

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



NOVEMBRO - 2023

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



Seção 1

Total de Movimentos

Análise do Total de Movimentos

- O **total de movimentos** apresentou em **novembro** uma média de **4.500** registros a menos que o mês de outubro, com uma variação mensal de **0,2%** em relação ao mesmo período de 2019, tivemos um total de **229.717** movimentos.
- A **Av. Comercial Nacional** permaneceu abaixo dos valores de 2019, apresentando uma variação de **-7,3%**.
- A **Av. Comercial Internacional** vem apresentando um crescimento gradual desde o início da pandemia e pela primeira vez ficou acima que o mesmo período de 2019, com **101,1%** e **10.588** movimentos.

TOP10* Superior a 2019		TOP30** Superior a 15% de 2019	
SBJR	68,8%	SBJR	68,8%
SBKP	9,6%	SBBH	67,7%
SBRF	6,5%	SBBE	24,5%
SBCF	0,4%	SBMT	11,9%
		SBRF	6,5%
		SBCF	0,4%

- No gráfico de movimentos semanais, destacamos a **semana 46** (06/11 a 12/11), com **56.637** registros, indicando uma **recuperação** de **7%** em comparação com o ano de 2019, o que é um padrão característico das semanas após feriado prolongado.
- **Av. Geral** também apresentou seu maior total de **movimentos semanais** na **semana 46**, com **20.200** registros.
- A categoria **asa rotativa** se destacou por apresentar seu **recorde de movimentos** desde o início da pandemia, com **23.982 movimentos**. O aeroporto de **Jacarepaguá (SBJR)**, teve grande influência neste resultado, com **6.301** movimentos, seguidos pelo heliporto de **Farol de São Tomé (SBFS)** e os aeroportos de **Macaé (SBME)** e **Cabo Frio (SBCB)**, todos no estado do Rio de Janeiro.
- Já na categoria asa fixa, da Av. Geral, os principais destaques são os aeroportos da Pampulha (**SBBH**), Congonhas (**SBSP**), Campo de Marte (**SBMT**) e Jundiaí (**SBJD**) com **3.407, 2.964, 2.694** e **2.420** movimentos, respectivamente.

TOP10* Inferior a 2019		TOP30** Inferior a 15% de 2019	
SBGL	-21,1%	SBGL	-21,1%
SBRJ	-10,3%	SBFZ	-15,8%
SBBR	-9,4%		
SBGR	-6,4%		
SBSV	-5,6%		
SBSP	0,4%		

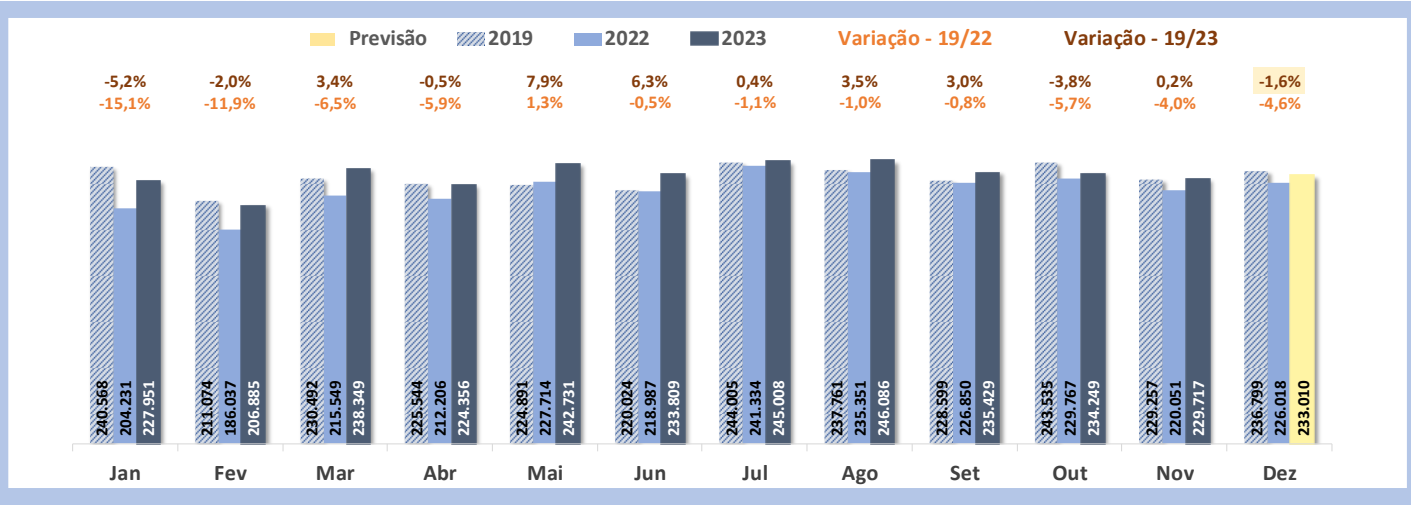
Nota:

* TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

100 AD – Movimento Mensal

Total de Movimentos

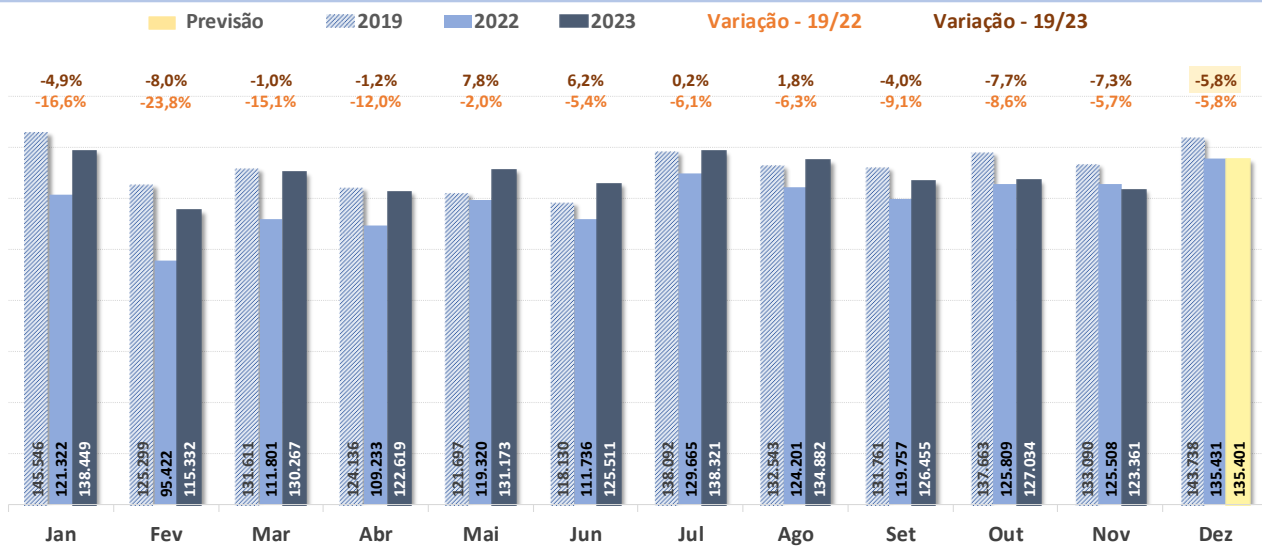


Total de Movimentos por Tipo de Voo

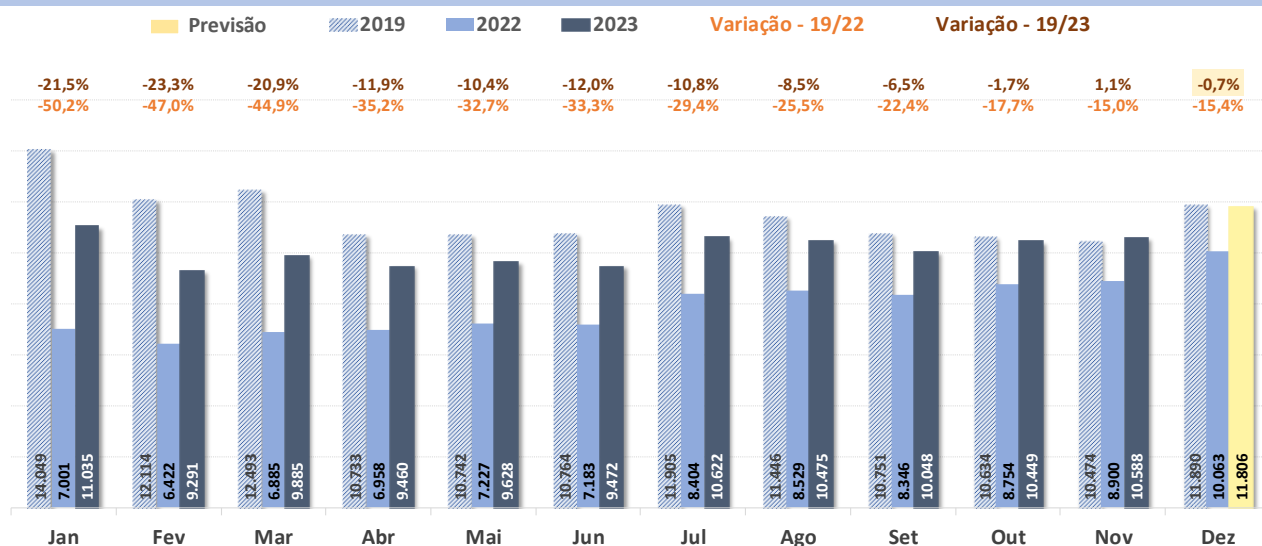
Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2019	Total	2.772.549	240.568	211.074	230.492	225.544	224.891	220.024	244.005	237.761	228.599	243.535	229.257	236.799
	Comercial	1.721.301	159.595	137.413	144.104	134.869	132.439	128.894	149.997	143.989	142.512	148.297	143.564	155.628
	Geral	875.909	71.499	62.149	72.253	74.211	74.982	75.902	77.544	77.711	70.431	78.237	71.620	69.370
	Militar	175.338	9.474	11.512	14.135	16.464	17.470	15.228	16.464	16.061	15.656	17.001	14.073	11.800
2022	Total	2.644.095	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	1.523.877	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	931.156	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	189.062	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	2.797.580	227.951	206.885	238.349	224.356	242.731	233.809	245.008	246.086	235.429	234.249	229.717	233.010
	Comercial	1.671.564	149.484	124.623	140.152	132.079	140.801	134.983	148.943	145.357	136.503	137.483	133.949	147.207
	Geral	931.241	67.965	69.563	81.182	76.370	82.114	80.214	78.493	81.251	80.369	78.080	79.654	75.986
	Militar	194.775	10.502	12.699	17.015	15.907	19.816	18.612	17.572	19.478	18.557	18.686	16.114	9.817
Variação 2022/2019	Total	-4,6%	-15,1%	-11,9%	-6,5%	-5,9%	1,3%	-0,5%	-1,1%	-1,0%	-0,8%	-5,7%	-4,0%	-4,6%
	Comercial	-11,5%	-19,6%	-25,9%	-17,6%	-13,8%	-4,4%	-7,7%	-8,0%	-7,8%	-10,1%	-9,3%	-6,4%	-6,5%
	Geral	6,3%	-5,9%	16,4%	12,1%	7,0%	9,2%	6,1%	8,0%	7,2%	14,3%	-1,6%	1,7%	2,8%
	Militar	7,8%	-9,3%	3,1%	12,2%	1,1%	10,3%	28,2%	18,5%	20,4%	16,4%	7,0%	-8,8%	-21,9%
Variação 2023/2019	Total	0,9%	-5,2%	-2,0%	3,4%	-0,5%	7,9%	6,3%	0,4%	3,5%	3,0%	-3,8%	0,2%	-1,6%
	Comercial	-2,9%	-6,3%	-9,3%	-2,7%	-2,1%	6,3%	4,7%	-0,7%	1,0%	-4,2%	-7,3%	-6,7%	-5,4%
	Geral	6,3%	-4,9%	11,9%	12,4%	2,9%	9,5%	5,7%	1,2%	4,6%	14,1%	-0,2%	11,2%	9,5%
	Militar	11,1%	10,9%	10,3%	20,4%	-3,4%	13,4%	22,2%	6,7%	21,3%	18,5%	9,9%	14,5%	-16,8%

100 AD – Movimento Mensal

✈️ Aviação Comercial Doméstica



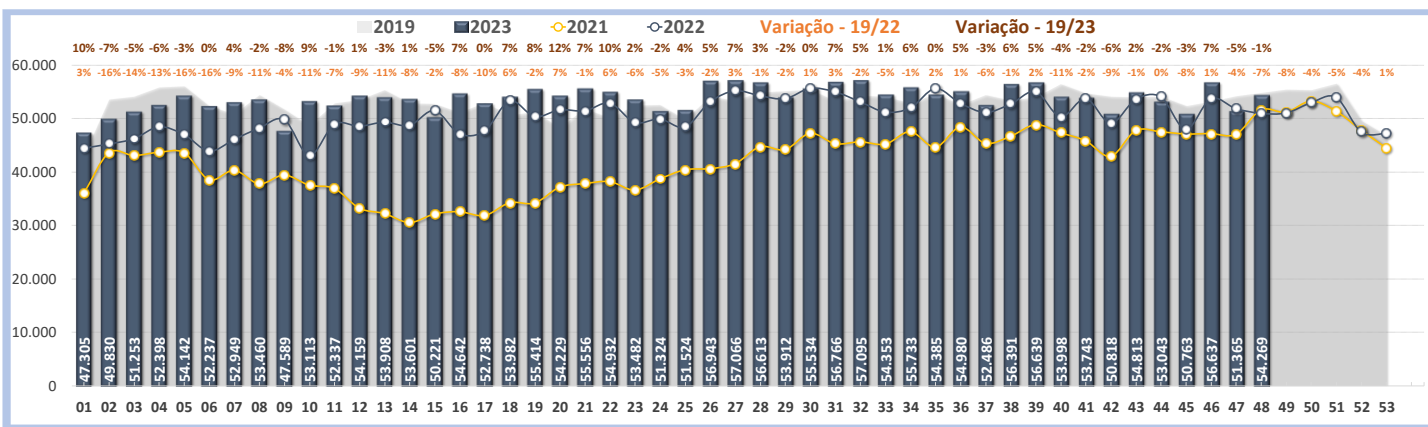
✈️ Aviação Comercial Internacional



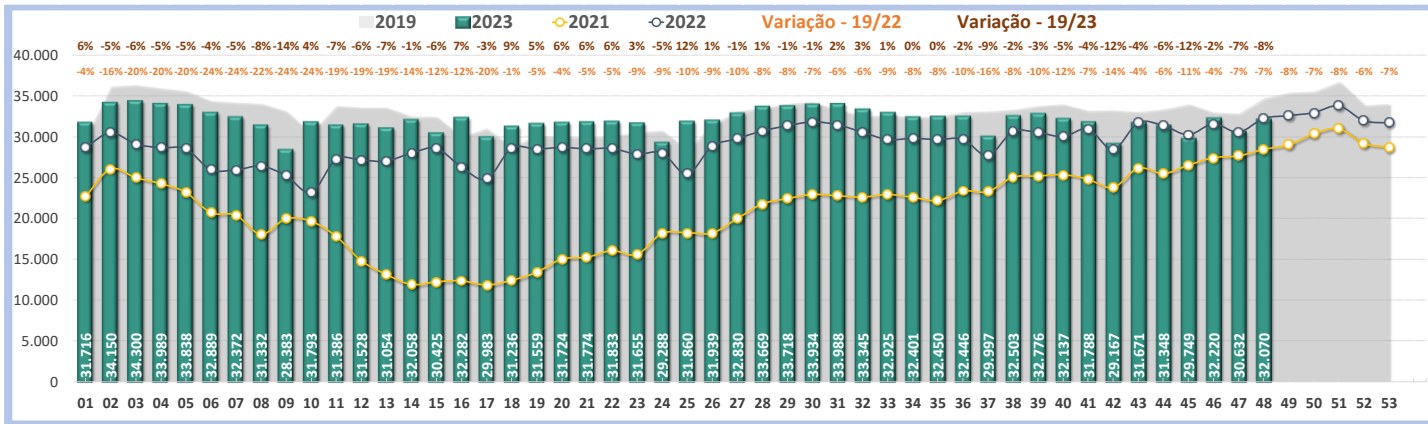
100 AD – Movimento Semanal



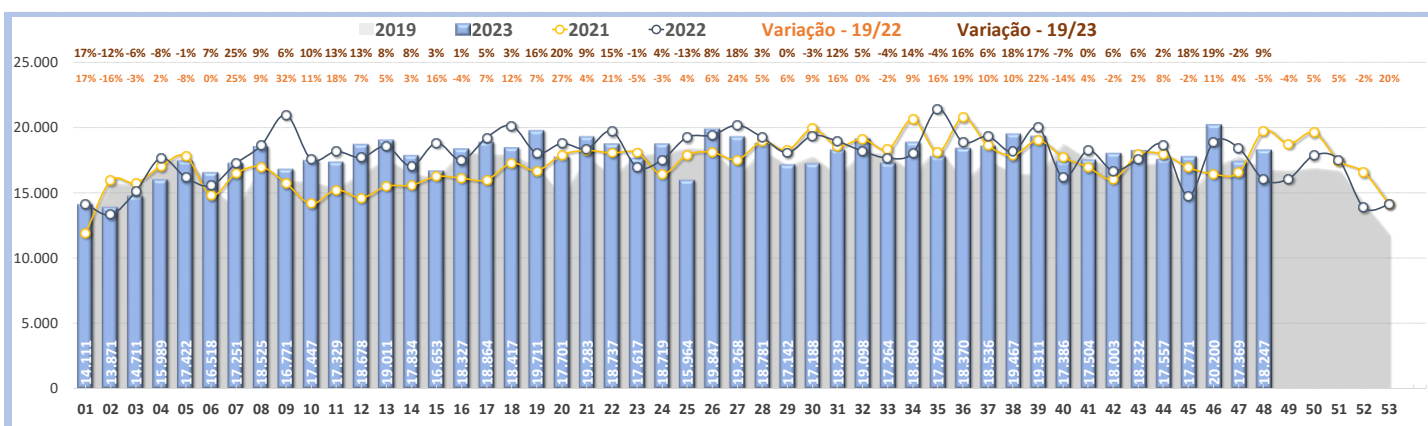
Total de Movimentos



Aviação Comercial



Aviação Geral

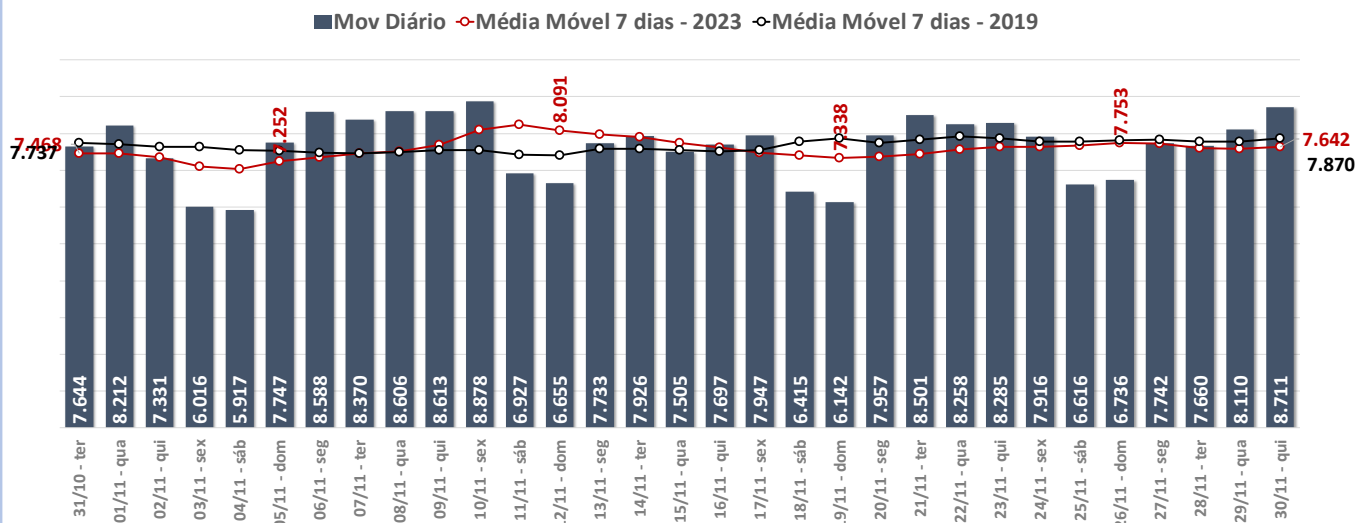


100 AD – Movimento Diário



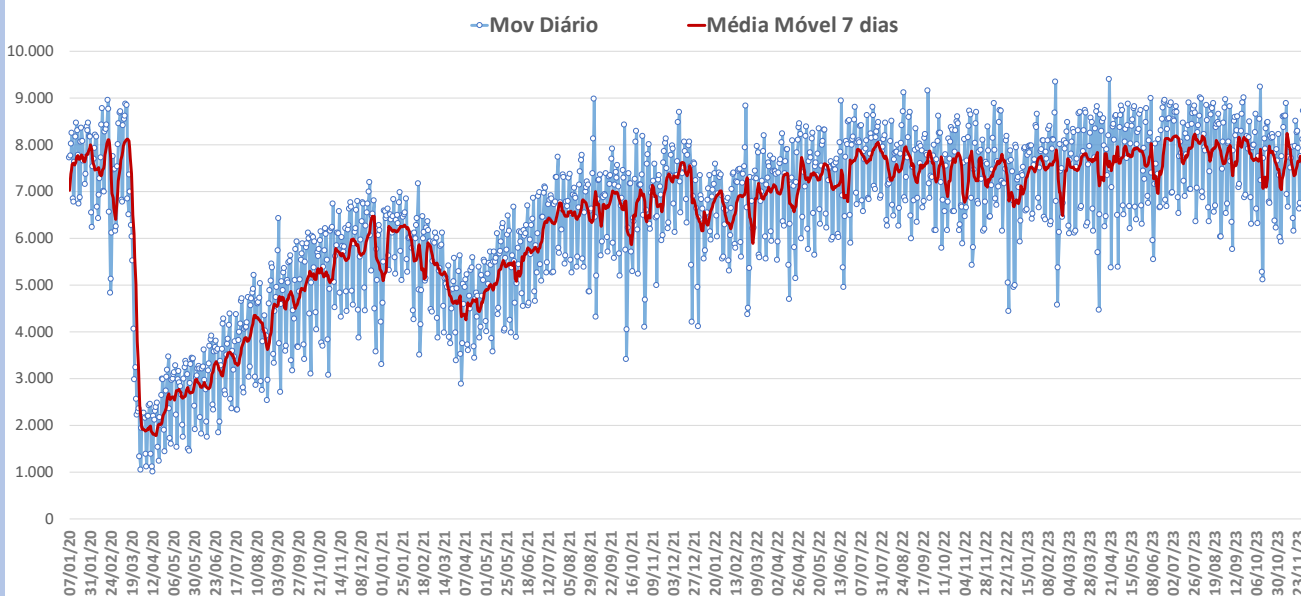
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Totais - Média Móvel



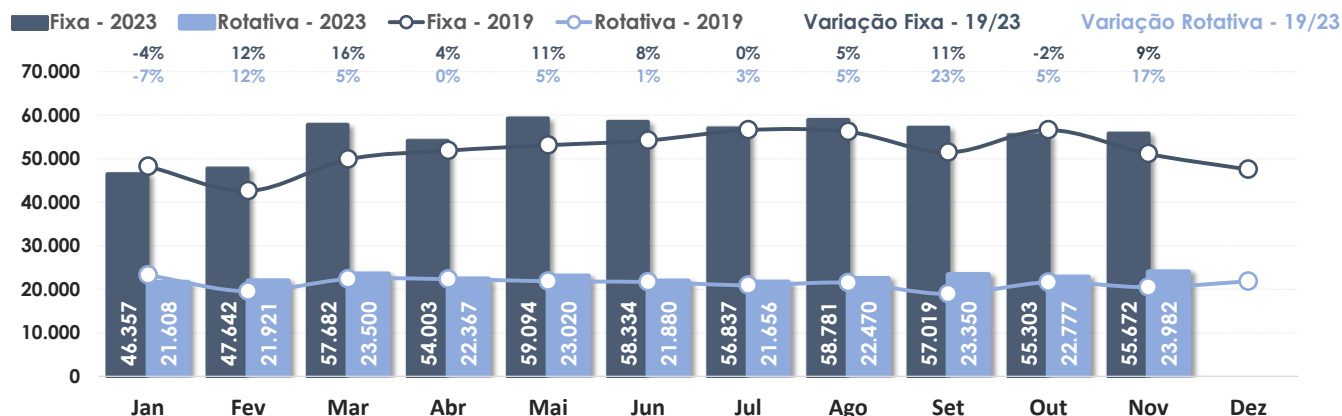
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

Movimentos Diários - Média Móvel

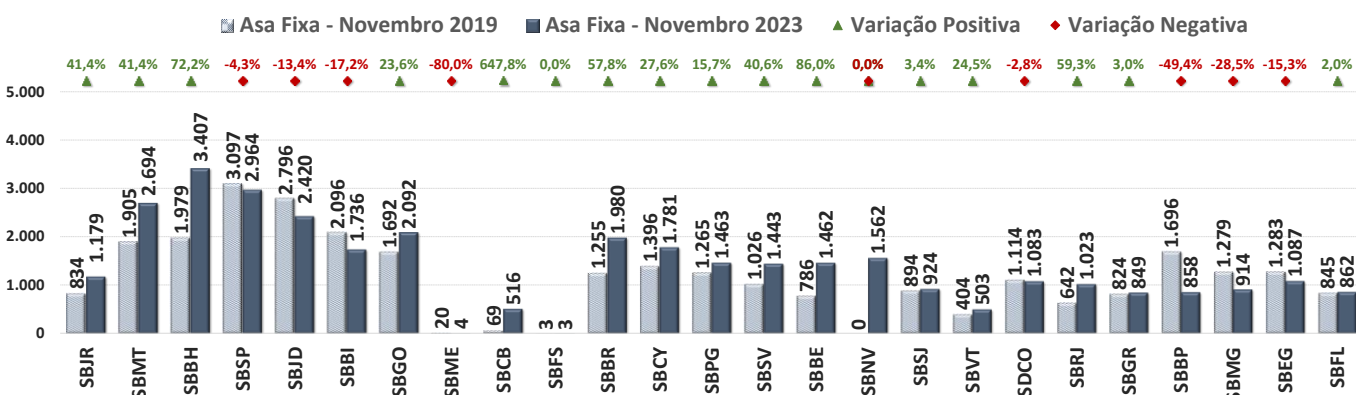


100 AD – Movimento da Aviação Geral

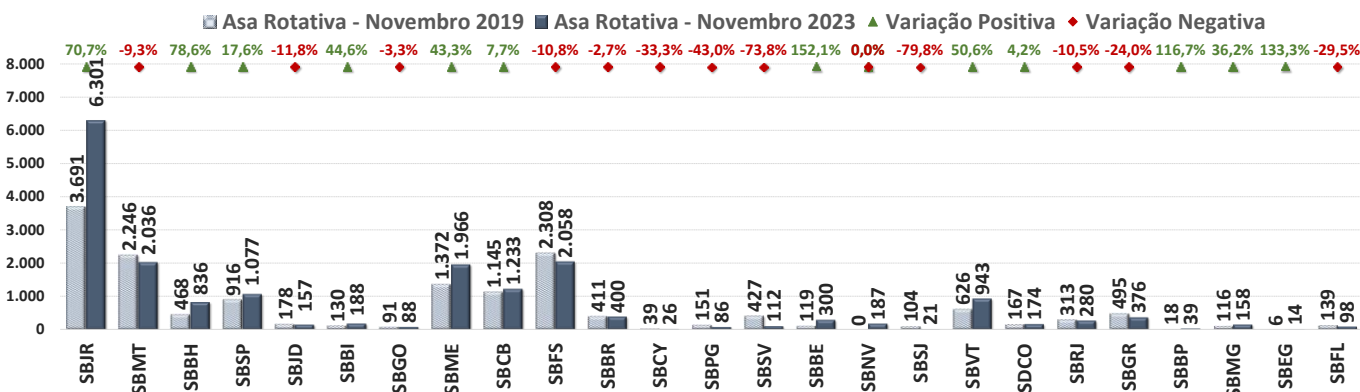
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Novembro

RANKING MENSAL :: NOV-2023						2019 / 2023		
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	NOV-2022 / NOV-2023		NOV-2019 / NOV-2023		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	22.975	+	1.324	6,1%	-	-6,4%
2	■	SBSP	18.869	+	506	2,8%	-	-0,4%
3	■	SBBR	11.919	-	-58	-0,5%	-	-9,4%
4	■	SBKP	10.196	-	-1.088	-9,6%	+	9,6%
5	■	SBRJ	8.286	-	-2.120	-20,4%	-	-10,3%
6	■	SBCF	8.282	+	326	4,1%	+	0,4%
7	▲	SBJR	7.821	+	2.398	44,2%	+	68,8%
8	▼	SBRF	7.262	+	1.150	18,8%	+	6,5%
9	▲	SBGL	6.532	+	2.260	52,9%	-	-21,1%
10	▼	SBSV	6.445	+	733	12,8%	-	-5,6%
11	▼	SBPA	6.276	+	431	7,4%	-	-4,4%
12	▼	SBMT	5.248	+	186	3,7%	+	11,9%
13	▼	SBCT	5.042	-	-14	-0,3%	-	-12,5%
14	▲	SBBE	4.519	+	773	20,6%	+	24,5%
15	▲	SBBH	4.509	+	1.647	57,5%	+	67,7%
16	▼	SBGO	4.420	-	-232	-5,0%	+	4,5%
17	▼	SBFZ	4.215	-	-631	-13,0%	-	-15,8%
18	▲	SBYS	3.855	+	1.606	71,4%	+	36,9%
19	▼	SBCY	3.705	-	-107	-2,8%	+	1,8%
20	▼	SBFL	3.701	+	88	2,4%	+	7,5%
21	▼	SBVT	3.471	-	-21	-0,6%	+	10,9%
22	▼	SBEG	3.417	-	-113	-3,2%	-	-9,0%
23	▲	SBUL	2.961	+	1.365	85,5%	+	57,8%
24	▼	SBJD	2.707	+	55	2,1%	-	-9,0%
25	■	SBBI	2.340	+	157	7,2%	-	-8,9%
26	▲	SBFS	2.061	+	107	5,5%	-	-10,8%
27	▼	SBME	1.970	-	-172	-8,0%	+	39,0%
28	▼	SBNF	1.932	-	-153	-7,3%	-	-0,7%
29	▲	SBMO	1.888	+	305	19,3%	+	22,4%
30	▼	SBCB	1.799	-	-158	-8,1%	+	41,0%
31	▼	SBCG	1.773	+	17	1,0%	-	-2,5%
32	▲	SBNV	1.757	+	591	50,7%		
33	▼	SBRP	1.669	-	-37	-2,2%	-	-31,2%
34	▼	SBPG	1.605	-	-1.249	-43,8%	+	11,1%
35	▲	SBMG	1.602	+	26	1,6%	-	-24,8%
36	▲	SBFI	1.535	+	245	19,0%	-	-16,5%
37	■	SBSL	1.488	-	-40	-2,6%	-	-17,6%
38	▲	SBSG	1.468	+	82	5,9%	-	-5,9%
39	▼	SBPS	1.459	-	-145	-9,0%	+	0,9%
40	▼	SBSR	1.420	-	-188	-11,7%	-	-9,2%
41	▼	SBLO	1.417	+	18	1,3%	-	-19,0%
42	▼	SDCO	1.356	+	18	1,3%	+	4,5%
43	▲	SBJH	1.301	+	604	86,7%		
44	▲	SBBV	1.287	+	605	88,7%	+	14,0%
45	▲	SBSN	1.235	+	200	19,3%	+	55,9%
46	▼	SBSJ	1.218	+	43	3,7%	-	-10,6%
47	▲	SDAM	1.203	+	503	71,9%	+	6,7%
48	▲	SBJP	1.181	+	292	32,8%	+	5,4%
49	▼	SBTE	1.131	+	70	6,6%	+	10,8%
50	▼	SBAR	1.035	-	-5	-0,5%	-	-23,8%

Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Novembro (continuação)

RANKING MENSAL :: NOV-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	NOV-2022 / NOV-2023			NOV-2019 / NOV-2023	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
51	▼	SBNT	981	-	-214	-17,9%	+	4,4%
52	■	SBPV	954	+	17	1,8%	+	0,1%
53	▲	SBBP	901	-	-13	-1,4%	-	-47,4%
54	▼	SBPJ	878	-	-67	-7,1%	+	1,9%
55	▲	SBMQ	877	+	110	14,3%	+	7,6%
56	▼	SBCO	807	-	-207	-20,4%	+	0,4%
57	■	SBCH	785	+	13	1,7%	+	8,4%
58	▼	SBCA	784	-	-147	-15,8%	-	-0,1%
59	▲	SBMK	772	+	98	14,5%	+	10,8%
60	▲	SDIM	757	+	328	76,5%	+	67,1%
61	▼	SBSM	744	-	-401	-35,0%	-	-27,5%
62	▲	SBJV	726	+	180	33,0%	+	33,5%
63	▲	SBCP	718	+	134	22,9%	-	-44,6%
64	▲	SDAG	705	+	705		+	67,1%
65	▼	SBBU	697	-	-127	-15,4%	-	-4,9%
66	▲	SBFN	642	+	89	16,1%	+	88,8%
67	■	SBRB	614	-	-37	-5,7%	-	-15,7%
68	▲	SBJU	591	+	34	6,1%	-	-7,4%
69	▼	SBIH	568	-	-156	-21,5%	-	-16,8%
70	▲	SBCZ	567	+	61	12,1%	+	26,6%
71	▲	SBMA	560	+	8	1,4%	+	7,9%
72	▲	SBPL	549	+	78	16,6%	+	6,6%
73	▲	SBGV	482	+	74	18,1%	+	83,3%
74	▲	SBVC	478	+	51	11,9%	-	-8,6%
75	▲	SBMI	473	+	177	59,8%		
76	▲	SBML	435	+	27	6,6%	-	-10,1%
77	▼	SBMN	432	-	-57	-11,7%	-	-32,4%
78	▲	SBIZ	426	+	108	34,0%	+	5,2%
79	▼	SBUR	404	-	-105	-20,6%	-	-11,8%
80	▲	SBSI	381	+	49	14,8%	-	-32,1%
81	▲	SBSC	323	+	197	156,3%	-	-24,7%
82	▼	SBTA	305	-	-407	-57,2%	-	-54,6%
83	▲	SBTT	304	+	15	5,2%	-	-4,1%
84	■	SBCX	301	-	-34	-10,1%	+	11,9%
85	▼	SBJE	264	-	-90	-25,4%	+	36,1%
86	▼	SBCJ	248	-	-90	-26,6%	-	-26,4%
87	▲	SBAN	225	+	113	100,9%	-	-45,0%
88	▲	SBCR	214	+	17	8,6%	+	51,8%
89	▼	SBTF	212	-	-77	-26,6%	-	-28,4%
90	▲	SBAF	181	+	99	120,7%	+	92,6%
91	▲	SBVH	169	-	-30	-15,1%	-	-16,3%
92	▼	SBRD	134	-	-423	-75,9%	-	-53,8%
93	▲	SBLS	106	+	31	41,3%	+	5,0%
94	▲	SBUG	100	+	5	5,3%	+	108,3%
95	▼	SBDN	83	-	-611	-88,0%	-	-88,4%
96	▼	SBAU	62	-	-166	-72,8%	-	-91,9%
97	▲	SBST	35	+	0	0,0%	+	250,0%
98	▼	SBIL	0	-	-707	-100,0%	-	-100,0%
99	▼	SBPR	0	-	-982	-100,0%	-	-100,0%
100	▼	SWGJ	0	-	-204	-100,0%	-	-100,0%

Nota: A ausência de movimentos em alguns aeródromos decorre de atrasos na atualização de uma das fontes de dados (BIMTRA).



Seção 2

Movimento por Aeródromo

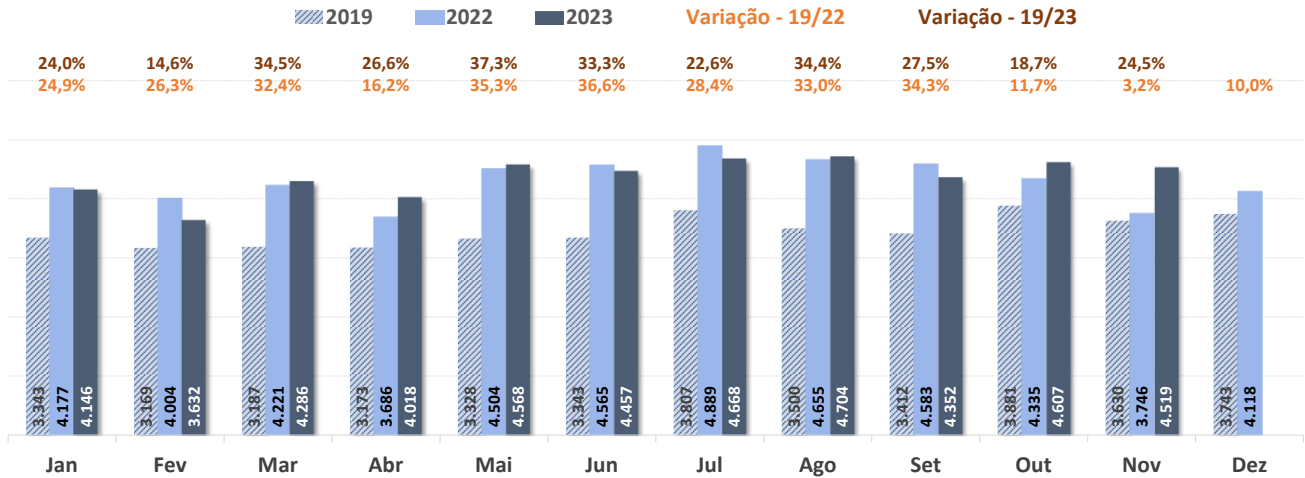
Análise dos Mov. por Aeródromos

- No mês de novembro as maiores recuperações mensais foram dos aeroportos de **Belém (SBBE)**, **Maceió (SBMO)** e **Campo de Marte (SBMT)** com **24,5%**, **22,4%** e **11,9%** respectivamente, quando comparados ao mesmo mês do ano de 2019.
- O aeroporto de Curitiba registrou **na semana 48 o seu pico** de movimentos em 2023. Enquanto que o Aeroporto de Porto Alegre registrou seus maiores movimentos semanais do ano, **na semana 46 (pico) e 48**.
- O aeroporto do Galeão (**SBGL**) segue batendo recorde de movimentos desde o início da pandemia, o mês de novembro começou com **recordes de movimentos**, a primeira semana registrou o pico do ano e todas as semanas seguintes foram superiores as outras semanas do ano.
- O aeroporto de Jacarepaguá registrou **7.821 movimentos**, superando todos os meses desde o início da pandemia, com uma variação de **68,8%**.
- A pontualidade do aeroporto de Belém (SBBE) foi de **77,8%** no mês de novembro. Chama atenção a pontualidade da empresa **LATAM**, que ficou abaixo de 50%, o que pode ser justificado pelas impraticabilidades do aeroporto de Guarulhos (SBGR), que foi o principal destino de Belém.

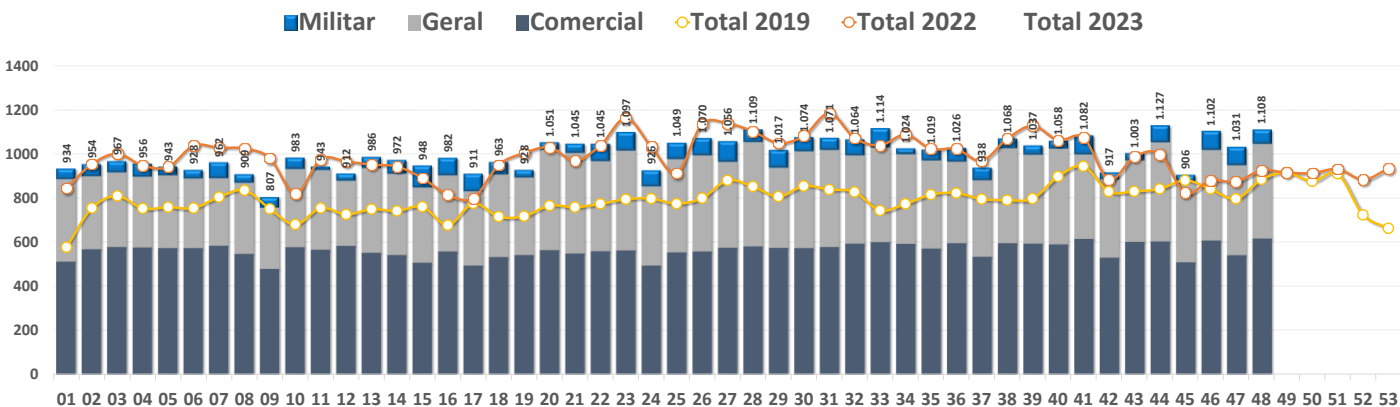
	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%			Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%		
AD	SET	OUT	NOV	SET	OUT	NOV
SBBE			77,8%			
SBCF			79,9%			
SBCT		77,6%	79,5%		39,5%	38,5%
SBCY		78,4%		39,8%	34,8%	31,0%
SBEG	74,2%	71,0%	72,0%	35,7%	36,8%	36,9%
SBFI		69,3%	78,2%	30,5%	30,2%	38,0%
SBFL		70,7%	79,4%		34,0%	37,6%
SBFZ		76,9%			38,5%	36,1%
SBGL	69,8%	62,6%	60,2%	34,6%	31,0%	25,5%
SBGR	76,9%	64,9%	67,2%			
SBKP		79,8%	77,6%			
SBMO		79,5%	76,8%	35,5%	31,4%	30,5%
SBPA	76,4%	76,1%	73,0%			
SBRJ		76,7%				
SBSP	77,9%	66,0%	70,4%		37,4%	
SBSV		78,8%	78,3%			
SBPS		76,2%	73,8%	39,4%	38,3%	34,0%



Total de Movimentos por Mês - SBBE

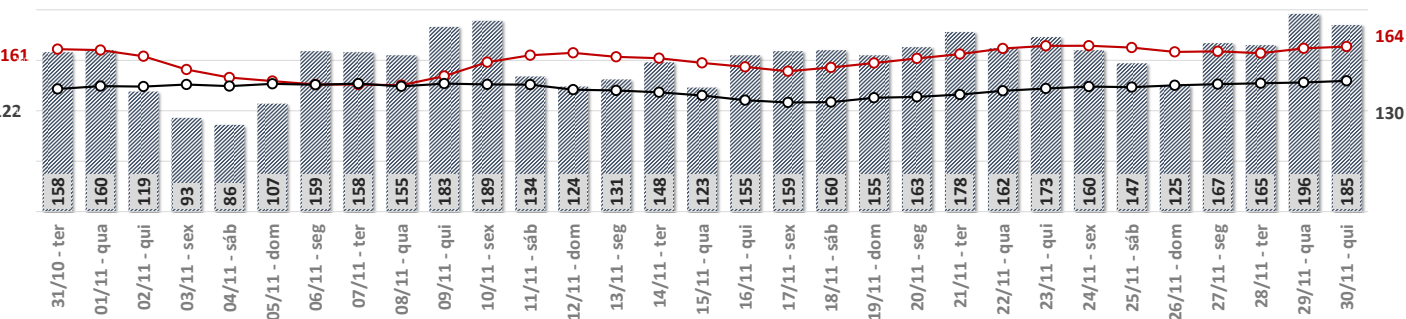


Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE



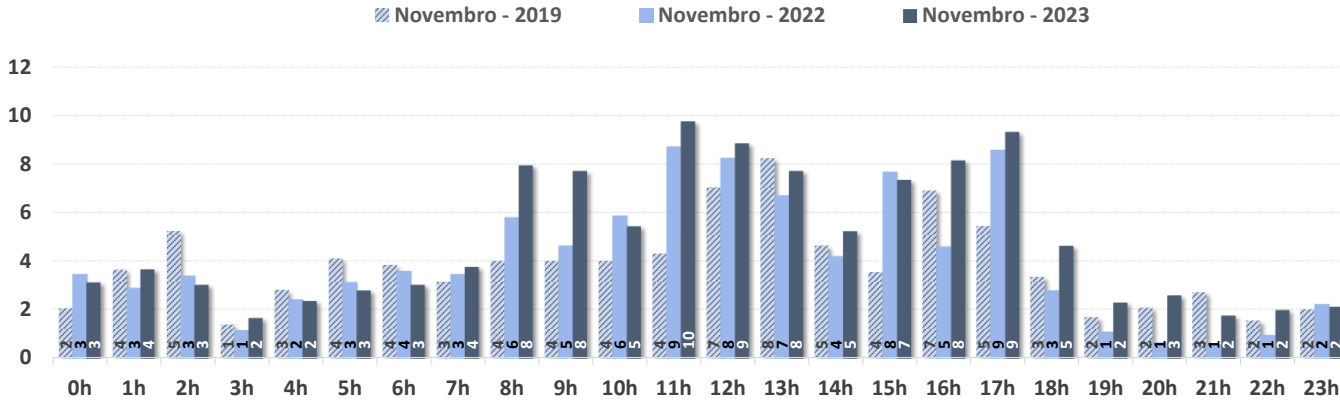
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

Mov Diário Média Móvel 7 dias - 2023 Média Móvel 7 dias - 2019

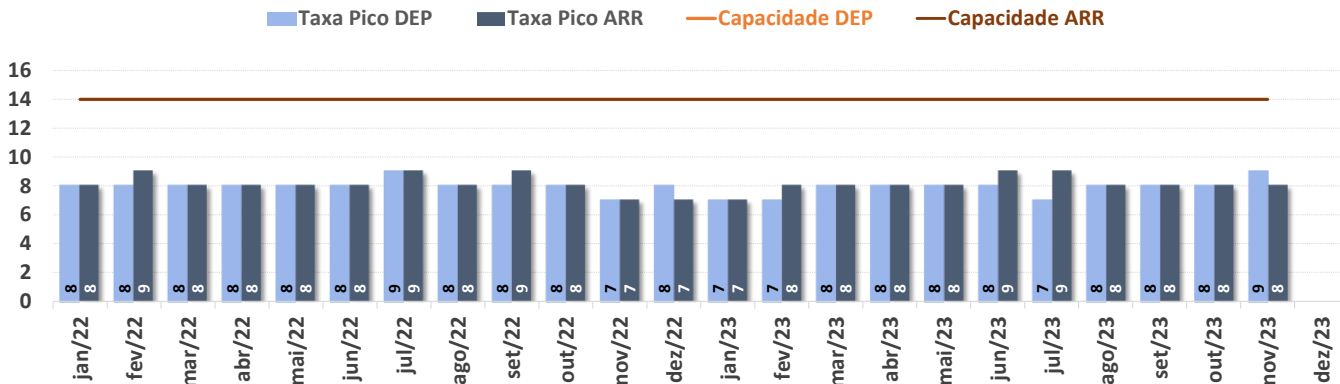




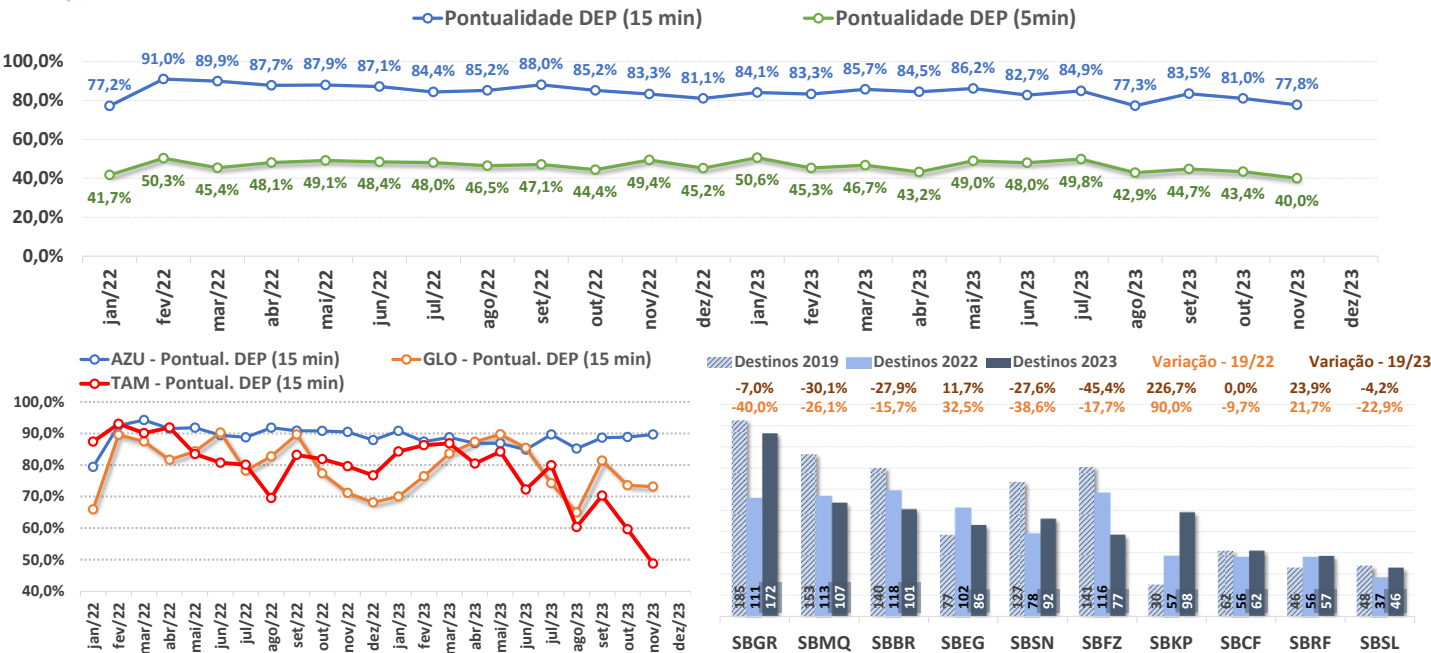
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

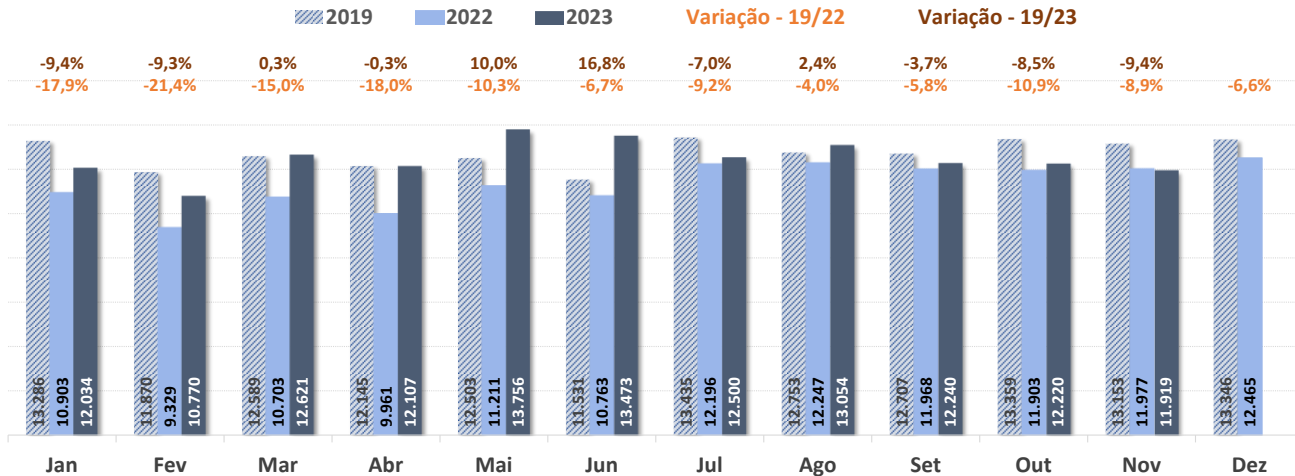


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

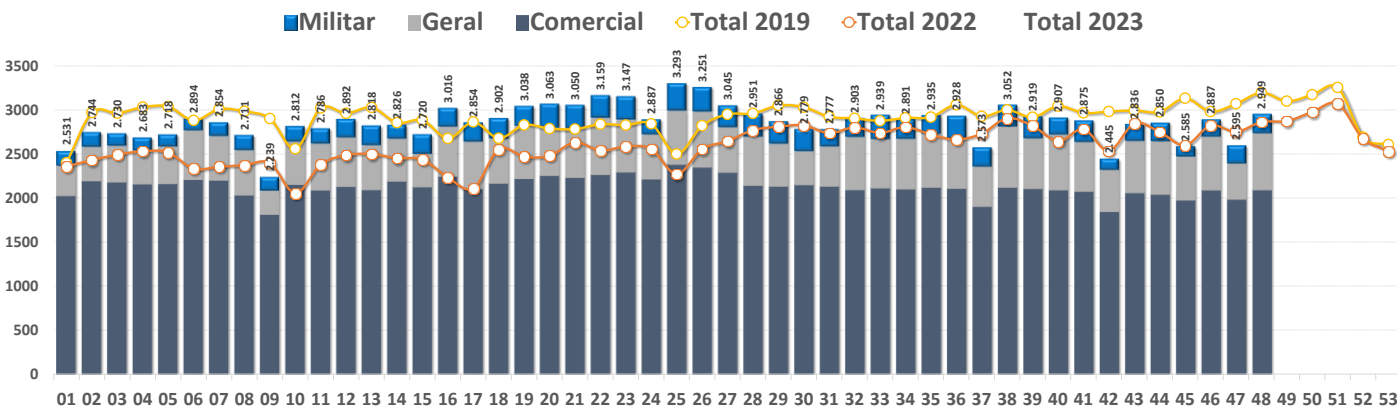




Total de Movimentos por Mês - SBBR

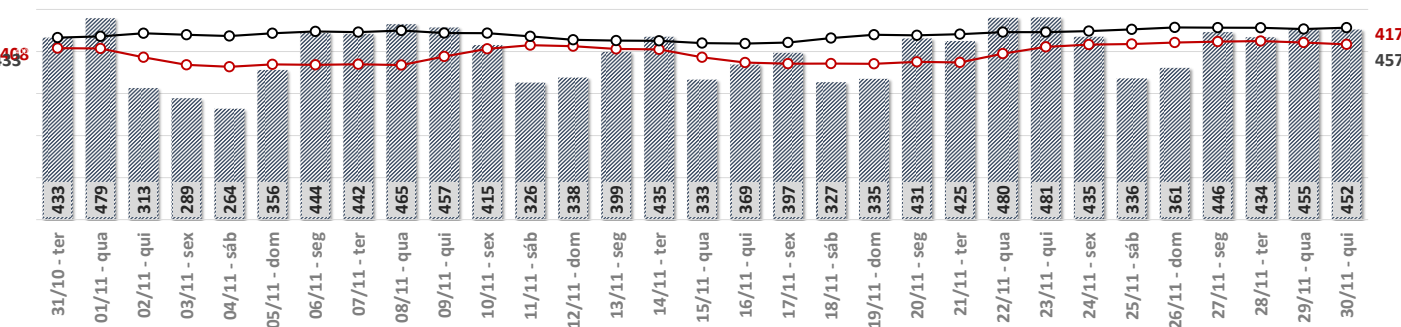


Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR

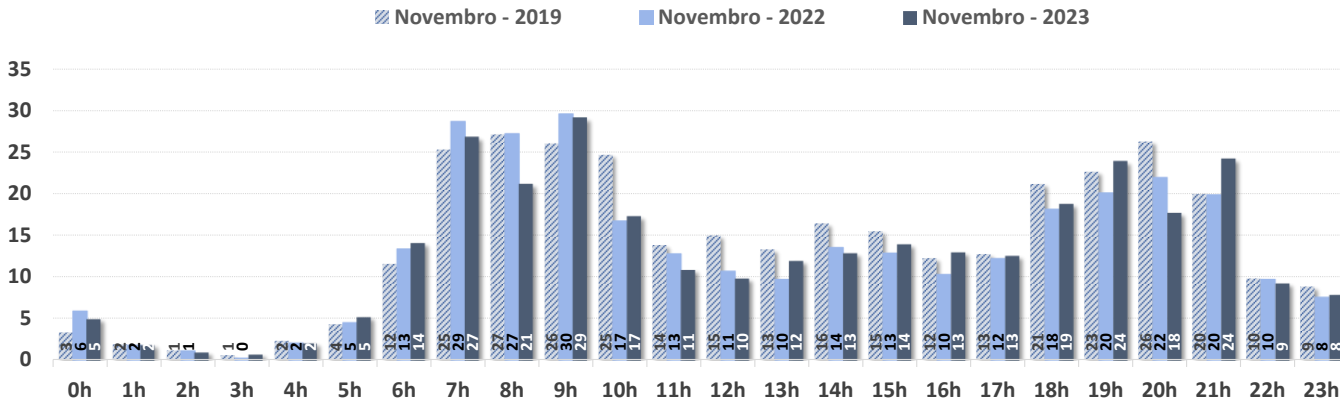


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR

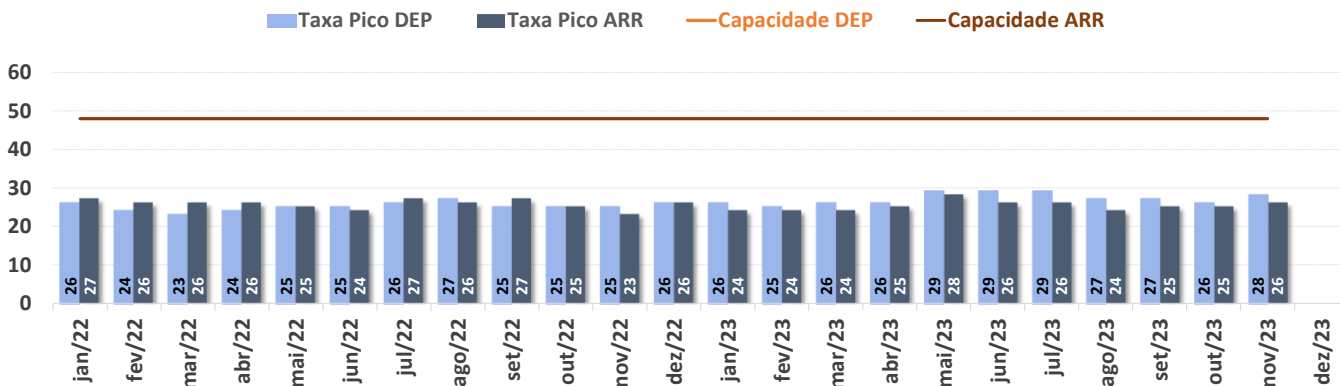
Mov Diário Média Móvel 7 dias - 2023 Média Móvel 7 dias - 2019



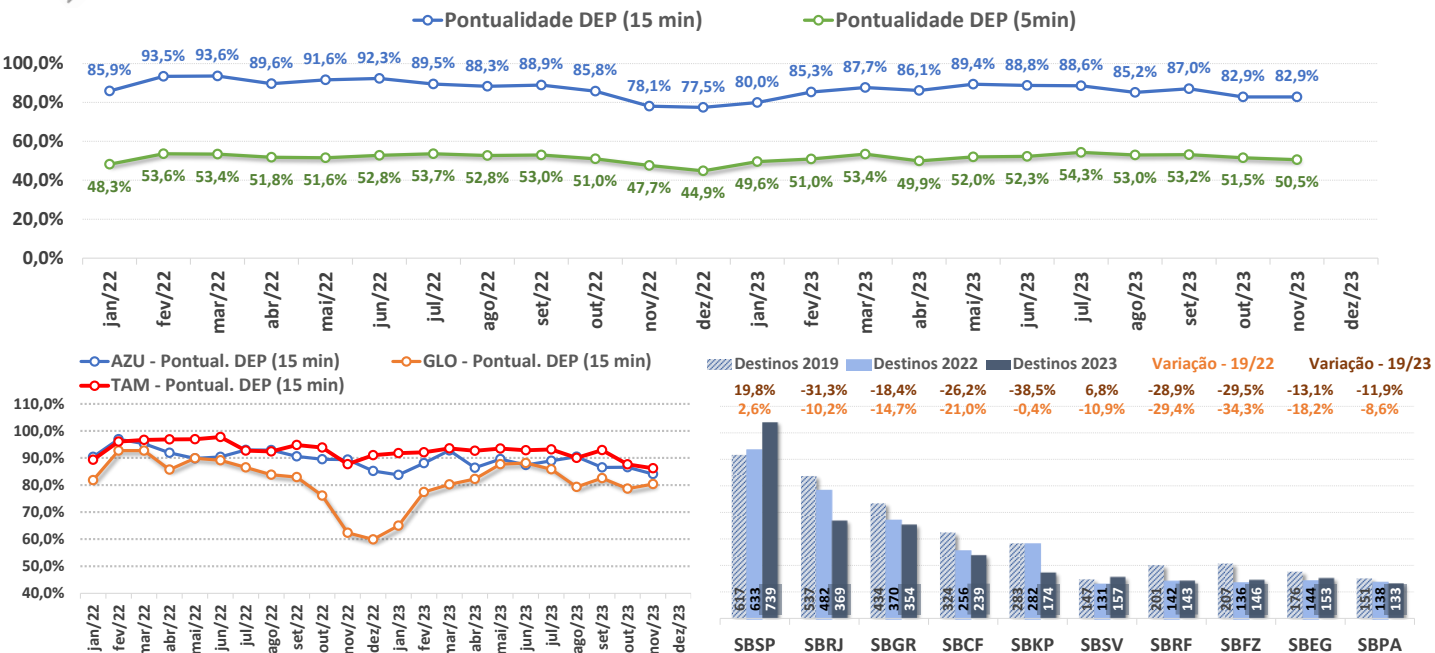
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

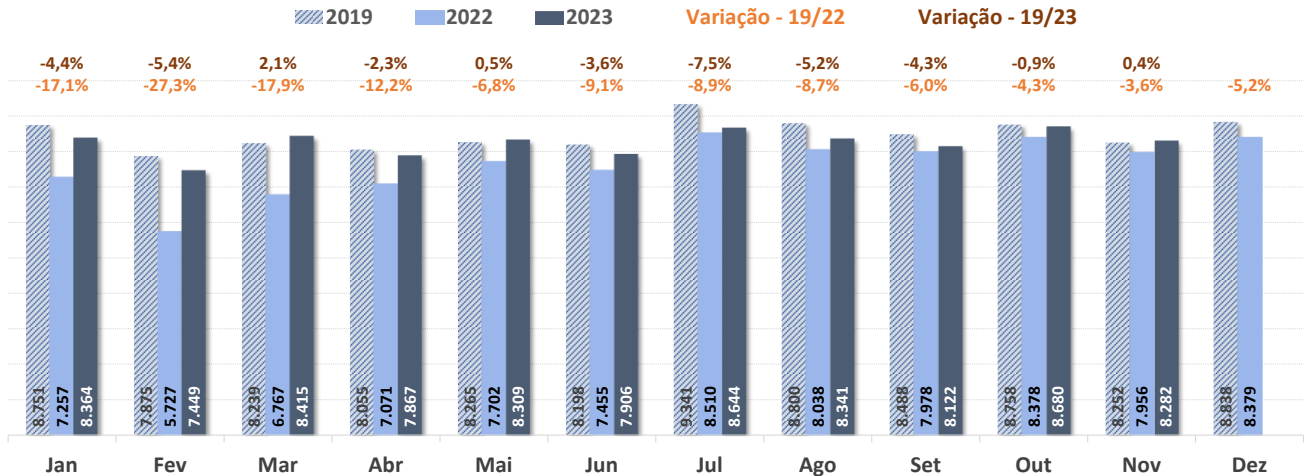


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

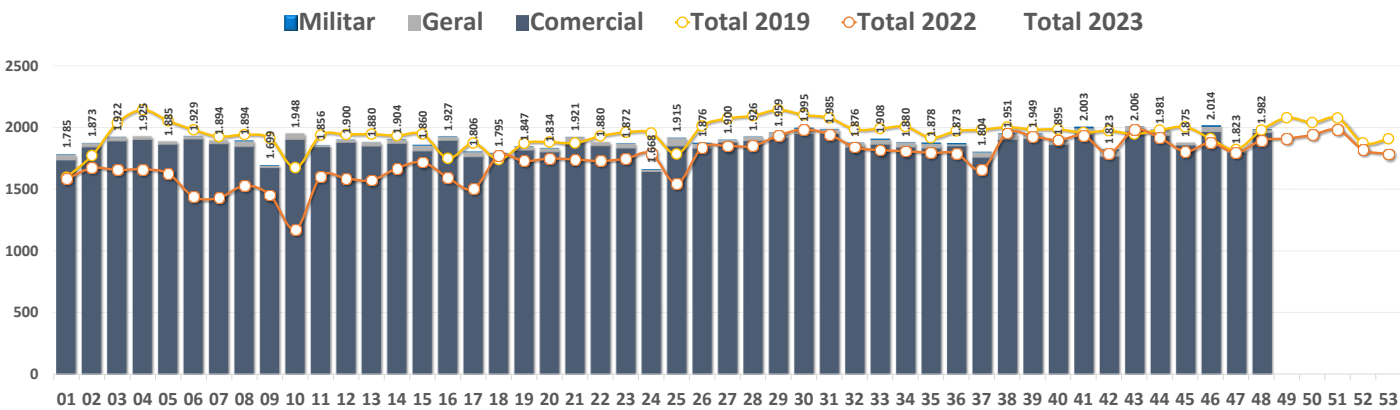




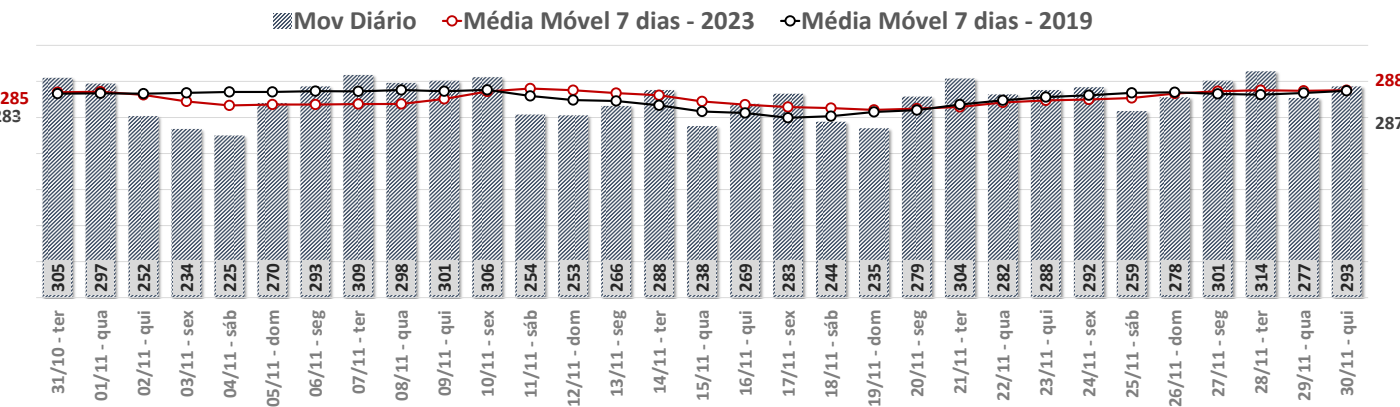
Total de Movimentos por Mês - SBCF



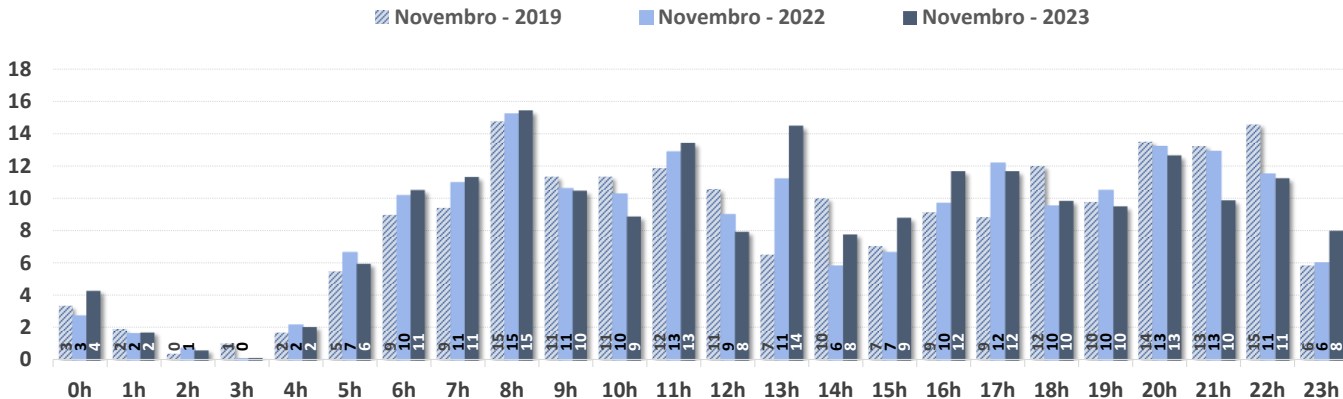
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF



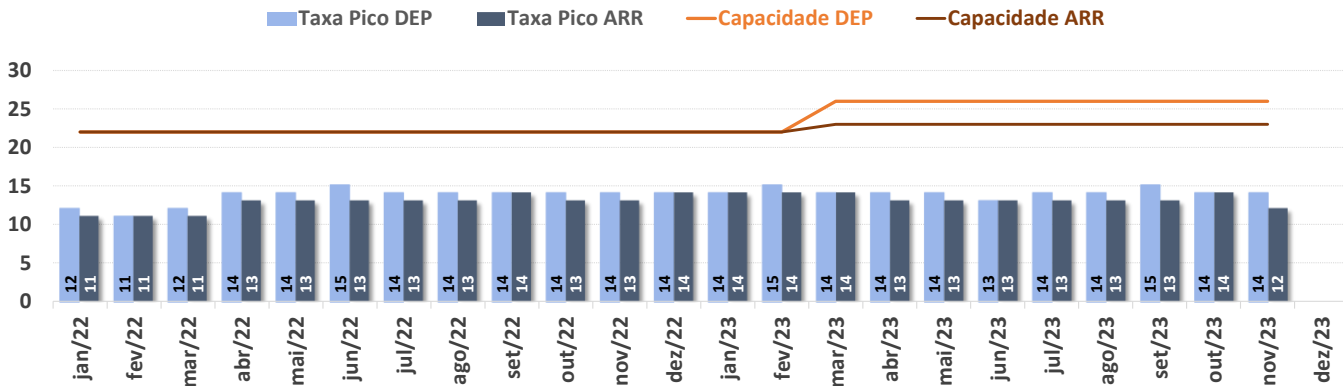
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF



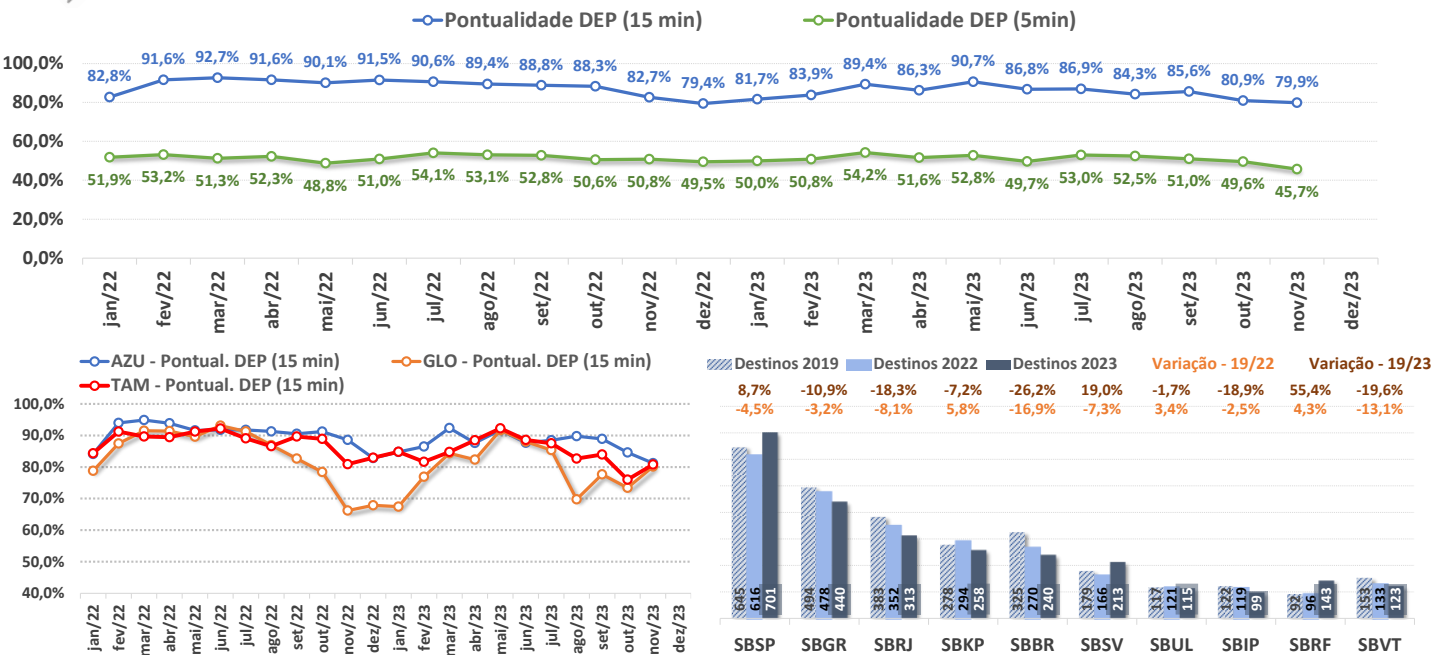
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

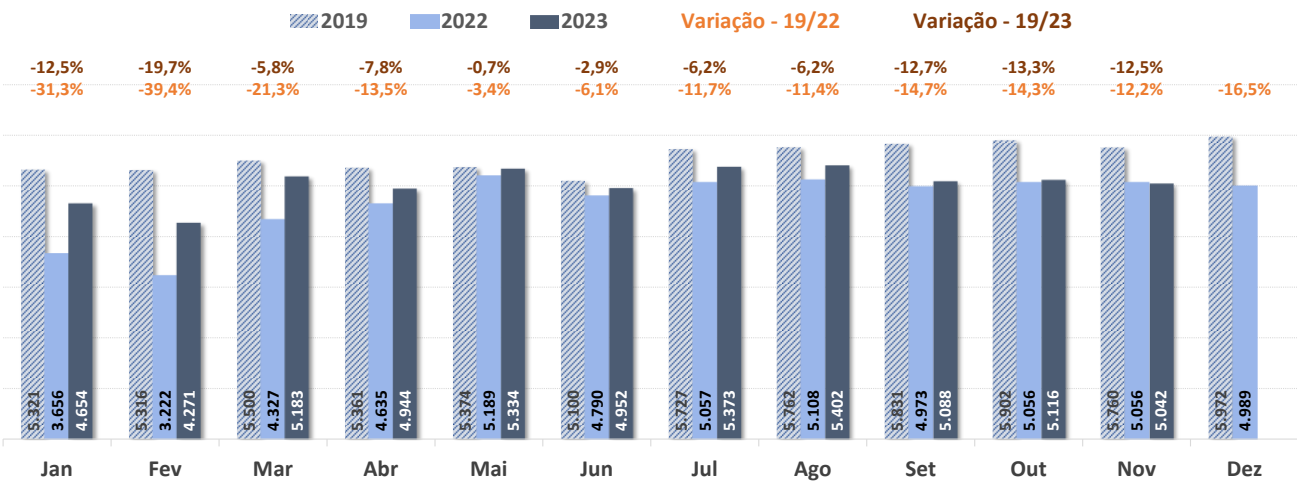


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

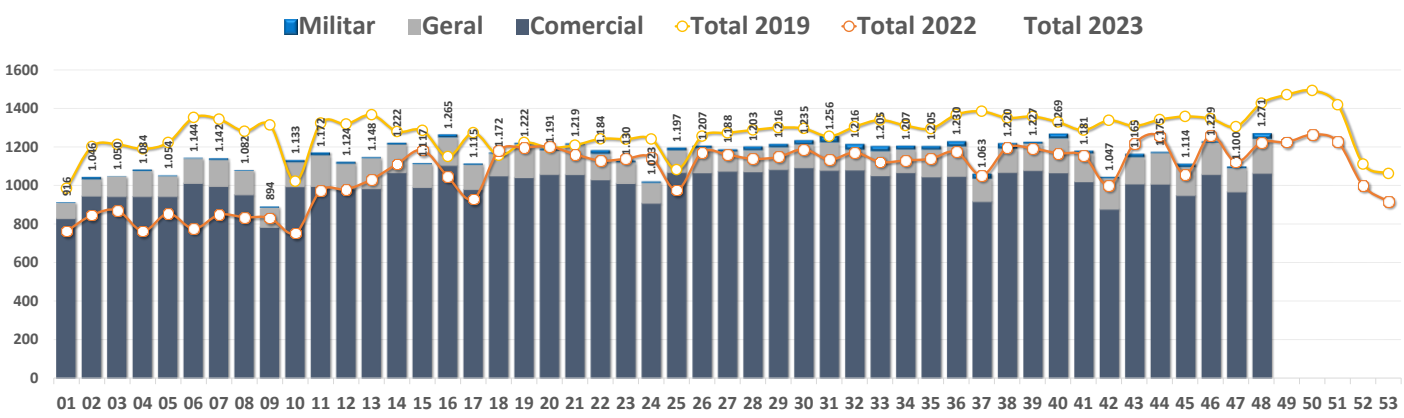




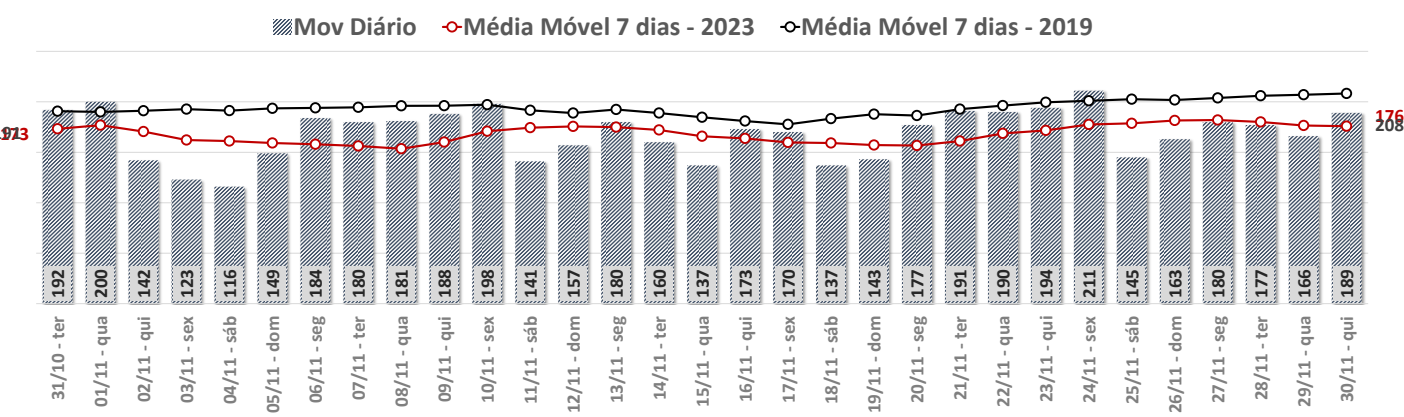
Total de Movimentos por Mês - SBCT



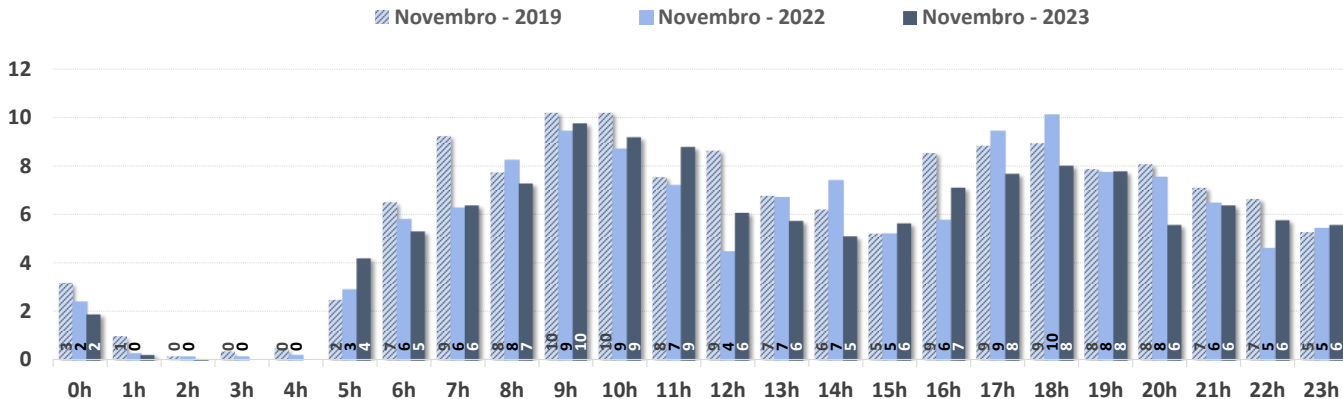
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



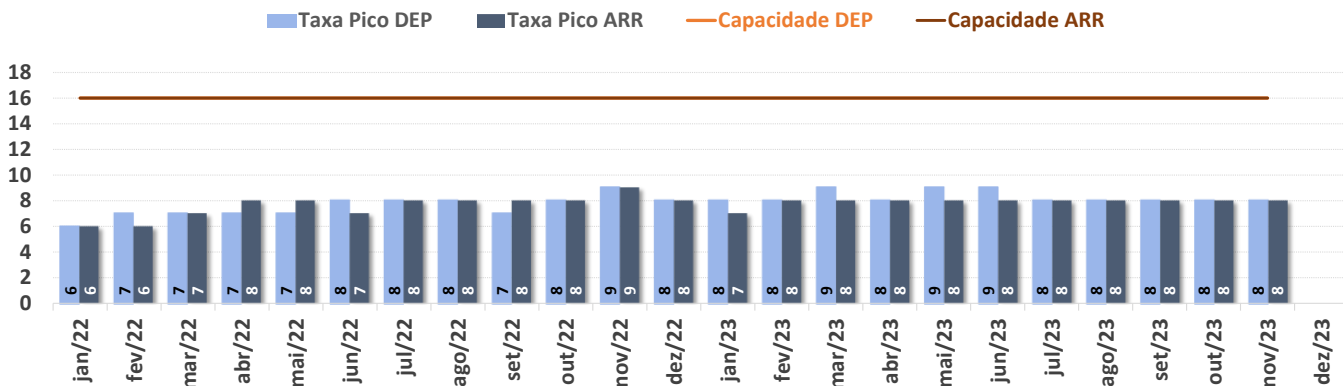
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



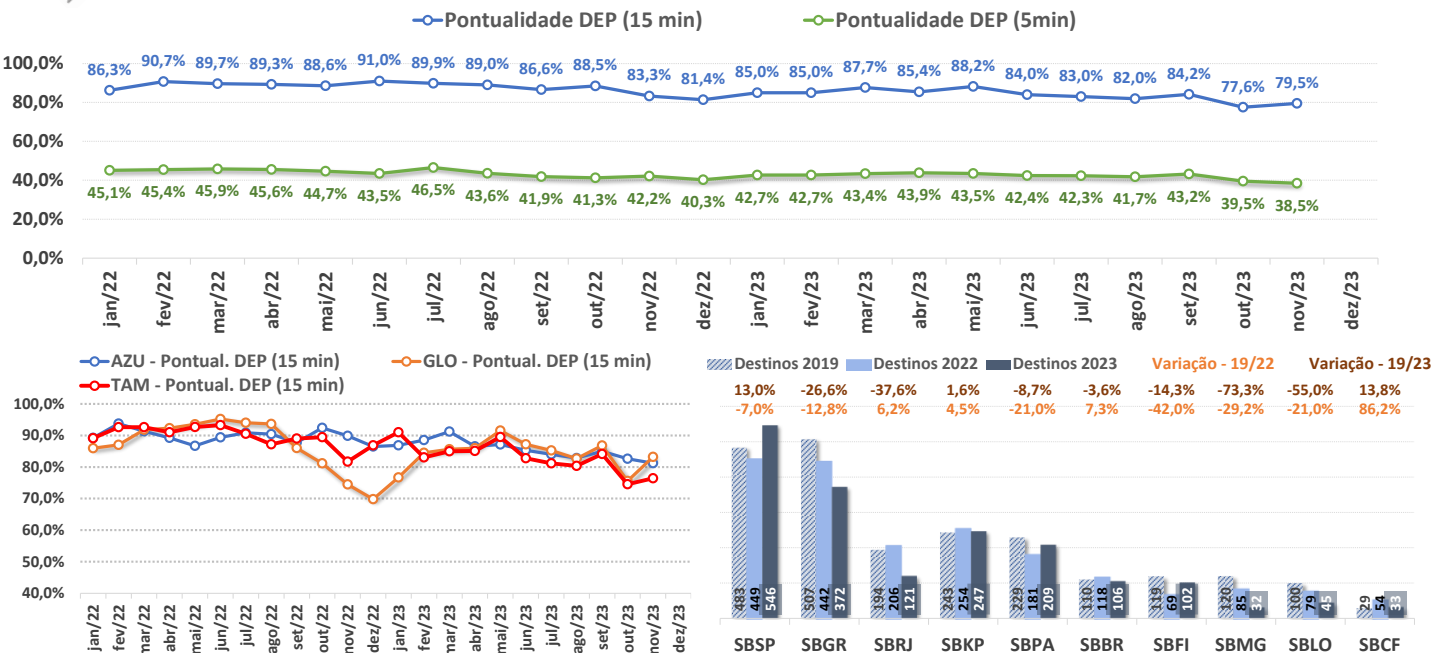
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT



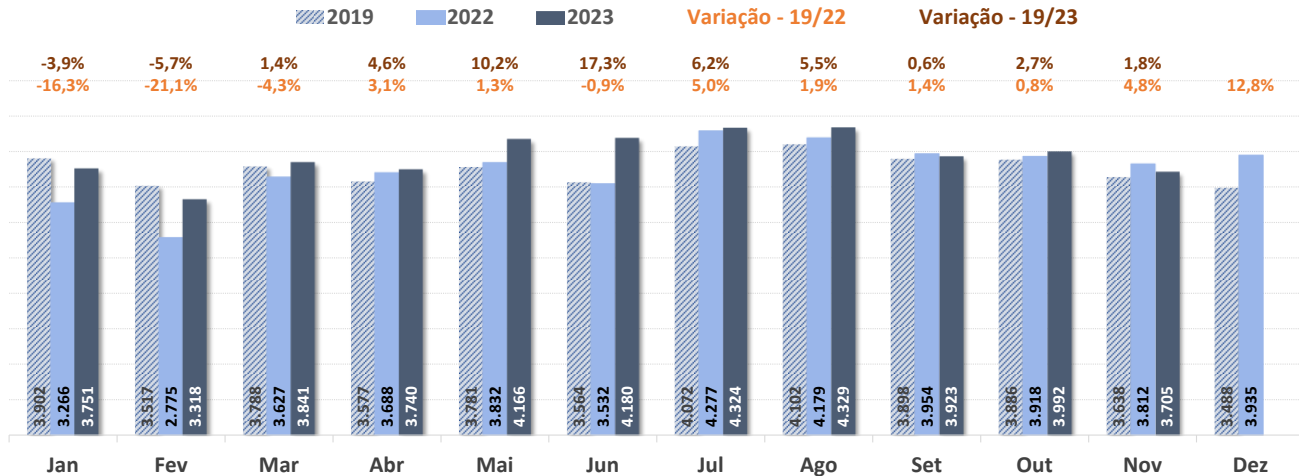
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT



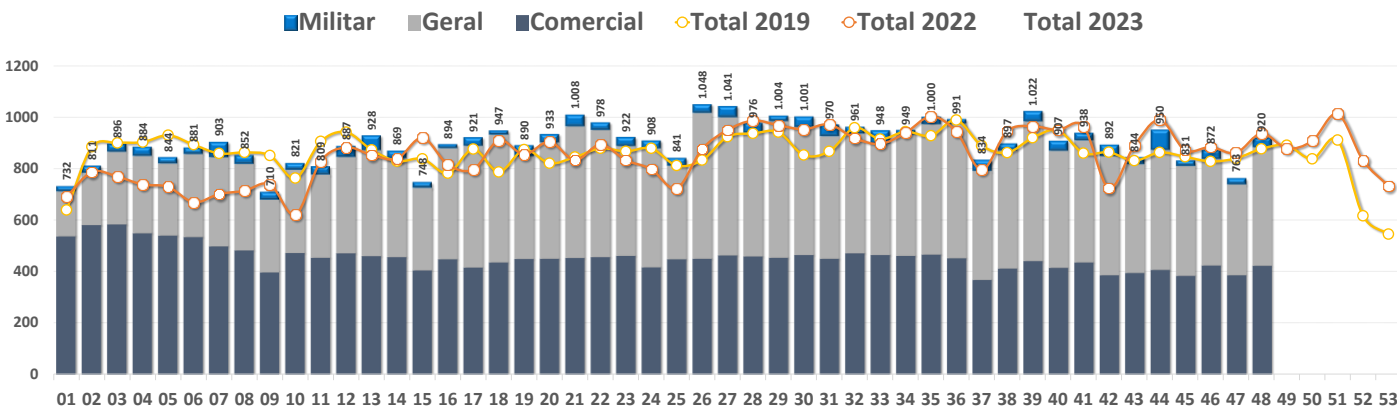
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT



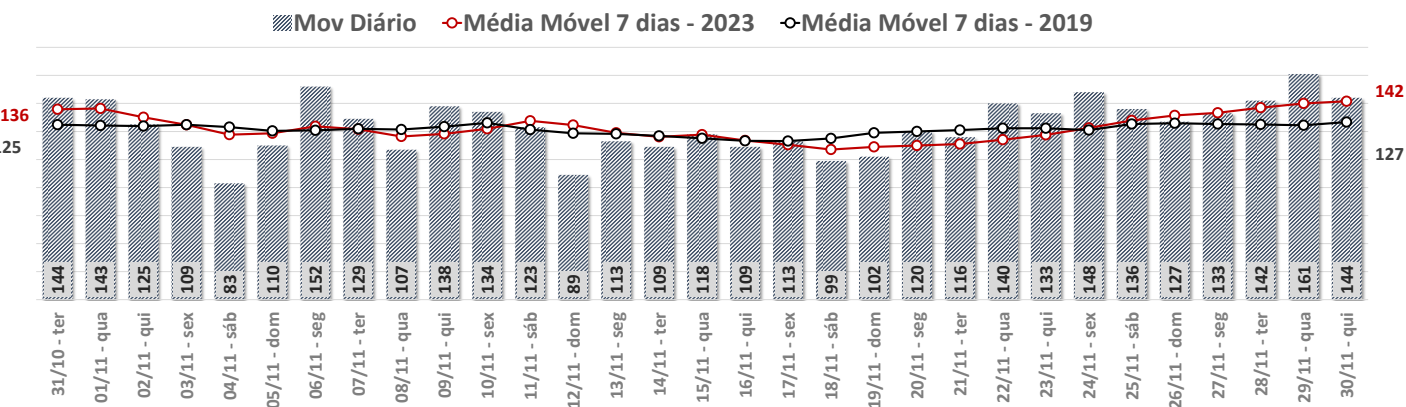
Total de Movimentos por Mês - SBCY



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

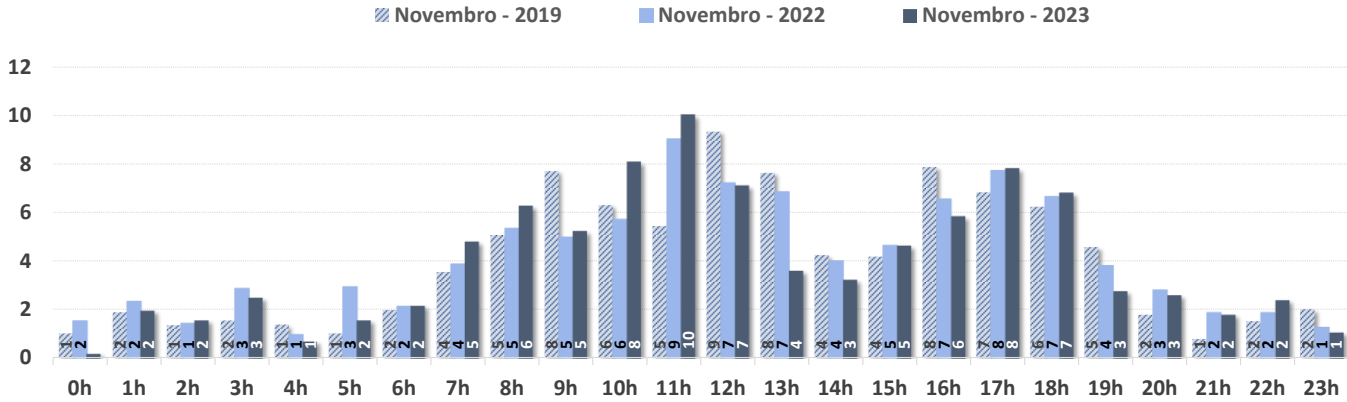


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

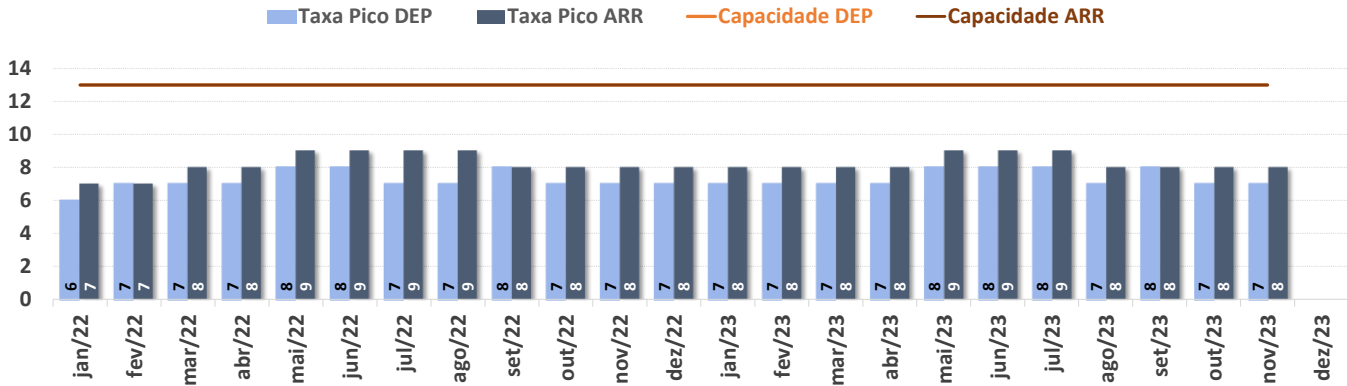




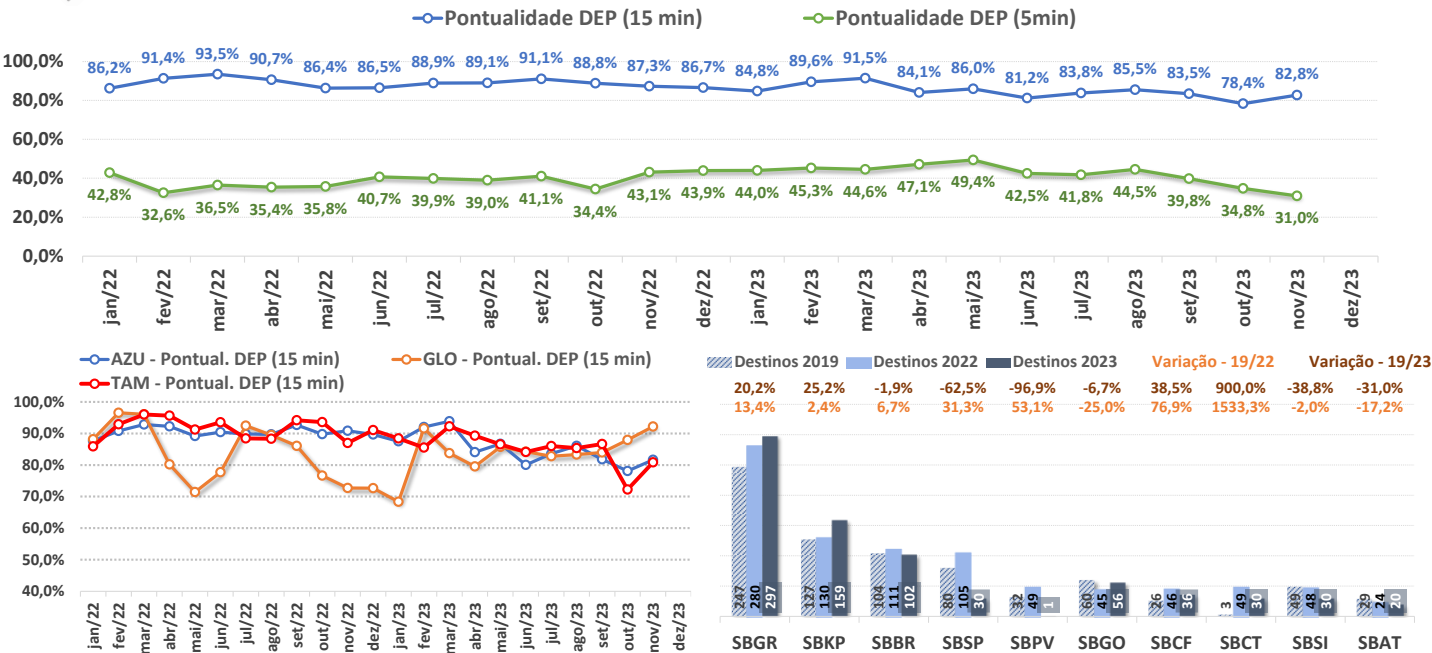
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

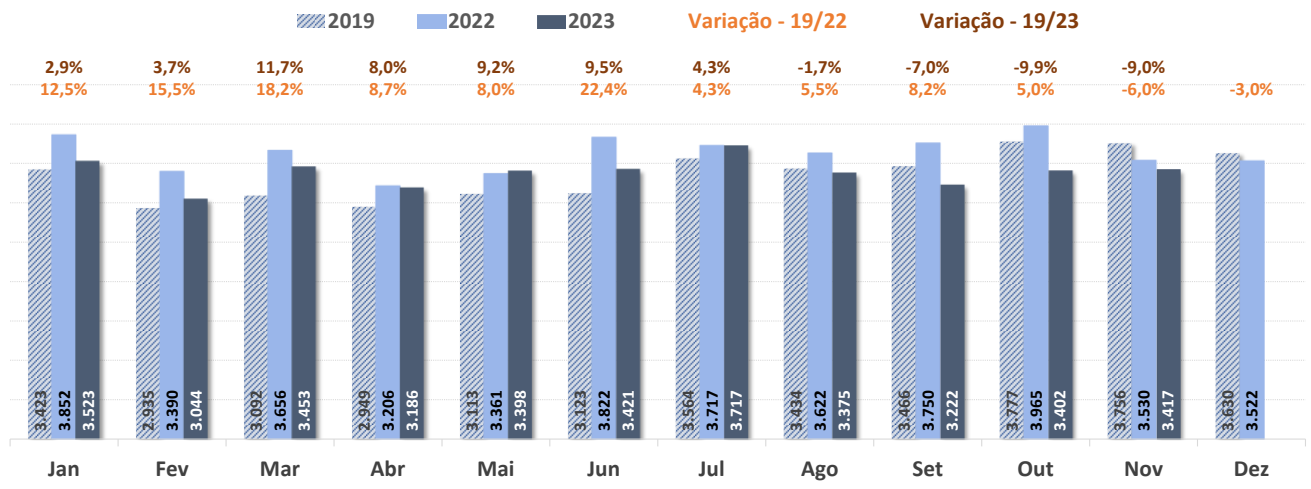


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

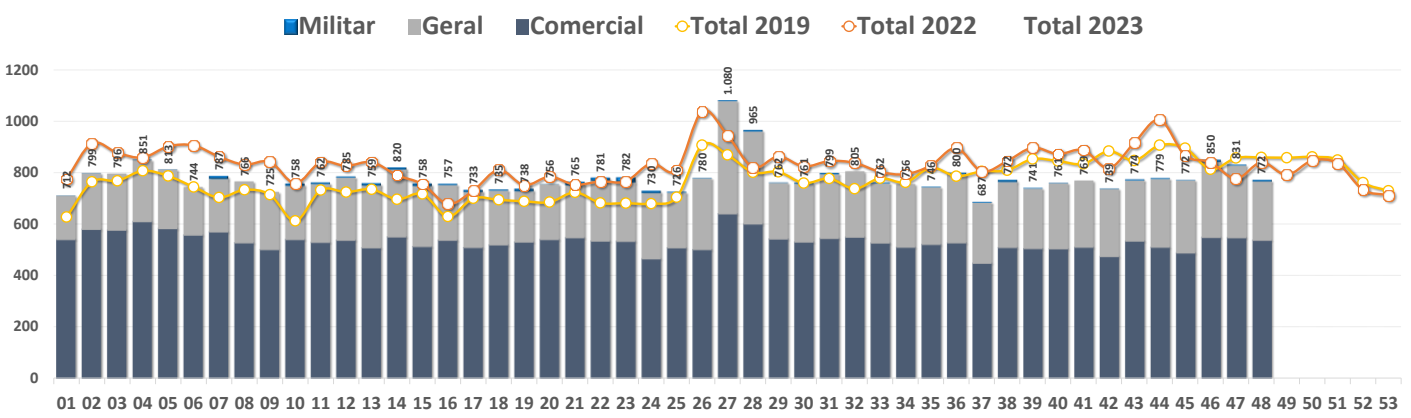




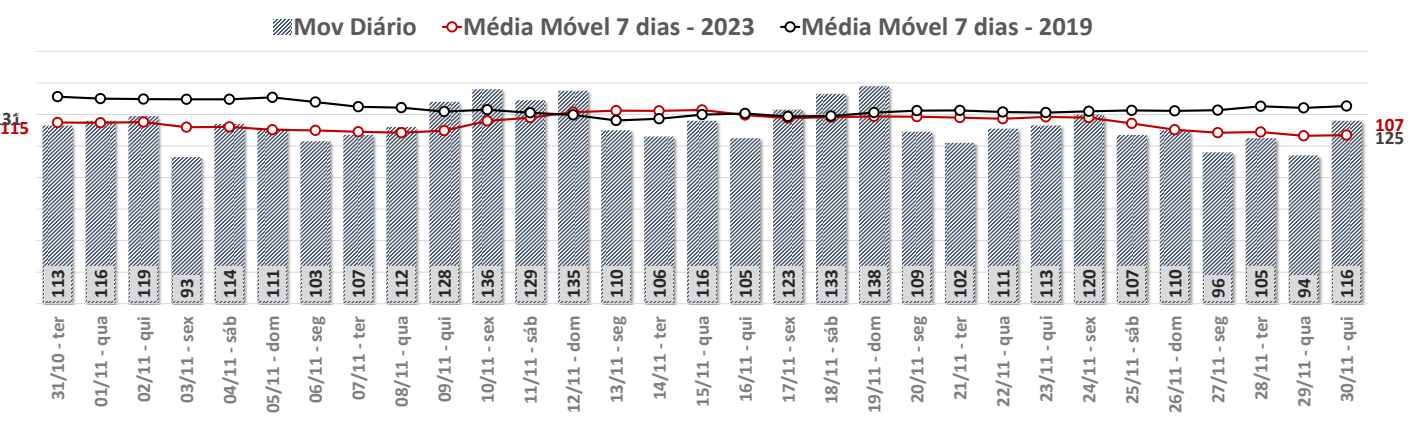
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

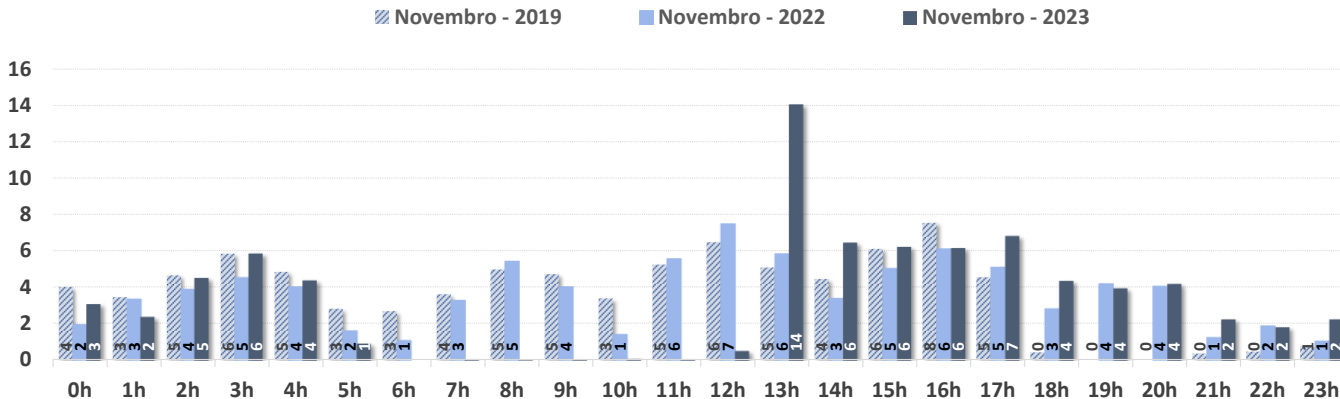


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

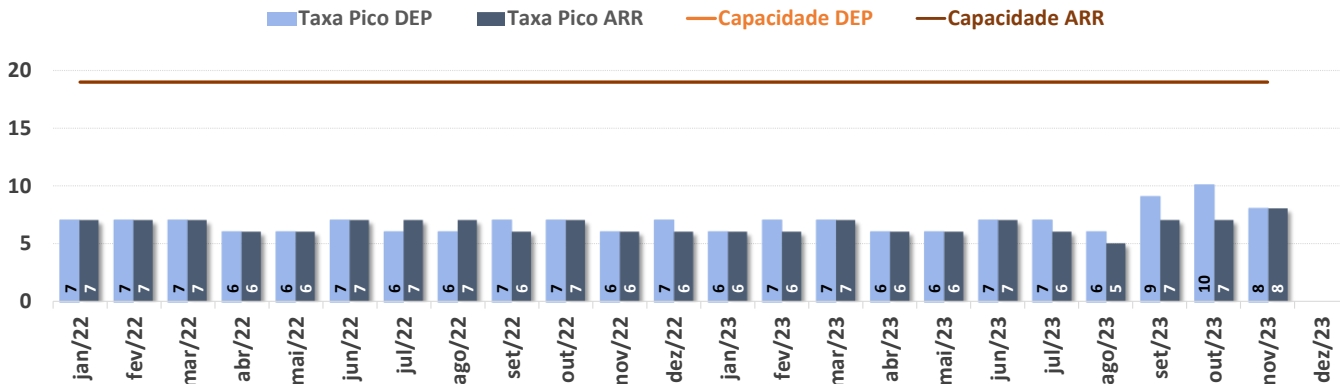




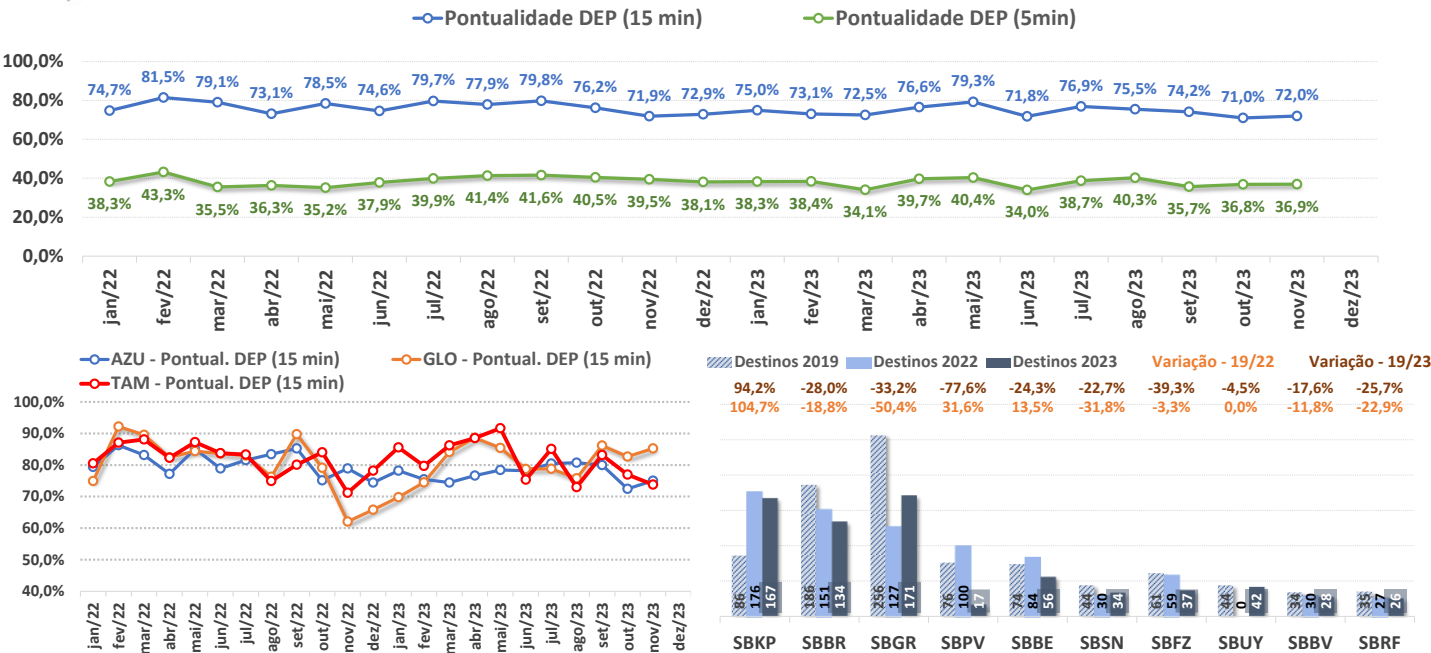
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

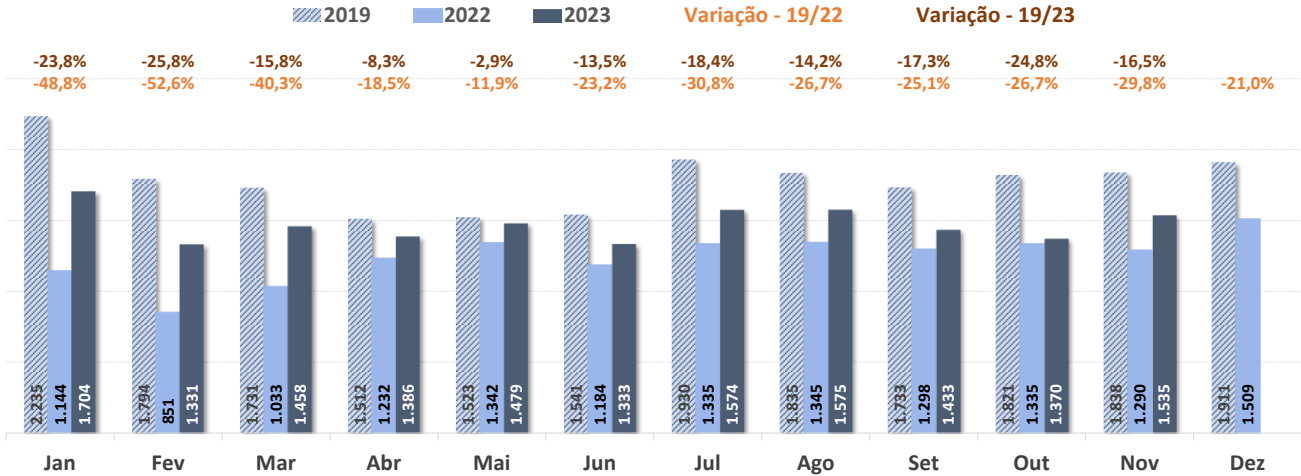


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

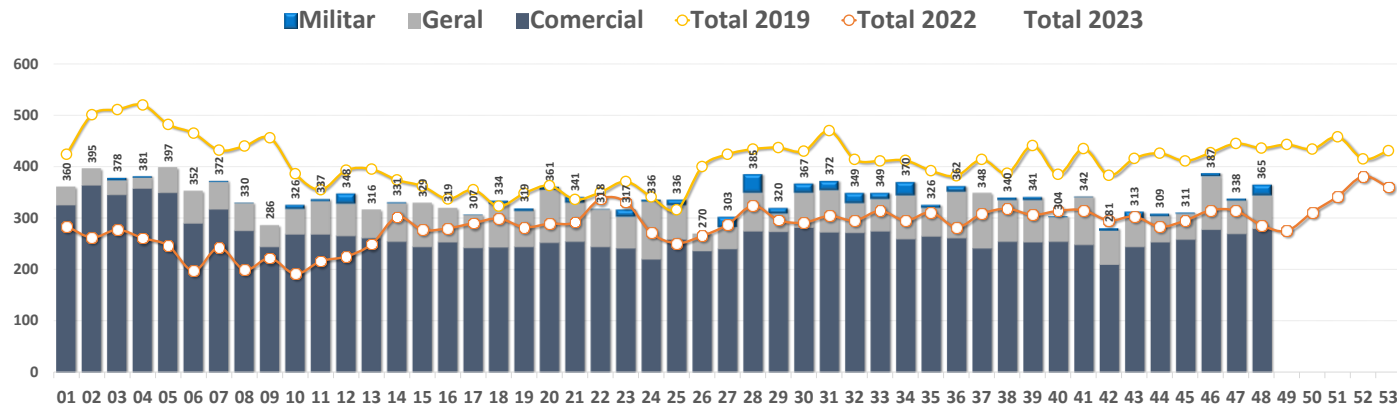




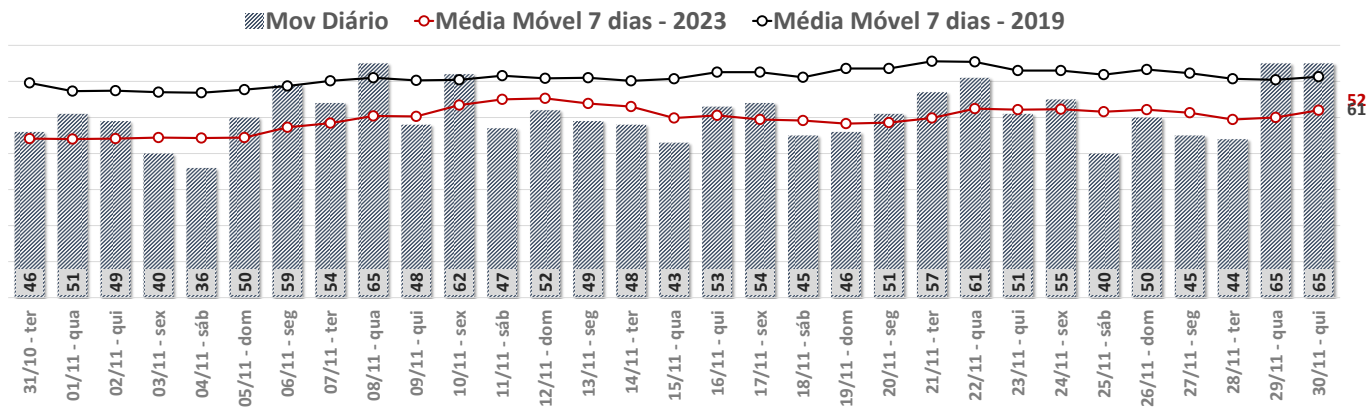
Total de Movimentos por Mês - SBFI



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

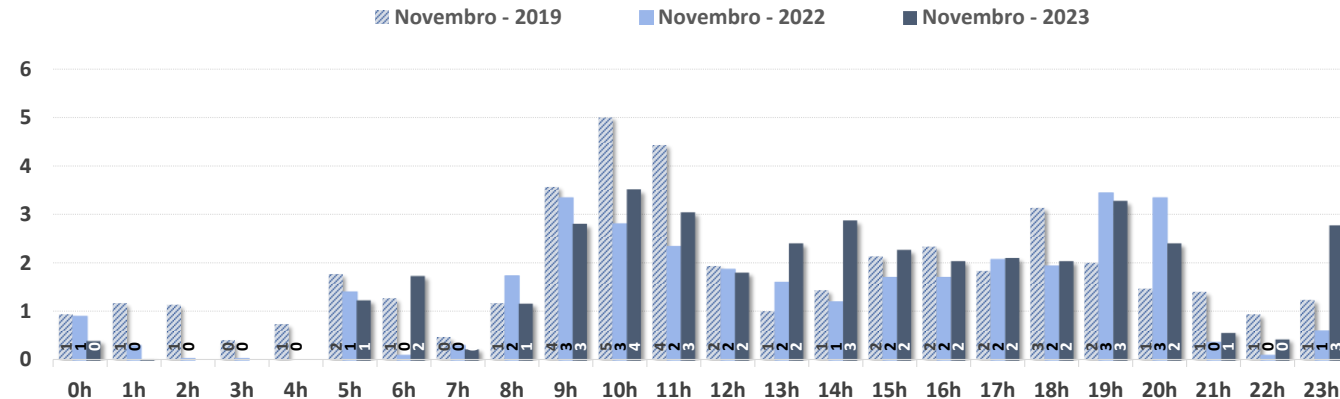


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

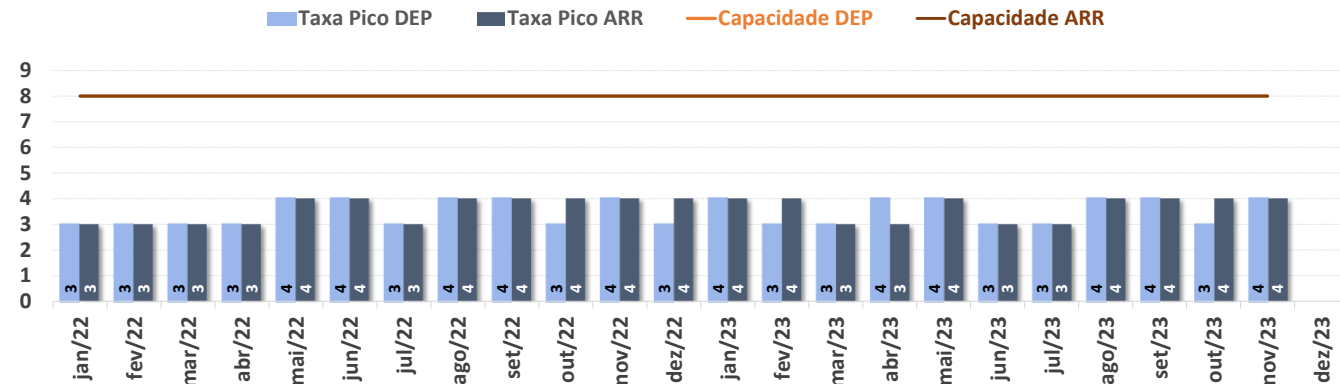




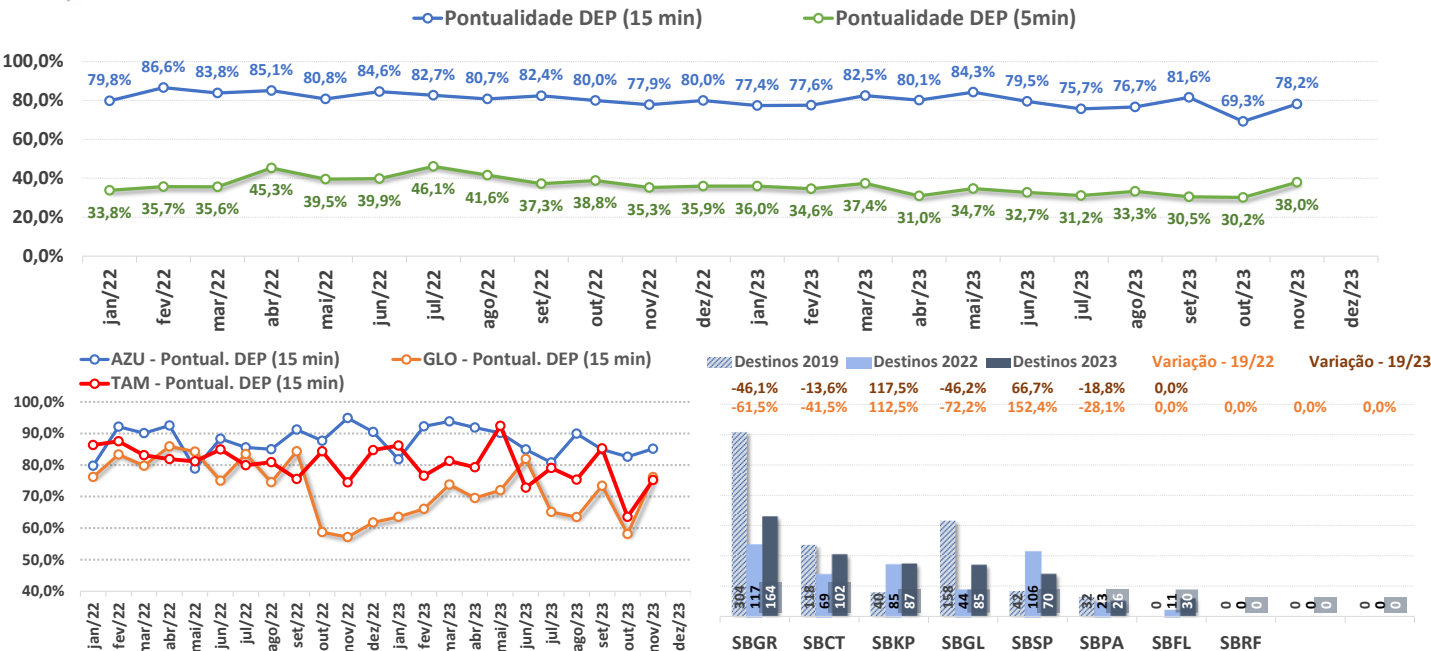
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

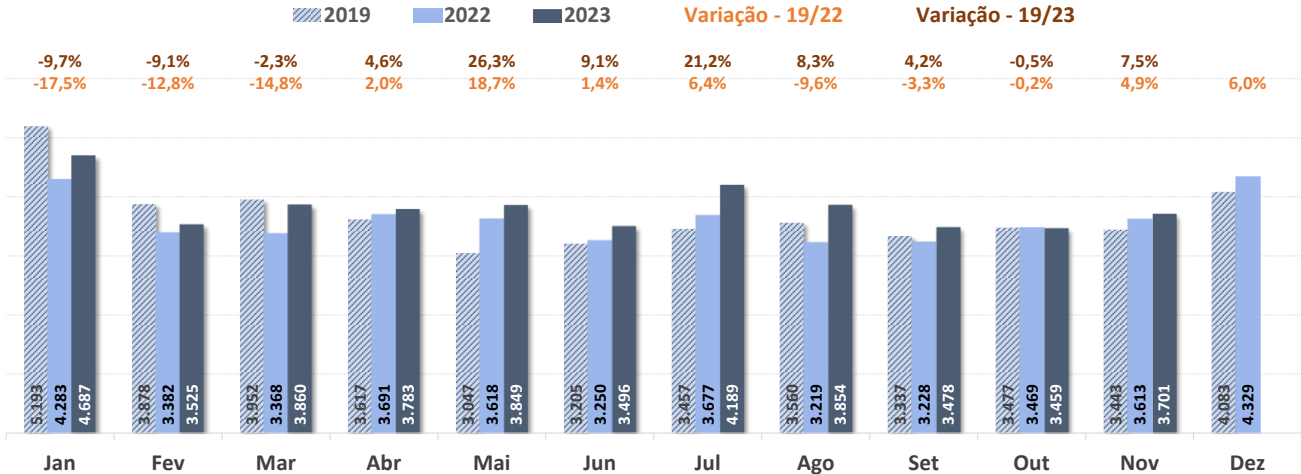


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

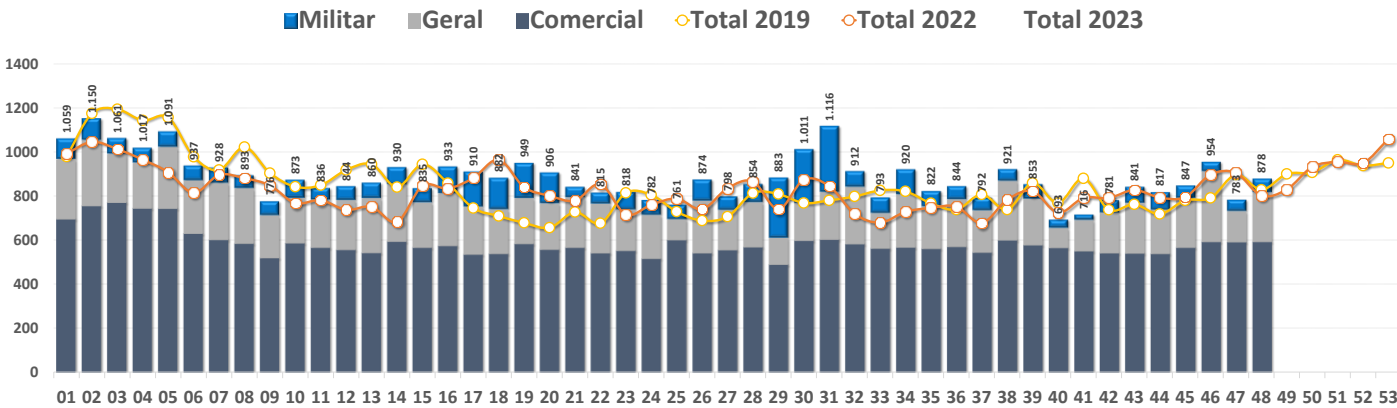




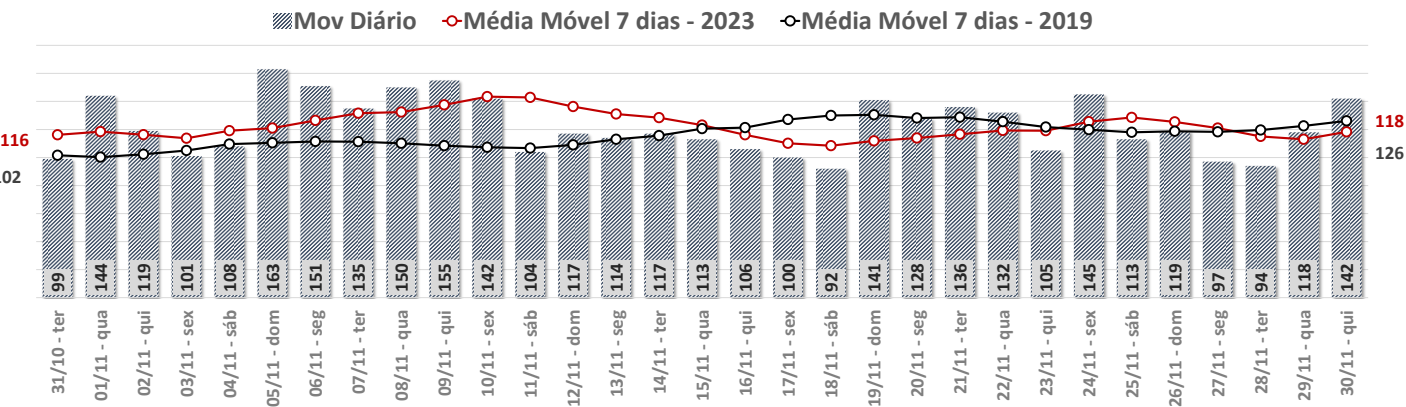
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

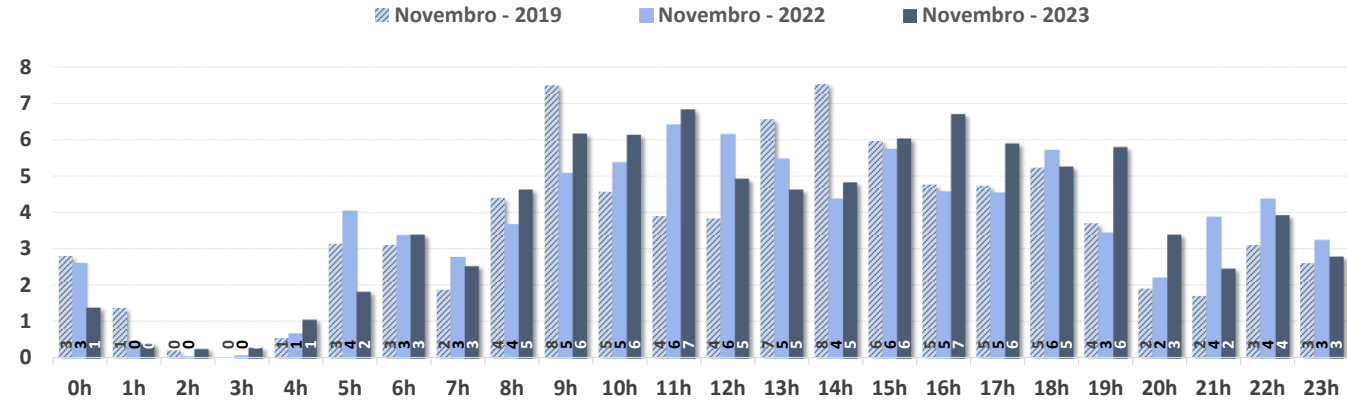


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

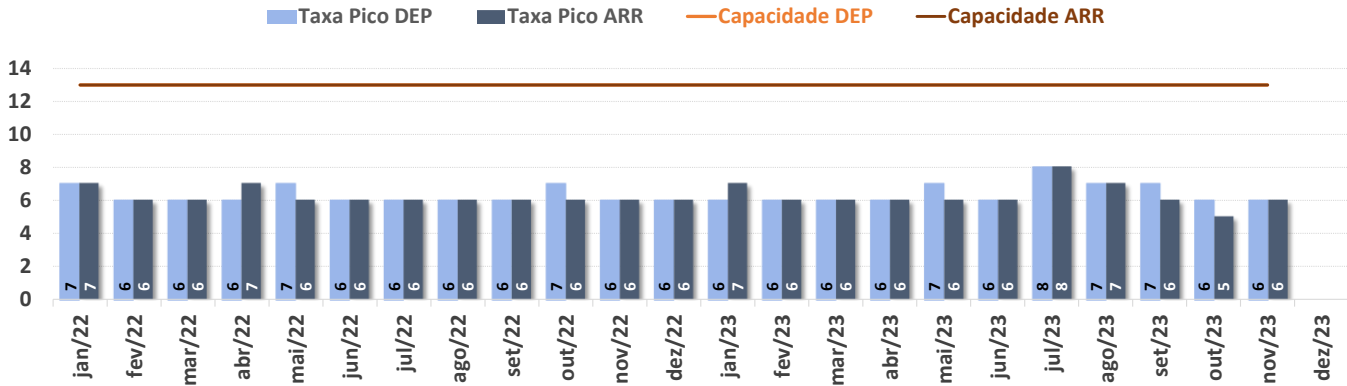




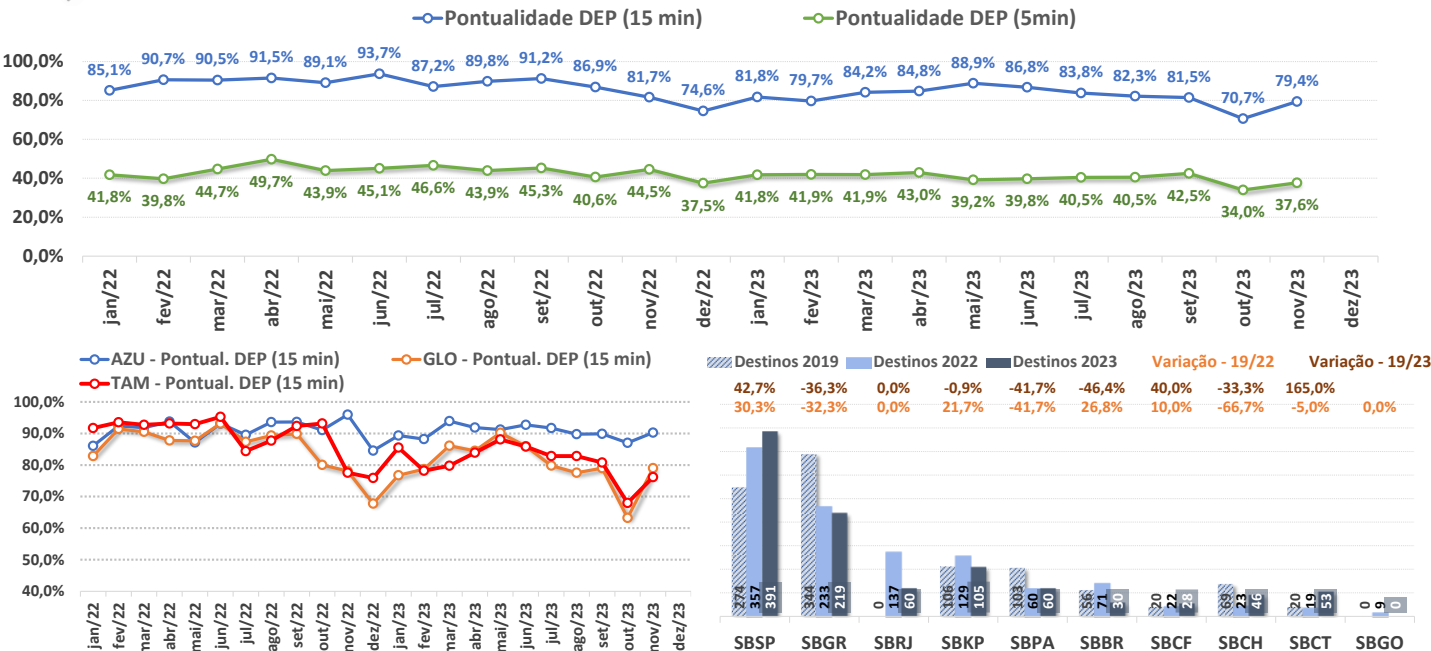
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

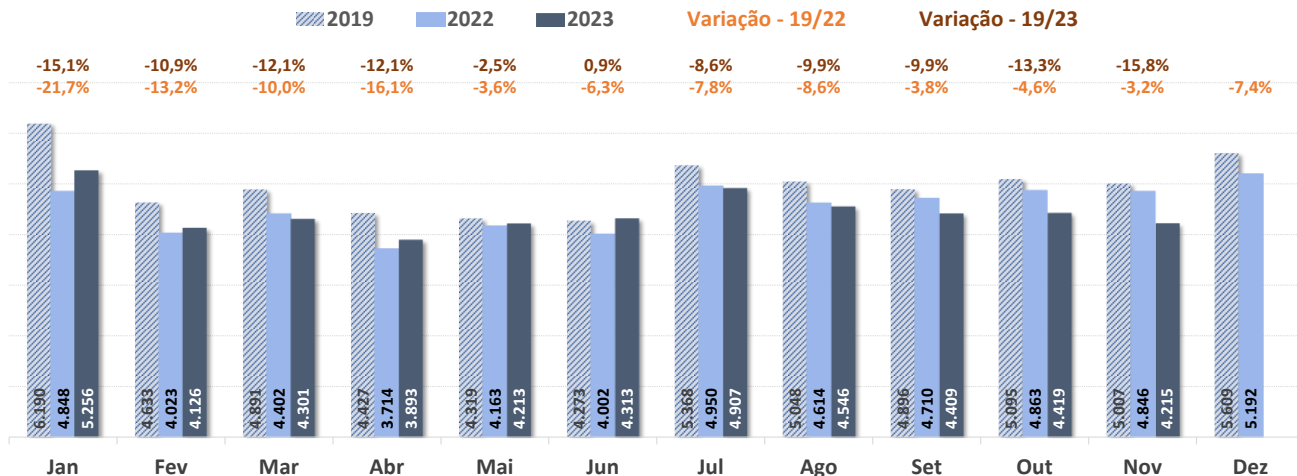


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

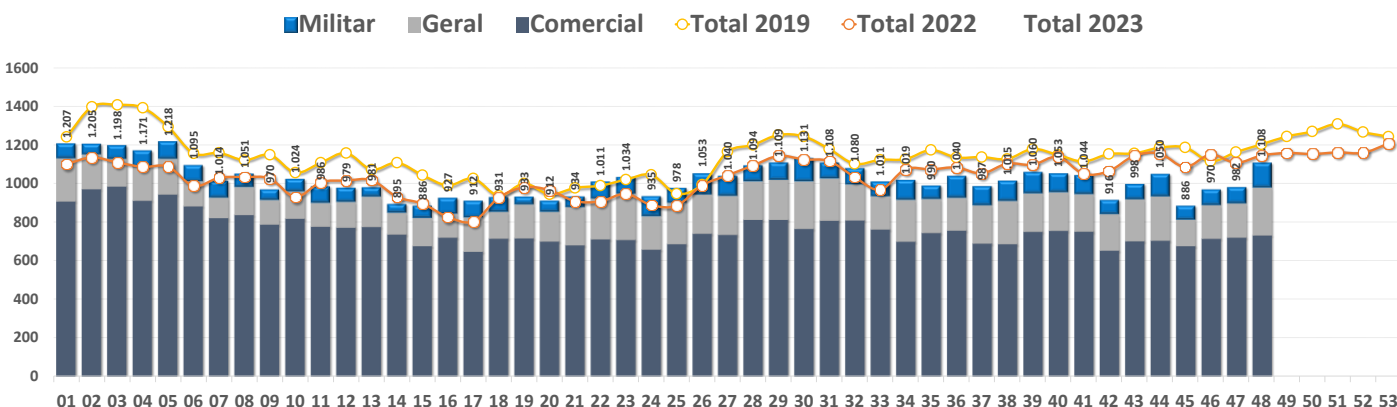




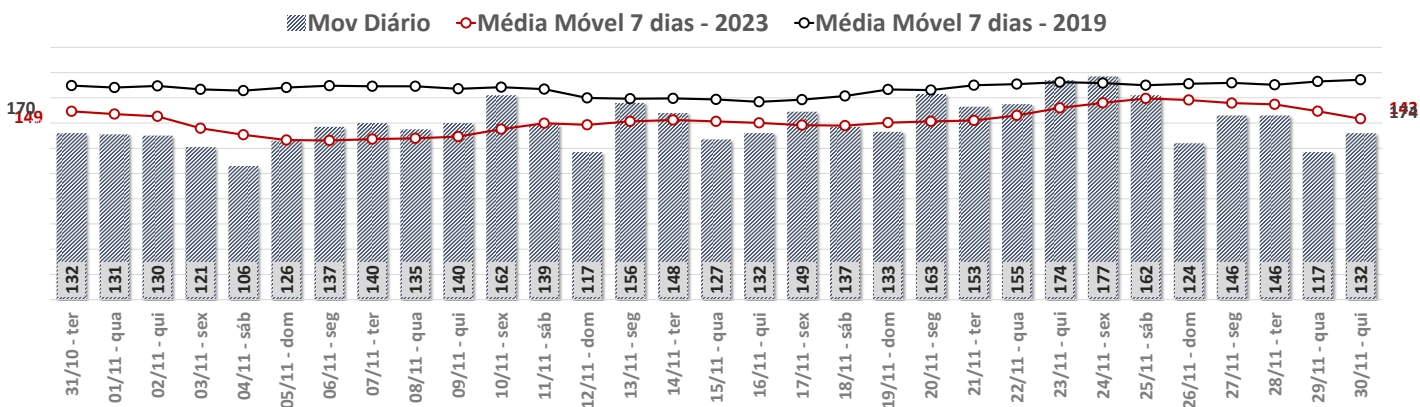
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



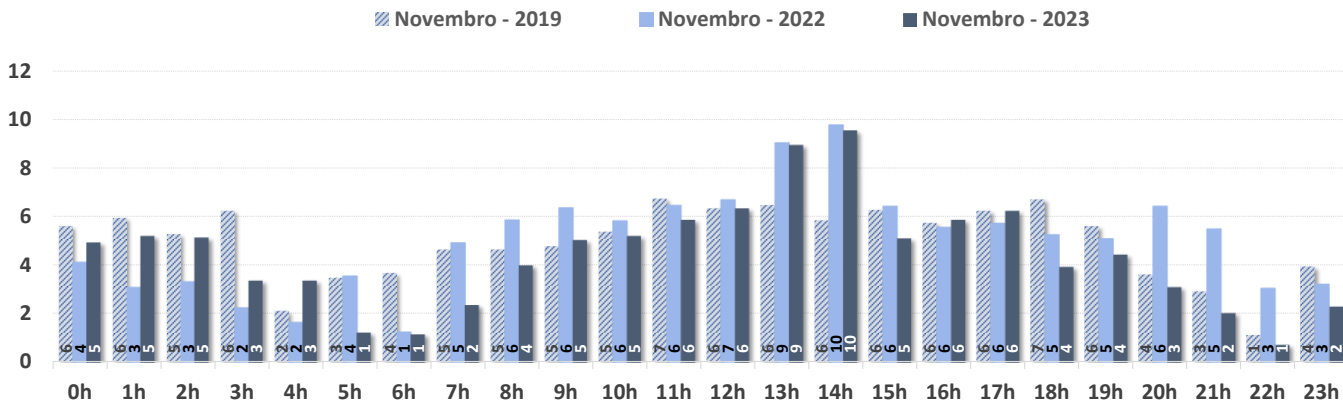
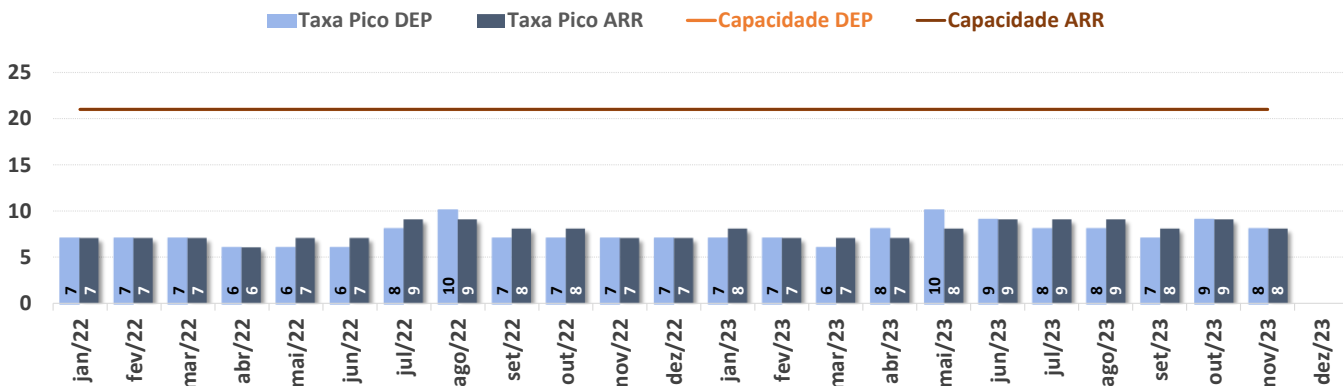
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ



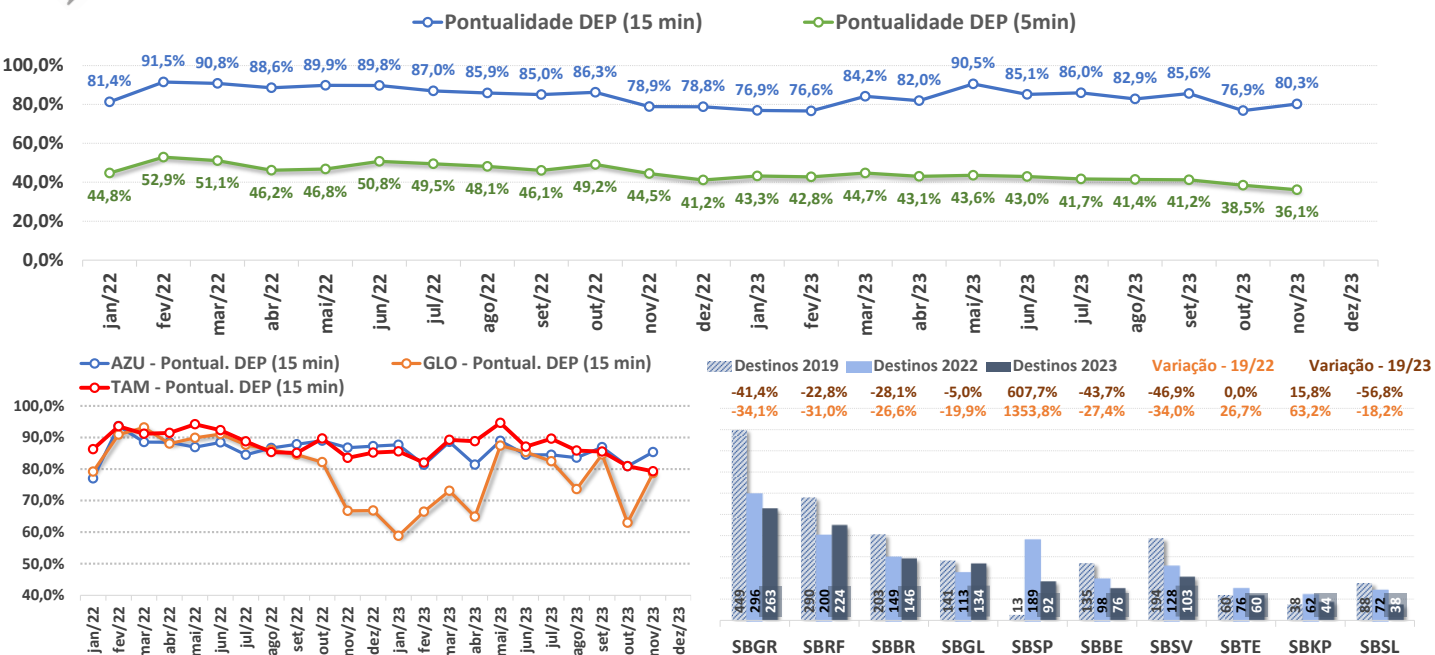
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ



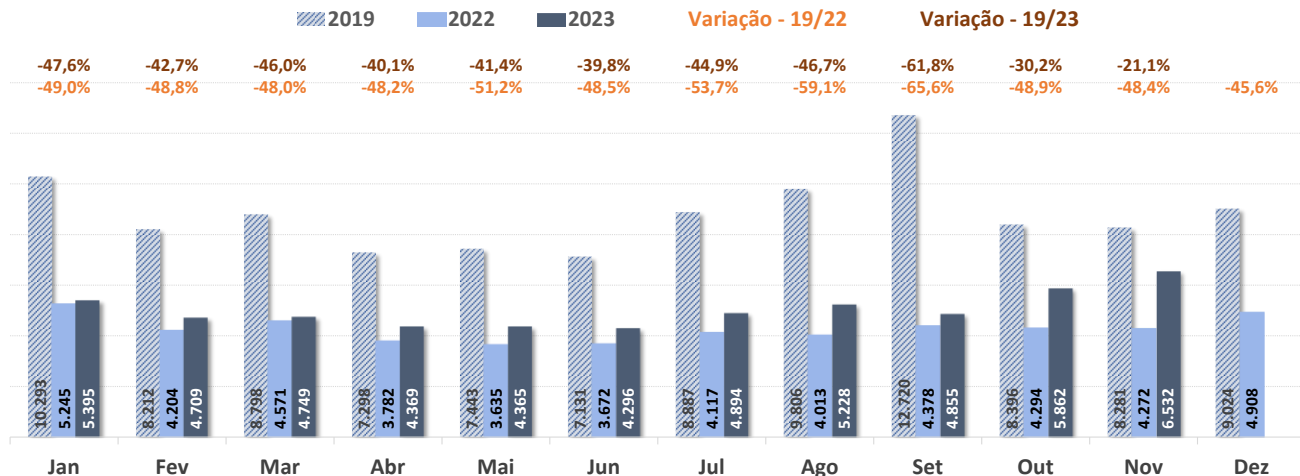
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBFZ**

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBFZ**

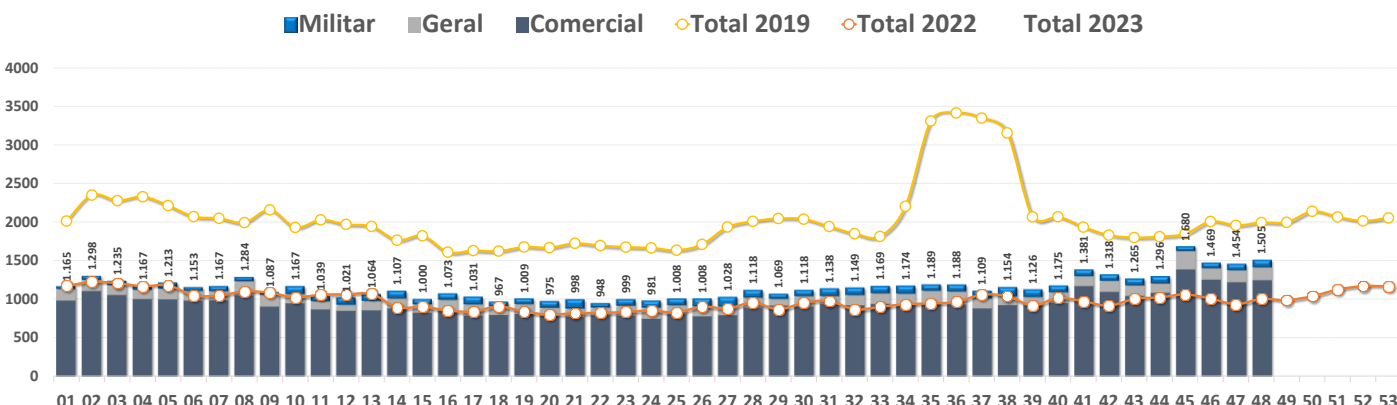
 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBFZ**



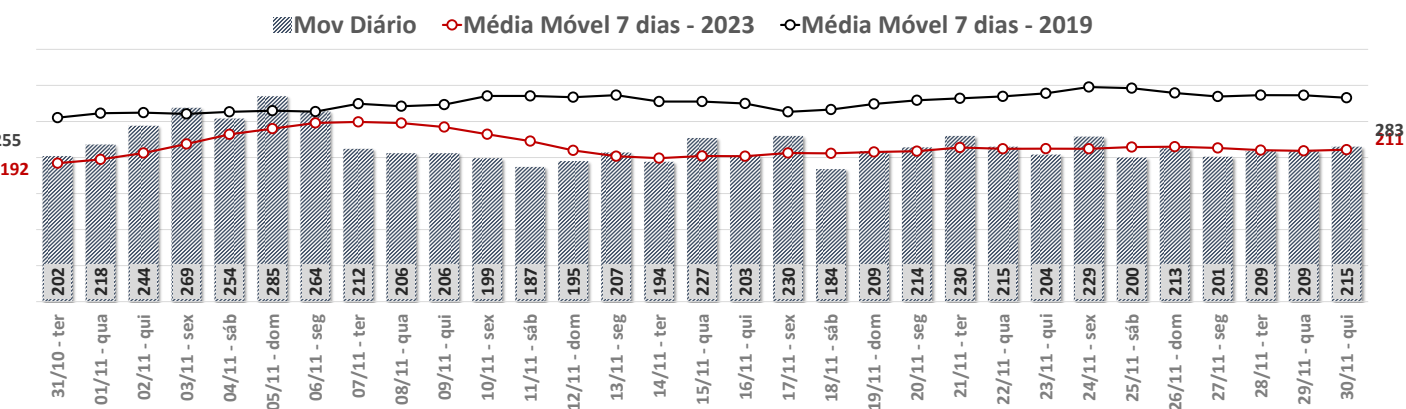
Total de Movimentos por Mês - SBGL



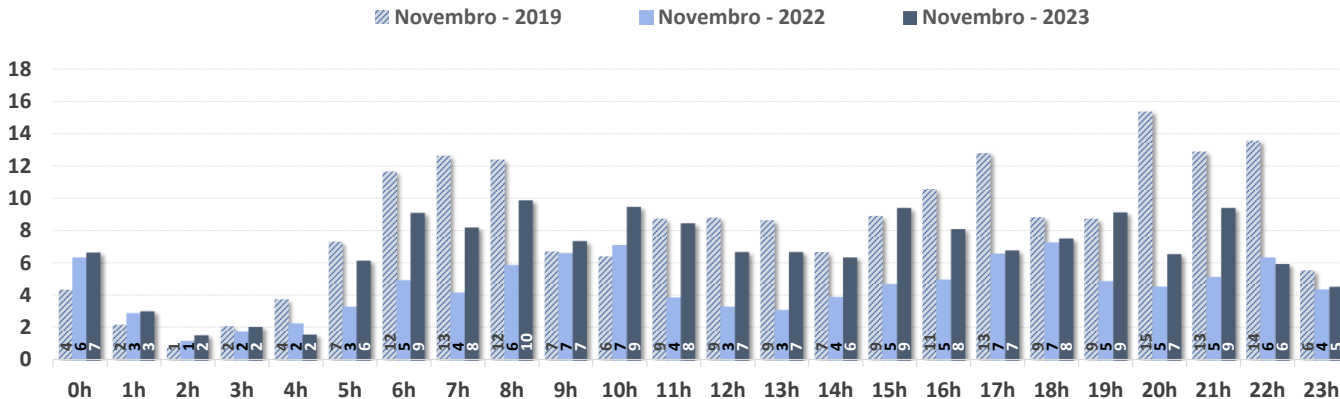
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL



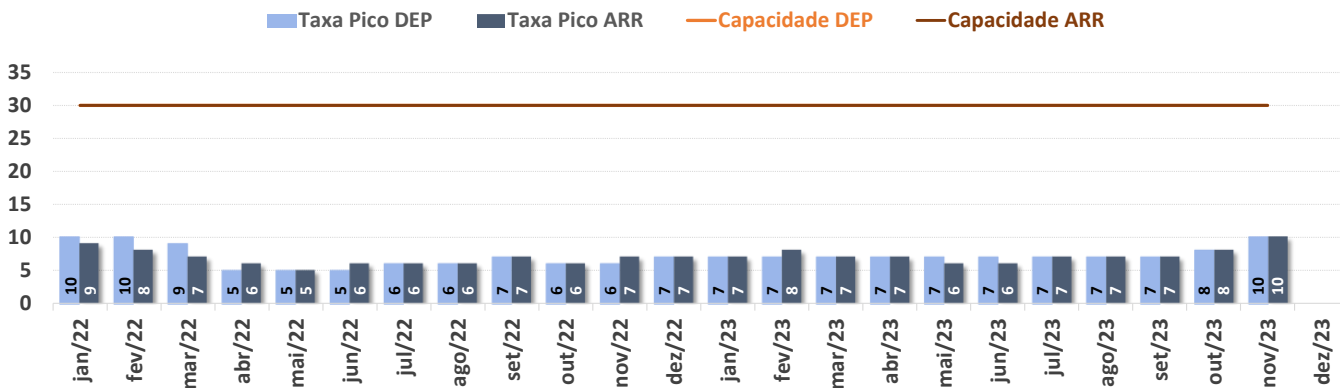
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL



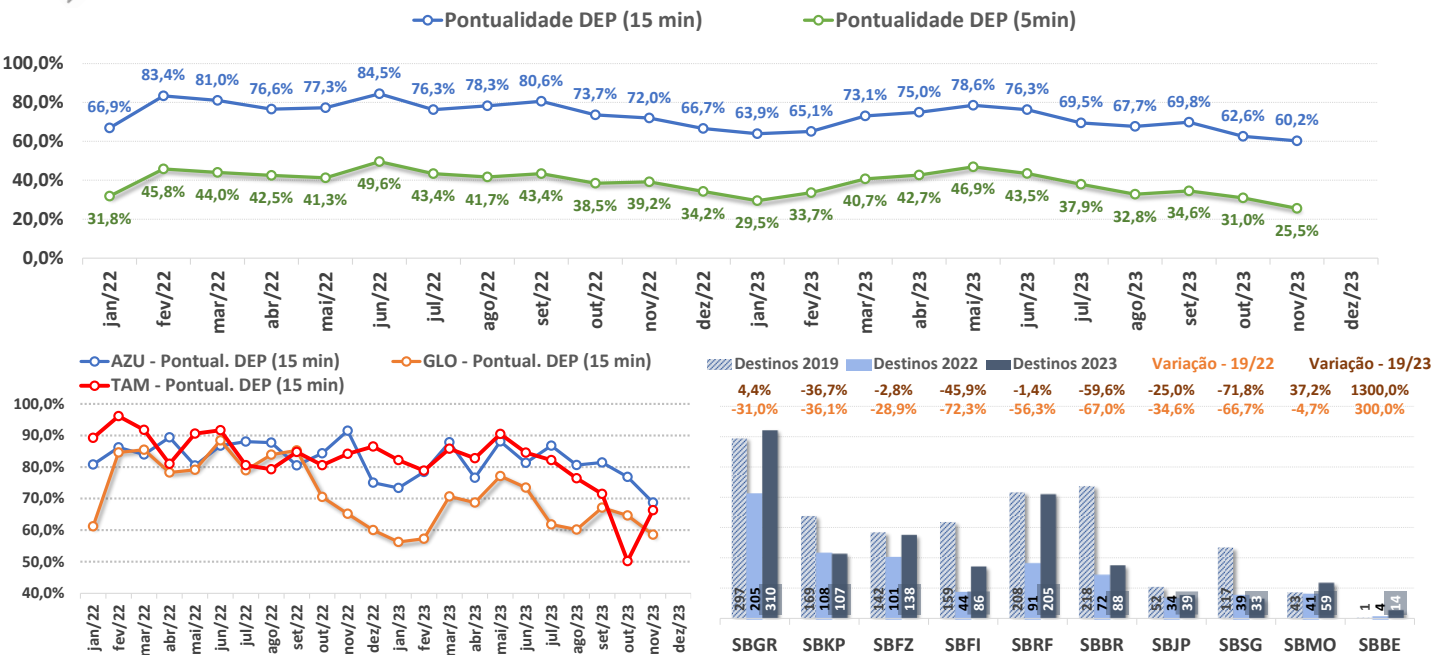
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



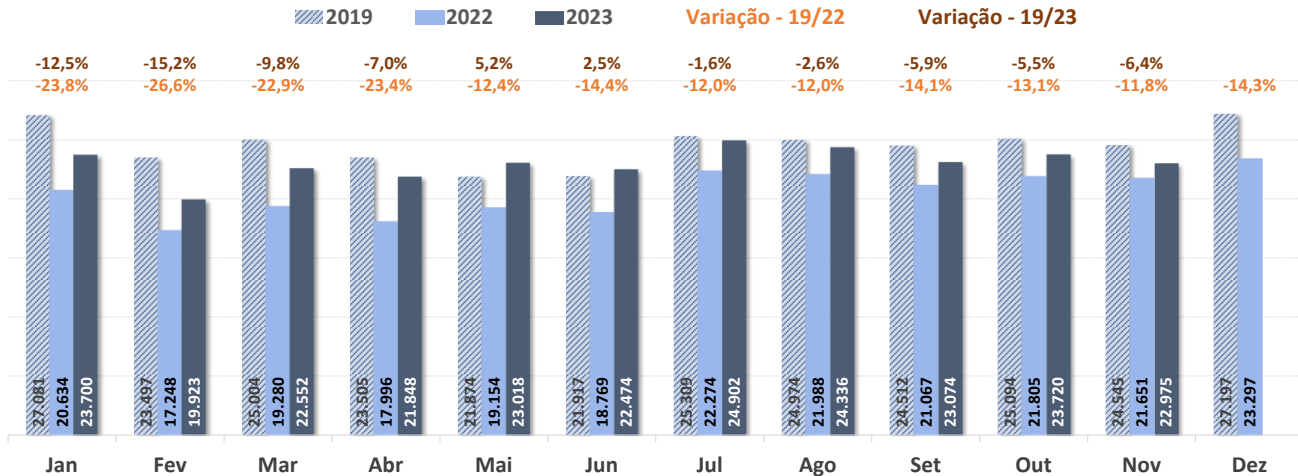
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL



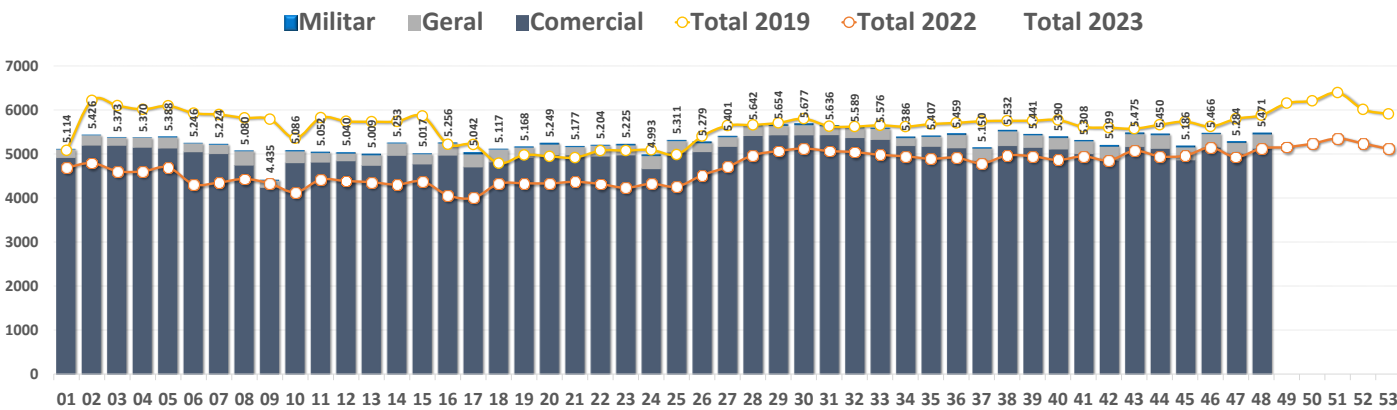
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL



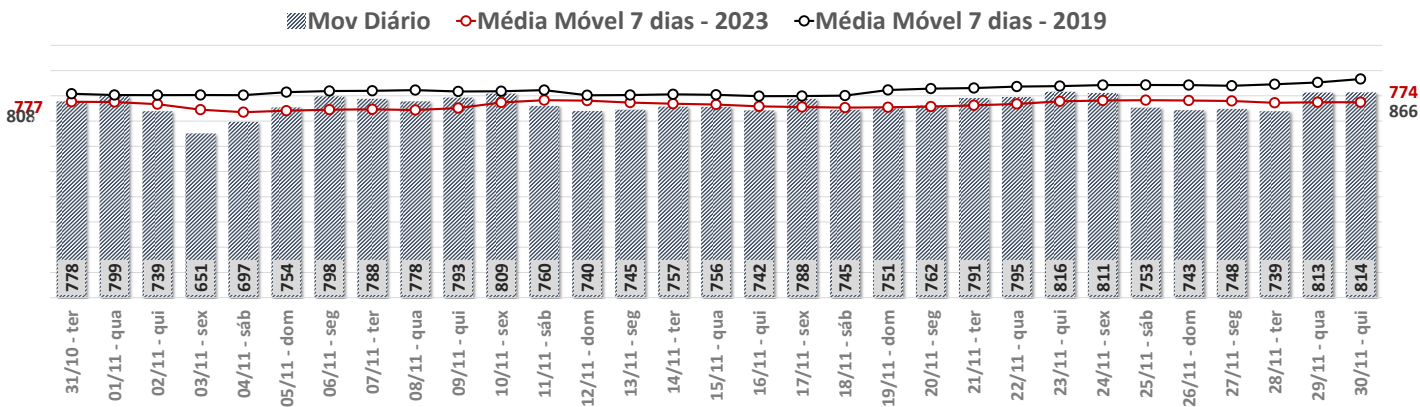
Total de Movimentos por Mês - SBGR



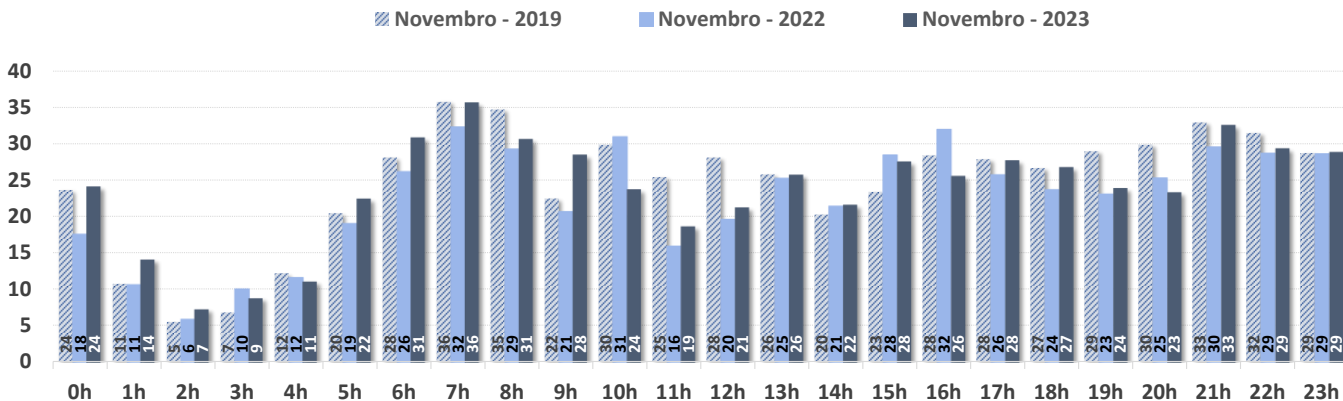
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR



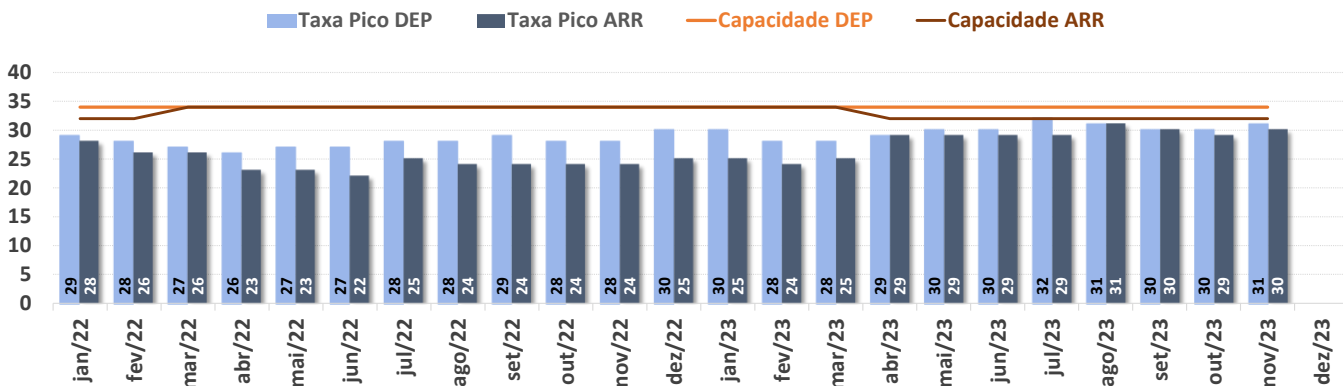
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR



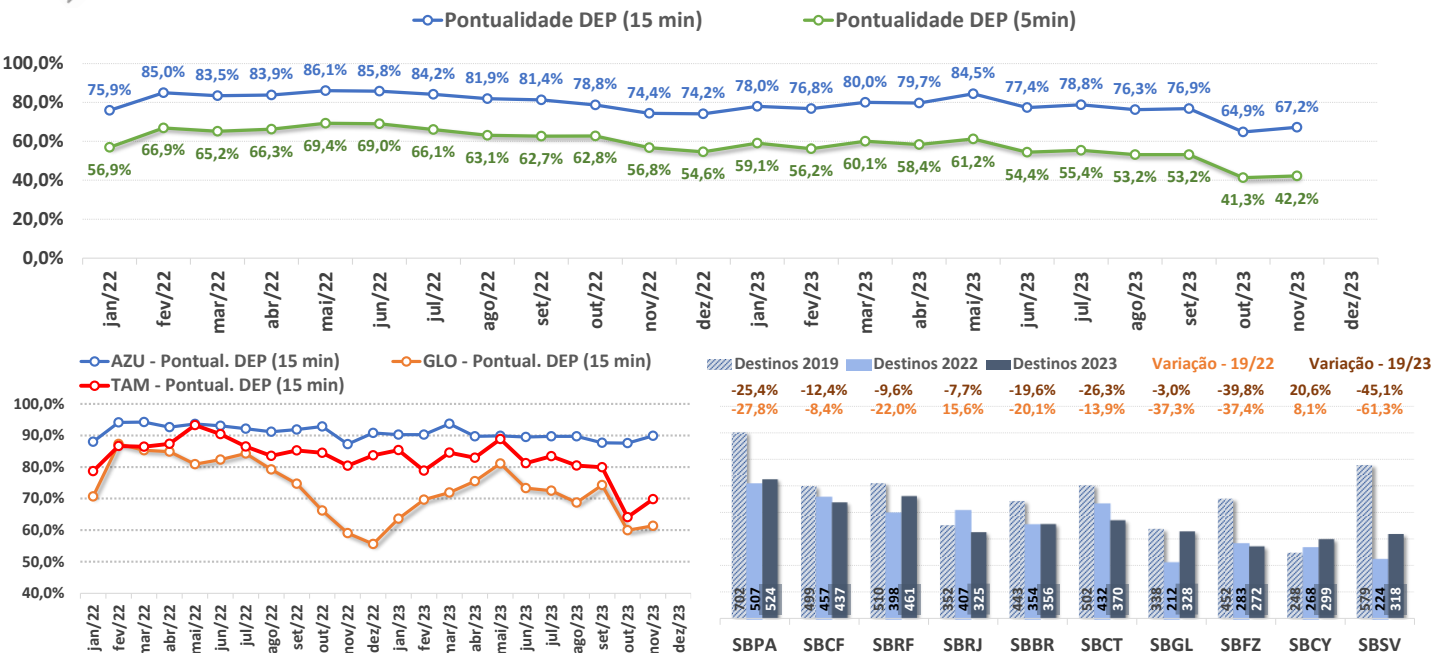
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

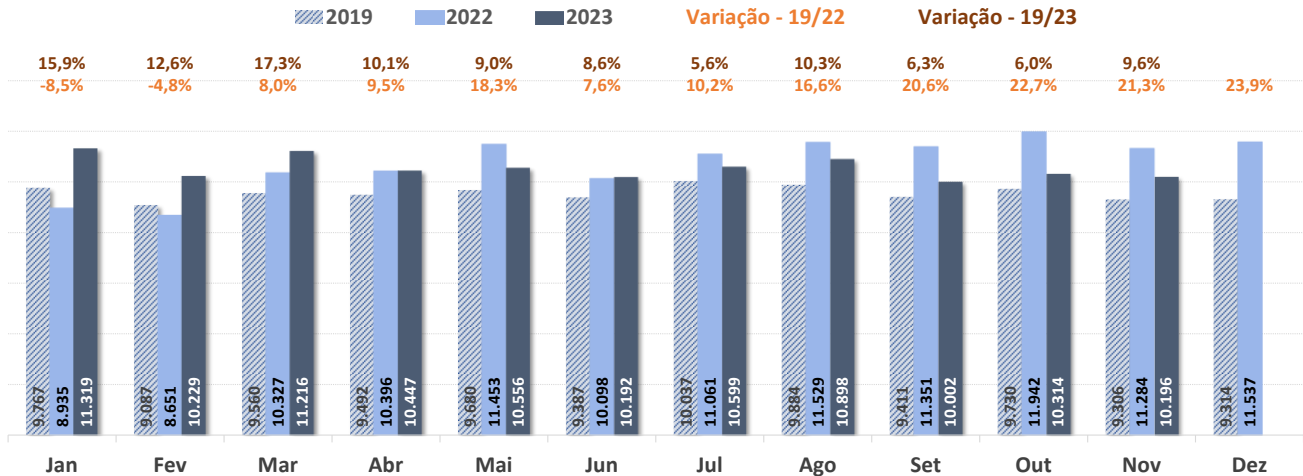


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

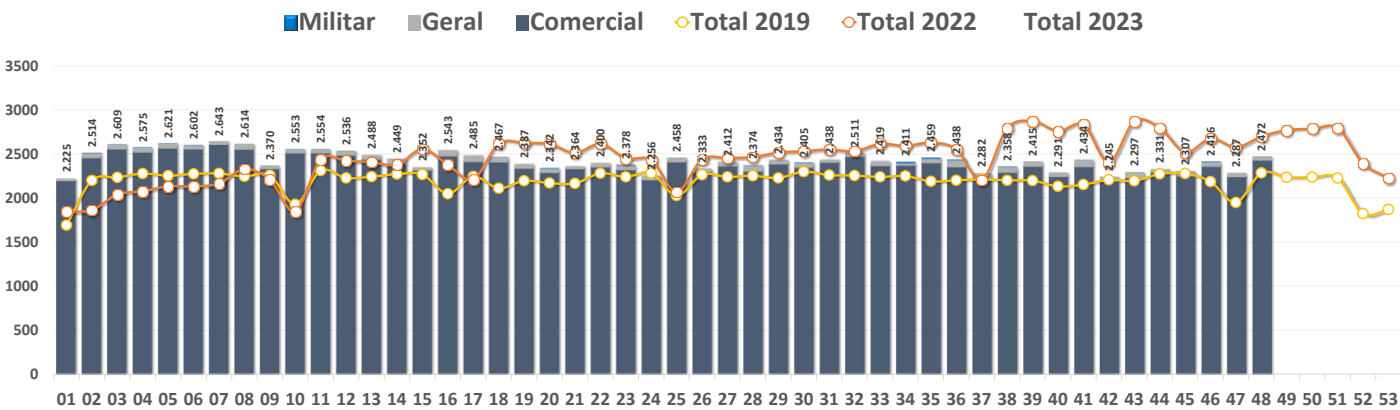




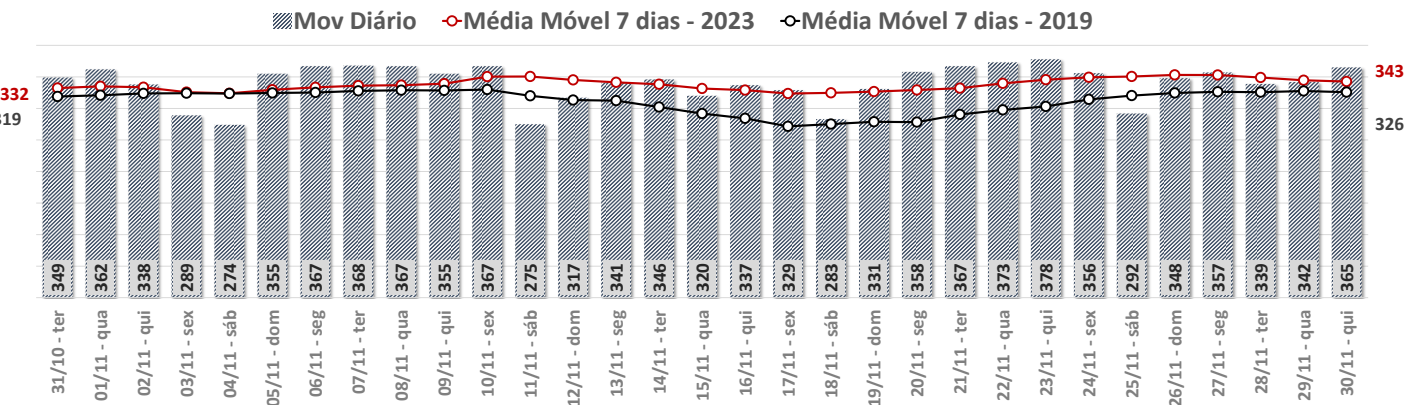
Total de Movimentos por Mês - SBKP



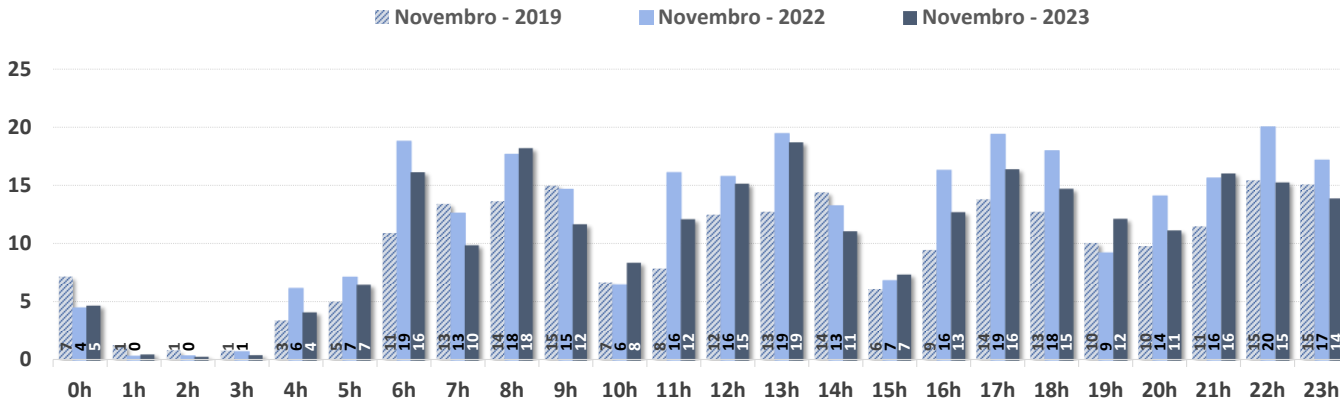
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP



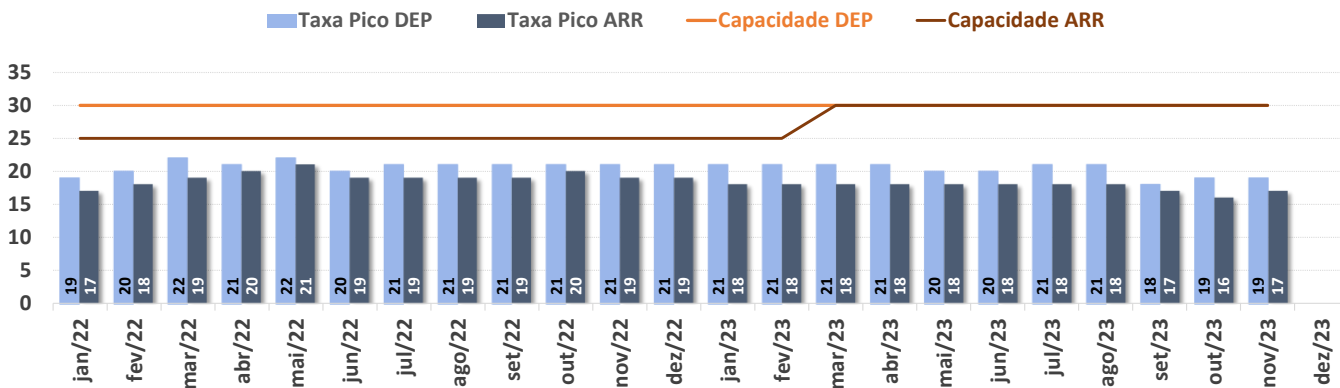
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP



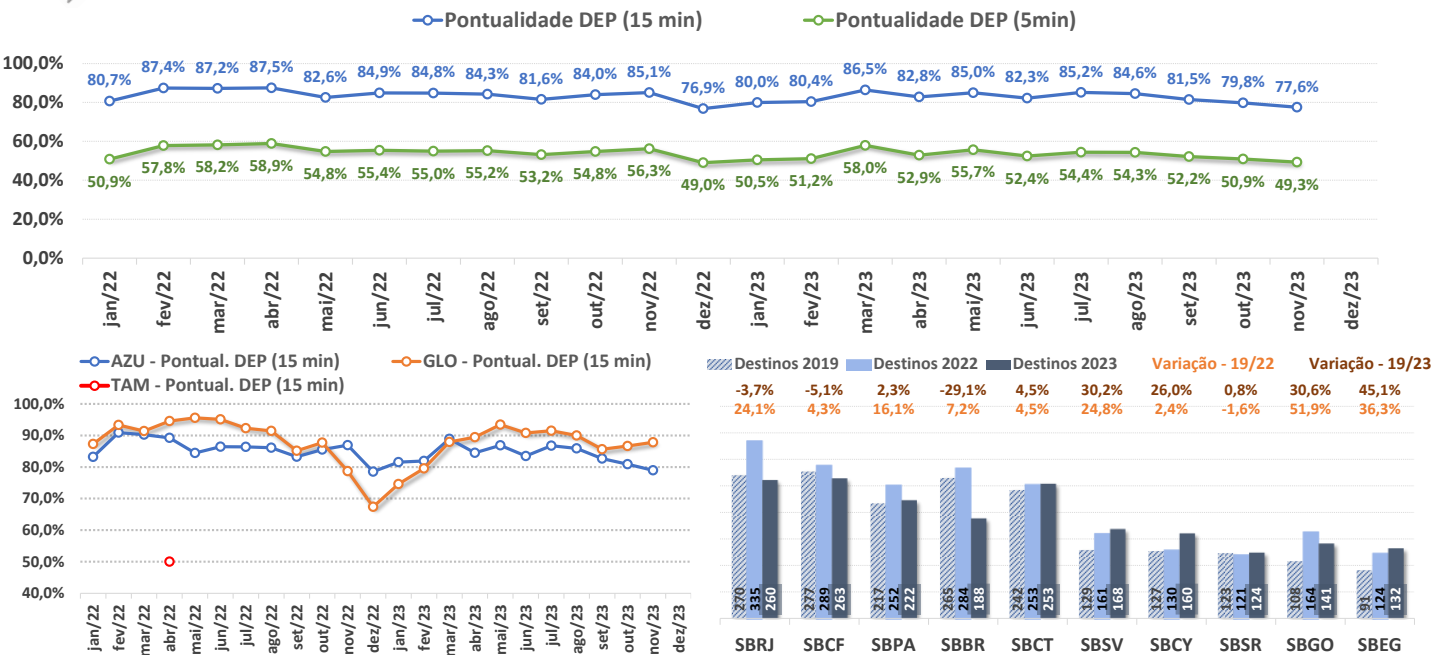
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

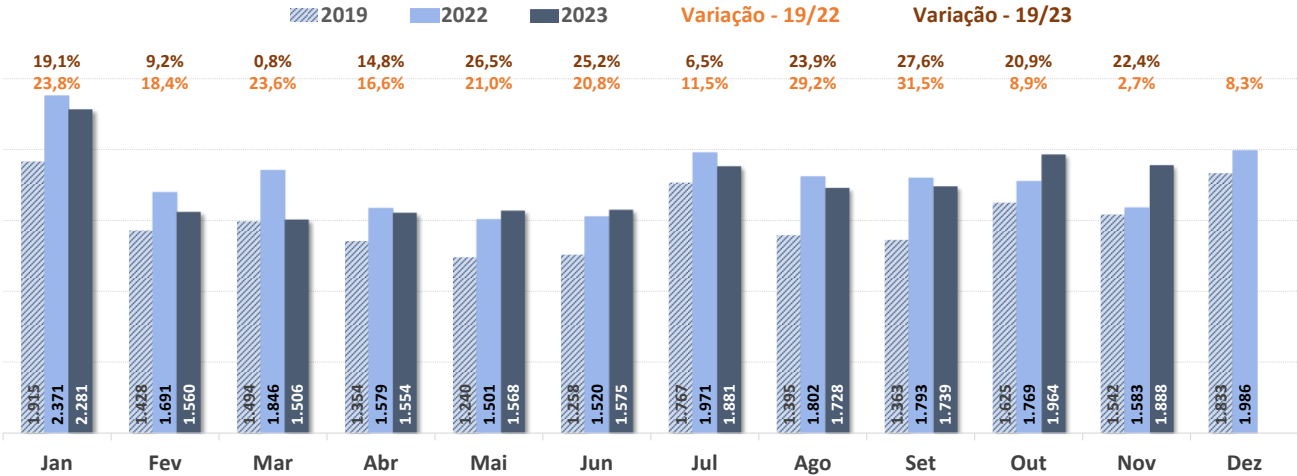


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

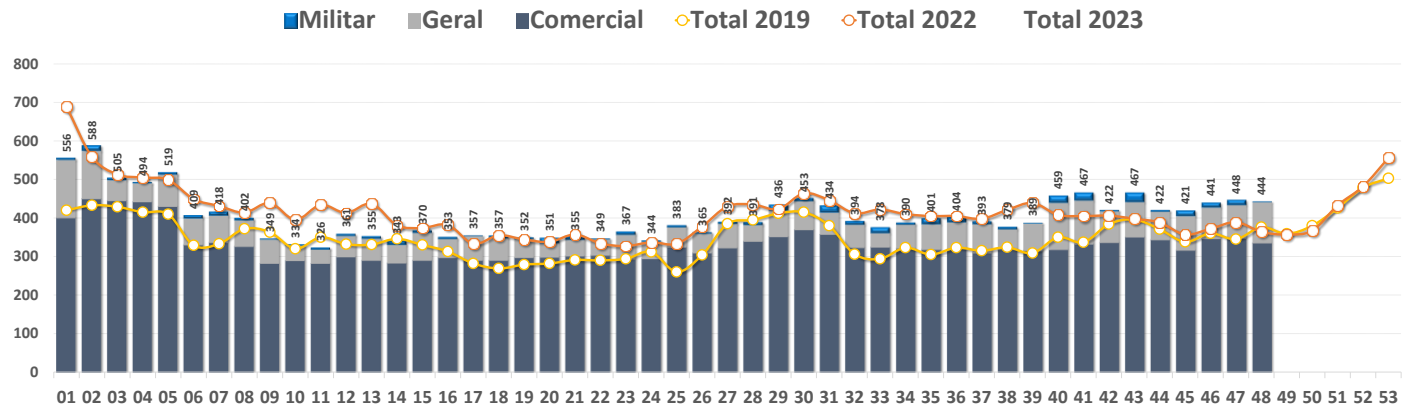




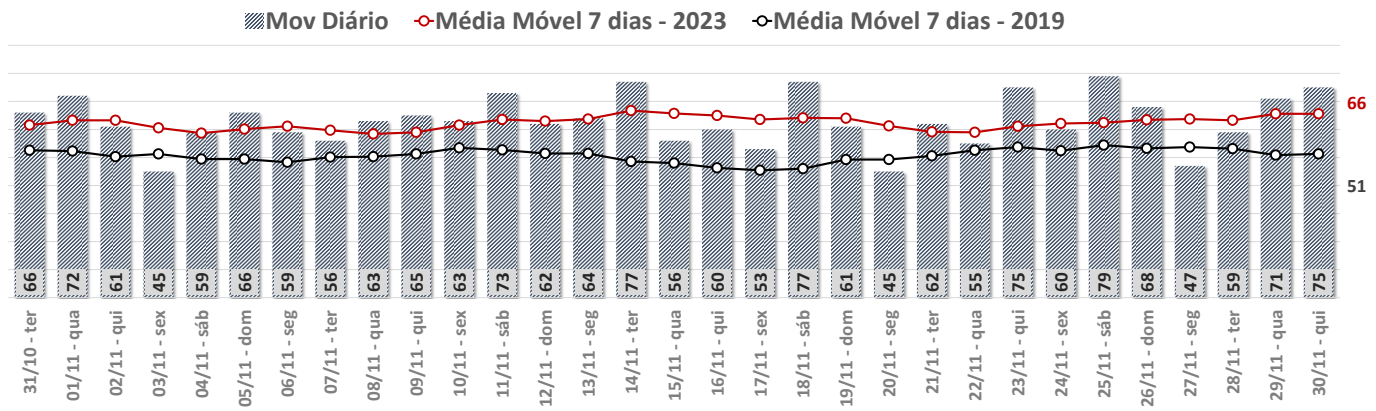
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

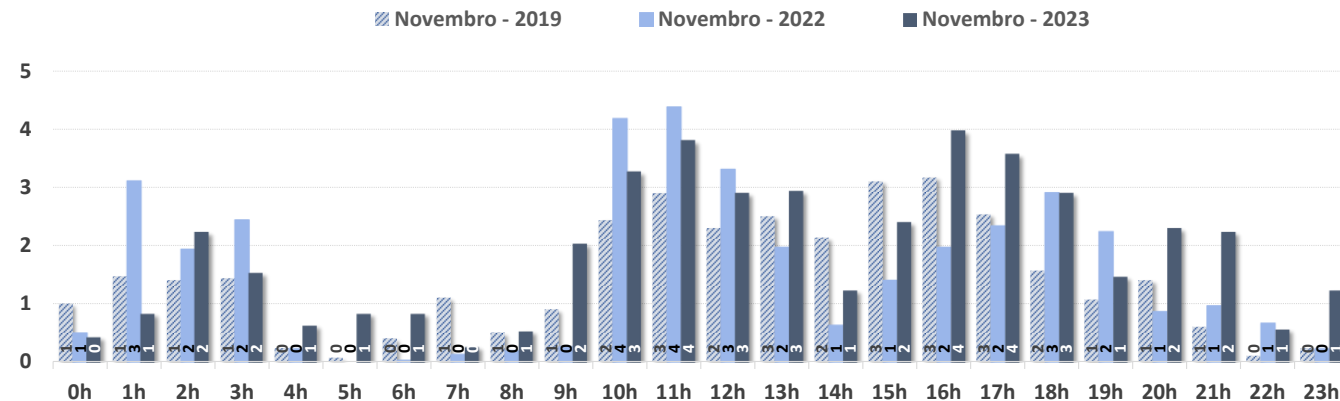


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

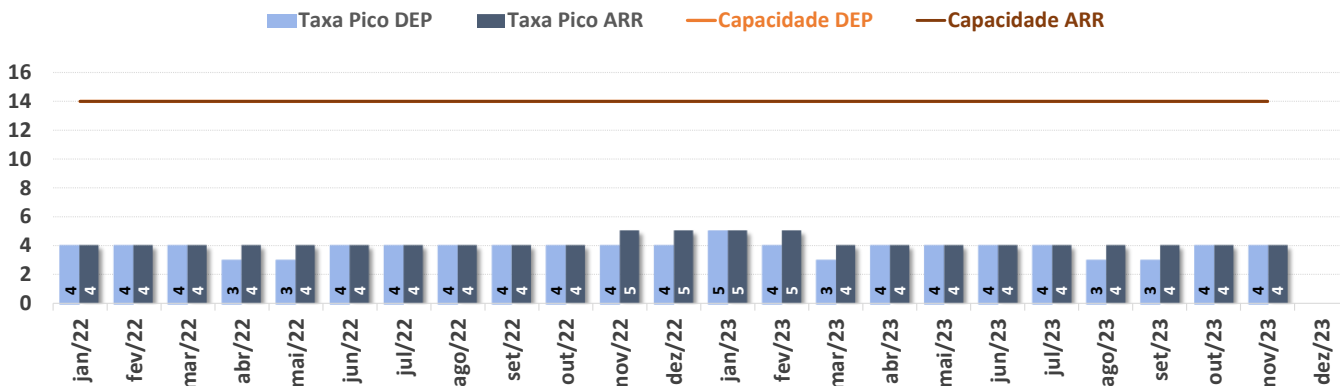




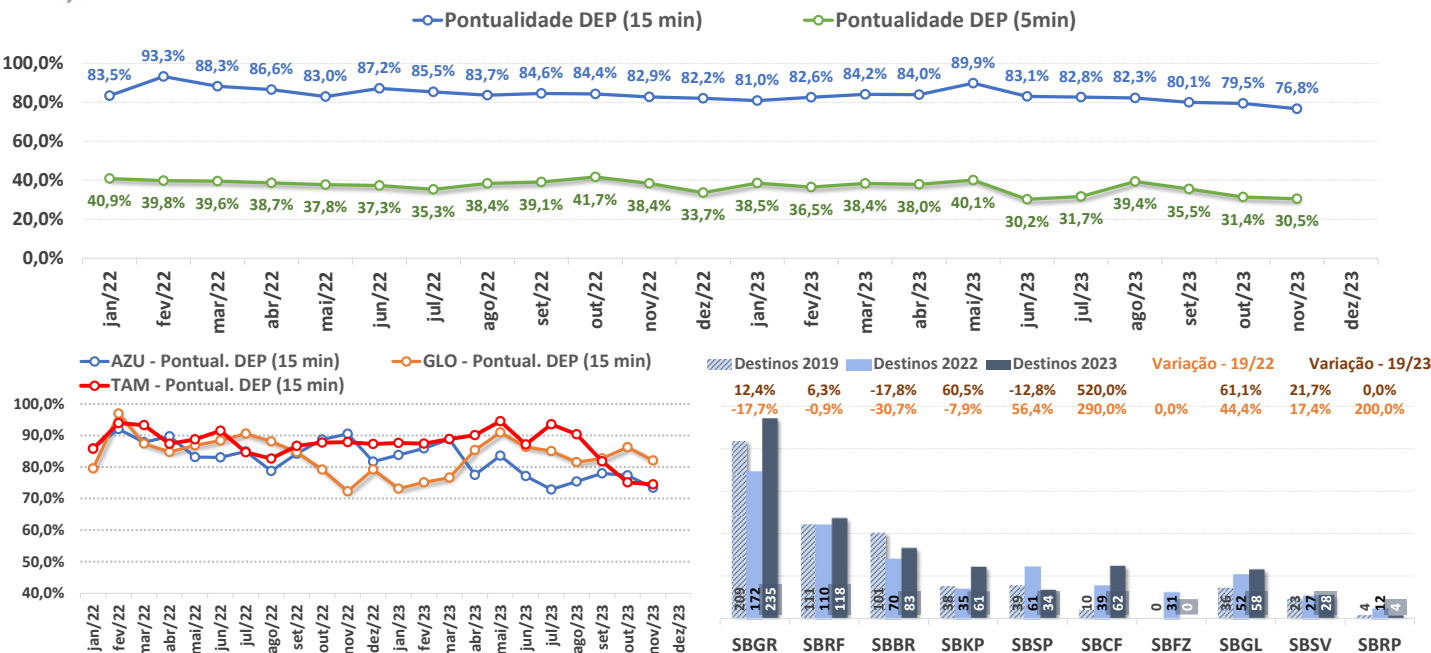
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

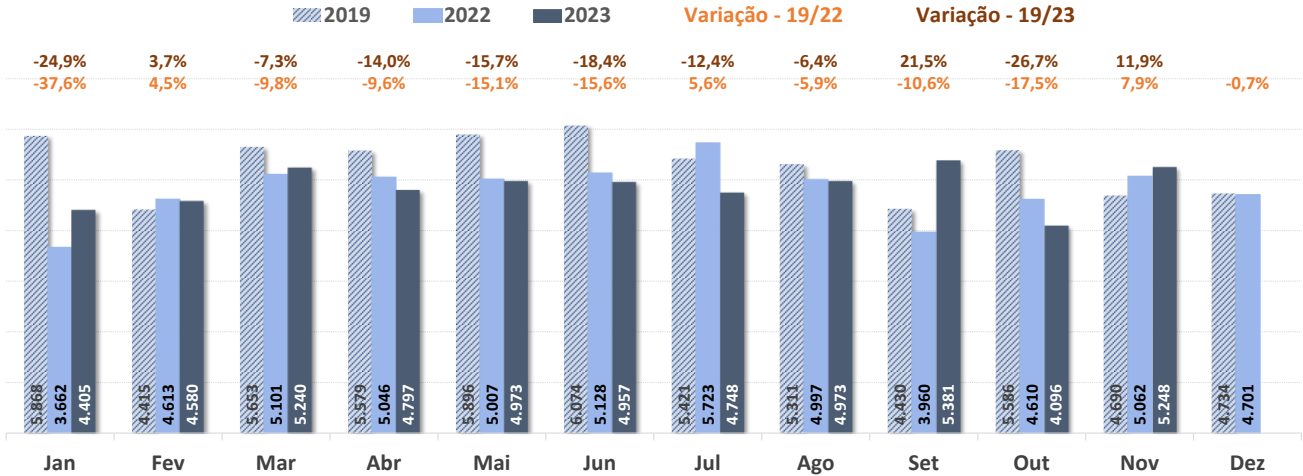


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

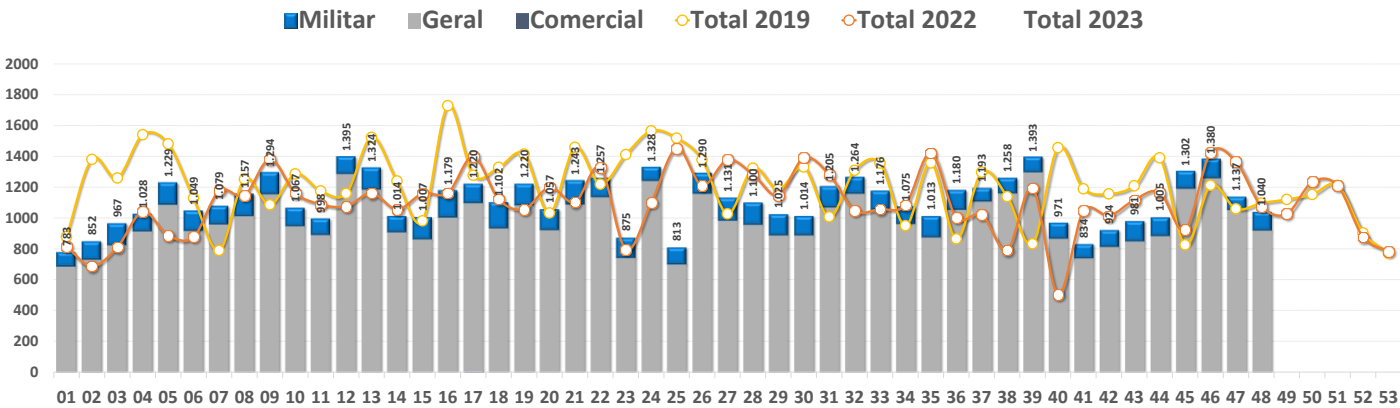




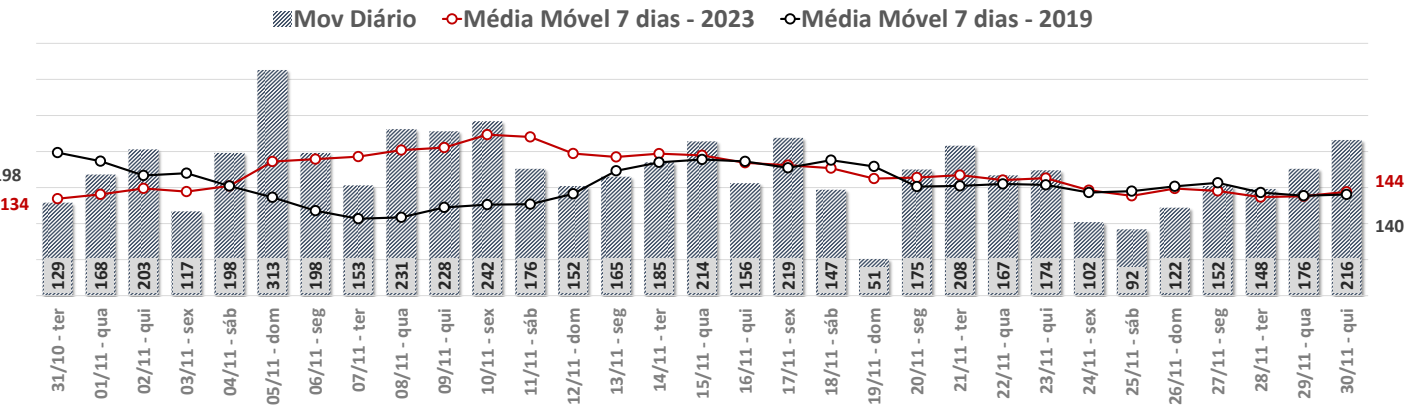
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMT



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

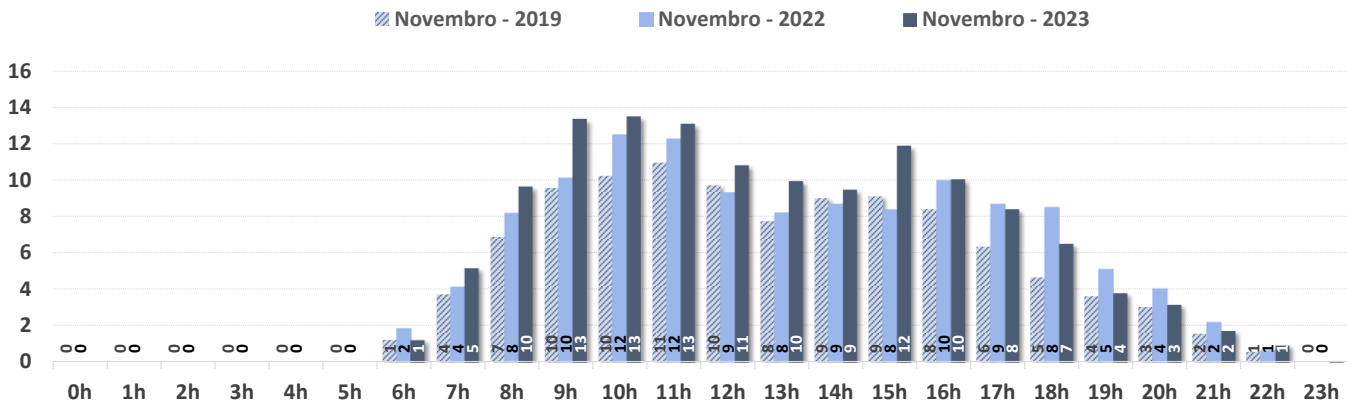


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

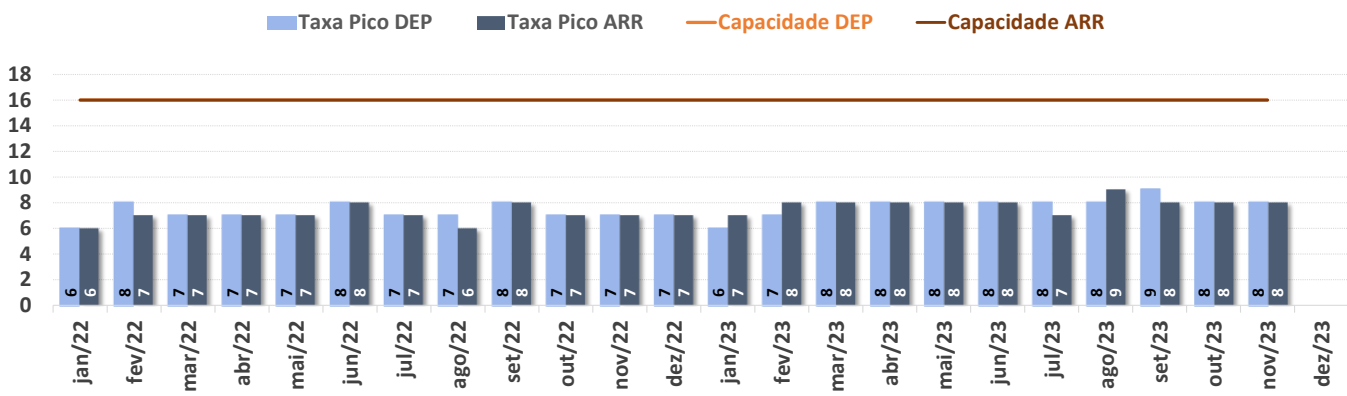




Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMT

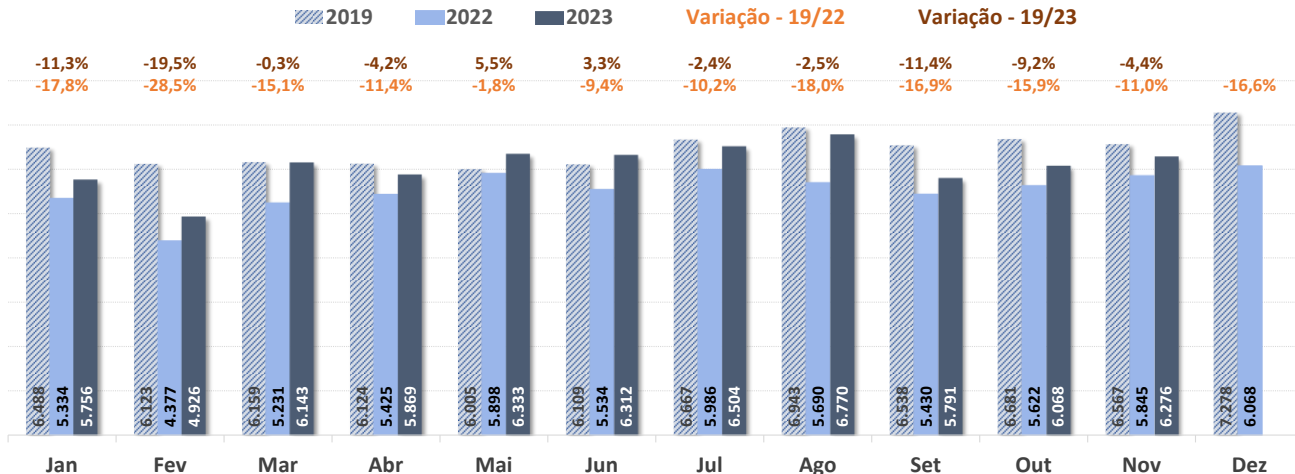


Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMT

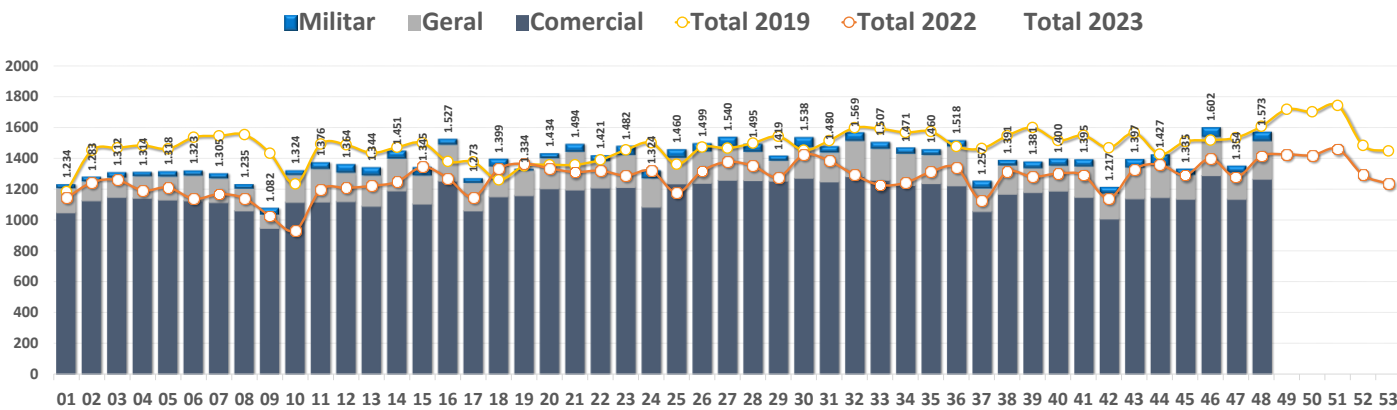




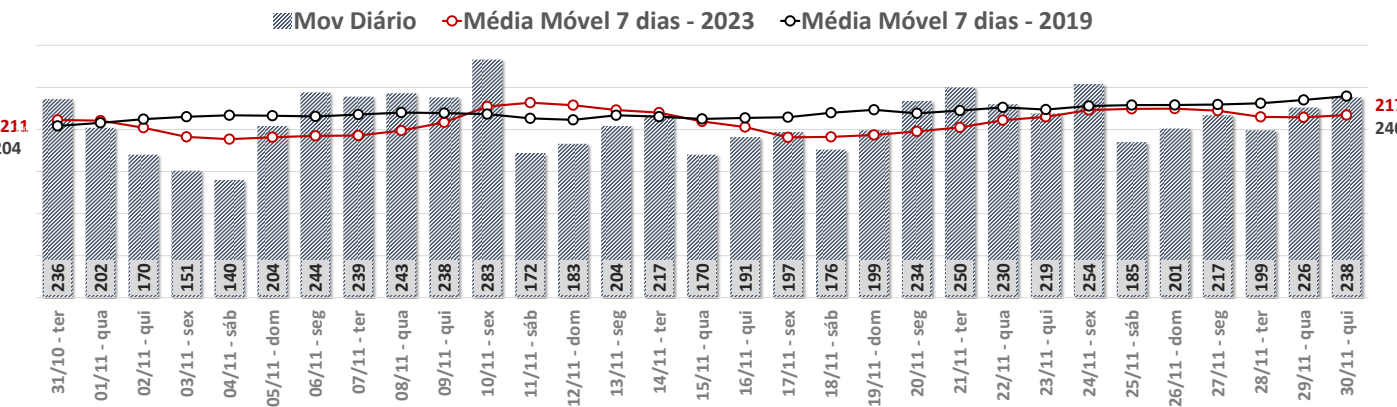
Total de Movimentos por Mês - SBPA



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

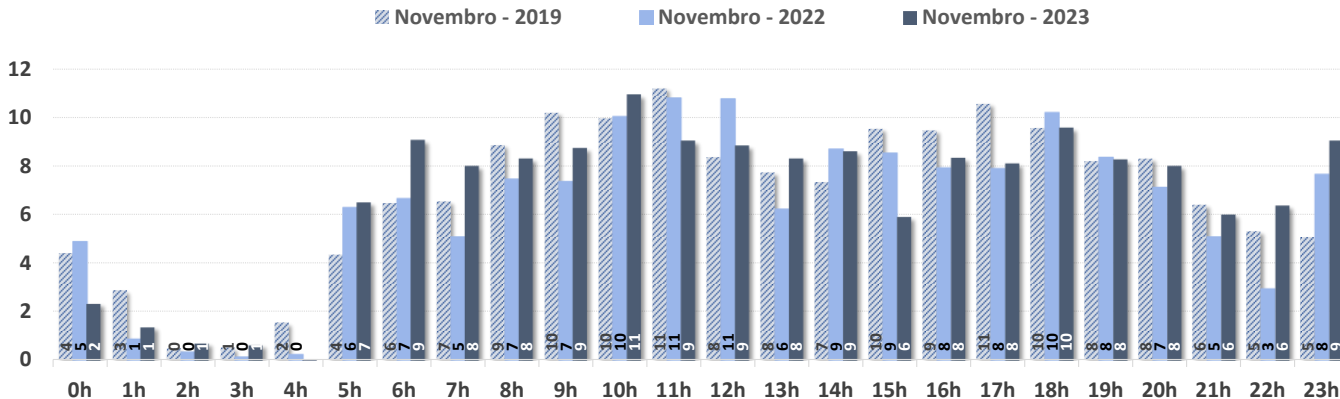


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

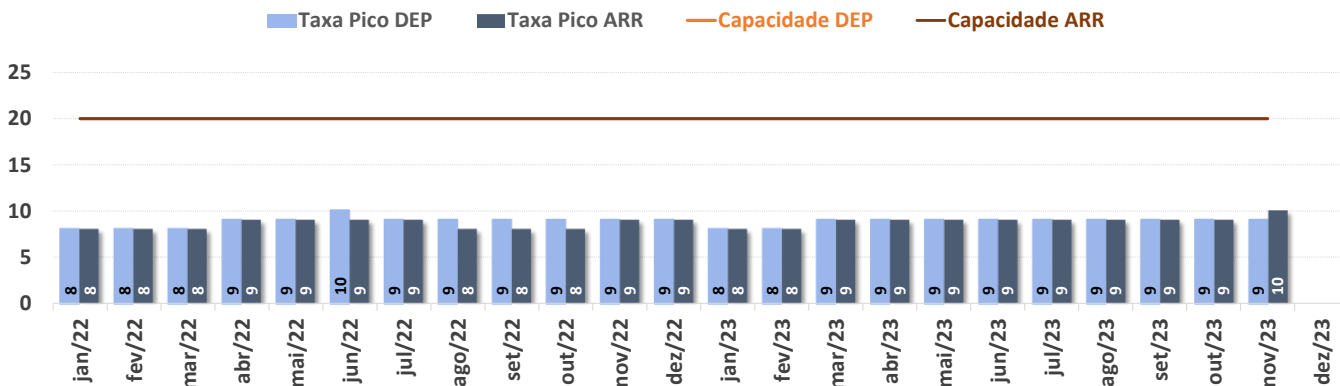




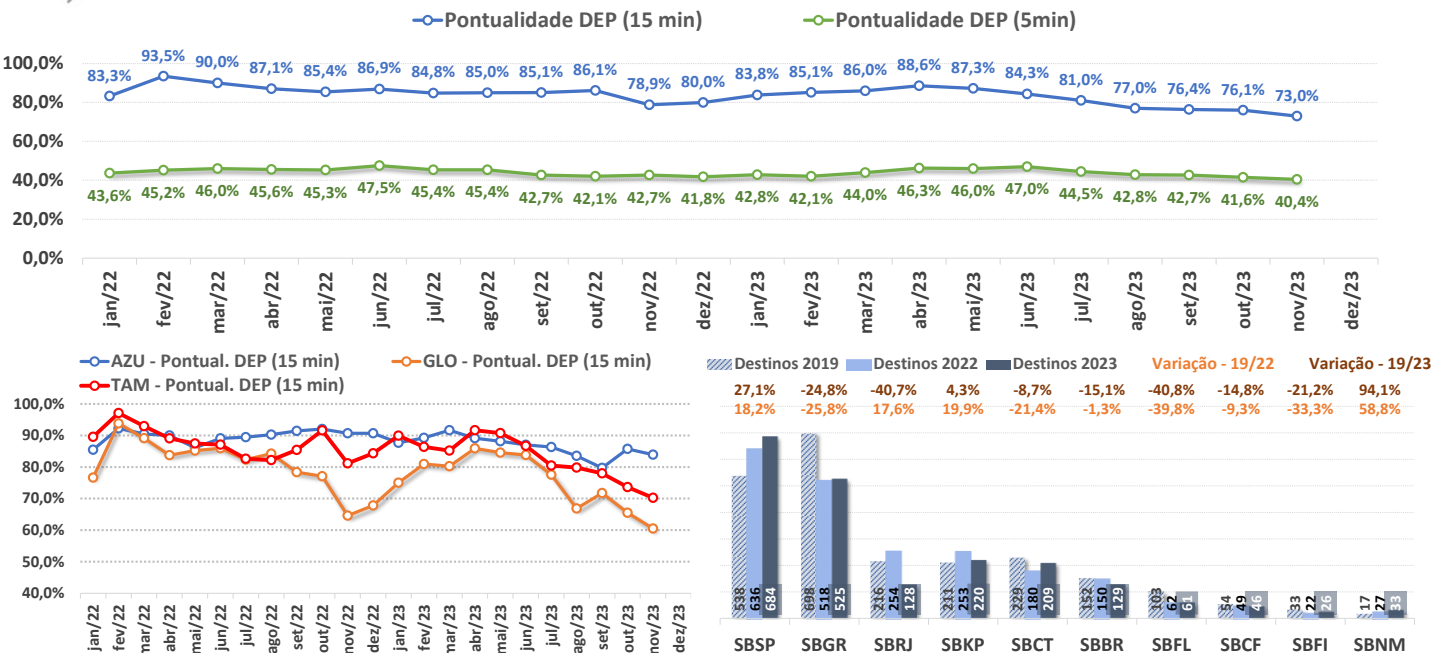
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

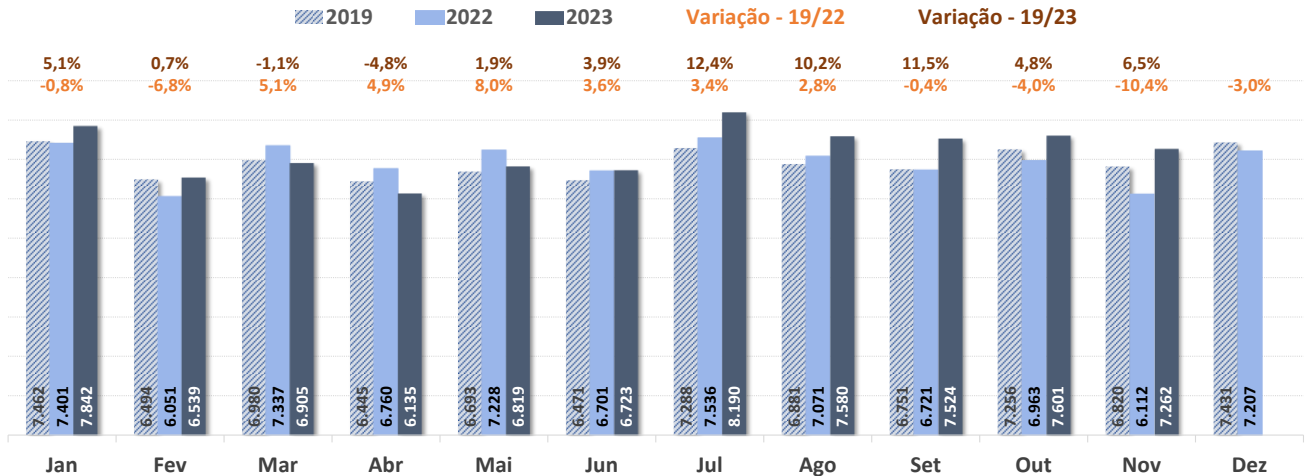


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

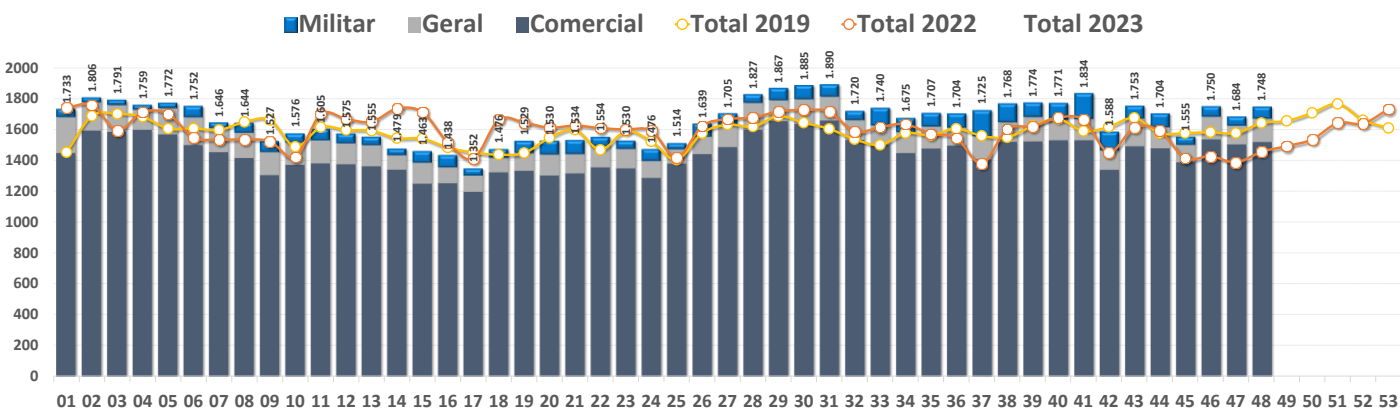




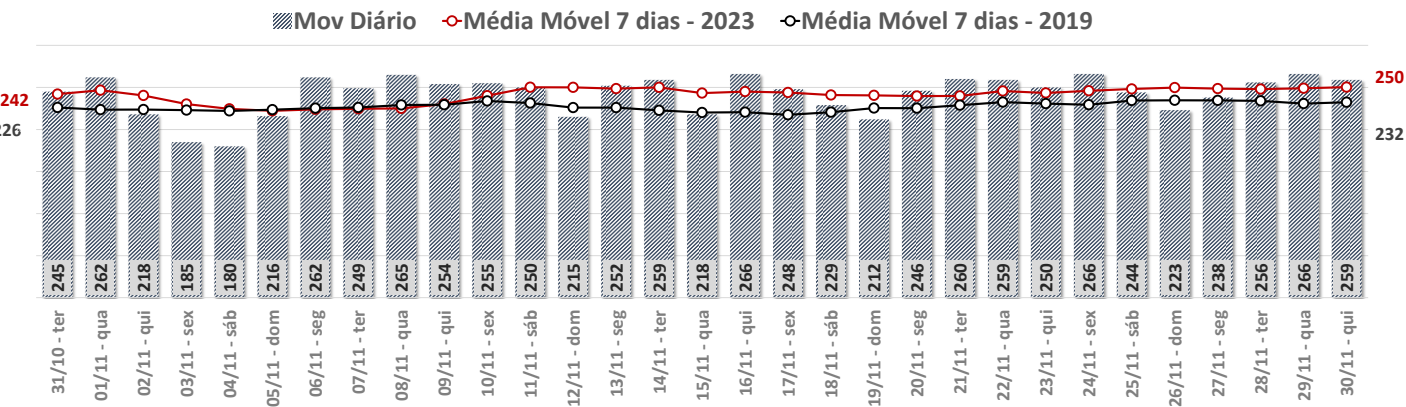
Total de Movimentos por Mês - SBRF



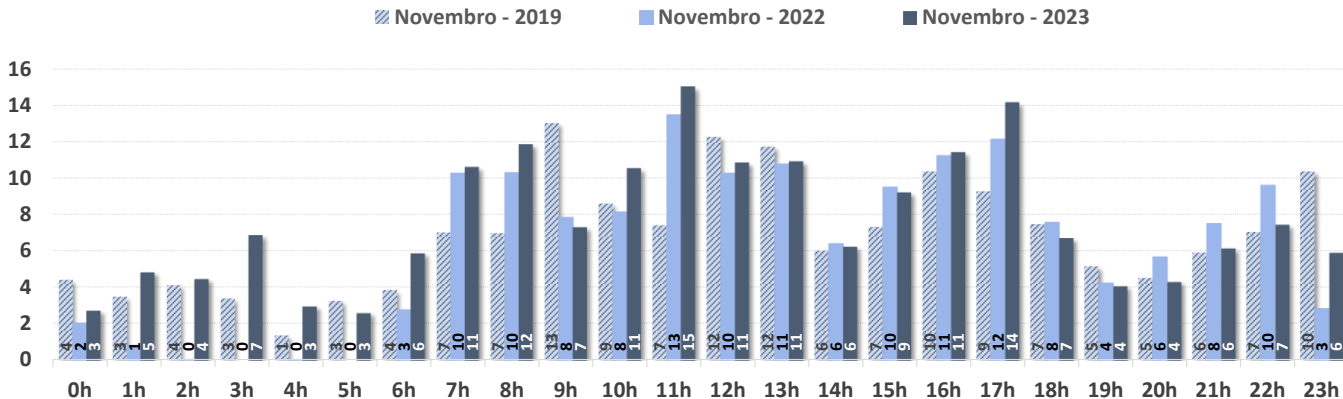
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF



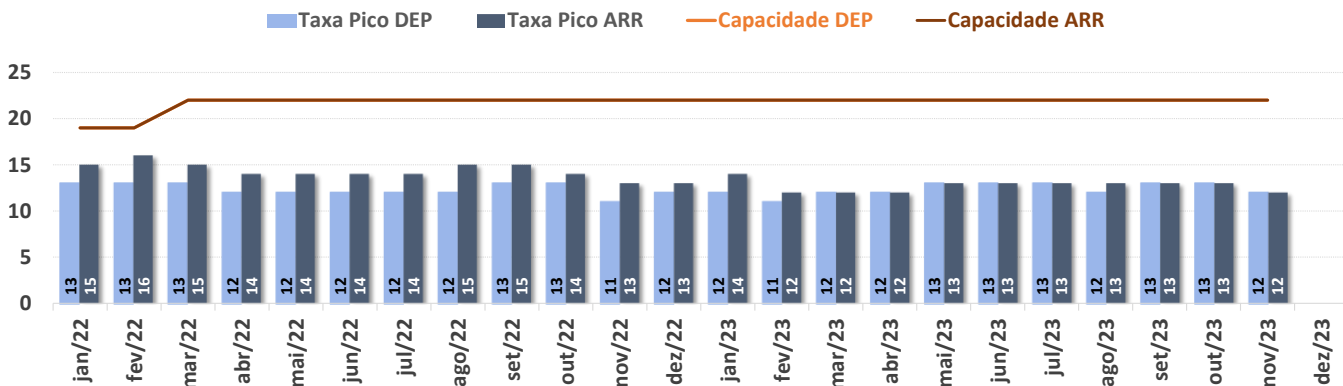
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF



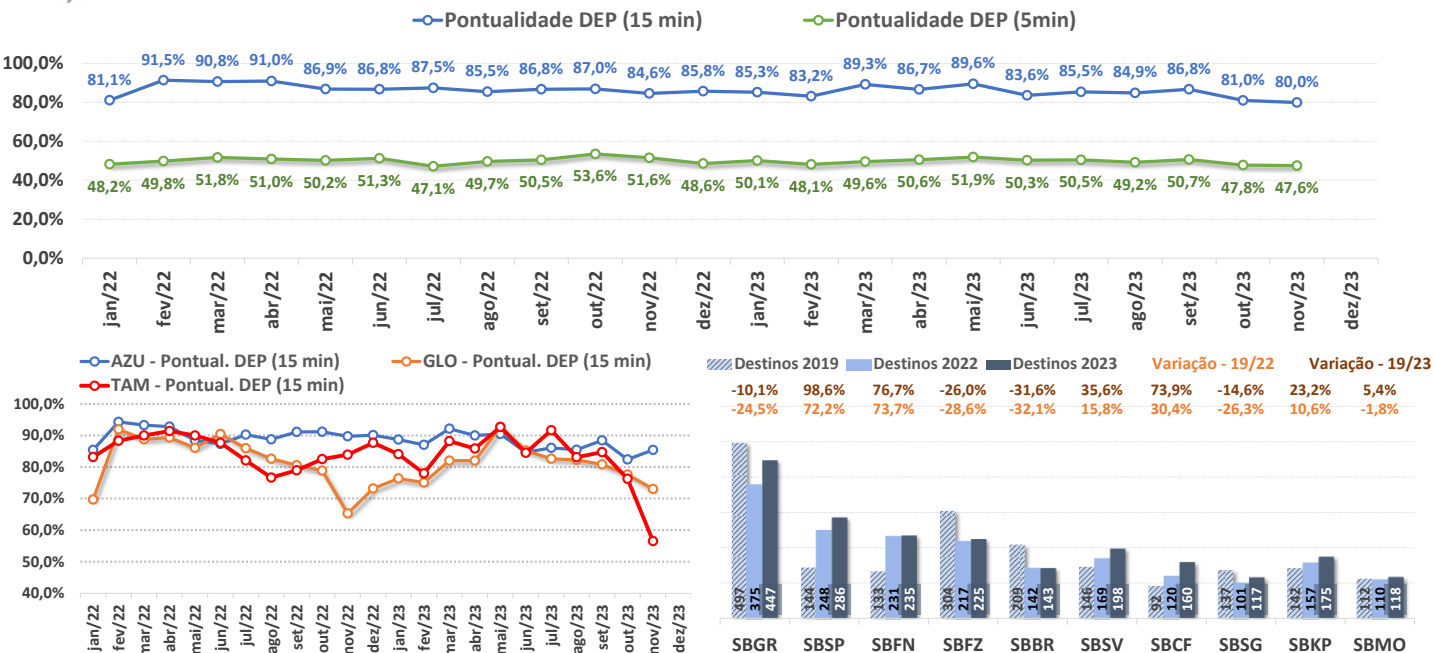
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

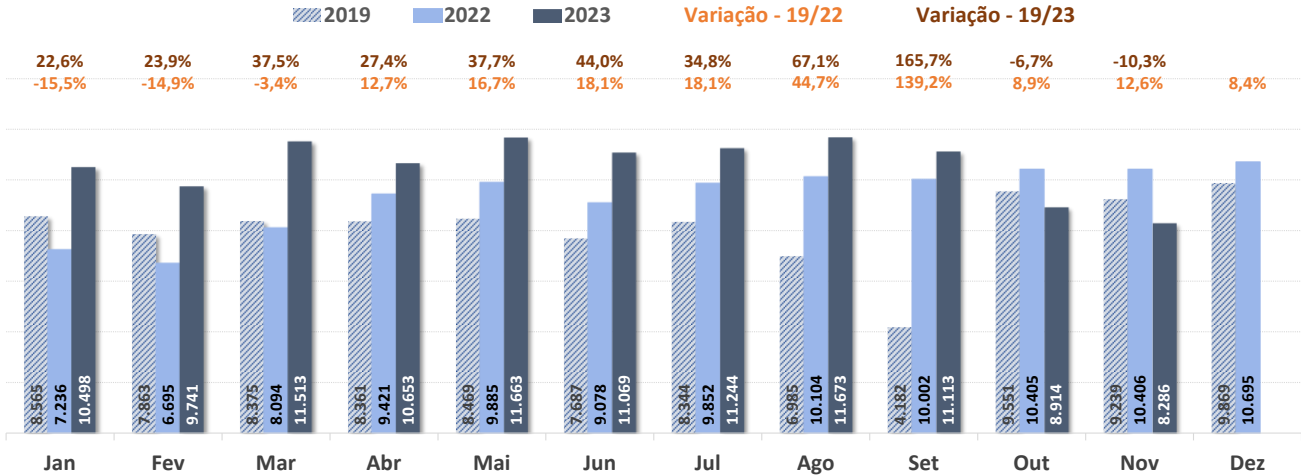


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

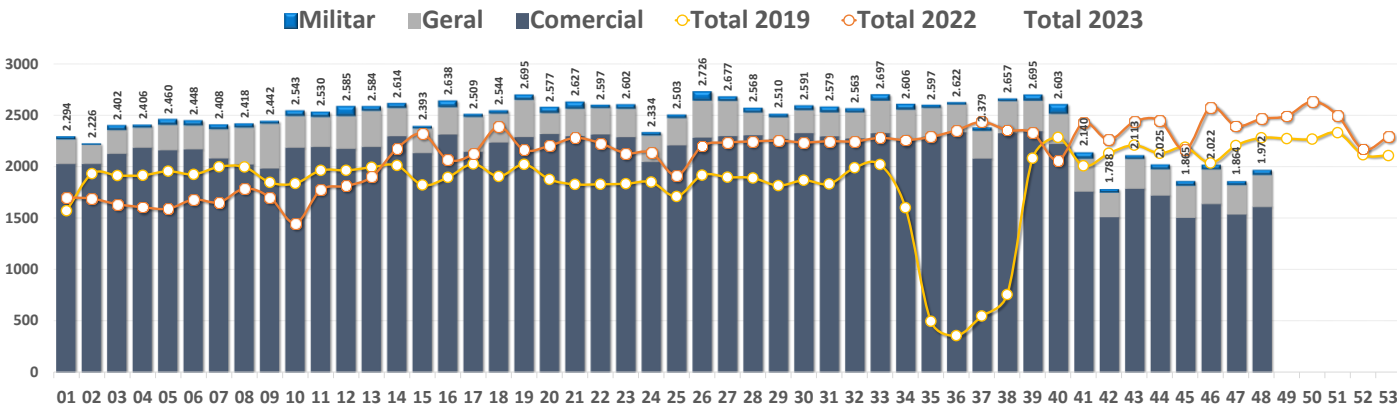




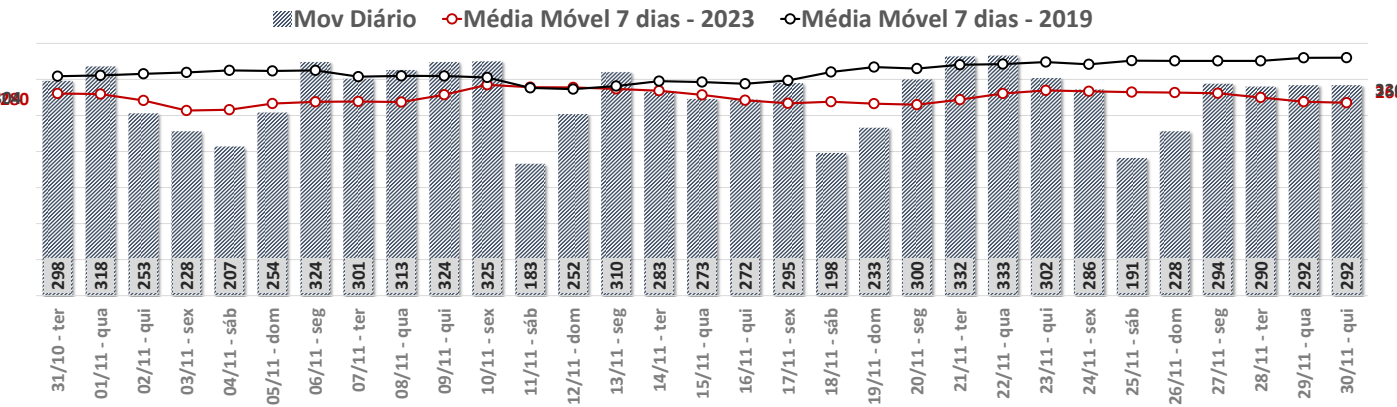
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



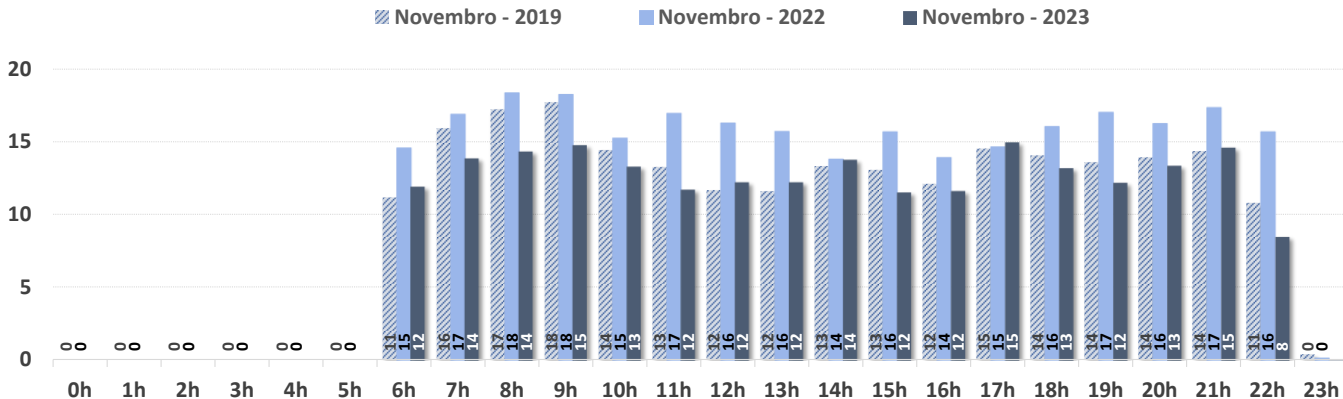
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



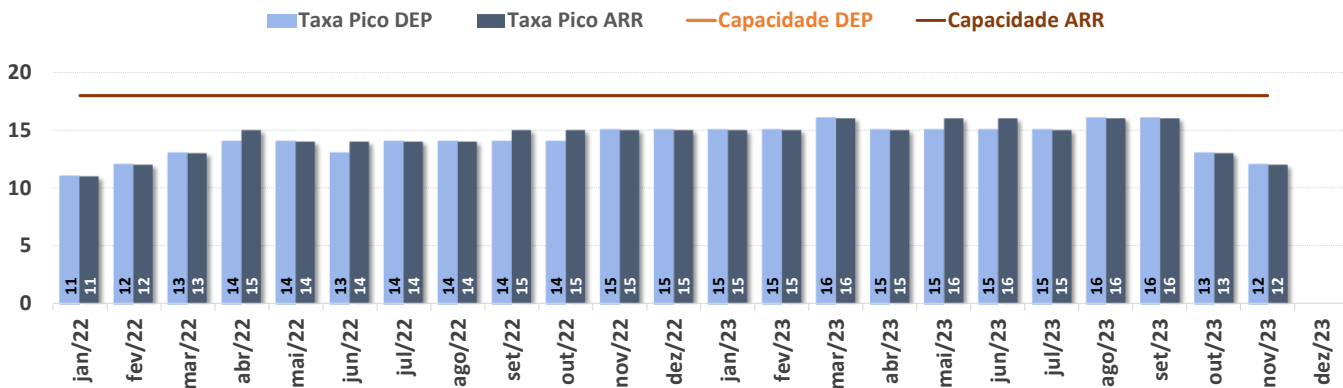
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



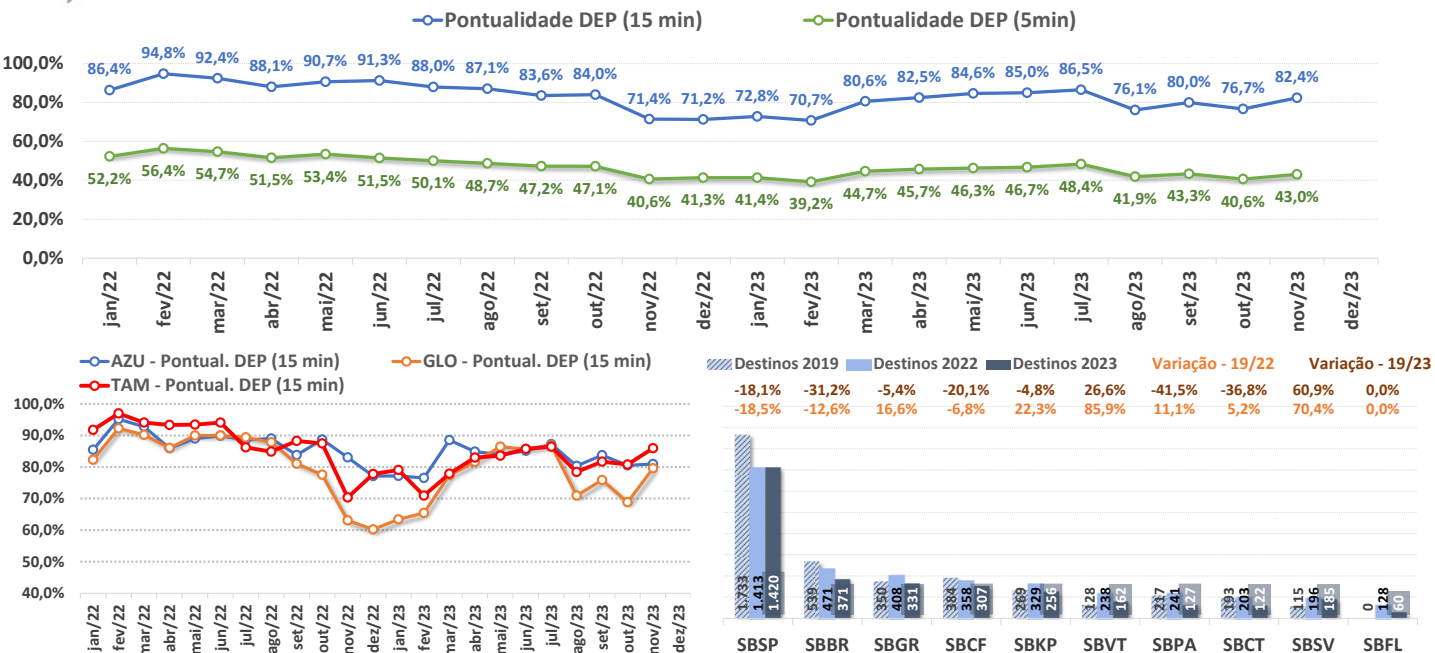
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



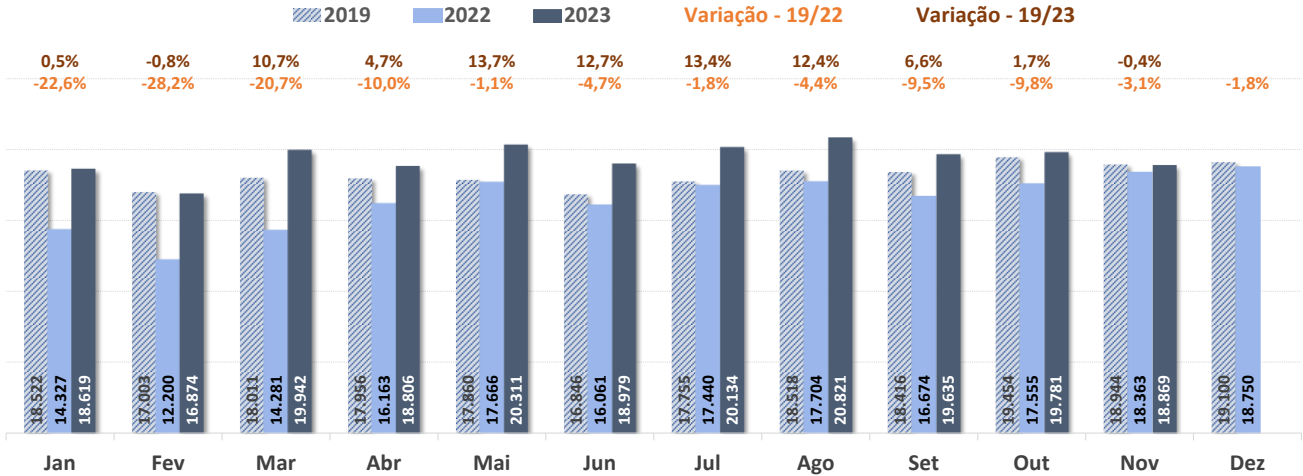
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ



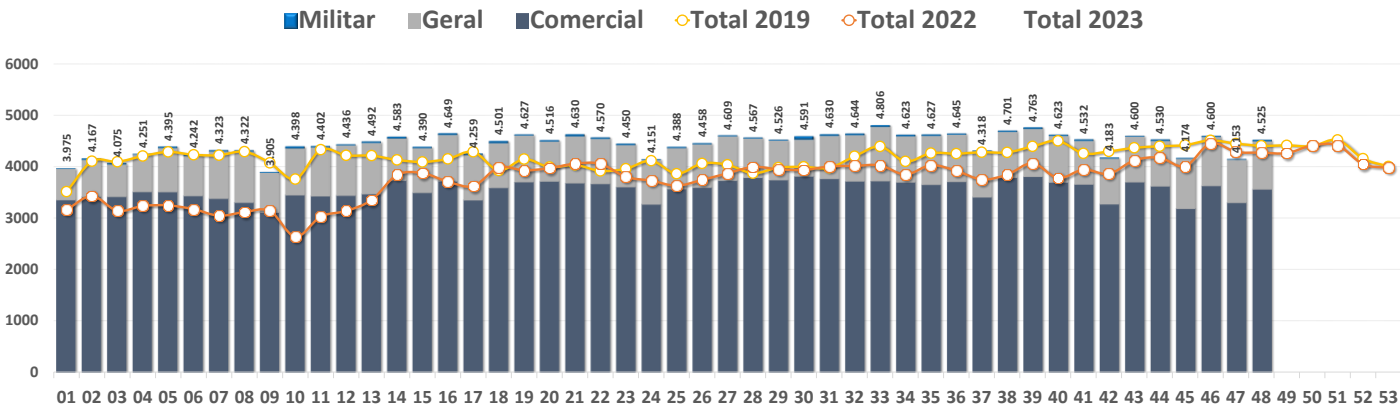
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ



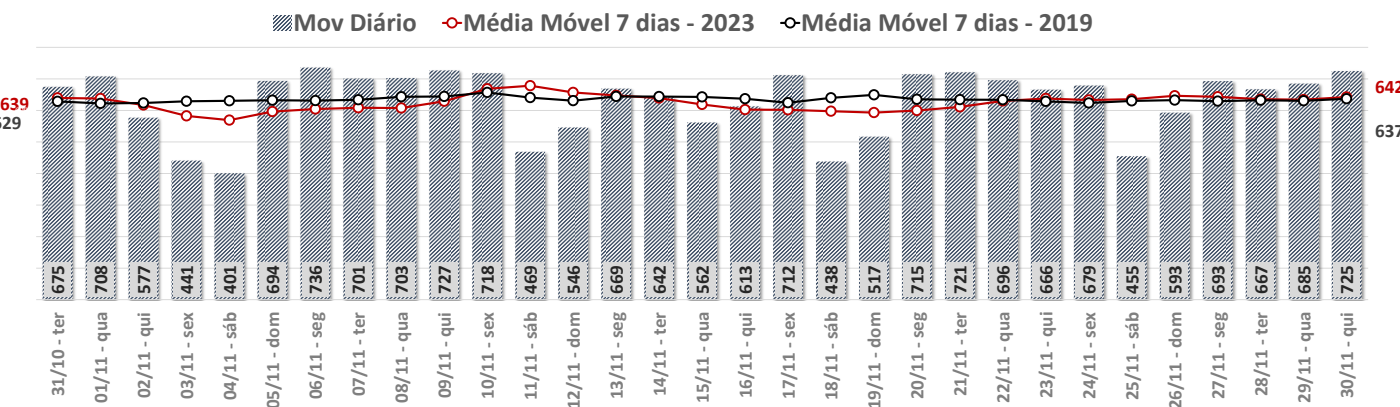
✈ Total de Movimentos por Mês - SBSP



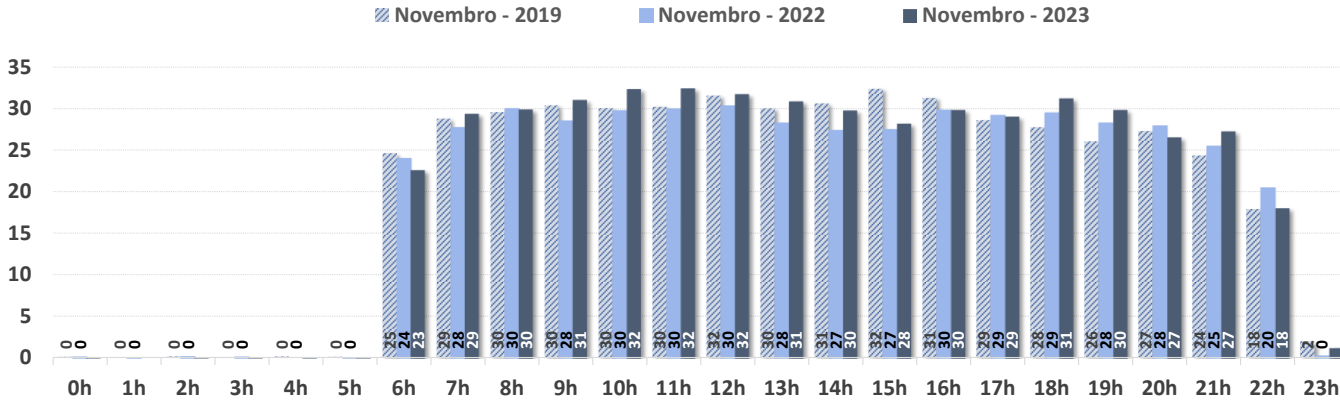
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP



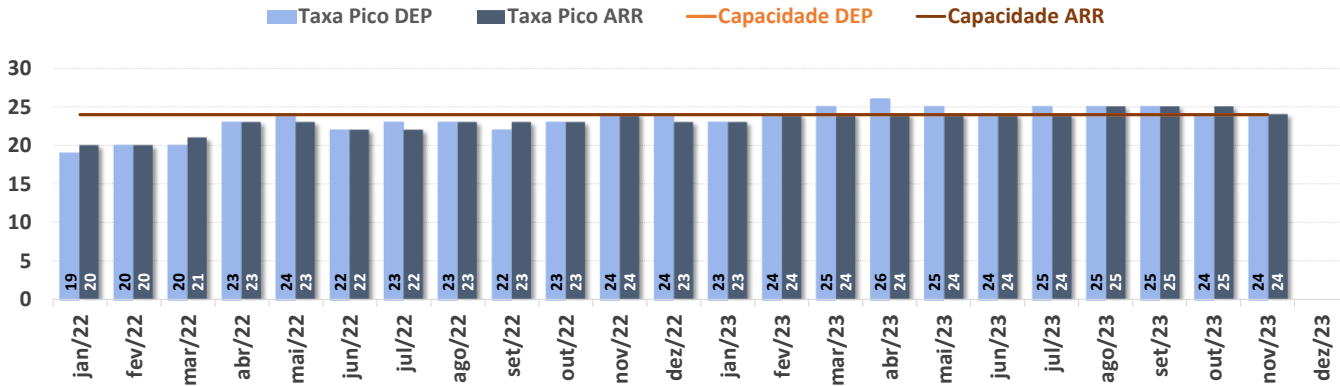
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP



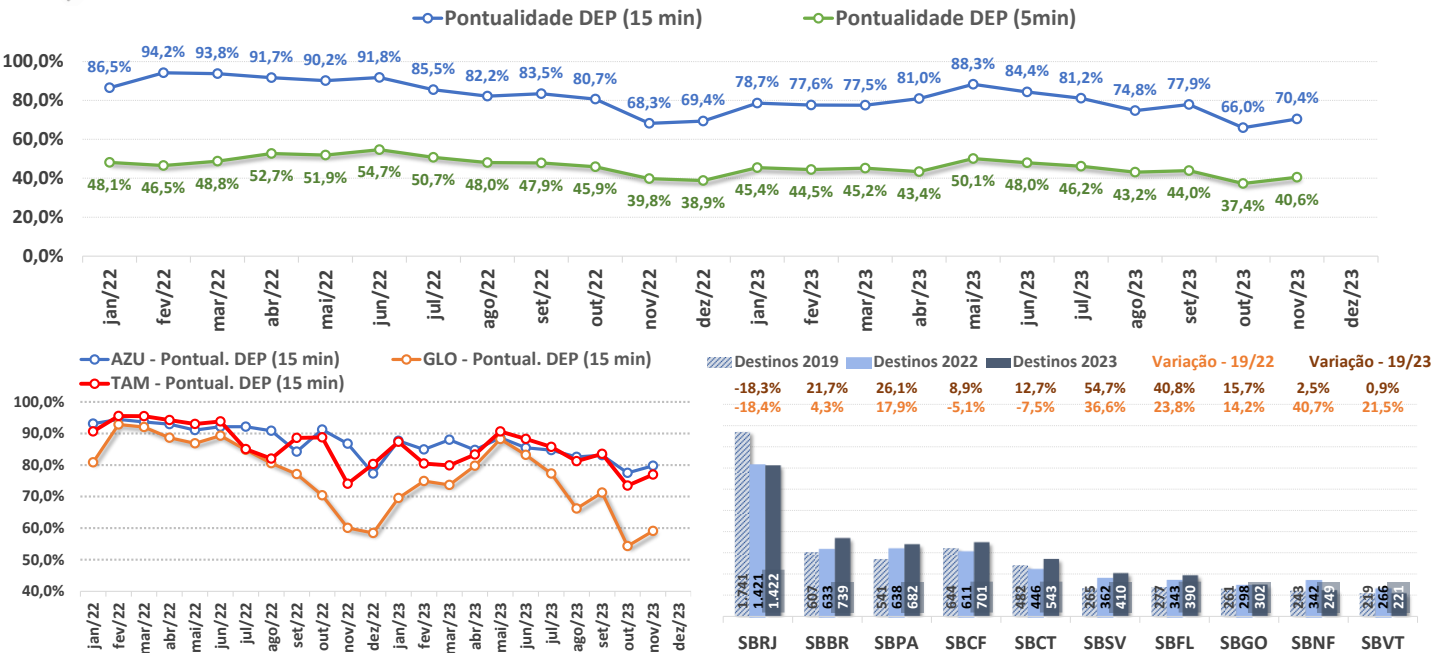
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

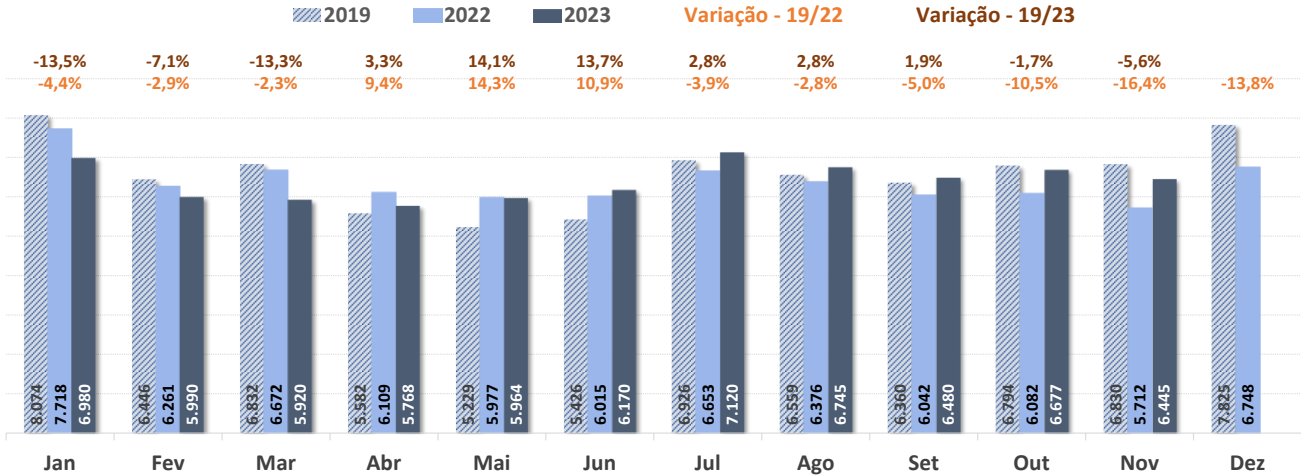


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

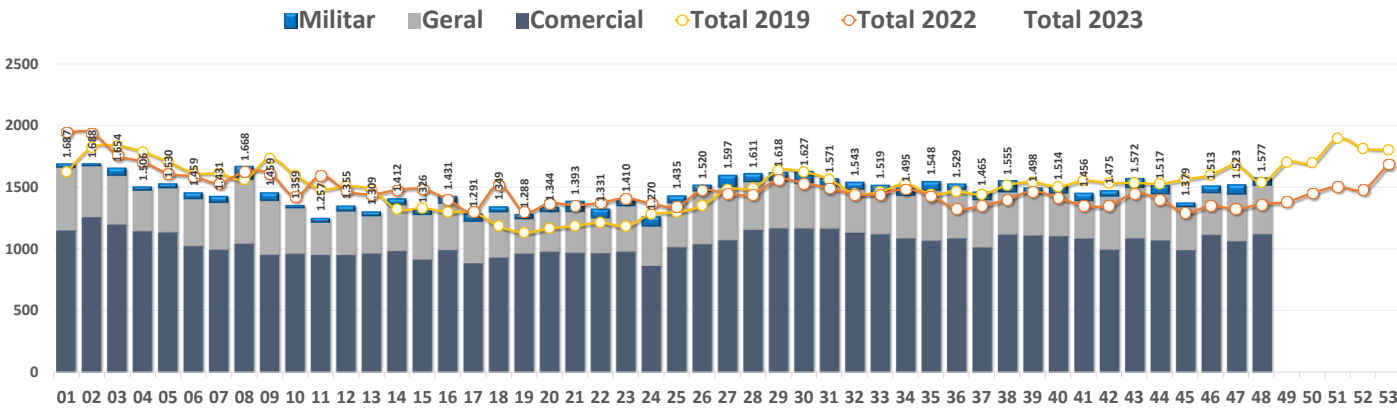




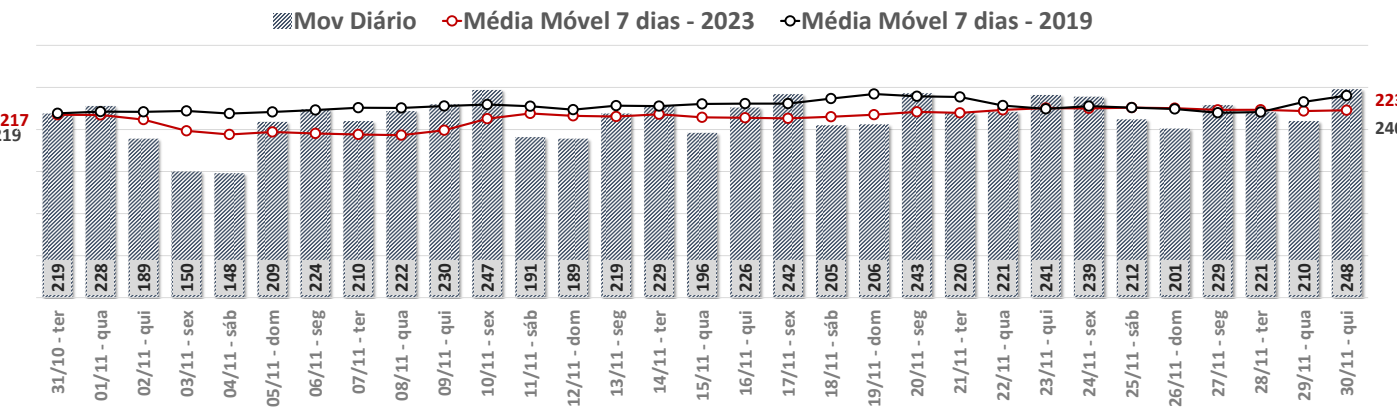
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

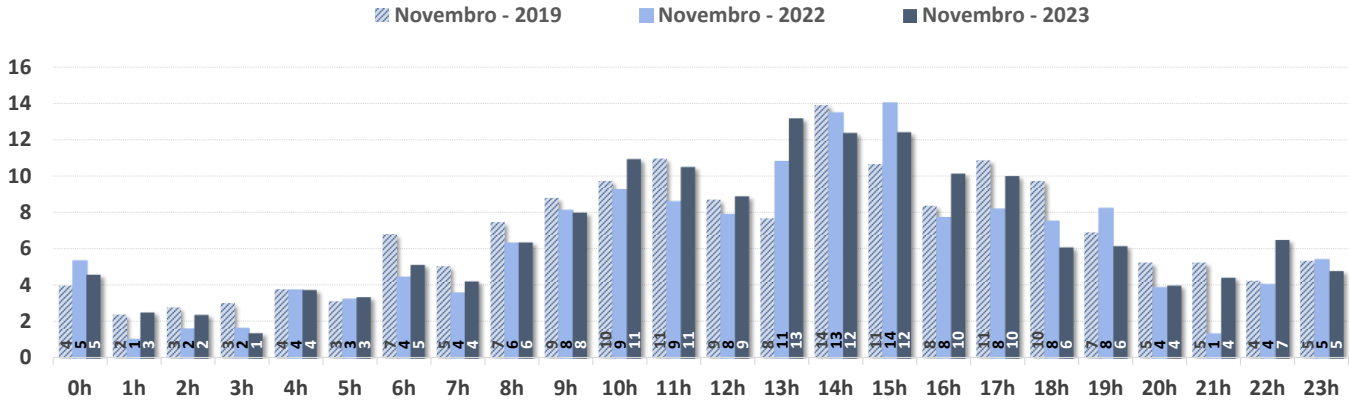


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

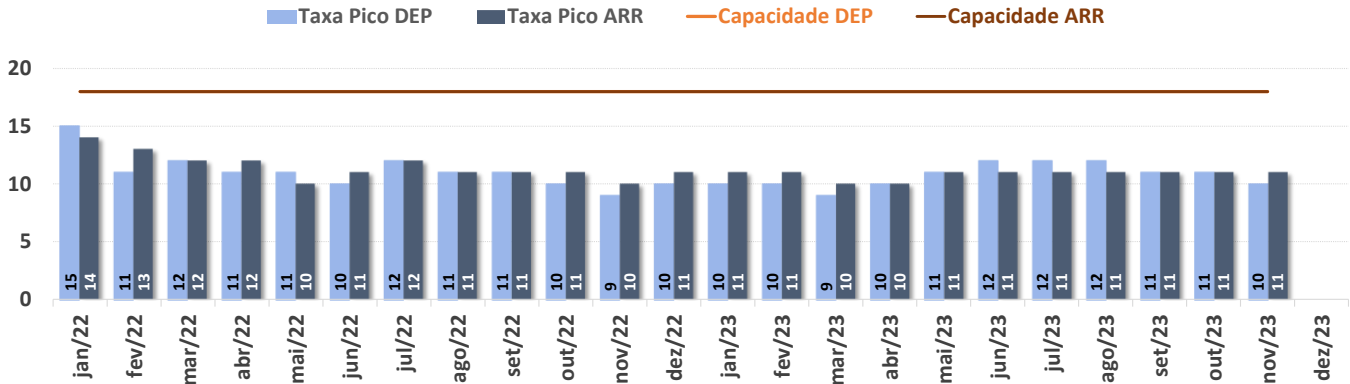




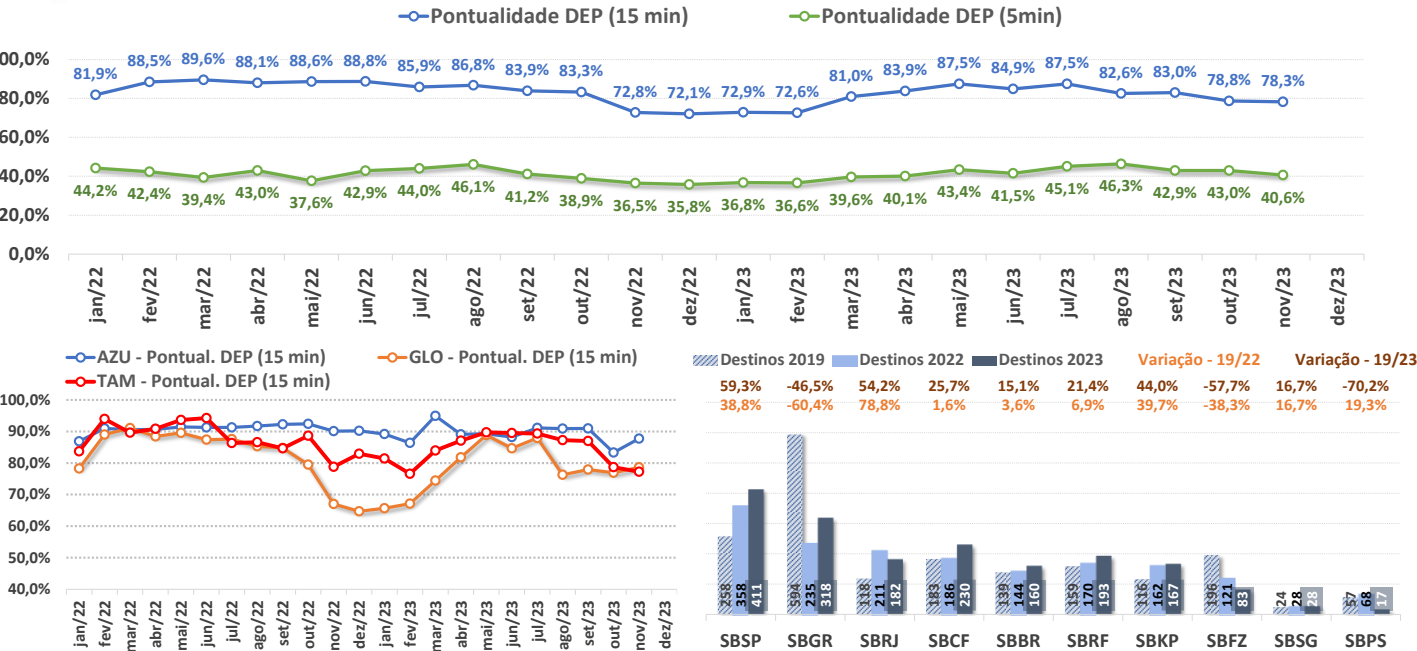
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

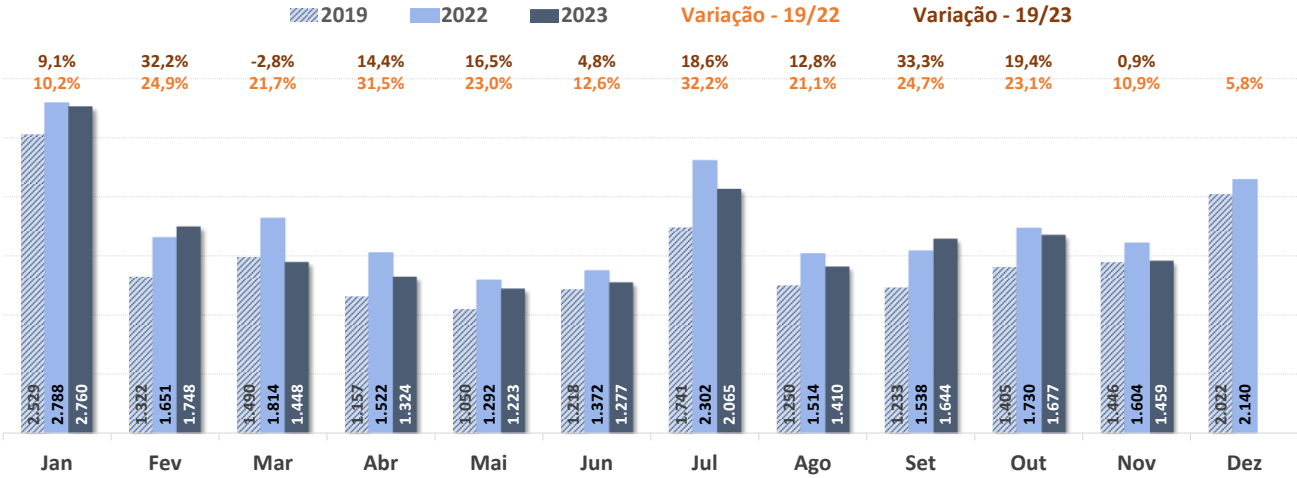


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

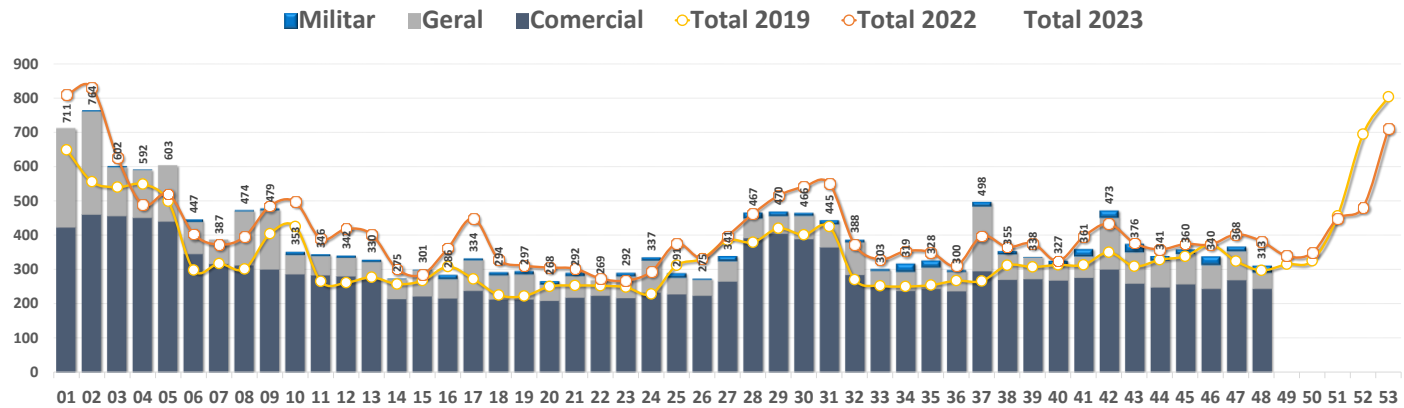




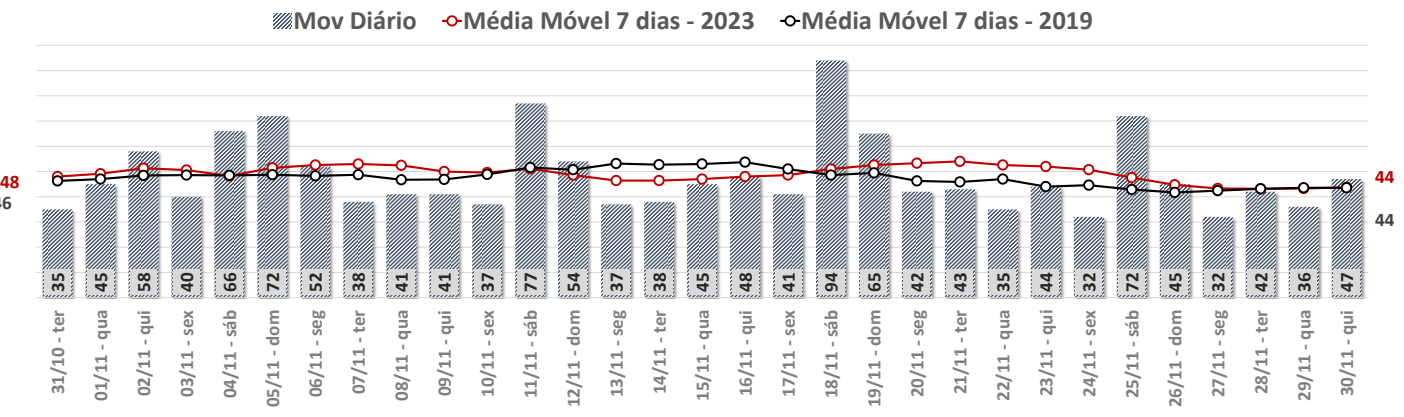
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

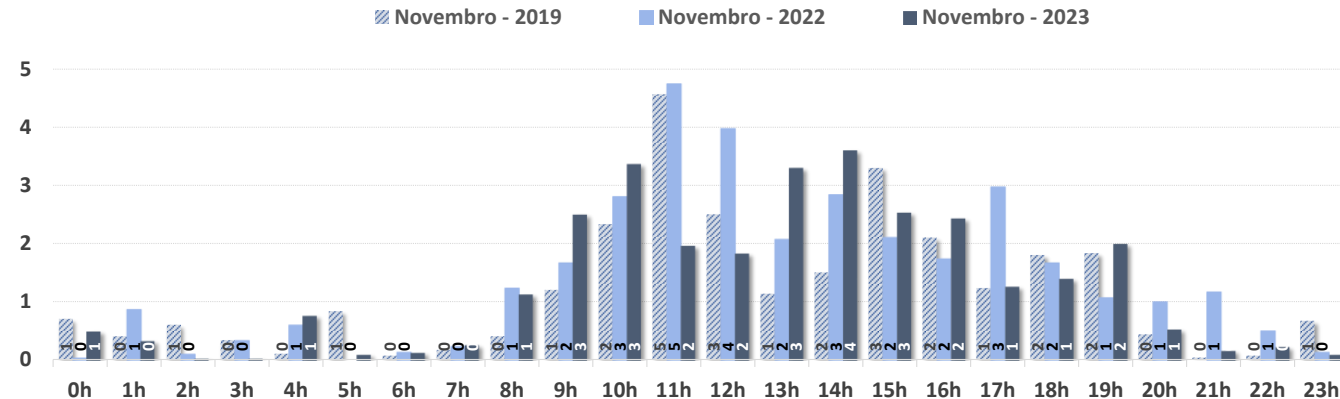


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

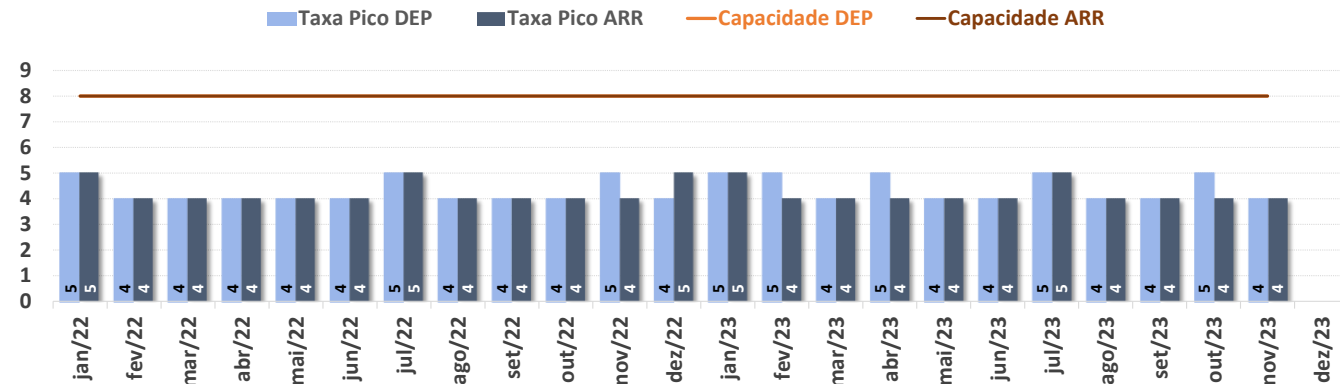




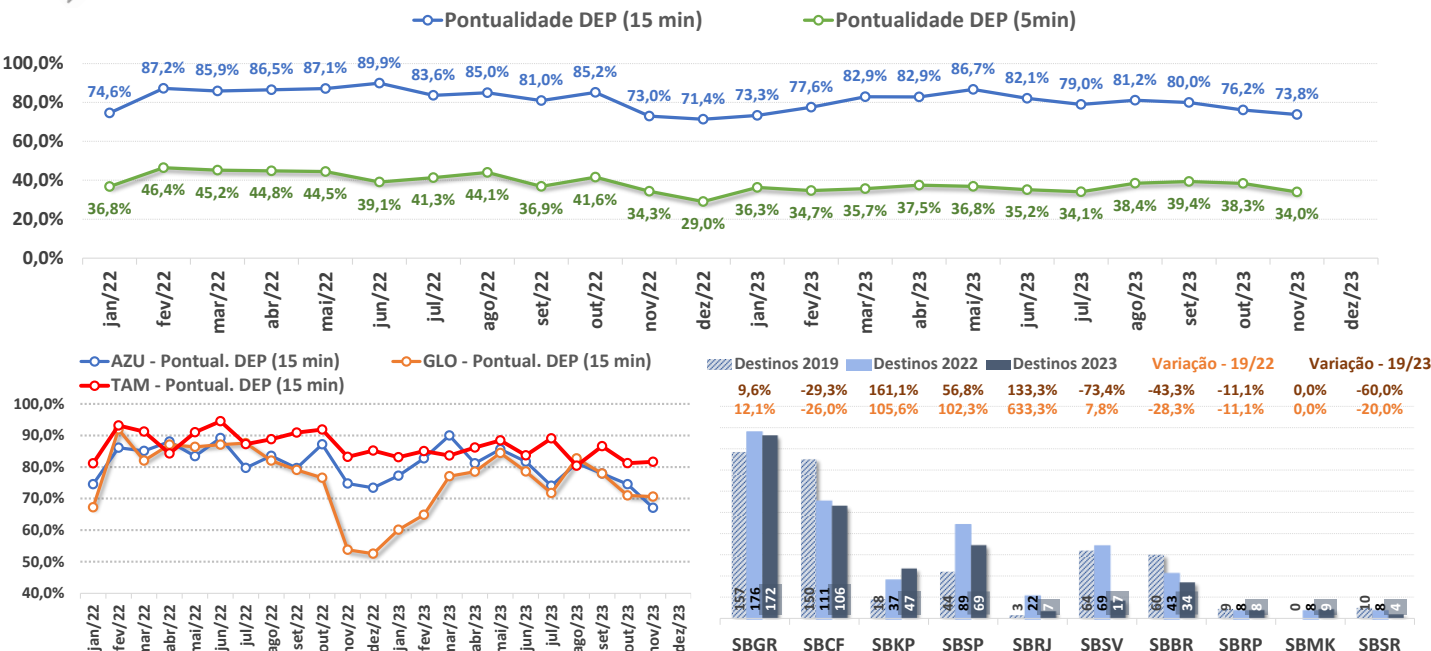
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

Outras Informações

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde a média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados

 Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto	Cidade/UF	Fonte
SBAF	Campo dos Afonsos	Rio de Janeiro - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis	Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Santa Maria	Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Araçatuba	Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Belém	Belém - PA	< 2019
SBGM	Guarajá-Mirim	Guarajá-Mirim - RO	nov-23
SBBH	Pampulha	Belo Horizonte - MG	nov-21
SBBI	Bacacheri	Curitiba - PR	< 2019
SBBP	Bragança Paulista	Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBQ	Barbacena	Barbacena - MG	nov-23
SBBR	Brasília	Brasília - DF	< 2019
SBBU	Bauru	Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Boa Vista	Boa Vista - RR	< 2019
SBCA	Cascavel	Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Cabo Frio	Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Confins	Belo Horizonte - MG	< 2019
SBCG	Campo Grande	Campo Grande - MS	< 2019
SBCH	Chapecó	Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Carajás	Paraupébas - PA	BIMTRA
SBCO	Canoas	Porto Alegre - RS	< 2019
SBCP	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Corumbá	Corumbá - MS	set-21
SBCT	Curitiba	Curitiba - PR	< 2019
SBCX	Caxias do Sul	Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Cuiabá	Cuiabá - MT	< 2019
SBCZ	Cruzeiro do Sul	Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Presidente Prudente	Presidente Prudente - SP	nov-23
SBEG	Manaus	Manaus - AM	< 2019
SBFI	Foz do Iguaçu	Foz do Iguaçu - PR	< 2019
SBFL	Florianópolis	Florianópolis - SC	< 2019
SBFN	Fernando de Noronha	Fernando de Noronha - PE	< 2019
SBFS	Farol de São Tomé	Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBFZ	Fortaleza	Fortaleza - CE	< 2019
SBGL	Galeão	Rio de Janeiro - RJ	< 2019
SBGO	Goiânia	Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Guarulhos	São Paulo - SP	< 2019
SBGV	Governador Valadares	Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Itaituba	Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Ilhéus	Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Imperatriz	Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Jundiaí	Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Cruz	Cruz - CE	BIMTRA
SBJH	Catarina	São Roque - SP	BIMTRA
SBJP	João Pessoa	João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Jacarepagua	Rio de Janeiro - RJ	BIMTRA
SBJU	Juazeiro do Norte	Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Joinville	Joinville - SC	jun-21
SBKP	Campinas	Campinas - SP	< 2019
SBLO	Londrina	Londrina - PR	nov-23
SBMA	Marabá	Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Maricá	Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Montes Claros	Montes Claros - MG	BIMTRA
SBLs	Lagoa Santa	Lagoa Santa - MG	jul-21

ICAO	Aeroporto	Cidade/UF	Fonte
SBME	Macaé	Macaé - RJ	< 2019
SBMG	Maringá	Maringá - PR	ago-21
SBML	Marília	Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus	Manaus - AM	< 2019
SBMO	Maceió	Maceió - AL	< 2019
SBMQ	Macapá	Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Campo de Marte	São Paulo - SP	< 2019
SBNF	Navegantes	Navegantes - SC	set-21
SBNV	Natal	Natal - RN	< 2019
SBNV	Nacional de Aviação	Goiania - GO	BIMTRA
SBOI	Nacional de Aviação	Oiapoque - AP	nov-23
SBPA	Porto Alegre	Porto Alegre - RS	< 2019
SBPG	Ponta Grossa	Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Palmas	Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Petrolina	Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Carlos Prates	Belo Horizonte - MG	BIMTRA
SBPS	Porto Seguro	Porto Seguro - BA	< 2019
SBPV	Porto Velho	Porto Velho - RO	< 2019
SBRB	Rio Branco	Rio Branco - AC	< 2019
SBRD	Rondonópolis	Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Recife	Recife - PE	< 2019
SBRJ	Santos Dumont	Rio de Janeiro - RJ	< 2019
SBRP	Ribeirão Preto	Ribeirão Preto - SP	nov-23
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz	Rio de Janeiro - RJ	< 2019
SBSG	São Gonçalo do Amarante	Natal - RN	jun-22
SBSI	Sinop	Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	São José dos Campos	São José dos Campos - SP	< 2019
SBSL	São Luís	São Luís - MA	< 2019
SBSM	Base Aérea de Santa Maria	Santa Maria - RS	< 2019
SBSN	Santarém	Santarém - PA	BIMTRA
S BSP	Congonhas	São Paulo - SP	< 2019
SBSR	São José do Rio Preto	São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Guarujá	Santos - SP	dez-20
SBSV	Salvador	Salvador - BA	< 2019
S BTA	Base de Aviação de Taubaté	Taubaté - SP	< 2019
S BTE	Teresina	Teresina - PI	BIMTRA
S BTF	Tefé	Tefé - AM	BIMTRA
S BTH	Tiríós	Óbidos - PA	nov-23
S BTT	Tabatinga	Tabatinga - AM	nov-23
S BUA	São Gabriel da Cachoeira	São Gabriel da Cachoeira - AM	nov-23
S BUG	Uruguaiana	Uruguaiana - RS	set-21
S BUL	Uberlândia	Uberlândia - MG	nov-23
S BVR	Uberaba	Uberaba - MG	BIMTRA
S BVC	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
S BVH	Vilhena	Vilhena - RO	BIMTRA
S BVT	Vitória	Vitória - ES	jul-22
S BVS	Pirassununga	Pirassununga - SP	< 2019
S DAG	Angra dos Reis	Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
S DAM	Amarais	Campinas - SP	BIMTRA
S DCO	Sorocaba	Sorocaba - SP	BIMTRA
S DIM	Itanhaém	Itanhaém - SP	BIMTRA
S WGI	Gurupi	Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



