

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



Junho 2024

O Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por três seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diárias por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução

Sumário

SEÇÃO 01 – Total de Movimentos		Pág
	Análise dos Resultados	4
	Movimento Mensal	8
	Movimento Semanal	10
	Movimento Diário	11
	Movimentos da Aviação Geral	12
	Ranking de Aeródromos	13

SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo		Pág
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	16
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	18
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	20
SBCT	Aeroporto Int. Afonso Pena	22
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	24
SBEG	Aeroporto Int. de Eduardo Gomes	26
SBFI	Aeroporto Int. de Foz do Iguaçu	28
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	30
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	32
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	34
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	36
SBKP	Aeroporto Int. de Viracopos	38
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	40
SBMT	Campo de Marte	42
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	44
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	46
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	48
SBSP	Aeroporto de Congonhas	50

SEÇÃO 03 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	57
	Informações Gerais	59

Análise dos Resultados

- O **Total de Movimentos** apresentou **236.755** registros no mês de junho, o que representa um crescimento de **1,3%**, quando comparado ao mesmo período do ano anterior.
- A **Aviação Comercial Nacional** registrou um leve aumento de 401 movimentos em junho, porém apresentou uma queda de **1,2%** em comparação ao mesmo período do ano anterior.
- A **Aviação Comercial Internacional** tem mantido uma média de 10 mil movimentos nos últimos 3 meses e registrou um crescimento de **13,9%** em junho, em comparação ao mesmo período de 2023.

TOP10* Superior a 2023		TOP30** Superior a 10% de 2023	
SBGL	85,8%	SBGL	85,8%
SBCF	18,0%	SBTE	79,3%
SBRF	12,7%	SBFS	56,6%
SBMT	7,6%	SBNV	49,3%
SBGR	5,7%	SBJD	22,5%
SBSV	4,7%	SBCF	18,0%
SBKP	1,9%	SBEG	16,9%
SBSP	1,1%	SBYS	16,5%

- Em junho, a **semana 24** (de 10/06 a 16/06) se destacou como o período de maior atividade semanal do ano. Com **56.976** movimentos, esse resultado foi particularmente impulsionado pela Aviação Geral, que também atingiu seu maior total de movimentos semanais do ano, registrando **21.136** operações na mesma semana.
- A **Aviação Geral**, que vinha subindo mensalmente desde janeiro, apresentou uma redução em seus movimentos na comparação com o mês anterior. Os movimentos de **asa rotativa**, por sua vez, tiveram seu menor resultado deste ano. Tais resultados podem refletir a ausência de movimentos do aeroporto de Jacarepaguá (**SBJR**) em nossa base de dados desde o dia 21 de junho. Os movimentos de **asa fixa**, no entanto, seguiram aumentando e apresentaram um crescimento de **8,0%** em relação ao ano anterior. Considerado em sua totalidade, o segmento Aviação Geral teve crescimento de **5,3%** em relação a junho de 2023.
- Ainda sobre a **Aviação Geral**, os aeroportos da Pampulha (**SBBH**) e Jundiaí (**SBJD**) são os destaques com maior total de movimentos para este segmento. Outra localidade que teve resultado relevante e subiu no ranking foi Catarina (**SBJH**), que apresentou variação de **38,2%** e recorde de movimentos dos últimos três anos – consequência da realização da Catarina Aviation Show, realizada de 13 a 15 de junho.
- Dentre os aeroportos da Região Sul que ganharam destaque por terem subido de posição no ranking no mês de maio (**SBCT**, **SBFL**, **SBCO**, **SBCX**, **SBSM** e **SBUG**), somente **SBUG** se manteve subindo, os demais apresentaram redução de movimentos e perderam posição no ranking, com relação ao mês passado.

TOP10* Inferior a 2023		TOP30** Inferior a 10% de 2023	
SBRJ	-44,3%	SBRJ	-44,3%
SBBR	-9,8%	SBJR	-31,8%
		SBME	19,5%
		SBCB	-10,9%
		SBBR	-9,8%
		SBGO	-5,2%
		SBNT	-4,1%

*TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

Análise dos Resultados

- O aeroporto de Porto Alegre (**SBPA**) segue fechado para operações de pouso e decolagem desde as intensas chuvas que afetaram o Rio Grande do Sul. Segundo a **FRAPORT**, empresa responsável pelo aeroporto, está previsto para meados de julho, o retorno das operações de embarque e desembarque de passageiros e os voos seguirão sendo realizados na Base Aérea de Canoas.
- O aeroporto de Caxias do Sul (**SBCX**), que atende principalmente a aviação geral, mas também oferece voos complementares da aviação comercial, apresentou um crescimento de **245,8%** comparado ao mesmo mês do ano de 2023. Essa variação significativa está ligada ao recebimento de voos destinados às operações humanitárias no Rio Grande do Sul.
- Apesar de ter apresentado uma leve redução de movimentos com relação ao mês passado, Florianópolis (**SBFL**), apresentou um crescimento significativo de **18%** quando comparado ao mesmo período do ano de 2024, sendo a maior variação dos dois últimos anos.
- Em junho, o aeroporto de Belém (**SBBE**) apresentou seu maior movimento mensal desde 2022, com **5.081** operações, sendo a **semana 25** o recorde de movimentos semanais do ano, com **1.270** registros.
- O aeroporto de Confins (**SBCF**) registrou **9.330** operações, seu recorde de movimentos desde 2022 e sua maior variação mensal de 2024, com **18,0%**.
- O aeroporto de Eduardo Gomes (**SBEG**) também bateu recorde de movimentos no mês de junho, com **3.999** registros e um crescimento de **16,9%**, quando comparado ao mesmo período do ano anterior. Com **1.226** movimentos, a **semana 26** foi a mais movimentada do ano, reflexo do Festival de Parintins, que acontece todos os anos às margens do Rio Amazonas, e neste ano foi realizado no período de 28 a 30/06.
- O Aeroporto de Bragança Paulista (**SBBP**), utilizado principalmente para aviação geral e com estrutura voltada para atender aeronaves de pequeno e médio porte, registrou **1.223** movimentos no mês de junho, o que representa um crescimento de **18,5%**, quando comparado ao mesmo período do ano anterior. Em relação a maio de 2024, houve um acréscimo significativo de **278** movimentos neste aeroporto.

- Dentre os aeroportos que apresentaram alterações em suas taxas pico, destacamos Brasília (**SBBR**), que apresentou sua menor taxa pico de DEP do ano, com **21** movimentos e Campo de Marte (**SBMT**) que depois de 5 meses aumentou suas taxas de DEP e ARR para **9** movimentos cada.
- Já os aeroportos de Confins (**SBCF**), Galeão (**SBGL**) e Guarulhos (**SBGR**) aumentaram suas taxas pico em **3, 4 e 2** movimentos, respectivamente.

Comparativo de Taxa Pico (DEP/ARR)									
AD	JUN 2024		JUN 2023		AD	JUN 2024		JUN 2023	
	DEP	ARR	DEP	ARR		DEP	ARR	DEP	ARR
SBBE	8	8	8	9	SBGR	32	30	30	29
SBBR	21	25	29	26	SBKP	19	16	20	18
SBCF	16	14	13	13	SBMO	4	4	4	4
SBCT	8	8	9	8	SBMT	9	9	8	8
SBCY	8	8	8	9	SBPA	0	0	9	9
SBEG	7	7	7	7	SBRF	13	13	13	13
SBFI	3	4	3	3	SBRJ	10	9	15	16
SBFL	7	7	6	6	SBSP	24	25	24	24
SBFZ	8	8	9	9	SBSV	10	10	12	11
SBGL	11	10	7	6	SBPS	4	4	4	4

 Aumento da taxa pico em relação ao ano anterior

 Diminuição da taxa pico em relação ao ano anterior

 Sem mudança taxa pico em relação ao ano anterior

Análise dos Resultados

- Com relação à média de movimentos diários por hora, destacamos os aeroportos de Florianópolis (**SBFL**), Galeão (**SBGL**) e Guarulhos (**SBGR**).
 - **SBFL** - Florianópolis: Apresentou sua maior média dos últimos 3 anos, com 8 operações na faixa horária das **10h**.
 - **SBGL** - Galeão: Apresentou recorde de movimentos dos últimos 3 anos em diversas faixas horárias, com destaque para as **7h**, que apresentou o triplo do resultado de jun/22 e o dobro de jun/23, com 13 movimentos.
 - **SBGR** - Guarulhos: Com 37 movimentos na faixa das 8h, apresentou o recorde de movimentos desde 2022.
- O aeroporto de Brasília (**SBBR**) vem se destacando por apresentar as pontualidades em 15 e 5 minutos acima das taxas de 80% e 40%, respectivamente, desde janeiro de 2023, período que compreende a análise desse relatório.
- O aeroporto de Curitiba (**SBCT**) apresentou crescimento em sua pontualidade em 15 min nos últimos 4 meses e as principais companhias aéreas que operam no aeroporto seguem a tendência crescente de melhora na pontualidade.
- Nos últimos 5 meses os aeroportos de Cuiabá (**SBCY**), Foz do Iguaçu (**SBFI**), Florianópolis (**SBFL**), Maceió (**SBMO**) e Santos Dumont (**SBRJ**) apresentaram pontualidade em 15 minutos acima de 80%, ficando abaixo da média de 40% na pontualidade em 5 min.
- A melhor pontualidade de DEP em 15 minutos do mês de junho foi do aeroporto Santos Dumont (**SBRJ**), que registrou **93,5%** e a Companhia Aérea **LATAM** se destacou por se aproximar de 100% de pontualidade neste aeroporto.

	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%					Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%				
	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN
SBCY						30,2%	36,2%	31,5%	35,7%	34,3%
SBEG	71,6%	75,6%	71,6%	77,9%	79,8%	36,9%	37,1%	35,3%	38,6%	
SBFI						36,2%	38,1%	36,1%	35,9%	38,7%
SBFL						36,3%	38,0%	38,2%	39,7%	
SBGL	67,7%	73,9%	76,7%	76,8%		32,0%	38,4%		39,8%	
SBMO						35,1%		35,7%	35,8%	35,8%
SBRJ						38,4%	37,8%	36,6%	38,8%	

- Os três principais destinos a partir do Aeroporto Internacional Eduardo Gomes (**SBEG**) apresentaram um crescimento significativo nas movimentações, quando comparados aos anos anteriores. Destaca-se que dois desses destinos estão situados em São Paulo, sendo Guarulhos (**SBGR**) o principal do mês de junho e com o maior crescimento, quando comparado ao mesmo período do ano passado.





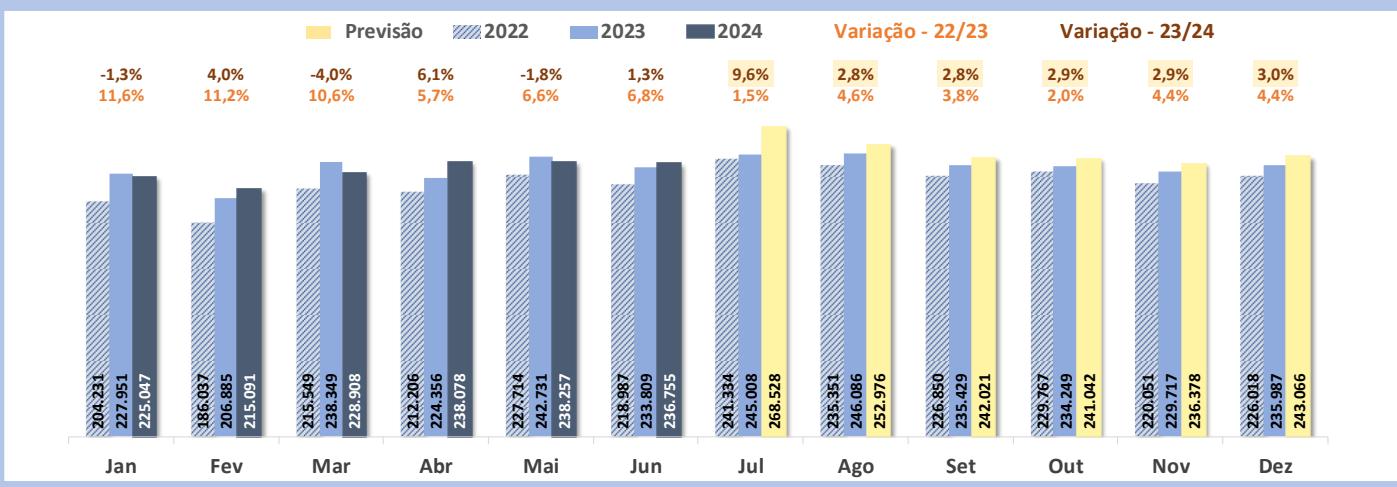
Seção 1

Total de Movimentos

100 AD – Movimento Mensal



✈ Total de Movimentos

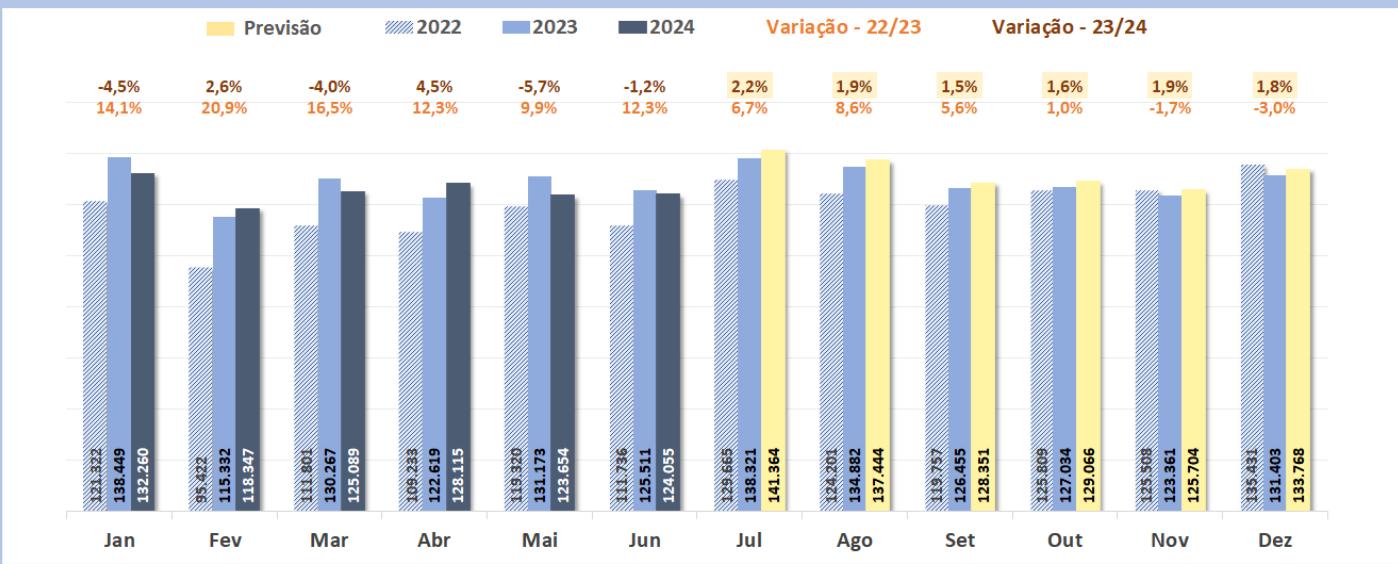


✈ Total de Movimentos por Tipo de Voo

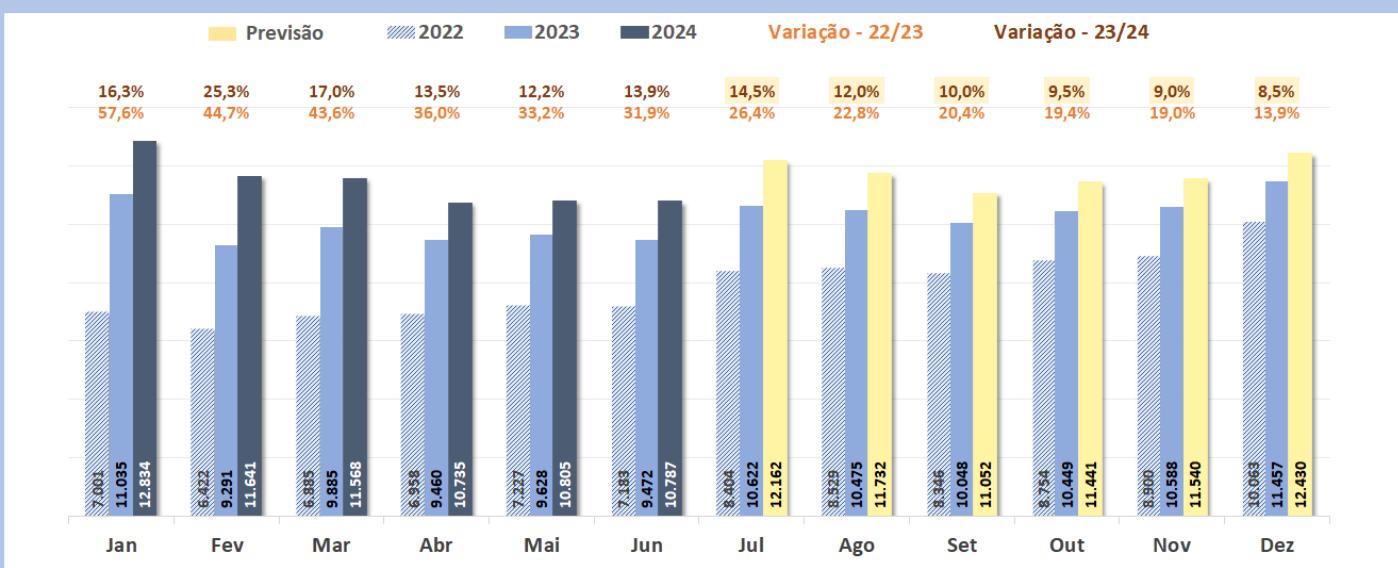
Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2022	Total	2.644.095	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	1.523.877	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	931.156	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	189.062	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	2.800.557	227.951	206.885	238.349	224.356	242.731	233.809	245.008	246.086	235.429	234.249	229.717	235.987
	Comercial	1.667.217	149.484	124.623	140.152	132.079	140.801	134.983	148.943	145.357	136.503	137.483	133.949	142.860
	Geral	936.732	67.965	69.563	81.182	76.370	82.114	80.214	78.493	81.251	80.369	78.080	79.654	81.477
	Militar	196.608	10.502	12.699	17.015	15.907	19.816	18.612	17.572	19.478	18.557	18.686	16.114	11.650
2024	Total	2.866.147	225.047	215.091	228.908	238.078	238.257	236.755	268.528	252.976	242.021	241.042	236.378	243.066
	Comercial	1.685.944	145.094	129.988	136.657	138.850	134.459	134.842	153.526	149.176	139.403	140.507	137.244	146.198
	Geral	979.462	69.142	72.164	77.238	81.296	85.758	84.476	93.966	83.728	83.368	81.121	82.454	84.750
	Militar	200.741	10.811	12.939	15.013	17.932	18.040	17.437	21.036	20.072	19.250	19.414	16.680	12.118
Variação 2023/2022	Total	5,9%	11,6%	11,2%	10,6%	5,7%	6,6%	6,8%	1,5%	4,6%	3,8%	2,0%	4,4%	4,4%
	Comercial	9,4%	16,5%	22,4%	18,1%	13,7%	11,3%	13,5%	7,9%	9,5%	6,6%	2,2%	-0,3%	-1,8%
	Geral	0,6%	1,0%	-3,8%	0,2%	-3,8%	0,3%	-0,4%	-6,3%	-2,4%	-0,2%	1,4%	9,4%	14,3%
	Militar	4,0%	22,2%	7,0%	7,3%	-4,4%	2,9%	-4,7%	-9,9%	0,7%	1,8%	2,7%	25,5%	26,5%
Variação 2024/2023	Total	2,3%	-1,3%	4,0%	-4,0%	6,1%	-1,8%	1,3%	9,6%	2,8%	2,8%	2,9%	2,9%	3,0%
	Comercial	1,1%	-2,9%	4,3%	-2,5%	5,1%	-4,5%	-0,1%	3,1%	2,6%	2,1%	2,2%	2,5%	2,3%
	Geral	4,6%	1,7%	3,7%	-4,9%	6,5%	4,4%	5,3%	19,7%	3,0%	3,7%	3,9%	3,5%	4,0%
	Militar	2,1%	2,9%	1,9%	-11,8%	12,7%	-9,0%	-6,3%	19,7%	3,0%	3,7%	3,9%	3,5%	4,0%

100 AD – Movimento Mensal

Aviação Comercial Doméstica

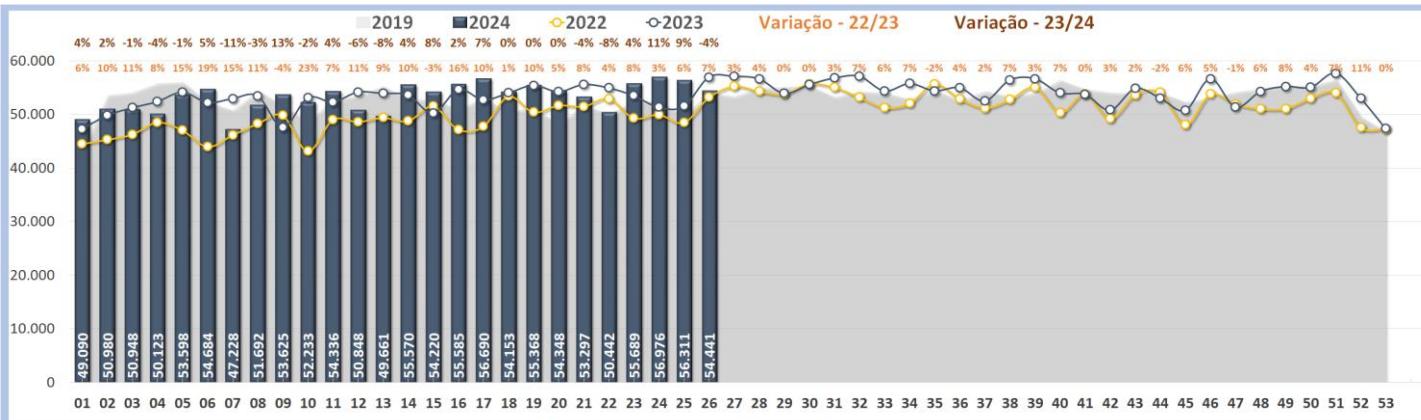


Aviação Comercial Internacional

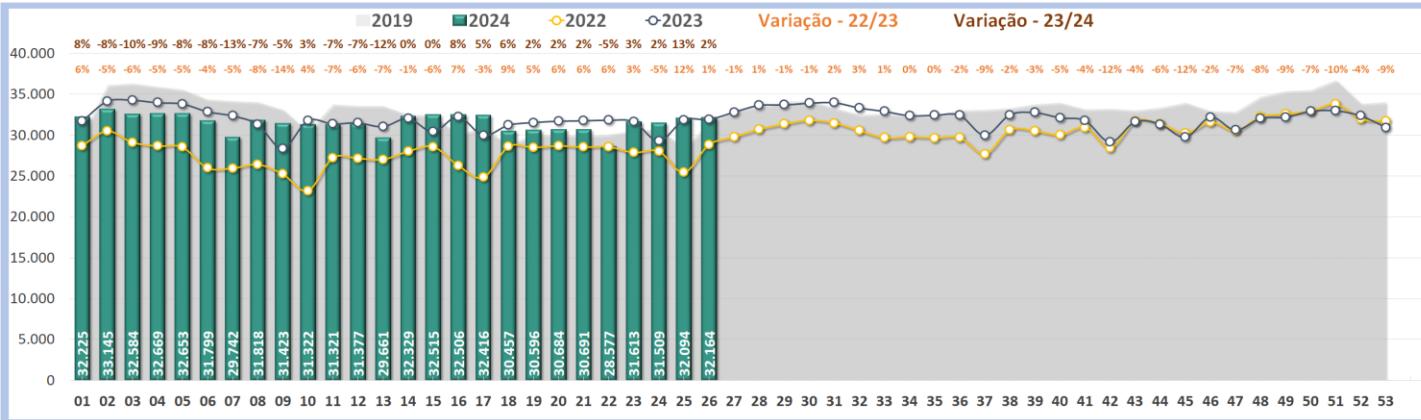


100 AD – Movimento Semanal

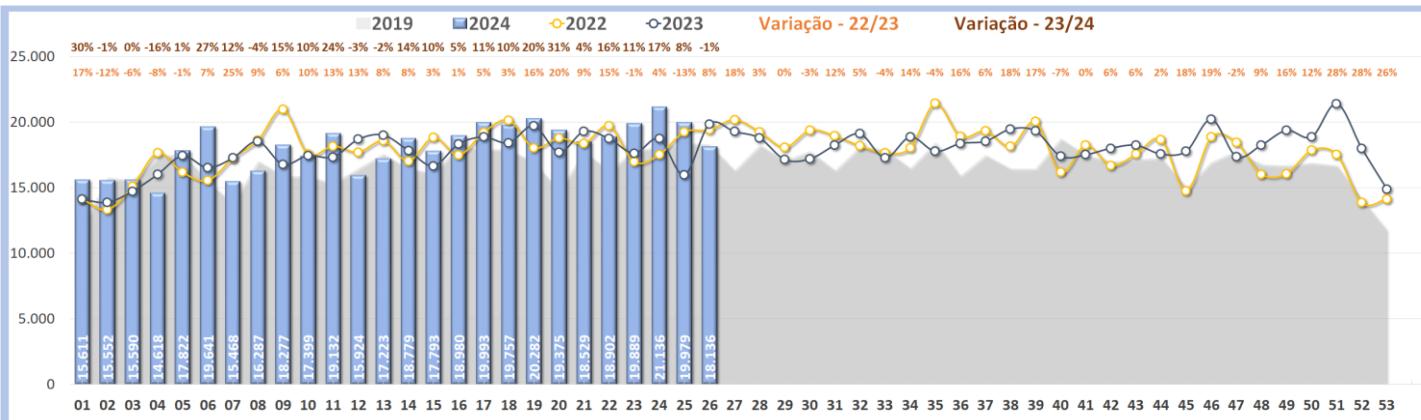
✈ Total de Movimentos



✈ Aviação Comercial

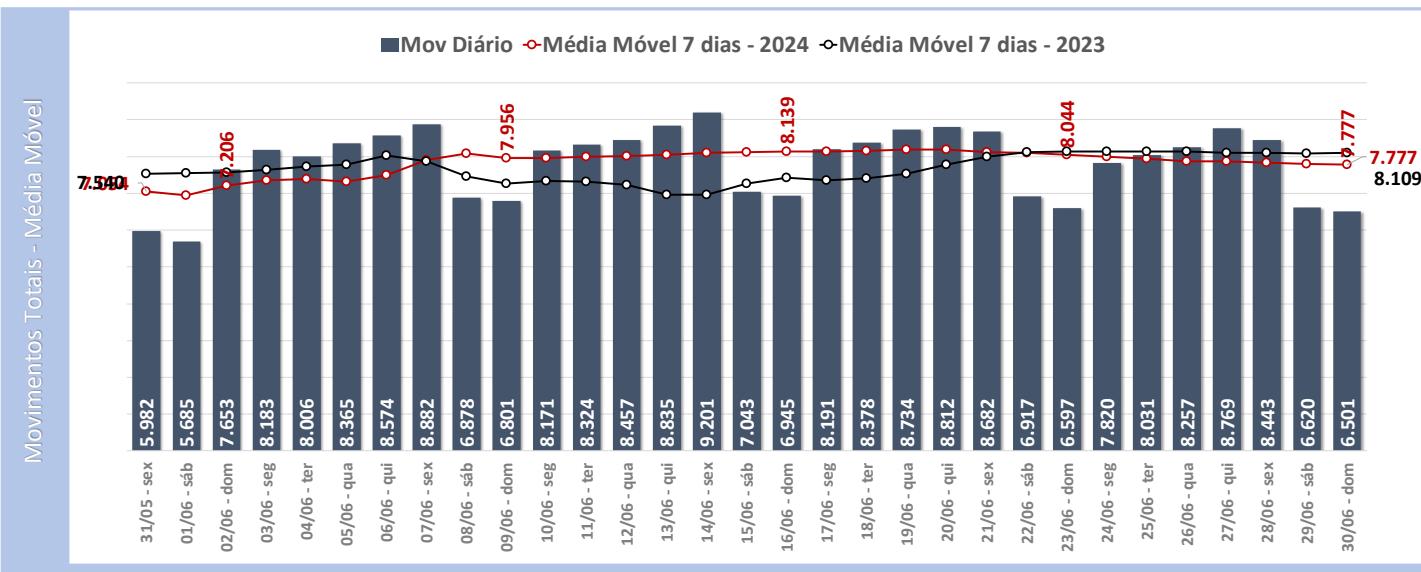


✈ Aviação Geral

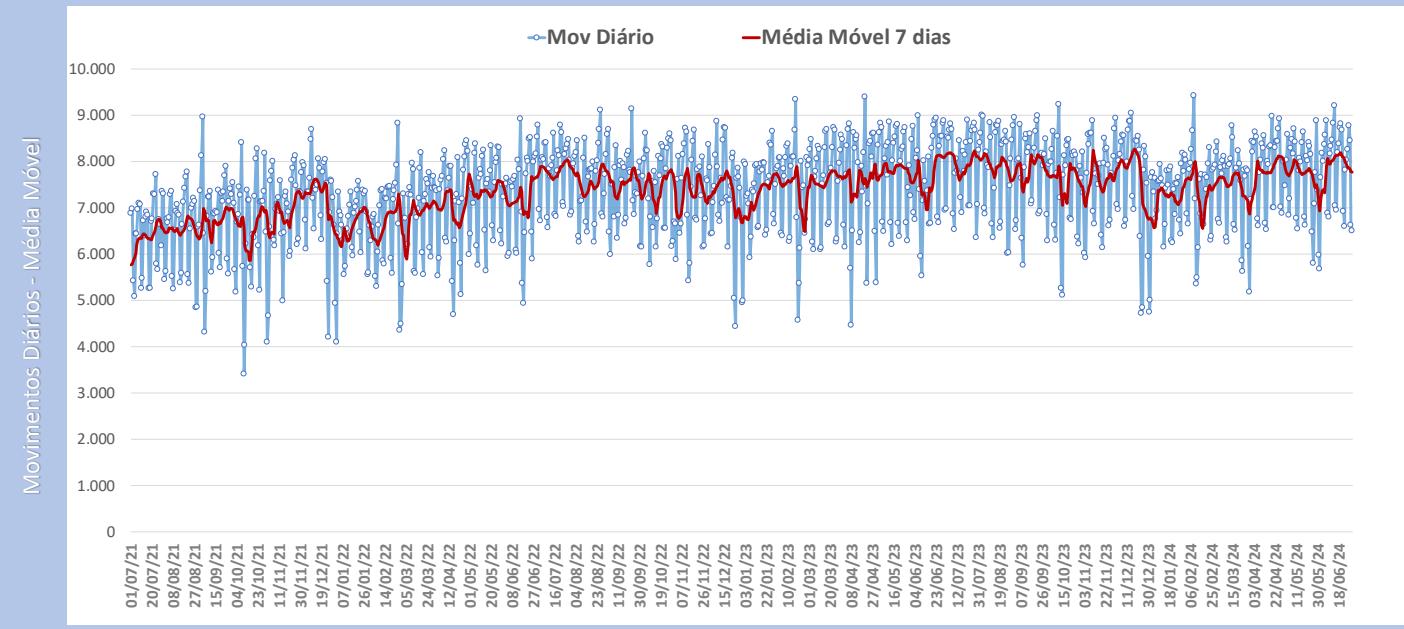


100 AD – Movimento Diário

✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



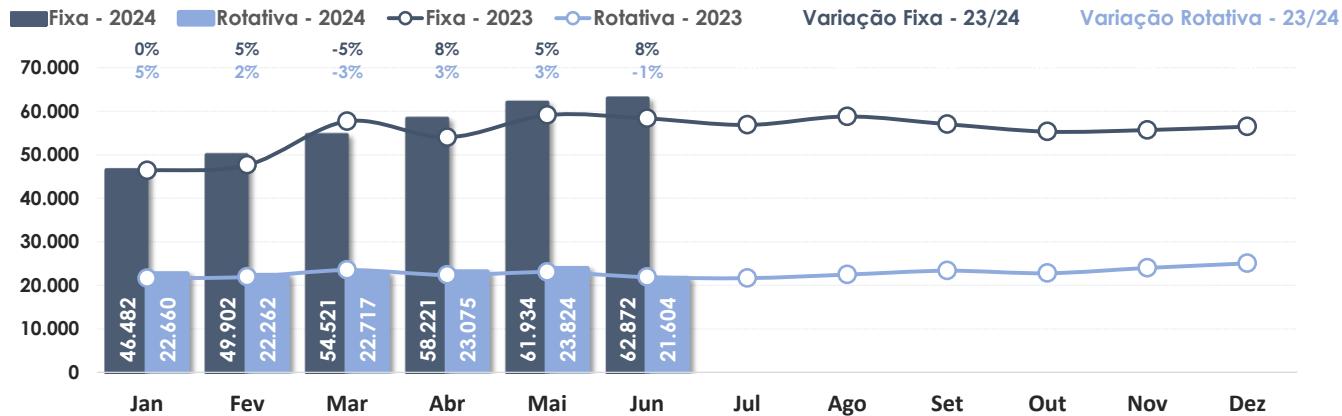
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos três anos



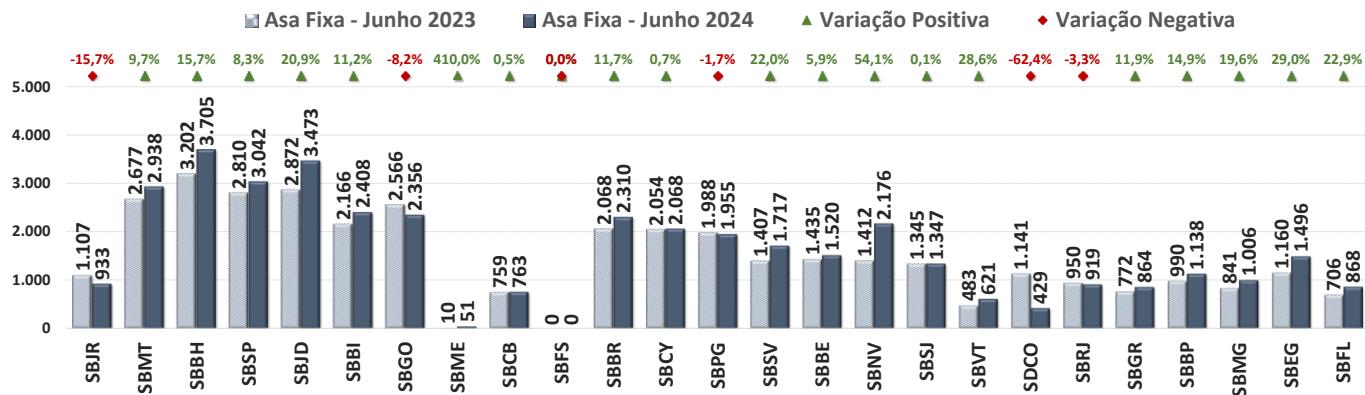
100 AD – Movimento da Aviação Geral



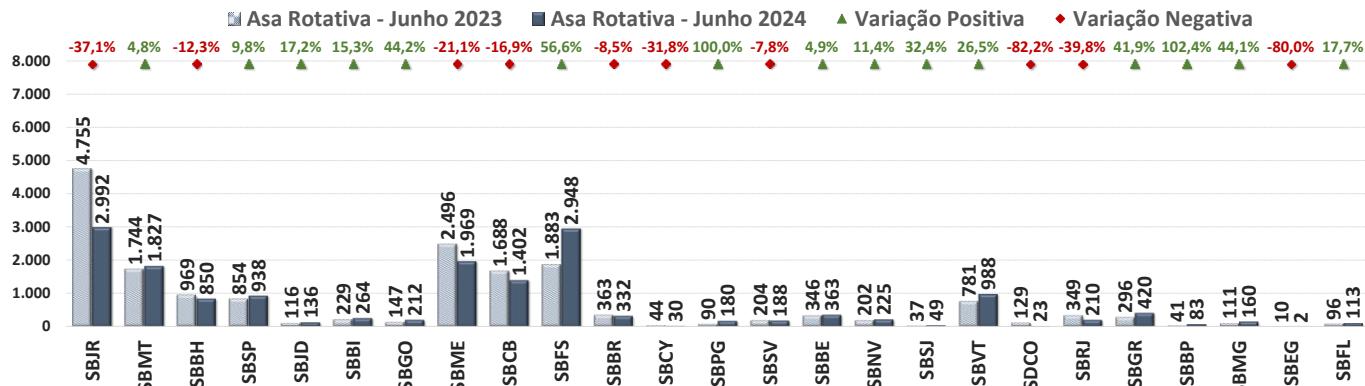
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Junho

RANKING MENSAL :: JUN-2024										JUN-2019 / JUN-2024	
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR			JUN-2023 / JUN-2024		DIFF %	JUN-2019 / JUN-2024	
ABR	MAI	JUN		DEP	ARR	DIFF	DIFF %				
1	1	1	SBGR	23.750		+1.276	+5,7%		+8,4%		
2	2	2	SBSP	19.181		+202	+1,1%		+13,9%		
3	3	3	SBBR	12.146		-1.327	-9,8%		+5,3%		
4	4	4	SBKP	10.389		+197	+1,9%		+10,7%		
5	5	5	SBCF	9.330		+1.424	+18,0%		+13,8%		
6	6	6	SBGL	7.981		+3.685	+85,8%		+11,9%		
7	7	7	SBRF	7.575		+852	+12,7%		+17,1%		
11	10	8	SBSV	6.461		+291	+4,7%		+19,1%		
8	8	9	SBRJ	6.166		-4.903	-44,3%		-19,8%		
12	14	10	SBMT	5.335		+378	+7,6%		-12,2%		
16	13	11	SBBE	5.081		+624	+14,0%		+52,0%		
13	11	12	SBCT	4.998		+46	+0,9%		-2,0%		
14	12	13	SBGO	4.877		-265	-5,2%		+10,0%		
15	15	14	SBBH	4.721		+328	+7,5%		+54,8%		
17	16	15	SBFZ	4.452		+139	+3,2%		+4,2%		
19	18	16	SBCY	4.239		+59	+1,4%		+18,9%		
9	9	17	SBJR	4.231		-1.972	-31,8%		-18,3%		
20	17	18	SBFL	4.125		+629	+18,0%		+28,7%		
23	21	19	SBEG	3.999		+578	+16,9%		+28,0%		
18	23	20	SBYS	3.849		+544	+16,5%		+0,4%		
22	22	21	SBJD	3.821		+701	+22,5%		+34,4%		
21	20	22	SBVT	3.728		+124	+3,4%		+4,2%		
24	25	23	SBBI	3.182		+416	+15,0%		+8,0%		
25	24	24	SBFS	2.948		+1.065	+56,6%		+50,0%		
28	27	25	SBNV	2.409		+795	+49,3%		+32,1%		
41	32	26	SBCB	2.227		-272	-10,9%		+45,4%		
26	28	27	SBNT	2.218		-95	-4,1%		+33,5%		
36	42	28	SBPG	2.167		+57	+2,7%		+32,4%		
35	31	29	SBTE	2.042		+903	+79,3%		+95,8%		
30	30	30	SBME	2.023		-490	-19,5%		+32,0%		
27	26	31	SBRP	2.014		+87	+4,5%		-9,7%		
32	33	32	SBUL	1.941		+5	+0,3%		+9,0%		
31	34	33	SBCG	1.907		-158	-7,7%		-9,2%		
40	35	34	SBSL	1.902		+1	+0,1%		+17,6%		
33	37	35	SBMO	1.882		+307	+19,5%		+49,6%		
29	29	36	SBNF	1.882		-67	-3,4%		+9,5%		
42	36	37	SBPJ	1.824		+784	+75,4%		+84,6%		
34	39	38	SBMG	1.793		+322	+21,9%		-5,7%		
39	38	39	SBSR	1.765		+86	+5,1%		+5,2%		
47	46	40	SBJH	1.706		+472	+38,2%				
37	41	41	SBLO	1.672		+215	+14,8%		+5,0%		
38	40	42	SBSG	1.667		+364	+27,9%		+36,4%		
43	43	43	SBSJ	1.661		-68	-3,9%		+68,5%		
44	44	44	SBFI	1.477		+144	+10,8%		-4,2%		
46	45	45	SBPS	1.468		+191	+15,0%		+20,5%		
81	19	46	SBCO	1.254		+852	+211,9%		+95,3%		
51	53	47	SBBP	1.223		+191	+18,5%		-42,7%		
62	66	48	SBMQ	1.213		+491	+68,0%		+91,6%		
48	49	49	SBJP	1.203		+162	+15,6%		+30,8%		
45	51	50	SBBV	1.102		-599	-35,2%		+67,5%		

Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Junho (continuação)

RANKING MENSAL :: JUN-2024							JUN-2019 / JUN-2024	
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	JUN-2023 / JUN-2024		DIFF %	JUN-2019 / JUN-2024
ABR	MAI	JUN			DIFF	DIFF %		
49	▼ 50	▼ 51	▼ SBAR	1.100	+132	+13,6%	+7,0%	
50	▼ 52	▼ 52	■ SBSN	1.030	+48	+4,9%	+7,7%	
86	▼ 47	▲ 53	▼ SBCX	906	+644	+245,8%	+236,8%	
54	■ 54	■ 54	■ SBDN	888	+73	+9,0%	+6,3%	
55	▼ 60	▼ 55	▲ SBCH	877	+247	+39,2%	+49,7%	
53	▼ 56	▼ 56	■ SBCA	873	+170	+24,2%	+46,7%	
60	▲ 59	▲ 57	▲ SBBU	858	-67	-7,2%	-8,9%	
52	■ 67	▼ 58	▲ SBPV	855	-369	-30,1%	-24,3%	
56	▲ 57	▼ 59	▼ SBMK	837	+54	+6,9%	+39,3%	
59	▲ 55	▲ 60	▼ SBMI	814	+598	+276,9%		
69	▲ 68	▲ 61	▲ SBTA	758	-90	-10,6%	-6,5%	
75	▼ 81	▼ 62	▲ SBPL	722	+31	+4,5%	+32,7%	
98	■ 75	▲ 63	▲ SBJU	687	+140	+25,6%	+35,2%	
65	▼ 65	■ 64	▲ SBIL	665	+99	+17,5%	+30,4%	
64	▲ 64	■ 65	▼ SBIH	664	-11	-1,6%	-0,7%	
63	■ 48	▲ 66	▼ SBSM	661	-225	-25,4%	-20,5%	
57	▲ 62	▼ 67	▼ SBJV	657	-6	-0,9%	+20,6%	
58	▲ 70	▼ 68	▲ SBSI	630	+304	+93,3%	+69,8%	
68	▲ 72	▼ 69	▲ SBMA	615	-81	-11,6%	+27,6%	
70	▲ 76	▼ 70	▲ SBVC	557	-2	-0,4%		
73	▲ 77	▼ 71	▲ SDAG	535	+535		-4,1%	
84	▼ 90	▼ 72	▲ SBCZ	531	+49	+10,2%	-2,2%	
61	▲ 61	■ 73	▼ SBUR	522	+75	+16,8%	-10,6%	
66	▼ 71	▼ 74	▼ SBRB	519	-126	-19,5%	-10,5%	
72	▲ 69	▲ 75	▼ SBGV	497	+52	+11,7%	+28,4%	
79	▼ 80	▼ 76	▲ SBFN	485	+62	+14,7%	+42,2%	
80	▼ 58	▲ 77	▼ SDCO	480	-876	-64,6%	-65,0%	
77	▲ 79	▼ 78	▲ SBML	473	+39	+9,0%	-1,5%	
74	▲ 78	▼ 79	▼ SBIZ	462	+29	+6,7%	+32,0%	
71	■ 63	▲ 80	▼ SDIM	447	-122	-21,4%	+38,4%	
82	▼ 82	■ 81	▲ SBMN	436	-111	-20,3%	-15,7%	
85	▼ 85	■ 82	▲ SBCJ	378	+37	+10,9%	+22,7%	
83	▼ 84	▼ 83	▲ SBRD	369	+31	+9,2%	+26,8%	
76	▲ 89	▼ 84	▲ SBSC	366	-37	-9,2%	+192,8%	
93	▼ 92	▲ 85	▲ SBCR	363	+189	+108,6%	+48,2%	
87	■ 83	▲ 86	▼ SBAN	347	+32	+10,2%	-51,1%	
67	▼ 74	▼ 87	▼ SDAM	262	-855	-76,5%	-79,0%	
89	▼ 88	▲ 88	■ SBVH	261	+55	+26,7%	+13,0%	
88	▼ 87	▲ 89	▼ SBTT	252	-82	-24,6%	+25,4%	
90	▲ 97	▼ 90	▲ SBTF	251	-46	-15,5%	-16,3%	
91	▼ 91	■ 91	■ SBJE	215	+0	+0,0%	+59,3%	
92	▼ 95	▼ 92	▲ SBAF	150	-72	-32,4%	-35,1%	
94	▼ 93	▲ 93	■ SBAU	136	+40	+41,7%	-85,8%	
96	■ 94	▲ 94	■ SBLS	99	-8	-7,5%	-32,7%	
97	▼ 96	▲ 95	▲ SBUG	43	-65	-60,2%	-23,2%	
78	▼ 86	▼ 96	▼ SBCP	13	-805	-98,4%	-99,0%	
95	■ 98	▼ 97	▲ SBST	2	-4	-66,7%	-98,3%	
10	■ 73	▼ 98	▼ SBPA	0	-6.312	-100,0%	-100,0%	
99	■ 99	■ 99	■ SBPR	0	+0		-100,0%	
100	■ 100	■ 100	■ SWGI	0	-218	-100,0%	-100,0%	

fontes de dados (BIMTRA).

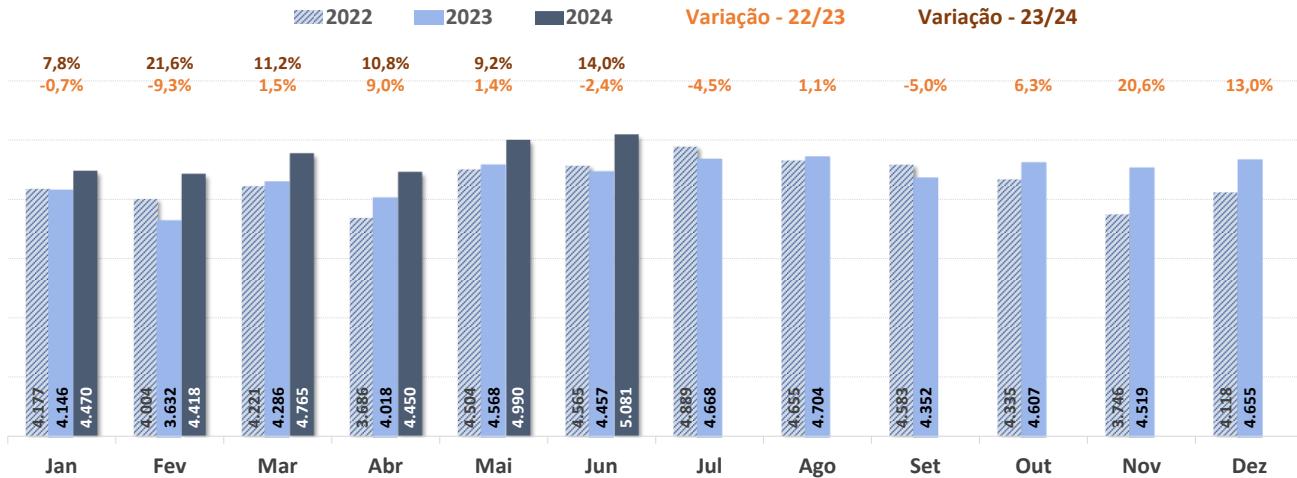


Seção 2

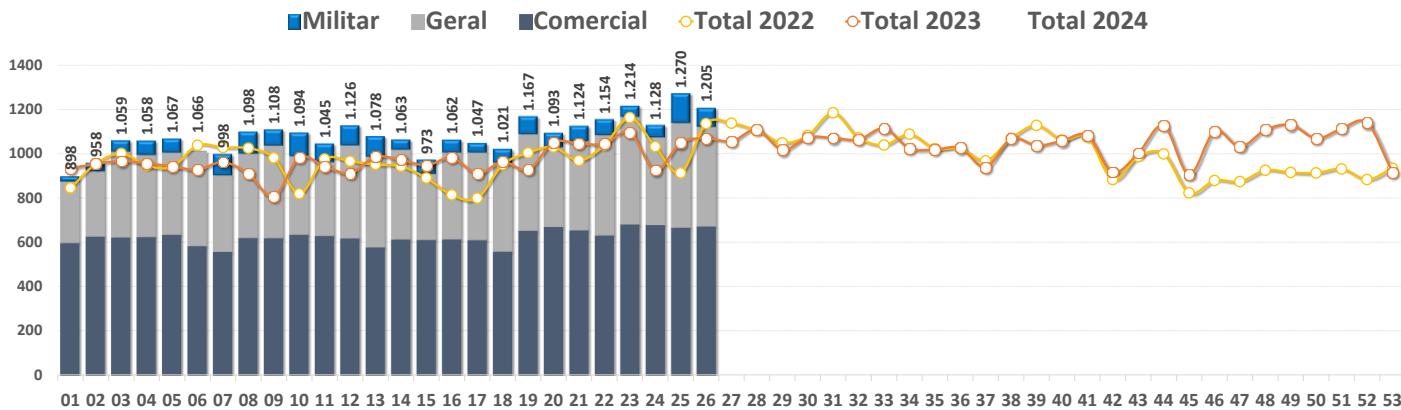
Movimento por Aeródromo

SBBE – Aeroporto Internacional de Belém

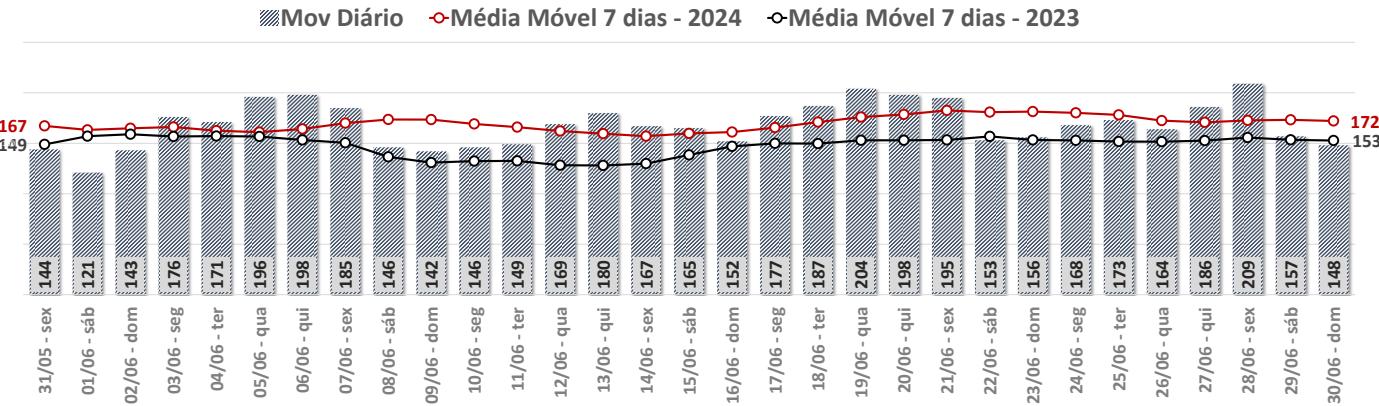
✈ Total de Movimentos por Mês - SBBE



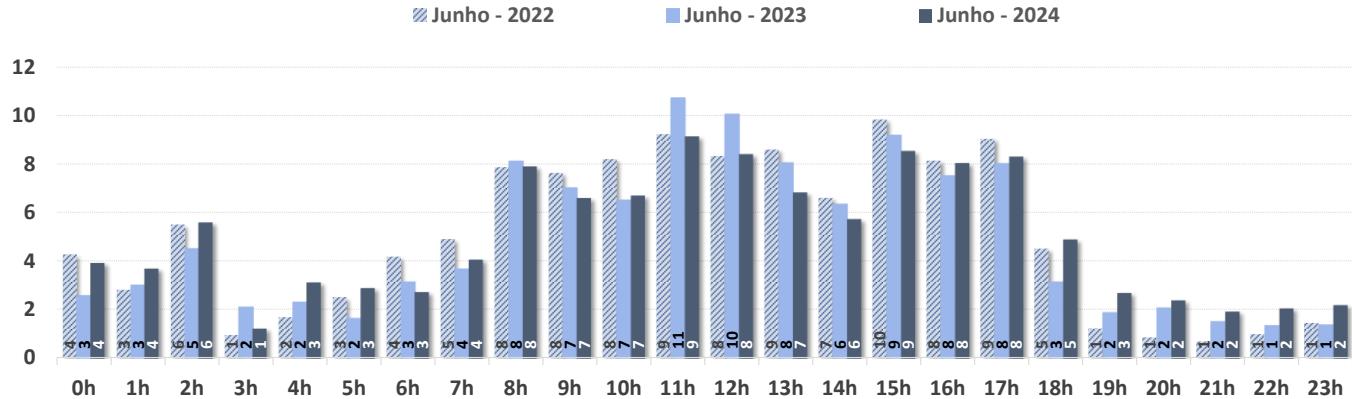
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE



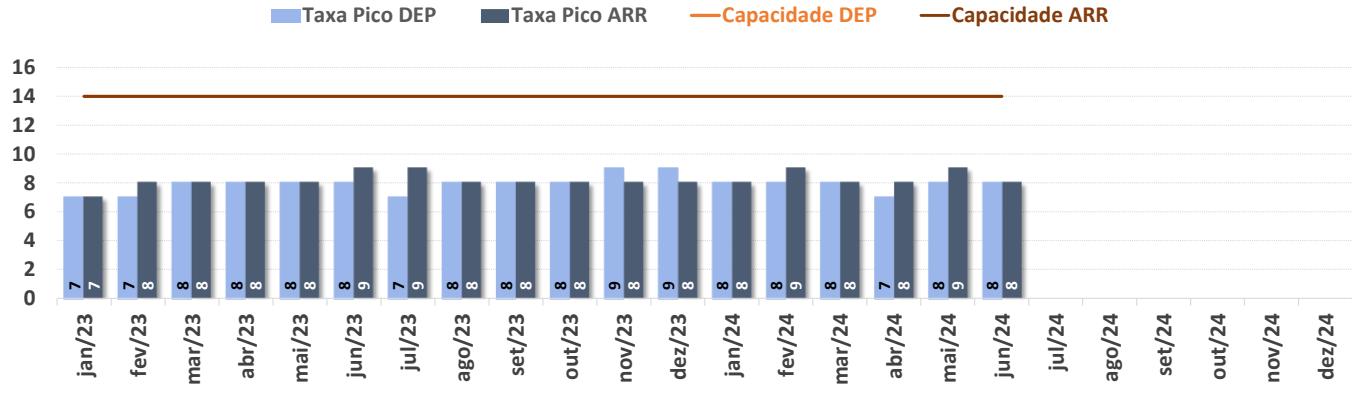
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE



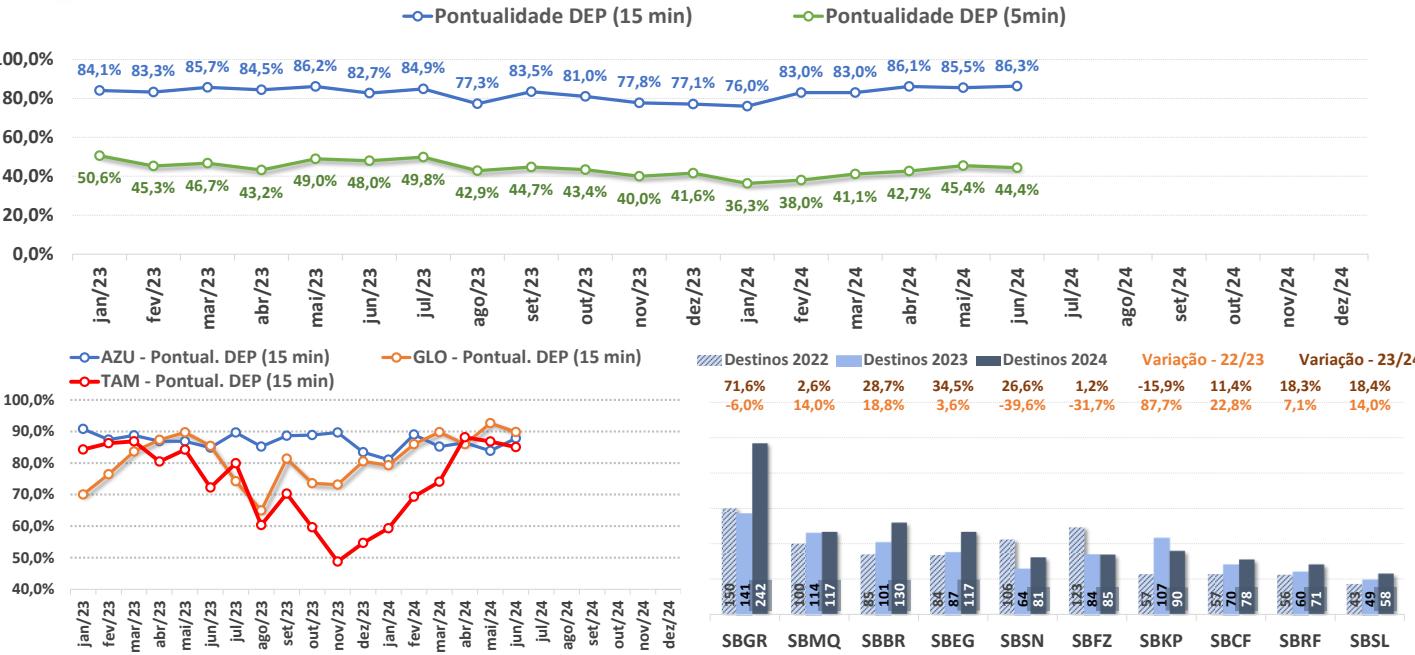
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBBE



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

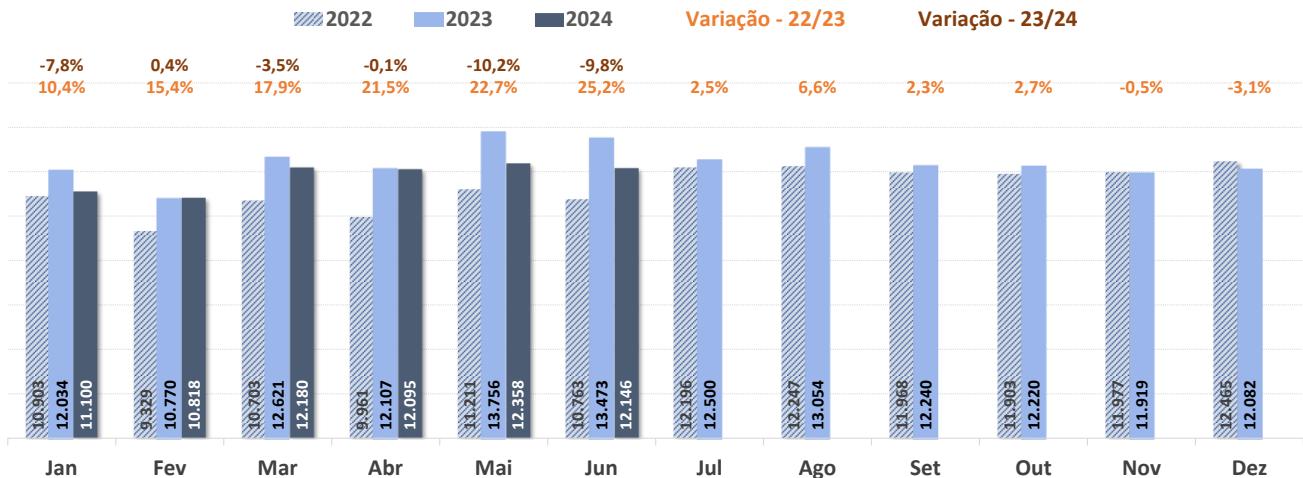


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

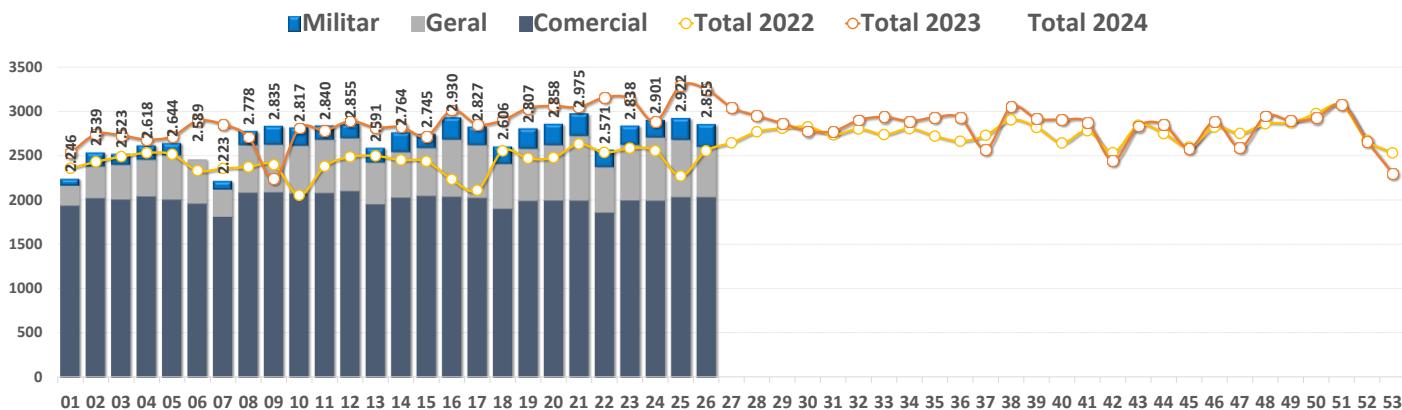


SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília

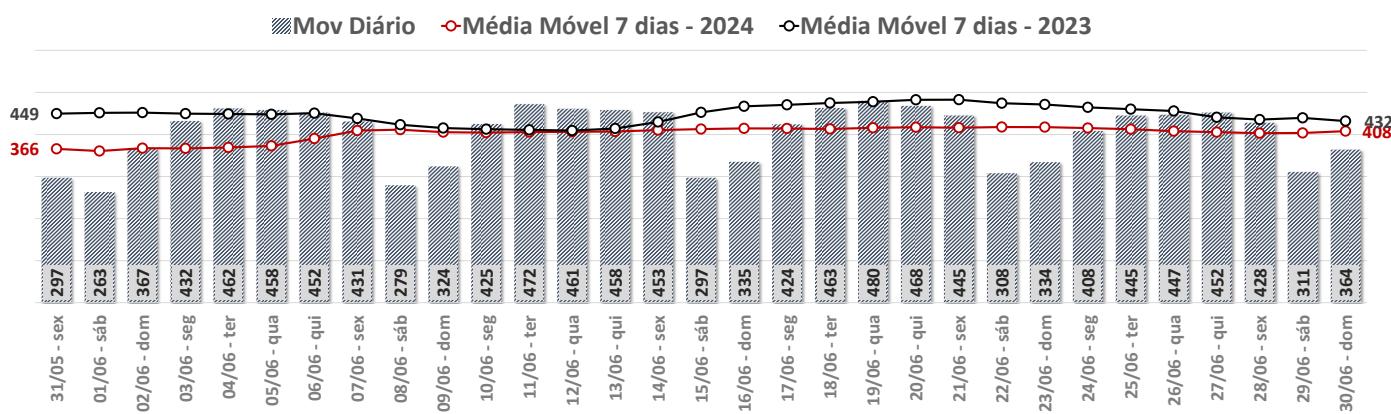
✈ Total de Movimentos por Mês - SBBR



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR

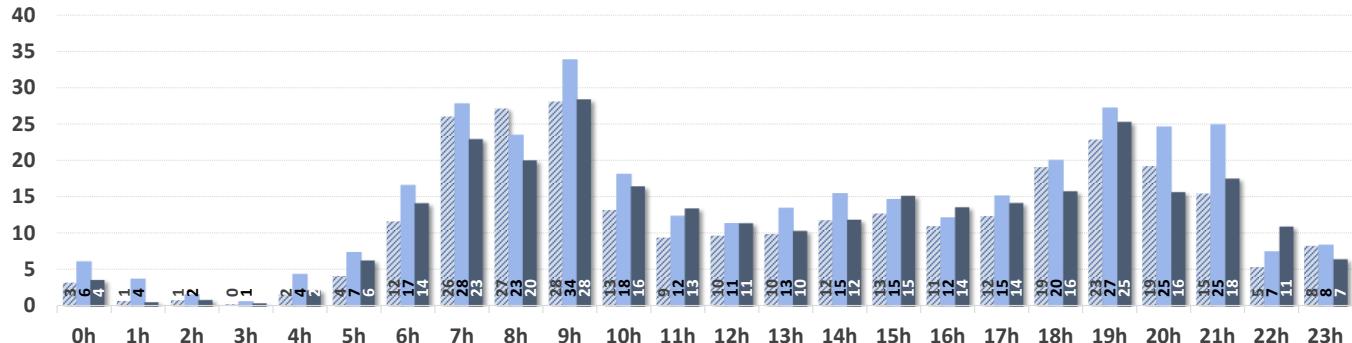


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR



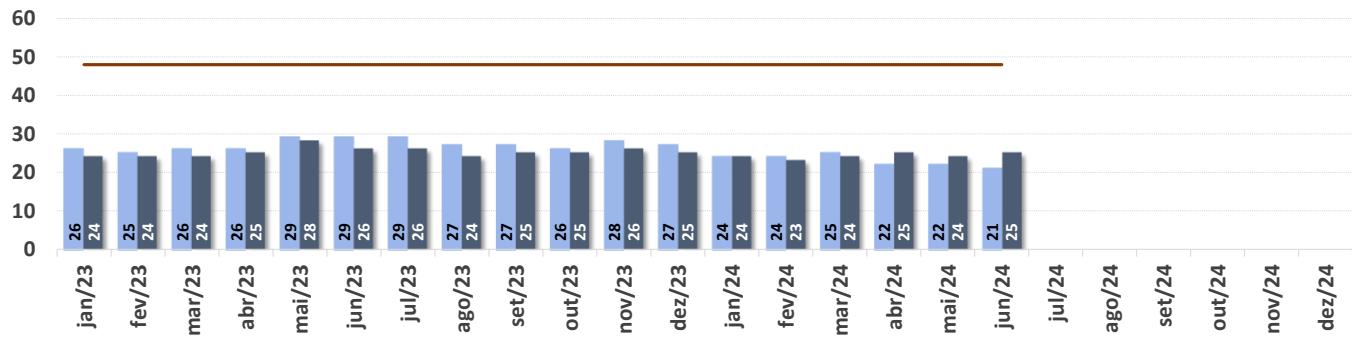
Aeroporto Internacional de Brasília - SBBR

Junho - 2022 Junho - 2023 Junho - 2024



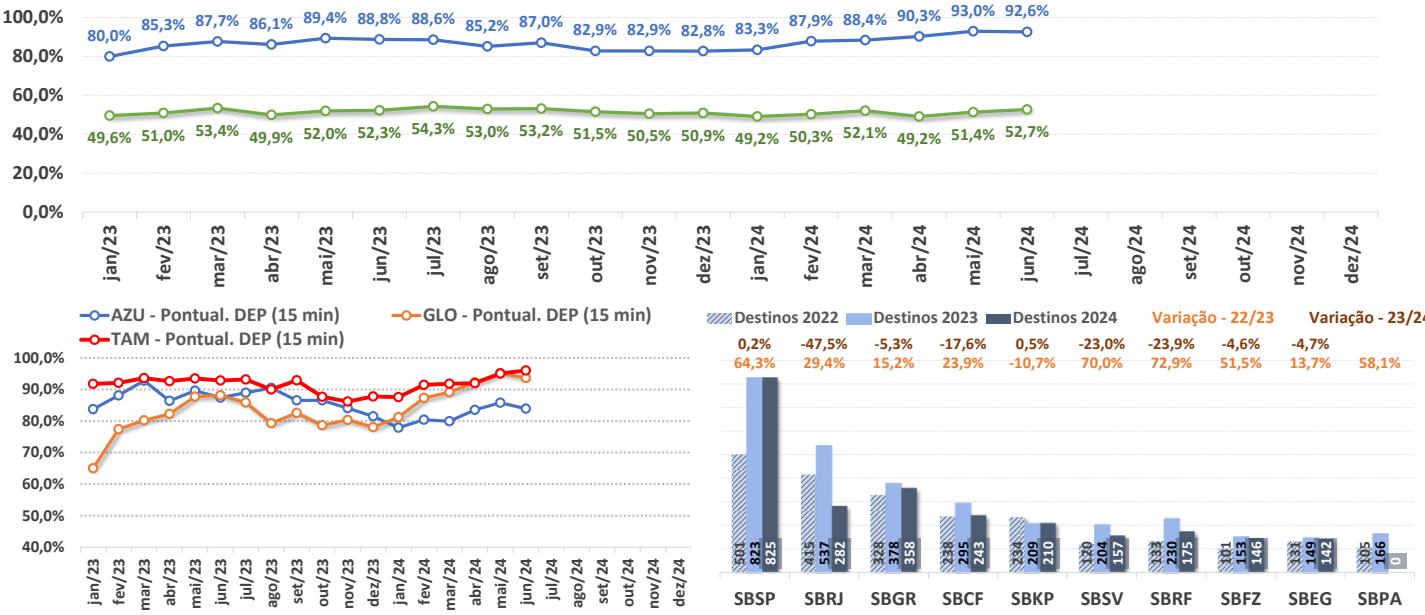
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

Taxa Pico DEP Taxa Pico ARR Capacidade DEP Capacidade ARR



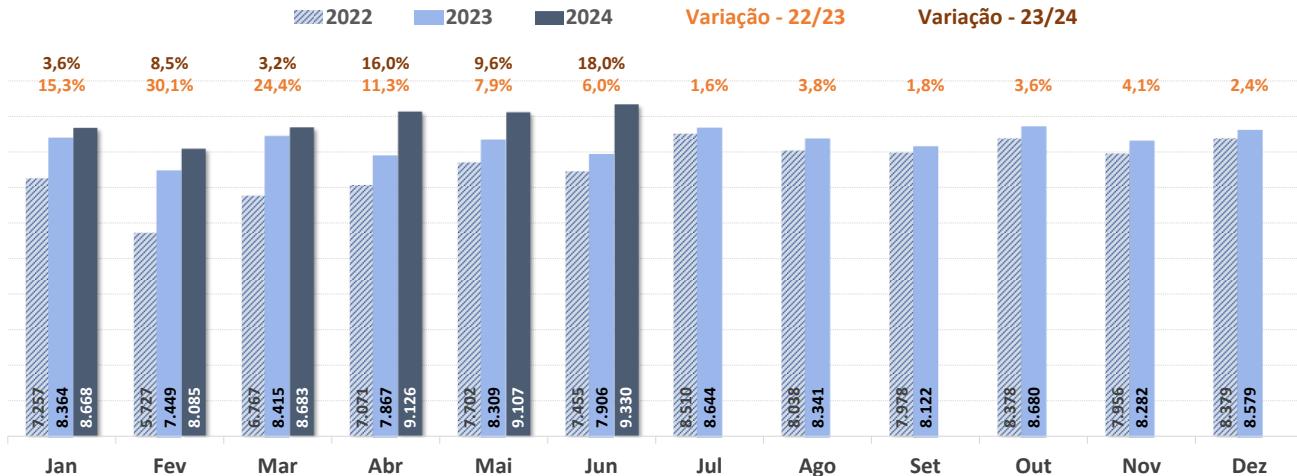
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

Pontualidade DEP (15 min) Pontualidade DEP (5min)

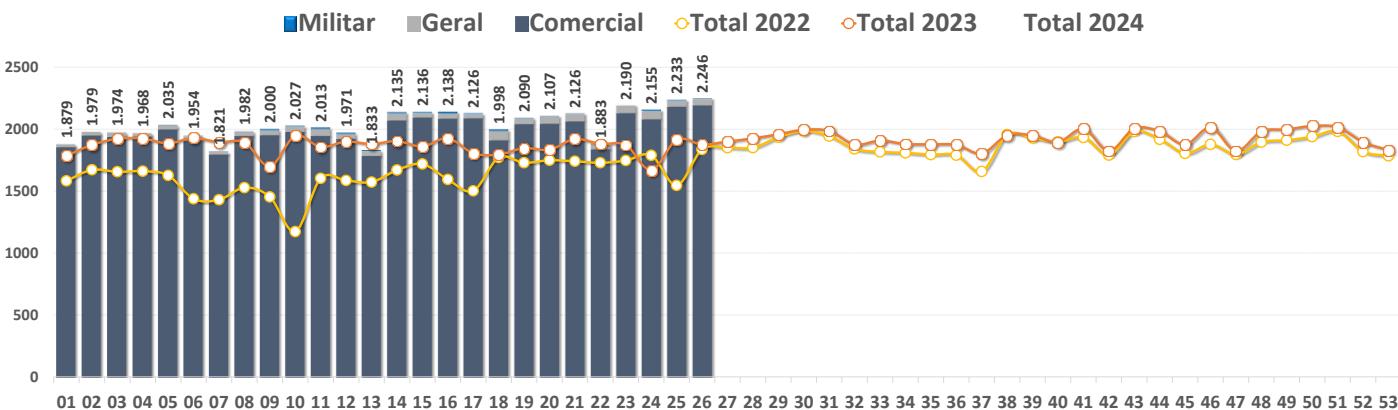


SBCF – Aeroporto Internacional de Confins

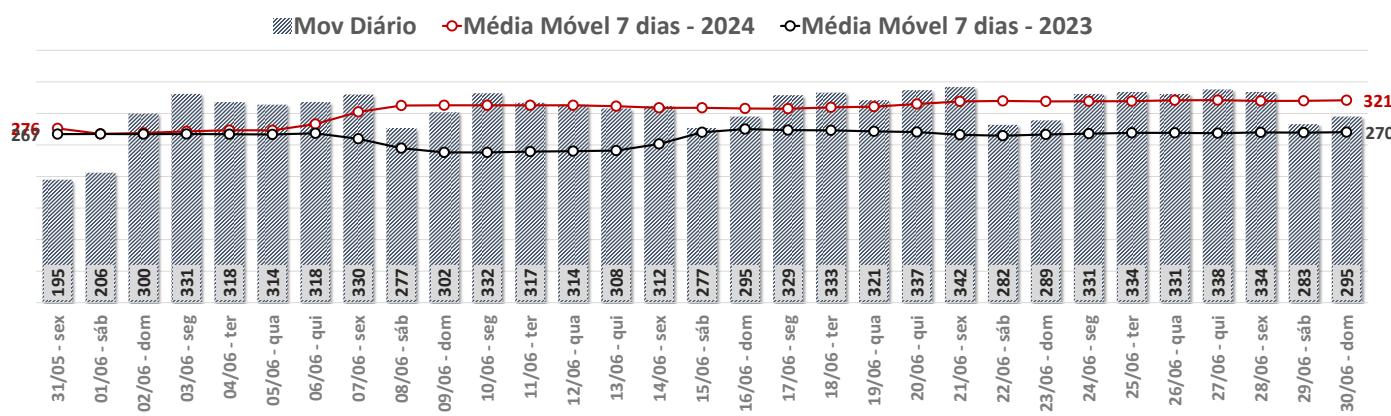
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCF



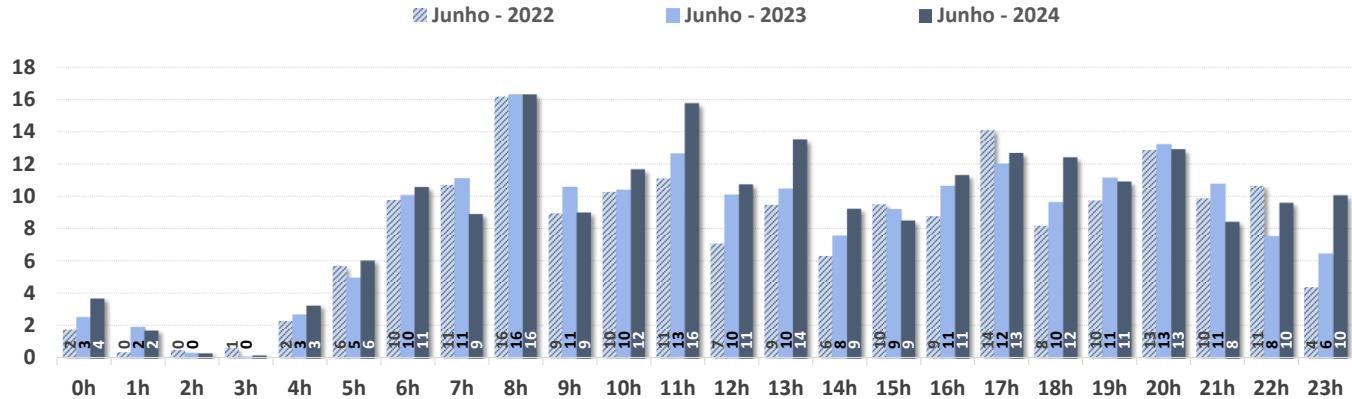
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF



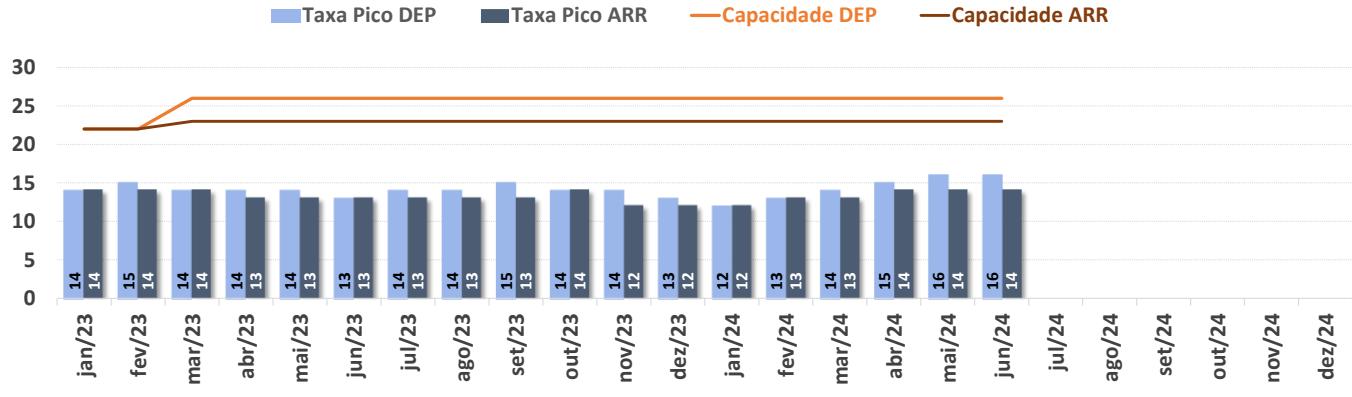
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF



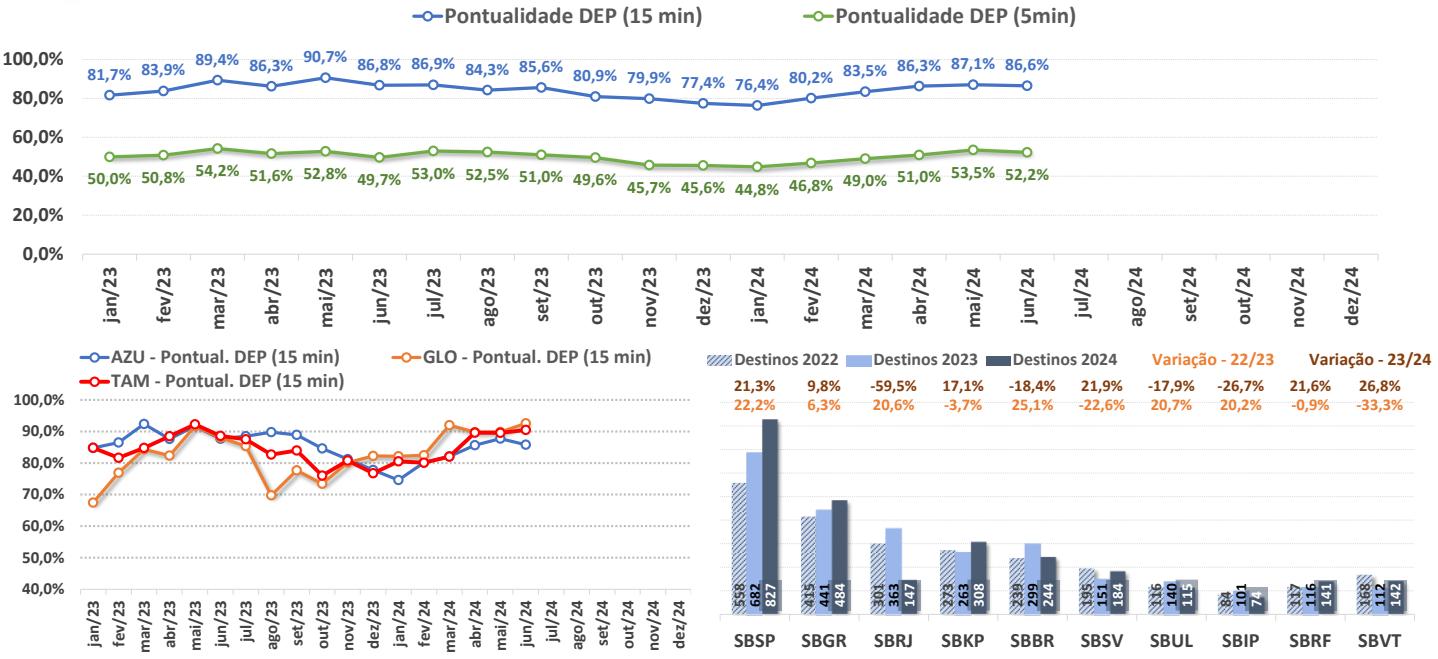
Aeroporto - Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Aeroporto - Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

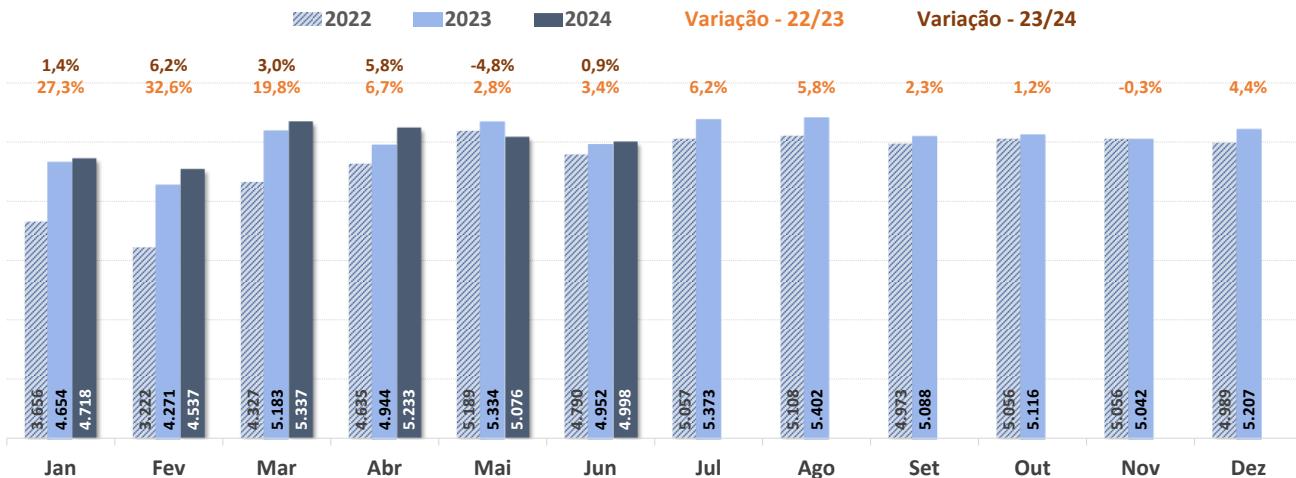


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

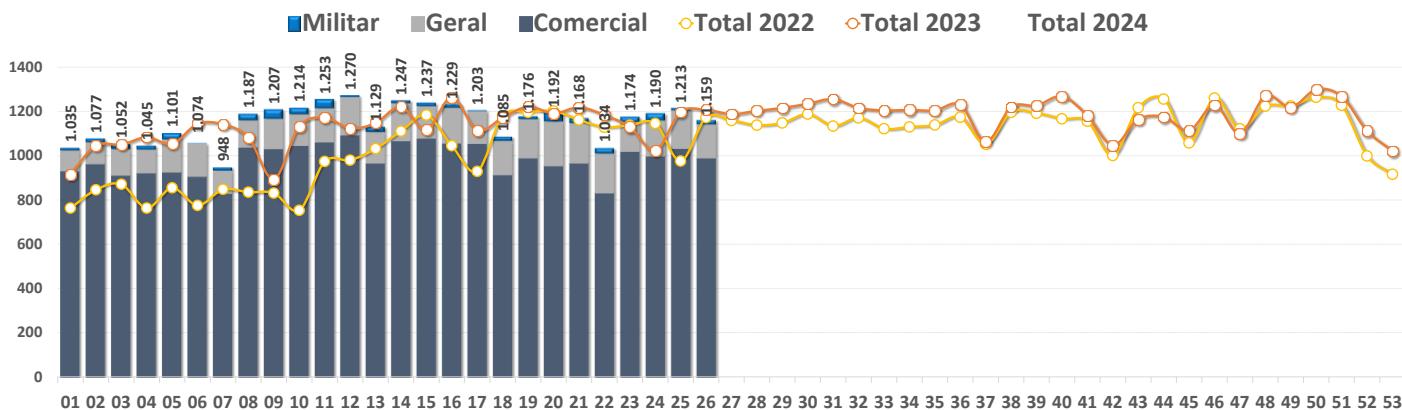


SBCT – Aeroporto Internacional Afonso Pena

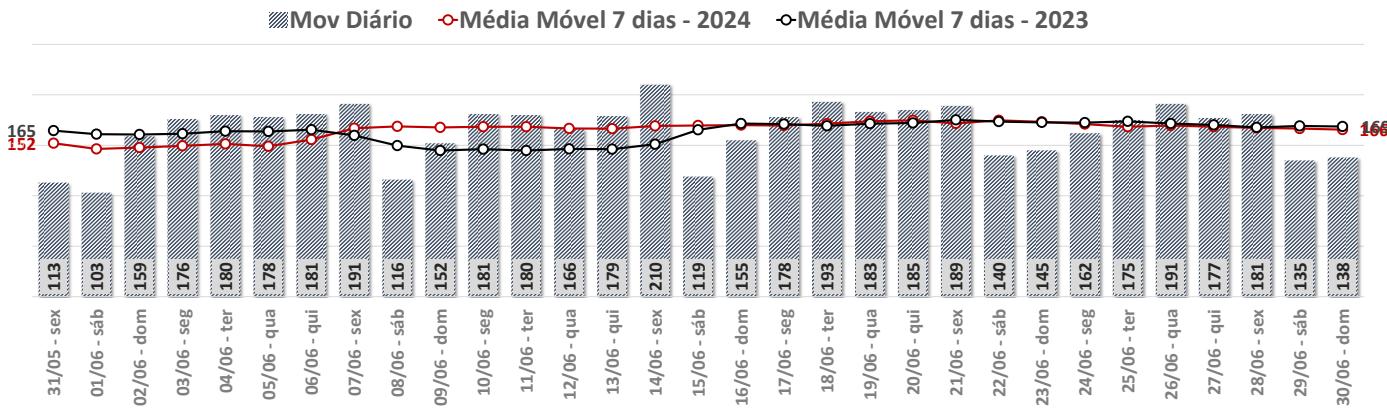
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCT



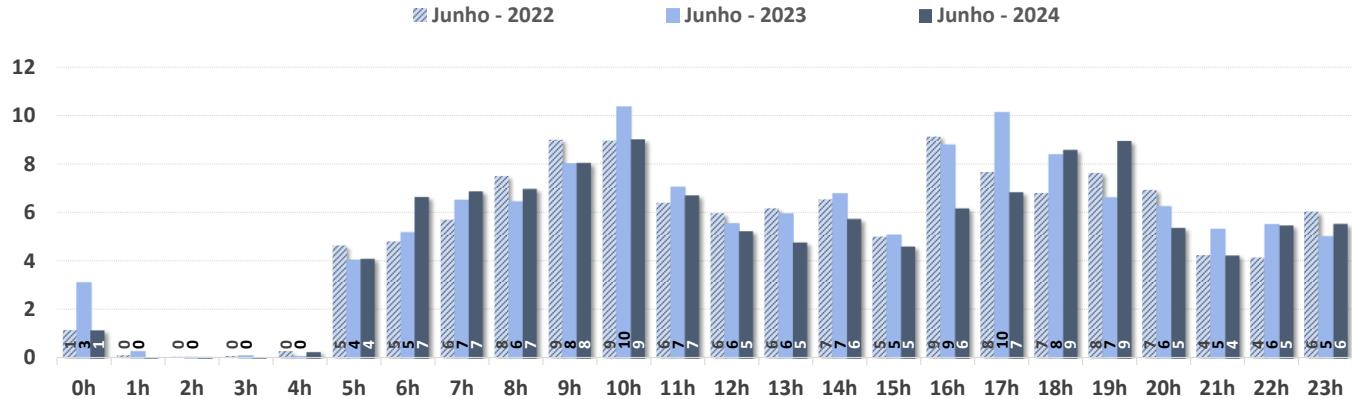
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



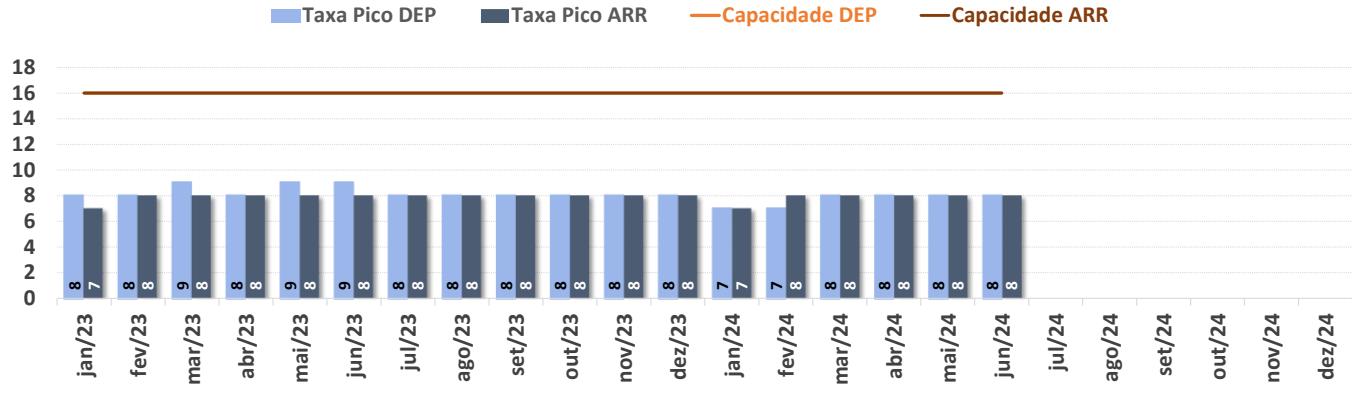
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



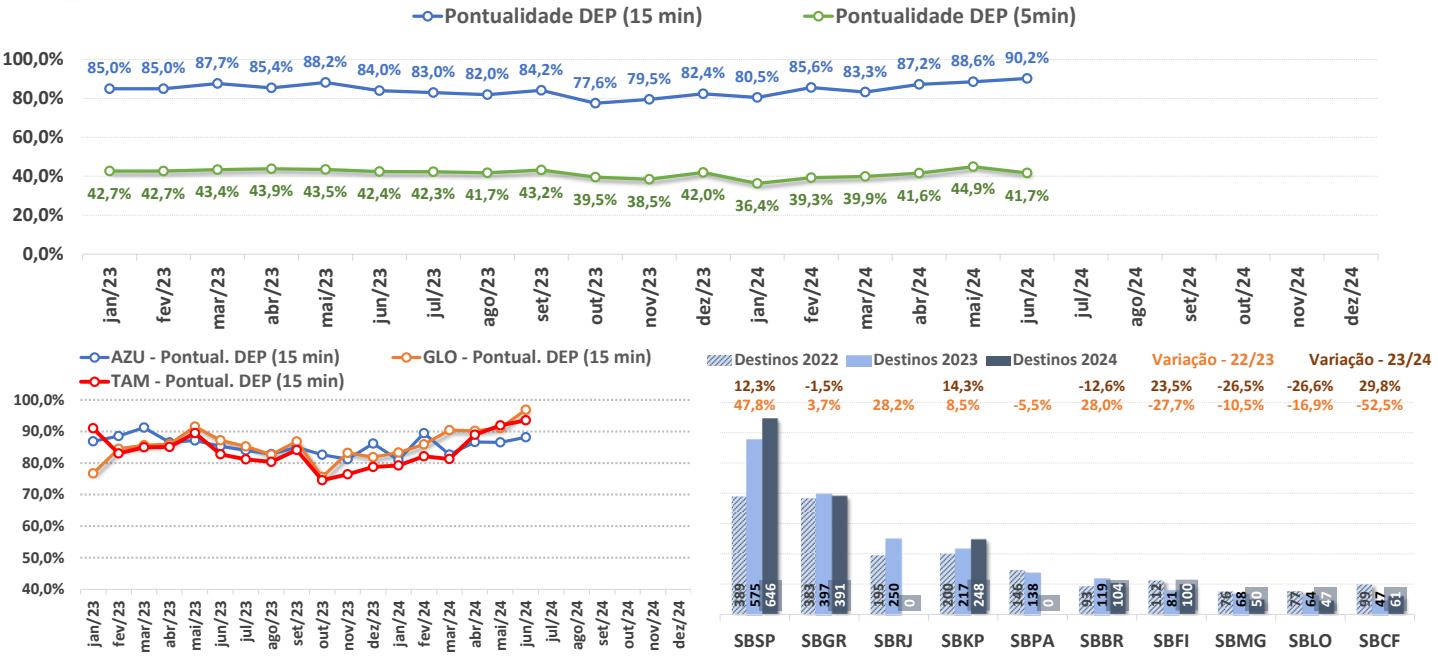
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBCT



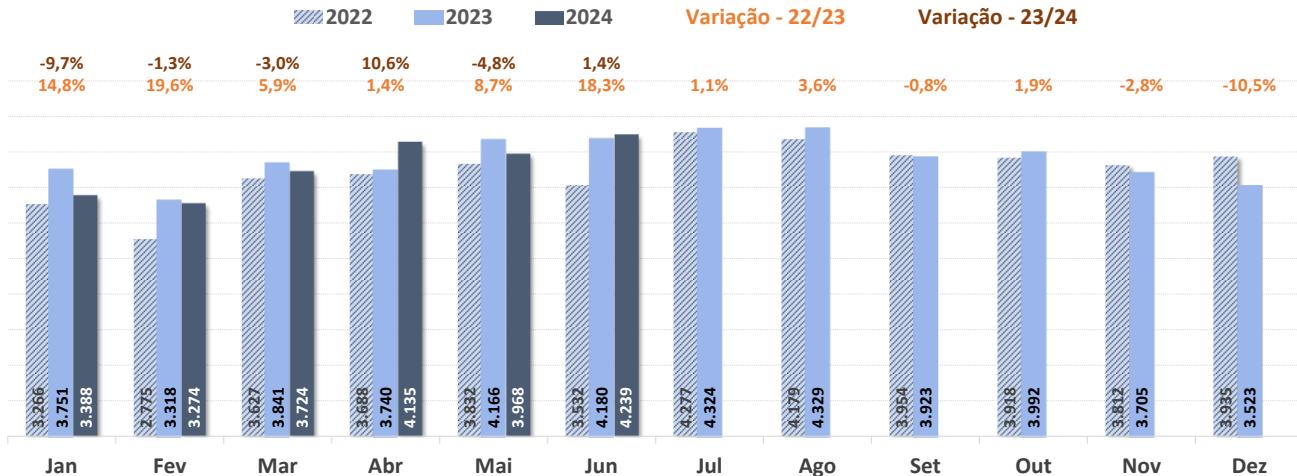
✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT



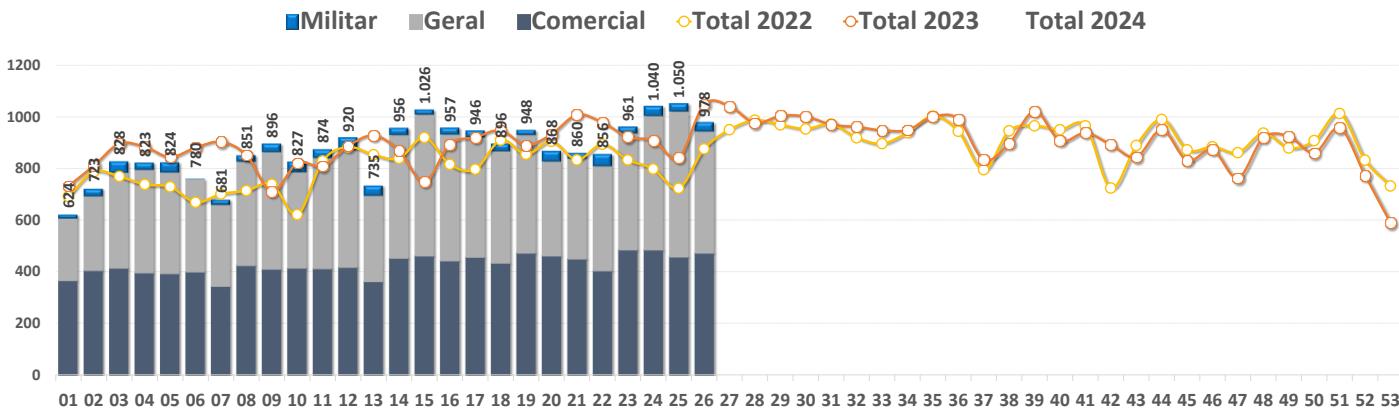
✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT



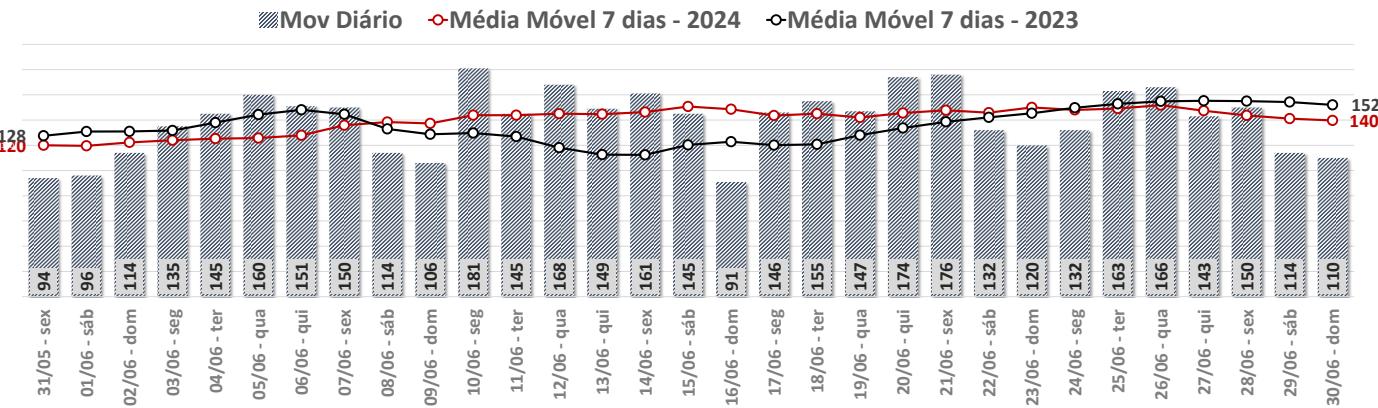
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCY



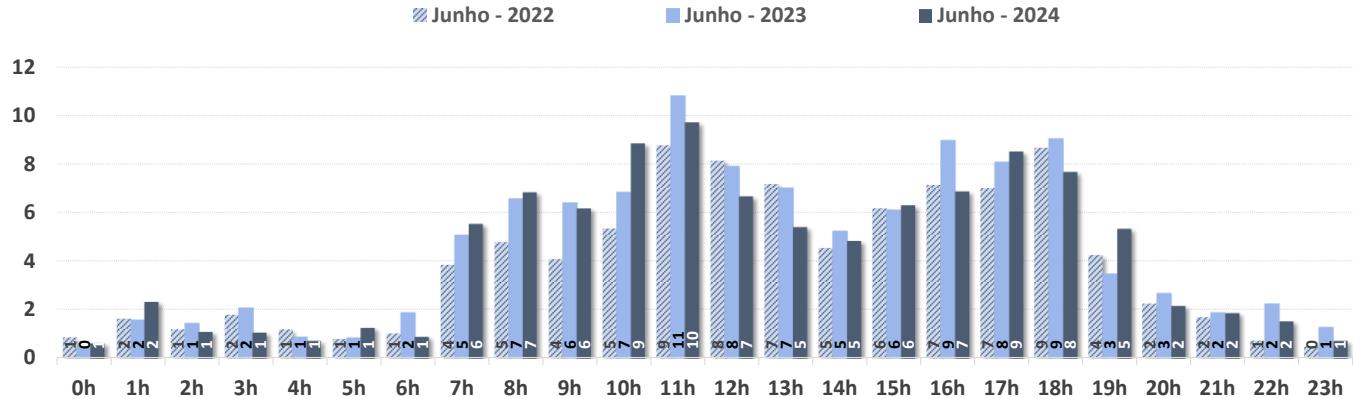
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY



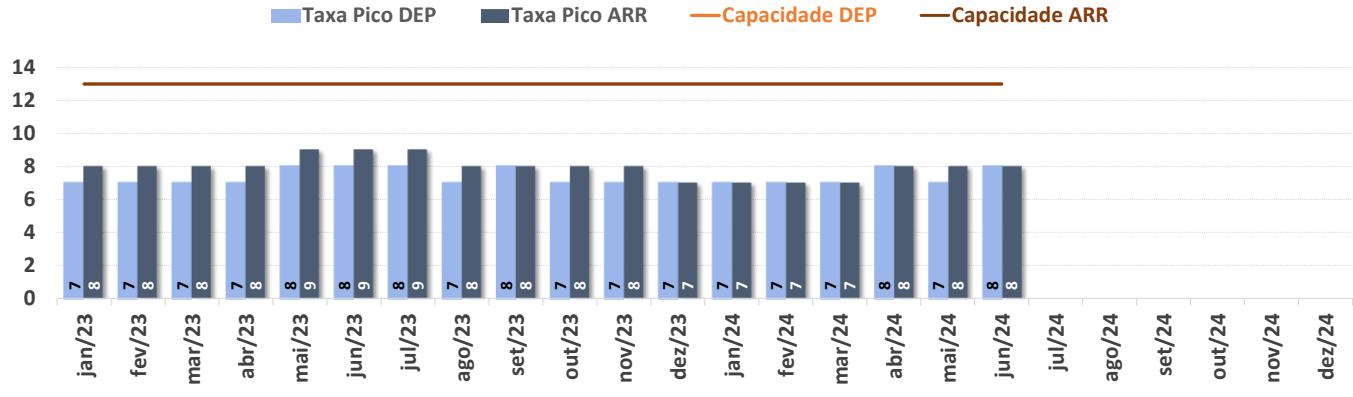
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY



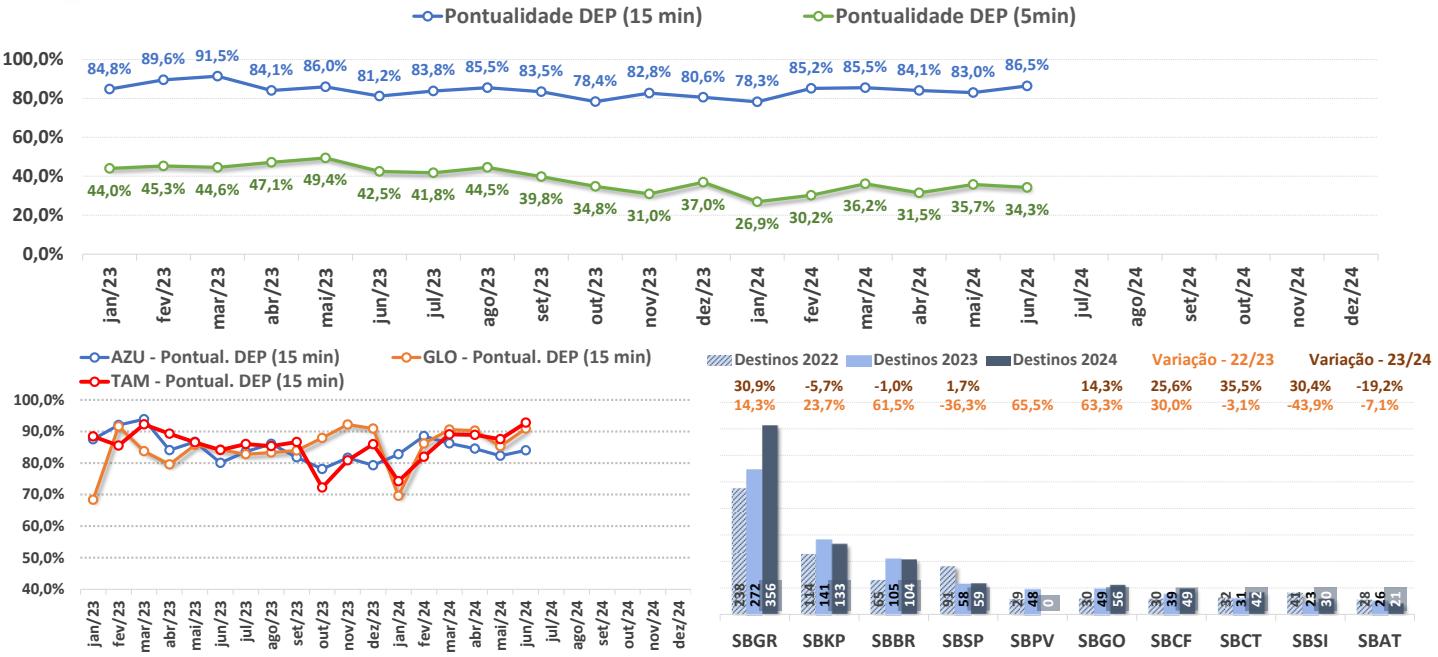
Aeroporto - Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Aeroporto - Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

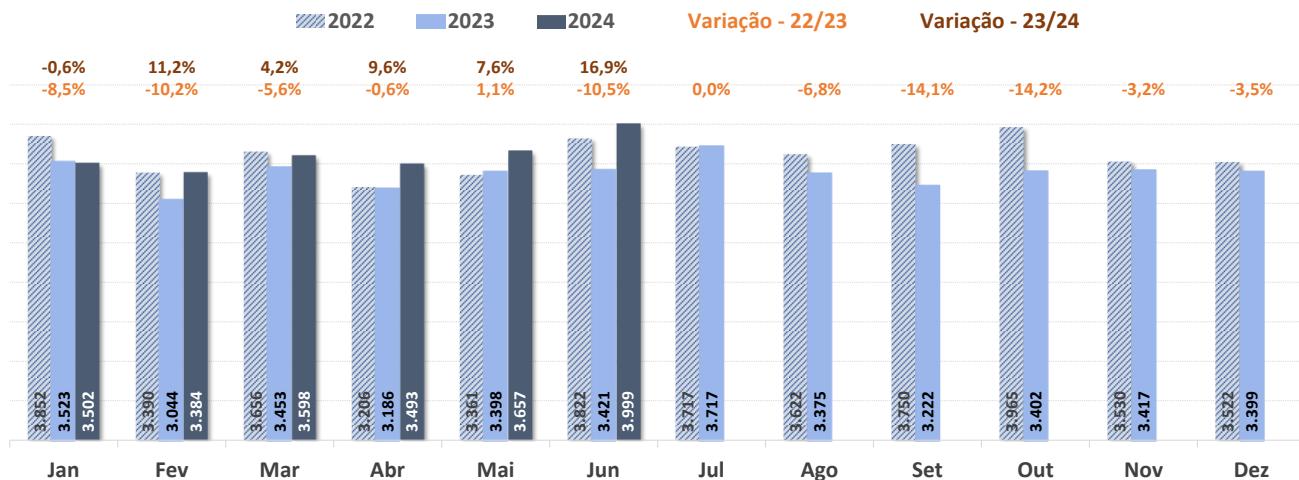


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

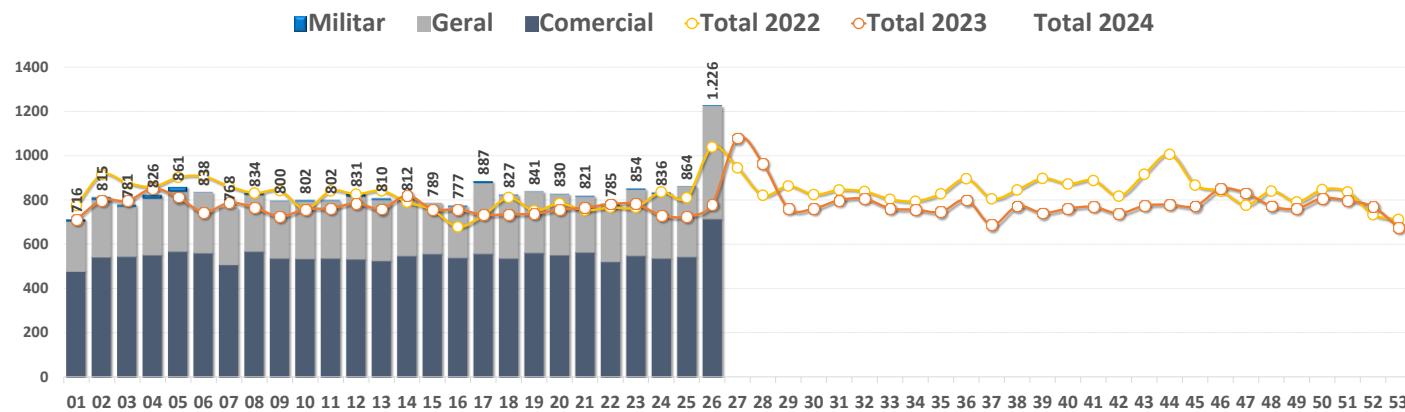




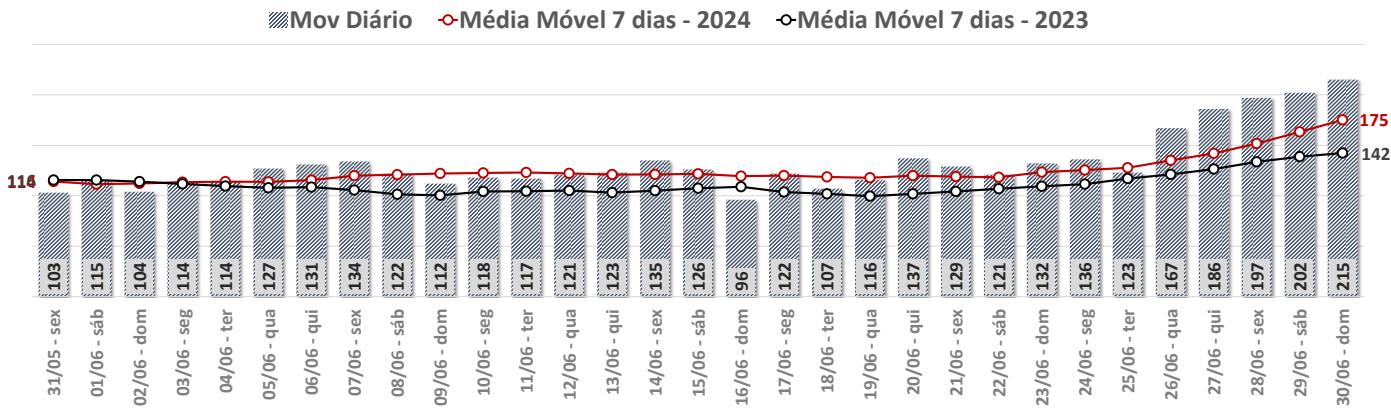
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

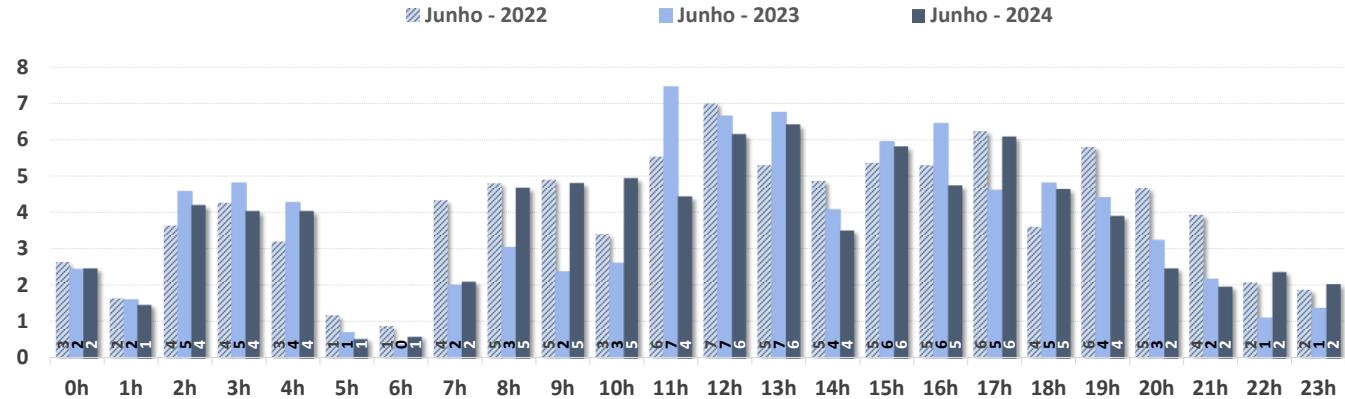


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

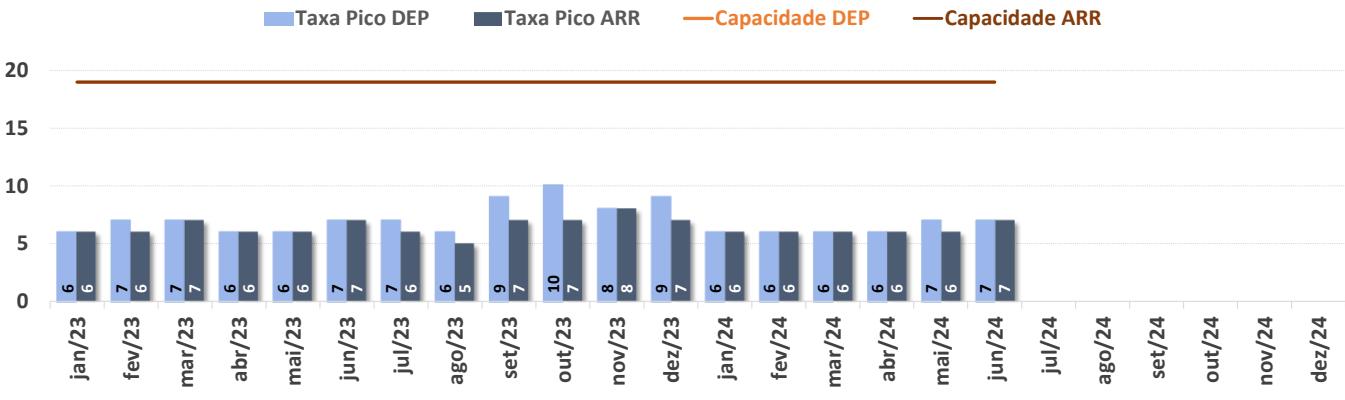




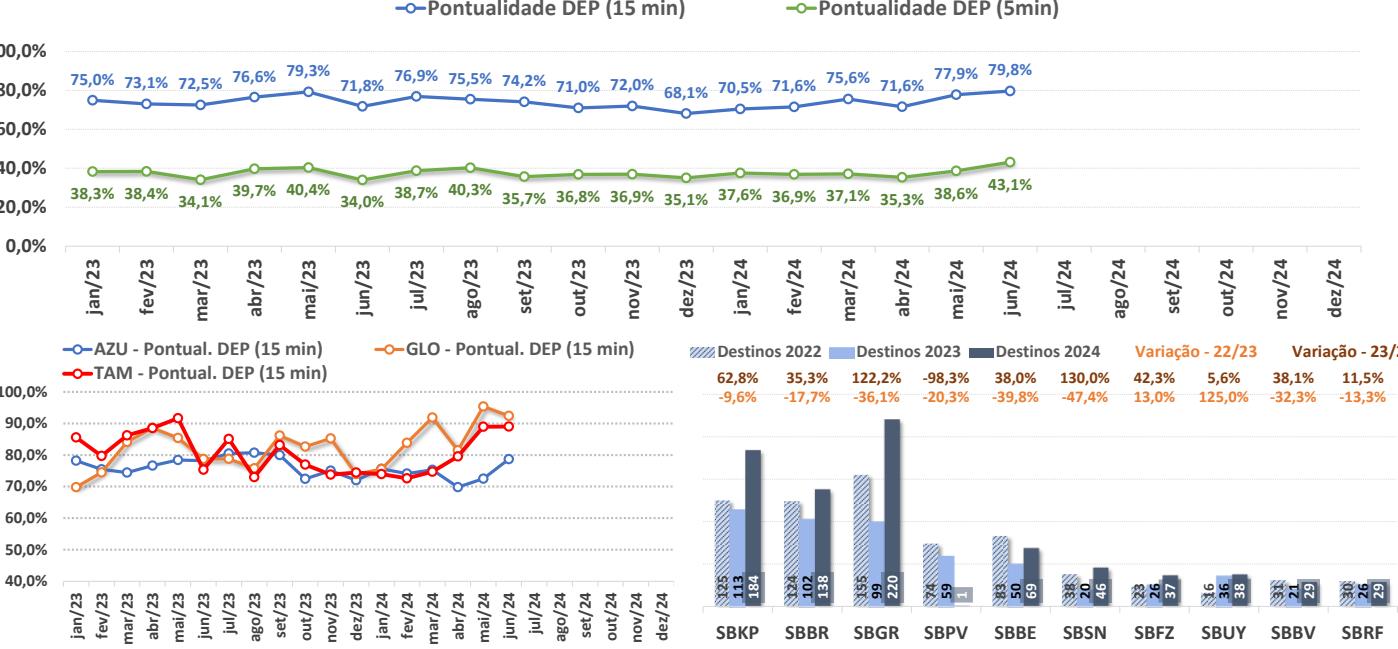
Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBEG



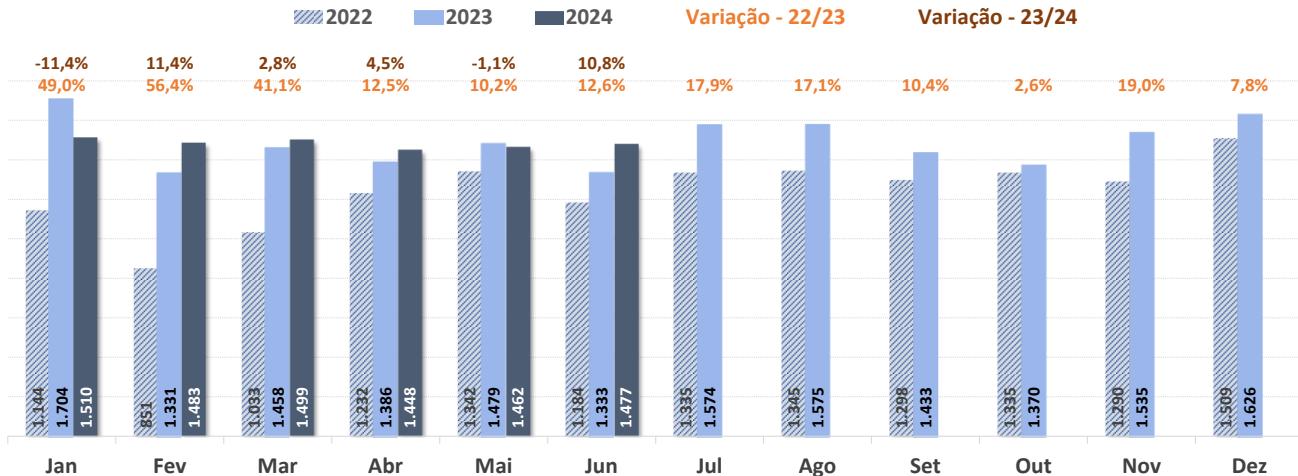
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG



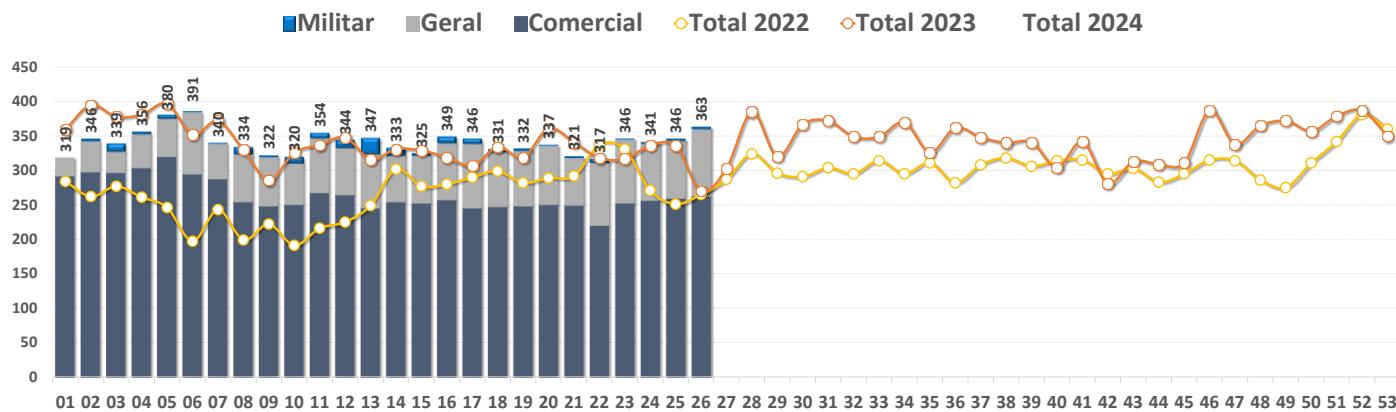
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG



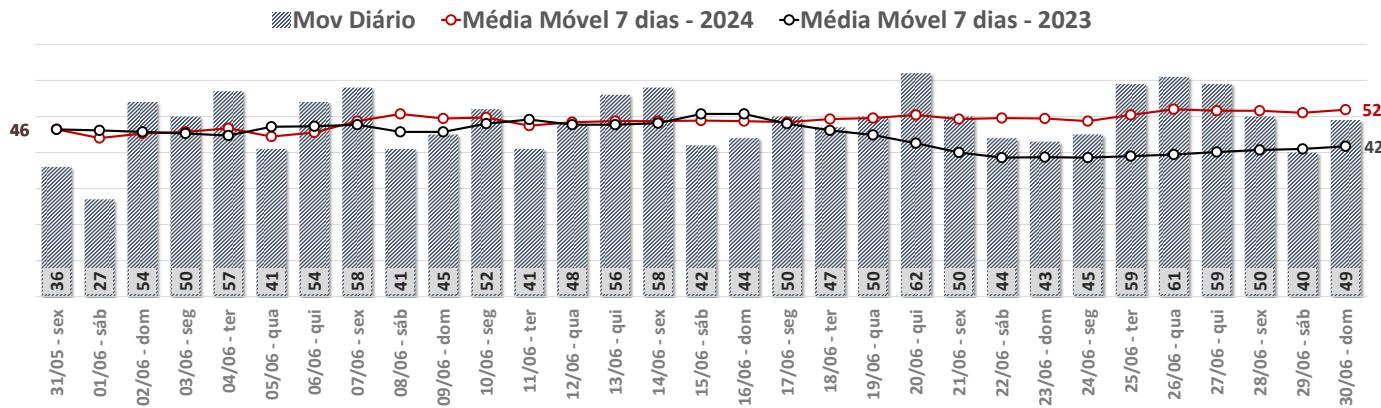
✈ Total de Movimentos por Mês - SBFI



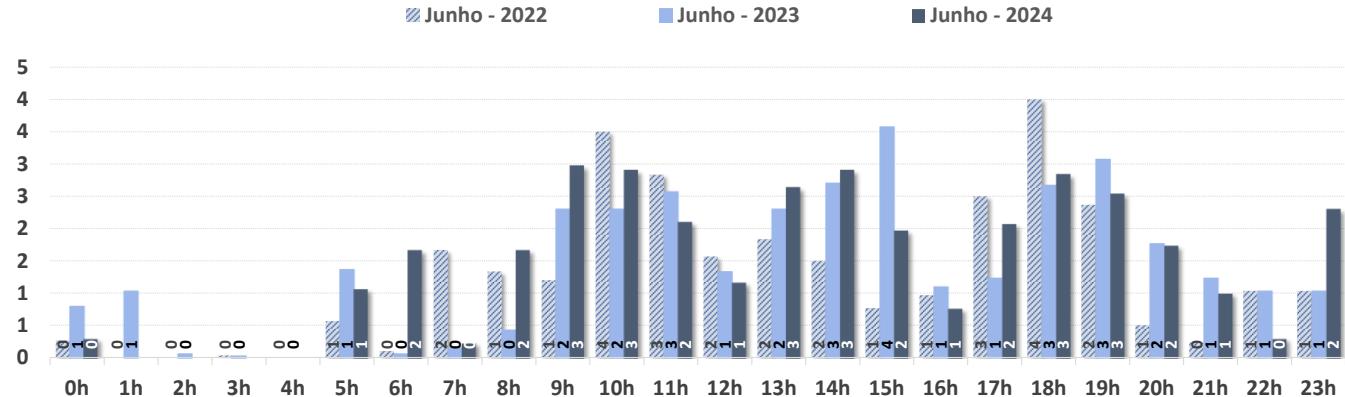
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI



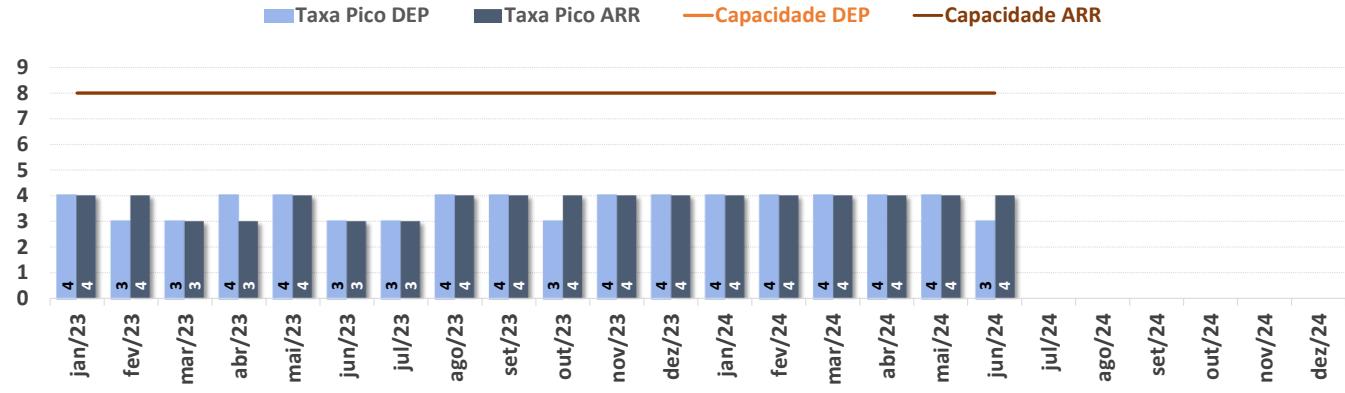
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI



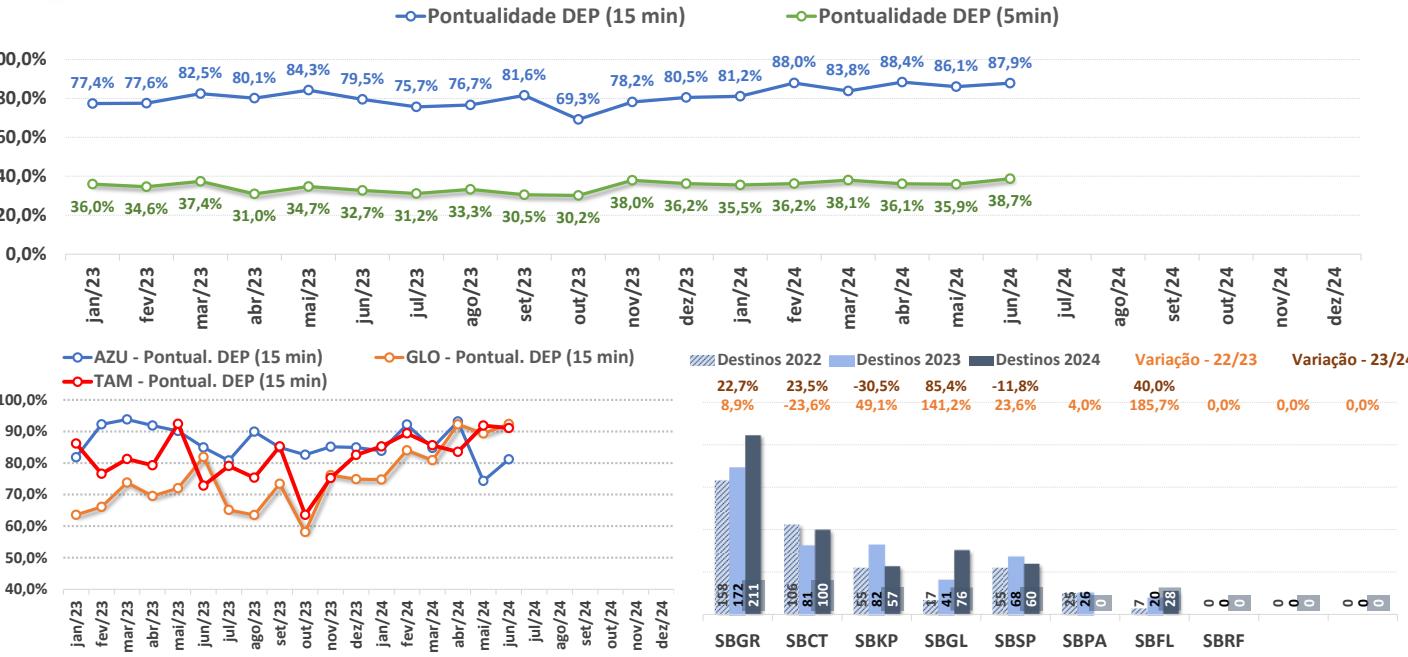
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBFI



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

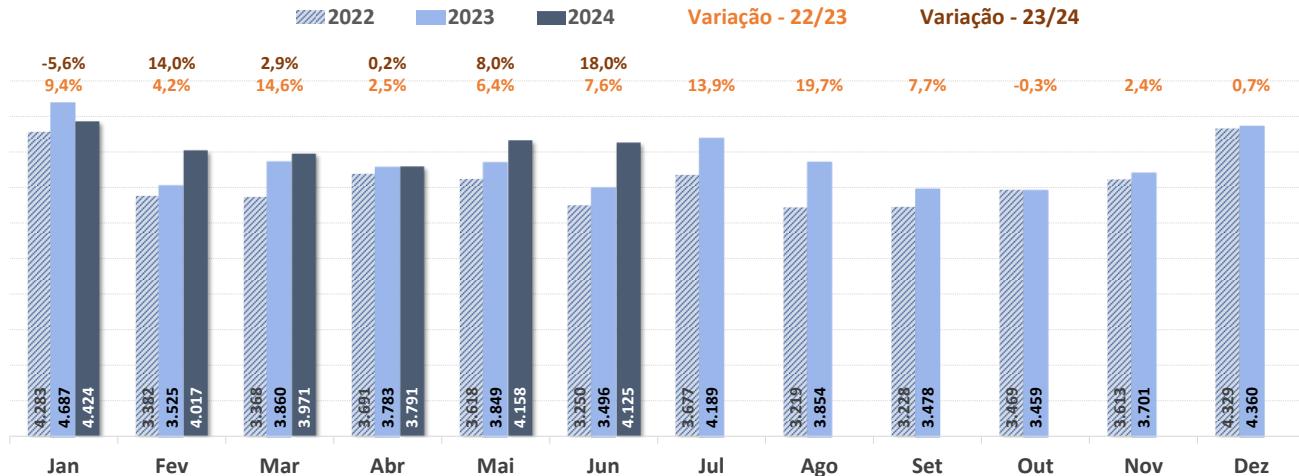


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

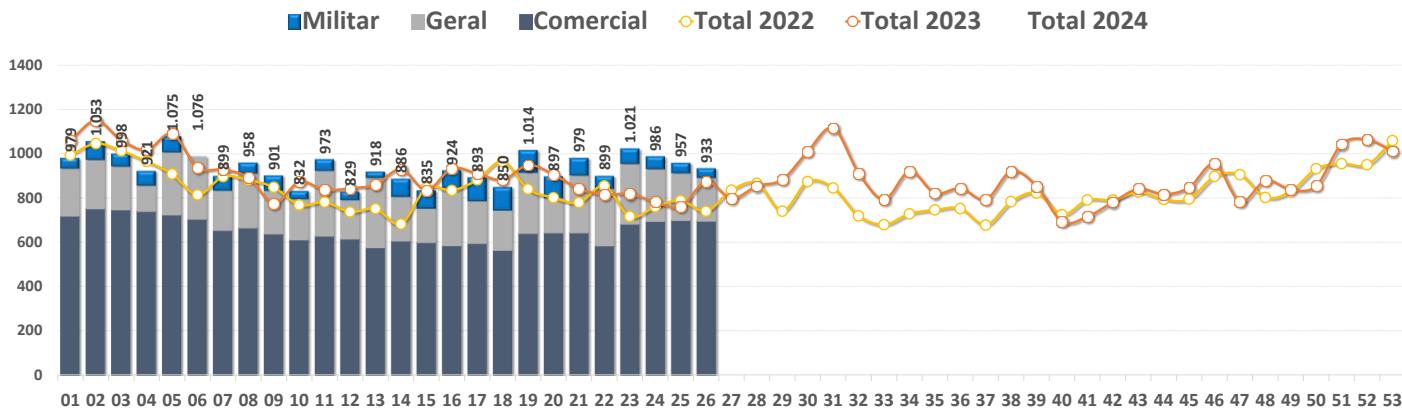


SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

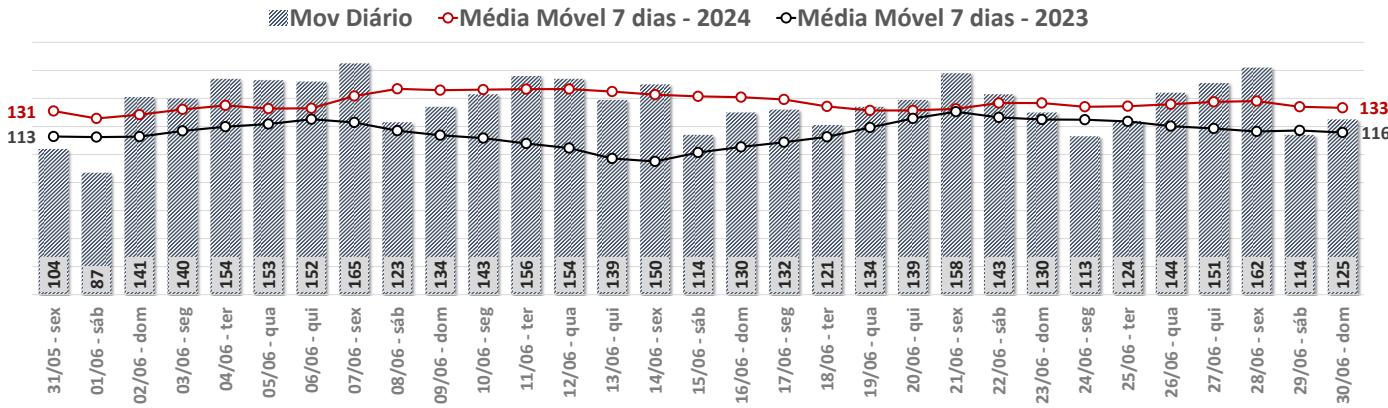
✈ Total de Movimentos por Mês - SBFL



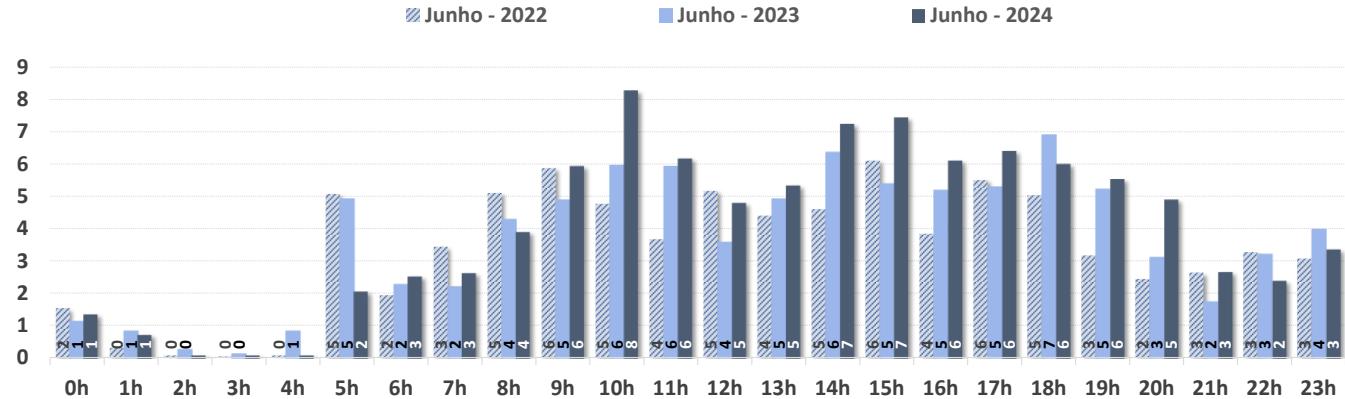
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL



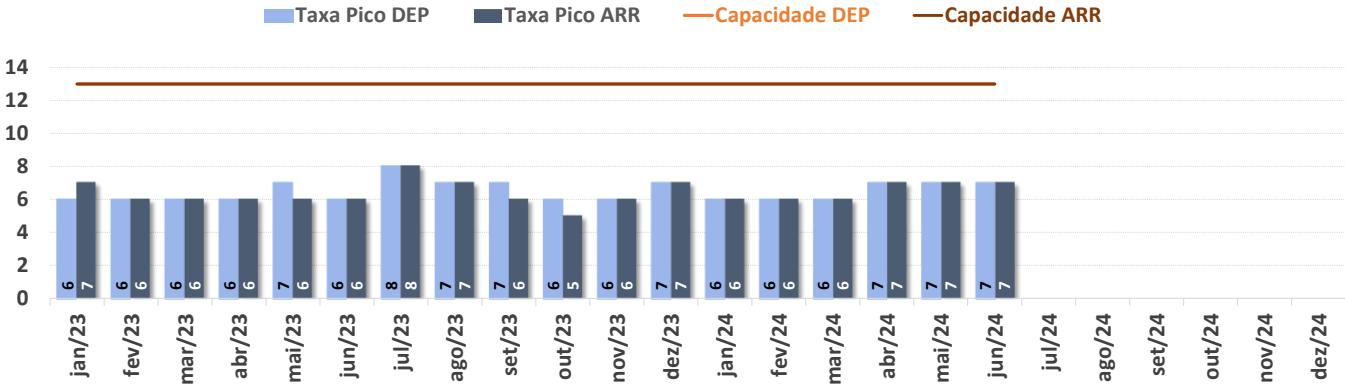
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL



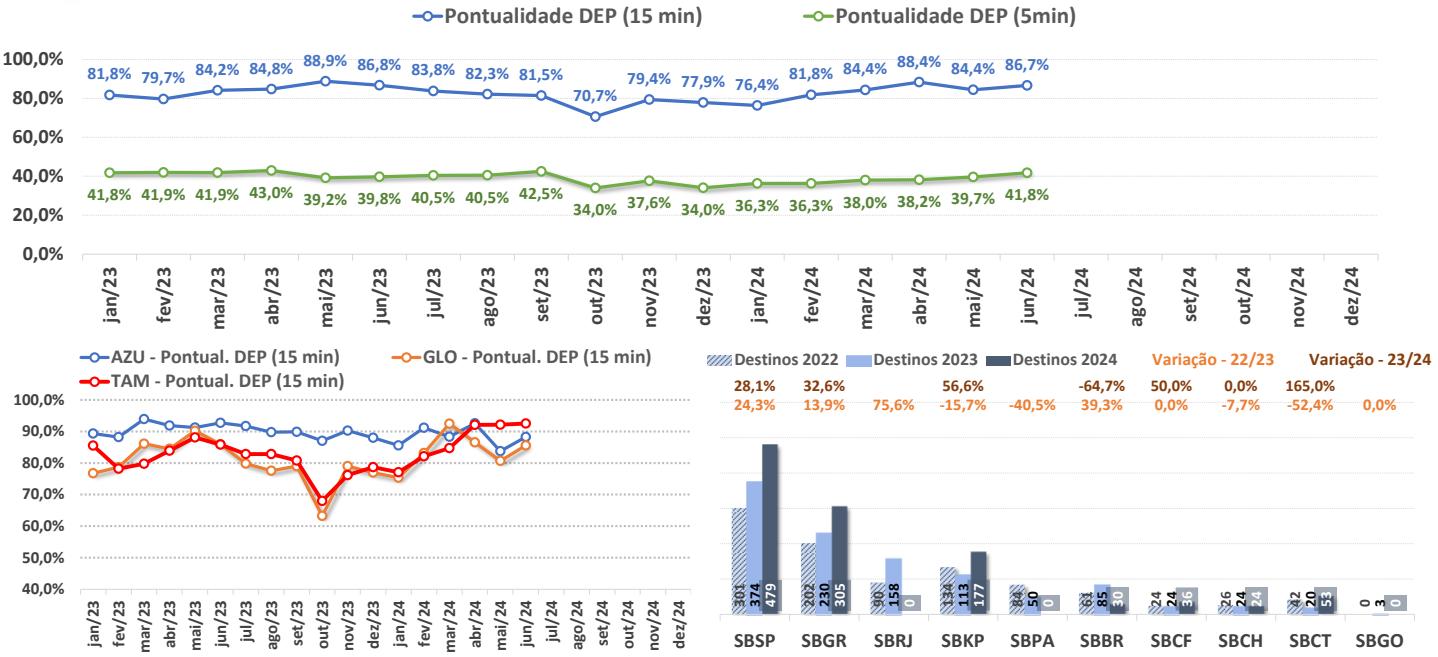
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBFL



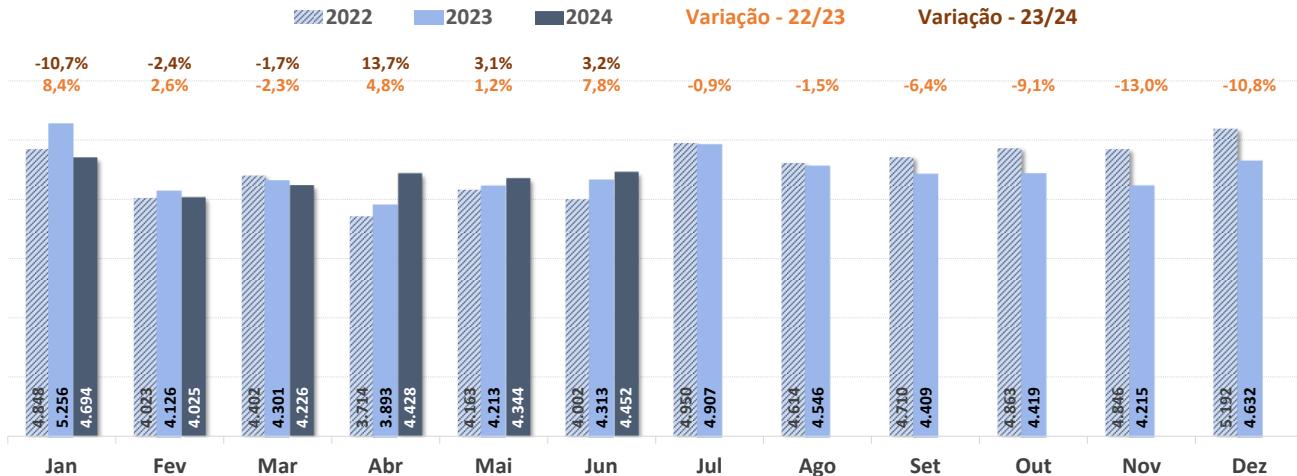
✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL



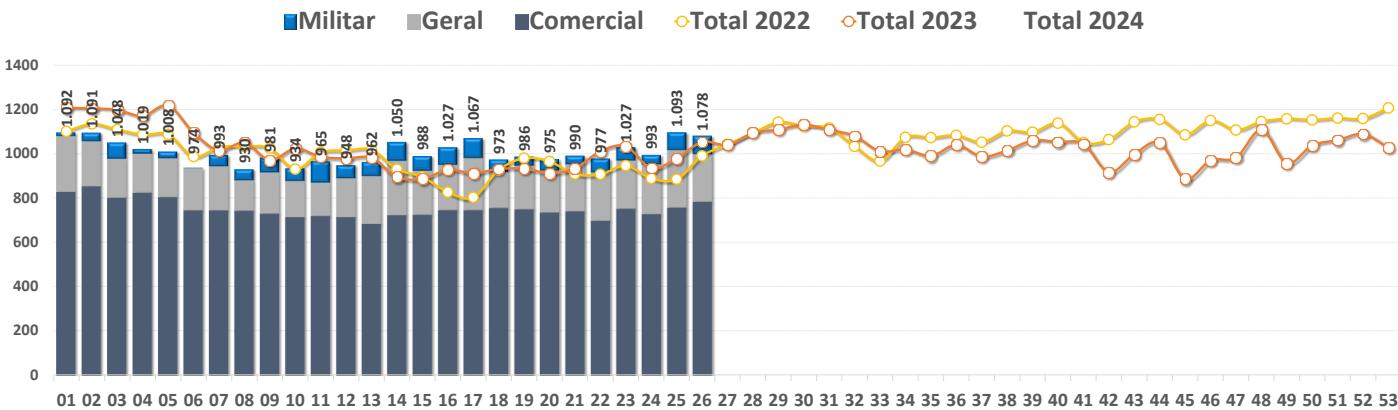
✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL



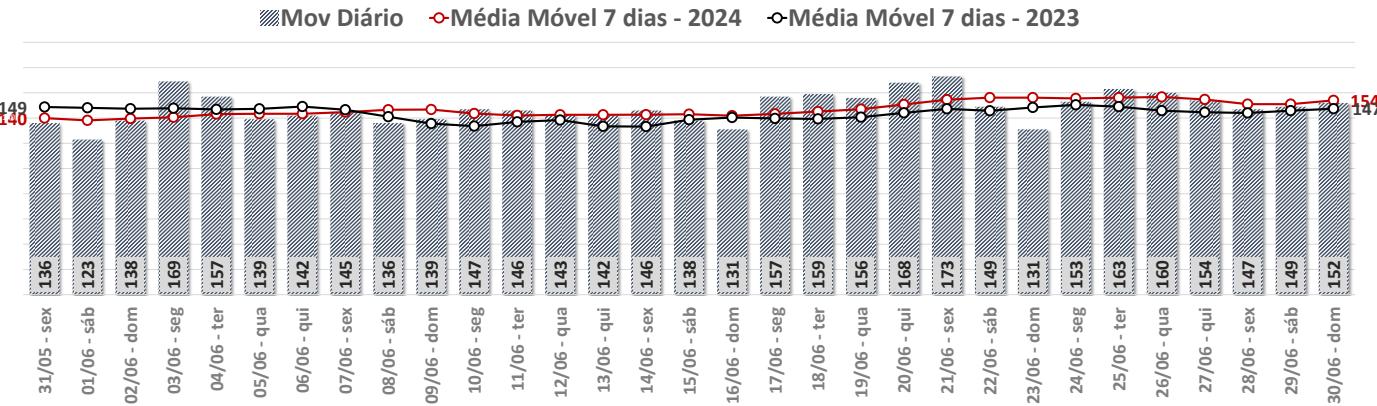
✈ Total de Movimentos por Mês - SBFZ



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

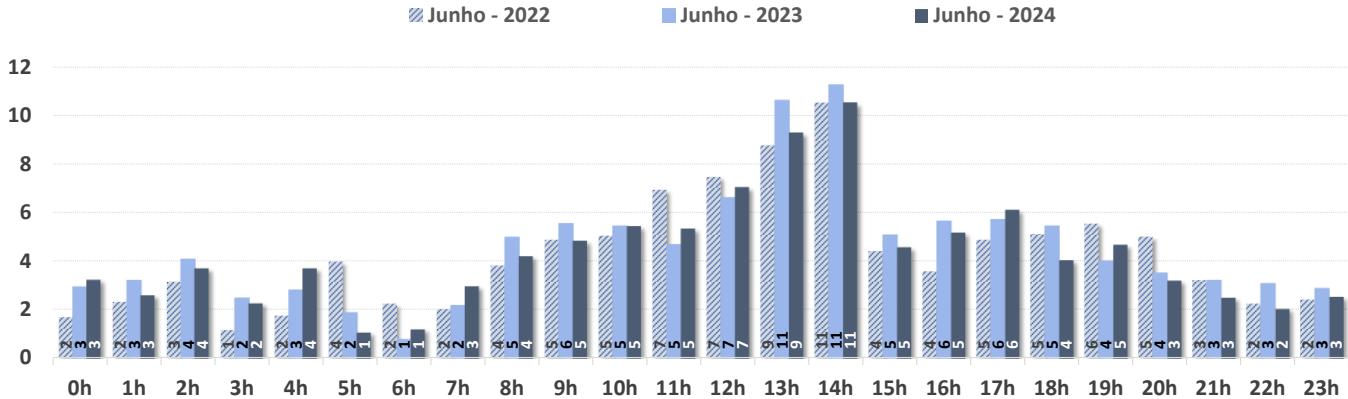


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

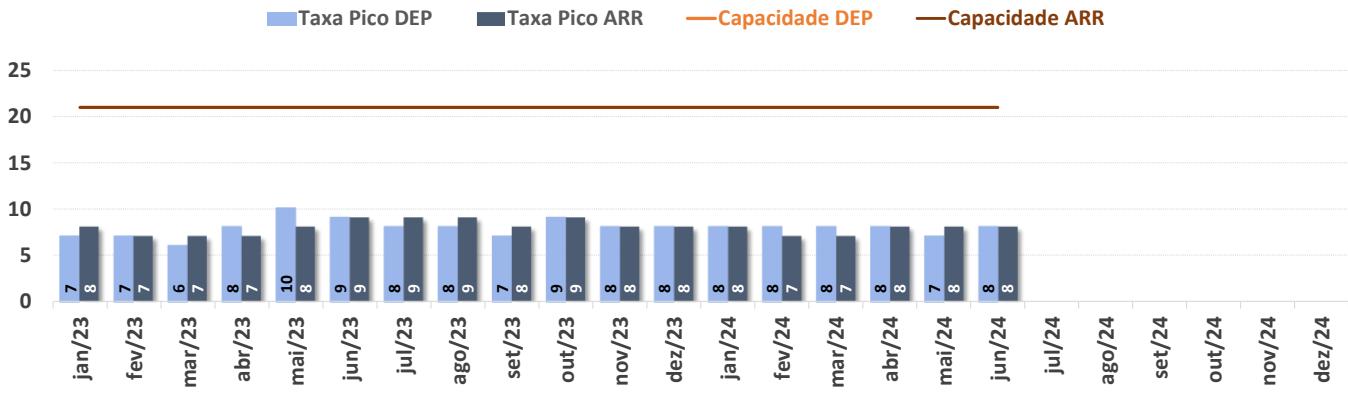


SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza

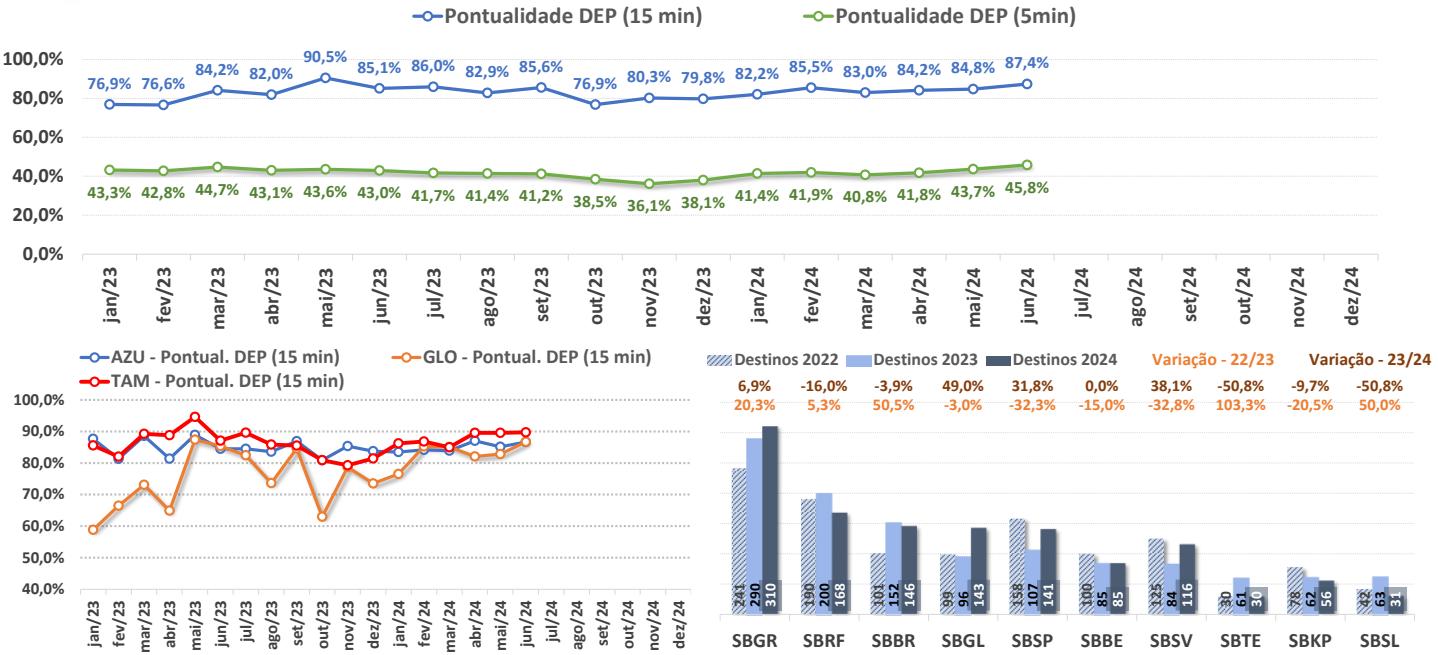
Aeroporto Internacional de Fortaleza - SBFZ



Aeroporto Internacional de Fortaleza - SBFZ

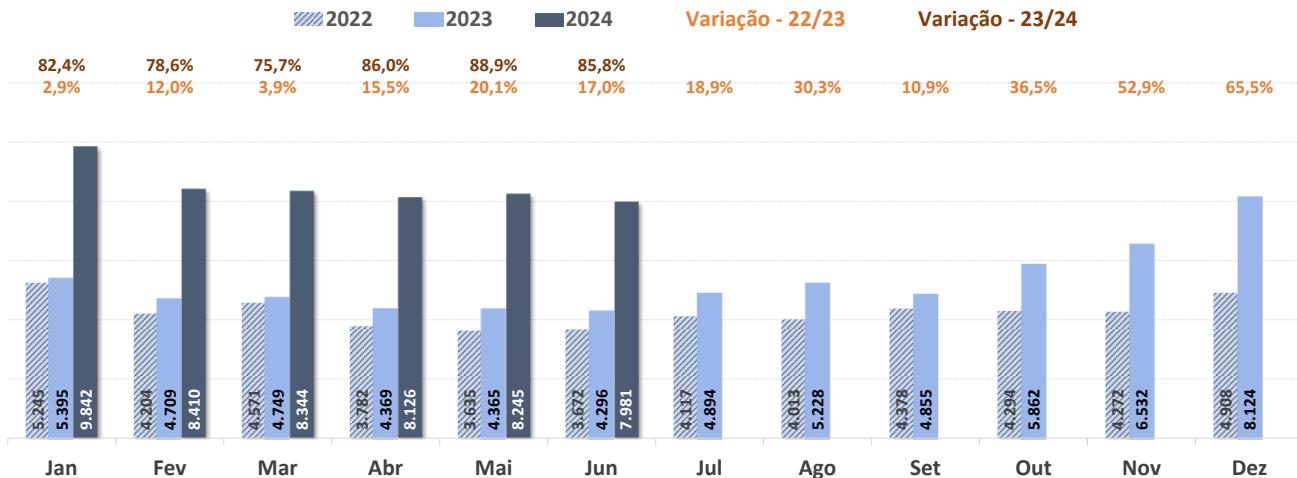


Aeroporto Internacional de Fortaleza - SBFZ

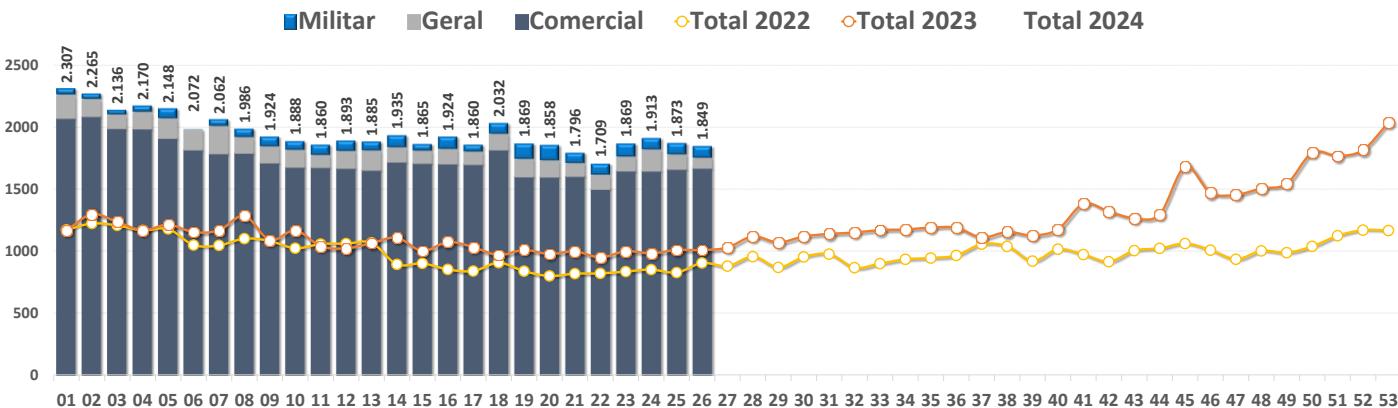


SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão

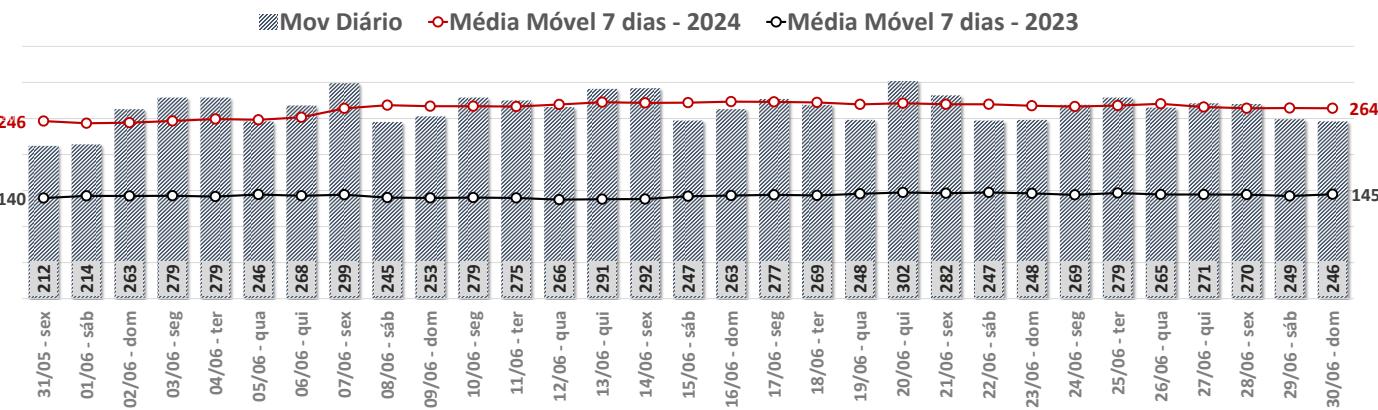
✈ Total de Movimentos por Mês - SBGL



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL

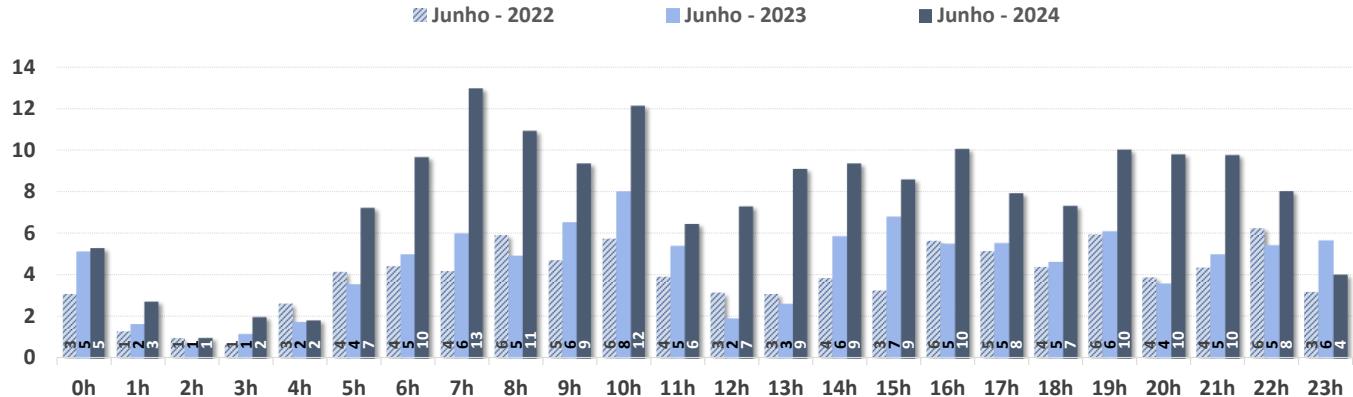


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL

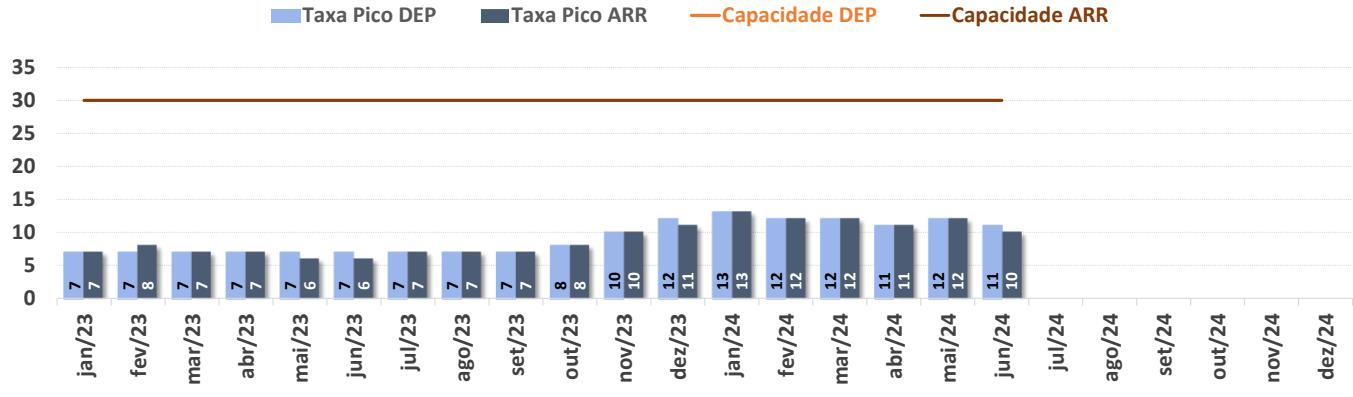


SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão

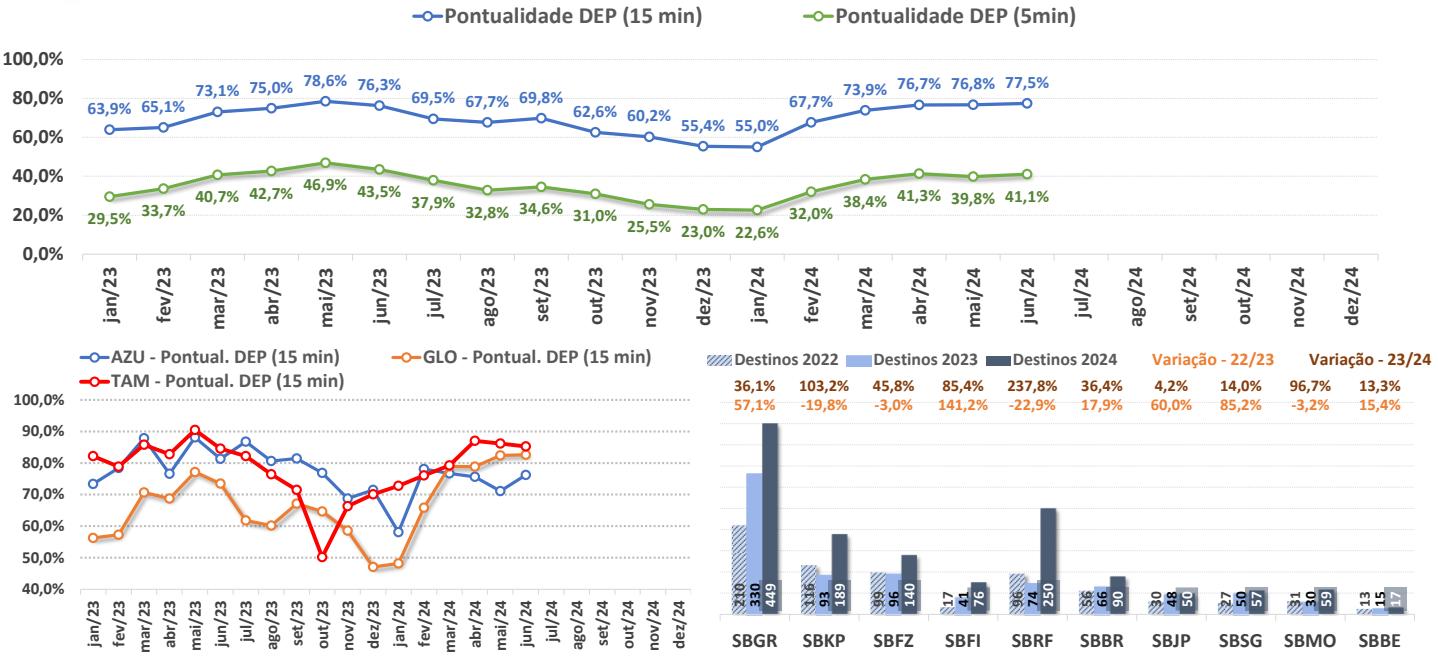
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBGL



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

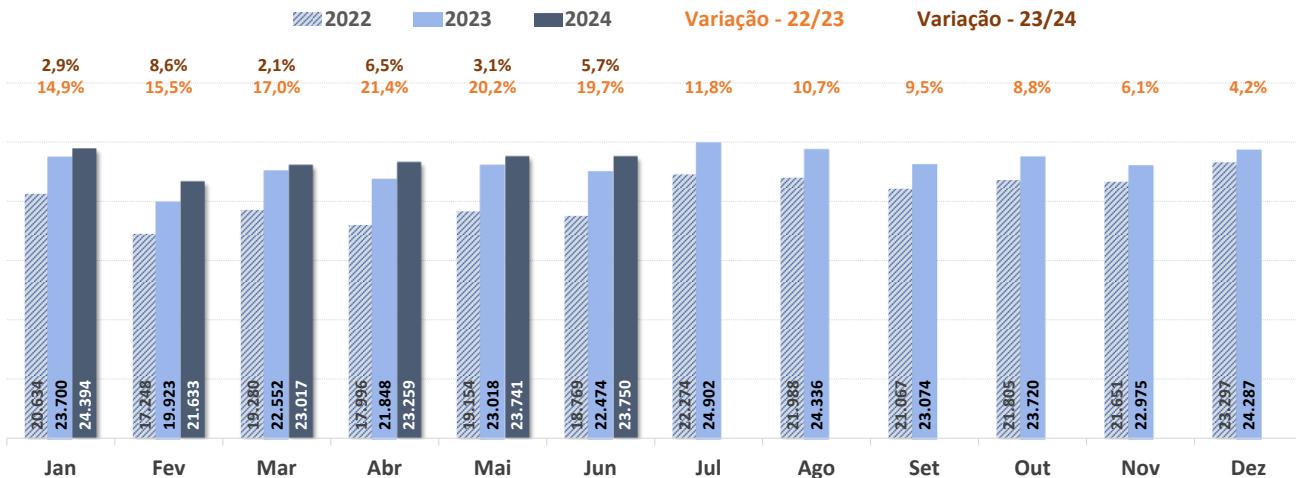


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

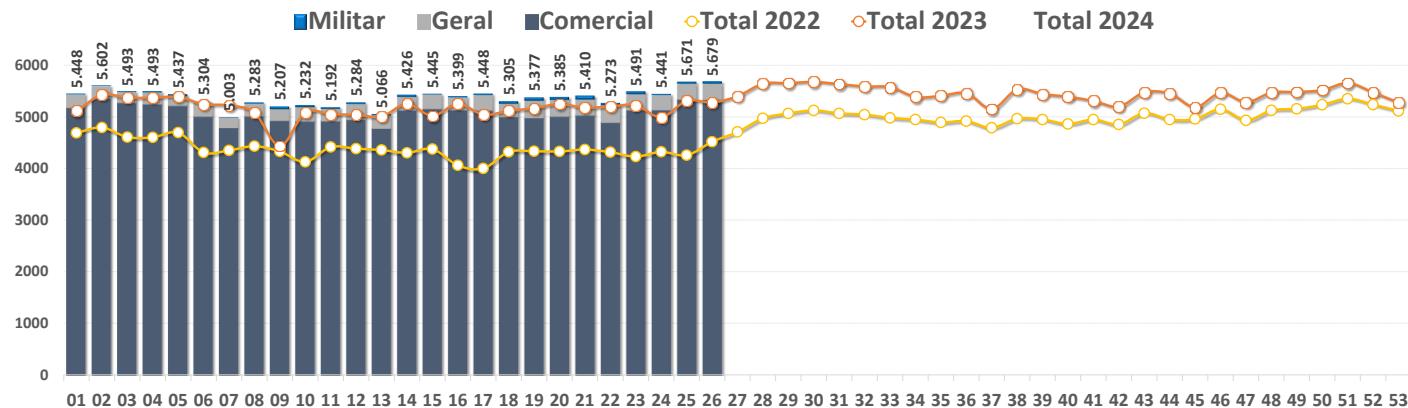


SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

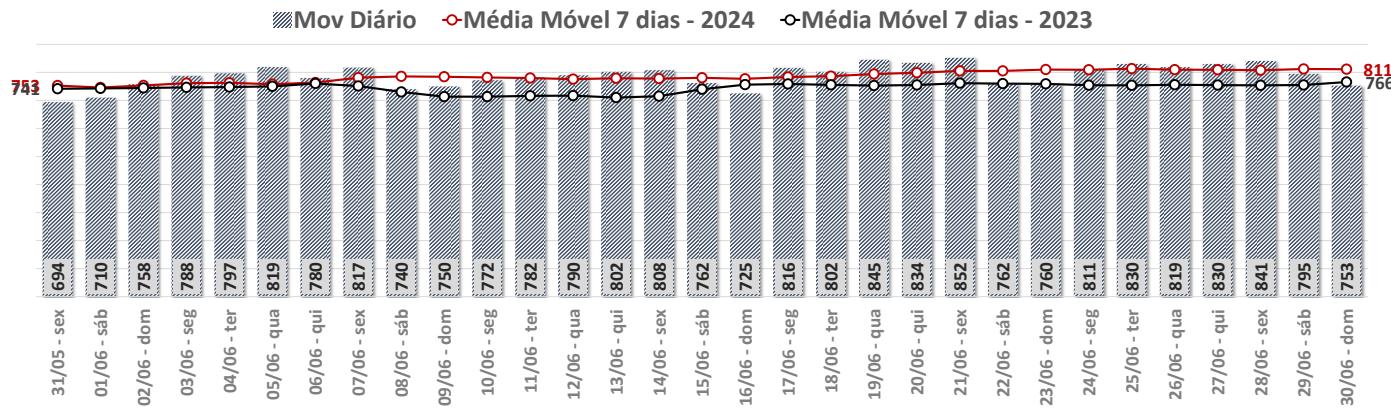
✈ Total de Movimentos por Mês - SBGR



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

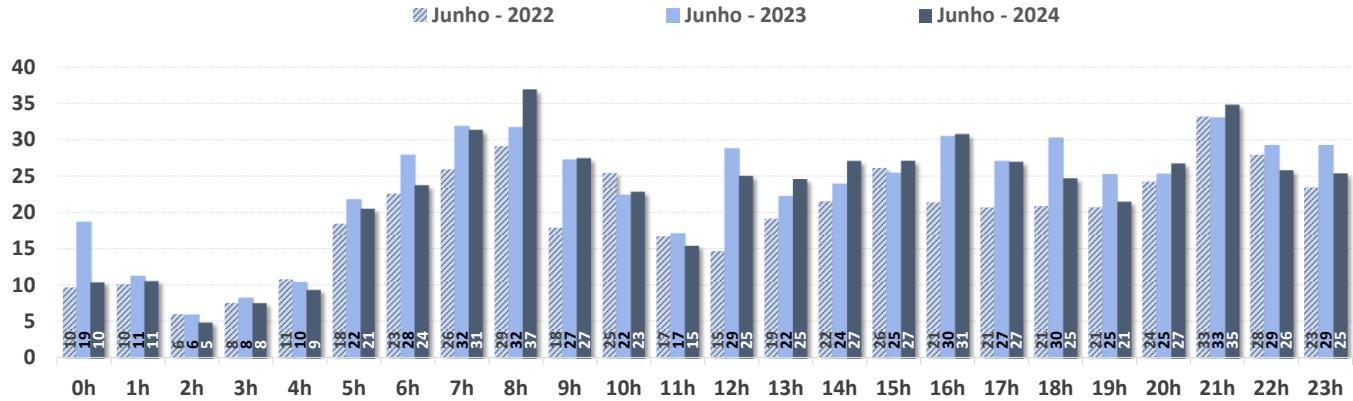


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

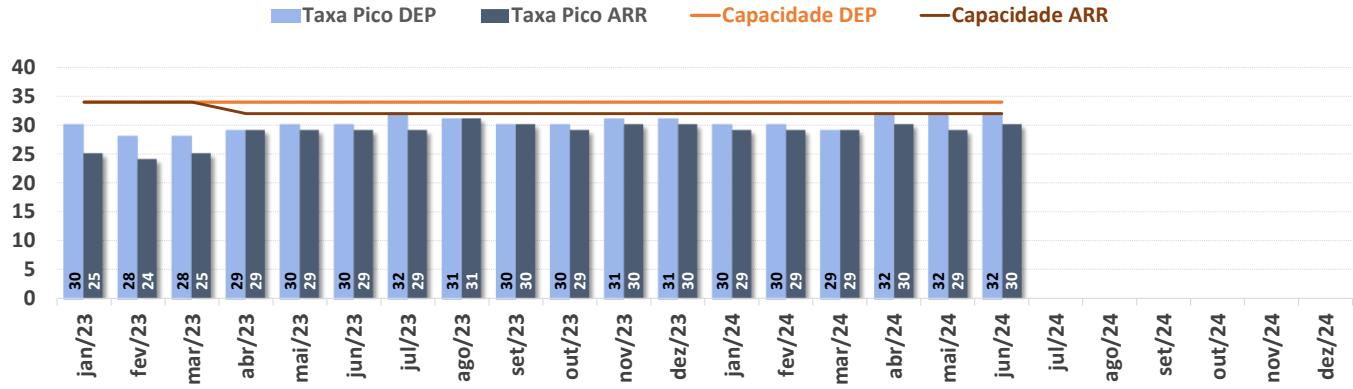




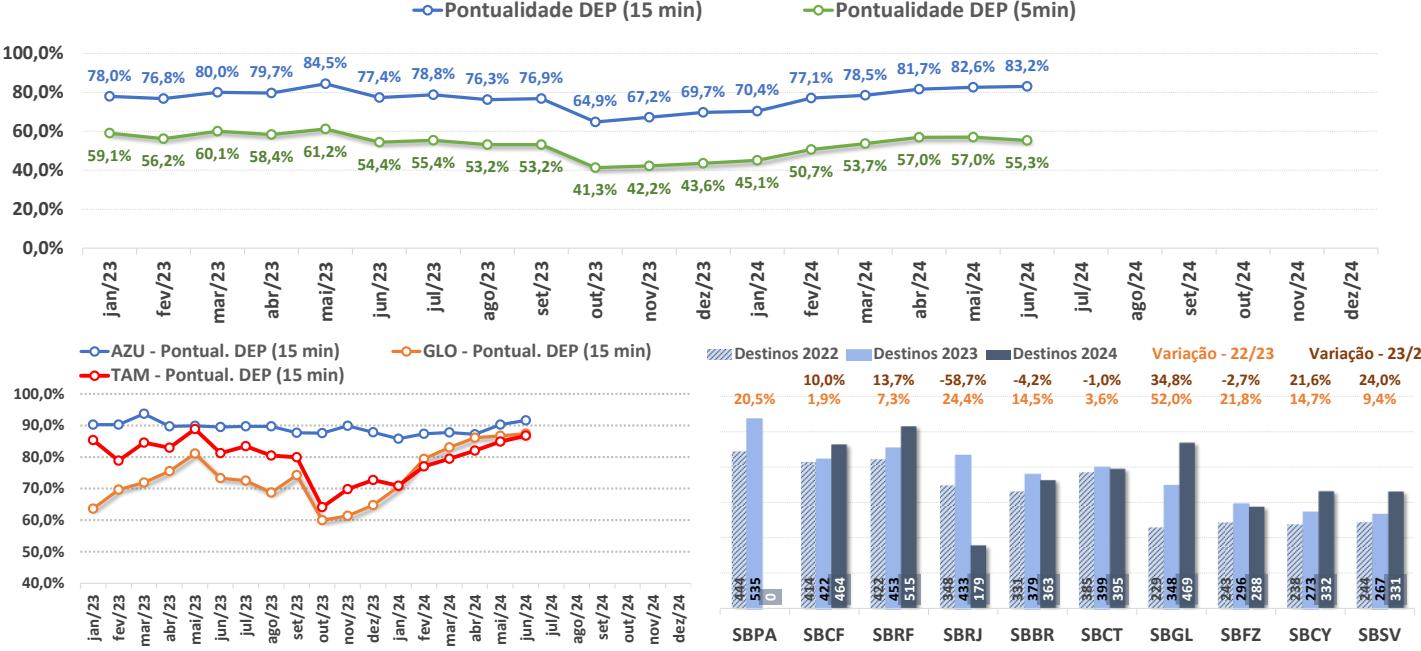
Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBGR



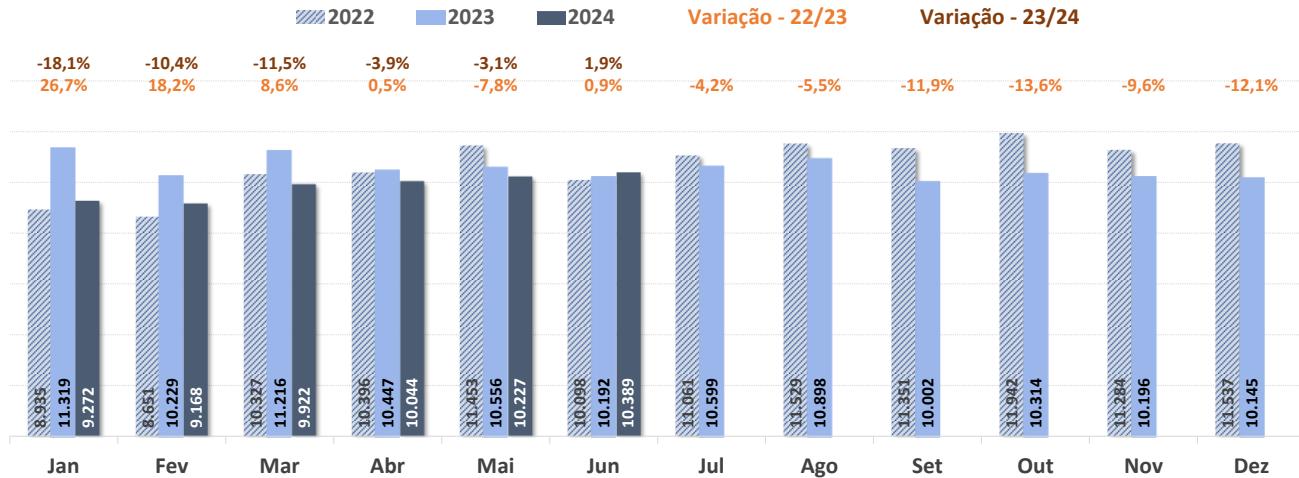
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR



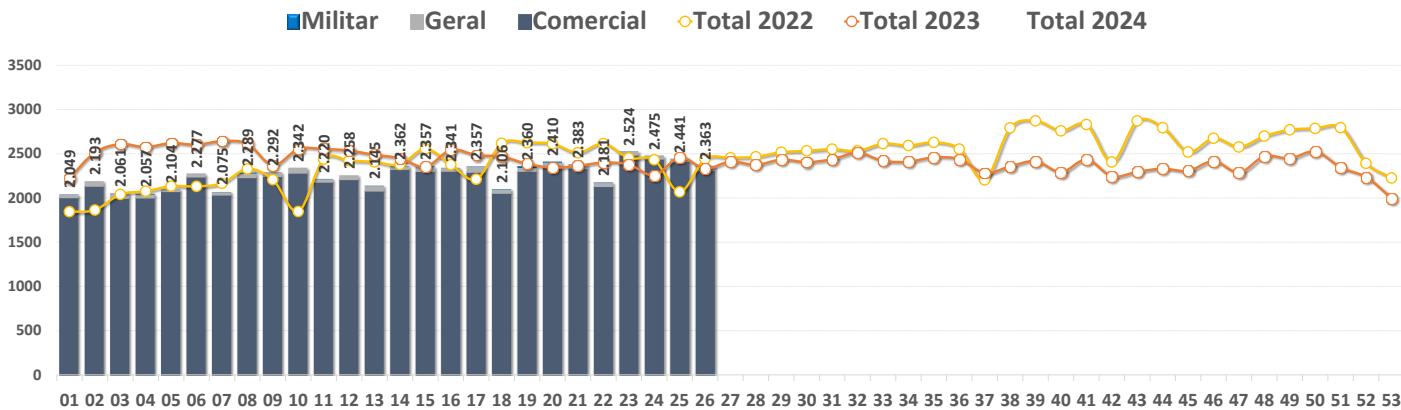
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR



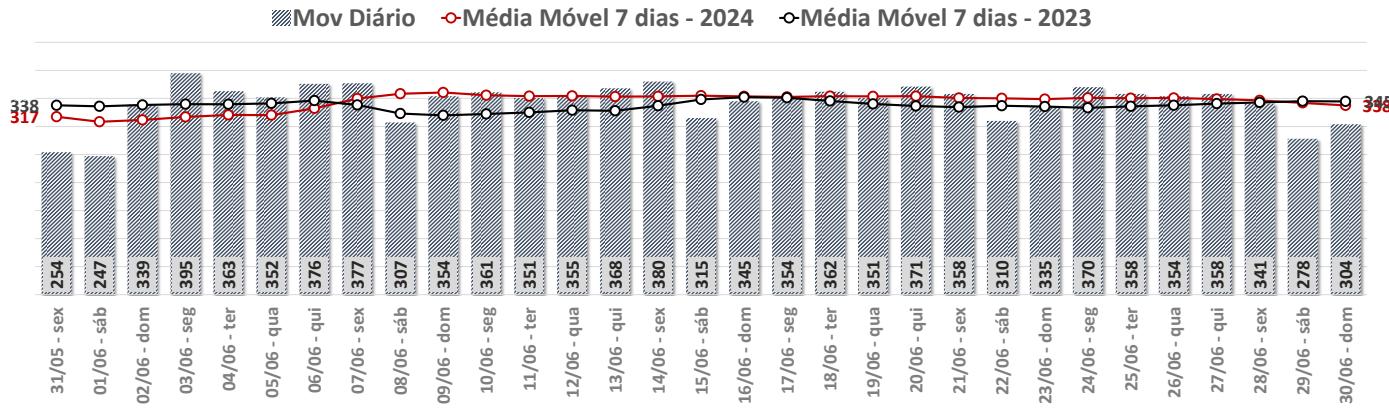
✈ Total de Movimentos por Mês - SBKP



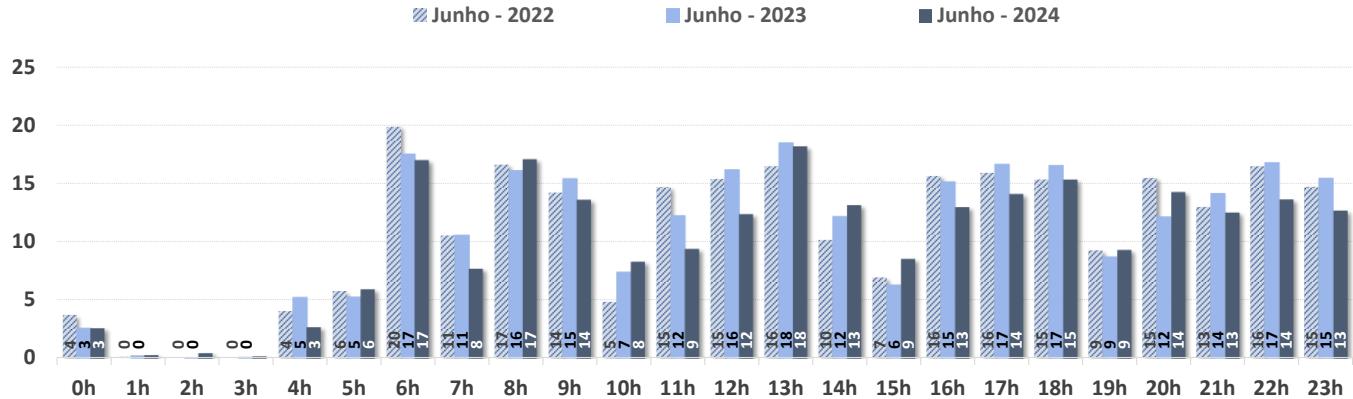
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP



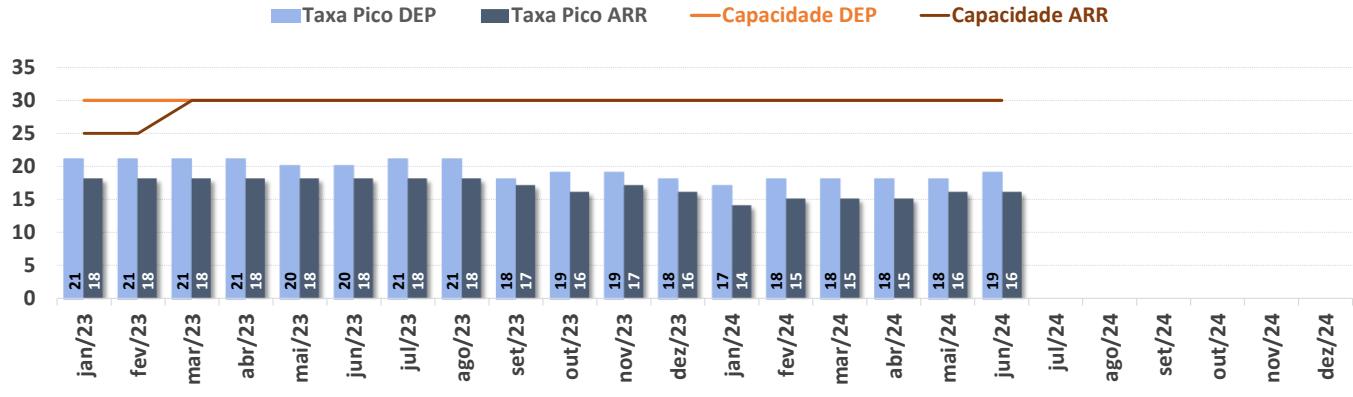
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP



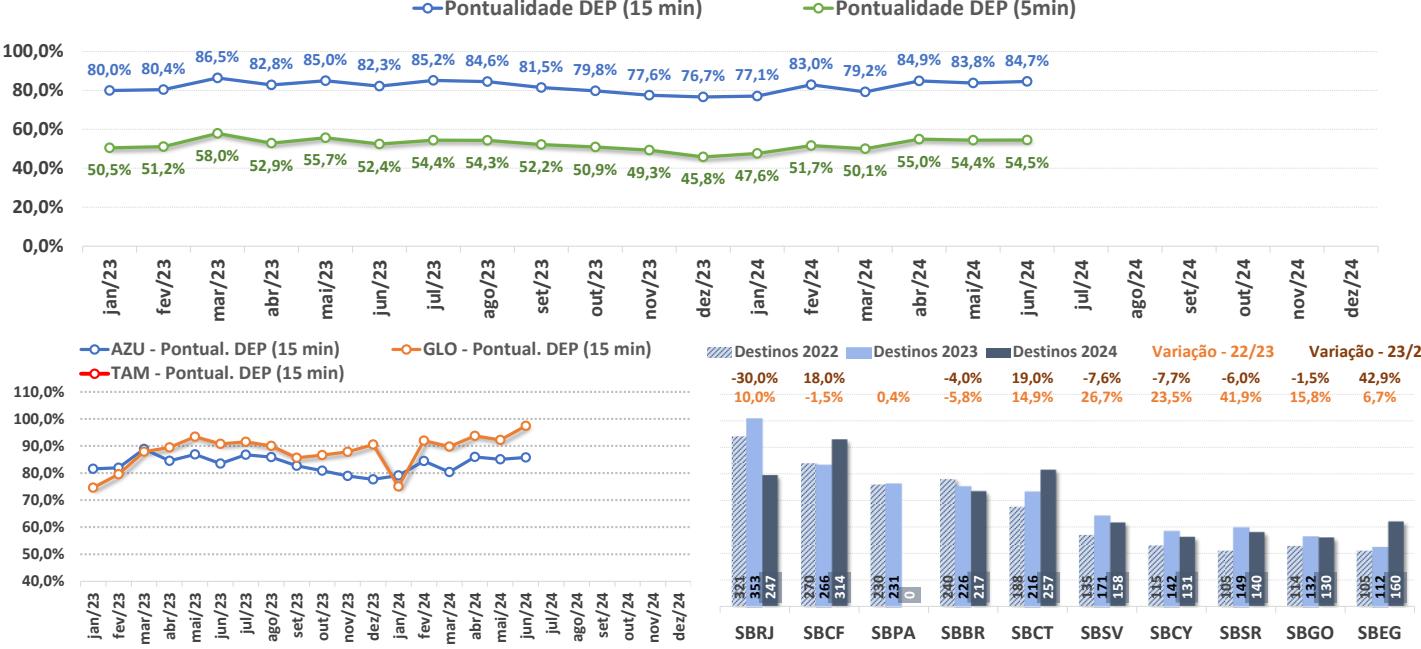
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBKP



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

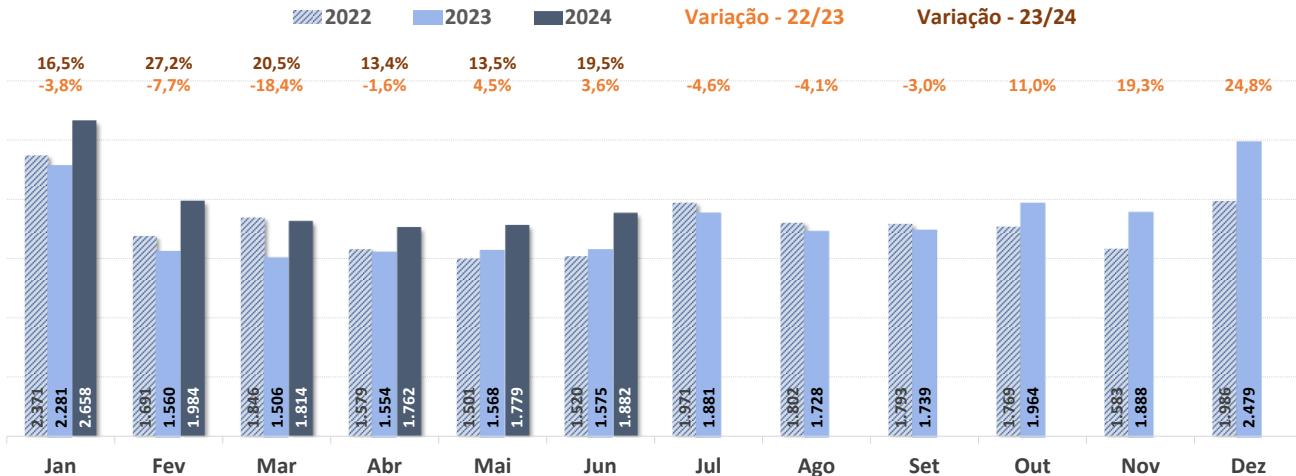


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

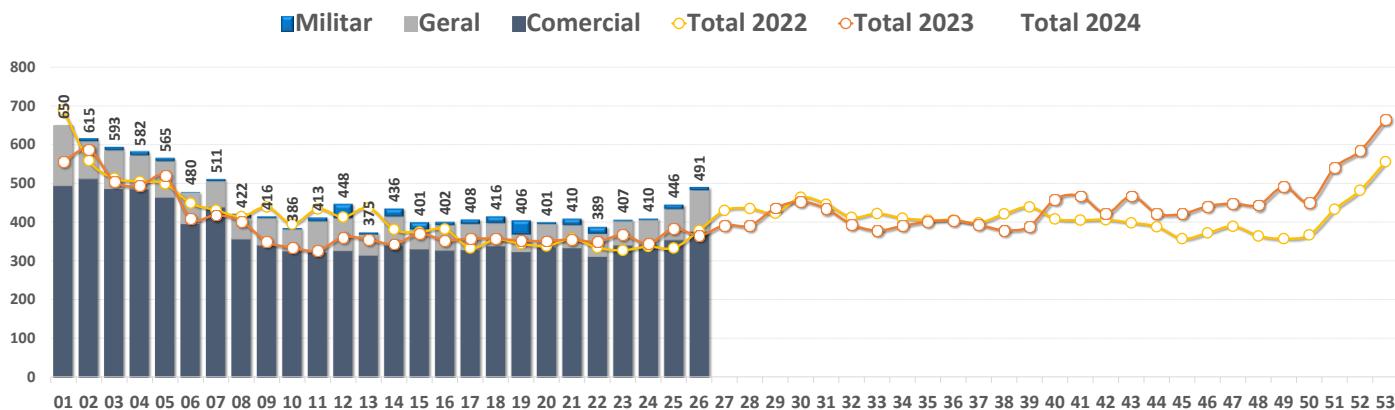


SBMO – Aeroporto Internacional de Maceió

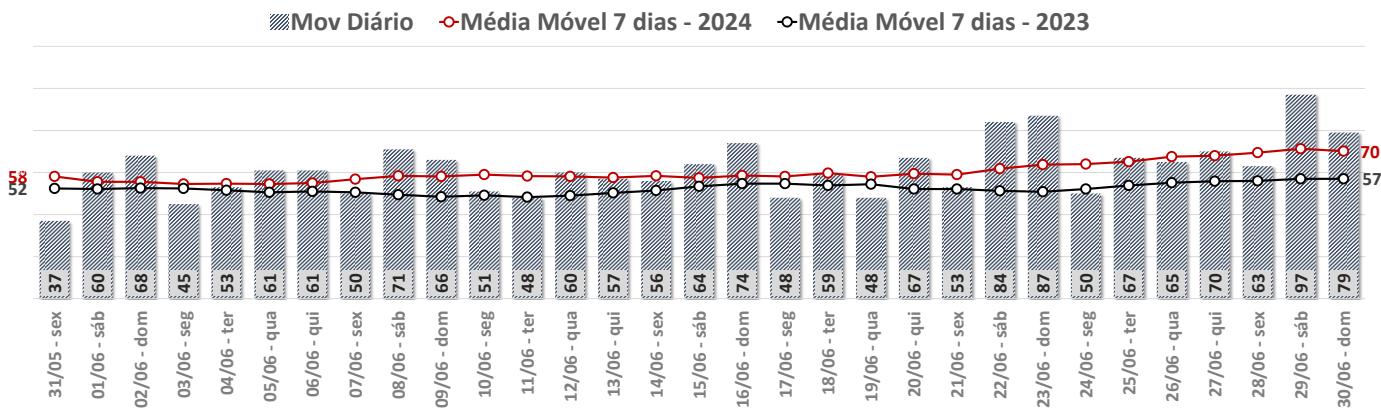
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMO



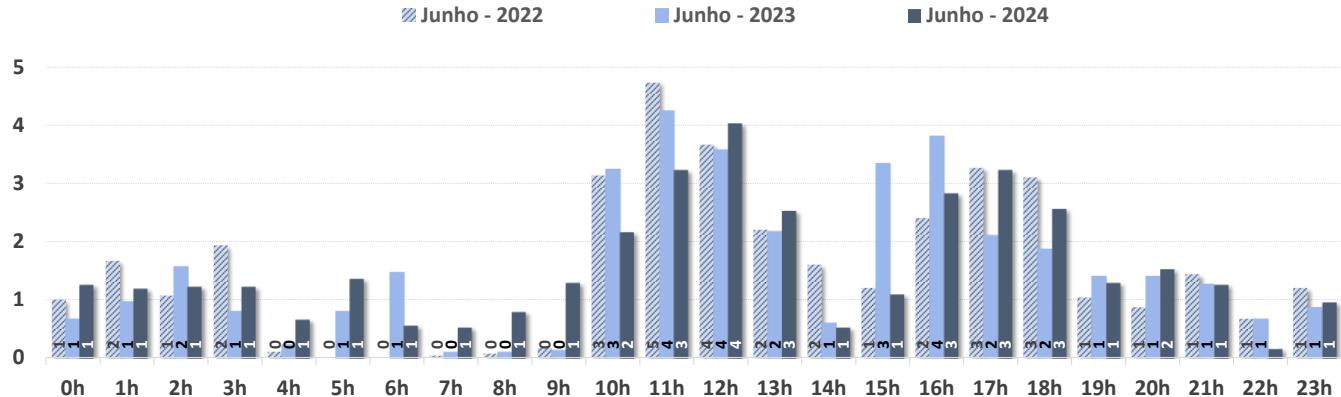
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO



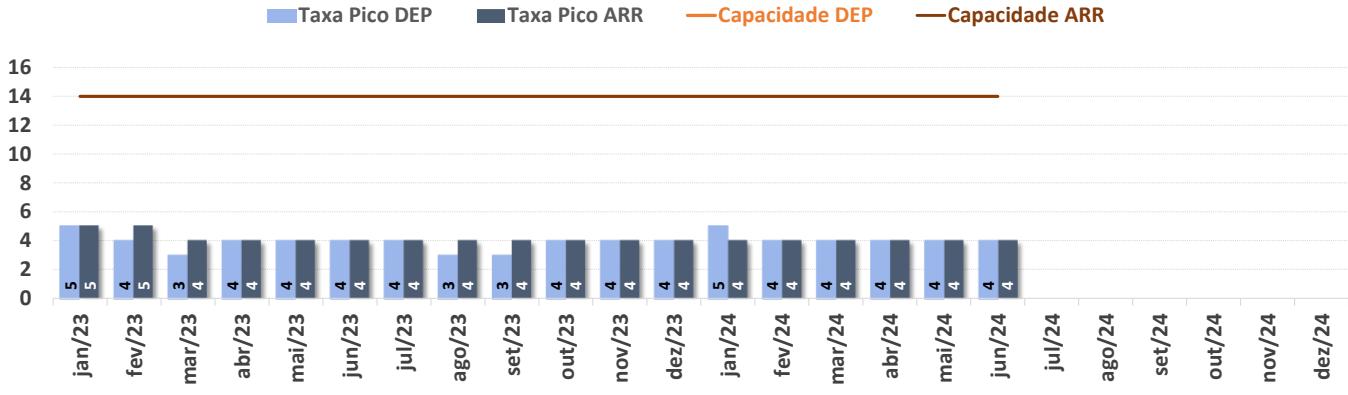
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO



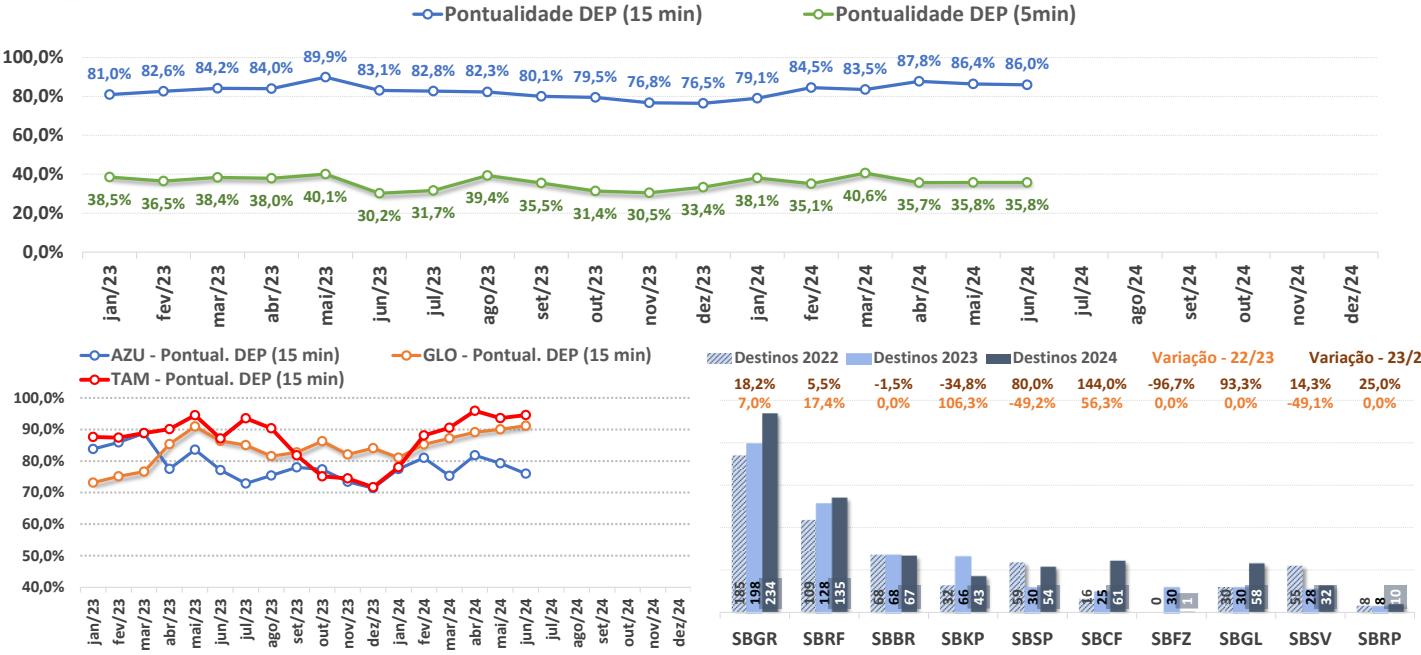
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBMO



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

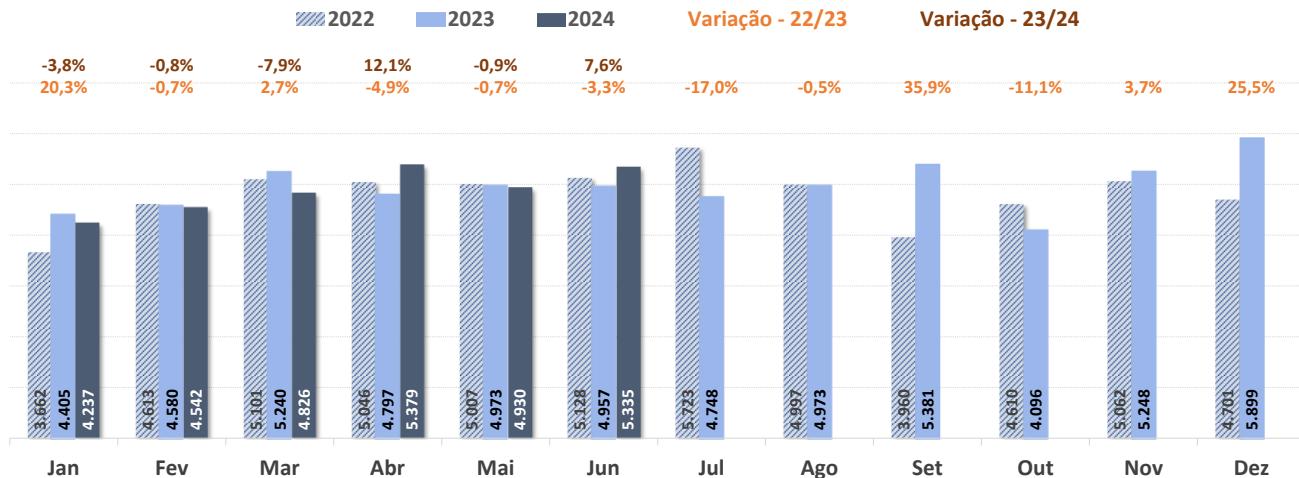


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

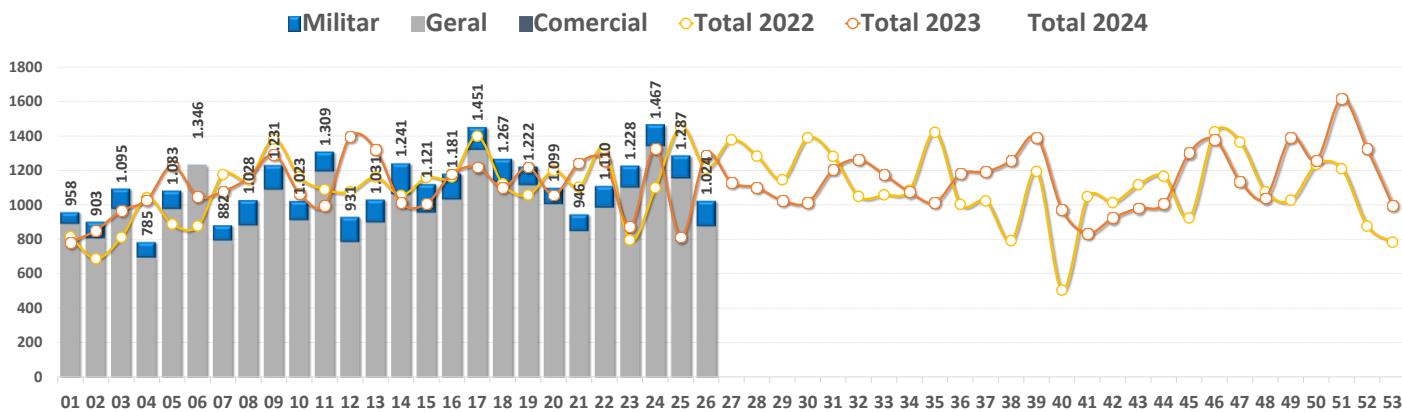


SBMT – Campo de Marte

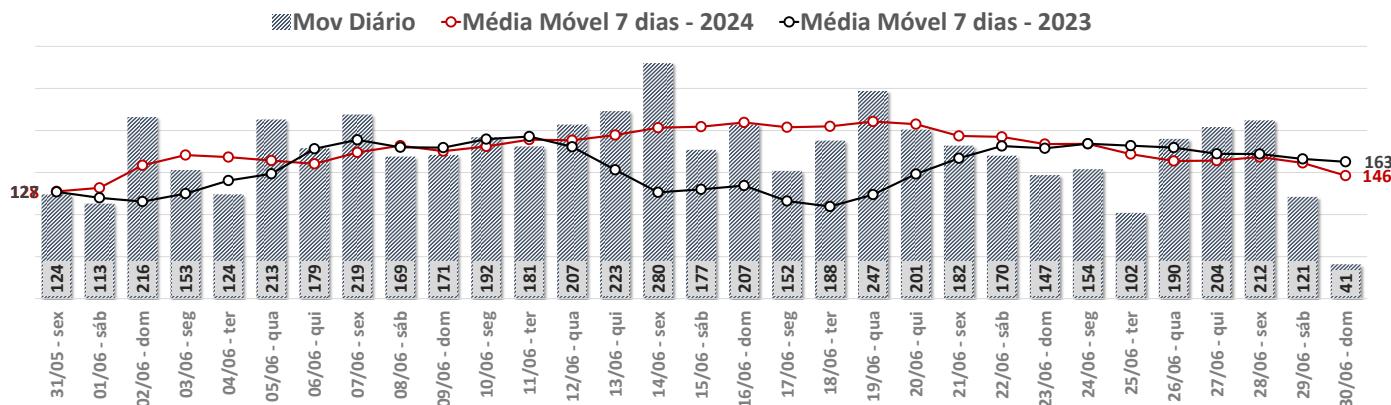
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMT



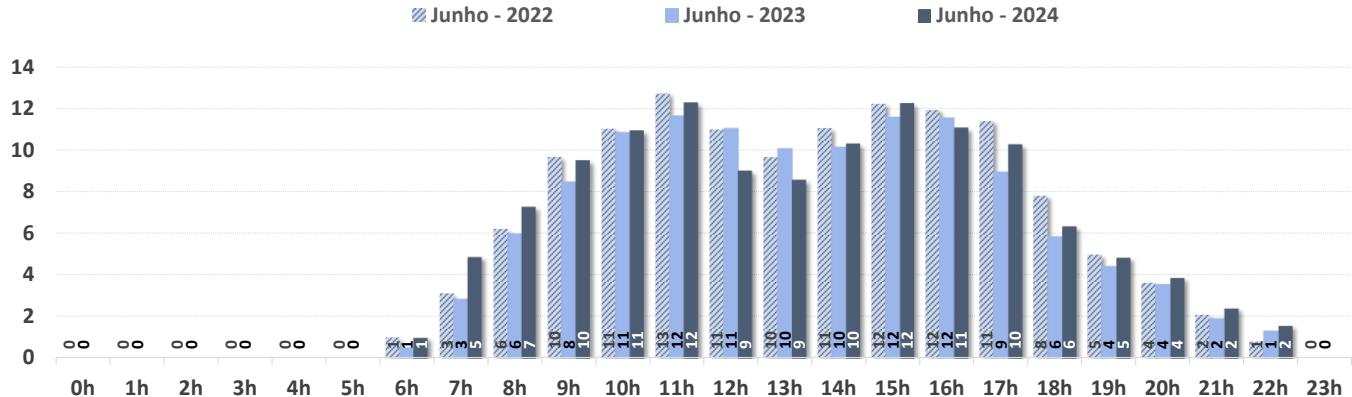
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT



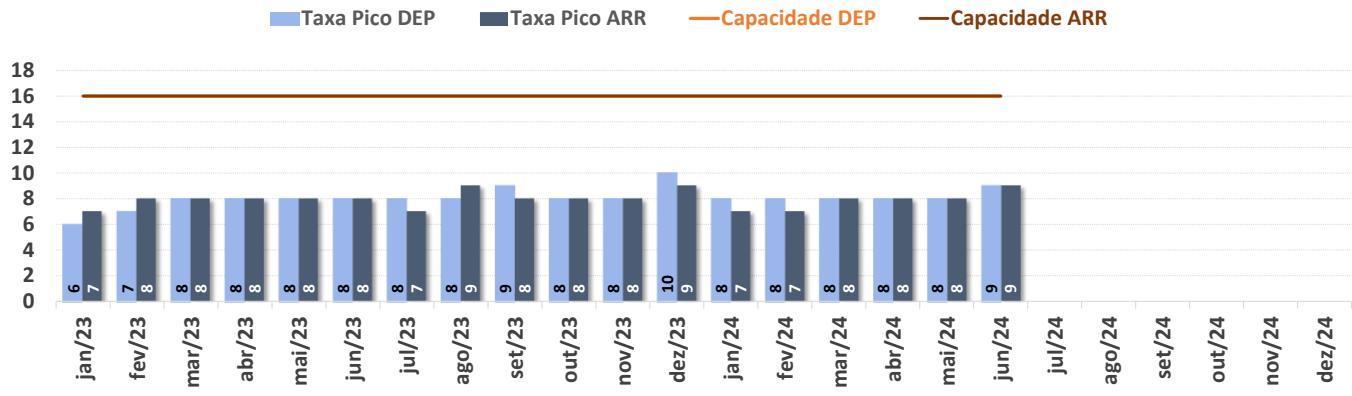
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT



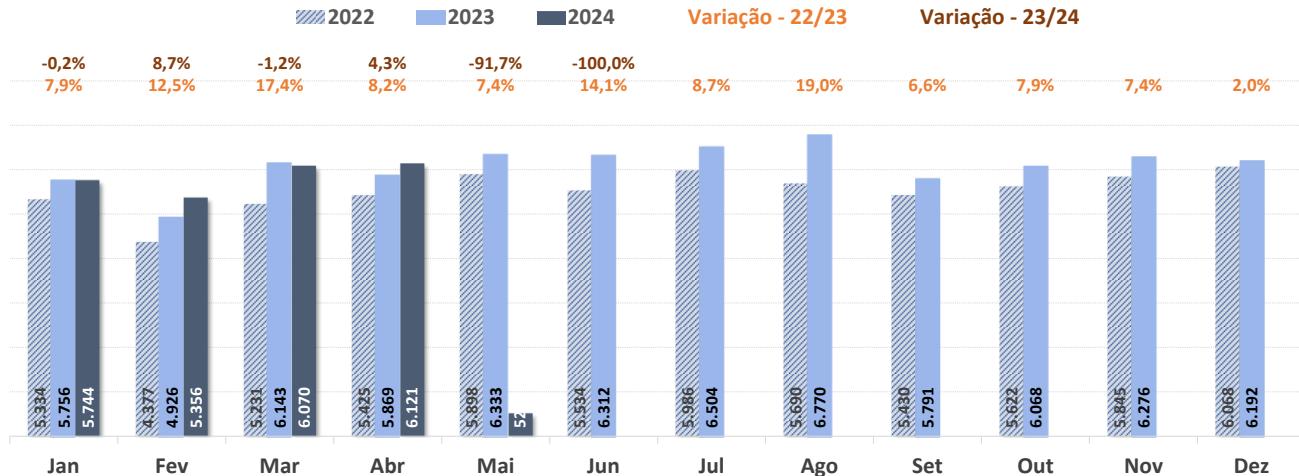
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBMT



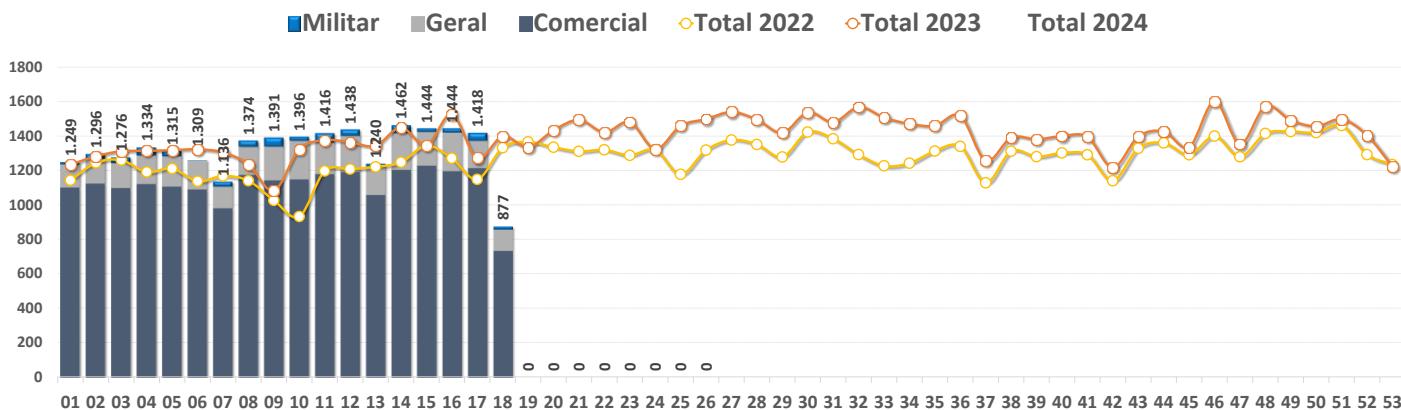
✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMT



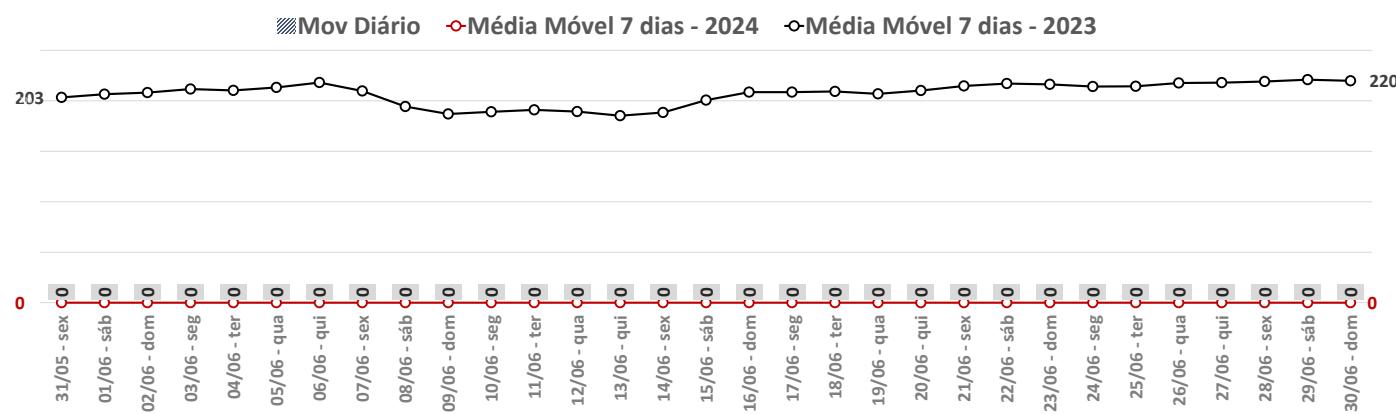
✈ Total de Movimentos por Mês - SBPA



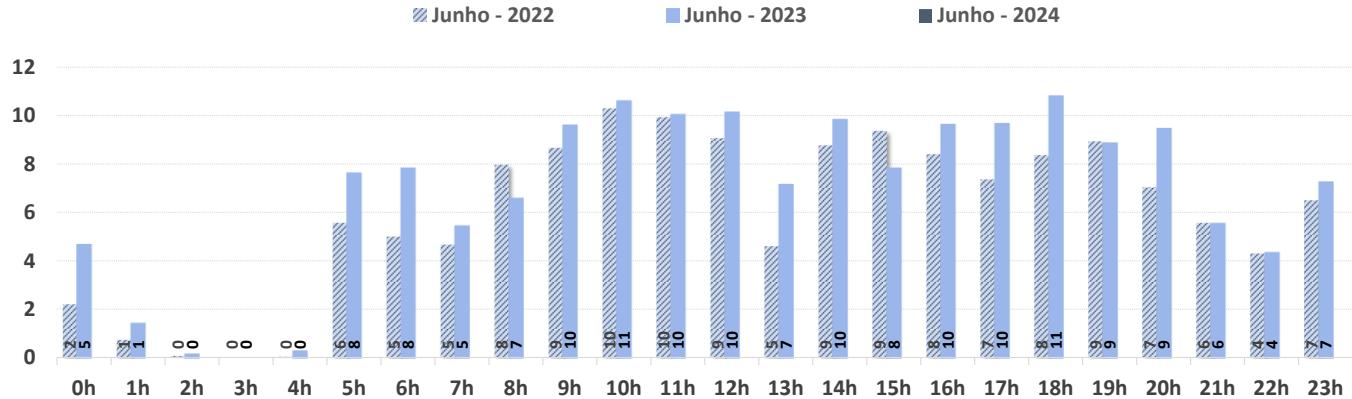
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA



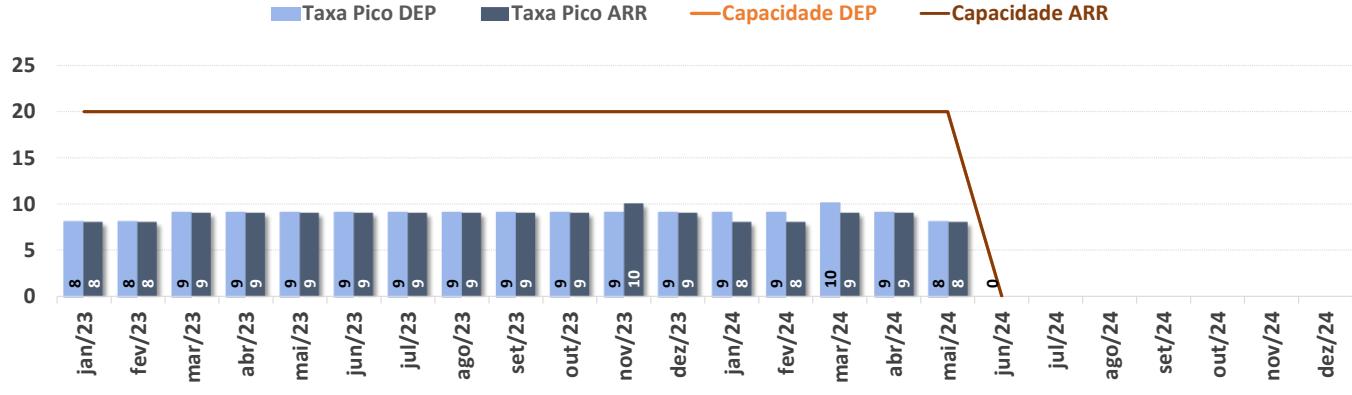
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA



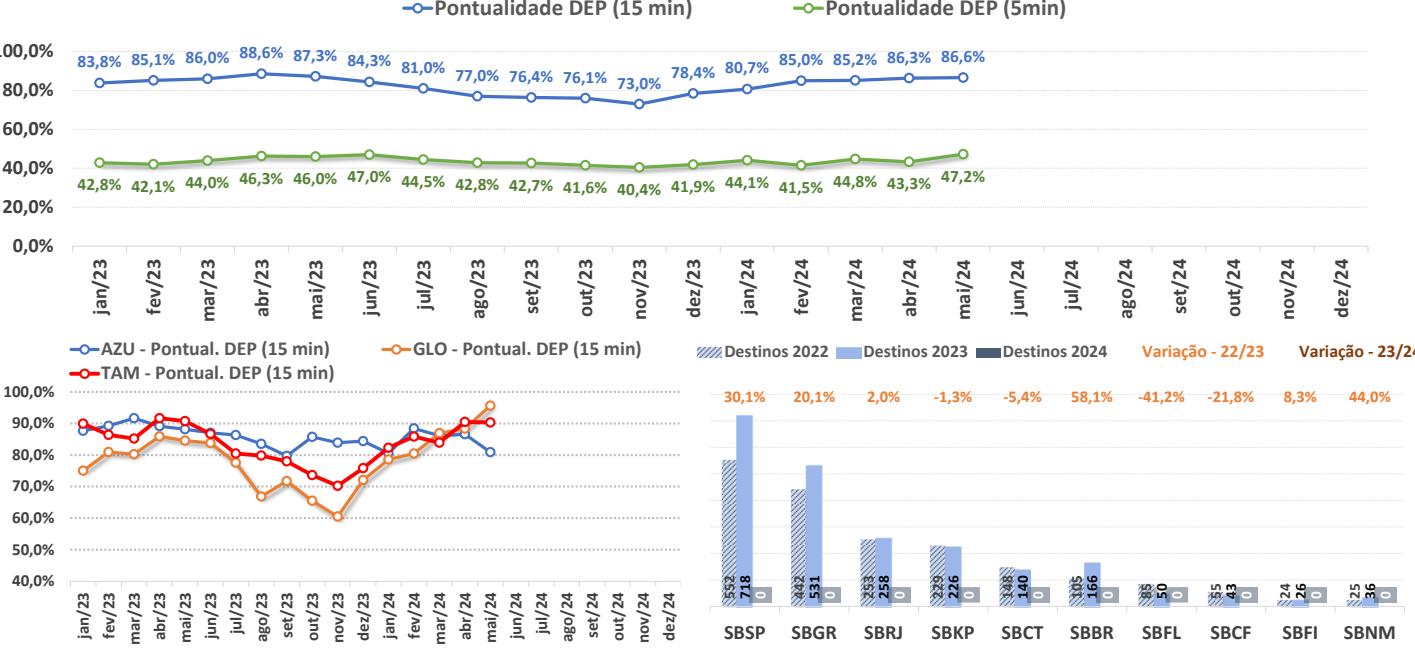
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA



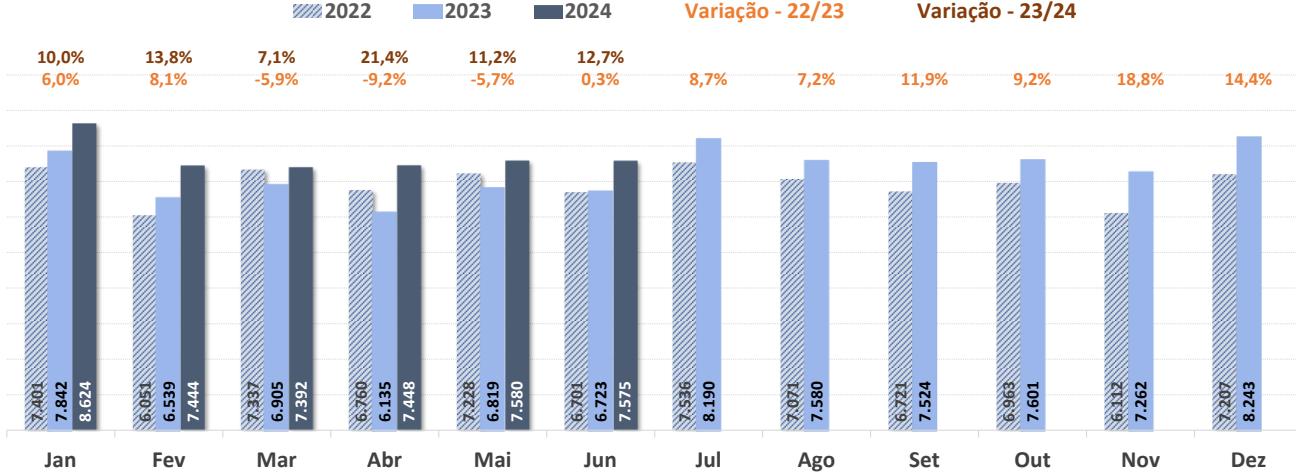
✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA



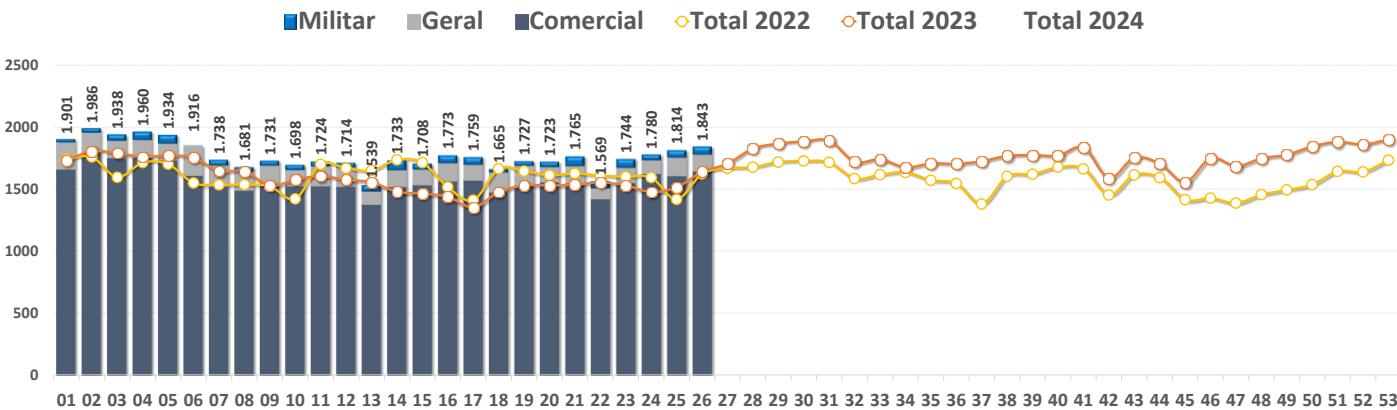
SBRF – Aeroporto Internacional de Recife

Aeroporto Internacional de Recife

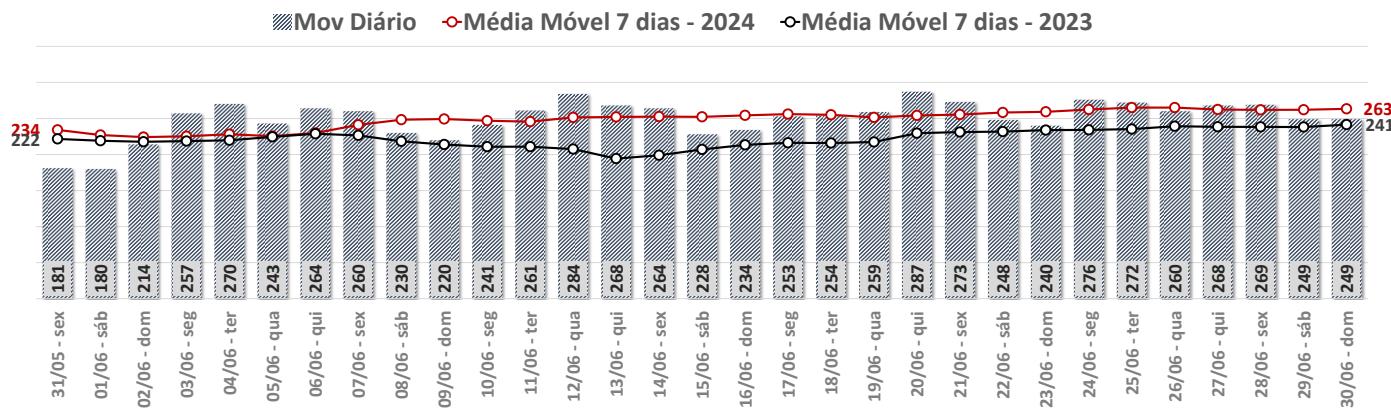
Total de Movimentos por Mês - SBRF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

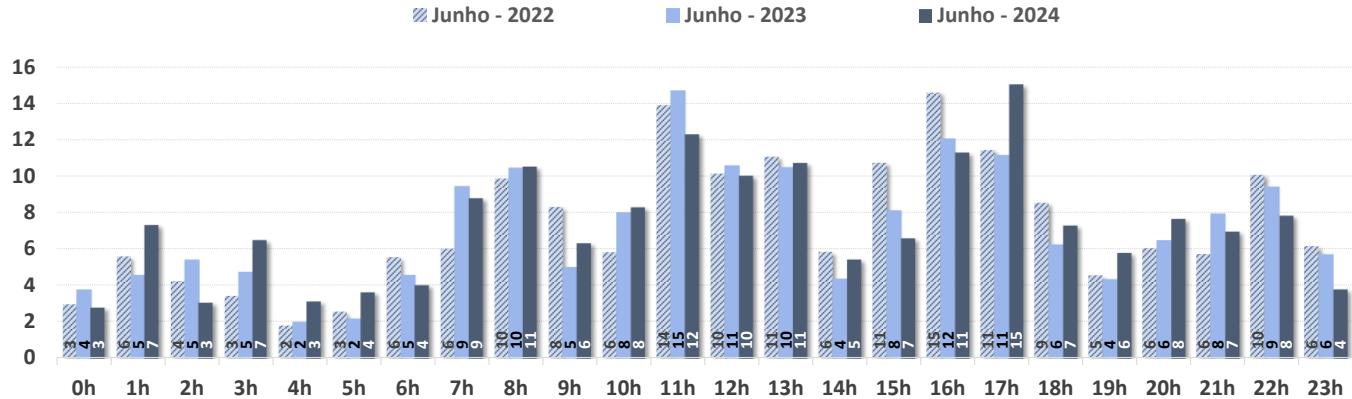


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

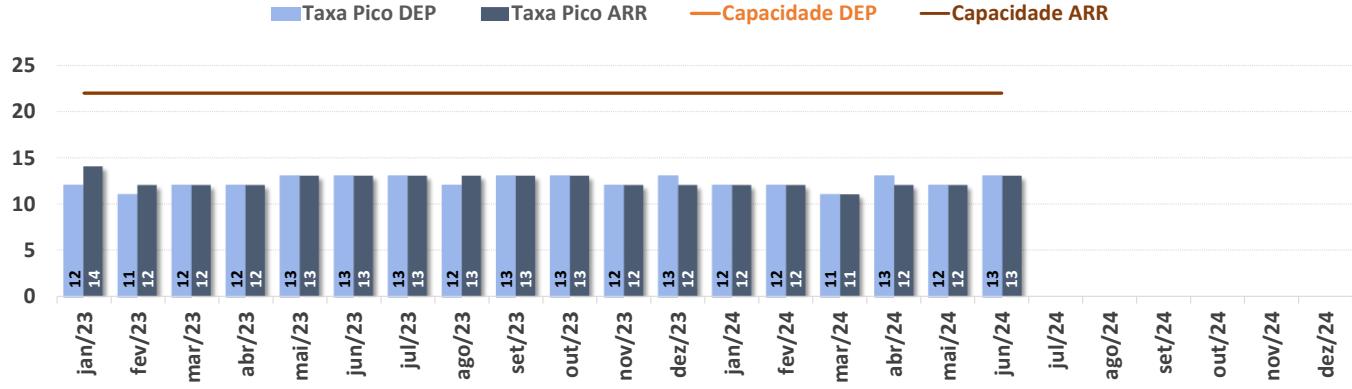


SBRF – Aeroporto Internacional de Recife

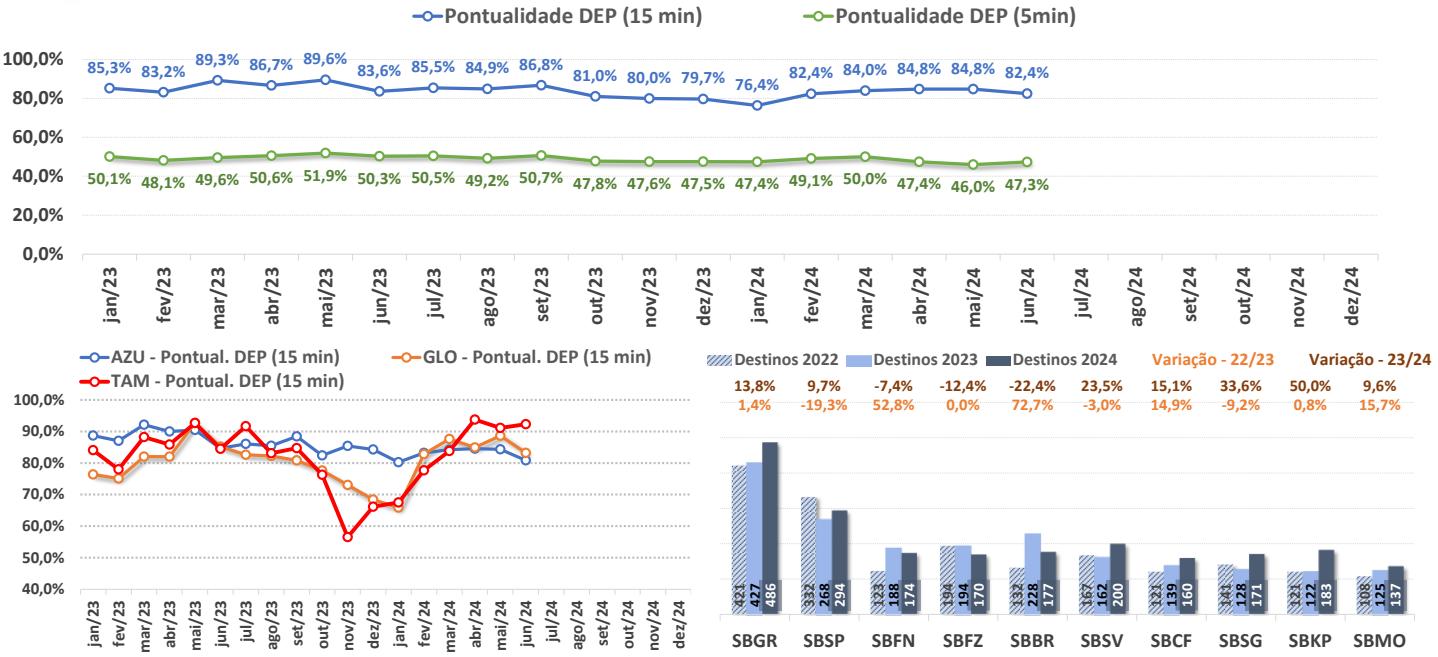
Aeroporto Internacional de Recife - Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Aeroporto Internacional de Recife - Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

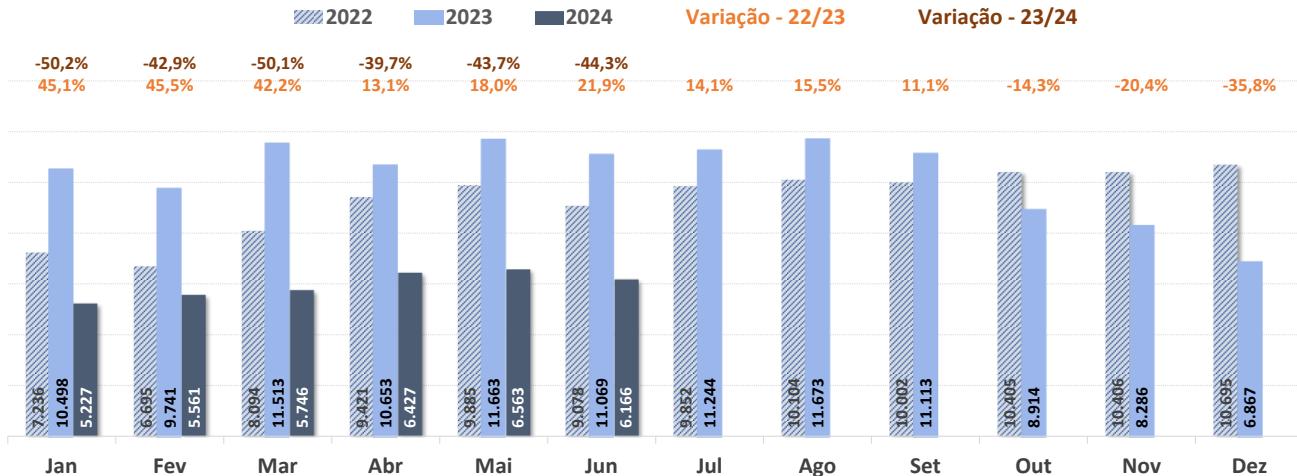


Aeroporto Internacional de Recife - Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

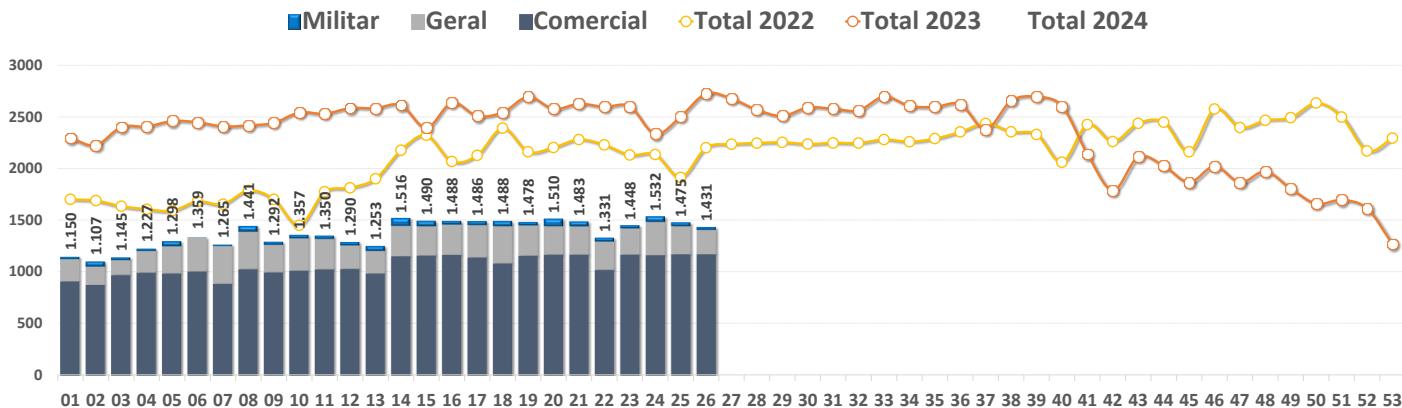


SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

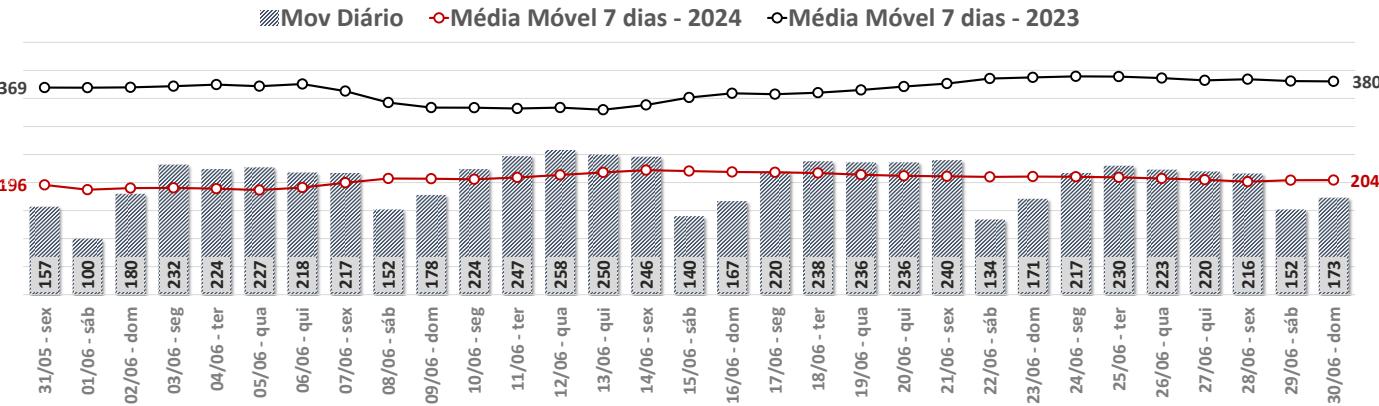
✈ Total de Movimentos por Mês - SBRJ



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ

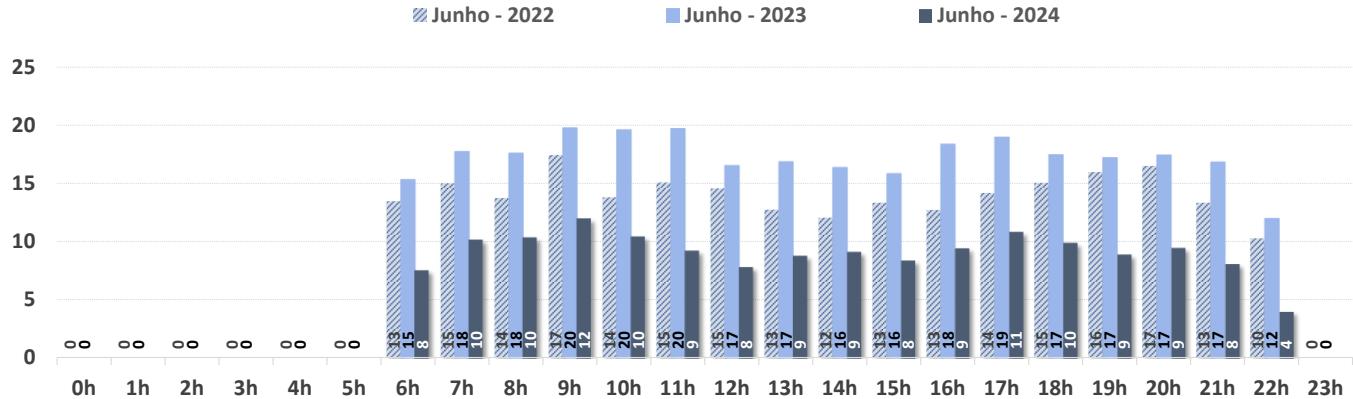


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ

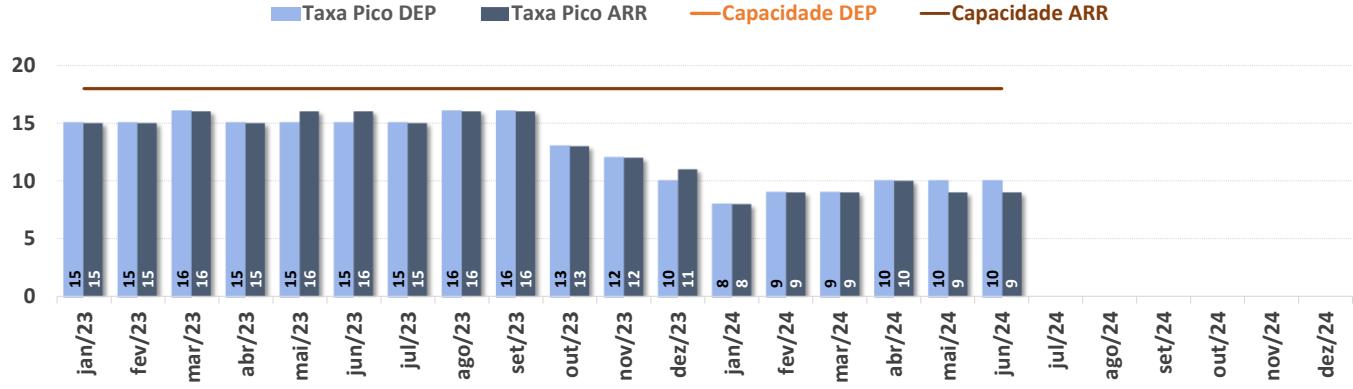


SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

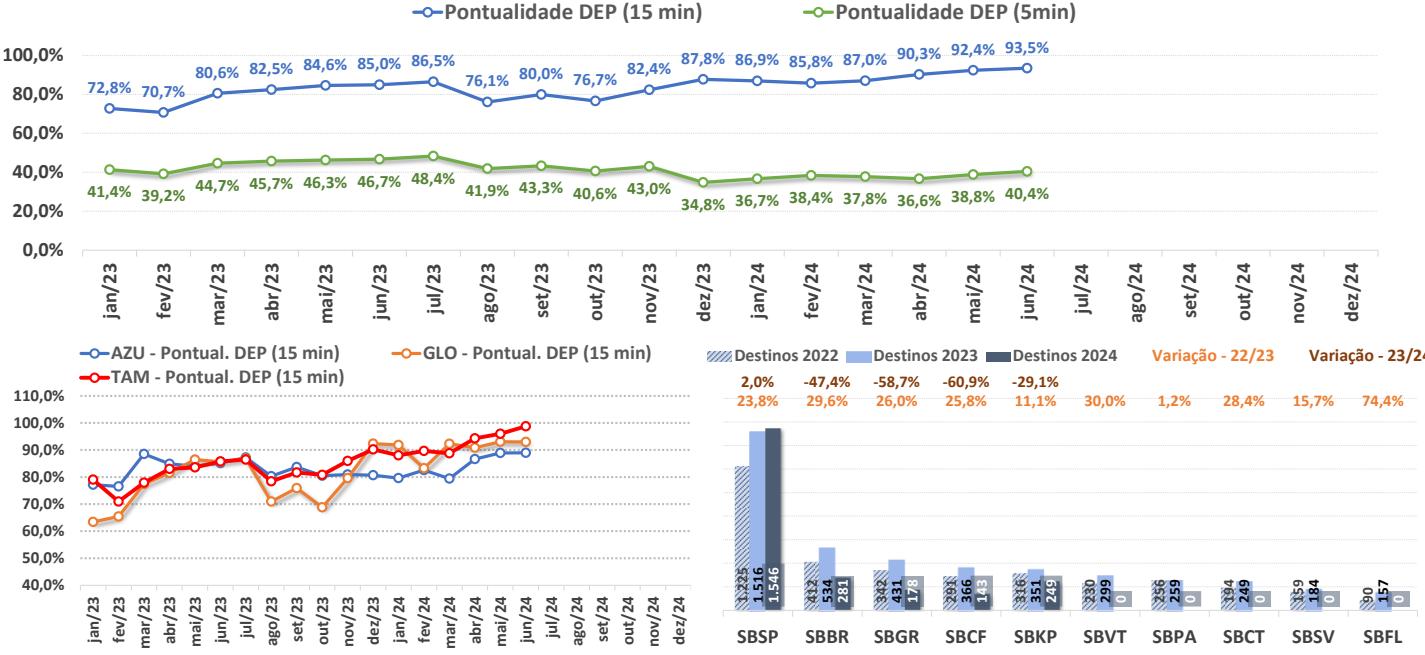
✈ Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

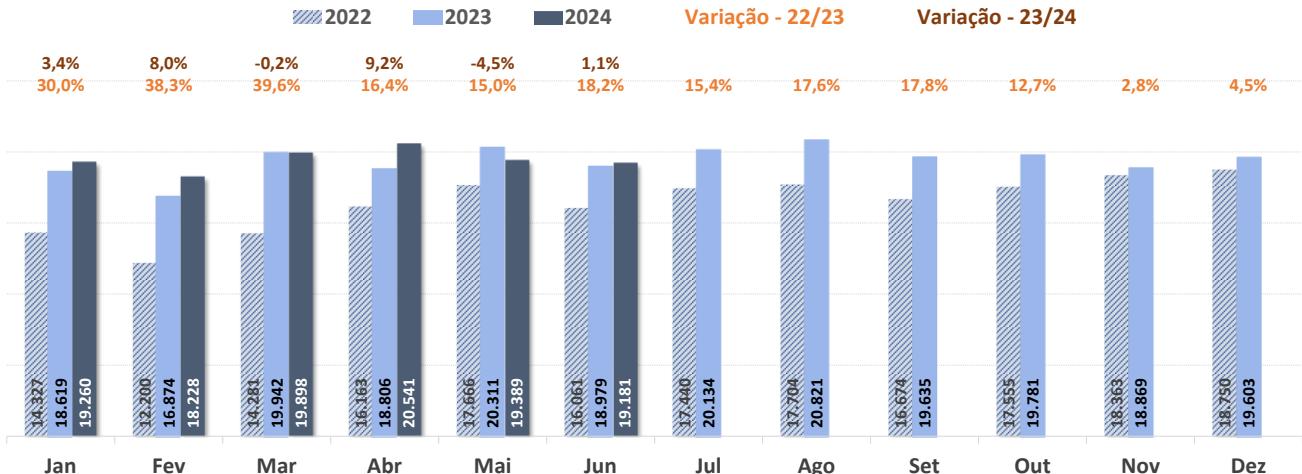


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

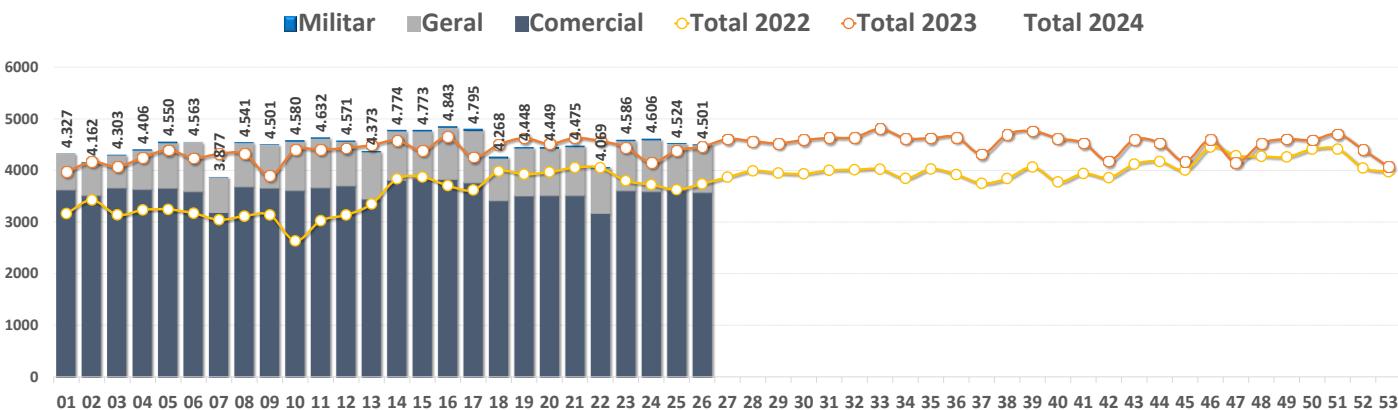


SBSP – Aeroporto Congonhas

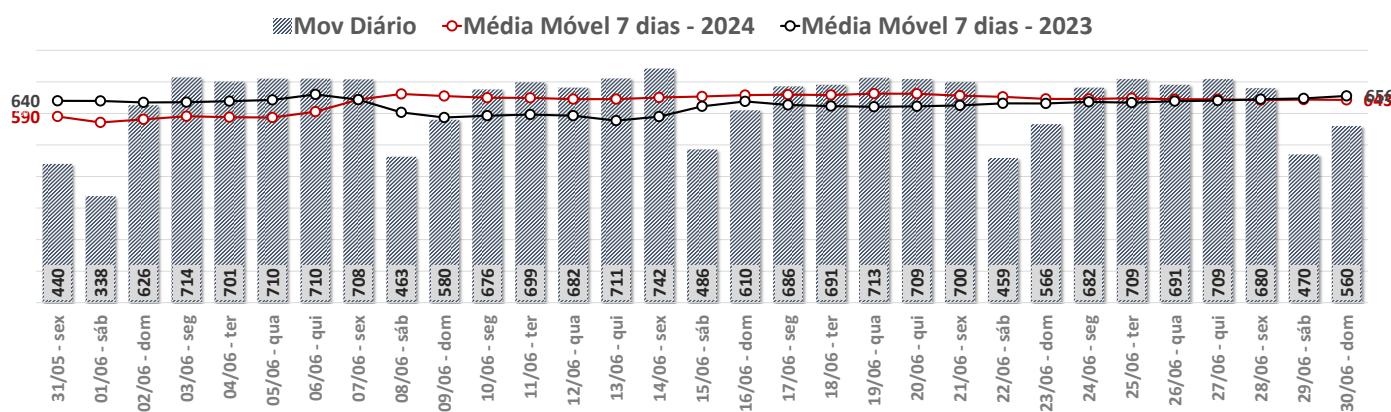
Aeroporto Congonhas - Total de Movimentos por Mês - SBSP



Aeroporto Congonhas - Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP

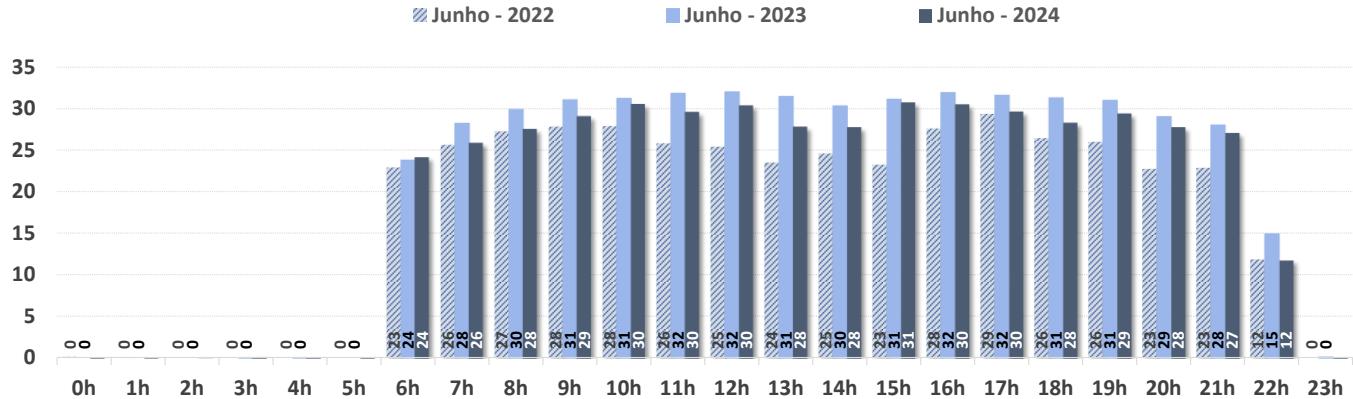


Aeroporto Congonhas - Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP

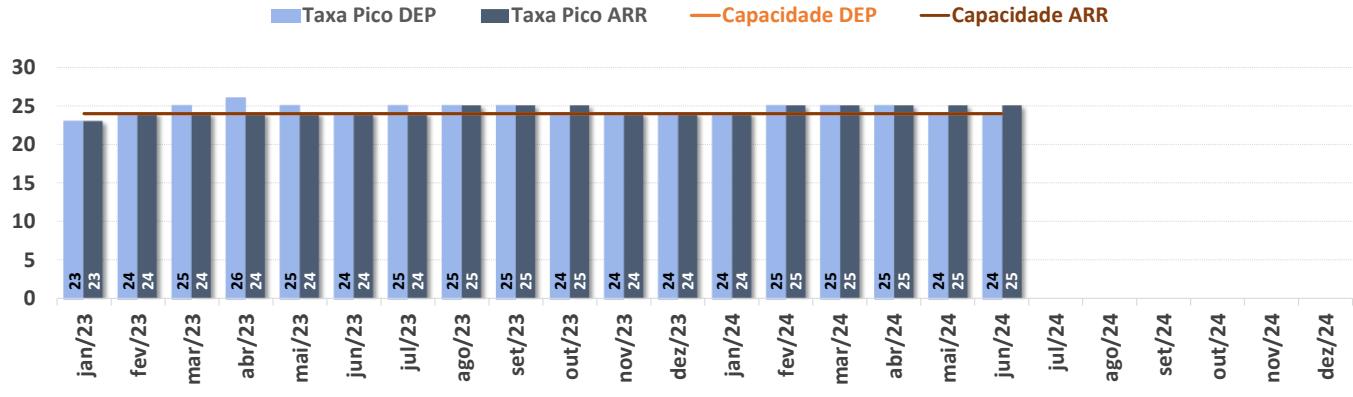


SBSP – Aeroporto Congonhas

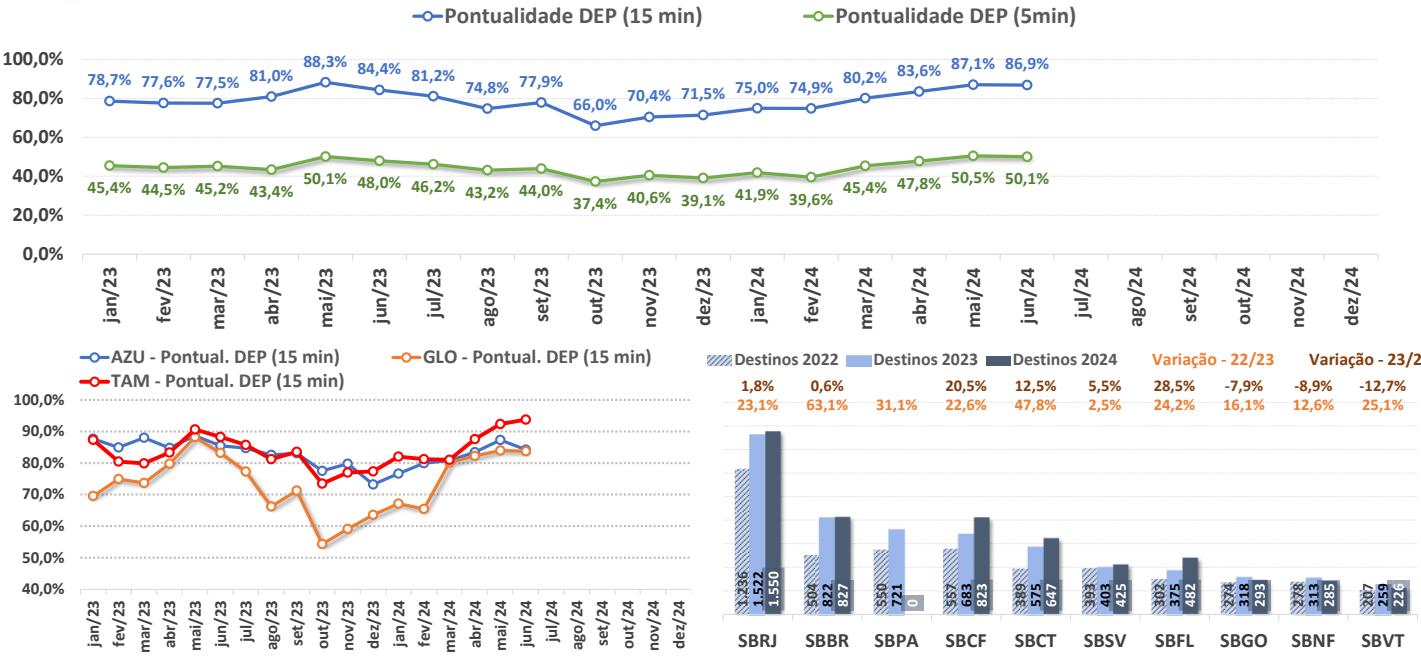
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



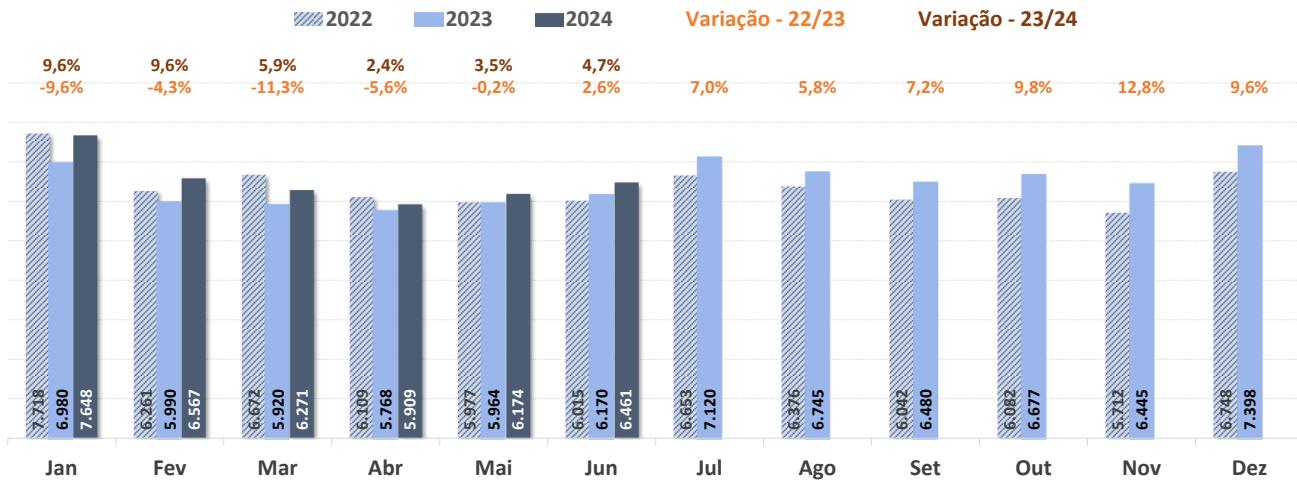
✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP



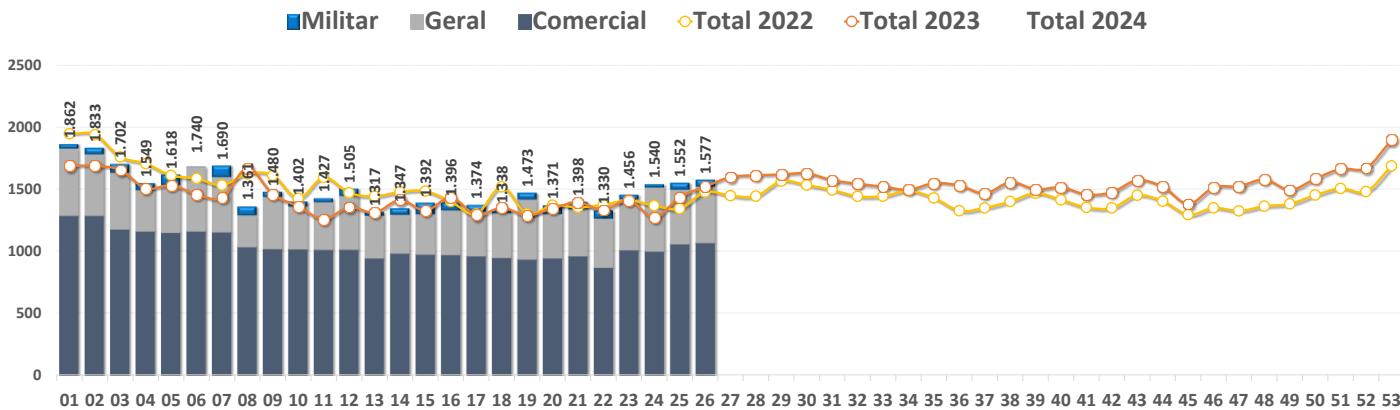
✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP



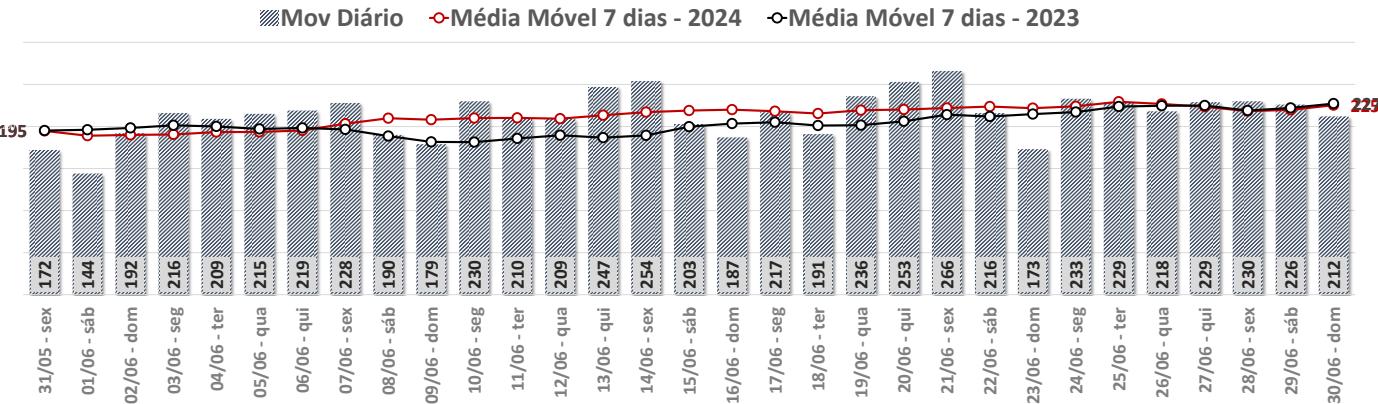
✈ Total de Movimentos por Mês - SBSV



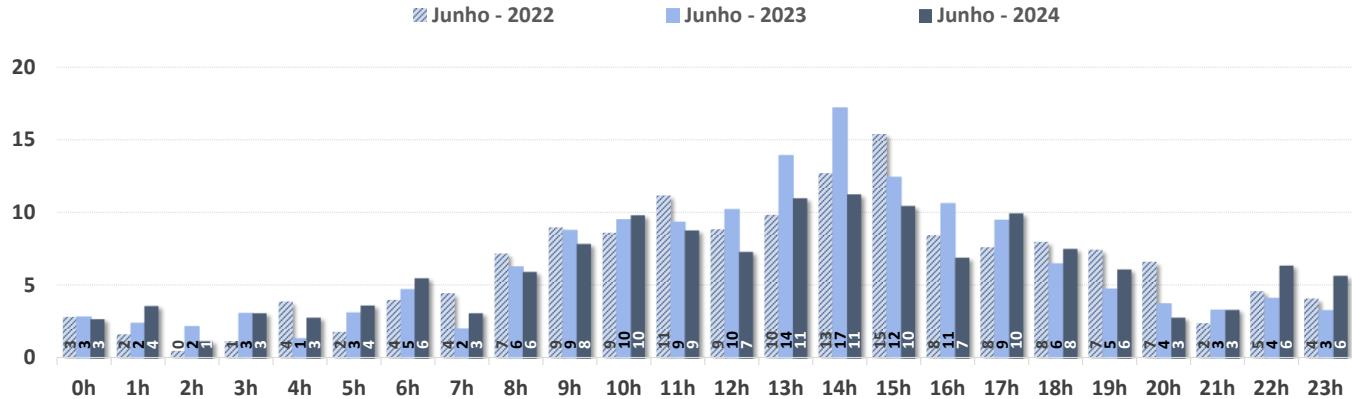
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV



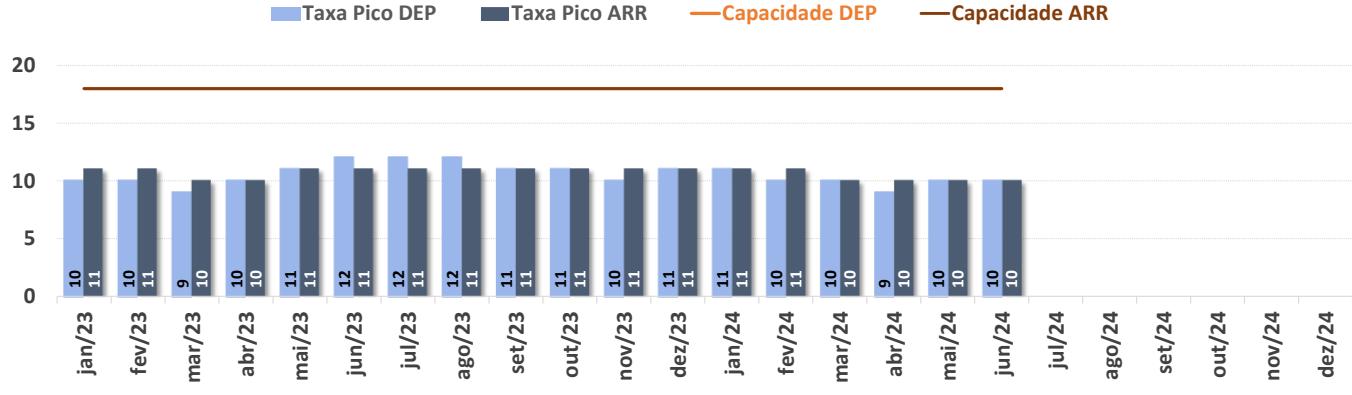
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV



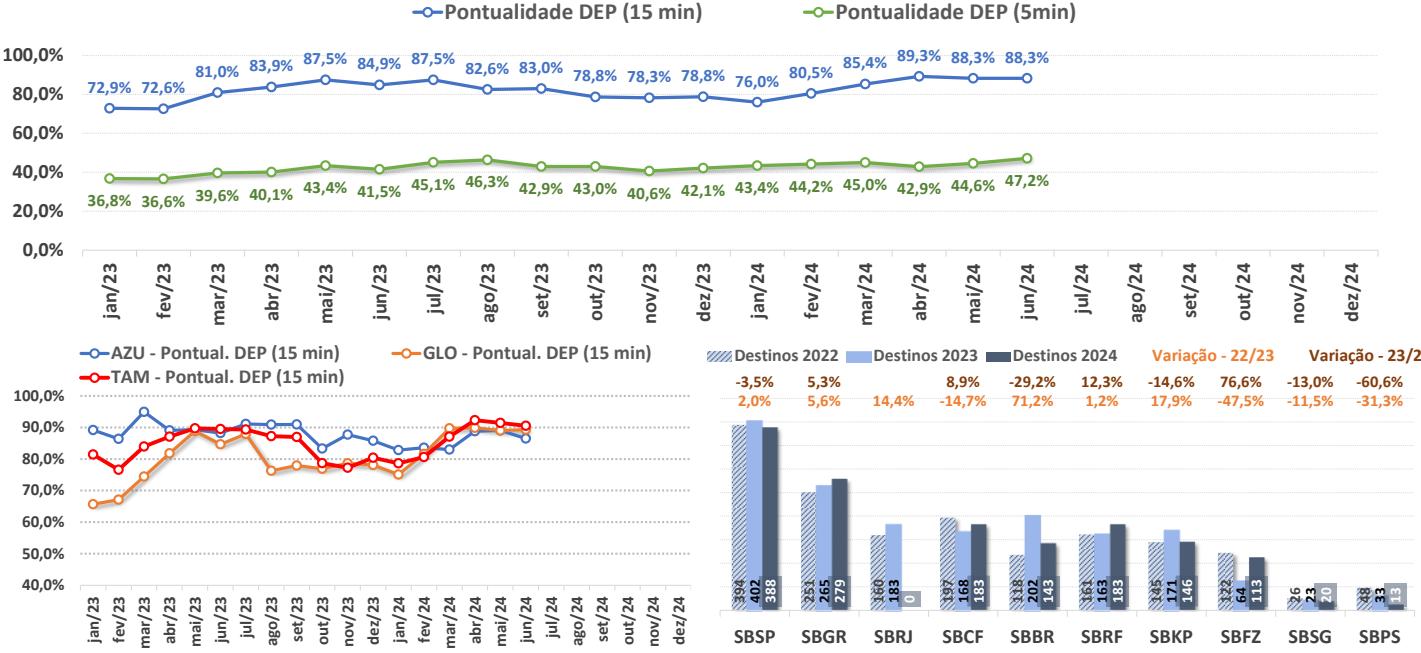
Aeroporto Internacional de Salvador - Média de Movimentos diáridos por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Aeroporto Internacional de Salvador - Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

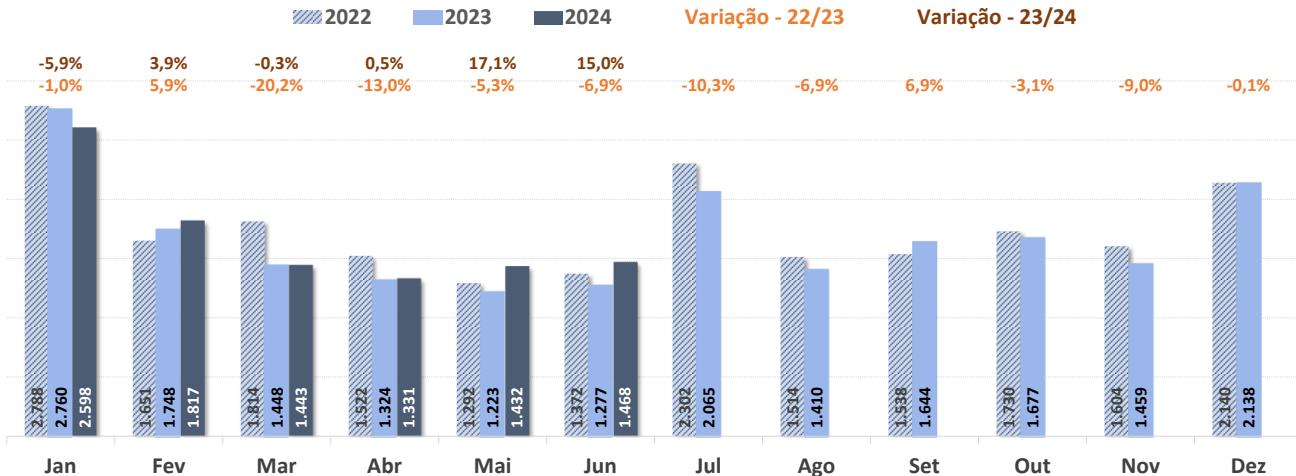


Aeroporto Internacional de Salvador - Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

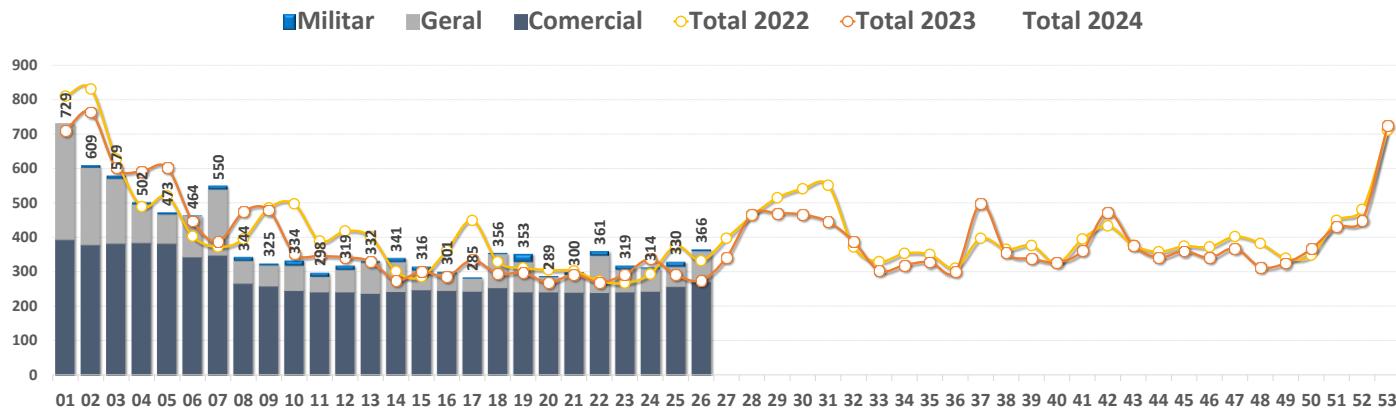


SBPS – Aeroporto Internacional de Porto Seguro

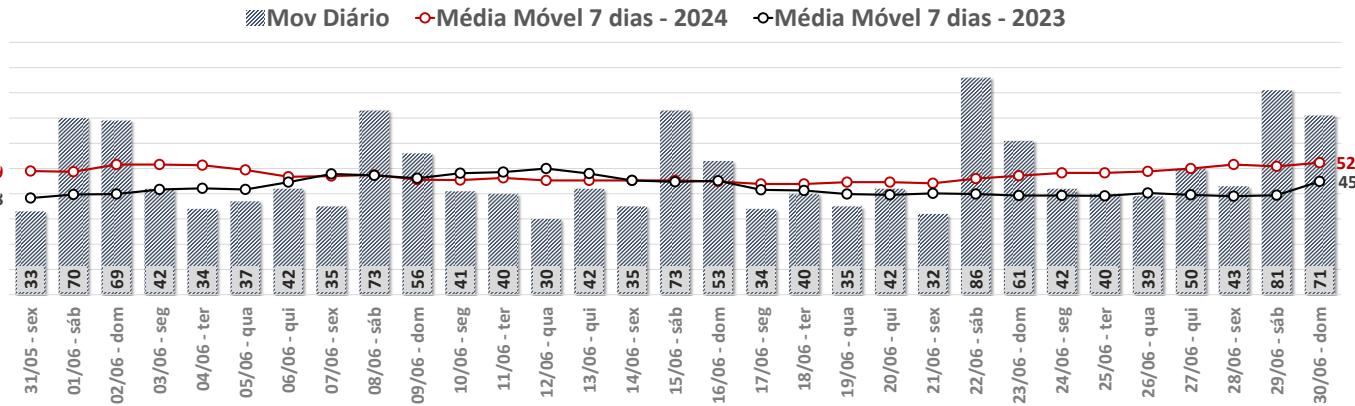
✈ Total de Movimentos por Mês - SBPS



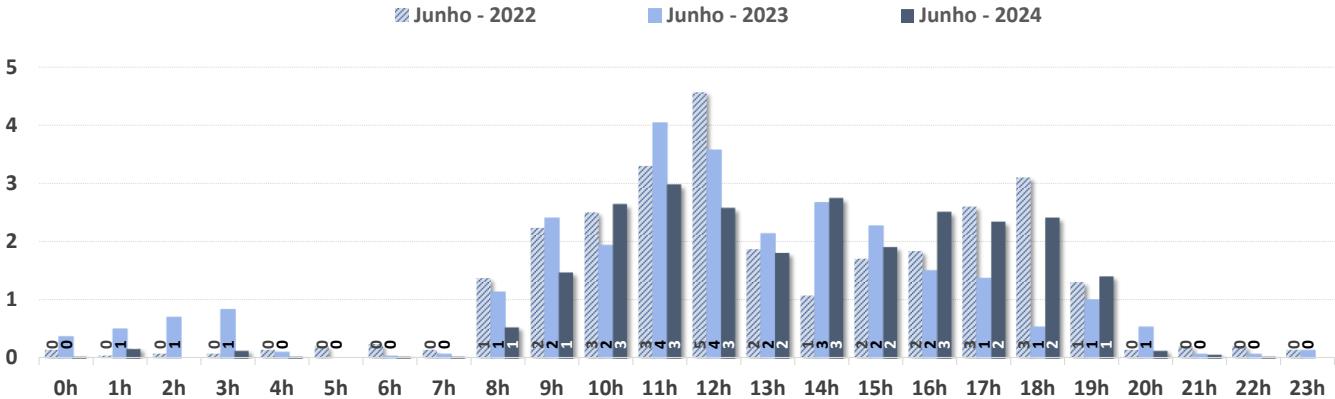
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS



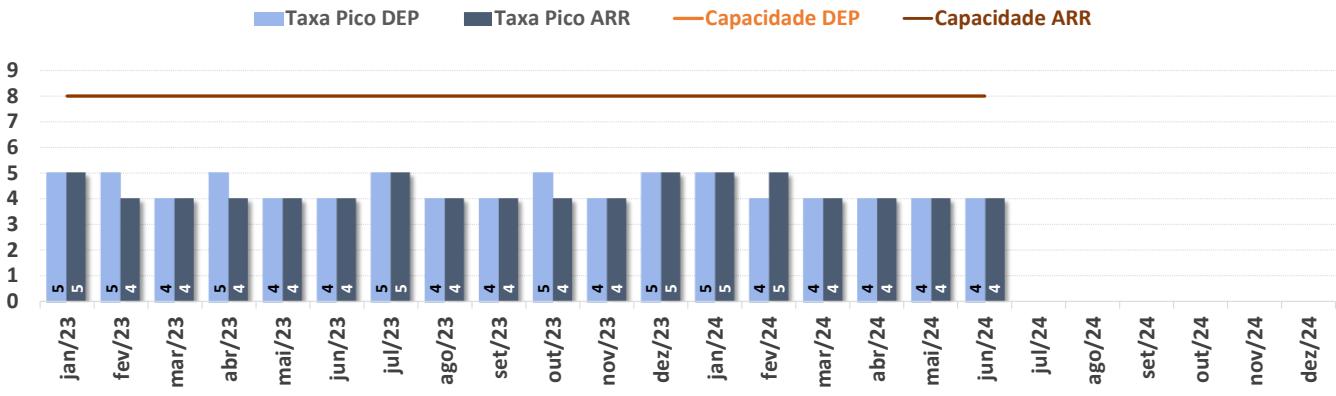
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS



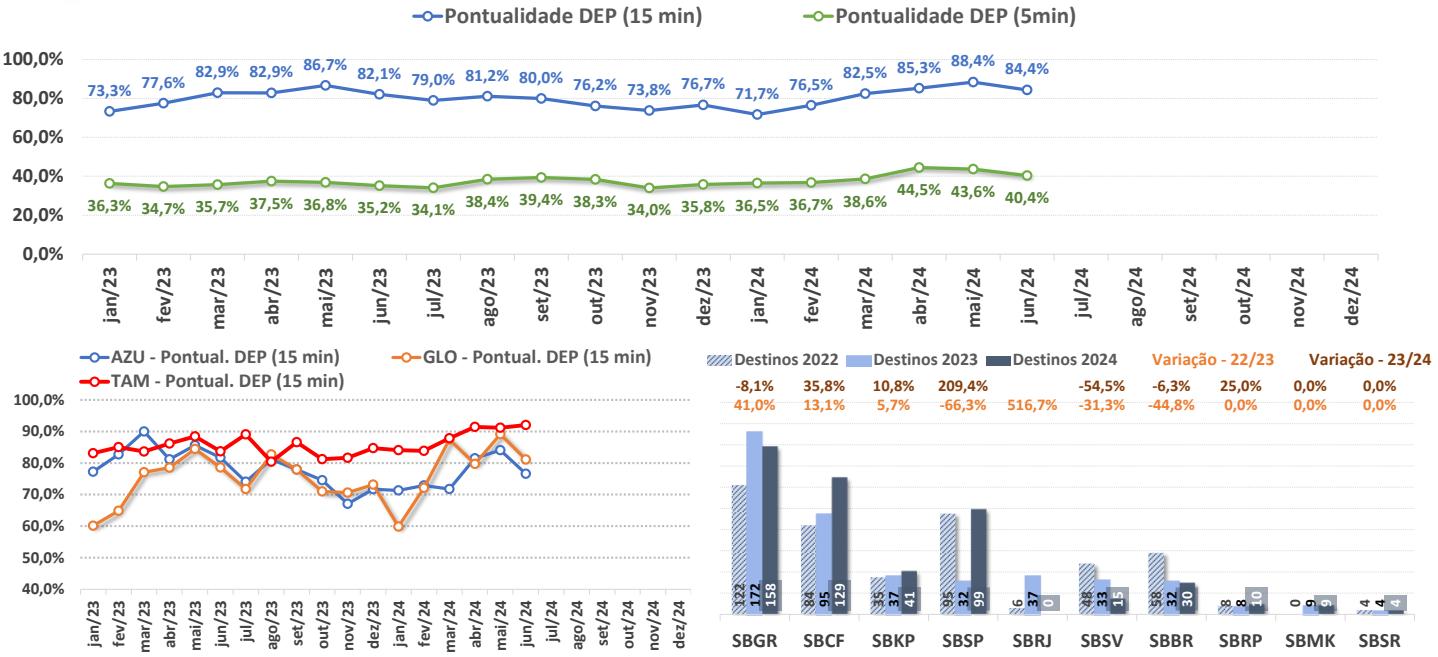
Aeroporto Internacional de Porto Seguro - SBPS



Aeroporto Internacional de Porto Seguro - SBPS



Aeroporto Internacional de Porto Seguro - SBPS





Seção 3

Outras Informações

Parâmetros Utilizados

✈ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2024 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 05/02/24, que é uma segunda-feira, está sendo comparado com o dia 06/02/2023, que é a segunda-feira mais próxima.
4. A **média de movimentos diárias por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horárias com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 63 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC FLOW, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

Nº	ICAO	Aero/UF	Fonte	Nº	ICAO	Aero/UF	Fonte
1	SBBE	Aero Int. de Belém - PA	fev-18	51	SBVT	Aero Int. de Vitória - ES	jul-22
2	SBBV	Aero Int. de Boa Vista - RR	fev-18	52	SBAN	Base Aérea de Anápolis	out-23
3	SBCF	Aero Int. de Confins - MG	fev-18	53	SBLO	Aero de Londrina - PR	out-23
4	SBCG	Aero Int. de Campo Grande - MS	fev-18	54	SBVH	Aero de Vilhena - RO	out-23
5	SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18	55	SBDN	Aero Reg. de Presidente Prudente - SP	nov-23
6	SBCT	Aero Int. de Curitiba - PR	fev-18	56	SBRP	Aero Est. de Ribeirão Preto - SP	nov-23
7	SBCY	Aero Int. de Cuiabá - MT	fev-18	57	SBTT	Aero Int. de Tabatinga - AM	nov-23
8	SBEG	Aero Int. de Manaus - AM	fev-18	58	SBUL	Aero de Uberlândia - MG	nov-23
9	SBFI	Aero Int. de Foz do Iguaçu - PR	fev-18	59	SBAU	Aero Est. de Araçatuba - SP	BIMTRA
10	SBFL	Aero Int. de Florianópolis - SC	fev-18	60	SBBP	Aero Est. de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
11	SBFN	Aero de Fernando de Noronha - PE	fev-18	61	SBBU	Aero Est. de Bauru - SP	BIMTRA
12	SBFZ	Aero Int. de Fortaleza - CE	fev-18	62	SBCA	Aero de Cascavel - PR	BIMTRA
13	SBGL	Aero Int. do Galeão - RJ	fev-18	63	SBCB	Aero Int. de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
14	SBGR	Aero Int. de Guarulhos - SP	fev-18	64	SBCH	Aero de Chapecó - SC	BIMTRA
15	SBKP	Aero Int. de Campinas - SP	fev-18	65	SBCJ	Aero de Carajás - PA	BIMTRA
16	SBME	Aero de Macaé - RJ	fev-18	66	SBCP	Aero de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
17	SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18	67	SBCX	Aero Reg. de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
18	SBMO	Aero Int. de Maceió - AL	fev-18	68	SBCZ	Aero Int. de Cruzeiro do Sul	BIMTRA
19	SBMT	Aero de Campo de Marte - SP	fev-18	69	SBFS	Heliponto de Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
20	SBNT	Base Aérea de Natal - RN	fev-18	70	SBGV	Aero de Governador Valadares - MG	BIMTRA
21	SBPA	Aero Int. de Porto Alegre - RS	fev-18	71	SBIH	Aero de Itaituba - PA	BIMTRA
22	SBPS	Aero Int. de Porto Seguro - BA	fev-18	72	SBIL	Aero de Ilhéus - BA	BIMTRA
23	SBPV	Aero Int. de Porto Velho - RO	fev-18	73	SBIZ	Aero de Imperatriz - MA	BIMTRA
24	SBRB	Aero Int. de Rio Branco - AC	fev-18	74	SBJE	Aero de Jericoacoara - CE	BIMTRA
25	SBRF	Aero Int. de Recife - PE	fev-18	75	SBJH	Aero executivo Int. de Catarina - SP	BIMTRA
26	SBRJ	Aero do Santos Dumont - RJ	fev-18	76	SBJR	Aero de Jacarepaguá - RJ	BIMTRA
27	SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18	77	SBJU	Aero de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
28	SBSJ	Aero Int. de São José dos Campos - SP	fev-18	78	SBMA	Aero de Marabá - PA	BIMTRA
29	SBSL	Aero Int. de São Luís - MA	fev-18	79	SBMI	Aero de Maricá - RJ	BIMTRA
30	SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18	80	SBMK	Aero de Montes Claros - MG	BIMTRA
31	SBSP	Aero de Congonhas - SP	fev-18	81	SBML	Aero Est. de Marília - SP	BIMTRA
32	SBSV	Aero Int. de Salvador - BA	fev-18	82	SBMQ	Aero Int. de Macapá - AP	BIMTRA
33	SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18	83	SBNV	Nacional de Aviação	BIMTRA
34	SBYS	Aero de Pirassununga - SP	fev-18	84	SBPG	Aero de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
35	SBST	Base Aérea de Santos	dez-20	85	SBPJ	Aero Int. de Palmas - TO	BIMTRA
36	SBBI	Aero de Bacacheri - PR	fev-21	86	SBPL	Aero de Petrolina - PE	BIMTRA
37	SBBR	Aero Int. de Brasília - DF	fev-21	87	SBPR	Aero de Carlos Prates - MG	BIMTRA
38	SBJD	Aero de Jundiaí - SP	jun-21	88	SBRD	Aero Mun. de Rondonópolis - MT	BIMTRA
39	SBJV	Aero de Joinville - SC	jun-21	89	SBSI	Aero Mun. de Sinop - MT	BIMTRA
40	SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21	90	SBSN	Aero Int. de Santarém - PA	BIMTRA
41	SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21	91	SBSR	Aero de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
42	SBMG	Aero Reg. de Maringá - PR	ago-21	92	SBTE	Aero de Teresina - PI	BIMTRA
43	SBCR	Aero Int. de Corumbá - MS	set-21	93	SBTF	Aero de Tefé - AM	BIMTRA
44	SBNF	Aero Int. de Navegantes - SC	set-21	94	SBUR	Aero de Uberaba - MG	BIMTRA
45	SBUG	Aero Int. de Uruguaiana - RS	set-21	95	SBVC	Aero de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
46	SBBH	Aero da Pampulha - MG	nov-21	96	SDAG	Aero de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
47	SBJP	Aero Int. de João Pessoa - PB	nov-21	97	SDAM	Aero Est. de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
48	SBGO	Aero Int. de Goiânia - GO	fev-22	98	SDCO	Aero Est. de Sorocaba - SP	BIMTRA
49	SBAR	Aero Int. de Aracaju - SE	jun-22	99	SDIM	Aero Est. de Itanhaém - SP	BIMTRA
50	SBSG	Aero Int. de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22	100	SWGI	Aero de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



**Portal
Operacional**
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



