Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos

JULHO - 2023

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Espaço Aéreo

- Análise
- Totais de Movimentos Brasil
- CRCEA-SE, FIR e TMA SP

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução

Seção 1

Total de Movimentos

Análise do Total de Movimentos

- O **Total de movimentos** em Julho apresentou uma **variação mensal de 0,4%,** quando comparado ao mesmo período de 2019. Este mês foi o mais movimentado do ano de 2023, com **244.948 registros.**
- A **Av. Comercial Nacional** apresentou um total de **138.321 movimentos** em julho, com **13.025** a mais que no mês anterior, refletindo o aumento típico de movimentos nos meses de férias.
- A **Av. Comercial Internacional** também apresentou um crescimento de movimentos, chegando a **10.622** registros e uma **recuperação de 89,2%,** quando comparado ao ano de 2019.

TOP10* Superior a 2019		TOP30** Superior a 15% de 2019	
SBRJ	34,8%	SBCB	67,0%
SBJR	19,3%	SBME	47,8%
SBSP	13,4%	SBBH	44,5%
SBRF	12,4%	SBRJ	34,8%
SBKP	5,6%	SBBE	22,6%
SBSV	2,8%	SBFL, SBJR e SBPS	

- No mês de Julho a **semana 31 (24/07 a 30/07)** foi a semana que apresentou o maior número de movimentos **(56.766)**, o que representa uma **recuperação de 7%** quando comparado ao ano de 2019.
- **A Av. Comercial** apresentou mais de 33 mil movimentos semanais no mês de julho, mantendo assim a sazonalidade esperada para os meses de férias.
- Os dez aeroportos **mais movimentados** do mês de Junho, **SBGR, SBSP, SBBR, SBRJ, SBKP, SBCF, SBRF, SBSV, SBPA e SBJR**, equivalem a **47% dos movimentos totais do Brasil**.
- O **aeroporto de Cabo Frio (SBCB), no RJ, se destacou** por registrar o maior crescimento da Av. Geral, movimento de asa fixa, apresentando uma **variação de 1.250,0%,** seguido dos aeroportos de **Belém (SBBE),** com **104,1%**, **São José dos Campos (SBSJ),** com **66,9%** e de **Salvador (SBSV)**, com **47,7%**.
- Os aeroportos de **Jacarepaguá (SBJR), Macaé (SBME) e Farol de São Tomé (SBFS),** todos no estado do Rio de Janeiro, permanecem em destaque por serem os aeroportos com o maior número de movimentos da Av. Geral na categoria de asa rotativa.

TOP10* Inferior a 2019		TOP30** Inferior a 15% de 2019	
SBCF	-7,5%	SBGL	-44,9%
SBBR	-7,0%	SBJD	-21,7%
SBPA	-2,4%	SBCG	-15,2%
SBGR	-1,6%		

Nota: * TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

100 AD – Movimento Mensal

Total de Movimentos

Total de Movimentos por Tipo de Voo

Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2019	Total	**2.772.549**	240.568	211.074	230.492	225.544	224.891	220.024	244.005	237.761	228.599	243.535	229.257	236.799
	Comercial	**1.721.301**	159.595	137.413	144.104	134.869	132.439	128.894	149.997	143.989	142.512	148.297	143.564	155.628
	Geral	**875.909**	71.499	62.149	72.253	74.211	74.982	75.902	77.544	77.711	70.431	78.237	71.620	69.370
	Militar	**175.338**	9.474	11.512	14.135	16.464	17.470	15.228	16.464	16.061	15.656	17.001	14.073	11.800
2022	Total	**2.644.095**	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	**1.523.877**	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	**931.156**	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	**189.062**	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	**2.827.661**	227.746	206.542	236.795	221.224	241.688	233.045	244.948	248.460	234.771	248.892	237.280	246.270
	Comercial	**1.724.167**	149.424	124.543	139.971	130.985	140.579	134.768	148.943	147.049	144.999	151.046	149.641	162.219
	Geral	**914.590**	67.838	69.319	79.895	74.451	81.382	79.688	78.433	82.303	73.206	79.142	74.499	74.434
	Militar	**188.904**	10.484	12.680	16.929	15.788	19.727	18.589	17.572	19.108	16.566	18.704	13.140	9.617
Variação 2022/2019	Total	**-4,6%**	-15,1%	-11,9%	-6,5%	-5,9%	1,3%	-0,5%	-1,1%	-1,0%	-0,8%	-5,7%	-4,0%	-4,6%
	Comercial	**-11,5%**	-19,6%	-25,9%	-17,6%	-13,8%	-4,4%	-7,7%	-8,0%	-7,8%	-10,1%	-9,3%	-6,4%	-6,5%
	Geral	**6,3%**	-5,9%	16,4%	12,1%	7,0%	9,2%	6,1%	8,0%	7,2%	14,3%	-1,6%	1,7%	2,8%
	Militar	**7,8%**	-9,3%	3,1%	12,2%	1,1%	10,3%	28,2%	18,5%	20,4%	16,4%	7,0%	-8,8%	-21,9%
Variação 2023/2019	Total	**2,0%**	-5,3%	-2,1%	2,7%	-1,9%	7,5%	5,9%	0,4%	4,5%	2,7%	2,2%	3,5%	4,0%
	Comercial	**0,2%**	-6,4%	-9,4%	-2,9%	-2,9%	6,1%	4,6%	-0,7%	2,1%	1,7%	1,9%	4,2%	4,2%
	Geral	**4,4%**	-5,1%	11,5%	10,6%	0,3%	8,5%	5,0%	1,1%	5,9%	3,9%	1,2%	4,0%	7,3%
	Militar	**7,7%**	10,7%	10,1%	19,8%	-4,1%	12,9%	22,1%	6,7%	19,0%	5,8%	10,0%	-6,6%	-18,5%

100 AD – Movimento Mensal

Aviação Comercial Doméstica

Aviação Comercial Internacional

100 AD – Movimento Semanal

Total de Movimentos

Aviação Comercial

Aviação Geral

100 AD – Movimento Diário

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

100 AD – Movimento da Aviação Geral

Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa

Movimentos de Asa Fixa

Movimentos de Asa Rotativa

Ranking de Aeródromos

Ranking de Aeródromos – **Julho**

RANKING MENSAL :: JUL-2023						2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	JUL-2022 / JUL-2023 DIFF	JUL-2022 / JUL-2023 DIFF %	JUL-2019 / JUL-2023 DIFF %	
1	■	SBGR	24.902	+ 2.628	11,8%	-	-1,6%
2	■	SBSP	20.134	+ 2.694	15,4%	+	13,4%
3	■	SBBR	12.500	+ 304	2,5%	-	-7,0%
4	▲	SBRJ	11.244	+ 1.392	14,1%	+	34,8%
5	▼	SBKP	10.599	- -462	-4,2%	+	5,6%
6	■	SBCF	8.644	+ 134	1,6%	-	-7,5%
7	■	SBRF	8.190	+ 654	8,7%	+	12,4%
8	■	SBSV	7.120	+ 467	7,0%	+	2,8%
9	■	SBPA	6.504	+ 518	8,7%	-	-2,4%
10	■	SBJR	5.989	+ 212	3,7%	+	19,3%
11	■	SBGO	5.422	- -301	-5,3%	+	11,4%
12	▲	SBCT	5.373	+ 316	6,2%	-	-6,2%
13	▲	SBFZ	4.907	- -43	-0,9%	-	-8,6%
14	▲	SBGL	4.894	+ 777	18,9%	-	-44,9%
15	▼	SBMT	4.748	- -975	-17,0%	-	-12,4%
16	▼	SBBE	4.668	- -221	-4,5%	+	22,6%
17	▲	SBBH	4.431	+ 648	17,1%	+	44,5%
18	▼	SBCY	4.324	+ 47	1,1%	+	6,2%
19	▲	SBFL	4.189	+ 512	13,9%	+	21,2%
20	▲	SBVT	4.006	+ 368	10,1%	+	4,9%
21	▼	SBEG	3.717	+ 0	0,0%	+	4,3%
22	▼	SBYS	3.453	- -1.361	-28,3%	-	-3,0%
23	■	SBJD	2.933	- -267	-8,3%	-	-21,7%
24	■	SBBI	2.635	- -361	-12,0%	-	-6,2%
25	▲	SBCB	2.407	+ 1.008	72,1%	+	67,0%
26	▼	SBME	2.318	- -400	-14,7%	+	47,8%
27	▲	SBCG	2.213	- -232	-9,5%	-	-15,2%
28	▲	SBFS	2.189	+ 125	6,1%	+	7,9%
29	■	SBPS	2.065	- -237	-10,3%	+	18,6%
30	■	SBNF	2.063	- -9	-0,4%	+	7,2%
31	▲	SBRP	1.995	+ 50	2,6%	-	-17,1%
32	▲	SBUL	1.989	+ 643	47,8%	-	-12,8%
33	▼	SBSL	1.915	- -120	-5,9%	+	1,0%
34	▼	SBMO	1.881	- -90	-4,6%	+	6,5%
35	▲	SBMG	1.824	+ 193	11,8%	-	-2,9%
36	■	SBSR	1.755	- -28	-1,6%	+	0,7%
37	▼	SBNT	1.719	- -735	-30,0%	-	-10,2%
38	▼	SBNV	1.662	- -118	-6,6%	-	-16,2%
39	▲	SBFI	1.574	+ 239	17,9%	-	-18,4%
40	▼	SBPG	1.571	- -947	-37,6%	-	-14,4%
41	▼	SBSG	1.528	- -295	-16,2%	-	-0,5%
42	▼	SBLO	1.438	- -112	-7,2%	-	-17,0%
43	▼	SBSJ	1.434	- -243	-14,5%	+	27,9%
44	▲	SBBV	1.392	+ 55	4,1%	+	43,5%
45	▲	SDCO	1.382	+ 71	5,4%	-	-7,2%
46	▲	SBTE	1.284	+ 73	6,0%	+	7,8%
47	▲	SBJP	1.178	+ 69	6,2%	+	8,8%
48	▲	SBAR	1.176	+ 176	17,6%	-	-8,4%
49	▲	SDAM	1.144	+ 323	39,3%	-	-1,9%
50	▼	SBSN	1.062	- -296	-21,8%	-	-0,6%

Ranking de Aeródromos – **Julho** (continuação)

RANKING MENSAL :: JUL-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	JUL-2022 / JUL-2023			JUL-2019 / JUL-2023	
				DIFF		DIFF %	DIFF %	
51	▲	SBPJ	1.053	+	128	13,8%	-	-5,2%
52	▼	SBPV	963	-	-723	-42,9%	-	-23,4%
53	▲	SBMQ	945	+	143	17,8%	+	25,0%
54	▲	SBMK	918	+	3	0,3%	+	46,2%
55	▲	SBDN	861	+	47	5,8%	+	1,2%
56	▼	SBBP	851	-	-525	-38,2%	-	-62,7%
57	▲	SBCP	833	+	221	36,1%	-	-43,3%
58	▲	SBCH	804	+	8	1,0%	+	68,2%
59	▲	SBBU	790	+	62	8,5%	+	9,1%
60	▲	SBCA	756	+	37	5,1%	+	49,7%
61	▼	SBIL	752	-	-60	-7,4%	+	26,0%
62	▲	SBJH	740	+	218	41,8%		
63	▲	SBMA	717	+	84	13,3%	+	29,4%
64	▲	SBRB	704	+	3	0,4%	+	4,5%
65	▲	SBJU	695	+	11	1,6%	+	2,8%
66	▼	SBTA	668	-	-266	-28,5%	+	18,7%
67	▲	SBCZ	663	+	60	10,0%	+	26,5%
68	▲	SDIM	661	+	187	39,5%	+	77,7%
69	▲	SBJV	643	+	124	23,9%	-	-7,3%
70	▲	SBFN	633	+	224	54,8%	+	87,8%
71	▼	SBIH	603	-	-143	-19,2%	-	-15,3%
72	▼	SBSM	602	-	-41	-6,4%	-	-40,5%
73	▲	SBGV	599	+	30	5,3%	+	46,5%
74	▼	SBPL	570	-	-18	-3,1%	+	14,0%
75	▲	SBVC	548	+	79	16,8%	+	9033,3%
76	■	SBML	505	-	-27	-5,1%	-	-15,6%
77	▲	SBMN	487	+	86	21,4%	-	-33,9%
78	▼	SBUR	470	-	-138	-22,7%	-	-3,3%
79	▲	SBCO	468	+	79	20,3%	-	-29,6%
80	▼	SBIZ	463	-	-80	-14,7%	-	-7,4%
81	▼	SBRD	424	-	-84	-16,5%	+	11,6%
82	■	SBCJ	396	-	-46	-10,4%	+	3,4%
83	▼	SBSC	391	-	-342	-46,7%	+	225,8%
84	▲	SBSI	364	+	46	14,5%	-	-21,9%
85	▲	SBTT	343	+	57	19,9%	+	55,9%
86	▲	SBAN	318	+	93	41,3%	-	-56,9%
87	▲	SBCX	316	+	19	6,4%	+	15,3%
88	▲	SBVH	301	-	-18	-5,6%	+	11,9%
89	▼	SBJE	284	-	-82	-22,4%	+	61,4%
90	▼	SBMI	233	-	-126	-35,1%		
91	▼	SBTF	219	-	-191	-46,6%	-	-29,6%
92	▲	SBCR	179	-	-46	-20,4%	+	44,4%
93	▲	SBUG	145	+	69	90,8%	+	150,0%
94	▲	SBAU	138	-	-70	-33,7%	-	-84,1%
95	▲	SBAF	111	+	3	2,8%	-	-72,7%
96	▲	SBLS	100	-	-41	-29,1%	-	-55,9%
97	▲	SBST	37	+	23	164,3%	-	-47,1%
98	▼	SBPR	0	-	-1.328	-100,0%	-	-100,0%
99	▼	SDAG	0	-	-576	-100,0%	-	-100,0%
100	▼	SWGI	0	-	-402	-100,0%	-	-100,0%

Nota: A ausência de movimentos em alguns aeródromos decorre de atrasos na atualização de uma das fontes de dados (BIMTRA).

Seção 2

Movimento por Aeródromo

Análise dos Mov. por Aeródromos

- No mês de julho as maiores recuperações mensais foram dos aeroportos do **Santos Dumont (SBRJ), Belém (SBBE) e Florianópolis (SBFL)**, com **34,8%, 22,6% e 21,2%,** respectivamente, quando comparados ao mesmo mês do ano de 2019. Vale registrar também a recuperação em 13,4% em Congonhas (SBSP).
- Observamos que, **Guarulhos** (SBGR), **Confins** (SBCF), **Recife** (SBRF), **Salvador** (SBSV), **Porto Alegre** (SBPA), **Curitiba** (SBCT), **Cuiabá** (SCBY) **e Eduardo Gomes** (SBEG), tiveram, em julho, o mês de maior movimento em 2023.
- O aeroporto do **Recife** (SBRF) registrou, em julho, as semanas mais movimentadas desde o início da pandemia, com: **1.890** (semana 31); **1.885** (semana 30); **1.867** (semana 29); e **1.827** (semana 28). O aeroporto também apresentou sua maior recuperação de 2023, com 12,4%.
- O aeroporto de **Guarulhos** (SBGR) registrou a **maior taxa pico** de partidas (DEP) com **32 operações** nos últimos 2 anos. Já **Florianópolis** (SBFL), apresentou as maiores taxas pico de partidas e chegadas, com **8 operações**.
- Dentre os aeroportos monitorados, **Brasília** (SBBR), **Salvador** (SBSV) e **Confins** (SBCF) apresentaram as melhores **pontualidades de partida em 15 minutos**, com **88,6%, 87,5% e 86,9%**, respectivamente.
- Já na **pontualidade de partida em 5 minutos**, destacamos **Guarulhos** (SBGR), **Campinas** (SBKP) e **Brasília** (SBBR), com **55,4%, 54,4% e 54,3%,** respectivamente.

	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%			Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%		
AD	MAI	JUN	JUL	MAI	JUN	JUL
SBEG	79,3%	71,8%	76,9%		34,0%	38,7%
SBFI		79,5%	75,7%	34,7%	32,7%	31,2%
SBFL				39,2%	39,8%	
SBGL	78,6%	76,3%	69,5%			37,9%
SBGR		77,4%	78,8%			
SBMO					30,2%	31,7%
SBPS			79,0%	36,8%	35,2%	34,1%

- Nota: Em 26/03/2023, foram declarados **novos valores de capacidade** para os aeroportos de **Confins**, que aumentou a capacidade de DEP de 22 para 26 e a de ARR de 22 para 23, de **Guarulhos**, que aumentou sua capacidade de pista de 57 para 60 operações, e de **Campinas**, que aumentou sua capacidade de ARR de 25 para 30. O aeroporto de **Congonhas** aumentou a capacidade de pista de 41 para 44 movimentos.

SBBE – Aeroporto Internacional de Belém

Total de Movimentos por Mês - SBBE

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

SBBE – Aeroporto Internacional de Belém

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília

Total de Movimentos por Mês - SBBR

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR

SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

SBCF – Aeroporto Internacional de Confins

Total de Movimentos por Mês - SBCF

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

SBCF – Aeroporto Internacional de Confins

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

SBCT – Aeroporto Internacional Afonso Pena

Total de Movimentos por Mês - SBCT

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT

SBCT – Aeroporto Internacional Afonso Pena

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT

SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá

Total de Movimentos por Mês - SBCY

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

SBEG – Aeroporto Internacional Eduardo Gomes

Total de Movimentos por Mês - SBEG

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

SBEG – Aeroporto Internacional Eduardo Gomes

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

SBFI – Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu

Total de Movimentos por Mês - SBFI

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

SBFI – Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

Total de Movimentos por Mês - SBFL

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza

Total de Movimentos por Mês - SBFZ

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão

Total de Movimentos por Mês - SBGL

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL

SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

Total de Movimentos por Mês - SBGR

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

SBKP – Aeroporto Internacional de Viracopos

Total de Movimentos por Mês - SBKP

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP

SBKP – Aeroporto Internacional de Viracopos

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

SBMO – Aeroporto Internacional de Maceió

Total de Movimentos por Mês - SBMO

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

SBMO – Aeroporto Internacional de Maceió

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

SBMT – Campo de Marte

Total de Movimentos por Mês - SBMT

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

SBMT – Campo de Marte

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre

Total de Movimentos por Mês - SBPA

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

SBRF – Aeroporto Internacional de Recife

Total de Movimentos por Mês - SBRF

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

SBRF – Aeroporto Internacional de Recife

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

Total de Movimentos por Mês - SBRJ

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ

SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

SBSP – Aeroporto Congonhas

Total de Movimentos por Mês - SBSP

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP

SBSP – Aeroporto Congonhas

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

SBSV – Aeroporto Internacional de Salvador

Total de Movimentos por Mês - SBSV

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

SBSV – Aeroporto Internacional de Salvador

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

SBPS – Aeroporto Internacional de Porto Seguro

Total de Movimentos por Mês - SBPS

Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

SBPS – Aeroporto Internacional de Porto Seguro

Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS

Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS

Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS

Seção 3

Espaço Aéreo

Análise do Espaço Aéreo

- O **crescimento** do **TOTAL BRASIL** nos **sete primeiros meses** em **6,4%** com relação ao mesmo período em 2022, foi impulsionado, principalmente, pelo incremento de **19,4%** dos movimentos registrados no **CRCEA-SE**.
- As FIR que mais cresceram nos sete primeiros meses de 2023, em comparação a 2022, foram: Curitiba (**SBCW com 10,5%**), Amazônica (**SBAZ com 10,0%**) e Atlântico (**SBAO com 24,9%**).
- A FIR Atlântico (SBAO) apresentou **crescimento superior a 20%** para os primeiros meses de 2023 em comparação a 2022. Isso ocorre em função da sua demanda ser composta exclusivamente por voos internacionais.
- A média móvel do movimento diário indica que as **FIR Curitiba (SBCW) e Atlântico (SBAO)** ainda **não recuperaram** os movimentos em relação ao início da pandemia.
- Em **03/07/2023 a FIR Amazônica** registrou seu dia pico de movimentos diários com **1.197** operações. Já, a **FIR Atlântico**, registrou seu **dia pico em 30/07/2023 com 154 movimentos.**

Espaço Aéreo

- Os resultados referentes às operações de cada Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do Sistema SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.

- O total de movimentos do Brasil considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no Sistema SETA MILLENIUM. A metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA. O total de movimentos do CRCEA-SE segue a mesma metodologia, considerando os voos da TMA SBXP (São Paulo) e SBWJ (Rio de Janeiro).

Total de Movimentos – **Consolidado**

Total de Movimentos - 2023

TOTAL BRASIL

Total de Movimentos

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

CRCEA-SE

Total de Movimentos

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

SBAO - Atlântico

Total de Movimentos

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

SBAZ - Amazônica

Total de Movimentos

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

SBBS - Brasília

Total de Movimentos

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

SBCW - Curitiba

Total de Movimentos

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

SBRE - Recife

Total de Movimentos

Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

Seção 4

Outras Informações

Parâmetros Utilizados

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde a média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto	Cidade/UF	Fonte
SBAF	Campo dos Afonsos	Rio de Janeiro - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis	Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Santa Maria	Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Araçatuba	Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Belém	Belém - PA	jan-19
SBBH	Pampulha	Belo Horizonte - MG	nov-21
SBBI	Bacacheri	Curitiba - PR	jan-19
SBBP	Bragança Paulista	Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Brasília	Brasília - DF	fev-21
SBBU	Bauru	Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Boa Vista	Boa Vista - RR	jan-19
SBCA	Cascavel	Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Cabo Frio	Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Confins	Belo Horizonte - MG	jan-19
SBCG	Campo Grande	Campo Grande - MS	jan-19
SBCH	Chapecó	Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Carajás	Paraupebas - PA	BIMTRA
SBCO	Canoas	Porto Alegre - RS	jan-19
SBCP	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Corumbá	Corumbá - MS	set-21
SBCT	Curitiba	Curitiba - PR	jan-19
SBCX	Caxias do Sul	Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Cuiabá	Cuiabá - MT	jan-19
SBCZ	Cruzeiro do Sul	Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Presidente Prudente	Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Manaus	Manaus - AM	jan-19
SBFI	Foz do Iguaçu	Foz do Iguaçu - PR	jan-19
SBFL	Florianópolis	Florianópolis - SC	jan-19
SBFN	Fernando de Noronha	Fernando de Noronha - PE	jan-19
SBFS	Farol de São Tomé	Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBFZ	Fortaleza	Fortaleza - CE	jan-19
SBGL	Galeão	Rio de Janeiro - RJ	jan-19
SBGO	Goiânia	Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Guarulhos	São Paulo - SP	jan-19
SBGV	Governador Valadares	Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Itaituba	Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Ilhéus	Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Imperatriz	Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Jundiaí	Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Cruz	Cruz - CE	BIMTRA
SBJH	Catarina	São Roque - SP	BIMTRA
SBJP	João Pessoa	João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Jacarepagua	Rio de Janeiro - RJ	BIMTRA
SBJU	Juazeiro do Norte	Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Joinville	Joinville - SC	jun-21
SBKP	Campinas	Campinas - SP	jan-19
SBLO	Londrina	Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Marabá	Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Maricá	Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Montes Claros	Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto	Cidade/UF	Fonte
SBLS	Lagoa Santa	Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Macaé	Macaé - RJ	jan-19
SBMG	Maringá	Maringá - PR	ago-21
SBML	Marília	Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus	Manaus - AM	jan-19
SBMO	Maceió	Maceió - AL	jan-19
SBMQ	Macapá	Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Campo de Marte	São Paulo - SP	jan-19
SBNF	Navegantes	Navegantes - SC	set-21
SBNT	Natal	Natal - RN	jan-19
SBNV	Nacional de Aviação	Goiania - GO	BIMTRA
SBPA	Porto Alegre	Porto Alegre - RS	jan-19
SBPG	Ponta Grossa	Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Palmas	Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Petrolina	Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Carlos Prates	Belo Horizonte - MG	BIMTRA
SBPS	Porto Seguro	Porto Seguro - BA	jan-19
SBPV	Porto Velho	Porto Velho - RO	jan-19
SBRB	Rio Branco	Rio Branco - AC	jan-19
SBRD	Rondonópolis	Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Recife	Recife - PE	jan-19
SBRJ	Santos Dumont	Rio de Janeiro - RJ	jan-19
SBRP	Ribeirão Preto	Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz	Rio de Janeiro - RJ	jan-19
SBSG	São Gonçalo do Amarante	Natal - RN	jun-22
SBSI	Sinop	Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	São José dos Campos	São José dos Campos - SP	jan-19
SBSL	São Luís	São Luís - MA	jan-19
SBSM	Base Aérea de Santa Maria	Santa Maria - RS	jan-19
SBSN	Santarém	Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Congonhas	São Paulo - SP	jan-19
SBSR	São José do Rio Preto	São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Guarujá	Santos - SP	dez-20
SBSV	Salvador	Salvador - BA	jan-19
SBTA	Base de Aviação de Taubaté	Taubaté - SP	jan-19
SBTE	Teresina	Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Tefé	Tefé - AM	BIMTRA
SBTT	Tabatinga	Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Uruguaiana	Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Uberlândia	Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Uberaba	Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Vilhena	Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Vitória	Vitória - ES	jul-22
SBYS	Pirassununga	Pirassununga - SP	jan-19
SDAG	Angra dos Reis	Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Amarais	Campinas - SP	BIMTRA
SDCO	Sorocaba	Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Itanhaém	Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGI	Gurupi	Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:
    1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
    2. Previsão Anual de Demanda
    3. Relatório Comparativo
    4. Plano de Operações
    5. Análise Semanal

Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

2. Performance do SISCEAB:
    1. Indicadores de Performance
    2. Relatórios

Performance do SISCEAB

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

80 ANOS

DECEA

1942 · 2022