Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo 2014

CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo

2014

Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo 2014

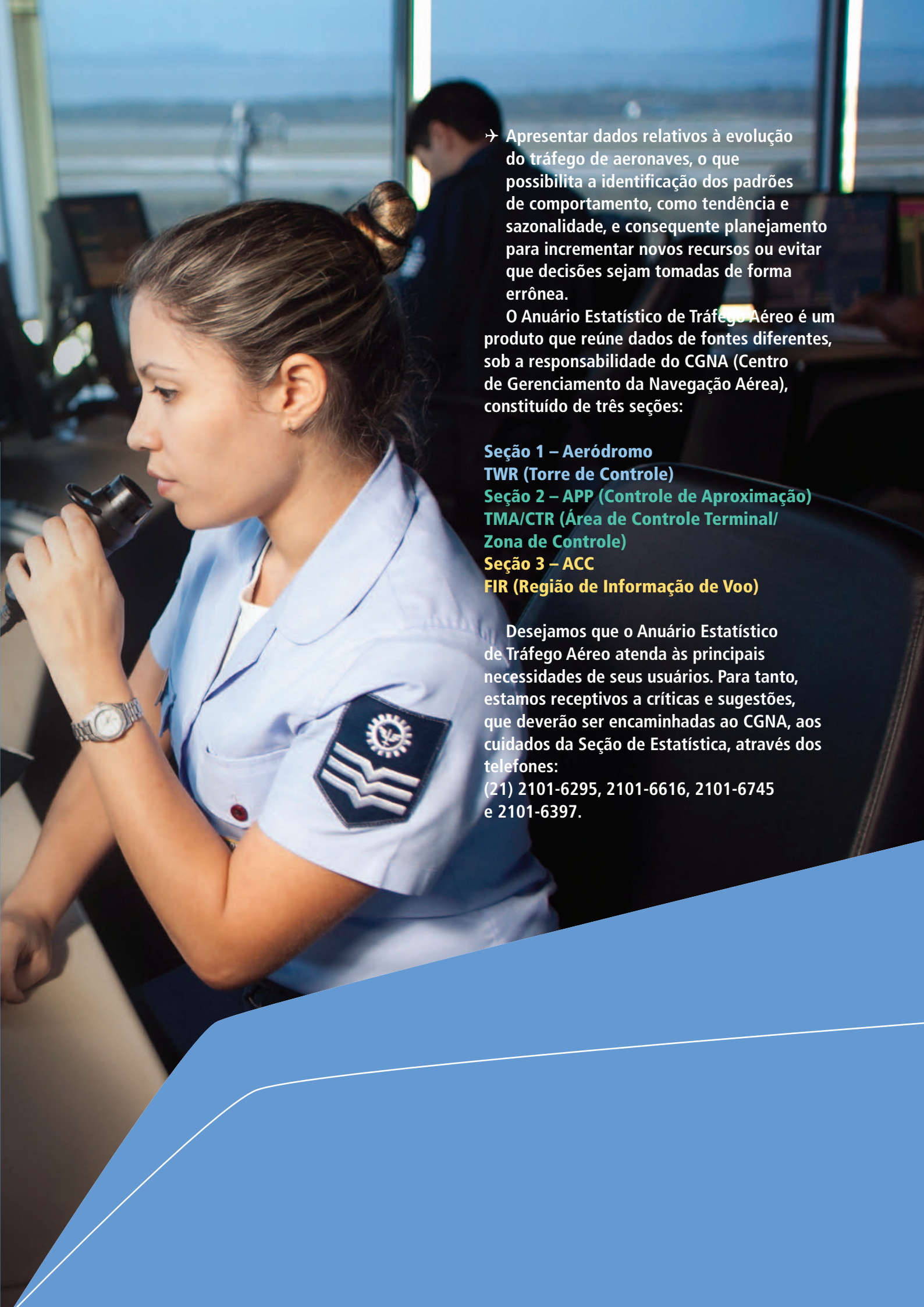
CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Introdução

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo compõe um valoroso acervo de dados estatísticos, que transmite ao leitor, informações quantitativas confiáveis sobre o cenário atual da aviação brasileira. Os dados disponibilizados permitem identificar padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, existentes nos aeroportos e no espaço aéreo brasileiro. O Anuário pretende ser uma importante ferramenta de apoio ao planejamento e à tomada de decisão, no aspecto da navegação aérea brasileira.

Os principais objetivos da divulgação deste documento são:

- Refletir o atual comportamento da aviação brasileira através de indicadores quantitativos e, com isso, analisar o nível de atividade do modal aéreo nos principais aeródromos brasileiros, assim como nas TMA/CTR e nas FIR que compõem o sistema aéreo brasileiro.
- Fornecer instrumentos necessários para a identificação de necessidades da infraestrutura aeroportuária, com vista no crescimento da importância político-econômica nacional e mundial, além dos grandes eventos que impactarão no transporte aéreo brasileiro.



- Apresentar dados relativos à evolução do tráfego de aeronaves, o que possibilita a identificação dos padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, e consequente planejamento para incrementar novos recursos ou evitar que decisões sejam tomadas de forma errônea.

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo é um produto que reúne dados de fontes diferentes, sob a responsabilidade do CGNA (Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea), constituído de três seções:

Seção 1 – Aeródromo
TWR (Torre de Controle)
Seção 2 – APP (Controle de Aproximação)
TMA/CTR (Área de Controle Terminal/ Zona de Controle)
Seção 3 – ACC
FIR (Região de Informação de Voo)

Desejamos que o Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo atenda às principais necessidades de seus usuários. Para tanto, estamos receptivos a críticas e sugestões, que deverão ser encaminhadas ao CGNA, aos cuidados da Seção de Estatística, através dos telefones:
(21) 2101-6295, 2101-6616, 2101-6745 e 2101-6397.

SUMÁRIO

Seção 1 - Aeródromo	**8**
Ranking de Aeródromos - 2013	10
Ranking de Aeródromos - 2014	11
Belém	12
Brasília	16
Campinas	20
Campo de Marte	24
Campo Grande	28
Confins	32
Congonhas	36
Curitiba	40
Florianópolis	44
Fortaleza	48
Foz do Iguaçu	52
Galeão	56
Goiânia	60
Guarulhos	64
Jacarepaguá	68
Joinville	72
Londrina	76
Maceió	80
Manaus	84
Natal	88
Navegantes	92
Palmas	96
Pampulha	100
Porto Alegre	104
Recife	108
Ribeirão Preto	112
Salvador	116
Santos Dumont	120
São José dos Campos	124
São Luís	128
Uberaba	132
Uberlândia	136
Vitória	140
Lista de Nomes dos Aeródromos	144

Seção 2 - TMA/CTR	**146**
TMA/CTR contempladas	148
Mapa das TMA	149
Rankings de TMA/CTR - 2013	150
Rankings de TMA/CTR - 2014	151
Academia	152
Anápolis	154
Belém	156
Belo Horizonte	158

Brasília	160
Campo Grande	162
Cuiabá	164
Curitiba	166
Florianópolis	168
Fortaleza	170
Foz	172
Maceió	174
Manaus	176
Natal	178
Porto Alegre	180
Porto Seguro	182
Recife	184
Rio de Janeiro	186
Salvador	188
Santa Maria	190
São Paulo	192
Aldeia	194
Aracaju	195
Bauru	196
Boa Vista	197
Corumbá	198
Guaratinguetá	199
Ilhéus	200
Londrina	201
Macaé	202
Macapá	203
Navegantes	204
Palmas	205
Porto Velho	206
Presidente Prudente	207
Rio Branco	208
Santarém	209
São Luís	210
Teresina	211
Uberaba	212
Vitória	213

Seção 3 - FIR	**214**
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2013-2014	217
Total de Movimentos de 2014 por FIR	217
Amazônica	218
Atlântico	220
Brasília	222
Curitiba	224
Recife	226

Equipe Técnica	**228**

Esta seção apresenta informações sobre 33 aeródromos pertencentes ao SISCEAB e aborda os seguintes temas: ranking dos aeródromos; movimentos totais e mensais dos aeródromos; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); percentuais de crescimento; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos mínimo, médio e máximo em cada faixa horária; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais e atrasos da aviação comercial. Estes cenários possibilitam a comparação dos movimentos nos últimos 3 anos.

Nesta seção, foram utilizadas três fontes para coletar os dados dos aeródromos: o STDMA (Sistema de Tratamento de Dados de Movimento de Aeródromos), o HSTVOOS (Histórico de Voos On-Line da INFRAERO) e GRU Airport. O STDMA é uma ferramenta criada para uso do CGNA com o objetivo de tratar os dados extraídos do SGTC (Sistema de Gerenciamento de Torre de Controle) ou do TATIC TWR *(Total Air Traffic Information Control TWR)* e enviados ao CGNA, pelas torres de controle. Tais dados contêm registros diários dos movimentos da aviação comercial, geral e militar de cada um dos aeroportos em questão. O HSTVOOS é uma ferramenta criada pela INFRAERO para consultar informações sobre os voos regulares programados para os aeroportos sob responsabilidade da INFRAERO. Os dados fornecidos pela GRU Airport são referentes apenas ao Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos. Tais dados são enviados ao CGNA diariamente.

Com o objetivo de facilitar a compreensão das informações apresentadas, alguns esclarecimentos

Seção 1

Aeródromo

sobre os conceitos adotados neste Anuário estão descritos abaixo:

- Os movimentos de tráfego aéreo dos aeródromos são originados nos seguintes órgãos ATS: Torre de Controle e Estação Aeronáutica.
- A Torre de Controle é o órgão ATC que presta o serviço de controle de tráfego aéreo em aeródromo.
- A Estação Aeronáutica é uma estação terrestre do serviço móvel aeronáutico, podendo algumas vezes estar instalada a bordo de um navio ou de uma plataforma marítima. Tem por atribuição prestar o serviço de informação de voo e alerta.

As informações relativas ao movimento da aviação comercial fazem referência ao agrupamento da aviação regular com a aviação não regular, e os movimentos da aviação geral fazem referência ao agrupamento da aviação geral com a aviação experimental.

O conceito de movimento utilizado nesta seção se refere aos pousos, decolagens, cruzamentos e TGL (toques e arremetidas) ocorridos nos aeródromos durante os períodos estudados, exceto nos dados apresentados no formato de média diária de movimentos hora-hora, que contabilizam apenas os pousos e as decolagens, tanto no gráfico, quanto na tabela.

Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. Por motivos de segurança, algumas áreas do espaço aéreo tiveram acesso restrito, nos dias de jogos em determinadas localidades e faixas horárias. Por esse motivo, alguns aeroportos apresentaram diminuição dos movimentos no total do mês.

Ranking de Aeródromos - 2013

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

			Variação Anual 2012/2013
1°	Guarulhos	290.436	▲ 4,09%
2°	Congonhas	222.902	▼ -1,91%
3°	Brasília	195.260	▼ -4,25%
4°	Santos Dumont	157.117	▼ -7,44%
5°	Galeão	155.126	▼ -6,59%
6°	Campo de Marte	137.314	▼ -10,08%
7°	Campinas	131.240	▲ 10,46%
8°	Jacarepaguá	127.947	▼ -4,17%
9°	Salvador	116.008	▼ -10,22%
10°	Confins	110.747	▼ -8,83%
11°	Porto Alegre	95.629	▼ -2,40%
12°	Recife	86.284	▼ -1,69%
13°	Curitiba	85.515	▼ -5,68%
14°	Fortaleza	81.034	▼ -0,16%
15°	Pampulha	68.531	▼ -10,77%
16°	Goiânia	66.966	▼ -13,52%
17°	Florianópolis	64.528	▲ 0,22%
18°	Vitória	63.697	▼ -3,79%
19°	Belém	62.372	▼ -0,31%
20°	Manaus	56.742	▼ -4,64%
21°	Natal	47.940	▲ 15,35%
22°	Ribeirão Preto	47.413	▼ -11,48%
23°	Campo Grande	46.422	▼ -9,76%
24°	Uberlândia	32.931	▼ -3,86%
25°	Navegantes	31.738	▲ 1,38%
26°	Londrina	31.112	▼ -11,02%
27°	São Luís	30.764	▼ -8,09%
28°	São José dos Campos	25.250	▼ -6,65%
29°	Maceió	24.944	▲ 14,03%
30°	Foz do Iguaçu	19.856	▼ -5,65%
31°	Palmas	19.787	▲ 5,99%
32°	Joinville	12.549	▼ -2,30%
33°	Uberaba	8.281	▼ -16,41%

Ranking de Aeródromos - 2014

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

			Variação Anual 2013/2014
1°	Guarulhos	310.690	▲ 6,97%
2°	Congonhas	216.133	▼ -3,04%
3°	Brasília	200.409	▲ 2,64%
4°	Galeão	151.282	▼ -2,48%
5°	Santos Dumont	150.575	▼ -4,16%
6°	Campinas	135.319	▲ 3,11%
7°	Campo de Marte	121.229	▼ -11,71%
8°	Salvador	114.834	▼ -1,01%
9°	Jacarepaguá	113.782	▼ -11,07%
10°	Confins	108.295	▼ -2,21%
11°	Porto Alegre	94.898	▼ -0,76%
12°	Curitiba	82.841	▼ -3,13%
13°	Recife	79.805	▼ -7,51%
14°	Fortaleza	74.704	▼ -7,81%
15°	Goiânia	70.044	▲ 4,60%
16°	Pampulha	66.711	▼ -2,66%
17°	Vitória	64.892	▲ 1,88%
18°	Belém	61.905	▼ -0,75%
19°	Florianópolis	61.656	▼ -4,45%
20°	Manaus	56.596	▼ -0,26%
21°	Campo Grande	46.829	▲ 0,88%
22°	Ribeirão Preto	42.697	▼ -9,95%
23°	Natal	40.446	▼ -15,63%
24°	Uberlândia	35.353	▲ 7,35%
25°	Navegantes	32.490	▲ 2,37%
26°	Londrina	28.916	▼ -7,06%
27°	São Luís	28.466	▼ -7,47%
28°	São José dos Campos	23.085	▼ -8,57%
29°	Maceió	21.284	▼ -14,67%
30°	Foz do Iguaçu	19.922	▲ 0,33%
31°	Palmas	18.141	▼ -8,32%
32°	Joinville	16.067	▲ 28,03%
33°	Uberaba	9.342	▲ 12,81%

Belém

Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans – Júlio Cezar Ribeiro

Localidade: Belém – PA
Código ICAO: SBBE
Código IATA: BEL
Cabeceiras: 06/24 e 02/20

Total de Movimentos Anual de SBBE

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	62.567	62.372	61.905	-0,7%
Comercial	40.784	41.522	41.581	0,1%
Geral	14.295	12.151	12.839	5,7%
Militar	7.488	8.699	7.485	-14,0%

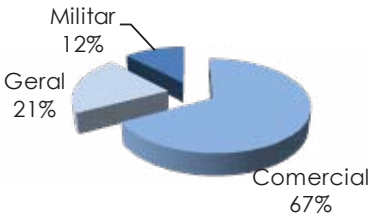
O Aeroporto Internacional de Belém tem operação conjunta com a Base Aérea de Belém, que já serviu como base de apoio para os aliados na II Guerra Mundial. Atualmente, este aeroporto movimenta 3,5 milhões de passageiros por ano e a sua administração pertence à INFRAERO.

Nos últimos três anos, o total de movimentos do aeroporto se manteve praticamente estável, em torno de 62 mil operações. A aviação geral cresceu 5,7% em 2014, enquanto que a aviação militar reduziu 14,0% dos movimentos, voltando ao mesmo patamar de 2012.

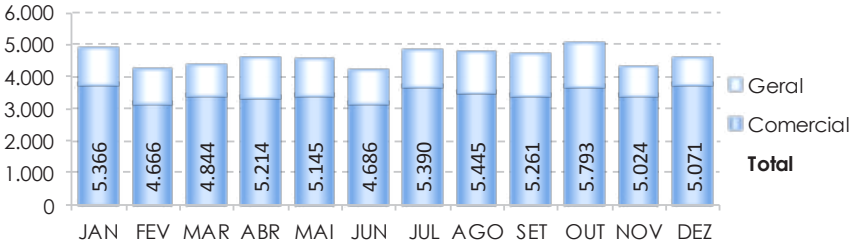
A aviação comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 67% do total. Já a aviação geral reduziu a sua participação de 23% em 2012 para 19% em 2013 e aumentou para 21%, em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de outubro, devido à tradicional procissão católica do Círio de Nazaré, que acontece neste mês em Belém. Os meses com menos movimentos foram fevereiro e junho.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



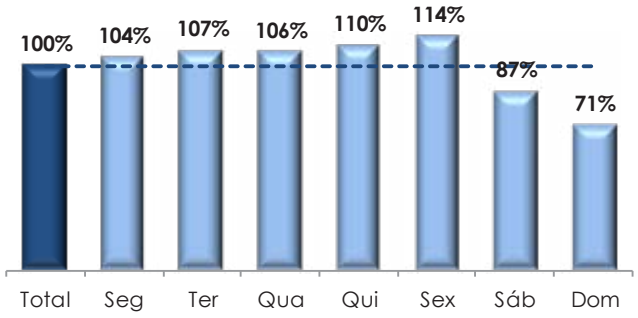
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBE

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**5.366**	**4.666**	**4.844**	**5.214**	**5.145**	**4.686**	**5.390**	**5.445**	**5.261**	**5.793**	**5.024**	**5.071**
	Comercial	3.741	3.153	3.385	3.302	3.412	3.184	3.679	3.502	3.414	3.690	3.394	3.725
	Geral	1.076	1.011	929	1.245	1.065	964	1.080	1.232	1.261	1.288	872	816
2013	**Total**	**4.941**	**4.451**	**5.148**	**5.348**	**5.146**	**4.922**	**5.616**	**5.241**	**5.522**	**5.632**	**5.055**	**5.350**
	Comercial	3.356	2.899	3.424	3.443	3.479	3.267	3.696	3.674	3.436	3.756	3.495	3.597
	Geral	1.035	926	997	950	883	1.025	1.101	1.019	958	1.059	1.017	1.181
2012	**Total**	**4.912**	**4.544**	**5.695**	**4.814**	**5.396**	**5.100**	**5.592**	**5.460**	**5.243**	**5.565**	**4.928**	**5.318**
	Comercial	3.482	3.040	3.525	3.393	3.602	3.436	3.660	3.578	3.318	3.399	3.115	3.236
	Geral	1.088	1.024	1.264	1.027	1.166	1.229	1.391	1.270	1.195	1.377	1.085	1.179

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBE

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**171**	**171**	**170**	**100%**
Segunda	180	182	**176**	**104%**
Terça	183	181	**182**	**107%**
Quarta	193	189	**181**	**106%**
Quinta	192	194	**186**	**110%**
Sexta	192	190	**194**	**114%**
Sábado	143	143	**148**	**87%**
Domingo	113	118	**120**	**71%**

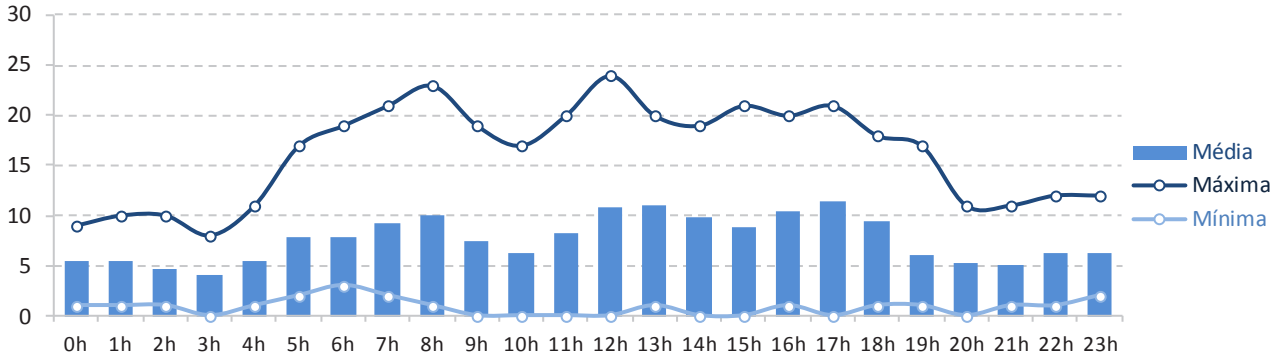
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBE – 2014



No que se refere aos movimentos por dia da semana, observa-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 170 voos em 10% e 14%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções em média de 13% e 29%, em média.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 8h, 12h, 13h e 17h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a 4 movimentos em uma hora. No fim de semana, as horas pico de movimentos foram iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBE – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBE – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	10	10	8	11	17	19	21	23	19	17	20	24	20	19	21	20	21	18	17	11	11	12	12
	Méd.	**5**	**5**	**5**	**4**	**5**	**8**	**8**	**9**	**10**	**7**	**6**	**8**	**11**	**11**	**10**	**9**	**10**	**11**	**9**	**6**	**5**	**5**	**6**	**6**
	Mín.	1	1	1	0	1	2	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2
Sáb-Dom	Máx.	9	13	10	9	9	13	11	13	16	17	14	15	22	16	14	14	13	13	19	10	10	7	9	10
	Méd.	**4**	**5**	**4**	**4**	**4**	**5**	**5**	**6**	**7**	**5**	**4**	**5**	**8**	**8**	**7**	**7**	**8**	**7**	**6**	**4**	**3**	**3**	**5**	**6**
	Mín.	1	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	2	1	0	0	0	2	2

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 08h e às 12h, com 23 e 24 operações de pousos e decolagens, respectivamente.

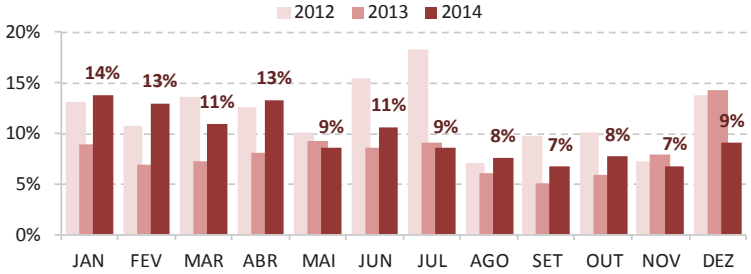
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Belém, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBBE

A aviação comercial, responsável por 67% dos movimentos em Belém, registrou maiores índices de atrasos no primeiro semestre de 2014, chegando a 14% em janeiro. No segundo semestre, o índice variou entre 7% e 9%, com destaque para dezembro de 2014, que marcou o menor índice dos últimos anos para este mês.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi menor nos meses de maio, julho, novembro e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 98,1% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Belém foram das regiões Norte e Nordeste, com 72,9% de participação dos movimentos nacionais. Observa-se que o ranking de rotas apresenta os maiores fluxos em Belém os aeroportos de Macapá (SBMQ), de Santarém (SBSN), de Brasília (SBBR), de Fortaleza (SBFZ) e de Manaus (SBEG).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto aumentou de 489 movimentos em 2013 para 774, em 2014. A América do Sul continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial, em 2014. Entretanto, mais voos foram criados para a América do Norte e Europa.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMQ-SBBE	3.380	8,3%
SBBE-SBMQ	3.354	8,2%
SBBE-SBSN	2.325	5,7%
SBSN-SBBE	2.317	5,7%
SBBR-SBBE	2.268	5,6%
SBBE-SBBR	2.247	5,5%
SBFZ-SBBE	2.118	5,2%
SBBE-SBFZ	2.118	5,2%
SBBE-SBEG	1.804	4,4%
SBEG-SBBE	1.796	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	40.784	41.522	41.581	100%
Nacionais	40.210	41.023	40.788	98,1%
Internacionais	561	489	774	1,9%
Sobrevoos e TGL	5	4	12	0,0%
Local não Identificado	8	6	7	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	40.210	41.023	40.788	100%
Reg. Sudeste	6.765	7.307	6.484	15,9%
Reg. Sul	6	1	12	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.690	4.731	4.520	11,1%
Reg. Nordeste	8.088	6.564	7.688	18,8%
Reg. Norte	20.661	22.420	22.084	54,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SOCA-SBBE	118	15,2%
SBBE-SOCA	118	15,2%
SBBE-SMJP	113	14,6%
SMJP-SBBE	112	14,5%
KMIA-SBBE	99	12,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	561	489	774	100%
América do Sul	543	474	472	61,0%
América Central	11	5	15	1,9%
América do Norte	1	4	195	25,2%
Europa	1	6	87	11,2%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	5	0	5	0,6%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBE

Na aviação geral destacam-se os 804 movimentos de Localidades não Identificadas, que correspondem a 6,3% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 85,8% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram iguais às da aviação comercial, os aeroportos de Macapá (SBMQ), totalizando 15,5% e de Santarém (SBSN), totalizando 10,8% de participação. A rota SBBE-SBBE aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	1.037	8,9%
SBBE-SBBE	1.000	8,6%
SBMQ-SBBE	770	6,6%
SBSN-SBBE	667	5,7%
SBBE-SBBE	627	5,4%
SBBE-SBSN	599	5,1%
SBHT-SBBE	526	4,5%
SBBE-SBHT	500	4,3%
SNVS-SBBE	429	3,7%
SBMA-SBBE	334	2,9%

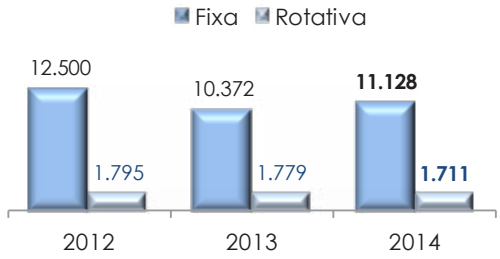
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	14.295	12.151	12.839	100%
Nacionais	13.250	11.092	11.643	90,7%
Internacionais	206	213	174	1,4%
Sobrevoos e TGL	156	214	218	1,7%
Local não Identificado	683	632	804	6,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	13.250	11.092	11.643	100%
Reg. Sudeste	321	300	301	2,6%
Reg. Sul	4	11	10	0,1%
Reg. Centro-Oeste	179	217	208	1,8%
Reg. Nordeste	1.500	1.521	1.130	9,7%
Reg. Norte	11.246	9.043	9.994	85,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

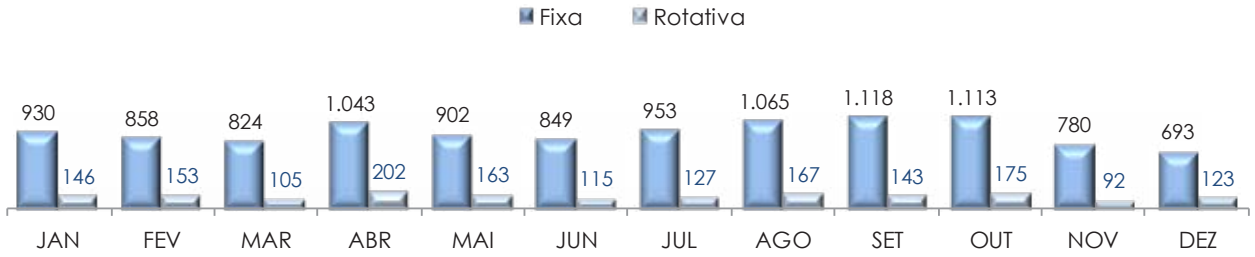


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 7,3% dos movimentos no último ano. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 85,4% em 2013 para 86,7% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa tiveram pouca diferença nos últimos 3 anos, com redução de 16 movimentos em 2013 e de 68 movimentos em 2014.

O ano de 2014 foi caracterizado pelas variações nos movimentos de asa fixa e rotativa durante os meses. Os picos de movimentos da asa fixa foram em setembro e outubro, enquanto que de asa rotativa foi em de abril.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Brasília

Aeroporto Internacional de Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek

Localidade: Brasília – DF
Código ICAO: SBBR
Código IATA: BSB
Cabeceiras: 11L/29R e 11R/29L

Total de Movimentos Anual de SBBR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	203.921	195.260	200.409	2,6%
Comercial	157.945	149.501	155.898	4,3%
Geral	29.138	28.857	25.667	-11,1%
Militar	16.838	16.902	18.844	11,5%

O Aeroporto Internacional de Brasília, localizado na região central do país, é um importante *hub* nacional que liga a região Norte/Nordeste ao Sul/Sudeste. Sua administração pertence ao grupo privado INFRAMERICA desde fevereiro de 2013, que também administra o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, em Natal/RN.

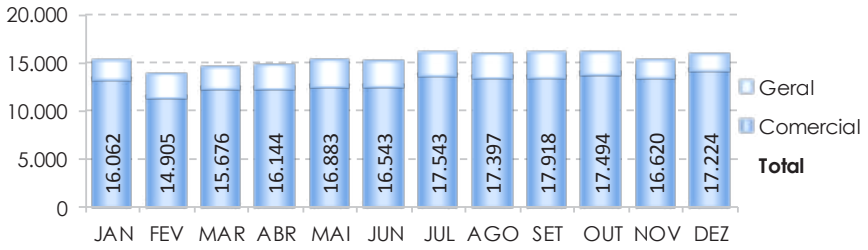
Este aeroporto é o terceiro mais movimentado no Brasil. No ano de 2014, o total de movimentos cresceu 2,6%, impulsionado pelas aviações comercial e militar. A aviação geral vem reduzindo os seus movimentos nos últimos 3 anos, uma diminuição de 11,1% no último ano.

Devido a esta redução da aviação geral, sua participação no total de movimentos de Brasília passou de 15% em 2013 para 13% em 2014, enquanto que a aviação comercial continua com mais de 75% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto aumentou. Em maio e junho, a aviação geral registrou seus maiores movimentos no ano, enquanto que a aviação comercial deu um salto em julho e acabou registrando seu pico em dezembro de 2014, com mais de 14 mil movimentos.

Participação – 2014

Total de Movimentos por Mês – 2014



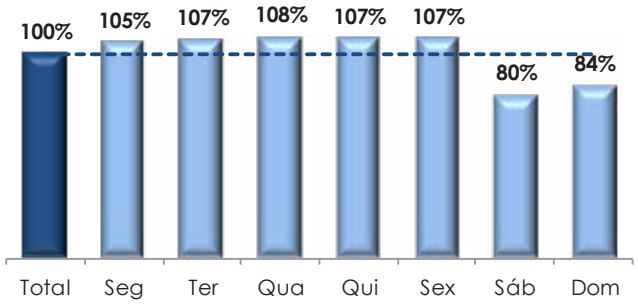
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**16.062**	**14.905**	**15.676**	**16.144**	**16.883**	**16.543**	**17.543**	**17.397**	**17.918**	**17.494**	**16.620**	**17.224**
	Comercial	13.282	11.353	12.300	12.274	12.427	12.466	13.608	13.393	13.495	13.765	13.372	14.163
	Geral	1.779	2.301	2.033	2.289	2.635	2.379	2.192	2.289	2.312	2.059	1.769	1.630
2013	**Total**	**15.854**	**14.493**	**16.248**	**16.139**	**16.637**	**16.062**	**17.038**	**17.164**	**16.061**	**16.713**	**16.045**	**16.806**
	Comercial	13.016	11.278	12.317	12.107	12.364	12.102	13.233	12.874	12.121	12.733	12.240	13.116
	Geral	1.671	2.076	2.466	2.452	2.765	2.547	2.400	2.753	2.560	2.481	2.355	2.331
2012	**Total**	**16.882**	**16.131**	**18.038**	**17.025**	**17.344**	**16.785**	**17.422**	**17.917**	**16.630**	**17.167**	**16.106**	**16.474**
	Comercial	14.206	13.051	13.869	13.098	13.317	12.810	13.438	13.387	12.549	13.068	12.407	12.745
	Geral	1.770	2.131	2.769	2.453	2.591	2.506	2.555	2.887	2.431	2.483	2.234	2.328

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBR

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**557**	**535**	**549**	**100%**
Segunda	572	555	**579**	**105%**
Terça	612	574	**587**	**107%**
Quarta	620	583	**594**	**108%**
Quinta	616	585	**590**	**107%**
Sexta	592	568	**590**	**107%**
Sábado	444	435	**439**	**80%**
Domingo	447	444	**463**	**84%**

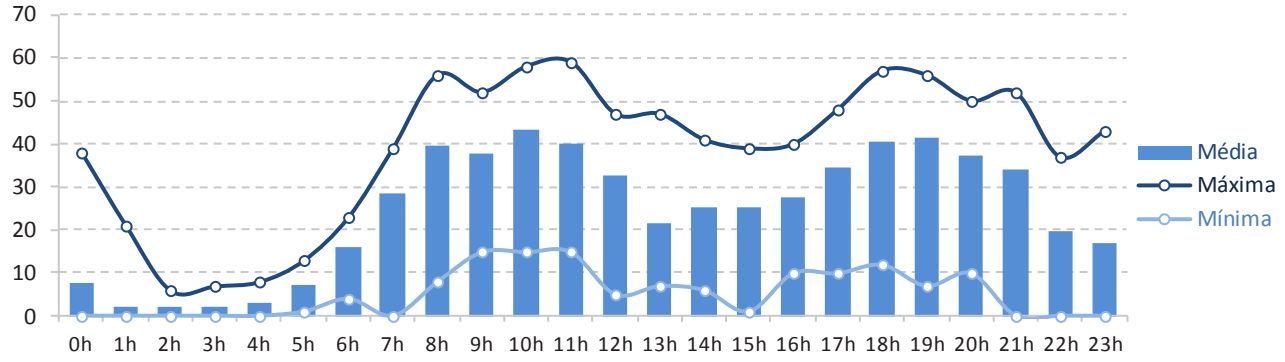
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBR – 2014



Observa-se que não houve diferenças significativas relacionadas às médias de movimentos de segunda a sexta-feira, que ficaram em torno de 588 movimentos, 7% acima da média diária de 549 operações. Já nos fins de semana ocorreram reduções de 20% aos sábados e 16% aos domingos.

Os movimentos por faixa horária de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, entre 8h e 12h e entre 18h e 21h. Durante a madrugada a média de movimentos caiu para 2 movimentos por hora. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 10h, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBR – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBR – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	38	21	6	7	8	13	23	39	56	52	58	59	47	47	41	39	40	48	57	56	50	52	37	43
	Méd.	**8**	**2**	**2**	**2**	**3**	**7**	**16**	**28**	**40**	**38**	**43**	**40**	**33**	**22**	**25**	**25**	**28**	**35**	**41**	**42**	**37**	**34**	**20**	**17**
	Mín.	0	0	0	0	0	1	4	0	8	15	15	15	5	7	6	1	10	10	12	7	10	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	14	8	6	5	9	15	20	35	68	62	84	70	60	38	36	30	50	72	80	88	76	40	26	22
	Méd.	**6**	**2**	**2**	**2**	**3**	**6**	**9**	**18**	**30**	**28**	**38**	**31**	**27**	**16**	**19**	**18**	**21**	**27**	**31**	**34**	**29**	**25**	**15**	**11**
	Mín.	0	0	0	0	0	2	0	0	18	17	22	20	19	7	8	8	11	14	17	19	12	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 10h e às 11h, com 58 e 59 operações de pousos e decolagens, respectivamente.

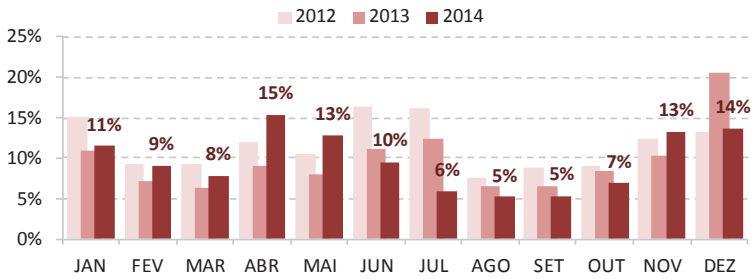
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Brasília, os movimentos máximos de 21h às 01h foram registrados logo após o jogo da Seleção Brasileira, no dia 23 de junho.

Aviação Comercial em SBBR

A aviação comercial, responsável por 78% dos movimentos do aeroporto de Brasília, registrou o maior índice de atrasos de 2014 no mês de abril, sendo 15%. No segundo semestre, os meses de agosto e setembro que registraram 5% de índice de atrasos, mas este índice voltou a aumentar, marcando 14% em dezembro.

Comparado com 2013, houve queda no índice de atrasos de 2014 a partir de junho, com exceção de novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,2% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. A região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 48,2% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Brasília foi o aeroporto de Congonhas, com participação de 5,8% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais correspondem a 2,8% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos, seguido pelo aeroporto de Tocumen (MPTO), no Panamá.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSP	8.839	5,8%
SBSP-SBBR	8.773	5,8%
SBRJ-SBBR	6.884	4,5%
SBBR-SBRJ	6.868	4,5%
SBGR-SBBR	6.852	4,5%
SBBR-SBGR	6.652	4,4%
SBBR-SBCF	5.081	3,4%
SBCF-SBBR	4.974	3,3%
SBKP-SBBR	3.802	2,5%
SBBR-SBKP	3.745	2,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	157.945	149.501	155.898	100%
Nacionais	153.966	145.552	151.514	97,2%
Internacionais	3.931	3.893	4.373	2,8%
Sobrevoos e TGL	1	0	0	0,0%
Local não Identificado	47	56	11	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	153.966	145.552	151.514	100%
Reg. Sudeste	71.490	66.314	73.025	48,2%
Reg. Sul	10.213	8.612	8.552	5,6%
Reg. Centro-Oeste	15.511	13.740	14.005	9,2%
Reg. Nordeste	37.088	36.868	35.829	23,6%
Reg. Norte	19.664	20.018	20.103	13,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

KMIA-SBBR	535	12,2%
SBBR-KMIA	527	12,1%
SBBR-MPTO	485	11,1%
MPTO-SBBR	483	11,0%
KATL-SBBR	358	8,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	3.931	3.893	4.373	100%
América do Sul	732	596	687	15,7%
América Central	669	775	1.000	22,9%
América do Norte	1.825	1.814	1.786	40,8%
Europa	689	682	896	20,5%
Ásia	0	2	0	0,0%
África	16	24	4	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBR

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 95,9% dos movimentos do aeroporto de Brasília, enquanto que os voos internacionais foram 1,5% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, marcando 0,4% dos movimentos totais.

Dos movimentos nacionais, 45,4% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. As principais rotas foram para Goiânia (SBGO), totalizando 10,3% de participação, e em seguida para Congonhas (SBSP), totalizando 8,2% de participação. A rota SBBR-SBBR aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBBR	2.403	9,8%
SBBR-SBBR	2.400	9,8%
SBBR-SBGO	1.294	5,3%
SBGO-SBBR	1.226	5,0%
SBSP-SBBR	1.093	4,4%
SBBR-SBSP	927	3,8%
SBBR-SBBH	741	3,0%
SBBH-SBBR	699	2,8%
SBBR-SBGR	337	1,4%
SBRJ-SBBR	305	1,2%

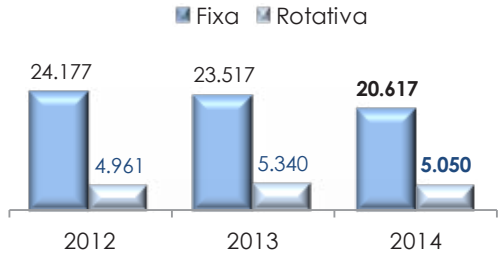
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	29.138	28.857	25.667	100%
Nacionais	28.326	27.871	24.603	95,9%
Internacionais	212	244	394	1,5%
Sobrevoos e TGL	132	147	92	0,4%
Local não Identificado	468	595	578	2,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	28.326	27.871	24.603	100%
Reg. Sudeste	9.677	9.504	8.840	35,9%
Reg. Sul	705	841	709	2,9%
Reg. Centro-Oeste	12.961	13.002	11.176	45,4%
Reg. Nordeste	2.549	2.294	2.294	9,3%
Reg. Norte	2.434	2.230	1.584	6,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

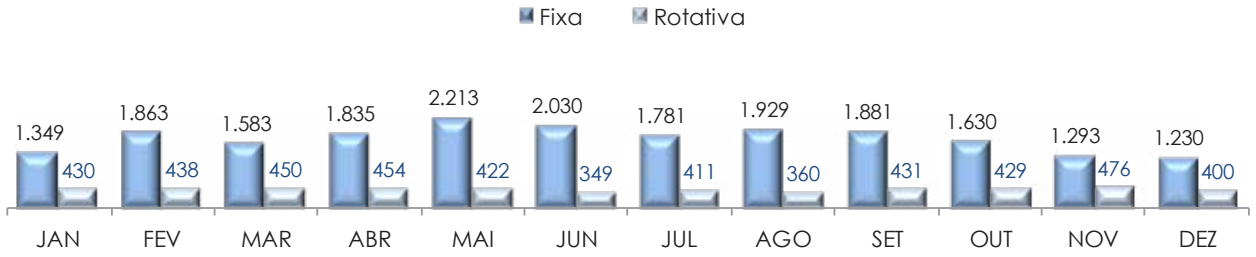


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu em 290 registros no último ano. Porém, a participação da asa rotativa no total da aviação geral aumentou de 17,0% em 2012 para 18,5% em 2013, e em 2014 para 19,7%.

Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa diminuiu sua participação de 83,0% em 2012 para 80,3% em 2014.

Durante o ano de 2014, os movimentos de asa fixa atingiram o pico no mês de maio e o menor índice foi marcado em dezembro. Em relação a maio, o mês de dezembro apresentou 42% de redução nos movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Campinas

Aeroporto Internacional de Viracopos / Campinas

Localidade: Campinas – SP
Código ICAO: SBKP
Código IATA: VCP
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBKP

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	118.808	131.240	135.319	3,1%
Comercial	111.024	122.852	128.784	4,8%
Geral	7.445	7.984	6.027	-24,5%
Militar	339	404	508	25,7%

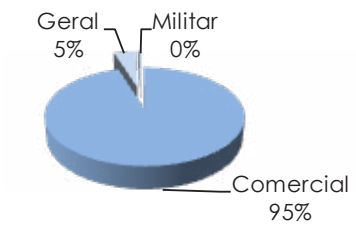
O Aeroporto Internacional de Viracopos foi o que mais cresceu nos últimos anos, dentre os analisados neste trabalho. Seu crescimento está atrelado, principalmente, ao crescimento da Cia Aérea Azul, que utiliza este aeroporto como principal *hub* de suas operações. Sua administração pertence ao grupo privado Aeroportos Brasil desde 2012.

No ano de 2014, o movimento do aeroporto cresceu 3,1%, sendo a aviação comercial a principal responsável por este resultado. A aviação geral reduziu, de forma significativa, 24,5% dos seus movimentos.

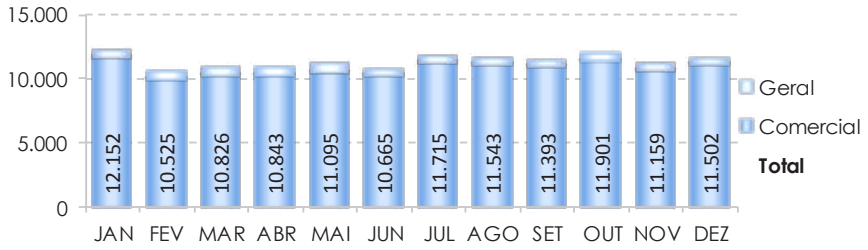
As aviações geral e militar possuem juntas apenas 5% de participação nos movimentos de Viracopos. Já a aviação comercial, passou de 93% de participação em 2012 para 95% em 2014.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou pico em janeiro no início do ano e depois outro pico em julho, onde os movimentos se mantiveram próximos até o final do ano. Houve também redução dos movimentos da aviação geral ao longo do ano, registrando seu valor mínimo em dezembro.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



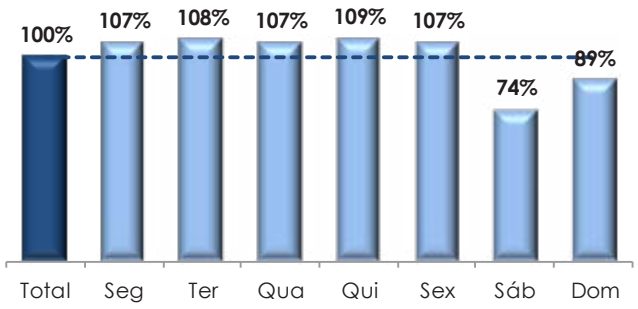
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBKP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**12.152**	**10.525**	**10.826**	**10.843**	**11.095**	**10.665**	**11.715**	**11.543**	**11.393**	**11.901**	**11.159**	**11.502**
	Comercial	11.607	9.897	10.229	10.223	10.430	10.187	11.155	11.033	10.932	11.400	10.636	11.055
	Geral	528	577	577	586	633	409	501	466	421	457	471	401
2013	**Total**	**10.928**	**9.377**	**10.341**	**10.450**	**10.695**	**10.460**	**11.572**	**11.556**	**11.151**	**11.614**	**11.195**	**11.901**
	Comercial	10.301	8.791	9.660	9.767	9.976	9.688	10.958	10.786	10.419	10.835	10.426	11.245
	Geral	589	560	651	650	681	752	600	701	707	746	719	628
2012	**Total**	**10.303**	**9.156**	**9.714**	**9.574**	**10.032**	**9.935**	**10.355**	**10.311**	**9.782**	**9.703**	**9.606**	**10.337**
	Comercial	9.833	8.623	8.976	8.924	9.382	9.252	9.738	9.572	9.072	9.021	8.930	9.701
	Geral	455	493	702	627	622	663	593	708	678	627	653	624

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBKP

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**325**	**360**	**371**	**100%**
Segunda	337	383	**396**	**107%**
Terça	352	385	**402**	**108%**
Quarta	345	381	**396**	**107%**
Quinta	357	394	**403**	**109%**
Sexta	344	386	**396**	**107%**
Sábado	253	275	**274**	**74%**
Domingo	285	313	**328**	**89%**

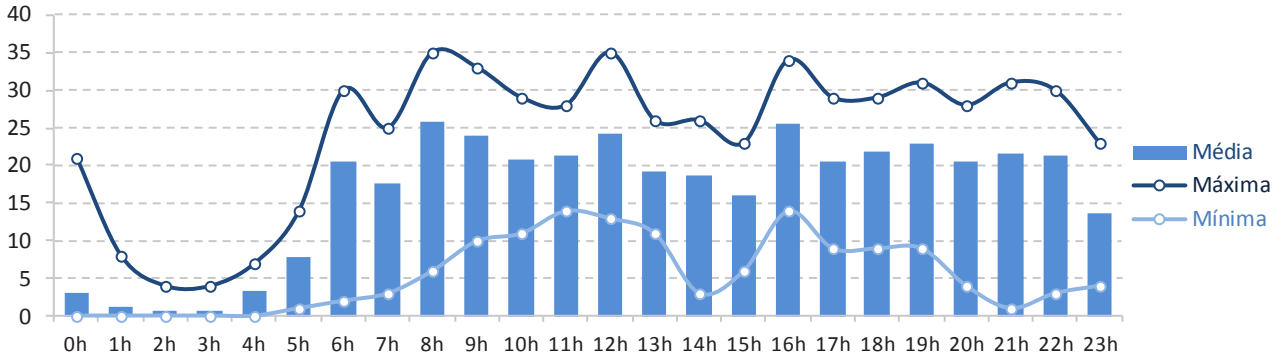
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBKP – 2014



Observa-se que não houve diferenças significativas relacionadas às médias de movimentos de segunda a sexta-feira, ficaram em torno de 400 movimentos, 8% acima da média diária de 371 operações. Já nos fins de semana ocorreram reduções de 26% aos sábados e 11% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 8h, 12h e 16h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 movimento. No fim de semana, o comportamento das horas pico foi parecido com os demais dias da semana, mas em menor quantidade.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBKP – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBKP – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	21	8	4	4	7	14	30	25	35	33	29	28	35	26	26	23	34	29	29	31	28	31	30	23
	Méd.	**3**	**1**	**1**	**1**	**3**	**8**	**20**	**18**	**26**	**24**	**21**	**21**	**24**	**19**	**19**	**16**	**25**	**20**	**22**	**23**	**20**	**22**	**21**	**14**
	Mín.	0	0	0	0	0	1	2	3	6	10	11	14	13	11	3	6	14	9	9	9	4	1	3	4
Sáb-Dom	Máx.	10	5	3	3	6	12	26	25	30	28	28	24	26	21	22	22	28	29	31	27	29	27	24	22
	Méd.	**2**	**1**	**1**	**1**	**3**	**6**	**12**	**12**	**20**	**20**	**18**	**17**	**20**	**16**	**16**	**12**	**19**	**19**	**17**	**17**	**14**	**13**	**12**	**9**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	1	9	10	12	11	14	9	9	4	7	12	9	6	1	1	1	2

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 08h, 12h e às 16h, com 35, 35 e 34 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. No gráfico, os movimentos mínimos que aconteceram entre as 5h e 14h foram as operações registradas na semana de carnaval.

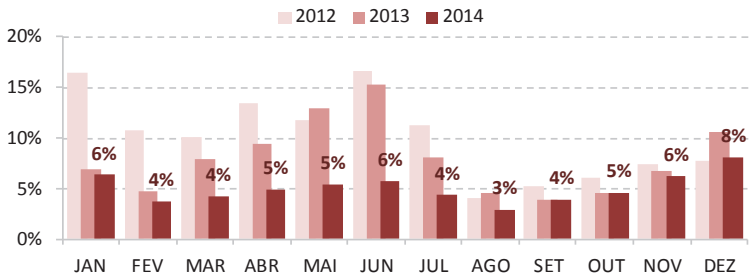
Em São Paulo, o aumento da demanda durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014 foi dividido entre os aeroportos de Guarulhos, Congonhas, Campinas e Campo de Marte. Durante o evento alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Campinas, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBKP

A aviação comercial, responsável por 95% dos movimentos no aeroporto de Campinas, registrou os menores índices de atrasos para todos os meses de 2014, comparados aos dos últimos 2 anos. Em 2014, o índice variou entre 3% e 8%, com destaque para agosto que marcou o menor índice do ano, de 3%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi bem menor no período de março a julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 95,1% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos de movimentos nacionais com o aeroporto de Campinas foram das regiões Sudeste e Sul, com 70,2% de participação. Observa-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com o aeroporto de Campinas foram os aeroportos de Santos Dumont (SBRJ), de Curitiba (SBCT), do Galeão (SBGL), de Brasília (SBBR) e de Confins (SBCF).

Este aeroporto é o segundo maior em movimentos internacionais do estado de São Paulo, sendo Guarulhos o aeroporto principal. Em 2014, o aeroporto de Campinas registrou 4,9% de movimentos internacionais da aviação comercial. Os principais fluxos foram com América do Sul e América do Norte.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBRJ	5.539	4,5%
SBRJ-SBKP	5.474	4,5%
SBCT-SBKP	3.913	3,2%
SBKP-SBCT	3.881	3,2%
SBGL-SBKP	3.845	3,1%
SBKP-SBBR	3.815	3,1%
SBBR-SBKP	3.769	3,1%
SBKP-SBGL	3.719	3,0%
SBCF-SBKP	3.706	3,0%
SBKP-SBCF	3.689	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	111.024	122.852	128.784	100%
Nacionais	105.291	117.486	122.421	95,1%
Internacionais	5.598	5.342	6.339	4,9%
Sobrevoos e TGL	9	4	5	0,0%
Local não Identificado	126	20	19	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	105.291	117.486	122.421	100%
Reg. Sudeste	48.049	51.469	52.476	42,9%
Reg. Sul	27.078	31.046	33.471	27,3%
Reg. Centro-Oeste	14.053	17.863	20.694	16,9%
Reg. Nordeste	14.152	15.177	14.226	11,6%
Reg. Norte	1.959	1.931	1.554	1,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

KMIA-SBKP	875	13,8%
SBKP-SAEZ	599	9,4%
GOOY-SBKP	460	7,3%
SBKP-SEQM	439	6,9%
SBKP-SKBO	415	6,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	5.598	5.342	6.339	100%
América do Sul	2.748	2.527	3.062	48,3%
América Central	27	57	239	3,8%
América do Norte	912	769	1.312	20,7%
Europa	778	902	823	13,0%
Ásia	4	1	1	0,0%
África	1.129	1.086	902	14,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBKP

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 2.211 registros em 2014, que corresponde a 36,7% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de movimentos da aviação geral na Terminal São Paulo.

Nos movimentos nacionais, 73,0% tiveram como origem ou destino a própria região Sudeste. As principais rotas foram para a Grande São Paulo, totalizando 6,3% de participação para Campo de Marte (SBMT) e em seguida para Congonhas (SBSP), totalizando 5,7% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBMT	96	3,3%
SBKP-SBSP	91	3,1%
SBMT-SBKP	89	3,0%
SBJD-SBKP	81	2,8%
SBBH-SBKP	78	2,7%
SBKP-SDAM	77	2,6%
SBSP-SBKP	75	2,6%
SBKP-SBJD	75	2,6%
SBKP-SBBH	73	2,5%
SDCO-SBKP	64	2,2%

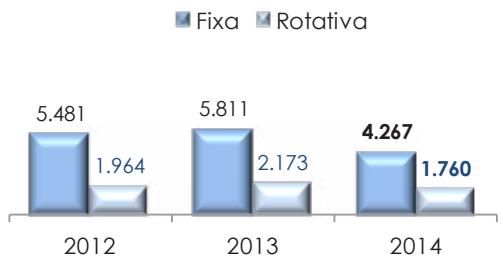
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	7.445	7.984	6.027	100%
Nacionais	2.962	2.924	2.929	48,6%
Internacionais	1.868	1.752	800	13,3%
Sobrevoos e TGL	2.502	3.207	2.211	36,7%
Local não Identificado	113	101	87	1,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	2.962	2.924	2.929	100%
Reg. Sudeste	2.387	2.327	2.139	73,0%
Reg. Sul	239	274	366	12,5%
Reg. Centro-Oeste	201	179	213	7,3%
Reg. Nordeste	96	96	143	4,9%
Reg. Norte	39	48	68	2,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

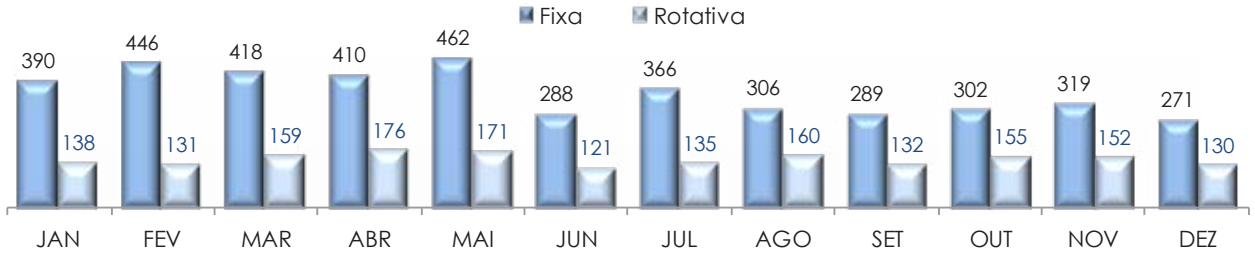


A diminuição da aviação geral em 2014 é refletida nos dois tipos de asas, fixa e rotativa. A asa fixa, por exemplo, que representa 70,8% dos movimentos da aviação geral, teve uma queda de 26,6% dos seus movimentos em relação a 2013.

Os movimentos de asa rotativa apresentaram pouca variação entre os meses de 2014, com média de 147 movimentos. Este tipo de asa apresentou queda de 19,0% dos seus movimentos, em 2014.

Os movimentos de asa fixa, de janeiro a maio de 2014, marcaram uma média de 425 movimentos. A partir de junho, a média reduziu para 304 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Campo de Marte

Aeroporto Campo de Marte

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBMT
Código IATA: MAE
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	152.711	137.314	121.229	-11,7%
Comercial	7	10	1	-90,0%
Geral	150.204	134.963	115.332	-14,5%
Militar	2.500	2.341	5.896	151,9%

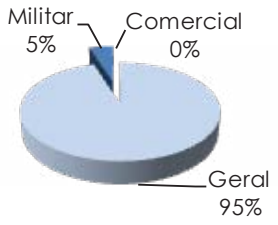
O Aeroporto Campo de Marte é um dos mais movimentados do país. Porém, opera exclusivamente com aviação geral e militar. Este aeroporto, localizado na Grande São Paulo, complementa outros grandes aeroportos como Guarulhos, Congonhas e Campinas. A sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2014, os movimentos do aeroporto reduziram 11,7%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado. A aviação militar cresceu 151,9%, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol, com presença de autoridades.

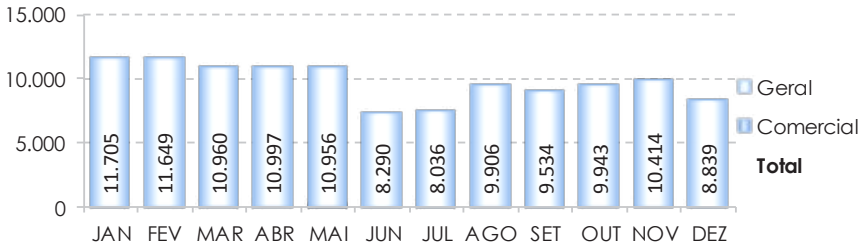
A aviação geral reduziu sua participação no total de movimentos de Campo de Marte. Passou de 98% em 2012 para 95% em 2014. Já a aviação militar aumentou sua participação de 2% em 2012 para 5% em 2014.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto foi impactado pelo evento Copa do Mundo de Futebol nos meses de junho e julho, registrando os mínimos do ano. Comparando 2014 com o ano anterior, houve crescimento apenas nos meses de janeiro e fevereiro, enquanto que dezembro mostrou uma redução de 21%.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



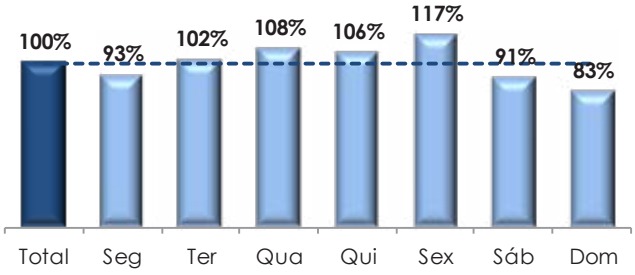
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**11.705**	**11.649**	**10.960**	**10.997**	**10.956**	**8.290**	**8.036**	**9.906**	**9.534**	**9.943**	**10.414**	**8.839**
	Comercial	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	11.538	11.429	10.712	10.794	10.753	7.215	7.345	9.373	8.907	9.292	9.760	8.214
2013	**Total**	**9.913**	**10.166**	**12.107**	**12.257**	**12.309**	**11.017**	**11.042**	**12.752**	**11.239**	**12.151**	**11.242**	**11.119**
	Comercial	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	2
	Geral	9.850	10.049	11.945	12.019	11.995	10.738	10.811	12.648	11.042	11.911	11.049	10.906
2012	**Total**	**10.982**	**13.413**	**14.916**	**14.002**	**14.691**	**10.864**	**11.939**	**14.608**	**11.819**	**12.698**	**11.735**	**11.044**
	Comercial	3	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0
	Geral	10.860	13.317	14.657	13.760	14.474	10.705	11.751	14.282	11.554	12.446	11.553	10.845

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMT

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**417**	**376**	**332**	**100%**
Segunda	382	334	**309**	**93%**
Terça	427	353	**338**	**102%**
Quarta	457	397	**360**	**108%**
Quinta	469	411	**352**	**106%**
Sexta	471	469	**389**	**117%**
Sábado	378	365	**303**	**91%**
Domingo	339	305	**274**	**83%**

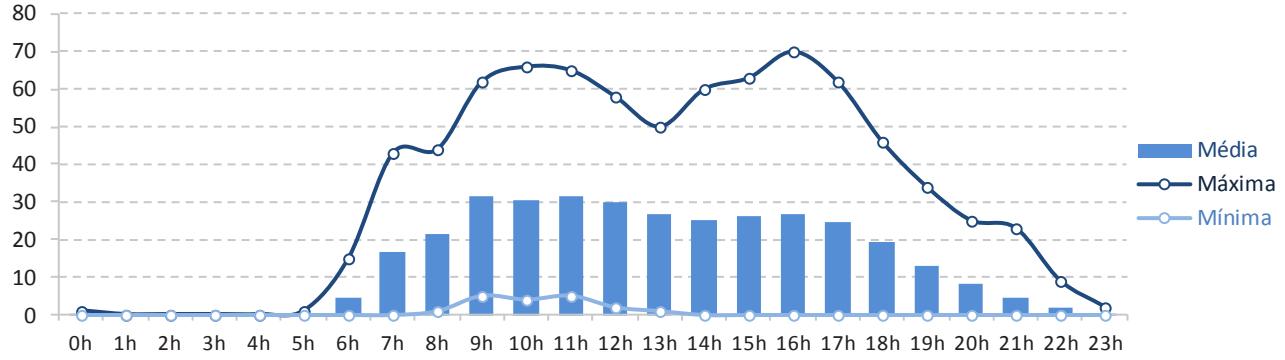
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMT – 2014



Os dias mais movimentados da semana foram as quartas, quintas e sextas-feiras, com médias iguais a 360, 352 e 389 movimentos, respectivamente, as sextas-feiras ficaram 17% acima do movimento médio diário de 332 voos. Nos fins de semana, as médias de movimentos caíram para 303 voos aos sábados e 274 aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da manhã entre 9h e12h, e diminuíram gradativamente a partir das 16h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMT – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMT – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	0	0	0	0	1	15	43	44	62	66	65	58	50	60	63	70	62	46	34	25	23	9	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**17**	**21**	**31**	**30**	**31**	**30**	**27**	**25**	**26**	**27**	**25**	**19**	**13**	**8**	**4**	**2**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	0	7	36	37	52	58	63	55	46	60	55	67	63	42	34	17	14	5	1
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**9**	**15**	**24**	**30**	**32**	**27**	**24**	**23**	**23**	**22**	**20**	**14**	**8**	**5**	**3**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	8	3	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 16h, com 70 operações de operações de pousos ou decolagens.

Em São Paulo, o aumento da demanda durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014 foi dividido entre os aeroportos de Guarulhos, Congonhas, Campinas e Campo de Marte. Durante o evento, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto Campo de Marte foram registrados movimentos mínimos na parte da tarde, durante os jogos ocorridos na cidade de São Paulo, pois o aeroporto sofreu restrições operacionais no período.

Aviação Geral em SBMT

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (2.321) e das Localidades não Identificadas (6.075) que correspondem a 2,0% e 5,3% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Em relação aos movimentos nacionais, 95,4% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para Jundiai (SBJD) e Parati (SDTK), totalizando 2,6% e 1,9% de participação, respectivamente. A rota SBMT-SBMT aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMT-SBMT	27.161	25,3%
SBMT-SBMT	26.747	24,9%
SBJD-SBMT	1.486	1,4%
SBMT-SBJD	1.312	1,2%
SDTK-SBMT	1.090	1,0%
SBGR-SBMT	1.087	1,0%
SBMT-SDTK	1.008	0,9%
SBSP-SBMT	1.003	0,9%
SDCO-SBMT	983	0,9%
SBMT-SBSP	950	0,9%

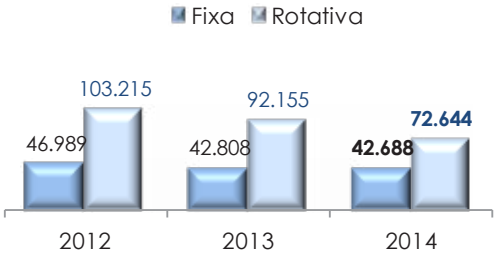
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	149.651	134.240	115.332	100%
Nacionais	144.216	128.141	106.936	92,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.575	1.111	2.321	2,0%
Local não Identificado	3.860	4.988	6.075	5,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	144.216	128.141	106.936	100%
Reg. Sudeste	139.306	123.527	102.047	95,4%
Reg. Sul	2.966	2.908	2.989	2,8%
Reg. Centro-Oeste	1.422	1.239	1.390	1,3%
Reg. Nordeste	453	396	461	0,4%
Reg. Norte	69	71	49	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

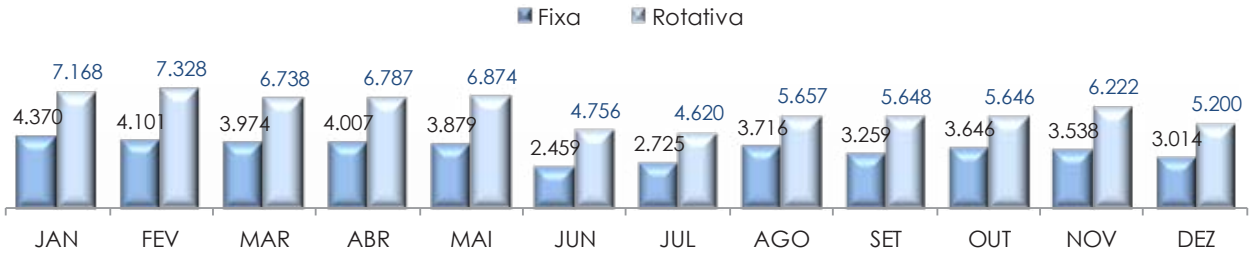


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 30.571 movimentos desde 2012. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 68,7% em 2012, passou para 68,5% em 2013 e reduziu para 63,0% em 2014.

Em contrapartida, o movimento de asa fixa aumentou sua participação na aviação geral. Em 2012 apresentou 31,3%, indo para 31,5% em 2013 e em 2014 ampliou sua participação para 37,0%.

Em fevereiro de 2014, foi registrado o pico de movimento da asa rotativa, com 7.328 movimentos. O tipo asa fixa registrou no mês de janeiro o seu pico, com 4.370 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



PR-JLL

Campo Grande

Aeroporto Internacional de Campo Grande / Antônio João

Localidade: Campo Grande – MS
Código ICAO: SBCG
Código IATA: CGR
Cabeceiras: 06/24

Total de Movimentos Anual de SBCG

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	51.443	46.422	46.829	0,9%
Comercial	21.808	17.733	16.742	-5,6%
Geral	13.918	13.312	12.090	-9,2%
Militar	15.717	15.377	17.997	17,0%

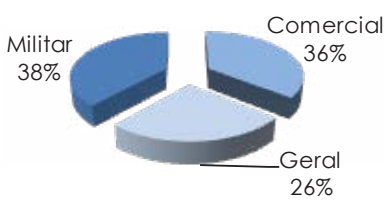
O Aeroporto Internacional de Campo Grande é o principal do estado de Mato Grosso do Sul. Tem a sua operação dividida com a Base Aérea de Campo Grande e está na região do Pantanal. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Após a queda de quase 10% em 2013, o total de movimentos cresceu 0,9% no último ano. Os movimentos das aviações comercial e geral diminuíram no último ano 5,6% e 9,2%, respectivamente. Na contramão, a aviação militar cresceu, 17,0% em 2014, o que fez com que o total de movimentos do aeroporto aumentasse.

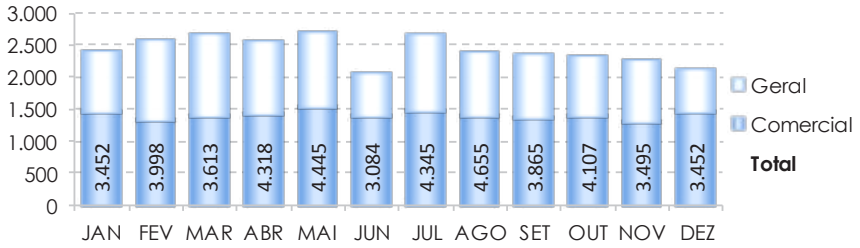
O aeroporto de Campo Grande foi um dos poucos aeroportos que tem a participação dividida de forma semelhante pelos três tipos de aviação, a comercial com 36%, a geral com 26% e a militar com 38%.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico da aviação comercial em maio, com 1.509 movimentos, e da aviação geral em março, com 1.264 movimentos. No mês de junho houve uma forte diminuição da aviação geral, possivelmente, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



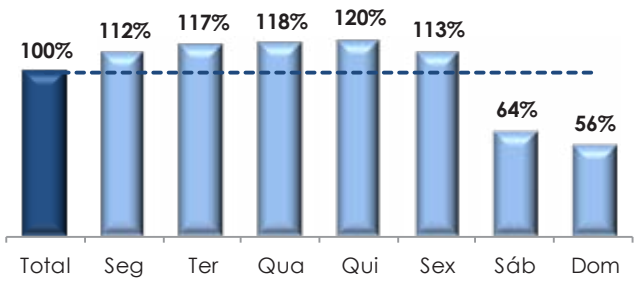
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.452**	**3.998**	**3.613**	**4.318**	**4.445**	**3.084**	**4.345**	**4.655**	**3.865**	**4.107**	**3.495**	**3.452**
	Comercial	1.422	1.325	1.384	1.409	1.509	1.372	1.475	1.385	1.354	1.377	1.289	1.441
	Geral	971	1.244	1.264	1.131	1.161	678	1.157	982	962	925	953	662
2013	**Total**	**3.805**	**3.762**	**4.209**	**4.302**	**4.408**	**3.915**	**4.803**	**3.600**	**3.143**	**3.816**	**3.426**	**3.233**
	Comercial	1.708	1.440	1.621	1.582	1.554	1.495	1.630	1.466	1.268	1.333	1.365	1.271
	Geral	1.098	1.061	1.002	1.153	1.034	1.117	1.358	1.146	1.064	1.194	1.078	1.007
2012	**Total**	**3.135**	**3.832**	**4.869**	**4.139**	**4.839**	**5.102**	**4.544**	**4.760**	**4.070**	**4.271**	**4.054**	**3.828**
	Comercial	1.846	1.708	1.951	1.745	1.787	1.875	2.062	1.956	1.733	1.709	1.695	1.741
	Geral	658	830	1.183	1.115	1.347	1.179	1.604	1.483	1.330	1.134	1.003	1.052

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCG

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**141**	**127**	**128**	**100%**
Segunda	154	141	**144**	**112%**
Terça	172	147	**150**	**117%**
Quarta	167	152	**151**	**118%**
Quinta	162	157	**154**	**120%**
Sexta	148	133	**144**	**113%**
Sábado	101	86	**82**	**64%**
Domingo	81	73	**72**	**56%**

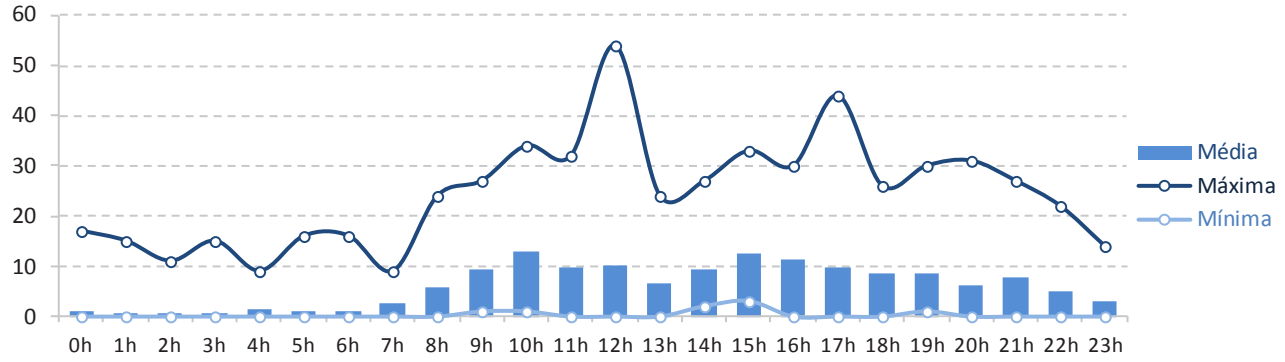
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCG – 2014



Considerando os movimentos por dia da semana, observa-se que entre as terças e quintas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 128 voos, com destaque para as quintas-feiras, onde a média foi de 154 movimentos. Nos fins de semana ocorreram reduções médias de 36% aos sábados e 44% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 10h e 15h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCG –2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCG – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	17	15	11	15	9	16	16	9	24	27	34	32	54	24	27	33	30	44	26	30	31	27	22	14
	Méd.	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**3**	**6**	**9**	**13**	**10**	**10**	**6**	**9**	**13**	**11**	**10**	**9**	**9**	**6**	**8**	**5**	**3**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	6	7	4	8	9	4	8	18	21	20	16	23	10	13	25	28	22	15	12	13	15	8	9
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**3**	**5**	**5**	**8**	**5**	**4**	**3**	**5**	**6**	**5**	**4**	**5**	**5**	**2**	**3**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 12h e às 17h, com 54 e 44 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. O principal motivo para estes picos foram as operações militares que ocorreram na região nos dias 7 de fevereiro e 22 de agosto, respectivamente.

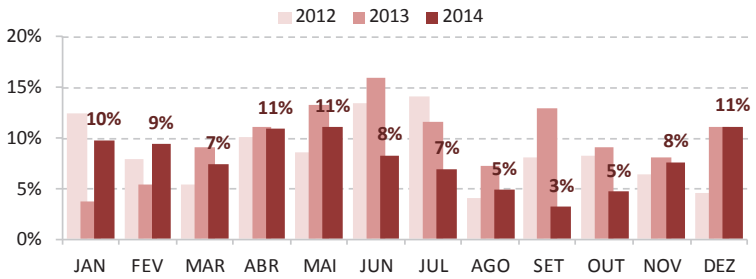
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Campo Grande, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBCG

A aviação comercial corresponde a 36% dos movimentos deste aeroporto. No primeiro semestre de 2014 o índice de atrasos variou entre 7% e 11%, enquanto que no segundo semestre, o índice baixou, chegando a 3% em setembro. Depois voltou a subir, registrando 11% no último mês do ano.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi menor a partir de março, com destaque para setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 98,7% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Campo Grande foram das regiões Sudeste e Centro-Oeste, com 91,9% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Campo Grande foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Cuiabá (SBCY), Campinhas (SBKP), Brasília (SBBR) e Congonhas (SBSP).

A América do Sul foi o principal fluxo internacional com o aeroporto de Campo Grande em 2014, concentrando os voos para a Bolívia nos aeroportos de Viru-Viru (SLVR) e Puerto Suarez (SLPS).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBCG	1.930	11,7%
SBCG-SBGR	1.924	11,6%
SBCG-SBCY	1.460	8,8%
SBCY-SBCG	1.457	8,8%
SBKP-SBCG	1.364	8,3%
SBCG-SBKP	1.358	8,2%
SBBR-SBCG	1.175	7,1%
SBCG-SBBR	1.156	7,0%
SBSP-SBCG	928	5,6%
SBCG-SBSP	925	5,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	21.808	17.733	16.742	100%
Nacionais	21.305	17.664	16.522	98,7%
Internacionais	463	53	210	1,3%
Sobrevoos e TGL	12	8	9	0,1%
Local não Identificado	28	8	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	21.305	17.664	16.522	100%
Reg. Sudeste	9.319	9.117	8.543	51,7%
Reg. Sul	3.076	1.917	1.318	8,0%
Reg. Centro-Oeste	8.894	6.605	6.641	40,2%
Reg. Nordeste	2	8	6	0,0%
Reg. Norte	14	17	14	0,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SLVR-SBCG	92	43,8%
SBCG-SLVR	91	43,3%
SLPS-SBCG	8	3,8%
SBCG-SLPS	8	3,8%
SUMU-SBCG	2	1,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	463	53	210	100%
América do Sul	462	49	208	99,0%
América Central	1	2	1	0,5%
América do Norte	0	2	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	1	0,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCG

Em 2014, na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 82,5% dos movimentos do aeroporto de Campo Grande, enquanto que os voos internacionais marcaram 1,2% dos movimentos. O aeroporto apresentou 10,2% de Sobrevoos e TGL. Já a participação de Localidades não Identificadas registrou 6,1% dos movimentos.

Dos movimentos nacionais, 76,0% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. As principais rotas foram para o Aeródromo Teruel Ipanema Estância (SSIE), em Campo Grande, totalizando 5,7% de participação, e em seguida para Corumbá (SBCR), totalizando 3,9% de participação. A rota SBCG-SBCG aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBCG	2.472	24,8%
SBCG-SBCG	538	5,4%
SSIE-SBCG	323	3,2%
SBCG-SSIE	248	2,5%
SBCG-SBCR	196	2,0%
SBCG-SSKG	188	1,9%
SBCR-SBCG	187	1,9%
SSAY-SBCG	184	1,8%
SBSP-SBCG	183	1,8%
SBDO-SBCG	181	1,8%

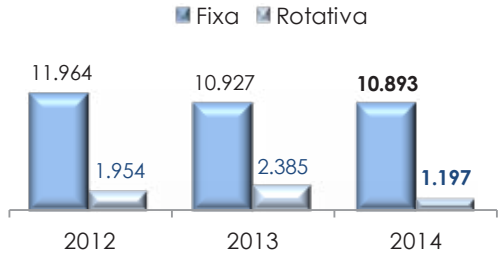
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	13.918	13.312	12.090	100%
Nacionais	12.246	11.215	9.974	82,5%
Internacionais	125	122	146	1,2%
Sobrevoos e TGL	749	1.216	1.231	10,2%
Local não Identificado	798	759	739	6,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	12.246	11.215	9.974	100%
Reg. Sudeste	1.742	1.651	1.659	16,6%
Reg. Sul	535	542	639	6,4%
Reg. Centro-Oeste	9.880	8.929	7.576	76,0%
Reg. Nordeste	20	41	31	0,3%
Reg. Norte	69	52	69	0,7%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

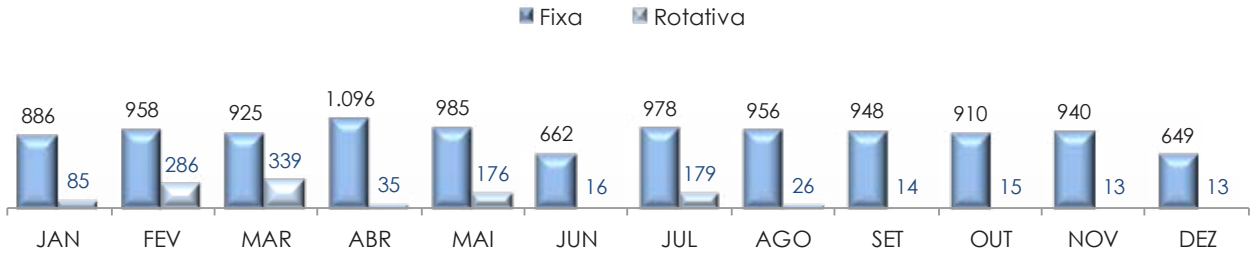


No ano de 2013, os movimentos de asa rotativa apresentaram crescimento de 22,1%. Já no ano de 2014 houve uma redução de 49,8% no registro das operações.

Já os movimentos de asa fixa vêm reduzindo desde 2012, quando passaram de 11.964 movimentos em 2012 para 10.927 em 2013 e depois para 10.893 movimentos no último ano.

No ano de 2014, a asa fixa registrou seu máximo em abril, com 1.096 movimentos, enquanto que os movimentos de asa rotativa registraram seu máximo em março, com 339 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Confins

Aeroporto Internacional de Belo Horizonte / Confins – Tancredo Neves

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBCF
Código IATA: CNF
Cabeceiras: 16/34

Total de Movimentos Anual de SBCF

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	121.467	110.747	108.295	-2,2%
Comercial	116.829	107.889	105.853	-1,9%
Geral	4.258	2.482	2.056	-17,2%
Militar	380	376	386	2,7%

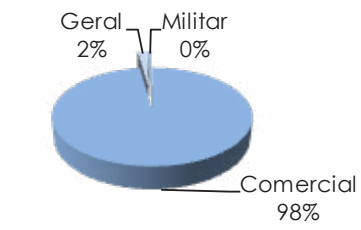
O Aeroporto Internacional de Confins é o que apresenta a maior taxa média de crescimento nos últimos 10 anos dentre os aeroportos analisados neste trabalho. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado BH-Airport desde agosto de 2014.

O total de movimentos apresentou queda de 8,8% em 2013 e 2,2% em 2014. A aviação geral foi a principal responsável por estas quedas, com variação percentual negativa de 41,7% e 17,2%, em cada ano respectivo. A aviação militar cresceu em 2014, mas sua participação foi muito pequena em relação ao total de movimentos.

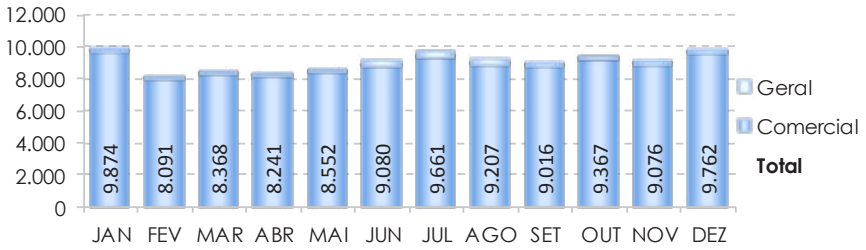
Devido a redução da aviação geral, sua participação no total de movimentos de Confins passou de 4% em 2012 para 2% em 2014, enquanto que a aviação comercial obteve 98% dos movimentos, em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registra um pico em janeiro e depois outro pico em julho, onde os movimentos se mantêm próximos até o final do ano. A aviação geral registrou seus menores movimentos em março e abril de 2014, e aumentou apenas durante o evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



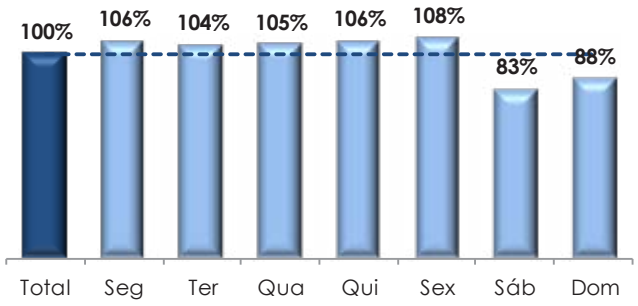
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**9.874**	**8.091**	**8.368**	**8.241**	**8.552**	**9.080**	**9.661**	**9.207**	**9.016**	**9.367**	**9.076**	**9.762**
	Comercial	9.704	7.965	8.262	8.129	8.423	8.768	9.294	8.900	8.787	9.144	8.891	9.586
	Geral	140	98	86	78	108	277	339	273	178	170	153	156
2013	**Total**	**9.718**	**8.577**	**9.563**	**9.486**	**9.432**	**8.814**	**9.767**	**9.436**	**8.726**	**9.023**	**8.734**	**9.471**
	Comercial	9.517	8.245	9.242	9.129	9.046	8.494	9.608	9.217	8.578	8.879	8.563	9.371
	Geral	175	311	296	304	354	261	127	176	124	121	153	80
2012	**Total**	**10.418**	**9.856**	**10.847**	**9.946**	**10.469**	**9.956**	**10.802**	**10.667**	**10.017**	**9.975**	**9.116**	**9.398**
	Comercial	10.136	9.461	10.382	9.612	10.085	9.510	10.399	10.220	9.504	9.586	8.827	9.107
	Geral	266	379	429	309	349	410	368	414	481	348	261	244

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCF

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**332**	**303**	**297**	**100%**
Segunda	342	320	**315**	**106%**
Terça	349	313	**309**	**104%**
Quarta	353	319	**310**	**105%**
Quinta	355	323	**316**	**106%**
Sexta	349	326	**320**	**108%**
Sábado	277	249	**246**	**83%**
Domingo	298	274	**260**	**88%**

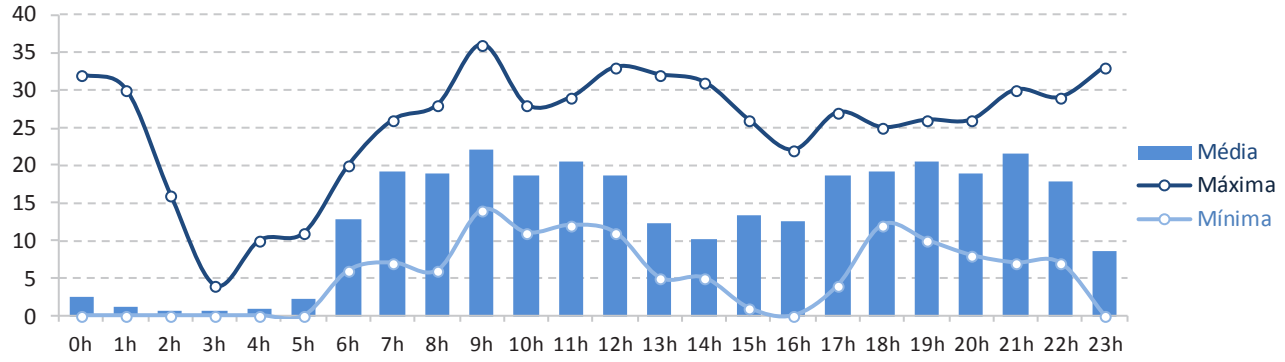
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCF – 2014



Considerando os dias da semana, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média que ultrapassou o movimento médio diário de 297 movimentos em 8%. Nos fins de semana ocorreram reduções de 17% aos sábados e de 12% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 9h, e de 21h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram chegando a 1 registro. Já no fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu, em média, às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCF – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCF – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	32	30	16	4	10	11	20	26	28	36	28	29	33	32	31	26	22	27	25	26	26	30	29	33
	Méd.	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**13**	**19**	**19**	**22**	**19**	**20**	**19**	**12**	**10**	**14**	**13**	**19**	**19**	**21**	**19**	**22**	**18**	**9**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	6	7	6	14	11	12	11	5	5	1	0	4	12	10	8	7	7	0
Sáb-Dom	Máx.	13	6	6	5	5	10	20	27	31	28	29	26	21	25	22	17	20	24	26	27	29	25	29	22
	Méd.	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**9**	**13**	**13**	**18**	**16**	**19**	**15**	**9**	**10**	**13**	**13**	**14**	**15**	**16**	**15**	**16**	**14**	**6**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	2	5	3	3	1	10	4	2	8	2	2	9	7	7	5	4	0

Os movimentos mínimos, em uma hora e sem contar a madrugada, foram registrados às 15h e às 16h, com 1 e 0 operações de operações de pousos ou decolagens, respectivamente. Estes mínimos atípicos ocorreram no dia 28 de novembro.

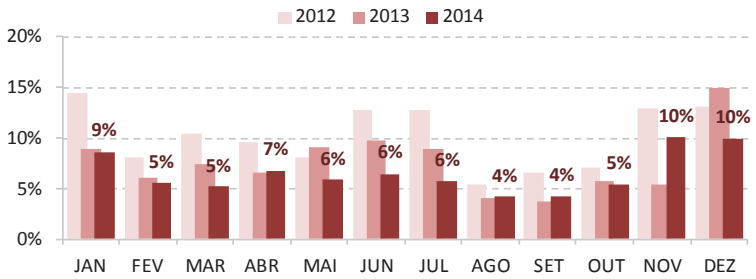
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Confins os, movimentos máximos de 12h às 15h e de 21h às 04h foram registrados pouco antes e logo após o jogo da Seleção Brasileira no dia 8 de julho.

Aviação Comercial em SBCF

A aviação comercial, responsável por 98% dos movimentos em Confins, registrou o maior índice de atrasos de 2014 em novembro e dezembro, de 10%. No período de agosto e setembro, foram registrados os menores índices de atrasos, de 4%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 só foi maior, significativamente, no mês de novembro, marcando 10% de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,1% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional, a região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 62,0% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Confins foi o aeroporto de Congonhas (SBSP), com participação de 6,9% e 6,8% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais correspondem a 2,9% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos, seguido pelo aeroporto de Tocumen (MPTO) no Panamá.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	7.088	6,9%
SBSP-SBCF	6.959	6,8%
SBGR-SBCF	6.210	6,0%
SBCF-SBGR	6.168	6,0%
SBCF-SBRJ	5.410	5,3%
SBRJ-SBCF	5.347	5,2%
SBBR-SBCF	5.088	5,0%
SBCF-SBBR	4.987	4,9%
SBKP-SBCF	3.688	3,6%
SBCF-SBKP	3.687	3,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	116.829	107.889	105.853	100%
Nacionais	114.055	105.123	102.743	97,1%
Internacionais	2.699	2.739	3.083	2,9%
Sobrevoos e TGL	11	3	7	0,0%
Local não Identificado	64	24	20	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	114.055	105.123	102.743	100%
Reg. Sudeste	69.911	65.215	63.703	62,0%
Reg. Sul	5.976	4.521	3.896	3,8%
Reg. Centro-Oeste	15.534	13.068	13.438	13,1%
Reg. Nordeste	18.136	18.487	18.869	18,4%
Reg. Norte	4.498	3.832	2.837	2,8%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

KMIA-SBCF	477	15,5%
SBCF-KMIA	446	14,5%
MPTO-SBCF	366	11,9%
SBCF-MPTO	365	11,8%
LPPT-SBCF	305	9,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	2.699	2.739	3.083	100%
América do Sul	396	485	744	24,1%
América Central	729	728	738	23,9%
América do Norte	939	917	940	30,5%
Europa	621	578	615	19,9%
Ásia	0	1	0	0,0%
África	14	30	46	1,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCF

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 72,6% do movimento de Confins, enquanto que os voos internacionais apresentam 8,4% desses movimentos. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 14,6% e 4,4% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 83,7% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram os aeroportos de Pampulha (SBBH) e de Congonhas (SBSP), totalizando 15,5% e 9,6% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBBH	130	8,7%
SBBH-SBCF	101	6,8%
SBCF-SBSP	84	5,6%
SBCF-SJLY	61	4,1%
SBSP-SBCF	60	4,0%
SJLY-SBCF	57	3,8%
SBCF-SBGR	57	3,8%
SBGL-SBCF	44	2,9%
SBCF-SBGL	42	2,8%
SBBR-SBCF	36	2,4%

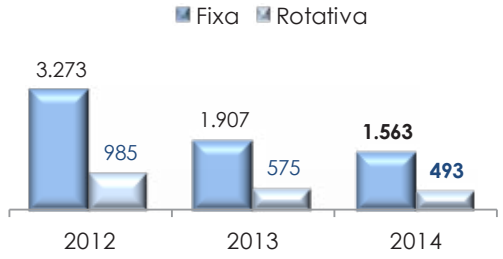
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	4.258	2.482	2.056	100%
Nacionais	3.212	1.381	1.493	72,6%
Internacionais	176	106	172	8,4%
Sobrevoos e TGL	689	922	300	14,6%
Local não Identificado	181	73	91	4,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	3.212	1.381	1.493	100%
Reg. Sudeste	2.915	1.242	1.250	83,7%
Reg. Sul	37	13	30	2,0%
Reg. Centro-Oeste	82	64	103	6,9%
Reg. Nordeste	146	40	92	6,2%
Reg. Norte	32	22	18	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

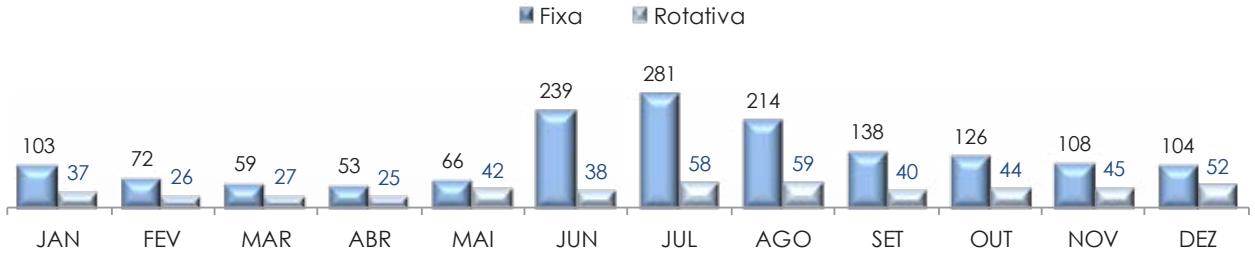


O aeroporto de Confins vem diminuindo os movimentos da aviação geral nos últimos anos. Esta redução foi resultante tanto dos movimentos de asa fixa quanto dos movimentos de asa rotativa.

Comparando com 2012, os movimentos de asa fixa reduziram 52,2% em 2014, passando de 3.273 para 1.563 movimentos. Na mesma linha, os movimentos de asa rotativa diminuíram 49,9%.

Em 2014, os movimentos de asa fixa aumentaram, significativamente, a partir de junho, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol. Os movimentos da asa rotativa também aumentaram no segundo semestre.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Congonhas

Aeroporto de São Paulo / Congonhas

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBSP
Código IATA: CGH
Cabeceiras: 17L/35R e 17R/35L

Total de Movimentos Anual de SBSP

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	227.240	222.902	216.133	-3,0%
Comercial	161.894	159.756	158.331	-0,9%
Geral	62.740	60.386	54.592	-9,6%
Militar	2.606	2.760	3.210	16,3%

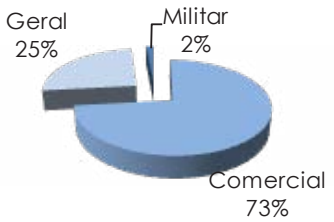
O Aeroporto de Congonhas é um dos mais movimentados do país. Dentre os aeroportos da maior terminal do país, São Paulo, Congonhas fica mais próximo do centro da cidade. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2014, o movimento do aeroporto diminuiu 3,0%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado com queda de 9,6%. Os movimentos da aviação comercial reduziram 0,9% que pode ser consequência do evento Copa do Mundo de Futebol, pois a demanda aérea executiva foi menor.

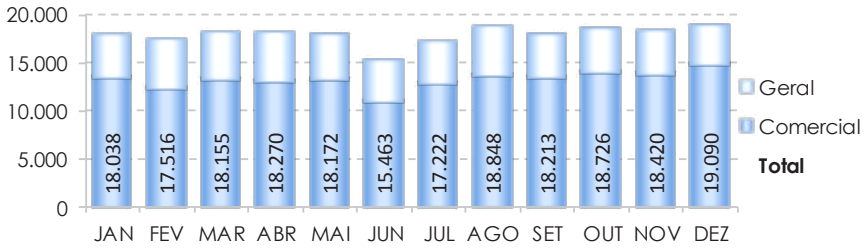
A aviação comercial aumentou a participação nos movimentos de Congonhas, passando de 71% em 2012 para 73% em 2014, quando a Cia. Aérea Azul começou a operar neste aeroporto.

Em 2014, os totais de movimentos do aeroporto registraram os mínimos nos meses do evento Copa do Mundo de Futebol, junho e julho. A aviação comercial registrou seu mínimo dos últimos 3 anos no mês de junho de 2014, com 10.859 movimentos. Seu máximo foi em dezembro do mesmo ano, com 14.666 movimentos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



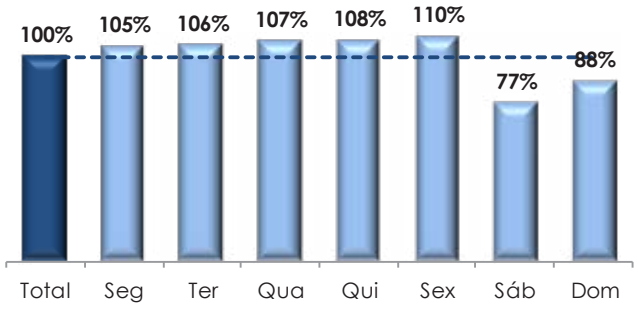
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**18.038**	**17.516**	**18.155**	**18.270**	**18.172**	**15.463**	**17.222**	**18.848**	**18.213**	**18.726**	**18.420**	**19.090**
	Comercial	13.448	12.311	13.195	13.075	13.190	10.859	12.740	13.673	13.444	13.882	13.848	14.666
	Geral	4.369	4.978	4.715	4.907	4.652	4.311	4.243	4.892	4.441	4.543	4.357	4.184
2013	**Total**	**18.076**	**16.334**	**19.166**	**18.932**	**18.736**	**17.916**	**18.158**	**19.602**	**18.726**	**19.647**	**18.710**	**18.899**
	Comercial	13.484	11.687	13.559	13.274	13.304	12.636	13.776	13.807	13.465	14.078	13.195	13.491
	Geral	4.379	4.469	5.383	5.373	5.235	5.064	4.175	5.533	5.049	5.316	5.296	5.114
2012	**Total**	**17.858**	**17.597**	**19.703**	**18.636**	**19.737**	**17.557**	**18.999**	**20.420**	**18.855**	**19.649**	**19.064**	**19.165**
	Comercial	13.608	12.614	13.657	12.973	13.920	12.626	14.111	14.146	13.305	14.080	13.286	13.568
	Geral	4.072	4.812	5.795	5.430	5.569	4.754	4.709	6.072	5.319	5.317	5.548	5.343

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSP

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**621**	**611**	**592**	**100%**
Segunda	635	632	**620**	**105%**
Terça	650	634	**625**	**106%**
Quarta	690	664	**635**	**107%**
Quinta	691	671	**637**	**108%**
Sexta	688	678	**649**	**110%**
Sábado	469	459	**458**	**77%**
Domingo	525	537	**520**	**88%**

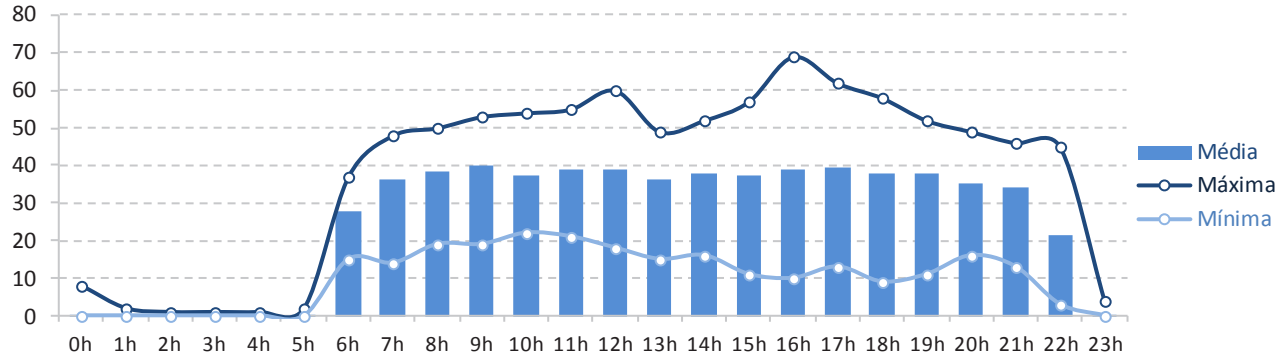
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSP – 2014



Observa-se que as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana com médias iguais a 635, 637 e 649 voos, respectivamente, e com variações acima de 7% em relação aos movimentos médios diários (592 voos). Nos fins de semana houve uma redução de 23% aos sábados e 12% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram muito parecidos, em média, variando pouco abaixo dos 40 movimentos por hora. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. As horas pico de movimentos no fim de semana foram às 11h e 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSP – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSP – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	2	1	1	1	2	37	48	50	53	54	55	60	49	52	57	69	62	58	52	49	46	45	4
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28**	**36**	**39**	**40**	**37**	**39**	**39**	**36**	**38**	**37**	**39**	**40**	**38**	**38**	**35**	**34**	**22**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	15	14	19	19	22	21	18	15	16	11	10	13	9	11	16	13	3	0
Sáb-Dom	Máx.	3	1	1	2	1	1	27	37	42	49	50	53	48	42	47	48	51	55	55	51	43	44	43	1
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**21**	**27**	**31**	**31**	**35**	**32**	**30**	**31**	**29**	**33**	**35**	**31**	**29**	**26**	**27**	**15**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	6	7	14	16	16	24	12	14	19	14	12	17	16	12	3	12	3	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 16h e às 17h, com 69 e 62 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. O principal motivo para estes picos foi o aumento dos movimentos da aviação geral, concentrados nesses horários nos dias 21 de abril e 22 de agosto.

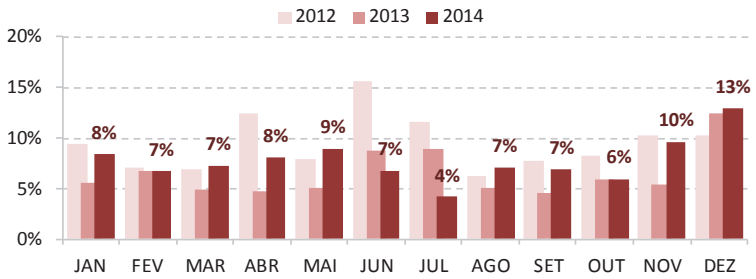
Em São Paulo, o aumento da demanda durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014 foi dividido entre os aeroportos de Guarulhos, Congonhas, Campinas e Campo de Marte. Durante o evento alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Congonhas, foram registrados movimentos mínimos durante os jogos em São Paulo, pois o aeroporto sofreu restrições operacionais no período.

Aviação Comercial em SBSP

A aviação comercial, responsável por 73% dos movimentos em Congonhas, registrou os maiores atrasos de 2014 no mês de dezembro, com índice de 13%. O mês de julho teve o menor índice dos últimos 3 anos, quando registrou apenas 4% de atrasos.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi menor em junho e julho, com destaque para a redução que ocorre desde 2012 nesses meses.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, apenas 0,1% dos movimentos não tiveram a localidade de origem ou destino localizado. As regiões com os maiores fluxos com Congonhas foram a região Sudeste com 50,4%, seguida pela região Sul, com 29,7% de participação.

O ranking das rotas apresenta os maiores fluxos com o aeroporto de Congonhas, totalizando 26,5% dos movimentos com aeroporto Santos Dumont (SBRJ), 11,2% com Brasília (SBBR), 8,9% com Confins (SBCF), 8,4% com Curitiba (SBCT) e 7,8% com Porto Alegre (SBPA).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	21.058	13,3%
SBRJ-SBSP	20.942	13,2%
SBSP-SBBR	8.802	5,6%
SBBR-SBSP	8.799	5,6%
SBCF-SBSP	7.054	4,5%
SBSP-SBCF	6.958	4,4%
SBCT-SBSP	6.683	4,2%
SBSP-SBCT	6.630	4,2%
SBSP-SBPA	6.116	3,9%
SBPA-SBSP	6.106	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	161.894	159.756	158.331	100%
Nacionais	161.754	159.640	158.101	99,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	17	16	17	0,0%
Local não Identificado	123	100	213	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	161.754	159.640	158.101	100%
Reg. Sudeste	81.430	81.413	79.608	50,4%
Reg. Sul	45.806	46.676	46.951	29,7%
Reg. Centro-Oeste	29.211	27.557	27.439	17,4%
Reg. Nordeste	5.299	3.989	4.095	2,6%
Reg. Norte	8	5	8	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSP

Na aviação geral dois fatos em 2014 ficam em evidência: 5.602 movimentos de Sobrevoos e TGL e 2.645 movimentos de Localidades não Identificadas, que correspondem a 10,3% e 4,8% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem em grande parte a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 72,2% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o Rio de Janeiro (Santos Dumont), para Belo Horizonte (Pampulha) e em seguida para Brasília. Os outros dois aeroportos de São Paulo que apareceram neste ranking foram Campo de Marte e Guarulhos.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	1.688	3,6%
SBSP-SBBH	1.667	3,6%
SBSP-SBRJ	1.662	3,6%
SBBH-SBSP	1.594	3,4%
SBSP-SBBR	1.166	2,5%
SBBR-SBSP	1.126	2,4%
SBSP-SBMT	982	2,1%
SBMT-SBSP	929	2,0%
SBGR-SBSP	849	1,8%
SBSP-SBGR	721	1,6%

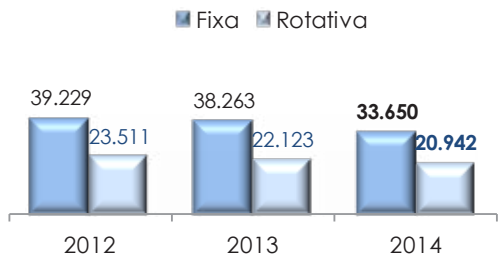
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	62.740	60.386	54.592	100%
Nacionais	49.753	47.793	46.345	84,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	10.778	10.105	5.602	10,3%
Local não Identificado	2.209	2.488	2.645	4,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	49.753	47.793	46.345	100%
Reg. Sudeste	36.948	34.589	33.480	72,2%
Reg. Sul	4.506	4.736	4.782	10,3%
Reg. Centro-Oeste	4.667	4.615	4.595	9,9%
Reg. Nordeste	2.771	3.010	2.766	6,0%
Reg. Norte	861	843	722	1,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

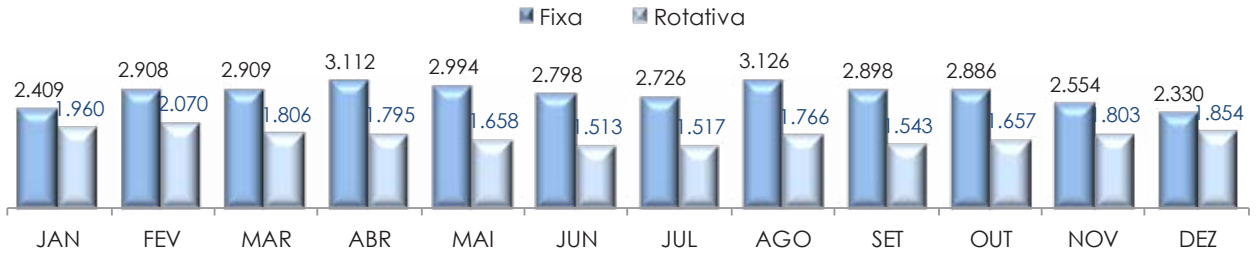


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 5,3% em 2014. Com relação aos movimentos no total da aviação geral, a participação de asa rotativa correspondia a 37,5% em 2012, passou para 36,6% em 2013 e se recuperou para 38,4% em 2014.

No último ano, a asa fixa apresentou redução de 4.613 movimentos. Esta diminuição também é observada no percentual de participação na aviação geral, que passou de 63,4% em 2013 para 61,6% em 2014.

Os meses de 2014 apresentam regularidade nos movimentos de asas fixa e rotativa. O máximo da asa rotativa foi em fevereiro, com 2.070 movimentos e o mínimo foi em junho, com 1.513 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Curitiba

Aeroporto Internacional de Curitiba / Afonso Pena

Localidade: Curitiba – PR
Código ICAO: SBCT
Código IATA: CWB
Cabeceiras: 15/33 e 11/29

Total de Movimentos Anual de SBCT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	90.667	85.515	82.841	-3,1%
Comercial	81.876	75.202	73.943	-1,7%
Geral	8.082	9.349	7.994	-14,5%
Militar	709	964	904	-6,2%

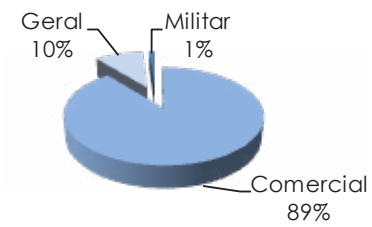
O Aeroporto Internacional de Curitiba, considerado um dos mais modernos no país, foi construído para dar apoio na II Guerra Mundial. Desde 2011 está passando por obras de ampliação de pista e de terminal de passageiros. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos vem diminuindo nos últimos anos com quedas de 5,7% em 2013 e 3,1% em 2014. Na aviação geral, a redução foi mais acentuada, de 14,5%. Já na aviação comercial a redução foi de 1,7%, e este tipo de aviação vem diminuindo desde 2012.

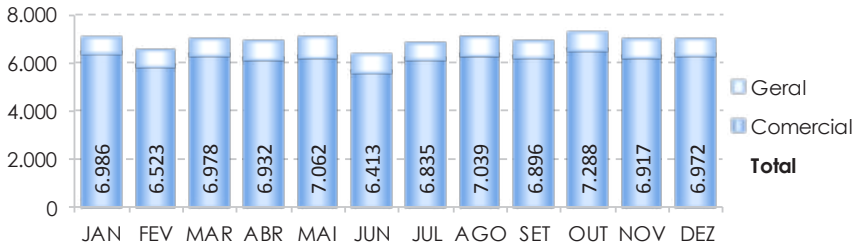
A participação da aviação geral no total de movimentos do aeroporto de Curitiba passou de 11% em 2013 para 10% em 2014, enquanto que a aviação comercial continua com mais de 88% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico em outubro com 7.288 movimentos e o mínimo em junho, com 6.413 movimentos. A aviação comercial registrou o mínimo dos últimos três anos no mês de junho de 2014, com 5.614 movimentos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



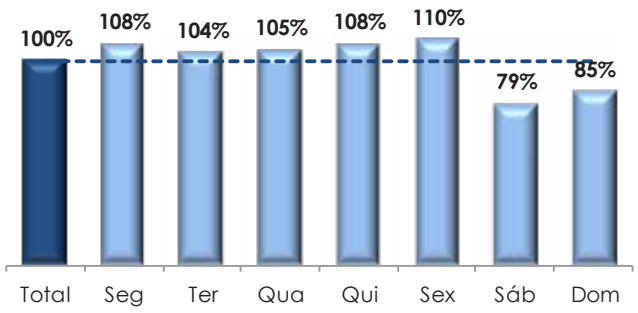
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**6.986**	**6.523**	**6.978**	**6.932**	**7.062**	**6.413**	**6.835**	**7.039**	**6.896**	**7.288**	**6.917**	**6.972**
	Comercial	6.374	5.816	6.245	6.098	6.216	5.614	6.139	6.245	6.203	6.532	6.202	6.259
	Geral	567	656	657	722	752	648	622	739	637	666	670	658
2013	**Total**	**7.042**	**6.404**	**7.642**	**7.591**	**7.539**	**6.647**	**7.353**	**7.159**	**6.969**	**7.186**	**6.955**	**7.028**
	Comercial	6.407	5.824	6.657	6.485	6.479	5.909	6.418	6.353	6.234	6.360	6.055	6.021
	Geral	593	561	911	1.036	979	688	833	716	672	747	804	809
2012	**Total**	**7.376**	**7.018**	**7.989**	**7.651**	**7.792**	**7.247**	**8.115**	**7.914**	**7.420**	**7.830**	**7.150**	**7.165**
	Comercial	6.892	6.452	7.197	6.804	7.175	6.601	7.336	7.208	6.611	6.806	6.393	6.401
	Geral	436	524	759	789	556	579	710	643	763	936	681	706

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCT

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**248**	**234**	**227**	**100%**
Segunda	267	246	**246**	**108%**
Terça	269	247	**236**	**104%**
Quarta	273	255	**239**	**105%**
Quinta	280	259	**246**	**108%**
Sexta	276	260	**251**	**110%**
Sábado	190	183	**179**	**79%**
Domingo	180	190	**193**	**85%**

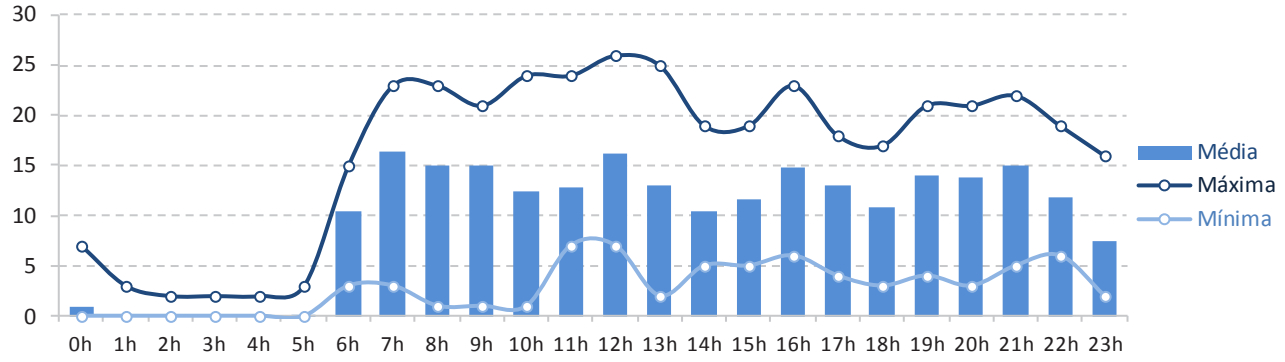
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCT – 2014



Considerando os dias da semana, observa-se que as segundas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 227 registros em 8%, 8% e 10%, respectivamente. Nos fins de semana ocorreram reduções médias de 21% aos sábados e 15% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 7h, 12h, 16h e 21h. Durante a madrugada ocorreram poucos movimentos, chegando a não haver registros em algumas faixas horárias. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 12h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCT – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCT – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	7	3	2	2	2	3	15	23	23	21	24	24	26	25	19	19	23	18	17	21	21	22	19	16
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**16**	**15**	**15**	**12**	**13**	**16**	**13**	**10**	**12**	**15**	**13**	**11**	**14**	**14**	**15**	**12**	**7**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	3	1	1	1	7	7	2	5	5	6	4	3	4	3	5	6	2
Sáb-Dom	Máx.	7	3	2	4	1	2	13	21	20	18	22	23	22	16	17	21	19	17	17	20	19	21	15	10
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**11**	**11**	**12**	**10**	**10**	**14**	**11**	**8**	**11**	**12**	**10**	**9**	**10**	**9**	**12**	**9**	**4**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	3	1	5	5	6	8	5	3	4	5	5	3	3	1	5	2	0

Os movimentos mínimos, em uma hora e sem contar a madrugada, foram registrados das 8h às 10h, com 1 operações de pousos ou decolagens. Estes mínimos atípicos ocorreram nos dias 7 e 17 de junho e no dia 17 de julho.

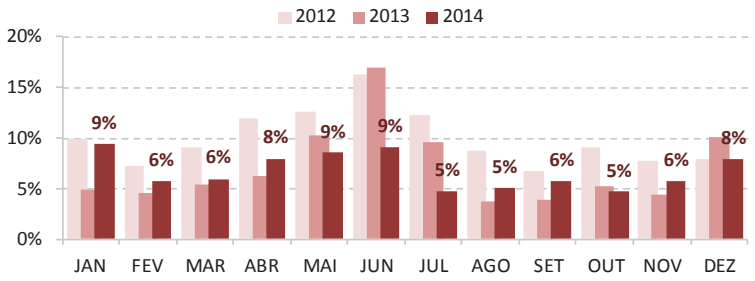
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Campo Grande, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBCT

A aviação comercial, responsável por 89% dos movimentos em Curitiba, registrou os maiores índices de atrasos no primeiro semestre de 2014, chegando a 9%. No segundo semestre os atrasos reduziram, com índices de 5% em julho, agosto e outubro, sendo que dezembro registrou aumento, com 8% de atrasos.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi menor em 5 meses, com destaques para junho e julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,2% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Curitiba foram das regiões Sul e Sudeste, com 31,7% e 60,6% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Congonhas (SBSP) foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), de Campinas (SBKP) e de Porto Alegre (SBPA).

Os voos internacionais correspondem a 2,7% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2014, tendo 69,7% da participação, seguida da America do Norte, com 26,2% dos movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	6.695	9,3%
SBSP-SBCT	6.661	9,3%
SBCT-SBGR	6.083	8,5%
SBGR-SBCT	5.961	8,3%
SBKP-SBCT	3.895	5,4%
SBCT-SBKP	3.891	5,4%
SBCT-SBPA	3.616	5,0%
SBPA-SBCT	3.288	4,6%
SBGL-SBCT	2.759	3,8%
SBCT-SBGL	2.733	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	81.876	75.202	73.943	100%
Nacionais	79.943	73.951	71.852	97,2%
Internacionais	1.812	1.186	2.016	2,7%
Sobrevoos e TGL	116	56	64	0,1%
Local não Identificado	5	9	11	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	79.943	73.951	71.852	100%
Reg. Sudeste	46.571	44.552	43.533	60,6%
Reg. Sul	26.447	23.763	22.779	31,7%
Reg. Centro-Oeste	6.080	4.897	4.552	6,3%
Reg. Nordeste	839	739	986	1,4%
Reg. Norte	6	0	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

KMIA-SBCT	524	26,0%
SBCT-SAEZ	275	13,6%
SAEZ-SBCT	269	13,3%
SBCT-SABE	215	10,7%
SABE-SBCT	214	10,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	1.812	1.186	2.016	100%
América do Sul	1.507	915	1.406	69,7%
América Central	0	1	1	0,0%
América do Norte	203	212	528	26,2%
Europa	59	55	79	3,9%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	43	3	2	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCT

Os movimentos de Sobrevoos e TGL em 2014 chegaram a um percentual significativo de 32,7% dos movimentos totais. Este tipo de movimento cresceu muito nos últimos anos, passando de 704 movimentos em 2012 para 1.807 em 2013, e chegando aos 2.613 movimentos no último ano.

Nos movimentos nacionais, 45,6% tiveram como origem ou destino a região Sudeste. As principais rotas foram para as cidades de São Paulo, no aeroporto de Congonhas (SBSP), e em seguida de Curitiba, no aeroporto de Bacacheri (SBBI), totalizando 13,6% e 10,6% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBCT	359	7,2%
SBCT-SBSP	322	6,4%
SBBI-SBCT	287	5,7%
SBCT-SBBI	246	4,9%
SBCT-SBRJ	138	2,8%
SBJD-SBCT	135	2,7%
SBRJ-SBCT	135	2,7%
SBCT-SBJD	126	2,5%
SBCT-SBGR	104	2,1%
SBFL-SBCT	99	2,0%

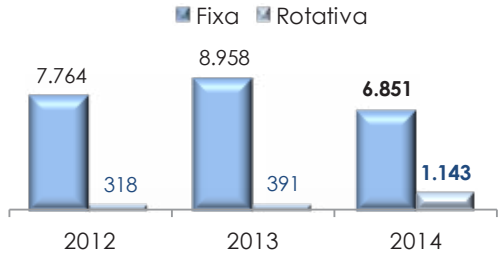
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	8.082	9.349	7.994	100%
Nacionais	7.035	7.213	5.003	62,6%
Internacionais	228	194	183	2,3%
Sobrevoos e TGL	704	1.807	2.613	32,7%
Local não Identificado	115	135	195	2,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	7.035	7.213	5.003	100%
Reg. Sudeste	4.277	4.411	2.282	45,6%
Reg. Sul	2.175	2.189	2.139	42,8%
Reg. Centro-Oeste	464	487	447	8,9%
Reg. Nordeste	61	64	84	1,7%
Reg. Norte	58	62	51	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

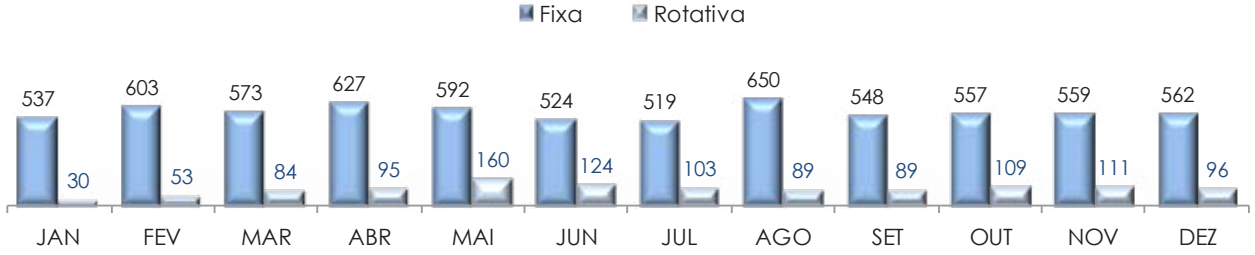


Os movimentos de asa rotativa cresceram 192,3% no último ano, registrando aumento de 752 movimentos. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 3,9% em 2012, passou para 4,2% em 2013 e aumentou, substancialmente, para 14,3% em 2014.

Os movimentos de asa fixa cresceram 15,4% em 2013, e diminuíram 23,5% em 2014, quando registraram menos movimentos do que em 2012.

Os movimentos de asa rotativa cresceram a partir de janeiro de 2014, quando registrou 30 movimentos, até maio, quando registrou o maior movimento do ano (160), depois variou entre 89 e 111 até o final do ano.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Florianópolis

Aeroporto Internacional de Florianópolis / Hercílio Cruz

Localidade: Florianópolis – SC
Código ICAO: SBFL
Código IATA: FLN
Cabeceiras: 14/32 e 03/21

Total de Movimentos Anual de SBFL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	64.386	64.528	61.656	-4,5%
Comercial	39.007	38.249	34.379	-10,1%
Geral	20.848	22.006	20.229	-8,1%
Militar	4.531	4.273	7.048	64,9%

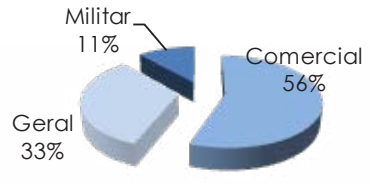
O Aeroporto Internacional de Florianópolis está sendo ampliado para atender a capacidade de até 6,7 milhões de passageiros/ano. No verão recebe muitos voos extras da Argentina, Chile e Uruguai, além de outras cidades brasileiras. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 4,5%, em 2014. A aviação comercial foi a que registrou a maior queda nos movimentos de 10,1%, enquanto que a aviação geral caiu 8,1%. Na contramão, a aviação militar cresceu 64,9% no último ano, o que ajudou a amortizar a queda no total de movimentos do aeroporto, em 2014.

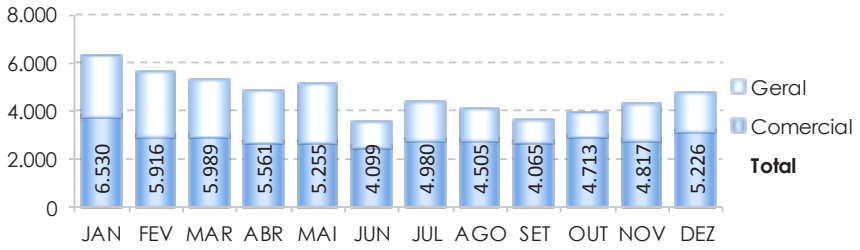
A aviação comercial tem diminuído a sua participação nos movimentos de Florianópolis. Registrou 61% em 2012, 59% em 2013 e 56% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro, com 6.530 movimentos. Já a aviação geral registrou aumento de movimentos até maio de 2014 e depois forte redução até outubro.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



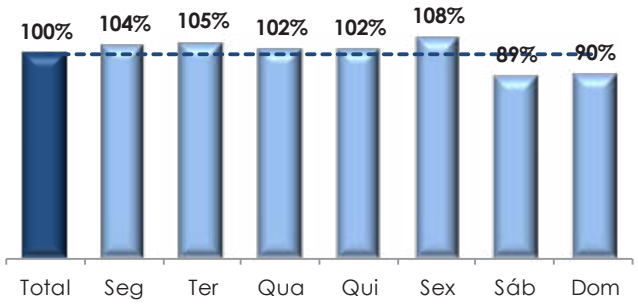
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**6.530**	**5.916**	**5.989**	**5.561**	**5.255**	**4.099**	**4.980**	**4.505**	**4.065**	**4.713**	**4.817**	**5.226**
	Comercial	3.712	2.930	2.929	2.690	2.681	2.473	2.779	2.716	2.691	2.869	2.773	3.136
	Geral	2.503	2.577	2.286	2.041	2.340	954	1.518	1.246	846	970	1.405	1.543
2013	**Total**	**6.094**	**5.162**	**6.106**	**5.849**	**5.306**	**5.026**	**5.092**	**5.084**	**5.417**	**5.085**	**4.897**	**5.410**
	Comercial	3.916	3.342	3.531	3.216	3.145	2.957	3.161	2.963	2.902	3.026	2.856	3.234
	Geral	1.842	1.447	1.867	2.163	1.911	1.861	1.644	1.774	2.149	1.772	1.788	1.788
2012	**Total**	**5.890**	**5.445**	**6.009**	**5.490**	**5.166**	**4.652**	**5.016**	**5.435**	**5.346**	**5.430**	**4.922**	**5.585**
	Comercial	3.943	3.417	3.411	3.180	3.000	2.827	3.008	3.144	3.151	3.249	3.092	3.585
	Geral	1.712	1.720	1.923	1.651	1.921	1.673	1.741	1.957	1.746	1.701	1.470	1.633

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFL

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**176**	**177**	**169**	**100%**
Segunda	175	178	**176**	**104%**
Terça	172	180	**178**	**105%**
Quarta	184	181	**172**	**102%**
Quinta	183	185	**172**	**102%**
Sexta	186	188	**182**	**108%**
Sábado	167	160	**150**	**89%**
Domingo	165	166	**152**	**90%**

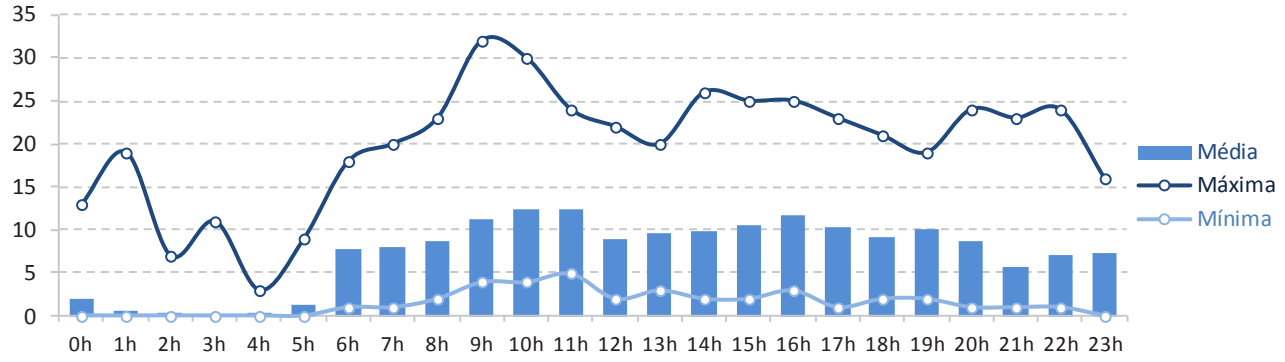
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFL – 2014



Considerando os movimentos por dias da semana, observa-se que as terças e sextas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 169 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 182 movimentos. Nos fins de semana, ocorreram reduções médias de 11% aos sábados e 10% aos domingos.

Observa-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h e 11h. Durante a madrugada ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. Nos fins de semana, as horas pico aconteceram igualmente nas faixas horárias de 10h e 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFL – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFL – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	13	19	7	11	3	9	18	20	23	32	30	24	22	20	26	25	25	23	21	19	24	23	24	16
	Méd.	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**8**	**8**	**9**	**11**	**12**	**12**	**9**	**10**	**10**	**10**	**12**	**10**	**9**	**10**	**9**	**6**	**7**	**7**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	4	5	2	3	2	2	3	1	2	2	1	1	1	0
Sáb-Dom	Máx.	6	4	4	3	3	4	18	30	18	18	23	23	20	22	21	19	25	25	21	21	23	14	15	13
	Méd.	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**6**	**8**	**9**	**11**	**11**	**9**	**10**	**10**	**9**	**10**	**8**	**8**	**9**	**7**	**4**	**5**	**5**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	3	4	3	4	4	2	2	2	2	2	0	0	1	2

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 9h e às 10h, com 32 e 30 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. O principal motivo para estes picos foram as operações militares que ocorreram na região no dia 11 de abril.

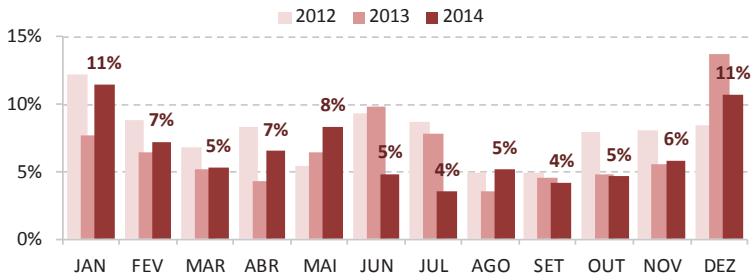
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Florianópolis, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBFL

A aviação comercial, responsável por 56% do movimento em Florianópolis, registrou os maiores atrasos de 2014 nos meses de janeiro e dezembro, com índice de 11%. Já nos meses do evento Copa do Mundo, junho e julho, os índices ficaram bem abaixo da média dos últimos anos.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi significativamente menor nos meses de junho, julho e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 95,4% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Sendo para a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais com 72,1% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Florianópolis foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), totalizando 27,3%. Logo em seguida o aeroporto de Congonhas, totalizando 25,3% de participação.

Os voos internacionais correspondem a 4,6% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2014, com 99,4% da participação, onde as principais origens e os destinos foram com a Argentina e o Chile.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	4.622	14,1%
SBFL-SBGR	4.332	13,2%
SBSP-SBFL	4.179	12,7%
SBFL-SBSP	4.139	12,6%
SBFL-SBPA	1.997	6,1%
SBPA-SBFL	1.988	6,1%
SBGL-SBFL	1.774	5,4%
SBFL-SBGL	1.762	5,4%
SBFL-SBCH	1.547	4,7%
SBCH-SBFL	1.543	4,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	39.007	38.249	34.379	100%
Nacionais	37.009	36.560	32.796	95,4%
Internacionais	1.980	1.672	1.575	4,6%
Sobrevoos e TGL	12	10	6	0,0%
Local não Identificado	6	7	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	37.009	36.560	32.796	100%
Reg. Sudeste	24.850	24.341	23.633	72,1%
Reg. Sul	10.053	10.522	7.669	23,4%
Reg. Centro-Oeste	1.969	1.678	1.480	4,5%
Reg. Nordeste	118	17	13	0,0%
Reg. Norte	19	2	1	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SAEZ-SBFL	444	28,2%
SBFL-SAEZ	440	27,9%
SBFL-SABE	148	9,4%
SABE-SBFL	144	9,1%
SCEL-SBFL	143	9,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	1.980	1.672	1.575	100%
América do Sul	1.951	1.656	1.565	99,4%
América Central	4	16	9	0,6%
América do Norte	10	0	0	0,0%
Europa	14	0	1	0,1%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	1	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFL

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 90,6% dos movimentos de Florianópolis, enquanto que os voos internacionais possuem 1,9% dos movimentos. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 4,3% e 3,1% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 89,4% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em Florianópolis foi o próprio aeroporto. A rota SBFL-SBFL aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFL-SBFL	7.965	43,4%
SBFL-SBFL	2.919	15,9%
SBBI-SBFL	450	2,5%
SBFL-SBBI	416	2,3%
SBSP-SBFL	301	1,6%
SBFL-SBSP	284	1,5%
SBFL-SBPA	255	1,4%
SBCM-SBFL	248	1,4%
SBFL-SSKT	234	1,3%
SBFL-SBCM	224	1,2%

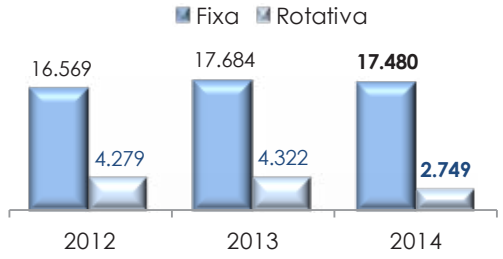
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	20.848	22.006	20.229	100%
Nacionais	18.990	20.219	18.333	90,6%
Internacionais	423	371	386	1,9%
Sobrevoos e TGL	429	755	877	4,3%
Local não Identificado	1.006	661	633	3,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	18.990	20.219	18.333	100%
Reg. Sudeste	2.131	1.834	1.726	9,4%
Reg. Sul	16.579	18.106	16.381	89,4%
Reg. Centro-Oeste	226	220	178	1,0%
Reg. Nordeste	45	48	42	0,2%
Reg. Norte	9	11	6	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

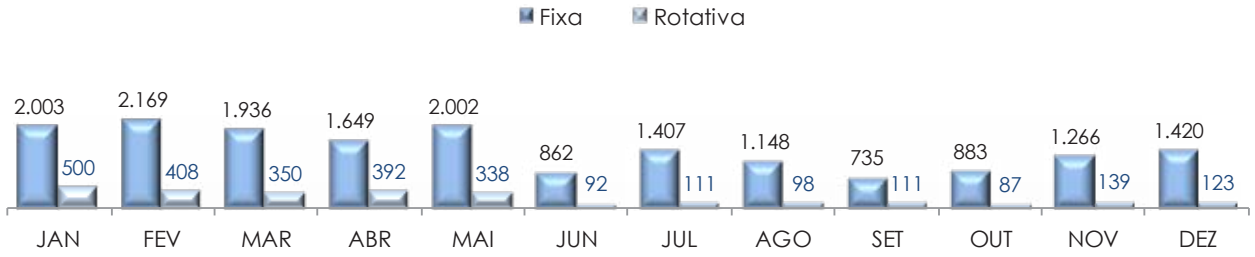


Observando a participação dos tipos de asas no total da aviação geral, a percentual dos movimentos de asa rotativa diminuiu de 20,3% em 2012 para 19,6% em 2013 e reduziu mais em 2014 para 13,6%.

Comparando com 2012, os movimentos de asa fixa aumentaram de 16.569 movimentos para 17.480 em 2014, registrando crescimento de 5,5% neste período.

Em 2014, o mês de janeiro obteve destaque devido ao registro máximo de movimentos tanto para asa fixa (2.169) quanto para a asa rotativa (500). Já no segundo semestre, os movimentos mensais apresentaram queda.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Fortaleza

Aeroporto Internacional de Fortaleza / Pinto Martins

Localidade: Fortaleza – CE
Código ICAO: SBFZ
Código IATA: FOR
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBFZ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	81.161	81.034	74.704	-7,8%
Comercial	52.891	51.919	52.939	2,0%
Geral	14.836	16.379	17.504	6,9%
Militar	13.434	12.736	4.261	-66,5%

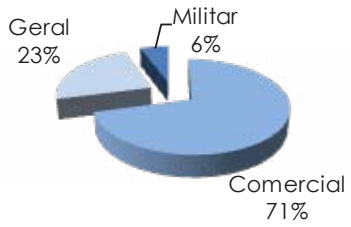
O Aeroporto Internacional de Fortaleza é o terceiro mais movimentado do Nordeste e o único com terminal de cargas na região. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 7,8%, em 2014. A aviação geral registrou o maior crescimento, de 6,9%, enquanto que a aviação comercial aumentou 2,0%. Na contramão, a aviação militar obteve diminuição de 66,5% nos movimentos no último ano, que foi determinante para a queda no total de movimentos do aeroporto.

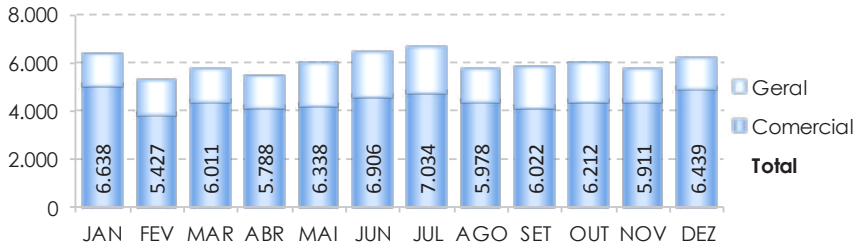
A aviação militar reduziu 10 pontos percentuais na sua participação nos movimentos totais de Fortaleza, passando de 16% em 2013 para 6% em 2014.

Ao longo dos meses de 2012 a 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos entre maio e junho. Em 2014, a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de junho e julho, influenciado pelo evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



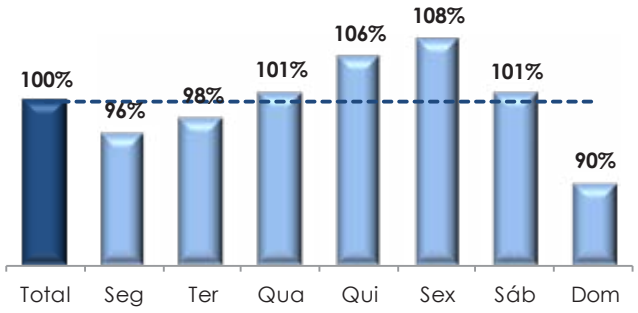
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFZ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**6.638**	**5.427**	**6.011**	**5.788**	**6.338**	**6.906**	**7.034**	**5.978**	**6.022**	**6.212**	**5.911**	**6.439**
	Comercial	5.025	3.834	4.325	4.113	4.224	4.600	4.750	4.347	4.135	4.345	4.333	4.908
	Geral	1.287	1.342	1.326	1.282	1.681	1.745	1.821	1.297	1.629	1.567	1.305	1.222
2013	**Total**	**6.525**	**6.017**	**6.217**	**6.927**	**7.476**	**6.992**	**6.878**	**6.939**	**6.089**	**6.932**	**7.115**	**6.927**
	Comercial	4.636	3.963	4.182	4.185	4.259	4.158	4.664	4.520	4.065	4.331	4.189	4.767
	Geral	1.214	1.061	1.129	1.048	1.663	1.317	1.280	1.676	1.370	1.481	1.502	1.638
2012	**Total**	**6.653**	**5.791**	**6.383**	**7.165**	**8.363**	**7.648**	**8.085**	**6.054**	**5.650**	**6.774**	**6.009**	**6.586**
	Comercial	5.012	4.120	4.066	4.477	4.695	4.484	4.918	4.121	3.927	4.481	4.194	4.396
	Geral	1.093	1.067	1.114	1.360	1.301	1.368	1.326	1.291	1.152	1.322	1.101	1.341

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFZ

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**222**	**222**	**205**	**100%**
Segunda	222	225	**197**	**96%**
Terça	234	228	**201**	**98%**
Quarta	239	232	**207**	**101%**
Quinta	239	251	**216**	**106%**
Sexta	229	241	**221**	**108%**
Sábado	202	196	**207**	**101%**
Domingo	188	181	**184**	**90%**

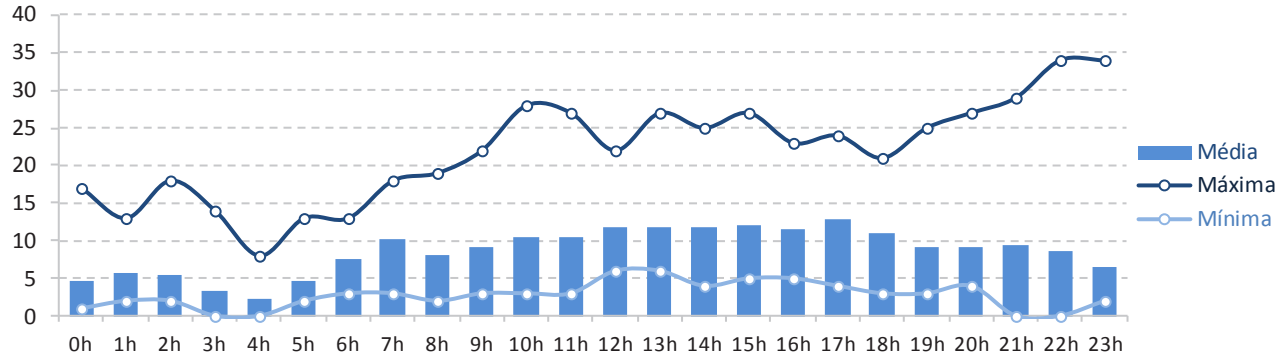
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFZ – 2014



No que se refere aos movimentos por dia da semana, observa-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 205 voos em 6% e 8%, respectivamente. Aos domingos o volume de tráfego foi menor, atingindo média de 184 voos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores à tarde, com pico na faixa horária de 17h. Durante a madrugada os movimentos médios não diminuíram tanto, chegando a ter 6 movimentos em algumas faixas horárias. No fim de semana, os movimentos médios foram muito parecidos com os dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFZ – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFZ – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	17	13	18	14	8	13	13	18	19	22	28	27	22	27	25	27	23	24	21	25	27	29	34	34
	Méd.	**5**	**6**	**6**	**3**	**2**	**5**	**7**	**10**	**8**	**9**	**11**	**10**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**13**	**11**	**9**	**9**	**10**	**9**	**7**
	Mín.	1	2	2	0	0	2	3	3	2	3	3	3	6	6	4	5	5	4	3	3	4	0	0	2
Sáb-Dom	Máx.	20	14	18	17	8	8	16	16	17	21	25	20	21	25	18	18	19	20	17	19	18	21	16	10
	Méd.	**5**	**5**	**5**	**4**	**2**	**4**	**6**	**10**	**7**	**8**	**12**	**11**	**12**	**12**	**11**	**11**	**11**	**12**	**11**	**8**	**8**	**9**	**7**	**5**
	Mín.	1	0	1	0	0	1	0	3	2	2	4	6	2	4	3	4	3	4	5	4	5	0	0	0

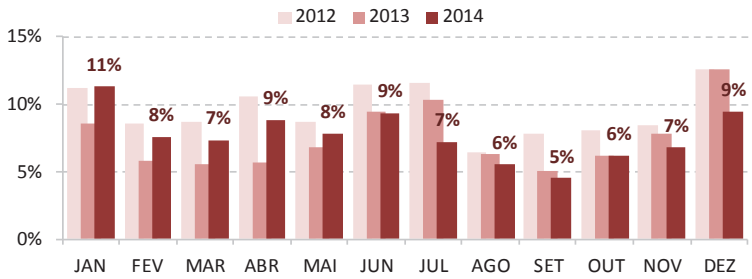
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Fortaleza, os movimentos máximos para todas as faixas horárias foram registrados durante o evento. Os principais dias foram nos jogos da Seleção Brasileira na cidade em 17 de junho e 4 de julho.

Aviação Comercial em SBFZ

A aviação comercial, responsável por 71% dos movimentos em Fortaleza, registrou maiores índices de atrasos no primeiro semestre de 2014, chegando a 11% em janeiro. No segundo semestre, o índice variou entre 5% e 9%, com destaque para setembro de 2014, que marcou o menor índice dos últimos anos.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2014 foram menores nos meses do segundo semestre.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,4% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. As regiões com os maiores fluxos com Fortaleza foram a região Nordeste, com 45,3%, seguida pela região Sudeste, com 35,9% de participação.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto aumentou de 1.094 movimentos em 2013 para 1.353 em 2014. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2014, registrando 63,9% de participação nos movimentos, onde o principal fluxo foi com o aeroporto de Lisboa, em Portugal.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFZ-SBGR	5.706	11,1%
SBGR-SBFZ	5.686	11,0%
SBRF-SBFZ	3.697	7,2%
SBFZ-SBRF	3.643	7,1%
SBGL-SBFZ	2.465	4,8%
SBFZ-SBGL	2.419	4,7%
SBFZ-SBBR	2.241	4,3%
SBBR-SBFZ	2.238	4,3%
SBSL-SBFZ	2.199	4,3%
SBFZ-SBSL	2.175	4,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	52.891	51.919	52.939	100%
Nacionais	51.839	50.815	51.570	97,4%
Internacionais	1.040	1.094	1.353	2,6%
Sobrevoos e TGL	1	4	7	0,0%
Local não Identificado	11	6	9	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	51.839	50.815	51.570	100%
Reg. Sudeste	18.015	18.161	18.529	35,9%
Reg. Sul	4	1	44	0,1%
Reg. Centro-Oeste	4.890	4.680	4.507	8,7%
Reg. Nordeste	23.676	22.870	23.340	45,3%
Reg. Norte	5.254	5.103	5.150	10,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

LPPT-SBFZ	351	25,9%
SBFZ-LPPT	350	25,9%
GVAC-SBFZ	69	5,1%
LIMC-SBFZ	53	3,9%
SBFZ-GVNP	52	3,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	1.040	1.094	1.353	100%
América do Sul	35	42	196	14,5%
América Central	0	6	14	1,0%
América do Norte	6	11	78	5,8%
Europa	814	834	865	63,9%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	185	201	200	14,8%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFZ

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 92,0% dos movimentos do aeroporto de Fortaleza, enquanto que os voos internacionais foram 1,7% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, porém a participação de Localidades não Identificadas não foi tão baixa, de 5,6%.

Dos movimentos nacionais, 91,0% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. As principais rotas foram para o Aeródromo de Sobral (SNOB), no Ceará, totalizando 18,7% de participação e em seguida para Juazeiro do Norte (SBJU), totalizando 6,0% de participação. A rota SBFZ-SBFZ aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFZ-SBFZ	2.273	14,1%
SNOB-SBFZ	1.513	9,4%
SBFZ-SNOB	1.495	9,3%
SBFZ-SBFZ	943	5,9%
SBJU-SBFZ	504	3,1%
SBFZ-SBJU	467	2,9%
SBFZ-SNIG	407	2,5%
SNIG-SBFZ	387	2,4%
SBTE-SBFZ	275	1,7%
SBFZ-SBTE	259	1,6%

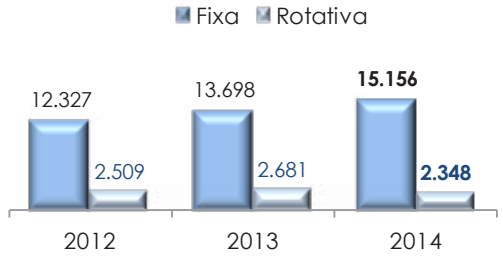
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	14.836	16.379	17.504	100%
Nacionais	13.557	14.683	16.095	92,0%
Internacionais	157	228	289	1,7%
Sobrevoos e TGL	150	124	138	0,8%
Local não Identificado	972	1.344	982	5,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	13.557	14.683	16.095	100%
Reg. Sudeste	640	810	937	5,8%
Reg. Sul	19	18	45	0,3%
Reg. Centro-Oeste	245	261	279	1,7%
Reg. Nordeste	12.533	13.416	14.652	91,0%
Reg. Norte	120	178	182	1,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

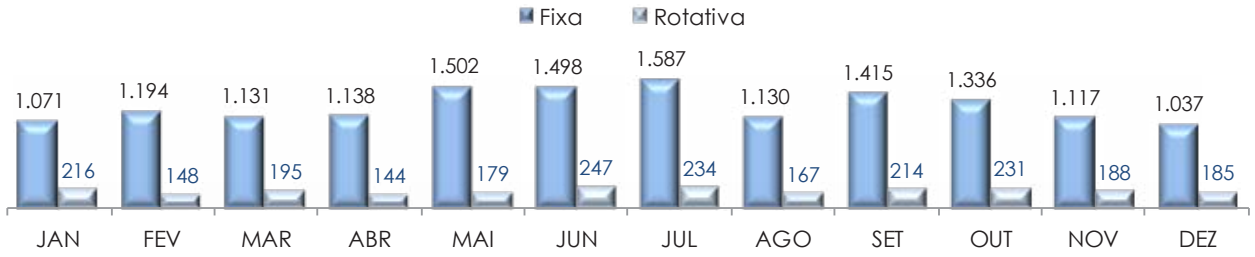


A quantidade de movimentos de asa fixa vem aumentando nos últimos 3 anos. Este movimento cresceu 11,1% em 2013 e 10,6% em 2014, aumentando, em média, 1.400 movimentos por ano.

A participação da asa rotativa no total de movimentos da aviação geral diminuiu nos últimos anos. Passou de 16,9%, em 2012, para 16,4%, em 2013, e reduziu mais ainda para 13,4%, em 2014.

Os meses de maio, junho e julho no ano de 2014 apresentaram picos de movimentos de asa fixa. Já a asa rotativa, registrou seus picos em junho, julho e outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Foz do Iguaçu

Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu / Aeroporto Internacional Cataratas

Localidade: Foz do Iguaçu – PR
Código ICAO: SBFI
Código IATA: IGU
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBFI

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	21.044	19.856	19.922	0,3%
Comercial	16.112	14.766	15.086	2,2%
Geral	4.642	4.759	4.526	-4,9%
Militar	290	331	310	-6,3%

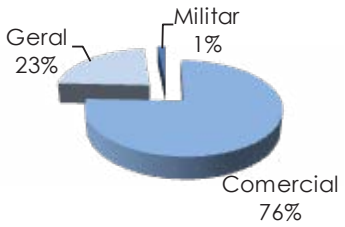
O Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu, localizado perto da tríplice fronteira entre Brasil, Argentina e Paraguai, está ao lado de uma das "Sete Maravilhas da Natureza", as Cataratas do Iguaçu. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto ficou praticamente estável em relação a 2013. Enquanto a aviação comercial cresceu 2,2%, as aviações geral e militar reduziram 4,9% e 6,3%, respectivamente. Mesmo com o crescimento no último ano, a aviação comercial teve 6,4% menos movimentos do que em 2012.

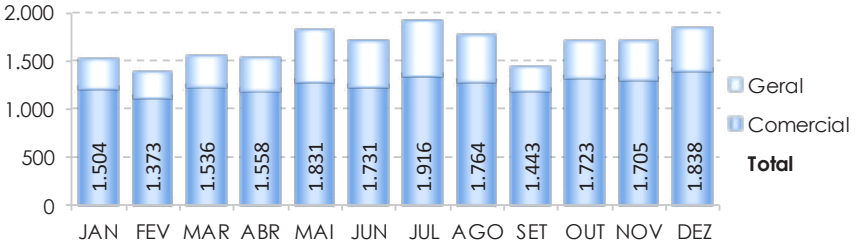
As aviações geral e militar possuem juntas 24% de participação nos movimentos deste aeroporto em 2014, sendo que os outros 3/4 pertencem à aviação comercial.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de julho com 1.916 movimentos. Em 2014, a aviação geral registrou seu maior movimento no mês de julho, influenciado pelo turismo gerado pelo evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



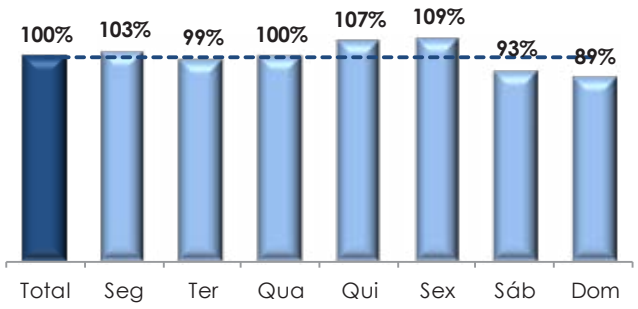
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFI

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**1.504**	**1.373**	**1.536**	**1.558**	**1.831**	**1.731**	**1.916**	**1.764**	**1.443**	**1.723**	**1.705**	**1.838**
	Comercial	1.214	1.107	1.223	1.184	1.288	1.229	1.339	1.284	1.189	1.322	1.303	1.404
	Geral	287	247	302	325	505	464	561	459	229	364	373	410
2013	**Total**	**1.624**	**1.297**	**1.604**	**1.842**	**1.839**	**1.674**	**1.926**	**1.808**	**1.637**	**1.648**	**1.456**	**1.501**
	Comercial	1.254	1.025	1.269	1.291	1.292	1.278	1.390	1.306	1.226	1.174	1.113	1.148
	Geral	354	265	328	516	443	362	508	495	399	429	319	341
2012	**Total**	**1.741**	**1.607**	**1.734**	**1.556**	**1.982**	**1.680**	**1.896**	**1.923**	**1.840**	**1.877**	**1.708**	**1.500**
	Comercial	1.390	1.265	1.358	1.270	1.437	1.406	1.484	1.406	1.313	1.443	1.237	1.103
	Geral	343	326	351	261	514	262	390	462	486	408	458	381

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFI

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**57**	**54**	**55**	**100%**
Segunda	54	52	**56**	**103%**
Terça	57	55	**54**	**99%**
Quarta	60	55	**55**	**100%**
Quinta	59	60	**59**	**107%**
Sexta	61	58	**59**	**109%**
Sábado	54	49	**51**	**93%**
Domingo	59	51	**49**	**89%**

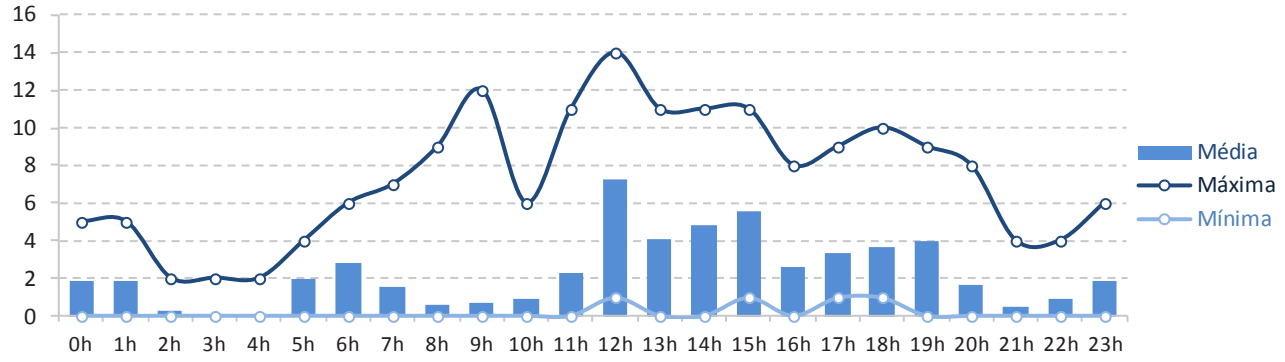
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFI – 2014



Os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 59 voos, ficando 7% e 9% acima do movimento médio diário (55 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 51 voos aos sábados e 49 voos aos domingos.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 12h e 15h. Durante a madrugada ocorreram poucos movimentos chegando a ter até 2 registros, em média. No fim de semana, a hora pico média de movimentos aconteceu às 12h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFI – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFI – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	5	2	2	2	4	6	7	9	12	6	11	14	11	11	11	8	9	10	9	8	4	4	6
	Méd.	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**7**	**4**	**5**	**6**	**3**	**3**	**4**	**4**	**2**	**0**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	4	2	2	2	4	7	4	4	4	8	6	11	9	8	13	8	6	7	7	5	3	4	4
	Méd.	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**1**	**0**	**1**	**1**	**2**	**7**	**4**	**4**	**5**	**2**	**3**	**3**	**4**	**2**	**0**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 9h e às 12h, com 12 e 14 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

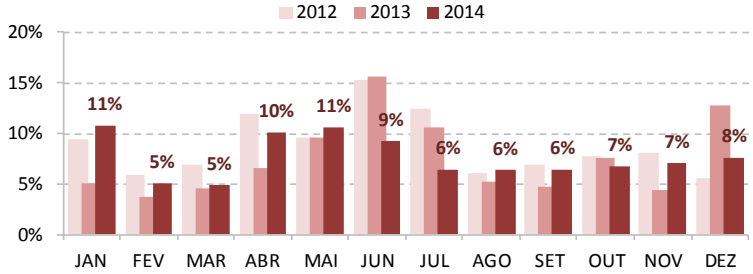
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Campo Grande, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBFI

A aviação comercial, responsável por 76% dos movimentos em Foz do Iguaçu, registrou os maiores atrasos de 2014 nos meses de janeiro e maio, ambos com índices de 11%. No último ano, o índice variou entre 5% e 11%, com destaque para fevereiro e março, que marcaram os menores índices, ambos com 5%.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 reduziu nos meses de junho, julho, outubro e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 95,3% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram das regiões Sul e Sudeste, com 98,8% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram os aeroportos de Curitiba (SBCT), Guarulhos (SBGR), Galeão (SBGL), Campinhas (SBKP) e Congonhas (SBSP).

A América do Sul corresponde a todo fluxo internacional do aeroporto de Foz do Iguaçu em 2014, concentrando 92,3% do fluxo com o Aeroporto Internacional Jorge Chávez (SPIM) no Peru, com 658 movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBFI	2.279	15,9%
SBFI-SBCT	2.265	15,8%
SBGR-SBFI	2.106	14,7%
SBFI-SBGR	2.098	14,6%
SBGL-SBFI	1.322	9,2%
SBFI-SBGL	1.322	9,2%
SBKP-SBFI	581	4,0%
SBFI-SBKP	574	4,0%
SBFI-SBSP	405	2,8%
SBSP-SBFI	404	2,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	16.112	14.766	15.086	100%
Nacionais	15.334	14.127	14.370	95,3%
Internacionais	748	633	713	4,7%
Sobrevoos e TGL	24	2	0	0,0%
Local não Identificado	6	4	3	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	15.334	14.127	14.370	100%
Reg. Sudeste	7.813	8.344	8.826	61,4%
Reg. Sul	6.822	5.153	5.371	37,4%
Reg. Centro-Oeste	695	626	173	1,2%
Reg. Nordeste	1	4	0	0,0%
Reg. Norte	3	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SBFI-SPIM	331	46,4%
SPIM-SBFI	327	45,9%
SCEL-SBFI	10	1,4%
SBFI-SCEL	10	1,4%
SGAS-SBFI	9	1,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	748	633	713	100%
América do Sul	745	631	713	100,0%
América Central	1	0	0	0,0%
América do Norte	0	1	0	0,0%
Europa	2	1	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

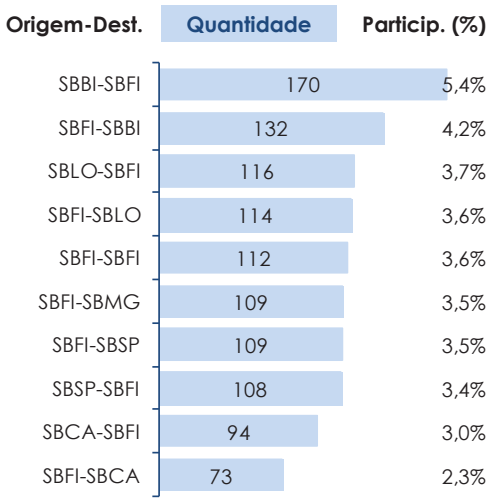
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFI

Na aviação geral, os voos nacionais em 2014 correspondem a 69,4% dos movimentos do aeroporto de Foz do Iguaçu, enquanto que os voos internacionais possuem 17,1% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 11,2% e 2,4%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 62,7% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram para o aeroporto de Bacacheri (SBBI), em Curitiba, com 9,6% e Londrina (SBLO), com 7,3% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2014



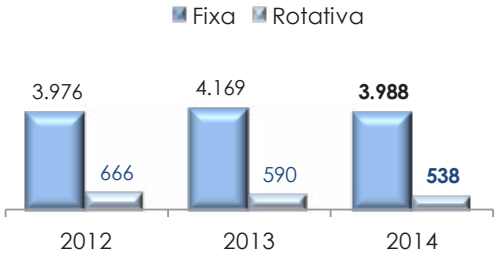
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	4.642	4.759	4.526	100%
Nacionais	3.166	3.213	3.141	69,4%
Internacionais	666	684	772	17,1%
Sobrevoos e TGL	703	730	506	11,2%
Local não Identificado	107	132	107	2,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	3.166	3.213	3.141	100%
Reg. Sudeste	784	845	931	29,6%
Reg. Sul	2.129	2.136	1.968	62,7%
Reg. Centro-Oeste	219	203	214	6,8%
Reg. Nordeste	15	11	10	0,3%
Reg. Norte	19	18	18	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

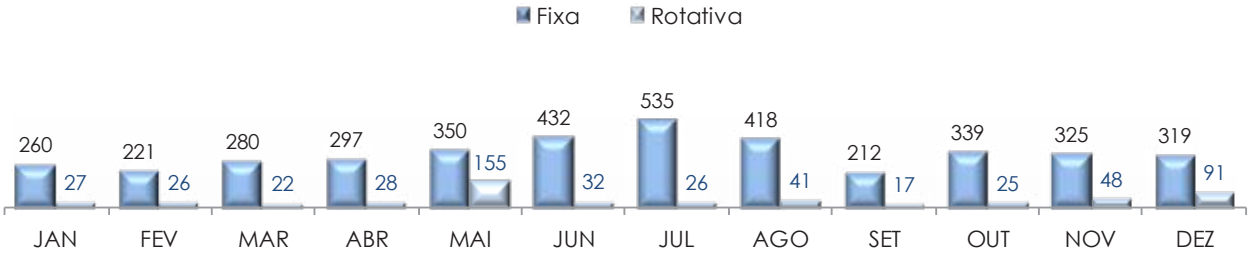


A participação da asa rotativa no total de movimentos da aviação geral diminuiu nos últimos anos, passando de 14,0% em 2012 para 12,4% em 2013 e para 11,9% em 2014.

Já os movimentos da asa fixa, que cresceram em 2013 registrando 4.169 movimentos, voltou a ter menos de 4 mil registros em 2014, assim como em 2012.

Em 2014, o movimento de asa fixa marcou seu pico no mês de julho, com 535 registros. O pico da asa rotativa ocorreu em maio, com 155 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Galeão

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBGL
Código IATA: GIG
Cabeceiras: 10/28 e 15/33

Total de Movimentos Anual de SBGL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	166.076	155.126	151.282	-2,5%
Comercial	148.271	135.360	130.673	-3,5%
Geral	10.173	11.377	12.746	12,0%
Militar	7.632	8.389	7.863	-6,3%

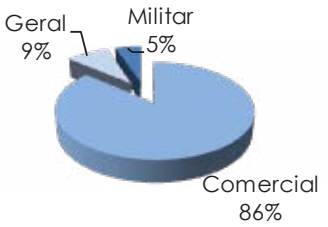
O Aeroporto Internacional do Galeão é o principal aeroporto do Rio de Janeiro, possui o maior sítio aeroportuário e a maior pista de pouso e decolagem do Brasil. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado RIOgaleão desde agosto de 2014.

O total de movimentos vem diminuindo nos últimos anos: 6,7% em 2013 e 2,5% em 2014. Enquanto a aviação comercial apresenta quedas desde 2012, a aviação geral cresceu em média 12% ao ano desde 2012. A aviação militar, depois de crescer em 2013, voltou a registrar menos de 8 mil movimentos em 2014.

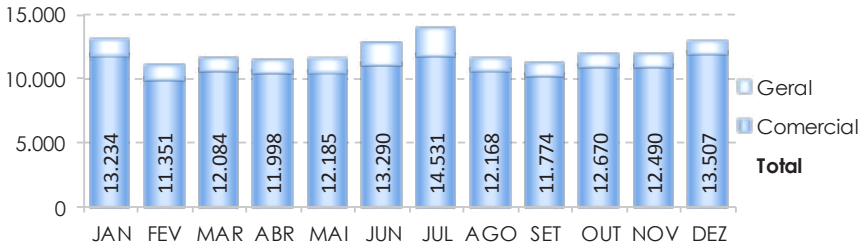
A aviação geral tem aumentado a sua participação nos movimentos do Galeão. Registrou 6% em 2012, 7% em 2013 e 9% em 2014.

Em 2014, o pico da aviação comercial foi em dezembro, enquanto que a aviação geral registra picos ao longo do ano. Em 2014, a aviação geral registrou recordes de movimentos nos meses de junho e julho com 1.657 e 1.963 movimentos, respectivamente, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



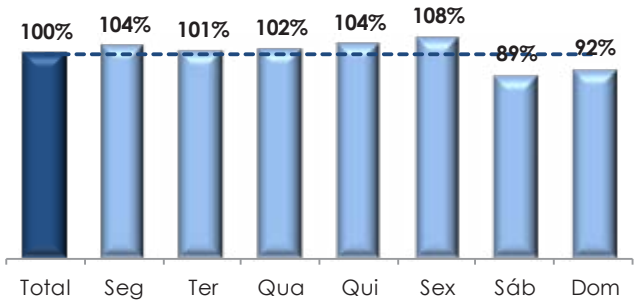
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**13.234**	**11.351**	**12.084**	**11.998**	**12.185**	**13.290**	**14.531**	**12.168**	**11.774**	**12.670**	**12.490**	**13.507**
	Comercial	11.830	9.869	10.629	10.418	10.550	10.994	11.758	10.683	10.169	10.917	10.864	11.992
	Geral	1.034	1.000	906	898	884	1.657	1.963	803	924	928	906	843
2013	**Total**	**13.861**	**12.290**	**13.503**	**12.829**	**12.980**	**12.970**	**14.091**	**12.588**	**11.928**	**12.431**	**12.344**	**13.311**
	Comercial	12.516	10.989	11.882	11.075	11.336	11.164	12.324	11.005	10.328	10.786	10.402	11.553
	Geral	847	834	918	839	920	1.023	1.010	898	979	921	1.171	1.017
2012	**Total**	**14.792**	**13.696**	**14.375**	**13.937**	**14.122**	**13.370**	**14.456**	**13.762**	**13.218**	**13.487**	**13.354**	**13.507**
	Comercial	13.546	12.420	12.932	12.370	12.617	12.039	13.026	12.242	11.804	11.864	11.516	11.895
	Geral	839	835	905	849	848	704	752	849	818	916	963	895

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGL

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**454**	**425**	**414**	**100%**
Segunda	456	432	**429**	**104%**
Terça	468	434	**418**	**101%**
Quarta	471	436	**422**	**102%**
Quinta	467	447	**433**	**104%**
Sexta	479	454	**446**	**108%**
Sábado	415	379	**370**	**89%**
Domingo	421	393	**382**	**92%**

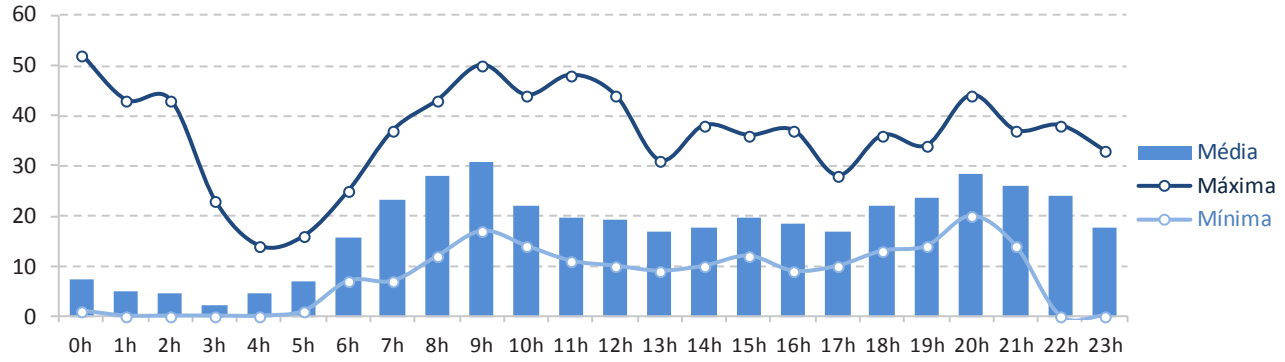
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGL – 2014



Observa-se que as segundas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana com médias iguais a 429, 433 e 446 voos, respectivamente, e com variações de 4% e 8% em relação ao movimento médio diário (414 voos). Nos fins de semana, os movimentos tiveram reduções de 11% aos sábados e 8% aos domingos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h e de 20h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram chegando a 2 movimentos. No fim de semana, as horas de picos de movimentos foram iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGL – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGL – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	52	43	43	23	14	16	25	37	43	50	44	48	44	31	38	36	37	28	36	34	44	37	38	33
	Méd.	**7**	**5**	**4**	**2**	**4**	**7**	**16**	**23**	**28**	**31**	**22**	**20**	**19**	**17**	**18**	**20**	**18**	**17**	**22**	**23**	**28**	**26**	**24**	**18**
	Mín.	1	0	0	0	0	1	7	7	12	17	14	11	10	9	10	12	9	10	13	14	20	14	0	0
Sáb-Dom	Máx.	23	12	14	9	14	21	27	30	36	47	39	41	34	25	26	28	26	28	30	31	44	39	44	46
	Méd.	**7**	**4**	**4**	**2**	**4**	**6**	**14**	**19**	**24**	**28**	**21**	**17**	**16**	**15**	**17**	**16**	**17**	**14**	**18**	**23**	**27**	**24**	**20**	**15**
	Mín.	0	0	1	0	0	0	6	9	14	19	11	9	10	9	12	9	11	5	10	14	10	15	8	4

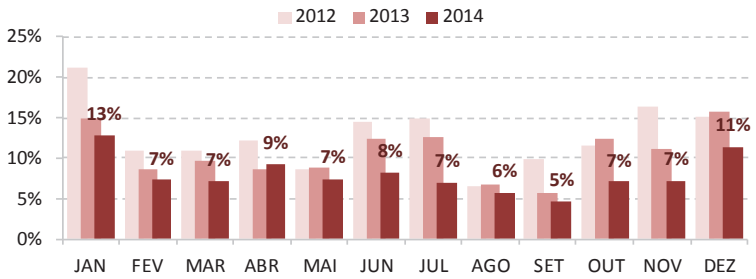
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014 alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto do Galeão, os movimentos máximos em 2014 para todas as faixas horárias foram registrados durante o evento. Os principais dias foram 13 e 14 de julho, o dia da Final e o dia seguinte, que impactaram no máximo de movimentos, antes e depois da partida, principalmente na madrugada do dia 14.

Aviação Comercial em SBGL

A aviação comercial, responsável por 86% dos movimentos em Galeão, registrou os maiores índices de atrasos de 2014 em janeiro e em dezembro: 13% e 11%, respectivamente. No segundo semestre de 2014, o destaque foi setembro, que marcou o menor índice dos últimos anos.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi maior apenas no mês de abril.

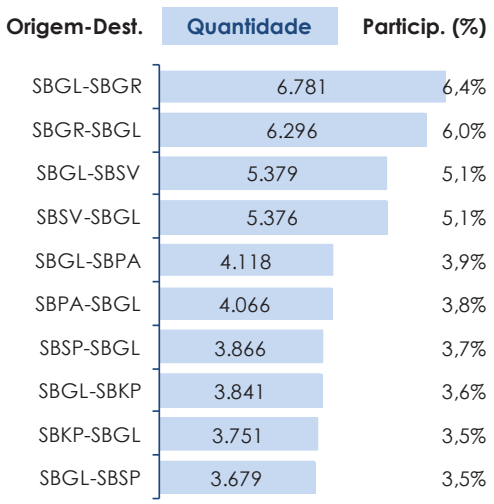
Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 80,9% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. As regiões com os maiores fluxos com Galeão foram a região Sudeste com 38,0%, seguida pela região Nordeste com 31,6% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os dois aeroportos com os maiores fluxos em relação a este aeroporto foram Guarulhos (SBGR) e Salvador (SBSV).

A mais importante porta de entrada aérea para todo o estado do Rio de Janeiro, o aeroporto do Galeão, registrou 19,4% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Buenos Aires (SAEZ e SABE), na Argentina e Miami (KMIA), nos Estados Unidos.

Ranking das Rotas Nacionais 2014



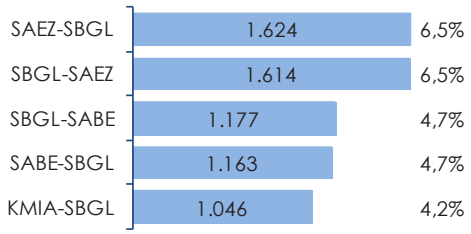
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	148.271	135.360	130.673	100%
Nacionais	122.923	108.759	105.684	80,9%
Internacionais	25.111	26.297	24.804	19,0%
Sobrevoos e TGL	80	55	38	0,0%
Local não Identificado	157	249	147	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	122.923	108.759	105.684	100%
Reg. Sudeste	47.587	41.886	40.207	38,0%
Reg. Sul	24.230	21.210	20.512	19,4%
Reg. Centro-Oeste	8.053	7.211	7.662	7,2%
Reg. Nordeste	38.799	34.229	33.403	31,6%
Reg. Norte	4.254	4.223	3.900	3,7%

Ranking das Rotas Internacionais 2014



Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	25.111	26.297	24.804	100%
América do Sul	10.537	10.607	9.779	39,4%
América Central	1.516	2.226	2.080	8,4%
América do Norte	5.038	5.636	5.789	23,3%
Europa	6.903	6.684	6.015	24,3%
Ásia	729	724	732	3,0%
África	388	420	409	1,6%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGL

Na aviação geral um fato em 2014 chama a atenção: 1.957 movimentos de Sobrevoos e TGL, que corresponde a 15,4% do movimento total. Este tipo de movimento vem diminuindo nos últimos anos, com 9,7% em 2013 e significativa redução de 36,2% em 2014.

Dos movimentos nacionais, 76,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota teve como destino o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), com 435 decolagens. A segunda maior rota teve como origem o aeroporto de Congonhas (SBSP), com 414 pousos no Galeão.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGL-SBJR	435	5,1%
SBSP-SBGL	414	4,8%
SBJR-SBGL	410	4,8%
SBGL-SBSP	372	4,4%
SBBH-SBGL	286	3,3%
SBGL-SBRJ	261	3,1%
SBGL-SBGR	260	3,0%
SBGL-SBBH	257	3,0%
SBGR-SBGL	237	2,8%
SBRJ-SBGL	228	2,7%

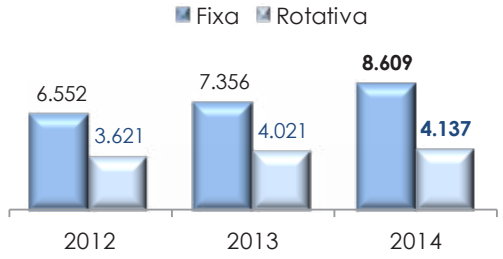
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	10.173	11.377	12.746	100%
Nacionais	4.950	6.259	8.544	67,0%
Internacionais	1.601	1.760	1.869	14,7%
Sobrevoos e TGL	3.398	3.069	1.957	15,4%
Local não Identificado	224	289	376	2,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	4.950	6.259	8.544	100%
Reg. Sudeste	4.016	5.021	6.539	76,5%
Reg. Sul	269	339	537	6,3%
Reg. Centro-Oeste	256	400	567	6,6%
Reg. Nordeste	312	394	740	8,7%
Reg. Norte	97	105	161	1,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

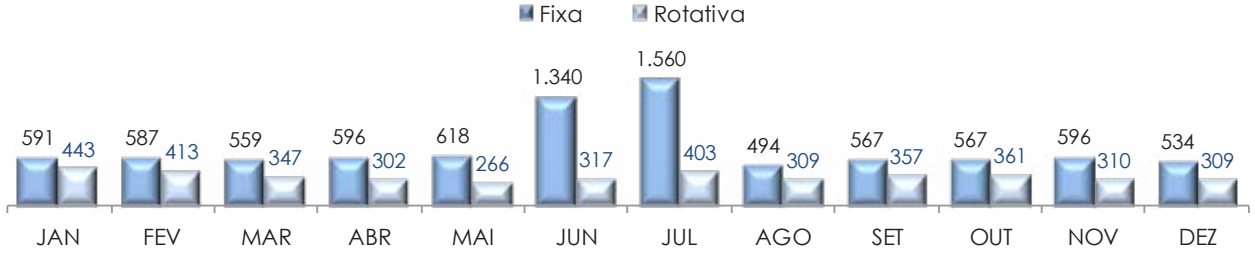


Os movimentos da aviação geral neste aeroporto vêm aumentando nos últimos três anos. Os movimentos de asa fixa passaram de 6.552 em 2012 para 7.356 em 2013 e para 8.609 em 2014.

A participação da asa rotativa no total de aviação geral diminuiu nos últimos anos. Passou de 35,6% em 2012 para 35,3% em 2013 e reduziu para 32,5% no último ano.

Os meses de junho e julho apresentaram os picos de movimentos da asa fixa, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol, enquanto que o maior movimento da asa rotativa foi registrado em janeiro de 2014.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Goiânia

Aeroporto Santa Genoveva / Goiânia

Localidade: Goiânia – GO
Código ICAO: SBGO
Código IATA: GYN
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBGO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	77.432	66.966	70.044	4,6%
Comercial	36.688	32.258	34.504	7,0%
Geral	39.602	33.592	34.597	3,0%
Militar	1.142	1.116	943	-15,5%

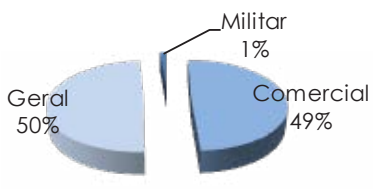
O Aeroporto de Goiânia é o segundo maior da região Centro-Oeste (o maior é o de Brasília). Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2014, o total de movimentos do aeroporto cresceu 4,6%, sendo a aviação comercial a principal responsável por este resultado, com aumento de 7%. A aviação geral cresceu 3%, contribuindo para o resultado positivo do aeroporto. A aviação militar diminuiu em 2014, mas sua participação não foi significativa no total de movimentos. Mesmo com o crescimento em 2014, o total de movimentos foi menor do que em 2012.

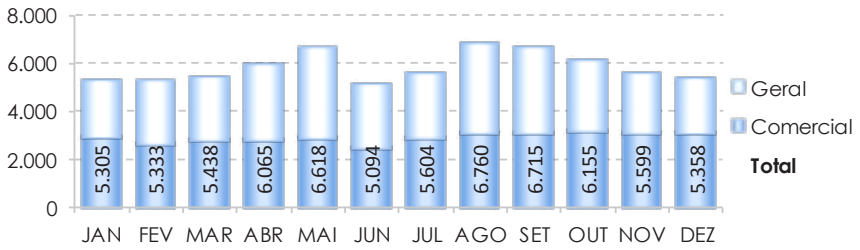
As aviações comercial e geral dividem a participação nos movimentos do aeroporto de Goiânia, com uma pequena vantagem para a aviação geral, sendo que em 2012 a vantagem era mais significativa.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de agosto e setembro, sendo o movimento mínimo registrado no mês de junho. No início e no final de 2014, a aviação comercial teve mais movimentos que a aviação geral, enquanto que no meio do ano essa vantagem se inverteu.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



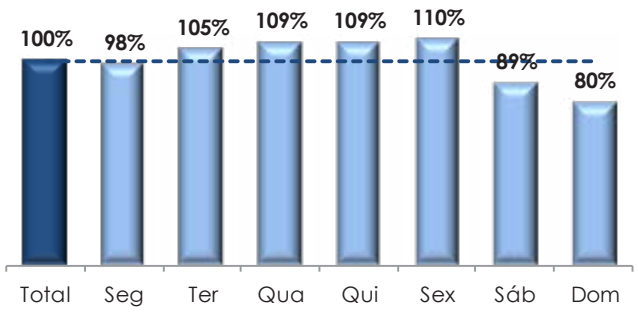
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**5.305**	**5.333**	**5.438**	**6.065**	**6.618**	**5.094**	**5.604**	**6.760**	**6.715**	**6.155**	**5.599**	**5.358**
	Comercial	2.885	2.631	2.746	2.760	2.865	2.458	2.836	3.047	3.022	3.164	3.020	3.070
	Geral	2.318	2.583	2.642	3.175	3.704	2.595	2.705	3.671	3.560	2.918	2.499	2.227
2013	**Total**	**4.995**	**4.997**	**5.083**	**5.396**	**5.606**	**5.371**	**6.114**	**6.134**	**5.833**	**6.071**	**5.918**	**5.448**
	Comercial	2.919	2.502	2.429	2.348	2.367	2.394	2.844	2.824	2.808	2.964	2.909	2.950
	Geral	2.005	2.394	2.578	2.859	3.157	2.935	3.099	3.250	2.928	3.014	2.955	2.418
2012	**Total**	**5.871**	**6.424**	**7.392**	**6.998**	**7.426**	**6.804**	**6.806**	**6.694**	**6.255**	**6.048**	**5.473**	**5.241**
	Comercial	3.295	2.995	3.258	3.068	3.259	3.018	3.176	3.226	3.005	2.927	2.747	2.714
	Geral	2.488	3.331	4.042	3.816	4.063	3.726	3.532	3.334	3.198	3.024	2.618	2.430

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGO

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**212**	**183**	**192**	**100%**
Segunda	212	180	**188**	**98%**
Terça	225	189	**202**	**105%**
Quarta	237	204	**209**	**109%**
Quinta	242	197	**209**	**109%**
Sexta	237	209	**212**	**110%**
Sábado	174	159	**170**	**89%**
Domingo	155	146	**153**	**80%**

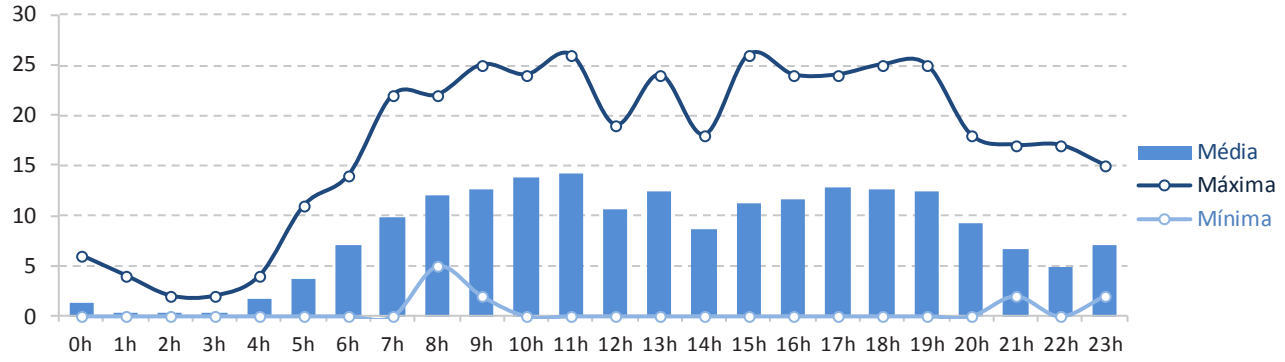
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGO – 2014



Considerando os dias da semana, observa-se que as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário, de 192 registros, em 9%, 9% e 10%, respectivamente. Já no fim de semana ocorreu redução média de 11% aos sábados e 20% aos domingos.

Observa-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 10h e 11h, e entre 17h e 19h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 19h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGO –2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGO – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	4	2	2	4	11	14	22	22	25	24	26	19	24	18	26	24	24	25	25	18	17	17	15
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**4**	**7**	**10**	**12**	**13**	**14**	**14**	**11**	**12**	**9**	**11**	**12**	**13**	**13**	**12**	**9**	**7**	**5**	**7**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Sáb-Dom	Máx.	5	4	10	5	5	10	13	18	18	20	22	22	17	16	14	17	16	14	27	28	21	16	26	14
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**4**	**7**	**9**	**11**	**12**	**11**	**9**	**10**	**6**	**7**	**8**	**8**	**12**	**13**	**8**	**5**	**3**	**4**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	5	5	2	4	0	2	3	3	3	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados entre 11h e 15hs, com 26 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

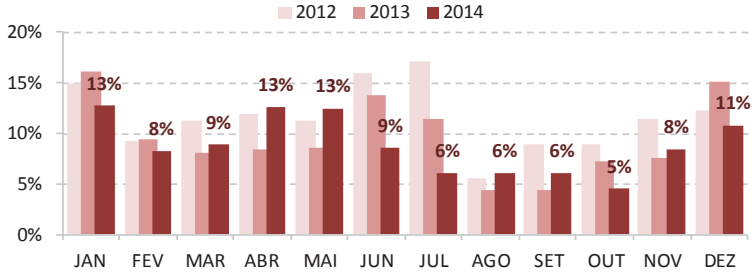
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Goiânia, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBGO

A aviação comercial, responsável por 49% dos movimentos em Goiânia, registrou os maiores índices de atrasos de 2014 no primeiro semestre, com variação entre 8% e 13%. No segundo semestre os índices caíram, marcando 5%, mas voltaram a aumentar nos últimos meses.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi maior, significativamente, no mês de abril e maio marcando 13% de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100,0% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. As principais rotas foram para a região Sudeste marcando 67,5% de participação. Observa-se no ranking de rotas que o maior fluxo com o aeroporto de Goiânia foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), seguido por Congonhas (SBSP), totalizando 20,6% e 17,7% da participação total, respectivamente.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto em 2014 foi de 2 movimentos, provavelmente ou foram voos indo para o aeroporto alternado ou foram voos fretados para algum evento.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGO	3.564	10,3%
SBGO-SBGR	3.537	10,3%
SBGO-SBSP	3.074	8,9%
SBSP-SBGO	3.019	8,8%
SBGO-SBBR	2.946	8,5%
SBBR-SBGO	2.882	8,4%
SBGO-SBKP	1.723	5,0%
SBKP-SBGO	1.717	5,0%
SBCF-SBGO	1.375	4,0%
SBGO-SBCF	1.337	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	36.688	32.258	34.504	100%
Nacionais	36.680	32.256	34.495	100,0%
Internacionais	2	2	2	0,0%
Sobrevoos e TGL	2	0	2	0,0%
Local não Identificado	4	0	5	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	36.680	32.256	34.495	100%
Reg. Sudeste	22.163	20.802	23.272	67,5%
Reg. Sul	365	11	6	0,0%
Reg. Centro-Oeste	11.300	9.283	8.823	25,6%
Reg. Nordeste	351	111	257	0,7%
Reg. Norte	2.501	2.049	2.137	6,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGO

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (2.105) e das Localidades não Identificadas (1.398), que correspondem a 6,1% e 4,0% do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de aeroportos pequenos e pistas de pousos dentro de fazendas na região.

Dos movimentos nacionais, 69,6% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. As principais rotas foram para Brasília (SBBR) e para o aeródromo Nacional (SWNV), totalizando 8,3% e 8,1% de participação. A rota SBGO-SBGO aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBGO	2.778	8,9%
SBGO-SBGO	2.539	8,2%
SWNV-SBGO	1.471	4,7%
SBBR-SBGO	1.316	4,2%
SBGO-SBBR	1.285	4,1%
SBGO-SWNV	1.050	3,4%
SWNS-SBGO	569	1,8%
SBGO-SWNS	547	1,8%
SBSP-SBGO	498	1,6%
SBGO-SBPJ	458	1,5%

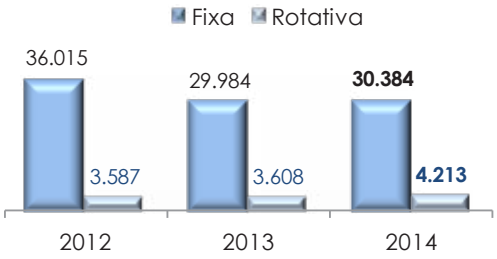
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	39.602	33.592	34.597	100%
Nacionais	36.426	30.122	31.093	89,9%
Internacionais	0	0	1	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.164	2.312	2.105	6,1%
Local não Identificado	1.012	1.158	1.398	4,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	36.426	30.122	31.093	100%
Reg. Sudeste	5.271	5.515	5.542	17,8%
Reg. Sul	442	474	452	1,5%
Reg. Centro-Oeste	27.203	20.653	21.654	69,6%
Reg. Nordeste	956	816	969	3,1%
Reg. Norte	2.554	2.664	2.476	8,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

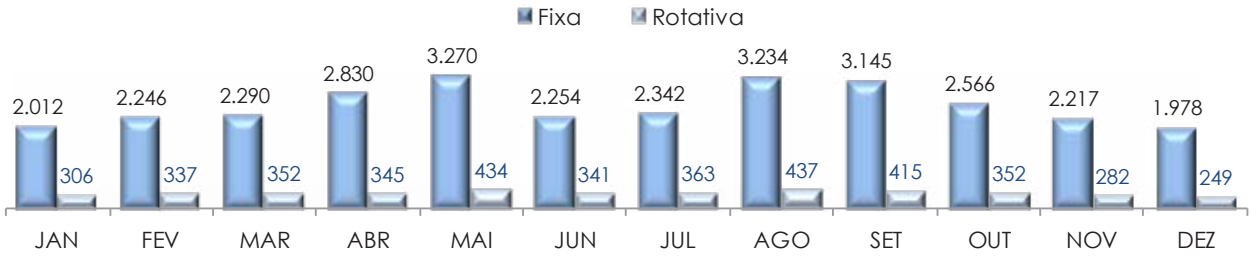


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 605 movimentos no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 9,1% em 2012, passou para 10,7% em 2013 e registrou 12,2% em 2014.

Nos últimos 3 anos o movimento de asa fixa diminuiu a participação da aviação geral, passou de 90,9% em 2012 para 89,3% em 2013 e no último ano reduziu para 87,8%.

No ano de 2014, os movimentos de asa fixa aumentaram até maio e depois diminuem. Porém, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol, os meses de junho e julho apresentaram uma queda acentuada.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Guarulhos

Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Cumbica

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBGR
Código IATA: GRU
Cabeceiras: 09L/27R e 09R/27L

Total de Movimentos Anual de SBGR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	279.036	290.436	310.690	7,0%
Comercial	252.702	264.429	284.844	7,7%
Geral	23.112	22.278	22.167	-0,5%
Militar	3.222	3.729	3.679	-1,3%

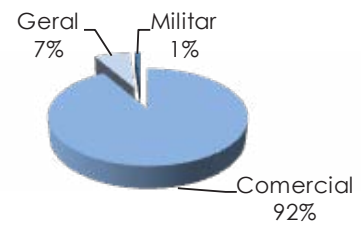
O Aeroporto Internacional de Guarulhos é o mais movimentado do país. Hoje ele é considerado a principal porta de entrada no país pelo modal aéreo, além de ser um dos principais *hubs* da América do Sul. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado GRU desde 2012.

No ano de 2014, o movimento do aeroporto cresceu 7,0%, sendo a aviação comercial a principal responsável por este resultado com 7,7% de crescimento. As aviações geral e militar reduziram seus movimentos em 0,5% e 1,3%, respectivamente.

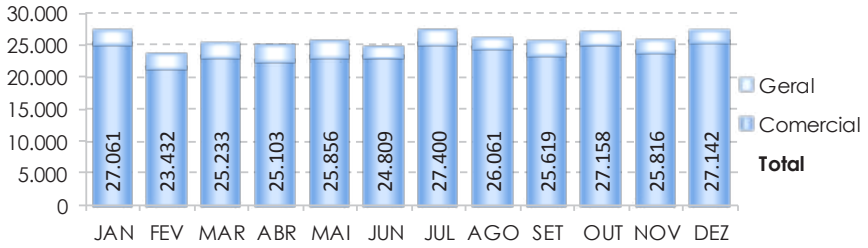
As aviações geral e militar possuem juntas apenas 8% de participação nos movimentos de Guarulhos e vêm perdendo participação no aeroporto desde 2012.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registra os picos nos meses de férias escolares, janeiro, julho e dezembro. Entretanto, o mês de outubro também apareceu como um pico. Já a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de abril e maio.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



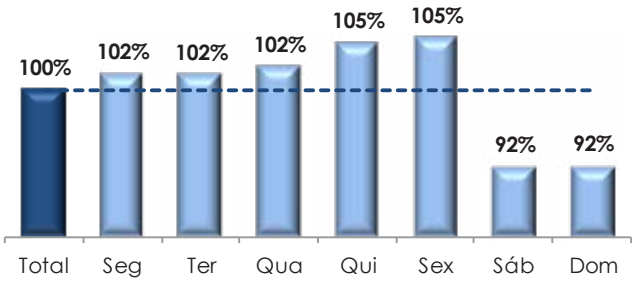
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**27.061**	**23.432**	**25.233**	**25.103**	**25.856**	**24.809**	**27.400**	**26.061**	**25.619**	**27.158**	**25.816**	**27.142**
	Comercial	25.032	21.145	23.004	22.466	23.117	22.879	25.110	24.319	23.402	25.059	23.912	25.399
	Geral	1.840	2.036	1.971	2.277	2.301	1.568	2.037	1.442	1.884	1.739	1.600	1.472
2013	**Total**	**23.115**	**20.778**	**24.239**	**23.224**	**24.168**	**23.130**	**25.773**	**24.855**	**24.112**	**25.316**	**25.029**	**26.697**
	Comercial	21.277	19.022	22.147	21.112	21.807	21.330	23.635	22.608	21.790	22.981	22.418	24.302
	Geral	1.600	1.546	1.757	1.812	2.062	1.496	1.823	1.866	1.937	2.033	2.212	2.134
2012	**Total**	**24.617**	**22.187**	**24.111**	**22.989**	**23.237**	**22.414**	**23.662**	**23.217**	**23.165**	**23.982**	**22.756**	**22.699**
	Comercial	22.744	20.170	21.717	20.690	21.083	20.445	21.647	21.196	20.856	21.581	20.118	20.455
	Geral	1.680	1.862	2.115	1.992	1.886	1.754	1.775	1.724	1.972	2.089	2.311	1.952

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGR

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**762**	**796**	**851**	**100%**
Segunda	750	799	**865**	**102%**
Terça	779	803	**864**	**102%**
Quarta	787	817	**871**	**102%**
Quinta	801	841	**892**	**105%**
Sexta	792	833	**896**	**105%**
Sábado	726	738	**784**	**92%**
Domingo	702	740	**785**	**92%**

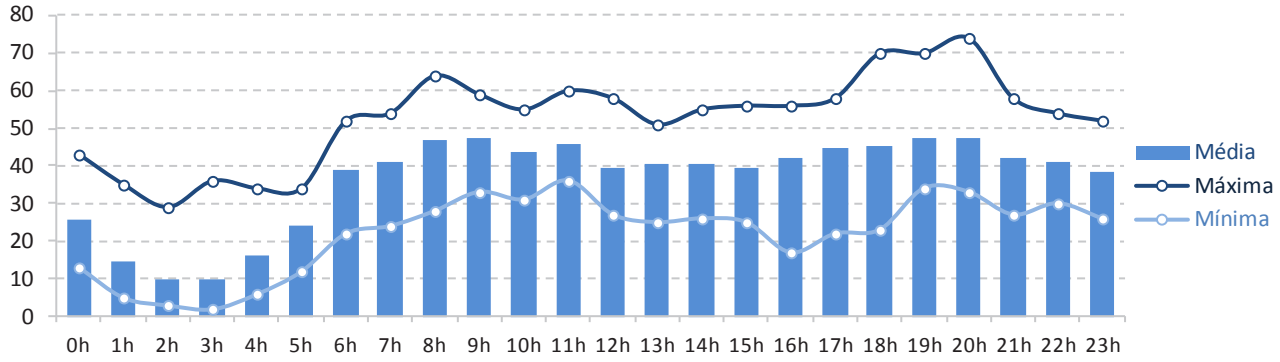
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGR – 2014



No que se refere aos movimentos por dias da semana, observa-se que os dias mais movimentados foram quinta e sexta-feira, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 851 voos em 5%. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 8%, em média.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 8h e 10h, e de 19h e 20h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a 10 movimentos. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGR – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGR – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	43	35	29	36	34	34	52	54	64	59	55	60	58	51	55	56	56	58	70	70	74	58	54	52
	Méd.	**26**	**15**	**10**	**10**	**16**	**24**	**39**	**41**	**47**	**48**	**44**	**46**	**40**	**41**	**40**	**39**	**42**	**45**	**46**	**47**	**47**	**42**	**41**	**38**
	Mín.	13	5	3	2	6	12	22	24	28	33	31	36	27	25	26	25	17	22	23	34	33	27	30	26
Sáb-Dom	Máx.	43	33	21	21	21	31	45	54	54	50	49	54	47	51	48	44	53	53	53	58	55	52	48	50
	Méd.	**24**	**14**	**9**	**8**	**14**	**23**	**34**	**35**	**41**	**42**	**39**	**43**	**37**	**38**	**35**	**36**	**38**	**40**	**41**	**43**	**41**	**37**	**37**	**35**
	Mín.	8	5	1	2	4	12	8	18	25	29	30	33	26	24	26	25	29	15	29	30	7	20	25	17

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados em 18h, 19h e 20h, com 70, 70 e 74 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. O principal motivo para estes picos foi o aumento do movimento de helicópteros na véspera do carnaval.

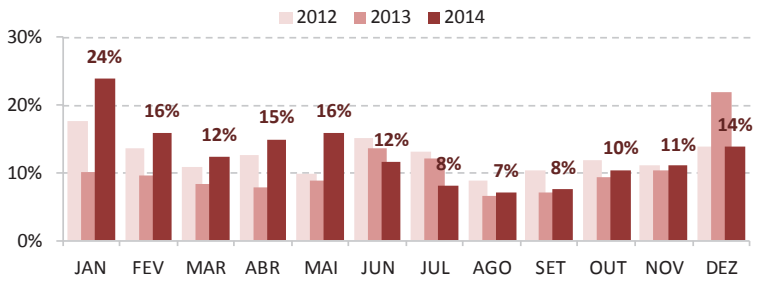
Em São Paulo, o aumento da demanda durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014 o evento foi dividido entre os aeroportos de Guarulhos, Congonhas, Campinas e Campo de Marte. Durante alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Guarulhos, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBGR

A aviação comercial, responsável por 92% dos movimentos em Guarulhos, registrou o maior índice de atrasos dos últimos 3 anos no mês de janeiro de 2014, de 24%. No segundo semestre, o índice baixou, chegando a 7% em agosto. Depois voltou a subir, registrando 14% no último mês do ano de 2014.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi menor nos meses de junho, julho e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 73,3% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. A região com o maior fluxo com Guarulhos foi a região Nordeste com 32,3% participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Guarulhos foi o aeroporto de Salvador (SBSV), com participação de 4,5% e 4,1% na ida e na volta, respectivamente.

Considerado um dos principais *hubs* da América do Sul e porta de entrada do Brasil para diversos voos internacionais, o aeroporto de Guarulhos registrou 26,7% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Buenos Aires, na Argentina, e Santiago, no Chile.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	9.296	4,5%
SBSV-SBGR	8.542	4,1%
SBPA-SBGR	8.183	3,9%
SBGR-SBPA	8.034	3,8%
SBRF-SBGR	6.942	3,3%
SBGR-SBBR	6.889	3,3%
SBGL-SBGR	6.828	3,3%
SBGR-SBRF	6.799	3,3%
SBBR-SBGR	6.699	3,2%
SBCF-SBGR	6.217	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	252.702	264.429	284.844	100%
Nacionais	186.394	195.720	208.725	73,3%
Internacionais	66.174	68.610	76.024	26,7%
Sobrevoos e TGL	9	1	2	0,0%
Local não Identificado	125	98	93	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	186.394	195.720	208.725	100%
Reg. Sudeste	45.720	50.931	50.953	24,4%
Reg. Sul	44.992	45.376	48.697	23,3%
Reg. Centro-Oeste	25.213	28.134	33.470	16,0%
Reg. Nordeste	62.085	63.063	67.414	32,3%
Reg. Norte	8.384	8.216	8.191	3,9%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SABE-SBGR	3.593	4,7%
SBGR-SABE	3.593	4,7%
SCEL-SBGR	3.472	4,6%
SBGR-SCEL	3.343	4,4%
SAEZ-SBGR	3.072	4,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	66.174	68.610	76.024	100%
América do Sul	34.380	34.126	37.206	48,9%
América Central	2.382	3.745	3.933	5,2%
América do Norte	14.706	15.569	17.474	23,0%
Europa	11.765	11.661	13.128	17,3%
Ásia	1.418	1.821	2.193	2,9%
África	1.523	1.688	2.090	2,7%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGR

Na aviação geral dois fatos em 2014 ficam em evidência: 1.054 movimentos de Sobrevoos e TGL e 607 de Localidades não Identificadas, que correspondem a 4,8% e 2,7% dos movimentos totais, respectivamente. Estes números se devem, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 82,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para dentro da Grande São Paulo, em Campo de Marte, seguido de Congonhas, com 12,0% e 9,4% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBMT	1.104	6,8%
SBMT-SBGR	852	5,2%
SBGR-SBSP	824	5,0%
SBSP-SBGR	714	4,4%
SBGR-SIBH	714	4,4%
SIBH-SBGR	651	4,0%
SBBH-SBGR	481	2,9%
SBGR-SDCO	444	2,7%
SBGR-SBBH	411	2,5%
SDCO-SBGR	388	2,4%

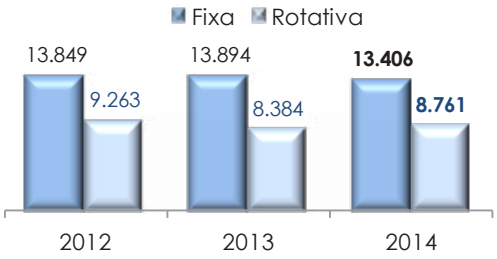
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	23.111	22.278	22.167	100%
Nacionais	15.729	14.660	16.338	73,7%
Internacionais	4.921	5.315	4.168	18,8%
Sobrevoos e TGL	1.838	1.697	1.054	4,8%
Local não Identificado	623	606	607	2,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	15.729	14.660	16.338	100%
Reg. Sudeste	13.112	12.114	13.537	82,9%
Reg. Sul	1.110	1.057	1.176	7,2%
Reg. Centro-Oeste	915	941	949	5,8%
Reg. Nordeste	431	403	461	2,8%
Reg. Norte	161	145	215	1,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

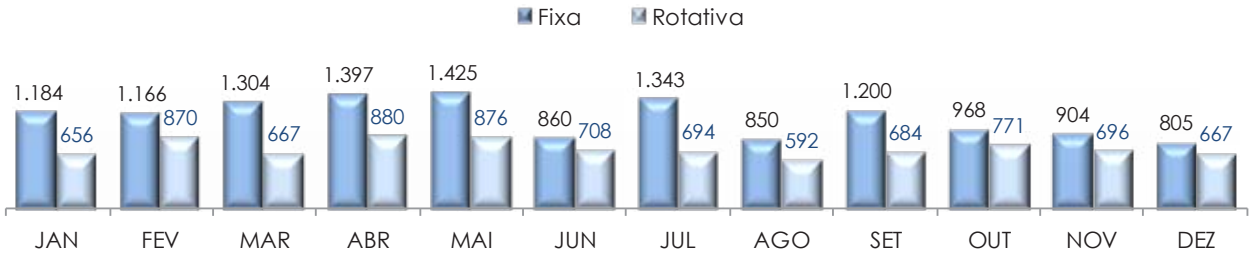


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 377 movimentos no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral diminuiu de 40% em 2012 para 37,6% em 2013 e se recuperou em 2014, subindo para 39,5%.

Nos últimos 3 anos, a aviação geral diminuiu seus movimentos e sua participação no total de movimentos desse aeroporto, enquanto que a aviação comercial cresceu nos últimos anos.

O movimento de asa fixa foi maior no primeiro semestre de 2014, chegando a registrar 1.425 movimentos em maio, enquanto que a asa rotativa não variou tanto ao longo dos meses de 2014.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Jacarepaguá

Aeroporto de Jacarepaguá

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBJR
Código IATA: Não Possui
Cabeceiras: 02/20

Total de Movimentos Anual de SBJR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	133.512	127.947	113.782	-11,1%
Comercial	171	32	8	-75,0%
Geral	129.910	125.603	110.974	-11,6%
Militar	3.431	2.312	2.800	21,1%

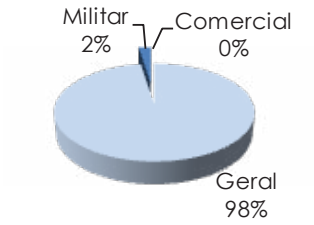
O Aeroporto de Jacarepaguá é um dos mais movimentados do país, apesar de operar, de forma exclusiva, só as aviações geral e militar. Este aeroporto, localizado no Rio de Janeiro, complementa outros grandes aeroportos, como Galeão e Santos Dumont.

No ano de 2014, o movimento do aeroporto reduziu 11,1%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 11,6%. Na contramão de crescimento, a aviação militar subiu 21,1%, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol, com presença de autoridades.

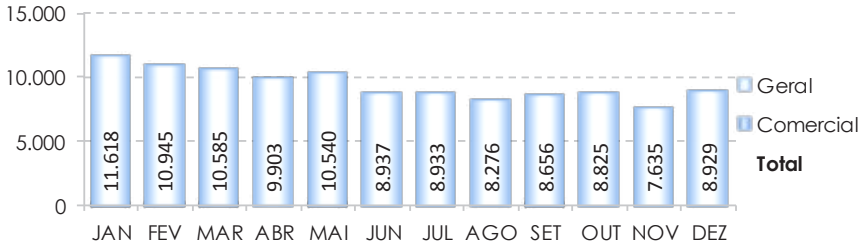
Mesmo com esta redução da aviação geral, sua participação no total de movimentos de Jacarepaguá aumentou de 97% em 2012 para 98% em 2014.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto foi impactado pelo evento Copa do Mundo de Futebol nos meses de junho e julho. Comparando com os anos anteriores, apenas os movimentos dos meses de janeiro e fevereiro de 2014 foram superiores, enquanto que o mínimo dos últimos três anos foi em novembro de 2014.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



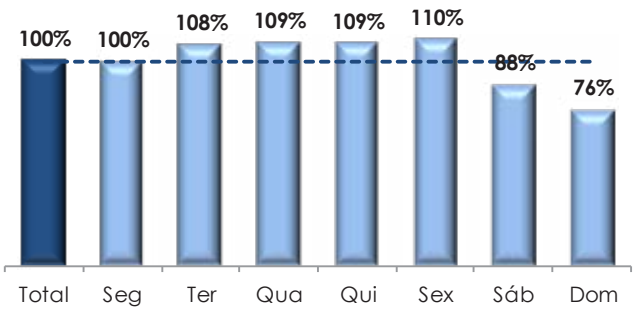
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**11.618**	**10.945**	**10.585**	**9.903**	**10.540**	**8.937**	**8.933**	**8.276**	**8.656**	**8.825**	**7.635**	**8.929**
	Comercial	1	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	Geral	11.484	10.736	10.414	9.705	10.263	8.559	8.554	8.047	8.413	8.583	7.458	8.758
2013	**Total**	**10.483**	**10.143**	**12.076**	**13.016**	**11.955**	**11.493**	**9.071**	**10.699**	**9.987**	**9.522**	**9.455**	**10.047**
	Comercial	4	7	2	4	1	2	2	2	1	0	5	2
	Geral	10.316	9.936	11.893	12.812	11.778	11.228	8.712	10.419	9.791	9.408	9.358	9.952
2012	**Total**	**10.030**	**9.741**	**8.835**	**10.843**	**12.748**	**8.710**	**12.574**	**13.705**	**12.132**	**12.773**	**9.271**	**12.150**
	Comercial	5	19	16	12	13	75	5	10	7	5	1	3
	Geral	9.751	9.366	8.529	10.508	12.468	8.247	12.269	13.343	11.888	12.531	9.087	11.923

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJR

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**365**	**351**	**312**	**100%**
Segunda	317	349	**310**	**100%**
Terça	383	365	**336**	**108%**
Quarta	406	377	**339**	**109%**
Quinta	418	401	**339**	**109%**
Sexta	421	401	**344**	**110%**
Sábado	331	298	**275**	**88%**
Domingo	279	262	**237**	**76%**

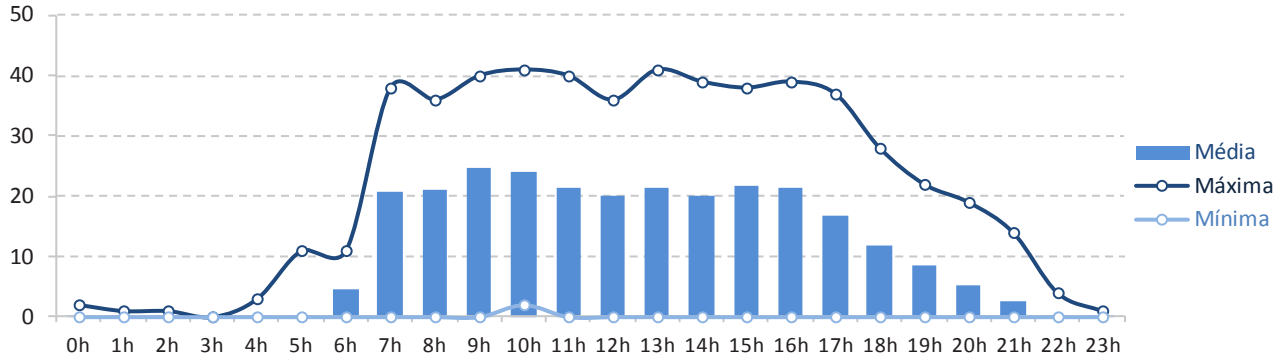
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJR – 2014



Os dias mais movimentados da semana foram de terças as sextas-feiras, que registraram média de 340 voos, ficando 9% acima do movimento médio diário de 312 voos. Nos fins de semana ocorreram reduções médias de 12% aos sábados e 24% aos domingos.

Os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h e 10h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico média no fim de semana foi às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJR – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJR – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	1	0	3	11	11	38	36	40	41	40	36	41	39	38	39	37	28	22	19	14	4	1
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**21**	**21**	**25**	**24**	**21**	**20**	**21**	**20**	**22**	**21**	**17**	**12**	**9**	**5**	**2**	**0**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	0	0	0	0	0	8	26	29	37	43	38	34	39	28	35	34	30	28	22	18	17	2	0
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**13**	**14**	**20**	**22**	**19**	**17**	**18**	**14**	**17**	**16**	**12**	**8**	**5**	**3**	**1**	**0**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados entre 9h e 11h e às 13h, com 40 e 41 operações de pousos e decolagens. Um dos motivos para estes picos foi a concentração de movimentos de helicópteros em determinadas faixas horárias.

Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Jacarepaguá, foram registrados movimentos mínimos durante os jogos na cidade do Rio de Janeiro, pois o aeroporto sofreu restrições operacionais no período.

Aviação Geral em SBJR

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (21.688) e das Localidades não Identificadas (4.464) que correspondem a 19,5% e 4,0% de participação, respectivamente. Estes números se devem a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Do total de movimentos, 99,1% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o Heliponto da Prefeitura do Rio de Janeiro (SDRJ) e Santos Dumont (SBRJ), totalizando 5,5% e 3,4% de participação, respectivamente. A rota SBJR-SBJR aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJR-SBJR	24.066	28,4%
SBJR-SBJR	19.469	23,0%
SDRJ-SBJR	2.337	2,8%
SBJR-SDRJ	2.325	2,7%
SBRJ-SBJR	1.482	1,7%
SBJR-SBRJ	1.430	1,7%
SBJR-SDAG	843	1,0%
SDAG-SBJR	827	1,0%
SBCB-SBJR	703	0,8%
SBJR-SBMT	626	0,7%

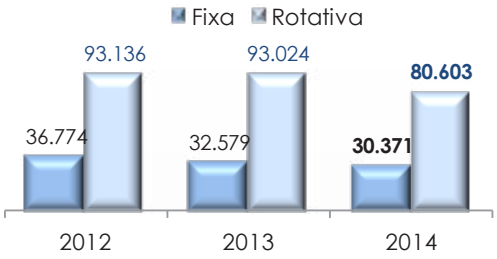
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	129.910	125.603	110.974	100%
Nacionais	94.818	95.598	84.822	76,4%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	31.819	26.544	21.688	19,5%
Local não Identificado	3.273	3.461	4.464	4,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	94.818	95.598	84.822	100%
Reg. Sudeste	93.887	94.812	84.051	99,1%
Reg. Sul	339	325	296	0,3%
Reg. Centro-Oeste	263	240	284	0,3%
Reg. Nordeste	183	195	169	0,2%
Reg. Norte	146	26	22	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

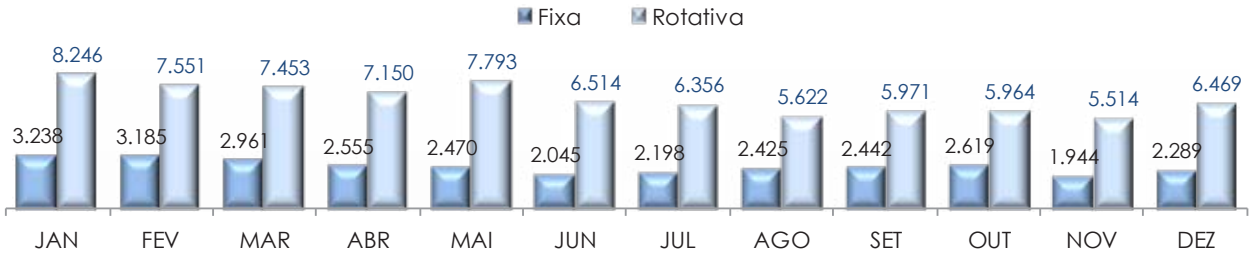


Os movimentos de asa rotativa deste aeroporto foram maiores do que de asa fixa, sendo um dos poucos aeroportos onde isso acontece. A participação da asa rotativa no total da aviação geral diminuiu de 73,2% em 2012 para 69,6% em 2013 e mais ainda em 2014 para 68,8%.

Acompanhando a redução de participação, os movimentos de asa rotativa reduziram em 12.421 operações entre 2013 e 2014.

O mês de janeiro registrou o pico de movimentos da asa rotativa e asa fixa no ano de 2014, marcando 8.246 e 3.238 movimentos, respectivamente.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



P-KKA
PHENOM

Joinville

Aeroporto de Joinville / Lauro Carneiro de Loyola

Localidade: Joinville – SC
Código ICAO: SBJV
Código IATA: JOI
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBJV

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	12.845	12.549	16.067	28,0%
Comercial	7.091	5.434	5.824	7,2%
Geral	5.623	6.874	9.670	40,7%
Militar	131	241	573	137,8%

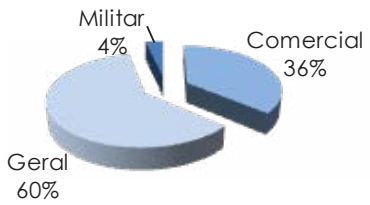
O Aeroporto de Joinville está localizado na cidade mais populosa de Santa Catarina, que possui o terceiro maior polo industrial da região Sul. Implantou em junho de 2014 o ILS, instrumento de navegação de auxílio ao pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2014, os movimentos do aeroporto cresceram 28,0%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com aumento de 40,7%. A aviação comercial cresceu 7,2% em 2014. Mesmo assim, teve 1.267 movimentos a menos do que em 2012.

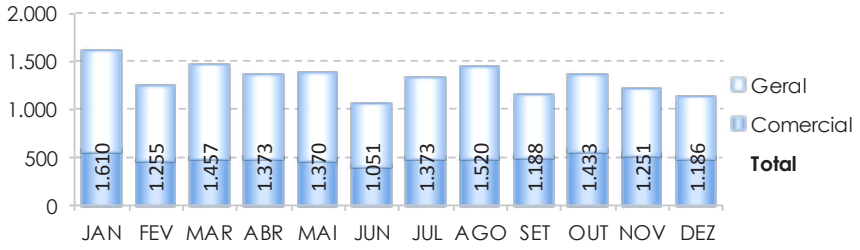
A aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos no aeroporto de Joinville. Subiu de 44% em 2012 para 60% em 2014, enquanto que a aviação comercial diminuiu de 55% em 2012 para 36% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto apresentou o pico no mês de janeiro, enquanto que o mínimo foi registrado em junho. Diferente da aviação geral, a aviação comercial praticamente não variou os seus movimentos nos meses de 2014, ficando em torno de 500.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



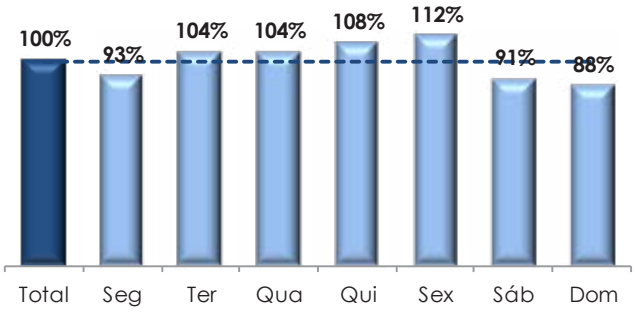
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**1.610**	**1.255**	**1.457**	**1.373**	**1.370**	**1.051**	**1.373**	**1.520**	**1.188**	**1.433**	**1.251**	**1.186**
	Comercial	557	462	477	483	465	395	476	475	488	563	506	477
	Geral	1.037	767	966	859	903	638	830	939	635	779	683	634
2013	**Total**	**1.103**	**951**	**819**	**1.093**	**973**	**861**	**996**	**1.024**	**1.209**	**1.194**	**1.019**	**1.307**
	Comercial	611	449	366	387	373	368	386	471	504	506	493	520
	Geral	483	479	409	694	590	486	602	524	684	671	497	755
2012	**Total**	**1.203**	**1.141**	**1.242**	**1.020**	**1.109**	**1.000**	**962**	**1.083**	**1.037**	**1.017**	**997**	**1.034**
	Comercial	650	608	617	564	615	549	569	634	566	581	556	582
	Geral	543	525	614	448	483	434	387	437	448	425	435	444

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJV

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**35**	**34**	**44**	**100%**
Segunda	35	34	**41**	**93%**
Terça	37	33	**46**	**104%**
Quarta	39	35	**46**	**104%**
Quinta	40	38	**48**	**108%**
Sexta	38	38	**49**	**112%**
Sábado	30	33	**40**	**91%**
Domingo	27	30	**39**	**88%**

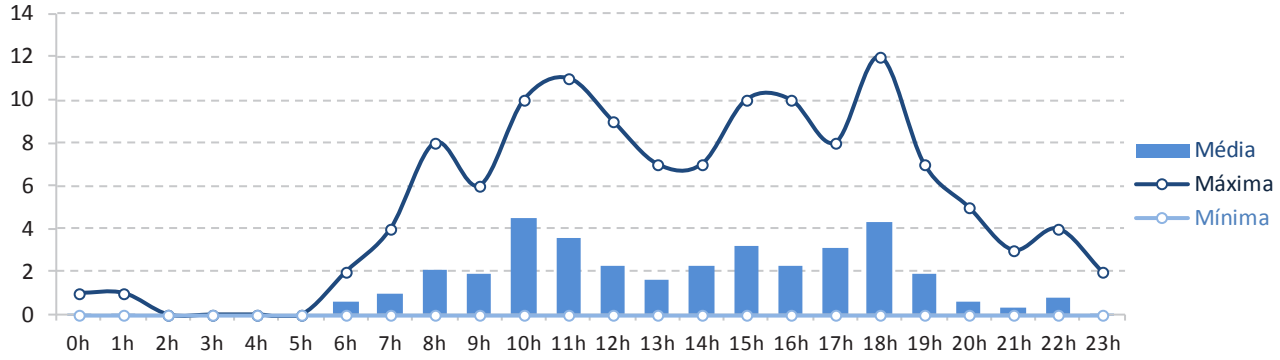
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJV – 2014



Considerando os movimentos por dias da semana, observa-se que entre as terças e sextas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 44 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 49 movimentos. Nos fins de semana, ocorreram reduções em média de 9% aos sábados e de 12% aos domingos.

Observa-se que, de segunda a sexta-feira, os movimentos foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h, 11h e 18h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No fim de semana, a hora pico aconteceu em média às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJV – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJV – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	1	0	0	0	0	2	4	8	6	10	11	9	7	7	10	10	8	12	7	5	3	4	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**2**	**5**	**4**	**2**	**2**	**2**	**3**	**2**	**3**	**4**	**2**	**1**	**0**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	0	0	0	0	0	3	4	5	6	8	7	6	6	9	7	9	8	14	5	4	2	2	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**4**	**3**	**2**	**2**	**3**	**3**	**2**	**3**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 11h e às 18h, com 11 e 12 operações de pousos ou decolagens.

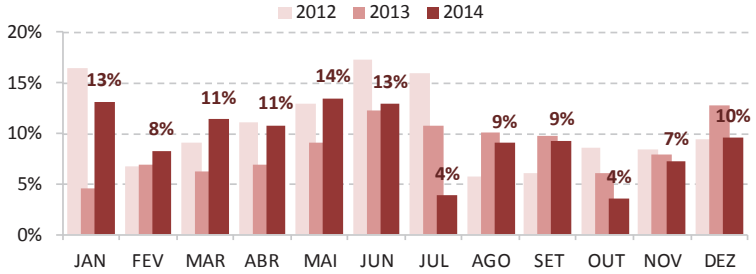
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Joinville, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBJV

A aviação comercial, responsável por 36% do movimento em Joinville, registrou maiores índices de atrasos no primeiro semestre de 2014, chegando a 14% em maio. No segundo semestre, o índice variou entre 4% e 10%, com destaque para julho e outubro, que marcaram atrasos de 4%, os menores índices.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2014 foram maiores no primeiro semestre.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,5% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional e todos os movimentos tiveram as localidades identificadas. As regiões com os maiores fluxos com Joinville foram a região Sudeste, com 88,5%, seguida pela região Sul, com 11,5% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Joinville, totalizando 43,8% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 35,2% com Campinas (SBKP), 10,9% com Porto Alegre (SBPA) e 9,4% com Guarulhos (SBGR).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBSP	1.270	21,9%
SBSP-SBJV	1.266	21,9%
SBKP-SBJV	1.022	17,6%
SBJV-SBKP	1.021	17,6%
SBJV-SBPA	317	5,5%
SBPA-SBJV	311	5,4%
SBJV-SBGR	273	4,7%
SBGR-SBJV	272	4,7%
SBFI-SBJV	6	0,1%
SBNF-SBJV	6	0,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	7.091	5.434	5.824	100%
Nacionais	7.026	5.373	5.792	99,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	65	61	32	0,5%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	7.026	5.373	5.792	100%
Reg. Sudeste	5.788	4.713	5.125	88,5%
Reg. Sul	1.236	658	667	11,5%
Reg. Centro-Oeste	2	2	0	0,0%
Reg. Nordeste	0	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBJV

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 69,7% dos movimentos de Joinville, enquanto que não houve voos internacionais. Porém a participação de Sobrevoos e TGL e de Localidades não Identificadas marcam 29,6% e 0,7% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 88,9% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino ao mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em Joinville foi o próprio aeroporto. A rota SBJV-SBJV aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBJV	1.962	29,1%
SBJV-SBJV	1.947	28,9%
SBJV-SBBI	158	2,3%
SBBI-SBJV	157	2,3%
SBFL-SBJV	115	1,7%
SSHR-SBJV	114	1,7%
SBJV-SSHR	109	1,6%
SBJV-SBFL	105	1,6%
SBJV-SBNF	102	1,5%
SBSP-SBJV	76	1,1%

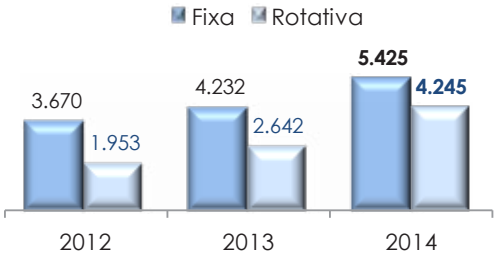
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	5.623	6.874	9.670	100%
Nacionais	2.950	4.030	6.739	69,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.533	2.749	2.861	29,6%
Local não Identificado	140	95	70	0,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	2.950	4.030	6.739	100%
Reg. Sudeste	791	619	700	10,4%
Reg. Sul	2.109	3.354	5.988	88,9%
Reg. Centro-Oeste	43	48	41	0,6%
Reg. Nordeste	3	5	10	0,1%
Reg. Norte	4	4	0	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

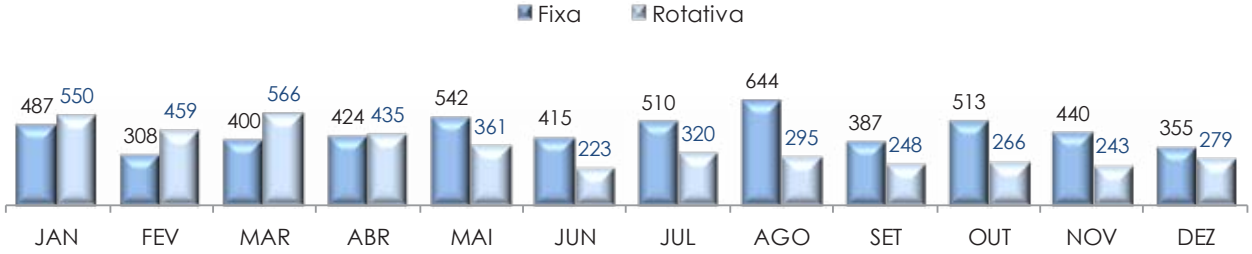


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 60,7% movimentos no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 34,7% em 2012, passou para 38,4% em 2013 e aumentou para 43,9% em 2014.

No ano de 2014, os movimentos de asa rotativa cresceram 60,7%, enquanto que os movimentos de asa fixa aumentaram 28,2%.

Em 2014, os movimentos de asa rotativa foram maiores do que os movimentos de asa fixa nos 4 primeiros meses. O pico de movimentos de asa rotativa foi em março e o pico de asa fixa em agosto.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Londrina

Aeroporto de Londrina / Governador José Richa

Localidade: Londrina – PR
Código ICAO: SBLO
Código IATA: LDB
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBLO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	34.964	31.112	28.916	-7,1%
Comercial	15.261	12.664	11.738	-7,3%
Geral	19.259	17.877	16.376	-8,4%
Militar	444	571	802	40,5%

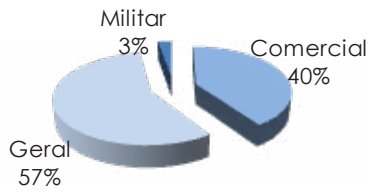
O Aeroporto de Londrina é o segundo mais movimentado do Paraná, e já foi o terceiro maior do Brasil na década de 60, devido ao desenvolvimento da cafeicultura na região. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 7,1% em 2014. A aviação geral foi quem registrou a maior queda de 8,4%, enquanto que a aviação comercial teve queda de 7,3%. Na contramão, a aviação militar cresceu 40,5% no último ano, mas sua participação não foi muito significativa no total de movimentos.

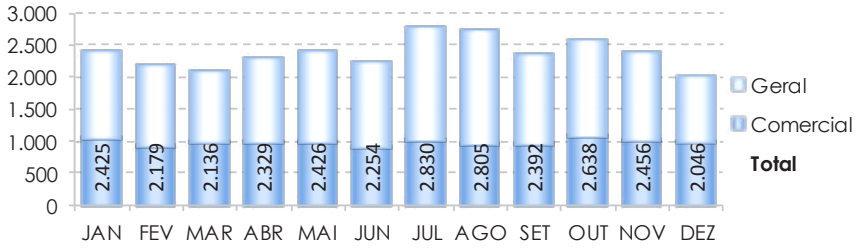
A aviação comercial tem diminuído a sua participação nos movimentos do aeroporto de Londrina. Registrou 44% em 2012, 41% em 2013 e 40% em 2014.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto apresentou picos nos meses de julho e agosto, enquanto que o mínimo foi registrado em dezembro. Os voos da aviação comercial não variaram muito durante os meses de 2014, ficando em torno de 1.000 movimentos. A aviação geral foi responsável pelas variações no último ano.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



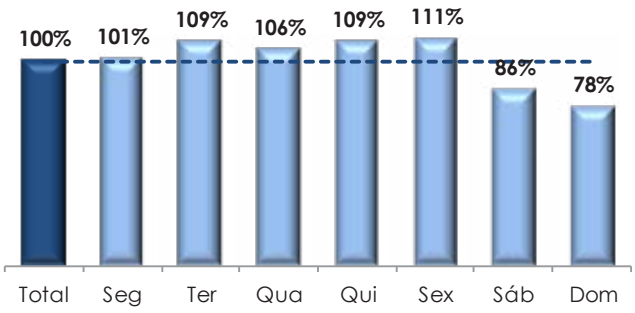
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBLO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**2.425**	**2.179**	**2.136**	**2.329**	**2.426**	**2.254**	**2.830**	**2.805**	**2.392**	**2.638**	**2.456**	**2.046**
	Comercial	1.036	918	986	979	982	886	1.011	950	946	1.060	997	987
	Geral	1.345	1.228	1.084	1.288	1.396	1.320	1.749	1.757	1.374	1.492	1.358	985
2013	**Total**	**2.769**	**2.174**	**2.702**	**3.074**	**2.571**	**2.097**	**2.813**	**2.798**	**2.351**	**2.703**	**2.667**	**2.393**
	Comercial	1.320	995	1.093	1.097	999	995	1.123	1.013	983	1.049	983	1.014
	Geral	1.437	1.135	1.563	1.908	1.530	1.064	1.616	1.728	1.321	1.607	1.621	1.347
2012	**Total**	**2.318**	**2.658**	**3.017**	**3.097**	**3.129**	**2.488**	**3.082**	**3.214**	**3.022**	**2.957**	**3.203**	**2.779**
	Comercial	1.118	1.160	1.311	1.267	1.319	1.133	1.334	1.313	1.306	1.388	1.296	1.316
	Geral	1.192	1.489	1.699	1.747	1.762	1.337	1.733	1.844	1.690	1.476	1.842	1.448

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBLO

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**96**	**85**	**79**	**100%**
Segunda	101	85	**80**	**101%**
Terça	100	89	**87**	**109%**
Quarta	106	89	**84**	**106%**
Quinta	104	96	**87**	**109%**
Sexta	100	97	**88**	**111%**
Sábado	81	77	**68**	**86%**
Domingo	77	64	**62**	**78%**

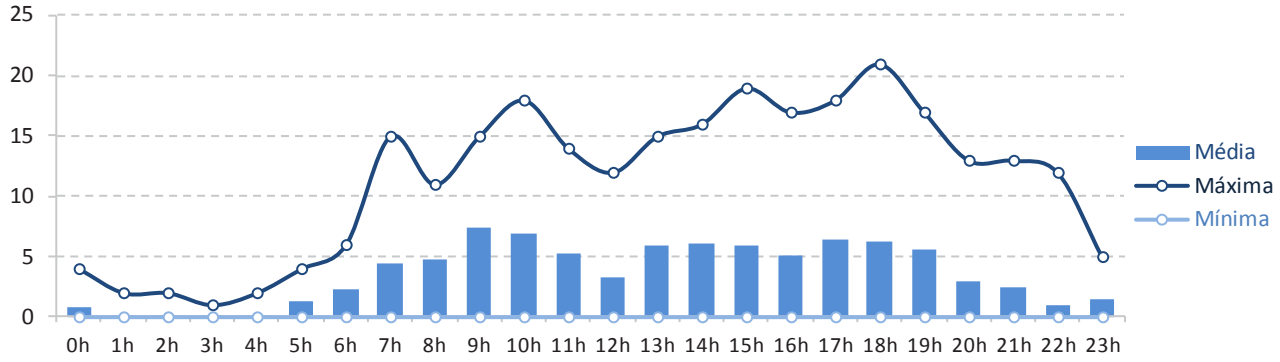
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBLO – 2014



Observa-se que os movimentos por dias da semana entre as terças e sextas-feiras foram maiores em média do que o movimento médio diário de 79 voos, com destaque para as sextas-feiras, onde a média foi de 88 movimentos. Nos fins de semana ocorreram reduções de 14% aos sábados e 22% aos domingos, em média.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h e 10h, e de 17h e 18h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram chegando a não haver movimento. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 10h e 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBLO – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBLO – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	2	2	1	2	4	6	15	11	15	18	14	12	15	16	19	17	18	21	17	13	13	12	5
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**4**	**5**	**7**	**7**	**5**	**3**	**6**	**6**	**6**	**5**	**6**	**6**	**6**	**3**	**2**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	1	3	1	1	3	5	12	10	18	13	15	11	19	12	13	15	17	15	18	6	7	2	4
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3**	**4**	**5**	**6**	**6**	**3**	**4**	**5**	**5**	**4**	**5**	**4**	**4**	**2**	**1**	**0**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 18h, com 21 operações de pousos ou decolagens.

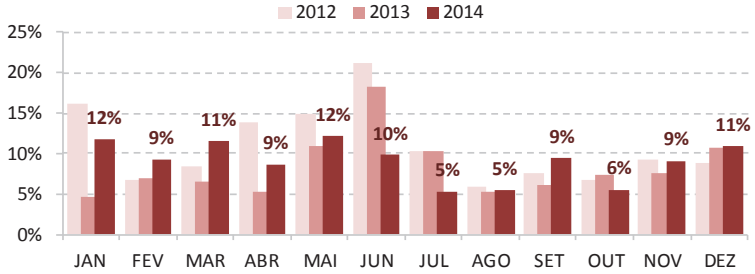
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Londrina, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBLO

A aviação comercial, responsável por 40% dos movimentos em Londrina, registrou os maiores atrasos de 2014 nos meses de janeiro e maio, com índices de 12%. No segundo semestre os índices caíram, marcando 5% em julho e agosto, mas nos últimos meses voltou a crescer, marcando 11% em dezembro.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi menor nos meses de junho, julho e outubro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Todos os movimentos da aviação comercial do aeroporto de Londrina tiveram origem ou destino nacional. Os principais fluxos nacionais para este aeroporto foram para as regiões do Sudeste, com 50,1% de participação e para a região Sul, com 44,1%.

Observa-se que o ranking de rotas apresenta os maiores fluxos com o aeroporto de Londrina, totalizando 36,0% com o aeroporto de Curitiba (SBCT), 21,5% com Congonhas (SBSP), 17,0% com Campinhas (SBKP), 11,6% com Guarulhos (SBGR) e 5,2% com Cuiabá (SBCY).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBLO	2.121	18,1%
SBLO-SBCT	2.106	17,9%
SBLO-SBSP	1.263	10,8%
SBSP-SBLO	1.255	10,7%
SBLO-SBKP	996	8,5%
SBKP-SBLO	995	8,5%
SBGR-SBLO	678	5,8%
SBLO-SBGR	675	5,8%
SBCY-SBLO	300	2,6%
SBLO-SBCY	300	2,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	15.261	12.664	11.738	100%
Nacionais	15.260	12.664	11.738	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	15.260	12.664	11.738	100%
Reg. Sudeste	6.151	5.826	5.879	50,1%
Reg. Sul	6.989	5.872	5.178	44,1%
Reg. Centro-Oeste	2.116	952	610	5,2%
Reg. Nordeste	4	14	71	0,6%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBLO

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 97,3% dos movimentos do aeroporto de Londrina, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 0,6% e 2,1% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 79,3% tiveram origem ou destino na própria região Sul e 15,2% na região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em Londrina foi o próprio aeroporto. A rota SBLO-SBLO aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBLO-SBLO	4.454	28,0%
SBLO-SBLO	4.027	25,3%
SBBI-SBLO	480	3,0%
SBLO-SBBI	458	2,9%
SSOK-SBLO	254	1,6%
SBLO-SBMT	241	1,5%
SBMT-SBLO	229	1,4%
SBLO-SSOK	224	1,4%
SBLO-SBCA	216	1,4%
SDCO-SBLO	163	1,0%

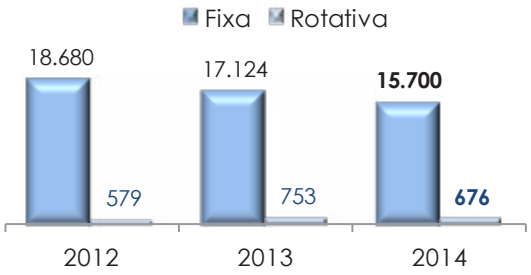
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	19.259	17.877	16.376	100%
Nacionais	18.857	17.525	15.935	97,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	44	56	102	0,6%
Local não Identificado	358	296	339	2,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	18.857	17.525	15.935	100%
Reg. Sudeste	2.468	2.426	2.416	15,2%
Reg. Sul	15.451	14.267	12.644	79,3%
Reg. Centro-Oeste	860	752	804	5,0%
Reg. Nordeste	46	49	52	0,3%
Reg. Norte	32	31	19	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

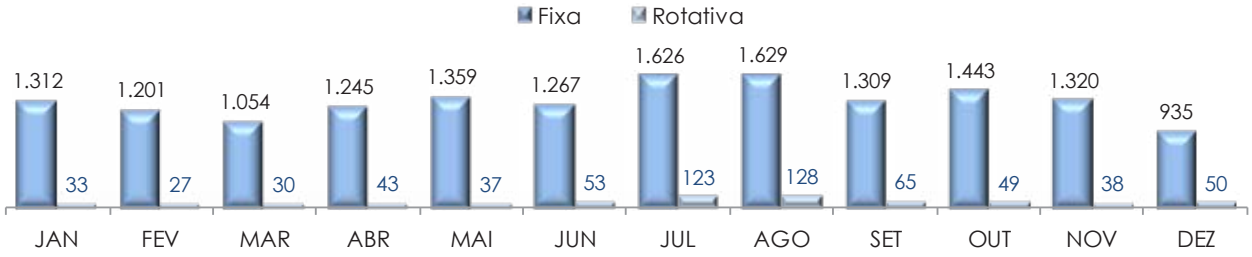


No aeródromo de Londrina a aviação geral é caracterizada pela grande quantidade de movimentos na categoria de asa fixa. No ano de 2014, a asa fixa representou 95,9% na participação deste tipo de aviação, enquanto que a asa rotativa representou 4,1% dos movimentos.

Nos últimos anos, os movimentos de asa fixa vêm reduzindo, passando de 18.680 em 2012 para 17.124 em 2013 e diminuindo mais ainda para 15.700 em 2014.

Em 2014, as asas fixa e rotativa registraram seus picos nos meses de julho e agosto. A asa fixa diminuiu de 1.629 movimentos em agosto para 935 em dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Maceió

Aeroporto Internacional de Maceió / Zumbi dos Palmares

Localidade: Maceió – AL
Código ICAO: SBMO
Código IATA: MCZ
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	21.875	24.944	21.284	-14,7%
Comercial	14.633	17.811	15.034	-15,6%
Geral	6.649	6.723	5.807	-13,6%
Militar	593	410	443	8,0%

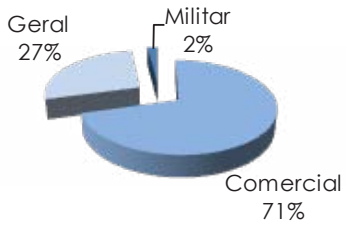
O Aeroporto Internacional de Maceió é considerado um dos mais bonitos do Brasil e foi o primeiro a ser projetado com tecnologia de eficiência energética de "Cogeração". A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 14,7%, em 2014. A aviação comercial foi a que registrou a maior queda de 15,6%, enquanto que a aviação geral diminuiu 13,6%. Em contrapartida, a aviação militar cresceu 8,0% no último ano, mas sua participação foi pouco significativa no total de movimentos.

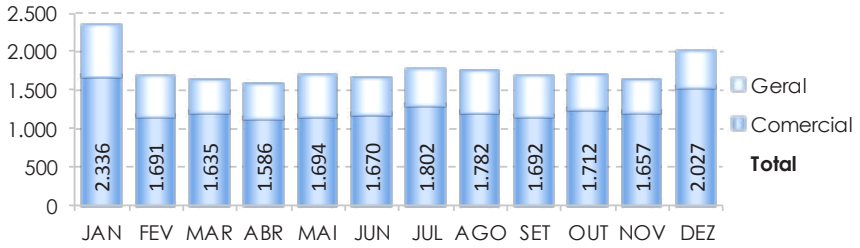
A aviação comercial tem aumentado a sua participação nos movimentos de Londrina. Foi de 67% em 2012 para 71% em 2014.

Ao longo dos meses do ano de 2014, o total de movimentos do aeroporto registra os picos nos meses de janeiro e dezembro, enquanto que o mínimo de movimentos foi registrado em abril. Em janeiro de 2014, a aviação comercial teve o movimento 40% maior que a média do ano.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



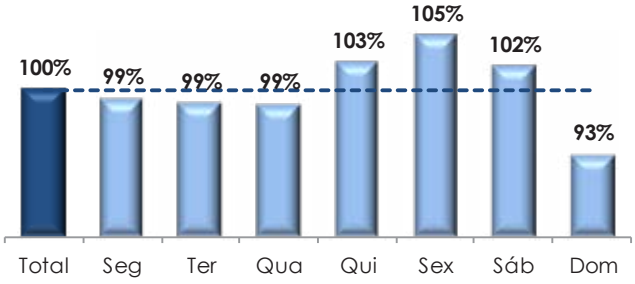
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**2.336**	**1.691**	**1.635**	**1.586**	**1.694**	**1.670**	**1.802**	**1.782**	**1.692**	**1.712**	**1.657**	**2.027**
	Comercial	1.671	1.144	1.191	1.116	1.159	1.169	1.292	1.191	1.148	1.232	1.185	1.536
	Geral	647	500	420	440	511	468	453	541	506	440	428	453
2013	**Total**	**2.358**	**2.054**	**2.093**	**1.944**	**2.103**	**2.080**	**2.195**	**2.010**	**2.047**	**1.966**	**1.844**	**2.250**
	Comercial	1.793	1.460	1.504	1.453	1.486	1.435	1.618	1.464	1.378	1.338	1.286	1.596
	Geral	561	574	577	465	583	590	547	508	603	588	508	619
2012	**Total**	**1.721**	**1.525**	**1.590**	**1.530**	**1.644**	**1.603**	**1.939**	**1.944**	**1.975**	**2.001**	**2.048**	**2.355**
	Comercial	1.220	1.093	1.079	1.084	1.143	1.120	1.277	1.182	1.123	1.268	1.381	1.663
	Geral	442	375	478	418	458	441	574	661	806	695	633	668

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMO

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**60**	**68**	**58**	**100%**
Segunda	57	68	**58**	**99%**
Terça	59	69	**57**	**99%**
Quarta	61	67	**57**	**99%**
Quinta	61	71	**60**	**103%**
Sexta	63	72	**62**	**105%**
Sábado	63	67	**60**	**102%**
Domingo	55	65	**54**	**93%**

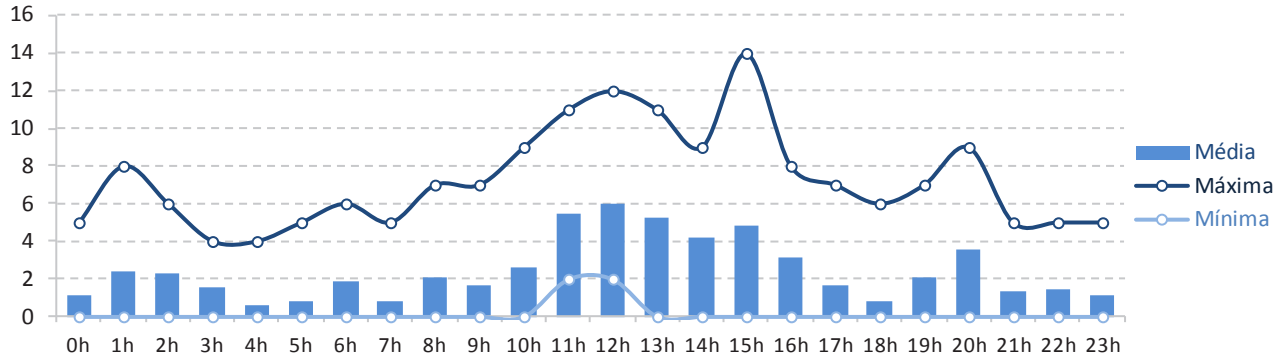
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMO – 2014



As quintas, sextas e sábados foram os dias mais movimentados da semana, registrando médias de 60, 62 e 60 voos, respectivamente, ficando acima da média diária de 58 voos em 3%, 5% e 2%. Aos domingos ocorreu uma redução média de 7%.

Os movimentos por faixas horárias, de segunda a sexta-feira, foram maiores entre 11h e 15h. Durante a madrugada ocorreram movimentos, chegando a 2 registros em algumas faixas horárias. No fim de semana, as horas de picos de movimentos foram iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMO –2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMO – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	8	6	4	4	5	6	5	7	7	9	11	12	11	9	14	8	7	6	7	9	5	5	5
	Méd.	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	**2**	**3**	**5**	**6**	**5**	**4**	**5**	**3**	**2**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	8	9	4	4	4	5	4	5	6	9	10	13	10	10	9	9	6	5	10	6	5	5	6
	Méd.	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**3**	**5**	**6**	**5**	**4**	**4**	**3**	**1**	**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 15h, com 14 operações de pousos ou decolagens.

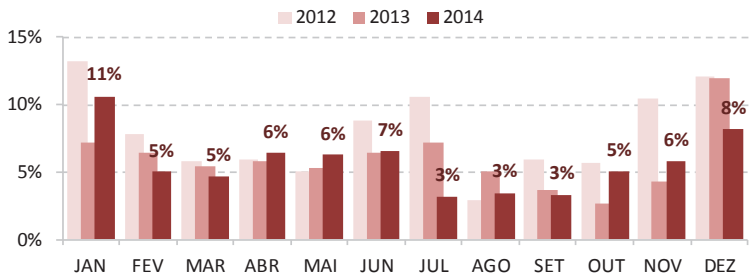
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Maceió, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBMO

A aviação comercial, responsável por 71% dos movimentos em Maceió, registrou os menores índices de atrasos em 2014 nos meses de julho, agosto e setembro, marcando 3%. No primeiro semestre, o índice variou entre 7% e 11%, com destaque para janeiro que marcou o maior índice do ano, de 11%.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi significativamente menor em julho e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,8% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Nordeste, com 49,7% e 32,3% de participação. Observa-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com o aeroporto de Maceió foram os aeroportos de Guarulhos e de Salvador, com participações totais de 32,7% e 18,7%, respectivamente.

Os voos internacionais correspondem a 0,2% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Córdoba (SACO), na Argentina, seguido pelo aeroporto de Lisboa (LPPT), em Portugal.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMO-SBGR	2.462	16,4%
SBGR-SBMO	2.445	16,3%
SBSV-SBMO	1.412	9,4%
SBMO-SBSV	1.394	9,3%
SBMO-SBBR	1.326	8,8%
SBBR-SBMO	1.321	8,8%
SBGL-SBMO	637	4,2%
SBMO-SBGL	636	4,2%
SBRF-SBMO	573	3,8%
SBMO-SBRF	572	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	14.633	17.811	15.034	100%
Nacionais	14.597	17.761	15.011	99,8%
Internacionais	36	47	23	0,2%
Sobrevoos e TGL	0	3	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	14.597	17.761	15.011	100%
Reg. Sudeste	6.334	7.960	7.454	49,7%
Reg. Sul	88	84	30	0,2%
Reg. Centro-Oeste	2.344	2.932	2.669	17,8%
Reg. Nordeste	5.831	6.785	4.856	32,3%
Reg. Norte	0	0	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SACO-SBMO	8	34,8%
SBMO-SACO	8	34,8%
LPPT-SBMO	5	21,7%
SBMO-LPPT	2	8,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	36	47	23	100%
América do Sul	16	35	16	69,6%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	20	11	7	30,4%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	1	0	0,0%

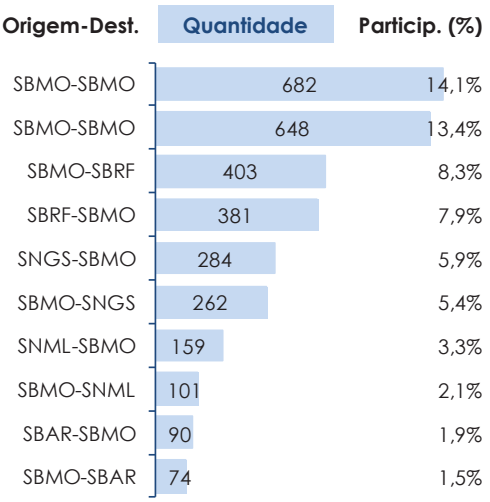
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBMO

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Localidade não Identificados, que marcaram 851 registros em 2014, que correspondem a 14,7% do movimento total. Estes números se devem em grande parte ao fluxo de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 89,4% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. As principais rotas para o aeroporto de Maceió foram: Recife (SBRF), Aeroclube de Alagoas (SNGS), Manduca Leão (SNML) e Aracaju (SBAR). A rota SBMO-SBMO aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014



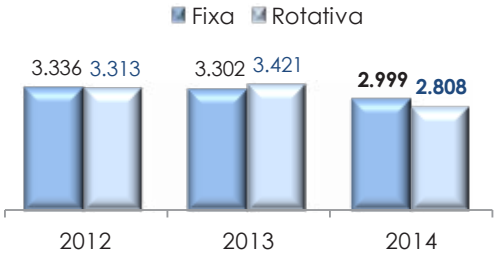
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	6.649	6.723	5.807	100%
Nacionais	4.498	5.456	4.843	83,4%
Internacionais	13	10	6	0,1%
Sobrevoos e TGL	60	143	107	1,8%
Local não Identificado	2.078	1.114	851	14,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	4.498	5.456	4.843	100%
Reg. Sudeste	371	320	328	6,8%
Reg. Sul	6	5	12	0,2%
Reg. Centro-Oeste	184	149	122	2,5%
Reg. Nordeste	3.882	4.925	4.331	89,4%
Reg. Norte	55	57	50	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

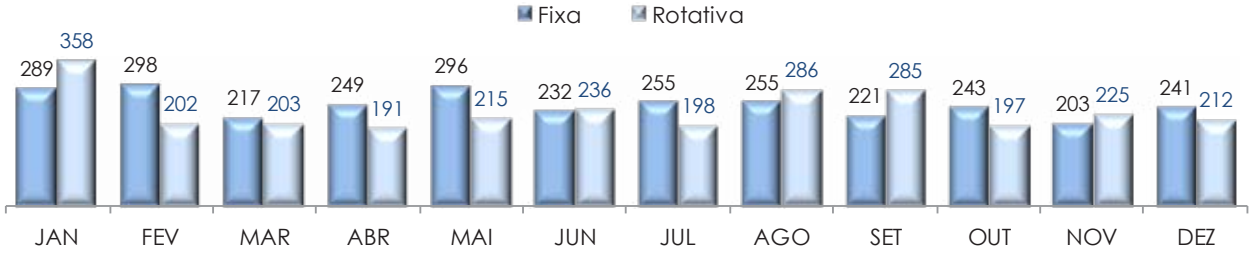


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 916 movimentos no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 49,8% em 2012, aumentou para 50,9% em 2013 e reduziu para 48,4% em 2014.

O crescimento da asa rotativa em 2013 foi de 3,3%, passando a ter mais movimento do que a asa fixa. Porém em 2014 houve redução de 17,9% dos seus movimentos e voltou a ter menos movimento do que a asa fixa.

Em 2014, o movimento de asa rotativa marcou seu pico em janeiro, com 358 registros, enquanto que a asa fixa registrou seu máximo no mês de fevereiro, com 298 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Manaus

Aeroporto Internacional de Manaus / Brigadeiro Eduardo Gomes

Localidade: Manaus – AM
Código ICAO: SBEG
Código IATA: MAO
Cabeceiras: 10/28

Total de Movimentos Anual de SBEG

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	59.505	56.742	56.596	-0,3%
Comercial	40.588	38.238	38.578	0,9%
Geral	18.050	16.653	16.327	-2,0%
Militar	867	1.851	1.691	-8,6%

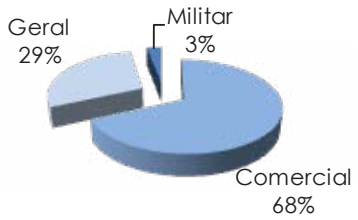
O Aeroporto Internacional de Manaus está localizado no centro da maior floresta tropical do mundo. Este aeroporto foi construído para atender a três aspectos: econômico, turístico e de segurança nacional. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Nos últimos dois anos, o total de movimentos do aeroporto se manteve praticamente estável, em torno de 56,6 mil movimentos. Em 2012 houve queda de 4,6%. A aviação geral reduziu 2,0% em 2014, enquanto que a aviação militar reduziu 8,6%. Porém, apresenta quase o dobro dos movimentos registrados em 2012.

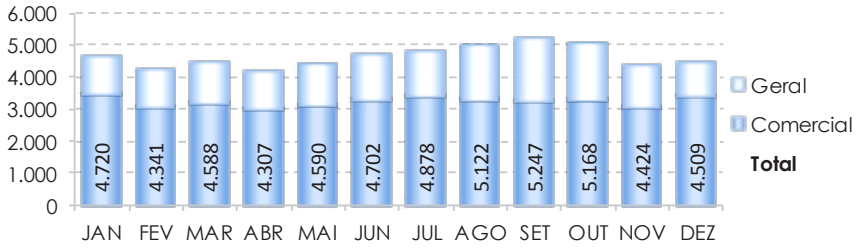
As aviações geral e militar possuem juntas 32% da participação nos movimentos de Eduardo Gomes, enquanto que a aviação comercial possui a maior participação, de 68%.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de setembro. Nos últimos três anos, a aviação geral registrou o seu maior movimentos no mês de setembro de 2014 com 1.934 movimentos e o menor movimento em dezembro de 2014, com 1.040 movimentos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



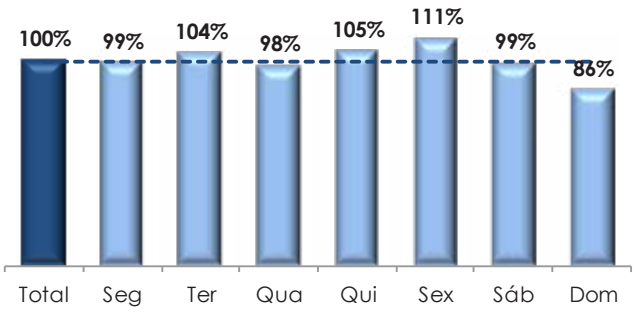
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBEG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**4.720**	**4.341**	**4.588**	**4.307**	**4.590**	**4.702**	**4.878**	**5.122**	**5.247**	**5.168**	**4.424**	**4.509**
	Comercial	3.420	3.024	3.171	2.999	3.106	3.298	3.385	3.293	3.216	3.244	3.058	3.364
	Geral	1.147	1.147	1.232	1.143	1.286	1.338	1.362	1.665	1.934	1.767	1.266	1.040
2013	**Total**	**4.960**	**4.351**	**4.511**	**4.496**	**4.836**	**4.977**	**5.032**	**4.485**	**4.489**	**4.934**	**4.806**	**4.865**
	Comercial	3.452	2.910	3.070	3.084	3.210	3.169	3.493	3.140	3.020	3.229	3.141	3.320
	Geral	1.399	1.299	1.342	1.268	1.355	1.632	1.419	1.228	1.332	1.529	1.500	1.350
2012	**Total**	**5.509**	**5.058**	**5.083**	**4.704**	**4.758**	**4.925**	**5.154**	**4.836**	**4.793**	**5.024**	**4.731**	**4.930**
	Comercial	3.826	3.507	3.569	3.343	3.159	3.198	3.509	3.325	3.174	3.363	3.264	3.351
	Geral	1.624	1.529	1.482	1.307	1.513	1.595	1.494	1.464	1.538	1.625	1.384	1.495

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBEG

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**163**	**155**	**155**	**100%**
Segunda	157	147	**153**	**99%**
Terça	174	163	**161**	**104%**
Quarta	170	158	**151**	**98%**
Quinta	173	163	**162**	**105%**
Sexta	169	166	**172**	**111%**
Sábado	164	159	**153**	**99%**
Domingo	132	132	**133**	**86%**

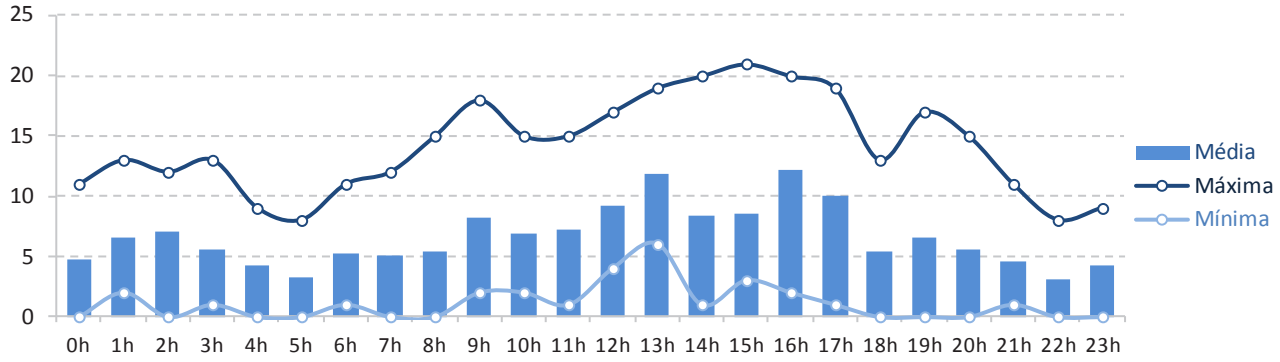
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBEG – 2014



Considerando os movimentos por dias da semana, observa-se que as terças, quintas e sextas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 155 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 172 movimentos. Aos domingos ocorreu uma redução média de 14%.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 13h e 16h. Durante a madrugada os movimentos foram altos, chegando a 7 movimentos às 2h. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média, às 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBEG – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBEG – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	11	13	12	13	9	8	11	12	15	18	15	15	17	19	20	21	20	19	13	17	15	11	8	9
	Méd.	**5**	**6**	**7**	**6**	**4**	**3**	**5**	**5**	**5**	**8**	**7**	**7**	**9**	**12**	**8**	**9**	**12**	**10**	**5**	**7**	**6**	**5**	**3**	**4**
	Mín.	0	2	0	1	0	0	1	0	0	2	2	1	4	6	1	3	2	1	0	0	0	1	0	0
Sáb-Dom	Máx.	10	11	13	10	9	7	9	11	14	15	13	16	22	19	18	17	15	15	13	9	11	9	11	12
	Méd.	**4**	**6**	**7**	**6**	**4**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**7**	**8**	**9**	**10**	**7**	**9**	**9**	**8**	**4**	**4**	**4**	**4**	**2**	**4**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	1	1	1	0	4	2	0	0	0	1	0	1

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado entre às 14h e 16h, com mais de 20 operações de pousos ou decolagens.

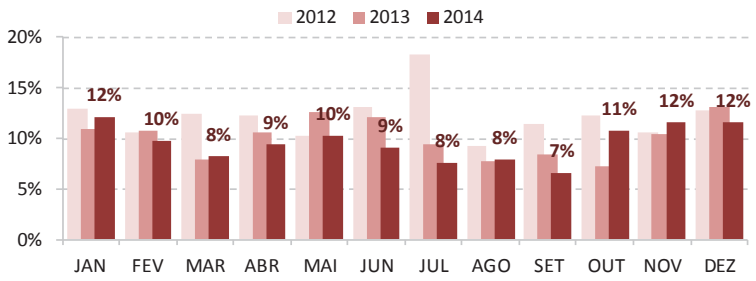
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Manaus, os movimentos se mantiveram alto e chegaram a marcar picos em algumas faixas horárias.

Aviação Comercial em SBEG

A aviação comercial, que corresponde a 68% dos movimentos do aeroporto de Manaus, registrou os maiores atrasos de 2014 nos meses de janeiro, novembro e dezembro, com índices de 12%. Nesse ano, o índice variou entre 7% e 12%, com o mês de setembro registrando o menor percentual de atrasos.

Comparado aos últimos anos, o índice de atrasos de 2014 foi significativamente menor no mês de julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 90,6% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Manaus foram para a região Norte com 59,3% de participação e para a região Sudeste, com 25,5% de. No ranking de rotas, os maiores fluxos com aeroporto de Manaus foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), de Brasília (SBBR), de Belém (SBBE), de Santarém (SBSN) e de Porto Velho (SBPV).

Os voos internacionais correspondem a 9,3% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Norte continua sendo o principal fluxo internacional em 2014, tendo 49,0% da participação, seguida pelas Américas do Sul e Central, marcando 24,4% e 23,9%, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBEG-SBGR	2.509	7,2%
SBGR-SBEG	2.434	7,0%
SBBR-SBEG	2.148	6,1%
SBEG-SBBR	2.133	6,1%
SBBE-SBEG	1.808	5,2%
SBEG-SBBE	1.808	5,2%
SBSN-SBEG	1.784	5,1%
SBEG-SBSN	1.774	5,1%
SBEG-SBPV	1.716	4,9%
SBPV-SBEG	1.710	4,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	40.588	38.238	38.578	100%
Nacionais	36.067	34.245	34.963	90,6%
Internacionais	4.444	3.937	3.576	9,3%
Sobrevoos e TGL	17	6	15	0,0%
Local não Identificado	60	50	24	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	36.067	34.245	34.963	100%
Reg. Sudeste	9.399	9.142	8.905	25,5%
Reg. Sul	20	7	14	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.852	4.321	4.298	12,3%
Reg. Nordeste	1.039	1.013	1.016	2,9%
Reg. Norte	20.757	19.762	20.730	59,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

KMIA-SBEG	1.095	30,6%
SBEG-KMIA	632	17,7%
SBEG-MPTO	372	10,4%
MPTO-SBEG	365	10,2%
SBEG-SKBO	223	6,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	4.444	3.937	3.576	100%
América do Sul	1.366	999	872	24,4%
América Central	1.017	926	854	23,9%
América do Norte	2.057	2.006	1.752	49,0%
Europa	4	5	96	2,7%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	1	2	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBEG

Na aviação geral um fato em 2014 chama a atenção: 1.586 movimentos com Localidades não Identificadas, que corresponde a 9,7% do movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de aeroportos pequenos e pistas de pousos dentro de fazendas na região.

Dos movimentos nacionais, 86,8% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram as para o Aeroporto de Tefé (SBTF), para o Aeródromo Flores (SWFN) e para o Aeródromo Coari (SWKO), todos localizados no Amazonas.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBTF-SBEG	864	6,6%
SBEG-SWFN	594	4,5%
SWPI-SBEG	559	4,3%
SBEG-SBEG	530	4,1%
SBEG-SBTF	501	3,8%
SWFN-SBEG	441	3,4%
SWKO-SBEG	420	3,2%
SBEG-SWKO	414	3,2%
SBEG-SWPI	366	2,8%
SBEG-SWBC	343	2,6%

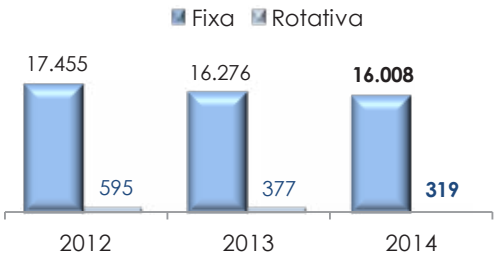
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	18.050	16.653	16.327	100%
Nacionais	15.182	13.689	13.070	80,1%
Internacionais	1.527	1.532	1.380	8,5%
Sobrevoos e TGL	268	208	291	1,8%
Local não Identificado	1.073	1.224	1.586	9,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	15.182	13.689	13.070	100%
Reg. Sudeste	1.052	958	969	7,4%
Reg. Sul	97	104	75	0,6%
Reg. Centro-Oeste	492	542	545	4,2%
Reg. Nordeste	91	103	131	1,0%
Reg. Norte	13.450	11.982	11.350	86,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

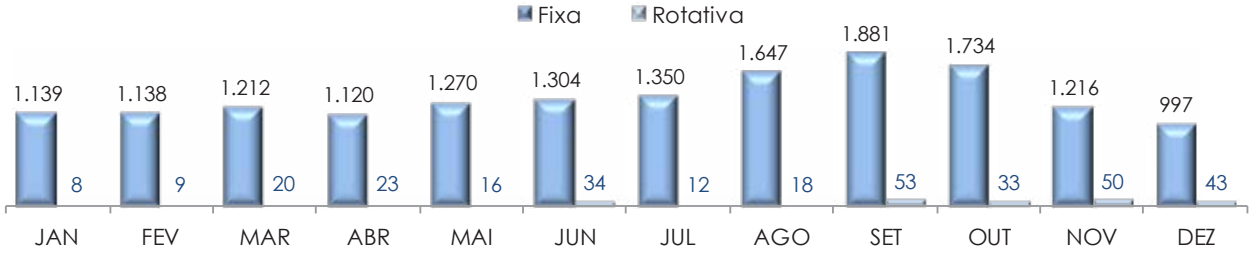


Em relação à aviação geral os movimentos de asa fixa foram muito maiores do que de asa rotativa deste aeroporto. A participação de asa fixa aumentou de 96,7% em 2012, para 97,7% em 2013 e depois para 98,0% em 2014.

Entretanto, os números de movimentos apresentam quedas nos últimos anos. A asa fixa diminuiu 1.179 movimentos em 2013 e reduziu mais 268 movimentos no último ano.

Os meses de agosto, setembro e outubro foram os que tiveram maiores movimentos em 2014 da asa fixa. Já o mês de dezembro foi o que registrou menor movimento para este tipo de asa.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Natal

Aeroporto Internacional de Natal / Parnamirim – Augusto Severo

Localidade: Natal – RN
Código ICAO: SBNT
Código IATA: NAT
Cabeceiras: 16L/34R, 16R/34L e 12/30

Total de Movimentos Anual de SBNT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	41.559	47.940	40.446	-15,6%
Comercial	22.834	19.981	8.740	-56,3%
Geral	5.329	6.127	2.834	-53,7%
Militar	13.396	21.832	28.872	32,2%

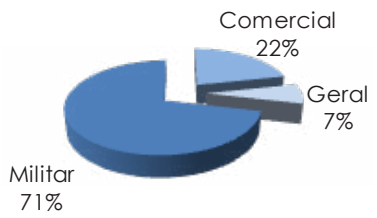
O Aeroporto Internacional de Natal foi fechado para a aviação comercial em junho de 2014, inicialmente permitido apenas os voos para aviação militar e pouco depois autorizados os voos da aviação geral. Sua administração pertence à INFRAERO. O novo aeroporto que comporta a aviação comercial é o Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante (SBSG).

No ano de 2014, o total de movimentos do aeroporto reduziu 15,6%, devido à mudança ocorrida no meio do ano. A aviação militar, que se manteve no aeroporto, cresceu 32,2% no último ano.

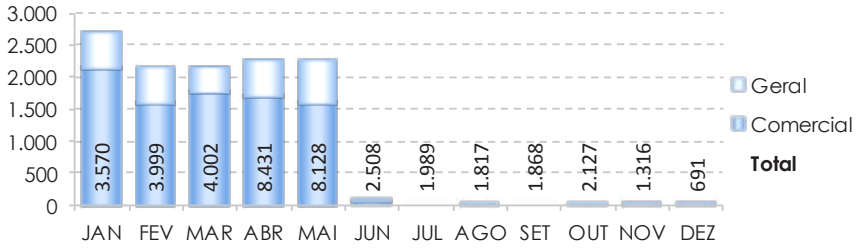
As aviações comercial e geral reduziram as suas participações nos movimentos do aeroporto Augusto Severo. No início do ano de 2014 era de 42% e 13% de participação e no final do ano de 0% e 4%, respectivamente.

Ao longo dos meses de 2014, a aviação comercial registrou o pico de movimentos no mês janeiro, com 2.123 movimentos e parou de operar neste aeroporto no início de junho. A aviação geral, que também deixou de operar neste aeroporto junto com a aviação comercial, retornou as operações em outubro de 2014.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



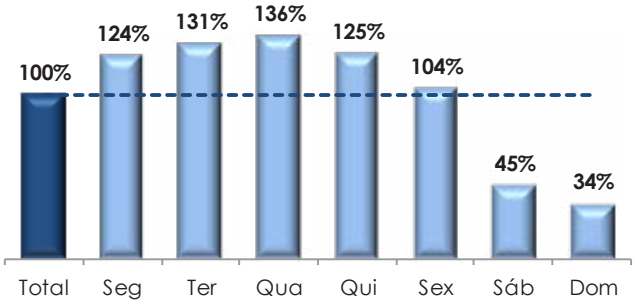
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBNT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.570**	**3.999**	**4.002**	**8.431**	**8.128**	**2.508**	**1.989**	**1.817**	**1.868**	**2.127**	**1.316**	**691**
	Comercial	2.123	1.567	1.738	1.685	1.588	39	0	0	0	0	0	0
	Geral	558	550	396	555	662	23	0	1	0	24	32	33
2013	**Total**	**2.879**	**2.871**	**2.681**	**5.469**	**5.943**	**4.620**	**4.398**	**4.366**	**3.496**	**4.263**	**3.760**	**3.194**
	Comercial	2.027	1.673	1.582	1.473	1.520	1.495	1.747	1.625	1.491	1.690	1.677	1.981
	Geral	501	420	434	504	482	409	546	565	511	660	554	541
2012	**Total**	**2.856**	**2.996**	**3.218**	**3.524**	**4.515**	**3.660**	**4.174**	**3.575**	**3.305**	**3.720**	**3.165**	**2.851**
	Comercial	2.077	1.889	1.898	1.809	1.866	1.826	2.073	1.898	1.858	1.953	1.814	1.873
	Geral	406	343	469	479	446	451	448	461	472	479	394	481

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBNT

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**114**	**131**	**111**	**100%**
Segunda	122	156	**138**	**124%**
Terça	124	158	**145**	**131%**
Quarta	129	152	**151**	**136%**
Quinta	133	154	**139**	**125%**
Sexta	120	142	**115**	**104%**
Sábado	87	84	**50**	**45%**
Domingo	80	74	**38**	**34%**

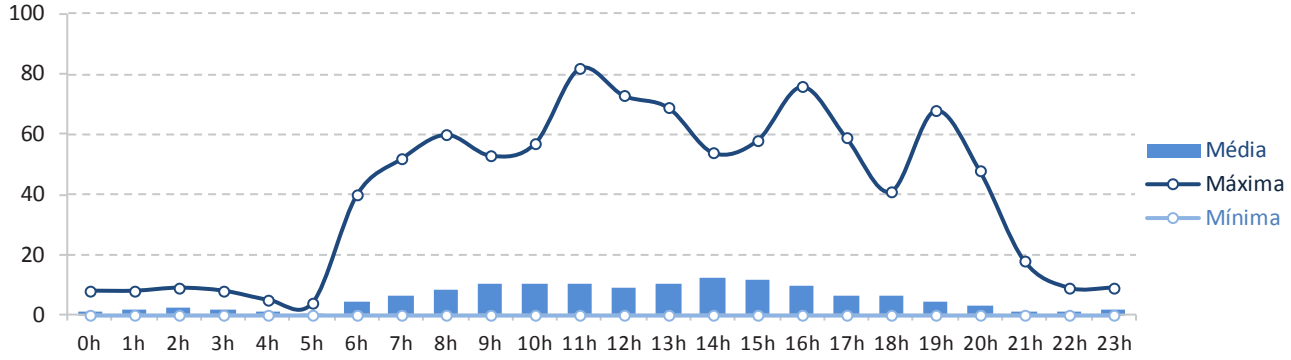
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBNT – 2014



Os dias mais movimentados da semana foram as terças e quartas-feiras, que registraram médias iguais a 145 e 151 voos, respectivamente, e com variações de 31% e 36% em relação ao movimento médio diário (111 voos). Já nos fins de semana, ocorreram reduções significativas de 55% aos sábados e 66% aos domingos, em média.

Esta análise foi prejudicada pela ausência de dados no segundo semestre, devido aos tipos de aviações comercial e geral encerrando suas operações neste aeroporto. Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 11h, de 14h e de 15h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 registro. As horas pico no fim de semana aconteceu às 14h e 15h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBNT – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBNT – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	8	9	8	5	4	40	52	60	53	57	82	73	69	54	58	76	59	41	68	48	18	9	9
	Méd.	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**4**	**6**	**9**	**10**	**10**	**11**	**9**	**10**	**12**	**11**	**10**	**6**	**6**	**4**	**3**	**1**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	8	8	6	4	2	9	42	14	9	52	29	20	17	17	27	27	10	6	6	6	5	5	5
	Méd.	**1**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	**3**	**2**	**3**	**4**	**4**	**3**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 11h e às 16h, com 82 e 76 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. O principal motivo para estes picos foram as operações militares que ocorreram na região.

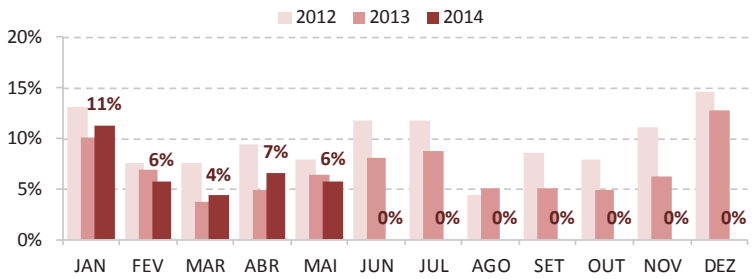
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Natal, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBNT

A aviação comercial foi responsável por 22% dos movimentos em Natal, registrou o maior índice de atrasos de 2014 no mês de janeiro, com 11%. No mês de março, foi marcado o menor índice de atrasos, registrando 4%. As atividades da aviação comercial foram encerradas a partir do mês de junho de 2014.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi menor apenas nos meses de fevereiro e maio.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,9% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Natal foram da região Sudeste, com 51,0% de participação dos movimentos nacionais, e a região Nordeste, marcando 35,6%. Observa-se que no ranking de rotas que os maiores fluxos com o aeroporto de Natal foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Galeão (SBGL) e Fortaleza (SBFZ).

Os voos internacionais correspondem a 2,1% dos movimentos da aviação comercial no aeroporto de Natal. A Europa continuou sendo o principal fluxo internacional em 2014, registrando 75,6% e seguido pelos movimentos para a África, marcando 22,8%.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBNT	1.068	12,5%
SBNT-SBGR	1.058	12,4%
SBGL-SBNT	747	8,7%
SBNT-SBGL	745	8,7%
SBFZ-SBNT	723	8,4%
SBNT-SBFZ	619	7,2%
SBNT-SBBR	572	6,7%
SBBR-SBNT	571	6,7%
SBRF-SBNT	402	4,7%
SBNT-SBRF	395	4,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	22.834	19.981	8.740	100%
Nacionais	22.190	19.424	8.557	97,9%
Internacionais	601	534	180	2,1%
Sobrevoos e TGL	35	7	2	0,0%
Local não Identificado	8	16	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	22.190	19.424	8.557	100%
Reg. Sudeste	10.078	9.588	4.360	51,0%
Reg. Sul	2	3	1	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.178	2.731	1.147	13,4%
Reg. Nordeste	9.928	7.091	3.047	35,6%
Reg. Norte	4	11	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

LPPT-SBNT	68	37,8%
SBNT-LPPT	68	37,8%
SBNT-GVAC	31	17,2%
GVAC-SBNT	8	4,4%
SBNT-	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	601	534	180	100%
América do Sul	54	22	1	0,6%
América Central	0	8	0	0,0%
América do Norte	7	1	2	1,1%
Europa	431	401	136	75,6%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	109	102	41	22,8%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBNT

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 90,5% dos movimentos do aeroporto de Natal, enquanto que os voos internacionais marcam 1,5%. Este aeroporto apresenta 2,9% de Sobrevoos e TGL, e a participação de Localidades não Identificadas foi de 5,2%.

Dos movimentos nacionais, 94,7% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando no aeroporto de Natal foi o próprio aeroporto. A rota SBNT-SBNT aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNT-SBNT	610	23,8%
SBNT-SBNT	279	10,9%
SBRF-SBNT	161	6,3%
SBNT-SBRF	157	6,1%
SBNT-SBMS	101	3,9%
SBMS-SBNT	97	3,8%
SBNT-SBFZ	75	2,9%
SNOG-SBNT	62	2,4%
SBNT-SBJP	58	2,3%
SJBX-SBNT	56	2,2%

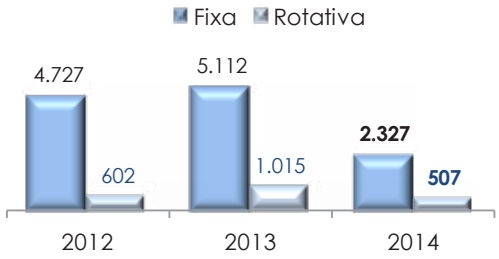
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	5.329	6.127	2.834	100%
Nacionais	4.818	5.491	2.564	90,5%
Internacionais	202	94	42	1,5%
Sobrevoos e TGL	125	160	82	2,9%
Local não Identificado	184	382	146	5,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	4.818	5.491	2.564	100%
Reg. Sudeste	297	257	106	4,1%
Reg. Sul	3	7	6	0,2%
Reg. Centro-Oeste	35	41	17	0,7%
Reg. Nordeste	4.470	5.165	2.427	94,7%
Reg. Norte	13	21	8	0,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

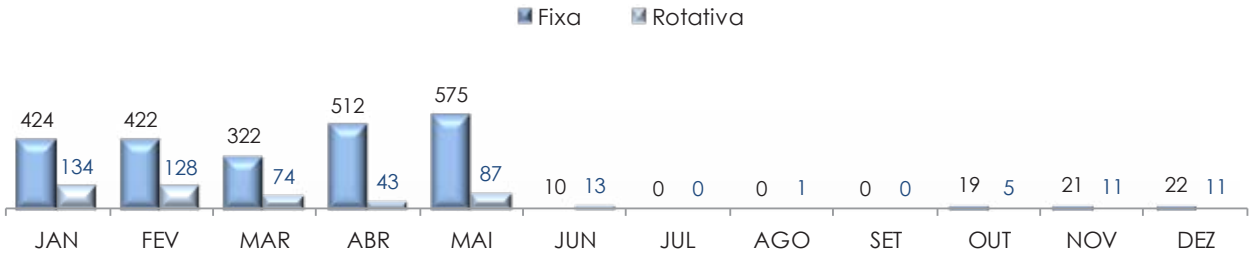


As atividades da aviação geral foram encerradas a partir do mês de junho de 2014, e retomadas em outubro, mas em menor quantidade.

A participação da asa rotativa no total da aviação geral aumentou nos últimos anos, passando de 11,3% em 2012 para 16,6% em 2013 e para 17,9% em2014.

Antes de encerrar as atividades no aeroporto, o movimento de asa fixa registrou seu pico no mês de maio, com 575 movimentos, enquanto que a asa rotativa marcou seu pico em janeiro, com 134 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Navegantes

Aeroporto Internacional de Navegantes / Ministro Victor Konder

Localidade: Navegantes – SC
Código ICAO: SBNF
Código IATA: NVT
Cabeceiras: 07/25

Total de Movimentos Anual de SBNF

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	31.305	31.738	32.490	2,4%
Comercial	15.555	13.184	13.515	2,5%
Geral	15.409	18.300	18.603	1,7%
Militar	341	254	372	46,5%

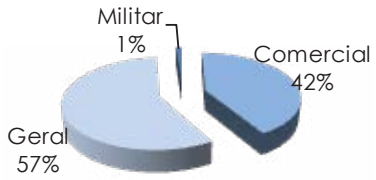
O Aeroporto Internacional de Navegantes é o segundo mais movimentado do estado de Santa Catarina. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos deste aeroporto cresceu 2,4%. Os dois tipos de aviação predominantes em Navegantes registraram crescimento: a aviação comercial, com 2,5% e a aviação geral, com 1,7%. Já a aviação militar cresceu 46,5% no último ano, voltando ao patamar de 2012, mas sua participação foi pouco significativa no total de movimentos deste aeroporto.

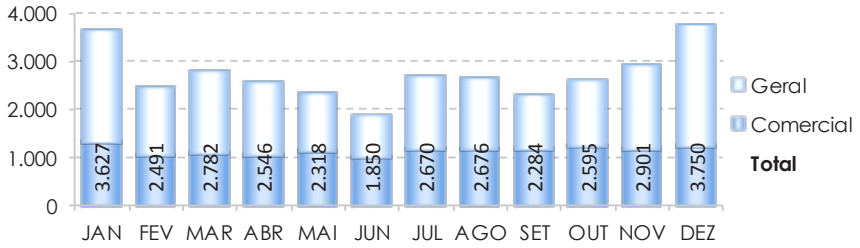
A aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos de Navegantes. Passou de 49% em 2012 para 57% em 2014.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto registra picos nos meses de janeiro e dezembro, e o menor movimento no mês de junho. A aviação comercial praticamente não variou os movimentos nos meses de 2014, ficando entre 1.000 e 1.200 movimentos. A aviação geral foi responsável pelas maiores variações neste ano.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



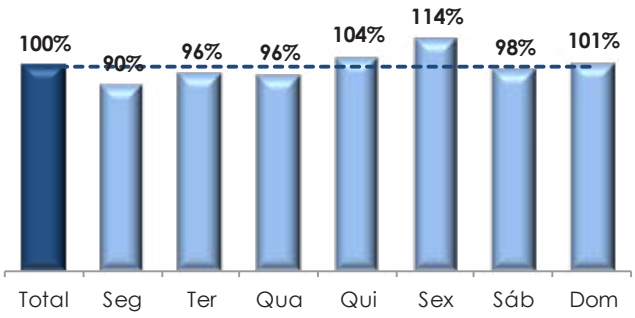
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBNF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.627**	**2.491**	**2.782**	**2.546**	**2.318**	**1.850**	**2.670**	**2.676**	**2.284**	**2.595**	**2.901**	**3.750**
	Comercial	1.297	1.023	1.051	1.032	1.123	984	1.128	1.164	1.146	1.234	1.128	1.205
	Geral	2.296	1.407	1.703	1.491	1.186	848	1.503	1.448	1.112	1.330	1.757	2.522
2013	**Total**	**3.364**	**2.582**	**2.610**	**2.644**	**2.693**	**2.245**	**2.833**	**2.398**	**2.292**	**2.591**	**2.505**	**2.981**
	Comercial	1.292	1.041	1.118	1.084	1.099	1.015	1.083	1.082	1.026	1.090	1.090	1.164
	Geral	2.046	1.504	1.474	1.527	1.583	1.222	1.737	1.306	1.250	1.481	1.384	1.786
2012	**Total**	**3.093**	**2.474**	**2.440**	**2.691**	**2.566**	**2.502**	**2.718**	**2.388**	**2.600**	**2.491**	**2.533**	**2.809**
	Comercial	1.235	1.080	1.234	1.265	1.447	1.430	1.487	1.326	1.326	1.347	1.145	1.233
	Geral	1.827	1.370	1.192	1.391	1.090	1.047	1.218	1.056	1.228	1.120	1.325	1.545

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBNF

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**86**	**87**	**89**	**100%**
Segunda	80	79	**81**	**90%**
Terça	82	82	**86**	**96%**
Quarta	85	88	**85**	**96%**
Quinta	90	94	**93**	**104%**
Sexta	91	100	**101**	**114%**
Sábado	86	82	**88**	**98%**
Domingo	84	83	**90**	**101%**

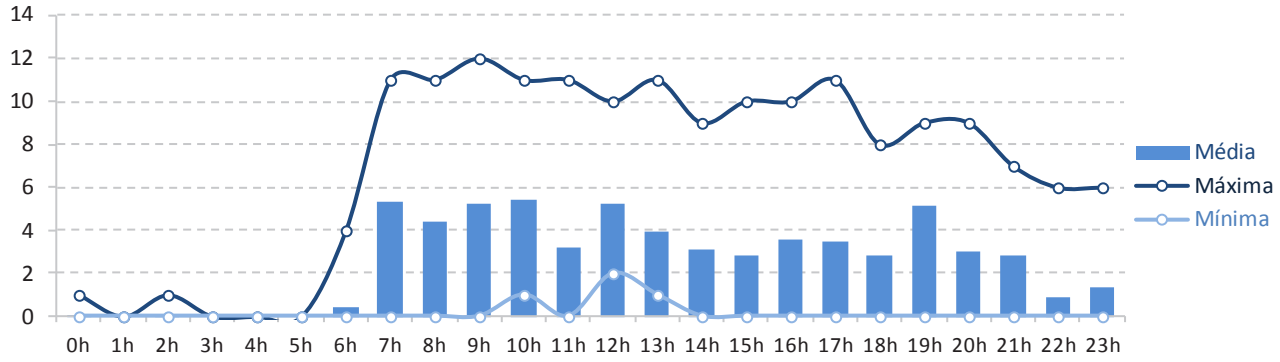
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBNF – 2014



Observa-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 93 e 101 voos, respectivamente, e com variações de 4% e 14% em relação ao movimento médio diário (89 voos). Nos fins de semana não ocorreram mudanças significativas.

Os movimentos médios por faixa horária, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da manhã, e às 19h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No fim de semana, a hora pico aconteceu às 9h, 10h e 12h, com 4 registros, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBNF – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBNF – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	0	1	0	0	0	4	11	11	12	11	11	10	11	9	10	10	11	8	9	9	7	6	6
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**4**	**5**	**5**	**3**	**5**	**4**	**3**	**3**	**4**	**3**	**3**	**5**	**3**	**3**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	2	1	0	2	1	3	9	7	10	10	10	8	7	7	7	7	7	8	9	6	6	3	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**4**	**4**	**3**	**4**	**3**	**3**	**3**	**2**	**2**	**2**	**3**	**3**	**2**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado entre às 14h e 16h, com mais de 20 operações de pousos ou decolagens.

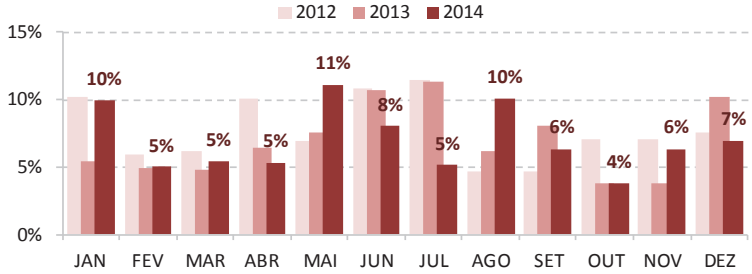
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Navegantes, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBNF

A aviação comercial, responsável por 42% dos movimentos em Navegantes, registrou o maior índice de atrasos de 2014 no mês de maio, com índice de 11%. No segundo semestre do ano de 2014, o índice de atrasos chegou a marcar o mínimo de 4% no mês de outubro.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 teve maior aumento nos meses de janeiro, maio e agosto, registrando 10%, 11% e 10% de atrasos, respectivamente.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,9% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Sul, registrando 88,8% e 11,2%, respectivamente. Observa-se no ranking de rotas, que os maiores fluxos com Navegantes foram os aeroportos de Congonhas (SBSP), de Campinas (SBKP), de Guarulhos (SBGR), de Porto Alegre (SBPA) e de Galeão (SBGL).

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto é baixa, registrou apenas 8 movimentos no ano de 2014. Este fluxo foi para o aeroporto de Buenos Aires na Argentina (SAEZ).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNF-SBSP	2.480	18,4%
SBSP-SBNF	2.474	18,3%
SBKP-SBNF	1.683	12,5%
SBNF-SBKP	1.632	12,1%
SBGR-SBNF	1.541	11,4%
SBNF-SBGR	1.540	11,4%
SBNF-SBPA	765	5,7%
SBPA-SBNF	711	5,3%
SBNF-SBGL	318	2,4%
SBGL-SBNF	315	2,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	15.555	13.184	13.515	100%
Nacionais	15.527	13.182	13.505	99,9%
Internacionais	8	0	8	0,1%
Sobrevoos e TGL	20	2	2	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	15.527	13.182	13.505	100%
Reg. Sudeste	13.374	11.563	11.992	88,8%
Reg. Sul	2.151	1.618	1.513	11,2%
Reg. Centro-Oeste	2	1	0	0,0%
Reg. Nordeste	0	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBNF

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 11.432 registros em 2014, o que corresponde a 61,4% do movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de movimentos de helicópteros.

Dos movimentos nacionais, 71,6% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram para o heliponto Cidade de Itajai (9PGK) e o aeroporto de Bacacheri (SBBI), totalizando 8,8% e 6,8% de participação total, respectivamente. A rota SBNF-SBNF aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
9PGK-SBNF	304	4,4%
SBNF-9PGK	300	4,4%
SBNF-SBBI	235	3,4%
SBBI-SBNF	230	3,4%
SBNF-SBNF	210	3,1%
SBNF-SSBL	204	3,0%
SSBL-SBNF	195	2,8%
SBNF-SBNF	188	2,7%
SBNF-9PPL	177	2,6%
9PPL-SBNF	172	2,5%

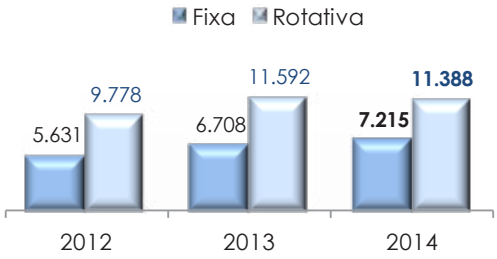
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	15.409	18.300	18.603	100%
Nacionais	6.885	9.541	6.851	36,8%
Internacionais	94	84	102	0,5%
Sobrevoos e TGL	6.341	7.948	11.423	61,4%
Local não Identificado	2.089	727	227	1,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	6.885	9.541	6.851	100%
Reg. Sudeste	2.899	3.958	1.765	25,8%
Reg. Sul	3.847	5.379	4.904	71,6%
Reg. Centro-Oeste	122	181	148	2,2%
Reg. Nordeste	15	17	22	0,3%
Reg. Norte	2	6	12	0,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

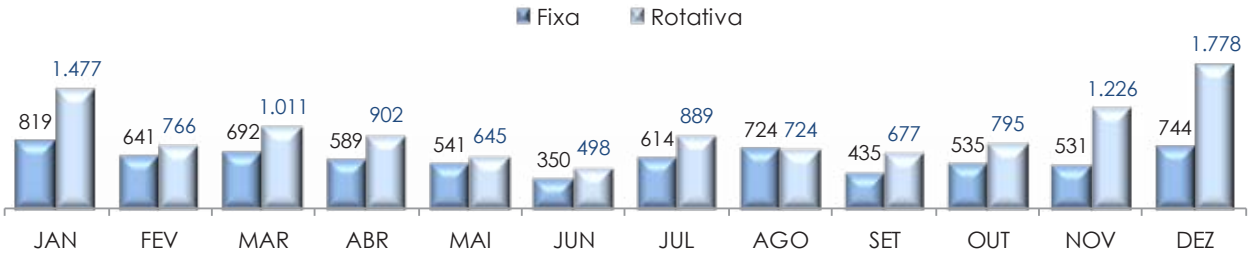


Os movimentos de asa fixa cresceram 19,1% em 2013 e 7,6% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 36,7% em 2013 para 38,8% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa cresceram 18,6% em 2013 e reduziram 1,8% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 63,3% em 2013 para 61,2% no último ano.

No ano de 2014, os meses de janeiro e dezembro marcaram picos de movimentos, tanto da asa fixa quanto da asa rotativa, enquanto que o mês de junho registrou os menores movimentos do ano.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Palmas

Aeroporto Internacional de Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues

Localidade: Palmas – TO
Código ICAO: SBPJ
Código IATA: PMW
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBPJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	18.669	19.787	18.141	-8,3%
Comercial	7.738	8.604	8.692	1,0%
Geral	10.519	10.752	8.989	-16,4%
Militar	412	431	460	6,7%

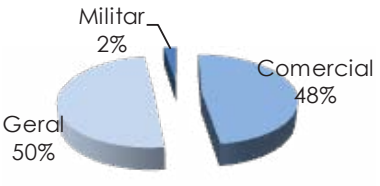
O Aeroporto Internacional de Palmas foi construído em 2001 e é um importante complexo aeroportuário do estado de Tocantins. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto reduziu 8,3%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 16,4%. A aviação comercial vem crescendo desde 2012, com variações de 11,2% em 2013 e 1,0% em 2014. O total de movimentos em 2014 foi de 18.141 movimentos ficando abaixo do que foi registrado em 2012 (18.669 movimentos).

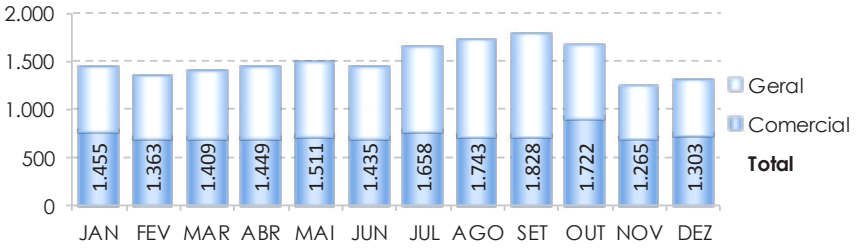
A aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos do aeroporto de Palmas. Passou de 56% em 2012 para 50% em 2014, enquanto que a aviação comercial aumentou de 41% para 48%.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de agosto, setembro e outubro. A aviação geral marcou mais de mil movimentos nos meses de agosto e setembro de 2014, enquanto que a aviação comercial registrou seu pico em outubro, com 908 movimentos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



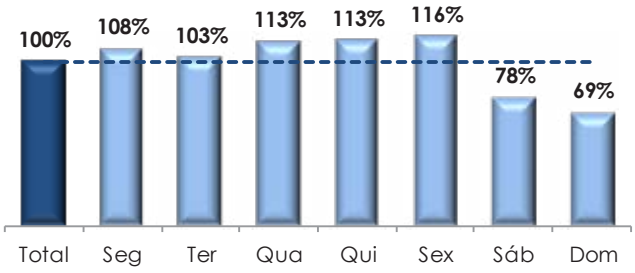
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**1.455**	**1.363**	**1.409**	**1.449**	**1.511**	**1.435**	**1.658**	**1.743**	**1.828**	**1.722**	**1.265**	**1.303**
	Comercial	769	682	683	680	700	684	755	710	706	908	694	721
	Geral	657	646	700	738	765	725	869	1.001	1.064	730	529	565
2013	**Total**	**1.427**	**1.452**	**1.606**	**1.720**	**1.788**	**1.729**	**1.890**	**1.746**	**1.610**	**1.759**	**1.505**	**1.555**
	Comercial	618	581	724	767	774	725	749	737	653	776	745	755
	Geral	789	833	848	915	973	943	1.116	977	907	947	744	760
2012	**Total**	**1.533**	**1.448**	**1.796**	**1.565**	**1.739**	**1.733**	**1.649**	**1.745**	**1.538**	**1.512**	**987**	**1.424**
	Comercial	786	684	764	759	766	678	645	630	544	568	386	528
	Geral	735	740	996	786	938	1.027	942	1.085	970	886	570	844

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPJ

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**51**	**54**	**50**	**100%**
Segunda	49	60	**54**	**108%**
Terça	56	56	**51**	**103%**
Quarta	60	63	**56**	**113%**
Quinta	60	61	**56**	**113%**
Sexta	61	66	**58**	**116%**
Sábado	40	37	**39**	**78%**
Domingo	31	36	**34**	**69%**

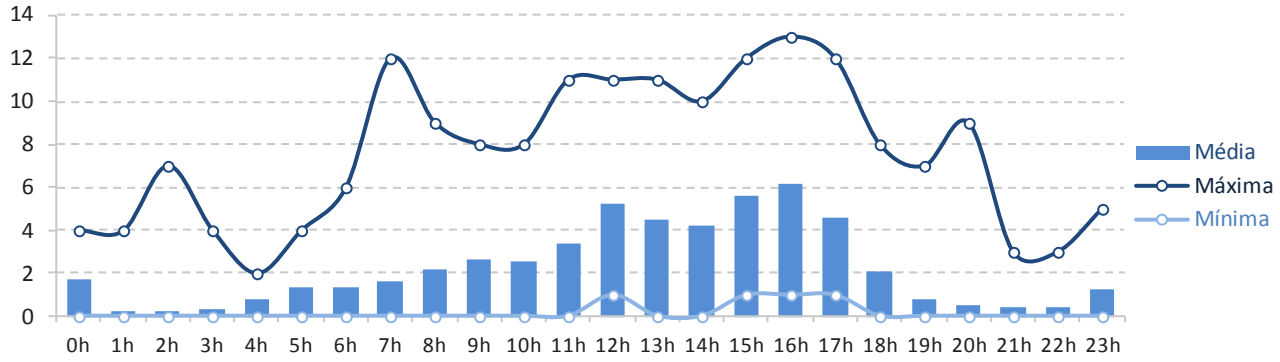
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPJ – 2014



Observa-se que entre as segundas e sextas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 50 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 58 movimentos e a variação de 16%. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 22% aos sábados e 31% aos domingos, em média.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, na parte da tarde com pico às 16h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram chegando a não haver movimento. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 15h e 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPJ – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPJ – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	4	7	4	2	4	6	12	9	8	8	11	11	11	10	12	13	12	8	7	9	3	3	5
	Méd.	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	**5**	**5**	**4**	**6**	**6**	**5**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	4	6	3	2	3	5	6	6	7	5	9	7	9	11	7	9	9	7	3	2	2	2	3
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 7h e entre às 15h e 17hs, com mais de 12 operações de pousos ou decolagens.

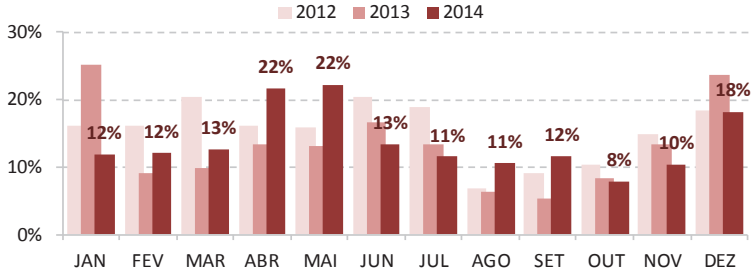
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Palmas, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBPJ

A aviação comercial, responsável por 48% dos movimentos no aeroporto de Palmas, registrou os maiores índices de atrasos de 2014 nos meses de abril e maio, com índices de 22%. No segundo semestre, o destaque foi dezembro, que marcou o terceiro maior índice de atrasos, registrando 18%.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi significativamente menor apenas no mês de janeiro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Palmas foram a região Centro-Oeste, com 75,1%, seguida pela região Norte, com 21,2% de participação.

O ranking das rotas apresenta os maiores fluxos com Palmas, totalizando 50,7% com Aeroporto de Brasília (SBBR), 23,8% com o Aeroporto de Goiânia (SBGO) e 19,0% com o Aeroporto de Araguaína (SWGN) no Tocantins.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPJ-SBBR	2.210	25,4%
SBBR-SBPJ	2.195	25,3%
SBGO-SBPJ	1.036	11,9%
SBPJ-SBGO	1.033	11,9%
SBPJ-SWGN	824	9,5%
SWGN-SBPJ	822	9,5%
SNDC-SBPJ	62	0,7%
SBPJ-SNDC	60	0,7%
SBIZ-SBPJ	50	0,6%
SBPJ-SBIZ	49	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	7.738	8.604	8.692	100%
Nacionais	7.716	8.604	8.692	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1	0	0	0,0%
Local não Identificado	21	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	7.716	8.604	8.692	100%
Reg. Sudeste	361	5	95	1,1%
Reg. Sul	0	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	5.723	6.629	6.524	75,1%
Reg. Nordeste	1	12	228	2,6%
Reg. Norte	1.631	1.958	1.845	21,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPJ

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 95,2% dos movimentos do aeroporto de Palmas. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 1,8% e 3,0% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 54,7% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram para o Aeroporto de Araguaína (SWGN) no Tocantins, o Aeródromo Redenção (SNDC) no Pará, o aeroporto de Goiânia (SBGO), o Aeroporto de Brasília (SBBR) e o Aeroporto de Gurupi (SWGI) no Tocantins.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SWGN-SBPJ	530	6,2%
SBPJ-SWGN	522	6,1%
SBPJ-SNDC	456	5,3%
SNDC-SBPJ	439	5,1%
SBGO-SBPJ	432	5,0%
SBPJ-SBGO	416	4,9%
SBBR-SBPJ	267	3,1%
SBPJ-SBBR	244	2,9%
SWGI-SBPJ	241	2,8%
SBPJ-SWGI	217	2,5%

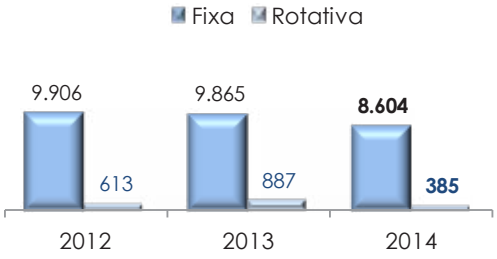
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	10.519	10.752	8.989	100%
Nacionais	10.043	10.257	8.559	95,2%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	73	81	160	1,8%
Local não Identificado	403	414	270	3,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	10.043	10.257	8.559	100%
Reg. Sudeste	542	544	483	5,6%
Reg. Sul	27	22	32	0,4%
Reg. Centro-Oeste	3.410	3.222	2.244	26,2%
Reg. Nordeste	1.091	1.055	1.119	13,1%
Reg. Norte	4.973	5.414	4.681	54,7%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

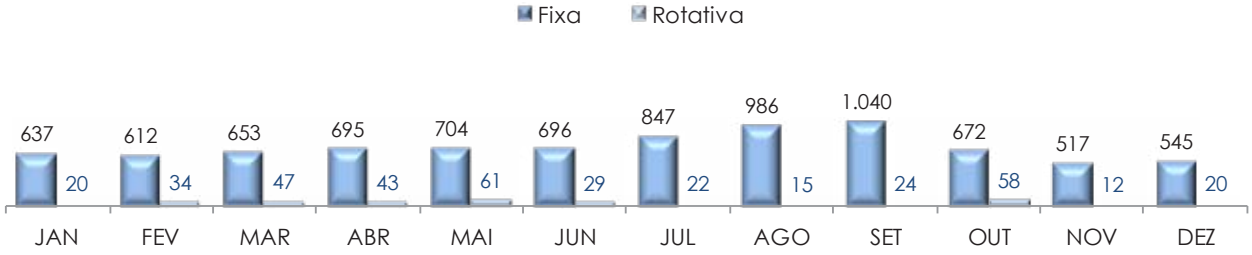


Os movimentos de asa fixa reduziram 0,4% em 2013 e 12,8% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 91,8% em 2013 para 95,7% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa cresceram 44,7% em 2013 e reduziu 56,6% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 8,2% em 2013 para 4,3% no último ano.

Em 2014, observa-se que os meses de julho, agosto e setembro apresentaram os maiores movimentos da asa fixa. Já em relação à asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram maio e outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Pampulha

Aeroporto de Belo Horizonte / Pampulha – Carlos Drummond de Andrade

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBBH
Código IATA: PLU
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBBH

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	76.803	68.531	66.711	-2,7%
Comercial	17.320	17.370	14.139	-18,6%
Geral	56.415	46.834	47.101	0,6%
Militar	3.068	4.327	5.471	26,4%

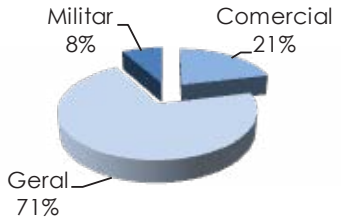
O Aeroporto de Pampulha foi o principal de Minas Gerais até 2004 quando a maior parte dos seus voos foi transferida para Confins. O aeroporto ainda abriga a Base Aérea de Belo Horizonte juntamente com o CIAAR (Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica). Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2014, o movimento do aeroporto diminuiu 2,7%, sendo a aviação comercial a principal responsável por este resultado, com queda de 18,6%. A aviação geral se manteve praticamente estável, enquanto que a aviação militar aumentou 26,4% no último ano.

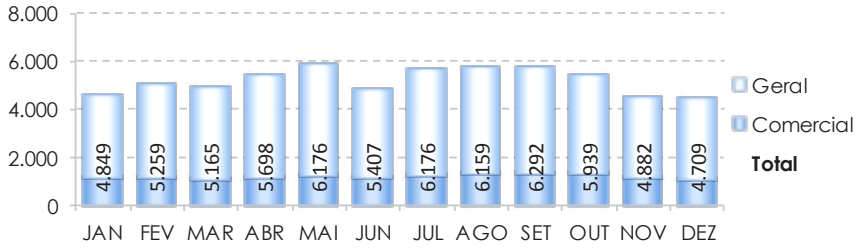
As aviações comercial e geral perderam participações nos movimentos de Pampulha, sendo que a aviação militar dobrou a sua participação, passando de 4% em 2012 para 8% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registra os picos nos meses do meio do ano, entre maio e setembro, exceto junho. Em 2014, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol, o mês de junho registrou o menor movimento para este período quando comparado com os últimos anos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



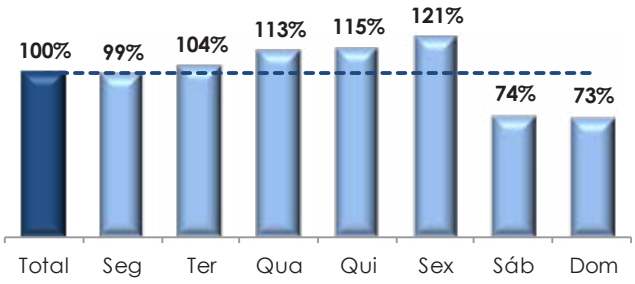
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBH

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**4.849**	**5.259**	**5.165**	**5.698**	**6.176**	**5.407**	**6.176**	**6.159**	**6.292**	**5.939**	**4.882**	**4.709**
	Comercial	1.140	1.128	1.095	1.140	1.205	1.126	1.242	1.298	1.277	1.304	1.154	1.030
	Geral	3.370	3.839	3.761	4.202	4.588	3.615	4.345	4.362	4.368	4.047	3.307	3.297
2013	**Total**	**5.018**	**5.268**	**5.704**	**6.232**	**6.421**	**5.938**	**5.967**	**6.244**	**5.808**	**5.728**	**5.419**	**4.784**
	Comercial	1.562	1.366	1.584	1.617	1.527	1.461	1.496	1.517	1.291	1.386	1.308	1.255
	Geral	3.137	3.570	3.745	4.218	4.507	3.979	4.138	4.372	4.177	4.000	3.766	3.225
2012	**Total**	**5.160**	**5.551**	**5.993**	**6.211**	**6.440**	**7.578**	**7.679**	**7.643**	**7.210**	**6.369**	**5.283**	**5.686**
	Comercial	1.559	1.263	1.495	1.409	1.552	1.447	1.419	1.513	1.337	1.498	1.379	1.449
	Geral	3.491	4.144	4.391	4.568	4.668	5.952	5.945	5.919	5.415	4.500	3.549	3.873

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBH

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**210**	**188**	**183**	**100%**
Segunda	205	190	**181**	**99%**
Terça	224	197	**190**	**104%**
Quarta	244	210	**207**	**113%**
Quinta	257	218	**210**	**115%**
Sexta	254	226	**222**	**121%**
Sábado	146	137	**135**	**74%**
Domingo	141	137	**133**	**73%**

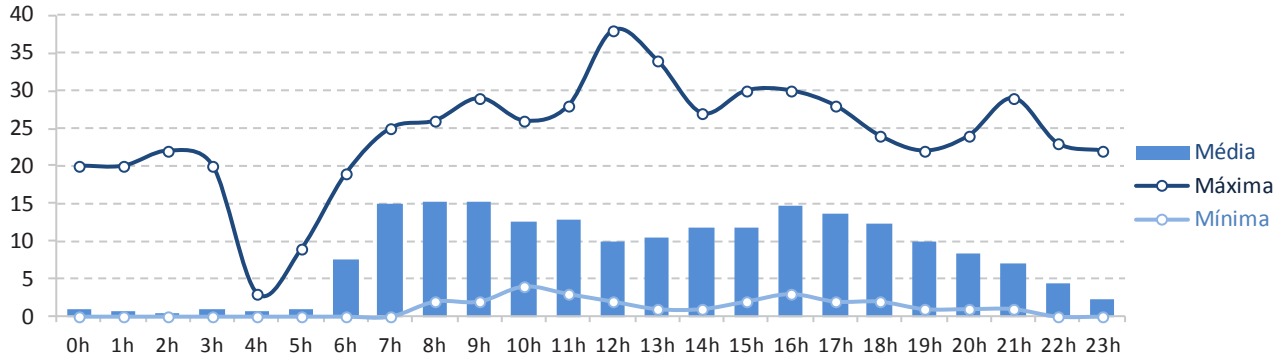
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBH – 2014



As quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando médias iguais a 207, 210 e 222 voos, respectivamente, e com variações de 13%, 15% e 21%, em relação ao movimento médio diário (183 voos). Já no fim de semana ocorreu uma redução de 26% aos sábados e 27% aos domingos, média.

Os movimentos médios, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 7h às 9h, e 16h. Durante a madrugada ocorreram poucos movimentos com média de 1 movimento por hora. No fim de semana, a hora pico foi registrada com 10 movimentos nas faixas horárias de 9h às 11h, 16h e 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBH – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBH – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	20	20	22	20	3	9	19	25	26	29	26	28	38	34	27	30	30	28	24	22	24	29	23	22
	Méd.	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**8**	**15**	**15**	**15**	**13**	**13**	**10**	**11**	**12**	**12**	**15**	**14**	**12**	**10**	**8**	**7**	**4**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	3	2	1	1	2	3	2	2	1	1	1	0	0
Sáb-Dom	Máx.	10	4	2	4	3	6	10	18	25	28	19	20	18	16	17	25	22	23	23	23	19	10	8	8
	Méd.	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**1**	**2**	**5**	**8**	**10**	**10**	**10**	**9**	**8**	**9**	**9**	**10**	**10**	**9**	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	2	0	0	3	2	1	1	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 12h e às 13h, com 38 e 34 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

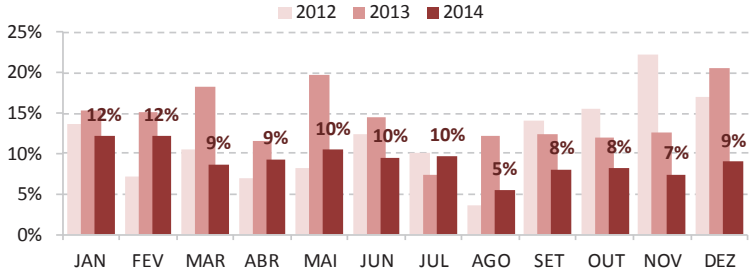
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Pampulha, os movimentos máximos de 9h às 13h e de 21h às 08h foram registrados pouco antes e logo após o jogo da Seleção Brasileira no dia 8 de julho.

Aviação Comercial em SBBH

A aviação comercial, responsável por 21% dos movimentos em Pampulha, registrou o maior índice de atrasos de 2014 em janeiro e fevereiro, com índices de 12%. Em 2014, os índices de atrasos variaram entre 5% e 12%, com destaque para agosto que marcou o menor índice do ano, com 5%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi maior apenas no mês de julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. O maior fluxo nacional com o aeroporto de Pampulha foi a região Sudeste, com 98,6% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Pampulha foram os aeroportos de Campinhas (SBKP), de Guarulhos (SBGR), de Governador Valadares (SBGV) em Minas Gerais e de Uberlândia (SBUL).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBKP	1.609	11,4%
SBKP-SBBH	1.600	11,3%
SBBH-SBGR	1.011	7,2%
SBGR-SBBH	1.003	7,1%
SBBH-SBGV	897	6,3%
SBGV-SBBH	852	6,0%
SBBH-SBUL	815	5,8%
SBUL-SBBH	814	5,8%
SBIP-SBBH	796	5,6%
SBBH-SBMK	771	5,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	17.320	17.370	14.139	100%
Nacionais	17.318	17.370	14.139	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	2	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	17.318	17.370	14.139	100%
Reg. Sudeste	16.711	17.098	13.942	98,6%
Reg. Sul	29	63	32	0,2%
Reg. Centro-Oeste	32	53	29	0,2%
Reg. Nordeste	526	128	122	0,9%
Reg. Norte	20	28	14	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBH

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 94,7% dos movimentos do aeroporto de Pampulha, enquanto que não houve voos internacionais. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 2,1% e 3,2% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 87,1% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em Pampulha foi o próprio aeroporto. A rota SBBH-SBBH aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBBH	3.771	8,5%
SBBH-SBBH	3.683	8,3%
SBSP-SBBH	1.651	3,7%
SBBH-SBSP	1.449	3,2%
SBRJ-SBBH	1.100	2,5%
SBBH-SBRJ	1.047	2,3%
SBBH-SBJD	757	1,7%
SBBR-SBBH	742	1,7%
SBBH-SBPR	723	1,6%
SBJD-SBBH	707	1,6%

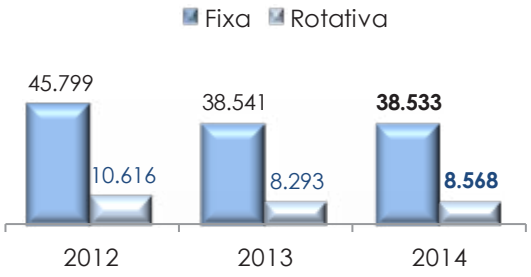
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	56.415	46.834	47.101	100%
Nacionais	53.715	44.341	44.619	94,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.267	1.053	978	2,1%
Local não Identificado	1.433	1.440	1.504	3,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	53.715	44.341	44.619	100%
Reg. Sudeste	47.349	37.991	38.842	87,1%
Reg. Sul	977	944	813	1,8%
Reg. Centro-Oeste	2.356	2.326	2.343	5,3%
Reg. Nordeste	2.274	2.248	1.915	4,3%
Reg. Norte	759	832	706	1,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

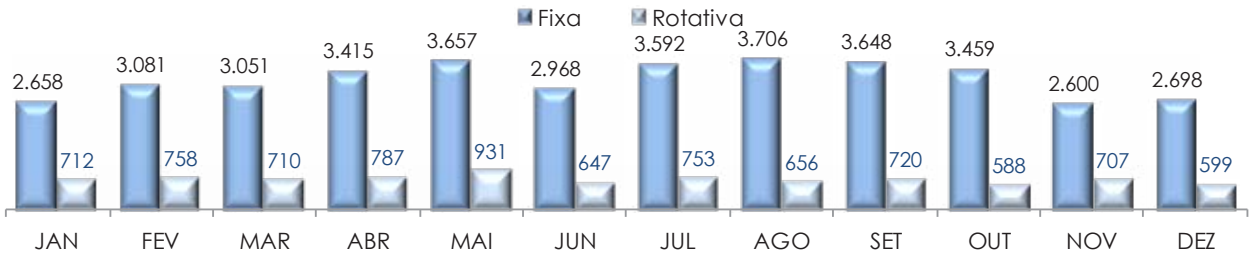


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 275 movimentos no último ano. Com relação à participação na aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 18,8% em 2012, diminuiu para 17,7% em 2013 e se recuperou para 18,2% em 2014.

A participação da asa fixa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 82,3% em 2013 para 81,8% no último ano.

Entre janeiro e maio houve um aumento progressivo nos movimentos de asa fixa. Em junho houve redução, mas em julho o volume de registros foi recuperado. Logo após os movimentos são reduzidos até dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Porto Alegre

Aeroporto Internacional de Porto Alegre / Salgado Filho

Localidade: Porto Alegre – RS
Código ICAO: SBPA
Código IATA: POA
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBPA

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	97.979	95.629	94.898	-0,8%
Comercial	76.639	73.071	73.765	0,9%
Geral	20.577	21.750	18.561	-14,7%
Militar	763	808	2.572	218,3%

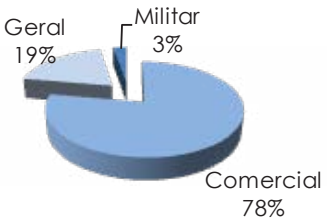
O Aeroporto Internacional de Porto Alegre é o mais movimentado da região sul. Este aeroporto serve de *hub* internacional para os países do Cone Sul e tem voos diretos para a Europa e Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2014, os movimentos do aeroporto reduziram 0,8%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 14,7%. A aviação comercial cresceu 0,9%, enquanto que a aviação militar aumentou três vezes o seu movimento de 2013 registrando 2.572 movimentos no último ano.

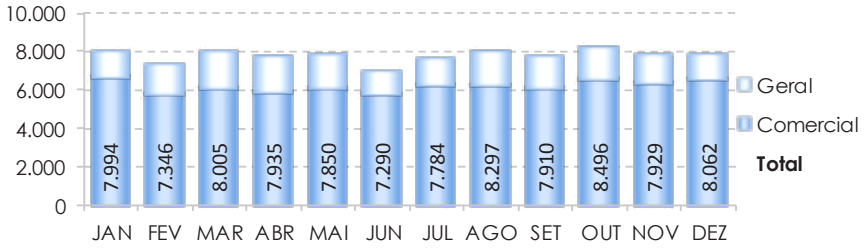
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos de Salgado Filho. Passou de 23% em 2013 para 19% em 2014.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de outubro, enquanto que o mínimo registrado foi no mês de junho, que pode ser explicado pelo evento Copa do Mundo de Futebol. A aviação comercial registrou picos em janeiro e dezembro, enquanto que o pico da aviação geral foi em março.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



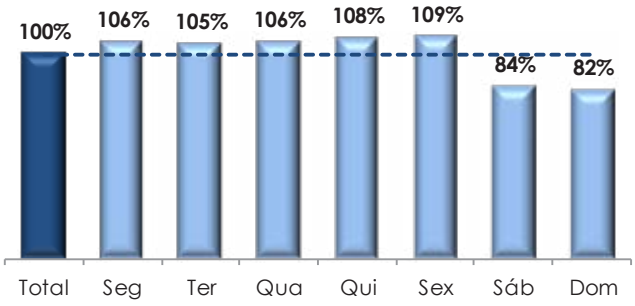
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPA

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**7.994**	**7.346**	**8.005**	**7.935**	**7.850**	**7.290**	**7.784**	**8.297**	**7.910**	**8.496**	**7.929**	**8.062**
	Comercial	6.581	5.785	6.047	5.833	6.042	5.719	6.251	6.198	6.029	6.461	6.293	6.526
	Geral	1.367	1.487	1.917	1.854	1.695	1.184	1.315	1.788	1.600	1.703	1.421	1.230
2013	**Total**	**7.804**	**6.746**	**8.133**	**8.314**	**8.207**	**7.949**	**8.391**	**8.103**	**7.603**	**8.099**	**8.110**	**8.170**
	Comercial	5.800	5.208	6.017	5.923	6.180	5.998	6.586	6.509	6.092	6.262	6.143	6.353
	Geral	1.896	1.487	2.046	2.311	1.973	1.877	1.766	1.522	1.451	1.768	1.900	1.753
2012	**Total**	**8.691**	**8.036**	**8.987**	**8.322**	**8.751**	**8.051**	**8.268**	**8.244**	**7.352**	**7.720**	**7.927**	**7.630**
	Comercial	7.014	6.537	7.031	6.581	6.822	6.473	6.853	6.523	5.850	5.863	5.495	5.597
	Geral	1.595	1.451	1.903	1.673	1.821	1.538	1.367	1.675	1.422	1.795	2.362	1.975

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPA

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**268**	**262**	**260**	**100%**
Segunda	275	272	**276**	**106%**
Terça	285	273	**273**	**105%**
Quarta	290	286	**276**	**106%**
Quinta	292	294	**280**	**108%**
Sexta	288	284	**282**	**109%**
Sábado	224	211	**219**	**84%**
Domingo	220	215	**214**	**82%**

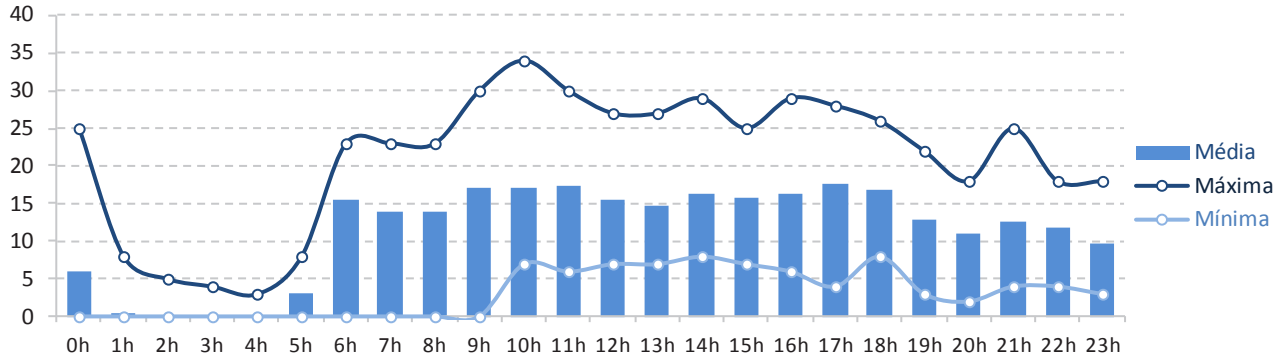
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPA – 2014



Observa-se que entre as segundas e sextas-feiras os movimentos por dia da semana foram maiores que o movimento médio diário de 260 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 282 movimentos. Nos fins de semana ocorreram reduções de 16% aos sábados e 18% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias entre às 9h e 11h e entre 17h e 18h. Durante a madrugada os movimentos médios registraram movimentos entre 1h e 4h. No fim de semana, a hora pico foi registrada com 14 movimentos, em horários diferentes.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPA – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPA – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	25	8	5	4	3	8	23	23	23	30	34	30	27	27	29	25	29	28	26	22	18	25	18	18
	Méd.	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**16**	**14**	**14**	**17**	**17**	**17**	**16**	**15**	**16**	**16**	**16**	**18**	**17**	**13**	**11**	**13**	**12**	**10**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	7	7	8	7	6	4	8	3	2	4	4	3
Sáb-Dom	Máx.	20	3	3	2	2	8	19	17	21	25	22	22	27	27	26	21	26	23	20	17	21	19	14	15
	Méd.	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**10**	**10**	**9**	**14**	**14**	**14**	**13**	**13**	**13**	**13**	**14**	**14**	**13**	**9**	**8**	**10**	**8**	**6**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	8	7	8	5	5	5	8	4	2	0	4	4	2

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 10h, com 34 operações de pousos ou decolagens.

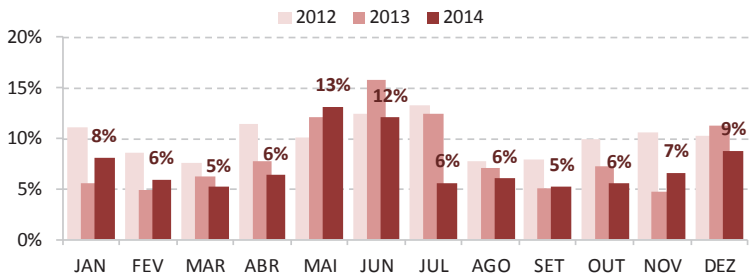
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Porto Alegre, os movimentos máximos de 9h, 18h e 21h foram registrados pouco antes e logo após o jogo da Argentina no dia 25 de junho. Os máximos de movimentos das faixas horárias de 23h e 00h ocorreram no final de novembro, sem relação com o evento Copa do Mundo de Futebol.

Aviação Comercial em SBPA

A aviação comercial, responsável por 78% dos movimentos em Porto Alegre, registrou os maiores índices de atrasos de 2014 nos meses de maio e junho, com 13% e 12%, respectivamente. Nos outros meses, o índice variou entre 5% e 9%, com destaque para março e setembro que marcaram os menores atrasos, de 5%.

Comparado com os anos anteriores, o índice de atrasos de 2014 foi menor, significativamente, no mês de julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 92,3% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Este aeroporto tem o maior fluxo de movimentos para a região Sudeste, com 67,3% de participação. Logo em seguida aparece a região Sul, com 27,7% de participação. No ranking de rotas, os maiores fluxos com o aeroporto de Porto Alegre foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP), Galeão (SBGL), Curitiba (SBCT) e Campinas (SBKP).

Os voos internacionais correspondem a 7,7% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional em 2014, tendo 72,7% da participação, seguida pela America Central marcando 12,6%.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	8.129	11,9%
SBGR-SBPA	8.022	11,8%
SBSP-SBPA	6.134	9,0%
SBPA-SBSP	6.094	9,0%
SBGL-SBPA	4.112	6,0%
SBPA-SBGL	4.041	5,9%
SBCT-SBPA	3.619	5,3%
SBPA-SBCT	3.269	4,8%
SBPA-SBKP	3.058	4,5%
SBKP-SBPA	2.962	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	76.639	73.071	73.745	100%
Nacionais	69.923	67.770	68.052	92,3%
Internacionais	6.694	5.293	5.681	7,7%
Sobrevoos e TGL	0	2	8	0,0%
Local não Identificado	22	6	4	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	69.923	67.770	68.052	100%
Reg. Sudeste	45.491	43.667	45.802	67,3%
Reg. Sul	20.594	20.965	18.817	27,7%
Reg. Centro-Oeste	3.513	2.860	3.174	4,7%
Reg. Nordeste	314	272	251	0,4%
Reg. Norte	11	6	8	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SBPA-SAEZ	750	13,2%
SAEZ-SBPA	736	13,0%
SBPA-SUMU	553	9,7%
SUMU-SBPA	550	9,7%
SBPA-SABE	381	6,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	6.694	5.293	5.681	100%
América do Sul	5.504	4.122	4.130	72,7%
América Central	729	708	717	12,6%
América do Norte	71	86	393	6,9%
Europa	388	374	441	7,8%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	2	3	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPA

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 90,7% dos movimentos do aeroporto de Porto Alegre, enquanto que os voos internacionais foram 4,3% desses movimentos. Porém a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 2,9% e 2,1% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 81,3% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em Porto Alegre foi o próprio aeroporto. A rota SBPA-SBPA aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBPA	2.516	14,9%
SBPA-SBPA	2.436	14,5%
SBPA-SBCX	374	2,2%
SBCX-SBPA	369	2,2%
SBPF-SBPA	364	2,2%
SBPA-SBPF	356	2,1%
SBSP-SBPA	352	2,1%
SBPA-SBSP	341	2,0%
SBPA-SIXE	314	1,9%
SIXE-SBPA	293	1,7%

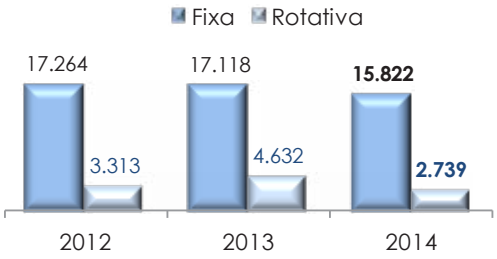
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	20.577	21.750	18.561	100%
Nacionais	18.833	20.169	16.836	90,7%
Internacionais	792	773	799	4,3%
Sobrevoos e TGL	562	467	540	2,9%
Local não Identificado	390	341	386	2,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	18.833	20.169	16.836	100%
Reg. Sudeste	3.041	2.883	2.811	16,7%
Reg. Sul	15.504	16.980	13.693	81,3%
Reg. Centro-Oeste	243	238	256	1,5%
Reg. Nordeste	35	38	52	0,3%
Reg. Norte	10	30	24	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

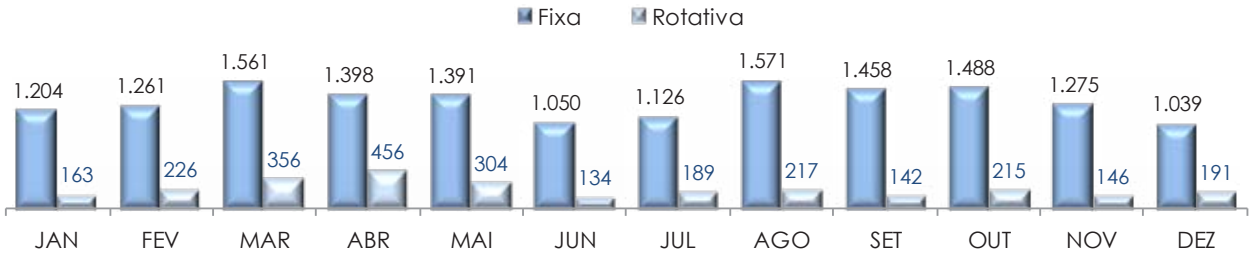


Os movimentos de asa fixa reduziram 0,8% em 2013 e 7,6% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 78,7% em 2013 para 85,2% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa cresceram 39,8% em 2013 e reduziram 40,9% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 21,3% em 2013 para 14,8% no último ano.

Observa-se que os meses de junho, julho e dezembro apresentaram os menores movimentos de asa fixa no ano de 2014. Já na asa rotativa os meses com menor movimento foram em junho e setembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Recife

Aeroporto Internacional de Recife / Guararapes – Gilberto Freyre

Localidade: Recife – PE
Código ICAO: SBRF
Código IATA: REC
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRF

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	87.769	86.284	79.805	-7,5%
Comercial	67.461	64.237	59.697	-7,1%
Geral	15.213	16.857	14.966	-11,2%
Militar	5.095	5.190	5.142	-0,9%

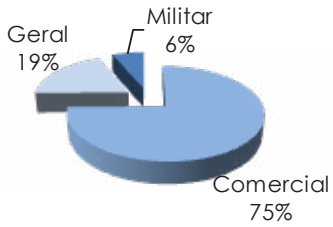
O Aeroporto Internacional de Recife tem o maior complexo aeroportuário do Norte/Nordeste brasileiro, serve de *hub* internacional para a Europa e os Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos deste aeroporto vem diminuindo nos últimos anos. Em 2013 reduziu 1,7% e em 2014 reduziu 7,5%. A aviação comercial marcou menos de 60 mil operações no último ano. Diferente dos outros tipos de aviação, a aviação militar teve mais operações de pousos e decolagens em 2014 do que 2012.

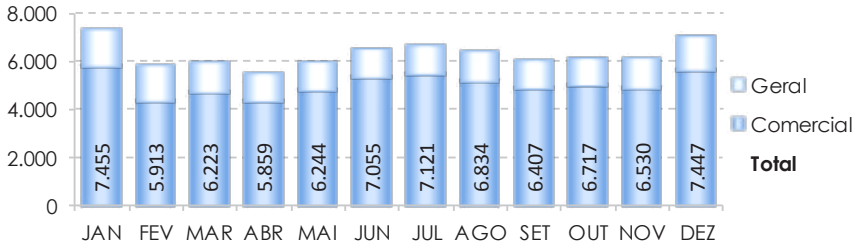
As aviações geral e militar possuem juntas 25% de participação nos movimentos de Guararapes, enquanto que a aviação comercial mantém o resto da participação de 75% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registra os picos nos meses de férias escolares, janeiro, julho e dezembro. Em 2014, o mês de junho apresentou um movimento bem acima do mês anterior devido ao evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



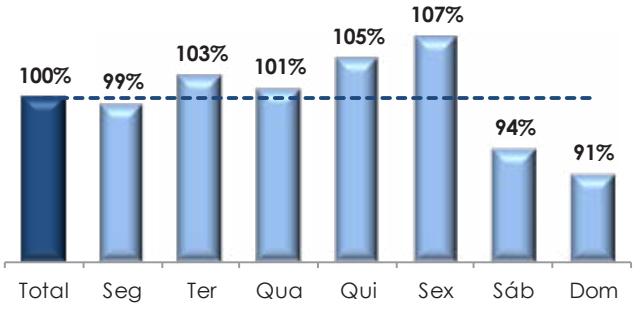
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**7.455**	**5.913**	**6.223**	**5.859**	**6.244**	**7.055**	**7.121**	**6.834**	**6.407**	**6.717**	**6.530**	**7.447**
	Comercial	5.724	4.265	4.681	4.316	4.728	5.263	5.457	5.150	4.812	4.951	4.794	5.556
	Geral	1.527	1.465	1.246	1.129	1.152	1.193	1.124	1.212	1.138	1.118	1.248	1.414
2013	**Total**	**7.802**	**6.981**	**7.299**	**6.974**	**7.555**	**7.353**	**7.758**	**7.469**	**6.293**	**6.915**	**6.637**	**7.248**
	Comercial	5.763	4.983	5.510	5.438	5.795	5.590	6.149	5.648	4.641	4.841	4.635	5.244
	Geral	1.667	1.621	1.417	1.255	1.325	1.218	1.148	1.281	1.296	1.560	1.470	1.599
2012	**Total**	**7.661**	**7.100**	**7.362**	**7.016**	**7.380**	**7.081**	**7.642**	**7.290**	**7.169**	**7.636**	**7.099**	**7.333**
	Comercial	6.015	5.598	5.762	5.493	5.797	5.553	5.893	5.619	5.430	5.614	5.261	5.426
	Geral	1.346	1.182	1.250	1.190	1.250	1.111	1.201	1.172	1.304	1.435	1.351	1.421

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRF

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**240**	**236**	**219**	**100%**
Segunda	231	234	**217**	**99%**
Terça	244	245	**225**	**103%**
Quarta	248	240	**221**	**101%**
Quinta	256	251	**229**	**105%**
Sexta	253	254	**235**	**107%**
Sábado	226	217	**205**	**94%**
Domingo	221	214	**198**	**91%**

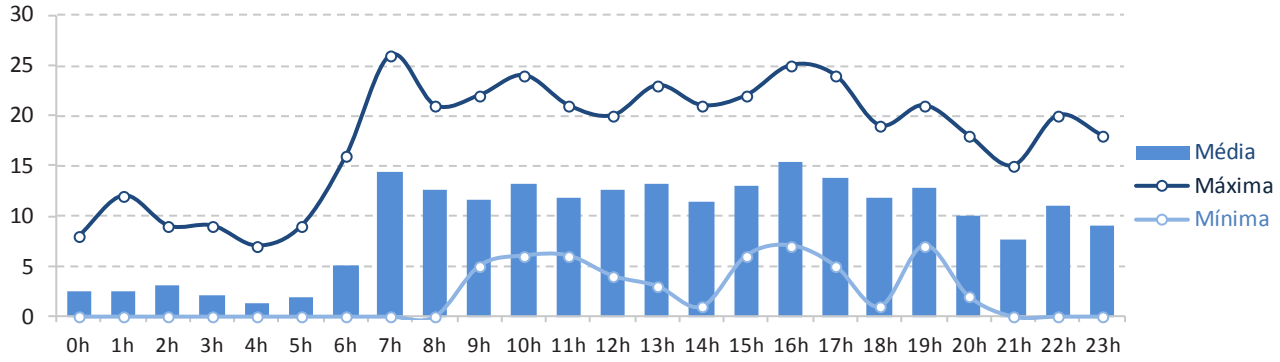
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRF – 2014



As quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando uma média de 229 e 235 voos, respectivamente, e com variações positivas de 5% e 7% em relação ao movimento médio diário (219 voos). Nos fins de semana, o movimento teve uma redução de 6% aos sábados e 9% aos domingos.

O movimento médio diário, de segunda a sexta-feira, foi maior nas faixas horárias de 7h, e de 16h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram chegando a 1 movimento. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRF – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRF – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	12	9	9	7	9	16	26	21	22	24	21	20	23	21	22	25	24	19	21	18	15	20	18
	Méd.	**2**	**2**	**3**	**2**	**1**	**2**	**5**	**14**	**13**	**12**	**13**	**12**	**13**	**13**	**11**	**13**	**15**	**14**	**12**	**13**	**10**	**8**	**11**	**9**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	6	4	3	1	6	7	5	1	7	2	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	8	10	9	8	6	8	13	19	17	23	18	20	20	21	21	24	24	22	18	17	16	16	14	14
	Méd.	**2**	**2**	**3**	**2**	**1**	**1**	**4**	**11**	**11**	**11**	**11**	**11**	**12**	**13**	**11**	**13**	**15**	**14**	**11**	**11**	**8**	**6**	**9**	**7**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	6	6	7	5	4	7	6	4	2	4	1	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 7h, às 13h e às 16h, com 26, 24 e 25 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

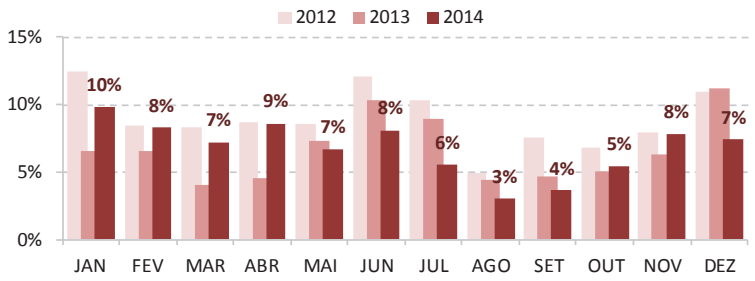
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Recife, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBRF

A aviação comercial, responsável por 75% do movimento em Recife, registrou os maiores índices de atrasos no primeiro semestre de 2014, variando entre 7% e 10%. No segundo semestre, o menor índice foi registrado em agosto. Tal índice voltou a subir nos últimos meses do ano.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi menor nos meses de maio, agosto e setembro registrando 7%, 3% e 4%, respectivamente.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 96,7% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Recife foram das regiões Nordeste e Sudeste, com 47,0% e 44,7% de participação, respectivamente. Observa-se no ranking de rotas, tendo o maior fluxo com o aeroporto de Recife foi o aeroporto de Guarulhos, com participação total de 23,8%.

Os voos internacionais correspondem a 3,3% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional em 2014 com 39,9% de participação, em seguida a America do Norte, marcando 29,9%.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBGR	6.941	12,0%
SBGR-SBRF	6.796	11,8%
SBSV-SBRF	4.511	7,8%
SBRF-SBSV	4.259	7,4%
SBRF-SBFZ	3.697	6,4%
SBFZ-SBRF	3.641	6,3%
SBRF-SBGL	3.355	5,8%
SBGL-SBRF	3.315	5,7%
SBRF-SBBR	2.268	3,9%
SBBR-SBRF	2.233	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	67.461	64.237	59.697	100%
Nacionais	65.786	62.254	57.701	96,7%
Internacionais	1.656	1.964	1.964	3,3%
Sobrevoos e TGL	4	0	0	0,0%
Local não Identificado	15	19	32	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	65.786	62.254	57.701	100%
Reg. Sudeste	27.578	27.000	25.808	44,7%
Reg. Sul	72	82	159	0,3%
Reg. Centro-Oeste	5.417	4.546	4.574	7,9%
Reg. Nordeste	32.472	30.580	27.124	47,0%
Reg. Norte	247	46	36	0,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

LPPT-SBRF	334	17,0%
SBRF-LPPT	331	16,9%
KMIA-SBRF	275	14,0%
SBRF-KMIA	269	13,7%
MPTO-SBRF	209	10,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	1.656	1.964	1.964	100%
América do Sul	86	71	112	5,7%
América Central	224	423	421	21,4%
América do Norte	384	535	588	29,9%
Europa	812	846	783	39,9%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	150	89	60	3,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRF

Na aviação geral destacam-se os 1.516 movimentos de Localidades não Identificadas, que correspondem a 10,1% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 85,4% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para os aeródromos de Maceió (SBMO), Caruaru (SNRU) e Fortaleza (SBFZ). A rota SBRF-SBRF aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens, sendo 21,3% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBRF	1.462	11,4%
SBRF-SBRF	1.266	9,9%
SBRF-SBMO	425	3,3%
SBMO-SBRF	408	3,2%
SNRU-SBRF	384	3,0%
SBRF-SNRU	346	2,7%
SBRF-SBFZ	285	2,2%
SBRF-SBJP	232	1,8%
SBFZ-SBRF	212	1,7%
SBRF-SNJO	212	1,7%

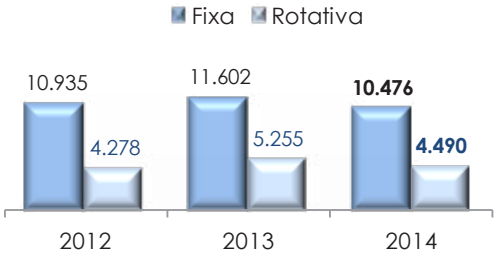
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	15.213	16.857	14.966	100%
Nacionais	12.897	14.066	12.787	85,4%
Internacionais	374	312	263	1,8%
Sobrevoos e TGL	614	433	400	2,7%
Local não Identificado	1.328	2.046	1.516	10,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	12.897	14.066	12.787	100%
Reg. Sudeste	1.326	1.315	1.088	8,5%
Reg. Sul	16	32	34	0,3%
Reg. Centro-Oeste	239	251	289	2,3%
Reg. Nordeste	11.207	12.341	11.208	87,7%
Reg. Norte	109	127	168	1,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

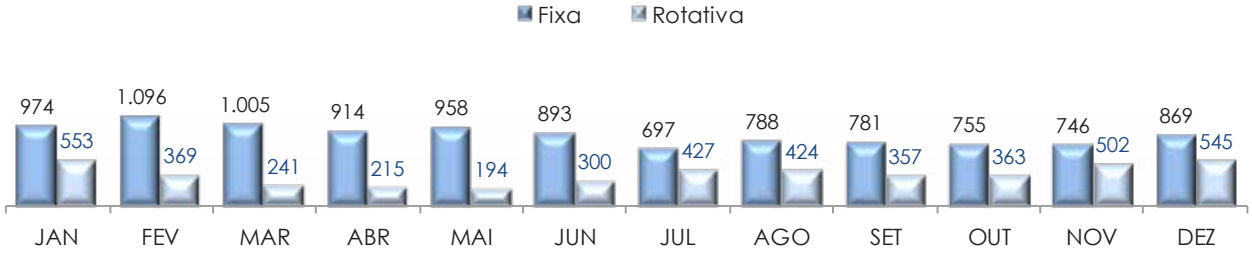


Os movimentos de asa rotativa diminuíram em 765 registros no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 28,1% em 2012, passou para 31,2% em 2013 e reduziu para 30,0% em 2014.

As operações com asa fixa cresceram 6,1%, em 2013, registrando mais de 5.200 movimentos. Já no ano de 2014 o movimento caiu 9,7%, marcando 4.490 registros.

Em 2014, o movimento de asa fixa marcou seu pico em fevereiro com 1.096 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo no mês de janeiro com 553 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Ribeirão Preto

Aeroporto de Ribeirão Preto / Dr. Leite Lopes

Localidade: Ribeirão Preto – SP
Código ICAO: SBRP
Código IATA: RAO
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRP

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	53.560	47.413	42.697	-9,9%
Comercial	19.188	18.217	18.062	-0,9%
Geral	34.090	28.774	23.713	-17,6%
Militar	282	422	922	118,5%

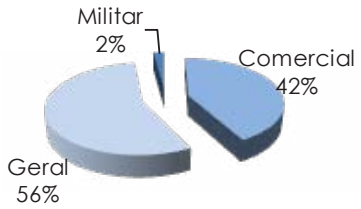
O Aeroporto de Ribeirão Preto, localizado no nordeste do estado de São Paulo, opera em período integral e oferece infraestrutura compatível aos aeroportos das grandes capitais. A Cia Aérea Passaredo tem a sua sede na cidade de Ribeirão Preto. A administração deste aeroporto pertence ao estado de São Paulo (DAESP).

No ano de 2014, o movimento do aeroporto diminuiu 9,9%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado com queda de 17,6%. Já a aviação militar aumentou a quantidade de operações em mais que o dobro, crescendo 118,5% em 2014.

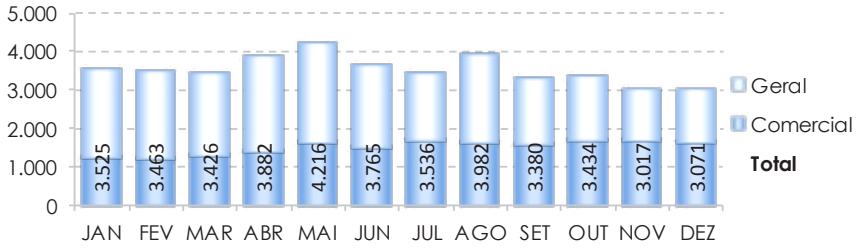
A aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos de Ribeirão Preto. Passou de 64% em 2012 para 61% em 2013 e 56% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de maio e agosto com 4.216 e 3.982 movimentos, respectivamente, enquanto os mínimos foram nos dois últimos meses do ano marcando pouco mais de três mil movimentos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



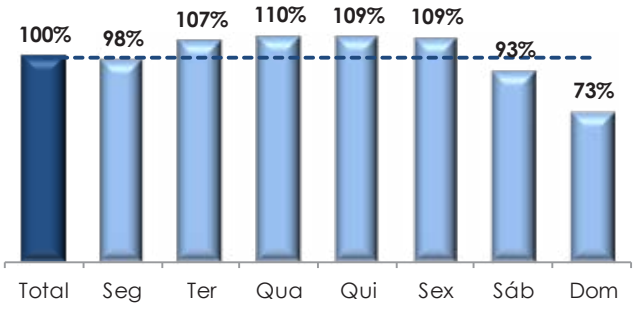
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.525**	**3.463**	**3.426**	**3.882**	**4.216**	**3.765**	**3.536**	**3.982**	**3.380**	**3.434**	**3.017**	**3.071**
	Comercial	1.245	1.171	1.274	1.383	1.634	1.491	1.670	1.619	1.571	1.680	1.682	1.642
	Geral	2.270	2.282	2.130	2.445	2.545	2.113	1.750	2.241	1.690	1.643	1.263	1.341
2013	**Total**	**3.339**	**3.290**	**3.699**	**4.050**	**4.315**	**3.714**	**4.365**	**5.028**	**4.291**	**4.071**	**3.629**	**3.622**
	Comercial	1.623	1.397	1.654	1.712	1.661	1.494	1.587	1.556	1.338	1.427	1.353	1.415
	Geral	1.707	1.883	2.036	2.275	2.600	2.179	2.708	3.432	2.925	2.583	2.255	2.191
2012	**Total**	**3.659**	**4.424**	**5.935**	**5.301**	**5.882**	**4.743**	**4.399**	**4.355**	**3.890**	**3.894**	**3.636**	**3.442**
	Comercial	1.752	1.570	1.788	1.720	1.904	1.758	1.701	1.669	1.464	1.261	1.219	1.382
	Geral	1.894	2.842	4.138	3.554	3.955	2.937	2.689	2.670	2.401	2.584	2.388	2.038

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRP

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**146**	**130**	**117**	**100%**
Segunda	147	128	**115**	**98%**
Terça	156	132	**126**	**107%**
Quarta	161	139	**129**	**110%**
Quinta	163	149	**128**	**109%**
Sexta	159	148	**128**	**109%**
Sábado	133	119	**108**	**93%**
Domingo	106	96	**85**	**73%**

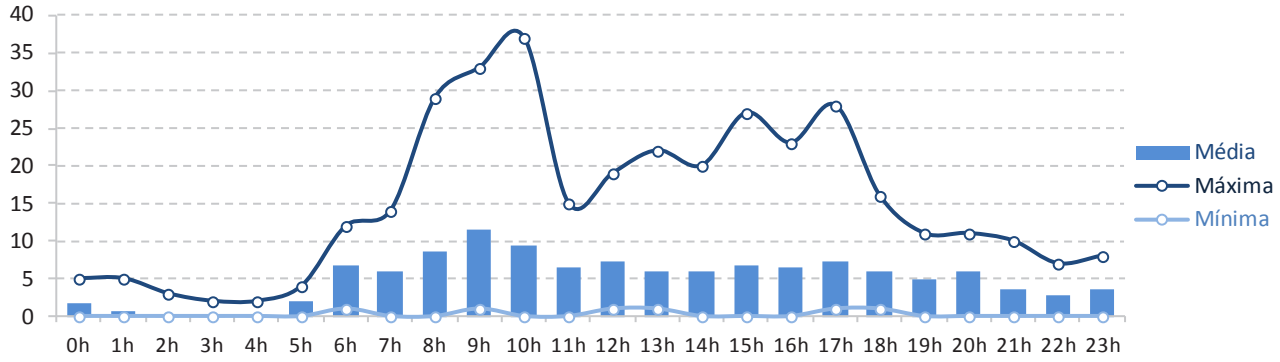
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRP – 2014



Considerando os movimentos por dia da semana, observa-se que entre as terça e sextas-feiras o movimento foi acima do movimento médio diário de 117 voos, as quartas se destacaram, onde a média foi de 129 movimentos. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 7% aos sábados e 27% aos domingos, em média.

Observa-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores na parte da manhã, em média, com pico na faixa horária de 9h. Durante a madrugada ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico no fim de semana também aconteceu às 9h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRP – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRP – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	5	3	2	2	4	12	14	29	33	37	15	19	22	20	27	23	28	16	11	11	10	7	8
	Méd.	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**7**	**6**	**9**	**11**	**9**	**7**	**7**	**6**	**6**	**7**	**6**	**7**	**6**	**5**	**6**	**4**	**3**	**4**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	7	4	3	4	1	4	10	12	12	18	18	18	18	11	13	13	12	13	9	11	9	8	6	6
	Méd.	**1**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	**4**	**4**	**5**	**9**	**8**	**6**	**6**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**4**	**5**	**3**	**1**	**3**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 9h e às 10h, com 33 e 37 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

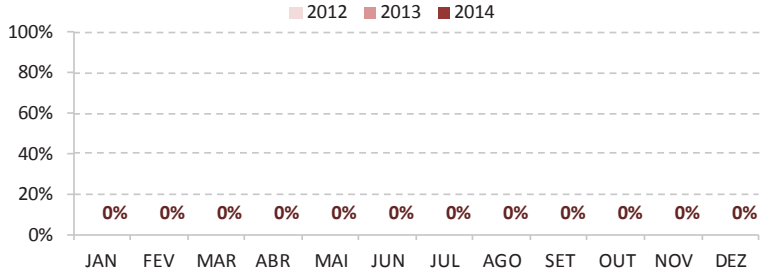
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Ribeirão Preto, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBRP

A aviação comercial foi responsável por 42% do movimento do aeroporto de Ribeirão Preto.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). Os dados de atrasos do aeroporto de Ribeirão Preto não foram disponibilizados pela sua administradora (DAESP). Por esse motivo não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos dos últimos três anos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Como o aeroporto de Ribeirão Preto não faz operações internacionais, 100% dos movimentos foram nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Ribeirão Preto foram a região Sudeste com 80,9%, seguida pela região Centro-Oeste com 17,2% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com Ribeirão Preto foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com participação de 10,6% e 10,4% na ida e na volta, respectivamente. Em seguida o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação de 9,2% na ida e na volta.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBGR	1.905	10,6%
SBGR-SBRP	1.883	10,4%
SBRP-SBKP	1.661	9,2%
SBKP-SBRP	1.658	9,2%
SBRP-SBSP	1.268	7,0%
SBSP-SBRP	1.248	6,9%
SBRP-SBGL	916	5,1%
SBGL-SBRP	906	5,0%
SBBR-SBRP	816	4,5%
SBRP-SBBR	816	4,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	19.188	18.217	18.062	100%
Nacionais	19.172	18.213	18.055	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	9	3	7	0,0%
Local não Identificado	7	1	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	19.172	18.213	18.055	100%
Reg. Sudeste	14.909	15.359	14.609	80,9%
Reg. Sul	812	15	28	0,2%
Reg. Centro-Oeste	3.322	2.698	3.112	17,2%
Reg. Nordeste	122	135	304	1,7%
Reg. Norte	7	6	2	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRP

Na aviação geral, 88,3% das operações foram de pousos e decolagens, 6,7% foram de Sobrevoos e TGL e 5% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de pistas de pousos dentro de fazendas na região e aeroclube.

Do total de movimentos, 89,6% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em Ribeirão Preto foi o próprio aeroporto. A rota SBRP-SBRP aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBRP	4.134	19,7%
SBRP-SBRP	4.112	19,6%
SBRP-SBMT	474	2,3%
SBMT-SBRP	473	2,3%
SBSP-SBRP	421	2,0%
SBRP-SBSP	380	1,8%
SBJD-SBRP	288	1,4%
SBRP-SBJD	249	1,2%
SDIO-SBRP	234	1,1%
SBRP-SDIO	211	1,0%

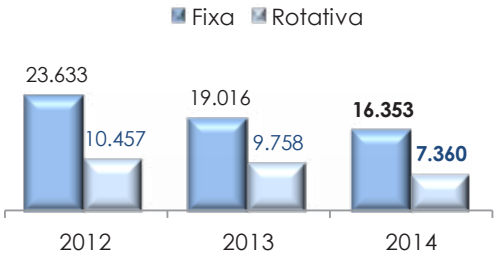
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	34.090	28.774	23.713	100%
Nacionais	31.068	25.709	20.939	88,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.847	1.888	1.586	6,7%
Local não Identificado	1.175	1.177	1.188	5,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	31.068	25.709	20.939	100%
Reg. Sudeste	28.796	23.503	18.753	89,6%
Reg. Sul	370	469	474	2,3%
Reg. Centro-Oeste	1.636	1.445	1.457	7,0%
Reg. Nordeste	184	216	175	0,8%
Reg. Norte	82	76	80	0,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

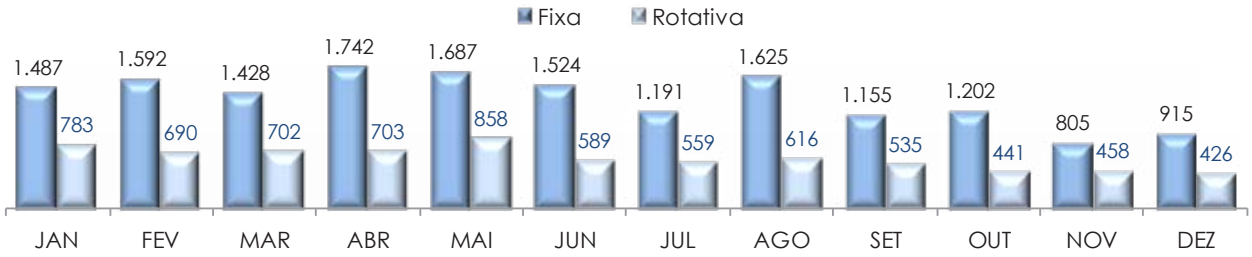


A aviação geral reduziu os movimentos nos últimos 3 anos. Em 2013, movimento de asa fixa diminuiu 4.617 registros e 2.663 em 2014. Os movimentos de asa rotativa também diminuíram, em 2013 a redução foi de 699 movimentos e 2.398 em 2014.

A participação de asa fixa nos movimentos da aviação geral diminuiu de 69,3% em 2012, para 66,1% em 2013 e depois para 98,0% em 2014.

Em 2014, o movimento de asa fixa marcou seu pico em abril com 1.742 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo no mês de maio com 858 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Salvador

Aeroporto Internacional de Salvador / Dois de Julho – Deputado Luís Eduardo Magalhães

Localidade: Salvador – BA
Código ICAO: SBSV
Código IATA: SSA
Cabeceiras: 10/28 e 17/35

Total de Movimentos Anual de SBSV

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	129.209	116.008	114.834	-1,0%
Comercial	95.254	86.367	85.675	-0,8%
Geral	27.493	25.175	24.439	-2,9%
Militar	6.462	4.466	4.720	5,7%

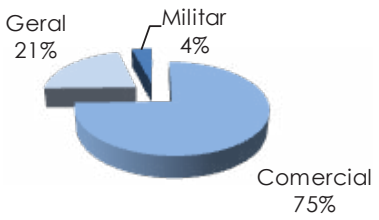
O Aeroporto Internacional de Salvador é o mais movimentado da região nordeste. Possui uma das mais bonitas paisagens naturais no seu entorno e é considerado o principal *hub*, nacional e internacional, da região nordeste. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto vem diminuindo nos últimos anos, com queda de 10,0%, em 2013 e 1,0% em 2014. Tanto a aviação comercial quanto a geral sofrearam queda no último ano. A aviação militar cresceu 5,7%, em 2014.

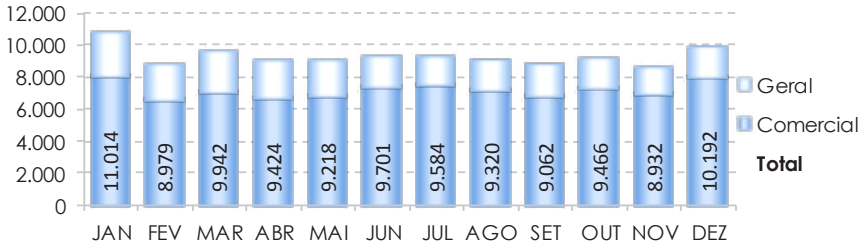
As aviações geral e militar possuem juntas 25% de participação nos movimentos de Salvador. Enquanto que a aviação comercial mantém os outros 75% de participação.

Ao longo dos meses do ano de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro e dezembro. A aviação geral registrou o seu menor movimento dos últimos anos no mês de novembro de 2014, marcando 1.553 movimentos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



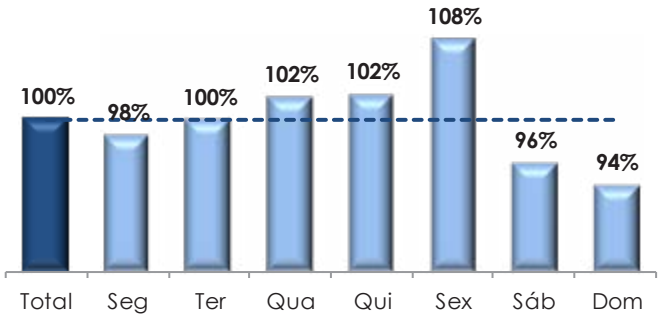
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**11.014**	**8.979**	**9.942**	**9.424**	**9.218**	**9.701**	**9.584**	**9.320**	**9.062**	**9.466**	**8.932**	**10.192**
	Comercial	8.082	6.498	7.044	6.682	6.808	7.292	7.470	7.063	6.735	7.186	6.916	7.899
	Geral	2.603	2.176	2.540	2.259	2.116	1.868	1.666	1.925	2.013	1.842	1.553	1.878
2013	**Total**	**10.894**	**9.875**	**9.733**	**9.066**	**8.969**	**9.356**	**10.157**	**9.611**	**9.141**	**9.419**	**9.393**	**10.394**
	Comercial	8.104	7.045	7.229	7.077	6.668	6.976	7.643	7.316	6.710	7.037	6.828	7.734
	Geral	2.480	2.488	2.177	1.780	1.953	1.950	2.001	2.007	2.057	1.930	2.104	2.248
2012	**Total**	**12.557**	**11.485**	**11.155**	**10.507**	**10.045**	**10.164**	**10.930**	**10.744**	**10.757**	**10.526**	**9.959**	**10.380**
	Comercial	9.025	8.336	8.092	7.765	7.858	7.604	8.225	7.869	7.772	7.815	7.250	7.643
	Geral	2.987	2.472	2.477	2.357	1.754	2.041	2.076	2.278	2.421	2.112	2.182	2.336

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSV

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**353**	**318**	**315**	**100%**
Segunda	347	309	**310**	**98%**
Terça	350	320	**314**	**100%**
Quarta	359	326	**321**	**102%**
Quinta	366	340	**322**	**102%**
Sexta	373	336	**339**	**108%**
Sábado	343	303	**301**	**96%**
Domingo	334	291	**294**	**94%**

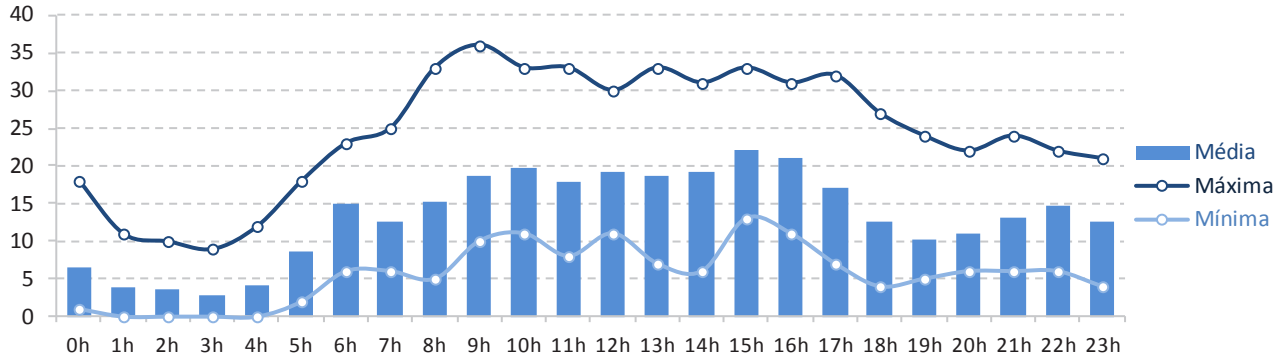
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSV – 2014



O dia mais movimentado da semana foi sexta-feira, que registrou média igual a 339 voos, com variação positiva de 8% em relação ao movimento médio diário de 315 pousos e decolagens. Nos fins de semana, ocorreram reduções médias de 4% aos sábados e 6% aos domingos, nos movimentos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 15h e 16h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a 3 movimentos. No fim de semana, a hora pico de movimentos ocorreu às 15h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSV – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSV – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	18	11	10	9	12	18	23	25	33	36	33	33	30	33	31	33	31	32	27	24	22	24	22	21
	Méd.	**6**	**4**	**4**	**3**	**4**	**8**	**15**	**13**	**15**	**19**	**20**	**18**	**19**	**19**	**19**	**22**	**21**	**17**	**13**	**10**	**11**	**13**	**15**	**13**
	Mín.	1	0	0	0	0	2	6	6	5	10	11	8	11	7	6	13	11	7	4	5	6	6	6	4
Sáb-Dom	Máx.	18	10	10	10	10	17	20	23	26	27	28	31	27	33	28	33	30	29	20	16	20	21	19	17
	Méd.	**6**	**3**	**3**	**3**	**4**	**7**	**10**	**11**	**15**	**19**	**19**	**18**	**20**	**20**	**20**	**22**	**19**	**16**	**12**	**9**	**10**	**10**	**11**	**9**
	Mín.	0	0	0	0	1	1	3	5	8	12	12	11	11	14	11	13	12	9	5	3	3	3	5	2

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 9h, com 36 operações de pousos ou decolagens.

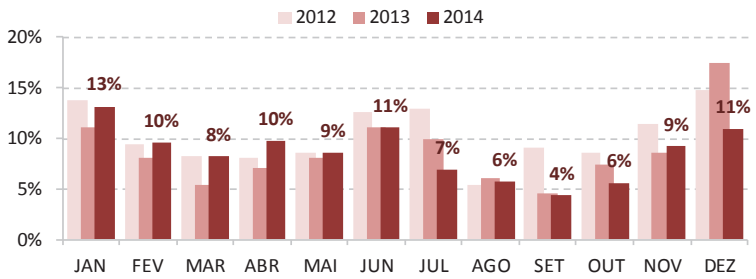
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Salvador, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBSV

A aviação comercial, responsável por 75% do movimento em Salvador, registrou o maior índice de atrasos de 2014 no mês de janeiro (13%). No segundo semestre, teve destaque o mês de setembro que registrou 4% de atraso, mas voltou a aumentar os índices, marcando 11% em dezembro.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi menor nos meses do segundo semestre, exceto em novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,7% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Salvador foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 51,3% e 40,0% de participação, respectivamente. Observa-se no ranking de rotas que o aeroporto com maior fluxo com Salvador foi o aeroporto de Guarulhos, com participação de 11,1% e 10,2% na ida e na volta, respectivamente.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto aumentou de 1.914 movimentos em 2013 para 1.944 em 2014. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2014, registrando 61,3%, seguida pela América do Norte, com 23,6% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	9.324	11,1%
SBSV-SBGR	8.517	10,2%
SBGL-SBSV	5.388	6,4%
SBSV-SBGL	5.354	6,4%
SBSV-SBRF	4.514	5,4%
SBRF-SBSV	4.278	5,1%
SBSV-SBBR	3.179	3,8%
SBBR-SBSV	3.077	3,7%
SBCF-SBSV	2.929	3,5%
SBSV-SBCF	2.889	3,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	95.254	86.367	85.675	100%
Nacionais	93.361	84.426	83.718	97,7%
Internacionais	1.863	1.914	1.944	2,3%
Sobrevoos e TGL	2	6	0	0,0%
Local não Identificado	28	21	13	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	93.361	84.426	83.718	100%
Reg. Sudeste	46.582	41.612	42.930	51,3%
Reg. Sul	783	700	935	1,1%
Reg. Centro-Oeste	7.956	6.458	6.317	7,5%
Reg. Nordeste	37.563	35.595	33.463	40,0%
Reg. Norte	477	61	73	0,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

LPPT-SBSV	341	17,5%
SBSV-LPPT	341	17,5%
KMIA-SBSV	244	12,6%
SBSV-KMIA	208	10,7%
SBSV-LEMD	190	9,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	1.863	1.914	1.944	100%
América do Sul	151	182	265	13,6%
América Central	5	10	23	1,2%
América do Norte	443	529	458	23,6%
Europa	1.223	1.170	1.191	61,3%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	41	23	7	0,4%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSV

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Localidades não Identificadas que marcaram 2.921 registros em 2014, que corresponde a 12,0% do movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de aeroportos pequenos, pistas de pousos dentro de fazendas na região e helipontos.

Dos movimentos nacionais, 84,8% tiveram origem ou destino na região Nordeste. As principais rotas foram de Salvador para Henrimar Táxi Aéreo (SNSN) com 2,9% e para Aracaju (SBAR) totalizando 3,7% de participação, somando a ida e a volta. A rota SBSV-SBSV aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBSV	2.174	10,4%
SBSV-SBSV	1.722	8,2%
SBSV-SNSN	615	2,9%
SBSV-SBAR	395	1,9%
SBAR-SBSV	382	1,8%
SBIL-SBSV	376	1,8%
SBSV-SIRI	374	1,8%
SIRI-SBSV	365	1,7%
SBSV-SBQV	356	1,7%
SBSV-SBIL	340	1,6%

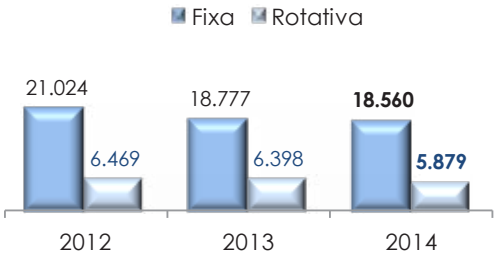
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	27.493	25.175	24.439	100%
Nacionais	23.564	21.444	21.000	85,9%
Internacionais	96	121	172	0,7%
Sobrevoos e TGL	394	328	346	1,4%
Local não Identificado	3.439	3.282	2.921	12,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	23.564	21.444	21.000	100%
Reg. Sudeste	2.754	2.590	2.518	12,0%
Reg. Sul	100	73	228	1,1%
Reg. Centro-Oeste	367	366	332	1,6%
Reg. Nordeste	20.225	18.315	17.808	84,8%
Reg. Norte	118	100	114	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

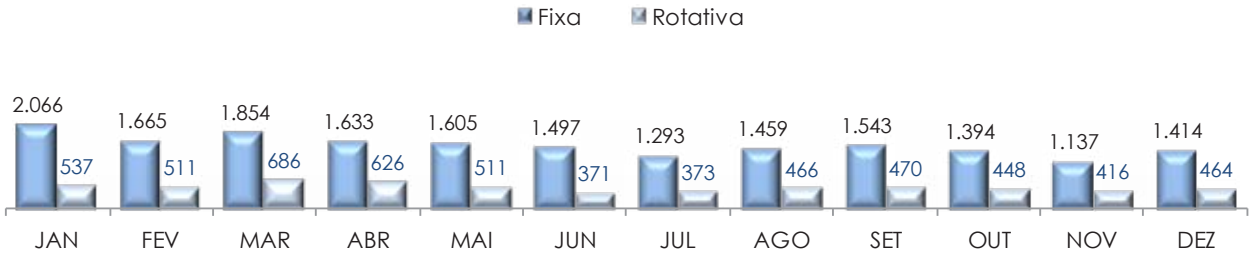


O movimento de asa fixa diminuiu 10,7% em 2013 e 1,2% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 74,6% em 2013 para 75,9% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa reduziu 1,2% em 2013 e 8,1% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 25,4% em 2013 para 24,1% no último ano.

O movimento de asa fixa foi maior no primeiro semestre de 2014, chegando a registrar 2.066 movimentos em janeiro. Enquanto que a asa rotativa não variou tanto ao longo dos meses de 2014.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Santos Dumont

Aeroporto Santos Dumont

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBRJ
Código IATA: SDU
Cabeceiras: 02L/20R e 02R/20L

Total de Movimentos Anual de SBRJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	169.744	157.117	150.575	-4,2%
Comercial	104.617	102.159	103.658	1,5%
Geral	59.366	49.263	40.346	-18,1%
Militar	5.761	5.695	6.571	15,4%

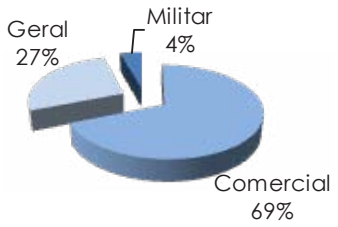
O Aeroporto Santos Dumont foi o primeiro aeroporto civil do Brasil, inaugurado em 1936. Antes existia o atracadouro de Ponta do Calabouço (Hidroaviões). O terminal de desembarque é tombado pelo Instituto Estadual de Patrimônio Cultural (INEPAC). A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2014, o movimento do aeroporto diminuiu 4,2%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado, com queda de 18,1%. As aviações comercial e militar cresceram em 2014 marcando 1,5% e 15,4%, respectivamente.

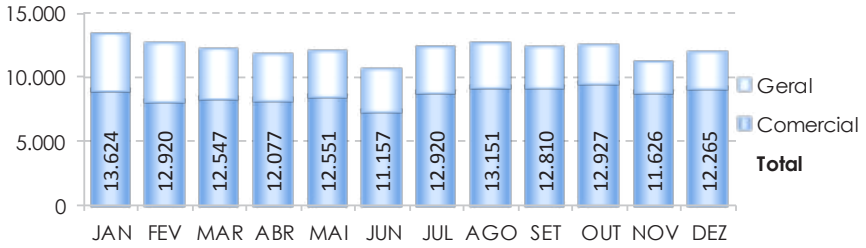
A aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos do Santos Dumont, passando de 35% em 2012 para 31% em 2013 e 27% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de janeiro. Nos últimos 3 anos, a aviação comercial registrou seu maior volume em outubro de 2014 com 9.455 movimentos e seu menor volume ocorreu em junho de 2014, com 7.373 movimentos devido ao evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



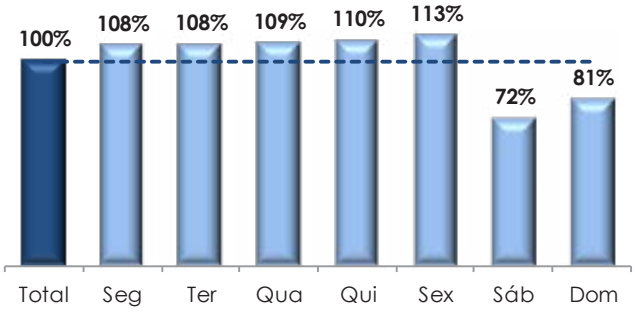
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**13.624**	**12.920**	**12.547**	**12.077**	**12.551**	**11.157**	**12.920**	**13.151**	**12.810**	**12.927**	**11.626**	**12.265**
	Comercial	8.852	8.003	8.379	8.116	8.528	7.373	8.757	9.202	9.251	9.455	8.733	9.009
	Geral	4.392	4.429	3.716	3.451	3.424	3.097	3.486	3.361	3.010	2.904	2.368	2.708
2013	**Total**	**12.608**	**11.959**	**13.534**	**13.758**	**13.449**	**12.626**	**12.456**	**13.768**	**13.534**	**13.607**	**12.941**	**12.877**
	Comercial	8.461	7.389	8.553	8.557	8.412	7.875	8.619	9.052	8.853	9.213	8.556	8.619
	Geral	3.778	4.193	4.515	4.674	4.564	4.170	3.184	4.215	4.206	3.928	3.986	3.850
2012	**Total**	**14.139**	**14.725**	**15.769**	**13.815**	**14.647**	**12.302**	**14.320**	**15.758**	**13.659**	**14.639**	**12.415**	**13.556**
	Comercial	8.779	8.360	9.256	8.273	9.094	8.158	9.085	9.405	8.702	9.158	8.098	8.249
	Geral	4.969	5.884	6.065	5.132	5.097	3.555	4.810	5.736	4.479	4.912	3.893	4.834

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRJ

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**464**	**430**	**413**	**100%**
Segunda	466	459	**444**	**108%**
Terça	495	454	**445**	**108%**
Quarta	520	471	**448**	**109%**
Quinta	537	483	**453**	**110%**
Sexta	515	480	**464**	**113%**
Sábado	347	316	**298**	**72%**
Domingo	368	350	**335**	**81%**

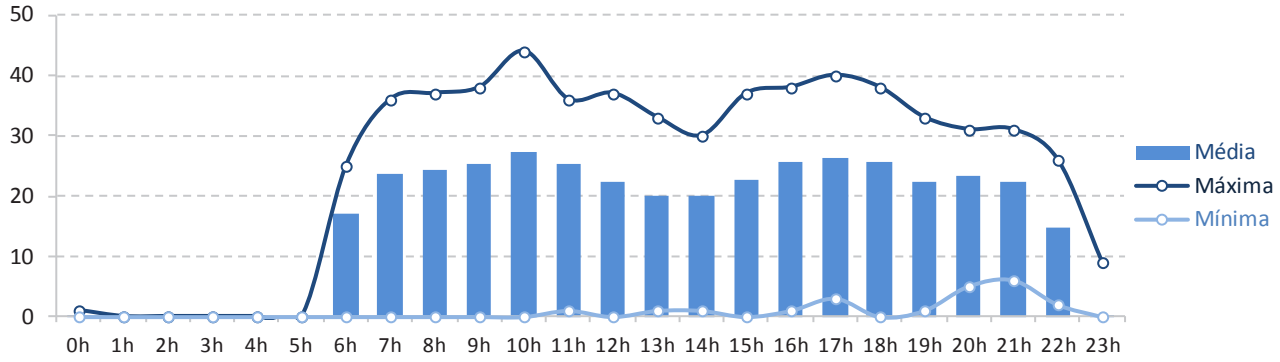
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRJ – 2014



Os movimentos médios por dia da semana entre as segundas e sextas-feiras foram maiores que o movimento médio diário de 413 voos, com destaque para as sextas-feiras, onde a média foi de 464 movimentos e variação de 13%. Já no fim de semana ocorreu redução média de 28% aos sábados e 19% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 10h e de 16h às 18h. Durante a madrugada não houve movimento em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No fim de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRJ – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRJ – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	0	0	0	0	0	25	36	37	38	44	36	37	33	30	37	38	40	38	33	31	31	26	9
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**17**	**24**	**24**	**25**	**27**	**25**	**22**	**20**	**20**	**23**	**26**	**26**	**26**	**22**	**23**	**22**	**15**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	1	5	6	2	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	0	18	30	28	28	35	34	29	30	25	26	31	31	32	28	30	37	24	0
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**14**	**15**	**16**	**19**	**20**	**17**	**16**	**15**	**16**	**19**	**16**	**17**	**15**	**15**	**15**	**9**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	12	2	4	1	2	2	1	0	0	1	3	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 10h, com 44 operações de pousos ou decolagens.

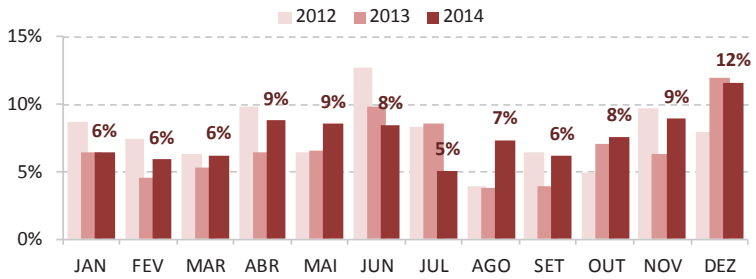
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Santos Dumont, foram registrados movimentos mínimos durante os jogos na cidade do Rio de Janeiro, pois o aeroporto sofreu restrições operacionais no período. Os principais dias foram 13 e 14 de julho, o dia da final e o seguinte, que impactaram no máximo de movimentos, antes e depois da partida.

Aviação Comercial em SBRJ

A aviação comercial, responsável por 69% do movimento no Santos Dumont, registrou o maior índice de atrasos de 2014 no mês de dezembro, marcando 12%. No último ano, o índice variou entre 5% e 12%, com destaque para o mês de julho que marcou o menor índice, registrando 5%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi menor nos meses de junho, julho e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,9% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. As regiões com os maiores fluxos com Santos Dumont foram a região Sudeste com 80,3%, seguida pela região Centro-Oeste com 14,2% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Santos Dumont, totalizando 40,4% com Aeroporto de Congonhas (SBSP), 13,3% com Brasília (SBBR), 10,6% com Campinas (SBKP), 10,4% com Confins (SBCF) e 10,0% com Guarulhos (SBGR).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	20.971	20,2%
SBSP-SBRJ	20.890	20,2%
SBRJ-SBBR	6.902	6,7%
SBBR-SBRJ	6.791	6,6%
SBKP-SBRJ	5.482	5,3%
SBRJ-SBKP	5.462	5,3%
SBCF-SBRJ	5.362	5,2%
SBRJ-SBCF	5.351	5,2%
SBGR-SBRJ	5.152	5,0%
SBRJ-SBGR	5.137	5,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	104.617	102.159	103.658	100%
Nacionais	104.272	102.001	103.592	99,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	325	140	63	0,1%
Local não Identificado	20	18	3	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	104.272	102.001	103.592	100%
Reg. Sudeste	80.344	83.721	83.160	80,3%
Reg. Sul	8.340	4.276	4.226	4,1%
Reg. Centro-Oeste	13.502	11.914	14.744	14,2%
Reg. Nordeste	2.084	2.090	1.458	1,4%
Reg. Norte	2	0	4	0,0%

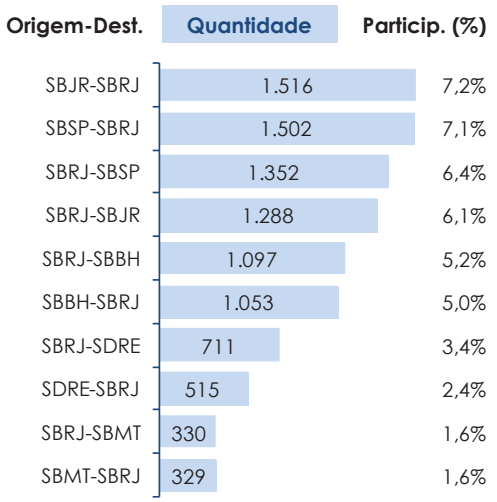
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRJ

Em 2014, na aviação geral um número de movimento chama a atenção: 18.149 movimentos de Sobrevoos e TGL, que corresponde a 45,0% do movimento total. Este tipo de movimento diminuiu nos últimos anos, passando de 28.135 movimentos em 2012 para 23.917 em 2013 e chegando aos 18.149 movimentos no último ano.

Dos movimentos nacionais, 88,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o aeroporto de Congonhas (SBSP) totalizando 13,5% de participação, para o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), totalizando 13,3% e em seguida para o aeroporto de Pampulha (SBBH), totalizando 10,2%.

Ranking das Rotas Nacionais 2014



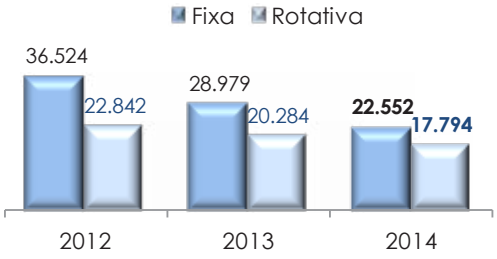
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	59.366	49.263	40.346	100%
Nacionais	29.583	24.136	21.023	52,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	28.135	23.917	18.149	45,0%
Local não Identificado	1.648	1.210	1.174	2,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	29.583	24.136	21.023	100%
Reg. Sudeste	25.993	20.957	18.683	88,9%
Reg. Sul	1.165	1.011	779	3,7%
Reg. Centro-Oeste	1.247	1.177	863	4,1%
Reg. Nordeste	997	869	621	3,0%
Reg. Norte	181	122	77	0,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

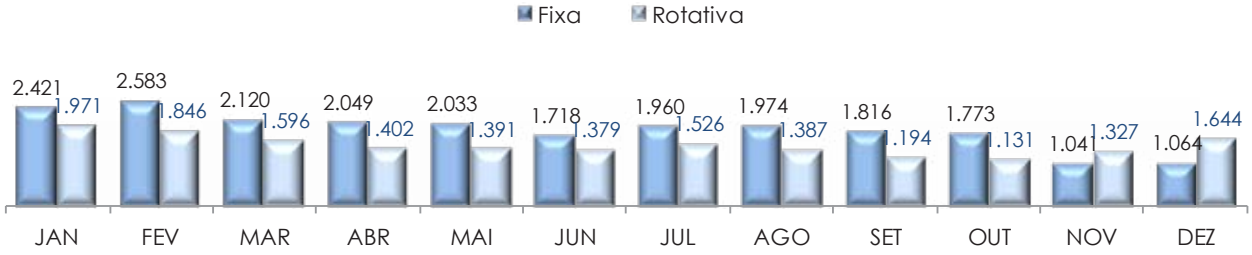


A quantidade de movimentos de asa fixa reduziu em 6.427 movimentos, no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa era de 61,5% em 2012, passou para 58,8% em 2013 e diminuiu para 55,9% em 2014.

Nos últimos anos, os movimentos de asa rotativa vêm reduzindo, passando de 22.842 em 2012 para 20.284 em 2013 e diminuindo mais ainda para 17.794 em 2014.

Em 2014, o movimento de asa rotativa foi maior do que de asa fixa nos 2 últimos meses. O pico de movimentos de asa rotativa foi em janeiro com 1.971 registros e de asa fixa em fevereiro com 2.583 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



São José dos Campos

Aeroporto de São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf

Localidade: São José dos Campos – SP
Código ICAO: SBSJ
Código IATA: SJK
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBSJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	27.049	25.250	23.085	-8,6%
Comercial	4.004	2.821	1.530	-45,8%
Geral	18.624	17.901	17.806	-0,5%
Militar	4.421	4.528	3.749	-17,2%

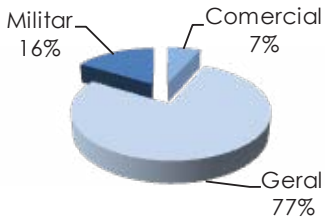
O Aeroporto São José dos Campos serve tanto como aeroporto de carga para a indústria instalada na região, quanto para o turismo na Serra da Mantiqueira, para a cidade de Aparecida e para o litoral norte paulista. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos deste aeroporto vem diminuindo nos últimos anos, com queda de 6,7% em 2013 e 8,6% em 2014. A aviação comercial foi a principal responsável por este resultado, com queda de 30% e 45,8% nos dois últimos anos. A aviação geral apresentou uma leve queda nestes anos.

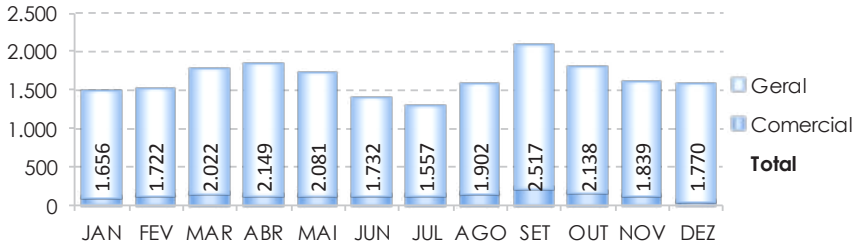
A aviação comercial diminuiu a sua participação nos movimentos do aeroporto de São José dos Campos, passando de 15% em 2012 para 11% em 2013 e 7% em 2014.

Em 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de setembro. A aviação comercial registrou seu menor movimento dos últimos 3 anos em dezembro 2014 com 50 movimentos. Já a aviação geral registrou o menor movimento de 2014 no mês de julho, com 1.139 operações de pousos e decolagens.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



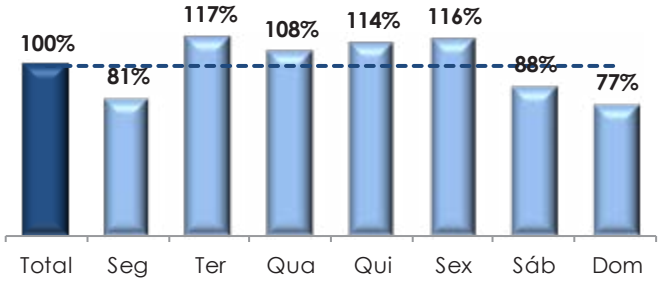
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**1.656**	**1.722**	**2.022**	**2.149**	**2.081**	**1.732**	**1.557**	**1.902**	**2.517**	**2.138**	**1.839**	**1.770**
	Comercial	92	109	149	122	119	115	126	148	223	169	108	50
	Geral	1.373	1.383	1.587	1.690	1.575	1.240	1.139	1.412	1.826	1.611	1.469	1.501
2013	**Total**	**1.645**	**1.803**	**2.107**	**2.436**	**2.340**	**2.087**	**2.176**	**2.463**	**2.003**	**2.066**	**2.137**	**1.987**
	Comercial	373	300	306	310	298	210	213	216	191	139	127	138
	Geral	992	1.217	1.421	1.667	1.688	1.531	1.550	1.663	1.420	1.493	1.625	1.634
2012	**Total**	**1.630**	**1.973**	**2.176**	**2.129**	**2.487**	**2.207**	**2.365**	**3.037**	**2.262**	**2.522**	**2.274**	**1.987**
	Comercial	276	271	370	282	391	359	351	332	310	368	343	351
	Geral	1.171	1.438	1.543	1.477	1.714	1.485	1.676	2.083	1.478	1.699	1.498	1.362

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSJ

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**74**	**69**	**63**	**100%**
Segunda	66	59	**51**	**81%**
Terça	81	72	**74**	**117%**
Quarta	84	77	**69**	**108%**
Quinta	86	82	**72**	**114%**
Sexta	84	85	**73**	**116%**
Sábado	60	57	**55**	**88%**
Domingo	58	52	**49**	**77%**

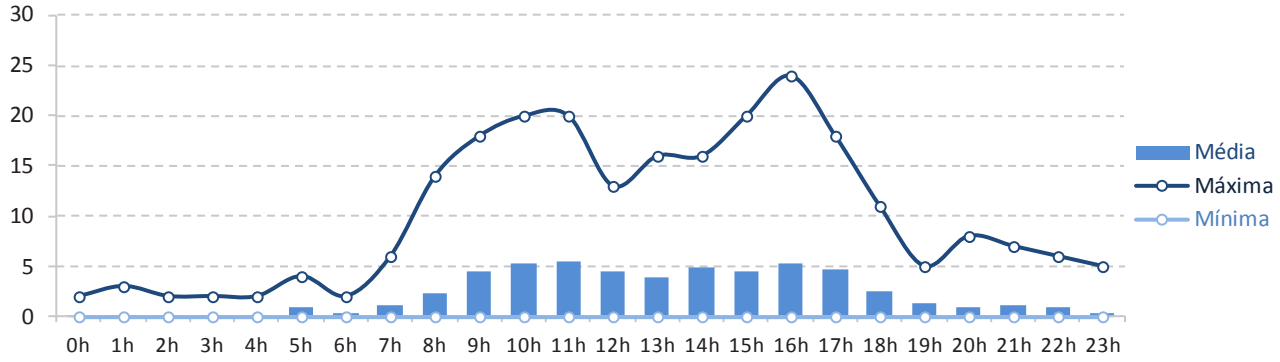
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSJ – 2014



As terças, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 74, 72 e 73 voos, respectivamente, e com variações positivas de 17%, 14% e 16% em relação ao movimento médio diário (63 voos). Nos fins de semana, ocorreram reduções médias de 12% aos sábados e 23% aos domingos.

Observa-se que os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, na faixa horária de 11h. Durante a madrugada não houve movimento em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico no fim de semana também foi às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSJ – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSJ – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	3	2	2	2	4	2	6	14	18	20	20	13	16	16	20	24	18	11	5	8	7	6	5
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**2**	**5**	**5**	**6**	**5**	**4**	**5**	**4**	**5**	**5**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	1	1	1	1	3	2	3	6	12	12	13	12	13	12	12	15	20	16	6	4	4	3	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3**	**4**	**5**	**4**	**4**	**3**	**4**	**4**	**4**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 16h, com 24 operações de pousos ou decolagens.

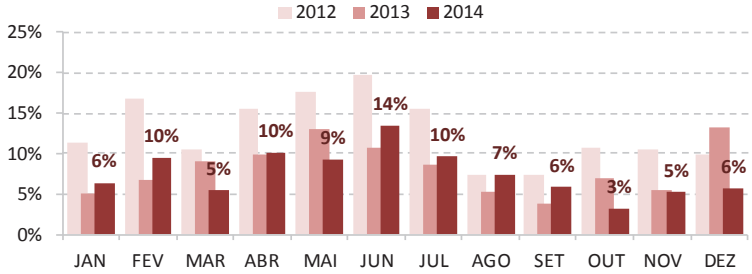
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de São José dos Campos, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBSJ

A aviação comercial, responsável por 7% do movimento no aeroporto de São José dos Campos, registrou o maior índice de atrasos do ano de 2014 no mês de junho (14%). No segundo semestre, o índice variou entre 3% e 10%, com destaque para o mês de outubro que marcou o menor índice do ano, com 3%.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi, significativamente, menor em março, outubro e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,7% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. A região com o maior fluxo com o aeroporto de São José dos Campos foi a região Sudeste com 94,9% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking das rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de São José dos Campos, totalizando 78,8% com aeroporto de Santos Dumont (SBSP), 6,9% com Pampulha (SBBH) e 3,0% com Guarulhos (SBGR).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSJ	601	39,4%
SBSJ-SBRJ	601	39,4%
SBSJ-SBBH	54	3,5%
SBBH-SBSJ	52	3,4%
SBSJ-SBGR	28	1,8%
SBGR-SBSJ	19	1,2%
SBSJ-SBKP	17	1,1%
SBSJ-SBEG	15	1,0%
SBCG-SBSJ	13	0,9%
SBKP-SBSJ	11	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	4.004	2.821	1.530	100%
Nacionais	3.907	2.818	1.525	99,7%
Internacionais	4	2	1	0,1%
Sobrevoos e TGL	90	1	1	0,1%
Local não Identificado	3	0	3	0,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	3.907	2.818	1.525	100%
Reg. Sudeste	3.093	2.587	1.447	94,9%
Reg. Sul	734	168	5	0,3%
Reg. Centro-Oeste	6	8	31	2,0%
Reg. Nordeste	69	39	23	1,5%
Reg. Norte	5	16	19	1,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSJ

Em 2014, na aviação geral um número de movimento chama a atenção: 4.013 movimentos de Sobrevoos e TGL, que corresponde a 22,5% do movimento total. Já o percentual de participação de Localidades não Identificadas marcou 1,2%.

Dos movimentos nacionais, 94,6% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em São José dos Campos foi o próprio aeroporto. A rota SBSJ-SBSJ aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSJ-SBSJ	3.741	27,6%
SBSJ-SBSJ	3.734	27,5%
SBGP-SBSJ	441	3,3%
SBSJ-SBGP	429	3,2%
SBSJ-SBMT	296	2,2%
SBMT-SBSJ	246	1,8%
SBSJ-SBSP	228	1,7%
SBSP-SBSJ	220	1,6%
SBJD-SBSJ	182	1,3%
SBSJ-SBJD	167	1,2%

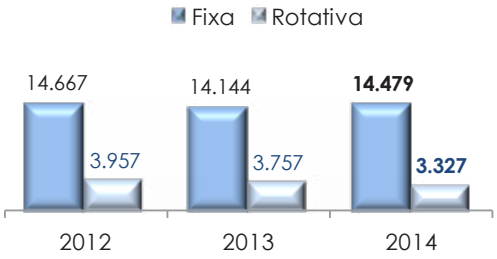
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	18.624	17.901	17.806	100%
Nacionais	13.805	13.178	13.564	76,2%
Internacionais	20	28	15	0,1%
Sobrevoos e TGL	4.459	4.405	4.013	22,5%
Local não Identificado	340	290	214	1,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	13.805	13.178	13.564	100%
Reg. Sudeste	12.927	12.424	12.829	94,6%
Reg. Sul	339	367	281	2,1%
Reg. Centro-Oeste	210	162	195	1,4%
Reg. Nordeste	226	114	142	1,0%
Reg. Norte	103	111	117	0,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

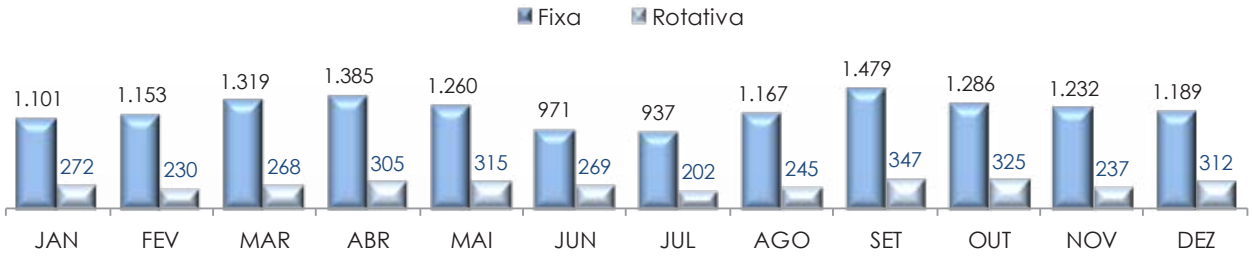


A quantidade de movimentos de asa rotativa reduziu em 430 movimentos, no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral diminuiu de 21,2% em 2012 para 21,0% em 2013 e para 18,7% no último ano.

Já o movimento de asa fixa reduziu 3,6% em 2013 e aumentou 2,2% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 79,0% em 2013 para 81,3% no último ano.

No ano de 2014, os movimentos de asa fixa tiveram seu pico em setembro. Devido ao evento Copa do Mundo de Futebol, os meses de junho e julho apresentaram uma queda acentuada.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



São Luis

Aeroporto Internacional de São Luis / Tirirical – Marechal Hugo da Cunha Machado

Localidade: São Luis – MA
Código ICAO: SBSL
Código IATA: SLZ
Cabeceiras: 06/24 e 09/27

Total de Movimentos Anual de SBSL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	33.472	30.764	28.466	-7,5%
Comercial	19.498	17.673	18.042	2,1%
Geral	11.294	10.817	8.305	-23,2%
Militar	2.680	2.274	2.119	-6,8%

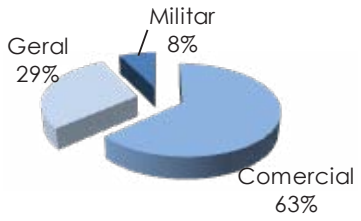
O Aeroporto Internacional de São Luis é o principal do estado de Maranhão. Inicialmente recebia voos como Base Aérea do Exército Brasileiro e atualmente, como aeroporto comercial, recebe mais de 3 milhões de passageiros por ano. Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2014, o movimento do aeroporto reduziu 7,5%. A aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 23,2%. A aviação comercial cresceu 2,1% no último ano, mas ainda ficou abaixo do registrado no ano de 2012 que teve 19.498 movimentos.

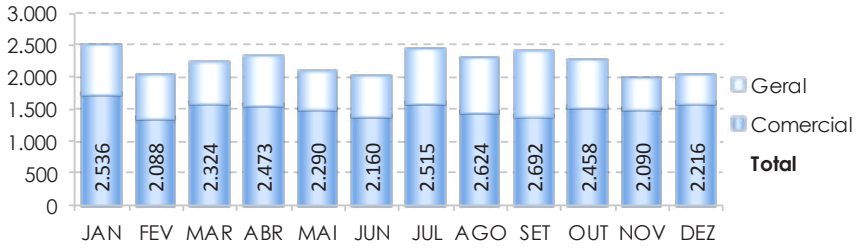
A aviação geral vem diminuindo a sua participação nos movimentos do aeroporto de São Luis, com redução de 4 pontos percentuais entre os anos de 2012 e 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de setembro, sendo a aviação geral a principal responsável porque registrou seu maior movimento no ano com quase mil movimentos. A aviação comercial registrou seu maior movimento em 2014 no mês de janeiro.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



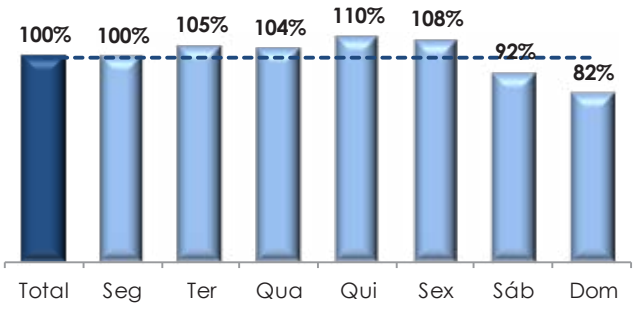
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**2.536**	**2.088**	**2.324**	**2.473**	**2.290**	**2.160**	**2.515**	**2.624**	**2.692**	**2.458**	**2.090**	**2.216**
	Comercial	1.722	1.335	1.590	1.556	1.497	1.369	1.571	1.431	1.388	1.525	1.483	1.575
	Geral	746	687	628	735	567	616	835	851	989	724	480	447
2013	**Total**	**2.486**	**2.180**	**2.663**	**2.485**	**2.450**	**2.468**	**2.856**	**2.663**	**2.608**	**2.726**	**2.556**	**2.623**
	Comercial	1.570	1.301	1.413	1.407	1.391	1.355	1.628	1.516	1.403	1.533	1.487	1.669
	Geral	861	770	1.028	900	811	856	1.033	942	978	923	882	833
2012	**Total**	**2.931**	**2.775**	**3.067**	**2.622**	**2.481**	**2.723**	**2.949**	**3.026**	**2.927**	**2.693**	**2.645**	**2.633**
	Comercial	1.816	1.764	1.878	1.669	1.523	1.525	1.636	1.672	1.598	1.493	1.414	1.510
	Geral	945	891	941	772	707	895	973	1.115	1.129	1.036	1.022	868

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSL

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**91**	**84**	**78**	**100%**
Segunda	92	85	**78**	**100%**
Terça	94	89	**82**	**105%**
Quarta	100	88	**81**	**104%**
Quinta	101	91	**85**	**110%**
Sexta	100	96	**84**	**108%**
Sábado	84	75	**72**	**92%**
Domingo	70	67	**64**	**82%**

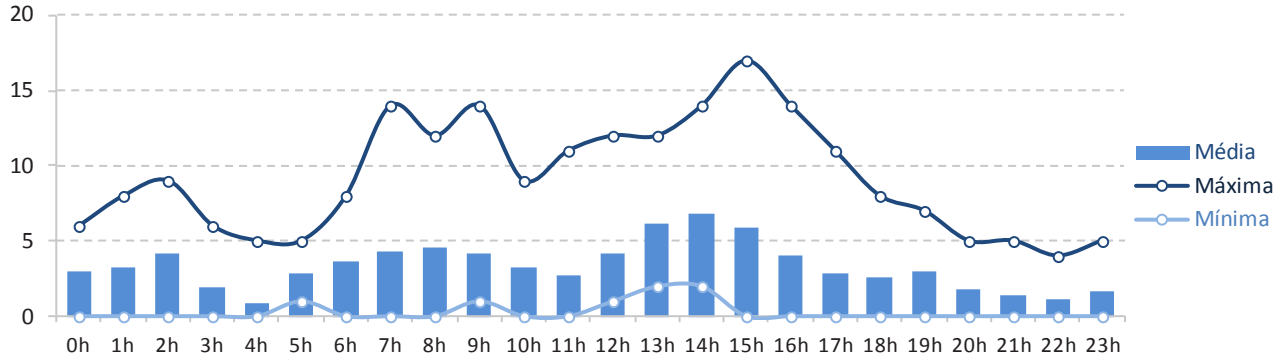
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSL – 2014



No que se refere aos movimentos por dia da semana, observa-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 78 voos, em 10% e 8%, respectivamente. Já nos fins de semana ocorreram reduções médias de 8% aos sábados e 18% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da tarde nas faixas horárias de 13h às 15h. Durante a madrugada ocorreram movimentos chegando a 4 movimentos às 2h. No fim de semana, a hora pico de movimentos foi às 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSL – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSL – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	8	9	6	5	5	8	14	12	14	9	11	12	12	14	17	14	11	8	7	5	5	4	5
	Méd.	**3**	**3**	**4**	**2**	**1**	**3**	**4**	**4**	**5**	**4**	**3**	**3**	**4**	**6**	**7**	**6**	**4**	**3**	**3**	**3**	**2**	**1**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	7	7	8	6	3	4	6	7	8	10	10	7	10	10	11	13	9	8	6	5	4	4	3	4
	Méd.	**2**	**3**	**4**	**2**	**1**	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**3**	**3**	**5**	**6**	**4**	**4**	**3**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 15h, com 17 operações de pousos ou decolagens.

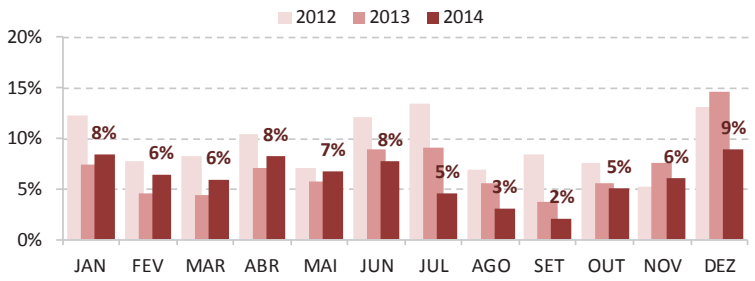
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de São Luis os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBSL

A aviação comercial, responsável por 63% do movimento em São Luis, registrou índices de atrasos mensais abaixo de 10% em 2014. No primeiro semestre deste ano, o índice de atrasos variou entre 6% e 8%, já no segundo semestre, o índice registrou o mínimo do ano em setembro, com 2%.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi maior até maio. Os demais meses tiveram índices menores que 2013.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, quase todos os movimentos são nacionais (99,9%). Este aeroporto teve o maior fluxo de movimentos para dentro da própria região Nordeste, com 45,2% de participação. Logo em seguida aparece a região Sudeste com 23,9% de participação.

No Ranking das Rotas Nacionais destacam-se os voos com origem e destino do aeroporto de Fortaleza (SBFZ), totalizando 24,2% de participação, em seguida o aeroporto de Belém (SBBE) totalizando 16,2% e o aeroporto de Brasília (SBBR) com 14,6%.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSL-SBFZ	2.190	12,1%
SBFZ-SBSL	2.179	12,1%
SBBE-SBSL	1.472	8,2%
SBSL-SBBE	1.435	8,0%
SBBR-SBSL	1.327	7,4%
SBSL-SBBR	1.304	7,2%
SBIZ-SBSL	1.037	5,8%
SBSL-SBIZ	1.034	5,7%
SBGR-SBSL	818	4,5%
SBSL-SBGR	814	4,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	19.498	17.673	18.042	100%
Nacionais	19.473	17.659	18.028	99,9%
Internacionais	22	9	12	0,1%
Sobrevoos e TGL	1	1	1	0,0%
Local não Identificado	2	4	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	19.473	17.659	18.028	100%
Reg. Sudeste	5.564	4.841	4.309	23,9%
Reg. Sul	1	0	2	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.916	2.825	2.636	14,6%
Reg. Nordeste	7.764	7.644	8.145	45,2%
Reg. Norte	3.228	2.349	2.936	16,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

SPIM-SBSL	3	25,0%
SBSL-GVAC	3	25,0%
GVAC-SBSL	2	16,7%
SBSL-SPIM	2	16,7%
SCEL-SBSL	1	8,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	22	9	12	100%
América do Sul	9	5	6	50,0%
América Central	5	0	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	8	4	6	50,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSL

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 86,6% do movimento do aeroporto de São Luis. Enquanto que os voos internacionais totalizaram 0,4% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 5,1% e 7,9%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 77,1% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste, seguida pela região Norte com 12,4% de participação. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em São Luis foi o próprio aeroporto. A rota SBSL-SBSL aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSL-SBSL	766	10,7%
SBSL-SBSL	756	10,5%
SBIZ-SBSL	321	4,5%
SBSL-SBIZ	303	4,2%
SBSL-SBBE	246	3,4%
SBBE-SBSL	237	3,3%
SBSL-SBTE	215	3,0%
SBTE-SBSL	194	2,7%
SBSL-SJBY	163	2,3%
SJBY-SBSL	162	2,3%

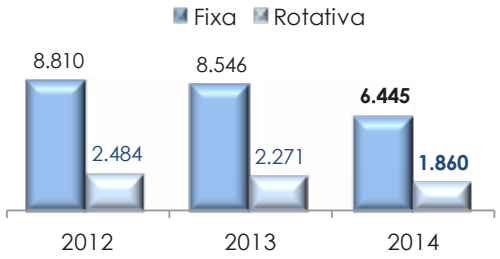
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	11.294	10.817	8.305	100%
Nacionais	9.522	9.382	7.188	86,6%
Internacionais	6	26	30	0,4%
Sobrevoos e TGL	349	542	427	5,1%
Local não Identificado	1.417	867	660	7,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	9.522	9.382	7.188	100%
Reg. Sudeste	219	215	237	3,3%
Reg. Sul	7	11	247	3,4%
Reg. Centro-Oeste	222	215	273	3,8%
Reg. Nordeste	7.757	7.627	5.540	77,1%
Reg. Norte	1.317	1.314	891	12,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

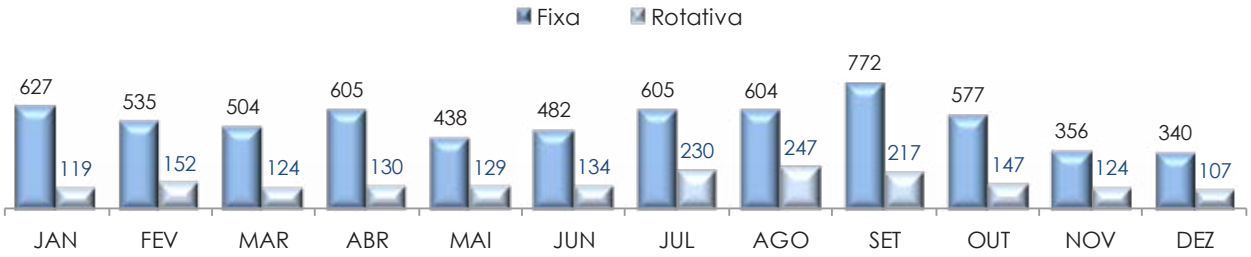


O movimento de asa fixa reduziu 3,0% em 2013 e 24,6% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 79,0% em 2013 para 77,6% no último ano.

A participação da asa rotativa no total dos movimentos da aviação geral se manteve parecida nos últimos anos, com 22,0% em 2012, 21,0% em 2013 e 22,4% em 2014.

No ano de 2014, os meses de janeiro e setembro marcaram os picos de movimentos da asa fixa. Enquanto os meses de julho e agosto registraram pico de asa rotativa.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Uberaba

Aeroporto de Uberaba / Mário de Almeida Franco

Localidade: Uberaba – MG
Código ICAO: SBUR
Código IATA: UBA
Cabeceiras: 17/35

Total de Movimentos Anual de SBUR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	9.907	8.281	9.342	12,8%
Comercial	4.633	2.977	3.630	21,9%
Geral	5.061	5.066	5.340	5,4%
Militar	213	238	372	56,3%

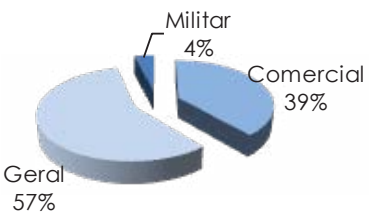
O Aeroporto de Uberaba está localizado no triângulo mineiro, cidade polo da agroindústria. A sua localização é considerada a melhor dentre os aeroportos do interior de Minas Gerais. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2014, o movimento do aeroporto cresceu 12,8%. Os dois tipos de aviação predominantes em Uberaba registraram crescimento: a aviação comercial aumentou 25,9% dos seus movimentos e a aviação geral cresceu 1,7%. Já a aviação militar cresceu 56,3% no último ano.

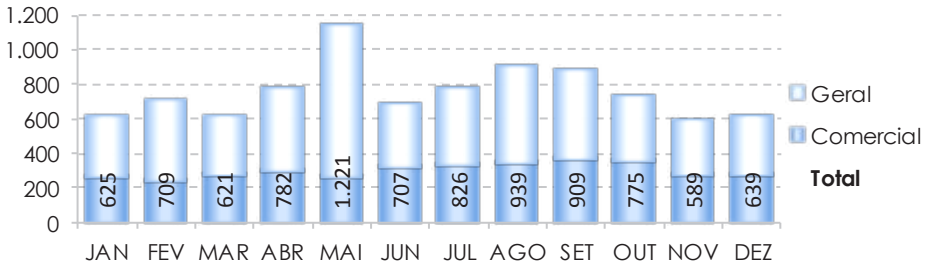
A aviação comercial aumentou sua participação nos movimentos de Uberaba em 2014. Passou de 36% em 2013 para 39% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de maio, com 1.221 movimentos, apresentando o maior movimento dos últimos 3 anos. A aviação geral foi a principal responsável por este pico do total de movimentos no mês de maio.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



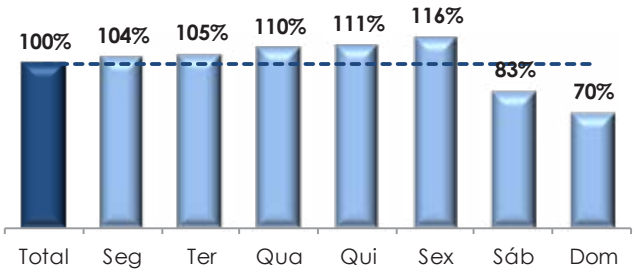
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**625**	**709**	**621**	**782**	**1.221**	**707**	**826**	**939**	**909**	**775**	**589**	**639**
	Comercial	266	242	280	296	267	322	335	346	368	359	275	274
	Geral	339	454	328	475	875	360	438	553	504	367	310	337
2013	**Total**	**600**	**627**	**654**	**668**	**1.093**	**574**	**651**	**780**	**780**	**634**	**613**	**607**
	Comercial	316	244	278	264	256	230	242	252	222	211	227	235
	Geral	269	379	359	393	800	320	383	494	546	399	373	351
2012	**Total**	**555**	**707**	**862**	**848**	**1.207**	**843**	**960**	**920**	**884**	**773**	**660**	**688**
	Comercial	318	337	448	424	474	425	461	464	388	300	300	294
	Geral	234	367	399	415	718	408	475	429	475	442	325	374

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUR

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**27**	**23**	**26**	**100%**
Segunda	26	23	**27**	**104%**
Terça	30	21	**27**	**105%**
Quarta	30	25	**28**	**110%**
Quinta	32	26	**28**	**111%**
Sexta	32	28	**30**	**116%**
Sábado	21	18	**21**	**83%**
Domingo	19	18	**18**	**70%**

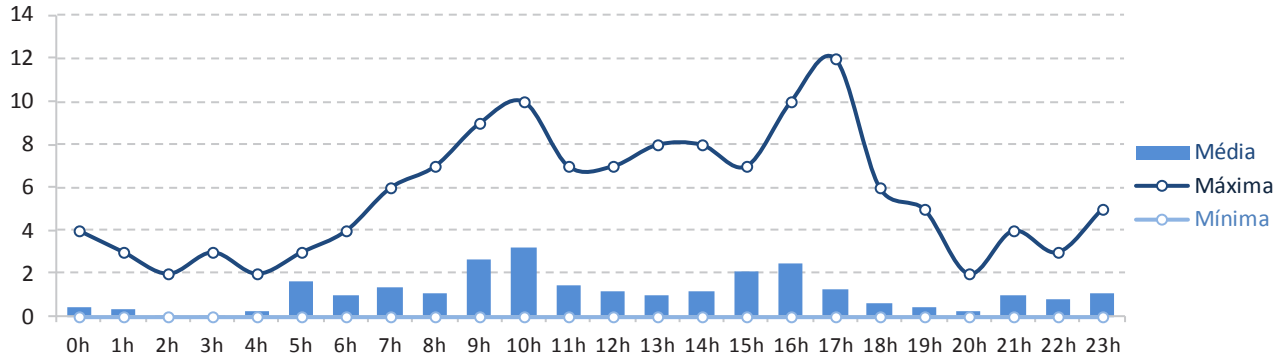
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUR – 2014



Os movimentos médios por dia da semana entre as segundas e sextas-feiras foram maiores que o movimento médio diário de 26 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 30 movimentos. Nos fins de semana, ocorreram reduções médias de 17% aos sábados e de 30% aos domingos.

Os movimentos médios por faixa horária de segunda a sexta-feira foram maiores às 9h e 10h, e às 15h e16h. Durante a madrugada ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No fim de semana, as horas pico foram registradas com 2 movimentos médios.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUR – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUR – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	3	2	3	2	3	4	6	7	9	10	7	7	8	8	7	10	12	6	5	2	4	3	5
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**1**	**1**	**3**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	2	2	2	2	3	3	4	8	7	10	12	12	10	7	8	14	16	15	11	2	3	2	4
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 17h, com 12 operações de pousos ou decolagens. No fim de semana, o valor máximo foi registrado com 16 movimentos na mesma faixa horária de 17h.

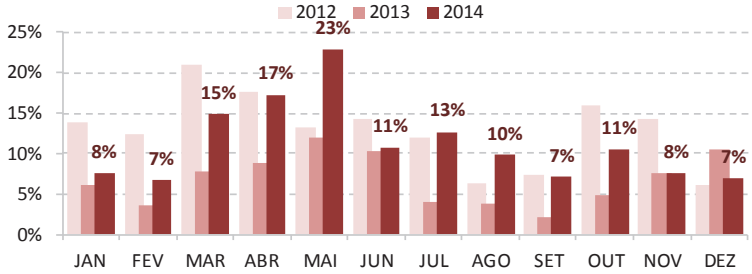
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Uberaba, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBUR

A aviação comercial, responsável por 39% do movimento em Uberaba, registrou o maior índice de atrasos dos últimos 3 anos no mês de maio de 2014, com 23%. Em 2014, os meses com menores índices de atrasos foram fevereiro, setembro e dezembro, registrando 7%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi superior em todos os meses, exceto em novembro e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. Os maiores fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste, com 99,8% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Uberaba foi o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação de 24,6% na ida e 24,5% na volta. Em seguida do aeroporto de Confins (SBCF), com participação de 11,5% e 8,4% na ida e na volta, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBKP	892	24,6%
SBKP-SBUR	891	24,5%
SBCF-SBUR	418	11,5%
SBUR-SBCF	305	8,4%
SBGR-SBUR	246	6,8%
SBUR-SBGR	242	6,7%
SBUR-SBUL	197	5,4%
SBUL-SBUR	195	5,4%
SBUR-SBAX	118	3,3%
SBRP-SBUR	56	1,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	4.633	2.977	3.630	100%
Nacionais	4.628	2.977	3.630	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2	0	0	0,0%
Local não Identificado	3	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	4.628	2.977	3.630	100%
Reg. Sudeste	4.610	2.968	3.623	99,8%
Reg. Sul	0	0	1	0,0%
Reg. Centro-Oeste	18	9	6	0,2%
Reg. Nordeste	0	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

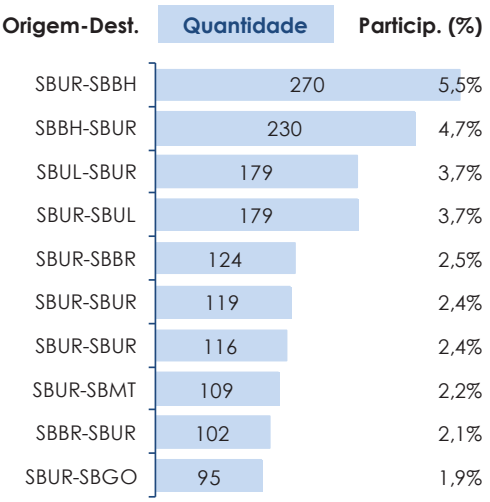
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUR

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 91,5% do movimento do aeroporto de Uberaba. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 5,1% e 3,3% dos movimentos totais, respectivamente.

Nos movimentos nacionais, 74,3% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste, seguida pela região Centro-Oeste com 20,3% de participação. As principais rotas para o aeroporto de Uberaba foram os aeroportos de Pampulha (SBBH), de Uberlândia (SBUL), de Brasília (SBBR), de Campo de Marte (SBMT) e de Goiânia (SBGO).

Ranking das Rotas Nacionais 2014



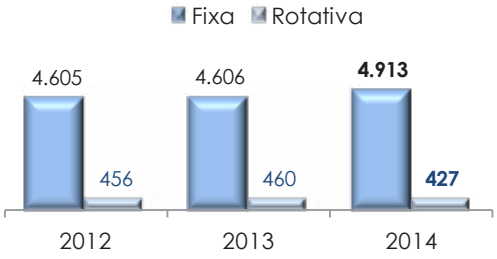
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	5.061	5.066	5.340	100%
Nacionais	4.720	4.577	4.888	91,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	140	310	274	5,1%
Local não Identificado	201	179	178	3,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	4.720	4.577	4.888	100%
Reg. Sudeste	3.555	3.370	3.634	74,3%
Reg. Sul	112	120	124	2,5%
Reg. Centro-Oeste	941	957	994	20,3%
Reg. Nordeste	55	71	64	1,3%
Reg. Norte	57	59	72	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

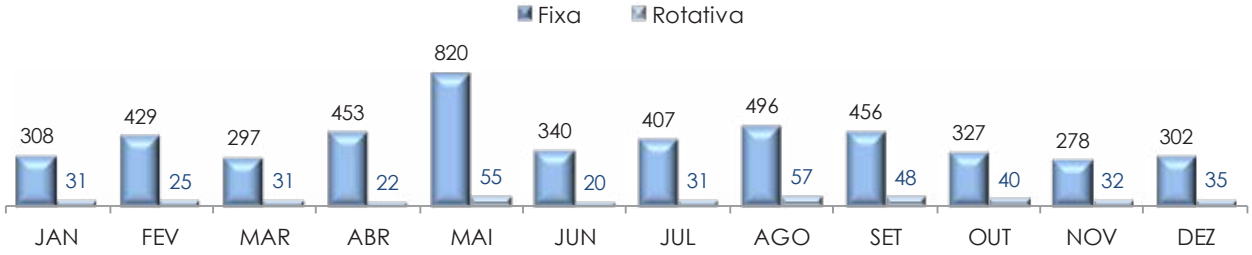


O movimento de asa fixa aumentou 6,7%, em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 90,9% em 2013 para 92,0% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa cresceu 0,9% em 2013 e reduziu 7,2% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 9,1% em 2013 para 8,0% no último ano.

Em 2014, observa-se que o mês de maio apresentou o maior movimento da asa fixa. Já a asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram maio e agosto.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Uberlândia

Aeroporto Internacional de Uberlândia / Ten. Cel. Av. César Bombonato

Localidade: Uberlândia – MG
Código ICAO: SBUL
Código IATA: UDI
Cabeceiras: 04/22

Total de Movimentos Anual de SBUL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	34.254	32.931	35.353	7,4%
Comercial	15.481	14.015	13.909	-0,8%
Geral	18.098	18.138	20.672	14,0%
Militar	675	778	772	-0,8%

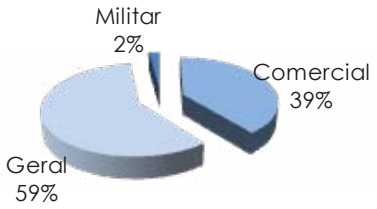
O Aeroporto Internacional de Uberlândia está localizado no triângulo mineiro, na segunda cidade mais populosa de Minas Gerais. Implantou em fevereiro de 2014 o ILS, instrumento de navegação que auxilia as operações de pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2014, os movimentos do aeroporto cresceram 7,4%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado. As aviações comercial e militar se mantiveram praticamente estáveis no último ano.

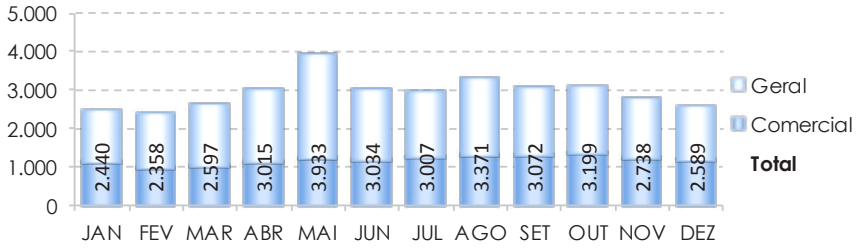
A aviação geral aumentou sua participação nos movimentos de Uberlândia. Passou de 53% em 2012 para 55% em 2013 e 59% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de maio com 3.933 movimentos. A aviação geral foi a principal responsável, com 2.672 movimentos, o maior registro nos últimos 3 anos para este tipo de aviação.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



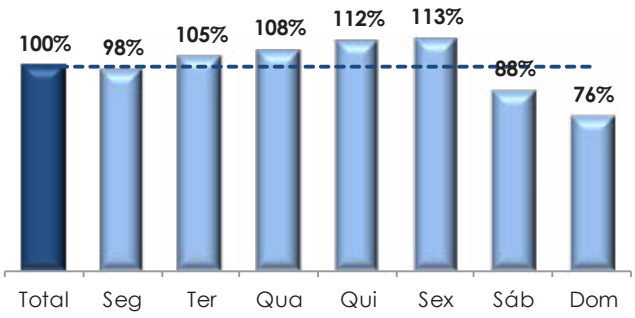
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**2.440**	**2.358**	**2.597**	**3.015**	**3.933**	**3.034**	**3.007**	**3.371**	**3.072**	**3.199**	**2.738**	**2.589**
	Comercial	1.086	965	979	1.085	1.187	1.143	1.244	1.269	1.280	1.333	1.182	1.156
	Geral	1.339	1.364	1.599	1.860	2.672	1.827	1.656	2.002	1.728	1.713	1.530	1.382
2013	**Total**	**2.806**	**2.894**	**3.065**	**2.827**	**2.844**	**2.598**	**2.798**	**2.907**	**2.601**	**2.788**	**2.458**	**2.345**
	Comercial	1.300	1.058	1.300	1.239	1.142	1.122	1.145	1.178	1.143	1.178	1.101	1.109
	Geral	1.480	1.814	1.734	1.431	1.635	1.405	1.523	1.662	1.376	1.521	1.336	1.221
2012	**Total**	**2.386**	**2.363**	**2.773**	**2.766**	**2.738**	**2.864**	**3.493**	**3.427**	**2.904**	**2.806**	**2.733**	**3.001**
	Comercial	1.302	1.149	1.283	1.150	1.424	1.394	1.388	1.367	1.263	1.256	1.228	1.277
	Geral	1.056	1.197	1.462	1.560	1.281	1.347	2.042	2.000	1.557	1.461	1.460	1.675

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUL

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**94**	**90**	**97**	**100%**
Segunda	94	90	**95**	**98%**
Terça	98	92	**101**	**105%**
Quarta	105	97	**104**	**108%**
Quinta	108	97	**109**	**112%**
Sexta	104	100	**110**	**113%**
Sábado	75	81	**85**	**88%**
Domingo	71	75	**73**	**76%**

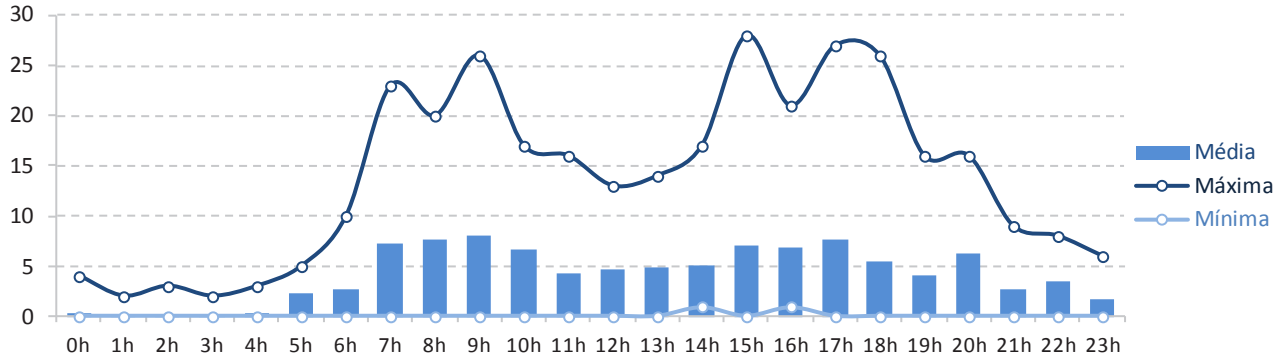
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUL – 2014



As quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando 109 e 110 voos, respectivamente, e variação positiva de 12% e 13% em relação ao movimento médio diário (97 voos). Já no fim de semana ocorreu uma redução de 12% aos sábados e 24% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 7h às 9h e de 15h às 17h. Durante a madrugada não houve movimento em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico de movimentos no fim de semana aconteceu às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUL – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUL – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	2	3	2	3	5	10	23	20	26	17	16	13	14	17	28	21	27	26	16	16	9	8	6
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**	**7**	**8**	**8**	**7**	**4**	**5**	**5**	**5**	**7**	**7**	**8**	**6**	**4**	**6**	**3**	**4**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	3	2	1	2	5	6	23	20	16	16	14	15	15	17	15	23	27	28	18	8	5	5	5
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**5**	**5**	**5**	**6**	**5**	**4**	**4**	**5**	**5**	**6**	**8**	**5**	**4**	**3**	**2**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 15h, com 17 operações de pousos ou decolagens.

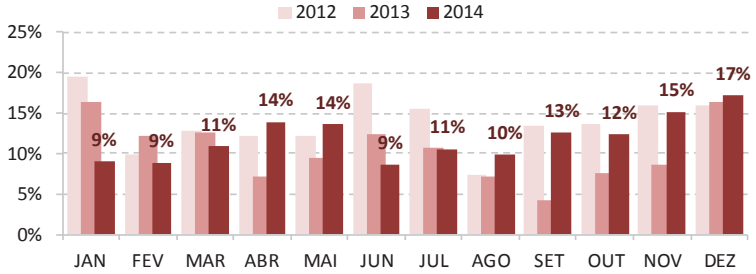
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Uberlândia, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBUL

A aviação comercial corresponde a 39% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia. Em 2014 o maior índice de atrasos foi no mês de dezembro, marcando 17%. Nesse ano, o índice variou entre 9% e 17%, com os meses de janeiro, fevereiro e junho registrando os menores percentuais de atrasos.

Comparado com 2013, o índice de atrasos de 2014 foi menor nos meses de janeiro, fevereiro, março e junho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,9% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Uberlândia foram a região Sudeste, com 84,0%, seguida pela região Centro-Oeste, com 15,7% de participação.

O ranking das rotas apresenta os maiores fluxos com o aeroporto de Uberlândia, totalizando 28,0% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 16,0% com o aeroporto de Confins (SBCF) e 12,9% com o aeroporto de Campinas (SBKP).

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBUL	1.970	14,2%
SBUL-SBSP	1.923	13,8%
SBUL-SBCF	1.142	8,2%
SBCF-SBUL	1.088	7,8%
SBKP-SBUL	899	6,5%
SBUL-SBKP	894	6,4%
SBBH-SBUL	816	5,9%
SBUL-SBBH	812	5,8%
SBUL-SBBR	625	4,5%
SBBR-SBUL	618	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	15.481	14.015	13.909	100%
Nacionais	15.424	13.999	13.900	99,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	41	15	7	0,1%
Local não Identificado	16	1	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	15.424	13.999	13.900	100%
Reg. Sudeste	13.050	12.343	11.673	84,0%
Reg. Sul	11	9	1	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.329	1.608	2.189	15,7%
Reg. Nordeste	32	37	28	0,2%
Reg. Norte	2	2	9	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUL

Na aviação geral, os voos nacionais correspondem a 94,5% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 4,4% e 1,1% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 82,67% tiveram origem ou destino na região Sudeste, seguida pela região Centro-Oeste, com 14,3% de participação. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que está pousando em Uberlândia foi o próprio aeroporto. A rota SBUL-SBUL aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUL-SBUL	6.237	31,9%
SBUL-SBUL	4.945	25,3%
SBUL-SBBH	354	1,8%
SBBH-SBUL	330	1,7%
SBGO-SBUL	329	1,7%
SBUL-SBGO	325	1,7%
SBUL-SBBR	247	1,3%
SBBR-SBUL	223	1,1%
SBSP-SBUL	200	1,0%
SBUL-SBSP	190	1,0%

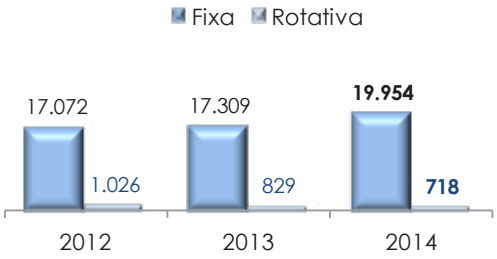
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	18.098	18.138	20.672	100%
Nacionais	16.980	16.995	19.528	94,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	807	860	914	4,4%
Local não Identificado	311	283	230	1,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	16.980	16.995	19.528	100%
Reg. Sudeste	13.629	13.664	16.121	82,6%
Reg. Sul	193	251	316	1,6%
Reg. Centro-Oeste	2.890	2.843	2.799	14,3%
Reg. Nordeste	159	131	187	1,0%
Reg. Norte	109	106	105	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

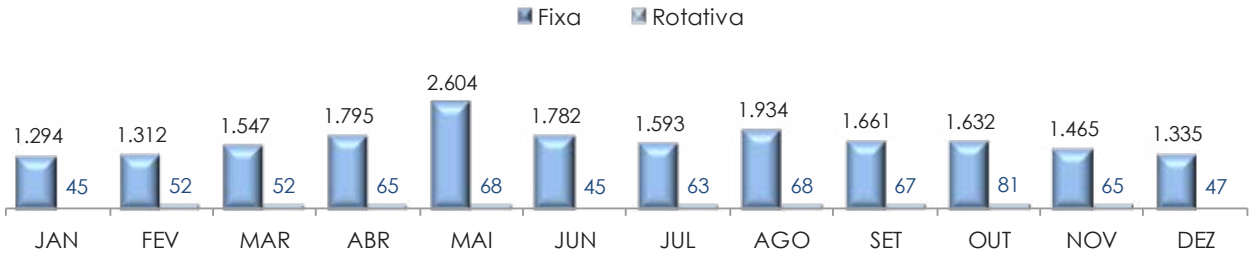


Os movimentos de asa fixa foram muito maiores do que de asa rotativa na aviação geral deste aeroporto. A participação de asa fixa aumentou de 94,3% em 2012, para 95,4% em 2013 e depois para 96,5% em 2014.

Os números de movimentos da asa rotativa apresentam queda nos últimos anos. A asa rotativa diminuiu 197 movimentos em 2013 e reduziu mais 111 movimentos no último ano.

Os movimentos de asa fixa chegaram a registrar 2.604 movimentos no mês de maio do último ano, enquanto que a asa rotativa não variou de forma significativa ao longo dos meses de 2014.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Vitória

Aeroporto de Vitória / Goiabeiras – Eurico de Aguiar Salles

Localidade: Vitória – ES
Código ICAO: SBVT
Código IATA: VIX
Cabeceiras: 05/23

Total de Movimentos Anual de SBVT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2012	2013	2014	Cresc. em 2014
Total	66.204	63.697	64.892	1,9%
Comercial	39.433	33.784	30.913	-8,5%
Geral	26.216	29.158	33.185	13,8%
Militar	555	755	794	5,2%

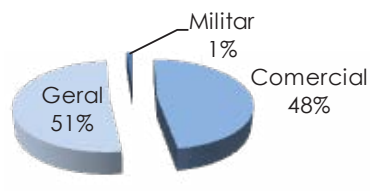
O Aeroporto de Vitória opera um terminal internacional de cargas, mas não opera voos internacionais de passageiros. Este aeroporto serve como apoio para muitos voos de helicópteros para navios e plataformas de exploração de petróleo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2014, os movimentos dia do aeroporto cresceram 1,9%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com aumento de 13,8%. Na contramão, a aviação comercial, que caiu 14,3% em 2013, continuou com queda nos movimentos em 2014 (30.913).

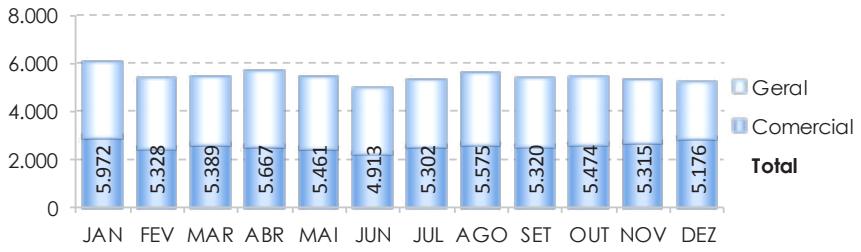
A aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos no aeroporto de Vitória. Subiu de 40% em 2012 para 51% em 2014, enquanto que a aviação comercial diminuiu de 60% em 2012 para 48% em 2014.

Ao longo dos meses de 2014, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês janeiro, onde a aviação geral marcou o seu máximo dos últimos 3 anos, com 3.064 movimentos. O mês de junho de 2014 registrou o menor movimento do ano, influenciado pelo evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



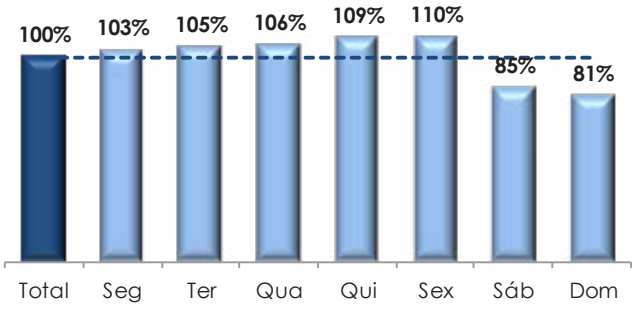
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBVT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**5.972**	**5.328**	**5.389**	**5.667**	**5.461**	**4.913**	**5.302**	**5.575**	**5.320**	**5.474**	**5.315**	**5.176**
	Comercial	2.901	2.474	2.563	2.549	2.474	2.201	2.496	2.634	2.541	2.620	2.639	2.821
	Geral	3.064	2.792	2.788	3.061	2.919	2.667	2.725	2.907	2.726	2.712	2.553	2.271
2013	**Total**	**5.715**	**5.068**	**5.472**	**5.486**	**5.414**	**5.112**	**5.367**	**5.085**	**4.949**	**5.240**	**5.184**	**5.605**
	Comercial	3.184	2.711	2.879	2.849	2.862	2.716	2.958	2.684	2.685	2.783	2.675	2.798
	Geral	2.508	2.321	2.555	2.592	2.507	2.342	2.337	2.369	2.164	2.364	2.484	2.615
2012	**Total**	**5.413**	**5.006**	**5.353**	**5.357**	**5.554**	**5.413**	**5.677**	**5.806**	**5.569**	**5.789**	**5.434**	**5.833**
	Comercial	3.417	3.163	3.440	3.331	3.456	3.278	3.424	3.418	3.235	3.246	2.947	3.078
	Geral	1.966	1.809	1.877	1.992	2.073	2.113	2.217	2.357	2.286	2.463	2.392	2.671

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBVT

	2012	2013	2014	Compara com Total
Total	**181**	**175**	**178**	**100%**
Segunda	185	181	**184**	**103%**
Terça	192	178	**187**	**105%**
Quarta	197	188	**188**	**106%**
Quinta	205	193	**194**	**109%**
Sexta	200	197	**195**	**110%**
Sábado	145	144	**151**	**85%**
Domingo	142	142	**145**	**81%**

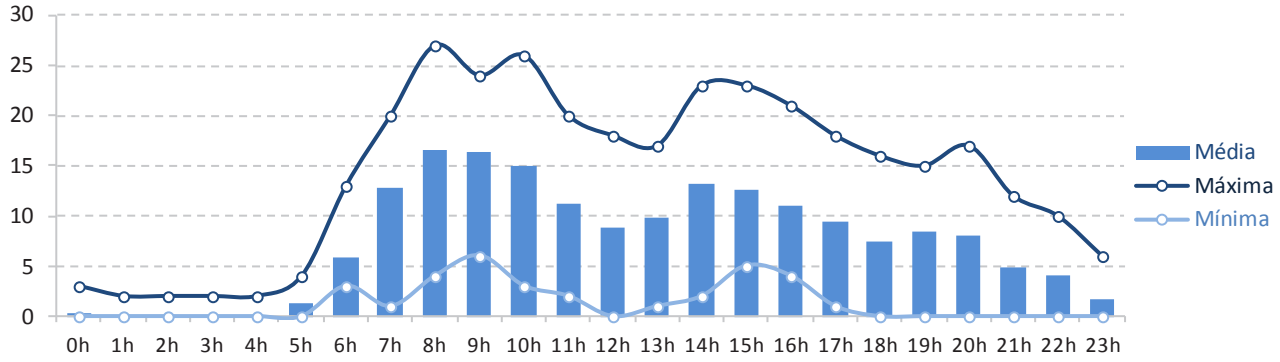
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBVT – 2014



Considerando os dias da semana, observa-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 178 registros, em 9% e 10%, respectivamente. Nos fins de semana ocorreram reduções de 15% aos sábados e 19% aos domingos, em média.

Observa-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, na parte da manhã, com picos nas faixas horárias de 8h e 9h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimento. No fim de semana, a hora pico aconteceu às 9h e 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBVT – 2014



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBVT – 2014 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	3	2	2	2	2	4	13	20	27	24	26	20	18	17	23	23	21	18	16	15	17	12	10	6
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**13**	**17**	**16**	**15**	**11**	**9**	**10**	**13**	**13**	**11**	**9**	**7**	**8**	**8**	**5**	**4**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	1	4	6	3	2	0	1	2	5	4	1	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	1	2	1	4	12	15	22	22	23	14	14	15	18	19	16	14	11	12	11	9	8	5
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**	**9**	**12**	**13**	**13**	**9**	**8**	**7**	**10**	**9**	**8**	**7**	**5**	**6**	**5**	**3**	**3**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	3	6	2	4	2	3	1	4	4	2	2	2	1	2	0	1	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados às 8h e 10h, com 27 e 26 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

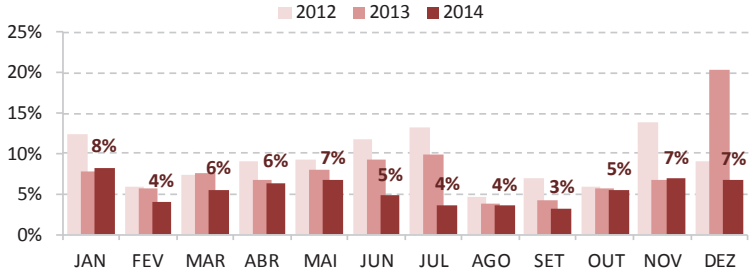
Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. No aeroporto de Vitória, os movimentos máximos e mínimos não sofreram impactos significativos.

Aviação Comercial em SBVT

A aviação comercial, responsável por 48% do movimento em Vitória, registrou o maior índice de atrasos de 2014 no mês de janeiro, com índice de 8%. No segundo semestre, o índice variou entre 4% e 7%, com destaque para setembro, que marcou o menor índice neste período, registrando 3% de atrasos.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2014 foi maior apenas nos meses de janeiro e novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,7% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional, sendo a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais com 89,4% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Vitória foram os aeroportos Santos Dumont (SBRJ) e Confins (SBCF), totalizando 18,0% e 17,6% de participação.

O aeroporto de Vitória registrou 93 movimentos internacionais da aviação comercial em 2014. A principal rota foi para Miami (KMIA), nos Estados Unidos.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBRJ	2.780	9,0%
SBRJ-SBVT	2.764	9,0%
SBVT-SBCF	2.740	8,9%
SBCF-SBVT	2.689	8,7%
SBGL-SBVT	2.633	8,5%
SBVT-SBGR	2.628	8,5%
SBGR-SBVT	2.621	8,5%
SBVT-SBGL	2.596	8,4%
SBSP-SBVT	1.709	5,5%
SBVT-SBSP	1.672	5,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	39.433	33.784	30.913	100%
Nacionais	39.327	33.665	30.818	99,7%
Internacionais	99	108	93	0,3%
Sobrevoos e TGL	2	11	1	0,0%
Local não Identificado	5	0	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	39.327	33.665	30.818	100%
Reg. Sudeste	34.726	30.173	27.539	89,4%
Reg. Sul	7	19	38	0,1%
Reg. Centro-Oeste	2.323	1.159	1.286	4,2%
Reg. Nordeste	2.268	2.304	1.941	6,3%
Reg. Norte	3	10	14	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2014

KMIA-SBVT	85	91,4%
SBVT-SVMI	6	6,5%
SBVT-SEQM	1	1,1%
SBVT-SCEL	1	1,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Internacionais	99	108	93	100%
América do Sul	12	12	8	8,6%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	87	96	85	91,4%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBVT

Na aviação geral destacam-se os movimentos de Sobrevoos e TGL que marcaram 3.690 registros em 2014, que corresponde a 11,1% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de helicópteros com origem e destino a navios e plataformas de petróleo.

Dos movimentos nacionais, 94,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para plataformas: em primeiro lugar para a Petrobras 58 (9PHT) e em segundo para a FPSO – FRADE (9PFD). A rota SBVT-SBVT aparece duas vezes porque uma indica os pousos e a outra as decolagens.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBVT	844	3,0%
SBVT-SBVT	790	2,8%
SBVT-9PHT	733	2,6%
9PHT-SBVT	724	2,6%
SBVT-9PFD	548	2,0%
SBVT-SIVU	533	1,9%
9PFD-SBVT	532	1,9%
SBVT-9PFN	523	1,9%
SNGA-SBVT	509	1,8%
9PFN-SBVT	500	1,8%

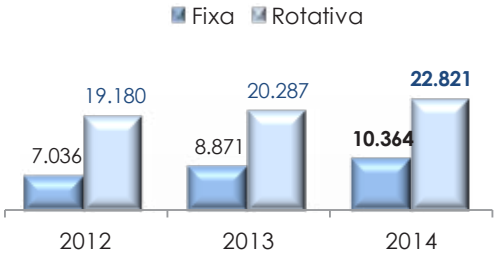
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2012	2013	2014	Particip.
Total de Movimentos	26.216	29.158	33.184	100%
Nacionais	21.747	22.971	28.081	84,6%
Internacionais	0	1	1	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.848	3.755	3.690	11,1%
Local não Identificado	2.621	2.431	1.412	4,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2012	2013	2014	Particip.
Nacionais	21.747	22.971	28.081	100%
Reg. Sudeste	20.077	21.443	26.529	94,5%
Reg. Sul	59	84	89	0,3%
Reg. Centro-Oeste	196	191	186	0,7%
Reg. Nordeste	1.393	1.230	1.252	4,5%
Reg. Norte	22	23	25	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

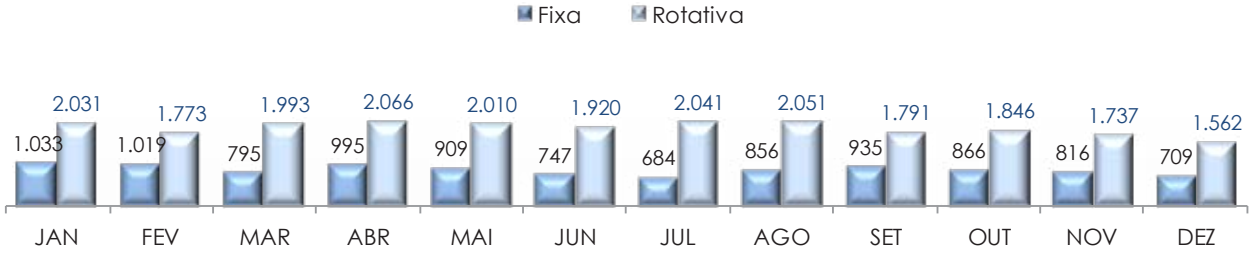


Os movimentos de asa rotativa cresceram 5,8% em 2013 e 12,5% em 2014. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 69,6% em 2013 para 68,8% no último ano.

Na asa fixa, a quantidade de movimentos aumentou em 1.493 movimentos em 2014. A participação no total da aviação geral era de 26,8% em 2012, passou para 30,4% em 2013 e aumentou para 31,2% em 2014.

Em 2014, o mês de abril foi o que apresentou o maior volume de movimentos de asa rotativa, com 2.066 registros. Já o mês de dezembro registrou o mínimo, com 1.562 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2014



Lista de nomes dos Aeródromos

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
9PAA	Heliponto em Plataforma		São Paulo
9PCO	Heliponto em Navio		São Paulo
9PEL	Heliponto em Navio		Espírito Santo
9PEZ	Heliponto em Navio		São Paulo
9PFD	FPSO - FRADE		Rio de Janeiro
9PFN	NOBLE BULLY II		Espírito Santo
9PGK	CIDADE DE ITAJAÍ		Santa Catarina
9PGR	FPSO CIDADE DE SÃO PAULO MV 23		São Paulo
9PHT	PETROBRAS 58		Espírito Santo
9PPL	Heliponto em Plataforma		Rio de Janeiro
9PWR	Heliponto em Plataforma		São Paulo
SBAR	Aeroporto Santa Maria	Aracaju	Sergipe
SBAX	Aeroporto Araxá	Araxá	Minas Gerais
SBBI	Aeroporto Bacacheri	Curitiba	Paraná
SBCA	Aeroporto Cascavel	Cascavel	Paraná
SBCB	Aeroporto Cabo Frio	Cabo Frio	Rio de Janeiro
SBCH	Aeroporto Chapecó	Chapecó	Santa Catarina
SBCM	Aeroporto Forquilhinha	Criciúma	Santa Catarina
SBCP	Aeroporto Bartolomeu Lisandro	Campos dos Goitacazes	Rio de Janeiro
SBCR	Aeroporto Internac. de Corumbá	Corumbá	Mato Grosso do Sul
SBCX	Aeroporto Campo dos Bugres	Caxias do Sul	Rio Grande do Sul
SBCY	Aeroporto Internac. Marechal Rondon	Cuiabá	Mato Grosso
SBDO	Aeroporto Regional de Dourados	Dourados	Mato Grosso do Sul
SBES	Aeroporto de São Pedro da Aldeia	São Pedro da Aldeia	Rio de Janeiro
SBGP	Aeroporto Gavião Peixoto (Embraer)	Gavião Peixoto	São Paulo
SBGV	Aeroporto Governador Valadares	Governador Valadares	Minas Gerais
SBHT	Aeroporto Altamira	Altamira	Pará
SBIL	Aeroporto de Ilhéus	Ilhéus	Bahia
SBIP	Aeroporto Usiminas	Ipatinga	Minas Gerais
SBIZ	Aeroporto de Impreratriz	Imperatriz	Maranhão
SBJD	Aeroporto Jundiaí	Jundiaí	São Paulo
SBJP	Aeroporto Internac. Presidente Castro Pinto	João Pessoa	Paraíba
SBJU	Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro do Norte	Ceará
SBMA	Aeroporto Marabá	Marabá	Pará
SBMG	Aeroporto de Sílvio Name Júnior	Maringá	Paraná
SBMK	Aeroporto Mário Ribeiro	Montes Claros	Minas Gerais
SBMQ	Aeroporto Internac. Alberto Alcolumbre	Macapá	Amapá
SBMS	Aeroporto Dix-Sept Rosado	Mossoró	Rio Grande do Norte
SBPF	Aeroporto Lauro Kurtz	Passo Fundo	Rio Grande do Sul
SBPR	Aeroporto Carlos Prates	Belo Horizonte	Minas Gerais
SBPV	Aeroporto Internac. Gov. Jorge Teixeira De O.	Porto Velho	Rondônia
SBQV	Aeroporto Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Bahia
SBSN	Aeroporto Maestro Wilson Fonseca	Santarém	Pará
SBTA	Aeroporto Base de Aviação de Taubaté	Taubaté	São Paulo
SBTE	Aeroporto Senador Petrônio Portella	Teresina	Piauí
SBTF	Aeroporto Tefé	Tefé	Amazonas
SDAG	Aeródromo Angra dos Reis	Angra dos Reis	Rio de Janeiro
SDAM	Aeródromo Amarais	Campinas	São Paulo
SDBG	Heliponto Barra Green	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDCO	Aeródromo Sorocaba	Sorocaba	São Paulo
SDIO	Aeródromo Aeroclube de Itápolis	Itápolis	São Paulo
SDRE	Heliponto Recreio	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDRJ	Heliponto Prefeitura do Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDTC	Heliponto Edifício Edel Trade Center	São Paulo	São Paulo
SDTK	Aeródromo Parati	Parati	Rio de Janeiro
SDUB	Aeródromo Ubatuba	Ubatuba	São Paulo
SIBH	Heliponto Helicidade	São Paulo	São Paulo
SIRI	Aeródromo Barra Grande	Maraú	Bahia
SIVU	Aeródromo João Monteiro	Vila Velha	Espírito Santo
SIXE	Aeroporto Aeroclube de Eldorado do Sul	Eldorado do Sul	Rio Grande do Sul
SJBX	Aeródromo Severino Lopes	São José do Mipibu	Rio Grande do Norte

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
SJBY	Aeródromo João Silva	Santa Inês	Maranhão
SJDO	Heliponto Maroum	Ilhabela	São Paulo
SJLY	Heliponto Helicentro BH	Nova Lima	Minas Gerais
SNDC	Aeródromo Redenção	Redenção	Pará
SNGA	Aeródromo Guarapari	Guarapari	Espírito Santo
SNGS	Aeródromo Aeroclube de Alagoas	Maceió	Alagoas
SNIG	Aeródromo Iguatu	Iguatu	Ceará
SNJO	Aeródromo Aeroclube João Pessoa	João Pessoa	Paraíba
SNML	Aeródromo Manduca Leão	Rio Largo	Alagoas
SNOB	Aeródromo Sobral	Sobral	Ceará
SNOG	Aeródromo Ceará-Mirim	Ceará-Mirim	Rio Grande do Norte
SNRU	Aeródromo Caruaru	Caruaru	Pernambuco
SNSN	Henrimar Táxi Aéreo	Salvador	Bahia
SNVS	Aeródromo Breves	Breves	Pará
SSAY	Aeródromo Sítio Pouso do Aviador	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSBL	Aeródromo Blumenau	Blumenau	Santa Catarina
SSHR	Heliponto Horus	Joinville	Santa Catarina
SSIE	Aeródromo Teruel Ipanema Estância	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSKG	Aeródromo Estância Santa Maria	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSKT	Aeródromo Aeroclube de Santa Catarina	São José	Santa Catarina
SSOK	Aeródromo 14 Bis	Londrina	Paraná
SWBC	Aeródromo Barcelos	Barcelos	Amazonas
SWFN	Aeródromo Flores	Manaus	Amazonas
SWGI	Aeródromo Gurupi	Gurupi	Tocantins
SWGN	Aeródromo Araguaína	Araguaína	Tocantins
SWKO	Aeródromo Coari	Coari	Amazonas
SWNS	Aeródromo Anápolis	Anápolis	Goiás
SWNV	Aeródromo Nacional de Aviação	Goiânia	Goiás
SWPI	Aeródromo Parintins	Parintins	Amazonas
Código	**Nome do Aeroporto Estrangeiro**	**Cidade**	**País**
GOOY	Aeroporto Yoff	Dakar	Senegal
GVAC	Aeroporto Amílcar Cabral	Sal Island	Cabo Verde
GVNP	Aeroporto Praia	Praia	Cabo Verde
KATL	Aeroporto Internac. Hartsfield Jackson A.	Atlanta	Estados Unidos
KMIA	Aeroporto Internac. Miami	Miami	Estados Unidos
KTEB	Aeroporto Teterboro	Teterboro	Estados Unidos
LEMD	Aeroporto Barajas	Madrid	Espanha
LIMC	Aeroporto Malpensa	Milano	Itália
LPPT	Aeroporto Lisboa	Lisboa	Portugal
MPTO	Aeroporto Tocumen	Panamá	Panamá
MUHA	Aeroporto Internac. José Martí	Havana	Cuba
SABE	Aeroporto Aeroparque Jorge Newbery	Buenos Aires	Argentina
SACO	Aeroporto Internac. Pajas Blacas	Córdoba	Argentina
SADF	Aeroporto San Fernando	San Fernando	Argentina
SAEZ	Aeroporto Ministro Pistarini Ezeiza	Buenos	Argentina
SAME	Aeroporto El Plumerillo	Mendoza	Argentina
SARI	Aeroporto Cataratas del Iguaçu	Iguaçu	Argentina
SCEL	Aeroporto Internac. Arturo Merino Benítez	Santiago	Chile
SEQM	Aeropuerto Internac. Mariscal Sucre	Tababela	Equador
SGAS	Aeroporto Internac. Silvio Pettirossi	Asuncion	Paraguai
SGES	Aeroporto Guarani	Ciudad del Este	Paraguai
SKBO	Aeroporto Internac. Cundinamarca	Bogotá	Colômbia
SLPS	Aeroporto Puerto Suarez	Puerto	Bolívia
SLVR	Aeroporto Viru Viru	Viru Viru	Bolívia
SMJP	Aeroporto Johan Adolf Pengel	Zanderij	Suriname
SOCA	Aeroporto Rochambeau	Cayenne	Guiana Francesa
SPIM	Aeroporto Internac. Jorge Chávez	Lima-Callao	Peru
SUMU	Aeroporto Internac. Carrasco	Montevideo	Uruguai
SVMI	Aeroporto Internac. Simón Bolívar	Maiquetia	Venezuela
TBPB	Aeroporto Grantley Adams	Barbados	Barbados
TNCM	Aeroporto Princess Juliana	St. Maarten	Antilhas Holandesas

Seção 2

TMA / CTR

Esta seção apresenta informações sobre as TMA (Áreas de Controle Terminal) e CTR (Zonas de Controle) pertencentes ao SISCEAB (Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro), nos seguintes cenários:

- APP Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais.
- APP Não-Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana;

As TMA/CTR, situadas geralmente na confluência de rotas ATS e nas imediações de um ou mais aeródromos, estão indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA.

O APP (Controle de Aproximação) é o órgão ATS que presta os serviços de controle de tráfego aéreo aos voos que chegam ou saem de um aeródromo dentro de uma TMA e/ou em uma CTR, com o objetivo de: manter as separações mínimas estabelecidas; disciplinar, acelerar e manter ordenado o fluxo de tráfego aéreo e orientar e instruir as aeronaves na execução dos procedimentos de espera, saída e chegada, estabelecidos pelo DECEA.

O SISCEAB possui hoje 41 APP, sendo 28 de responsabilidade do DECEA, 12 da INFRAERO e 1 da MARINHA, distribuídos em 39 TMA e 2 CTR.

Os dados dos APP são coletados do X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar) e do SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), através do Módulo Extrator do SETA Millennium e do Módulo OFFLine do SETA Millennium.

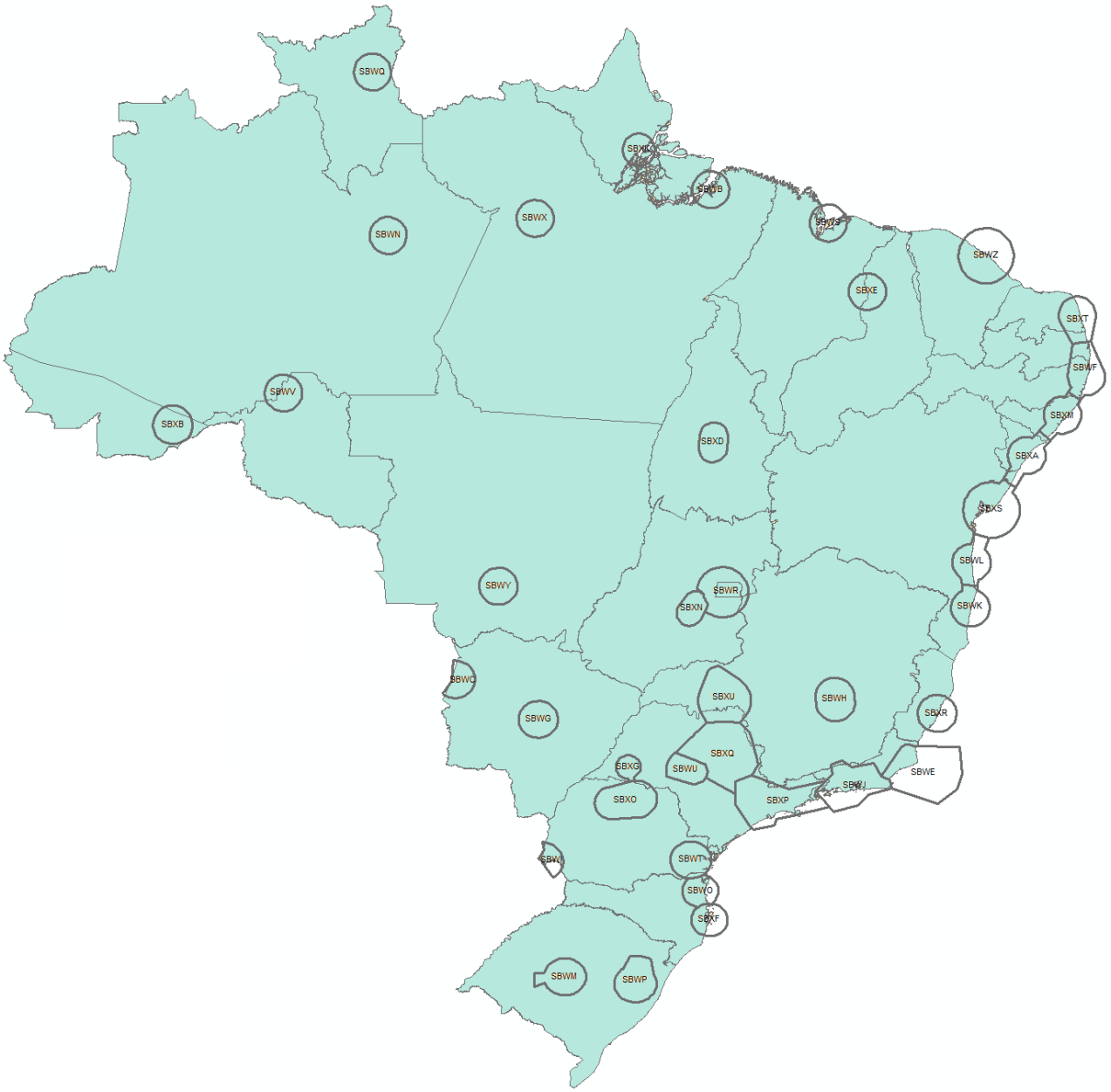
NOTAS:

Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos APP automatizados em alguns dias, conforme o "gráfico de pizza" apresentado em cada APP.

TMA/CTR contempladas

TMA/CTR	Indicativo	UF	Órgão Responsável	Sistema	Coleta
TMA Academia	SBXQ	SP	DECEA	X-4000	Extrator
CTR Aldeia	SBES	RJ	MARINHA	X-4000	OFF-Line
TMA Anápolis	SBXN	GO	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Aracaju	SBXA	SE	DECEA	-	OFF-Line
TMA Bauru	SBWU	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Belém	SBWB	PA	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Belo Horizonte	SBWH	MG	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Boa Vista	SBWQ	RR	DECEA	-	OFF-Line
TMA Brasília	SBWR	DF	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Campo Grande	SBWG	MS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Corumbá	SBWC	MS	DECEA	-	OFF-Line
TMA Cuiabá	SBWY	MT	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Curitiba	SBWT	PR	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Florianópolis	SBXF	SC	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Fortaleza	SBWZ	CE	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Foz	SBWI	PR	DECEA	X-4000	Extrator
CTR Guaratinguetá	SBGW	SP	DECEA	-	OFF-Line
TMA Ilhéus	SBWL	BA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Londrina	SBXO	PR	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Macaé	SBWE	RJ	INFRAERO	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Macapá	SBXK	AP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Maceió	SBXM	AL	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Manaus	SBWN	AM	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Natal	SBXT	RN	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Navegantes	SBWO	SC	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Palmas	SBXD	TO	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Porto Alegre	SBWP	RS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Porto Seguro	SBWK	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Porto Velho	SBWV	RO	DECEA	-	OFF-Line
TMA Presidente Prudente	SBXG	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Recife	SBWF	PE	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Rio Branco	SBXB	AC	DECEA	-	OFF-Line
TMA Rio de Janeiro	SBWJ	RJ	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Salvador	SBXS	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Santa Maria	SBWM	RS	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Santarém	SBWX	PA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA São Luís	SBWS	MA	DECEA	-	OFF-Line
TMA São Paulo	SBXP	SP	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Teresina	SBXE	PI	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Uberaba	SBXU	MG	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Vitória	SBXR	ES	INFRAERO	-	OFF-Line

Mapa das TMA


SBWQ
SBXK
SBWB
SBWX
SBWN
SBWS
SBWZ
SBXE
SBXT
SBWF
SBWV
SBXB
SBXM
SBXD
SBXA
SBXS
SBWL
SBWY
SBWR
SBXN
SBWK
SBWC
SBXU
SBWH
SBWG
SBXR
SBXQ
SBXG
SBWU
SBWE
SBWJ
SBXO
SBXP
SBWI
SBWT
SBWO
SBXF
SBWM
SBWP

Ranking de TMA/CTR – 2013

			Variação Anual 2012/2013
1º	São Paulo	718.783	▲ 0,20%
2º	Rio de Janeiro	345.558	▼ -6,13%
3º	Brasília	197.402	▼ -5,48%
4º	Belo Horizonte	192.488	▼ -9,28%
5º	Academia	153.236	▼ -3,91%
6º	Macaé	121.843	-
7º	Salvador	113.893	▼ -10,70%
8º	Curitiba	112.143	▼ -6,88%
9º	Porto Alegre	108.629	▼ -3,58%
10º	Recife	97.754	▼ -4,91%
11º	Anápolis	94.246	▼ -8,78%
12º	Fortaleza	78.262	▼ -1,63%
13º	Manaus	75.203	▼ -11,73%
14º	Vitória	68.888	▼ -3,76%
15º	Belém	68.629	▼ -8,39%
16º	Cuiabá	66.082	▲ 5,43%
17º	Florianópolis	58.536	▼ -5,21%
18º	Bauru	49.729	▼ -7,14%
19º	Londrina	48.122	▲ 0,14%
20º	Navegantes	45.312	▼ -3,28%
21º	Campo Grande	42.515	▼ -14,72%
22º	Uberaba	40.700	▼ -2,42%
23º	Aldeia	39.124	▼ -5,52%
24º	Natal	34.691	▼ -8,48%
25º	São Luís	32.733	▼ -7,42%
26º	Foz	30.670	▼ -4,00%
27º	Maceió	28.280	▲ 5,12%
28º	Aracaju	25.167	▼ -11,60%
29º	Palmas	22.814	▲ 8,79%
30º	Porto Velho	22.657	▼ -7,41%
31º	Porto Seguro	20.776	▼ -6,59%
32º	Santarém	20.326	▼ -3,35%
33º	Teresina	17.734	▲ 2,00%
34º	Macapá	15.213	▲ 11,79%
35º	Presidente Prudente	14.899	▼ -6,69%
36º	Ilhéus	14.320	▼ -6,66%
37º	Boa Vista*	12.459	▼ -27,56%
38º	Rio Branco	10.908	▼ -19,64%
39º	Santa Maria	8.824	▲ 5,75%
40º	Guaratinguetá	5.899	▲ 4,76%
41º	Corumbá	4.002	▼ -17,50%

*** Movimento entre janeiro e setembro**

Ranking de TMA/CTR – 2014

			Variação Anual 2013/2014
1º	São Paulo	731.729	▲ 1,80%
2º	Rio de Janeiro	357.198	▲ 3,37%
3º	Brasília	202.098	▲ 2,38%
4º	Belo Horizonte*	145.407	▼ -24,46%
5º	Academia	140.736	▼ -8,16%
6º	Macaé	116.765	▼ -4,17%
7º	Curitiba	116.258	▲ 3,67%
8º	Salvador	112.893	▼ -0,88%
9º	Porto Alegre	105.938	▼ -2,48%
10º	Anápolis	97.575	▲ 3,53%
11º	Recife	92.000	▼ -5,89%
12º	Fortaleza	78.412	▲ 0,19%
13º	Manaus	74.131	▼ -1,43%
14º	Vitória	73.570	▲ 6,80%
15º	Cuiabá	65.514	▼ -0,86%
16º	Bauru	62.689	▲ 26,06%
17º	Florianópolis	56.487	▼ -3,50%
18º	Londrina	50.271	▲ 4,47%
19º	Navegantes	46.447	▲ 2,50%
20º	Belém**	45.585	▼ -33,58%
21º	Uberaba	43.589	▲ 7,10%
22º	Campo Grande	43.257	▲ 1,75%
23º	Aldeia	39.091	▼ -0,08%
24º	Natal	36.842	▲ 6,20%
25º	São Luís	31.813	▼ -2,81%
26º	Foz	30.455	▼ -0,70%
27º	Maceió	26.785	▼ -5,29%
28º	Aracaju	24.698	▼ -1,86%
29º	Porto Seguro	23.725	▲ 14,19%
30º	Santarém	22.942	▲ 12,87%
31º	Palmas	21.439	▼ -6,03%
32º	Teresina	19.759	▲ 11,42%
33º	Boa Vista	19.704	▲ 58,15%
34º	Porto Velho***	17.281	▼ -23,73%
35º	Presidente Prudente	16.075	▲ 7,89%
36º	Ilhéus	14.992	▲ 4,69%
37º	Macapá	14.726	▼ -3,20%
38º	Rio Branco	10.898	▼ -0,09%
39º	Santa Maria	8.679	▼ -1,64%
40º	Guaratinguetá	5.665	▼ -3,97%
41º	Corumbá	4.662	▲ 16,49%

*** Sem movimento entre abril e junho**

**** Sem movimento entre março e junho**

***** Sem movimento entre outubro e dezembro**

Academia

Terminal Academia

Localidade: Pirassununga - SP
Código ICAO: SBXQ

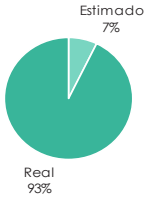
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
159.473	153.236	140.736	-8,2%

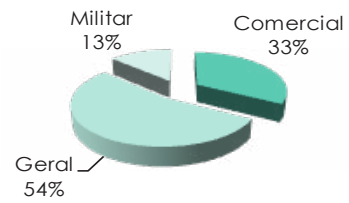
A 5ª terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2014 com 140.736 voos, sendo o total mais baixo dos últimos três anos, o que representa uma redução de 8,2% em relação a 2013. O tipo de aviação com maior representatividade foi a geral, com 54% dos movimentos.

Observou-se que o mês de maio foi o mais movimentado do ano e, em 2014, foram computados 14.427. Já o mês de janeiro apresentou o menor valor, com total de 9.279 voos, em 2014. Para a aviação geral, o mês de maio foi o único que apresentou mais de 8.000 voos/mês, e o mês de dezembro teve apenas 4.524 movimentos. Já a aviação comercial, responsável por 33% dos voos, teve pico em outubro com 4.352 movimentos e mínimo em fevereiro, com 3.210 voos.

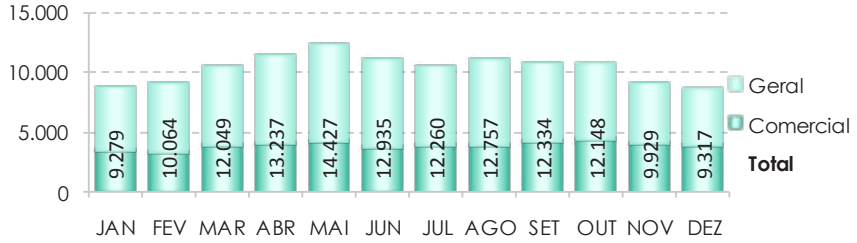
Os movimentos foram estimados em 7% dos dias em 2014.



Participação – 2014



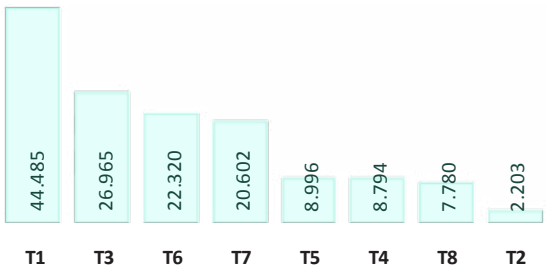
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**9.279**	**10.064**	**12.049**	**13.237**	**14.427**	**12.935**	**12.260**	**12.757**	**12.334**	**12.148**	**9.929**	**9.317**
	Comercial	3.372	3.210	3.868	3.974	4.203	3.712	3.904	3.826	4.185	4.352	3.941	3.917
	Geral	5.231	5.789	6.406	7.247	8.010	7.269	6.449	7.181	6.451	6.215	4.953	4.524
2013	**Total**	**10.122**	**10.908**	**13.009**	**14.570**	**16.094**	**13.035**	**13.246**	**14.657**	**12.470**	**11.964**	**11.434**	**11.727**
2012	**Total**	**10.134**	**12.685**	**15.260**	**14.653**	**15.835**	**11.459**	**14.872**	**15.364**	**12.740**	**12.289**	**11.415**	**12.767**

Total de Movimentos por Setor – 2014

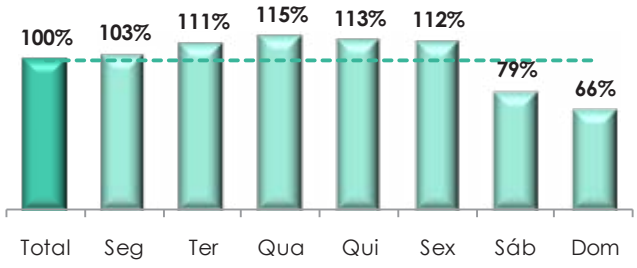


A Terminal Academia é composta por oito setores e os mais movimentados em 2014 foram: T1 com 44.485 voos, T3 com 26.965 voos, T6 com 22.320 voos e T7 com 20.602 voos. Os demais tiveram menos de 9.000 movimentos, em 2014.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**420**	**386**	**100%**
Segunda	431	**398**	**103%**
Terça	444	**427**	**111%**
Quarta	468	**445**	**115%**
Quinta	481	**435**	**113%**
Sexta	480	**432**	**112%**
Sábado	334	**304**	**79%**
Domingo	292	**256**	**66%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que as quartas, quintas e sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados, porém o pico da semana que ocorria às quintas-feiras em 2013, mudou para as quartas-feiras em 2014, com média de 445 voos. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 21% aos sábados e de 34% aos domingos, em relação à média diária de 386 movimentos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBYS-SBYS	19.842	14,1%
SBRP-SBRP	2.403	1,7%
SDIO-SDIO	2.068	1,5%
SBRP-SBGR	2.012	1,4%
SBGR-SBRP	1.902	1,4%
SBRP-SBKP	1.749	1,2%
SBSR-SBKP	1.646	1,2%
SBRP-SBSP	1.627	1,2%
SBJD-SBJD	1.607	1,1%
SBSP-SBRP	1.589	1,1%
SBGO-SBKP	1.510	1,1%
SBKP-SBRP	1.474	1,0%
SBKP-SBSR	1.448	1,0%
SBSP-SBSR	1.430	1,0%
SBSR-SBSP	1.420	1,0%
SBCY-SBKP	1.178	0,8%
SBCG-SBKP	1.154	0,8%
SBMG-SBKP	1.120	0,8%
SBAU-SBKP	1.028	0,7%
SBKP-SBAU	984	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	140.736	100,0%
Nacionais	134.190	95,3%
Internacionais	1.098	0,8%
Local não Identificado	5.448	3,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	134.190	100,0%
Sudeste	59.554	44,4%
Sudeste-Centro-Oeste	6.242	4,7%
Sudeste-Sul	1.510	1,1%
Sudeste-Nordeste	500	0,4%
Sudeste-Norte	151	0,1%
Outros	66.233	49,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	1.098	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Outros	1.098	100,0%

As três principais rotas foram voos locais dos aeródromos de Pirassununga, Ribeirão Preto e do Aeroclube de Itápolis.

Os voos dentro da região Sudeste somaram 44,4% dos movimentos nacionais. Observou-se que a terminal serve de cruzamento para movimentos internacionais do Aeroporto de Viracopos (1.098 voos).

Anápolis

Terminal Anápolis

Localidade: Anápolis - GO
Código ICAO: SBXN

Total de Movimentos Anual

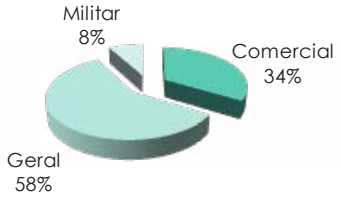
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
103.320	94.246	97.575	3,5%

Na TMA Anápolis foi apurado crescimento de 3,5% em 2014, totalizando 97.575 voos, contudo esse valor ficou abaixo dos 103.320 movimentos registrados em 2012. A aviação geral é responsável por 58% dos voos, já a aviação comercial registrou 34% dos movimentos.

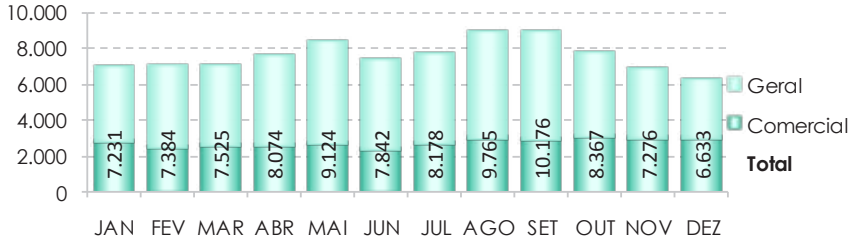
O mês de setembro de 2014 foi o mês pico dos últimos três anos, com 10.176 voos. O único mês de 2014 com movimento abaixo de 7.000 foi dezembro, com 6.633 registros. O pico da aviação geral também ocorreu em setembro, com 5.903 voos, e em dezembro foram registrados somente 3.219 movimentos. Já a aviação comercial teve pico em outubro, com 3.071 movimentos, e mínimo em junho, quando foram registrados 2.371 voos.

Os movimentos foram estimados em 3% dos dias em 2014.

Participação – 2014



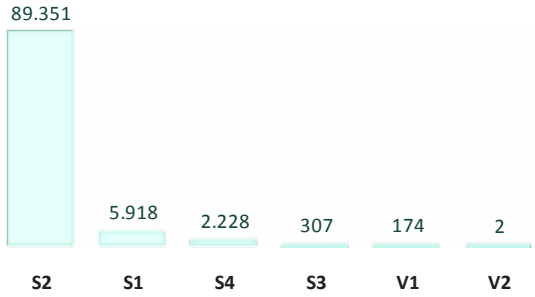
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**7.231**	**7.384**	**7.525**	**8.074**	**9.124**	**7.842**	**8.178**	**9.765**	**10.176**	**8.367**	**7.276**	**6.633**
	Comercial	2.722	2.497	2.615	2.584	2.664	2.371	2.677	2.930	2.893	3.071	2.938	2.944
	Geral	4.117	4.451	4.384	4.953	5.672	4.943	4.931	5.858	5.903	4.623	3.839	3.219
2013	**Total**	**6.276**	**6.691**	**7.179**	**7.465**	**8.714**	**8.142**	**9.039**	**8.998**	**8.334**	**8.468**	**7.846**	**7.094**
2012	**Total**	**6.835**	**7.676**	**8.888**	**8.703**	**8.988**	**9.102**	**10.031**	**9.558**	**9.409**	**8.903**	**7.602**	**7.625**

Total de Movimentos por Setor – 2014

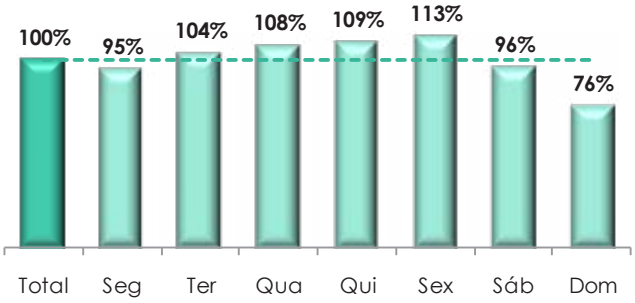


Os três setores mais movimentados da terminal Anápolis em 2014 foram: S2 com 89.351 voos, S1 com 5.918 voos e S4 com 2.228 voos. Os setores S3, V1 e V2 registraram menos de 400 voos/ano.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**258**	**267**	**100%**
Segunda	246	**254**	**95%**
Terça	259	**277**	**104%**
Quarta	282	**288**	**108%**
Quinta	286	**292**	**109%**
Sexta	297	**301**	**113%**
Sábado	237	**257**	**96%**
Domingo	195	**202**	**76%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



A média diária de movimentos aumentou de 258, em 2013, para 267 voos em 2014. Observou-se que as sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados, ultrapassando a média diária em 13%. Já nos fins de semana, ocorreram reduções de 4% aos sábados e de 24% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SWNV-SWNV	7.463	7,6%
SBGO-SBBR	4.293	4,4%
SBBR-SBGO	4.269	4,4%
SBGR-SBGO	3.630	3,7%
SBGO-SBGR	3.618	3,7%
SBSP-SBGO	3.482	3,6%
SBGO-SBSP	3.355	3,4%
SBGO-SBGO	2.458	2,5%
SBAN-SBAN	2.273	2,3%
SBGO-SBKP	1.735	1,8%
SBKP-SBGO	1.707	1,7%
SBGO-SBPJ	1.472	1,5%
SWNS-SWNS	1.406	1,4%
SBCF-SBGO	1.354	1,4%
SBPJ-SBGO	1.354	1,4%
SBGO-SBCY	1.313	1,3%
SBCY-SBGO	1.309	1,3%
SBGO-SBCF	1.308	1,3%
SBGO-SWNV	1.020	1,0%
SWNV-SBGO	849	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	97.575	100,0%
Nacionais	89.052	91,3%
Internacionais	18	0,0%
Local não Identificado	8.505	8,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	89.052	100,0%
Centro-Oeste	49.707	55,8%
Centro-Oeste-Sudeste	31.477	35,3%
Centro-Oeste-Norte	5.515	6,2%
Centro-Oeste-Nordeste	1.607	1,8%
Centro-Oeste-Sul	664	0,7%
Outros	82	0,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	18	100,0%
América do Sul	4	22,2%
América do Norte	2	11,1%
África	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
América Central	0	0,0%
Outros	12	66,7%

Os voos locais do Aeródromo Nacional de Aviação, com 7.463 registros, constituíram 7,6% do movimento da TMA. Já os voos entre os Aeroportos Santa Genoveva (Goiânia) e Juscelino Kubitschek (Brasília) somaram 8.562 movimentos, considerando ambos os sentidos.

Cerca de 56% dos voos domésticos ocorreram dentro da própria região Centro-Oeste.

Belém

Terminal Belém

Localidade: Belém - PA
Código ICAO: SBWB

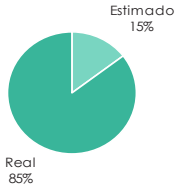
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
74.917	68.629	45.585	-1,3%*

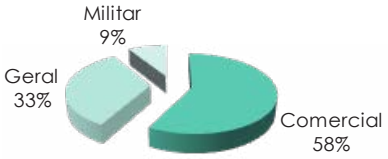
Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Belém, não foi possível computar os voos realizados no período de março a junho de 2014. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2013, observou-se que houve redução de 1,3% no total de voos.

O mês mais movimentado de 2014 foi outubro, com 6.288 voos, embora o pico da aviação comercial tenha ocorrido em dezembro, com 3.534 voos, e o pico da aviação geral tenha ocorrido em setembro, com 2.354 voos.

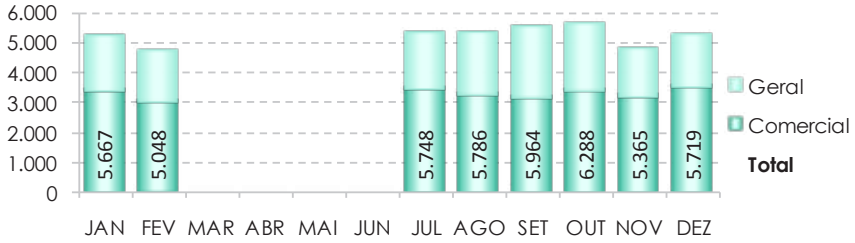
Além do período compreendido entre março e junho, a TMA apresentou 53 dias (15% do ano), ao longo dos demais meses, sem dados ou com movimento abaixo do esperado, sendo, portanto, esses dias foram estimados.



Participação – 2014



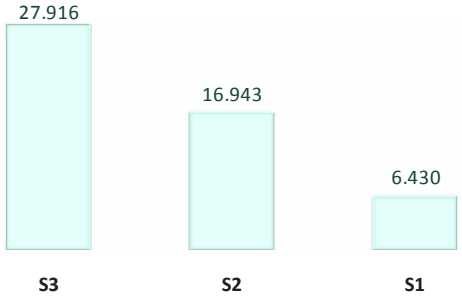
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**5.667**	**5.048**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.748**	**5.786**	**5.964**	**6.288**	**5.365**	**5.719**
	Comercial	3.403	3.017	-	-	-	-	3.444	3.266	3.140	3.404	3.176	3.534
	Geral	1.797	1.649	-	-	-	-	1.887	2.059	2.354	2.200	1.547	1.693
2013	**Total**	**5.691**	**5.097**	**5.479**	**5.628**	**5.771**	**5.552**	**6.064**	**6.016**	**5.654**	**6.067**	**5.604**	**6.006**
2012	**Total**	**5.946**	**5.521**	**6.066**	**5.714**	**6.354**	**6.514**	**6.808**	**6.670**	**6.411**	**6.797**	**5.918**	**6.198**

Total de Movimentos por Setor – 2014*



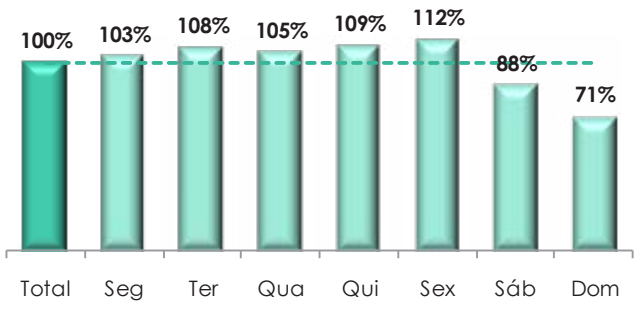
A terminal Belém é composta por três setores: S3 com 27.916 voos, S2 com 16.943 voos e S1 com 6.430 voos.

*Não foram computados os dados de março a junho de 2014.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**188**	**188**	**100%**
Segunda	191	**194**	**103%**
Terça	193	**203**	**108%**
Quarta	206	**198**	**105%**
Quinta	207	**205**	**109%**
Sexta	222	**211**	**112%**
Sábado	166	**165**	**88%**
Domingo	127	**134**	**71%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com médias iguais a 205 e 211 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 12% aos sábados e de 29% aos domingos em relação à média diária (188 voos).

Ranking de Rotas 2014*

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	2.883	6,3%
SBMQ-SBBE	2.819	6,2%
SBSN-SBBE	2.012	4,4%
SBBE-SBSN	1.951	4,3%
SBHT-SBBE	1.693	3,7%
SBBE-SBHT	1.691	3,7%
SBBR-SBBE	1.566	3,4%
SBBE-SBBR	1.520	3,3%
SBFZ-SBBE	1.404	3,1%
SBBE-SBFZ	1.382	3,0%
SBBE-SBBE	1.291	2,8%
SBSL-SBBE	1.218	2,7%
SBBE-SBSL	1.217	2,7%
SBEG-SBBE	1.208	2,6%
SBBE-SBEG	1.178	2,6%
SBBE-SBMA	1.142	2,5%
SBGR-SBBE	1.138	2,5%
SBMA-SBBE	1.079	2,4%
SBBE-SBGR	1.043	2,3%
SBJC-SISO	739	1,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais*

	2014	Particip.
Total de Movimentos	45.585	100,0%
Nacionais	42.772	93,8%
Internacionais	616	1,4%
Local não Identificado	2.197	4,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	42.772	100,0%
Norte	28.442	66,5%
Norte-Nordeste	6.475	15,1%
Norte-Sudeste	4.623	10,8%
Norte-Centro-Oeste	3.205	7,5%
Norte-Sul	24	0,1%
Outros	3	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	616	100,0%
América do Sul	328	53,2%
América do Norte	119	19,3%
Europa	79	12,8%
América Central	77	12,5%
África	7	1,1%
Ásia	0	0,0%
Outros	6	1,0%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre o Aeroporto de Belém e os Aeroportos de Macapá (12,5% dos voos), Santarém (8,7% dos voos) e Altamira (7,4% dos voos), considerando ambos os sentidos. Dentre os voos nacionais, observou-se a predominância de movimentos dentro da própria região Norte, com 66,5% dos voos. Com relação às ligações internacionais, destacaram-se os movimentos entre o Aeroporto de Belém e Aeroportos da América do Sul, com 53,2% dos registros.

*Não foram computados os dados de março a junho de 2014.

Belo Horizonte

Terminal Belo Horizonte

Localidade: Belo Horizonte - MG
Código ICAO: SBWH

Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
212.173	192.488	145.407	2,3%*

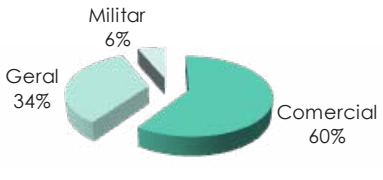
A TMA Belo Horizonte apresentou problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, não sendo possível recuperar as informações do período de abril a junho de 2014. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2013, observou-se que houve crescimento de 2,3% no total de voos.

A aviação comercial foi responsável por 60% dos movimentos, enquanto a aviação geral teve 34% dos voos.

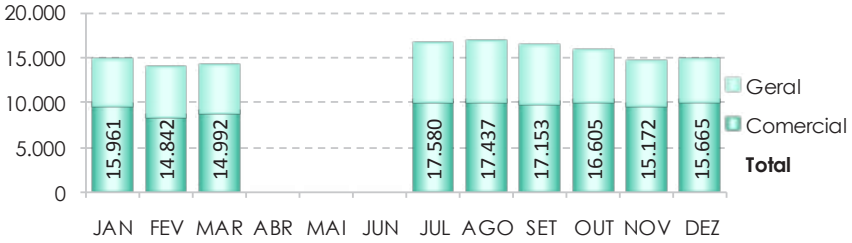
O mês de julho foi o mais movimentado de 2014, com 17.580 voos, embora o pico da aviação comercial tenha ocorrido em outubro, com 10.118 voos, e o pico da aviação geral tenha ocorrido em agosto, com 6.631voos.

Os movimentos foram estimados em dois dias no mês de março.

Participação – 2014



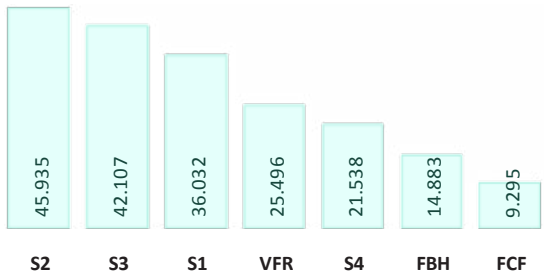
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**15.961**	**14.842**	**14.992**	**-**	**-**	**-**	**17.580**	**17.437**	**17.153**	**16.605**	**15.172**	**15.665**
	Comercial	9.636	8.475	8.774	-	-	-	10.002	10.014	9.858	10.118	9.710	9.964
	Geral	4.899	5.391	5.210	-	-	-	6.399	6.631	6.347	5.447	4.600	4.539
2013	**Total**	**15.441**	**14.914**	**16.449**	**16.756**	**17.382**	**16.153**	**17.036**	**16.580**	**15.699**	**15.937**	**15.197**	**14.944**
2012	**Total**	**16.090**	**16.678**	**17.885**	**17.415**	**18.022**	**18.186**	**19.347**	**19.285**	**18.760**	**17.903**	**16.025**	**16.577**

Total de Movimentos por Setor – 2014*



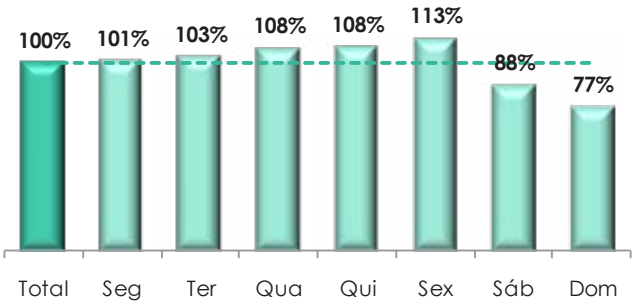
Os principais setores da TMA Belo Horizonte em 2014 foram: S2 com 45.935 voos, S3 com 42.107 voos e S1 com 36.032 voos.

*Não foram computados os dados de abril a junho de 2014.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**527**	**531**	**100%**
Segunda	537	**537**	**101%**
Terça	531	**548**	**103%**
Quarta	564	**574**	**108%**
Quinta	581	**576**	**108%**
Sexta	586	**601**	**113%**
Sábado	469	**469**	**88%**
Domingo	414	**408**	**77%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 601 voos e variação positiva de 13% em relação à média diária (531 voos). Nos fins de semana, ocorreram reduções de 12% aos sábados e de 23% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014*

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	5.365	3,7%
SBPR-SBPR	5.333	3,7%
SBSP-SBCF	5.315	3,7%
SBGR-SBCF	4.659	3,2%
SBCF-SBGR	4.590	3,2%
SBCF-SBRJ	4.097	2,8%
SBRJ-SBCF	4.064	2,8%
SBBH-SBBH	3.938	2,7%
SBBR-SBCF	3.839	2,6%
SBCF-SBBR	3.729	2,6%
SBKP-SBCF	2.786	1,9%
SBCF-SBKP	2.762	1,9%
SBSV-SBCF	2.228	1,5%
SBCF-SBSV	2.208	1,5%
SBVT-SBCF	2.095	1,4%
SBCF-SBVT	2.034	1,4%
SBPS-SBCF	1.622	1,1%
SBCF-SBPS	1.620	1,1%
SBGL-SBCF	1.590	1,1%
SBCF-SBGL	1.544	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais*

	2014	Particip.
Total de Movimentos	145.407	100,0%
Nacionais	139.384	95,9%
Internacionais	2.302	1,6%
Local não Identificado	3.721	2,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	139.384	100,0%
Sudeste	102.119	73,3%
Sudeste-Nordeste	17.580	12,6%
Sudeste-Centro-Oeste	12.811	9,2%
Sudeste-Sul	3.807	2,7%
Sudeste-Norte	3.044	2,2%
Outros	23	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	2.302	100,0%
América do Norte	715	31,1%
América Central	564	24,5%
América do Sul	524	22,8%
Europa	458	19,9%
África	32	1,4%
Ásia	0	0,0%
Outros	9	0,4%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre o Aeroporto de Confins e os Aeroportos de Congonhas (7,4% dos voos), Guarulhos (6,4% dos voos) e Santos Dumont (5,6% dos voos), considerando ambos os sentidos. Dentre os voos nacionais, observou-se a predominância de movimentos dentro da própria região Sudeste, com 73,3% dos voos. As principais ligações internacionais da TMA foram entre o Aeroporto de Confins e Aeroportos da América do Norte, com 31,1%% dos registros.

*Não foram computados os dados de abril a junho de 2014.

Brasília

Terminal Brasília

Localidade: Brasília - DF
Código ICAO: SBWR

Total de Movimentos Anual

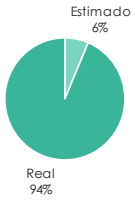
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
208.850	197.402	202.098	2,4%

A 3ª terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2014 com 202.098 voos, o que representa um aumento de 2,4% em relação ao ano de 2013, contudo ficou abaixo dos 208.850 movimentos registrados em 2012. Observa-se a predominância da aviação comercial, com 75% dos voos, seguida pela aviação geral, com 14%, e militar com 11%.

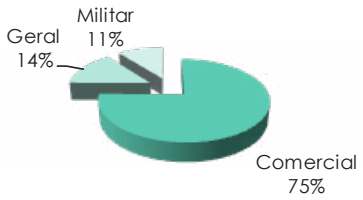
O mês mais movimentado de 2014 foi julho com 17.639 voos. Porém, considerando somente a aviação comercial, o pico se deu em dezembro com 13.758 movimentos. Para a aviação geral o mês mais movimentado foi junho, com 2.900 voos.

Março de 2012 foi o mês pico dos últimos três anos, com 18.432 voos, e o mês de fevereiro de 2013 foi o menos movimentado, com 14.963 voos.

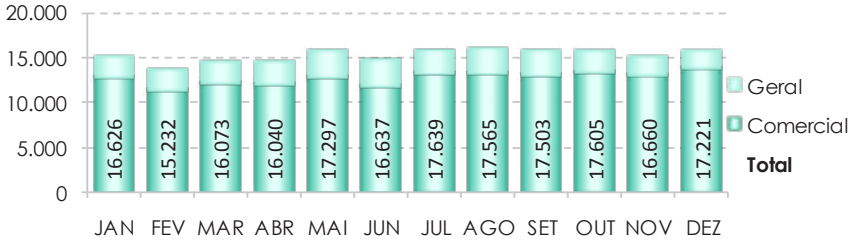
Os movimentos foram estimados em 6% dos dias em 2014.



Participação – 2014



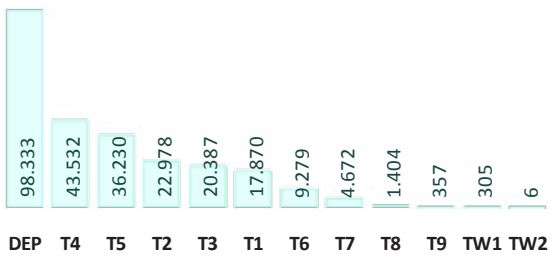
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**16.626**	**15.232**	**16.073**	**16.040**	**17.297**	**16.637**	**17.639**	**17.565**	**17.503**	**17.605**	**16.660**	**17.221**
	Comercial	12.837	11.330	12.062	11.935	12.644	11.662	13.118	13.227	12.984	13.327	12.996	13.758
	Geral	2.067	2.319	2.319	2.408	2.898	2.900	2.597	2.663	2.654	2.306	1.959	1.780
2013	**Total**	**15.992**	**14.963**	**16.405**	**16.195**	**16.821**	**15.827**	**16.942**	**17.336**	**16.009**	**17.187**	**16.651**	**17.074**
2012	**Total**	**17.060**	**16.482**	**18.432**	**17.579**	**18.120**	**17.366**	**17.886**	**18.219**	**16.881**	**17.432**	**16.533**	**16.860**

Total de Movimentos por Setor – 2014

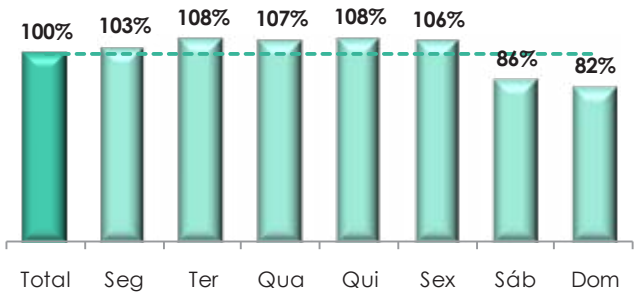


O setor mais movimentado da terminal Brasília em 2014 foi o de DEP com 98.333 voos, seguido pelo T4, com 43.532 voos, e T5, com 36.230 voos. Os setores T2, T3 e T1 registraram 22.978, 20.387 e 17.870 movimentos, respectivamente, e os demais apresentaram menos de 10.000 voos/ano.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	541	554	100%
Segunda	547	571	103%
Terça	571	596	108%
Quarta	582	592	107%
Quinta	590	597	108%
Sexta	574	589	106%
Sábado	467	475	86%
Domingo	443	455	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



A média diária de movimentos subiu de 541 voos em 2013 para 554 voos em 2014. Os dias mais movimentados da semana em 2014 foram as terças, quartas e quintas-feiras, que apresentaram médias acima de 590 voos/dia. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 14% aos sábados e de 18% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBBR	10.461	5,2%
SBBR-SBSP	10.376	5,1%
SBRJ-SBBR	7.645	3,8%
SBBR-SBRJ	7.569	3,7%
SBGR-SBBR	7.362	3,6%
SBBR-SBGR	7.248	3,6%
SBBR-SBCF	5.161	2,6%
SBCF-SBBR	5.004	2,5%
SBGO-SBBR	4.376	2,2%
SBBR-SBGO	4.298	2,1%
SBBR-SBGL	4.153	2,1%
SBGL-SBBR	3.929	1,9%
SBBR-SBKP	3.894	1,9%
SBKP-SBBR	3.841	1,9%
SBSV-SBBR	3.528	1,7%
SBBR-SBSV	3.444	1,7%
SBBR-SBBR	3.080	1,5%
SBBR-SBCY	2.891	1,4%
SBCY-SBBR	2.860	1,4%
SBBR-SBPJ	2.576	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	202.098	100,0%
Nacionais	193.930	96,0%
Internacionais	5.129	2,5%
Local não Identificado	3.039	1,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	193.930	100,0%
Centro-Oeste-Sudeste	89.833	46,3%
Centro-Oeste-Nordeste	40.958	21,1%
Centro-Oeste	28.436	14,7%
Centro-Oeste-Norte	23.981	12,4%
Centro-Oeste-Sul	10.187	5,3%
Outros	535	0,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	5.129	100,0%
América do Norte	1.873	36,5%
América Central	1.101	21,5%
América do Sul	1.079	21,0%
Europa	936	18,2%
África	60	1,2%
Ásia	0	0,0%
Outros	80	1,6%

As principais ligações do Aeroporto Juscelino Kubitschek foram Congonhas, com 20.837 voos, Santos Dumont, com 15.214 voos, e Guarulhos, com 14.610 voos. Desse modo, o percentual de voos entre as regiões Centro-Oeste e Sudeste foi de 46,3%. A América do Norte teve participação de 36,5% dos voos internacionais, seguida pela América Central, com 21,5%, e pela América do Sul, com 21%.

Campo Grande

Terminal Campo Grande

Localidade: Campo Grande - MS
Código ICAO: SBWG

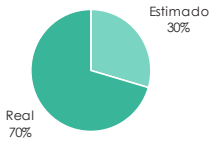
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
49.853	42.515	43.257	1,7%

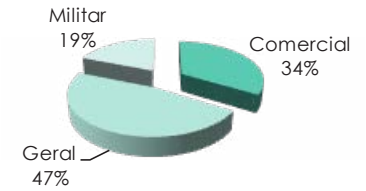
A terminal Campo Grande obteve crescimento de 1,7% em 2014, totalizando 43.257 voos, porém abaixo dos 49.853 movimentos de 2012. A aviação geral foi responsável por 47% dos voos. Já a aviação comercial registrou 34% dos movimentos.

Setembro foi o mês pico de 2014, com 4.111 voos. Já o mês de janeiro teve apenas 3.010 voos. O pico da aviação geral também ocorreu em setembro, com 2.040 voos, e em janeiro foram registrados 1.292 movimentos. A aviação comercial teve pico em julho, com 1.390 movimentos, e mínimo em novembro, quando foram registrados 1.078 movimentos.

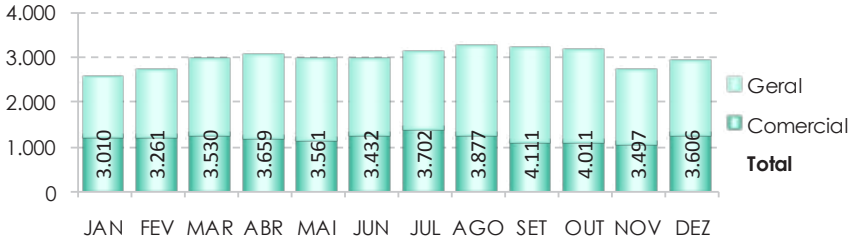
Os movimentos foram estimados em 30% dos dias em 2014.



Participação – 2014



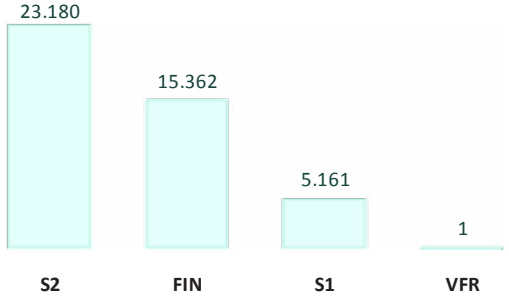
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.010**	**3.261**	**3.530**	**3.659**	**3.561**	**3.432**	**3.702**	**3.877**	**4.111**	**4.011**	**3.497**	**3.606**
	Comercial	1.223	1.216	1.277	1.179	1.169	1.271	1.390	1.271	1.108	1.104	1.078	1.281
	Geral	1.292	1.450	1.642	1.822	1.756	1.635	1.698	1.936	2.040	2.005	1.607	1.606
2013	**Total**	**3.364**	**3.168**	**3.553**	**3.522**	**3.662**	**3.546**	**3.912**	**3.723**	**3.282**	**3.708**	**3.655**	**3.420**
2012	**Total**	**3.093**	**3.517**	**4.391**	**4.123**	**4.576**	**4.497**	**4.665**	**4.745**	**4.109**	**4.199**	**3.951**	**3.987**

Total de Movimentos por Setor – 2014

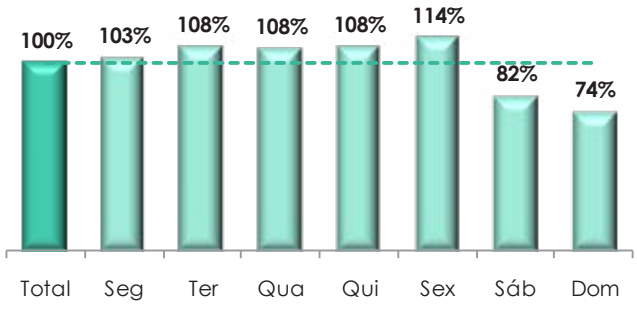


A terminal Campo Grande é subdivida em quatro setores: S2 com 23.180 voos, FIN com 15.362 voos, S1 com 5.161 voos e VFR com 1 voo.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**116**	**119**	**100%**
Segunda	104	**122**	**103%**
Terça	119	**129**	**108%**
Quarta	128	**128**	**108%**
Quinta	134	**129**	**108%**
Sexta	127	**136**	**114%**
Sábado	112	**98**	**82%**
Domingo	89	**88**	**74%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



A média diária de movimentos teve leve crescimento, chegando a 119 voos em 2014. O dia mais movimentado da semana deixou de ser a quinta-feira, que tinha média de 134 voos em 2013, passando para sexta-feira em 2014, com 136 voos. Nos sábados o movimento caiu 18% em relação à média diária, e nos domingos a redução foi de 26%.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBCG	4.237	9,8%
SBGR-SBCG	1.922	4,4%
SBCG-SBGR	1.920	4,4%
SBCG-SBCY	1.564	3,6%
SBCY-SBCG	1.543	3,6%
SSIE-SSIE	1.455	3,4%
SBBR-SBCG	1.429	3,3%
SBCG-SBBR	1.409	3,3%
SBKP-SBCG	1.280	3,0%
SBCG-SBKP	1.279	3,0%
SBSP-SBCG	1.027	2,4%
SBCG-SBSP	987	2,3%
SSAY-SSAY	658	1,5%
SBCG-SBCR	555	1,3%
SBCR-SBCG	549	1,3%
SBMG-SBCG	436	1,0%
SBCG-SBMG	429	1,0%
SSKG-SSKG	397	0,9%
SBDO-SBCG	312	0,7%
SBCT-SBCG	300	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	43.257	100,0%
Nacionais	39.774	91,9%
Internacionais	368	0,9%
Local não Identificado	3.115	7,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	39.774	100,0%
Centro-Oeste	25.189	63,3%
Centro-Oeste-Sudeste	11.600	29,2%
Centro-Oeste-Sul	2.643	6,6%
Centro-Oeste-Norte	226	0,6%
Centro-Oeste-Nordeste	109	0,3%
Outros	7	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	368	100,0%
América do Sul	360	97,8%
América Central	2	0,5%
América do Norte	1	0,3%
África	1	0,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Outros	4	1,1%

Além dos voos locais do Aeroporto de Campo Grande, os principais fluxos da terminal foram Guarulhos e Cuiabá. Dessa forma, os voos dentro da região Centro-Oeste somaram 63,3% dos movimentos domésticos, seguidos pelos 29,2% de voos entre as regiões Centro-Oeste e Sudeste. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul, com 360 movimentos.

Cuiabá

Terminal Cuiabá

Localidade: Cuiabá - MT
Código ICAO: SBWY

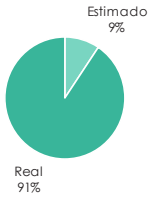
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
62.678	66.082	65.514	-0,9%

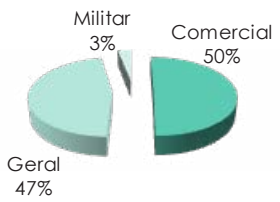
Após crescimento de 5% entre 2012 e 2013, a Terminal Cuiabá finalizou 2014 com 65.514 voos, o que representa uma pequena redução de 0,9%. A aviação comercial foi responsável pela metade dos movimentos da terminal.

O mês pico dos últimos três anos foi julho de 2013, com 6.147 voos. Nos meses de agosto e setembro de 2014 houve alta da aviação geral, com aumento acima de 20% em relação à média mensal de 2.545 voos, tornando-se os meses mais movimentados do ano, com 5.970 e 5.837 voos, respectivamente.

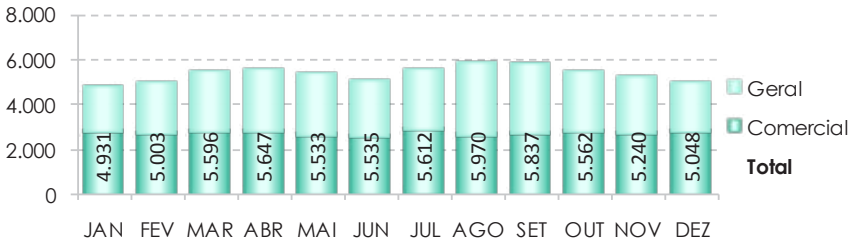
Os movimentos foram estimados em 9% dos dias em 2014.



Participação – 2014



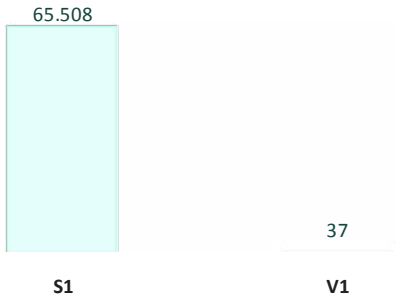
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**4.931**	**5.003**	**5.596**	**5.647**	**5.533**	**5.535**	**5.612**	**5.970**	**5.837**	**5.562**	**5.240**	**5.048**
	Comercial	2.803	2.705	2.824	2.813	2.669	2.564	2.879	2.662	2.685	2.818	2.742	2.789
	Geral	1.995	2.199	2.597	2.657	2.698	2.422	2.615	3.169	3.064	2.610	2.406	2.102
2013	**Total**	**4.673**	**4.653**	**5.325**	**5.792**	**5.864**	**5.633**	**6.147**	**6.037**	**5.523**	**5.803**	**5.365**	**5.267**
2012	**Total**	**4.533**	**4.654**	**5.359**	**5.000**	**5.175**	**4.794**	**5.742**	**5.948**	**5.523**	**5.889**	**5.079**	**4.982**

Total de Movimentos por Setor – 2014

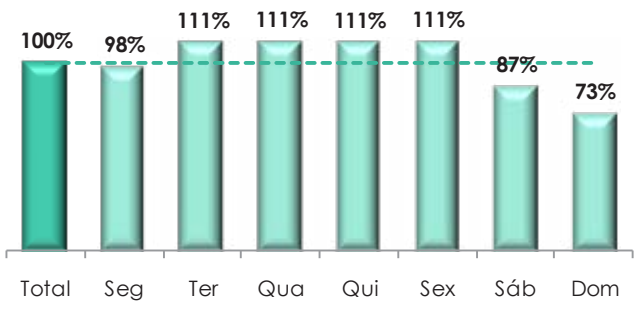


Foram registrados 65.508 voos no setor S1 e 37 no setor V1.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**181**	**179**	**100%**
Segunda	178	**175**	**98%**
Terça	189	**198**	**111%**
Quarta	200	**199**	**111%**
Quinta	205	**198**	**111%**
Sexta	206	**199**	**111%**
Sábado	162	**156**	**87%**
Domingo	125	**131**	**73%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que houve estabilidade de terça a sexta-feira, com aproximadamente 198 voos. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e de 27% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCY-SBCY	4.523	6,9%
SBCY-SBGR	3.533	5,4%
SBGR-SBCY	3.507	5,4%
SBBR-SBCY	2.793	4,3%
SBCY-SBBR	2.739	4,2%
SBKP-SBCY	1.612	2,5%
SBCY-SBKP	1.597	2,4%
SBCG-SBCY	1.588	2,4%
SWSI-SBCY	1.587	2,4%
SBCY-SBCG	1.582	2,4%
SBPV-SBCY	1.575	2,4%
SBCY-SWRD	1.564	2,4%
SBCY-SWSI	1.564	2,4%
SBCY-SBPV	1.556	2,4%
SWRD-SBCY	1.548	2,4%
SBCY-SBGO	1.300	2,0%
SBGO-SBCY	1.233	1,9%
SBSP-SBCY	817	1,2%
SBCY-SBSP	774	1,2%
SBCY-SBVH	564	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	65.514	100,0%
Nacionais	64.184	98,0%
Internacionais	46	0,1%
Local não Identificado	1.284	2,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	64.184	100,0%
Centro-Oeste	40.651	63,3%
Centro-Oeste-Sudeste	15.164	23,6%
Centro-Oeste-Norte	6.437	10,0%
Centro-Oeste-Sul	1.752	2,7%
Centro-Oeste-Nordeste	133	0,2%
Outros	47	0,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	46	100,0%
América do Sul	45	97,8%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Outros	1	2,2%

Os voos locais do Aeroporto de Cuiabá, com 4.523 registros, totalizaram 6,9% do movimento da TMA. Já as ligações com os Aeroportos de Guarulhos e Brasília somaram 7.040 e 5.532 movimentos, respectivamente, considerando ambos os sentidos.

Cerca de 63% dos voos domésticos ocorreram dentro da própria região Centro-Oeste. Quanto aos movimentos internacionais, ocorreram 45 voos entre o Aeroporto de Cuiabá e Aeroportos da América do Sul, além do cruzamento da TMA por um voo vindo do México com destino em Guarulhos.

Curitiba

Terminal Curitiba

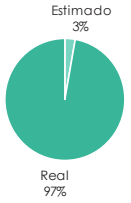
Localidade: Curitiba - PR
Código ICAO: SBWT

Total de Movimentos Anual

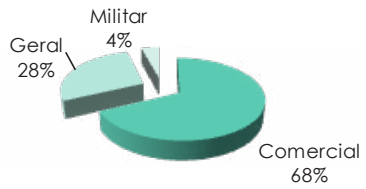
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
120.434	112.143	116.258	3,7%

Os movimentos da TMA Curitiba, em 2014, tiveram crescimento de 3,7% em relação a 2013. Entretanto, os movimentos não superaram o total de 120.434 registros de 2012. Foi necessária a estimação de 3% dos movimentos totais da terminal.

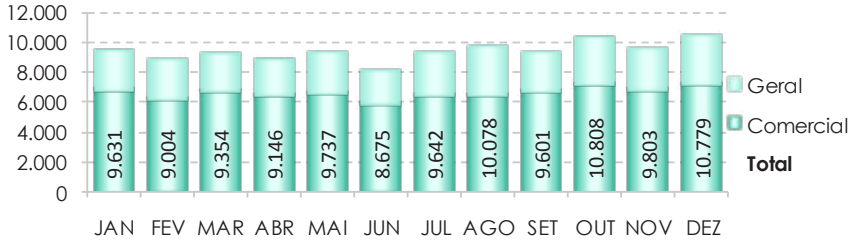
A predominância dos movimentos na terminal Curitiba em 2014 foi da aviação comercial, representada por 68% dos registros totais e que apresentou picos nos meses de outubro e dezembro. Em 2014, houve queda no mês de junho, com o mínimo de 8.675 movimentos, em virtude das restrições operacionais decorrentes do evento Copa do Mundo de Futebol. A aviação geral contemplou 28% dos movimentos totais.



Participação – 2014



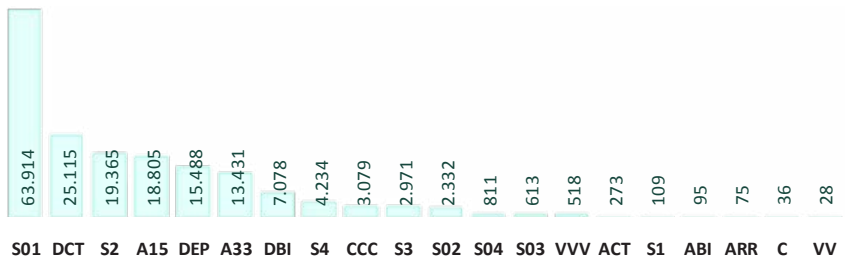
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**9.631**	**9.004**	**9.354**	**9.146**	**9.737**	**8.675**	**9.642**	**10.078**	**9.601**	**10.808**	**9.803**	**10.779**
	Comercial	6.742	6.166	6.631	6.399	6.520	5.792	6.470	6.461	6.633	7.179	6.794	7.169
	Geral	2.632	2.591	2.464	2.403	2.720	2.228	2.732	3.096	2.578	3.111	2.669	3.142
2013	**Total**	**9.121**	**8.469**	**9.552**	**10.101**	**9.801**	**8.496**	**9.574**	**9.568**	**9.225**	**9.439**	**9.235**	**9.562**
2012	**Total**	**9.661**	**9.205**	**10.802**	**10.016**	**10.177**	**9.680**	**10.273**	**10.789**	**9.922**	**10.450**	**9.808**	**9.651**

Total de Movimentos por Setor – 2014

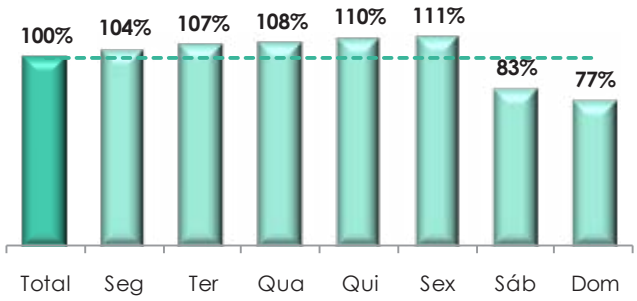


Na organização por setores da TMA Curitiba em 2014, houve a predominância do setor S01, que registrou 63.914 movimentos. Também foram registrados movimentos significativos (acima de 10.000) nos setores DCT, S2, A15, DEP e A33.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**307**	**319**	**100%**
Segunda	309	**332**	**104%**
Terça	321	**340**	**107%**
Quarta	338	**343**	**108%**
Quinta	347	**351**	**110%**
Sexta	351	**353**	**111%**
Sábado	257	**265**	**83%**
Domingo	221	**245**	**77%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, as quintas e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Curitiba, com 351 e 353 voos, respectivamente. Nos fins de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 17% e 23% menores em relação ao movimento médio diário (319 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	7.024	6,0%
SBSP-SBCT	7.022	6,0%
SBCT-SBGR	6.187	5,3%
SBGR-SBCT	6.081	5,2%
SBBI-SBBI	3.986	3,4%
SBKP-SBCT	3.928	3,4%
SBCT-SBKP	3.883	3,3%
SBCT-SBPA	3.694	3,2%
SBPA-SBCT	3.346	2,9%
SBCT-SBGL	2.810	2,4%
SBGL-SBCT	2.805	2,4%
SBFI-SBCT	2.313	2,0%
SBCT-SBFI	2.275	2,0%
SBLO-SBCT	2.171	1,9%
SBCT-SBLO	2.155	1,9%
SBCT-SBMG	2.123	1,8%
SBCT-SBBR	2.102	1,8%
SBMG-SBCT	2.097	1,8%
SBBR-SBCT	2.080	1,8%
SBRJ-SBCT	1.347	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	116.258	100,0%
Nacionais	112.029	96,4%
Internacionais	2.289	2,0%
Local não Identificado	1.940	1,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	112.029	100,0%
Sul-Sudeste	59.999	53,6%
Sul	43.646	39,0%
Sul-Centro-Oeste	6.898	6,2%
Sul-Nordeste	1.161	1,0%
Sul-Norte	61	0,1%
Outros	264	0,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	2.289	100,0%
América do Sul	1.566	68,4%
América do Norte	548	23,9%
Europa	89	3,9%
América Central	10	0,4%
África	9	0,4%
Ásia	0	0,0%
Outros	67	2,9%

Os movimentos da TMA Curitiba em 2014 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (96,4%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Curitiba e de Congonhas, com 12% dos movimentos desta terminal. Quanto aos movimentos internacionais, a América do Sul e a América do Norte são as principais ligações, com 68,4% e 23,9% de participação, respectivamente.

Florianópolis

Terminal Florianópolis

Localidade: Florianópolis - SC
Código ICAO: SBXF

Total de Movimentos Anual

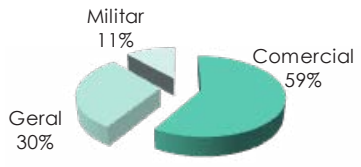
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
61.756	58.536	56.487	-3,5%

Nos últimos dois anos houve diminuição do movimento na TMA Florianópolis, que finalizou 2014 com 56.487 voos e queda de 3,5% em relação a 2013. A aviação comercial foi responsável por 59% dos voos, enquanto a aviação geral teve 30% dos movimentos.

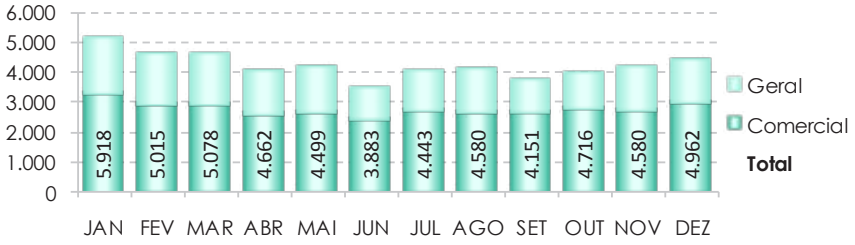
Observou-se que o movimento da terminal é maior no verão, sendo que em 2014 o pico foi em janeiro, com 5.918 voos, equivalente a um aumento de 25% em relação à média mensal. Nos meses de junho ocorre redução, sendo que em 2014 foi atingido o menor valor dos últimos três anos, com 3.883 voos.

Os movimentos foram estimados em 1% dos dias em 2014.

Participação – 2014



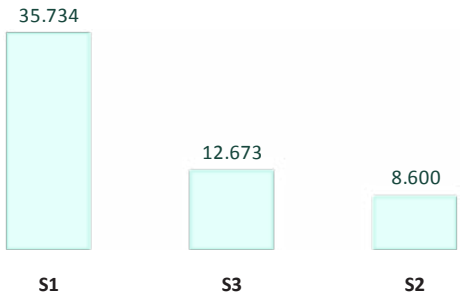
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**5.918**	**5.015**	**5.078**	**4.662**	**4.499**	**3.883**	**4.443**	**4.580**	**4.151**	**4.716**	**4.580**	**4.962**
	Comercial	3.296	2.866	2.893	2.565	2.624	2.427	2.685	2.654	2.657	2.791	2.726	2.944
	Geral	1.831	1.671	1.650	1.456	1.499	1.005	1.305	1.445	1.059	1.154	1.390	1.438
2013	**Total**	**5.954**	**5.286**	**5.172**	**5.095**	**4.833**	**4.332**	**4.729**	**4.533**	**4.573**	**4.349**	**4.498**	**5.182**
2012	**Total**	**5.690**	**5.481**	**5.819**	**5.258**	**4.758**	**4.574**	**4.656**	**4.842**	**4.976**	**4.934**	**5.157**	**5.611**

Total de Movimentos por Setor – 2014

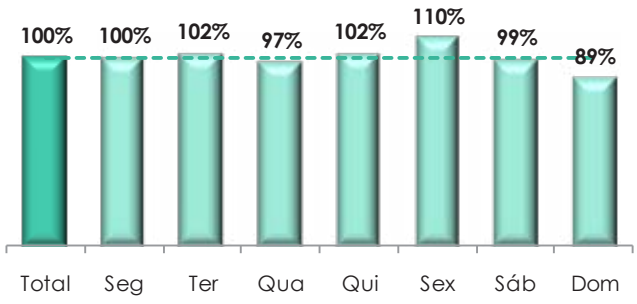


A terminal Florianópolis é composta por três setores: S1 com 35.734 voos, S3 com 12.673 voos e S2 com 8.600 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**160**	**155**	**100%**
Segunda	158	**155**	**100%**
Terça	159	**158**	**102%**
Quarta	160	**151**	**97%**
Quinta	168	**158**	**102%**
Sexta	173	**171**	**110%**
Sábado	155	**153**	**99%**
Domingo	145	**138**	**89%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que as sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados da semana, com média de 171 voos em 2014, o que representa um aumento de 10% em relação à média diária de 155 voos. Nos domingos ocorreu redução de 11%, sendo registrados 138 voos, em média.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	4.615	8,2%
SBSP-SBFL	4.437	7,9%
SBFL-SBGR	4.342	7,7%
SBFL-SBFL	4.325	7,7%
SBFL-SBSP	4.248	7,5%
SBFL-SBPA	2.228	3,9%
SBPA-SBFL	2.189	3,9%
SBGL-SBFL	1.837	3,3%
SBFL-SBGL	1.768	3,1%
SBFL-SBCH	1.663	2,9%
SBCH-SBFL	1.642	2,9%
SBKP-SBFL	1.338	2,4%
SBFL-SBKP	1.309	2,3%
SSKT-SSKT	877	1,6%
SBBR-SBFL	857	1,5%
SBFL-SBBR	839	1,5%
SBFL-SBCT	552	1,0%
SBBI-SBFL	507	0,9%
SBFL-SBBI	466	0,8%
SAEZ-SBFL	450	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	56.487	100,0%
Nacionais	50.725	89,8%
Internacionais	1.956	3,5%
Local não Identificado	3.806	6,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	50.725	100,0%
Sul-Sudeste	26.013	51,3%
Sul	22.616	44,6%
Sul-Centro-Oeste	1.950	3,8%
Sul-Nordeste	88	0,2%
Sul-Norte	28	0,1%
Outros	30	0,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	1.956	100,0%
América do Sul	1.936	99,0%
América Central	13	0,7%
América do Norte	2	0,1%
Europa	2	0,1%
África	1	0,1%
Ásia	0	0,0%
Outros	2	0,1%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (8.957 voos), Congonhas (8.685 voos), Porto Alegre (4.417 voos), além dos voos locais do Aeroporto de Florianópolis (4.325 movimentos). Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos entre as regiões Sul e Sudeste, com 51% dos registros. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 1.936 voos entre o Aeroporto de Florianópolis e Aeroportos da América do Sul, o que corresponde a 99% dos movimentos.

Fortaleza

Terminal Fortaleza

Localidade: Fortaleza - CE
Código ICAO: SBWZ

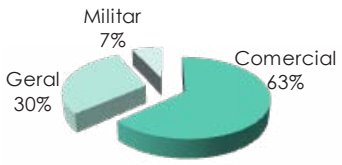
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
79.560	78.262	78.412	0,2%

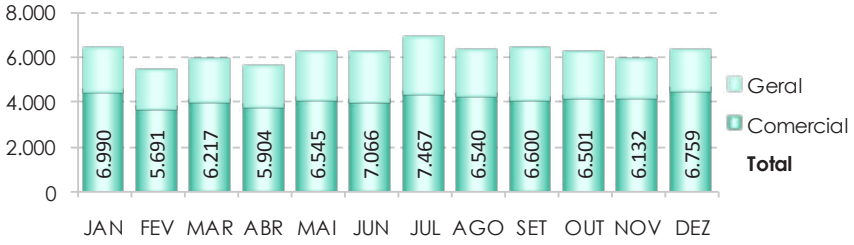
Os movimentos da TMA Fortaleza, em 2014, tiveram crescimento de 0,2% em relação a 2013. Entretanto, os movimentos não superaram o total de 79.560 registros de 2012. Foi necessária a estimação de 3% dos movimentos totais da terminal.

A predominância dos movimentos na terminal Fortaleza em 2014 foi da aviação comercial, representada por 63% dos registros totais, apresentando picos nos meses de janeiro e dezembro. A aviação geral contemplou 30% dos movimentos totais e teve pico em julho, com 2.432 voos.

Participação – 2014



Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**6.990**	**5.691**	**6.217**	**5.904**	**6.545**	**7.066**	**7.467**	**6.540**	**6.600**	**6.501**	**6.132**	**6.759**
	Comercial	4.467	3.665	4.055	3.787	4.076	4.015	4.388	4.282	4.082	4.177	4.179	4.539
	Geral	1.828	1.718	1.788	1.712	2.053	2.143	2.432	1.976	2.261	2.022	1.634	1.707
2013	**Total**	**6.518**	**6.017**	**6.104**	**6.040**	**6.788**	**6.499**	**6.749**	**6.730**	**6.163**	**6.750**	**6.790**	**7.114**
2012	**Total**	**6.554**	**5.680**	**5.968**	**6.613**	**7.427**	**7.244**	**7.415**	**6.661**	**6.107**	**6.840**	**6.217**	**6.834**

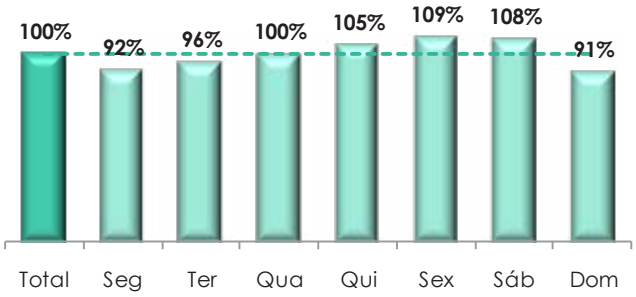
Total de Movimentos por Setor – 2014

Na organização por setores da TMA Fortaleza em 2014, houve a predominância do setor S2, que registrou 53.639 movimentos, seguido pelo setor S1, com 24.989 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**214**	**215**	**100%**
Segunda	203	**197**	**92%**
Terça	212	**206**	**96%**
Quarta	214	**215**	**100%**
Quinta	231	**225**	**105%**
Sexta	232	**234**	**109%**
Sábado	219	**232**	**108%**
Domingo	186	**195**	**91%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, as sextas-feiras e os sábados foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Fortaleza, com 234 e 232 voos, respectivamente. Os dias menos movimentados da semana foram as segundas, com média de 197 voos, e os domingos, com média de 195 voos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFZ	5.666	7,2%
SBFZ-SBGR	5.630	7,2%
SBRF-SBFZ	4.052	5,2%
SBFZ-SBRF	3.815	4,9%
SBGL-SBFZ	2.529	3,2%
SBFZ-SBGL	2.416	3,1%
SBBR-SBFZ	2.395	3,1%
SBFZ-SBBR	2.388	3,0%
SBSL-SBFZ	2.327	3,0%
SBFZ-SBSL	2.291	2,9%
SBBE-SBFZ	2.152	2,7%
SBFZ-SBBE	2.090	2,7%
SBFZ-SBSV	1.884	2,4%
SBSV-SBFZ	1.872	2,4%
SBFZ-SBFZ	1.711	2,2%
SBTE-SBFZ	1.524	1,9%
SNOB-SBFZ	1.521	1,9%
SBFZ-SNOB	1.511	1,9%
SBFZ-SBTE	1.479	1,9%
SBJU-SBFZ	1.271	1,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	78.412	100,0%
Nacionais	72.694	92,7%
Internacionais	1.681	2,1%
Local não Identificado	4.037	5,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	72.694	100,0%
Nordeste	41.966	57,7%
Nordeste-Sudeste	19.596	27,0%
Nordeste-Centro-Oeste	5.412	7,4%
Nordeste-Norte	5.306	7,3%
Nordeste-Sul	219	0,3%
Outros	195	0,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	1.681	100,0%
Europa	930	55,3%
África	306	18,2%
América do Sul	269	16,0%
América do Norte	105	6,2%
América Central	71	4,2%
Ásia	0	0,0%
Outros	0	0,0%

Os movimentos da TMA Fortaleza em 2014 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (92,7%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos de Fortaleza e Guarulhos, com 14,4% dos movimentos. Quanto aos movimentos internacionais, a Europa e a África são as principais ligações, com 55,3% e 18,2% de participação, respectivamente.

Foz

Terminal Foz

Localidade: Foz do Iguaçu - PR
Código ICAO: SBWI

Total de Movimentos Anual

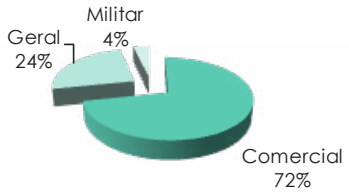
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
31.948	30.670	30.455	-0,7%

Após apresentar redução de 4% entre 2012 e 2013, a Terminal Foz finalizou 2014 com 30.455 voos e uma pequena queda em relação a 2013. Observa-se a predominância da aviação comercial, com 72% dos voos, seguida pela aviação geral, com 24%, e militar com 4%.

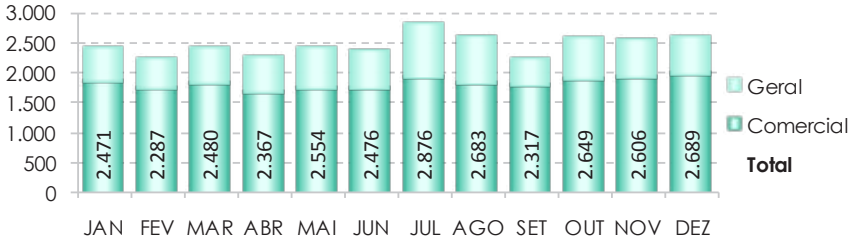
O mês pico de 2014 foi julho, com 2.876 voos, influenciado pelo aumento de 43% da aviação geral em relação à média mensal, devido a realização da Copa do Mundo. O pico da aviação comercial em 2014 ocorreu em dezembro, quando foram registrados 1.976 voos.

Os movimentos foram estimados em 1% dos dias em 2014.

Participação – 2014



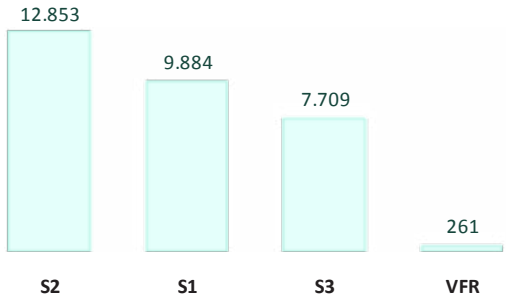
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**2.471**	**2.287**	**2.480**	**2.367**	**2.554**	**2.476**	**2.876**	**2.683**	**2.317**	**2.649**	**2.606**	**2.689**
	Comercial	1.847	1.724	1.832	1.675	1.738	1.717	1.924	1.814	1.790	1.890	1.911	1.976
	Geral	546	483	565	562	670	638	890	776	443	663	627	623
2013	**Total**	**2.599**	**2.281**	**2.500**	**2.671**	**2.639**	**2.450**	**2.870**	**2.569**	**2.509**	**2.598**	**2.522**	**2.462**
2012	**Total**	**2.727**	**2.477**	**2.724**	**2.503**	**2.705**	**2.345**	**2.756**	**2.759**	**2.666**	**2.941**	**2.788**	**2.557**

Total de Movimentos por Setor – 2014

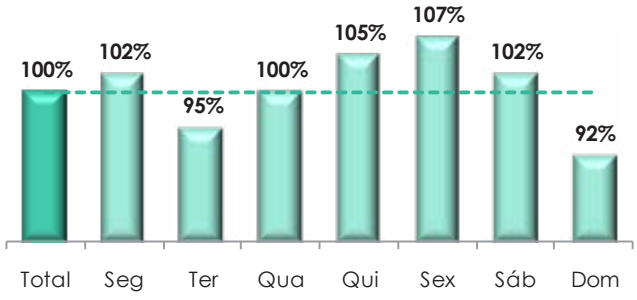


A terminal Foz é subdivida em quatro setores: S2 com 12.853 voos, S1 com 9.884 voos, S3 com 7.709 voos e VFR com 261 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**84**	**83**	**100%**
Segunda	79	**85**	**102%**
Terça	81	**79**	**95%**
Quarta	83	**83**	**100%**
Quinta	88	**87**	**105%**
Sexta	89	**89**	**107%**
Sábado	86	**85**	**102%**
Domingo	81	**76**	**92%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que as quintas e sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados da semana, com médias de 87 e 89 voos, respectivamente, e aumento de 5% e de 7% em relação à média diária (83 voos). Nas terças-feiras ocorreu redução de 5%, e aos domingos a redução foi de 8%, em média.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SABE-SARI	2.786	9,1%
SARI-SABE	2.739	9,0%
SBFI-SBCT	2.349	7,7%
SBCT-SBFI	2.317	7,6%
SBFI-SBGR	2.130	7,0%
SBGR-SBFI	2.101	6,9%
SBFI-SBGL	1.395	4,6%
SBGL-SBFI	1.332	4,4%
SBKP-SBFI	586	1,9%
SBFI-SBKP	551	1,8%
SBSP-SBFI	505	1,7%
SBFI-SBSP	483	1,6%
SBPA-SBFI	422	1,4%
SBFI-SBPA	415	1,4%
SSFE-SSFE	404	1,3%
SGES-SBGR	366	1,2%
SBGR-SGES	347	1,1%
SPIM-SBFI	321	1,1%
SBFI-SPIM	311	1,0%
SARI-SAEZ	306	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	30.455	100,0%
Nacionais	19.912	65,4%
Internacionais	9.702	31,9%
Local não Identificado	841	2,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	19.912	100,0%
Sul-Sudeste	9.888	49,7%
Sul	9.525	47,8%
Sul-Centro-Oeste	473	2,4%
Sul-Norte	15	0,1%
Sul-Nordeste	9	0,0%
Outros	2	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	9.702	100,0%
América do Sul	8.447	87,1%
América Central	28	0,3%
África	12	0,1%
América do Norte	12	0,1%
Europa	1	0,0%
Ásia	0	0,0%
Outros	1.202	12,4%

A TMA Foz apresenta uma peculiaridade, possui dois aeródromos internacionais: SARI - Aeroporto Cataratas del Iguaçu (Argentina) e SGES – Aeroporto Guarani (Paraguai), dentro de sua área. Dessa forma, o principal fluxo da terminal acabou sendo entre o Aeroporto Cataratas del Iguaçu e o Aeroparque Jorge Newbery (Argentina), com 5.525 movimentos, seguido pelas ligações entre o Aeroporto de Foz do Iguaçu com o Aeroporto de Curitiba (4.666 voos), e com Guarulhos (4.231 voos), considerando ambos os sentidos.

Os voos entre as regiões Sul e Sudeste totalizaram 49,7% dos movimentos nacionais.

Maceió

Terminal Maceió

Localidade: Maceió - AL
Código ICAO: SBXM

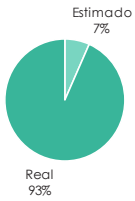
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
26.903	28.280	26.785	-5,3%

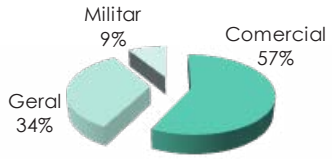
Os movimentos da TMA Maceió, em 2014, tiveram queda de 5,3% em relação a 2013. Inclusive, o total de movimentos de 2014 foi inferior ao registrado em 2012. Foi necessária a estimação de 7% dos movimentos totais da terminal.

A aviação comercial foi responsável por 57% dos voos, enquanto a aviação geral teve 34% dos movimentos.

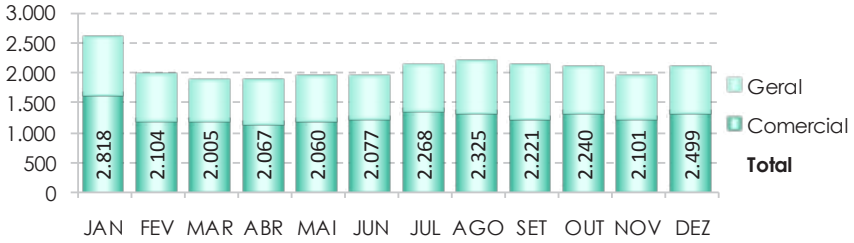
Janeiro de 2014, mês mais movimentado dos últimos três anos (2.818 voos), registrou pico tanto para a aviação comercial, com 1.632 voos, quanto para a aviação geral, com 925 movimentos. Nos anos anteriores o pico ocorreu em dezembro, com 2.690 voos em 2013, e com 2.756 voos em 2012.



Participação – 2014



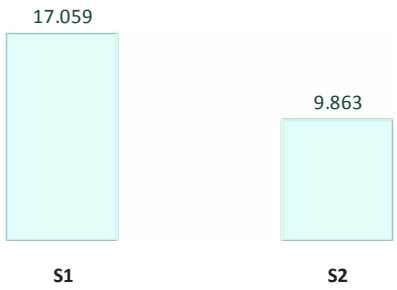
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**2.818**	**2.104**	**2.005**	**2.067**	**2.060**	**2.077**	**2.268**	**2.325**	**2.221**	**2.240**	**2.101**	**2.499**
	Comercial	1.632	1.200	1.201	1.136	1.189	1.220	1.366	1.315	1.242	1.322	1.228	1.316
	Geral	925	728	643	716	713	678	741	853	869	754	677	748
2013	**Total**	**2.666**	**2.454**	**2.349**	**2.179**	**2.328**	**2.283**	**2.347**	**2.261**	**2.214**	**2.307**	**2.202**	**2.690**
2012	**Total**	**2.088**	**1.864**	**1.985**	**1.921**	**2.124**	**2.000**	**2.439**	**2.418**	**2.498**	**2.400**	**2.410**	**2.756**

Total de Movimentos por Setor – 2014

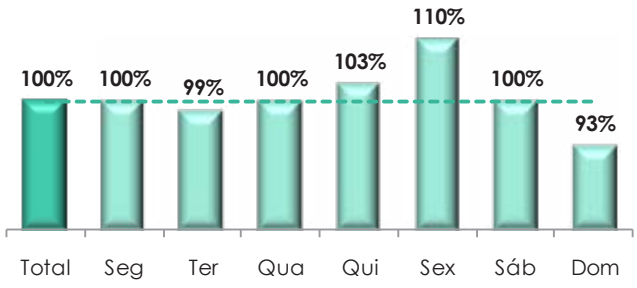


A terminal Maceió é composta por dois setores: S1, que registrou 17.059 voos, e S2, que teve 9.863 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**77**	**73**	**100%**
Segunda	76	**73**	**100%**
Terça	77	**72**	**99%**
Quarta	75	**73**	**100%**
Quinta	79	**75**	**103%**
Sexta	84	**80**	**110%**
Sábado	76	**73**	**100%**
Domingo	74	**68**	**93%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que as sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados da semana, com média de 80 voos em 2014, o que representa um aumento de 10% em relação à média diária de 73 voos. Aos domingos ocorreu redução de 7%, sendo registrados 68 voos, em média.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMO-SBGR	2.436	9,1%
SBGR-SBMO	2.417	9,0%
SBSV-SBMO	1.493	5,6%
SBMO-SBSV	1.473	5,5%
SBMO-SBBR	1.441	5,4%
SBBR-SBMO	1.427	5,3%
SBMO-SBRF	1.063	4,0%
SBRF-SBMO	991	3,7%
SBMO-SBMO	650	2,4%
SBGL-SBMO	634	2,4%
SBMO-SBGL	634	2,4%
SBAR-SBMO	564	2,1%
SBAR-SBRF	561	2,1%
SNGS-SNGS	527	2,0%
SBRF-SBAR	509	1,9%
SBMO-SBAR	503	1,9%
SBKP-SBMO	465	1,7%
SBMO-SBKP	448	1,7%
SNGS-SBMO	282	1,1%
SBJP-SBSV	269	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	26.785	100,0%
Nacionais	24.530	91,6%
Internacionais	49	0,2%
Local não Identificado	2.206	8,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	24.530	100,0%
Nordeste	13.726	56,0%
Nordeste-Sudeste	7.765	31,7%
Nordeste-Centro-Oeste	2.932	12,0%
Nordeste-Sul	56	0,2%
Nordeste-Norte	51	0,2%
Outros	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	49	100,0%
América do Sul	22	44,9%
Europa	7	14,3%
América do Norte	2	4,1%
América Central	1	2,0%
África	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Outros	17	34,7%

As rotas mais utilizadas foram registradas entre o Aeroporto de Maceió e os Aeroportos de Guarulhos (18,1% dos voos), Salvador (11,1% dos voos) e Brasília (9,3% dos voos).

Observou-se a predominância de movimentos nacionais (91,6%), com destaque para os voos dentro da região Nordeste (56%). Considerando os movimentos internacionais, foram registrados 22 voos entre o Aeroporto de Maceió e Aeroportos da América do Sul, e 17 cruzamentos (Outros) entre Aeroportos Sul-Americanos e os Aeroportos de Recife e de Salvador.

Manaus

Terminal Manaus

Localidade: Manaus - AM
Código ICAO: SBWN

Total de Movimentos Anual

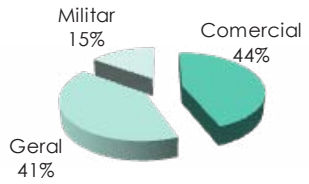
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
85.198	75.203	74.131	-1,4%

A TMA Manaus apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 12% em 2013 e de 1,4% em 2014, quando foram registrados 74.131 voos. A aviação comercial foi responsável por 44% dos voos, enquanto a aviação geral teve 41% dos movimentos.

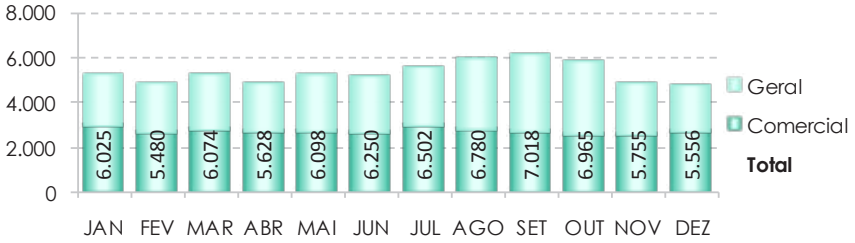
O mês de setembro de 2014 foi o mais movimentado dos últimos 24 meses, com 7.018 voos, destacando-se a aviação geral, com 3.352 voos e aumento de 33% em relação à média mensal de 2.523 voos. Além disso, no período de agosto a outubro foram computados mais movimentos da aviação geral (9.635 voos) que da aviação comercial (8.065 voos).

Os movimentos foram estimados em 3% dos dias em 2014.

Participação – 2014



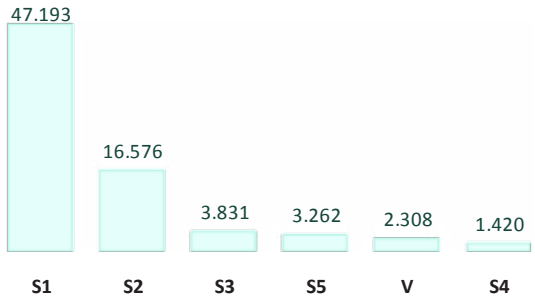
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**6.025**	**5.480**	**6.074**	**5.628**	**6.098**	**6.250**	**6.502**	**6.780**	**7.018**	**6.965**	**5.755**	**5.556**
	Comercial	2.980	2.632	2.824	2.683	2.745	2.595	2.954	2.832	2.711	2.522	2.535	2.684
	Geral	2.193	2.102	2.390	2.122	2.425	2.540	2.560	3.077	3.352	3.206	2.270	2.039
2013	**Total**	**6.187**	**5.721**	**5.955**	**5.923**	**6.237**	**6.449**	**6.863**	**6.281**	**6.072**	**6.767**	**6.315**	**6.433**
2012	**Total**	**7.263**	**6.841**	**7.198**	**7.134**	**6.956**	**7.166**	**7.302**	**7.131**	**7.104**	**7.187**	**6.789**	**7.127**

Total de Movimentos por Setor – 2014

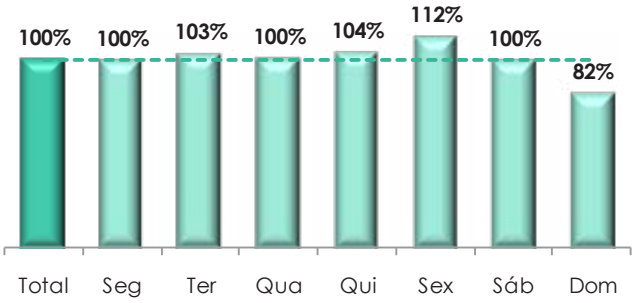


Os setores mais movimentados da terminal Manaus em 2014 foram: S1 com 47.193 voos e S2 com 16.576 voos. Os demais apresentaram menos de 5.000 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**206**	**203**	**100%**
Segunda	201	**202**	**100%**
Terça	212	**209**	**103%**
Quarta	209	**204**	**100%**
Quinta	220	**211**	**104%**
Sexta	226	**228**	**112%**
Sábado	207	**202**	**100%**
Domingo	162	**166**	**82%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 228 voos, 12% acima da média diária de 203 voos. Aos domingos houve redução de 18%, com média de 166 voos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBEG	2.444	3,3%
SBEG-SBGR	2.428	3,3%
SBBR-SBEG	2.263	3,1%
SBEG-SBBR	2.177	2,9%
SBEG-SBPV	1.994	2,7%
SBBE-SBEG	1.918	2,6%
SWFN-SWFN	1.895	2,6%
SBEG-SBBE	1.826	2,5%
SBPV-SBEG	1.825	2,5%
SBSN-SBEG	1.784	2,4%
SBEG-SBSN	1.772	2,4%
SBBV-SBEG	1.721	2,3%
SBEG-SBBV	1.573	2,1%
SWFN-SWBR	1.513	2,0%
SBTF-SBEG	1.413	1,9%
SBEG-SWPI	1.342	1,8%
SWPI-SBEG	1.318	1,8%
KMIA-SBEG	1.173	1,6%
SBMN-SBMN	1.162	1,6%
SBEG-SBUY	1.157	1,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	74.131	100,0%
Nacionais	62.507	84,3%
Internacionais	4.798	6,5%
Local não Identificado	6.826	9,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	62.507	100,0%
Norte	46.515	74,4%
Norte-Sudeste	9.624	15,4%
Norte-Centro-Oeste	5.225	8,4%
Norte-Nordeste	1.061	1,7%
Norte-Sul	82	0,1%
Outros	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	4.798	100,0%
América do Norte	2.124	44,3%
América do Sul	1.371	28,6%
América Central	1.186	24,7%
Europa	110	2,3%
África	6	0,1%
Ásia	0	0,0%
Outros	1	0,0%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (4.872 voos), Brasília (4.440 voos) e Porto Velho (3.819 voos). Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos dentro da região Norte, com 74,4% dos registros. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 2.124 voos entre o Aeroporto Eduardo Gomes e a América do Norte, o que corresponde a 44,3% dos movimentos.

Natal

Terminal Natal

Localidade: Natal - RN
Código ICAO: SBXT

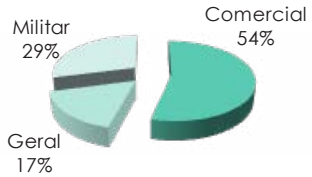
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
37.907	34.691	36.842	6,2%

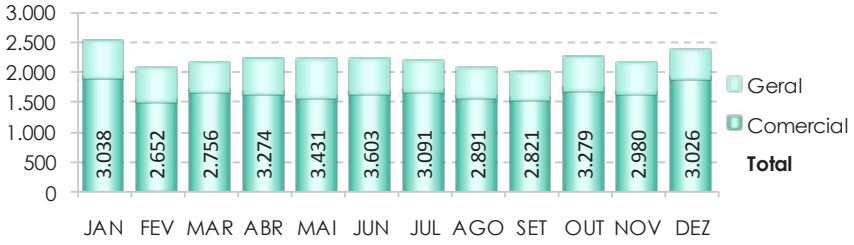
Os movimentos da TMA Natal, em 2014, tiveram crescimento de 6,2% em relação a 2013. Entretanto, os movimentos não superaram o total de 37.907 registros de 2012. Não foi necessária a estimação de movimentos da terminal.

A predominância dos movimentos na terminal Natal em 2014 foi da aviação comercial, representada por 54% dos registros totais, apresentando picos nos meses de Janeiro e Dezembro. Em 2014 houve aumento no mês de Junho, com total de 3.603 movimentos e alta de 59% da aviação militar (responsável por 29% dos voos), em virtude da Copa do Mundo de Futebol. A aviação geral contemplou 17% dos movimentos totais.

Participação – 2014



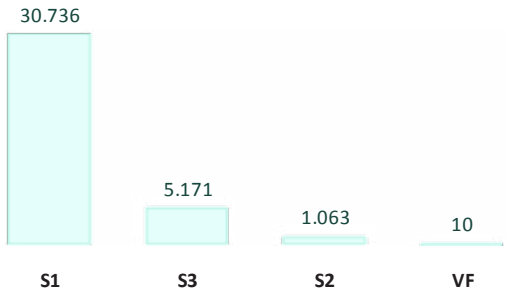
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.038**	**2.652**	**2.756**	**3.274**	**3.431**	**3.603**	**3.091**	**2.891**	**2.821**	**3.279**	**2.980**	**3.026**
	Comercial	1.899	1.510	1.665	1.620	1.587	1.626	1.664	1.567	1.554	1.685	1.634	1.891
	Geral	612	531	472	565	611	561	496	455	417	549	496	461
2013	**Total**	**2.786**	**2.633**	**2.569**	**2.818**	**2.870**	**2.937**	**3.011**	**2.936**	**2.757**	**3.216**	**3.170**	**2.988**
2012	**Total**	**2.903**	**2.673**	**2.944**	**3.124**	**3.366**	**3.348**	**3.598**	**3.210**	**3.223**	**3.476**	**3.028**	**3.014**

Total de Movimentos por Setor – 2014

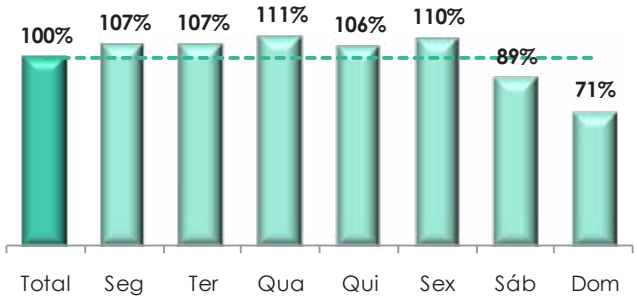


Na organização por setores da TMA Natal em 2014, houve a predominância do setor S1, que registrou 30.736 movimentos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**95**	**101**	**100%**
Segunda	99	**108**	**107%**
Terça	99	**108**	**107%**
Quarta	100	**112**	**111%**
Quinta	101	**107**	**106%**
Sexta	106	**111**	**110%**
Sábado	85	**90**	**89%**
Domingo	73	**72**	**71%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, as quartas e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentos da TMA Natal, com 112 e 111 movimentos, respectivamente. Nos fins de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 11% e 29% menores em relação ao movimento médio diário (101 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNT-SBNT	6.615	18,0%
SBSG-SBGR	1.528	4,1%
SBGR-SBSG	1.521	4,1%
SBFZ-SBNT	1.206	3,3%
SBNT-SBFZ	1.158	3,1%
SBFZ-SBSG	1.099	3,0%
SBGR-SBNT	1.071	2,9%
SBNT-SBGR	1.055	2,9%
SBGL-SBSG	1.048	2,8%
SBSG-SBGL	1.042	2,8%
SBSG-SBFZ	935	2,5%
SBNT-SBRF	919	2,5%
SBRF-SBNT	902	2,4%
SBBR-SBSG	826	2,2%
SBSG-SBBR	790	2,1%
SBGL-SBNT	781	2,1%
SBNT-SBGL	767	2,1%
SBRF-SBSG	749	2,0%
SBSG-SBRF	744	2,0%
SBBR-SBNT	705	1,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	36.842	100,0%
Nacionais	35.075	95,2%
Internacionais	612	1,7%
Local não Identificado	1.155	3,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	35.075	100,0%
Nordeste	21.055	60,0%
Nordeste-Sudeste	10.698	30,5%
Nordeste-Centro-Oeste	3.060	8,7%
Nordeste-Sul	138	0,4%
Nordeste-Norte	124	0,4%
Outros	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	612	100,0%
Europa	368	60,1%
África	170	27,8%
América do Sul	46	7,5%
América do Norte	16	2,6%
América Central	12	2,0%
Ásia	0	0,0%
Outros	0	0,0%

Os voos locais do Aeroporto de Natal constituíram 18% dos movimentos da TMA. Já as ligações entre o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante e Guarulhos somaram 3.049 movimentos.

Observou-se que 60% dos voos domésticos ocorreram dentro da própria região Nordeste. Quanto aos movimentos internacionais, a Europa e a África foram as principais ligações, com 60,1% e 27,8% de participação, respectivamente.

Porto Alegre

Terminal Porto Alegre

Localidade: Porto Alegre - RS
Código ICAO: SBWP

Total de Movimentos Anual

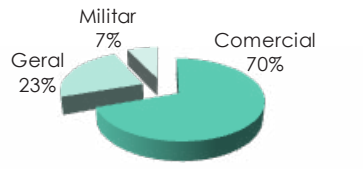
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
112.658	108.629	105.938	-2,5%

Nos últimos dois anos houve diminuição do movimento na TMA Porto Alegre, que finalizou 2014 com 105.938 voos e queda de 2,5% em relação a 2013. Observou-se a predominância da aviação comercial, com 70% dos voos, seguida pela aviação geral, com 23%.

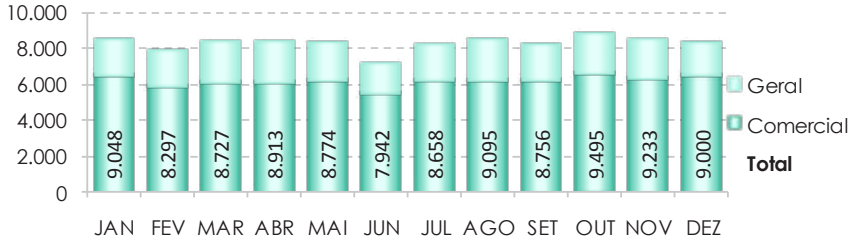
Outubro de 2014 foi o mês pico do ano, com 9.495 voos, e o mês de junho foi o menos movimentado, com 7.942 voos. Considerando a aviação comercial, o pico também ocorreu em outubro, com 6.524 voos e, para a aviação geral, o mês mais movimentado foi agosto, com 2.293 voos. Março de 2012 foi o mês mais movimentado dos últimos três anos, com 10.369 voos.

Os movimentos foram estimados em 1% dos dias em 2014.

Participação – 2014



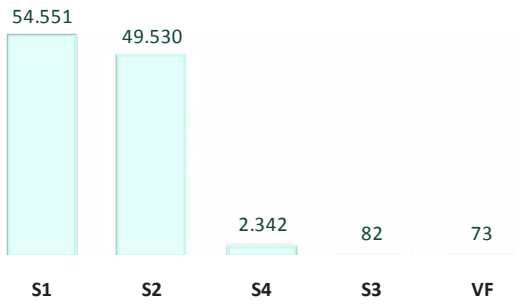
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**9.048**	**8.297**	**8.727**	**8.913**	**8.774**	**7.942**	**8.658**	**9.095**	**8.756**	**9.495**	**9.233**	**9.000**
	Comercial	6.457	5.867	6.068	6.080	6.127	5.483	6.205	6.178	6.114	6.524	6.306	6.427
	Geral	2.008	1.949	2.245	2.225	2.143	1.641	1.906	2.293	1.985	2.201	2.105	1.791
2013	**Total**	**8.623**	**7.970**	**8.941**	**9.500**	**9.452**	**8.734**	**9.475**	**9.237**	**8.855**	**9.114**	**9.241**	**9.487**
2012	**Total**	**9.695**	**8.943**	**10.369**	**9.367**	**10.216**	**9.200**	**9.266**	**9.547**	**8.583**	**9.272**	**9.366**	**8.834**

Total de Movimentos por Setor – 2014

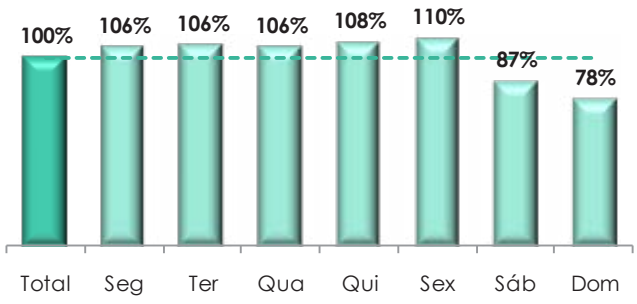


A TMA Porto Alegre é subdivida em cinco setores: S1 com 54.551 voos, S2 com 49.530 voos, S4 com 2.342 voos, S3 com 82 voos e VF com 73 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**298**	**290**	**100%**
Segunda	305	**306**	**106%**
Terça	309	**308**	**106%**
Quarta	321	**306**	**106%**
Quinta	332	**313**	**108%**
Sexta	325	**319**	**110%**
Sábado	255	**253**	**87%**
Domingo	229	**225**	**78%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que a sexta-feira passou a ser o dia mais movimentado da semana, com média de 319 voos, o que representa aumento de 10% em relação à média diária (290 voos). Nos fins de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e de 22% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	8.146	7,7%
SBGR-SBPA	8.084	7,6%
SBSP-SBPA	6.444	6,1%
SBPA-SBSP	6.268	5,9%
SBGL-SBPA	4.175	3,9%
SBPA-SBGL	4.062	3,8%
SBCT-SBPA	3.692	3,5%
SBPA-SBCT	3.239	3,1%
SBPA-SBKP	2.986	2,8%
SBKP-SBPA	2.971	2,8%
SBPA-SBPA	2.778	2,6%
SBFL-SBPA	2.233	2,1%
SBPA-SBFL	2.154	2,0%
SBBR-SBPA	1.667	1,6%
SBPA-SBBR	1.645	1,6%
SBCO-SBCO	1.598	1,5%
SBRJ-SBPA	991	0,9%
SBPA-SBRJ	949	0,9%
SBPA-SBSM	894	0,8%
SSBN-SSBN	891	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	105.938	100,0%
Nacionais	93.580	88,3%
Internacionais	6.436	6,1%
Local não Identificado	5.922	5,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	93.580	100,0%
Sul-Sudeste	50.913	54,4%
Sul	38.354	41,0%
Sul-Centro-Oeste	3.893	4,2%
Sul-Nordeste	357	0,4%
Sul-Norte	56	0,1%
Outros	7	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	6.436	100,0%
América do Sul	4.859	75,5%
América Central	732	11,4%
Europa	440	6,8%
América do Norte	396	6,2%
África	3	0,0%
Ásia	0	0,0%
Outros	6	0,1%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (16.230 voos), Congonhas (12.712 voos) e Galeão (8.237 voos). Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos entre as regiões Sul e Sudeste, com 54,4% dos registros. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 4.859 voos entre o Aeroporto de Porto Alegre e Aeroportos da América do Sul, o que corresponde a 75,5% dos movimentos.

Porto Seguro

Terminal Porto Seguro

Localidade: Porto Seguro - BA
Código ICAO: SBWK

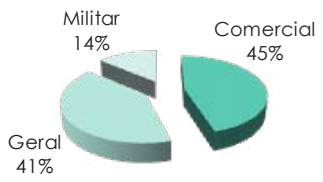
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
22.242	20.776	23.725	14,2%

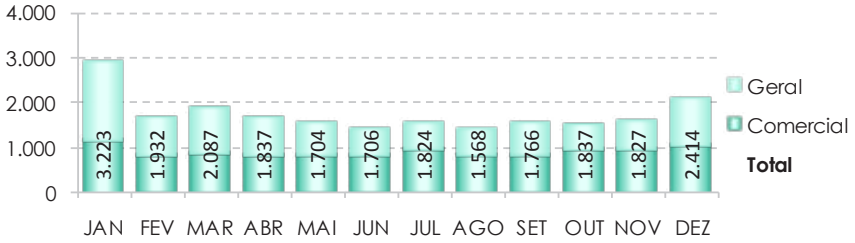
Os movimentos da TMA Porto Seguro, em 2014, tiveram crescimento de 14,2% em relação a 2013, o que recuperou a queda ocorrida no ano anterior, de 6,6%. Foi necessária a estimação de 4% dos movimentos totais da terminal.

Nos últimos três anos, o pico ocorreu no mês de janeiro, sendo que em 2014 foram registrados 3.223 voos e alta de 63% em relação à média mensal de 1.977 voos. No primeiro quadrimestre e no mês de dezembro de 2014, observa-se que a aviação geral supera a aviação comercial, com pico de 1.707 voos em janeiro. Nos demais meses ocorreu uma inversão, resultando numa participação anual de 45% para a aviação comercial, e de 41% para a aviação geral.

Participação – 2014



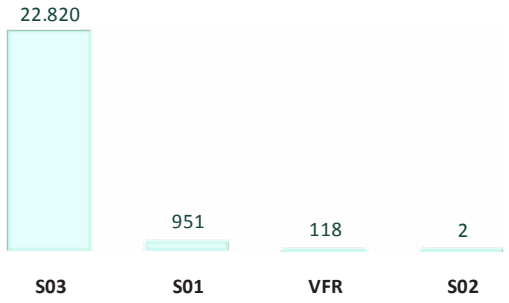
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.223**	**1.932**	**2.087**	**1.837**	**1.704**	**1.706**	**1.824**	**1.568**	**1.766**	**1.837**	**1.827**	**2.414**
	Comercial	1.168	817	859	803	820	823	934	839	803	929	964	1.017
	Geral	1.707	843	995	846	709	578	568	545	698	560	601	1.024
2013	**Total**	**2.679**	**2.246**	**1.635**	**1.239**	**1.308**	**1.558**	**1.791**	**1.342**	**1.395**	**1.665**	**1.499**	**2.419**
2012	**Total**	**2.772**	**2.202**	**1.262**	**1.937**	**1.281**	**1.562**	**2.151**	**1.718**	**1.711**	**1.892**	**1.567**	**2.187**

Total de Movimentos por Setor – 2014

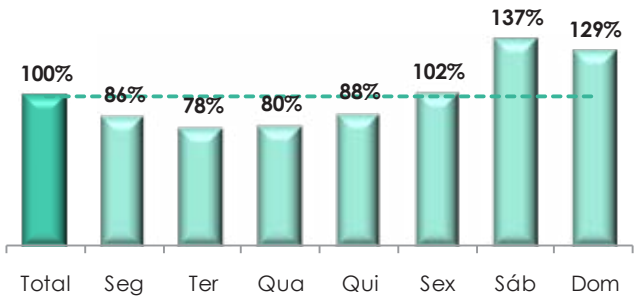


Na organização por setores da TMA em 2014, houve a predominância do setor S03, que registrou 22.820 movimentos. Os demais setores apresentaram menos de 1.000 movimentos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**57**	**65**	**100%**
Segunda	50	**56**	**86%**
Terça	43	**51**	**78%**
Quarta	46	**52**	**80%**
Quinta	50	**57**	**88%**
Sexta	57	**66**	**102%**
Sábado	73	**89**	**137%**
Domingo	78	**84**	**129%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que os sábados e domingos foram os dias mais movimentados, com médias de 89 e 84 voos, respectivamente. As terças-feiras foram os dias menos movimentados, com redução de 22% em relação à média diária (65 voos).

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBPS	2.087	8,8%
SBPS-SBGR	2.041	8,6%
SBPS-SBCF	2.018	8,5%
SBGR-SBPS	1.798	7,6%
SBSV-SBPS	1.594	6,7%
SBPS-SBSV	1.276	5,4%
SWFH-SWFH	949	4,0%
SBSP-SBPS	322	1,4%
SBPS-SBSP	311	1,3%
SBPS-SIAJ	298	1,3%
SBSV-SBVT	291	1,2%
SIAJ-SBPS	277	1,2%
SBVT-SBSV	276	1,2%
SBKP-SBPS	249	1,0%
SBPS-SBKP	232	1,0%
SBPS-SBPS	177	0,7%
SBSP-SBTV	166	0,7%
SBBH-SBPS	153	0,6%
SBPS-SBBH	151	0,6%
SBTV-SBSP	148	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	23.725	100,0%
Nacionais	21.836	92,0%
Internacionais	178	0,8%
Local não Identificado	1.711	7,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	21.836	100,0%
Nordeste-Sudeste	13.549	62,0%
Nordeste	5.262	24,1%
Nordeste-Norte	850	3,9%
Nordeste-Centro-Oeste	494	2,3%
Nordeste-Sul	247	1,1%
Outros	1.434	6,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	178	100,0%
América do Sul	162	91,0%
Europa	8	4,5%
África	6	3,4%
América Central	1	0,6%
América do Norte	1	0,6%
Ásia	0	0,0%
Outros	0	0,0%

Os principais fluxos da terminal foram: Confins (4.105 voos), Guarulhos (3.839 voos) e Salvador (2.870 voos), considerando ambos os sentidos. Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos entre as regiões Nordeste e Sudeste, com 62% dos registros. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 162 voos entre o Aeroporto de Porto Seguro e a América do Sul, o que corresponde a 91% dos movimentos.

Recife

Terminal Recife

Localidade: Recife - PE
Código ICAO: SBWF

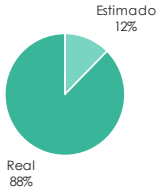
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
102.804	97.754	92.000	-5,9%

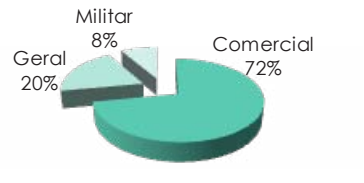
A TMA Recife apresentou quedas consecutivas nos totais de movimentos dos últimos dois anos, com redução de 5% em 2013 e de 5,9% em 2014, quando foram registrados 92.000 voos. Observou-se a predominância da aviação comercial, com 72% dos voos.

O mês mais movimentado de 2014 foi dezembro, com 8.752 voos, embora o pico das aviações comercial e geral tenha ocorrido em janeiro, com 6.283 voos e 1.737 voos, respectivamente. O mês de março de 2012 foi o mais movimentado dos últimos três anos, com 9.126 voos, e o mês de abril de 2014 foi o menos movimentado, com 6.819 voos.

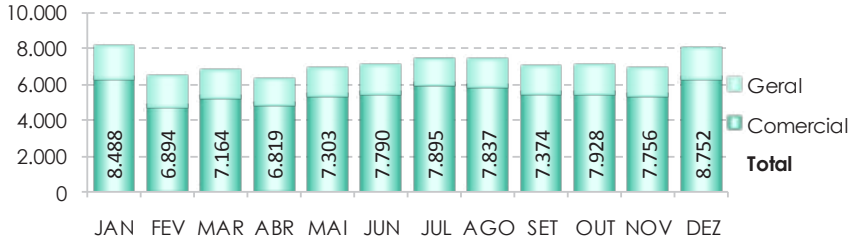
Os movimentos foram estimados em 12% dos dias em 2014.



Participação – 2014



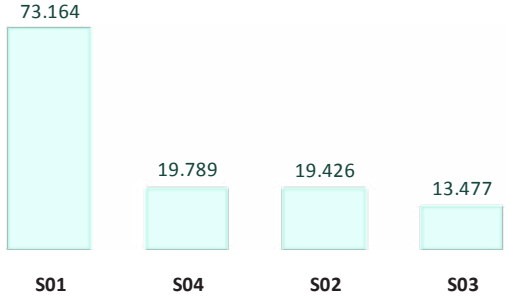
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**8.488**	**6.894**	**7.164**	**6.819**	**7.303**	**7.790**	**7.895**	**7.837**	**7.374**	**7.928**	**7.756**	**8.752**
	Comercial	6.283	4.725	5.226	4.808	5.367	5.483	5.930	5.846	5.477	5.478	5.353	6.269
	Geral	1.737	1.649	1.438	1.368	1.411	1.473	1.383	1.455	1.434	1.511	1.475	1.638
2013	**Total**	**8.884**	**8.115**	**8.302**	**7.828**	**8.567**	**8.290**	**8.650**	**8.413**	**7.325**	**7.793**	**7.466**	**8.121**
2012	**Total**	**8.933**	**8.346**	**9.126**	**8.653**	**8.353**	**8.278**	**8.778**	**8.697**	**8.395**	**8.642**	**8.065**	**8.538**

Total de Movimentos por Setor – 2014

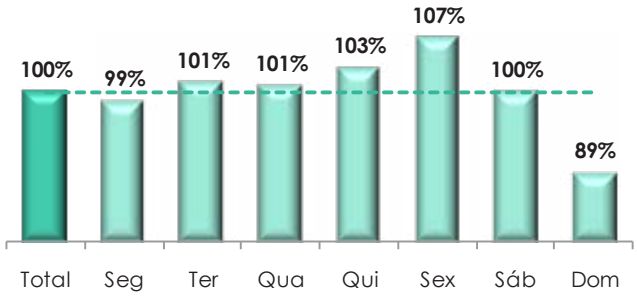


A terminal Recife é composta por quatro setores: S01 com 73.164 voos, S04 com 19.789 voos, S02 com 19.426 voos e S03 com 13.477 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**268**	**252**	**100%**
Segunda	265	**249**	**99%**
Terça	272	**255**	**101%**
Quarta	268	**254**	**101%**
Quinta	278	**260**	**103%**
Sexta	289	**270**	**107%**
Sábado	260	**252**	**100%**
Domingo	238	**225**	**89%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 270 voos e variação positiva de 7% em relação à média diária (252 voos). Assim como ocorreu em 2013, houve redução de 11% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBGR	6.810	7,4%
SBGR-SBRF	6.779	7,4%
SBSV-SBRF	4.870	5,3%
SBRF-SBSV	4.537	4,9%
SBRF-SBFZ	4.054	4,4%
SBFZ-SBRF	3.922	4,3%
SBRF-SBGL	3.451	3,8%
SBGL-SBRF	3.422	3,7%
SBRF-SBBR	2.461	2,7%
SBBR-SBRF	2.416	2,6%
SBRF-SBRF	2.322	2,5%
SBJP-SBGL	1.640	1,8%
SBGL-SBJP	1.572	1,7%
SBPL-SBRF	1.468	1,6%
SBRF-SBPL	1.467	1,6%
SBJP-SBBR	1.454	1,6%
SBBR-SBJP	1.403	1,5%
SBRF-SBCF	1.382	1,5%
SBCF-SBRF	1.379	1,5%
SBRF-SBKP	1.278	1,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	92.000	100,0%
Nacionais	86.767	94,3%
Internacionais	2.284	2,5%
Local não Identificado	2.949	3,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	86.767	100,0%
Nordeste	45.279	52,2%
Nordeste-Sudeste	32.975	38,0%
Nordeste-Centro-Oeste	7.963	9,2%
Nordeste-Sul	291	0,3%
Nordeste-Norte	258	0,3%
Outros	1	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	2.284	100,0%
Europa	816	35,7%
América do Norte	589	25,8%
América Central	450	19,7%
África	238	10,4%
América do Sul	188	8,2%
Ásia	0	0,0%
Outros	3	0,1%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (13.589 voos), Salvador (9.407 voos) e Fortaleza (7.976 voos). A rota mais voada a partir do Aeroporto de João Pessoa, situado na área da terminal, tem como destino o Aeroporto do Galeão, com 1.640 voos.

Os voos dentro da região Nordeste somam 52,2% dos movimentos nacionais. Com relação aos voos internacionais, a terminal teve como principais ligações a Europa e a América do Norte, que somaram 61,5% dos movimentos.

Rio de Janeiro

Terminal Rio de Janeiro

Localidade: Rio de Janeiro - RJ
Código ICAO: SBWJ

Total de Movimentos Anual

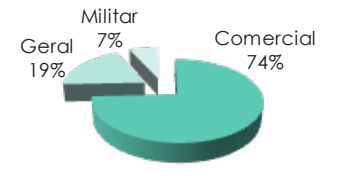
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
368.121	345.558	357.198	3,4%

Os movimentos da TMA Rio de Janeiro, em 2014, tiveram crescimento de 3,4% em relação a 2013. Entretanto, os movimentos não superaram o total de 368.121 registros de 2012. Foi necessária a estimação de 1% dos movimentos totais da terminal.

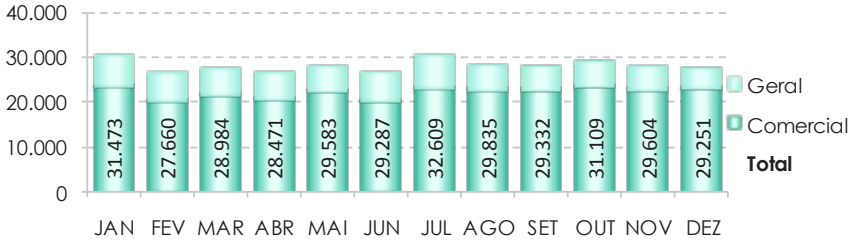
O mês mais movimentado de 2014 foi julho, com total 32.609 voos, sendo que a aviação geral teve alta de 24% em relação à média mensal (5.624 voos), em virtude da Copa do Mundo. A aviação comercial, responsável por 74% do total de movimentos, registrou pico no mês de janeiro, com 23.578 voos.

O mês de março de 2012 foi o mais movimentado dos últimos três anos, com 34.204 voos, e o mês de fevereiro de 2013 foi o menos movimentado, com 27.410 voos.

Participação – 2014



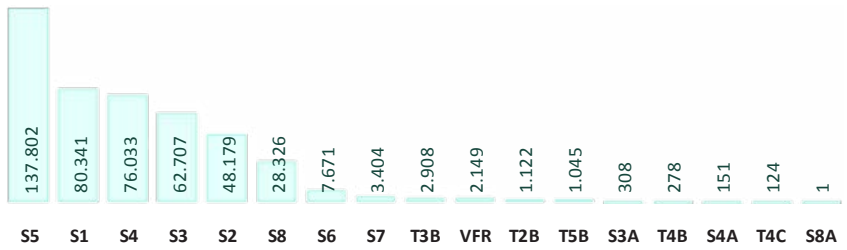
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**31.473**	**27.660**	**28.984**	**28.471**	**29.583**	**29.287**	**32.609**	**29.835**	**29.332**	**31.109**	**29.604**	**29.251**
	Comercial	23.578	20.302	21.414	20.734	22.054	20.321	23.011	22.743	22.450	23.341	22.650	22.820
	Geral	6.348	5.793	5.823	5.688	5.497	6.173	7.031	5.278	5.215	5.537	5.018	4.451
2013	**Total**	**29.116**	**27.410**	**29.301**	**28.637**	**28.793**	**27.671**	**29.466**	**29.919**	**28.011**	**28.675**	**28.408**	**30.151**
2012	**Total**	**31.692**	**31.882**	**34.204**	**30.668**	**31.149**	**28.139**	**31.518**	**31.246**	**29.100**	**30.171**	**29.031**	**29.321**

Total de Movimentos por Setor – 2014

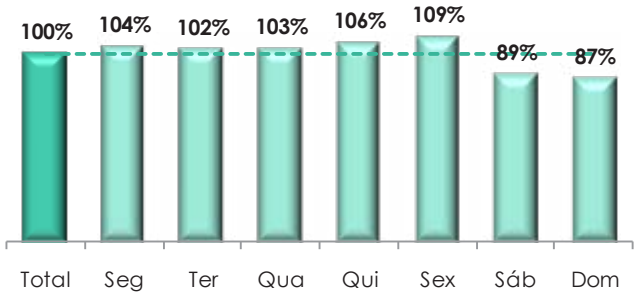


Na organização por setores da TMA Rio de Janeiro em 2014, houve a predominância do setor S5, que registrou 137.802 movimentos. Também foram registrados movimentos significativos (acima de 10.000) nos setores S1, S4, S3, S2 e S8.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**947**	**979**	**100%**
Segunda	959	**1.018**	**104%**
Terça	951	**1.001**	**102%**
Quarta	978	**1.005**	**103%**
Quinta	1.004	**1.034**	**106%**
Sexta	1.044	**1.069**	**109%**
Sábado	835	**872**	**89%**
Domingo	837	**852**	**87%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



As sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados da semana, com média de 1.069 voos e variação positiva de 9% em relação ao movimento médio diário (979 voos). Nos fins de semana ocorreram reduções de 11% aos sábados e 13% aos domingos, em média.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	22.264	6,2%
SBSP-SBRJ	22.142	6,2%
SBSV-SBGR	8.400	2,4%
SBRJ-SBBR	7.500	2,1%
SBBR-SBRJ	7.359	2,1%
SBGL-SBGR	7.248	2,0%
SBGR-SBGL	6.606	1,8%
SBRJ-SBKP	5.521	1,5%
SBGL-SBSV	5.516	1,5%
SBSV-SBGL	5.505	1,5%
SBKP-SBRJ	5.435	1,5%
SBCF-SBRJ	5.345	1,5%
SBRJ-SBCF	5.304	1,5%
SBRJ-SBGR	5.289	1,5%
SBGR-SBRJ	5.250	1,5%
SBRF-SBGR	4.747	1,3%
SBGL-SBPA	4.154	1,2%
SBSP-SBGL	4.148	1,2%
SBBR-SBGL	4.131	1,2%
SBPA-SBGL	4.064	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	357.198	100,0%
Nacionais	282.027	79,0%
Internacionais	35.730	10,0%
Local não Identificado	39.441	11,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	282.027	100,0%
Sudeste	154.810	54,9%
Sudeste-Nordeste	36.465	12,9%
Sudeste-Sul	26.900	9,5%
Sudeste-Centro-Oeste	26.593	9,4%
Sudeste-Norte	4.244	1,5%
Outros	33.015	11,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	35.730	100,0%
América do Sul	10.185	28,5%
América do Norte	6.306	17,6%
Europa	6.236	17,5%
América Central	2.205	6,2%
Ásia	724	2,0%
África	600	1,7%
Outros	9.474	26,5%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 44.406 voos, seguida pelas ligações entre Santos Dumont e Brasília, com 14.859 voos, e entre Galeão e Guarulhos, com 13.854 voos. Os cruzamentos, tais como voos entre Salvador e Guarulhos, totalizaram 11,7% dos movimentos nacionais da terminal.

As principais ligações internacionais foram: América do Sul, com 10.185 voos, América do Norte, com 6.306 voos, e Europa, com 6.236 voos.

Salvador

Terminal Salvador

Localidade: Salvador - BA
Código ICAO: SBXS

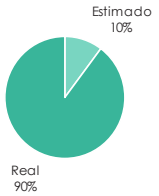
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
127.540	113.893	112.893	-0,9%

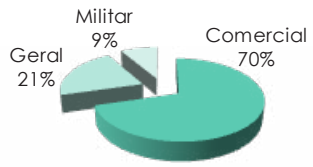
Após apresentar redução de 11% entre 2012 e 2013, a TMA Salvador finalizou 2014 com leve queda em relação a 2013, sendo registrados 112.893 voos. Observou-se a predominância da aviação comercial, com 70% dos voos, seguida pela aviação geral, com 21%.

O pico de movimentos da terminal costuma ocorrer em janeiro, sendo que em 2014 foram registrados 10.645 voos. Desse total, a aviação comercial teve alta de 8% em relação à média mensal, com 7.130 voos, e a aviação geral teve aumento de 30%, registrando pico de 2.561 voos. Janeiro de 2012 foi o mais movimentado dos últimos 36 meses, com 12.302 voos, e setembro de 2013 foi o menos movimentado, com 8.735 voos.

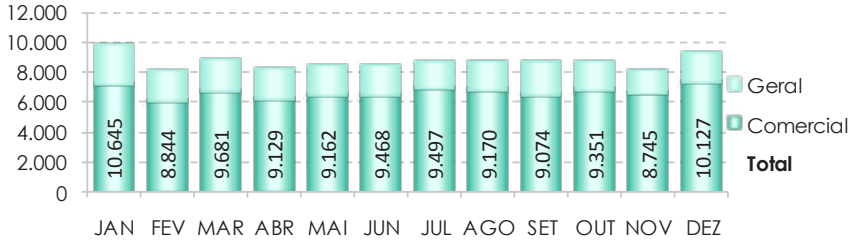
Os movimentos foram estimados em 10% dos dias em 2014.



Participação – 2014



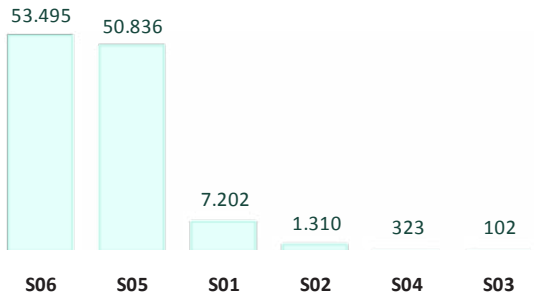
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**10.645**	**8.844**	**9.681**	**9.129**	**9.162**	**9.468**	**9.497**	**9.170**	**9.074**	**9.351**	**8.745**	**10.127**
	Comercial	7.130	6.096	6.629	6.193	6.406	6.412	6.934	6.730	6.468	6.818	6.493	7.267
	Geral	2.561	1.945	2.128	1.996	1.970	1.918	1.747	1.901	2.147	1.860	1.558	1.966
2013	**Total**	**10.647**	**9.856**	**9.517**	**8.859**	**9.153**	**9.177**	**9.740**	**9.368**	**8.735**	**9.343**	**9.325**	**10.173**
2012	**Total**	**12.302**	**11.233**	**10.746**	**10.400**	**9.970**	**10.066**	**10.717**	**10.608**	**10.491**	**10.378**	**10.183**	**10.446**

Total de Movimentos por Setor – 2014

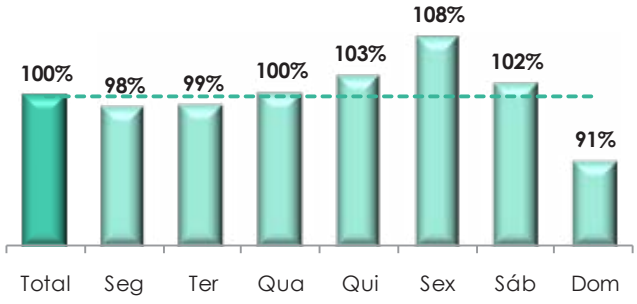


A TMA Salvador é subdivida em seis setores: S06 com 53.495 voos, S05 com 50.836 voos, S01 com 7.202 voos, S02 com 1.310 voos, S04 com 323 voos e S03 com 102 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**312**	**309**	**100%**
Segunda	300	**304**	**98%**
Terça	310	**305**	**99%**
Quarta	316	**310**	**100%**
Quinta	328	**317**	**103%**
Sexta	334	**333**	**108%**
Sábado	313	**314**	**102%**
Domingo	278	**282**	**91%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que a sexta-feira continua sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 333 voos e variação positiva de 8% em relação à média diária (309 voos). Apesar de ter apresentado variação positiva de 1,4% em relação a 2013, os domingos permaneceram como os dias menos movimentados, com média de 282 voos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	9.411	8,3%
SBSV-SBGR	8.523	7,5%
SBGL-SBSV	5.626	5,0%
SBSV-SBGL	5.561	4,9%
SBSV-SBRF	4.706	4,2%
SBRF-SBSV	4.634	4,1%
SBSV-SBBR	3.492	3,1%
SBBR-SBSV	3.439	3,0%
SBCF-SBSV	2.924	2,6%
SBSV-SBCF	2.851	2,5%
SBAR-SBSV	2.234	2,0%
SBSV-SBAR	2.180	1,9%
SBFZ-SBSV	1.967	1,7%
SBSV-SBSV	1.935	1,7%
SBSV-SBQV	1.911	1,7%
SBSV-SBFZ	1.884	1,7%
SBIL-SBSV	1.828	1,6%
SBSV-SBIL	1.770	1,6%
SBKP-SBSV	1.733	1,5%
SBQV-SBSV	1.722	1,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	112.893	100,0%
Nacionais	105.490	93,4%
Internacionais	2.139	1,9%
Local não Identificado	5.264	4,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	105.490	100,0%
Nordeste	49.971	47,4%
Nordeste-Sudeste	45.907	43,5%
Nordeste-Centro-Oeste	7.452	7,1%
Nordeste-Sul	1.475	1,4%
Nordeste-Norte	336	0,3%
Outros	349	0,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	2.139	100,0%
Europa	1.211	56,6%
América do Norte	475	22,2%
América do Sul	363	17,0%
África	45	2,1%
América Central	45	2,1%
Ásia	0	0,0%
Outros	0	0,0%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (17.934 voos), Galeão (11.187 voos) e Recife (9.340 voos). Dentre os voos nacionais, 47,4% dos movimentos ocorreram dentro da região Nordeste e 43,5% foram voos entre as regiões Nordeste e Sudeste. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 1.211 voos entre o Aeroporto de Salvador e a Europa, o que corresponde a 56,6% dos movimentos.

Santa Maria

Terminal Santa Maria

Localidade: Santa Maria - RS
Código ICAO: SBWM

Total de Movimentos Anual

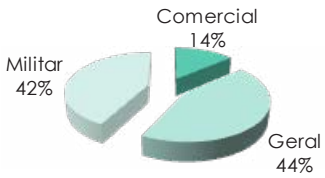
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
8.344	8.824	8.679	-1,6%

Os movimentos da TMA Santa Maria, em 2014, tiveram queda de 1,6% em relação a 2013. Entretanto, os movimentos são superiores ao total de 8.344 registros de 2012. Não foi necessária a estimação de movimentos da terminal.

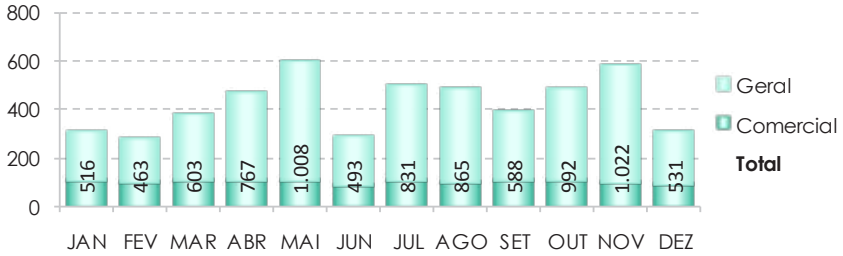
A aviação geral, responsável por 44% do total de movimentos em 2014, registrou pico nos meses de maio e novembro, com 484 voos. Os voos militares, com participação de 42%, tiveram alta em outubro, quando foram registrados 516 movimentos. A aviação comercial contemplou apenas 14% dos movimentos totais.

Outubro de 2013 foi o mês pico dos últimos três anos, com 1.479 voos, e fevereiro de 2014 foi o menos movimentado, com 463 voos.

Participação – 2014



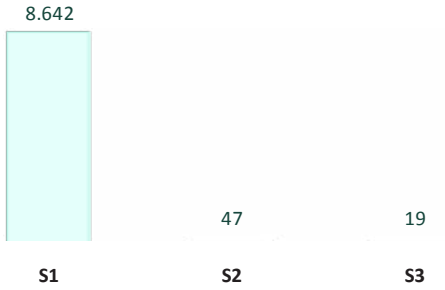
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**516**	**463**	**603**	**767**	**1.008**	**493**	**831**	**865**	**588**	**992**	**1.022**	**531**
	Comercial	106	96	103	105	107	84	104	97	105	108	94	89
	Geral	197	175	271	359	484	196	391	380	282	368	484	217
2013	**Total**	**711**	**545**	**652**	**730**	**670**	**610**	**756**	**577**	**815**	**1.479**	**655**	**624**
2012	**Total**	**492**	**544**	**664**	**584**	**649**	**645**	**1.033**	**859**	**610**	**758**	**817**	**689**

Total de Movimentos por Setor – 2014

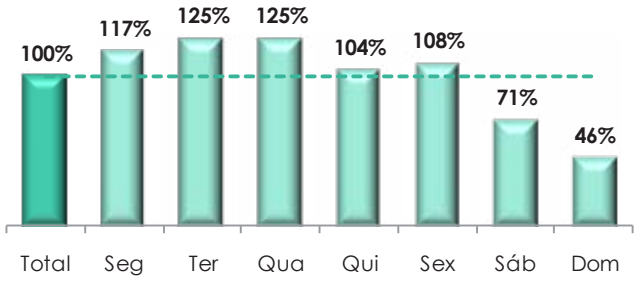


Na organização por setores da TMA Santa Maria em 2014, houve a predominância do setor S1, que registrou 8.642 movimentos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**24**	**24**	**100%**
Segunda	27	**28**	**117%**
Terça	27	**30**	**125%**
Quarta	30	**30**	**125%**
Quinta	30	**25**	**104%**
Sexta	26	**26**	**108%**
Sábado	16	**17**	**71%**
Domingo	14	**11**	**46%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



As terças e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2014, com médias de 30 voos e variações positivas de 25% em relação ao movimento médio diário (24 voos). Nos fins de semana, houve redução de 29% aos sábados e de 54% aos domingos, em média.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSM-SBSM	3.931	45,3%
SBSM-SBPA	909	10,5%
SBPA-SBSM	860	9,9%
SBCO-SBSM	278	3,2%
SBSM-SBCO	277	3,2%
SSSC-SSSC	79	0,9%
SBSM-SSCQ	76	0,9%
SSCQ-SBSM	67	0,8%
SBSM-SBFL	56	0,6%
SBFL-SBSM	52	0,6%
SBSM-SBPF	50	0,6%
SBCO-SBCO	47	0,5%
SBPF-SBSM	47	0,5%
SIXE-SIXE	47	0,5%
SBSM-SBBI	43	0,5%
SBSM-SBSC	36	0,4%
SBSC-SBSM	34	0,4%
SBSM-SSEP	34	0,4%
SBPA-SSSB	33	0,4%
SSSB-SBPA	32	0,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	8.679	100,0%
Nacionais	8.478	97,7%
Internacionais	9	0,1%
Local não Identificado	192	2,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	8.478	100,0%
Sul	8.022	94,6%
Sul-Sudeste	316	3,7%
Sul-Centro-Oeste	126	1,5%
Sul-Nordeste	11	0,1%
Sul-Norte	3	0,0%
Outros	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	9	100,0%
América do Sul	8	88,9%
África	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
Outros	1	11,1%

Os voos locais do Aeroporto Santa Maria, com 3.931 registros, constituíram 45,3% dos movimentos da TMA. Já os voos entre os Aeroportos Santa Maria e Porto Alegre somaram 1.769 movimentos, considerando ambos os sentidos.

Cerca de 95% dos voos domésticos ocorreram dentro da própria região Sul.

São Paulo

Terminal São Paulo

Localidade: São Paulo - SP
Código ICAO: SBXP

Total de Movimentos Anual

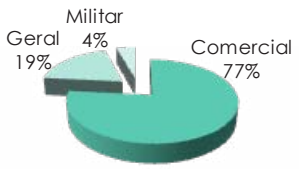
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
717.360	718.783	731.729	1,8%

A terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2014 com 731.729 voos, maior valor dos últimos três anos, e crescimento de 1,8% em relação a 2013. A aviação comercial foi responsável por 77% dos voos, enquanto a aviação geral teve 19% dos movimentos.

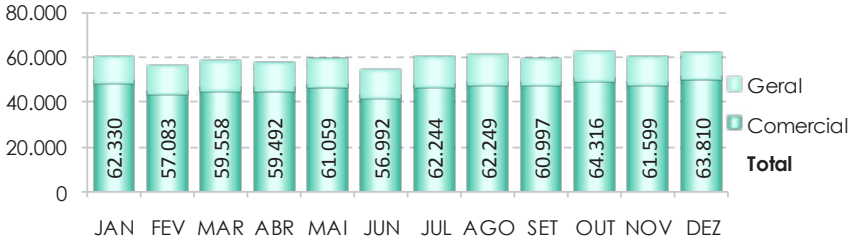
O mês de outubro de 2014 foi o mais movimentado dos últimos três anos, com 64.316 voos. O pico da aviação comercial em 2014 ocorreu em dezembro, quando foram registrados 49.889 voos e alta de 6,8% em relação à média mensal de 46.700 voos. Já a aviação geral teve julho como mês pico, com 12.041 voos.

Os movimentos foram estimados em 5% dos dias em 2014.

Participação – 2014



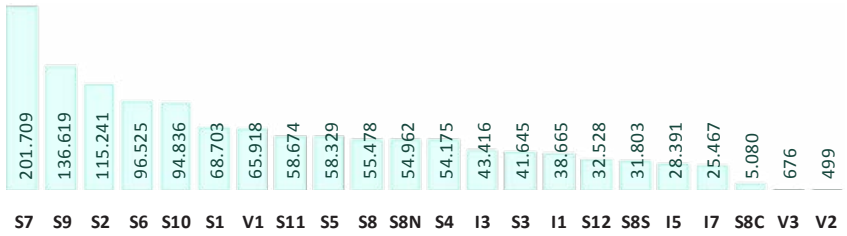
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**62.330**	**57.083**	**59.558**	**59.492**	**61.059**	**56.992**	**62.244**	**62.249**	**60.997**	**64.316**	**61.599**	**63.810**
	Comercial	48.154	43.153	45.367	44.969	46.509	42.215	47.206	47.801	47.702	49.685	47.745	49.889
	Geral	10.948	11.819	11.918	11.883	11.942	11.322	12.041	12.025	10.957	11.819	11.454	11.039
2013	**Total**	**57.428**	**54.976**	**59.862**	**59.264**	**60.959**	**57.353**	**62.480**	**62.976**	**59.203**	**60.810**	**61.070**	**62.402**
2012	**Total**	**59.143**	**57.409**	**60.901**	**59.274**	**60.915**	**57.075**	**59.964**	**62.373**	**59.667**	**61.197**	**60.232**	**59.210**

Total de Movimentos por Setor – 2014

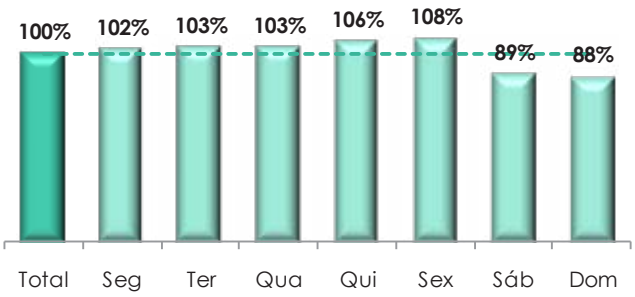


A TMA São Paulo é composta por vinte e dois setores, e os mais movimentados em 2014 foram: S7 com 201.709 voos, S9 com 136.619 voos, S2 com 115.241 voos, S6 com 96.525 voos e S10 com 94.836 voos. Os demais tiveram menos de 70.000 movimentos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**1.969**	**2.005**	**100%**
Segunda	1.990	**2.047**	**102%**
Terça	1.980	**2.073**	**103%**
Quarta	2.057	**2.074**	**103%**
Quinta	2.109	**2.133**	**106%**
Sexta	2.136	**2.166**	**108%**
Sábado	1.754	**1.782**	**89%**
Domingo	1.718	**1.757**	**88%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados, com médias iguais a 2.133 e 2.166 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 11% aos sábados e de 12% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	22.757	3,1%
SBRJ-SBSP	22.126	3,0%
SBSP-SBBR	10.510	1,4%
SBBR-SBSP	10.441	1,4%
SBGR-SBSV	9.081	1,2%
SBSV-SBGR	8.534	1,2%
SBPA-SBGR	8.162	1,1%
SBGR-SBPA	8.063	1,1%
SBGR-SBBR	7.334	1,0%
SBBR-SBGR	7.120	1,0%
SBCF-SBSP	7.070	1,0%
SBGL-SBGR	7.048	1,0%
SBCT-SBSP	6.990	1,0%
SBSP-SBCF	6.967	1,0%
SBRF-SBGR	6.910	0,9%
SBSP-SBCT	6.904	0,9%
SBMT-SBMT	6.836	0,9%
SBGR-SBGL	6.661	0,9%
SBGR-SBRF	6.607	0,9%
SBPA-SBSP	6.359	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	731.729	100,0%
Nacionais	580.798	79,4%
Internacionais	88.750	12,1%
Local não Identificado	62.181	8,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	580.798	100,0%
Sudeste	242.659	41,8%
Sudeste-Sul	139.001	23,9%
Sudeste-Centro-Oeste	90.035	15,5%
Sudeste-Nordeste	88.926	15,3%
Sudeste-Norte	11.094	1,9%
Outros	9.083	1,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	88.750	100,0%
América do Sul	41.317	46,6%
América do Norte	20.109	22,7%
Europa	14.649	16,5%
América Central	4.375	4,9%
África	3.214	3,6%
Ásia	2.181	2,5%
Outros	2.905	3,3%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 44.883 voos, seguida pelas ligações entre Congonhas e Brasília, com 20.951 voos, e Guarulhos e Salvador, com 17.615 voos.

Dentre os voos domésticos, 41,8% dos movimentos ocorreram dentro da região Sudeste e 25,3% foram voos entre as regiões Sudeste e Sul. A TMA SP teve como principais ligações internacionais: América do Sul, com 43.497 voos, e América do Norte, com 20.161 voos.

Aldeia

CTR Aldeia

Localidade: São Pedro da Aldeia - RJ
Código ICAO: SBES

Total de Movimentos Anual

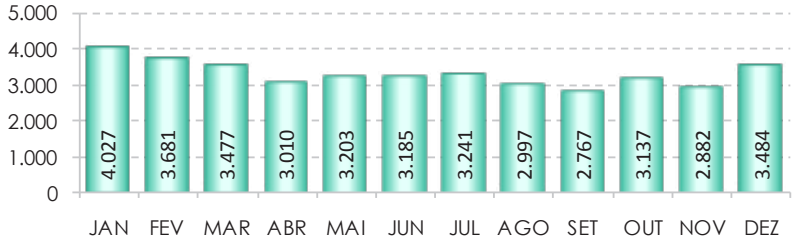
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
41.410	39.124	39.091	-0,1%

A CTR Aldeia apresentou em 2014 uma pequena redução de movimentos em relação a 2013, apenas 0,1%. Tanto o ano de 2013 quanto o ano de 2014 não consiguiram superar o total de 41.410 movimentos de 2012. Não houve uma uniformidade com relação ao mês pico, pois nos últimos três anos, o comportamento do mês pico foi diferente em cada ano, destacando-se o mês de janeiro de 2014 com 4.027 movimentos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**4.027**	**3.681**	**3.477**	**3.010**	**3.203**	**3.185**	**3.241**	**2.997**	**2.767**	**3.137**	**2.882**	**3.484**
2013	3.396	3.681	3.528	3.391	3.562	2.982	2.934	3.214	3.093	3.090	3.075	3.178
2012	3.494	3.865	3.924	3.616	3.214	3.286	3.342	3.410	3.286	3.564	2.964	3.445

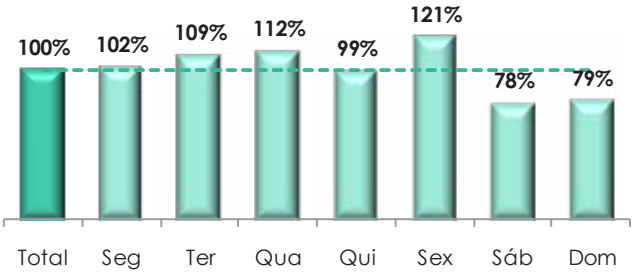
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**107**	**107**	**100%**
Segunda	104	**109**	**102%**
Terça	101	**117**	**109%**
Quarta	116	**120**	**112%**
Quinta	115	**106**	**99%**
Sexta	128	**130**	**121%**
Sábado	91	**83**	**78%**
Domingo	93	**85**	**79%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, o dia mais movimentado da semana foi a sexta-feira, com média de 130 voos e variação de 21% em relação ao total médio (107 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 83 voos aos sábados e 85 voos aos domingos.

Aracaju

Terminal Aracaju

Localidade: Aracaju - SE
Código ICAO: SBXA

Total de Movimentos Anual

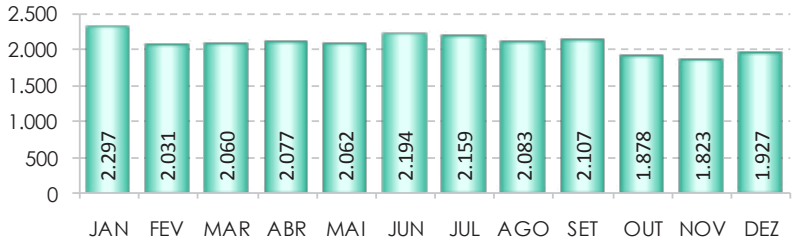
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
28.468	25.167	24.698	-1,9%

Após apresentar redução de 12% entre 2012 e 2013, a TMA Aracaju finalizou 2014 com uma pequena queda em relação a 2013, sendo registrados 24.698 voos. O mês mais movimentado de 2014 foi janeiro, com 2.297 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi julho de 2012, com 2.609 voos, e o mês de novembro de 2014 foi o menos movimentado, com 1.823 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**2.297**	**2.031**	**2.060**	**2.077**	**2.062**	**2.194**	**2.159**	**2.083**	**2.107**	**1.878**	**1.823**	**1.927**
2013	2.383	1.974	2.324	2.120	1.929	2.006	2.106	2.054	1.992	2.151	1.998	2.130
2012	2.268	2.034	2.293	2.389	2.543	2.404	2.609	2.478	2.423	2.361	2.230	2.436

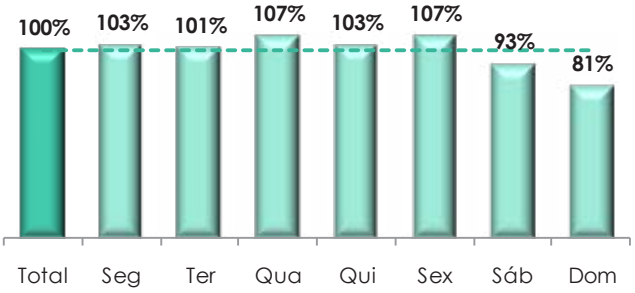
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**69**	**68**	**100%**
Segunda	69	**70**	**103%**
Terça	70	**69**	**101%**
Quarta	74	**73**	**107%**
Quinta	73	**70**	**103%**
Sexta	75	**73**	**107%**
Sábado	64	**63**	**93%**
Domingo	56	**55**	**81%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, os dias mais movimentados da semana foram as quartas e sextas-feiras, com médias de 73 voos e variação positiva de 7% em relação ao movimento médio diário (68 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 63 voos aos sábados e 55 voos aos domingos.

Bauru

Terminal Bauru

Localidade: Bauru - SP
Código ICAO: SBWU

Total de Movimentos Anual

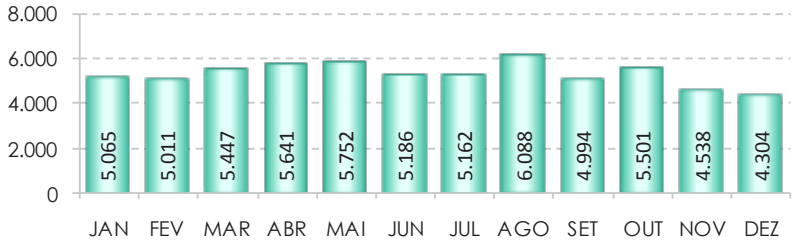
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
53.551	49.729	62.689	26,1%

A Terminal Bauru apesar de ter tido uma queda de 7% em 2013 com relação a 2012, voltou a crescer em 2014, com um aumento de 26,1% em relação a 2013, totalizando 62.689 movimentos. O mês de agosto foi o mês pico nos últimos três anos, atingindo 6.088 movimentos em 2014. O mês de dezembro apresentou o menor movimento em 2014, com 4.304 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**5.065**	**5.011**	**5.447**	**5.641**	**5.752**	**5.186**	**5.162**	**6.088**	**4.994**	**5.501**	**4.538**	**4.304**
2013	3.308	3.610	4.041	4.314	4.072	3.695	4.304	4.760	4.039	4.259	4.637	4.690
2012	3.471	4.196	5.074	4.394	4.692	4.025	4.950	5.432	4.572	4.596	4.275	3.874

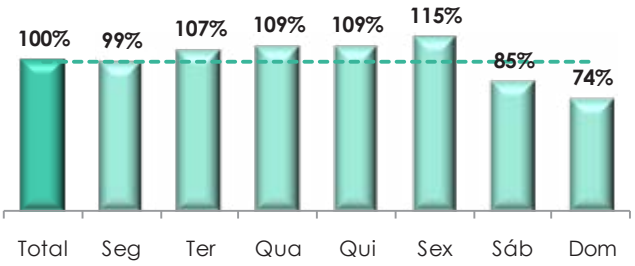
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**136**	**172**	**100%**
Segunda	130	**170**	**99%**
Terça	133	**184**	**107%**
Quarta	145	**188**	**109%**
Quinta	154	**188**	**109%**
Sexta	164	**198**	**115%**
Sábado	126	**147**	**85%**
Domingo	97	**128**	**74%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 198 voos. Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 26% em relação à média diária (172 voos).

Boa Vista

Terminal Boa Vista

Localidade: Boa Vista - RR
Código ICAO: SBWQ

Total de Movimentos Anual

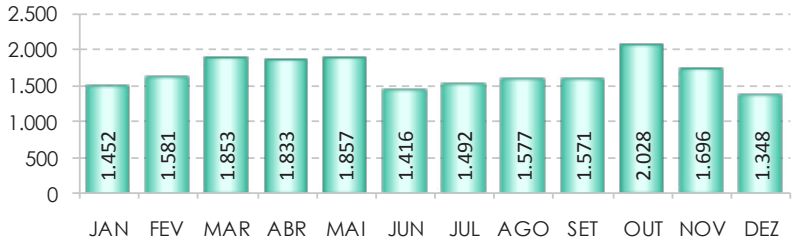
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
17.200	12.459	19.704	17,4%*

A Terminal Boa Vista finalizou 2014 com 19.704 voos, e crescimento de 17,4% em relação a 2013 (considerando o período de janeiro a setembro, visto que houve perda de dados em 2013). Outubro de 2014 foi o mês pico dos últimos três anos, com 2.028 voos, e maio de 2013 foi o menos movimentado, com 917 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.452**	**1.581**	**1.853**	**1.833**	**1.857**	**1.416**	**1.492**	**1.577**	**1.571**	**2.028**	**1.696**	**1.348**
2013	1.131	1.065	1.251	1.468	917	1.436	1.820	1.595	1.776	-	-	-
2012	1.224	1.553	1.758	1.597	1.585	1.391	1.491	1.439	1.382	1.521	1.334	925

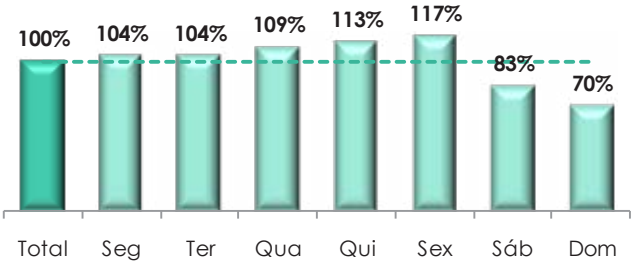
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**45**	**54**	**100%**
Segunda	47	**56**	**104%**
Terça	51	**56**	**104%**
Quarta	50	**59**	**109%**
Quinta	52	**61**	**113%**
Sexta	51	**63**	**117%**
Sábado	35	**45**	**83%**
Domingo	31	**38**	**70%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observa-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com médias iguais a 61 e 63 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 17% aos sábados e de 30% aos domingos em relação à média diária (54 voos).

Corumbá

Terminal Corumbá

Localidade: Corumbá - MS
Código ICAO: SBWC

Total de Movimentos Anual

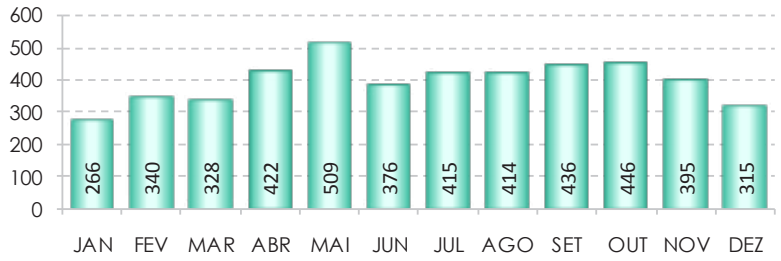
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
4.851	4.002	4.662	16,5%

Os movimentos da TMA Corumbá, em 2014, tiveram crescimento de 16,5% em relação a 2013. Entretanto, esse crescimento não superou o movimento total de 2012. O mês de maio voltou a ser o mais movimentado em 2014 e o mês de menor movimento em 2014 foi janeiro, com 266 registros. Na maioria dos meses de 2014 houve variação positiva em relação a 2013, com exceção dos meses de janeiro e março.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**266**	**340**	**328**	**422**	**509**	**376**	**415**	**414**	**436**	**446**	**395**	**315**
2013	339	298	331	297	416	298	390	342	334	321	347	289
2012	273	291	387	357	375	321	487	464	307	515	528	546

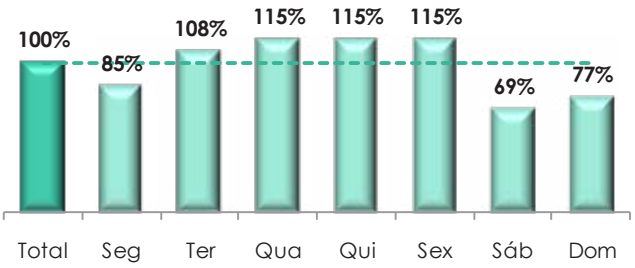
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**11**	**13**	**100%**
Segunda	10	**11**	**85%**
Terça	10	**14**	**108%**
Quarta	13	**15**	**115%**
Quinta	13	**15**	**115%**
Sexta	13	**15**	**115%**
Sábado	9	**9**	**69%**
Domingo	9	**10**	**77%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, os dias mais movimentados da semana foram as quartas, as quintas e as sextas-feiras, com média de 15 voos e a variação positiva de 15% em relação ao total médio (13 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 9 voos aos sábados e para 10 voos aos domingos.

Guaratinguetá

CTR Guaratinguetá

Localidade: Guaratinguetá - SP
Código ICAO: SBGW

Total de Movimentos Anual

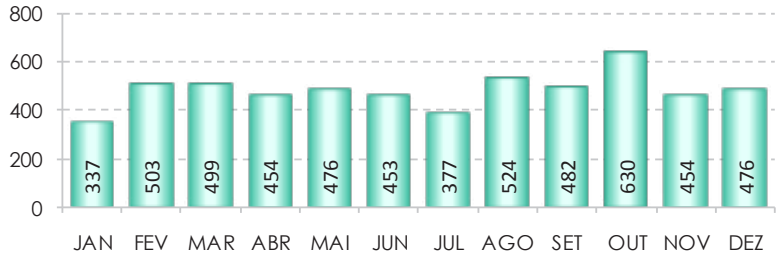
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
5.631	5.899	5.665	-4,0%

A CTR Guaratinguetá finalizou 2014 com 5.665 voos, o que representa uma redução de 4,0% em relação a 2013. No mês de outubro de 2014 foram registrados 630 voos, com alta de 33,5% em relação à média mensal, de 472 voos. Nos últimos três anos, o mês pico foi julho de 2013, com 692 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**337**	**503**	**499**	**454**	**476**	**453**	**377**	**524**	**482**	**630**	**454**	**476**
2013	269	345	416	600	576	559	692	628	468	473	486	387
2012	316	486	523	404	524	438	546	475	415	508	538	458

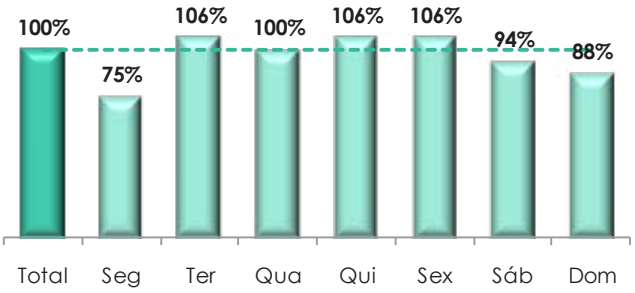
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**16**	**16**	**100%**
Segunda	13	**12**	**75%**
Terça	15	**17**	**106%**
Quarta	16	**16**	**100%**
Quinta	19	**17**	**106%**
Sexta	18	**17**	**106%**
Sábado	16	**15**	**94%**
Domingo	16	**14**	**88%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as terças, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 17 voos, e que as segundas-feiras e os domingos são os dias menos movimentados, com médias de 12 voos e 14 voos, respectivamente.

Ilhéus

Terminal Ilhéus

Localidade: Ilhéus - BA
Código ICAO: SBWL

Total de Movimentos Anual

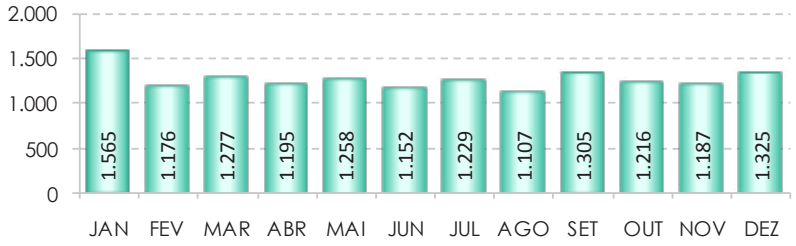
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
15.341	14.320	14.992	4,7%

Os movimentos da TMA Ilhéus, em 2014, tiveram crescimento de 4,7% em relação a 2013, Entretanto, o movimento não superou o total de 15.341 registros de 2012. O mês mais movimentado de 2014 foi janeiro, com 1.565 voos. O mesmo aconteceu em 2013 e 2012, com 1.552 voos e 1685 voos, respectivamente.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.565**	**1.176**	**1.277**	**1.195**	**1.258**	**1.152**	**1.229**	**1.107**	**1.305**	**1.216**	**1.187**	**1.325**
2013	1.552	1.284	1.134	1.059	1.064	1.116	1.345	1.076	1.079	1.107	1.110	1.394
2012	1.685	1.510	1.256	1.294	1.083	1.121	1.103	1.224	1.219	1.189	1.144	1.513

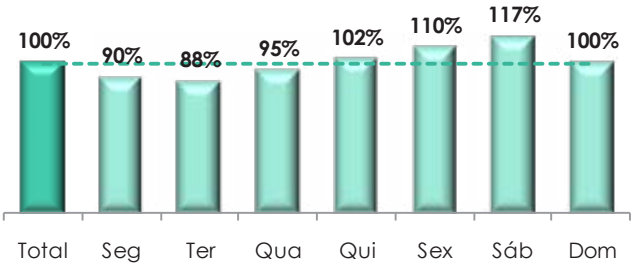
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**39**	**41**	**100%**
Segunda	37	**37**	**90%**
Terça	36	**36**	**88%**
Quarta	38	**39**	**95%**
Quinta	41	**42**	**102%**
Sexta	43	**45**	**110%**
Sábado	40	**48**	**117%**
Domingo	39	**41**	**100%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Assim como em 2013, as quintas, sextas e sábados foram os dias da semana mais movimentados de 2014, registrando médias iguais a 42, 45 e 48 voos, respectivamente, e variação de 2%, 10% e 17% em relação ao movimento médio diário (41 voos). Tanto em 2013, quanto em 2014, nas segundas e terças-feiras há uma leve redução, e são registrados os mesmos valores nesses dois anos, de 37 e 36 voos, em média, respectivamente.

Londrina

Terminal Londrina

Localidade: Londrina - PR
Código ICAO: SBXO

Total de Movimentos Anual

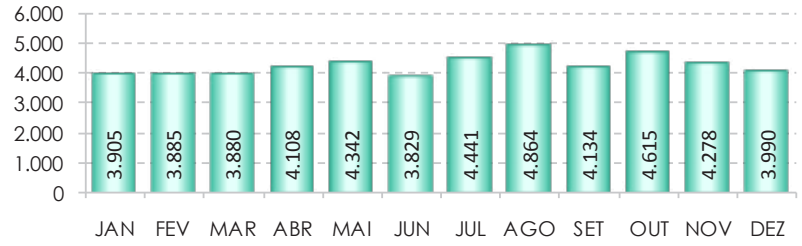
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
48.053	48.122	50.271	4,5%

A terminal Londrina registrou 50.271 voos em 2014 e alta de 4,5% em relação a 2013. Agosto de 2014 foi o mês pico dos últimos três anos, com 4.864 voos, e janeiro de 2012 foi o menos movimentado, com 3.345 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**3.905**	**3.885**	**3.880**	**4.108**	**4.342**	**3.829**	**4.441**	**4.864**	**4.134**	**4.615**	**4.278**	**3.990**
2013	3.817	3.361	4.026	4.461	4.023	3.422	4.313	4.343	3.841	4.247	4.241	4.027
2012	3.345	3.609	4.274	4.122	4.202	3.461	4.158	4.500	4.166	4.178	4.238	3.800

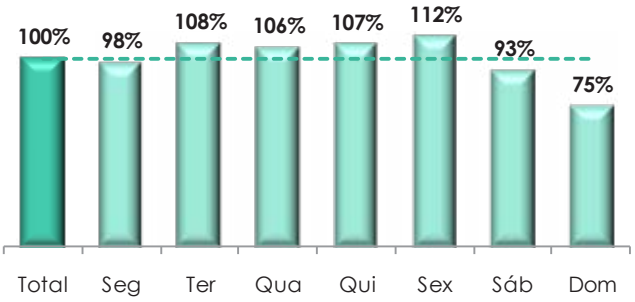
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**132**	**138**	**100%**
Segunda	129	**135**	**98%**
Terça	135	**149**	**108%**
Quarta	140	**146**	**106%**
Quinta	148	**148**	**107%**
Sexta	151	**154**	**112%**
Sábado	125	**129**	**93%**
Domingo	92	**103**	**75%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que a sexta-feira foi o dia mais movimentado, com média de 154 voos. O domingo foi o dia menos movimentado, com redução de 25% em relação à média diária (138 voos).

Macaé

Terminal Macaé

Localidade: Macaé - RJ
Código ICAO: SBWE

Total de Movimentos Anual

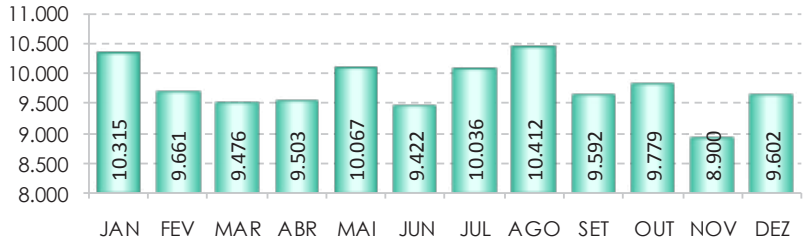
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
-	121.843	116.765	-4,2%

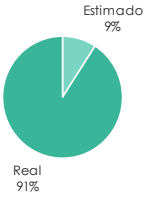
Os movimentos da TMA Macaé começaram a ser registrados no ano de 2013. Foi verificada em 2014 uma variação negativa de 4,2% em relação ao seu primeiro ano de coleta de dodos. Apesar da diminuição no número de movimentos, a TMA Macaé tem grande volume de tráfego, devido aos vôos de helicópteros das plataformas localizadas ao longo da Bacia de Campos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**10.315**	**9.661**	**9.476**	**9.503**	**10.067**	**9.422**	**10.036**	**10.412**	**9.592**	**9.779**	**8.900**	**9.602**
2013	10.186	9.766	10.683	10.153	10.462	10.095	10.645	10.068	9.815	10.260	10.048	9.662
2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Total de Movimentos por Mês – 2014

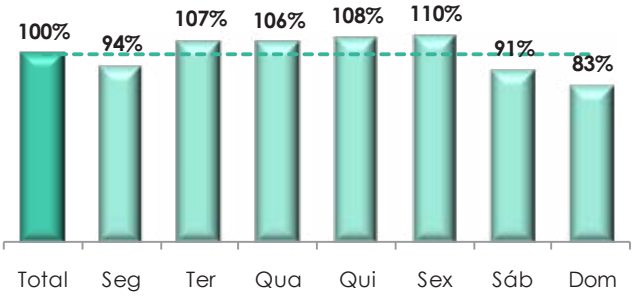




Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**334**	**320**	**100%**
Segunda	325	**300**	**94%**
Terça	346	**342**	**107%**
Quarta	350	**340**	**106%**
Quinta	347	**347**	**108%**
Sexta	361	**351**	**110%**
Sábado	318	**292**	**91%**
Domingo	285	**266**	**83%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, o dia mais movimentado da semana foi a sexta-feira, com média de 351 voos e a variação positiva de 10% em relação ao total médio (320 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 292 voos aos sábados e para 266 voos aos domingos.

Macapá

Terminal Macapá

Localidade: Macapá - AP
Código ICAO: SBXK

Total de Movimentos Anual

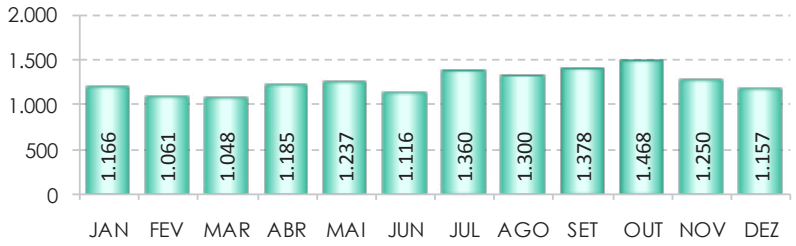
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
13.608	15.213	14.726	-3,2%

A TMA Macapá teve redução de 3,2% em relação a 2013. Nos últimos três anos o melhor desempenho com relação ao quantitativo de movimentos foi o ano de 2013, com 15.213 voos, um crescimento de 12% comparado a 2012. Outubro foi o mês pico, tanto em 2014 quanto em 2013, com 1.468 voos e 1.578 voos, respectivamente, e em 2012 o mês pico foi agosto, com 1.298 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.166**	**1.061**	**1.048**	**1.185**	**1.237**	**1.116**	**1.360**	**1.300**	**1.378**	**1.468**	**1.250**	**1.157**
2013	1.112	1.013	1.244	1.353	1.161	1.099	1.232	1.345	1.286	1.578	1.440	1.350
2012	1.080	969	1.064	948	1.238	1.136	1.225	1.298	1.159	1.181	1.149	1.161

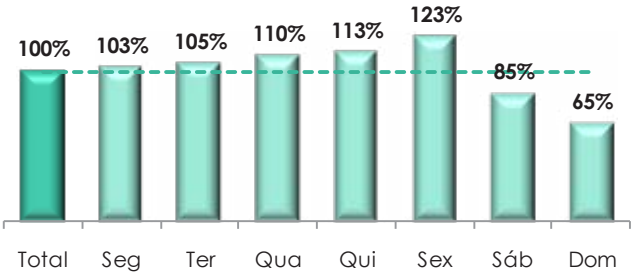
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**42**	**40**	**100%**
Segunda	43	**41**	**103%**
Terça	47	**42**	**105%**
Quarta	46	**44**	**110%**
Quinta	45	**45**	**113%**
Sexta	48	**49**	**123%**
Sábado	35	**34**	**85%**
Domingo	27	**26**	**65%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que a sexta-feira foi o dia mais movimentado, com média de 49 voos. Os sábados e os domingos foram os dias menos movimentados, com reduções de 15% e 25%, respectivamente, em relação à média diária (40 voos).

Navegantes

Terminal Navegantes

Localidade: Navegantes - SC
Código ICAO: SBWO

Total de Movimentos Anual

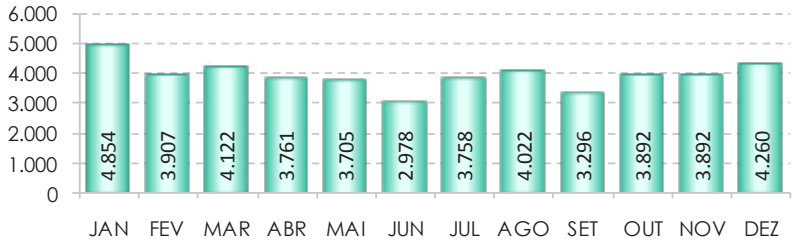
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
46.849	45.312	46.447	2,5%

Apesar do crescimento em 2014 de 2,5% em relação a 2013, a TMA Navegantes não superou o número de movimentos de 2012, com 46.849 registros. Todos os meses de 2014 tiveram aumento em relação aos meses de 2013, com exceção de abril e maio. O mês pico em 2014 e 2103 foi o mês de janeiro, e em 2012 o mês de março.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**4.854**	**3.907**	**4.122**	**3.761**	**3.705**	**2.978**	**3.758**	**4.022**	**3.296**	**3.892**	**3.892**	**4.260**
2013	4.570	3.782	3.644	4.050	3.806	3.291	3.653	3.519	3.494	3.716	3.713	4.074
2012	3.979	3.822	4.444	3.985	4.007	3.578	3.758	3.837	3.737	3.726	3.931	4.045

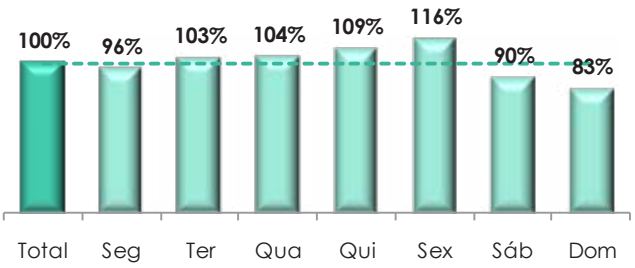
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**124**	**127**	**100%**
Segunda	119	**122**	**96%**
Terça	123	**131**	**103%**
Quarta	130	**132**	**104%**
Quinta	139	**139**	**109%**
Sexta	142	**147**	**116%**
Sábado	112	**114**	**90%**
Domingo	101	**105**	**83%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



As quartas, quintas e sextas-feiras continuaram a ser os dias de maiores movimentos da semana, com médias iguais a 132, 139 e 147 voos, respectivamente. Tanto em 2013 quanto em 2014, os movimentos nos finais de semana diminuíram apesar da TMA Navegantes atender municípios com forte presença turística, como Blumenau, Itajai, Brusque, Rio do Sul, Balneário Camboriú e Itapema.

Palmas

Terminal Palmas

Localidade: Palmas - To
Código ICAO: SBXD

Total de Movimentos Anual

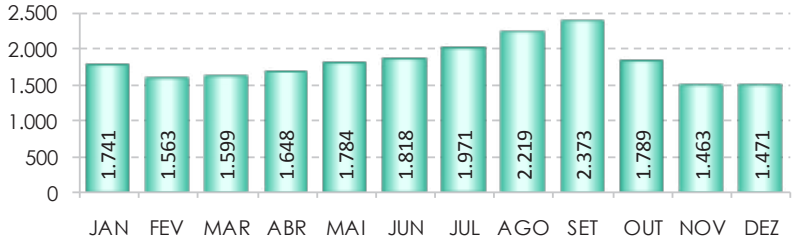
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
20.971	22.814	21.439	-6,0%

A TMA Palmas finalizou o ano de 2014 com 21.439 voos, o que representa redução de 6,0% em relação a 2013, que apresentou crescimento de 9% em relação a 2012. No ano de 2013 o volume de tráfego entre os meses de abril e julho ficou acima de 2.000 voos por mês, fato que aconteceu em 2014 nos meses de agosto e setembro. O mês pico nos último três anos foi setembro de 2014, com 2.373 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.741**	**1.563**	**1.599**	**1.648**	**1.784**	**1.818**	**1.971**	**2.219**	**2.373**	**1.789**	**1.463**	**1.471**
2013	1.560	1.822	1.859	2.091	2.139	2.005	2.193	1.944	1.851	1.975	1.651	1.724
2012	1.656	1.550	1.976	1.698	1.901	1.934	1.900	1.930	1.731	1.707	1.484	1.504

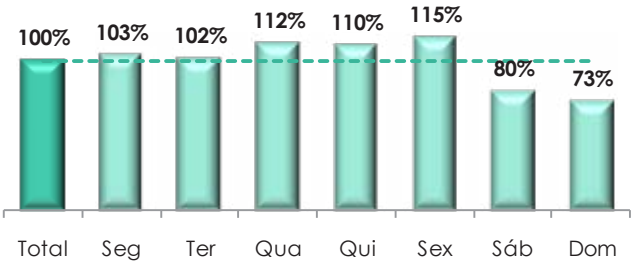
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**63**	**59**	**100%**
Segunda	66	**61**	**103%**
Terça	65	**60**	**102%**
Quarta	73	**66**	**112%**
Quinta	70	**65**	**110%**
Sexta	74	**68**	**115%**
Sábado	45	**47**	**80%**
Domingo	43	**43**	**73%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, o dia mais movimentado da semana foi sexta-feira, com média de 68 voos e variação positiva de 15% em relação ao total médio (59 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 47 voos aos sábados e para 43 voos aos domingos.

Porto Velho

Terminal Porto Velho

Localidade: Porto Velho - RO
Código ICAO: SBWV

Total de Movimentos Anual

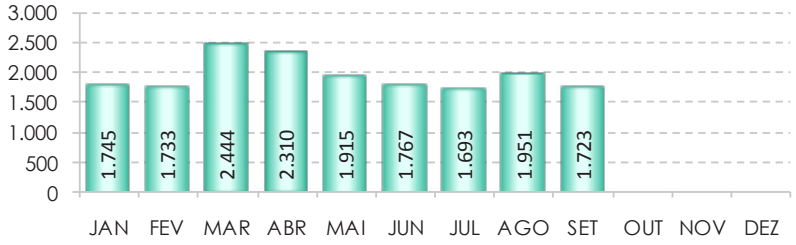
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
24.469	22.657	17.281	0,0%*

A TMA Porto Velho apresentou problemas no envio de dados após atualização do TATIC, ocorrida em outubro de 2014. Os movimentos em 2014 permaneceram estáveis em relação a 2013, considerando o período de janeiro a setembro. O pico dos últimos três anos ocorreu em março de 2014, com 2.444 voos, e o mês menos movimentado foi julho de 2014, com 1.693 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.745**	**1.733**	**2.444**	**2.310**	**1.915**	**1.767**	**1.693**	**1.951**	**1.723**	**-**	**-**	**-**
2013	1.889	1.747	1.817	1.932	1.974	1.965	2.115	1.946	1.891	1.800	1.716	1.865
2012	1.938	1.881	2.205	2.022	2.027	1.893	2.105	2.195	2.184	2.271	1.793	1.955

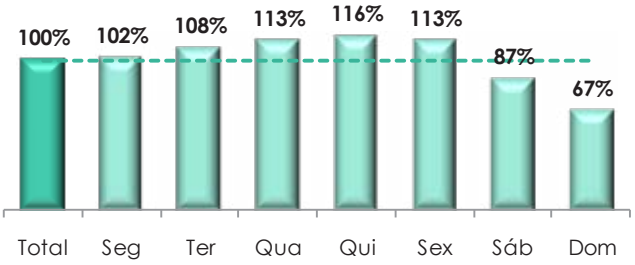
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**62**	**63**	**100%**
Segunda	66	**64**	**102%**
Terça	69	**68**	**108%**
Quarta	67	**71**	**113%**
Quinta	71	**73**	**116%**
Sexta	71	**71**	**113%**
Sábado	52	**55**	**87%**
Domingo	37	**42**	**67%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Observou-se que as quintas-feiras foram os dias mais movimentados em 2014, com média de 73 voos e variação positiva de 16% em relação à média diária de movimentos (63 voos). Nos fins de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e 33% aos domingos, em média.

Presidente Prudente

Terminal Presidente Prudente

Localidade: Presidente Prudente - SP
Código ICAO: SBXG

Total de Movimentos Anual

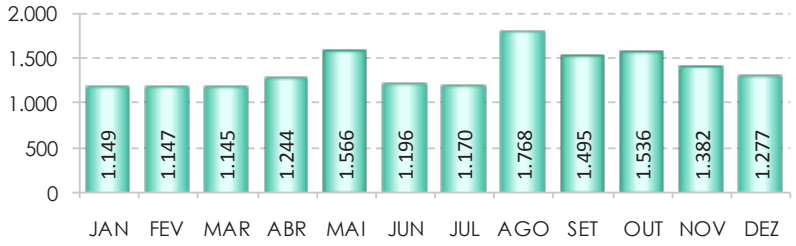
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
15.967	14.899	16.075	7,9%

A TMA Presidente Prududente apresentou oscilações de movimentos nos últimos anos, com queda de 16% em 2013 e aumento de 7,9% em 2014. Assim como os movimentos anuais, o mês pico também oscila a cada ano, tendo o seu maior movimento no mês de agosto de 2014, com 1.768 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.149**	**1.147**	**1.145**	**1.244**	**1.566**	**1.196**	**1.170**	**1.768**	**1.495**	**1.536**	**1.382**	**1.277**
2013	1.164	1.038	1.167	1.327	1.568	1.239	1.251	1.315	1.209	1.130	1.312	1.179
2012	1.001	1.106	1.237	1.318	1.481	1.187	1.532	1.617	1.454	1.359	1.394	1.281

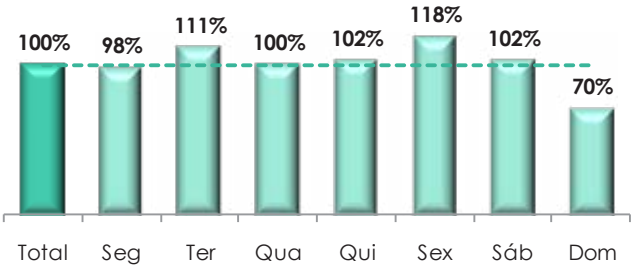
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**41**	**44**	**100%**
Segunda	38	**43**	**98%**
Terça	41	**49**	**111%**
Quarta	45	**44**	**100%**
Quinta	44	**45**	**102%**
Sexta	48	**52**	**118%**
Sábado	41	**45**	**102%**
Domingo	28	**31**	**70%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que a sexta-feira foi o dia mais movimentado, com média de 52 voos. O domingo foi o dia menos movimentado, com redução de 30% em relação à média diária (44 voos).

Rio Branco

Terminal Rio Branco

Localidade: Rio Branco - AC
Código ICAO: SBXB

Total de Movimentos Anual

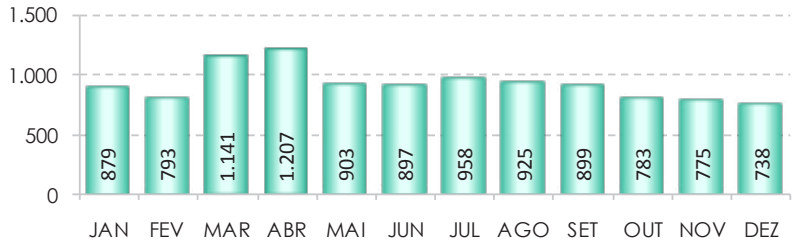
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
13.574	10.908	10.898	-0,1%

A TMA Rio Branco vem sofrendo reduções nos movimentos desde o ano de 2011. Em 2011 a terminal apresentou 17.641 voos e em 2014 chegou a 10.898 voos, uma redução de 0,1% em relação ao ano de 2013 e de 61,83% em relação ao ano de 2011. O mês pico da terminal em 2014 foi abril, com 1.207 voos, em 2013 foi o mês de dezembro com 1.055 voos e em 2012 o mês de janeiro, com 1.268 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**879**	**793**	**1.141**	**1.207**	**903**	**897**	**958**	**925**	**899**	**783**	**775**	**738**
2013	904	809	872	861	897	837	1.025	999	883	910	876	1.035
2012	1.268	1.133	1.350	1.070	1.164	1.137	1.190	1.169	981	1.199	868	1.045

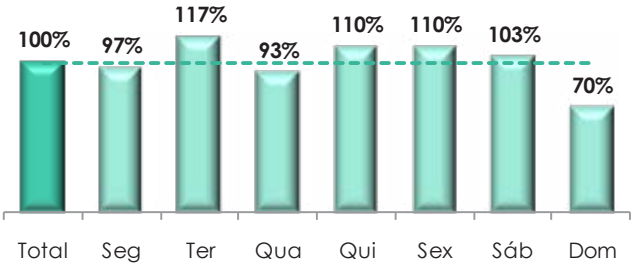
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**30**	**30**	**100%**
Segunda	33	**29**	**97%**
Terça	34	**35**	**117%**
Quarta	31	**28**	**93%**
Quinta	33	**33**	**110%**
Sexta	35	**33**	**110%**
Sábado	27	**31**	**103%**
Domingo	17	**21**	**70%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, o dia mais movimentado da semana foi a terça-feira, com média de 35 voos e a variação positiva de 17% em relação ao total médio (30 voos). Nos fins de semana, a variação para a média de movimentos foi positiva aos sábados e negativa aos domingos.

Santarém

Terminal Santarém

Localidade: Santarém - PA
Código ICAO: SBWX

Total de Movimentos Anual

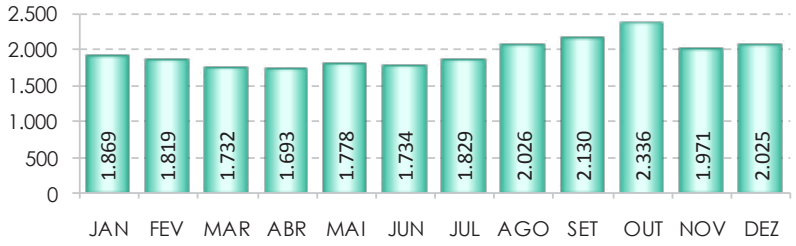
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
21.031	20.326	22.942	12,9%

Com 22.942 voos, a TMA Santarén terminou o ano de 2014 com um aumento de 12,9% em relação a 2013. Os meses mais movimentados em 2014 foram setembro e outubro, com 2.130 e 2.336 voos, respectivamente. Considerando os três últimos anos, o mês pico foi outubro de 2014, e o mês de menor movimento foi fevereiro de 2013, com 1.429 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.869**	**1.819**	**1.732**	**1.693**	**1.778**	**1.734**	**1.829**	**2.026**	**2.130**	**2.336**	**1.971**	**2.025**
2013	1.476	1.420	1.460	1.594	1.636	1.754	1.852	1.768	1.692	1.960	1.877	1.837
2012	1.755	1.593	1.825	1.619	1.693	1.681	1.879	1.960	1.906	1.828	1.666	1.626

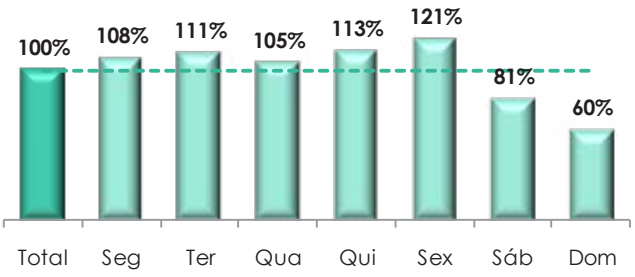
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**56**	**63**	**100%**
Segunda	61	**68**	**108%**
Terça	65	**70**	**111%**
Quarta	59	**66**	**105%**
Quinta	63	**71**	**113%**
Sexta	65	**76**	**121%**
Sábado	44	**51**	**81%**
Domingo	31	**38**	**60%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que a sexta-feira foi o dia mais movimentado, com média de 76 voos. Os sábados e os domingos foram os dias menos movimentados, com reduções de 19% e 40%, respectivamente, em relação à média diária (63 voos).

São Luís

Terminal São Luís

Localidade: São Luís - MA
Código ICAO: SBWS

Total de Movimentos Anual

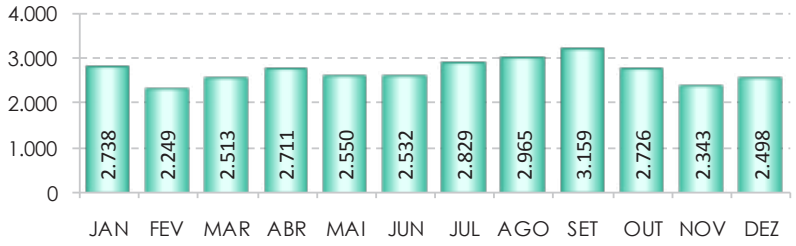
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
35.357	32.733	31.813	-2,8%

Desde o ano de 2012 a TMA São Luís vem apresentando variação negativa nos seus movimentos anuais. Existem oscilações nos meses pico nos último três anos. Em 2014 o maior movimento foi registrado no mês de setembro, com 3.159 resgistros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**2.738**	**2.249**	**2.513**	**2.711**	**2.550**	**2.532**	**2.829**	**2.965**	**3.159**	**2.726**	**2.343**	**2.498**
2013	2.583	2.374	2.683	2.611	2.611	2.679	2.940	2.833	2.759	2.894	2.839	2.927
2012	3.282	2.967	3.134	2.828	2.620	2.819	3.052	3.136	3.162	2.938	2.673	2.746

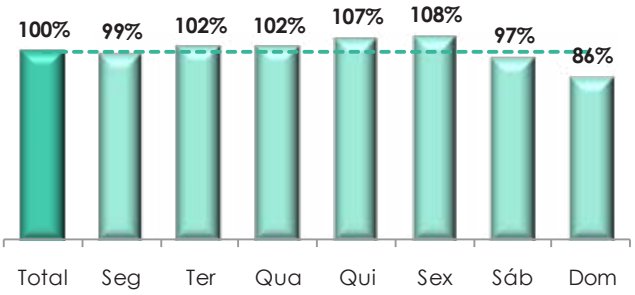
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**90**	**87**	**100%**
Segunda	89	**86**	**99%**
Terça	91	**89**	**102%**
Quarta	92	**89**	**102%**
Quinta	97	**93**	**107%**
Sexta	101	**94**	**108%**
Sábado	82	**84**	**97%**
Domingo	74	**75**	**86%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



A TMA de São Luíz opera vôos regionais, nacionais e internacionais. Em 2014, o dia mais movimentado da semana foi a sexta-feira, com média de 94 voos e variação positiva de 8% em relação ao total médio (87 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 84 voos aos sábados e para 75 voos aos domingos.

Teresina

Terminal Teresina

Localidade: Teresina - PI
Código ICAO: SBXE

Total de Movimentos Anual

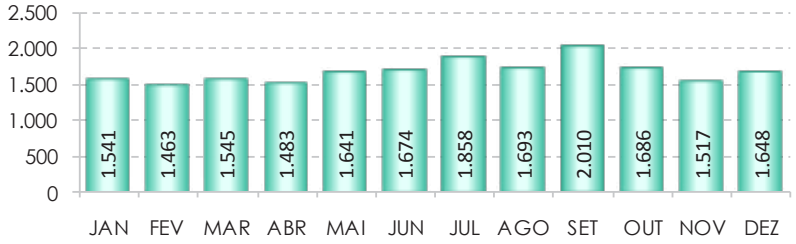
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
17.386	17.734	19.759	11,4%

A TMA Teresina vem apresentando crescimento desde 2012. Em 2013, crescimento de 2% com um volume total de 17.774 voos e em 2014, crescimento de 11,4%. Em média, o movimento mensal de 2014 ficou acima de 1.500 voos/mês. O mês de setembro de 2014 apresentou o movimento pico do ano, com 2.010 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**1.541**	**1.463**	**1.545**	**1.483**	**1.641**	**1.674**	**1.858**	**1.693**	**2.010**	**1.686**	**1.517**	**1.648**
2013	1.399	1.258	1.283	1.384	1.473	1.448	1.540	1.566	1.526	1.620	1.618	1.619
2012	1.630	1.411	1.411	1.351	1.364	1.585	1.595	1.434	1.540	1.419	1.296	1.350

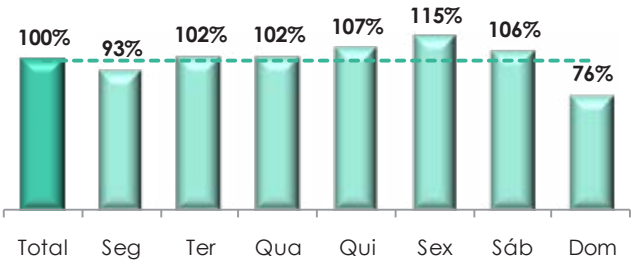
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**49**	**54**	**100%**
Segunda	43	**50**	**93%**
Terça	49	**55**	**102%**
Quarta	49	**55**	**102%**
Quinta	53	**58**	**107%**
Sexta	56	**62**	**115%**
Sábado	50	**57**	**106%**
Domingo	38	**41**	**76%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que as quintas, sextas e sábados foram os dias mais movimentados, com médias de 58, 62 e 57 voos, respectivamente. As segundas-feiras e os domingos foram os dias menos movimentados, com reduções de 7% e 24%, respectivamente, em relação à média diária (54 voos).

Uberaba

Terminal Uberaba

Localidade: Uberaba - MG
Código ICAO: SBXU

Total de Movimentos Anual

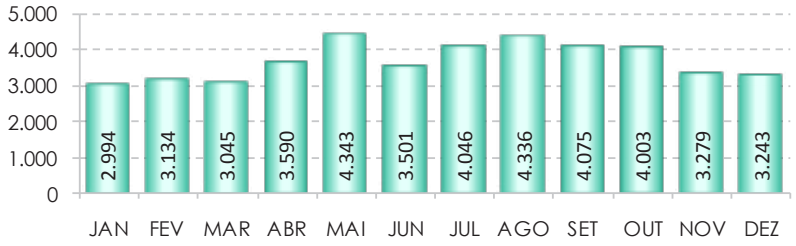
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
41.709	40.700	43.589	7,1%

Apesar de uma pequena queda nos movimentos em 2013, a TMA Uberava atingiu o seu maior resultado em 2014, com 43.589 registros e crescimento de 7,1% em relação ao ano anterior. Maio foi o mês pico nos últimos 3 anos de análise.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**2.994**	**3.134**	**3.045**	**3.590**	**4.343**	**3.501**	**4.046**	**4.336**	**4.075**	**4.003**	**3.279**	**3.243**
2013	2.857	2.958	3.263	3.591	4.073	3.399	3.634	3.826	3.443	3.395	3.151	3.110
2012	2.706	3.034	3.389	3.249	4.011	3.634	3.884	3.967	3.716	3.616	3.236	3.267

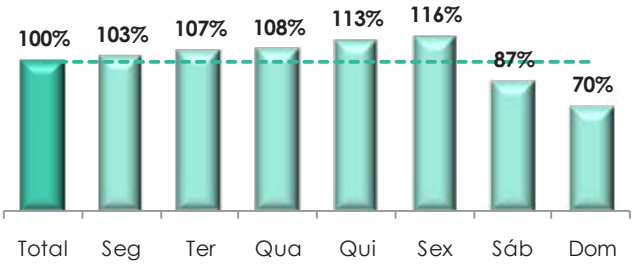
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**112**	**119**	**100%**
Segunda	113	**122**	**103%**
Terça	111	**127**	**107%**
Quarta	121	**128**	**108%**
Quinta	127	**135**	**113%**
Sexta	128	**138**	**116%**
Sábado	95	**103**	**87%**
Domingo	82	**83**	**70%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



As quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 135 e 138, respectivamente, e com variações de 13% e 16% em relação ao movimento médio diário (119 voos). Já nos finais de semana, ocorrem reduções de 13% aos sábados e de 30% aos domingos.

Vitória

Terminal Vitória

Localidade: Vitória - ES
Código ICAO: SBXR

Total de Movimentos Anual

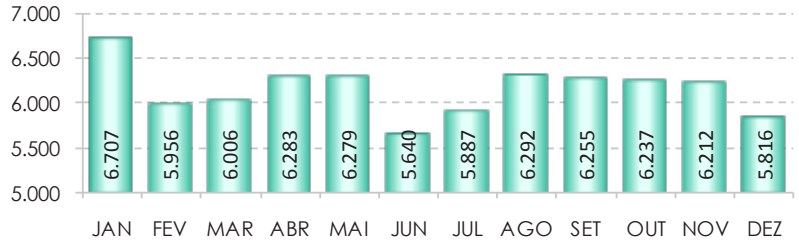
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
71.579	68.888	73.570	6,8%

A TMA Vitória totalizou 73.570 voos em 2014, o que significou um aumento de 6,8% em relação a 2013. O mês de janeiro apresentou picos de movimentos nos dois últimos anos, diferentemente de 2012, que teve seu máximo de registros em outubro.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**6.707**	**5.956**	**6.006**	**6.283**	**6.279**	**5.640**	**5.887**	**6.292**	**6.255**	**6.237**	**6.212**	**5.816**
2013	6.077	5.630	5.794	5.741	5.887	5.681	5.950	5.534	5.398	5.679	5.569	5.948
2012	5.974	5.527	5.902	5.793	6.082	5.927	6.097	6.205	5.961	6.223	5.736	6.152

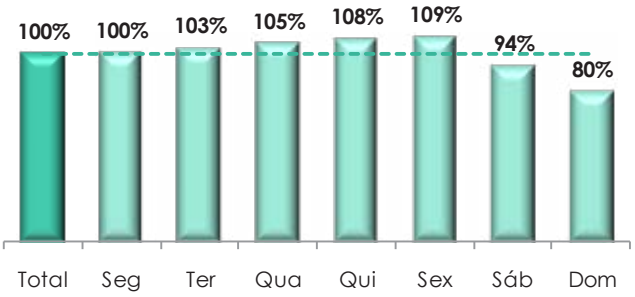
Total de Movimentos por Mês – 2014



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**189**	**202**	**100%**
Segunda	192	**203**	**100%**
Terça	190	**208**	**103%**
Quarta	200	**213**	**105%**
Quinta	204	**218**	**108%**
Sexta	210	**220**	**109%**
Sábado	170	**189**	**94%**
Domingo	151	**161**	**80%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, o dia mais movimentado da semana foi a sexta-feira, com média de 220 voos e variação positiva de 9% em relação ao total médio (202 voos). Nos fins de semana, a média de movimentos caiu para 189 voos aos sábados e para 161 voos aos domingos.

FIR Amazônica
CINDACTA IV
FIR Recife
CINDACTA III
FIR Atlântico
CINDACTA III
FIR Brasília
CINDACTA I
FIR Curitiba
CINDACTA II

Seção 3

FIR

Esta seção apresenta informações sobre cinco regiões de informação de voo brasileiras (FIR Brasília, FIR Curitiba, FIR Recife, FIR Atlântico e FIR Amazônica) nos seguintes cenários: ranking de movimentos; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais. Essas regiões têm dimensões definidas, indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA, e abrangem diversas TMA (Áreas de Controle Terminal) e rotas de voo, denominadas aerovias.

O órgão ATS responsável por prestar os serviços de controle de área em uma FIR, em todas as CTA (Áreas de Controle) e nas áreas e/ou rotas de assessoramento contidas na FIR é o ACC (Centro de Controle de Área), a fim de garantir uma separação segura entre as aeronaves.

FIR	Indicativo	Órgão responsável
Amazônica	SBAZ	ACC AZ
Atlântico	SBAO	ACC AO
Brasília	SBBS	ACC BS
Curitiba	SBCW	ACC CW
Recife	SBRE	ACC RE

Nesta seção é apresentada a evolução dos movimentos anuais e mensais de aeronaves nas cinco regiões de informação de voo. Os dados dos ACCs são coletados dos seguintes sistemas: X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar), no ACC AO; e SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), nos demais Centros. A coleta dos dados é realizada através do Módulo Extrator do SETA Millennium.

NOTAS:

(1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos ACC, conforme o "gráfico de pizza" apresentado em cada uma das FIR.

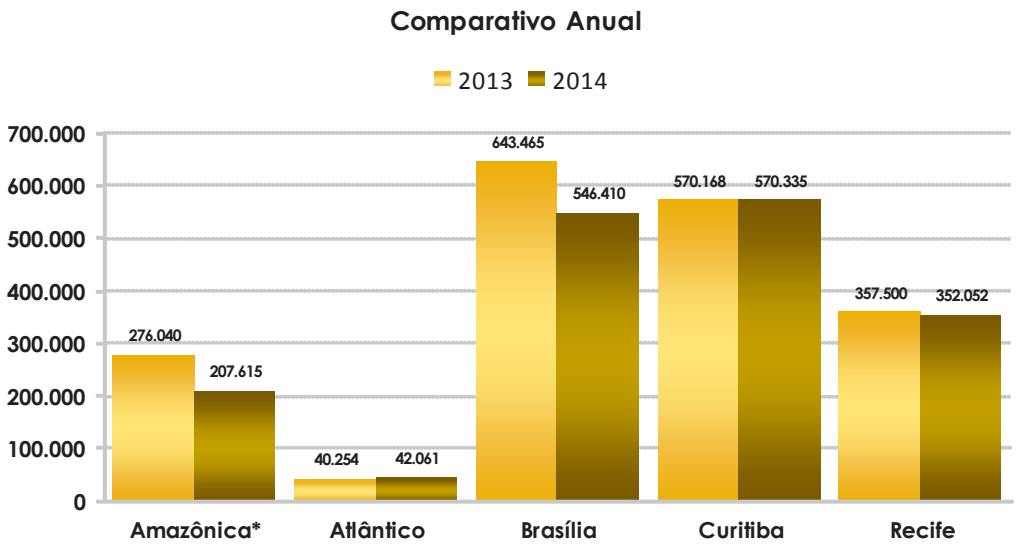
(2) Em virtude de problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, na FIR Amazônica, não foi possível recuperar as informações dos meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2014. Também não houve envio dos dados em 2012, na FIR Amazônica.

Tipo: OPERACIONAL
Espaço Aéreo: 03_APR_14_B
AZ09
AZ03
AZ04
AZ10
AZ08
AZ33
AZ11
AZ07
AZ05
AZ12
AZ13
AZ06
AZ14
BS09
BS10
BS08
BS12
CW09

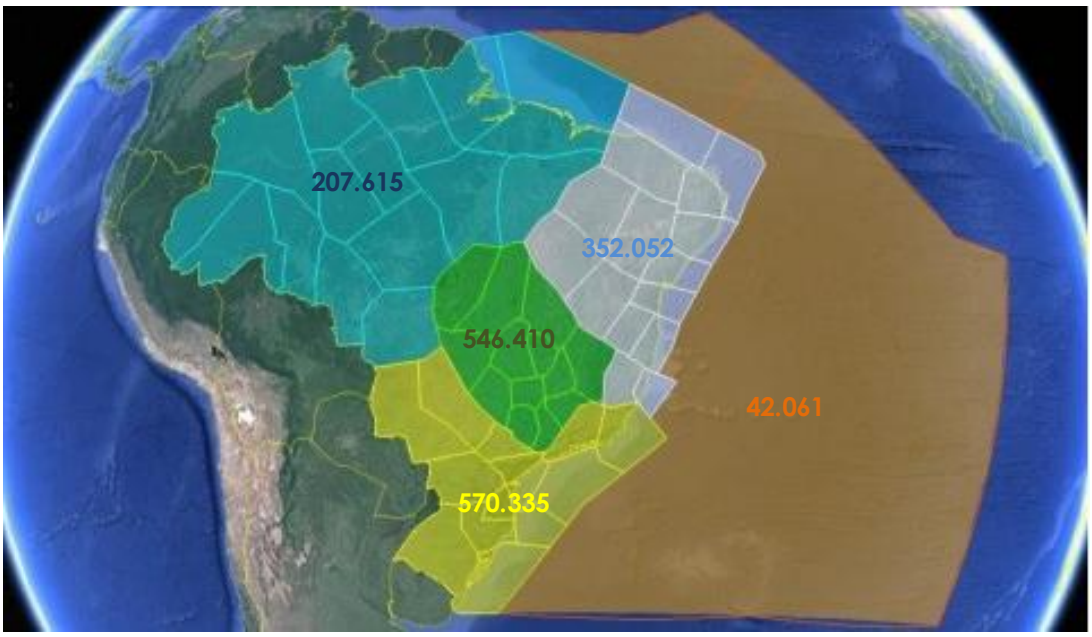
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2013-2014

FIR	Indicativo	Movimento		Variação 13/14
		2013	2014	
Amazônica*	SBAZ	276.040	207.615	-25%
Atlântico	SBAO	40.254	42.061	4%
Brasília	SBBS	643.465	546.410	-15%
Curitiba	SBCW	570.168	570.335	0%
Recife	SBRE	357.500	352.052	-2%

***Os dados da FIR Amazônica estão indisponíveis para os meses de Janeiro, Fevereiro, Maio, Junho e Julho de 2014.**



Total de Movimentos em 2014 por FIR



Amazônica

FIR Amazônica

Código ICAO: SBAZ

Total de Movimentos Anual

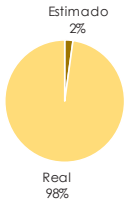
2012	2013	2014	Cresc. em 2014
-	276.040	207.615	27,9%*

A FIR Amazônica apresentou problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, não sendo possível recuperar as informações dos meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2014. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2013, observou-se que houve crescimento de 27,9%.

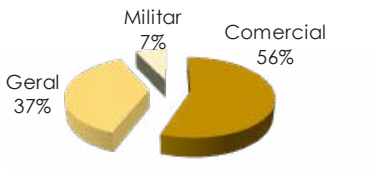
Não foi possível quantificar a influência do redimensionamento da FIR, que ocorreu em outubro de 2013, nesse crescimento, devido à mudança do sistema SCO para o SAGITÁRIO, que pode ter possibilitado uma melhoria na coleta dos dados.

Embora o mês de agosto tenha sido o mais movimentado de 2014, com 31.876 voos, o pico da aviação comercial, responsável por 56% dos voos, ocorreu em dezembro, com 17.181 voos, e o pico da aviação geral (37% de participação) ocorreu em setembro, com 13.864 voos.

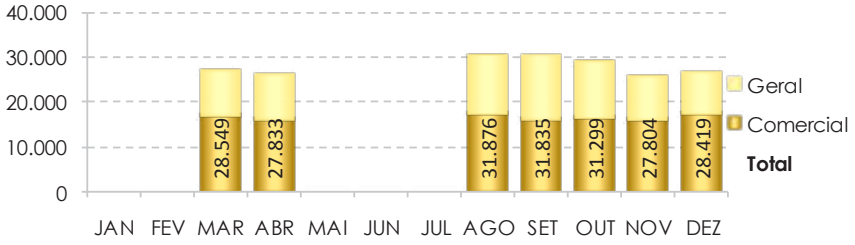
Os movimentos foram estimados em oito dias no mês de abril.



Participação – 2014



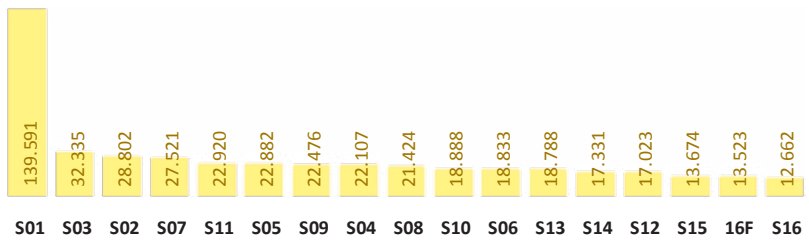
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	Total	-	-	28.549	27.833	-	-	-	31.876	31.835	31.299	27.804	28.419
	Comercial	-	-	16.735	16.095	-	-	-	17.079	16.104	16.264	15.930	17.181
	Geral	-	-	9.954	9.714	-	-	-	13.069	13.864	12.372	9.557	9.061
2013	Total	24.481	21.130	24.227	22.931	21.903	23.201	23.011	22.870	22.744	22.080	23.223	24.239
2012	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Total de Movimentos por Setor – 2014*



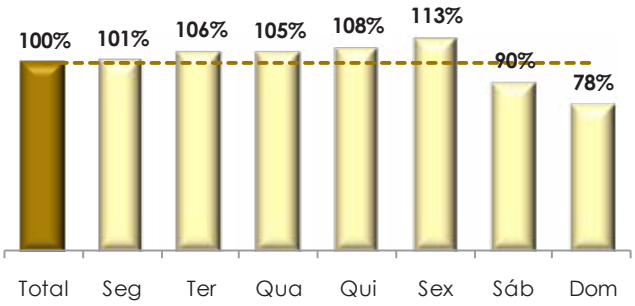
Na organização por setores da FIR em 2014, houve a predominância do setor S01, que registrou 139.591 voos. Os setores S03, S02 e S07 tiveram mais de 25.000 movimentos.

* Não foram computados os dados de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2014.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**756**	**970**	**100%**
Segunda	756	**983**	**101%**
Terça	801	**1.026**	**106%**
Quarta	782	**1.022**	**105%**
Quinta	787	**1.047**	**108%**
Sexta	805	**1.099**	**113%**
Sábado	714	**869**	**90%**
Domingo	635	**754**	**78%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, as sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados, ultrapassando a média diária (970 voos) em 13%. Nos finais de semana, foram observadas quedas de 10% aos sábados e de 22% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014*

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	2.591	1,2%
SBMQ-SBBE	2.437	1,2%
SBCY-SBGR	2.168	1,0%
SBGR-SBCY	2.147	1,0%
SBSN-SBBE	1.810	0,9%
SBBE-SBSN	1.768	0,9%
SBBR-SBCY	1.640	0,8%
SBCY-SBBR	1.629	0,8%
SBEG-SBGR	1.564	0,8%
SBHT-SBBE	1.559	0,8%
SBBE-SBHT	1.527	0,7%
SBGR-SBEG	1.513	0,7%
SBBR-SBBE	1.408	0,7%
SBBE-SBBR	1.366	0,7%
SBFZ-SBSL	1.356	0,7%
SBSL-SBFZ	1.352	0,7%
SBBR-SBEG	1.334	0,6%
SBEG-SBBR	1.305	0,6%
SBFZ-SBBE	1.276	0,6%
SBBE-SBFZ	1.272	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais*

	2014	Particip.
Total de Movimentos	207.615	100,0%
Nacionais	161.859	78,0%
Internacionais	39.243	18,9%
Local não Identificado	6.513	3,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	161.859	100,0%
Norte	79.087	48,9%
Centro-Oeste	21.554	13,3%
Norte-Centro-Oeste	16.371	10,1%
Norte-Sudeste	11.254	7,0%
Centro-Oeste-Sudeste	9.790	6,0%
Outros	23.803	14,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	39.243	100,0%
América do Norte	14.511	37,0%
América Central	6.432	16,4%
América do Sul	4.908	12,5%
Europa	363	0,9%
África	11	0,0%
Ásia	0	0,0%
Outros	13.018	33,2%

Os principais fluxos da FIR foram as ligações entre os Aeroportos de Belém e Macapá (2,4% dos voos), Cuiabá e Guarulhos (2,0% dos voos), Santarém e Belém (1,8% dos voos), considerando ambos os sentidos. Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos dentro da região Norte, com 48,9% dos voos. A principal ligação internacional foi a América do Norte, com 37% dos registros, seguida pelos voos que cruzam a FIR sem pousar no Brasil (Outros), com 33,2% de participação.

*Não foram computados os dados de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2014.

Atlântico

FIR Atlântico

Código ICAO: SBAO

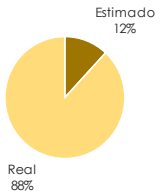
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
40.930	40.254	42.061	4,5%

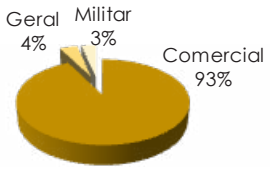
A FIR Atlântico finalizou 2014 com 42.061 voos, maior valor dos últimos três anos, e crescimento de 4,5% em relação ao ano de 2013. Foi necessária a estimação de 12% dos movimentos totais da FIR.

A predominância dos movimentos em 2014 foi da aviação comercial, representada por 93% dos registros totais.

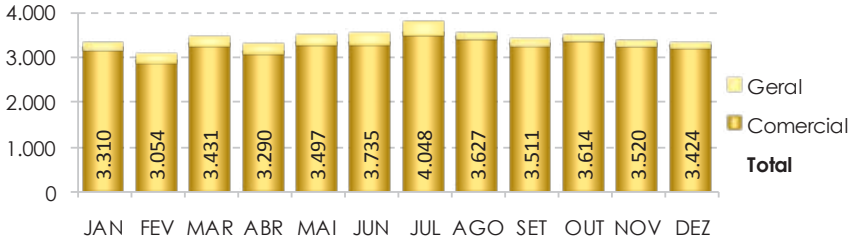
Nos últimos três anos, o mês de julho registrou pico de movimentos e, em 2014, foram computados 4.048 voos e alta de 15,5% em relação à média mensal de 3.505 voos. A aviação geral, responsável por 4% do total de voos, contribuiu com alta de 73% em julho, época em que foi realizada a Copa do Mundo, enquanto que a aviação comercial apresentou aumento de 7,6%.



Participação – 2014



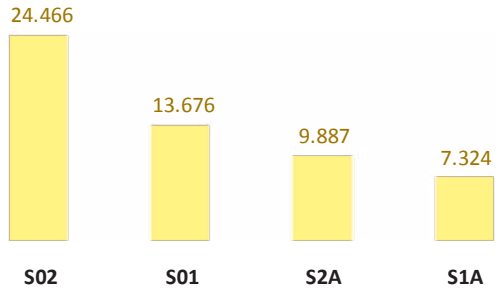
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**3.310**	**3.054**	**3.431**	**3.290**	**3.497**	**3.735**	**4.048**	**3.627**	**3.511**	**3.614**	**3.520**	**3.424**
	Comercial	3.150	2.883	3.241	3.101	3.294	3.295	3.488	3.398	3.265	3.352	3.239	3.198
	Geral	149	149	163	153	166	181	249	104	104	108	103	95
2013	**Total**	**3.346**	**3.158**	**3.436**	**3.184**	**3.341**	**3.427**	**3.626**	**3.339**	**3.332**	**3.374**	**3.247**	**3.444**
2012	**Total**	**3.404**	**3.179**	**3.531**	**3.216**	**3.425**	**3.462**	**3.562**	**3.426**	**3.326**	**3.547**	**3.377**	**3.475**

Total de Movimentos por Setor – 2014

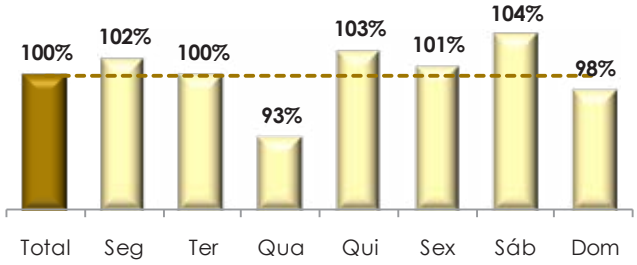


A FIR Atlântico é composta por quatro setores: S02 com 24.466 voos, S01 com 13.676 voos, S2A com 9.867 voos e S1A com 7.324 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**110**	**115**	**100%**
Segunda	109	**117**	**102%**
Terça	110	**115**	**100%**
Quarta	103	**107**	**93%**
Quinta	110	**118**	**103%**
Sexta	114	**116**	**101%**
Sábado	111	**120**	**104%**
Domingo	113	**113**	**98%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, os sábados passaram a ser os dias mais movimentados da semana, com média de 120 voos e variação positiva de 4% em relação à média diária de movimentos (115 voos). Já as quartas-feiras continuaram sendo os dias menos movimentados, com média de 107 voos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
LEMD-SBGR	1.329	3,2%
SAEZ-LEMD	1.322	3,1%
SBGR-LEMD	1.297	3,1%
LEMD-SAEZ	1.252	3,0%
LFPG-SBGR	1.034	2,5%
SBGR-LFPG	978	2,3%
EDDF-SBGR	692	1,6%
EGLL-SBGR	690	1,6%
SBGR-EDDF	690	1,6%
SBGR-EGLL	687	1,6%
LFPG-SBGL	655	1,6%
SBGL-LFPG	603	1,4%
SAEZ-LIRF	602	1,4%
LPPT-SBGL	601	1,4%
LIRF-SAEZ	597	1,4%
LPPT-SBGR	588	1,4%
SBGL-LPPT	585	1,4%
FAOR-SBGR	569	1,4%
SBGR-LPPT	555	1,3%
SBGR-FAOR	539	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	42.061	100,0%
Nacionais	50	0,1%
Internacionais	41.949	99,7%
Local não Identificado	62	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	50	100,0%
Nordeste	47	94,0%
Sul	2	4,0%
Sudeste-Nordeste	1	2,0%
Outros	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	41.949	100,0%
Europa	25.681	61,2%
África	4.769	11,4%
Ásia	2.943	7,0%
América Central	1	0,0%
América do Sul	1	0,0%
América do Norte	0	0,0%
Outros	8.554	20,4%

Os movimentos da FIR Atlântico em 2014 seguiram, predominantemente, fluxos internacionais (99,7%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos de Guarulhos e Baraja (Espanha), com 2.626 voos. A Europa é a principal ligação internacional, com 61,2% de participação. Os voos que cruzam a FIR, não tendo o Brasil como origem ou destino, somam 20,4% dos voos internacionais, com destaque para o fluxo entre os Aeroportos Ezeiza (Argentina) e Baraja (Espanha), com 2.574 movimentos.

Brasília

FIR Brasília

Código ICAO: SBBS

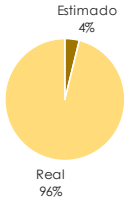
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
669.717	643.465	546.410	-15,1%

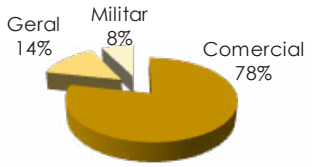
A FIR Brasília apresentou redução de 15,1% em 2014, finalizando o ano com 546.410 movimentos, sendo bastante afetada pelo redimensionamento ocorrido em outubro de 2013. Foi necessária a estimação de 4% dos movimentos.

A aviação comercial, representada por 78% dos registros totais, apresentou pico no mês de dezembro, com 38.752 voos. Já a aviação geral, responsável por 14% dos movimentos, teve pico em março, com 7.004 voos.

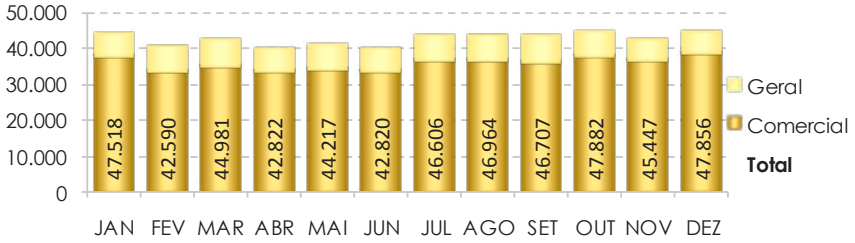
Observou-se que julho de 2013 foi o mês mais movimentado dos últimos três anos, com 58.994 voos e, que a partir de novembro deste ano, o movimento ficou abaixo dos 50.000 voos/mês.



Participação – 2014



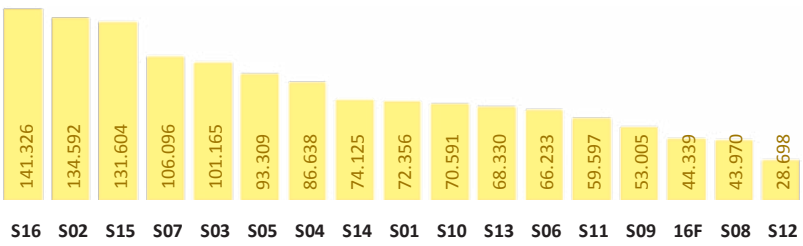
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**47.518**	**42.590**	**44.981**	**42.822**	**44.217**	**42.820**	**46.606**	**46.964**	**46.707**	**47.882**	**45.447**	**47.856**
	Comercial	37.660	33.151	35.175	33.372	34.045	33.335	36.350	36.442	36.062	37.734	36.385	38.752
	Geral	5.951	6.938	7.004	6.256	6.584	6.153	6.853	6.965	6.881	6.313	5.752	5.500
2013	**Total**	**56.046**	**51.154**	**55.518**	**54.123**	**55.791**	**54.090**	**58.994**	**57.107**	**53.183**	**51.745**	**46.419**	**49.295**
2012	**Total**	**55.753**	**53.255**	**57.147**	**54.407**	**56.543**	**54.531**	**57.040**	**58.106**	**54.978**	**56.122**	**55.323**	**56.512**

Total de Movimentos por Setor – 2014

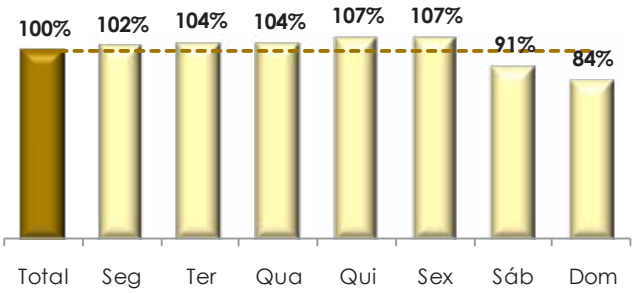


Os principais setores da FIR Brasília em 2014 foram: S16 com 141.326 voos, S02 com 134.592 voos, S15 com 131.604 voos, S07 com 106.096 voos e S03 com 101.165 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**1.763**	**1.497**	**100%**
Segunda	1.790	**1.532**	**102%**
Terça	1.801	**1.558**	**104%**
Quarta	1.828	**1.555**	**104%**
Quinta	1.882	**1.597**	**107%**
Sexta	1.869	**1.603**	**107%**
Sábado	1.621	**1.368**	**91%**
Domingo	1.511	**1.263**	**84%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 1.597 e 1.603 voos, respectivamente, com variação positiva de 7% em relação ao movimento médio diário (1.497 voos). Nos fins de semana, os movimentos tiveram reduções de 9% aos sábados e de 16% aos domingos.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBBR	10.372	1,9%
SBBR-SBSP	10.246	1,9%
SBGR-SBSV	9.182	1,7%
SBRJ-SBBR	7.461	1,4%
SBBR-SBRJ	7.288	1,3%
SBGR-SBBR	7.233	1,3%
SBBR-SBGR	7.090	1,3%
SBCF-SBSP	7.007	1,3%
SBSP-SBCF	6.847	1,3%
SBGR-SBRF	6.674	1,2%
SBGR-SBCF	6.086	1,1%
SBCF-SBGR	6.064	1,1%
SBFZ-SBGR	5.630	1,0%
SBGR-SBFZ	5.591	1,0%
SBBR-SBCF	5.016	0,9%
SBCF-SBBR	4.943	0,9%
SBBR-SBGL	4.019	0,7%
SBGL-SBBR	3.841	0,7%
SBKP-SBBR	3.794	0,7%
SBBR-SBKP	3.787	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	546.410	100,0%
Nacionais	488.412	89,4%
Internacionais	52.472	9,6%
Local não Identificado	5.526	1,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	488.412	100,0%
Centro-Oeste-Sudeste	133.702	27,4%
Sudeste	125.918	25,8%
Nordeste-Sudeste	96.885	19,8%
Nordeste-Centro-Oeste	40.639	8,3%
Norte-Centro-Oeste	27.379	5,6%
Outros	63.889	13,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	52.472	100,0%
América do Norte	21.776	41,5%
Europa	10.137	19,3%
América do Sul	8.867	16,9%
América Central	6.775	12,9%
África	1.080	2,1%
Ásia	1	0,0%
Outros	3.836	7,3%

Os principais fluxos da FIR foram entre o Aeroporto de Brasília e os Aeroportos de Congonhas (20.618 voos), Santos Dumont (14.749 voos) e Guarulhos (14.323 voos). Mais da metade dos voos nacionais ocorreram entre as regiões Centro-Oeste e Sudeste ou dentro da região Sudeste. As principais ligações internacionais foram: América do Norte (41,5%) e Europa (19,3%).

Curitiba

FIR Curitiba

Código ICAO: SBCW

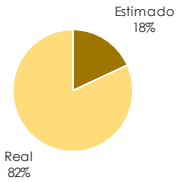
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
605.494	570.168	570.335	0,0%

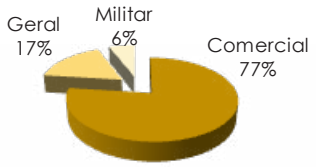
O movimento da FIR Curitiba permaneceu estável em 2014, totalizando 570.335 voos. Devido a problemas no envio de dados, houve necessidade de estimar os movimentos em 18% dos dias em 2014.

A predominância dos movimentos na FIR Curitiba em 2014 foi da aviação comercial, representada por 77% dos registros totais, apresentando pico no mês de julho, com 39.057 voos. Já a aviação geral, que contemplou 17% dos movimentos, teve alta nos meses de abril e maio, com mais de 9.000 voos.

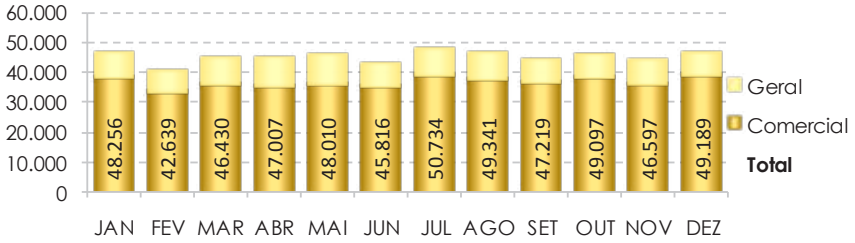
O mês de março de 2012 foi o mais movimentado dos últimos três anos, com 53.917 voos, e o mês de fevereiro de 2014 foi o menos movimentado, com 42.639 voos.



Participação – 2014



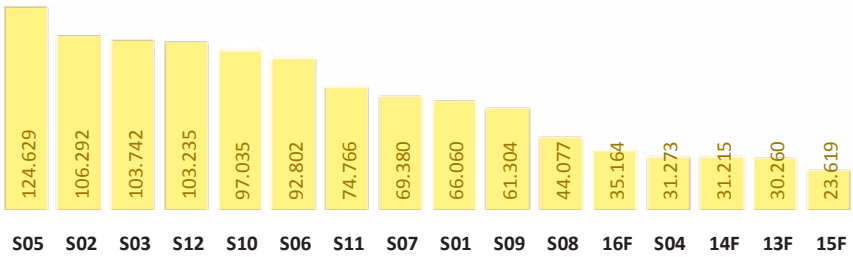
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**48.256**	**42.639**	**46.430**	**47.007**	**48.010**	**45.816**	**50.734**	**49.341**	**47.219**	**49.097**	**46.597**	**49.189**
	Comercial	38.080	33.365	35.929	35.178	36.037	34.887	39.057	37.370	36.381	37.950	35.984	38.882
	Geral	7.992	6.856	8.508	9.366	9.330	7.594	8.669	8.841	7.639	7.828	7.530	7.181
2013	**Total**	**47.781**	**44.262**	**46.853**	**45.979**	**47.930**	**44.982**	**50.275**	**48.870**	**46.145**	**48.091**	**48.091**	**50.909**
2012	**Total**	**51.603**	**49.771**	**53.917**	**49.938**	**50.489**	**48.141**	**51.161**	**51.937**	**49.385**	**50.406**	**48.968**	**49.778**

Total de Movimentos por Setor – 2014

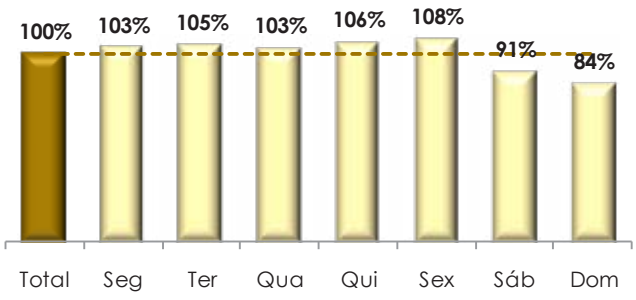


Os setores mais movimentados da FIR Curitiba em 2014 foram: S05 com 124.629 voos, S02 com 106.292 voos, S03 com 103.742 voos e S12 com 103.235 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**1.562**	**1.563**	**100%**
Segunda	1.573	**1.613**	**103%**
Terça	1.611	**1.636**	**105%**
Quarta	1.641	**1.609**	**103%**
Quinta	1.677	**1.659**	**106%**
Sexta	1.693	**1.689**	**108%**
Sábado	1.390	**1.415**	**91%**
Domingo	1.316	**1.316**	**84%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados, com médias de 1.659 e 1.689 voos, respectivamente. Nos fins de semana ocorreram reduções de 9% aos sábados e 16% aos domingos, em média.

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBGR	8.453	1,5%
SBPA-SBGR	8.127	1,4%
SBGR-SBPA	7.991	1,4%
SBRJ-SBBR	7.348	1,3%
SBBR-SBRJ	7.263	1,3%
SBCT-SBSP	6.961	1,2%
SBSP-SBCT	6.906	1,2%
SBSP-SBPA	6.350	1,1%
SBPA-SBSP	6.341	1,1%
SBCT-SBGR	6.126	1,1%
SBGR-SBCT	5.959	1,0%
SBSV-SBGL	5.575	1,0%
SBGL-SBSV	5.527	1,0%
SBCF-SBRJ	5.370	0,9%
SBRJ-SBCF	5.321	0,9%
SBGR-SBFL	4.553	0,8%
SBRF-SBGR	4.435	0,8%
SBFL-SBSP	4.385	0,8%
SBSP-SBFL	4.370	0,8%
SBFL-SBGR	4.363	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	570.335	100,0%
Nacionais	472.276	82,8%
Internacionais	85.041	14,9%
Local não Identificado	13.018	2,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	472.276	100,0%
Sudeste-Sul	177.268	37,5%
Sudeste	78.637	16,7%
Sul	66.830	14,2%
Nordeste-Sudeste	55.782	11,8%
Centro-Oeste-Sudeste	50.439	10,7%
Outros	43.320	9,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	85.041	100,0%
América do Sul	59.130	69,5%
América do Norte	7.573	8,9%
Europa	5.542	6,5%
América Central	4.335	5,1%
África	2.521	3,0%
Ásia	1.343	1,6%
Outros	4.597	5,4%

A principal rota da FIR Curitiba foi entre os Aeroportos de Salvador e Guarulhos, com 8.453 voos. Dentre os movimentos nacionais, as ligações entre as regiões Sudeste e Sul totalizaram 177.268 voos, com 37,5% de participação, seguidos pelos movimentos dentro da região Sudeste, com 78.637 voos. Quanto aos movimentos internacionais, observou-se a predominância da América do Sul, com 69,5% de participação.

Recife

FIR Recife

Código ICAO: SBRE

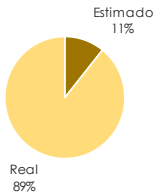
Total de Movimentos Anual

2012	2013	2014	Cresc. em 2014
362.883	357.500	352.052	-1,5%

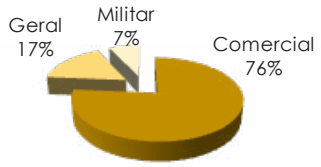
A FIR Recife apresentou nova queda de 1,5%, finalizando 2014 com 352.052 voos. Foi necessária a estimação de 11% dos movimentos totais da FIR.

Em 2014 a aviação comercial, responsável por 76% dos movimentos, apresentou picos nos meses de janeiro, com 24.749 voos, e dezembro, com 24.875 voos. Já a aviação geral, com participação de 17% do total de movimentos, teve alta no mês de maio, com 5.825 voos.

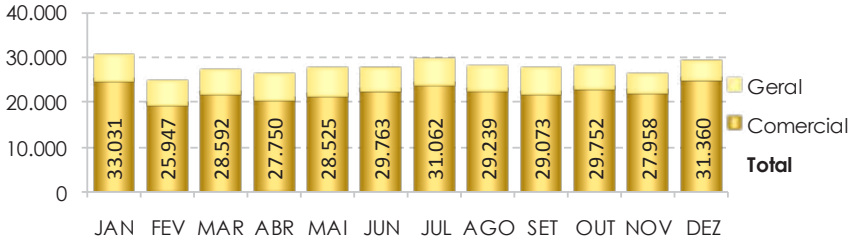
Considerando os últimos três anos, observou-se que os meses de janeiro costumam ser os mais movimentados do ano, sendo que em 2014 foram registrados 33.031 voos. Por outro lado, o mínimo do período ocorreu em fevereiro de 2014, com 25.947 movimentos.



Participação – 2014



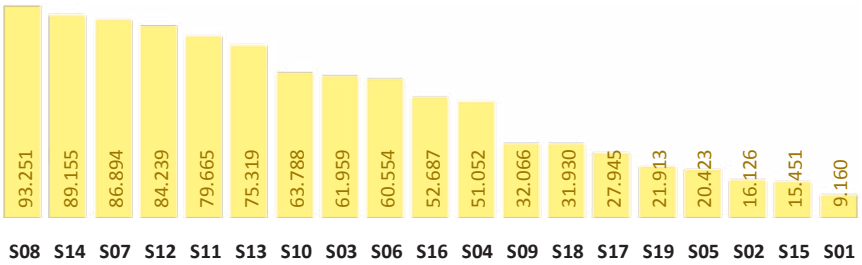
Total de Movimentos por Mês – 2014



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2014	**Total**	**33.031**	**25.947**	**28.592**	**27.750**	**28.525**	**29.763**	**31.062**	**29.239**	**29.073**	**29.752**	**27.958**	**31.360**
	Comercial	24.749	19.387	21.774	20.655	21.322	22.483	24.009	22.672	21.714	22.954	22.176	24.875
	Geral	5.446	4.963	5.076	5.378	5.825	4.805	5.026	4.683	5.319	4.460	3.798	3.944
2013	**Total**	**32.072**	**28.733**	**29.263**	**27.801**	**29.616**	**29.073**	**31.416**	**30.193**	**27.923**	**29.987**	**29.814**	**31.609**
2012	**Total**	**32.197**	**29.656**	**29.907**	**29.862**	**29.855**	**29.842**	**31.752**	**29.881**	**29.894**	**30.358**	**28.821**	**30.858**

Total de Movimentos por Setor – 2014

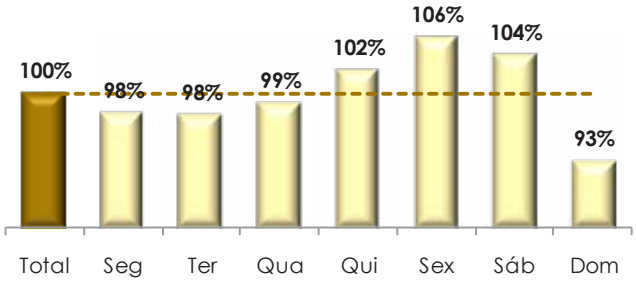


Os setores mais movimentados da FIR Recife em 2014 foram: S08 com 93.251 voos, S14 com 89.155 voos, S07 com 86.894 voos e S12 com 84.239 voos.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	Compara com Total
Total	**979**	**965**	**100%**
Segunda	958	**944**	**98%**
Terça	974	**942**	**98%**
Quarta	967	**954**	**99%**
Quinta	1.009	**989**	**102%**
Sexta	1.034	**1.025**	**106%**
Sábado	986	**1.005**	**104%**
Domingo	910	**893**	**93%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2014



Em 2014, as sextas-feiras e os sábados foram, em média, os dias mais movimentados, com 1.025 e 1.005 voos, respectivamente. Aos domingos os movimentos ficaram, em média, 7% menores em relação ao movimento médio diário (965 voos).

Ranking de Rotas 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	9.415	2,7%
SBSV-SBGR	8.609	2,4%
SBRF-SBGR	7.010	2,0%
SBGR-SBRF	6.860	1,9%
SBFZ-SBGR	5.716	1,6%
SBGR-SBFZ	5.704	1,6%
SBSV-SBGL	5.585	1,6%
SBGL-SBSV	5.584	1,6%
SBSV-SBRF	4.726	1,3%
SBRF-SBSV	4.524	1,3%
SBRF-SBFZ	4.062	1,2%
SBFZ-SBRF	3.939	1,1%
SBSV-SBBR	3.512	1,0%
SBRF-SBGL	3.471	1,0%
SBGL-SBRF	3.422	1,0%
SBBR-SBSV	3.409	1,0%
SBCF-SBSV	2.930	0,8%
SBSV-SBCF	2.899	0,8%
SBVT-SBCF	2.745	0,8%
SBCF-SBVT	2.684	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	Particip.
Total de Movimentos	352.052	100,0%
Nacionais	322.423	91,6%
Internacionais	27.689	7,9%
Local não Identificado	1.940	0,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	Particip.
Nacionais	322.423	100,0%
Nordeste-Sudeste	155.814	48,3%
Nordeste	96.008	29,8%
Nordeste-Centro-Oeste	39.111	12,1%
Sudeste	16.797	5,2%
Norte-Nordeste	6.657	2,1%
Outros	8.036	2,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	Particip.
Internacionais	27.689	100,0%
Europa	16.888	61,0%
África	2.531	9,1%
América do Norte	1.400	5,1%
América do Sul	947	3,4%
Ásia	932	3,4%
América Central	565	2,0%
Outros	4.426	16,0%

Os principais fluxos da FIR são entre os Aeroportos de Salvador e Guarulhos (18.024 voos), Recife e Guarulhos (13.870 voos), e Fortaleza e Guarulhos (11.420 voos).

Os voos entre as regiões Nordeste e Sudeste totalizaram 48,3% dos movimentos nacionais, enquanto os voos entre o Brasil e a Europa tiveram 61% de participação entre os movimentos internacionais.

Equipe Técnica

CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA - CGNA

CHEFIAS:
Luiz Roberto Barbosa Medeiros Ten Cel Av
Chefe do CGNA

James Souza Short Ten Cel Av
Chefe da Divisão de Operações – DO

Marcelo Jorge Pessoa Cavalcante Maj Av
Chefe da UTILU – DO-4

Isabela Gomes da Fonseca Camacho 1º Ten QCOA EST
Chefe da Seção de Estatística – DO-4.4

Coordenação de Estatísticas
Seção de Estatística – DO-4.4

Isabela Gomes da Fonseca Camacho 1º Ten QCOA EST
Diego Guimarães Cruz 2º Ten QCOA EST
Roberta Brito de Souza CV DACTA EST
Adriano Duarte da Silva CV DACTA EST

Apuração, Tabulação e Análise dos Dados
Seção de Estatística – DO-4.4

Roberta Brito de Souza CV DACTA EST
Fábio Machado Barbosa SO R1
Danielle Barroso Aquino CV
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Adriano Duarte da Silva CV DACTA EST
Juliana Corrêa Rodrigues CV
Tânia Regina Carvalho de Azevêdo CV DACTA BCT
Mario Luiz Lago Maciel SO R1

Apoio Técnico – Acabamento e Impressão
Assessoria de Comunicação Social - ASCOM
Coordenação
Paulo Sérgio Barbosa Esteves Cel R1
Design Gráfico
Aline da Silva Prete CV
Fotografia
Luis Eduardo Perez CV
Fábio Maciel CV
2S Johnson - Agência Força Aérea

Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Av. General Justo, 160 - Centro
Rio de Janeiro/RJ - 20021-130
www.decea.gov.br

Ministério da Defesa
Comando da Aeronáutica