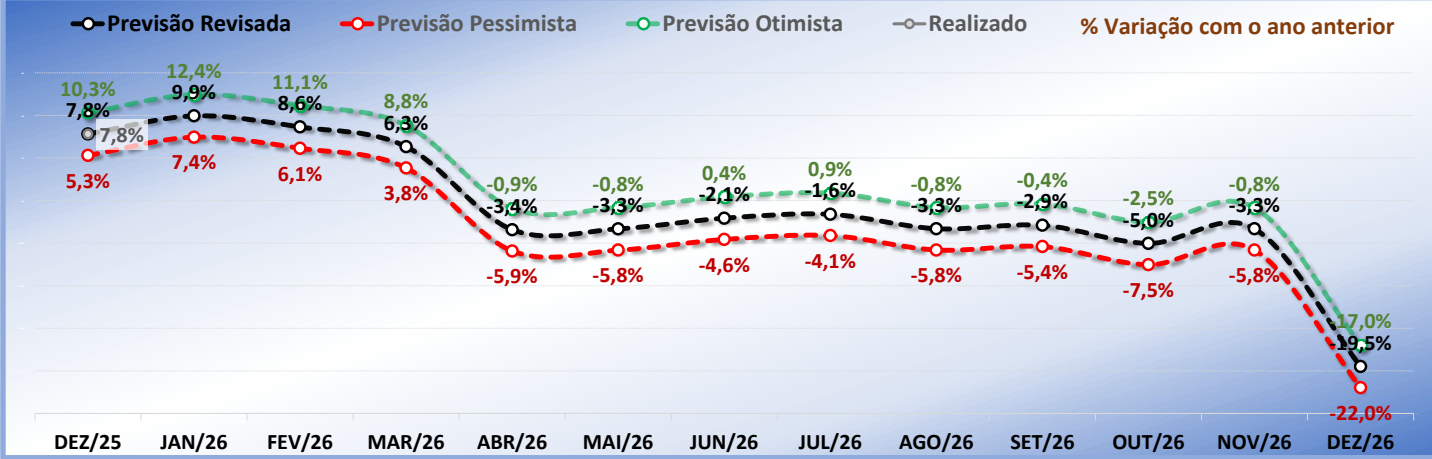




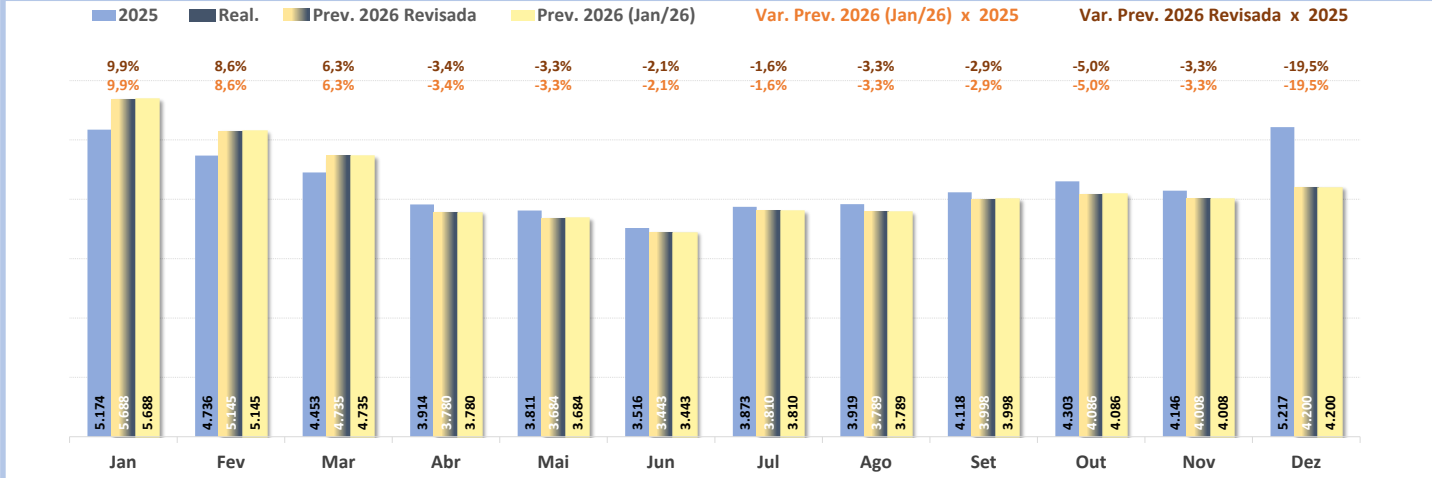
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



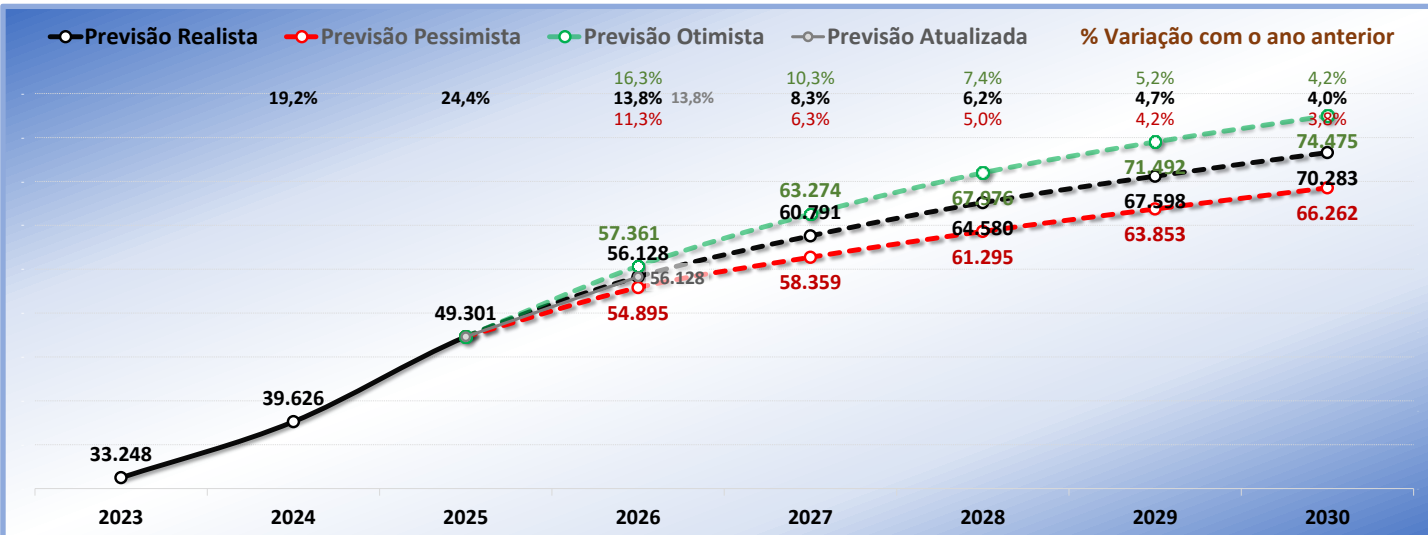
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



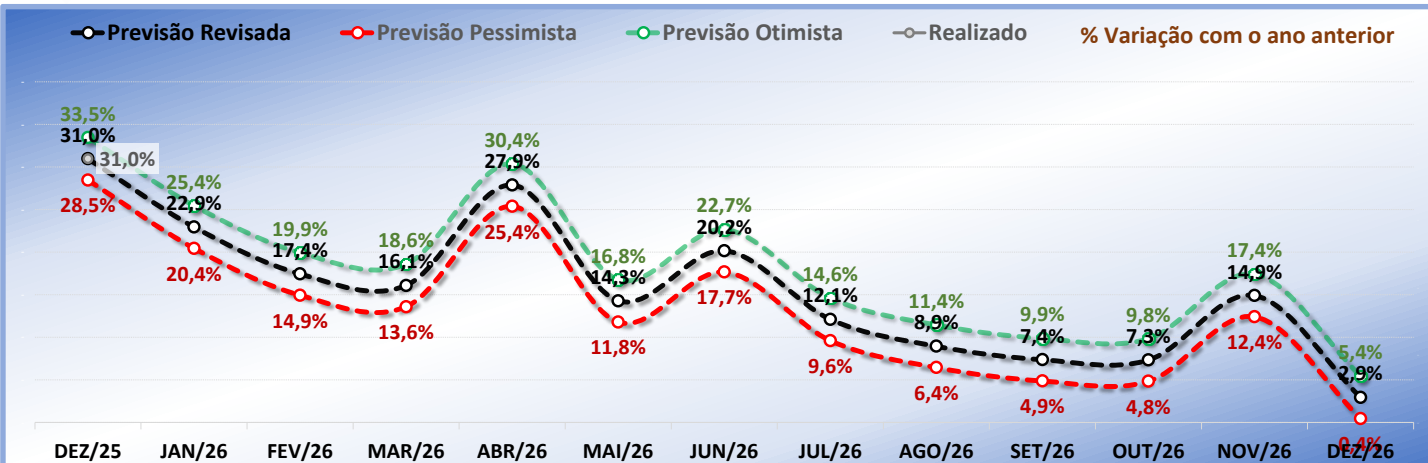
Previsão de Demanda Mensal - 2026



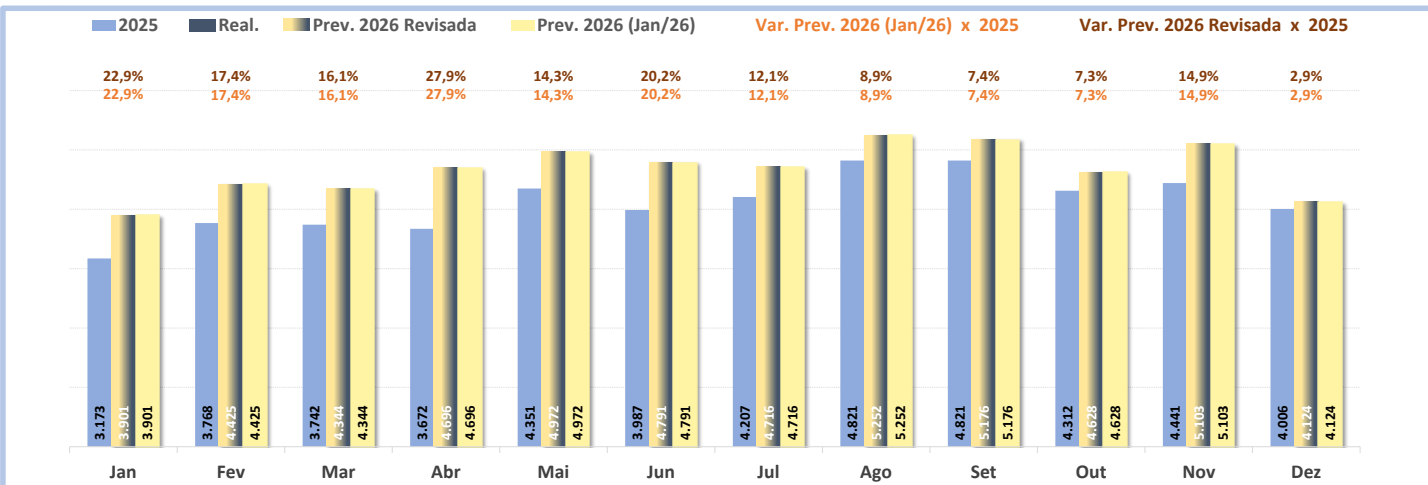
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

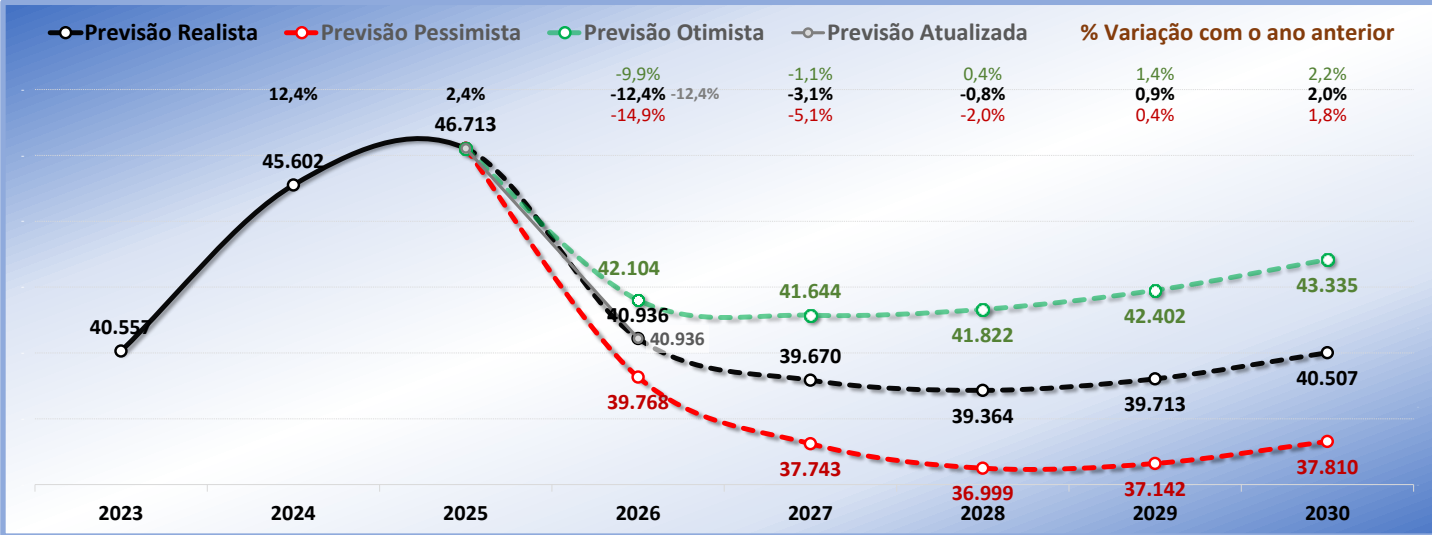


Previsão de Demanda Mensal - 2026

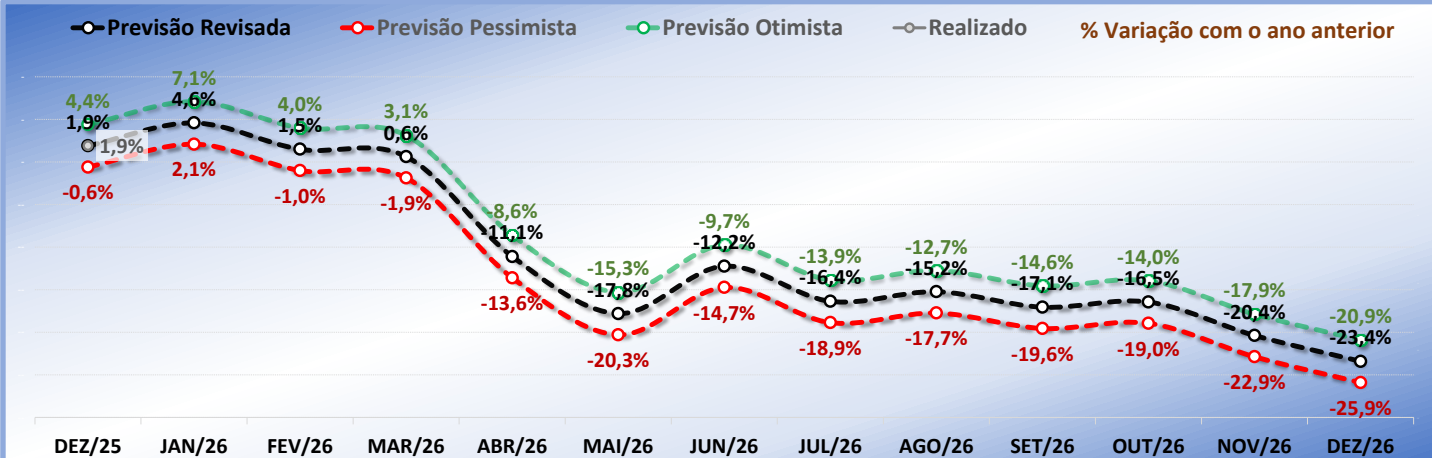




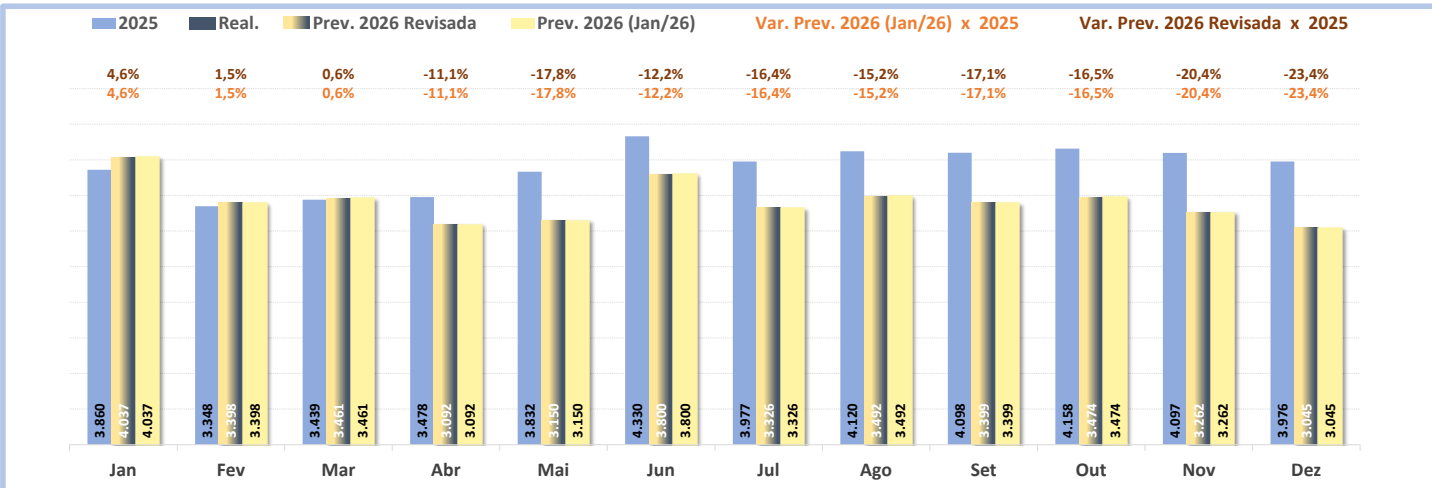
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

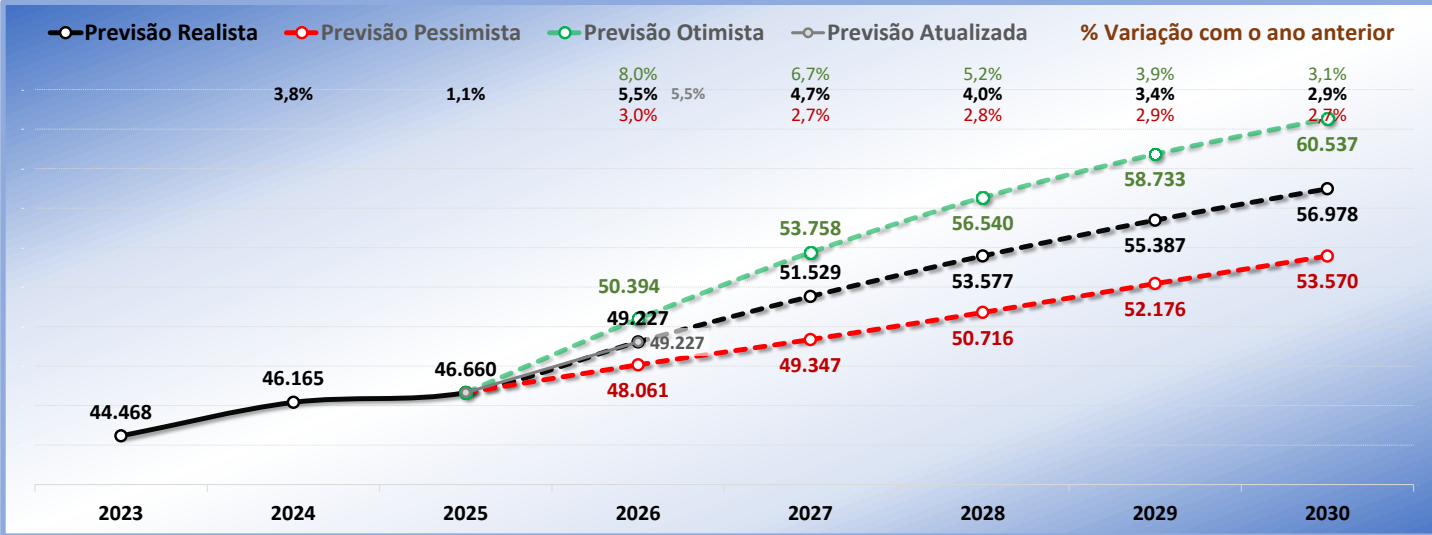


Previsão de Demanda Mensal - 2026

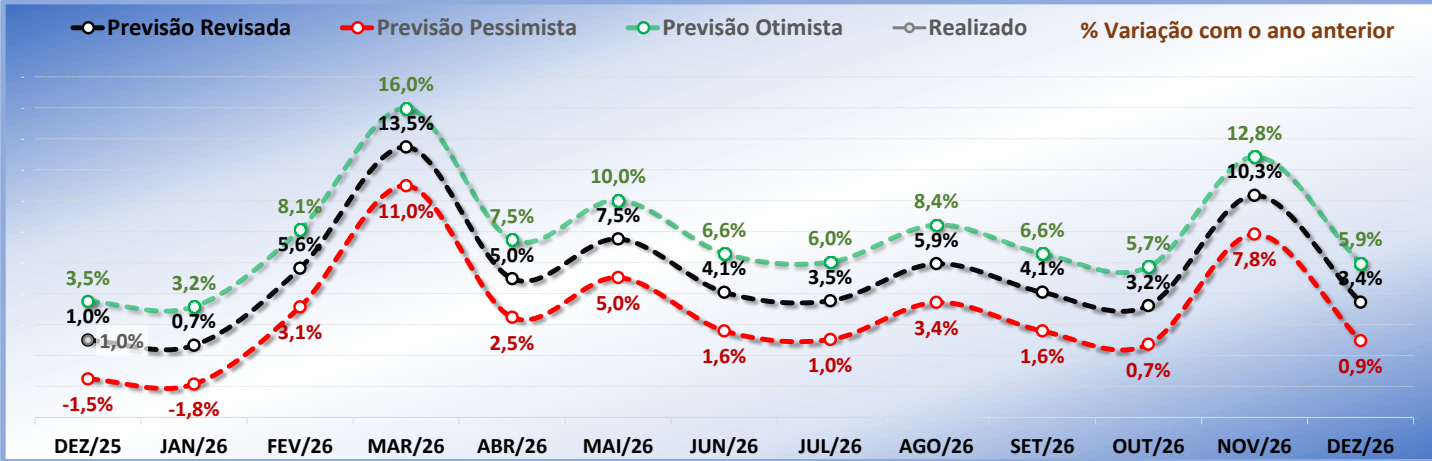




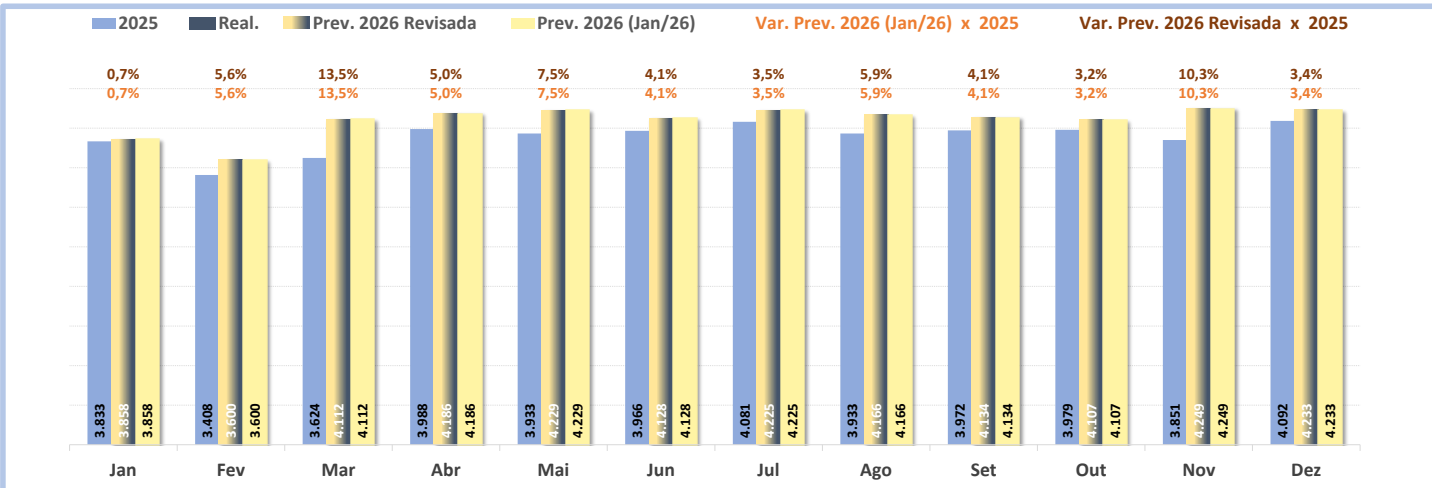
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



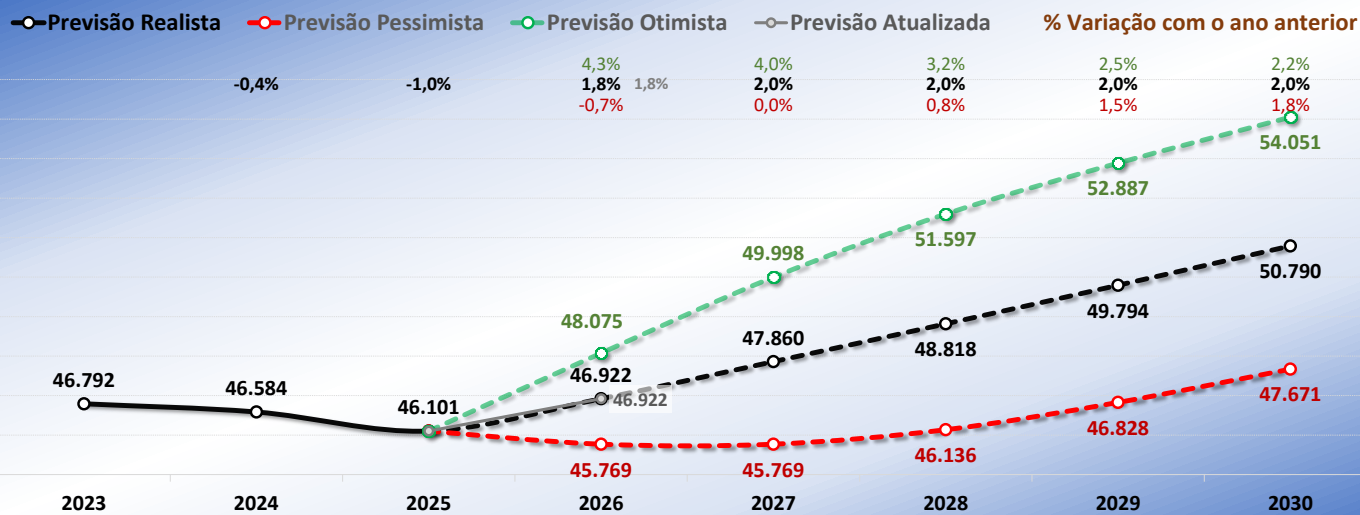
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



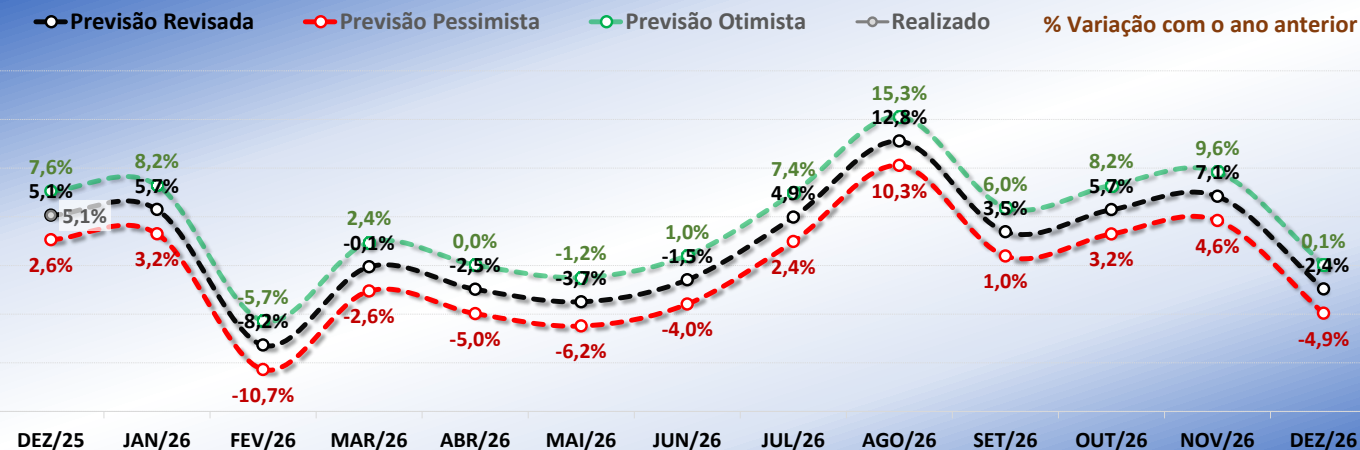
Previsão de Demanda Mensal - 2026



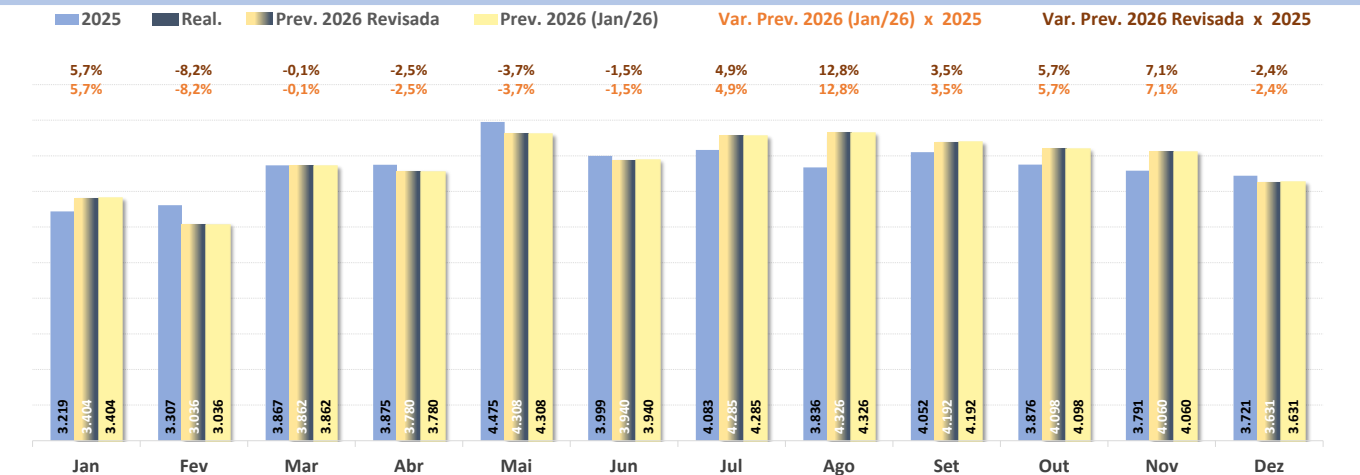
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



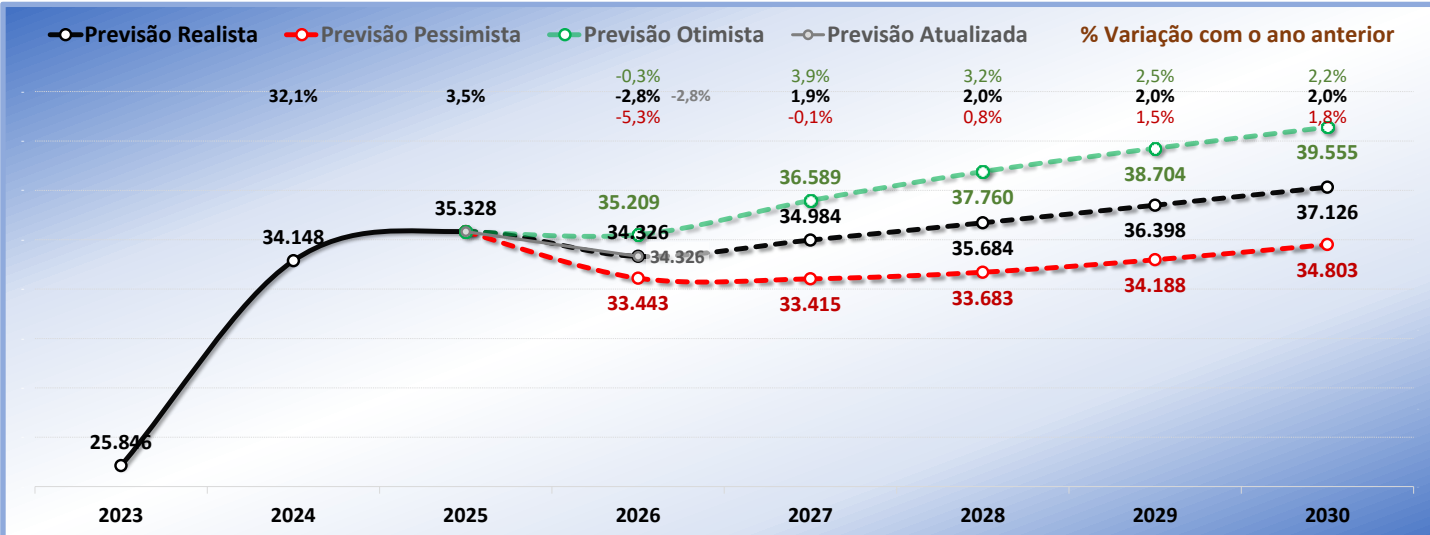
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



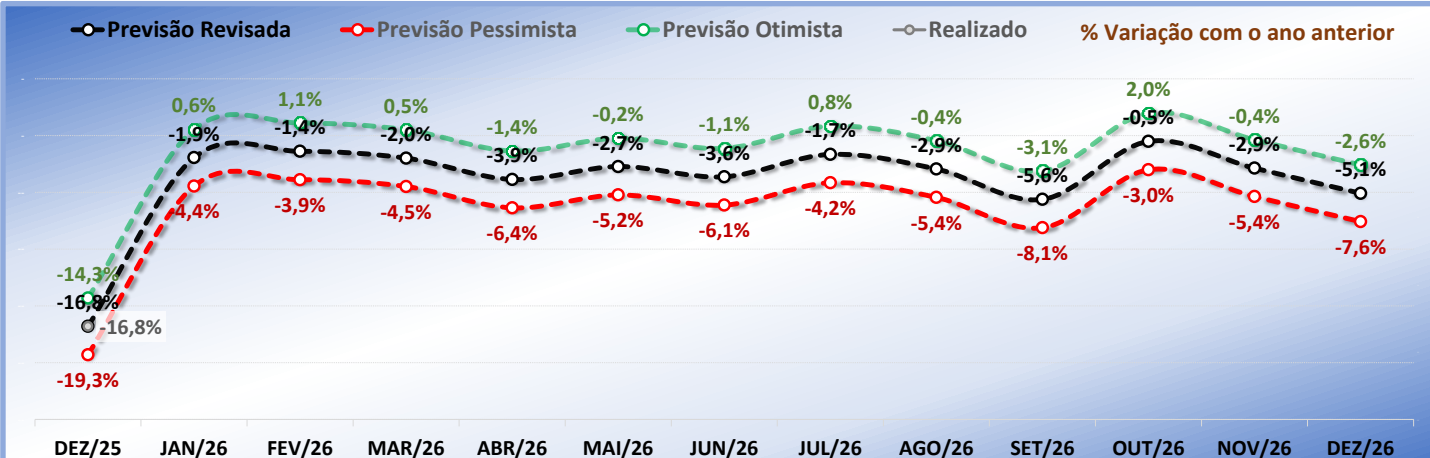
Previsão de Demanda Mensal - 2026



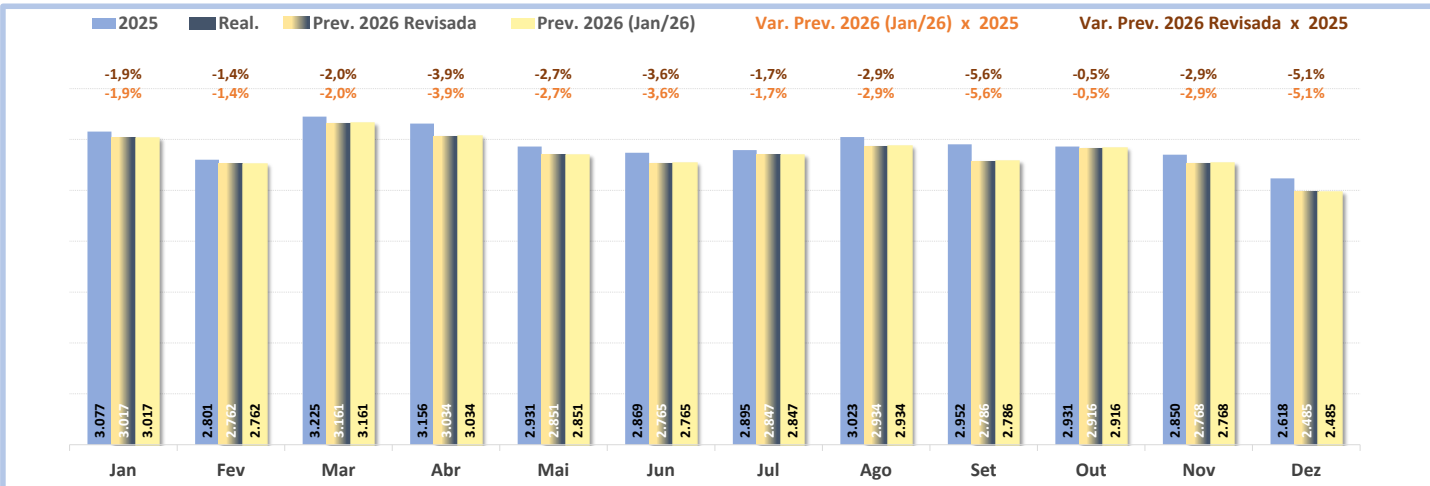
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

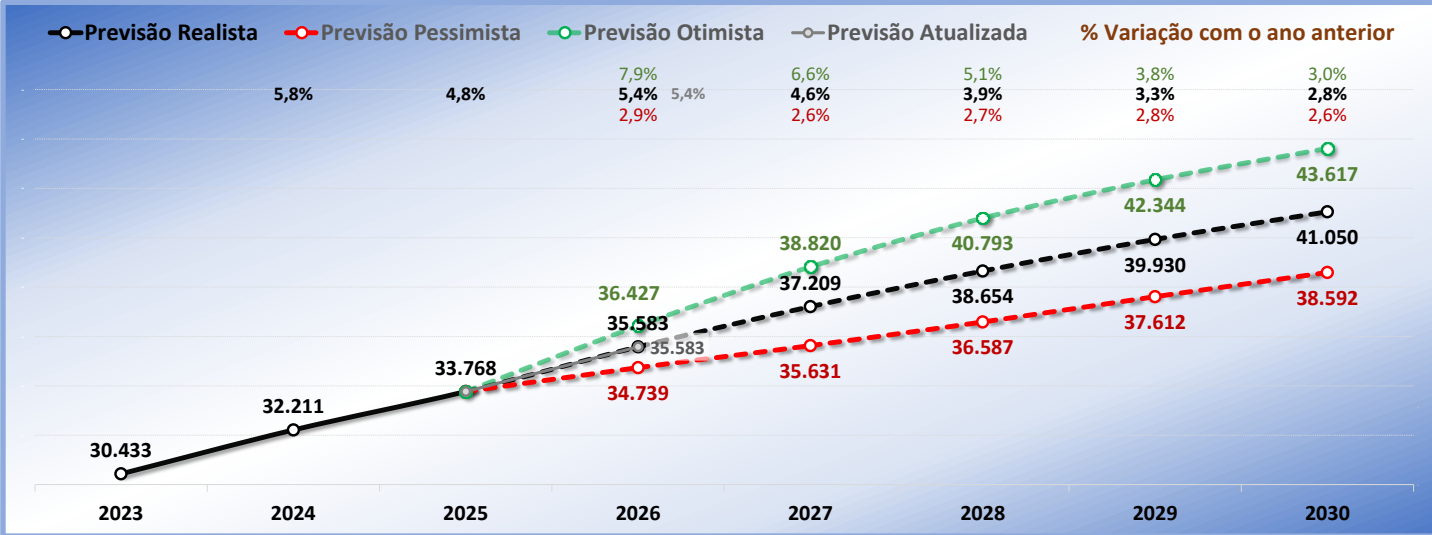


Previsão de Demanda Mensal - 2026

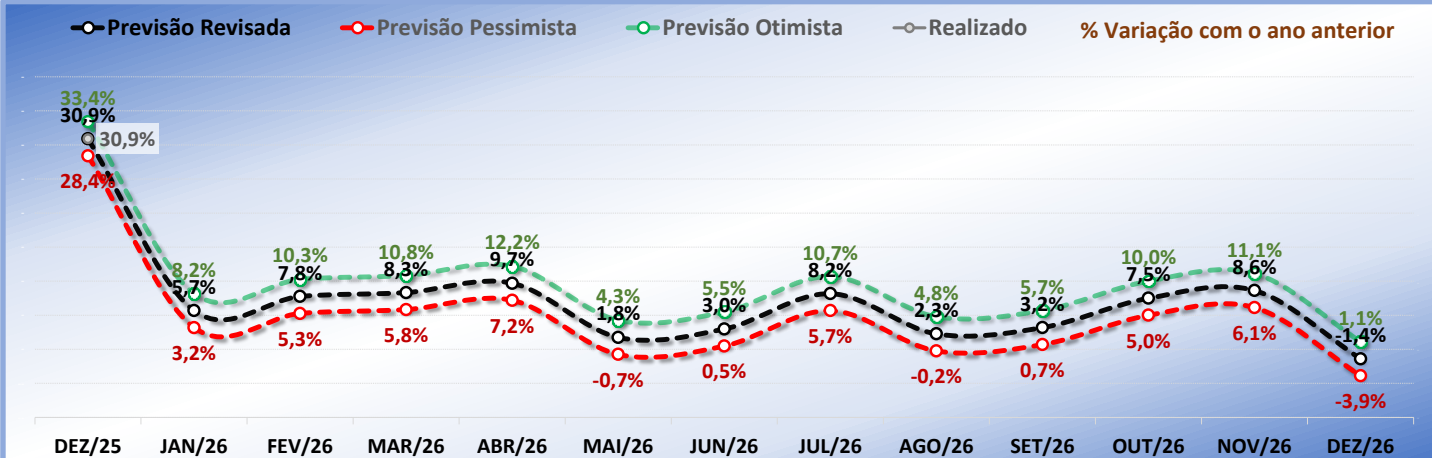




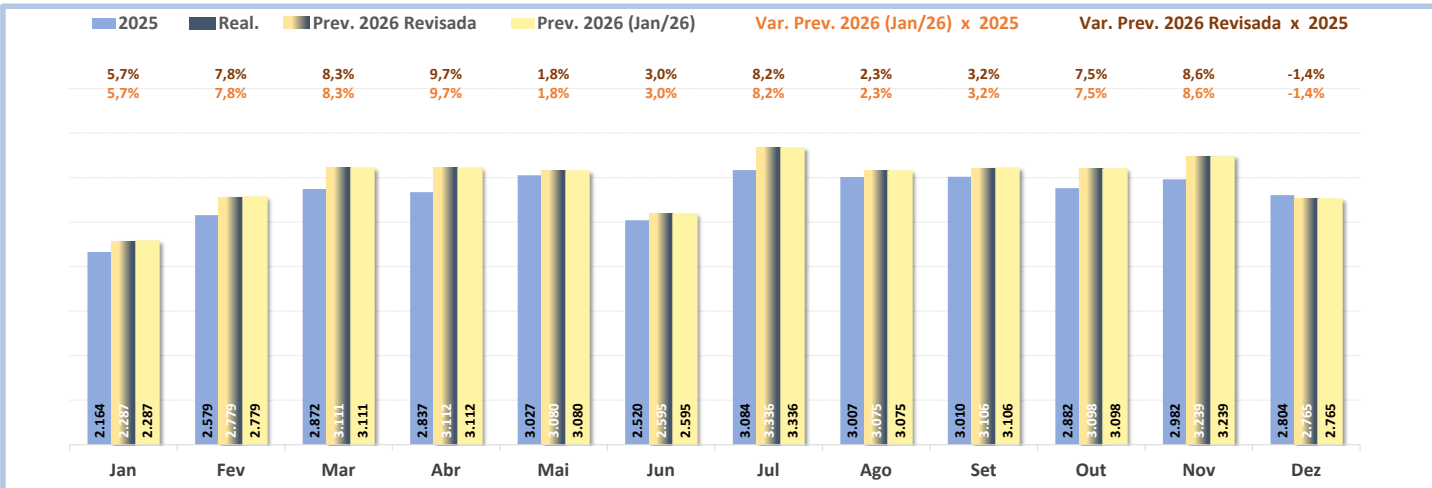
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



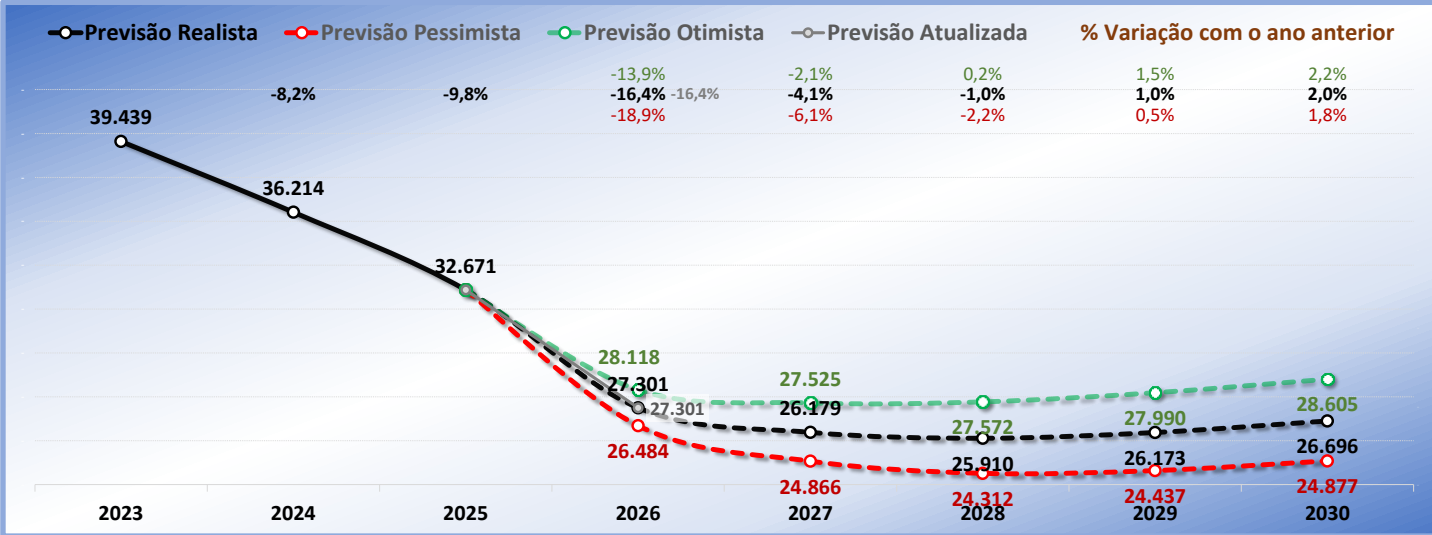
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



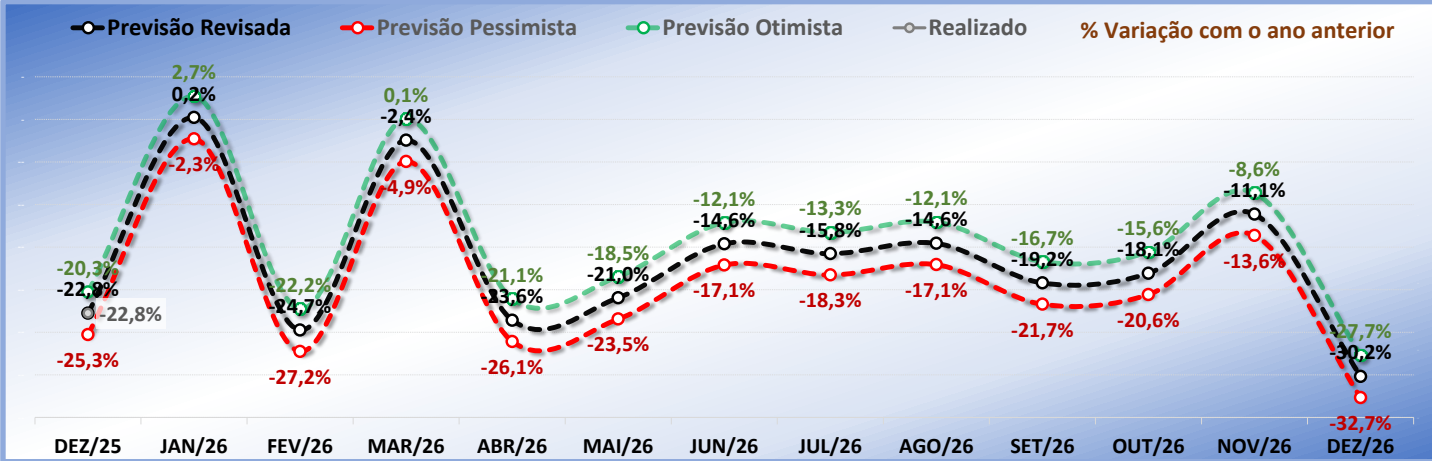
Previsão de Demanda Mensal - 2026



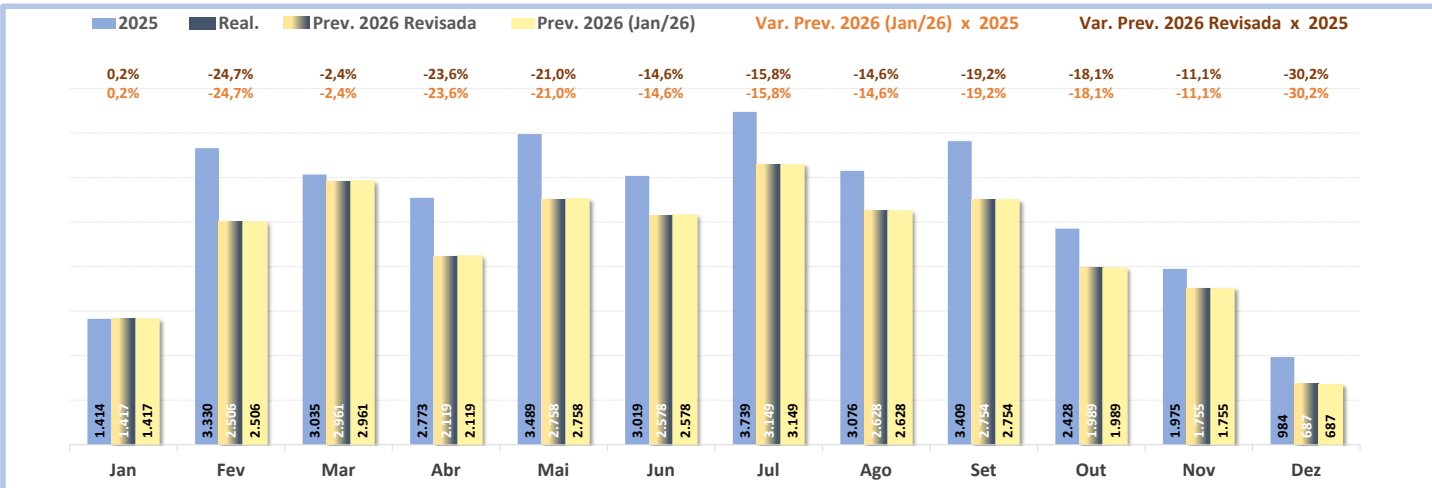
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



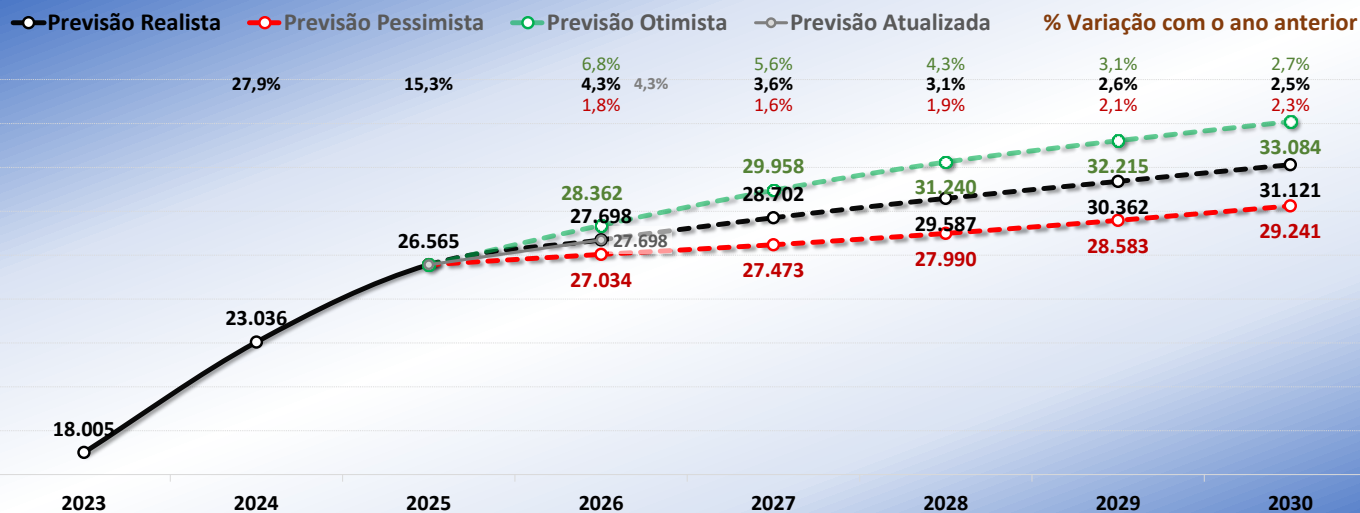
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



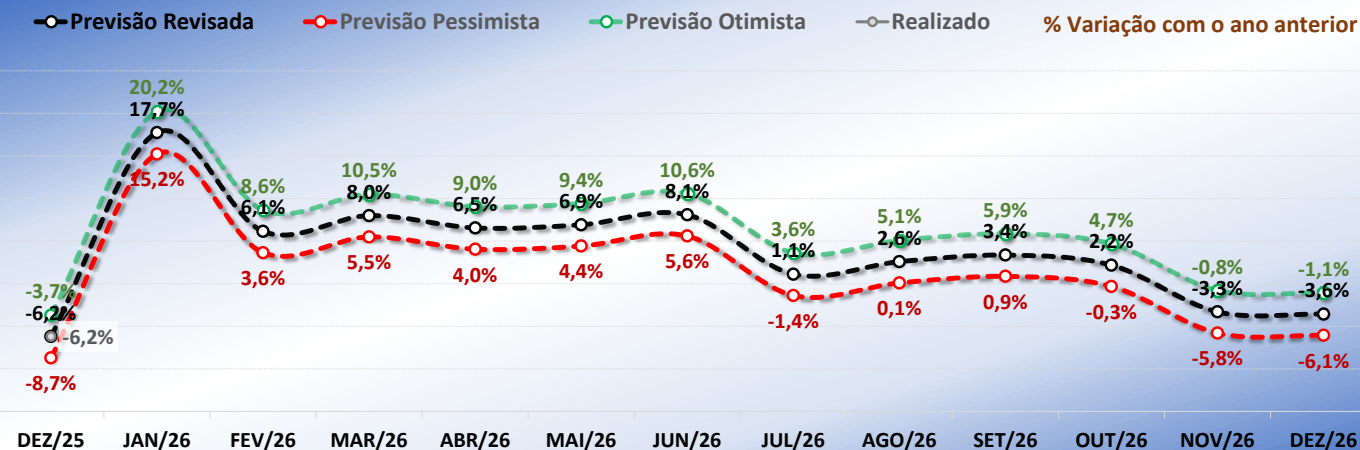
Previsão de Demanda Mensal - 2026



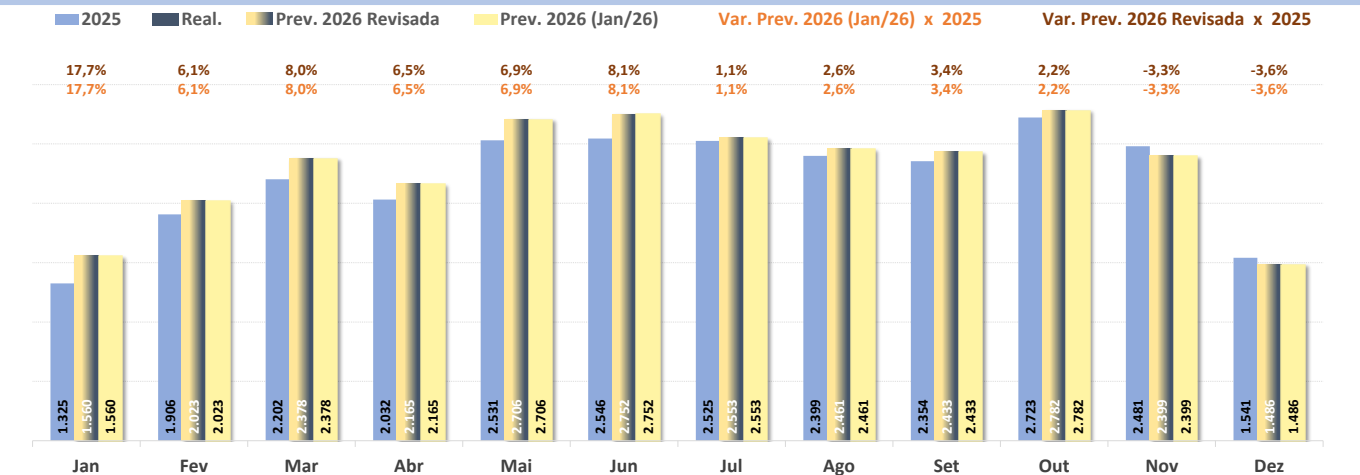
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



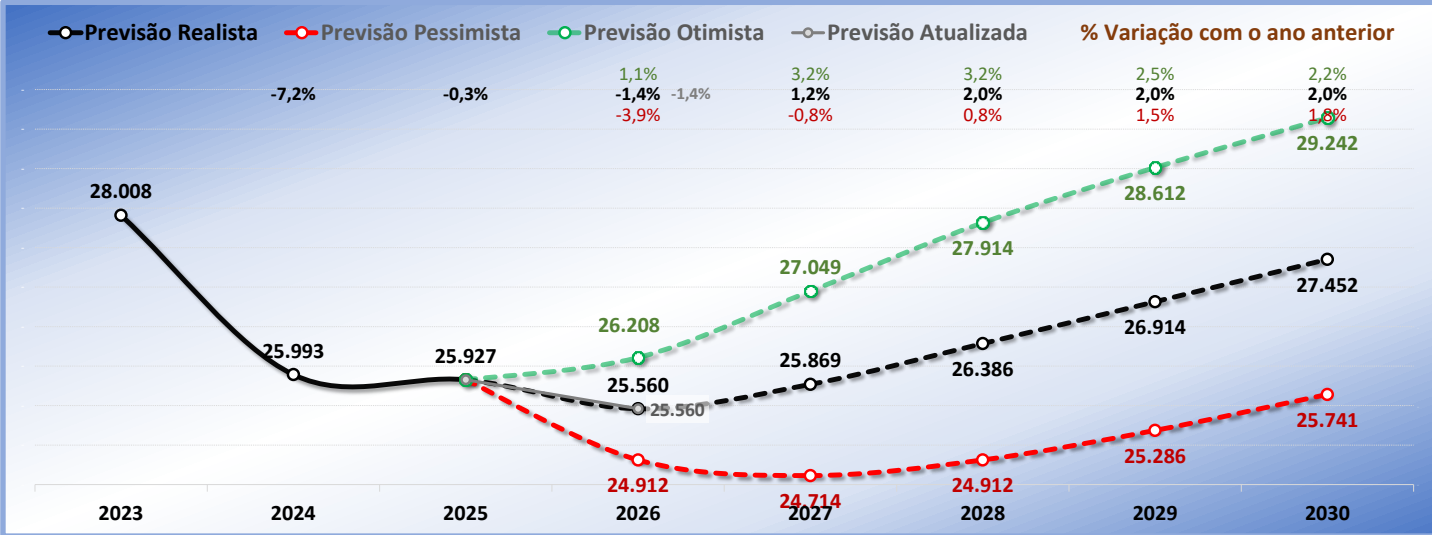
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



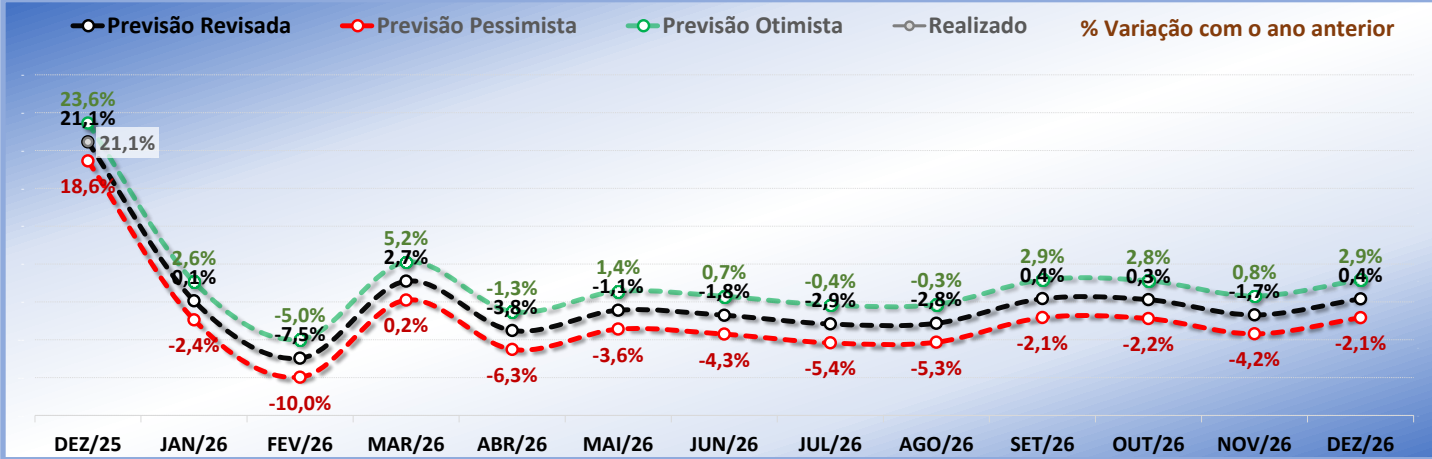
Previsão de Demanda Mensal - 2026



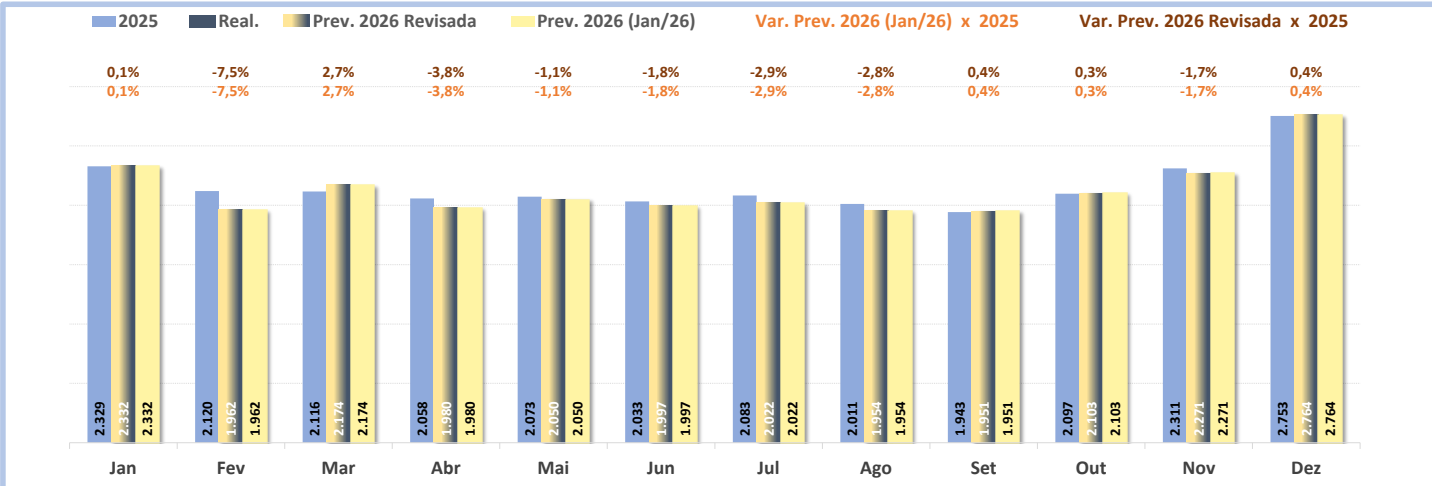
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



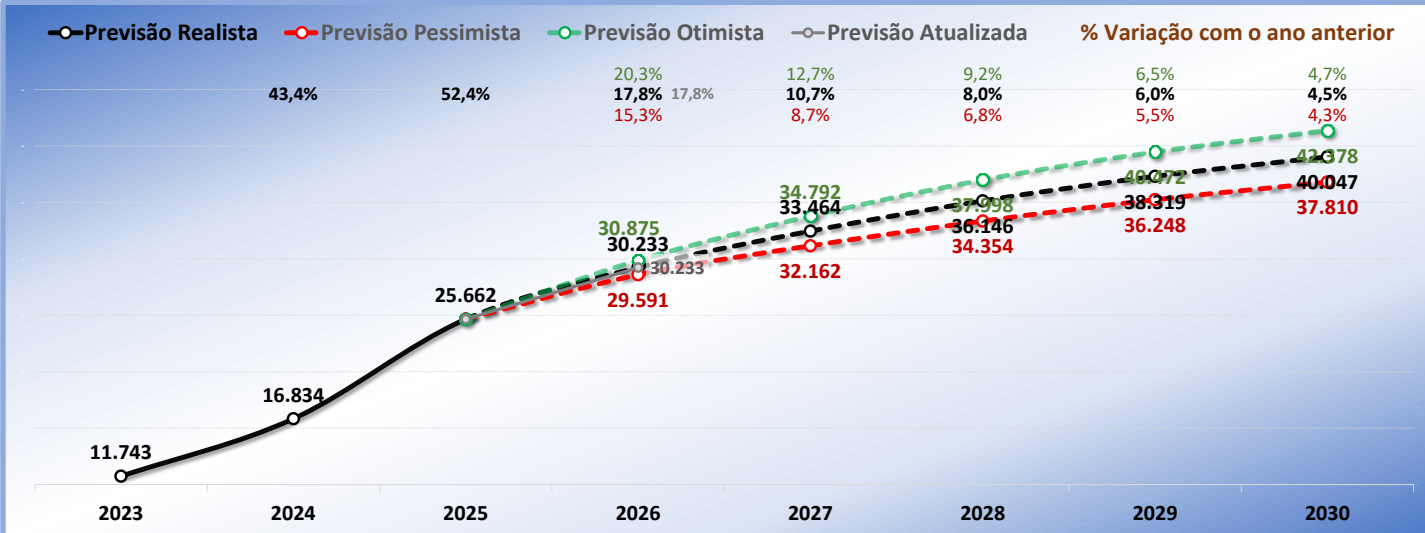
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



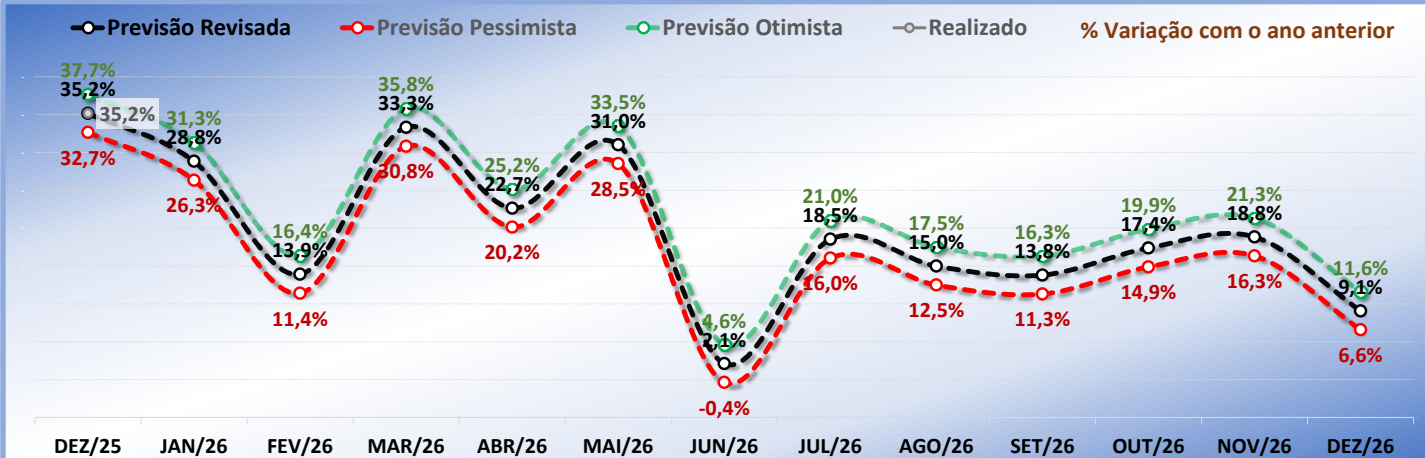
Previsão de Demanda Mensal - 2026



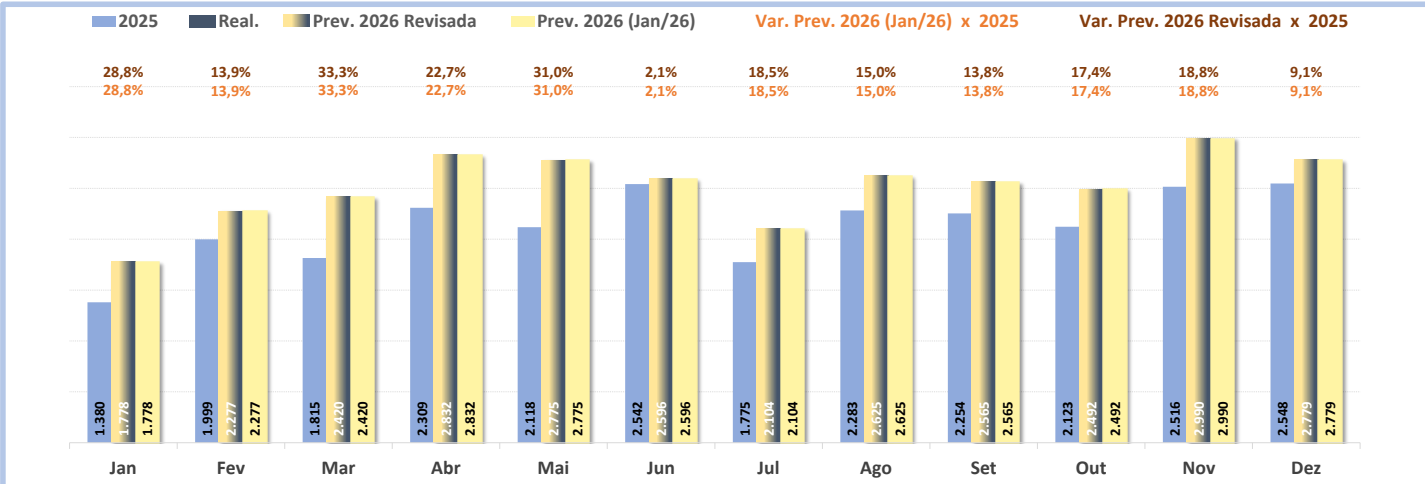
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

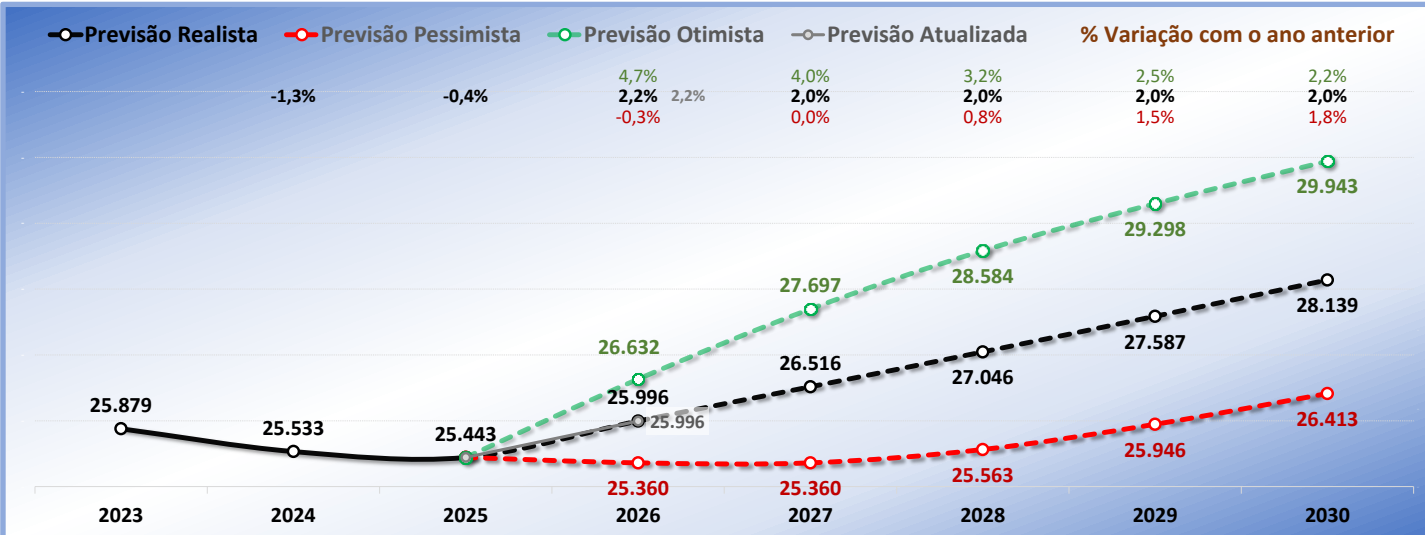


Previsão de Demanda Mensal - 2026

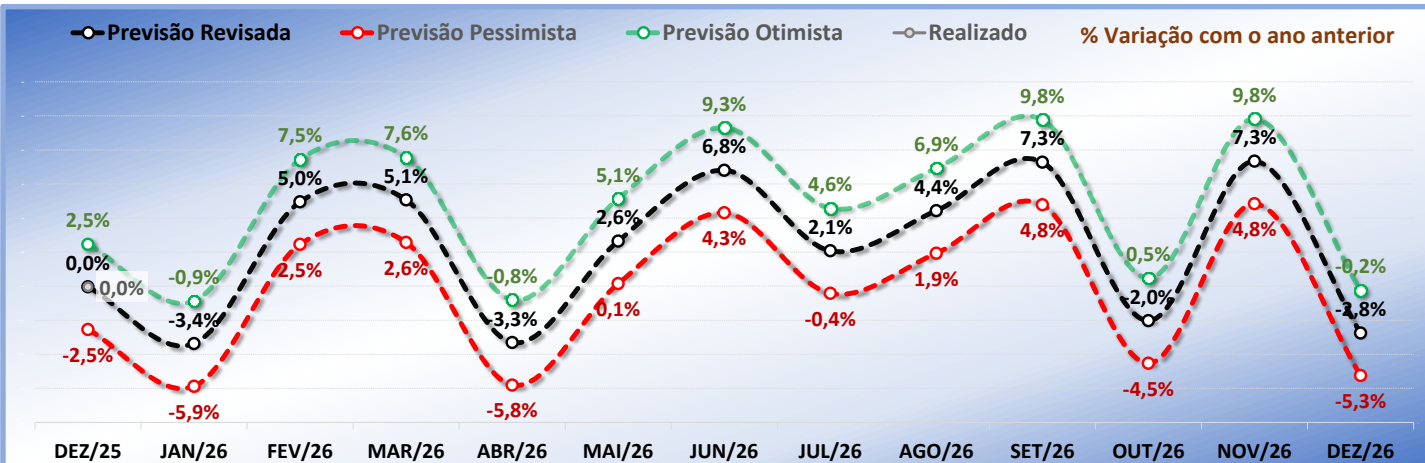




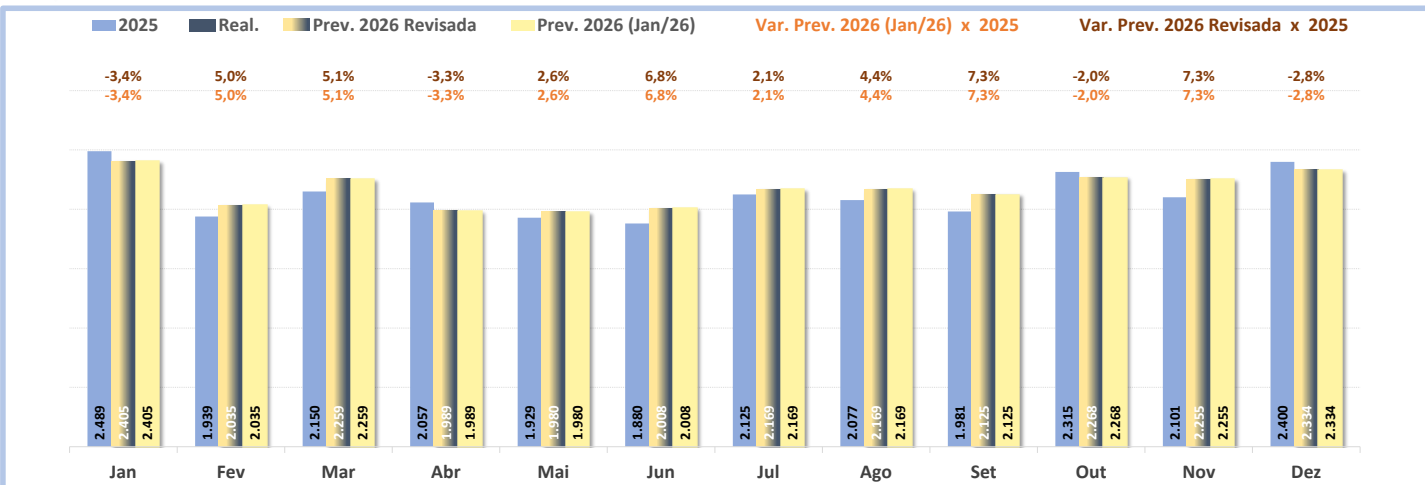
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

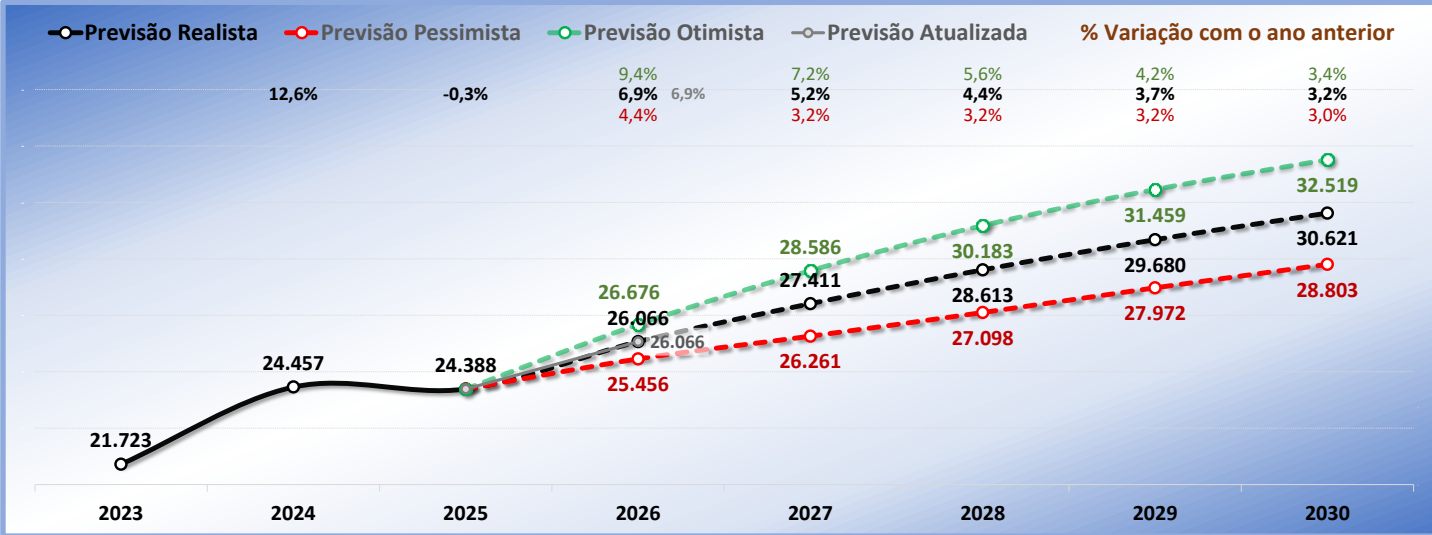


Previsão de Demanda Mensal - 2026

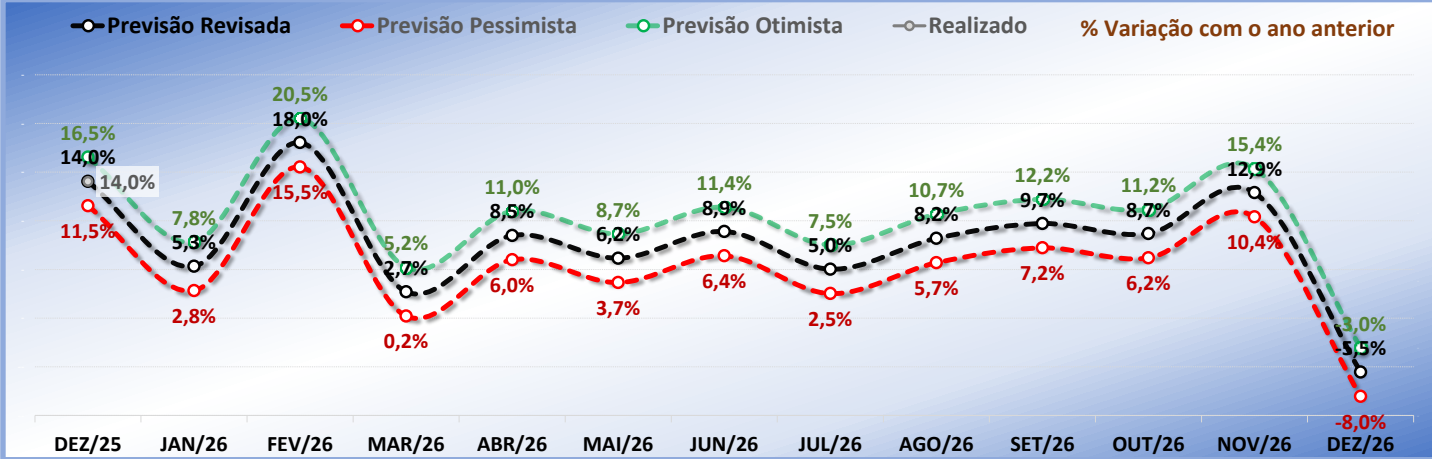




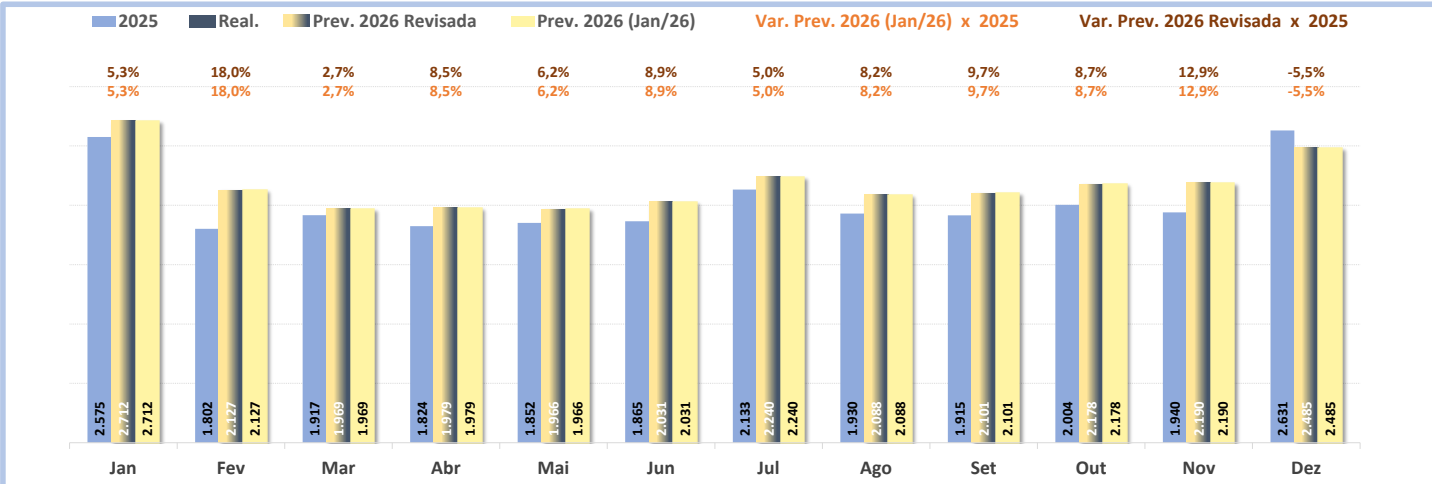
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

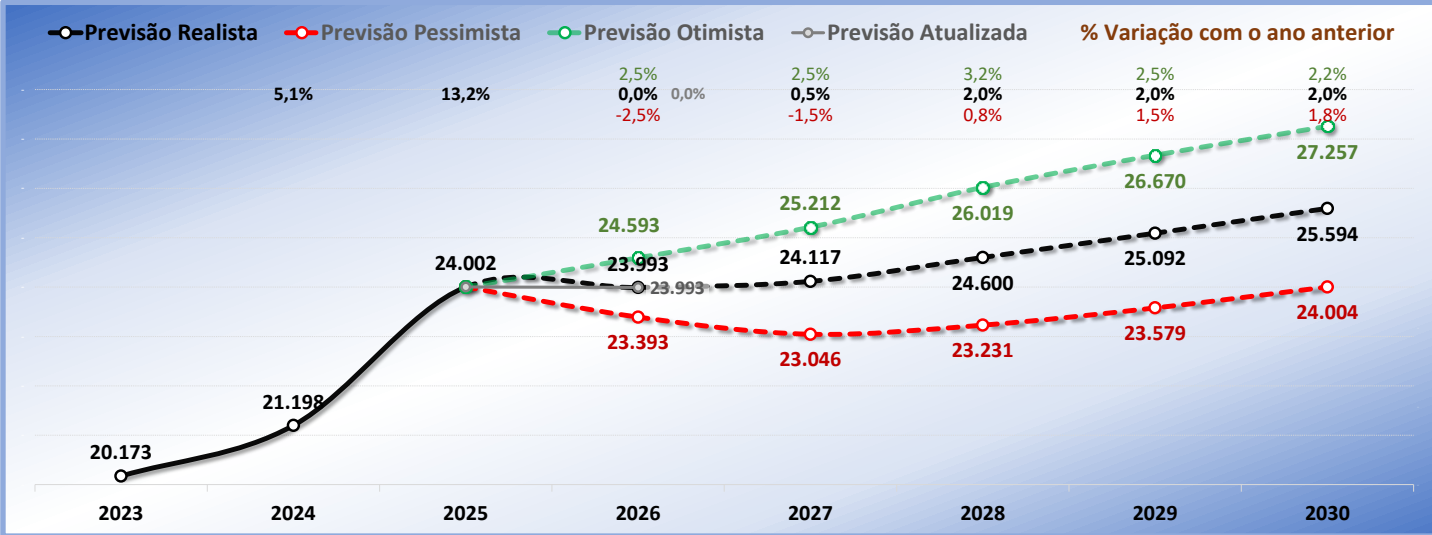


Previsão de Demanda Mensal - 2026

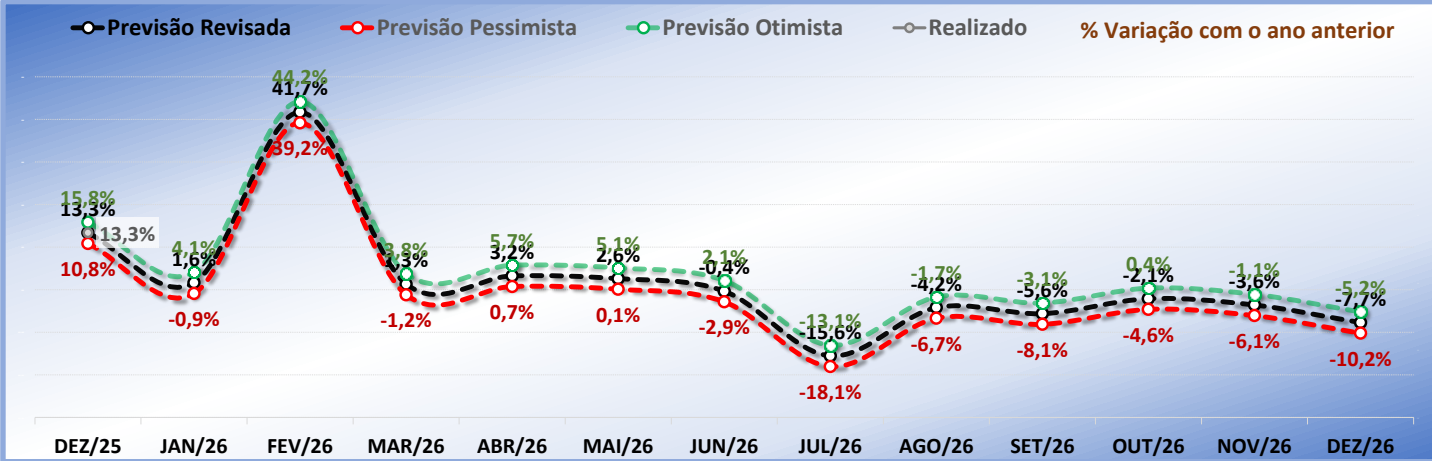




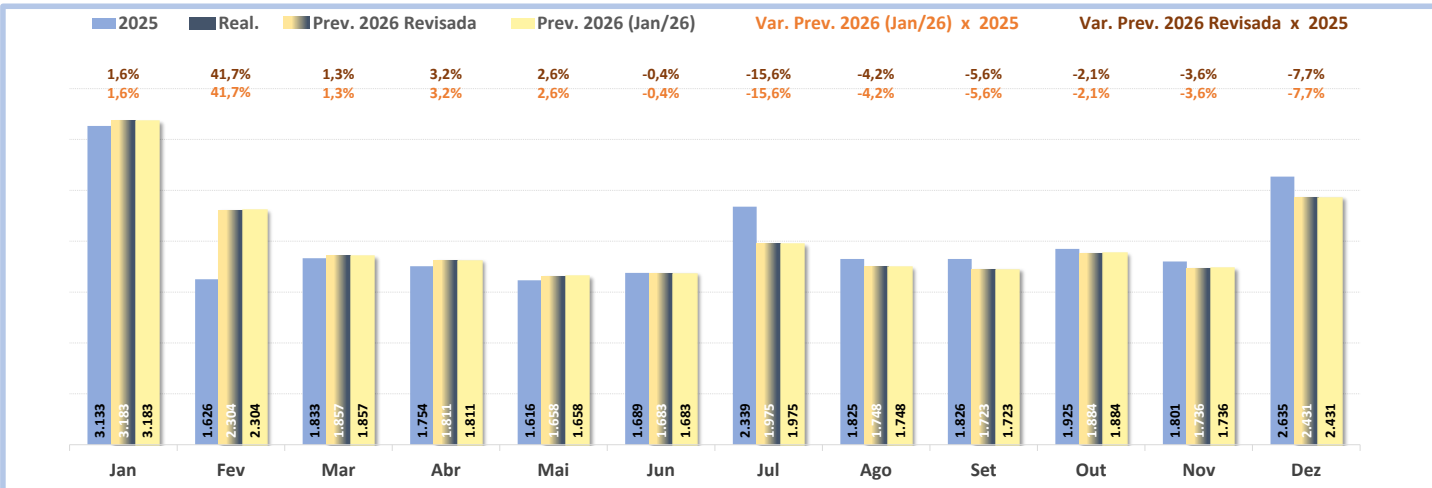
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

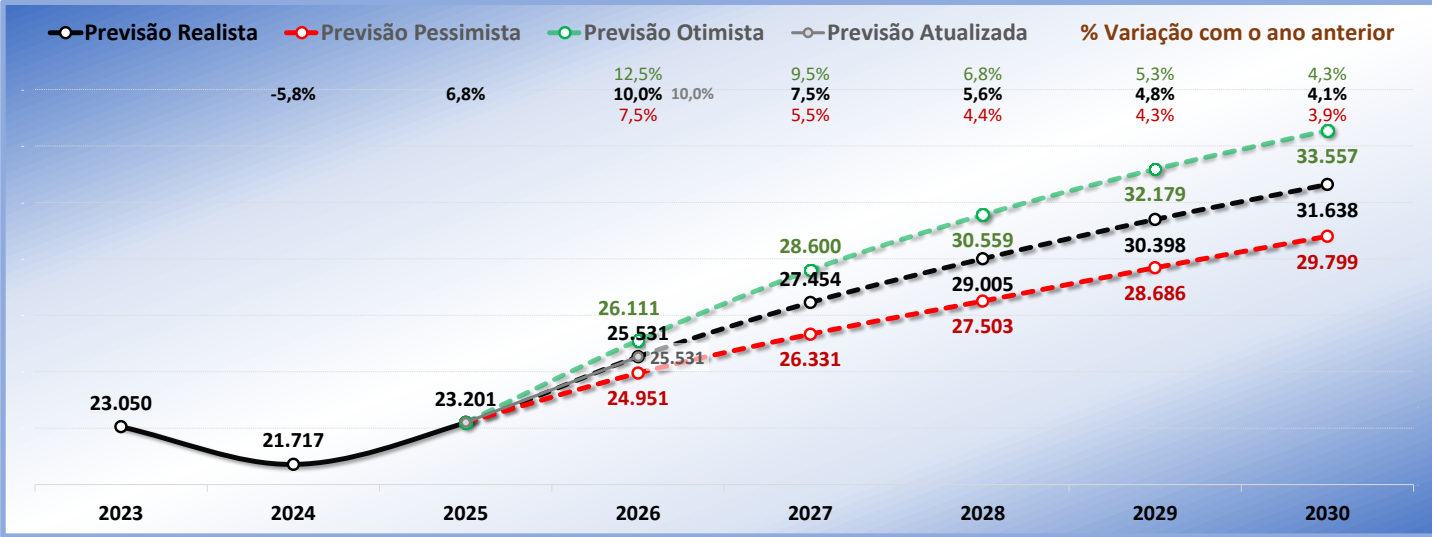


Previsão de Demanda Mensal - 2026

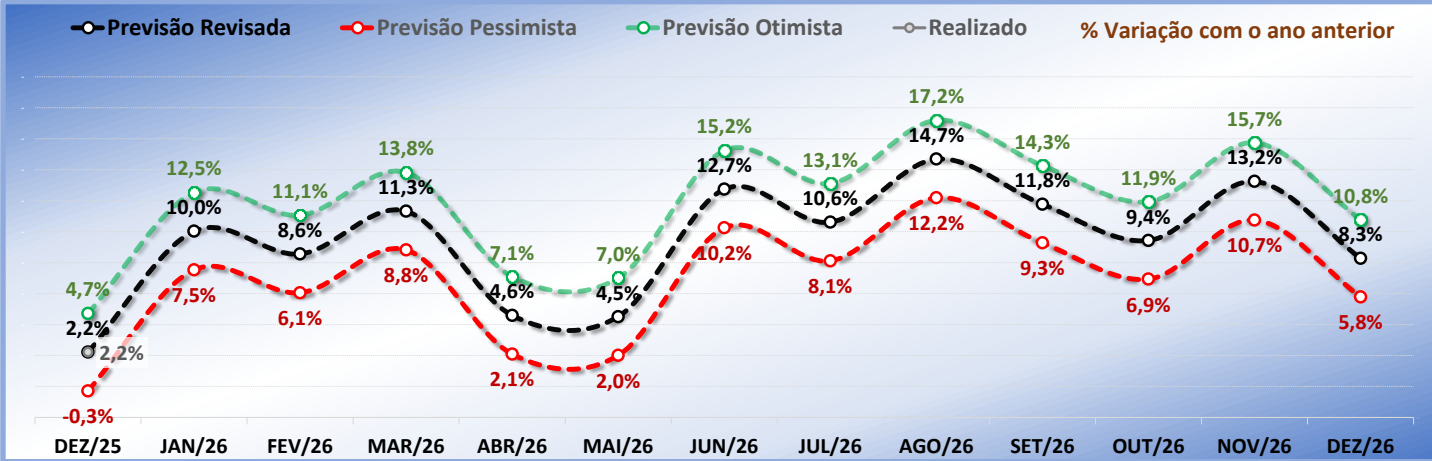




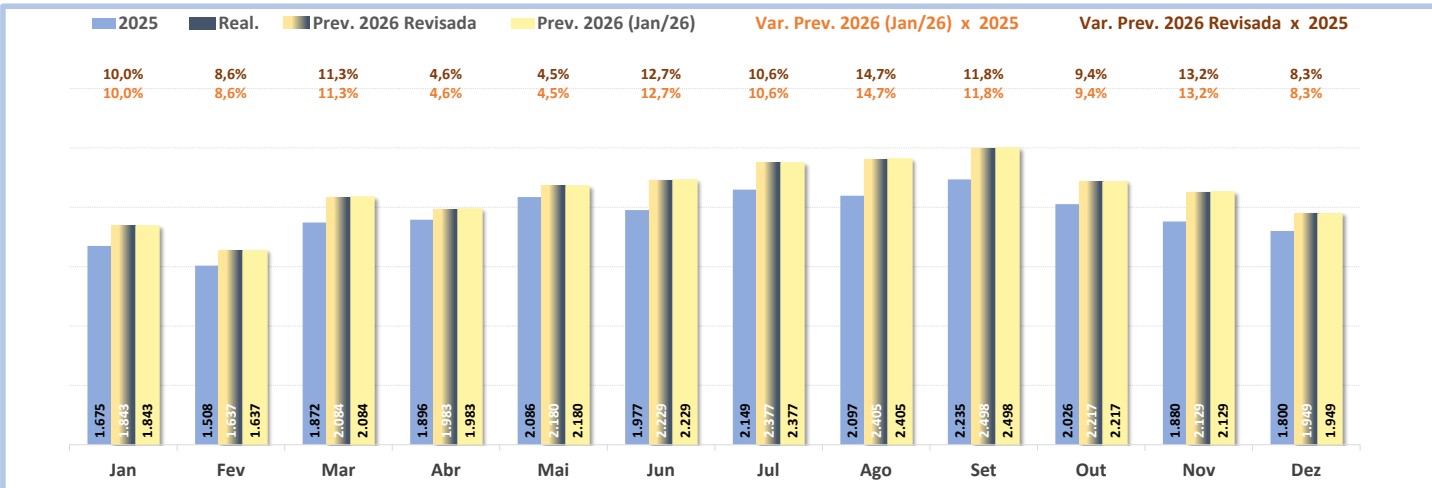
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

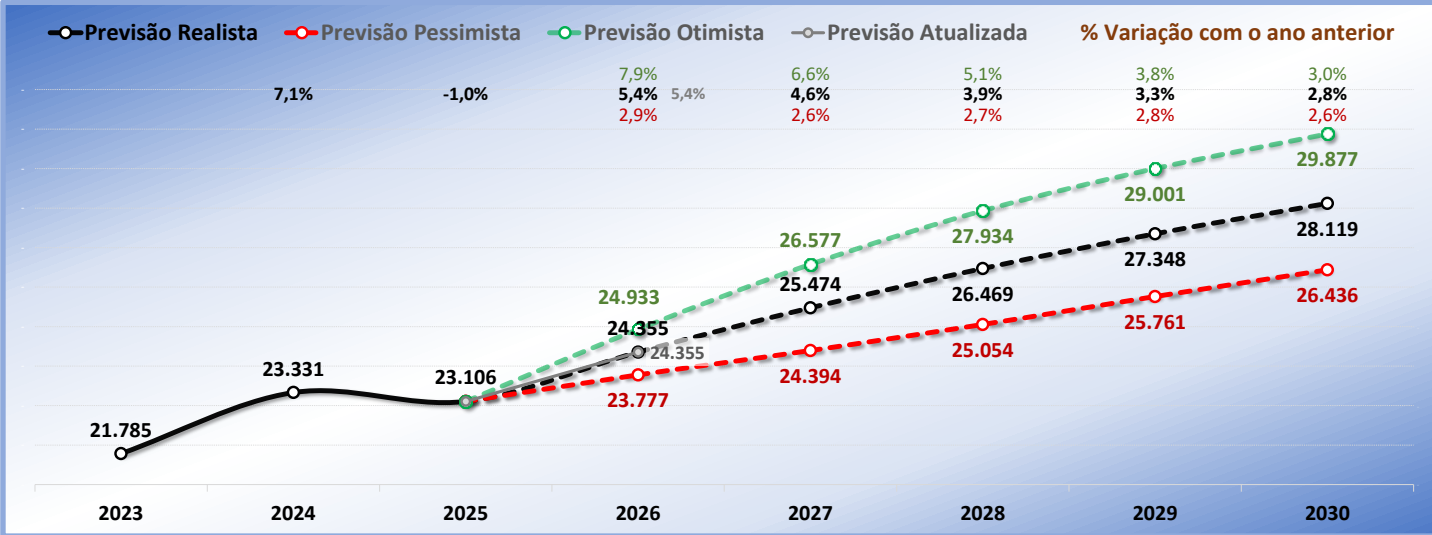


Previsão de Demanda Mensal - 2026

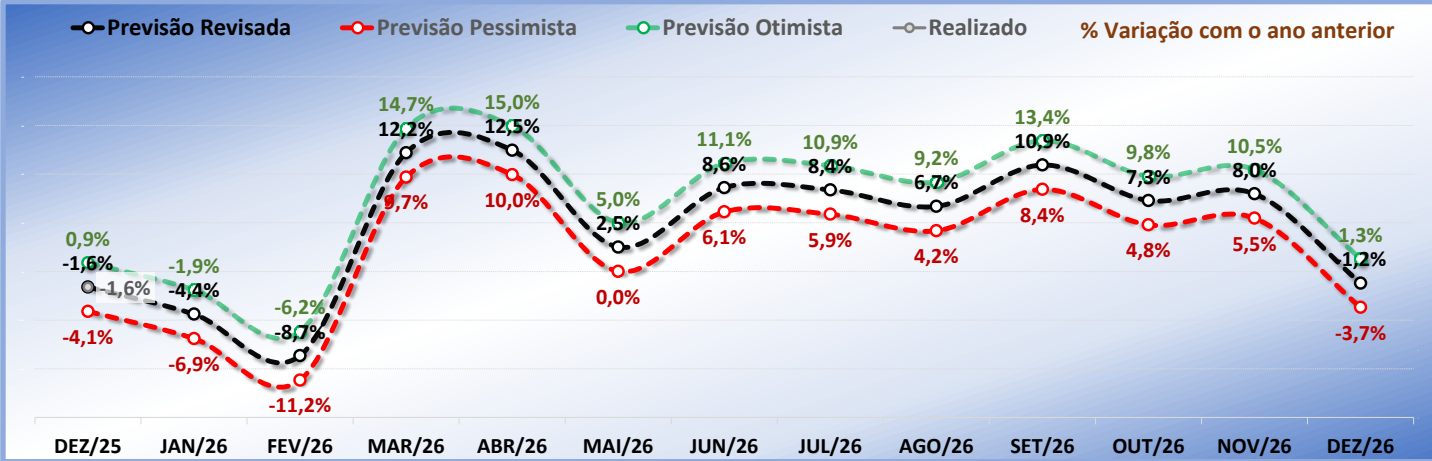




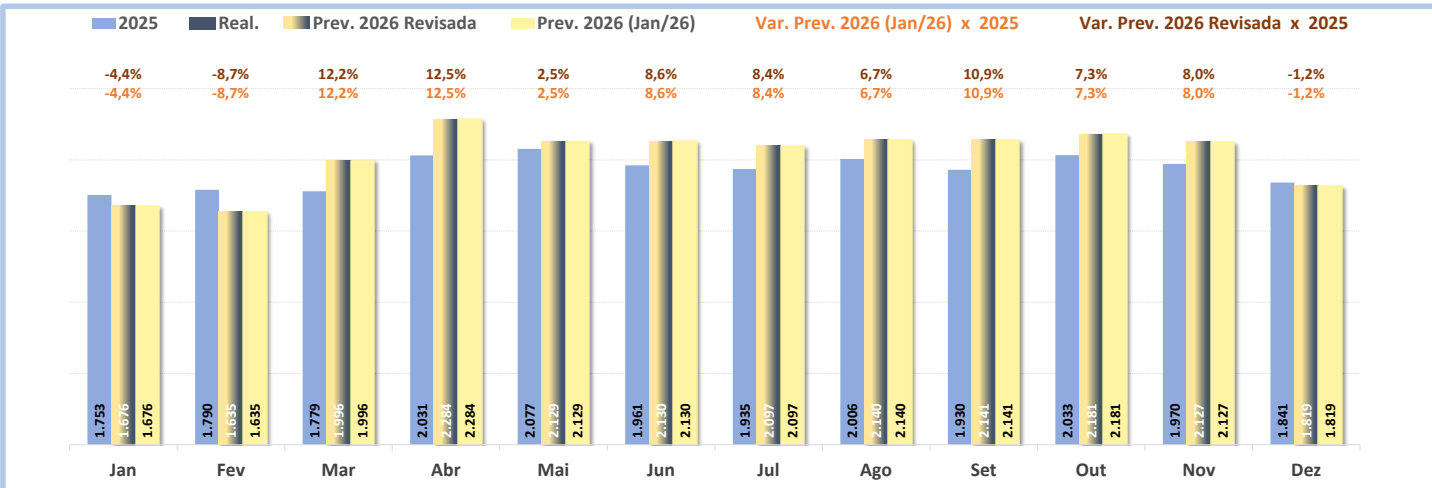
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

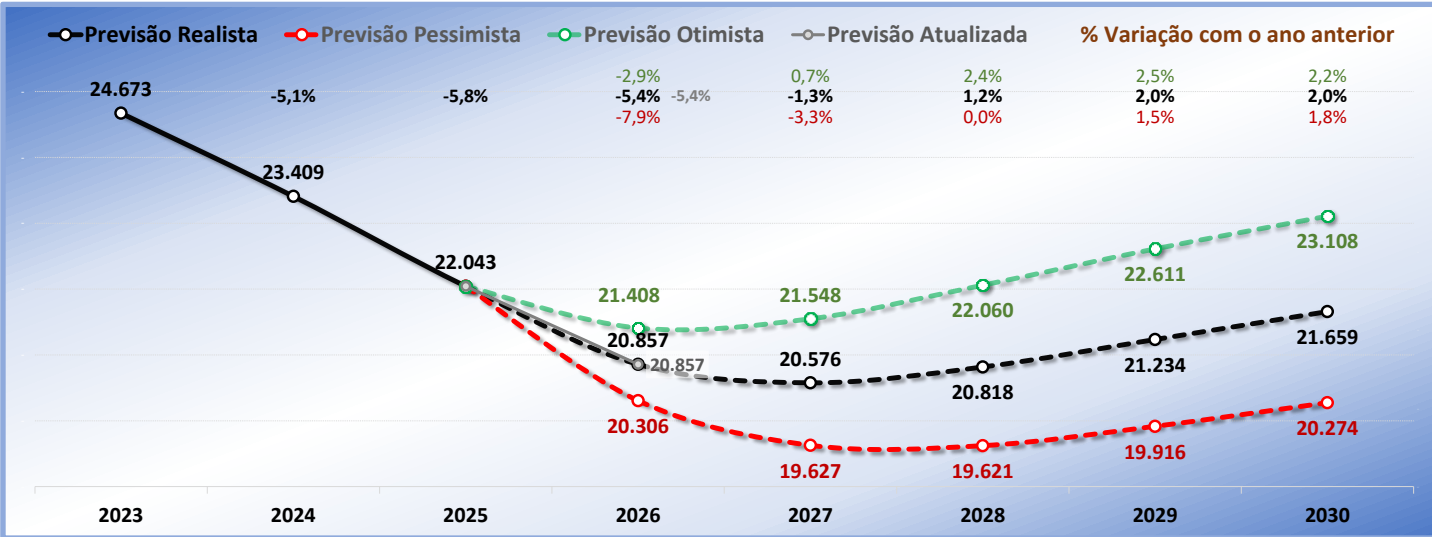


Previsão de Demanda Mensal - 2026

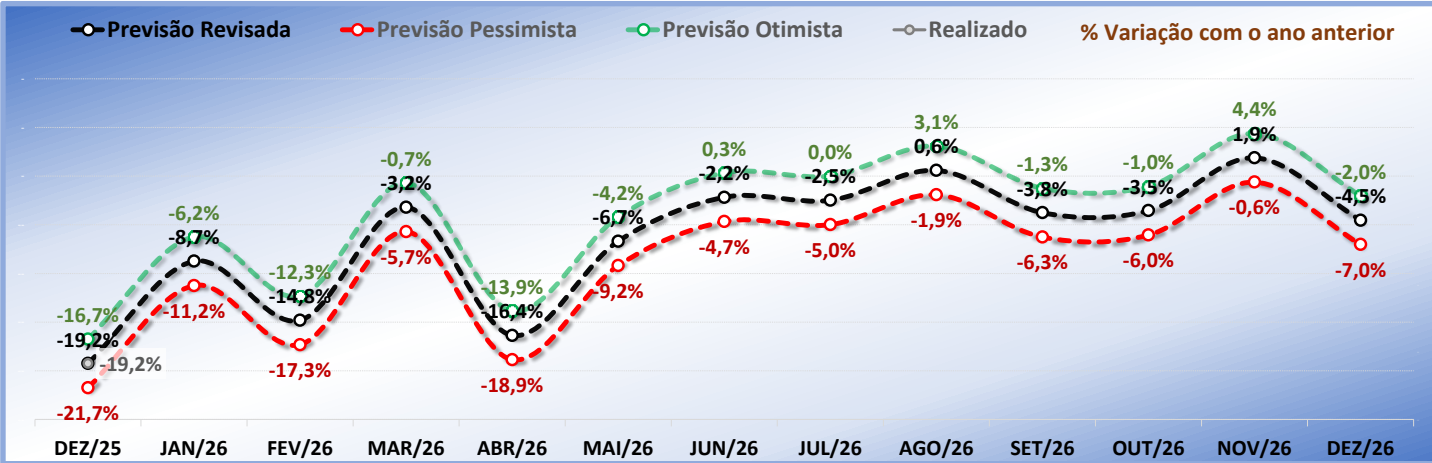




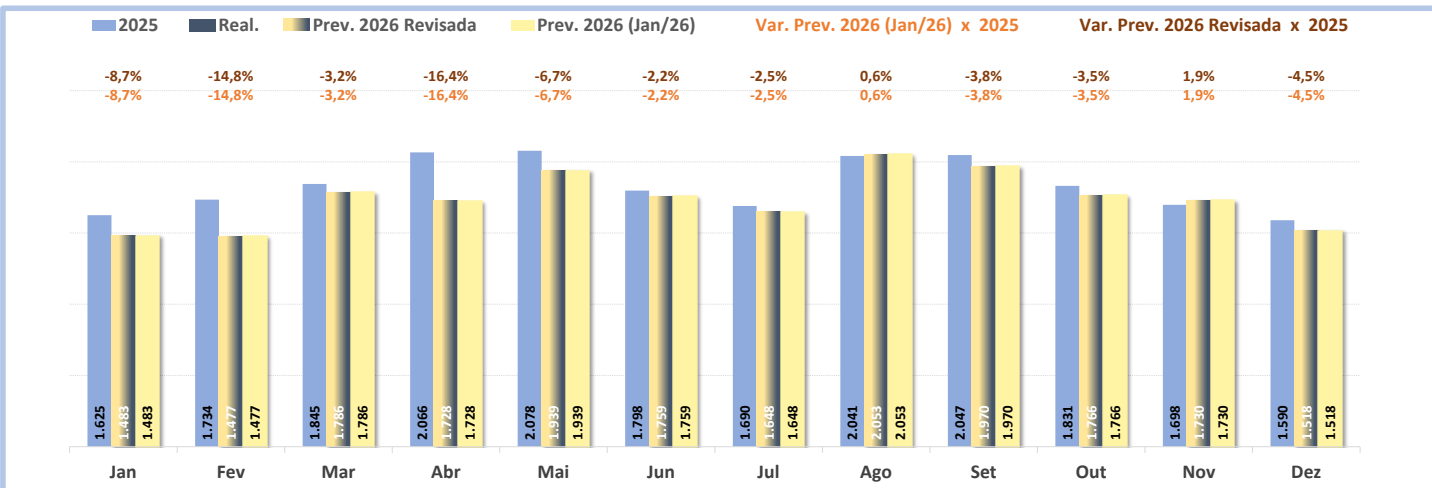
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

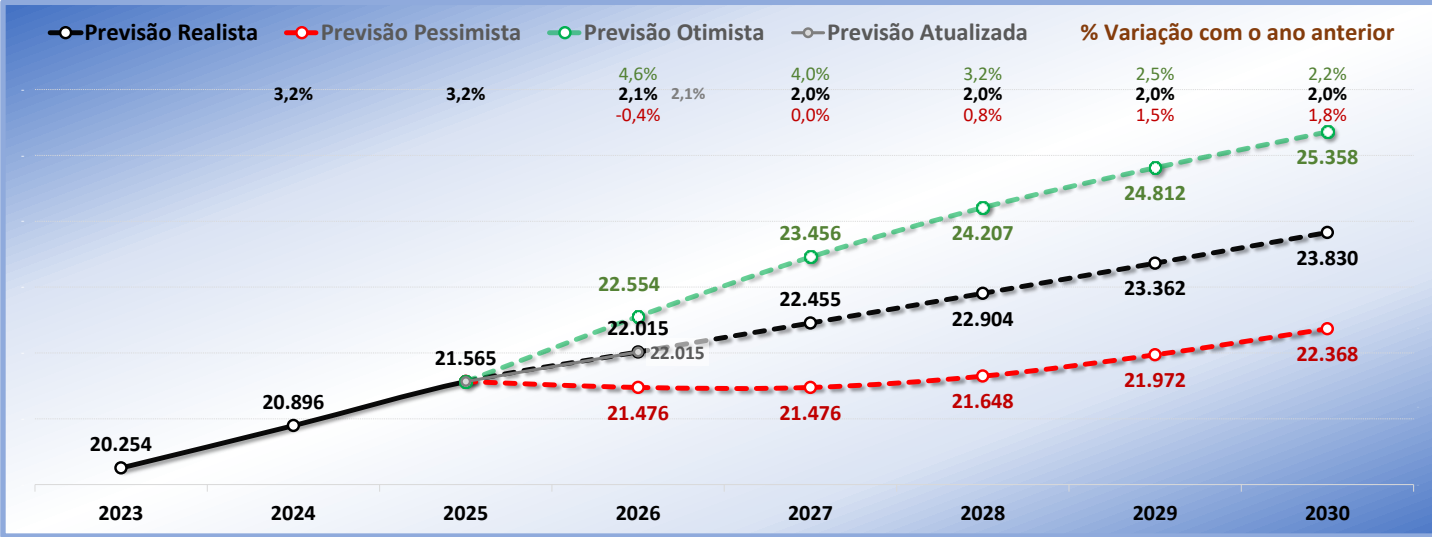


Previsão de Demanda Mensal - 2026

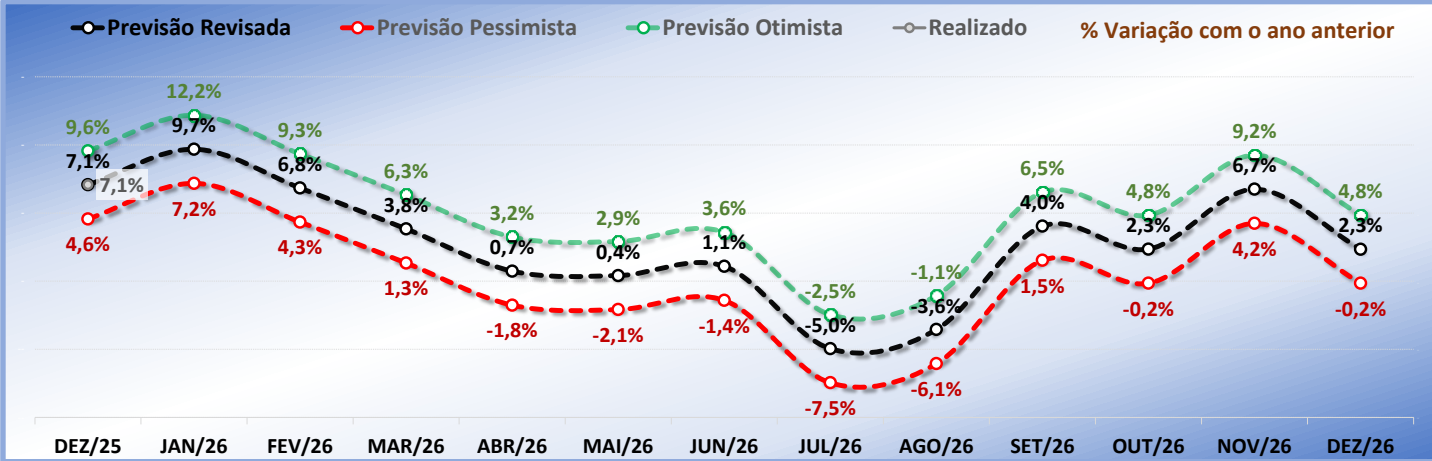




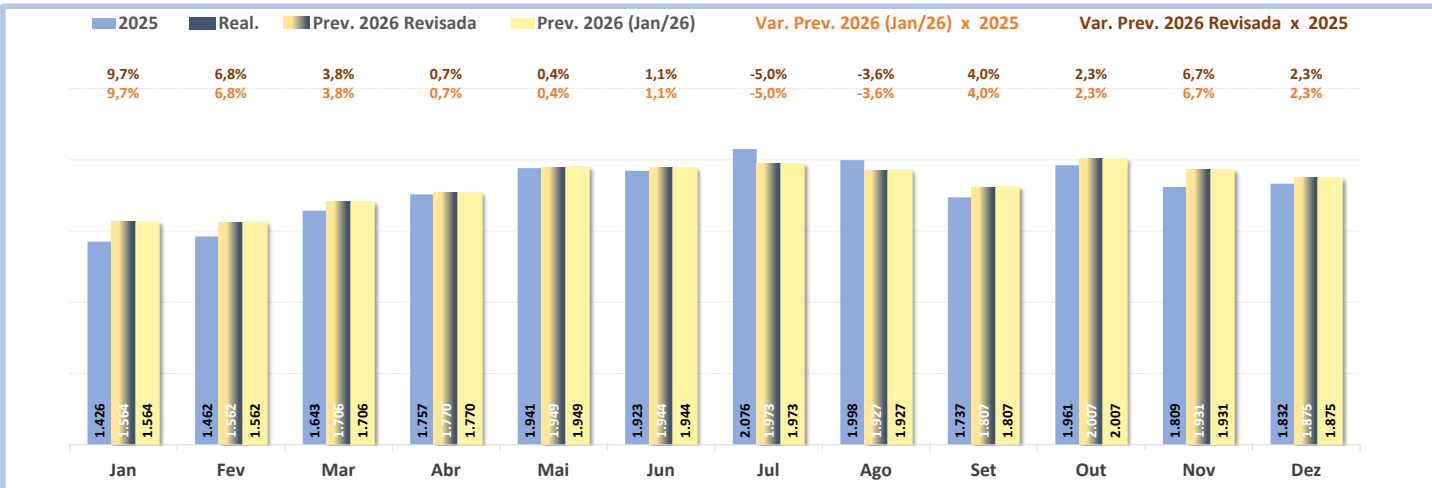
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



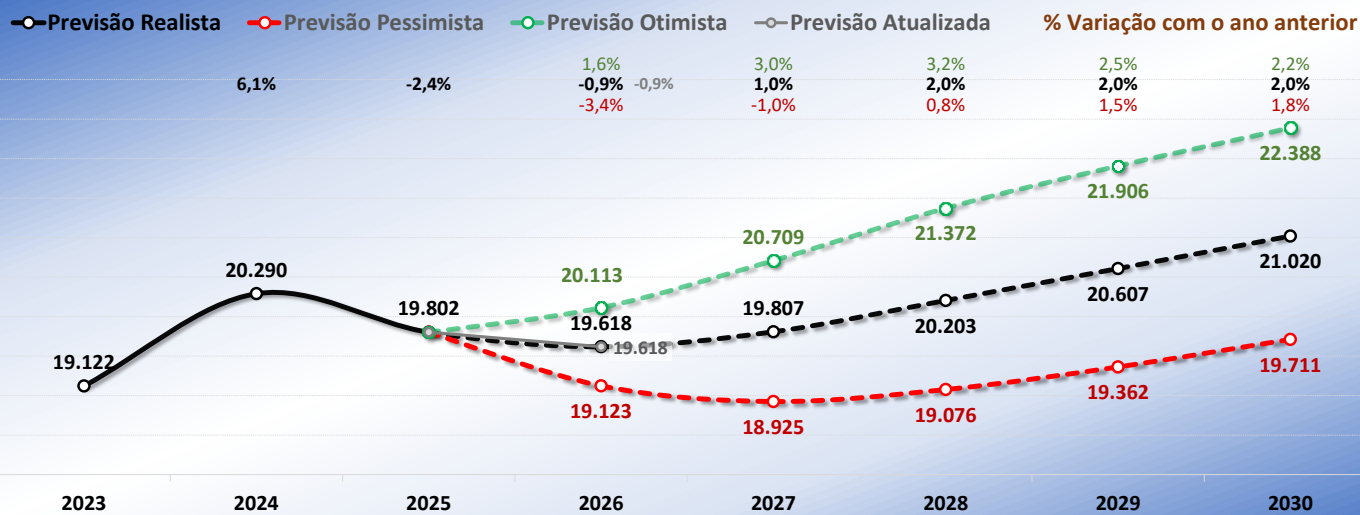
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



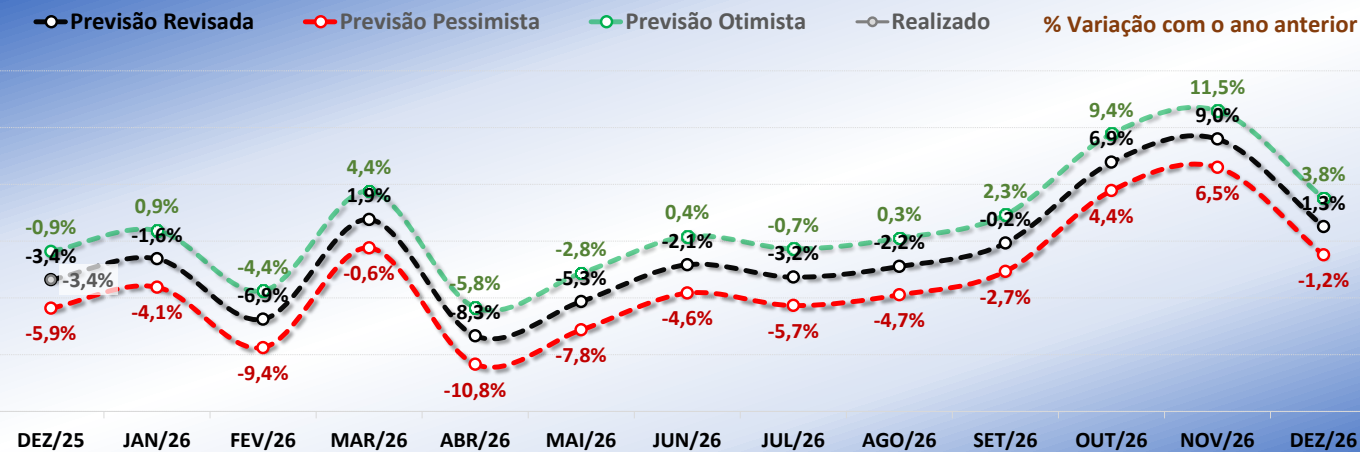
Previsão de Demanda Mensal - 2026



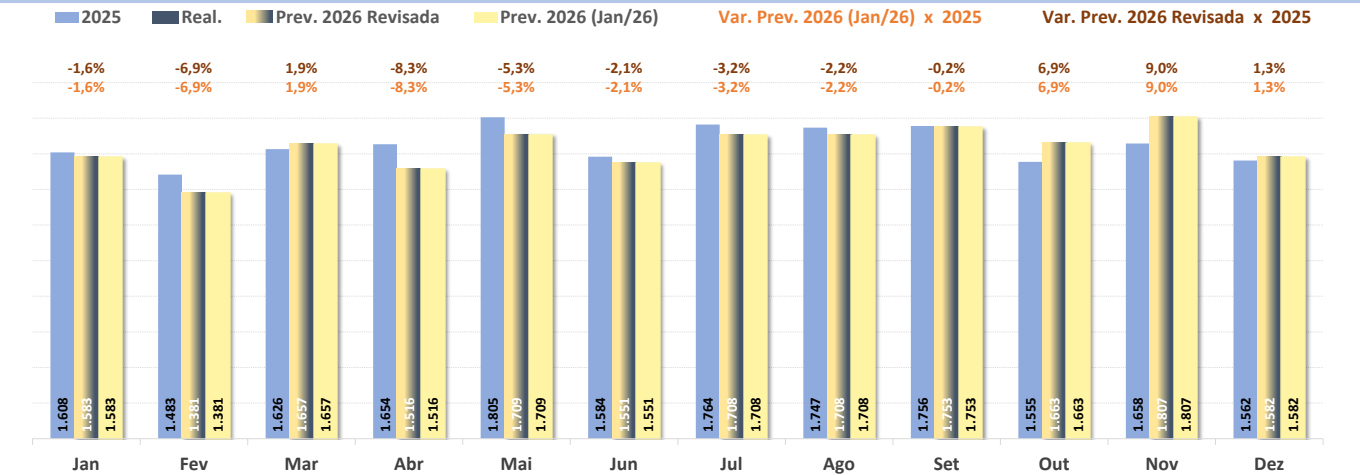
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



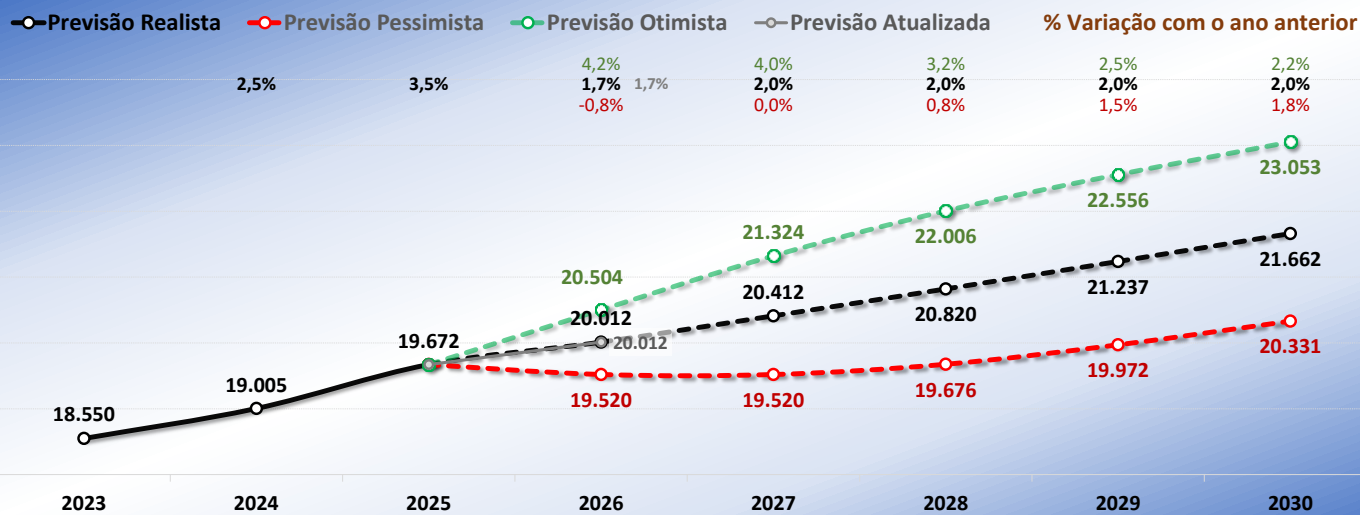
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



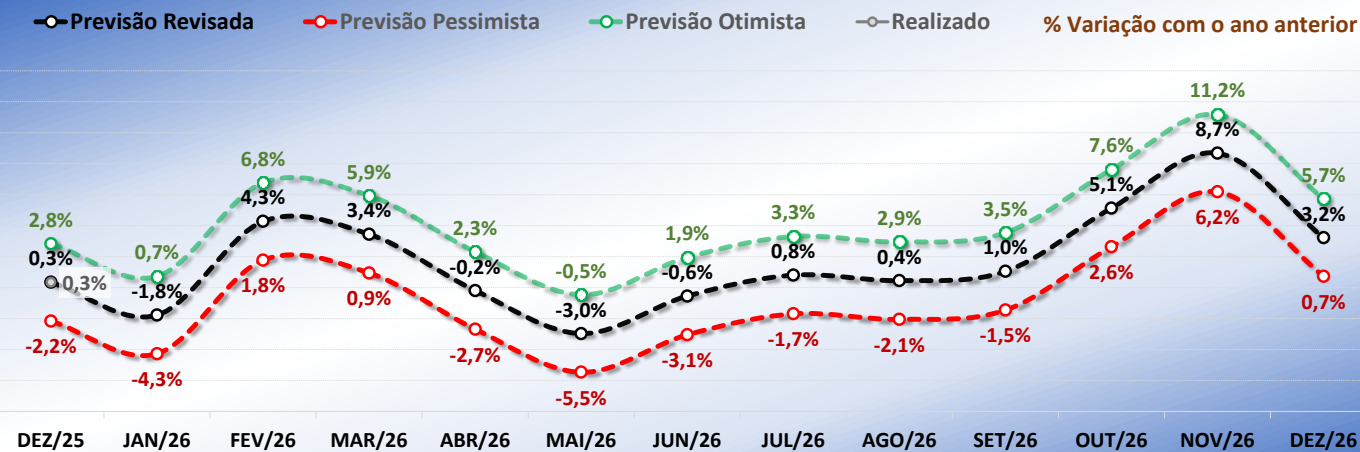
Previsão de Demanda Mensal - 2026



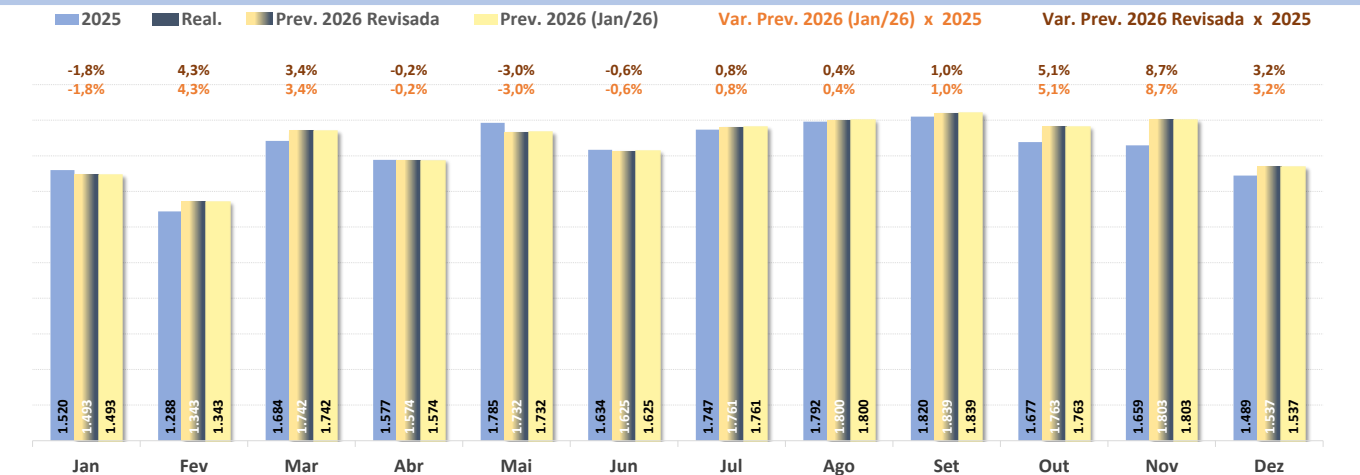
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

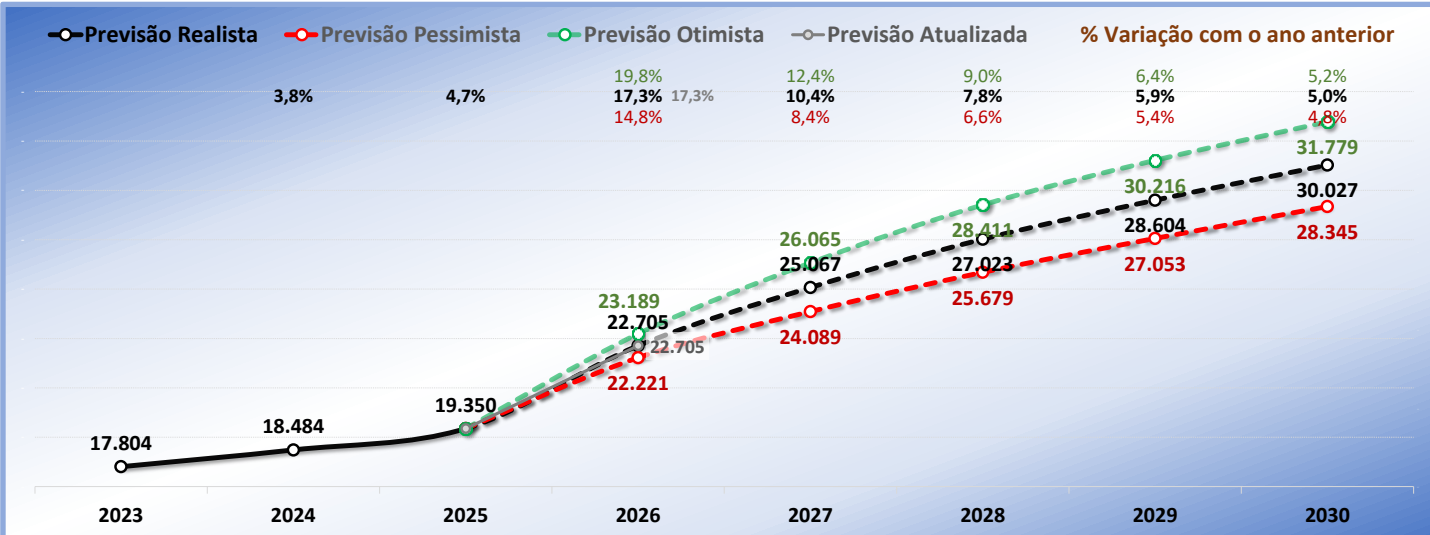


Previsão de Demanda Mensal - 2026

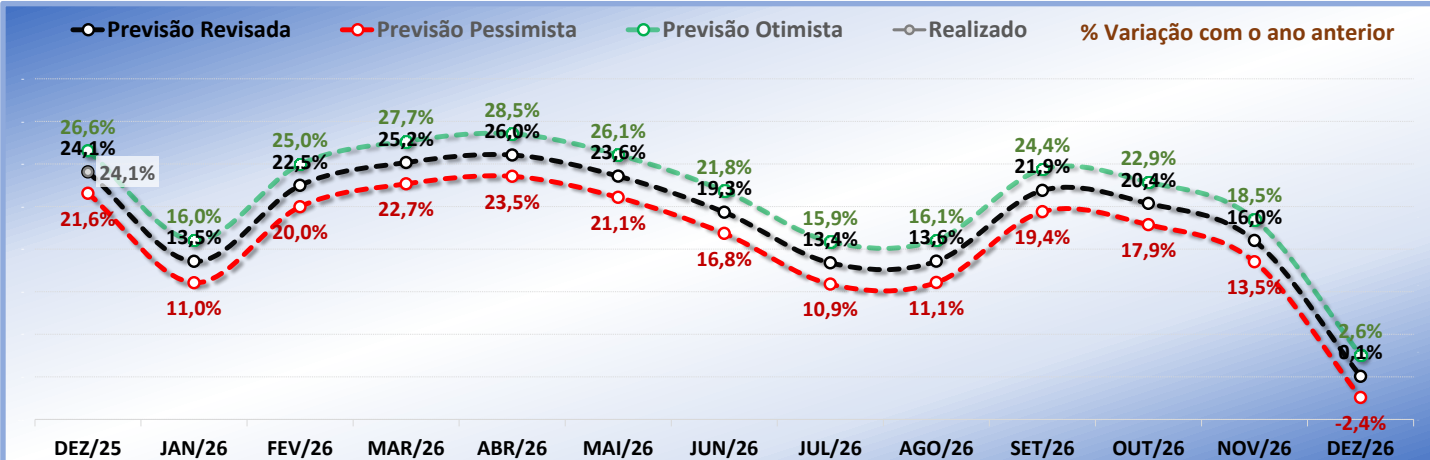




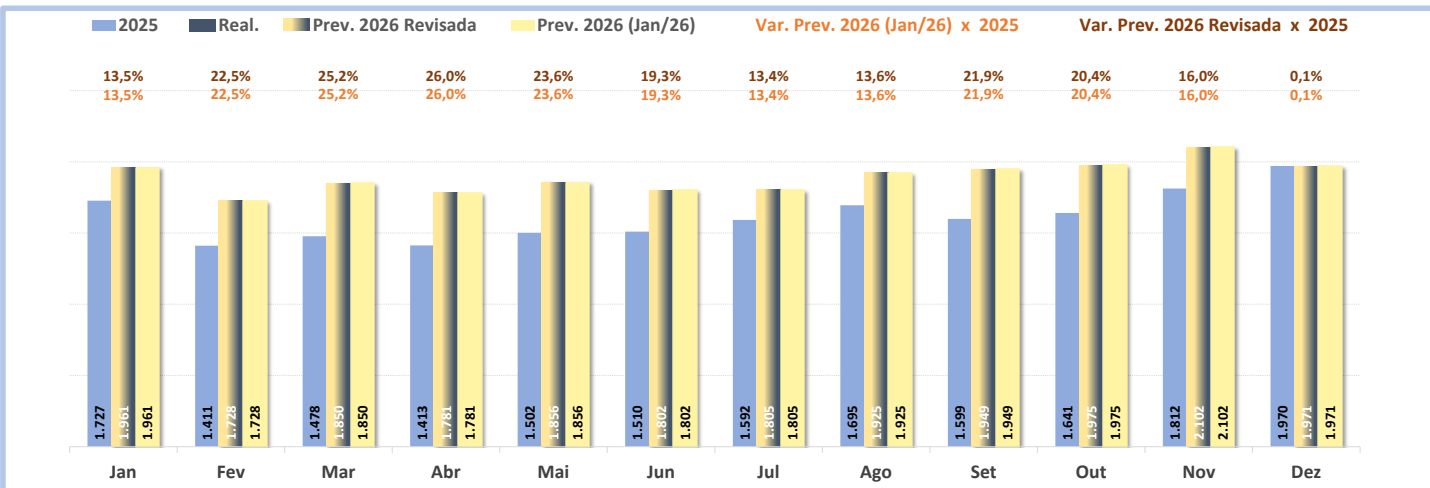
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



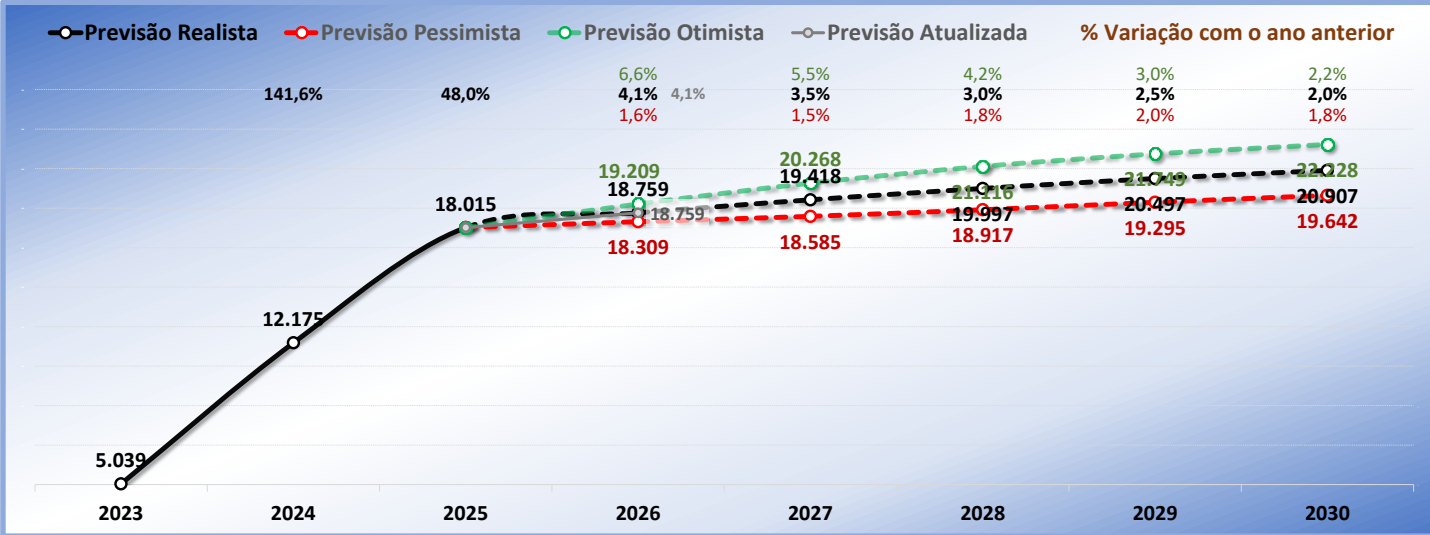
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



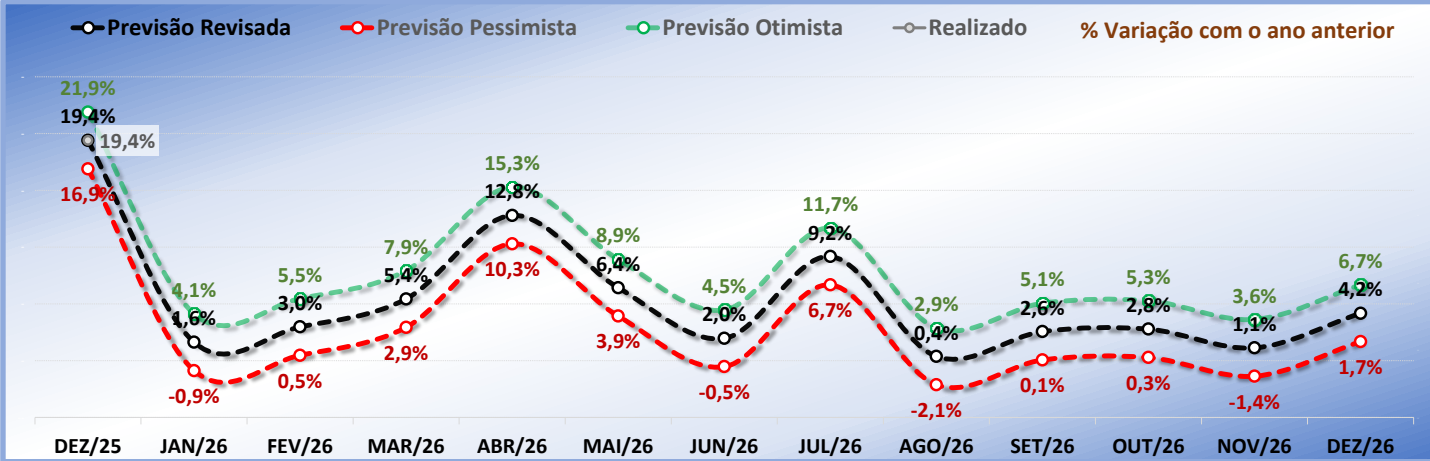
Previsão de Demanda Mensal - 2026



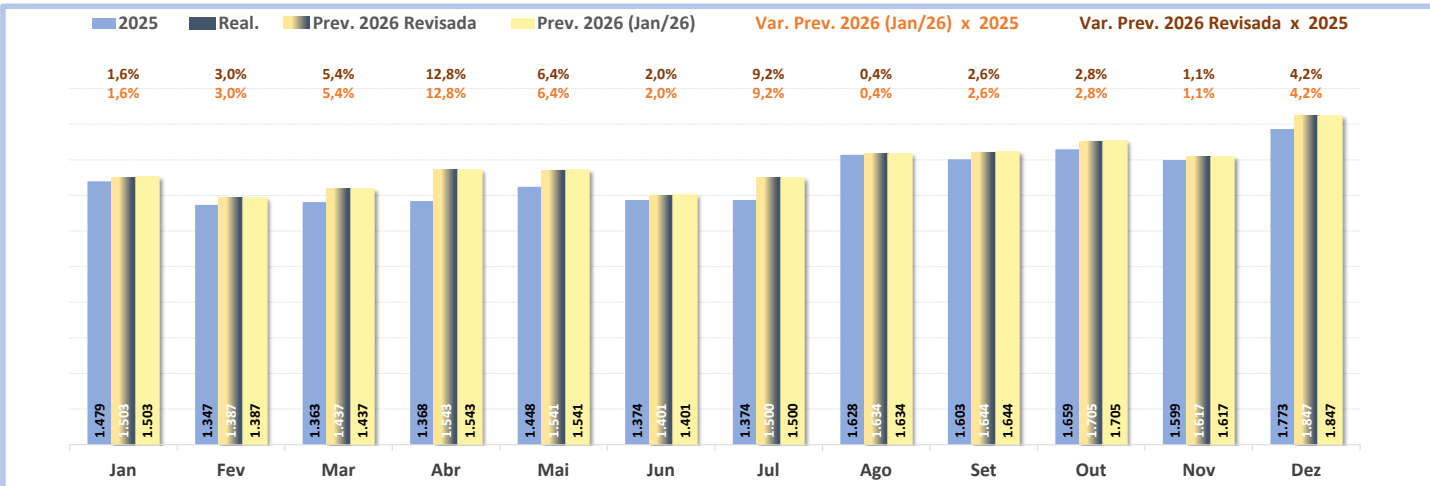
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

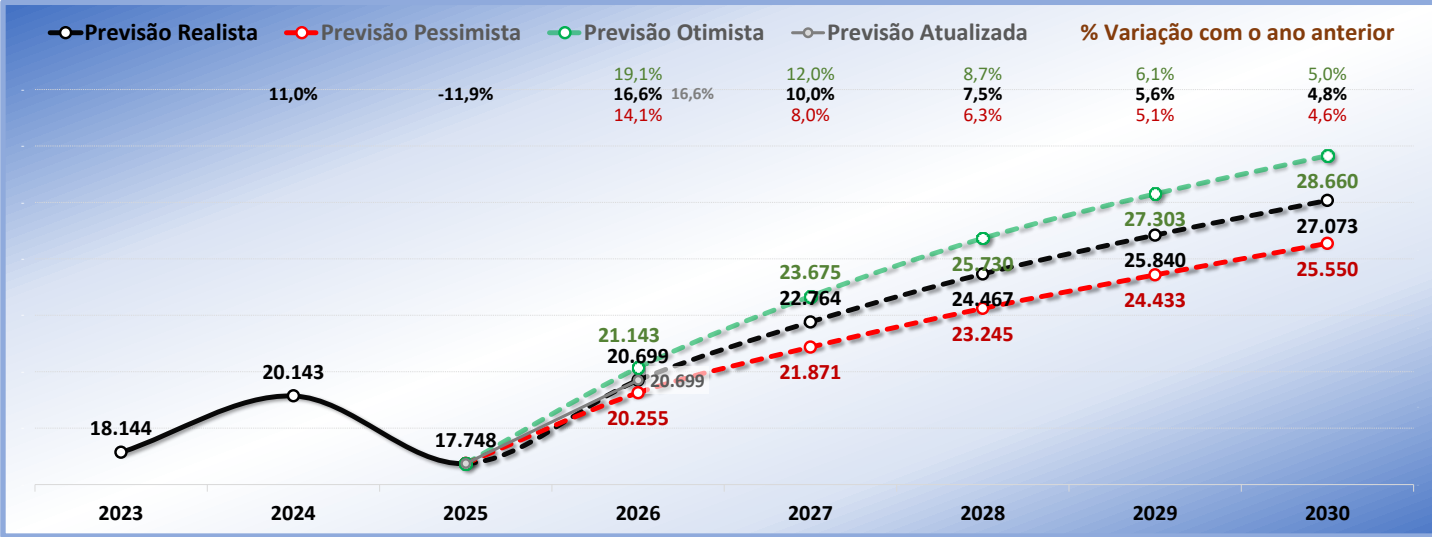


Previsão de Demanda Mensal - 2026

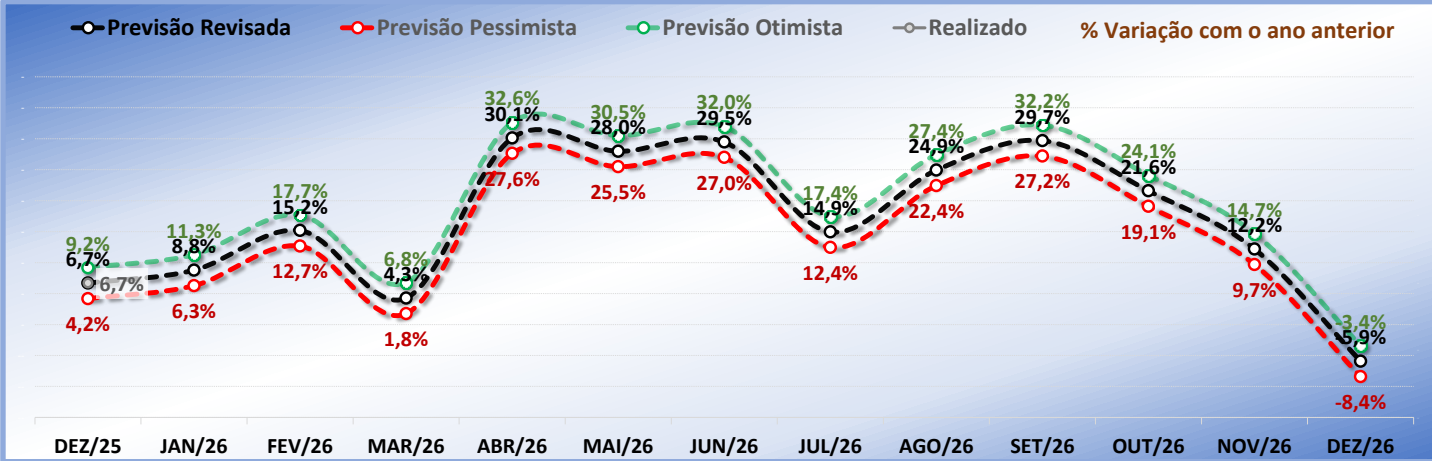




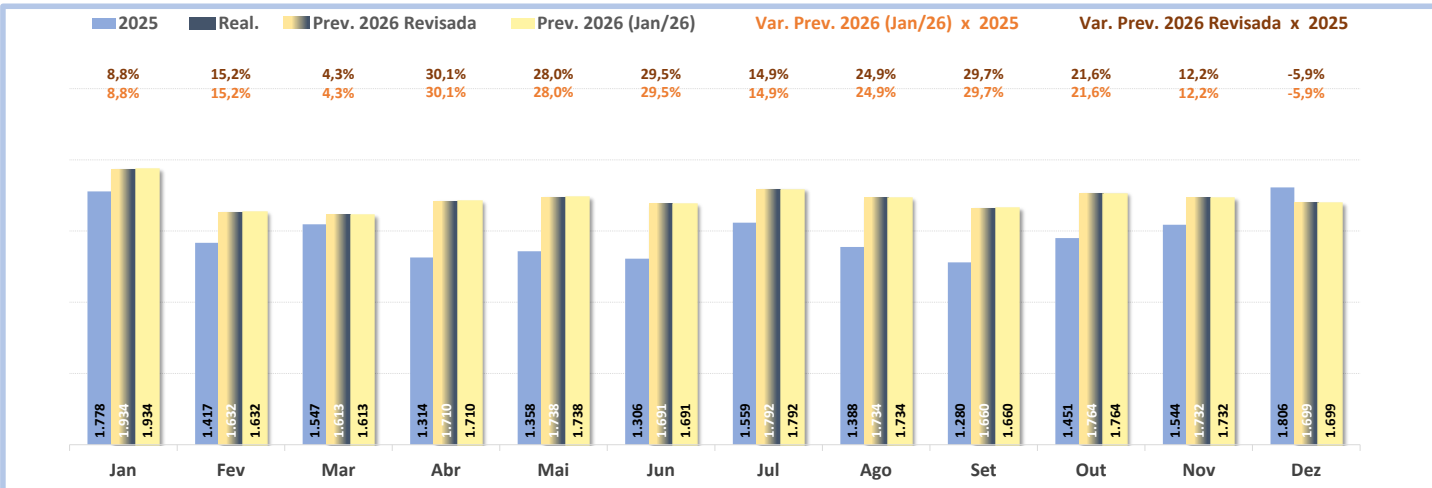
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

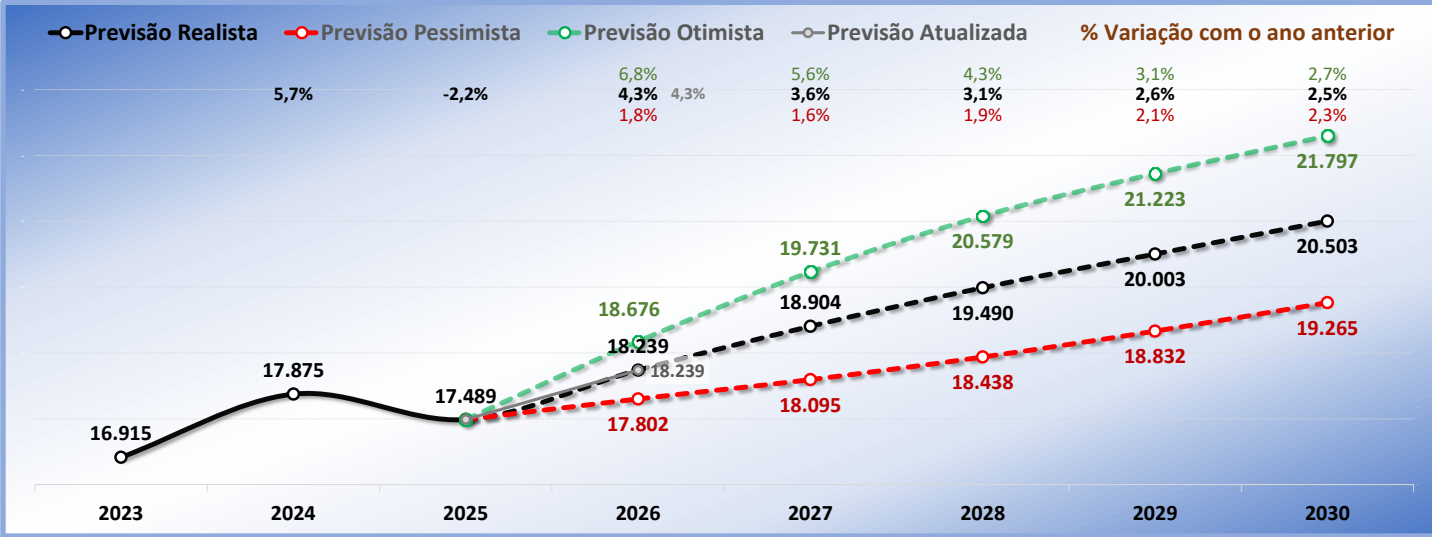


Previsão de Demanda Mensal - 2026

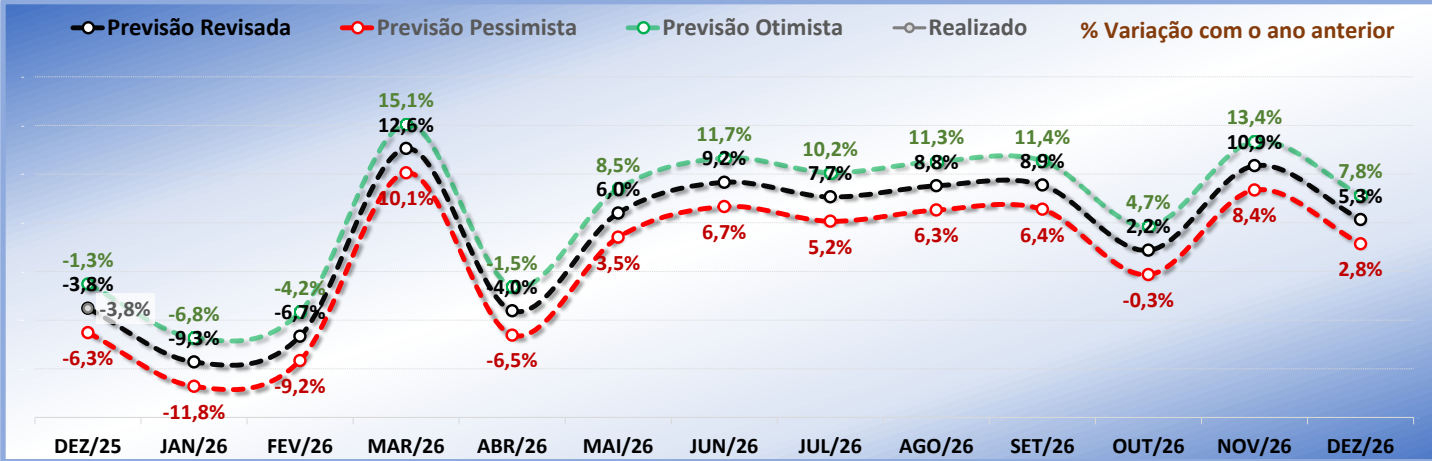




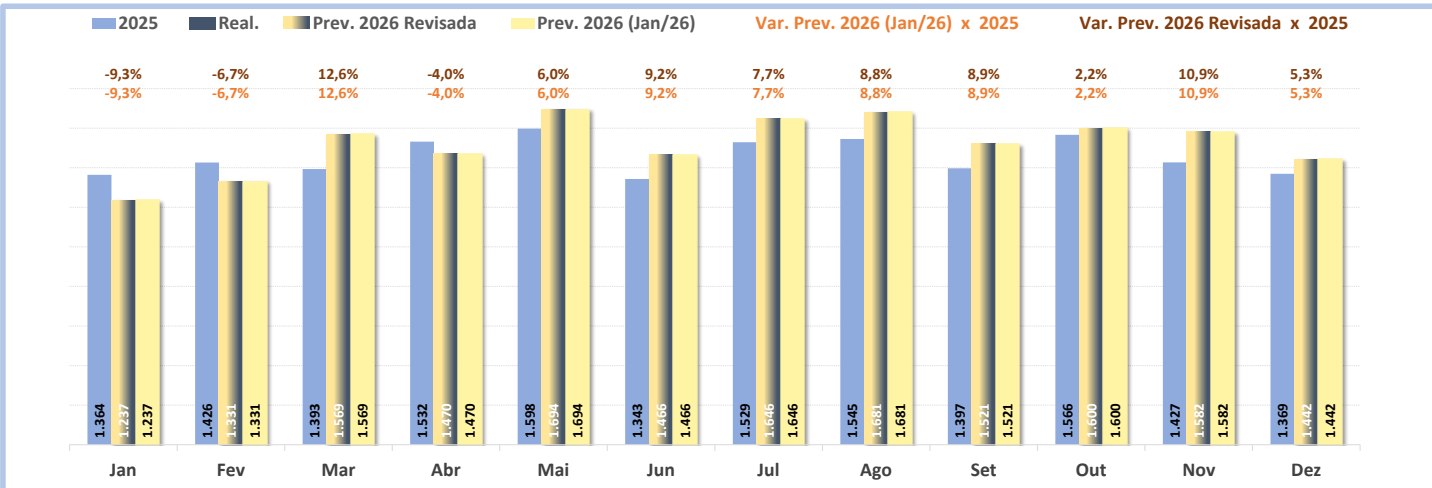
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

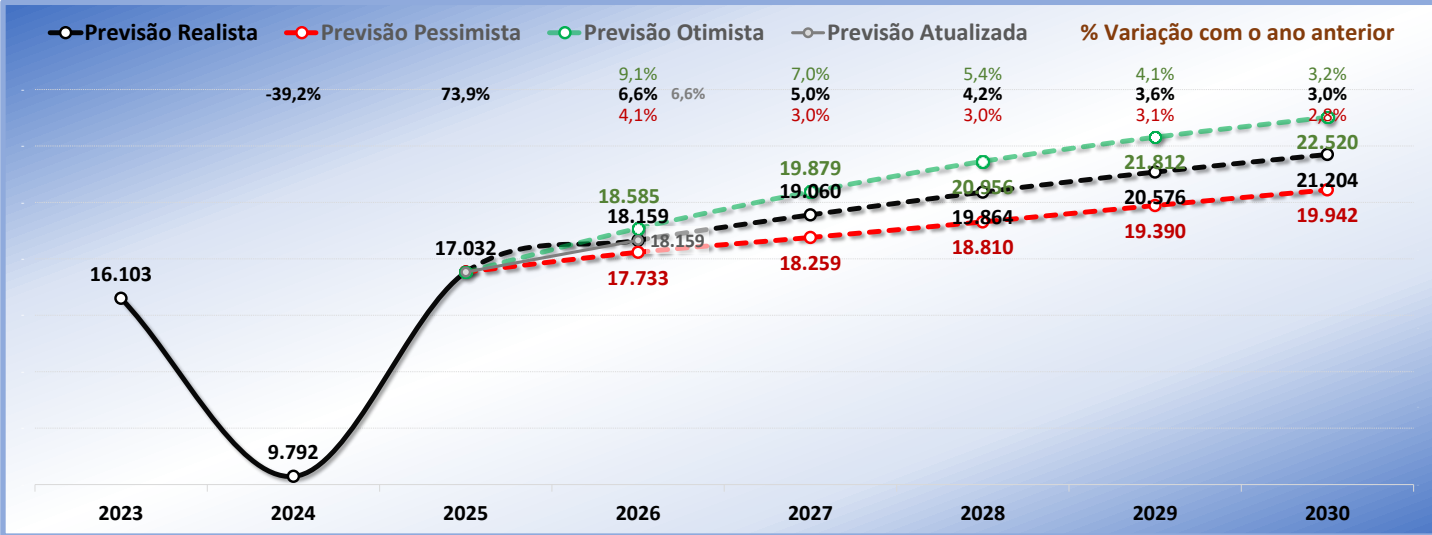


Previsão de Demanda Mensal - 2026

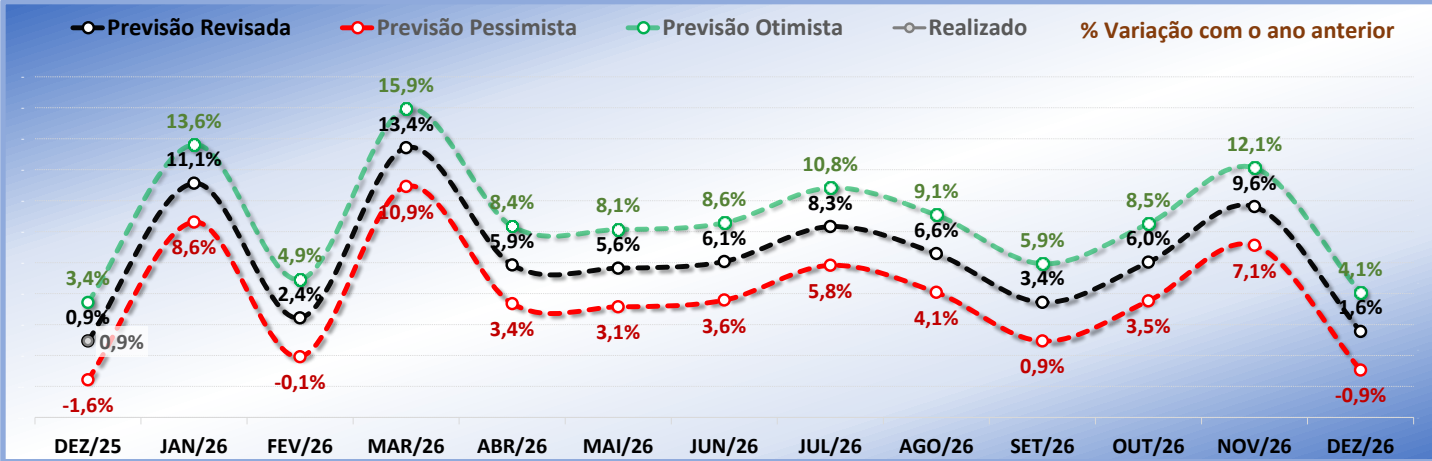




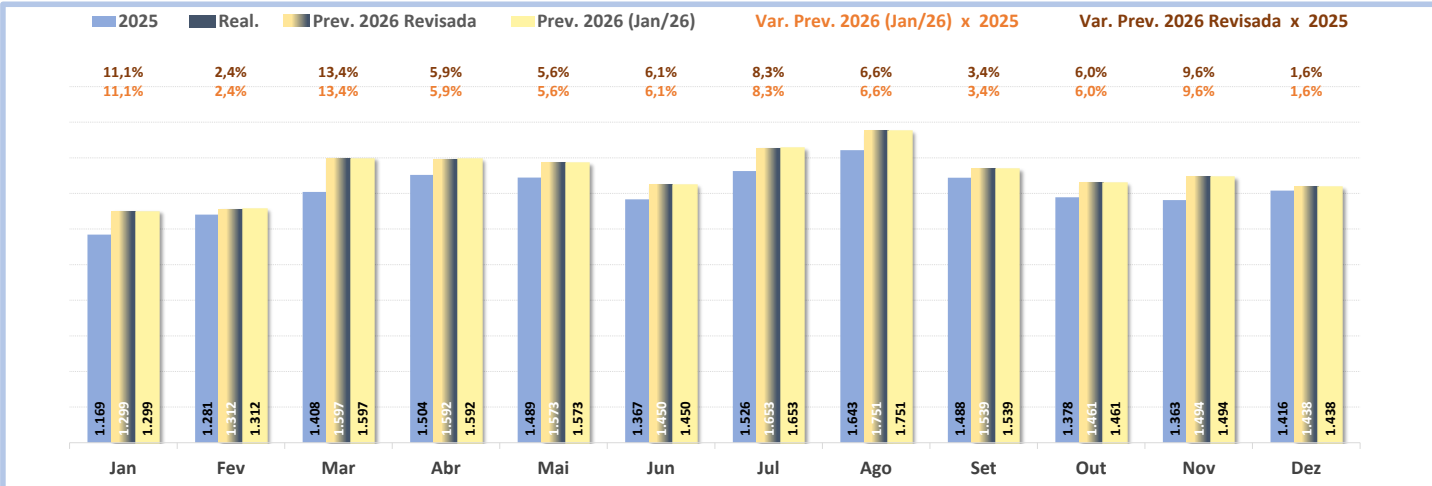
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

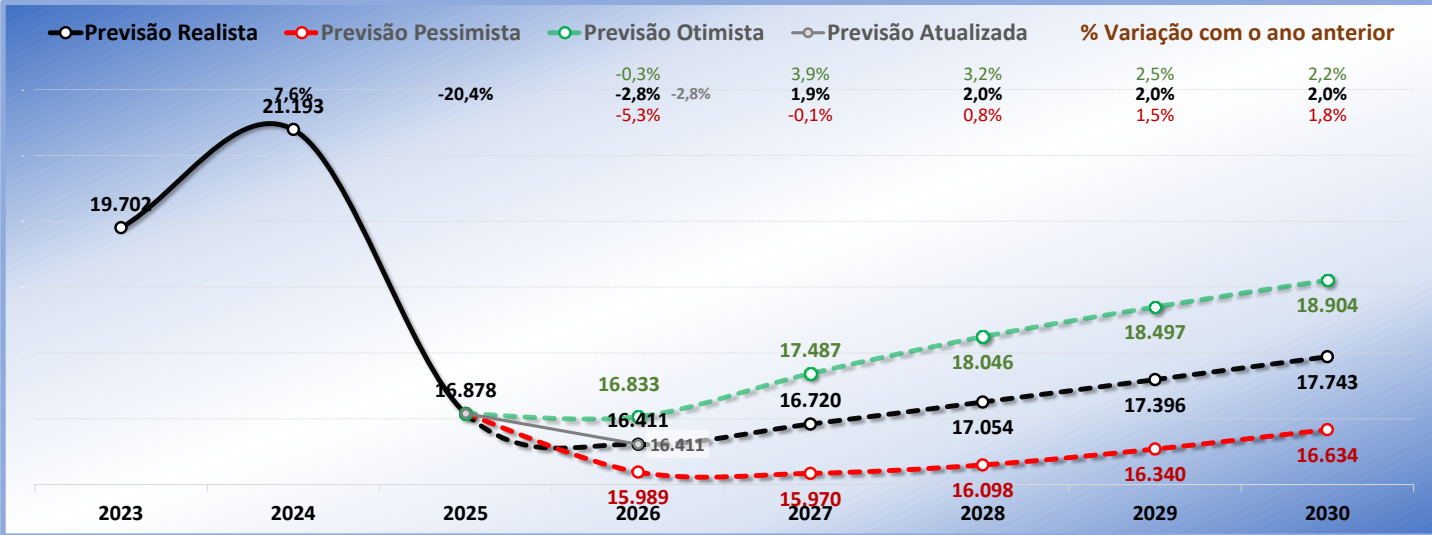


Previsão de Demanda Mensal - 2026

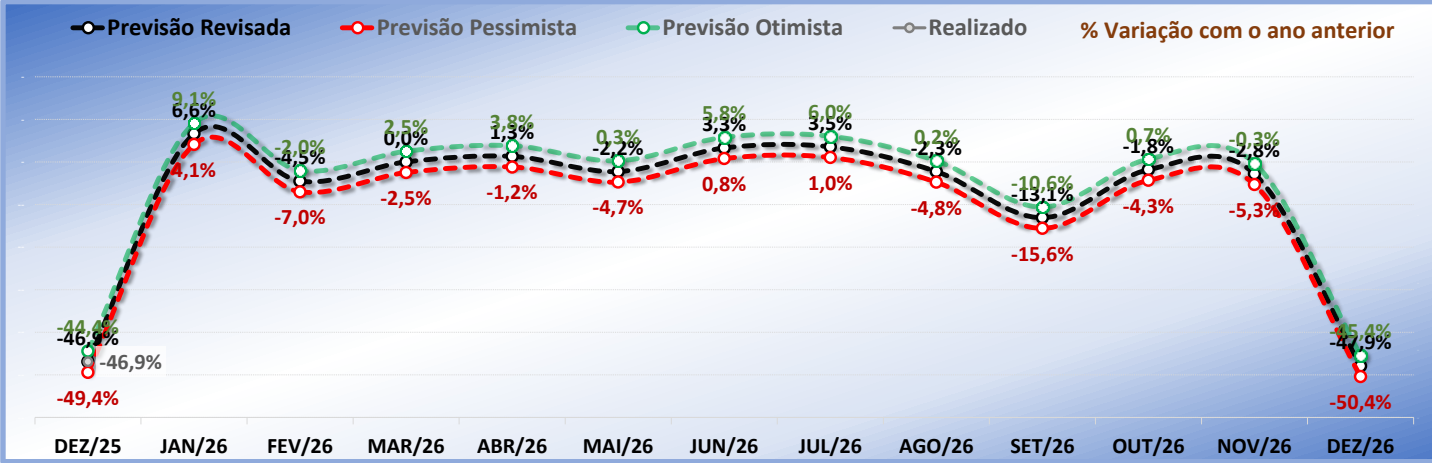




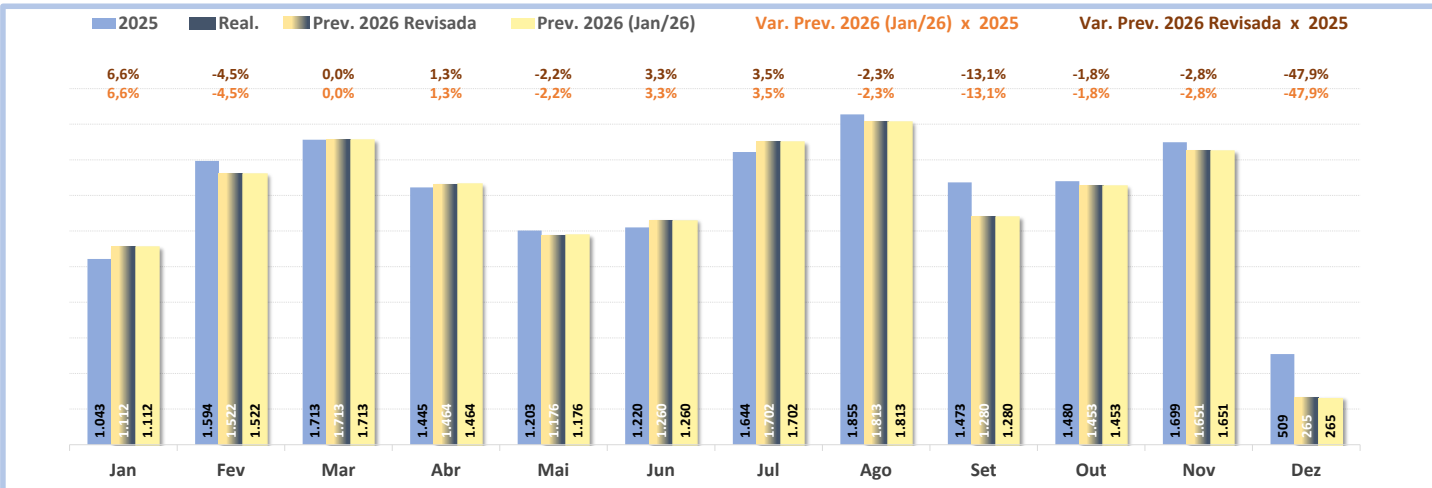
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

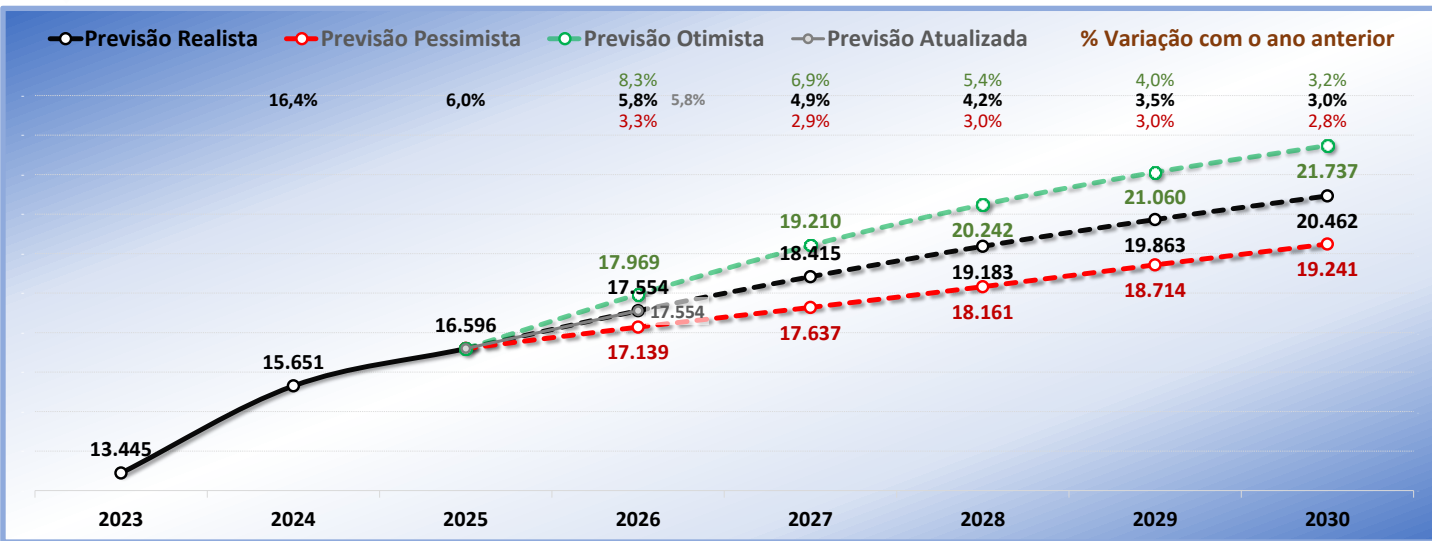


Previsão de Demanda Mensal - 2026

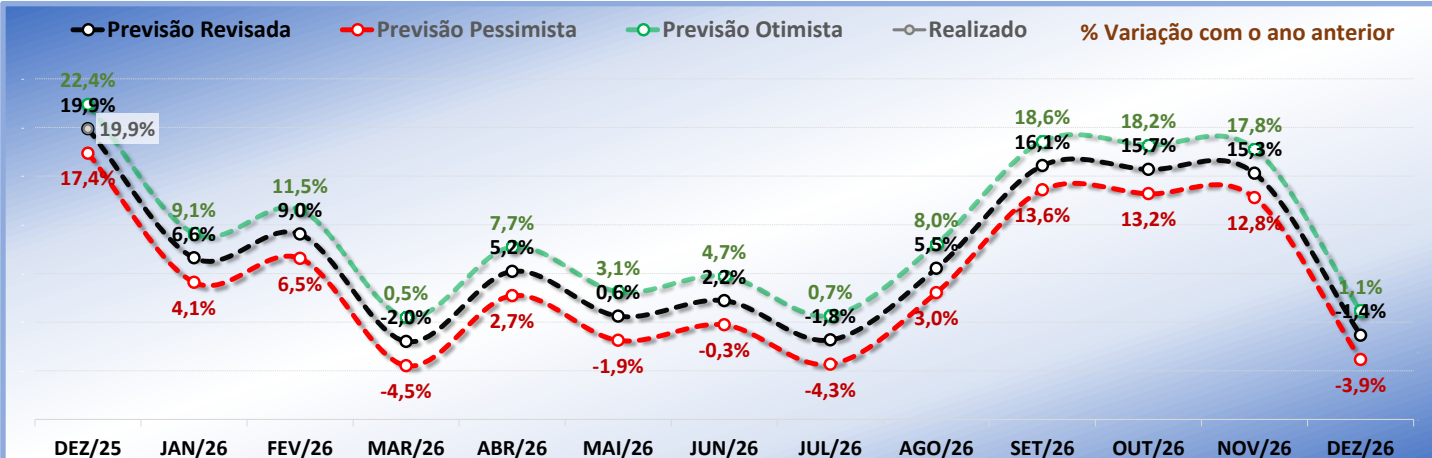




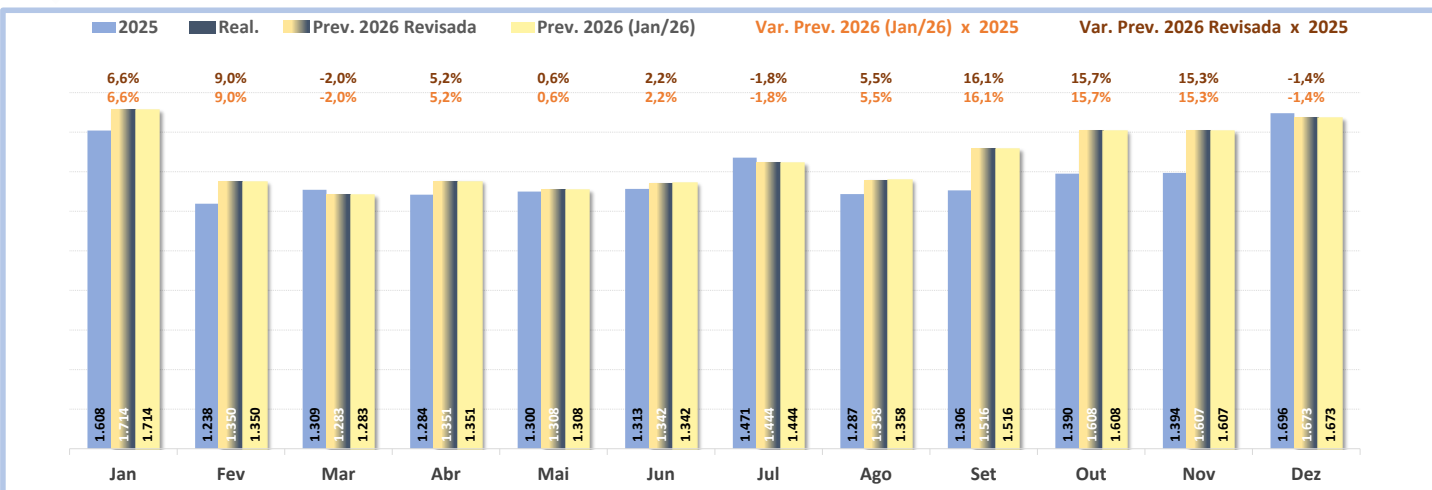
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



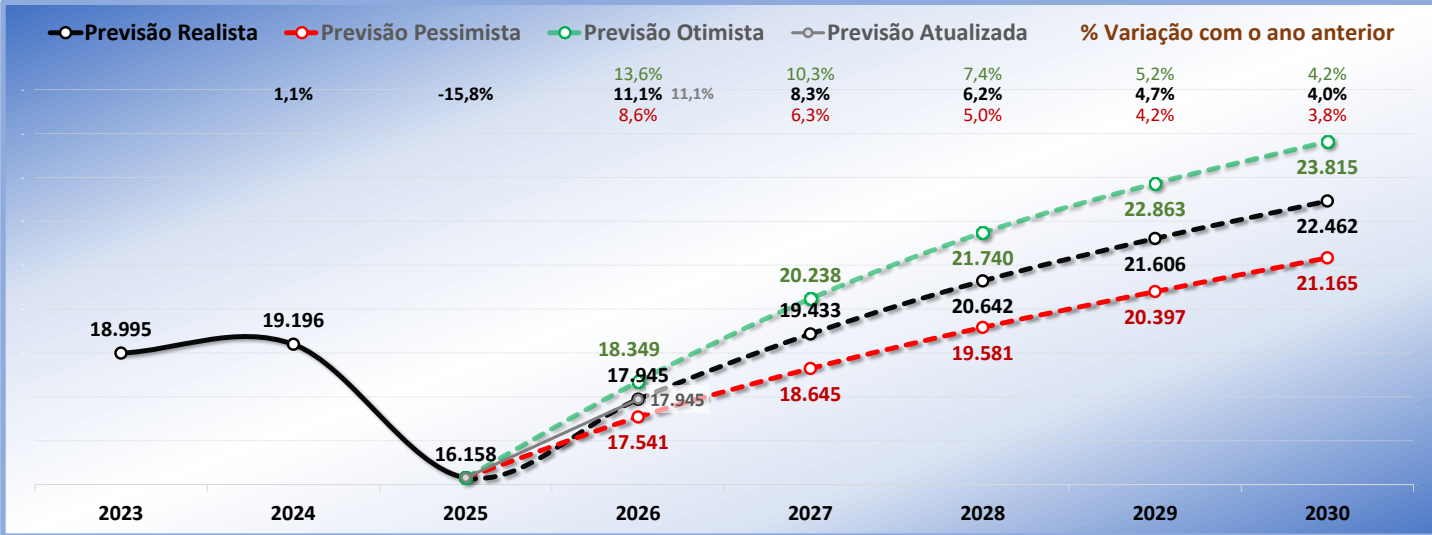
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



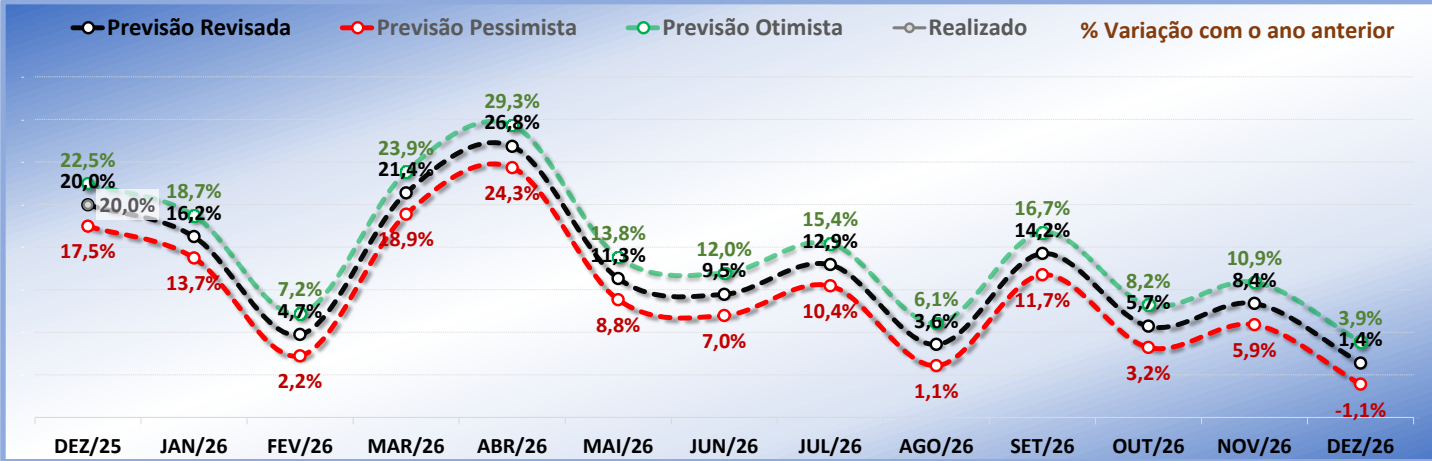
Previsão de Demanda Mensal - 2026



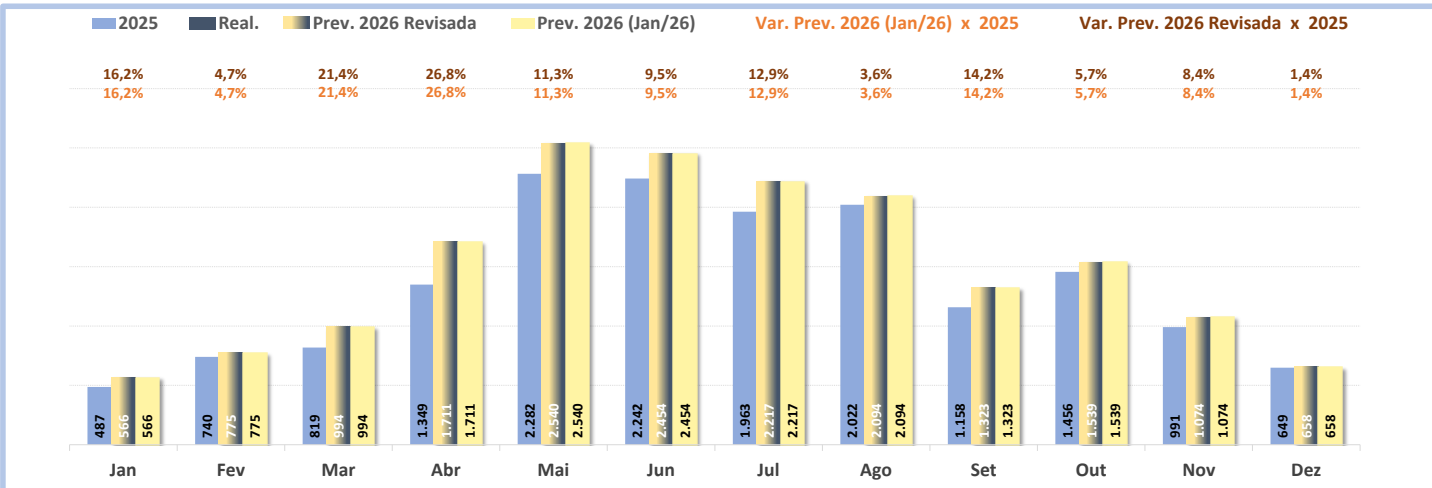
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



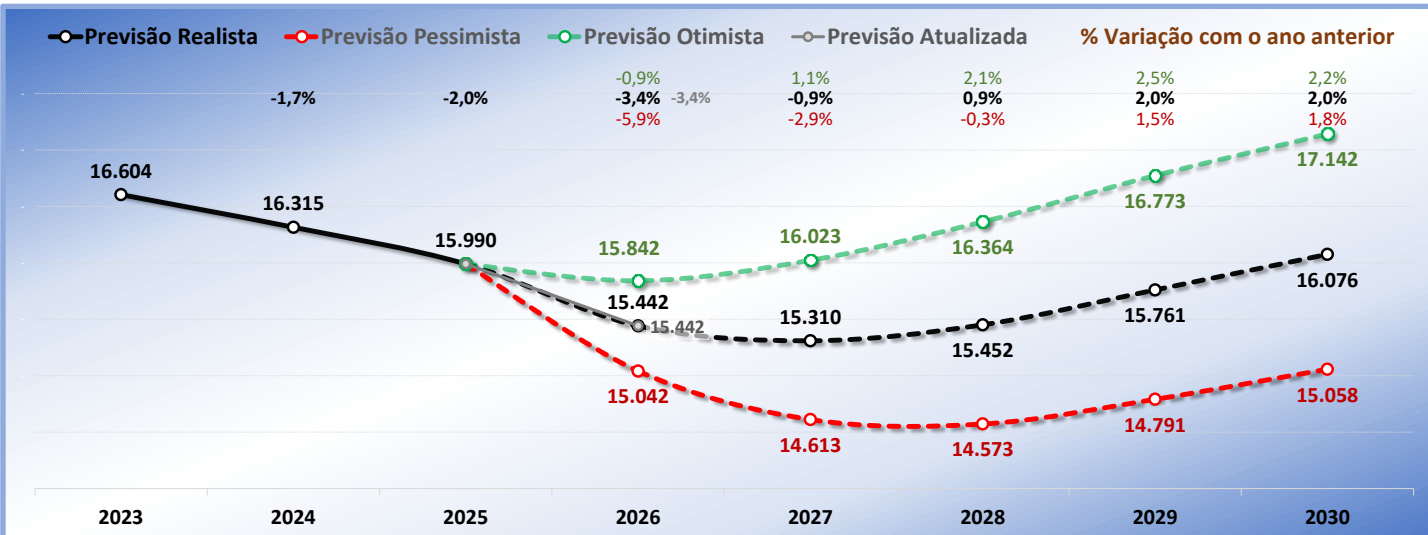
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



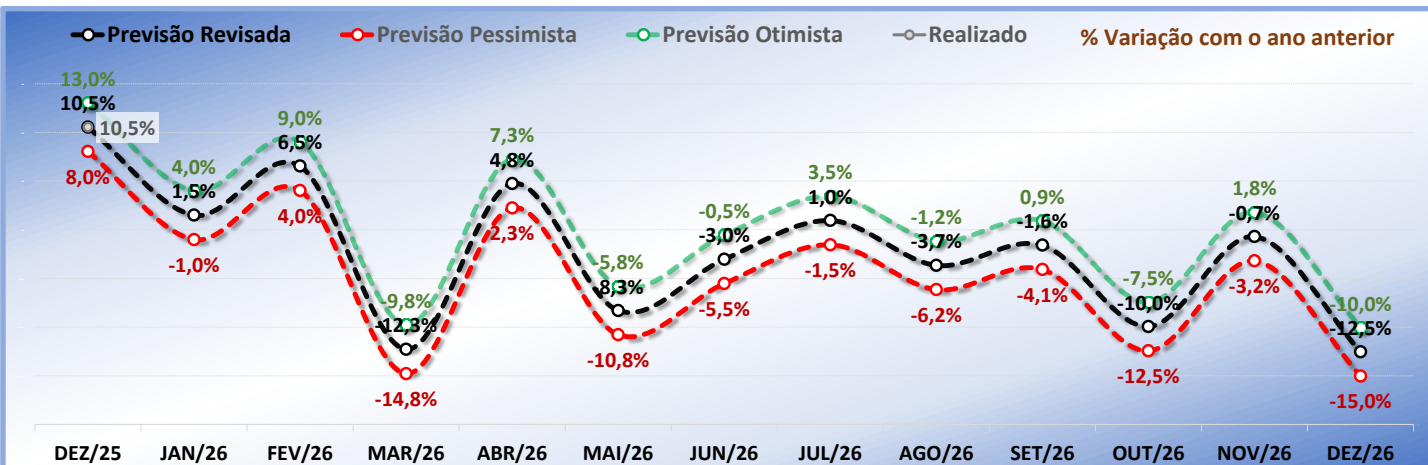
Previsão de Demanda Mensal - 2026



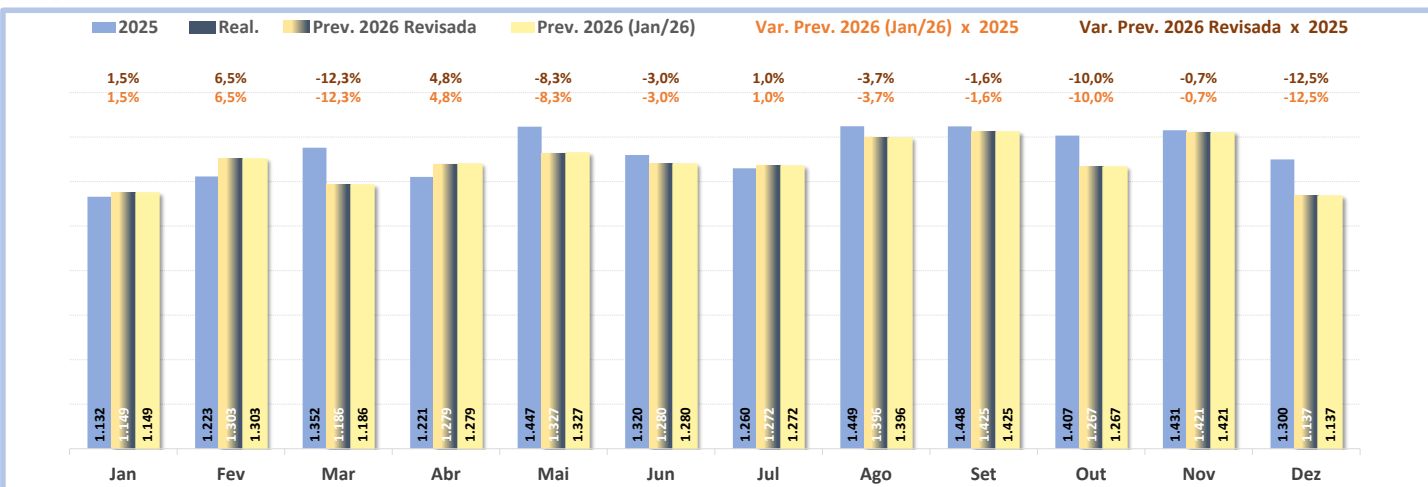
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

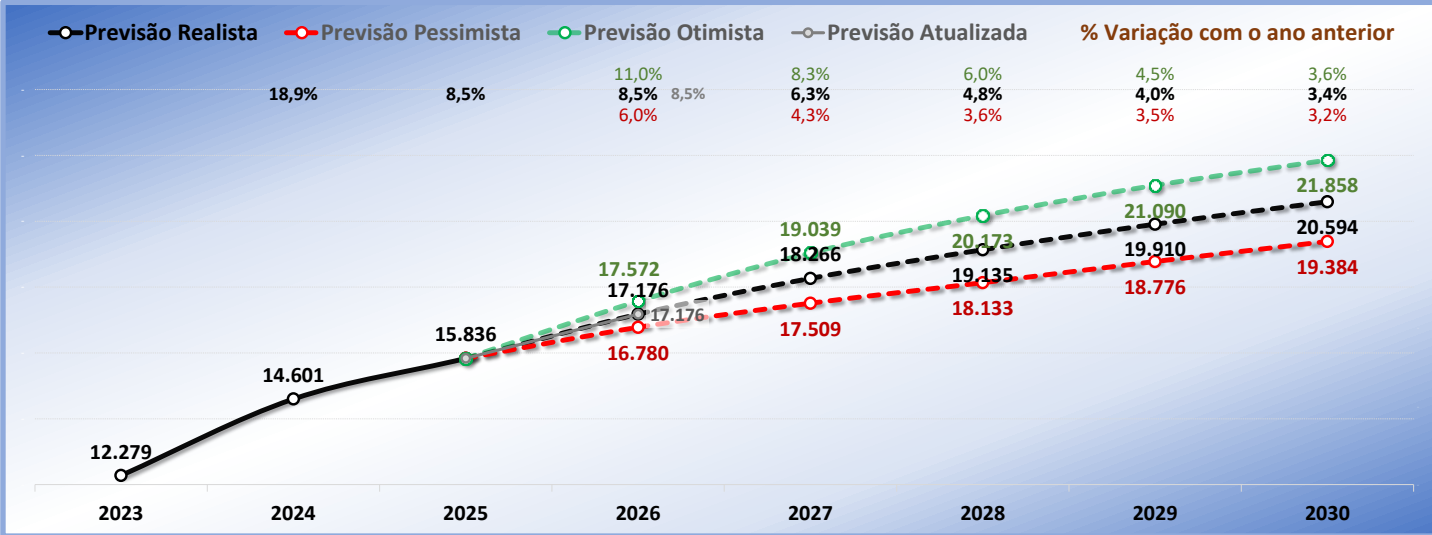


Previsão de Demanda Mensal - 2026

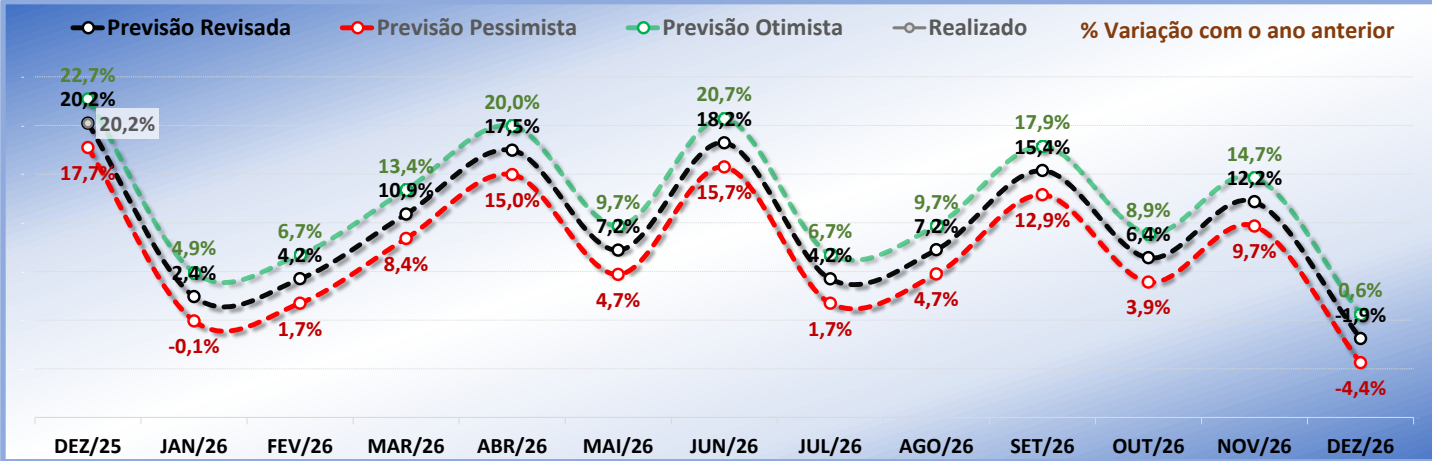




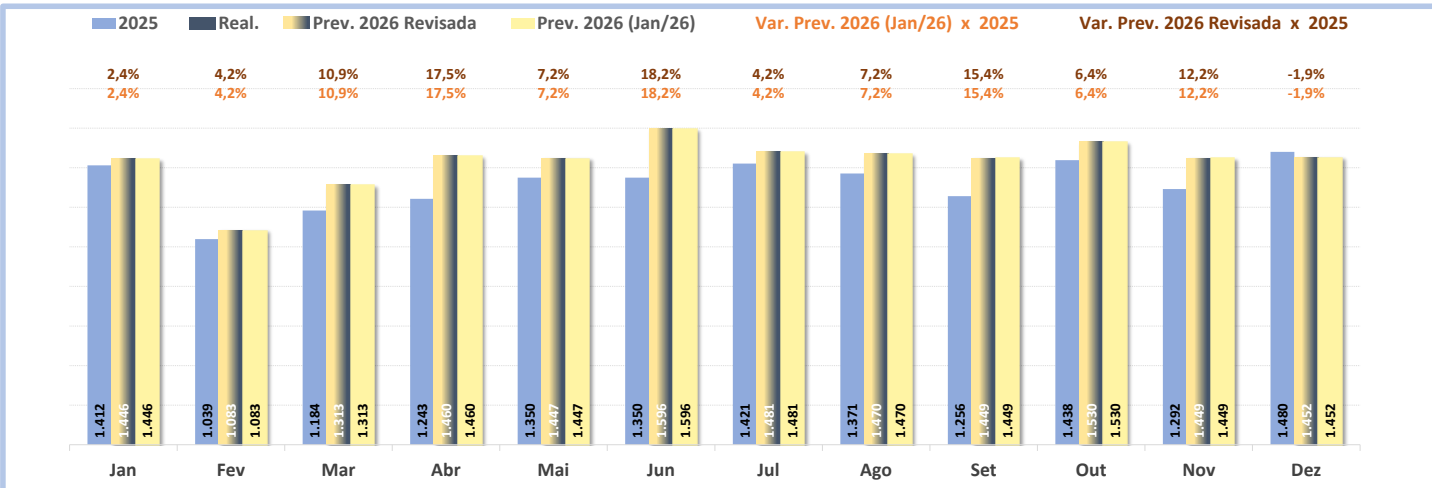
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

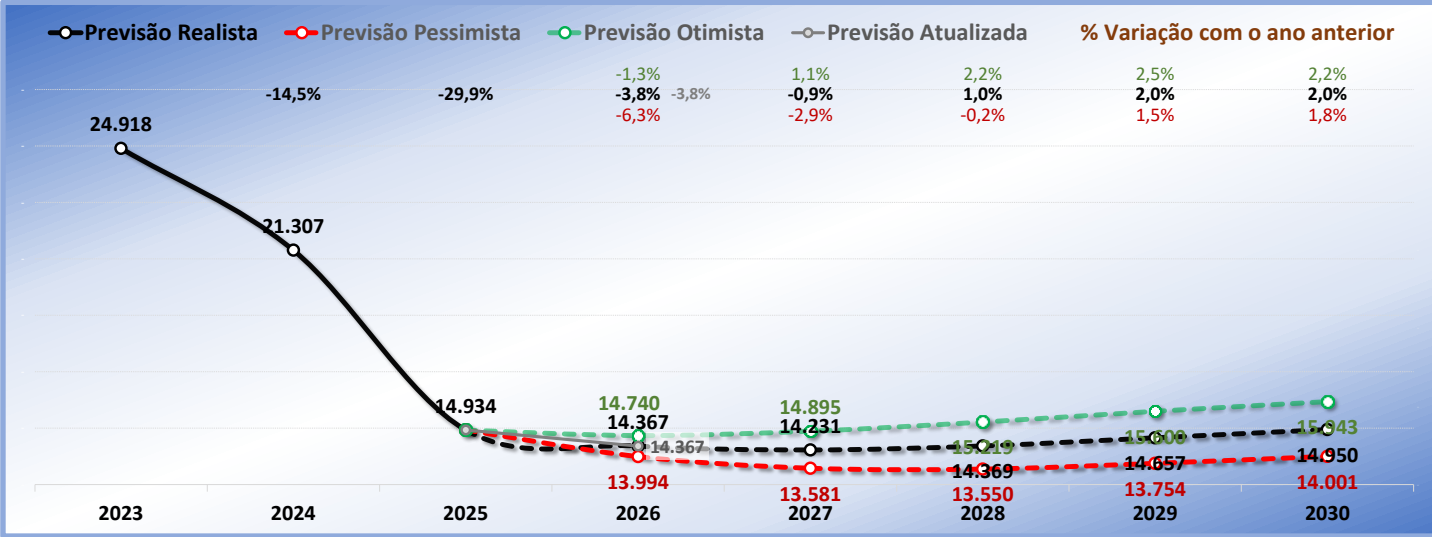


Previsão de Demanda Mensal - 2026

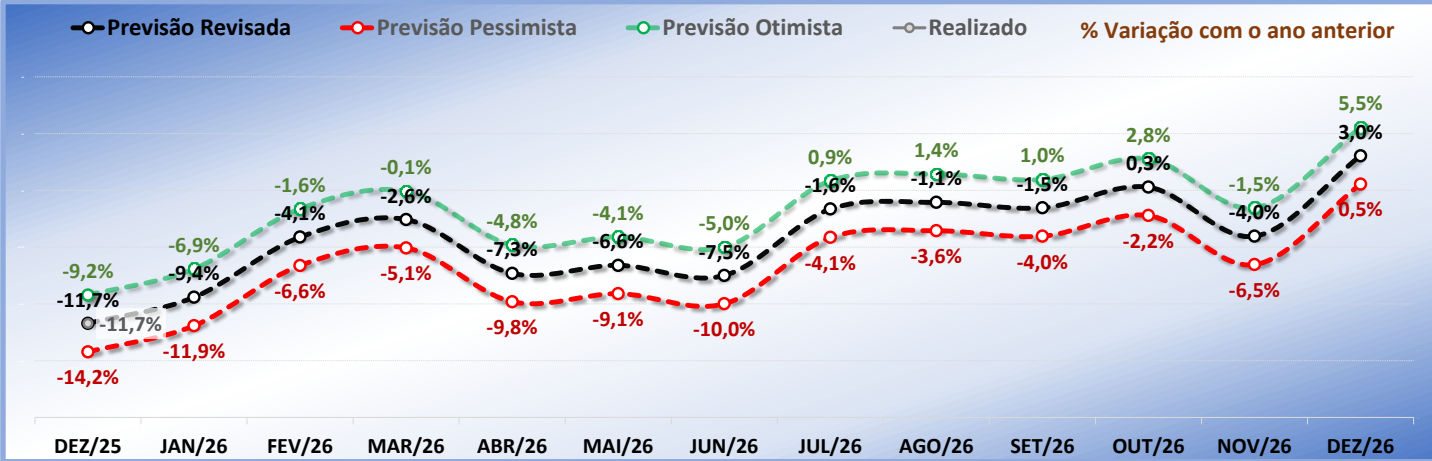




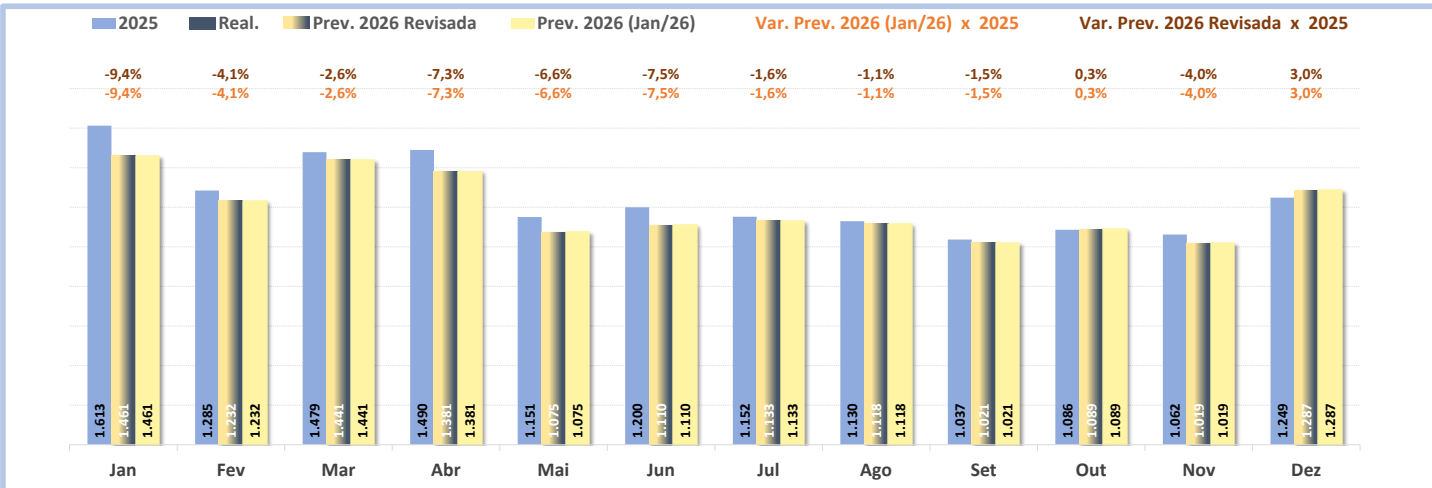
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

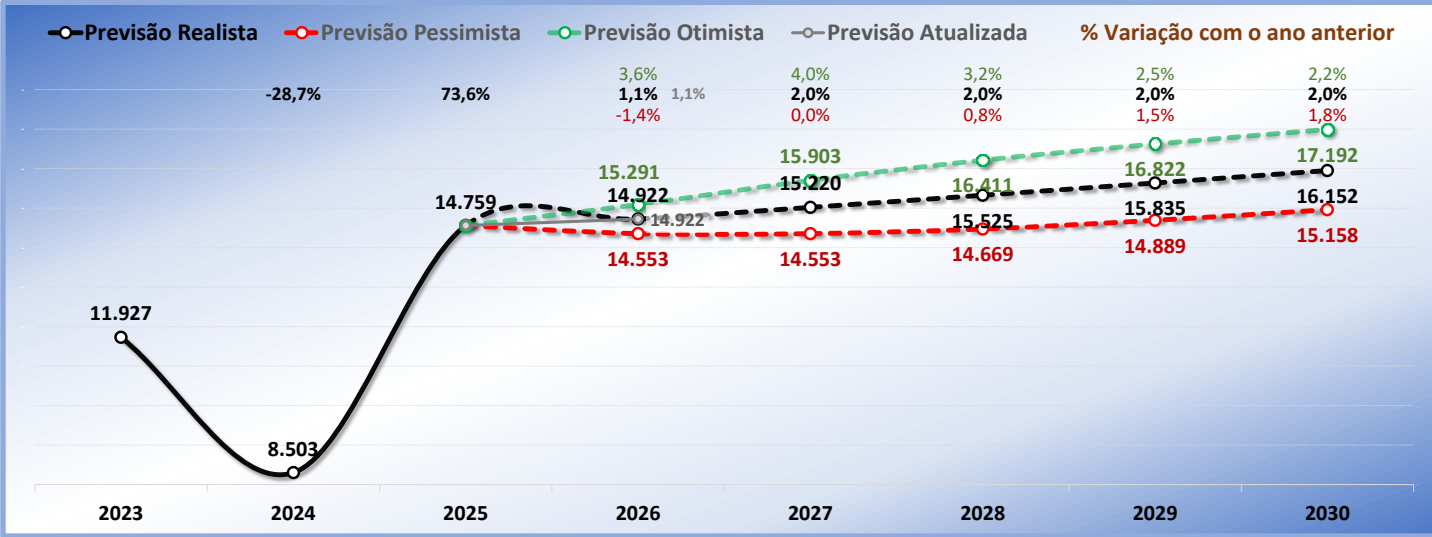


Previsão de Demanda Mensal - 2026

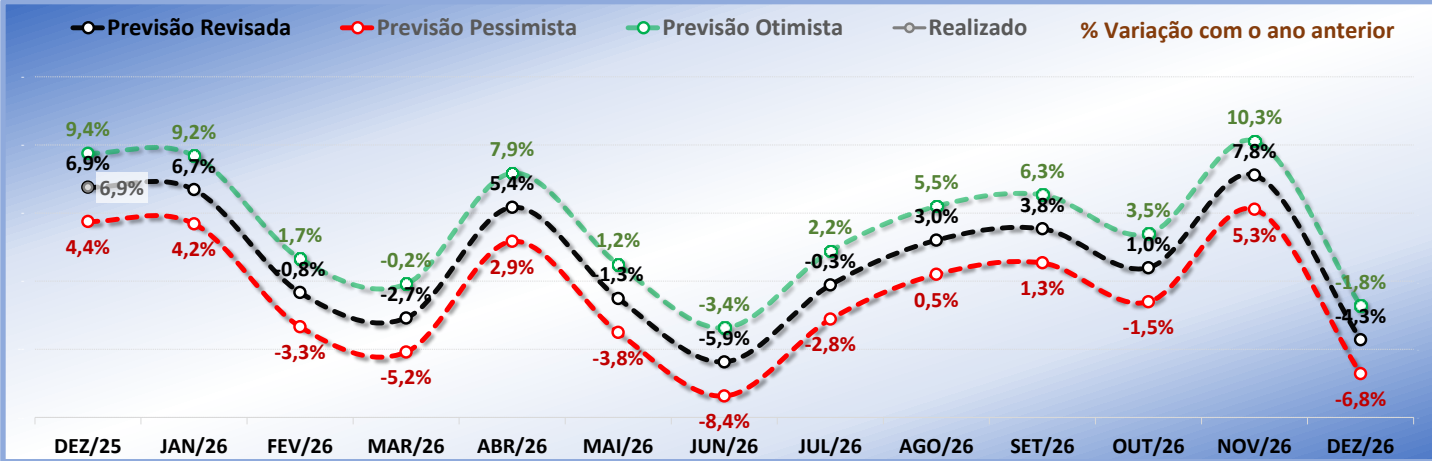




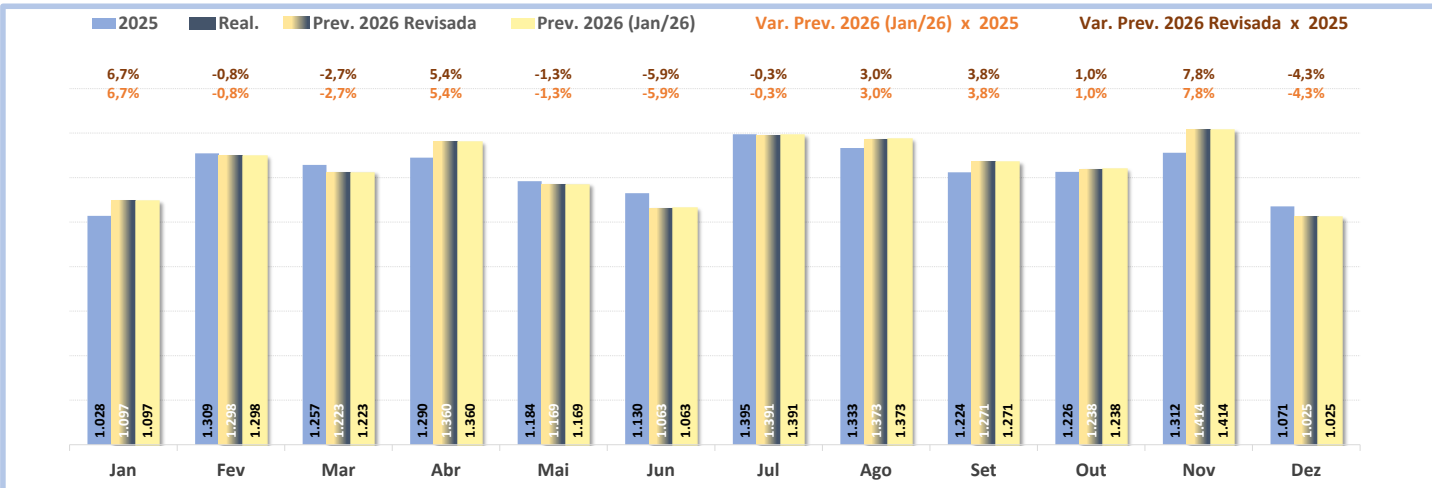
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

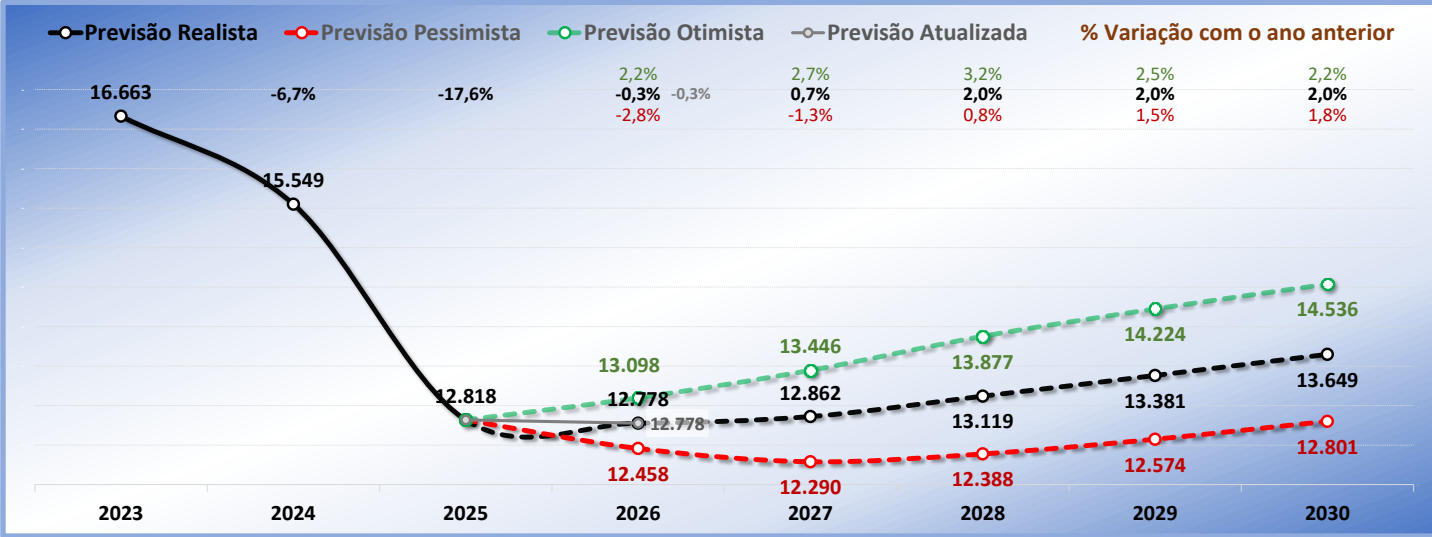


Previsão de Demanda Mensal - 2026

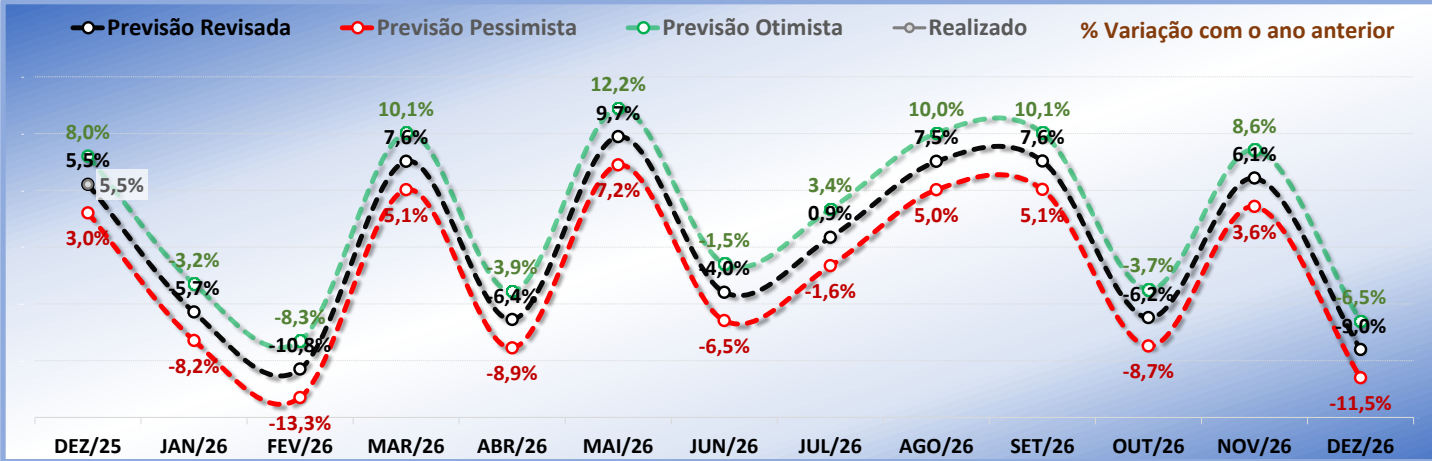




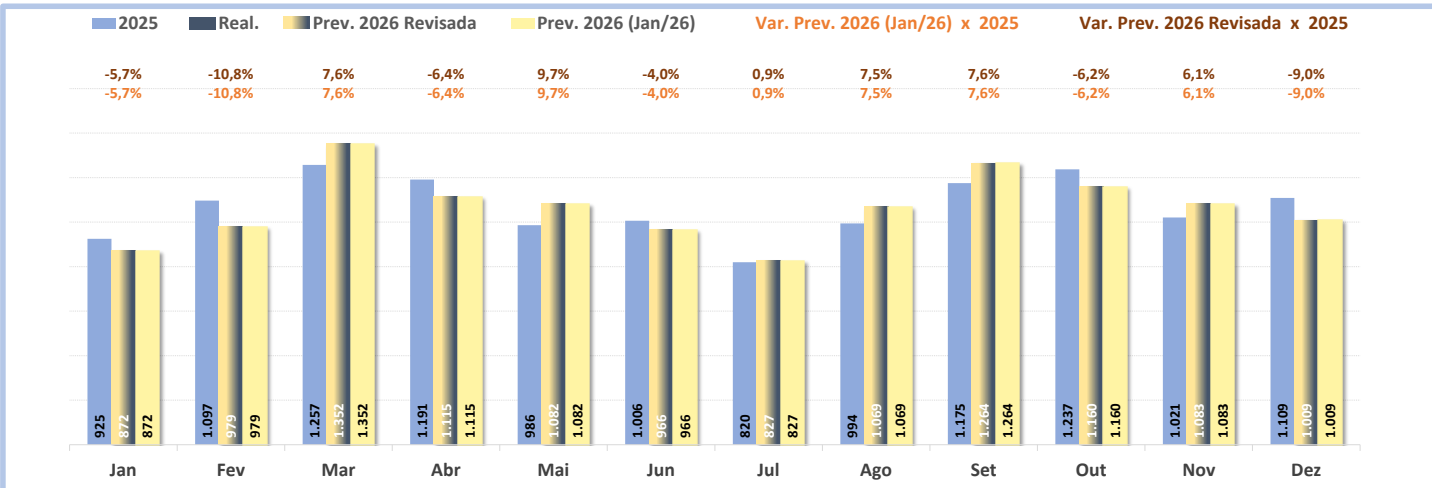
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

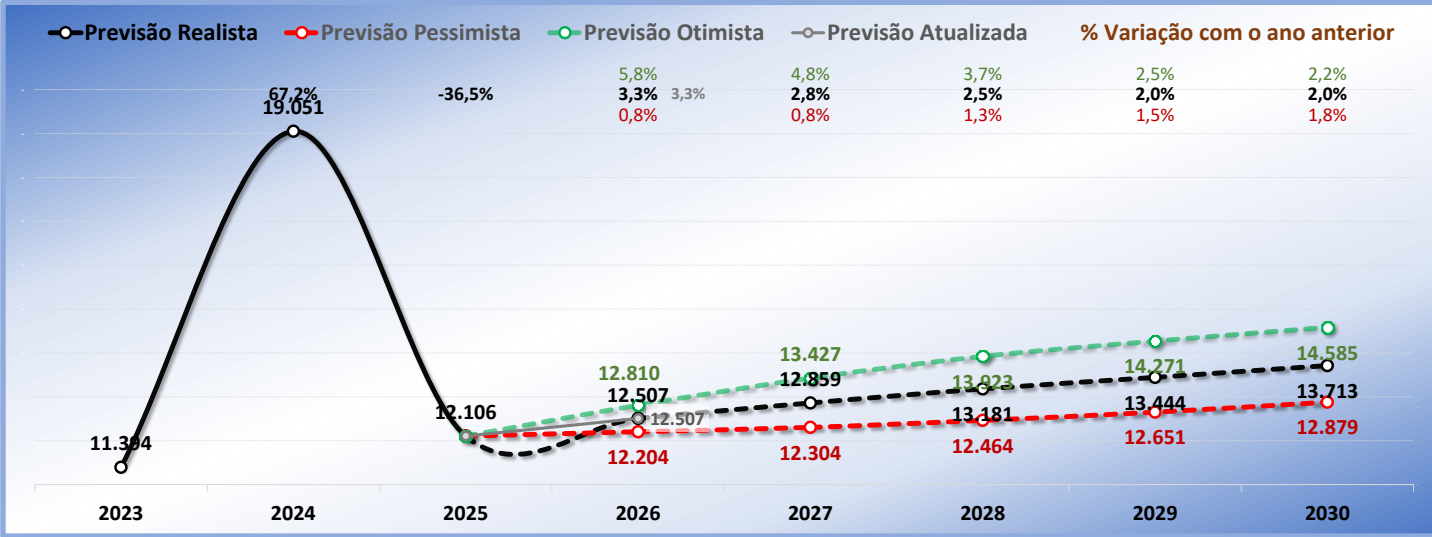


Previsão de Demanda Mensal - 2026

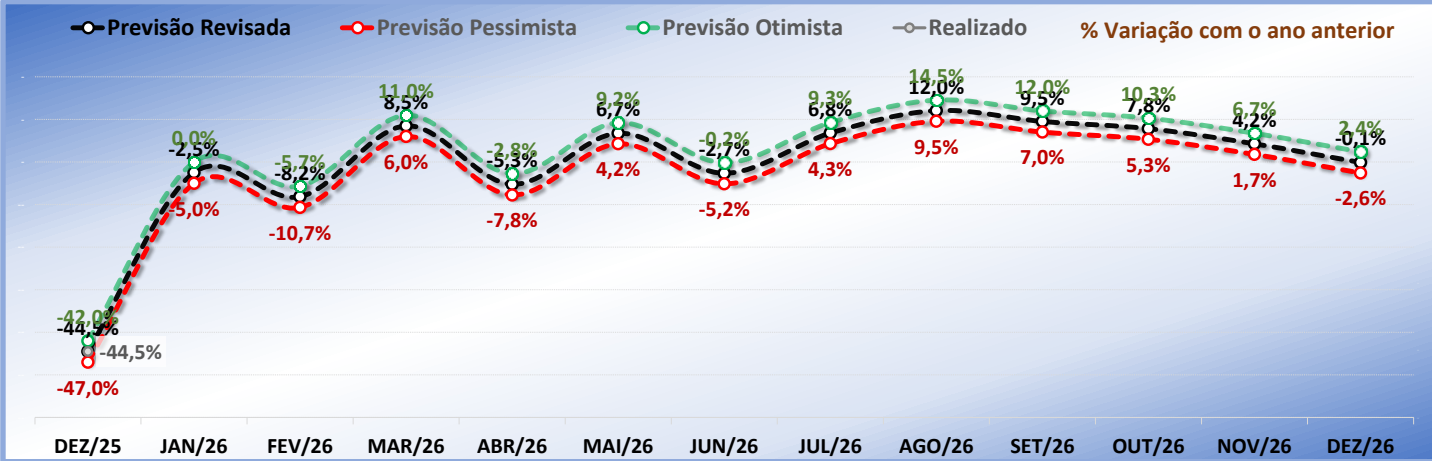




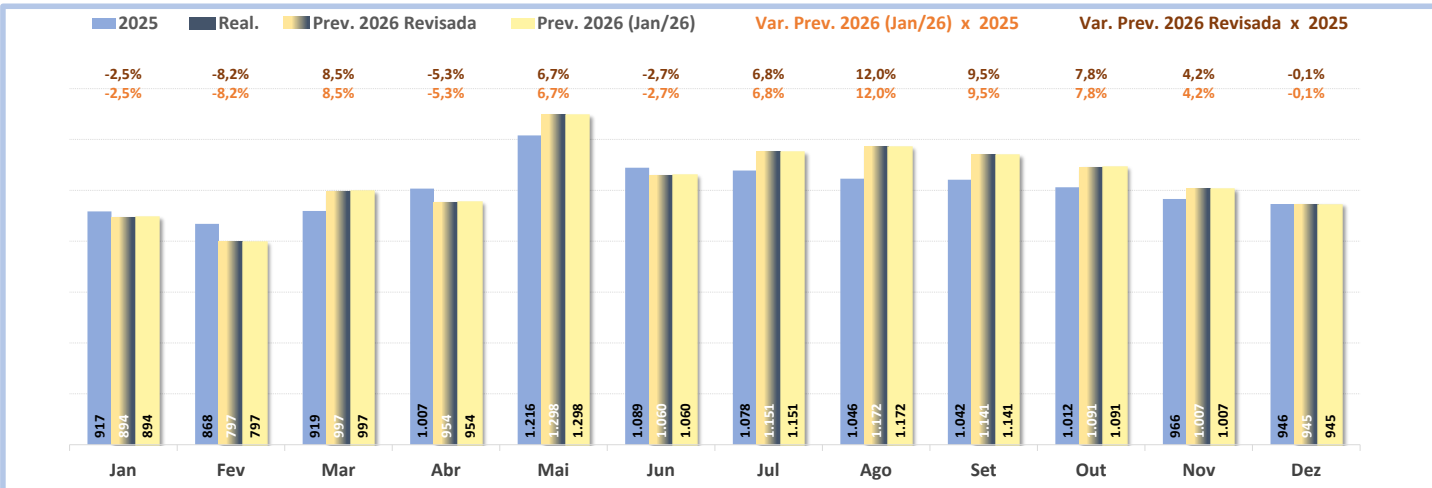
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



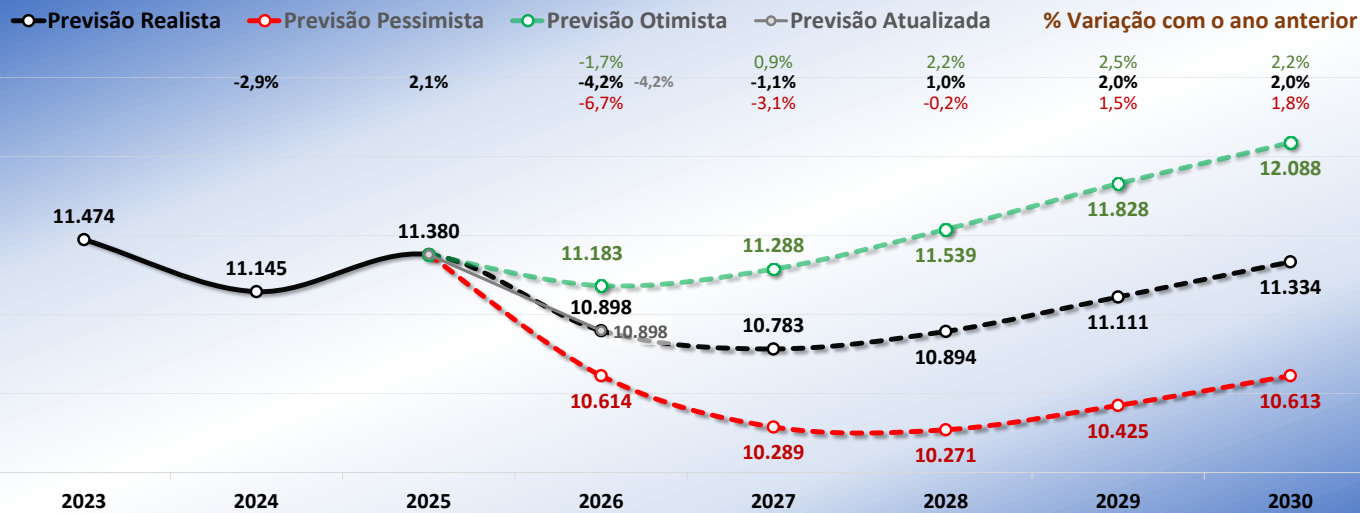
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



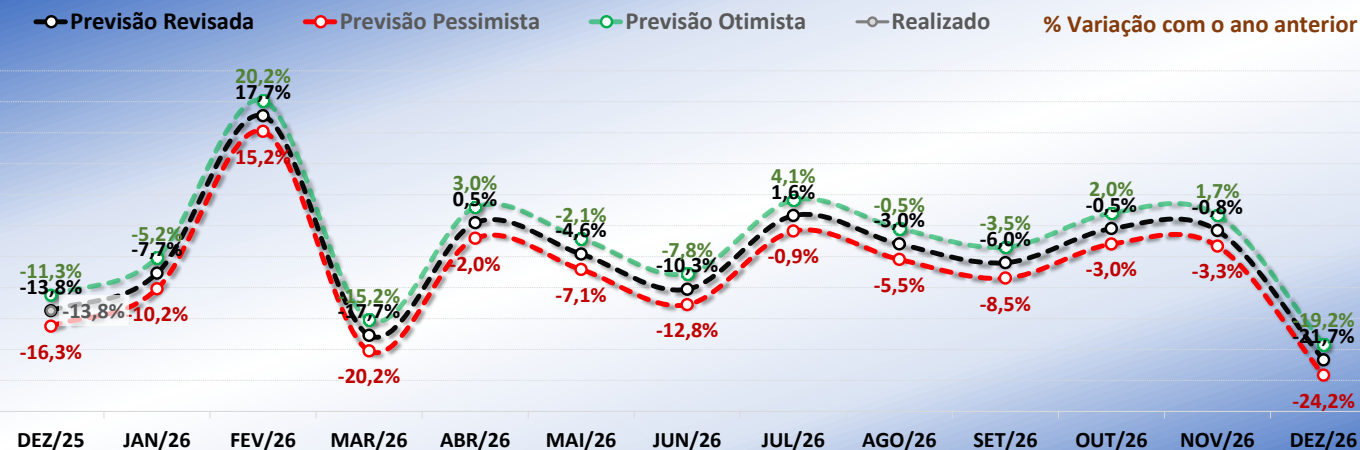
Previsão de Demanda Mensal - 2026



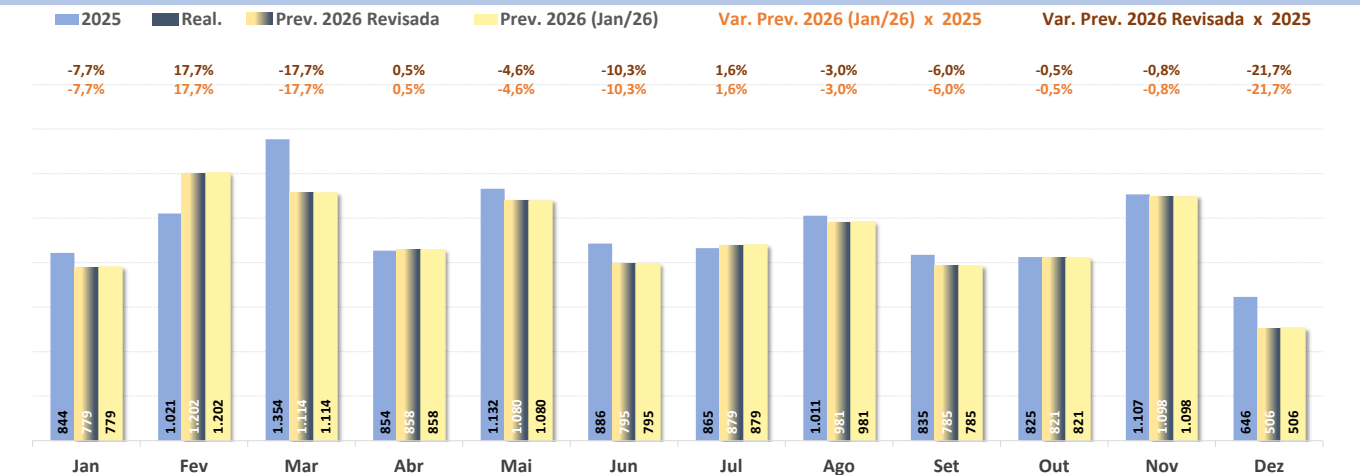
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

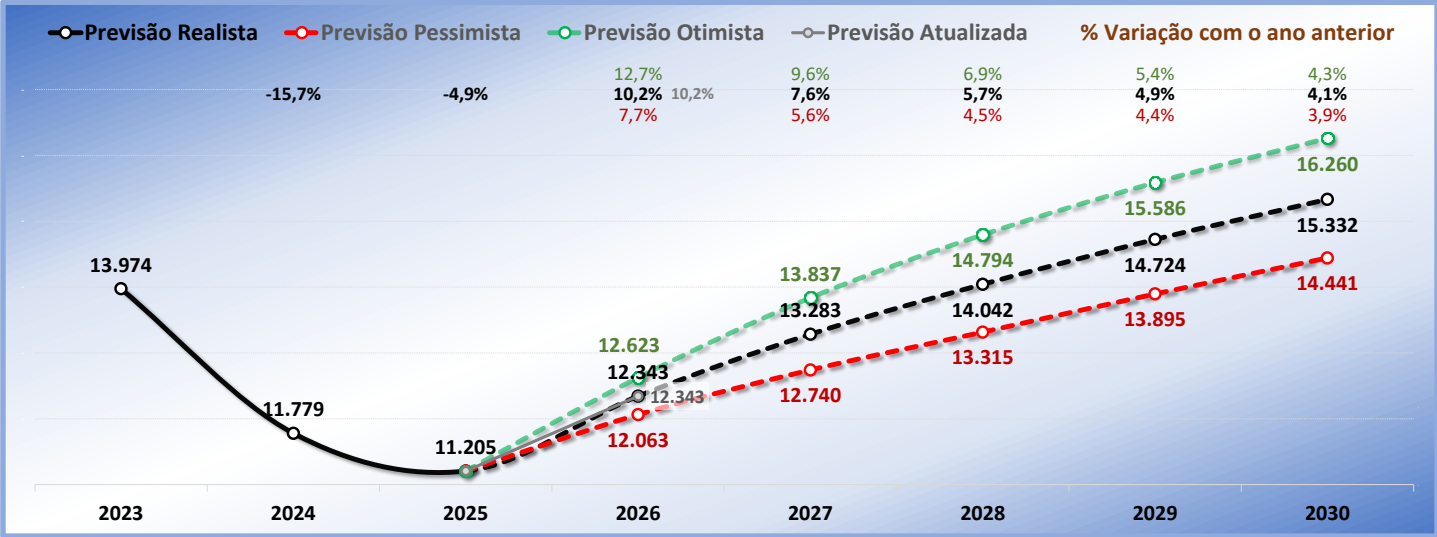


Previsão de Demanda Mensal - 2026

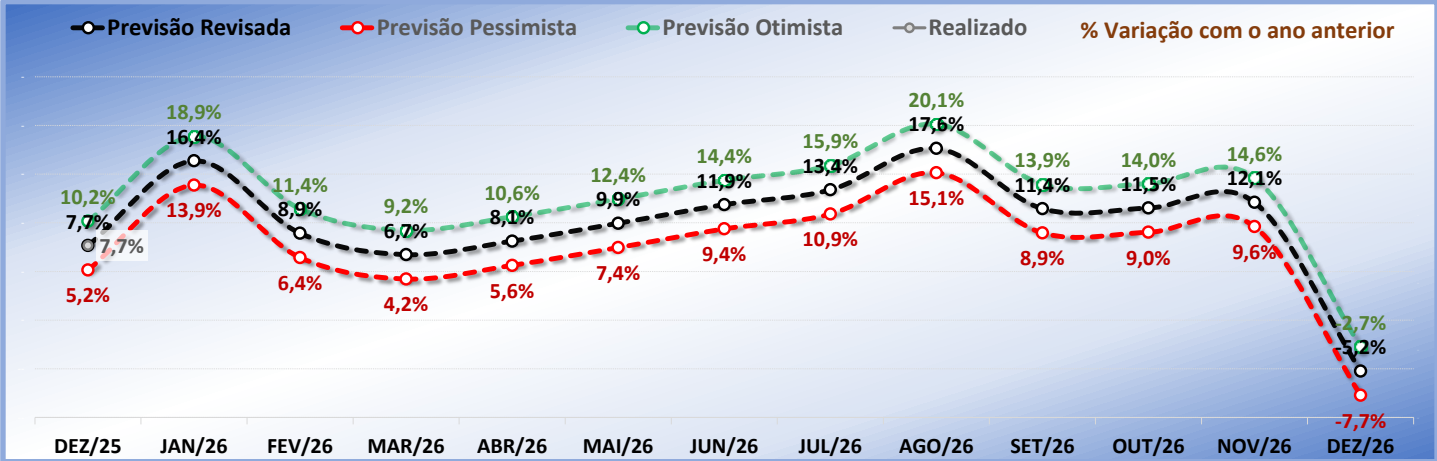




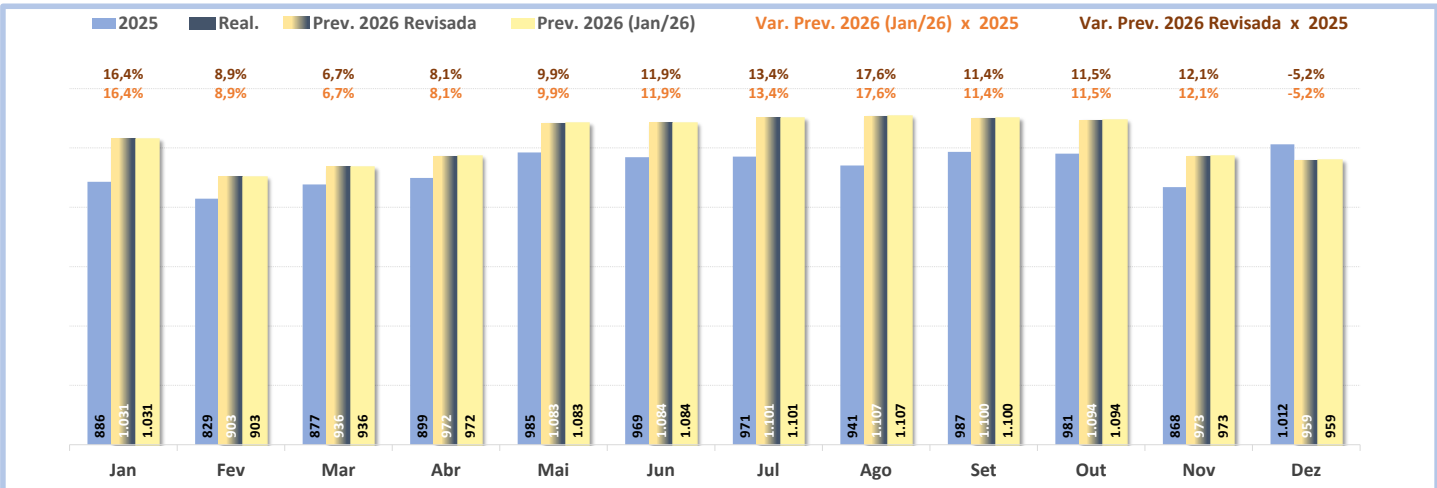
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

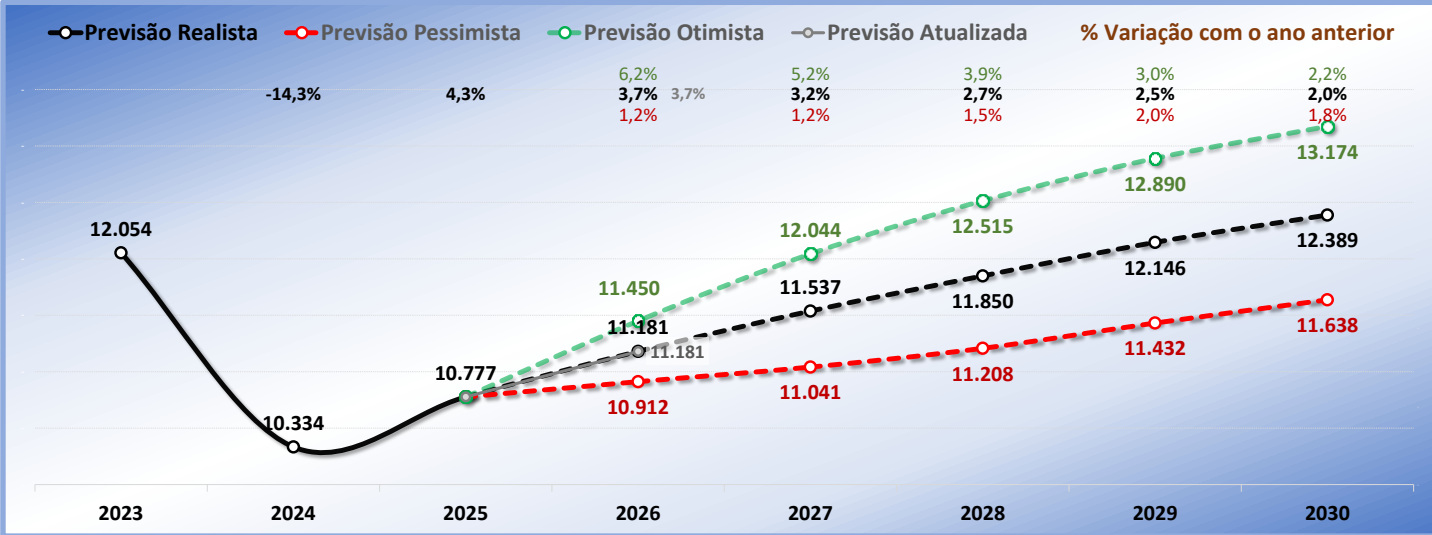


Previsão de Demanda Mensal - 2026

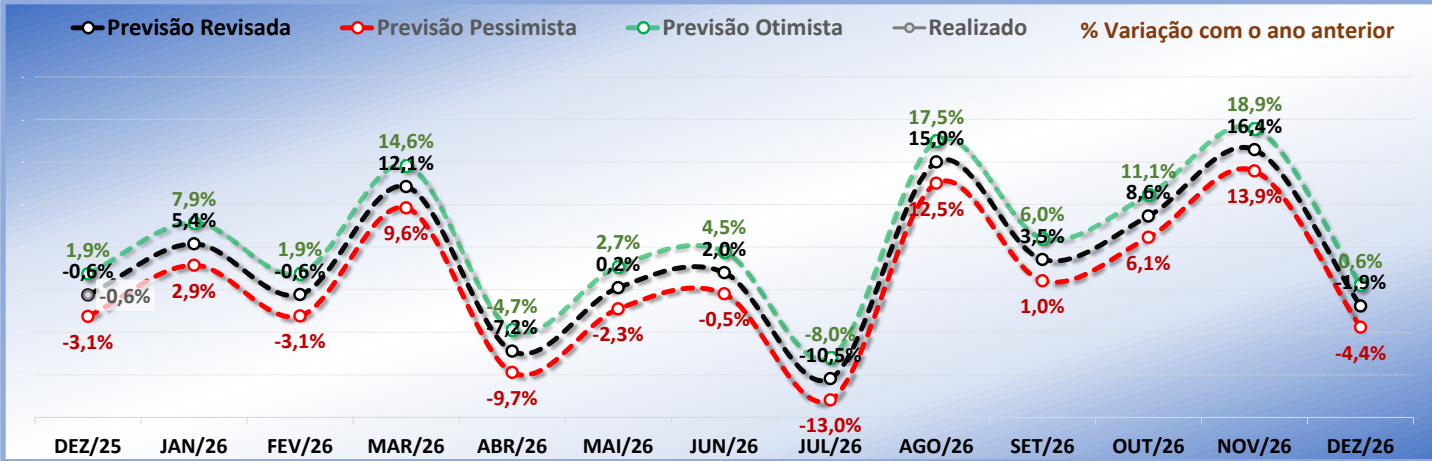




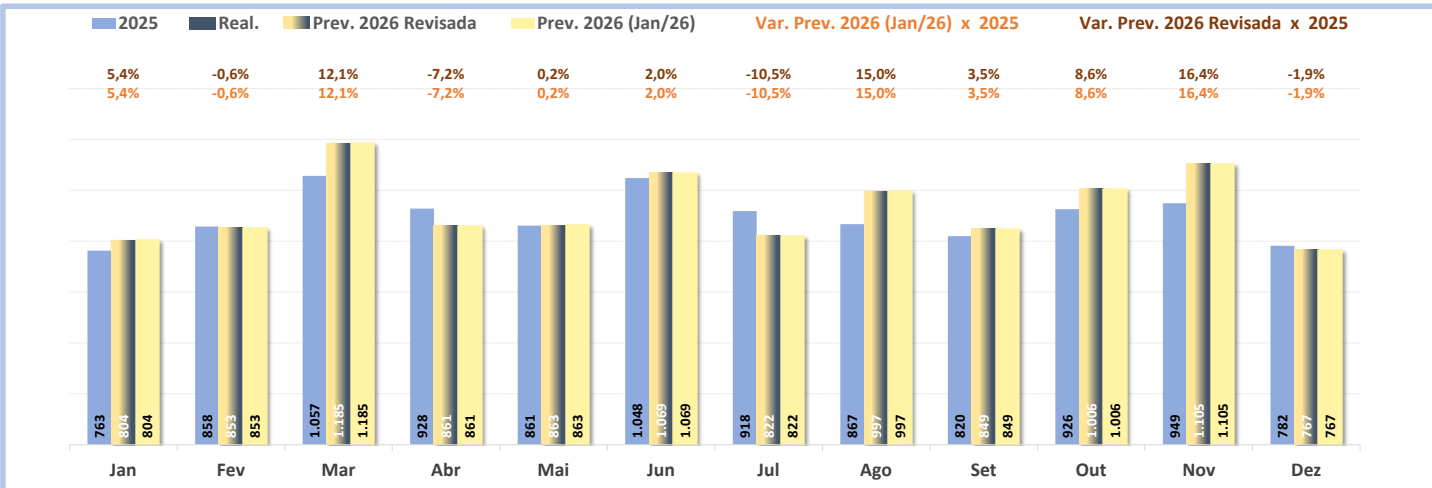
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



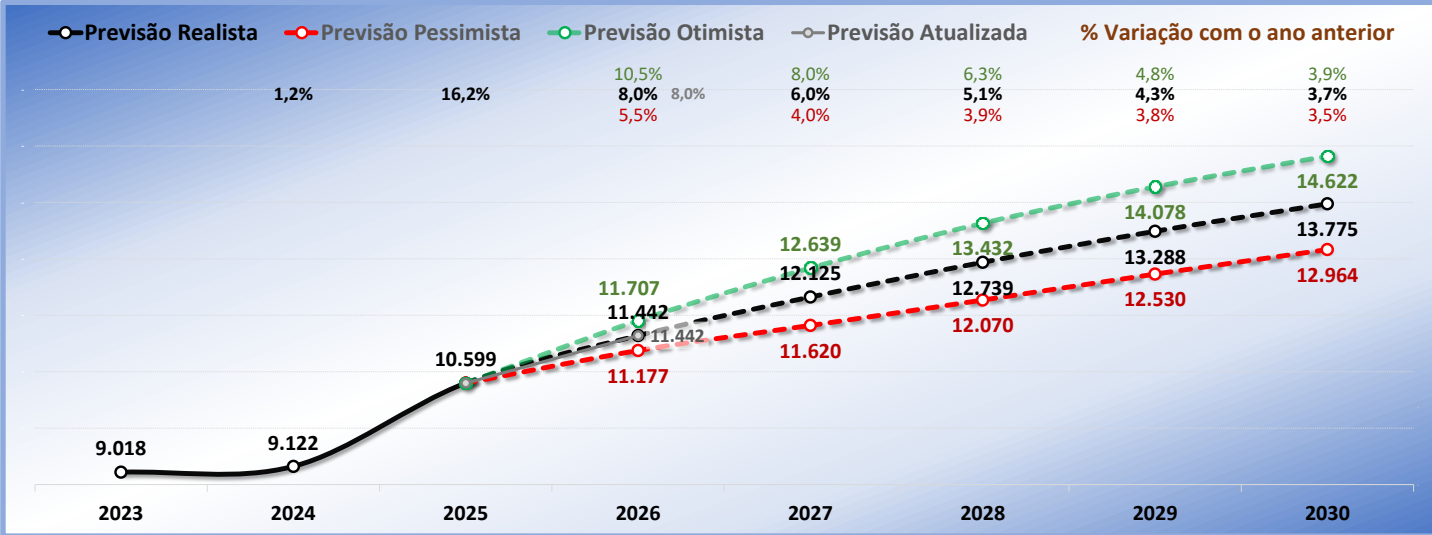
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



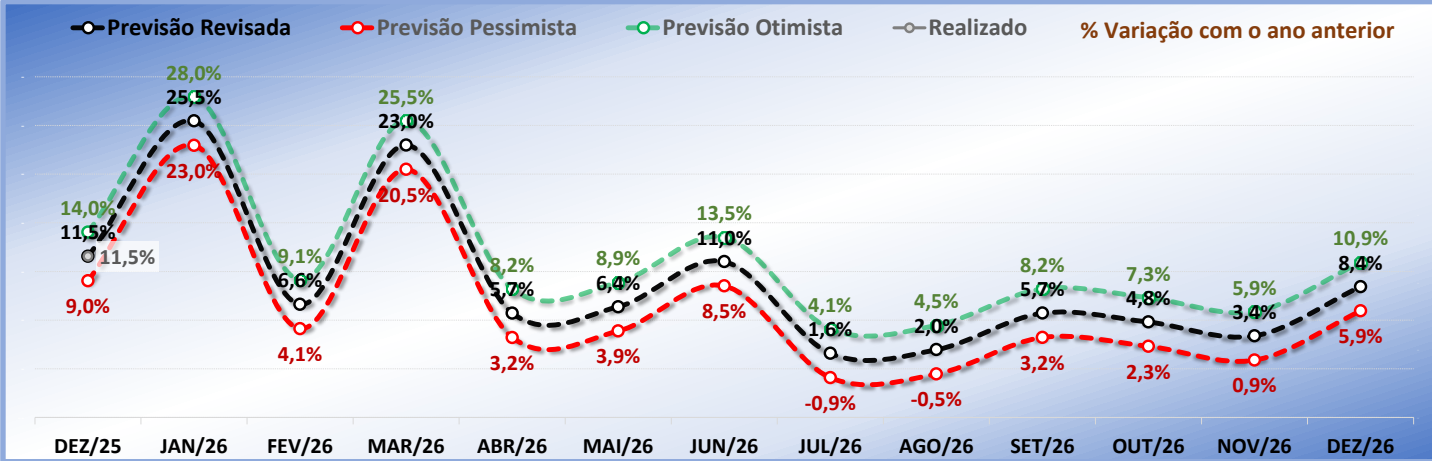
Previsão de Demanda Mensal - 2026



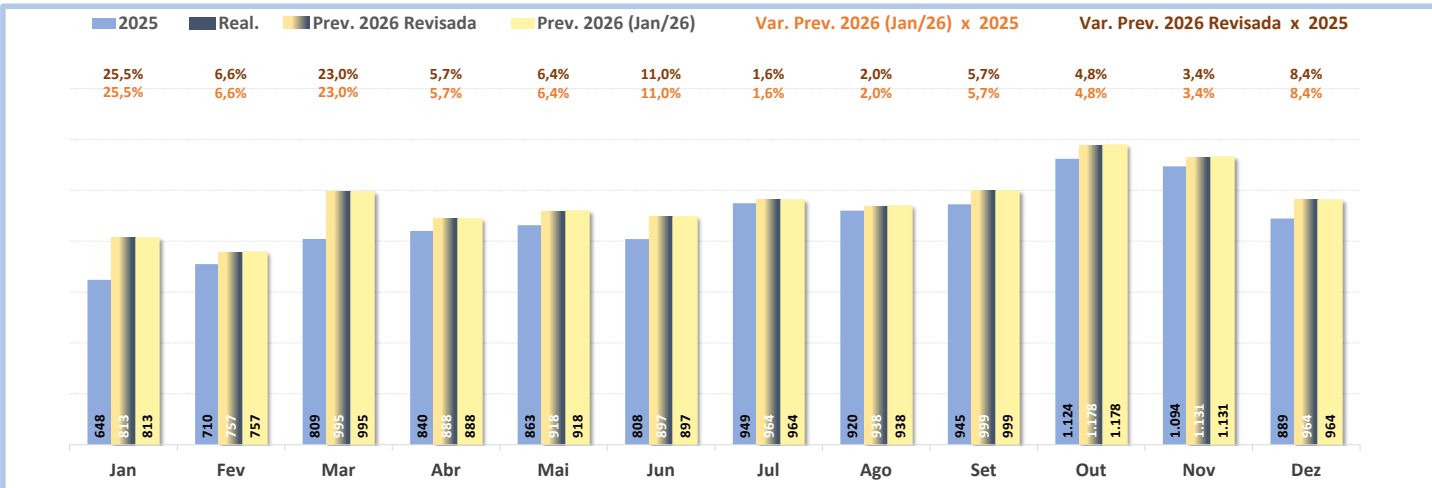
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

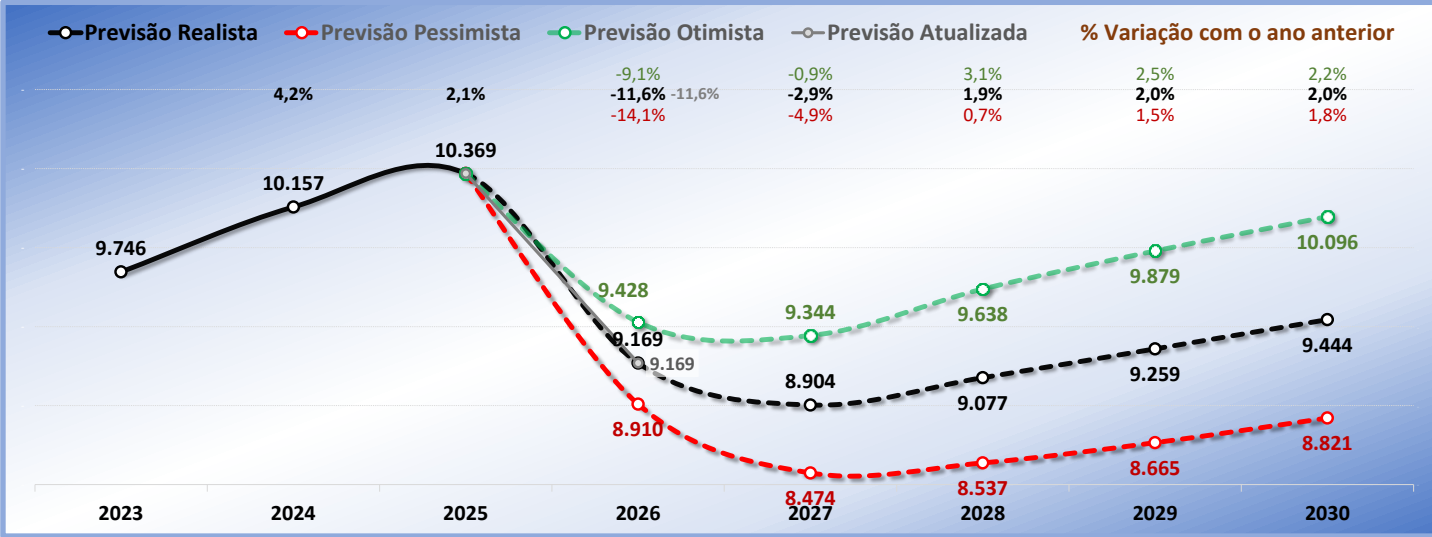


Previsão de Demanda Mensal - 2026

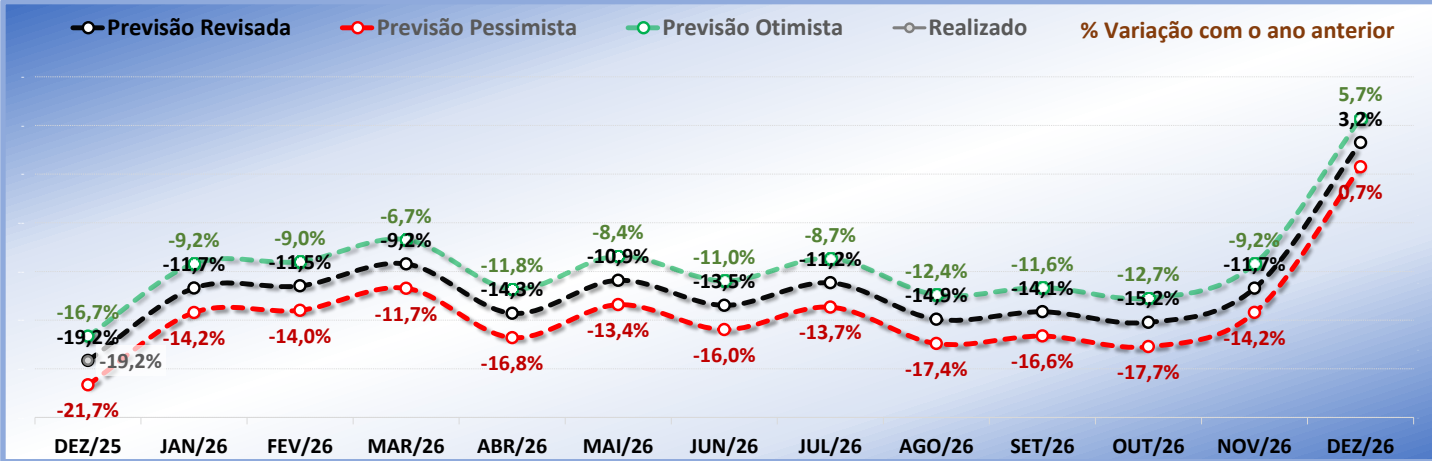




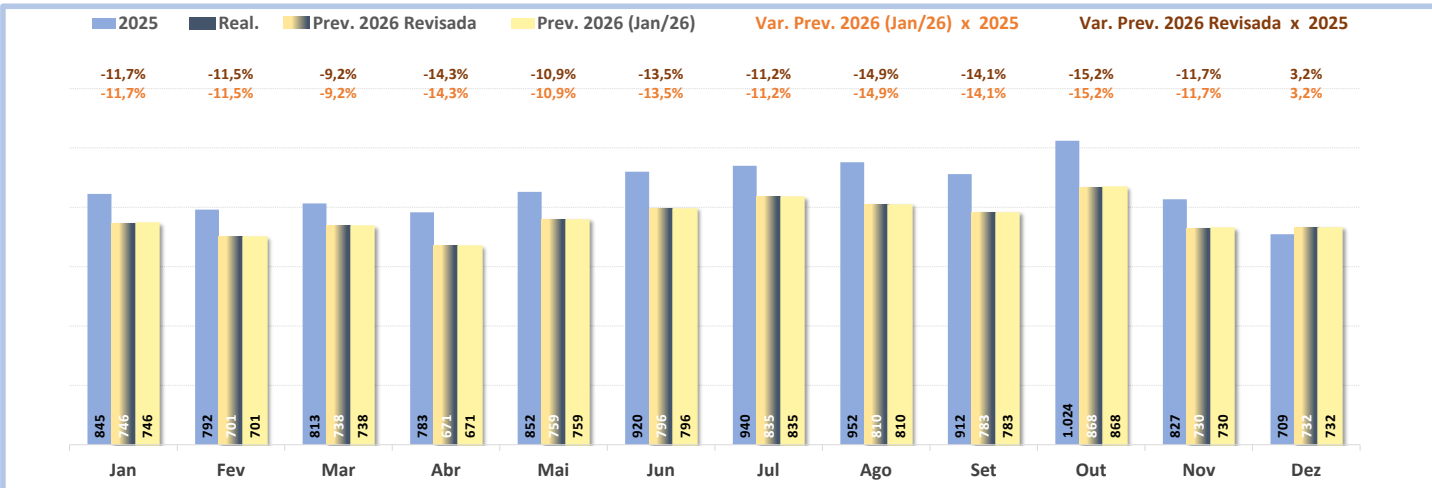
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



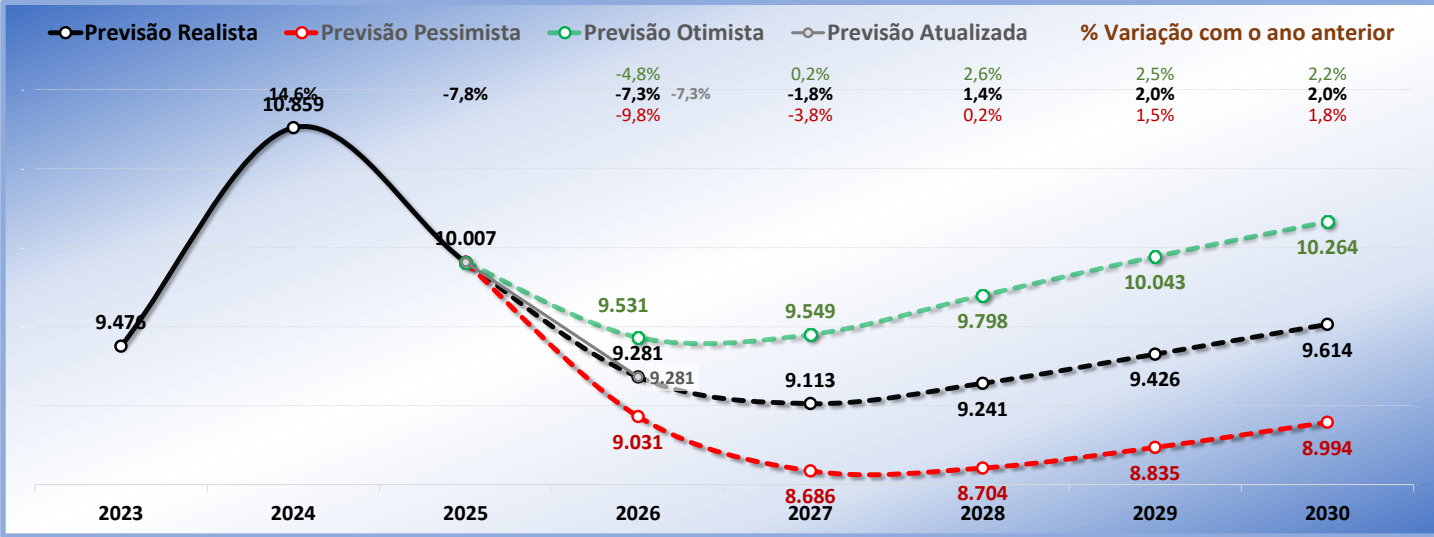
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



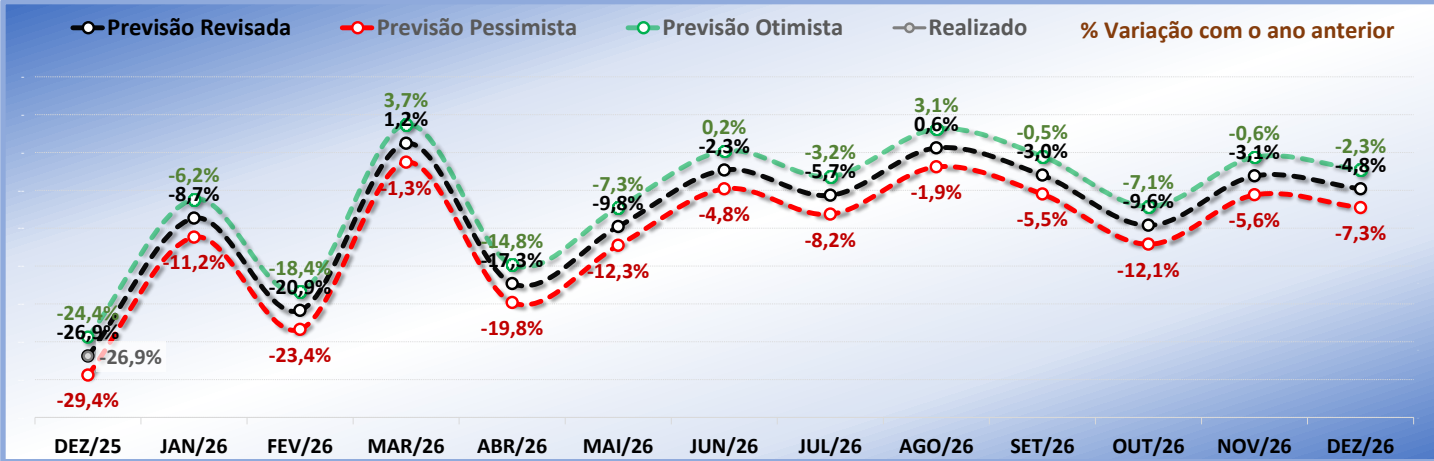
Previsão de Demanda Mensal - 2026



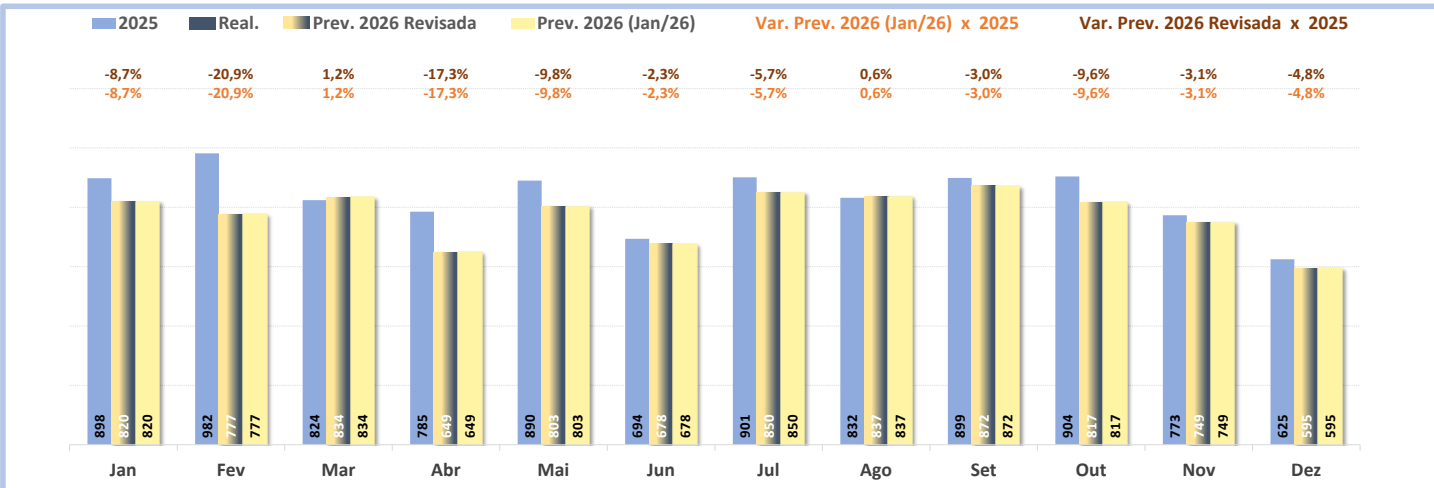
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



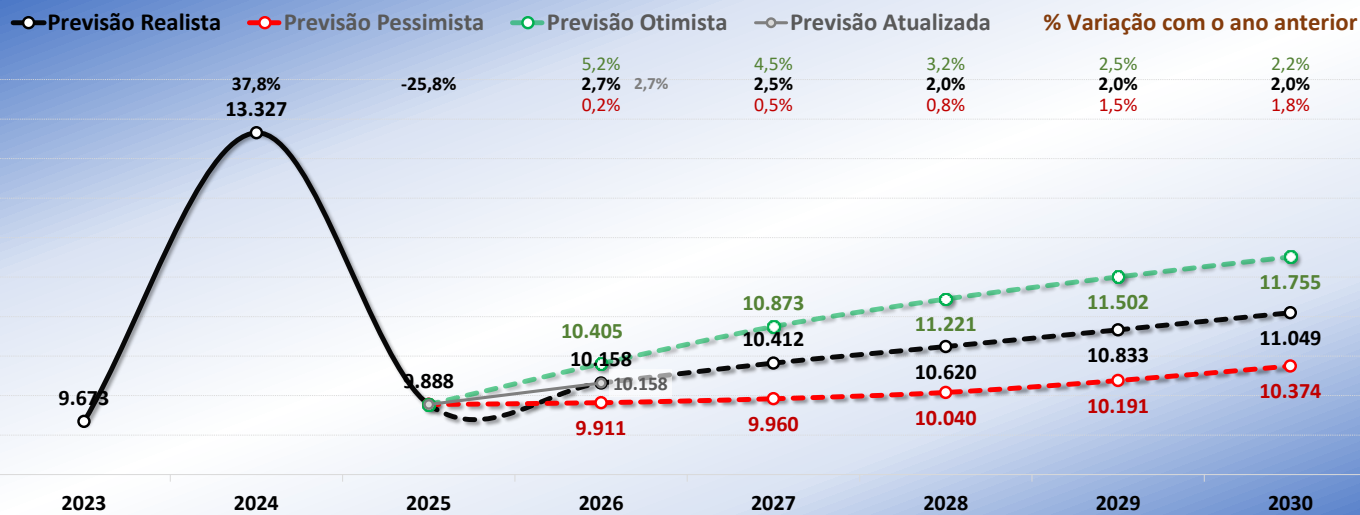
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



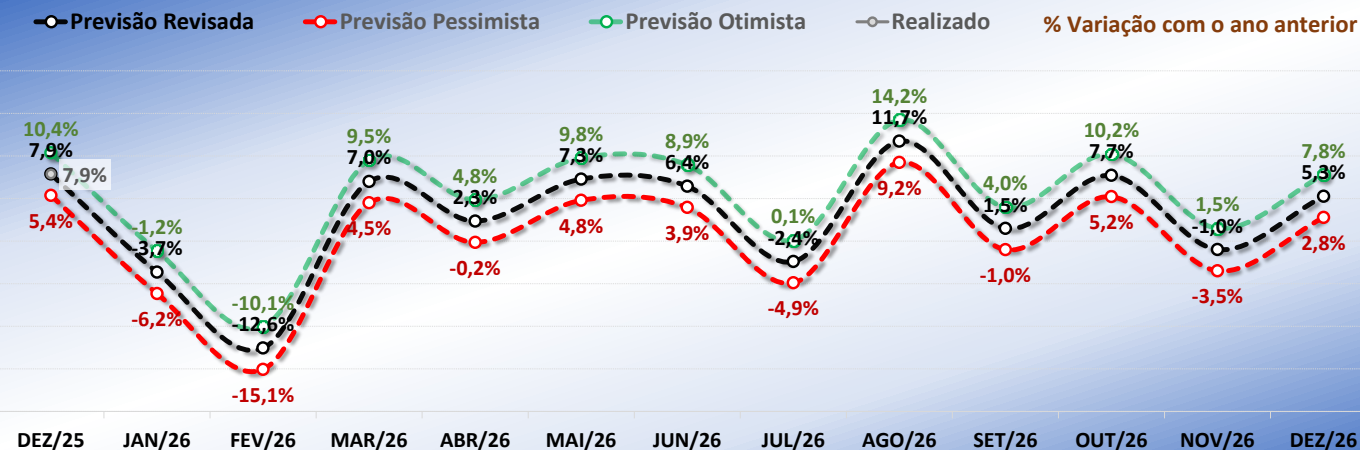
Previsão de Demanda Mensal - 2026



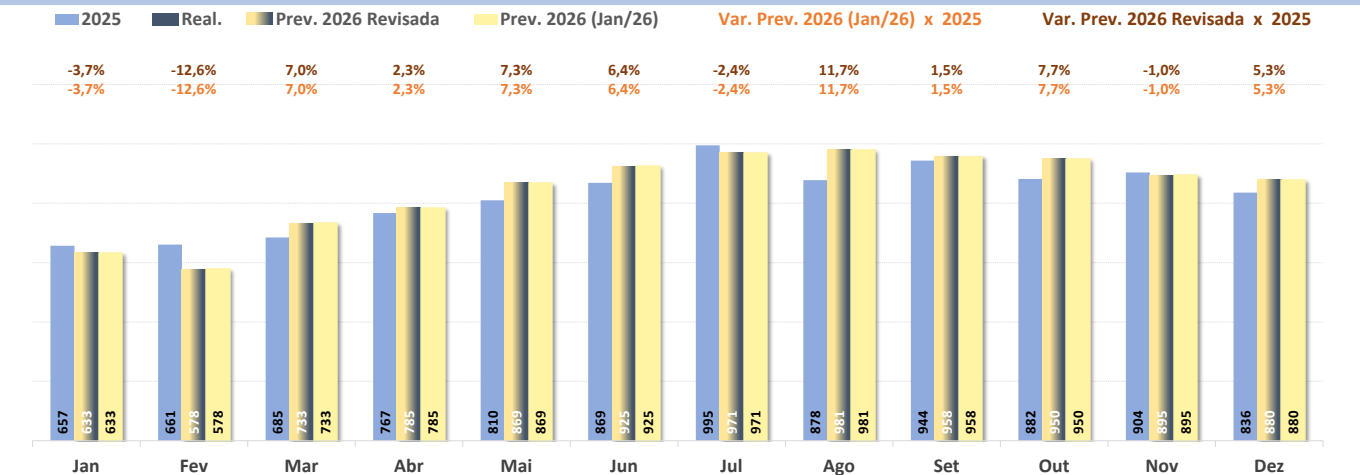
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026

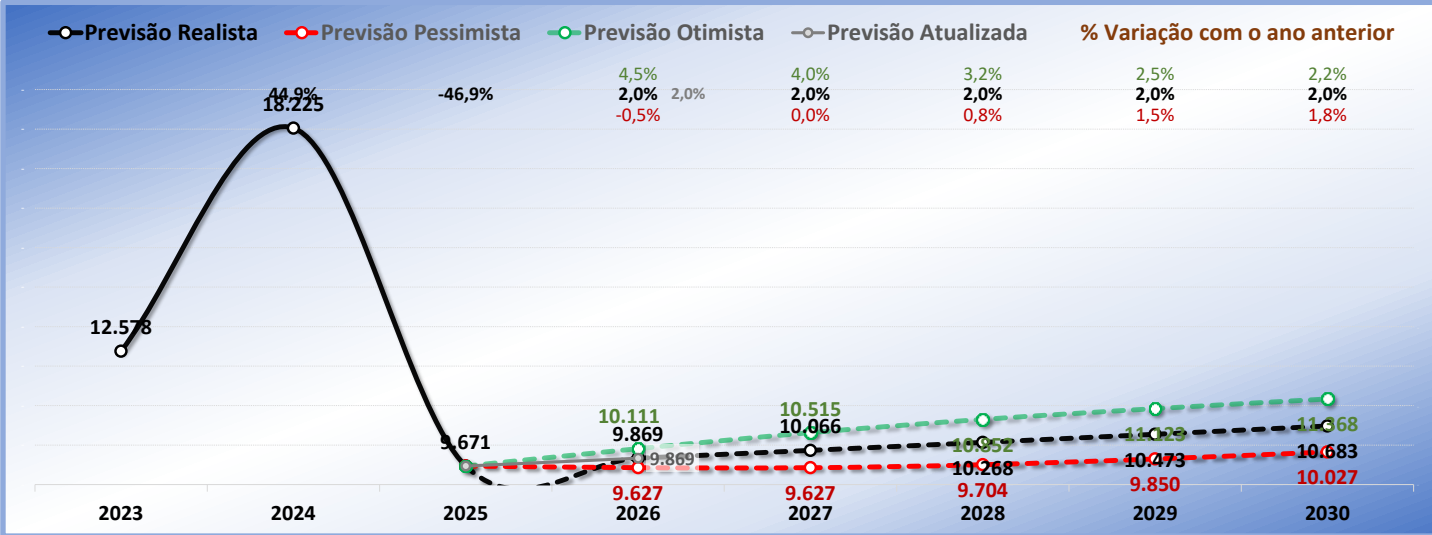


Previsão de Demanda Mensal - 2026

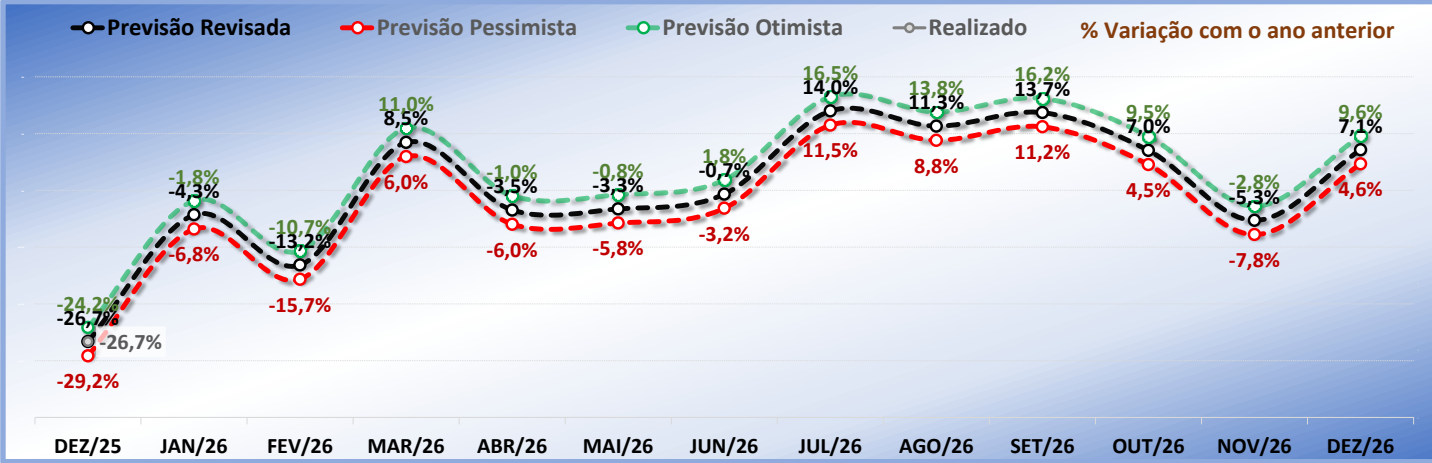




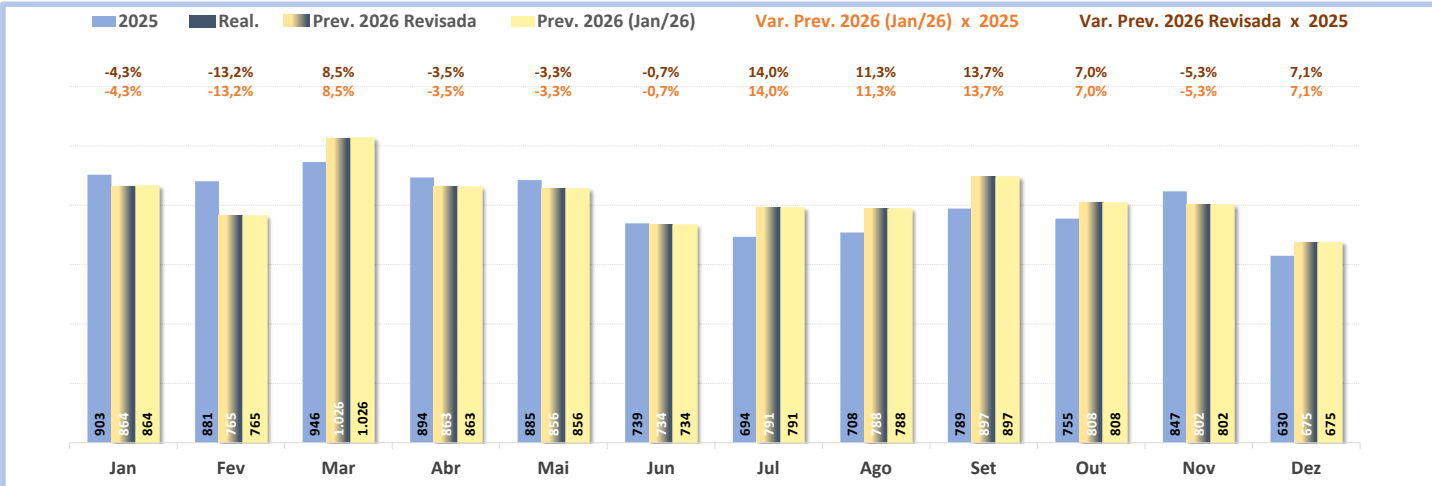
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



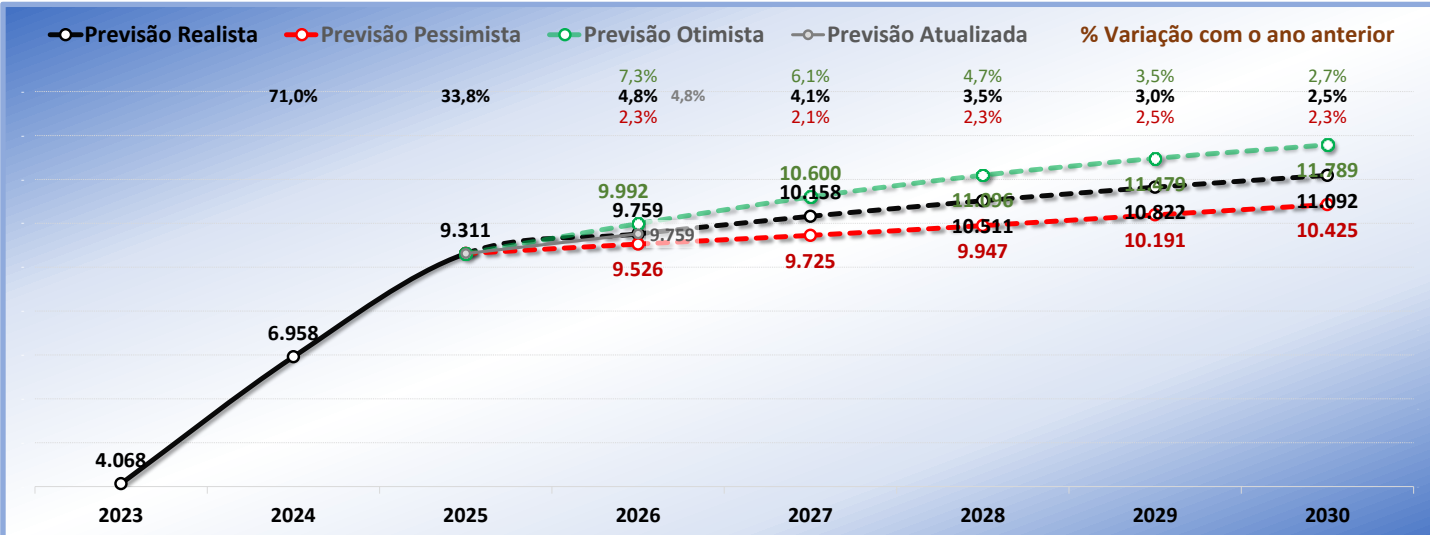
Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



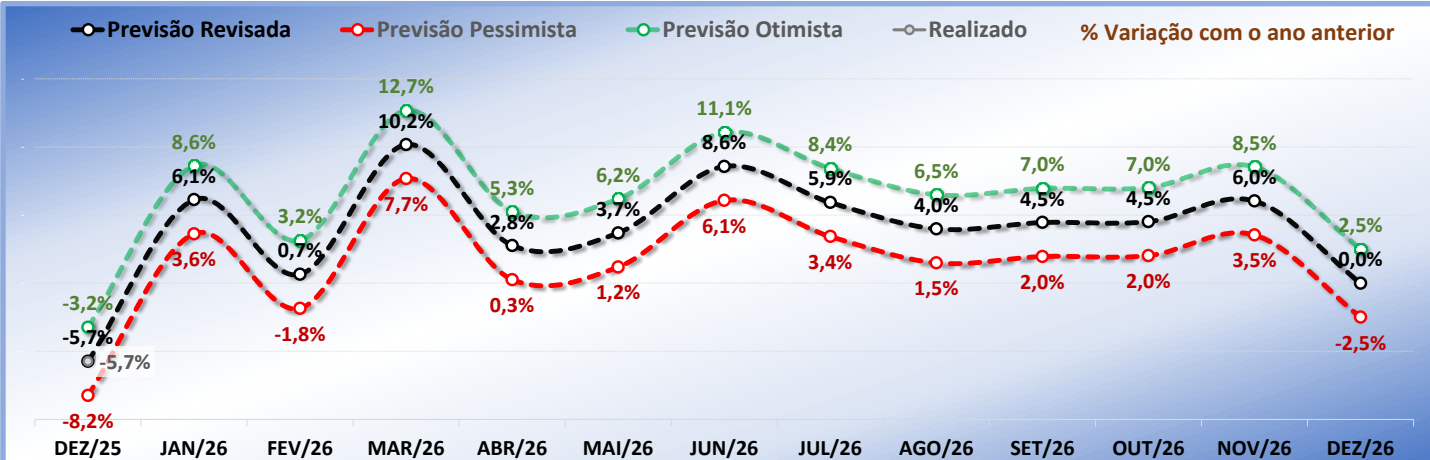
Previsão de Demanda Mensal - 2026



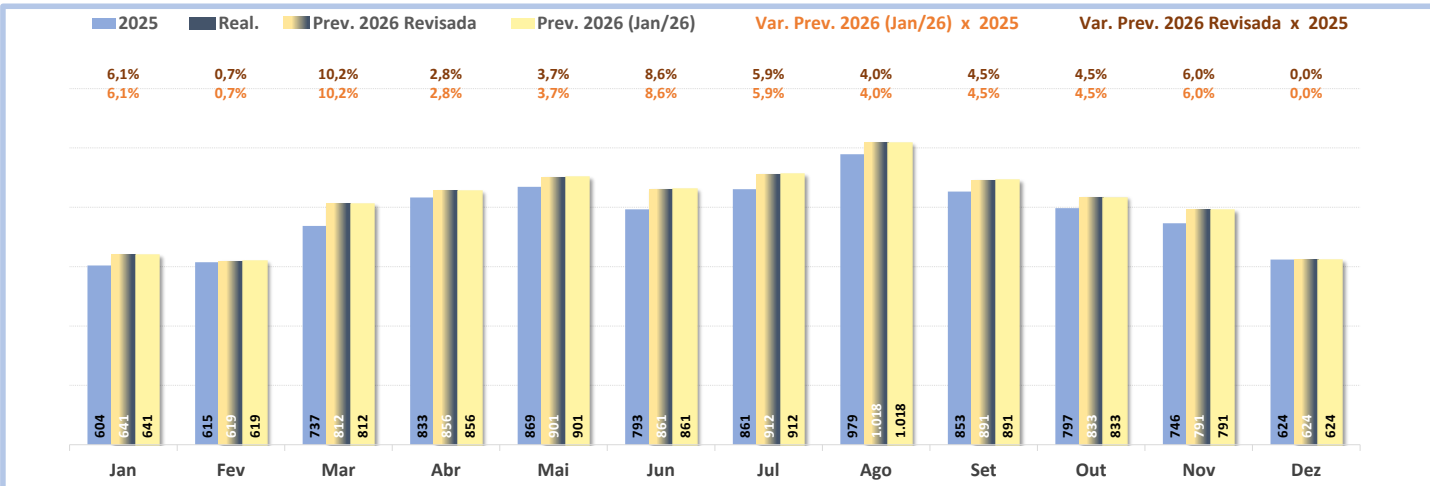
Previsão Quinquenal - 2026 - 2030



Monitoramento Mensal da Previsão - 2026



Previsão de Demanda Mensal - 2026





Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.
3. A comparação mensal de 2025 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 08/02/2025, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 10/02/2024, que é o sábado mais próximo.

Informações utilizadas para previsão

1. **Tendências da indústria:** a demanda nacional, com acompanhada diário, semanal e mensal, permite avaliar os segmentos da aviação que estão crescendo mais rápido;
2. **Noticiário e Grupos de Trabalho:** com informações de entregas de aeronaves para as empresas aéreas, acompanhamento do *guidance* das empresas listadas na Bolsa, previsões de outros parceiros sobre o tráfego aéreo e as informações dos grupos de trabalho sobre obras e melhorias dos aeroportos, mudanças das rotas ou aumento das capacidade de pistas e setores de espaço aéreo;

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA:
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de quase 70 dos aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados - Fonte de Dados

Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC FLOW, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

Nº	ICAO	Aero/ UF	Fonte
1	SBBE	Aero Int. de Belém - PA	fev-18
2	SBBV	Aero Int. de Boa Vista - RR	fev-18
3	SBCF	Aero Int. de Confins - MG	fev-18
4	SBCG	Aero Int. de Campo Grande - MS	fev-18
5	SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
6	SBCT	Aero Int. de Curitiba - PR	fev-18
7	SBCY	Aero Int. de Cuiabá - MT	fev-18
8	SBEG	Aero Int. de Manaus - AM	fev-18
9	SBFI	Aero Int. de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
10	SBFL	Aero Int. de Florianópolis - SC	fev-18
11	SBFN	Aero de Fernando de Noronha - PE	fev-18
12	SBFZ	Aero Int. de Fortaleza - CE	fev-18
13	SBGL	Aero Int. do Galeão - RJ	fev-18
14	SBGR	Aero Int. de Guarulhos - SP	fev-18
15	SBKP	Aero Int. de Campinas - SP	fev-18
16	SBME	Aero de Macaé - RJ	fev-18
17	SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
18	SBMO	Aero Int. de Maceió - AL	fev-18
19	SBMT	Aero de Campo de Marte - SP	fev-18
20	SBNT	Base Aérea de Natal - RN	fev-18
21	SBPA	Aero Int. de Porto Alegre - RS	fev-18
22	SBPS	Aero Int. de Porto Seguro - BA	fev-18
23	SBPV	Aero Int. de Porto Velho - RO	fev-18
24	SBRB	Aero Int. de Rio Branco - AC	fev-18
25	SBRF	Aero Int. de Recife - PE	fev-18
26	SBRJ	Aero do Santos Dumont - RJ	fev-18
27	SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
28	SBSJ	Aero Int. de São José dos Campos - SP	fev-18
29	SBSL	Aero Int. de São Luís - MA	fev-18
30	SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
31	S BSP	Aero de Congonhas - SP	fev-18
32	SBSV	Aero Int. de Salvador - BA	fev-18
33	SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
34	SBYS	Aero de Pirassununga - SP	fev-18
35	SBST	Base Aérea de Santos	dez-20
36	S BBI	Aero de Bacacheri - PR	fev-21
37	S BBR	Aero Int. de Brasília - DF	fev-21
38	SBJD	Aero de Jundiá - SP	jun-21
39	SBJV	Aero de Joinville - SC	jun-21
40	SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
41	S BLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
42	S BMG	Aero Reg. de Maringá - PR	ago-21
43	S BCR	Aero Int. de Corumbá - MS	set-21
44	SBNF	Aero Int. de Navegantes - SC	set-21
45	SBUG	Aero Int. de Uruguaiana - RS	set-21
46	SBBH	Aero da Pampulha - MG	nov-21
47	SBJP	Aero Int. de João Pessoa - PB	nov-21
48	S BGO	Aero Int. de Goiânia - GO	fev-22
49	S BAR	Aero Int. de Aracaju - SE	jun-22
50	SBSG	Aero Int. de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22

Nº	ICAO	Aero/UF	Fonte
51	SBVT	Aero Int. de Vitória - ES	jul-22
52	SBAN	Base Aérea de Anápolis	abr-23
53	SBLO	Aero de Londrina - PR	set-23
54	SBVH	Aero de Vilhena - RO	nov-23
55	SBDN	Aero Reg. de Presidente Prudente - SP	nov-23
56	SBRP	Aero Est. de Ribeirão Preto - SP	nov-23
57	S BTT	Aero Int. de Tabatinga - AM	nov-23
58	SBUL	Aero de Uberlândia - MG	nov-23
59	SBJR	Aero de Jacarepaguá - RJ	jul-24
60	S BTE	Aero de Teresina - PI	set-24
61	S BMQ	Aero Int. de Macapá - AP	dez-24
62	SBSN	Aero Int. de Santarém - PA	dez-24
63	S BUR	Aero de Uberaba - MG	dez-24
64	SBAU	Aero Est. de Araçatuba - SP	BIMTRA
65	SBBP	Aero Est. de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
66	SBBU	Aero Est. de Bauru - SP	BIMTRA
67	SBCA	Aero de Cascavel - PR	BIMTRA
68	SBCB	Aero Int. de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
69	S BCH	Aero de Chapecó - SC	BIMTRA
70	SBCJ	Aero de Carajás - PA	BIMTRA
71	SBCP	Aero de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
72	SBCX	Aero Reg. de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
73	SBCZ	Aero Int. de Cruzeiro do Sul	BIMTRA
74	S BFS	Heliporto de Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
75	SBGV	Aero de Governador Valadares - MG	BIMTRA
76	SBIH	Aero de Itaituba - PA	BIMTRA
77	S BIL	Aero de Ilhéus - BA	BIMTRA
78	S BIZ	Aero de Imperatriz - MA	BIMTRA
79	SBJE	Aero de Jericoacoara - CE	BIMTRA
80	SBJH	Aero executivo Int. de Catarina - SP	BIMTRA
81	SBJU	Aero de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
82	S BMA	Aero de Marabá - PA	BIMTRA
83	S BMI	Aero de Maricá - RJ	BIMTRA
84	S BMK	Aero de Montes Claros - MG	BIMTRA
85	S BML	Aero Est. de Marília - SP	BIMTRA
86	SBNV	Nacional de Aviação	BIMTRA
87	S BPG	Aero de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
88	S BPJ	Aero Int. de Palmas - TO	BIMTRA
89	S BPL	Aero de Petrolina - PE	BIMTRA
90	S BPR	Aero de Carlos Prates - MG	BIMTRA
91	S BRD	Aero Mun. de Rondonópolis - MT	BIMTRA
92	S BSI	Aero Mun. de Sinop - MT	BIMTRA
93	SBSR	Aero de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
94	S BTF	Aero de Tefé - AM	BIMTRA
95	S BVC	Aero de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
96	S DAG	Aero de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
97	S DAM	Aero Est. de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
98	S DCO	Aero Est. de Sorocaba - SP	BIMTRA
99	S DIM	Aero Est. de Itanhaém - SP	BIMTRA
100	S WGI	Aero de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



