



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**ANUÁRIO
ESTATÍSTICO
DE TRÁFEGO
AÉREO | 2021**



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea







Introdução

O **Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo** contém um valioso acervo de dados estatísticos que transmite ao leitor informações quantitativas confiáveis sobre o cenário atual da aviação no Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB). Os dados disponibilizados permitem identificar padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, existentes nos aeroportos e no espaço aéreo brasileiro. O Anuário pretende ser uma importante ferramenta de apoio ao planejamento e à tomada de decisão no Gerenciamento de Tráfego Aéreo (ATM) do SISCEAB.

Os principais objetivos deste documento são:

- Refletir o comportamento atual da aviação brasileira por meio de indicadores quantitativos e, com isso, analisar o nível de atividade do modal aéreo nos principais aeródromos brasileiros, assim como nas Áreas Terminais (TMA), Zonas de Controle (CTR) e Regiões de Informação de Voo (FIR) que compõem o SISCEAB.
- Fornecer instrumentos necessários para a identificação de necessidades da infraestrutura aeroportuária.
- Apresentar dados relativos à evolução do tráfego de aeronaves, possibilitando a identificação de padrões de comportamento, e, conseqüentemente, apoiando o planejamento dos diversos elos da Comunidade ATM.

O **Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo** é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), sendo constituído por três seções:

Seção 1 – Aeródromo
TWR (Torre de Controle)

Seção 2 – TMA/CTR (Área de Controle Terminal/Zona de Controle)
APP (Controle de Aproximação)

Seção 3 – FIR (Região de Informação de Voo)
ACC (Centro de Controle de Área)

A Subdivisão de Pós-Operações do CGNA produz o Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo para consumo da Comunidade ATM nacional, esperando atender às necessidades dos seus usuários. Para tanto, incentivamos o encaminhamento de críticas e sugestões por meio do e-mail pos-operacao@cgna.gov.br ou pelos telefones: (21) 2101-6573, 2101-6616, 2101-6924, 2101-6849, 2101-6295, 2101-6358 e 2101-6501.

Por fim, os efeitos da pandemia da COVID-19 podem ser observados neste documento pela drástica redução das operações aéreas em todo o país a partir de março de 2020, apresentando uma retomada gradual até o início de 2021 e caindo, novamente, em março e abril de 2021, com a segunda onda da pandemia no Brasil.

Sumário

Seção 1 - Aeródromo	8
Ranking de Aeródromos - 2020	10
Ranking de Aeródromos - 2021	11
Belém	12
Brasília	16
Campinas	20
Campo de Marte	24
Campo Grande	28
Confins	32
Congonhas	36
Curitiba	40
Florianópolis	44
Fortaleza	48
Foz do Iguaçu	52
Galeão	56
Goiânia	60
Guarulhos	64
Jacarepaguá	68
Joinville	72
Londrina	76
Maceió	80
Manaus	84
Navegantes	88
Pampulha	92
Palmas	96
Porto Alegre	100
Recife	104
Ribeirão Preto	108
Salvador	112
Santos Dumont	116
São José dos Campos	120
São Luís	124
Uberaba	128
Uberlândia	132
Vitória	136
Lista de Nomes dos Aeródromos	140
Seção 2 - TMA/CTR	142
TMA/CTR contempladas	144
Mapa das TMA	145
Rankings de TMA/CTR - 2020	146
Rankings de TMA/CTR - 2021	147
Academia	150
Anápolis	152
Belo Horizonte	154

Brasília	156
Campo Grande	158
Cuiabá	160
Curitiba	162
Florianópolis	164
Fortaleza	166
Maceió	168
Manaus	170
Natal	172
Porto Alegre	174
Recife	176
Rio de Janeiro	178
Salvador	180
Santa Maria	182
São Paulo	184
Aldeia	189
Aracaju	190
Bauru	191
Boa Vista	192
Guaratinguetá	193
Ilhéus	194
Londrina	195
Macaé	196
Macapá	197
Palmas	198
Presidente Prudente	199
Rio Branco	200
Santarém	201
Teresina	202
Uberaba	203
Vitória	204

Seção 3 - FIR	206
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2020-2021	209
Total de Movimentos de 2021 por FIR	209
Amazônica	210
Atlântico	212
Brasília	214
Curitiba	216
Recife	218

Equipe Técnica	220
-----------------------	------------



Seção 1

Aeródromo

Esta Seção apresenta informações sobre 32 aeródromos pertencentes ao SISCEAB e aborda os seguintes temas: ranking dos aeródromos; movimentos totais e mensais dos aeródromos; movimentos por segmento da aviação (comercial, geral e militar); percentuais de crescimento; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos mínimo, médio e máximo em cada faixa horária; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais; e atrasos da aviação comercial. Estes cenários possibilitam a comparação dos movimentos nos últimos três anos.

Foram utilizadas três fontes para coletar os dados dos aeródromos:

- STDMA (Sistema de Tratamento de Dados de Movimento de Aeródromos);
- SIROS (Sistema de Registro de Operações - ANAC); e
- TATIC FLOW (sistema auxiliar dos órgãos de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo no monitoramento da evolução dos tráfegos nos aeródromos – alocado no CGNA).

O STDMA é uma ferramenta criada para uso do CGNA com o objetivo de tratar os dados extraídos do SGTC (Sistema de Gerenciamento de Torre de Controle) ou do TATIC TWR (Total Air Traffic Information Control TWR) e os dados enviados ao CGNA, pelas Torres de Controle. Tais dados contêm registros diários dos movimentos da aviação comercial, geral e militar de cada um dos aeródromos em questão. A fonte SIROS, Sistema de Registro de Operações, da ANAC, é utilizada para consolidar os voos programados e realizar o comparativo com os dados do TATIC FLOW, voos realizados. Tais dados são referentes apenas à aviação comercial e servem como base para o

cálculo dos atrasos nas operações de pousos e decolagens. Esses dados são enviados ao CGNA diariamente.

Além das informações de 2021, os dados divulgados nos anos anteriores foram revisados e atualizados, quando necessário, para corrigir possíveis inconsistências na base de dados.

Com o objetivo de facilitar a compreensão das informações apresentadas, alguns esclarecimentos sobre os conceitos adotados neste Anuário estão descritos abaixo:

- As informações relativas ao movimento da aviação comercial fazem referência ao conjunto de voos da aviação regular e da aviação não regular, enquanto os movimentos da aviação geral fazem referência ao agrupamento da aviação geral com a aviação experimental, excluindo os voos militares.
- Os horários descritos no Anuário se referem à hora de Brasília (BRT).

O conceito de movimento utilizado nesta Seção se refere às operações de pouso, decolagem, cruzamento (sobrevoo) e TGL (toque e arremetida) ocorridos nos aeródromos durante os períodos estudados, exceto nos dados apresentados no formato de média diária de movimentos hora-hora, que contabilizam apenas os pousos e as decolagens, tanto no gráfico, quanto na tabela.

Ranking de Aeródromos – 2020

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGI)

		Variação Anual	
		2019/2020	
1º	Guarulhos	 159.652	▼ -46,5%
2º	Congonhas	 104.022	▼ -53,3%
3º	Brasília	 90.995	▼ -41,0%
4º	Campinas	 77.215	▼ -34,3%
5º	Jacarepaguá	 66.374	▼ -23,0%
6º	Santos Dumont	 65.836	▼ -42,7%
7º	Campo de Marte	 56.844	▼ -25,8%
8º	Recife	 52.540	▼ -37,8%
9º	Salvador	 50.724	▼ -36,3%
10º	Confins	 49.322	▼ -51,8%
11º	Galeão	 44.243	▼ -59,0%
12º	Porto Alegre	 41.513	▼ -49,7%
13º	Goiânia	 39.387	▼ -33,5%
14º	Belém	 35.282	▼ -18,6%
15º	Manaus	 34.956	▼ -16,4%
16º	Pampulha	 34.711	▼ -19,5%
17º	Curitiba	 34.650	▼ -50,8%
18º	Fortaleza	 34.096	▼ -43,9%
19º	Florianópolis	 29.348	▼ -36,7%
20º	Vitória	 28.557	▼ -36,8%
21º	Campo Grande	 25.846	▼ -21,7%
22º	Navegantes	 22.919	▼ -31,3%
23º	São José dos Campos	 21.249	▼ -20,6%
24º	Ribeirão Preto	 19.565	▼ -37,2%
25º	Uberlândia	 19.548	▼ -30,5%
26º	Londrina	 17.179	▼ -32,5%
27º	São Luís	 14.242	▼ -30,3%
28º	Maceió	 12.260	▼ -33,6%
29º	Foz do Iguaçu	 9.436	▼ -57,0%
30º	Palmas	 7.861	▼ -34,2%
31º	Joinville	 5.109	▼ -39,4%
32º	Uberaba	 4.699	▼ -24,6%

Ranking de Aeródromos – 2021

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

		Variação Anual	
		2020/2021	
1º	Guarulhos	 192.280	▲ 20,4%
2º	Congonhas	 130.820	▲ 25,8%
3º	Brasília	 117.736	▲ 29,4%
4º	Campinas	 109.230	▲ 41,5%
5º	Santos Dumont	 88.195	▲ 34,0%
6º	Jacarepaguá	 84.203	▲ 26,9%
7º	Recife	 77.837	▲ 48,1%
8º	Salvador	 69.759	▲ 37,5%
9º	Campo de Marte	 68.561	▲ 20,6%
10º	Confins	 67.624	▲ 37,1%
11º	Goiânia	 53.948	▲ 37,0%
12º	Porto Alegre	 52.552	▲ 26,6%
13º	Pampulha	 45.255	▲ 30,4%
14º	Fortaleza	 42.642	▲ 25,1%
15º	Belém	 42.513	▲ 20,5%
16º	Galeão	 41.874	▼ -5,4%
17º	Manaus	 41.623	▲ 19,1%
18º	Curitiba	 39.206	▲ 13,1%
19º	Florianópolis	 37.414	▲ 27,5%
20º	Vitória	 35.793	▲ 25,3%
21º	Navegantes	 28.400	▲ 23,9%
22º	São José dos Campos	 28.120	▲ 32,3%
23º	Campo Grande	 26.533	▲ 2,7%
24º	Ribeirão Preto	 25.892	▲ 32,3%
25º	Uberlândia	 22.330	▲ 14,2%
26º	Londrina	 19.719	▲ 14,8%
27º	Maceió	 19.034	▲ 55,3%
28º	São Luís	 17.865	▲ 25,4%
29º	Foz do Iguaçu	 11.320	▲ 20,0%
30º	Palmas	 10.558	▲ 34,3%
31º	Joinville	 6.329	▲ 23,9%
32º	Uberaba	 5.756	▲ 22,5%

Localidade: Belém-PA
Código ICAO: SBBE
Código IATA: BEL
Cabeceiras: 06/24 e 02/20

Total de Movimentos Anual de SBBE (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	43.335	35.282	42.513	20,5%
Comercial	27.860	17.496	23.114	32,1%
Geral	9.668	11.994	14.462	20,6%
Militar	5.807	5.792	4.937	-14,8%

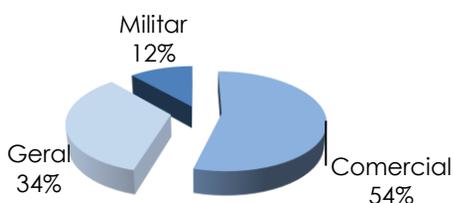
O Aeroporto Internacional de Belém está localizado a 12 km do centro da capital paraense. Esse aeroporto movimentou 42.513 voos em 2021, com média diária de 116 voos. Atualmente, este aeroporto movimenta mais de 3 milhões de passageiros por ano e a sua administração pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 apresentou aumento de 7.231 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 23.114, 14.462 e 4.937, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos em Belém, com 54% do total. A aviação Geral ficou com 34% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar com 12%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de janeiro, abril e maio.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



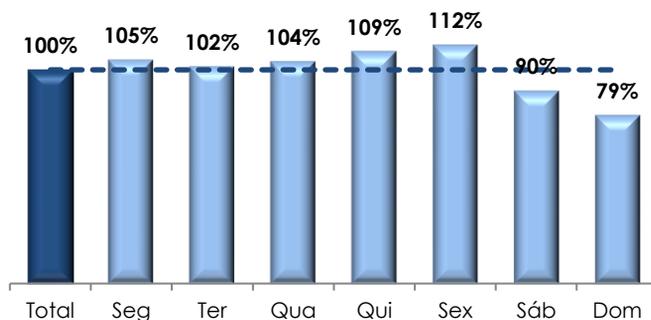
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBE

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	4.045	3.061	3.140	2.850	3.104	3.331	3.749	3.640	3.553	3.770	3.888	4.382
	Comercial	2.396	1.580	1.577	1.068	1.363	1.558	2.002	2.058	2.026	2.135	2.511	2.840
	Geral	1.302	961	1.052	1.299	1.395	1.206	1.283	1.203	1.175	1.235	1.066	1.285
2020	Total	3.578	3.237	2.930	2.012	2.310	2.213	2.358	2.832	2.907	3.577	3.514	3.814
	Comercial	2.576	2.131	1.709	282	484	587	908	1.203	1.466	1.906	2.016	2.228
	Geral	708	658	807	1.040	1.251	976	1.068	1.052	1.135	1.038	1.085	1.176
2019	Total	3.465	3.356	3.401	3.385	3.486	3.494	4.031	3.559	3.469	4.016	3.783	3.890
	Comercial	2.526	2.121	2.213	2.072	2.206	2.144	2.540	2.264	2.337	2.479	2.388	2.570
	Geral	646	782	655	680	722	815	858	905	810	978	939	878

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBE

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	119	96	116	100%
Segunda	129	102	122	105%
Terça	123	101	118	102%
Quarta	133	109	121	104%
Quinta	127	109	127	109%
Sexta	131	110	130	112%
Sábado	100	77	105	90%
Domingo	87	66	92	79%

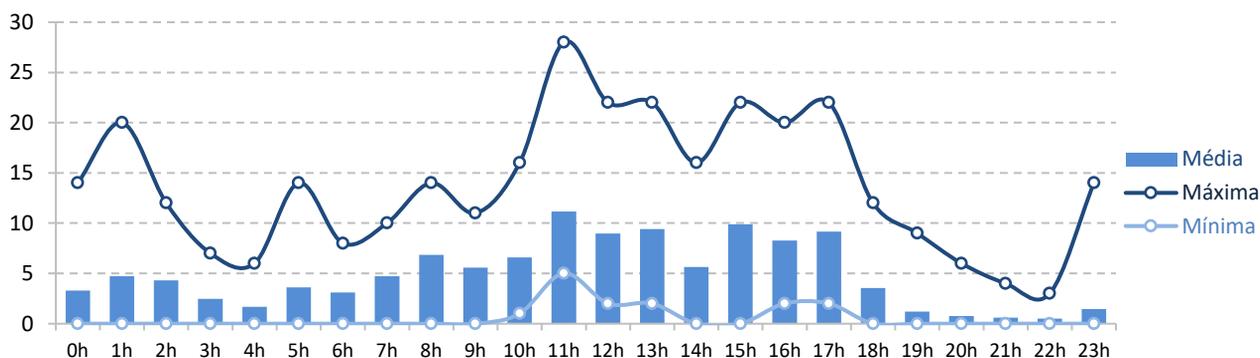
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBE - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as segundas, quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 116 voos em 5%, 9% e 12%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 10% e 21%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 11h e 15h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a apenas dois movimentos em uma hora. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 11h, com 10 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBE -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBE -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	14	20	12	7	6	14	8	10	14	11	16	28	22	22	16	22	20	22	12	9	6	4	3	14
	Méd.	3	5	4	2	2	4	3	5	7	6	7	11	9	9	6	10	8	9	4	1	1	1	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	12	11	12	5	5	10	8	10	12	14	14	22	20	14	16	16	18	14	12	4	3	4	3	6
	Méd.	3	4	4	2	1	3	2	3	6	4	6	10	8	8	4	8	7	7	3	1	1	1	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	2	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 11h com 28 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBE

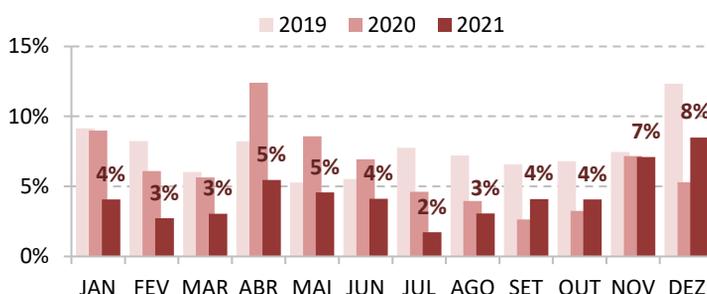
A aviação comercial, responsável por 54% dos movimentos em Belém, registrou o maior índice de atraso (8%) no segundo semestre de 2021 no mês de dezembro. Os meses de fevereiro, março, julho e agosto se destacaram por apresentarem os menores índices de atrasos.

Em comparação com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre.

Na aviação comercial, 99,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Belém foram com as regiões Norte e Sudeste, com 44,6% e 24,0% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Belém apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Fortaleza (SBFZ), Macapá (SBMQ) e Guarulhos (SBGR).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 371 movimentos, em 2020, para 148, em 2021. A América do Sul foi o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, apresentando uma redução de 65 movimentos, em comparação com o ano anterior.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBFZ	1.360	5,9%
SBBE-SBMQ	1.242	5,4%
SBFZ-SBBE	1.240	5,4%
SBMQ-SBBE	1.236	5,4%
SBGR-SBBE	1.231	5,4%
SBBE-SBGR	1.227	5,4%
SBBE-SBSN	1.190	5,2%
SBSN-SBBE	1.163	5,1%
SBBR-SBBE	1.011	4,4%
SBBE-SBBR	1.011	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	27.860	17.496	23.114	100%
Nacionais	26.466	17.087	22.907	99,1%
Internacionais	1.351	371	148	0,6%
Sobrevoos e TGL	4	34	56	0,2%
Local não Identificado	39	4	3	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	26.466	17.087	22.907	100%
Reg. Sudeste	7.002	4.694	5.507	24,0%
Reg. Sul	2	5	2	0,0%
Reg. Centro-Oeste	3.124	1.807	2.023	8,8%
Reg. Nordeste	5.374	3.101	5.153	22,5%
Reg. Norte	10.964	7.480	10.222	44,6%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SMJP-SBBE	51	34,5%
SBBE-SMJP	48	32,4%
SBBE-LPPT	18	12,2%
LPPT-SBBE	16	10,8%
GVAC-...	3	2,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	1.351	371	148	100%
América do Sul	509	167	102	68,9%
América Central	4	3	4	2,7%
América do Norte	559	125	4	2,7%
Europa	276	73	34	23,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	3	3	4	2,7%

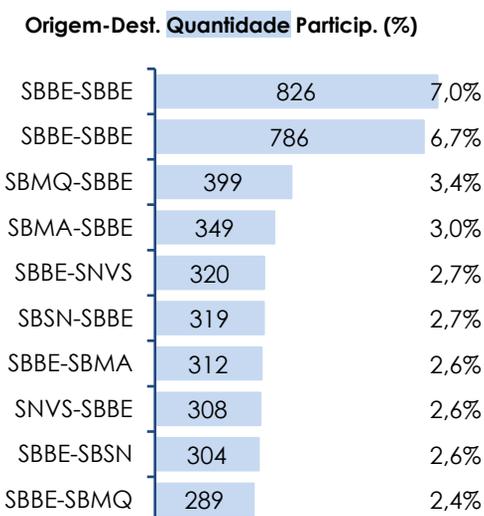
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBE

Na aviação Geral destacaram-se os 1.904 movimentos de localidades não Identificadas, que corresponderam a 13,2% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à alta quantidade de operações de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 80,8% tiveram origem ou destino na própria região Norte. Além dos voos locais, as principais rotas foram para o Aeródromo de Macapá (SBMQ), no Amapá, totalizando 13,7% de participação e, em seguida, para o Aeródromo Breves (SNVS), no Pará, totalizando 5,3% de participação. O Ranking exibe a rota SBBE-SBBE, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021



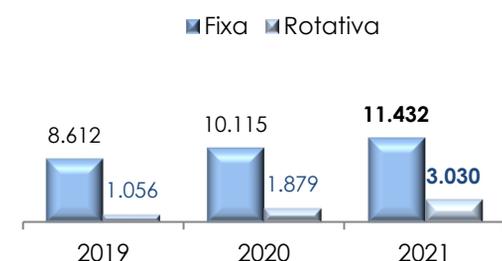
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	9.667	11.994	14.462	100%
Nacionais	8.648	10.312	11.798	81,6%
Internacionais	150	75	145	1,0%
Sobrevoos e TGL	47	274	615	4,3%
Local não Identificado	822	1.333	1.904	13,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	8.648	10.312	11.798	100%
Reg. Sudeste	285	360	463	3,9%
Reg. Sul	29	14	33	0,3%
Reg. Centro-Oeste	309	588	764	6,5%
Reg. Nordeste	655	1.029	1.007	8,5%
Reg. Norte	7.370	8.321	9.531	80,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

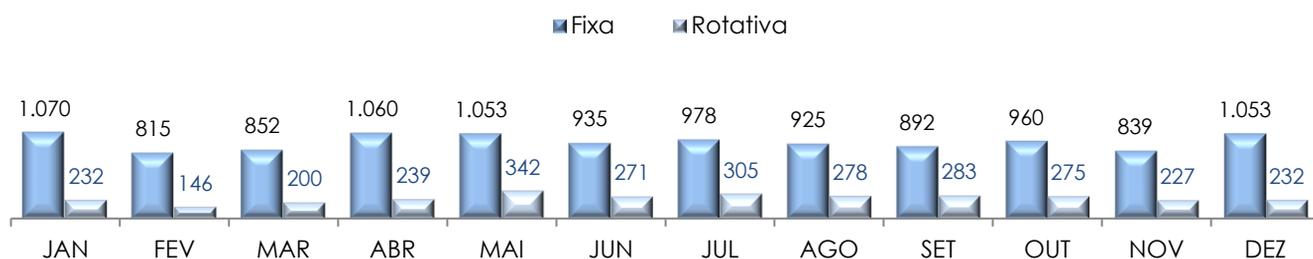


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 13,0% dos movimentos no último ano. No entanto, a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral diminuiu, passando de 84,3% em 2020 para 79,0% em 2021.

As operações de asa rotativa aumentaram 1.151 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos das aeronaves de asa fixa e de asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que o pico de asa fixa foi em janeiro e o de asa rotativa, no mês de maio.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Aeroporto Internacional de Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek

Localidade: Brasília - DF
Código ICAO: SBBR
Código IATA: BSB
Cabeceiras: 11L/29R e 11R/29L

Total de Movimentos Anual de SBBR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	154.331	90.995	117.736	29,4%
Comercial	122.611	62.770	82.981	32,2%
Geral	19.802	16.417	21.684	32,1%
Militar	11.918	11.808	13.071	10,7%

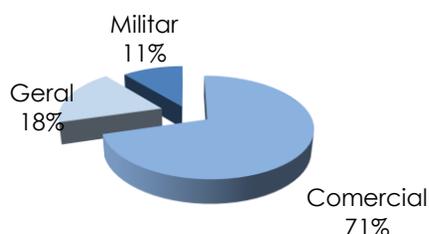
O Aeroporto Internacional de Brasília, localizado na região central do país, é um importante hub nacional que liga a região Norte/Nordeste ao Sul/Sudeste. Esse aeroporto movimentou 117.736 voos em 2021, com média diária de 322 voos, registrando aumento de 29,4% em relação à 2020. Sua administração pertence ao grupo privado INFRAMERICA desde fevereiro de 2013.

O total de operações no aeroporto em 2021 apresentou aumento de 26.741 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 82.981, 21.684 e 13.071, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 71% do total. A aviação Geral ficou com 18% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 11%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em outubro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de agosto e setembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



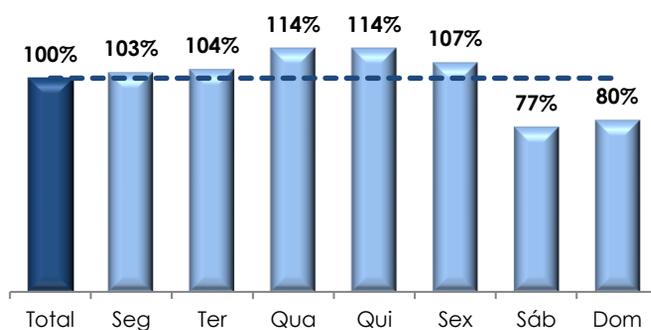
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	9.996	8.095	9.744	6.091	7.602	8.474	10.000	10.602	11.279	11.685	11.526	12.642
	Comercial	7.650	5.673	6.455	3.437	4.735	5.469	7.133	7.247	8.064	8.811	8.747	9.560
	Geral	1.416	1.360	1.972	1.588	1.911	1.898	1.798	2.123	2.075	1.920	1.725	1.898
2020	Total	13.229	11.908	9.607	2.270	2.786	3.710	5.085	6.505	7.752	8.907	8.713	10.523
	Comercial	11.361	9.742	7.607	595	701	1.207	2.550	3.709	5.044	6.328	6.271	7.655
	Geral	1.213	1.426	1.202	970	1.344	1.458	1.563	1.528	1.554	1.338	1.224	1.597
2019	Total	13.404	12.033	12.827	12.308	12.611	11.681	13.538	12.826	12.807	13.512	13.270	13.514
	Comercial	11.141	9.802	10.518	9.789	9.841	9.027	10.731	9.848	9.911	10.546	10.594	10.863
	Geral	1.452	1.510	1.322	1.575	1.756	1.589	1.747	1.940	1.767	1.851	1.653	1.640

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBR

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	423	249	323	100%
Segunda	455	265	331	103%
Terça	466	277	336	104%
Quarta	474	282	368	114%
Quinta	481	290	368	114%
Sexta	461	276	346	107%
Sábado	294	174	249	77%
Domingo	329	175	259	80%

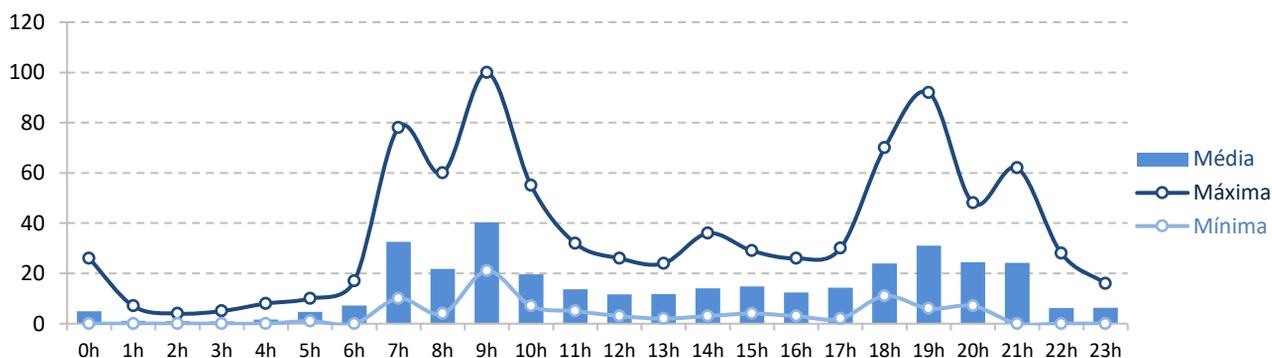
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBR - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 323 voos em 14%. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 23% e 20%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores na faixa horária das 9h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a um movimento em uma hora. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 9h, com 32 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBR -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBR -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

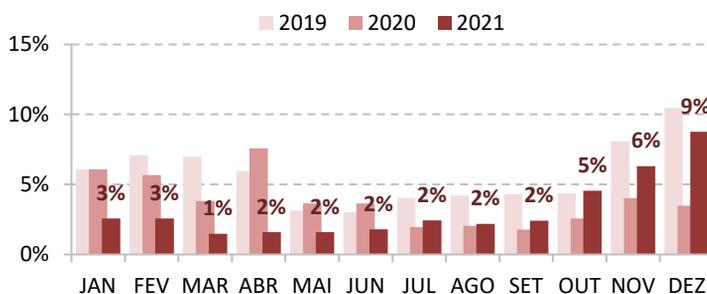
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	26	7	4	5	8	10	17	78	60	100	55	32	26	24	36	29	26	30	70	92	48	62	28	16
	Méd.	5	1	1	1	2	5	7	33	22	40	20	14	12	12	14	15	12	14	24	31	24	24	6	6
	Mín.	0	0	0	0	0	1	0	10	4	21	7	5	3	2	3	4	3	2	11	6	7	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	11	4	5	5	6	9	14	72	32	86	24	18	18	18	21	24	19	22	46	72	60	34	17	9
	Méd.	3	1	1	1	1	3	5	25	15	32	14	9	7	8	9	10	8	9	18	25	20	17	5	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	3	1	8	3	1	1	1	1	0	0	1	5	0	2	0	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 9h com 100 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBR

A aviação comercial foi responsável por 71% dos movimentos em Brasília. Os percentuais de atrasos não ultrapassaram a marca de 10%, neste aeroporto. Porém, o segundo semestre de 2021, foi o período que se destacou com 5% em outubro, 6% em novembro e 9% em dezembro, relacionados aos atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 98,8% dos movimentos foram voos domésticos. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Brasília foram com as regiões Sudeste e Nordeste, com 44,8% e 27,0% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Brasília apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), de Rio de Janeiro (SBRJ) e Congonhas (SBSP).

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.264 movimentos, em 2020, para 687, em 2021. A América Central continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, mesmo com uma redução de 73 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBGR	4.039	9,9%
SBBR-SBRJ	3.724	9,1%
SBBR-SBSP	3.704	9,0%
SBBR-SBCF	2.473	6,0%
SBBR-SBKP	2.441	6,0%
SBBR-SBRF	2.076	5,1%
SBBR-SBSV	1.663	4,1%
SBBR-SBFZ	1.572	3,8%
SBBR-SBEG	1.507	3,7%
SBBR-SBPA	1.210	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	122.611	62.770	82.907	100%
Nacionais	117.843	61.096	81.954	98,9%
Internacionais	4.309	1.264	687	0,8%
Sobrevoos e TGL	400	225	242	0,3%
Local não Identificado	59	185	24	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	117.843	61.096	81.954	100%
Reg. Sudeste	57.800	29.610	36.721	44,8%
Reg. Sul	8.214	3.735	5.662	6,9%
Reg. Centro-Oeste	6.278	3.058	4.526	5,5%
Reg. Nordeste	28.874	14.517	22.147	27,0%
Reg. Norte	16.677	10.176	12.898	15,7%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SBBR-MPTO	191	57,0%
SBBR-LPPT	123	36,7%
SBBR-SABE	7	2,1%
SBBR-SUMU	5	1,5%
SBBR-SAEZ	3	0,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	4.309	1.264	687	100%
América do Sul	915	410	38	5,5%
América Central	1.837	456	382	55,6%
América do Norte	908	184	3	0,4%
Europa	605	203	262	38,1%
Ásia	0	2	0	0,0%
África	44	9	2	0,3%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

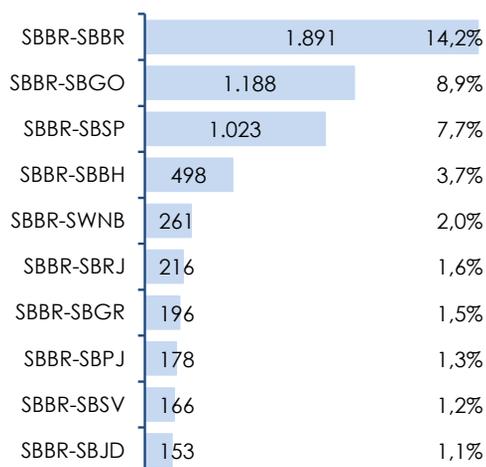
Aviação Geral em SBBR

Na aviação Geral destacaram-se os 1.427 movimentos de localidades não Identificadas, que corresponderam a 6,7% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à alta quantidade de operações de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 40,4% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de Brasília (SBBR), totalizando 14,2%, seguido por Goiânia (SBGO), com 8,9% de participação. O Ranking exibe a rota SBBR-SBBR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)



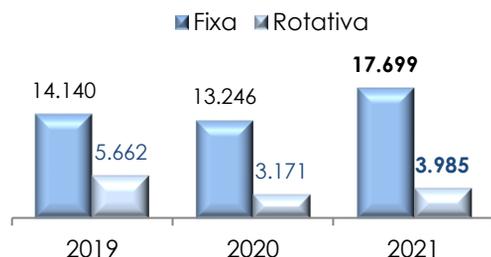
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	19.802	16.417	21.248	100%
Nacionais	17.969	14.657	19.312	90,9%
Internacionais	258	118	136	0,6%
Sobrevoos e TGL	290	338	373	1,8%
Local não Identificado	1.285	1.304	1.427	6,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	17.969	14.657	19.312	100%
Reg. Sudeste	6.077	5.235	6.597	34,2%
Reg. Sul	652	542	799	4,1%
Reg. Centro-Oeste	8.390	5.757	7.806	40,4%
Reg. Nordeste	1.875	1.865	2.793	14,5%
Reg. Norte	975	1.258	1.317	6,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

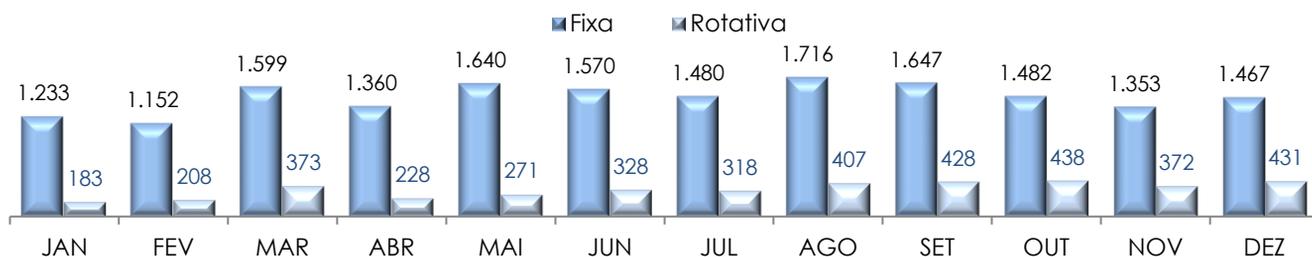


A quantidade de movimentos de aeronaves de asa fixa aumentou 33,6% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou, passando de 80,7%, em 2020, para 81,6%, em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 814 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos das aeronaves de asa fixa e de asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de agosto e asa rotativa, no mês de outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Aeroporto Internacional de Viracopos / Campinas

Localidade: Campinas - SP
Código ICAO: SBKP
Código IATA: VCP
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBKP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	117.458	77.215	109.230	41,5%
Comercial	112.190	71.823	103.411	44,0%
Geral	4.932	4.987	5.483	9,9%
Militar	336	405	336	-17,0%

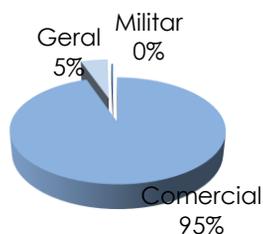
O Aeroporto Internacional de Viracopos ocupa o 4º lugar no ranking de aeródromos, tendo registrado um aumento de 41,5% dos movimentos em relação à 2020. A Cia Aérea Azul utiliza este aeroporto como principal hub de suas operações. A administração pertence ao grupo privado Aeroportos Brasil Viracopos desde 2012.

O total de operações em Campinas no ano de 2021 teve aumento de 32.015 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 103.411, 5.483 e 336, respectivamente.

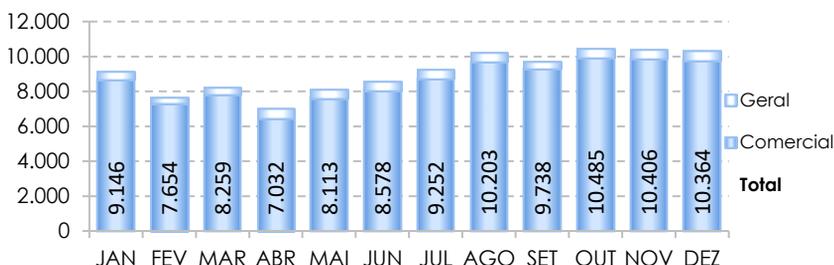
A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto com 95% do total. A aviação Geral ficou com 5% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar com 0%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em outubro, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho, novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



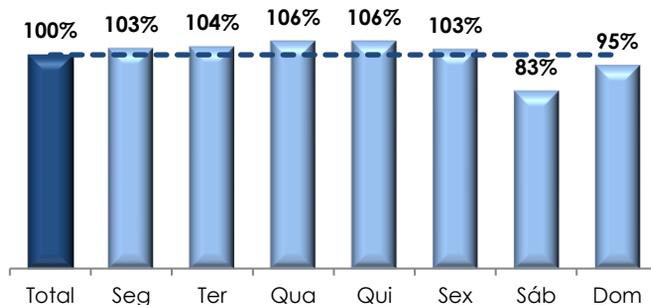
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBKP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	9.146	7.654	8.259	7.032	8.113	8.578	9.252	10.203	9.738	10.485	10.406	10.364
	Comercial	8.701	7.297	7.852	6.504	7.631	8.067	8.719	9.707	9.312	9.946	9.871	9.804
	Geral	428	315	370	504	465	480	506	484	404	499	516	512
2020	Total	9.929	9.126	7.039	2.316	3.227	4.120	4.726	5.460	6.111	7.644	8.610	8.907
	Comercial	9.440	8.716	6.663	2.021	2.821	3.528	4.297	5.009	5.663	7.105	8.089	8.471
	Geral	461	384	323	274	379	565	378	427	426	492	477	401
2019	Total	10.018	9.251	9.814	9.690	9.909	9.628	10.308	10.131	9.651	9.974	9.543	9.541
	Comercial	9.657	8.954	9.352	9.279	9.511	9.080	9.826	9.690	9.194	9.530	9.033	9.084
	Geral	325	281	440	365	360	522	451	412	442	423	482	429

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBKP

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	322	211	299	100%
Segunda	332	223	308	103%
Terça	335	230	310	104%
Quarta	341	229	318	106%
Quinta	345	232	318	106%
Sexta	338	223	307	103%
Sábado	264	160	249	83%
Domingo	297	178	284	95%

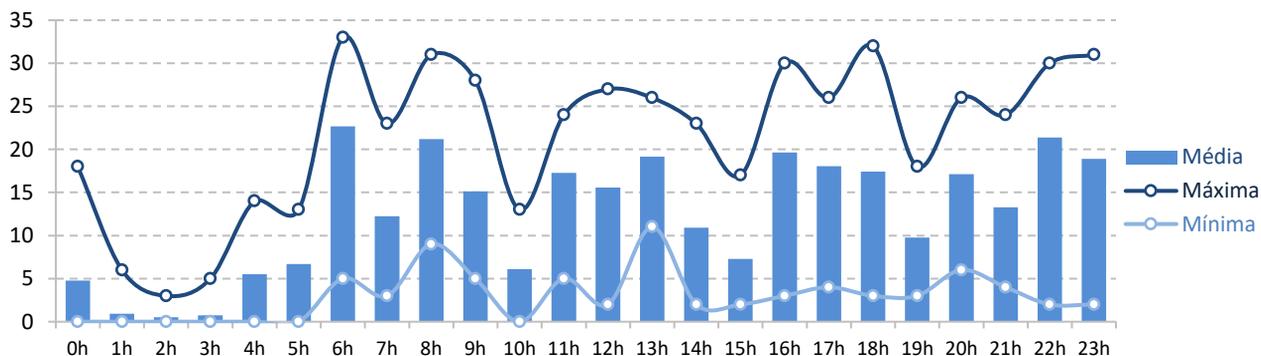
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBKP - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 299 voos em 6%. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 17% e 5%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores na faixa horária das 6h, com 23 movimentos. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 movimento nas faixas horárias. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 8h e das 20h, com 19 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBKP -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBKP -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	18	6	3	5	14	13	33	23	31	28	13	24	27	26	23	17	30	26	32	18	26	24	30	31
	Méd.	5	1	1	1	6	7	23	12	21	15	6	17	16	19	11	7	20	18	17	10	17	13	21	19
	Mín.	0	0	0	0	0	0	5	3	9	5	0	5	2	11	2	2	3	4	3	3	6	4	2	2
Sáb-Dom	Máx.	22	7	3	3	10	11	31	24	38	38	10	30	38	34	40	26	46	48	42	21	36	24	34	28
	Méd.	4	1	0	0	5	5	18	11	19	14	4	16	14	17	13	5	12	12	12	12	19	9	18	15
	Mín.	0	0	0	0	1	0	7	5	9	4	0	5	5	8	2	1	1	2	1	5	8	1	10	4

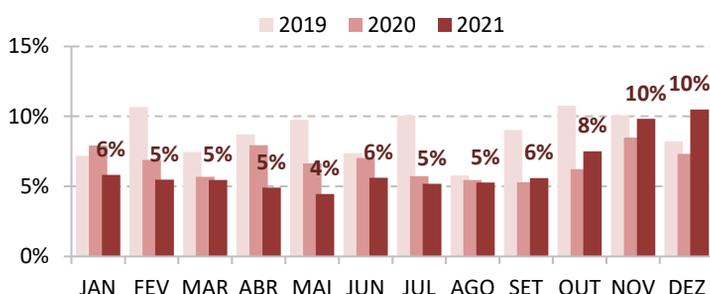
O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 6h com 33 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBKP

A aviação comercial foi responsável por 95% dos movimentos em Campinas no ano de 2021.

O segundo semestre apresentou os maiores percentuais de atrasos, alcançando os valores de 8% em outubro e 10% nos meses de novembro e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 91,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Campinas foram das regiões Sudeste e Sul, com 34,2% e 27,2% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com Campinas os aeroportos Santos Dumont (SBRJ), de Confins (SBCF) e Porto Alegre (SBPA).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto aumentou de 6.681 movimentos em 2020 para 7.704, em 2021. A América do Sul continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, mesmo com uma redução de 31 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBRJ	2.901	3,1%
SBRJ-SBKP	2.873	3,1%
SBCF-SBKP	2.789	3,0%
SBKP-SBCF	2.776	3,0%
SBPA-SBKP	2.749	2,9%
SBKP-SBPA	2.714	2,9%
SBCT-SBKP	2.389	2,5%
SBKP-SBBR	2.375	2,5%
SBBR-SBKP	2.365	2,5%
SBKP-SBCT	2.213	2,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	112.190	71.823	103.411	100%
Nacionais	100.336	63.313	94.076	91,0%
Internacionais	9.021	6.681	7.704	7,4%
Sobrevoos e TGL	531	295	390	0,4%
Local não Identificado	2.302	1.534	1.241	1,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	100.336	63.313	94.076	100%
Reg. Sudeste	36.134	21.970	32.166	34,2%
Reg. Sul	29.787	17.241	25.623	27,2%
Reg. Centro-Oeste	18.478	10.516	14.449	15,4%
Reg. Nordeste	12.982	9.525	15.517	16,5%
Reg. Norte	2.955	4.061	6.321	6,7%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

KMIA-SBKP	1.309	17,0%
SBKP-SCEL	1.043	13,5%
SBKP-SKBO	663	8,6%
SBKP-SEQM	392	5,1%
SBKP-KFLL	352	4,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	9.021	6.681	7.704	100%
América do Sul	3.789	3.093	3.062	39,7%
América Central	29	45	120	1,6%
América do Norte	3.019	2.230	2.694	35,0%
Europa	1.996	1.113	1.532	19,9%
Ásia	2	18	71	0,9%
África	186	182	225	2,9%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBKP

Na aviação Geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 3.050 registros em 2021, que correspondeu a 55,6% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de movimentos da aviação geral na Terminal São Paulo.

Dos movimentos nacionais, 69,7% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi do Aeroporto de Sorocaba (SDCO), com 6,9% e Congonhas (SBSP), totalizando 8,1% de participação. O Ranking exibe a rota SBKP-SBKP, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SDCO-SBKP	121	6,9%
SBKP-SBSP	78	4,4%
SBKP-SBBR	75	4,2%
SBSP-SBKP	65	3,7%
SBKP-SBBH	56	3,2%
SBBH-SBKP	53	3,0%
SBMT-SBKP	50	2,8%
SBKP-SBJD	48	2,7%
SBJD-SBKP	39	2,2%
SDAM-SBKP	38	2,2%

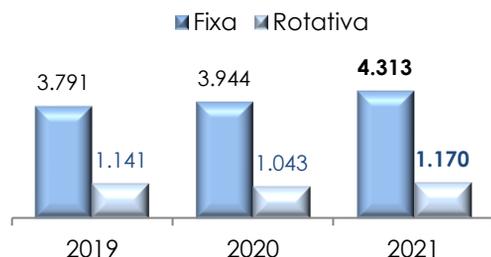
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	4.931	4.987	5.483	100%
Nacionais	2.110	1.569	1.766	32,2%
Internacionais	597	569	528	9,6%
Sobrevoos e TGL	2.048	2.757	3.050	55,6%
Local não Identificado	176	92	139	2,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	2.110	1.569	1.766	100%
Reg. Sudeste	1.477	1.076	1.231	69,7%
Reg. Sul	304	199	205	11,6%
Reg. Centro-Oeste	196	202	209	11,8%
Reg. Nordeste	97	76	97	5,5%
Reg. Norte	36	16	24	1,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

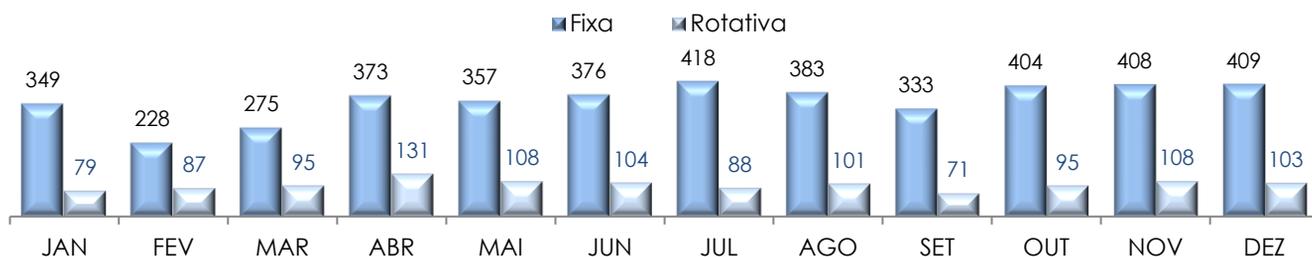


A quantidade de movimentos de aeronaves de asa fixa aumentou 9,4% no último ano. No entanto, a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral diminuiu, passando de 79,1%, em 2020, para 78,7%, em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 127 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de abril.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Campo de Marte

Aeroporto Campo de Marte

Localidade: São Paulo - SP
Código ICAO: SBMT
Código IATA: MAE
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	76.599	56.844	68.561	20,6%
Comercial	0	16	2	-87,5%
Geral	68.506	50.752	61.460	21,1%
Militar	8.093	6.076	7.099	16,8%

O Aeroporto Campo de Marte é o 9º colocado no Ranking de aeroportos, com 68.561 movimentos no ano de 2021. Suas operações se restringem, quase que exclusivamente, às aviações Geral e Militar. A sua administração pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 11.717 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 2, 61460, 7.099 respectivamente.

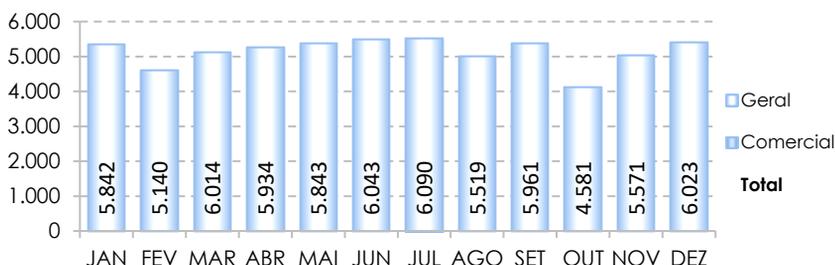
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto com 90% do total. A aviação Militar ficou com 10% de participação no ano de 2021. A aviação Comercial não apresentou dados relevantes na participação do total de movimentos (menor que 1%).

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico em julho. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e outubro. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de junho e julho.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



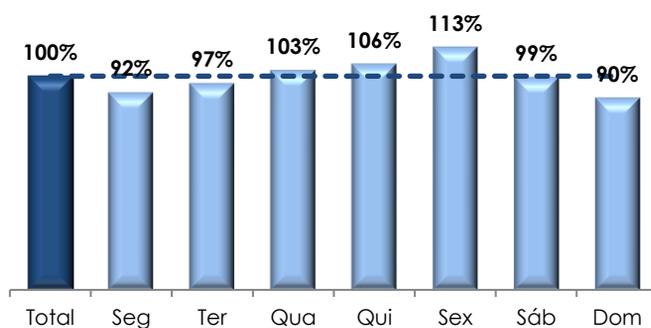
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	5.842	5.140	6.014	5.934	5.843	6.043	6.090	5.519	5.961	4.581	5.571	6.023
	Comercial	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	Geral	5.337	4.577	5.108	5.234	5.352	5.476	5.502	4.980	5.368	4.115	5.014	5.397
2020	Total	5.393	4.391	4.743	2.393	3.598	3.930	5.148	5.551	5.722	4.715	5.646	5.614
	Comercial	0	0	0	0	0	4	6	0	0	4	2	0
	Geral	4.792	3.787	3.951	2.063	3.157	3.458	4.506	5.084	5.299	4.272	5.280	5.103
2019	Total	6.921	5.518	6.820	6.551	6.995	7.252	6.614	6.382	5.344	6.868	5.703	5.631
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	6.380	4.990	6.156	5.907	6.051	6.379	5.813	5.709	4.729	6.273	5.117	5.002

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMT

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	210	155	188	100%
Segunda	187	145	173	92%
Terça	199	145	181	97%
Quarta	212	160	193	103%
Quinta	227	159	198	106%
Sexta	244	176	213	113%
Sábado	217	171	187	99%
Domingo	184	131	169	90%

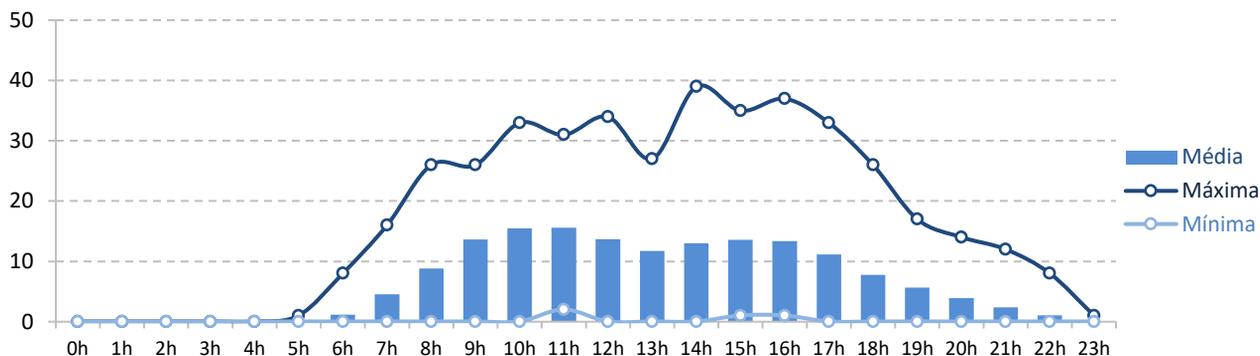
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMT - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 188 voos em 6% e 13%, respectivamente. Aos sábados, ocorreram reduções de 1% e, aos domingos, reduções de 10%.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores na faixa horária das 11h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 11h, com 15 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMT -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMT -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	0	0	0	0	0	1	8	16	26	26	33	31	34	27	39	35	37	33	26	17	14	12	8	1
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	5	9	14	15	16	14	12	13	14	13	11	8	6	4	2	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	0	8	13	19	29	31	33	28	32	27	26	32	32	26	24	23	28	15	0
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	3	7	12	14	15	14	12	11	12	12	12	9	6	4	3	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 14h, com 39 operações de pousos e decolagens.

Aviação Geral em SBMT

Na aviação Geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (11.063) e das localidades não identificadas (3.713), que corresponderam a 18,0% e 6,0%, do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 91,1% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de Campo de Marte (SBMT), totalizando 45,8%, seguido por heliponto de Osasco (SSUB), totalizando 3,9% de participação. O Ranking exhibe a rota SBMT-SBMT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMT-SBMT	10.701	22,9%
SBMT-SBMT	10.690	22,9%
SBMT-SSUB	943	2,0%
SSUB-SBMT	876	1,9%
SBMT-SDAG	741	1,6%
SDAG-SBMT	711	1,5%
SDTK-SBMT	612	1,3%
SBMT-SDTK	552	1,2%
SBJD-SBMT	527	1,1%
SBMT-SBJD	492	1,1%

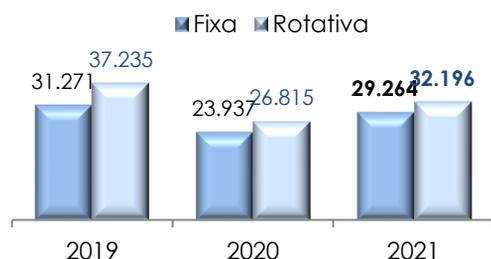
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	68.506	50.752	61.460	100%
Nacionais	52.914	37.881	46.684	76,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	11.925	9.765	11.063	18,0%
Local não Identificado	3.667	3.106	3.713	6,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	52.914	37.881	46.684	100%
Reg. Sudeste	49.265	34.674	42.524	91,1%
Reg. Sul	2.376	1.944	2.366	5,1%
Reg. Centro-Oeste	1.014	1.004	1.363	2,9%
Reg. Nordeste	210	210	378	0,8%
Reg. Norte	49	49	53	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

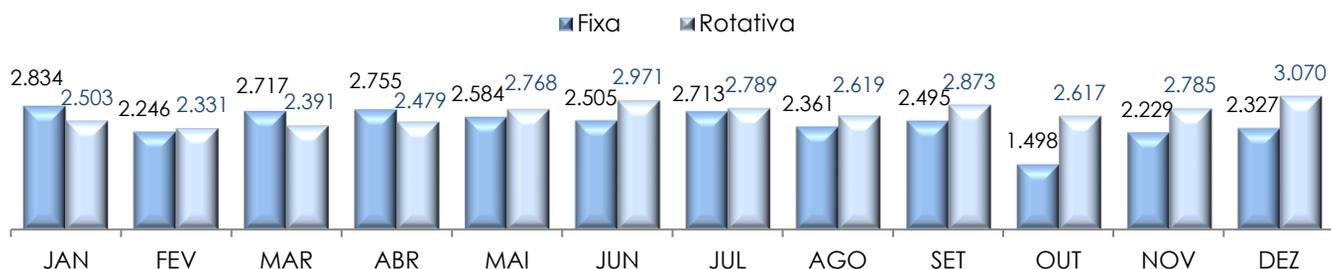


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 22,3% no último ano. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral também aumentou ligeiramente, passando de 47,2% em 2020 para 47,6% em 2021.

Já as operações de asa rotativa aumentaram 5.381 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de janeiro e asa rotativa, no mês de dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021





Campo Grande

Aeroporto Internacional de Campo Grande / Antônio João

Localidade: Campo Grande - MS
Código ICAO: SBCG
Código IATA: CGR
Cabeceiras: 06/24

Total de Movimentos Anual de SBCG (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	33.001	25.846	26.533	2,7%
Comercial	13.278	6.522	8.660	32,8%
Geral	5.842	4.200	5.063	20,5%
Militar	13.881	15.124	12.810	-15,3%

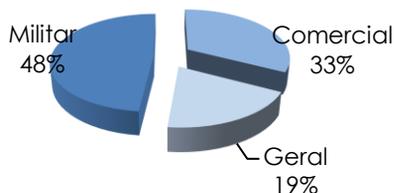
O Aeroporto Internacional de Campo Grande é o principal do estado de Mato Grosso do Sul. É o 23º no Ranking de movimentos de aeródromos. O aeroporto registrou 26.533 movimentos, com 73 voos de média diária em 2021. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos no ano de 2021 apresentou um aumento de 687 operações. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 8.660, 5.063 e 12.810, respectivamente.

A aviação Militar possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 48% do total. A aviação Comercial ficou com 33% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Geral com 19%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em agosto e setembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram janeiro e fevereiro. A aviação geral registrou seu maior movimento no mês de setembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



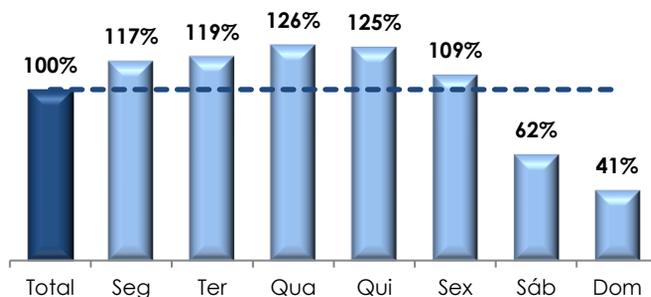
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	1.623	1.820	2.119	2.070	2.072	1.911	2.546	2.991	2.648	2.188	2.080	2.465
	Comercial	718	622	538	355	463	562	751	843	896	920	960	1.032
	Geral	298	360	338	382	408	442	433	488	623	485	410	396
2020	Total	2.067	2.230	2.566	1.592	1.831	1.717	2.414	2.920	2.223	2.289	1.926	2.071
	Comercial	1.104	976	751	123	127	183	327	446	538	649	601	697
	Geral	254	315	341	180	361	338	428	463	391	327	402	400
2019	Total	2.386	2.547	2.723	3.055	3.783	2.248	3.106	2.776	2.961	3.278	1.947	2.191
	Comercial	1.302	1.074	1.162	1.031	1.053	1.063	1.145	1.090	1.128	1.153	1.028	1.049
	Geral	335	300	439	507	435	654	550	614	528	747	377	356

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCG

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	90	71	73	100%
Segunda	101	84	85	117%
Terça	110	93	87	119%
Quarta	104	88	92	126%
Quinta	111	89	91	125%
Sexta	101	76	79	109%
Sábado	58	39	45	62%
Domingo	48	25	30	41%

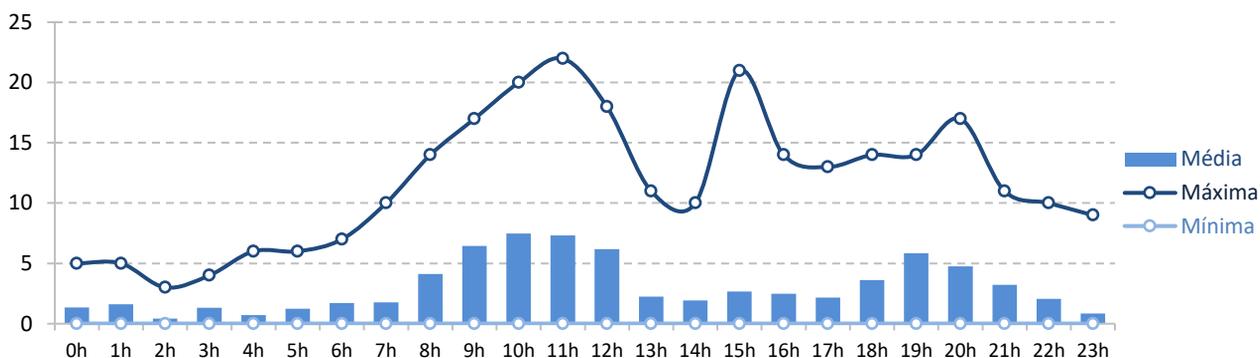
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCG - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 73 voos em 26% e 25%, respectivamente. Aos sábados e domingos, ocorreram reduções de 38%, e 59%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 10h e 11h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimento na faixa horária de 2h. No final de semana, nas horas pico de movimentos médio foram registrados apenas três operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCG -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCG -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

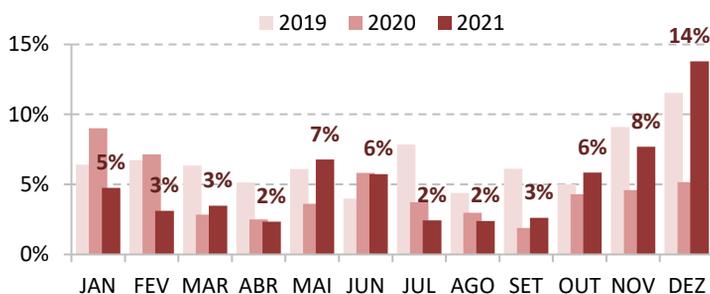
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	5	3	4	6	6	7	10	14	17	20	22	18	11	10	21	14	13	14	14	17	11	10	9
	Méd.	1	2	0	1	1	1	2	2	4	6	7	7	6	2	2	3	2	2	4	6	5	3	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	4	2	4	3	3	5	3	9	13	12	12	6	7	5	16	12	7	8	6	10	5	6	2
	Méd.	1	1	0	1	0	1	2	1	2	3	3	2	1	1	2	2	2	1	2	3	2	1	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 11h, com 22 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBCG

A aviação Comercial, responsável por 33% dos movimentos em Campo Grande, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 no mês de dezembro, com 14%. Os meses de abril, julho e agosto se destacaram por apresentarem o menor índice de atrasos do ano com 2%. Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi maior em metade de ano.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 99,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Campo Grande foram das regiões Sudeste e Centro-Oeste, com 73,4% e 22,2% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Campo Grande apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP) e Brasília (SBBR).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto aumentou de 5 movimentos, em 2020, para 11, em 2021. A América do Sul continua sendo o único continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, aumentando 6 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBGR	1.705	19,8%
SBGR-SBCG	1.704	19,8%
SBKP-SBCG	1.068	12,4%
SBCG-SBKP	1.066	12,4%
SBCG-SBBR	441	5,1%
SBBR-SBCG	435	5,0%
SBSP-SBCG	377	4,4%
SBCG-SBSP	376	4,4%
SBCG-SBCY	270	3,1%
SBCY-SBCG	265	3,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	13.278	6.522	8.660	100%
Nacionais	13.205	6.493	8.614	99,5%
Internacionais	10	5	11	0,1%
Sobrevoos e TGL	63	24	30	0,3%
Local não Identificado	0	0	5	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	13.205	6.493	8.614	100%
Reg. Sudeste	9.274	4.721	6.322	73,4%
Reg. Sul	762	295	350	4,1%
Reg. Centro-Oeste	3.132	1.466	1.915	22,2%
Reg. Nordeste	19	6	5	0,1%
Reg. Norte	18	5	22	0,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SLVR-SBCG	4	36,4%
SGAS-...	2	18,2%
SBCG-SLVR	2	18,2%
SBCG-...	2	18,2%
SBCG-SLPS	1	9,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	10	5	11	100%
América do Sul	10	5	11	100,0%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

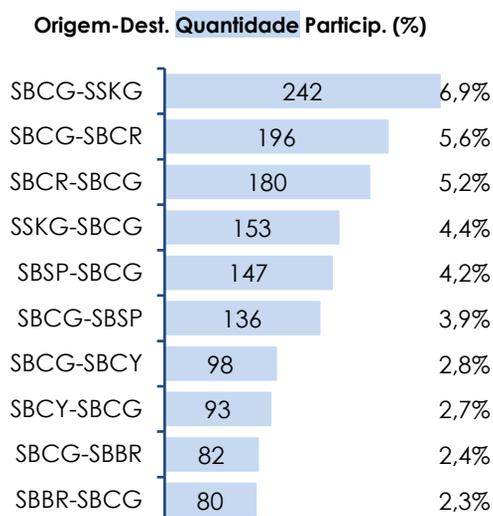
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCG

Na aviação Geral, destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (1.008) e das localidades não identificadas (463), que corresponderam a 19,9% e 9,1%, do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 63,1% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. As principais rotas foram para o Aeródromo de Corumbá (SBCR), totalizando 10,8% e pelo Aeródromo de Estância Santa Maria (SSKG), totalizando 11,3% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2021



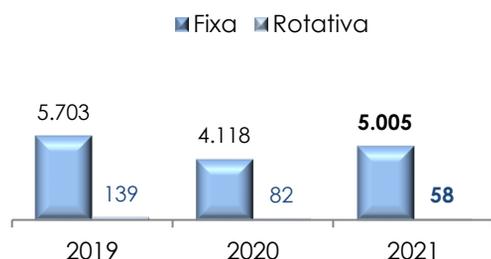
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	5.842	4.200	5.063	100%
Nacionais	4.302	3.039	3.488	68,9%
Internacionais	135	57	104	2,1%
Sobrevoos e TGL	657	633	1.008	19,9%
Local não Identificado	748	471	463	9,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	4.302	3.039	3.488	100%
Reg. Sudeste	955	682	859	24,6%
Reg. Sul	487	386	327	9,4%
Reg. Centro-Oeste	2.783	1.890	2.202	63,1%
Reg. Nordeste	16	36	35	1,0%
Reg. Norte	61	45	65	1,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

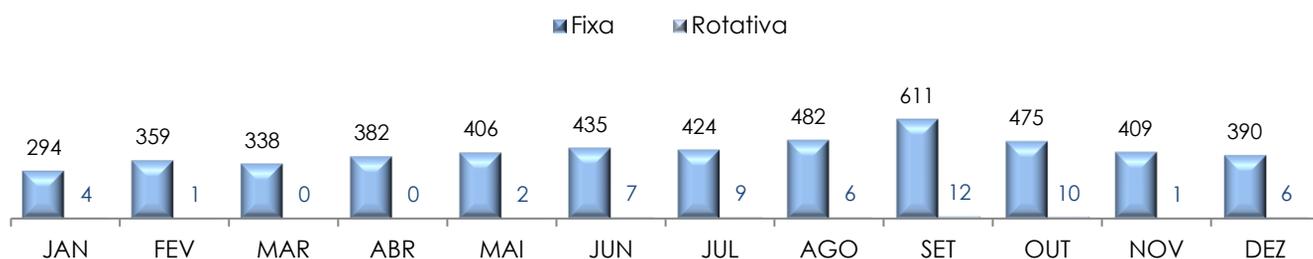


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 21,5% no último ano. No entanto, a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 98,04%, em 2020, para 98,8%, em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa diminuiram 24 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que os picos de ambas ocorreram no mês de setembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Localidade: Belo Horizonte - MG
Código ICAO: SBCF
Código IATA: CNF
Cabeceiras: 16/34

Total de Movimentos Anual de SBCF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	102.349	49.322	67.624	37,1%
Comercial	100.169	47.807	65.314	36,6%
Geral	1.950	1.274	2.029	59,3%
Militar	230	241	281	16,6%

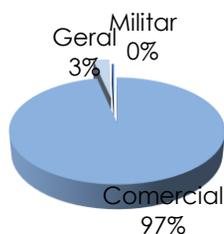
O Aeroporto Internacional de Confins registrou 67.624 movimentos, apresentando um aumento de 37,1% comparando com o ano anterior, ficando em 10º lugar no ranking de movimentos de aeródromos. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado BH-Airport.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 18.302 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 65.314, 2.029 e 281, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto com 97% do total. A aviação Geral ficou com 3% de participação no ano de 2021. A aviação Militar não apresentou dados relevantes na participação do total de movimentos (menor que 1%).

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de abril e julho.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



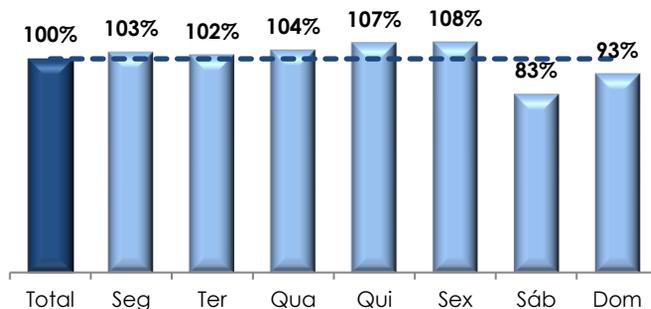
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	6.483	4.530	4.684	3.694	4.181	4.531	5.977	5.999	6.383	6.692	6.798	7.672
	Comercial	6.350	4.399	4.481	3.456	3.984	4.376	5.691	5.738	6.172	6.508	6.624	7.535
	Geral	124	116	192	227	184	131	240	200	172	169	146	128
2020	Total	9.308	8.275	5.938	723	2.753	1.095	1.605	2.268	2.947	3.919	4.640	5.851
	Comercial	9.170	8.155	5.860	655	2.643	957	1.504	2.148	2.780	3.771	4.453	5.711
	Geral	106	106	71	49	88	126	96	106	154	105	146	121
2019	Total	8.803	7.963	8.308	8.118	8.311	8.274	9.415	8.841	8.538	8.840	8.342	8.596
	Comercial	8.598	7.792	8.147	7.917	8.164	8.121	9.198	8.692	8.364	8.686	8.181	8.309
	Geral	141	154	157	185	144	147	206	144	170	118	143	241

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCF

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	280	135	185	100%
Segunda	284	141	191	103%
Terça	291	145	188	102%
Quarta	289	143	193	104%
Quinta	299	153	199	107%
Sexta	294	147	199	108%
Sábado	242	102	154	83%
Domingo	265	112	172	93%

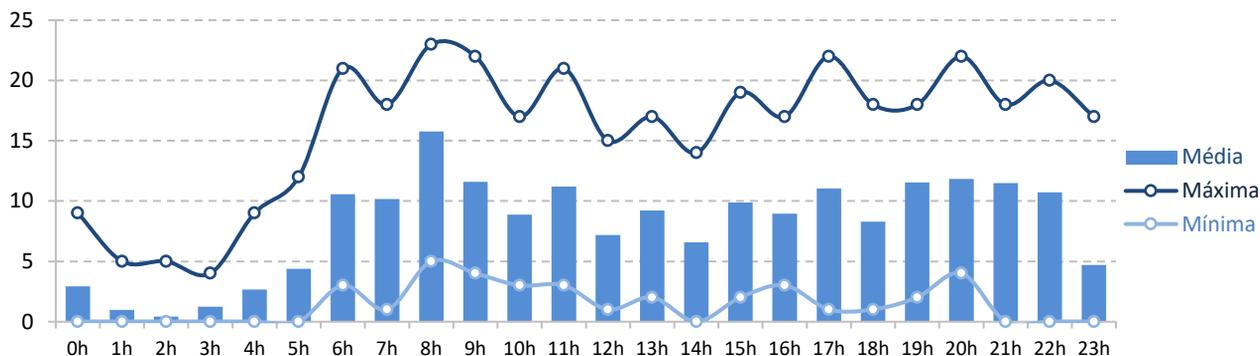
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCF - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 185 voos em 7% e 8%. Aos sábados e domingos, ocorreram reduções de 17% e 7%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores na faixa horária de 8h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimento na faixa horária de 2h. No final de semana, na hora pico de movimentos médios foram registrados 12 operações na faixa horária das 8h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCF -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCF -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

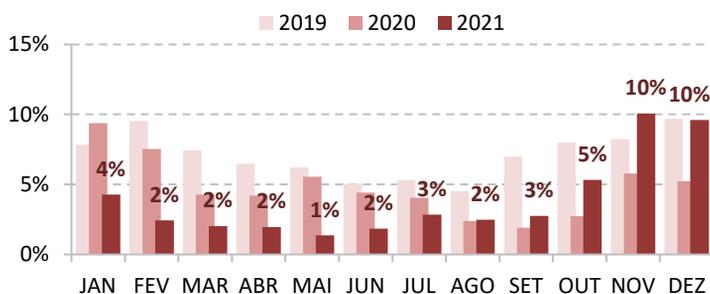
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	5	5	4	9	12	21	18	23	22	17	21	15	17	14	19	17	22	18	18	22	18	20	17
	Méd.	3	1	0	1	3	4	11	10	16	12	9	11	7	9	7	10	9	11	8	12	12	11	11	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	1	5	4	3	3	1	2	0	2	3	1	1	2	4	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	3	3	4	6	10	17	15	21	18	13	19	12	16	11	15	13	21	15	17	21	15	21	12
	Méd.	2	1	0	1	2	3	8	9	12	9	8	11	6	9	6	8	6	8	8	11	9	10	9	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	3	6	2	2	5	0	3	2	2	1	1	1	5	1	5	2	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 8h com 23 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBCF

A aviação Comercial, responsável por 97% dos movimentos em Confins, registrou os maiores índices de atrasos no segundo semestre de 2021 nos meses de novembro e dezembro, com 10%. O mês de maio se destacou por apresentar o menor índice de atrasos do ano com 1%. Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foram maiores de agosto à dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 96,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Confins foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 60,3% e 21,3% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Confins apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto, diminuiu de 798 movimentos em 2020 para 749 em 2021. A América Central foi o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, registrando um aumento de 116 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBGR	4.445	7,0%
SBGR-SBCF	4.433	7,0%
SBCF-SBSP	3.639	5,8%
SBSP-SBCF	3.615	5,7%
SBCF-SBKP	2.778	4,4%
SBKP-SBCF	2.775	4,4%
SBCF-SBBR	2.407	3,8%
SBBR-SBCF	2.401	3,8%
SBCF-SBRJ	2.160	3,4%
SBRJ-SBCF	2.153	3,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	100.169	47.807	65.314	100%
Nacionais	96.673	46.072	63.126	96,7%
Internacionais	2.457	798	749	1,1%
Sobrevoos e TGL	328	256	229	0,4%
Local não Identificado	711	681	1.210	1,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	96.673	46.072	63.126	100%
Reg. Sudeste	62.864	29.459	38.055	60,3%
Reg. Sul	2.609	1.400	1.698	2,7%
Reg. Centro-Oeste	11.403	5.422	7.425	11,8%
Reg. Nordeste	16.463	8.333	13.472	21,3%
Reg. Norte	3.334	1.458	2.476	3,9%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

MPTO-...	160	21,4%
SBCF-...	160	21,4%
LPPT-SBCF	129	17,2%
SBCF-LPPT	129	17,2%
KMIA-SBCF	47	6,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	2.457	798	749	100%
América do Sul	884	184	69	9,2%
América Central	626	206	322	43,0%
América do Norte	299	153	61	8,1%
Europa	630	235	287	38,3%
Ásia	2	5	0	0,0%
África	16	15	10	1,3%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCF

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 51,8% do movimento de Confinos, enquanto os voos internacionais apresentaram 4,8% desses movimentos. Já a participação de Sobrevoos e TGL e localidades não identificadas marcaram 34,3% e 9,1% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 87,6% tiveram origem ou destino na região Sudeste. As principais rotas foram para o Aeroporto de Pampulha (SBBH), totalizando 19,0%, seguido por SBCF-SBCF (12,4%) e Governador Valadares (SBGV), totalizando 9,6% de participação. O Ranking exibe a rota SBCF-SBCF, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBBH	126	12,0%
SBBH-SBCF	74	7,0%
SBCF-SBCF	57	5,4%
SBGV-SBCF	54	5,1%
SBCF-SBCF	52	4,9%
SBCF-SBGV	46	4,4%
SNCT-SBCF	44	4,2%
SBCF-SNCT	31	2,9%
SBSP-SBCF	29	2,8%
SJLY-SBCF	25	2,4%

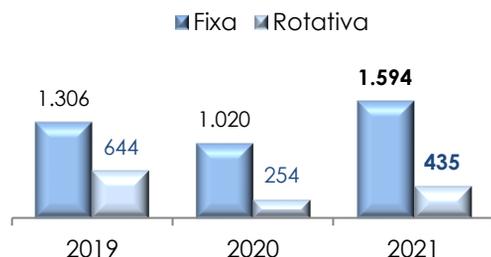
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	1.950	1.273	2.029	100%
Nacionais	1.223	551	1.051	51,8%
Internacionais	121	66	98	4,8%
Sobrevoos e TGL	436	559	696	34,3%
Local não Identificado	170	97	184	9,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	1.223	551	1.051	100%
Reg. Sudeste	1.065	487	921	87,6%
Reg. Sul	44	11	14	1,3%
Reg. Centro-Oeste	52	25	69	6,6%
Reg. Nordeste	48	26	31	2,9%
Reg. Norte	14	2	16	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

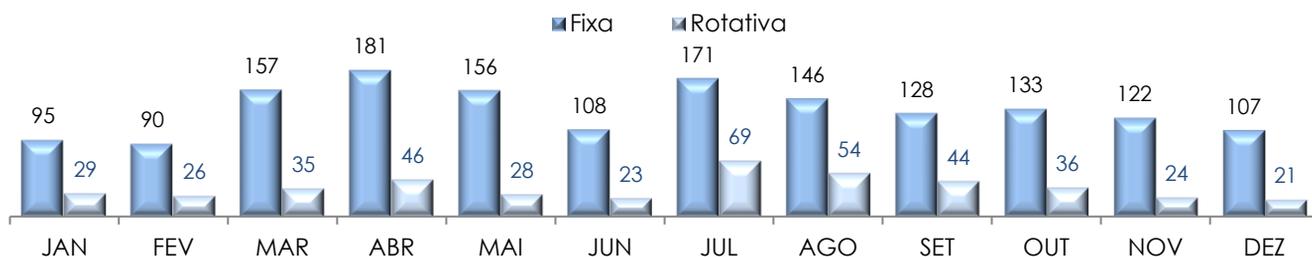


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 56,3% no último ano. No entanto, a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral diminuiu, passando de 80,1% em 2020 para 78,6% em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 181 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de abril e asa rotativa, no mês de julho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Congonhas

Aeroporto de São Paulo / Congonhas

Localidade: São Paulo - SP
Código ICAO: SBSP
Código IATA: CGH
Cabeceiras: 17L/35R e 17R/35L

Total de Movimentos Anual de SBSP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	222.784	104.022	130.820	25,8%
Comercial	174.126	59.412	75.502	27,1%
Geral	46.967	43.179	53.755	24,5%
Militar	1.691	1.431	1.563	9,2%

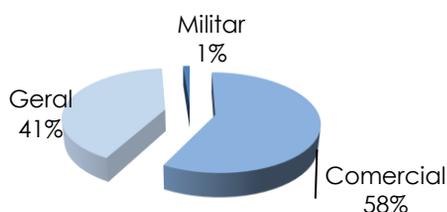
O Aeroporto de Congonhas é o 2º mais movimentado do país. Este aeroporto apresentou uma diminuição de 53,31%, em seus movimentos em 2020 e um crescimento de 25,8% em 2021. Considerado o maior aeroporto executivo do país, sua administração pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 apresentou um aumento de 26.798 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 75.502, 53.755 e 1.563, respectivamente.

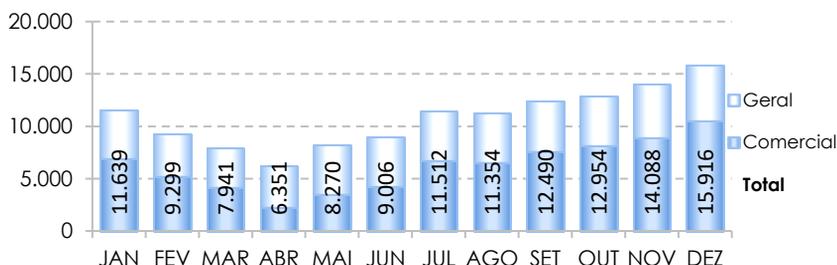
A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 58% do total. A aviação Geral ficou com 41% de participação no ano de 2021, seguida da aviação Militar, com 1%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram março e abril. A aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



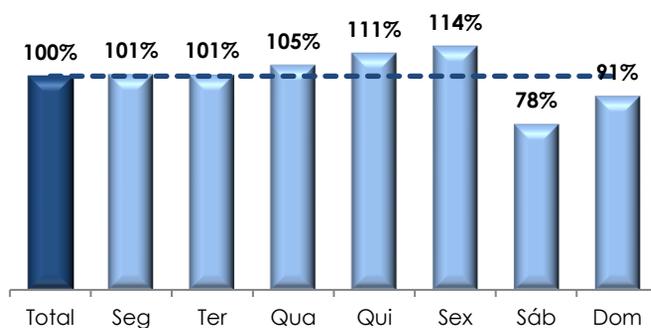
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	11.639	9.299	7.941	6.351	8.270	9.006	11.512	11.354	12.490	12.954	14.088	15.916
	Comercial	7.040	5.267	4.264	2.332	3.523	4.308	6.797	6.572	7.593	8.241	8.982	10.583
	Geral	4.499	3.940	3.577	3.848	4.630	4.569	4.572	4.638	4.766	4.575	4.974	5.167
2020	Total	18.406	17.474	13.243	2.253	2.922	3.951	5.602	5.108	6.567	8.518	9.272	10.706
	Comercial	15.300	14.069	10.052	126	63	728	1.372	1.058	1.861	3.921	4.935	5.927
	Geral	2.987	3.271	3.076	2.057	2.785	3.102	4.067	3.967	4.569	4.403	4.213	4.682
2019	Total	18.766	17.241	18.416	18.363	18.335	17.297	18.109	18.912	18.729	19.828	19.354	19.434
	Comercial	15.375	13.686	14.567	14.312	14.366	13.101	14.324	14.161	14.739	15.190	14.848	15.457
	Geral	3.305	3.416	3.712	3.897	3.781	4.060	3.696	4.590	3.841	4.454	4.341	3.874

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSP

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	610	284	358	100%
Segunda	645	298	361	101%
Terça	643	277	360	101%
Quarta	664	314	377	105%
Quinta	684	323	397	111%
Sexta	683	330	409	114%
Sábado	429	209	278	78%
Domingo	525	237	325	91%

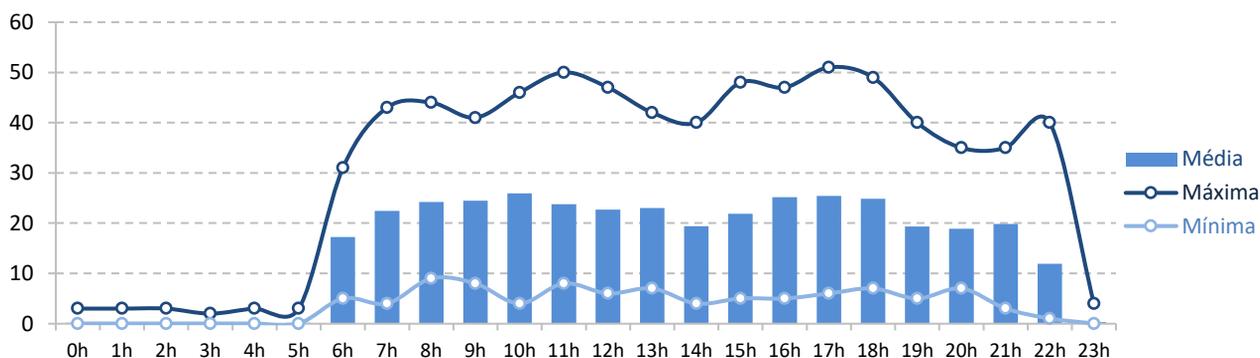
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSP - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 358 voos em 11%, e 14%, respectivamente. Aos sábados e domingos, ocorreram reduções de 22% e 9%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores na faixa horária das 10h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, na hora pico de movimentos médios foram registrados 22 operações na faixa das 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSP -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSP -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	3	3	3	2	3	3	31	43	44	41	46	50	47	42	40	48	47	51	49	40	35	35	40	4
	Méd.	0	0	0	0	0	0	17	22	24	24	26	24	23	23	19	22	25	25	25	19	19	20	12	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	5	4	9	8	4	8	6	7	4	5	5	6	7	5	7	3	1	0
Sáb-Dom	Máx.	2	1	2	1	2	3	24	33	40	40	41	43	41	43	30	40	45	44	41	34	32	34	32	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	12	14	16	17	21	20	20	19	15	17	21	22	21	15	15	15	9	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	0	5	4	7	4	5	5	3	3	5	6	5	1	2	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 17h, com 51 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBSP

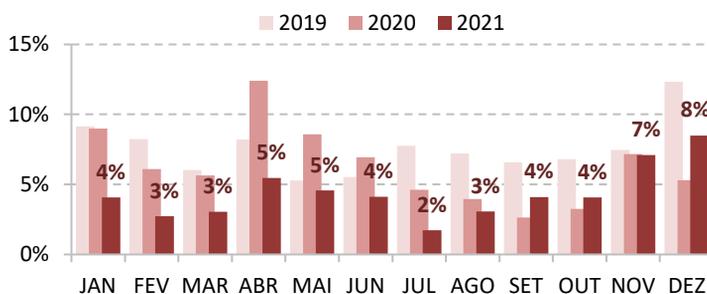
A aviação Comercial, responsável por 58% dos movimentos em Congonhas, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021, no mês de dezembro, com 8%. O mês de julho se destacou por apresentar o menor índice de atrasos do ano, com 2%.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor durante todo o primeiro semestre.

Na aviação Comercial, 99,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Congonhas foram das regiões Sudeste e Sul, com 37,6% e 25,0% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente.

Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com Congonhas os aeroportos Santos Dumont (SBRJ), Confins (SBCF) e Brasília (SBBR).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	8.345	11,1%
SBRJ-SBSP	8.299	11,0%
SBCF-SBSP	3.633	4,8%
SBSP-SBCF	3.630	4,8%
SBSP-SBBR	3.610	4,8%
SBBR-SBSP	3.604	4,8%
SBSP-SBPA	3.230	4,3%
SBPA-SBSP	3.209	4,3%
SBSP-SBSV	3.015	4,0%
SBSV-SBSP	3.013	4,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	174.126	59.412	75.502	100%
Nacionais	173.558	58.882	75.122	99,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	530	217	222	0,3%
Local não Identificado	38	313	158	0,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	173.558	58.882	75.122	100%
Reg. Sudeste	77.958	28.116	28.222	37,6%
Reg. Sul	51.409	14.378	18.752	25,0%
Reg. Centro-Oeste	27.447	8.937	11.077	14,7%
Reg. Nordeste	16.570	7.449	16.997	22,6%
Reg. Norte	174	2	74	0,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBSP	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSP

Na aviação Geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (2.986) e das localidades não identificadas (4.383), que corresponderam a 5,6% e 8,2% do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 57,4% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o aeroporto de Pampulha (SBBH), totalizando 6,3%, seguido por Santos Dumont (SBRJ), totalizando 5,9% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBSP	1.466	3,2%
SBSP-SBBH	1.451	3,1%
SBSP-SBRJ	1.395	3,0%
SBRJ-SBSP	1.338	2,9%
SBSP-SBGO	1.120	2,4%
SBSP-SBBR	996	2,1%
SBBR-SBSP	992	2,1%
SBGO-SBSP	873	1,9%
SBSP-SBBI	661	1,4%
SDAG-SBSP	613	1,3%

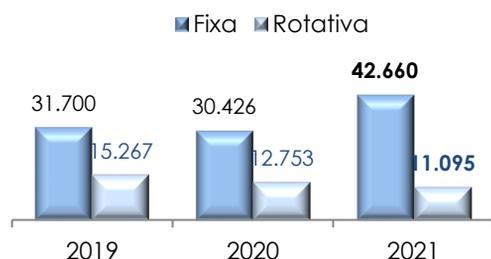
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	46.967	43.179	53.755	100%
Nacionais	39.919	33.822	46.386	86,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	3.756	6.151	2.986	5,6%
Local não Identificado	3.292	3.206	4.383	8,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	39.919	33.822	46.386	100%
Reg. Sudeste	27.920	21.163	26.609	57,4%
Reg. Sul	4.967	4.955	8.212	17,7%
Reg. Centro-Oeste	4.034	4.405	6.527	14,1%
Reg. Nordeste	2.465	2.607	4.059	8,8%
Reg. Norte	533	692	979	2,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

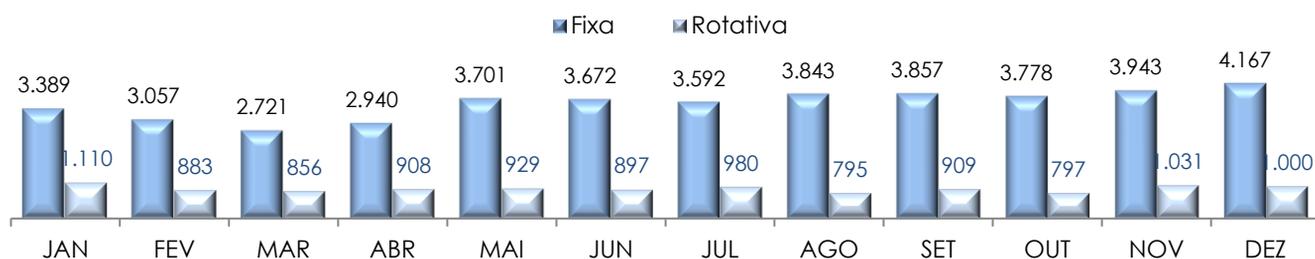


A quantidade de movimentos de asa fixa cresceu 40,2% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral também aumentou, passando de 70,5%, em 2020, para 79,4%, em 2021.

Já as operações de asa rotativa diminuíram 1.658 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de dezembro e asa rotativa, no mês de janeiro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Aeroporto Internacional de Curitiba / Afonso Pena

Localidade: Curitiba - PR
Código ICAO: SBCT
Código IATA: CWB
Cabeceiras: 15/33 e 11/29

Total de Movimentos Anual de SBCT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	70.416	34.650	39.206	13,1%
Comercial	61.092	24.588	28.783	17,1%
Geral	8.548	9.169	9.449	3,1%
Militar	776	893	974	9,1%

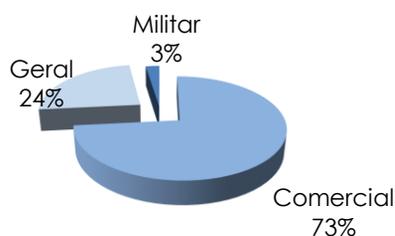
O Aeroporto Internacional de Curitiba apresentou 39.206 movimentos no ano de 2021 ocupando o 18º lugar no ranking de aeroportos, mostrando um crescimento de 13,1% em relação ao ano de 2020. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 28.783, 9.449 e 974, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 73% do total. A aviação Geral ficou com 24% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar com 3%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



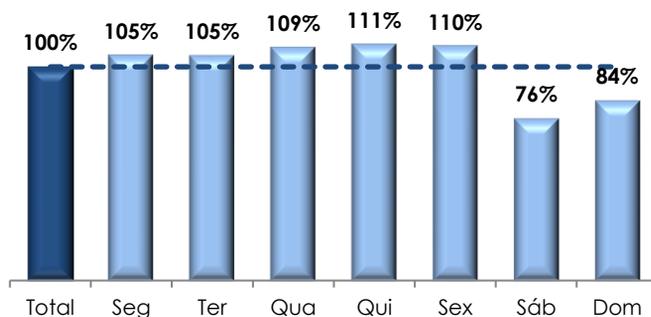
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	3.226	2.711	2.132	1.960	2.429	2.701	3.288	3.632	3.944	3.980	4.591	4.612
	Comercial	2.460	1.980	1.579	1.076	1.476	1.908	2.323	2.637	3.007	3.167	3.526	3.644
	Geral	708	683	470	830	867	722	858	863	864	742	953	889
2020	Total	6.054	5.550	4.312	751	1.397	1.592	1.701	2.003	2.037	2.758	3.216	3.279
	Comercial	5.378	4.784	3.622	350	440	593	736	996	1.147	1.862	2.212	2.468
	Geral	613	711	609	351	893	938	858	954	811	849	868	714
2019	Total	5.702	5.481	5.742	5.747	5.624	5.521	6.029	6.009	6.046	6.191	6.049	6.275
	Comercial	4.998	4.857	5.046	4.863	4.836	4.662	5.231	5.209	5.262	5.393	5.269	5.466
	Geral	651	581	640	828	691	812	741	729	722	710	715	728

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCT

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	193	95	107	100%
Segunda	206	99	113	105%
Terça	202	100	113	105%
Quarta	206	102	117	109%
Quinta	212	103	119	111%
Sexta	213	106	118	110%
Sábado	142	75	81	76%
Domingo	171	77	90	84%

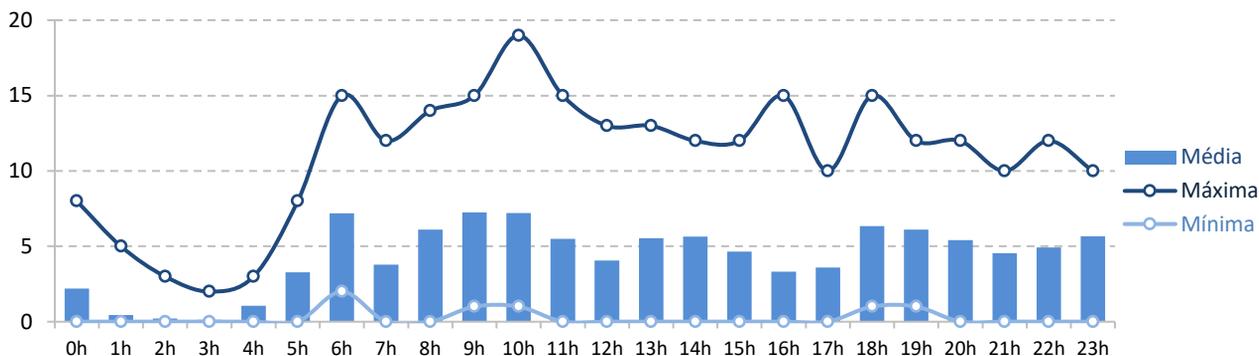
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCT - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 107 voos em 11%, e 10%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 24% e 16%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 6h, 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimentos nas faixas horárias entre 1h e 3h. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 9h, com 6 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCT -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCT -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	5	3	2	3	8	15	12	14	15	19	15	13	13	12	12	15	10	15	12	12	10	12	10
	Méd.	2	0	0	0	1	3	7	4	6	7	7	5	4	6	6	5	3	4	6	6	5	5	5	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	3	2	2	3	7	13	7	12	11	15	11	8	11	10	9	10	9	11	11	13	10	10	9
	Méd.	1	0	0	0	1	2	5	2	4	6	5	4	3	4	5	3	2	3	5	5	4	3	3	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 10h, com 19 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBCT

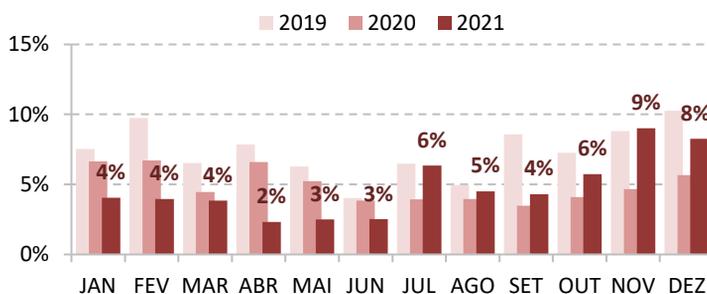
A aviação Comercial, responsável por 73% dos movimentos em Curitiba, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 nos meses de novembro e dezembro, com 9% e 8%, respectivamente. Os meses de abril, maio e junho se destacaram por apresentarem os menores índices de atrasos do ano.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre.

Na aviação Comercial, 98,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Curitiba foram das regiões Sudeste e Sul, com 67,8% e 22,1% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Curitiba apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP) e Congonhas (SBSP).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 437 movimentos, em 2020, para 242, em 2021. A América do Norte foi o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, com um aumento de 34 movimentos, comparado com o ano anterior.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBGR	3.604	12,7%
SBGR-SBCT	3.567	12,6%
SBCT-SBKP	2.378	8,4%
SBKP-SBCT	2.209	7,8%
SBCT-SBSP	2.086	7,3%
SBSP-SBCT	2.085	7,3%
SBCT-SBPA	1.279	4,5%
SBPA-SBCT	1.269	4,5%
SBCT-SBRJ	974	3,4%
SBRJ-SBCT	968	3,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	61.092	24.588	28.783	100%
Nacionais	59.119	23.920	28.391	98,6%
Internacionais	1.481	437	242	0,8%
Sobrevoos e TGL	204	101	108	0,4%
Local não Identificado	288	130	42	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	59.119	23.920	28.391	100%
Reg. Sudeste	38.821	16.742	19.252	67,8%
Reg. Sul	16.265	5.383	6.264	22,1%
Reg. Centro-Oeste	3.682	1.656	2.543	9,0%
Reg. Nordeste	346	113	289	1,0%
Reg. Norte	5	26	43	0,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

KMIA-SBCT	164	67,8%
EDDF-SBCT	34	14,0%
SBCT-SKBO	13	5,4%
SBCT-SUMU	7	2,9%
SUMU-SBCT	6	2,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	1.481	437	242	100%
América do Sul	1.252	305	37	15,3%
América Central	1	0	0	0,0%
América do Norte	174	130	164	67,8%
Europa	52	2	41	16,9%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	2	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCT

Na aviação Geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (3.972) e das localidades não identificadas (362), que corresponderam a 42,0% e 3,8% do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 45,5% tiveram origem ou destino na região Sudeste. As principais rotas foram para o aeroporto de Congonhas (SBSP), totalizando 22,8%, seguido por Navegantes (SBNF), com 7,4% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	562	11,5%
SBSP-SBCT	552	11,3%
SBNF-SBCT	185	3,8%
SBCT-SBNF	174	3,6%
SBCT-SBCD	129	2,6%
SBCD-SBCT	127	2,6%
SBCT-SBBI	110	2,3%
SBRJ-SBCT	105	2,1%
SBCT-SBRJ	101	2,1%
SBGR-SBCT	87	1,8%

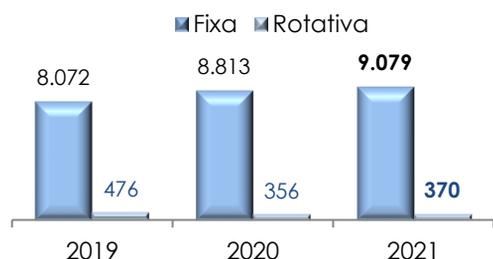
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	8.548	9.169	9.449	100%
Nacionais	4.849	3.742	4.888	51,7%
Internacionais	268	128	227	2,4%
Sobrevoos e TGL	3.120	5.033	3.972	42,0%
Local não Identificado	311	266	362	3,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	4.849	3.742	4.888	100%
Reg. Sudeste	2.330	1.563	2.224	45,5%
Reg. Sul	1.816	1.576	1.955	40,0%
Reg. Centro-Oeste	479	400	436	8,9%
Reg. Nordeste	164	157	202	4,1%
Reg. Norte	60	46	71	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

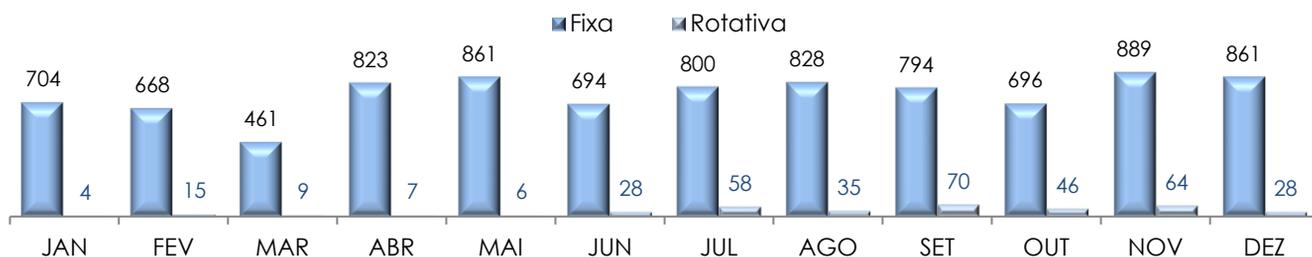


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 3,0370% dos movimentos no último ano. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral se manteve com 96,1% em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 14 movimentos em 2021 comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de novembro e asa rotativa, no mês de setembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Florianópolis

Aeroporto Internacional de Florianópolis / Hercílio Cruz

Localidade: Florianópolis - SC
Código ICAO: SBFL
Código IATA: FLN
Cabeceiras: 14/32 e 03/21

Total de Movimentos Anual de SBFL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	46.358	29.348	37.414	27,5%
Comercial	31.148	14.878	18.436	23,9%
Geral	12.136	11.470	15.598	36,0%
Militar	3.074	3.000	3.380	12,7%

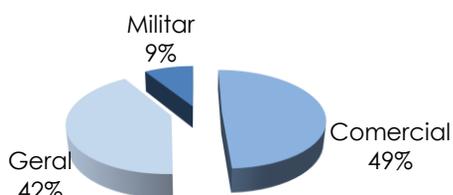
No último ano, o Aeroporto Internacional de Florianópolis apresentou aumento no total de movimentos anual. Em 2020 registrou uma diminuição de 36,7% e, em 2021, houve um aumento de 27,5% em seus movimentos, ficando em 1º lugar no Ranking de aeródromos. Sua administração pertence à FLORIPA AIRPORT.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 8.066 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 18.436, 15.598 e 3.380, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 49% do total. A aviação Geral ficou com 42% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 9%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de março e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



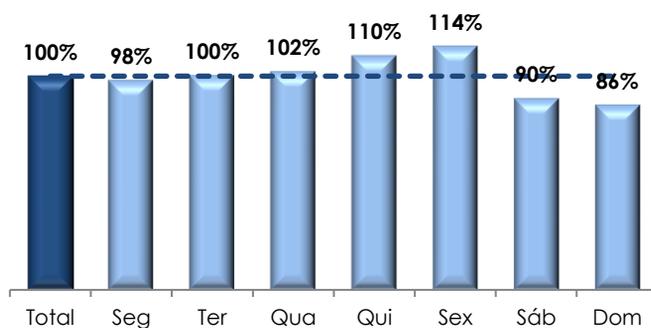
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	3.368	2.728	2.969	2.126	2.648	2.654	3.207	2.969	3.167	3.451	3.757	4.370
	Comercial	1.973	1.320	1.075	720	1.010	1.141	1.507	1.594	1.710	1.904	1.938	2.544
	Geral	1.114	1.111	1.673	1.209	1.356	1.227	1.448	1.108	1.183	1.083	1.495	1.591
2020	Total	4.684	4.230	2.925	791	1.450	1.363	1.347	1.706	1.984	2.593	2.884	3.391
	Comercial	3.288	2.693	1.857	176	273	393	498	665	825	1.048	1.376	1.786
	Geral	1.064	1.213	845	403	936	764	668	843	1.024	1.180	1.261	1.269
2019	Total	5.269	3.936	4.119	3.902	3.247	3.421	3.602	3.721	3.531	3.646	3.699	4.265
	Comercial	3.861	2.892	2.794	2.438	2.330	2.084	2.382	2.371	2.395	2.545	2.245	2.811
	Geral	1.056	841	1.061	1.166	855	1.111	1.006	1.026	872	853	1.219	1.070

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFL

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	127	80	103	100%
Segunda	129	81	101	98%
Terça	127	81	103	100%
Quarta	131	83	105	102%
Quinta	135	86	112	110%
Sexta	139	91	117	114%
Sábado	113	73	92	90%
Domingo	115	65	89	86%

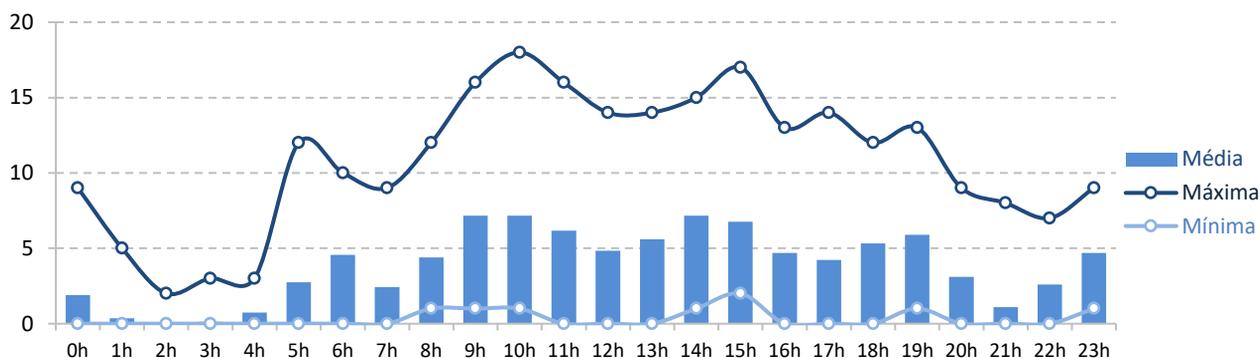
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFL - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 103 voos em 10%, e 14%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 10% e 14%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h, 10h, 14h e 15h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, na hora pico de movimentos médio foram registradas 6 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFL -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFL -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

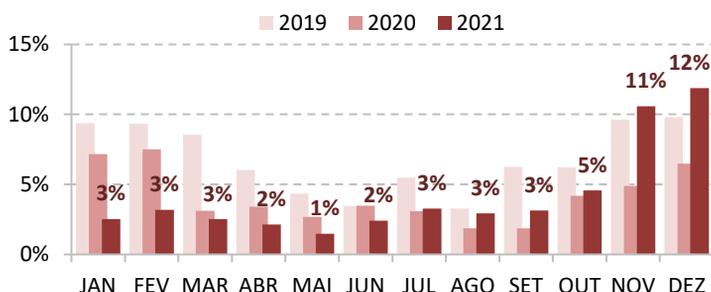
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	5	2	3	3	12	10	9	12	16	18	16	14	14	15	17	13	14	12	13	9	8	7	9
	Méd.	2	0	0	0	1	3	5	2	4	7	7	6	5	6	7	7	5	4	5	6	3	1	3	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	4	2	2	4	6	10	6	9	12	14	16	13	11	12	15	15	11	10	12	7	6	5	8
	Méd.	1	0	0	0	1	2	3	1	3	6	6	6	5	5	6	6	4	4	5	5	2	1	1	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 10h, com 18 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBFL

A aviação Comercial foi responsável por 49% dos movimentos em Florianópolis no ano de 2021. Os meses de novembro e dezembro se destacaram por apresentarem os maiores índices de atrasos do ano, com 11% e 12%, respectivamente. Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 98,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Florianópolis foi da região Sudeste, com 78,9% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Florianópolis apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.183 movimentos, em 2020, para 194, em 2021. A América do Sul continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, mesmo com uma redução de 1.000 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	2.882	15,9%
SBFL-SBGR	2.857	15,7%
SBSP-SBFL	1.815	10,0%
SBFL-SBSP	1.805	9,9%
SBFL-SBKP	1.476	8,1%
SBKP-SBFL	1.448	8,0%
SBBR-SBFL	608	3,3%
SBFL-SBBR	601	3,3%
SBFL-SBPA	578	3,2%
SBPA-SBFL	552	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	31.148	14.878	18.436	100%
Nacionais	28.976	13.607	18.181	98,6%
Internacionais	2.066	1.183	194	1,1%
Sobrevoos e TGL	12	17	56	0,3%
Local não Identificado	94	71	5	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	28.976	13.607	18.181	100%
Reg. Sudeste	22.716	10.752	14.342	78,9%
Reg. Sul	4.785	2.078	2.554	14,0%
Reg. Centro-Oeste	1.440	761	1.240	6,8%
Reg. Nordeste	35	13	36	0,2%
Reg. Norte	0	3	9	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SCEL-SBFL	34	17,5%
SBFL-SCEL	34	17,5%
KMIA-SBFL	30	15,5%
SAEZ-SBFL	30	15,5%
SBFL-SAEZ	30	15,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	2.066	1.183	194	100%
América do Sul	2.063	1.159	159	82,0%
América Central	2	2	3	1,5%
América do Norte	1	20	32	16,5%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	2	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFL

Na aviação Geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (4.618) e das localidades não identificadas (614), que corresponderam a 29,6% e 3,9% do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 78,6% tiveram origem ou destino na própria região Sul. A principal rota foi do próprio aeroporto de Florianópolis (SBFL), totalizando 38,8%, seguido por Congonhas (SBSP), totalizando 8,9% de participação. O Ranking exibe a rota SBFL-SBFL, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFL-SBFL	1.944	19,5%
SBFL-SBFL	1.921	19,3%
SBSP-SBFL	456	4,6%
SBFL-SBSP	432	4,3%
SBFL-SDEN	402	4,0%
SDEN-SBFL	384	3,8%
SBBI-SBFL	336	3,4%
SBFL-SBBI	323	3,2%
SBFL-SBPA	132	1,3%
SBPA-SBFL	112	1,1%

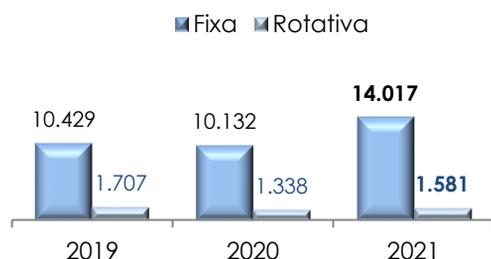
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	12.136	11.470	15.598	100%
Nacionais	10.594	8.546	9.977	64,0%
Internacionais	391	223	389	2,5%
Sobrevoos e TGL	688	2.272	4.618	29,6%
Local não Identificado	463	429	614	3,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	10.594	8.546	9.977	100%
Reg. Sudeste	1.240	1.284	1.763	17,7%
Reg. Sul	9.132	7.057	7.846	78,6%
Reg. Centro-Oeste	157	180	305	3,1%
Reg. Nordeste	46	20	49	0,5%
Reg. Norte	19	5	14	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

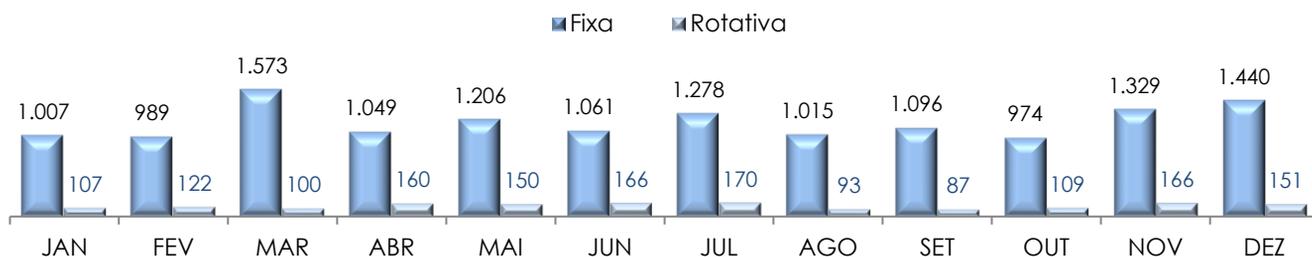


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 38,3% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 88,3% em 2020 para 89,9% em 2021.

As operações de asa rotativa aumentaram 243 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de março e asa rotativa, no mês de julho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Fortaleza

Aeroporto Internacional de Fortaleza / Pinto Martins

Localidade: Fortaleza / CE
Código ICAO: SBFZ
Código IATA: FOR
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBFZ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	60.800	34.096	42.642	25,1%
Comercial	48.025	22.294	28.433	27,5%
Geral	10.227	9.369	10.510	12,2%
Militar	2.548	2.433	3.699	52,0%

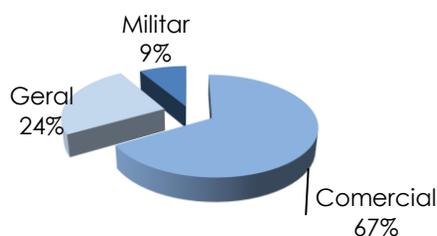
No último ano, o Aeroporto Internacional de Fortaleza aumentou em 25,1% o total de movimentos anual, registrando 42.642 movimentos e ocupando o 14º lugar no ranking de movimentos de aeródromos. A administração deste aeroporto pertence à FRAPORT BRASIL.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 8.546 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 28.433, 10.510 e 3.699, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 67% do total. A aviação Geral ficou com 24% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 9%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram março e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de agosto e outubro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



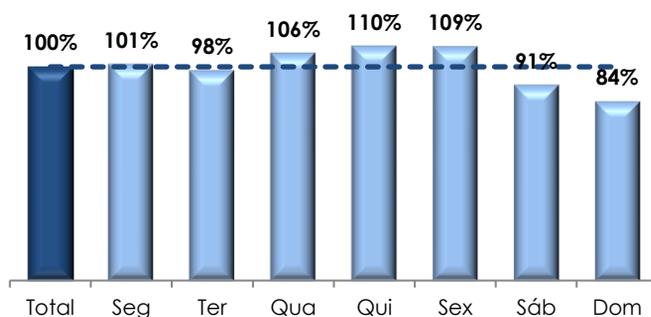
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFZ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	4.083	2.949	2.511	1.999	2.659	2.977	4.083	4.100	3.788	4.095	4.349	5.049
	Comercial	3.022	1.947	1.576	1.015	1.547	1.782	2.809	2.644	2.496	2.635	3.173	3.787
	Geral	882	856	739	722	791	905	950	964	898	1.021	821	961
2020	Total	5.437	4.968	3.794	853	1.142	1.304	1.760	2.146	2.517	3.165	3.227	3.783
	Comercial	4.422	3.861	3.031	262	350	524	899	1.032	1.289	1.958	2.071	2.595
	Geral	811	789	583	502	674	636	693	882	999	928	920	952
2019	Total	6.252	4.704	4.983	4.554	4.411	4.376	5.453	5.164	4.953	5.147	5.085	5.718
	Comercial	4.989	3.882	4.119	3.609	3.388	3.337	4.275	4.035	3.969	4.049	3.947	4.426
	Geral	867	666	689	724	838	846	958	936	752	915	928	1.108

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFZ

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	167	93	117	100%
Segunda	161	94	118	101%
Terça	161	95	115	98%
Quarta	164	102	124	106%
Quinta	174	101	128	110%
Sexta	182	107	128	109%
Sábado	175	79	107	91%
Domingo	149	75	98	84%

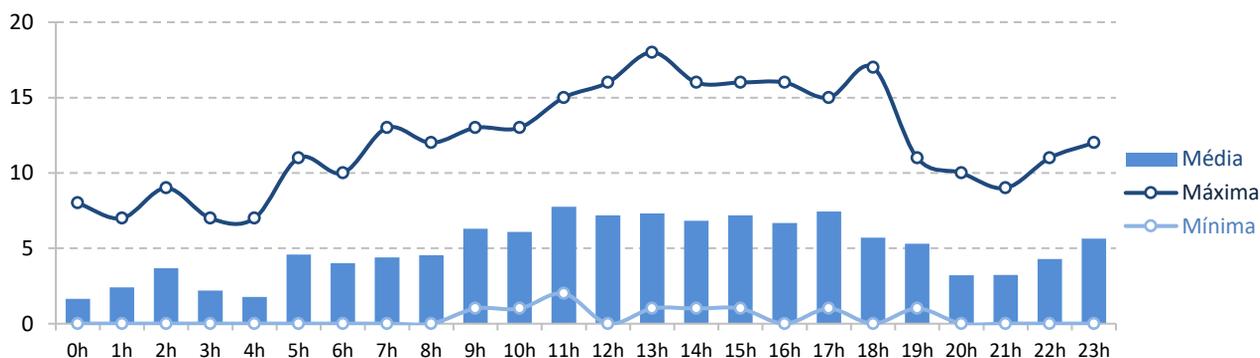
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFZ - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 117 voos em 10% e 9%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 9% e 16%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores na faixa horária de 11h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a dois movimentos em uma hora. No final de semana, na hora pico de movimentos médio foram registradas 7 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFZ -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFZ -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	7	9	7	7	11	10	13	12	13	13	15	16	18	16	16	16	15	17	11	10	9	11	12
	Méd.	2	2	4	2	2	5	4	4	5	6	6	8	7	7	7	7	7	7	6	5	3	3	4	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	9	5	7	7	6	9	8	9	7	11	10	13	14	15	14	11	11	17	12	8	6	8	10	13
	Méd.	2	2	3	2	2	4	3	3	3	5	5	7	6	7	5	6	6	7	5	4	2	3	4	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 13h, com 18 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBFZ

A aviação Comercial foi responsável por 67% dos movimentos em Fortaleza no ano de 2021.

O segundo semestre apresentou os maiores índices de atrasos, destacando-se os meses de novembro e dezembro com 7% e 10%, respectivamente.

Na aviação Comercial, 97,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Fortaleza foi das regiões Sudeste e Nordeste com 46,0% e 27,8% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Fortaleza apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Recife (SBRF) e Brasília (SBBR).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 909 movimentos, em 2020, para 468, em 2021. A Europa continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, mesmo com uma redução de 75 movimentos, comparado com o ano anterior.

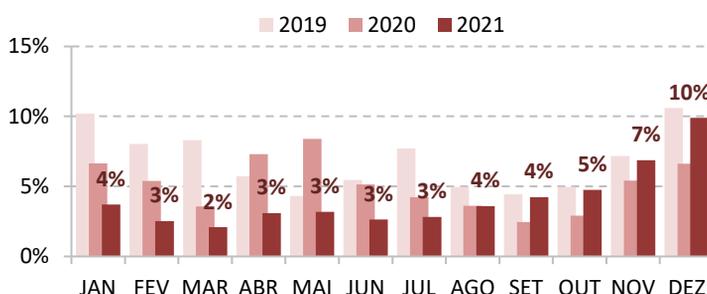
Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFZ	3.069	11,1%
SBFZ-SBGR	3.031	11,0%
SBRF-SBFZ	2.055	7,4%
SBFZ-SBRF	2.014	7,3%
SBFZ-SBBR	1.530	5,5%
SBBR-SBFZ	1.527	5,5%
SBBE-SBFZ	1.342	4,9%
SBFZ-SBGL	1.287	4,7%
SBFZ-SBBE	1.232	4,5%
SBGL-SBFZ	1.211	4,4%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SBFZ-LPPT	172	36,8%
LPPT-SBFZ	171	36,5%
LFPG-SBFZ	34	7,3%
SBFZ-LFPG	34	7,3%
KMIA-SBFZ	10	2,1%

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	48.025	22.294	28.433	100%
Nacionais	44.804	21.054	27.621	97,1%
Internacionais	3.204	909	468	1,6%
Sobrevoos e TGL	1	3	26	0,1%
Local não Identificado	16	328	318	1,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	44.804	21.054	27.621	100%
Reg. Sudeste	17.665	9.346	12.709	46,0%
Reg. Sul	162	9	16	0,1%
Reg. Centro-Oeste	4.688	2.212	3.113	11,3%
Reg. Nordeste	17.902	6.989	7.682	27,8%
Reg. Norte	4.387	2.498	4.101	14,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	3.204	909	468	100%
América do Sul	275	72	27	5,8%
América Central	275	83	0	0,0%
América do Norte	875	158	13	2,8%
Europa	1.468	488	413	88,2%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	311	108	15	3,2%

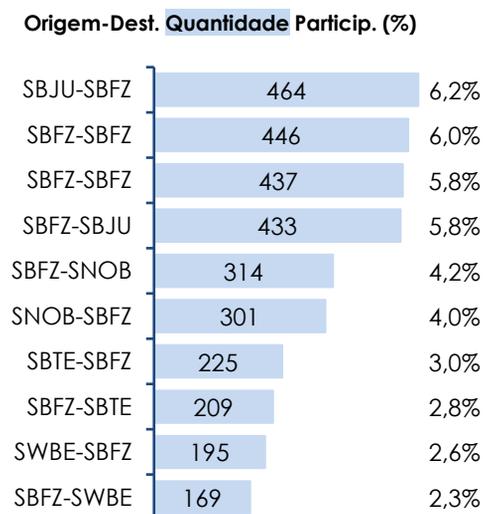
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFZ

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 71,2% dos movimentos do aeroporto de Fortaleza, enquanto os voos internacionais foram 2,1% desses movimentos. Este aeroporto registrou 11,2% de sobrevoos e TGL em 2021 e 15,5% para local não identificado.

Dos movimentos nacionais, 83,7% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de Fortaleza (SBFZ), totalizando 11,8%, e por Juazeiro do Norte (SBJU), totalizando 12,0% de participação. O Ranking exibe a rota SBFZ-SBZ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021



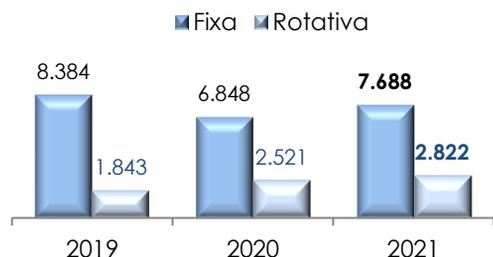
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	10.226	9.369	10.510	100%
Nacionais	7.930	6.698	7.480	71,2%
Internacionais	188	132	217	2,1%
Sobrevoos e TGL	742	879	1.181	11,2%
Local não Identificado	1.366	1.660	1.632	15,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	7.930	6.698	7.480	100%
Reg. Sudeste	488	536	690	9,2%
Reg. Sul	59	37	48	0,6%
Reg. Centro-Oeste	294	337	273	3,6%
Reg. Nordeste	6.939	5.626	6.262	83,7%
Reg. Norte	150	162	207	2,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

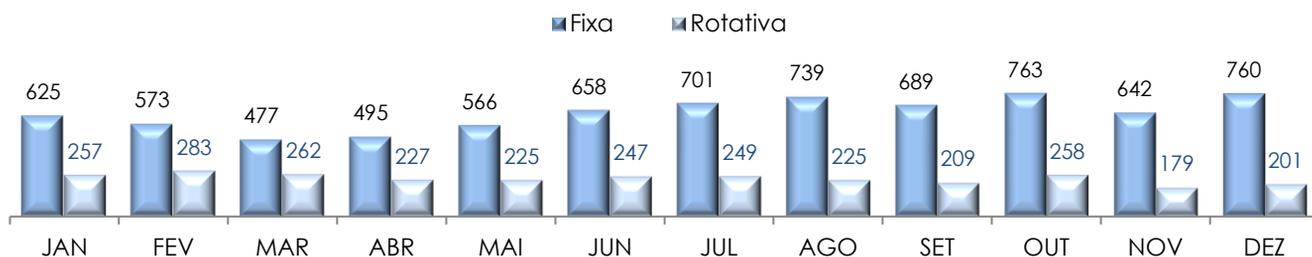


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 12,3% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral se manteve, com 73,1% nos últimos anos.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 301 movimentos em 2021 comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de outubro e asa rotativa, no mês de fevereiro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Foz do Iguaçu

Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu / Aeroporto Internacional Cataratas

Localidade: Foz do Iguaçu - PR
Código ICAO: SBFi
Código IATA: IGU
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBFi (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	21.956	9.436	11.320	20,0%
Comercial	17.424	6.399	7.320	14,4%
Geral	4.130	2.699	3.467	28,5%
Militar	402	338	533	57,7%

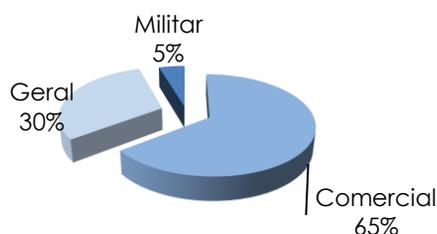
O Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu movimenta, diariamente, uma média de 31 voos. Os movimentos vêm oscilando nos últimos anos diminuindo 57% em 2020 e aumentando 20,0% em 2021. O aeródromo ocupa o 29º lugar no Ranking. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 1.884 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 7.320, 3.467 e 533, respectivamente.

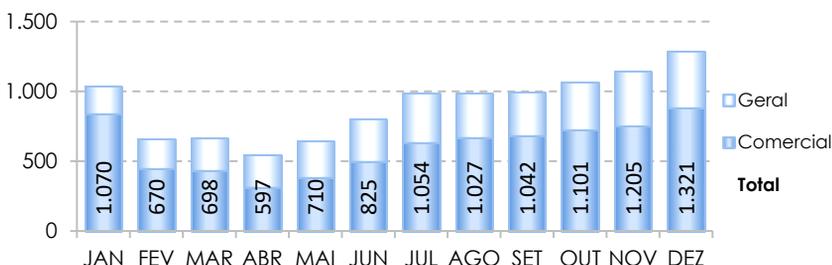
A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto com 65% do total. A aviação Geral ficou com 30% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 5%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



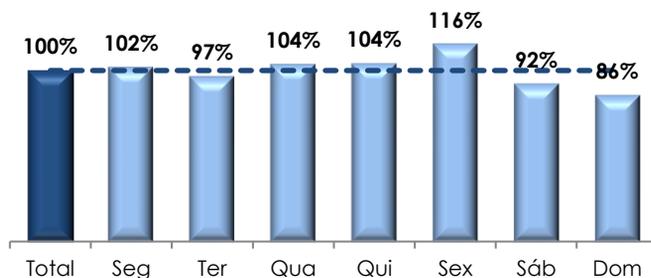
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFi

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	1.070	670	698	597	710	825	1.054	1.027	1.042	1.101	1.205	1.321
	Comercial	846	455	437	315	387	501	636	673	689	728	762	891
	Geral	189	201	222	227	257	300	350	310	304	335	381	391
2020	Total	2.195	1.958	1.397	121	170	208	230	319	366	616	865	991
	Comercial	1.786	1.465	1.042	11	44	80	121	137	175	363	514	661
	Geral	375	457	348	72	88	107	93	144	158	246	330	281
2019	Total	2.251	1.825	1.757	1.551	1.562	1.564	1.945	1.862	1.770	1.869	1.961	2.039
	Comercial	1.962	1.469	1.415	1.193	1.173	1.179	1.620	1.383	1.466	1.492	1.506	1.566
	Geral	282	320	322	334	333	344	308	449	276	351	401	410

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFI

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	60	26	31	100%
Segunda	56	25	32	102%
Terça	58	26	30	97%
Quarta	60	28	32	104%
Quinta	62	28	32	104%
Sexta	64	27	36	116%
Sábado	62	24	29	92%
Domingo	59	23	27	86%

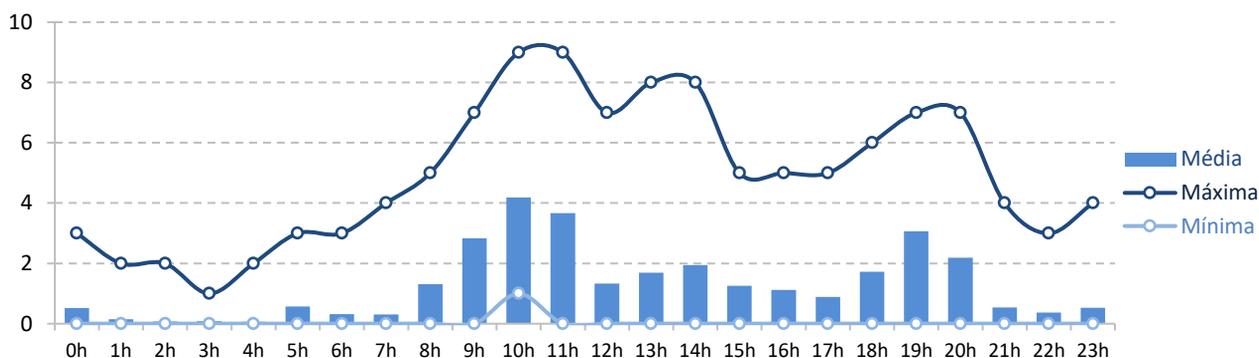
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFI - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 31 voos em 16%. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 8% e 14%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores na faixa horária das 10h e 11h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimento nas faixas horárias de 1h às 4h. No final de semana, a hora pico de movimentos médios ocorreram nas faixas horárias das 10h e 11h, com apenas 3 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFI -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFI -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	3	2	2	1	2	3	3	4	5	7	9	9	7	8	8	5	5	5	6	7	7	4	3	4
	Méd.	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3	4	4	1	2	2	1	1	1	2	3	2	1	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	2	1	1	2	2	3	3	6	5	8	7	5	9	6	4	5	3	5	6	5	2	2	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

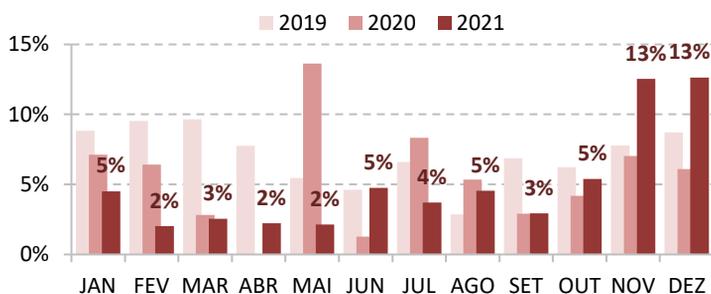
O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 10h e 11h, com 9 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBFI

A aviação Comercial, responsável por 65% dos movimentos em Foz do Iguaçu, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 nos meses de novembro e dezembro, com 13%.

Comparado com 2020, o índice de atrasos do ano de 2021 foi menor nos meses do primeiro semestre, exceto no mês de junho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 99,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram das regiões Sudeste e Sul, com 77,3% e 21,2% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas de Foz apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP) e Curitiba (SBCT).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 131 movimentos, em 2020, para 3, em 2021. A América do Sul continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação Comercial neste último ano, com uma redução de 128 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFI-SBGR	1.736	23,9%
SBGR-SBFI	1.735	23,9%
SBFI-SBKP	569	7,8%
SBKP-SBFI	567	7,8%
SBCT-SBFI	481	6,6%
SBFI-SBCT	470	6,5%
SBFI-SBSP	292	4,0%
SBSP-SBFI	287	4,0%
SBFI-SBPA	200	2,8%
SBPA-SBFI	196	2,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	17.424	6.399	7.320	100%
Nacionais	16.784	6.065	7.249	99,0%
Internacionais	50	131	3	0,0%
Sobrevoos e TGL	1	5	30	0,4%
Local não Identificado	589	198	38	0,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	16.784	6.065	7.249	100%
Reg. Sudeste	12.562	4.718	5.607	77,3%
Reg. Sul	3.819	1.274	1.540	21,2%
Reg. Centro-Oeste	201	46	84	1,2%
Reg. Nordeste	202	27	18	0,2%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SBFI-SGES	2	66,7%
SBFI-SGAS	1	33,3%
SKCG-SBFI	0	0,0%
SLPS-SBFI	0	0,0%
KTEB-SBFI	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	50	131	3	100%
América do Sul	47	131	3	100,0%
América Central	2	0	0	0,0%
América do Norte	1	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFI

Em 2021, na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 60% dos movimentos do aeroporto de Foz do Iguaçu, enquanto os voos internacionais foram responsáveis por 14,1% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e localidades não identificadas marcaram 17,3% e 8,7%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 61,3% tiveram origem ou destino na própria região Sul. A principal rota foi no aeroporto de Bacacheri (SBBI), totalizando 13,1%, seguido por Congonhas (SBSP), totalizando 9,8% de participação. O Ranking exibe a rota SBFI-SBFI, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFI-SBBI	149	7,2%
SBBI-SBFI	123	5,9%
SBSP-SBFI	103	5,0%
SBFI-SBSP	100	4,8%
SBMG-SBFI	48	2,3%
SBCA-SBFI	46	2,2%
SBFI-SBMG	46	2,2%
SBLO-SBFI	44	2,1%
SBFI-SWIT	44	2,1%
SBFI-SBCA	44	2,1%

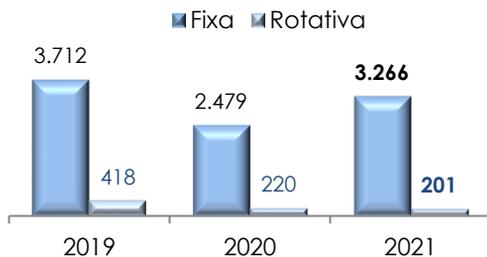
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	4.130	2.699	3.467	100%
Nacionais	2.705	1.534	2.080	60,0%
Internacionais	722	313	488	14,1%
Sobrevoos e TGL	382	619	599	17,3%
Local não Identificado	321	233	300	8,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	2.705	1.534	2.080	100%
Reg. Sudeste	646	330	556	26,7%
Reg. Sul	1.808	1.055	1.275	61,3%
Reg. Centro-Oeste	232	137	226	10,9%
Reg. Nordeste	10	4	12	0,6%
Reg. Norte	9	8	11	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

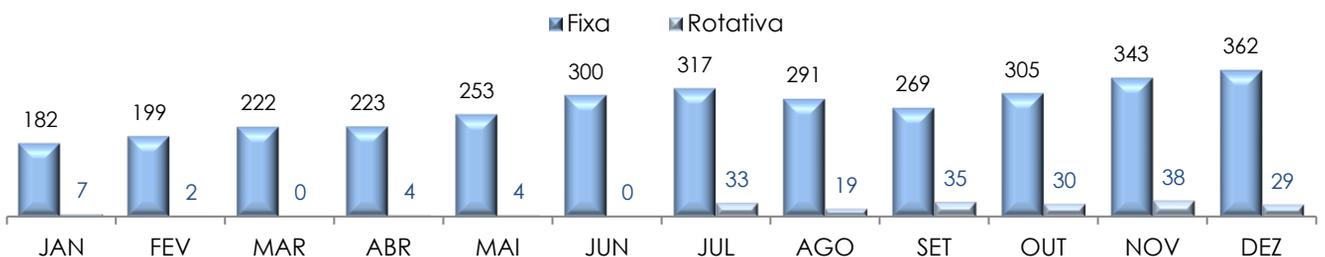


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 31,7% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 91,8%, em 2020, para 94,2%, em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa diminuiram 19 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa alcançou o pico de movimentos no mês de dezembro e asa rotativa foi no mês de novembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Localidade: Rio de Janeiro - RJ
Código ICAO: SBGL
Código IATA: GIG
Cabeceiras: 10/28 e 15/33

Total de Movimentos Anual de SBGL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	107.900	44.243	41.874	-5,4%
Comercial	95.343	34.730	31.008	-10,7%
Geral	6.926	4.255	5.573	31,0%
Militar	5.631	5.258	5.293	0,7%

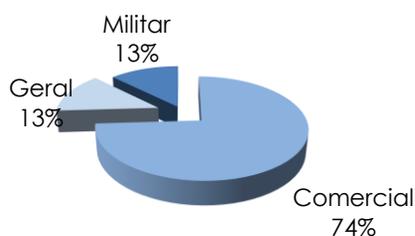
O total de movimentos do Aeroporto Internacional do Galeão sofreu uma diminuição de 59% em 2020, e 5,4% em 2021, com uma média de 115 movimentos, ocupando o 16º lugar no ranking de movimentos de aeródromos. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado RIO-Galeão desde agosto de 2014.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve uma redução de 2.369 movimentos. As aviações Comercial, Militar e Geral apresentaram totais de movimentos de 31.008, 5.573 e 5.293, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 74% do total. As aviações Geral e Militar ficaram com 13% de participação no ano de 2021.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram março e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



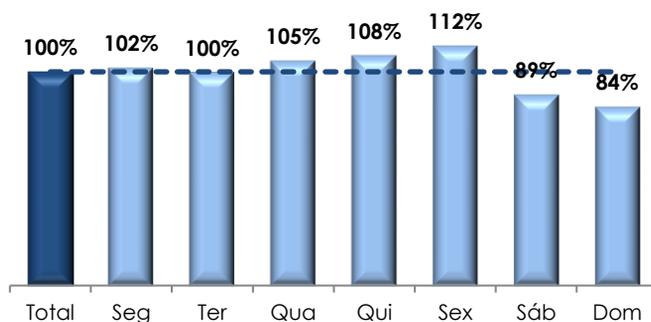
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	3.597	2.495	2.164	1.869	2.609	2.483	3.786	3.735	4.250	4.511	4.902	5.473
	Comercial	2.944	1.882	1.352	1.079	1.602	1.699	2.750	2.859	3.309	3.521	3.716	4.295
	Geral	399	348	432	378	354	355	443	406	453	581	736	688
2020	Total	9.436	8.320	5.830	868	1.210	1.417	1.998	2.498	2.486	3.379	3.096	3.705
	Comercial	8.655	7.498	5.163	285	401	713	1.181	1.658	1.747	2.406	2.222	2.801
	Geral	532	540	340	172	297	239	320	295	265	380	390	485
2019	Total	10.463	8.336	8.896	7.442	7.577	7.254	9.038	9.958	12.829	8.533	8.430	9.144
	Comercial	9.547	7.563	7.895	6.300	6.349	6.209	7.881	8.830	11.718	7.471	7.347	8.233
	Geral	525	395	565	600	582	587	578	596	610	657	640	591

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGL

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	296	121	115	100%
Segunda	300	123	117	102%
Terça	293	125	115	100%
Quarta	299	126	121	105%
Quinta	309	132	124	108%
Sexta	315	133	129	112%
Sábado	271	104	103	89%
Domingo	282	103	96	84%

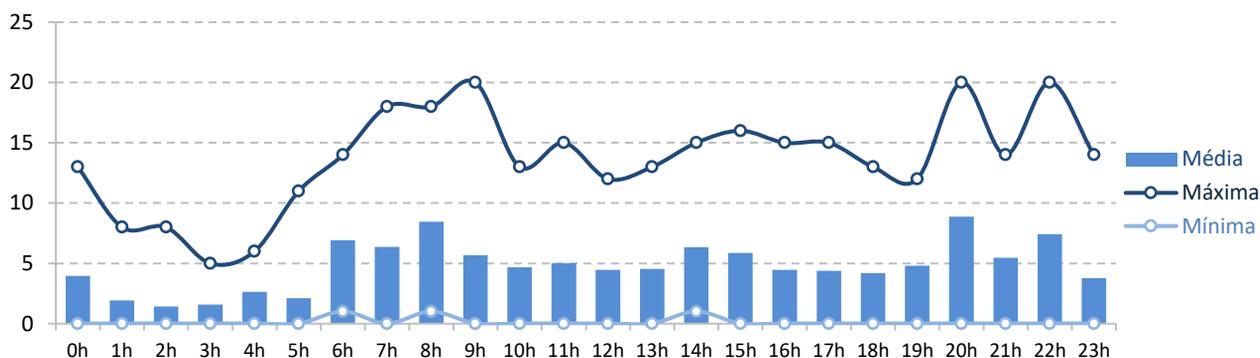
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGL - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 115 voos em 8% e 12%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 11% e 16%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores na faixa horária das 20h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 movimento na faixa horária de 2h. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foram nas faixas horárias das 8h e 20h, com 7 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGL -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGL -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

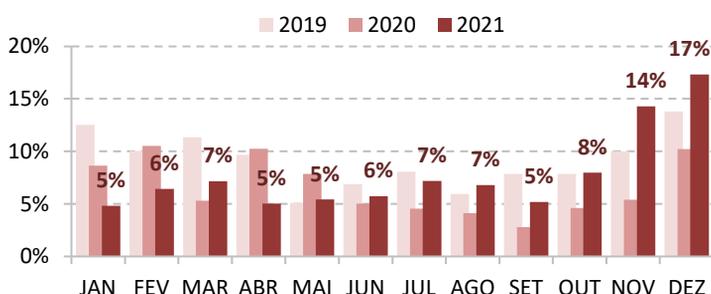
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	13	8	8	5	6	11	14	18	18	20	13	15	12	13	15	16	15	15	13	12	20	14	20	14
	Méd.	4	2	1	2	3	2	7	6	8	6	5	5	4	5	6	6	4	4	4	5	9	5	7	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	12	6	4	5	5	7	14	15	18	16	12	11	12	10	14	18	11	12	9	12	18	11	15	11
	Méd.	4	2	1	1	2	2	6	5	7	5	4	4	4	4	5	5	4	4	3	5	7	4	6	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 9h, 20h e 22h, com 20 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBGL

A aviação Comercial, responsável por 74% dos movimentos no Galeão, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 nos meses de novembro e dezembro, com 14% e 17%, respectivamente. Os meses de janeiro, abril, maio e setembro se destacaram com menores índices de atrasos do ano.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 85,2% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto do Galeão foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 39,5% e 37,6% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas do Galeão apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP) e Fortaleza (SBFZ).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 7.553 movimentos, em 2020, para 4.463, em 2021. A Europa se destaca como o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, mesmo com uma redução de 514 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGL	2.984	11,3%
SBGL-SBGR	2.764	10,5%
SBGL-SBKP	1.606	6,1%
SBKP-SBGL	1.444	5,5%
SBFZ-SBGL	1.286	4,9%
SBGL-SBFZ	1.212	4,6%
SBRF-SBGL	1.045	4,0%
SBGL-SBRF	964	3,7%
SBSV-SBGL	938	3,6%
SBGL-SBSV	880	3,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	95.343	34.730	31.008	100%
Nacionais	70.539	26.703	26.410	85,2%
Internacionais	23.122	7.553	4.463	14,4%
Sobrevoos e TGL	343	107	92	0,3%
Local não Identificado	1.339	367	43	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	70.539	26.703	26.410	100%
Reg. Sudeste	29.048	9.635	10.432	39,5%
Reg. Sul	13.140	4.648	3.955	15,0%
Reg. Centro-Oeste	5.720	2.249	1.879	7,1%
Reg. Nordeste	20.706	9.426	9.933	37,6%
Reg. Norte	1.925	745	211	0,8%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

KMIA-SBGL	348	7,8%
MPTO-...	333	7,5%
SBGL-...	331	7,4%
LPPT-SBGL	306	6,9%
SBGL-LPPT	305	6,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	23.122	7.553	4.463	100%
América do Sul	11.826	3.596	1.072	24,0%
América Central	1.348	410	671	15,0%
América do Norte	2.915	968	874	19,6%
Europa	5.933	2.339	1.825	40,9%
Ásia	714	174	1	0,0%
África	386	66	20	0,4%

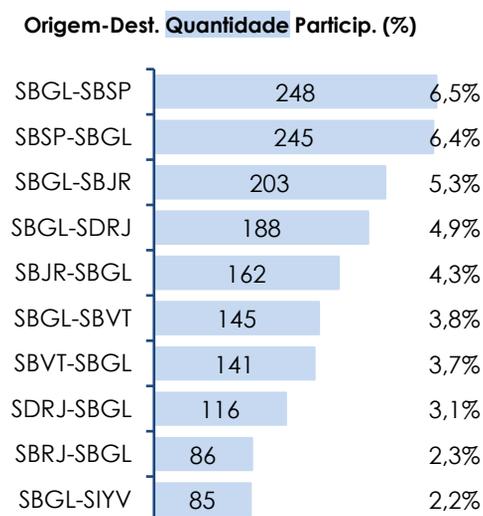
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGL

Na aviação Geral destacaram-se os 823 movimentos de Sobrevoos e TGL, que corresponderam a 14,8% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino, em relação ao voos de locais não identificados.

Dos movimentos nacionais, 80,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi do aeroporto de Congonhas (SBSP), totalizando 12,9%, com 493 movimentos. Seguido por Jacarepaguá (SBJR), totalizando 9,6% de participação, com 365 movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2021



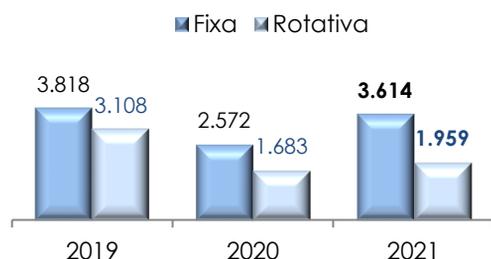
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	6.926	4.255	5.573	100%
Nacionais	4.610	2.929	3.802	68,2%
Internacionais	778	323	554	9,9%
Sobrevoos e TGL	971	675	823	14,8%
Local não Identificado	567	328	394	7,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	4.610	2.929	3.802	100%
Reg. Sudeste	3.951	2.384	3.076	80,9%
Reg. Sul	180	112	148	3,9%
Reg. Centro-Oeste	238	210	304	8,0%
Reg. Nordeste	211	195	223	5,9%
Reg. Norte	30	28	51	1,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

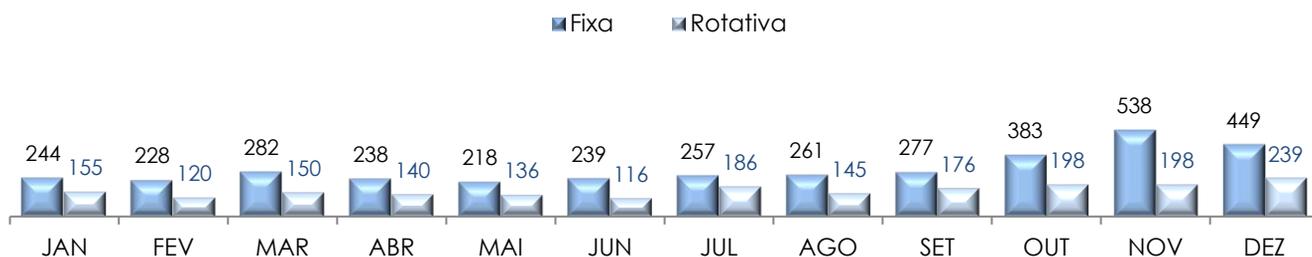


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 40,5% no último ano. No entanto, a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou, passando de 60,4%, em 2020, para 64,8%, em 2021.

Já as operações de asa rotativa aumentaram 276 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de novembro e asa rotativa, no mês de dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Aeroporto Santa Geneveva / Goiânia

Localidade: Goiânia - GO
Código ICAO: SBGO
Código IATA: GYN
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBGO (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	59.201	39.387	53.948	37,0%
Comercial	29.715	12.855	17.953	39,7%
Geral	27.962	24.282	33.588	38,3%
Militar	1.524	2.250	2.407	7,0%

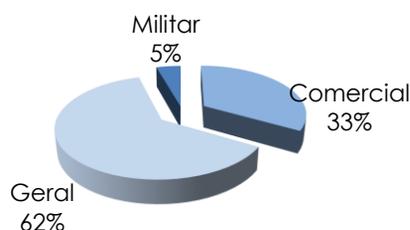
No ano de 2021, o Aeroporto de Goiânia registrou 53.948 movimentos, um aumento de 37,0%, comparado com 2020. O aeródromo ocupa o 11º lugar no ranking de aeródromos. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve uma redução de 14.561 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 17.953, 33.588 e 2.407, respectivamente.

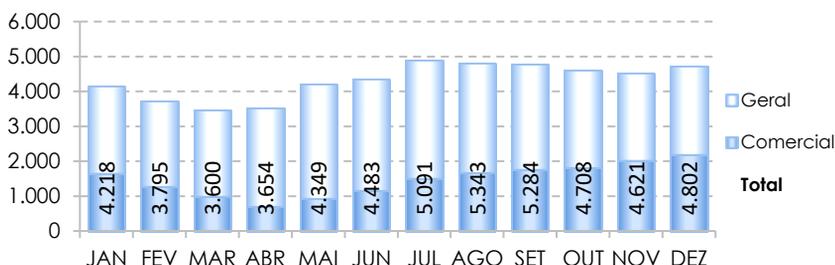
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 62% do total. A aviação Comercial ficou com 33% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 5%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em agosto e setembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram março e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de maio e julho.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



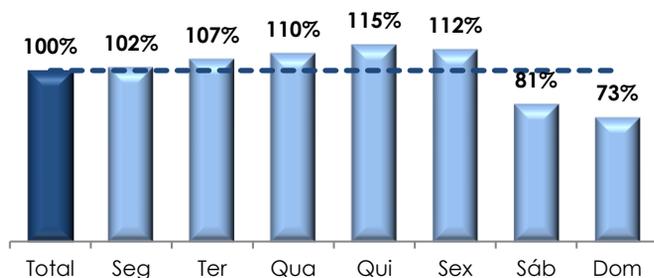
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	4.218	3.795	3.600	3.654	4.349	4.483	5.091	5.343	5.284	4.708	4.621	4.802
	Comercial	1.673	1.293	1.022	739	968	1.180	1.518	1.691	1.791	1.838	2.038	2.202
	Geral	2.469	2.414	2.415	2.760	3.231	3.163	3.360	3.102	2.961	2.740	2.479	2.494
2020	Total	4.114	3.861	3.298	1.683	2.194	2.521	2.798	3.052	3.803	4.071	3.922	4.070
	Comercial	2.518	2.105	1.561	213	247	352	518	618	769	1.027	1.298	1.629
	Geral	1.528	1.694	1.599	1.406	1.856	2.061	2.090	2.208	2.362	2.659	2.483	2.336
2019	Total	5.145	5.079	5.270	5.491	5.029	4.741	5.185	5.176	4.681	4.803	4.392	4.209
	Comercial	2.718	2.538	2.633	2.559	2.362	2.275	2.639	2.532	2.399	2.437	2.264	2.359
	Geral	2.411	2.417	2.553	2.869	2.499	2.348	2.374	2.522	2.191	2.151	1.925	1.702

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGO

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	162	108	148	100%
Segunda	164	105	151	102%
Terça	170	121	158	107%
Quarta	177	122	163	110%
Quinta	187	126	170	115%
Sexta	182	127	166	112%
Sábado	128	79	119	81%
Domingo	127	73	107	73%

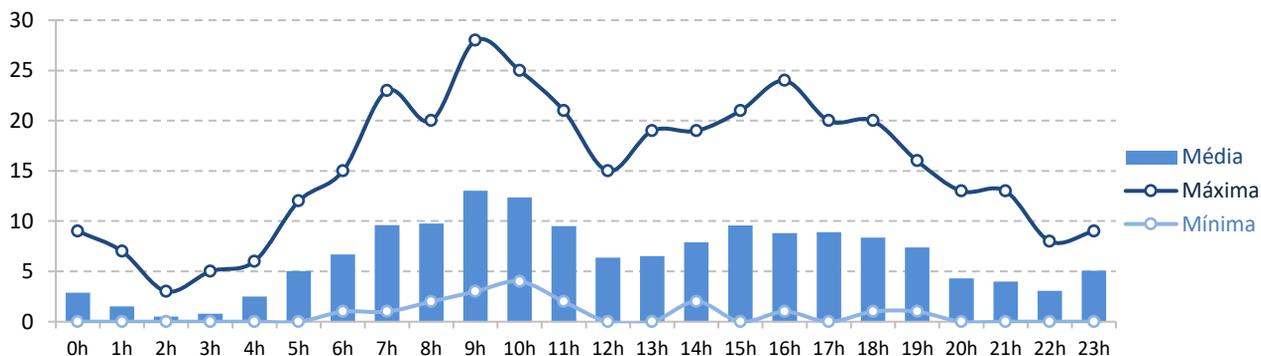
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGO - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 148 voos em 15% e 12%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 19% e 27%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimento na faixa horária de 2h. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foram nas faixas horárias de 9h e 10h, com nove operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGO -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGO -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

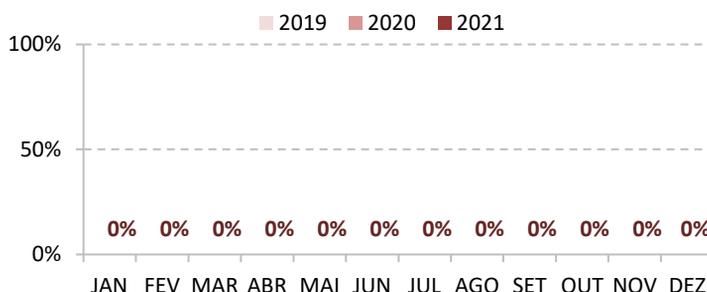
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	7	3	5	6	12	15	23	20	28	25	21	15	19	19	21	24	20	20	16	13	13	8	9
	Méd.	3	2	0	1	2	5	7	10	10	13	12	10	6	7	8	10	9	9	8	7	4	4	3	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	2	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	6	3	4	6	12	11	12	16	18	17	15	11	13	14	17	13	14	15	12	8	6	5	8
	Méd.	2	1	0	1	2	4	4	5	7	9	9	7	5	4	5	6	6	6	6	5	3	2	2	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 9h, com 28 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBGO

A aviação Comercial foi responsável por 33% dos movimentos em Goiânia em 2021. Este aeroporto não pertencia à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos, até o encerramento deste Anuário. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 99,9% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Goiânia foi da região Sudeste com 75,1% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com Goiânia os aeroportos de Guarulhos (SBGR), de Campinas (SBKP) e Congonhas (SBSP).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto, aumentou de 3 movimentos em 2020 para 19 em 2021. A América do Sul foi o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGO	2.329	13,0%
SBGO-SBGR	2.327	13,0%
SBGO-SBKP	1.488	8,3%
SBKP-SBGO	1.487	8,3%
SBSP-SBGO	1.156	6,4%
SBGO-SBSP	1.155	6,4%
SBCF-SBGO	907	5,1%
SBGO-SBCF	906	5,1%
SBBR-SBGO	706	3,9%
SBGO-SBBR	705	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	29.715	12.855	17.953	100%
Nacionais	29.713	12.852	17.933	99,9%
Internacionais	1	3	19	0,1%
Sobrevoos e TGL	1	0	1	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	29.713	12.852	17.933	100%
Reg. Sudeste	21.996	9.853	13.468	75,1%
Reg. Sul	9	25	36	0,2%
Reg. Centro-Oeste	4.176	1.909	2.672	14,9%
Reg. Nordeste	1.331	423	1.328	7,4%
Reg. Norte	2.201	642	429	2,4%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SBGO-...	4	21,1%
SGAS-...	3	15,8%
SAEZ-SBGO	2	10,5%
SCEL-SBGO	2	10,5%
SBGO-SAEZ	2	10,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	1	3	19	100%
América do Sul	0	2	19	100,0%
América Central	1	1	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGO

Na aviação Geral destacaram-se os 4.025 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 12,0% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 53,4% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de Goiânia (SBGO), totalizando 22,1%, seguido por Brasília (SBBR), com 7,6% de participação. O Ranking exibe a rota SBGO-SBGO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBGO	3.101	11,3%
SBGO-SBGO	2.975	10,8%
SBSP-SBGO	1.122	4,1%
SBBR-SBGO	1.114	4,1%
SBGO-SBBR	970	3,5%
SBGO-SBSP	871	3,2%
SBGO-SBPJ	383	1,4%
SBGO-SBUL	265	1,0%
SBUL-SBGO	264	1,0%
SBGO-SBCY	264	1,0%

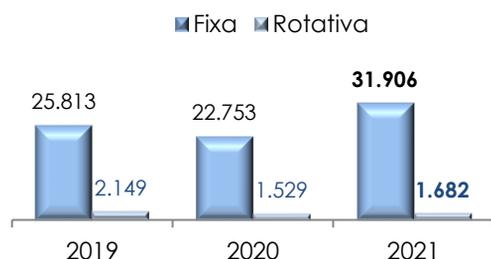
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	27.962	24.282	33.588	100%
Nacionais	21.784	19.326	27.478	81,8%
Internacionais	0	8	63	0,2%
Sobrevoos e TGL	2.219	1.702	2.022	6,0%
Local não Identificado	3.959	3.246	4.025	12,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	21.784	19.326	27.478	100%
Reg. Sudeste	5.559	5.344	7.088	25,8%
Reg. Sul	541	528	773	2,8%
Reg. Centro-Oeste	12.634	9.977	14.661	53,4%
Reg. Nordeste	1.102	1.150	1.936	7,0%
Reg. Norte	1.948	2.327	3.020	11,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

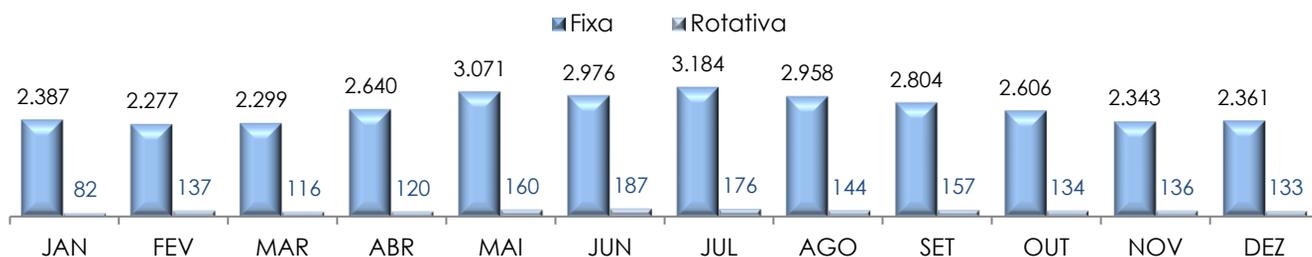


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 34,8% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação geral aumentou ligeiramente, passando de 93,7% em 2020 para 95,0% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram 153 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de junho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Guarulhos

Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos – Governador André Franco Montoro - Cumbica

Localidade: São Paulo - SP
Código ICAO: SBGR
Código IATA: GRU
Cabeceiras: 09L/27R e 09R/27L

Total de Movimentos Anual de SBGR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	298.207	159.652	192.280	20,4%
Comercial	277.081	149.707	181.176	21,0%
Geral	18.807	7.453	8.831	18,5%
Militar	2.319	2.492	2.273	-8,8%

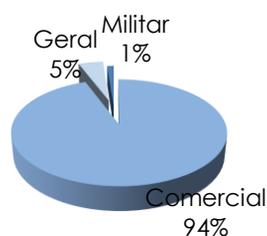
O Aeroporto Internacional de Guarulhos é o mais movimentado do país, ocupando o 1º lugar no ranking de movimentos de aeródromos. No ano de 2020 apresentou diminuição de 46,5% e em 2021, aumento de 20,4% no total de movimentos, ano em que registrou uma média de 527 voos diários. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado GRU desde 2012.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 32.628 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 181.176, 8.831 e 2.273, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 94% do total. A aviação Geral ficou com 5% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 1%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em novembro, dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram março e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



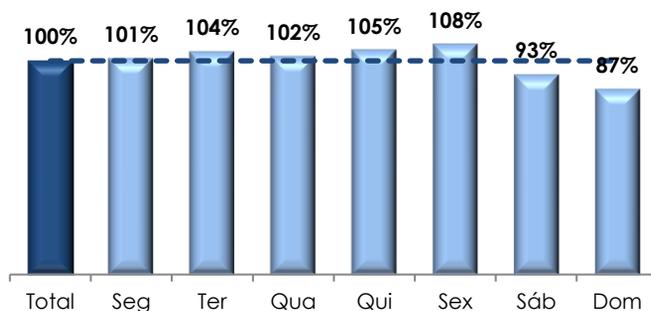
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	17.867	13.611	12.223	9.907	12.439	13.802	17.652	17.078	17.257	18.394	20.279	21.771
	Comercial	17.047	12.977	11.456	9.229	11.592	12.922	16.559	16.206	16.369	17.330	18.872	20.617
	Geral	650	477	529	547	659	691	872	682	688	884	1.206	946
2020	Total	27.758	24.442	19.209	3.477	4.195	4.865	7.549	10.005	11.621	14.081	14.945	17.505
	Comercial	26.490	23.156	18.239	3.016	3.638	4.323	6.792	9.084	10.830	13.166	14.184	16.789
	Geral	1.129	1.130	798	277	369	324	511	603	562	625	567	558
2019	Total	27.405	23.799	25.293	23.845	22.224	22.246	25.565	25.344	24.778	25.378	24.813	27.517
	Comercial	25.927	22.285	23.591	21.756	20.032	20.378	23.804	23.579	23.269	23.683	22.933	25.844
	Geral	1.328	1.410	1.534	1.878	2.005	1.679	1.542	1.552	1.299	1.467	1.636	1.477

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGR

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	817	436	527	100%
Segunda	828	446	532	101%
Terça	825	443	549	104%
Quarta	841	456	537	102%
Quinta	860	464	554	105%
Sexta	875	491	567	108%
Sábado	755	375	492	93%
Domingo	735	379	457	87%

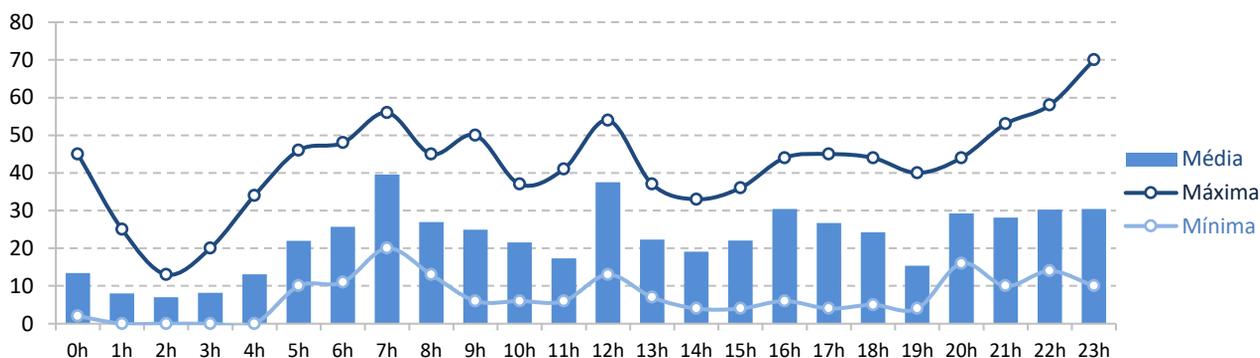
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGR - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 527 voos em 5%, e 8%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 7% e 13%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores na faixa horária das 7h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 7 movimentos em uma hora. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 12h, com 35 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGR -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGR -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
Seg-Sex	Máx.	45	25	13	20	34	46	48	56	45	50	37	41	54	37	33	36	44	45	44	40	44	53	58	70
	Méd.	13	8	7	8	13	22	26	40	27	25	22	17	38	22	19	22	30	27	24	15	29	28	30	30
	Mín.	2	0	0	0	0	10	11	20	13	6	6	6	13	7	4	4	6	4	5	4	16	10	14	10
Sáb-Dom	Máx.	40	19	14	14	20	28	39	54	54	40	40	27	46	35	32	34	40	52	44	33	46	46	42	42
	Méd.	11	7	6	6	10	19	21	33	23	23	18	16	35	20	17	21	28	24	22	14	27	24	24	24
	Mín.	1	1	1	0	4	6	7	10	11	8	4	5	17	5	4	2	7	4	6	5	10	9	9	9

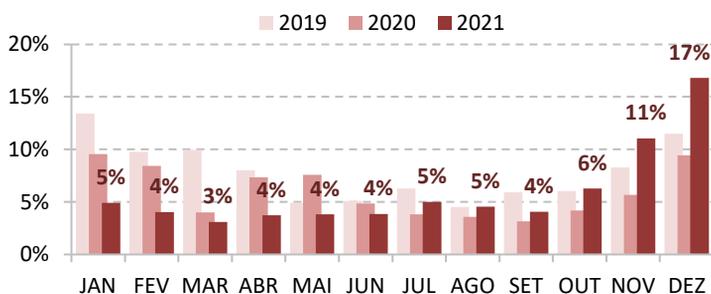
O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado na faixa horária das 23h com 70 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBGR

A aviação Comercial, responsável por 94% dos movimentos em Guarulhos, registrou o maior índice de atraso no mês de dezembro (17%). O mês de março se destacou por apresentar o menor índice de atraso do ano.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 82,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Guarulhos foram das regiões Nordeste e Sul, com 33,8% e 25,1% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas de Guarulhos apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Recife(SBRF), Porto Alegre (SBPA) e Confins (SBCF).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto aumentou de 25.732 movimentos, em 2020, para 27.308, em 2021. A Europa foi o principal continente de fluxo internacional da aviação Comercial neste último ano, aumentando em 1.576 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBGR	5.344	3,6%
SBGR-SBRF	5.340	3,6%
SBPA-SBGR	5.310	3,5%
SBGR-SBPA	5.292	3,5%
SBCF-SBGR	4.442	3,0%
SBGR-SBCF	4.436	3,0%
SBBR-SBGR	3.954	2,6%
SBGR-SBBR	3.930	2,6%
SBGR-SBRJ	3.653	2,4%
SBRJ-SBGR	3.629	2,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	277.081	149.707	181.176	100%
Nacionais	203.152	120.440	149.704	82,6%
Internacionais	68.985	25.732	27.308	15,1%
Sobrevoos e TGL	1	191	554	0,3%
Local não Identificado	4.943	3.344	3.610	2,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	203.152	120.440	149.704	100%
Reg. Sudeste	43.473	25.552	32.094	21,4%
Reg. Sul	54.949	30.043	37.536	25,1%
Reg. Centro-Oeste	27.218	17.016	20.609	13,8%
Reg. Nordeste	65.639	40.186	50.629	33,8%
Reg. Norte	11.873	7.643	8.836	5,9%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SBGR-SCEL	1.263	4,6%
SBGR-...	1.239	4,5%
MPTO-...	1.235	4,5%
KMIA-SBGR	927	3,4%
LPPT-SBGR	850	3,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	68.985	25.732	27.308	100%
América do Sul	31.667	9.562	7.002	25,6%
América Central	4.083	1.325	2.530	9,3%
América do Norte	13.931	5.957	7.523	27,5%
Europa	15.119	6.795	7.568	27,7%
Ásia	1.919	1.286	2.022	7,4%
África	2.266	807	663	2,4%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGR

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (615) e das Localidades não Identificadas (698), que corresponderam a 7,0% e 7,9%, do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 69,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para a Grande São Paulo, em Congonhas(SBSP) com 10,7% seguido de Sorocaba(SDCO) com 9,0%.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SDCO	367	6,3%
SBGR-SBSP	333	5,8%
SBSP-SBGR	286	4,9%
SBBH-SBGR	231	4,0%
SBBR-SBGR	189	3,3%
SBGR-SBMT	189	3,3%
SBGR-SIBH	176	3,0%
SBGR-SBGO	171	3,0%
SBGR-SBBH	167	2,9%
SDCO-SBGR	159	2,7%

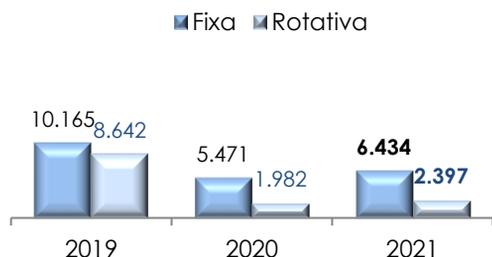
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	18.805	7.453	8.831	100%
Nacionais	12.646	5.183	5.789	65,6%
Internacionais	2.346	1.238	1.729	19,6%
Sobrevoos e TGL	2.785	670	615	7,0%
Local não Identificado	1.028	362	698	7,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	12.646	5.183	5.789	100%
Reg. Sudeste	10.316	3.634	4.025	69,5%
Reg. Sul	1.098	460	763	13,2%
Reg. Centro-Oeste	788	681	618	10,7%
Reg. Nordeste	366	295	269	4,6%
Reg. Norte	78	113	114	2,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

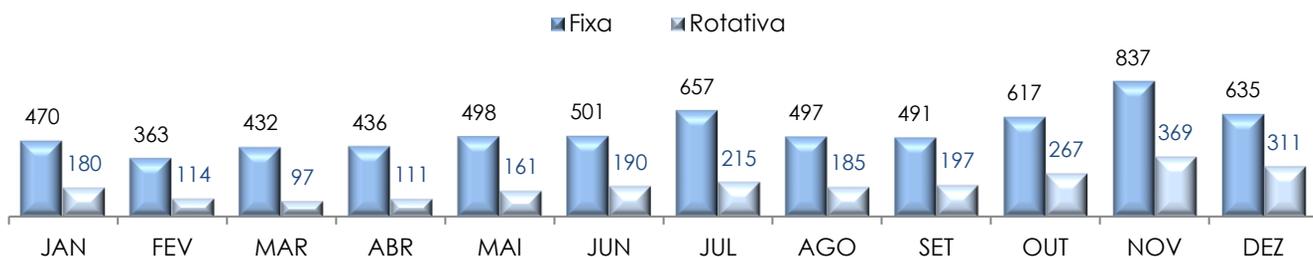


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 17,3% no último ano. No entanto, a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral diminuiu, passando de 73,4% em 2020 para 72,9% em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 415 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que seus picos ocorreram no mês de novembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Jacarepaguá

Aeroporto de Jacarepaguá

Localidade: Rio de Janeiro - RJ
Código ICAO: SBJR
Código IATA: RRJ
Cabeceiras: 03/21

Total de Movimentos Anual de SBJR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	86.253	66.374	84.203	26,9%
Comercial	199	247	1	-99,6%
Geral	84.857	65.442	83.275	27,3%
Militar	1.197	685	927	35,3%

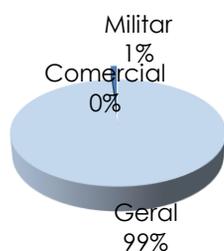
O Aeroporto de Jacarepaguá é um dos mais movimentados do país. Ele ocupou o 6º lugar, em 2021, aumentando seus movimentos em 26,9%. Este aeroporto, localizado no Rio de Janeiro e que complementa outros grandes aeroportos, como Galeão e Santos Dumont, passou a operar voos da aviação comercial no ano de 2019.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 17.829 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 1, 83.275 e 927, respectivamente.

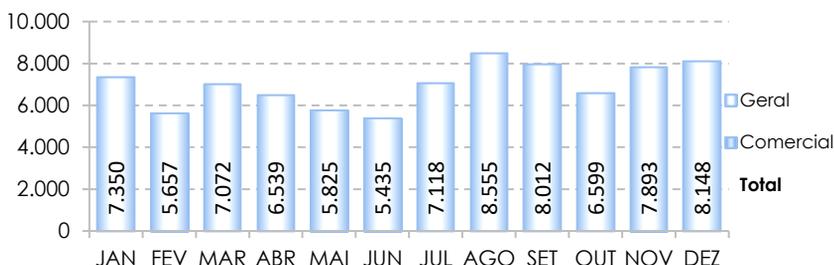
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 99% do total. A aviação Militar ficou com 1% de participação no ano de 2021. A aviação Comercial não apresentou dados relevantes na participação do total de movimentos (menor que 1%).

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em agosto e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e junho. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de agosto e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



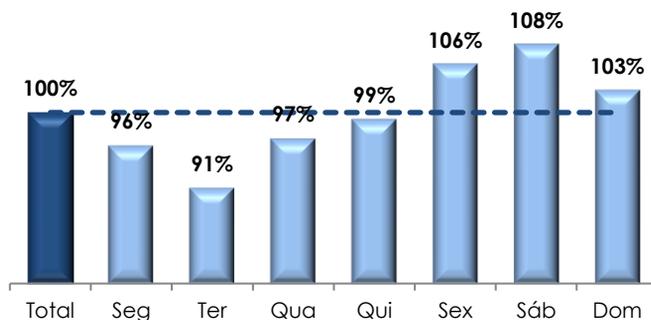
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	7.350	5.657	7.072	6.539	5.825	5.435	7.118	8.555	8.012	6.599	7.893	8.148
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Geral	7.303	5.612	6.976	6.470	5.766	5.358	7.036	8.456	7.918	6.531	7.794	8.055
2020	Total	7.879	6.216	5.444	3.113	4.409	4.603	4.088	5.730	5.935	6.018	6.168	6.771
	Comercial	105	82	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	7.727	6.060	5.336	3.064	4.345	4.542	4.044	5.691	5.860	5.940	6.133	6.700
2019	Total	9.403	6.215	8.913	7.672	6.967	6.914	7.347	6.910	5.428	6.775	6.143	7.566
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	89	90
	Geral	9.281	6.130	8.793	7.492	6.866	6.789	7.246	6.814	5.391	6.651	6.004	7.400

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJR

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	236	181	231	100%
Segunda	228	176	222	96%
Terça	226	175	210	91%
Quarta	221	187	224	97%
Quinta	232	184	229	99%
Sexta	266	191	244	106%
Sábado	247	190	249	108%
Domingo	234	167	237	103%

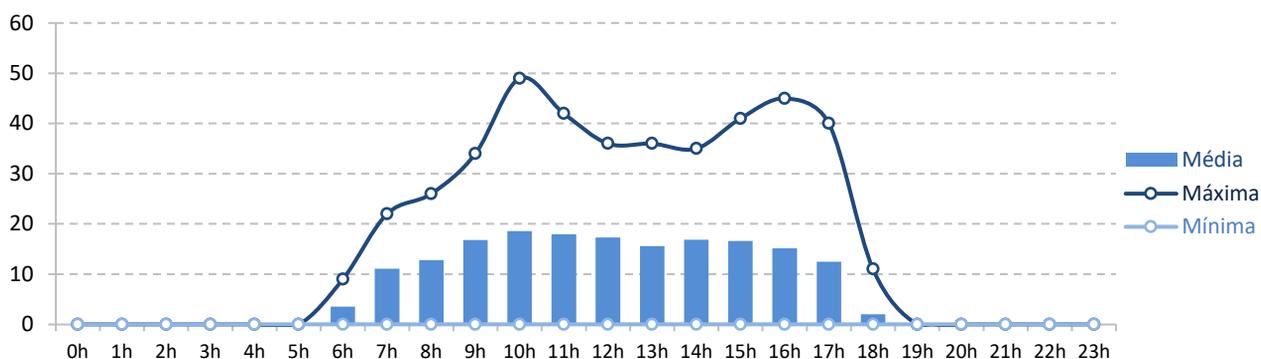
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJR - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 231 voos em 6%. Aos sábados e domingos ocorreram aumentos de 8% e 3% respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 10h e 11h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico de movimentos médios ocorreu na faixa horária de 10h com 21 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJR -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJR -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	0	0	0	0	0	0	9	22	26	34	49	42	36	36	35	41	45	40	11	0	0	0	0	0
	Méd.	0	0	0	0	0	0	4	11	13	17	19	18	17	16	17	17	15	12	2	0	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	2	7	18	22	33	44	39	36	36	37	33	31	34	6	0	0	0	0	0
	Méd.	0	0	0	0	0	0	3	10	12	17	21	20	19	19	17	16	16	13	2	0	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 10h, com 49 operações de pousos e decolagens.

Aviação Geral em SBJR

Na aviação Geral destacaram-se os 28.565 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 34,3% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Do total de movimentos, 97,7% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais com 60,1%, as principais rotas foram para, Aeroporto de Angra dos Reis (SDAG) com 3,3% e o Heliporto da Prefeitura do Rio de Janeiro (SDRJ) com 3,1% de participação, respectivamente. O Ranking exibe a rota SBJR-SBJR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJR-SBJR	10.826	30,2%
SBJR-SBJR	10.746	29,9%
SBJR-SDAG	612	1,7%
SDAG-SBJR	591	1,6%
SBJR-SDRJ	572	1,6%
SBRJ-SBJR	560	1,6%
SDRJ-SBJR	527	1,5%
SBJR-SBRJ	502	1,4%
SBJR-SBCB	457	1,3%
SBJR-SBMT	401	1,1%

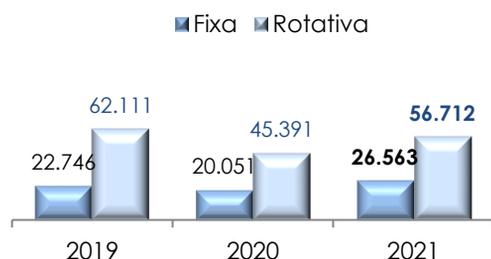
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	84.857	65.442	83.275	100%
Nacionais	44.651	29.650	35.899	43,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	20.048	15.202	18.811	22,6%
Local não Identificado	20.158	20.590	28.565	34,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	44.651	29.650	35.899	100%
Reg. Sudeste	43.819	28.784	35.062	97,7%
Reg. Sul	375	427	322	0,9%
Reg. Centro-Oeste	267	250	286	0,8%
Reg. Nordeste	146	171	219	0,6%
Reg. Norte	44	18	10	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

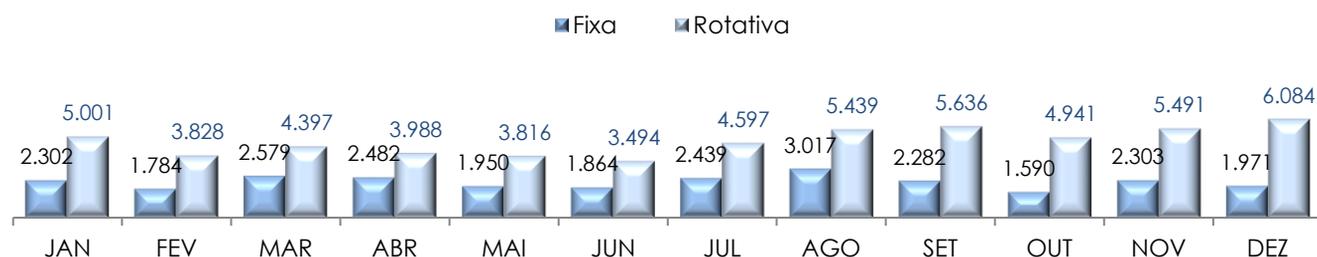


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 32,5% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 30,6% em 2020 para 31,9% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa também aumentaram 11.321 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de agosto e asa rotativa, no mês de dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021





Localidade: Joinville - SC
Código ICAO: SBJV
Código IATA: JOI
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBJV (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	8.431	5.109	6.329	23,9%
Comercial	5.285	1.984	2.213	11,5%
Geral	2.606	2.517	3.240	28,7%
Militar	540	608	876	44,1%

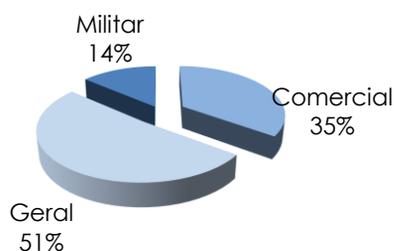
O Aeroporto de Joinville está localizado a 13 km do centro da cidade e movimentado, diariamente, uma média de 17 voos. Em 2021, esse aeródromo apresentou um aumento de 23,9% nos movimentos e, hoje, ocupa o 31º lugar no ranking de movimentos de aeródromos. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 1.220 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 2.213, 3.240 e 876, respectivamente.

A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 51% do total. A aviação Comercial ficou com 35% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 14%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em julho e novembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram março e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho e novembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



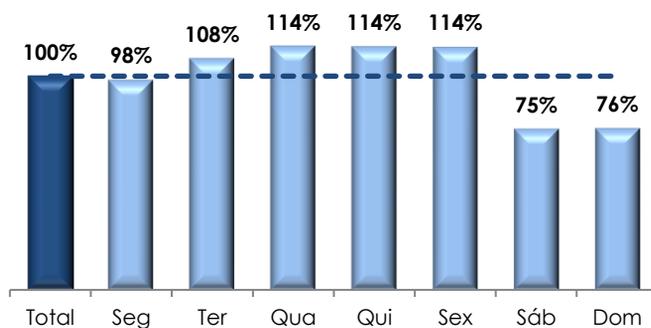
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	543	512	429	372	447	498	625	525	523	555	683	617
	Comercial	224	185	169	102	138	164	172	191	189	196	246	237
	Geral	239	261	208	235	247	289	376	238	254	280	338	275
2020	Total	795	634	519	211	282	227	258	349	379	454	461	540
	Comercial	477	391	295	0	8	0	20	83	142	191	179	198
	Geral	239	198	187	174	244	169	194	211	213	212	226	250
2019	Total	729	671	638	668	658	666	795	745	663	705	709	784
	Comercial	397	405	399	423	439	406	511	480	486	480	393	466
	Geral	256	217	183	202	186	227	250	235	162	210	246	232

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJV

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	23	14	17	100%
Segunda	23	14	17	98%
Terça	25	15	19	108%
Quarta	27	15	20	114%
Quinta	28	17	20	114%
Sexta	27	16	20	114%
Sábado	16	10	13	75%
Domingo	16	10	13	76%

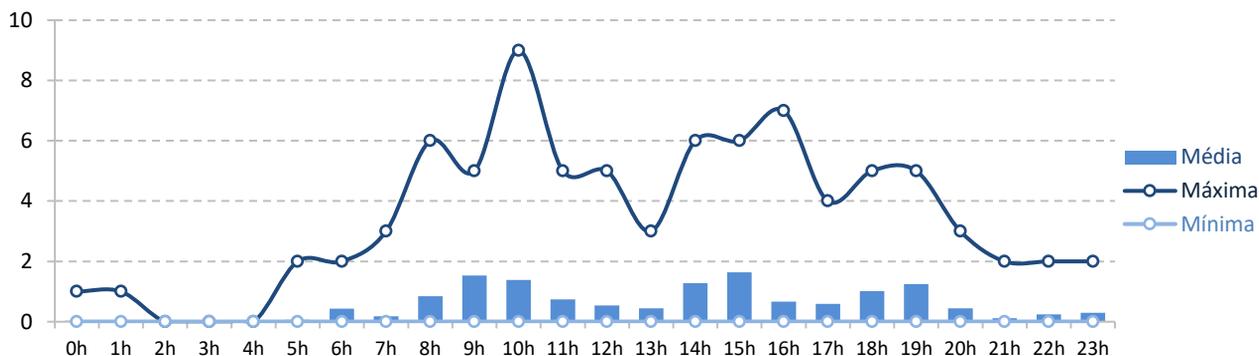
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJV - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quartas, quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 17 voos em 14%. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 25% e 24%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 9h e 15h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, o movimento médio registrado alternou entre zero e uma operação.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJV -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJV -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

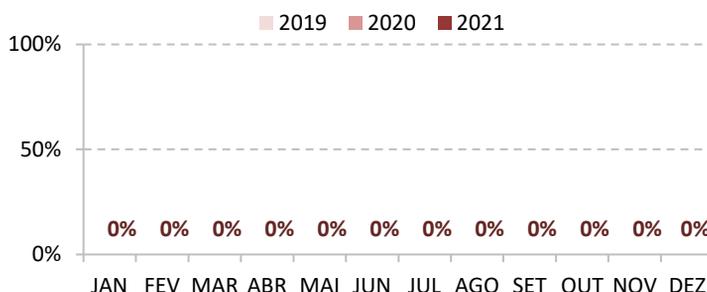
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	1	0	0	0	2	2	3	6	5	9	5	5	3	6	6	7	4	5	5	3	2	2	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	1	0	0	0	1	1	2	3	4	4	3	3	3	4	4	3	2	3	4	2	1	2	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 10h, com 9 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBJV

A aviação Comercial foi responsável por 35% dos movimentos em Joinville. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 99,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Joinville foi da região Sudeste, com 99,7% de participação dos movimentos nacionais.

Observou-se que o ranking de rotas de Joinville apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Campinas (SBKP), Guarulhos (SBGR) e Congonhas (SBSP).

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBJV	643	29,3%
SBJV-SBKP	639	29,1%
SBJV-SBGR	408	18,6%
SBGR-SBJV	405	18,5%
SBSP-SBJV	44	2,0%
SBJV-SBSP	44	2,0%
SBJV-SBPA	2	0,1%
SBCF-SBJV	1	0,0%
SSUV-SBJV	1	0,0%
SBCT-SBJV	1	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	5.285	1.984	2.213	100%
Nacionais	5.265	1.977	2.193	99,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	20	7	20	0,9%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	5.265	1.977	2.193	100%
Reg. Sudeste	5.210	1.963	2.186	99,7%
Reg. Sul	52	14	7	0,3%
Reg. Centro-Oeste	2	0	0	0,0%
Reg. Nordeste	1	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBJV	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBJV

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 55,8% dos movimentos de Joinville, enquanto não ocorreram voos internacionais.

Dos movimentos nacionais, 58,2% tiveram origem ou destino na própria região Sul. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação Geral, registrando 1.312 movimentos em 2021, que correspondeu a 40,5% do total. Observa-se o ranking de rotas os principais fluxos o Aeroporto de Congonhas (SBSP) e Aeroporto de Bacacheri (SBBi), registrando 19,7% e 10,0%, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBSP	184	10,2%
SBSP-SBJV	172	9,5%
SBBi-SBJV	91	5,0%
SBJV-SBBi	90	5,0%
SBJV-SBFL	61	3,4%
SBJV-SDEN	56	3,1%
SDEN-SBJV	55	3,0%
SBFL-SBJV	53	2,9%
SBJV-SISQ	46	2,5%
SBJV-SBNF	27	1,5%

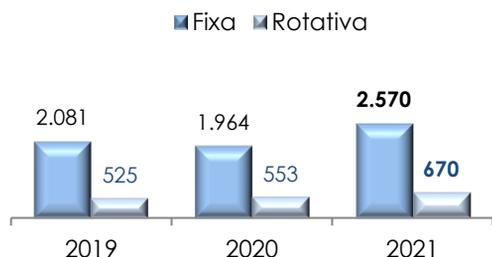
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	2.606	2.517	3.240	100%
Nacionais	1.518	1.476	1.808	55,8%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.011	930	1.312	40,5%
Local não Identificado	77	111	120	3,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	1.518	1.476	1.808	100%
Reg. Sudeste	374	463	695	38,4%
Reg. Sul	1.110	992	1.053	58,2%
Reg. Centro-Oeste	28	14	36	2,0%
Reg. Nordeste	6	6	18	1,0%
Reg. Norte	0	1	6	0,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

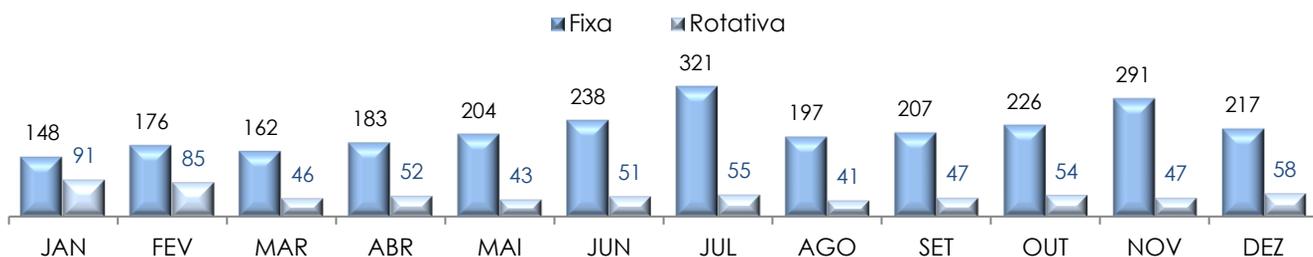


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 30,9% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou, passando de 78,0% em 2020 para 79,3% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa também aumentaram 117 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de janeiro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Londrina

Aeroporto de Londrina / Governador José Richa

Localidade: Londrina - PR
Código ICAO: SBLO
Código IATA: LDB
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBLO (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	25.463	17.179	19.719	14,8%
Comercial	10.133	3.768	5.182	37,5%
Geral	14.074	12.361	13.293	7,5%
Militar	1.256	1.050	1.244	18,5%

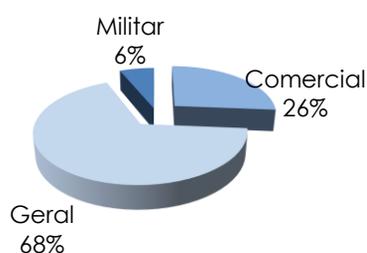
O Aeroporto de Londrina está localizado a 3,4 km do centro da cidade e movimenta, diariamente, uma média de 54 voos. Londrina apresentou 14,8% de crescimento nos movimentos em 2021 e ocupa o 25º lugar no ranking de movimentos de aeródromos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve crescimento de 2.540 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 5.182, 13.293 e 1.244, respectivamente.

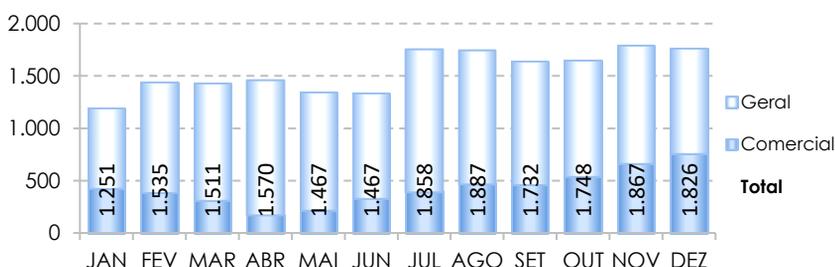
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 68% do total. A aviação Comercial ficou com 26% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 6%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em julho, agosto e novembro. Nesse período, o mês com menor movimento foi janeiro. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de abril e julho.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



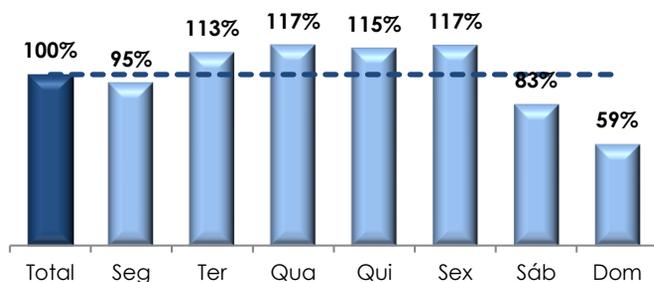
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBLO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	1.251	1.535	1.511	1.570	1.467	1.467	1.858	1.887	1.732	1.748	1.867	1.826
	Comercial	432	390	315	173	220	340	395	473	467	540	671	766
	Geral	754	1.048	1.113	1.284	1.114	992	1.350	1.265	1.165	1.098	1.114	996
2020	Total	1.809	1.995	1.827	787	1.159	1.186	1.319	1.310	1.348	1.574	1.483	1.382
	Comercial	801	686	556	0	30	46	80	156	206	361	369	477
	Geral	923	1.241	1.161	632	960	1.087	1.181	1.081	1.073	1.143	1.045	834
2019	Total	1.959	1.831	2.101	1.966	2.028	2.035	2.221	2.492	2.222	2.447	2.356	1.805
	Comercial	782	820	863	870	861	801	923	845	856	899	797	816
	Geral	1.102	925	1.152	968	1.083	1.127	1.176	1.556	1.242	1.441	1.438	864

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBLO

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	70	47	54	100%
Segunda	66	46	51	95%
Terça	70	51	61	113%
Quarta	75	51	63	117%
Quinta	78	54	62	115%
Sexta	80	54	63	117%
Sábado	63	41	45	83%
Domingo	56	31	32	59%

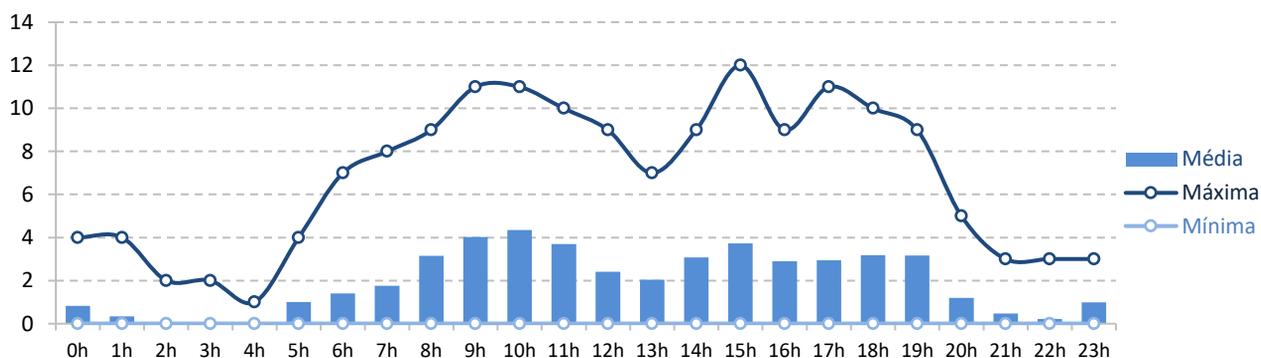
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBLO - 2021



Em 2021, referente aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas, quintas e sextas-feiras, com médias acima do movimento médio diário de 54 voos em 17%, 15% e 17%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 17% e 41%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h, 10h, 11h e 15h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a zero. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária entre 9h, 10h, 11h e 15h com 3 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBLO -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBLO -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

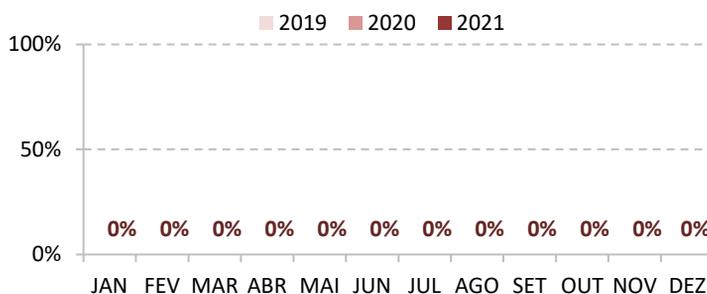
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	4	2	2	1	4	7	8	9	11	11	10	9	7	9	12	9	11	10	9	5	3	3	3
	Méd.	1	0	0	0	0	1	1	2	3	4	4	4	2	2	3	4	3	3	3	3	1	0	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	3	2	1	1	3	4	4	7	9	8	8	7	5	7	11	6	6	6	5	3	2	2	3
	Méd.	1	0	0	0	0	1	1	1	2	3	3	3	2	1	2	3	2	2	2	2	1	0	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 15h, com 12 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBLO

A aviação Comercial, responsável por 26% dos movimentos em Londrina. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Londrina foram das regiões Sudeste e Sul, com 77,3% e 21,6% de participação dos movimentos nacionais.

Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com Londrina os aeroportos de Campinas (SBKP), Guarulhos (SBGR) e Curitiba (SBCT).

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBLO	1.120	21,6%
SBLO-SBKP	1.111	21,4%
SBGR-SBLO	747	14,4%
SBLO-SBGR	747	14,4%
SBLO-SBCT	519	10,0%
SBCT-SBLO	517	10,0%
SBSP-SBLO	137	2,6%
SBLO-SBSP	137	2,6%
SBLO-SBPA	27	0,5%
SBPA-SBLO	26	0,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	10.133	3.768	5.182	100%
Nacionais	10.119	3.768	5.180	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	6	0	2	0,0%
Local não Identificado	8	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	10.119	3.768	5.180	100%
Reg. Sudeste	7.078	2.935	4.003	77,3%
Reg. Sul	2.395	616	1.119	21,6%
Reg. Centro-Oeste	628	197	45	0,9%
Reg. Nordeste	18	18	12	0,2%
Reg. Norte	0	2	1	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBLO	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBLO

Na aviação Geral destacaram-se os 1.850 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 13,9% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 62,9% tiveram origem ou destino na própria região Sul. A principal rota foi do próprio aeroporto de Londrina (SBLO), totalizando 30,4%, seguido por Congonhas (SBSP), com 7,8% de participação. O Ranking exibe a rota SBLO-SBLO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBLO-SBLO	1.109	15,3%
SBLO-SBLO	1.096	15,1%
SBLO-SBSP	292	4,0%
SBSP-SBLO	278	3,8%
SBLO-SBBI	246	3,4%
SBBI-SBLO	225	3,1%
SBLO-SBCA	118	1,6%
SBCA-SBLO	107	1,5%
SBLO-SBMG	95	1,3%
SDOU-SBLO	83	1,1%

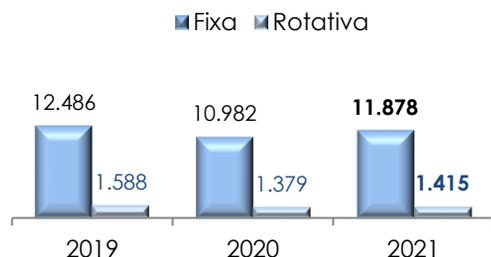
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	14.072	12.361	13.293	100%
Nacionais	7.484	6.568	7.268	54,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	4.872	3.979	4.175	31,4%
Local não Identificado	1.716	1.814	1.850	13,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	7.484	6.568	7.268	100%
Reg. Sudeste	1.555	1.680	2.060	28,3%
Reg. Sul	5.401	4.325	4.570	62,9%
Reg. Centro-Oeste	485	509	566	7,8%
Reg. Nordeste	25	36	41	0,6%
Reg. Norte	18	18	31	0,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

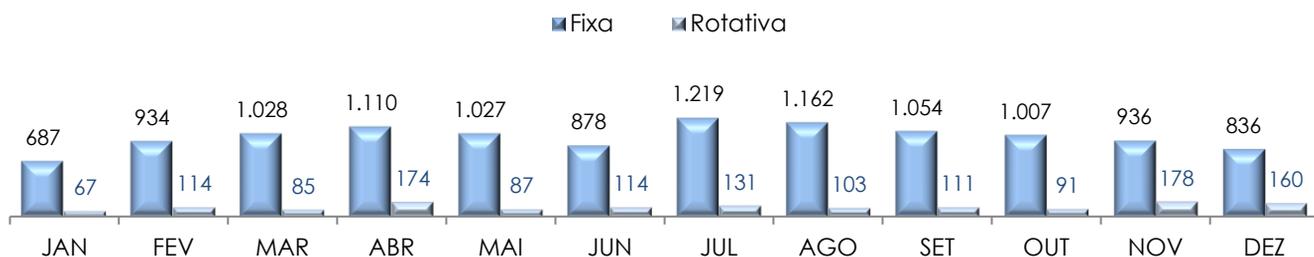


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 8,2% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou de 88,8%, em 2020, para 89,4%, em 2021.

Os movimentos de asa rotativa também aumentaram 36 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de novembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Aeroporto Internacional de Maceió / Zumbi dos Palmares

Localidade: Maceió – AL
Código ICAO: SBMO
Código IATA: MCZ
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMO (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	18.459	12.260	19.034	55,3%
Comercial	15.241	8.960	15.122	68,8%
Geral	2.829	3.038	3.431	12,9%
Militar	389	262	481	83,6%

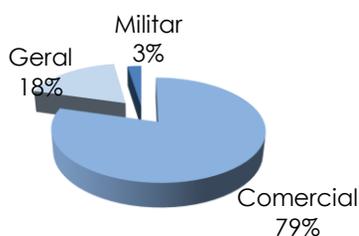
O Aeroporto Internacional de Maceió está localizado a 25 km do centro da cidade. Os 19.034 movimentos em 2021 indicaram um crescimento de 55,3% em relação a 2020. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 6.774 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 15.122, 3.431 e 481, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 79% do total. A aviação Geral ficou com 18% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 3%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



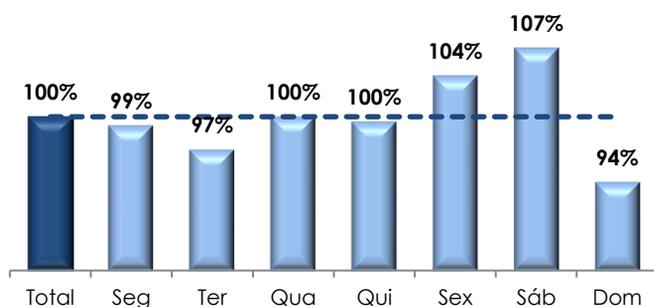
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	2.039	1.368	1.311	914	1.111	1.257	1.805	1.620	1.639	1.798	1.832	2.340
	Comercial	1.724	1.007	1.107	668	847	975	1.477	1.296	1.330	1.432	1.451	1.808
	Geral	300	336	174	207	176	243	279	283	267	325	340	501
2020	Total	2.153	1.570	1.117	292	305	340	555	687	948	1.208	1.340	1.745
	Comercial	1.778	1.338	978	125	139	140	284	373	542	874	990	1.399
	Geral	364	212	126	166	155	189	249	298	363	296	301	319
2019	Total	1.927	1.440	1.508	1.373	1.269	1.267	1.793	1.417	1.386	1.652	1.568	1.859
	Comercial	1.676	1.217	1.348	1.134	1.036	1.103	1.581	1.157	1.149	1.193	1.184	1.463
	Geral	232	198	138	215	186	138	198	222	209	381	332	380

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMO

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	51	33	52	100%
Segunda	46	33	52	99%
Terça	47	32	50	97%
Quarta	48	34	52	100%
Quinta	49	36	52	100%
Sexta	49	36	54	104%
Sábado	60	34	56	107%
Domingo	56	29	49	94%

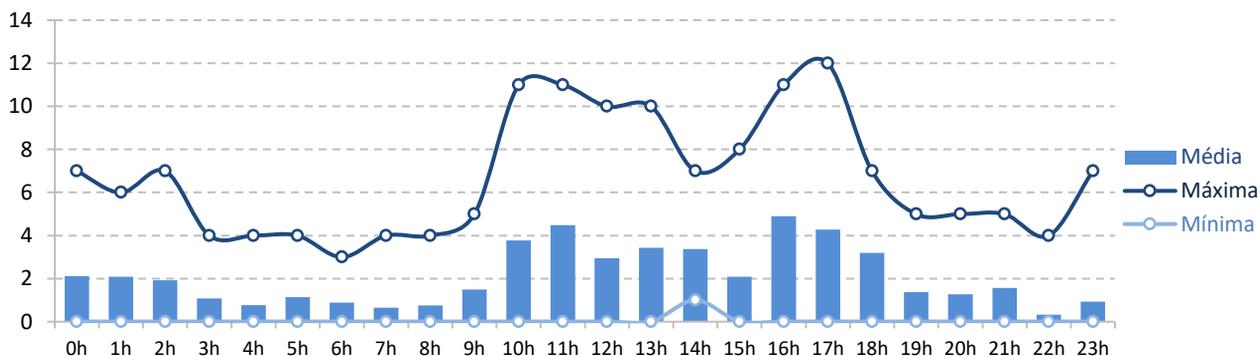
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMO - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as sextas-feiras e sábados, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 52 voos em 4% e 7%, respectivamente. Aos domingos, os totais de movimentos apresentaram reduções de 6%.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores na faixa horária das 16h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a marcar 1 movimento em algumas faixas horárias. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 16h e 17h, com 5 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMO -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMO -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	7	6	7	4	4	4	3	4	4	5	11	11	10	10	7	8	11	12	7	5	5	5	4	7
	Méd.	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	2	5	4	3	1	1	2	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	6	5	5	4	3	2	4	6	7	7	10	12	12	8	8	11	11	8	6	5	5	5	5
	Méd.	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	3	4	3	4	3	3	5	5	3	2	2	1	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 17h, com 12 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBMO

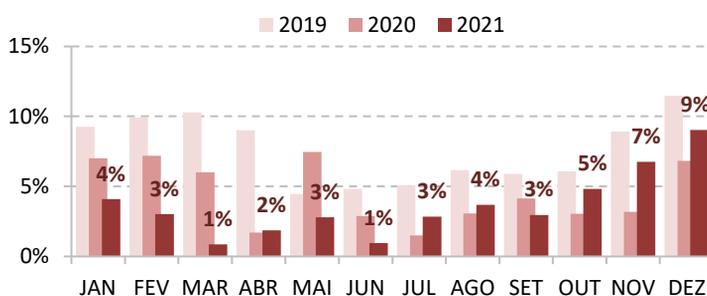
A aviação Comercial, responsável por 79% dos movimentos em Maceió, registrou o maior índice de atraso no mês de dezembro de 2021 com 9%. Os meses de março e junho se destacaram por apresentarem os menores índices de atrasos do ano.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre, com exceção de abril.

Na aviação Comercial, 99,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Maceió foram das Regiões Sudeste e Nordeste, com 54,6% e 29% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas de Maceió apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Recife (SBRF) e Brasília (SBBR).

O aeroporto de Maceió não apresentou movimentos internacionais no ano de 2021.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBMO	2.340	15,5%
SBMO-SBGR	2.323	15,4%
SBMO-SBRF	1.745	11,6%
SBRF-SBMO	1.677	11,1%
SBBR-SBMO	1.144	7,6%
SBMO-SBBR	1.140	7,6%
SBGL-SBMO	589	3,9%
SBMO-SBGL	524	3,5%
SBSP-SBMO	437	2,9%
SBMO-SBSP	431	2,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	15.241	8.960	15.122	100%
Nacionais	15.165	8.911	15.092	99,8%
Internacionais	58	38	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	18	11	30	0,2%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	15.165	8.911	15.092	100%
Reg. Sudeste	8.959	5.015	8.244	54,6%
Reg. Sul	191	38	81	0,5%
Reg. Centro-Oeste	2.852	1.437	2.394	15,9%
Reg. Nordeste	3.163	2.421	4.372	29,0%
Reg. Norte	0	0	1	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

GVNP-...	0	0,0%
GCLP-...	0	0,0%
SBMO-TBPB	0	0,0%
SBMO-...	0	0,0%
-SBMO	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	58	38	0	-
América do Sul	56	11	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	2	27	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

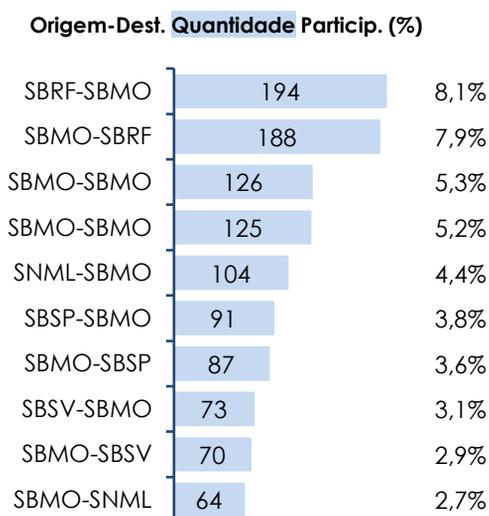
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBMO

Na aviação Geral destacaram-se os 633 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 18,4% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 71,4% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas para o aeroporto de Maceió foram: Recife (SBRF) e Manduca Leão (SNML). O Ranking exhibe a rota SBMO-SBMO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais

Ranking das Rotas Nacionais 2021



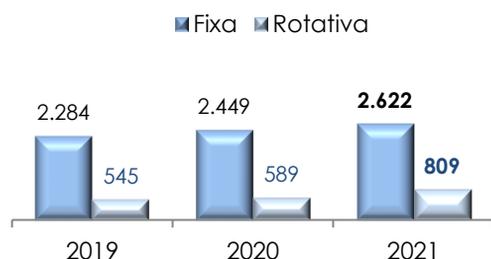
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	2.829	3.038	3.431	100%
Nacionais	2.325	2.239	2.389	69,6%
Internacionais	1	1	3	0,1%
Sobrevoos e TGL	185	283	406	11,8%
Local não Identificado	318	515	633	18,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	2.325	2.239	2.389	100%
Reg. Sudeste	206	294	436	18,3%
Reg. Sul	11	5	24	1,0%
Reg. Centro-Oeste	76	104	178	7,5%
Reg. Nordeste	1.982	1.795	1.706	71,4%
Reg. Norte	50	41	45	1,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

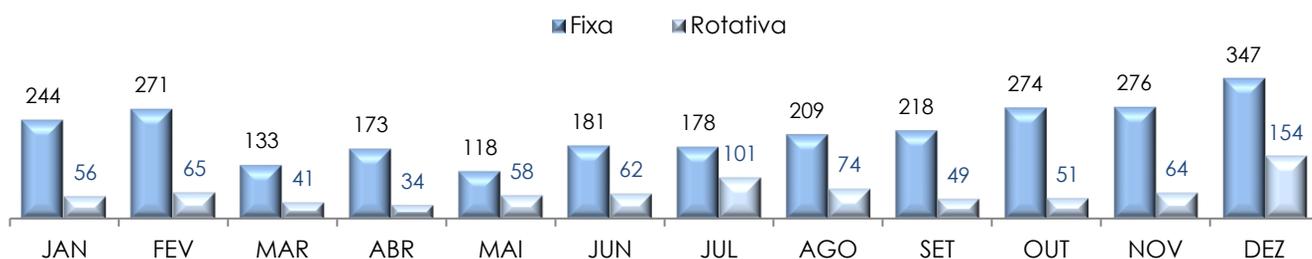


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 7,1% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral teve uma redução de 80,6%, em 2020 para 76,4% em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 220 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que tanto a asa fixa quanto a rotativa, tiveram pico no mês de dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Localidade: Manaus – AM
Código ICAO: SBEG
Código IATA: MAO
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBEG (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	41.801	34.956	41.623	19,1%
Comercial	29.225	21.453	24.496	14,2%
Geral	12.099	12.864	16.456	27,9%
Militar	477	639	671	5,0%

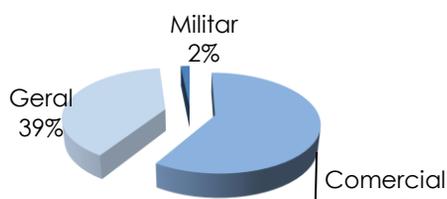
O Aeroporto Internacional de Manaus está localizado a 15 km do centro da cidade e registra, diariamente, uma média de 114 movimentos. Depois de uma queda de 6.845 movimentos em 2020, o aeroporto registrou um aumento de 19,1% em seus movimentos no ano de 2021. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 aumentou 6.667 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 24.496, 16.456 e 671, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 59% do total. A aviação Geral ficou com 39% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 2%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em outubro, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro, abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de outubro, novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



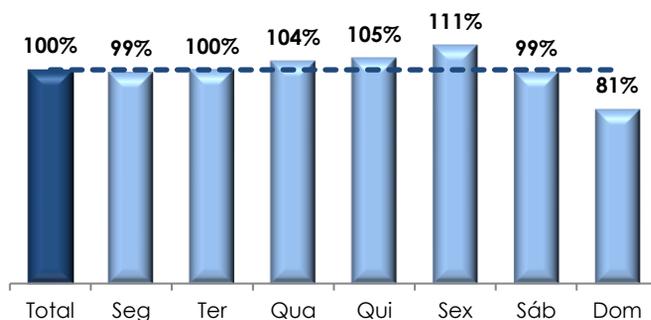
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBEG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	3.628	2.883	3.037	2.544	2.897	3.109	3.696	3.562	3.741	4.098	4.132	4.296
	Comercial	2.157	1.692	1.668	1.294	1.601	1.741	2.294	2.215	2.240	2.343	2.468	2.783
	Geral	1.450	1.143	1.233	1.172	1.261	1.283	1.371	1.302	1.464	1.701	1.596	1.480
2020	Total	3.809	3.328	5.441	1.359	1.540	1.678	2.236	2.570	2.881	3.343	3.332	3.439
	Comercial	2.807	2.394	3.840	567	603	692	1.167	1.470	1.798	2.008	1.902	2.205
	Geral	952	894	1.552	709	923	947	989	1.048	1.002	1.260	1.400	1.188
2019	Total	3.516	3.049	3.185	3.081	3.273	3.285	3.685	3.577	3.546	3.890	3.967	3.747
	Comercial	2.541	2.166	2.326	2.159	2.312	2.220	2.652	2.577	2.482	2.606	2.542	2.642
	Geral	954	825	836	889	902	996	992	972	1.030	1.258	1.381	1.064

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBEG

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	115	96	114	100%
Segunda	113	93	113	99%
Terça	111	95	114	100%
Quarta	116	100	119	104%
Quinta	118	105	120	105%
Sexta	129	105	127	111%
Sábado	121	97	113	99%
Domingo	95	75	93	81%

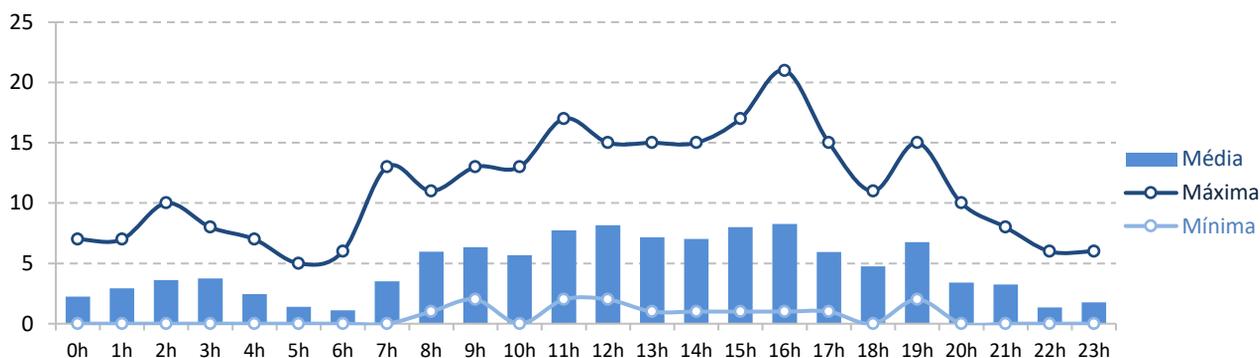
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBEG - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 114 voos em 5% e 11%, respectivamente. Aos sábados e domingos observamos reduções de 1% e 19%.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 11h, 12h, 15h e 16h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 movimento em uma hora. No final de semana, na hora pico de movimentos médio foram registradas 9 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBEG -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBEG -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	7	7	10	8	7	5	6	13	11	13	13	17	15	15	15	17	21	15	11	15	10	8	6	6
	Méd.	2	3	4	4	2	1	1	4	6	6	6	8	8	7	7	8	8	6	5	7	3	3	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	2	1	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	8	7	11	6	4	6	11	14	14	14	19	16	17	15	13	12	11	10	11	7	8	5	5
	Méd.	2	2	3	3	2	1	1	3	5	5	6	9	7	6	7	7	7	5	4	5	3	3	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0

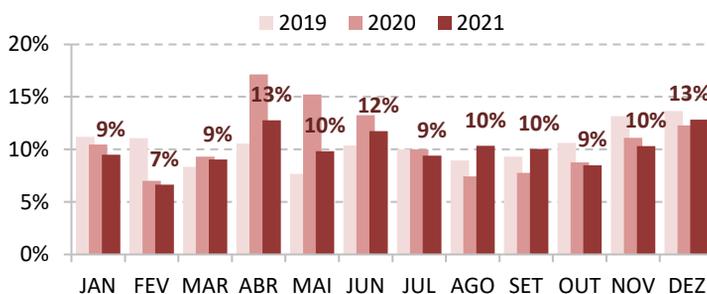
O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 21h, com 21 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBEG

A aviação Comercial, responsável por 59% dos movimentos em Manaus, registrou o maior índice de atraso nos meses de abril e dezembro, com 13%. O mês de fevereiro se destacou por apresentar o menor índice de atraso do ano.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 94% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Manaus foram das regiões Norte e Sudeste, com 46,4% e 31,8% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas de Manaus apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP) e Brasília (SBBR).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.642 movimentos, em 2020, para 1.366, em 2021. As Américas do Norte e do Sul são os principais continentes de fluxo internacional da aviação Comercial nesse último ano, mesmo com uma redução no total de movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBEG	1.948	8,5%
SBEG-SBGR	1.925	8,4%
SBEG-SBKP	1.732	7,5%
SBKP-SBEG	1.512	6,6%
SBBR-SBEG	1.474	6,4%
SBEG-SBBR	1.464	6,4%
SBBE-SBEG	880	3,8%
SBFZ-SBEG	832	3,6%
SBEG-SBBE	797	3,5%
SBPV-SBEG	711	3,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	29.225	21.453	24.496	100%
Nacionais	26.479	19.677	23.016	94,0%
Internacionais	2.614	1.642	1.366	5,6%
Sobrevoos e TGL	107	67	84	0,3%
Local não Identificado	25	67	30	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	26.479	19.677	23.016	100%
Reg. Sudeste	8.841	7.126	7.324	31,8%
Reg. Sul	6	7	23	0,1%
Reg. Centro-Oeste	4.266	2.893	2.946	12,8%
Reg. Nordeste	2.208	1.636	2.039	8,9%
Reg. Norte	11.158	8.015	10.684	46,4%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
KMIA-SBEG	523	38,3%
SBEG-KMIA	314	23,0%
SBEG-SKBO	132	9,7%
SBEG-SKRG	115	8,4%
SBEG-KMIA	70	5,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	2.614	1.642	1.366	100%
América do Sul	814	622	608	44,5%
América Central	454	217	150	11,0%
América do Norte	1.344	802	601	44,0%
Europa	0	1	1	0,1%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	2	0	6	0,4%

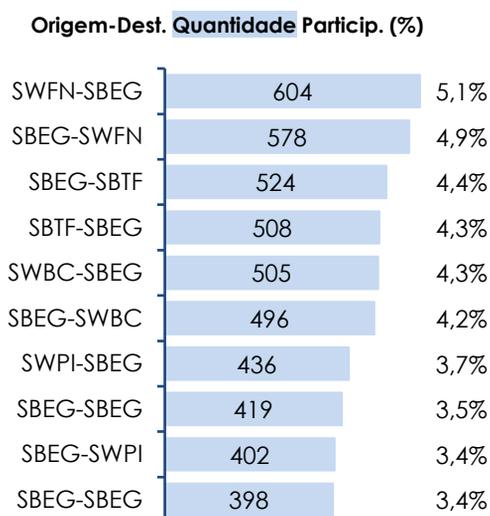
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBEG

Na aviação Geral destacaram-se os 2.362 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 14,4% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 85,5% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram para o Aeródromo de Flores (SWFN) e para o Aeródromo de Tefé (SBTF), todos localizados no Amazonas.

Ranking das Rotas Nacionais 2021



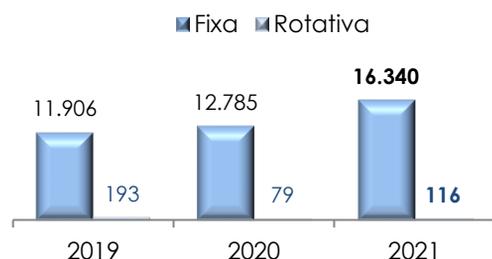
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	12.097	12.863	16.456	100%
Nacionais	8.209	9.143	11.820	71,8%
Internacionais	681	583	768	4,7%
Sobrevoos e TGL	1.055	1.077	1.506	9,2%
Local não Identificado	2.152	2.060	2.362	14,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	8.209	9.143	11.820	100%
Reg. Sudeste	618	584	685	5,8%
Reg. Sul	66	61	76	0,6%
Reg. Centro-Oeste	456	592	850	7,2%
Reg. Nordeste	62	91	103	0,9%
Reg. Norte	7.007	7.815	10.106	85,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

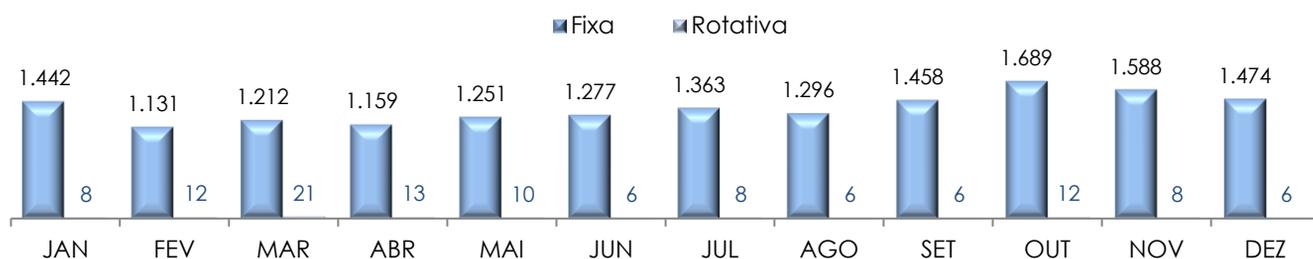


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 27,6% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral teve uma ligeira redução de 99,4%, em 2020, para 99,3%, em 2021.

Os movimentos de asa rotativa também aumentaram 37 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de outubro e asa rotativa, no mês de março.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Navegantes

Aeroporto Internacional de Navegantes / Ministro Victor Konder

Localidade: Navegantes – SC
Código ICAO: SBNF
Código IATA: NVT
Cabeceiras: 07/25

Total de Movimentos Anual de SBNF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	33.377	22.919	28.400	23,9%
Comercial	15.718	7.743	11.369	46,8%
Geral	16.731	14.141	15.802	11,7%
Militar	928	1.035	1.229	18,7%

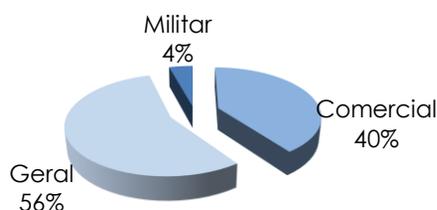
O Aeroporto Internacional de Navegantes está localizado a 3 km do centro da cidade e registra, diariamente, uma média de 78 movimentos. No último ano apresentou um aumento no número de movimentos, chegando a registrar um crescimento de 23,9% em 2021. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 aumentou em 5.481 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 11.369, 15.802 e 1.229, respectivamente.

A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 56% do total. A aviação Comercial ficou com 40% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 4%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de janeiro, novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



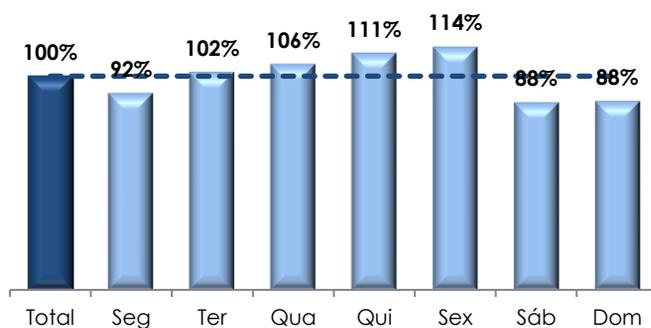
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBNF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	2.814	2.330	1.864	1.681	1.811	1.845	2.459	2.175	2.492	2.609	2.962	3.358
	Comercial	1.108	816	689	395	573	665	983	1.068	1.115	1.225	1.258	1.474
	Geral	1.486	1.316	1.145	1.234	1.169	1.116	1.397	1.026	1.307	1.297	1.629	1.680
2020	Total	3.817	3.003	2.051	492	1.011	1.075	1.278	1.099	1.772	2.263	2.450	2.608
	Comercial	1.508	1.252	915	6	63	159	365	420	476	660	902	1.017
	Geral	2.203	1.635	1.060	423	868	884	862	642	1.226	1.444	1.457	1.437
2019	Total	4.006	2.391	2.688	2.769	2.206	2.475	2.869	2.566	2.533	2.813	2.819	3.242
	Comercial	1.595	1.199	1.228	1.229	1.137	1.143	1.409	1.302	1.296	1.506	1.294	1.380
	Geral	2.336	1.162	1.349	1.385	996	1.288	1.417	1.180	1.168	1.231	1.486	1.733

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBNF

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	91	63	78	100%
Segunda	86	61	72	92%
Terça	91	59	79	102%
Quarta	93	60	82	106%
Quinta	100	68	86	111%
Sexta	100	73	88	114%
Sábado	84	58	68	88%
Domingo	88	59	69	88%

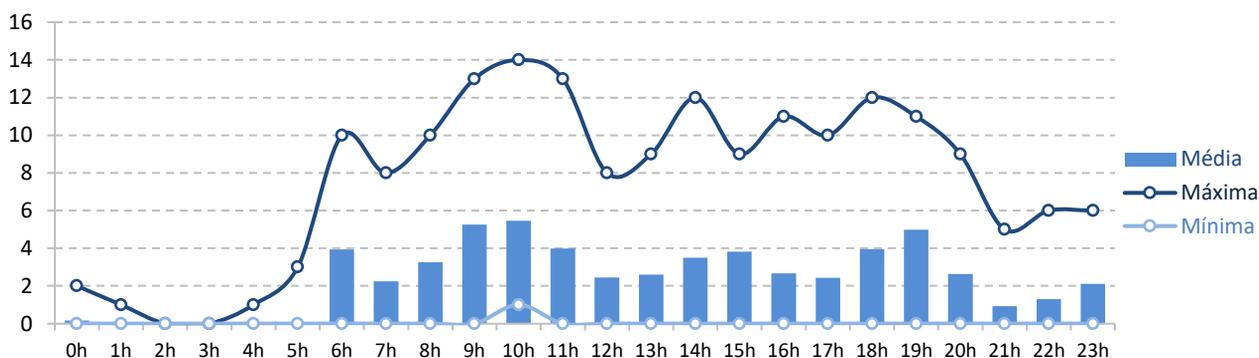
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBNF - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 78 voos em 11% e 14%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 12%.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h, 10h e 19h. Durante a madrugada não houve movimentos. No final de semana, nos horários picos de movimentos médios foram registradas quatro operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBNF -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBNF -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

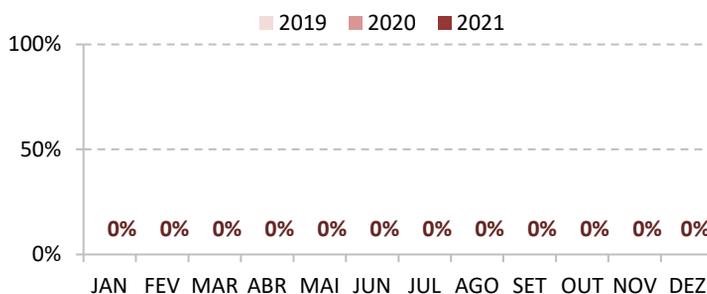
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	0	0	1	3	10	8	10	13	14	13	8	9	12	9	11	10	12	11	9	5	6	6
	Méd.	0	0	0	0	0	0	4	2	3	5	5	4	2	3	3	4	3	2	4	5	3	1	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	0	1	0	0	1	10	7	10	10	13	9	9	9	11	7	7	9	10	8	6	6	4	5
	Méd.	0	0	0	0	0	0	3	1	2	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	4	2	0	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado na faixa horária de 10h, com 14 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBNF

A aviação Comercial, responsável por 40% dos movimentos em Navegantes. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 99,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Navegantes foi a região Sudeste, com 91,6% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Navegantes apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP).

O aeroporto de Navegantes não apresentou movimentos para voos internacionais no ano de 2021.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNF-SBGR	1.894	16,8%
SBGR-SBNF	1.892	16,8%
SBSP-SBNF	1.554	13,8%
SBNF-SBSP	1.552	13,7%
SBNF-SBKP	1.324	11,7%
SBKP-SBNF	1.309	11,6%
SBPA-SBNF	371	3,3%
SBNF-SBPA	364	3,2%
SBNF-SBGL	352	3,1%
SBGL-SBNF	351	3,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	15.718	7.743	11.369	100%
Nacionais	15.555	7.733	11.289	99,3%
Internacionais	130	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	33	10	79	0,7%
Local não Identificado	0	0	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	15.555	7.733	11.289	100%
Reg. Sudeste	14.036	7.056	10.346	91,6%
Reg. Sul	1.509	634	799	7,1%
Reg. Centro-Oeste	10	37	144	1,3%
Reg. Nordeste	0	6	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SABE-SBNF	0	0,0%
SGES-SBNF	0	0,0%
SUMO-...	0	0,0%
SUMU-SBNF	0	0,0%
SULS-SBNF	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	130	0	0	-
América do Sul	130	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

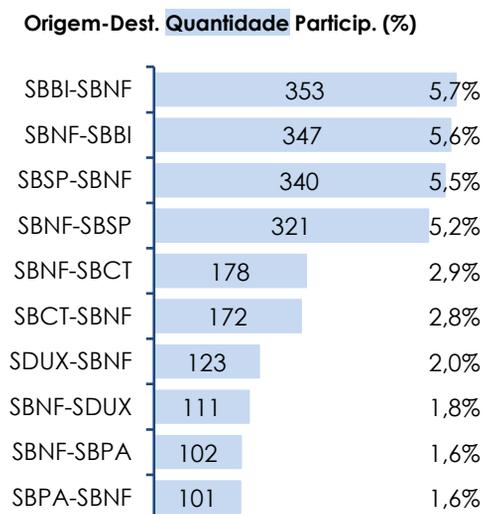
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBNF

Na aviação Geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 8.078 registros em 2021, o que correspondeu a 51,1% do movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de movimentos de helicópteros

Nos movimentos nacionais, 64,7% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino para Bacacheri (SBBI), totalizando 11,3%, seguido da rota para Congonhas (SBSP), com 10,7% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2021



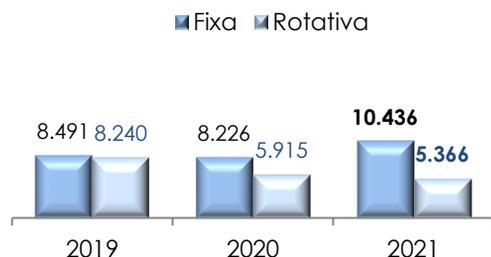
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	16.731	14.141	15.802	100%
Nacionais	5.518	4.555	6.203	39,3%
Internacionais	71	59	53	0,3%
Sobrevoos e TGL	10.044	8.462	8.078	51,1%
Local não Identificado	1.098	1.065	1.468	9,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	5.518	4.555	6.203	100%
Reg. Sudeste	1.209	1.266	1.748	28,2%
Reg. Sul	3.956	2.994	4.011	64,7%
Reg. Centro-Oeste	280	235	333	5,4%
Reg. Nordeste	20	25	52	0,8%
Reg. Norte	53	35	59	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

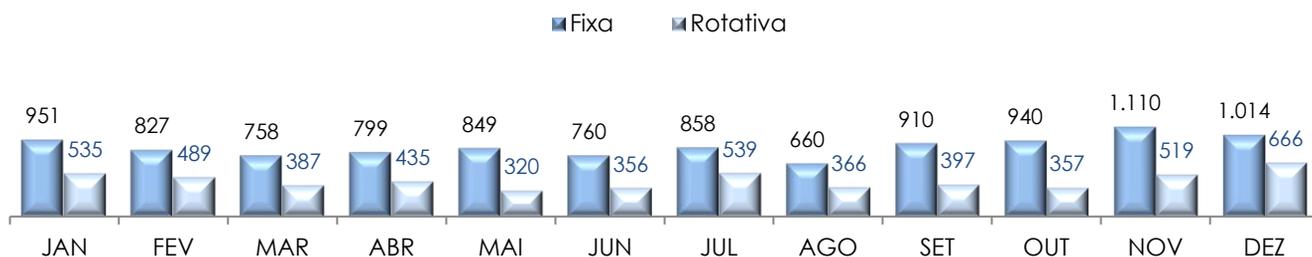


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 26,9% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral também aumentou, passando de 58,2% em 2020 para 66% em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa reduziram 549 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve seu pico no mês de novembro enquanto a rotativa aconteceu em dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Palmas

Aeroporto Internacional de Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues

Localidade: Palmas – TO
Código ICAO: SBPJ
Código IATA: PMW
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBPJ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	11.949	7.861	10.558	34,3%
Comercial	5.999	2.362	3.688	56,1%
Geral	5.587	4.907	6.222	26,8%
Militar	363	592	648	9,5%

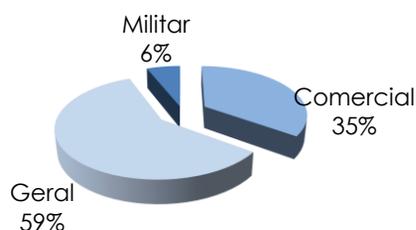
O Aeroporto de Palmas está localizado a 23 km do centro da cidade e registra, diariamente, uma média de 29 movimentos. Em 2021 apresentou uma evolução de 34,3% em seus movimentos, comparando com 2020. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 2.697 movimentos. As aviações Geral, Comercial e Militar apresentaram totais de movimentos de 6.222, 3.688 e 648, respectivamente.

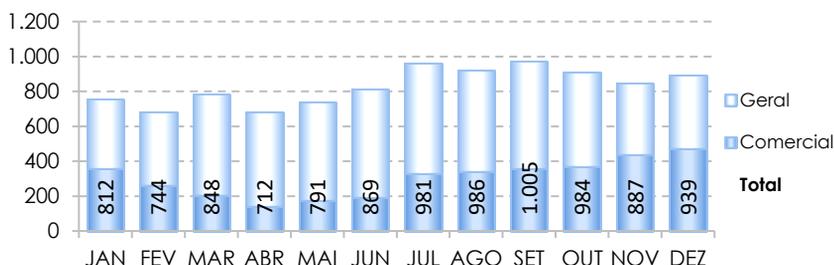
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 59% do total. A aviação Comercial ficou com 35% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 6%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em agosto, setembro e outubro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho, julho e setembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



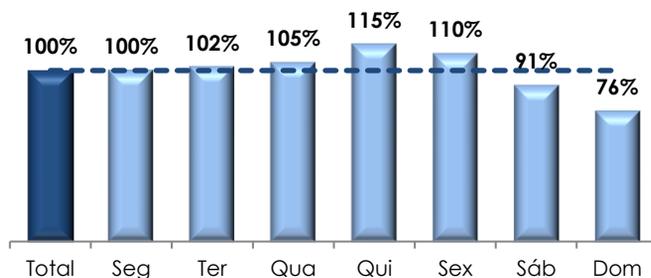
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	812	744	848	712	791	869	981	986	1.005	984	887	939
	Comercial	363	265	206	143	178	199	336	347	362	371	440	478
	Geral	390	415	573	533	559	607	620	571	606	534	404	410
2020	Total	791	683	595	452	504	546	687	658	713	746	785	701
	Comercial	450	350	308	52	48	63	147	142	170	191	191	250
	Geral	333	319	261	352	389	442	478	482	469	471	503	408
2019	Total	892	862	941	1.032	1.211	1.016	1.164	1.067	980	1.044	912	828
	Comercial	465	464	495	492	525	501	652	510	494	510	458	433
	Geral	413	386	429	523	660	496	500	537	439	415	418	371

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPJ

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	33	21	29	100%
Segunda	33	21	29	100%
Terça	33	22	30	102%
Quarta	36	23	30	105%
Quinta	35	25	33	115%
Sexta	35	24	32	110%
Sábado	31	18	26	91%
Domingo	27	17	22	76%

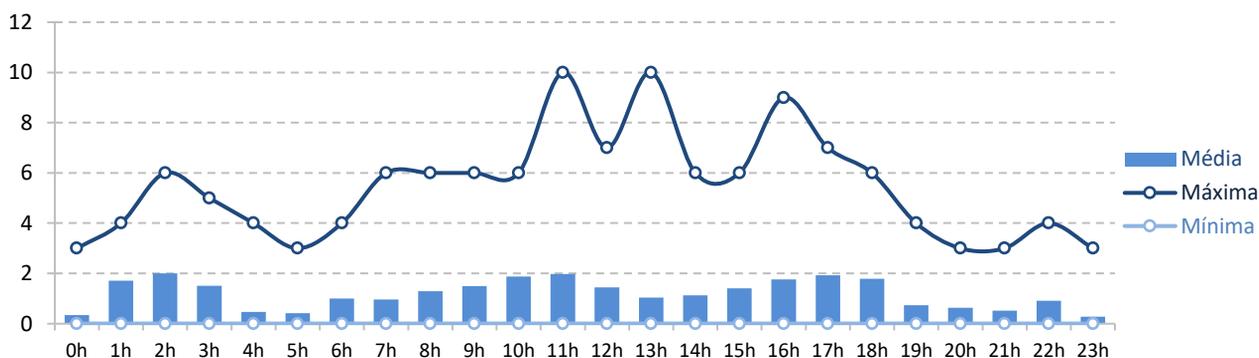
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPJ - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 29 voos em 15% e 10%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 9% e 24%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 01h, 02h, 03h, 10h, 11h, 16h, 17h e 18h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimento em algumas horas. No final de semana, nas horas pico de movimentos médio foram registradas duas operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPJ -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPJ -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

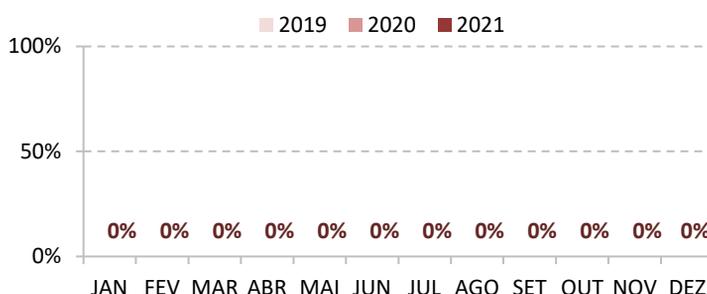
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	3	4	6	5	4	3	4	6	6	6	6	10	7	10	6	6	9	7	6	4	3	3	4	3
	Méd.	0	2	2	2	0	0	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	4	5	3	3	2	3	3	4	5	9	8	6	9	5	5	4	6	4	4	2	2	2	2
	Méd.	0	1	2	1	0	0	1	0	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 11h e 13h, com dez operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBPJ

A aviação Comercial, responsável por 35% dos movimentos em Palmas. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Palmas foram das regiões Sudeste e Centro-Oeste, com 43,7% e 42,7% de participação dos movimentos nacionais.

Observou-se que o ranking de rotas de Palmas apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Brasília (SBBR), Guarulhos (SBGR) e Campinas (SBKP).

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBPJ	563	15,3%
SBPJ-SBBR	560	15,2%
SBGR-SBPJ	474	12,9%
SBPJ-SBGR	473	12,8%
SBKP-SBPJ	294	8,0%
SBPJ-SBKP	294	8,0%
SBGO-SBPJ	212	5,7%
SBPJ-SBGO	211	5,7%
SBRF-SBPJ	123	3,3%
SBPJ-SBRF	123	3,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	5.999	2.362	3.688	100%
Nacionais	5.998	2.362	3.687	100,0%
Internacionais	1	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	1	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	5.998	2.362	3.687	100%
Reg. Sudeste	1.435	936	1.611	43,7%
Reg. Sul	0	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	3.839	1.342	1.576	42,7%
Reg. Nordeste	71	70	479	13,0%
Reg. Norte	653	14	21	0,6%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBPJ	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	1	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	1	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPJ

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 76,3% dos movimentos do aeroporto de Palmas. A participação de Sobrevoos e TGL e localidades não identificadas marcaram 9,7% e 14,0% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 44,5% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram para o Aeroporto de Goiânia (SBGO) com 12,1%, Aeródromo de Brasília (SBBR), com 7,3% e o Aeroporto de Gurupi (SWGJ), com 6,5%.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBPJ	356	7,5%
SBPJ-SBGO	266	5,6%
SBPJ-SBBR	181	3,8%
SWGJ-SBPJ	170	3,6%
SBBR-SBPJ	166	3,5%
SWGJ-SBPJ	162	3,4%
SBPJ-SWGN	162	3,4%
SBPJ-SBPJ	141	3,0%
SBPJ-SWGI	136	2,9%
SBPJ-SBPJ	134	2,8%

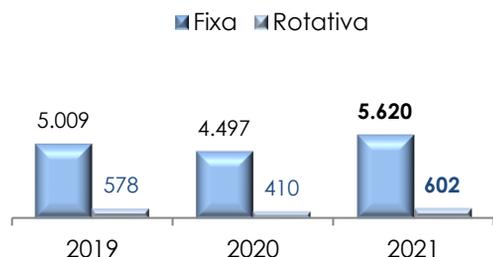
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	5.587	4.907	6.222	100%
Nacionais	4.635	4.001	4.750	76,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	430	338	604	9,7%
Local não Identificado	522	568	868	14,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	4.635	4.001	4.750	100%
Reg. Sudeste	408	417	617	13,0%
Reg. Sul	25	30	57	1,2%
Reg. Centro-Oeste	1.117	1.071	1.299	27,3%
Reg. Nordeste	719	559	664	14,0%
Reg. Norte	2.366	1.924	2.113	44,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

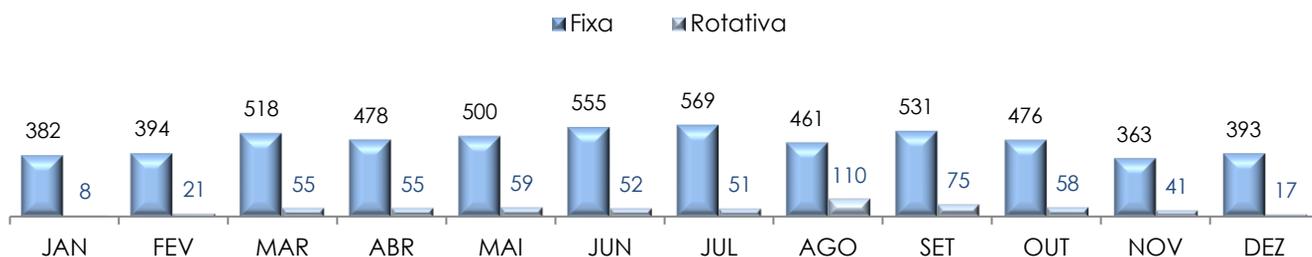


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 25% no último ano. Já a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral diminuiu, passando de 91,6% em 2020 para 90,3% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram 192 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de agosto.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Pampulha

Aeroporto de Belo Horizonte / Pampulha – Carlos Drummond de Andrade

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBBH
Código IATA: PLU
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBBH (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	43.115	34.711	45.255	30,4%
Comercial	457	294	322	9,5%
Geral	36.771	30.039	39.899	32,8%
Militar	5.887	4.378	5.034	15,0%

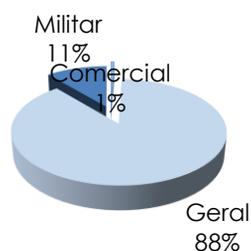
Localizado a 9 km do centro da cidade, o Aeroporto de Belo Horizonte/Pampulha é um dos principais pólos da aviação Geral, com 88% de participação atualmente. Os voos comerciais vêm sem mantendo bem abaixo dos outros tipos de aviação, nos últimos anos. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto no ano de 2021 teve um aumento de 10.514 movimentos. As aviações Geral, Militar e Comercial apresentaram totais de movimentos de 39.899, 5.034 e 322, respectivamente.

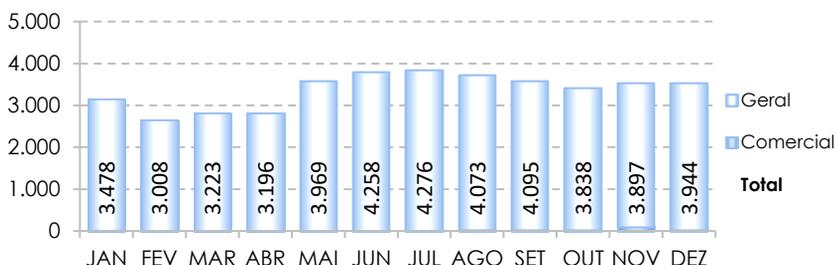
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 88% do total. A aviação Militar ficou com 11% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Comercial, com apenas 1%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em junho, julho e setembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro, março e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de junho, julho e agosto.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



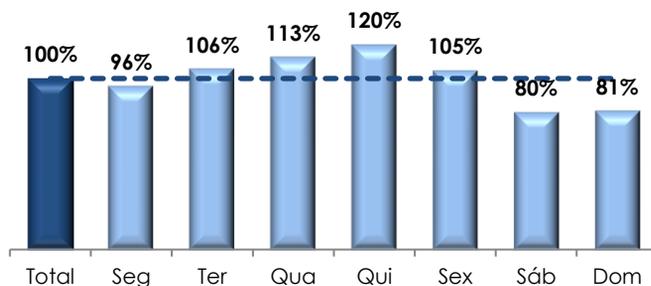
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBH

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	3.478	3.008	3.223	3.196	3.969	4.258	4.276	4.073	4.095	3.838	3.897	3.944
	Comercial	27	18	16	11	17	18	13	20	22	20	105	35
	Geral	3.102	2.618	2.778	2.785	3.533	3.761	3.820	3.678	3.543	3.384	3.411	3.486
2020	Total	2.619	2.892	2.411	1.775	2.387	2.676	3.037	3.323	3.578	3.293	3.276	3.444
	Comercial	29	27	49	6	4	8	43	46	18	23	21	20
	Geral	2.231	2.504	2.028	1.442	2.129	2.322	2.648	2.898	3.092	2.866	2.913	2.966
2019	Total	3.779	3.609	3.372	3.780	3.829	3.663	3.757	3.540	3.529	3.802	3.125	3.330
	Comercial	35	22	20	24	17	132	66	60	10	13	23	35
	Geral	3.147	2.846	2.878	3.348	3.437	3.090	3.381	3.114	2.900	3.213	2.703	2.714

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBH

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	118	95	124	100%
Segunda	112	94	119	96%
Terça	123	104	131	106%
Quarta	137	104	140	113%
Quinta	144	111	148	120%
Sexta	133	104	130	105%
Sábado	88	74	100	80%
Domingo	89	73	101	81%

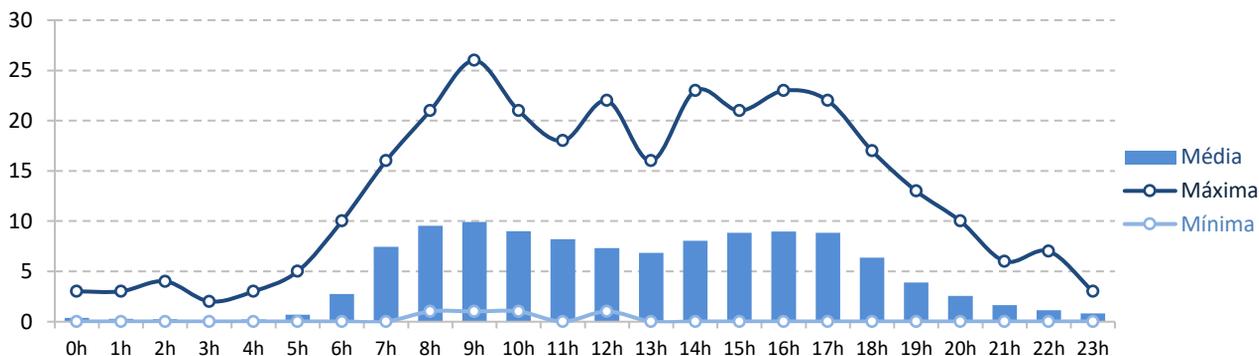
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBH - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que o dia mais movimentado foi às quintas-feiras, com média que ultrapassou o movimento médio diário de 124 voos em 20%. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 20% e 19%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias entre 8h e 9h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimento na faixa horária de 0h às 4h. No final de semana, nos horários pico de movimentos médio foram registradas sete operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBH -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBH -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

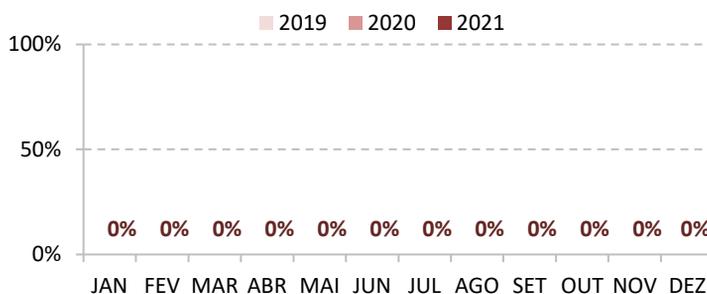
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	3	3	4	2	3	5	10	16	21	26	21	18	22	16	23	21	23	22	17	13	10	6	7	3
	Méd.	0	0	0	0	0	1	3	7	10	10	9	8	7	7	8	9	9	9	6	4	3	2	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	4	3	2	3	3	5	9	15	16	18	19	19	19	16	15	18	20	14	8	6	6	3	3
	Méd.	1	1	0	0	0	0	1	3	5	7	7	7	6	6	5	6	6	7	4	2	2	1	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 9h, com vinte e seis operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBH

A aviação Comercial, responsável por 1% dos movimentos em Pampulha. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 72,4% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Pampulha foram da região Sudeste, com 92,7% de participação dos movimentos nacionais.

Observou-se que o ranking de rotas da Pampulha apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Confins (SBCF), Campinas (SBKP) e Porto Alegre (SBPA).

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBCF	75	32,2%
SBCF-SBBH	72	30,9%
SBBH-SBKP	34	14,6%
SBKP-SBBH	22	9,4%
SBPA-SBBH	3	1,3%
SBJD-SBBH	3	1,3%
SBBH-SBBH	3	1,3%
SBBH-SBRF	3	1,3%
SBBH-SBBH	3	1,3%
SBFL-SBBH	2	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	457	294	322	100%
Nacionais	457	289	233	72,4%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	5	89	27,6%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	457	289	233	100%
Reg. Sudeste	435	243	216	92,7%
Reg. Sul	12	10	9	3,9%
Reg. Centro-Oeste	3	4	1	0,4%
Reg. Nordeste	6	7	7	3,0%
Reg. Norte	1	25	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBBH	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBH

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 76,1% dos movimentos de Pampulha.

Dos movimentos nacionais, 80,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 6.969 registros em 2021, que correspondeu a 17,5% do movimento total. O Ranking exibe a rota SBBH-SBBH, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBBH	1.619	5,3%
SBBH-SBBH	1.608	5,3%
SBBH-SBSP	1.462	4,8%
SBSP-SBBH	1.448	4,8%
SNPA-SBBH	736	2,4%
SBBH-SNPA	715	2,4%
SBGV-SBBH	661	2,2%
SBBH-SBGV	657	2,2%
SBRJ-SBBH	549	1,8%
SBBH-SBRJ	502	1,7%

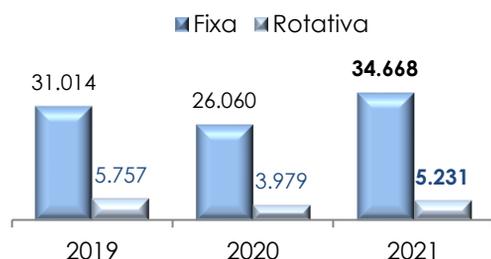
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	36.771	30.039	39.899	100%
Nacionais	29.023	22.890	30.350	76,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	6.311	5.219	6.969	17,5%
Local não Identificado	1.437	1.930	2.580	6,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	29.023	22.890	30.350	100%
Reg. Sudeste	24.738	18.396	24.539	80,9%
Reg. Sul	674	595	757	2,5%
Reg. Centro-Oeste	1.753	1.475	1.929	6,4%
Reg. Nordeste	1.367	1.837	2.669	8,8%
Reg. Norte	491	587	456	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

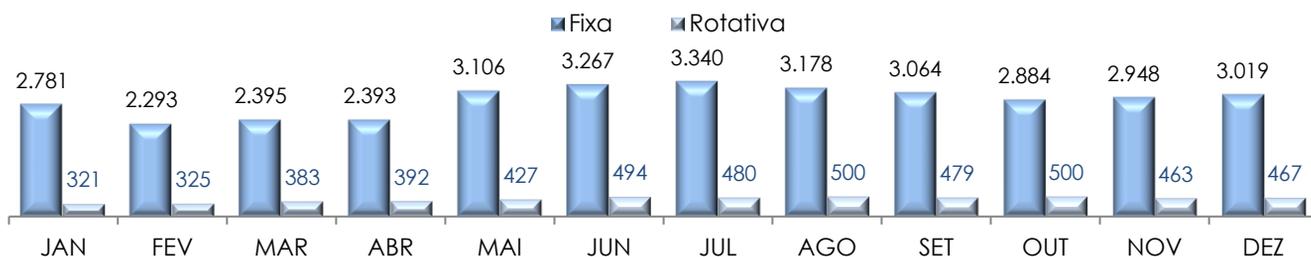


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 33% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 86,8% em 2020 para 86,9% em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 1.252 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de agosto e outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Porto Alegre

Aeroporto Internacional de Porto Alegre / Salgado Filho

Localidade: Porto Alegre – RS
Código ICAO: SBPA
Código IATA: POA
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBPA (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	82.461	41.513	52.552	26,6%
Comercial	66.694	29.764	39.426	32,5%
Geral	13.013	9.324	10.722	15,0%
Militar	2.754	2.425	2.404	-0,9%

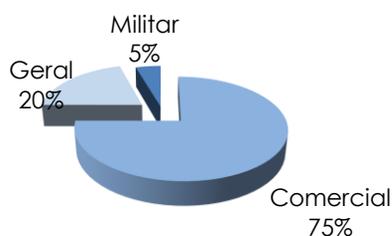
O Aeroporto Internacional de Porto Alegre é o mais movimentado da região Sul. Em 2021, com 52.552 movimentos, sofreu um aumento de 26,6% em relação a 2020, e ocupa o 12º lugar no Ranking de Aeródromos. A administração deste aeroporto pertence à Porto Alegre Airport.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 11.039 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 39.426, 10.722 e 2.404, respectivamente.

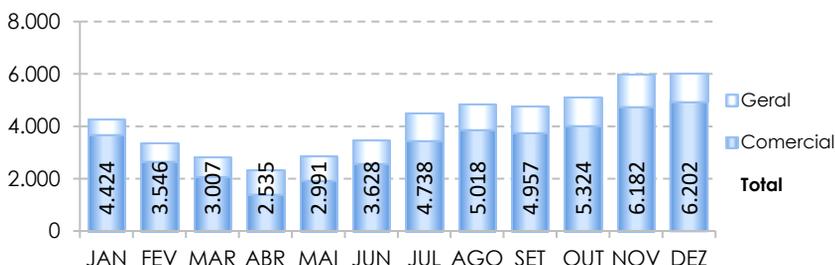
A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 75% do total. A aviação Geral ficou com 20% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 5%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em outubro, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de outubro, novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



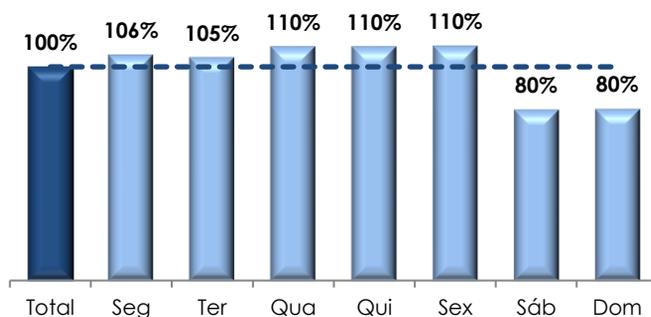
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPA

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	4.424	3.546	3.007	2.535	2.991	3.628	4.738	5.018	4.957	5.324	6.182	6.202
	Comercial	3.699	2.681	2.114	1.427	1.966	2.613	3.492	3.880	3.776	4.038	4.769	4.971
	Geral	561	670	705	897	878	855	1.003	934	958	1.064	1.180	1.017
2020	Total	7.553	6.889	5.181	910	1.319	1.617	1.852	2.058	2.319	3.293	4.021	4.501
	Comercial	6.308	5.657	4.146	359	432	660	1.002	1.215	1.493	2.192	2.866	3.434
	Geral	1.061	1.038	789	305	702	730	642	678	656	875	999	849
2019	Total	6.816	6.513	6.476	6.408	6.420	6.562	7.102	7.394	7.080	7.005	6.970	7.715
	Comercial	5.727	5.331	5.363	5.208	5.166	5.037	5.826	5.802	5.611	5.843	5.581	6.199
	Geral	943	957	883	964	986	1.214	1.003	1.316	1.247	992	1.180	1.328

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPA

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	226	113	144	100%
Segunda	241	120	152	106%
Terça	233	120	151	105%
Quarta	247	125	158	110%
Quinta	250	126	158	110%
Sexta	245	132	158	110%
Sábado	169	82	115	80%
Domingo	195	88	116	80%

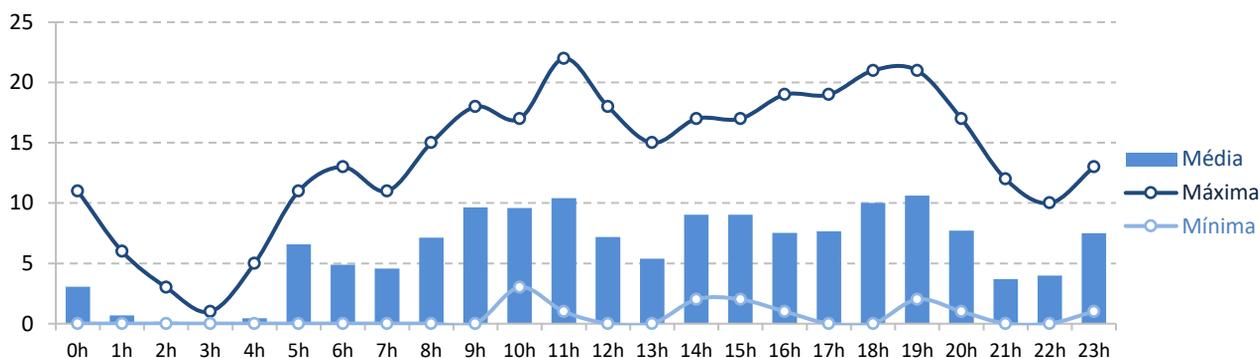
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPA - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas, quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 144 voos em 10%. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 20%.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foi maior na faixa horária das 19h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimento nas faixas horárias de 2h às 4h. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 11h, 18h e 19h, com oito operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPA -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPA -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	11	6	3	1	5	11	13	11	15	18	17	22	18	15	17	17	19	19	21	21	17	12	10	13
	Méd.	3	1	0	0	0	7	5	5	7	10	10	10	7	5	9	9	8	8	10	11	8	4	4	8
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	2	1	0	0	2	1	0	0	1
Sáb-Dom	Máx.	8	4	2	2	3	10	12	12	11	13	14	18	17	13	13	12	14	12	17	17	13	11	8	11
	Méd.	2	1	0	0	0	6	3	3	5	7	7	8	6	4	7	6	5	5	8	8	5	3	2	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 11h, com 22 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBPA

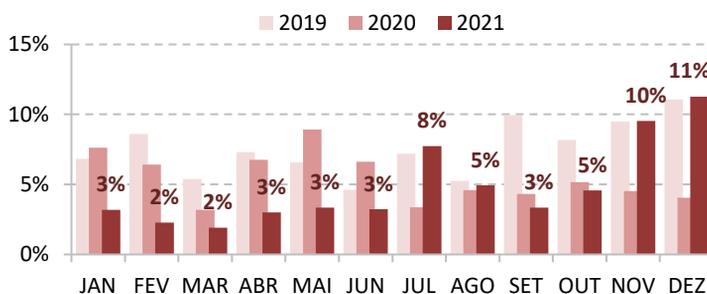
A aviação Comercial, responsável por 75% dos movimentos em Porto Alegre, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 no mês de dezembro, com 11%. Os meses de fevereiro e março se destacaram por apresentarem os menores índices de atrasos do ano.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre.

Na aviação Comercial, 98% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Porto Alegre foram da região Sudeste, com 71,8% de participação dos movimentos nacionais. O ranking de rotas de Porto Alegre apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.032 movimentos, em 2020, para 493, em 2021. A América Central foi o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano, com um aumento de 164 movimentos, comparado com o ano anterior.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	5.305	13,7%
SBGR-SBPA	5.271	13,6%
SBSP-SBPA	3.225	8,4%
SBPA-SBSP	3.218	8,3%
SBPA-SBKP	2.740	7,1%
SBKP-SBPA	2.718	7,0%
SBPA-SBRJ	1.648	4,3%
SBRJ-SBPA	1.635	4,2%
SBCT-SBPA	1.272	3,3%
SBPA-SBCT	1.268	3,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SBPA-...	164	33,3%
MPTO-...	163	33,1%
SBPA-...	39	7,9%
SUMU-...	38	7,7%
KMIA-SBPA	25	5,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	66.694	29.764	39.426	100%
Nacionais	61.899	28.310	38.621	98,0%
Internacionais	3.878	1.032	493	1,3%
Sobrevoos e TGL	198	126	119	0,3%
Local não Identificado	719	296	193	0,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	61.899	28.310	38.621	100%
Reg. Sudeste	44.935	21.524	27.737	71,8%
Reg. Sul	12.562	4.828	7.372	19,1%
Reg. Centro-Oeste	3.865	1.718	2.458	6,4%
Reg. Nordeste	534	236	1.029	2,7%
Reg. Norte	3	4	25	0,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	3.878	1.032	493	100%
América do Sul	2.763	735	131	26,6%
América Central	722	165	329	66,7%
América do Norte	6	7	30	6,1%
Europa	375	67	2	0,4%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	12	58	1	0,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPA

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 65,6% dos movimentos do aeroporto de Porto Alegre, enquanto os voos internacionais marcaram 3,9%. A participação de Sobrevoos e TGL e localidades não identificadas marcaram 24,8% e 5,7% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 63,8% tiveram origem ou destino na própria região Sul. Observou-se que o ranking de rotas de Porto Alegre apresentou os maiores fluxos para o aeroporto de Congonhas (SBSP), totalizando 10,1% de participação, para o aeroporto de Carazinho (SSKZ), com 3,9% e para o aeroporto de Jundiaí (SBJD), com 1,9%.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBPA	372	5,3%
SBPA-SBSP	338	4,8%
SBPA-SSKZ	138	2,0%
SSKZ-SBPA	135	1,9%
SBPA-SBJD	133	1,9%
SBFL-SBPA	129	1,8%
SIXD-SBPA	116	1,6%
SBPA-SSER	115	1,6%
SBPA-SBFL	112	1,6%
SBPA-SIXD	107	1,5%

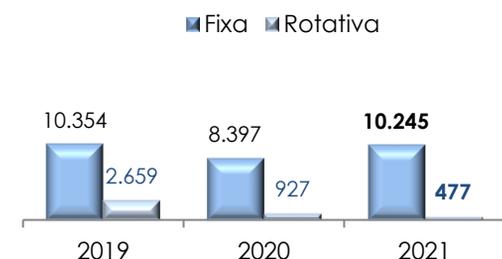
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	13.013	9.324	10.722	100%
Nacionais	8.361	5.856	7.032	65,6%
Internacionais	453	205	420	3,9%
Sobrevoos e TGL	3.763	2.899	2.660	24,8%
Local não Identificado	436	364	610	5,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	8.361	5.856	7.032	100%
Reg. Sudeste	1.789	1.356	2.147	30,5%
Reg. Sul	6.304	4.277	4.488	63,8%
Reg. Centro-Oeste	229	171	283	4,0%
Reg. Nordeste	16	28	81	1,2%
Reg. Norte	23	24	33	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

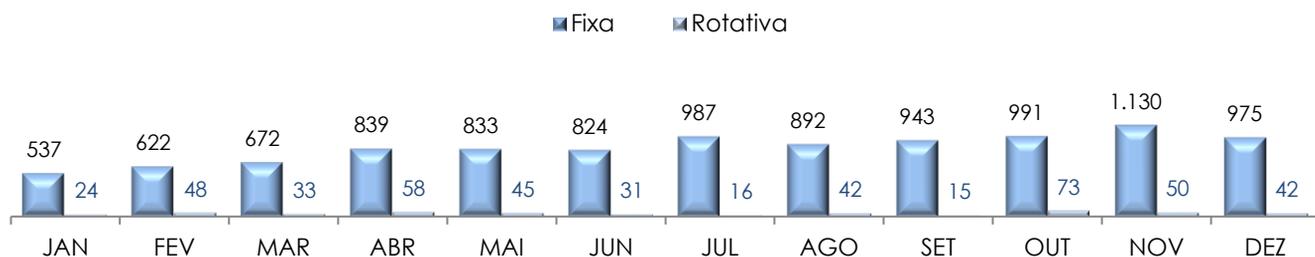


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 22% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral também aumentou, passando de 90,1%, em 2020, para 95,5%, em 2021.

Os movimentos de asa rotativa diminuíram 450 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de novembro e asa rotativa, no mês de outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Localidade: Recife – PE
Código ICAO: SBRF
Código IATA: REC
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	84.490	52.540	77.837	48,1%
Comercial	72.037	41.377	65.739	58,9%
Geral	9.403	8.674	9.561	10,2%
Militar	3.050	2.489	2.537	1,9%

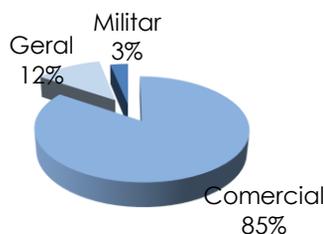
O Aeroporto Internacional de Recife está localizado a 11 km do centro da cidade. É o 7º colocado no ranking de aeródromos e sua média diária foi de 213 movimentos. Com 77.837 movimentos, registrou um aumento de 48,1% em 2021. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 25.297 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 65.739, 9.561 e 2.537, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 85% do total. A aviação Geral ficou com 12% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 3%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em julho, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de abril, setembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



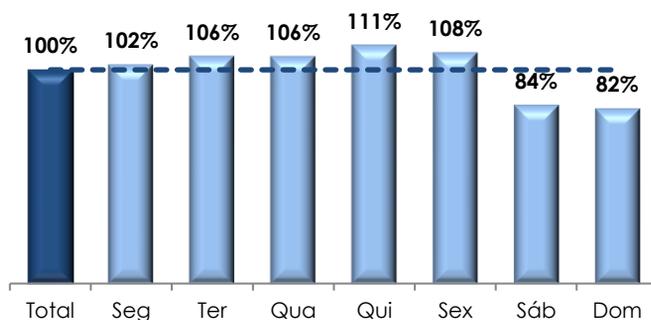
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	6.977	5.628	5.890	4.838	5.426	6.022	7.051	7.043	6.962	6.826	7.049	8.125
	Comercial	6.057	4.770	4.895	3.782	4.459	5.061	6.151	5.968	5.752	5.836	6.106	6.902
	Geral	807	704	831	898	826	671	690	757	893	786	738	960
2020	Total	9.434	7.032	5.026	1.185	1.576	1.964	2.715	3.225	3.664	4.868	5.279	6.572
	Comercial	8.276	6.005	4.361	592	752	1.192	1.889	2.119	2.515	3.857	4.373	5.446
	Geral	982	888	549	415	640	549	587	827	744	811	726	956
2019	Total	7.617	6.582	7.099	6.565	6.747	6.595	7.357	6.992	6.848	7.460	7.054	7.574
	Comercial	6.577	5.723	6.053	5.522	5.607	5.623	6.516	6.015	5.840	6.237	5.866	6.458
	Geral	910	732	825	799	775	656	647	681	743	898	857	880

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRF

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	231	144	213	100%
Segunda	231	140	218	102%
Terça	239	154	227	106%
Quarta	236	154	227	106%
Quinta	242	153	238	111%
Sexta	245	159	230	108%
Sábado	223	135	178	84%
Domingo	205	111	175	82%

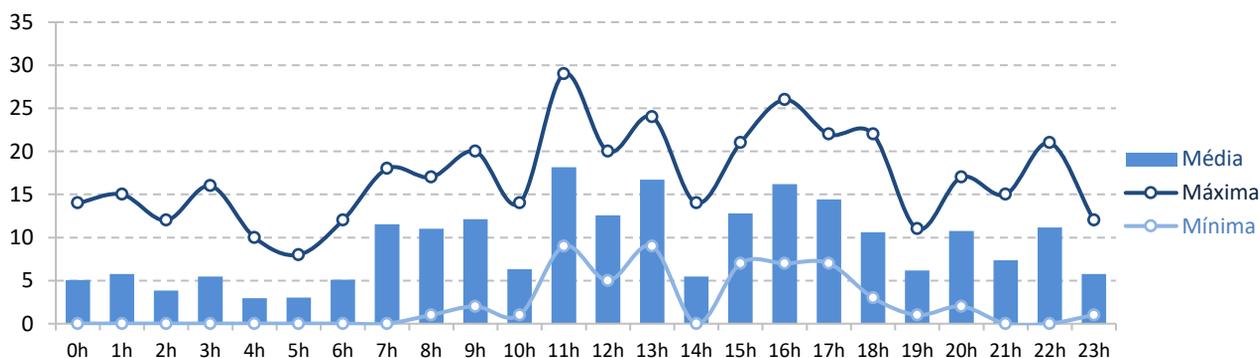
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRF - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 213 voos em 11% e 8%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 16% e 18%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 11h e 13h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a três movimentos em uma hora. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 11h, com dezessete operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRF -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRF -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
Seg-Sex	Máx.	14	15	12	16	10	8	12	18	17	20	14	29	20	24	14	21	26	22	22	11	17	15	21	12
	Méd.	5	6	4	5	3	3	5	12	11	12	6	18	13	17	5	13	16	14	11	6	11	7	11	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	9	5	9	0	7	7	7	3	1	2	0	0	1
Sáb-Dom	Máx.	13	13	9	14	7	7	10	16	15	17	11	26	19	21	10	15	27	22	16	9	16	11	16	9
	Méd.	4	4	3	4	2	2	3	8	9	9	5	17	11	14	4	10	15	12	9	4	7	4	7	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	8	5	6	1	4	7	6	3	1	2	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 11h, com 29 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBRF

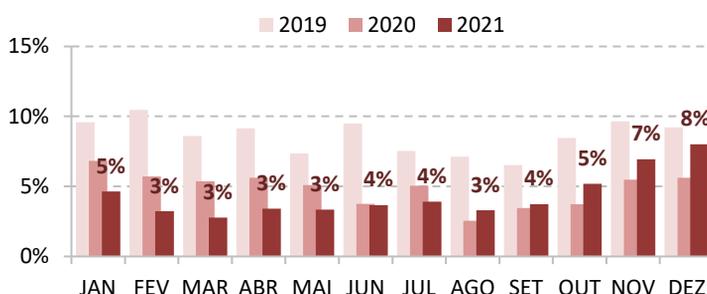
A aviação Comercial, responsável por 85% dos movimentos em Recife, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 no mês de dezembro, com 8%. Os meses de fevereiro, março, abril, maio e agosto se destacaram por apresentarem os menores índices de atrasos do ano.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor no primeiro semestre.

Na aviação Comercial, 98,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Recife foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 41,8% e 46,5% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas de Recife apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP) e Fortaleza (SBFZ).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.041 movimentos, em 2020, para 661, em 2021. A Europa continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação Comercial neste último ano, com um aumento de 96 movimentos, comparado com o ano anterior.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBGR	5.347	8,2%
SBGR-SBRF	5.328	8,2%
SBRF-SBSP	2.542	3,9%
SBSP-SBRF	2.541	3,9%
SBRF-SBFZ	2.056	3,2%
SBRF-SBBR	2.038	3,1%
SBBR-SBRF	2.024	3,1%
SBFZ-SBRF	2.015	3,1%
SBMO-SBRF	1.745	2,7%
SBKP-SBRF	1.706	2,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	72.037	41.377	65.739	100%
Nacionais	68.666	40.178	64.819	98,6%
Internacionais	3.030	1.041	661	1,0%
Sobrevoos e TGL	169	67	120	0,2%
Local não Identificado	172	91	139	0,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	68.666	40.178	64.819	100%
Reg. Sudeste	29.098	18.509	27.115	41,8%
Reg. Sul	163	72	705	1,1%
Reg. Centro-Oeste	4.820	3.091	4.694	7,2%
Reg. Nordeste	32.584	17.175	30.119	46,5%
Reg. Norte	2.001	1.331	2.186	3,4%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

SBRF-LPPT	235	35,6%
LPPT-SBRF	232	35,1%
KMIA-SBRF	67	10,1%
SBRF-EDDF	53	8,0%
GVAC-...	8	1,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	3.030	1.041	661	100%
América do Sul	714	224	19	2,9%
América Central	211	49	1	0,2%
América do Norte	611	211	69	10,4%
Europa	1.246	448	544	82,3%
Ásia	1	2	1	0,2%
África	247	107	27	4,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRF

Na aviação Geral, 66,9% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 25,8% de Sobrevoos e TGL e 5,4% de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada.

Dos movimentos nacionais, 82,3% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para os aeródromos de Maceió (SBMO), com 5,8%, Coroa do avião (SIFC), com 3,0% e Salvador (SBSV), com 3,0%. O Ranking exibe a rota SBRF-SBRF, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBRF	278	4,3%
SBRF-SBRF	265	4,1%
SIFC-SBRF	192	3,0%
SBRF-SBSV	192	3,0%
SBMO-SBRF	189	3,0%
SBRF-SBMO	179	2,8%
SBRF-SBFZ	168	2,6%
SBSP-SBRF	164	2,6%
SBFN-SBRF	161	2,5%
SNRU-SBRF	158	2,5%

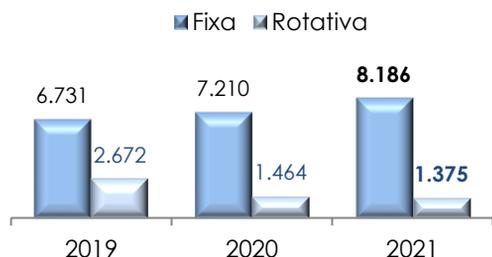
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	9.403	8.674	9.561	100%
Nacionais	7.084	5.981	6.394	66,9%
Internacionais	297	205	181	1,9%
Sobrevoos e TGL	1.236	2.035	2.466	25,8%
Local não Identificado	786	453	520	5,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	7.084	5.981	6.394	100%
Reg. Sudeste	766	591	765	12,0%
Reg. Sul	56	26	41	0,6%
Reg. Centro-Oeste	147	159	187	2,9%
Reg. Nordeste	6.024	5.107	5.261	82,3%
Reg. Norte	91	98	140	2,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

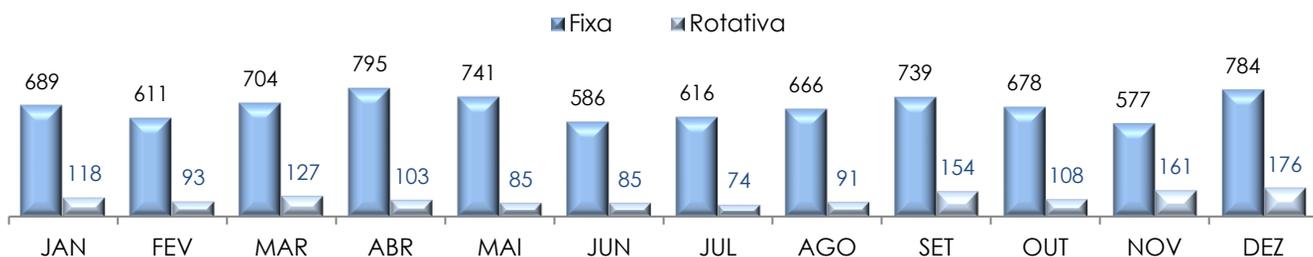


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 13,5% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral passou de 83,1%, em 2020, para 85,6, em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa diminuiram 89 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de abril e asa rotativa, no mês de dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Ribeirão Preto

Aeroporto de Ribeirão Preto / Dr. Leite Lopes

Localidade: Ribeirão Preto – SP
Código ICAO: SBRP
Código IATA: RAO
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	29.473	19.565	25.892	32,3%
Comercial	13.618	6.447	6.914	7,2%
Geral	14.448	11.799	17.552	48,8%
Militar	1.407	1.319	1.426	8,1%

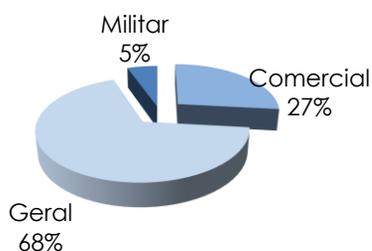
O Aeroporto de Ribeirão Preto apresentou um crescimento de 31,6% no total de movimentos em 2021. Hoje ocupa o 24º lugar no ranking de aeródromos e sua administração pertence ao estado de São Paulo (DAESP).

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 6.327 movimentos. As aviações Geral, Comercial e Militar apresentaram totais de movimentos de 17.552, 6.914 e 1.426, respectivamente.

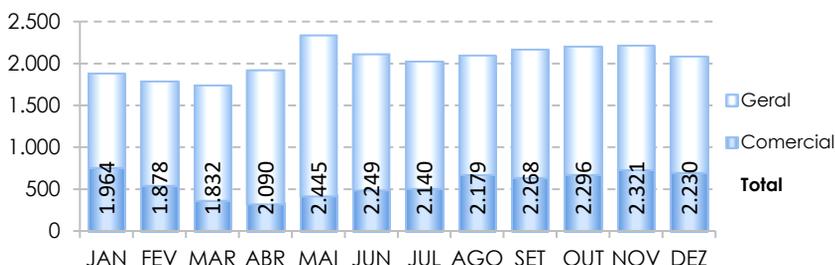
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 68% do total. A aviação Comercial ficou com 27% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 5%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em maio, outubro e novembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e março. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de abril, maio e junho.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



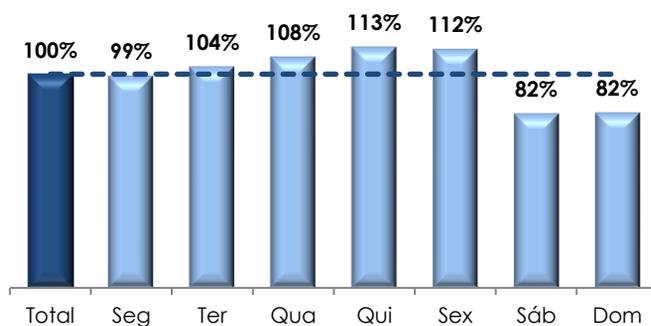
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	1.964	1.878	1.832	2.090	2.445	2.249	2.140	2.179	2.268	2.296	2.321	2.230
	Comercial	760	556	378	328	420	490	521	675	649	688	741	708
	Geral	1.109	1.225	1.356	1.587	1.903	1.608	1.493	1.414	1.505	1.510	1.466	1.376
2020	Total	2.640	2.442	1.926	645	1.063	1.247	1.338	1.460	1.654	1.702	1.839	1.609
	Comercial	1.572	1.308	842	2	22	84	181	256	387	468	612	713
	Geral	988	1.030	962	552	881	1.035	1.067	1.095	1.190	1.088	1.121	790
2019	Total	2.315	1.983	1.983	2.603	2.958	1.518	2.757	2.689	2.557	2.742	2.709	2.659
	Comercial	966	1.081	1.081	1.175	1.183	0	1.223	1.230	1.257	1.381	1.524	1.517
	Geral	1.254	810	810	1.299	1.548	1.518	1.373	1.366	1.167	1.226	1.085	992

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRP

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	81	53	71	100%
Segunda	86	55	70	99%
Terça	88	57	74	104%
Quarta	88	58	77	108%
Quinta	88	63	80	113%
Sexta	88	59	79	112%
Sábado	67	43	58	82%
Domingo	60	39	58	82%

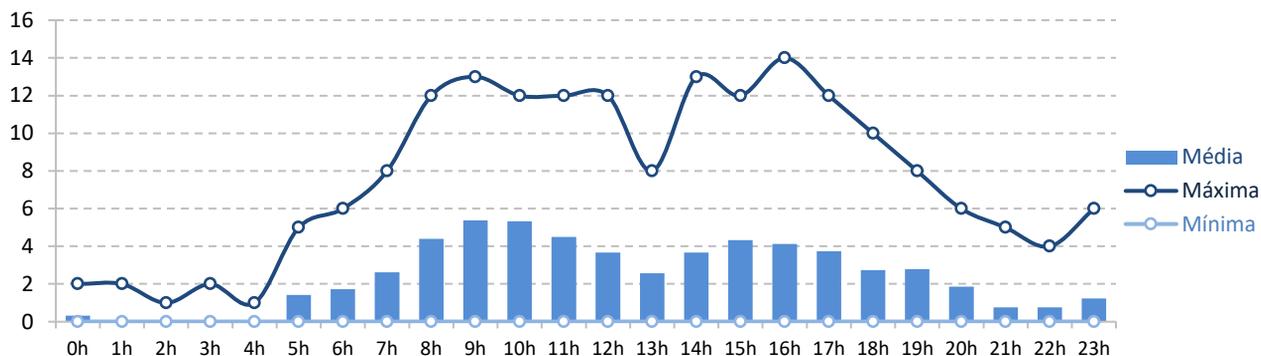
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRP - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 71 voos em 13% e 12%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 18%.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 10h, com 5 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRP -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRP -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

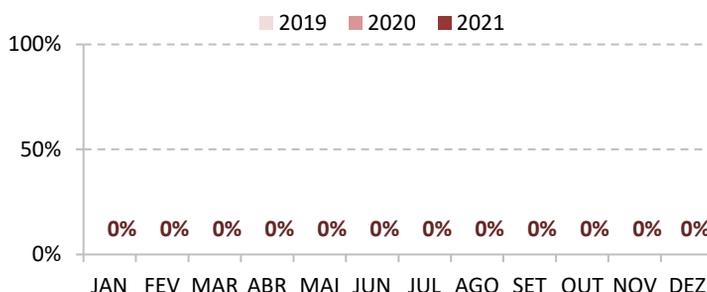
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	2	1	2	1	5	6	8	12	13	12	12	12	8	13	12	14	12	10	8	6	5	4	6
	Méd.	0	0	0	0	0	1	2	3	4	5	5	4	4	3	4	4	4	4	3	3	2	1	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	3	2	2	5	4	6	10	9	14	11	12	6	6	9	8	9	9	7	5	3	4	4
	Méd.	0	0	0	0	0	1	1	1	3	4	5	3	3	2	2	3	3	3	2	2	1	1	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 16h, com 14 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBRP

A aviação Comercial foi responsável por 27% dos movimentos em Ribeirão Preto. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 99,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Ribeirão Preto foi a região Sudeste, com 81,6% de participação dos movimentos nacionais.

Observou-se que o ranking de rotas de Ribeirão Preto apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Campinas (SBKP), Congonhas (SBSP) e Santos Dumont (SBRJ).

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBKP	1.280	18,5%
SBKP-SBRP	1.265	18,3%
SBSP-SBRP	635	9,2%
SBRP-SBSP	619	9,0%
SBRP-SBRJ	416	6,0%
SBRJ-SBRP	412	6,0%
SBGO-SBRP	275	4,0%
SBRP-SBGO	272	3,9%
SBRP-SBGR	249	3,6%
SBGR-SBRP	226	3,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	13.618	6.447	6.914	100%
Nacionais	13.613	6.398	6.901	99,8%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	4	48	9	0,1%
Local não Identificado	1	1	4	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	13.613	6.398	6.901	100%
Reg. Sudeste	10.987	5.341	5.629	81,6%
Reg. Sul	305	129	45	0,7%
Reg. Centro-Oeste	1.856	668	784	11,4%
Reg. Nordeste	455	247	434	6,3%
Reg. Norte	10	13	9	0,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBRP	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRP

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 61,6% dos movimentos de Ribeirão Preto.

Dos movimentos nacionais, 84,1% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 5.831 registros em 2021, que correspondeu a 33,2% do movimento total. O Ranking exibe a rota SBRP-SBRP, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBRP	1.518	14,0%
SBRP-SBRP	1.509	14,0%
SBSP-SBRP	536	5,0%
SBRP-SBSP	526	4,9%
SBMT-SBRP	184	1,7%
SBRP-SBMT	181	1,7%
SBSR-SBRP	119	1,1%
SBRP-SBSR	119	1,1%
SBRP-SBJD	115	1,1%
SBRP-SBGO	114	1,1%

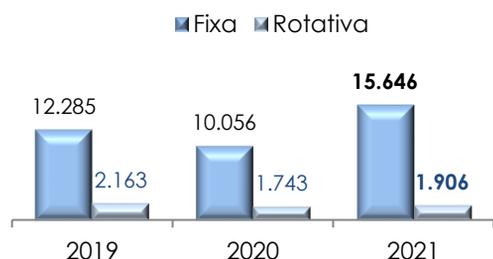
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	14.448	11.799	17.552	100%
Nacionais	10.165	7.504	10.813	61,6%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	3.425	3.582	5.831	33,2%
Local não Identificado	858	713	908	5,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	10.165	7.504	10.813	100%
Reg. Sudeste	8.513	6.087	9.095	84,1%
Reg. Sul	454	329	448	4,1%
Reg. Centro-Oeste	1.001	801	862	8,0%
Reg. Nordeste	147	213	303	2,8%
Reg. Norte	50	74	105	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

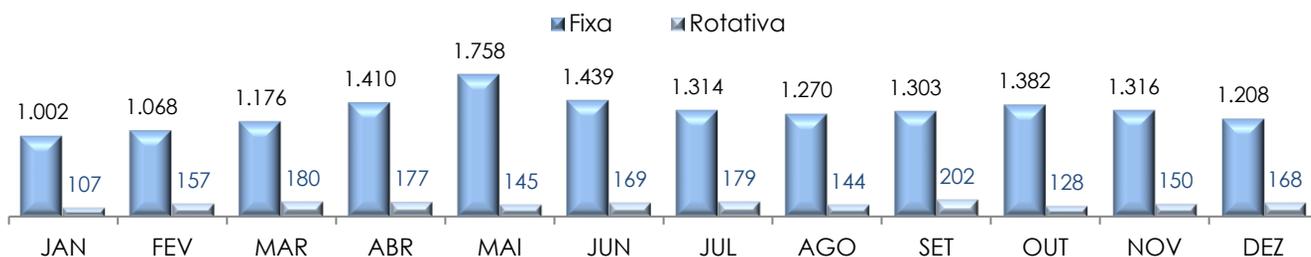


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 55,6% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou, passando de 85,2% em 2020 para 89,1% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram em 163 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de maio e asa rotativa, no mês de setembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Salvador

Aeroporto Internacional de Salvador / Dois de Julho – Deputado Luís Eduardo Magalhães

Localidade: Salvador – BA
Código ICAO: SBSV
Código IATA: SSA
Cabeceiras: 10/28 e 17/35

Total de Movimentos Anual de SBSV (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	79.684	50.724	69.759	37,5%
Comercial	58.656	31.083	44.994	44,8%
Geral	17.683	16.666	21.381	28,3%
Militar	3.345	2.975	3.384	13,7%

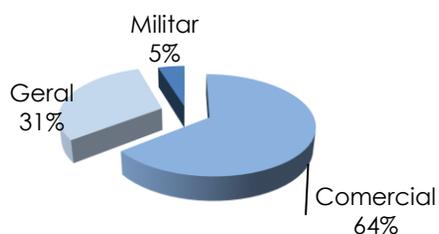
O Aeroporto Internacional de Salvador é o 8º colocado no ranking de aeródromos em 2021. Esse aeroporto teve um aumento de 37,5% no número de movimentos em 2021, apresentando uma média de 191 voos por dia. O Aeroporto foi concedido à iniciativa privada e a concessionária Vinci Airports passou a administrar desde janeiro de 2018.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 19.035 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 44.994, 21.381 e 3.384, respectivamente.

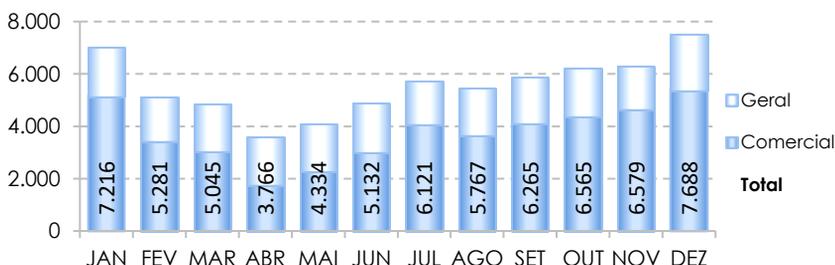
A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 64% do total. A aviação Geral ficou com 31% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 5%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de janeiro, junho e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



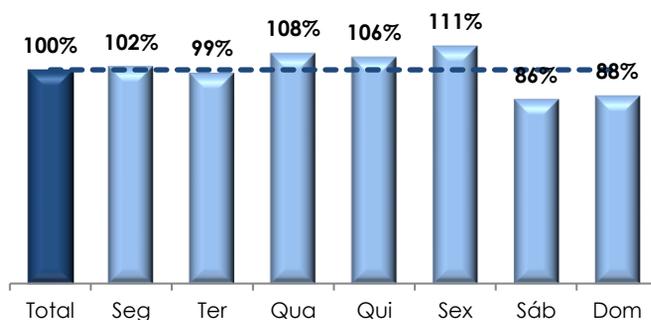
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	7.216	5.281	5.045	3.766	4.334	5.132	6.121	5.767	6.265	6.565	6.579	7.688
	Comercial	5.161	3.458	3.038	1.775	2.285	3.012	4.072	3.665	4.108	4.384	4.653	5.383
	Geral	1.852	1.634	1.800	1.773	1.791	1.843	1.639	1.760	1.749	1.813	1.613	2.114
2020	Total	7.972	7.120	4.956	1.471	1.824	1.929	2.559	3.041	3.697	4.824	4.943	6.388
	Comercial	6.041	5.276	3.747	395	508	627	1.064	1.341	1.882	2.885	3.159	4.158
	Geral	1.733	1.578	1.024	886	1.146	1.115	1.170	1.421	1.548	1.634	1.501	1.910
2019	Total	8.111	6.504	6.869	5.627	5.289	5.468	6.986	6.644	6.465	6.912	6.898	7.911
	Comercial	6.231	4.856	5.162	4.124	3.719	3.893	5.346	4.878	4.690	4.892	5.165	5.700
	Geral	1.726	1.428	1.462	1.312	1.374	1.282	1.280	1.398	1.501	1.595	1.416	1.909

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSV

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	218	139	191	100%
Segunda	213	140	194	102%
Terça	218	142	188	99%
Quarta	226	150	206	108%
Quinta	237	148	203	106%
Sexta	238	156	213	111%
Sábado	200	125	165	86%
Domingo	197	110	168	88%

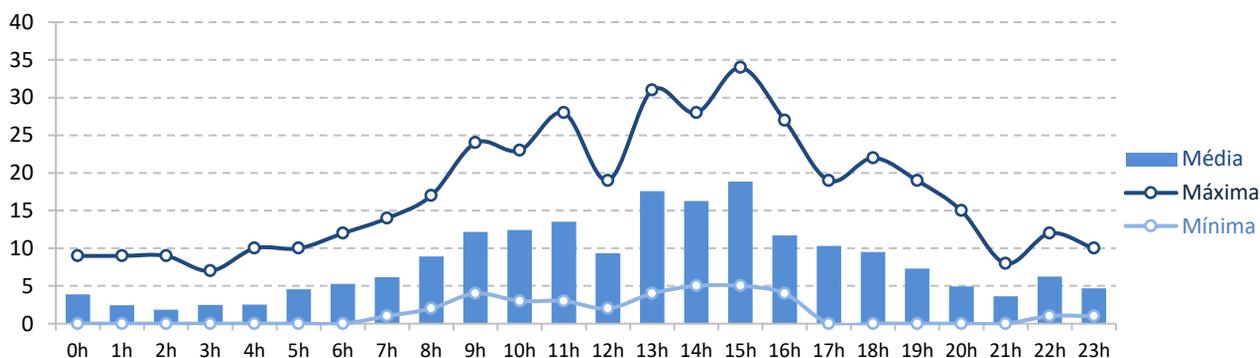
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSV - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quartas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 191 voos em 8% e 11%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 14% e 12%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foi maior na faixa horária das 15h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuiram, chegando a dois movimentos em uma hora. No final de semana, na hora pico de movimentos médio foram registradas dezessete operações, 13h e 15h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSV -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSV -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

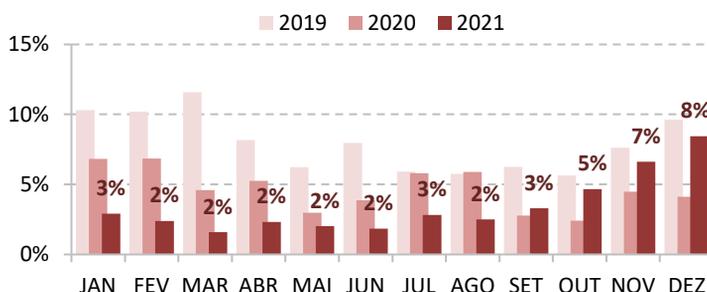
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	9	9	7	10	10	12	14	17	24	23	28	19	31	28	34	27	19	22	19	15	8	12	10
	Méd.	4	2	2	2	3	5	5	6	9	12	12	14	9	18	16	19	12	10	10	7	5	4	6	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	3	2	4	5	5	4	0	0	0	0	0	1
Sáb-Dom	Máx.	8	10	5	6	9	10	10	11	17	19	22	20	19	31	32	31	20	19	19	14	12	6	8	10
	Méd.	3	3	2	2	2	4	4	4	6	10	11	11	9	17	14	17	11	9	8	6	3	2	3	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	2	3	3	4	2	4	2	1	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 15h, com 34 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBSV

A aviação Comercial, responsável por 64% dos movimentos em Salvador, registrou os maior índices de atrasos no segundo semestre de 2021 nos meses de novembro e dezembro, com 7% e 8%, respectivamente. Os meses do primeiro semestre se destacaram por apresentar o menor índice de atrasos do ano.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 96,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Salvador foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 60,6% e 28,7% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas de Salvador apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSV) e Confins (SBCF).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 788 movimentos, em 2020, para 348, em 2021. A Europa foi o principal continente de fluxo internacional da aviação Comercial neste último ano, mesmo com uma redução de 19 movimentos, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	3.589	8,3%
SBSV-SBGR	3.498	8,1%
SBSP-SBSV	3.019	7,0%
SBSV-SBSP	3.012	7,0%
SBCF-SBSV	1.963	4,5%
SBSV-SBCF	1.949	4,5%
SBSV-SBKP	1.823	4,2%
SBKP-SBSV	1.777	4,1%
SBRF-SBSV	1.705	3,9%
SBSV-SBRF	1.692	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	58.656	31.083	44.994	100%
Nacionais	54.903	28.897	43.241	96,1%
Internacionais	2.558	788	348	0,8%
Sobrevoos e TGL	159	103	80	0,2%
Local não Identificado	1.036	1.295	1.325	2,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	54.903	28.897	43.241	100%
Reg. Sudeste	34.035	18.996	26.215	60,6%
Reg. Sul	323	196	456	1,1%
Reg. Centro-Oeste	4.671	1.906	3.927	9,1%
Reg. Nordeste	15.851	7.783	12.404	28,7%
Reg. Norte	23	16	239	0,6%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

LPPT-SBSV	123	35,3%
SBSV-LPPT	122	35,1%
KMIA-SBSV	40	11,5%
SBSV-SAEZ	12	3,4%
SAEZ-SBSV	9	2,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	2.558	788	348	100%
América do Sul	1.023	353	32	9,2%
América Central	212	47	0	0,0%
América do Norte	128	49	40	11,5%
Europa	986	285	266	76,4%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	209	54	10	2,9%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSV

Na aviação Geral, 70,9% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 6,5% de Sobrevoos e TGL e 22,4% de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de aeródromos pequenos, pistas de pousos dentro de fazendas na região e helipontos.

Dos movimentos nacionais, 76,8% tiveram origem ou destino na região Nordeste. Além dos voos locais, a principal rota foi de Salvador para o aeroporto de Ilhéus (SBIL), com 5,4% de participação, somando a ida e a volta.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBSV	1.469	9,7%
SBSV-SBSV	1.422	9,4%
SBSV-SBIL	422	2,8%
SBIL-SBSV	399	2,6%
SBSV-SBSP	352	2,3%
SBSP-SBSV	338	2,2%
SBSV-SBAR	263	1,7%
SBSV-SNIC	255	1,7%
SNIC-SBSV	252	1,7%
SBPS-SBSV	247	1,6%

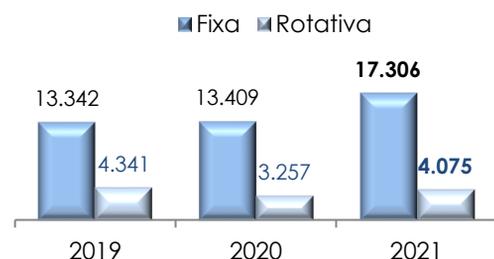
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	17.683	16.666	21.381	100%
Nacionais	13.383	12.208	15.159	70,9%
Internacionais	86	42	45	0,2%
Sobrevoos e TGL	584	714	1.389	6,5%
Local não Identificado	3.630	3.702	4.788	22,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	13.383	12.208	15.159	100%
Reg. Sudeste	2.059	1.932	2.369	15,6%
Reg. Sul	132	132	175	1,2%
Reg. Centro-Oeste	468	525	734	4,8%
Reg. Nordeste	10.573	9.406	11.649	76,8%
Reg. Norte	151	213	232	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

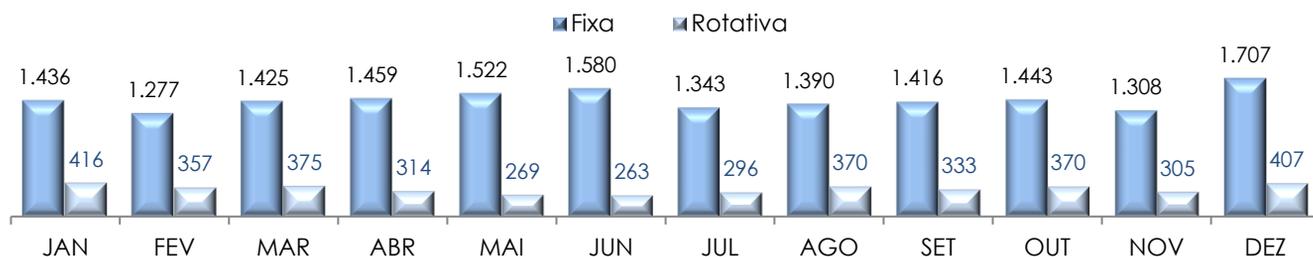


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 29,1% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 80,5% em 2020 para 81% em 2021.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram 818 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de dezembro e asa rotativa, no mês de janeiro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Santos Dumont

Aeroporto Santos Dumont

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBRJ
Código IATA: SDU
Cabeceiras: 02L/20R e 02R/20L

Total de Movimentos Anual de SBRJ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	114.825	65.836	88.195	34,0%
Comercial	83.672	46.281	59.737	29,1%
Geral	24.442	14.604	21.719	48,7%
Militar	6.711	4.951	6.739	36,1%

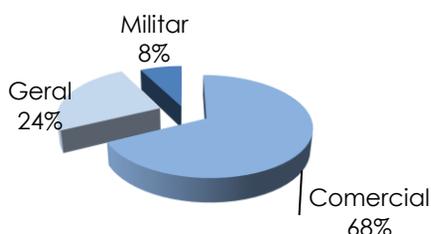
O Aeroporto Santos Dumont está localizado no centro da cidade do Rio de Janeiro. Em 2021, com 88.195 movimentos, sofreu um aumento de 34% em relação à 2020, e ocupa o 5º lugar no ranking de aeródromos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 22.359 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 59.737, 21.719 e 6.739, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 68% do total. A aviação Geral ficou com 24% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 8%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de janeiro, novembro e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



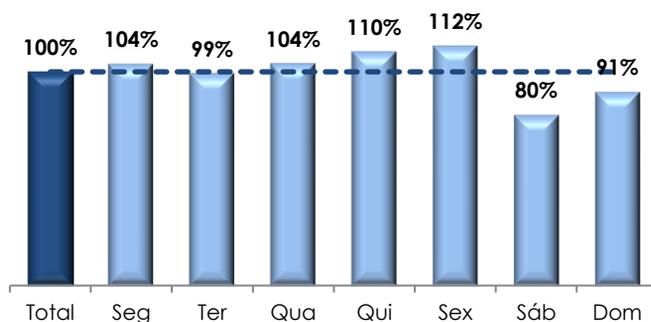
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	8.424	6.351	5.819	4.583	5.714	6.306	7.834	7.695	8.252	8.069	9.245	9.903
	Comercial	5.829	4.377	3.706	2.704	3.544	4.108	5.219	5.395	5.729	5.809	6.406	6.911
	Geral	2.229	1.613	1.615	1.436	1.609	1.759	1.952	1.672	1.867	1.711	2.058	2.198
2020	Total	11.295	10.204	7.348	1.118	1.481	2.116	2.961	3.761	4.944	6.138	6.572	7.898
	Comercial	9.159	8.058	5.777	388	502	938	1.577	2.134	3.088	4.158	4.754	5.748
	Geral	1.519	1.494	1.263	408	536	747	962	1.196	1.538	1.633	1.537	1.771
2019	Total	10.425	9.192	10.079	9.814	9.713	9.177	9.759	8.362	5.196	11.249	10.503	11.356
	Comercial	7.456	6.742	7.142	7.197	7.303	6.587	7.253	5.690	3.146	8.275	8.115	8.766
	Geral	2.478	2.021	2.517	2.118	2.033	2.079	2.019	2.130	1.596	2.014	1.661	1.776

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRJ

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	315	180	242	100%
Segunda	336	200	251	104%
Terça	327	188	240	99%
Quarta	331	188	251	104%
Quinta	348	197	265	110%
Sexta	355	204	271	112%
Sábado	231	131	193	80%
Domingo	275	151	219	91%

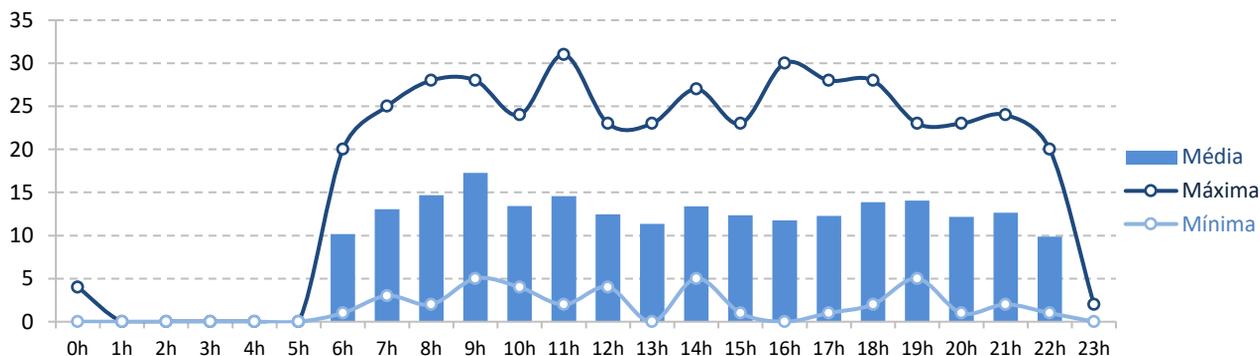
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRJ - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 242 voos em 10% e 12%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 20% e 9%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foi maior na faixa horária das 9h. Durante a madrugada, não houve movimento em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 9h, com 14 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRJ -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRJ -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	0	0	0	0	0	20	25	28	28	24	31	23	23	27	23	30	28	28	23	23	24	20	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	10	13	15	17	13	15	12	11	13	12	12	12	14	14	12	13	10	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	3	2	5	4	2	4	0	5	1	0	1	2	5	1	2	1	0
Sáb-Dom	Máx.	1	1	0	0	0	0	20	21	21	23	20	20	18	19	23	18	20	24	21	19	19	21	17	1
	Méd.	0	0	0	0	0	0	8	8	9	14	11	13	10	9	11	10	9	11	11	11	9	9	8	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	0	2	4	2	5	2	3	2	0	0	1	1	2	0	1	1	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado na faixa horária das 11h, com 31 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBRJ

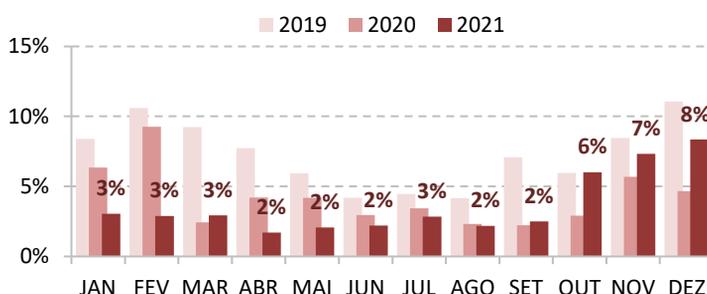
A aviação Comercial, responsável por 68% dos movimentos no Santos Dumont, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 no mês de dezembro, com 8%. Os meses de abril, maio, junho, agosto e setembro se destacaram por apresentar o menor índice de atrasos do ano, com 2%.

Comparado com 2020, o índice de atraso de 2021 foi menor em mais da metade do ano.

Na aviação Comercial, 99,2% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto do Santos Dumont foram das regiões Sudeste e Centro-Oeste, com 65,1% e 14,4% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente.

Observou-se que o ranking de rotas do Santos Dumont apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Congonhas (SBSP), Guarulhos (SBGR) e Brasília (SBBR).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	8.317	14,0%
SBSP-SBRJ	8.292	14,0%
SBGR-SBRJ	3.627	6,1%
SBRJ-SBGR	3.618	6,1%
SBBR-SBRJ	3.614	6,1%
SBRJ-SBBR	3.609	6,1%
SBRJ-SBKP	2.872	4,8%
SBKP-SBRJ	2.855	4,8%
SBRJ-SBCF	2.159	3,6%
SBCF-SBRJ	2.149	3,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	83.672	46.281	59.737	100%
Nacionais	83.292	45.956	59.241	99,2%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	377	306	451	0,8%
Local não Identificado	3	19	45	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	83.292	45.956	59.241	100%
Reg. Sudeste	62.924	31.216	38.556	65,1%
Reg. Sul	8.161	4.859	6.086	10,3%
Reg. Centro-Oeste	10.947	7.068	8.527	14,4%
Reg. Nordeste	1.260	2.811	6.072	10,2%
Reg. Norte	0	2	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBRJ	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRJ

Na aviação Geral, dois fatos ficaram em evidência em 2021, com 8.781 movimentos de Sobrevoos e TGL e 1.426 de localidades não identificadas, que corresponderam a 40,4% e 6,6% dos movimentos totais, respectivamente. Estes movimentos não identificados se devem, em grande parte, à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 78,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o aeroporto de Congonhas (SBSP), totalizando 23,9% de participação, para o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), totalizando 10,3%, e para o aeroporto de Pampulha (SBBH), com 9,3%.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	1.400	12,2%
SBRJ-SBSP	1.347	11,7%
SBRJ-SBJR	636	5,5%
SBRJ-SBBH	551	4,8%
SBJR-SBRJ	532	4,6%
SBBH-SBRJ	512	4,5%
SBRJ-SBBR	218	1,9%
SBBR-SBRJ	207	1,8%
SBJD-SBRJ	178	1,5%
SBRJ-SBJD	174	1,5%

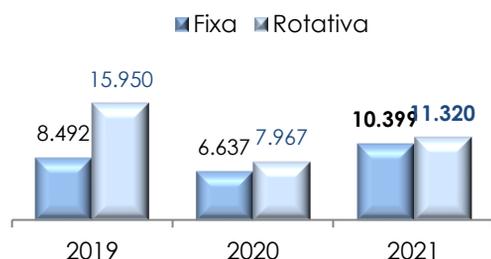
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	24.442	14.604	21.712	100%
Nacionais	10.744	7.401	11.505	53,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	12.749	6.530	8.781	40,4%
Local não Identificado	949	673	1.426	6,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	10.744	7.401	11.505	100%
Reg. Sudeste	9.023	5.823	9.083	78,9%
Reg. Sul	647	613	900	7,8%
Reg. Centro-Oeste	605	540	840	7,3%
Reg. Nordeste	378	359	581	5,0%
Reg. Norte	91	66	101	0,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

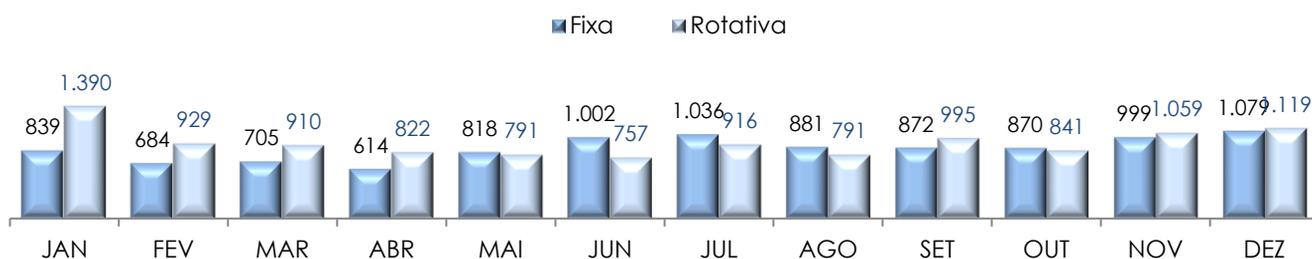


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 54,6% no último ano. Observando a participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral, também percebemos um aumento, passando de 45,4% em 2020 para 47,9% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram 3.353 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de dezembro e asa rotativa, no mês de janeiro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



São José dos Campos

Aeroporto de São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf

Localidade: São José dos Campos – SP
Código ICAO: SBSJ
Código IATA: SJK
Cabeceiras: 16/34

Total de Movimentos Anual de SBSJ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	26.758	21.249	28.120	32,3%
Comercial	1.001	240	292	21,7%
Geral	19.168	15.236	22.429	47,2%
Militar	6.589	5.773	5.399	-6,5%

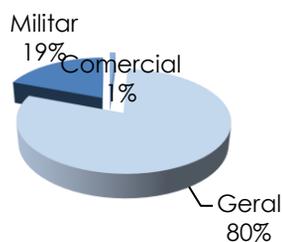
O Aeroporto de São José dos Campos serve tanto como aeroporto de carga para a indústria instalada na região, quanto para o turismo na Serra da Mantiqueira, cidade de Aparecida e litoral norte paulista. Em 2021, registrou um aumento de 32,3% em seus movimentos. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 6.871 movimentos. As aviações Geral, Militar e Comercial apresentaram totais de movimentos de 22.429, 5.399 e 292, respectivamente.

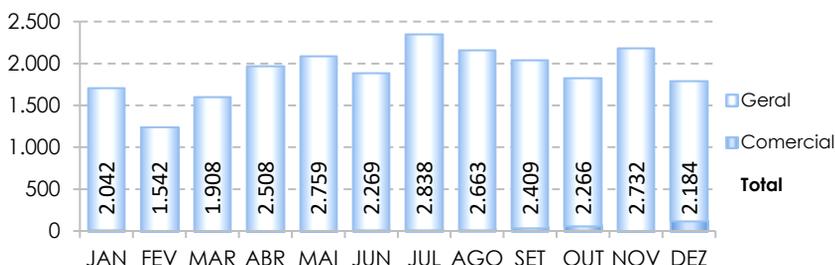
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 80% do total. A aviação Militar ficou com 19% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Comercial, com 1%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em maio, julho e novembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e março. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho, agosto e novembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



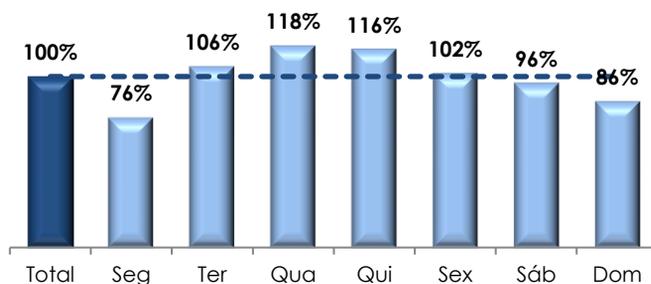
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	2.042	1.542	1.908	2.508	2.759	2.269	2.838	2.663	2.409	2.266	2.732	2.184
	Comercial	10	3	4	1	4	10	11	16	44	65	3	121
	Geral	1.691	1.236	1.584	1.953	2.077	1.862	2.326	2.133	1.985	1.756	2.169	1.657
2020	Total	1.803	1.603	1.928	872	1.247	1.628	1.508	2.173	2.421	2.017	2.281	1.768
	Comercial	55	64	48	6	1	7	11	11	12	8	4	13
	Geral	1.487	1.186	1.400	490	763	1.089	1.052	1.571	1.721	1.395	1.821	1.261
2019	Total	1.998	1.700	2.553	2.517	2.019	2.042	2.184	2.061	1.916	2.711	2.589	2.468
	Comercial	40	92	92	115	103	85	57	80	56	95	88	98
	Geral	1.450	1.270	1.870	1.695	1.478	1.432	1.518	1.396	1.462	1.802	1.971	1.824

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSJ

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	73	58	77	100%
Segunda	68	46	59	76%
Terça	77	65	82	106%
Quarta	88	73	91	118%
Quinta	82	65	89	116%
Sexta	80	62	79	102%
Sábado	64	51	74	96%
Domingo	54	43	66	86%

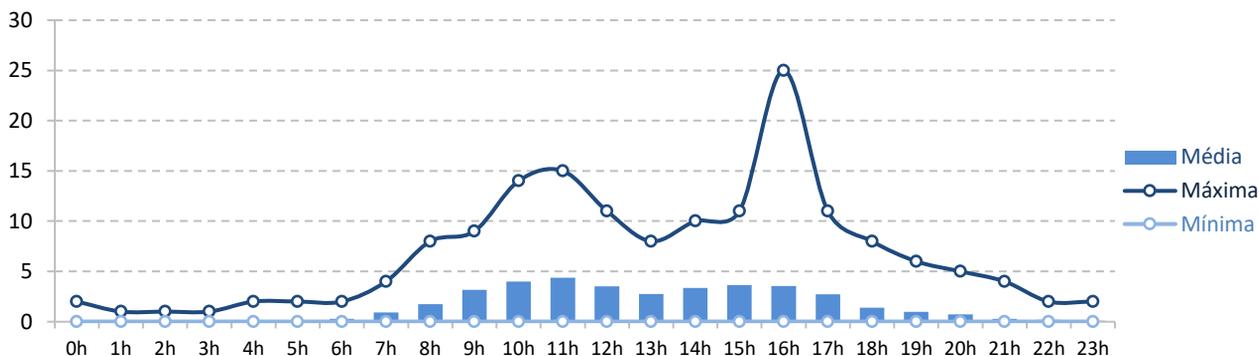
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSJ - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as terças, quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 77 voos em 6%, 18%, e 16%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 4% e 14%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 10h às 12h e 15h e 16h. Durante a madrugada não houve movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico de movimentos médio foi na faixa horária das 10h, com quatro operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSJ -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSJ -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

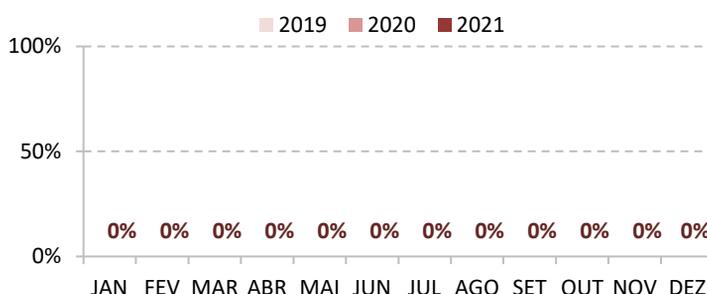
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	1	1	2	2	2	4	8	9	14	15	11	8	10	11	25	11	8	6	5	4	2	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	4	4	3	3	4	4	3	1	1	1	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	0	2	2	1	1	3	3	7	10	12	11	10	10	9	10	9	7	6	5	2	2	3	1
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	4	4	4	2	3	3	3	2	1	1	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 16h, com vinte e cinco operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBSJ

A aviação Comercial, responsável por 1% dos movimentos em São José dos Campos. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

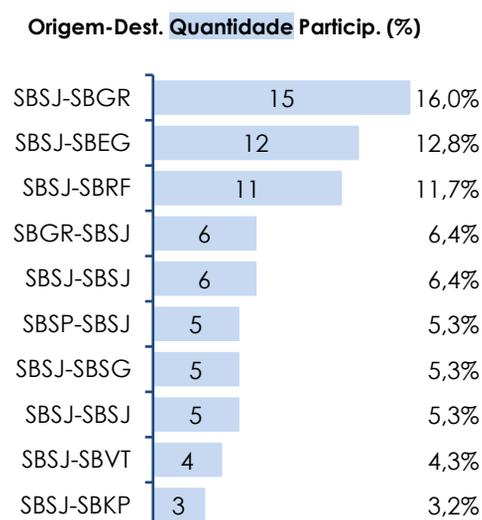
Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 32,2% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de São José dos Campos se concentram na região Sudeste, com 60,6% de participação dos movimentos nacionais.

Observou-se que o ranking de rotas de São José dos Campos apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Eduardo Gomes (SBEG) e Recife (SBRF).

Ranking das Rotas Nacionais 2021



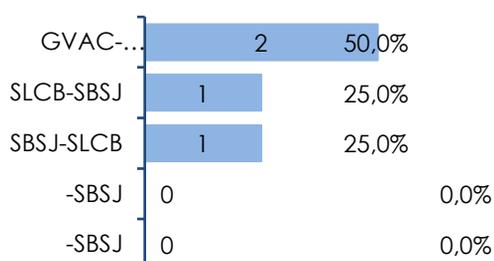
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	1.001	240	292	100%
Nacionais	986	231	94	32,2%
Internacionais	4	0	4	1,4%
Sobrevoos e TGL	11	8	194	66,4%
Local não Identificado	0	1	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	986	231	94	100%
Reg. Sudeste	921	200	57	60,6%
Reg. Sul	12	11	3	3,2%
Reg. Centro-Oeste	4	0	3	3,2%
Reg. Nordeste	16	3	19	20,2%
Reg. Norte	33	17	12	12,8%

Ranking das Rotas Internacionais 2021



Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	4	0	4	100%
América do Sul	0	0	2	50,0%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	1	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	3	0	2	50,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSJ

Em 2021, na aviação Geral, um dado chamou a atenção: 11.870 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 52,9% do movimento total. Já o percentual de participação de localidades não identificadas marcou 1,6%.

Dos movimentos nacionais, 94% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de São José dos Campos (SBSJ), totalizando 66,9%, seguido por Congonhas (SBSP), com 1% de participação. O Ranking exibe a rota SBSJ-SBSJ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSJ-SBSJ	3.420	33,5%
SBSJ-SBSJ	3.403	33,4%
SBSJ-SBSP	100	1,0%
SBSJ-SBMT	94	0,9%
SBGP-SBSJ	92	0,9%
SBSJ-SBJD	91	0,9%
SBMT-SBSJ	87	0,9%
SBSP-SBSJ	86	0,8%
SBJD-SBSJ	82	0,8%
SBSJ-SBGP	72	0,7%

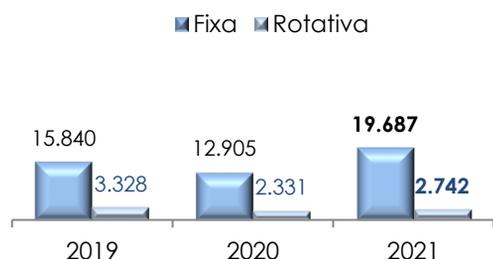
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	19.168	15.236	22.429	100%
Nacionais	9.147	6.592	10.197	45,5%
Internacionais	8	1	1	0,0%
Sobrevoos e TGL	9.798	8.376	11.870	52,9%
Local não Identificado	215	267	361	1,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	9.147	6.592	10.197	100%
Reg. Sudeste	8.625	6.118	9.590	94,0%
Reg. Sul	189	173	230	2,3%
Reg. Centro-Oeste	139	132	185	1,8%
Reg. Nordeste	99	108	135	1,3%
Reg. Norte	95	61	57	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

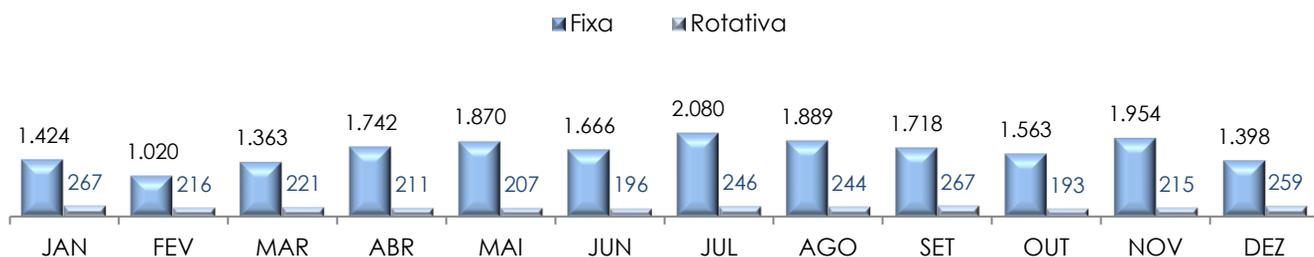


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 52,5% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 84,7% em 2020 para 87,7% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram 411 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de setembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Localidade: São Luís – MA
Código ICAO: SBSL
Código IATA: SLZ
Cabeceiras: 06/24 e 09/27

Total de Movimentos Anual de SBSL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	20.433	14.242	17.865	25,4%
Comercial	12.885	6.536	8.422	28,9%
Geral	5.143	5.852	7.433	27,0%
Militar	2.405	1.854	2.010	8,4%

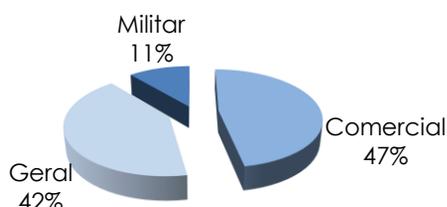
O Aeroporto Internacional de São Luís é o principal do estado do Maranhão. Localizado a 13 km do centro da cidade, registrou 17.865 movimentos no último ano, o que representa 25,4% a mais que o verificado em 2020. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 3.623 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 8.422, 7.433 e 2.010, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 47% do total. A aviação Geral ficou com 42% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 11%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em julho, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho, agosto e outubro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



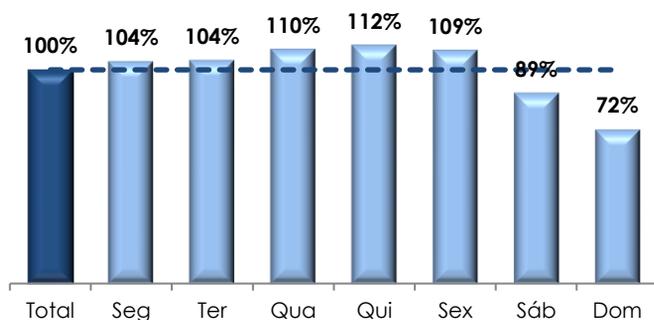
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	1.477	1.153	1.269	957	1.170	1.348	1.724	1.696	1.676	1.712	1.747	1.936
	Comercial	826	571	599	334	400	537	780	787	791	789	963	1.045
	Geral	529	460	474	549	603	660	833	742	669	687	595	632
2020	Total	1.556	1.383	1.327	602	767	821	1.044	1.079	1.345	1.333	1.397	1.588
	Comercial	1.173	933	771	140	110	167	343	348	455	549	647	900
	Geral	326	297	330	327	506	493	544	600	660	559	609	601
2019	Total	1.730	1.351	1.549	1.613	1.768	1.633	1.917	1.630	1.769	1.915	1.809	1.749
	Comercial	1.264	968	1.045	1.017	1.067	1.019	1.244	1.028	960	1.081	1.108	1.084
	Geral	355	282	353	406	457	439	484	485	526	480	417	459

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSL

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	56	39	49	100%
Segunda	60	41	51	104%
Terça	58	42	51	104%
Quarta	61	43	54	110%
Quinta	64	44	55	112%
Sexta	63	44	53	109%
Sábado	45	30	44	89%
Domingo	41	28	35	72%

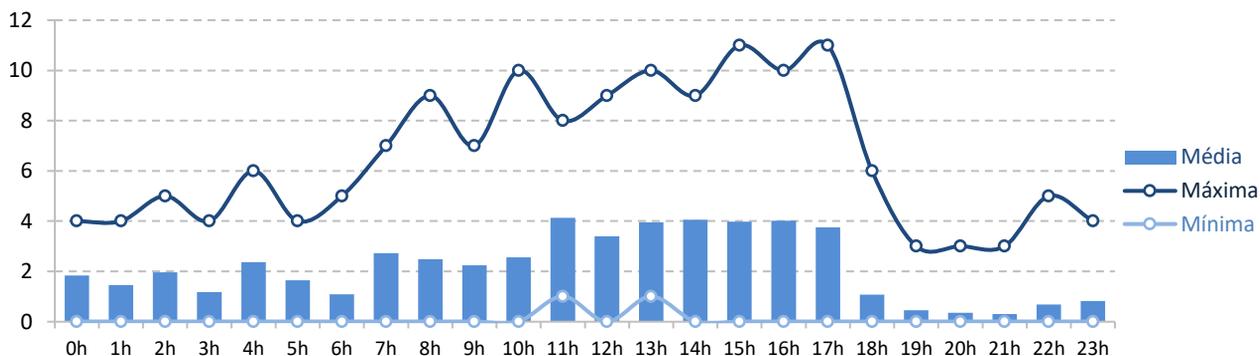
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSL - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 49 voos em 10% e 12%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 11% e 28%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 11h e entre 13h e 17h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a um movimento em uma hora. No final de semana, na hora pico de movimentos médio foram registradas quatro operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSL -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSL -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	4	5	4	6	4	5	7	9	7	10	8	9	10	9	11	10	11	6	3	3	3	5	4
	Méd.	2	1	2	1	2	2	1	3	2	2	3	4	3	4	4	4	4	4	1	0	0	0	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	5	5	4	5	4	3	4	5	7	8	8	8	11	9	9	8	6	4	2	2	3	3	2
	Méd.	1	1	2	1	2	1	0	1	1	2	2	4	3	3	3	3	3	3	1	0	0	0	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado nas faixas horárias das 15h e 17h, com onze operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBSL

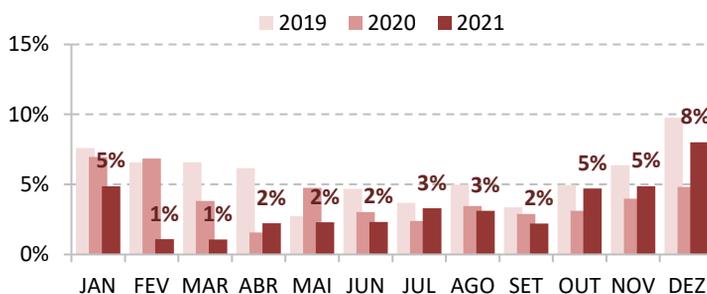
A aviação Comercial, responsável por 47% dos movimentos em São Luis, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2021 no mês de dezembro, com 8%. Os meses de fevereiro e março se destacaram por apresentarem o menor índice de atraso do ano.

Comparado com 2020, o índice de atrasos de 2021 foi menor ao longo de todo o ano com exceção de abril, julho, outubro, novembro e dezembro.

Na aviação Comercial, 99,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos com o aeroporto de São Luis foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 40,4% e 31,6% de participação dos movimentos nacionais, respectivamente. Observou-se que o ranking de rotas de São Luis apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Brasília (SBBR) e Confins (SBCF).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 17 movimentos, em 2020, para 9, em 2021. A África foi o principal continente de fluxo internacional da aviação Comercial neste último ano, diminuindo em quatro movimentos, comparado com o ano anterior.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSL-SBGR	913	10,9%
SBGR-SBSL	909	10,8%
SBBR-SBSL	824	9,8%
SBSL-SBBR	818	9,7%
SBCF-SBSL	600	7,1%
SBSL-SBCF	599	7,1%
SBSL-SBRF	589	7,0%
SBRF-SBSL	588	7,0%
SBSL-SBBE	327	3,9%
SBFZ-SBSL	323	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	12.885	6.536	8.422	100%
Nacionais	12.851	6.496	8.395	99,7%
Internacionais	1	17	9	0,1%
Sobrevoos e TGL	31	22	16	0,2%
Local não Identificado	2	1	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	12.851	6.496	8.395	100%
Reg. Sudeste	3.452	2.801	3.389	40,4%
Reg. Sul	1	4	1	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.566	1.259	1.643	19,6%
Reg. Nordeste	5.547	1.735	2.651	31,6%
Reg. Norte	1.285	697	711	8,5%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

GCTS-SBSL	4	44,4%
SBSL-GCTS	4	44,4%
SBSL-LEMG	1	11,1%
GVAC-...	0	0,0%
TGPY-SBSL	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	1	17	9	100%
América do Sul	0	1	0	0,0%
América Central	0	2	0	0,0%
América do Norte	0	1	0	0,0%
Europa	0	1	1	11,1%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	1	12	8	88,9%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSL

Na aviação Geral destacaram-se os 947 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 12,7% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 60,6% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste, seguida pela região Sul, com 17,8% de participação. As principais rotas foram para os aeródromos de Rancho Sumidor (SSRS), com 17,2% e com o aeródromo de Senador Petronio Portella (SBTE), com 8,2%.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SSRS-SBSL	565	8,8%
SBSL-SSRS	542	8,4%
SBTE-SBSL	274	4,3%
SBSL-SBTE	252	3,9%
SNBS-SBSL	232	3,6%
SBIZ-SBSL	220	3,4%
SBSL-SNBS	213	3,3%
SBSL-SBIZ	206	3,2%
SBSL-SBBE	196	3,0%
SBSL-SBSL	167	2,6%

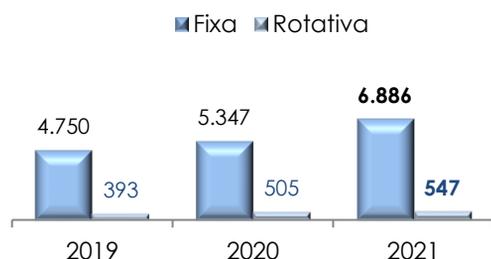
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	5.143	5.852	7.433	100%
Nacionais	4.635	5.079	6.429	86,5%
Internacionais	34	12	20	0,3%
Sobrevoos e TGL	49	26	37	0,5%
Local não Identificado	425	735	947	12,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	4.635	5.079	6.429	100%
Reg. Sudeste	208	231	345	5,4%
Reg. Sul	519	603	1.143	17,8%
Reg. Centro-Oeste	164	132	229	3,6%
Reg. Nordeste	3.113	3.190	3.899	60,6%
Reg. Norte	631	923	813	12,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

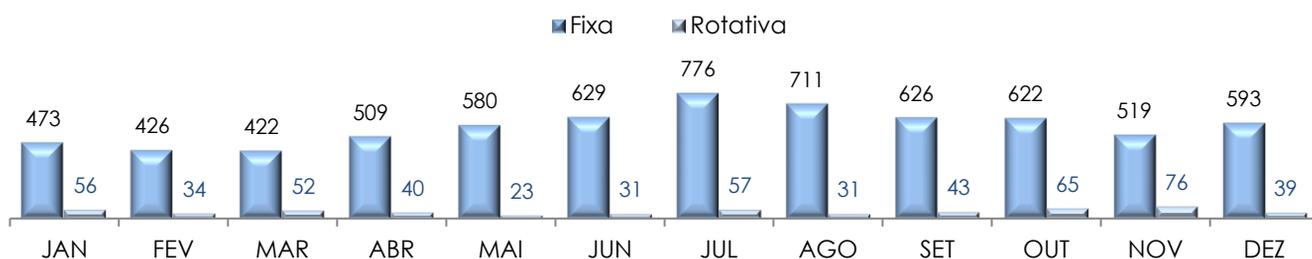


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 28,8% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente passando de 91,4% em 2020 para 92,6% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram 42 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de novembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Aeroporto de Uberaba / Mário de Almeida Franco

Localidade: Uberaba – MG
Código ICAO: SBUR
Código IATA: UBA
Cabeceiras: 17/35

Total de Movimentos Anual de SBUR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	6.233	4.699	5.756	22,5%
Comercial	1.422	363	881	142,7%
Geral	4.551	4.141	4.631	11,8%
Militar	260	195	244	25,1%

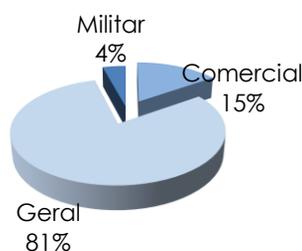
O Aeroporto de Uberaba, que registra diariamente uma média de dezesseis movimentos, apresentou um total de 5.756 movimentos em 2021 o que representa 22,5% a mais que em 2020. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 1.057 movimentos. As aviações Geral, Comercial e Militar apresentaram totais de movimentos de 4.631, 881 e 244, respectivamente.

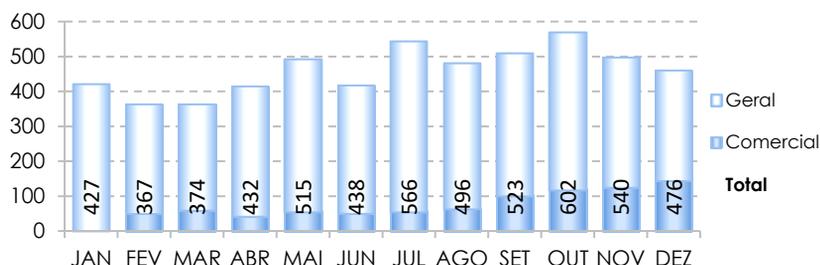
A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 81% do total. A aviação Comercial ficou com 15% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 4%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em julho, outubro e novembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram fevereiro e março. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de maio, julho e outubro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



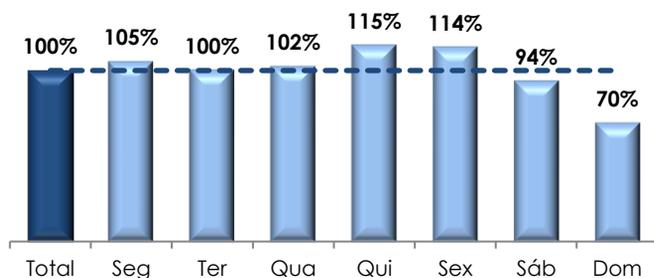
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	427	367	374	432	515	438	566	496	523	602	540	476
	Comercial	0	52	61	45	56	53	56	64	102	119	127	146
	Geral	419	311	301	369	435	362	486	414	404	448	369	313
2020	Total	397	415	466	212	319	461	351	477	445	398	395	363
	Comercial	114	151	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	280	258	360	209	292	446	331	454	414	372	370	355
2019	Total	431	436	476	640	544	626	517	534	461	552	466	550
	Comercial	70	110	118	112	122	121	125	122	120	124	105	173
	Geral	356	322	356	508	385	459	375	403	313	404	302	368

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUR

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	17	13	16	100%
Segunda	17	12	17	105%
Terça	16	13	16	100%
Quarta	17	14	16	102%
Quinta	19	15	18	115%
Sexta	20	16	18	114%
Sábado	16	11	15	94%
Domingo	15	9	11	70%

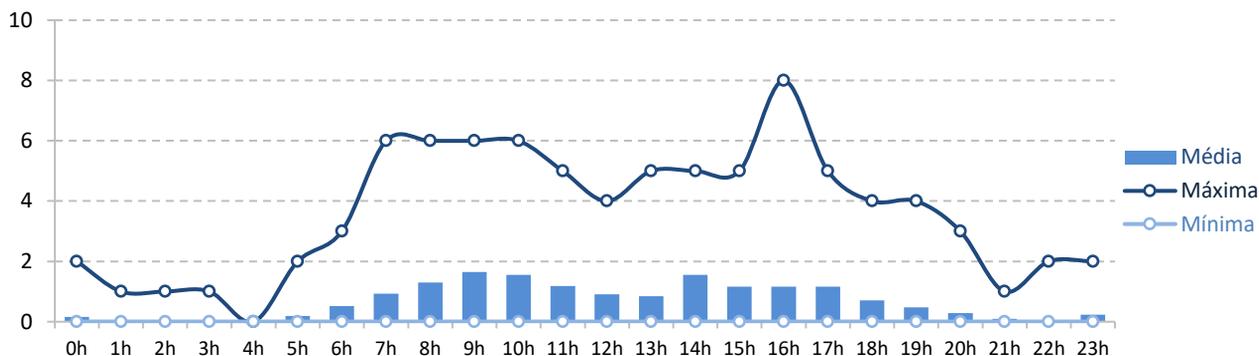
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUR - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 16 voos em 15% e 14%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 6% e 30%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nos horários de 9h, 10h e 14h. Durante a madrugada, não ocorreu movimento em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, na hora pico de movimentos médios, foi registrada uma operação.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUR -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUR -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

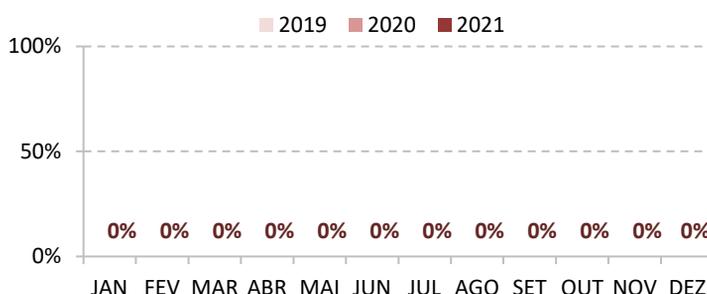
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	1	1	0	2	3	6	6	6	6	5	4	5	5	5	8	5	4	4	3	1	2	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	1	1	1	1	2	3	4	4	5	5	6	6	5	5	4	5	4	5	2	2	3	3	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado na faixa horária das 16h, com oito operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBUR

A aviação Comercial foi responsável por 15% dos movimentos em Uberaba. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Uberaba foram na região Sudeste, com 98,2% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Uberaba apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Confins (SBCF) e Campinas (SBKP).

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBUR	390	44,4%
SBUR-SBCF	390	44,4%
SBKP-SBUR	39	4,4%
SBUR-SBKP	36	4,1%
SBPS-SBUR	7	0,8%
SBUR-SBPS	7	0,8%
SBUR-SBUL	4	0,5%
SBMO-SBUR	1	0,1%
SBMK-SBUR	1	0,1%
SBRJ-SBUR	1	0,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	1.422	363	881	100%
Nacionais	1.421	363	879	99,8%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1	0	2	0,2%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	1.421	363	879	100%
Reg. Sudeste	1.421	362	863	98,2%
Reg. Sul	0	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	0	1	0	0,0%
Reg. Nordeste	0	0	16	1,8%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBUR	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUR

Na aviação Geral destacaram-se os 383 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 8,3% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 75,7% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de Uberaba (SBUR), totalizando 16,3%, seguido por Congonhas (SBSP), com 8,8% de participação. O Ranking exibe a rota SBUR-SBUR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBUR	332	8,2%
SBUR-SBUR	328	8,1%
SBUR-SBSP	188	4,7%
SBSP-SBUR	167	4,1%
SBUR-SBBH	125	3,1%
SBBH-SBUR	107	2,7%
SBGO-SBUR	95	2,4%
SBUR-SBUL	95	2,4%
SBUL-SBUR	86	2,1%
SBUR-SBGO	81	2,0%

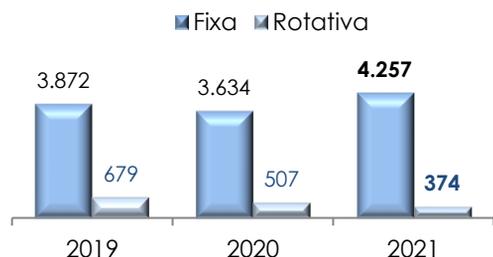
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	4.551	4.141	4.631	100%
Nacionais	3.877	3.456	4.025	86,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	147	219	223	4,8%
Local não Identificado	527	466	383	8,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	3.877	3.456	4.025	100%
Reg. Sudeste	3.107	2.709	3.048	75,7%
Reg. Sul	137	114	157	3,9%
Reg. Centro-Oeste	549	533	670	16,6%
Reg. Nordeste	40	48	106	2,6%
Reg. Norte	44	52	44	1,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

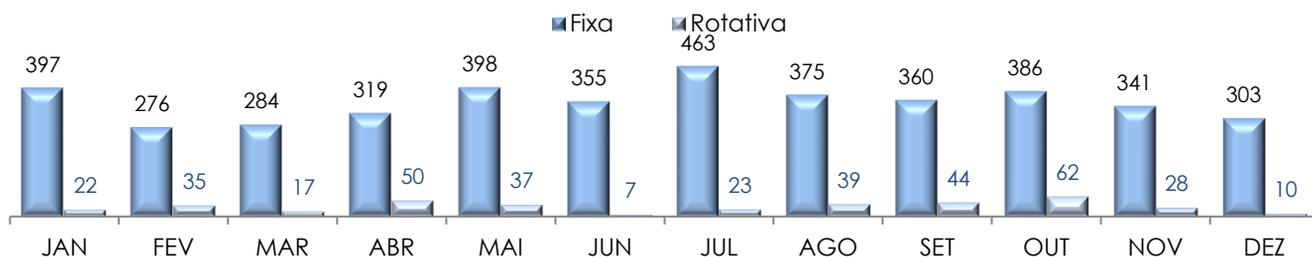


A quantidade de movimentos de asa fixa se manteve em 17,14% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou, passando de 87,8% em 2020 para 91,9% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa diminuíram 133 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de julho e asa rotativa, no mês de outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Uberlândia

Aeroporto Internacional de Uberlândia / Ten. Cel. Av. César Bombonato

Localidade: Uberlândia – MG
Código ICAO: SBUL
Código IATA: UDI
Cabeceiras: 04/22

Total de Movimentos Anual de SBUL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	28.141	19.548	22.330	14,2%
Comercial	12.111	5.420	7.626	40,7%
Geral	15.519	13.719	14.267	4,0%
Militar	511	409	437	6,8%

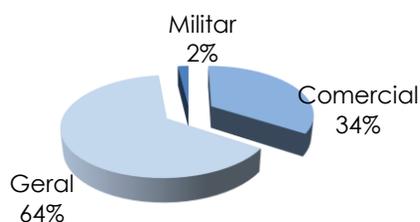
O Aeroporto de Uberlândia está a 9 km do centro da cidade e em 2021 movimentou um total de 22.330 voos, 14,2% a mais que em 2020. Ainda registrou média diária de 61 movimentos. O aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 2.782 movimentos. As aviações Geral, Comercial e Militar apresentaram totais de movimentos de 14.267, 7.626 e 437, respectivamente.

A aviação Geral possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 64% do total. A aviação Comercial ficou com 34% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 2%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em agosto, setembro e outubro. Nesse período, os meses com menor movimento foram abril e maio. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de agosto, setembro e outubro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



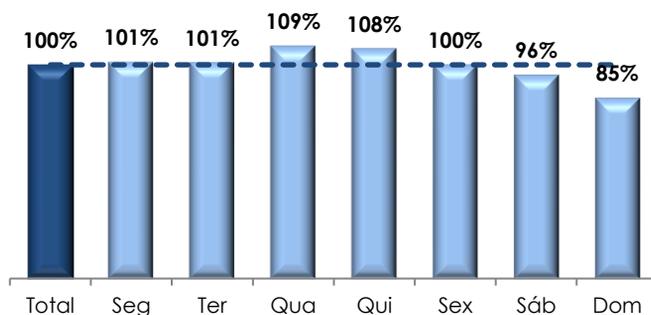
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	2.175	1.647	1.648	1.081	1.430	1.458	1.580	2.513	2.349	2.407	2.031	2.011
	Comercial	751	640	482	395	477	528	583	674	720	801	786	789
	Geral	1.414	973	1.131	630	901	892	949	1.789	1.591	1.569	1.224	1.204
2020	Total	1.975	1.779	1.496	617	1.113	1.352	1.149	1.755	1.900	1.867	2.328	2.217
	Comercial	967	848	615	30	36	85	161	285	473	600	608	712
	Geral	981	919	862	564	1.012	1.241	933	1.428	1.402	1.207	1.680	1.490
2019	Total	2.387	1.898	2.200	2.124	2.486	2.034	2.881	2.568	2.440	2.509	2.242	2.372
	Comercial	1.029	1.004	1.028	982	1.039	1.003	1.109	1.087	994	1.013	899	924
	Geral	1.342	874	1.152	1.110	1.375	1.001	1.695	1.459	1.373	1.418	1.309	1.411

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUL

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	77	53	61	100%
Segunda	74	54	62	101%
Terça	83	57	62	101%
Quarta	84	57	67	109%
Quinta	84	60	66	108%
Sexta	81	61	61	100%
Sábado	69	43	58	96%
Domingo	64	42	52	85%

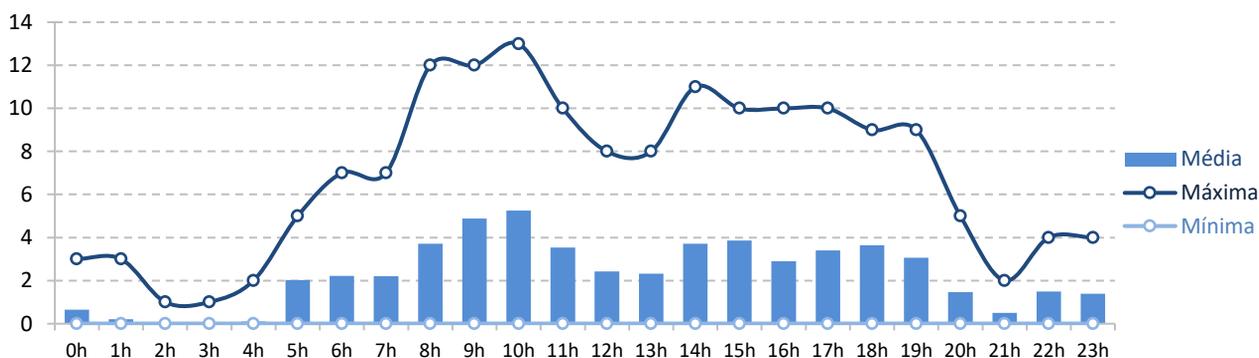
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUL - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 61 voos em 9% e 8%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 4% e 15%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias entre 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No final de semana, o máximo de movimentos aconteceu na faixa horária de 10h, com onze movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUL -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUL -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

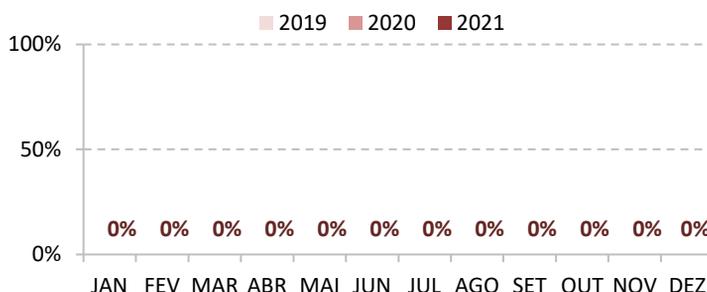
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	3	3	1	1	2	5	7	7	12	12	13	10	8	8	11	10	10	10	9	9	5	2	4	4
	Méd.	1	0	0	0	0	2	2	2	4	5	5	4	2	2	4	4	3	3	4	3	1	0	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	1	2	1	4	6	7	9	8	11	10	6	7	8	9	9	9	6	7	3	4	3	4
	Méd.	1	0	0	0	0	2	1	2	3	4	4	3	2	2	3	3	3	3	3	2	1	0	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda à sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 10h, com treze operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBUL

A aviação Comercial, responsável por 34% dos movimentos em Uberlândia. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 99,9% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos com o aeroporto de Uberlândia foram na região Sudeste, com 85,9% de participação dos movimentos nacionais.

Observou-se que o ranking de rotas de Uberlândia apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Confins (SBCF), Campinas (SBKP) e Guarulhos (SBGR).

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBUL	1.215	15,9%
SBUL-SBCF	1.212	15,9%
SBUL-SBKP	1.188	15,6%
SBKP-SBUL	1.186	15,6%
SBGR-SBUL	741	9,7%
SBUL-SBGR	737	9,7%
SBUL-SBBR	313	4,1%
SBBR-SBUL	302	4,0%
SBUL-SBPS	93	1,2%
SBPS-SBUL	91	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	12.111	5.420	7.626	100%
Nacionais	12.106	5.415	7.620	99,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	4	4	2	0,0%
Local não Identificado	1	1	4	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	12.106	5.415	7.620	100%
Reg. Sudeste	11.134	4.893	6.544	85,9%
Reg. Sul	2	1	34	0,4%
Reg. Centro-Oeste	561	396	625	8,2%
Reg. Nordeste	406	124	416	5,5%
Reg. Norte	3	1	1	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

-SBUL	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	0	0	0	-
América do Sul	0	0	0	-
América Central	0	0	0	-
América do Norte	0	0	0	-
Europa	0	0	0	-
Ásia	0	0	0	-
África	0	0	0	-

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUL

Na aviação Geral, os voos nacionais corresponderam a 67,3% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia, enquanto a participação de Sobrevoos e TGL e localidades não identificadas totalizaram 32,7%.

Dos movimentos nacionais, 72,8% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de Uberlândia (SBUL), totalizando 23,9%, seguido por Pampulha (SBBH), com 7,2% de participação. O Ranking exibe a rota SBUL-SBUL, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUL-SBUL	1.631	17,0%
SBUL-SBUL	1.623	16,9%
SBUL-SBBH	348	3,6%
SBBH-SBUL	343	3,6%
SBUL-SBGO	261	2,7%
SBGO-SBUL	248	2,6%
SBUL-SBSP	209	2,2%
SBSP-SBUL	193	2,0%
SBUL-SBBR	177	1,8%
SBBR-SBUL	146	1,5%

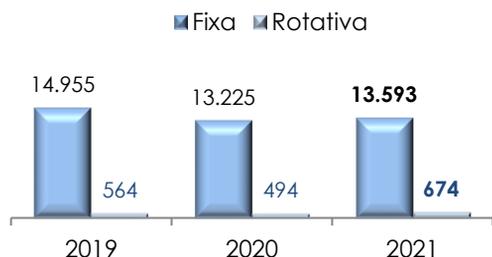
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	15.519	13.719	14.267	100%
Nacionais	10.517	8.237	9.597	67,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	3.604	3.710	3.208	22,5%
Local não Identificado	1.398	1.772	1.462	10,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	10.517	8.237	9.597	100%
Reg. Sudeste	7.859	6.103	6.990	72,8%
Reg. Sul	265	258	333	3,5%
Reg. Centro-Oeste	2.081	1.537	1.768	18,4%
Reg. Nordeste	227	207	335	3,5%
Reg. Norte	85	132	171	1,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

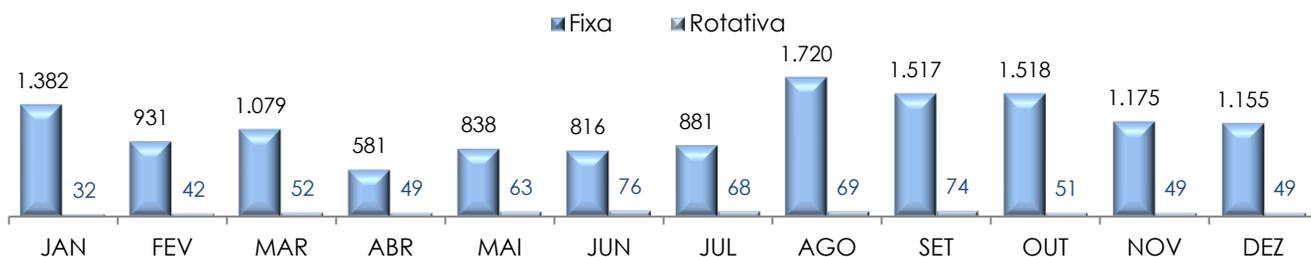


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 2,8% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral diminuiu de 96,4% em 2020, para 95,3% em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram 180 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de agosto e asa rotativa, no mês de junho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Aeroporto de Vitória / Goiabeiras – Eurico de Aguiar Salles

Localidade: Vitória – ES
Código ICAO: SBVT
Código IATA: VIX
Cabeceiras: 06/24 e 02/20

Total de Movimentos Anual de SBVT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos +TGL)

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	41.454	28.557	35.793	25,3%
Comercial	25.475	14.072	18.714	33,0%
Geral	14.833	13.274	15.792	19,0%
Militar	1.146	1.211	1.287	6,3%

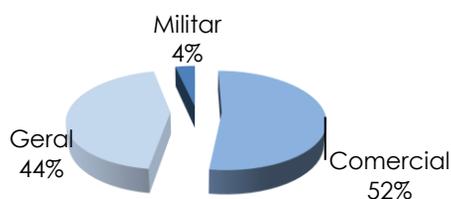
O Aeroporto de Vitória possui um terminal internacional de cargas, mas não opera voos internacionais de passageiros. Este aeroporto serve como apoio para voos de helicópteros para navios e plataformas de exploração de petróleo. Em 2021, registrou 35.793 movimentos, 25,3% a mais que em 2020. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de operações do aeroporto em 2021 teve um aumento de 7.236 movimentos. As aviações Comercial, Geral e Militar apresentaram totais de movimentos de 18.714, 15.792 e 1.287, respectivamente.

A aviação Comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 52% do total. A aviação Geral ficou com 44% de participação no ano de 2021, seguido da aviação Militar, com 4%.

Ao longo dos meses de 2021, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em outubro, novembro e dezembro. Nesse período, os meses com menor movimento foram março e abril. A aviação Geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho, agosto e dezembro.

Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



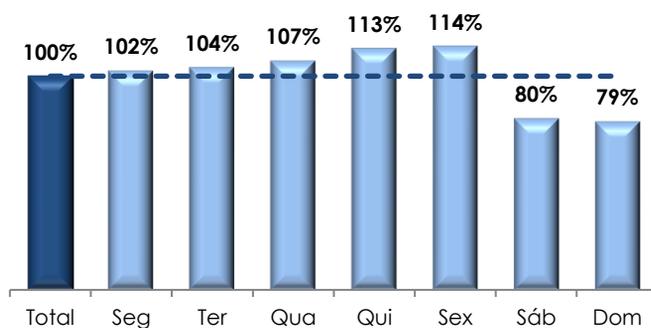
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBVT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	3.028	2.408	2.419	2.183	2.529	2.704	3.139	3.419	3.242	3.507	3.577	3.638
	Comercial	1.730	1.292	1.093	826	1.102	1.240	1.583	1.740	1.872	2.011	2.107	2.118
	Geral	1.191	1.043	1.243	1.279	1.316	1.341	1.462	1.603	1.252	1.363	1.326	1.373
2020	Total	3.837	3.454	2.626	1.000	1.212	1.646	1.782	1.980	2.307	2.388	2.935	3.390
	Comercial	2.422	1.997	1.542	251	311	482	705	867	1.094	1.160	1.464	1.777
	Geral	1.289	1.335	999	667	830	1.088	999	1.035	1.102	1.130	1.330	1.470
2019	Total	3.934	3.795	3.760	3.840	3.871	0	4.042	3.876	3.506	3.780	3.376	3.674
	Comercial	2.495	2.170	2.285	2.306	2.345	0	2.470	2.443	2.271	2.337	2.049	2.304
	Geral	1.329	1.537	1.360	1.450	1.431	0	1.466	1.339	1.157	1.291	1.204	1.269

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBVT

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	114	78	98	100%
Segunda	121	84	100	102%
Terça	116	83	102	104%
Quarta	121	84	105	107%
Quinta	129	89	111	113%
Sexta	124	88	112	114%
Sábado	89	60	79	80%
Domingo	95	60	77	79%

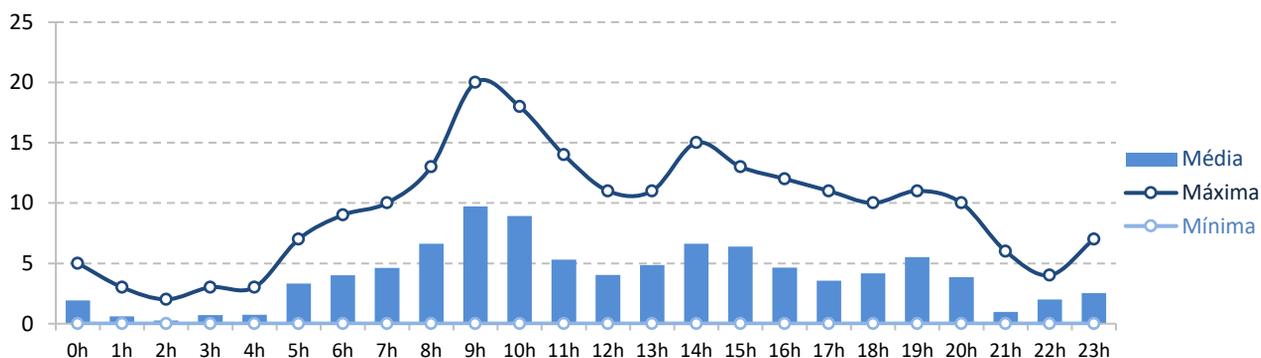
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBVT - 2021



Em 2021, no que se refere aos movimentos por dia da semana, os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 98 voos em 13% e 14%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 20% e 21%, respectivamente.

Os movimentos médios de segunda à sexta-feira foram maiores nas faixas horárias entre 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimento. No final de semana, o máximo de operações aconteceu na faixa horária entre 9h e 10h, com 13 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBVT -2021



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBVT -2021 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

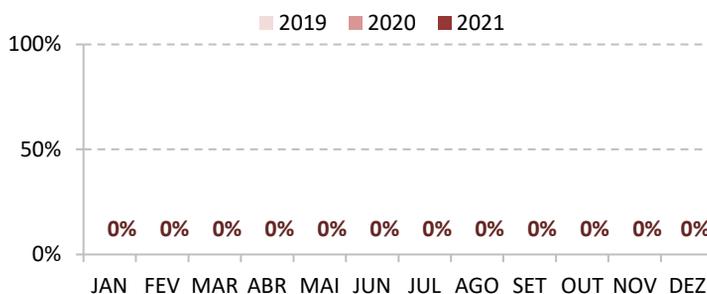
		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	3	2	3	3	7	9	10	13	20	18	14	11	11	15	13	12	11	10	11	10	6	4	7
	Méd.	2	1	0	1	1	3	4	5	7	10	9	5	4	5	7	6	5	4	4	6	4	1	2	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	2	2	2	2	5	6	7	9	13	13	10	7	8	10	9	9	7	7	9	6	3	5	5
	Méd.	2	1	0	1	1	2	3	3	4	8	8	4	3	3	5	5	4	2	3	4	2	1	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda à sexta-feira foi registrado na faixa horária de 9h, com 20 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBVT

A aviação Comercial foi responsável por 52% dos movimentos em Vitória. Este aeroporto não pertence à base de dados do TATIC, sistema utilizado para publicação dos dados referente à atrasos. Desta forma, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação Comercial, 98,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos com o aeroporto de Vitória foram na região Sudeste, com 89,5% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas de Vitória apresentou os maiores fluxos com os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP) e Santos Dumont (SBRJ).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 65 movimentos, em 2019, para 50, em 2020. A América do Norte continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação Comercial neste último ano, mesmo com uma redução de 1 movimento, comparado com o ano anterior.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBGR	2.421	13,2%
SBGR-SBVT	2.187	11,9%
SBVT-SBKP	1.756	9,6%
SBKP-SBVT	1.743	9,5%
SBVT-SBRJ	1.500	8,2%
SBRJ-SBVT	1.491	8,1%
SBVT-SBCF	1.430	7,8%
SBCF-SBVT	1.413	7,7%
SBVT-SBSP	861	4,7%
SBSP-SBVT	860	4,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	25.475	14.072	18.714	100%
Nacionais	25.404	14.017	18.337	98,0%
Internacionais	65	50	51	0,3%
Sobrevoos e TGL	6	3	324	1,7%
Local não Identificado	0	2	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	25.404	14.017	18.337	100%
Reg. Sudeste	22.346	12.316	16.411	89,5%
Reg. Sul	71	34	32	0,2%
Reg. Centro-Oeste	1.163	722	876	4,8%
Reg. Nordeste	1.816	939	1.011	5,5%
Reg. Norte	8	6	7	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2021

KMIA-SBVT	48	94,1%
SBVT-SEQM	3	5,9%
-SBVT	0	0,0%
-SBVT	0	0,0%
-SBVT	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Internacionais	65	50	51	100%
América do Sul	2	1	3	5,9%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	63	49	48	94,1%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBVT

Na aviação Geral destacaram-se os 7.493 movimentos de localidades não identificadas, que corresponderam a 47,4% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, à quantidade de helicópteros e à dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 82,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi do próprio aeroporto de Vitória (SBVT), totalizando 15,6%, seguido por João Monteiro (SIVU), com 8,7% de participação. O Ranking exibe a rota SBVT-SBVT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBVT	468	7,8%
SBVT-SBVT	465	7,8%
SBVT-SIVU	267	4,5%
SIVU-SBVT	253	4,2%
SBVT-SNKI	176	2,9%
SNKI-SBVT	166	2,8%
SBVT-SBSP	150	2,5%
SBVT-SBBH	149	2,5%
SBGL-SBVT	140	2,3%
SBVT-SBGL	138	2,3%

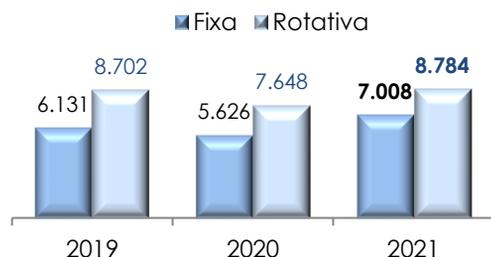
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2019	2020	2021	Particip.
Total de Movimentos	14.833	13.274	15.792	100%
Nacionais	5.685	5.290	5.970	37,8%
Internacionais	3	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.791	1.942	2.329	14,7%
Local não Identificado	7.354	6.042	7.493	47,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2019	2020	2021	Particip.
Nacionais	5.685	5.290	5.970	100%
Reg. Sudeste	4.760	4.477	4.927	82,5%
Reg. Sul	85	86	182	3,0%
Reg. Centro-Oeste	154	157	265	4,4%
Reg. Nordeste	653	512	534	8,9%
Reg. Norte	33	58	62	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

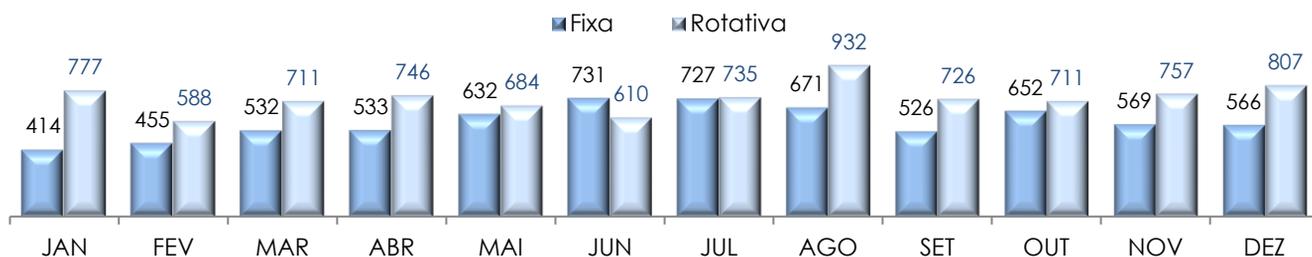


A quantidade de movimentos de asa fixa aumentou 14,9% no último ano. A participação deste tipo de aeronave nos movimentos da aviação Geral aumentou ligeiramente, passando de 42,4%, em 2020, para 44,4%, em 2021.

Os movimentos de asa rotativa aumentaram 1.136 movimentos em 2021, comparado com o ano anterior.

Observando os picos de movimentos da asa fixa e da asa rotativa no gráfico abaixo, percebe-se que asa fixa teve pico no mês de junho e asa rotativa, no mês de agosto.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês - 2021



Lista de nomes dos Aeródromos

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
9PAA	Heliponto em Plataforma		São Paulo
9PCO	Heliponto em Navio		São Paulo
9PEL	Heliponto em Navio		Espírito Santo
9PEZ	Heliponto em Navio		São Paulo
9PFD	FPSO - FRADE		Rio de Janeiro
9PFN	NOBLE BULLY II		Espírito Santo
9PGK	CIDADE DE ITAJÁI		Santa Catarina
9PGR	FPSO CIDADE DE SÃO PAULO MV 23		São Paulo
9PHT	PETROBRAS 58		Espírito Santo
9PPL	Heliponto em Plataforma		Rio de Janeiro
9PWR	Heliponto em Plataforma		São Paulo
SBAR	Aeroporto Santa Maria	Aracaju	Sergipe
SBAX	Aeroporto Araxá	Araxá	Minas Gerais
SBBI	Aeroporto Bacacheri	Curitiba	Paraná
SBCA	Aeroporto Cascavel	Cascavel	Paraná
SBCB	Aeroporto Cabo Frio	Cabo Frio	Rio de Janeiro
SBCH	Aeroporto Chapecó	Chapecó	Santa Catarina
SBCM	Aeroporto Forquilha	Criciúma	Santa Catarina
SBCP	Aeroporto Bartolomeu Lisandro	Campos dos Goitacazes	Rio de Janeiro
SBCR	Aeroporto Internac. de Corumbá	Corumbá	Mato Grosso do Sul
SBCX	Aeroporto Campo dos Bugres	Caxias do Sul	Rio Grande do Sul
SBCY	Aeroporto Internac. Marechal Rondon	Cuiabá	Mato Grosso
SBDO	Aeroporto Regional de Dourados	Dourados	Mato Grosso do Sul
SBES	Aeroporto de São Pedro da Aldeia	São Pedro da Aldeia	Rio de Janeiro
SBGP	Aeroporto Gavião Peixoto (Embraer)	Gavião Peixoto	São Paulo
SBGV	Aeroporto Governador Valadares	Governador Valadares	Minas Gerais
SBHT	Aeroporto Altamira	Altamira	Pará
SBIL	Aeroporto de Ilhéus	Ilhéus	Bahia
SBIP	Aeroporto Usiminas	Ipatinga	Minas Gerais
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz	Imperatriz	Maranhão
SBJD	Aeroporto Jundiá	Jundiá	São Paulo
SBJP	Aeroporto Internac. Presidente Castro Pinto	João Pessoa	Paraíba
SBJU	Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro do Norte	Ceará
SBMA	Aeroporto Marabá	Marabá	Pará
SBMG	Aeroporto de Sílvio Name Júnior	Maringá	Paraná
SBMK	Aeroporto Mário Ribeiro	Montes Claros	Minas Gerais
SBMQ	Aeroporto Internac. Alberto Alcolumbre	Macapá	Amapá
SBMS	Aeroporto Dix-Sept Rosado	Mossoró	Rio Grande do Norte
SBPF	Aeroporto Lauro Kurtz	Passo Fundo	Rio Grande do Sul
SBPR	Aeroporto Carlos Prates	Belo Horizonte	Minas Gerais
SBPV	Aeroporto Internac. Gov. Jorge Teixeira De O.	Porto Velho	Rondônia
SBQV	Aeroporto Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Bahia
SBSN	Aeroporto Maestro Wilson Fonseca	Santarém	Pará
SBTA	Aeroporto Base de Aviação de Taubaté	Taubaté	São Paulo
SBTE	Aeroporto Senador Petrônio Portella	Teresina	Piauí
SBTF	Aeroporto Tefé	Tefé	Amazonas
SDAG	Aeródromo Angra dos Reis	Angra dos Reis	Rio de Janeiro
SDAM	Aeródromo Amarais	Campinas	São Paulo
SDBG	Heliponto Barra Green	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDCO	Aeródromo Sorocaba	Sorocaba	São Paulo
SDIO	Aeródromo Aeroclube de Itápolis	Itápolis	São Paulo
SDRE	Heliponto Recreio	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDRJ	Heliponto Prefeitura do Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDTC	Heliponto Edifício Edel Trade Center	São Paulo	São Paulo
SDTK	Aeródromo Parati	Parati	Rio de Janeiro
SDUB	Aeródromo Ubatuba	Ubatuba	São Paulo
SIBH	Heliponto Helicidade	São Paulo	São Paulo
SIRI	Aeródromo Barra Grande	Maraú	Bahia
SIVU	Aeródromo João Monteiro	Vila Velha	Espírito Santo
SIXE	Aeroporto Aeroclube de Eldorado do Sul	Eldorado do Sul	Rio Grande do Sul
SJBX	Aeródromo Severino Lopes	São José do Mipibu	Rio Grande do Norte

Lista de nomes dos Aeródromos

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
SJBY	Aeródromo João Silva	Santa Inês	Maranhão
SJDO	Heliponto Maroum	Ilhabela	São Paulo
SJLY	Heliponto Helicentro BH	Nova Lima	Minas Gerais
SNDC	Aeródromo Redenção	Redenção	Pará
SNGA	Aeródromo Guarapari	Guarapari	Espírito Santo
SNGS	Aeródromo Aeroclub de Alagoas	Maceió	Alagoas
SNIG	Aeródromo Iguatu	Iguatu	Ceará
SNJO	Aeródromo Aeroclub João Pessoa	João Pessoa	Paraíba
SNML	Aeródromo Manduca Leão	Rio Largo	Alagoas
SNOB	Aeródromo Sobral	Sobral	Ceará
SNOG	Aeródromo Ceará-Mirim	Ceará-Mirim	Rio Grande do Norte
SNRU	Aeródromo Caruaru	Caruaru	Pernambuco
SNSN	Henimar Táxi Aéreo	Salvador	Bahia
SNVS	Aeródromo Brevés	Brevés	Pará
SSAY	Aeródromo Sítio Pouso do Aviador	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSBL	Aeródromo Blumenau	Blumenau	Santa Catarina
SSHR	Heliponto Horus	Joinville	Santa Catarina
SSIE	Aeródromo Teruel Ipanema Estância	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSKG	Aeródromo Estância Santa Maria	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSKT	Aeródromo Aeroclub de Santa Catarina	São José	Santa Catarina
SSOK	Aeródromo 14 Bis	Londrina	Paraná
SWBC	Aeródromo Barcelos	Barcelos	Amazonas
SWFN	Aeródromo Flores	Manaus	Amazonas
SWGJ	Aeródromo Gurupi	Gurupi	Tocantins
SWGK	Aeródromo Araguaína	Araguaína	Tocantins
SWKO	Aeródromo Coari	Coari	Amazonas
SWNS	Aeródromo Anápolis	Anápolis	Goiás
SWNV	Aeródromo Nacional de Aviação	Goiânia	Goiás
SWPI	Aeródromo Parintins	Parintins	Amazonas
Código	Nome do Aeroporto Estrangeiro	Cidade	País
GOOY	Aeroporto Yoff	Dakar	Senegal
GVAC	Aeroporto Amílcar Cabral	Sal Island	Cabo Verde
GVNP	Aeroporto Praia	Praia	Cabo Verde
KATL	Aeroporto Internac. Hartsfield Jackson A.	Atlanta	Estados Unidos
KMIA	Aeroporto Internac. Miami	Miami	Estados Unidos
KTEB	Aeroporto Teterboro	Teterboro	Estados Unidos
LEMD	Aeroporto Barajas	Madrid	Espanha
LIMC	Aeroporto Malpensa	Milano	Itália
LPPT	Aeroporto Lisboa	Lisboa	Portugal
MPTO	Aeroporto Tocumen	Panamá	Panamá
MUHA	Aeroporto Internac. José Martí	Havana	Cuba
SABE	Aeroporto Aeroparque Jorge Newbery	Buenos Aires	Argentina
SACO	Aeroporto Internac. Pajas Blancas	Córdoba	Argentina
SADF	Aeroporto San Fernando	San Fernando	Argentina
SAEZ	Aeroporto Ministro Pistarini Ezeiza	Buenos	Argentina
SAME	Aeroporto El Plumerillo	Mendoza	Argentina
SARI	Aeroporto Cataratas del Iguazu	Iguazu	Argentina
SCEL	Aeroporto Internac. Arturo Merino Benítez	Santiago	Chile
SEQM	Aeroporto Internac. Mariscal Sucre	Tababela	Equador
SGAS	Aeroporto Internac. Silvio Pettrossi	Asuncion	Paraguai
SGES	Aeroporto Guarani	Ciudad del Este	Paraguai
SKBO	Aeroporto Internac. Cundinamarca	Bogotá	Colômbia
SLPS	Aeroporto Puerto Suarez	Puerto	Bolívia
SLVR	Aeroporto Viru Viru	Viru Viru	Bolívia
SMJP	Aeroporto Johan Adolf Pengel	Zanderij	Suriname
SOCA	Aeroporto Rochambeau	Cayenne	Guiana Francesa
SPIM	Aeroporto Internac. Jorge Chávez	Lima-Callao	Peru
SUMU	Aeroporto Internac. Carrasco	Montevideo	Uruguai
SVMI	Aeroporto Internac. Simón Bolívar	Maiquetia	Venezuela
TBPB	Aeroporto Grantley Adams	Barbados	Barbados
TNCM	Aeroporto Princess Juliana	St. Maarten	Antilhas Holandesas



Seção 2

TMA/CTR

Esta seção apresenta informações sobre as TMA (Áreas de Controle Terminal) e CTR (Zonas de Controle) pertencentes ao SISCEAB (Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro), nos seguintes cenários:

→ APP Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais.

→ APP Não-Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana;

As TMA/CTR, situadas geralmente na confluência de rotas ATS e nas imediações de um ou mais aeródromos, estão indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA.

O APP (Controle de Aproximação) é o órgão ATS que presta os serviços de controle de tráfego aéreo aos voos que chegam ou saem de um aeródromo dentro de uma TMA e/ou em uma CTR, com o objetivo de: manter as separações mínimas estabelecidas; disciplinar, acelerar e manter ordenado o fluxo de tráfego aéreo e orientar e instruir as aeronaves na execução dos procedimentos de espera, saída e chegada, estabelecidos pelo DECEA.

O SISCEAB possui 41 APP, sendo 22 de responsabilidade do DECEA, 12 da INFRAERO e 1 da MARINHA, distribuídos em 39 TMA e 2 CTR. Este anuário apresenta os dados de 34 APP.

Os dados dos APP são coletados do X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar) e do SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), através do Módulo Extrator do SETA Millennium e do Módulo off-line do SETA Millennium.

Notas:

1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos APP automatizados em alguns dias, conforme o “gráfico de pizza” apresentado em cada APP.

TMA/CTR Contempladas

TMA/CTR	Indicativo	UF	Órgão Responsável	Sistema	Coleta
TMA Academia	SBXQ	SP	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Anápolis	SBXN	GO	DECEA	X 4000	Extrator
TMA Belo Horizonte	SBWH	MG	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Brasília	SBWR	DF	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Campo Grande	SBWG	MS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Cuiabá	SBWY	MT	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Curitiba	SBWT	PR	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Florianópolis	SBXF	SC	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Fortaleza	SBWZ	CE	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Maceió	SBXM	AL	DECEA	X 4000	Extrator
TMA Manaus	SBWN	AM	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Natal	SBXT	RN	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Porto Alegre	SBWP	RS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Recife	SBWF	PE	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Rio de Janeiro	SBWJ	RJ	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Salvador	SBXS	BA	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Santa Maria	SBWM	RS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA São Paulo	SBXP	SP	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
CTR Aldeia	SBES	RJ	MARINHA	-	OFF-Line
TMA Aracaju	SBXA	SE	DECEA	-	OFF-Line
TMA Bauru	SBWU	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Boa Vista	SBWQ	RR	DECEA	-	OFF-Line
CTR Guaratinguetá	SBGW	SP	DECEA	-	OFF-Line
TMA Ilhéus	SBWL	BA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Londrina	SBXO	PR	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Macaé	SBWE	RJ	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Macapá	SBXK	AP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Palmas	SBXD	TO	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Presidente Prudente	SBXG	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Rio Branco	SBXB	AC	DECEA	-	OFF-Line
TMA Santarém	SBWX	PA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Teresina	SBXE	PI	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Uberaba	SBXU	MG	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Vitória	SBXR	ES	INFRAERO	-	OFF-Line

Ranking de TMA/CTR - 2020

Varição Anual 2019/2020

1º	São Paulo		372.897	▼	-43,51%
2º	Rio de Janeiro		134.807	▼	-46,67%
3º	Brasília		95.850	▼	-40,08%
4º	Belo Horizonte		80.137	▼	-42,38%
5º	Academia		76.800	▼	-31,73%
6º	Curitiba		64.884	▼	-38,03%
7º	Anápolis		60.570	▼	-25,66%
8º	Recife		58.829	▼	-38,45%
9º	Macaé		57.910	▼	-30,24%
10º	Salvador		51.013	▼	-8,92%
11º	Florianópolis		50.511	▼	-32,10%
12º	Porto Alegre		49.439	▼	-47,61%
13º	Manaus		45.594	▼	-18,79%
14º	Cuiabá		36.472	▼	-32,40%
15º	Fortaleza		36.257	▼	-43,74%
16º	Vitória		34.643	▼	-39,62%
17º	Londrina		33.313	▼	-26,18%
18º	Campo Grande		31.853	▼	-17,34%
19º	Aldeia		22.840	▼	-22,76%
20º	Bauru		20.044	▼	-30,09%
21º	Uberaba		19.803	▼	-31,14%
22º	Natal		18.557	▼	-35,89%
23º	Maceió		17.124	▼	-18,68%
24º	Boa Vista		15.351	▼	-8,60%
25º	Santarém		13.151	▼	-11,76%
26º	Presidente Prudente		12.760	▼	-19,77%
27º	Palmas		12.444	▼	-23,47%
28º	Aracaju		10.464	▼	-33,74%
29º	Teresina		9.122	▼	-35,13%
30º	Macapá		8.609	▼	-10,74%
31º	Ilhéus		7.687	▼	-23,76%
32º	Rio Branco		5.595	▼	-16,91%
33º	Santa Maria		5.196	▼	-27,09%
34º	Guaratinguetá		3.020	▼	-18,07%

Ranking de TMA/CTR - 2021

Varição Anual 2020/2021

1º	São Paulo		486.261	▲ 30,40%
2º	Rio de Janeiro		162.089	▲ 20,24%
3º	Brasília		121.218	▲ 26,47%
4º	Belo Horizonte		107.442	▲ 34,07%
5º	Academia		102.504	▲ 33,47%
6º	Recife		87.631	▲ 48,96%
7º	Anápolis		77.818	▲ 28,48%
8º	Curitiba		77.247	▲ 19,05%
9º	Salvador		70.998	▲ 39,18%
10º	Florianópolis		67.563	▲ 33,76%
11º	Macaé		67.308	▲ 16,23%
12º	Porto Alegre		61.442	▲ 24,28%
13º	Manaus		56.753	▲ 24,47%
14º	Fortaleza		47.339	▲ 30,57%
15º	Vitória		45.885	▲ 32,45%
16º	Cuiabá		45.278	▲ 24,14%
17º	Londrina		39.827	▲ 19,55%
18º	Campo Grande		35.507	▲ 11,47%
19º	Aldeia		32.105	▲ 40,56%
20º	Natal		27.073	▲ 45,89%
21º	Maceió		26.381	▲ 54,06%
22º	Uberaba		24.659	▲ 24,52%
23º	Bauru		20.995	▲ 4,74%
24º	Boa Vista		17.922	▲ 16,75%
25º	Palmas		17.308	▲ 39,09%
26º	Santarém		16.087	▲ 22,33%
27º	Presidente Prudente		14.806	▲ 16,03%
28º	Ilhéus		13.387	▲ 74,15%
29º	Teresina		12.173	▲ 33,45%
30º	Aracaju		10.329	▼ -1,29%
31º	Macapá		9.006	▲ 4,61%
32º	Rio Branco		7.839	▲ 40,11%
33º	Santa Maria		7.142	▲ 37,45%
34º	Guaratinguetá		3.916	▲ 29,67%



APP Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados automatizados possuem um processo de coleta integrado aos sistemas operacionais (SGTC, TATIC, X-4000 e SAGITARIO). Nestes órgãos, os dados são coletados, automaticamente, através do módulo extrator do SETA Millennium.



Academia

Terminal Academia

Localidade: Pirassununga - SP

Código ICAO: SBXQ

Total de Movimentos Anual

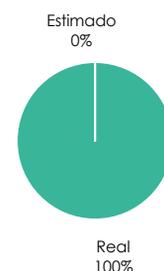
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	112.494	76.800	102.504	33,5%
Comercial	46.054	26.401	34.568	30,9%
Geral	58.147	41.725	53.666	28,6%
Militar	8.293	8.674	14.270	64,5%

A TMA Academia, em 2021, apresentou aumento de 33,5% em relação a 2020, fechando o ano com 102.504. A aviação geral teve a maior participação, com 52%, seguido das aviações comercial e militar com 34% e 14%, respectivamente.

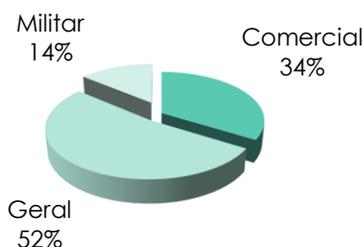
Observou-se que o mês de agosto foi o mais movimentado em 2021, com 9.565, em seguida, o mês de maio com 9.309. Em 2021 o mês menos movimentado foi fevereiro com 7.689 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de janeiro e dezembro com 3.341 e 3.276, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 1.988 e 2.443, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi julho de 2021 com 5.209, e o menos movimentado foi fevereiro, com 3.821 registros. O movimento foi estimado em 0% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



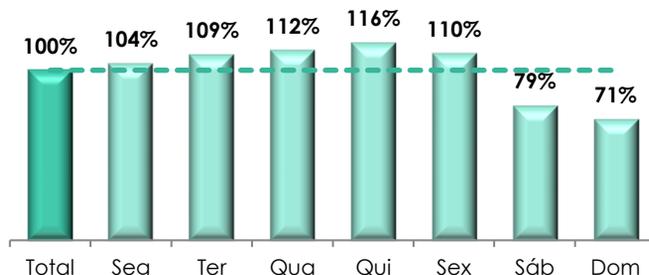
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	7.749	7.689	8.570	8.051	9.309	8.630	9.026	9.565	9.024	8.603	8.129	8.159
	Comercial	3.341	2.833	2.727	1.988	2.443	2.545	2.700	3.248	3.077	3.185	3.205	3.276
	Geral	4.080	3.821	4.021	4.404	5.125	4.722	5.209	4.858	4.754	4.323	4.084	4.265
2020	Total	7.820	7.399	7.063	3.098	4.408	4.888	5.530	6.254	7.014	7.485	8.147	7.694
	Comercial	4.516	4.081	2.848	250	510	701	1.135	1.433	1.991	2.548	3.099	3.289
	Geral	3.072	2.940	3.266	2.076	2.979	3.626	3.475	3.957	4.210	4.086	4.291	3.747
2019	Total	8.038	7.724	8.889	10.025	10.587	9.785	9.897	9.768	9.174	10.193	9.607	8.807
	Comercial	3.513	3.609	3.646	3.709	3.813	3.676	3.800	3.751	3.697	4.121	4.257	4.462
	Geral	4.027	3.715	4.660	5.755	5.752	5.244	5.287	5.355	4.767	5.323	4.488	3.774

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	308	209	280	100%
Segunda	331	222	291	104%
Terça	342	239	306	109%
Quarta	346	237	313	112%
Quinta	354	243	325	116%
Sexta	345	234	308	110%
Sábado	230	159	222	79%
Domingo	210	134	200	71%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, quartas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 325, 313 e 308 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 21% aos sábados e 29% aos domingos, em relação a média diária de 280 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBYS-SBYS	14.242	13,9%
SDIO-SDIO	1.705	1,7%
SBRP-SBKP	1.616	1,6%
SBKP-SBBR	1.613	1,6%
SBSR-SBKP	1.554	1,5%
SBGO-SBKP	1.488	1,5%
SBKP-SBSR	1.294	1,3%
SBKP-SBRP	1.290	1,3%
SBKP-SBEG	1.255	1,3%
SBSP-SBRP	1.186	1,2%
SBKP-SBUL	1.165	1,2%
SBUL-SBKP	1.147	1,1%
SBRP-SBSP	1.132	1,1%
SBEG-SBKP	1.109	1,1%
SBCY-SBKP	1.082	1,1%
SBLO-SBKP	987	1,1%
SBMG-SBKP	934	1,0%
SBKP-SBCY	905	0,9%
SBKP-SBGO	903	0,9%
SBRP-SBRP	892	0,9%
SBGP-SBGP	773	0,9%
SBCG-SBKP	759	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	102.504	100,0%
Nacionais	96.855	94,5%
Internacionais	2.095	2,0%
Local não Identificado	3.554	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	96.855	100,0%
TMA Academia	20.884	21,6%
Centro-Oeste	3.904	4,0%
Nordeste	921	1,0%
Norte	207	0,2%
Sudeste	21.346	22,0%
Sul	1.569	1,6%
Cruzamento	48.024	49,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	2.095	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	81	3,9%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	2.014	96,1%

Os movimentos da TMA Academia em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (94,5%). A rota mais utilizada foi voo local com 13,9% de participação nos movimentos.

Os cruzamentos foram as principais ligações da terminal, totalizando 49,6% dos movimentos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 81 movimentos.

Anápolis

Terminal Anápolis

Localidade: Anápolis - GO

Código ICAO: SBXN

Total de Movimentos Anual

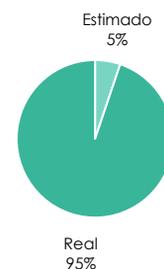
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	81.482	60.570	77.818	28,5%
Comercial	28.973	11.377	16.227	42,6%
Geral	47.201	47.374	60.008	26,7%
Militar	5.308	1.819	1.583	-13,0%

A TMA Anápolis, em 2021, apresentou aumento de 28,5% em relação a 2020, fechando o ano com 77.818. A aviação geral teve a maior participação, 77%, seguido das aviações comercial e militar com 21% e 2%, respectivamente.

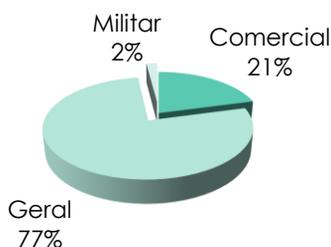
Observou-se que o mês de setembro foi o mais movimentado em 2021, com 7.592, em seguida, o mês de agosto com 7.550. Em 2021 o mês menos movimentado foi fevereiro com 5.082 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 2.009 e 1.857, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 614 e 873, respectivamente.

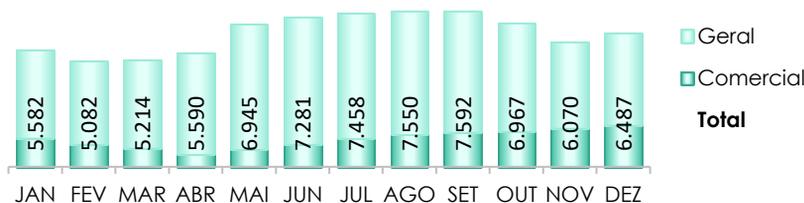
O mês pico da aviação geral foi junho de 2021 com 5.988, e o menos movimentado foi fevereiro, com 3.899 registros. O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



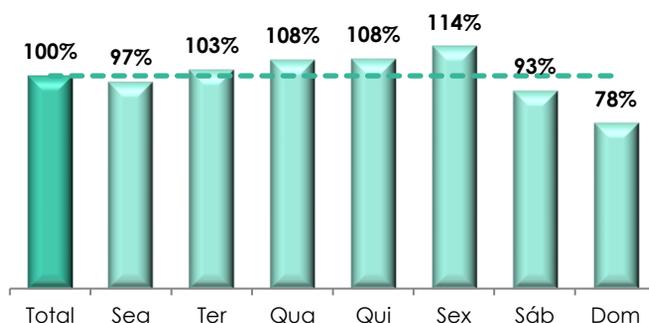
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	5.582	5.082	5.214	5.590	6.945	7.281	7.458	7.550	7.592	6.967	6.070	6.487
	Comercial	1.392	1.122	907	614	873	1.114	1.392	1.566	1.663	1.718	1.857	2.009
	Geral	4.139	3.899	4.171	4.806	5.916	5.988	5.909	5.848	5.769	5.098	4.092	4.373
2020	Total	5.260	5.256	4.580	3.012	4.335	4.570	4.676	5.256	5.856	6.143	5.770	5.856
	Comercial	2.241	1.866	1.444	125	153	253	451	527	716	949	1.175	1.477
	Geral	2.965	3.256	3.036	2.739	4.004	4.152	4.002	4.517	4.972	5.013	4.467	4.251
2019	Total	6.496	6.284	6.433	6.980	7.219	7.081	7.488	7.675	6.856	7.087	6.101	5.782
	Comercial	2.670	2.500	2.496	2.523	2.256	2.257	2.520	2.506	2.324	2.396	2.185	2.340
	Geral	3.602	3.496	3.623	4.128	4.409	4.297	4.458	4.675	3.927	4.034	3.460	3.092

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	223	165	213	100%
Segunda	222	161	207	97%
Terça	236	173	219	103%
Quarta	243	180	229	108%
Quinta	246	186	230	108%
Sexta	248	194	243	114%
Sábado	195	145	198	93%
Domingo	173	118	166	78%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as sextas-feiras, quintas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 243, 230 e 229 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 7% aos sábados e 22% aos domingos, em relação a média diária de 213 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SWNS-SWNS	4.114	5,3%
SBNV-SBNV	3.987	5,1%
SBGO-SBGO	3.662	4,7%
SBGR-SBGO	2.453	3,2%
SBGO-SBGR	2.315	3,0%
SBSP-SBGO	2.276	2,9%
SBGO-SBSP	2.033	2,6%
SBBR-SBGO	1.986	2,6%
SBGO-SBBR	1.842	2,6%
SBAN-SBAN	1.801	2,4%
SBKP-SBGO	1.491	2,3%
SBGO-SBKP	1.426	1,9%
SBCF-SBGO	896	1,8%
SBGO-SBCF	870	1,2%
AFIL-ZZZZ	780	1,1%
SBGO-SBCY	602	1,0%
SBGO-SBPJ	575	0,8%
SBCY-SBGO	550	0,7%
SBRJ-SBGO	539	0,7%
SBGO-SBRJ	534	0,7%
AFIL-SBGO	532	0,7%
SBNV-SBGO	497	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	77.818	100,0%
Nacionais	56.867	73,1%
Internacionais	116	0,1%
Local não Identificado	20.835	26,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	56.867	100,0%
TMA Anápolis	10.604	18,6%
Centro-Oeste	13.414	23,6%
Nordeste	3.500	6,2%
Norte	3.811	6,7%
Sudeste	21.835	38,4%
Sul	974	1,7%
Cruzamento	2.729	4,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	116	100,0%
África	0	0,0%
América Central	26	22,4%
América do Norte	7	6,0%
América do Sul	44	37,9%
Ásia	0	0,0%
Europa	2	1,7%
Cruzamento	37	31,9%

Os movimentos da TMA Anápolis em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (73,1%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de SWNS e SWNS, com 5,3% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Centro-Oeste foram as principais ligações da terminal, somando 62,0% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 44 movimentos.

Belo Horizonte

Terminal Belo Horizonte

Localidade: Belo Horizonte - MG

Código ICAO: SBWH

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	139.070	80.137	107.442	34,1%
Comercial	98.438	42.778	60.943	42,5%
Geral	35.314	35.684	44.403	24,4%
Militar	5.318	1.675	2.096	25,1%

A TMA Belo Horizonte, em 2021, apresentou aumento de 34,1% em relação a 2020, fechando o ano com 107.442. A aviação comercial teve a maior participação com 57%, seguido das aviações geral e militar com 41% e 2%, respectivamente.

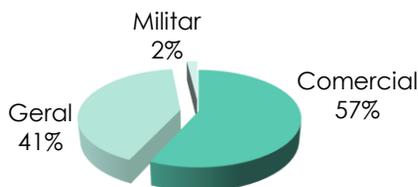
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 11.152, em seguida, o mês de setembro com 10.073. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 6.604 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 6.659 e 6.239, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 3.337 e 3.813, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi julho de 2021 com 4.367, e o menos movimentado foi fevereiro, com 2.887 registros. Nenhum dia foi estimado em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



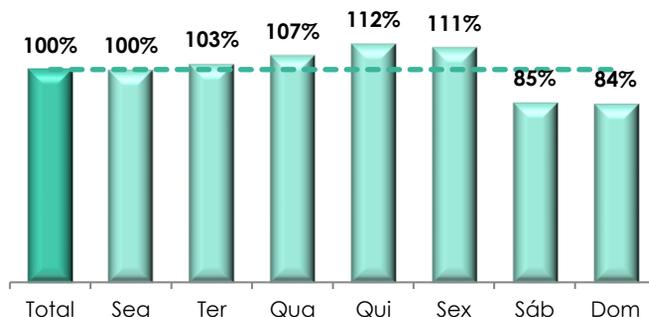
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	9.771	7.156	7.568	6.604	7.585	8.260	9.755	9.510	10.073	9.979	10.029	11.152
	Comercial	5.733	4.147	4.273	3.337	3.813	4.271	5.210	5.490	5.830	5.941	6.239	6.659
	Geral	3.916	2.887	3.116	3.100	3.606	3.821	4.367	3.833	4.001	3.858	3.571	4.327
2020	Total	11.810	10.776	8.177	2.462	3.043	3.541	4.473	5.327	6.349	7.180	7.849	9.150
	Comercial	8.133	7.479	5.683	531	635	866	1.454	2.107	2.661	3.531	4.386	5.312
	Geral	3.602	3.195	2.419	1.831	2.272	2.528	2.869	3.061	3.511	3.442	3.292	3.662
2019	Total	12.792	11.126	11.622	11.552	11.344	11.418	12.599	11.854	11.342	10.978	10.950	11.493
	Comercial	9.212	7.798	8.316	7.932	7.797	7.900	8.898	8.416	8.064	7.757	7.903	8.445
	Geral	3.027	2.705	2.913	3.217	3.156	3.078	3.230	3.055	2.811	2.796	2.668	2.658

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	381	218	294	100%
Segunda	389	223	294	100%
Terça	393	232	302	103%
Quarta	385	241	314	107%
Quinta	413	248	330	112%
Sexta	423	248	325	111%
Sábado	330	178	249	85%
Domingo	334	163	247	84%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, sextas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 330, 325 e 314 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e 16% aos domingos, em relação a média diária de 294 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBCF-SBGR	4.489	4,2%
SBGR-SBCF	4.446	4,1%
SBCF-SBSP	3.681	3,4%
SBSP-SBCF	3.654	3,4%
SBBH-SBBH	2.853	2,7%
SBCF-SBKP	2.811	2,6%
SBKP-SBCF	2.783	2,6%
SBCF-SBBR	2.449	2,3%
SBBR-SBCF	2.433	2,3%
SBCF-SBRJ	2.185	2,0%
SBRJ-SBCF	2.164	2,0%
SBCF-SBSV	1.990	1,9%
SBSV-SBCF	1.959	1,8%
SNPA-SNPA	1.635	1,5%
SBCF-SBVT	1.497	1,4%
SBBH-SBSP	1.476	1,4%
SBVT-SBCF	1.464	1,4%
SBSP-SBBH	1.425	1,3%
SBCF-SBRF	1.416	1,3%
SBRF-SBCF	1.395	1,3%
SBCF-SBUL	1.260	1,3%
SBUL-SBCF	1.219	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	107.442	100,0%
Nacionais	101.627	94,6%
Internacionais	604	0,6%
Local não Identificado	5.211	4,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	101.627	100,0%
TMA Belo Horizonte	9.245	9,1%
Centro-Oeste	9.918	9,8%
Nordeste	16.647	16,4%
Norte	2.998	3,0%
Sudeste	58.754	57,8%
Sul	2.546	2,5%
Cruzamento	1.519	1,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	604	100,0%
África	24	4,0%
América Central	355	58,8%
América do Norte	68	11,3%
América do Sul	100	16,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	45	7,5%
Cruzamento	12	2,0%

Os movimentos da TMA Belo Horizonte em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (94,6%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Confins e Guarulhos, com 8,3% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Nordeste foram as principais ligações da terminal, somando 74,2% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América Central com 355 movimentos.

Terminal Brasília

Localidade: Brasília - DF
Código ICAO: SBWR

Total de Movimentos Anual

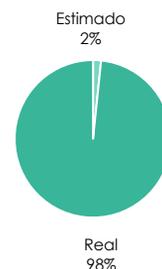
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	159.974	95.850	121.218	26,5%
Comercial	118.699	59.181	77.957	31,7%
Geral	28.271	28.785	33.938	17,9%
Militar	13.004	7.884	9.323	18,3%

A TMA Brasília, em 2021, apresentou aumento de 26,5% em relação a 2020, fechando o ano com 121.218. A aviação comercial teve a maior participação, 64%, seguido das aviações geral e militar com 28% e 8%, respectivamente.

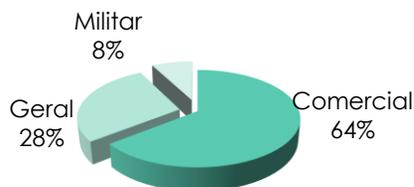
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 13.041, em seguida, o mês de novembro com 11.929. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 6.582 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 9.289 e 8.530, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 3.290 e 4.589, respectivamente.

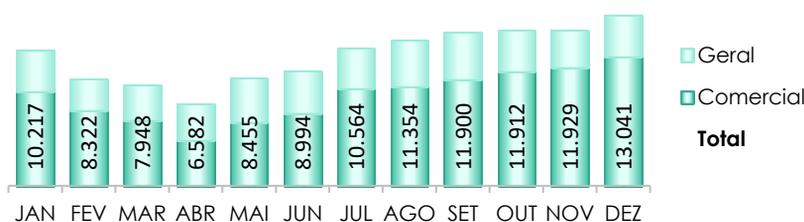
O mês pico da aviação geral foi setembro de 2021 com 3.323, e o menos movimentado foi fevereiro, com 2.164 registros. O movimento foi estimado em 2% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



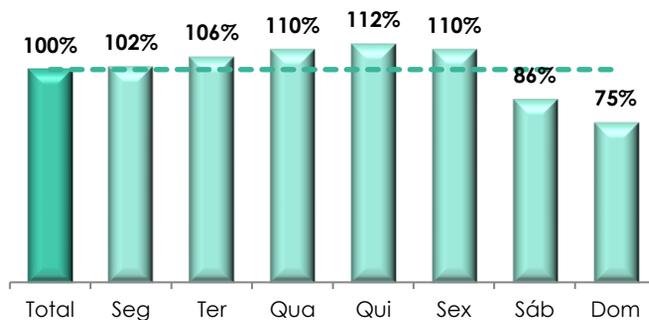
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	10.217	8.322	7.948	6.582	8.455	8.994	10.564	11.354	11.900	11.912	11.929	13.041
	Comercial	6.835	5.429	4.746	3.290	4.589	5.211	6.997	7.143	7.679	8.219	8.530	9.289
	Geral	2.810	2.164	2.443	2.559	3.113	3.001	2.847	3.261	3.323	2.919	2.586	2.912
2020	Total	13.147	12.272	9.739	2.564	3.515	4.131	5.726	7.131	8.394	9.426	9.166	10.639
	Comercial	10.415	9.532	7.398	453	582	1.037	2.446	3.570	4.758	5.980	6.085	6.925
	Geral	2.282	2.220	1.832	1.688	2.475	2.488	2.571	2.685	2.817	2.596	2.212	2.919
2019	Total	14.831	12.225	13.000	12.798	13.298	12.279	14.071	13.438	13.179	13.785	13.591	13.479
	Comercial	11.675	9.434	10.142	9.437	9.222	8.788	10.376	9.520	9.478	10.084	10.124	10.419
	Geral	2.260	2.038	1.970	2.306	2.898	2.273	2.445	2.648	2.507	2.541	2.242	2.143

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	438	261	332	100%
Segunda	468	268	337	102%
Terça	474	287	352	106%
Quarta	477	293	364	110%
Quinta	487	301	372	112%
Sexta	478	290	364	110%
Sábado	350	213	286	86%
Domingo	334	180	250	75%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, quartas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 372, 364 e 364 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 14% aos sábados e 25% aos domingos, em relação a média diária de 332 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBBR-SBSP	4.860	4,0%
SBSP-SBBR	4.849	4,0%
SBBR-SBGR	4.316	3,6%
SBBR-SBRJ	4.222	3,5%
SBGR-SBBR	4.170	3,4%
SBRJ-SBBR	4.140	3,4%
SBBR-SBBR	2.655	2,2%
SBBR-SBCF	2.465	2,2%
SBKP-SBBR	2.464	2,0%
SBBR-SBKP	2.450	2,0%
SBCF-SBBR	2.437	2,0%
SBBR-SBRF	2.141	2,0%
SBRF-SBBR	2.101	1,8%
SBBR-SBGO	1.993	1,7%
SBBR-SBSV	1.906	1,6%
SBSV-SBBR	1.902	1,6%
SBGO-SBBR	1.731	1,6%
SBBR-SBEG	1.646	1,4%
SBBR-SBFZ	1.646	1,4%
SBFZ-SBBR	1.639	1,4%
SBEG-SBBR	1.615	1,4%
AFIL-ZZZZ	1.423	1,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	121.218	100,0%
Nacionais	114.344	94,3%
Internacionais	1.024	0,8%
Local não Identificado	5.850	4,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	114.344	100,0%
TMA Brasília	5.121	4,5%
Centro-Oeste	10.906	9,5%
Nordeste	25.800	22,6%
Norte	15.488	13,5%
Sudeste	48.227	42,2%
Sul	6.926	6,1%
Cruzamento	1.876	1,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	1.024	100,0%
África	40	3,9%
América Central	409	39,9%
América do Norte	94	9,2%
América do Sul	174	17,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	274	26,8%
Cruzamento	33	3,2%

Os movimentos da TMA Brasília em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (94,3%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Brasília e Congonhas com 8,0% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Nordeste foram as principais ligações da terminal, somando 64,8% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América Central com 409 movimentos.

Campo Grande

Terminal Campo Grande

Localidade: Campo Grande - MS

Código ICAO: SBWG

Total de Movimentos Anual

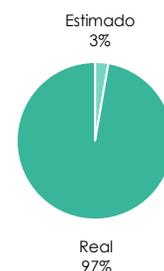
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	38.536	31.853	35.507	11,5%
Comercial	14.193	5.887	7.901	34,2%
Geral	18.186	23.008	23.632	2,7%
Militar	6.157	2.958	3.974	34,3%

A TMA Campo Grande, em 2021, apresentou aumento de 11,5% em relação a 2020, fechando o ano com 35.507. A aviação geral teve a maior participação com 67%, seguido das aviações comercial e militar com 22% e 11%, respectivamente.

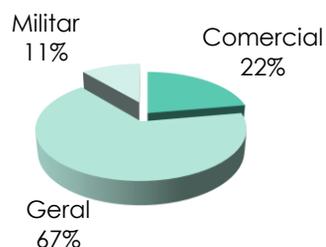
Observou-se que o mês de agosto foi o mais movimentado em 2021, com 3.470, em seguida, o mês de julho com 3.358. Em 2021 o mês menos movimentado foi janeiro com 2.166 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 971 e 902, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 315 e 406, respectivamente.

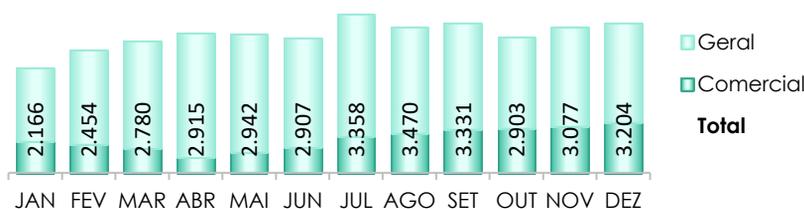
O mês pico da aviação geral foi abril de 2021 com 2.339, e o menos movimentado foi janeiro, com 1.380 registros. O movimento foi estimado em 3% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



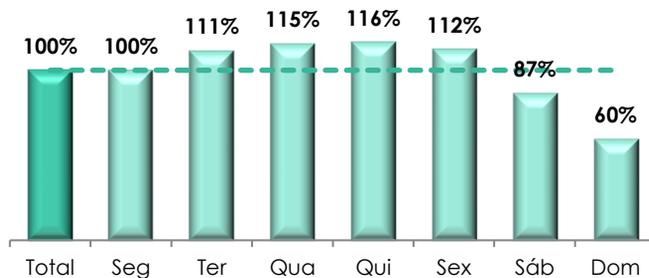
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	2.166	2.454	2.780	2.915	2.942	2.907	3.358	3.470	3.331	2.903	3.077	3.204
	Comercial	611	545	477	315	406	506	702	761	841	864	902	971
	Geral	1.380	1.787	2.031	2.339	2.236	2.058	2.312	2.009	2.004	1.721	1.882	1.873
2020	Total	2.501	2.526	2.780	1.975	2.290	2.334	2.787	3.028	2.995	2.921	2.833	2.883
	Comercial	1.047	876	733	100	68	125	270	405	487	601	553	622
	Geral	1.338	1.532	1.888	1.731	1.987	2.019	2.209	2.276	2.092	1.969	2.023	1.944
2019	Total	4.436	2.728	3.284	3.346	3.858	2.741	3.283	3.381	2.947	3.163	2.734	2.635
	Comercial	2.530	1.094	1.176	1.026	1.040	980	1.120	1.116	1.013	1.042	1.022	1.034
	Geral	1.577	1.249	1.596	1.717	1.700	1.427	1.619	1.761	1.459	1.557	1.337	1.187

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	106	86	97	100%
Segunda	91	87	97	100%
Terça	73	99	108	111%
Quarta	110	98	112	115%
Quinta	115	105	113	116%
Sexta	110	101	109	112%
Sábado	116	70	84	87%
Domingo	125	47	58	60%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, quartas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 113, 112 e 109 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e 40% aos domingos, em relação a média diária de 97 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBCG-SBCG	4.806	13,5%
SBCG-SBGR	1.748	4,9%
SSIE-SSIE	1.734	4,9%
SBGR-SBCG	1.726	4,9%
SBKP-SBCG	1.065	3,0%
SBCG-SBKP	1.062	3,0%
SSKG-SSKG	883	2,5%
SBCG-SBBR	689	1,9%
SBBR-SBCG	668	1,9%
SBSP-SBCG	531	1,5%
SBCG-SBSP	513	1,5%
SBCG-SBCY	419	1,4%
SBCY-SBCG	411	1,2%
SBGO-SBCG	310	1,2%
SBCG-SBGO	295	0,9%
ZZZZ-SSKG	285	0,8%
SBCG-SSKG	248	0,8%
SBCG-SBCR	230	0,7%
SBCR-SBCG	229	0,7%
SBPP-SSKG	218	0,6%
SBCG-SBCT	180	0,6%
SBCT-SBCG	174	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	35.507	100,0%
Nacionais	28.233	79,5%
Internacionais	140	0,4%
Local não Identificado	7.134	20,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	28.233	100,0%
TMA Campo Grande	8.323	29,5%
Centro-Oeste	7.820	27,7%
Nordeste	149	0,5%
Norte	386	1,4%
Sudeste	9.286	32,9%
Sul	1.808	6,4%
Cruzamento	461	1,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	140	100,0%
África	1	0,7%
América Central	8	5,7%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	109	77,9%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	22	15,7%

Os movimentos da TMA Campo Grande em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (79,5%). A rota mais utilizada foi registrada por voos locais com 13,5% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Centro-Oeste foram as principais ligações da terminal, somando 60,6% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 109 movimentos.

Terminal Cuiabá

Localidade: Cuiabá - MT
Código ICAO: SBWY

Total de Movimentos Anual

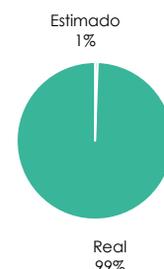
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	53.954	36.472	45.278	24,1%
Comercial	26.789	13.061	17.167	31,4%
Geral	25.904	22.531	27.034	20,0%
Militar	1.261	880	1.077	22,4%

A TMA Cuiabá, em 2021, apresentou aumento de 24,1% em relação a 2020, fechando o ano com 45.278 movimentos. A aviação geral teve a maior participação com 60%, seguido das aviações comercial e militar com 38% e 2%, respectivamente.

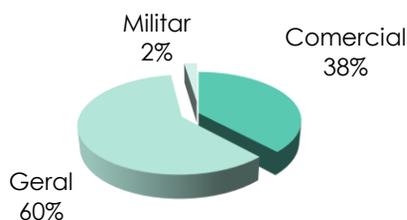
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 4.430, em seguida, o mês de agosto com 4.324. Em 2021 o mês menos movimentado foi março com 2.896 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 2.090 e 1.993, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 778 e 864, respectivamente.

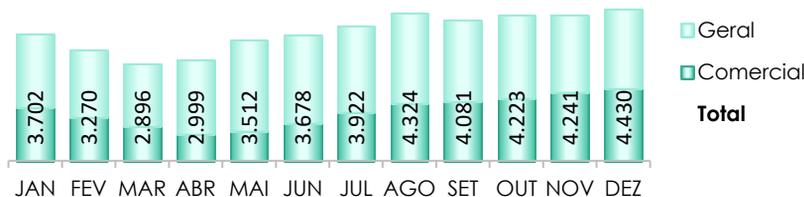
O mês pico da aviação geral foi maio de 2021 com 2.575, e o menos movimentado foi março, com 1.775 registros. O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



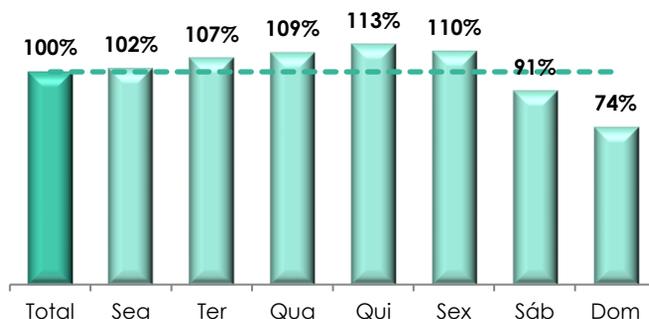
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	3.702	3.270	2.896	2.999	3.512	3.678	3.922	4.324	4.081	4.223	4.241	4.430
	Comercial	1.549	1.253	991	778	864	1.074	1.392	1.668	1.706	1.809	1.993	2.090
	Geral	2.066	1.918	1.775	2.089	2.575	2.519	2.459	2.561	2.301	2.340	2.181	2.250
2020	Total	3.797	3.560	3.240	1.384	1.934	2.230	2.504	3.141	4.024	3.341	3.447	3.870
	Comercial	2.056	1.796	1.421	194	277	391	620	971	1.296	1.138	1.322	1.579
	Geral	1.691	1.706	1.776	1.156	1.574	1.737	1.823	2.076	2.624	2.115	2.058	2.195
2019	Total	5.446	4.018	5.119	4.183	4.496	4.197	4.674	4.754	4.543	4.401	4.052	4.071
	Comercial	3.542	2.115	3.024	2.012	2.018	1.906	2.093	2.075	2.028	2.063	1.892	2.021
	Geral	1.817	1.838	1.977	2.078	2.384	2.185	2.484	2.601	2.390	2.192	2.006	1.952

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	148	99	123	100%
Segunda	162	100	125	102%
Terça	158	106	131	107%
Quarta	157	110	134	109%
Quinta	167	110	139	113%
Sexta	166	116	135	110%
Sábado	117	86	112	91%
Domingo	107	68	91	74%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, sextas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 139, 135 e 134 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 9% aos sábados e 26% aos domingos, em relação a média diária de 123 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBCY-SBGR	2.156	4,8%
SBGR-SBCY	2.148	4,7%
SBCY-SBKP	1.452	3,2%
SBKP-SBCY	1.433	3,2%
SBBR-SBCY	1.183	2,6%
SBCY-SBBR	1.172	2,6%
SBCY-SBCY	1.023	2,3%
SBCY-SBSI	733	2,3%
SBSP-SBCY	722	1,6%
SBCY-SBSP	712	1,6%
SBSI-SBCY	680	1,6%
SBGO-SBCY	579	1,5%
SBCY-SBPV	568	1,3%
SBCY-SBGO	556	1,3%
SBPV-SBCY	515	1,2%
SBCY-SWJN	502	1,1%
SBCG-SBCY	418	1,1%
SBCY-SBCG	410	0,9%
SWJN-SBCY	407	0,9%
SBCY-SBCF	404	0,9%
SBCY-SBAT	403	0,9%
SBCF-SBCY	399	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	45.278	100,0%
Nacionais	30.122	66,5%
Internacionais	20	0,0%
Local não Identificado	15.136	33,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	30.122	100,0%
TMA Cuiabá	1.023	3,4%
Centro-Oeste	10.055	33,4%
Nordeste	455	1,5%
Norte	2.798	9,3%
Sudeste	11.440	38,0%
Sul	1.103	3,7%
Cruzamento	3.248	10,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	20	100,0%
África	0	0,0%
América Central	1	5,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	14	70,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	5	25,0%

Os movimentos da TMA Cuiabá em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (66,5%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Cuiabá e Guarulhos, com 9,5% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Centro-Oeste foram as principais ligações da terminal, somando 71,4% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 14 movimentos.

Terminal Curitiba

Localidade: Curitiba - PR
Código ICAO: SBWT

Total de Movimentos Anual

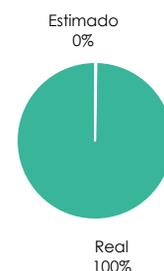
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	104.703	64.884	77.247	19,1%
Comercial	67.641	27.564	31.684	14,9%
Geral	33.530	35.422	43.786	23,6%
Militar	3.532	1.898	1.777	-6,4%

A TMA Curitiba, em 2021, apresentou aumento de 19,1% em relação a 2020, fechando o ano com 77.247. A aviação geral teve a maior participação, 57%, seguido das aviações comercial e militar com 41% e 2%, respectivamente.

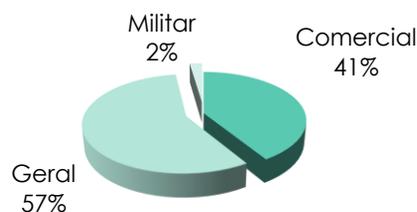
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 8.192, em seguida, o mês de novembro com 8.007. Em 2021 o mês menos movimentado foi março com 4.797 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de novembro e dezembro com 3.881 e 3.870, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 1.224 e 1.697, respectivamente.

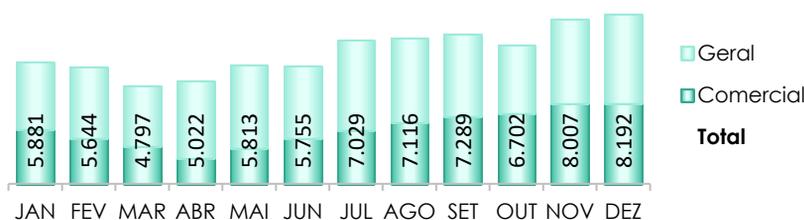
O mês pico da aviação geral foi julho de 2021 com 4.227, e o menos movimentado foi março, com 2.834 registros. Nenhum dia foi estimado em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



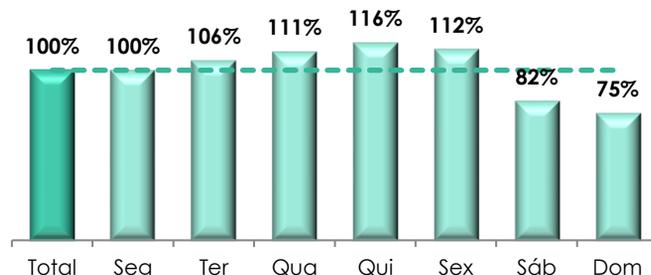
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	5.881	5.644	4.797	5.022	5.813	5.755	7.029	7.116	7.289	6.702	8.007	8.192
	Comercial	2.614	2.181	1.817	1.224	1.697	2.197	2.602	2.949	3.253	3.399	3.881	3.870
	Geral	3.186	3.364	2.834	3.659	3.956	3.422	4.227	3.970	3.868	3.186	3.938	4.176
2020	Total	9.141	8.472	7.010	2.361	3.437	3.500	3.686	4.483	4.803	5.580	6.191	6.220
	Comercial	6.084	5.442	4.101	346	442	596	807	1.100	1.351	2.035	2.551	2.709
	Geral	2.934	2.890	2.753	1.873	2.830	2.740	2.672	3.216	3.307	3.431	3.461	3.315
2019	Total	8.808	7.926	8.452	8.496	8.163	7.976	9.151	9.179	8.681	9.327	9.196	9.348
	Comercial	5.704	5.407	5.598	5.446	5.385	4.992	5.907	5.887	5.872	5.979	5.622	5.842
	Geral	2.837	2.269	2.560	2.777	2.520	2.726	2.948	2.961	2.514	3.027	3.191	3.200

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	287	177	211	100%
Segunda	293	176	211	100%
Terça	299	190	223	106%
Quarta	311	194	234	111%
Quinta	322	199	245	116%
Sexta	319	205	237	112%
Sábado	234	148	173	82%
Domingo	229	130	158	75%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, sextas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 245, 237 e 234 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 18% aos sábados e 25% aos domingos, em relação a média diária de 211 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBBI-SBBI	5.665	7,3%
SBCT-SBGR	3.768	4,9%
SBGR-SBCT	3.703	4,8%
SBCT-SBSP	2.669	3,5%
SBSP-SBCT	2.658	3,4%
SBCT-SBKP	2.400	3,1%
SBKP-SBCT	2.238	2,9%
SBCT-SBPA	1.343	1,7%
SBPA-SBCT	1.337	1,7%
SBRJ-SBCT	1.100	1,4%
SBCT-SBRJ	1.090	1,4%
SBBR-SBCT	1.021	1,3%
SBCT-SBBR	999	1,3%
SBBI-ZZZZ	765	1,0%
SBPG-SBPG	763	1,0%
SBKP-SBJV	671	0,9%
SBJV-SBKP	651	0,8%
S BSP-SBBI	647	0,8%
SBBI-SBSP	602	0,8%
SBCT-SBLO	559	0,8%
SBLO-SBCT	555	0,7%
SBCT-SBFI	521	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	77.247	100,0%
Nacionais	68.913	89,2%
Internacionais	484	0,6%
Local não Identificado	7.850	10,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	68.913	100,0%
TMA Curitiba	6.884	10,0%
Centro-Oeste	3.962	5,7%
Nordeste	588	0,9%
Norte	143	0,2%
Sudeste	26.403	38,3%
Sul	18.172	26,4%
Cruzamento	12.761	18,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	484	100,0%
África	0	0,0%
América Central	24	5,0%
América do Norte	195	40,3%
América do Sul	199	41,1%
Ásia	0	0,0%
Europa	43	8,9%
Cruzamento	23	4,8%

Os movimentos da TMA Curitiba em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (89,2%). A rota mais utilizada foi registrada entre voos locais no próprio aeroporto, com 7,3% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Sul foram as principais ligações da terminal, somando 64,7% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 199 movimentos.

Florianópolis

Terminal Florianópolis

Localidade: Florianópolis - SC

Código ICAO: SBXF

Total de Movimentos Anual

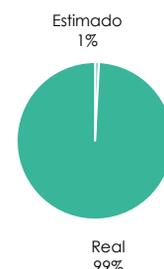
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	74.387	50.511	67.563	33,8%
Comercial	45.630	21.423	29.233	36,5%
Geral	26.143	27.998	37.179	32,8%
Militar	2.614	1.090	1.151	5,6%

A TMA Florianópolis, em 2021, apresentou aumento de 33,8% em relação a 2020, fechando o ano com 67.563. A aviação geral teve a maior participação de 55%, seguido das aviações comercial e militar com 43% e 2%, respectivamente.

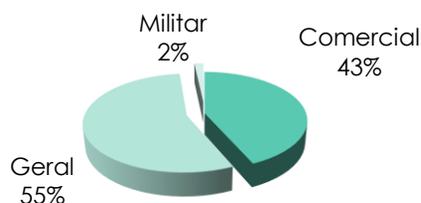
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 8.360, em seguida, o mês de novembro com 6.729. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 3.907 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 3.687 e 3.180, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 1.171 e 1.655, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi dezembro de 2021 com 4.559, e o menos movimentado foi março, com 2.527 registros. O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



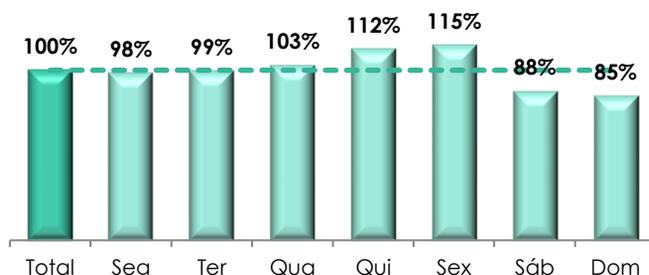
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	6.069	5.028	4.460	3.907	4.731	4.812	6.174	5.563	5.820	5.910	6.729	8.360
	Comercial	2.735	2.113	1.838	1.171	1.655	1.850	2.492	2.670	2.830	3.012	3.180	3.687
	Geral	3.249	2.800	2.527	2.668	2.959	2.882	3.610	2.812	2.905	2.800	3.408	4.559
2020	Total	7.618	6.769	4.851	1.565	2.534	2.507	2.745	3.441	3.232	4.523	4.813	5.913
	Comercial	4.153	3.780	2.733	200	315	540	755	1.066	1.223	1.730	2.272	2.656
	Geral	3.383	2.897	2.072	1.300	2.137	1.901	1.905	2.315	1.955	2.667	2.389	3.077
2019	Total	8.710	6.171	6.340	5.528	5.366	5.678	5.995	5.949	5.696	6.073	6.283	6.598
	Comercial	5.401	4.046	3.938	3.366	3.327	3.206	3.783	3.674	3.641	3.944	3.528	3.776
	Geral	3.055	1.956	2.191	1.938	1.849	2.259	1.993	2.032	1.827	1.936	2.540	2.567

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	204	137	185	100%
Segunda	204	134	182	98%
Terça	204	136	184	99%
Quarta	212	143	190	103%
Quinta	220	152	208	112%
Sexta	224	162	212	115%
Sábado	188	127	162	88%
Domingo	174	111	157	85%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as sextas-feiras, quintas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 212, 208 e 190 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 12% aos sábados e 15% aos domingos, em relação a média diária de 185 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBGR-SBFL	2.942	4,4%
SBFL-SBGR	2.900	4,3%
SBSP-SBFL	2.283	3,4%
SBFL-SBSP	2.233	3,3%
SBFL-SBFL	2.043	3,0%
SBGR-SBNF	1.921	2,8%
SBNF-SBGR	1.908	2,8%
SBSP-SBNF	1.897	2,8%
SBNF-SBSP	1.883	2,8%
SBFL-SBKP	1.478	2,8%
SBKP-SBFL	1.456	2,2%
SBNF-SBKP	1.325	2,2%
SBKP-SBNF	1.320	2,0%
SSKT-SSKT	882	2,0%
SDEN-SDEN	827	1,3%
SBFL-SBPA	732	1,2%
SBPA-SBFL	688	1,1%
SSBL-SSBL	680	1,0%
SBBR-SBFL	662	1,0%
SBFL-SBBR	657	1,0%
SIZD-SIZD	609	1,0%
SDEN-SBBI	499	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	67.563	100,0%
Nacionais	59.936	88,7%
Internacionais	662	1,0%
Local não Identificado	6.965	10,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	59.936	100,0%
TMA Florianópolis	5.003	8,3%
Centro-Oeste	1.926	3,2%
Nordeste	120	0,2%
Norte	43	0,1%
Sudeste	18.164	30,3%
Sul	13.945	23,3%
Cruzamento	20.735	34,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	662	100,0%
África	1	0,2%
América Central	4	0,6%
América do Norte	35	5,3%
América do Sul	563	85,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	59	8,9%

Os movimentos da TMA Florianópolis em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (88,7%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Guarulhos e Florianópolis, com 8,7% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Sul foram as principais ligações da terminal, somando 53,6% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 563 movimentos.

Fortaleza

Terminal Fortaleza

Localidade: Fortaleza - CE

Código ICAO: SBWZ

Total de Movimentos Anual

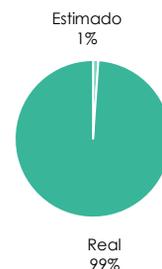
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	64.447	36.257	47.339	30,6%
Comercial	47.762	19.956	26.575	33,2%
Geral	14.885	15.110	18.913	25,2%
Militar	1.800	1.191	1.851	55,4%

A TMA Fortaleza, em 2021, apresentou aumento de 30,6% em relação a 2020, fechando o ano com 47.339. A aviação comercial teve a maior participação com 56%, seguido das aviações geral e militar com 40% e 4%, respectivamente

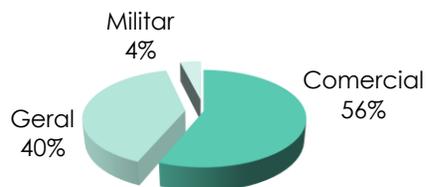
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 5.483, em seguida, o mês de novembro com 4.649. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 2.339 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 3.604 e 3.026, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 957 e 1.412, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi janeiro de 2021 com 1.913, e o menos movimentado foi março, com 1.257 registros. O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



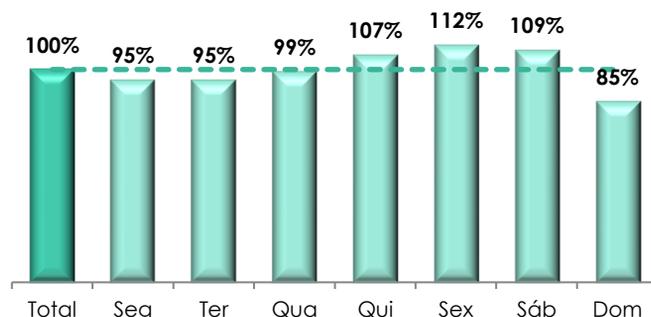
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	4.534	3.377	2.862	2.339	3.120	3.440	4.298	4.557	4.115	4.565	4.649	5.483
	Comercial	2.544	1.887	1.520	957	1.412	1.706	2.538	2.528	2.384	2.469	3.026	3.604
	Geral	1.913	1.400	1.257	1.271	1.558	1.567	1.614	1.784	1.514	1.868	1.436	1.731
2020	Total	4.990	4.999	3.887	961	1.229	1.488	2.008	2.453	2.875	3.581	3.558	4.228
	Comercial	3.513	3.542	2.959	200	282	449	823	981	1.165	1.751	1.977	2.314
	Geral	1.389	1.311	850	727	894	968	1.077	1.344	1.588	1.706	1.478	1.778
2019	Total	6.719	4.913	5.273	4.864	4.775	4.667	5.712	5.490	5.215	5.428	5.398	5.993
	Comercial	5.151	3.834	4.075	3.637	3.338	3.305	4.218	3.989	3.941	3.998	3.899	4.377
	Geral	1.313	970	1.069	1.080	1.247	1.219	1.357	1.351	1.133	1.302	1.354	1.490

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	175	99	129	100%
Segunda	170	93	123	95%
Terça	165	96	123	95%
Quarta	167	103	128	99%
Quinta	179	105	138	107%
Sexta	189	110	144	112%
Sábado	195	102	141	109%
Domingo	158	85	110	85%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as sextas-feiras, sábados e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 144, 141 e 138 voos, respectivamente. No sábado houve aumento de 9% e redução de 15% no domingo.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBGR-SBFZ	3.063	6,5%
SBFZ-SBGR	3.005	6,3%
SBRF-SBFZ	2.238	4,7%
SBFZ-SBRF	2.108	4,5%
SBFZ-SBFZ	1.734	3,7%
SBFZ-SBBR	1.639	3,5%
SBBR-SBFZ	1.632	3,4%
SBBE-SBFZ	1.375	2,9%
SBFZ-SBGL	1.294	2,7%
SBFZ-SBBE	1.284	2,7%
SBGL-SBFZ	1.216	2,6%
SJCM-SJCM	1.139	2,4%
SNFF-SNFF	1.059	2,2%
SBFZ-SBSP	1.037	2,2%
SBSP-SBFZ	1.032	2,2%
SBSV-SBFZ	962	2,2%
SBFZ-SBSV	953	2,0%
SBFZ-SBEG	841	2,0%
SBKP-SBFZ	752	1,8%
SBFZ-SBKP	740	1,6%
SBEG-SBFZ	682	1,6%
SBJU-SBFZ	575	1,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	47.339	100,0%
Nacionais	41.322	87,3%
Internacionais	336	0,7%
Local não Identificado	5.681	12,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	41.322	100,0%
TMA Fortaleza	4.884	11,8%
Centro-Oeste	3.465	8,4%
Nordeste	14.647	35,4%
Norte	4.305	10,4%
Sudeste	13.683	33,1%
Sul	94	0,2%
Cruzamento	244	0,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	336	100,0%
África	98	29,2%
América Central	33	9,8%
América do Norte	28	8,3%
América do Sul	63	18,8%
Ásia	0	0,0%
Europa	106	31,5%
Cruzamento	8	2,4%

Os movimentos da TMA Fortaleza em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (87,3%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Guarulhos e Fortaleza, com 12,8% de participação nos movimentos.

As regiões Nordeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 68,5% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a Europa com 106 movimentos.

Terminal Maceió

Localidade: Maceió - AL
Código ICAO: SBXM

Total de Movimentos Anual

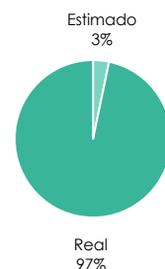
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	25.809	17.124	26.381	54,1%
Comercial	18.240	9.080	16.536	82,1%
Geral	6.667	7.700	9.272	20,4%
Militar	902	344	573	66,6%

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e julho com 1.849 e 1.647, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 845 e 1.038, respectivamente.

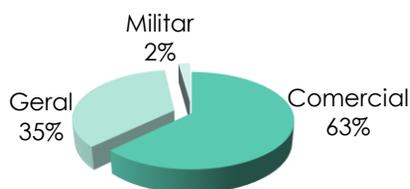
O mês pico da aviação geral foi dezembro de 2021 com 1.156, e o menos movimentado foi abril, com 520 registros. O movimento foi estimado em 3% dos dias em 2021.

A TMA Maceió, em 2021 apresentou aumento de 54,1% em relação a 2020, fechando o ano com 26.381. A aviação comercial teve a maior participação, 63%, seguido das aviações geral e militar com 35% e 2%, respectivamente.

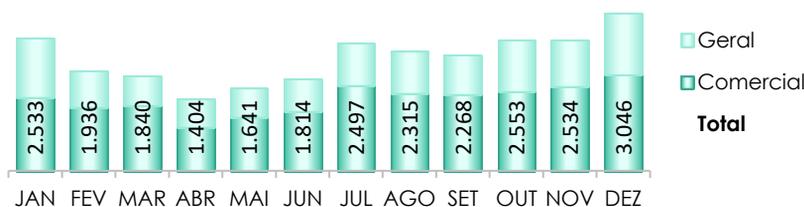
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 3.046, em seguida, o mês de outubro com 2.553. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 1.404 movimentos.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



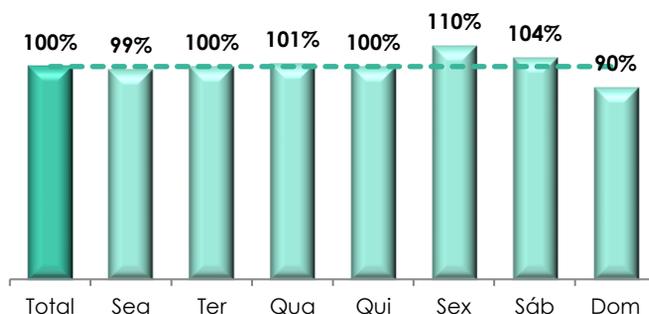
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	2.533	1.936	1.840	1.404	1.641	1.814	2.497	2.315	2.268	2.553	2.534	3.046
	Comercial	1.416	1.219	1.266	845	1.038	1.146	1.647	1.496	1.468	1.530	1.616	1.849
	Geral	1.102	686	540	520	529	604	781	773	732	968	881	1.156
2020	Total	2.773	2.100	1.646	515	501	627	893	1.078	1.252	1.728	1.713	2.298
	Comercial	1.561	1.416	1.210	140	142	215	331	376	506	898	999	1.286
	Geral	1.189	661	416	365	329	396	540	665	697	807	667	968
2019	Total	2.327	1.969	2.022	2.011	2.084	1.835	2.412	1.995	2.048	2.354	2.184	2.568
	Comercial	1.797	1.435	1.587	1.386	1.430	1.344	1.868	1.423	1.421	1.432	1.424	1.693
	Geral	498	496	402	576	598	414	421	474	523	771	668	826

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	71	46	72	100%
Segunda	63	45	71	99%
Terça	67	46	72	100%
Quarta	70	48	73	101%
Quinta	70	49	72	100%
Sexta	72	50	79	110%
Sábado	76	48	75	104%
Domingo	77	42	65	90%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as sextas-feiras, sábados e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 79, 75 e 73 voos, respectivamente. Nos sábados houve aumento de 4% e nos domingos redução de 10%, em relação a média diária de 72 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBGR-SBMO	2.334	8,8%
SBMO-SBGR	2.278	8,6%
SBMO-SBRF	1.953	7,4%
SBRF-SBMO	1.896	7,2%
SBBR-SBMO	1.240	4,7%
SBAR-SBRF	1.227	4,7%
SBMO-SBBR	1.215	4,6%
SBRF-SBAR	1.215	4,6%
SNML-SNML	696	4,6%
SNGS-SNGS	648	2,6%
SBGL-SBMO	590	2,5%
SBSP-SBMO	524	2,2%
SBMO-SBSP	517	2,0%
SBMO-SBGL	506	2,0%
SBMO-SBSV	501	1,9%
SBSV-SBMO	486	1,9%
SBKP-SBMO	393	1,8%
SBMO-SBKP	390	1,5%
ZZZZ-SNML	358	1,5%
ZZZZ-ZZZZ	348	1,5%
SNML-ZZZZ	341	1,4%
SBCF-SBMO	200	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	26.381	100,0%
Nacionais	23.457	88,9%
Internacionais	22	0,1%
Local não Identificado	2.902	11,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	23.457	100,0%
TMA Maceió	1.889	8,1%
Centro-Oeste	2.682	11,4%
Nordeste	6.502	27,7%
Norte	48	0,2%
Sudeste	8.599	36,7%
Sul	102	0,4%
Cruzamento	3.635	15,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	22	100,0%
África	2	9,1%
América Central	1	4,5%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	1	4,5%
Cruzamento	18	81,8%

Os movimentos da TMA Maceió em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (88,9%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Guarulhos e Maceió, com 17,4% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Nordeste foram as principais ligações da terminal, somando 64,4% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, destacaram-se os cruzamentos com 81,8% dos movimentos.

Manaus

Terminal Manaus

Localidade: Manaus - AM
Código ICAO: SBWN

Total de Movimentos Anual

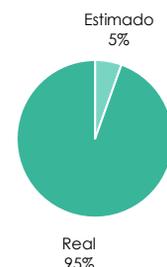
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	56.146	45.594	56.753	24,5%
Comercial	26.798	17.034	21.297	25,0%
Geral	23.742	24.133	30.106	24,8%
Militar	5.606	4.427	5.350	20,8%

A TMA Manaus, em 2021, apresentou aumento de 24,5% em relação a 2020, fechando o ano com 56.753. A aviação geral teve a maior participação, 53%, seguido das aviações comercial e militar com 38% e 9%, respectivamente.

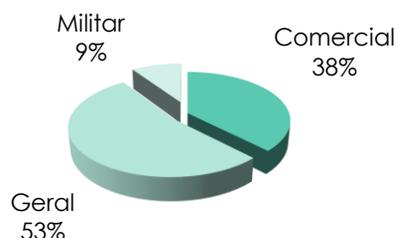
Observou-se que o mês de outubro foi o mais movimentado em 2021, com 5.671, em seguida, o mês de novembro com 5.557. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 3.637 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 2.450 e 2.209, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 1.076 e 1.381, respectivamente.

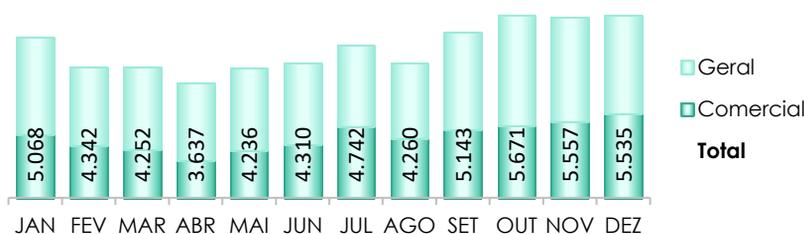
O mês pico da aviação geral foi outubro de 2021 com 3.140, e o menos movimentado foi agosto, com 2.126 registros. O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



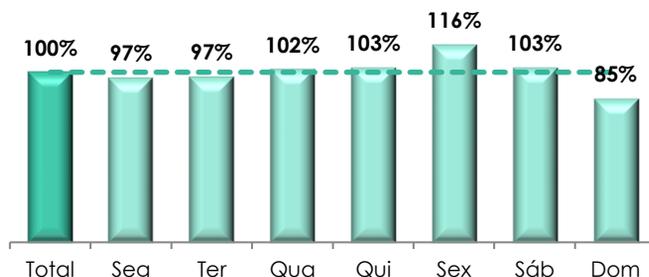
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	5.068	4.342	4.252	3.637	4.236	4.310	4.742	4.260	5.143	5.671	5.557	5.535
	Comercial	1.828	1.525	1.417	1.076	1.381	1.556	2.074	1.705	1.989	2.087	2.209	2.450
	Geral	2.752	2.201	2.306	2.214	2.315	2.300	2.279	2.126	2.740	3.140	2.955	2.778
2020	Total	4.733	4.029	3.997	2.347	2.817	2.833	3.293	3.477	3.933	4.647	4.869	4.619
	Comercial	2.426	2.194	2.047	457	458	510	882	1.239	1.517	1.807	1.662	1.835
	Geral	2.102	1.614	1.627	1.513	1.997	1.916	1.976	1.872	1.973	2.438	2.741	2.364
2019	Total	4.584	4.055	4.385	4.169	4.450	4.434	4.984	4.875	4.874	5.273	5.107	4.956
	Comercial	2.438	2.055	2.199	2.007	2.091	2.085	2.450	2.322	2.253	2.327	2.170	2.401
	Geral	1.827	1.589	1.786	1.748	1.828	1.872	1.952	2.076	2.123	2.419	2.420	2.102

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	154	124	155	100%
Segunda	148	116	150	97%
Terça	149	124	151	97%
Quarta	154	134	158	102%
Quinta	158	133	159	103%
Sexta	166	137	180	116%
Sábado	171	128	159	103%
Domingo	130	100	131	85%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras, quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 158, 159 e 180 voos, respectivamente. Nos sábados houve aumento de 3% e domingo redução de 15%, em relação a média diária de 155 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SWFN-SWFN	2.009	3,5%
SBGR-SBEG	1.970	3,5%
SBMN-SBMN	1.960	3,5%
SBEG-SBGR	1.924	3,4%
SBEG-SBKP	1.729	3,0%
SBBR-SBEG	1.636	2,9%
SBEG-SBBR	1.607	2,8%
SBKP-SBEG	1.503	2,8%
SBBE-SBEG	972	2,6%
SBEG-SBPV	943	1,7%
SBEG-SBTF	862	1,7%
SBPV-SBEG	860	1,5%
SWPI-SBEG	859	1,5%
SBEG-SBBE	856	1,5%
SBFZ-SBEG	837	1,5%
SBEG-SWPI	831	1,5%
SBEG-ZZZZ	828	1,5%
SBTF-SBEG	810	1,5%
ZZZZ-SBEG	769	1,5%
SBEG-SBFZ	682	1,4%
SBBV-SBEG	660	1,4%
SBEG-SBBV	636	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	56.753	100,0%
Nacionais	49.530	87,3%
Internacionais	2.127	3,7%
Local não Identificado	5.096	9,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	49.530	100,0%
TMA Manaus	1.960	4,0%
Centro-Oeste	532	1,1%
Nordeste	52	0,1%
Norte	2.712	5,5%
Sudeste	122	0,2%
Sul	4	0,0%
Cruzamento	44.148	89,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	2.127	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	2.127	100,0%

Os movimentos da TMA Manaus em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (87,3%). A rota mais utilizada foi registrada foi de voos locais no próprio aeroporto, com 3,5% de participação nos movimentos.

Os cruzamentos destacaram-se tanto nos movimentos nacionais quanto internacionais, sendo 89,1% e 100%, respectivamente dos voos.

Natal

Terminal Natal

Localidade: Natal - RN

Código ICAO: SBXT

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	28.946	18.557	27.073	45,9%
Comercial	16.344	8.176	13.192	61,4%
Geral	4.465	5.925	5.737	-3,2%
Militar	8.137	4.456	8.144	82,8%

A TMA Natal, em 2021, apresentou aumento de 45,9% em relação a 2020, fechando o ano com 27.073. A aviação comercial, com participação de 49%, seguido das aviações militar e geral com 30% e 21%, respectivamente.

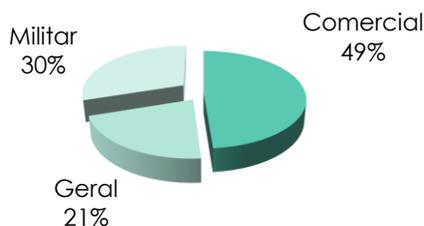
Observou-se que o mês de julho foi o mais movimentado em 2021, com 2.982, em seguida, o mês de outubro com 2.773. Em 2021 o mês menos movimentado foi fevereiro com 1.678 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de julho e dezembro com 1.479 e 1.333, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 600 e 768, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi outubro de 2021 com 681, e o menos movimentado foi fevereiro, com 327 registros. O movimento foi estimado em 0% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



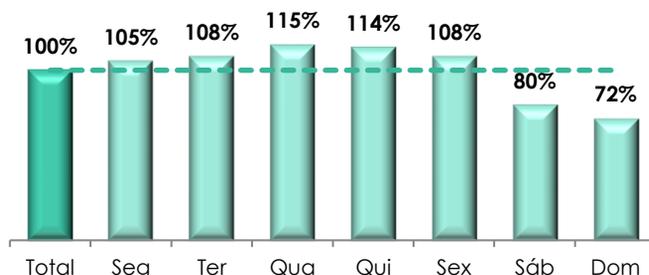
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	2.065	1.678	1.759	1.868	2.210	2.270	2.982	2.649	2.705	2.773	2.032	2.082
	Comercial	1.244	962	905	600	768	944	1.479	1.325	1.205	1.224	1.203	1.333
	Geral	599	327	344	353	377	461	591	514	491	681	483	516
2020	Total	2.365	1.922	1.522	599	954	1.032	1.325	1.532	1.659	1.951	1.701	1.995
	Comercial	1.508	1.275	1.066	160	158	218	314	382	507	750	819	1.019
	Geral	748	512	342	253	518	537	504	500	421	535	419	636
2019	Total	2.604	1.897	2.145	2.484	2.723	2.291	2.779	2.703	2.515	2.298	2.224	2.283
	Comercial	1.893	1.305	1.276	1.123	1.129	1.139	1.571	1.263	1.262	1.359	1.405	1.619
	Geral	412	253	308	356	403	289	407	440	441	377	385	394

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	79	50	74	100%
Segunda	78	51	78	105%
Terça	87	56	80	108%
Quarta	86	57	85	115%
Quinta	82	56	84	114%
Sexta	82	57	80	108%
Sábado	76	44	59	80%
Domingo	64	35	53	72%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 85 e 84 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 20% aos sábados e 28% aos domingos, em relação a média diária de 74 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBNT-SBNT	7.185	26,5%
SBSG-SBGR	2.337	8,6%
SBGR-SBSG	2.302	8,5%
SBSG-SBRF	1.670	6,2%
SBRF-SBSG	1.633	6,0%
SBSG-SBBR	1.064	3,9%
SBBR-SBSG	1.050	3,9%
SJBX-SJBX	995	3,7%
SBGL-SBSG	566	3,7%
SBSG-SBGL	504	2,1%
S BSP-SBSG	368	1,9%
SBSG-SBSP	362	1,4%
SBSG-SBKP	353	1,3%
SBKP-SBSG	345	1,3%
AFIL-ZZZZ	335	1,3%
SBRF-SBNT	332	1,2%
SBNT-SBRF	316	1,2%
SBSG-SBSV	268	1,2%
SBSV-SBSG	265	1,2%
SBFZ-SBSG	254	1,0%
SBSG-SBFZ	233	1,0%
SBNT-SBSV	215	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	27.073	100,0%
Nacionais	26.495	97,9%
Internacionais	120	0,4%
Local não Identificado	458	1,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	26.495	100,0%
TMA Natal	8.281	31,3%
Centro-Oeste	2.288	8,6%
Nordeste	7.520	28,4%
Norte	112	0,4%
Sudeste	7.792	29,4%
Sul	50	0,2%
Cruzamento	452	1,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	120	100,0%
África	60	50,0%
América Central	5	4,2%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	22	18,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	31	25,8%
Cruzamento	2	1,7%

Os movimentos da TMA Natal em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (97,9%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de SBNT e SBNT, com 26,5% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Nordeste foram as principais ligações da terminal, somando 57,8% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a África com 60 movimentos.

Porto Alegre

Terminal Porto Alegre

Localidade: Porto Alegre - RS

Código ICAO: SBWP

Total de Movimentos Anual

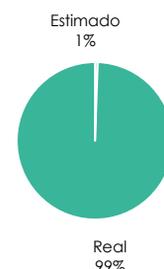
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	94.361	49.439	61.442	24,3%
Comercial	69.863	28.886	38.575	33,5%
Geral	19.431	16.670	19.132	14,8%
Militar	5.067	3.883	3.735	-3,8%

A TMA Porto Alegre, em 2021, apresentou aumento de 24,3% em relação a 2020, fechando o ano com 61.442. A aviação comercial teve a maior participação com 63%, seguido das aviações geral e militar com 31% e 6%, respectivamente.

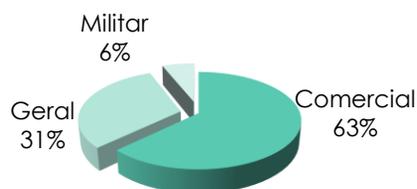
Observou-se que o mês de novembro foi o mais movimentado em 2021, com 7.025, em seguida, o mês de dezembro com 6.977. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 3.324 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 4.762 e 4.725, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 1.424 e 1.746, respectivamente.

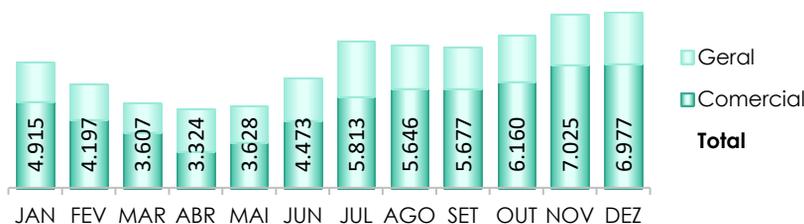
O mês pico da aviação geral foi julho de 2021 com 2.072, e o menos movimentado foi março, com 1.106 registros. O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



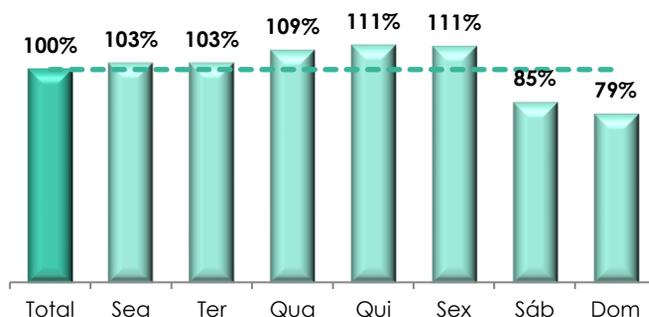
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	4.915	4.197	3.607	3.324	3.628	4.473	5.813	5.646	5.677	6.160	7.025	6.977
	Comercial	3.319	2.654	2.126	1.424	1.746	2.586	3.512	3.803	3.820	4.098	4.725	4.762
	Geral	1.448	1.306	1.106	1.555	1.344	1.577	2.072	1.630	1.547	1.724	1.897	1.926
2020	Total	8.148	7.661	5.980	1.306	1.894	2.126	2.407	2.658	2.937	3.973	5.047	5.302
	Comercial	6.235	5.647	4.213	312	388	623	993	1.128	1.418	2.073	2.718	3.138
	Geral	1.692	1.732	1.375	679	1.194	1.201	1.117	1.261	1.229	1.520	1.846	1.824
2019	Total	10.161	7.104	7.427	7.439	7.084	7.387	7.732	8.210	7.686	7.654	7.653	8.824
	Comercial	7.944	5.461	5.502	5.398	5.309	5.187	5.920	5.955	5.723	5.891	5.474	6.099
	Geral	1.902	1.300	1.492	1.446	1.360	1.796	1.390	1.820	1.597	1.404	1.688	2.236

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	259	135	168	100%
Segunda	278	140	173	103%
Terça	260	145	173	103%
Quarta	272	148	183	109%
Quinta	289	149	187	111%
Sexta	278	155	186	111%
Sábado	211	109	142	85%
Domingo	223	99	133	79%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, sextas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 187, 186 e 183 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e 21% aos domingos, em relação a média diária de 168 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBGR-SBPA	5.255	8,6%
SBPA-SBGR	5.233	8,5%
SBSP-SBPA	3.509	5,7%
SBPA-SBSP	3.461	5,6%
SBPA-SBKP	2.689	4,4%
SBKP-SBPA	2.663	4,3%
SBRJ-SBPA	1.674	2,7%
SBPA-SBRJ	1.669	2,7%
SBPA-SBCO	1.640	2,7%
SBCT-SBPA	1.319	2,7%
SBPA-SBCT	1.304	2,1%
SBBR-SBPA	1.211	2,1%
SBPA-SBBR	1.198	2,0%
SSBN-SSBN	943	1,9%
SIXE-SIXE	728	1,5%
SBFL-SBPA	712	1,2%
SBCX-SBCX	666	1,2%
SBPA-SBFL	665	1,1%
SBPA-SBGL	636	1,1%
SBGL-SBPA	626	1,1%
SBPA-SBPA	514	1,0%
SBPA-SBNF	478	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	61.442	100,0%
Nacionais	58.171	94,7%
Internacionais	978	1,6%
Local não Identificado	2.293	3,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	58.171	100,0%
TMA Porto Alegre	4.842	8,3%
Centro-Oeste	2.920	5,0%
Nordeste	1.109	1,9%
Norte	73	0,1%
Sudeste	29.876	51,4%
Sul	13.331	22,9%
Cruzamento	6.020	10,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	978	100,0%
África	3	0,3%
América Central	338	34,6%
América do Norte	35	3,6%
América do Sul	526	53,8%
Ásia	0	0,0%
Europa	3	0,3%
Cruzamento	73	7,5%

Os movimentos da TMA Porto Alegre em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (94,7%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Guarulhos e Porto Alegre, com 17,1% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Sul foram as principais ligações da terminal, somando 74,3% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 526 movimentos.

Terminal Recife

Localidade: Recife - PE

Código ICAO: SBWF

Total de Movimentos Anual

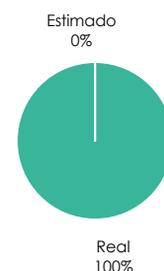
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	95.584	58.829	87.631	49,0%
Comercial	79.482	41.453	68.213	64,6%
Geral	13.201	15.563	17.380	11,7%
Militar	2.901	1.813	2.038	12,4%

A TMA Recife, em 2021, apresentou aumento de 49,0% em relação a 2020, fechando o ano com 87.631. A aviação comercial, com participação de 78%, seguido das aviações geral e militar com 20% e 2%, respectivamente.

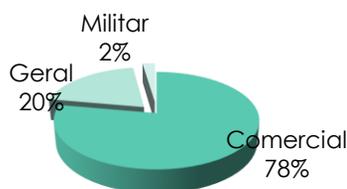
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 9.019, em seguida, o mês de janeiro com 8.222. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 5.270 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e julho com 7.004 e 6.575, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 3.840 e 4.555, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi janeiro de 2021 com 1.940, e o menos movimentado foi fevereiro, com 1.168 registros. Não houve movimento estimado nos dias de 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



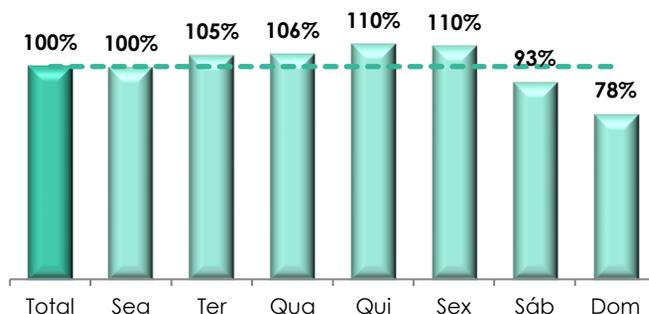
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	8.222	6.329	6.515	5.270	5.928	6.793	8.117	7.916	7.835	7.792	7.895	9.019
	Comercial	6.202	5.050	5.104	3.840	4.555	5.268	6.575	6.229	5.972	6.079	6.335	7.004
	Geral	1.940	1.168	1.307	1.302	1.224	1.289	1.321	1.420	1.592	1.561	1.394	1.862
2020	Total	9.365	7.894	5.831	1.242	1.717	2.172	3.138	3.697	4.296	5.643	6.123	7.711
	Comercial	7.029	6.187	4.753	528	685	1.125	1.993	2.296	2.649	3.929	4.455	5.824
	Geral	2.252	1.613	1.016	655	901	869	938	1.171	1.361	1.531	1.531	1.725
2019	Total	8.966	7.503	8.210	7.457	7.529	7.405	8.335	7.744	7.601	8.227	7.885	8.722
	Comercial	7.637	6.383	6.899	6.179	6.112	6.184	7.141	6.466	6.295	6.677	6.322	7.187
	Geral	1.219	998	1.135	1.056	1.062	916	946	996	1.044	1.200	1.285	1.344

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	260	160	240	100%
Segunda	254	157	239	100%
Terça	265	169	252	105%
Quarta	264	172	254	106%
Quinta	268	176	265	110%
Sexta	273	179	263	110%
Sábado	267	150	222	93%
Domingo	228	122	186	78%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, sextas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 265, 263 e 254 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 8% aos sábados e 23% aos domingos, em relação a média diária de 240 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBRF-SBGR	5.356	6,1%
SBGR-SBRF	5.326	6,1%
SIFC-SIFC	4.004	4,6%
SBSP-SBRF	2.696	3,1%
SBRF-SBSP	2.684	3,1%
SBRF-SBFZ	2.250	2,6%
SBFZ-SBRF	2.130	2,4%
SBRF-SBBR	2.120	2,4%
SBBR-SBRF	2.108	2,4%
SBMO-SBRF	1.942	2,2%
SBRF-SBSV	1.941	2,2%
SBSV-SBRF	1.905	2,2%
SBRF-SBMO	1.885	2,2%
SBSG-SBRF	1.680	2,2%
SBKP-SBRF	1.661	1,9%
SBRF-SBKP	1.635	1,9%
SBRF-SBSG	1.630	1,9%
SBRF-SBJP	1.624	1,9%
SBJP-SBRF	1.586	1,9%
SBFN-SBRF	1.487	1,9%
SBRF-SBFN	1.477	1,8%
SBCF-SBRF	1.403	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	87.631	100,0%
Nacionais	85.249	97,3%
Internacionais	377	0,4%
Local não Identificado	2.005	2,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	85.249	100,0%
TMA Recife	8.832	10,4%
Centro-Oeste	6.628	7,8%
Nordeste	34.120	40,0%
Norte	2.376	2,8%
Sudeste	31.973	37,5%
Sul	822	1,0%
Cruzamento	498	0,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	377	100,0%
África	136	36,1%
América Central	8	2,1%
América do Norte	72	19,1%
América do Sul	84	22,3%
Ásia	1	0,3%
Europa	76	20,2%
Cruzamento	0	0,0%

Os movimentos da TMA Recife em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (97,3%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Recife e Guarulhos, com 12,2% de participação nos movimentos.

As regiões Nordeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 77,5% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a África com 136 movimentos.

Rio de Janeiro

Terminal Rio de Janeiro

Localidade: Rio de Janeiro - RJ

Código ICAO: SBWJ

Total de Movimentos Anual

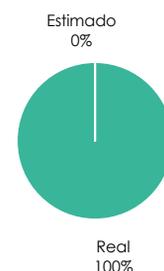
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	252.798	134.807	162.089	20,2%
Comercial	202.397	86.808	97.894	12,8%
Geral	41.218	39.993	55.501	38,8%
Militar	9.183	8.006	8.694	8,6%

A TMA Rio de Janeiro, em 2021, apresentou aumento de 20,2% em relação a 2020, fechando o ano com 162.089. A aviação comercial, com participação de 61%, seguido das aviações geral e militar com 34% e 5%, respectivamente.

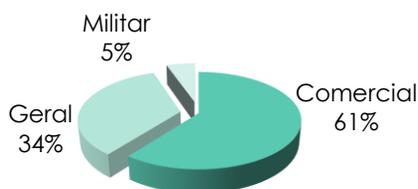
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 18.788, em seguida, o mês de novembro com 16.595. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 8.583 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 12.101 e 10.965, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e março com 4.192 e 5.620, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi dezembro de 2021 com 5.975, e o menos movimentado foi abril, com 3.721 registros. Não houve movimento estimado nos dias de 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



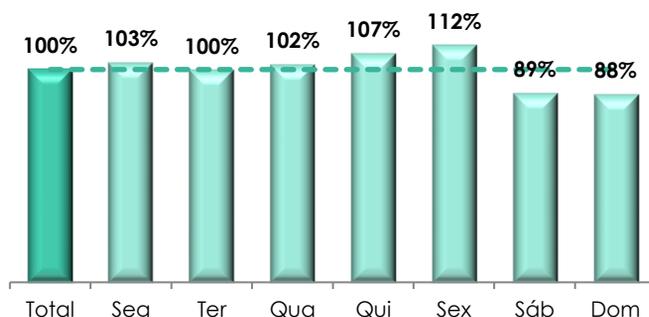
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	14.765	11.185	10.487	8.583	10.739	11.057	14.950	14.504	15.817	14.619	16.595	18.788
	Comercial	8.716	6.864	5.620	4.192	5.728	6.320	8.705	8.953	9.869	9.861	10.965	12.101
	Geral	5.538	3.793	4.094	3.721	4.188	3.966	5.367	4.731	5.110	4.113	4.905	5.975
2020	Total	24.484	21.376	15.728	2.916	3.717	4.829	6.600	7.875	9.610	11.628	11.806	14.238
	Comercial	19.111	17.029	12.362	796	976	1.793	3.003	3.889	4.934	6.680	7.400	8.835
	Geral	4.901	3.871	2.776	1.641	2.227	2.433	2.843	3.218	3.880	3.980	3.623	4.600
2019	Total	24.603	19.452	21.347	19.795	19.194	18.962	21.349	20.572	20.480	22.148	21.566	23.330
	Comercial	19.561	16.078	17.099	15.655	15.024	14.651	17.125	16.526	16.814	17.589	17.298	18.977
	Geral	4.445	2.781	3.574	3.309	3.327	3.546	3.344	3.288	2.973	3.678	3.335	3.618

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	693	368	443	100%
Segunda	726	379	457	103%
Terça	692	377	442	100%
Quarta	705	387	453	102%
Quinta	728	400	476	107%
Sexta	754	411	494	112%
Sábado	619	316	394	89%
Domingo	625	307	391	88%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as sextas-feiras, quintas-feiras e segundas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 494, 476 e 457 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 11% aos sábados e 12% aos domingos, em relação a média diária de 443 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBSP-SBRJ	9.701	6,0%
SBRJ-SBSP	9.624	5,9%
SBJR-SBJR	4.364	2,7%
SBRJ-SBBR	4.144	2,6%
SBBR-SBRJ	4.128	2,5%
SBRJ-SBGR	3.702	2,3%
SBGR-SBRJ	3.689	2,3%
SBGR-SBGL	3.191	2,0%
SBGL-SBGR	3.033	1,9%
SBRJ-SBKP	2.893	1,8%
SBKP-SBRJ	2.859	1,8%
SBVT-SBGR	2.373	1,5%
SBGR-SBVT	2.208	1,4%
SBRJ-SBCF	2.157	1,3%
SBCF-SBRJ	2.154	1,3%
SBJR-ZZZZ	2.133	1,3%
ZZZZ-SBJR	1.807	1,3%
SBKP-SBVT	1.775	1,1%
SBVT-SBKP	1.730	1,1%
SBRJ-SBPA	1.696	1,1%
SBPA-SBRJ	1.690	1,1%
SBSV-SBRJ	1.633	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	162.089	100,0%
Nacionais	144.385	89,1%
Internacionais	6.288	3,9%
Local não Identificado	11.416	7,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	144.385	100,0%
TMA Rio	13.876	9,6%
Centro-Oeste	14.225	9,9%
Nordeste	17.513	12,1%
Norte	674	0,5%
Sudeste	70.138	48,6%
Sul	12.552	8,7%
Cruzamento	15.407	10,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	6.288	100,0%
África	41	0,7%
América Central	727	11,6%
América do Norte	986	15,7%
América do Sul	1.322	21,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	1.001	15,9%
Cruzamento	2.211	35,2%

Os movimentos da TMA Rio de Janeiro em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (89,1%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Congonhas e Santos Dumont, com 11,9% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Nordeste foram as principais ligações da terminal, somando 60,7% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, destacaram-se os cruzamentos com 2.211 movimentos.

Salvador

Terminal Salvador

Localidade: Salvador - BA

Código ICAO: SBXS

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	77.027	51.013	70.998	39,2%
Comercial	55.902	27.549	41.512	50,7%
Geral	18.117	21.836	27.568	26,3%
Militar	3.008	1.628	1.918	17,8%

A TMA Salvador, em 2021, apresentou aumento de 39,2% em relação a 2020, fechando o ano com 70.998. A aviação comercial, com participação de 58%, seguido das aviações geral e militar com 39% e 3%, respectivamente.

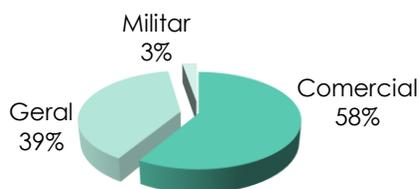
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 7.847, em seguida, o mês de janeiro com 7.417. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 3.848 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 5.202 e 4.405, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 1.614 e 2.119, respectivamente.

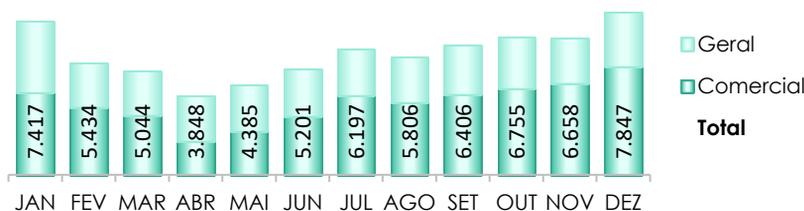
O mês pico da aviação geral foi janeiro de 2021 com 3.351, e o menos movimentado foi março, com 2.064 registros. Não houve movimento estimado nos dias de 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



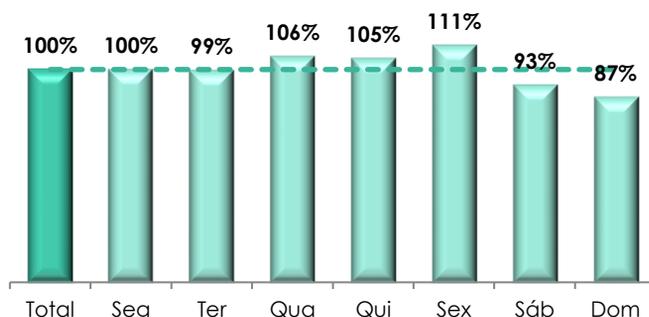
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	7.417	5.434	5.044	3.848	4.385	5.201	6.197	5.806	6.406	6.755	6.658	7.847
	Comercial	3.962	3.262	2.857	1.614	2.119	2.810	3.826	3.470	3.846	4.139	4.405	5.202
	Geral	3.351	2.070	2.064	2.117	2.133	2.199	2.140	2.128	2.327	2.430	2.081	2.528
2020	Total	8.004	7.249	4.659	1.486	1.770	1.915	2.531	3.087	3.689	4.905	5.064	6.654
	Comercial	5.238	4.842	3.201	256	321	528	1.017	1.309	1.729	2.610	2.939	3.559
	Geral	2.682	2.314	1.349	1.130	1.375	1.293	1.338	1.600	1.780	2.113	1.962	2.900
2019	Total	7.254	6.530	6.795	5.658	5.336	5.496	6.938	6.005	6.000	6.636	6.993	7.386
	Comercial	5.479	4.828	4.948	4.082	3.683	3.870	5.274	4.444	4.331	4.650	5.031	5.282
	Geral	1.651	1.513	1.634	1.394	1.448	1.353	1.321	1.264	1.442	1.593	1.649	1.855

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	211	139	194	100%
Segunda	202	139	194	100%
Terça	212	139	193	99%
Quarta	218	151	206	106%
Quinta	226	147	204	105%
Sexta	229	157	216	111%
Sábado	206	133	180	93%
Domingo	185	110	169	87%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as sextas-feiras, quartas-feiras e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 216, 206 e 204 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 7% aos sábados e 13% aos domingos, em relação a média diária de 194 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBGR-SBSV	3.634	5,1%
SBSV-SBGR	3.593	5,1%
SBSV-SBSP	3.361	4,7%
SBSP-SBSV	3.359	4,7%
SBCF-SBSV	1.971	2,8%
SBSV-SBCF	1.969	2,8%
SBRF-SBSV	1.951	2,7%
SBSV-SBRF	1.913	2,7%
SBSV-SBBR	1.913	2,7%
SBSV-SBSV	1.902	2,7%
SBBR-SBSV	1.899	2,7%
SBSV-SBKP	1.838	2,7%
SBKP-SBSV	1.791	2,6%
SBSV-SBRJ	1.653	2,5%
SBPS-SBSV	1.629	2,3%
SBRJ-SBSV	1.628	2,3%
SBSV-SBPS	1.624	2,3%
ZZZZ-SBSV	1.609	2,3%
SBSV-ZZZZ	1.552	2,3%
SBSV-SBIL	1.178	2,3%
SBIL-SBSV	1.124	2,2%
SBSV-SBGL	998	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	70.998	100,0%
Nacionais	61.272	86,3%
Internacionais	408	0,6%
Local não Identificado	9.318	13,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	61.272	100,0%
TMA Salvador	3.578	5,8%
Centro-Oeste	4.899	8,0%
Nordeste	21.433	35,0%
Norte	496	0,8%
Sudeste	29.070	47,4%
Sul	638	1,0%
Cruzamento	1.158	1,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	408	100,0%
África	24	5,9%
América Central	5	1,2%
América do Norte	43	10,5%
América do Sul	50	12,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	269	65,9%
Cruzamento	17	4,2%

Os movimentos da TMA Salvador em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (86,3%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Guarulhos e Salvador, com 10,2% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Nordeste foram as principais ligações da terminal, somando 82,4% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a Europa com 269 movimentos.

Santa Maria

Terminal Santa Maria

Localidade: Santa Maria - RS

Código ICAO: SBWM

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	7.127	5.196	7.142	37,5%
Comercial	602	282	712	152,5%
Geral	3.138	3.278	3.139	-4,2%
Militar	3.387	1.636	3.291	101,2%

A TMA Santa Maria, em 2021, apresentou aumento de 37,5% em relação a 2020, fechando o ano com 7.142. A aviação militar, com participação de 46%, seguido das aviações geral e comercial com 44% e 10%, respectivamente.

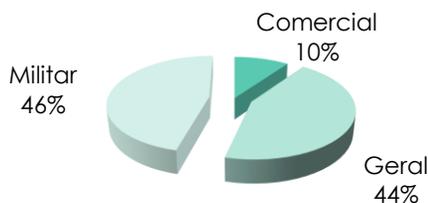
Observou-se que o mês de novembro foi o mais movimentado em 2021, com 1.511, em seguida, o mês de outubro com 686. Em 2021 o mês menos movimentado foi janeiro com 244 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de novembro e dezembro com 108 e 106, respectivamente. Os meses menos movimentados foram junho e janeiro com 23 e 30, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi novembro de 2021 com 515, e o menos movimentado foi janeiro, com 130 registros. O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



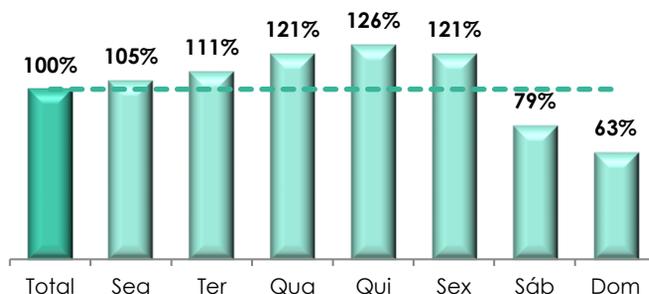
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	244	422	552	609	495	456	519	464	586	686	1.511	598
	Comercial	30	40	47	47	39	23	31	75	68	98	108	106
	Geral	130	219	260	297	223	217	229	235	234	297	515	283
2020	Total	433	502	422	483	373	332	387	389	451	428	607	389
	Comercial	78	74	59	0	2	0	0	46	0	0	0	23
	Geral	280	318	268	347	262	233	269	253	320	264	268	196
2019	Total	386	514	619	364	455	700	770	697	573	632	757	660
	Comercial	54	47	48	47	50	50	53	48	55	57	43	50
	Geral	190	257	316	185	177	350	328	330	236	209	257	303

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	20	14	19	100%
Segunda	22	16	20	105%
Terça	22	17	21	111%
Quarta	23	16	23	121%
Quinta	24	17	24	126%
Sexta	20	15	23	121%
Sábado	12	10	15	79%
Domingo	13	8	12	63%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras, quartas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 24, 23 e 23 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 21% aos sábados e 37% aos domingos, em relação a média diária de 19 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBSM-SBSM	3.178	44,5%
SBSM-SBPA	396	5,5%
SBPA-SBSM	303	4,2%
SBCO-SBSM	178	2,5%
SBSM-SBCO	176	2,5%
SBPA-SSSB	72	1,0%
SBSM-SSCQ	63	0,9%
SSBN-SSBN	60	0,8%
SBCO-SBCO	58	0,8%
SBPK-SBSM	57	0,8%
SSSB-SBPA	54	0,8%
SBSM-SBGL	52	0,8%
SSLT-SBPA	52	0,7%
SIXE-SIXE	51	0,7%
SSCQ-SBSM	47	0,7%
SDJZ-SBSM	46	0,7%
SBSM-SBCG	46	0,6%
SBSM-SBFL	46	0,6%
SBSM-SDJZ	44	0,6%
ZZZZ-ZZZZ	43	0,6%
SBPA-SSLT	43	0,6%
SSST-SIXE	38	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	7.142	100,0%
Nacionais	6.356	89,0%
Internacionais	2	0,0%
Local não Identificado	784	11,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	6.356	100,0%
TMA Santa Maria	3.178	50,0%
Centro-Oeste	202	3,2%
Nordeste	0	0,0%
Norte	22	0,3%
Sudeste	308	4,8%
Sul	1.805	28,4%
Cruzamento	841	13,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	2	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	2	100,0%

Os movimentos da TMA Santa Maria em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (89,0%). A rota mais utilizada foi registrada foram voos locais com 44,5% de participação nos movimentos.

As regiões Sul e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 33,2% dos movimentos domésticos.

São Paulo

Terminal São Paulo

Localidade: São Paulo - SP

Código ICAO: SBXP

Total de Movimentos Anual

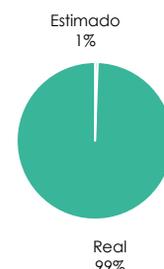
	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	660.110	372.897	486.261	30,4%
Comercial	553.674	264.590	339.221	28,2%
Geral	98.839	101.238	140.023	38,3%
Militar	7.597	7.069	7.017	-0,7%

A TMA São Paulo, em 2021, apresentou aumento de 30,4% em relação a 2020, fechando o ano com 486.261. A aviação comercial teve a maior participação, com 70%, seguido das aviações geral e militar com 29% e 1%, respectivamente.

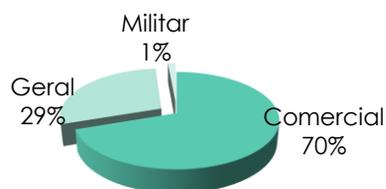
Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2021, com 53.442, em seguida, o mês de novembro com 49.892. Em 2021 o mês menos movimentado foi abril com 27.264 movimentos.

No ano de 2021, a aviação comercial teve pico mensal nos meses de dezembro e novembro com 39.165 e 36.027, respectivamente. Os meses menos movimentados foram abril e maio com 16.668 e 21.275, respectivamente.

O mês pico da aviação geral foi dezembro de 2021 com 13.615, e o menos movimentado foi fevereiro, com 8.899 registros. O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



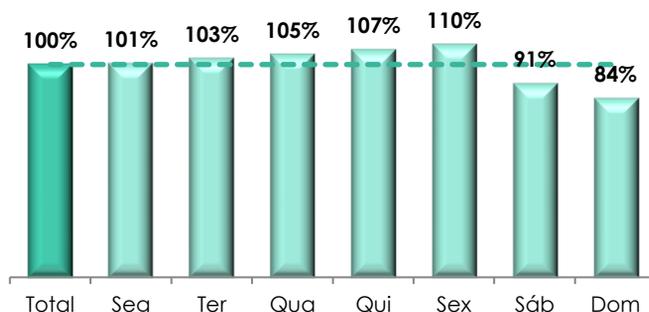
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	42.014	33.682	32.054	27.264	32.707	35.212	43.092	45.139	45.425	46.338	49.892	53.442
	Comercial	28.895	24.332	22.302	16.668	21.275	23.672	30.219	31.162	31.879	33.625	36.027	39.165
	Geral	12.745	8.899	9.228	9.983	10.812	10.931	12.309	13.267	12.920	12.094	13.220	13.615
2020	Total	60.044	52.685	42.054	9.125	11.810	14.680	20.241	25.098	27.311	32.596	35.857	41.396
	Comercial	49.914	43.917	34.390	4.566	5.568	7.520	11.652	14.356	16.680	21.765	25.394	28.868
	Geral	9.730	8.356	7.129	4.191	5.801	6.611	7.920	9.947	9.920	10.049	9.747	11.837
2019	Total	58.340	51.428	55.942	54.612	52.646	50.638	56.346	55.998	55.135	57.047	55.554	56.424
	Comercial	49.981	44.282	47.005	45.680	43.627	41.722	47.135	46.496	46.555	47.360	45.974	47.857
	Geral	7.980	6.731	8.347	8.214	8.362	8.374	8.524	8.815	7.894	8.901	8.695	8.002

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Comparado com o Total
Total	1.809	1.018	1.331	100%
Segunda	1.854	1.049	1.338	101%
Terça	1.827	1.046	1.371	103%
Quarta	1.891	1.104	1.396	105%
Quinta	1.945	1.107	1.425	107%
Sexta	1.942	1.137	1.458	110%
Sábado	1.629	871	1.213	91%
Domingo	1.571	815	1.122	84%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as sextas-feiras, quintas-feiras e quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 1458, 1425 e 1396 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 9% aos sábados e 16% aos domingos, em relação a média diária de 1331 movimentos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. Quantidade Particip. (%)

SBSP-SBRJ	9.767	2,0%
SBRJ-SBSP	9.623	2,0%
SBMT-SBMT	6.416	1,3%
SBPA-SBGR	5.342	1,1%
SBGR-SBPA	5.339	1,1%
SBRF-SBGR	5.315	1,1%
SBGR-SBRF	5.287	1,1%
SBBR-SBSP	4.889	1,0%
SBSP-SBBR	4.866	1,0%
SBJD-SBJD	4.815	1,0%
SBCF-SBGR	4.437	1,0%
SBGR-SBCF	4.418	0,9%
SBBR-SBGR	4.327	0,9%
SBGR-SBBR	4.179	0,9%
SBSJ-SBSJ	3.769	0,9%
SBRJ-SBGR	3.729	0,8%
SBGR-SBRJ	3.711	0,8%
SBCT-SBGR	3.705	0,8%
SBGR-SBCT	3.666	0,8%
SBCF-SBSP	3.640	0,8%
SBSP-SBCF	3.634	0,8%
SBSP-SBPA	3.597	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2020	Particip.
Total de Movimentos	486.261	100,0%
Nacionais	436.143	89,7%
Internacionais	33.425	6,9%
Local não Identificado	16.693	3,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2020	Particip.
Nacionais	436.143	100,0%
TMA São Paulo	35.374	8,1%
Centro-Oeste	59.567	13,7%
Nordeste	89.176	20,4%
Norte	16.525	3,8%
Sudeste	130.426	29,9%
Sul	97.608	22,4%
Cruzamento	7.467	1,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2020	Particip.
Internacionais	33.425	100,0%
África	996	3,0%
América Central	2.900	8,7%
América do Norte	9.790	29,3%
América do Sul	11.165	33,4%
Ásia	1.114	3,3%
Europa	7.036	21,1%
Cruzamento	424	1,3%

Os movimentos da TMA São Paulo em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (89,7%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Congonhas e Santos Dumont, com 4,0% de participação nos movimentos.

As regiões Sudeste e Sul foram as principais ligações da terminal, somando 52,3% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul com 11.165 movimentos.



APP Não Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados não automatizados possuem integração com o módulo *off-line* do SETA Millennium. Os dados são inseridos no sistema de forma manual através do preenchimento dos formulários IEPV-100-35, de acordo com as instruções em vigor na CIRCEA-100-55.





CTR Aldeia

Localidade: São Pedro da Aldeia - RJ

Código ICAO: SBES

Total de Movimentos Anual

2019	2020	2021	Cresc. em 2021
29.569	22.840	32.105	40,6%

A CTR Aldeia apresentou aumento em seus movimentos, registrando 40,6% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 29.569, 22.840 e 32.105, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi janeiro com, 3.218 voos. O mês de junho de 2021 foi o menos movimentado, com 2.222 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	3.218	2.688	2.931	2.537	2.510	2.222	2.491	2.581	2.660	2.908	2.512	2.847
2020	3.368	2.920	2.620	1.320	1.297	1.381	1.182	1.468	1.658	2.263	2.072	1.291
2019	2.925	2.386	2.483	3.327	2.617	2.276	2.132	2.227	1.943	2.547	2.125	2.581

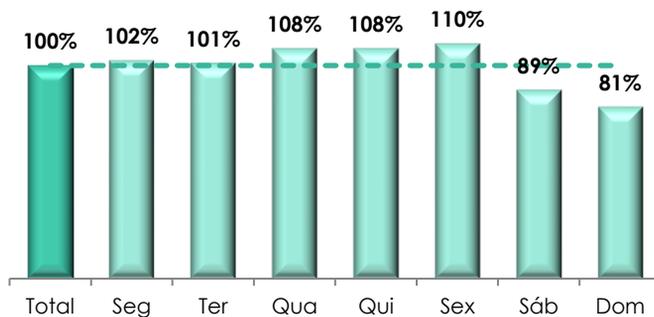
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	82	62	88	100%
Segunda	80	61	90	102%
Terça	82	67	89	101%
Quarta	84	70	95	108%
Quinta	93	70	95	108%
Sexta	94	71	97	110%
Sábado	71	51	78	89%
Domingo	68	45	71	81%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras, quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 95, 95 e 97 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 11% aos sábados e de 19% aos domingos, em relação à média diária de 88 movimentos.

Aracaju

Terminal Aracaju

Localidade: Aracaju - SE

Código ICAO: SBXA

Total de Movimentos Anual

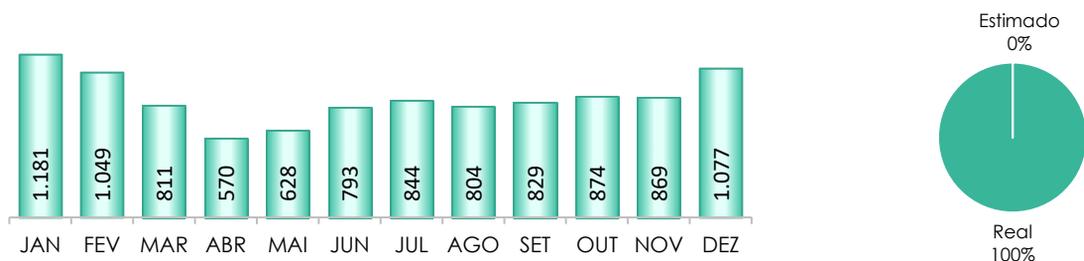
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
15.792	10.464	10.329	-1,3%

A TMA Aracaju apresentou redução em seus movimentos, registrando -1,3% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 15.792, 10.464 e 10.329, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi janeiro com, 1.181 voos. O mês de abril de 2021 foi o menos movimentado, com 570 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.181	1.049	811	570	628	793	844	804	829	874	869	1.077
2020	1.456	1.148	929	304	401	545	643	837	829	1.088	1.004	1.280
2019	1.367	1.136	1.151	1.113	1.192	1.165	1.487	1.289	1.330	1.505	1.473	1.584

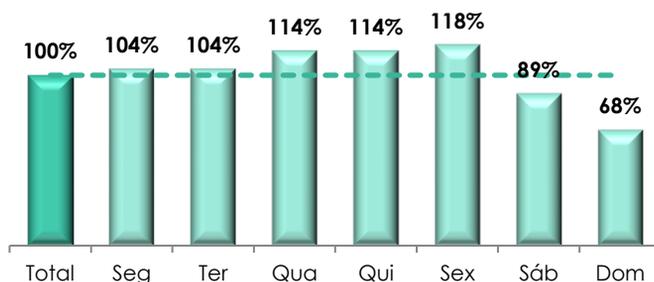
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	43	28	28	100%
Segunda	42	27	29	104%
Terça	43	27	29	104%
Quarta	43	31	32	114%
Quinta	47	30	32	114%
Sexta	45	31	33	118%
Sábado	40	26	25	89%
Domingo	43	26	19	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras, quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 32, 32 e 33 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 11% aos sábados e de 32% aos domingos, em relação à média diária de 28 movimentos.

Terminal Bauru

Localidade: Bauru - SP
Código ICAO: SBWU

Total de Movimentos Anual

2019	2020	2021	Cresc. em 2021
28.672	20.044	20.995	4,7%

A TMA Bauru apresentou aumento em seus movimentos, registrando 4,8% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 28.672, 20.044 e 20.995, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi agosto com, 2.005 voos. O mês de janeiro de 2021 foi o menos movimentado, com 1.560 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.560	1.649	1.599	1.718	1.808	1.677	1.691	2.005	1.860	1.792	1.834	1.802
2020	2.337	1.940	1.871	738	1.211	1.302	1.608	1.687	1.985	1.812	1.944	1.609
2019	2.099	1.890	2.305	2.308	2.587	2.482	2.334	2.583	2.424	2.690	2.468	2.502

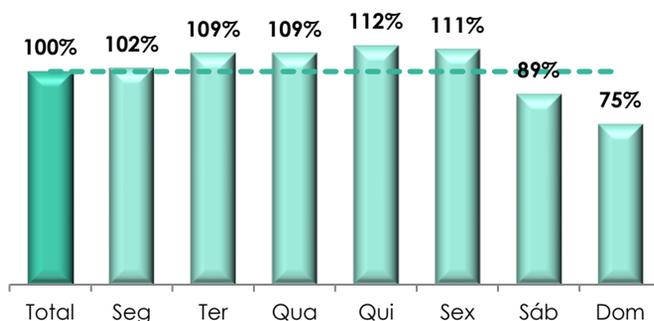
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	78	55	57	100%
Segunda	80	55	58	102%
Terça	82	57	62	109%
Quarta	82	60	62	109%
Quinta	85	63	64	112%
Sexta	90	65	63	111%
Sábado	71	46	51	89%
Domingo	58	38	43	75%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 64 e 63 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 11% aos sábados e de 25% aos domingos, em relação à média diária de 57 movimentos.

Boa Vista

Terminal Boa Vista

Localidade: Boa Vista - RR
Código ICAO: SBWQ

Total de Movimentos Anual

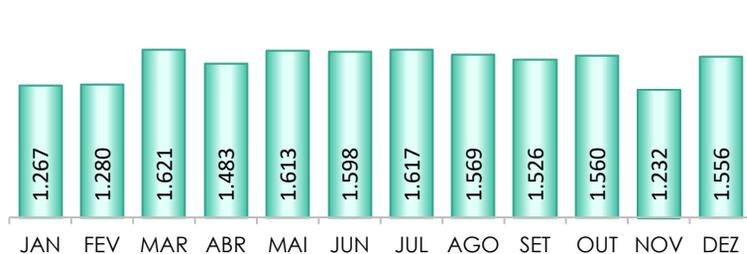
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
16.796	15.351	17.922	16,7%

A TMA Boa Vista apresentou aumento em seus movimentos, registrando 16,7% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 16.796, 15.351 e 17.922, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi março com, 1.621 voos. O mês de novembro de 2021 foi o menos movimentado, com 1.232 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.267	1.280	1.621	1.483	1.613	1.598	1.617	1.569	1.526	1.560	1.232	1.556
2020	1.313	1.242	1.533	1.256	1.003	1.132	1.197	1.021	1.074	1.634	1.516	1.430
2019	1.289	1.436	1.557	1.410	1.325	1.294	1.425	1.296	1.560	1.474	1.474	1.256

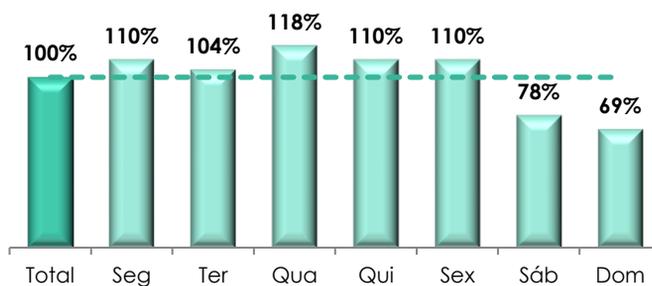
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	46	42	49	100%
Segunda	50	45	54	110%
Terça	49	49	51	104%
Quarta	54	48	58	118%
Quinta	53	50	54	110%
Sexta	48	46	54	110%
Sábado	39	29	38	78%
Domingo	32	27	34	69%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com média de 58 voos. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 22% aos sábados e de 31% aos domingos, em relação à média diária de 49 movimentos.

Guaratinguetá

CTR Guaratinguetá

Localidade: Guaratinguetá - SP

Código ICAO: SBGW

Total de Movimentos Anual

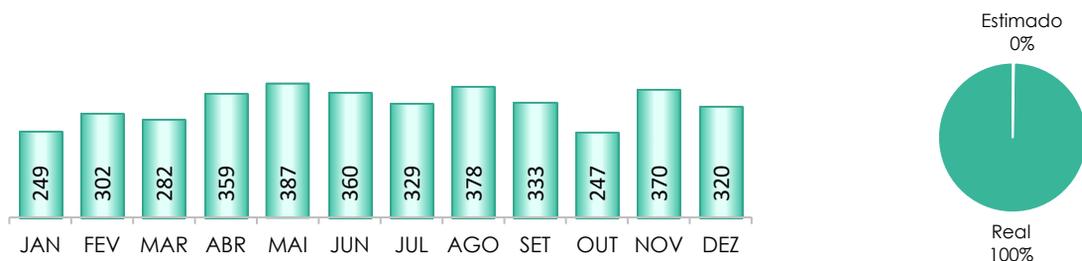
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
3.686	3.020	3.916	29,7%

A CTR Guaratinguetá apresentou aumento em seus movimentos, registrando 29,7% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 3.686, 3.020 e 3.916, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi maio com, 388 voos. O mês de outubro de 2021 foi o menos movimentado, com 247 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	249	302	282	359	387	360	329	378	333	247	370	320
2020	212	157	201	113	168	288	308	320	316	373	302	262
2019	259	281	334	321	291	378	368	283	182	379	322	288

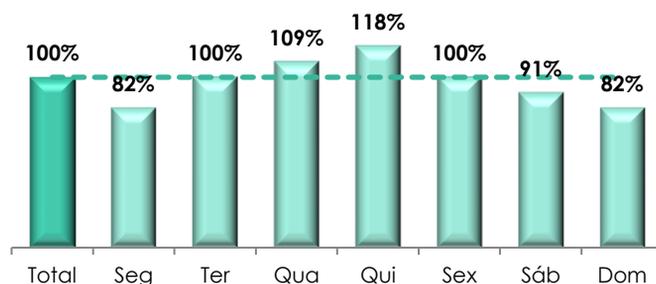
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	10	8	11	100%
Segunda	8	7	9	82%
Terça	11	9	11	100%
Quarta	12	9	12	109%
Quinta	12	9	13	118%
Sexta	10	8	11	100%
Sábado	10	8	10	91%
Domingo	8	7	9	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 12 e 13 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 9% aos sábados e de 18% aos domingos, em relação à média diária de 11 movimentos.

Terminal Ilhéus

Localidade: Ilhéus - BA

Código ICAO: SBWL

Total de Movimentos Anual

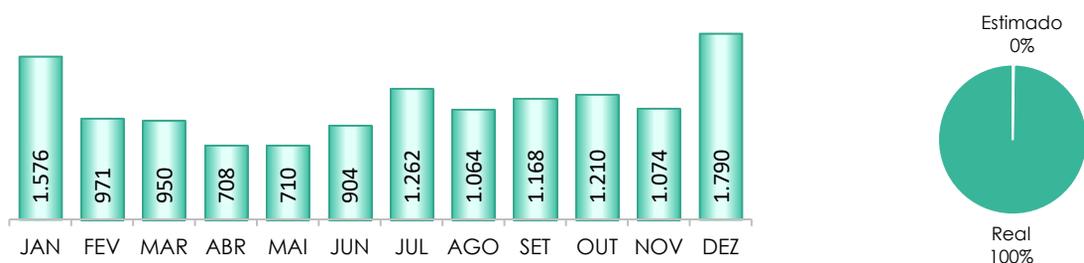
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
10.083	7.687	13.387	74,2%

A TMA Ilhéus apresentou aumento em seus movimentos, registrando 74,2% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 10.083, 7.687 e 13.387, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi dezembro com, 1.790 voos. O mês de abril de 2021 foi o menos movimentado, com 708 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.576	971	950	708	710	904	1.262	1.064	1.168	1.210	1.074	1.790
2020	1.172	824	607	148	206	288	349	501	704	760	964	1.164
2019	1.434	741	858	828	689	672	830	628	672	810	835	1.086

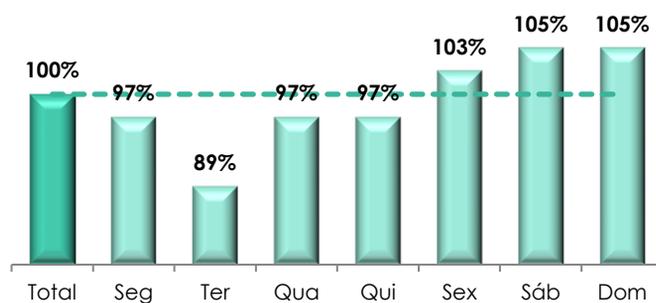
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	28	21	37	100%
Segunda	24	19	36	97%
Terça	24	20	33	89%
Quarta	27	22	36	97%
Quinta	29	21	36	97%
Sexta	30	24	38	103%
Sábado	30	23	39	105%
Domingo	29	19	39	105%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que os sábados e domingos foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 39 voos, ocorrendo um aumento de 5% aos sábados e de 5% aos domingos, em relação à média diária de 37 movimentos.

Londrina

Terminal Londrina

Localidade: Londrina - PR

Código ICAO: SBXO

Total de Movimentos Anual

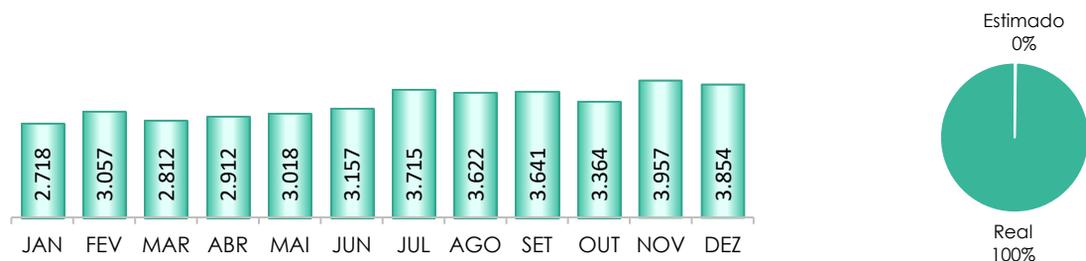
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
45.125	33.313	39.827	19,6%

A TMA Londrina apresentou aumento em seus movimentos, registrando 19,6% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 45.125, 33.313 e 39.827, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi novembro com, 3.957 voos. O mês de janeiro de 2021 foi o menos movimentado, com 2.718 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	2.718	3.057	2.812	2.912	3.018	3.157	3.715	3.622	3.641	3.364	3.957	3.854
2020	3.560	3.557	3.164	1.674	2.179	1.919	2.355	2.440	3.066	3.369	3.298	2.732
2019	3.299	3.171	3.707	3.851	3.817	3.788	3.879	3.945	3.881	4.085	4.087	3.615

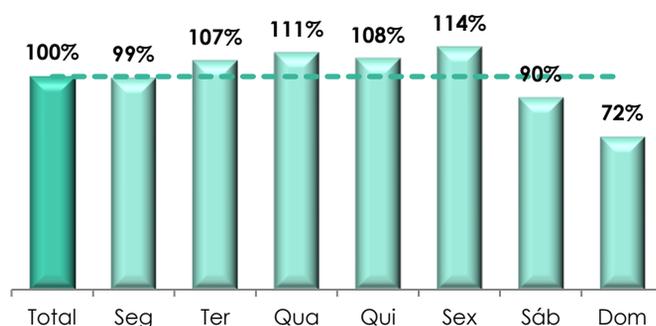
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	124	91	109	100%
Segunda	124	91	108	99%
Terça	128	93	117	107%
Quarta	128	98	121	111%
Quinta	136	98	118	108%
Sexta	142	103	124	114%
Sábado	111	87	98	90%
Domingo	97	68	78	72%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 121 e 124 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 28% aos domingos, em relação à média diária de 109 movimentos.

Terminal Macaé

Localidade: Macaé - RJ
 Código ICAO: SBWE

Total de Movimentos Anual

2019	2020	2021	Cresc. em 2021
83.016	57.910	67.308	16,2%

A TMA Macaé apresentou aumento em seus movimentos, registrando 16,2% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 83.016, 57.910 e 67.308, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi dezembro com 6.635 voos. O mês de fevereiro de 2021 foi o menos movimentado, com 4.448 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	5.252	4.448	5.626	5.191	5.159	5.696	5.804	6.543	5.506	5.629	5.819	6.635
2020	6.913	6.804	5.739	3.519	3.804	3.896	4.139	3.921	3.849	4.665	5.007	5.654
2019	7.530	6.611	7.105	6.672	6.536	6.487	7.040	6.537	6.837	7.405	7.431	6.825

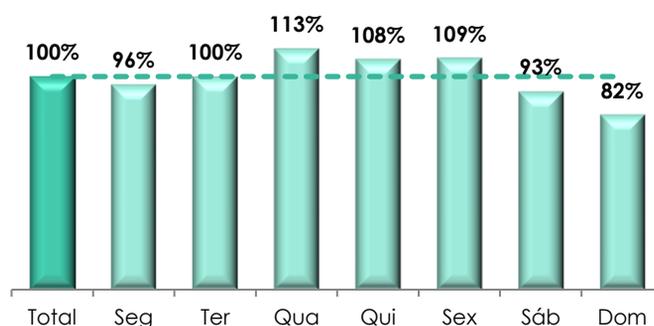
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	227	158	184	100%
Segunda	219	150	177	96%
Terça	236	167	184	100%
Quarta	244	180	208	113%
Quinta	239	175	199	108%
Sexta	236	174	200	109%
Sábado	224	141	171	93%
Domingo	194	121	151	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quartas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 208 e 200 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 7% aos sábados e de 18% aos domingos, em relação à média diária de 184 movimentos.

Macapá

Terminal Macapá

Localidade: Macapá - AP

Código ICAO: SBXK

Total de Movimentos Anual

2019	2020	2021	Cresc. em 2021
9.645	8.609	9.006	4,6%

A TMA Macapá apresentou aumento em seus movimentos, registrando 4,6% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 9.645, 8.609 e 9.006, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi dezembro com, 1.085 voos. O mês de fevereiro de 2021 foi o menos movimentado, com 584 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	648	584	669	587	605	597	802	813	812	962	842	1.085
2020	780	660	840	612	585	599	587	599	803	900	802	842
2019	768	676	748	657	765	776	884	842	807	901	940	881

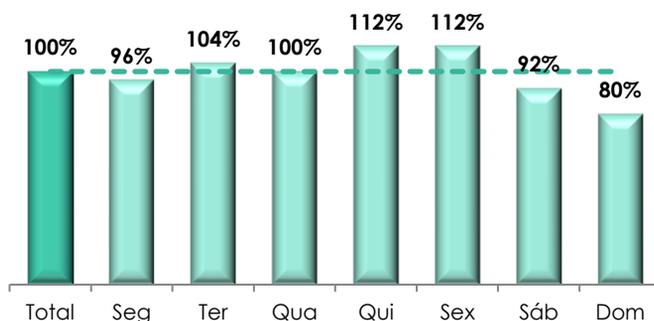
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	27	23	25	100%
Segunda	29	24	24	96%
Terça	27	25	26	104%
Quarta	30	24	25	100%
Quinta	28	26	28	112%
Sexta	30	27	28	112%
Sábado	21	20	23	92%
Domingo	22	18	20	80%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, ambos com média de 28 voos. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 8% aos sábados e de 20% aos domingos, em relação à média diária de 25 movimentos.

Palmas

Terminal Palmas

Localidade: Palmas - TO
Código ICAO: SBXD

Total de Movimentos Anual

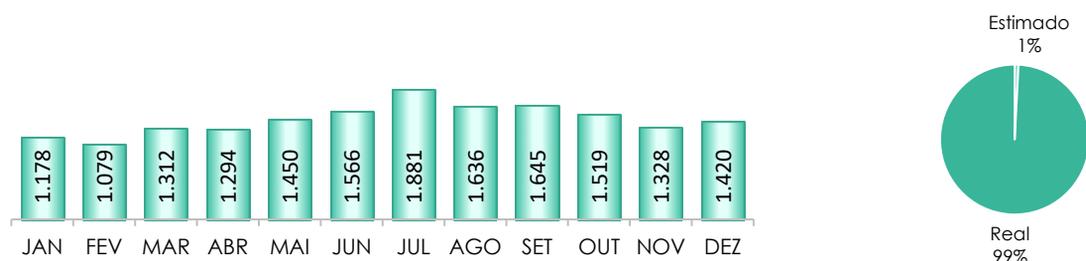
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
16.260	12.444	17.308	39,1%

A TMA Palmas apresentou aumento em seus movimentos, registrando 39,1% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 16.260, 12.444 e 17.308, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi julho com, 1.881 voos. O mês de fevereiro de 2021 foi o menos movimentado, com 1.079 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.178	1.079	1.312	1.294	1.450	1.566	1.881	1.636	1.645	1.519	1.328	1.420
2020	1.071	1.004	870	871	800	903	1.026	1.157	1.173	1.206	1.157	1.206
2019	1.136	1.187	1.303	1.413	1.617	1.354	1.606	1.460	1.320	1.421	1.326	1.117

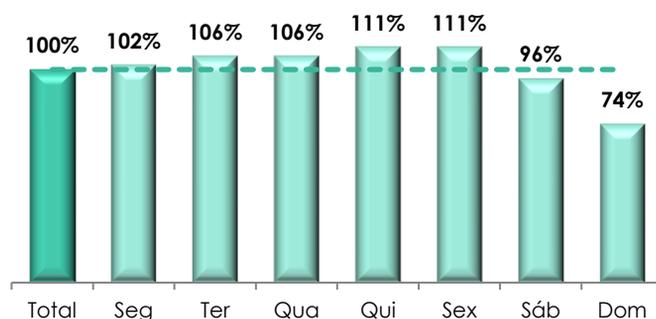
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	44	34	47	100%
Segunda	45	33	48	102%
Terça	43	34	50	106%
Quarta	48	36	50	106%
Quinta	47	39	52	111%
Sexta	48	39	52	111%
Sábado	43	30	45	96%
Domingo	37	27	35	74%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, ambas com média de 52 voos. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 4% aos sábados e de 26% aos domingos, em relação á média diária de 47 movimentos.

Presidente Prudente

Terminal Presidente Prudente

Localidade: Presidente Prudente - SP
Código ICAO: SBXG

Total de Movimentos Anual

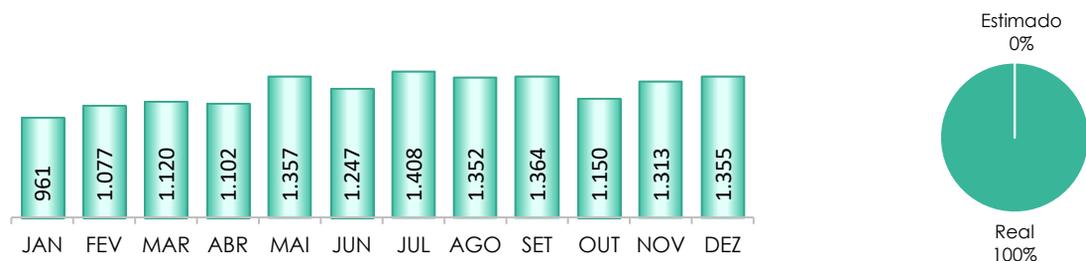
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
15.904	12.760	14.806	16,0%

A TMA Presidente Prudente apresentou aumento em seus movimentos, registrando 16,0% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 15.904, 12.760 e 14.806, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi julho com, 1.408 voos. O mês de janeiro de 2021 foi o menos movimentado, com 961 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	961	1.077	1.120	1.102	1.357	1.247	1.408	1.352	1.364	1.150	1.313	1.355
2020	1.110	990	1.117	774	879	791	1.016	1.124	1.195	1.151	1.444	1.169
2019	1.093	1.103	1.216	1.344	1.719	1.401	1.440	1.490	1.354	1.338	1.240	1.166

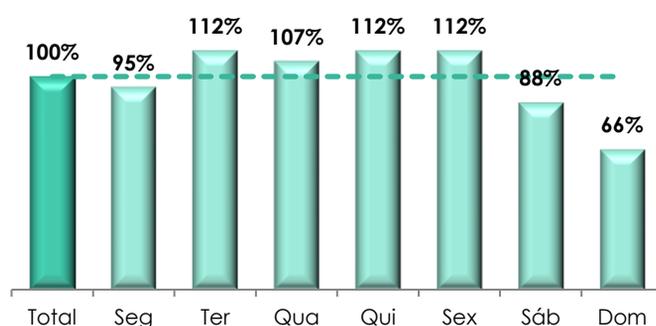
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	44	35	41	100%
Segunda	42	32	39	95%
Terça	45	38	46	112%
Quarta	45	38	44	107%
Quinta	48	39	46	112%
Sexta	52	42	46	112%
Sábado	41	32	36	88%
Domingo	32	23	27	66%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as terças-feiras, quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, todas com média de 46 voos. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 12% aos sábados e de 34% aos domingos, em relação á média diária de 41 movimentos.

Rio Branco

Terminal Rio Branco

Localidade: Rio Branco - AC

Código ICAO: SBXB

Total de Movimentos Anual

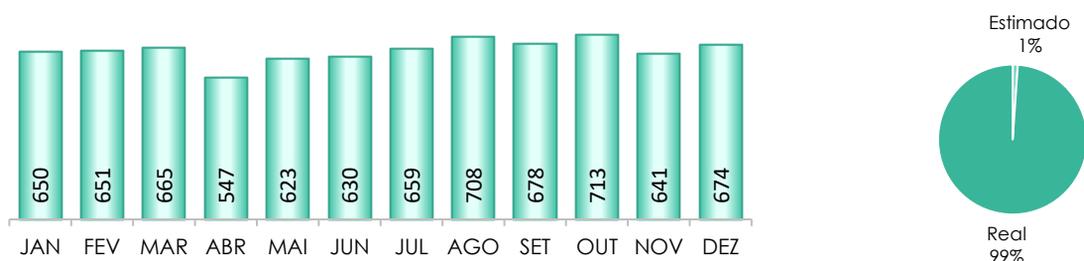
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
6.734	5.595	7.839	40,1%

A TMA Rio Branco apresentou aumento em seus movimentos, registrando 40,1% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 6.734, 5.595 e 7.839, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi outubro com, 713 voos. O mês de abril de 2021 foi o menos movimentado, com 547 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	650	651	665	547	623	630	659	708	678	713	641	674
2020	498	468	450	242	361	256	399	441	631	600	612	637
2019	515	482	536	517	517	542	623	639	587	600	608	568

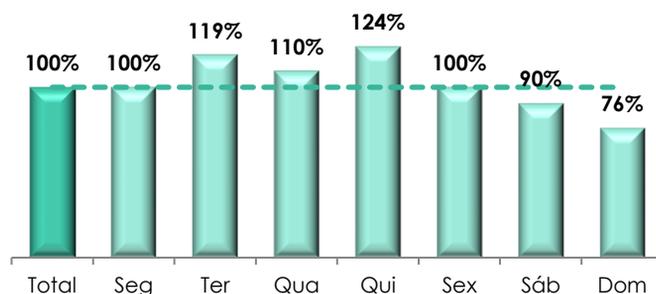
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	19	16	21	100%
Segunda	20	17	21	100%
Terça	20	17	25	119%
Quarta	19	18	23	110%
Quinta	22	18	26	124%
Sexta	21	16	21	100%
Sábado	18	13	19	90%
Domingo	10	10	16	76%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as terças-feiras e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 25 e 26 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 24% aos domingos, em relação à média diária de 21 movimentos.

Santarém

Terminal Santarém

Localidade: Santarém - PA

Código ICAO: SBWX

Total de Movimentos Anual

2019	2020	2021	Cresc. em 2021
14.904	13.151	16.087	22,3%

A TMA Santarém apresentou aumento em seus movimentos, registrando 22,3% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 14.904, 13.151 e 16.087, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi janeiro com, 1.633 voos. O mês de abril de 2021 foi o menos movimentado, com 1.206 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.633	1.489	1.371	1.206	1.211	1.238	1.335	1.259	1.255	1.324	1.371	1.396
2020	1.225	1.115	945	770	879	1.179	1.144	1.129	1.108	1.189	1.153	1.315
2019	1.167	1.049	1.106	1.159	1.358	1.177	1.356	1.319	1.324	1.395	1.209	1.285

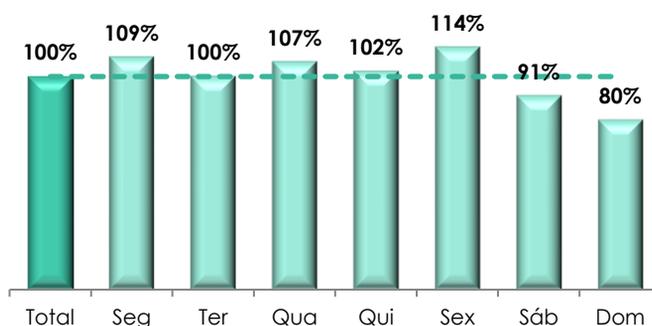
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	41	36	44	100%
Segunda	44	38	48	109%
Terça	46	39	44	100%
Quarta	43	41	47	107%
Quinta	48	40	45	102%
Sexta	48	41	50	114%
Sábado	34	28	40	91%
Domingo	24	25	35	80%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as segundas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 48 e 50 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 9% aos sábados e de 20% aos domingos, em relação à média diária de 44 movimentos.

Teresina

Terminal Teresina

Localidade: Teresina - PI
Código ICAO: SBXE

Total de Movimentos Anual

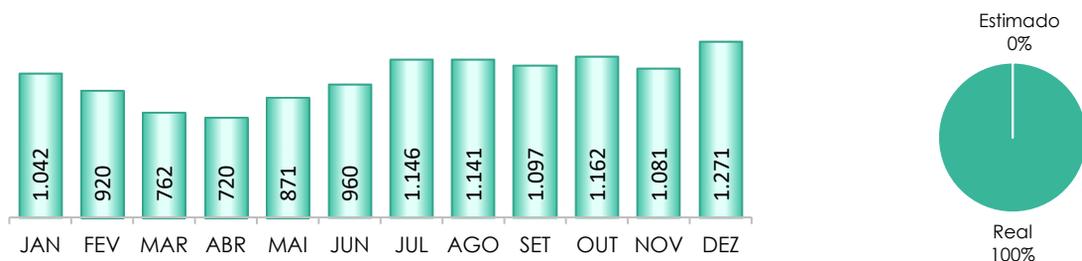
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
14.061	9.122	12.173	33,4%

A TMA Teresina apresentou aumento em seus movimentos, registrando 33,4% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 14.061, 9.122 e 12.173, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi dezembro com, 1.271 voos. O mês de abril de 2021 foi o menos movimentado, com 720 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.042	920	762	720	871	960	1.146	1.141	1.097	1.162	1.081	1.271
2020	1.199	967	815	286	368	421	577	774	817	895	879	1.124
2019	1.253	1.012	1.086	1.064	1.236	1.170	1.315	1.212	1.225	1.153	1.136	1.199

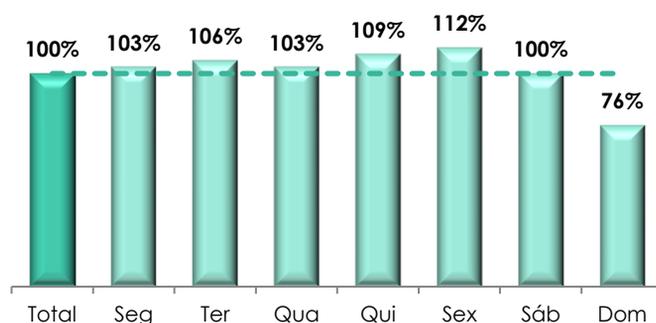
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	38	25	33	100%
Segunda	38	25	34	103%
Terça	38	26	35	106%
Quarta	38	27	34	103%
Quinta	41	28	36	109%
Sexta	43	28	37	112%
Sábado	38	22	33	100%
Domingo	33	19	25	76%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 36 e 37 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 24% aos domingos, em relação á média diária de 33 movimentos.

Terminal Uberaba

Localidade: Uberaba - MG
Código ICAO: SBXU

Total de Movimentos Anual

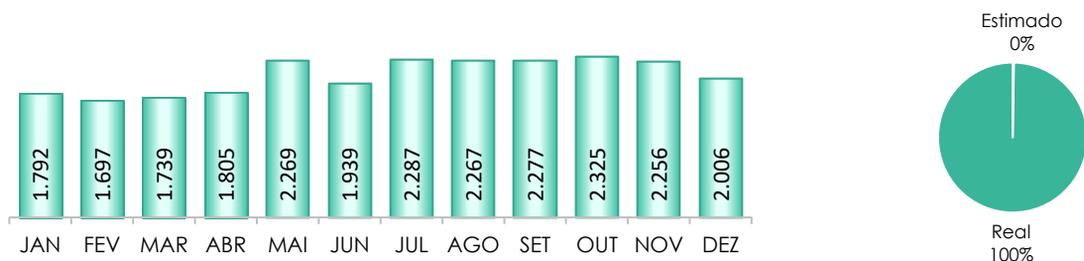
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
28.759	19.803	24.659	24,5%

A TMA Uberaba apresentou aumento em seus movimentos, registrando 24,5% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 28.759, 19.803 e 24.659, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi outubro com, 2.325 voos. O mês de fevereiro de 2021 foi o menos movimentado, com 1.697 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	1.792	1.697	1.739	1.805	2.269	1.939	2.287	2.267	2.277	2.325	2.256	2.006
2020	1.839	1.787	1.819	841	1.222	1.521	1.296	1.825	1.977	1.950	1.908	1.818
2019	1.957	1.973	2.137	2.684	2.708	2.695	2.680	2.680	2.378	2.415	2.227	2.225

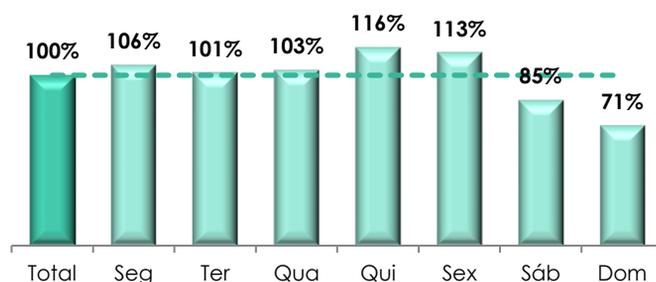
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	79	54	68	100%
Segunda	82	56	72	106%
Terça	80	58	69	101%
Quarta	83	59	70	103%
Quinta	90	63	79	116%
Sexta	92	65	77	113%
Sábado	65	43	58	85%
Domingo	58	34	48	71%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 79 e 77 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e de 29% aos domingos, em relação à média diária de 68 movimentos.

Terminal Vitória

Localidade: Vitória - ES
Código ICAO: SBXR

Total de Movimentos Anual

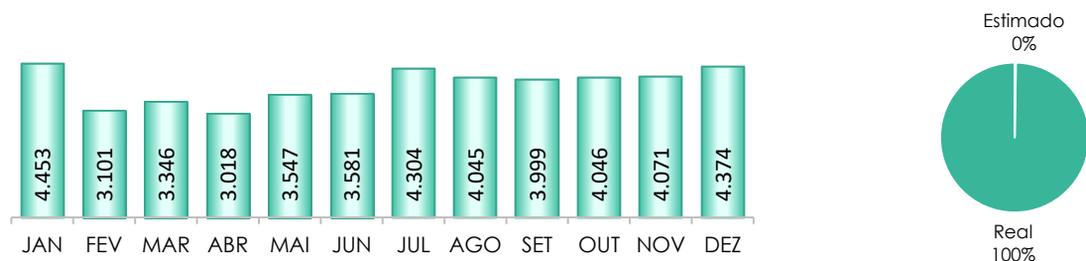
2019	2020	2021	Cresc. em 2021
57.376	34.643	45.885	32,5%

A TMA Vitória apresentou aumento em seus movimentos, registrando 32,5% no total. Considerando os anos de 2019, 2020 e 2021, foram registrados totais de movimentos de 57.376, 34.643 e 45.885, respectivamente. O mês mais movimentado de 2021 foi janeiro com, 4.453 voos. O mês de abril de 2021 foi o menos movimentado, com 3.018 registros.

Total de Movimentos por Mês – 2021

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	4.453	3.101	3.346	3.018	3.547	3.581	4.304	4.045	3.999	4.046	4.071	4.374
2020	4.385	3.941	3.020	1.259	1.467	2.262	2.423	2.752	3.059	3.223	2.803	4.049
2019	5.304	4.719	4.869	4.896	4.720	4.913	5.389	4.956	4.424	4.688	4.050	4.448

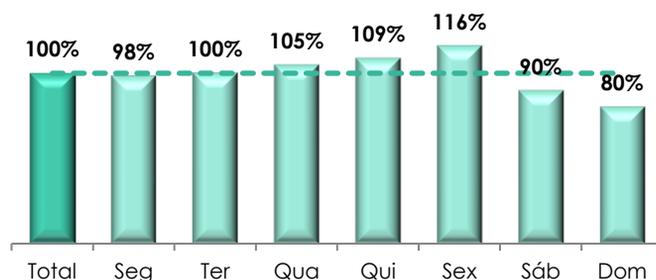
Total de Movimentos por Mês – 2021



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	158	94	126	100%
Segunda	162	97	124	98%
Terça	160	98	126	100%
Quarta	166	100	132	105%
Quinta	172	106	137	109%
Sexta	171	105	146	116%
Sábado	141	85	113	90%
Domingo	132	70	101	80%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2021, com médias de 137 e 146 voos, respectivamente. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 20% aos domingos, em relação à média diária de 126 movimentos.





Seção 3

FIR

Esta seção apresenta informações sobre cinco regiões de informação de voo brasileiras (FIR Brasília, FIR Curitiba, FIR Recife, FIR Atlântico e FIR Amazônica) nos seguintes cenários: ranking de movimentos; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais. Essas regiões têm dimensões definidas, indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA, e abrangem diversas TMA (Áreas de Controle Terminal) e rotas de voo, denominadas aerovias.

O órgão ATS responsável por prestar os serviços de controle de área em uma FIR, em todas as CTA (Áreas de Controle) e nas áreas e/ou rotas de assessoramento contidas na FIR é o ACC (Centro de Controle de Área), a fim de garantir uma separação segura entre as aeronaves.

FIR	Indicativo	Órgão responsável
Amazônica	SBAZ	ACC AZ
Atlântico	SBAO	ACC AO
Brasília	SBBS	ACC BS
Curitiba	SBCW	ACC CW
Recife	SBRE	ACC RE

Nesta seção é apresentada a evolução dos movimentos anuais e mensais de aeronaves nas cinco regiões de informação de voo. Os dados dos ACC são coletados do SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo) através do Módulo Extrator do SETA Millennium.

NOTAS:

(1) Por conta das inconsistências nas extrações, em alguns poucos dias, foram estimados dados com relação ao número de movimentos de aeronaves nos ACC, conforme o “gráfico de pizza” apresentado em cada uma das FIR.

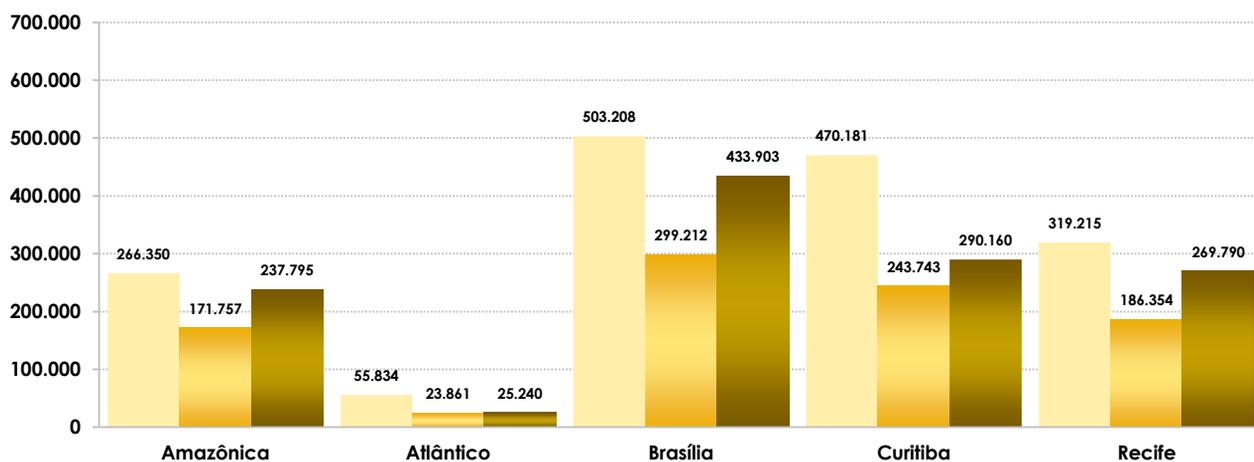


Evolução Anual do Movimento em FIR, 2019-2020-2021

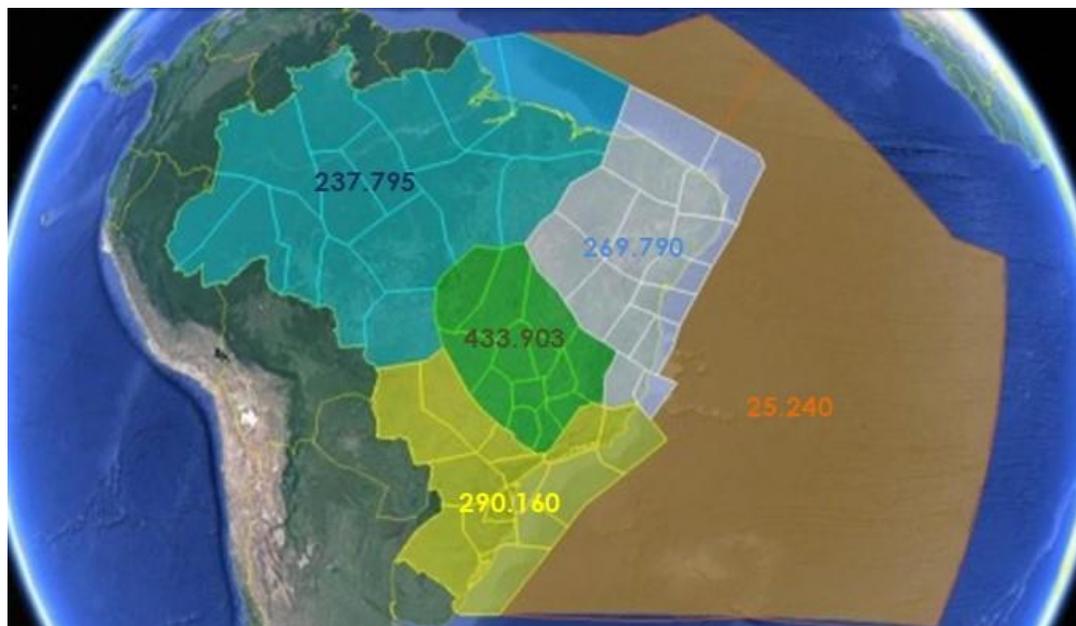
FIR	Indicativo	Movimento			Variação 20/21
		2019	2020	2021	
Amazônica	SBAZ	266.350	171.757	237.795	38,4%
Atlântico	SBAO	55.834	23.861	25.240	5,8%
Brasília	SBBS	503.208	299.212	433.903	45,0%
Curitiba	SBCW	470.181	243.743	290.160	19,0%
Recife	SBRE	319.215	186.354	269.790	44,8%

Comparativo Anual

2019 2020 2021



Total de Movimentos em 2021 por FIR



Atlântico

FIR Atlântico

Localidade: SBAO

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	55.834	23.861	25.240	5,8%
Comercial	52.456	22.470	22.269	-0,9%
Geral	3.216	1.297	2.781	114,4%
Militar	162	94	190	102,1%

A FIR Atlântico registrou 25.240 movimentos em 2021, apresentando aumento de 5,8% com relação ao ano anterior.

Observou-se redução de 0,9% dos movimentos na aviação Comercial, responsável por 88% dos voos em 2021. A aviação Geral e Militar, apresentaram aumentos de 114,4% e 102,1%, respectivamente.

Observou-se que os meses de novembro e dezembro foram os mais movimentados em 2021, com 2.732 e 2.938 voos, respectivamente. O mês de menor movimento foi fevereiro, com 1.430 registros. Entretanto, o pico mensal dos últimos três anos ocorreu no mês de julho de 2019, quando foi registrado 5.020 voos.

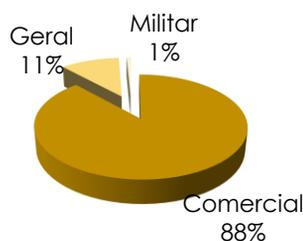
Em 2021, a aviação Comercial teve pico mensal em dezembro, com 2.767 movimentos, e mínimo em fevereiro de 2021, quando foram registrados 1.169 movimentos.

O mês pico da aviação Geral em 2021 foi em setembro, com 309 voos, e o menos movimentado foi janeiro, quando foram registrados 85 voos.

O movimento foi estimado em 0% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



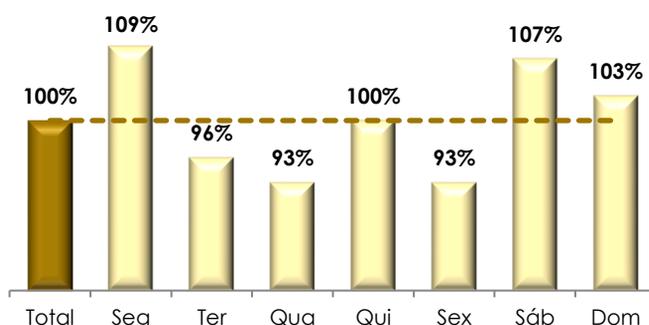
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	1.750	1.430	1.653	1.530	1.930	1.884	2.165	2.233	2.383	2.612	2.732	2.938
	Comercial	1.659	1.169	1.380	1.314	1.670	1.666	1.851	1.959	2.050	2.334	2.450	2.767
	Geral	85	256	265	211	247	203	296	266	309	251	236	156
2020	Total	4.771	4.413	3.250	558	805	970	1.080	1.247	1.379	1.644	1.730	2.014
	Comercial	4.669	4.313	3.154	499	661	832	950	1.130	1.268	1.528	1.586	1.880
	Geral	88	87	95	52	135	136	127	113	104	100	133	127
2019	Total	4.714	4.180	4.661	4.454	4.752	4.712	5.020	4.867	4.789	4.770	4.533	4.382
	Comercial	4.463	3.981	4.387	4.159	4.405	4.360	4.702	4.616	4.508	4.480	4.253	4.142
	Geral	242	197	261	268	327	334	308	244	267	265	269	234

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	153	65	69	100%
Segunda	154	66	75	109%
Terça	145	64	66	96%
Quarta	148	60	64	93%
Quinta	155	65	69	100%
Sexta	157	68	64	93%
Sábado	155	68	74	107%
Domingo	158	65	71	103%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Os movimentos por dia da semana em 2021 apresentaram aumento quando comparados ao comportamento do ano anterior, inclusive nos finais de semana, exceto as sextas-feiras. Observou-se que as segundas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 75 voos. Nas quartas-feiras e sextas-feiras, ocorreram reduções de 7%.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-LPPT	884	3,5%
LPPT-SBGR	870	3,4%
SBGR-LEMD	659	2,6%
SBGR-EDDF	583	2,3%
LEMD-SCEL	560	2,2%
LFPG-SBGR	467	1,9%
SBGR-EHAM	400	1,6%
SBGR-OMDB	399	1,6%
SBGL-LPPT	320	1,3%
LPPT-SBGL	313	1,2%
LEMD-SUMU	275	1,1%
SBKP-ELLX	266	1,1%
SBRF-LPPT	239	0,9%
EHAM-SBKP	238	0,9%
LPPT-SBRF	237	0,9%
EHAM-SAEZ	212	0,8%
GVAC-SBGR	164	0,6%
SBSV-LPPT	123	0,5%
SBGR-LPPR	48	0,2%
SBGL-LEMD	13	0,1%
LSZH-SAEZ	13	0,1%
SBKP-GOBD	6	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2021	Particip.
Total de Movimentos	25.240	100,0%
Nacionais	58	0,2%
Internacionais	23.086	91,5%
Local não Identificado	2.096	8,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2021	Particip.
Internacionais	21.771	100,0%
África - FIR Amazônica	25	0,1%
África - FIR Brasília	308	1,4%
África - FIR Curitiba	871	4,0%
África - FIR Recife	362	1,7%
América do Norte - FIR Recife	0	0,0%
América do Sul - FIR Recife	1	0,0%
Ásia - FIR Brasília	71	0,3%
Ásia - FIR Curitiba	2.035	9,3%
Ásia - FIR Recife	1	0,0%
Europa - FIR Amazônica	39	0,2%
Europa - FIR Brasília	2.133	9,8%
Europa - FIR Curitiba	9.766	44,9%
Europa - FIR Recife	1.362	6,3%
Cruzamento	6.111	28,1%

Os movimentos da FIR Atlântico em 2021 seguiram, predominantemente, fluxos internacionais (91,5%). As rotas mais utilizadas foram registradas entre os Aeroportos de Guarulhos e Lisboa (Portugal), com 1.754 movimentos.

O principal fluxo internacional foi a ligação entre a Europa e a FIR Curitiba, com 44,9% de participação. Os cruzamentos, voos com origem e destino fora do Brasil, somaram 28,1% dos voos internacionais.

Amazônica

FIR Amazônica

Localidade: SBAZ

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	266.350	171.757	237.795	38,4%
Comercial	179.277	81.935	112.495	37,3%
Geral	78.377	82.811	115.846	39,9%
Militar	8.696	7.011	9.454	34,8%

A FIR Amazônica registrou 237.795 movimentos em 2021, apresentando aumento de 38,4% com relação ao ano anterior.

Observou-se aumento de 37,3% dos movimentos na aviação Comercial, responsável por 47% dos voos em 2021. A aviação Geral apresentou aumento de 39,9% e a militar 34,8%.

Observou-se que os meses de novembro e dezembro foram os mais movimentados em 2021, com 23.369 e 25.196 voos, respectivamente. O mês de menor movimento foi abril, com 15.425 registros. Entretanto, o pico mensal dos últimos três anos ocorreu no mês de dezembro de 2021, quando foi registrado 25.196 voos.

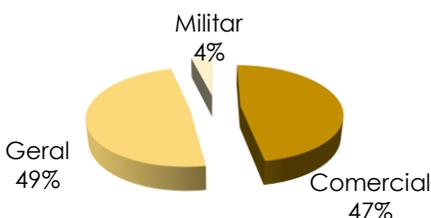
Em 2021, a aviação Comercial teve pico mensal em dezembro, com 13.912 movimentos, e mínimo em abril de 2021, quando foram registrados 5.803 movimentos.

O mês pico da aviação Geral em 2021 foi em outubro, com 11.126 voos, e o menos movimentado foi fevereiro, quando foram registrados 7.833 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



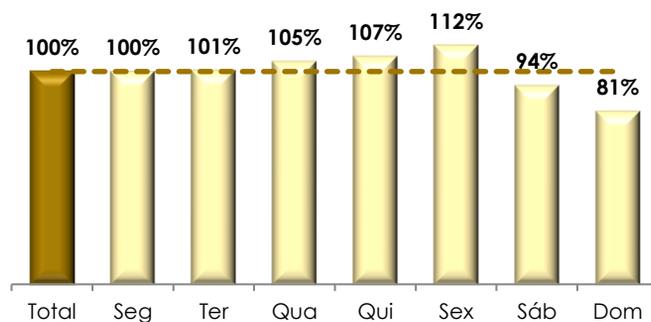
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	18.472	16.839	17.018	15.425	17.410	17.796	20.458	21.543	21.477	22.792	23.369	25.196
	Comercial	9.355	7.944	7.592	5.803	6.836	7.694	9.856	10.179	10.257	10.761	12.306	13.912
	Geral	8.388	7.833	8.582	8.852	9.810	9.448	9.900	10.414	10.394	11.126	10.356	10.743
2020	Total	20.384	18.224	16.083	7.198	9.074	9.785	11.488	12.815	14.528	16.675	17.073	18.430
	Comercial	14.093	12.430	9.882	1.689	1.978	2.348	3.662	4.992	6.163	7.528	7.790	9.380
	Geral	5.942	5.418	5.748	5.113	6.566	6.863	7.170	7.196	7.796	8.332	8.373	8.294
2019	Total	22.755	20.419	22.517	21.879	22.800	21.725	22.660	22.725	21.701	22.773	21.930	22.466
	Comercial	15.264	13.746	15.176	14.761	15.259	14.674	15.257	15.251	14.679	15.273	14.742	15.195
	Geral	6.752	6.009	6.603	6.408	6.789	6.342	6.669	6.724	6.318	6.752	6.469	6.542

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	730	469	653	100%
Segunda	682	480	654	100%
Terça	765	491	658	101%
Quarta	781	506	684	105%
Quinta	795	513	700	107%
Sexta	792	529	734	112%
Sábado	706	412	611	94%
Domingo	587	352	532	81%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Os movimentos por dia da semana em 2021, apresentaram aumento quando comparados ao comportamento do ano anterior, inclusive nos finais de semana. Observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 734 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 6% aos sábados e de 19% aos domingos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. **Quantidade** Particip. (%)

SBGR-SBCY	2.158	0,9%
KMIA-SBKP	2.135	0,9%
SBBR-SBEG	1.621	0,7%
KMIA-SBGR	1.319	0,6%
SBBE-SBGR	1.235	0,5%
SBGR-SBBE	1.221	0,5%
KMIA-SAEZ	1.221	0,5%
SBBR-SBCY	1.178	0,5%
SBBR-SBBE	1.123	0,5%
SBGR-SBSL	914	0,4%
KMIA-SBEG	784	0,3%
SBCY-SBSP	711	0,3%
SBSL-SBBE	618	0,3%
MMM-SBGR	554	0,2%
SBCY-SBGO	553	0,2%
KJFK-SBGR	444	0,2%
SKBO-SAEZ	399	0,2%
SBGR-KIAH	341	0,1%
SBGR-KDFW	234	0,1%
SKBO-SBGL	100	0,0%
SBRD-SBSP	100	0,0%
TBPB-SBEG	84	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2021	Particip.
Total de Movimentos	237.795	100,0%
Nacionais	155.932	65,6%
Internacionais	35.485	14,9%
Local não Identificado	46.378	19,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2021	Particip.
Nacionais	155.932	100,0%
FIR Amazônica	71.478	45,8%
Centro-Oeste	27.047	17,3%
Nordeste	13.838	8,9%
Norte	2.798	1,8%
Sudeste	37.383	24,0%
Sul	2.376	1,5%
Cruzamento	1.012	0,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2021	Particip.
Internacionais	35.485	100,0%
África	20	0,1%
América Central	800	2,3%
América do Norte	1.030	2,9%
América do Sul	872	2,5%
Ásia	0	0,0%
Europa	46	0,1%
Cruzamento	32.717	92,2%

O principal fluxo da FIR foi entre o Aeroporto de Guarulhos e o Aeroporto de Belém (2.456 voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da FIR com 24% dos voos. Considerando o movimento internacional, a América do Norte registrou 2,9% com 1.030 movimentos.

Brasília

FIR Brasília

Localidade: SBBS

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	503.208	299.212	433.903	45,0%
Comercial	410.144	198.080	296.109	49,5%
Geral	81.966	90.049	125.191	39,0%
Militar	11.098	11.083	12.603	13,7%

A FIR Brasília registrou 433.903 movimentos em 2021, apresentando aumento de 45% com relação ao ano anterior.

Observou-se aumento de 49,5% dos movimentos na aviação Comercial, responsável por 68% dos voos em 2021. Entretanto, a aviação Geral apresentou aumento de 39% de voos.

Observou-se que os meses de novembro e dezembro foram os mais movimentados em 2021, com 43.098 e 48.663 voos, respectivamente. O mês de menor movimento foi abril, com 23.294 registros. Entretanto, o pico mensal dos últimos três anos ocorreu no mês de dezembro de 2021, quando foi registrado 48.663 voos.

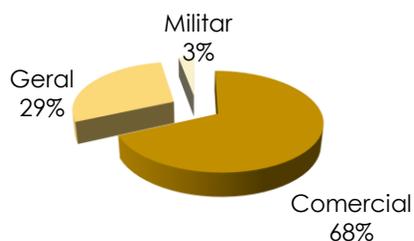
Em 2021, a aviação Comercial teve pico mensal em dezembro, com 35.398 movimentos, e mínimo em abril de 2021, quando foram registrados 13.578 movimentos.

O mês pico da aviação Geral em 2021 foi em dezembro, com 12.206 voos, e o menos movimentado foi fevereiro, quando foram registrados 8.158 voos.

O movimento foi estimado em 0% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



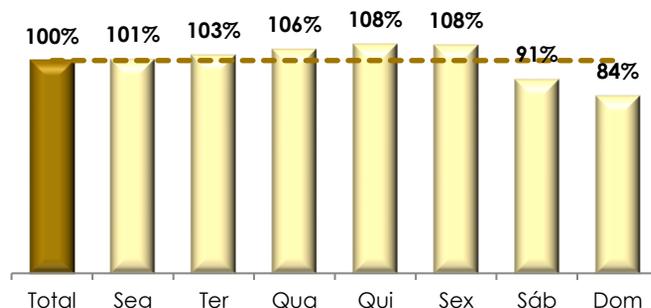
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	37.524	29.597	27.818	23.294	29.098	32.725	40.345	39.768	40.297	41.676	43.098	48.663
	Comercial	25.207	20.552	18.649	13.578	17.617	20.840	27.497	27.408	28.030	29.630	31.703	35.398
	Geral	11.583	8.158	8.298	8.755	10.349	10.713	11.744	11.108	11.043	10.924	10.310	12.206
2020	Total	44.550	39.636	30.620	8.038	10.027	12.319	16.360	19.985	23.582	28.475	29.936	35.684
	Comercial	35.116	31.541	23.949	2.890	3.346	4.866	8.314	11.442	14.072	18.349	20.382	23.813
	Geral	8.875	7.443	6.016	4.575	5.957	6.575	6.997	7.367	8.391	8.878	8.274	10.701
2019	Total	46.090	39.306	42.431	40.535	39.784	39.709	44.999	42.422	40.941	42.866	40.283	43.842
	Comercial	39.196	32.679	35.168	32.704	31.555	31.684	36.581	33.975	33.167	34.568	32.515	36.352
	Geral	6.207	6.023	6.537	6.943	7.224	6.907	7.403	7.389	6.707	7.278	6.725	6.623

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	1.379	817	1.188	100%
Segunda	1.408	833	1.198	101%
Terça	1.424	864	1.224	103%
Quarta	1.444	877	1.255	106%
Quinta	1.481	907	1.284	108%
Sexta	1.477	907	1.278	108%
Sábado	1.230	700	1.086	91%
Domingo	1.185	631	995	84%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Em 2021, os dias mais movimentados da semana foram as quintas-feiras, que registraram média de 1.284 voos. Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções de 9% aos sábados e de 16% aos domingos, em relação ao movimento médio diário de 1.188 voos.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. **Quantidade** Particip. (%)

SBCF-SBGR	4.465	1,0%
SBBR-SBGR	4.362	1,0%
SBRJ-SBBR	4.162	1,0%
SBCF-SBSP	3.675	0,8%
SBCF-SBKP	2.824	0,7%
SBBR-SBCF	2.446	0,6%
SBMO-SBGR	2.323	0,5%
SBGR-SBSG	2.313	0,5%
SBBR-SBEG	1.629	0,4%
SBCF-SBVT	1.458	0,3%
SBBR-SBPA	1.247	0,3%
KMIA-SBKP	1.211	0,3%
SBBR-SBCY	1.181	0,3%
SBBR-SBBE	1.121	0,3%
SBBR-SBCT	1.018	0,2%
SBBR-SBCG	674	0,2%
SBCY-SBGO	551	0,1%
SBMQ-SBBR	518	0,1%
SBBR-SBVT	503	0,1%
ELLX-SBKP	233	0,1%
SBGO-SBTE	44	0,0%
SBTE-SBSP	35	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2021	Particip.
Total de Movimentos	433.903	100,0%
Nacionais	381.076	87,8%
Internacionais	33.163	7,6%
Local não identificado	19.664	4,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2021	Particip.
Nacionais	381.076	100,0%
FIR Brasília	64.913	17,0%
Centro-Oeste	16.202	4,3%
Nordeste	65.239	17,1%
Norte	24.825	6,5%
Sudeste	94.848	24,9%
Sul	14.318	3,8%
Cruzamento	100.731	26,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2021	Particip.
Internacionais	33.163	100,0%
África	295	0,9%
América Central	960	2,9%
América do Norte	2.792	8,4%
América do Sul	1.567	4,7%
Ásia	0	0,0%
Europa	2.051	6,2%
Cruzamento	25.498	76,9%

O principal fluxo da FIR foi entre o Aeroporto de Confins e o Aeroporto de Guarulhos (4.465 voos).

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da FIR com 24,9% dos voos. Considerando os movimentos internacionais, destacaram-se os cruzamentos, com 76,9% dos registros.

Localidade: SBCW

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	470.181	243.743	290.160	19,0%
Comercial	364.559	146.254	170.284	16,4%
Geral	95.623	88.724	110.014	24,0%
Militar	9.999	8.765	9.862	12,5%

A FIR Curitiba registrou 290.160 movimentos em 2021, apresentando aumento de 19% com relação ao ano anterior.

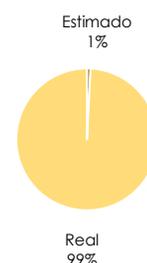
Observou-se aumento de 16,4% dos movimentos na aviação Comercial, responsável por 59% dos voos em 2021. A aviação Geral e Militar também apresentaram aumentos de 24% e 12,5% de voos, respectivamente.

Observou-se que os meses de novembro e dezembro foram os mais movimentados em 2021, com 29.346 e 32.066 voos, respectivamente. O mês de menor movimento foi abril, com 16.458 registros. Entretanto, o pico mensal dos últimos três anos ocorreu no mês de janeiro de 2019, quando foi registrado 46.941 voos.

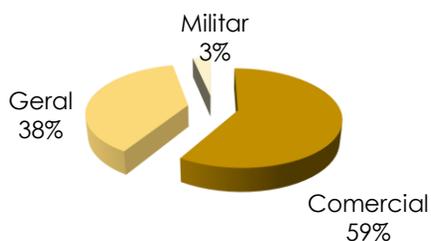
Em 2021, a aviação Comercial teve pico mensal em dezembro, com 20.617 movimentos, e mínimo em abril de 2021, quando foram registrados 7.069 movimentos.

O mês pico da aviação Geral em 2021 foi em dezembro, com 10.629 voos, e o menos movimentado foi março, quando foram registrados 7.741 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



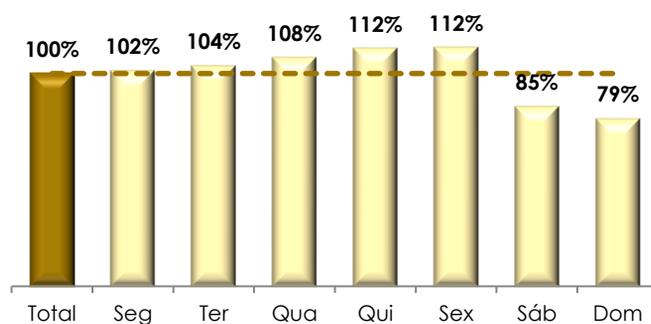
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	25.347	21.521	18.836	16.458	20.362	21.075	25.567	26.090	26.757	26.735	29.346	32.066
	Comercial	16.191	12.869	10.354	7.069	9.800	11.159	14.333	15.350	16.311	17.331	18.900	20.617
	Geral	8.675	8.108	7.741	8.661	9.702	9.011	10.280	9.724	9.448	8.585	9.450	10.629
2020	Total	40.949	36.670	28.412	5.677	7.786	9.513	12.381	14.995	16.860	21.339	23.757	25.404
	Comercial	32.032	28.393	21.126	688	1.040	2.451	4.874	6.797	7.888	11.781	14.013	15.171
	Geral	8.477	7.776	6.730	4.535	6.113	6.406	6.671	7.319	8.093	8.684	8.779	9.141
2019	Total	46.941	36.787	38.552	36.912	35.980	35.855	39.508	39.827	38.601	40.165	39.464	41.589
	Comercial	38.100	29.675	30.209	28.290	27.307	26.805	30.582	30.503	29.886	31.097	29.735	32.370
	Geral	8.223	6.578	7.599	7.777	7.744	8.160	8.034	8.465	7.776	8.198	8.739	8.330

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	1.288	665	794	100%
Segunda	1.304	683	806	102%
Terça	1.323	708	823	104%
Quarta	1.363	721	854	108%
Quinta	1.401	741	889	112%
Sexta	1.423	758	893	112%
Sábado	1.126	549	672	85%
Domingo	1.077	501	627	79%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas e sextas-feiras foram consideradas os dias mais movimentados da semana, com 889 e 893 voos, respectivamente, e variação positiva de 12% em relação à média diária total (794 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e de 21% aos domingos, em relação à média diária total.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. **Quantidade** Particip. (%)

SBGR-SBPA	4.813	1,7%
SBRJ-SBBR	4.036	1,4%
SBBR-SBRJ	4.033	1,4%
SBKP-SBPA	2.577	0,9%
SBPA-SBKP	2.543	0,9%
SBCT-SBSP	2.394	0,8%
SBVT-SBGR	2.367	0,8%
SBCF-SBRJ	2.129	0,7%
SBFL-SBSP	2.093	0,7%
SBNF-SBGR	1.823	0,6%
SBGR-SBNF	1.775	0,6%
SBCG-SBGR	1.669	0,6%
SBRJ-SBSV	1.553	0,5%
SBKP-SBNF	1.299	0,4%
SBBR-SBPA	1.179	0,4%
SBBR-SBGL	1.050	0,4%
SBVT-SBSP	1.016	0,4%
SBBR-SBCT	960	0,3%
SBBR-SBCG	667	0,2%
SBSG-SBGL	494	0,2%
SBEG-SBKP	453	0,2%
SBCG-SBJD	45	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2021	Particip.
Total de Movimentos	290.160	100,0%
Nacionais	258.843	89,2%
Internacionais	6.893	2,4%
Local não identificado	24.424	8,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2021	Particip.
Nacionais	258.843	100,0%
FIR Curitiba	133.582	51,6%
Centro-Oeste	29.758	11,5%
Nordeste	18.101	7,0%
Norte	1.752	0,7%
Sudeste	67.376	26,0%
Sul	281	0,1%
Cruzamento	7.993	3,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2021	Particip.
Internacionais	6.893	100,0%
África	103	1,5%
América Central	1.455	21,1%
América do Norte	14	0,2%
América do Sul	4.493	65,2%
Ásia	3	0,0%
Europa	8	0,1%
Cruzamento	817	11,9%

As principais rotas da FIR Curitiba, foram entre os Aeroportos de Brasília e Santos Dumont, com 8.069 voos e entre Campinas e Porto Alegre, com 5.120. Dentre os movimentos nacionais, as ligações dentro da FIR Curitiba totalizaram 258.843 voos (89,2%). Quanto aos movimentos internacionais, observou-se a predominância da América do Sul, com 65,2% dos voos.

Recife

FIR Recife

Localidade: SBRE

Total de Movimentos Anual

	2019	2020	2021	Cresc. em 2021
Total	319.215	186.354	269.790	44,8%
Comercial	274.426	130.946	192.349	46,9%
Geral	41.334	51.774	72.911	40,8%
Militar	3.455	3.634	4.530	24,7%

A FIR Recife registrou 269.790 movimentos em 2021, apresentando aumento de 44,8% com relação ao ano anterior.

Observou-se aumento de 46,9% dos movimentos na aviação Comercial, responsável por 71% dos voos em 2021. A aviação Geral e Militar apresentaram aumentos de 40,8% e 24,7%, respectivamente.

Observou-se que os meses de janeiro e dezembro foram os mais movimentados em 2021, com 27.552 e 30.737 voos, respectivamente. O mês de menor movimento foi abril, com 13.830 registros. Entretanto, o pico mensal dos últimos três anos ocorreu no mês de janeiro de 2019, quando foi registrado 32.953 voos.

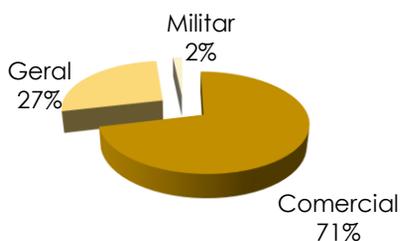
Em 2021, a aviação Comercial teve pico mensal em dezembro, com 22.892 movimentos, e mínimo em abril de 2021, quando foram registrados 8.658 movimentos.

O mês pico da aviação Geral em 2021 foi em janeiro, com 9.368 voos, e o menos movimentado foi março, quando foram registrados 4.566 voos.

O movimento foi estimado em 0% dos dias em 2021.



Participação – 2021



Total de Movimentos por Mês – 2021



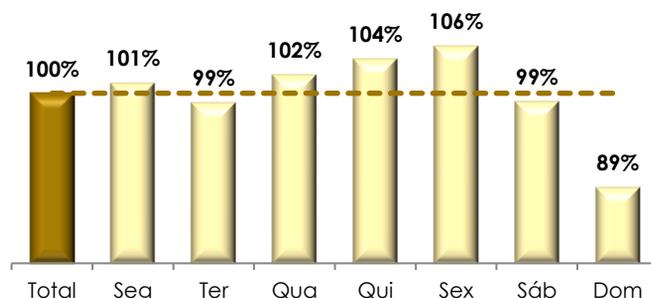
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2021	Total	27.552	19.161	17.610	13.830	16.742	19.439	25.555	23.809	24.226	25.454	25.675	30.737
	Comercial	17.995	13.883	12.808	8.658	11.043	13.381	18.624	17.486	17.365	18.497	19.717	22.892
	Geral	9.368	4.978	4.566	4.941	5.404	5.655	6.487	5.850	6.163	6.412	5.569	7.518
2020	Total	31.402	26.172	19.276	3.771	4.748	6.002	8.829	10.647	13.791	18.138	18.754	24.824
	Comercial	23.924	21.380	16.446	1.695	2.074	3.103	5.407	6.922	8.350	11.807	13.285	16.553
	Geral	7.317	4.575	2.672	1.973	2.516	2.669	3.015	3.257	4.997	5.798	5.104	7.881
2019	Total	32.953	25.309	27.166	24.386	23.584	23.515	29.080	26.076	25.299	26.265	25.976	29.606
	Comercial	28.808	21.842	23.468	20.767	19.548	19.780	25.403	22.429	21.788	22.465	22.491	25.637
	Geral	4.001	3.302	3.516	3.382	3.685	3.365	3.314	3.198	3.169	3.414	3.242	3.746

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2019	2020	2021	Compara com Total
Total	875	509	739	100%
Segunda	850	512	748	101%
Terça	855	515	731	99%
Quarta	856	527	755	102%
Quinta	894	538	769	104%
Sexta	907	552	780	106%
Sábado	919	486	732	99%
Domingo	841	434	658	89%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total - 2021



Observou-se que as quintas e sextas-feiras foram consideradas os dias mais movimentados da semana, com 769 e 780 voos, respectivamente, e variação de 4% e 6%, respectivamente, em relação à média diária total (739 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 1% aos sábados e de 11% aos domingos, em relação à média diária total.

Ranking das Rotas 2021

Origem-Dest. **Quantidade** Particip. (%)

SBRF-SBGR	5.377	2,0%
SBGR-SBRF	5.331	2,0%
SBGR-SBSV	3.622	1,3%
SBGR-SBSG	2.315	0,9%
SBRF-SBFZ	2.253	0,8%
SBRF-SBBR	2.119	0,8%
SBBR-SBRF	2.115	0,8%
SBRJ-SBSV	1.629	0,6%
SBCF-SBVT	1.460	0,5%
SBGR-SBJP	1.140	0,4%
SBGR-SBAR	1.129	0,4%
SBBR-SBJP	804	0,3%
SBEG-SBFZ	686	0,3%
SBGR-EDDF	610	0,2%
SBBR-SBVT	506	0,2%
SBGR-EHAM	430	0,2%
SBKP-SBJP	292	0,1%
LPPT-SBRF	250	0,1%
SBRF-LPPT	240	0,1%
SBTV-SBRJ	61	0,0%
SBGO-SBTE	46	0,0%
SBKP-GOBD	6	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2021	Particip.
Total de Movimentos	269.790	100,0%
Nacionais	233.251	86,5%
Internacionais	20.059	7,4%
Local não identificado	16.480	6,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2021	Particip.
Nacionais	233.251	100,0%
FIR Recife	52.907	22,7%
Centro-Oeste	27.838	11,9%
Nordeste	3.890	1,7%
Norte	8.080	3,5%
Sudeste	130.111	55,8%
Sul	2.338	1,0%
Cruzamento	8.087	3,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2021	Particip.
Internacionais	20.059	100,0%
África	370	1,8%
América Central	59	0,3%
América do Norte	256	1,3%
América do Sul	242	1,2%
Ásia	1	0,0%
Europa	1.448	7,2%
Cruzamento	17.683	88,2%

Os principais fluxos da FIR são entre os Aeroportos de Guarulhos e Recife (10.708 voos). Os voos nacionais foram responsáveis pela maior parte dos movimentos, registrando 86,5% dos voos. Os movimentos na região Sudeste e dentro da própria FIR Recife totalizaram 55,8% dos voos nacionais. Dentre os movimentos internacionais, destacam-se os cruzamentos, com 82,2% dos voos.



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

EQUIPE TÉCNICA

CHEFIAS:

Marcelo Jorge Pessoa Cavalcante Cel Av
Comandante do CGNA

Fábio da Silva Santos Ten Cel Av
Chefe da Divisão de Operações – DO

Ricardo David Benedictis Cap Esp CTA
Chefe da Subdivisão de Pós-Operações

Coordenação de Estatísticas/Subdivisão de Pós-Operações – DO

Adriano Duarte da Silva DACTA EST
Carolina Marques Portilho 1º Ten QOCON EST
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Juliana Corrêa Rodrigues CV

Apuração, Tabulação e Análise dos Dados/Subdivisão de Pós-Operações – DO

Carolina Marques Portilho 1º Ten QOCON EST
Mario Luiz Lago Maciel SO R1
Gerson Rodrigues Carvalho 1º SGT SAI
Marco Antônio dos Santos 1º SGT SAI
Douglas Henrique da Silva 3º SGT SIN
Sylvio Augusto Rocha Machado CV
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Juliana Corrêa Rodrigues CV
Bruna Monteiro Pereira Pecli CV
Josevaldo Diniz Coutinho CV
Marcos Alexandre Santos Teixeira CV

Apoio Técnico – Acabamento e Impressão

Assessoria de Comunicação Social – ASCOM

Paulo Sérgio Barbosa Esteves Cel R1
Aline da Silva Prete CV
Fotografias:
Luiz Eduardo Perez CV
Fábio Maciel CV





Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

WWW.DECEA.MIL.BR

Ministério da Defesa
Comando da Aeronáutica