



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



ANUÁRIO
ESTATÍSTICO
DE TRÁFEGO
AÉREO | 2016



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea





Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

ANUÁRIO
ESTATÍSTICO
DE TRÁFEGO
AÉREO | 2016



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Introdução

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo compõe um valioso acervo de dados estatísticos, que transmite ao leitor, informações quantitativas confiáveis sobre o cenário atual da aviação brasileira. Os dados disponibilizados permitem identificar padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, existentes nos aeroportos e no espaço aéreo brasileiro. O Anuário pretende ser uma importante ferramenta de apoio ao planejamento e à tomada de decisão, no aspecto da navegação aérea brasileira.

Os principais objetivos da divulgação deste documento são:

- Refletir o atual comportamento da aviação brasileira através de indicadores quantitativos e, com isso, analisar o nível de atividade do modal aéreo nos principais aeródromos brasileiros, assim como nas TMA/CTR e nas FIR que compõem o sistema aéreo brasileiro.
- Fornecer instrumentos necessários para a identificação de necessidades da infraestrutura aeroportuária, com vista no crescimento da importância político-econômica nacional e mundial, além dos grandes eventos que impactarão no transporte aéreo brasileiro.
- Apresentar dados relativos à evolução do tráfego de aeronaves, o que possibilita a identificação dos padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, e consequente planejamento para incrementar novos recursos ou evitar que decisões sejam tomadas de forma errônea.

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo é um produto que reúne dados de fontes diferentes, sob a responsabilidade do CGNA (Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea), constituído de três seções:

Seção 1 – Aeródromo

TWR (Torre de Controle)

Seção 2 – TMA/CTR (Área de Controle Terminal/ Zona de Controle)

APP (Controle de Aproximação)

Seção 3 – FIR (Região de Informação de Voo)

ACC (Centro de Controle de Área)

Desejamos que o Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo atenda às principais necessidades de seus usuários. Para tanto, estamos receptivos a críticas e sugestões, que deverão ser encaminhadas ao CGNA, aos cuidados da Seção de Estatística, através dos telefones:

(21) 2101-6295, 2101-6616, 2101-6745 e 2101-6397.

SUMÁRIO

Seção 1 - Aeródromo	8
Ranking de Aeródromos - 2015	10
Ranking de Aeródromos - 2016	11
Belém	12
Brasília	16
Campinas	20
Campo de Marte	24
Campo Grande	28
Confins	32
Congonhas	36
Curitiba	40
Florianópolis	44
Fortaleza	48
Foz do Iguaçu	52
Galeão	56
Goiânia	60
Guarulhos	64
Jacarepaguá	68
Joinville	72
Londrina	76
Maceió	80
Manaus	84
Navegantes	88
Palmas	92
Pampulha	96
Porto Alegre	100
Recife	104
Ribeirão Preto	108
Salvador	112
Santos Dumont	116
São José dos Campos	120
São Luís	124
Uberaba	128
Uberlândia	132
Vitória	136
Lista de Nomes dos Aeródromos	140
Seção 2 - TMA/CTR	142
TMA/CTR contempladas	144
Mapa das TMA	145
Ranking de TMA/CTR - 2015	146
Ranking de TMA/CTR - 2016	147
Academia	150
Anápolis	152
Belém	154
Belo Horizonte	156

Brasília	158
Campo Grande	160
Cuiabá	162
Curitiba	164
Florianópolis	166
Fortaleza	168
Maceió	170
Manaus	172
Natal	174
Porto Alegre	176
Porto Seguro	178
Recife	180
Rio de Janeiro	182
Salvador	184
Santa Maria	186
São Paulo	188
Aldeia	192
Aracaju	193
Bauru	194
Boa Vista	195
Corumbá	196
Guaratinguetá	197
Ilhéus	198
Londrina	199
Macaé	200
Macapá	201
Navegantes	202
Palmas	203
Presidente Prudente	204
Rio Branco	205
Santarém	206
Teresina	207
Uberaba	208
Vitória	209

Seção 3 - FIR	211
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2015-2016	213
Total de Movimentos de 2016 por FIR	213
Amazônica	214
Atlântico	216
Brasília	218
Curitiba	220
Recife	222

Equipe Técnica	224
-----------------------	------------



Seção 1

Aeródromo

Esta seção apresenta informações sobre 32 aeródromos pertencentes ao SISCEAB e aborda os seguintes temas: ranking dos aeródromos; movimentos totais e mensais dos aeródromos; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); percentuais de crescimento; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos mínimo, médio e máximo em cada faixa horária; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais e atrasos da aviação comercial. Estes cenários possibilitam a comparação dos movimentos nos últimos 3 anos.

Nesta seção, foram utilizadas três fontes para coletar os dados dos aeródromos: o STDMA (Sistema de Tratamento de Dados de Movimento de Aeródromos), o HSTVOOS (Histórico de Voos On-Line da INFRAERO) e Concessionárias Aeroportuárias. O STDMA é uma ferramenta criada para uso do CGNA com o objetivo de tratar os dados extraídos do SGTC (Sistema de Gerenciamento de Torre de Controle) ou do TATIC TWR (Total Air Traffic Information Control TWR) e enviados ao CGNA, pelas torres de controle. Tais dados contêm registros diários dos movimentos da aviação comercial, geral e militar de cada um dos aeroportos em questão. O HSTVOOS é uma ferramenta criada pela INFRAERO para consultar informações sobre os voos regulares programados para os aeroportos sob responsabilidade da INFRAERO. Os dados fornecidos pelas concessionárias aeroportuárias GRU Airport, RIOgaleão e BH-Airport são referentes aos seguintes aeroportos, respectivamente: Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos; Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim; e Aeroporto Internacional de Belo Horizonte / Confins – Tancredo Neves. Tais dados são referentes

à aviação comercial e servem como base para o cálculo dos atrasos nas operações de pousos e decolagens. Os referidos dados são enviados ao CGNA diariamente.

Além das informações de 2016, os dados divulgados nos anos anteriores foram revisados e atualizados, quando necessário, para corrigir possíveis inconsistências na base de dados.

Com o objetivo de facilitar a compreensão das informações apresentadas, alguns esclarecimentos sobre os conceitos adotados neste Anuário estão descritos abaixo:

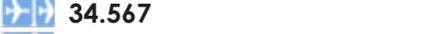
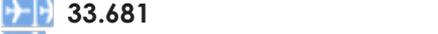
- Os movimentos de tráfego aéreo dos aeródromos são originados nos seguintes órgãos ATS: Torre de Controle e Estação Aeronáutica.
- A Torre de Controle é o órgão ATC que presta o serviço de controle de tráfego aéreo em aeródromo.
- A Estação Aeronáutica é uma estação terrestre do serviço móvel aeronáutico, podendo algumas vezes estar instalada a bordo de um navio ou de uma plataforma marítima. Tem por atribuição prestar o serviço de informação de voo e alerta.
- As informações relativas ao movimento da aviação comercial fazem referência ao agrupamento da aviação regular com a aviação não regular, e os movimentos da aviação geral fazem referência ao agrupamento da aviação geral com a aviação experimental.

O conceito de movimento utilizado nesta seção se refere aos pousos, decolagens, cruzamentos (sobrevos) e TGL (toques e arremetidas) ocorridos nos aeródromos durante os períodos estudados, exceto nos dados apresentados no formato de média diária de movimentos hora-hora, que contabilizam apenas os pousos e as decolagens, tanto no gráfico, quanto na tabela.

Ranking de Aeródromos - 2015

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

Variação Anual
2014/2015

1º	Guarulhos		299.457	▼ -3,62%
2º	Congonhas		221.534	▲ 2,50%
3º	Brasília		199.246	▼ -0,58%
4º	Galeão		141.549	▼ -6,43%
5º	Santos Dumont		139.561	▼ -7,31%
6º	Campinas		131.537	▼ -2,79%
7º	Confins		114.762	▲ 5,97%
8º	Campo de Marte		110.281	▼ -9,03%
9º	Salvador		106.321	▼ -7,41%
10º	Jacarepaguá		91.352	▼ -19,71%
11º	Porto Alegre		90.499	▼ -4,64%
12º	Curitiba		79.084	▼ -4,54%
13º	Recife		75.973	▼ -4,80%
14º	Goiânia		71.520	▲ 2,11%
15º	Fortaleza		66.151	▼ -11,45%
16º	Vitória		63.025	▼ -2,88%
17º	Belém		57.859	▼ -6,54%
18º	Florianópolis		55.789	▼ -9,52%
19º	Pampulha		53.523	▼ -19,77%
20º	Manaus		50.097	▼ -11,48%
21º	Ribeirão Preto		41.145	▼ -3,63%
22º	Campo Grande		40.630	▼ -13,24%
23º	Navegantes		34.567	▲ 6,39%
24º	Uberlândia		33.681	▼ -4,73%
25º	Londrina		27.576	▼ -4,63%
26º	São Luís		25.538	▼ -10,29%
27º	Foz do Iguaçu		21.127	▲ 6,05%
28º	Maceió		20.177	▼ -5,20%
29º	São José dos Campos*		18.168	▼ -21,30%
30º	Palmas		15.497	▼ -14,57%
31º	Joinville		13.857	▼ -13,75%
32º	Uberaba		7.298	▼ -21,88%

* Sem movimento entre janeiro e maio.

Ranking de Aeródromos - 2016

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

Variação Anual

2015/2016

Ranking	Aeródromo	Operações	Variação Anual 2015/2016
1º	Guarulhos	272.141	▼ -9,12%
2º	Congonhas	219.746	▼ -0,81%
3º	Brasília	172.483	▼ -13,43%
4º	Galeão	131.168	▼ -7,33%
5º	Santos Dumont	120.265	▼ -13,83%
6º	Campinas	119.163	▼ -9,41%
7º	Confins	100.231	▼ -12,66%
8º	Campo de Marte	84.509	▼ -23,37%
9º	Salvador	84.317	▼ -20,70%
10º	Porto Alegre	82.242	▼ -9,12%
11º	Recife	72.613	▼ -4,42%
12º	Jacarepaguá	72.475	▼ -20,66%
13º	Curitiba	70.032	▼ -11,45%
14º	Goiânia	67.639	▼ -5,43%
15º	Fortaleza	56.810	▼ -14,12%
16º	Florianópolis	53.088	▼ -4,84%
17º	Vitória	50.959	▼ -19,14%
18º	Pampulha	45.276	▼ -15,41%
19º	Belém	44.994	▼ -22,24%
20º	Ribeirão Preto	39.677	▼ -3,57%
21º	Manaus	39.589	▼ -20,98%
22º	Londrina	34.091	▲ 23,63%
23º	Navegantes	32.889	▼ -4,85%
24º	Campo Grande	30.562	▼ -24,78%
25º	Uberlândia	29.336	▼ -12,90%
26º	São José dos Campos	26.754	▲ 47,26%
27º	Maceió	20.560	▲ 1,90%
28º	São Luís	20.410	▼ -20,08%
29º	Foz do Iguaçu	19.405	▼ -8,15%
30º	Joinville	13.891	▲ 0,25%
31º	Palmas	12.757	▼ -17,68%
32º	Uberaba	6.456	▼ -11,54%

Belém

Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans – Júlio Cezar Ribeiro

Localidade: Belém – PA
Código ICAO: SBBE
Código IATA: BEL
Cabeceiras: 06/24 e 02/20

Total de Movimentos Anual de SBBE (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	61.905	57.859	44.994	-22,2%
Comercial	41.581	39.014	29.745	-23,8%
Geral	12.839	10.644	8.987	-15,6%
Militar	7.485	8.201	6.262	-23,6%

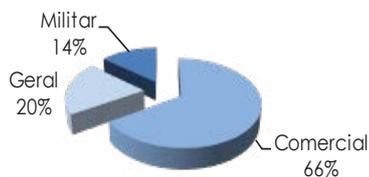
O Aeroporto Internacional de Belém tem operação conjunta com a Base Aérea de Belém, que já serviu como base de apoio para os aliados na II Guerra Mundial. Atualmente, este aeroporto movimentava 3,8 milhões de passageiros por ano e a sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto no ano de 2016 teve uma redução de 22,2%, em torno de 12.800 operações a menos. A aviação geral diminuiu 15,6% em 2016, seguindo a aviação militar com 1.939 movimentos a menos, registrando redução de 23,6%.

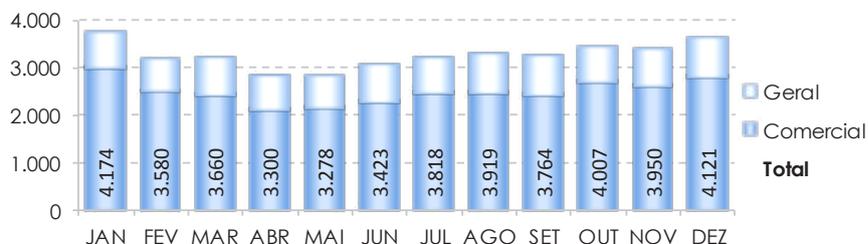
A aviação comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 66% do total. Já a aviação geral aumentou a sua participação de 21% em 2014 para 18% em 2015 e voltou para 20%, em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro, outubro e novembro. Em 2016, a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de agosto e setembro, já os meses com menos movimentos foram fevereiro e maio.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



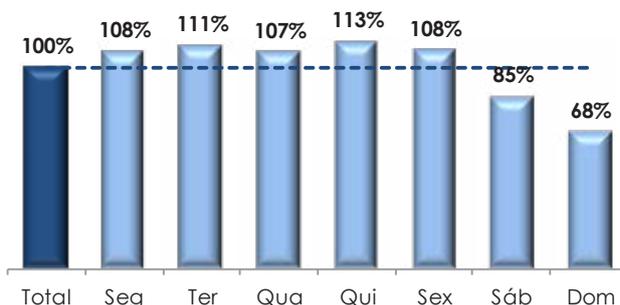
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBE

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	4.174	3.580	3.660	3.300	3.278	3.423	3.818	3.919	3.764	4.007	3.950	4.121
	Comercial	3.005	2.469	2.401	2.102	2.149	2.245	2.448	2.436	2.407	2.680	2.615	2.788
	Geral	692	657	794	707	662	793	746	817	816	725	768	810
2015	Total	5.229	4.348	5.294	4.800	4.860	4.989	5.222	4.700	4.453	4.895	4.651	4.418
	Comercial	3.774	3.042	3.510	3.367	3.296	3.222	3.475	3.160	2.966	3.218	2.963	3.021
	Geral	767	683	879	874	1.004	894	982	951	853	898	940	919
2014	Total	5.366	4.666	4.844	5.214	5.145	4.686	5.390	5.445	5.261	5.793	5.024	5.071
	Comercial	3.741	3.153	3.385	3.302	3.412	3.184	3.679	3.502	3.414	3.690	3.394	3.725
	Geral	1.076	1.011	929	1.245	1.065	964	1.080	1.232	1.261	1.288	872	816

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBE

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	170	159	123	100%
Segunda	176	166	133	108%
Terça	182	173	136	111%
Quarta	181	169	132	107%
Quinta	186	173	139	113%
Sexta	194	179	133	108%
Sábado	148	135	105	85%
Domingo	120	114	83	68%

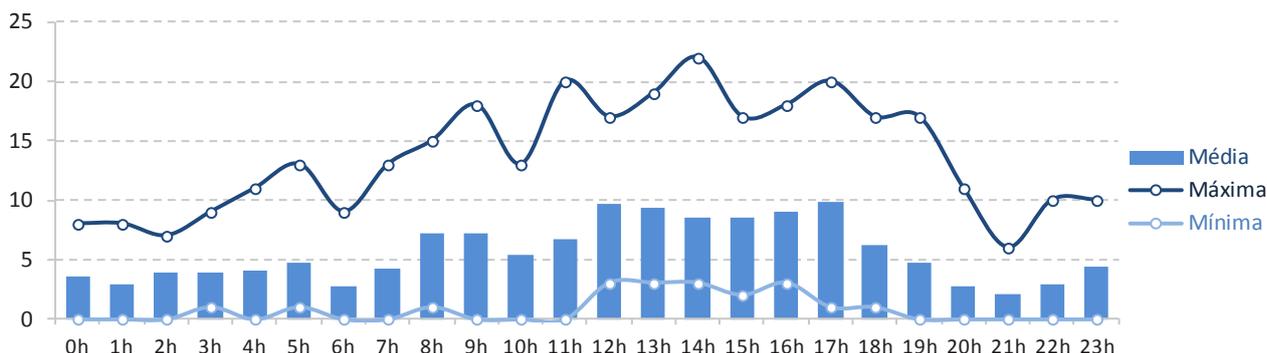
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBE – 2016



Em 2016, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as terças e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 123 voos em 11%, e 13%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 15% e 32%, em relação a média diária (123 voos).

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias entre 12h e 17h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 3 movimentos em uma hora. No final de semana, as horas pico de movimentos foram às 13h e 14h, com 7 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBE – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBE – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	8	7	9	11	13	9	13	15	18	13	20	17	19	22	17	18	20	17	17	11	6	10	10
	Méd.	4	3	4	4	4	5	3	4	7	7	5	7	10	9	8	9	9	10	6	5	3	2	3	4
	Mín.	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	3	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	8	7	8	7	7	7	8	14	14	11	10	13	14	12	14	15	14	12	9	8	6	5	7	8
	Méd.	2	2	3	3	3	3	3	3	5	5	3	5	8	7	7	6	6	6	4	3	2	2	2	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0

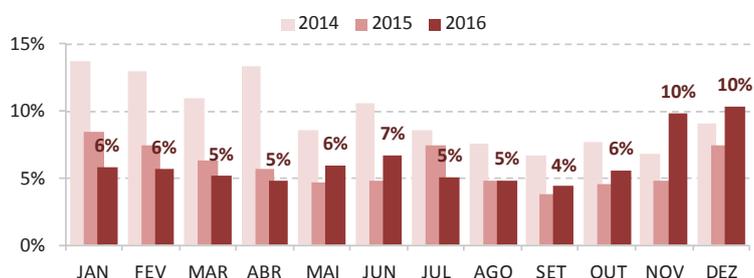
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 14h com 22 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBE

A aviação comercial, responsável por 66% dos movimentos em Belém, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2016 nos meses de novembro e dezembro, com 10%. O mês de setembro se destacou por apresentar o menor índice de atrasos do ano.

Comparado com 2015, o índice de atrasos de 2016 foi menor no primeiro quadrimestre e no mês de julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 95,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Belém foram das regiões Norte e Sudeste, com 45,8% e 24,3% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com Belém os aeroportos de Brasília (SBBR), de Macapá (SBMQ), de Guarulhos (SBGR) e de Santarém (SBSN).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto aumentou de 975 movimentos em 2015 para 1.371, em 2016. A América do Sul continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano. Entretanto, mais voos foram criados tanto para a América do Norte quanto para Europa.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBBE	2.030	7,2%
SBBE-SBBR	2.016	7,1%
SBMQ-SBBE	1.812	6,4%
SBBE-SBMQ	1.792	6,3%
SBGR-SBBE	1.605	5,7%
SBBE-SBGR	1.513	5,3%
SBBE-SBSN	1.302	4,6%
SBSN-SBBE	1.301	4,6%
SBBE-SBHT	1.206	4,3%
SBHT-SBBE	1.198	4,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	41.581	39.014	29.745	100%
Nacionais	40.788	38.026	28.358	95,3%
Internacionais	774	975	1.371	4,6%
Sobrevoo e TGL	12	1	2	0,0%
Local não Identificado	7	12	14	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	40.788	38.026	28.358	100%
Reg. Sudeste	6.484	7.094	6.881	24,3%
Reg. Sul	12	8	2	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.520	4.756	4.047	14,3%
Reg. Nordeste	7.688	6.971	4.450	15,7%
Reg. Norte	22.084	19.197	12.978	45,8%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SBBE-SOCA	348	25,4%
SOCA-SBBE	340	24,8%
SBBE-LPPT	130	9,5%
SMJP-SBBE	113	8,2%
SBBE-SMJP	110	8,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	774	975	1.371	100%
América do Sul	472	617	913	66,6%
América Central	15	9	3	0,2%
América do Norte	195	196	209	15,2%
Europa	87	145	239	17,4%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	5	8	7	0,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBE

Na aviação geral destacaram-se os 549 movimentos de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 6,1% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 85,5% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram os aeroportos de Macapá (SBMQ), totalizando 11,8% e de Santarém (SBSN), totalizando 9,4% de participação. O Ranking exibe a rota SBBE-SBBE, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	515	6,3%
SBBE-SBBE	460	5,6%
SBMQ-SBBE	451	5,5%
SNVS-SBBE	406	4,9%
SBHT-SBBE	394	4,8%
SBBE-SBSN	391	4,7%
SBSN-SBBE	389	4,7%
SBBE-SBHT	353	4,3%
SBBE-SBBE	301	3,7%
SBBE-SBMA	257	3,1%

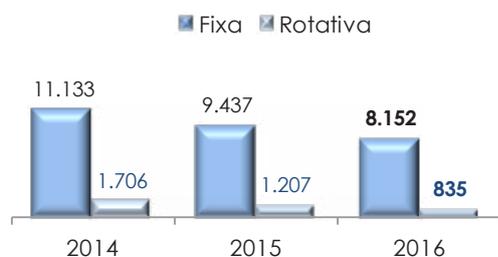
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	12.839	10.644	8.987	100%
Nacionais	11.643	9.879	8.240	91,7%
Internacionais	174	118	119	1,3%
Sobrevoo e TGL	218	128	79	0,9%
Local não Identificado	804	519	549	6,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	11.643	9.879	8.240	100%
Reg. Sudeste	301	230	181	2,2%
Reg. Sul	10	10	2	0,0%
Reg. Centro-Oeste	208	227	185	2,2%
Reg. Nordeste	1.130	991	826	10,0%
Reg. Norte	9.994	8.421	7.046	85,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

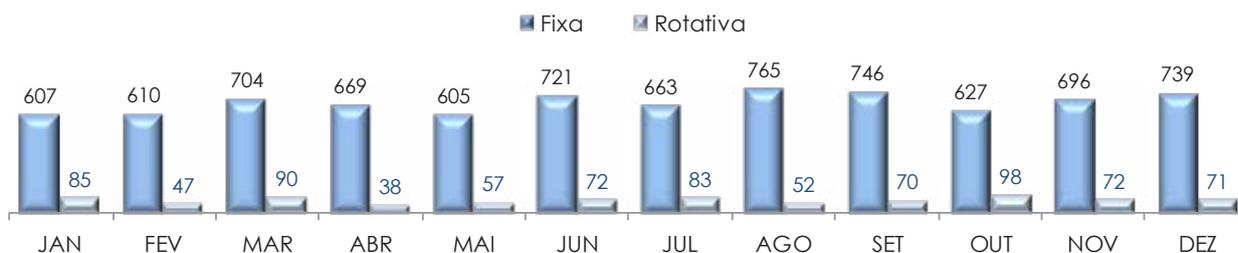


A quantidade de movimentos de asa fixa diminuiu 13,6% dos movimentos no último ano. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 88,7% em 2015 para 90,7% em 2016.

Já os movimentos de asa rotativa tiveram uma redução de 372 movimentos em 2016 comparado com o ano anterior.

O ano de 2016 foi caracterizado pelas variações nos movimentos de asa fixa e rotativa durante os meses. Os picos de movimentos da asa fixa foram agosto e setembro, enquanto que de asa rotativa foi em outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Brasília

Aeroporto Internacional de Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek

Localidade: Brasília – DF
Código ICAO: SBBR
Código IATA: BSB
Cabeceiras: 11L/29R e 11R/29L

Total de Movimentos Anual de SBBR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	200.001	199.246	172.483	-13,4%
Comercial	155.624	162.763	140.852	-13,5%
Geral	25.529	21.443	19.802	-7,7%
Militar	18.848	15.040	11.829	-21,3%

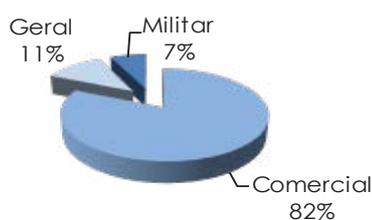
O Aeroporto Internacional de Brasília, localizado na região central do país, é um importante *hub* nacional que liga a região Norte/Nordeste ao Sul/Sudeste. Sua administração pertence ao grupo privado INFRAMERICA desde fevereiro de 2013, que também administra o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, em Natal/RN.

Este aeroporto é o terceiro mais movimentado do Brasil. No ano de 2016, o total de movimentos teve uma redução de 13,4%, com 26.000 movimentos a menos, em média, relacionado à 2015. A aviação geral vem reduzindo os seus movimentos nos últimos anos, apresentando queda de 7,7% em 2016.

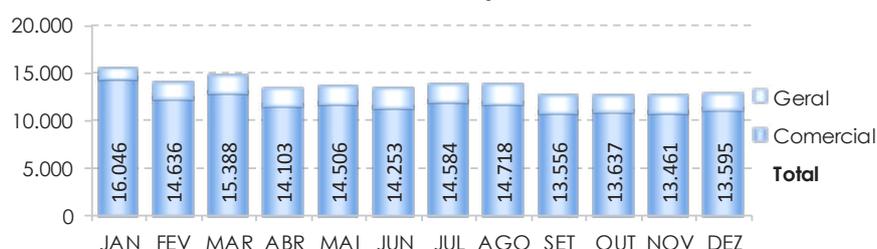
A aviação geral possui sua participação no total de movimentos de Brasília 11% em 2016, enquanto que a aviação comercial aumentou para mais de 80% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2016, o movimento da aviação geral variou entre os meses. Em agosto, a aviação geral registrou seu maior movimento de 2016, enquanto que a aviação comercial registrou o pico no mês de janeiro de 2016, com mais de 14 mil movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



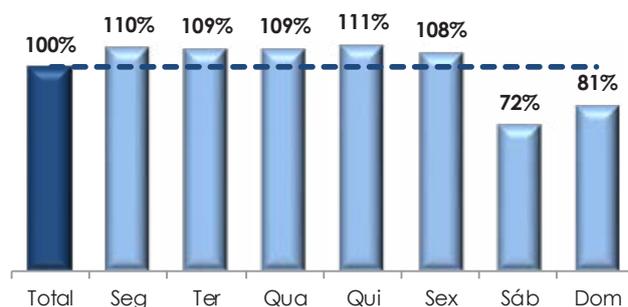
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	16.046	14.636	15.388	14.103	14.506	14.253	14.584	14.718	13.556	13.637	13.461	13.595
	Comercial	14.341	12.241	12.774	11.486	11.600	11.370	11.902	11.730	10.730	10.854	10.708	11.116
	Geral	1.037	1.525	1.771	1.663	1.824	1.857	1.686	1.875	1.784	1.601	1.694	1.485
2015	Total	16.925	14.500	17.336	15.987	16.351	16.179	17.969	17.207	16.787	16.996	16.260	16.749
	Comercial	14.124	11.987	13.812	12.984	13.151	13.037	14.804	13.772	13.549	13.923	13.472	14.148
	Geral	1.589	1.495	1.919	1.735	1.920	1.866	1.877	2.016	1.981	1.832	1.635	1.578
2014	Total	16.062	14.905	15.676	16.144	16.883	16.543	17.543	17.397	17.510	17.494	16.620	17.224
	Comercial	13.282	11.353	12.300	12.274	12.427	12.466	13.608	13.393	13.221	13.765	13.372	14.163
	Geral	1.779	2.301	2.033	2.289	2.635	2.379	2.192	2.289	2.174	2.059	1.769	1.630

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBR

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	548	546	471	100%
Segunda	579	576	518	110%
Terça	587	586	514	109%
Quarta	594	605	515	109%
Quinta	590	601	523	111%
Sexta	590	593	507	108%
Sábado	439	414	339	72%
Domingo	456	444	384	81%

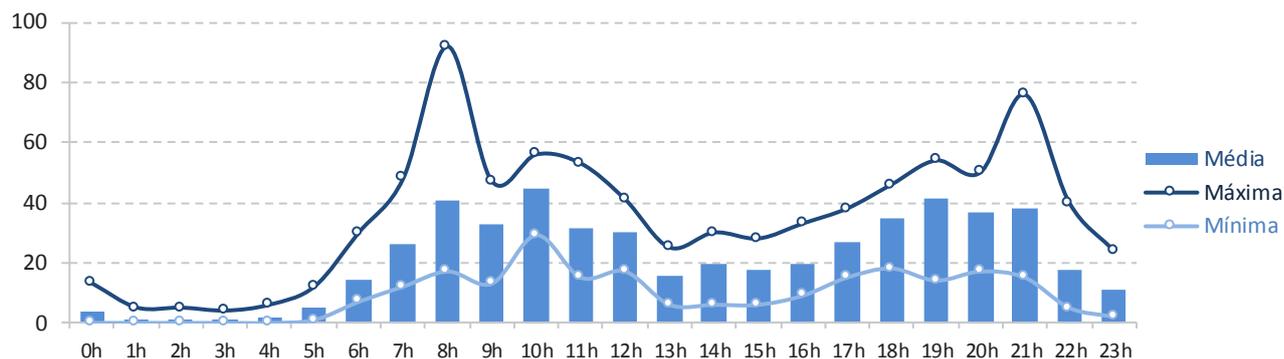
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBR – 2016



Observou-se que, em 2016, não houve diferenças significativas relacionadas às médias de movimentos de segunda a sexta-feira, que ficaram em torno de 518 movimentos, 10% acima da média diária de 471 operações. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 28% aos sábados e 19% aos domingos.

Os movimentos por faixa horária de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, entre 8h e 10h e entre 18h e 21h. Durante a madrugada, a média de movimentos caiu para até 1 movimento/hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 10h, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBR – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBR – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	13	5	5	4	6	12	30	48	92	47	56	53	41	25	30	28	33	38	46	54	50	76	40	24
	Méd.	4	1	1	1	2	5	14	26	41	33	45	32	30	15	19	17	19	27	35	42	37	38	18	11
	Mín.	0	0	0	0	0	1	7	12	17	13	29	15	17	6	6	6	9	15	18	14	17	15	5	2
Sáb-Dom	Máx.	10	5	3	3	5	8	19	30	45	34	48	34	29	23	23	20	22	32	40	47	44	43	27	15
	Méd.	3	1	1	1	1	3	9	15	28	23	39	23	20	10	13	10	12	20	27	33	26	26	10	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	4	10	12	29	13	10	3	4	2	3	10	17	11	9	7	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 8h, com 92 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBR

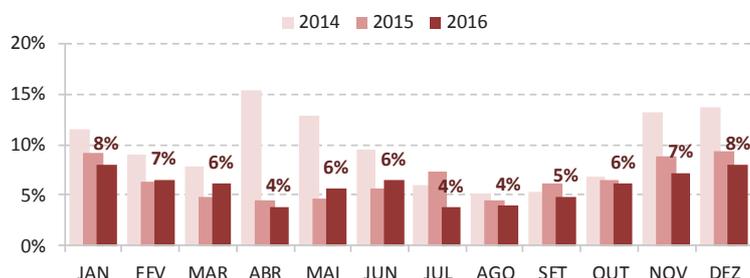
A aviação comercial, responsável por 82% dos movimentos do aeroporto de Brasília, registrou todos os índices de atrasos mensais de 2016 abaixo de 8%. No segundo semestre, os meses de julho e agosto registraram 4% de índice de atrasos, mas este índice voltou a aumentar, marcando 8% em dezembro.

Comparado com 2015, houve queda no índice de atrasos de 2016, com exceção de fevereiro, março, maio e junho.

Na aviação comercial, 96,6% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. A região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 45,7% de participação. Esta observação foi confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Brasília foi o aeroporto de Congonhas, com participação de 6,3% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 2,9% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos, seguido pelo aeroporto de Tocumen (MPTO), no Panamá.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSP	8.589	6,3%
SBSP-SBBR	8.561	6,3%
SBBR-SBRJ	5.193	3,8%
SBRJ-SBBR	5.136	3,8%
SBGR-SBBR	5.041	3,7%
SBBR-SBGR	4.928	3,6%
SBBR-SBCF	3.864	2,8%
SBCF-SBBR	3.849	2,8%
SBBR-SBGL	2.897	2,1%
SBSV-SBBR	2.823	2,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	155.624	162.763	140.852	100%
Nacionais	151.251	157.602	135.997	96,6%
Internacionais	4.362	4.953	4.106	2,9%
Sobrevoo e TGL	0	1	226	0,2%
Local não Identificado	11	207	523	0,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	151.251	157.602	135.997	100%
Reg. Sudeste	72.906	72.791	62.153	45,7%
Reg. Sul	8.529	9.794	9.413	6,9%
Reg. Centro-Oeste	13.976	14.907	11.891	8,7%
Reg. Nordeste	35.751	38.196	33.733	24,8%
Reg. Norte	20.089	21.914	18.807	13,8%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

KMIA-SBBR	553	13,5%
SBBR-KMIA	549	13,4%
MPTO-SBBR	373	9,1%
SAEZ-SBBR	367	8,9%
SBBR-SAEZ	367	8,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	4.362	4.953	4.106	100%
América do Sul	685	875	861	21,0%
América Central	997	1.150	1.154	28,1%
América do Norte	1.782	1.995	1.310	31,9%
Europa	894	929	775	18,9%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	4	4	6	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBR

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 94,4% dos movimentos do aeroporto de Brasília, enquanto que os voos internacionais foram 1,1% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, marcando 0,6% dos movimentos totais.

Dos movimentos nacionais, 47,6% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. Além de voos locais, as principais rotas foram para Goiânia (SBGO), totalizando 11,1% de participação, e em seguida para Congonhas (SBSP), totalizando 9,1% de participação. O Ranking exibe a rota SBBR-SBBR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBBR	2.115	11,3%
SBBR-SBBR	2.005	10,7%
SBBR-SBGO	1.053	5,6%
SBGO-SBBR	1.035	5,5%
SBSP-SBBR	876	4,7%
SBBR-SBSP	817	4,4%
SBBR-SBBH	580	3,1%
SBBH-SBBR	532	2,8%
SBBR-SBGR	261	1,4%
SBJD-SBBR	197	1,1%

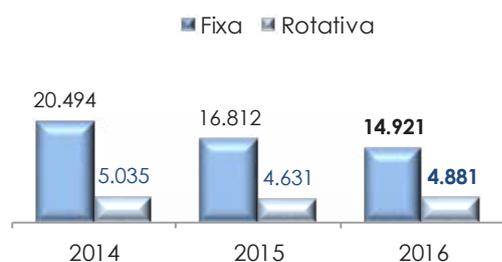
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	25.527	21.443	19.802	100%
Nacionais	24.449	20.421	18.688	94,4%
Internacionais	394	260	217	1,1%
Sobrevoos e TGL	108	125	119	0,6%
Local não Identificado	576	637	778	3,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	24.449	20.421	18.688	100%
Reg. Sudeste	8.806	7.147	6.287	33,6%
Reg. Sul	708	670	572	3,1%
Reg. Centro-Oeste	11.088	9.411	8.890	47,6%
Reg. Nordeste	2.289	1.979	1.938	10,4%
Reg. Norte	1.558	1.214	1.001	5,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

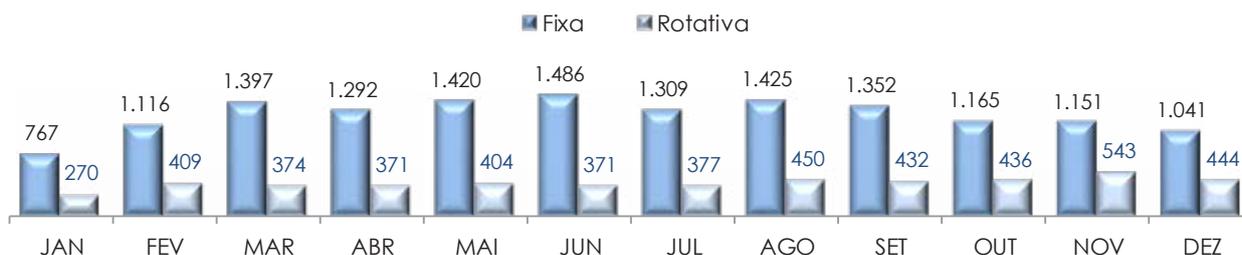


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 250 registros no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral aumentou de 19,7% em 2014 para 21,6% em 2015, e em 2016 para 24,6%.

Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa diminuiu sua participação de 78,4% em 2015 para 75,4% em 2016.

Durante o ano de 2016, os movimentos de asa fixa atingiram o menor índice em janeiro (767 voos) e o pico foi marcado no mês de junho (1.486 voos), apresentando uma diferença significativa de movimentos a mais.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Campinas

Aeroporto Internacional de Viracopos / Campinas

Localidade: Campinas – SP
Código ICAO: SBKP
Código IATA: VCP
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBKP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	135.319	131.537	119.163	-9,4%
Comercial	128.784	125.582	113.182	-9,9%
Geral	6.027	5.366	5.506	2,6%
Militar	508	589	475	-19,4%

O Aeroporto Internacional de Viracopos foi o que mais cresceu nos últimos anos, dentre os analisados neste trabalho. Seu crescimento está atrelado, principalmente, ao crescimento da Cia Aérea Azul, que utiliza este aeroporto como principal *hub* de suas operações. A administração pertence ao grupo privado Aeroportos Brasil Viracopos desde 2012.

Em 2016, o movimento do aeroporto apresentou uma redução com relação ao ano de 2015, registrando 9,4%. A aviação geral aumentou seus movimentos em 2,6% e já a aviação militar teve uma redução de 19,4%.

As aviações geral e militar possuem juntas apenas 5% de participação nos movimentos de Viracopos. Já a aviação comercial, registrou 95% de participação em 2016.

Janeiro foi o mês pico de 2016, com 10.492 voos, enquanto que o mês de abril teve apenas 9.354 voos. O mês mais movimentado da aviação comercial foi janeiro, com 10.140 voos. No mesmo ano, a aviação geral teve pico em junho, com 560 movimentos, e mínimo em janeiro, quando foram registrados 330 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



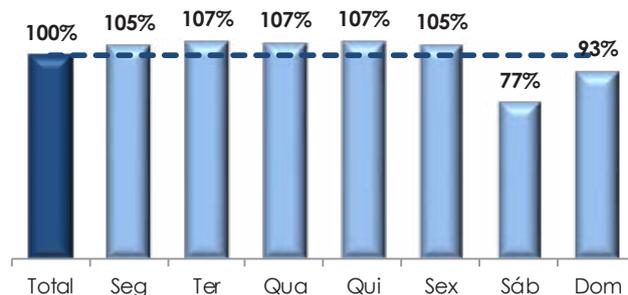
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBKP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	10.492	9.881	10.360	9.354	9.381	9.687	10.015	10.149	9.739	10.028	9.801	10.276
	Comercial	10.140	9.419	9.927	8.791	8.983	9.095	9.509	9.643	9.210	9.463	9.264	9.738
	Geral	330	403	402	524	361	560	477	472	471	524	483	499
2015	Total	11.597	10.785	11.769	10.684	10.843	10.411	11.413	10.980	10.812	11.019	10.413	10.811
	Comercial	11.192	10.320	11.191	10.113	10.288	9.816	10.825	10.453	10.395	10.509	10.026	10.454
	Geral	376	440	534	486	505	526	528	475	356	458	356	326
2014	Total	12.152	10.525	10.826	10.843	11.095	10.665	11.715	11.543	11.393	11.901	11.159	11.502
	Comercial	11.607	9.897	10.229	10.223	10.430	10.187	11.155	11.033	10.932	11.400	10.636	11.055
	Geral	528	577	577	586	633	409	501	466	421	457	471	401

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBKP

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	371	360	326	100%
Segunda	396	382	342	105%
Terça	402	387	348	107%
Quarta	396	386	347	107%
Quinta	403	388	349	107%
Sexta	396	382	343	105%
Sábado	274	268	250	77%
Domingo	328	329	301	93%

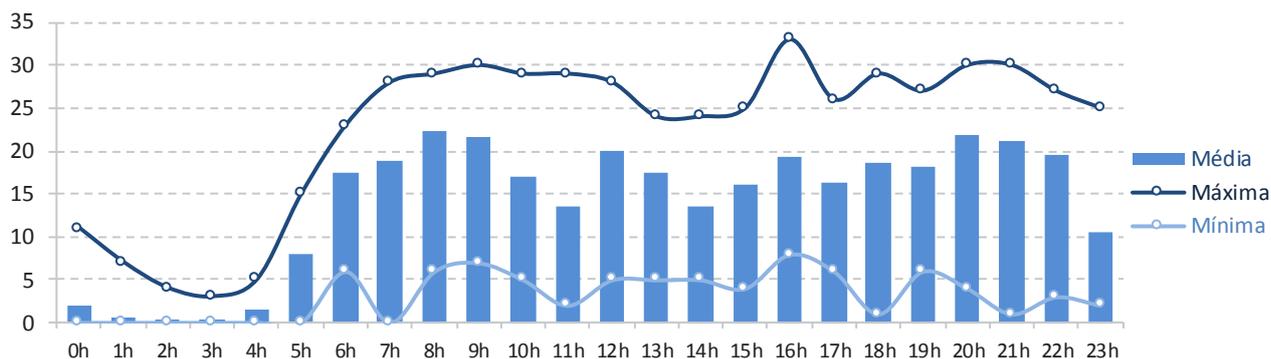
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBKP – 2016



Em 2016, observou-se que não ocorreram diferenças consideráveis relacionadas às médias de movimentos de segunda a sexta-feira, ficaram em torno de 346 movimentos, 6% acima da média diária de 326 operações. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 23% aos sábados e 7% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte manhã entre 7h e 9h, e a noite entre 20 e 22h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimentos nas faixas horárias de 2h e 3h. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 20h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBKP – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBKP – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	11	7	4	3	5	15	23	28	29	30	29	29	28	24	24	25	33	26	29	27	30	30	27	25
	Méd.	2	1	0	0	1	8	17	19	22	22	17	14	20	17	14	16	19	16	19	18	22	21	20	11
	Mín.	0	0	0	0	0	0	6	0	6	7	5	2	5	5	5	4	8	6	1	6	4	1	3	2
Sáb-Dom	Máx.	13	5	3	4	5	12	26	25	26	32	26	20	26	21	19	21	25	28	25	22	27	30	25	21
	Méd.	2	1	1	1	2	6	12	17	17	18	14	12	18	13	12	10	13	13	18	15	21	13	12	7
	Mín.	0	0	0	0	0	1	1	9	6	9	8	4	8	4	4	1	3	3	10	5	11	1	1	0

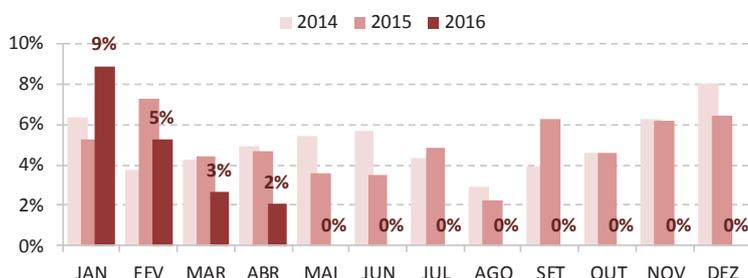
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 9h, 16h, 20h e 21h com 30 e 33 operações de pousos ou decolagens. Os movimentos mínimos, em uma hora e sem contar a madrugada, foram registrados às 18h e às 21h, com 1 operação de pouso ou decolagem.

Aviação Comercial em SBKP

A aviação comercial foi responsável por 95% dos movimentos do aeroporto de Campinas.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). O DECEA não possui os dados de atrasos do aeroporto de Campinas. Por esse motivo, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos dos meses de maio a dezembro de 2016.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 93,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos nacionais com o aeroporto de Campinas foram das regiões Sudeste e Sul, com 68,4% de participação. Observou-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com o aeroporto de Campinas foram os aeroportos de Santos Dumont (SBRJ), de Confins (SBCF), de Curitiba (SBCT), de Porto Alegre (SBPA) e de Brasília (SBBR).

Este aeroporto é o segundo maior em movimentos internacionais do estado de São Paulo, sendo Guarulhos o aeroporto principal. Em 2016, o aeroporto de Campinas registrou 5,9% de movimentos internacionais da aviação comercial. Os principais fluxos foram com América do Norte (42,1%) e América do Sul (36,6%).

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBRJ	4.431	4,2%
SBRJ-SBKP	4.401	4,2%
SBCF-SBKP	3.742	3,5%
SBKP-SBCF	3.720	3,5%
SBCT-SBKP	3.065	2,9%
SBKP-SBCT	3.005	2,8%
SBPA-SBKP	2.970	2,8%
SBKP-SBPA	2.912	2,8%
SBBR-SBKP	2.794	2,6%
SBKP-SBBR	2.792	2,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	128.784	125.582	113.182	100%
Nacionais	122.421	116.300	105.805	93,5%
Internacionais	6.339	8.974	6.726	5,9%
Sobrevooos e TGL	5	12	275	0,2%
Local não Identificado	19	296	376	0,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	122.421	116.300	105.805	100%
Reg. Sudeste	52.476	47.965	41.682	39,4%
Reg. Sul	33.471	32.107	30.706	29,0%
Reg. Centro-Oeste	20.694	20.805	18.473	17,5%
Reg. Nordeste	14.226	13.976	13.678	12,9%
Reg. Norte	1.554	1.447	1.266	1,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

KMIA-SBKP	834	12,4%
SBKP-SCEL	623	9,3%
SBKP-SAEZ	429	6,4%
KFLL-SBKP	400	5,9%
SBKP-KFLL	400	5,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	6.339	8.974	6.726	100%
América do Sul	3.062	2.850	2.459	36,6%
América Central	239	908	10	0,1%
América do Norte	1.312	3.742	2.830	42,1%
Europa	823	931	1.024	15,2%
Ásia	1	1	1	0,0%
África	902	542	402	6,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBKP

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 2.856 registros em 2016, que correspondeu a 51,9% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de movimentos da aviação geral na Terminal São Paulo.

Nos movimentos nacionais, 79,0% tiveram como origem ou destino a própria região Sudeste. As principais rotas foram para a Grande São Paulo, totalizando 9,4% de participação para Jundiaí (SBJD) e em seguida para Ribeirão Preto (SBRP), totalizando 8,6% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBJD	124	5,5%
SBRP-SBKP	100	4,5%
SBKP-SBRP	91	4,1%
SBJD-SBKP	88	3,9%
SBKP-SBMT	76	3,4%
SBSP-SBKP	71	3,2%
SBKP-SBSP	71	3,2%
SBBH-SBKP	70	3,1%
SBMT-SBKP	65	2,9%
SBKP-SBBH	63	2,8%

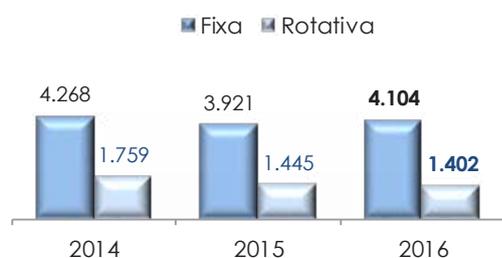
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	6.027	5.366	5.506	100%
Nacionais	2.929	2.207	2.237	40,6%
Internacionais	800	199	318	5,8%
Sobrevoos e TGL	2.211	2.888	2.856	51,9%
Local não Identificado	87	72	95	1,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	2.929	2.207	2.237	100%
Reg. Sudeste	2.139	1.590	1.768	79,0%
Reg. Sul	366	285	237	10,6%
Reg. Centro-Oeste	213	200	126	5,6%
Reg. Nordeste	143	98	62	2,8%
Reg. Norte	68	34	44	2,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

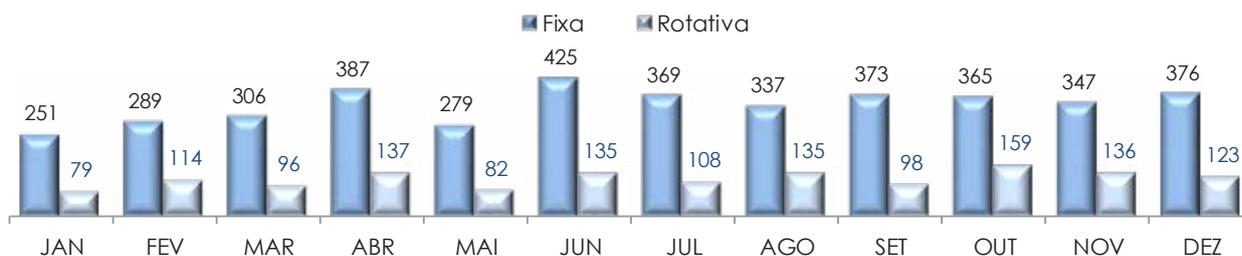


O aumento da aviação geral em 2016 é refletido somente nos movimentos de asa fixa. Os movimentos representaram 74,5% dos movimentos da aviação geral, com um aumento de 4,7% dos seus movimentos em relação a 2015.

Os movimentos de asa rotativa apresentaram pouca variação entre os meses de 2016, com média mensal de 117 movimentos. Este tipo de asa apresentou queda de 3,0% dos seus movimentos, em 2016.

Em 2016, os movimentos de asa fixa atingiram o menor índice em janeiro (251 voos) e o pico foi marcado no mês de junho (425 voos), apresentando uma diferença significativa de movimentos a mais.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Campo de Marte

Aeroporto Campo de Marte

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBMT
Código IATA: MAE
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	121.229	110.281	84.509	-23,4%
Comercial	1	0	0	0,0%
Geral	115.332	102.993	77.807	-24,5%
Militar	5.896	7.288	6.702	-8,0%

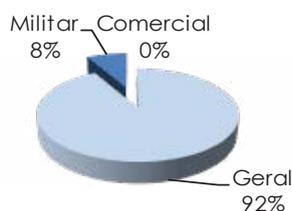
O Aeroporto Campo de Marte é um dos mais movimentados do país. Porém, opera exclusivamente as aviações geral e militar. Este aeroporto, localizado na Grande São Paulo, complementa outros grandes aeroportos como os de Guarulhos, Congonhas e Campinas. A sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2016, os movimentos do aeroporto reduziram 23,4%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 24,5%. A aviação militar teve redução de 8% nos movimentos.

A aviação geral reduziu sua participação no total de movimentos do aeroporto de Campo de Marte. Passou de 93% em 2015 para 92% em 2016. Já a aviação militar aumentou de 7% em 2015 para 8% em 2016.

Comparando 2016 com o ano anterior, os totais de movimentos ao longo dos meses não ultrapassaram os movimentos do ano anterior em nenhum mês. O pico de movimentos foi registrado no mês de abril, com 8.336 operações.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	7.781	7.536	7.979	8.336	6.569	7.235	7.879	6.054	6.035	6.534	6.269	6.302
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	7.268	6.906	7.299	7.698	6.024	6.708	7.301	5.560	5.541	6.033	5.774	5.695
2015	Total	8.964	8.817	10.082	9.977	9.720	9.163	9.232	10.488	8.625	9.762	7.750	7.701
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	8.359	8.183	9.288	9.417	9.109	8.599	8.695	9.978	8.002	9.029	7.101	7.233
2014	Total	11.705	11.649	10.960	10.997	10.956	8.290	8.036	9.906	9.534	9.943	10.414	8.839
	Comercial	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	11.538	11.429	10.712	10.794	10.753	7.215	7.345	9.373	8.907	9.292	9.760	8.214

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMT

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	332	302	231	100%
Segunda	309	269	203	88%
Terça	338	297	225	97%
Quarta	360	319	232	100%
Quinta	352	320	254	110%
Sexta	389	360	268	116%
Sábado	303	295	227	98%
Domingo	274	255	208	90%

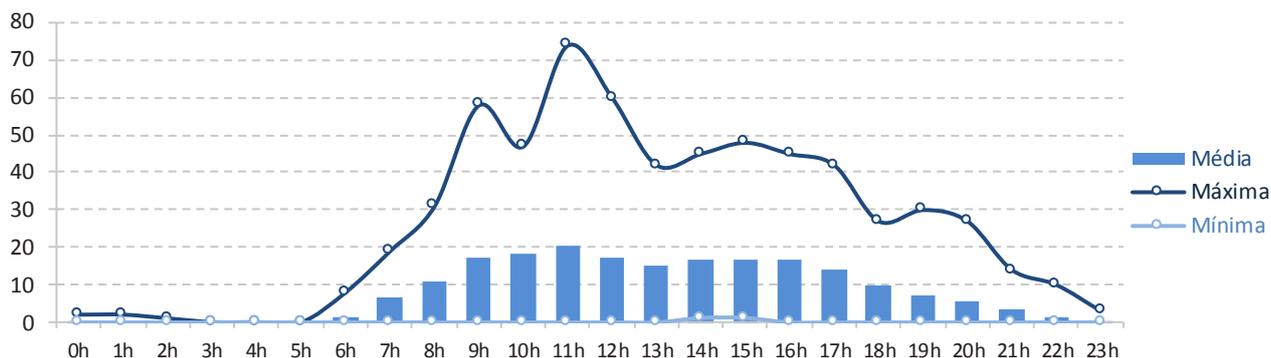
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMT – 2016



Em 2016, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, com médias iguais a 254 e 268 movimentos, respectivamente, com destaque para as sextas-feiras, que ficaram com 16% de movimentos acima do movimento médio diário de 231 voos. Nos finais de semana, as médias de movimentos caíram para 227 voos aos sábados e 208 aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da manhã, nas faixas horárias de 10h e 11h, e diminuindo gradativamente a partir das 17h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A maior média de movimentos em dias de final de semana ocorreu na faixa horária de 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMT – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMT – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	2	1	0	0	0	8	19	31	58	47	74	60	42	45	48	45	42	27	30	27	14	10	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	2	6	11	17	18	20	17	15	17	17	17	14	10	7	5	3	2	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	3	1	0	0	4	15	31	33	41	41	36	36	32	44	49	46	23	20	23	20	12	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	4	7	14	19	22	20	16	16	16	16	14	9	6	5	3	2	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 11h e 12h, com 74 e 60 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Geral em SBMT

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (11.343) e das Localidades não Identificadas (3.145), que corresponderam a 14,6% e 4% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Em relação aos movimentos nacionais, 93,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais, a principal rota foi para Jundiá (SBJD), totalizando 3,4% de participação. O Ranking exibe a rota SBMT-SBMT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMT-SBMT	13.599	21,5%
SBMT-SBMT	13.525	21,4%
SBJD-SBMT	1.121	1,8%
SBMT-SSUB	1.037	1,6%
SSUB-SBMT	1.030	1,6%
SBMT-SBJD	994	1,6%
SDTK-SBMT	825	1,3%
SBMT-SDTK	764	1,2%
SDCO-SBMT	700	1,1%
SDAG-SBMT	687	1,1%

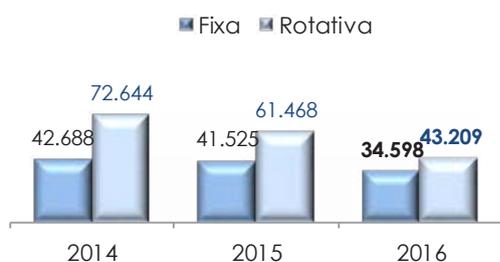
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	114.583	102.993	77.807	100%
Nacionais	106.936	83.752	63.319	81,4%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.321	15.546	11.343	14,6%
Local não Identificado	5.326	3.695	3.145	4,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	106.936	83.752	63.319	100%
Reg. Sudeste	102.047	79.498	59.454	93,9%
Reg. Sul	2.989	2.672	2.453	3,9%
Reg. Centro-Oeste	1.390	1.171	1.116	1,8%
Reg. Nordeste	461	347	254	0,4%
Reg. Norte	49	64	42	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

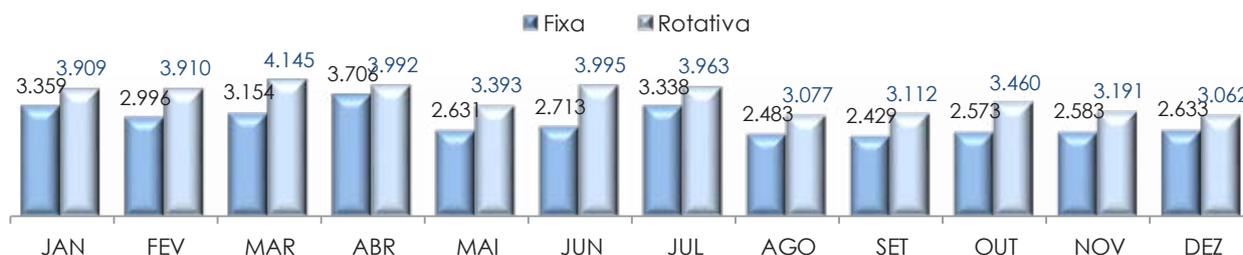


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 18.259 movimentos em relação a 2015. Com relação à participação no total da aviação geral, os movimentos de asa rotativa vêm reduzindo ao longo dos anos, com 63% em 2014, 59,7% em 2015 e 55,5% em 2016.

Em contrapartida, o movimento de asa fixa aumentou sua participação na aviação geral. Em 2014 apresentou 37%, indo para 40,3% em 2015 e em 2016 ampliou sua participação para 44,5%.

Em março de 2016, foi registrado o pico de movimentos da asa rotativa, com 4.145 registros. A asa fixa registrou seu pico de movimentos no mês de abril, com 3.708 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016





Campo Grande

Aeroporto Internacional de Campo Grande / Antônio João

Localidade: Campo Grande – MS
Código ICAO: SBCG
Código IATA: CGR
Cabeceiras: 06/24

Total de Movimentos Anual de SBCG (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	46.829	40.630	30.562	-24,8%
Comercial	16.742	16.687	14.230	-14,7%
Geral	12.090	7.527	5.980	-20,6%
Militar	17.997	16.416	10.352	-36,9%

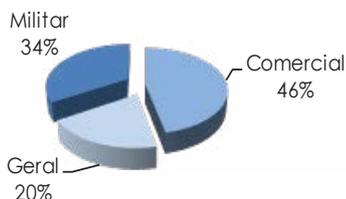
O Aeroporto Internacional de Campo Grande é o principal do estado de Mato Grosso do Sul. Tem a sua operação dividida com a Base Aérea de Campo Grande e está na região do Pantanal. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2016, o movimento do aeroporto reduziu 24,8%. Os movimentos das aviações geral e militar diminuíram no último ano 20,6% e 36,9%, respectivamente. A aviação comercial reduziu cerca de 2.400 movimentos, registrando uma redução de 14,7% em 2016.

O aeroporto de Campo Grande foi um dos poucos aeroportos que tem a participação dividida de forma semelhante pelos três tipos de aviação, a comercial com 46%, a geral com 20% e a militar com 34%.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico da aviação comercial em janeiro, com 1.447 movimentos e da aviação geral em julho, com 761 registros. No mês de janeiro, foi registrado o menor movimento da aviação geral, com 355 operações.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



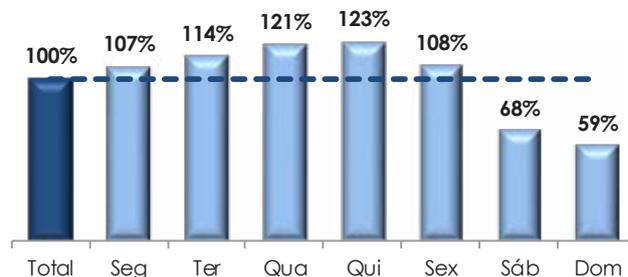
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	2.704	2.600	3.231	2.481	2.660	2.406	2.895	2.348	2.587	2.285	2.141	2.224
	Comercial	1.447	1.164	1.261	1.128	1.184	1.178	1.172	1.194	1.161	1.183	1.053	1.105
	Geral	355	441	529	512	487	548	761	537	539	450	446	375
2015	Total	3.247	2.948	3.305	4.075	4.408	3.503	3.441	3.542	3.380	3.051	3.047	2.683
	Comercial	1.420	1.284	1.426	1.332	1.582	1.336	1.374	1.360	1.353	1.385	1.359	1.476
	Geral	566	453	699	703	803	668	735	726	589	599	500	486
2014	Total	3.452	3.998	3.613	4.318	4.445	3.084	4.345	4.655	3.865	4.107	3.495	3.452
	Comercial	1.422	1.325	1.384	1.409	1.509	1.372	1.475	1.385	1.354	1.377	1.289	1.441
	Geral	971	1.244	1.264	1.131	1.161	678	1.157	982	962	925	953	662

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCG

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	128	111	84	100%
Segunda	144	121	90	107%
Terça	150	131	95	114%
Quarta	151	135	101	121%
Quinta	154	133	102	123%
Sexta	144	121	90	108%
Sábado	82	73	57	68%
Domingo	72	64	49	59%

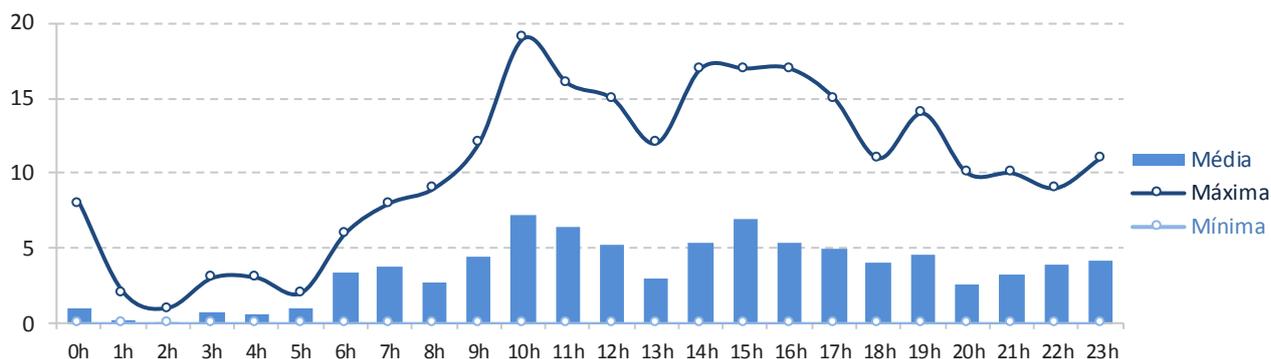
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCG – 2016



Considerando os movimentos por dia da semana, em 2016, observou-se que entre as quartas e quintas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 84 voos, com destaque para as quintas-feiras, onde a média foi de 102 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 32% aos sábados e 41% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 10h e 15h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimentos nas faixas horárias de 1h e 2h. No final de semana, o comportamento das horas pico foi parecido com os demais dias da semana, porém em menor quantidade.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCG – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCG – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	2	1	3	3	2	6	8	9	12	19	16	15	12	17	17	17	15	11	14	10	10	9	11
	Méd.	1	0	0	1	1	1	3	4	3	4	7	6	5	3	5	7	5	5	4	5	3	3	4	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	2	2	2	3	2	5	7	6	12	13	14	12	12	10	14	16	10	8	12	5	6	8	10
	Méd.	1	0	0	0	0	1	3	3	2	3	4	4	3	2	3	3	3	2	2	3	1	2	2	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

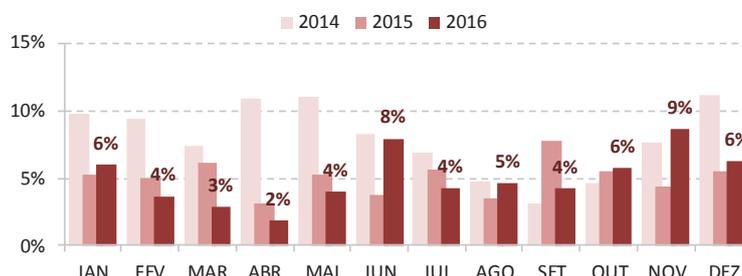
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 10h, com 19 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBCG

A aviação comercial correspondeu a 46% dos movimentos deste aeroporto. No primeiro semestre de 2016 o índice de atrasos variou entre 2% e 8%. Destaque para os meses de junho e novembro que marcaram os maiores índices de atrasos, registrando 8% e 9%, respectivamente.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2016 foi maior nos meses de junho e novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Campo Grande foram das regiões Sudeste e Centro-Oeste, com 64,4% e 29,7%, respectivamente. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Campo Grande foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP), Congonhas (SBSP), Brasília (SBBR) e Cuiabá (SBCY).

A América do Sul foi o principal fluxo internacional com o aeroporto de Campo Grande em 2016, concentrando os voos para o Paraguai no aeroporto de Assunção (SGAS).

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBCG	1.943	13,7%
SBCG-SBGR	1.911	13,5%
SBKP-SBCG	1.347	9,5%
SBCG-SBKP	1.345	9,5%
SBCG-SBSP	1.199	8,5%
SBSP-SBCG	1.196	8,4%
SBCG-SBBR	1.053	7,4%
SBBR-SBCG	1.031	7,3%
SBCG-SBCY	802	5,7%
SBCY-SBCG	796	5,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	16.742	16.687	14.230	100%
Nacionais	16.522	16.406	14.160	99,5%
Internacionais	210	243	24	0,2%
Sobrevoo e TGL	9	36	44	0,3%
Local não Identificado	1	2	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	16.522	16.406	14.160	100%
Reg. Sudeste	8.543	8.719	9.112	64,4%
Reg. Sul	1.318	1.696	809	5,7%
Reg. Centro-Oeste	6.641	5.804	4.206	29,7%
Reg. Nordeste	6	30	31	0,2%
Reg. Norte	14	157	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SGAS-SBCG	5	20,8%
SBCG-SGAS	5	20,8%
SUMU-SBCG	4	16,7%
SBCG-SUMU	4	16,7%
SLVR-SBCG	3	12,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	210	243	24	100%
América do Sul	208	224	24	100%
América Central	1	6	0	0,0%
América do Norte	0	12	0	0,0%
Europa	0	1	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	1	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCG

Em 2016, na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 77,3% dos movimentos do aeroporto de Campo Grande, enquanto que os voos internacionais marcaram 1,8% dos movimentos. O aeroporto apresentou 9,6% de Sobrevoos e TGL. A participação de Localidades não Identificadas registrou 11,2% dos movimentos.

Dos movimentos nacionais, 65,2% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. As principais rotas foram para o Aeródromo de Corumbá (SBCR), totalizando 7,1% de participação, e em seguida para Aeródromo Estância Santa Maria (SSKG), totalizando 6,7% de participação. O Ranking exibe a rota SBCG-SBCG, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SSKG	181	3,9%
SBCR-SBCG	165	3,6%
SBCG-SBCR	161	3,5%
SBCG-SBCG	136	2,9%
SSKG-SBCG	130	2,8%
SBCG-SBCG	130	2,8%
SBCG-SSIE	129	2,8%
SBCG-SBBR	102	2,2%
SBCG-SBCY	101	2,2%
SBCY-SBCG	100	2,2%

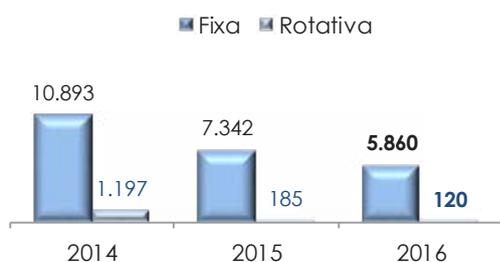
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	12.090	7.527	5.980	100%
Nacionais	9.974	5.711	4.625	77,3%
Internacionais	146	183	109	1,8%
Sobrevoos e TGL	1.231	948	574	9,6%
Local não Identificado	739	685	672	11,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	9.974	5.711	4.625	100%
Reg. Sudeste	1.659	1.268	1.046	22,6%
Reg. Sul	639	596	495	10,7%
Reg. Centro-Oeste	7.576	3.702	3.016	65,2%
Reg. Nordeste	31	45	24	0,5%
Reg. Norte	69	100	44	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

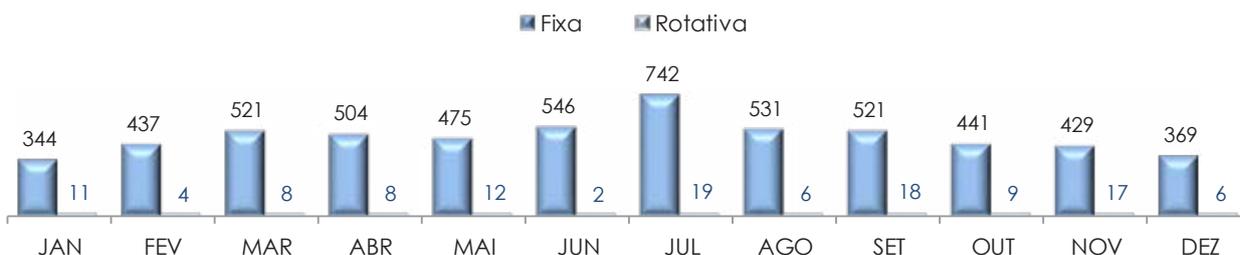


No ano de 2016, os movimentos de asa rotativa apresentaram redução de 35,1%. Já no ano de 2015 houve uma redução de 84,5% no registro das operações.

Os movimentos de asa fixa também vêm reduzindo desde 2014, quando passaram de 10.893 movimentos em 2014 para 7.342 em 2015 e depois para 5.860 movimentos no último ano.

No ano de 2016, tanto a asa fixa quanto a asa rotativa registram seu máximo em julho, com 742 e 19 movimentos, respectivamente.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Confins

Aeroporto Internacional de Belo Horizonte / Confins – Tancredo Neves

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBCF
Código IATA: CNF
Cabeceiras: 16/34

Total de Movimentos Anual de SBCF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	108.295	114.762	100.231	-12,7%
Comercial	105.853	112.333	98.396	-12,4%
Geral	2.056	2.101	1.591	-24,3%
Militar	386	328	244	-25,6%

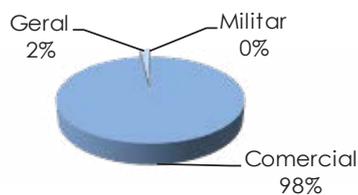
O Aeroporto Internacional de Confins é o que apresenta a maior taxa média de crescimento nos últimos 10 anos dentre os aeroportos analisados neste trabalho. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado BH-Airport desde agosto de 2014.

O total de movimentos de aeroporto apresentou queda de 12,7% em 2016. A aviação geral diminuiu 12,4% dos movimentos no último ano, totalizando 1.591 de voos. A aviação militar apresentou queda de 25,6% no mesmo período, reduzindo para 244 movimentos.

O tipo de aviação com maior representatividade é a comercial, com 98% dos movimentos do aeroporto de Confins, sua participação no total de movimentos se mantém comparado ao ano de 2015.

No ano de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico da aviação comercial em janeiro, com 10.200 movimentos e da aviação geral em agosto, com 213 registros. Nos meses de outubro e dezembro, foram registrados os menores movimentos da aviação geral, com 102 operações.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



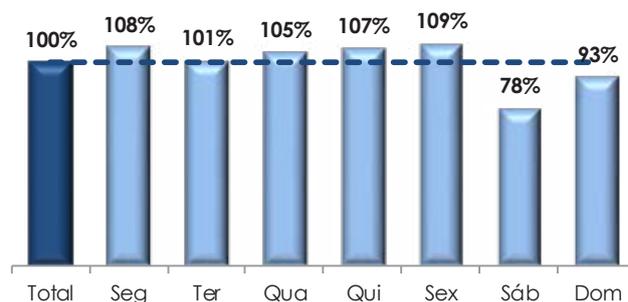
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	10.200	8.935	8.915	7.913	7.668	7.756	8.447	8.281	7.736	7.998	7.847	8.535
	Comercial	10.091	8.770	8.784	7.759	7.535	7.612	8.263	8.044	7.587	7.821	7.706	8.424
	Geral	104	135	111	143	123	124	168	213	102	145	121	102
2015	Total	9.849	8.515	9.538	9.197	9.510	9.236	10.196	9.372	9.454	10.074	9.540	10.281
	Comercial	9.722	8.371	9.378	8.985	9.292	9.041	9.982	9.129	9.273	9.756	9.323	10.081
	Geral	107	130	134	183	195	160	190	211	164	261	180	186
2014	Total	9.874	8.091	8.368	8.241	8.552	9.080	9.661	9.207	9.016	9.367	9.076	9.762
	Comercial	9.704	7.965	8.262	8.129	8.423	8.768	9.294	8.900	8.787	9.144	8.891	9.586
	Geral	140	98	86	78	108	277	339	273	178	170	153	156

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCF

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	297	314	274	100%
Segunda	315	338	295	108%
Terça	309	328	276	101%
Quarta	310	333	287	105%
Quinta	316	333	293	107%
Sexta	320	344	300	109%
Sábado	246	247	213	78%
Domingo	260	278	254	93%

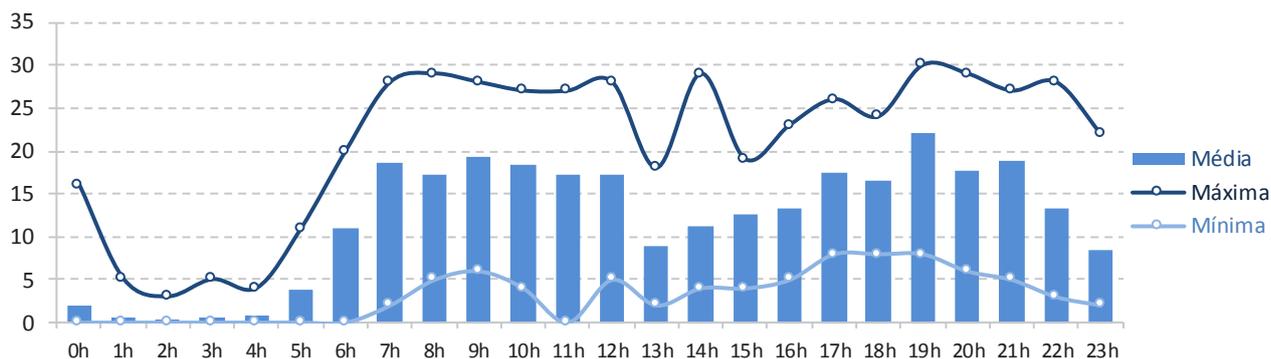
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCF – 2016



Em 2016, considerando os dias da semana, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média que ultrapassou em 9% o movimento médio diário de 274 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 22% aos sábados e de 7% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 7h, 9h, 19 e 21h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a ficar sem movimento na faixa horária de 2h. Já no final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu, em média, às 19h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCF – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCF – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	16	5	3	5	4	11	20	28	29	28	27	27	28	18	29	19	23	26	24	30	29	27	28	22
	Méd.	2	1	0	1	1	4	11	19	17	19	18	17	17	9	11	13	13	18	17	22	18	19	13	8
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	6	4	0	5	2	4	4	5	8	8	8	6	5	3
Sáb-Dom	Máx.	11	5	3	2	5	9	18	24	23	23	27	26	21	18	22	18	20	23	26	32	23	27	28	19
	Méd.	2	1	0	0	1	3	8	13	12	16	17	15	15	9	10	11	13	13	12	18	16	14	8	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	0	2	4	0	3	0	1	0	0	2	5	3	8	7	5	0	0

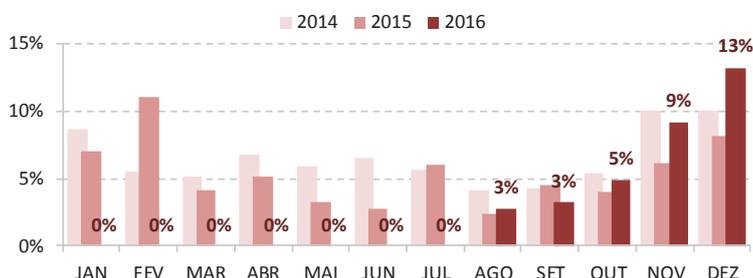
Os movimentos mínimos de segunda a sexta-feira, em uma hora e sem contar a madrugada, foi registrado às 7h, 13h e 23h, chegando a ficar sem movimento na faixa horária de 11h.

Aviação Comercial em SBCF

A aviação comercial foi responsável por 98% dos movimentos do aeroporto de Confins.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). O DECEA não possui os dados de atrasos do aeroporto de Confins. Por esse motivo, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos dos meses de janeiro a julho de 2016.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,4% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 64,9% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Confins foi o aeroporto de Congonhas (SBSP), com participação de 8,0% e 8,0% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 2,2% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos com 27,3% dos voos, seguido pelo aeroporto de Tocumen (MPTO), no Panamá, com 26,3% dos voos.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	7.700	8,0%
SBSP-SBCF	7.663	8,0%
SBCF-SBGR	5.516	5,8%
SBGR-SBCF	5.504	5,7%
SBCF-SBRJ	4.395	4,6%
SBRJ-SBCF	4.366	4,6%
SBBR-SBCF	3.855	4,0%
SBCF-SBBR	3.844	4,0%
SBKP-SBCF	3.730	3,9%
SBCF-SBKP	3.722	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	105.853	112.333	98.396	100%
Nacionais	102.743	109.218	95.874	97,4%
Internacionais	3.083	2.828	2.183	2,2%
Sobrevoo e TGL	7	12	204	0,2%
Local não Identificado	20	275	135	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	102.743	109.218	95.874	100%
Reg. Sudeste	63.703	67.907	62.266	64,9%
Reg. Sul	3.896	4.416	2.088	2,2%
Reg. Centro-Oeste	13.438	12.796	10.615	11,1%
Reg. Nordeste	18.869	19.888	17.115	17,9%
Reg. Norte	2.837	4.211	3.790	4,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

KMIA-SBCF	312	14,3%
SBCF-MPTO	290	13,3%
MPTO-SBCF	284	13,0%
SBCF-KMIA	284	13,0%
SBCF-LPPT	254	11,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	3.083	2.828	2.183	100%
América do Sul	744	531	364	16,7%
América Central	738	684	589	27,0%
América do Norte	940	981	699	32,0%
Europa	615	594	508	23,3%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	46	38	23	1,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCF

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 66,2% do movimento de Confinis, enquanto que os voos internacionais apresentam 4,5% desses movimentos. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 18,5% e 10,7% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 92,1% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram os aeroportos de Pampulha (SBBH) e o Heliponto Helicentro BH (SJLY), totalizando 23,9% e 11,0% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBBH	141	13,4%
SBBH-SBCF	111	10,5%
SBCF-SJLY	60	5,7%
SJLY-SBCF	56	5,3%
SNCT-SBCF	33	3,1%
SBCF-SNCT	30	2,8%
SBCF-SNDV	23	2,2%
SBCF-SBKP	22	2,1%
SBCF-SNPA	19	1,8%
SNDV-SBCF	18	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	2.056	2.101	1.591	100%
Nacionais	1.493	1.474	1.054	66,2%
Internacionais	172	80	72	4,5%
Sobrevoos e TGL	300	348	294	18,5%
Local não Identificado	91	199	171	10,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	1.493	1.474	1.054	100%
Reg. Sudeste	1.250	1.265	971	92,1%
Reg. Sul	30	21	8	0,8%
Reg. Centro-Oeste	103	105	24	2,3%
Reg. Nordeste	92	61	40	3,8%
Reg. Norte	18	22	11	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

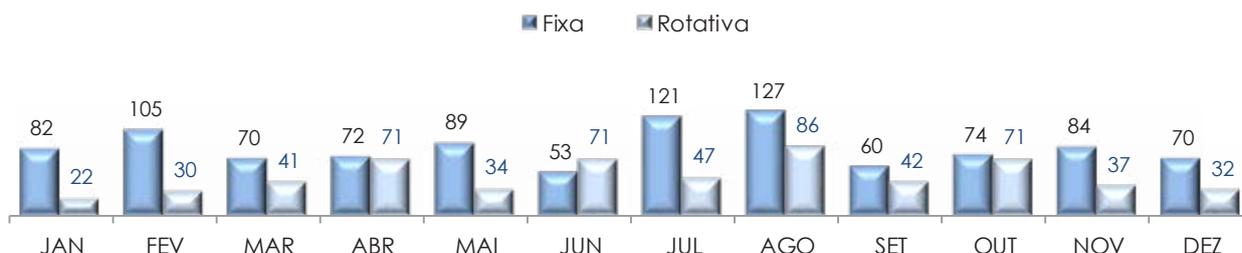


No ano de 2015, os movimentos de asa fixa no aeroporto de Confinis apresentaram redução de 11,8%. Já no ano de 2016 houve uma redução de 27,0% no registro das operações.

Os movimentos de asa rotativa no ano de 2016 apresentaram uma redução de 19,1%, com 138 voos a menos que em 2015, com 722 voos.

Em 2016, os movimentos de asa fixa e rotativa apresentaram oscilação no total de voos ao longo do ano. Agosto apresentou um pico nos movimentos de asa fixa, com 127 voos e rotativa em agosto, com 86 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Congonhas

Aeroporto de São Paulo / Congonhas

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBSP
Código IATA: CGH
Cabeceiras: 17L/35R e 17R/35L

Total de Movimentos Anual de SBSP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	216.133	221.534	219.746	-0,8%
Comercial	158.331	173.382	175.945	1,5%
Geral	54.592	45.825	41.714	-9,0%
Militar	3.210	2.327	2.087	-10,3%

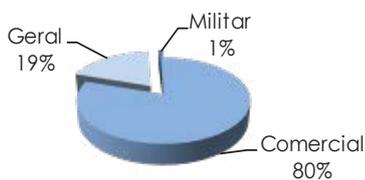
O Aeroporto de Congonhas é um dos mais movimentados do país. Dentre os aeroportos, da maior terminal do país, São Paulo, Congonhas exerce grande influência no desenvolvimento da cidade, sendo considerado o aeroporto executivo do país. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2016, o movimento do aeroporto teve uma pequena redução de 0,8%, sendo que a aviação comercial aumentou seus movimentos em 2.500 voos, registrando 1,5%. A aviação geral e a militar tiveram uma redução de 9,0% e 10,3%, respectivamente.

A aviação comercial aumentou a participação nos movimentos de Congonhas, passando de 78% em 2015 para 80% em 2016.

Em 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou picos em março e agosto. No mesmo ano, a aviação geral contemplou 19% dos movimentos totais. Nos últimos três anos, a aviação comercial registrou pico de 15.245 voos no mês de agosto de 2016.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



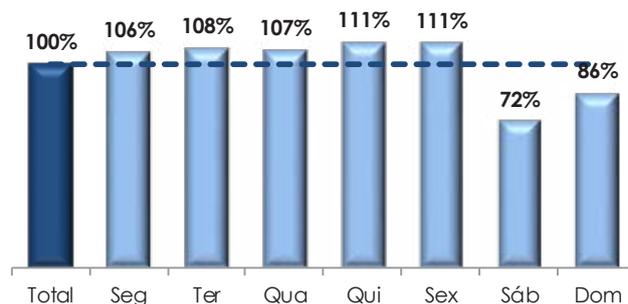
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	17.775	17.052	18.890	18.180	18.454	17.757	18.461	19.076	18.115	18.435	18.414	19.137
	Comercial	14.805	13.705	15.048	14.260	14.598	14.092	15.019	15.245	14.515	14.872	14.579	15.207
	Geral	2.881	3.200	3.696	3.782	3.700	3.462	3.232	3.623	3.414	3.346	3.643	3.735
2015	Total	18.348	16.547	19.647	18.450	18.624	18.085	18.225	19.591	18.182	18.823	18.155	18.857
	Comercial	14.397	12.763	15.085	14.188	14.510	14.125	14.887	14.971	14.345	14.881	14.308	14.922
	Geral	3.737	3.585	4.260	4.105	3.937	3.784	3.144	4.381	3.675	3.741	3.681	3.795
2014	Total	18.038	17.516	18.155	18.270	18.172	15.463	17.222	18.848	18.213	18.726	18.420	19.090
	Comercial	13.448	12.311	13.195	13.075	13.190	10.859	12.740	13.673	13.444	13.882	13.848	14.666
	Geral	4.369	4.978	4.715	4.907	4.652	4.311	4.243	4.892	4.441	4.543	4.357	4.184

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSP

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	592	607	600	100%
Segunda	620	639	637	106%
Terça	625	654	647	108%
Quarta	635	666	644	107%
Quinta	637	660	665	111%
Sexta	649	672	664	111%
Sábado	458	452	434	72%
Domingo	520	505	516	86%

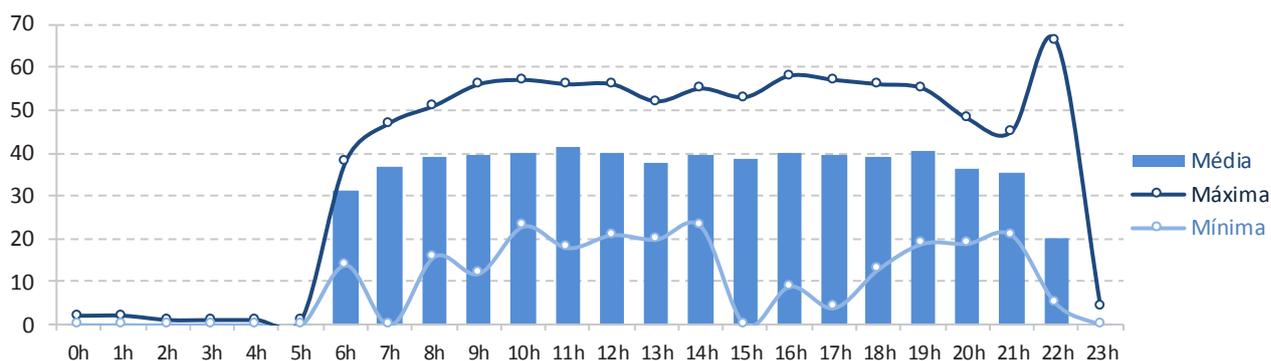
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSP – 2016



Observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana com médias iguais a 665 e 664 voos, respectivamente, e com variações de 11% em relação aos movimentos médios diários (600 voos). Nos finais de semana, houve uma redução de 28% aos sábados e 14% aos domingos.

Os movimentos diários das 08h às 19h de segunda a sexta-feira, foram parecidos, em média, variando em torno de 40 movimentos por hora. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. As horas pico de movimentos no final de semana foram às 10h e 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSP – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSP – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	2	1	1	1	1	38	47	51	56	57	56	56	52	55	53	58	57	56	55	48	45	66	4
	Méd.	0	0	0	0	0	0	31	37	39	40	40	41	40	38	40	39	40	39	39	40	36	35	20	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	14	0	16	12	23	18	21	20	23	0	9	4	13	19	19	21	5	0
Sáb-Dom	Máx.	3	1	2	1	1	1	32	40	46	48	53	50	48	45	49	52	56	66	65	52	45	43	39	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	17	22	25	29	34	34	32	31	30	28	33	33	29	28	24	23	12	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	5	6	7	22	20	18	17	16	13	14	18	11	9	6	6	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 16h e às 22h, com 58 e 66 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBSP

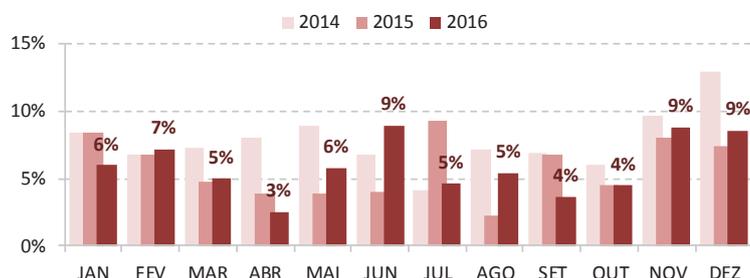
A aviação comercial, responsável por 80% dos movimentos em Congonhas, registrou o maior atraso de 2016 nos meses de junho, novembro e dezembro com índice de 9%. O mês de abril apresentou o menor índice do ano, registrando 3%. Nos demais meses, os índices de atrasos variaram, marcando entre 4% e 7% dos atrasos.

Comparado com 2015, o índice de atrasos de 2016 teve pico nos meses de junho, novembro e dezembro com 9%.

Na aviação comercial, apenas 0,4% dos movimentos não tiveram a localidade de origem ou destino identificada. As regiões com os maiores fluxos com Congonhas foram a região Sudeste com 45,9%, seguida pela região Sul, com 29,3% de participação.

O ranking das rotas apresentou os maiores fluxos com o aeroporto de Congonhas, totalizando 22,8% dos movimentos com aeroporto Santos Dumont (SBRJ), 9,8% com Brasília (SBBR), 8,8% com Confins (SBCF), 7,8% com Porto Alegre (SBPA) e 7,6% com Curitiba (SBCT).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	20.042	11,5%
SBRJ-SBSP	19.846	11,3%
SBSP-SBBR	8.557	4,9%
SBBR-SBSP	8.521	4,9%
SBSP-SBCF	7.672	4,4%
SBCF-SBSP	7.640	4,4%
SBSP-SBPA	6.776	3,9%
SBPA-SBSP	6.737	3,9%
SBCT-SBSP	6.615	3,8%
SBSP-SBCT	6.580	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	158.331	173.382	175.945	100%
Nacionais	158.101	173.150	174.874	99,4%
Internacionais	0	0	1	0,0%
Sobrevoos e TGL	17	25	361	0,2%
Local não Identificado	213	207	709	0,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	158.101	173.150	174.874	100%
Reg. Sudeste	79.608	85.330	80.310	45,9%
Reg. Sul	46.951	51.994	51.309	29,3%
Reg. Centro-Oeste	27.439	29.983	27.869	15,9%
Reg. Nordeste	4.095	5.626	13.783	7,9%
Reg. Norte	8	217	1.603	0,9%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSP

Na aviação geral dois fatos em 2016 ficaram em evidência: 3.910 movimentos de Sobrevoos e TGL e 2.566 movimentos de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 9,4% e 6,2% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem em grande parte a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 71,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para Belo Horizonte (Pampulha), Rio de Janeiro (Santos Dumont) e em seguida para Brasília.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBBH	1.157	3,3%
SBBH-SBSP	1.115	3,2%
SBRJ-SBSP	1.043	3,0%
SBSP-SBRJ	1.001	2,8%
SBSP-SBBR	882	2,5%
SBBR-SBSP	851	2,4%
SBSP-SBSP	616	1,7%
SBSP-SBSP	608	1,7%
SBGR-SBSP	549	1,6%
SBMT-SBSP	547	1,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	54.592	45.825	41.714	100%
Nacionais	46.345	38.038	35.238	84,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	5.602	5.158	3.910	9,4%
Local não Identificado	2.645	2.629	2.566	6,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	46.345	38.038	35.238	100%
Reg. Sudeste	33.480	27.542	25.199	71,5%
Reg. Sul	4.782	3.862	3.839	10,9%
Reg. Centro-Oeste	4.595	4.021	3.849	10,9%
Reg. Nordeste	2.766	2.107	1.926	5,5%
Reg. Norte	722	506	425	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

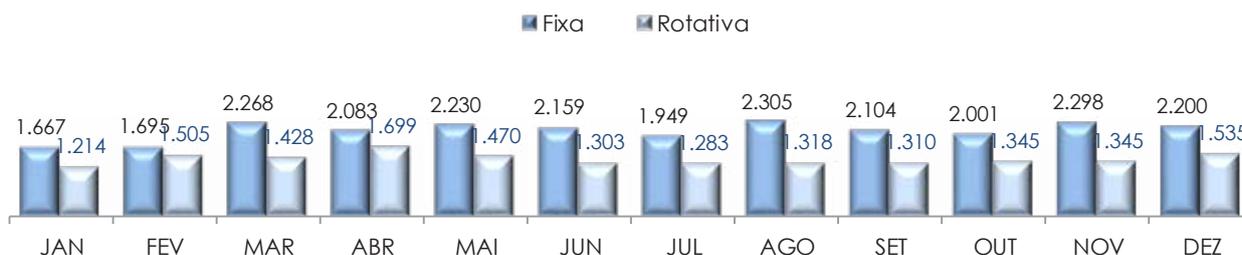


O movimento de asa rotativa diminuiu 3.130 movimentos entre 2015 e 2016. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa foi de 38,4% em 2014, teve um aumento para 43,4% em 2015 e uma redução para 40,2% em 2016.

Em 2016, a asa fixa apresentou redução de 981 movimentos em relação a 2015. Esta variação também é observada na participação da aviação geral no total de movimentos, que passou de 56,6% em 2015 para 59,8% em 2016.

Os meses de 2016 apresentam regularidade nos movimentos de asas fixa e rotativa. O máximo da asa rotativa foi em abril, com 1.699 movimentos e o mínimo foi em janeiro, com 1.214 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Curitiba

Aeroporto Internacional de Curitiba / Afonso Pena

Localidade: Curitiba – PR
Código ICAO: SBCT
Código IATA: CWB
Cabeceiras: 15/33 e 11/29

Total de Movimentos Anual de SBCT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	82.841	79.084	70.032	-11,4%
Comercial	73.943	71.745	62.183	-13,3%
Geral	7.994	6.374	6.760	6,1%
Militar	904	965	1.089	12,8%

O Aeroporto Internacional de Curitiba, considerado um dos mais modernos no país, foi construído para dar apoio na II Guerra Mundial. Desde 2011 está passando por obras de ampliação de pista e de terminal de passageiros. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos vem diminuindo nos últimos anos com queda de 11,4% em 2016. Já na aviação geral, teve um aumento de 6,1%. Na aviação comercial a redução foi de 13,3%. Em 2016, este tipo de aviação vem diminuindo desde 2014.

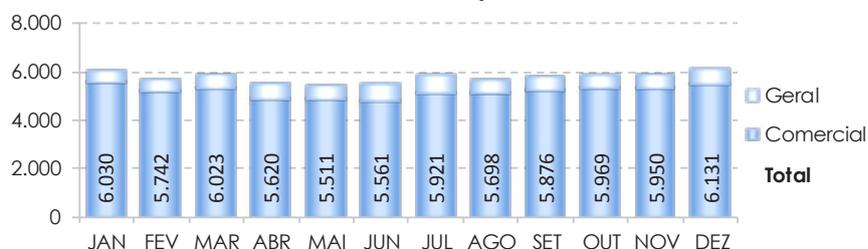
A participação da aviação geral no total de movimentos do aeroporto de Curitiba passou de 8% em 2015 para 10% em 2016, enquanto que a aviação comercial tem participação de 89% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico em dezembro com 6.131 movimentos e o mínimo em maio, com 5.511 movimentos. A aviação geral registrou o mínimo no mês de janeiro de 2016, com 460 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



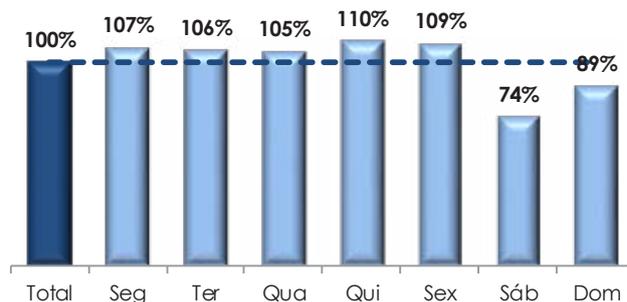
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	6.030	5.742	6.023	5.620	5.511	5.561	5.921	5.698	5.876	5.969	5.950	6.131
	Comercial	5.528	5.155	5.324	4.886	4.892	4.834	5.101	5.078	5.247	5.338	5.311	5.489
	Geral	460	484	570	636	537	645	729	531	543	502	540	583
2015	Total	6.633	6.365	7.105	6.436	6.620	6.355	6.678	6.457	6.670	6.861	6.479	6.425
	Comercial	6.071	5.706	6.377	5.817	5.980	5.702	6.019	5.806	6.170	6.297	5.940	5.860
	Geral	510	603	624	490	558	564	564	600	434	480	443	504
2014	Total	6.986	6.523	6.978	6.932	7.062	6.413	6.835	7.039	6.896	7.288	6.917	6.972
	Comercial	6.374	5.816	6.245	6.098	6.216	5.614	6.139	6.245	6.203	6.532	6.202	6.259
	Geral	567	656	657	722	752	648	622	739	637	666	670	658

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCT

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	227	217	191	100%
Segunda	246	233	205	107%
Terça	236	226	202	106%
Quarta	239	231	201	105%
Quinta	246	238	211	110%
Sexta	251	242	209	109%
Sábado	179	166	141	74%
Domingo	193	181	169	89%

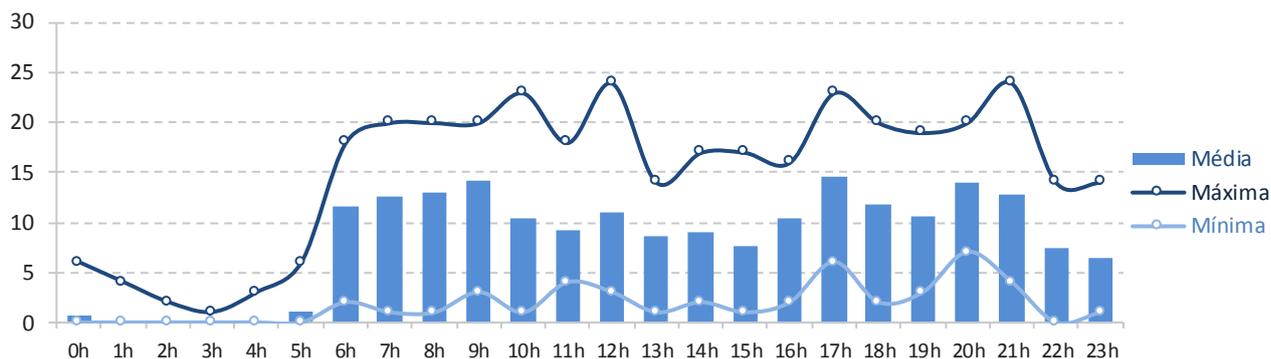
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCT – 2016



Em 2016, considerando os dias da semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 191 registros em 10% e 9%, respectivamente. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 26% aos sábados e 11% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 9h, 17h e 20h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a ficar sem movimento nas faixas horárias entre 1h e 4h. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 17h e 18h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCT – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCT – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	4	2	1	3	6	18	20	20	20	23	18	24	14	17	17	16	23	20	19	20	24	14	14
	Méd.	1	0	0	0	0	1	12	13	13	14	10	9	11	9	9	8	10	15	12	11	14	13	8	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	1	4	3	1	2	1	2	6	2	3	7	4	0	1
Sáb-Dom	Máx.	5	3	2	2	2	5	17	16	15	17	17	17	20	14	13	13	16	21	19	15	19	21	14	15
	Méd.	1	0	0	0	0	1	8	8	9	10	10	8	9	7	7	7	7	11	11	7	8	9	6	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	3	3	3	2	2	1	0	3	5	0	0	3	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados entre 12h e 21h, com 24 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBCT

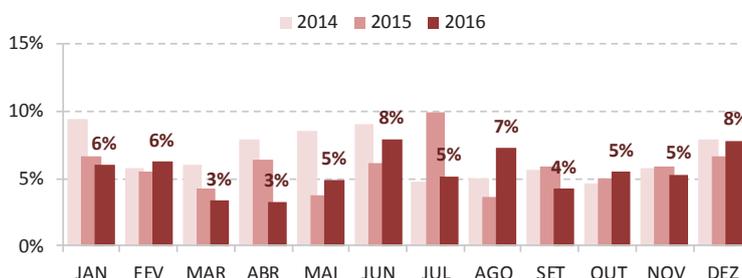
A aviação comercial, responsável por 89% dos movimentos em Curitiba, registrou o maior índice de atraso de 2016 nos meses de junho e dezembro, com índice de 8%. Nos outros meses do ano, o índice variou entre 3% e 7%. Destaque para a redução dos atrasos nos meses de março e abril comparados com anos anteriores.

Comparado com o ano anterior, o índice de atraso de 2016 foi maior, consideravelmente em junho e agosto.

Na aviação comercial, 98,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Curitiba foram das regiões Sudeste e Sul, com 66,6% e 25,7% de participação, respectivamente. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto foram os aeroportos de Congonhas (SBSP), de Guarulhos (SBGR), de Campinas (SBKP) e de Porto Alegre (SBPA).

Os voos internacionais corresponderam a 1,5% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2016, tendo 73,8% de participação, seguida da América do Norte, com 24,1% dos movimentos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	6.646	10,9%
SBSP-SBCT	6.622	10,8%
SBCT-SBGR	6.487	10,6%
SBGR-SBCT	6.341	10,4%
SBCT-SBKP	3.059	5,0%
SBCT-SBPA	3.035	5,0%
SBKP-SBCT	3.019	4,9%
SBPA-SBCT	2.970	4,9%
SBGL-SBCT	2.103	3,4%
SBCT-SBGL	2.099	3,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	73.943	71.745	62.183	100%
Nacionais	71.852	70.088	61.155	98,3%
Internacionais	2.016	1.599	903	1,5%
Sobrevoos e TGL	64	48	110	0,2%
Local não Identificado	11	10	15	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	71.852	70.088	61.155	100%
Reg. Sudeste	43.533	43.584	40.714	66,6%
Reg. Sul	22.779	21.506	15.699	25,7%
Reg. Centro-Oeste	4.552	4.523	4.417	7,2%
Reg. Nordeste	986	473	319	0,5%
Reg. Norte	2	2	6	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SABE-SBCT	250	27,7%
SBCT-SABE	250	27,7%
KMIA-SBCT	217	24,0%
SBCT-SELT	71	7,9%
SBCT-SCEL	19	2,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	2.016	1.599	903	100%
América do Sul	1.406	1.043	666	73,8%
América Central	1	0	0	0,0%
América do Norte	528	496	218	24,1%
Europa	79	60	19	2,1%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	2	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCT

Os movimentos de Sobrevoos e TGL em 2016 chegaram a um percentual considerável de 38,4% dos movimentos totais. Este tipo de movimento aumentou no último ano, passando de 2.097 movimentos em 2015 para 2.597 no último ano.

Nos movimentos nacionais, 43,9% tiveram como origem ou destino a região Sul. As principais rotas foram para as cidades de São Paulo, no aeroporto de Congonhas (SBSP), e em seguida de Curitiba, no aeroporto de Bacacheri (SBBi), totalizando 14,2% e 8,3% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBCT	278	7,3%
SBCT-SBSP	265	6,9%
SBCT-SBBi	191	5,0%
SBBi-SBCT	126	3,3%
SBRJ-SBCT	112	2,9%
SBCT-SBRJ	98	2,6%
SBGR-SBCT	85	2,2%
SBCT-SBGR	76	2,0%
SBFL-SBCT	73	1,9%
SBCT-SBFL	68	1,8%

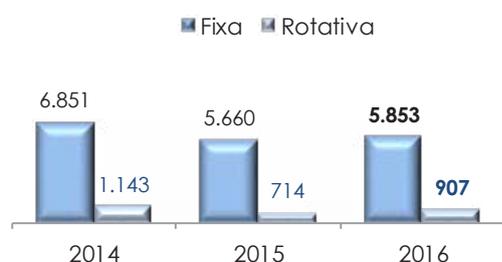
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	7.994	6.374	6.760	100%
Nacionais	5.003	3.966	3.816	56,4%
Internacionais	183	171	153	2,3%
Sobrevoos e TGL	2.613	2.097	2.596	38,4%
Local não Identificado	195	140	195	2,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	5.003	3.966	3.816	100%
Reg. Sudeste	2.282	1.739	1.670	43,8%
Reg. Sul	2.139	1.726	1.675	43,9%
Reg. Centro-Oeste	447	402	340	8,9%
Reg. Nordeste	84	61	84	2,2%
Reg. Norte	51	38	47	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

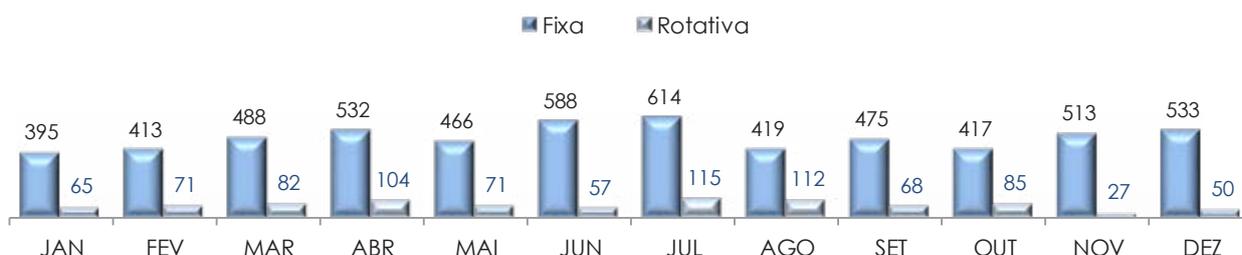


Os movimentos de asa rotativa diminuíram 37,5% em 2015, enquanto que em 2016 aumentou 27,0%. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 14,3% em 2014, passou para 11,2% em 2015 e aumentou para 13,4% em 2016.

Os movimentos de asa fixa diminuíram entre os anos de 2014 e 2015, passando de 6.851 movimentos para 5.660 movimentos, respectivamente. No entanto, voltou a aumentar, em 2016, chegando a 5.853 movimentos.

Os movimentos de asa rotativa registraram o pico de movimentos nos meses de julho e agosto do ano de 2016, enquanto que a asa fixa registrou o pico de movimentos em julho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Florianópolis

Aeroporto Internacional de Florianópolis / Hercílio Cruz

Localidade: Florianópolis – SC
Código ICAO: SBFL
Código IATA: FLN
Cabeceiras: 14/32 e 03/21

Total de Movimentos Anual de SBFL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	61.656	55.789	53.088	-4,8%
Comercial	34.379	32.769	30.779	-6,1%
Geral	20.229	15.808	16.494	4,3%
Militar	7.048	7.212	5.815	-19,4%

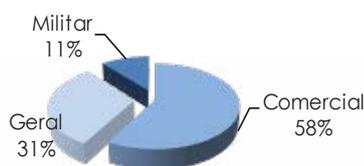
O Aeroporto Internacional de Florianópolis está sendo ampliado para atender a capacidade de até 6,7 milhões de passageiros/ano. No verão recebe muitos voos extras da Argentina, Chile e Uruguai, além de outras cidades brasileiras. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 4,8%, em 2016. A aviação militar foi a que registrou a maior queda nos movimentos de 19,4%, enquanto que a aviação comercial caiu 6,1%. Houve crescimento apenas na aviação geral com 4,3%.

A aviação comercial tem variado a sua participação nos movimentos de Florianópolis. Registrou 56% em 2014, 59% em 2015 e 58% em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro, com 5.326 movimentos. O pico da aviação geral ocorreu em julho, com 1.655 movimentos e o mínimo em fevereiro, quando foram registrados 1.159 voos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



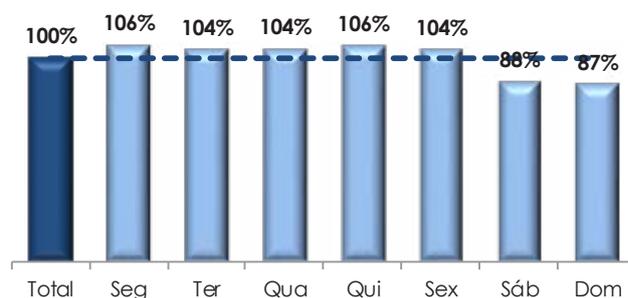
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	5.326	4.491	5.573	4.368	4.206	3.811	4.648	4.100	3.734	3.889	4.464	4.478
	Comercial	3.481	2.860	2.648	2.407	2.296	2.274	2.488	2.417	2.221	2.328	2.384	2.975
	Geral	1.447	1.159	1.647	1.560	1.453	1.185	1.655	1.391	1.160	1.195	1.481	1.161
2015	Total	5.642	5.035	5.406	4.471	4.444	4.389	4.713	4.488	4.456	3.916	4.080	4.749
	Comercial	3.493	2.784	2.666	2.605	2.764	2.593	2.837	2.690	2.642	2.475	2.319	2.901
	Geral	1.665	1.667	1.420	1.294	1.055	1.307	1.152	1.284	1.471	1.053	1.218	1.222
2014	Total	6.530	5.916	5.989	5.561	5.255	4.099	4.980	4.505	4.065	4.713	4.817	5.226
	Comercial	3.712	2.930	2.929	2.690	2.681	2.473	2.779	2.716	2.691	2.869	2.773	3.136
	Geral	2.503	2.577	2.286	2.041	2.340	954	1.518	1.246	846	970	1.405	1.543

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFL

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	169	153	145	100%
Segunda	176	162	154	106%
Terça	178	157	151	104%
Quarta	172	160	151	104%
Quinta	172	158	154	106%
Sexta	182	161	151	104%
Sábado	150	141	128	88%
Domingo	152	132	127	87%

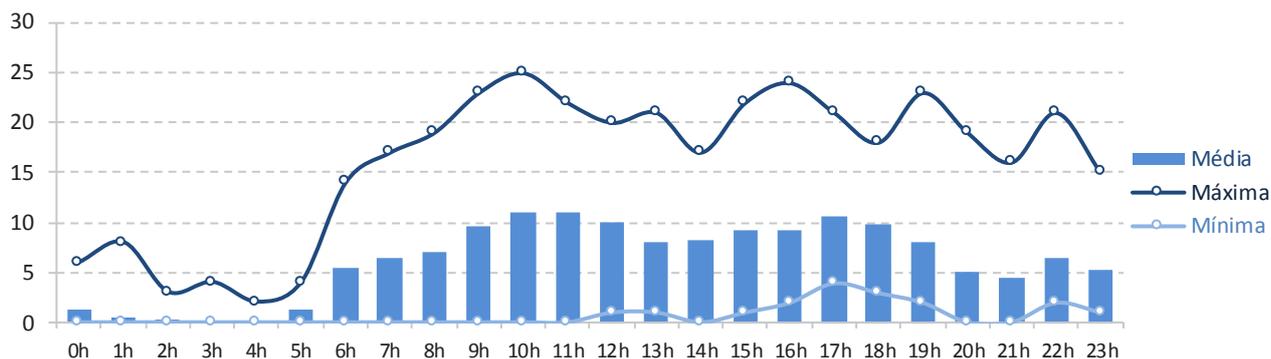
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFL – 2016



Considerando os movimentos por dias da semana, observou-se nas segundas e quintas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 145 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 12% aos sábados e 13% aos domingos.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h, 11h e 17h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. Nos finais de semana, as horas pico aconteceram nas faixas horárias de 11h e 12h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFL – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFL – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	8	3	4	2	4	14	17	19	23	25	22	20	21	17	22	24	21	18	23	19	16	21	15
	Méd.	1	0	0	0	0	1	5	7	7	10	11	11	10	8	8	9	9	11	10	8	5	5	6	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	4	3	2	0	0	2	1
Sáb-Dom	Máx.	7	4	4	3	2	3	13	13	17	17	21	20	21	27	21	22	19	25	18	17	16	14	8	11
	Méd.	1	0	0	0	0	1	4	6	6	7	9	10	10	8	7	8	9	9	7	5	4	3	4	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	4	2	2	2	1	3	2	1	0	0	1	0

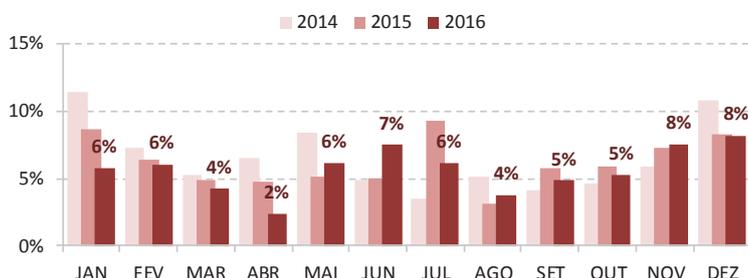
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 10h e às 16h, com 25 e 24 operações cada de pousos ou decolagens, em cada faixa horária.

Aviação Comercial em SBFL

A aviação comercial, responsável por 58% do movimento em Florianópolis, registrou os maiores atrasos de 2016 nos meses de novembro e dezembro, com índice de 8%. O mês de abril apresentou o menor índice de atrasos no ano de 2016, de 2% para este aeroporto.

Comparado com os dois últimos anos, o índice de atrasos de 2016, foi maior, consideravelmente em junho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 94,4% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Sendo para a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais com 74,1% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Florianópolis foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), totalizando 29,0%. Logo em seguida o aeroporto de Congonhas, totalizando 24,5% de participação.

Os voos internacionais corresponderam a 5,5% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2016, com 100% da participação, onde as principais origens e os destinos foram com a Argentina e o Chile.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	4.300	14,8%
SBFL-SBGR	4.123	14,2%
SBSP-SBFL	3.571	12,3%
SBFL-SBSP	3.533	12,2%
SBFL-SBPA	1.591	5,5%
SBPA-SBFL	1.590	5,5%
SBKP-SBFL	1.438	4,9%
SBFL-SBKP	1.428	4,9%
SBFL-SBGL	1.383	4,8%
SBGL-SBFL	1.377	4,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	34.379	32.769	30.779	100%
Nacionais	32.796	31.385	29.070	94,4%
Internacionais	1.575	1.377	1.700	5,5%
Sobrevoo e TGL	6	4	5	0,0%
Local não Identificado	2	3	4	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	32.796	31.385	29.070	100%
Reg. Sudeste	23.633	22.849	21.543	74,1%
Reg. Sul	7.669	6.554	5.406	18,6%
Reg. Centro-Oeste	1.480	1.965	2.094	7,2%
Reg. Nordeste	13	15	27	0,1%
Reg. Norte	1	2	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SAEZ-SBFL	516	30,4%
SBFL-SAEZ	513	30,2%
SABE-SBFL	161	9,5%
SBFL-SABE	161	9,5%
SBFL-SCEL	119	7,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	1.575	1.377	1.700	100%
América do Sul	1.565	1.375	1.700	100,0%
América Central	9	1	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	1	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	1	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 88,6% dos movimentos de Florianópolis, enquanto que os voos internacionais possuem 2,1% dos movimentos. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 5,4% e 3,8% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 89,9% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Florianópolis foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBFL-SBFL, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFL-SBFL	6.115	41,8%
SBFL-SBFL	2.250	15,4%
SBBI-SBFL	354	2,4%
SBFL-SBBI	353	2,4%
SDEN-SBFL	270	1,8%
SBFL-SBPA	238	1,6%
SBFL-SDEN	233	1,6%
SBSP-SBFL	206	1,4%
SBPA-SBFL	192	1,3%
SBFL-SBSP	189	1,3%

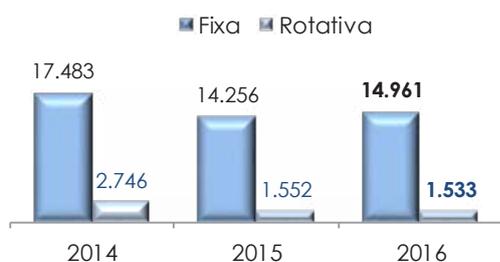
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	20.229	15.808	16.494	100%
Nacionais	18.333	14.289	14.614	88,6%
Internacionais	386	364	351	2,1%
Sobrevoos e TGL	877	681	897	5,4%
Local não Identificado	633	474	632	3,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	18.333	14.289	14.614	100%
Reg. Sudeste	1.726	1.556	1.242	8,5%
Reg. Sul	16.381	12.500	13.143	89,9%
Reg. Centro-Oeste	178	198	188	1,3%
Reg. Nordeste	42	33	30	0,2%
Reg. Norte	6	2	11	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

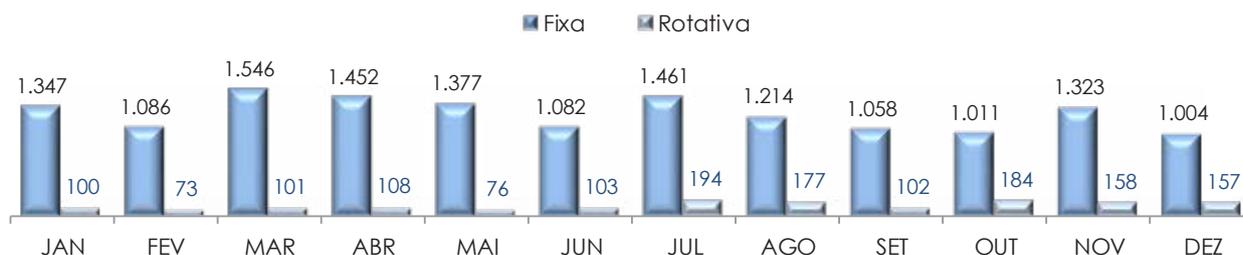


Observando a participação dos tipos de asas no total da aviação geral, o percentual dos movimentos de asa rotativa diminuiu de 13,6% em 2014 para 9,8% em 2015 e reduziu mais em 2016 para 9,3%.

Comparando com 2015, os movimentos de asa fixa aumentaram de 14.256 para 14.961 movimentos em 2016, registrando aumento de 4,9% neste período.

Em 2016, o mês de março obteve destaque devido ao registro máximo de movimentos para asa fixa, com 1.546 movimentos e o mês de julho para asa rotativa com 194 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Fortaleza

Aeroporto Internacional de Fortaleza / Pinto Martins

Localidade: Fortaleza – CE
 Código: SBFZ
 ICAO:
 Código IATA: FOR
 Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBFZ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	74.704	66.151	56.810	-14,1%
Comercial	52.939	50.000	42.772	-14,5%
Geral	17.504	13.318	11.370	-14,6%
Militar	4.261	2.833	2.668	-5,8%

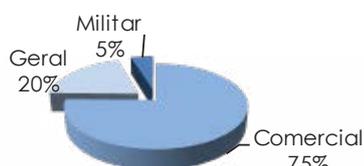
O Aeroporto Internacional de Fortaleza, com capacidade de até 6,2 milhões de passageiros/ano, é o terceiro mais movimentado do Nordeste e o único com terminal de cargas na região. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O aeroporto de Fortaleza apresentou quedas consecutivas no total de movimentos nos últimos anos, 11,4% em 2015 e 14,1% em 2016, quando foram registrados 56.810 voos. Na aviação geral, teve uma redução de 14,6%, seguindo da aviação militar reduzindo, em 5,8%.

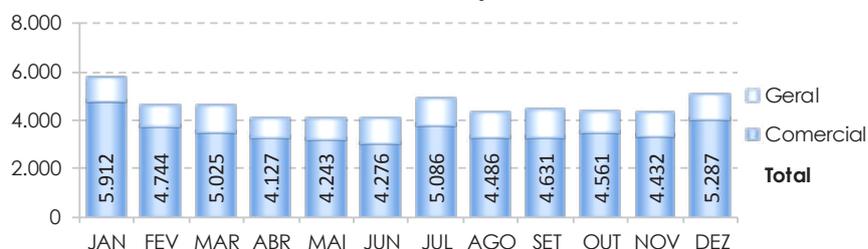
Mesmo com a redução da aviação comercial, sua participação no total de movimentos aumentou em 2015 para 76% e reduziu levemente para 75% em 2016.

Ao longo dos meses do ano de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro, julho e dezembro, sendo refletido na aviação comercial devido ao período de férias. Já a aviação geral neste mesmo ano registrou seus maiores movimentos nos meses de março e julho.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



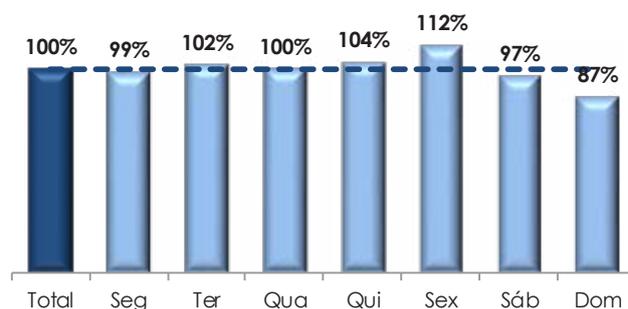
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFZ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	5.912	4.744	5.025	4.127	4.243	4.276	5.086	4.486	4.631	4.561	4.432	5.287
	Comercial	4.771	3.736	3.528	3.247	3.190	3.059	3.784	3.314	3.284	3.487	3.342	4.030
	Geral	964	846	1.043	771	832	984	1.082	966	1.130	839	911	1.002
2015	Total	6.624	4.941	5.127	4.903	5.299	5.317	6.085	5.449	5.347	5.626	5.360	6.073
	Comercial	5.356	3.908	3.950	3.829	3.949	3.938	4.513	4.082	3.884	3.984	4.026	4.581
	Geral	1.052	857	985	899	1.143	1.147	1.314	1.112	1.149	1.335	1.084	1.241
2014	Total	6.638	5.427	6.011	5.788	6.338	6.906	7.034	5.978	6.022	6.212	5.911	6.439
	Comercial	5.025	3.834	4.325	4.113	4.224	4.600	4.750	4.347	4.135	4.345	4.333	4.908
	Geral	1.287	1.342	1.326	1.282	1.681	1.745	1.821	1.297	1.629	1.567	1.305	1.222

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFZ

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	205	181	155	100%
Segunda	197	171	153	99%
Terça	201	177	159	102%
Quarta	207	184	155	100%
Quinta	216	191	161	104%
Sexta	221	201	174	112%
Sábado	207	181	150	97%
Domingo	184	164	134	87%

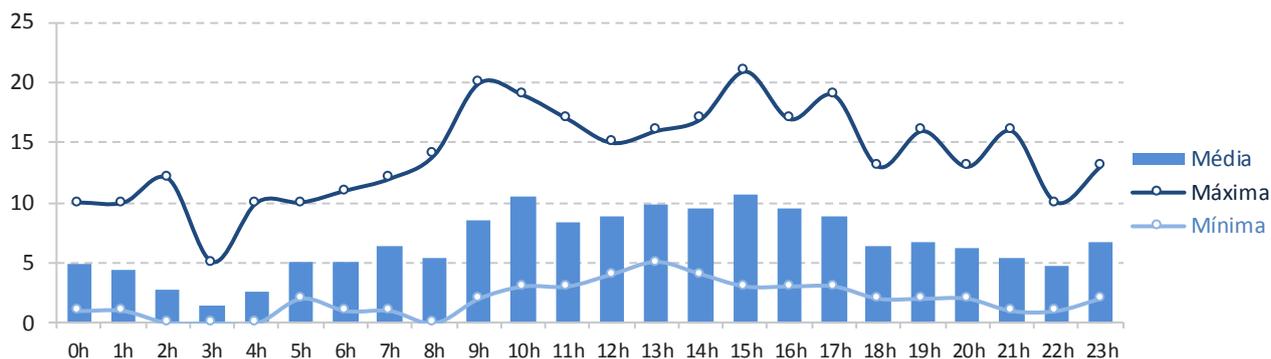
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFZ – 2016



Em 2016, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 155 voos em 4% e 12%, respectivamente. Aos domingos o volume de tráfego foi menor, atingindo média de 134 voos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h e 15h. Durante a madrugada, os movimentos médios reduziram, chegando a 1 movimento. No final de semana, os movimentos máximos tiveram seus maiores picos às 12h e às 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFZ – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFZ – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	10	10	12	5	10	10	11	12	14	20	19	17	15	16	17	21	17	19	13	16	13	16	10	13
	Méd.	5	4	3	1	3	5	5	6	5	9	11	8	9	10	9	11	10	9	6	7	6	5	5	7
	Mín.	1	1	0	0	0	2	1	1	0	2	3	3	4	5	4	3	3	3	2	2	2	1	1	2
Sáb-Dom	Máx.	11	10	8	5	8	7	9	10	11	15	16	20	18	17	16	17	16	15	12	11	11	13	11	11
	Méd.	4	4	2	1	2	4	4	5	4	7	9	8	10	10	9	11	9	8	5	5	5	4	5	5
	Mín.	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	4	2	6	5	3	5	5	1	2	1	1	1	1	0

O movimento máximo de sábado e domingo, em uma hora, foi registrado às 11h com 20 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBFZ

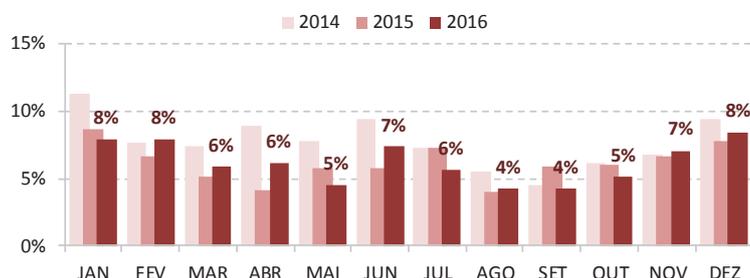
A aviação comercial, responsável por 75% dos movimentos em Fortaleza, registrou os maiores índices de atraso nos meses de janeiro, fevereiro e dezembro de 2016, chegando a 8% e 9%. No segundo semestre, o índice variou entre 4% e 8%, com destaque para dezembro, que marcou o maior índice.

Comparado com o ano anterior, o índice de atraso de 2016 foi menor, em maio, setembro e outubro.

Na aviação comercial, 97,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Fortaleza foram a região Sudeste, com 41,8%, seguida pela região Nordeste, com 40,8% de participação.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.341 movimentos em 2015 para 1.248 em 2016. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2016, registrando 58,7% de participação nos movimentos, onde o principal fluxo foi com o aeroporto de Lisboa, em Portugal.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFZ	4.659	11,2%
SBFZ-SBGR	4.568	11,0%
SBRF-SBFZ	3.009	7,2%
SBFZ-SBGL	2.914	7,0%
SBFZ-SBRF	2.724	6,6%
SBGL-SBFZ	2.640	6,4%
SBFZ-SBBR	2.265	5,5%
SBBR-SBFZ	2.262	5,4%
SBSV-SBFZ	1.569	3,8%
SBFZ-SBSV	1.560	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	52.939	50.000	42.772	100%
Nacionais	51.570	48.643	41.513	97,1%
Internacionais	1.353	1.341	1.248	2,9%
Sobrevoos e TGL	7	3	0	0,0%
Local não Identificado	9	13	11	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	51.570	48.643	41.513	100%
Reg. Sudeste	18.529	16.735	17.361	41,8%
Reg. Sul	44	64	28	0,1%
Reg. Centro-Oeste	4.507	4.601	4.568	11,0%
Reg. Nordeste	23.340	22.793	16.947	40,8%
Reg. Norte	5.150	4.450	2.609	6,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

LPPT-SBFZ	301	24,1%
SBFZ-LPPT	300	24,0%
KMIA-SBFZ	63	5,0%
SBFZ-KMIA	62	5,0%
SBFZ-SKBO	57	4,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	1.353	1.341	1.248	100%
América do Sul	196	227	275	22%
América Central	14	5	0	0,0%
América do Norte	78	104	125	10,0%
Europa	865	872	733	58,7%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	200	133	115	9,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFZ

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 83,2% dos movimentos do aeroporto de Fortaleza, enquanto que os voos internacionais foram 1,8% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, registrando na participação de 5,4% em 2016.

Dos movimentos nacionais, 88,5% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para o Aeródromo de Sobral (SNOB), no Ceará, totalizando 18,2% de participação e em seguida para Juazeiro do Norte (SBJU), totalizando 8,6% de participação. O Ranking exibe a rota SBFZ-SBFZ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFZ-SNOB	868	9,2%
SNOB-SBFZ	855	9,0%
SBFZ-SBFZ	615	6,5%
SBFZ-SBFZ	430	4,5%
SBJU-SBFZ	416	4,4%
SBFZ-SBJU	395	4,2%
SBRF-SBFZ	219	2,3%
SBFZ-SNIG	218	2,3%
SNIG-SBFZ	211	2,2%
SBFZ-SBTE	190	2,0%

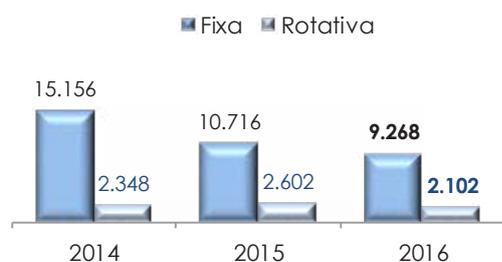
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	17.504	13.318	11.370	100%
Nacionais	16.095	11.391	9.464	83,2%
Internacionais	289	216	209	1,8%
Sobrevoos e TGL	138	791	614	5,4%
Local não Identificado	982	920	1.083	9,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	16.095	11.391	9.464	100%
Reg. Sudeste	937	449	596	6,3%
Reg. Sul	45	28	39	0,4%
Reg. Centro-Oeste	279	264	248	2,6%
Reg. Nordeste	14.652	10.519	8.380	88,5%
Reg. Norte	182	131	201	2,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

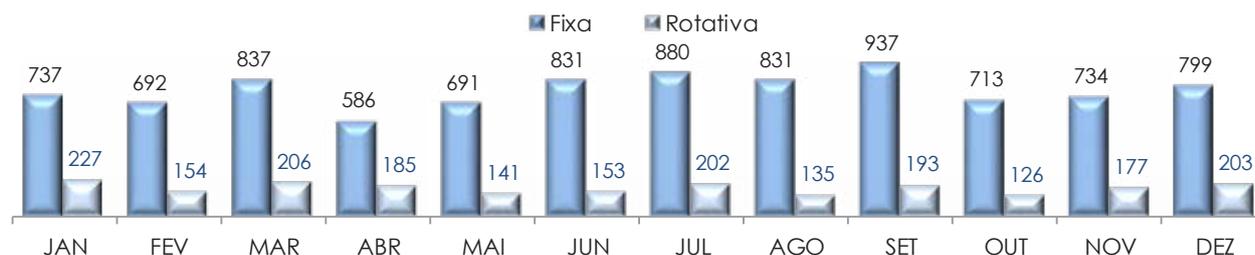


A participação da aviação geral no total de movimentos de Fortaleza, apresentou queda de 29,3% em 2015, reduzindo mais 13,5% em 2016. O total de movimentos da asa fixa teve uma redução de 1.448 movimentos em 2016 comparado com o ano anterior.

Já o total de movimentos da asa rotativa teve uma redução de 500 movimentos em 2016 comparado com o ano anterior.

Os meses de julho e setembro no ano de 2016 apresentaram picos de movimentos de asa fixa. Já a asa rotativa, registrou seus picos em janeiro e março.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Foz do Iguaçu

Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu / Aeroporto Internacional Cataratas

Localidade: Foz do Iguaçu – PR
Código ICAO: SBFI
Código IATA: IGU
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBFI (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	19.922	21.127	19.405	-8,2%
Comercial	15.086	16.716	15.297	-8,5%
Geral	4.526	4.075	3.881	-4,8%
Militar	310	336	227	-32,4%

O Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu, localizado perto da tríplice fronteira entre Brasil, Argentina e Paraguai, está ao lado de uma das "Sete Maravilhas da Natureza", as Cataratas do Iguaçu. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Este aeroporto finalizou 2016 com 19.405 movimentos. O total de movimentos reduziu 8,2%, em 2016. A aviação militar foi a que registrou a maior queda nos movimentos de 32,4%, enquanto que a aviação comercial e a geral reduziram seus percentuais em 8,5% e 4,8%, respectivamente.

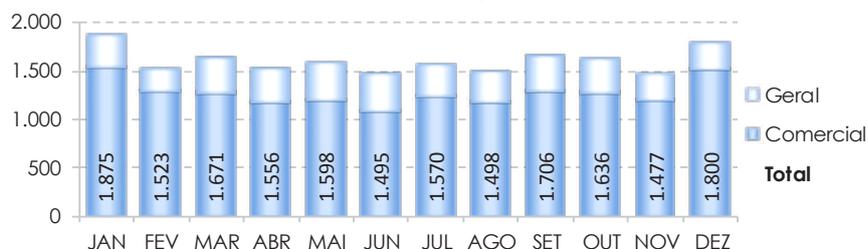
As aviações geral e militar possuem juntas 21% de participação nos movimentos deste aeroporto em 2016, sendo que os outros 79% pertencem à aviação comercial.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro com 1.875 movimentos. A aviação geral registrou o seu menor movimento, dos últimos 3 anos, no mês de fevereiro de 2016, com 218 voos, enquanto que a aviação comercial registrou o maior em janeiro de 2016, com 1.552 voos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



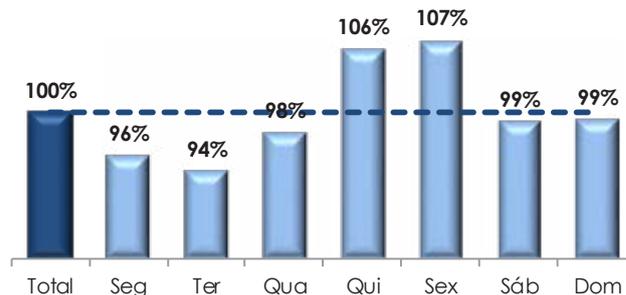
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFI

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	1.875	1.523	1.671	1.556	1.598	1.495	1.570	1.498	1.706	1.636	1.477	1.800
	Comercial	1.552	1.299	1.277	1.178	1.201	1.081	1.244	1.172	1.292	1.268	1.207	1.526
	Geral	316	218	366	355	384	381	320	313	368	346	250	264
2015	Total	1.796	1.555	1.741	1.734	1.823	1.722	1.935	1.836	1.759	1.775	1.656	1.795
	Comercial	1.484	1.303	1.427	1.362	1.378	1.301	1.544	1.339	1.370	1.385	1.328	1.495
	Geral	310	230	300	346	394	387	320	474	364	359	306	285
2014	Total	1.504	1.373	1.536	1.558	1.831	1.731	1.916	1.764	1.443	1.723	1.705	1.838
	Comercial	1.214	1.107	1.223	1.184	1.288	1.229	1.339	1.284	1.189	1.322	1.303	1.404
	Geral	287	247	302	325	505	464	561	459	229	364	373	410

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFI

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	55	58	53	100%
Segunda	56	59	51	96%
Terça	54	56	50	94%
Quarta	55	59	52	98%
Quinta	59	61	56	106%
Sexta	59	64	57	107%
Sábado	51	52	53	99%
Domingo	49	53	53	99%

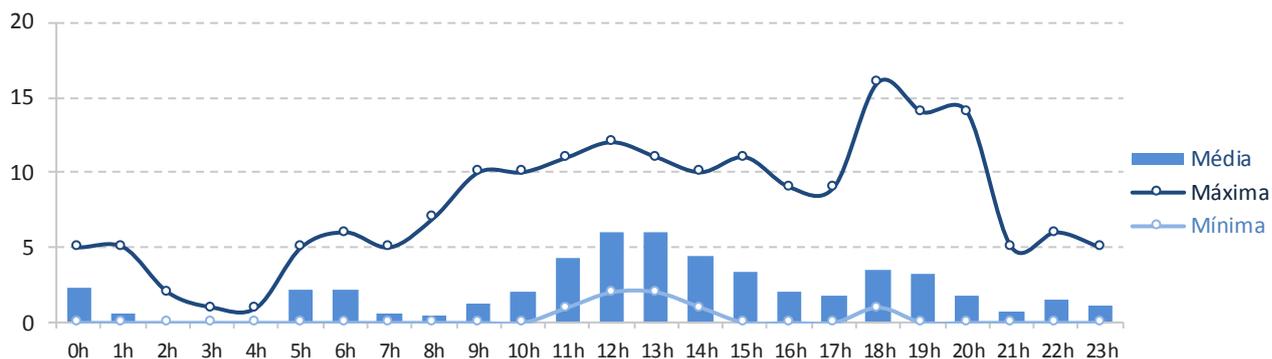
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFI – 2016



Em 2016, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 56 e 57 voos, ficando 6% e 7% acima do movimento médio diário (53 voos). Nos finais de semana, a média de movimentos caiu para 53 voos aos sábados e aos domingos.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 12h e às 13h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos chegando a ter faixas horárias sem nenhum movimento. No final de semana, a hora pico média de movimentos aconteceu das 12h às 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFI – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFI – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	5	2	1	1	5	6	5	7	10	10	11	12	11	10	11	9	9	16	14	14	5	6	5
	Méd.	2	1	0	0	0	2	2	1	1	1	2	4	6	6	4	3	2	2	4	3	2	1	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	3	1	1	1	5	4	4	5	7	7	7	15	11	10	7	8	9	10	10	7	4	3	3
	Méd.	2	0	0	0	0	2	1	1	1	3	3	3	5	5	4	4	2	3	4	4	2	1	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 18h, às 19h e às 20h, com 16, 14 e 14 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBFI

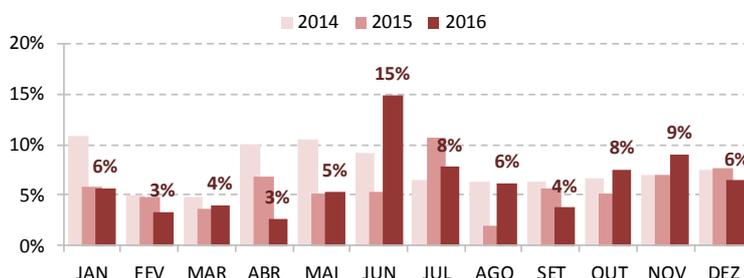
A aviação comercial, responsável por 79% dos movimentos em Foz do Iguaçu, registrou o maior atraso de 2016 no mês de junho, com índice de 15%. No último ano, o índice variou entre 3% e 9%, com destaque para fevereiro e abril, que marcaram o menor índice dos últimos anos, com o índice de 3%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2016 foi maior em março, maio, junho, agosto, outubro e novembro.

Na aviação comercial, 97,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram das regiões Sul e Sudeste, com 97,1% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Galeão (SBGL), Curitiba (SBCT), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP).

A América do Sul correspondeu a todo fluxo internacional do aeroporto de Foz do Iguaçu em 2016, concentrando 28,6% do fluxo com o Aeroporto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez (SCEL) no Chile, com 10 movimentos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFI	2.093	14,2%
SBFI-SBGR	2.088	14,2%
SBGL-SBFI	1.613	11,0%
SBFI-SBGL	1.605	10,9%
SBCT-SBFI	1.331	9,0%
SBFI-SBCT	1.313	8,9%
SBFI-SBSP	873	5,9%
SBSP-SBFI	870	5,9%
SBKP-SBFI	714	4,8%
SBFI-SBKP	704	4,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	15.086	16.716	15.297	100%
Nacionais	14.370	16.070	14.725	96,3%
Internacionais	713	579	35	0,2%
Sobrevoos e TGL	0	3	2	0,0%
Local não Identificado	3	64	535	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	14.370	16.070	14.725	100%
Reg. Sudeste	8.826	9.941	10.782	73,2%
Reg. Sul	5.371	5.425	3.525	23,9%
Reg. Centro-Oeste	173	695	391	2,7%
Reg. Nordeste	0	9	27	0,2%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SCEL-SBFI	5	14,3%
SBFI-SCEL	5	14,3%
SPIM-SBFI	3	8,6%
SAEZ-SBFI	3	8,6%
SBFI-SAEZ	3	8,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	713	579	35	100%
América do Sul	713	579	34	97,1%
América Central	0	0	1	2,9%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFI

Em 2016, na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 69,1% dos movimentos do aeroporto de Foz do Iguaçu, enquanto que os voos internacionais foram responsáveis por 15,4% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 11,5% e 4,1%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 68,7% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram para o aeroporto de Bacacheri (SBBI), em Curitiba, com 11,2% e Maringá (SBMG), com 4,2% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBI-SBFI	162	6,0%
SBFI-SBBI	140	5,2%
SBFI-SBMG	112	4,2%
SBFI-SBFI	111	4,1%
SBSP-SBFI	93	3,5%
SBLO-SBFI	87	3,2%
SBFI-SBSP	80	3,0%
SBFI-SBLO	72	2,7%
SBCA-SBFI	71	2,6%
SBFI-SBCA	60	2,2%

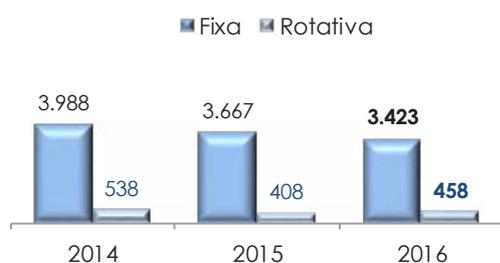
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	4.526	4.075	3.881	100%
Nacionais	3.141	2.777	2.680	69,1%
Internacionais	772	661	598	15,4%
Sobrevoos e TGL	506	525	445	11,5%
Local não Identificado	107	112	158	4,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	3.141	2.777	2.680	100%
Reg. Sudeste	931	726	629	23,5%
Reg. Sul	1.968	1.857	1.841	68,7%
Reg. Centro-Oeste	214	167	188	7,0%
Reg. Nordeste	10	16	8	0,3%
Reg. Norte	18	11	14	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

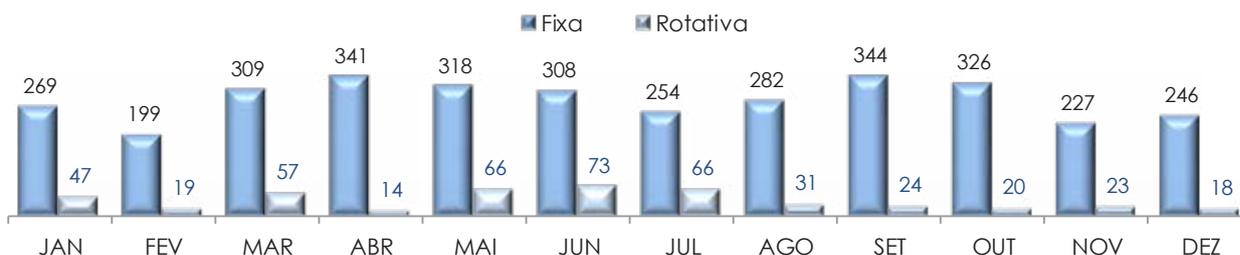


À participação da asa rotativa no total de movimentos da aviação geral diminuiu nos últimos anos, passando de 11,9% em 2014, para 10,0% em 2015 e em 2016 voltou a subir, fechando com 11,8%.

Os movimentos da asa fixa registraram 3.988 movimentos em 2014, em 2015, os movimentos caíram para 3.667 movimentos, no último ano continuaram a decair, chegando a 3.423.

Em 2016, o movimento de asa fixa marcou seu pico no mês de setembro, com 344 registros. O pico da asa rotativa ocorreu em junho, com 73 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Galeão

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBGL
Código IATA: GIG
Cabeceiras: 10/28 e 15/33

Total de Movimentos Anual de SBGL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	151.282	141.549	131.168	-7,3%
Comercial	130.673	126.799	118.845	-6,3%
Geral	12.746	8.449	6.999	-17,2%
Militar	7.863	6.301	5.324	-15,5%

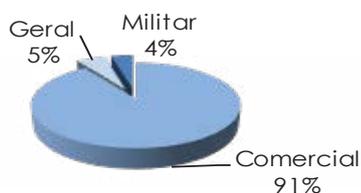
O Aeroporto Internacional do Galeão é o principal aeroporto do Rio de Janeiro, possui o maior sítio aeroportuário e a maior pista de pouso e decolagem do Brasil. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado RIOgaleão desde agosto de 2014.

O total de movimentos vem diminuindo nos últimos anos: 6,4% em 2015 e 7,3% em 2016. A aviação comercial apresentou quedas, registrando 3,0% em 2015 e 6,3% em 2016. O destaque é para aviação geral que reduziu 17,2% no ano de 2016. A aviação militar, registrou queda de 977 movimentos em 2016.

A aviação geral tem apresentado variação na sua participação nos movimentos do Galeão. Registrou redução em sua participação com 8% em 2014, 6% em 2015 e 5% dos voos em 2016.

Em 2016, o pico da aviação comercial foi em agosto, mesmo comportamento dos movimentos da aviação geral. No ano de 2016, foram registrados os maiores índices de movimentos no mês de agosto, devido ao evento Jogos Olímpicos Rio 2016.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



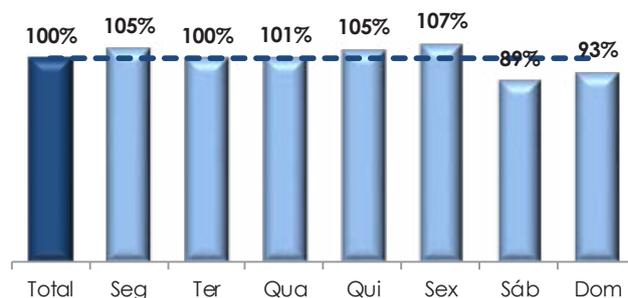
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	11.939	10.433	10.451	9.445	10.375	10.586	11.797	12.720	10.643	10.864	10.614	11.301
	Comercial	11.118	9.482	9.375	8.469	9.510	9.598	10.525	11.452	9.718	9.778	9.523	10.297
	Geral	572	640	705	625	575	607	602	713	368	520	544	528
2015	Total	13.231	11.733	12.191	11.712	12.090	11.566	12.874	11.554	11.017	11.002	10.929	11.650
	Comercial	12.185	10.562	10.936	10.387	10.744	10.274	11.700	10.434	9.783	9.772	9.489	10.533
	Geral	602	724	697	730	711	709	686	612	785	746	744	703
2014	Total	13.234	11.351	12.084	11.998	12.185	13.290	14.531	12.168	11.774	12.670	12.490	13.507
	Comercial	11.830	9.869	10.629	10.418	10.550	10.994	11.758	10.683	10.169	10.917	10.864	11.992
	Geral	1.034	1.000	906	898	884	1.657	1.963	803	924	928	906	843

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGL

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	414	388	358	100%
Segunda	429	401	376	105%
Terça	418	387	359	100%
Quarta	422	395	361	101%
Quinta	433	409	375	105%
Sexta	446	425	384	107%
Sábado	370	343	319	89%
Domingo	382	355	334	93%

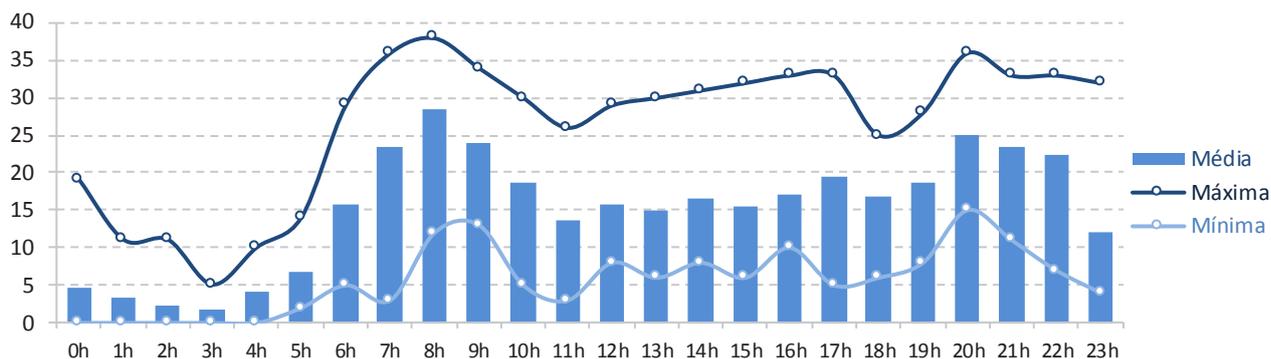
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGL – 2016



Observou-se que as segundas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 376, 375 e 384 voos, respectivamente, e com variações de 5% e 7% em relação ao movimento médio diário (358 voos). Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções médias de 11% aos sábados e 7% aos domingos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 8h, 9h e de 20h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 2 movimentos por hora. No final de semana, as horas médias de picos de movimentos foram iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGL – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGL – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	19	11	11	5	10	14	29	36	38	34	30	26	29	30	31	32	33	33	25	28	36	33	33	32
	Méd.	5	3	2	2	4	7	16	23	28	24	19	14	16	15	17	16	17	20	17	19	25	23	22	12
	Mín.	0	0	0	0	0	2	5	3	12	13	5	3	8	6	8	6	10	5	6	8	15	11	7	4
Sáb-Dom	Máx.	25	17	10	6	9	11	22	36	35	31	27	20	29	28	27	33	35	29	24	26	33	32	30	30
	Méd.	5	3	2	2	4	6	14	19	23	22	18	13	15	11	15	14	16	18	15	17	23	20	18	10
	Mín.	0	0	0	0	0	2	5	8	11	13	11	5	7	3	8	7	11	8	7	5	13	10	6	2

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 7h, 8h e 20h, com 36, 38 e 36 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBGL

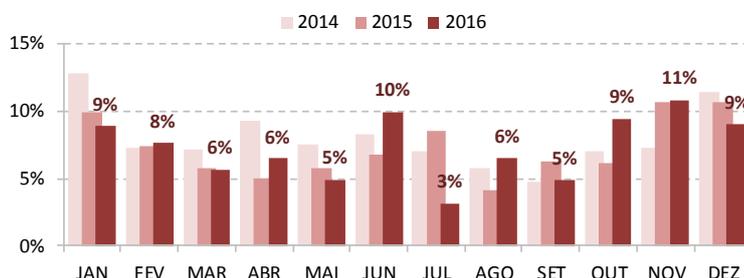
A aviação comercial, responsável por 91% dos movimentos em Galeão, registrou os maiores índices médios de atrasos de 2016 em junho e novembro, registrando 10% e 11%, respectivamente. No segundo semestre de 2016, foi registrado o menor índice de atrasos dos últimos 3 anos, com 3% em julho.

No ano de 2016, é possível perceber que os índices de atrasos se elevam nos meses de férias escolares.

Na aviação comercial, 78,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Galeão foram a região Sudeste, com 37,2%, seguida pela região Nordeste, com 33,3% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os dois aeroportos com os maiores fluxos em relação a este aeroporto foram Guarulhos (SBGR) e Salvador (SBSV).

A mais importante porta de entrada aérea para todo o estado do Rio de Janeiro, o aeroporto do Galeão, registrou 21,1% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Buenos Aires (SAEZ e SABE), na Argentina e Santiago (SCEL), no Chile.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGL	5.657	6,1%
SBGL-SBGR	5.617	6,1%
SBGL-SBSV	4.261	4,6%
SBSV-SBGL	4.209	4,5%
SBGL-SBSP	4.185	4,5%
SBSP-SBGL	4.154	4,5%
SBPA-SBGL	3.247	3,5%
SBGL-SBPA	3.242	3,5%
SBGL-SBRF	3.106	3,3%
SBBR-SBGL	2.923	3,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	130.673	126.799	118.845	100%
Nacionais	105.684	101.797	92.729	78,0%
Internacionais	24.804	24.602	25.049	21,1%
Sobrevoo e TGL	38	25	201	0,2%
Local não Identificado	147	375	866	0,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	105.684	101.797	92.729	100%
Reg. Sudeste	40.207	39.756	34.487	37,2%
Reg. Sul	20.512	19.476	17.645	19,0%
Reg. Centro-Oeste	7.662	7.139	6.420	6,9%
Reg. Nordeste	33.403	31.901	30.901	33,3%
Reg. Norte	3.900	3.525	3.276	3,5%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SBGL-SAEZ	2.056	8,2%
SAEZ-SBGL	2.024	8,1%
SCEL-SBGL	1.354	5,4%
SBGL-SCEL	1.347	5,4%
SABE-SBGL	1.064	4,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	24.804	24.602	25.049	100%
América do Sul	9.779	10.138	11.738	46,9%
América Central	2.080	1.976	1.492	6,0%
América do Norte	5.789	5.373	4.612	18,4%
Europa	6.015	6.093	6.089	24,3%
Ásia	732	729	743	3,0%
África	409	293	375	1,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGL

Na aviação geral um fato em 2016 chama a atenção: 1.396 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 20,0% do movimento total. Estes tipos de movimento diminuíram consideravelmente no ano de 2016, com redução de 30,3% em relação a 2015.

Dos movimentos nacionais, 80,2% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota teve como origem ou destino o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), com 587 pousos e decolagens. A segunda maior rota teve como origem ou destino o aeroporto de Congonhas (SBSP), com 431 movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGL-SBJR	321	7,2%
SBJR-SBGL	266	5,9%
SBGL-SBSP	238	5,3%
SBSP-SBGL	193	4,3%
SBGL-SBRJ	128	2,9%
SBGL-SBGR	119	2,7%
SBRJ-SBGL	112	2,5%
SBBH-SBGL	108	2,4%
SBGL-SJGG	107	2,4%
SBGR-SBGL	105	2,3%

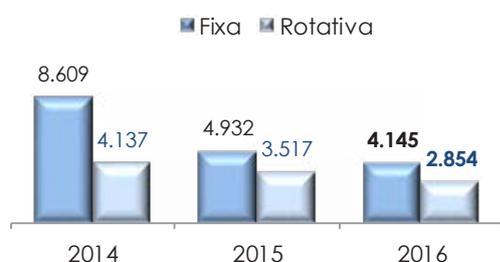
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	12.744	8.447	6.996	100%
Nacionais	8.544	5.410	4.479	64,0%
Internacionais	1.869	765	820	11,7%
Sobrevoos e TGL	1.957	2.003	1.396	20,0%
Local não Identificado	374	269	301	4,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	8.544	5.410	4.479	100%
Reg. Sudeste	6.539	4.520	3.590	80,2%
Reg. Sul	537	230	234	5,2%
Reg. Centro-Oeste	567	313	265	5,9%
Reg. Nordeste	740	246	315	7,0%
Reg. Norte	161	101	75	1,7%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

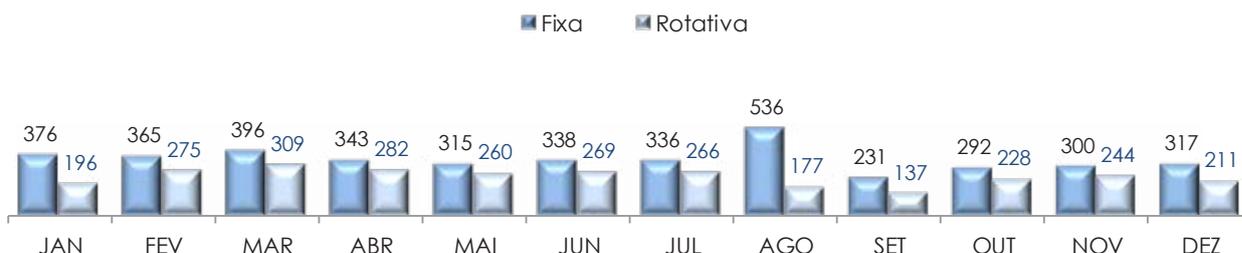


Os movimentos da aviação geral neste aeroporto apresentaram redução no último ano. Os movimentos de asa fixa passaram de 8.609 em 2014 para 4.932 em 2015 e em 2016 apresentou nova redução, para 4.145, representando 16,0% movimentos a menos no período.

A participação da asa rotativa no total de aviação geral diminuiu no último ano. Passou de 41,6% em 2015 para 40,8% em 2016.

O mês de agosto apresentou o pico de movimentos da asa fixa, enquanto que o maior movimento da asa rotativa foi registrado em março de 2016.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Goiânia

Aeroporto Santa Genoveva / Goiânia

Localidade: Goiânia – GO
Código ICAO: SBGO
Código IATA: GYN
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBGO (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	70.044	71.520	67.639	-5,4%
Comercial	34.504	33.864	29.481	-12,9%
General	34.597	36.667	37.316	1,8%
Militar	943	989	842	-14,9%

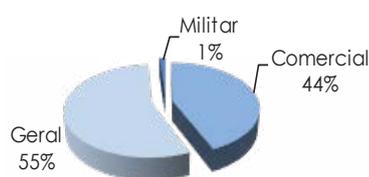
O Aeroporto de Goiânia é o segundo maior da região Centro-Oeste (o maior é o de Brasília). Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2016, o movimento total do aeroporto teve queda de 5,4%. A aviação comercial reduziu cerca de 4.300 movimentos, registrando queda de 12,9% em relação a 2015. A aviação militar também teve redução, sendo esta de 14,9%. Já a aviação geral apresentou aumento de 1,8%.

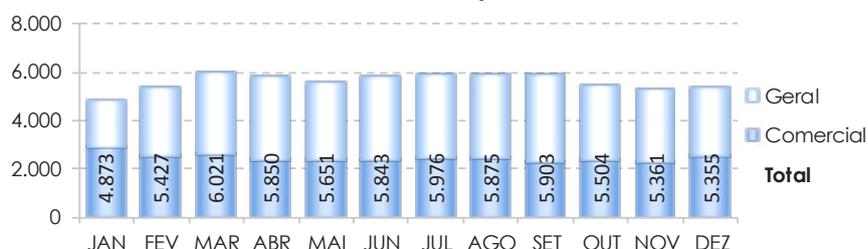
Devido ao aumento dos movimentos da aviação geral, sua participação no total de movimentos de Goiânia passou de 51% em 2015 para 55% em 2016. A aviação comercial apresentou redução em sua participação, registrando 47% em 2015 e 44% em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de março e julho, sendo o movimento mínimo registrado no mês de janeiro. A aviação comercial obteve mais movimentos que a aviação geral somente no mês de janeiro.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



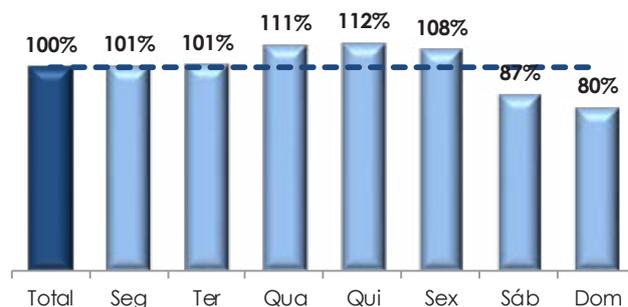
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	4.873	5.427	6.021	5.850	5.651	5.843	5.976	5.875	5.903	5.504	5.361	5.355
	Comercial	2.892	2.536	2.613	2.378	2.338	2.347	2.454	2.435	2.323	2.378	2.254	2.533
	General	1.899	2.827	3.308	3.438	3.203	3.417	3.409	3.411	3.538	3.065	3.019	2.782
2015	Total	5.311	4.762	5.726	5.471	6.003	5.987	6.633	6.827	6.495	6.354	6.041	5.910
	Comercial	2.923	2.547	2.891	2.744	2.800	2.729	3.019	2.827	2.750	2.842	2.828	2.964
	General	2.315	2.106	2.645	2.668	3.076	3.174	3.539	3.932	3.661	3.451	3.195	2.905
2014	Total	5.305	5.333	5.438	6.065	6.618	5.094	5.604	6.760	6.715	6.155	5.599	5.358
	Comercial	2.885	2.631	2.746	2.760	2.865	2.458	2.836	3.047	3.022	3.164	3.020	3.070
	General	2.318	2.583	2.642	3.175	3.704	2.595	2.705	3.671	3.560	2.918	2.499	2.227

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGO

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	192	196	185	100%
Segunda	188	194	186	101%
Terça	202	204	187	101%
Quarta	209	214	205	111%
Quinta	209	214	207	112%
Sexta	212	213	201	108%
Sábado	170	173	160	87%
Domingo	153	160	148	80%

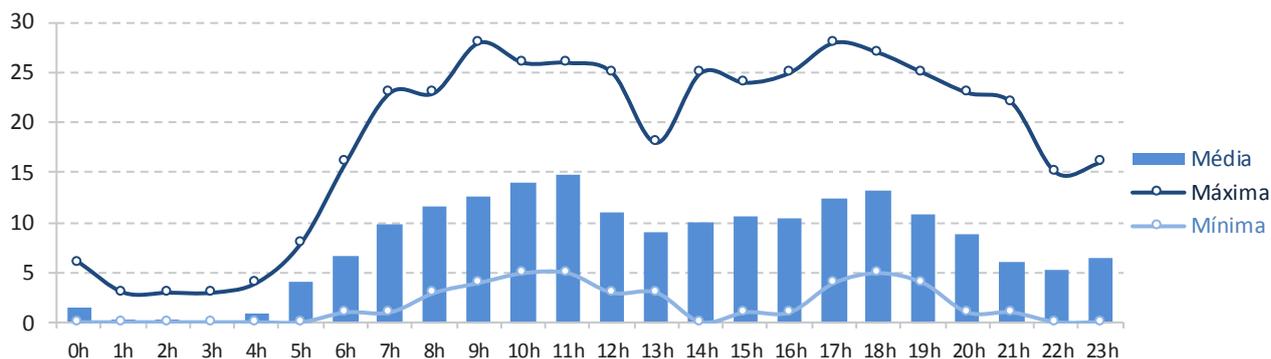
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGO – 2016



Considerando os dias da semana, observou-se que as quartas e quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados e ultrapassaram o movimento médio diário, de 185 registros, em 11% e 12%, respectivamente. Já nos finais de semana, ocorreu redução média de 13% aos sábados e 20% aos domingos.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 10h e 11h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No final de semana, as horas de maior movimento médio foram, iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGO – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGO – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	3	3	3	4	8	16	23	23	28	26	26	25	18	25	24	25	28	27	25	23	22	15	16
	Méd.	1	0	0	0	1	4	7	10	12	13	14	15	11	9	10	11	10	12	13	11	9	6	5	7
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	3	4	5	5	3	3	0	1	1	4	5	4	1	1	0	0
Sáb-Dom	Máx.	9	4	4	2	4	8	9	20	20	21	23	23	22	16	15	21	21	21	20	17	18	20	14	9
	Méd.	1	0	0	0	1	3	5	7	9	11	12	12	10	8	6	8	8	11	10	8	6	5	4	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	3	4	2	3	1	2	0	1	3	2	1	1	0	0

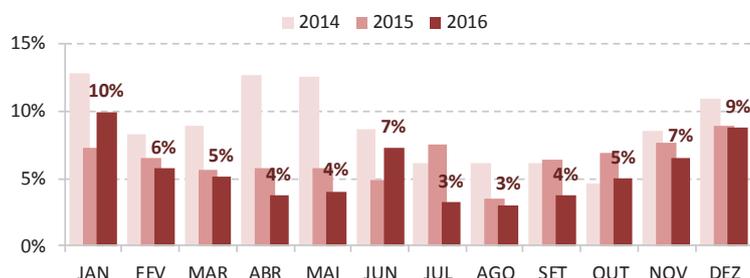
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 9h e às 17h, com 28 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBGO

A aviação comercial, responsável por 44% dos movimentos em Goiânia, registrou os maiores índices de atrasos de 2016 nos meses de janeiro e dezembro, registrando 10% e 9%, respectivamente. No segundo semestre os índices variaram entre 3% e 9%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2016 apresentou a maior queda no mês de julho, registrando 3%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As principais rotas foram para a região Sudeste, com 70,4% e seguida da região Centro-Oeste, com 19,9% de participação.

Observa-se no ranking de rotas que o maior fluxo com o aeroporto de Goiânia foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), seguido por Congonhas (SBSP) e por Brasília (SBBR), totalizando 21,5%, 20,4% e 12,8% da participação total, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGO	3.194	10,8%
SBGO-SBGR	3.158	10,7%
SBGO-SBSP	3.017	10,2%
SBSP-SBGO	3.010	10,2%
SBGO-SBBR	1.943	6,6%
SBBR-SBGO	1.830	6,2%
SBGO-SBKP	1.691	5,7%
SBKP-SBGO	1.681	5,7%
SBPJ-SBGO	1.140	3,9%
SBGO-SBPJ	1.140	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	34.504	33.864	29.481	100%
Nacionais	34.495	33.864	29.477	100%
Internacionais	2	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2	0	3	0,0%
Local não Identificado	5	0	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	34.495	33.864	29.477	100%
Reg. Sudeste	23.272	22.349	20.738	70,4%
Reg. Sul	6	5	49	0,2%
Reg. Centro-Oeste	8.823	8.853	5.865	19,9%
Reg. Nordeste	257	388	534	1,8%
Reg. Norte	2.137	2.269	2.291	7,8%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGO

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (2.085) e das Localidades não Identificadas (1.740), que corresponderam a 5,6% e 4,7% do movimento total, respectivamente. O número elevado de Localidades não Identificadas, se deve, em grande parte, a quantidade de aeroportos pequenos e pistas de pousos nas fazendas da região.

Em relação aos movimentos nacionais, 72,9% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para Brasília (SBBR) e para o aeródromo Nacional (SWNV), totalizando 6,3% e 5,5% de participação. O Ranking exibe a rota SBGO-SBGO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBGO	8.807	26,3%
SBGO-SBGO	3.595	10,7%
SBBR-SBGO	1.063	3,2%
SBGO-SBBR	1.045	3,1%
SWNV-SBGO	1.005	3,0%
SBGO-SWNV	847	2,5%
SBSP-SBGO	524	1,6%
SBGO-SBSP	456	1,4%
SWNS-SBGO	370	1,1%
SBUL-SBGO	350	1,0%

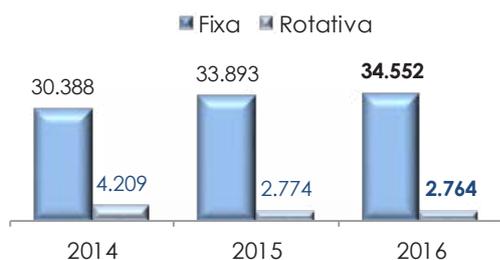
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	34.597	36.667	37.316	100%
Nacionais	31.093	33.382	33.491	89,7%
Internacionais	1	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.105	1.687	2.085	5,6%
Local não Identificado	1.398	1.598	1.740	4,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	31.093	33.382	33.491	100%
Reg. Sudeste	5.542	5.686	5.503	16,4%
Reg. Sul	452	429	570	1,7%
Reg. Centro-Oeste	21.654	24.134	24.422	72,9%
Reg. Nordeste	969	896	942	2,8%
Reg. Norte	2.476	2.237	2.054	6,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

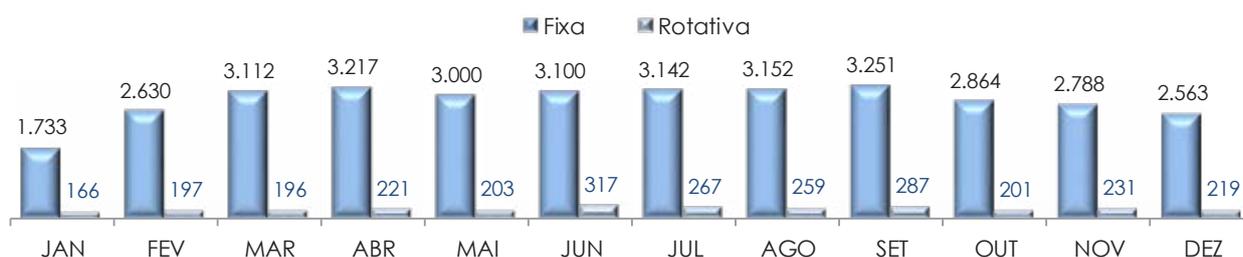


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu apenas 10 movimentos no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 12,2% em 2014, passou para 7,6% em 2015 e registrou 7,4% em 2016.

Nos últimos 3 anos, a participação dos movimentos de asa fixa na aviação geral aumentou, passando de 87,8% em 2014 para 92,4% em 2015 e no último ano aumentou para 92,6% comparado ao ano anterior.

No ano de 2016, os movimentos de asa fixa variaram ao longo dos meses. Em agosto, mês pico, foram registrados 3.251 voos, enquanto que o menor movimento foi contabilizado em janeiro, com 1.733 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Guarulhos

Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Cumbica

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBGR
Código IATA: GRU
Cabeceiras: 09L/27R e 09R/27L

Total de Movimentos Anual de SBGR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	310.690	299.457	272.141	-9,1%
Comercial	284.844	280.887	254.566	-9,4%
Geral	22.167	16.208	15.010	-7,4%
Militar	3.679	2.362	2.565	8,6%

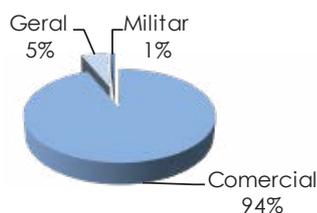
O Aeroporto Internacional de Guarulhos é o mais movimentado do país. Hoje ele é considerado a principal porta de entrada no país pelo modal aéreo, além de ser um dos principais hubs da América do Sul. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado GRU desde 2012.

O aeroporto de Guarulhos obteve queda de 9,1% em 2016, totalizando 272.141 movimentos. A aviação geral teve queda 7,4%. Na aviação comercial ocorreu uma redução de 26.321 movimentos, no último ano. A aviação militar apresentou aumento de 8,6%.

As aviações geral e militar possuem juntas apenas 6% de participação nos movimentos de Guarulhos e vêm variando sua participação entre 5% e 6% no aeroporto nos últimos anos.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registra os picos nos meses de férias escolares, janeiro, julho e dezembro. Entretanto, o mês de março também apresentou destaque quanto ao número de movimentos. Já a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho e novembro.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



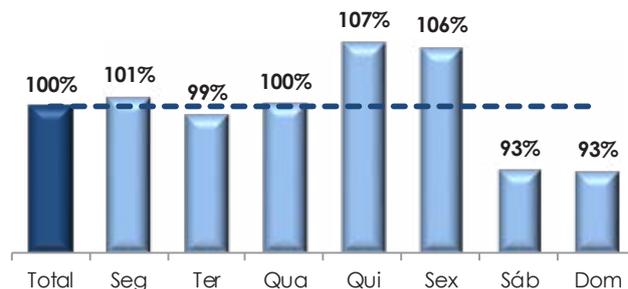
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	26.073	22.687	22.976	21.665	21.994	21.766	23.825	22.620	21.402	22.400	21.577	23.156
	Comercial	24.928	21.368	21.597	20.219	20.491	20.320	22.098	21.146	20.043	20.696	19.891	21.769
	Geral	1.064	1.180	1.215	1.313	1.315	1.280	1.411	1.229	1.050	1.333	1.442	1.178
2015	Total	27.140	23.307	25.048	23.866	24.383	23.738	26.511	25.185	24.327	25.604	24.385	25.963
	Comercial	25.696	21.765	23.354	22.258	22.756	22.157	24.946	23.772	22.855	23.810	22.918	24.600
	Geral	1.270	1.387	1.445	1.384	1.394	1.352	1.353	1.236	1.281	1.595	1.271	1.240
2014	Total	27.061	23.432	25.233	25.103	25.856	24.809	27.400	26.061	25.619	27.158	25.816	27.142
	Comercial	25.032	21.145	23.004	22.466	23.117	22.879	25.110	24.319	23.402	25.059	23.912	25.399
	Geral	1.840	2.036	1.971	2.277	2.301	1.568	2.037	1.442	1.884	1.739	1.600	1.472

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGR

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	851	820	744	100%
Segunda	865	832	751	101%
Terça	864	818	738	99%
Quarta	871	834	746	100%
Quinta	892	857	792	107%
Sexta	896	877	788	106%
Sábado	784	760	695	93%
Domingo	785	763	694	93%

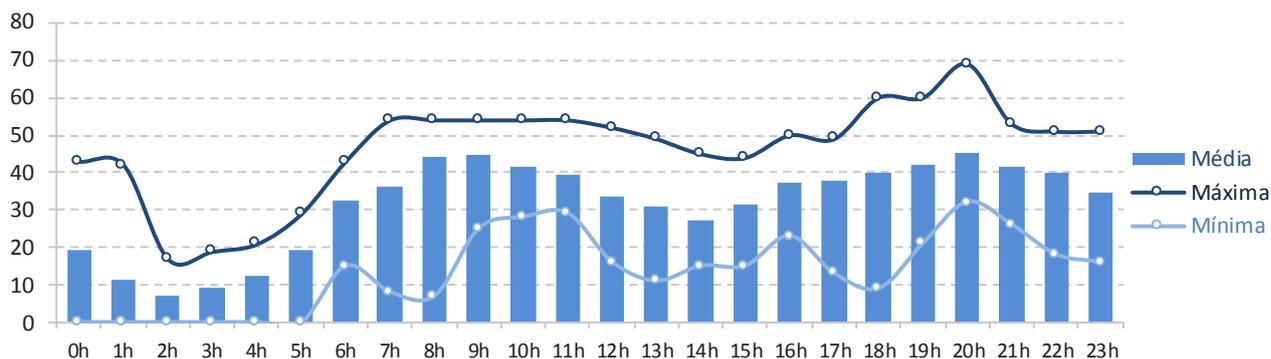
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGR – 2016



Em 2016, no que se refere aos movimentos por dias da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 744 voos em 7% e 6%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 7%, em média.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 8h e 9h, e de 19h, 20h e 21h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 7 movimentos por hora. Nos finais de semana, os maiores movimentos médios ocorreram na faixa das 20h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGR – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGR – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	43	42	17	19	21	29	43	54	54	54	54	54	52	49	45	44	50	49	60	60	69	53	51	51
	Méd.	19	12	7	9	12	20	33	36	44	45	42	39	34	31	28	31	37	38	40	42	45	42	40	35
	Mín.	0	0	0	0	0	0	15	8	7	25	28	29	16	11	15	15	23	13	9	21	32	26	18	16
Sáb-Dom	Máx.	53	38	22	15	21	30	41	45	57	57	54	50	47	44	35	41	46	46	55	57	56	52	49	50
	Méd.	17	11	7	7	11	19	29	31	39	41	39	37	32	28	27	31	35	35	36	40	42	35	35	31
	Mín.	3	4	1	1	4	7	17	15	24	28	27	27	19	16	19	17	18	18	22	26	25	20	18	15

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 18h, 19h e 20h, com 60, 60 e 69 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBGR

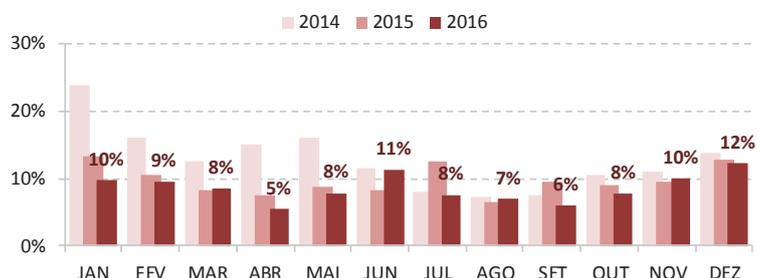
A aviação comercial, responsável por 94% dos movimentos em Guarulhos, registrou o menor índice de atrasos do último ano no mês de abril, sendo registrado 5%. No segundo semestre, os índices variaram entre 6% e 12%, em que a maior média de atrasos do ano foi registrada em dezembro.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2016 foi maior consideravelmente em junho.

Na aviação comercial, 71,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região de maior fluxo com Guarulhos foi a região Nordeste, com 32,3% e em seguida a região Sul, com 26,0% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Guarulhos, são aeroportos das regiões citadas.

Considerado um dos principais hubs da América do Sul e porta de entrada do Brasil para diversos voos internacionais, o aeroporto de Guarulhos registrou 27,1% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Santiago, no Chile e Buenos Aires, na Argentina.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	7.117	3,9%
SBGR-SBPA	7.019	3,8%
SBCT-SBGR	6.524	3,6%
SBGR-SBSV	6.523	3,6%
SBSV-SBGR	6.337	3,5%
SBGR-SBCT	6.335	3,5%
SBRF-SBGR	5.993	3,3%
SBGR-SBRF	5.901	3,2%
SBGL-SBGR	5.663	3,1%
SBGR-SBGL	5.613	3,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	284.844	280.887	254.566	100%
Nacionais	208.725	204.167	182.633	71,7%
Internacionais	76.024	75.934	69.066	27,1%
Sobrevoos e TGL	2	4	1	0,0%
Local não Identificado	93	782	2.866	1,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	208.725	204.167	182.633	100%
Reg. Sudeste	50.953	50.891	42.563	23,3%
Reg. Sul	48.697	51.255	47.523	26,0%
Reg. Centro-Oeste	33.470	30.367	25.875	14,2%
Reg. Nordeste	67.414	62.299	58.966	32,3%
Reg. Norte	8.191	9.355	7.706	4,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SCEL-SBGR	3.816	5,5%
SBGR-SABE	3.663	5,3%
SBGR-SCEL	3.605	5,2%
SABE-SBGR	3.594	5,2%
SAEZ-SBGR	2.957	4,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	76.024	75.934	69.066	100%
América do Sul	37.206	36.595	32.675	47,3%
América Central	3.933	3.961	3.718	5,4%
América do Norte	17.474	17.122	14.908	21,6%
Europa	13.128	14.298	13.730	19,9%
Ásia	2.193	2.197	2.201	3,2%
África	2.090	1.761	1.834	2,7%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGR

Na aviação geral dois fatos em 2016 ficaram em evidência: 800 movimentos de Sobrevoos e TGL e 531 de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 5,3% e 3,5% dos movimentos totais, respectivamente. Estes movimentos não identificados se devem, em grande parte, a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 80,6% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para a Grande São Paulo, em Congonhas, seguido de Campo de Marte, com 9,4% e 8,0% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSP	569	4,9%
SBSP-SBGR	526	4,5%
SBGR-SBMT	513	4,4%
SBGR-SDCO	437	3,8%
SBMT-SBGR	417	3,6%
SDCO-SBGR	387	3,3%
SBGR-SIBH	353	3,1%
SBBH-SBGR	346	3,0%
SBGR-SSUB	333	2,9%
SBGR-SBBH	316	2,7%

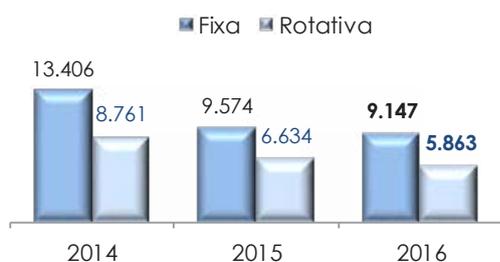
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	22.167	16.205	15.009	100%
Nacionais	16.338	12.859	11.570	77,1%
Internacionais	4.168	1.946	2.108	14,0%
Sobrevoos e TGL	1.054	828	800	5,3%
Local não Identificado	607	572	531	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	16.338	12.859	11.570	100%
Reg. Sudeste	13.537	10.527	9.322	80,6%
Reg. Sul	1.176	1.006	1.055	9,1%
Reg. Centro-Oeste	949	877	814	7,0%
Reg. Nordeste	461	318	311	2,7%
Reg. Norte	215	131	68	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

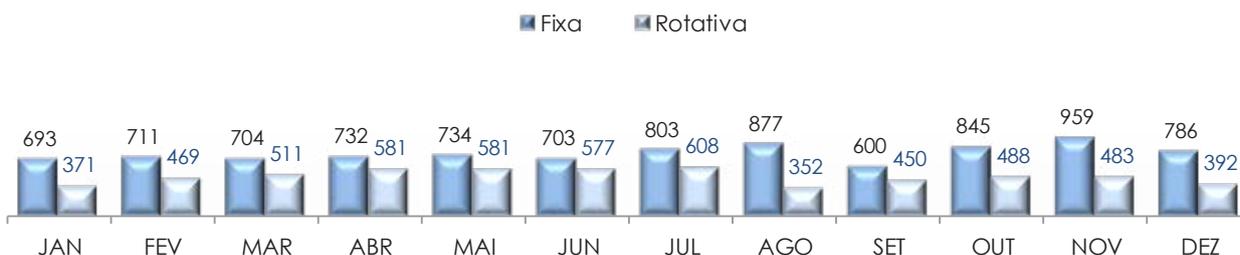


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu em 771 movimentos no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral aumentou de 39,5% em 2014 para 40,9% em 2015 e diminuiu em 2016, chegando a 39,1%.

Nos últimos 3 anos, a aviação geral diminuiu seus movimentos e sua participação no total de movimentos desse aeroporto, enquanto que a aviação comercial ganhou mais espaço nos últimos anos.

Os meses de agosto e novembro apresentaram os picos de movimentos da asa fixa, enquanto que o maior movimento da asa rotativa foi registrado em julho de 2016.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Jacarepaguá

Aeroporto de Jacarepaguá

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBJR
Código IATA: Não Possui
Cabeceiras: 03/21

Total de Movimentos Anual de SBJR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	113.782	91.352	72.475	-20,7%
Comercial	8	2	0	-100,0%
Geral	110.974	88.766	69.631	-21,6%
Militar	2.800	2.584	2.844	10,1%

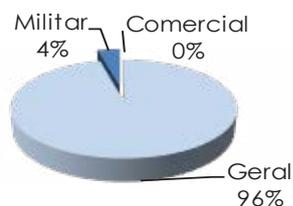
O Aeroporto de Jacarepaguá é um dos mais movimentados do país, apesar de operar, de forma exclusiva, só as aviações geral e militar. Este aeroporto, localizado no Rio de Janeiro, complementa outros grandes aeroportos, como Galeão e Santos Dumont.

No ano de 2016, o movimento total do aeroporto teve queda de 20,7%, totalizando 72.475 movimentos. A aviação geral apresentou redução de 21,6% em seus movimentos, apresentando uma diferença de 19.135 movimentos de 2015 para 2016.

A aviação militar em 2016 apresentou aumento de 10,1% nos movimentos devido ao evento Jogos Olímpicos Rio 2016, com a presença de autoridades.

Em 2016, o pico da aviação geral foi em julho, enquanto que nos meses de agosto e setembro foram registrados os menores movimentos do ano, devido às restrições no espaço aéreo e fechamento do aeroporto durante o evento Jogos Olímpicos Rio 2016.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



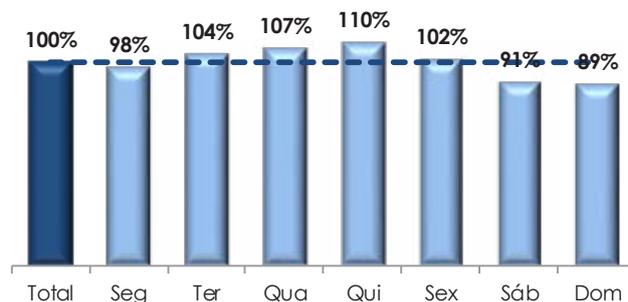
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	6.656	7.000	6.733	6.704	5.585	6.130	7.468	3.206	3.620	6.265	5.965	7.143
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	6.505	6.817	6.533	6.535	5.423	5.956	6.999	2.619	3.298	6.121	5.808	7.017
2015	Total	8.849	7.678	7.788	7.478	7.483	6.770	7.434	8.648	7.698	7.625	6.372	7.529
	Comercial	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	8.629	7.419	7.541	7.247	7.207	6.592	7.191	8.308	7.507	7.506	6.258	7.361
2014	Total	11.618	10.945	10.585	9.903	10.540	8.937	8.933	8.276	8.656	8.825	7.635	8.929
	Comercial	1	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	Geral	11.484	10.736	10.414	9.705	10.263	8.559	8.554	8.047	8.413	8.583	7.458	8.758

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJR

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	312	250	198	100%
Segunda	310	224	194	98%
Terça	336	248	206	104%
Quarta	339	273	212	107%
Quinta	339	285	217	110%
Sexta	344	276	201	102%
Sábado	275	234	179	91%
Domingo	237	211	177	89%

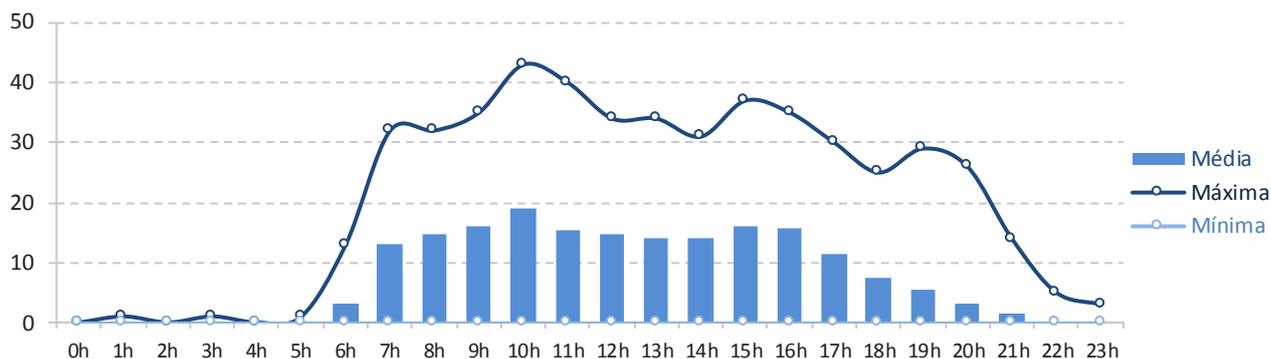
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJR – 2016



Em 2016, os dias mais movimentados da semana foram de quartas e as quintas-feiras, que registraram média de 212 e 217 voos, respectivamente, ficando 7% e 10% acima do movimento médio diário de 198 voos. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 9% aos sábados e 11% aos domingos.

A média diária dos movimentos de segunda a sexta-feira foi maior na faixa horária das 10h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana a hora pico ocorreu às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJR – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJR – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	0	1	0	1	0	1	13	32	32	35	43	40	34	34	31	37	35	30	25	29	26	14	5	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	3	13	15	16	19	16	15	14	14	16	16	12	7	6	3	2	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	1	0	0	0	0	8	23	30	34	42	32	37	31	32	33	39	41	20	15	13	10	3	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	2	9	13	15	20	15	15	14	11	14	12	10	5	3	2	1	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 10h e 11h, com 43 e 40 operações de pousos e decolagens.

Aviação Geral em SBJR

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (6.602) e das Localidades não Identificadas (14.608) que corresponderam a 9,5% e 21,0% de participação, respectivamente. Estes movimentos não localizados se devem a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Do total de movimentos, 98,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para o Heliponto da Prefeitura do Rio de Janeiro (SDRJ) e Santos Dumont (SBRJ), totalizando 5,1% e 3,2% de participação, respectivamente. O Ranking exibe a rota SBJR-SBJR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJR-SBJR	18.358	37,9%
SBJR-SBJR	13.971	28,9%
SDRJ-SBJR	1.249	2,6%
SBJR-SDRJ	1.233	2,5%
SBRJ-SBJR	824	1,7%
SBJR-SDAG	774	1,6%
SBJR-SBRJ	719	1,5%
SDAG-SBJR	714	1,5%
SBJR-SBMT	392	0,8%
SBMT-SBJR	383	0,8%

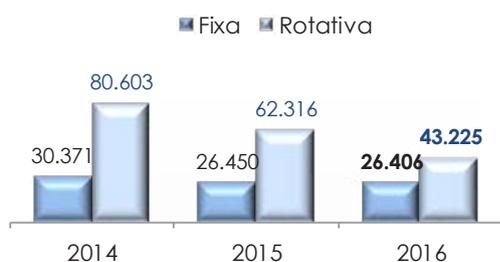
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	110.974	88.766	69.630	100%
Nacionais	84.822	65.721	48.420	69,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	21.688	15.729	6.602	9,5%
Local não Identificado	4.464	7.316	14.608	21,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	84.822	65.721	48.420	100%
Reg. Sudeste	84.051	65.033	47.886	98,9%
Reg. Sul	296	258	174	0,4%
Reg. Centro-Oeste	284	251	251	0,5%
Reg. Nordeste	169	167	102	0,2%
Reg. Norte	22	12	7	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

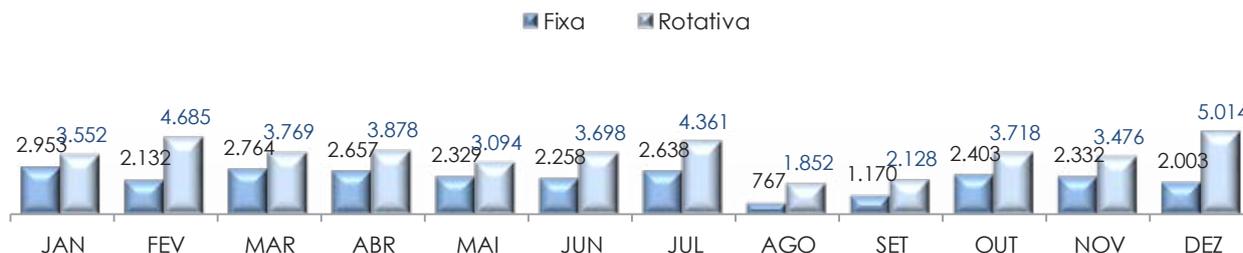


Os movimentos de asa rotativa deste aeroporto foram maiores do que de asa fixa, sendo um dos poucos aeroportos onde isso acontece. A participação da asa rotativa no total da aviação geral diminuiu de 72,6% em 2014 para 70,2% em 2015 e para 62,1%, em 2016.

Acompanhando a redução de participação, os movimentos de asa rotativa apresentaram significativa queda nas operações em relação aos anos anteriores, com 22,7%, em 2015 e 30,6%, em 2016.

O mês de dezembro registrou o pico de movimentos da asa rotativa no ano de 2016, marcando 5.014 voos. O pico da asa fixa ocorreu em janeiro de 2016, com 2.953 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016





Joinville

Aeroporto de Joinville / Lauro Carneiro de Loyola

Localidade: Joinville – SC
Código ICAO: SBJV
Código IATA: JOI
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBJV (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	16.067	13.857	13.891	0,2%
Comercial	5.824	6.394	5.879	-8,1%
Geral	9.670	6.536	6.896	5,5%
Militar	573	927	1.116	20,4%

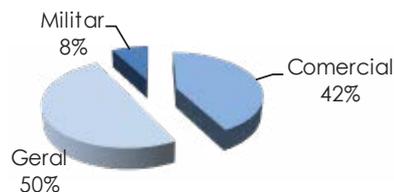
O Aeroporto de Joinville está localizado na cidade mais populosa de Santa Catarina, que possui o terceiro maior polo industrial da região Sul. Implantou em junho de 2014 o ILS, instrumento de navegação de auxílio ao pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2016, os movimentos do aeroporto aumentaram levemente em 0,2%. Na aviação comercial houve redução de cerca de 500 movimentos, registrando índice de 8,1%. A aviação geral e a militar cresceram 5,5% e 20,4%, respectivamente, em 2016.

A aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos no aeroporto de Joinville. Passou de 47% em 2015 para 50% em 2016, enquanto que a aviação comercial reduziu de 46% em 2015 para 42% em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto apresentou pico no mês de janeiro, enquanto que o mínimo foi registrado em maio. Os voos da aviação comercial variaram em torno de 444 a 567 movimentos por mês.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



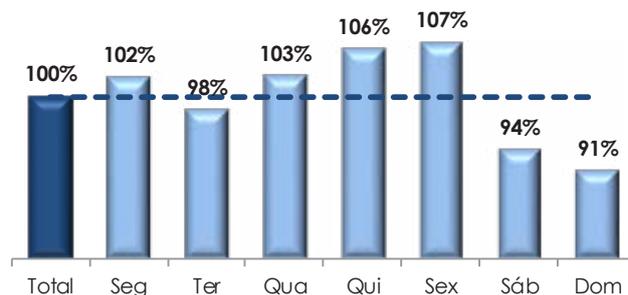
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	1.438	1.139	1.113	1.154	932	1.009	1.268	1.322	1.381	1.122	1.042	971
	Comercial	473	463	487	478	512	493	567	550	465	475	472	444
	Geral	835	570	519	571	375	454	603	649	779	584	509	448
2015	Total	1.138	1.034	1.133	1.175	1.131	1.110	1.221	1.292	1.147	964	1.277	1.235
	Comercial	432	457	500	475	519	516	565	572	535	600	626	597
	Geral	604	500	551	621	532	541	590	662	563	304	560	508
2014	Total	1.610	1.255	1.457	1.373	1.370	1.051	1.373	1.520	1.188	1.433	1.251	1.186
	Comercial	557	462	477	483	465	395	476	475	488	563	506	477
	Geral	1.037	767	966	859	903	638	830	939	635	779	683	634

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJV

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	44	38	38	100%
Segunda	41	39	39	102%
Terça	46	41	37	98%
Quarta	46	41	39	103%
Quinta	48	40	40	106%
Sexta	49	41	40	107%
Sábado	40	31	36	94%
Domingo	39	33	35	91%

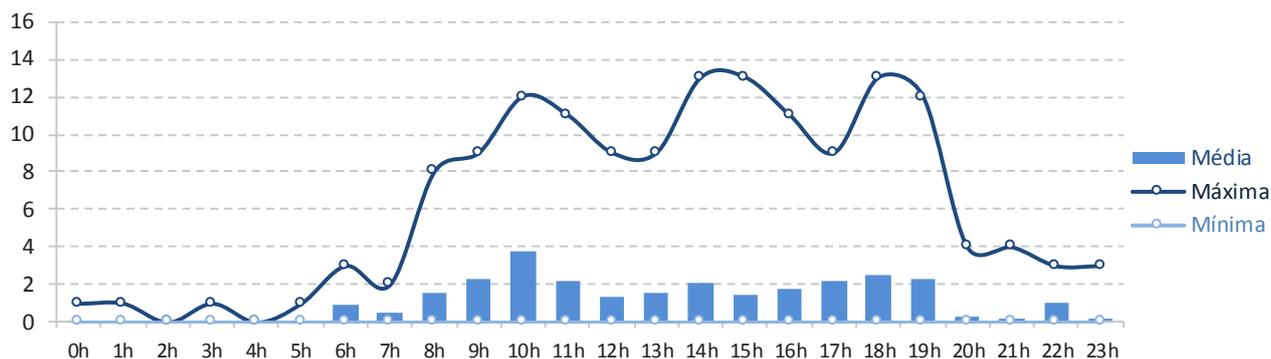
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJV – 2016



Em 2016, considerando os movimentos por dia da semana, observou-se que em todos os dias, entre as segundas e sextas-feiras, os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 38 voos. Nos finais de semana, houve reduções médias de 6% aos sábados e de 9% aos domingos.

Observou-se que, de segunda a sexta-feira, os movimentos foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. Em relação a dias de final de semana, a hora pico ocorreu às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJV – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJV – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	1	0	1	0	1	3	2	8	9	12	11	9	9	13	13	11	9	13	12	4	4	3	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	4	2	1	2	2	1	2	2	3	2	0	0	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	0	0	0	2	0	3	3	7	10	17	10	10	11	10	14	12	12	10	6	2	4	2	1
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	1	0	1	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 14h, 15h e 18h, marcando 13 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBJV

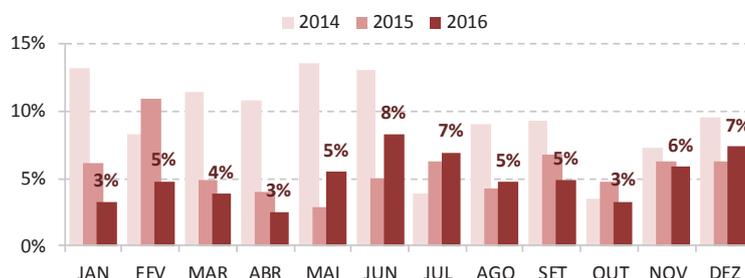
A aviação comercial, responsável por 42% do movimento em Joinville, registrou o maior índice de atraso do ano de 2016 no mês de junho, com 8%. Ao longo do ano, o índice variou entre 3% e 8%, com destaque para janeiro, abril e outubro que registraram os menores atrasos, 3%.

Comparados com o ano anterior, os índices de atrasos de maio e junho de 2016, apresentaram aumento notório nos atrasos.

Na aviação comercial, 99,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais e todos os movimentos tiveram as localidades identificadas. Cabe destaque o registro de que 99,0% dos voos nacionais foram para a região sudeste, tendo a região sul recebido o restante dos movimentos.

A observação acima é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Joinville, totalizando 53% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 34,2% com Campinas (SBKP) e 11,5% com Guarulhos (SBGR).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBSP	1.546	26,5%
SBSP-SBJV	1.543	26,5%
SBJV-SBKP	995	17,1%
SBKP-SBJV	994	17,1%
SBGR-SBJV	335	5,8%
SBJV-SBGR	334	5,7%
SBCT-SBJV	11	0,2%
SBPA-SBJV	9	0,2%
SBJV-SBPA	9	0,2%
SBJV-SBCT	8	0,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	5.824	6.394	5.879	100%
Nacionais	5.792	6.330	5.823	99,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	32	64	55	0,9%
Local não Identificado	0	0	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	5.792	6.330	5.823	100%
Reg. Sudeste	5.125	5.787	5.767	99,0%
Reg. Sul	667	541	56	1,0%
Reg. Centro-Oeste	0	1	0	0,0%
Reg. Nordeste	0	1	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBJV

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 55,9% dos movimentos de Joinville, enquanto que não houve voos internacionais.

Dos movimentos nacionais, 83,7% tiveram origem ou destino na própria região Sul. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 2.885 registros em 2016, que correspondeu a 41,8% do movimento total. Este tipo de movimento oscilou, passou de 2.861 em 2014 e chegou aos 2.268 movimentos em 2015. O Ranking exibe a rota SBJV-SBJV, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBJV	1.575	40,8%
SBJV-SBJV	476	12,3%
SBBI-SBJV	110	2,9%
SBJV-SBBI	103	2,7%
SBFL-SBJV	93	2,4%
SBJV-SBFL	91	2,4%
SBSP-SBJV	75	1,9%
SBJV-SBSP	65	1,7%
SBJV-SBNF	44	1,1%
SBCD-SBJV	40	1,0%

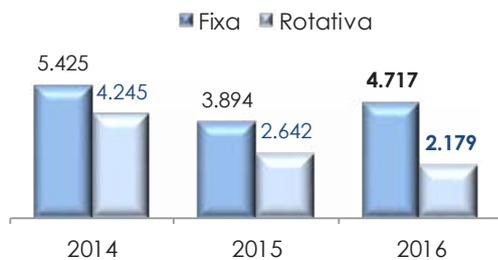
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	9.670	6.536	6.896	100%
Nacionais	6.739	4.177	3.857	55,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.861	2.268	2.885	41,8%
Local não Identificado	70	91	154	2,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	6.739	4.177	3.857	100%
Reg. Sudeste	700	598	587	15,2%
Reg. Sul	5.988	3.540	3.227	83,7%
Reg. Centro-Oeste	41	35	29	0,8%
Reg. Nordeste	10	2	13	0,3%
Reg. Norte	0	2	1	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

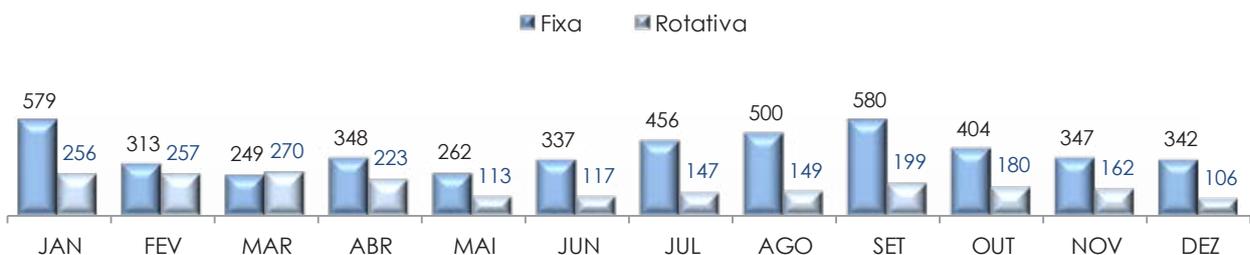


A quantidade de movimentos de asa rotativa foi reduzida em 2016. Com relação à participação no total da aviação geral, os movimentos de asa rotativa foram de 43,9% em 2014, diminuíram para 40,4% em 2015, continuando em queda em 2016 para 31,6%.

No ano de 2016, os movimentos de asa rotativa diminuíram 17,5% e asa fixa aumentou 21,1%.

Em 2016, os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa em todos os meses do ano, com exceção de março. O pico de movimentos de asa rotativa foi em março (270) e o de asa fixa em setembro (580).

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Londrina

Aeroporto de Londrina / Governador José Richa

Localidade: Londrina – PR
Código ICAO: SBLO
Código IATA: LDB
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBLO (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	28.916	27.576	34.091	23,6%
Comercial	11.738	11.258	10.295	-8,6%
General	16.376	15.270	22.813	49,4%
Militar	802	1.048	983	-6,2%

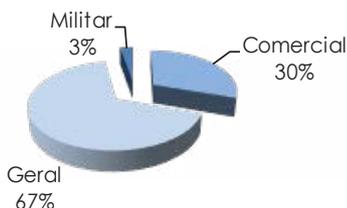
O Aeroporto de Londrina é o segundo mais movimentado do Paraná, e já foi o terceiro maior do Brasil na década de 60, devido ao desenvolvimento da cafeicultura na região. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos teve um crescimento de 23,6%, devido à grande quantidade de movimentos da aviação geral, que cresceu em relação ao ano anterior, registrando 49,4% de variação, enquanto que as aviações comercial e militar tiveram quedas de 8,6% e 6,2%, respectivamente.

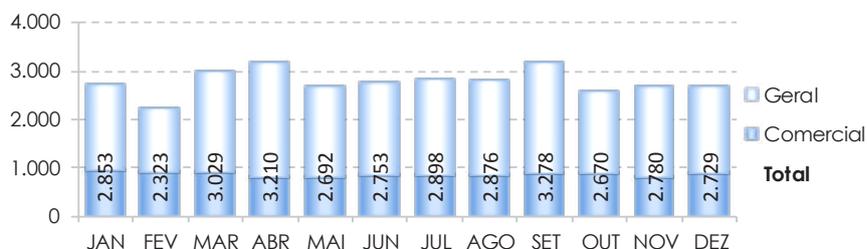
A aviação geral voltou a aumentar sua participação no aeroporto de Londrina em 2016. Passando de 55% em 2015, para 67% no último ano.

Em 2016, o total de movimentos do aeroporto apresentou os menores registros nos meses de fevereiro e outubro, com 2.323 e 2.670, respectivamente, devido principalmente à aviação geral, enquanto que o pico do total de movimentos do último ano foi registrado em setembro.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBLO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	2.853	2.323	3.029	3.210	2.692	2.753	2.898	2.876	3.278	2.670	2.780	2.729
	Comercial	954	901	901	809	796	830	844	830	876	868	815	871
	General	1.737	1.296	2.074	2.360	1.865	1.896	1.991	1.969	2.290	1.682	1.853	1.800
2015	Total	1.884	1.922	2.370	2.317	2.383	2.258	2.194	2.499	2.379	2.284	2.481	2.605
	Comercial	933	887	979	959	967	901	883	835	970	967	958	1.019
	General	872	932	1.328	1.299	1.269	1.247	1.221	1.575	1.350	1.219	1.443	1.515
2014	Total	2.425	2.179	2.136	2.329	2.426	2.254	2.830	2.805	2.392	2.638	2.456	2.046
	Comercial	1.036	918	986	979	982	886	1.011	950	946	1.060	997	987
	General	1.345	1.228	1.084	1.288	1.396	1.320	1.749	1.757	1.374	1.492	1.358	985

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBLO

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	79	76	93	100%
Segunda	80	76	79	85%
Terça	87	80	93	100%
Quarta	84	80	98	105%
Quinta	87	84	106	114%
Sexta	88	81	114	122%
Sábado	68	64	84	90%
Domingo	62	63	77	83%

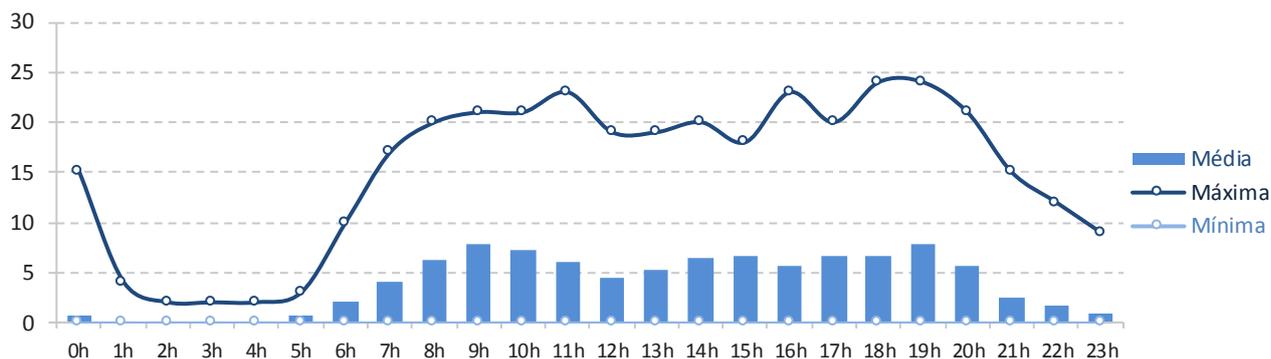
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBLO – 2016



Observou-se que os movimentos por dias da semana entre as terças e sextas-feiras foram, em média, maiores do que o movimento médio diário de 93 voos, com destaque para as sextas-feiras, onde a média foi de 114 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 10% aos sábados e 17% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h e 19h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a zero. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 9h e às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBLO – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBLO – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	15	4	2	2	2	3	10	17	20	21	21	23	19	19	20	18	23	20	24	24	21	15	12	9
	Méd.	1	0	0	0	0	1	2	4	6	8	7	6	5	5	6	7	6	7	7	8	6	2	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	1	2	2	3	10	21	17	23	18	18	14	16	14	18	21	19	16	17	16	16	4	10
	Méd.	0	0	0	0	0	1	2	4	5	7	6	6	4	3	5	6	6	7	5	5	3	2	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 18h e às 19h com 24 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBLO

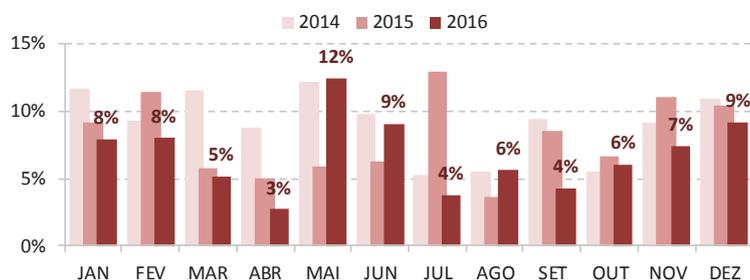
A aviação comercial, responsável por 30% dos movimentos em Londrina, registrou o maior atraso de 2016 no mês de maio, com índice de 12%. Em abril foi registrado 3% de atraso, sendo o menor registro dos últimos 3 anos. No segundo semestre do ano, os índices variaram entre 4% e 9%.

Comparado com 2015, o índice de atrasos de 2016 foi maior nos meses de maio, junho e agosto.

Todos os movimentos da aviação comercial do aeroporto de Londrina tiveram origem e destino nacionais. Os principais fluxos nacionais deste aeroporto foram para as regiões do Sudeste, com 66,7% de participação e para a região Sul, com 26,3%.

Observou-se que o ranking de rotas, que apresenta os maiores fluxos com o aeroporto de Londrina, totalizou 30,4% dos movimentos com o aeroporto de Congonhas (SBSP), 25,6% com Curitiba (SBCT), 17,4% com Guarulhos (SBGR), e 9,3% com Campinas (SBKP).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBLO-SBSP	1.565	15,2%
SBSP-SBLO	1.560	15,2%
SBCT-SBLO	1.314	12,8%
SBLO-SBCT	1.313	12,8%
SBLO-SBKP	957	9,3%
SBKP-SBLO	956	9,3%
SBGR-SBLO	898	8,7%
SBLO-SBGR	898	8,7%
SBCY-SBLO	316	3,1%
SBLO-SBCY	309	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	11.738	11.258	10.295	100%
Nacionais	11.738	11.258	10.294	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	1	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	11.738	11.258	10.294	100%
Reg. Sudeste	5.879	6.353	6.862	66,7%
Reg. Sul	5.178	4.054	2.707	26,3%
Reg. Centro-Oeste	610	809	659	6,4%
Reg. Nordeste	71	42	64	0,6%
Reg. Norte	0	0	2	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBLO

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 95,6% dos movimentos do aeroporto de Londrina, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 2,8% e 1,6% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 88,1% tiveram origem ou destino na própria região Sul e 8,7% na região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Londrina foi o próprio aeroporto.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBLO-SBLO	12.365	56,7%
SBLO-SBLO	3.541	16,2%
SSOK-SBLO	429	2,0%
SBBI-SBLO	293	1,3%
SBLO-SBBI	274	1,3%
SBLO-SSOK	271	1,2%
SBSP-SBLO	171	0,8%
SBLO-SBSP	155	0,7%
SBMG-SBLO	133	0,6%
SBLO-SBCA	122	0,6%

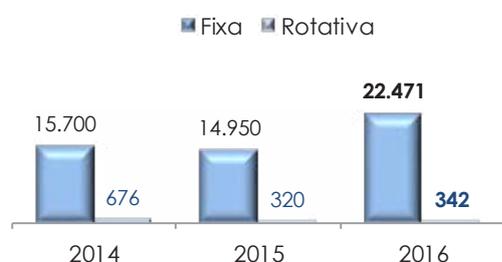
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	16.376	15.270	22.813	100%
Nacionais	15.935	14.761	21.809	95,6%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	102	225	633	2,8%
Local não Identificado	339	284	371	1,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	15.935	14.761	21.809	100%
Reg. Sudeste	2.416	2.165	1.902	8,7%
Reg. Sul	12.644	11.849	19.206	88,1%
Reg. Centro-Oeste	804	685	611	2,8%
Reg. Nordeste	52	32	48	0,2%
Reg. Norte	19	30	42	0,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

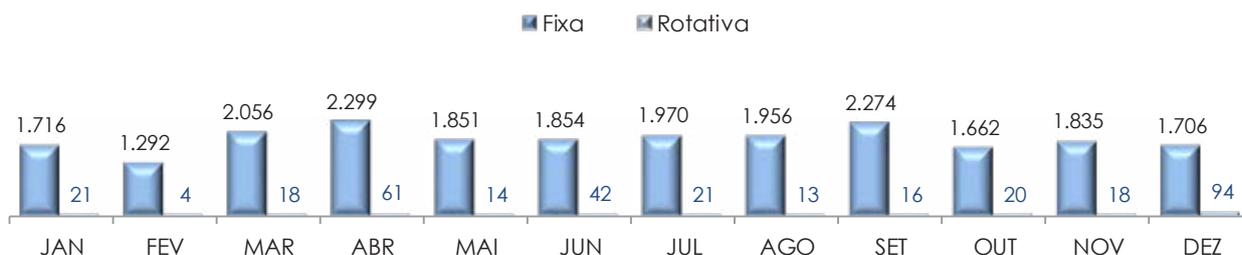


No aeródromo de Londrina a aviação geral é caracterizada pela grande quantidade de movimentos na categoria de asa fixa. No ano de 2016, a asa fixa representou 98,5% na participação deste tipo de aviação, enquanto que a asa rotativa representou 1,5% dos movimentos.

Nos últimos anos, os movimentos de asa fixa vinham reduzindo, passando de 15.700 em 2014, para 14.950 em 2015. Porém, em 2016 houve um notório aumento para 22.471.

Em 2016, o movimento de asa fixa registrou seu pico no mês de abril, registrando 2.299 movimentos. A asa rotativa teve seu pico também em abril, registrando 61 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Maceió

Aeroporto Internacional de Maceió / Zumbi dos Palmares

Localidade: Maceió – AL
Código ICAO: SBMO
Código IATA: MCZ
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	21.284	20.177	20.560	1,9%
Comercial	15.034	14.876	15.192	2,1%
Geral	5.807	5.008	4.651	-7,1%
Militar	443	293	717	144,7%

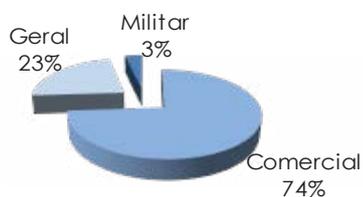
O Aeroporto Internacional de Maceió é considerado um dos mais bonitos do Brasil e foi o primeiro a ser projetado com tecnologia de eficiência energética de "Cogeração". A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos aumentou 1,9%, em 2016. A aviação comercial registrou aumento de 2,1%, enquanto que a aviação geral diminuiu 7,1%. A aviação militar apresentou alto crescimento de 144,7% no último ano.

A aviação comercial manteve estável a sua participação nos movimentos de Maceió. Apresentou o mesmo índice de participação de 2015, 74%.

Ao longo dos meses do ano de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro e dezembro, enquanto que o mínimo de movimentos, no último ano, foi registrado em junho.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



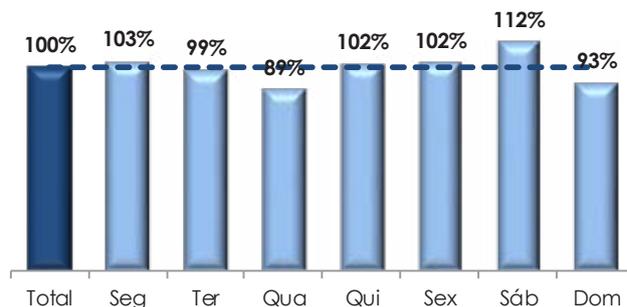
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	2.265	1.694	1.668	1.641	1.609	1.467	1.804	1.632	1.554	1.626	1.619	1.981
	Comercial	1.758	1.278	1.161	1.148	1.099	1.078	1.446	1.218	1.113	1.207	1.164	1.522
	Geral	507	416	507	493	510	389	358	414	441	419	455	459
2015	Total	2.258	1.641	1.689	1.632	1.448	1.440	1.686	1.582	1.404	1.651	1.692	2.054
	Comercial	1.753	1.175	1.122	1.060	1.113	1.124	1.372	1.154	1.079	1.205	1.228	1.491
	Geral	487	460	537	550	324	308	298	393	297	419	416	519
2014	Total	2.336	1.691	1.635	1.586	1.694	1.670	1.802	1.782	1.692	1.712	1.657	2.027
	Comercial	1.671	1.144	1.191	1.116	1.159	1.169	1.292	1.191	1.148	1.232	1.185	1.536
	Geral	647	500	420	440	511	468	453	541	506	440	428	453

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMO

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	58	55	56	100%
Segunda	58	57	58	103%
Terça	57	52	56	99%
Quarta	57	53	50	89%
Quinta	60	56	57	102%
Sexta	62	54	57	102%
Sábado	60	62	63	112%
Domingo	54	52	52	93%

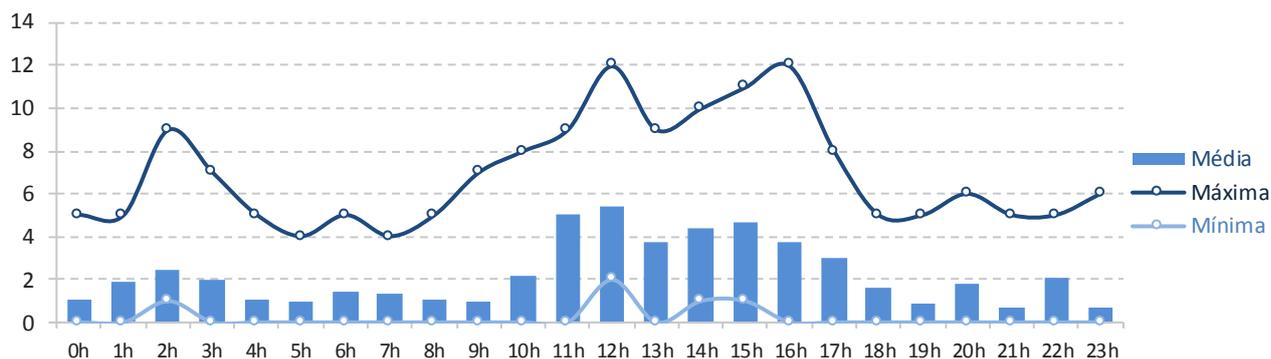
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMO – 2016



Em 2016, o sábado foi o dia mais movimentado da semana no aeroporto de Maceió, registrando média de 63 voos, ficando 12% acima da média diária de 56 voos. Nas quartas-feiras e nos domingos, ocorreram as maiores reduções, de 11% e 7%, respectivamente, em relação à média diária.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 11h, 12h e 15h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos. No final de semana, os movimentos médios tiveram destaque às 12h e 15h, chegando até 6 registros nessas faixas horárias.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMO – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMO – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	5	9	7	5	4	5	4	5	7	8	9	12	9	10	11	12	8	5	5	6	5	5	6
	Méd.	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	5	5	4	4	5	4	3	2	1	2	1	2	1
	Mín.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	8	8	6	4	3	5	3	3	3	5	10	9	11	9	13	10	9	9	4	5	4	5	5
	Méd.	2	2	3	2	1	0	2	1	1	1	1	5	6	5	5	6	5	3	2	1	2	1	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 12h e 16h, com 12 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBMO

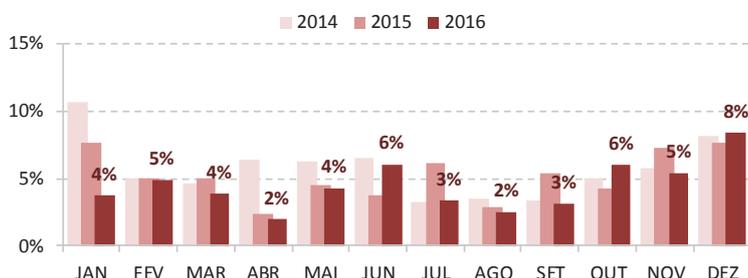
A aviação comercial, responsável por 74% dos movimentos em Maceió, registrou os menores índices de atrasos dos últimos 3 anos em abril e agosto de 2016, marcando 2%. Ao longo do ano, os índices variaram entre 2% e 8%, com destaque para dezembro, que marcou o maior índice do ano, de 8%.

Comparado com 2015, o índice de atrasos de 2016 apresentou maiores quedas em janeiro, julho e setembro e novembro.

Na aviação comercial, 99,9% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Nordeste, com 55,6% e 26,3% de participação. No ranking de rotas os maiores fluxos com o aeroporto de Maceió foram os aeroportos de Guarulhos, Brasília e de Recife, com participações totais de 28,8%, 17,2% e 13,4%, respectivamente.

Com relação aos voos internacionais, houve apenas um registo de voo internacional. O único movimento internacional foi com o aeroporto de Lisboa (LPPT), em Portugal.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBMO	2.192	14,4%
SBMO-SBGR	2.184	14,4%
SBMO-SBBR	1.324	8,7%
SBBR-SBMO	1.288	8,5%
SBMO-SBRF	1.017	6,7%
SBRF-SBMO	1.012	6,7%
SBGL-SBMO	847	5,6%
SBMO-SBGL	814	5,4%
SBMO-SBSV	624	4,1%
SBSV-SBMO	620	4,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	15.034	14.876	15.192	100%
Nacionais	15.011	14.871	15.177	99,9%
Internacionais	23	4	1	0,0%
Sobrevoo e TGL	0	0	12	0,1%
Local não Identificado	0	1	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	15.011	14.871	15.177	100%
Reg. Sudeste	7.454	7.267	8.432	55,6%
Reg. Sul	30	83	93	0,6%
Reg. Centro-Oeste	2.669	2.706	2.660	17,5%
Reg. Nordeste	4.856	4.815	3.992	26,3%
Reg. Norte	2	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

LPPT-SBMO	1	100,0%
KFLL-SBMO	0	0,0%
SBMO-LPPT	0	0,0%
SBMO-TBPB	0	0,0%
-SBMO	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	23	4	1	100%
América do Sul	16	0	0	0,0%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	7	4	1	100,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBMO

Na aviação geral, 80,0% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 7,7% de Sobrevoos e TGL e 12,3% de operações cujas localidades de origem e/ou destino não foram identificadas. Estes números se devem em grande parte ao fluxo de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 91,0% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas para o aeroporto de Maceió foram: Recife (SBRF) e Manduca Leão (SNML). O Ranking exhibe a rota SBMO-SBMO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMO-SBMO	520	14,0%
SBMO-SBMO	503	13,5%
SBRF-SBMO	261	7,0%
SBMO-SBRF	252	6,8%
SNML-SBMO	229	6,2%
SBMO-SNRU	155	4,2%
SNRU-SBMO	148	4,0%
SBMO-SNML	131	3,5%
SBMO-SBJP	98	2,6%
SBMO-SNGS	90	2,4%

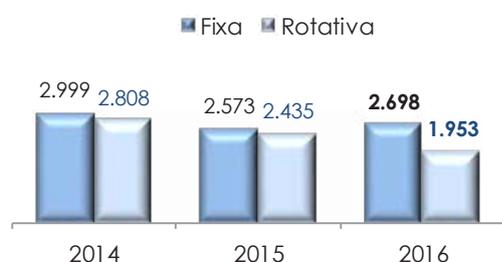
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	5.807	5.008	4.651	100%
Nacionais	4.843	4.106	3.720	80,0%
Internacionais	6	2	4	0,1%
Sobrevoos e TGL	107	217	356	7,7%
Local não Identificado	851	683	571	12,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	4.843	4.106	3.720	100%
Reg. Sudeste	328	227	193	5,2%
Reg. Sul	12	14	4	0,1%
Reg. Centro-Oeste	122	129	97	2,6%
Reg. Nordeste	4.331	3.691	3.384	91,0%
Reg. Norte	50	45	42	1,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

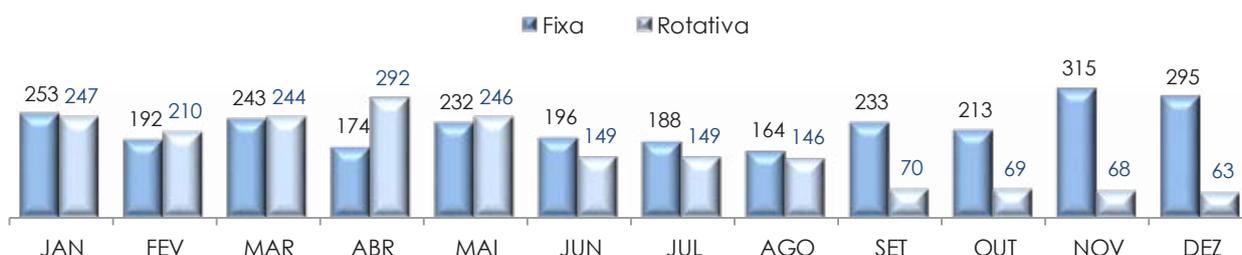


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 482 movimentos entre 2015 e 2016. No ano de 2016, os movimentos de asa rotativa no aeroporto de Maceió apresentaram redução de 19,8%.

Os movimentos de asa fixa, por sua vez, apresentaram aumento em relação à 2015 quando passaram de 2.573 movimentos para 2.698 em 2016.

Em 2016, o movimento de asa rotativa marcou seu pico em abril, com 292 registros, enquanto que a asa fixa registrou seu máximo no mês de novembro, com 315 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Manaus

Aeroporto Internacional de Manaus / Brigadeiro Eduardo Gomes

Localidade: Manaus – AM
Código ICAO: SBEG
Código IATA: MAO
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBEG

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	56.596	50.097	39.589	-21,0%
Comercial	38.578	36.015	27.949	-22,4%
Geral	16.327	12.654	10.990	-13,1%
Militar	1.691	1.428	650	-54,5%

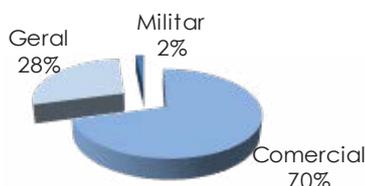
O Aeroporto Internacional de Manaus está localizado no centro da maior floresta tropical do mundo. Este aeroporto foi construído para atender a três aspectos: econômico, turístico e de segurança nacional. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O aeroporto de Manaus obteve queda de 21,0% em 2016, totalizando 39.589 movimentos. A aviação comercial foi a principal responsável pela queda, com variação percentual negativa de 22,4% em 2016. A aviação militar apresentou 54,5% de queda no último ano.

As aviações geral e militar possuem juntas 30% da participação nos movimentos do aeroporto de Eduardo Gomes, enquanto que a aviação comercial possui a maior participação, de 70%.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro. A aviação geral registrou o seu maior movimento no mês de setembro, com 1.222 movimentos, e o menor movimento em maio, com 728 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



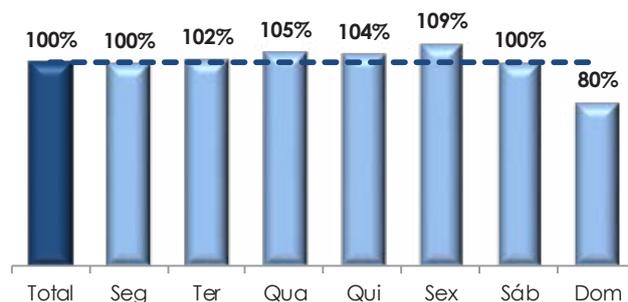
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBEG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	3.945	3.382	3.373	3.005	2.879	3.121	3.069	3.251	3.519	3.539	3.171	3.335
	Comercial	2.977	2.478	2.527	2.199	2.114	2.197	2.184	2.203	2.244	2.287	2.177	2.362
	Geral	916	879	779	761	728	888	834	975	1.222	1.176	922	910
2015	Total	4.556	4.006	4.292	4.048	4.025	4.285	4.435	4.187	4.034	4.157	4.004	4.068
	Comercial	3.417	2.850	3.022	2.955	2.995	3.112	3.170	2.929	2.881	2.970	2.777	2.937
	Geral	1.068	1.048	1.099	980	913	1.051	1.037	1.124	1.091	1.084	1.108	1.051
2014	Total	4.720	4.341	4.588	4.307	4.590	4.702	4.878	5.122	5.247	5.168	4.424	4.509
	Comercial	3.420	3.024	3.171	2.999	3.106	3.298	3.385	3.293	3.216	3.244	3.058	3.364
	Geral	1.147	1.147	1.232	1.143	1.286	1.338	1.362	1.665	1.934	1.767	1.266	1.040

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBEG

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	155	137	108	100%
Segunda	153	138	108	100%
Terça	161	142	110	102%
Quarta	151	141	113	105%
Quinta	162	149	112	104%
Sexta	172	147	118	109%
Sábado	153	136	108	100%
Domingo	133	108	87	80%

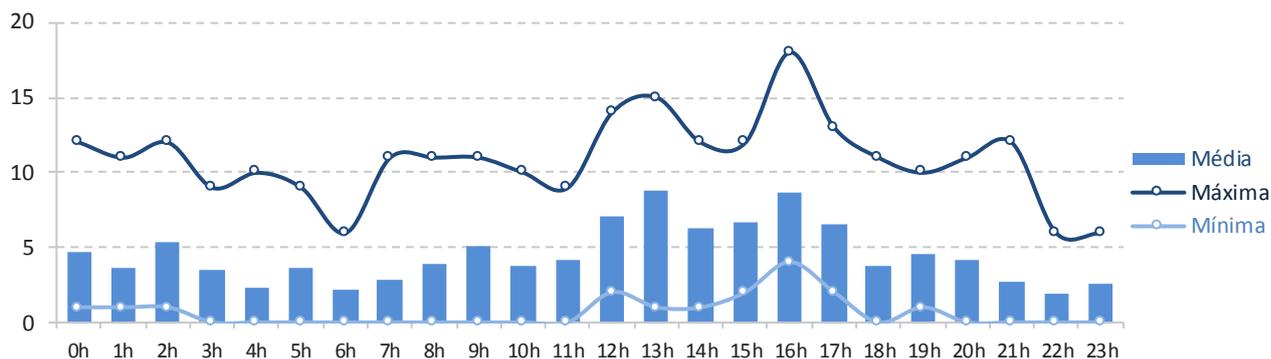
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBEG – 2016



Em 2016, considerando os movimentos por dias da semana, observou-se que de terça a sexta-feira, os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 108 voos, com destaque para as quartas-feiras, onde a média foi de 113 movimentos. Aos domingos ocorreu uma redução média de 20%.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 13h e 16h. Durante a madrugada, o aeroporto continuou movimentado, chegando a média de 5 movimentos na faixa de 2h. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média, às 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBEG – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBEG – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
Seg-Sex	Máx.	12	11	12	9	10	9	6	11	11	11	10	9	14	15	12	12	18	13	11	10	11	12	6	6
	Méd.	5	4	5	4	2	4	2	3	4	5	4	4	7	9	6	7	9	7	4	5	4	3	2	3
	Mín.	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	4	2	0	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	8	10	13	8	5	7	6	8	12	14	9	11	13	16	11	13	16	11	9	6	8	6	6	6
	Méd.	4	3	4	3	2	2	2	3	4	5	3	4	6	7	6	6	8	5	3	3	3	3	2	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado na faixa de 16h, com 18 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBEG

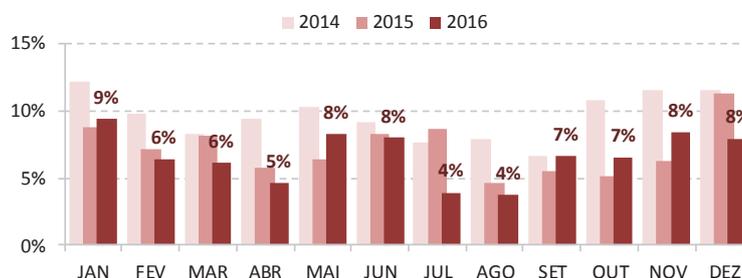
A aviação comercial corresponde a 70% dos movimentos do aeroporto de Manaus. Ao longo do ano, o índice registrou o maior atraso de 2016 no mês de janeiro, com percentual de 9%. Nesse ano, o índice variou entre 4% e 9%, registrando os menores percentuais de atrasos entre julho e agosto, com 4%.

Comparado com 2015, os índices de atrasos de 2016 foram, consideravelmente, menores nos meses de março e julho.

Na aviação comercial, 89,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Manaus foram para a região Norte, com 51,4% de participação, e para a região Sudeste, com 30,0%. No ranking de rotas, os maiores fluxos com aeroporto de Manaus foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), de Brasília (SBBR), de Porto Velho (SBPV) e de Belém (SBBE).

Os voos internacionais corresponderam a 9,8% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Norte continua sendo o principal fluxo internacional em 2016, tendo 44,6% da participação, seguida pelas Américas do Sul e Central, que marcaram 32,0% e 22,5%, respectivamente.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBEG-SBGR	2.247	9,0%
SBGR-SBEG	2.229	9,0%
SBBR-SBEG	1.978	7,9%
SBEG-SBBR	1.977	7,9%
SBEG-SBPV	1.191	4,8%
SBPV-SBEG	1.187	4,8%
SBBE-SBEG	1.076	4,3%
SBSN-SBEG	1.029	4,1%
SBEG-SBSN	1.016	4,1%
SBEG-SBBE	1.000	4,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	38.578	36.015	27.949	100%
Nacionais	34.963	32.574	24.903	89,1%
Internacionais	3.576	3.406	2.740	9,8%
Sobrevoo e TGL	15	6	39	0,1%
Local não Identificado	24	29	267	1,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	34.963	32.574	24.903	100%
Reg. Sudeste	8.905	8.956	7.470	30,0%
Reg. Sul	14	11	4	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.298	4.365	3.962	15,9%
Reg. Nordeste	1.016	945	660	2,7%
Reg. Norte	20.730	18.297	12.807	51,4%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

KMIA-SBEG	810	29,6%
SBEG-KMIA	399	14,6%
MPTO-SBEG	236	8,6%
SBEG-MPTO	234	8,5%
SBEG-SEQM	159	5,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	3.576	3.406	2.740	100%
América do Sul	872	824	878	32,0%
América Central	854	815	617	22,5%
América do Norte	1.752	1.620	1.222	44,6%
Europa	96	147	23	0,8%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	2	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBEG

Na aviação geral, 68,9% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 8,5% foram de Sobrevoos e TGL e 10,7% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de pistas de pousos dentro de fazendas na região e aeroclubes.

Dos movimentos nacionais, 83,3% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram para o Aeródromo Flores (SWFN), para o Aeródromo de Parintins (SWPI), para o Aeródromo de Barcelos (SWBC) e para o Aeródromo Coari (SWKO), todos localizados no Amazonas.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBEG-SWFN	427	5,6%
SWKO-SBEG	362	4,8%
SBEG-SWBC	322	4,3%
SWBC-SBEG	321	4,2%
SBEG-SBPV	283	3,7%
SWPI-SBEG	262	3,5%
SWFN-SBEG	245	3,2%
SBEG-SWMMW	245	3,2%
SBEG-SBEG	233	3,1%
SBTF-SBEG	230	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	16.326	12.654	10.990	100%
Nacionais	13.070	9.590	7.575	68,9%
Internacionais	1.380	1.391	1.305	11,9%
Sobrevoos e TGL	291	797	929	8,5%
Local não Identificado	1.585	876	1.181	10,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	13.070	9.590	7.575	100%
Reg. Sudeste	969	757	618	8,2%
Reg. Sul	75	75	84	1,1%
Reg. Centro-Oeste	545	515	479	6,3%
Reg. Nordeste	131	74	87	1,1%
Reg. Norte	11.350	8.169	6.307	83,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

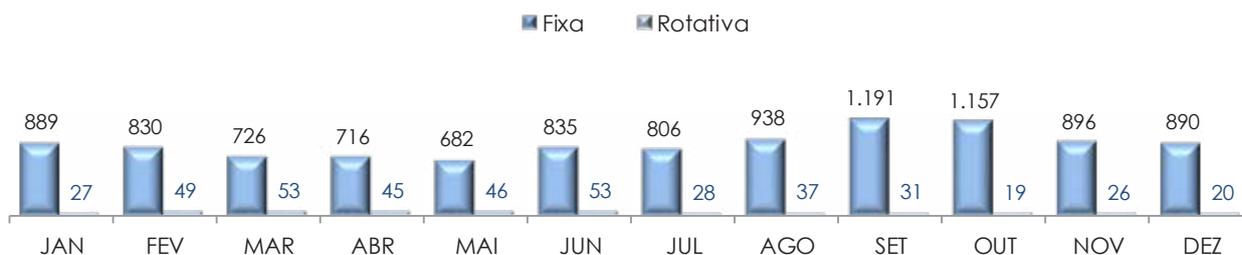


Em relação à aviação geral os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa deste aeroporto. A participação de asa fixa foi de 98,0% em 2014, depois diminuiu para 95,2% em 2015 e no último ano registrou 96,1%.

Os números de movimentos da asa fixa apresentam queda em relação a 2015. Esta aviação apresentou redução de 1.493 voos em 2016 enquanto a rotativa de 171 voos, comparados à 2015.

Os meses de agosto, setembro e outubro foram os que tiveram maiores movimentos em 2016 da asa fixa. Já o mês de maio foi o que registrou menor movimento.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Navegantes

Aeroporto Internacional de Navegantes / Ministro Victor Konder

Localidade: Navegantes – SC
Código ICAO: SBNF
Código IATA: NVT
Cabeceiras: 07/25

Total de Movimentos Anual de SBNF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	32.490	34.567	32.889	-4,9%
Comercial	13.515	15.336	13.894	-9,4%
Geral	18.603	18.812	18.409	-2,1%
Militar	372	419	586	39,9%

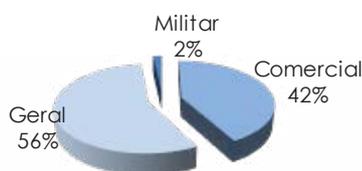
O Aeroporto Internacional de Navegantes é o segundo mais movimentado do estado de Santa Catarina. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Os dois tipos de aviação predominantes em Navegantes registraram queda: a aviação comercial, com 9,4%, e a aviação geral, com 2,1%. Já a aviação militar cresceu 39,9% no último ano, mas sua participação não ficou em evidência no total de movimentos deste aeroporto.

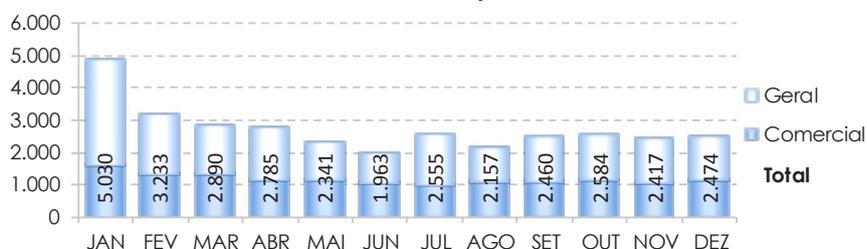
A aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos de Navegantes. Passou de 54% em 2015 para 56% em 2016.

Em 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro e o menor movimento no mês de junho. A aviação comercial apresentou pouca oscilação ao longo dos meses de 2016. A aviação geral foi responsável pelas maiores variações neste ano, sobretudo no primeiro semestre.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBNF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	5.030	3.233	2.890	2.785	2.341	1.963	2.555	2.157	2.460	2.584	2.417	2.474
	Comercial	1.585	1.290	1.304	1.145	1.118	1.014	1.003	1.075	1.081	1.139	1.021	1.119
	Geral	3.293	1.849	1.491	1.618	1.197	937	1.538	1.067	1.363	1.352	1.382	1.322
2015	Total	4.484	3.054	2.913	3.111	2.708	2.506	2.630	2.461	2.266	2.307	2.535	3.592
	Comercial	1.230	1.045	1.249	1.168	1.239	1.209	1.281	1.259	1.332	1.381	1.390	1.553
	Geral	3.214	1.975	1.613	1.869	1.448	1.288	1.306	1.187	926	879	1.099	2.008
2014	Total	3.627	2.491	2.782	2.546	2.318	1.850	2.670	2.676	2.284	2.595	2.901	3.750
	Comercial	1.297	1.023	1.051	1.032	1.123	984	1.128	1.164	1.146	1.234	1.128	1.205
	Geral	2.296	1.407	1.703	1.491	1.186	848	1.503	1.448	1.112	1.330	1.757	2.522

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBNF

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	89	95	90	100%
Segunda	81	87	84	94%
Terça	86	92	86	95%
Quarta	85	90	87	97%
Quinta	93	99	97	108%
Sexta	101	110	105	116%
Sábado	88	92	86	96%
Domingo	90	92	83	92%

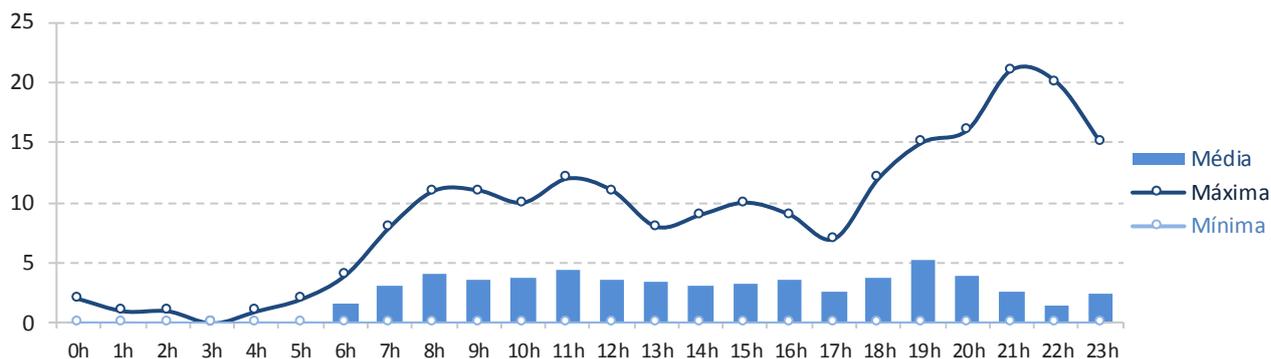
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBNF – 2016



Observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 97 e 105 voos, respectivamente, e com variações de 8% e 16% em relação ao movimento médio diário (90 voos) de 2016. Nos dias de final de semana ocorreram reduções de 4% e 8%.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, na faixa horária das 19h. Durante a madrugada, não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, o máximo de movimentos aconteceu em média, às 19h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBNF – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBNF – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	1	0	1	2	4	8	11	11	10	12	11	8	9	10	9	7	12	15	16	21	20	15
	Méd.	0	0	0	0	0	0	2	3	4	4	4	4	4	3	3	3	4	3	4	5	4	3	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	1	0	0	1	1	3	6	7	8	9	12	11	9	7	7	8	9	17	21	11	11	13	10
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 21h e 22h, com 21 e 20 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBNF

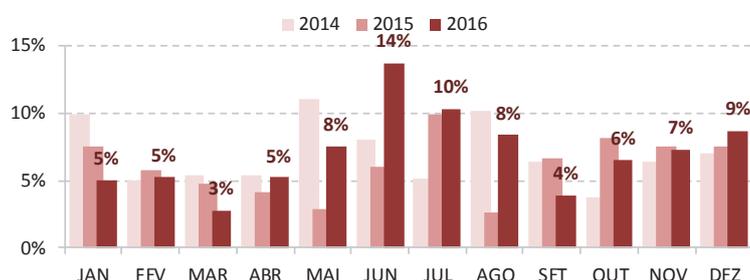
A aviação comercial, responsável por 42% dos movimentos em Navegantes, registrou o maior índice de atrasos de 2016 no mês de junho, com índice de 14%. No segundo semestre do ano de 2016, os índices variaram entre 4% e 10%.

Comparado com 2015, os índices de atrasos de 2016 tiveram aumentos significativos em maio e junho, registrando 14% e 10%, respectivamente.

Na aviação comercial, 99,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Sul, registrando 87,9% e 10,5%, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com Navegantes foram os aeroportos de Congonhas (SBSP), de Campinas (SBKP), Guarulhos (SBGR), de Porto Alegre (SBPA) e de Galeão (SBGL).

Não houve voos internacionais neste aeroporto em 2016.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBNF	2.987	21,6%
SBNF-SBSP	2.987	21,6%
SBNF-SBKP	1.429	10,3%
SBKP-SBNF	1.427	10,3%
SBGR-SBNF	818	5,9%
SBNF-SBGR	817	5,9%
SBPA-SBNF	709	5,1%
SBNF-SBPA	704	5,1%
SBGL-SBNF	475	3,4%
SBNF-SBGL	462	3,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	13.515	15.336	13.894	100%
Nacionais	13.505	15.336	13.850	99,7%
Internacionais	8	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2	0	44	0,3%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	13.505	15.336	13.850	100%
Reg. Sudeste	11.992	13.754	12.180	87,9%
Reg. Sul	1.513	1.398	1.448	10,5%
Reg. Centro-Oeste	0	184	221	1,6%
Reg. Nordeste	0	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBNF

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 12.432 registros em 2016, o que correspondeu a 67,5% do movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de movimentos de helicópteros.

Nos movimentos nacionais, 80,4% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, seguidas das rotas para Bacacheri (SBB1) e para Blumenau (SSBL) localizado na cidade de Curitiba, totalizando 8,1% e 7,1% de participação total, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNF-SBNF	655	12,5%
SSBL-SBNF	240	4,6%
SBB1-SBNF	213	4,1%
SBNF-SBB1	210	4,0%
SBNF-SBNF	153	2,9%
SBNF-SSBL	133	2,5%
SBNF-SDEN	130	2,5%
SBFL-SBNF	118	2,3%
SBPA-SBNF	111	2,1%
SBSP-SBNF	110	2,1%

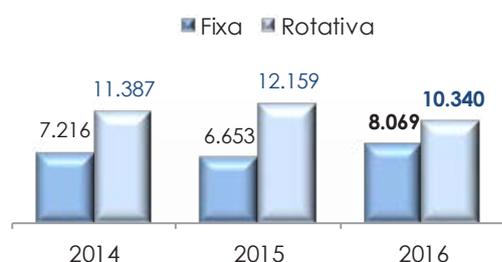
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	18.603	18.812	18.409	100%
Nacionais	6.851	5.768	5.224	28,4%
Internacionais	102	118	89	0,5%
Sobrevoos e TGL	11.423	12.587	12.432	67,5%
Local não Identificado	227	339	664	3,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	6.851	5.768	5.224	100%
Reg. Sudeste	1.765	1.267	852	16,3%
Reg. Sul	4.904	4.347	4.199	80,4%
Reg. Centro-Oeste	148	129	141	2,7%
Reg. Nordeste	22	21	26	0,5%
Reg. Norte	12	4	6	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

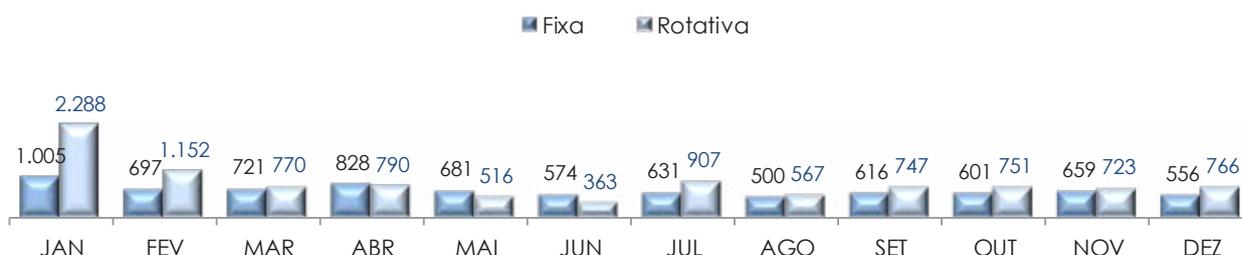


A participação da asa fixa nos movimentos da aviação geral foi 35,4% em 2015 e aumentou para 43,8% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa, cresceram 6,8% em 2015 e reduziram em 2016 para 15,0%. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral foi de 64,6% em 2015 e 56,2% em 2016.

No ano de 2016, o mês de janeiro (2.288 voos) registrou o maior movimento do ano em asa rotativa. O pico de movimentos da asa fixa também foi no mês de janeiro (1.005 voos).

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Palmas

Aeroporto Internacional de Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues

Localidade: Palmas – TO
Código ICAO: SBPJ
Código IATA: PMW
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBPJ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	18.141	15.497	12.757	-17,7%
Comercial	8.692	8.350	6.398	-23,4%
Geral	8.989	6.785	5.941	-12,4%
Militar	460	362	418	15,5%

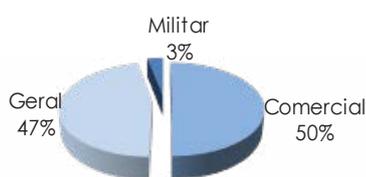
O Aeroporto Internacional de Palmas foi construído em 2001 e é um importante complexo aeroportuário do estado de Tocantins. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2016, o total de movimentos do aeroporto reduziu 17,7%, sendo a aviação comercial a principal responsável por este resultado, com queda de 23,4%. O total de movimentos da aviação geral em 2016 foi de 5.941 ficando abaixo do que foi registrado nos últimos anos. Já a aviação militar aumentou seu índice em 15,5%.

A aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos do aeroporto de Palmas no último ano. Em 2015 sua participação era de 44%, passando para 47% em 2016. A aviação militar passou de 2% para 3% de participação.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de maio e julho. A aviação geral teve seu pico no mês de julho, enquanto que a aviação comercial registrou seu pico em janeiro, com 698 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



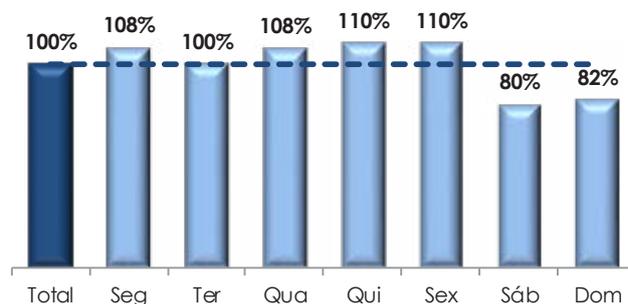
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	1.027	1.074	1.083	877	1.130	1.106	1.207	1.101	1.083	1.047	1.019	1.003
	Comercial	698	572	518	483	523	502	540	514	498	519	490	541
	Geral	321	490	543	384	585	577	621	544	518	469	481	408
2015	Total	1.213	1.120	1.373	1.355	1.394	1.250	1.280	1.387	1.241	1.346	1.272	1.266
	Comercial	692	604	746	714	678	608	668	637	654	760	809	780
	Geral	510	489	594	617	677	606	604	709	557	523	427	472
2014	Total	1.455	1.363	1.409	1.449	1.511	1.435	1.658	1.743	1.828	1.722	1.265	1.303
	Comercial	769	682	683	680	700	684	755	710	706	908	694	721
	Geral	657	646	700	738	765	725	869	1.001	1.064	730	529	565

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPJ

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	50	42	35	100%
Segunda	54	45	38	108%
Terça	51	45	35	100%
Quarta	56	47	38	108%
Quinta	56	46	38	110%
Sexta	58	45	38	110%
Sábado	39	35	28	80%
Domingo	34	34	29	82%

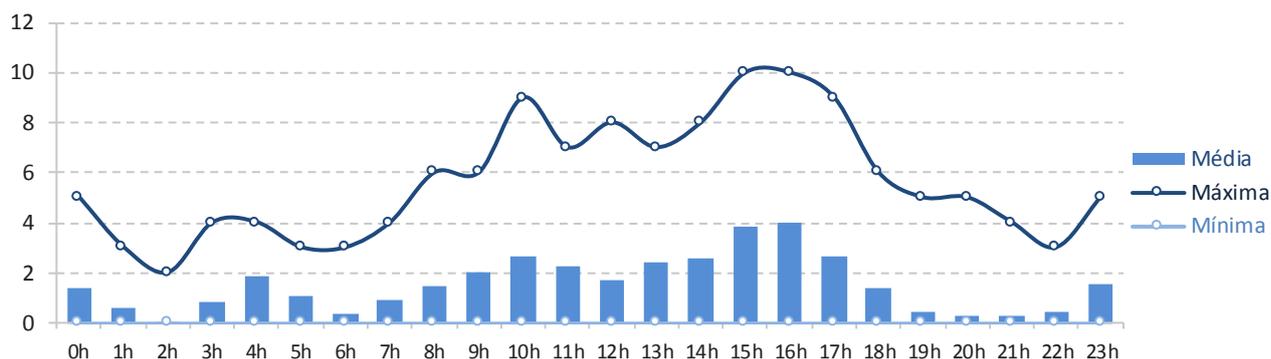
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPJ – 2016



Observou-se que entre as segundas e sextas-feiras os movimentos foram maiores ou iguais ao movimento médio diário de 35 voos. Excetuando-se a terça-feira, os demais dias da semana apresentaram média de 38 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 20% aos sábados e 18% aos domingos, em média.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, na parte da tarde, com destaque para as faixas horárias de 15h e 16h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No final de semana, os movimentos médios também tiveram registros destacados nas faixas de 15h e 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPJ – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPJ – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	3	2	4	4	3	3	4	6	6	9	7	8	7	8	10	10	9	6	5	5	4	3	5
	Méd.	1	1	0	1	2	1	0	1	1	2	3	2	2	2	3	4	4	3	1	0	0	0	0	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	2	1	4	3	2	3	4	6	6	5	8	7	8	8	9	7	4	2	2	2	2	3	3
	Méd.	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	2	1	0	0	0	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 15h e 16h, com 10 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBPJ

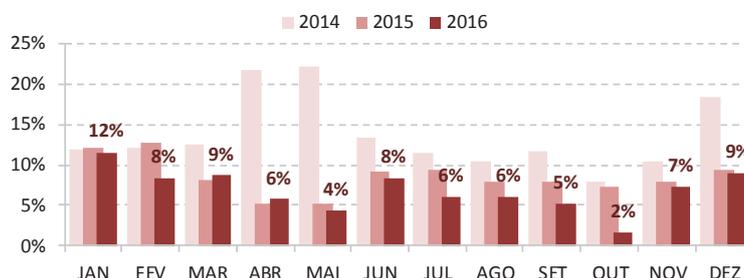
A aviação comercial, responsável por 50% dos movimentos no aeroporto de Palmas, registrou os maiores índices de atrasos de 2016 nos meses de janeiro, março e dezembro, com índices de 12%, 9% e 9%, respectivamente. Os meses de maio e outubro de 2016 tiveram os menores índices de atrasos, registrando 4% e 2%, respectivamente.

Comparados com 2015, os índices de atrasos de 2016 foram, consideravelmente, menores nos meses de fevereiro e outubro.

Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Palmas foram a região Centro-Oeste, com 68,4%, seguida pela região Sudeste, com 19,0% de participação.

No ranking das rotas, os maiores fluxos com o aeroporto de Palmas foram o Aeroporto de Goiânia (SBGO) totalizando 35,6%, o Aeroporto de Brasília (SBBR) 32,8% e o Aeroporto de Congonhas (SBSP) com 17,4%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPJ-SBGO	1.140	17,8%
SBGO-SBPJ	1.137	17,8%
SBPJ-SBBR	1.050	16,4%
SBBR-SBPJ	1.049	16,4%
SBPJ-SBSP	558	8,7%
SBSP-SBPJ	555	8,7%
SWG N-SBPJ	391	6,1%
SBPJ-SWGN	391	6,1%
SBPJ-SBCF	50	0,8%
SBCF-SBPJ	49	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	8.692	8.350	6.398	100%
Nacionais	8.692	8.350	6.398	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoo e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	8.692	8.350	6.398	100%
Reg. Sudeste	95	402	1.218	19,0%
Reg. Sul	0	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	6.524	6.217	4.376	68,4%
Reg. Nordeste	228	86	5	0,1%
Reg. Norte	1.845	1.645	799	12,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPJ

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 92,2% dos movimentos do aeroporto de Palmas. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 0,8% e 7,0% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 54,0% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram o Aeroporto de Goiânia (SBGO), com 11,5%, o Aeródromo Redenção (SNDC) no Pará, com 11,4% e o Aeroporto de Araguaína (SWG N) no Tocantins, com 9%.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBPJ	316	5,8%
SBPJ-SNDC	312	5,7%
SBPJ-SBGO	312	5,7%
SNDC-SBPJ	310	5,7%
SBPJ-SWGN	257	4,7%
SBPJ-SBPJ	235	4,3%
SWG N-SBPJ	234	4,3%
SBPJ-SBPJ	188	3,4%
SBBR-SBPJ	148	2,7%
SBPJ-SBBR	124	2,3%

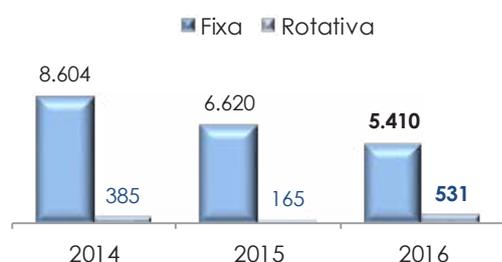
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	8.989	6.785	5.941	100%
Nacionais	8.559	6.517	5.479	92,2%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	160	99	49	0,8%
Local não Identificado	270	169	413	7,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	8.559	6.517	5.479	100%
Reg. Sudeste	483	390	360	6,6%
Reg. Sul	32	25	35	0,6%
Reg. Centro-Oeste	2.244	1.635	1.345	24,5%
Reg. Nordeste	1.119	896	779	14,2%
Reg. Norte	4.681	3.571	2.960	54,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

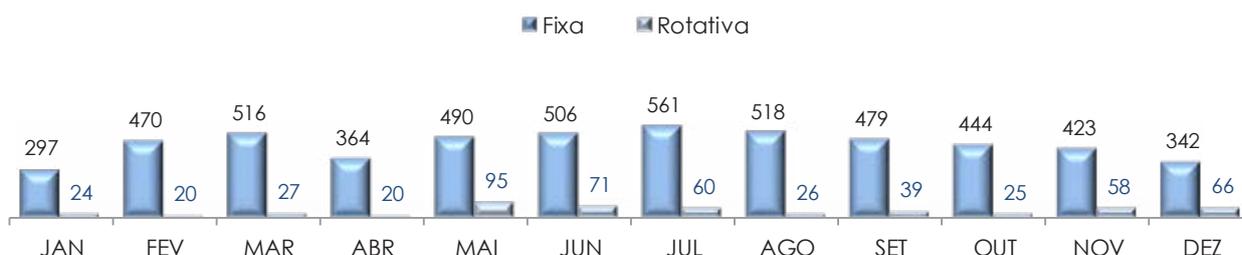


Os movimentos de asa fixa reduziram 18,3% em 2016 comparado ao ano anterior. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral reduziu em comparação com o último ano, passando de 97,6% para 91,1%.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram de modo notório em 2016, em 221,8%. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 2,4% em 2015 para 8,9% em 2016.

Em 2016, observou-se que o mês de julho apresentou o maior movimento da asa fixa, com 561 registros. Já em relação à asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram maio e junho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Pampulha

Aeroporto de Belo Horizonte / Pampulha – Carlos Drummond de Andrade

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código SBBH
ICAO:
Código IATA: PLU
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBBH

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	66.711	53.523	45.276	-15,4%
Comercial	14.139	8.762	3.468	-60,4%
Geral	47.101	38.767	36.048	-7,0%
Militar	5.471	5.994	5.760	-3,9%

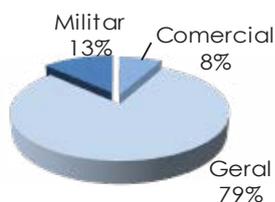
O Aeroporto de Pampulha foi o principal de Minas Gerais até 2004, quando a maior parte dos seus voos foi transferida para Confins. O aeroporto ainda abriga a Base Aérea de Belo Horizonte juntamente com o CIAAR (Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica). Sua administração pertence à INFRAERO.

Este aeroporto apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 2,7% em 2014, 19,8% em 2015 e 15,4% no último ano. A aviação comercial foi a principal responsável pela queda, com 60,4% em 2016.

As aviações comercial e geral diminuiram os percentuais de participação nos movimentos de Pampulha, sendo que a aviação militar aumentou a sua participação, passando de 11% em 2015 para 13% em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de março. No segundo semestre, a aviação comercial foi diminuindo a quantidade de movimentos, até registrar o menor número dos últimos 3 anos, com 113 voos em dezembro de 2016.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBH

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
2016	Total	3.294	3.930	4.428	3.948	4.020	3.855	3.984	3.706	3.970	3.545	3.303	3.293
	Comercial	504	547	590	388	391	278	145	133	123	140	116	113
	Geral	2.272	2.857	3.263	3.099	3.215	3.023	3.354	3.090	3.377	2.948	2.763	2.787
2015	Total	4.236	4.157	4.633	5.047	4.727	4.496	4.693	4.697	4.407	4.346	3.967	4.117
	Comercial	835	881	927	1.013	859	692	705	682	625	623	472	448
	Geral	2.985	2.916	3.271	3.561	3.392	3.319	3.438	3.524	3.240	3.075	2.919	3.127
2014	Total	4.849	5.259	5.165	5.698	6.176	5.407	6.176	6.159	6.292	5.939	4.882	4.709
	Comercial	1.140	1.128	1.095	1.140	1.205	1.126	1.242	1.298	1.277	1.304	1.154	1.030
	Geral	3.370	3.839	3.761	4.202	4.588	3.615	4.345	4.362	4.368	4.047	3.307	3.297

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBH

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	183	147	124	100%
Segunda	181	144	125	101%
Terça	190	155	132	106%
Quarta	207	167	141	114%
Quinta	210	170	145	117%
Sexta	222	186	148	120%
Sábado	135	103	85	69%
Domingo	133	101	91	73%

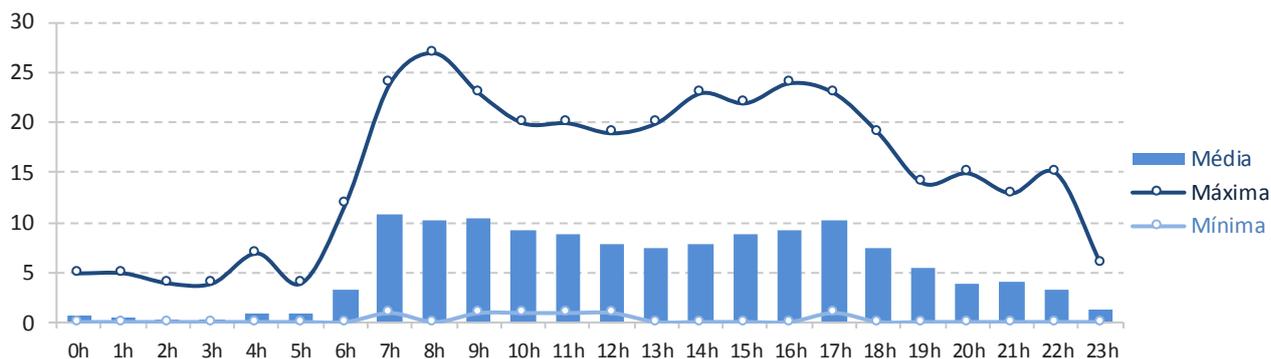
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBH – 2016



Em 2016, as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando médias iguais a 141, 145 e 148 voos, respectivamente, e com variações de 14%, 17% e 20%, em relação ao movimento médio diário (124 voos). Já no final de semana ocorreu uma redução média de 31% aos sábados e 27% aos domingos.

Os movimentos médios, de segunda a sexta-feira, foram maiores, nas faixas horárias de 7h às 9h, e as 17h. No final de semana, as médias registradas foram de 7 movimentos nas faixas horárias de 10h e às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBH – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBH – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
Seg-Sex	Máx.	5	5	4	4	7	4	12	24	27	23	20	20	19	20	23	22	24	23	19	14	15	13	15	6
	Méd.	1	0	0	0	1	1	3	11	10	10	9	9	8	7	8	9	9	10	7	5	4	4	3	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	3	2	3	4	3	4	10	13	17	17	15	14	13	13	15	15	17	16	12	7	7	6	4
	Méd.	1	1	0	0	1	1	1	3	5	6	7	6	6	5	5	6	6	7	5	3	2	2	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 7h, 8h e 16h, com 27 e 24 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBBH

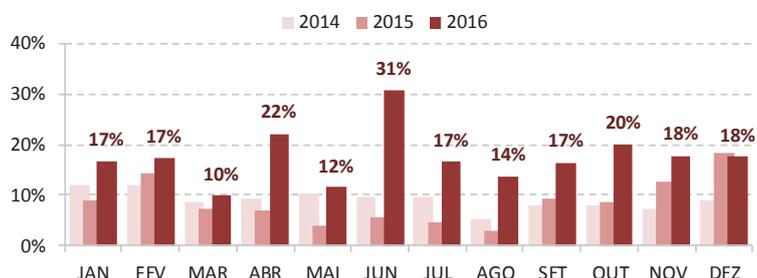
A aviação comercial, responsável por 8% dos movimentos em Pampulha, registrou o maior índice de atrasos de 2016 em junho, com índice de 31%. Os índices de atrasos variaram entre 10% e 31%. Excetuando-se dezembro, todos os meses de 2016 registraram atrasos maiores comparados a 2014 e 2015.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2016 foram consideravelmente maiores nos meses de abril e junho.

Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. O maior fluxo nacional com o aeroporto de Pampulha foi a região Sudeste, com 94,8% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Pampulha foram com os aeroportos de Ribeirão Preto (SBRP), de Ipatinga (SBIP), Campinas (SBKP) e do Galeão (SBGL).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBRP	642	18,5%
SBRP-SBBH	639	18,4%
SBIP-SBBH	227	6,5%
SBBH-SBIP	219	6,3%
SBGL-SBBH	184	5,3%
SBBH-SBKP	180	5,2%
SBBH-SBGL	178	5,1%
SBKP-SBBH	172	5,0%
SBBH-SBRJ	163	4,7%
SBRJ-SBBH	154	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	14.139	8.762	3.468	100%
Nacionais	14.139	8.762	3.468	100%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	14.139	8.762	3.468	100%
Reg. Sudeste	13.942	8.017	3.289	94,8%
Reg. Sul	32	29	13	0,4%
Reg. Centro-Oeste	29	573	5	0,1%
Reg. Nordeste	122	124	159	4,6%
Reg. Norte	14	19	2	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBH

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 91,1% dos movimentos de Pampulha.

Dos movimentos nacionais, 87,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 2.016 registros em 2016, que correspondeu a 5,6% do movimento total. Este tipo de movimento oscilou, passou de 978 em 2014 e chegou aos 1.341 movimentos em 2015. O Ranking exibe a rota SBBH-SBBH, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBBH	3.383	10,3%
SBBH-SBBH	3.137	9,6%
SBSP-SBBH	1.151	3,5%
SBBH-SBSP	1.070	3,3%
SBRJ-SBBH	649	2,0%
SBBH-SBRJ	630	1,9%
SBBR-SBBH	579	1,8%
SBBH-SBBR	538	1,6%
SBJD-SBBH	444	1,4%
SBGV-SBBH	420	1,3%

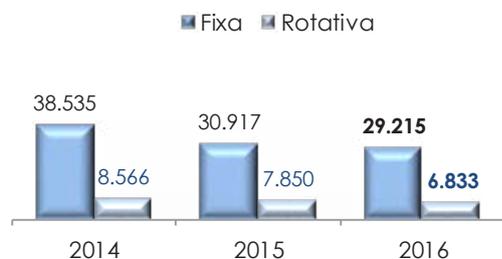
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	47.101	38.767	36.048	100%
Nacionais	44.619	36.187	32.844	91,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	978	1.341	2.016	5,6%
Local não Identificado	1.504	1.239	1.188	3,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	44.619	36.187	32.844	100%
Reg. Sudeste	38.842	31.672	28.724	87,5%
Reg. Sul	813	562	650	2,0%
Reg. Centro-Oeste	2.343	1.937	1.739	5,3%
Reg. Nordeste	1.915	1.562	1.381	4,2%
Reg. Norte	706	454	350	1,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

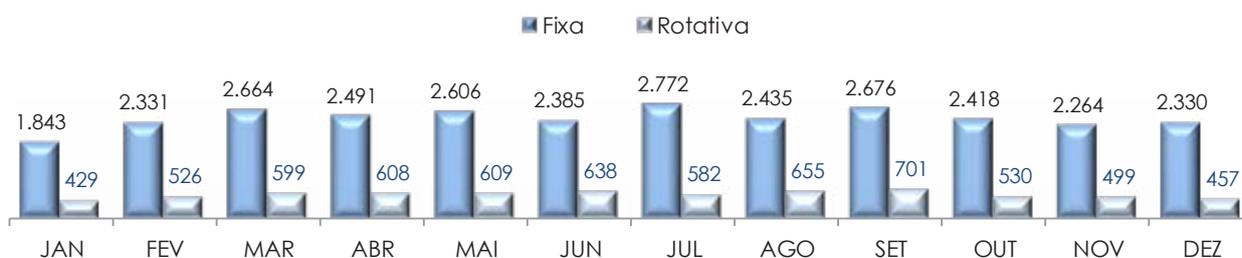


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu em 1.017 movimentos no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral subiu de 18,2% em 2014, para 20,2% em 2015 e apresentou leve queda em 2016, chegando a 19,0%.

No último ano, a aviação geral diminuiu o número de movimentos, principalmente devido a redução dos movimentos de asa fixa, que passaram de 30.917 em 2015 para 29.215 em 2016.

Em 2016, o movimento de asa fixa marcou seu pico nos meses de julho e setembro, com 2.772 e 2.676 registros, respectivamente. O pico da asa rotativa ocorreu em setembro, com 701 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Porto Alegre

Aeroporto Internacional de Porto Alegre / Salgado Filho

Localidade: Porto Alegre – RS
Código ICAO: SBPA
Código IATA: POA
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBPA (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	94.898	90.499	82.242	-9,1%
Comercial	73.765	72.459	65.623	-9,4%
Geral	18.561	15.818	14.319	-9,5%
Militar	2.572	2.222	2.300	3,5%

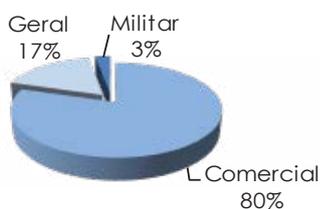
O Aeroporto Internacional de Porto Alegre é o mais movimentado da região Sul. Este aeroporto serve de *hub* internacional para os países do Cone Sul e tem voos diretos para a Europa e Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2016, os movimentos do aeroporto reduziram 9,1%, tendo a aviação geral queda de 9,5%. A aviação comercial reduziu 9,4%, com cerca de 6.800 movimentos a menos que 2015. Já a aviação militar cresceu 3,5%.

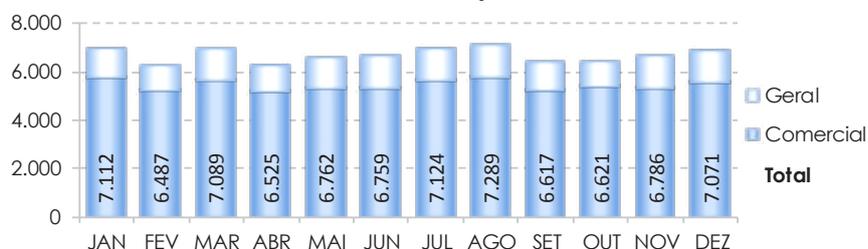
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos do aeroporto Salgado Filho. Passou de 20% em 2014 para 18% em 2015, terminando 2016 com 17% de participação.

Em 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de agosto, enquanto que o mínimo registrado foi no mês de fevereiro. A aviação comercial registrou picos em janeiro e agosto, enquanto que o pico da aviação geral foi em julho e dezembro.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



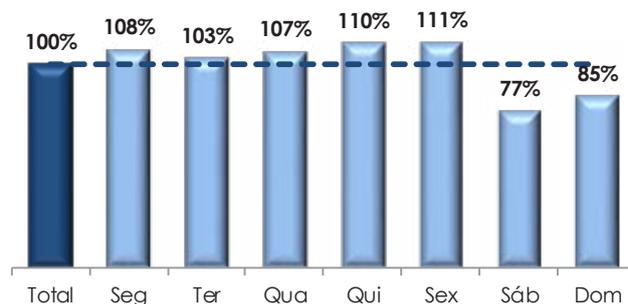
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPA

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	7.112	6.487	7.089	6.525	6.762	6.759	7.124	7.289	6.617	6.621	6.786	7.071
	Comercial	5.783	5.295	5.632	5.181	5.350	5.367	5.608	5.795	5.286	5.444	5.339	5.543
	Geral	1.175	980	1.262	1.098	1.222	1.272	1.328	1.259	1.102	988	1.299	1.334
2015	Total	7.859	6.921	8.182	7.807	7.836	7.201	7.459	7.726	7.141	7.523	7.426	7.418
	Comercial	6.448	5.692	6.307	5.952	6.165	5.815	6.206	5.986	5.906	6.168	5.834	5.980
	Geral	1.236	1.049	1.623	1.577	1.417	1.199	1.126	1.576	1.097	1.166	1.443	1.309
2014	Total	7.994	7.346	8.005	7.935	7.850	7.290	7.784	8.297	7.910	8.496	7.929	8.062
	Comercial	6.581	5.785	6.047	5.833	6.042	5.719	6.251	6.198	6.029	6.461	6.293	6.526
	Geral	1.367	1.487	1.917	1.854	1.695	1.184	1.315	1.788	1.600	1.703	1.421	1.230

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPA

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	260	248	225	100%
Segunda	276	264	242	108%
Terça	273	259	231	103%
Quarta	276	262	240	107%
Quinta	280	270	248	110%
Sexta	282	277	249	111%
Sábado	219	199	174	77%
Domingo	214	205	190	85%

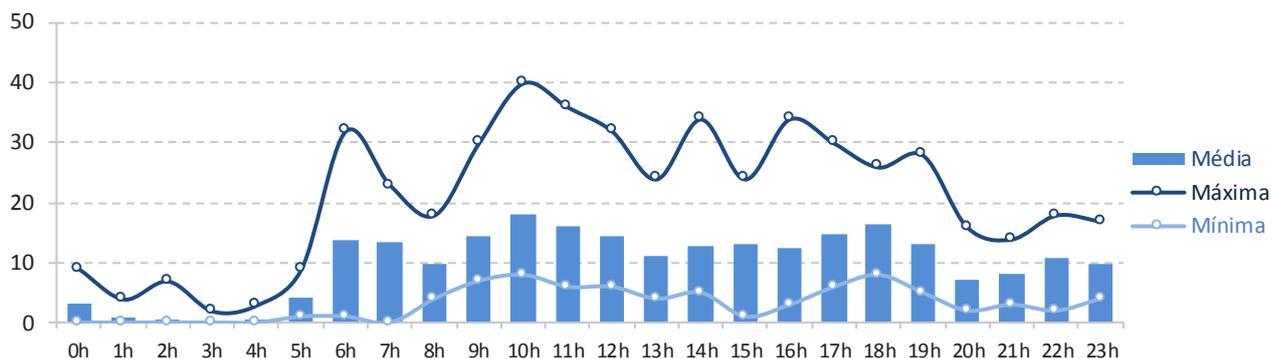
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPA – 2016



Em 2016, observou-se que entre as segundas e sextas-feiras os movimentos por dia da semana foram maiores que o movimento médio diário de 225 voos, com destaque para as sextas-feiras, onde a média foi de 249 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 23% aos sábados e 15% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 10h, 11h e 18h. Durante a madrugada, não houve movimentos médios registrados nas faixas entre 2h e 4h. No final de semana, as maiores médias foram registradas nas faixas de 10h e 11h, com 13 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPA – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPA – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	4	7	2	3	9	32	23	18	30	40	36	32	24	34	24	34	30	26	28	16	14	18	17
	Méd.	3	1	0	0	0	4	14	13	10	14	18	16	14	11	13	13	12	15	16	13	7	8	11	10
	Mín.	0	0	0	0	0	1	1	0	4	7	8	6	6	4	5	1	3	6	8	5	2	3	2	4
Sáb-Dom	Máx.	9	6	2	2	3	6	17	17	15	18	24	18	24	21	17	16	20	20	21	17	14	20	30	16
	Méd.	3	1	0	0	0	3	8	8	5	11	13	13	12	10	9	9	10	12	11	9	6	7	7	7
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	2	3	3	4	4	6	2	2	1	2	1	1

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias 10h, 11h e 16h, com 40, 36 e 34 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBPA

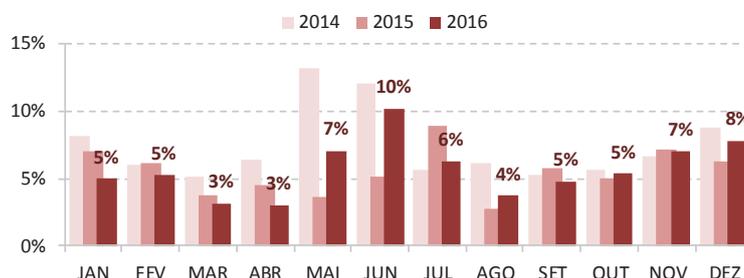
A aviação comercial, responsável por 80% dos movimentos em Porto Alegre, registrou os menores índices de atrasos de 2016 nos meses de março, abril e agosto, com 3%, 3% e 4%, respectivamente. Nos outros meses, o índice variou entre 5% e 10%, com destaque para junho, que marcou o pico do ano, de 10%.

Comparados com os anos anteriores, os meses que apresentaram maiores quedas nos índices de atrasos de 2016 foram abril e julho.

Na aviação comercial, 95,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Este aeroporto tem o maior fluxo de movimentos com a região Sudeste, com 71,8% de participação. Logo em seguida aparece a região Sul, com 22,5% de participação. No ranking de rotas, os maiores fluxos com o aeroporto de Porto Alegre foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP), Galeão (SBGL), Curitiba (SBCT) e Campinas (SBKP).

Os voos internacionais corresponderam a 3,8% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional em 2016, tendo 57,5% da participação, seguida pela América Central marcando 25,9%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	7.089	11,4%
SBGR-SBPA	7.028	11,3%
SBSP-SBPA	6.798	10,9%
SBPA-SBSP	6.794	10,9%
SBGL-SBPA	3.252	5,2%
SBPA-SBGL	3.239	5,2%
SBCT-SBPA	3.034	4,9%
SBPA-SBCT	2.988	4,8%
SBPA-SBKP	2.955	4,7%
SBKP-SBPA	2.943	4,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	73.745	72.459	65.623	100%
Nacionais	68.052	67.616	62.324	95,0%
Internacionais	5.681	4.729	2.492	3,8%
Sobrevoo e TGL	9	10	85	0,1%
Local não Identificado	3	104	722	1,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	68.052	67.616	62.324	100%
Reg. Sudeste	45.802	47.414	44.729	71,8%
Reg. Sul	18.817	16.434	14.012	22,5%
Reg. Centro-Oeste	3.174	3.266	3.142	5,0%
Reg. Nordeste	251	493	440	0,7%
Reg. Norte	8	9	1	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SABE-SBPA	363	14,6%
SBPA-SABE	363	14,6%
SBPA-MPTO	322	12,9%
MPTO-SBPA	320	12,8%
SBPA-SUMU	200	8,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	5.681	4.729	2.492	100%
América do Sul	4.130	3.247	1.434	57,5%
América Central	717	661	645	25,9%
América do Norte	393	375	81	3,3%
Europa	441	446	330	13,2%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	2	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPA

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 83,3% dos movimentos do aeroporto de Porto Alegre, enquanto que os voos internacionais marcaram 4,9% desses movimentos. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 9,7% e 2,1% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 78,7% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Porto Alegre foi o próprio aeroporto.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBPA	1.139	9,5%
SBPA-SBPA	1.133	9,5%
SBPA-SBPF	344	2,9%
SBPF-SBPA	332	2,8%
SBSP-SBPA	289	2,4%
SBPA-SBSP	287	2,4%
SBJD-SBPA	276	2,3%
SBPA-SBJD	275	2,3%
SBPA-SIXE	270	2,3%
SIXE-SBPA	267	2,2%

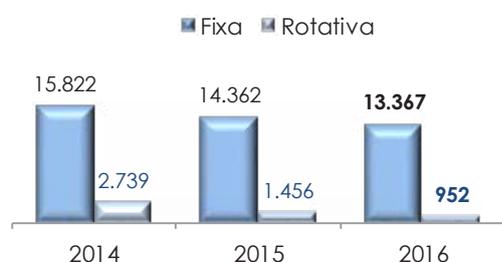
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	18.487	15.817	14.319	100%
Nacionais	16.836	13.751	11.927	83,3%
Internacionais	799	781	698	4,9%
Sobrevoos e TGL	562	1.093	1.394	9,7%
Local não Identificado	290	192	300	2,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	16.836	13.751	11.927	100%
Reg. Sudeste	2.811	2.360	2.250	18,9%
Reg. Sul	13.693	11.040	9.388	78,7%
Reg. Centro-Oeste	256	289	210	1,8%
Reg. Nordeste	52	42	51	0,4%
Reg. Norte	24	20	28	0,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

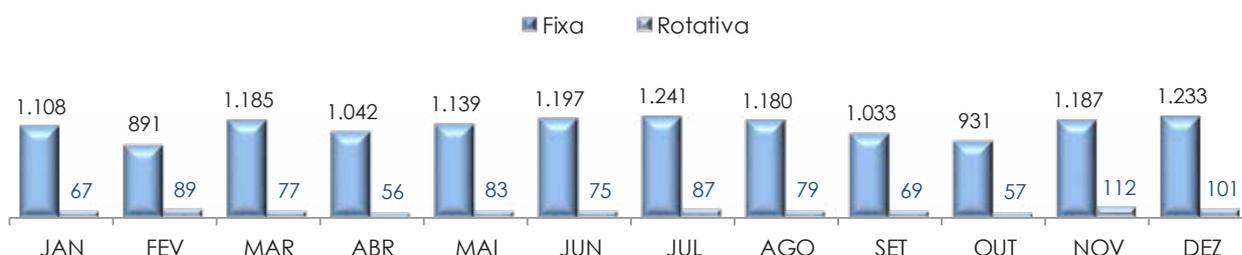


Os movimentos de asa fixa reduziram 9,2% em 2015 e 6,9% em 2016. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 90,8% em 2015 para 93,4% no último ano.

Os movimentos de asa rotativa reduziram em 46,8% em 2015 e 34,6% em 2016. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 9,2% em 2015, para 6,6% no último ano.

Observou-se que os meses de fevereiro e outubro apresentaram os menores movimentos de asa fixa no ano de 2016. Já na asa rotativa os meses com os menores movimentos foram em abril e outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Recife

Aeroporto Internacional de Recife / Guararapes – Gilberto Freyre

Localidade: Recife – PE
 Código ICAO: SBRF
 Código IATA: REC
 Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	79.805	75.973	72.613	-4,4%
Comercial	59.697	58.591	57.972	-1,1%
Geral	14.966	13.245	11.415	-13,8%
Militar	5.142	4.137	3.226	-22,0%

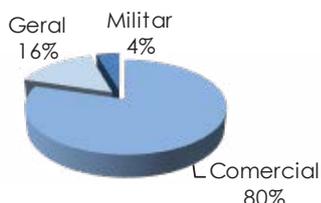
O Aeroporto Internacional de Recife tem o maior complexo aeroportuário do Norte/Nordeste brasileiro. Em 2015, o terminal deste aeroporto foi eleito o melhor do Brasil pela Secretaria de Aviação Civil (SAC). Serve de hub internacional para a Europa e os Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos deste aeroporto vem diminuindo nos últimos anos. Em 2015 reduziu 4,8% e, em 2016, 4,4%. A aviação geral e a militar tiveram reduções de 13,8% e 22,0%, respectivamente, em relação a 2015.

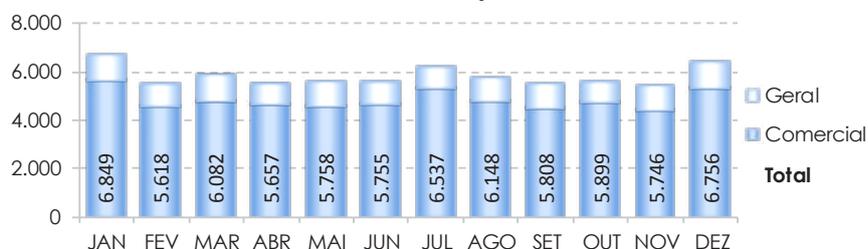
As aviações geral e militar possuem juntas 20% de participação nos movimentos do aeroporto de Guararapes, enquanto que a aviação comercial possui o restante da participação em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de férias escolares: janeiro, julho e dezembro. Em 2016, a aviação geral registrou queda nos movimentos nos meses de julho e outubro, comparados aos últimos anos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



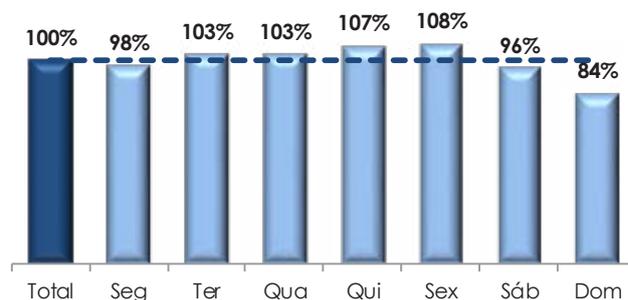
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	6.849	5.618	6.082	5.657	5.758	5.755	6.537	6.148	5.808	5.899	5.746	6.756
	Comercial	5.654	4.567	4.763	4.614	4.594	4.658	5.320	4.810	4.514	4.702	4.420	5.356
	Geral	1.049	889	1.100	887	977	880	825	936	981	839	1.019	1.033
2015	Total	7.480	6.130	6.393	6.039	6.111	5.943	7.040	6.300	5.975	6.104	5.789	6.669
	Comercial	5.873	4.690	4.871	4.564	4.674	4.604	5.471	4.839	4.557	4.684	4.491	5.273
	Geral	1.256	1.142	1.135	1.151	1.088	991	986	989	1.145	1.183	1.064	1.115
2014	Total	7.455	5.913	6.223	5.859	6.244	7.055	7.121	6.834	6.407	6.717	6.530	7.447
	Comercial	5.724	4.265	4.681	4.316	4.728	5.263	5.457	5.150	4.812	4.951	4.794	5.556
	Geral	1.527	1.465	1.246	1.129	1.152	1.193	1.124	1.212	1.138	1.118	1.248	1.414

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRF

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	219	208	198	100%
Segunda	217	209	194	98%
Terça	225	216	204	103%
Quarta	221	214	204	103%
Quinta	229	219	213	107%
Sexta	235	226	215	108%
Sábado	205	198	191	96%
Domingo	198	175	167	84%

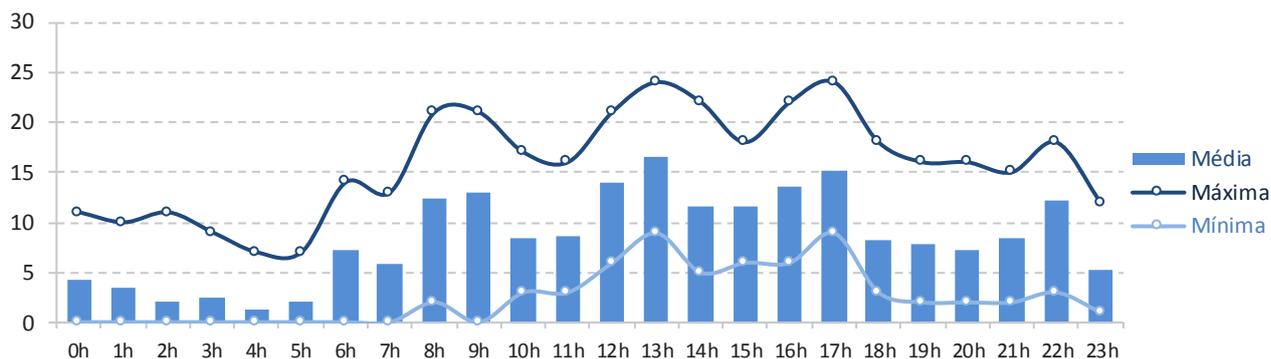
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRF – 2016



Em 2016, as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando médias de 213 e 215 voos, respectivamente, com variações positivas de 7% e 8% em relação ao movimento médio diário de 198 voos. Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções de 4% aos sábados e 16% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 13h e 17h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando até 1 movimento às 4h. No final de semana, a média máxima de movimentos aconteceu na faixa de 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRF – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRF – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	11	10	11	9	7	7	14	13	21	21	17	16	21	24	22	18	22	24	18	16	16	15	18	12
	Méd.	4	4	2	3	1	2	7	6	12	13	8	9	14	17	12	12	14	15	8	8	7	8	12	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	3	6	9	5	6	6	9	3	2	2	2	3	1
Sáb-Dom	Máx.	13	14	10	12	6	5	11	10	17	18	17	17	23	24	18	22	18	25	16	16	15	12	16	14
	Méd.	4	3	2	3	1	2	5	5	8	9	7	9	13	16	11	13	12	15	8	7	6	6	8	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	3	3	5	9	7	6	6	9	4	2	2	0	1	0

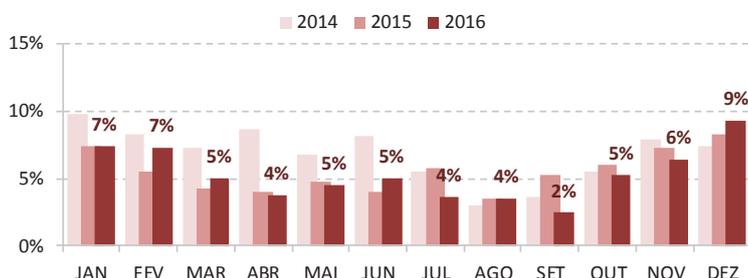
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 13h e às 17h, com 24 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBRF

A aviação comercial, responsável por 80% do movimento em Recife, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre, em dezembro de 2016 chegando a 9%. O menor índice de atraso, aconteceu no mês de setembro, registrando 2%.

No ano de 2016, os índices de atrasos no primeiro semestre, apresentaram variação entre 4% e 7%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Recife foram das regiões Nordeste e Sudeste, com 45,8% e 44,8% de participação, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que o maior fluxo com o aeroporto de Recife foi o aeroporto de Guarulhos, com participação total de 21,2%.

Os voos internacionais corresponderam a 2,8% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional em 2016 com 44,7% de participação, seguida da América do Sul, com 17,6%, diferentemente de 2015, onde o segundo maior fluxo era para América do Norte marcando 27%.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBGR	5.995	10,7%
SBGR-SBRF	5.902	10,5%
SBGL-SBRF	3.098	5,5%
SBRF-SBFZ	3.011	5,3%
SBSV-SBRF	2.786	4,9%
SBRF-SBSV	2.736	4,9%
SBRF-SBGL	2.727	4,8%
SBFZ-SBRF	2.720	4,8%
SBBR-SBRF	2.216	3,9%
SBRF-SBBR	2.216	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	59.697	58.591	57.972	100%
Nacionais	57.701	56.534	56.289	97,1%
Internacionais	1.964	2.039	1.610	2,8%
Sobrevoo e TGL	0	3	45	0,1%
Local não Identificado	32	15	28	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	57.701	56.534	56.289	100%
Reg. Sudeste	25.808	24.565	25.195	44,8%
Reg. Sul	159	145	148	0,3%
Reg. Centro-Oeste	4.574	4.775	4.612	8,2%
Reg. Nordeste	27.124	27.029	25.788	45,8%
Reg. Norte	36	20	546	1,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

LPPT-SBRF	295	18,3%
SBRF-LPPT	295	18,3%
SBRF-MPTO	136	8,4%
MPTO-SBRF	135	8,4%
KMIA-SBRF	119	7,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	1.964	2.039	1.610	100%
América do Sul	112	125	284	17,6%
América Central	421	421	272	16,9%
América do Norte	588	551	244	15,2%
Europa	783	864	719	44,7%
Ásia	0	0	2	0,1%
África	60	78	89	5,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRF

Na aviação geral, 86,4% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 3,7% de Sobrevoos e TGL e 7,3% de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada.

Dos movimentos nacionais, 89,1% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para os aeródromos de Caruaru (SNRU), com 6,0%, e Maceió (SBMO), com 5,3%. O Ranking exibe a rota SBRF-SBRF, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBRF	1.051	10,7%
SBRF-SBRF	1.018	10,3%
SNRU-SBRF	294	3,0%
SBRF-SNRU	293	3,0%
SBRF-SBMO	269	2,7%
SBRF-SBJP	268	2,7%
SBMO-SBRF	255	2,6%
SBRF-SBFZ	230	2,3%
SBJP-SBRF	228	2,3%
SNJO-SBRF	218	2,2%

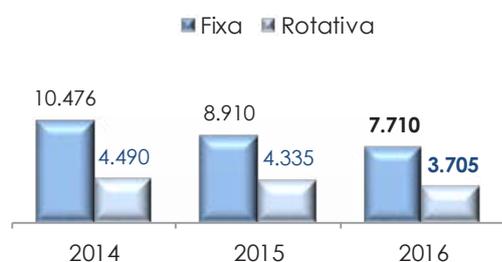
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	14.966	13.245	11.415	100%
Nacionais	12.787	11.136	9.862	86,4%
Internacionais	263	274	297	2,6%
Sobrevoos e TGL	400	695	423	3,7%
Local não Identificado	1.516	1.140	833	7,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	12.787	11.136	9.862	100%
Reg. Sudeste	1.088	820	708	7,2%
Reg. Sul	34	36	47	0,5%
Reg. Centro-Oeste	289	187	164	1,7%
Reg. Nordeste	11.208	9.929	8.785	89,1%
Reg. Norte	168	164	158	1,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

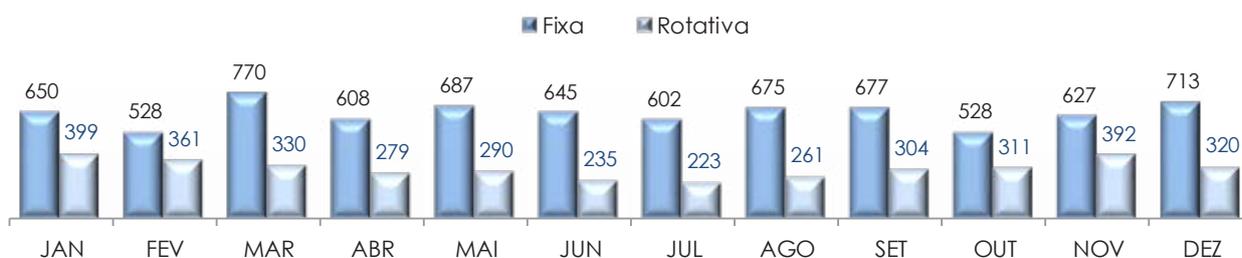


Os movimentos de asa rotativa e asa fixa diminuíram nos últimos três anos. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 30,0% em 2014, passou para 32,7% em 2015 e manteve-se praticamente estável, com 32,5% em 2016.

As operações de asa fixa diminuíram 14,9%, em 2015, registrando 8.910 movimentos. No ano de 2016 também houve uma redução de 13,5%, marcando 7.710 movimentos.

Em 2016, o movimento de asa fixa marcou seu pico em março, com 770 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo no mês de janeiro, com 399 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Ribeirão Preto

Aeroporto de Ribeirão Preto / Dr. Leite Lopes

Localidade: Ribeirão Preto – SP
Código ICAO: SBRP
Código IATA: RAO
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	42.697	41.145	39.677	-3,6%
Comercial	18.062	19.977	17.409	-12,9%
Geral	23.713	19.592	20.535	4,8%
Militar	922	1.576	1.733	10,0%

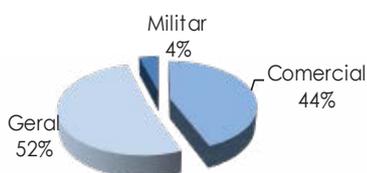
O Aeroporto de Ribeirão Preto, localizado no nordeste do estado de São Paulo, opera em período integral e oferece infraestrutura compatível aos aeroportos das grandes capitais. A Cia Aérea Passaredo tem a sua sede na cidade de Ribeirão Preto. A administração deste aeroporto pertence ao estado de São Paulo (DAESP).

No ano de 2016, o movimento do aeroporto diminuiu 3,6%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado, com queda de 12,9%. Já a aviação militar continuou crescendo, com variação de 10% em 2016.

A aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos do aeroporto de Ribeirão Preto, passando de 48% em 2015 para 52% em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de março e abril, com 3.747 e 3.585 movimentos, respectivamente, enquanto os mínimos foram nos meses de maio e dezembro marcando 3.010 e 2.821 movimentos, respectivamente.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



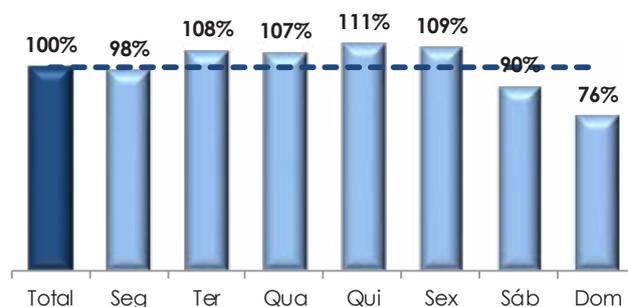
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	3.455	3.050	3.747	3.585	3.010	3.089	3.536	3.426	3.498	3.428	3.032	2.821
	Comercial	1.755	1.497	1.603	1.439	1.341	1.349	1.417	1.425	1.353	1.403	1.389	1.438
	Geral	1.622	1.410	2.060	2.040	1.533	1.556	1.977	1.840	1.892	1.776	1.516	1.313
2015	Total	3.087	2.835	3.335	3.822	3.296	3.465	3.341	3.559	3.221	3.691	3.986	3.507
	Comercial	1.516	1.400	1.618	1.506	1.581	1.564	1.656	1.700	1.704	1.816	1.965	1.951
	Geral	1.485	1.326	1.604	2.198	1.566	1.742	1.516	1.726	1.388	1.673	1.903	1.465
2014	Total	3.525	3.463	3.426	3.882	4.216	3.765	3.536	3.982	3.380	3.434	3.017	3.071
	Comercial	1.245	1.171	1.274	1.383	1.634	1.491	1.670	1.619	1.571	1.680	1.682	1.642
	Geral	2.270	2.282	2.130	2.445	2.545	2.113	1.750	2.241	1.690	1.643	1.263	1.341

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRP

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	117	113	108	100%
Segunda	115	107	107	98%
Terça	126	118	117	108%
Quarta	129	120	116	107%
Quinta	128	121	121	111%
Sexta	128	127	119	109%
Sábado	108	108	98	90%
Domingo	85	89	82	76%

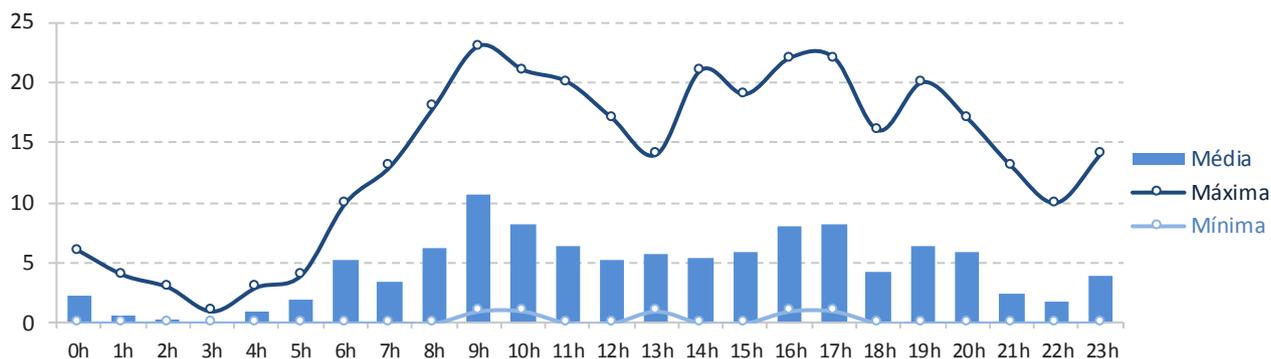
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRP – 2016



Considerando os movimentos por dia da semana, observou-se que entre as terças e sextas-feiras, os movimentos foram acima do movimento médio diário de 108 voos. As quintas-feiras tiveram destaque, onde a média foi de 121 movimentos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e 24% aos domingos, em média.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores na parte da manhã, em média, com pico na faixa horária de 9h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a não haver movimentos. No final de semana, a média máxima foi registrada na faixa de 9h, com 7 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRP – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRP – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	4	3	1	3	4	10	13	18	23	21	20	17	14	21	19	22	22	16	20	17	13	10	14
	Méd.	2	1	0	0	1	2	5	3	6	11	8	6	5	6	5	6	8	8	4	6	6	2	2	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	4	3	4	3	4	7	9	14	25	22	19	19	11	11	28	14	21	21	19	18	10	5	8
	Méd.	1	0	0	1	1	1	3	2	4	7	6	6	5	5	4	5	5	6	4	5	5	3	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0

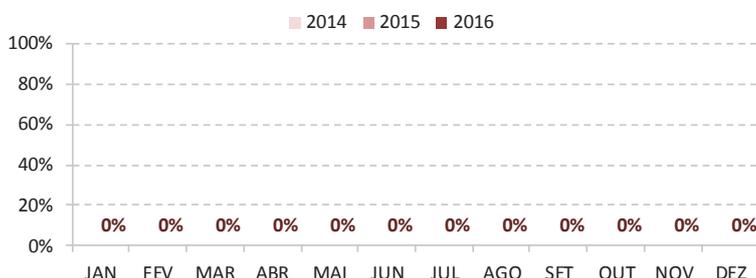
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 9h, 16h e 17h, com 23, 22 e 22 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBRP

A aviação comercial foi responsável por 44% dos movimentos do aeroporto de Ribeirão Preto.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). O DECEA não possui os dados de atrasos do aeroporto de Ribeirão Preto. Por esse motivo, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos dos últimos três anos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Como o aeroporto de Ribeirão Preto não faz operações internacionais, 100% dos movimentos foram nacionais. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Ribeirão Preto foram a região Sudeste, com 77,5%, seguida pela região Centro-Oeste com 19,7% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com Ribeirão Preto foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com participações de 11,0% e 10,9% na ida e na volta, respectivamente. Em seguida o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação total de 18,4%.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBGR	1.897	11,0%
SBGR-SBRP	1.878	10,9%
SBRP-SBKP	1.590	9,3%
SBKP-SBRP	1.563	9,1%
SBSP-SBRP	1.420	8,3%
SBRP-SBSP	1.420	8,3%
SBRP-SBBR	1.018	5,9%
SBBR-SBRP	1.012	5,9%
SBGL-SBRP	722	4,2%
SBRP-SBGL	718	4,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	18.062	19.977	17.409	100%
Nacionais	18.055	19.660	17.171	98,6%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	7	16	7	0,0%
Local não Identificado	0	301	231	1,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	18.055	19.660	17.171	100%
Reg. Sudeste	14.609	15.762	13.306	77,5%
Reg. Sul	28	25	17	0,1%
Reg. Centro-Oeste	3.112	3.490	3.379	19,7%
Reg. Nordeste	304	378	464	2,7%
Reg. Norte	2	5	5	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRP

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 87,3% dos movimentos de Ribeirão Preto.

Dos movimentos nacionais, 90,8% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 1.918 registros em 2016, que correspondeu a 9,3% do movimento total. Este tipo de movimento manteve-se praticamente estável, com 1.586 em 2014 e 1.566 movimentos em 2015. O Ranking exibe a rota SBRP-SBRP, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBRP	6.390	35,7%
SBRP-SBRP	2.041	11,4%
SBSP-SBRP	408	2,3%
SBRP-SBSP	382	2,1%
SBMT-SBRP	282	1,6%
SBRP-SBMT	280	1,6%
SBRP-SDIO	181	1,0%
SBRP-SBJD	170	0,9%
SBJD-SBRP	165	0,9%
SDIO-SBRP	155	0,9%

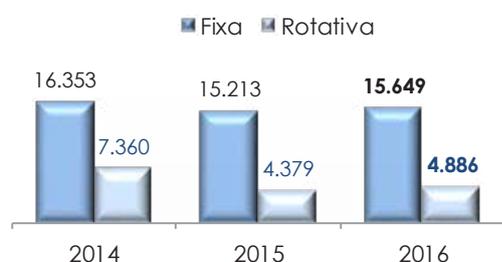
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	23.713	19.592	20.535	100%
Nacionais	20.939	17.179	17.923	87,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.586	1.566	1.918	9,3%
Local não Identificado	1.188	847	694	3,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	20.939	17.179	17.923	100%
Reg. Sudeste	18.753	15.245	16.279	90,8%
Reg. Sul	474	499	307	1,7%
Reg. Centro-Oeste	1.457	1.190	1.118	6,2%
Reg. Nordeste	175	157	134	0,7%
Reg. Norte	80	88	85	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

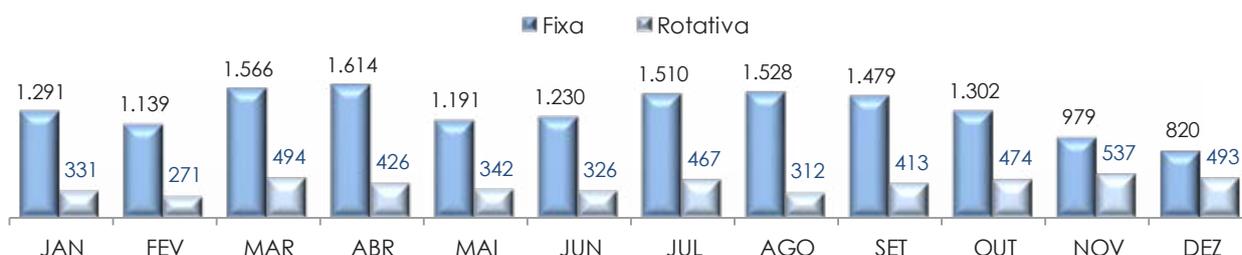


A aviação geral, teve crescimento em comparação ao ano de 2015. Os movimentos de asa fixa aumentaram de 15.213, em 2015, para 15.649 em 2016. Os movimentos de asa rotativa também aumentaram em 2016, de 4.379 em 2015 para 4.886 no último ano.

A participação de asa fixa nos movimentos da aviação geral aumentou de 69,0% em 2014, para 77,6% em 2015 e depois manteve-se praticamente estável, com 76,2% em 2016.

Em 2016, o movimento de asa fixa marcou seu pico em abril, com 1.614 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo no mês de novembro, com 537 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Salvador

Aeroporto Internacional de Salvador / Dois de Julho – Deputado Luís Eduardo Magalhães

Localidade: Salvador – BA
 Código: SBSV
 ICAO:
 Código IATA: SSA
 Cabeceiras: 10/28 e 17/35

Total de Movimentos Anual de SBSV (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	114.834	106.321	84.317	-20,7%
Comercial	85.675	81.264	63.417	-22,0%
Geral	24.439	20.688	17.415	-15,8%
Militar	4.720	4.369	3.485	-20,2%

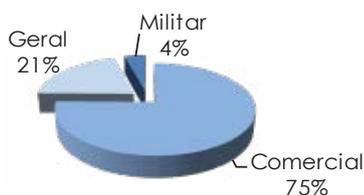
O Aeroporto Internacional de Salvador é o mais movimentado da região Nordeste. Possui uma das mais bonitas paisagens naturais no seu entorno e é considerado o principal *hub*, nacional e internacional, da região Nordeste. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto vem diminuindo nos últimos anos, com queda de 1,0%, em 2014, 7,4% em 2015 e sua maior queda ocorreu no último ano, de 20,7%. Tanto a aviação comercial quanto a geral sofreram quedas nos últimos anos.

As aviações geral e militar possuem juntas 25% de participação nos movimentos do aeroporto de Salvador, enquanto que a aviação comercial contém 75% de participação.

Ao longo dos meses do ano de 2016, os totais de movimentos do aeroporto registraram picos nos meses de janeiro e fevereiro. A aviação geral registrou o seu menor movimento dos últimos anos no mês de outubro de 2016, marcando 1.238 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



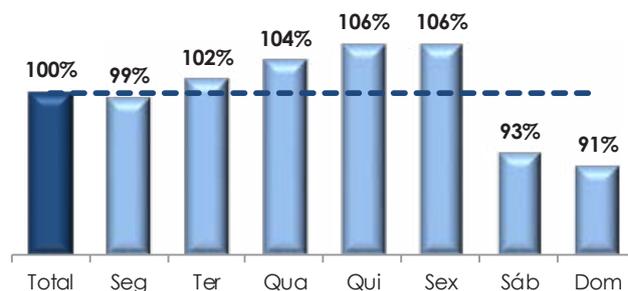
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	10.202	8.096	6.804	6.550	6.376	6.317	6.932	6.635	6.406	6.405	6.268	7.326
	Comercial	7.921	5.930	5.039	5.021	4.830	4.844	5.378	4.934	4.655	4.802	4.636	5.427
	Geral	2.108	1.920	1.493	1.243	1.328	1.278	1.259	1.300	1.405	1.238	1.283	1.560
2015	Total	10.812	8.930	11.038	8.375	8.127	8.175	9.168	8.449	7.916	8.022	7.874	9.435
	Comercial	8.145	6.659	8.529	6.522	6.614	6.393	7.174	6.393	5.912	5.967	5.739	7.217
	Geral	2.274	1.929	2.024	1.498	1.243	1.498	1.554	1.612	1.760	1.708	1.797	1.791
2014	Total	11.014	8.979	9.942	9.424	9.218	9.701	9.584	9.320	9.062	9.466	8.932	10.192
	Comercial	8.082	6.498	7.044	6.682	6.808	7.292	7.470	7.063	6.735	7.186	6.916	7.899
	Geral	2.603	2.176	2.540	2.259	2.116	1.868	1.666	1.925	2.013	1.842	1.553	1.878

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSV

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	315	291	230	100%
Segunda	310	295	229	99%
Terça	314	290	234	102%
Quarta	321	298	239	104%
Quinta	322	298	244	106%
Sexta	339	310	244	106%
Sábado	301	280	213	93%
Domingo	294	268	210	91%

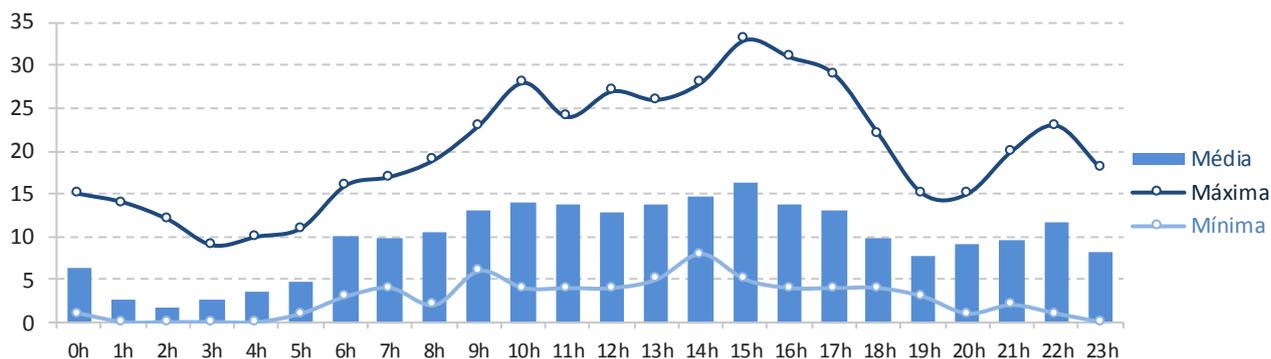
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSV – 2016



Em 2016, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 244 voos, com variação positiva de 6% em relação ao movimento médio diário de 230 pousos e decolagens. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 7% aos sábados e 9% aos domingos, nos movimentos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 14h e 15h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 2 movimentos. No final de semana, a hora pico de movimentos ocorreu na faixa de 15h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSV – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSV – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	15	14	12	9	10	11	16	17	19	23	28	24	27	26	28	33	31	29	22	15	15	20	23	18
	Méd.	6	3	2	3	4	5	10	10	11	13	14	14	13	14	15	16	14	13	10	8	9	10	12	8
	Mín.	1	0	0	0	0	1	3	4	2	6	4	4	4	5	8	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Sáb-Dom	Máx.	16	17	10	13	18	13	15	17	17	28	30	28	29	26	27	37	29	32	19	11	17	14	16	15
	Méd.	4	3	2	2	4	4	7	7	8	12	13	13	14	15	16	17	13	12	9	6	7	7	7	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	1	3	6	4	5	6	8	10	10	7	4	4	2	2	2	2	2

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 15h e 16h, com 33 e 31 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBSV

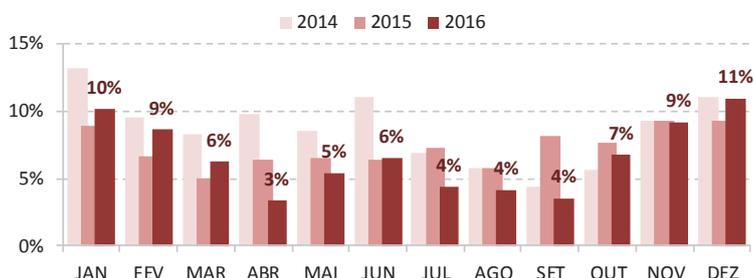
A aviação comercial, responsável por 75% dos movimentos em Salvador, registrou o menor índice de atrasos de 2016 no mês de abril, com 3%. No segundo semestre, teve destaque o mês de outubro, que registrou o início da alta do índice de atrasos, marcando 7% e chegando a 11% em dezembro.

Comparado com 2015, os índices de atrasos de 2016 foram menores nos meses de abril e maio e de julho a setembro.

Na aviação comercial, 96,9% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Salvador foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 57,0% e 33,6% de participação, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que o aeroporto com maior fluxo com Salvador foi o aeroporto de Guarulhos, com participações de 10,6% e 10,3% na chegada e na partida, respectivamente.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto aumentou para 2.380 movimentos em 2015, em relação de 2014 (1.944 movimentos), porém diminuiu para 1.900 em 2016. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2016, registrando 49,2%, seguida pela América do Sul, com 42,0% de participação.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	6.544	10,6%
SBSV-SBGR	6.329	10,3%
SBGL-SBSV	4.268	6,9%
SBSV-SBGL	4.218	6,9%
SBBR-SBSV	2.812	4,6%
SBSV-SBBR	2.812	4,6%
SBSV-SBRF	2.791	4,5%
SBRF-SBSV	2.745	4,5%
SBSP-SBSV	2.502	4,1%
SBSV-SBSP	2.436	4,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	85.675	81.264	63.417	100%
Nacionais	83.718	78.874	61.456	96,9%
Internacionais	1.944	2.380	1.900	3,0%
Sobrevoo e TGL	0	3	40	0,1%
Local não Identificado	13	7	21	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	83.718	78.874	61.456	100%
Reg. Sudeste	42.930	40.610	35.054	57,0%
Reg. Sul	935	521	82	0,1%
Reg. Centro-Oeste	6.317	6.913	5.664	9,2%
Reg. Nordeste	33.463	30.800	20.636	33,6%
Reg. Norte	73	30	20	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

SAEZ-SBSV	368	19,4%
SBSV-SAEZ	355	18,7%
SBSV-LPPT	290	15,3%
LPPT-SBSV	289	15,2%
LEMD-SBSV	125	6,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	1.944	2.380	1.900	100%
América do Sul	265	868	798	42,0%
América Central	23	8	14	0,7%
América do Norte	458	434	152	8,0%
Europa	1.191	1.067	935	49,2%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	7	3	1	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSV

Na aviação geral, 75,7% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 4,6% de Sobrevoos e TGL e 19,5% de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de aeródromos pequenos, pistas de pousos dentro de fazendas na região e helipontos.

Dos movimentos nacionais, 83,8% tiveram origem ou destino na região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram de Salvador para Aeródromo Lorenzo (SNCL) com 10,1% de participação, somando a ida e a volta.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBSV	1.087	8,2%
SBSV-SBSV	1.086	8,2%
SBSV-SNCL	688	5,2%
SNCL-SBSV	649	4,9%
SBSV-SNSN	309	2,3%
SBSV-SBIL	301	2,3%
SBIL-SBSV	294	2,2%
SBQV-SBSV	265	2,0%
SBSV-SBQV	259	2,0%
SBSV-SBAR	232	1,8%

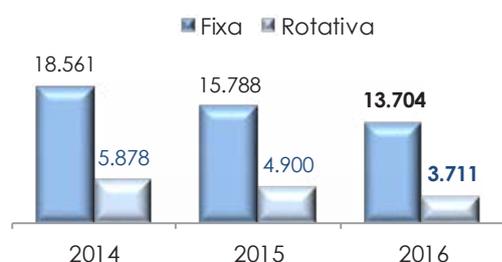
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	24.439	20.688	17.415	100%
Nacionais	21.000	16.127	13.184	75,7%
Internacionais	172	70	43	0,2%
Sobrevoos e TGL	346	1.420	796	4,6%
Local não Identificado	2.921	3.071	3.392	19,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	21.000	16.127	13.184	100%
Reg. Sudeste	2.518	1.629	1.465	11,1%
Reg. Sul	228	281	231	1,8%
Reg. Centro-Oeste	332	359	385	2,9%
Reg. Nordeste	17.808	13.765	11.043	83,8%
Reg. Norte	114	93	60	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

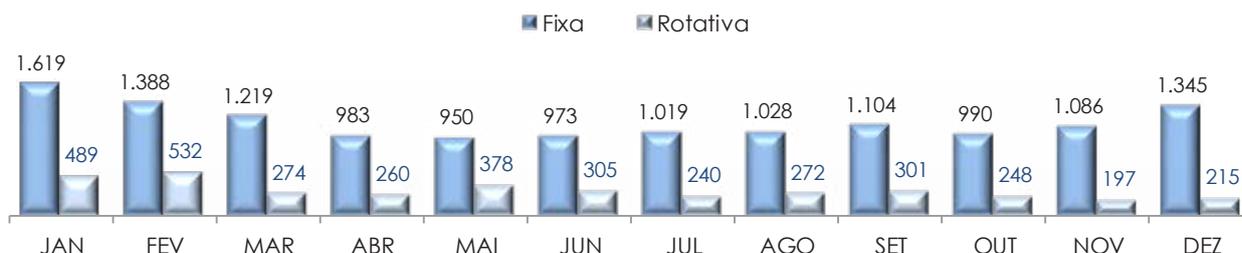


O movimento de asa fixa diminuiu 14,9% em 2015 e 13,2% em 2016. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 76,3% em 2015 para 78,7% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa reduziu 16,6% em 2015 e 24,3% em 2016. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 23,7% em 2015 para 21,3% no último ano.

Os movimentos de asa fixa foram maiores no primeiro trimestre de 2016, chegando a registrar 1.619 movimentos em janeiro. A asa rotativa registrou os maiores movimentos nos 2 primeiros meses de 2016.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Santos Dumont

Aeroporto Santos Dumont

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBRJ
Código IATA: SDU
Cabeceiras: 02L/20R e 02R/20L

Total de Movimentos Anual de SBRJ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	150.575	139.561	120.265	-13,8%
Comercial	103.658	104.154	92.918	-10,8%
Geral	40.346	29.367	21.705	-26,1%
Militar	6.571	6.040	5.642	-6,6%

O Aeroporto Santos Dumont foi o primeiro aeroporto civil do Brasil, inaugurado em 1936. Antes existia o atracadouro de Ponta do Calabouço (Hidroaviões). O terminal de desembarque é tombado pelo Instituto Estadual de Patrimônio Cultural (INEPAC). A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2016, o movimento do aeroporto diminuiu 13,8%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado, com queda de 26,1%. A aviação comercial teve os movimentos reduzidos em 10,8%, e a militar em 6,6%.

Em 2016, a aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos do Santos Dumont, passando de 27% em 2014, para 21% em 2015 e 18% no último ano.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de julho. A aviação comercial registrou seu maior volume em março de 2016, com 8.165 movimentos, e seu menor volume ocorreu em novembro, com 7.453 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



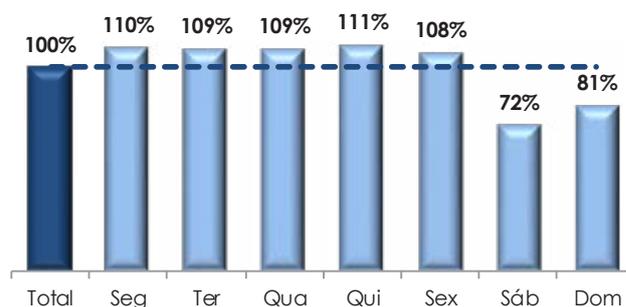
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	10.028	10.367	10.545	9.919	9.756	9.535	10.886	9.535	9.400	10.159	9.776	10.359
	Comercial	8.052	7.670	8.165	7.605	7.766	7.588	8.058	7.503	7.628	7.746	7.453	7.684
	Geral	1.665	2.317	1.985	2.002	1.659	1.603	2.028	1.301	1.241	1.905	1.825	2.174
2015	Total	12.292	11.212	12.489	11.654	11.699	11.150	11.730	12.407	11.308	11.516	10.927	11.177
	Comercial	9.144	8.133	9.319	8.587	8.790	8.204	8.803	9.004	8.554	8.616	8.383	8.617
	Geral	2.617	2.575	2.581	2.580	2.472	2.411	2.402	2.744	2.313	2.468	2.101	2.103
2014	Total	13.624	12.920	12.547	12.077	12.551	11.157	12.920	13.151	12.810	12.927	11.626	12.265
	Comercial	8.852	8.003	8.379	8.116	8.528	7.373	8.757	9.202	9.251	9.455	8.733	9.009
	Geral	4.392	4.429	3.716	3.451	3.424	3.097	3.486	3.361	3.010	2.904	2.368	2.708

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBR

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	548	546	471	100%
Segunda	579	576	518	110%
Terça	587	586	514	109%
Quarta	594	605	515	109%
Quinta	590	601	523	111%
Sexta	590	593	507	108%
Sábado	439	414	339	72%
Domingo	456	444	384	81%

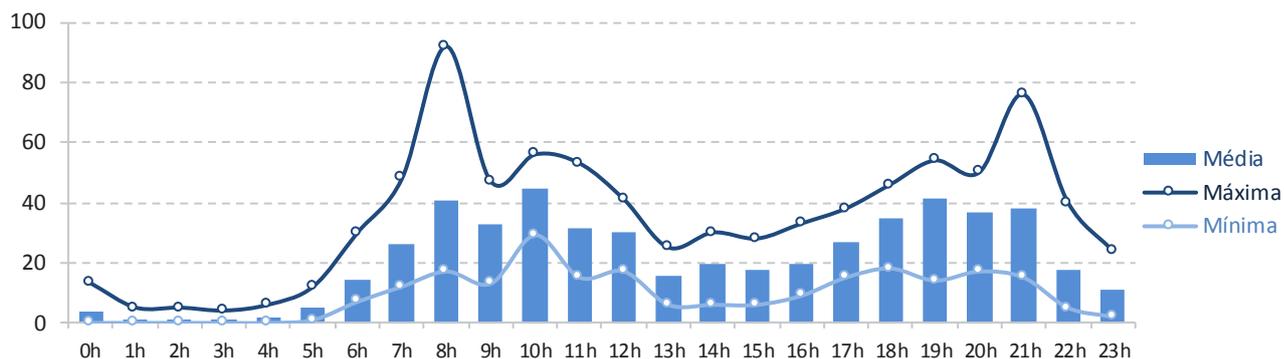
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBR – 2016



Observou-se que, em 2016, não houve diferenças significativas relacionadas às médias de movimentos de segunda a sexta-feira, que ficaram em torno de 518 movimentos, 10% acima da média diária de 471 operações. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 28% aos sábados e 19% aos domingos.

Os movimentos por faixa horária de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, entre 8h e 10h e entre 18h e 21h. Durante a madrugada, a média de movimentos caiu para até 1 movimento/hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 10h, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBR – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBR – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	13	5	5	4	6	12	30	48	92	47	56	53	41	25	30	28	33	38	46	54	50	76	40	24
	Méd.	4	1	1	1	2	5	14	26	41	33	45	32	30	15	19	17	19	27	35	42	37	38	18	11
	Mín.	0	0	0	0	0	1	7	12	17	13	29	15	17	6	6	6	9	15	18	14	17	15	5	2
Sáb-Dom	Máx.	10	5	3	3	5	8	19	30	45	34	48	34	29	23	23	20	22	32	40	47	44	43	27	15
	Méd.	3	1	1	1	1	3	9	15	28	23	39	23	20	10	13	10	12	20	27	33	26	26	10	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	4	10	12	29	13	10	3	4	2	3	10	17	11	9	7	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 8h, com 92 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBRJ

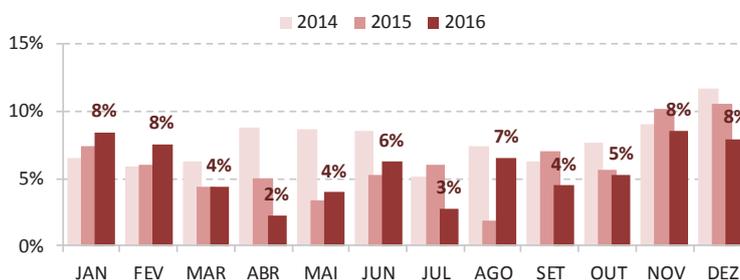
A aviação comercial, responsável por 77% dos movimentos no Santos Dumont, registrou os maiores índices de atrasos de 2016 no início e no final do ano, marcando 8%. No último ano, o índice variou entre 2% e 8%, com destaque para o mês de abril, que marcou o menor índice, registrando 2%.

Comparado com 2015, os índices de atrasos foram maiores nos meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e agosto.

Na aviação comercial, 99,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Santos Dumont foram a região Sudeste, com 78,0%, seguida pela região Centro-Oeste, com 12,6% de participação.

A observação acima é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Santos Dumont, totalizando 42,9% com Aeroporto de Congonhas (SBSP), 11,0% com Brasília (SBBR), 9,4% com Campinas (SBKP), 9,4% com Confins (SBCF) e 8,2% com Guarulhos (SBGR).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	19.904	21,5%
SBSP-SBRJ	19.899	21,4%
SBRJ-SBBR	5.124	5,5%
SBBR-SBRJ	5.109	5,5%
SBRJ-SBKP	4.394	4,7%
SBKP-SBRJ	4.376	4,7%
SBRJ-SBCF	4.371	4,7%
SBCF-SBRJ	4.346	4,7%
SBGR-SBRJ	3.822	4,1%
SBRJ-SBGR	3.821	4,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	103.658	104.154	92.918	100%
Nacionais	103.592	104.096	92.778	99,8%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	63	55	138	0,1%
Local não Identificado	3	3	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	103.592	104.096	92.778	100%
Reg. Sudeste	83.160	84.705	72.332	78,0%
Reg. Sul	4.226	5.286	8.163	8,8%
Reg. Centro-Oeste	14.744	13.143	11.727	12,6%
Reg. Nordeste	1.458	961	555	0,6%
Reg. Norte	4	1	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRJ

Na aviação geral dois fatos em 2016 ficaram em evidência: 8.841 movimentos de Sobrevoos e TGL e 974 de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 40,7% e 4,5% dos movimentos totais, respectivamente. Estes movimentos não identificados se devem, em grande parte, a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 85,6% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o aeroporto de Congonhas (SBSP), totalizando 17,1% de participação, para o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), totalizando 13,1%, e para o aeroporto de Pampulha (SBBH), totalizando 10,8%.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	1.021	8,6%
SBSP-SBRJ	1.007	8,5%
SBJR-SBRJ	786	6,6%
SBRJ-SBJR	774	6,5%
SBRJ-SBBH	649	5,5%
SBBH-SBRJ	631	5,3%
SBRJ-SDRE	232	2,0%
SBRJ-SBBR	193	1,6%
SBBR-SBRJ	190	1,6%
SBMT-SBRJ	174	1,5%

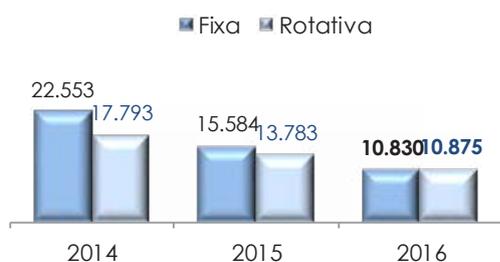
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	40.346	29.367	21.705	100%
Nacionais	21.023	15.119	11.890	54,8%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	18.149	13.210	8.841	40,7%
Local não Identificado	1.174	1.038	974	4,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	21.023	15.119	11.890	100%
Reg. Sudeste	18.683	13.232	10.183	85,6%
Reg. Sul	779	713	666	5,6%
Reg. Centro-Oeste	863	681	608	5,1%
Reg. Nordeste	621	414	356	3,0%
Reg. Norte	77	79	77	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

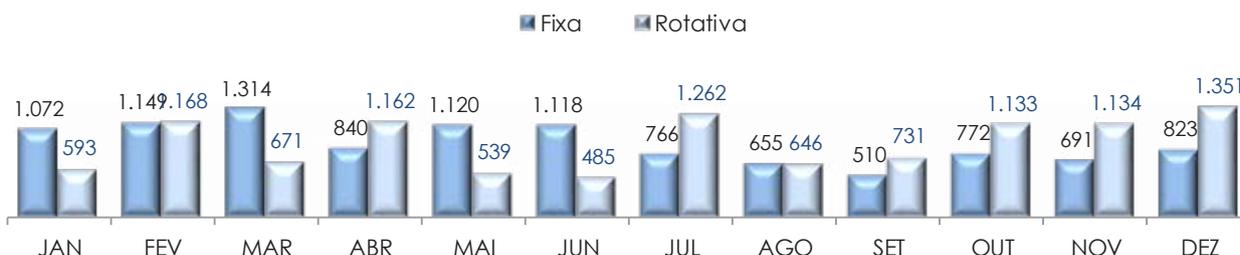


A quantidade de movimentos de asa fixa reduziu em 4.754 registros, no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa era de 55,9% em 2014, diminuiu para 53,1% em 2015, e continuou em queda em 2016, com 49,9%.

Nos últimos anos, os movimentos de asa rotativa vêm reduzindo. Em 2015, houve 13.783 registros, que diminuíram para 10.875 em 2016.

Em 2016, os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa nos meses de janeiro, março, maio, junho e agosto. O pico de movimentos de asa rotativa foi em julho com 1.262.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



São José dos Campos

Aeroporto de São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf

Localidade: São José dos Campos – SP
Código: SBSJ
ICAO:
Código IATA: SJK
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBSJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	23.085	19.498	26.754	37,2%
Comercial	1.530	392	375	-4,3%
Geral	17.806	14.584	21.028	44,2%
Militar	3.749	4.522	5.351	18,3%

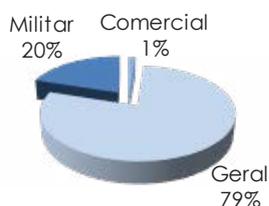
O Aeroporto São José dos Campos serve tanto como aeroporto de carga para a indústria instalada na região, quanto para o turismo na Serra da Mantiqueira, para a cidade de Aparecida e para o litoral norte paulista. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2016, os movimentos do aeroporto de São José dos Campos, tiveram queda de 14,4% em relação a 2015, considerando o período de junho a dezembro, já que não foram computados todos os dados de janeiro a maio, devido a atualização do sistema da torre de controle.

A aviação geral apresentou participação de 79% no total de voos de 2016 e a aviação militar marcou 20%.

Em 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de junho. A aviação comercial registrou baixo movimento, destacando o mês de dezembro com apenas 2 movimentos, enquanto que a aviação geral registrou o seu maior movimento mensal em abril em 2016.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



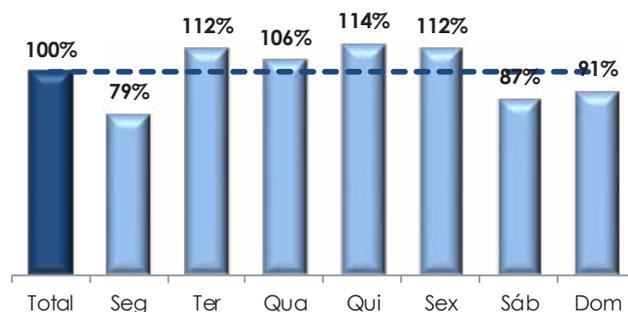
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	1.789	2.136	2.409	2.536	2.331	2.611	2.507	2.076	2.331	2.312	1.624	2.092
	Comercial	72	60	62	54	49	9	13	20	11	15	8	2
	Geral	1.443	1.592	1.825	2.305	1.979	2.111	2.054	1.581	1.774	1.632	1.192	1.540
2015	Total	0	0	0	0	0	2.666	2.698	2.839	2.459	2.868	2.455	2.183
	Comercial	0	0	0	0	0	6	46	56	70	69	66	70
	Geral	0	0	0	0	0	2.076	2.188	2.255	1.772	1.831	1.746	1.504
2014	Total	1.656	1.722	2.022	2.149	2.081	1.732	1.557	1.902	2.517	2.138	1.839	1.770
	Comercial	92	109	149	122	119	115	126	148	223	169	108	50
	Geral	1.373	1.383	1.587	1.690	1.575	1.240	1.139	1.412	1.826	1.611	1.469	1.501

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSJ

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	63	53	73	100%
Segunda	51	41	58	79%
Terça	74	60	82	112%
Quarta	69	58	77	106%
Quinta	72	62	83	114%
Sexta	73	61	82	112%
Sábado	55	48	64	87%
Domingo	49	44	66	91%

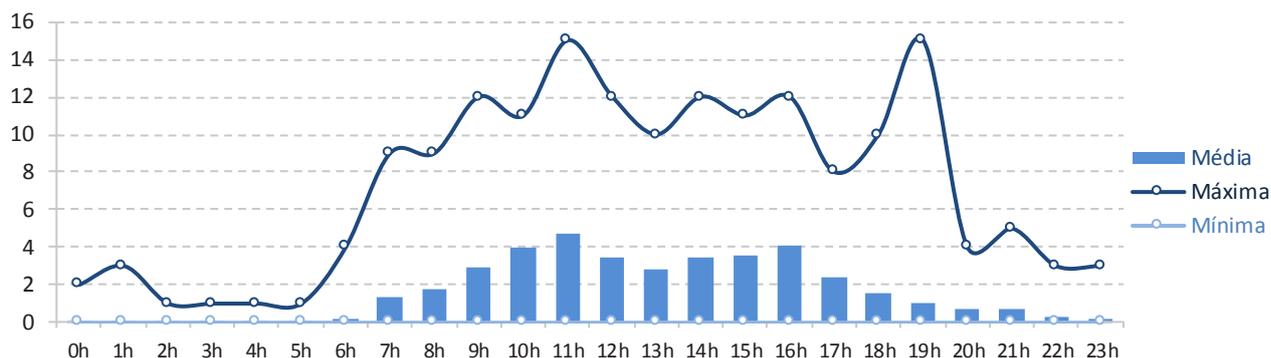
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSJ – 2016



Em 2016, as terças, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 82, 83, e 82 voos, respectivamente, e variações positivas de 12%, 14% e 12% em relação ao movimento médio diário (50 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 13% aos sábados e 9% aos domingos.

Observou-se que os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 11h, 15h e 16h. Durante a madrugada não houve movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico no final de semana foi às 11h, com média de 5 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSJ – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSJ – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	3	1	1	1	1	4	9	9	12	11	15	12	10	12	11	12	8	10	15	4	5	3	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	5	3	3	3	4	4	2	2	1	1	1	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	1	2	2	1	1	3	3	6	10	12	12	10	8	11	8	10	8	5	4	4	3	3	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	3	2	3	3	3	2	1	1	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

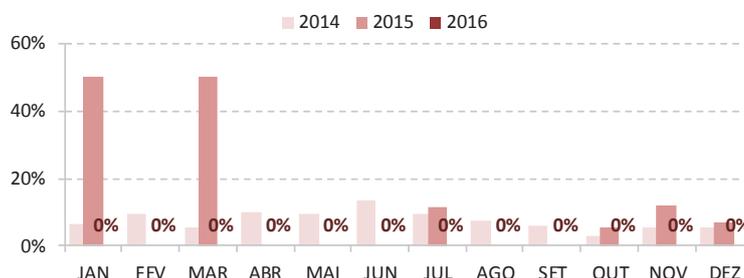
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 11h e 19h, com 15 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSJ

A aviação comercial foi responsável por 1% dos movimentos do aeroporto de São José dos Campos.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). O DECEA não possui os dados de atrasos do aeroporto de São José dos Campos. Por esse motivo, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região com o maior fluxo com o aeroporto de São José dos Campos foi a região Centro-Oeste, com 68,6% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking das rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de São José dos Campos foi Brasília (SBBR), totalizando 66,5% dos movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSJ	126	33,8%
SBSJ-SBBR	122	32,7%
SBSJ-SBEG	22	5,9%
SBSJ-SBGR	14	3,8%
SBSJ-SBKP	8	2,1%
SBSJ-SBRF	7	1,9%
SBGR-SBSJ	5	1,3%
SBSJ-SBCT	5	1,3%
SBSJ-SBGL	5	1,3%
SBCF-SBSJ	4	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	1.530	392	375	100%
Nacionais	1.525	385	373	99,5%
Internacionais	1	1	1	0,3%
Sobrevoos e TGL	1	5	1	0,3%
Local não Identificado	3	1	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	1.525	385	373	100%
Reg. Sudeste	1.447	52	66	17,7%
Reg. Sul	5	9	13	3,5%
Reg. Centro-Oeste	31	306	256	68,6%
Reg. Nordeste	23	16	16	4,3%
Reg. Norte	19	2	22	5,9%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSJ

Em 2016, na aviação geral, um dado chamou a atenção: 10.644 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 50,7% do movimento total. Já o percentual de participação de Localidades não Identificadas marcou 0,9%.

Dos movimentos nacionais, 93,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para os aeródromos de Gavião Peixoto (SBGP), com 8,2%, e Campo de Marte (SBMT), com 3,4%. O Ranking exibe a rota SBSJ-SBSJ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSJ-SBSJ	2.758	27,1%
SBSJ-SBSJ	2.701	26,5%
SBSJ-SBGP	420	4,1%
SBGP-SBSJ	416	4,1%
SBSJ-SBMT	181	1,8%
SBMT-SBSJ	160	1,6%
SBSP-SBSJ	124	1,2%
SBSJ-SBSP	120	1,2%
SBSJ-SBEG	112	1,1%
SBJD-SBSJ	108	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	17.806	14.584	21.028	100%
Nacionais	13.564	7.395	10.176	48,4%
Internacionais	15	9	5	0,0%
Sobrevoos e TGL	4.013	7.060	10.664	50,7%
Local não Identificado	214	120	183	0,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	13.564	7.395	10.176	100%
Reg. Sudeste	12.829	6.916	9.515	93,5%
Reg. Sul	281	162	220	2,2%
Reg. Centro-Oeste	195	106	176	1,7%
Reg. Nordeste	142	88	107	1,1%
Reg. Norte	117	123	158	1,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

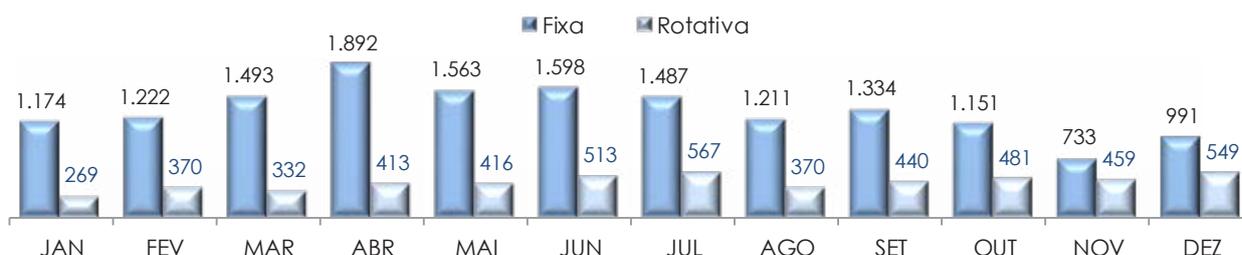


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 1.987 registros; no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, os movimentos de asa rotativa eram de 21,9% em 2015 e aumentaram para 24,6% em 2016.

A participação da asa fixa nos movimentos da aviação geral registrou 78,1% em 2015 enquanto que, em 2016, marcou 75,4%.

No ano de 2016, os movimentos de asa fixa tiveram seu pico em abril, com 1.892 movimentos, enquanto que a asa rotativa registrou o seu pico em julho, com 567 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



São Luis

Aeroporto Internacional de São Luis / Tirirical – Marechal Hugo da Cunha Machado

Localidade: São Luis – MA
Código ICAO: SBSL
Código IATA: SLZ
Cabeceiras: 06/24 e 09/27

Total de Movimentos Anual de SBSL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	28.466	25.538	20.410	-20,1%
Comercial	18.042	18.281	14.018	-23,3%
Geral	8.305	5.317	4.971	-6,5%
Militar	2.119	1.940	1.421	-26,8%

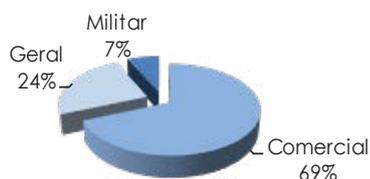
O Aeroporto Internacional de São Luis é o principal do estado de Maranhão. Inicialmente recebia voos como Base Aérea do Exército Brasileiro e atualmente, como aeroporto comercial, recebe mais de 3 milhões de passageiros por ano. Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2016, o movimento do aeroporto reduziu 20,1%. A aviação geral, por sua vez apresentou queda de 6,5%. A aviação comercial também apresentou redução de 23,3% nos movimentos do último ano.

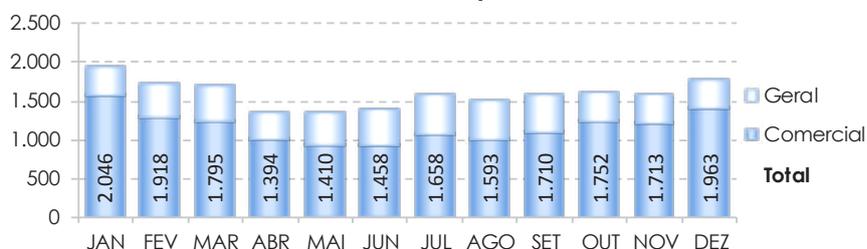
A participação da aviação geral nos movimentos do aeroporto de São Luis aumentou no último ano, passando 21% em 2015 para 24% em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de janeiro, sendo a aviação comercial a principal responsável, pois registrou seu maior movimento do ano, com 1.579 movimentos. A aviação geral registrou seu maior movimento em 2016 no mês de agosto, com 496 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



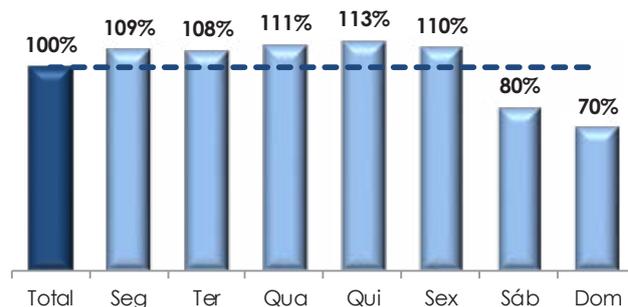
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	2.046	1.918	1.795	1.394	1.410	1.458	1.658	1.593	1.710	1.752	1.713	1.963
	Comercial	1.579	1.282	1.233	998	935	927	1.073	1.012	1.102	1.239	1.225	1.413
	Geral	354	422	451	341	406	464	494	496	473	364	357	349
2015	Total	2.227	1.830	1.871	1.786	1.943	2.103	2.208	2.196	2.225	2.482	2.405	2.262
	Comercial	1.621	1.304	1.299	1.312	1.474	1.498	1.667	1.548	1.507	1.732	1.662	1.657
	Geral	463	400	400	348	331	455	431	493	627	409	453	507
2014	Total	2.536	2.088	2.324	2.473	2.290	2.160	2.515	2.624	2.692	2.458	2.090	2.216
	Comercial	1.722	1.335	1.590	1.556	1.497	1.369	1.571	1.431	1.388	1.525	1.483	1.575
	Geral	746	687	628	735	567	616	835	851	989	724	480	447

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSL

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	78	70	56	100%
Segunda	78	72	61	109%
Terça	82	75	60	108%
Quarta	81	73	62	111%
Quinta	85	76	63	113%
Sexta	84	73	61	110%
Sábado	72	67	45	80%
Domingo	64	53	39	70%

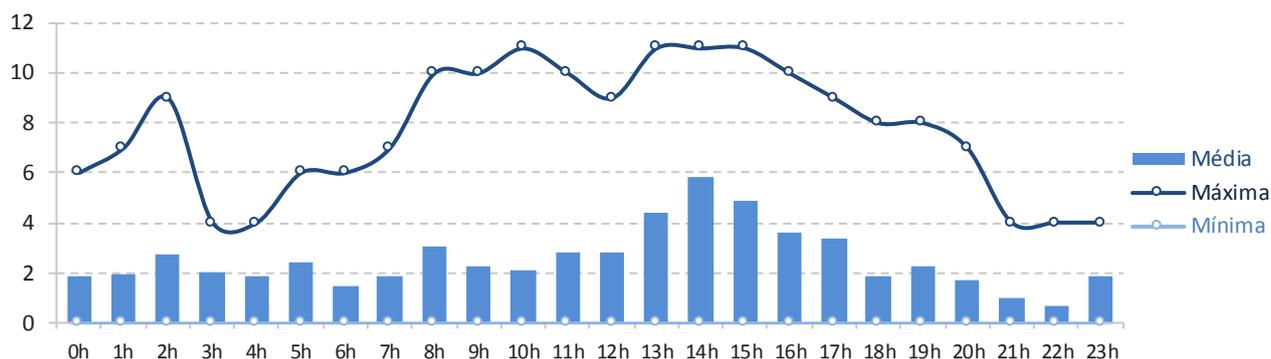
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSL – 2016



No que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas-feiras e as quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 56 voos, em 11% e 13%, respectivamente. Já nos finais de semana ocorreram reduções médias de 20% aos sábados e 30% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da tarde na faixa horária de 14h. Durante a madrugada, não ocorreram movimentos significativos, chegando a 2 registros. No final de semana, as horas pico de movimentos foram, em média, nas faixas de 13h, 14h e 15h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSL – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSL – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	7	9	4	4	6	6	7	10	10	11	10	9	11	11	11	10	9	8	8	7	4	4	4
	Méd.	2	2	3	2	2	2	1	2	3	2	2	3	3	4	6	5	4	3	2	2	2	1	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	6	9	4	4	5	3	4	5	10	8	8	8	8	9	11	7	11	5	5	4	5	3	4
	Méd.	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	3	4	4	4	2	3	1	2	1	1	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 10h, 13h 14h e 15h, com 11 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSL

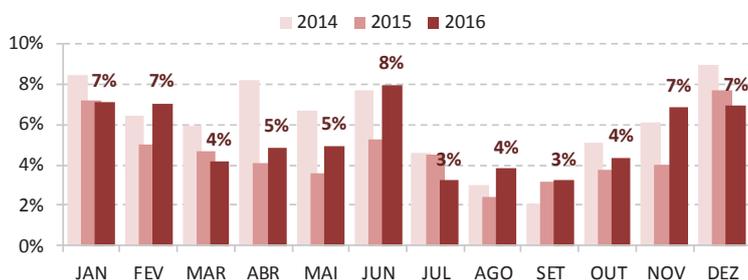
A aviação comercial, responsável por 69% dos movimentos em São Luís, registrou índices de atrasos mensais abaixo de 9% em 2016. No primeiro semestre deste ano, o índice de atrasos variou entre 4% e 8%. No segundo semestre, o índice registrou os mínimos do ano em julho e setembro, ambos com 3%.

Comparado com 2015, o índice de atrasos de 2016 foi maior de modo geral, destacando-se os meses de fevereiro, junho e novembro.

Na aviação comercial, quase todos os movimentos são nacionais (99,9%). Este aeroporto teve o maior fluxo de movimentos para dentro da própria região Nordeste, com 41,6% de participação, seguida da região Sudeste, com 30,1% de participação.

No Ranking das Rotas Nacionais destacaram-se os voos com origem e destino do aeroporto de Brasília (SBBR), totalizando 16,3% de participação, seguidos do aeroporto de Fortaleza (SBFZ), totalizando 15,8%, e o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com 14,0%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSL	1.149	8,2%
SBSL-SBBR	1.141	8,1%
SBFZ-SBSL	1.115	8,0%
SBSL-SBFZ	1.097	7,8%
SBGR-SBSL	986	7,0%
SBSL-SBGR	985	7,0%
SBSL-SBBE	836	6,0%
SBBE-SBSL	831	5,9%
SBTE-SBSL	733	5,2%
SBSL-SBTE	726	5,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	18.042	18.281	14.018	100%
Nacionais	18.028	18.258	14.008	99,9%
Internacionais	12	4	0	0,0%
Sobrevoo e TGL	1	5	4	0,0%
Local não Identificado	1	14	6	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	18.028	18.258	14.008	100%
Reg. Sudeste	4.309	4.245	4.218	30,1%
Reg. Sul	2	3	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.636	2.536	2.292	16,4%
Reg. Nordeste	8.145	8.426	5.828	41,6%
Reg. Norte	2.936	3.048	1.670	11,9%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 91,2% dos movimentos do aeroporto de São Luís, enquanto que os voos internacionais totalizaram 0,3% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 1,2% e 7,2%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 66,4% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste, seguida pela região Norte, com 12,9% de participação. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em São Luís foi o próprio aeroporto.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSL-SBSL	293	6,5%
SBSL-SSRS	233	5,1%
SSRS-SBSL	227	5,0%
SBTE-SBSL	191	4,2%
SBSL-SBTE	186	4,1%
SBBE-SBSL	180	4,0%
SBSL-SBSL	173	3,8%
SBSL-SBBE	168	3,7%
SBIZ-SBSL	167	3,7%
SBSL-SBIZ	167	3,7%

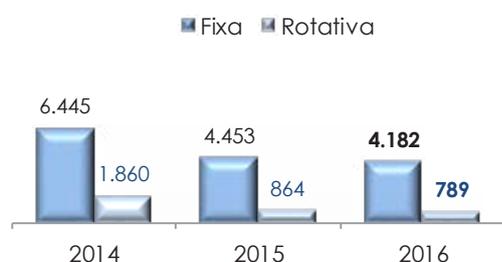
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	8.305	5.317	4.971	100%
Nacionais	7.188	4.887	4.536	91,2%
Internacionais	30	24	16	0,3%
Sobrevoos e TGL	427	179	60	1,2%
Local não Identificado	660	227	359	7,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	7.188	4.887	4.536	100%
Reg. Sudeste	237	206	220	4,9%
Reg. Sul	247	371	463	10,2%
Reg. Centro-Oeste	273	218	254	5,6%
Reg. Nordeste	5.540	3.407	3.013	66,4%
Reg. Norte	891	685	586	12,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

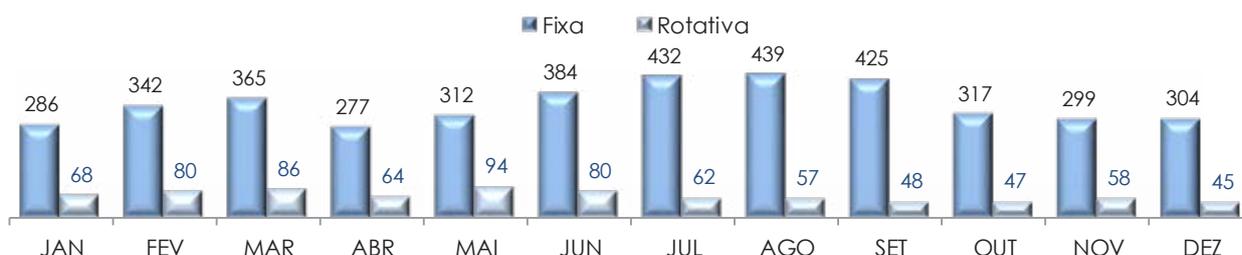


O movimento de asa fixa teve redução de 30,9% em 2015 e em 2016 houve nova queda, de 6,1%. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou para 83,8% em 2015, e em 2016 continuou em ascensão para 84,1%.

A participação da asa rotativa no total dos movimentos da aviação em 2015 registrou 16,2%, tendo uma leve redução em 2016 para 15,9%.

No ano de 2016, os meses de julho e agosto marcaram os picos de movimentos da asa fixa, enquanto que os meses de março e maio registraram picos de asa rotativa.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Uberaba

Aeroporto de Uberaba / Mário de Almeida Franco

Localidade: Uberaba – MG
Código ICAO: SBUR
Código IATA: UBA
Cabeceiras: 17/35

Total de Movimentos Anual de SBUR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	9.342	7.298	6.456	-11,5%
Comercial	3.630	2.683	1.985	-26,0%
Geral	5.340	4.330	4.215	-2,7%
Militar	372	285	256	-10,2%

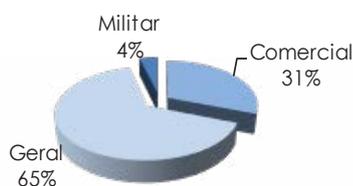
O Aeroporto de Uberaba está localizado no triângulo mineiro, cidade polo da agroindústria. A sua localização é considerada a melhor dentre os aeroportos do interior de Minas Gerais. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2016, o movimento do aeroporto diminuiu 11,5%. Os dois tipos de aviação predominantes em Uberaba registraram queda: a aviação comercial, de 26,0% dos seus movimentos, e a aviação geral, de 2,7%. O mesmo acontece com a aviação militar com queda de 10,2% no último ano.

A aviação comercial diminuiu sua participação nos movimentos do aeroporto de Uberaba em 2016. Passou de 37% em 2015 para 31% em 2016.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês maio, onde a aviação geral marcou 498 movimentos. O mês de janeiro de 2016 registrou o menor movimento da aviação geral do ano, com 159 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



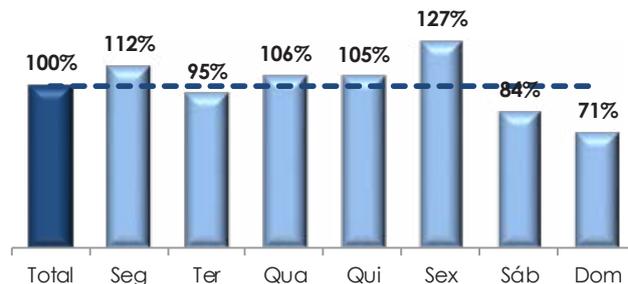
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUR

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
2016	Total	316	517	537	601	730	595	537	630	647	499	428	419
	Comercial	151	187	228	204	208	186	106	142	148	152	155	118
	Geral	159	316	303	387	498	375	423	462	445	297	258	292
2015	Total	505	524	601	637	882	626	662	777	646	554	457	427
	Comercial	211	240	312	240	240	243	215	221	218	225	167	151
	Geral	288	275	270	382	596	352	397	523	416	290	277	264
2014	Total	625	709	621	782	1.221	707	826	939	909	775	589	639
	Comercial	266	242	280	296	267	322	335	346	368	359	275	274
	Geral	339	454	328	475	875	360	438	553	504	367	310	337

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUR

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	26	20	18	100%
Segunda	27	20	20	112%
Terça	27	20	17	95%
Quarta	28	20	19	106%
Quinta	28	21	19	105%
Sexta	30	25	22	127%
Sábado	21	18	15	84%
Domingo	18	16	13	71%

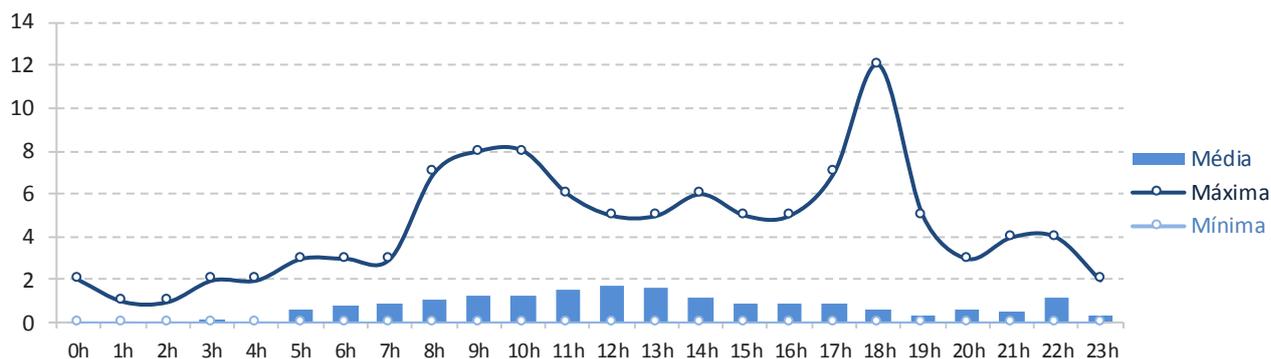
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUR – 2016



Em 2016, os movimentos médios por dia da semana entre as segundas e sextas-feiras foram, exceto nas terças-feiras, maiores que o movimento médio diário de 18 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 22 movimentos. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 16% aos sábados e de 29% aos domingos.

Os movimentos médios por faixa horária de segunda a sexta-feira foram maiores às 12h e 13h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a média horária máxima ocorreu na faixa de 10h, com 2 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUR – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUR – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	1	2	2	3	3	3	7	8	8	6	5	5	6	5	5	7	12	5	3	4	4	2
	Méd.	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	1	1	0	2	2	4	4	6	7	5	6	13	10	8	11	5	5	5	3	2	4	3	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

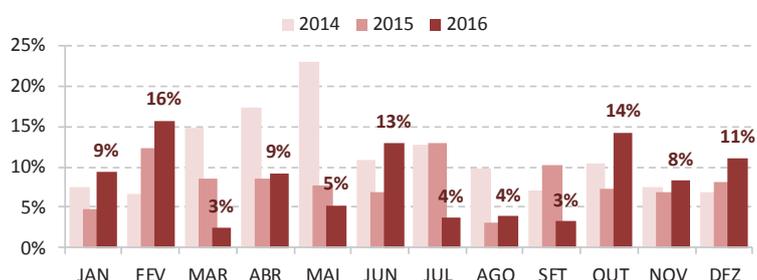
O movimento máximo, em dias de semana, foi registrado na faixa de 18h, com 12 operações de pousos ou decolagens. No final de semana, o valor máximo foi registrado com 13 movimentos na faixa de 12h.

Aviação Comercial em SBUR

A aviação comercial, responsável por 31% dos movimentos em Uberaba, registrou o maior índice de atrasos de 2016 no mês de fevereiro, com 16%. Os meses com menores índices de atrasos foram março e setembro, registrando ambos 3%.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2016 foram superiores na maioria dos meses, exceto em março, maio, julho e setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos foram para a região Sudeste, com 99,9% de participação.

A observação acima é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Uberaba foi o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação de 26,2% na ida e 26,1% na volta. Em seguida, o aeroporto de Confins (SBCF), com participação de 15,7% e 16,0% na ida e na volta, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBKP	520	26,2%
SBKP-SBUR	518	26,1%
SBCF-SBUR	317	16,0%
SBUR-SBCF	312	15,7%
SBUR-SBBH	145	7,3%
SBBH-SBUR	144	7,3%
SBUR-SBAX	8	0,4%
SBRP-SBUR	5	0,3%
SBUR-SBUL	5	0,3%
SBAX-SBUR	3	0,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	3.630	2.683	1.985	100%
Nacionais	3.630	2.682	1.985	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoo e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	1	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	3.630	2.682	1.985	100%
Reg. Sudeste	3.623	2.674	1.983	99,9%
Reg. Sul	1	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	6	8	0	0,0%
Reg. Nordeste	0	0	2	0,1%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUR

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 91,1% dos movimentos do aeroporto de Uberaba. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 3,8% e 5,1% dos movimentos totais, respectivamente.

Nos movimentos nacionais, 72,6% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste, seguida pela região Centro-Oeste, com 21,7% de participação. As principais rotas para o aeroporto de Uberaba foram os aeroportos de Pampulha (SBBH), de Marte (SBMT) e de Uberlândia (SBUL).

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBBH	155	4,0%
SBBH-SBUR	139	3,6%
SBMT-SBUR	136	3,5%
SBUR-SBMT	133	3,5%
SBUR-SBUL	130	3,4%
SBUL-SBUR	121	3,2%
SBUR-SBGO	120	3,1%
SBGO-SBUR	105	2,7%
SBUR-SBUR	98	2,6%
SBUR-SBUR	95	2,5%

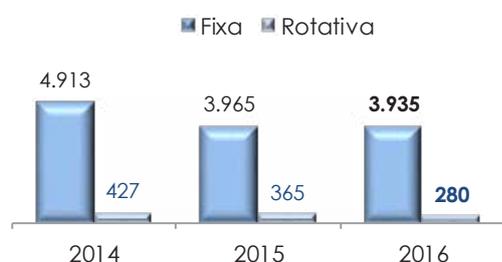
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	5.340	4.330	4.215	100%
Nacionais	4.888	3.978	3.838	91,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	274	185	161	3,8%
Local não Identificado	178	167	216	5,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	4.888	3.978	3.838	100%
Reg. Sudeste	3.634	2.914	2.788	72,6%
Reg. Sul	124	120	135	3,5%
Reg. Centro-Oeste	994	821	832	21,7%
Reg. Nordeste	64	56	38	1,0%
Reg. Norte	72	67	45	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

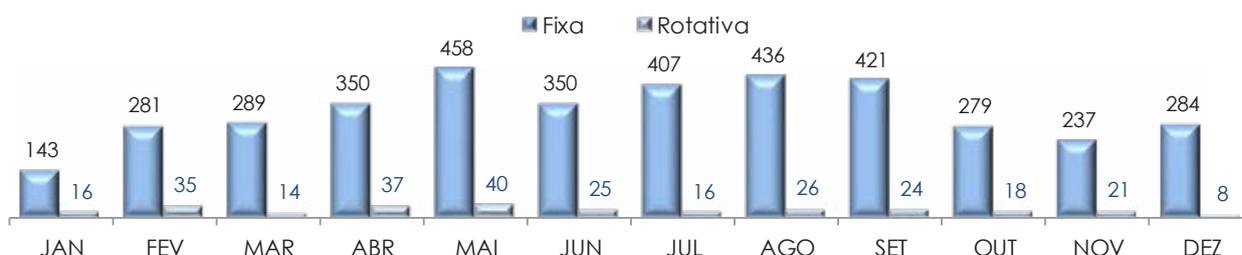


O movimento de asa fixa teve redução de 0,8%, em 2016. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 91,6% em 2015, para 93,4% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa reduziu 14,5% em 2015 e 23,3% em 2016. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, registrando 8,4% em 2015 e 6,6% em 2016.

Em 2016, observou-se que o mês de maio apresentou o maior movimento da asa fixa. Quanto a asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram abril e maio.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Uberlândia

Aeroporto Internacional de Uberlândia / Ten. Cel. Av. César Bombonato

Localidade: Uberlândia – MG
 Código ICAO: SBUL
 Código IATA: UDI
 Cabeceiras: 04/22

Total de Movimentos Anual de SBUL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	35.353	33.681	29.336	-12,9%
Comercial	13.909	13.893	11.336	-18,4%
General	20.672	19.087	17.351	-9,1%
Militar	772	701	649	-7,4%

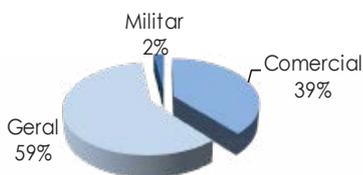
O Aeroporto Internacional de Uberlândia está localizado no triângulo mineiro, na segunda cidade mais populosa de Minas Gerais. Implantou em fevereiro de 2014 o ILS, instrumento de navegação que auxilia as operações de pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2016, os movimentos do aeroporto tiveram queda de 12,9%. A aviação comercial teve a maior queda, com 18,4%, enquanto a militar apresentou a menor queda, com 7,4%.

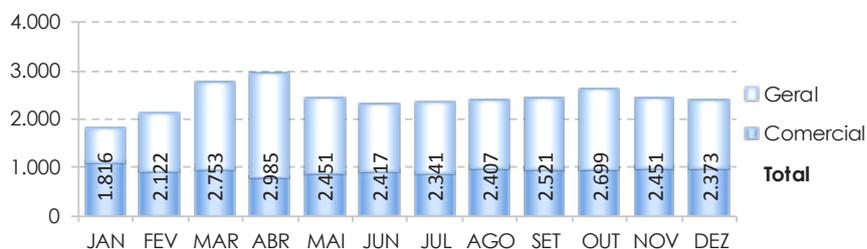
A participação da aviação geral nos movimentos de Uberlândia, passou de 58% em 2014 para 57% em 2015 e no último ano aumentou para 59%.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de março e abril, com 2.753 e 2.985 movimentos, respectivamente.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



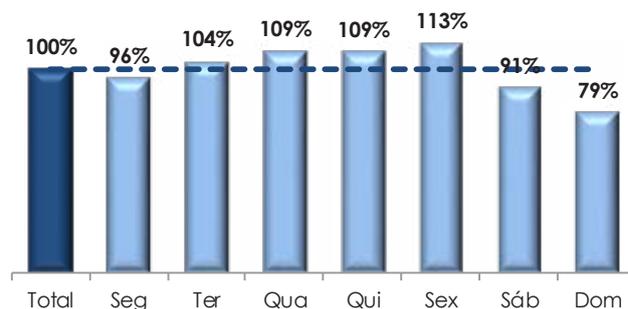
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	1.816	2.122	2.753	2.985	2.451	2.417	2.341	2.407	2.521	2.699	2.451	2.373
	Comercial	1.099	930	961	821	881	910	881	993	945	949	990	976
	General	682	1.149	1.766	2.123	1.536	1.392	1.431	1.388	1.445	1.631	1.427	1.381
2015	Total	2.945	2.438	2.709	2.923	2.862	2.898	3.368	3.171	2.804	2.594	2.469	2.500
	Comercial	1.108	1.037	1.205	1.172	1.164	1.122	1.248	1.207	1.132	1.165	1.154	1.179
	General	1.812	1.370	1.418	1.744	1.601	1.668	1.966	1.915	1.642	1.357	1.298	1.296
2014	Total	2.440	2.358	2.597	3.015	3.933	3.034	3.007	3.371	3.072	3.199	2.738	2.589
	Comercial	1.086	965	979	1.085	1.187	1.143	1.244	1.269	1.280	1.333	1.182	1.156
	General	1.339	1.364	1.599	1.860	2.672	1.827	1.656	2.002	1.728	1.713	1.530	1.382

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUL

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	97	92	80	100%
Segunda	95	92	77	96%
Terça	101	97	83	104%
Quarta	104	98	87	109%
Quinta	109	101	87	109%
Sexta	110	106	90	113%
Sábado	85	83	73	91%
Domingo	73	69	63	79%

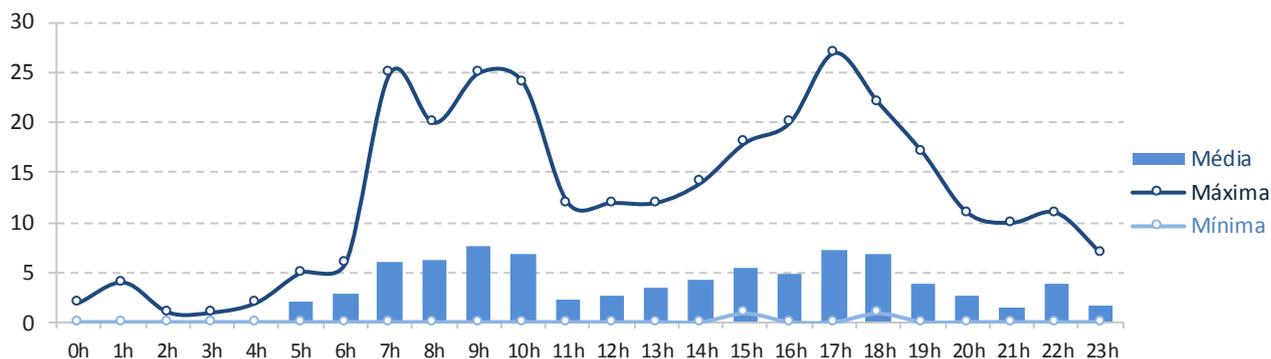
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUL – 2016



Em 2016, as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando 87, 87 e 90 voos, respectivamente, e variação positiva de 9%, 9% e 13% em relação ao movimento médio diário (80 voos). Já no final de semana ocorreram reduções de 9% aos sábados e 21% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 9h e entre 17h e 18h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. A hora pico de movimentos no final de semana aconteceu às 9h e às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUL – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUL – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	4	1	1	2	5	6	25	20	25	24	12	12	12	14	18	20	27	22	17	11	10	11	7
	Méd.	0	0	0	0	0	2	3	6	6	8	7	2	3	4	4	5	5	7	7	4	3	2	4	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	5	3	3	4	4	5	25	15	21	16	14	8	7	11	13	14	23	18	15	8	9	8	7
	Méd.	0	0	0	0	0	1	2	5	4	6	5	4	2	2	3	4	4	8	5	3	2	2	3	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo, em uma hora, foi registrado na faixa de 17h, com 27 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBUL

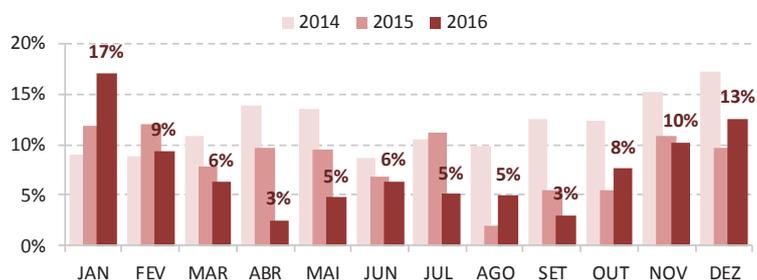
A aviação comercial correspondeu a 39% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia. Em 2016 os maiores índices de atrasos foram nos meses de janeiro e dezembro, marcando 17% e 13%, respectivamente. Nesse ano, o índice variou entre 3% e 17%, com os meses de abril e setembro registrando os menores índices.

Comparados com 2015, os índices de atrasos de 2016 foram maiores nos meses de janeiro, agosto, outubro e dezembro.

Na aviação comercial, todos os movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região com o maior fluxo com o aeroporto de Uberlândia foi a região Sudeste, com 89,7%, seguida pela região Centro-Oeste, com 8,3% de participação.

O ranking das rotas apresenta os maiores fluxos com o aeroporto de Uberlândia, totalizando 39,2% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 21,3% com o aeroporto de Confins (SBCF) e 17,2% com o aeroporto de Campinas (SBKP).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBUL	2.222	19,6%
SBUL-SBSP	2.222	19,6%
SBUL-SBCF	1.212	10,7%
SBCF-SBUL	1.202	10,6%
SBUL-SBKP	977	8,6%
SBKP-SBUL	971	8,6%
SBBR-SBUL	363	3,2%
SBUL-SBBR	360	3,2%
SBUL-SBGR	337	3,0%
SBGR-SBUL	331	2,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	13.909	13.893	11.336	100%
Nacionais	13.900	13.887	11.334	100%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoo e TGL	7	6	2	0,0%
Local não Identificado	2	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	13.900	13.887	11.334	100%
Reg. Sudeste	11.673	12.167	10.167	89,7%
Reg. Sul	1	1	1	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.189	1.502	940	8,3%
Reg. Nordeste	28	214	224	2,0%
Reg. Norte	9	3	2	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 95,7% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas totalizaram 4,3%.

Dos movimentos nacionais, 83,7% tiveram origem ou destino na região Sudeste, e a região Centro-Oeste, teve 13,4% de participação. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Uberlândia foi o próprio aeroporto.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUL-SBUL	7.214	43,4%
SBUL-SBUL	2.610	15,7%
SBUL-SBGO	347	2,1%
SBGO-SBUL	340	2,0%
SBBH-SBUL	300	1,8%
SBUL-SBBH	296	1,8%
SBSP-SBUL	215	1,3%
SBUL-SBSP	203	1,2%
SBBR-SBUL	152	0,9%
SBUL-SBBR	139	0,8%

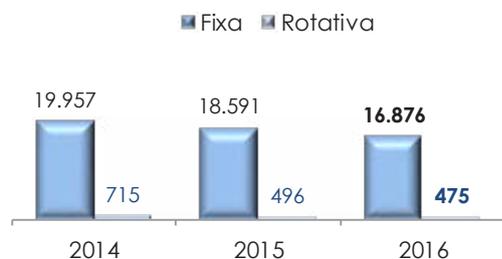
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	20.672	19.087	17.351	100%
Nacionais	19.528	18.244	16.605	95,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	914	568	318	1,8%
Local não Identificado	230	275	428	2,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	19.528	18.244	16.605	100%
Reg. Sudeste	16.121	15.364	13.898	83,7%
Reg. Sul	316	279	235	1,4%
Reg. Centro-Oeste	2.799	2.342	2.222	13,4%
Reg. Nordeste	187	145	162	1,0%
Reg. Norte	105	114	88	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

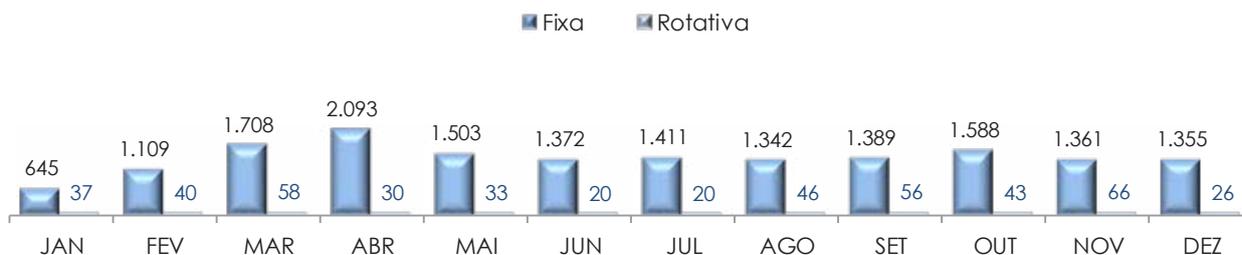


Os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa na aviação geral deste aeroporto. A participação de asa fixa aumentou de 96,5% em 2014, para 97,4% em 2015 e 97,3% em 2016.

O número de movimentos da asa rotativa apresentou queda nos últimos anos. A asa rotativa diminuiu 219 movimentos em 2015 e 21 movimentos em 2016.

Os movimentos de asa fixa chegaram a registrar 2.093 movimentos no mês de abril do último ano, enquanto que a asa rotativa variou entre 20 e 66 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Vitória

Aeroporto de Vitória / Goiabeiras – Eurico de Aguiar Salles

Localidade: Vitória – ES
 Código: SBVT
 ICAO:
 Código IATA: VIX
 Cabeceiras: 05/23

Total de Movimentos Anual de SBVT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	64.892	63.025	50.959	-19,1%
Comercial	30.913	32.518	27.742	-14,7%
Geral	33.185	29.341	22.143	-24,5%
Militar	794	1.166	1.074	-7,9%

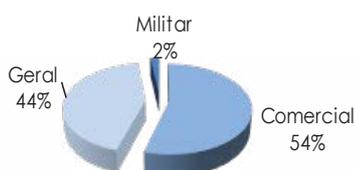
O Aeroporto de Vitória opera um terminal internacional de cargas, mas não opera voos internacionais de passageiros. Este aeroporto serve como apoio para muitos voos de helicópteros para navios e plataformas de exploração de petróleo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2016, os movimentos do aeroporto diminuíram 19,1%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com diminuição de 24,5%. A aviação comercial no ano anterior teve um aumento de 5,2%, chegando a 32.518 movimentos, porém, em 2016, reduziu 14,7%.

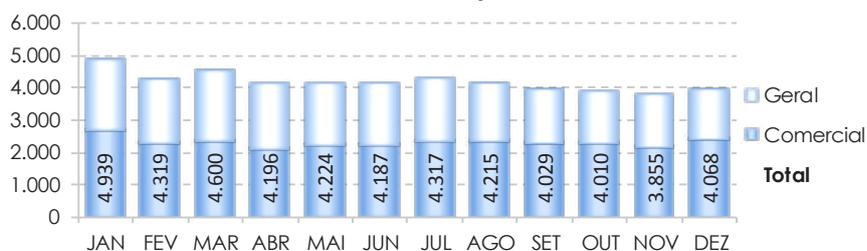
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos no aeroporto de Vitória. Reduziu em 2015 para 46% e em 2016 fechou o ano com 44% de participação, enquanto que a aviação comercial aumentou de 52% em 2015 para 54% no último ano.

Ao longo dos meses de 2016, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês março, onde a aviação geral marcou 2.196 movimentos. O mês de dezembro de 2016 registrou o menor movimento da aviação geral do ano, com 1.543 movimentos.

Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBVT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	4.939	4.319	4.600	4.196	4.224	4.187	4.317	4.215	4.029	4.010	3.855	4.068
	Comercial	2.677	2.268	2.323	2.136	2.233	2.248	2.355	2.323	2.269	2.311	2.188	2.411
	Geral	2.194	1.954	2.196	1.979	1.864	1.860	1.911	1.811	1.666	1.592	1.573	1.543
2015	Total	5.433	4.927	5.886	5.549	5.309	4.975	5.237	5.068	5.064	5.248	5.146	5.183
	Comercial	2.869	2.496	2.790	2.836	2.756	2.693	2.783	2.728	2.612	2.728	2.569	2.658
	Geral	2.503	2.344	3.009	2.634	2.501	2.182	2.354	2.241	2.379	2.388	2.439	2.367
2014	Total	5.972	5.328	5.389	5.667	5.461	4.913	5.302	5.575	5.320	5.474	5.315	5.176
	Comercial	2.901	2.474	2.563	2.549	2.474	2.201	2.496	2.634	2.541	2.620	2.639	2.821
	Geral	3.064	2.792	2.788	3.061	2.919	2.667	2.725	2.907	2.726	2.712	2.553	2.271

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBVT

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	178	173	139	100%
Segunda	184	180	145	104%
Terça	187	180	148	106%
Quarta	188	185	148	106%
Quinta	194	194	155	111%
Sexta	195	195	160	115%
Sábado	151	140	106	76%
Domingo	145	135	113	81%

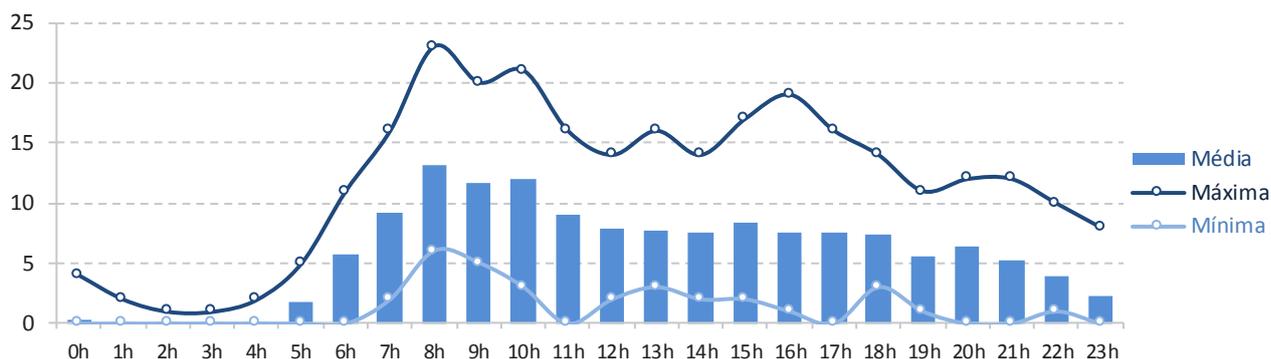
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBVT – 2016



Em 2016, considerando os dias da semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 139 registros, em 11% e 15%, respectivamente. Nos finais de semana ocorreram reduções de 24% aos sábados e 19% aos domingos, em média.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, na parte da manhã, com picos nas faixas horárias de 8h, 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimento. No final de semana, o máximo de movimentos também aconteceu, em média, nas faixas horárias de 8h, 9h e 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBVT – 2016



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBVT – 2016 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	2	1	1	2	5	11	16	23	20	21	16	14	16	14	17	19	16	14	11	12	12	10	8
	Méd.	0	0	0	0	0	2	6	9	13	12	12	9	8	8	8	8	8	7	7	6	6	5	4	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	2	6	5	3	0	2	3	2	2	1	0	3	1	0	0	1	0
Sáb-Dom	Máx.	3	6	1	1	2	5	7	13	15	16	15	14	12	10	12	14	14	10	12	10	11	10	9	5
	Méd.	0	0	0	0	0	1	3	7	8	8	10	7	6	5	6	6	6	5	6	3	4	4	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	5	2	2	0	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 8h e 10h, com 23 e 21 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBVT

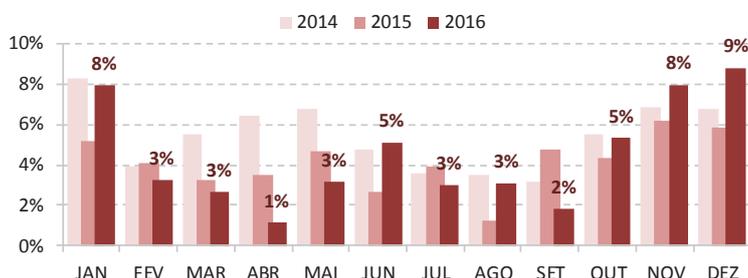
A aviação comercial, responsável por 54% dos movimentos em Vitória, registrou o maior índice de atrasos de 2016 no mês de dezembro, de 9%. Nos outros meses o índice variou entre 1% e 8%, com destaque para abril, que marcou o menor índice neste período.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2016 foram maiores nos meses de janeiro, junho, agosto, outubro, novembro e dezembro.

Na aviação comercial, 99,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais, sendo a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais, com 90,5% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Vitória foram os aeroportos Guarulhos (SBGR) e Santos Dumont (SBRJ), totalizando 19,8% e 18,9% de participação, respectivamente.

O aeroporto de Vitória registrou 48 movimentos internacionais da aviação comercial em 2016. A única rota foram de pousos procedentes de Miami (KMIA), nos Estados Unidos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBGR	2.819	10,2%
SBVT-SBRJ	2.667	9,6%
SBRJ-SBVT	2.651	9,6%
SBGR-SBVT	2.584	9,3%
SBSP-SBVT	2.197	7,9%
SBVT-SBSP	2.179	7,9%
SBGL-SBVT	2.083	7,5%
SBVT-SBCF	1.980	7,1%
SBCF-SBVT	1.953	7,1%
SBVT-SBGL	1.867	6,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	30.913	32.518	27.742	100%
Nacionais	30.818	32.447	27.693	99,8%
Internacionais	93	69	48	0,2%
Sobrevoos e TGL	1	1	0	0,0%
Local não Identificado	1	1	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	30.818	32.447	27.693	100%
Reg. Sudeste	27.539	29.524	25.056	90,5%
Reg. Sul	38	55	32	0,1%
Reg. Centro-Oeste	1.286	1.721	1.673	6,0%
Reg. Nordeste	1.941	1.142	930	3,4%
Reg. Norte	14	5	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2016

KMIA-SBVT	48	100,0%
-SBVT	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Internacionais	93	69	48	100%
América do Sul	8	1	0	0,0%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	85	68	48	100%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBVT

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 3.153 registros em 2016, o que correspondeu a 14,2% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de helicópteros com origem e destino a navios e plataformas de petróleo.

Dos movimentos nacionais, 90,4% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. O Ranking exhibe a principal rota como sendo SBVT-SBVT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBVT	564	5,1%
SBVT-SBVT	462	4,2%
SNCX-SBVT	389	3,5%
SBVT-SNCX	384	3,5%
SBVT-SIVU	350	3,2%
SIVU-SBVT	288	2,6%
SBVT-SNKI	237	2,1%
9PHT-SBVT	209	1,9%
SNKI-SBVT	209	1,9%
SBVT-9PHT	204	1,8%

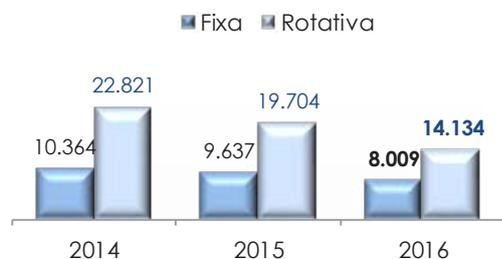
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2014	2015	2016	Particip.
Total de Movimentos	33.184	29.341	22.143	100%
Nacionais	28.081	21.739	11.034	49,8%
Internacionais	1	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	3.690	2.915	3.153	14,2%
Local não Identificado	1.412	4.687	7.956	35,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2014	2015	2016	Particip.
Nacionais	28.081	21.739	11.034	100%
Reg. Sudeste	26.529	20.338	9.971	90,4%
Reg. Sul	89	80	62	0,6%
Reg. Centro-Oeste	186	147	131	1,2%
Reg. Nordeste	1.252	1.157	867	7,9%
Reg. Norte	25	17	3	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

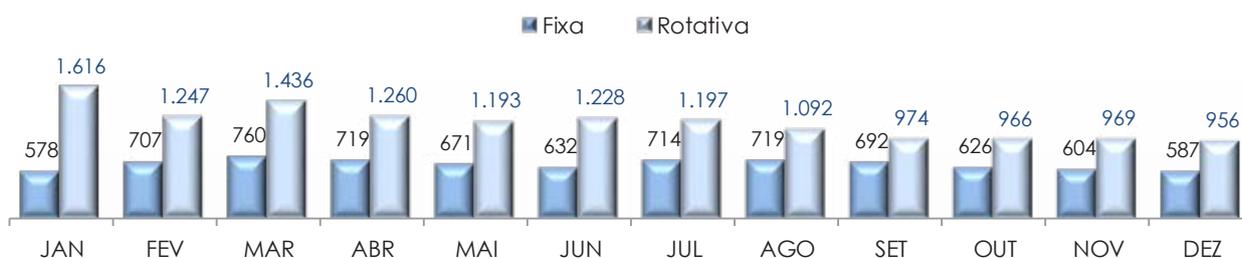


Os movimentos de asa rotativa tiveram quedas de 13,7% em 2015 e de 28,3% em 2016. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando 67,2% em 2015 para 63,8% no último ano.

Na asa fixa, a quantidade de movimentos diminuiu em 1.628 registros em 2016. A participação no total da aviação geral era de 31,2% em 2014, aumentou para 32,8% em 2015 e continuou em ascensão em 2016, registrando 36,2%.

Em 2016, o mês de janeiro foi o que apresentou o maior volume de movimentos de asa rotativa, com 1.616 registros. Já o mês de dezembro registrou o mínimo, com 956 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2016



Lista de nomes dos Aeródromos

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
9PAJ	OLINDA STAR		Rio de Janeiro
9PCT	FPSO CIDADE DE SÃO MATHEUS		Espírito Santo
9PFD	FPSO - FRADE		Rio de Janeiro
9PGK	CIDADE DE ITAJAÍ		Santa Catarina
9PHT	PETROBRAS 58		Espírito Santo
SBAR	Aeroporto Santa Maria	Aracaju	Sergipe
SBAX	Aeroporto Araxá	Araxá	Minas Gerais
SBBI	Aeroporto Bacacheri	Curitiba	Paraná
SBCA	Aeroporto Cascavel	Cascavel	Paraná
SBCM	Aeroporto Forquilha	Criciúma	Santa Catarina
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá	Corumbá	Mato Grosso do Sul
SBCX	Aeroporto Campo dos Bugres	Caxias do Sul	Rio Grande do Sul
SBCY	Aeroporto Internacional Marechal Rondon	Cuiabá	Mato Grosso
SBGP	Aeroporto Gavião Peixoto	Gavião Peixoto	São Paulo
SBGV	Aeroporto Governador Valadares	Governador Valadares	Minas Gerais
SBHT	Aeroporto Altamira	Altamira	Pará
SBIL	Aeroporto de Ilhéus	Ilhéus	Bahia
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz	Imperatriz	Maranhão
SBJD	Aeroporto Jundiaí	Jundiaí	São Paulo
SBJP	Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto	João Pessoa	Paraíba
SBJU	Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro do Norte	Ceará
SBMA	Aeroporto Marabá	Marabá	Pará
SBMG	Aeroporto de Sílvio Name Júnior	Maringá	Paraná
SBMQ	Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre	Macapá	Amapá
SBPF	Aeroporto Lauro Kurtz	Passo Fundo	Rio Grande do Sul
SBPV	Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira De	Porto Velho	Rondônia
SBQV	Aeroporto Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Bahia
SBSN	Aeroporto Maestro Wilson Fonseca	Santarém	Pará
SBTE	Aeroporto Senador Petrônio Portella	Teresina	Piauí
SBTF	Aeroporto Tefé	Tefé	Amazonas
SDAG	Aeródromo Angra dos Reis	Angra dos Reis	Rio de Janeiro
SDAM	Aeródromo Amarais	Campinas	São Paulo
SDCO	Aeródromo Sorocaba	Sorocaba	São Paulo
SDIO	Aeródromo Aeroclub de Itápolis	Itápolis	São Paulo
SDRE	Heliponto Recreio	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDRJ	Heliponto Prefeitura do Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDTK	Aeródromo Parati	Parati	Rio de Janeiro
SIBH	Heliponto Helicidade	São Paulo	São Paulo
SIFC	Aeroporto Coroa do Avião	Igarassu	Pernambuco
SIVU	Aeródromo João Monteiro	Vila Velha	Espírito Santo
SJEZ	Heliponto REPÚBLICA DOS PALMARES	Maceió	Alagoas
SJLY	Heliponto Helicentro BH	Nov a Lima	Minas Gerais
SNCL	Aeródromo Lorenzo	Cairu	Bahia
SNCT	Aeródromo Ubaporanga	Caratinga	Minas Gerais
SNDC	Aeródromo Redenção	Redenção	Pará
SNGS	Aeródromo Aeroclub de Alagoas	Maceió	Alagoas

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
SNIG	Aeródromo Iguatu	Iguatu	Ceará
SNML	Aeródromo Manduca Leão	Rio Largo	Alagoas
SNOB	Aeródromo Sobral	Sobral	Ceará
SNRU	Aeródromo Caruaru	Caruaru	Pernambuco
SNSN	Henrimar Táxi Aéreo	Salvador	Bahia
SNVS	Aeródromo Breves	Breves	Pará
SSBL	Aeródromo Blumenau	Blumenau	Santa Catarina
SSHR	Heliponto Horus	Joinville	Santa Catarina
SSIE	Aeródromo Teruel Lpanema Estância	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSKG	Aeródromo Estância Santa Maria	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSOK	Aeródromo 14 Bis	Londrina	Paraná
SSRS	Aeródromo Rancho Sumidor	Pouso Redondo	Santa Catarina
SSUB	Heliponto Privado HBR	Osasco	São Paulo
SWBC	Aeródromo Barcelos	Barcelos	Amazonas
SWFN	Aeródromo Flores	Manaus	Amazonas
SWGK	Aeródromo Araguaína	Araguaína	Tocantins
SWKO	Aeródromo Coari	Coari	Amazonas
SWNS	Aeródromo Anápolis	Anápolis	Goiás
SWNV	Aeródromo Nacional de Aviação	Goiânia	Goiás
SWPI	Aeródromo Parintins	Parintins	Amazonas
Código	Nome do Aeroporto Estrangeiro	Cidade	País
EDDF	Aeroporto Frankfurt Main	Frankfurt	Alemanha
GVAC	Aeroporto Amílcar Cabral	Sal Island	Cabo Verde
KFLL	Aeroporto Internacional Fort Lauderdale Hollywood	Fort Lauderdale	Estados Unidos
KMIA	Aeroporto Internacional Miami	Miami	Estados Unidos
LPPT	Aeroporto Lisboa	Lisboa	Portugal
MPTO	Aeroporto Tocumen	Panamá	Panamá
SABE	Aeroporto Aeroparque Jorge Newbery	Buenos Aires	Argentina
SACO	Aeroporto Internacional Ingeniero Aeronáutico Ambrosini	Córdoba	Argentina
SAEZ	Aeroporto Ministro Pistarini Ezeiza	Buenos Aires	Argentina
SARI	Aeroporto Cataratas del Iguazú	Iguazú	Argentina
SASA	Aeroporto Salsa	Salta	Argentina
SCEL	Aeroporto Internacional Arturo Merino Benítez	Santiago	Chile
SEQM	Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre	Tababela	Equador
SGAS	Aeroporto Internacional Silvio Pettrossi	Asuncion	Paraguai
SGES	Aeroporto Guarani	Ciudad del Este	Paraguai
SKBO	Aeroporto Internacional Cundinamarca	Bogotá	Colômbia
SKRG	Aeroporto Internacional Rio Negro	Antioquia	Colômbia
SLVR	Aeroporto Viru Viru	Viru Viru	Bolívia
SOCA	Aeroporto Rochambeau	Cayenne	Guiana Francesa
SPIM	Aeroporto Internacional Jorge Chávez	Lima-Callao	Peru
SULS	Aeroporto Internacional C Carlos A Curbelo "Laguna de los Patos"	Maldonado	Uruguai
SVMI	Aeroporto Internacional Simón Bolívar	Maiquetia	Venezuela
SVVA	Aeroporto Carabobo	Valencia	Venezuela
TBPB	Aeroporto Grantley Adams	Barbados	Barbados



Seção 2

TMA / CTR

Esta seção apresenta informações sobre as TMA (Áreas de Controle Terminal) e CTR (Zonas de Controle) pertencentes ao SISCEAB (Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro), nos seguintes cenários:

→ APP Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais.

→ APP Não-Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana;

As TMA/CTR, situadas geralmente na confluência de rotas ATS e nas imediações de um ou mais aeródromos, estão indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA.

O APP (Controle de Aproximação) é o órgão ATS que presta os serviços de controle de tráfego aéreo aos voos que chegam ou saem de um aeródromo dentro de uma TMA e/ou em uma CTR, com o objetivo de:

manter as separações mínimas estabelecidas; disciplinar, acelerar e manter ordenado o fluxo de tráfego aéreo e orientar e instruir as aeronaves na execução dos procedimentos de espera, saída e chegada, estabelecidos pelo DECEA.

O SISCEAB possui 41 APP, sendo 28 de responsabilidade do DECEA, 12 da INFRAERO e 1 da MARINHA, distribuídos em 39 TMA e 2 CTR. Este anuário apresenta os dados de 38 APP.

Os dados dos APP são coletados do X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar) e do SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), através do Módulo Extrator do SETA Millennium e do Módulo off-line do SETA Millennium.

Notas:

1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos APP automatizados em alguns dias, conforme o "gráfico de pizza" apresentado em cada APP.

2) Os resultados das terminais Foz do Iguaçu, Porto Velho e São Luiz não foram apresentados em 2016, devido a problemas na transmissão de dados.

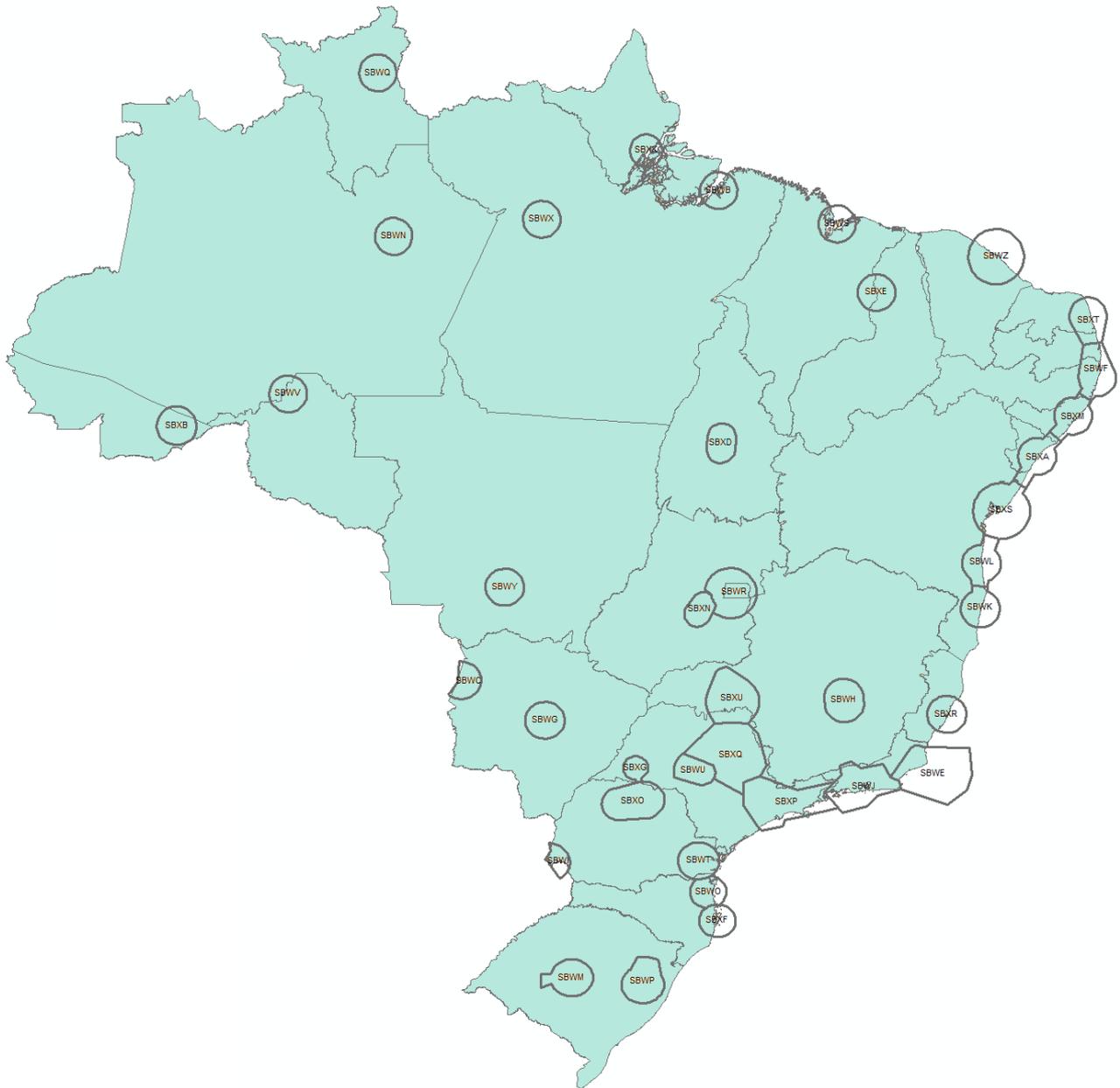


TMA/CTR Contempladas

TMA/CTR	Indicativo	UF	Órgão Responsável	Sistema	Coleta
TMA Academia	SBXQ	SP	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Anápolis	SBXN	GO	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Belém	SBWB	PA	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Belo Horizonte	SBWH	MG	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Brasília	SBWR	DF	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Campo Grande	SBWG	MS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Cuiabá	SBWY	MT	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Curitiba	SBWT	PR	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Florianópolis	SBXF	SC	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Fortaleza	SBWZ	CE	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Foz	SBWI	PR	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Maceió	SBXM	AL	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Manaus	SBWN	AM	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Natal	SBXT	RN	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Porto Alegre	SBWP	RS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Porto Seguro	SBWK	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Recife	SBWF	PE	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Rio de Janeiro	SBWJ	RJ	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Salvador	SBXS	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Santa Maria	SBWM	RS	DECEA	X-4000	Extrator
TMA São Paulo	SBXP	SP	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator

TMA/CTR	Indicativo	UF	Órgão Responsável	Sistema	Coleta
CTR Aldeia	SBES	RJ	MARINHA	X-4000	OFF-Line
TMA Aracaju	SBXA	SE	DECEA	-	OFF-Line
TMA Bauru	SBWU	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Boa Vista	SBWQ	RR	DECEA	-	OFF-Line
TMA Corumbá	SBWC	MS	DECEA	-	OFF-Line
CTR Guaratinguetá	SBGW	SP	DECEA	-	OFF-Line
TMA Ilhéus	SBWL	BA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Londrina	SBXO	PR	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Macaé	SBWE	RJ	INFRAERO	SAGITÁRIO	OFF-Line
TMA Macapá	SBXK	AP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Navegantes	SBWO	SC	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Palmas	SBXD	TO	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Presidente Prudente	SBXG	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Rio Branco	SBXB	AC	DECEA	-	OFF-Line
TMA Santarém	SBWX	PA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA São Luís	SBWS	MA	DECEA	-	OFF-Line
TMA Teresina	SBXE	PI	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Uberaba	SBXU	MG	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Vitória	SBXR	ES	INFRAERO	-	OFF-Line

Mapa das TMA



Ranking de TMA/CTR – 2016

				Varição Anual 2015/2016
1º	São Paulo	→→→→→→→→→→→→→→→→	658.300	▼ -9,30%
2º	Rio de Janeiro	→→→→→→→→→→	301.506	▼ -8,18%
3º	Brasília	→→→→→→→→	178.836	▼ -11,96%
4º	Belo Horizonte	→→→→→→	153.060	▼ -14,85%
5º	Academia	→→→→→	119.295	▼ -9,27%
6º	Curitiba	→→→→→	100.366	▼ -9,09%
7º	Porto Alegre	→→→→→	88.729	▼ -10,83%
8º	Recife	→→→→→	86.434	▼ -4,60%
9º	Macaé	→→→→→	86.102	▼ -20,60%
10º	Salvador	→→→→→	83.126	▼ -19,17%
11º	Anápolis	→→→→→	72.362	▼ -18,49%
12º	Fortaleza	→→→→→	61.263	▼ -12,52%
13º	Vitória	→→→→→	58.214	▼ -17,02%
14º	Manaus	→→→→→	53.683	▼ -16,29%
15º	Cuiabá	→→→→→	53.643	▼ -13,44%
16º	Florianópolis	→→→→→	51.505	▲ 14,71%
17º	Belém	→→→→→	49.808	▼ -19,84%
18º	Navegantes	→→→→→	42.684	▼ -4,57%
19º	Londrina	→→→→→	42.474	▼ -10,14%
20º	Campo Grande	→→→→→	36.891	▼ -13,68%
21º	Aldeia	→→→→→	33.842	▼ -15,32%
22º	Natal	→→→→→	30.155	▼ -15,24%
23º	Uberaba	→→→→→	28.911	▼ -20,74%
24º	Bauru	→→→→→	27.408	▼ -46,08%
25º	Maceió	→→→→→	25.622	▲ 0,42%
26º	Teresina	→→→→→	17.137	▼ -11,78%
27º	Presidente Prudente	→→→→→	15.928	▼ -8,26%
28º	Boa Vista	→→→→→	15.530	▼ -3,00%
29º	Palmas	→→→→→	15.304	▼ -18,80%
30º	Santarém	→→→→→	15.222	▼ -27,18%
31º	Aracaju	→→→→→	14.396	▼ -22,60%
32º	Ilhéus	→→→→→	12.736	▼ -12,33%
33º	Porto Seguro*	→→→→→	12.172	▼ -29,21%
34º	Macapá	→→→→→	10.197	▼ -11,97%
35º	Rio Branco	→→→→→	6.764	▼ -13,54%
36º	Santa Maria	→→→→→	5.833	▼ -25,73%
37º	Guaratinguetá	→→→→→	4.555	▼ -4,57%
38º	Corumbá	→→→→→	4.067	▼ -7,00%

* Sem movimento entre janeiro e junho



APP Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados automatizados possuem um processo de coleta integrado aos sistemas operacionais (SGTC, TATIC, X-4000 e SAGITARIO). Nestes órgãos, os dados são coletados, automaticamente, através do módulo extrator do SETA Millennium.



TV

S06
FINAL - GL

120

119,35
TWR GL
118.2

Academia

Terminal Academia

Localidade: Pirassununga - SP
Código ICAO: SBXQ

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	140.736	131.480	119.295	-9,3%
Comercial	46.464	48.657	42.417	-12,8%
Geral	75.725	68.838	57.106	-17,0%
Militar	18.547	13.985	19.772	41,4%

A TMA Academia apresentou quedas consecutivas nos totais de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 6,6% em 2015 e de 9,3% em 2016, quando foram registrados 119.295 voos.

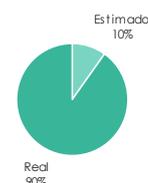
A aviação comercial, responsável por 35% dos voos em 2016, teve queda de 12,8%, mesmo comportamento da aviação geral, com diminuição nos movimentos em 17,0%. A aviação militar apresentou aumento de 41,4%.

O mês de abril foi o mais movimentado no ano de 2015, com 12.252 voos. Em 2016, o pico foi registrado novamente em abril, com 11.944 voos. Nos meses de janeiro, fevereiro, novembro e dezembro observou-se redução nos totais de voos, sendo que em dezembro de 2016 foram registrados 8.137 voos, menor valor dos últimos três anos.

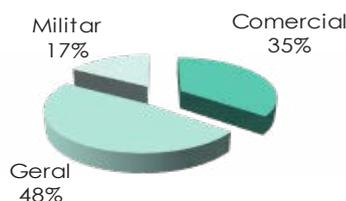
Para a aviação comercial, tanto em 2014 quanto em 2015, o mês mais movimentado foi outubro, com 4.352 voos e 4.606 voos, respectivamente. Em 2016, o pico de movimentos da aviação comercial foi em março, com 4.276 registros.

Já a aviação geral teve pico em meses distintos: abril de 2015, com 7.122 voos, e julho de 2016, 5.968 voos.

O movimento foi estimado em 10% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



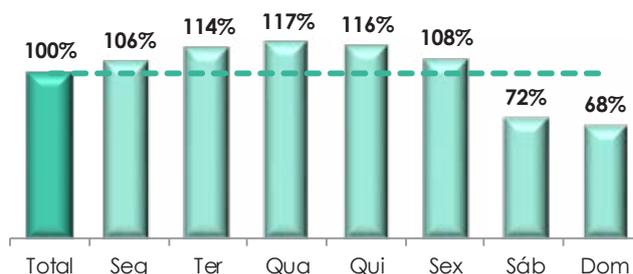
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	8.409	8.722	11.495	11.944	10.541	10.006	11.141	10.682	10.292	9.134	8.792	8.137
	Comercial	3.840	3.604	4.276	3.847	3.475	3.041	3.226	3.185	3.169	3.529	3.589	3.636
	Geral	3.618	4.094	5.210	5.662	4.865	4.655	5.968	5.409	5.241	4.358	4.305	3.721
2015	Total	9.068	9.394	11.242	12.252	12.170	12.008	11.479	12.010	11.018	11.833	9.438	9.568
	Comercial	3.753	3.623	4.145	3.810	4.001	3.879	3.982	4.088	4.377	4.606	4.173	4.220
	Geral	4.570	4.866	5.988	7.122	6.884	6.937	6.295	6.852	5.398	5.572	4.086	4.268
2014	Total	9.279	10.064	12.049	13.237	14.427	12.935	12.260	12.757	12.334	12.148	9.929	9.317
	Comercial	3.372	3.210	3.868	3.974	4.203	3.712	3.904	3.826	4.185	4.352	3.941	3.917
	Geral	5.231	5.789	6.406	7.247	8.010	7.269	6.449	7.181	6.451	6.215	4.953	4.524

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	386	360	326	100%
Segunda	398	353	345	106%
Terça	427	404	372	114%
Quarta	445	418	383	117%
Quinta	435	415	377	116%
Sexta	432	410	351	108%
Sábado	304	272	234	72%
Domingo	256	248	221	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Assim como em 2015, as quartas e as quintas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2016, registrando médias iguais a 383 e 377 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 28% aos sábados e de 32% aos domingos, em relação à média diária de 326 movimentos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBYS-SBYS	16.603	13,9%
SBRP-SBGR	2.030	1,7%
SDIO-SDIO	1.943	1,6%
SBRP-SBSP	1.816	1,5%
SBSP-SBRP	1.816	1,5%
SBGR-SBRP	1.801	1,5%
SBRP-SBKP	1.740	1,5%
SBSR-SBKP	1.638	1,4%
SBGO-SBKP	1.629	1,4%
SBKP-SBRP	1.615	1,4%
SBSR-SBSP	1.583	1,3%
SBSP-SBSR	1.526	1,3%
SBKP-SBSR	1.520	1,3%
SBCY-SBKP	1.332	1,1%
SBRP-SBRP	1.167	1,0%
SBJD-SBJD	1.104	0,9%
SBRP-SBBR	1.063	0,9%
SBBR-SBRP	1.017	0,9%
SBKP-SBAU	989	0,8%
SBGP-SBGP	986	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	119.295	100,0%
Nacionais	113.787	104,7%
Internacionais	1.399	1,5%
Local não Identificado	4.109	-6,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	113.787	100,0%
TMA Academia	24.794	23,2%
Centro-Oeste	6.620	5,8%
Nordeste	684	0,5%
Norte	216	0,2%
Sudeste	34.147	30,4%
Sul	1.358	1,4%
Cruzamento	45.968	38,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	1.399	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	1	0,0%
América do Sul	1	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	1.397	100,0%

Os voos locais do aeródromo de Pirassununga somaram 13,9% dos movimentos da TMA.

Considerando o movimento por região, destacaram-se os cruzamentos nacionais, com 45.968 registros, onde foram computados voos que cruzaram a terminal em direção aos aeródromos de Viracopos, São José do Rio Preto e Jundiá, por exemplo. Os voos internacionais foram basicamente cruzamentos em direção ao Aeroporto de Viracopos.

Anápolis

Terminal Anápolis

Localidade: Anápolis - GO

Código ICAO: SBXN

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	97.575	88.773	72.362	-18,5%
Comercial	32.906	32.903	26.076	-20,7%
Geral	56.893	50.040	41.210	-17,6%
Militar	7.776	5.830	5.076	-12,9%

A TMA Anápolis apresentou quedas consecutivas nos totais de movimentos dos anos de 2015 e 2016 (9,0% e 18,5%, respectivamente). Entre 2014 e 2016, a diferença absoluta da diminuição chegou a cerca de 25 mil movimentos.

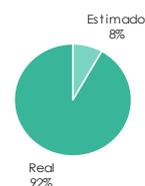
A aviação geral, responsável por 57% dos voos, teve queda de 17,6% em 2016, totalizando 41.210 registros. Também foram observadas quedas nos totais de voos comerciais, de 20,7%, e de voos militares, de 12,9%, em relação a 2015.

Observou-se, em 2014 e 2015, que os picos mensais de movimentos se deram no terceiro trimestre. Entretanto, o pico registrado no ano de 2016 foi em junho, com 7.175 movimentos, e no último trimestre foi percebida uma queda sensível no número de movimentos. O mês de dezembro de 2016 foi o menos movimentado do triênio, com 3.647 voos.

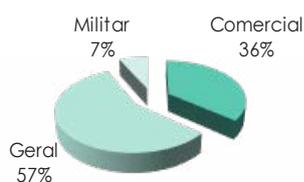
O pico da aviação geral em 2016 ocorreu no mês de julho, com 4.196 voos, e o mês menos movimentado foi dezembro, com 1.948 voos.

No ano de 2016, o movimento mensal da aviação comercial teve mínimo em dezembro, com 1.399 voos, e máximo em janeiro, com 2.714 voos.

O movimento foi estimado em 8% dos dias em 2015.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



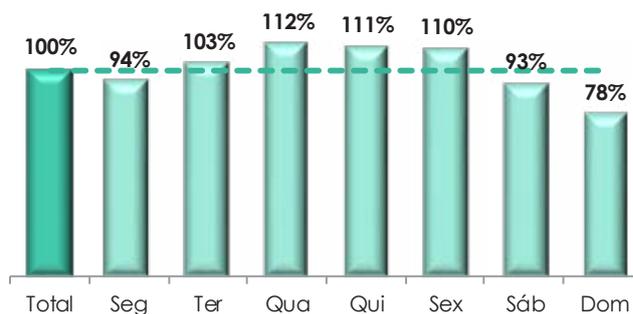
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	5.155	6.199	6.383	6.463	6.023	7.175	6.902	6.955	6.821	4.859	5.780	3.647
	Comercial	2.714	2.476	2.400	2.167	1.963	2.139	2.221	2.409	2.207	1.790	2.191	1.399
	Geral	2.441	3.723	3.983	4.296	4.060	5.036	4.681	4.546	4.614	3.069	3.589	2.248
2015	Total	6.857	5.999	7.220	7.432	8.030	7.741	8.388	8.556	7.805	7.347	6.687	6.711
	Comercial	2.777	2.403	2.753	2.686	2.637	2.605	2.943	2.833	2.721	2.831	2.800	2.914
	Geral	4.080	3.596	4.467	4.746	5.393	5.136	5.440	5.723	5.084	4.516	3.887	3.797
2014	Total	7.231	7.384	7.525	8.074	9.124	7.842	8.178	9.765	10.176	8.367	7.276	6.633
	Comercial	2.722	2.497	2.615	2.584	2.664	2.371	2.677	2.930	2.893	3.071	2.938	2.944
	Geral	4.509	4.890	4.910	5.490	6.460	5.471	5.501	6.835	7.283	5.300	4.338	3.689

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	267	243	198	100%
Segunda	254	234	186	94%
Terça	277	248	203	103%
Quarta	288	262	222	112%
Quinta	292	266	219	111%
Sexta	301	273	217	110%
Sábado	257	228	184	93%
Domingo	202	191	155	78%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Os movimentos por dia da semana em 2016 tiveram seus comportamentos modificados em relação aos anos anteriores, onde as sextas-feiras eram os dias mais movimentados. Em 2016, as quartas-feiras tiveram destaque, com média de 222 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 7% aos sábados e de 22% aos domingos, em relação à média diária de 198 movimentos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBGO	3.411	4,7%
SBSP-SBGO	3.183	4,4%
SBGO-SBSP	3.104	4,3%
SBGR-SBGO	3.004	4,2%
SBGO-SBBR	2.884	4,0%
SBGO-SBGR	2.881	4,0%
SWNV-SWNV	2.859	4,0%
SBBR-SBGO	2.733	3,8%
SBAN-SBAN	1.610	2,2%
SBGO-SBKP	1.532	2,1%
SBKP-SBGO	1.526	2,1%
SBGO-SBPJ	1.325	1,8%
SWNS-SWNS	1.156	1,6%
SBPJ-SBGO	1.138	1,6%
SBCF-SBGO	962	1,3%
SBGO-SBCF	951	1,3%
SBGO-SBCY	831	1,1%
SBCY-SBGO	817	1,1%
SBGO-SWNV	724	1,0%
SBRJ-SBGO	688	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	72.362	100,0%
Nacionais	65.999	91,2%
Internacionais	8	0,0%
Local não Identificado	6.355	8,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	65.999	100,0%
TMA Anápolis	12.024	18,2%
Centro-Oeste	19.804	30,0%
Nordeste	1.575	2,4%
Norte	4.610	7,0%
Sudeste	25.760	39,0%
Sul	698	1,1%
Cruzamento	1.528	2,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	8	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	8	100,0%

Os voos locais do Aeroporto de Goiânia foram a rota mais utilizada da TMA Anápolis, com 3.411 movimentos. As regiões Sudeste e Centro-Oeste foram as principais ligações da terminal, com 39,0% e 30,0% de participação entre os voos nacionais, respectivamente.

Belém

Terminal Belém

Localidade: Belém - PA

Código ICAO: SBWB

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	45.585	62.139	49.808	-19,8%
Comercial	26.384	38.766	28.831	-25,6%
Geral	15.186	18.610	16.538	-11,1%
Militar	4.015	4.763	4.439	-6,8%

Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Belém em 2014, não foi possível computar os voos realizados no período de março a junho. Todos os tipos de aviação tiveram queda em 2016, quando comparados ao período correspondente em 2015.

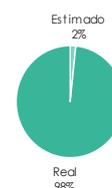
A principal responsável pelo comportamento nos movimentos, citado acima, foi a aviação comercial, com 25,6% de diminuição.

O mês de julho foi o mais movimentado no ano de 2015, com 5.544 voos. Em 2016, o pico mensal ocorreu em janeiro, com 4.555 voos.

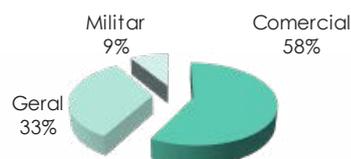
Para a aviação comercial, responsável por 58% dos voos na terminal em 2016, o mês mais movimentado dos últimos dois anos foi janeiro de 2015, com 3.678 voos, e o menos movimentado foi maio de 2016, com 2.055 voos.

A aviação geral, que teve participação de 33% em 2016, registrou pico mensal em setembro de 2014, com 2.354 voos, e mínimo em abril de 2016, com 1.212 voos.

O movimento foi estimado em 2% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



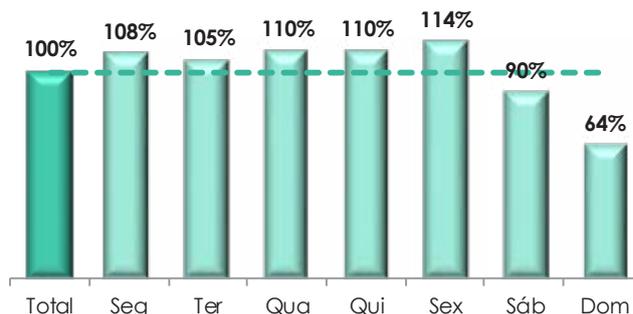
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	4.555	4.044	4.005	3.578	3.693	3.978	4.251	4.262	4.343	4.313	4.266	4.520
	Comercial	2.885	2.418	2.390	2.079	2.055	2.157	2.269	2.400	2.342	2.611	2.563	2.662
	Geral	1.316	1.313	1.305	1.212	1.325	1.481	1.471	1.513	1.616	1.295	1.292	1.399
2015	Total	5.489	4.647	5.408	5.091	5.245	5.224	5.544	5.147	5.115	5.267	4.975	4.987
	Comercial	3.678	3.020	3.454	3.332	3.282	3.234	3.455	3.172	3.133	3.112	2.928	2.966
	Geral	1.419	1.297	1.469	1.392	1.515	1.576	1.689	1.656	1.622	1.630	1.674	1.671
2014	Total	5.667	5.048	-	-	-	-	5.748	5.786	5.964	6.288	5.365	5.719
	Comercial	3.403	3.017	-	-	-	-	3.444	3.266	3.140	3.404	3.176	3.534
	Geral	1.797	1.649	-	-	-	-	1.887	2.059	2.354	2.200	1.547	1.693

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	188	170	136	100%
Segunda	194	177	147	108%
Terça	203	181	143	105%
Quarta	198	182	149	110%
Quinta	205	184	149	110%
Sexta	211	200	155	114%
Sábado	165	148	122	90%
Domingo	134	118	87	64%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



O movimento por dia da semana em 2016 manteve o mesmo comportamento dos anos anteriores, onde as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 155 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 36% aos domingos, em relação à média diária de 136 movimentos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	2.385	4,8%
SBMQ-SBBE	2.336	4,7%
SBBR-SBBE	2.153	4,3%
SBBE-SBBR	2.096	4,2%
SBHT-SBBE	1.938	3,9%
SBBE-SBHT	1.913	3,8%
SBSN-SBBE	1.737	3,5%
SBBE-SBSN	1.730	3,5%
SBBE-SBBE	1.595	3,2%
SBGR-SBBE	1.576	3,2%
SBBE-SBGR	1.519	3,0%
SBMA-SBBE	1.163	2,3%
SBBE-SBMA	1.160	2,3%
SBBE-SBEG	1.126	2,3%
SBBE-SBSL	1.095	2,2%
SBSL-SBBE	1.085	2,2%
SBEG-SBBE	1.038	2,1%
SBFZ-SBBE	1.032	2,1%
SBBE-SBFZ	1.027	2,1%
SBGL-SBBE	934	1,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	49.808	100,0%
Nacionais	46.936	94,2%
Internacionais	1.497	3,0%
Local não Identificado	1.375	2,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	46.936	100,0%
TMA Belém	2.800	6,0%
Centro-Oeste	4.451	9,5%
Nordeste	5.826	12,4%
Norte	25.950	55,3%
Sudeste	7.852	16,7%
Sul	12	0,0%
Cruzamento	45	0,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	1.497	100,0%
África	19	1,3%
América Central	64	4,3%
América do Norte	222	14,8%
América do Sul	950	63,5%
Ásia	0	0,0%
Europa	239	16,0%
Cruzamento	3	0,2%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre o Aeroporto de Belém e os Aeroportos de Macapá (9,5% dos voos), Brasília (8,5% dos voos) e Altamira (7,7% dos voos), considerando ambos os sentidos.

Dentre os voos nacionais, observou-se a predominância da ligação entre a terminal e a região Norte, com 55,3% dos voos. Com relação às ligações internacionais, destacaram-se os movimentos entre o Aeroporto de Belém e Aeroportos da América do Sul, com 63,5% dos registros.

Belo Horizonte

Terminal Belo Horizonte

Localidade: Belo Horizonte - MG

Código ICAO: SBWH

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	145.407	179.752	153.060	-14,8%
Comercial	86.551	116.015	94.045	-18,9%
Geral	49.463	52.236	46.813	-10,4%
Militar	9.393	11.501	12.202	6,1%

A TMA Belo Horizonte apresentou problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, não sendo possível recuperar as informações do período de abril a junho de 2014. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2016, observou-se que houve redução de 14,8% no total de voos.

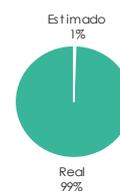
Somente a aviação militar registrou crescimento em comparação ao período correspondente de 2015, apresentando variação positiva de 6,1% em 2016.

Considerando o último triênio, o mês mais movimentado foi julho de 2014, com total de 17.580 voos, e o menos movimentado foi novembro de 2016, com 11.755 voos.

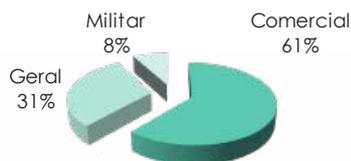
A predominância dos movimentos na terminal em 2016 foi da aviação comercial, que teve 61% de participação e registrou pico mensal em janeiro de 2016, com 9.101 voos.

O mês de setembro foi o mais movimentado para a aviação geral em 2016, com 4.434 voos, e o mês de janeiro foi o menos movimentado, com 3.000 voos.

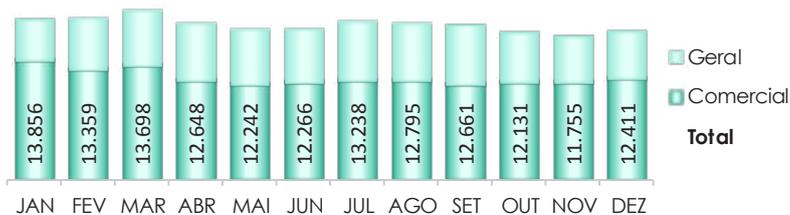
O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



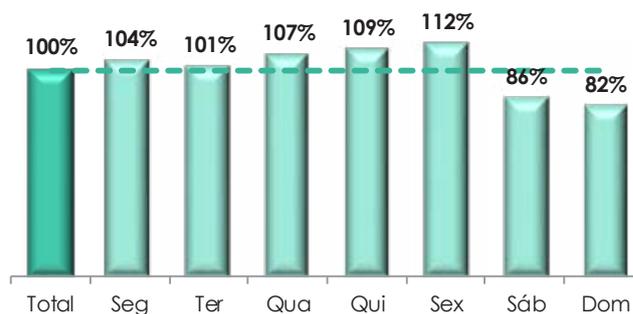
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	13.856	13.359	13.698	12.648	12.242	12.266	13.238	12.795	12.661	12.131	11.755	12.411
	Comercial	9.101	8.507	8.763	7.628	7.380	7.396	7.626	7.667	7.337	7.444	7.395	7.801
	Geral	3.000	3.795	4.079	4.203	4.072	4.022	4.381	4.163	4.434	3.665	3.527	3.472
2015	Total	15.032	13.349	15.265	15.260	15.205	14.793	16.076	15.308	14.839	15.241	14.339	15.045
	Comercial	9.517	8.764	9.945	9.650	9.901	9.422	10.252	9.623	9.570	9.982	9.535	9.854
	Geral	4.117	3.650	4.489	4.736	4.503	4.502	4.779	4.941	4.400	4.286	3.886	3.947
2014	Total	15.961	14.842	14.992	-	-	-	17.580	17.437	17.153	16.605	15.172	15.665
	Comercial	9.636	8.475	8.774	-	-	-	10.002	10.014	9.858	10.118	9.710	9.964
	Geral	4.899	5.391	5.210	-	-	-	6.399	6.631	6.347	5.447	4.600	4.539

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	531	492	418	100%
Segunda	537	502	435	104%
Terça	548	508	422	101%
Quarta	574	531	447	107%
Quinta	576	533	456	109%
Sexta	601	561	468	112%
Sábado	469	434	358	86%
Domingo	408	378	342	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2016, com média de 468 voos e aumento de 12% em relação ao movimento médio diário (418 voos). Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 14% e de 18%, respectivamente, em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	7.718	5,0%
SBSP-SBCF	7.707	5,0%
SBGR-SBCF	5.523	3,6%
SBCF-SBGR	5.507	3,6%
SBBH-SBBH	4.988	3,3%
SBCF-SBRJ	4.403	2,9%
SBRJ-SBCF	4.390	2,9%
SBPR-SBPR	3.896	2,5%
SBBR-SBCF	3.885	2,5%
SBCF-SBBR	3.849	2,5%
SBKP-SBCF	3.757	2,5%
SBCF-SBKP	3.750	2,5%
SBSV-SBCF	2.327	1,5%
SBCF-SBSV	2.246	1,5%
SBCF-SBGL	2.014	1,3%
SBVT-SBCF	2.004	1,3%
SBGL-SBCF	1.996	1,3%
SBCF-SBVT	1.962	1,3%
SBCF-SBMK	1.618	1,1%
SBMK-SBCF	1.614	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	153.060	100,0%
Nacionais	148.339	96,9%
Internacionais	2.293	1,5%
Local não Identificado	2.428	1,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	148.339	100,0%
TMA Belo Horizonte	14.482	9,8%
Centro-Oeste	13.227	8,9%
Nordeste	19.013	12,8%
Norte	4.219	2,8%
Sudeste	92.035	62,0%
Sul	2.820	1,9%
Cruzamento	2.543	1,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	2.293	100,0%
África	46	2,0%
América Central	607	26,5%
América do Norte	702	30,6%
América do Sul	396	17,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	518	22,6%
Cruzamento	24	1,0%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre o Aeroporto de Confins e os Aeroportos de Congonhas (10,0% dos voos) e Guarulhos (7,2% dos voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da terminal com 62,0% dos voos. A América do Norte teve participação de 30,6% dos voos internacionais, seguida pela América Central, com 26,5%, e pela Europa, com 22,6%.

Brasília

Terminal Brasília

Localidade: Brasília - DF

Código ICAO: SBWR

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	202.098	203.134	178.836	-12,0%
Comercial	151.880	156.857	134.274	-14,4%
Geral	28.870	26.992	26.635	-1,3%
Militar	21.348	19.285	17.927	-7,0%

A 3ª terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2016 com 178.836 voos, apresentando queda de 12,0% no total de voos, em relação ao ano anterior.

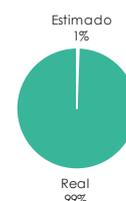
A aviação comercial, responsável por 75% dos voos em 2016, teve queda de 14,4%. A aviação geral e a militar, que somam 25% dos movimentos, apresentaram quedas de 1,3% e 7%, respectivamente.

O mês de julho foi o mais movimentado nos anos de 2014 e 2015, com 17.639 voos e 18.562 voos, respectivamente. Em 2016, o pico mensal ocorreu em janeiro, com 15.968 voos. Observou-se redução no total de voos, em todos os meses de 2016, sendo o mês de novembro o que apresentou menor movimento, com 13.981 voos.

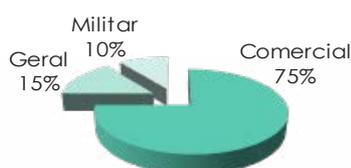
Para a aviação comercial, o mês mais movimentado dos últimos dois anos foi julho de 2015, com 13.939 voos, e o menos movimentado foi setembro de 2016, com 10.288 voos.

A aviação geral, que teve participação de 15% em 2016, registrou pico mensal em junho de 2014, com 2.900 voos, e mínimo em janeiro de 2016, com 1.201 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



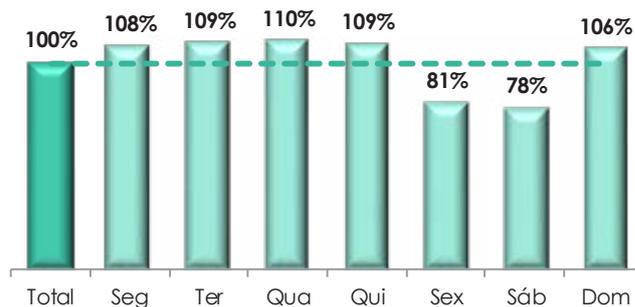
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	15.968	14.438	15.642	14.856	14.819	15.008	15.553	15.333	14.405	14.346	13.981	14.487
	Comercial	13.418	11.297	12.112	11.237	10.967	10.972	11.356	11.116	10.288	10.426	10.328	10.757
	Geral	1.201	1.909	2.281	2.373	2.413	2.616	2.478	2.505	2.617	2.203	2.054	1.985
2015	Total	16.954	14.365	16.944	16.028	17.016	16.355	18.562	17.861	17.389	17.604	16.812	17.244
	Comercial	13.595	11.524	13.281	12.604	12.862	12.371	13.939	13.348	13.104	13.514	13.166	13.549
	Geral	1.814	1.591	2.002	2.019	2.588	2.473	2.541	2.714	2.569	2.449	2.079	2.153
2014	Total	16.626	15.232	16.073	16.040	17.297	16.637	17.639	17.565	17.503	17.605	16.660	17.221
	Comercial	12.837	11.330	12.062	11.935	12.644	11.662	13.118	13.227	12.984	13.327	12.996	13.758
	Geral	2.067	2.319	2.319	2.408	2.898	2.900	2.597	2.663	2.654	2.306	1.959	1.780

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	554	557	490	100%
Segunda	571	577	529	108%
Terça	596	592	535	109%
Quarta	592	609	540	110%
Quinta	597	612	532	109%
Sexta	589	604	395	81%
Sábado	475	461	382	78%
Domingo	455	439	520	106%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Os dias mais movimentados da semana em 2016 foram as quartas-feiras, que apresentaram médias de 540 voos/dia. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 22% aos sábados e aumento de 6% aos domingos, em relação à média diária de 490 voos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBBR	9.846	5,5%
SBBR-SBSP	9.804	5,5%
SBBR-SBRJ	5.684	3,2%
SBRJ-SBBR	5.593	3,1%
SBGR-SBBR	5.378	3,0%
SBBR-SBGR	5.349	3,0%
SBBR-SBCF	3.852	2,2%
SBCF-SBBR	3.826	2,1%
SBBR-SBGL	3.470	1,9%
SBGL-SBBR	3.261	1,8%
SBGO-SBBR	3.086	1,7%
SBSV-SBBR	3.006	1,7%
SBBR-SBGO	2.986	1,7%
SBBR-SBSV	2.973	1,7%
SBBR-SBKP	2.842	1,6%
SBKP-SBBR	2.828	1,6%
SBBR-SBCY	2.650	1,5%
SBCY-SBBR	2.645	1,5%
SBBR-SBBR	2.455	1,4%
SBFZ-SBBR	2.383	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	178.836	100,0%
Nacionais	167.801	93,8%
Internacionais	4.443	2,5%
Local não Identificado	6.592	3,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	167.801	100,0%
TMA Brasília	3.662	2,2%
Centro-Oeste	19.663	11,7%
Nordeste	36.912	22,0%
Norte	20.824	12,4%
Sudeste	73.998	44,1%
Sul	10.612	6,3%
Cruzamento	2.130	1,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	4.443	100,0%
África	47	1,1%
América Central	1.187	26,7%
América do Norte	1.353	30,5%
América do Sul	1.054	23,7%
Ásia	0	0,0%
Europa	796	17,9%
Cruzamento	6	0,1%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações do Aeroporto Juscelino Kubitschek com Congonhas (19.650 voos) e com Santos Dumont (11.277 voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da terminal com 44,1% dos voos. A América do Norte teve participação de 30,5% dos voos internacionais, seguida pela América Central, com 26,7%, e pela América do Sul, com 23,7%.

Campo Grande

Terminal Campo Grande

Localidade: Campo Grande - MS
Código ICAO: SBWG

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	43.257	42.737	36.891	-13,7%
Comercial	14.567	15.792	13.777	-12,8%
Geral	20.489	20.025	17.890	-10,7%
Militar	8.201	6.920	5.224	-24,5%

A TMA Campo Grande finalizou 2016 com redução de 13,7% no total de movimentos.

A aviação comercial, responsável por 37% dos voos em 2016, teve queda de 12,8%. A aviação geral e a militar, que somam 63% dos movimentos, apresentaram quedas de 10,7% e 24,5%, respectivamente.

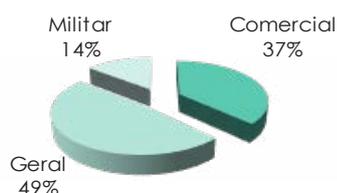
Observou-se que o mês de março foi o mais movimentado em 2016, com 3.590 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em setembro de 2014, quando foram registrados 4.111 voos.

A aviação comercial teve pico mensal em janeiro de 2016, com 1.370 movimentos, e mínimo em novembro de 2016, quando foram registrados 992 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi setembro de 2014, com 2.040 voos, e o menos movimentado foi dezembro de 2016, quando foram registrados 1.095 voos.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



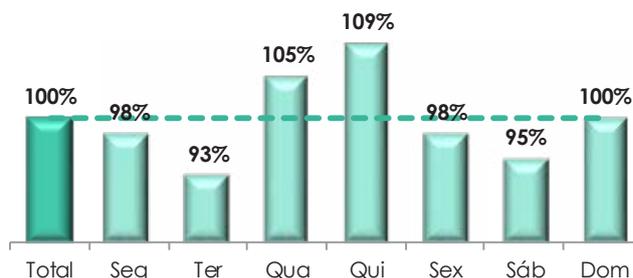
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	3.027	2.906	3.590	3.139	3.175	3.092	3.393	3.166	3.043	3.042	2.809	2.509
	Comercial	1.370	1.125	1.178	1.134	1.173	1.164	1.143	1.194	1.118	1.164	992	1.022
	Geral	1.276	1.360	1.701	1.613	1.491	1.516	1.823	1.643	1.485	1.458	1.429	1.095
2015	Total	3.181	2.988	3.768	3.841	4.040	3.763	3.756	3.835	3.616	3.499	3.323	3.127
	Comercial	1.250	1.200	1.359	1.278	1.267	1.226	1.328	1.340	1.329	1.418	1.359	1.438
	Geral	1.418	1.323	1.908	1.921	1.975	1.882	1.769	1.917	1.656	1.537	1.408	1.311
2014	Total	3.010	3.261	3.530	3.659	3.561	3.432	3.702	3.877	4.111	4.011	3.497	3.606
	Comercial	1.223	1.216	1.277	1.179	1.169	1.271	1.390	1.271	1.108	1.104	1.078	1.281
	Geral	1.292	1.450	1.642	1.822	1.756	1.635	1.698	1.936	2.040	2.005	1.607	1.606

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	119	117	101	100%
Segunda	122	118	99	98%
Terça	129	125	94	93%
Quarta	128	129	106	105%
Quinta	129	134	110	109%
Sexta	136	132	99	98%
Sábado	98	101	96	95%
Domingo	88	80	101	100%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Em 2015, as quintas e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Campo Grande, com 134 e 132 voos, respectivamente. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 14% e 32% menores em relação ao movimento médio diário (117 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBCG	4.114	11,2%
SBGR-SBCG	2.039	5,5%
SBCG-SBGR	1.999	5,4%
SBKP-SBCG	1.355	3,7%
SBCG-SBKP	1.354	3,7%
SBSP-SBCG	1.281	3,5%
SBCG-SBSP	1.271	3,4%
SBCG-SBBR	1.268	3,4%
SBBR-SBCG	1.226	3,3%
SBCG-SBCY	941	2,6%
SBCY-SBCG	930	2,5%
SSIE-SSIE	715	1,9%
SSKG-SSKG	567	1,5%
SBCG-SBCT	359	1,0%
SBCT-SBCG	357	1,0%
SBGO-SBCG	309	0,8%
SBCG-SBGO	305	0,8%
SBCR-SBCG	225	0,6%
SBCG-SBCR	219	0,6%
SBCG-SSKG	204	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	36.891	100,0%
Nacionais	34.869	94,5%
Internacionais	140	0,4%
Local não Identificado	1.882	5,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	34.869	100,0%
TMA Campo Grande	6.321	18,1%
Centro-Oeste	13.216	37,9%
Nordeste	167	0,5%
Norte	255	0,7%
Sudeste	12.236	35,1%
Sul	1.905	5,5%
Cruzamento	769	2,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	140	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	136	97,1%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	4	2,9%

Além dos voos locais do Aeroporto de Campo Grande (11,3% dos voos), os principais fluxos da terminal foram Guarulhos (8,5% dos voos) e Cuiabá (7,3% dos voos).

As regiões Centro-Oeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 69% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul, com 394 movimentos.

Cuiabá

Terminal Cuiabá

Localidade: Cuiabá - MT
Código ICAO: SBWY

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	65.514	61.973	53.643	-13,4%
Comercial	32.953	31.914	26.595	-16,7%
Geral	30.534	28.433	24.790	-12,8%
Militar	2.027	1.626	2.258	38,9%

Nos últimos dois anos houve redução no movimento da TMA Cuiabá, que finalizou 2016 com 53.643 voos e queda de 13,4% em relação a 2015.

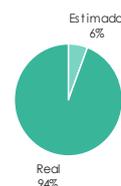
A aviação comercial, responsável por 50% dos voos em 2016, teve queda de 16,7%. Observou-se que a aviação geral e também sofreu redução, com queda de 12,8%. Somente a aviação militar registrou crescimento em comparação ao período correspondente de 2016, com 38,9%.

O mês de agosto foi o mais movimentado tanto em 2014, com 5.970 voos, quanto em 2015, com 5.958 voos. Já em 2016, o pico ocorreu em julho, quando foram registrados 4.893 voos. O mês de dezembro de 2016 foi o menos movimentado do triênio, com 4.085 voos.

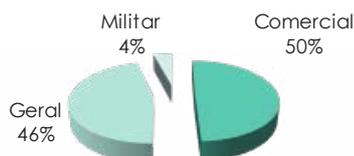
O movimento mensal da aviação comercial, em 2016, teve mínimo em junho, com 2.098 voos, e máximo em janeiro, com 2.497 voos.

O pico da aviação geral em 2016 ocorreu no mês de março, com 2.334 voos, e o mês menos movimentado foi janeiro, com 1.530 voos.

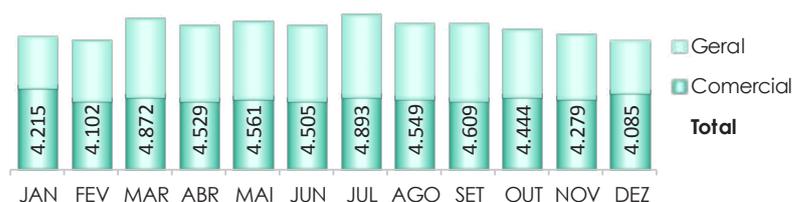
O movimento foi estimado em 6% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



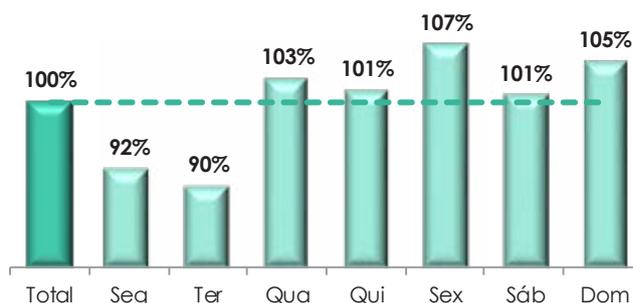
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	4.215	4.102	4.872	4.529	4.561	4.505	4.893	4.549	4.609	4.444	4.279	4.085
	Comercial	2.497	2.103	2.262	2.104	2.170	2.098	2.267	2.206	2.142	2.243	2.164	2.339
	Geral	1.530	1.818	2.334	2.233	2.295	2.252	2.432	2.188	2.253	2.016	1.905	1.534
2015	Total	4.830	4.541	5.220	5.165	5.425	5.281	5.725	5.958	5.318	5.273	4.546	4.691
	Comercial	2.704	2.528	2.773	2.611	2.648	2.526	2.752	2.795	2.664	2.757	2.511	2.645
	Geral	1.930	1.903	2.331	2.436	2.651	2.630	2.839	3.002	2.499	2.403	1.952	1.857
2014	Total	4.931	5.003	5.596	5.647	5.533	5.535	5.612	5.970	5.837	5.562	5.240	5.048
	Comercial	2.803	2.705	2.824	2.813	2.669	2.564	2.879	2.662	2.685	2.818	2.742	2.789
	Geral	1.995	2.199	2.597	2.657	2.698	2.422	2.615	3.169	3.064	2.610	2.406	2.102

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	179	170	147	100%
Segunda	175	172	135	92%
Terça	198	185	132	90%
Quarta	199	181	151	103%
Quinta	198	193	149	101%
Sexta	199	199	157	107%
Sábado	156	142	148	101%
Domingo	131	116	154	105%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média igual a 157 voos e variação positiva de 7%, em relação ao movimento médio diário (147 voos). Nos finais de semana, sábado apresentou aumento de 1% e domingo 5%.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCY-SBCY	2.839	5,3%
SBBR-SBCY	2.672	5,0%
SBCY-SBBR	2.584	4,8%
SBGR-SBCY	2.441	4,6%
SBCY-SBGR	2.421	4,5%
SBKP-SBCY	1.636	3,0%
SBCY-SBKP	1.579	2,9%
SBCY-SWSI	1.389	2,6%
SBCY-SBRD	1.239	2,3%
SWSI-SBCY	1.213	2,3%
SBPV-SBCY	1.185	2,2%
SBCY-SBPV	1.171	2,2%
SBRD-SBCY	1.151	2,1%
SBSP-SBCY	1.095	2,0%
SBCY-SBSP	1.049	2,0%
SBCY-SBCG	901	1,7%
SBCG-SBCY	893	1,7%
SBCY-SBGO	887	1,7%
SBGO-SBCY	849	1,6%
SBCY-SBAT	508	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	53.643	100,0%
Nacionais	48.371	90,2%
Internacionais	6	0,0%
Local não Identificado	5.266	9,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	48.371	100,0%
TMA Cuiabá	3.933	8,1%
Centro-Oeste	24.128	49,9%
Nordeste	129	0,3%
Norte	5.157	10,7%
Sudeste	13.290	27,5%
Sul	1.308	2,7%
Cruzamento	426	0,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	6	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	5	83,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	1	16,7%

Os voos locais do Aeroporto de Cuiabá constituíram 5,3% do movimento da TMA. Já as ligações com os Aeroportos de Guarulhos e Brasília tiveram participação de 9,8% e de 9,1%, respectivamente, considerando ambos os sentidos.

Cerca de 50% dos voos domésticos da terminal tiveram como origem ou destino a região Centro-Oeste.

Curitiba

Terminal Curitiba

Localidade: Curitiba - PR
 Código ICAO: SBWT

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	116.258	110.398	100.366	-9,1%
Comercial	78.956	77.298	64.654	-16,4%
Geral	32.366	28.365	28.960	2,1%
Militar	4.936	4.735	6.752	42,6%

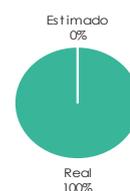
Nos últimos dois anos houve redução no movimento da TMA Curitiba, que finalizou 2016 com 100.366 voos e queda de 9,1% em relação a 2015.

A predominância dos movimentos na TMA foi da aviação comercial, com 64% de participação e redução de 16,4% em 2016. A aviação militar registrou notório crescimento de 42,6%.

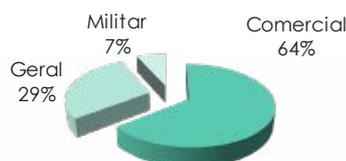
Considerando o último triênio, o mês mais movimentado foi outubro de 2014, com 10.808 voos, e o menos movimentado foi maio de 2016, com 7.736 voos.

Em 2016, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em janeiro, com total de 5.782 voos, e mínimo em junho, com total de 4.805 voos.

Já a aviação geral, responsável por 29% dos movimentos da terminal, teve pico mensal de 2016 no mês de abril, com 2.719 voos, e mínimo em fevereiro, com 2.112 voos.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



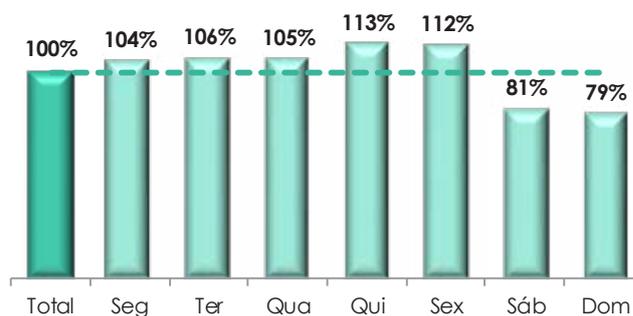
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	8.739	7.985	8.708	8.404	7.736	7.984	8.543	8.301	8.478	8.444	8.424	8.620
	Comercial	5.782	5.513	5.688	5.308	5.063	4.805	5.018	5.029	5.571	5.673	5.593	5.611
	Geral	2.434	2.112	2.611	2.719	2.161	2.467	2.664	2.373	2.446	2.212	2.330	2.431
2015	Total	9.566	8.714	10.005	9.246	9.197	8.962	9.201	9.453	9.125	9.199	8.713	9.017
	Comercial	6.446	6.198	6.942	6.345	6.538	6.112	6.420	6.282	6.567	6.837	6.398	6.213
	Geral	2.755	2.253	2.634	2.531	2.304	2.426	2.313	2.819	2.112	1.955	1.945	2.318
2014	Total	9.631	9.004	9.354	9.146	9.737	8.675	9.642	10.078	9.601	10.808	9.803	10.779
	Comercial	6.742	6.166	6.631	6.399	6.520	5.792	6.470	6.461	6.633	7.179	6.794	7.169
	Geral	2.632	2.591	2.464	2.403	2.720	2.228	2.732	3.096	2.578	3.111	2.669	3.142

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	319	302	274	100%
Segunda	332	315	286	104%
Terça	340	320	290	106%
Quarta	343	332	289	105%
Quinta	351	331	309	113%
Sexta	353	338	307	112%
Sábado	265	250	223	81%
Domingo	245	231	217	79%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



As quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2016, com média de 309 voos e aumento de 13% em relação ao movimento médio diário (274 voos). Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 19% e de 21%, respectivamente, em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	6.897	6,9%
S BSP-SBCT	6.889	6,9%
SBCT-SBGR	6.564	6,5%
SBGR-SBCT	6.427	6,4%
SBBI-SBBI	6.189	6,2%
SBCT-SBPA	3.091	3,1%
SBCT-SBKP	3.055	3,0%
SBKP-SBCT	3.038	3,0%
SBPA-SBCT	3.024	3,0%
SBCT-SBGL	2.158	2,2%
SBGL-SBCT	2.156	2,1%
SBCT-SBBR	1.902	1,9%
SBBR-SBCT	1.898	1,9%
SBRJ-SBCT	1.721	1,7%
SBCT-SBRJ	1.691	1,7%
S BSP-SBJV	1.569	1,6%
SBCT-SBFI	1.389	1,4%
SBFI-SBCT	1.386	1,4%
SBCT-SBMG	1.366	1,4%
SBLO-SBCT	1.354	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	100.366	100,0%
Nacionais	97.987	97,6%
Internacionais	1.083	1,1%
Local não Identificado	1.296	1,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	97.987	100,0%
TMA Curitiba	8.979	9,2%
Centro-Oeste	5.574	5,7%
Nordeste	486	0,5%
Norte	74	0,1%
Sudeste	45.841	46,8%
Sul	27.801	28,4%
Cruzamento	9.232	9,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	1.083	100,0%
África	11	1,0%
América Central	12	1,1%
América do Norte	223	20,6%
América do Sul	798	73,7%
Ásia	0	0,0%
Europa	25	2,3%
Cruzamento	14	1,3%

Os movimentos da TMA Curitiba em 2016 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (97,6%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Curitiba e de Congonhas, com 13,8% dos movimentos. Quanto aos movimentos internacionais, a América do Sul e a América do Norte são as principais ligações, com 73,7% e 20,6% de participação, respectivamente.

Florianópolis

Terminal Florianópolis

Localidade: Florianópolis - SC
Código ICAO: SBXF

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016*
Total	56.487	44.900	51.505	18,0%
Comercial	33.128	26.361	29.122	18,0%
Geral	16.903	13.354	16.997	18,4%
Militar	6.456	5.185	5.386	3,9%

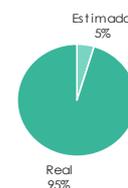
Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Florianópolis, não foi possível computar os voos realizados no período de setembro e outubro de 2015. Comparando o total de movimentos de 2016 (exceto setembro e outubro) com os meses de 2015 foi observado aumento de 18,0%.

Observou-se que os meses de janeiro foram os mais movimentados do ano, com 5.918 voos em 2014, 5.534 em 2015 e 5.250 no último ano. O mês menos movimentado dos últimos três anos foi junho de 2016, com 3.819 voos.

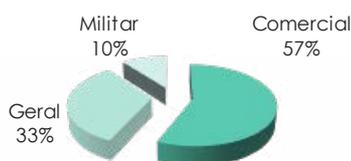
A aviação comercial, responsável por 57% dos voos, teve pico mensal de 2016 em janeiro, com 2.954 movimentos, e mínimo em setembro, com 2.176 voos.

Em 2016, para a aviação geral, o mês de janeiro apresentou movimento máximo de 1.671 voos, e o mês de outubro foi o menos movimentado, com 1.213 voos.

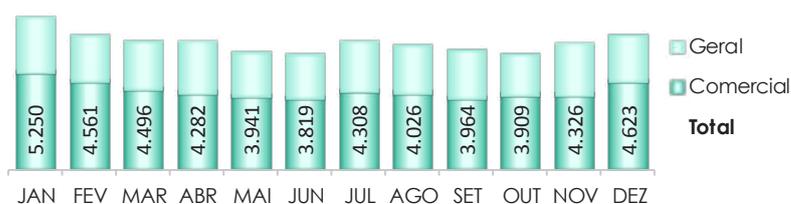
O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



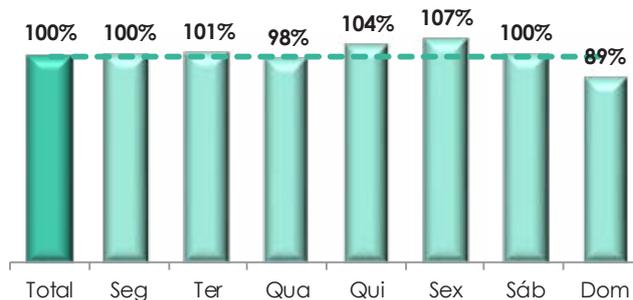
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	5.250	4.561	4.496	4.282	3.941	3.819	4.308	4.026	3.964	3.909	4.326	4.623
	Comercial	2.954	2.700	2.489	2.341	2.241	2.196	2.420	2.344	2.176	2.275	2.306	2.680
	Geral	1.671	1.345	1.402	1.537	1.299	1.274	1.502	1.410	1.432	1.213	1.517	1.395
2015	Total	5.534	4.643	4.686	4.300	4.326	4.182	4.161	4.131	-	-	4.167	4.770
	Comercial	3.089	2.677	2.608	2.403	2.597	2.477	2.654	2.549	-	-	2.566	2.741
	Geral	1.749	1.500	1.403	1.386	1.205	1.317	1.040	1.215	-	-	1.149	1.390
2014	Total	5.918	5.015	5.078	4.662	4.499	3.883	4.443	4.580	4.151	4.716	4.580	4.962
	Comercial	3.296	2.866	2.893	2.565	2.624	2.427	2.685	2.654	2.657	2.791	2.726	2.944
	Geral	1.831	1.671	1.650	1.456	1.499	1.005	1.305	1.445	1.059	1.154	1.390	1.438

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	155	148	141	100%
Segunda	155	147	141	100%
Terça	158	148	142	101%
Quarta	151	144	138	98%
Quinta	158	158	147	104%
Sexta	171	164	151	107%
Sábado	153	145	141	100%
Domingo	138	129	125	89%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2016, com média de 151 voos e aumento de 7% em relação ao movimento médio diário (141 voos). Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 11% em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	4.289	8,3%
SBFL-SBGR	4.073	7,9%
SBSP-SBFL	3.737	7,3%
SBFL-SBSP	3.631	7,0%
SBFL-SBFL	3.437	6,7%
SBPA-SBFL	1.755	3,4%
SBFL-SBPA	1.753	3,4%
SBGL-SBFL	1.450	2,8%
SBFL-SBGL	1.429	2,8%
SBKP-SBFL	1.420	2,8%
SBFL-SBKP	1.384	2,7%
SSKT-SSKT	1.276	2,5%
SBBR-SBFL	1.094	2,1%
SBFL-SBBR	1.082	2,1%
SBFL-SBCH	958	1,9%
SBCH-SBFL	935	1,8%
SAEZ-SBFL	502	1,0%
SBFL-SAEZ	482	0,9%
SSET-SSET	470	0,9%
SBFL-SBBI	396	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	51.505	100,0%
Nacionais	44.617	86,6%
Internacionais	1.936	3,8%
Local não Identificado	4.952	9,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	44.617	100,0%
TMA Florianópolis	6.495	14,6%
Centro-Oeste	2.356	5,3%
Nordeste	79	0,2%
Norte	50	0,1%
Sudeste	22.935	51,4%
Sul	11.775	26,4%
Cruzamento	927	2,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	1.936	100,0%
África	6	0,3%
América Central	3	0,2%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	1.923	99,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	1	0,1%
Cruzamento	3	0,2%

Os principais fluxos da terminal foram: Florianópolis e Guarulhos (8.362 voos) e Florianópolis e Congonhas (7.368 voos).

Dentre os voos nacionais, destacou-se a ligação com a região Sudeste, com 51,4% dos movimentos. A América do Sul foi a principal ligação internacional, com 1.923 voos e participação de 99,3%.

Fortaleza

Terminal Fortaleza

Localidade: Fortaleza - CE

Código ICAO: SBWZ

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	78.412	70.034	61.263	-12,5%
Comercial	49.712	47.184	39.436	-16,4%
Geral	23.274	18.590	17.533	-5,7%
Militar	5.426	4.260	4.294	0,8%

Os movimentos da TMA Fortaleza, em 2016, tiveram queda de 12,5% em relação a 2015.

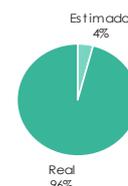
A aviação comercial, com participação de 64% no total de movimentos de 2016, registrou 39.436 voos, sendo observada redução de 16,4%.

Observou-se que o mês de janeiro foi o mais movimentado em 2016, com 6.183 voos. Entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em julho de 2014, quando foram registrados 7.467 voos.

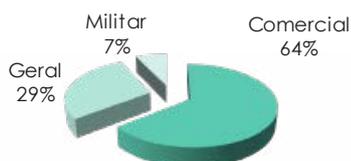
A aviação comercial teve pico mensal em janeiro de 2015, com 4.648 movimentos, e mínimo em abril de 2016, quando foram registrados 2.994 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi julho de 2014, com 2.432 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2016, quando foram registrados 1.250 voos.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



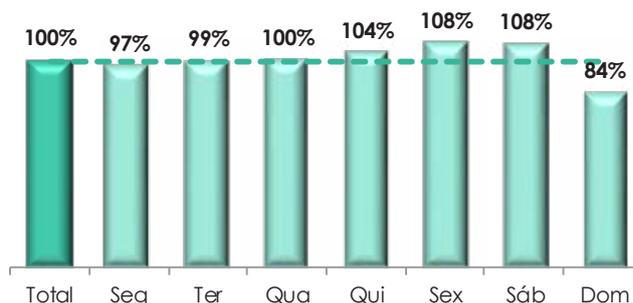
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	6.183	5.088	5.144	4.487	4.569	4.565	5.632	4.916	5.164	5.035	4.815	5.665
	Comercial	4.237	3.514	3.271	2.994	3.002	2.897	3.190	3.166	3.152	3.283	3.192	3.538
	Geral	1.351	1.250	1.573	1.300	1.351	1.402	1.750	1.456	1.760	1.438	1.408	1.494
2015	Total	6.853	5.278	5.626	5.216	5.730	5.627	6.386	5.871	5.613	5.922	5.524	6.388
	Comercial	4.648	3.703	3.913	3.733	3.869	3.808	4.139	3.967	3.676	3.832	3.739	4.157
	Geral	1.407	1.292	1.547	1.303	1.630	1.541	1.759	1.620	1.542	1.740	1.505	1.704
2014	Total	6.990	5.691	6.217	5.904	6.545	7.066	7.467	6.540	6.600	6.501	6.132	6.759
	Comercial	4.467	3.665	4.055	3.787	4.076	4.015	4.388	4.282	4.082	4.177	4.179	4.539
	Geral	1.828	1.718	1.788	1.712	2.053	2.143	2.432	1.976	2.261	2.022	1.634	1.707

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	215	192	167	100%
Segunda	197	179	162	97%
Terça	206	183	166	99%
Quarta	215	191	167	100%
Quinta	225	203	173	104%
Sexta	234	210	181	108%
Sábado	232	209	180	108%
Domingo	195	169	141	84%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Assim como em 2015, as sextas-feiras e os sábados foram os dias da semana mais movimentados de 2016, registrando médias iguais a 181 e 180 voos, respectivamente. Aos domingos houve redução de 16% em relação à média diária de movimentos (167 voos).

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFZ	4.638	7,6%
SBFZ-SBGR	4.549	7,4%
SBRF-SBFZ	3.265	5,3%
SBFZ-SBGL	2.905	4,7%
SBFZ-SBRF	2.903	4,7%
SBGL-SBFZ	2.656	4,3%
SBFZ-SBBR	2.367	3,9%
SBBR-SBFZ	2.352	3,8%
SBSV-SBFZ	1.614	2,6%
SBFZ-SBSV	1.593	2,6%
SBSL-SBFZ	1.257	2,1%
SBTE-SBFZ	1.251	2,0%
SBFZ-SBTE	1.235	2,0%
SBFZ-SBSL	1.205	2,0%
SBFZ-SNOB	1.178	1,9%
SBJU-SBFZ	1.161	1,9%
SBFZ-SBJU	1.148	1,9%
SNOB-SBFZ	1.142	1,9%
SJCM-SJCM	1.102	1,8%
SBFZ-SBBE	1.025	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	61.263	100,0%
Nacionais	57.178	93,3%
Internacionais	1.464	2,4%
Local não Identificado	2.621	4,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	57.178	100,0%
TMA Fortaleza	4.335	7,6%
Centro-Oeste	5.211	9,1%
Nordeste	25.880	45,3%
Norte	2.840	5,0%
Sudeste	18.457	32,3%
Sul	211	0,4%
Cruzamento	244	0,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	1.464	100,0%
África	211	14,4%
América Central	40	2,7%
América do Norte	141	9,6%
América do Sul	308	21,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	764	52,2%
Cruzamento	0	0,0%

Os movimentos da TMA Fortaleza em 2016 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (93,3%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos de Fortaleza e Guarulhos, com 15% dos movimentos.

As regiões Nordeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 77,6% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a Europa, com 764 movimentos.

Maceió

Terminal Maceió

Localidade: Maceió - AL
Código ICAO: SBXM

Total de Movimentos Anual

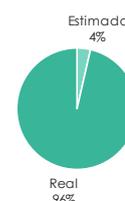
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	28.280	26.785	25.515	-4,7%
Comercial	-	15.367	15.101	-1,7%
Geral	-	9.045	7.960	-12,0%
Militar	-	2.373	2.454	3,4%

A TMA Maceió apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos três anos, com redução de 5,3% em 2014 e de 4,7% em 2015, quando foram registrados 25.515 voos. Observou-se que a aviação militar foi a única que apresentou crescimento em 2015, com variação de 3,4%.

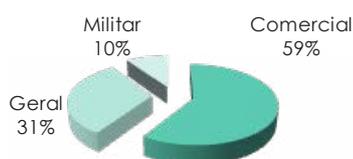
Observou-se que o movimento da terminal é maior no verão e férias escolares. O mês mais movimentado de 2015 foi janeiro, com 2.667 voos, embora o pico das aviações comercial e geral tenha ocorrido em dezembro, com 1.392 voos e 768 voos, respectivamente. O mês de janeiro de 2014 foi o mais movimentado dos últimos três anos, com 2.818 voos, e o mês de junho de 2015 foi o menos movimentado, com 1.856 voos.

A aviação comercial foi responsável por 59% dos voos, enquanto que a aviação geral teve 31% dos movimentos e a militar 10% do total de voos.

Os movimentos foram estimados em 96% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



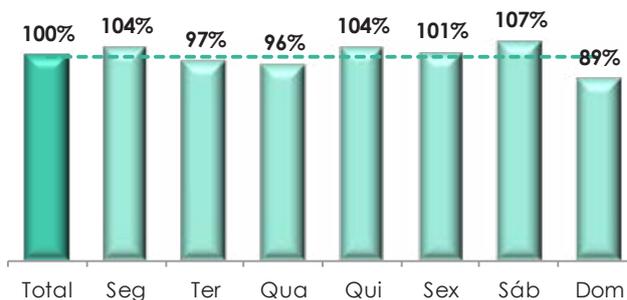
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	Total	2.667	1.994	2.138	1.998	1.904	1.856	2.172	2.128	1.931	2.059	2.122	2.546
	Comercial	1.388	1.172	1.214	1.125	1.186	1.185	1.323	1.273	1.166	1.329	1.348	1.392
	Geral	719	622	781	723	570	587	571	694	640	627	658	768
2014	Total	2.818	2.104	2.005	2.067	2.060	2.077	2.268	2.325	2.221	2.240	2.101	2.499
	Comercial	1.632	1.200	1.201	1.136	1.189	1.220	1.366	1.315	1.242	1.322	1.228	1.316
	Geral	925	728	643	716	713	678	741	853	869	754	677	748
2013	Total	2.666	2.454	2.349	2.179	2.328	2.283	2.347	2.261	2.214	2.307	2.202	2.690

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	77	73	70	100%
Segunda	76	73	73	104%
Terça	77	72	68	97%
Quarta	75	73	67	96%
Quinta	79	75	73	104%
Sexta	84	80	71	101%
Sábado	76	73	75	107%
Domingo	74	68	62	89%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as segundas-feiras, as quintas-feiras e os sábados foram os dias mais movimentados, com médias iguais a 73, 73 e 75 voos, respectivamente. Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 11% em relação à média total diária (70 voos).

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBMO	2.252	8,8%
SBMO-SBGR	2.252	8,8%
SBMO-SBBR	1.413	5,5%
SBBR-SBMO	1.400	5,5%
SBSV-SBMO	1.322	5,2%
SBMO-SBSV	1.319	5,2%
SBMO-SBRF	1.081	4,2%
SBRF-SBMO	1.076	4,2%
SBGL-SBMO	658	2,6%
SBMO-SBGL	640	2,5%
SBAR-SBRF	599	2,3%
SBRF-SBAR	590	2,3%
SNGS-SNGS	568	2,2%
SBKP-SBMO	476	1,9%
SBMO-SBAR	456	1,8%
SBMO-SBKP	446	1,7%
SBMO-SBMO	445	1,7%
SBAR-SBMO	406	1,6%
SNGS-SBMO	386	1,5%
SBMO-SNGS	341	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	25.515	100,0%
Nacionais	23.858	93,5%
Internacionais	23	0,1%
Local não Identificado	1.634	6,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	23.858	100,0%
TMA Maceió	2.359	9,9%
Centro-Oeste	2.936	12,3%
Nordeste	7.915	33,2%
Norte	47	0,2%
Sudeste	7.402	31,0%
Sul	108	0,5%
Cruzamento	3.091	13,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	23	100,0%
África	0	0,0%
América Central	1	4,3%
América do Norte	1	4,3%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	4	17,4%
Cruzamento	17	73,9%

As rotas mais utilizadas foram registradas entre o Aeroporto de Maceió e os Aeroportos de Guarulhos (17,6% dos voos), Brasília (11 % dos voos) e Salvador (10,4% dos voos). Os voos nacionais são responsáveis pela maior parte dos movimentos, sendo responsáveis por 93,5% do total de voos. Entre as regiões, houve maior participação de voos para o Nordeste e Sudeste, sendo seus percentuais 33,2% e 31%, respectivamente. Em relação aos movimentos internacionais, 73,9% dos movimentos foram cruzamentos.

Manaus

Terminal Manaus

Localidade: Manaus - AM
Código ICAO: SBWN

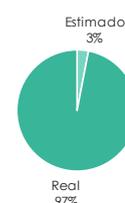
Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	75.203	74.131	64.131	-13,5%
Comercial	-	32.697	31.058	-5,0%
Geral	-	30.276	24.625	-18,7%
Militar	-	11.158	8.448	-24,3%

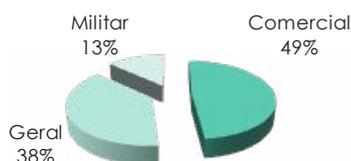
A terminal Manaus apresentou queda de 13,5% no total de registro de voos em 2015 em relação ao ano anterior. A aviação militar teve o registro da maior queda em 2015, tendo redução de 24,3%.

Observou-se que a aviação comercial apresentou a maior fatia de participação em 2015, com 49% do total de registros de voos, seguida da aviação comercial, com 38%. O mês de julho teve o maior número de movimentos (5.752 voos), seguido de janeiro com 5.529 voos. Entre os três últimos anos, o mês de setembro de 2014 registrou o mês pico, com 7.018 voos, e o mês de fevereiro de 2015 o mês com menor movimento registrado (5.022 voos). Em 2015, o pico da aviação comercial foi em janeiro, com 2.866 voos, e agosto foi o pico aviação geral, com 2.287 voos.

O movimento foi estimado em 3% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



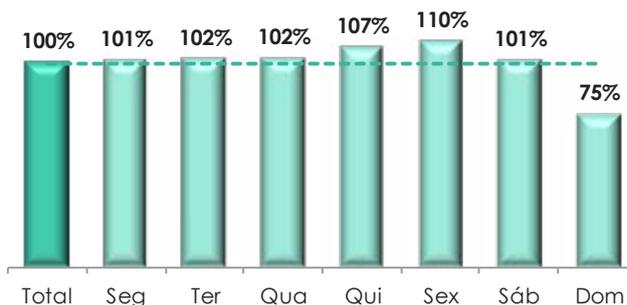
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	Total	5.529	5.022	5.417	5.080	5.227	5.505	5.752	5.528	5.334	5.401	5.179	5.157
	Comercial	2.866	2.432	2.634	2.525	2.702	2.584	2.761	2.558	2.515	2.516	2.398	2.567
	Geral	1.955	1.905	2.069	1.798	1.872	2.042	2.170	2.287	2.242	2.154	2.080	2.051
2014	Total	6.025	5.480	6.074	5.628	6.098	6.250	6.502	6.780	7.018	6.965	5.755	5.556
	Comercial	2.980	2.632	2.824	2.683	2.745	2.595	2.954	2.832	2.711	2.522	2.535	2.684
	Geral	2.193	2.102	2.390	2.122	2.425	2.540	2.560	3.077	3.352	3.206	2.270	2.039
2013	Total	6.187	5.721	5.955	5.923	6.237	6.449	6.863	6.281	6.072	6.767	6.315	6.433

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	206	203	176	100%
Segunda	201	202	178	101%
Terça	212	209	179	102%
Quarta	209	204	180	102%
Quinta	220	211	189	107%
Sexta	226	228	194	110%
Sábado	207	202	178	101%
Domingo	162	166	132	75%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 194 voos e variação positiva de 10% em relação à média diária (176 voos). Comparando com a média total diária, houve redução em relação ao ano de 2014, passando de 203 para 176 voos/dia.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBEG-SBGR	2.567	4,0%
SBGR-SBEG	2.496	3,9%
SBBR-SBEG	2.335	3,6%
SWFN-SWFN	2.247	3,5%
SBEG-SBBR	2.229	3,5%
SBEG-SBPV	2.083	3,2%
SBPV-SBEG	1.880	2,9%
SBBE-SBEG	1.826	2,8%
SBEG-SBBE	1.822	2,8%
SBMN-SBMN	1.465	2,3%
SBSN-SBEG	1.461	2,3%
SBEG-SBSN	1.445	2,3%
SWFN-SWBR	1.241	1,9%
SBBV-SBEG	1.140	1,8%
SBEG-SBBV	1.114	1,7%
SWBR-SWFN	1.096	1,7%
SWPI-SBEG	1.093	1,7%
KMIA-SBEG	1.001	1,6%
SBEG-SWPI	995	1,6%
SBTF-SBEG	918	1,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	64.131	100,0%
Nacionais	55.884	87,1%
Internacionais	4.501	7,0%
Local não Identificado	3.746	5,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	55.884	100,0%
TMA Manaus	5.443	9,7%
Centro-Oeste	5.093	9,1%
Nordeste	1.025	1,8%
Norte	34.472	61,7%
Sudeste	9.739	17,4%
Sul	98	0,2%
Cruzamento	14	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	4.501	100,0%
África	1	0,0%
América Central	1.341	29,8%
América do Norte	1.891	42,0%
América do Sul	1.105	24,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	159	3,5%
Cruzamento	4	0,1%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (5.063 voos), Brasília (4.564 voos) e Porto Velho (3.963 voos). A maioria dos voos realizados na terminal foi nacional (87,1%), predominantemente entre a região Norte (61,7%).

Entre os movimentos internacionais, o principal fluxo foi para a América do Norte, totalizando 42% dos voos. Em seguida, a América Central registrou 29,8% dos voos e a América do Sul 24,6%.

Natal

Terminal Natal

Localidade: Natal - RN
Código ICAO: SBXT

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	36.842	35.578	30.155	-15,2%
Comercial	19.902	18.827	15.689	-16,7%
Geral	6.226	5.730	4.707	-17,9%
Militar	10.714	11.021	9.759	-11,5%

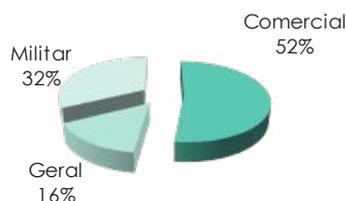
A TMA Natal apresentou em 2016 redução de movimentos em relação a 2015, registrando queda de 15,2%. Tanto o ano de 2016 quanto o ano de 2015 não conseguiram superar o total de 36.842 movimentos de 2014. Em 2016, a aviação comercial teve redução de 16,7% dos seus movimentos, enquanto que a aviação geral apresentou queda de 17,9% dos movimentos.

A aviação comercial teve a maior participação no total de voos em 2016, com 52%, seguida da aviação militar, com 32% do total de voos. Maio de 2015 foi o mês com maior número de voos nos últimos três anos (3.635). O mês com menor número de movimentos de último triênio foi março de 2016, com 2.008 registros.

O movimento foi estimado em 2% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



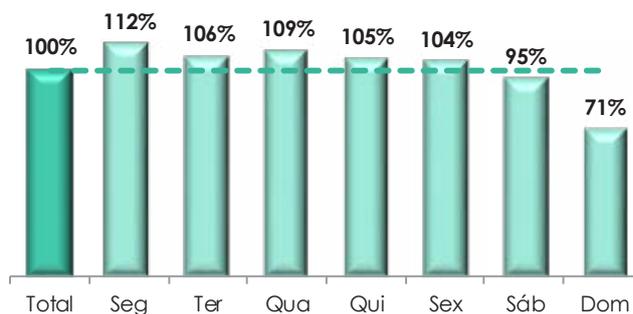
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	2.724	2.137	2.008	2.431	2.630	2.733	2.847	2.506	2.417	2.720	2.503	2.499
	Comercial	1.562	1.306	1.138	1.129	1.185	1.193	1.289	1.205	1.294	1.365	1.380	1.643
	Geral	326	286	384	257	408	477	540	463	400	444	403	319
2015	Total	3.291	2.310	2.902	3.307	3.635	3.249	3.624	3.055	2.585	2.751	2.332	2.537
	Comercial	1.996	1.573	1.680	1.528	1.543	1.528	1.729	1.600	1.307	1.461	1.333	1.549
	Geral	483	296	534	528	503	514	515	531	511	510	392	413
2014	Total	3.038	2.652	2.756	3.274	3.431	3.603	3.091	2.891	2.821	3.279	2.980	3.026
	Comercial	1.899	1.510	1.665	1.620	1.587	1.626	1.664	1.567	1.554	1.685	1.634	1.891
	Geral	612	531	472	565	611	561	496	455	417	549	496	461

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	101	97	82	100%
Segunda	108	107	92	112%
Terça	108	104	87	106%
Quarta	112	106	89	109%
Quinta	107	109	86	105%
Sexta	111	104	85	104%
Sábado	90	87	78	95%
Domingo	72	66	58	71%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Em 2016, as segundas e quartas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Natal, com 92 e 89 voos, respectivamente. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Os movimentos aos sábados e domingos ficaram, em média, 5% e 29% menores em relação ao movimento médio diário (82 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNT-SBNT	6.922	23,0%
SBGR-SBSG	2.170	7,2%
SBSG-SBGR	2.140	7,1%
SBSG-SBBR	1.421	4,7%
SBBR-SBSG	1.420	4,7%
SBSG-SBGL	1.386	4,6%
SBSG-SBRF	1.231	4,1%
SBGL-SBSG	1.222	4,1%
SBRF-SBSG	1.202	4,0%
SBFZ-SBSG	783	2,6%
SBSG-SBFZ	719	2,4%
SBKP-SBSG	498	1,7%
SBSG-SBKP	432	1,4%
SBSG-SBFN	385	1,3%
SBFN-SBSG	384	1,3%
SBRF-SBNT	324	1,1%
SJBX-SJBX	303	1,0%
SBSP-SBSG	291	1,0%
SBSG-SBSP	288	1,0%
SBNT-SBFZ	286	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	30.155	100,0%
Nacionais	28.731	95,3%
Internacionais	592	2,0%
Local não Identificado	832	2,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	28.731	100,0%
TMA Natal	7.561	26,3%
Centro-Oeste	2.986	10,4%
Nordeste	8.366	29,1%
Norte	69	0,2%
Sudeste	9.045	31,5%
Sul	197	0,7%
Cruzamento	507	1,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	592	100,0%
África	101	17,1%
América Central	2	0,3%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	113	19,1%
Ásia	0	0,0%
Europa	373	63,0%
Cruzamento	3	0,5%

Os voos locais do Aeroporto de Natal constituíram 23,0% dos movimentos da TMA. Já as ligações entre o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante e Guarulhos somaram 4.310 movimentos. A maior parte dos voos é de caráter nacional, totalizando 95,3% do total de movimentos. Entre as regiões brasileiras, o Sudeste teve o maior fluxo, 31,5%, seguido dos voos realizados dentro da região Nordeste e a própria TMA Natal, tendo participação de 29,1% e 26,3%, respectivamente. Os fluxos para a Europa apresentaram 63,0% dos movimentos.

Porto Alegre

Terminal Porto Alegre

Localidade: Porto Alegre - RS

Código ICAO: SBWP

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	105.938	99.507	88.729	-10,8%
Comercial	73.836	72.146	62.778	-13,0%
Geral	24.492	21.103	19.613	-7,1%
Militar	7.610	6.258	6.338	1,3%

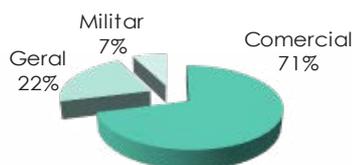
A terminal Porto Alegre teve redução de 10,8% no total de movimentos em 2016. Dentre os tipos de aviação, a comercial teve a maior redução, de 13% seguida pela aviação geral, 7,1% de redução. A aviação militar apresentou aumento de 1,3% nos seus movimentos.

Observou-se a predominância da aviação comercial, com 71% dos voos, seguida pela aviação geral, com 22%, e militar com 7%. Julho e dezembro de 2016 foram os meses com maior número de movimentos, registrando 7.942 voos e 7.943 voos, respectivamente. Em 2016, considerando a aviação comercial, o pico ocorreu em janeiro, com 5.494 voos e, para a aviação geral, o mês mais movimentado foi julho, com 1.897 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



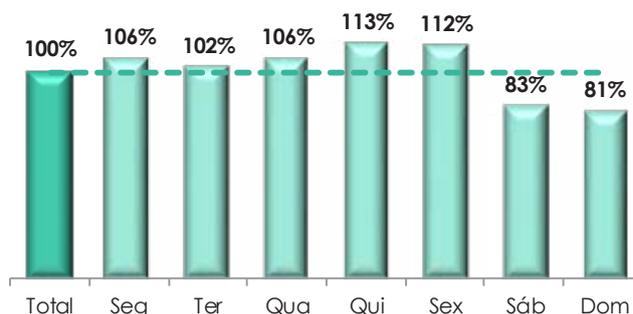
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	7.646	7.173	5.907	6.711	7.545	7.465	7.942	7.810	7.562	7.339	7.686	7.943
	Comercial	5.494	5.234	4.299	5.005	5.404	5.331	5.376	5.323	5.308	5.312	5.270	5.422
	Geral	1.587	1.457	1.269	1.342	1.663	1.693	1.897	1.787	1.772	1.417	1.849	1.880
2015	Total	8.501	7.621	9.085	8.568	8.531	7.922	8.031	8.552	7.785	8.355	8.319	8.237
	Comercial	6.177	5.590	6.197	5.977	6.171	5.898	6.070	6.030	5.977	6.217	5.878	5.964
	Geral	1.649	1.539	2.198	2.082	1.773	1.628	1.485	2.079	1.427	1.603	1.918	1.722
2014	Total	9.048	8.297	8.727	8.913	8.774	7.942	8.658	9.095	8.756	9.495	9.233	9.000
	Comercial	6.457	5.867	6.068	6.080	6.127	5.483	6.205	6.178	6.114	6.524	6.306	6.427
	Geral	2.008	1.949	2.245	2.225	2.143	1.641	1.906	2.293	1.985	2.201	2.105	1.791

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	290	273	242	100%
Segunda	306	290	256	106%
Terça	308	286	246	102%
Quarta	306	288	256	106%
Quinta	313	298	273	113%
Sexta	319	304	271	112%
Sábado	253	231	201	83%
Domingo	225	212	195	81%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a quinta-feira foi o dia mais movimentado da semana, em 2016, com média de 273 voos e variação positiva de 13% em relação à média diária (242 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 17% aos sábados e de 19% aos domingos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	6.982	7,9%
SBGR-SBPA	6.912	7,8%
SBPA-SBSP	6.885	7,8%
SBSP-SBPA	6.882	7,8%
SBPA-SBGL	3.195	3,6%
SBGL-SBPA	3.192	3,6%
SBCT-SBPA	3.034	3,4%
SBPA-SBCT	2.968	3,3%
SBPA-SBKP	2.907	3,3%
SBKP-SBPA	2.890	3,3%
SBRJ-SBPA	1.898	2,1%
SBPA-SBRJ	1.893	2,1%
SBCO-SBCO	1.879	2,1%
SBFL-SBPA	1.772	2,0%
SBPA-SBFL	1.763	2,0%
SBPA-SBPA	1.761	2,0%
SBBR-SBPA	1.579	1,8%
SBPA-SBBR	1.578	1,8%
SIXE-SIXE	823	0,9%
SBPA-SBNF	807	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	88.729	100,0%
Nacionais	83.543	94,2%
Internacionais	3.156	3,6%
Local não Identificado	2.030	2,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	83.543	100,0%
TMA Porto Alegre	6.890	8,2%
Centro-Oeste	3.612	4,3%
Nordeste	588	0,7%
Norte	43	0,1%
Sudeste	46.217	55,3%
Sul	21.912	26,2%
Cruzamento	4.281	5,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	3.156	100,0%
África	6	0,2%
América Central	643	20,4%
América do Norte	90	2,9%
América do Sul	2.054	65,1%
Ásia	0	0,0%
Europa	327	10,4%
Cruzamento	36	1,1%

Os principais fluxos da terminal foram do aeroporto de Porto Alegre com: Guarulhos (13.894 voos), Congonhas (13.767 voos) e Galeão (6.387 voos). Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos com as regiões Sudeste e Sul, com 55,3% e 26,2% dos registros, respectivamente. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 2.054 voos entre os Aeroportos da TMA Porto Alegre e Aeroportos da América do Sul, o que corresponde a 65,1% dos movimentos.

Porto Seguro

Terminal Porto Seguro

Localidade: Porto Seguro - BA
Código ICAO: SBWK

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016*
Total	23.725	17.194	12.172	18,2%
Comercial	10.776	7.077	4.623	5,4%
Geral	9.674	6.912	4.435	13,5%
Militar	3.275	3.205	3.114	-2,8%

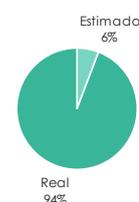
O processamento dos dados da TMA Porto Seguro não foi computado no período de janeiro a junho devido a problemas no equipamento extrator de dados (Módulo Extrator). Comparando os movimentos do 2º semestre de 2016 com os últimos seis meses de dados disponíveis em 2015 desta TMA, foi observado aumento de 18,2% no total de voos.

As aviações comercial e geral tiveram participação semelhante em 2016 no total de movimentos: 38% e 36%, respectivamente. No mesmo ano, a participação da aviação militar apresentou aumento, registrando 26%.

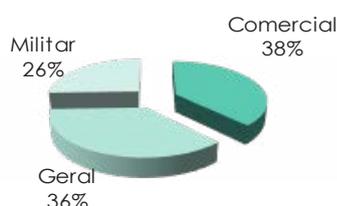
Analisando o segundo semestre desta TMA, o mês de dezembro foi o mês com maior número de voos registrados em 2016, totalizando 2.510 voos. Em 2014 no mês de janeiro, houve o pico de voos dos últimos três anos (3.223 voos).

Observou-se que no período de julho a dezembro de 2016, as aviações comercial e geral registraram seus maiores movimentos no mês de outubro e dezembro, respectivamente.

O movimento foi estimado em 6% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

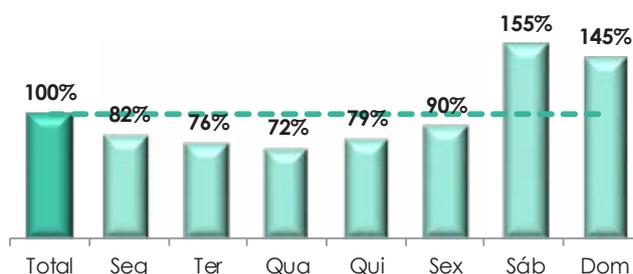
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	-	-	-	-	-	-	2.194	1.565	1.819	2.282	1.802	2.510
	Comercial	-	-	-	-	-	-	765	744	750	831	709	824
	Geral	-	-	-	-	-	-	614	552	694	817	651	1.107
2015	Total	3.001	2.270	1.624	1.714	1.439	1.455	1.917	1.984	1.790	-	-	-
	Comercial	1.073	898	720	713	698	695	754	787	739	-	-	-
	Geral	1.382	1.004	619	753	517	538	628	672	799	-	-	-
2014	Total	3.223	1.932	2.087	1.837	1.704	1.706	1.824	1.568	1.766	1.837	1.827	2.414
	Comercial	1.168	817	859	803	820	823	934	839	803	929	964	1.017
	Geral	1.707	843	995	846	709	578	568	545	698	560	601	1.024

*O período de janeiro a março e de outubro a dezembro de 2015 foram desconsiderados no cálculo do crescimento, tendo em vista que no ano de 2016 foram computados apenas os dados referentes ao 2º semestre.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	65	63	67	100%
Segunda	56	54	55	82%
Terça	51	42	51	76%
Quarta	52	51	48	72%
Quinta	57	52	53	79%
Sexta	66	60	60	90%
Sábado	89	95	104	155%
Domingo	84	87	97	145%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que o sábado continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 104 voos e variação positiva de 55% em relação à média diária (67 voos). Quarta-feira foi o dia com a maior redução na média diária de voos, sendo 28% em relação à média diária total de voos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	956	7,9%
SBSV-SBGR	925	7,6%
SBGL-SBSV	664	5,5%
SBSV-SBGL	644	5,3%
SBRF-SBSV	430	3,5%
SBBR-SBSV	426	3,5%
SBSV-SBRF	421	3,5%
SBSV-SBBR	413	3,4%
SBSP-SBSV	408	3,4%
SBSV-SBSP	396	3,3%
SBCF-SBSV	297	2,4%
SBSV-SBCF	297	2,4%
SBSV-SBSV	268	2,2%
SBFZ-SBSV	240	2,0%
SBSV-SBQV	240	2,0%
SBKP-SBSV	236	1,9%
SBSV-SBFZ	232	1,9%
SBSV-SBKP	231	1,9%
SBIL-SBSV	219	1,8%
SBSV-SBIL	215	1,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	12.172	100,0%
Nacionais	10.823	88,9%
Internacionais	232	1,9%
Local não Identificado	1.117	9,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	10.823	100,0%
TMA Porto Seguro	1.250	11,5%
Centro-Oeste	1.063	9,8%
Nordeste	2.056	19,0%
Norte	37	0,3%
Sudeste	5.661	52,3%
Sul	350	3,2%
Cruzamento	406	3,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	232	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	229	98,7%
Ásia	0	0,0%
Europa	3	1,3%
Cruzamento	0	0,0%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre: Guarulhos e Salvador (1.881 voos) e Galeão e Salvador (1.308). Entre os voos nacionais, o principal fluxo foi o Sudeste, com participação de 52,3%.

A América do Sul foi a principal ligação internacional, registrando 98,7% dos movimentos.

*Não foram computados os dados de janeiro a junho de 2016.

Recife

Terminal Recife

Localidade: Recife - PE

Código ICAO: SBWF

Total de Movimentos Anual

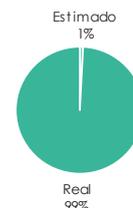
	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	92.000	90.600	86.434	-4,6%
Comercial	66.245	66.994	64.599	-3,6%
Geral	17.972	17.118	15.890	-7,2%
Militar	7.783	6.488	5.945	-8,4%

A TMA Recife apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 1,5% em 2015 e de 4,6% em 2016, quando foram registrados 86.434 voos. As aviações militar e geral tiveram reduções de 8,4% e 7,2%, respectivamente. A aviação comercial também teve queda de 3,6% no total de movimentos de 2016.

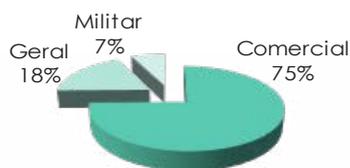
A aviação comercial é responsável por 75% dos voos. Já a aviação geral registrou 18% dos movimentos e a militar, 7%.

Janeiro de 2015 foi o mês pico dos últimos três anos, com 8.837 voos. Abril de 2016 foi o mês com menor número de voos registrado nos últimos três anos, com 6.604 voos. Em 2016, observou-se que os meses de dezembro e janeiro registraram os meses de pico. Ou seja, no período do verão o fluxo é mais intenso.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



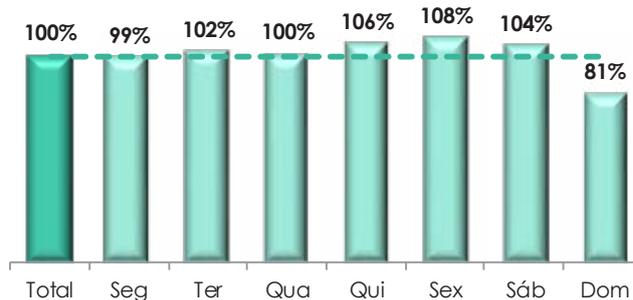
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	8.366	6.807	7.092	6.604	6.932	6.900	7.751	7.202	6.927	7.072	6.816	7.965
	Comercial	6.007	5.152	5.326	5.198	5.317	5.328	5.812	5.436	5.101	5.295	5.000	5.627
	Geral	1.349	1.210	1.424	1.189	1.373	1.284	1.239	1.357	1.432	1.319	1.352	1.362
2015	Total	8.837	7.205	7.694	7.227	7.457	7.130	8.183	7.417	7.078	7.384	6.832	8.156
	Comercial	6.428	5.414	5.762	5.308	5.526	5.362	6.040	5.661	5.037	5.458	5.105	5.893
	Geral	1.557	1.366	1.485	1.421	1.513	1.269	1.269	1.277	1.416	1.547	1.413	1.585
2014	Total	8.488	6.894	7.164	6.819	7.303	7.790	7.895	7.837	7.374	7.928	7.756	8.752
	Comercial	6.283	4.725	5.226	4.808	5.367	5.483	5.930	5.846	5.477	5.478	5.353	6.269
	Geral	1.737	1.649	1.438	1.368	1.411	1.473	1.383	1.455	1.434	1.511	1.475	1.638

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	252	248	236	100%
Segunda	249	249	233	99%
Terça	255	250	240	102%
Quarta	254	252	237	100%
Quinta	260	262	249	106%
Sexta	270	267	255	108%
Sábado	252	251	246	104%
Domingo	225	206	192	81%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Assim como em 2015, as quintas e sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2016, registrando médias iguais a 249 e 255 voos, respectivamente, e variação de 6% e 8% em relação ao movimento médio diário (236 voos).

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBGR	6.045	7,0%
SBGR-SBRF	5.910	6,8%
SBRF-SBFZ	3.296	3,8%
SBGL-SBRF	3.160	3,7%
SBSV-SBRF	3.058	3,5%
SBRF-SBSV	3.034	3,5%
SBFZ-SBRF	2.953	3,4%
SBRF-SBGL	2.795	3,2%
SBBR-SBRF	2.368	2,7%
SBRF-SBBR	2.366	2,7%
SBJP-SBGL	1.651	1,9%
SBRF-SBRF	1.600	1,9%
SBRF-SBFN	1.420	1,6%
SBFN-SBRF	1.418	1,6%
SBRF-SBSP	1.372	1,6%
SBJP-SBGR	1.359	1,6%
SBGR-SBJP	1.355	1,6%
SBSP-SBRF	1.352	1,6%
SBRF-SBMO	1.336	1,5%
SBMO-SBRF	1.299	1,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	86.434	100,0%
Nacionais	82.826	95,8%
Internacionais	1.955	2,3%
Local não Identificado	1.653	1,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	82.826	100,0%
TMA Recife	5.229	6,3%
Centro-Oeste	7.642	9,2%
Nordeste	35.207	42,5%
Norte	794	1,0%
Sudeste	33.050	39,9%
Sul	366	0,4%
Cruzamento	538	0,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	1.955	100,0%
África	305	15,6%
América Central	295	15,1%
América do Norte	256	13,1%
América do Sul	360	18,4%
Ásia	2	0,1%
Europa	737	37,7%
Cruzamento	0	0,0%

Os principais fluxos da terminal foram entre os aeroportos : Recife e Guarulhos (11.955 voos), Recife e Salvador (6.092 voos) e Recife e Fortaleza (6.249 voos). A maior parte dos movimentos na terminal é nacional, totalizando 95,8% dos registros. Os voos dentro da região Nordeste somam 42,5% dos movimentos nacionais. Com relação aos voos internacionais, a terminal teve como principais ligações a Europa e a América do Sul, que somaram 56,1% dos movimentos.

Rio de Janeiro

Terminal Rio de Janeiro

Localidade: Rio de Janeiro - RJ

Código ICAO: SBWJ

Total de Movimentos Anual

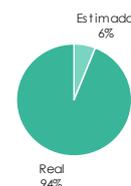
	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	357.198	328.375	301.506	-8,2%
Comercial	265.418	257.693	235.475	-8,6%
Geral	67.852	50.356	45.608	-9,4%
Militar	23.928	20.326	20.423	0,5%

A 2ª terminal mais movimentada do Brasil finalizou o ano de 2016 com 301.506 voos, sendo o total mais baixo dos últimos três anos, o que representa redução de 8,2% em relação a 2015. As aviações comercial e geral tiveram reduções de 8,6% e 9,4%, respectivamente.

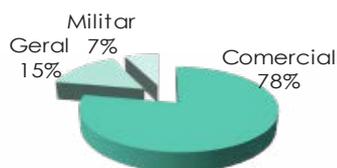
O tipo de aviação com maior representatividade foi a comercial, com 235.475 registros de voos (78% da participação no total). Em 2014 e 2016, o mês pico de movimentos na TMA Rio de Janeiro foi registrado no mês de julho, enquanto que, em 2015, o máximo registrado aconteceu em janeiro.

Nos últimos 3 (três) anos, a TMA Rio de Janeiro apresentou o mínimo de movimentos em julho de 2016, com 23.340 registros.

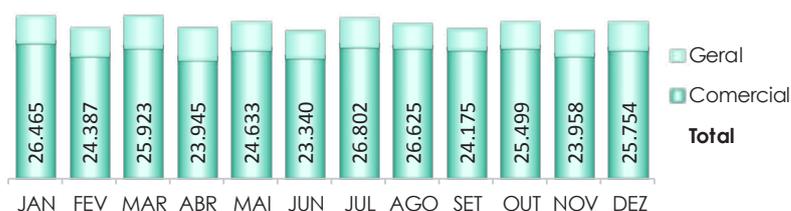
O movimento foi estimado em 6% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



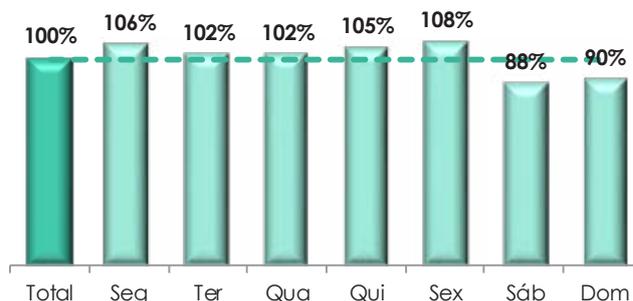
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	26.465	24.387	25.923	23.945	24.633	23.340	26.802	26.625	24.175	25.499	23.958	25.754
	Comercial	20.902	18.956	20.053	18.370	19.689	18.735	20.420	20.135	19.747	20.038	18.804	19.626
	Geral	3.684	3.911	4.552	4.541	4.044	3.561	4.056	3.249	2.755	3.732	3.446	4.077
2015	Total	28.848	26.343	27.523	28.125	27.682	25.184	28.817	27.936	26.165	26.801	26.662	28.289
	Comercial	23.054	20.956	21.928	21.303	21.718	20.179	22.790	22.122	20.665	20.914	20.354	21.710
	Geral	4.046	3.925	4.052	4.912	4.183	3.429	3.950	4.235	3.926	4.284	4.668	4.746
2014	Total	31.473	27.660	28.984	28.471	29.583	29.287	32.609	29.835	29.332	31.109	29.604	29.251
	Comercial	23.578	20.302	21.414	20.734	22.054	20.321	23.011	22.743	22.450	23.341	22.650	22.820
	Geral	6.348	5.793	5.823	5.688	5.497	6.173	7.031	5.278	5.215	5.537	5.018	4.451

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	979	900	824	100%
Segunda	1.018	944	876	106%
Terça	1.001	927	838	102%
Quarta	1.005	922	838	102%
Quinta	1.034	963	866	105%
Sexta	1.069	967	887	108%
Sábado	872	802	722	88%
Domingo	852	771	740	90%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 887 voos e variação positiva de 8% em relação à média diária (824 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 12% aos sábados e de 10% aos domingos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	20.897	6,9%
SBRJ-SBSP	20.847	6,9%
SBGL-SBGR	5.938	2,0%
SBGR-SBGL	5.855	1,9%
SBRJ-SBBR	5.581	1,9%
SBBR-SBRJ	5.554	1,8%
SBSV-SBGR	5.446	1,8%
SBRF-SBGR	5.381	1,8%
SBJR-SBJR	4.834	1,6%
SBJR-ZZZZ	4.574	1,5%
SBGL-SBSP	4.417	1,5%
SBGL-SBSV	4.340	1,4%
SBRJ-SBKP	4.337	1,4%
SBKP-SBRJ	4.335	1,4%
SBRJ-SBCF	4.323	1,4%
SBSP-SBGL	4.321	1,4%
SBSV-SBGL	4.310	1,4%
SBCF-SBRJ	4.309	1,4%
SBRJ-SBGR	3.904	1,3%
SBGR-SBRJ	3.862	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	301.506	100,0%
Nacionais	255.945	84,9%
Internacionais	34.416	11,4%
Local não Identificado	11.145	3,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	255.945	100,0%
TMA Rio	14.867	5,8%
Centro-Oeste	21.524	8,4%
Nordeste	32.608	12,7%
Norte	3.690	1,4%
Sudeste	125.662	49,1%
Sul	27.451	10,7%
Cruzamento	30.143	11,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	34.416	100,0%
África	480	1,4%
América Central	1.596	4,6%
América do Norte	4.798	13,9%
América do Sul	12.111	35,2%
Ásia	677	2,0%
Europa	5.860	17,0%
Cruzamento	8.894	25,8%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 41.744 voos, seguida pelas ligações entre Galeão e Guarulhos, com 11.793 voos, e entre Santos Dumont e Brasília, com 11.135 voos. Os movimentos nacionais representaram 84,9%. Os movimentos dentro da região Sudeste representaram 49,1% dos movimentos e os voos com o Nordeste e os cruzamentos somaram 24,5%. As principais ligações internacionais foram: América do Sul, com 12.111 voos e os cruzamentos, com 8.894.

Salvador

Terminal Salvador

Localidade: Salvador - BA
 Código ICAO: SBXS

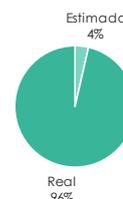
Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	112.893	102.843	83.126	-19,2%
Comercial	79.576	73.878	55.849	-24,4%
Geral	23.697	20.348	19.070	-6,3%
Militar	9.620	8.617	8.207	-4,8%

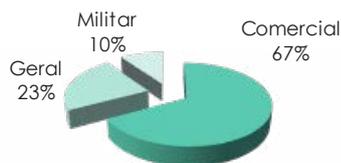
Observou-se que a terminal Salvador teve redução nos três tipos de aviação no ano de 2016, sendo a maior delas na aviação comercial com 24,4%, seguido pela aviação geral, 6,3% e comercial, com 4,8%. O ano de 2016 finalizou com um total de 83.126 registros de voos.

Observou-se a predominância da aviação comercial, com 67% dos voos, seguida pela aviação geral, com 23%, e militar com 10%. Janeiro de 2015 foi o mês pico dos últimos três anos, com 10.663 voos. Em 2016, considerando a aviação geral, o pico ocorreu em janeiro, com 2.124 voos, assim como para a aviação comercial, com 6.038 voos. Nos dois últimos anos, o mês com menos registros de movimentos foi novembro.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



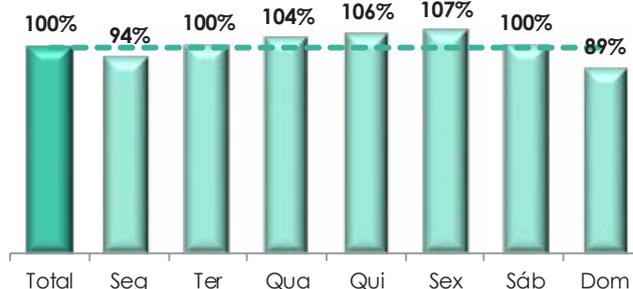
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	9.646	8.052	6.764	6.554	6.075	6.327	6.841	6.598	6.432	6.511	6.135	7.191
	Comercial	6.038	5.134	4.471	4.602	4.275	4.467	4.676	4.542	4.351	4.467	4.166	4.660
	Geral	2.124	2.047	1.672	1.388	1.341	1.441	1.450	1.483	1.566	1.477	1.421	1.660
2015	Total	10.663	8.813	8.836	8.353	8.029	7.943	8.903	8.251	7.877	8.037	7.775	9.363
	Comercial	7.420	6.188	6.532	6.243	6.262	6.073	6.676	6.028	5.453	5.525	5.194	6.284
	Geral	2.346	1.901	1.690	1.492	1.193	1.341	1.511	1.534	1.714	1.766	1.872	1.988
2014	Total	10.645	8.844	9.681	9.129	9.162	9.468	9.497	9.170	9.074	9.351	8.745	10.127
	Comercial	7.130	6.096	6.629	6.193	6.406	6.412	6.934	6.730	6.468	6.818	6.493	7.267
	Geral	2.561	1.945	2.128	1.996	1.970	1.918	1.747	1.901	2.147	1.860	1.558	1.966

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	309	282	227	100%
Segunda	304	280	214	94%
Terça	305	278	228	100%
Quarta	310	284	235	104%
Quinta	317	286	240	106%
Sexta	333	304	243	107%
Sábado	314	287	228	100%
Domingo	282	254	202	89%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Assim como em 2014 e 2015, as quintas-feiras e as sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2016, registrando médias iguais a 240 e 243 voos, respectivamente, e variação de 6% e 7% em relação ao movimento médio diário (227 voos).

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	6.527	7,9%
SBSV-SBGR	6.270	7,5%
SBGL-SBSV	4.304	5,2%
SBSV-SBGL	4.235	5,1%
SBRF-SBSV	2.986	3,6%
SBBR-SBSV	2.965	3,6%
SBSV-SBBR	2.959	3,6%
SBSV-SBRF	2.942	3,5%
SBSP-SBSV	2.618	3,1%
SBSV-SBSP	2.537	3,1%
SBSV-SBCF	2.233	2,7%
SBCF-SBSV	2.222	2,7%
SBSV-SBSV	1.637	2,0%
SBFZ-SBSV	1.619	1,9%
SBKP-SBSV	1.540	1,9%
SBSV-SBFZ	1.534	1,8%
SBSV-SBKP	1.513	1,8%
SBSV-SBQV	1.461	1,8%
SBIL-SBSV	1.415	1,7%
SBSV-SBIL	1.414	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	83.126	100,0%
Nacionais	78.490	94,4%
Internacionais	1.940	2,3%
Local não Identificado	2.696	3,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	78.490	100,0%
TMA Salvador	6.285	8,0%
Centro-Oeste	6.555	8,4%
Nordeste	27.816	35,4%
Norte	263	0,3%
Sudeste	36.474	46,5%
Sul	338	0,4%
Cruzamento	759	1,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	1.940	100,0%
África	21	1,1%
América Central	26	1,3%
América do Norte	168	8,7%
América do Sul	782	40,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	920	47,4%
Cruzamento	23	1,2%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (12.797 voos), Galeão (8.539 voos) e Recife (5.928 voos). Dentre os voos nacionais, 46,5% dos movimentos ocorreram com região Sudeste e 35,4% foram voos dentro a região Nordeste. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 920 voos entre a TMA Salvador e a Europa, o que corresponde a 47,4% dos movimentos.

Santa Maria

Terminal Santa Maria

Localidade: Santa Maria - RS

Código ICAO: SBWM

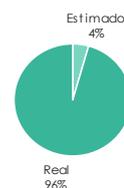
Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	8.679	7.854	5.833	-25,7%
Comercial	1.198	855	608	-28,9%
Geral	3.804	3.890	2.918	-25,0%
Militar	3.677	3.109	2.307	-25,8%

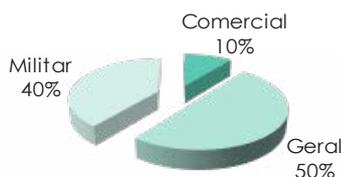
A TMA Santa Maria apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 25,7% em 2016, quando foram registrados 5.833 voos. As aviações comercial, geral e militar registraram queda de 28,9%, 25,0% e 25,8%, respectivamente.

A aviação geral foi responsável por 50% dos voos. Já a aviação militar registrou 40% dos movimentos. Percebe-se que o mês de setembro foi o mês pico, se destacando dos demais em 2016, com registro de 665 voos. Março de 2015 foi o mês pico do triênio, com 1.064 de voos, enquanto que abril de 2016 foi o período com menos registros, totalizando 325 voos.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



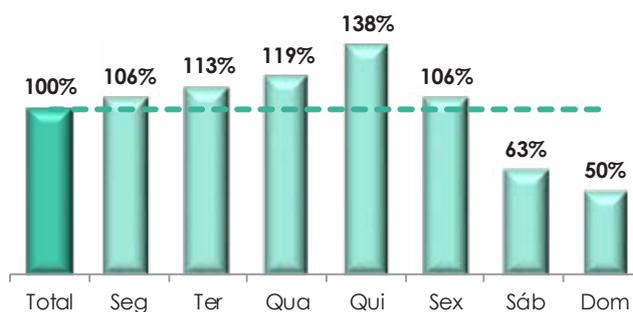
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	439	445	425	325	529	365	554	567	665	522	533	464
	Comercial	51	48	53	49	52	48	50	55	51	54	46	51
	Geral	217	195	206	172	288	181	253	292	375	243	257	239
2015	Total	550	571	1.064	713	660	678	592	688	684	661	531	462
	Comercial	65	81	103	84	65	52	52	54	90	97	59	53
	Geral	275	261	529	356	325	346	307	383	320	291	255	242
2014	Total	516	463	603	767	1.008	493	831	865	588	992	1.022	531
	Comercial	106	96	103	105	107	84	104	97	105	108	94	89
	Geral	197	175	271	359	484	196	391	380	282	368	484	217

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	24	22	16	100%
Segunda	28	26	17	106%
Terça	30	27	18	113%
Quarta	30	26	19	119%
Quinta	25	24	22	138%
Sexta	26	22	17	106%
Sábado	17	13	10	63%
Domingo	11	11	8	50%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a quinta-feira apresentou pico em 2016, sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 22 voos e variação positiva de 38% em relação à média diária (16 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 37% aos sábados e de 50% aos domingos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSM-SBSM	2.590	44,4%
SBSM-SBPA	545	9,3%
SBPA-SBSM	538	9,2%
SBCO-SBSM	164	2,8%
SBSM-SBCO	159	2,7%
SBPA-SSSB	58	1,0%
SBSM-SSCQ	55	0,9%
SSSB-SBPA	52	0,9%
SIXE-SIXE	50	0,9%
SSSC-SSSC	50	0,9%
SSCQ-SBSM	44	0,8%
SBSM-SDJZ	41	0,7%
SDJZ-SBSM	37	0,6%
SBSM-SBPF	31	0,5%
SBFL-SBSM	30	0,5%
SBSM-SBFL	29	0,5%
SSST-SBPA	29	0,5%
SBPA-SSST	28	0,5%
SBPF-SBSM	28	0,5%
SSBN-SSBN	27	0,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	5.833	100,0%
Nacionais	5.756	98,7%
Internacionais	2	0,0%
Local não Identificado	75	1,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	5.756	100,0%
TMA Santa Maria	2.691	46,8%
Centro-Oeste	84	1,5%
Nordeste	4	0,1%
Norte	4	0,1%
Sudeste	182	3,2%
Sul	2.141	37,2%
Cruzamento	650	11,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	2	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	2	100,0%

Os voos locais do Aeroporto Santa Maria, com 2.590 registros, constituíram 44,4% dos movimentos da TMA. Já os voos entre os Aeroportos Santa Maria e Porto Alegre somaram 1.083 movimentos, considerando ambos os sentidos. Cerca de 84,0% dos voos domésticos ocorreram dentro da própria região Sul.

Em relação à participação em movimentos internacionais, houve apenas dois registros do tipo cruzamento.

São Paulo

Terminal São Paulo

Localidade: São Paulo - SP

Código ICAO: SBXP

Total de Movimentos Anual

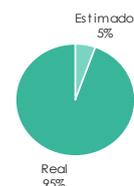
	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	731.729	725.827	658.300	-9,3%
Comercial	560.395	569.612	514.116	-9,7%
Geral	139.167	126.303	110.880	-12,2%
Militar	32.167	29.912	33.304	11,3%

A terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2016 com 658.300 voos, representando redução de 9,3% em relação a 2015. As aviações comercial e geral reduziram seus movimentos em 9,7% e 12,2% em 2016, respectivamente, enquanto que a aviação militar aumentou 11,3% dos movimentos.

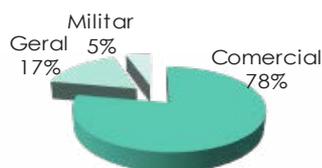
O tipo de aviação com maior representatividade foi a comercial, com 78% dos movimentos, seguida da aviação geral, com 17% do total.

Outubro de 2014 foi o mês de maior movimento nos últimos três anos, com 64.316 voos. Já em junho de 2016 foi registrado o período de menor movimento, com total de 50.443 voos.

O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



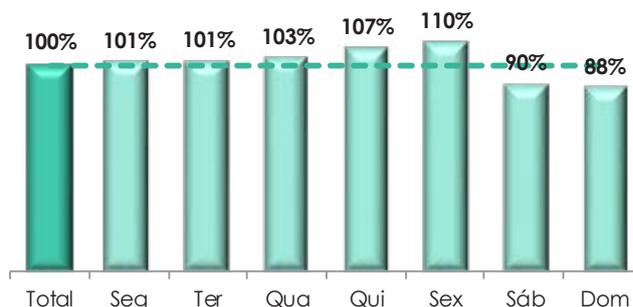
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	60.718	52.721	59.137	55.793	52.180	50.443	56.958	54.404	52.314	54.595	53.105	55.932
	Comercial	47.034	40.546	45.632	42.175	40.978	39.415	43.267	42.771	42.421	43.841	42.115	43.921
	Geral	9.641	9.481	11.099	11.683	9.278	8.531	9.669	8.352	7.876	8.118	8.598	8.554
2015	Total	62.815	55.793	61.862	59.246	59.733	58.731	62.308	63.053	59.367	62.069	58.635	62.215
	Comercial	49.410	43.847	49.489	46.093	47.222	45.847	48.985	48.934	46.873	48.514	46.256	48.142
	Geral	10.227	9.937	10.333	11.172	10.583	10.755	10.114	11.866	9.934	10.568	9.969	10.845
2014	Total	62.330	57.083	59.558	59.492	61.059	56.992	62.244	62.249	60.997	64.316	61.599	63.810
	Comercial	48.154	43.153	45.367	44.969	46.509	42.215	47.206	47.801	47.702	49.685	47.745	49.889
	Geral	10.948	11.819	11.918	11.883	11.942	11.322	12.041	12.025	10.957	11.819	11.454	11.039

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	2.005	1.989	1.799	100%
Segunda	2.047	2.018	1.808	101%
Terça	2.073	2.057	1.814	101%
Quarta	2.074	2.092	1.845	103%
Quinta	2.133	2.113	1.930	107%
Sexta	2.166	2.160	1.986	110%
Sábado	1.782	1.759	1.618	90%
Domingo	1.757	1.719	1.590	88%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Em 2016, as quintas-feiras e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA São Paulo, com 1.930 e 1.986 voos, respectivamente. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 10% e 12% menores em relação ao movimento médio diário (1.799 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	20.786	3,2%
SBRJ-SBSP	20.331	3,1%
SBSP-SBBR	9.626	1,5%
SBBR-SBSP	9.578	1,5%
SBCF-SBSP	7.510	1,1%
SBSP-SBCF	7.498	1,1%
SBPA-SBGR	7.002	1,1%
SBGR-SBPA	6.965	1,1%
SBPA-SBSP	6.914	1,1%
SBSP-SBPA	6.867	1,0%
SBCT-SBSP	6.731	1,0%
SBSP-SBCT	6.681	1,0%
SBGR-SBSV	6.475	1,0%
SBCT-SBGR	6.429	1,0%
SBGR-SBCT	6.367	1,0%
SBSV-SBGR	6.283	1,0%
SBMT-SBMT	6.171	0,9%
SBRF-SBGR	5.855	0,9%
SBGR-SBGL	5.828	0,9%
SBGR-SBRF	5.806	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	658.300	100,0%
Nacionais	547.660	83,2%
Internacionais	77.792	11,8%
Local não Identificado	32.848	5,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	547.660	100,0%
TMA São Paulo	26.212	4,8%
Centro-Oeste	79.773	14,6%
Nordeste	88.737	16,2%
Norte	11.479	2,1%
Sudeste	192.464	35,1%
Sul	137.034	25,0%
Cruzamento	11.961	2,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	77.792	100,0%
África	2.513	3,2%
América Central	3.839	4,9%
América do Norte	17.842	22,9%
América do Sul	35.203	45,3%
Ásia	1.979	2,5%
Europa	14.132	18,2%
Cruzamento	2.284	2,9%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 41.117 voos, seguida pelas ligações entre Congonhas e Brasília, com 19.204 voos, e Congonhas e Confins, com 15.008 voos. Dentre os voos domésticos, 35,1% dos movimentos ocorreram dentro da região Sudeste. A TMA São Paulo teve como principais ligações internacionais: América do Sul, com 35.203 voos, e América do Norte, com 17.842 voos.



APP Não Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados não automatizados possuem integração com o módulo *off-line* do SETA Millennium. Os dados são inseridos no sistema de forma manual através do preenchimento dos formulários IEPV-100-35, de acordo com as instruções em vigor na CIRCEA-100-55.



Aldeia

CTR Aldeia

Localidade: São Pedro da Aldeia - RJ

Código ICAO: SBES

Total de Movimentos Anual

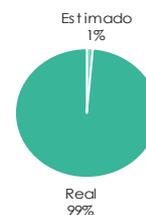
2014	2015	2016	Cresc. em 2016
39.091	39.963	33.842	-15,3%

Os movimentos da TMA Aldeia, em 2016, tiveram queda de 15,3% em relação a 2015. Observou-se, também, que o ano de 2015 teve o maior total de movimentos entre o período de 2014 e 2016. O mês de setembro foi o mais movimentado em 2016 (3.497 de registros) e o mês de junho o de menor movimento no mesmo ano, com 2.033 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	3.305	2.816	2.931	2.480	2.397	2.033	2.502	3.466	3.497	2.370	2.901	3.144
2015	3.682	3.734	3.838	4.064	3.904	3.422	2.792	3.265	3.012	2.948	2.647	2.655
2014	4.027	3.681	3.477	3.010	3.203	3.185	3.241	2.997	2.767	3.137	2.882	3.484

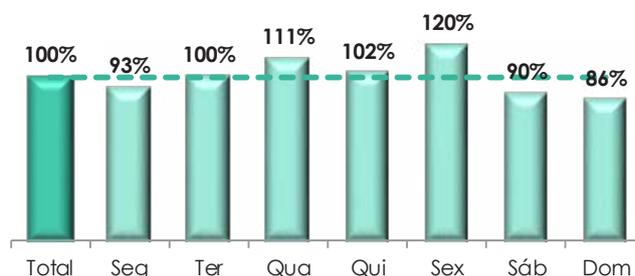
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	107	109	92	100%
Segunda	109	112	86	93%
Terça	117	115	92	100%
Quarta	120	118	102	111%
Quinta	106	111	94	102%
Sexta	130	130	110	120%
Sábado	83	90	83	90%
Domingo	85	89	79	86%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 110 voos e variação positiva de 20% em relação à média diária (92 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 14% aos domingos, também comparados à média diária de movimentos.

Aracaju

Terminal Aracaju

Localidade: Aracaju - SE
Código ICAO: SBXA

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
24.698	18.600	14.396	-22,6%

A TMA Aracaju finalizou 2015 em queda em relação a 2014, sendo registrados 18.600 voos. Em 2016, a TMA apresentou redução de 22,6% em comparação como ano anterior. O mês mais movimentado de 2016 foi janeiro, com 1.617 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi janeiro de 2014, com 2.297 registros, e o mês de abril de 2016 foi o menos movimentado, com 1.017 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.617	1.172	1.116	1.017	1.118	1.093	1.197	1.094	1.100	1.232	1.204	1.436
2015	1.882	1.523	1.735	1.592	1.642	1.539	1.629	1.441	1.330	1.345	1.381	1.561
2014	2.297	2.031	2.060	2.077	2.062	2.194	2.159	2.083	2.107	1.878	1.823	1.927

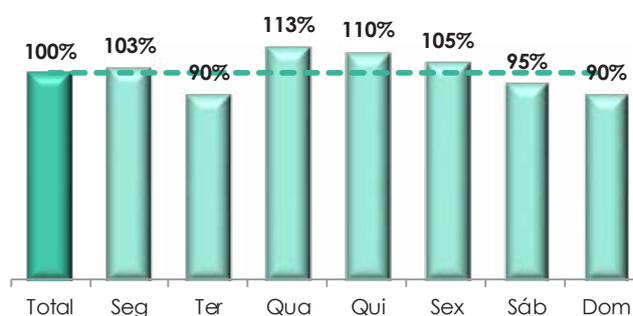
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	68	51	39	100%
Segunda	70	52	40	103%
Terça	69	54	35	90%
Quarta	73	59	44	113%
Quinta	70	52	43	110%
Sexta	73	53	41	105%
Sábado	63	44	37	95%
Domingo	55	43	35	90%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Em 2016, as quartas-feiras e quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Aracaju, com 44 e 43 voos, respectivamente. Nos fins de semana, houve queda nos movimentos desta terminal. Os sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 5% e 10% menores em relação ao movimento médio diário (39 voos), respectivamente.

Bauru

Terminal Bauru

Localidade: Bauru - SP
Código ICAO: SBWU

Total de Movimentos Anual

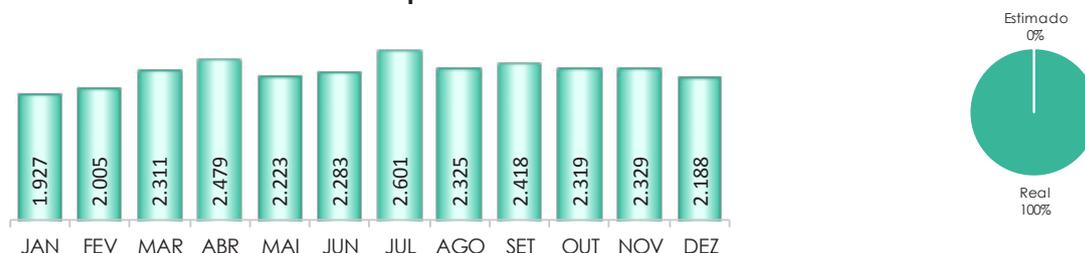
2014	2015	2016	Cresc. em 2016
62.689	50.835	27.408	-46,1%

Após apresentar uma redução de 18,9% entre 2014 e 2015, a TMA Bauru finalizou 2016 com queda em relação a 2015, sendo registrados 27.408 voos. O mês mais movimentado de 2016 foi julho, com 2.601 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi agosto de 2014, com 6.088 registros, e o mês de janeiro de 2016 foi o menos movimentado, com 1.927 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.927	2.005	2.311	2.479	2.223	2.283	2.601	2.325	2.418	2.319	2.329	2.188
2015	3.912	4.227	4.340	4.913	5.330	4.764	4.852	5.299	4.617	4.539	2.066	1.976
2014	5.065	5.011	5.447	5.641	5.752	5.186	5.162	6.088	4.994	5.501	4.538	4.304

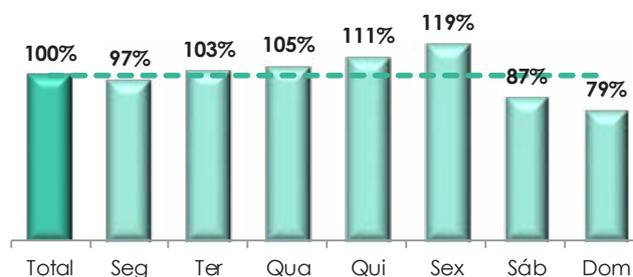
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	172	139	75	100%
Segunda	170	131	73	97%
Terça	184	149	77	103%
Quarta	188	149	79	105%
Quinta	188	149	83	111%
Sexta	198	164	89	119%
Sábado	147	125	65	87%
Domingo	128	108	59	79%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 89 voos e variação positiva de 19% em relação à média diária (75 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e de 21% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Boa Vista

Terminal Boa Vista

Localidade: Boa Vista - RR

Código ICAO: SBWQ

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
19.704	16.011	15.530	-3,0%

A TMA Boa Vista finalizou 2016 com redução de 3,0% no total de movimentos. O mês mais movimentado em 2016 foi setembro, registrando 1.502 voos. Nos últimos três anos, o mês com maior movimento foi outubro de 2014, com 2.028 voos. Enquanto que o mês de abril de 2016 foi o menos movimentado, com 1.058 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.081	1.174	1.279	1.058	1.125	1.390	1.412	1.423	1.502	1.472	1.302	1.312
2015	1.302	1.404	1.638	1.531	1.262	1.184	1.306	1.236	1.287	1.401	1.317	1.143
2014	1.452	1.581	1.853	1.833	1.857	1.416	1.492	1.577	1.571	2.028	1.696	1.348

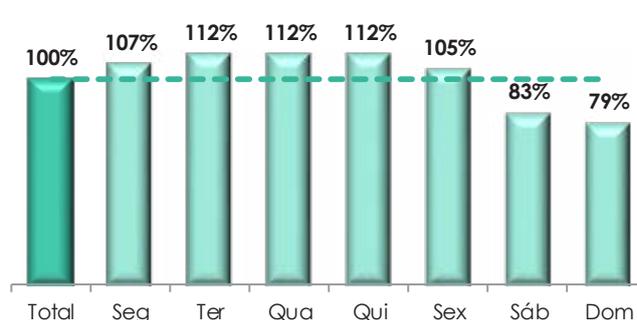
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	54	44	42	100%
Segunda	56	46	45	107%
Terça	56	47	47	112%
Quarta	59	49	47	112%
Quinta	61	50	47	112%
Sexta	63	48	44	105%
Sábado	45	35	35	83%
Domingo	38	32	33	79%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



A média diária de movimentos diminuiu de 44, em 2015, para 42 voos em 2016. Os dias mais movimentados da semana em 2016 foram as terças, quartas e quintas-feiras, com médias iguais a 47 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 17% aos sábados e de 21% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Corumbá

Terminal Corumbá

Localidade: Corumbá - MS
Código ICAO: SBWC

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
4.662	4.373	4.067	-7,0%

A TMA/CTR Corumbá apresentou em 2016 redução de movimentos em relação a 2015, de 7,0%. Tanto o ano de 2015 quanto o ano de 2016 não conseguiram superar o total de 4.662 movimentos de 2014. O mês pico nos últimos três anos foi janeiro de 2016, registrando 524 movimentos, enquanto que o mês de novembro de 2016 registrou o menor total de movimentos, marcando 250 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	524	344	363	331	336	310	348	318	340	325	250	278
2015	284	253	306	350	385	382	437	339	340	394	509	394
2014	266	340	328	422	509	376	415	414	436	446	395	315

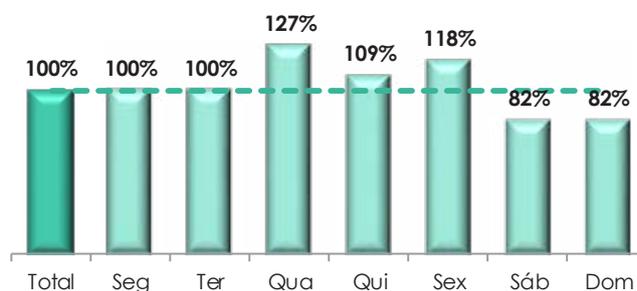
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	13	12	11	100%
Segunda	11	10	11	100%
Terça	14	12	11	100%
Quarta	15	14	14	127%
Quinta	15	14	12	109%
Sexta	15	14	13	118%
Sábado	9	9	9	82%
Domingo	10	9	9	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Assim como em 2014 e 2015, as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2016, registrando média igual a 14, 12, 13 voos, respectivamente, e variações de 27%, 9% e 18%, respectivamente, em relação ao movimento médio diário (11 voos).

Guaratinguetá

CTR Guaratinguetá

Localidade: Guaratinguetá - SP

Código ICAO: SBGW

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
5.665	4.773	4.555	-4,6%

Após apresentar redução de 15,7% entre 2014 e 2015, a TMA Guaratinguetá finalizou 2016 com uma queda em relação a 2015 de 4,6%, sendo registrados 4.555 voos. Os anos de 2014 e 2015 apresentaram os meses de março e agosto, respectivamente, como os mais movimentados, com 523 registro e 524 registros, respectivamente.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	222	293	422	459	383	429	489	429	367	333	345	384
2015	297	295	523	411	437	465	401	430	328	466	378	342
2014	337	503	499	454	476	453	377	524	482	630	454	476

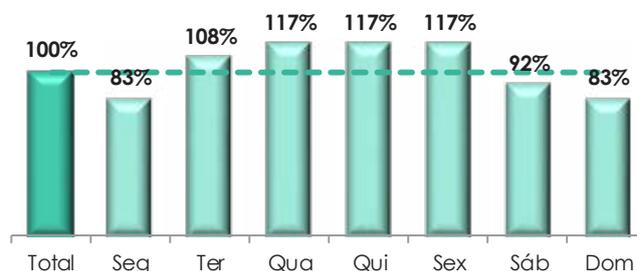
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	16	13	12	100%
Segunda	12	10	10	83%
Terça	17	13	13	108%
Quarta	16	13	14	117%
Quinta	17	14	14	117%
Sexta	17	16	14	117%
Sábado	15	12	11	92%
Domingo	14	12	10	83%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



A média diária de movimentos diminuiu em 2016 em relação ao ano de 2015, passando de 13 para 12 voos. O dia mais movimentado da semana em 2016 foram as quartas, quintas e sextas-feiras, que apresentaram média de 14 voos/dia. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 8% aos sábados e 7% aos domingos, comparando-se à média diária.

Ilhéus

Terminal Ilhéus

Localidade: Ilhéus - BA

Código ICAO: SBWL

Total de Movimentos Anual

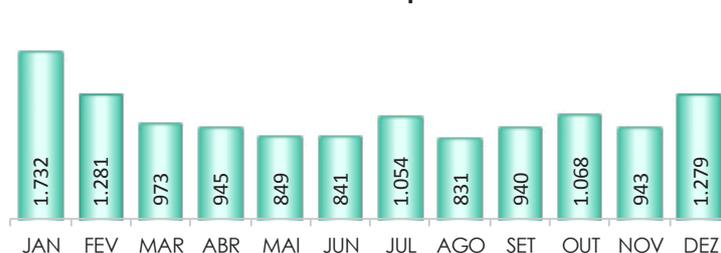
2014	2015	2016	Cresc. em 2016
14.992	14.528	12.736	-12,3%

Após apresentar queda de 3,1% entre 2014 e 2015, a TMA Ilhéus finalizou 2016 com redução de 12,3%, sendo registrados 12.736 voos. Janeiro continua sendo o mês pico do ano, atingindo 1.732 movimentos em 2016. O mês de agosto de 2016 foi o menos movimentado, com 831 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.732	1.281	973	945	849	841	1.054	831	940	1.068	943	1.279
2015	1.586	1.209	1.131	1.234	1.101	1.023	1.200	1.140	1.119	1.262	1.081	1.442
2014	1.565	1.176	1.277	1.195	1.258	1.152	1.229	1.107	1.305	1.216	1.187	1.325

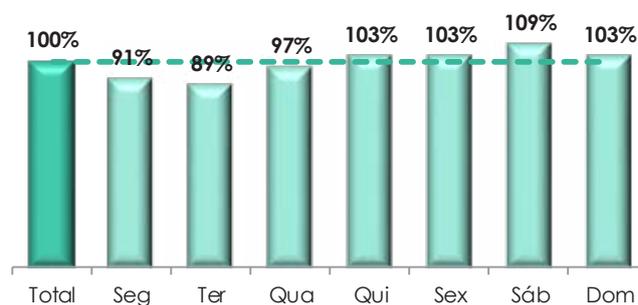
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	41	40	35	100%
Segunda	37	37	32	91%
Terça	36	38	31	89%
Quarta	39	38	34	97%
Quinta	42	40	36	103%
Sexta	45	41	36	103%
Sábado	48	45	38	109%
Domingo	41	39	36	103%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Os dias da semana mais movimentados em 2016 foram as quintas, sextas-feiras e sábados, registrando médias iguais a 36, 36 e 38 voos/dia, respectivamente, e variação de 3%, 3% e 13% em relação ao movimento médio diário (35 voos). As terças-feiras foram os dias menos movimentados com média de 31 voos.

Londrina

Terminal Londrina

Localidade: Londrina - PR
Código ICAO: SBXO

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
50.271	47.267	42.474	-10,1%

A TMA Londrina teve redução de 10,1% no total de movimentos em 2016, totalizando 42.474 voos. Nos anos de 2014 e 2015 o mês pico foi agosto, com 4.864 movimentos e 4.398 movimentos, respectivamente. No ano de 2016 o mês de setembro foi o mais movimentado, com 3.863 voos, enquanto que o mês com menos movimento foi maio, registrando 3.125 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	3.591	3.400	3.802	3.757	3.125	3.519	3.738	3.428	3.863	3.404	3.493	3.354
2015	3.707	3.525	4.169	4.116	4.149	4.099	3.940	4.398	3.909	4.014	3.547	3.694
2014	3.905	3.885	3.880	4.108	4.342	3.829	4.441	4.864	4.134	4.615	4.278	3.990

Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	138	129	116	100%
Segunda	135	130	113	97%
Terça	149	135	117	101%
Quarta	146	139	122	105%
Quinta	148	142	131	113%
Sexta	154	144	137	118%
Sábado	129	117	102	88%
Domingo	103	99	91	78%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 137 voos e variação positiva de 18% em relação à média diária (116 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 12% aos sábados e de 22% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Macaé

Terminal Macaé

Localidade: Macaé - RJ

Código ICAO: SBWE

Total de Movimentos Anual

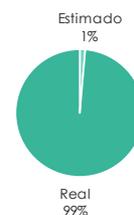
2014	2015	2016	Cresc. em 2016
116.765	108.444	86.102	-20,6%

Houve redução no total de movimentos da TMA Macaé pelo segundo ano consecutivo, sendo registrada queda de 20,6% em 2016. O mês de maio foi o único com mais de 8.000 voos em 2016, e o mês de setembro foi o menos movimentado dos últimos três anos, com 3.201 voos. Os movimentos foram estimados em 1% dos dias em 2016.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	7.771	7.691	7.882	7.703	8.201	7.494	7.532	7.523	3.201	7.293	6.735	7.076
2015	9.066	8.658	10.311	9.343	9.289	9.546	9.476	8.767	8.815	8.581	8.313	8.279
2014	10.315	9.661	9.476	9.503	10.067	9.422	10.036	10.412	9.592	9.779	8.900	9.602

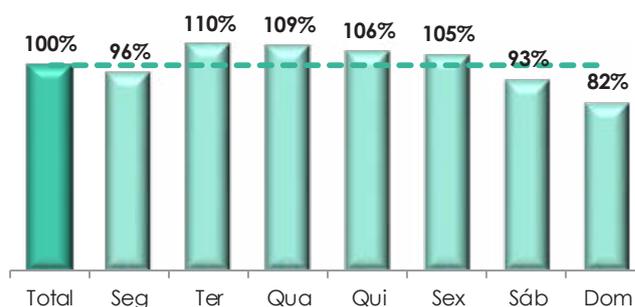
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	320	297	235	100%
Segunda	300	282	226	96%
Terça	342	318	258	110%
Quarta	340	326	256	109%
Quinta	347	313	250	106%
Sexta	351	317	246	105%
Sábado	292	276	218	93%
Domingo	266	246	192	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Em 2016, as terças e quartas-feiras foram os dias mais movimentados, com médias de 258 e 256 voos, respectivamente. Os domingos continuaram sendo os dias menos movimentados, com média de 192 voos e redução de 18% em relação ao movimento médio diário (235 voos).

Macapá

Terminal Macapá

Localidade: Macapá - AP
Código ICAO: SBXK

Total de Movimentos Anual

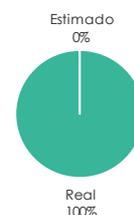
2014	2015	2016	Cresc. em 2016
14.726	11.584	10.197	-12,0%

A TMA Macapá apresentou redução em 2016 de 12,0% no total de movimentos em relação a 2015, sendo contabilizados 10.197 voos. O mês mais movimentado de 2016 foi setembro, com 977 voos. Em contrapartida 2015 registrou pico em julho, com 1.103 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	845	792	952	778	769	759	755	809	977	918	913	930
2015	1.029	850	1.082	966	1.011	953	1.103	916	948	995	808	923
2014	1.166	1.061	1.048	1.185	1.237	1.116	1.360	1.300	1.378	1.468	1.250	1.157

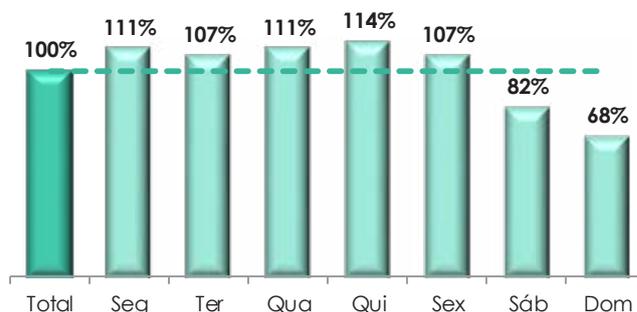
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	40	32	28	100%
Segunda	41	33	31	111%
Terça	42	34	30	107%
Quarta	44	36	31	111%
Quinta	45	32	32	114%
Sexta	49	39	30	107%
Sábado	34	26	23	82%
Domingo	26	23	19	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que diferente do ano de 2015, o dia mais movimentado da semana no ano de 2016 foi a quinta-feira, com média de 32 voos e variação positiva de 14% em relação à média diária (28 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 18% aos sábados e de 32% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Navegantes

Terminal Navegantes

Localidade: Navegantes - SC

Código ICAO: SBWO

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
46.447	44.729	42.684	-4,6%

A TMA Navegantes apresentou em 2016 redução de movimentos em relação a 2015 de 4,6%. Tanto o ano de 2016 quanto o ano de 2015 não conseguiram superar o total de 46.447 movimentos de 2014. Nos últimos três anos, o mês pico de movimentos foi janeiro, sendo que em 2016 foram registrados 4.953 voos, máximo do período em análise.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	4.953	4.102	3.567	3.397	3.141	2.967	3.255	3.767	3.346	3.347	3.400	3.442
2015	4.513	3.721	3.958	4.069	3.600	3.517	3.477	3.767	3.357	3.264	3.345	4.141
2014	4.854	3.907	4.122	3.761	3.705	2.978	3.758	4.022	3.296	3.892	3.892	4.260

Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	127	123	117	100%
Segunda	122	123	116	99%
Terça	131	128	119	102%
Quarta	132	130	119	102%
Quinta	139	132	127	109%
Sexta	147	140	134	115%
Sábado	114	104	100	85%
Domingo	105	99	102	87%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 134 voos e variação positiva de 15% em relação à média diária (117 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e de 13% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Palmas

Terminal Palmas

Localidade: Palmas - To
Código ICAO: SBXD

Total de Movimentos Anual

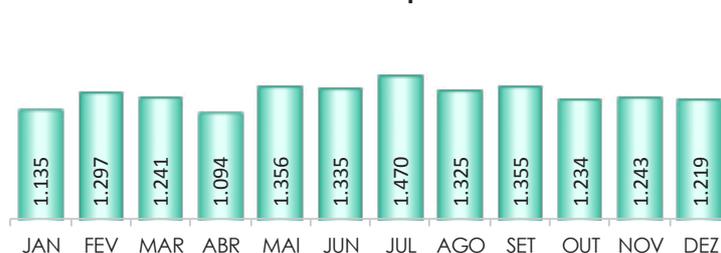
2014	2015	2016	Cresc. em 2016
21.439	18.848	15.304	-18,8%

A TMA Palmas registrou queda no total de movimentos pelo segundo ano consecutivo, com redução de 18,8% em 2016. Tal fato foi causado pela variação negativa em todos os meses de 2016 em relação a 2015. O mês pico do último triênio foi setembro de 2014, com 2.373 movimentos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.135	1.297	1.241	1.094	1.356	1.335	1.470	1.325	1.355	1.234	1.243	1.219
2015	1.237	1.329	1.729	1.628	1.718	1.635	1.697	1.741	1.547	1.653	1.450	1.484
2014	1.741	1.563	1.599	1.648	1.784	1.818	1.971	2.219	2.373	1.789	1.463	1.471

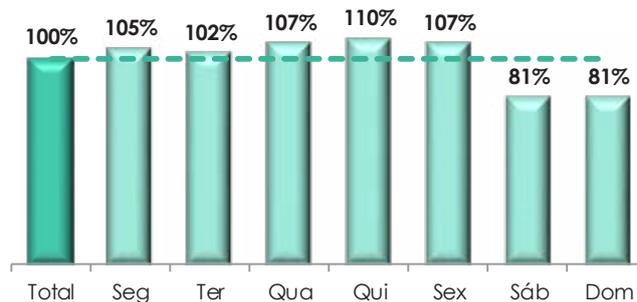
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	59	52	42	100%
Segunda	61	53	44	105%
Terça	60	53	43	102%
Quarta	66	58	45	107%
Quinta	65	58	46	110%
Sexta	68	56	45	107%
Sábado	47	43	34	81%
Domingo	43	41	34	81%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Em 2016, as quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Palmas, com 46 voos. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 19% menores em relação ao movimento médio diário (42 voos), respectivamente.

Presidente Prudente

Terminal Presidente Prudente

Localidade: Presidente Prudente - SP
Código ICAO: SBXG

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
16.075	17.363	15.928	-8,3%

Os movimentos da TMA Presidente Prudente, em 2016, tiveram queda de 8,3% em relação a 2015. Nos últimos três anos, o maior número de movimentos foi registrado em maio de 2015 (2.100 voos), enquanto que o mínimo foi computado em dezembro de 2016, com 1.117 movimentos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.121	1.162	1.367	1.342	1.539	1.317	1.550	1.369	1.433	1.313	1.298	1.117
2015	1.250	1.287	1.491	1.526	2.100	1.550	1.382	1.624	1.264	1.345	1.329	1.215
2014	1.149	1.147	1.145	1.244	1.566	1.196	1.170	1.768	1.495	1.536	1.382	1.277

Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	44	48	44	100%
Segunda	43	44	40	91%
Terça	49	50	45	102%
Quarta	44	49	45	102%
Quinta	45	51	51	116%
Sexta	52	57	52	118%
Sábado	45	48	41	93%
Domingo	31	35	31	70%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 52 voos e variação positiva de 18% em relação à média diária (44 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 7% aos sábados e de 30% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Rio Branco

Terminal Rio Branco

Localidade: Rio Branco - AC

Código ICAO: SBXB

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
10.898	7.823	6.764	-13,5%

Após apresentar redução nos movimentos entre 2014 e 2015, a TMA Rio Branco finalizou 2016 também com queda, de 13,5%, em relação a 2015, sendo registrados 6.764 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi abril de 2014, com 1.207 voos, e o mês de novembro de 2016 foi o menos movimentado, com 492 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	562	548	622	528	507	529	576	522	601	649	492	628
2015	686	693	798	578	659	627	584	590	640	656	644	668
2014	879	793	1.141	1.207	903	897	958	925	899	783	775	738

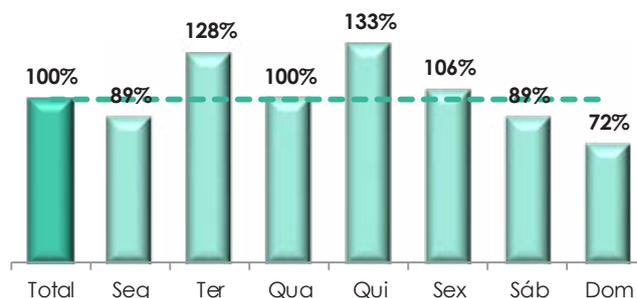
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	30	21	18	100%
Segunda	29	19	16	89%
Terça	35	25	23	128%
Quarta	28	21	18	100%
Quinta	33	28	24	133%
Sexta	33	24	19	106%
Sábado	31	20	16	89%
Domingo	21	13	13	72%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Com relação à média de movimentos por dias de semana, observou-se que as terças e quintas-feiras foram os dias mais movimentados, com médias iguais a 23 e 24 voos, respectivamente, e variações positivas de 28% e 33% em relação ao movimento médio diário (18 voos). Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 28% em relação à média diária.

Santarém

Terminal Santarém

Localidade: Santarém - PA

Código ICAO: SBWX

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
22.942	20.905	15.222	-27,2%

A TMA Santarém apresentou reduções de movimentos nos últimos anos, com queda de 8,9% em 2015 e de 27,2% em 2016. Em 2016, o mês com o maior movimento foi janeiro, com 1.542 voos, enquanto que o mês menos movimentos foi outubro, com 1.125 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.542	1.354	1.388	1.165	1.185	1.301	1.253	1.280	1.310	1.125	1.139	1.180
2015	1.754	1.596	1.768	1.762	1.862	1.717	1.792	1.733	1.825	1.805	1.612	1.679
2014	1.869	1.819	1.732	1.693	1.778	1.734	1.829	2.026	2.130	2.336	1.971	2.025

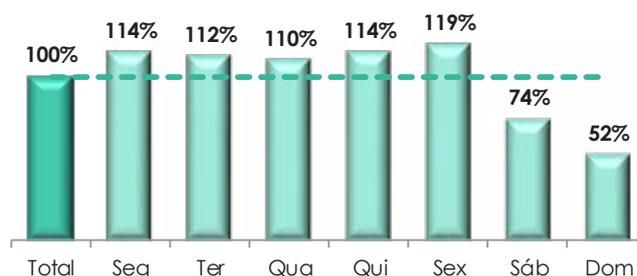
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	63	57	42	100%
Segunda	68	63	48	114%
Terça	70	65	47	112%
Quarta	66	61	46	110%
Quinta	71	65	48	114%
Sexta	76	68	50	119%
Sábado	51	45	31	74%
Domingo	38	35	22	52%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Assim como em 2015, a sexta-feira foi o dia da semana mais movimentado de 2016, registrando média igual a 50 voos, e variação de 19% em relação ao movimento médio diário (42 voos). Em 2016, aos sábados e domingos, os movimentos apresentaram reduções médias de 26% e 48%, respectivamente, em relação ao movimento médio diário.

Teresina

Terminal Teresina

Localidade: Teresina - PI
Código ICAO: SBXE

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
19.759	19.426	17.137	-11,8%

Após apresentar queda de 1,7% entre 2014 e 2015, a TMA Teresina finalizou 2016 também com redução, de 11,8%, sendo registrados 17.137 voos. O mês mais movimentado de 2016 foi janeiro, com 1.604 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi setembro de 2014, com 2.010 registros, e o mês de abril de 2016 foi o menos movimentado, com 1.253 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.604	1.417	1.327	1.253	1.280	1.450	1.532	1.395	1.437	1.449	1.420	1.573
2015	1.603	1.300	1.408	1.458	1.514	1.619	1.931	1.640	1.677	1.734	1.739	1.803
2014	1.541	1.463	1.545	1.483	1.641	1.674	1.858	1.693	2.010	1.686	1.517	1.648

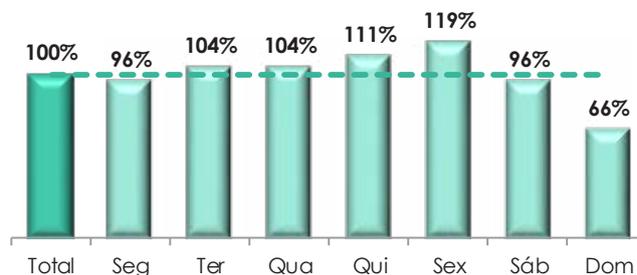
Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	54	53	47	100%
Segunda	50	50	45	96%
Terça	55	53	49	104%
Quarta	55	56	49	104%
Quinta	58	59	52	111%
Sexta	62	62	56	119%
Sábado	57	55	45	96%
Domingo	41	37	31	66%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 56 voos e variação positiva de 19% em relação à média diária (47 voos). Aos sábados houve redução de 4% em relação à média diária de voos total e redução aos domingos de 34%.

Uberaba

Terminal Uberaba

Localidade: Uberaba - MG

Código ICAO: SBXU

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
43.589	36.476	28.911	-20,7%

Após apresentar redução de 16,3% entre 2014 e 2015, a TMA Uberaba finalizou 2016 com queda de 20,7% em relação a 2015, sendo registrados 28.911 voos. O mês mais movimentado de 2016 foi maio, com 2.893 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi maio de 2014, com 4.343 registros, e o mês de janeiro de 2016 foi o menos movimentado, com 1.655 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	1.655	2.137	2.355	2.518	2.893	2.650	2.574	2.824	2.767	2.368	2.076	2.094
2015	2.888	2.736	3.173	3.355	3.659	3.789	3.517	3.771	2.814	2.682	2.114	1.978
2014	2.994	3.134	3.045	3.590	4.343	3.501	4.046	4.336	4.075	4.003	3.279	3.243

Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	119	100	79	100%
Segunda	122	101	85	108%
Terça	127	105	80	101%
Quarta	128	107	85	108%
Quinta	135	109	88	111%
Sexta	138	115	93	118%
Sábado	103	91	69	87%
Domingo	83	71	53	67%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que as quintas e sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados, com médias iguais a 88 e 93 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e de 33% aos domingos, em relação à média diária de 79 movimentos.

Vitória

Terminal Vitória

Localidade: Vitória - ES

Código ICAO: SBXR

Total de Movimentos Anual

2014	2015	2016	Cresc. em 2016
73.570	70.156	58.214	-17,0%

A TMA Vitória apresentou reduções de movimentos nos últimos anos, com reduções de 4,6% em 2015 e de 17,0% em 2016. Assim como em 2014 e 2015, o mês mais movimentado de 2016 foi janeiro, com 5.627 voos. O mínimo de movimentos dos últimos três anos foi registrado em novembro de 2016, com 4.474 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	5.627	5.247	5.188	4.806	4.828	4.687	4.992	4.656	4.568	4.500	4.474	4.641
2015	6.079	5.409	6.305	6.065	5.660	5.494	5.951	5.799	5.743	5.907	5.788	5.956
2014	6.707	5.956	6.006	6.283	6.279	5.640	5.887	6.292	6.255	6.237	6.212	5.816

Total de Movimentos por Mês – 2016



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	202	192	159	100%
Segunda	203	194	161	101%
Terça	208	198	167	105%
Quarta	213	206	166	104%
Quinta	218	213	176	111%
Sexta	220	215	183	115%
Sábado	189	173	137	86%
Domingo	161	146	125	79%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Assim como nos anos anteriores, as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2016, registrando médias iguais a 176 e 183 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 14% aos sábados e de 21% aos domingos, em relação à média diária de 159 movimentos.



Seção 3

FIR

Esta seção apresenta informações sobre cinco regiões de informação de voo brasileiras (FIR Brasília, FIR Curitiba, FIR Recife, FIR Atlântico e FIR Amazônica) nos seguintes cenários: ranking de movimentos; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais. Essas regiões têm dimensões definidas, indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA, e abrangem diversas TMA (Áreas de Controle Terminal) e rotas de voo, denominadas aerovias.

O órgão ATS responsável por prestar os serviços de controle de área em uma FIR, em todas as CTA (Áreas de Controle) e nas áreas e/ou rotas de assessoramento contidas na FIR é o ACC (Centro de Controle de Área), a fim de garantir uma separação segura entre as aeronaves.

FIR	Indicativo	Órgão responsável
Amazônica	SBZ	ACC AZ
Atlântico	SBAO	ACC AO
Brasília	SBBS	ACC BS
Curitiba	SBCW	ACC CW
Recife	SBRE	ACC RE

Nesta seção é apresentada a evolução dos movimentos anuais e mensais de aeronaves nas cinco regiões de informação de voo. Os dados dos ACC são coletados dos seguintes sistemas: X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar), no ACC AO; e SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), nos demais Centros. A coleta dos dados é realizada através do Módulo Extrator do SETA Millennium.

NOTAS:

- 1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos ACC, conforme o “gráfico de pizza” apresentado em cada uma das FIR.
- 2) Em virtude de problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, na FIR Amazônica, não foi possível recuperar as informações dos meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2014.
- 3) Em virtude de problemas na transmissão de dados, na FIR Curitiba, não foi possível recuperar as informações dos meses de janeiro a junho de 2016.

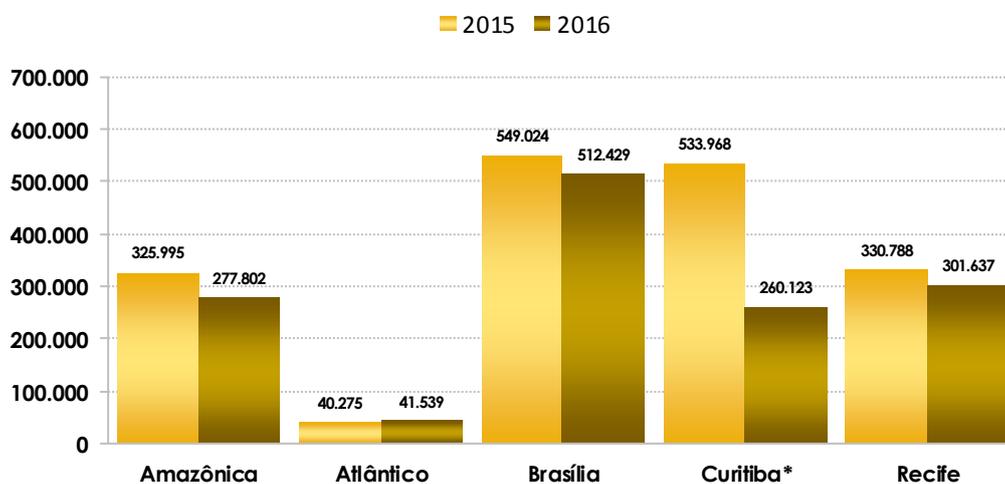


Evolução Anual do Movimento em FIR, 2015-2016

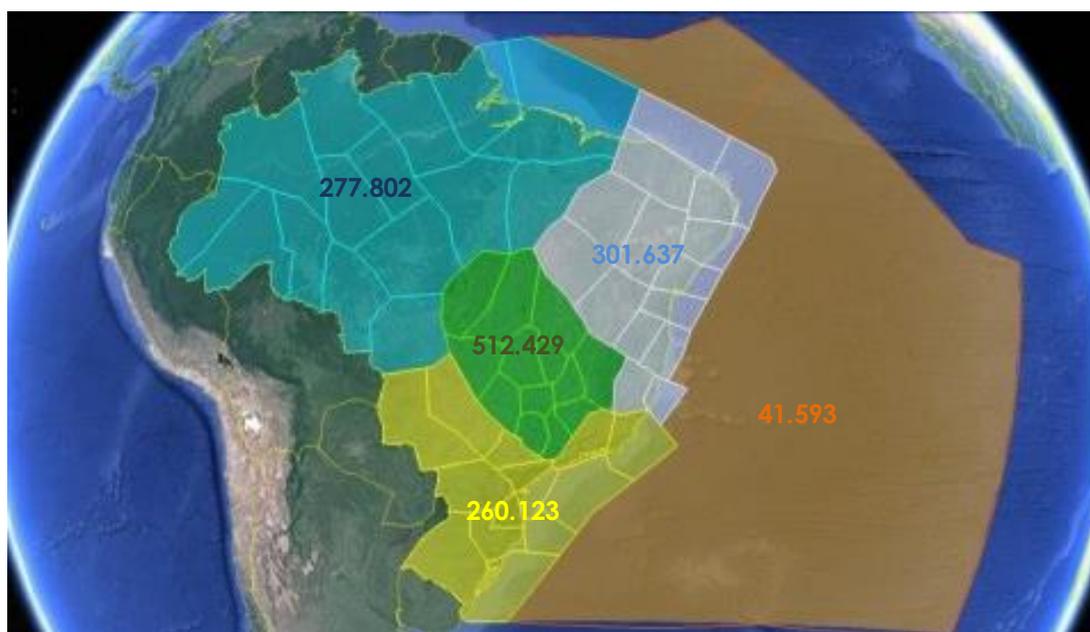
FIR	Indicativo	Movimento		Variação 15/16
		2015	2016	
Amazônica	SBAZ	325.995	277.802	-15%
Atlântico	SBAO	40.275	41.539	3%
Brasília	SBBS	549.024	512.429	-7%
Curitiba*	SBCW	533.968	260.123	-51%
Recife	SBRE	330.788	301.637	-9%

*O período que compreende os meses de janeiro até junho de 2015, foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2016.

Comparativo Anual



Total de Movimentos em 2016 por FIR



Amazônica

FIR Amazônica

Código ICAO: SBAZ

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	207.615	325.995	277.802	-14,8%
Comercial	115.388	199.238	158.236	-20,6%
Geral	77.591	110.061	104.406	-5,1%
Militar	14.636	16.696	15.160	-9,2%

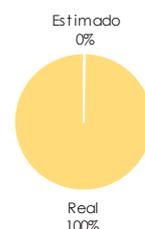
No ano de 2016, a FIR Amazônica apresentou redução no total de movimentos anual. Comparando o total de voos correspondentes ao ano de 2015, observou-se que houve redução de 14,8%. A aviação comercial apresentou maior redução dos movimentos, de 20,6%. Este tipo de aviação, no ano de 2016, foi responsável por 57% dos movimentos desta FIR.

A aviação geral, responsável por 38% dos movimentos, em 2016, registrou redução de 5,1%.

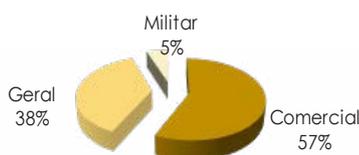
Observou-se que o mês de janeiro foi o mais movimentado em 2016, com 24.586 voos, e o mês de menos movimentos foi abril, com 21.929 registros. Entretanto, o pico mensal dos últimos três anos ocorreu nos meses de agosto e setembro de 2014, quando foram registrados 31.876 e 31.835 voos, respectivamente.

A aviação comercial teve pico mensal em janeiro de 2016, com 16.281 movimentos, e mínimo em junho de 2016, quando foram registrados 12.206 movimentos.

O mês pico da aviação geral, em 2016 foi em setembro, com 10.245 voos, e o menos movimentado foi janeiro, quando foram registrados 7.033 voos.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



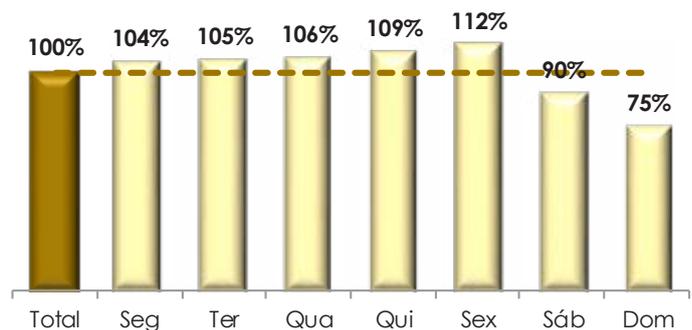
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	24.586	22.787	23.588	21.929	22.163	22.768	23.912	23.671	23.794	23.223	22.407	22.974
	Comercial	16.281	14.231	14.054	12.537	12.431	12.206	12.892	12.668	12.336	12.841	12.670	13.089
	Geral	7.033	7.483	8.267	8.244	8.753	9.418	9.758	9.877	10.245	8.932	8.311	8.085
2015	Total	27.009	24.683	27.572	26.779	27.629	27.494	29.292	27.993	26.816	27.725	26.295	26.708
	Comercial	17.529	15.394	16.966	16.420	16.955	16.308	17.399	16.662	16.080	16.718	16.112	16.695
	Geral	8.014	8.017	9.106	8.871	9.386	9.669	10.366	10.005	9.439	9.463	8.897	8.828
2014	Total	-	-	28.549	27.833	-	-	-	31.876	31.835	31.299	27.804	28.419
	Comercial	-	-	16.735	16.095	-	-	-	17.079	16.104	16.264	15.930	17.181
	Geral	-	-	9.954	9.714	-	-	-	13.069	13.864	12.372	9.557	9.061

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	970	893	759	100%
Segunda	983	914	791	104%
Terça	1.026	934	797	105%
Quarta	1.022	951	804	106%
Quinta	1.047	963	825	109%
Sexta	1.099	1.002	849	112%
Sábado	869	802	680	90%
Domingo	754	685	567	75%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Os movimentos por dia da semana em 2016, apresentaram quedas quando comparado ao comportamento dos anos anteriores. Observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 849 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 25% aos domingos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBCY	2.691	1,0%
SBCY-SBBR	2.662	1,0%
SBCY-SBGR	2.476	0,9%
SBGR-SBCY	2.456	0,9%
SBBE-SBMQ	2.411	0,9%
SBMQ-SBBE	2.350	0,8%
SBGR-SBEG	2.250	0,8%
SBEG-SBGR	2.242	0,8%
SBBR-SBBE	2.154	0,8%
SBBE-SBBR	2.104	0,8%
SBEG-SBBR	2.095	0,8%
SBBR-SBEG	2.089	0,8%
SBHT-SBBE	1.933	0,7%
SBBE-SBHT	1.907	0,7%
SBSN-SBBE	1.748	0,6%
SBBE-SBSN	1.743	0,6%
SBKP-SBCY	1.654	0,6%
SBCY-SBKP	1.648	0,6%
SBGR-SBBE	1.611	0,6%
KMIA-SAEZ	1.533	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	277.802	100,0%
Nacionais	214.280	77,1%
Internacionais	56.677	20,4%
Local não Identificado	6.845	2,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	214.280	100,0%
FIR Amazônica	118.385	55,2%
Centro-Oeste	38.861	18,1%
Nordeste	10.805	5,0%
Norte	4.480	2,1%
Sudeste	38.907	18,2%
Sul	2.421	1,1%
Cruzamento	421	0,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	56.677	100,0%
África	16	0,0%
América Central	1.479	2,6%
América do Norte	1.394	2,5%
América do Sul	2.262	4,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	179	0,3%
Cruzamento	51.347	90,6%

Os principais fluxos da FIR foram as ligações entre os Aeroportos de Brasília e Cuiabá (5.353 voos), Cuiabá e Guarulhos (4.932 voos), Belém e Macapá (4.761 voos), considerando ambos os sentidos.

Os movimentos dentro da FIR Amazônica destacaram-se entre os voos nacionais, com 77,1% de participação. Dentre os voos internacionais, houve predominância dos cruzamentos (90,6% dos movimentos), ou seja, dos voos em que os aeródromos de origem e de destino localizam-se fora da área da FIR Amazônica.

Atlântico

FIR Atlântico

Código ICAO: SBAO

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	42.061	40.275	41.593	3,3%
Comercial	38.904	38.210	39.589	3,6%
Geral	1.724	1.754	1.735	-1,1%
Militar	1.433	311	269	-13,5%

Após apresentar queda de 4,2% entre 2014 e 2015, a FIR Atlântico finalizou 2016 com crescimento de 3,3% no total de movimentos.

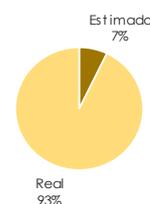
Em 2016, a aviação comercial, responsável por 95% dos voos, teve crescimento de 3,6%. Já a aviação geral teve queda de 1,1% dos voos e a aviação militar apresentou redução de 13,5%.

Em 2016, o pico ocorreu em agosto, com 3.888 voos. O mês de outubro foi o mais movimentado no ano de 2015, com 3.597 voos. Nos meses de fevereiro, observou-se reduções nos totais de voos, sendo que em 2015 foram registrados 2.846 voos, menor valor dos últimos três anos.

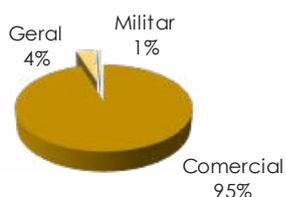
Em 2016, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em agosto, com total de 3.640 voos, e mínimo em fevereiro, com total de 2.894 voos.

Já a aviação geral, responsável por 4% dos movimentos da terminal, teve pico mensal de 2016 no mês de agosto, com 210 voos, e mínimo em dezembro, com 105 voos.

O movimento foi estimado em 7% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



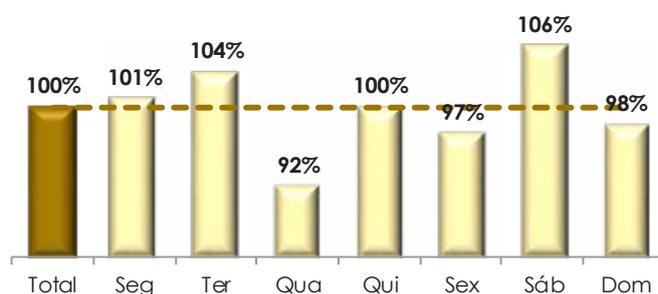
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	3.425	3.065	3.323	3.318	3.462	3.371	3.707	3.888	3.657	3.619	3.372	3.386
	Comercial	3.295	2.894	3.184	3.176	3.305	3.234	3.536	3.640	3.469	3.430	3.173	3.253
	Geral	114	151	120	131	140	127	156	210	158	154	169	105
2015	Total	3.333	2.846	3.202	3.128	3.230	3.438	3.542	3.556	3.519	3.597	3.308	3.576
	Comercial	3.165	2.703	3.037	2.965	3.053	3.242	3.355	3.408	3.358	3.420	3.121	3.383
	Geral	142	124	140	138	161	174	161	134	136	140	140	164
2014	Total	3.310	3.054	3.431	3.290	3.497	3.735	4.048	3.627	3.511	3.614	3.520	3.424
	Comercial	3.150	2.883	3.241	3.101	3.294	3.295	3.488	3.398	3.265	3.352	3.239	3.198
	Geral	149	149	163	153	166	181	249	104	104	108	103	95

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	115	110	114	100%
Segunda	117	108	115	101%
Terça	115	113	118	104%
Quarta	107	103	105	92%
Quinta	118	114	114	100%
Sexta	116	110	111	97%
Sábado	120	114	121	106%
Domingo	113	110	112	98%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Os dias mais movimentados da semana foram as terças-feiras e os sábados, com média de 118 voos e 121 voos, respectivamente. Já as quartas-feiras foram os dias menos movimentados, com média de 105 voos, e redução de 8% em relação ao movimento médio diário (114 voos).

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SAEZ-LEMD	1.273	3,1%
LEMD-SBGR	1.209	2,9%
SBGR-LEMD	1.209	2,9%
LEMD-SAEZ	1.154	2,8%
LFPG-SBGR	1.003	2,4%
SBGR-LFPG	991	2,4%
EGLL-SBGR	709	1,7%
SBGR-EDDF	698	1,7%
SBGR-EGLL	695	1,7%
EDDF-SBGR	679	1,6%
LPPT-SBGR	621	1,5%
SBGR-LPPT	619	1,5%
SAEZ-LIRF	559	1,3%
LIRF-SAEZ	544	1,3%
LPPT-SBGL	543	1,3%
SBGL-LPPT	537	1,3%
SBGL-LFPG	532	1,3%
FAOR-SBGR	525	1,3%
LFPG-SBGL	515	1,2%
SBGR-FAOR	498	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	41.593	100,0%
Nacionais	14	0,1%
Internacionais	41.432	99,6%
Local não Identificado	147	0,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	41.432	100,0%
África - FIR Amazônica	23	0,1%
África - FIR Brasília	514	1,2%
África - FIR Curitiba	2.675	6,5%
África - FIR Recife	647	1,6%
América do Norte - FIR Recife	2	0,0%
Ásia -FIR Curitiba	2.926	7,1%
Europa - FIR Amazônica	11	0,0%
Europa - FIR Brasília	2.192	5,3%
Europa - FIR Curitiba	20.022	48,3%
Europa - FIR Recife	2.813	6,8%
Cruzamento	9.607	23,2%

Os movimentos da FIR Atlântico em 2016 seguiram, predominantemente, fluxos internacionais (99,6%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos Ezeiza (Argentina) e Baraja (Espanha), com 2.427 movimentos

O principal fluxo internacional foi a ligação entre a Europa e a FIR Curitiba, com 48,3% de participação. Os cruzamentos, voos com origem e destino fora do Brasil, somaram 23,2% dos voos internacionais.

Brasília

FIR Brasília

Código ICAO: SBBS

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	546.410	549.024	512.429	-6,7%
Comercial	428.463	431.418	392.983	-8,9%
Geral	77.150	83.804	82.768	-1,2%
Militar	40.797	33.802	36.678	8,5%

A FIR Brasília registrou 512.429 movimentos em 2016, apresentando redução de 6,7% dos movimentos com relação à 2015.

Também foi observada a redução na aviação comercial, responsável por 77% dos voos em 2016, enquanto que a aviação militar teve alta de 8,5%. A aviação geral registrou queda de 1,2%.

Os meses de outubro, em 2014, e julho, em 2015, foram os mais movimentados, com 47.882 voos e 49.334 voos, respectivamente. Em 2016, o pico ocorreu em janeiro, com 46.668 voos. No mês de novembro de 2016 foi registrado o menor valor dos últimos três anos, 40.479 voos.

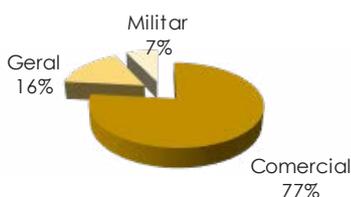
Em 2016, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em janeiro, com total de 36.586 voos, e mínimo em novembro, com total de 31.117 voos.

Já a aviação geral, responsável por 16% dos movimentos da FIR, teve pico mensal de 2016 no mês de julho, com 7.685 voos, e mínimo em janeiro, com 5.225 voos.

O movimento foi estimado em 2% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



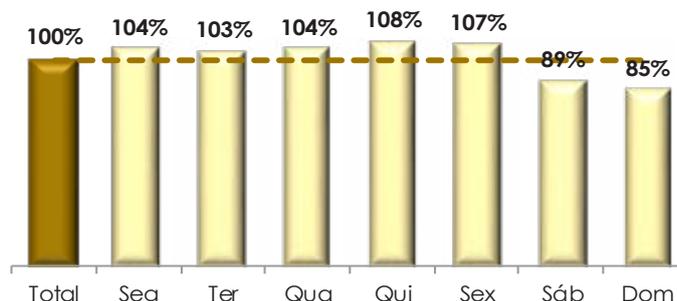
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	46.668	41.894	43.758	40.757	41.685	41.444	44.879	43.945	41.676	41.580	40.479	43.664
	Comercial	36.586	33.152	34.319	31.534	32.001	31.607	33.122	33.291	31.556	31.899	31.117	32.799
	Geral	5.225	5.958	7.170	7.089	7.519	7.311	7.685	7.304	7.437	6.780	6.752	6.538
2015	Total	47.475	41.442	46.044	44.489	45.242	44.703	49.334	46.908	44.999	46.726	44.070	47.592
	Comercial	37.350	32.902	36.971	34.971	35.698	34.932	37.856	36.605	35.310	36.554	35.051	37.218
	Geral	6.086	5.980	6.606	7.100	7.287	7.376	7.575	7.694	7.280	7.417	6.651	6.752
2014	Total	47.518	42.590	44.981	42.822	44.217	42.820	46.606	46.964	46.707	47.882	45.447	47.856
	Comercial	37.660	33.151	35.175	33.372	34.045	33.335	36.350	36.442	36.062	37.734	36.385	38.752
	Geral	5.951	6.938	7.004	6.256	6.584	6.153	6.853	6.965	6.881	6.313	5.752	5.500

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	1.497	1.504	1.400	100%
Segunda	1.532	1.544	1.461	104%
Terça	1.558	1.553	1.445	103%
Quarta	1.555	1.583	1.461	104%
Quinta	1.597	1.609	1.511	108%
Sexta	1.603	1.617	1.493	107%
Sábado	1.368	1.359	1.247	89%
Domingo	1.263	1.262	1.184	85%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Em 2016, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 1.511 e 1.493 voos, respectivamente. Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções de 11% aos sábados e de 15% aos domingos, em relação ao movimento médio diário de 1.400 voos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBBR	9.900	1,9%
SBBR-SBSP	9.882	1,9%
SBCF-SBSP	7.753	1,5%
SBSP-SBCF	7.698	1,5%
SBGR-SBSV	6.640	1,3%
SBGR-SBRF	5.966	1,2%
SBBR-SBRJ	5.728	1,1%
SBRJ-SBBR	5.646	1,1%
SBCF-SBGR	5.552	1,1%
SBGR-SBCF	5.549	1,1%
SBGR-SBBR	5.395	1,1%
SBBR-SBGR	5.384	1,1%
SBGR-SBFZ	4.687	0,9%
SBFZ-SBGR	4.598	0,9%
SBBR-SBCF	3.899	0,8%
SBCF-SBBR	3.878	0,8%
SBKP-SBCF	3.754	0,7%
SBCF-SBKP	3.750	0,7%
SBSP-SBGO	3.536	0,7%
SBGO-SBSP	3.513	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	512.429	100,0%
Nacionais	465.761	90,9%
Internacionais	39.961	7,8%
Local não Identificado	6.707	1,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	465.761	100,0%
FIR Brasília	89.787	19,3%
Centro-Oeste	21.108	4,5%
Nordeste	74.861	16,1%
Norte	25.346	5,4%
Sudeste	143.318	30,8%
Sul	18.754	4,0%
Cruzamento	92.587	19,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	39.961	100,0%
África	436	1,1%
América Central	1.677	4,2%
América do Norte	3.884	9,7%
América do Sul	1.775	4,4%
Ásia	0	0,0%
Europa	1.370	3,4%
Cruzamento	30.819	77,1%

O principal fluxo da FIR foi entre o Aeroporto de Brasília e o Aeroporto de Congonhas (19.782 voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da FIR com 30,8% dos voos. Considerando o movimento internacional, destacaram-se os cruzamentos, com 77,1% dos registros, onde foram computados voos que cruzaram a FIR, entre a América do Norte e os Aeroportos de Guarulhos e Galeão, por exemplo.

Curitiba

FIR Curitiba

Código ICAO: SBCW

Total de Movimentos Anual

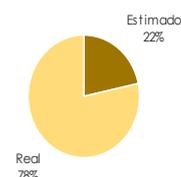
	2014	2015	2016	Cresc. em 2016*
Total	570.335	533.968	260.123	-1,0%
Comercial	439.100	416.751	195.031	-5,1%
Geral	97.334	92.152	48.855	9,9%
Militar	33.901	25.065	16.237	28,8%

O processamento dos dados da FIR Curitiba não foi realizado no período de janeiro a junho devido a problemas na transmissão de dados, apresentando valores inconsistentes. Comparando os movimentos do segundo semestre de 2016 com os meses correspondentes em 2015, observou-se que houve redução de 1,0% no total de voos.

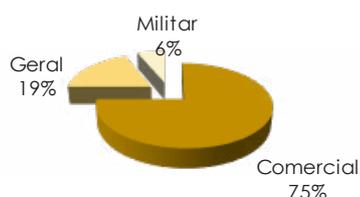
A aviação geral apresentou crescimento de 9,9% observando-se o segundo semestre de 2015, enquanto que a aviação comercial apresentou queda de 5,1%, neste mesmo período.

Observou-se que no segundo semestre de 2014, 2015 e 2016, o mês de julho foi o período com mais movimentos registrados, 50.734 voos, 47.342 voos e 44.928 voos, respectivamente. E o mês com menor registro neste mesmo período foi novembro, totalizando 46.597 voos em 2014, 39.440 voos em 2015 e 41.997 voos em 2016.

Os movimentos foram estimados em 22% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

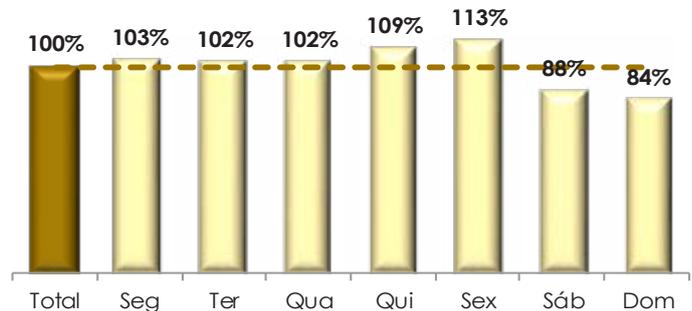
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	0	0	0	0	0	0	44.928	43.349	42.851	42.921	41.997	44.077
	Comercial	0	0	0	0	0	0	32.462	32.106	32.455	32.921	31.784	33.303
	Geral	0	0	0	0	0	0	8.747	8.044	8.565	7.664	8.099	7.736
2015	Total	47.976	41.863	46.092	44.992	46.449	43.976	47.342	45.965	44.358	40.652	39.440	44.863
	Comercial	37.574	33.096	36.098	34.325	35.932	34.165	37.125	35.359	34.758	32.204	31.180	34.935
	Geral	7.630	6.974	8.142	8.651	8.477	7.828	7.589	8.605	7.656	6.551	6.434	7.615
2014	Total	48.256	42.639	46.430	47.007	48.010	45.816	50.734	49.341	47.219	49.097	46.597	49.189
	Comercial	38.080	33.365	35.929	35.178	36.037	34.887	39.057	37.370	36.381	37.950	35.984	38.882
	Geral	7.992	6.856	8.508	9.366	9.330	7.594	8.669	8.841	7.639	7.828	7.530	7.181

*O período de janeiro a dezembro de 2015 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2016.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	1.563	1.463	1.414	100%
Segunda	1.613	1.477	1.455	103%
Terça	1.636	1.490	1.442	102%
Quarta	1.609	1.513	1.440	102%
Quinta	1.659	1.565	1.535	109%
Sexta	1.689	1.675	1.593	113%
Sábado	1.415	1.308	1.246	88%
Domingo	1.316	1.210	1.184	84%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 1.593 voos e variação positiva de 13% em relação à média diária total (1.414 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 12% aos sábados e de 16% aos domingos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBSP	3.633	1,4%
SBSP-SBPA	3.611	1,4%
SBCT-SBSP	3.533	1,4%
SBSP-SBCT	3.526	1,4%
SBGR-SBPA	3.444	1,3%
SBPA-SBGR	3.438	1,3%
SBCT-SBGR	3.377	1,3%
SBGR-SBCT	3.318	1,3%
SBBR-SBRJ	2.849	1,1%
SBRJ-SBBR	2.808	1,1%
SBRF-SBGR	2.775	1,1%
SBSV-SBGR	2.719	1,0%
SBCF-SBRJ	2.197	0,8%
SBGL-SBSV	2.189	0,8%
SBRJ-SBCF	2.184	0,8%
SBSV-SBGL	2.170	0,8%
SBGR-SBFL	2.162	0,8%
SBFL-SBGR	2.111	0,8%
SCEL-SBGR	1.903	0,7%
SBGR-SABE	1.874	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	260.123	100,0%
Nacionais	215.921	83,0%
Internacionais	37.282	14,3%
Local não Identificado	6.920	2,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	215.921	100,0%
FIR Curitiba	109.853	50,9%
Centro-Oeste	23.261	10,8%
Nordeste	26.232	12,1%
Norte	2.291	1,1%
Sudeste	50.549	23,4%
Sul	90	0,0%
Cruzamento	3.645	1,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	37.282	100,0%
África	1.083	2,9%
América Central	1.823	4,9%
América do Norte	2.174	5,8%
América do Sul	24.061	64,5%
Ásia	648	1,7%
Europa	2.282	6,1%
Cruzamento	5.211	14,0%

A principal rota da FIR Curitiba, no segundo semestre de 2016, foi entre os Aeroportos de Congonhas e de Porto Alegre, com 7.244 voos. Dentre os movimentos nacionais, as ligações dentro da FIR Curitiba totalizaram 109.853 voos (50,9%). Quanto aos movimentos internacionais, observou-se a predominância da América do Sul, com 64,5% dos voos.

Recife

FIR Recife

Código ICAO: SBRE

Total de Movimentos Anual

	2014	2015	2016	Cresc. em 2016
Total	352.052	330.788	301.637	-8,8%
Comercial	268.770	253.912	227.184	-10,5%
Geral	58.723	54.185	51.673	-4,6%
Militar	24.559	22.691	22.780	0,4%

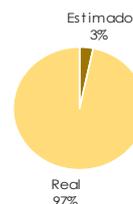
A FIR Recife apresentou queda de 8,8% em 2016, totalizando 301.637 voos, estando abaixo dos totais registrados nos dois anos anteriores.

As aviações comercial e geral apresentaram quedas de 10,5% e 4,6%, respectivamente. Já a aviação militar apresentou crescimento de 0,4%.

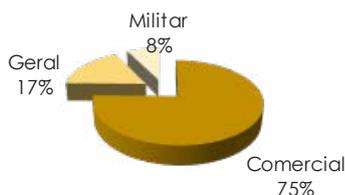
Observou-se a predominância da aviação comercial, com 75% dos voos, seguida pela aviação geral, com 17%, e militar com 8%.

Janeiro de 2014 foi o mês pico dos últimos três anos, com 33.031 voos. Em 2015 e 2016, o mês de janeiro também foi o mês com maior número de registros, totalizando 33.015 voos e 31.161 voos, respectivamente.

Os movimentos foram estimados em 3% dos dias em 2016.



Participação – 2016



Total de Movimentos por Mês – 2016



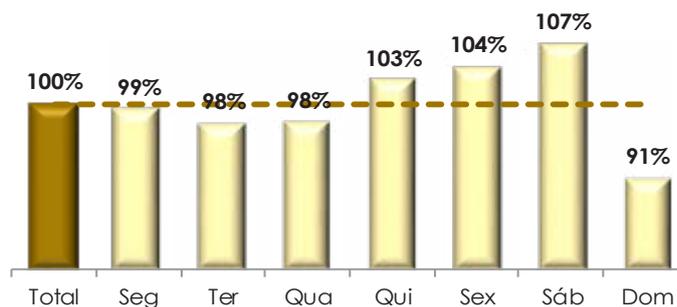
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2016	Total	31.161	25.932	24.337	23.046	23.274	23.209	26.954	24.155	24.155	24.783	23.587	27.044
	Comercial	22.453	19.589	18.869	18.246	18.145	17.928	19.260	18.244	18.020	18.714	18.160	19.556
	Geral	4.054	3.943	4.106	3.732	4.097	4.267	4.699	4.386	5.025	4.614	4.059	4.691
2015	Total	33.015	25.779	27.055	26.161	26.268	26.564	30.573	27.276	25.740	26.644	25.586	30.127
	Comercial	24.281	19.931	21.351	20.351	20.764	20.727	22.767	21.533	19.627	20.413	19.895	22.272
	Geral	4.892	4.119	4.424	4.442	4.277	4.527	4.846	4.329	4.571	4.616	4.333	4.809
2014	Total	33.031	25.947	28.592	27.750	28.525	29.763	31.062	29.239	29.073	29.752	27.958	31.360
	Comercial	24.749	19.387	21.774	20.655	21.322	22.483	24.009	22.672	21.714	22.954	22.176	24.875
	Geral	5.446	4.963	5.076	5.378	5.825	4.805	5.026	4.683	5.319	4.460	3.798	3.944

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2014	2015	2016	Compara com Total
Total	965	906	824	100%
Segunda	944	898	818	99%
Terça	942	884	804	98%
Quarta	954	884	805	98%
Quinta	989	927	847	103%
Sexta	1.025	953	860	104%
Sábado	1.005	969	883	107%
Domingo	893	829	750	91%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2016



Observou-se que as quintas-feiras, as sextas-feiras e os sábados continuaram sendo os dias mais movimentados, porém, o pico da semana que ocorria às sextas-feiras em 2014, mudou para os sábados em 2015 e 2016, com média de 969 voos e 883 voos, respectivamente. Nos finais de semana, houve aumento de 7% aos sábados e redução de 9% aos domingos, em relação à média diária de 824 movimentos.

Ranking de Rotas 2016

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	6.599	2,2%
SBSV-SBGR	6.351	2,1%
SBRF-SBGR	5.912	2,0%
SBGR-SBRF	5.898	2,0%
SBGR-SBFZ	4.655	1,5%
SBFZ-SBGR	4.513	1,5%
SBGL-SBSV	4.389	1,5%
SBSV-SBGL	4.305	1,4%
SBRF-SBFZ	3.292	1,1%
SBGL-SBRF	3.155	1,0%
SBSV-SBBR	3.031	1,0%
SBBR-SBSV	3.027	1,0%
SBRF-SBSV	2.965	1,0%
SBFZ-SBRF	2.960	1,0%
SBSV-SBRF	2.956	1,0%
SBFZ-SBGL	2.915	1,0%
SBRF-SBGL	2.760	0,9%
SBSP-SBSV	2.660	0,9%
SBGL-SBFZ	2.635	0,9%
SBSV-SBSP	2.609	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2016	Particip.
Total de Movimentos	301.637	100,0%
Nacionais	277.962	92,2%
Internacionais	22.066	7,3%
Local não Identificado	1.609	0,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2016	Particip.
Nacionais	277.962	100,0%
FIR Recife	71.606	25,8%
Centro-Oeste	36.589	13,2%
Nordeste	4.480	1,6%
Norte	4.346	1,6%
Sudeste	148.290	53,3%
Sul	1.327	0,5%
Cruzamento	11.324	4,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2016	Particip.
Internacionais	22.066	100,0%
África	531	2,4%
América Central	349	1,6%
América do Norte	435	2,0%
América do Sul	1.869	8,5%
Ásia	0	0,0%
Europa	2.024	9,2%
Cruzamento	16.858	76,4%

Os principais fluxos da FIR são entre os Aeroportos de Salvador e Guarulhos (12.950 voos), Recife e Guarulhos (11.810 voos), e Fortaleza e Guarulhos (9.168 voos). Os voos nacionais foram responsáveis pela maior parte dos movimentos, sendo 92,2% dos voos. Os movimentos na região Sudeste e dentro da própria FIR Recife totalizaram 79,1% dos voos nacionais. Dentre os movimentos internacionais, destacam-se os cruzamentos, com 76,4% dos voos.



CGNA

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

EQUIPE TÉCNICA

CHEFIAS:

Ricardo Luiz Dantas de Brito Cel Av
Chefe do CGNA

Sidnei Nascimento de Souza Ten Cel Av
Chefe da Divisão de Operações – DO

Diego Guimarães Cruz 1º Ten QCOA EST
Chefe da Seção de Estatística – DO-4

Coordenação de Estatísticas Seção de Estatística – DO-4

Diego Guimarães Cruz 1º Ten QCOA EST
Carolina Marques Portilho 2º Ten QOCON EST
Isabela Gomes da Fonseca Camacho CV EST
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Juliana Corrêa Rodrigues CV

Apuração, Tabulação e Análise dos Dados Seção de Estatística – DO-4.4

Diego Guimarães Cruz 1º Ten QCOA EST
Carolina Marques Portilho 2º Ten QOCON EST
Isabela Gomes da Fonseca Camacho CV EST
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Juliana Corrêa Rodrigues CV
Lauricleide Galdino da Silva CV
Leandro Fonseca Oliveira CV
Mario Luiz Lago Maciel SO R1
Fábio Machado Barbosa SO R1
Letícia Prado da Silva Cavalcanti de Holanda 2S QSS BCT
Tânia Regina Carvalho de Azevêdo CV DACTA BCT

Apoio Técnico – Acabamento e Impressão Assessoria de Comunicação Social - ASCOM

Paulo Sérgio Barbosa Esteves Cel R1
Aline da Silva Prete CV
Fotografias:
Luiz Eduardo Perez CV
Fábio Maciel CV

