



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações NOVEMBRO 2020 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações** – RD_POPS faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas; e
- c) Indicadores de atrasos: índice nacional e índices dos principais aeroportos do país (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont).

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (COT-CDM e FMC); e
- b) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões e críticas devem ser enviadas para a Seção de Pós-Operações (OFPO) da Subdivisão de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCY: impraticável aeronave estourou pneu ao pousar, das 13:25 às 13:34.	01 aviação geral aguardou para DEP e 01 AZUL e 01 aviação geral efetuaram espera.
SBGR: chuva forte de granizo, das 17:55 às 19:51.	27 LATAM, 09 GOL, 01AZUL, QTR773 e KLM973 efetuaram espera; 06 LATAM e 03 GOL alternaram.
SBGR: wind shear na final da RWY 09, das 19:00 às 19:36.	05 LATAM e 01 GOL alternaram.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
12:40	13:30	TMA-SP	TMA-RJ	SBRJ	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:40	18:55	FIR-RE	FIR-BS	FIR-BS S15	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
17:50	17:55	SBCF	FIR-BS	FIR-BS S15	GDP	DEMANDA	SIM
18:10	18:50	TMA-BH	TMA-SP	SBGR	GS	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
18:37	19:00	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / METEOROLOGIA	SIM
19:35	19:55	FIR-BS	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA / MEEOROLOGIA	SIM
23:30	00:20	FIR-CW S5	TMA-SP	SBGR	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

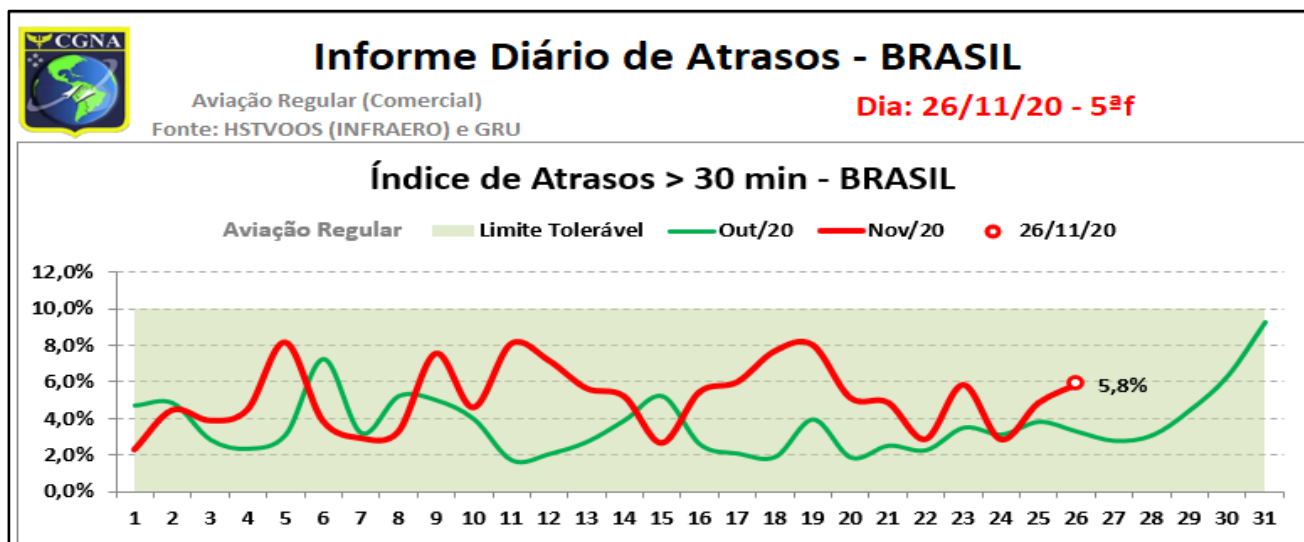
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país) e índice de atrasos dos aeroportos que disponibilizaram os dados ao CGNA, via portal HSTVOOS e concessionárias (Belém, Confins, Congonhas, Curitiba, Galeão, Guarulhos, Recife e Santos Dumont). Foram considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

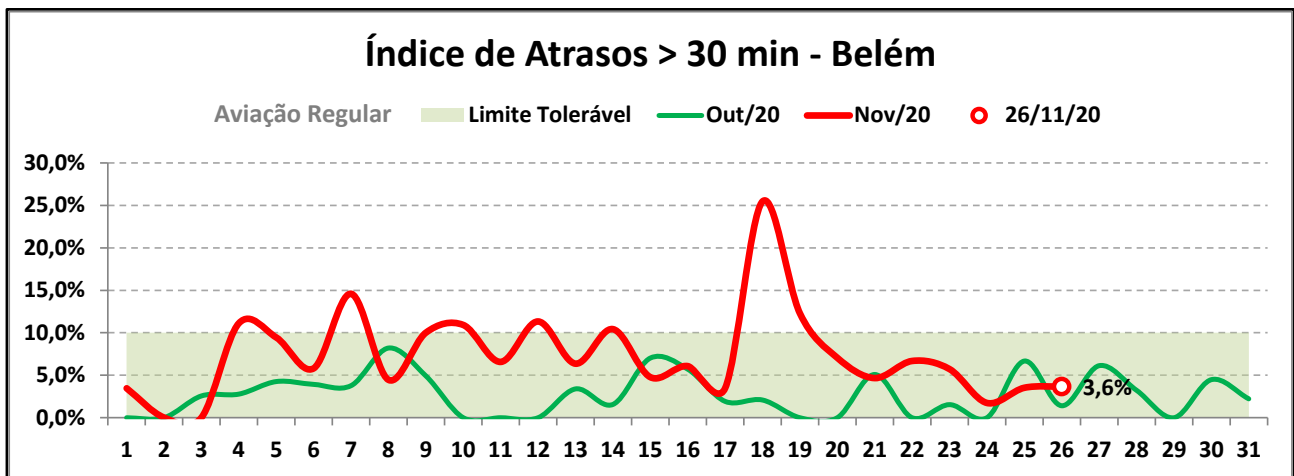
ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto			RANKING por Cia Aérea		
Dia: 26/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)			Dia: 26/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.851	5,8%	BRASIL	1.851	5,8%
1º Guarulhos	490	9,4%	1º AZUL	699	6,9%
2º Congonhas	179	1,7%	2º GOL	506	4,2%
3º Confins	176	6,8%	3º TAM	498	5,0%
4º Santos Dumont	170	2,4%	4º SIDERAL AIR CARGC	19	31,6%
5º Recife	153	8,5%	5º PASSAREDO	10	0,0%
6º Curitiba	76	1,3%	6º TAP PORTUGAL	8	0,0%
7º Galeão	58	1,7%	7º LAN-CHILE	7	14,3%
8º Belém	55	3,6%	8º UNITED AIRLINES	6	16,7%
9º Manaus	53	13,2%	9º TOTAL	6	0,0%
10º Goiânia	45	4,4%	10º American Airlines	4	0,0%
11º Cuiabá	41	2,4%	11º KLM AIRLINES	4	0,0%
12º Navegantes	32	6,3%	12º AIR FRANCE	4	0,0%
13º Maceió - AL	32	0,0%	13º QATAR	4	0,0%
14º São Gonçalo A.	30	3,3%	14º TURKISH AIRLINES	4	0,0%
15º Uberlândia	25	4,0%	15º ETHIOPIAN AIRLINE!	3	66,7%
16º São Luis	22	18,2%	16º LUFTHANSA	2	0,0%
17º Aracaju - SE	20	0,0%	17º COPA AIRLINES	2	0,0%
18º João Pessoa	20	0,0%	18º AEROMEXICO	2	0,0%
19º Campo Grande	19	0,0%	19º Aerolíneas Argentini	2	0,0%
20º Foz Do Iguaçu	16	0,0%	20º AUSTRAL	2	0,0%

ÍNDICE DE ATRASOS DOS AEROPORTOS:

Belém (SBBE/BEL)

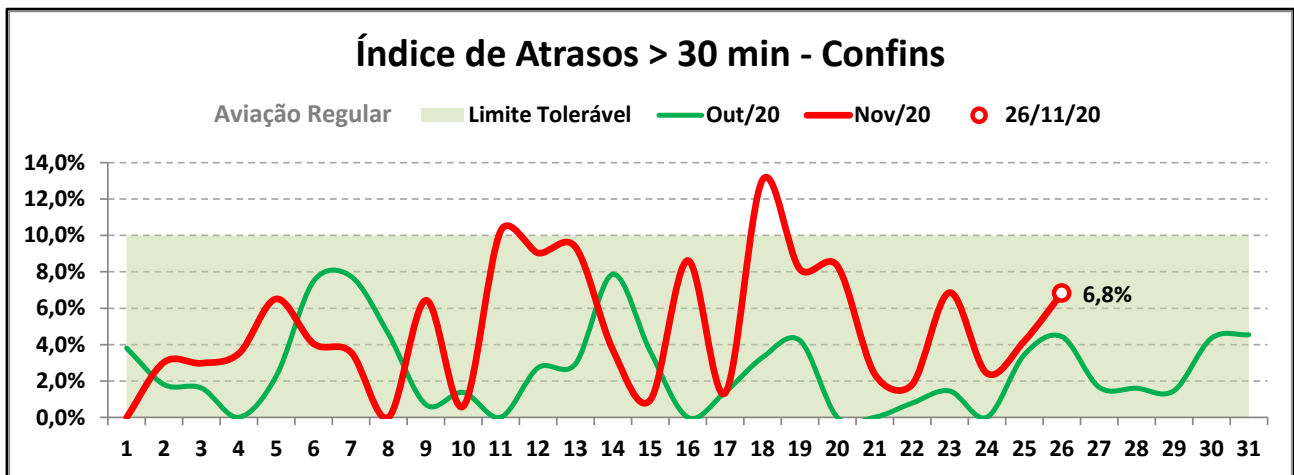


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Belém	55 ▼	3,6% ▼
1º AZUL	33 ▼	6,1% ▼
2º GOL	13 ▼	0,0% ▼
3º TAM	9	0,0%

Confins (SBCF/CNF)

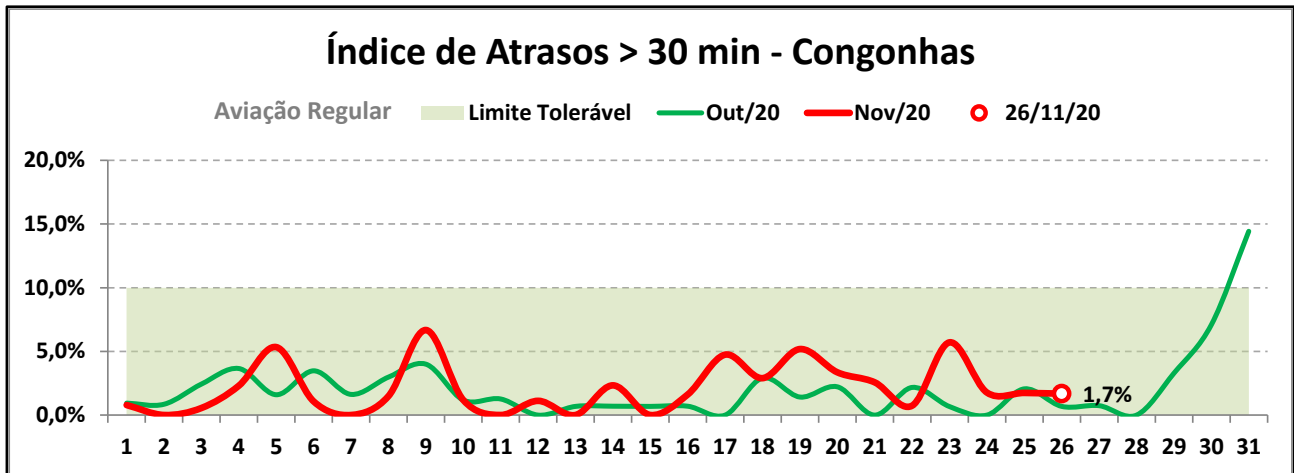


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Confins	176 ▲	6,8% ▼
1º AZUL	141 ▲	8,5% ▼
2º GOL	20	0,0%
3º TAM	14	0,0%
4º TAP PORTUGAL	1	0,0%

Congonhas (SBSP/CGH)

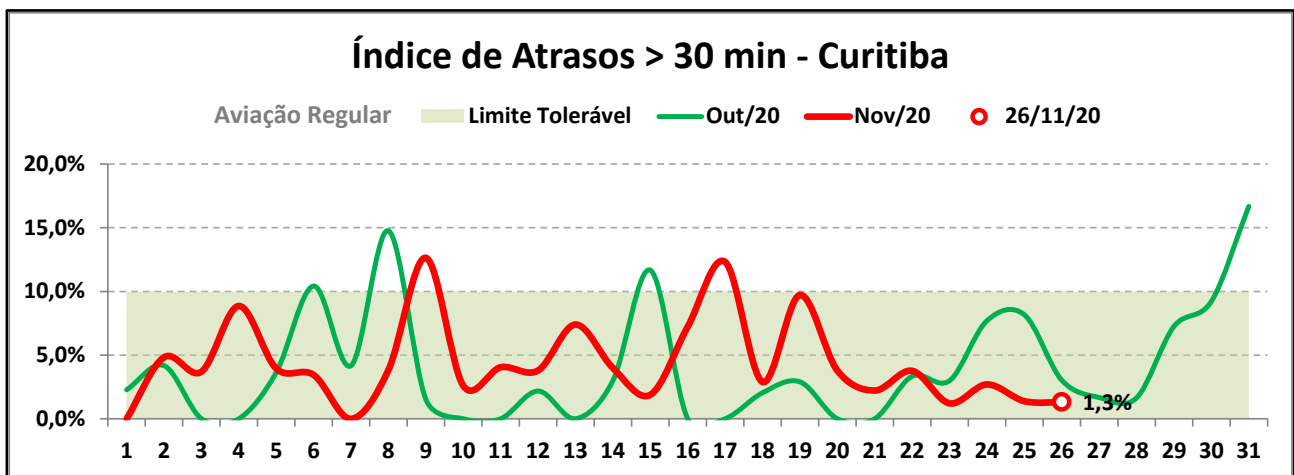


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Congonhas	179 ▲	1,7% ▼
1º TAM	73 ▲	1,4% ▼
2º GOL	67 ▼	1,5% ▼
3º AZUL	37 ▲	2,7% ▼
4º PASSAREDO	2 ■	0,0% ■

Curitiba (SBCT/CWB)

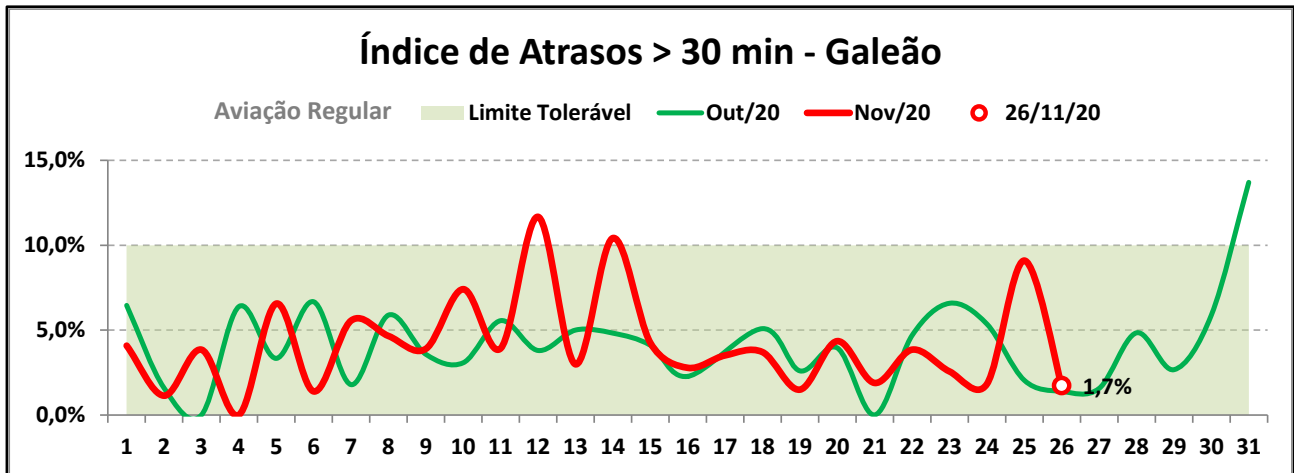


RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Curitiba	76 ▲	1,3% ▼
1º AZUL	48 ▲	2,1% ▼
2º GOL	14 ▼	0,0% ▼
3º TAM	14 ■	0,0% ▼

Galeão (SBGL/GIG)



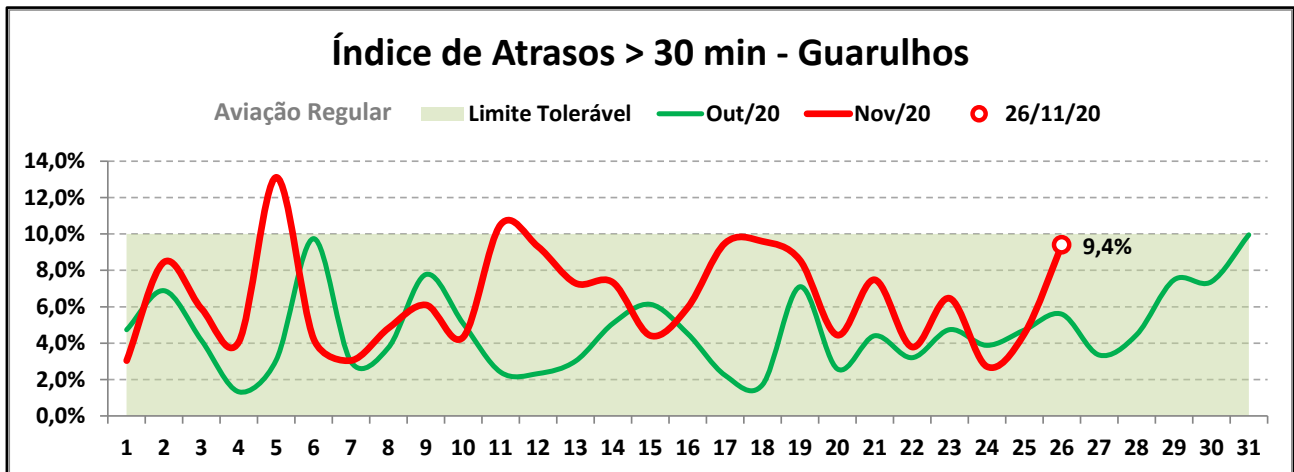
RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Galeão	58 ▼	1,7% ▲
1º GOL	40 ▼	0,0%
2º TAM	10	10,0%
3º KLM AIRLINES	2	0,0%
4º UNITED AIRLINES	2	0,0%
5º AIR FRANCE	2	0,0%

Guarulhos (SBGR/GRU)



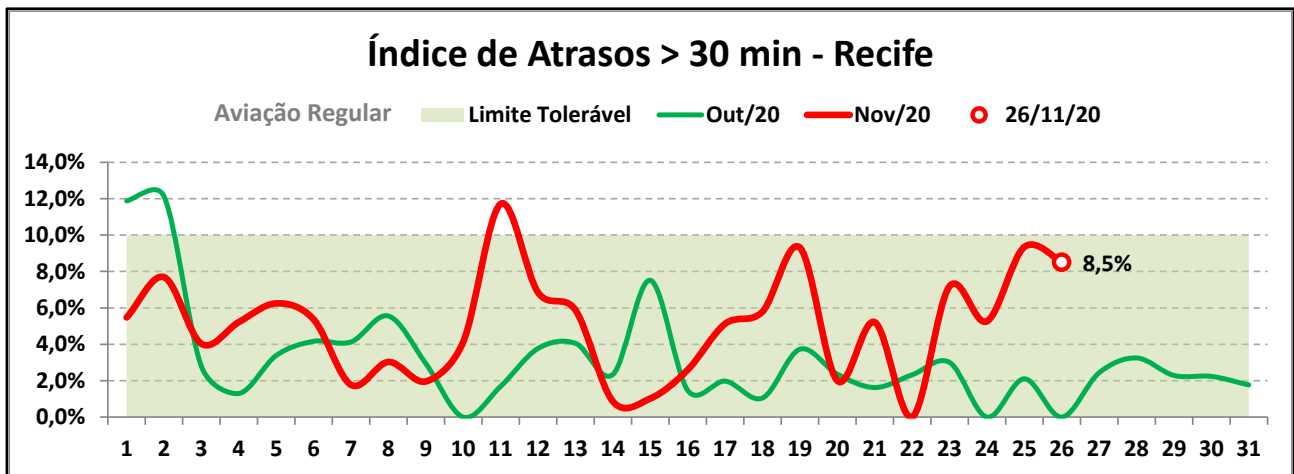
RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Guarulhos	490 ▼	9,4% ▲
1º TAM	206	8,7% ▲
2º GOL	159 ▼	8,2% ▲
3º AZUL	38 ▼	5,3% ▲
4º SIDERAL AIR CARGC	19 ▼	31,6% ▲
5º LAN-CHILE	7 ▼	14,3% ▲

Recife (SBRF/REC)



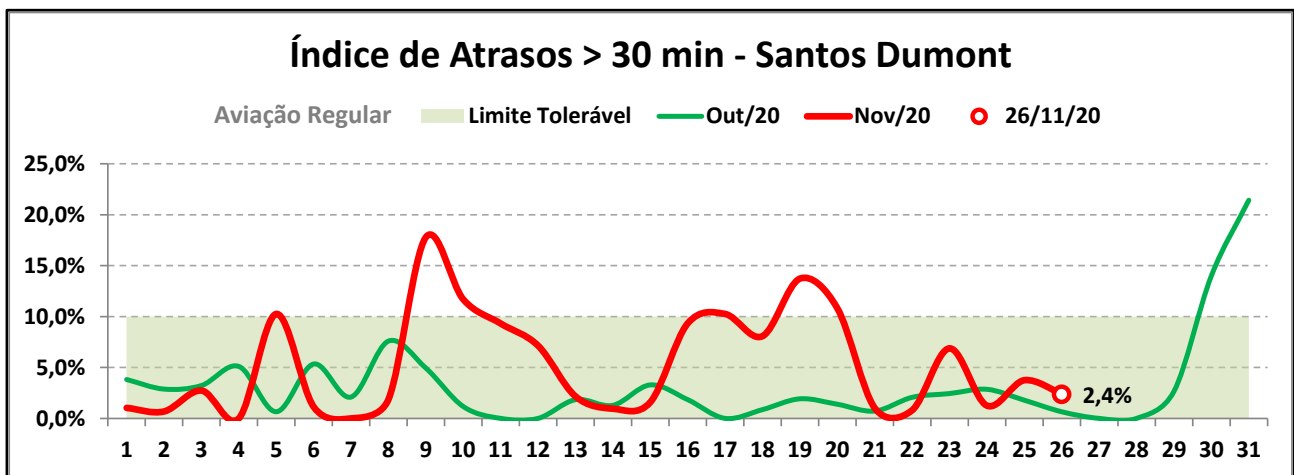
RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Recife	153 ▼	8,5% ▼
1º AZUL	113 ▼	9,7% ▼
2º GOL	28 ▼	7,1% ▲
3º TAM	10 ▢	0,0% ▢
4º TAP PORTUGAL	2 ▼	0,0% ▢

Santos Dumont (SBRJ/SDU)



RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/11/20 - 5ªf

(Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
Santos Dumont	170 ▲	2,4% ▼
1º AZUL	70 ▲	0,0% ▼
2º GOL	56 ▼	0,0% ▼
3º TAM	44 ▲	9,1% ▲

