

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



Março 2024

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análises
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



Seção 1

Total de Movimentos

Análise dos Resultados

- O **Total de Movimentos** apresentou **228.752** registros no mês de março, sendo seu maior movimento do ano até o momento. Apesar disso, quando comparado ao mesmo período do ano de 2023, apresentou uma queda de **4,0%**, assim como a **Aviação Comercial Nacional**.
- A **Aviação Comercial Internacional** apresentou uma desaceleração no crescimento mensal, porém ainda assim registrou um aumento de 17,0% em comparação com março de 2023.
- Após uma **revisão das previsões** realizada no final do primeiro trimestre, houve um ajuste no movimento projetado para o ano de 2024. A estimativa inicial, conforme publicada no relatório de janeiro, indicava um total de **2.915.000** movimentos. No entanto, a previsão atualizada foi corrigida para **2.890.412** movimentos. Esse ajuste reflete uma revisão nas expectativas baseadas no cenário atual da aviação.
- A **Aviação Comercial Doméstica** ficou abaixo das projeções em janeiro, fevereiro e março de 2024, resultado de voos cancelados, ajuste de malha aérea e manutenção de aeronaves no primeiro trimestre. Espera-se uma recuperação a partir de abril, já que começa uma nova temporada IATA (SUMMER 24).
- Na **semana 13** (25/03 a 31/03) pôde-se observar uma queda no Total de Movimentos. Por se tratar de uma semana de feriado (Semana Santa) atribuímos essa queda ao desempenho da Aviação Comercial, que apresentou seu menor total de movimentos semanais, com **29.616** registros.
- A **Aviação Geral** registrou **77.153** movimentos e esse foi o melhor resultado do ano de 2024, tanto para Asa Fixa (**54.436**) quanto para Asa Rotativa (**22.717**). Os aeroportos da Pampulha (**SBBH**), Congonhas (**SBSP**), Jundiaí (**SBJD**) e Campo de Marte (**SBMT**) se destacaram por seus movimentos de Asa Fixa, enquanto Jacarepaguá (**SBJR**), Farol de São Tomé (**SBFS**) e Macaé (**SBME**) seguem liderando os movimentos de Asa Rotativa.
- Os dez principais aeroportos do ranking são responsáveis por **44,6%** do total de movimentos aéreos. Dentre eles, destacamos o aeroporto de Jacarepaguá (**SBJR**) que, embora não faça parte do Relatório de 50 Aeródromos por não possuir o TATIC FLOW como fonte de dados, ocupa a 8ª posição no Ranking de 100 aeródromos, com 6.329 movimentos.

TOP10* Superior a 2023		TOP30** Superior a 10% de 2023	
SBGL	75,7%	SBGL	75,7%
SBRF	7,1%	SBFS	20,7%
SBSV	5,9%	SBMO	20,5%
SBCF	3,2%	SBBH	12,3%
SBGR	2,1%	SBBE	11,2%

TOP10* Inferior a 2023		TOP30** Inferior a 10% de 2023	
SBJR	-13,3%	SBRJ	-50,1%
SBKP	-11,5%	SBYS	-18,2%
SBBR	-3,5%	SBJR	-13,3%
SBPA	-1,2%	SBME	-11,9%
SBSP	-0,2%	SBKP	-11,5%
		SBCG	-11,1%
		SBGO	-10,9%

*TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.
** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

Análise dos Resultados

- Alguns aeroportos apresentaram seus maiores movimentos mensais no mês de março, enquanto outros apresentaram seus menores movimentos para o mesmo mês. Esse padrão é típico do final do verão, período em que os destinos turísticos frequentemente reduzem suas atividades, enquanto outros aeroportos retomam seus níveis habituais de demanda.
 - Aeroportos que **aumentaram suas operações** (de janeiro para março): Belém (SBBE), Brasília (SBBR), Confins (SBCF), Curitiba (SBCT), Cuiabá (SBCY), Eduardo Gomes (SBEG), Campinas (SBKP), Porto Alegre (SBPA) e Congonhas (SBSP)
 - Aeroportos que tiveram **redução nas operações**: Florianópolis (SBFL), Galeão (SBGL), Maceió (SBMO), Recife (SBRF), Salvador (SBSV) e Porto Seguro (SBPS).
 - Após o encerramento das operações no Aeroporto de Carlos Prates (SBPR) em abril de 2023, notou-se um significativo aumento no fluxo de movimentos no Aeroporto da Pampulha (SBBH). Prevê-se que este crescimento se estabilizará após um ano de redistribuição desses movimentos, conforme o gráfico ao lado.
- | Mês | 2022 | 2023 | 2024 | Varição - 22/23 | Varição - 23/24 |
|-----|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|
| Jan | 2.051 | 2.014 | 2.014 | 27,8% | -1,9% |
| Fev | 3.054 | 3.054 | 3.054 | 44,5% | 11,1% |
| Mar | 3.054 | 3.054 | 3.054 | 12,3% | -2,0% |
| Abr | 3.054 | 3.054 | 3.054 | 12,5% | 11,8% |
| Mai | 3.054 | 3.054 | 3.054 | 19,0% | 17,1% |
| Jun | 3.054 | 3.054 | 3.054 | 15,8% | 15,9% |
| Jul | 3.054 | 3.054 | 3.054 | 31,1% | 37,5% |
| Ago | 3.054 | 3.054 | 3.054 | 51,0% | |
| Sep | 3.054 | 3.054 | 3.054 | | |
| Out | 3.054 | 3.054 | 3.054 | | |
| Nov | 3.054 | 3.054 | 3.054 | | |
| Dez | 3.054 | 3.054 | 3.054 | | |
- Ao analisar os 20 aeroportos listados no Relatório de 100 Aeródromos, verificou-se que todos eles têm como destino principal um aeroporto situado na Terminal SP. (SBGR, SBSP e SBKP)
 - Após o início das restrições operacionais no Aeroporto Santos Dumont (SBRJ) em setembro de 2023, observou-se uma redução na quantidade de movimentos até janeiro de 2024. No entanto, o primeiro trimestre de 2024 marcou uma estabilização nestes movimentos no mês de fevereiro, acompanhada de um modesto crescimento no mês de março.
 - O aeroporto de Farol de São Tomé (SBFS) registrou em março seu maior total de movimentos mensais desde o ano de 2022, com **2.528** voos.
 - O aeroporto de Porto Alegre (SBPA) apresentou sua maior taxa pico de DEP desde janeiro de 2023, com 10 movimentos.
 - O aeroporto de Congonhas (SBSP) registrou taxa pico de 25 movimentos para DEP e ARR no mês de março, ficando acima da capacidade que é de 24 movimentos
 - Prevê-se uma queda na demanda pelo aeroporto de Campinas (SBKP), dado que as taxas de pico de DEP e ARR diminuíram em três movimentos cada uma, em comparação com março de 2023.

Comparativo de Taxa Pico (DEP/ARR)									
AD	MAR 2023		MAR 2024		AD	MAR 2023		MAR 2024	
	DEP	ARR	DEP	ARR		DEP	ARR	DEP	ARR
SBBE	8	8	8	8	SBGR	28	25	29	29
SBBR	26	24	25	24	SBKP	21	18	18	15
SBCF	14	14	14	13	SBMO	3	4	4	4
SBCT	9	8	8	8	SBMT	8	8	8	8
SBCY	7	8	7	7	SBPA	9	9	10	9
SBEG	7	7	6	6	SBRF	12	12	11	11
SBFI	3	3	4	4	SBRJ	16	16	9	9
SBFL	6	6	6	6	SBSP	25	24	25	25
SBFZ	6	7	8	7	SBSV	9	10	10	10
SBGL	7	7	12	12	SBPS	4	4	4	4

Análise dos Resultados

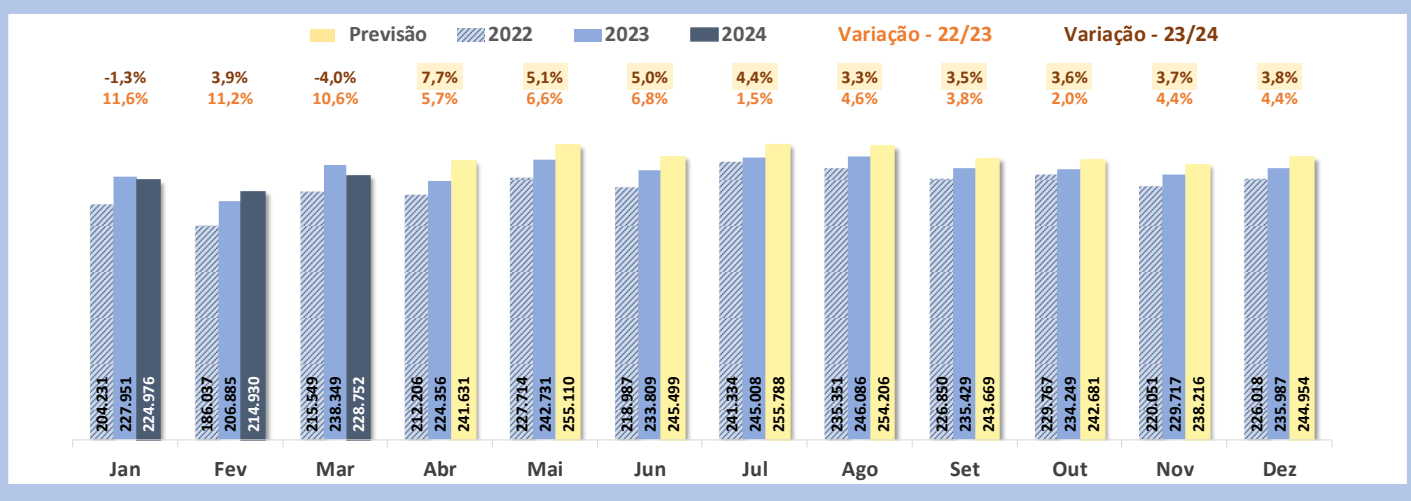
- O Aeroporto de Salvador (**SBSV**) apresentou no dia 22/03 seu pico de movimentos, com **270** registros, reflexo de um evento cultural realizado na cidade, que reuniu diversas lideranças políticas nacionais e locais.
- Apresentaram melhora em suas pontualidades de partida em 15 min, no mês de março, os aeroportos de Congonhas (**SBSP**), Santos Dumont (**SBRJ**), Brasília (**SBBR**), Confins (**SBCF**), Recife (**SBRF**), Porto Alegre (**SBPA**), Salvador (**SBSV**), Galeão (**Galeão**), Florianópolis (**SBFL**), Goiânia (**SBGO**), Eduardo Gomes (**SBEG**) e Cuiabá (**SBCY**). Essa mudança pode ser atribuída à melhora na pontualidade da companhia **GOL**, que passou de **77,8%** em fevereiro para **85,5%** em março, a **LATAM** que aumentou de **81,9%** para **83,2%** e a **AZUL** que manteve seus resultados apresentados, conforme informação do Relatório de Previsibilidade do mês de março.
- No aeroporto de Congonhas (**SBSP**), a pontualidade de partida no mês de março superou 80% pela primeira vez desde julho de 2023.
- Somente 4 aeroportos apresentaram pontualidade em 15 minutos **abaixo de 80%** no mês de março: Eduardo Gomes (**SBEG**), Galeão (**SBGL**), Guarulhos (**SBGR**) e Campinas (**SBKP**), enquanto que em janeiro essa lista contemplava 13 localidades.
- Os aeroportos de Confins (**SBCF**), Recife (**SBRF**) e Salvador (**SBSV**) apresentaram um aumento na pontualidade em 15 minutos acima de 80% e em 5 minutos acima de 40% nos últimos dois meses, por isso não foram citados na tabela resumo abaixo, passando de **80,2%** para **83,5%** em Confins, **82,4%** para **84,0%** em Recife e **80,5%** para **85,4%** em Salvador.

	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%					Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%				
	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR
SBBE	77,8%	77,1%	76,0%					36,3%	38,0%	
SBCT	79,5%					38,5%		36,4%	39,3%	39,9%
SBCY			78,3%			31,0%	37,0%	26,9%	30,2%	36,2%
SBEG	72,0%	68,1%	70,5%	71,6%	75,6%	36,9%	35,1%	37,6%	36,9%	37,1%
SBFI	78,2%					38,0%	36,2%	35,5%	36,2%	38,1%
SBFL	79,4%	77,9%	76,4%			37,6%	34,0%	36,3%	36,3%	38,0%
SBGL	60,2%	55,4%	55,0%	67,7%	73,9%	25,5%	23,0%	22,6%	32,0%	38,4%
SBGR	67,2%	69,7%	70,4%	77,1%	78,5%					
SBKP	77,6%	76,7%	77,1%		79,2%					
SBMO	76,8%	76,5%	79,1%			30,5%	33,4%	38,1%	35,1%	
SBRJ							34,8%	36,7%	38,4%	37,8%
SBSP	70,4%	71,5%	75,8%	74,9%			39,1%		39,6%	
SBPS	73,8%	76,7%	71,7%	76,5%		34,0%	35,8%	36,5%	36,7%	38,6%



100 AD – Movimento Mensal

Total de Movimentos

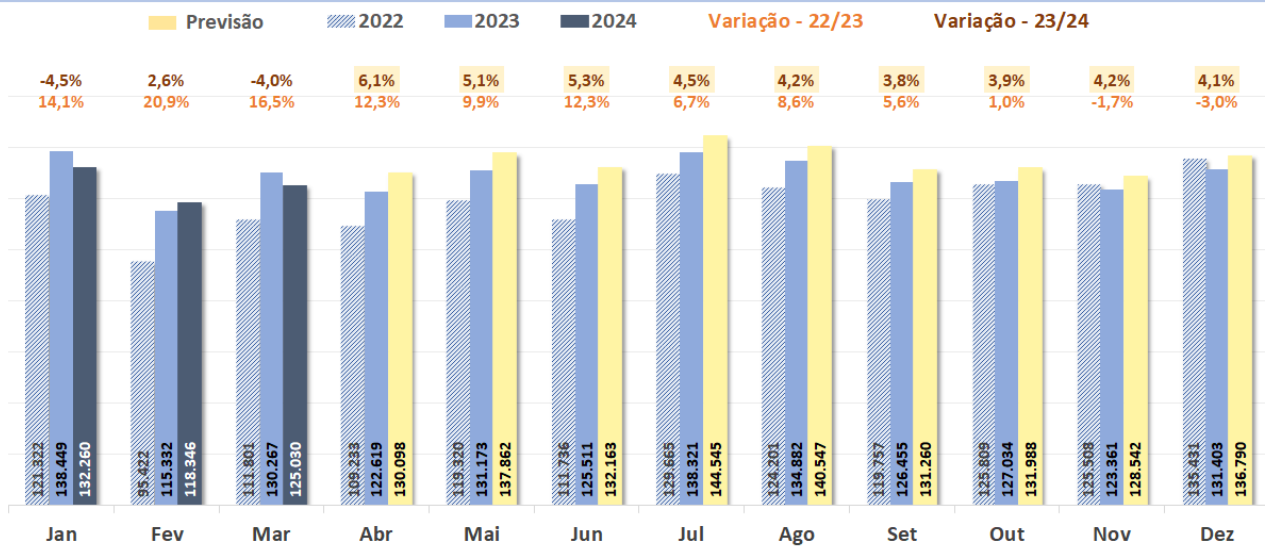


Total de Movimentos por Tipo de Voo

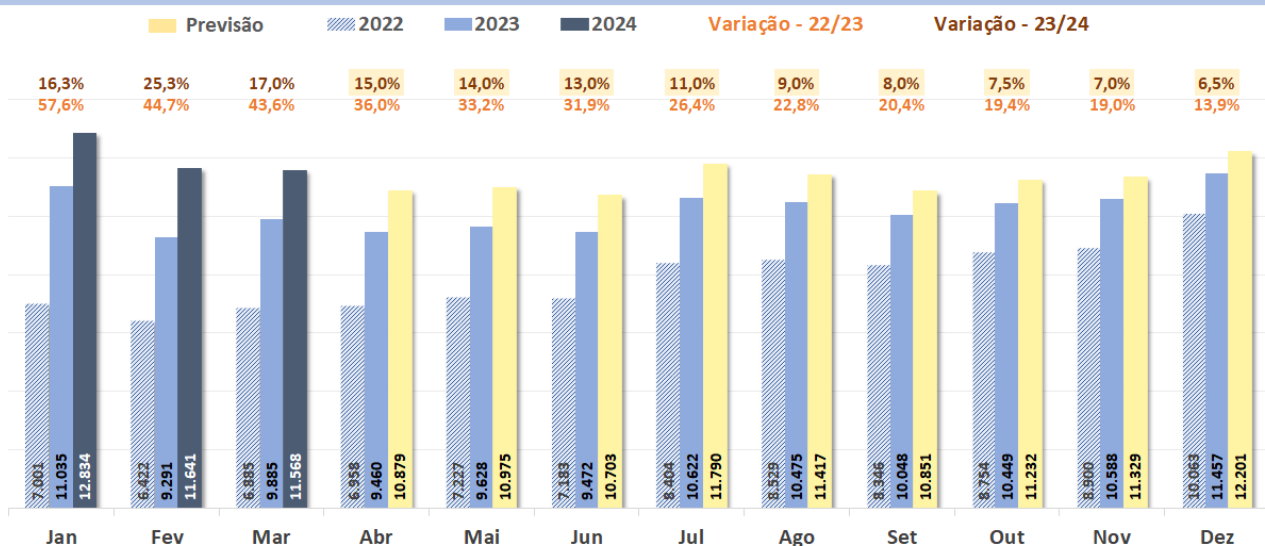
Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2022	Total	2.644.095	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	1.523.877	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	931.156	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	189.062	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	2.800.557	227.951	206.885	238.349	224.356	242.731	233.809	245.008	246.086	235.429	234.249	229.717	235.987
	Comercial	1.667.217	149.484	124.623	140.152	132.079	140.801	134.983	148.943	145.357	136.503	137.483	133.949	142.860
	Geral	936.732	67.965	69.563	81.182	76.370	82.114	80.214	78.493	81.251	80.369	78.080	79.654	81.477
	Militar	196.608	10.502	12.699	17.015	15.907	19.816	18.612	17.572	19.478	18.557	18.686	16.114	11.650
2024	Total	2.890.412	224.976	214.930	228.752	241.631	255.110	245.499	255.788	254.206	243.669	242.681	238.216	244.954
	Comercial	1.726.851	145.094	129.987	136.598	140.977	148.837	142.866	156.335	151.964	142.111	143.220	139.871	148.991
	Geral	962.698	69.071	72.004	77.153	83.303	85.613	83.304	81.261	82.471	82.507	80.255	81.797	83.958
	Militar	200.863	10.811	12.939	15.001	17.351	20.660	19.329	18.192	19.771	19.051	19.206	16.548	12.005
Variação 2023/2022	Total	5,9%	11,6%	11,2%	10,6%	5,7%	6,6%	6,8%	1,5%	4,6%	3,8%	2,0%	4,4%	4,4%
	Comercial	9,4%	16,5%	22,4%	18,1%	13,7%	11,3%	13,5%	7,9%	9,5%	6,6%	2,2%	-0,3%	-1,8%
	Geral	0,6%	1,0%	-3,8%	0,2%	-3,8%	0,3%	-0,4%	-6,3%	-2,4%	-0,2%	1,4%	9,4%	14,3%
	Militar	4,0%	22,2%	7,0%	7,3%	-4,4%	2,9%	-4,7%	-9,9%	0,7%	1,8%	2,7%	25,5%	26,5%
Variação 2024/2023	Total	3,2%	-1,3%	3,9%	-4,0%	7,7%	5,1%	5,0%	4,4%	3,3%	3,5%	3,6%	3,7%	3,8%
	Comercial	3,6%	-2,9%	4,3%	-2,5%	6,7%	5,7%	5,8%	5,0%	4,5%	4,1%	4,2%	4,4%	4,3%
	Geral	2,8%	1,6%	3,5%	-5,0%	9,1%	4,3%	3,9%	3,5%	1,5%	2,7%	2,8%	2,7%	3,0%
	Militar	2,2%	2,9%	1,9%	-11,8%	9,1%	4,3%	3,9%	3,5%	1,5%	2,7%	2,8%	2,7%	3,0%

100 AD – Movimento Mensal

✈️ Aviação Comercial Doméstica



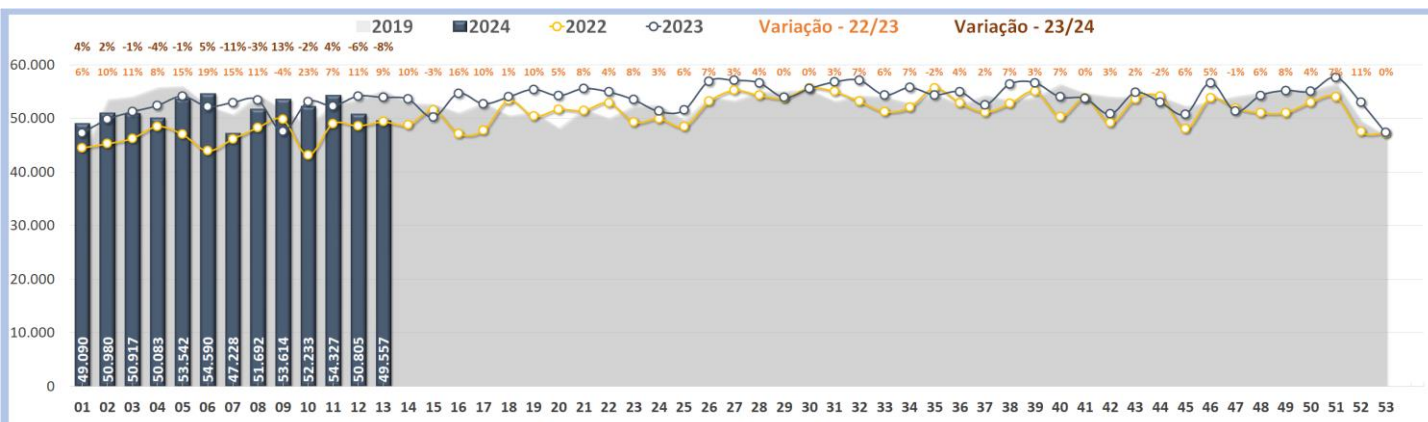
✈️ Aviação Comercial Internacional



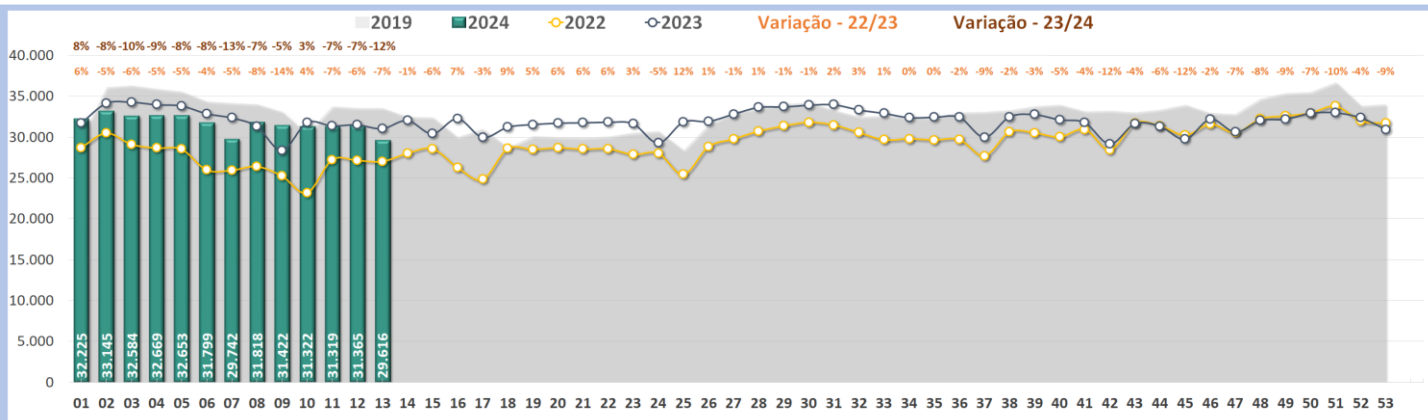
100 AD – Movimento Semanal



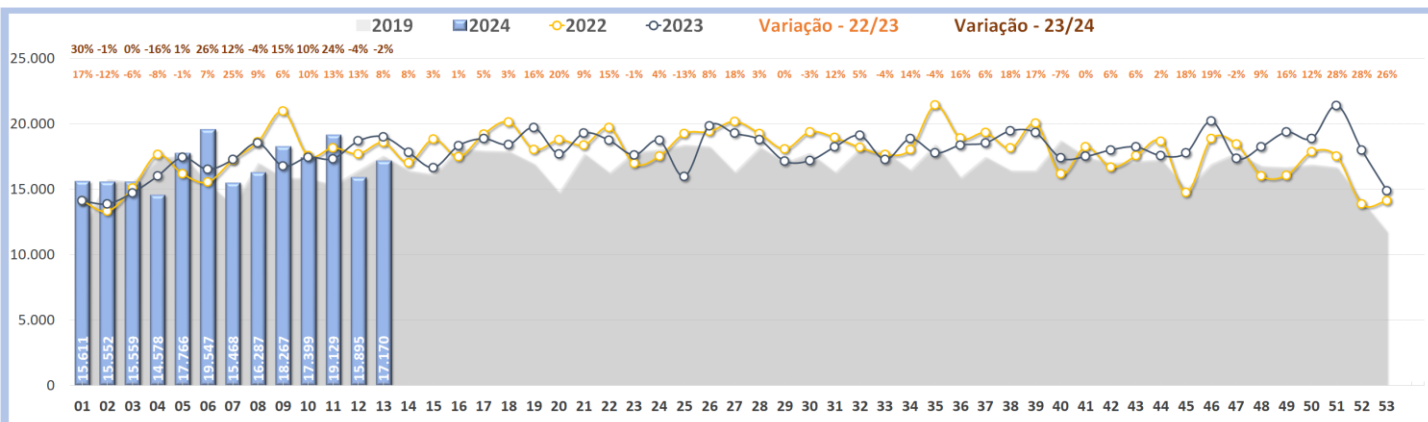
Total de Movimentos



Aviação Comercial



Aviação Geral

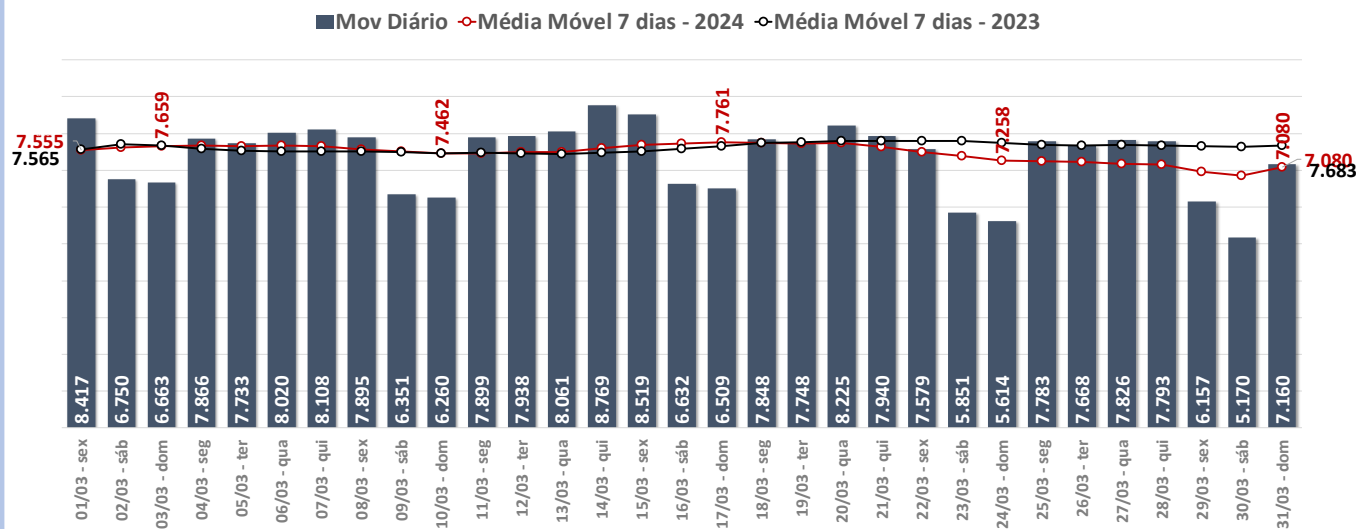


100 AD – Movimento Diário



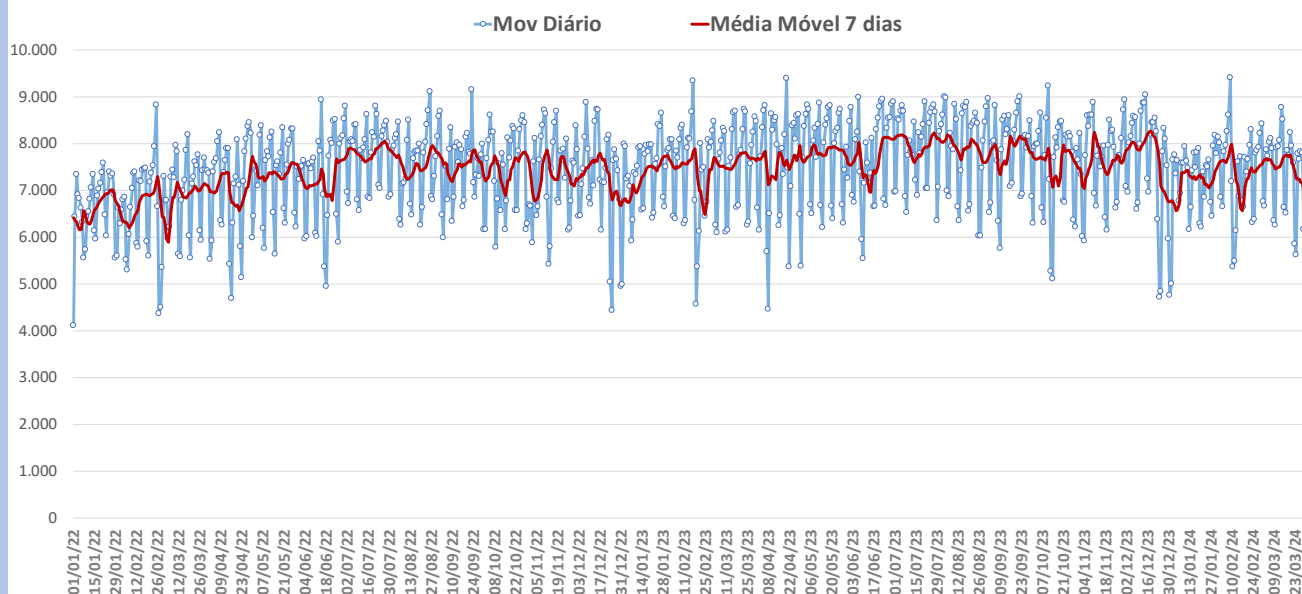
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Totais - Média Móvel



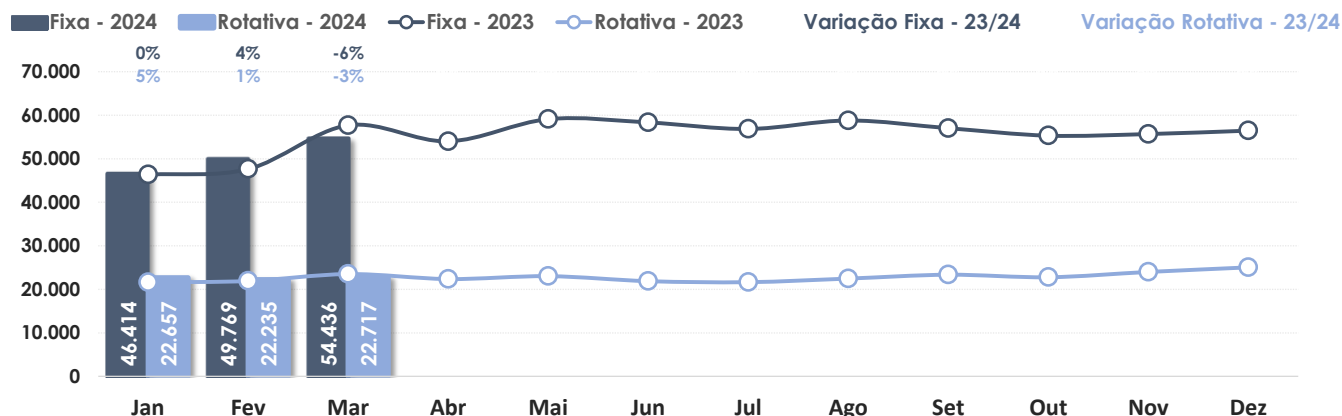
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos três anos

Movimentos Diários - Média Móvel

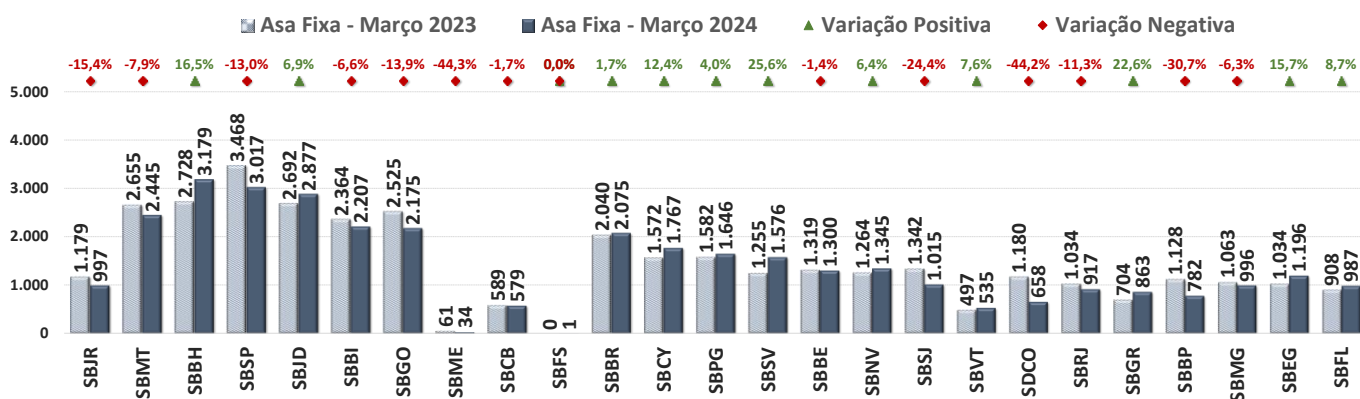


100 AD – Movimento da Aviação Geral

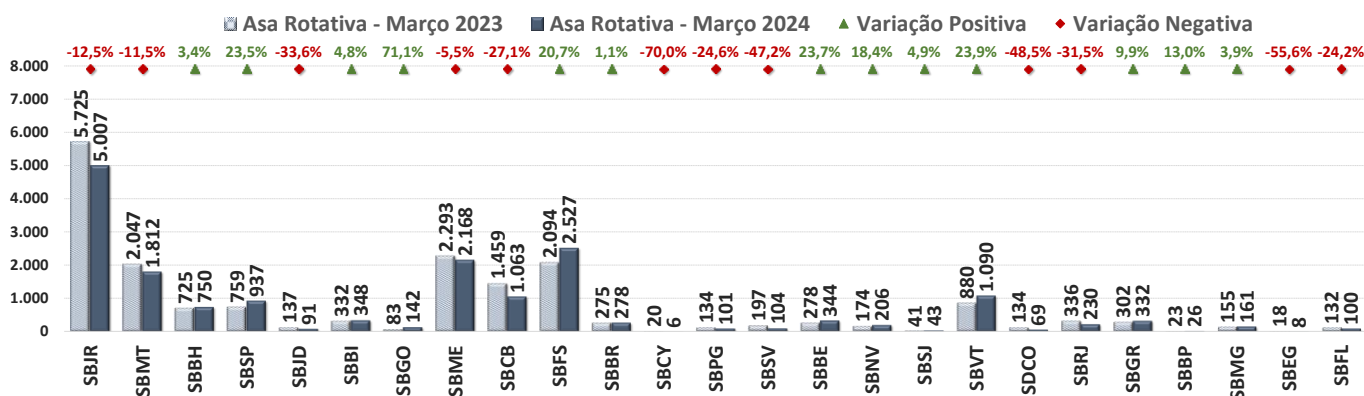
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos



✈ Ranking de Aeródromos – Março

RANKING MENSAL :: MAR-2024							2019 / 2024	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	MAR-2023 / MAR-2024			MAR-2019 / MAR-2024	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
1	■	SBGR	23.017	+	465	2,1%	-	-7,9%
2	■	SBSP	19.898	-	-44	-0,2%	+	10,5%
3	■	SBBR	12.180	-	-441	-3,5%	-	-3,2%
4	▲	SBKP	9.922	-	-1.294	-11,5%	+	3,8%
5	▲	SBCF	8.683	+	268	3,2%	+	5,4%
6	▲	SBGL	8.344	+	3.595	75,7%	-	-5,2%
7	▲	SBRF	7.392	+	487	7,1%	+	5,9%
8	▼	SBJR	6.329	-	-968	-13,3%	-	-0,7%
9	▲	SBSV	6.271	+	351	5,9%	-	-8,2%
10	▼	SBPA	6.070	-	-73	-1,2%	-	-1,4%
11	▼	SBRJ	5.746	-	-5.767	-50,1%	-	-31,4%
12	▲	SBCT	5.337	+	154	3,0%	-	-3,0%
13	▼	SBMT	4.826	-	-414	-7,9%	-	-14,6%
14	▲	SBBE	4.765	+	479	11,2%	+	49,5%
15	▼	SBGO	4.648	-	-571	-10,9%	-	-6,3%
16	▼	SBFZ	4.226	-	-75	-1,7%	-	-13,6%
17	▲	SBBH	4.200	+	461	12,3%	+	43,4%
18	▼	SBFL	3.971	+	111	2,9%	+	0,5%
19	▼	SBCY	3.724	-	-117	-3,0%	-	-1,7%
20	▼	SBVT	3.676	-	-109	-2,9%	+	5,1%
21	■	SBEG	3.598	+	145	4,2%	+	16,4%
22	▲	SBJD	3.149	+	182	6,1%	-	-2,4%
23	■	SBBI	3.016	+	4	0,1%	+	38,0%
24	▼	SBYS	2.798	-	-623	-18,2%	-	-10,0%
25	▲	SBFS	2.528	+	434	20,7%	+	26,0%
26	▲	SBNF	2.297	+	48	2,1%	+	25,8%
27	▼	SBME	2.206	-	-299	-11,9%	+	29,7%
28	▼	SBCG	2.116	-	-264	-11,1%	-	-12,9%
29	▲	SBMO	1.814	+	308	20,5%	+	21,4%
30	▲	SBPG	1.798	+	35	2,0%	+	10,4%
31	▲	SBRP	1.788	+	102	6,0%	-	-13,9%
32	■	SBMG	1.770	-	-42	-2,3%	-	-11,5%
33	▼	SBCB	1.714	-	-389	-18,5%	+	8,4%
34	▼	SBUL	1.681	-	-266	-13,7%	-	-11,0%
35	▼	SBBV	1.582	-	-248	-13,6%	+	42,7%
36	▼	SBSL	1.561	-	-25	-1,6%	+	1,3%
37	▲	SBNV	1.557	+	119	8,3%		
38	■	SBLO	1.552	+	6	0,4%	-	-3,6%
39	■	SBSG	1.534	+	23	1,5%	+	6,8%
40	▲	SBFI	1.499	+	41	2,8%	-	-13,4%
41	▲	SBPS	1.443	-	-5	-0,3%	-	-3,2%
42	▲	SBJH	1.382	+	610	79,0%		
43	▼	SBSR	1.372	-	-177	-11,4%	-	-15,5%
44	▼	SBSJ	1.220	-	-338	-21,7%	+	3,1%
45	▲	SBAR	1.205	+	295	32,4%	+	14,4%
46	▲	SBJP	1.141	+	172	17,8%	+	5,1%
47	▲	SBSN	1.117	+	88	8,6%	+	37,2%
48	▲	SBNT	1.036	-	-51	-4,7%	-	-17,8%
49	▼	SBTE	1.033	-	-60	-5,5%	+	3,9%
50	▲	SBCA	987	+	197	24,9%	+	116,4%

Ranking de Aeródromos



✈ Ranking de Aeródromos – Março (continuação)

RANKING MENSAL :: MAR-2024							2019 / 2024	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	MAR-2023 / MAR-2024			MAR-2019 / MAR-2024	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
51	▲	SDAM	968	+	17	1,8%	-	-25,0%
52	▼	SBPV	932	-	-333	-26,3%	-	-35,6%
53	▲	SBCH	863	+	114	15,2%	+	41,7%
54	▲	SBDN	828	+	82	11,0%	+	8,5%
55	▼	SBPJ	824	-	-130	-13,6%	-	-7,9%
56	▼	SBBP	813	-	-345	-29,8%	-	-55,9%
57	▼	SDCO	797	-	-612	-43,4%	-	-39,8%
58	▼	SBMQ	786	-	-54	-6,4%	+	15,4%
59	▲	SBJV	755	+	160	26,9%	+	44,6%
60	▼	SBMK	751	-	-114	-13,2%	+	29,5%
61	▲	SBMI	750	+	473	170,8%		
62	▲	SBIL	713	+	120	20,2%	+	18,8%
63	▼	SBSM	689	-	-137	-16,6%	-	-10,2%
64	▼	SBBU	686	-	-133	-16,2%	-	-35,1%
65	▲	SBRB	612	+	0	0,0%	+	7,0%
66	▲	SBFN	567	+	88	18,4%	+	58,4%
67	▼	SBCP	562	-	-112	-16,6%	-	-58,2%
68	▼	SBCO	558	-	-144	-20,5%	-	-38,7%
69	▼	SBIH	544	-	-258	-32,2%	-	-18,9%
70	▼	SBTA	539	-	-304	-36,1%	-	-30,3%
71	▲	SDIM	514	-	-40	-7,2%	+	17,6%
72	▲	SBPL	509	-	-9	-1,7%	+	12,6%
73	▲	SBUR	506	+	13	2,6%	+	13,2%
74	▲	SBVC	488	+	25	5,4%		
75	▲	SBGV	475	-	-20	-4,0%	-	-1,2%
76	▲	SBSI	427	+	91	27,1%	+	23,1%
77	▲	SBMN	416	-	-47	-10,2%	-	-22,5%
78	▼	SBCZ	398	-	-117	-22,7%	+	9,3%
79	▼	SBRD	382	-	-187	-32,9%	+	29,9%
80	▼	SBIZ	361	-	-165	-31,4%	-	-2,2%
81	▲	SBML	356	-	-105	-22,8%	-	-23,3%
82	▲	SBCX	345	+	68	24,5%	+	50,7%
83	▼	SBSC	314	-	-169	-35,0%	+	201,9%
84	▲	SBCJ	290	-	-105	-26,6%	-	-11,0%
85	▲	SBTT	234	-	-93	-28,4%	-	-6,4%
86	▼	SBAF	214	-	-190	-47,0%	-	-1,4%
87	▲	SBAN	204	+	18	9,7%	-	-32,9%
88	▲	SBVH	186	-	-41	-18,1%	-	-20,9%
89	▲	SBJE	184	-	-91	-33,1%	+	104,4%
90	▲	SBCR	128	-	-55	-30,1%	-	-41,0%
91	▲	SBAU	124	-	-60	-32,6%	-	-83,7%
92	▲	SBUG	115	-	-1	-0,9%	+	173,8%
93	▼	SBMA	106	-	-517	-83,0%	-	-76,3%
94	▲	SBST	76	+	36	90,0%	+	171,4%
95	▲	SBLS	73	-	-4	-5,2%	-	-20,7%
96	▼	SDAG	71	-	-397	-84,8%	-	-88,9%
97	▼	SBJU	0	-	-518	-100,0%	-	-100,0%
98	▼	SBPR	0	-	-1.325	-100,0%	-	-100,0%
99	▼	SBTF	0	-	-287	-100,0%	-	-100,0%
100	▼	SWGJ	0	-	-203	-100,0%	-	-100,0%

Nota: A ausência de movimentos em alguns aeródromos decorre de atrasos na atualização de uma das fontes de dados (BIMTRA).

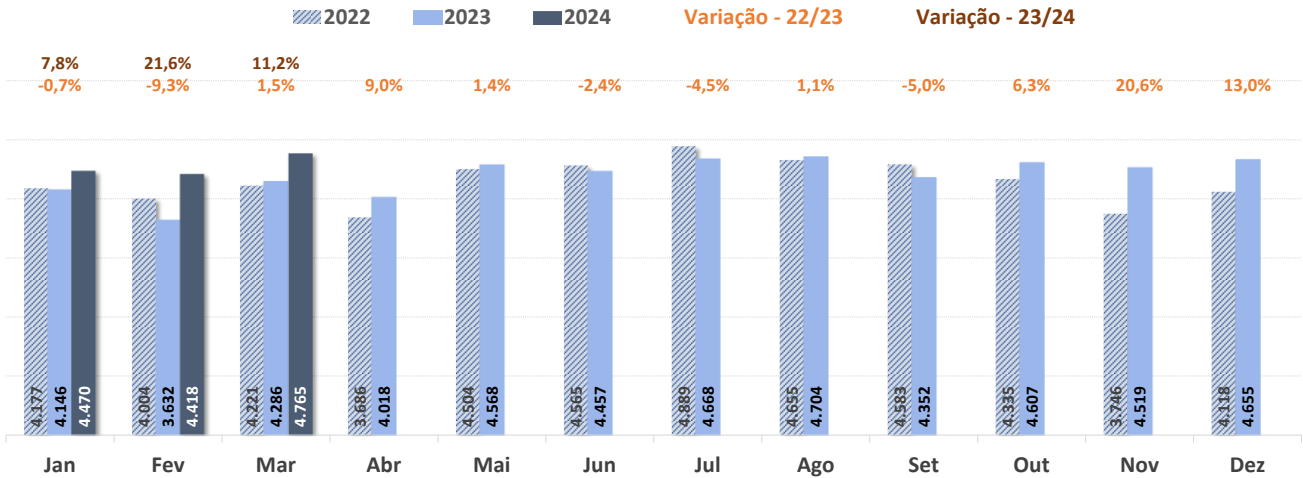


Seção 2

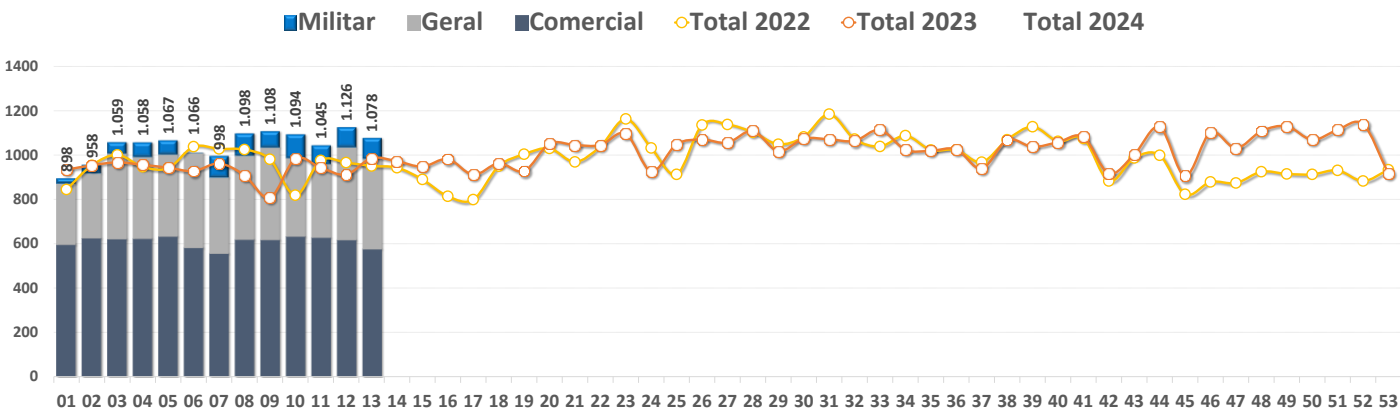
Movimento por Aeródromo



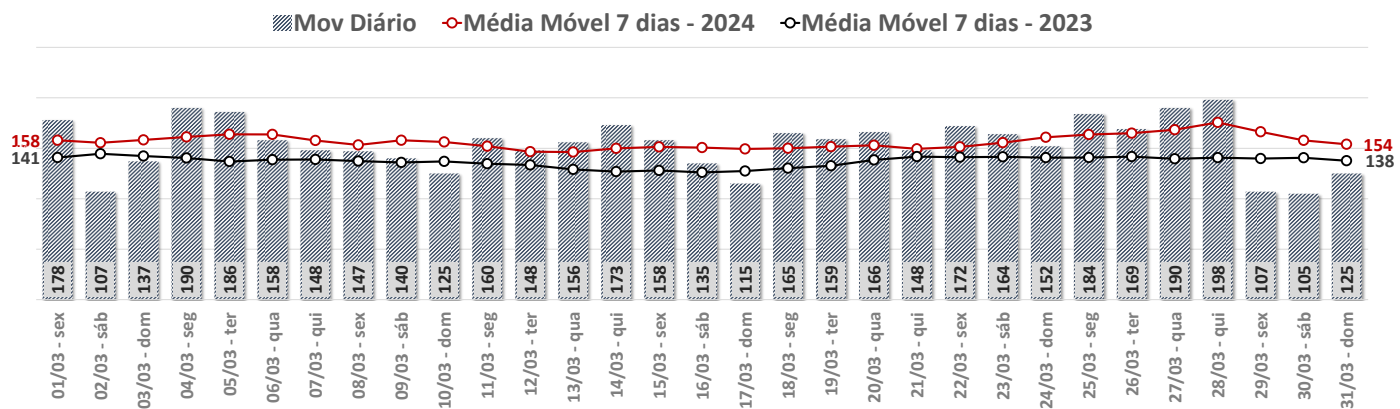
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

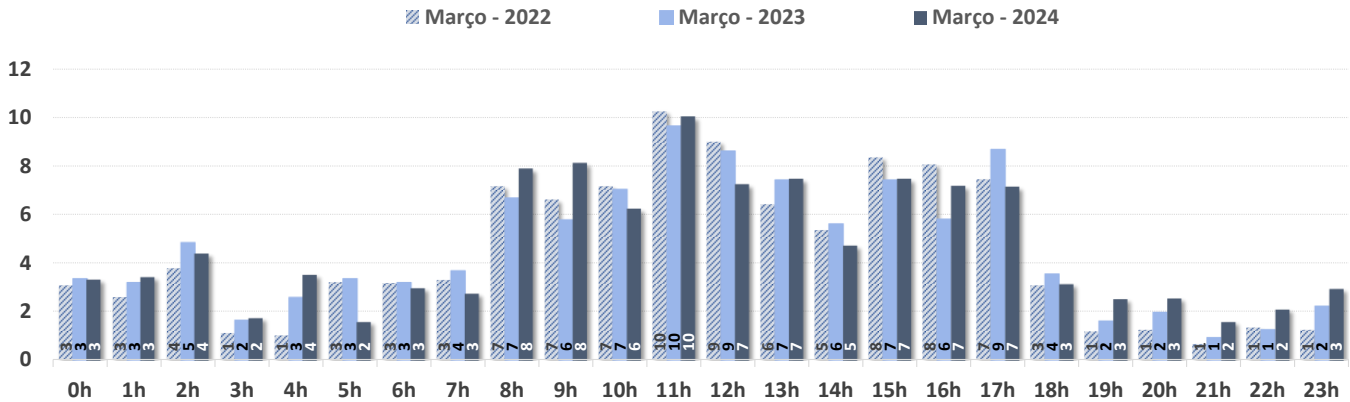


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

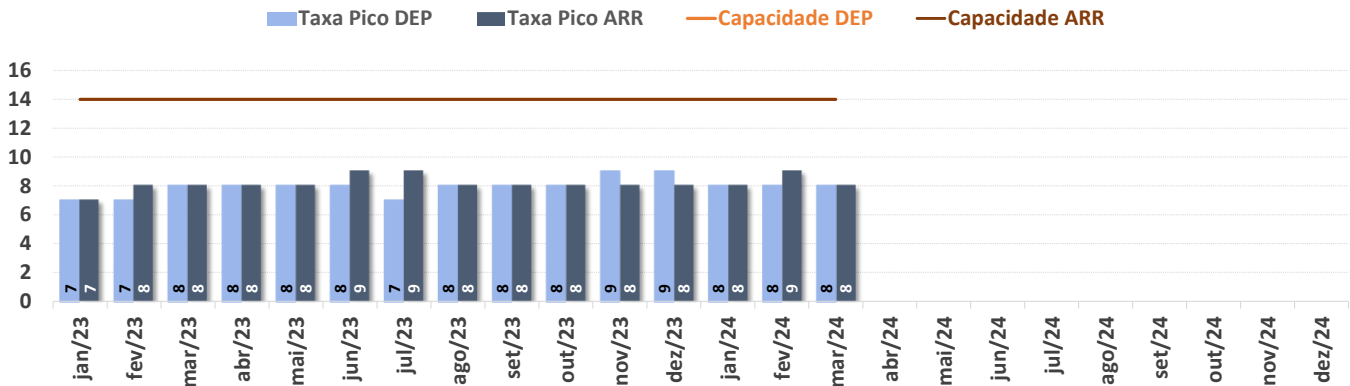




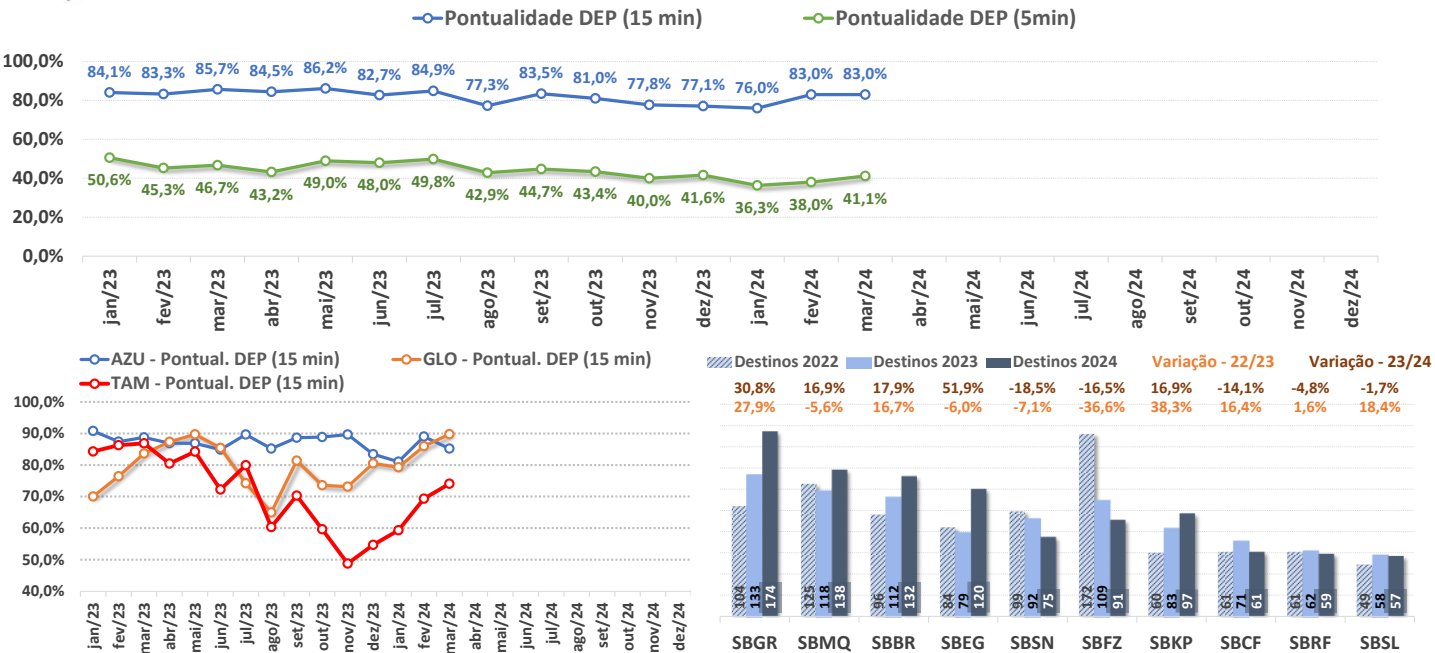
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



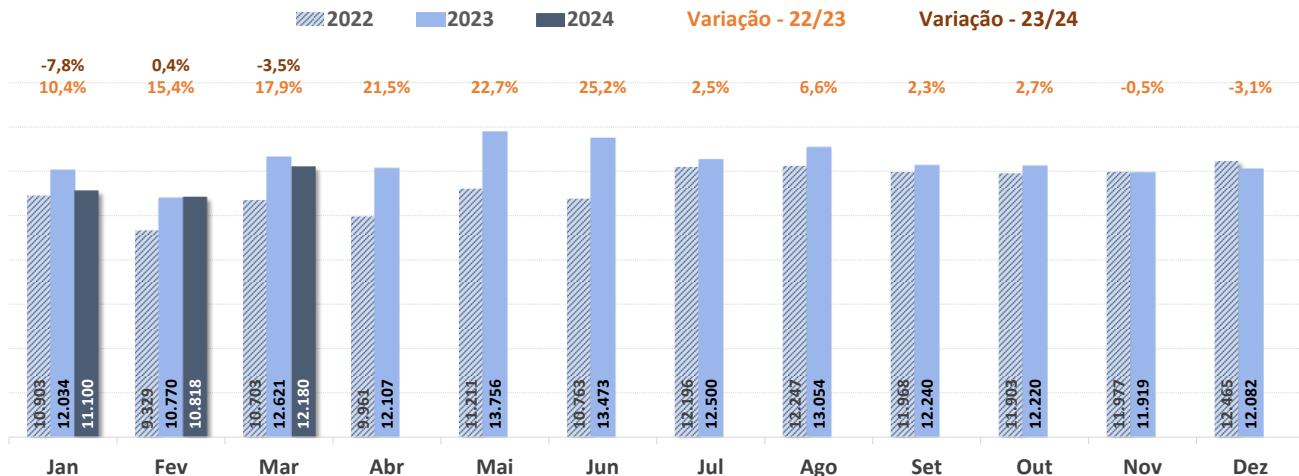
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE



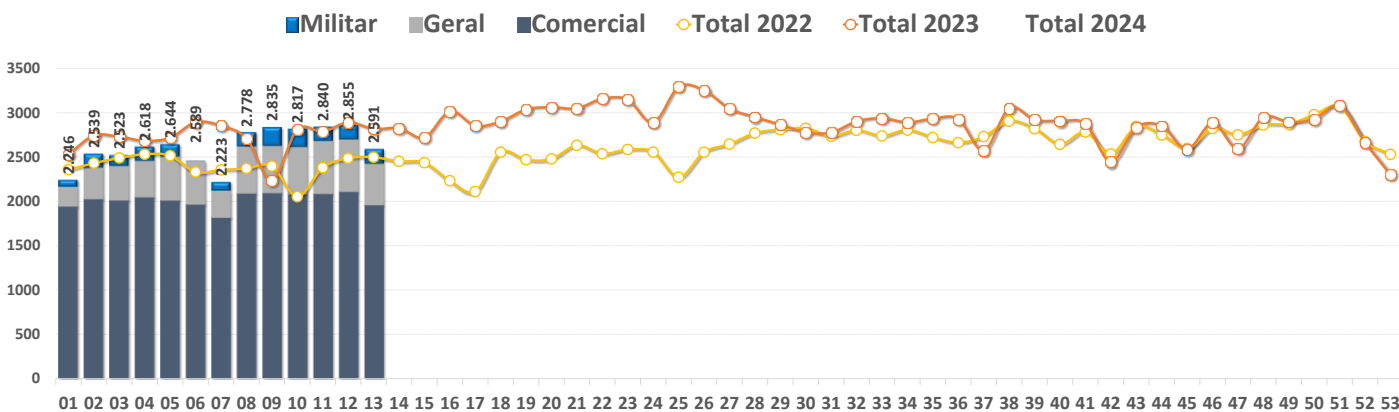
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE



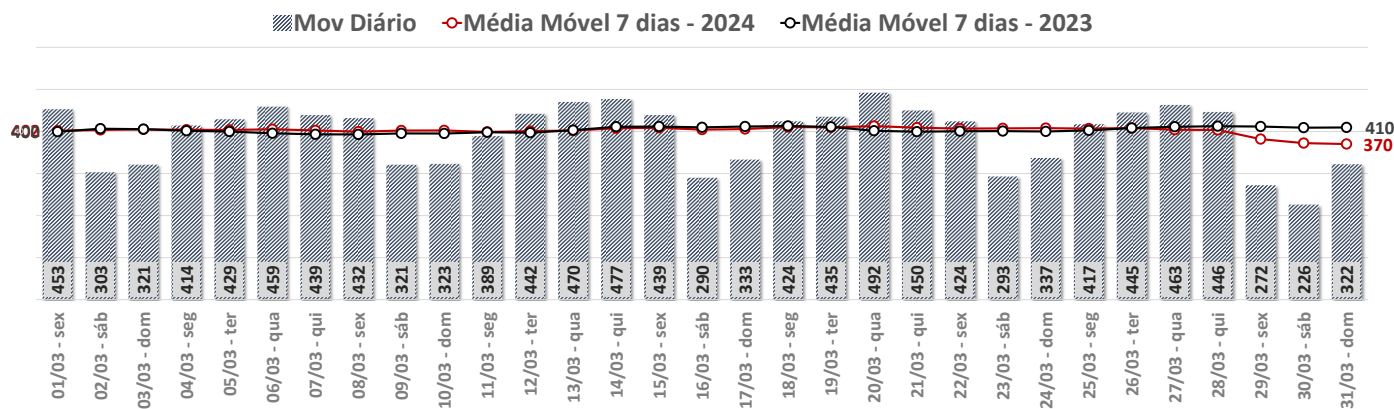
✈ Total de Movimentos por Mês - SBBR



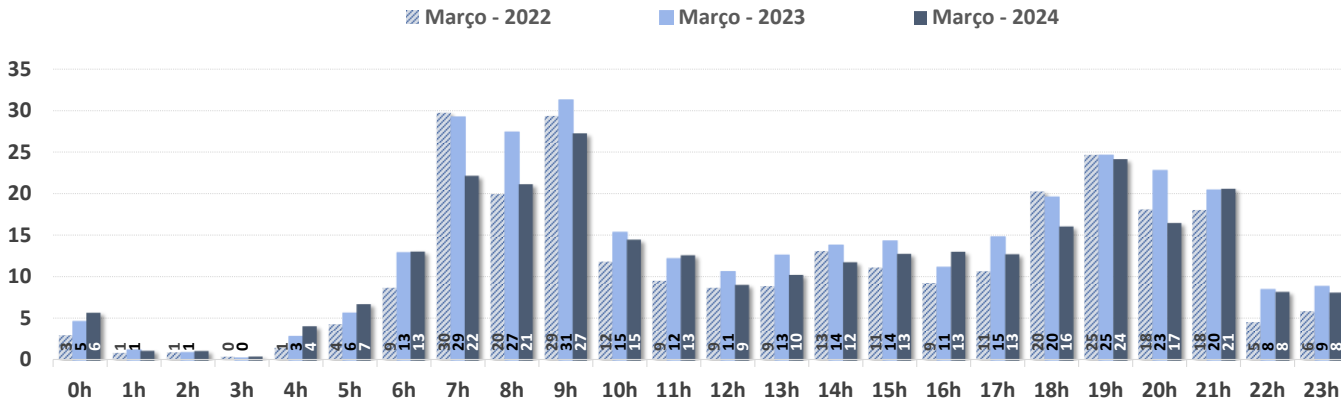
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR



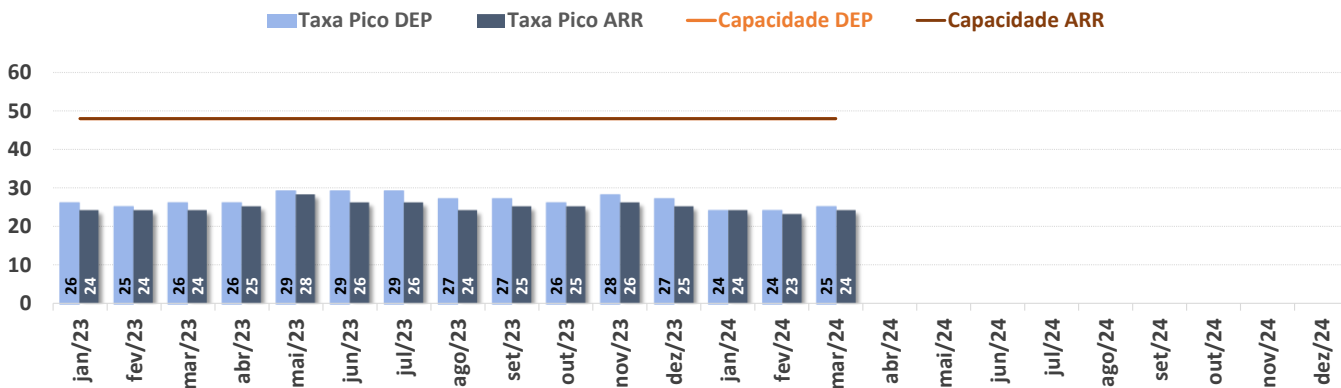
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR



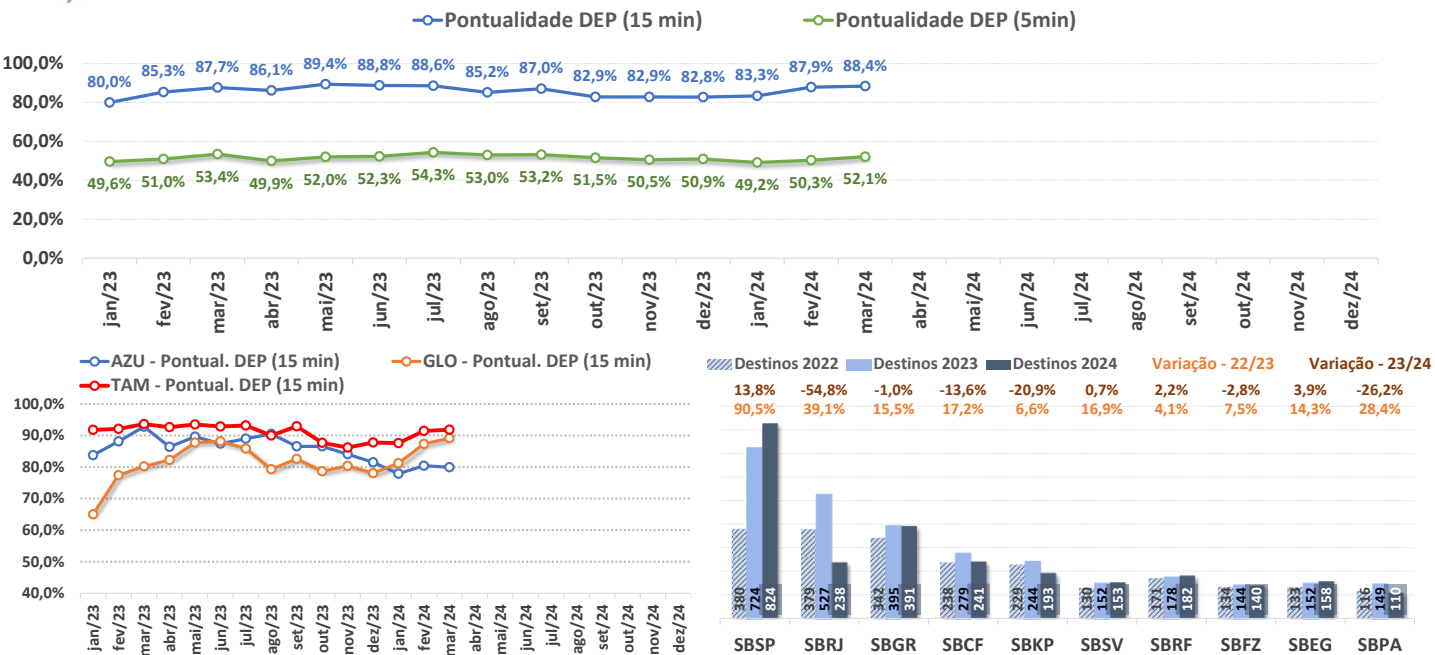
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



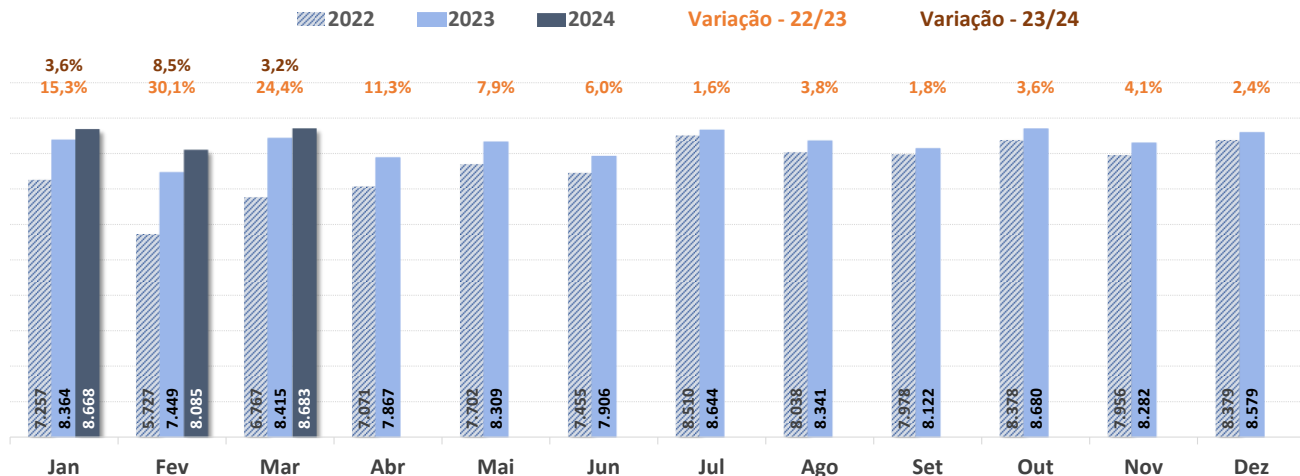
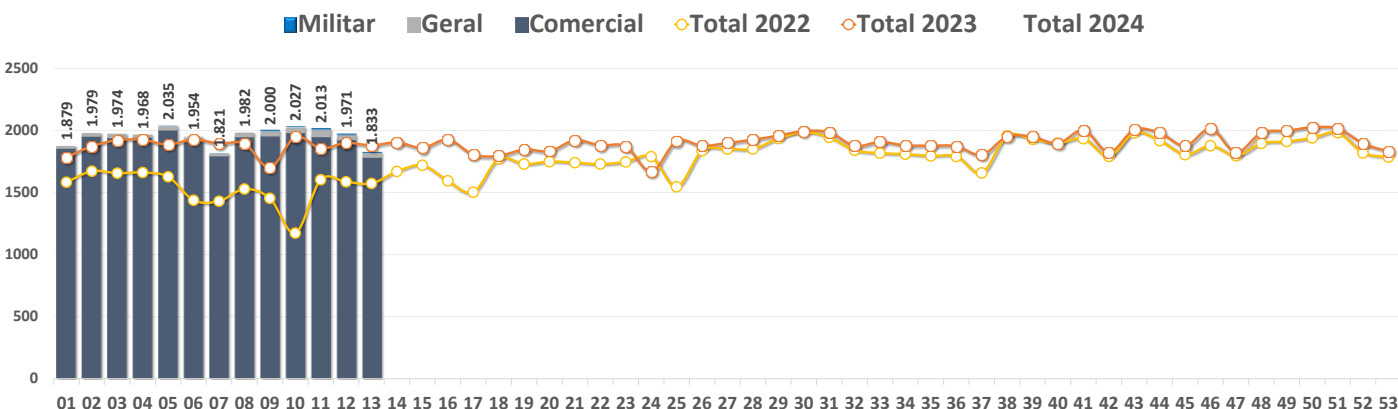
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR



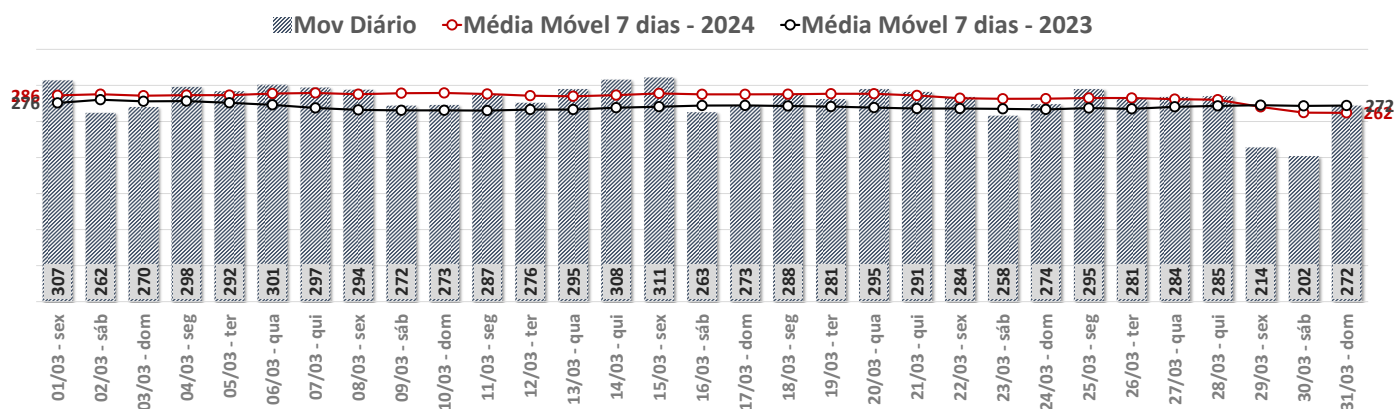
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR



✈ Total de Movimentos por Mês - **SBCF**

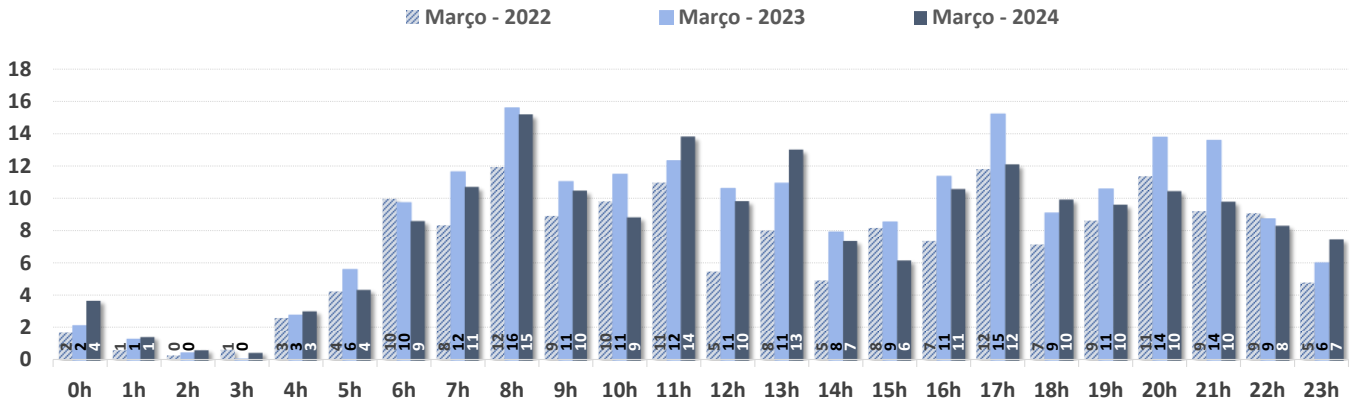
 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBCF**

✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBCF**

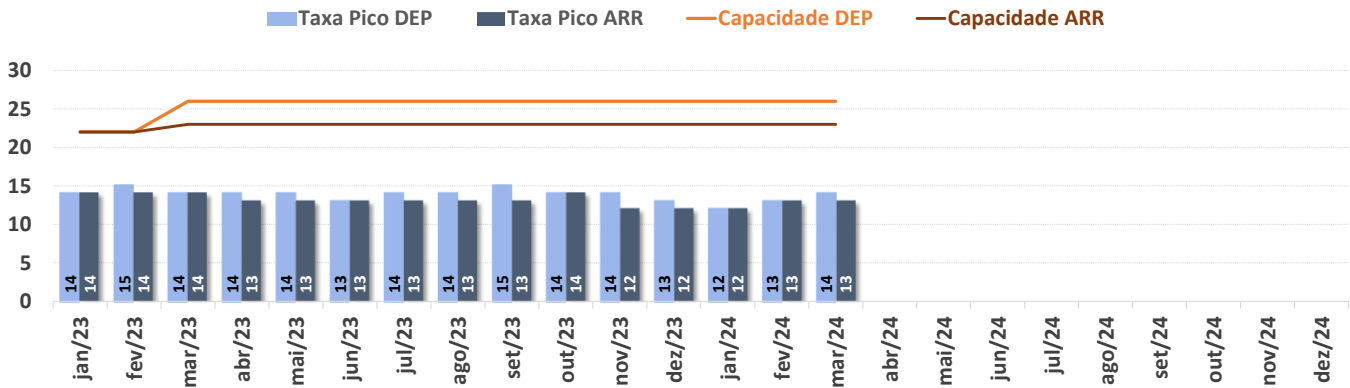




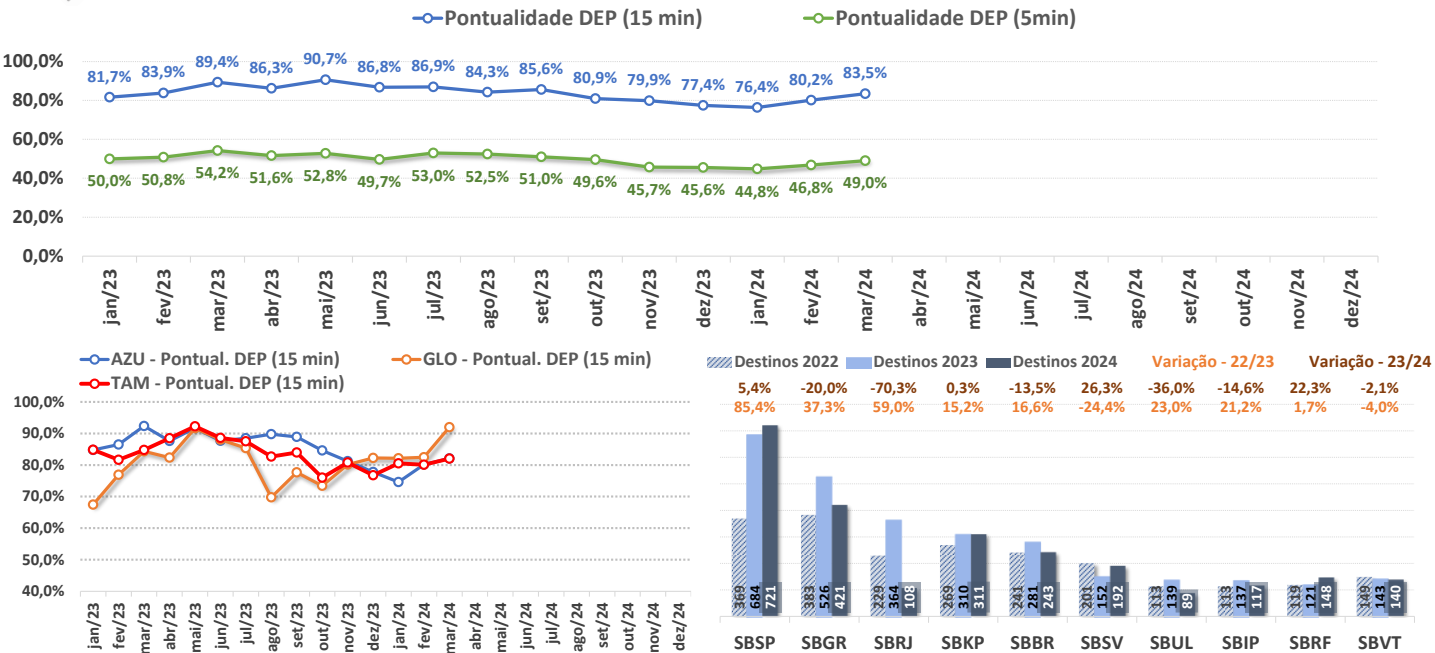
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

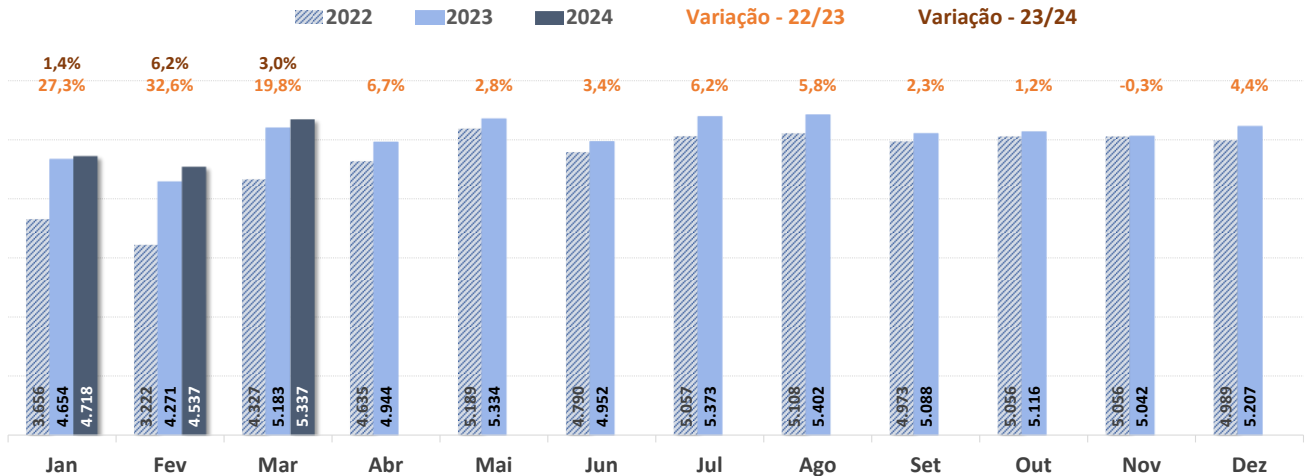


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

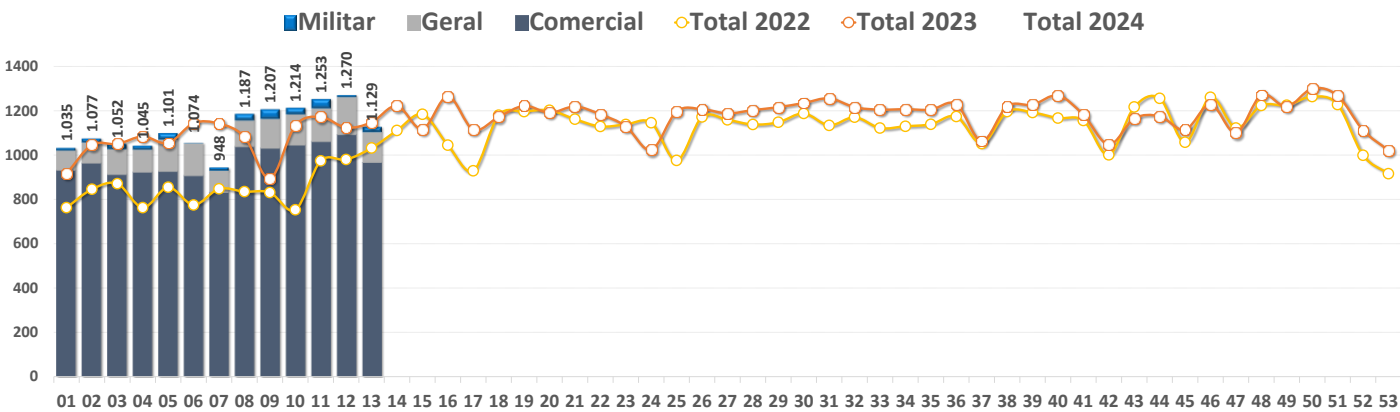




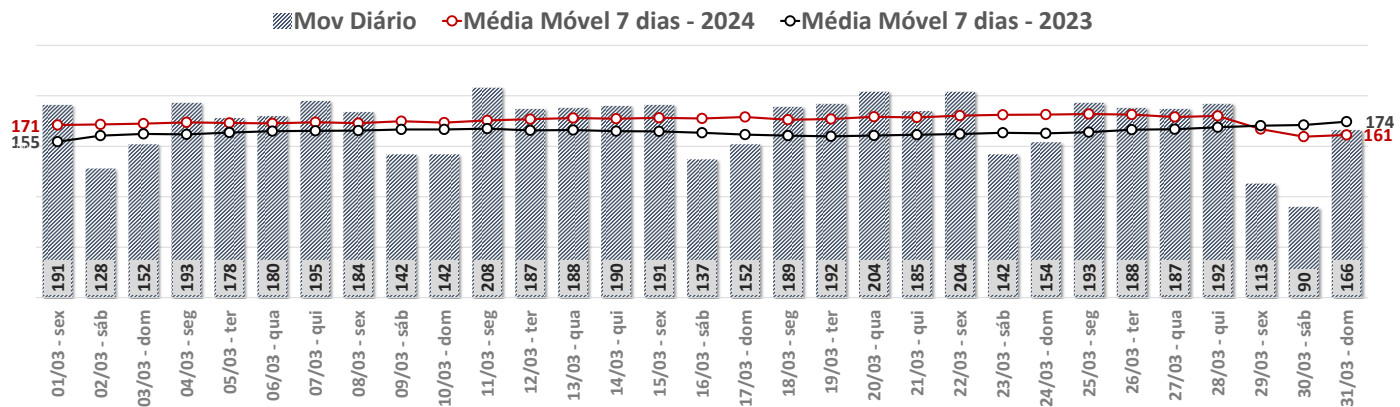
Total de Movimentos por Mês - SBCT



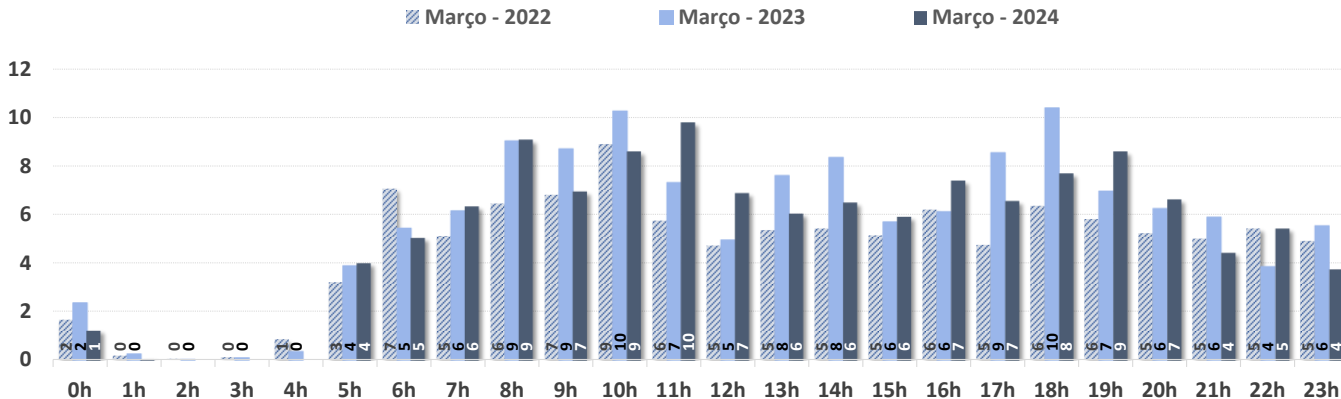
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



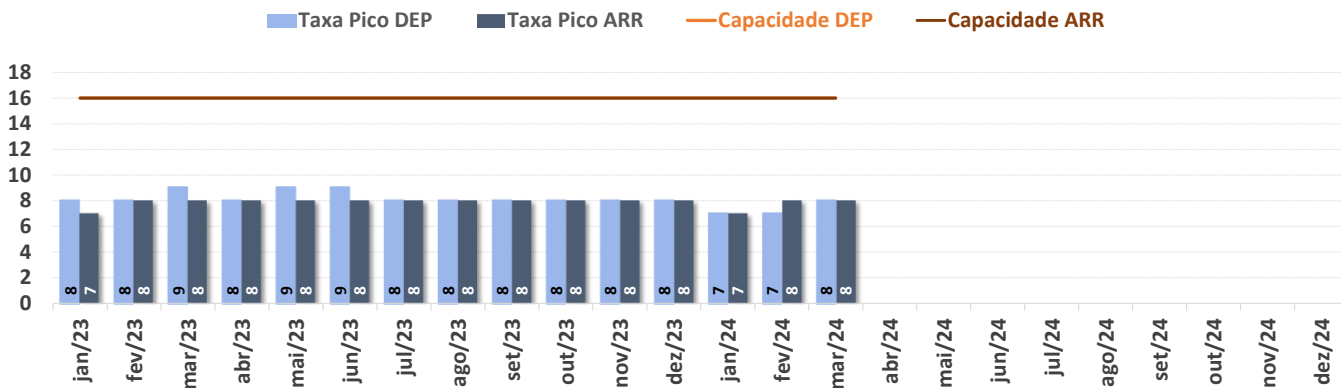
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



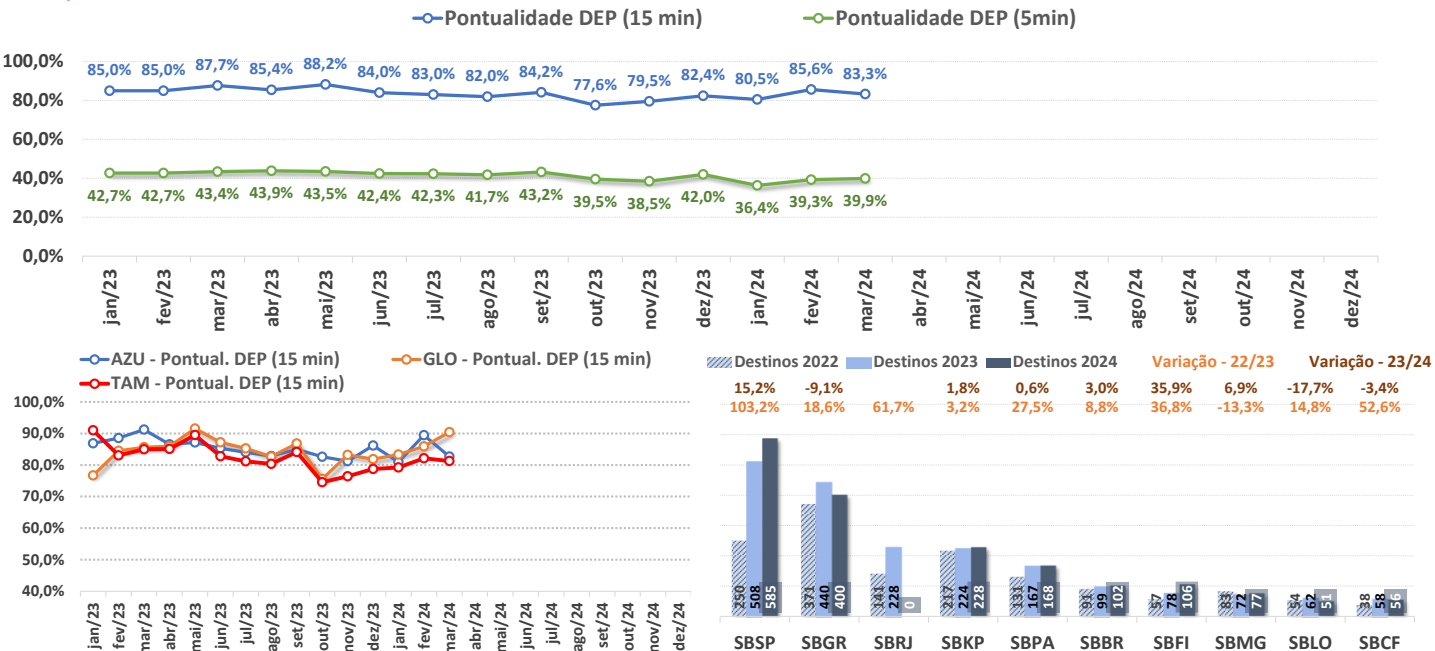
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT

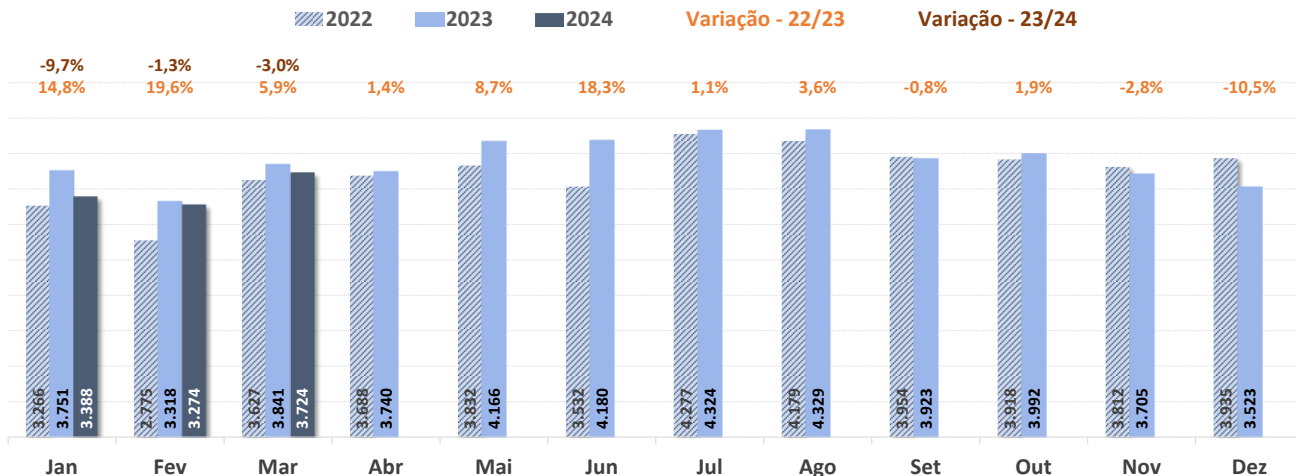


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT

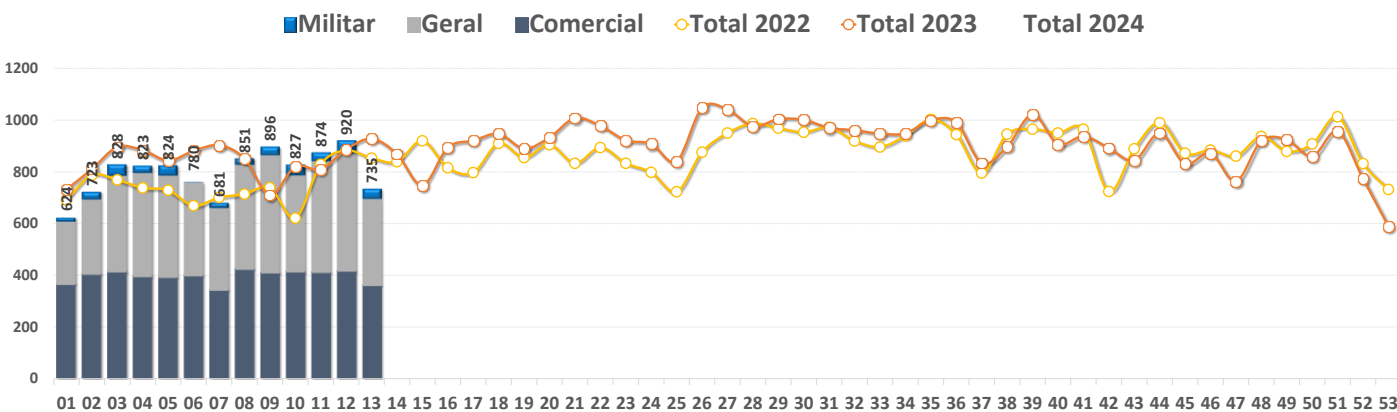




✈ Total de Movimentos por Mês - SBCY

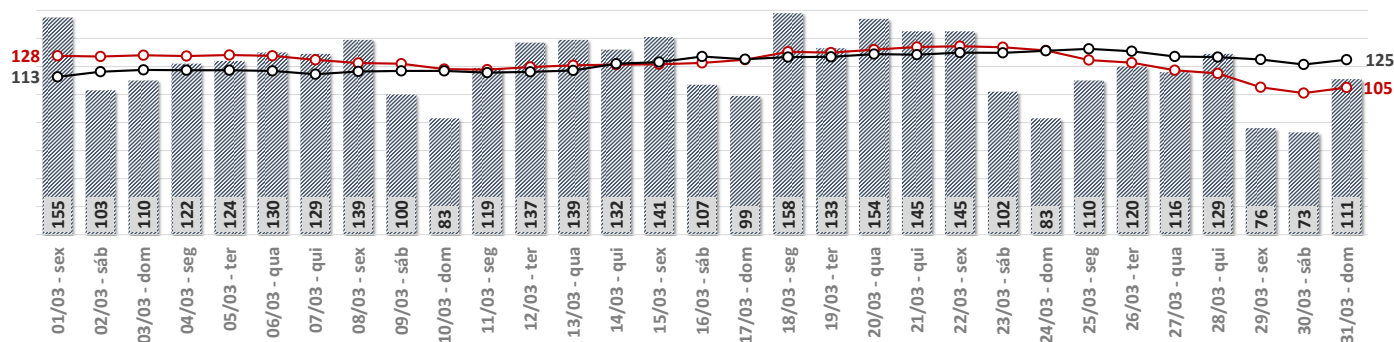


✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY



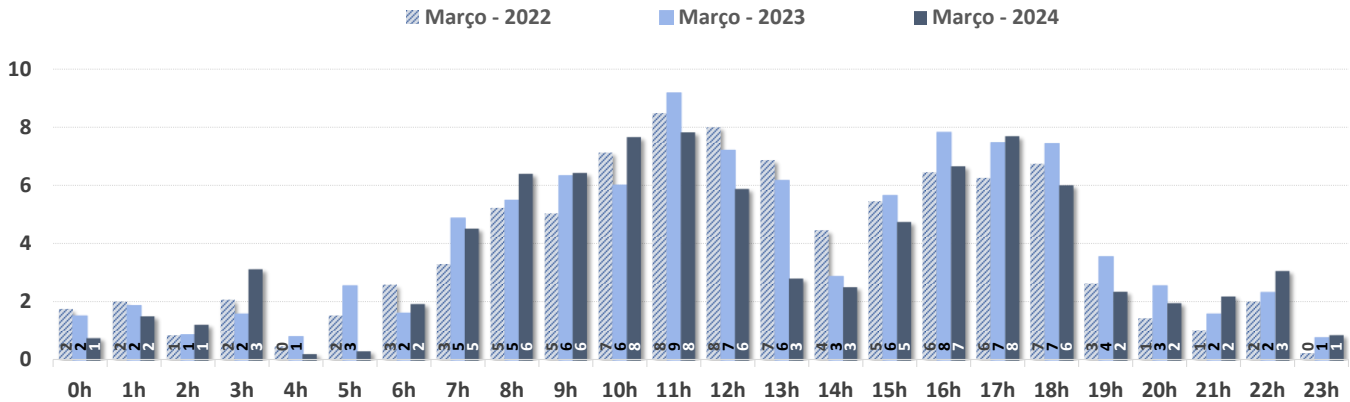
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

Mov Diário Média Móvel 7 dias - 2024 Média Móvel 7 dias - 2023

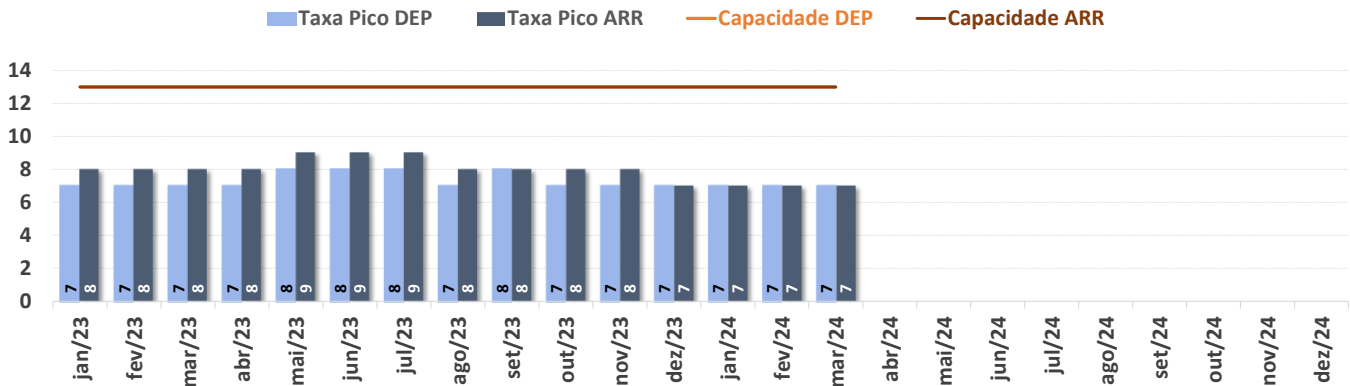




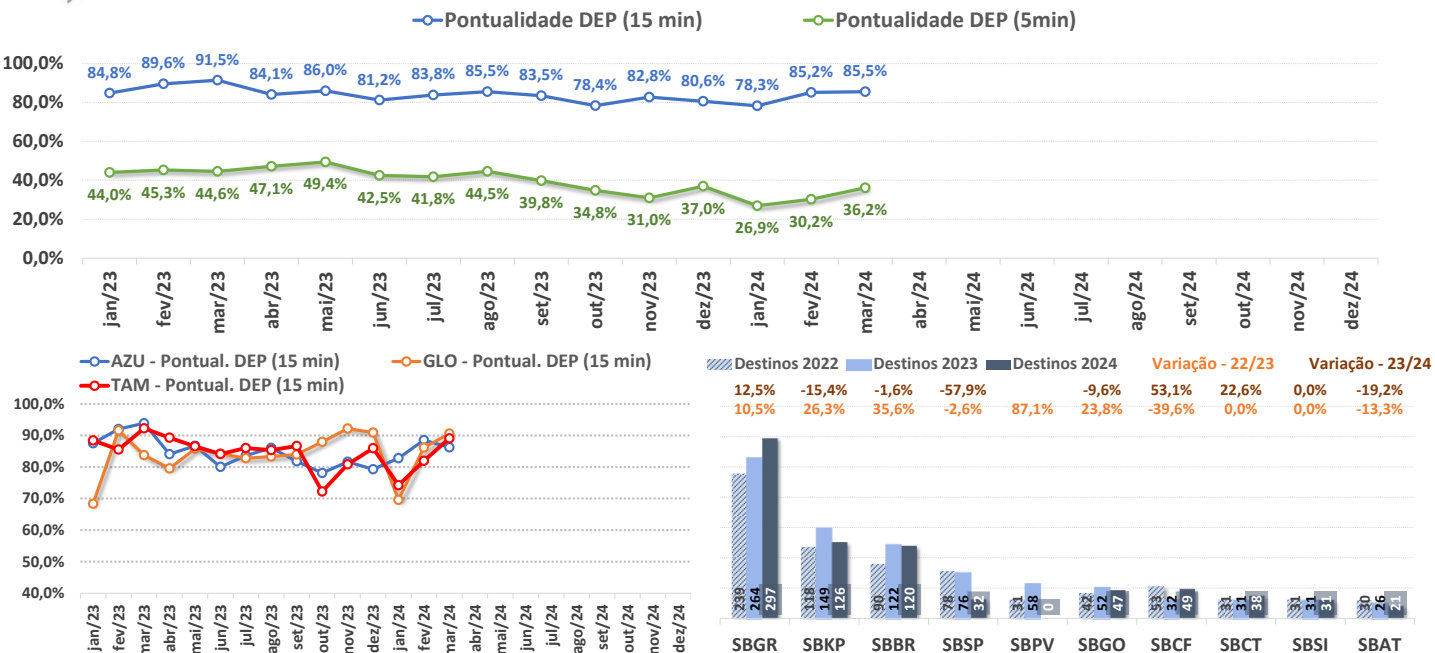
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

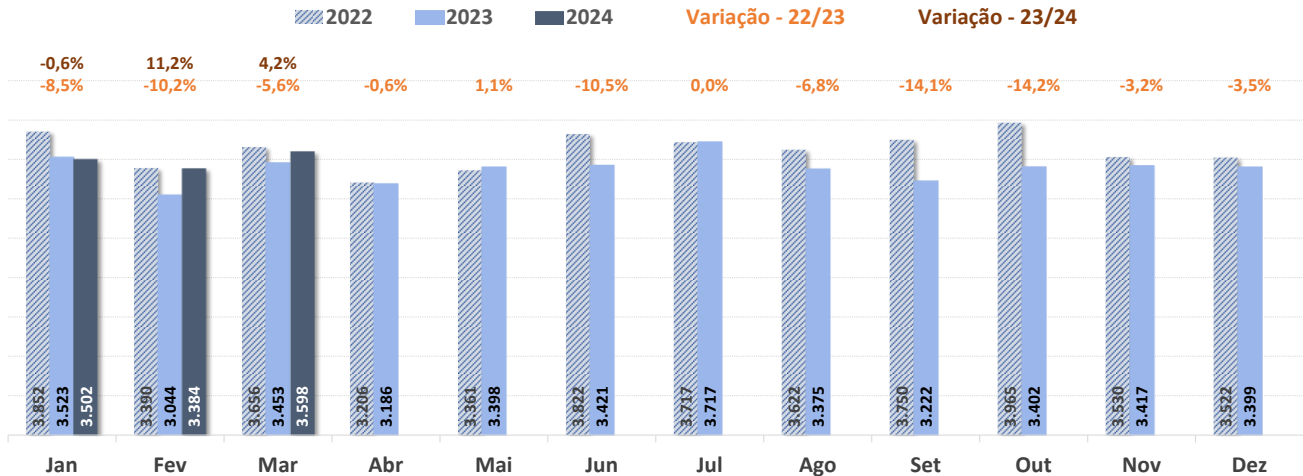


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

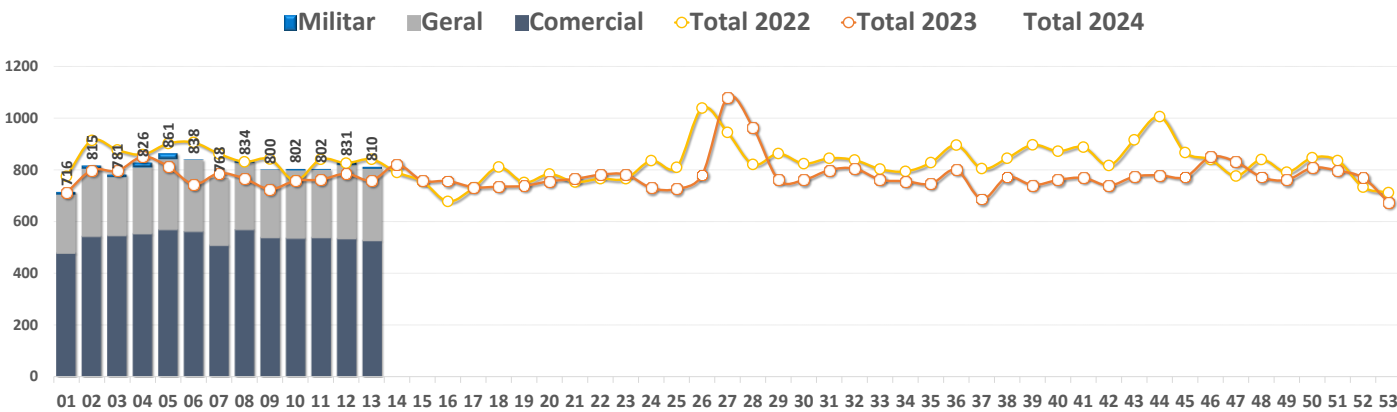




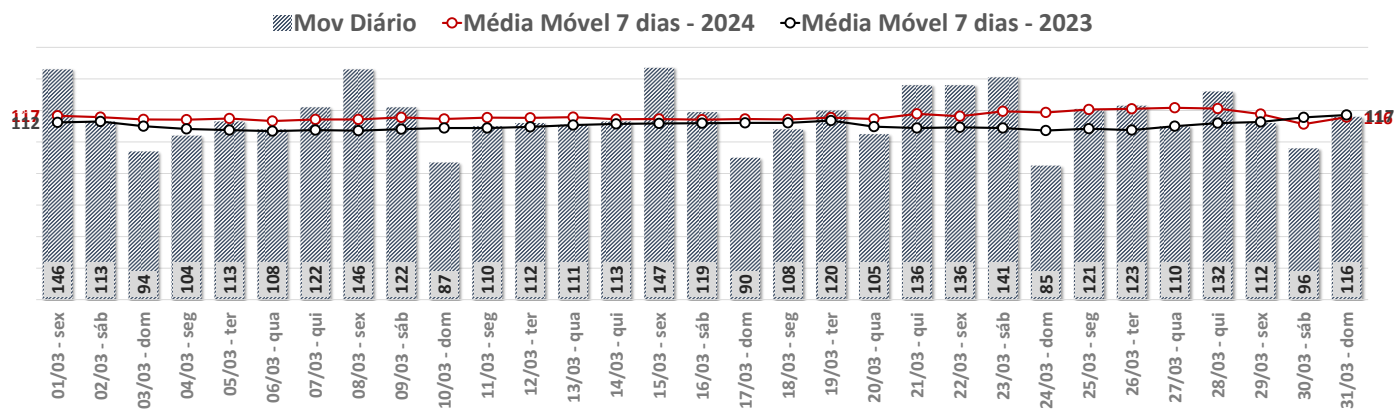
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

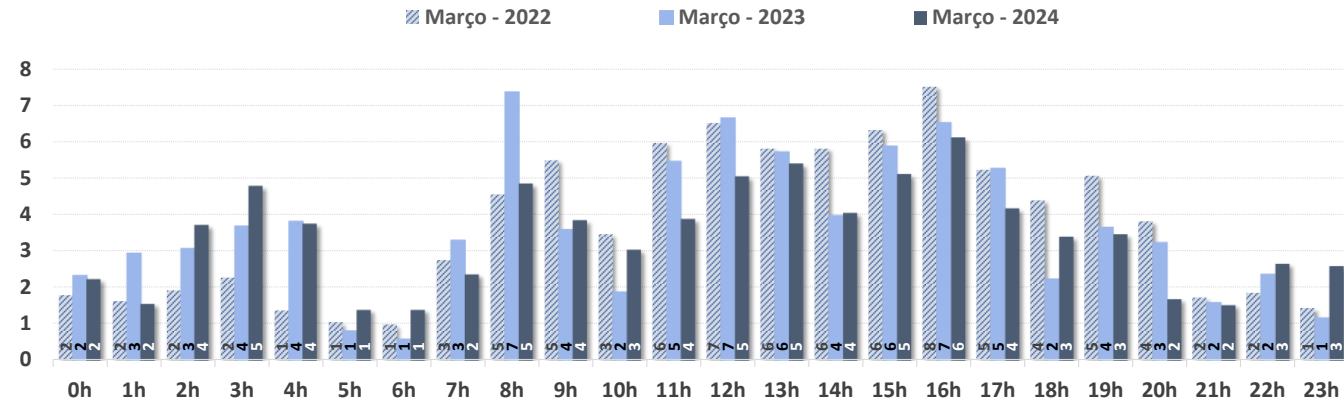


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

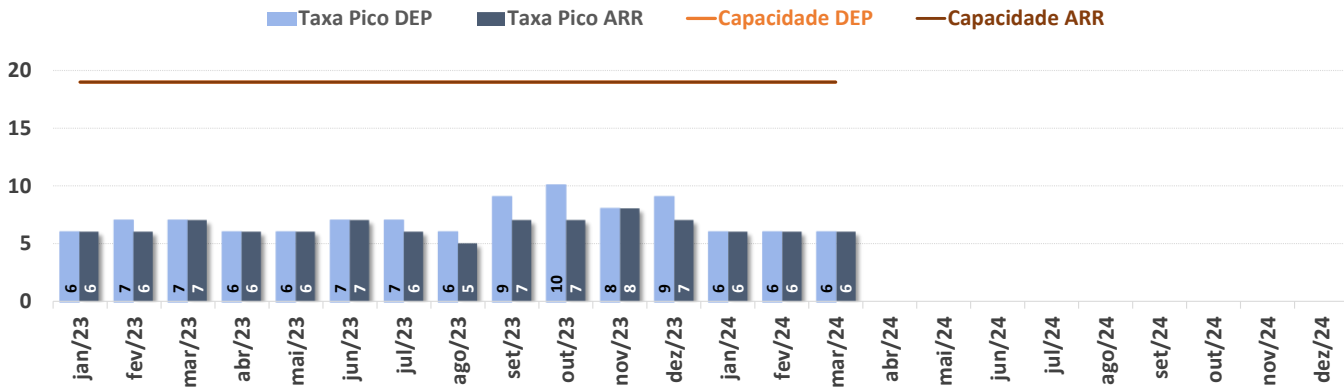




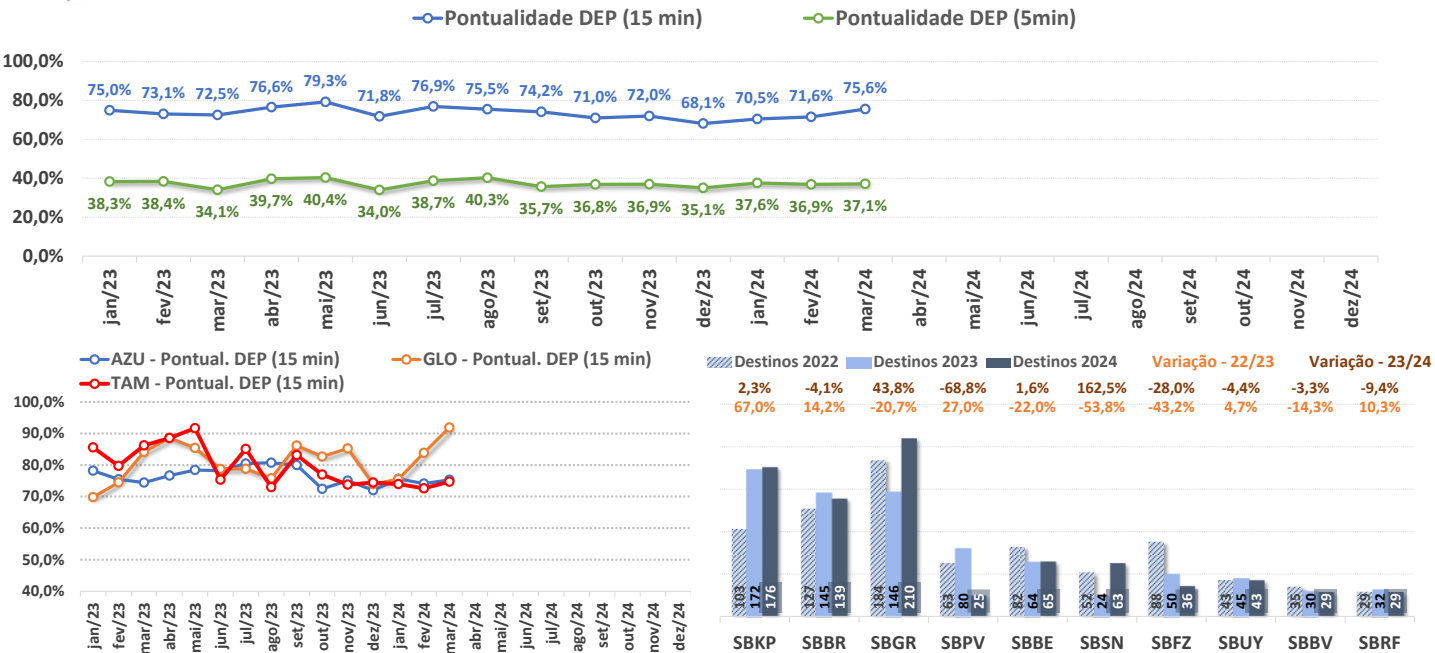
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

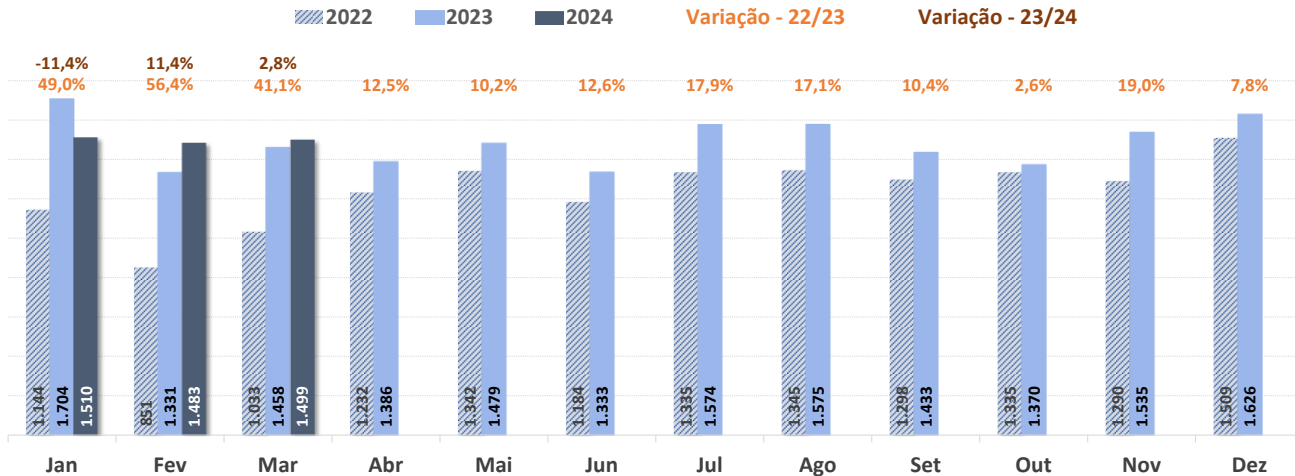


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

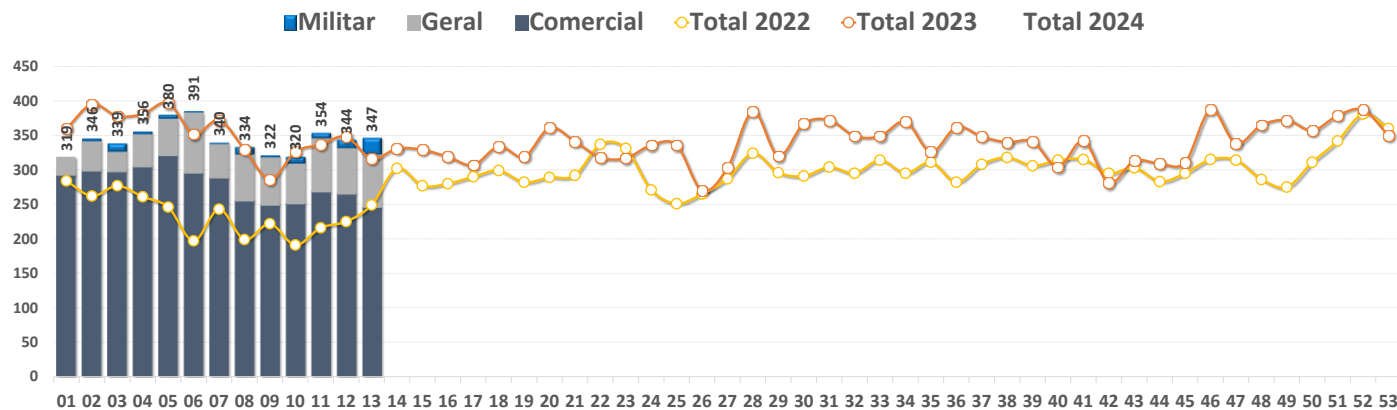




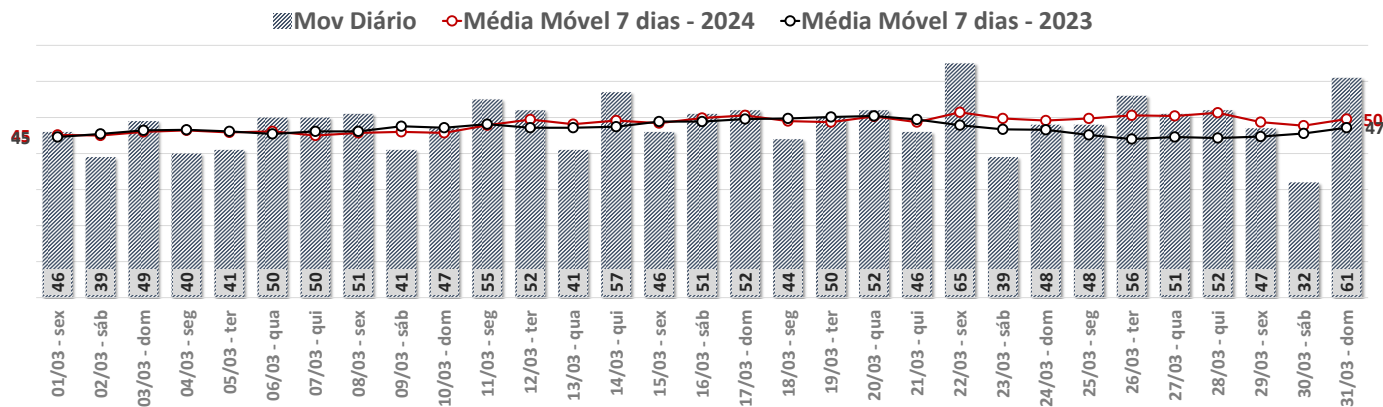
Total de Movimentos por Mês - SBFI



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

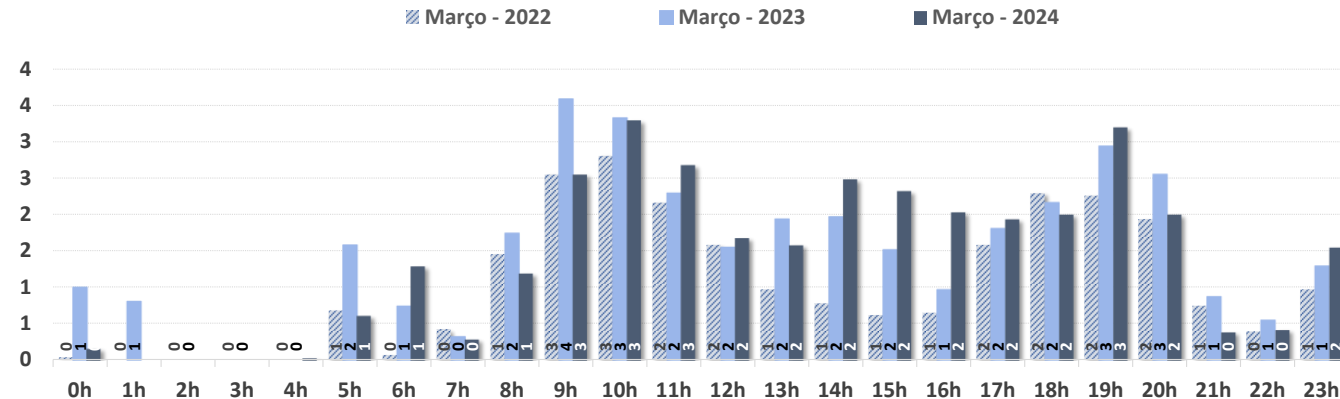


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

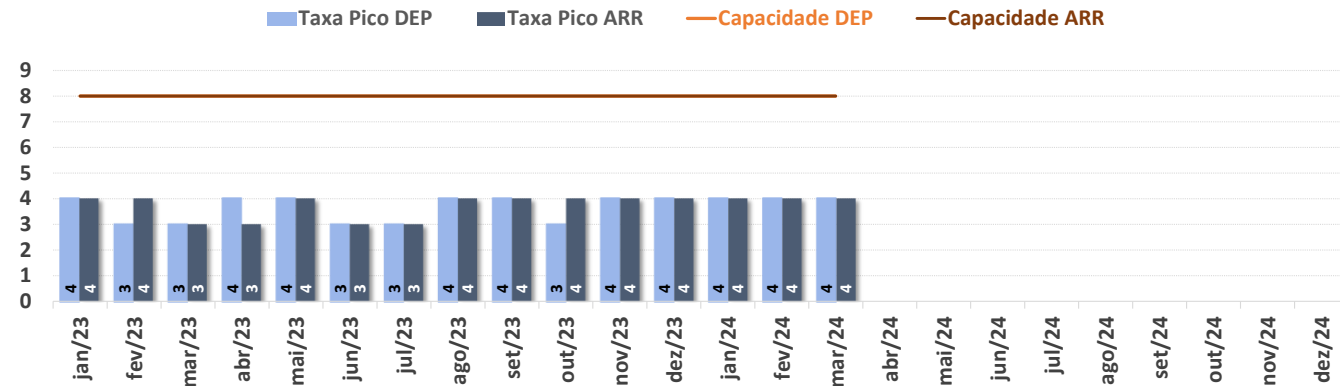




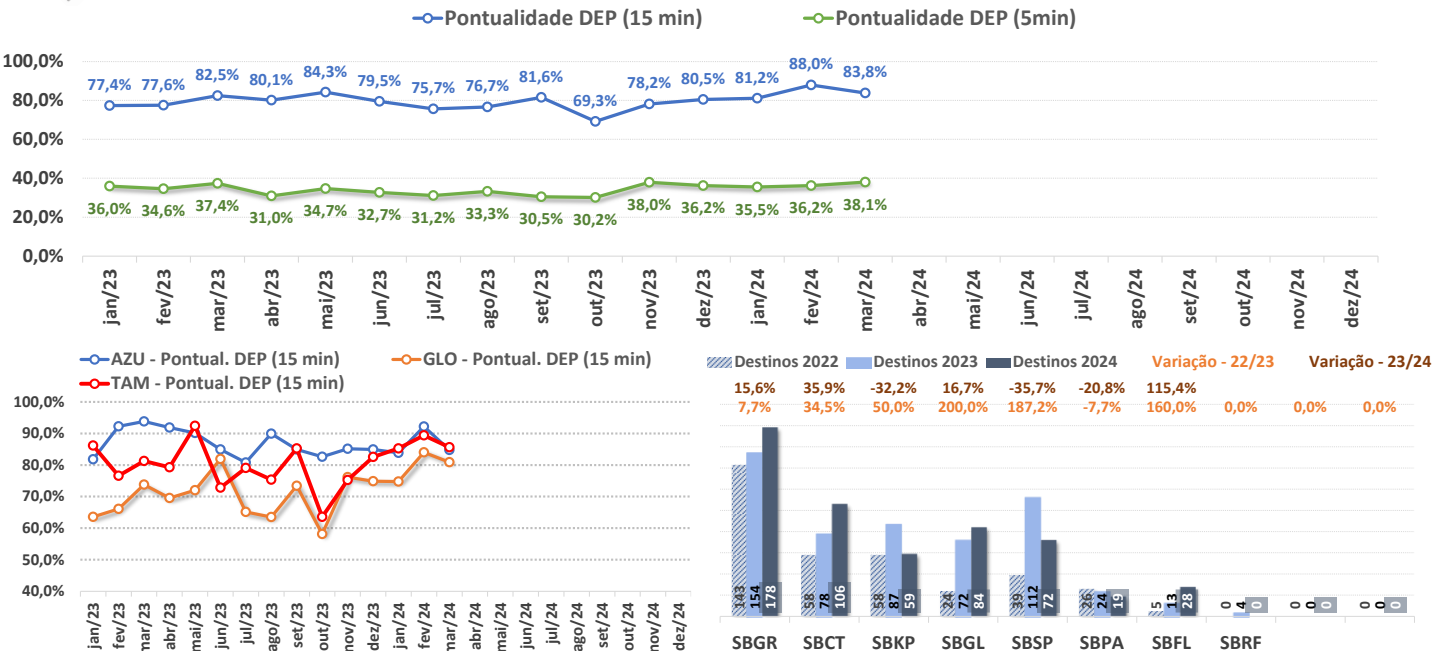
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

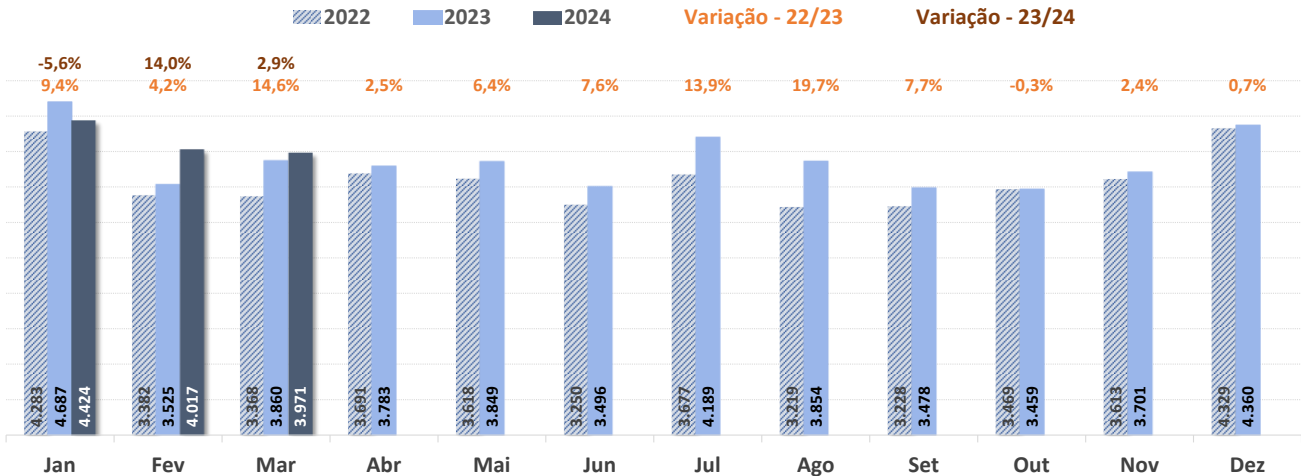


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

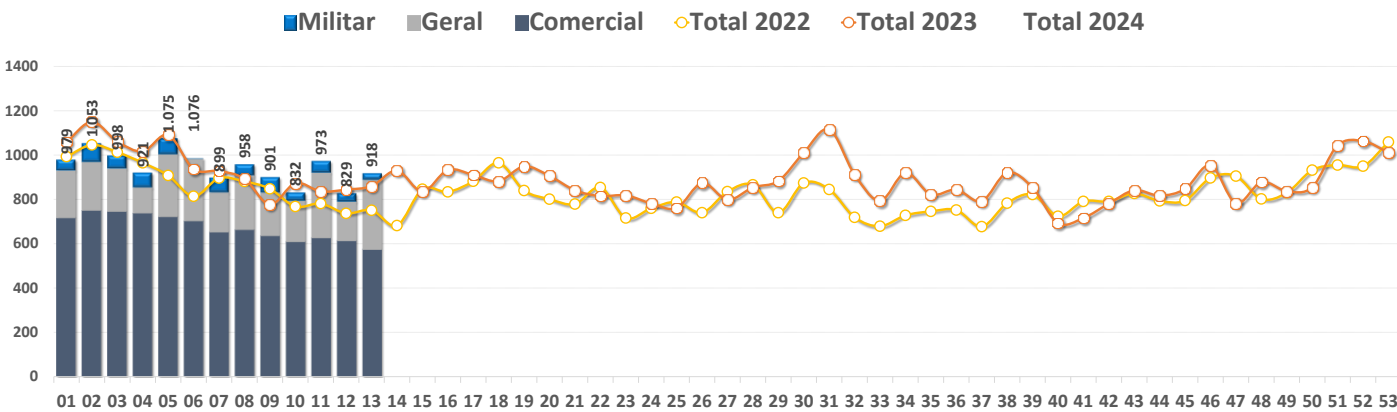




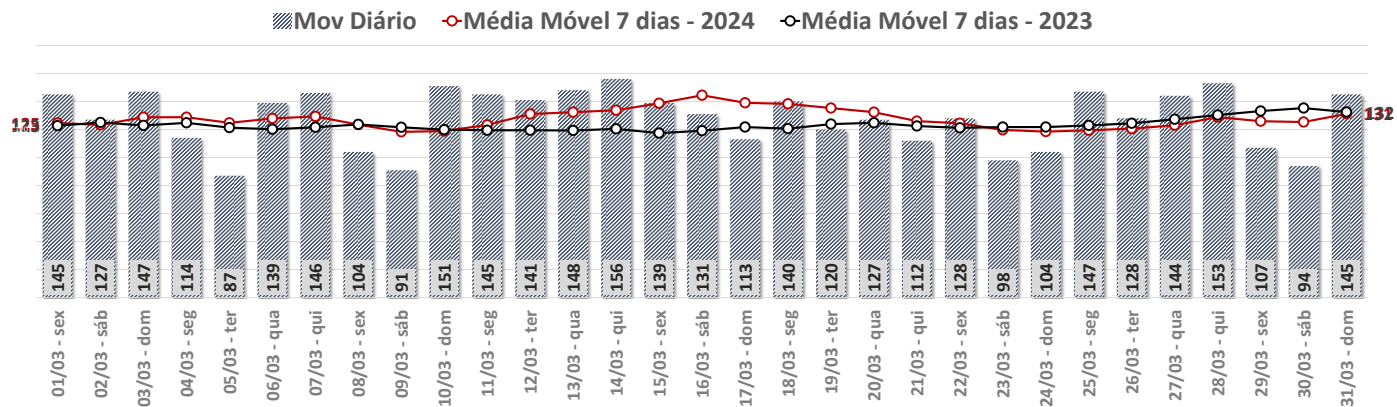
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

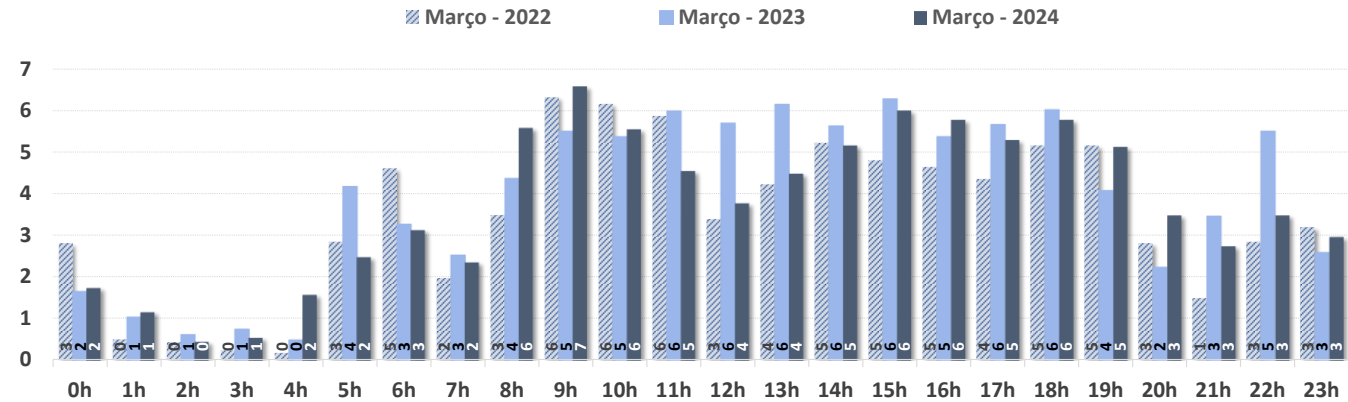


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

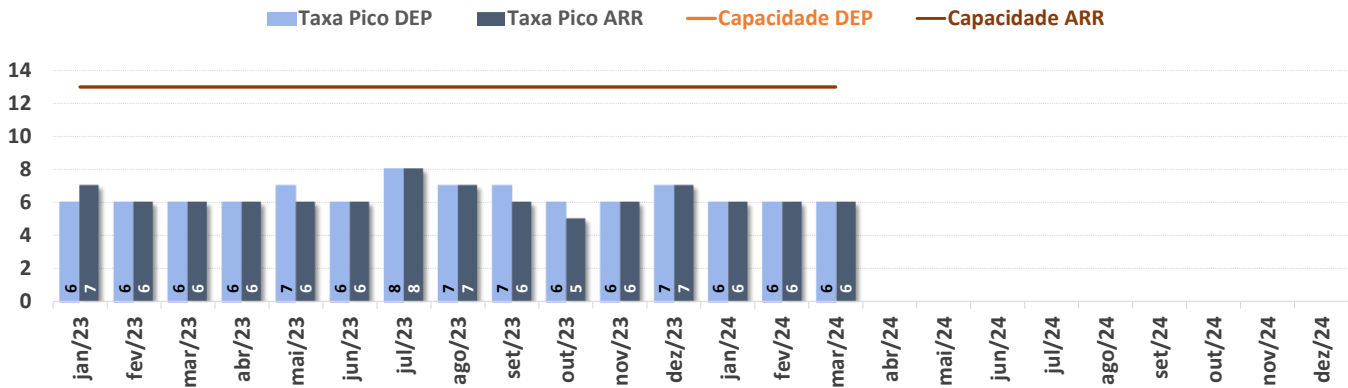




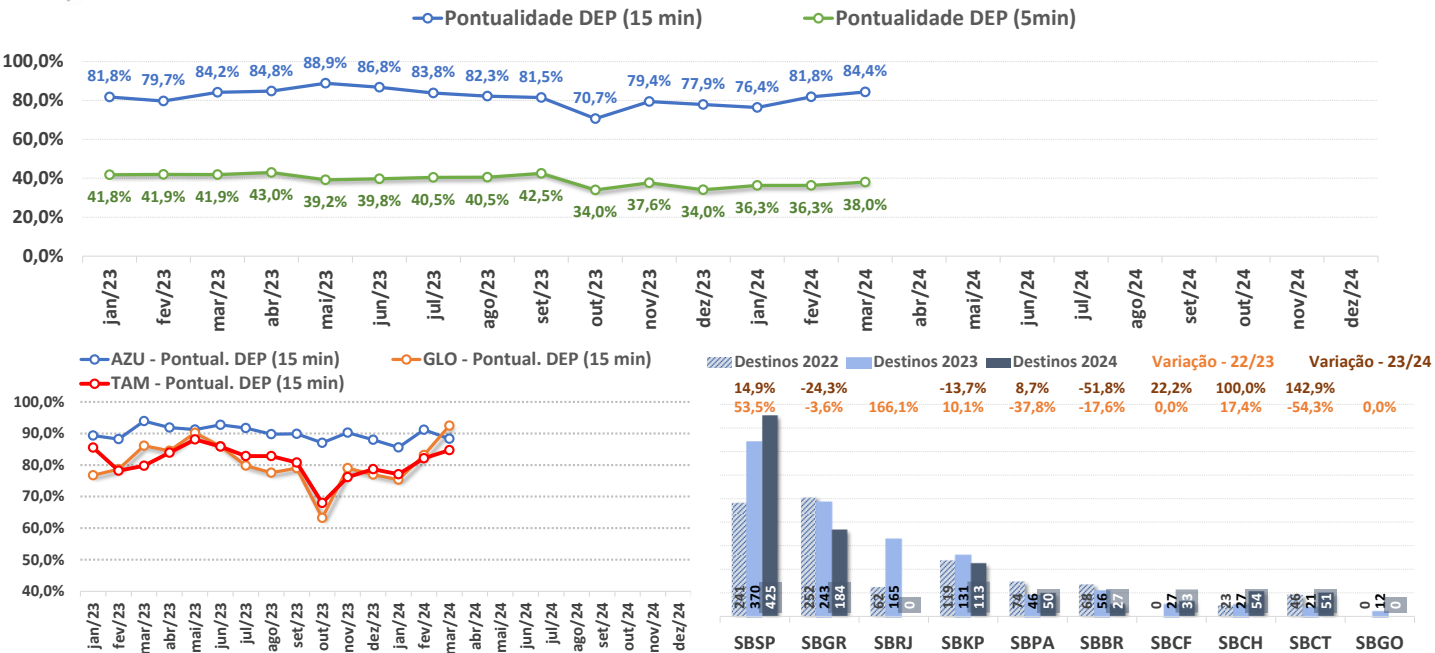
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

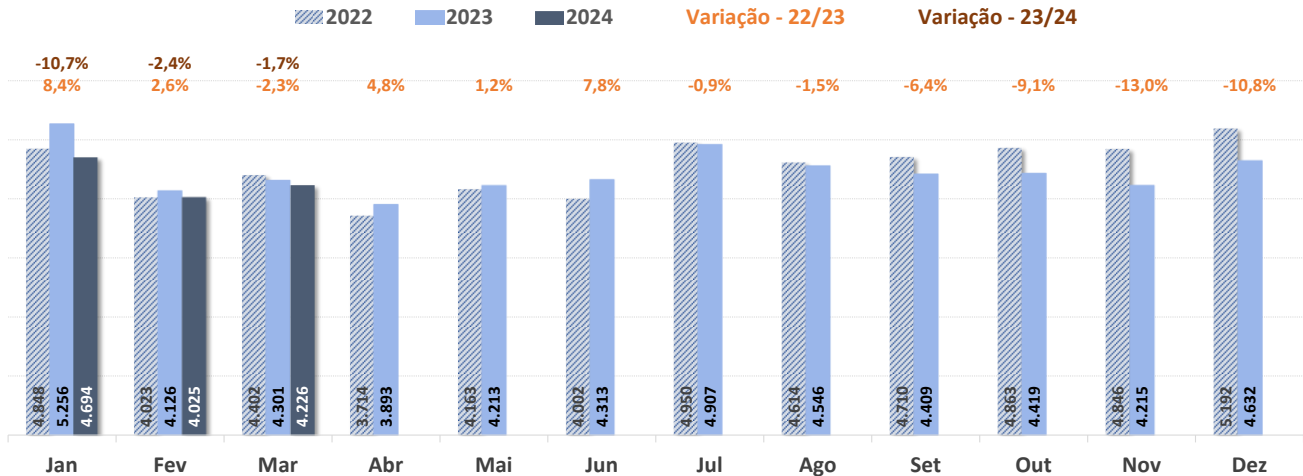


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

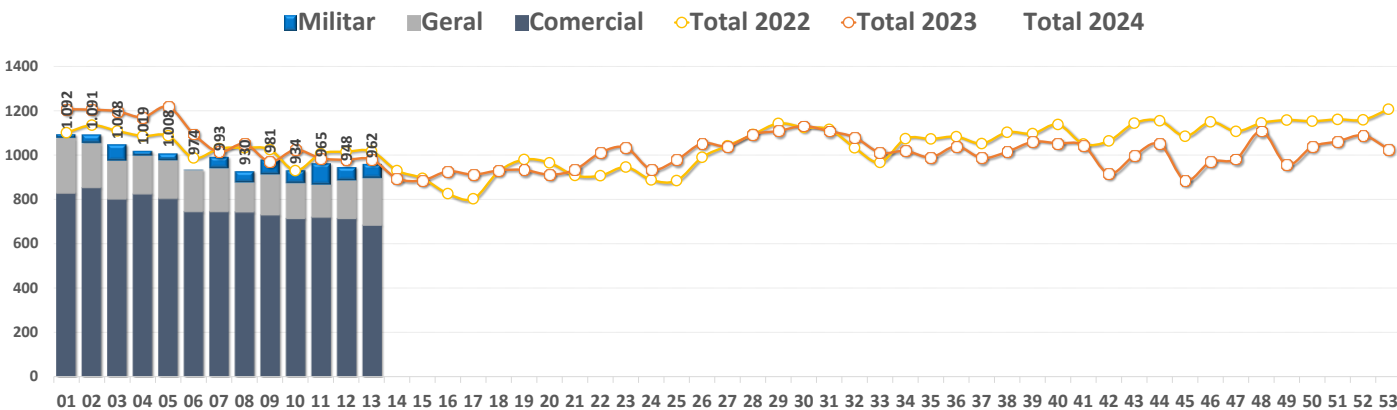




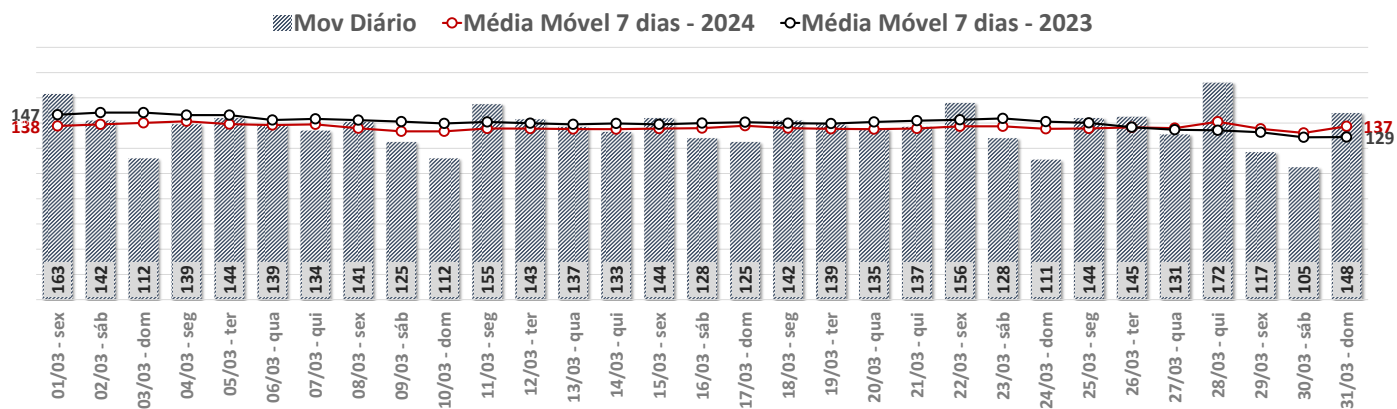
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

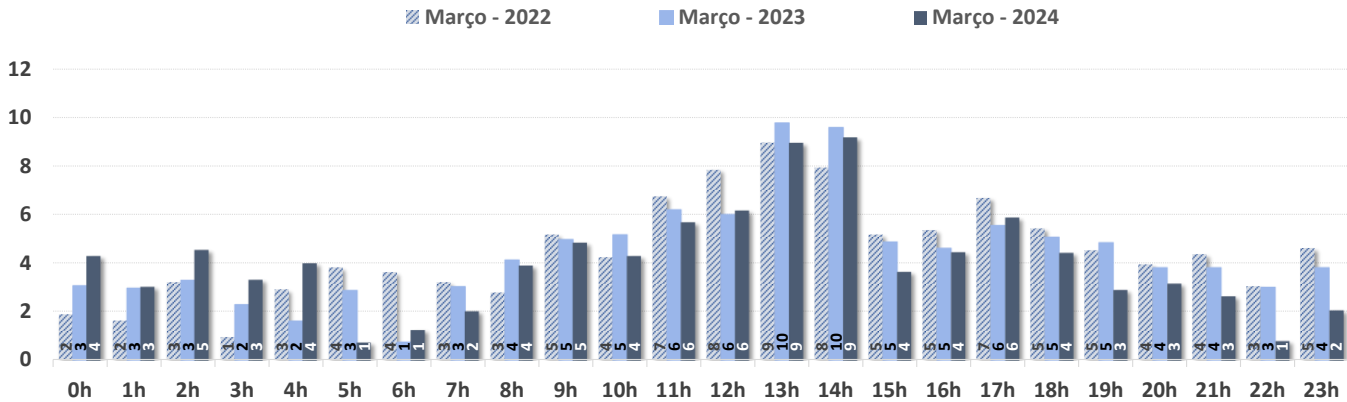


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

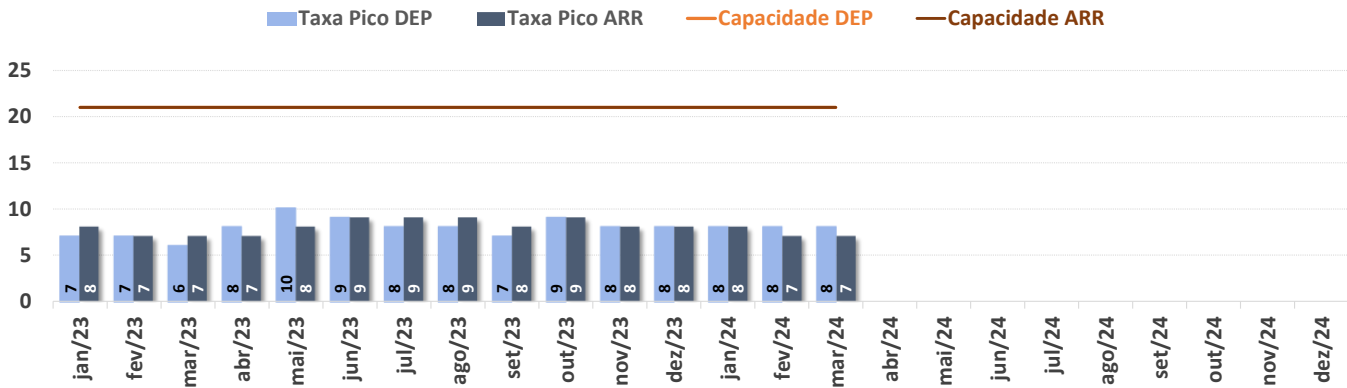




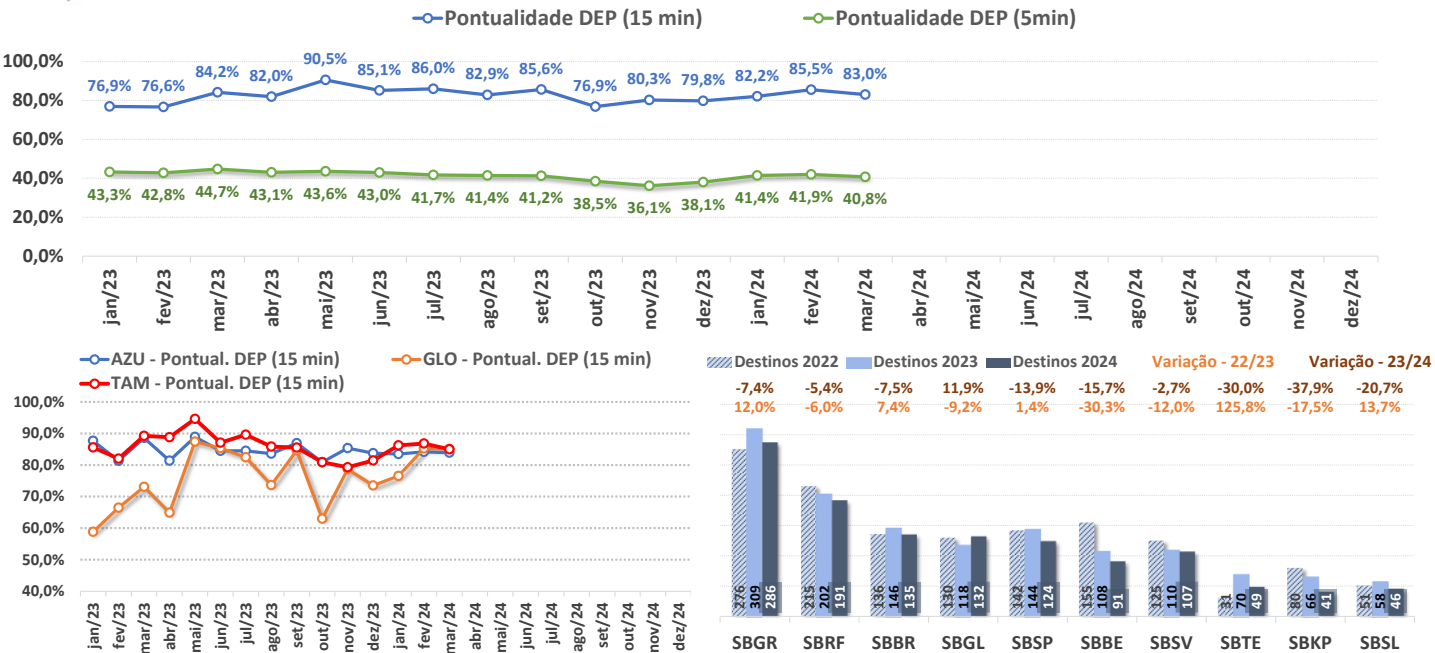
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

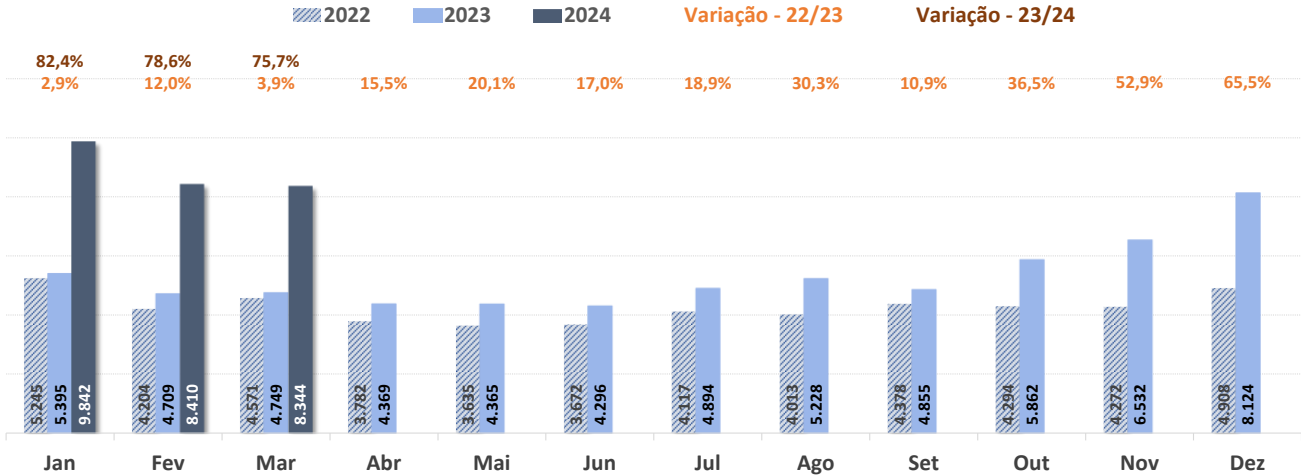


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

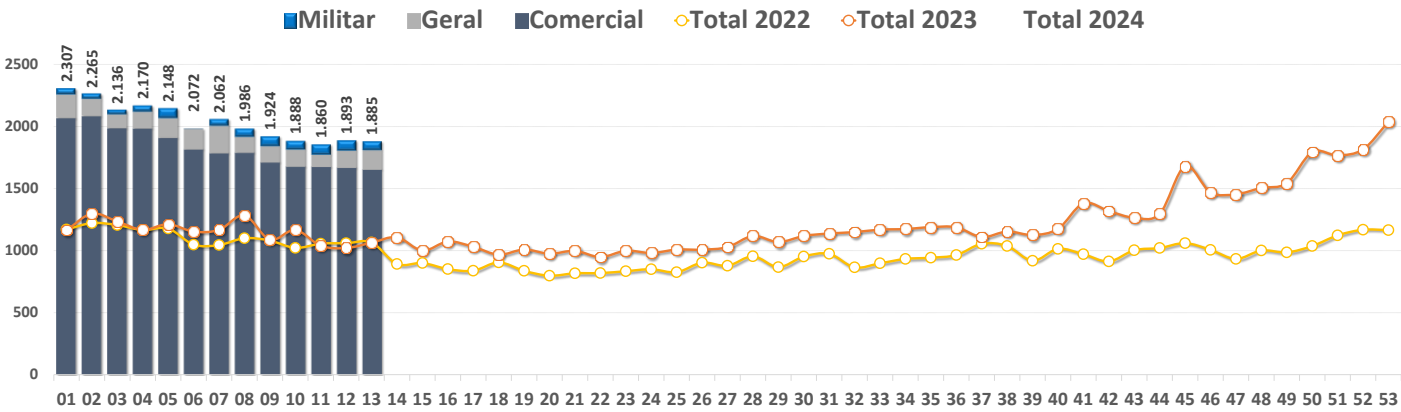




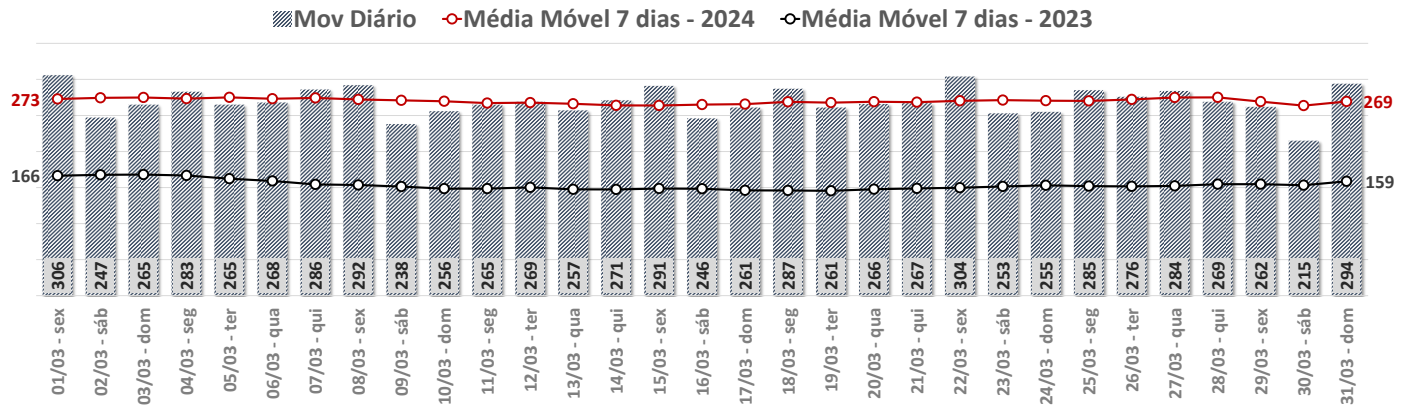
Total de Movimentos por Mês - SBGL



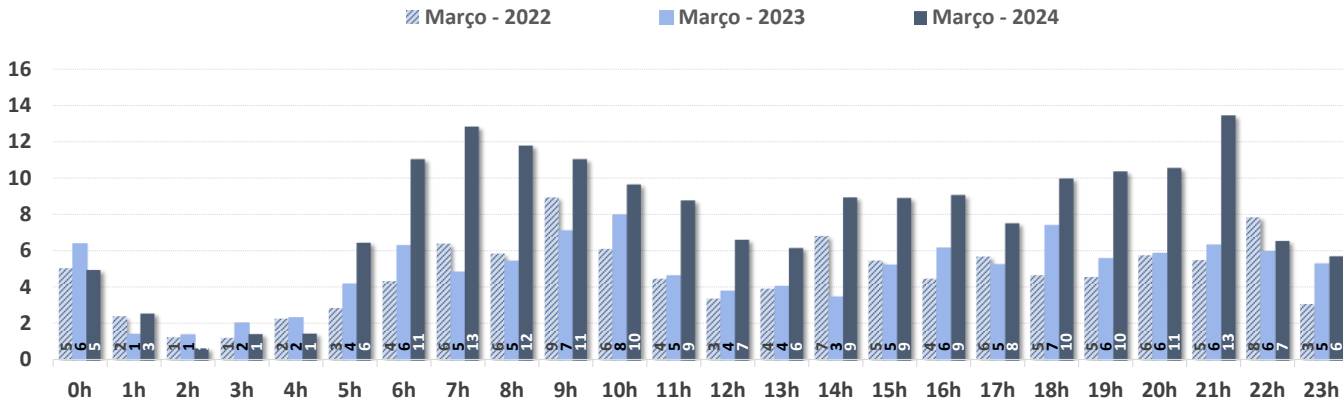
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL



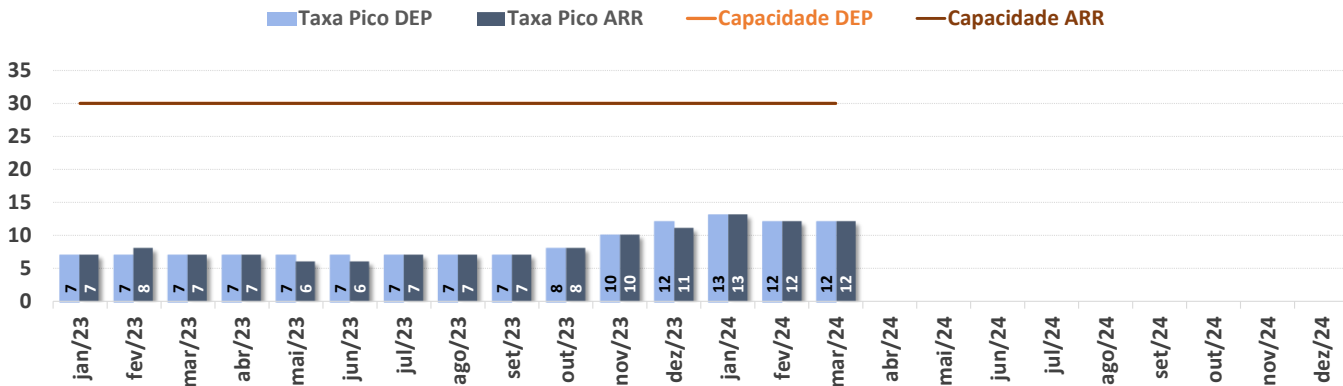
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL



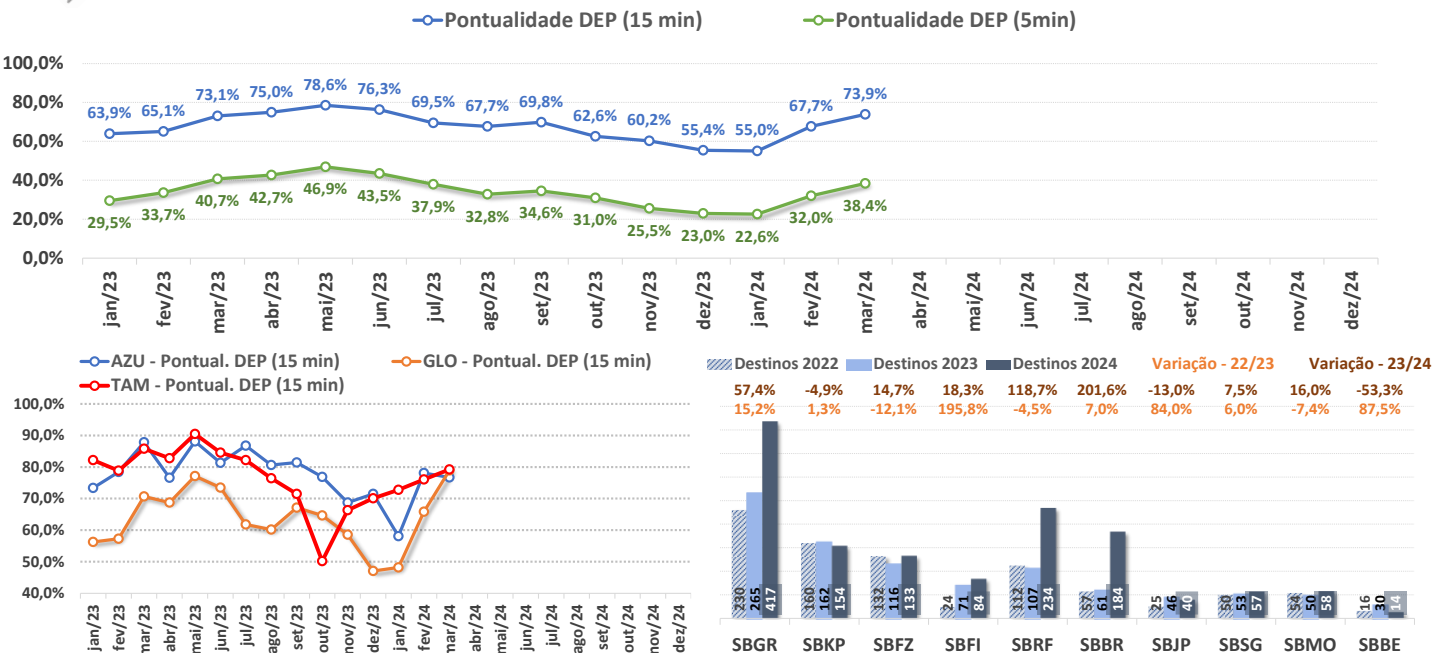
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL

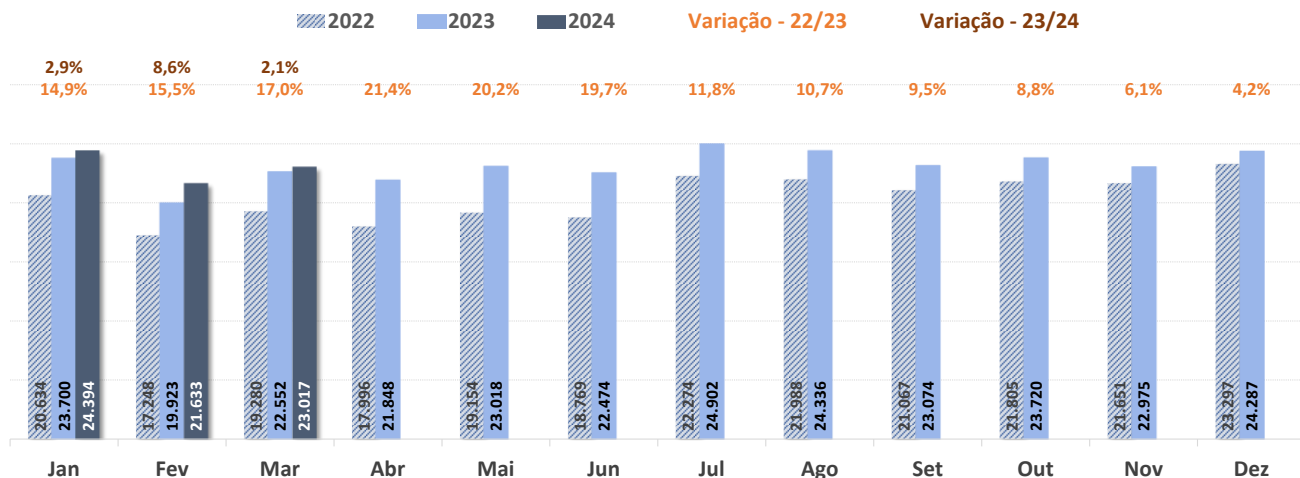
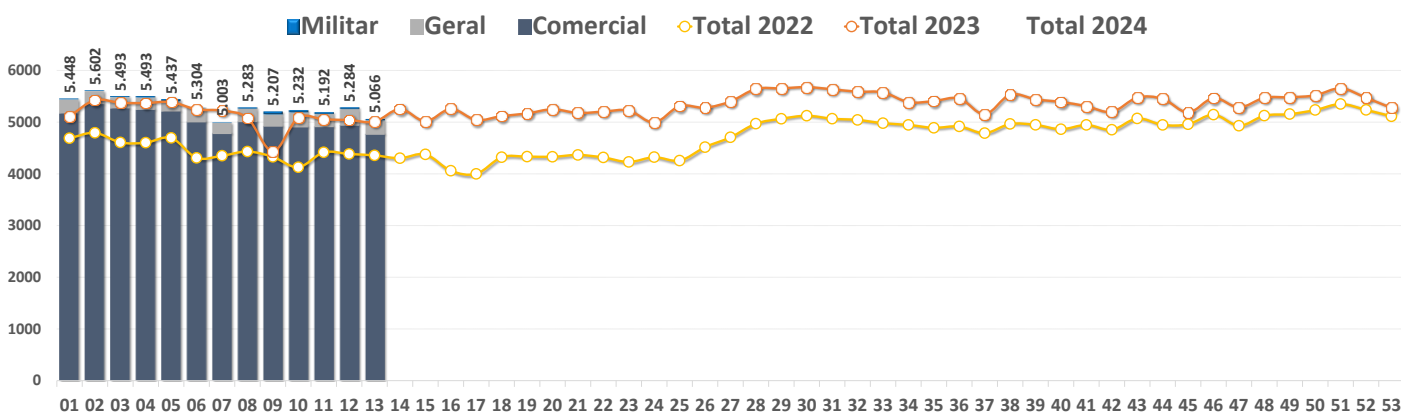


Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

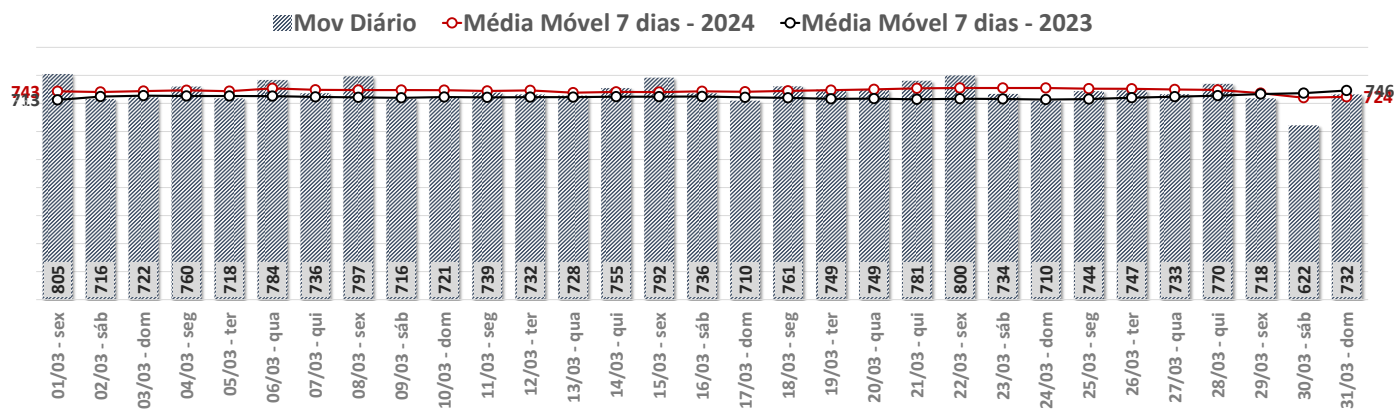


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL



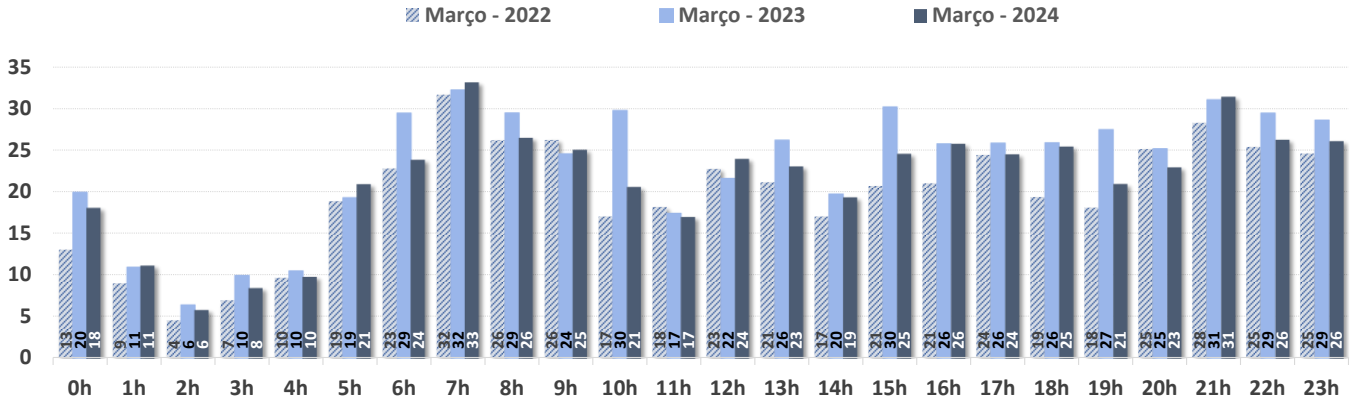
 Total de Movimentos por Mês - **SBGR** Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBGR**

✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBGR**

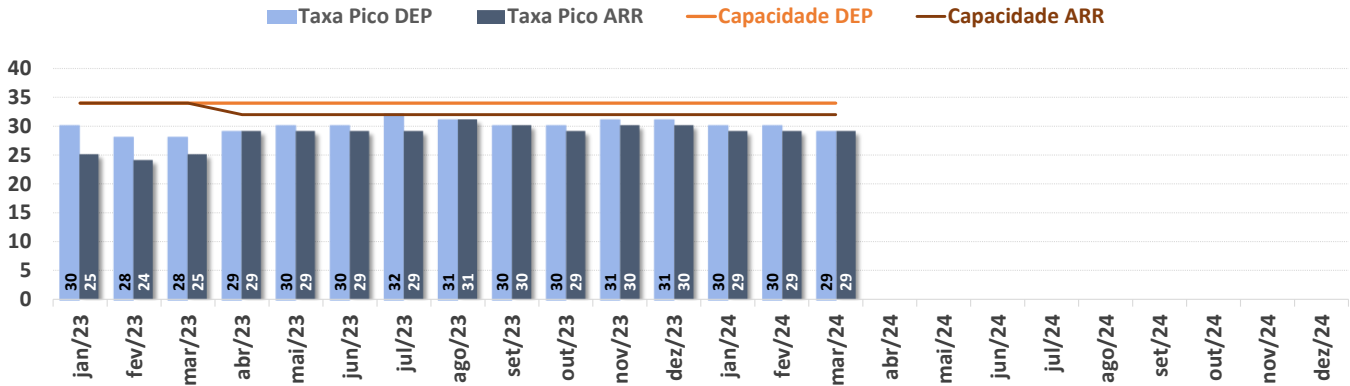




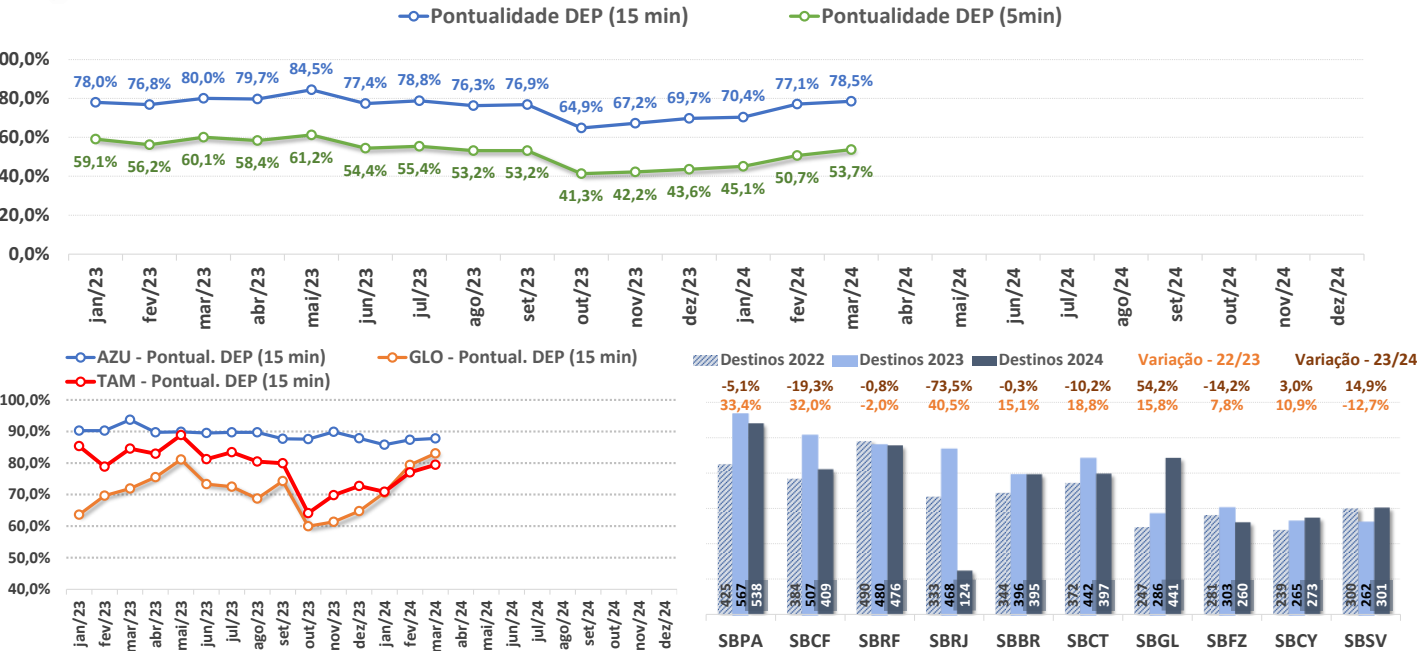
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

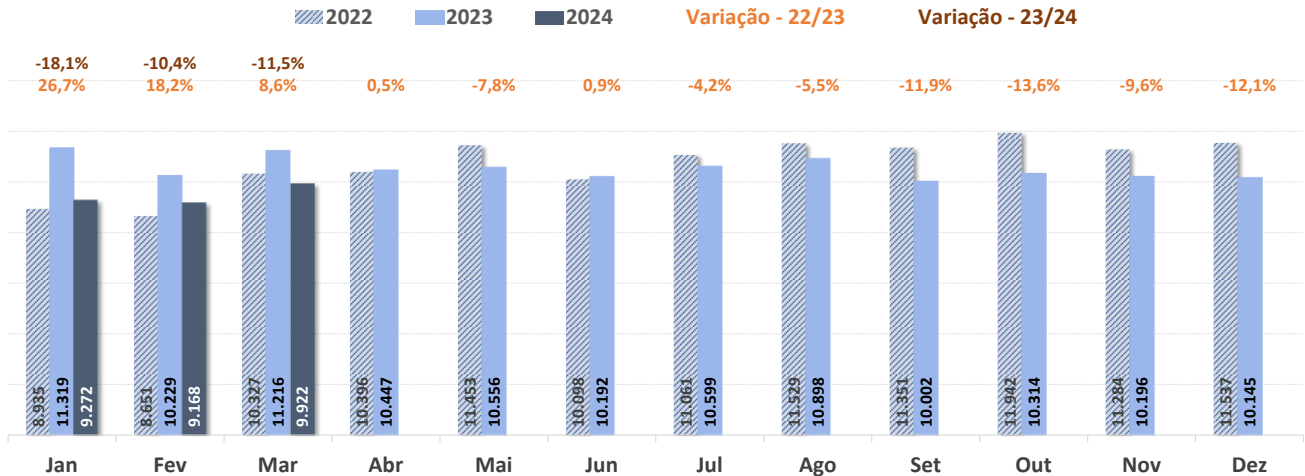


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

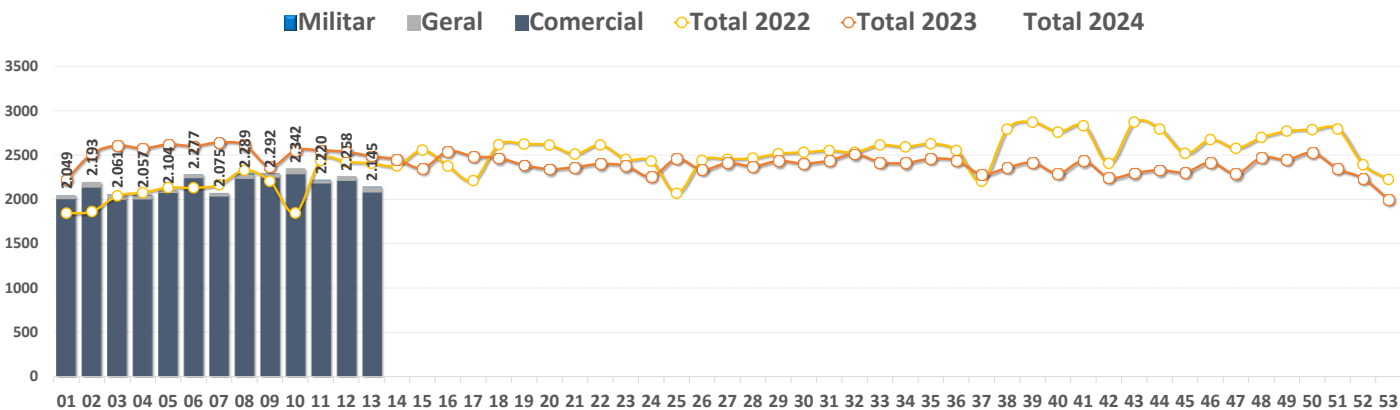




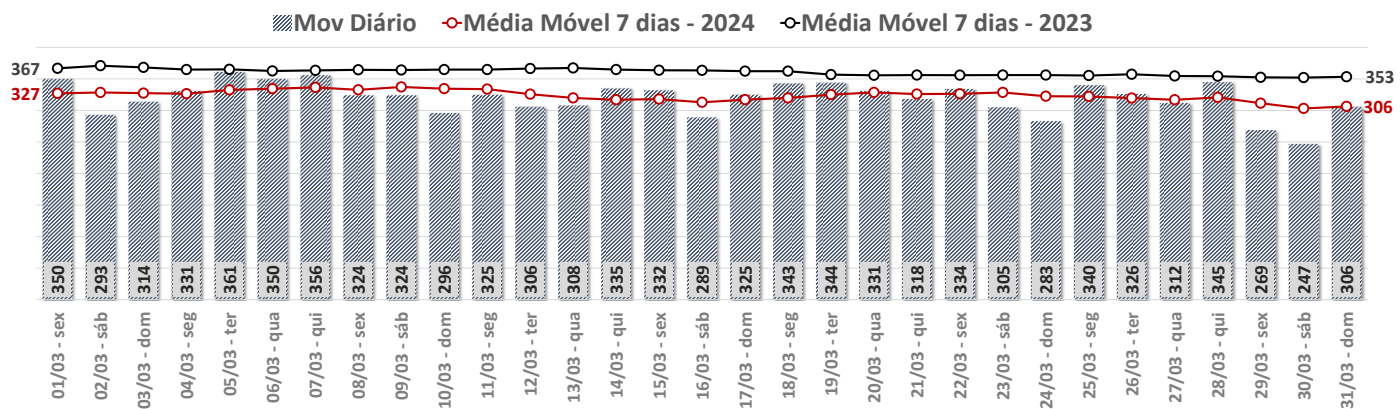
Total de Movimentos por Mês - SBKP



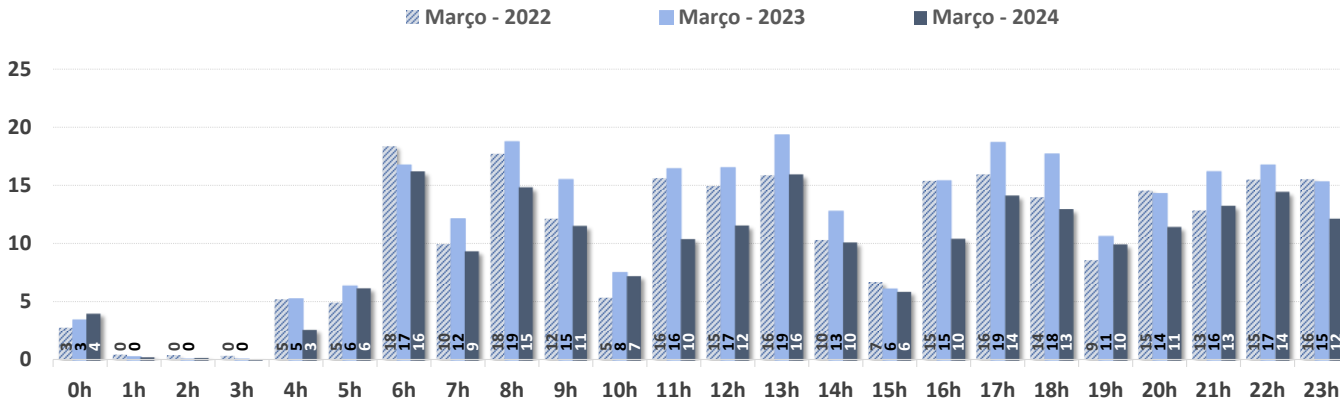
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP



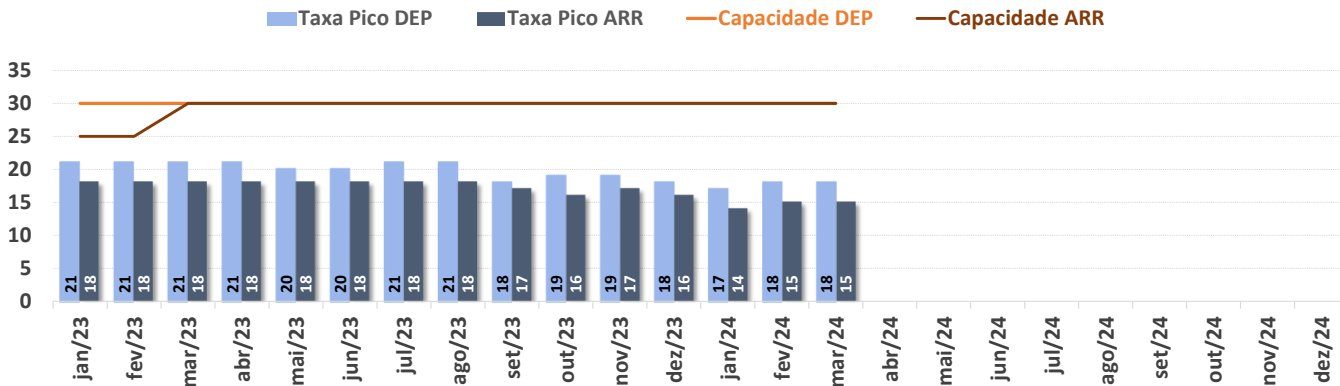
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP



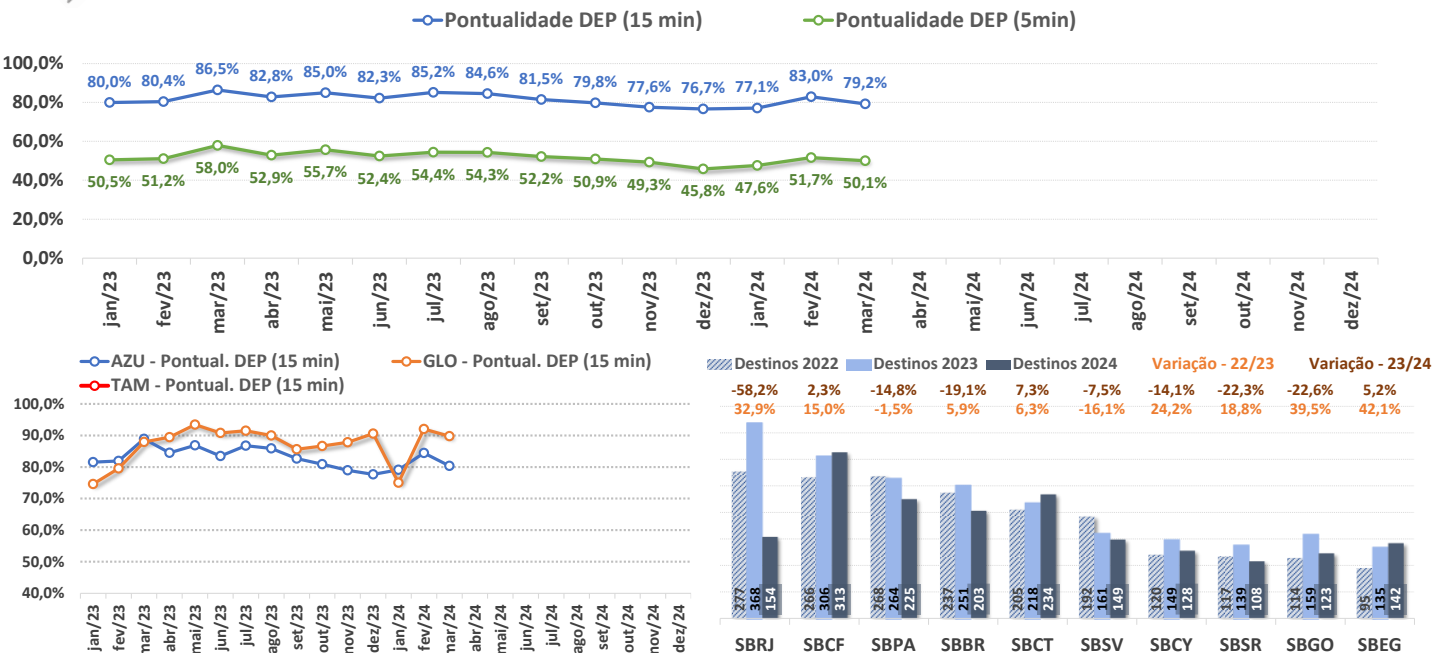
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

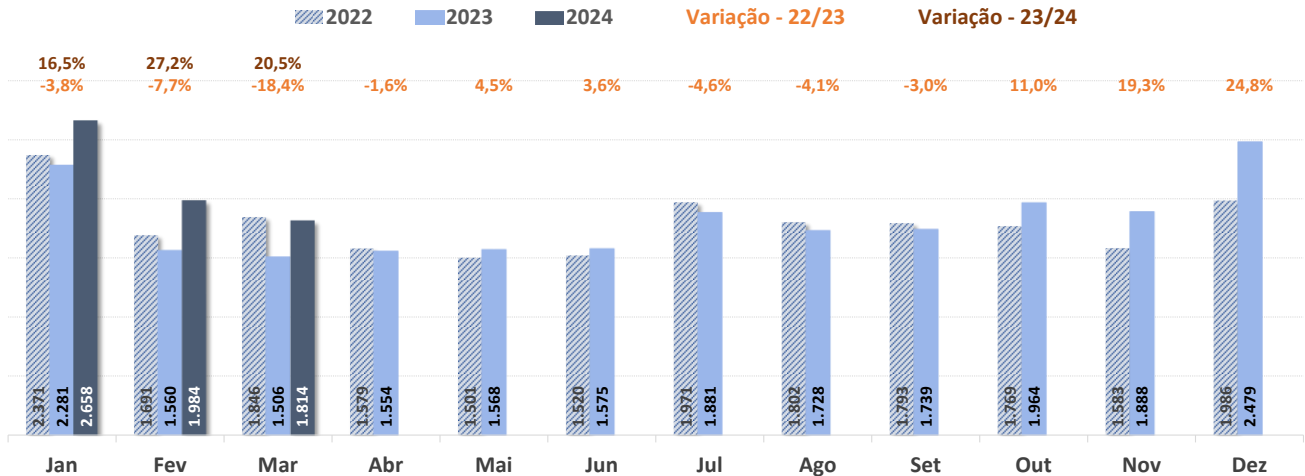


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

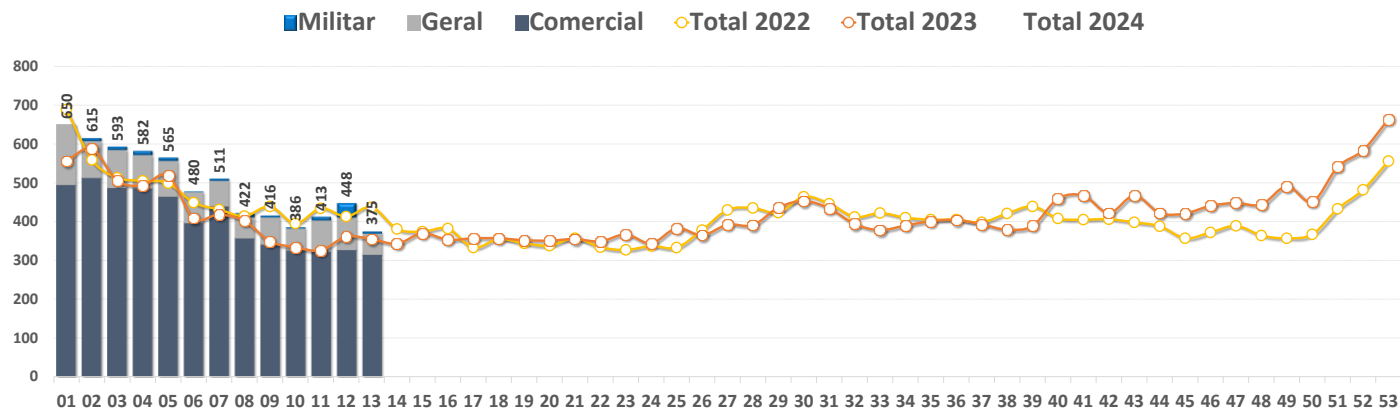




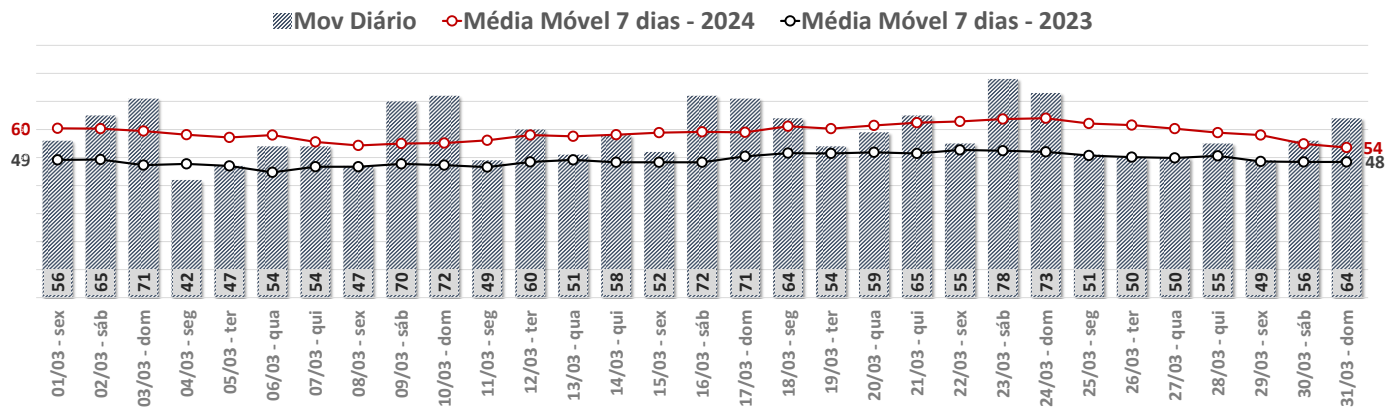
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMO



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

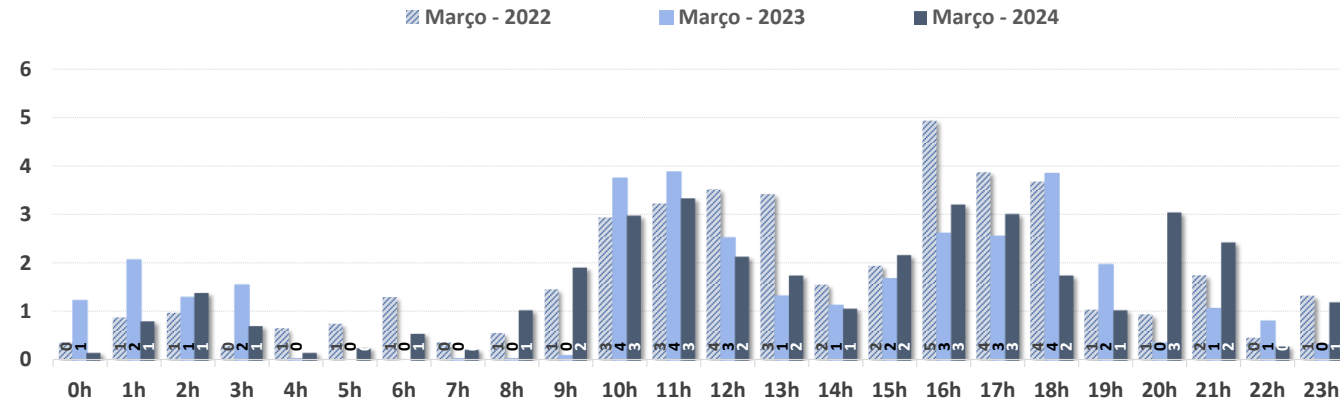


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

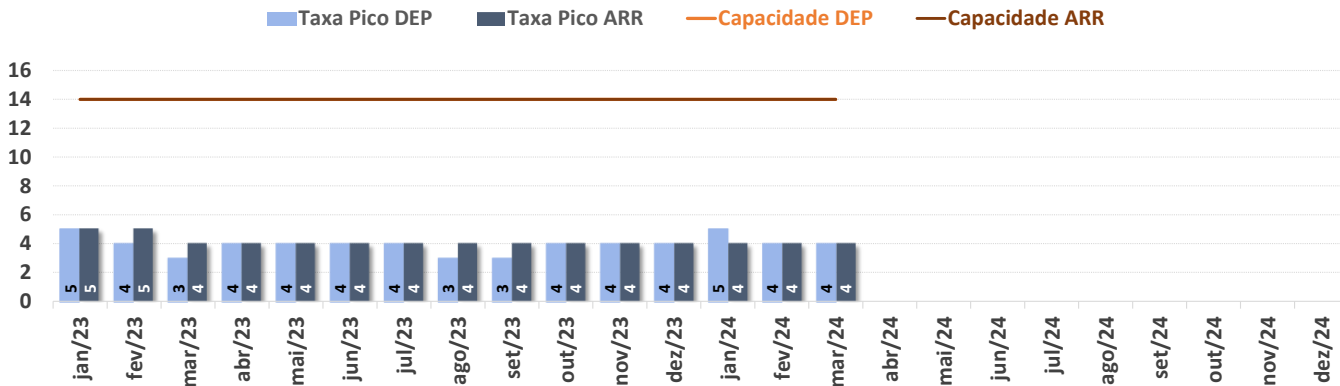




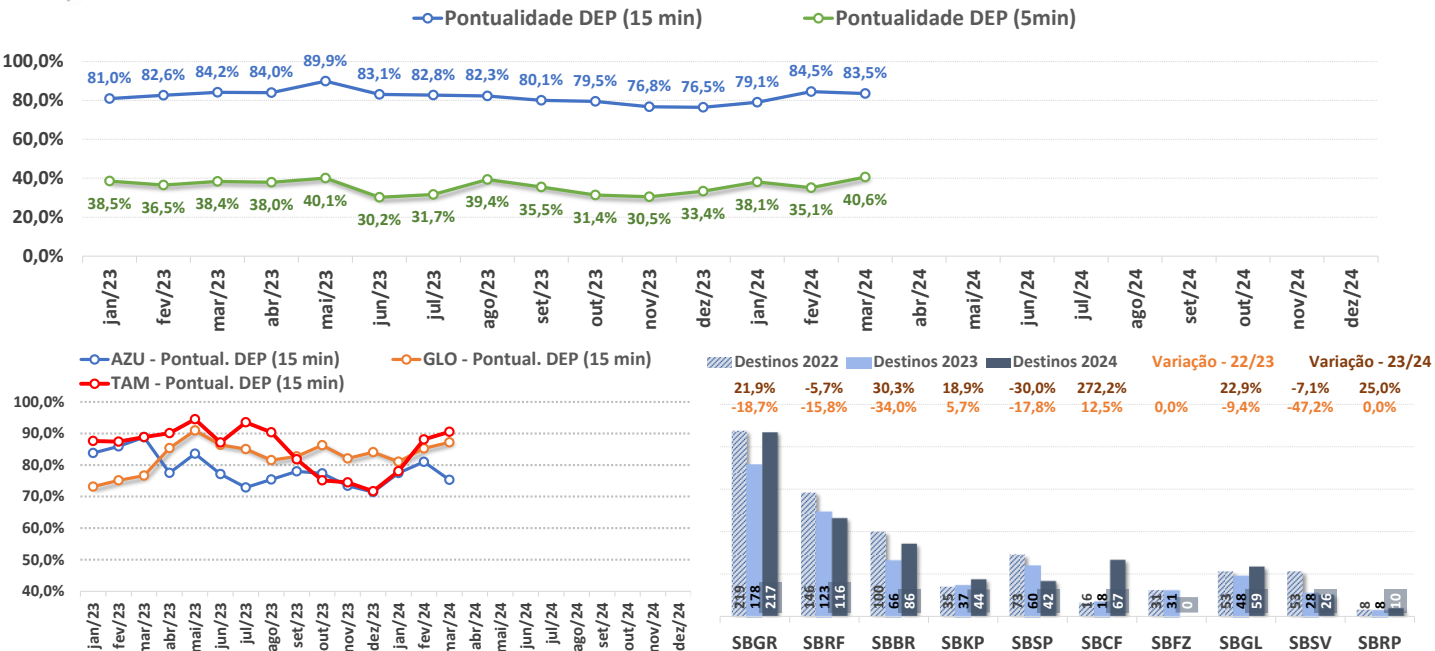
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

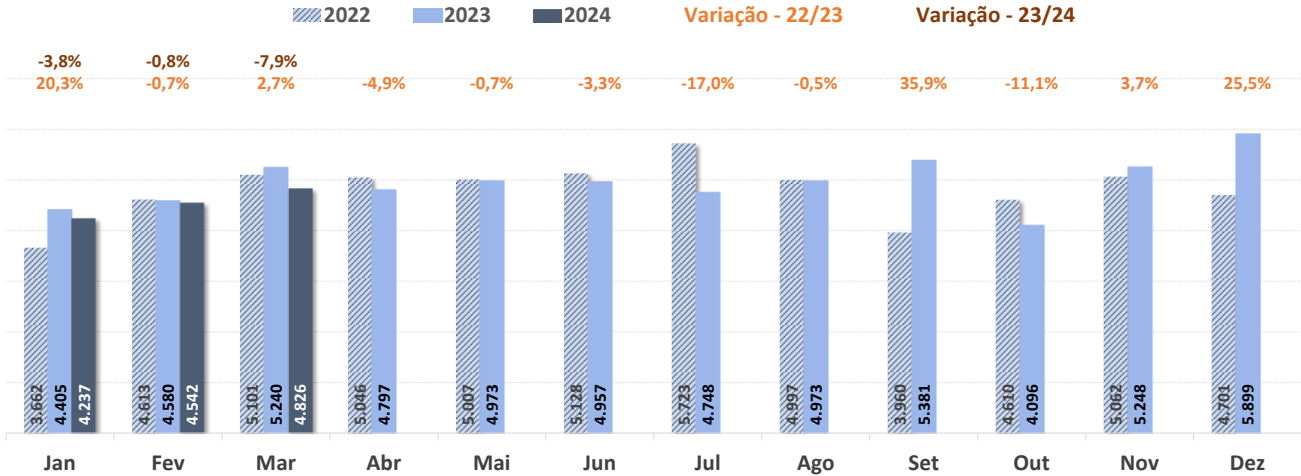


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

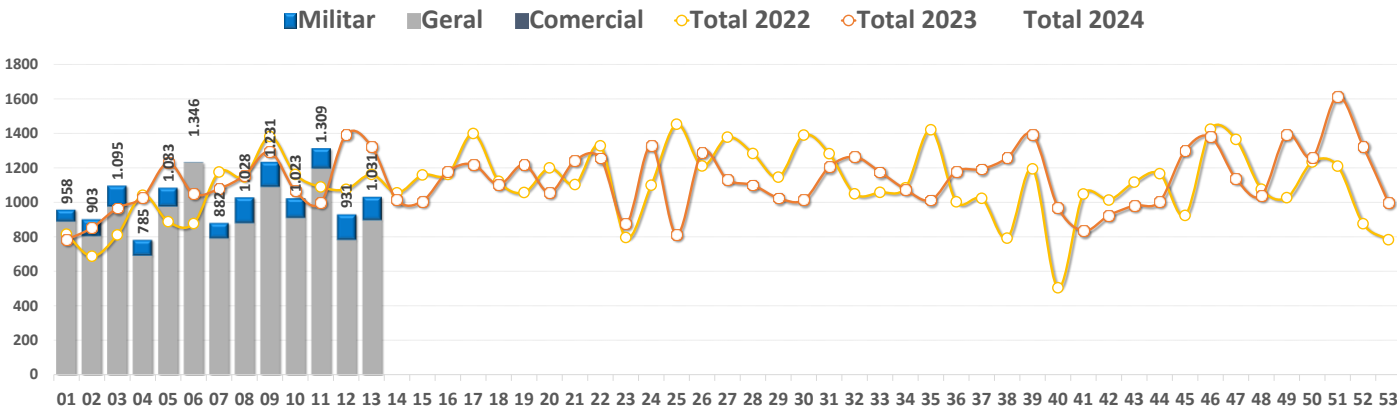




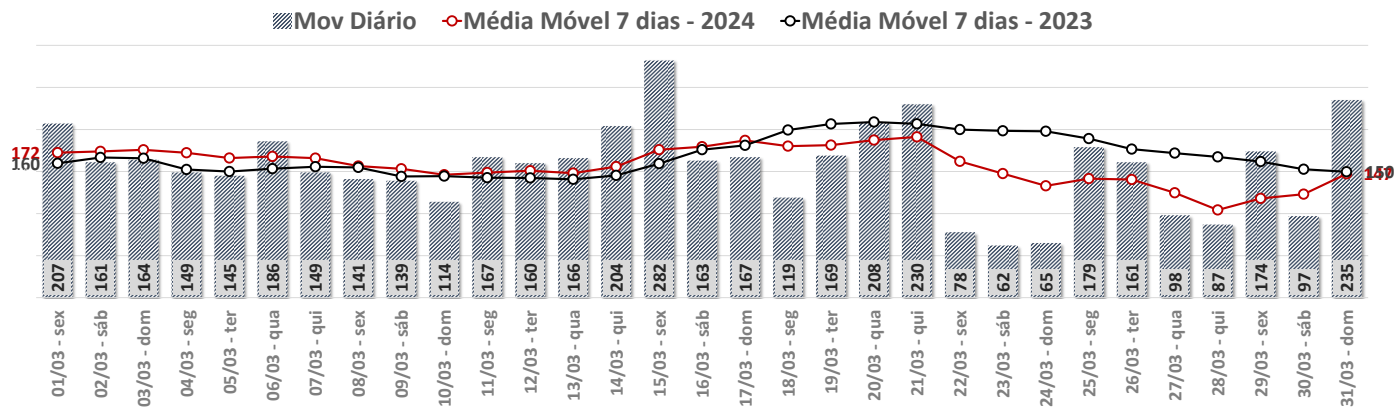
Total de Movimentos por Mês - SBMT



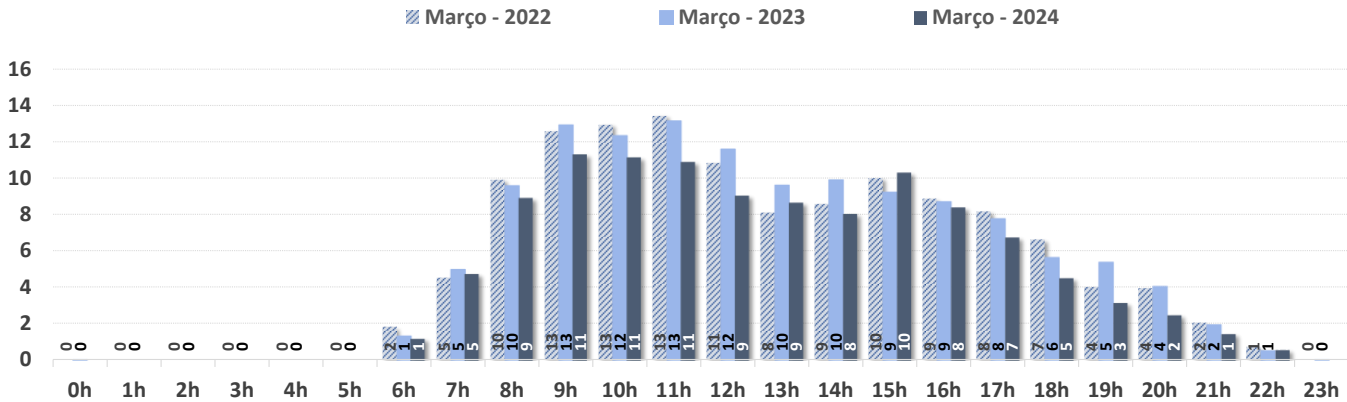
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT



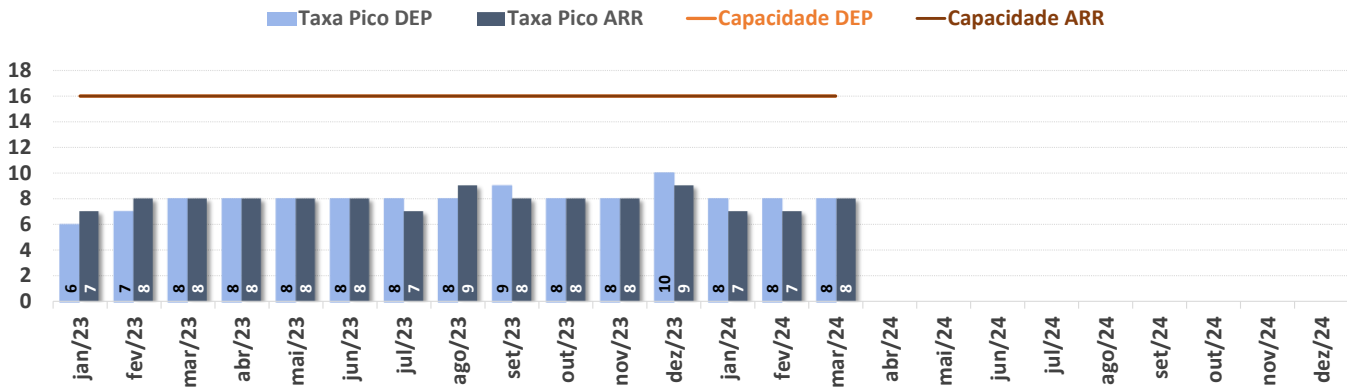
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT



✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

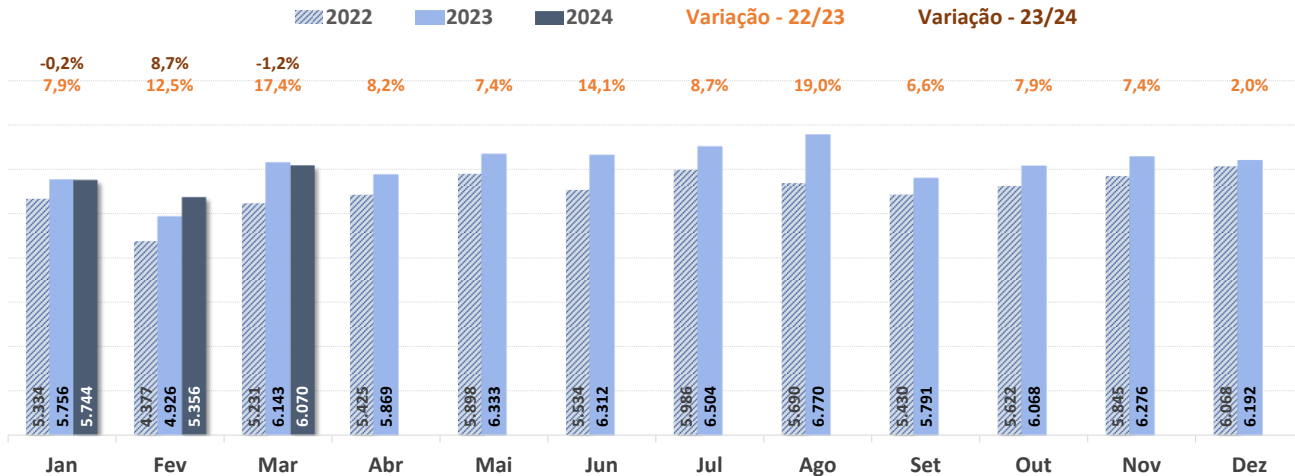


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

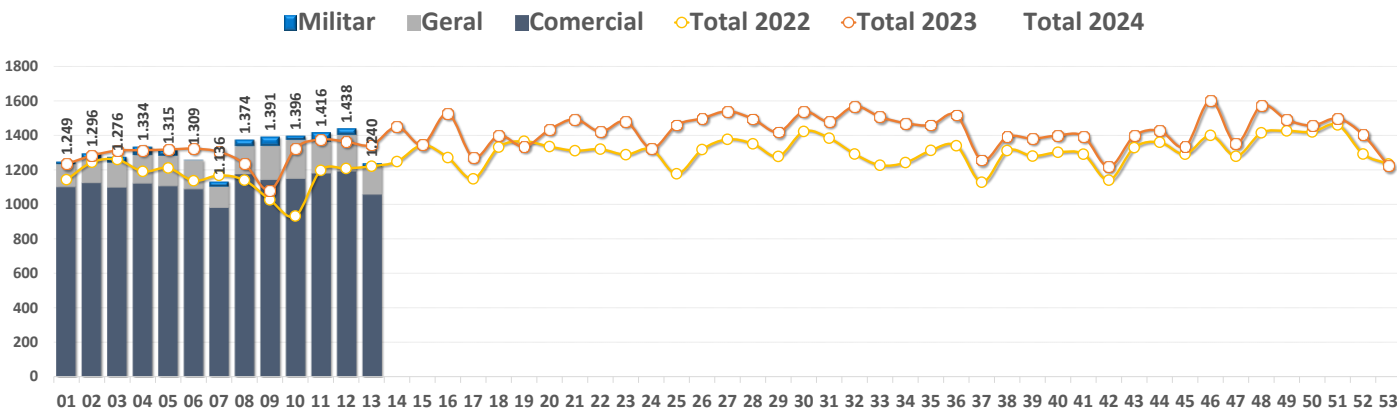




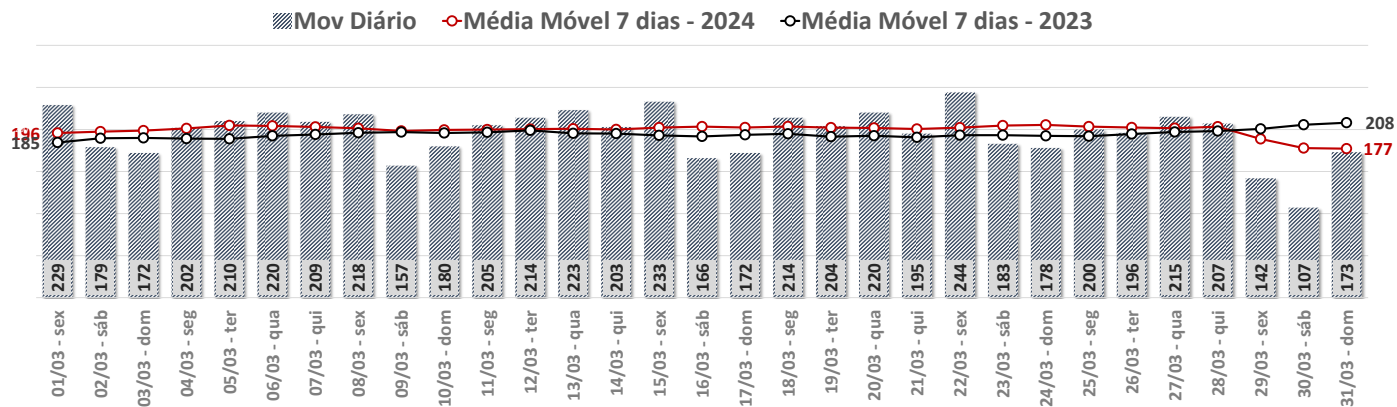
✈ Total de Movimentos por Mês - SBPA



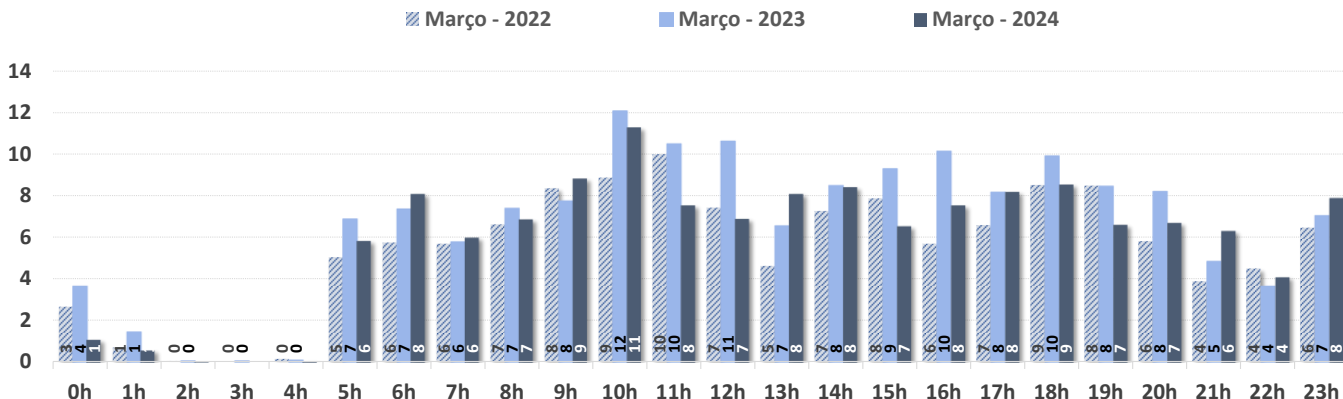
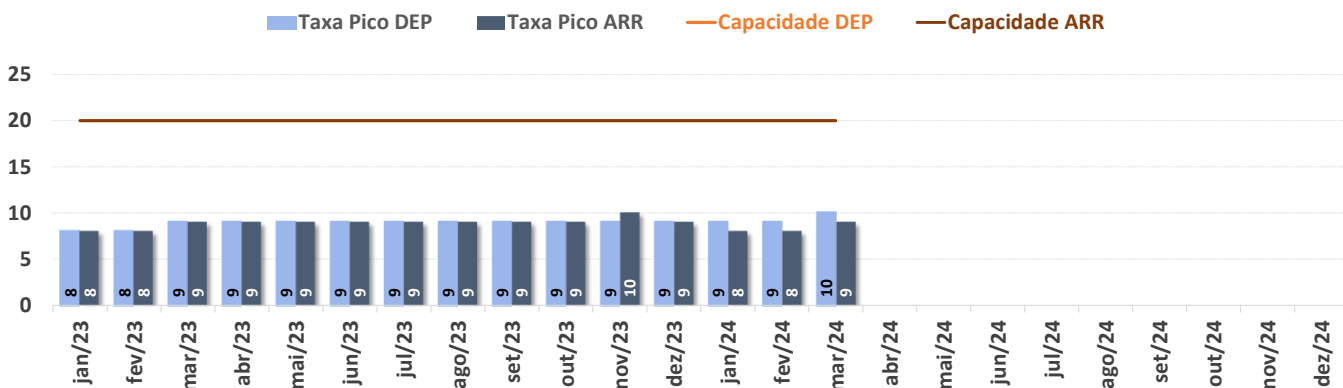
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA



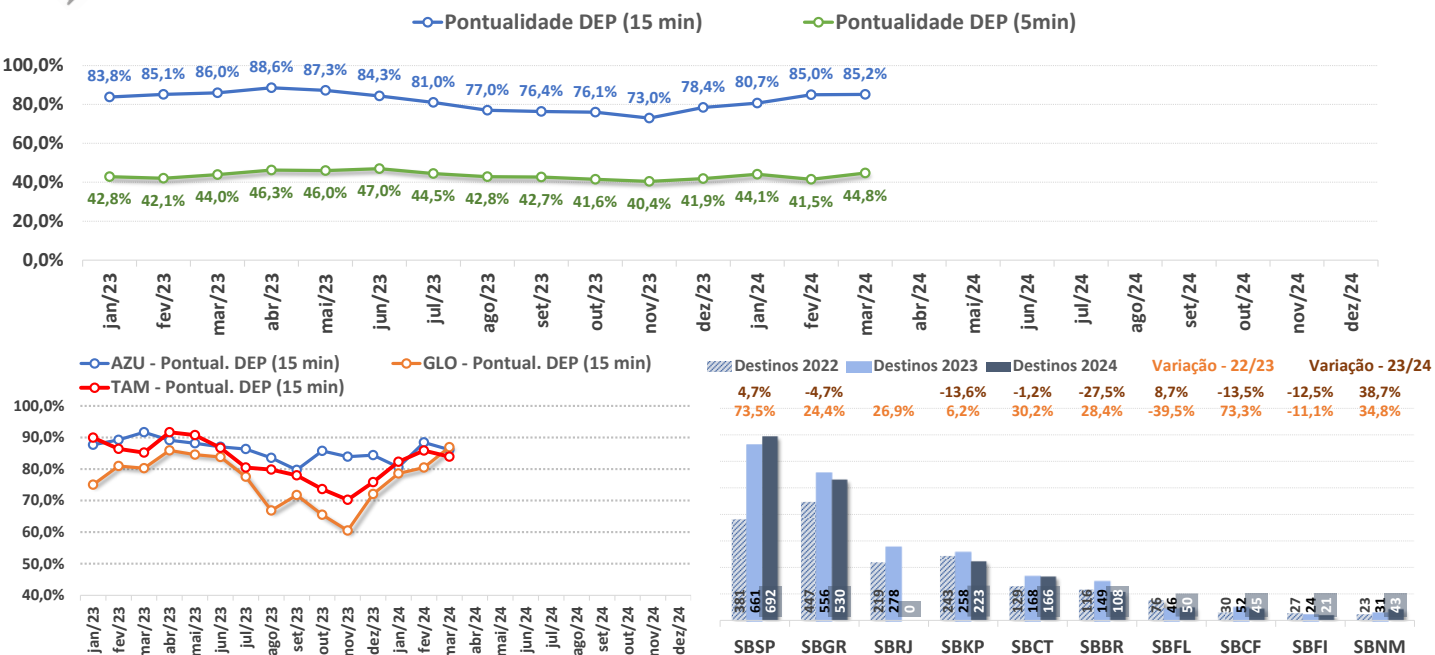
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA



Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA

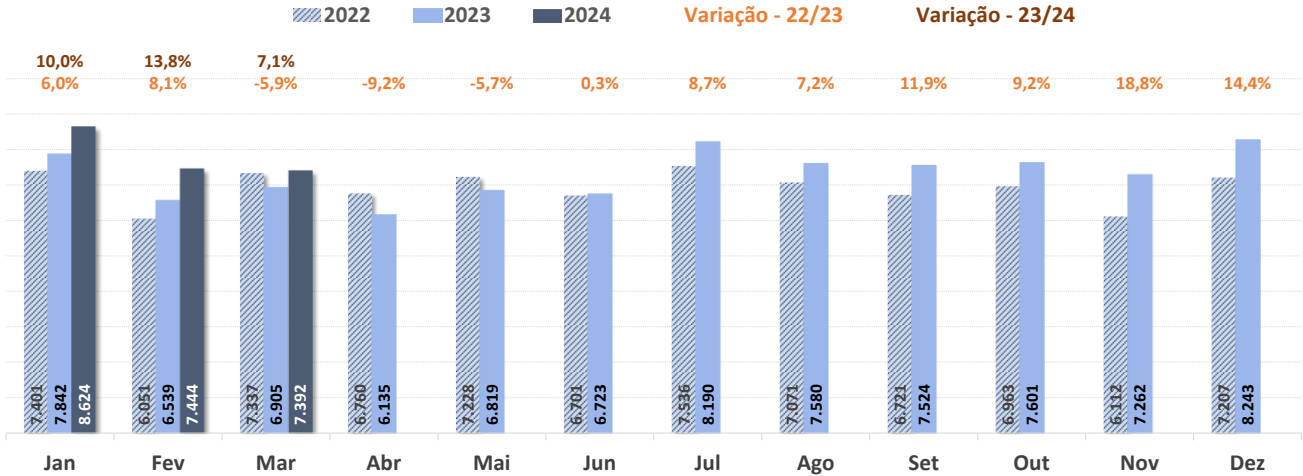
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBPA**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBPA**

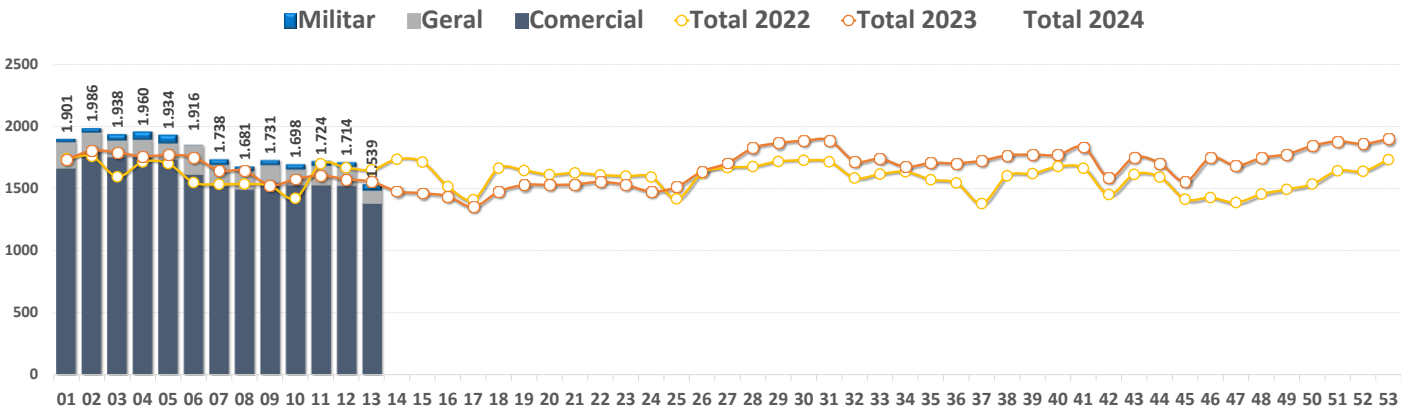




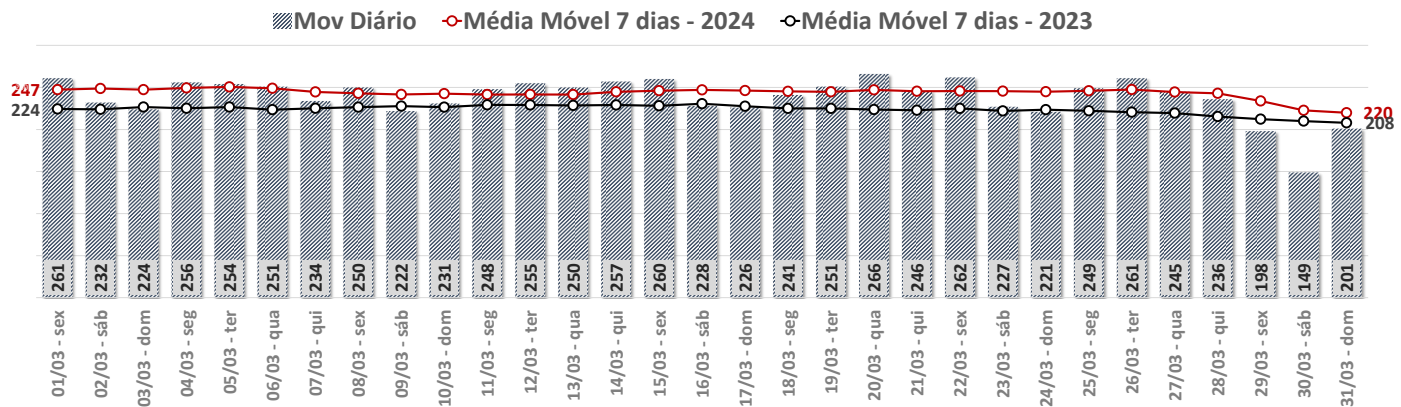
Total de Movimentos por Mês - SBRF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

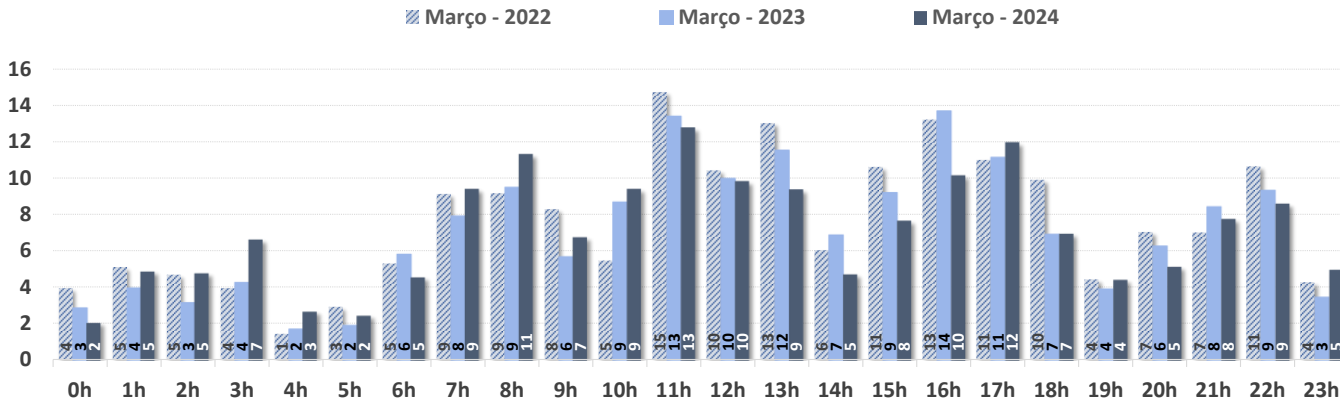


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

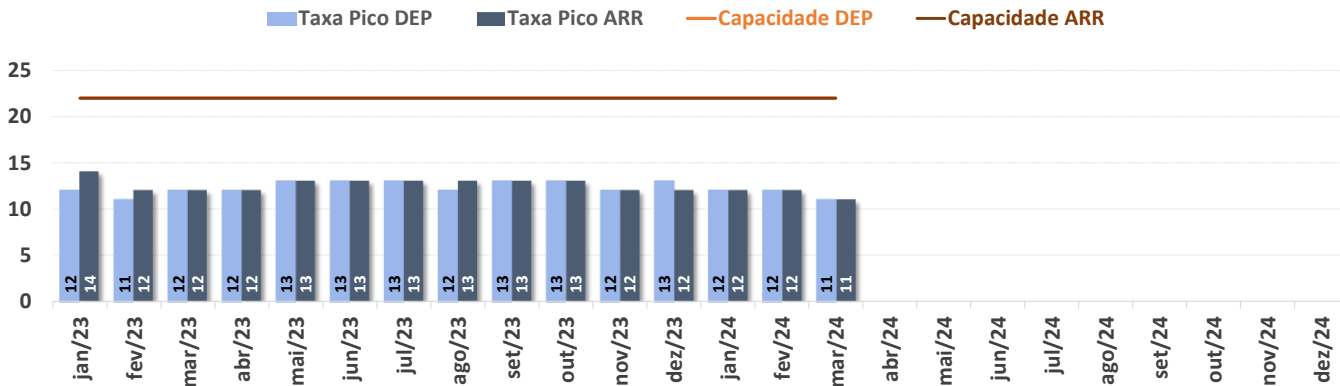




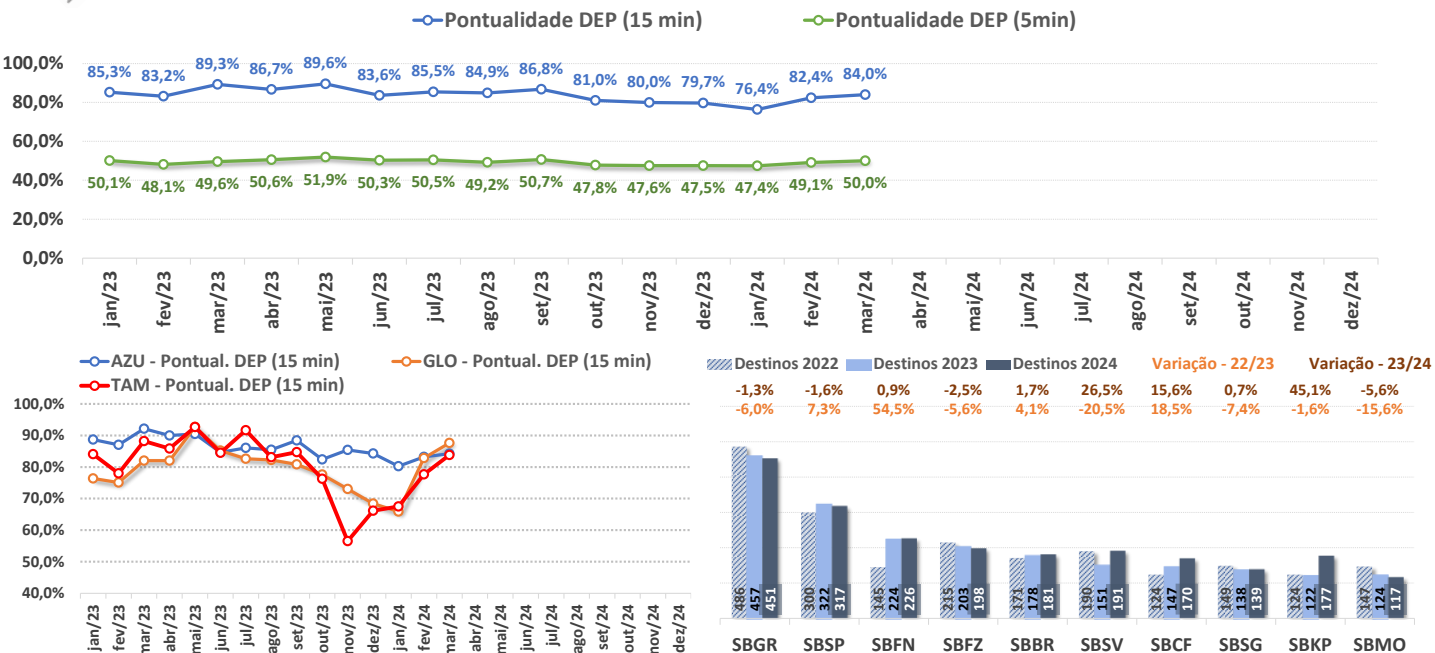
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

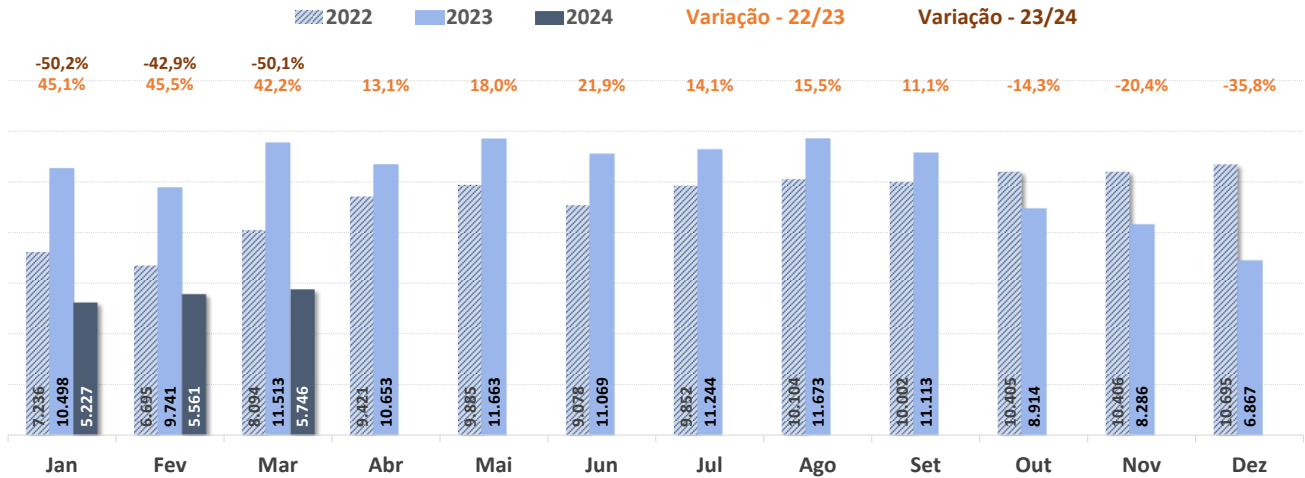


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

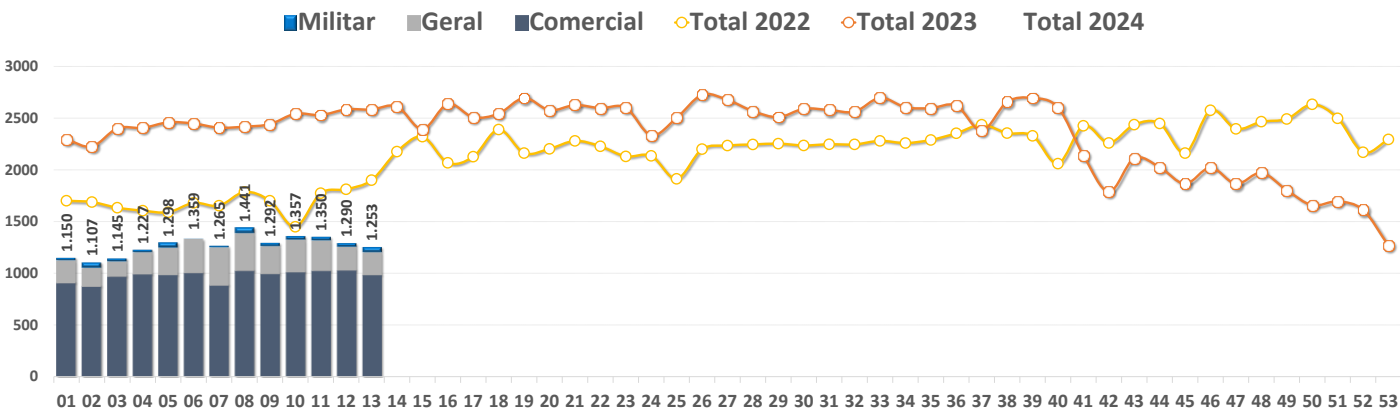




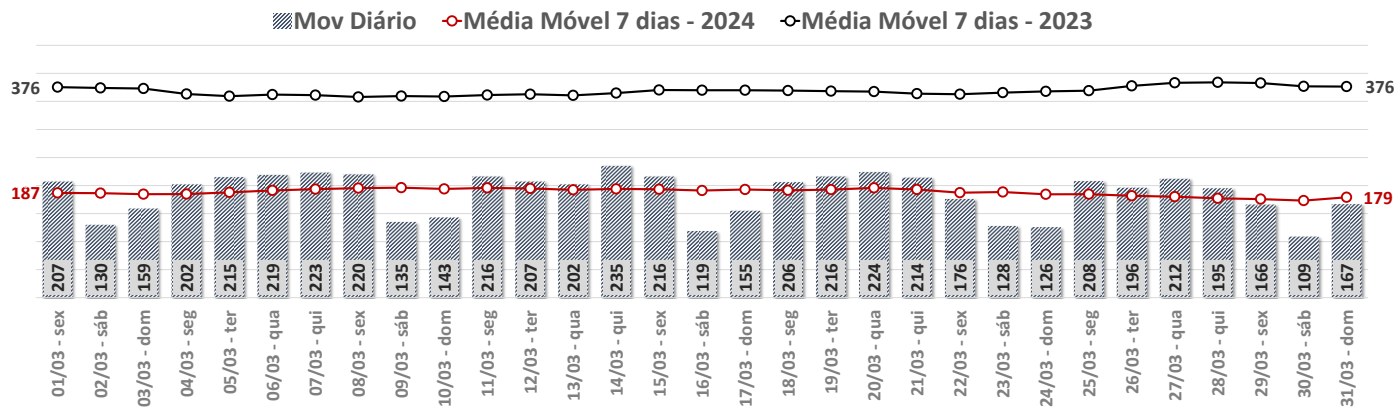
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



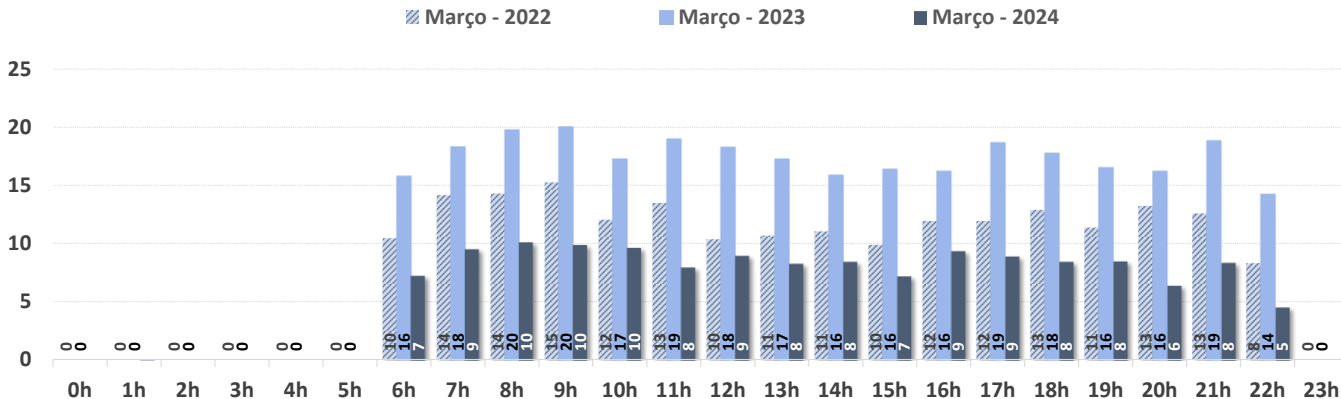
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



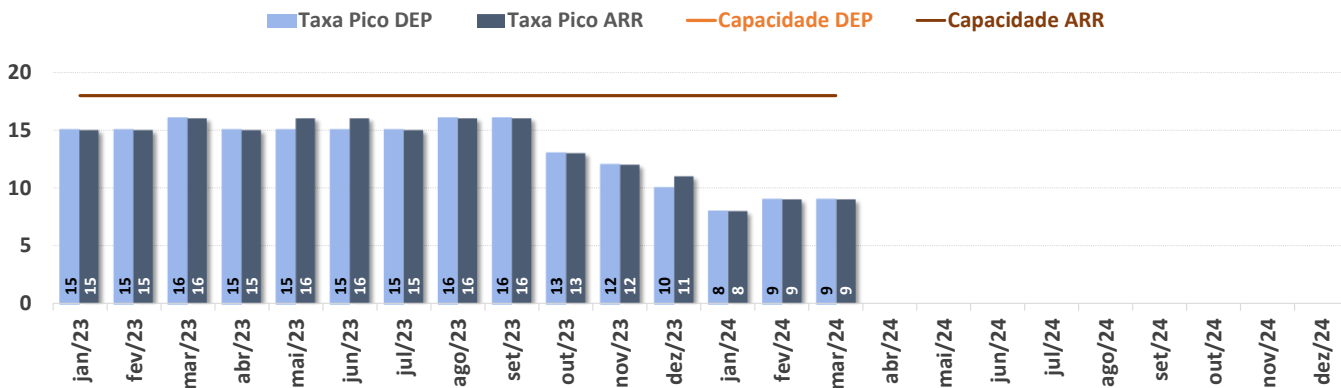
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



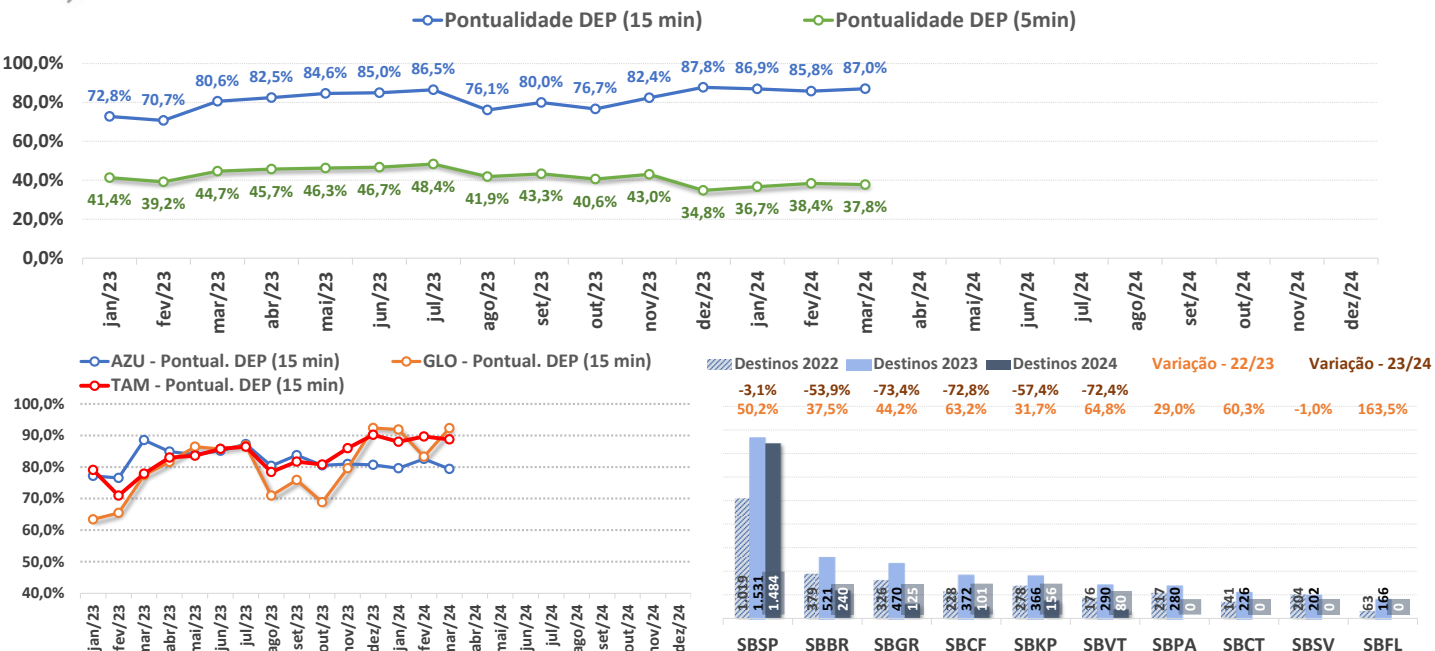
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



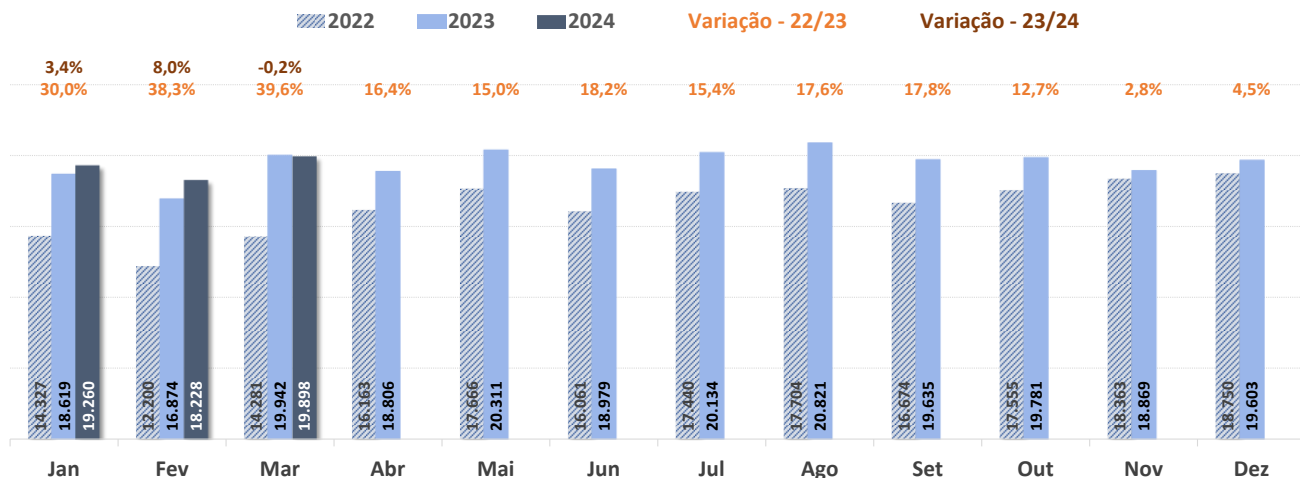
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ



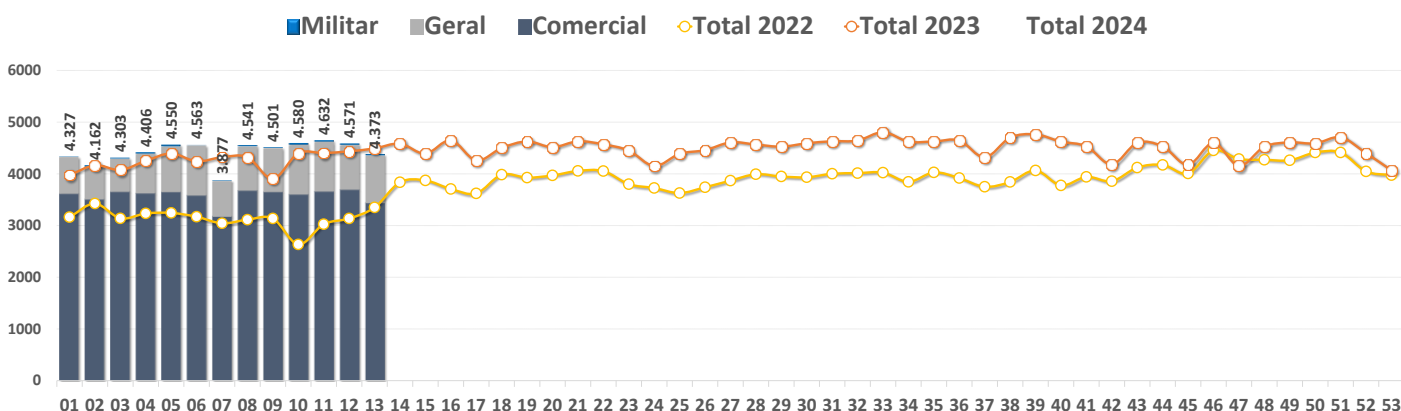
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ



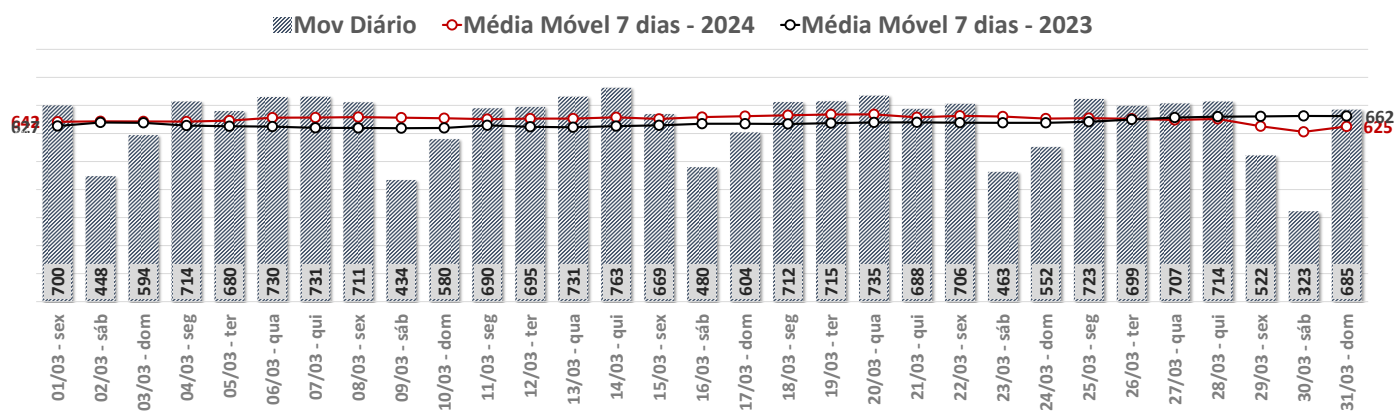
 Total de Movimentos por Mês - **SBSP**



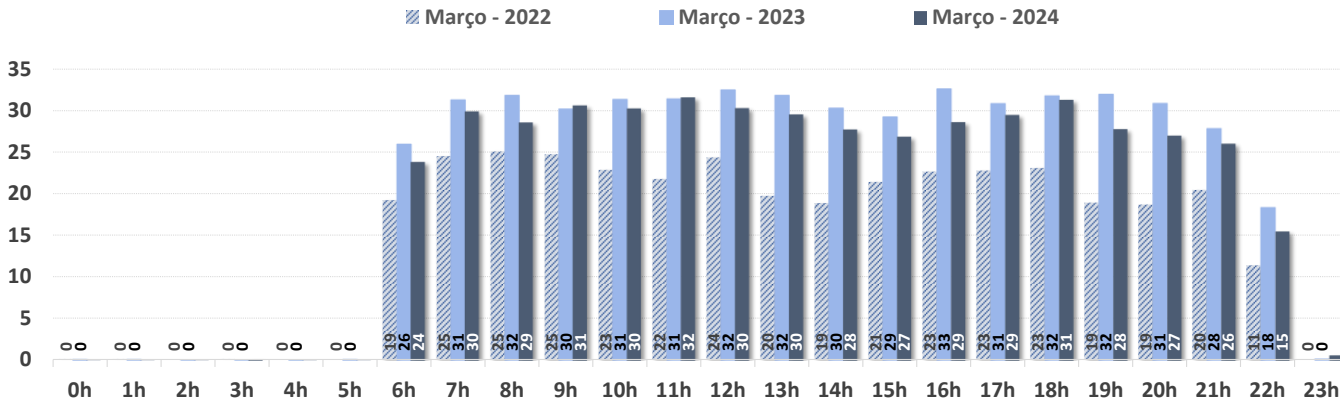
 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBSP**



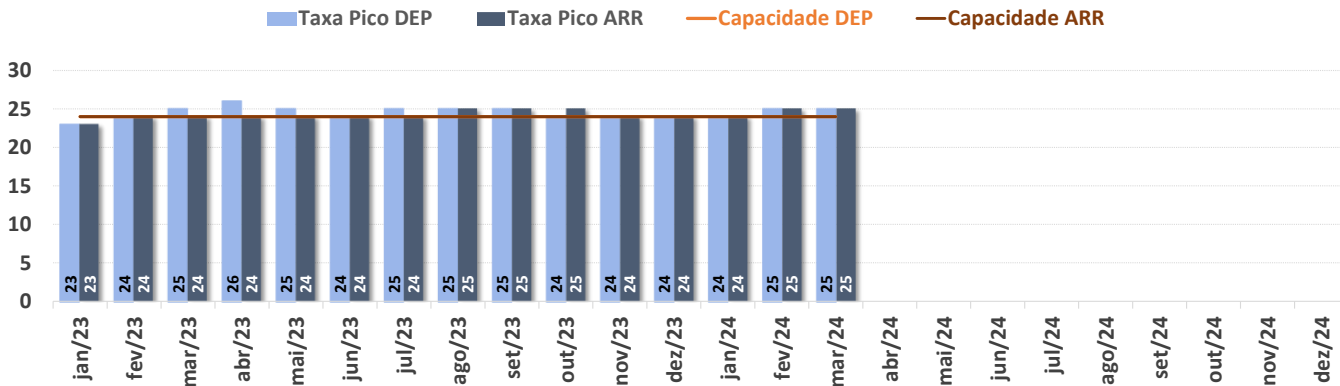
 Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBSP**



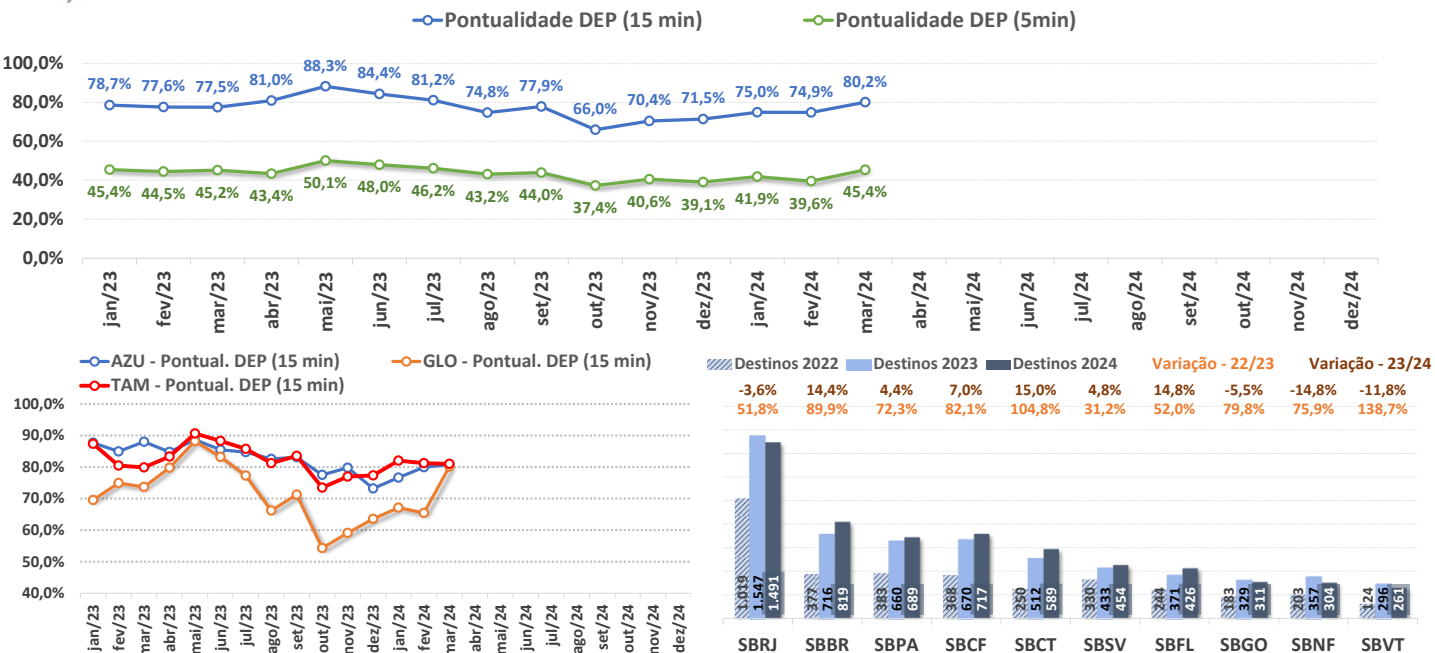
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

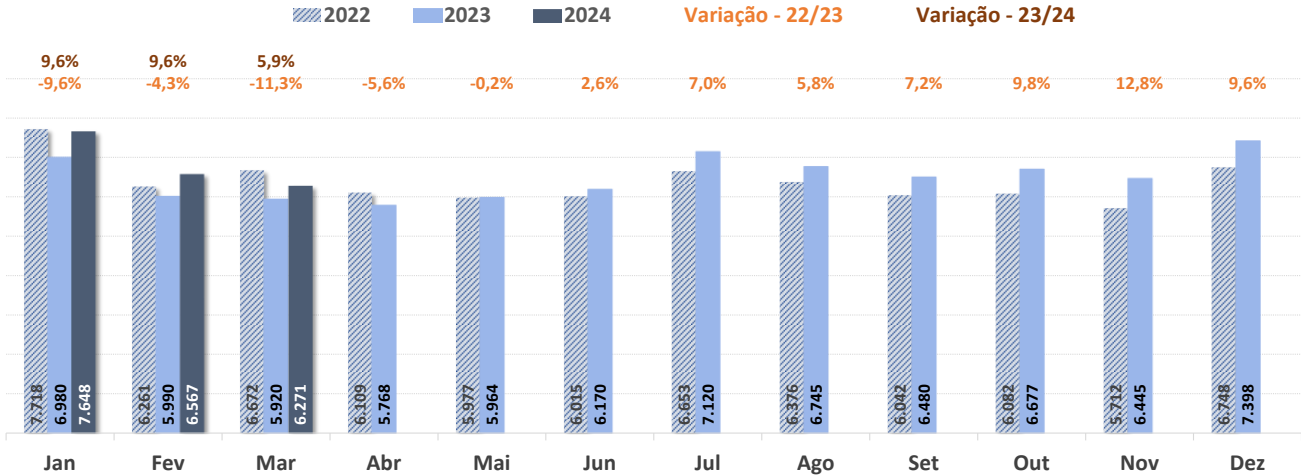


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

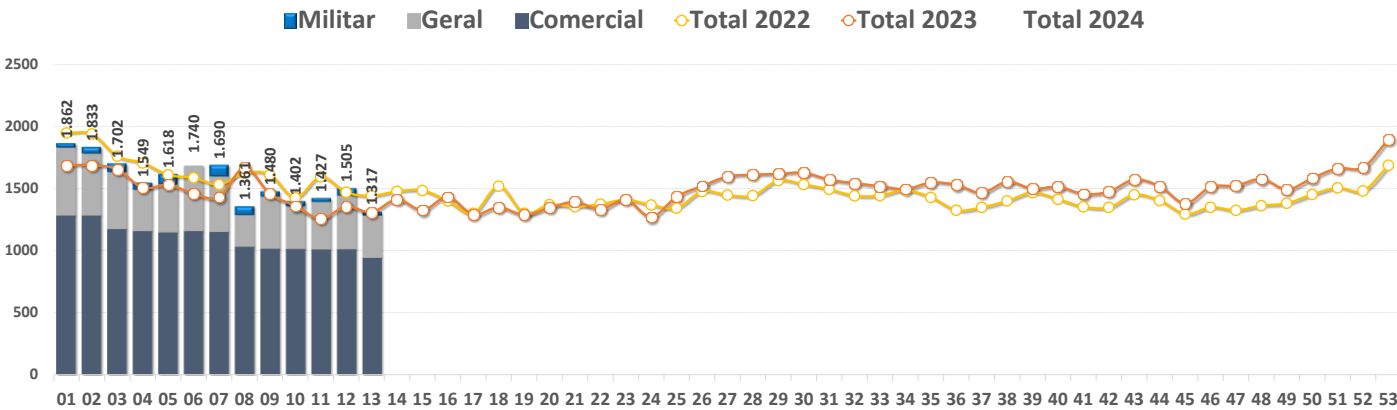




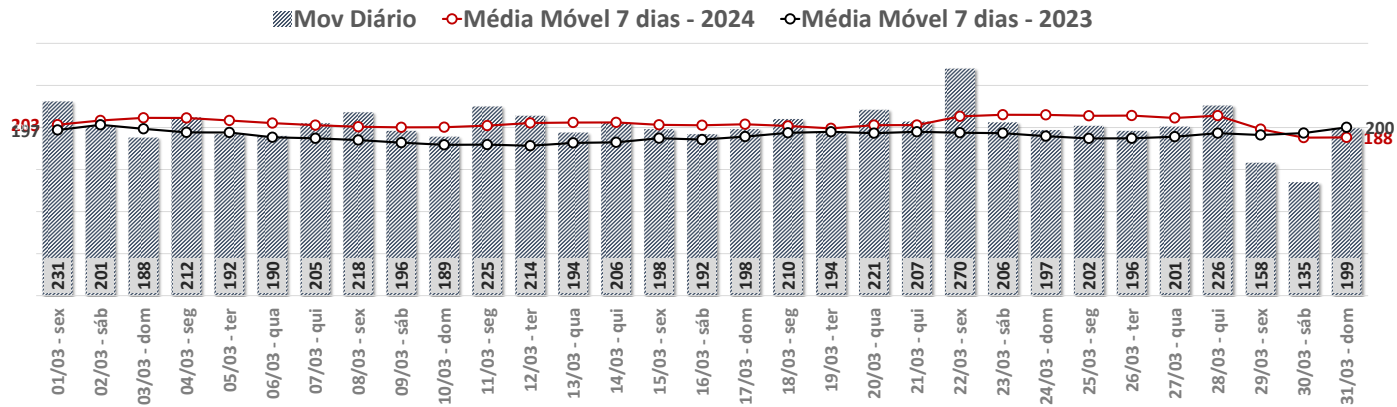
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

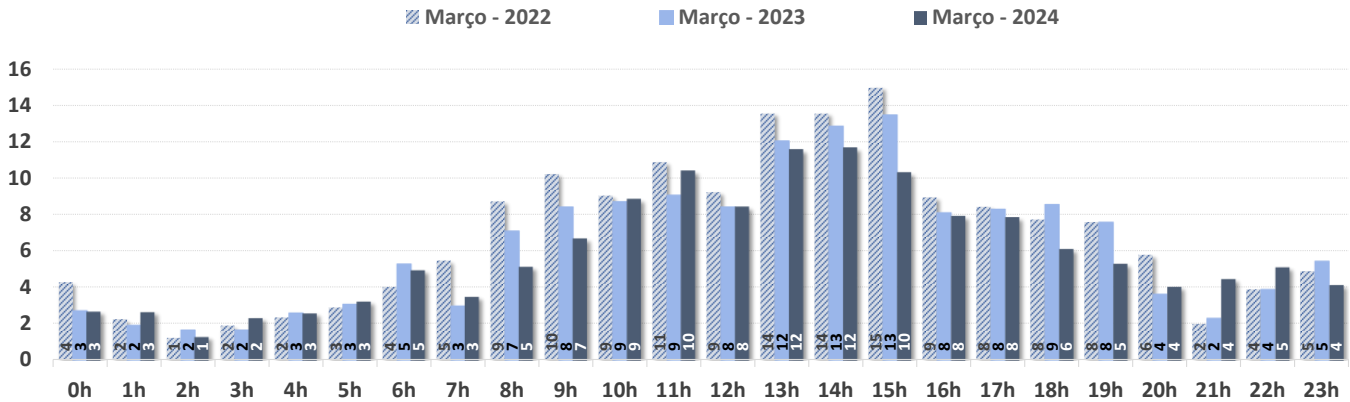


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

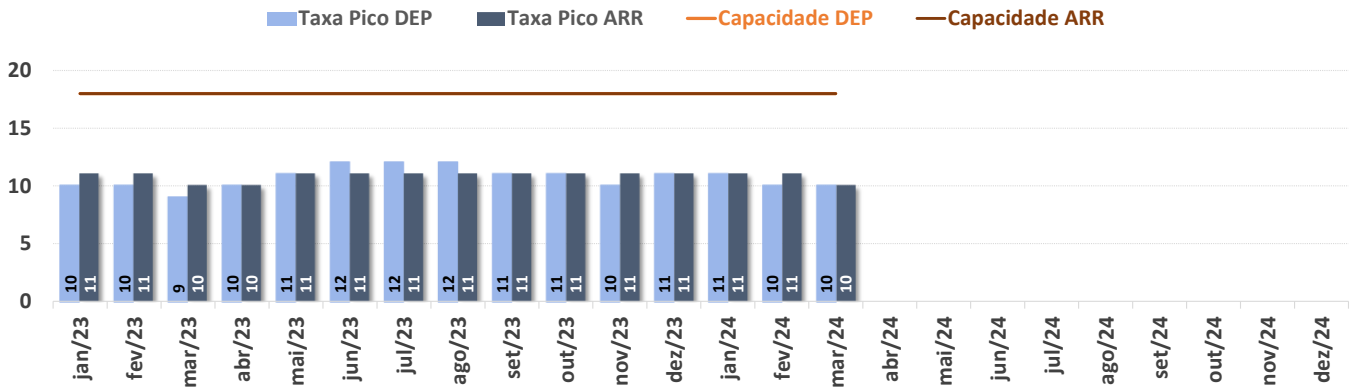




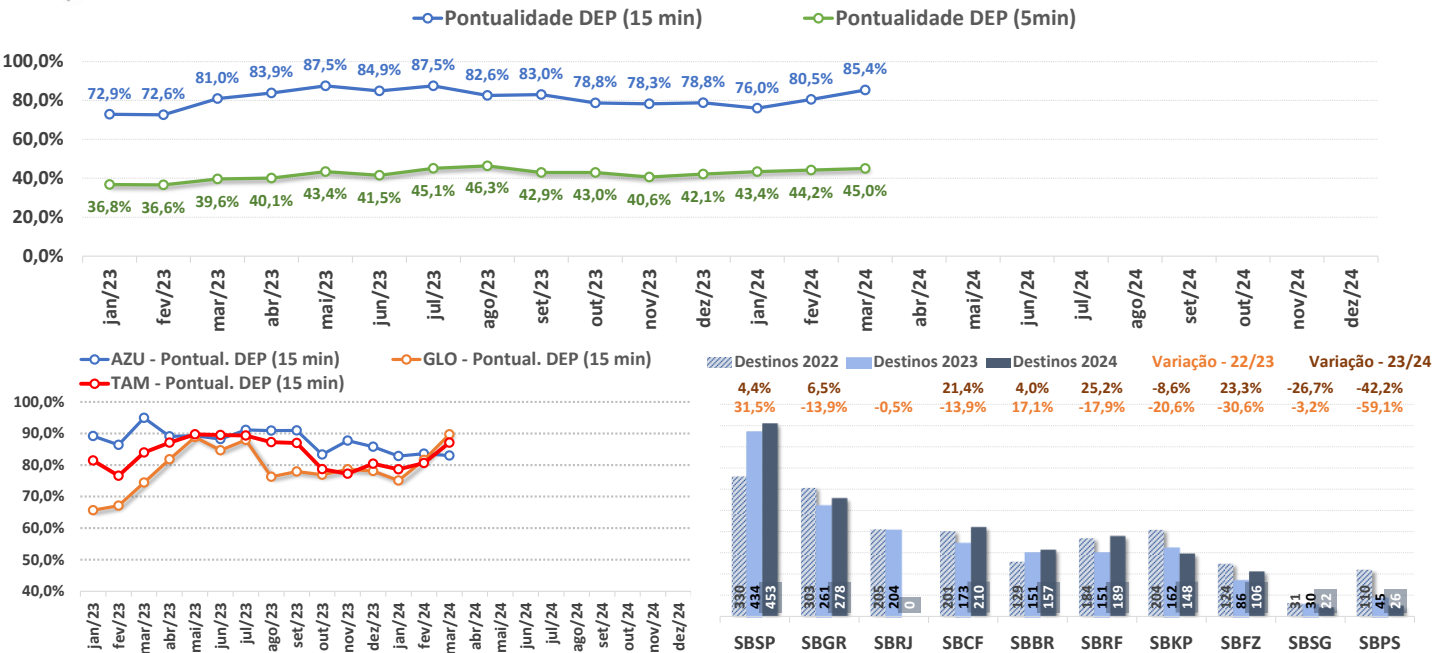
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



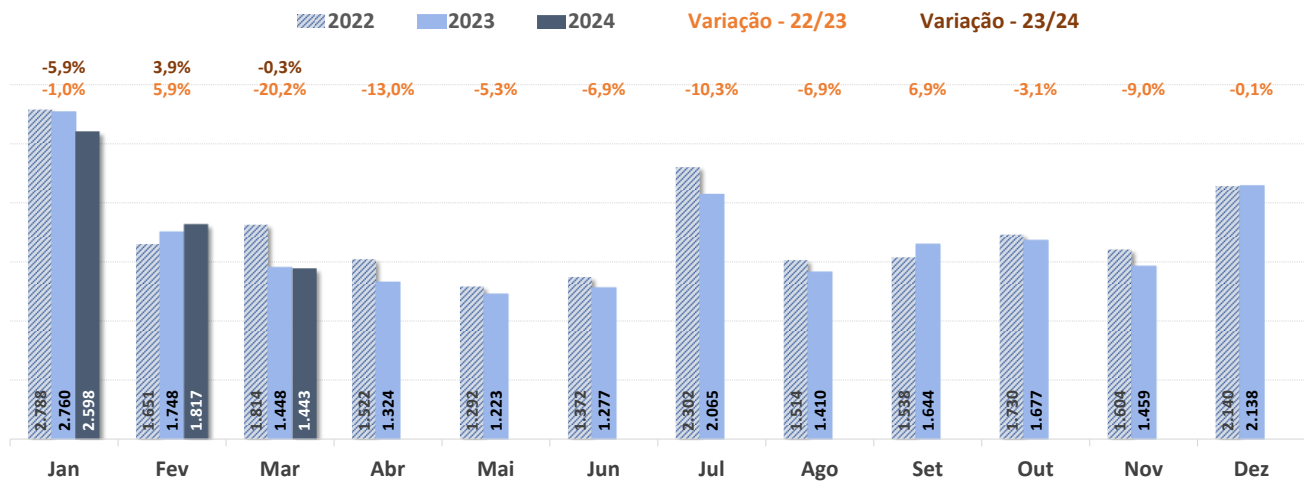
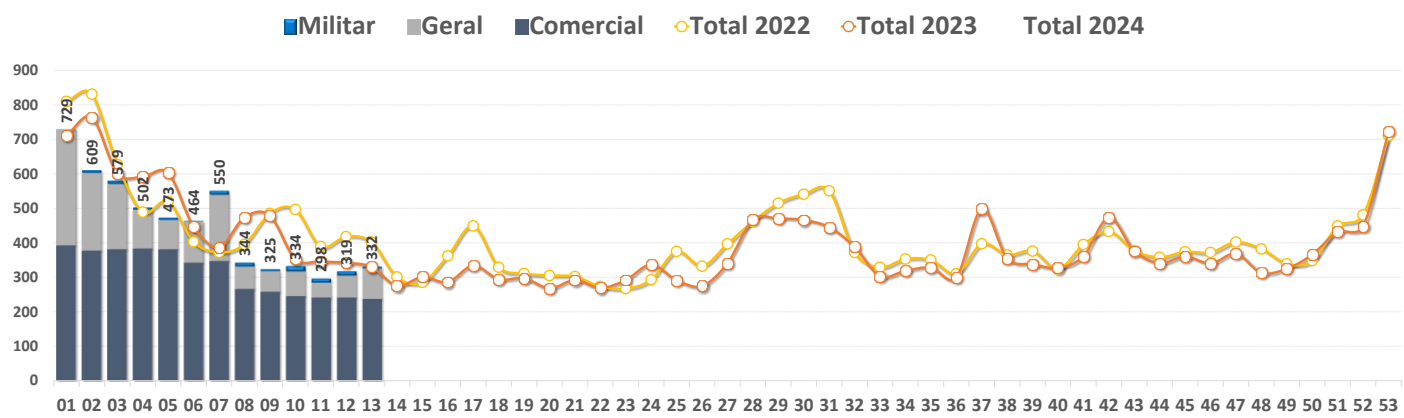
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV



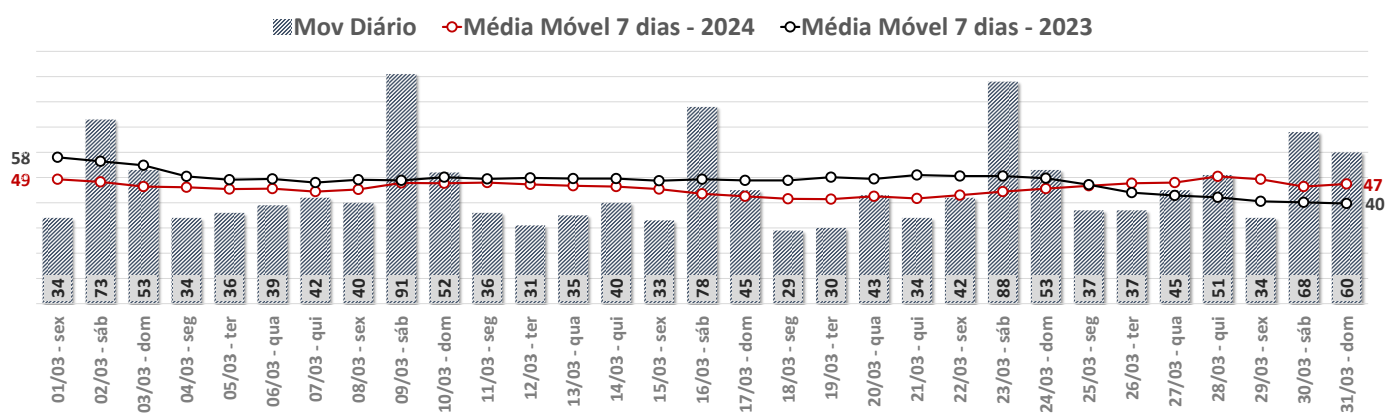
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV



 Total de Movimentos por Mês - **SBPS**

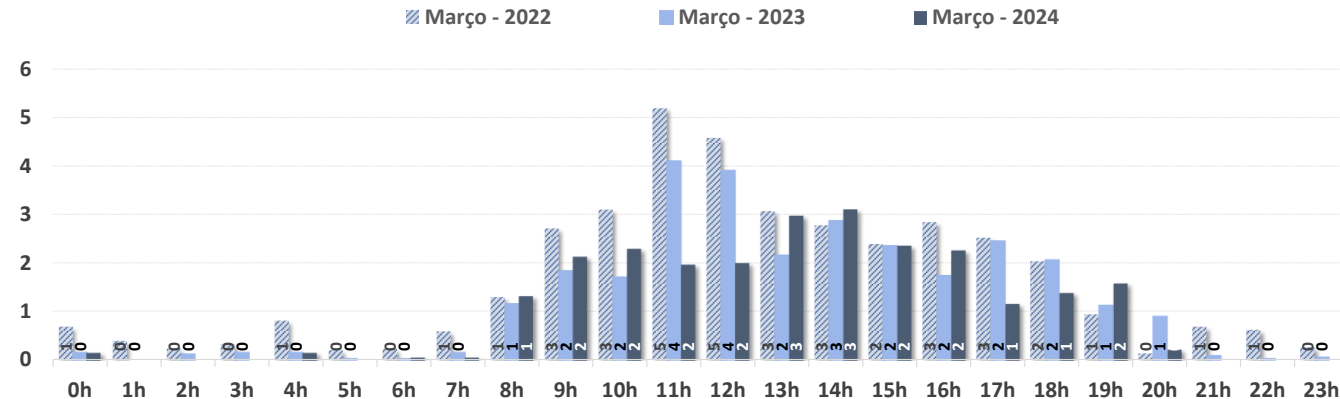
 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBPS**

✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBPS**

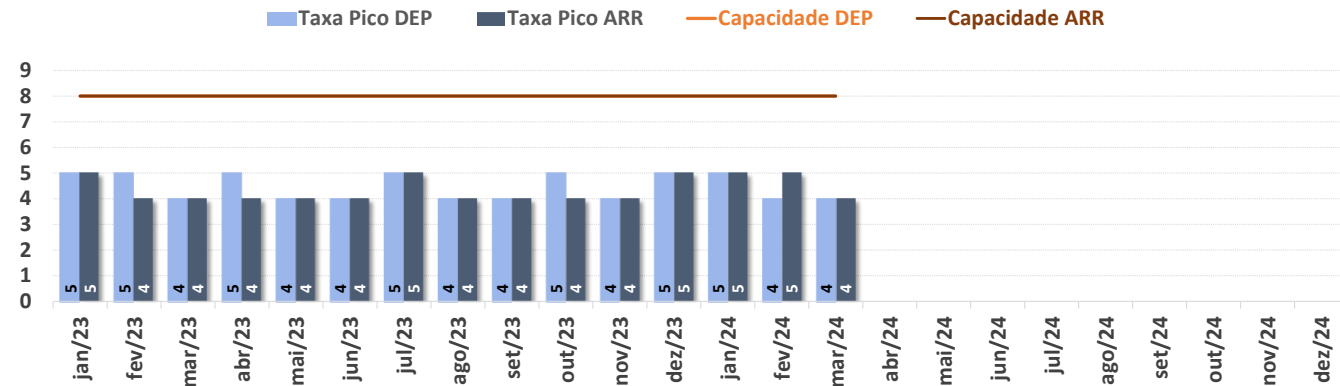




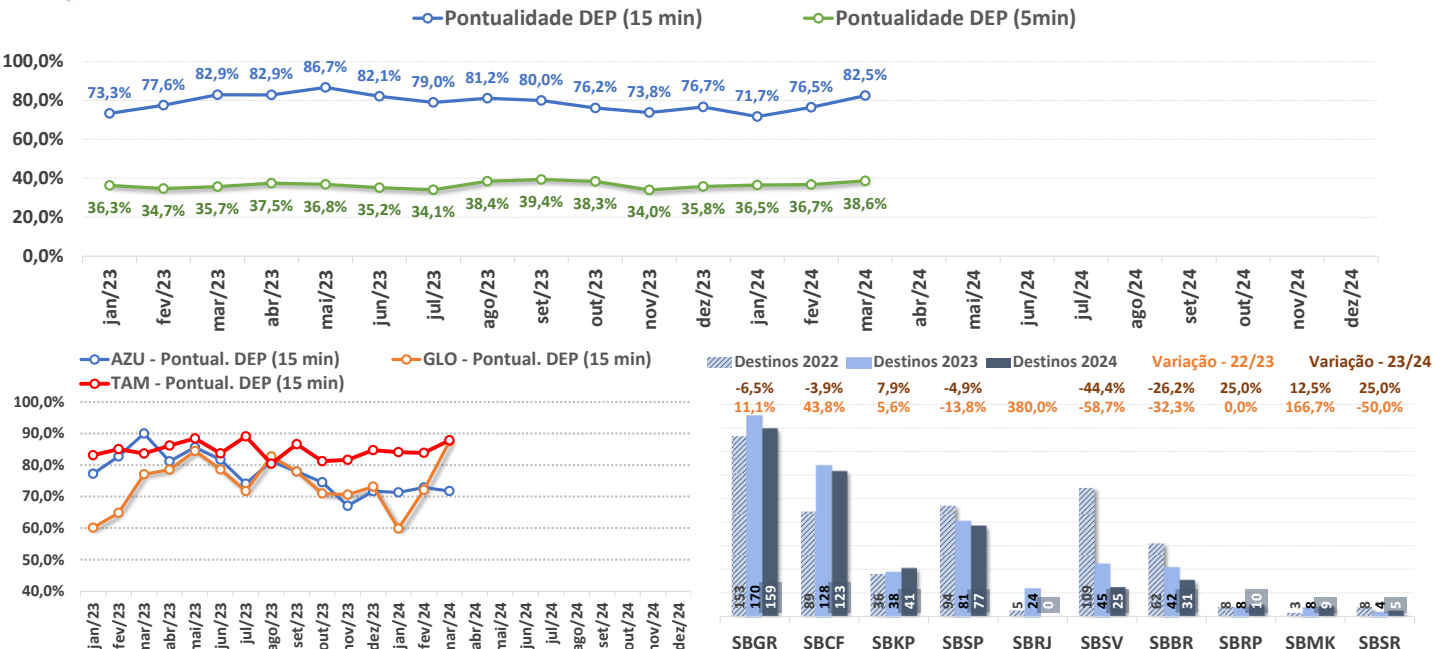
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

Outras Informações

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 63 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.



Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

Nº	ICAO	Aeroporto/ UF	Fonte
1	SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
2	SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
3	SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
4	SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
5	SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
6	SBCT	Aeroporto Internancional de Curitiba - PR	fev-18
7	SBCY	Aeroporto Internancional de Cuiabá - MT	fev-18
8	SBEG	Aeroporto Internancional de Manaus - AM	fev-18
9	SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
10	SBFL	Aeroporto Internancional de Florianópolis - SC	fev-18
11	SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
12	SBFZ	Aeroporto Internancional de Fortaleza - CE	fev-18
13	SBGL	Aeroporto Internancional do Galeão - RJ	fev-18
14	SBGR	Aeroporto Internancional de Guarulhos - SP	fev-18
15	SBKP	Aeroporto Internancional de Campinas - SP	fev-18
16	SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
17	SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
18	SBMO	Aeroporto Internancional de Maceió - AL	fev-18
19	SBMT	Aeroporto de Campo de Marte - SP	fev-18
20	SBNT	Base Aérea de Natal - RN	fev-18
21	SBPA	Aeroporto Internancional de Porto Alegre - RS	fev-18
22	SBPS	Aeroporto Internancional de Porto Seguro - BA	fev-18
23	SBPV	Aeroporto Internancional de Porto Velho - RO	fev-18
24	SBRB	Aeroporto Internancional de Rio Branco - AC	fev-18
25	SBRF	Aeroporto Internancional de Recife - PE	fev-18
26	SBRJ	Aeroporto do Santos Dumont - RJ	fev-18
27	SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
28	SBSJ	Aeroporto Internancional de São José dos Campos - SP	fev-18
29	SBSL	Aeroporto Internancional de São Luís - MA	fev-18
30	SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
31	S BSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
32	SBSV	Aeroporto Internancional de Salvador - BA	fev-18
33	SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
34	SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
35	SBST	Base Aérea de Santos	dez-20
36	SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
37	SBBR	Aeroporto Internacional de Brasília - DF	fev-21
38	SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
39	SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
40	SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
41	SBSL	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
42	SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
43	SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
44	SBNF	Aeroporto Internancional de Navegantes - SC	set-21
45	SBUG	Aeroporto Internancional de Uruguaiana - RS	set-21
46	SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
47	SBJP	Aeroporto Internancional de João Pessoa - PB	nov-21
48	SBGO	Aeroporto Internancional de Goiânia - GO	fev-22
49	SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
50	SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22

Nº	ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
51	SBVT	Aeroporto Internancional de Vitória - ES	jul-22
52	SBAN	Base Aérea de Anápolis	out-23
53	SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	out-23
54	SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	out-23
55	SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	nov-23
56	SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	nov-23
57	SBT T	Aeroporto Internancional de Tabatinga - AM	nov-23
58	SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	nov-23
59	SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
60	SBBP	Aeroporto Estadual de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
61	SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
62	SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
63	SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
64	SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
65	SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
66	SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
67	SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
68	SBCZ	Aeroporto Internancional de Cruzeiro do Sul	BIMTRA
69	SBFS	Heliporto de Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
70	SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
71	SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
72	SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
73	SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
74	SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
75	SBJH	Aeroporto executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
76	SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
77	SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
78	SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
79	SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
80	SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA
81	SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
82	SBMQ	Aeroporto Internancional de Macapá - AP	BIMTRA
83	SBNV	Nacional de Aviação	BIMTRA
84	S BPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
85	SBPJ	Aeroporto Internancional de Palmas - TO	BIMTRA
86	SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
87	SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
88	SBRD	Aeroporto Municipal de Rondonópolis - MT	BIMTRA
89	SBSI	Aeroporto Municipal de Sinop - MT	BIMTRA
90	SBSN	Aeroporto Internancional de Santarém - PA	BIMTRA
91	SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
92	SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
93	S BTF	Aeroporto de Tefé - AM	BIMTRA
94	S BUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
95	SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
96	SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
97	SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
98	SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
99	SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
100	SWG I	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



