

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

Especial Rio Grande do Sul



Junho 2024

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

O **Relatório Especial** utiliza uma coletânea de informações, gráficos, tabelas e análises extraídas da coleção "Relatórios Comparativos de Tráfego Aéreo", disponibilizados mensalmente pelo CGNA no seu Portal Operacional (aba Recursos), onde as versões completas podem ser acessadas.

As páginas selecionadas de cada relatório estão distribuídas da seguinte maneira:

- [Página 03](#): Análises contidas nos relatórios

Relatório Comparativo – 100AD e 100AD Detalhado

- [Página 04](#): Ranking de Aeroportos
- [Página 06](#): SBCT - Aeroporto de Curitiba
- [Página 08](#): SBFL - Aeroporto de Florianópolis
- [Página 10](#): SBPA - Aeroporto de Porto Alegre
- [Página 12](#): SBCO - Base Aérea de Canoas
- [Página 13](#): SBCX - Aeroporto de Caxias do Sul
- [Página 14](#): SBSM - Base Aérea de Santa Maria
- [Página 15](#): SBUG - Aeroporto de Uruguaiana

Relatório Comparativo – KPA Previsibilidade

- [Página 16](#): Pares de Cidade com Origem em SBPA (Maio)

Relatório Comparativo – Espaço Aéreo

- [Página 17](#): FIR Curitiba
- [Página 18](#): Ranking de TMA
- [Página 19](#): TMA Curitiba
- [Página 20](#): TMA Florianópolis
- [Página 21](#): TMA Porto Alegre
- [Página 22](#): TMA Santa Maria

Análise dos Resultados

Análise que consta no relatório 100AD

- O aeroporto de Porto Alegre (**SBPA**) segue fechado para operações de pouso e decolagem desde as intensas chuvas que afetaram o Rio Grande do Sul. Segundo a **FRAPORT**, empresa responsável pelo aeroporto, está previsto para meados de julho, o retorno das operações de embarque e desembarque de passageiros e os voos seguirão sendo realizados na Base Aérea de Canoas.
- O aeroporto de Caxias do Sul (**SBCX**), que atende principalmente a aviação geral, mas também oferece voos complementares da aviação comercial, apresentou um crescimento de **245,8%** comparado ao mesmo mês do ano de 2023. Essa variação significativa está ligada ao recebimento de voos destinados às operações humanitárias no Rio Grande do Sul.
- Apesar de ter apresentado uma leve redução de movimentos com relação ao mês passado, Florianópolis (**SBFL**), apresentou um crescimento significativo de **18%** quando comparado ao mesmo período do ano de 2024, sendo a maior variação dos dois últimos anos.
- No mês junho, o aeroporto de Canoas (**SBCO**) teve uma redução de 2.475 movimentos em relação ao mês anterior, mas ainda assim registrou um crescimento de **211,9%** em comparação ao ano de 2023.
- Dentre os aeroportos da Região Sul que ganharam destaque por terem subido de posição no ranking no mês de maio (**SBCT, SBFL, SBCO, SBCX, SBSM e SBUG**), somente **SBUG** se manteve subindo, os demais apresentaram redução de movimentos e perderam posição no ranking, com relação ao mês passado.

Análises de Espaço Aéreo

- A **TMA Santa Maria** registrou uma redução de movimentos, quando comparado ao mês anterior e uma variação de **-7,9%**, com relação à maio de 2023.
- A **TMA Curitiba** cresceu **13,1%** em comparação ao mesmo período do ano anterior e manteve a média de 10.800 movimentos dos últimos três meses.
- Apesar de ter apresentado uma redução de movimentos quando comparado ao mês de maio de 2024, a **TMA Florianópolis** cresceu **10,2%**, comparado ao ano anterior.

Ranking de Aeródromos

Ranking de Aeródromos – Junho

RANKING MENSAL :: JUN-2024							JUN-2019 / JUN-2024
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	JUN-2023 / JUN-2024		DIFF %
ABR	MAI	JUN			DIFF	DIFF %	
1	1	1	SBGR	23.750	+1.276	+5,7%	+8,4%
2	2	2	SBSP	19.181	+202	+1,1%	+13,9%
3	3	3	SBBR	12.146	-1.327	-9,8%	+5,3%
4	4	4	SBKP	10.389	+197	+1,9%	+10,7%
5	5	5	SBCF	9.330	+1.424	+18,0%	+13,8%
6	6	6	SBGL	7.981	+3.685	+85,8%	+11,9%
7	7	7	SBRF	7.575	+852	+12,7%	+17,1%
11	10	8	SBSV	6.461	+291	+4,7%	+19,1%
8	8	9	SBRJ	6.166	-4.903	-44,3%	-19,8%
12	14	10	SBMT	5.335	+378	+7,6%	-12,2%
16	13	11	SBBE	5.081	+624	+14,0%	+52,0%
13	11	12	SBCT	4.998	+46	+0,9%	-2,0%
14	12	13	SBGO	4.877	-265	-5,2%	+10,0%
15	15	14	SBBH	4.721	+328	+7,5%	+54,8%
17	16	15	SBFZ	4.452	+139	+3,2%	+4,2%
19	18	16	SBCY	4.239	+59	+1,4%	+18,9%
9	9	17	SBJR	4.231	-1.972	-31,8%	-18,3%
20	17	18	SBFL	4.125	+629	+18,0%	+28,7%
23	21	19	SBEG	3.999	+578	+16,9%	+28,0%
18	23	20	SBYS	3.849	+544	+16,5%	+0,4%
22	22	21	SBJD	3.821	+701	+22,5%	+34,4%
21	20	22	SBVT	3.728	+124	+3,4%	+4,2%
24	25	23	SBBI	3.182	+416	+15,0%	+8,0%
25	24	24	SBFS	2.948	+1.065	+56,6%	+50,0%
28	27	25	SBNV	2.409	+795	+49,3%	+32,1%
41	32	26	SBCB	2.227	-272	-10,9%	+45,4%
26	28	27	SBNT	2.218	-95	-4,1%	+33,5%
36	42	28	SBPG	2.167	+57	+2,7%	+32,4%
35	31	29	SBTE	2.042	+903	+79,3%	+95,8%
30	30	30	SBME	2.023	-490	-19,5%	+32,0%
27	26	31	SBRP	2.014	+87	+4,5%	-9,7%
32	33	32	SBUL	1.941	+5	+0,3%	+9,0%
31	34	33	SBCG	1.907	-158	-7,7%	-9,2%
40	35	34	SBSL	1.902	+1	+0,1%	+17,6%
33	37	35	SBMO	1.882	+307	+19,5%	+49,6%
29	29	36	SBNF	1.882	-67	-3,4%	+9,5%
42	36	37	SBPJ	1.824	+784	+75,4%	+84,6%
34	39	38	SBMG	1.793	+322	+21,9%	-5,7%
39	38	39	SBSR	1.765	+86	+5,1%	+5,2%
47	46	40	SBJH	1.706	+472	+38,2%	
37	41	41	SBLO	1.672	+215	+14,8%	+5,0%
38	40	42	SBSG	1.667	+364	+27,9%	+36,4%
43	43	43	SBSJ	1.661	-68	-3,9%	+68,5%
44	44	44	SBFI	1.477	+144	+10,8%	-4,2%
46	45	45	SBPS	1.468	+191	+15,0%	+20,5%
81	19	46	SBCO	1.254	+852	+211,9%	+95,3%
51	53	47	SBBP	1.223	+191	+18,5%	-42,7%
62	66	48	SBMQ	1.213	+491	+68,0%	+91,6%
48	49	49	SBJP	1.203	+162	+15,6%	+30,8%
45	51	50	SBBV	1.102	-599	-35,2%	+67,5%

Ranking de Aeródromos

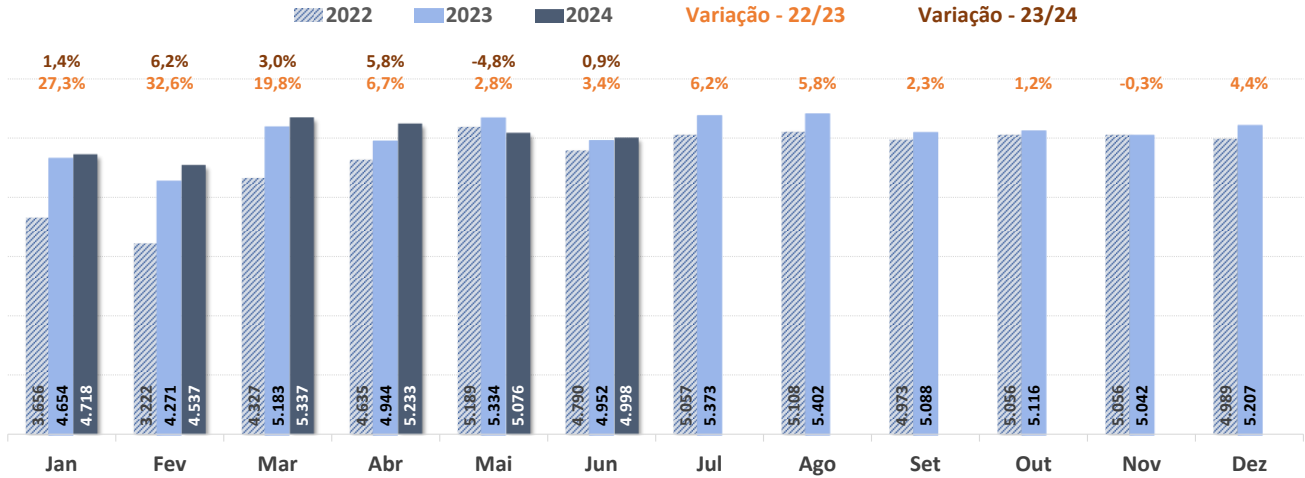
✈ Ranking de Aeródromos – Junho (continuação)

RANKING MENSAL :: JUN-2024							JUN-2019 / JUN-2024
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	JUN-2023 / JUN-2024		DIFF %
ABR	MAI	JUN			DIFF	DIFF %	
49 ▼	50 ▼	51 ▼	SBAR	1.100	+132	+13,6%	+7,0%
50 ▼	52 ▼	52 ▢	SBSN	1.030	+48	+4,9%	+7,7%
86 ▼	47 ▲	53 ▼	SBCX	906	+644	+245,8%	+236,8%
54 ▢	54 ▢	54 ▢	SBDN	888	+73	+9,0%	+6,3%
55 ▼	60 ▼	55 ▲	SBCH	877	+247	+39,2%	+49,7%
53 ▼	56 ▼	56 ▢	SBCA	873	+170	+24,2%	+46,7%
60 ▲	59 ▲	57 ▲	SBBU	858	-67	-7,2%	-8,9%
52 ▢	67 ▼	58 ▲	SBPV	855	-369	-30,1%	-24,3%
56 ▲	57 ▼	59 ▼	SBMK	837	+54	+6,9%	+39,3%
59 ▲	55 ▲	60 ▼	SBMI	814	+598	+276,9%	
69 ▲	68 ▲	61 ▲	SBTA	758	-90	-10,6%	-6,5%
75 ▼	81 ▼	62 ▲	SBPL	722	+31	+4,5%	+32,7%
98 ▢	75 ▲	63 ▲	SBJU	687	+140	+25,6%	+35,2%
65 ▼	65 ▢	64 ▲	SBIL	665	+99	+17,5%	+30,4%
64 ▲	64 ▢	65 ▼	SBIH	664	-11	-1,6%	-0,7%
63 ▢	48 ▲	66 ▼	SBSM	661	-225	-25,4%	-20,5%
57 ▲	62 ▼	67 ▼	SBJV	657	-6	-0,9%	+20,6%
58 ▲	70 ▼	68 ▲	SBSI	630	+304	+93,3%	+69,8%
68 ▲	72 ▼	69 ▲	SBMA	615	-81	-11,6%	+27,6%
70 ▲	76 ▼	70 ▲	SBVC	557	-2	-0,4%	
73 ▲	77 ▼	71 ▲	SDAG	535	+535		-4,1%
84 ▼	90 ▼	72 ▲	SBCZ	531	+49	+10,2%	-2,2%
61 ▲	61 ▢	73 ▼	SBUR	522	+75	+16,8%	-10,6%
66 ▼	71 ▼	74 ▼	SBRB	519	-126	-19,5%	-10,5%
72 ▲	69 ▲	75 ▼	SBGV	497	+52	+11,7%	+28,4%
79 ▼	80 ▼	76 ▲	SBFN	485	+62	+14,7%	+42,2%
80 ▼	58 ▲	77 ▼	SDCO	480	-876	-64,6%	-65,0%
77 ▲	79 ▼	78 ▲	SBML	473	+39	+9,0%	-1,5%
74 ▲	78 ▼	79 ▼	SBIZ	462	+29	+6,7%	+32,0%
71 ▢	63 ▲	80 ▼	SDIM	447	-122	-21,4%	+38,4%
82 ▼	82 ▢	81 ▲	SBMN	436	-111	-20,3%	-15,7%
85 ▼	85 ▢	82 ▲	SBCJ	378	+37	+10,9%	+22,7%
83 ▼	84 ▼	83 ▲	SBRD	369	+31	+9,2%	+26,8%
76 ▲	89 ▼	84 ▲	SBSC	366	-37	-9,2%	+192,8%
93 ▼	92 ▲	85 ▲	SBCR	363	+189	+108,6%	+48,2%
87 ▢	83 ▲	86 ▼	SBAN	347	+32	+10,2%	-51,1%
67 ▼	74 ▼	87 ▼	SDAM	262	-855	-76,5%	-79,0%
89 ▼	88 ▲	88 ▢	SBVH	261	+55	+26,7%	+13,0%
88 ▼	87 ▲	89 ▼	SBTT	252	-82	-24,6%	+25,4%
90 ▲	97 ▼	90 ▲	SBTF	251	-46	-15,5%	-16,3%
91 ▼	91 ▢	91 ▢	SBJE	215	+0	+0,0%	+59,3%
92 ▼	95 ▼	92 ▲	SBAF	150	-72	-32,4%	-35,1%
94 ▼	93 ▲	93 ▢	SBAU	136	+40	+41,7%	-85,8%
96 ▢	94 ▲	94 ▢	SBLS	99	-8	-7,5%	-32,7%
97 ▼	96 ▲	95 ▲	SBUG	43	-65	-60,2%	-23,2%
78 ▼	86 ▼	96 ▼	SBCP	13	-805	-98,4%	-99,0%
95 ▢	98 ▼	97 ▲	SBST	2	-4	-66,7%	-98,3%
10 ▢	73 ▼	98 ▼	SBPA	0	-6.312	-100,0%	-100,0%
99 ▢	99 ▢	99 ▢	SBPR	0	+0		-100,0%
100 ▢	100 ▢	100 ▢	SWGJ	0	-218	-100,0%	-100,0%

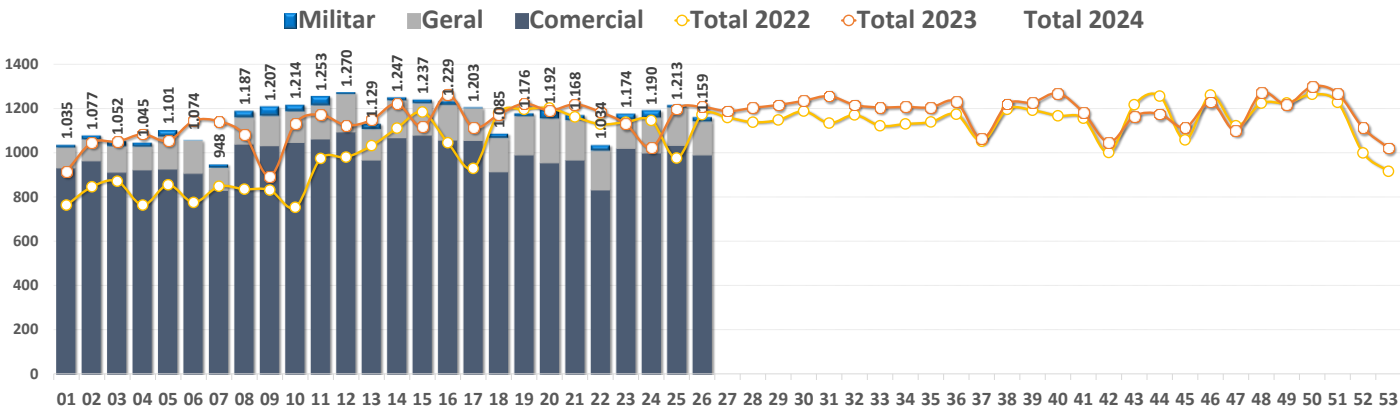
fontes de dados (BIMTRA).



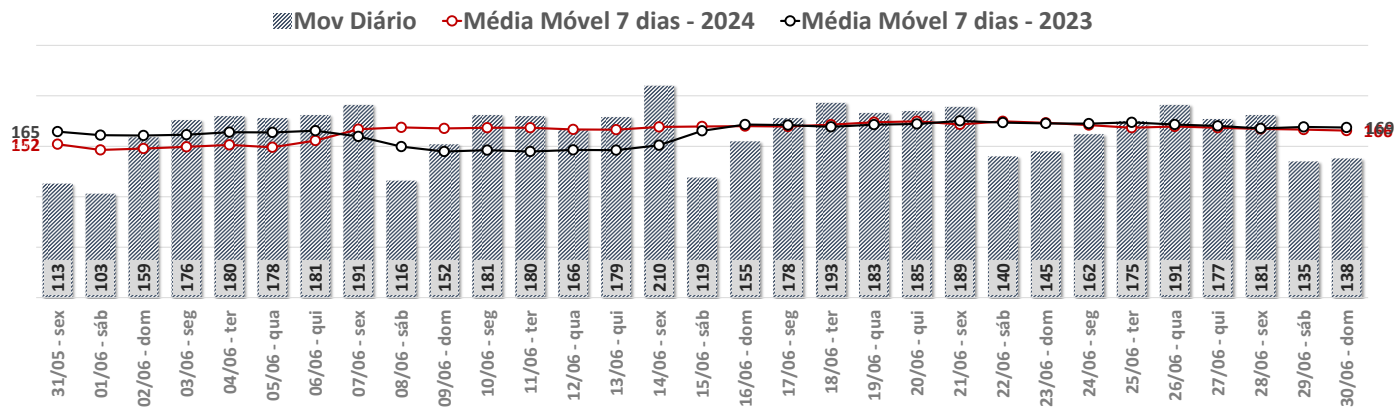
Total de Movimentos por Mês - SBCT



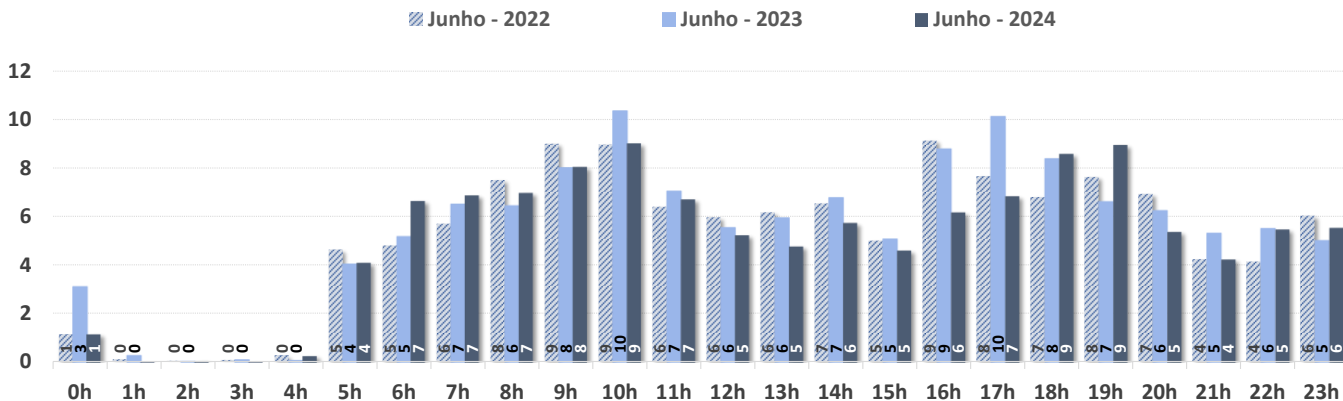
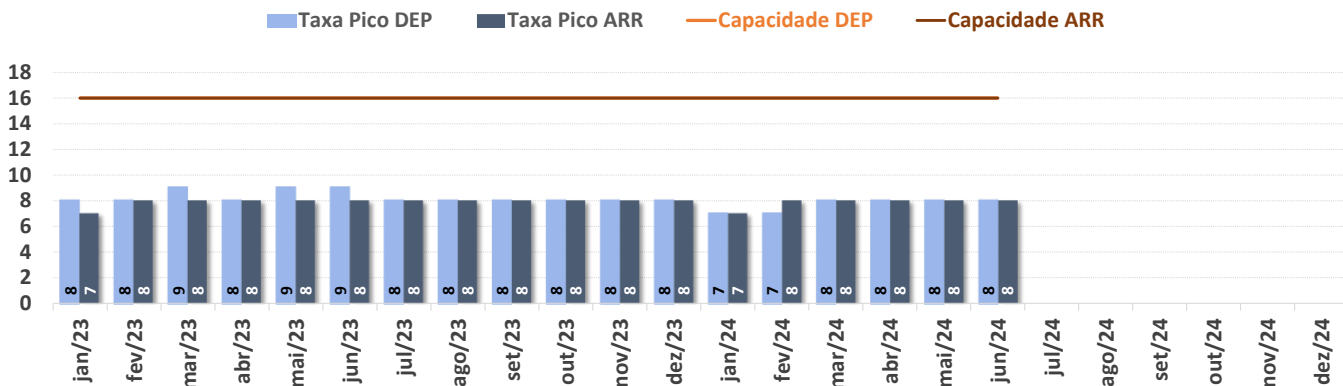
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



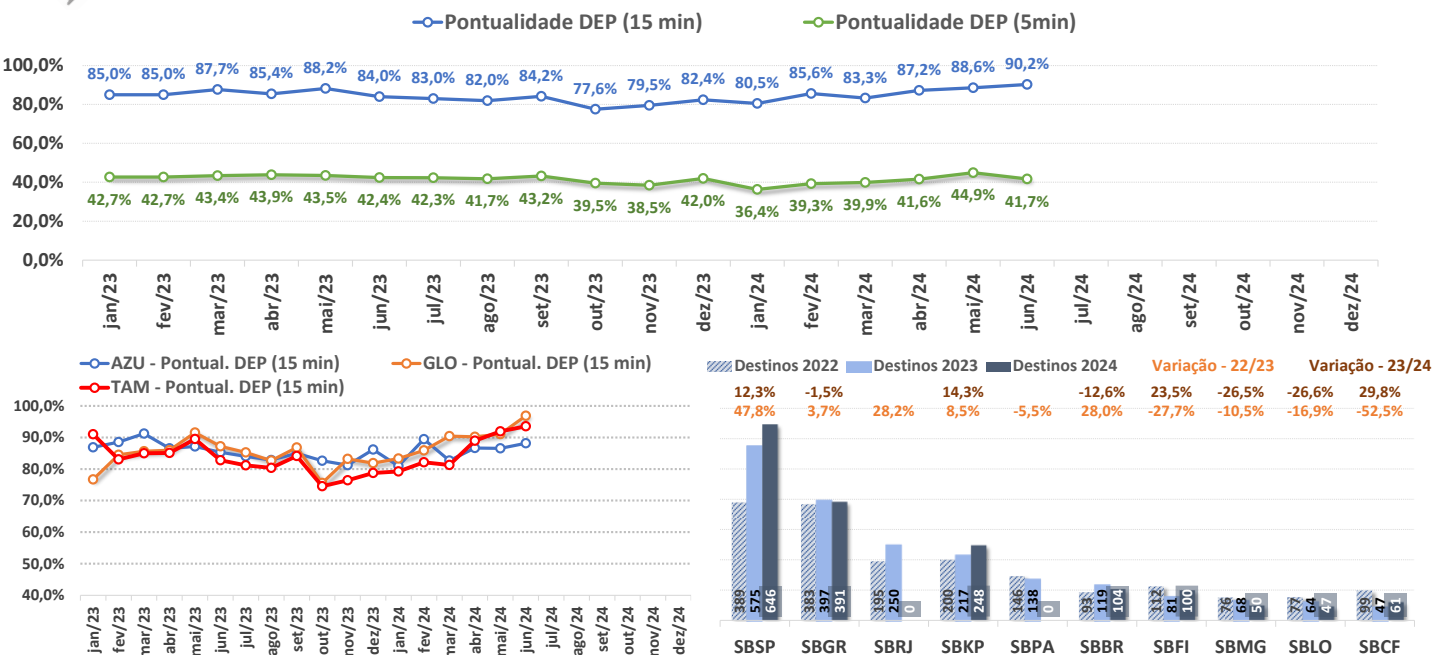
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT

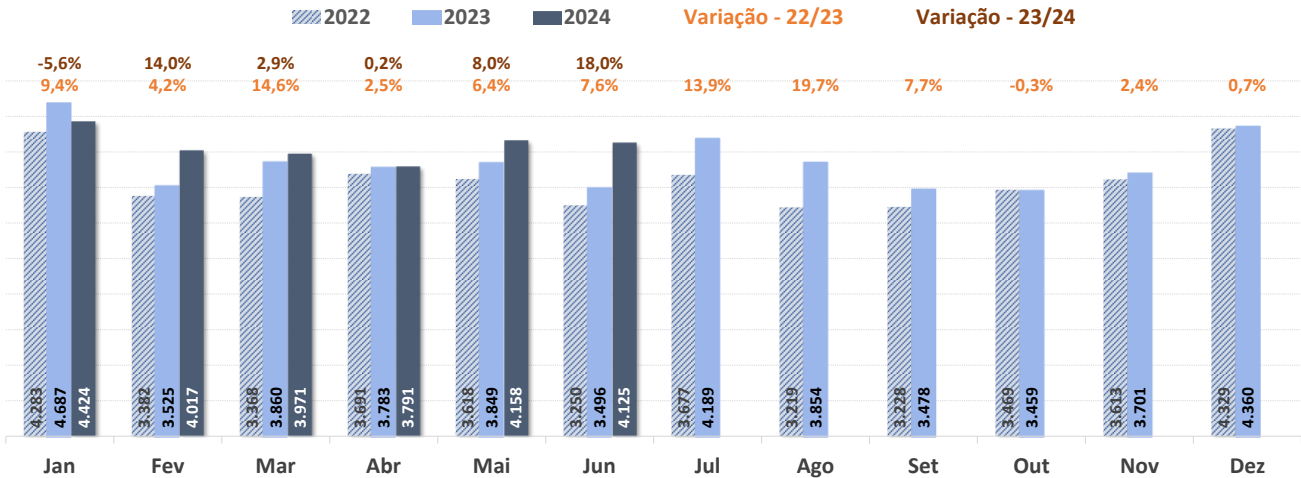
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBCT**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBCT**

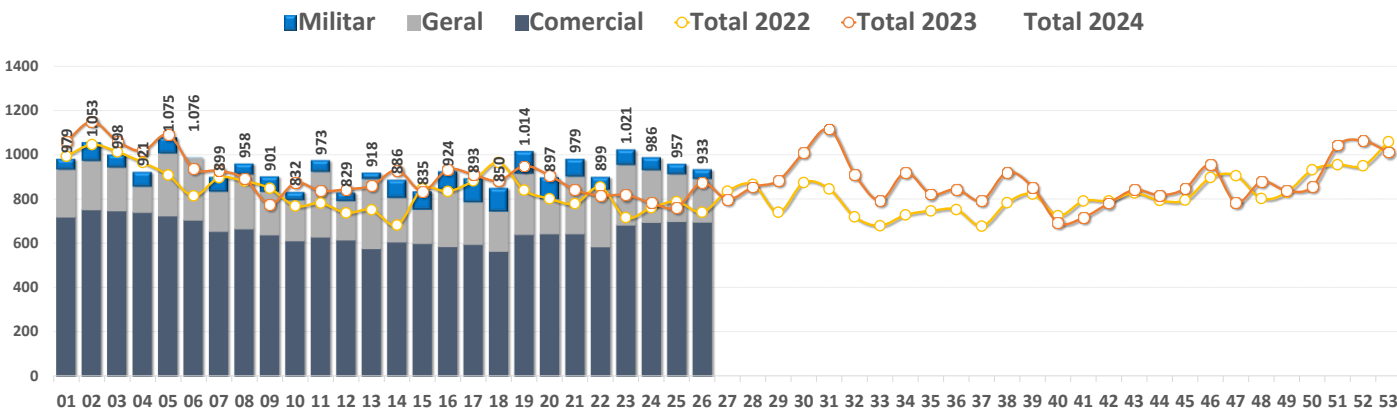




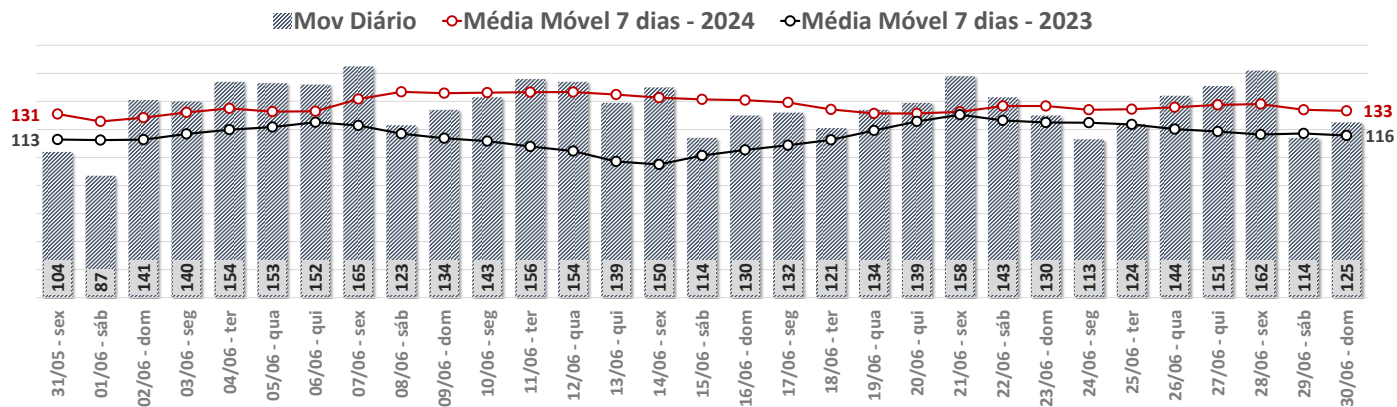
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

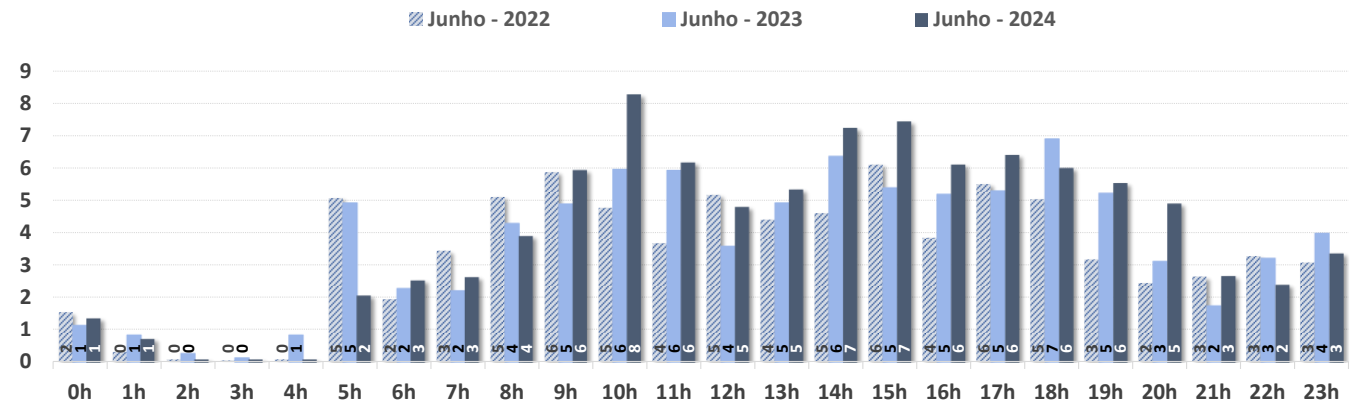


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

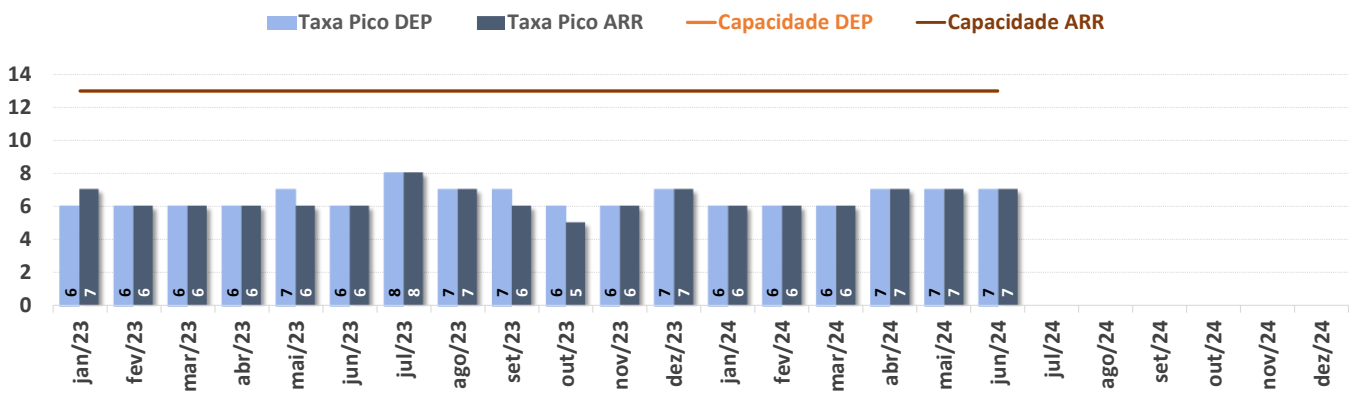




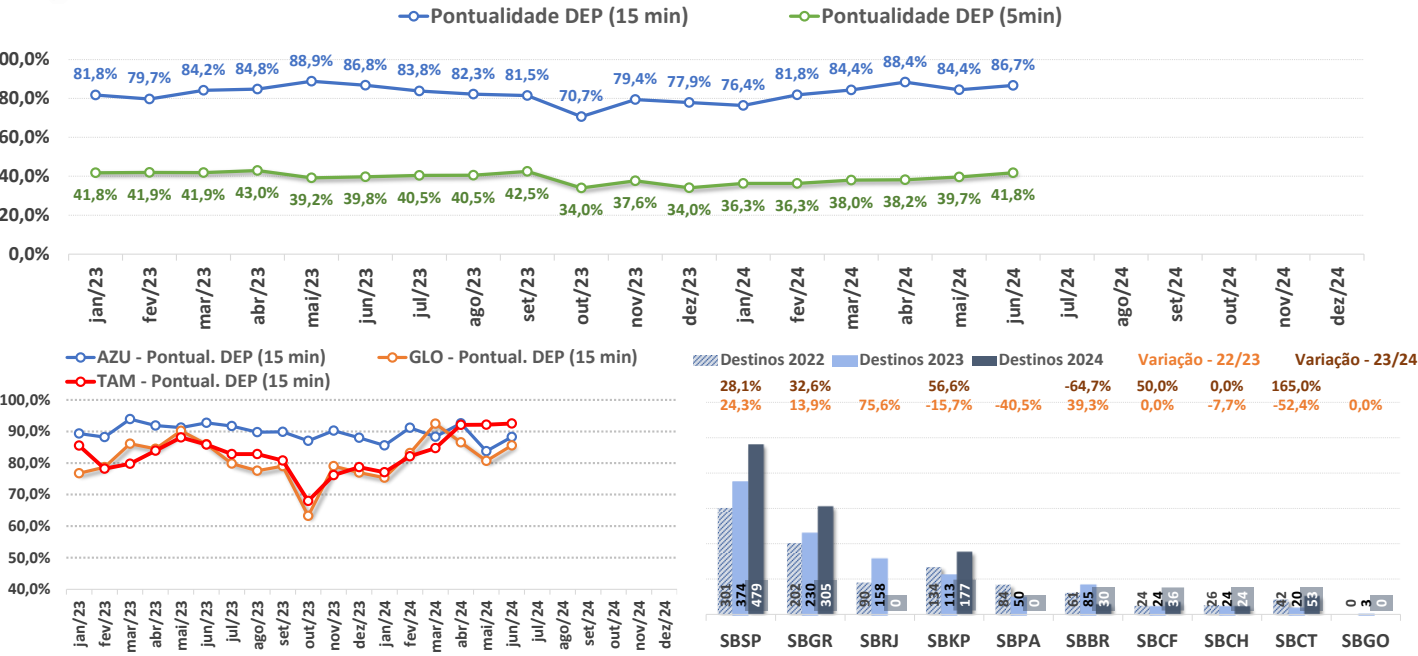
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

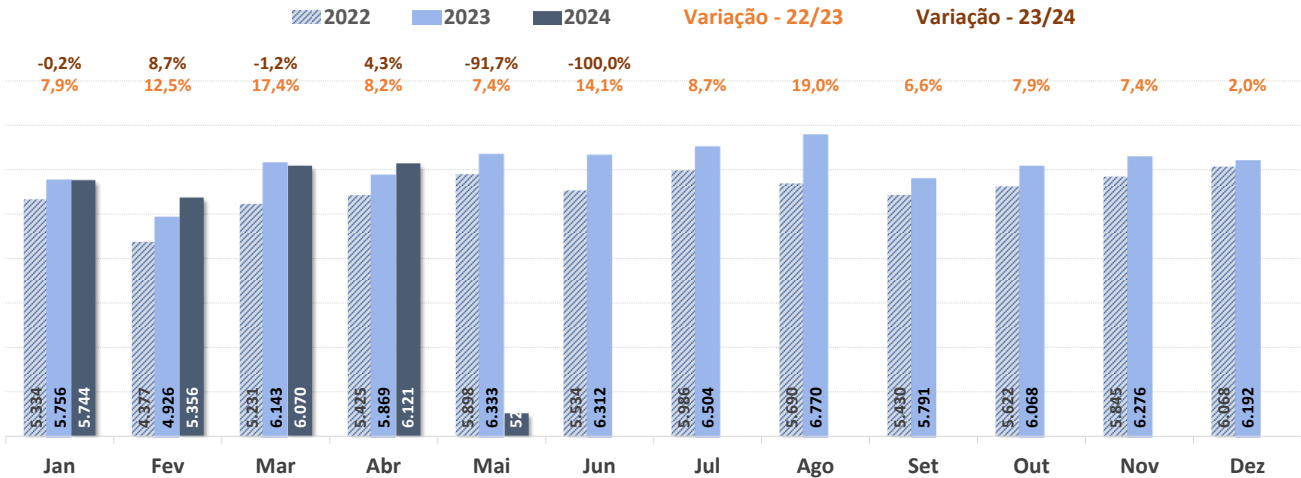


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

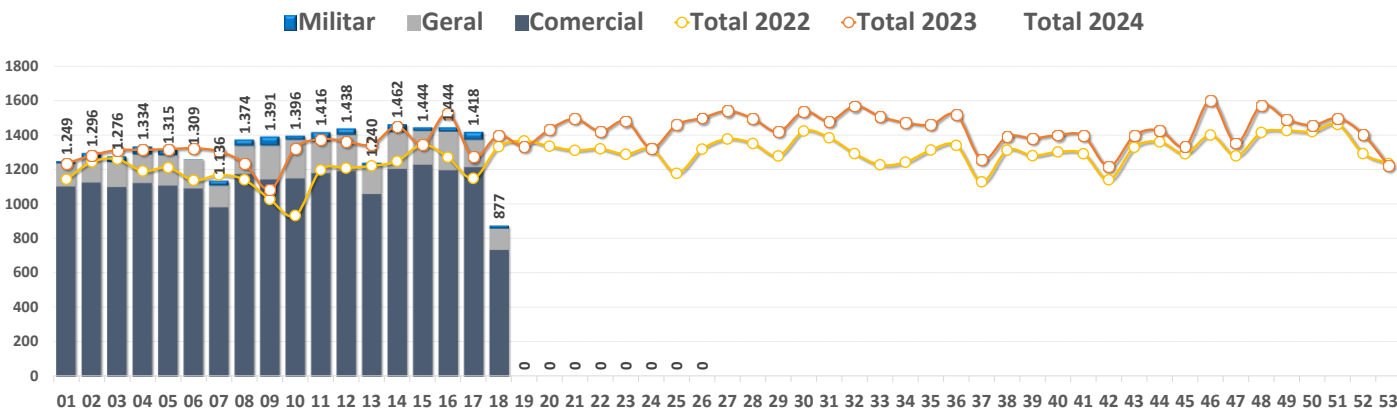




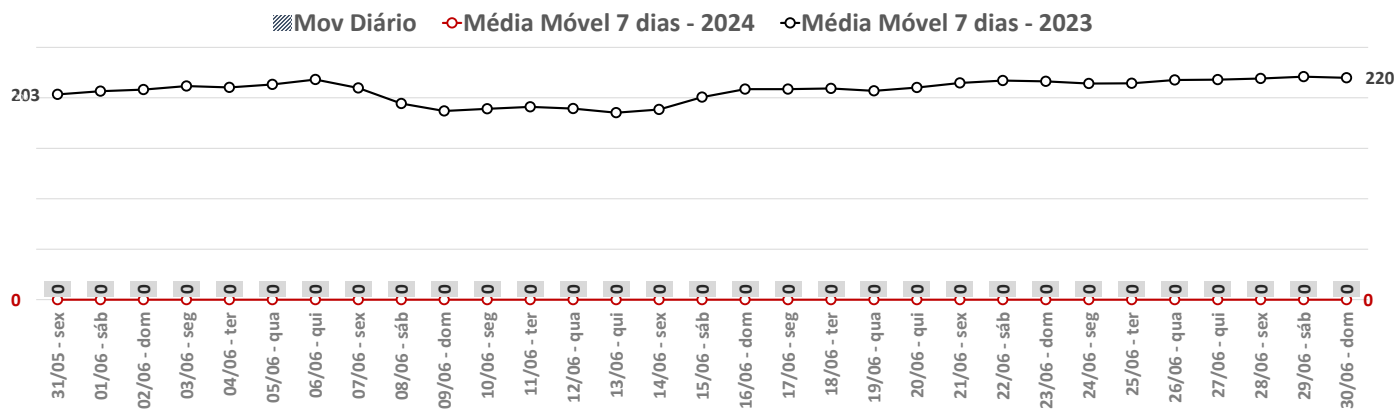
Total de Movimentos por Mês - SBPA



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

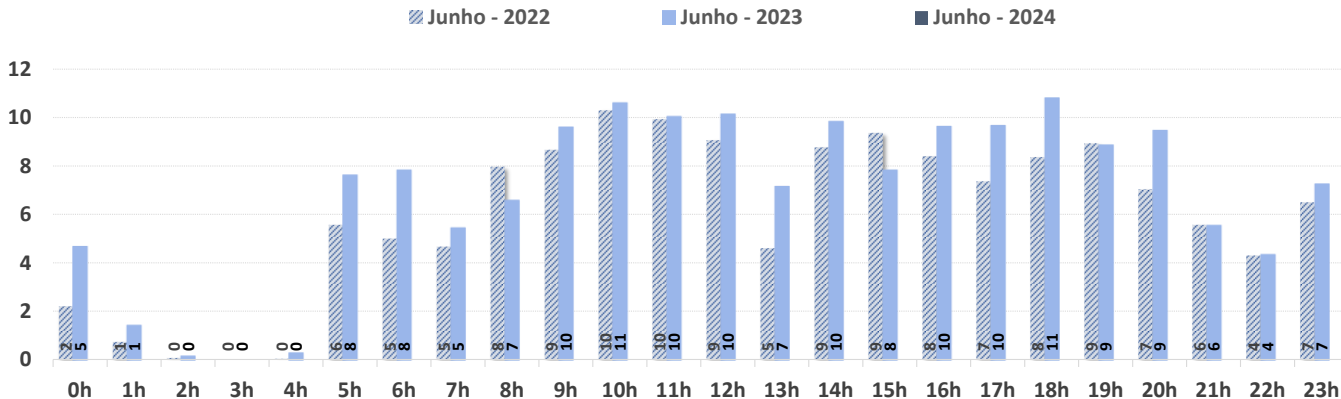


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

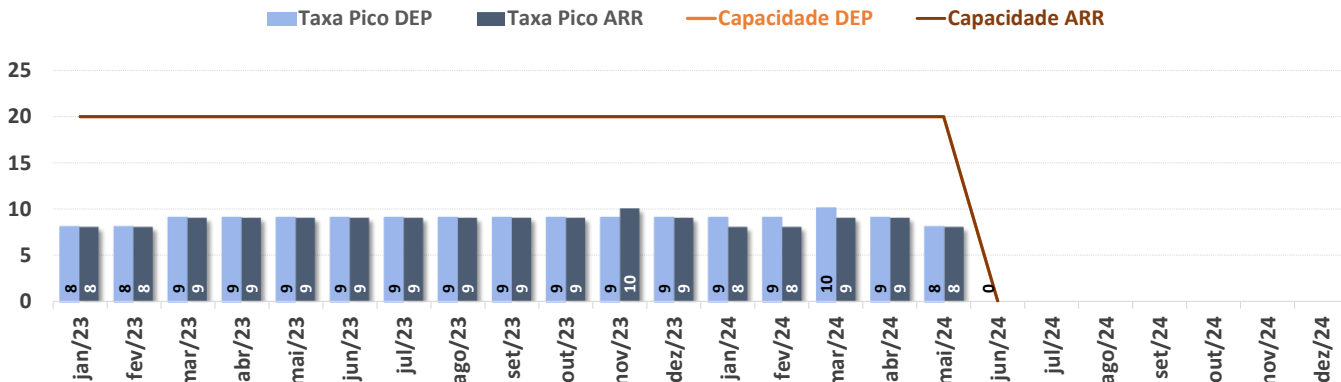




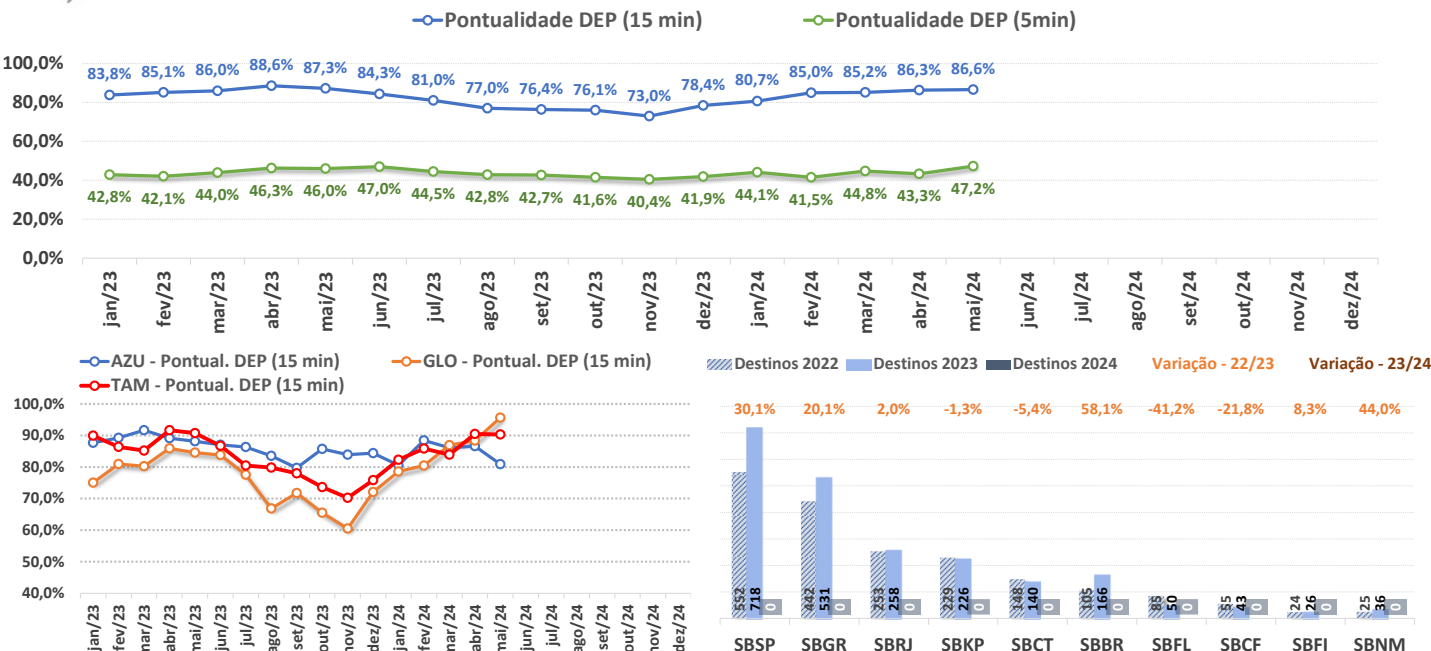
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

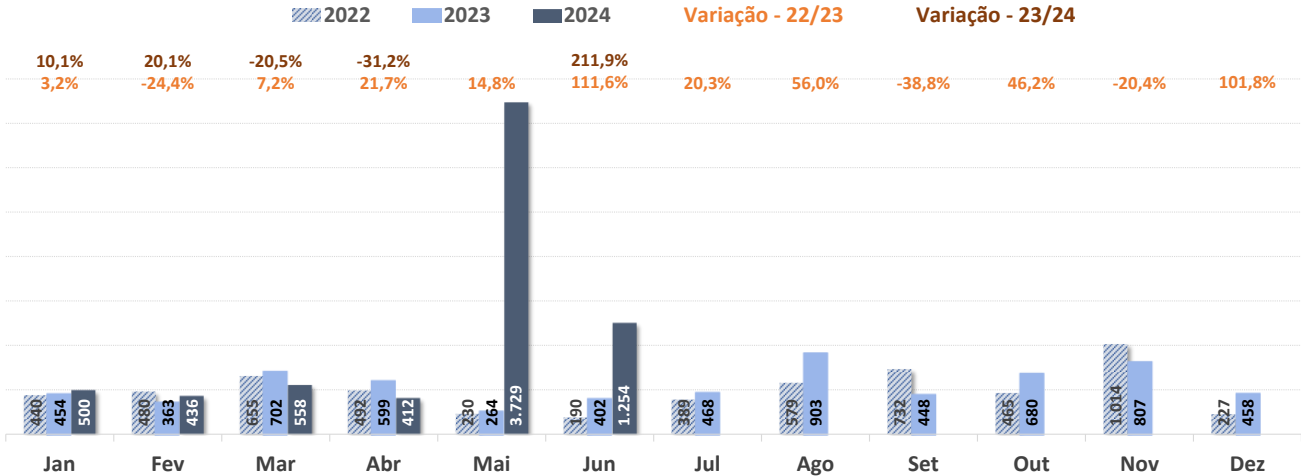


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

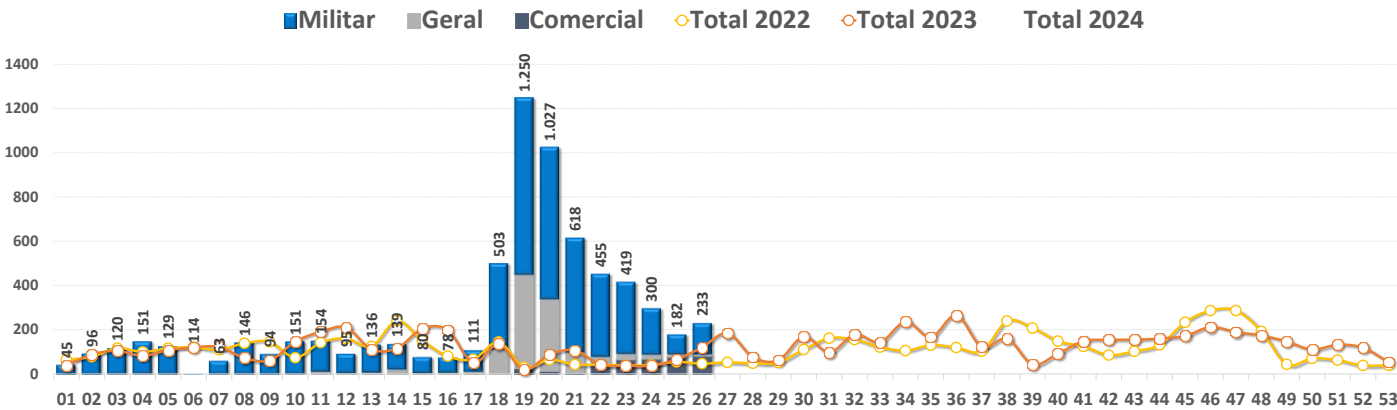




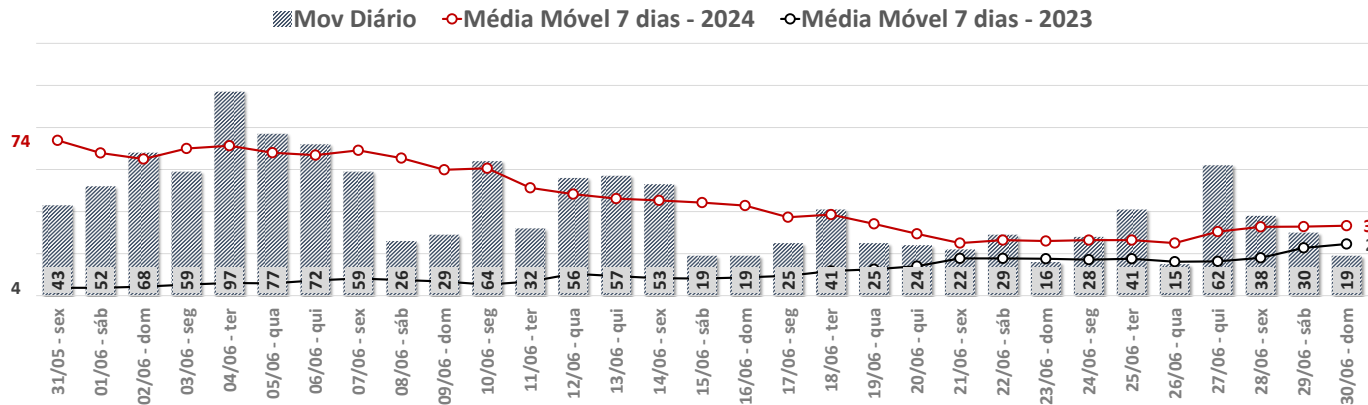
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCO



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCO

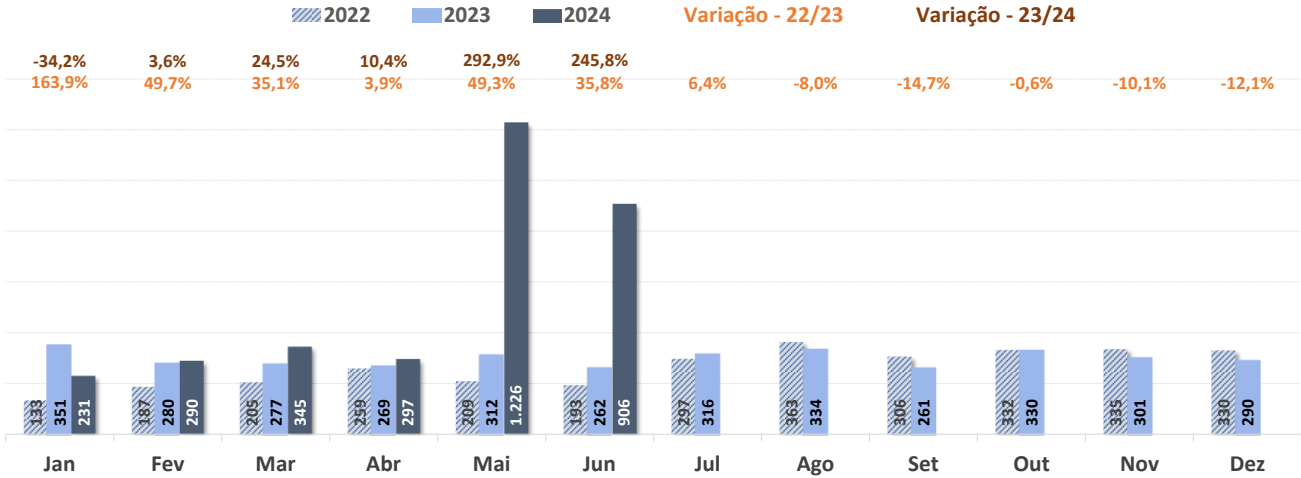


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCO

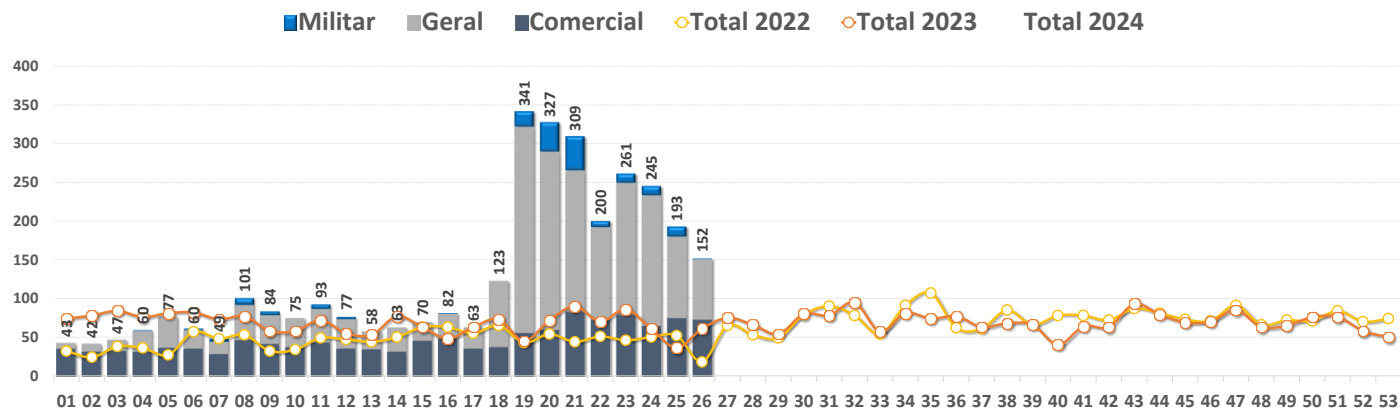




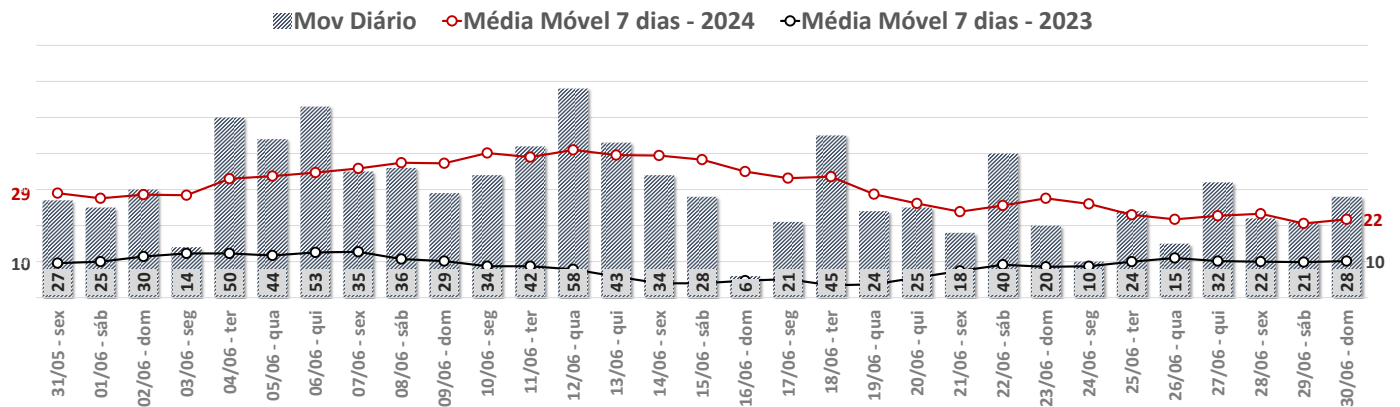
Total de Movimentos por Mês - SBCX



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCX

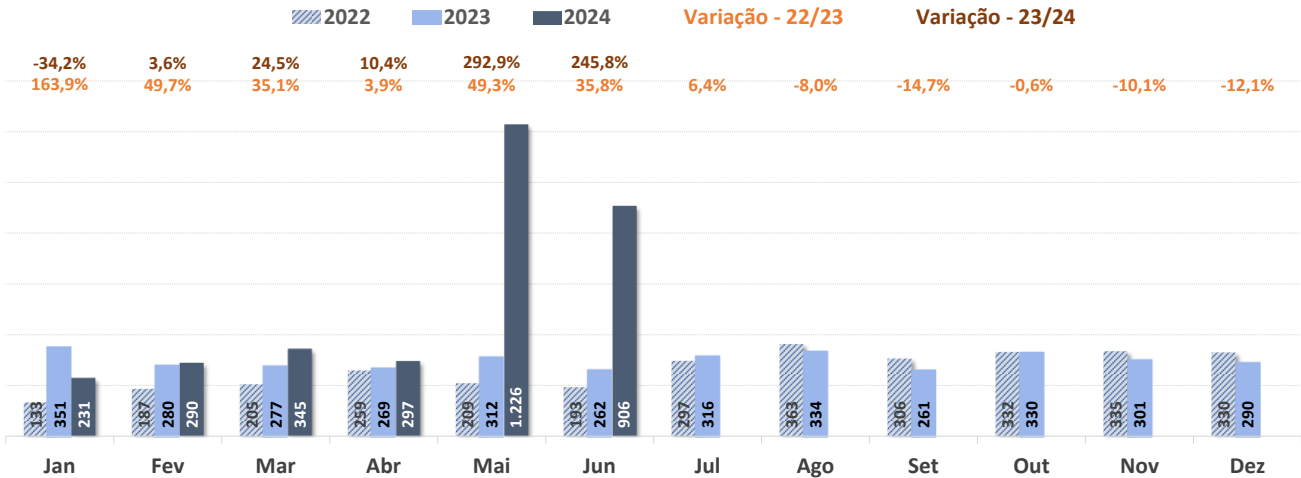


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCX

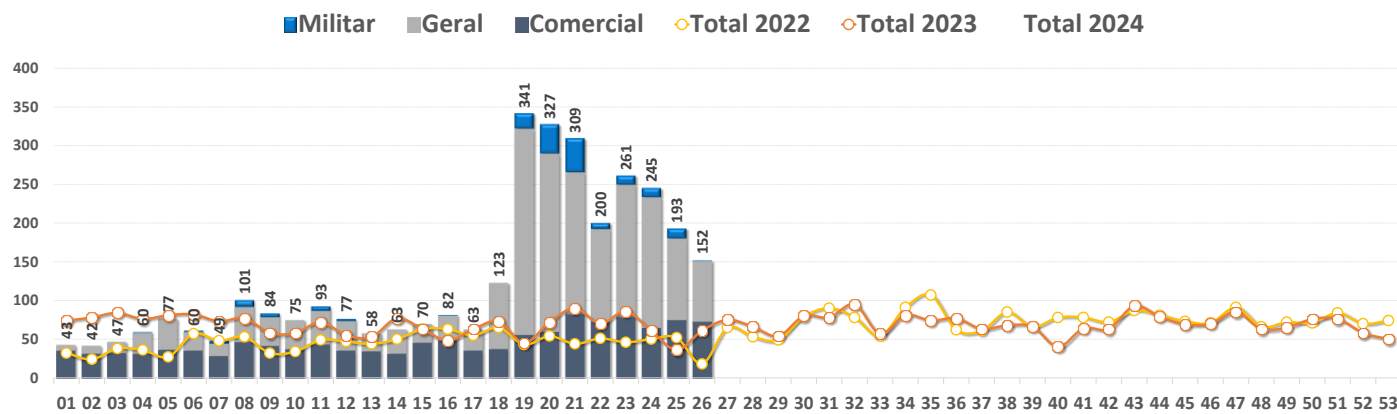




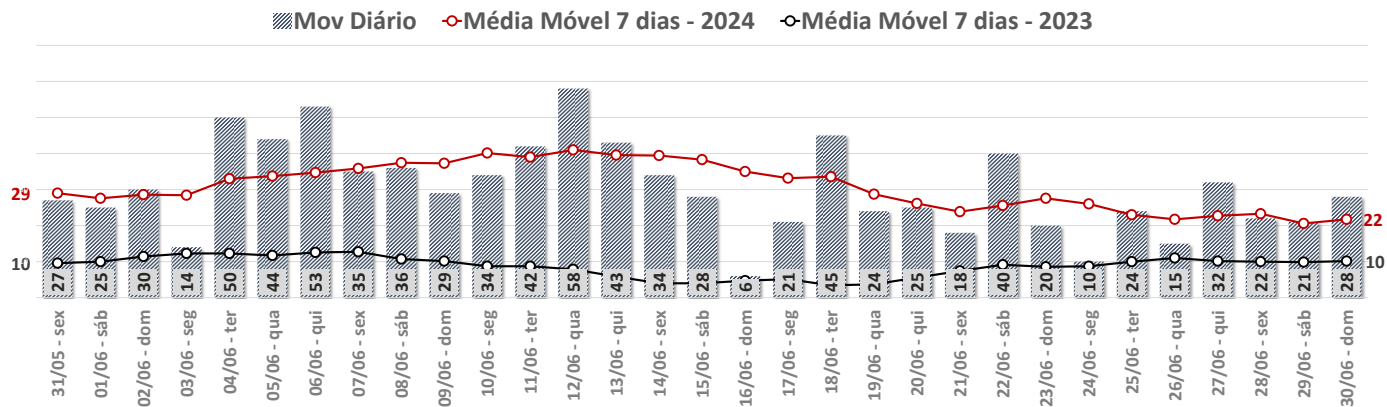
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCX



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCX

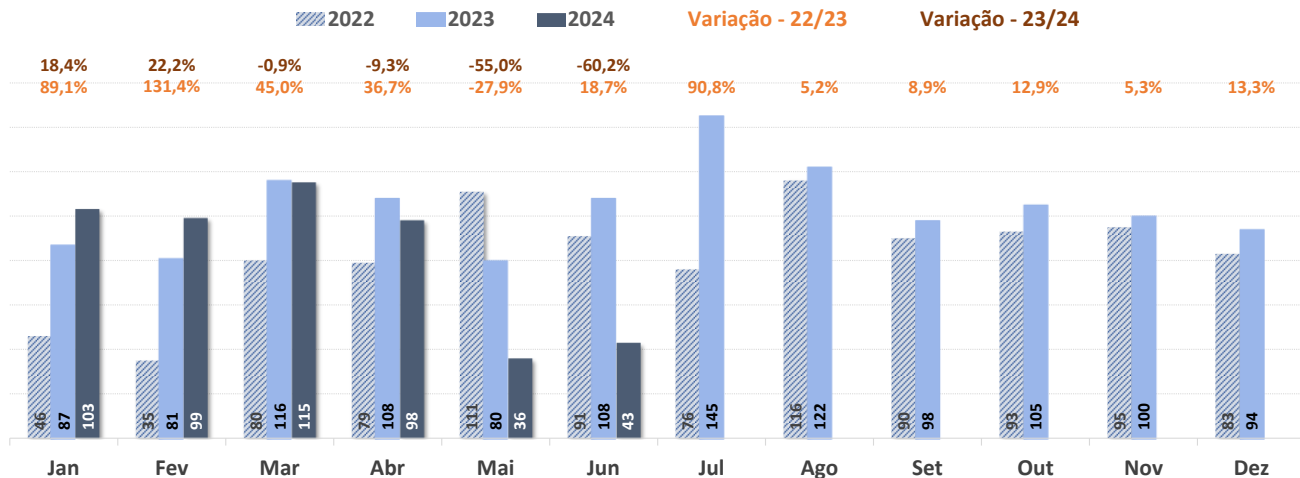


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCX

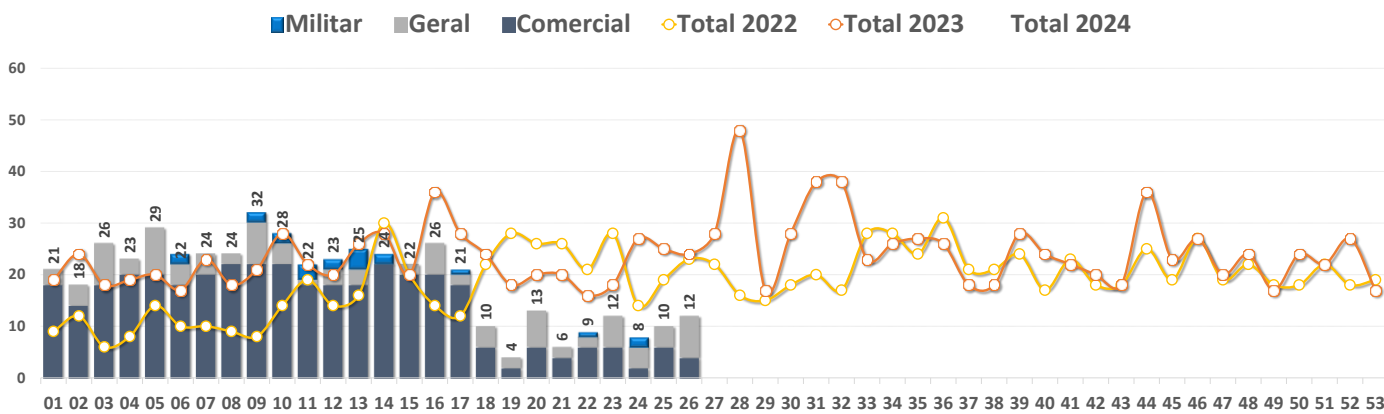




Total de Movimentos por Mês - SBUG

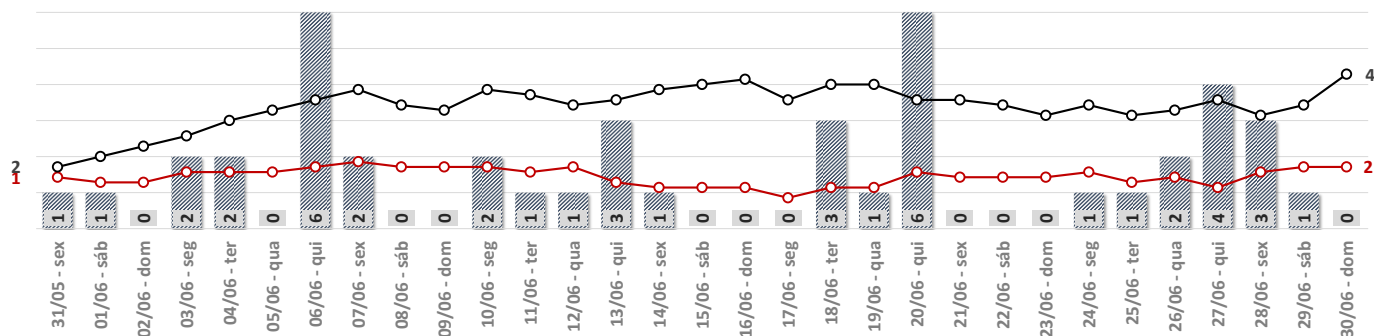


Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBUG



Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBUG

Mov Diário Média Móvel 7 dias - 2024 Média Móvel 7 dias - 2023



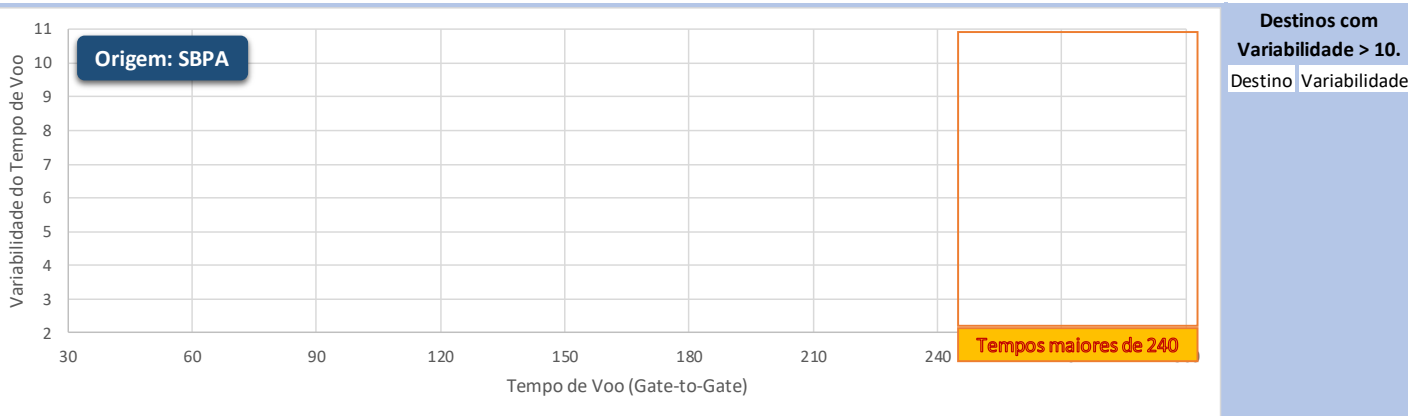


Pares de Cidade com Origem SBPA

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – **Origem SBPA**

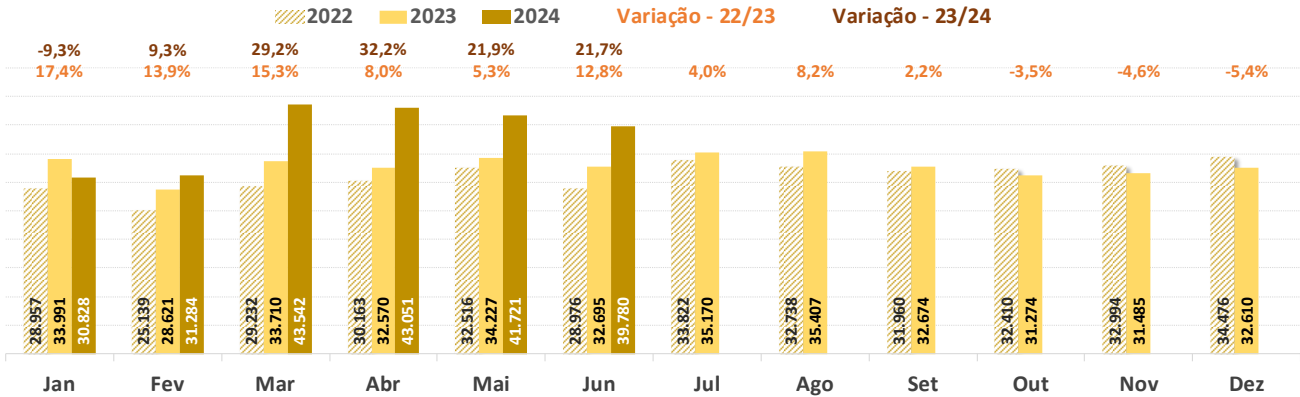
RANKING MENSAL :: MAI-2024								VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo MAI-2023 / MAI-2024				MAI-2023 / MAI-2024	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %	
1	SBPA-SBSP	64	92,8	0,0	- 4,9	-100,0%	-	-91,9%
2	SBPA-SBGR	42	108,8	0,0	- 5,5	-100,0%	-	-92,4%
3	SBPA-SBGL	24	111,5	0,0	+ 0,0		+	2300,0%
4	SBPA-SBKP	21	97,5	0,0	- 5,0	-100,0%	-	-91,4%
5	SBPA-SBCT	15	70,7	0,0	- 3,9	-100,0%	-	-91,0%
6	SBPA-SBBR	11	150,8	0,0	- 5,8	-100,0%	-	-92,4%
7	SBPA-SBCF	6	126,7	0,0	- 3,5	-100,0%	-	-89,1%
8	SBPA-SBFL	4	65,8	0,0	- 3,0	-100,0%	-	-93,0%
9	SBPA-SBNF	4	86,8	0,0	+ 0,0			
10	SBPA-SABE	3	119,5	0,0	+ 0,0		-	-88,9%
11	SBPA-SBNM	3	80,5	0,0	- 4,5	-100,0%	-	-85,7%
12	SBPA-SBSM	3	70,3	0,0	- 4,5	-100,0%	-	-85,7%
13	SBPA-MPTO	2	429,5	0,0	- 8,5	-100,0%	-	-92,3%
14	SBPA-SBFI	2	81,0	0,0	- 4,8	-100,0%	-	-92,6%
15	SBPA-SBJV	2	87,5	0,0	+ 0,0			
16	SBPA-SBPK	2	52,0	0,0	+ 0,0		-	-89,5%
17	SBPA-SBRF	2	242,5	0,0	- 4,2	-100,0%	-	-93,3%
18	SBPA-LPPT	1	634,0	0,0	+ 0,0		-	-92,3%
19	SBPA-SBUG	1	107,0	0,0	- 5,0	-100,0%	-	-95,2%
20	SBPA-SCEL	1	262,0	0,0	+ 0,0		-	-92,3%
21	SBPA-SPJC	1	293,0	0,0	+ 0,0		-	-92,3%
22	SBPA-SAAR	0	0,0	0,0	+ 0,0			
23	SBPA-SAAV	0	0,0	0,0	+ 0,0			
24	SBPA-SACO	0	0,0	0,0	+ 0,0			
25	SBPA-SAEZ	0	0,0	0,0	+ 0,0		-	-100,0%
26	SBPA-SBBG	0	0,0	0,0	+ 0,0		-	-100,0%
27	SBPA-SBBH	0	0,0	0,0	+ 0,0			
28	SBPA-SBBV	0	0,0	0,0	+ 0,0			
29	SBPA-SBCG	0	0,0	0,0	+ 0,0			
30	SBPA-SBCH	0	0,0	0,0	+ 0,0		-	-100,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – **Origem SBPA**

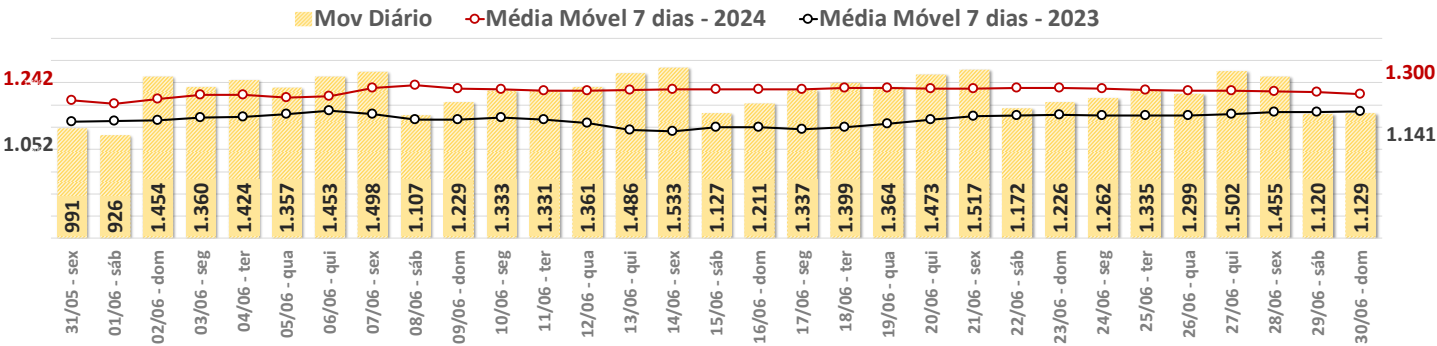




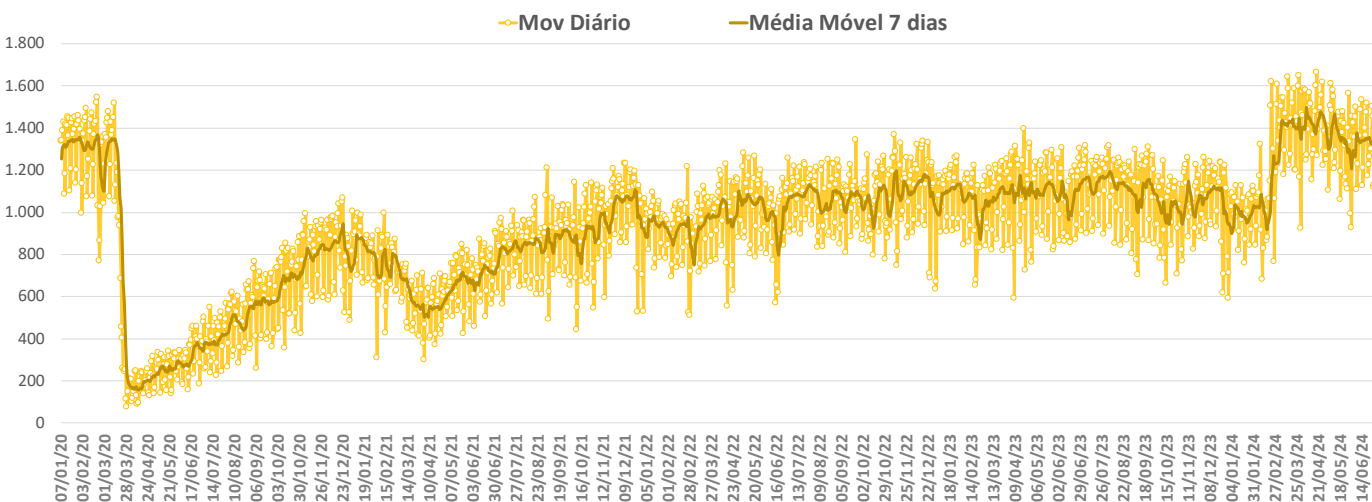
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



Ranking de TMA



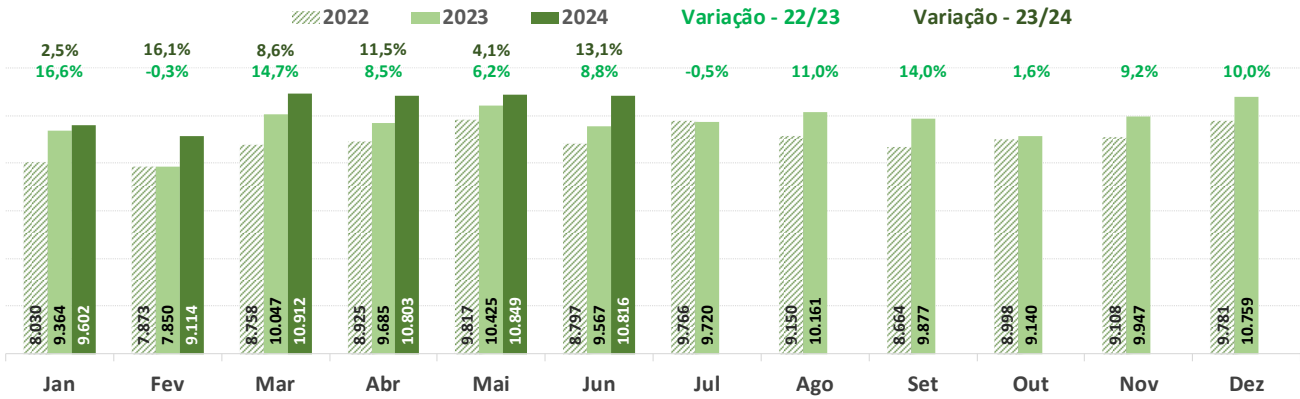
Ranking de Terminais e CTRs - Junho

RANKING MENSAL :: JUN-2024							JUN-2019 / JUN-2024
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	JUN-2023 / JUN-2024		DIFF %
ABR	MAI	JUN			DIFF	DIFF %	
1	1	1	APPSP	64.060	+5.004	+8,5%	+23,2%
2	2	2	APPRJ	22.578	-238	-1,0%	+20,0%
3	3	3	APPBH	14.080	+1.850	+15,1%	+21,5%
4	4	4	APPBR	13.348	-918	-6,4%	+7,1%
5	5	5	APPYS	12.069	+1.184	+10,9%	+17,4%
6	6	6	APPCT	10.816	+1.249	+13,1%	+28,6%
8	7	7	APPAN	9.396	+581	+6,6%	+16,0%
7	9	8	APPRF	9.138	+1.098	+13,7%	+23,2%
9	8	9	APPFL	8.381	+778	+10,2%	-8,9%
11	10	10	APPSV	6.879	+457	+7,1%	+23,0%
12	11	11	APPME	5.932	-1.055	-15,1%	-8,6%
16	12	12	APPMN	5.603	+580	+11,5%	+24,9%
13	13	13	APPCY	5.311	+205	+4,0%	+23,3%
15	15	14	APPFZ	5.115	+194	+3,9%	+8,1%
14	14	15	APPVT	4.918	+17	+0,3%	+0,1%
17	16	16	APPBE	4.916	+535	+12,2%	+31,9%
18	17	17	APPLO	4.105	+594	+16,9%	+8,4%
19	18	18	APPCG	3.537	-210	-5,6%	+37,6%
20	20	19	APPFI	3.208	+97	+3,1%	-3,3%
21	21	20	APPNT	2.961	+365	+14,1%	-24,7%
28	26	21	APPES	2.858	-439	-13,3%	+25,6%
26	23	22	APPPS	2.722	+2.721	+272100,0%	+318,1%
22	24	23	APPUL	2.665	-689	-20,5%	+8,3%
23	19	24	APPUR	2.614	+233	+9,8%	-3,0%
25	22	25	APPMO	2.600	-1.551	-37,4%	+3,6%
24	25	26	APPBV	2.547	+154	+6,4%	+96,8%
27	27	27	APPBU	2.512	+335	+15,4%	+1,2%
29	28	28	APPSL	2.293	+167	+7,9%	+21,0%
31	29	29	APPPJ	1.772	-119	-6,3%	+30,9%
30	30	30	APPDN	1.523	+141	+10,2%	+8,7%
32	31	31	APPAR	1.357	+203	+17,6%	+16,5%
33	32	32	APPSN	1.300	+158	+13,8%	+10,5%
34	33	33	APPTTE	1.170	-185	-13,7%	+0,0%
37	37	34	APPTA	1.066	-60	-5,3%	-
36	36	35	APPIL	999	+200	+25,0%	+48,7%
35	35	36	APPPV	918	-250	-21,4%	-21,6%
38	38	37	APPMQ	778	+6	+0,8%	+0,3%
40	40	38	APPMA	759	-60	-7,3%	+42,4%
41	34	39	APPSM	719	-62	-7,9%	-12,0%
39	39	40	APPRB	646	-120	-15,7%	+17,7%
42	41	41	APPGW	469	+51	+12,2%	+24,1%
10	42	42	APPPA	0	-7.602	-100,0%	-100,0%

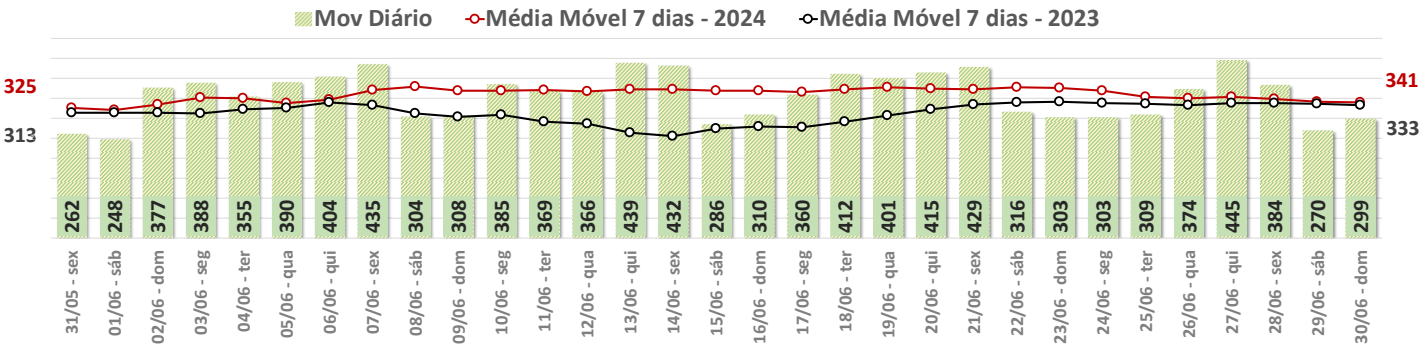




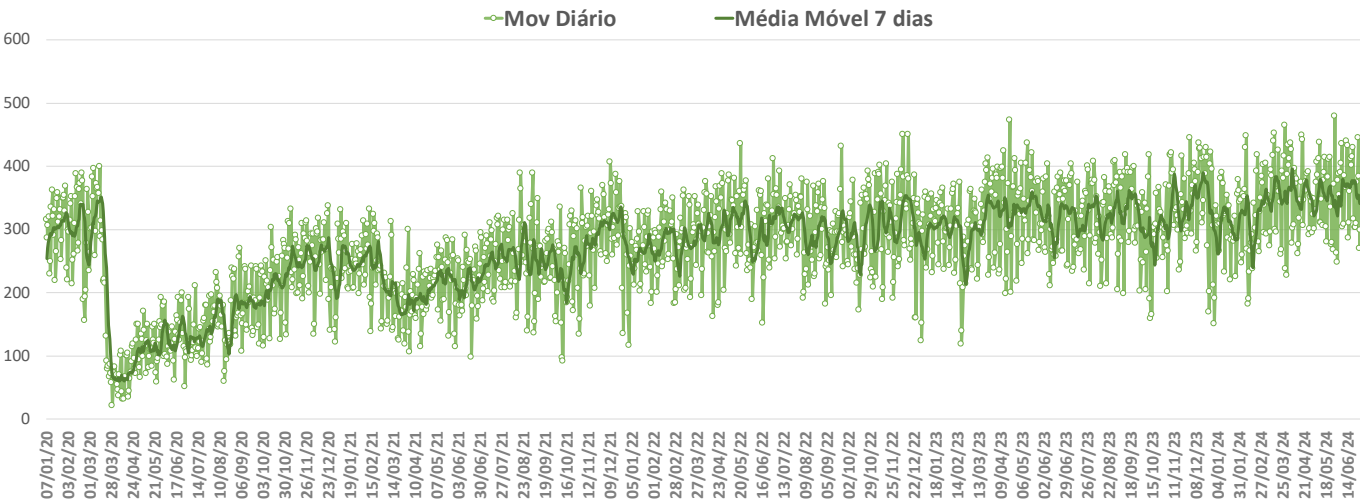
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

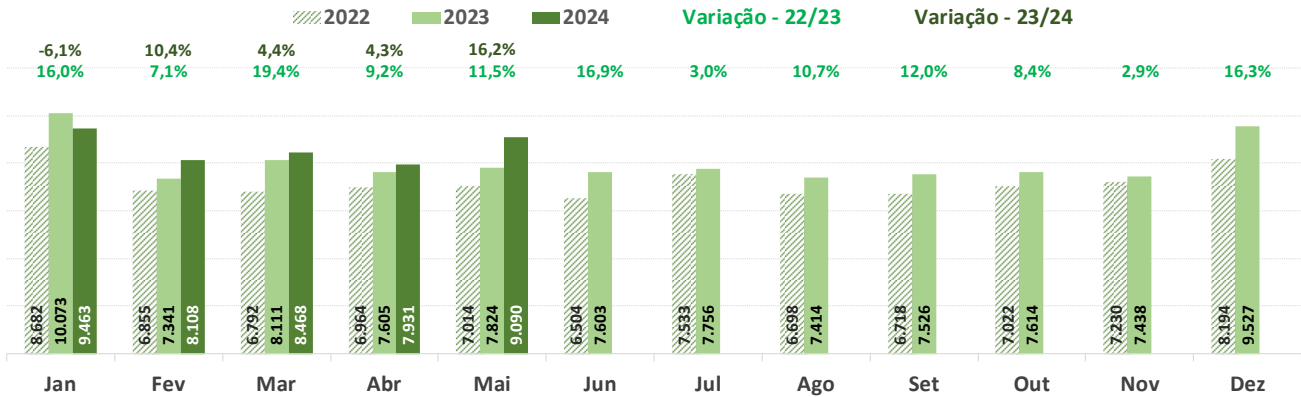


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

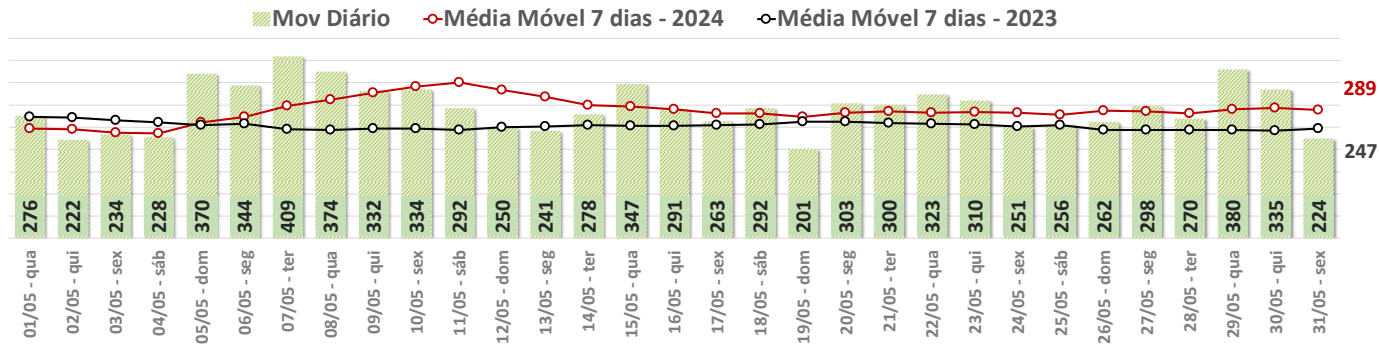




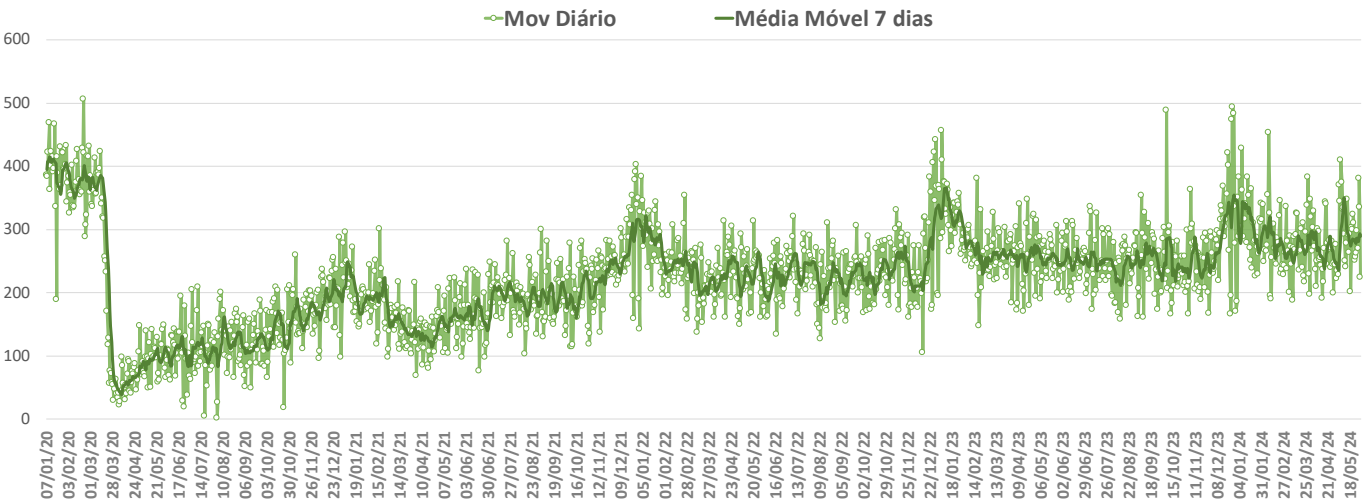
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

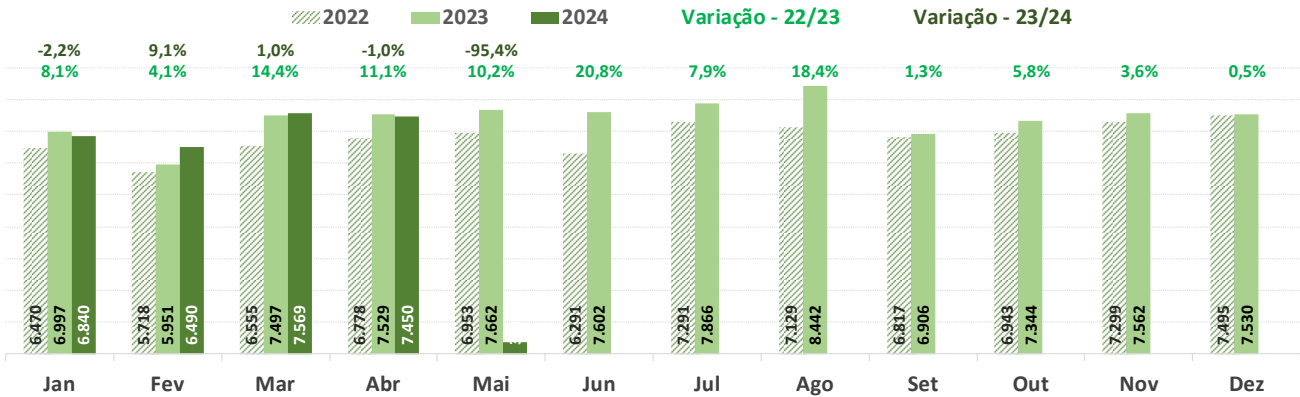


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

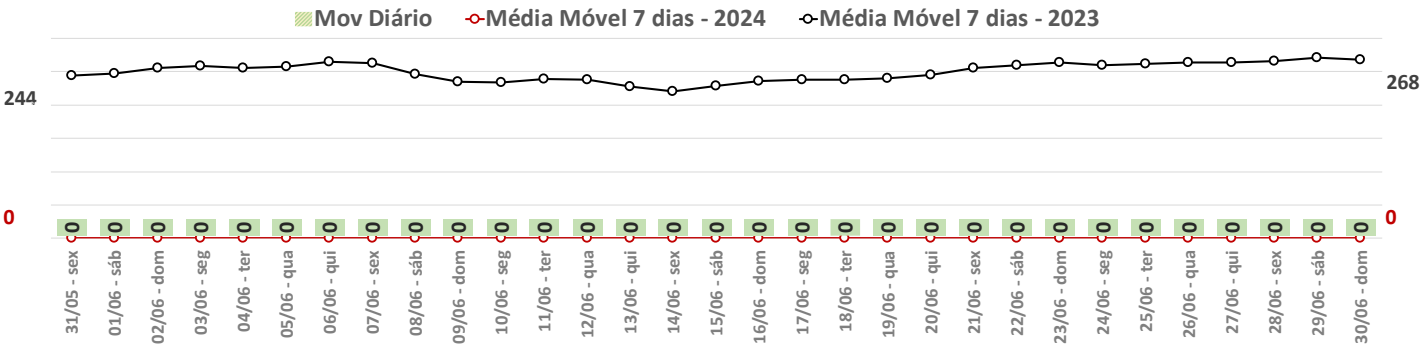




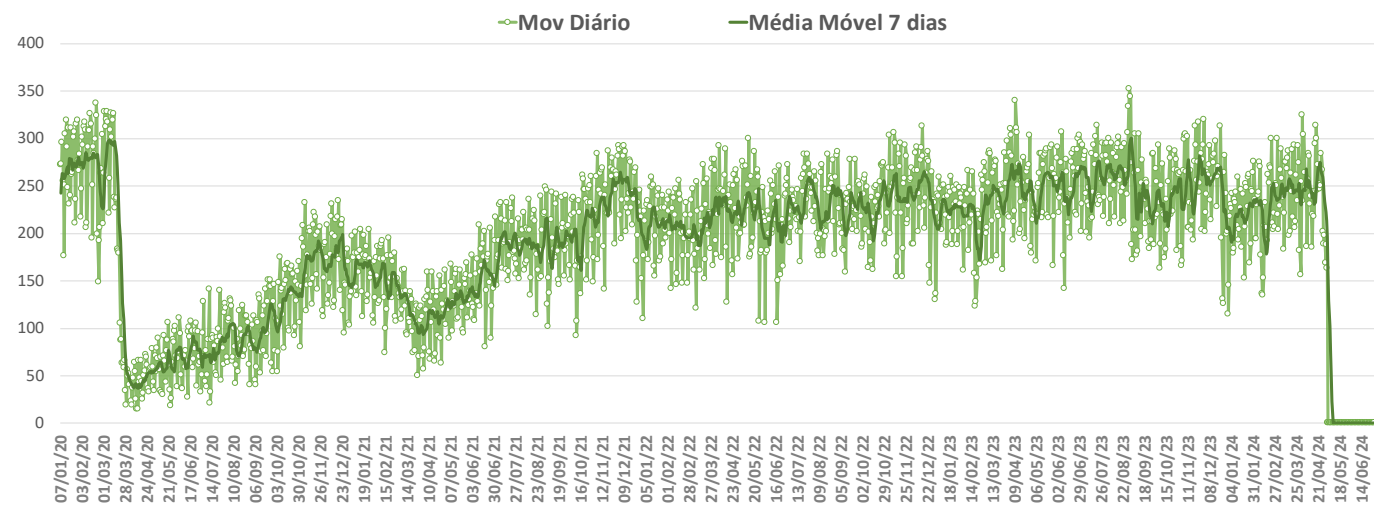
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

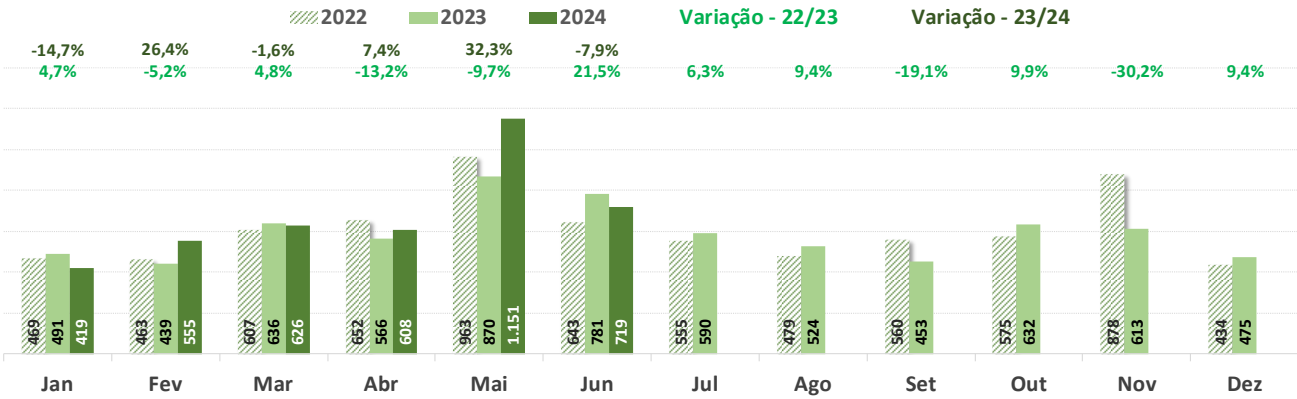


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

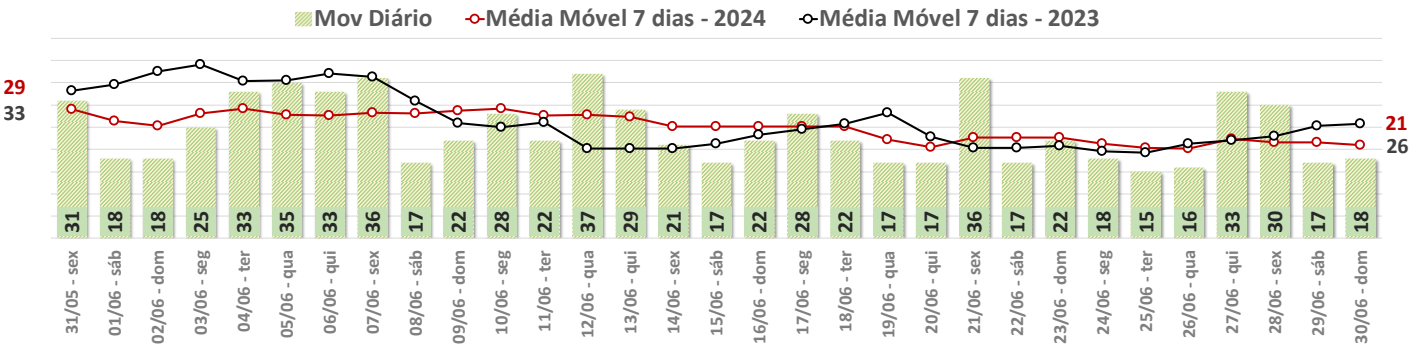




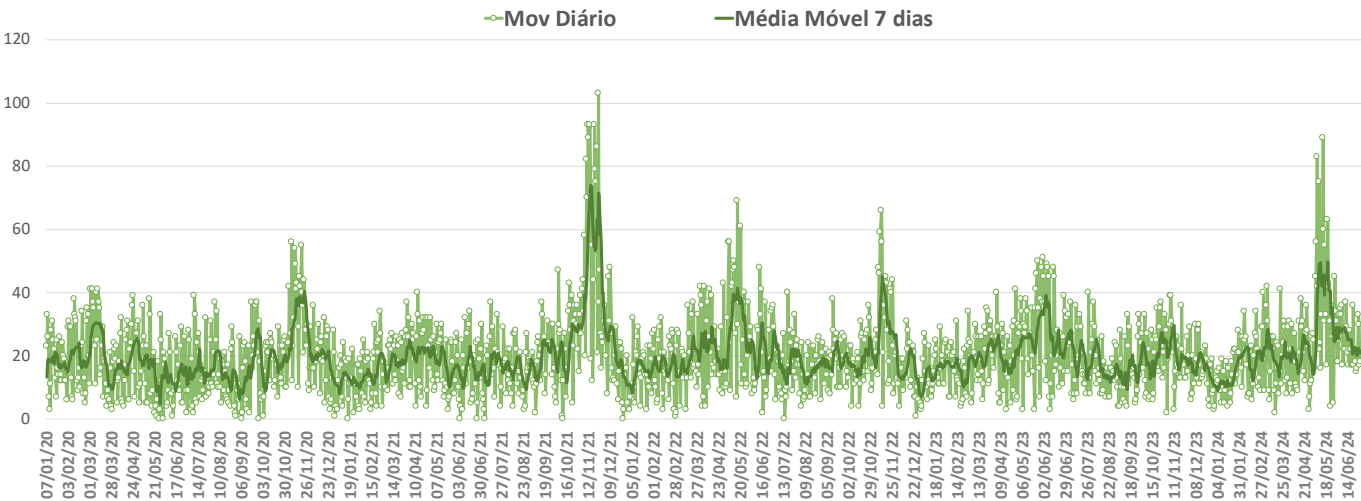
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



