# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | Sáb 13-ago | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Galeão (SBGL)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 17 | 118 | 68 | 80 | 283 | 274 | 3% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 13 | 18 | 53 | 20 | 104 | 14 | 643% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 6 | 5 | 2 | 5 | 18 | 7 | 157% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | -100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 36 | 141 | 123 | 105 | 405 | 295 | 37% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | -100% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 3,7% | 3,0% | 5,7% | 3,8% | 9,3% | -60% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 | 14 | 23 | 27 | 23 | 19 | 12 | 13 | 3 | 12 | 9 | 19 | 12 | 10 | 13 | 23 | 14 | 13 | 7 | 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 6 | 8 | 9 | 9 | 13 | 10 | 4 | 11 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 8 | 4 | 5 | 2 | 9 | 8 | 18 | 27 | 30 | 25 | 23 | 18 | 21 | 12 | 21 | 23 | 29 | 17 | 22 | 17 | 23 | 17 | 16 | 10 | 405 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## Santos Dumont (SBRJ)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 0 | 93 | 6 | 32 | 131 | 176 | -26% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 500% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 1 | 6 | 0 | 1 | 8 | 14 | -43% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | -100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1 | 101 | 8 | 35 | 145 | 191 | -24% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | -100% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 0,0% | 2,2% | 6,3% | -65% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 19 | 17 | 17 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 8 | 5 | 3 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 21 | 20 | 17 | 17 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 7 | 8 | 6 | 3 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Cabo Frio (SBCB)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 1 | 11 | 8 | 2 | 22 | 0 | 0% | 0 | 32 | 26 | 0 | 58 | 0 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1 | 15 | 8 | 2 | 26 | 0 | 0% | 0 | 32 | 26 | 0 | 58 | 0 | 0% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 3 | 7 | 9 | 2 | 6 | 4 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 3 | 7 | 9 | 2 | 6 | 4 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |

## Guarulhos (SBGR)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 58 | 216 | 157 | 156 | 587 | 605 | -3% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 26 | 14 | 19 | 14 | 73 | 40 | 83% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 5 | 4 | 6 | 3 | 18 | 21 | -14% | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | -80% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 89 | 234 | 182 | 173 | 678 | 666 | 2% | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | -80% |
| Atrasos > 30 min | 5,1% | 5,2% | 2,8% | 3,9% | 4,2% | 10,3% | -59% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 10 | 7 | 4 | 6 | 6 | 25 | 34 | 34 | 38 | 42 | 38 | 30 | 28 | 20 | 20 | 31 | 30 | 28 | 20 | 35 | 37 | 20 | 25 | 19 | 587 |
| CHARTER | 6 | 4 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 73 |
| GERAL | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 16 | 12 | 11 | 12 | 12 | 26 | 37 | 36 | 44 | 43 | 42 | 32 | 29 | 25 | 24 | 36 | 35 | 33 | 28 | 39 | 39 | 20 | 26 | 21 | 678 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Congonhas (SBSP)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 0 | 180 | 109 | 45 | 334 | 336 | -1% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 4 | 16 | 5 | 25 | 7 | 257% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 0 | 17 | 16 | 11 | 44 | 37 | 19% | 0 | 5 | 17 | 6 | 28 | 27 | 4% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 201 | 141 | 61 | 403 | 380 | 6% | 0 | 5 | 17 | 6 | 28 | 27 | 4% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 3,8% | 0,8% | 0,0% | 2,2% | 16,3% | -86% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 32 | 32 | 29 | 38 | 24 | 26 | 20 | 18 | 8 | 16 | 21 | 11 | 14 | 9 | 8 | 3 | 0 | 334 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 6 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 44 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 34 | 32 | 34 | 45 | 29 | 27 | 26 | 22 | 14 | 26 | 26 | 15 | 17 | 13 | 9 | 7 | 0 | 403 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |

## Campinas (SBKP)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 14 | 83 | 47 | 51 | 195 | 195 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 15 | 9 | 10 | 34 | 23 | 48% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | -14% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | -100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 16 | 98 | 58 | 63 | 235 | 225 | 4% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | -100% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 9 | 15 | 14 | 17 | 16 | 8 | 13 | 12 | 13 | 11 | 2 | 4 | 5 | 17 | 9 | 20 | 1 | 1 | 3 | 195 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 34 |
| GERAL | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 17 | 14 | 18 | 18 | 12 | 19 | 13 | 16 | 13 | 2 | 8 | 6 | 21 | 11 | 21 | 1 | 4 | 5 | 235 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Campo de Marte (SBMT)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 0 | 47 | 70 | 1 | 118 | 78 | 51% | 0 | 23 | 45 | 18 | 86 | 123 | -30% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 47 | 70 | 1 | 118 | 78 | 51% | 0 | 23 | 45 | 18 | 86 | 123 | -30% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 14 | 21 | 12 | 14 | 11 | 10 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 118 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 14 | 21 | 12 | 14 | 11 | 10 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 118 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 6 | 8 | 9 | 8 | 4 | 10 | 7 | 7 | 8 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 86 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 6 | 8 | 9 | 8 | 4 | 10 | 7 | 7 | 8 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 86 |

## Confins (SBCF)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 3 | 80 | 47 | 40 | 170 | 177 | -4% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 4 | 6 | 9 | 4 | 23 | 14 | 64% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 300% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 7 | 87 | 58 | 45 | 197 | 192 | 3% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -100% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 2,3% | 2,0% | 6,7% | 3,2% | 0,0% | 0% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 17 | 13 | 16 | 16 | 10 | 12 | 7 | 6 | 5 | 10 | 7 | 1 | 13 | 11 | 10 | 2 | 3 | 170 |
| CHARTER | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 18 | 13 | 18 | 17 | 12 | 12 | 8 | 8 | 8 | 13 | 9 | 3 | 15 | 11 | 11 | 2 | 3 | 197 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Belo Horizonte (SBBH)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | -100% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 5 | 27 | 18 | 4 | 54 | 68 | -21% | 0 | 3 | 6 | 1 | 10 | 11 | -9% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 5 | 29 | 18 | 4 | 56 | 73 | -23% | 0 | 3 | 6 | 1 | 10 | 11 | -9% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 55,0% | -100% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 54 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 8 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 56 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |

## Curitiba (SBCT)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 1 | 54 | 27 | 19 | 101 | 101 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 3 | 4 | 6 | 0 | 13 | 10 | 30% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | -67% | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 4 | 58 | 34 | 20 | 116 | 117 | -1% | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 100% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 0,9% | 11,8% | -92% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 9 | 11 | 9 | 6 | 8 | 6 | 6 | 5 | 3 | 1 | 6 | 6 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 101 |
| CHARTER | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 9 | 12 | 11 | 7 | 8 | 9 | 8 | 5 | 4 | 1 | 7 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 116 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Porto Alegre (SBPA)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 6 | 60 | 36 | 20 | 122 | 124 | -2% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 6 | 17% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 1 | 11 | 11 | 7 | 30 | 29 | 3% | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 8 | 72 | 49 | 30 | 159 | 159 | 0% | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 100% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 1,7% | 2,8% | 0,0% | 1,6% | 19,3% | -92% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 10 | 7 | 11 | 7 | 12 | 10 | 4 | 4 | 4 | 5 | 9 | 7 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 122 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 11 | 10 | 15 | 8 | 15 | 10 | 8 | 7 | 4 | 10 | 10 | 10 | 6 | 4 | 5 | 2 | 3 | 159 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## Brasília (SBBR)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 6 | 139 | 52 | 75 | 272 | 265 | 3% | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0% |
| CHARTER | 5 | 9 | 4 | 5 | 23 | 11 | 109% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 0 | 7 | 6 | 4 | 17 | 22 | -23% | 0 | 7 | 2 | 1 | 10 | 5 | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 11 | 155 | 62 | 84 | 312 | 298 | 5% | 0 | 7 | 4 | 1 | 12 | 5 | 140% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 0,7% | 4,1% | 3,8% | 2,1% | 6,4% | -67% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 20 | 30 | 26 | 39 | 16 | 15 | 9 | 6 | 5 | 4 | 13 | 19 | 21 | 15 | 13 | 3 | 4 | 272 |
| CHARTER | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 11 | 23 | 30 | 29 | 41 | 21 | 17 | 10 | 8 | 5 | 8 | 14 | 22 | 22 | 17 | 14 | 3 | 6 | 312 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Goiânia (SBGO)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 6 | 26 | 13 | 18 | 63 | 56 | 13% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 2 | 32 | 29 | 6 | 69 | 71 | -3% | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 | 4 | 100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 8 | 58 | 44 | 24 | 134 | 127 | 6% | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 | 4 | 100% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,3% | -100% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 6 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 63 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| GERAL | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 8 | 11 | 9 | 2 | 4 | 5 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 69 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 5 | 12 | 14 | 17 | 12 | 5 | 7 | 6 | 3 | 11 | 9 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 134 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

## Manaus (SBEG)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 18 | 11 | 25 | 12 | 66 | 59 | 12% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 9 | -56% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 0 | 3 | 11 | 3 | 17 | 22 | -23% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -100% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 19 | 15 | 38 | 15 | 87 | 90 | -3% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | -100% |
| Atrasos > 30 min | 23,1% | 12,5% | 4,8% | 0,0% | 9,3% | 12,4% | -25% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 6 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 3 | 66 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 6 | 2 | 3 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 6 | 9 | 8 | 5 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 4 | 87 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Belém (SBBE)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 22 | 15 | 24 | 7 | 68 | 67 | 1% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 3 | 1 | 5 | 9 | 5 | 80% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 1 | 10 | 14 | 0 | 25 | 18 | 39% | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 23 | 28 | 39 | 12 | 102 | 90 | 13% | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0% |
| Atrasos > 30 min | 19,2% | 7,1% | 15,4% | 0,0% | 13,3% | 7,8% | 72% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 3 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 3 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 8 | 6 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 3 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 5 | 2 | 8 | 8 | 3 | 2 | 8 | 8 | 3 | 4 | 6 | 10 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## Recife (SBRF)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 16 | 44 | 73 | 22 | 155 | 147 | 5% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | -50% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 0 | 4 | 5 | 1 | 10 | 16 | -38% | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 7 | -29% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 16 | 49 | 78 | 25 | 168 | 169 | -1% | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 7 | -29% |
| Atrasos > 30 min | 13,3% | 2,4% | 0,0% | 3,8% | 2,6% | 5,7% | -55% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 2 | 6 | 6 | 11 | 9 | 4 | 8 | 15 | 17 | 8 | 12 | 9 | 12 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | 4 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 2 | 6 | 6 | 13 | 11 | 5 | 8 | 15 | 17 | 10 | 13 | 10 | 13 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1 | 4 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016

# Boletim Diário - Jogos Olímpicos

**(pousos + decolagens) - horário local**

Fontes: Movimentos - IEPV 100-34 (SGTC/TATIC); Atrasos - INFRAERO (HSTVOOS); GRU Airport; BH Airport

| Seg 01-ago | Ter 02-ago | Qua 03-ago | Qui 04-ago | Sex 05-ago | Sáb 06-ago | Dom 07-ago | Seg 08-ago | Ter 09-ago | Qua 10-ago | Qui 11-ago | Sex 12-ago | **Sáb 13-ago** | Dom 14-ago | Seg 15-ago | Ter 16-ago | Qua 17-ago | Qui 18-ago | Sex 19-ago | Sáb 20-ago | Dom 21-ago | Seg 22-ago | Ter 23-ago | Qua 24-ago | Qui 25-ago | Sex 26-ago | Sáb 27-ago |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Salvador (SBSV)

**Movimentos (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | ASA ROTATIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % | Madrugada[1] | Manhã[2] | Tarde[3] | Noite[4] | Total | Passado[5] | Variação % |
| REGULAR | 16 | 45 | 51 | 28 | 140 | 139 | 1% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| CHARTER | 1 | 7 | 2 | 1 | 11 | 11 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GERAL | 2 | 9 | 5 | 1 | 17 | 26 | -35% | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | -80% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 19 | 61 | 58 | 30 | 168 | 176 | -5% | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | -80% |
| Atrasos > 30 min | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,9% | -100% | | | | | | | |

**Movimentos Hora a Hora (pousos + decolagens)**

| Tipo de voo | ASA FIXA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 6 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 7 | 7 | 6 | 8 | 10 | 7 | 7 | 10 | 14 | 11 | 4 | 5 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 140 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| GERAL | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 7 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 10 | 10 | 8 | 13 | 11 | 9 | 10 | 10 | 14 | 13 | 5 | 6 | 8 | 6 | 3 | 6 | 4 | 3 | 168 |

| Tipo de voo | ASA ROTATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0h | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 6h | 7h | 8h | 9h | 10h | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | Total |
| REGULAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

[1]Madrugada: 0h às 05:59h; [2]Manhã: 6h às 11:59h; [3]Tarde: 12h às 17:59h; [4]Noite: 18h às 23:59h.

5Passado: média dos mesmos dias da semana de Junho/2016