

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



Março 2025



Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por três seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



SEÇÃO 01 – Total de Movimentos		Pág
	Análise dos Resultados	4
	Movimento Mensal	8
	Movimento Semanal	10
	Movimento Diário	11
	Movimentos da Aviação Geral	12
	Ranking de Aeródromos	13

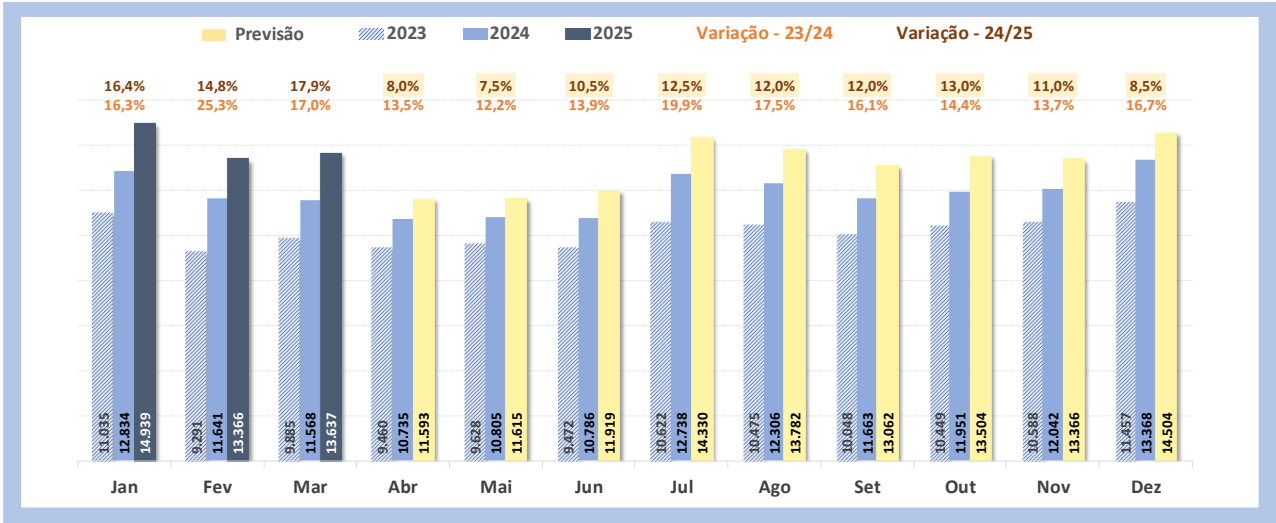
SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo		Pág
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	52
SBPS	Aeroporto Int. de Porto Seguro	54

SEÇÃO 03 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	57
	Informações Gerais	59

SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo		Pág
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	16
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	18
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	20
SBCT	Aeroporto Int. Afonso Pena	22
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	24
SBEG	Aeroporto Int. de Eduardo Gomes	26
SBFI	Aeroporto Int. de Foz do Iguaçu	28
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	30
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	32
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	34
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	36
SBKP	Aeroporto Int. de Viracopos	38
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	40
SBMT	Campo de Marte	42
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	44
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	46
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	48
SBSP	Aeroporto de Congonhas	50

Análise dos Resultados

- O **Total de movimentos** alcançou, em janeiro, 245.578 registros, o que representa um crescimento de 7,0% em relação ao mesmo período do ano passado.
- A **Aviação Comercial Nacional** registrou 128.458 movimentos, um aumento de 2,4% em relação ao mesmo período do ano anterior.
- A **Aviação Comercial Internacional** tem registrado resultados impressionantes. Em março apresentou 13.637 movimentos, um crescimento de 17,9% em relação ao ano anterior. Há mais de um ano o segmento apresenta crescimento acima de 10%, em comparação aos anos anteriores.



Aviação Comercial Internacional

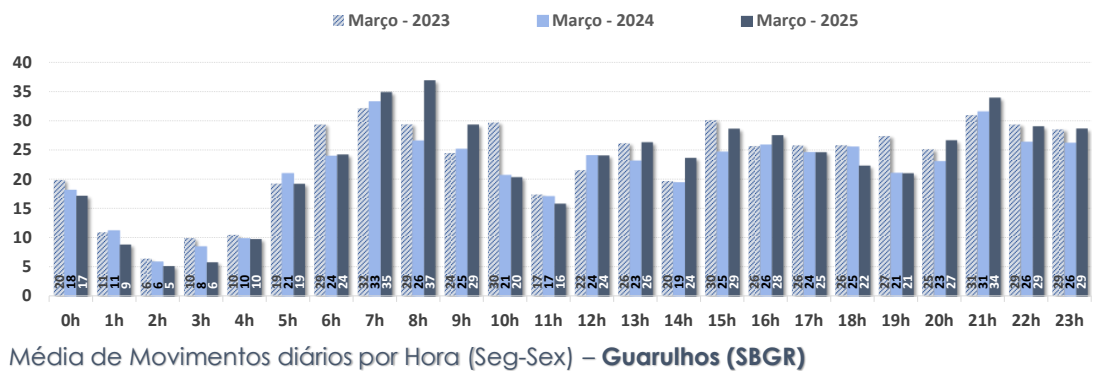
- A **semana 10** (03 a 09/03), que incluiu o feriado de Carnaval, apresentou o segundo menor resultado de 2025, tanto para o Total de Movimentos, que registrou 40.330 operações de pousos e decolagens, quanto para a Aviação Comercial, que registrou 28.166.
- A **Aviação Geral** apresentou 89.255 movimentos no mês de março, o maior número de 2025 até o momento. Isso representa um aumento de 15,2% em comparação com março do ano passado. O crescimento foi impulsionado pelo fim das férias, pelo retorno do Carnaval e pela volta dos voos corporativos.
- Ainda na **Aviação Geral**, com relação as diferenças de operações:
 - ❑ **Asa Fixa:** Pampulha (SBBH), Jundiaí (SBJD), Campo de Marte (SBMT) e Bacacheri (SBBi) lideraram neste tipo de operação, com Campo de Marte destacando-se com um crescimento de 25,6%, com relação ao ano anterior.
 - ❑ **Asa rotativa:** Jacarepaguá (SBJR) registrou um crescimento impressionante de 105,7% em relação ao ano anterior e segue sendo o mais movimentado do segmento. Farol de São Tomé (SBFS) aparece em seguida, com crescimento de 27,6%, e Macaé (SBME), mesmo com uma queda de 3,0% em relação ao ano anterior, foi o terceiro mais movimentado.

Análise dos Resultados

- Destaques nos movimentos do Ranking Nacional
 - ❑ **Ganho de posições:** O aeroporto de Porto Alegre (SBPA) subiu duas colocações no ranking, passando do 15º para o 13º lugar. Os 12 aeroportos à frente mantiveram as mesmas posições do mês anterior.
 - ❑ **Perda de posições** – Os aeroportos de Florianópolis (SBFL) Macaé (SBME), perderam duas posições no ranking, ficando em 15º e 28º lugar, respectivamente.
 - ❑ **Crescimento** – O aeroporto de Jacarepaguá (SBJR) registrou um crescimento de 91,6%, o maior dentre os 30 primeiros colocados do ranking.
 - ❑ **Redução** – O aeroporto de Congonhas (SBSP) apresentou queda nos movimentos devido a uma obra que limitou a disponibilidade de slots para a aviação geral. Apesar de seguir ganhando posições no ranking, Porto Alegre (SBPA) ainda se manteve 15,0% abaixo do ano anterior.
- O **Aeroporto de Brasília (SBBR)** registrou, em março, seu maior total semanal de movimentos no ano, com destaque para a semana 11 — período pós-Carnaval —, quando foram contabilizadas 3.129 operações.
- O **Aeroporto de Confins (SBCF)** apresentou um crescimento de 14,1% em relação ao mesmo período do ano passado e registrou mais de mil movimentos a mais do que nos dois anos anteriores.
- O **Aeroporto de Eduardo Gomes (SBEG)** registrou, pelo segundo mês consecutivo, redução na variação em comparação com o ano anterior, com queda de 4,4%. Com um total de 3.439 operações, o desempenho também ficou abaixo do observado em março de 2023.
- O **Aeroporto de Florianópolis (SBFL)** vem registrando crescimento contínuo em seus movimentos desde fevereiro de 2024. A partir de agosto do mesmo ano, esse aumento passou a superar a marca de 10% em relação ao mesmo período do ano anterior.
- O **Aeroporto de Guarulhos (SBGR)** registrou, em março, sua maior variação dos últimos oito meses, com um crescimento de 6,4% em relação ao mesmo período do ano anterior. Com um total de 24.492 movimentos, esse também foi o melhor resultado mensal dos últimos dois anos.
- O **Aeroporto de Maceió (SBMO)** registrou, pela primeira vez em 2025, uma variação positiva no número de movimentos, com crescimento de 5,7% em relação ao mesmo período do ano anterior.
- O **Aeroporto de Campo de Marte (SBMT)** apresentou, em março, seu maior total de movimentos do ano de 2025 e desde agosto de 2024, com 5.437 operações de pousos e decolagens.
- O **Aeroporto de Belém (SBBE)** registrou, em março, uma queda de 7,3% no número de movimentos em relação ao mesmo período do ano anterior, totalizando 4.416 operações — seu menor resultado mensal desde setembro de 2023. O aeroporto também deixou de operar voos para os aeroportos de Macapá (SBMQ) e Santarém (SBSN), o que pode ter contribuído para a redução observada.

Análise dos Resultados

- Na **média de movimentos diários por hora** (Brasília UTC-3), dos 20 principais aeroportos detalhados nesse relatório, destacam-se:
 - ❑ **Confins:** Registrou um aumento de 6 movimentos na faixa horária das 20h, passando de 10 em março de 2024 para 16 em 2025.
 - ❑ **Galeão:** Registrou uma média de 15 movimentos nas faixas das 6h e das 18h, com um aumento de 5 movimentos na faixa das 18h em comparação com o mesmo período de 2024.
 - ❑ **Guarulhos:** Registrou um aumento significativo em sua média de movimentos por hora, atingindo 37 operações na faixa das 8h. Esse número representa um crescimento de 9 movimentos em relação a 2024 e é o maior registrado para o mês de março nos últimos três anos.
 - ❑ **Campo de Marte:** Registrou aumento na média de movimentos em 8 das 17 faixas horárias de funcionamento do aeroporto, com destaque para as faixas das 9h, 10h e 11h, que alcançaram uma média de 13 operações cada.



- **Taxa pico** refere-se ao período em que um aeroporto registra a maior demanda de operações, seja de DEP ou ARR, em uma hora. Nesse contexto, destacam-se alguns aeroportos que apresentaram variações em suas taxas:
 - ❑ **Belém:** Apresentou redução nas suas taxas de DEP e ARR, passando de 8 para 7 decolagens e de 13 para 15 pousos.
 - ❑ **Brasília:** Apresentou redução nas suas taxas de DEP e ARR, passando de 23 para 22 decolagens e de 30 para 29 pousos.
 - ❑ **Curitiba:** Reduziu suas taxas de DEP e ARR, passando de 10 para 8 decolagens e de 9 para 8 pousos, sendo o aeroporto que apresentou maior variação no mês de março.
 - ❑ **Guarulhos:** Reduziu suas taxas de DEP e ARR, passando de 33 para 32 decolagens e de 30 para 29 pousos.
 - ❑ **Porto Alegre:** Apresentou 9 movimentos de taxa pico de DEP, a maior desde a reabertura do aeroporto em outubro de 2024.

Análise dos Resultados

➤ A **pontualidade em 15 minutos** melhorou em mais da metade dos vinte aeroportos destacados neste relatório, com índices acima de 80%. Destacam-se como os mais pontuais:

1° SBBR: 92,1%;	4° SBPA: 90,4%;
2° SBRJ: 92,1%;	5° SBSP: 88,4%; e
3° SBFZ: 90,5%;	6° SBRF: 88,1%.

- O **Aeroporto de Brasília (SBBR)** registrou sua maior pontualidade em 15 min acima de 80% dos últimos nove meses, com 92,1% no mês de março.
- O **Aeroporto do Santos Dumont (SBRJ)** atingiu 92,1% de pontualidade de DEP, sua melhor taxa desde julho de 2024.
- O **Aeroporto de Fortaleza (SBFZ)** alcançou 90,5% de pontualidade em 15 min, o melhor desempenho registrado desde janeiro de 2024 — período analisado neste relatório. As três principais companhias aéreas que operam no aeroporto apresentaram melhora em seus indicadores, com destaque para a GOL, que elevou sua pontualidade de pouco mais de 80% para mais de 90% em março.
- O **Aeroporto de Recife (SBRF)** apresentou a melhor pontualidade de DEP em 15 min desde janeiro de 2024, com 88,1%.
- O **Aeroporto de Congonhas (SBSP)** registrou em março seu maior índice de pontualidade desde janeiro de 2024, com 82,8%. Destaca-se a melhora na pontualidade do aeroporto desde o início de 2025.
- O **Aeroporto de Eduardo Gomes (SBEG)** foi o único que apresentou redução em sua pontualidade com relação ao mês anterior. Com 75,6%, o aeroporto segue se mantendo abaixo de 80% desde janeiro de 2024, período analisado neste relatório.

	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%					Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%				
	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR
SBBE		77,6%		79,2%		37,3%	35,9%	34,7%	33,5%	31,6%
SBCT	77,1%	77,0%				37,2%	33,6%	31,3%	30,3%	33,4%
SBCY				76,4%		26,7%	32,2%	28,5%	25,4%	25,5%
SBEG	76,3%	70,7%	76,7%	79,6%	75,6%	37,0%	35,0%	36,0%	32,8%	28,6%
SBFI		71,9%				39,0%	32,3%	36,2%	38,1%	37,5%
SBFL	75,3%	75,0%				33,2%	29,6%	35,0%	32,8%	33,8%
SBGL	56,6%	62,4%	70,2%	70,4%	74,5%	24,3%	27,5%	33,9%	35,9%	
SBGR	71,5%	67,0%		75,8%			38,1%		46,7%	
SBKP	77,8%	71,2%		76,3%						
SBMO				78,3%		34,6%	28,8%		37,0%	35,1%
SBPA	69,9%	69,6%				35,7%	28,9%	36,5%	33,7%	32,9%
SBRF										38,5%
SBRJ	75,0%					35,1%	34,7%	39,3%	35,4%	37,9%
SBPS	75,4%	77,2%				33,7%	32,7%	37,2%	39,6%	36,8%

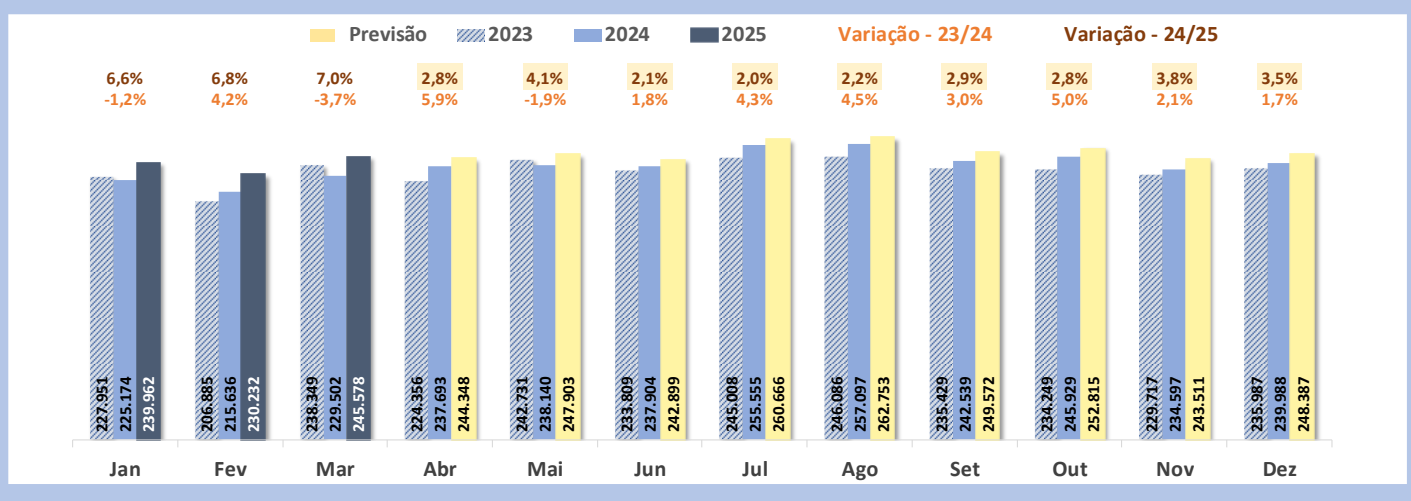


Seção 1

Total de Movimentos

100 AD – Movimento Mensal

Total de Movimentos



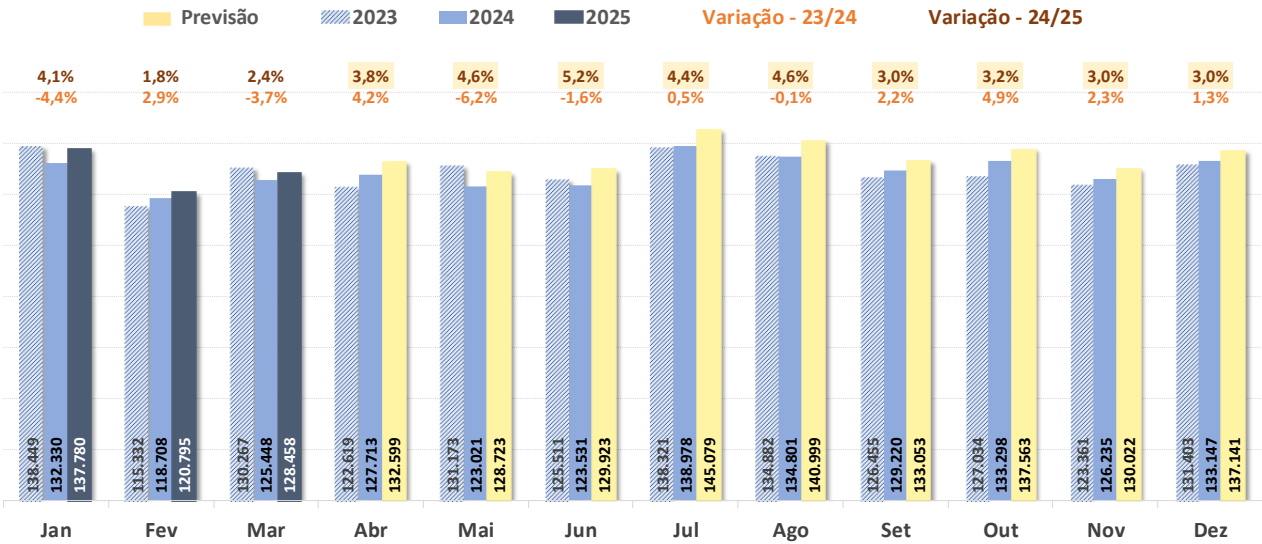
Total de Movimentos por Tipo de Voo

Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2023	Total	2.800.557	227.951	206.885	238.349	224.356	242.731	233.809	245.008	246.086	235.429	234.249	229.717	235.987
	Comercial	1.667.217	149.484	124.623	140.152	132.079	140.801	134.983	148.943	145.357	136.503	137.483	133.949	142.860
	Geral	936.732	67.965	69.563	81.182	76.370	82.114	80.214	78.493	81.251	80.369	78.080	79.654	81.477
	Militar	196.608	10.502	12.699	17.015	15.907	19.816	18.612	17.572	19.478	18.557	18.686	16.114	11.650
2024	Total	2.859.754	225.174	215.636	229.502	237.693	238.140	237.904	255.555	257.097	242.539	245.929	234.597	239.988
	Comercial	1.688.867	145.164	130.349	137.016	138.448	133.826	134.317	151.716	147.107	140.883	145.249	138.277	146.515
	Geral	987.851	69.193	72.348	77.469	81.306	86.250	86.164	85.838	93.305	86.480	84.619	82.432	82.447
	Militar	183.036	10.817	12.939	15.017	17.939	18.064	17.423	18.001	16.685	15.176	16.061	13.888	11.026
2025	Total	2.968.626	239.962	230.232	245.578	244.348	247.903	242.899	260.666	262.753	249.572	252.815	243.511	248.387
	Comercial	1.761.752	152.719	134.161	142.095	144.192	140.338	141.842	159.409	154.781	146.115	151.067	143.388	151.645
	Geral	1.025.866	78.553	83.166	89.255	82.052	88.938	84.060	83.704	91.593	88.012	85.517	85.687	85.330
	Militar	181.008	8.690	12.905	14.228	18.104	18.627	16.997	17.553	16.379	15.445	16.231	14.436	11.412
Variação 2024/2023	Total	2,1%	-1,2%	4,2%	-3,7%	5,9%	-1,9%	1,8%	4,3%	4,5%	3,0%	5,0%	2,1%	1,7%
	Comercial	1,3%	-2,9%	4,6%	-2,2%	4,8%	-5,0%	-0,5%	1,9%	1,2%	3,2%	5,6%	3,2%	2,6%
	Geral	5,5%	1,8%	4,0%	-4,6%	6,5%	5,0%	7,4%	9,4%	14,8%	7,6%	8,4%	3,5%	1,2%
	Militar	-6,9%	3,0%	1,9%	-11,7%	12,8%	-8,8%	-6,4%	2,4%	-14,3%	-18,2%	-14,0%	-13,8%	-5,4%
Variação 2025/2024	Total	3,8%	6,6%	6,8%	7,0%	2,8%	4,1%	2,1%	2,0%	2,2%	2,9%	2,8%	3,8%	3,5%
	Comercial	4,3%	5,2%	2,9%	3,7%	4,1%	4,9%	5,6%	5,1%	5,2%	3,7%	4,0%	3,7%	3,5%
	Geral	3,8%	13,5%	15,0%	15,2%	0,9%	3,1%	-2,4%	-2,5%	-1,8%	1,8%	1,1%	3,9%	3,5%
	Militar	-1,1%	-19,7%	-0,3%	-5,3%	0,9%	3,1%	-2,4%	-2,5%	-1,8%	1,8%	1,1%	3,9%	3,5%

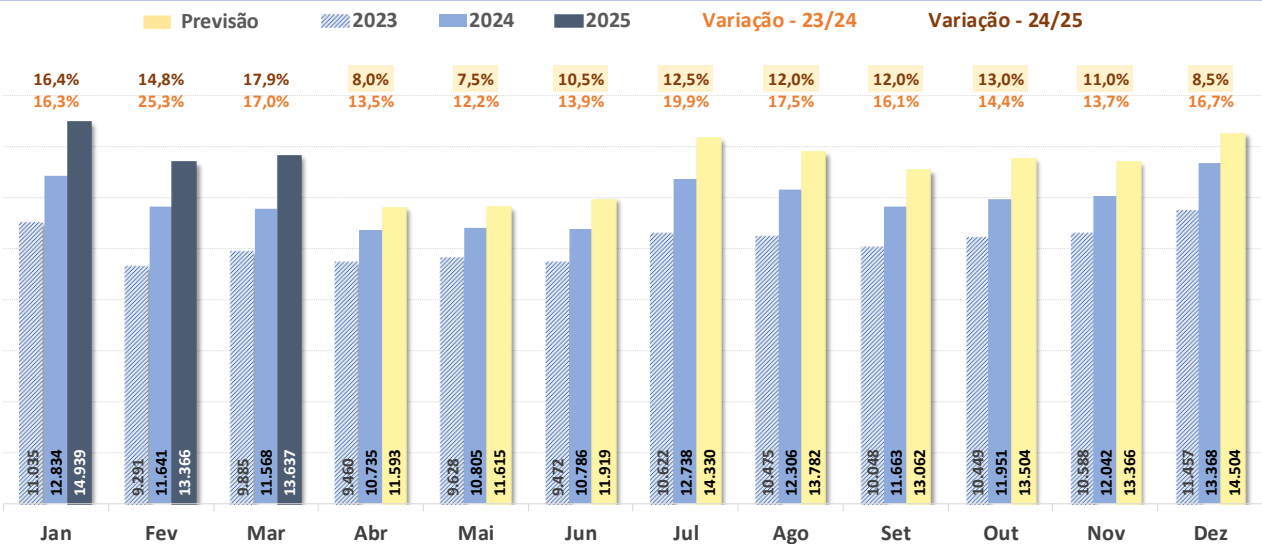
100 AD – Movimento Mensal



Aviação Comercial Doméstica



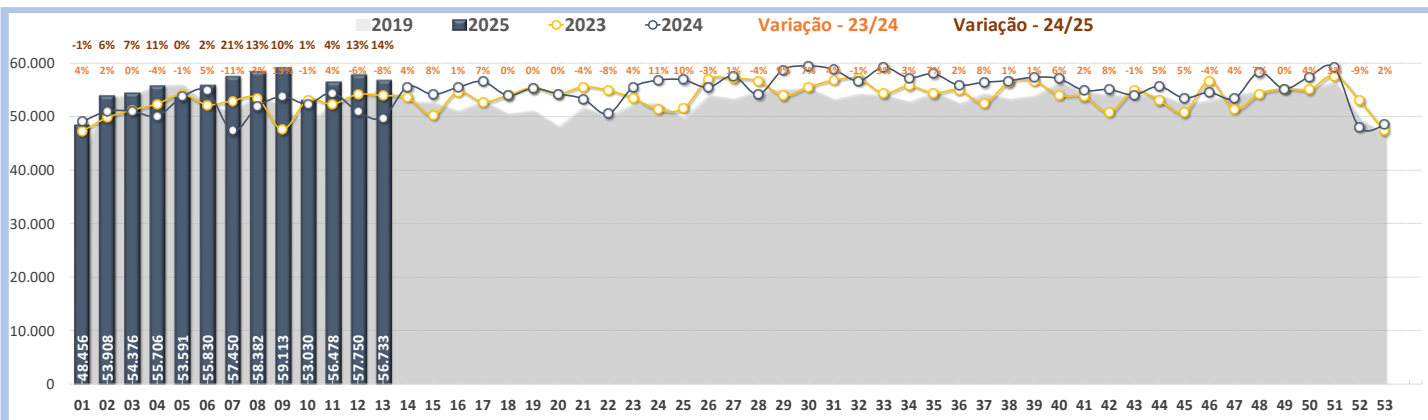
Aviação Comercial Internacional



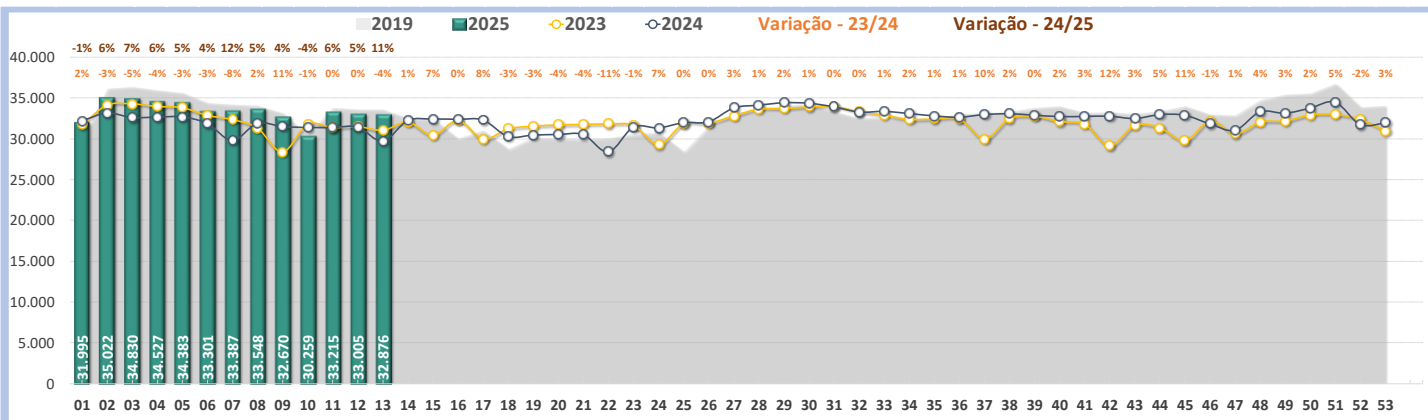
100 AD – Movimento Semanal



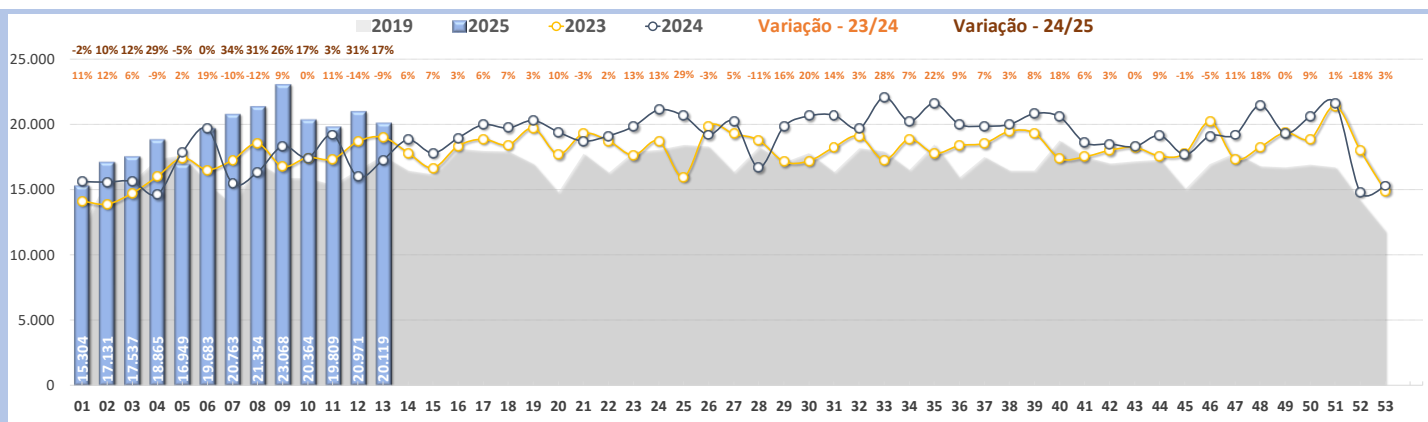
Total de Movimentos



Aviação Comercial



Aviação Geral

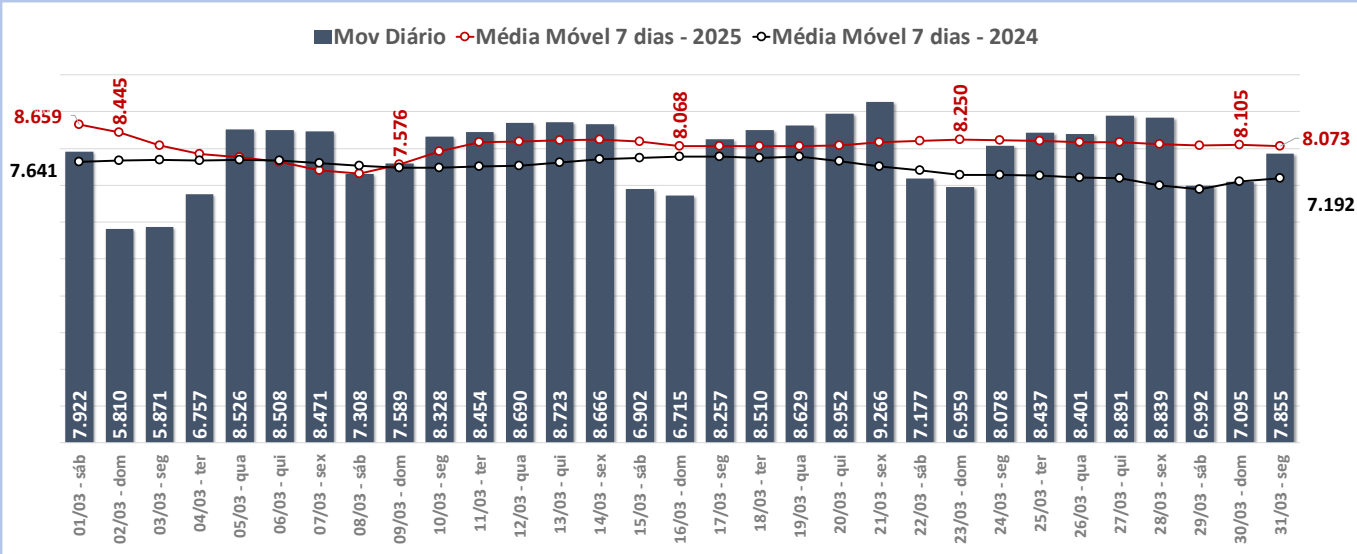


100 AD – Movimento Diário



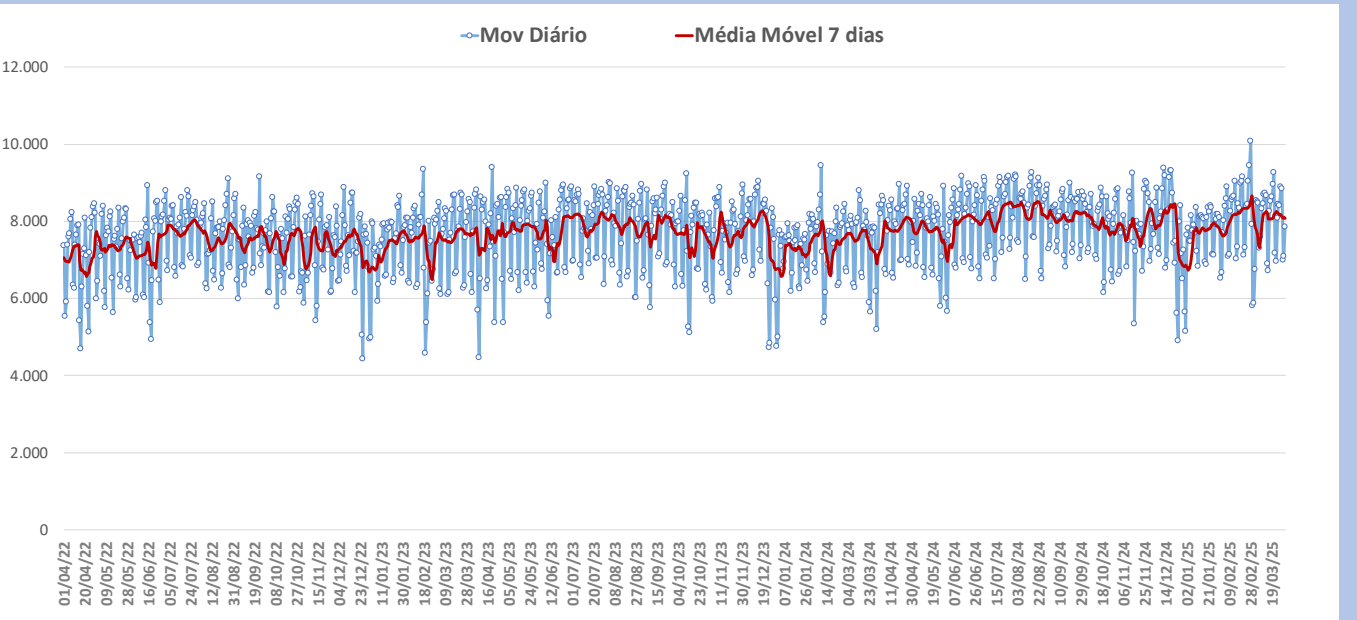
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Totais - Média Móvel



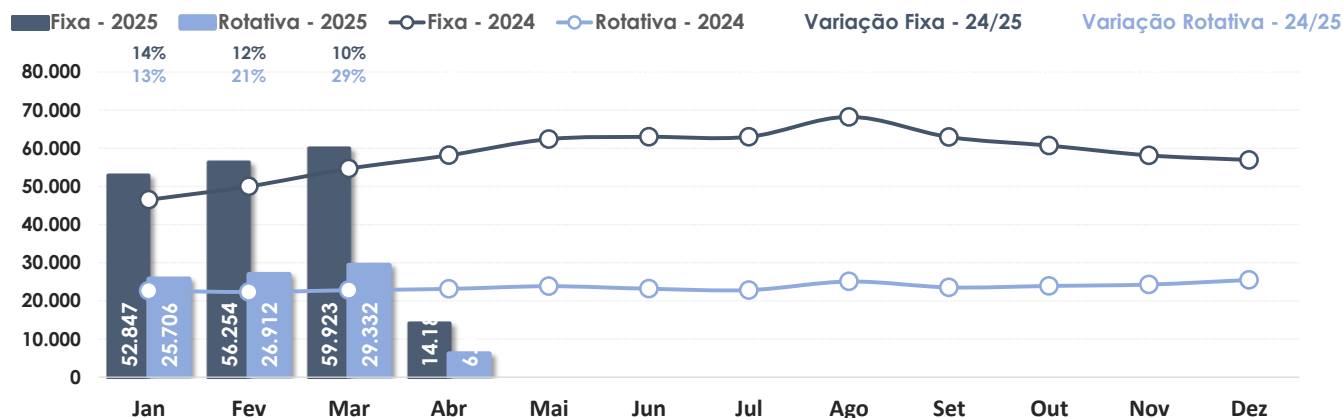
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos três anos

Movimentos Diários - Média Móvel

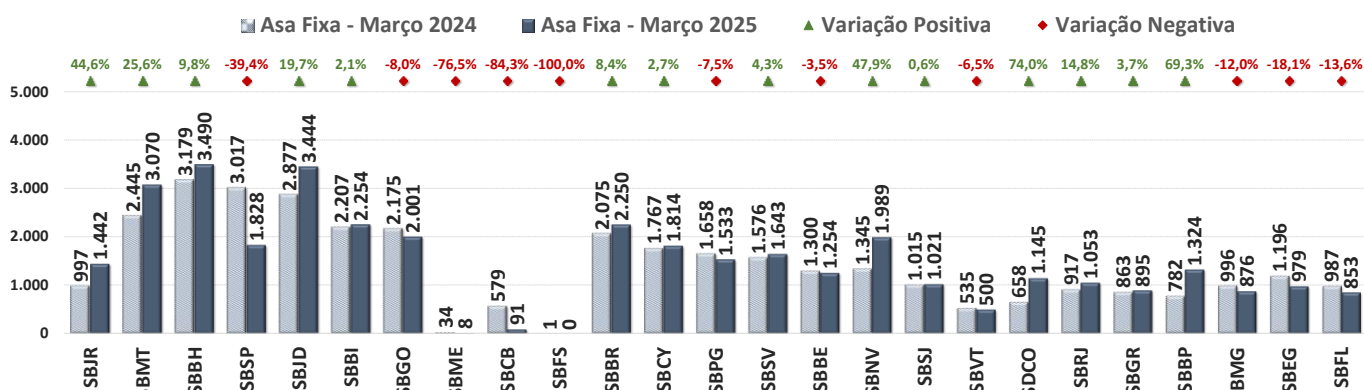


100 AD – Movimento da Aviação Geral

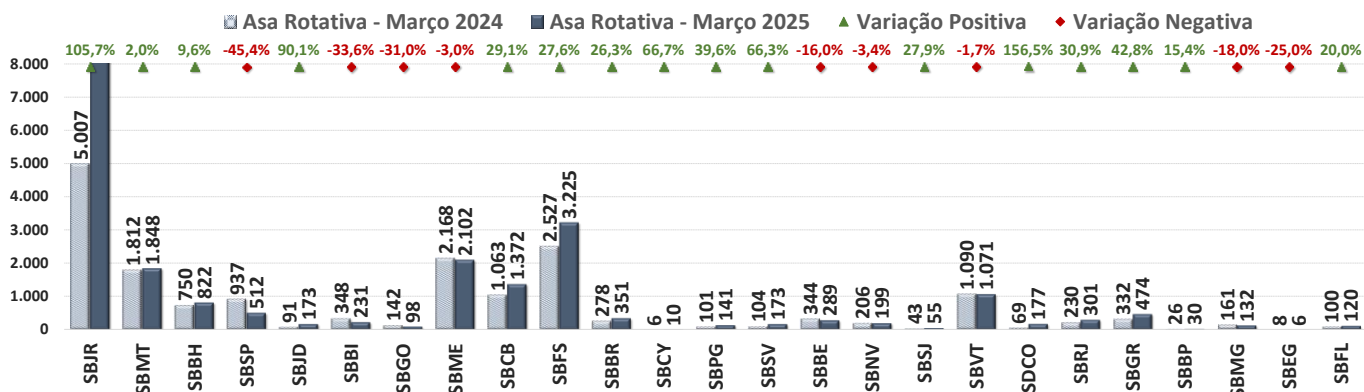
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Março

RANKING MENSAL :: MAR-2025								MAR-2019 / MAR-2025		
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	MAR-2024 / MAR-2025		DIFF %			
JAN	FEV	MAR			DIFF	DIFF %				
1	■	1	■	1	■	SBGR	24.492	+1.475	+6,4%	-2,0%
2	■	2	■	2	■	SBSP	17.714	-2.184	-11,0%	-1,6%
3	■	3	■	3	■	SBBR	12.726	+546	+4,5%	+1,1%
7	▲	4	▲	4	■	SBJR	12.126	+5.797	+91,6%	+90,2%
4	▲	5	▼	5	■	SBGL	10.573	+2.229	+26,7%	+20,2%
5	▼	6	▼	6	■	SBKP	10.561	+639	+6,4%	+10,5%
6	▼	7	▼	7	■	SBCF	9.907	+1.224	+14,1%	+20,2%
8	▼	8	■	8	■	SBRF	7.168	-224	-3,0%	+2,7%
9	■	9	■	9	■	SBSV	6.704	+433	+6,9%	-1,9%
10	■	10	■	10	■	SBRJ	6.345	+599	+10,4%	-24,2%
16	▼	11	▲	11	■	SBMT	5.437	+611	+12,7%	-3,8%
12	▲	12	■	12	■	SBCT	5.185	-152	-2,8%	-5,7%
15	▼	15	■	13	▲	SBPA	5.159	-911	-15,0%	-16,2%
18	▼	14	▲	14	■	SBBH	4.567	+367	+8,7%	+56,0%
11	▲	13	▼	15	▼	SBFL	4.453	+482	+12,1%	+12,7%
17	■	17	■	16	■	SBGO	4.445	-203	-4,4%	-10,4%
14	▲	16	▼	17	▼	SBBE	4.416	-349	-7,3%	+38,6%
13	▲	18	▼	18	■	SBFZ	4.084	-142	-3,4%	-16,5%
21	▼	23	▼	19	▲	SBCY	3.867	+143	+3,8%	+2,1%
22	■	19	▲	20	▼	SBJD	3.742	+593	+18,8%	+16,0%
20	▼	20	■	21	▼	SBVT	3.624	-52	-1,4%	+3,6%
19	▲	21	▼	22	▼	SBEG	3.439	-159	-4,4%	+11,2%
24	▲	24	■	23	▲	SBFS	3.225	+697	+27,6%	+60,7%
41	▼	22	▲	24	▼	SBYS	3.035	+237	+8,5%	-2,3%
28	▼	25	▲	25	■	SBBI	2.872	-144	-4,8%	+31,4%
45	▼	29	▲	26	▲	SBNV	2.202	+645	+41,4%	
26	▼	28	▼	27	▲	SBNF	2.150	-147	-6,4%	+17,7%
27	▲	26	▲	28	▼	SBME	2.116	-90	-4,1%	+24,4%
25	▼	30	▼	29	▲	SBMO	1.917	+103	+5,7%	+28,3%
33	▼	36	▼	30	▲	SBUL	1.872	+191	+11,4%	-0,8%
34	▼	32	▲	31	▲	SBCG	1.845	-271	-12,8%	-24,1%
23	▲	34	▼	32	▲	SBPS	1.833	+390	+27,0%	+23,0%
29	▲	33	▼	33	■	SBPJ	1.825	+1.001	+121,5%	+103,9%
43	■	27	▲	34	▼	SBJH	1.815	+433	+31,3%	
31	▼	31	■	35	▼	SBRP	1.779	-9	-0,5%	-14,3%
50	▼	35	▲	36	▼	SBPG	1.712	-98	-5,4%	+5,2%
38	▲	44	▼	37	▲	SBSR	1.684	+312	+22,7%	+3,7%
40	▼	38	▲	38	■	SBSL	1.643	+82	+5,3%	+6,6%
37	■	37	■	39	▼	SBMG	1.626	-144	-8,1%	-18,7%
30	▼	40	▼	40	■	SBSG	1.547	+13	+0,8%	+7,7%
35	▲	45	▼	41	▲	SBCB	1.479	-235	-13,7%	-6,5%
32	▲	41	▼	42	▼	SBFI	1.478	-21	-1,4%	-14,6%
46	▼	46	■	43	▲	SDCO	1.408	+611	+76,7%	+6,4%
44	▼	39	▲	44	▼	SBLO	1.393	-159	-10,2%	-13,5%
39	▲	42	▼	45	▼	SBMI	1.363	+613	+81,7%	
58	▼	51	▲	46	▲	SBBP	1.354	+541	+66,5%	-26,6%
47	▼	48	▼	47	▲	SBSJ	1.352	+132	+10,8%	+14,3%
36	▲	47	▼	48	▼	SBJP	1.309	+168	+14,7%	+20,5%
53	▼	49	▲	49	■	SBBV	1.257	-325	-20,5%	+13,3%
51	▼	43	▲	50	▼	SDAM	1.257	+289	+29,9%	-2,6%

Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Março (continuação)

RANKING MENSAL :: MAR-2025								MAR-2019 / MAR-2025
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	MAR-2024 / MAR-2025		DIFF %	DIFF %
JAN	FEV	MAR			DIFF	DIFF %		
42	▲ 50	▼ 51	▼	SBAR	1.184	-21	-1,7%	+12,4%
60	▲ 55	▲ 52	▲	SBPV	1.057	+125	+13,4%	-27,0%
54	▼ 54	■ 53	▲	SBSN	946	-171	-15,3%	+16,2%
67	▼ 60	▲ 54	▲	SBBU	928	+242	+35,3%	-12,2%
49	▲ 58	▼ 55	▲	SDAG	881	+810	+1140,8%	+37,7%
56	▼ 56	■ 56	■	SBTE	877	-167	-16,0%	-11,8%
55	■ 52	▲ 57	▼	SBCA	824	-163	-16,5%	+80,7%
73	▼ 59	▲ 58	▲	SBNT	819	-217	-20,9%	-35,1%
57	▲ 57	■ 59	▼	SBMK	813	+61	+8,1%	+40,2%
62	▲ 61	▲ 60	▲	SBCH	809	-54	-6,3%	+32,8%
64	▲ 65	▼ 61	▲	SBSI	737	+310	+72,6%	+112,4%
75	▲ 74	▲ 62	▲	SBSM	734	+45	+6,5%	-4,3%
61	▼ 63	▼ 63	■	SBMQ	685	-101	-12,8%	+0,6%
59	▼ 62	▼ 64	▼	SBDN	682	-146	-17,6%	-10,6%
52	■ 53	▼ 65	▼	SDIM	671	+157	+30,5%	+53,5%
48	▲ 69	▼ 66	▲	SBIL	643	-70	-9,8%	+7,2%
65	▲ 67	▼ 67	■	SBRB	610	-2	-0,3%	+6,6%
63	▼ 64	▼ 68	▼	SBJV	606	-149	-19,7%	+16,1%
83	▼ 81	▲ 69	▲	SBCO	583	+25	+4,5%	-36,0%
70	▲ 76	▼ 70	▲	SBGV	574	+99	+20,8%	+19,3%
87	▼ 70	▲ 71	▼	SBTA	563	+24	+4,5%	-27,2%
68	▼ 75	▼ 72	▲	SBIH	557	+13	+2,4%	-17,0%
71	■ 71	■ 73	▼	SBMA	549	+443	+417,9%	+22,5%
69	■ 66	▲ 74	▼	SBJU	523	-53	-9,2%	-14,7%
74	▼ 78	▼ 75	▲	SBIZ	514	+153	+42,4%	+39,3%
78	▲ 85	▼ 76	▲	SBCX	467	+122	+35,4%	+103,9%
79	▼ 72	▲ 77	▼	SBUR	464	-42	-8,3%	+3,8%
72	▼ 79	▼ 78	▲	SBPL	440	-69	-13,6%	-2,7%
86	▼ 82	▲ 79	▲	SBML	430	+74	+20,8%	-7,3%
82	▼ 68	▲ 80	▼	SBMN	413	-3	-0,7%	-23,1%
76	▼ 77	▼ 81	▼	SBCZ	411	-4	-1,0%	+12,9%
66	▼ 73	▼ 82	▼	SBFN	398	-169	-29,8%	+11,2%
88	▼ 83	▲ 83	■	SBAN	385	+181	+88,7%	+26,6%
77	▲ 84	▼ 84	■	SBVC	384	-105	-21,5%	
84	▲ 86	▼ 85	▲	SBTF	374	+275	+277,8%	+37,5%
80	▲ 80	■ 86	▼	SBCJ	349	+59	+20,3%	+7,1%
85	▲ 88	▼ 87	▲	SBTT	282	+48	+20,5%	+12,8%
89	▼ 87	▲ 88	▼	SBSC	259	-55	-17,5%	+149,0%
81	▲ 89	▼ 89	■	SBJE	218	+34	+18,5%	+142,2%
91	▼ 92	▼ 90	▲	SBVH	170	-16	-8,6%	-27,7%
90	▼ 91	▼ 91	■	SBCP	156	-406	-72,2%	-88,4%
93	▼ 90	▲ 92	▼	SBCR	105	-23	-18,0%	-51,6%
92	▲ 94	▼ 93	▲	SBAU	100	-57	-36,3%	-86,8%
95	▼ 93	▲ 94	▼	SBAF	88	-126	-58,9%	-59,4%
97	▼ 97	■ 95	▲	SBUG	86	-29	-25,2%	+104,8%
94	▼ 95	▼ 96	▼	SBRD	77	-305	-79,8%	-73,8%
96	▼ 96	■ 97	▼	SBLS	70	-3	-4,1%	-23,9%
98	▼ 98	■ 98	■	SBST	1	-75	-98,7%	-96,4%
99	▼ 99	■ 99	■	SBPR	0	+0		-100,0%
100	■ 100	■ 100	■	SWGJ	0	+0		-100,0%

fontes de dados (BIMTRA).

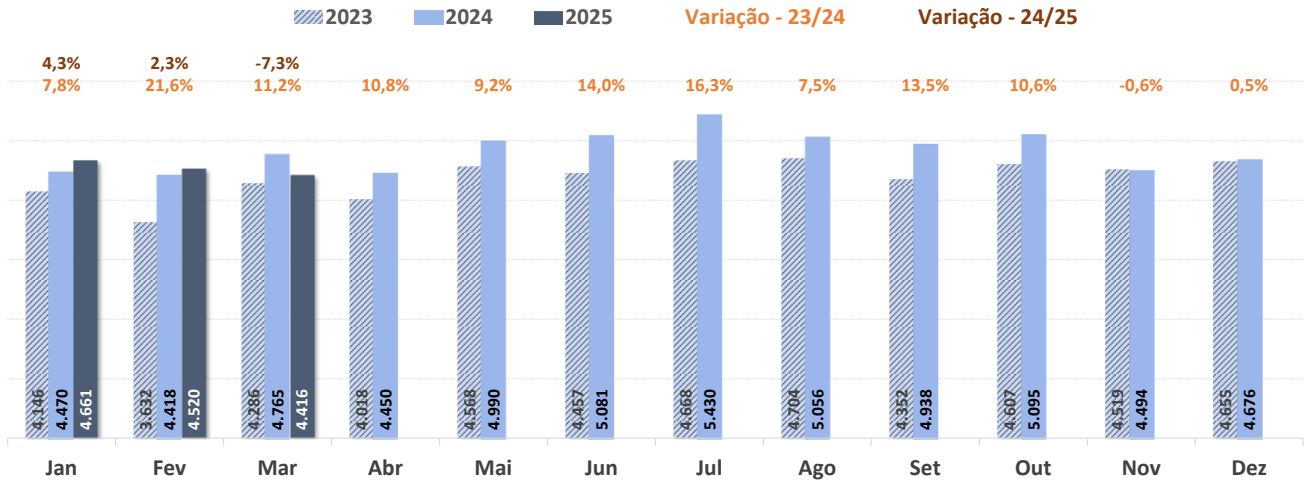


Seção 2

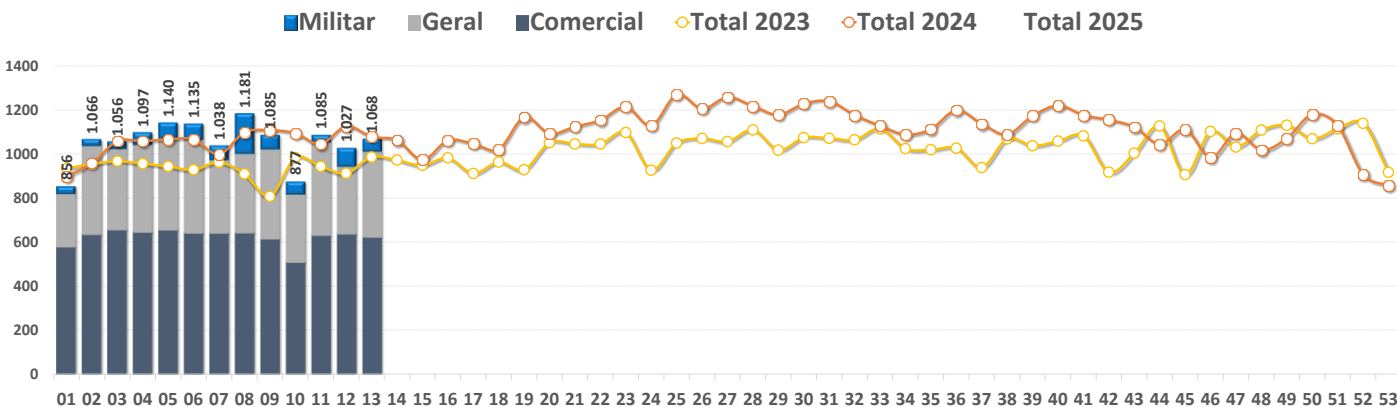
Movimento por Aeródromo



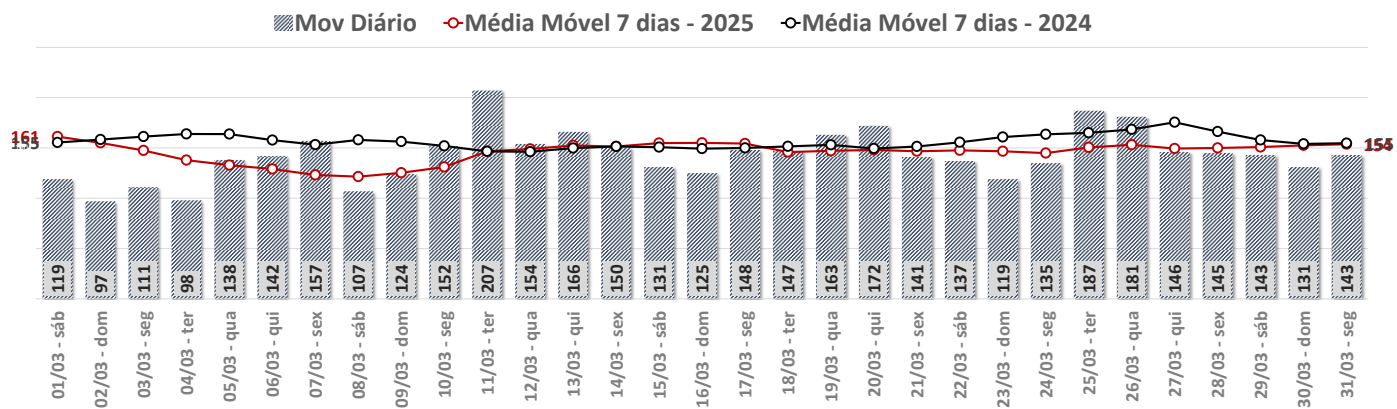
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

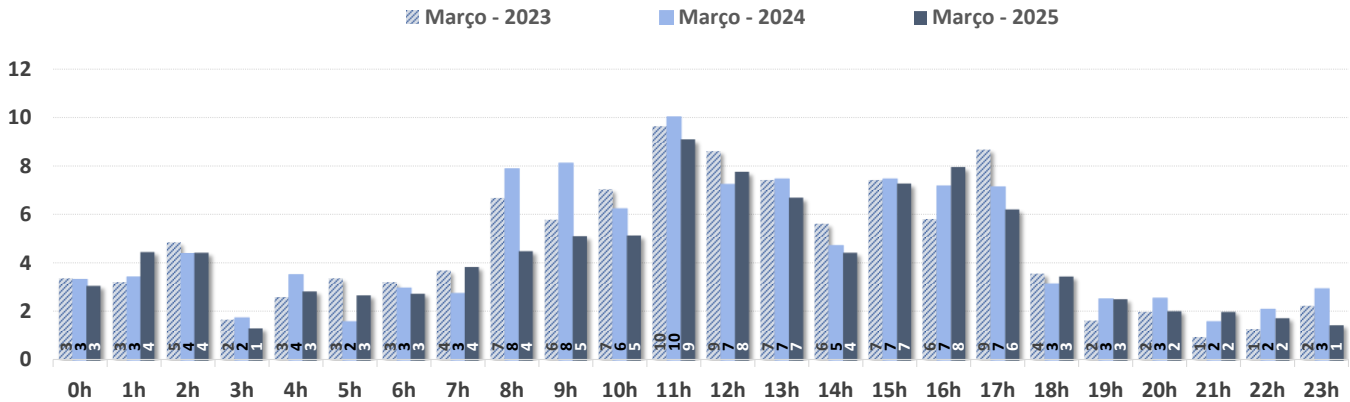


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

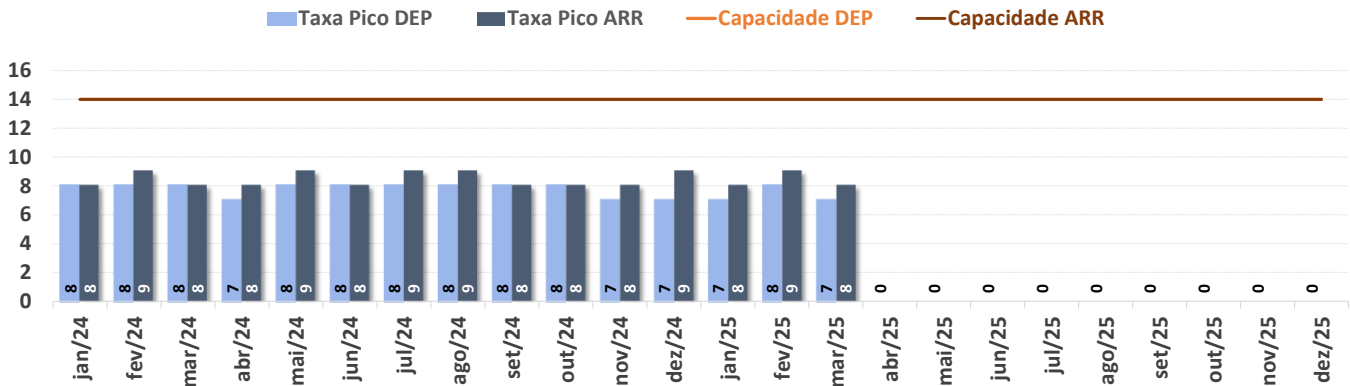




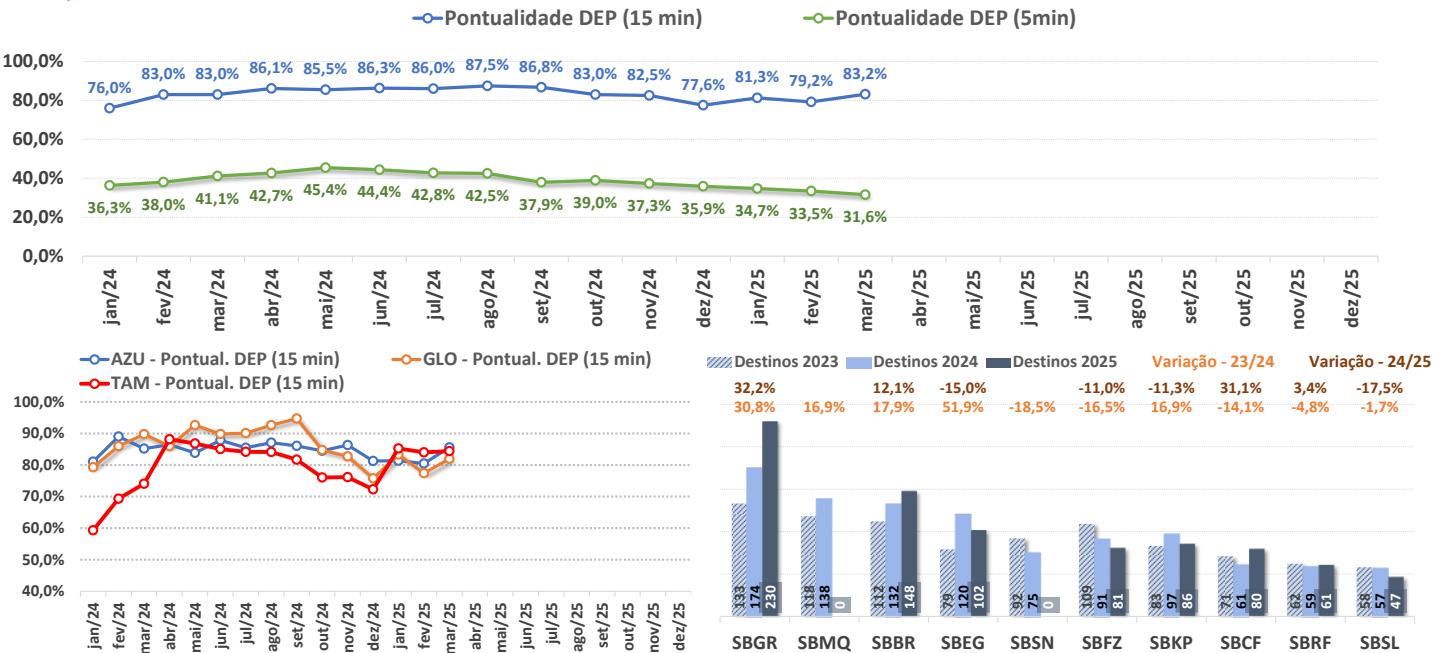
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

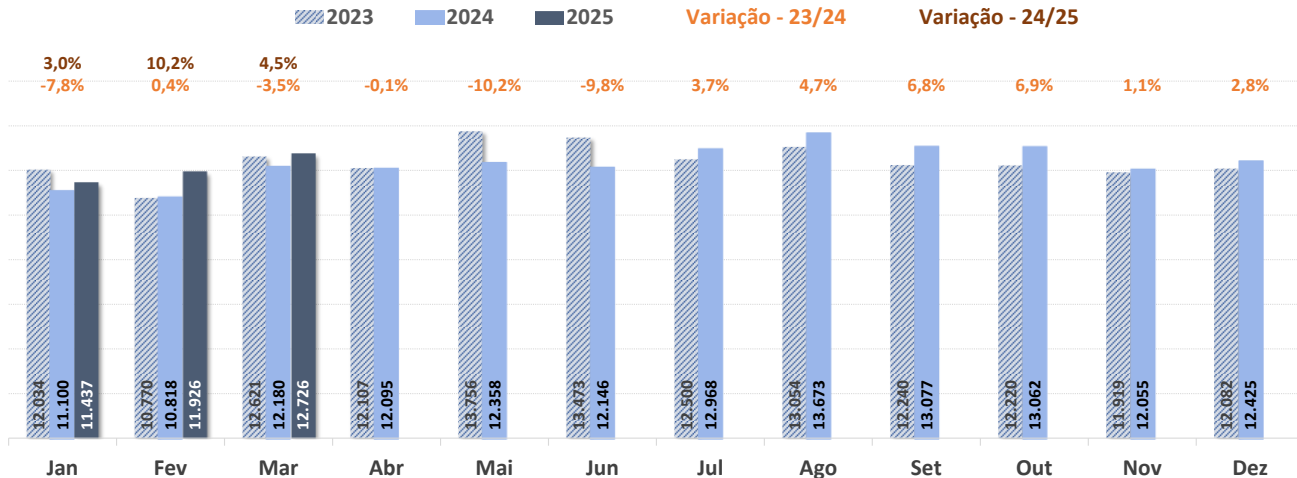


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

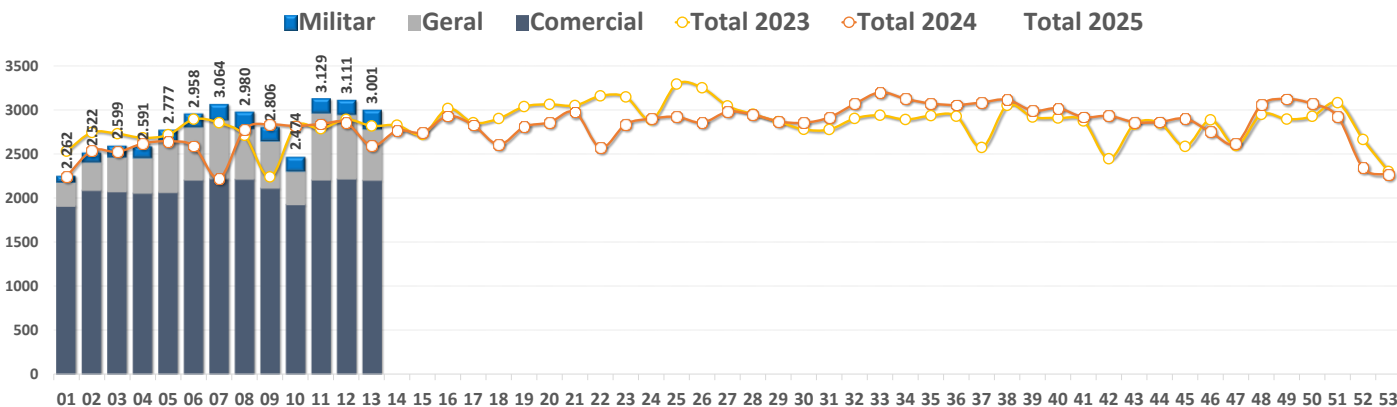




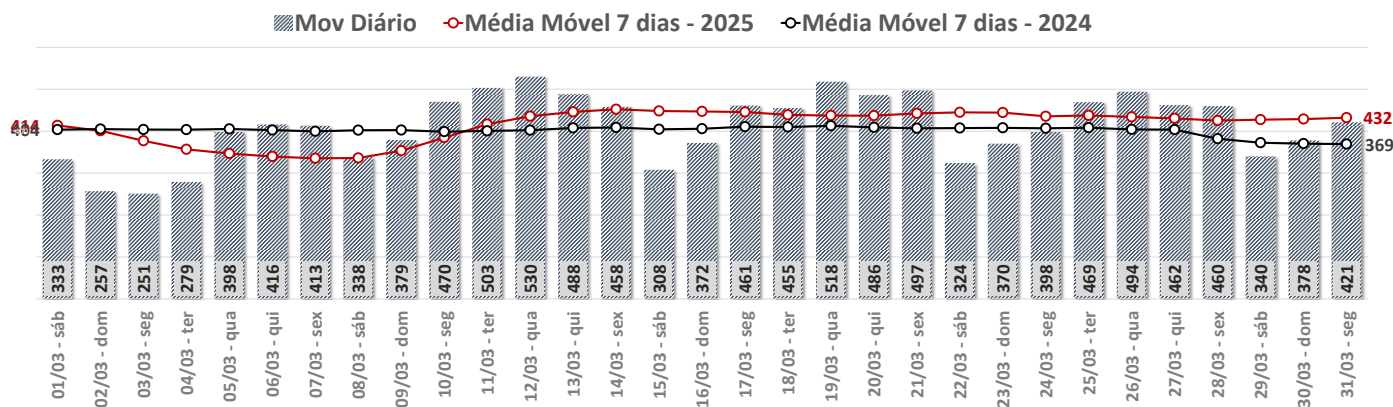
Total de Movimentos por Mês - SBBR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR

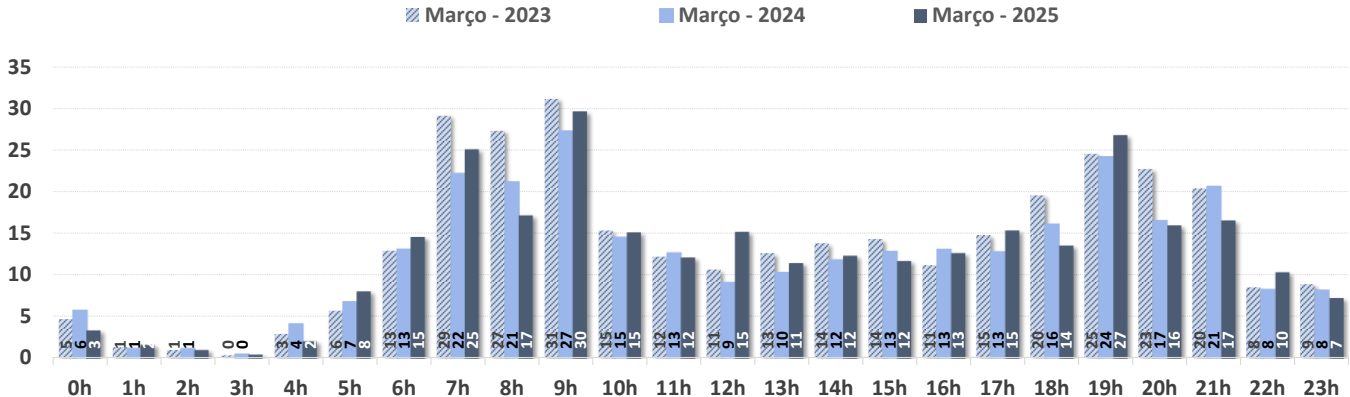


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR

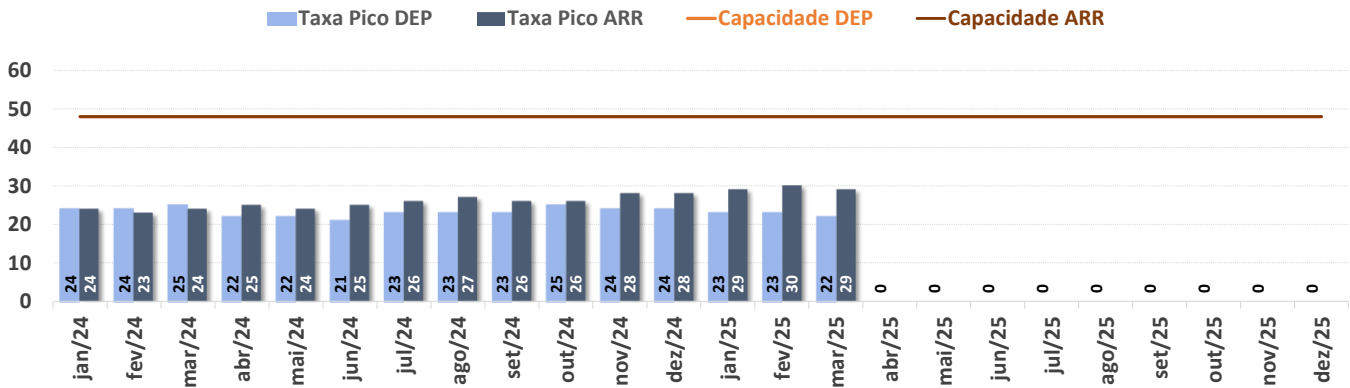




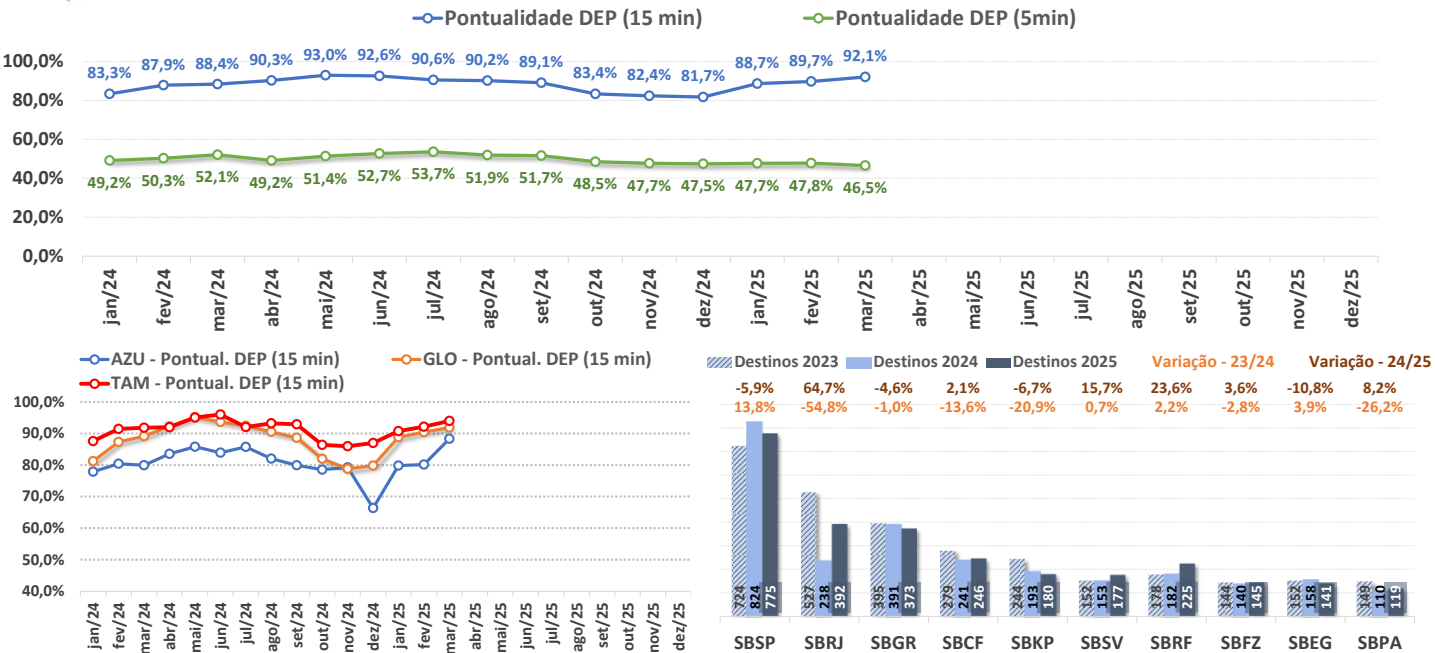
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

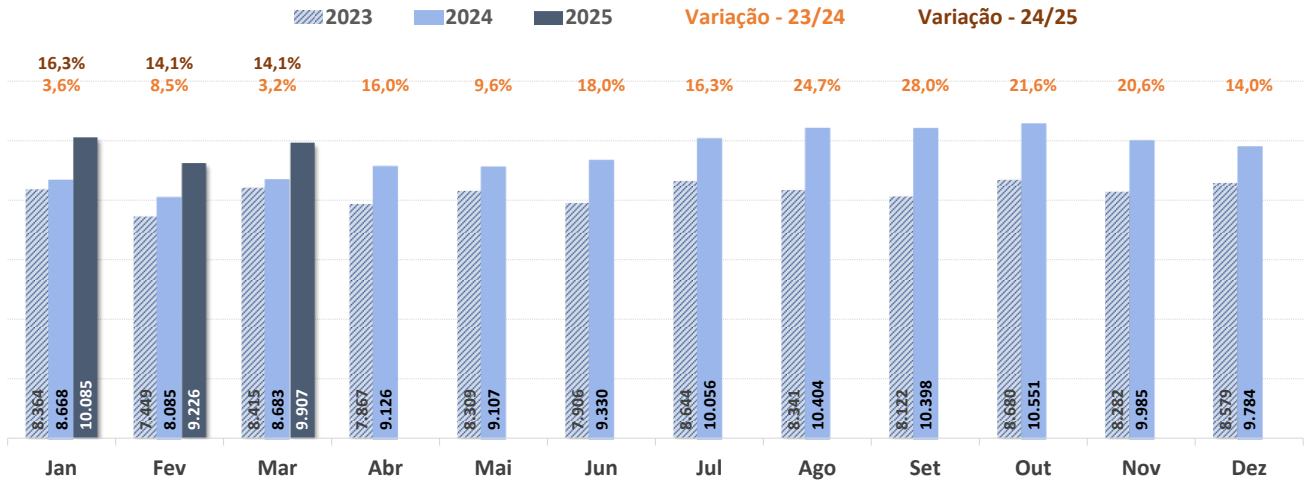


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

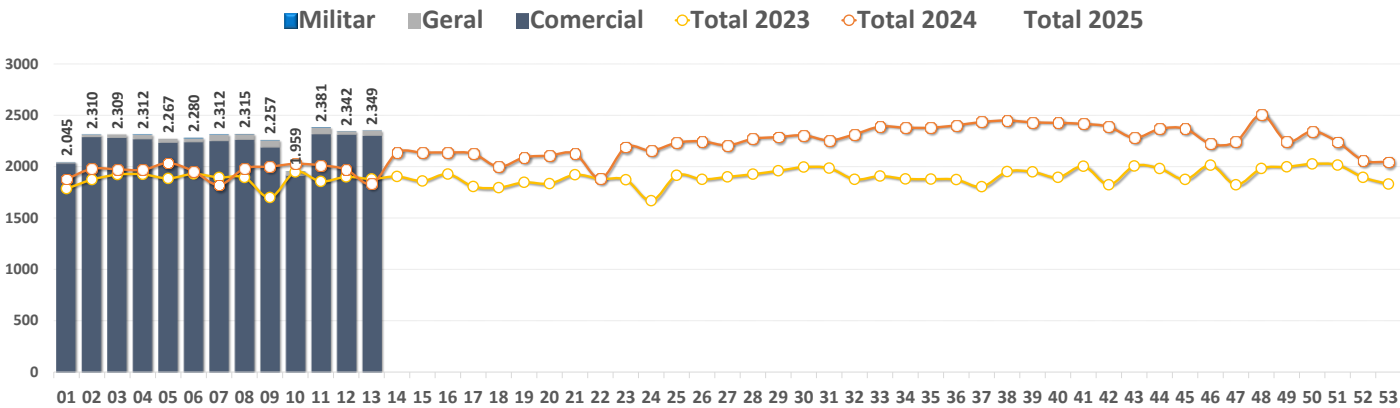




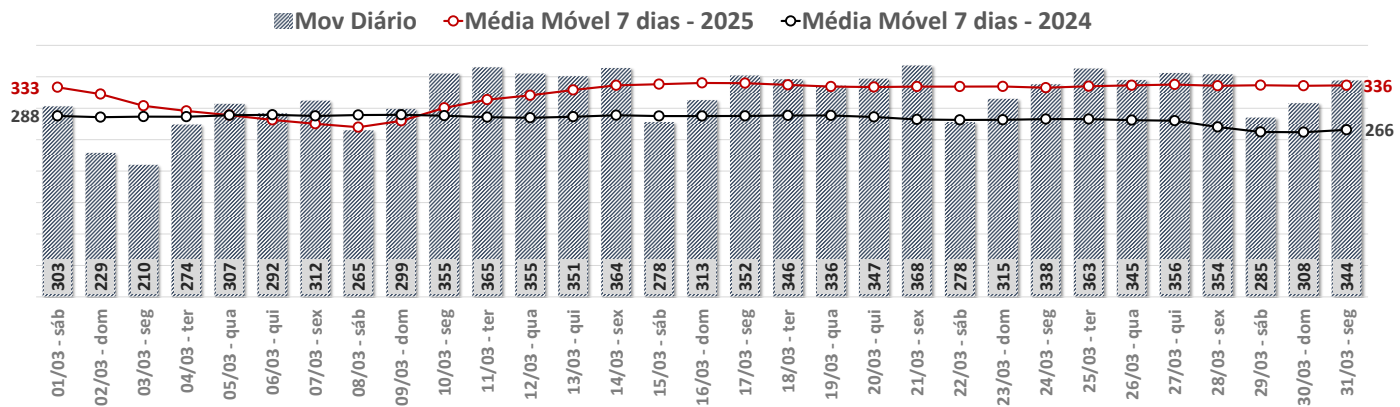
Total de Movimentos por Mês - SBCF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

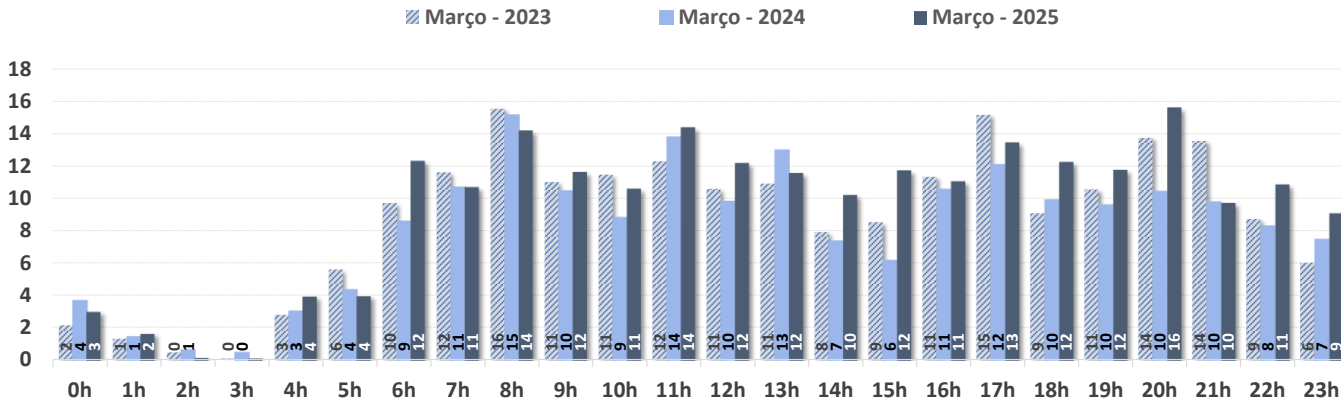


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

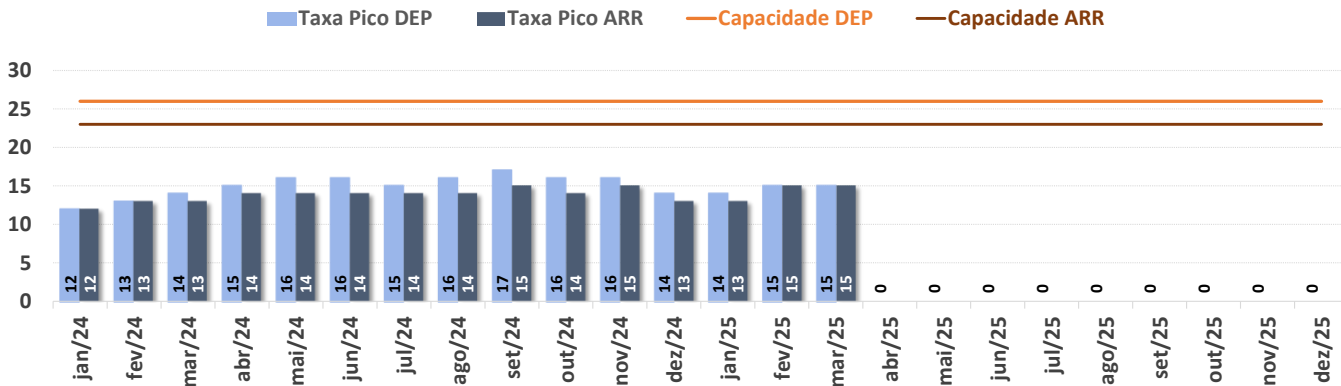




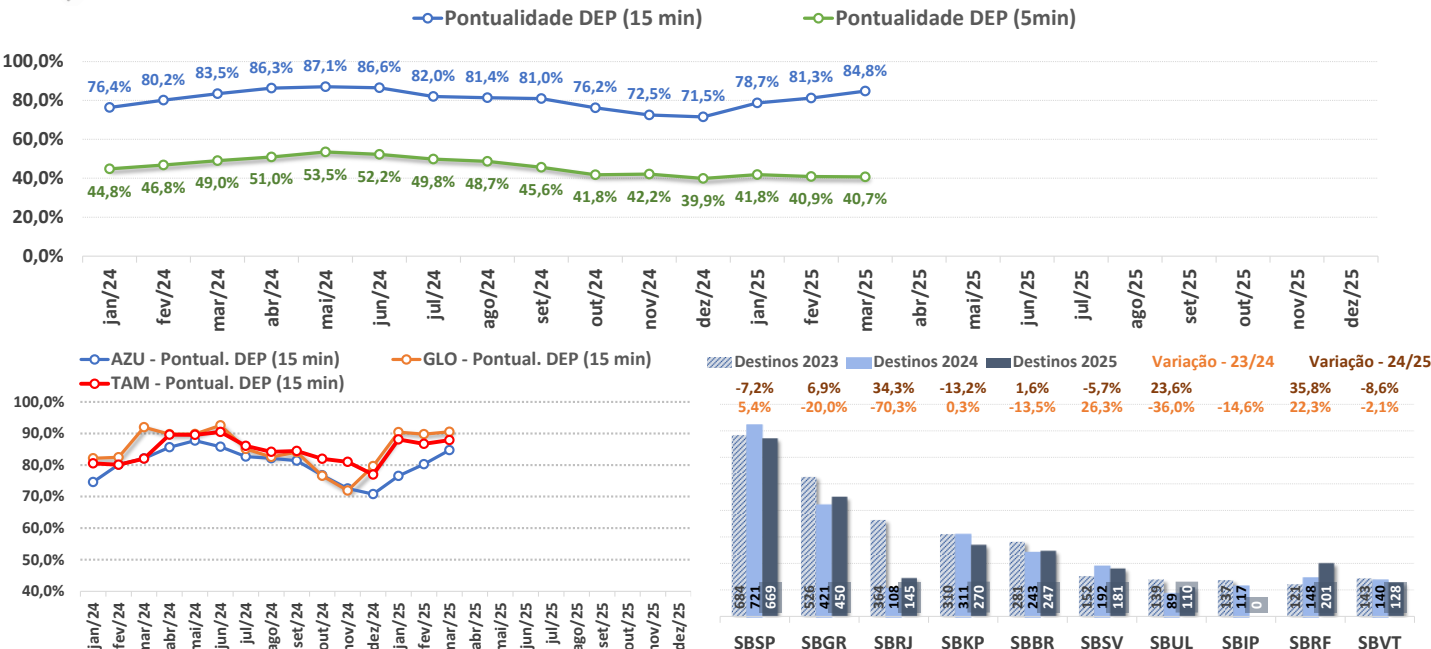
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

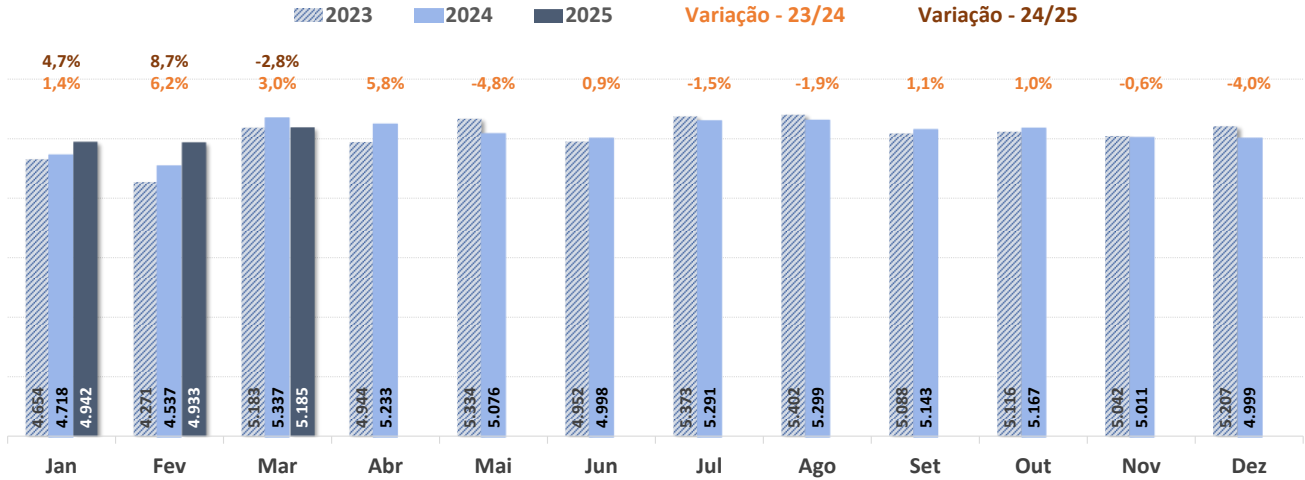


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

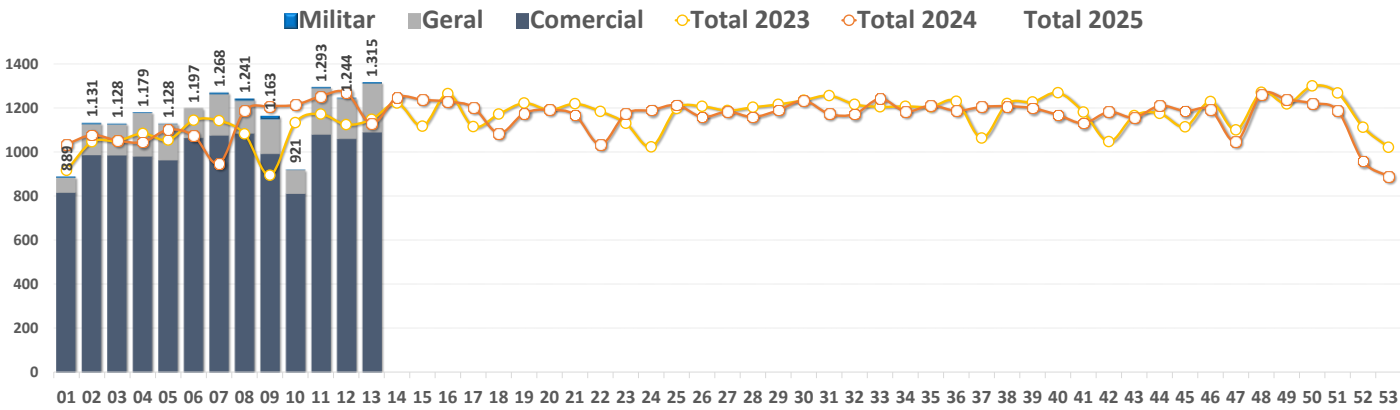




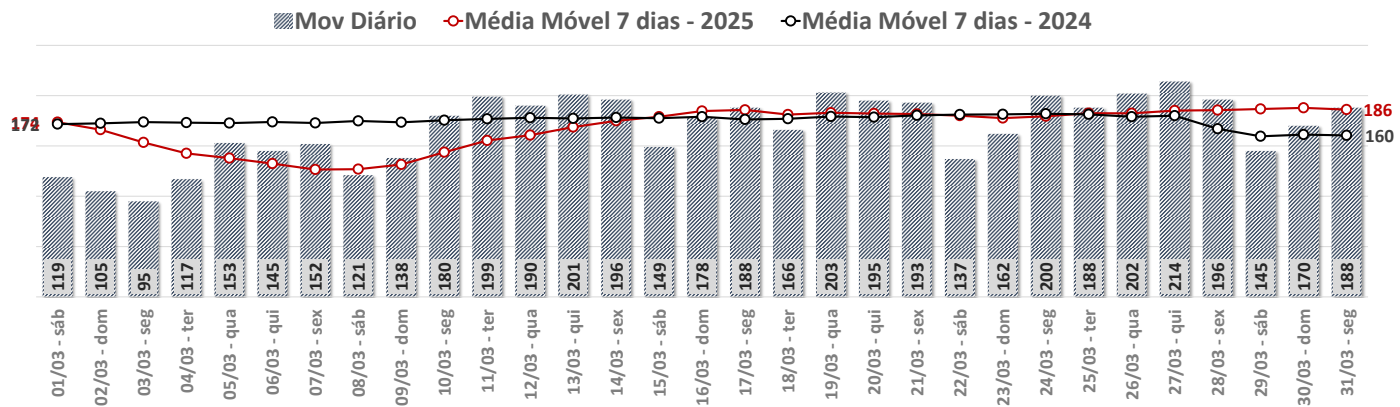
Total de Movimentos por Mês - SBCT



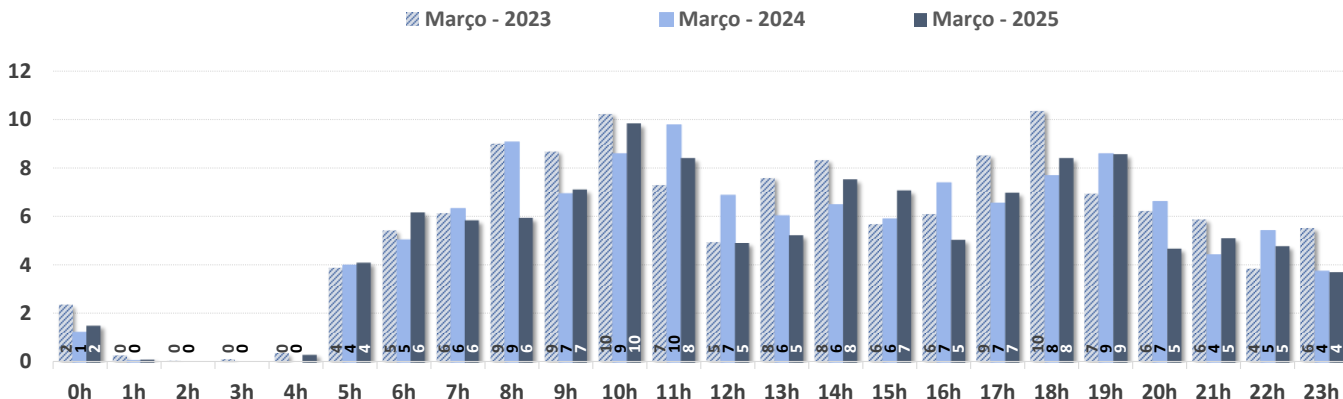
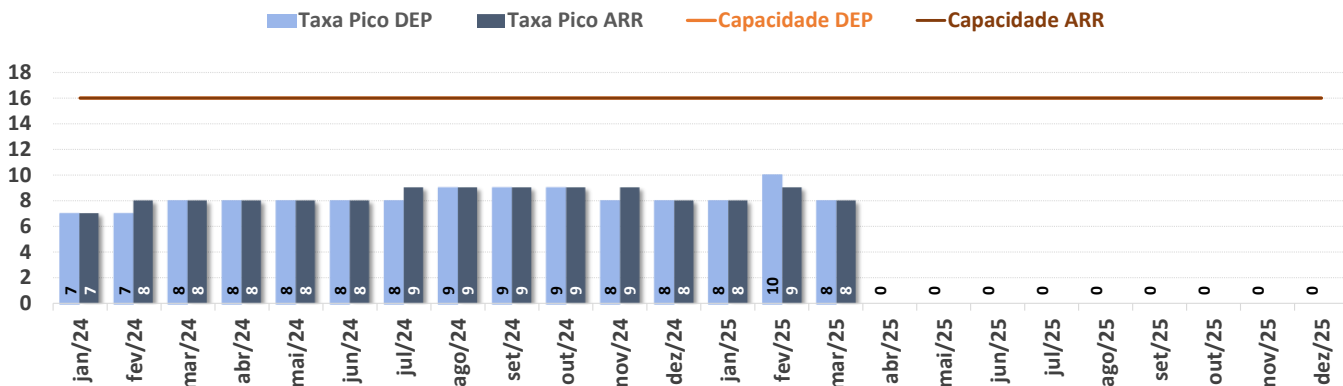
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



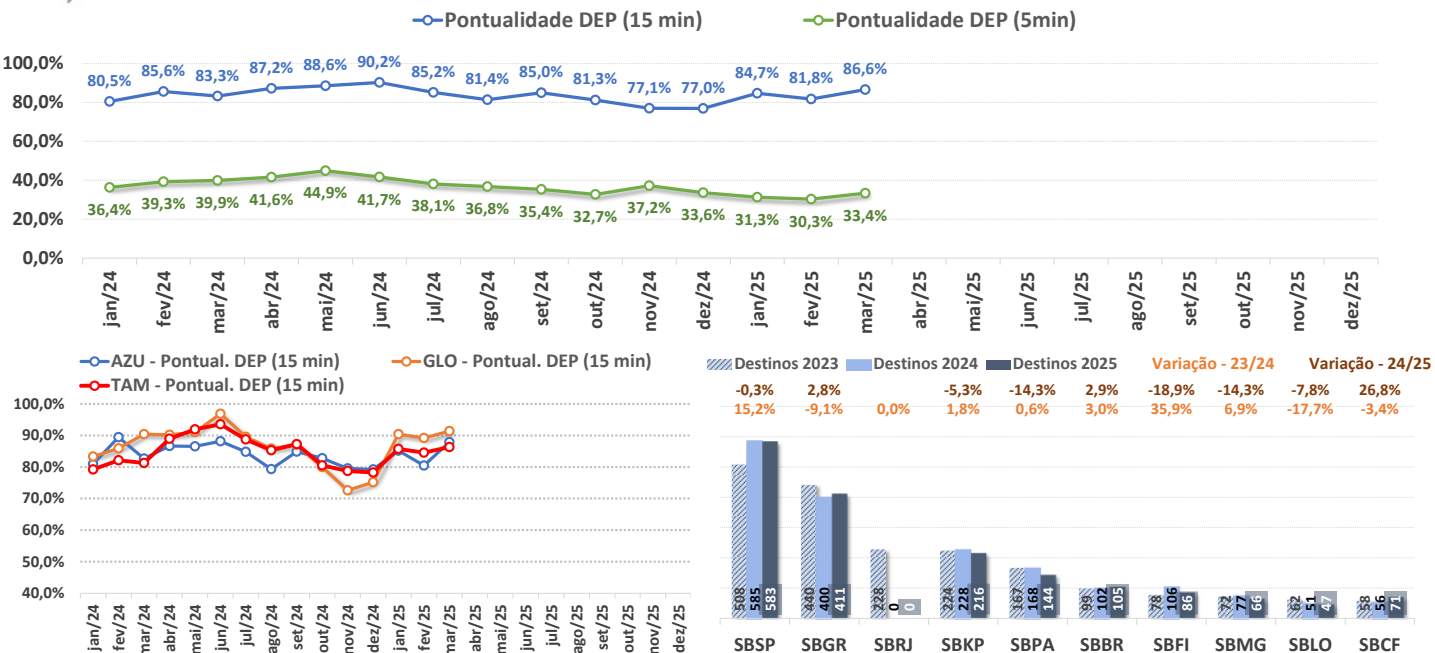
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT

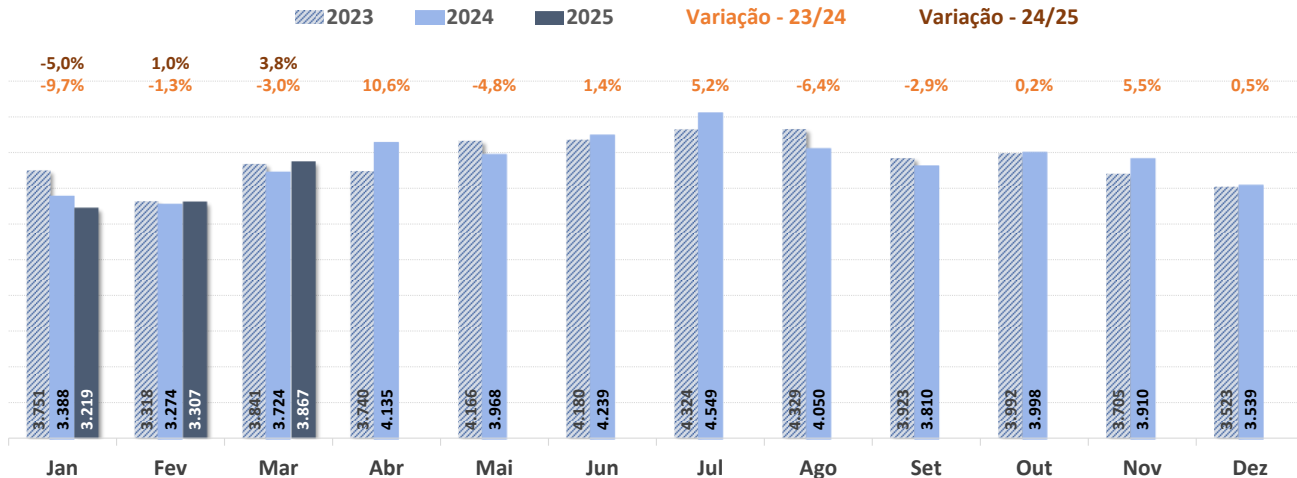
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBCT**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBCT**

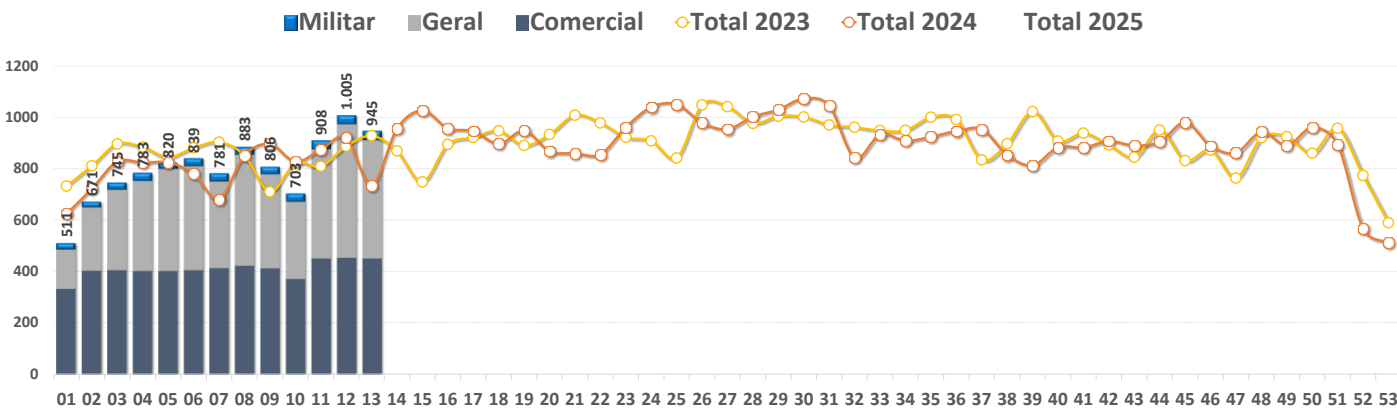




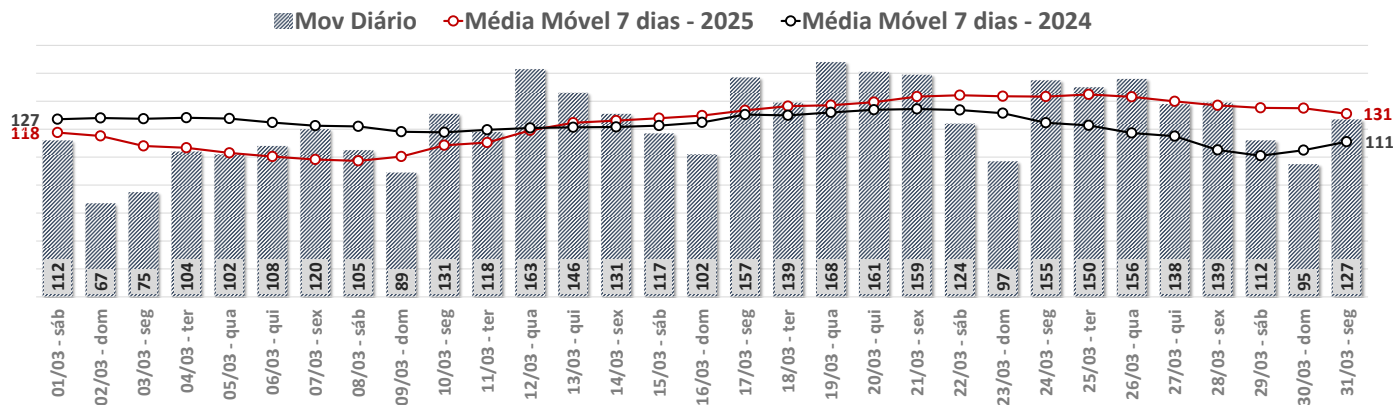
Total de Movimentos por Mês - SBCY



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

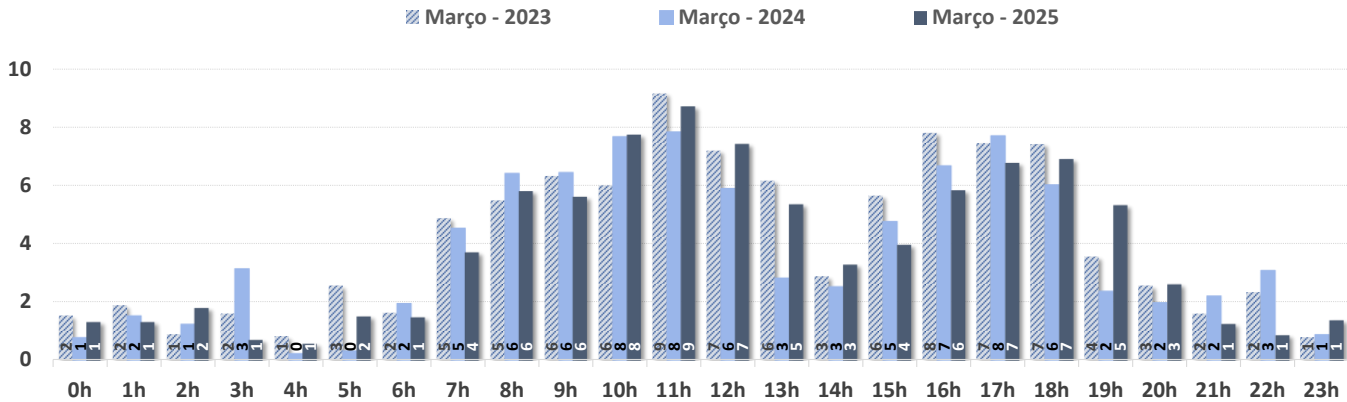


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

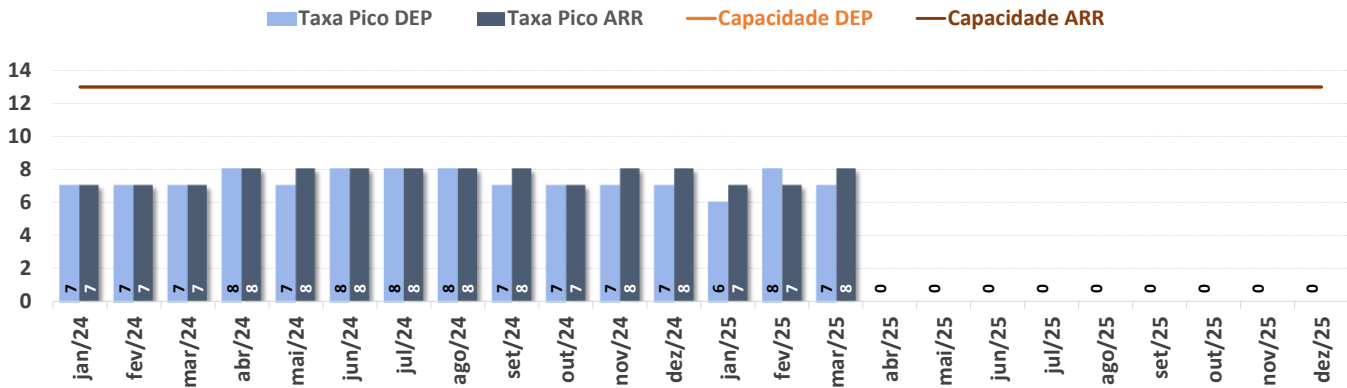




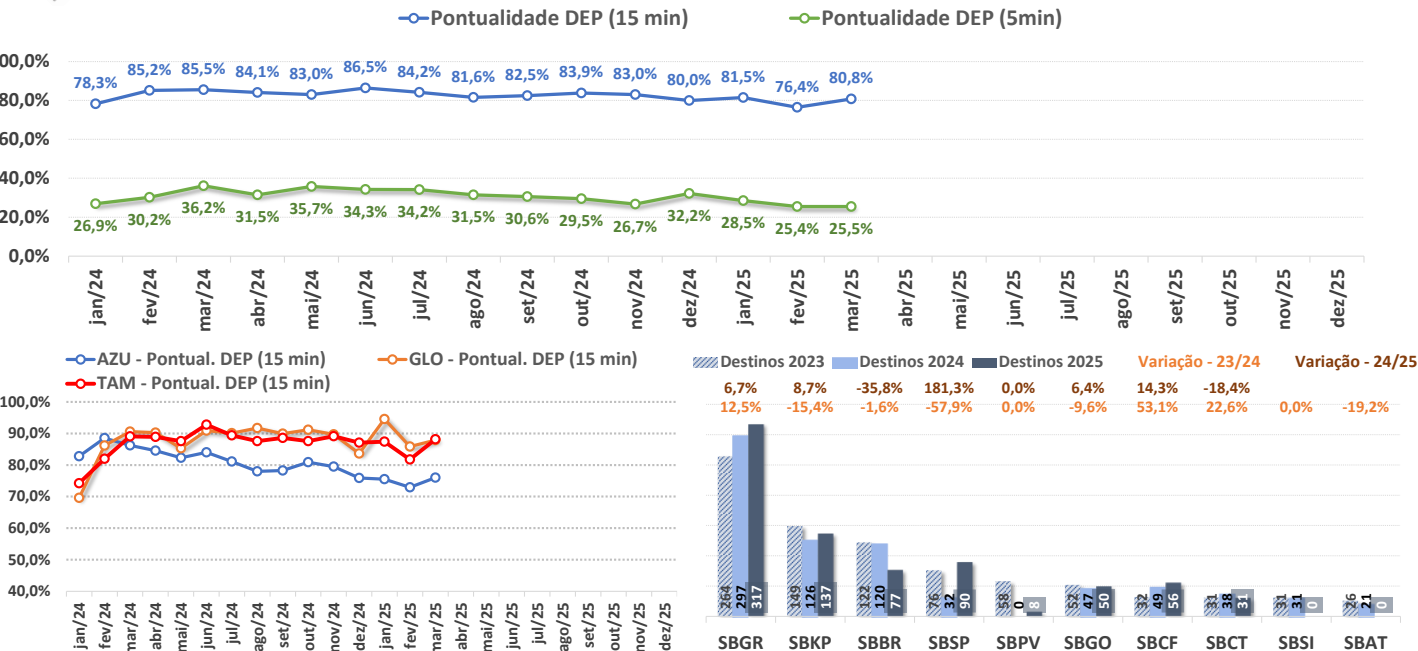
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

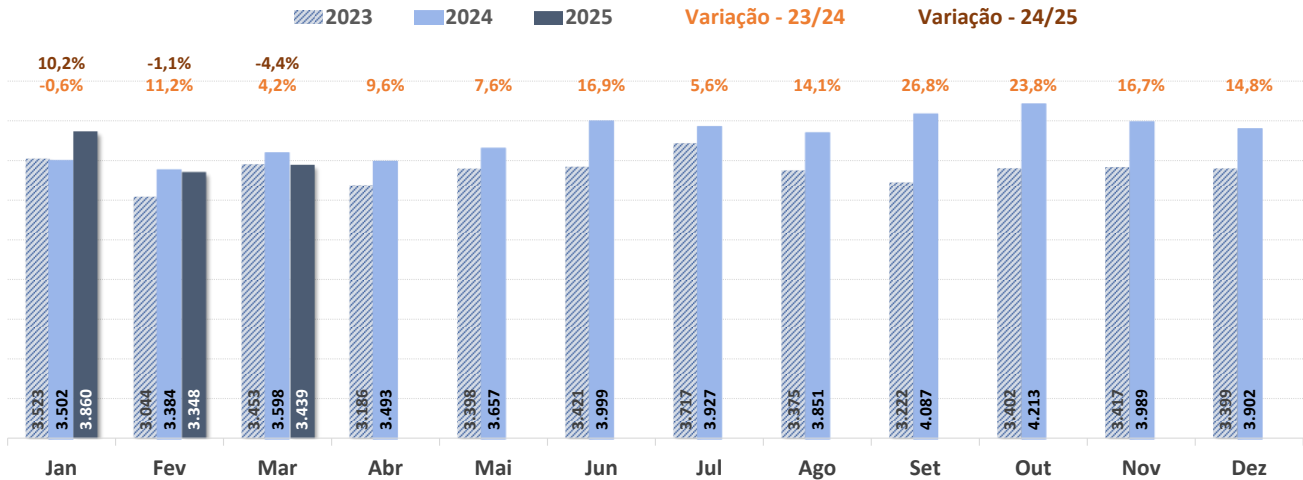


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

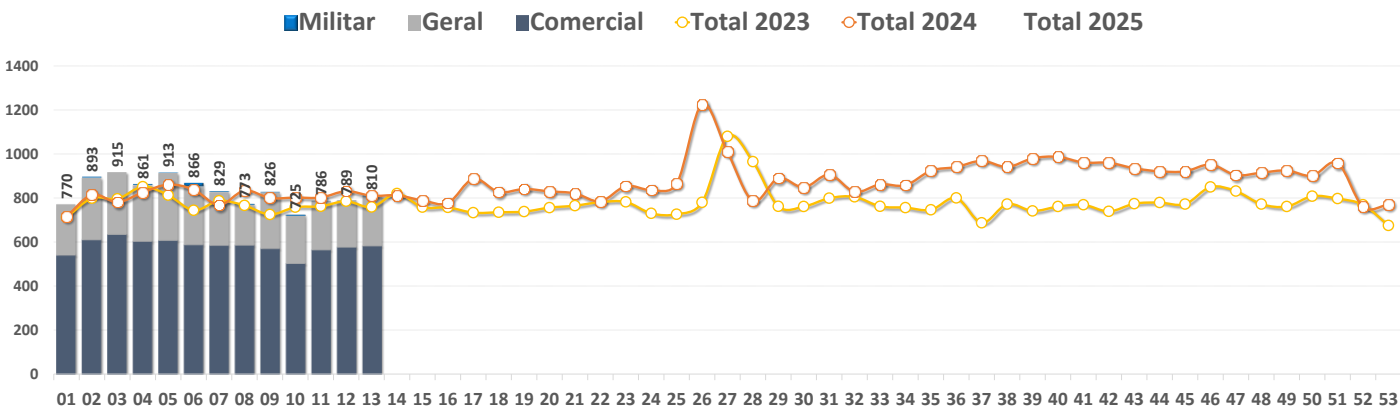




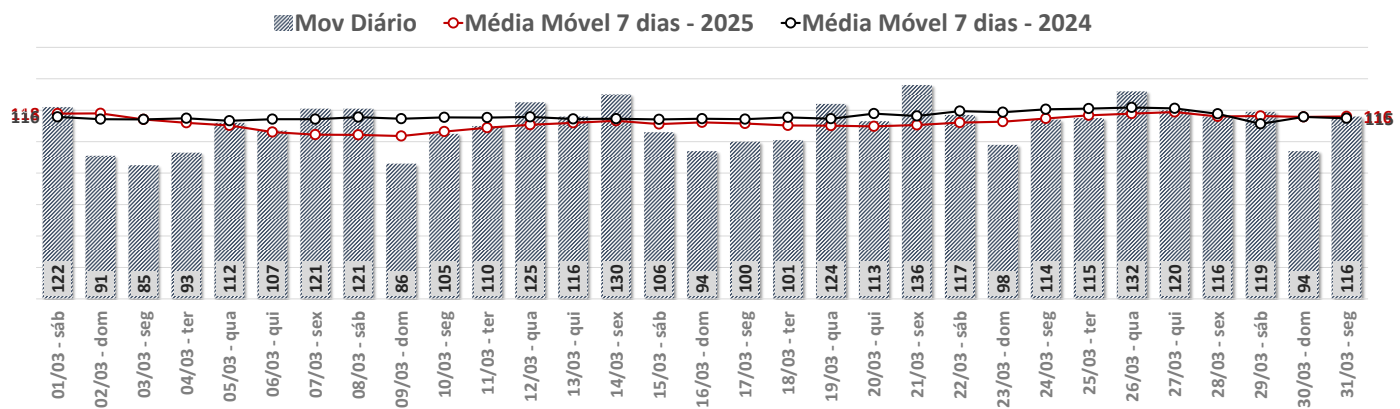
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

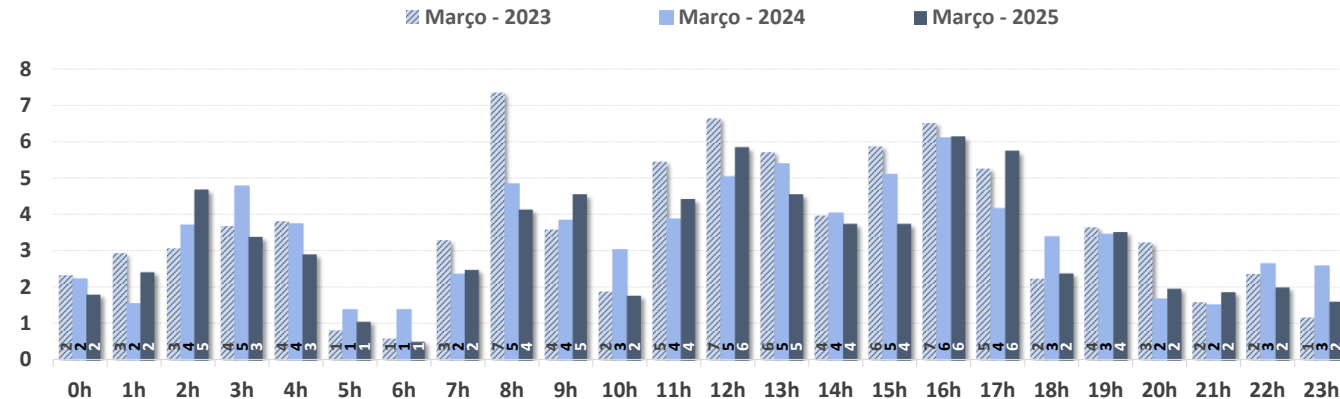


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

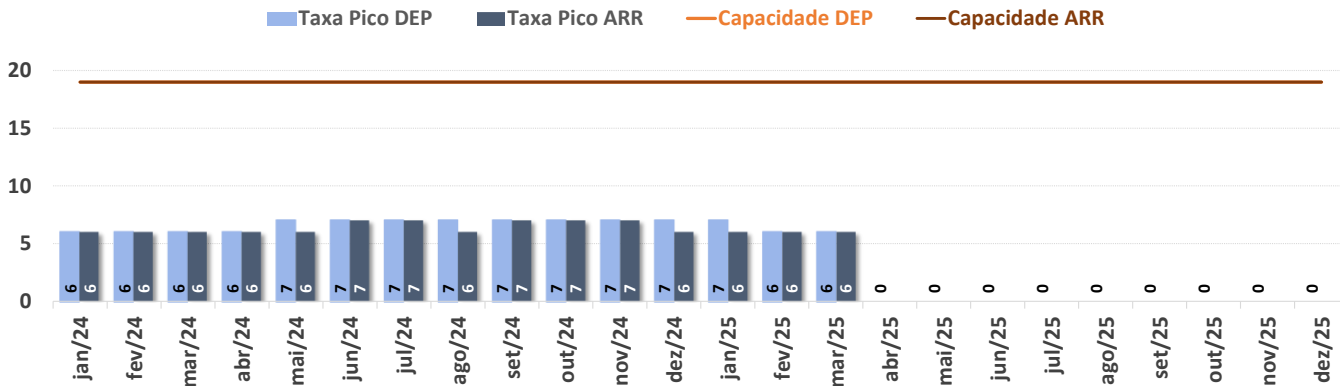




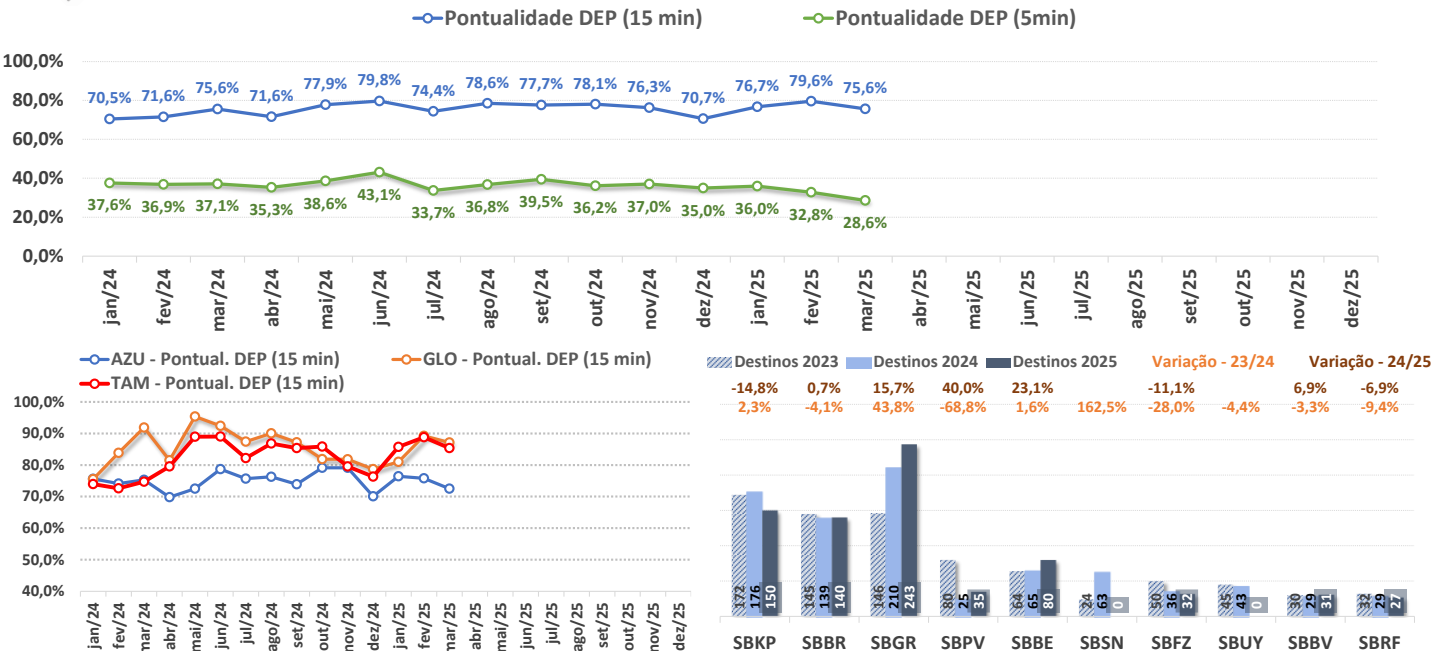
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

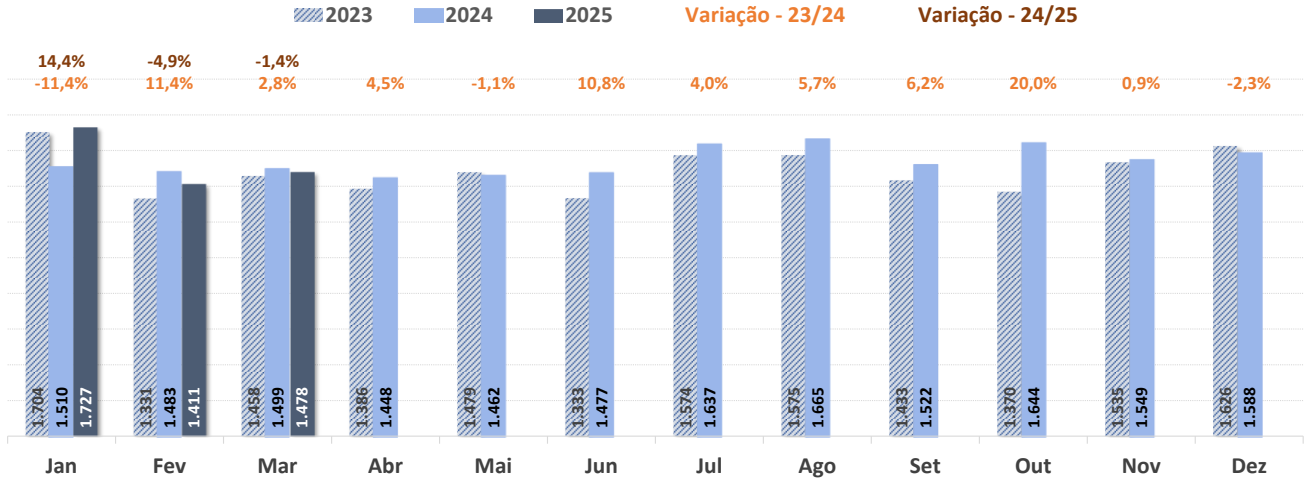


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

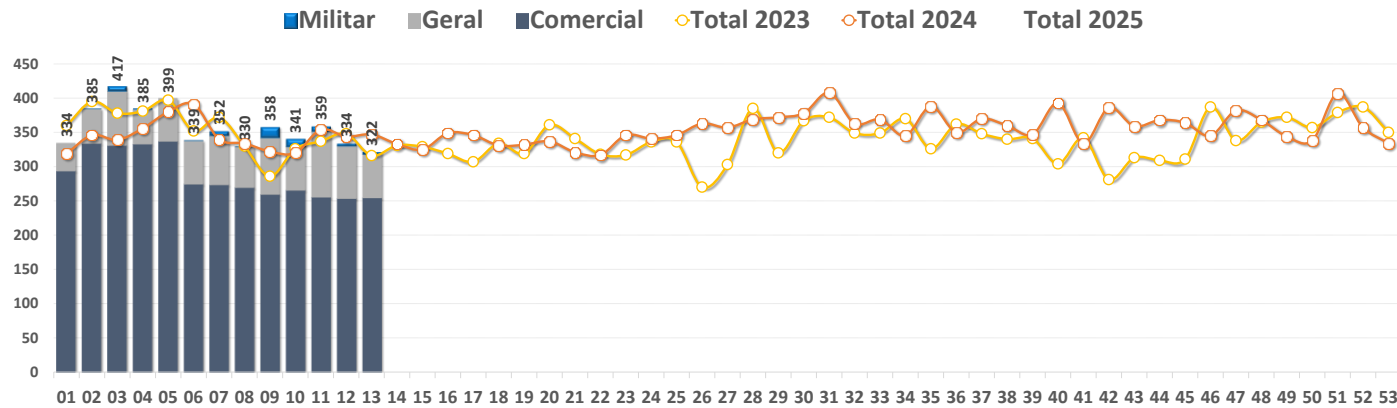




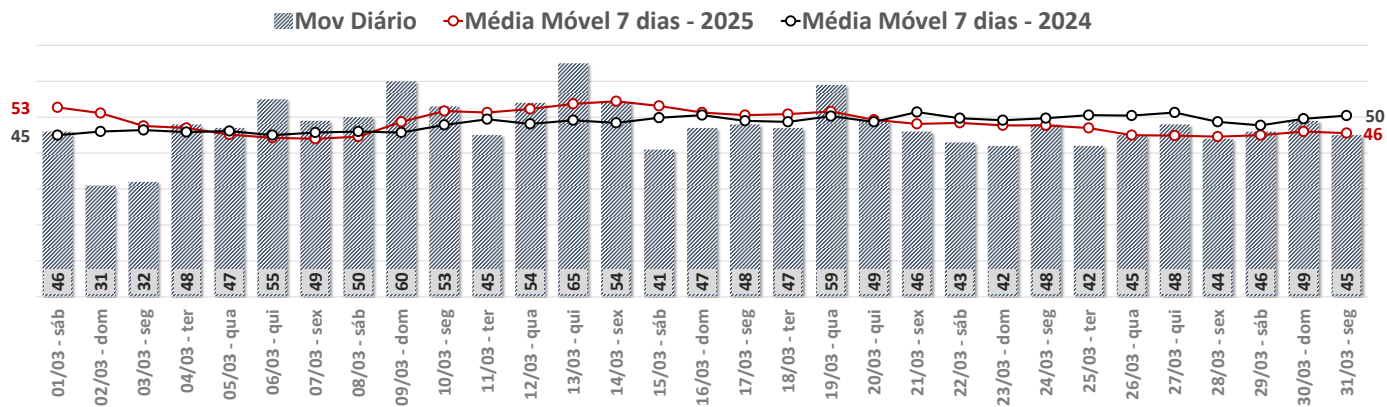
Total de Movimentos por Mês - SBFI



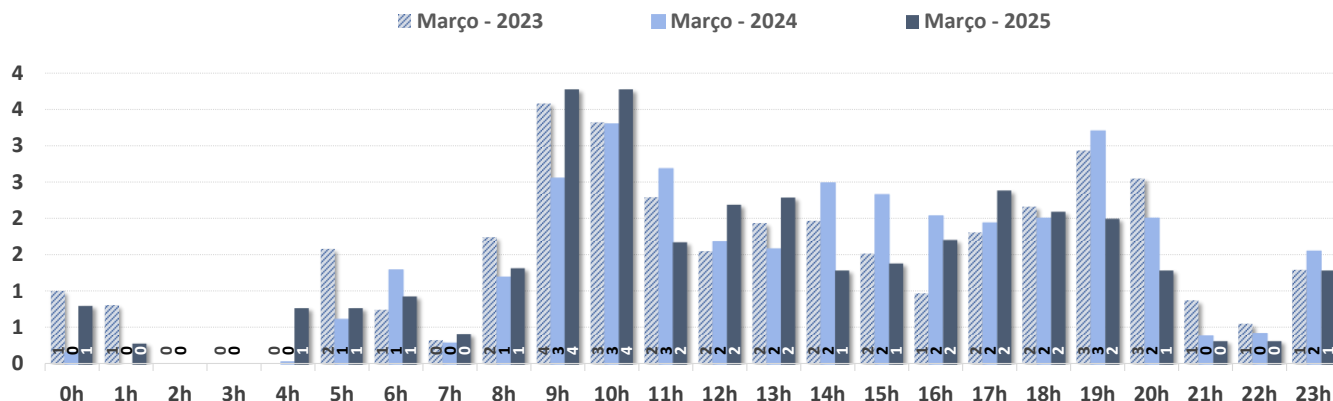
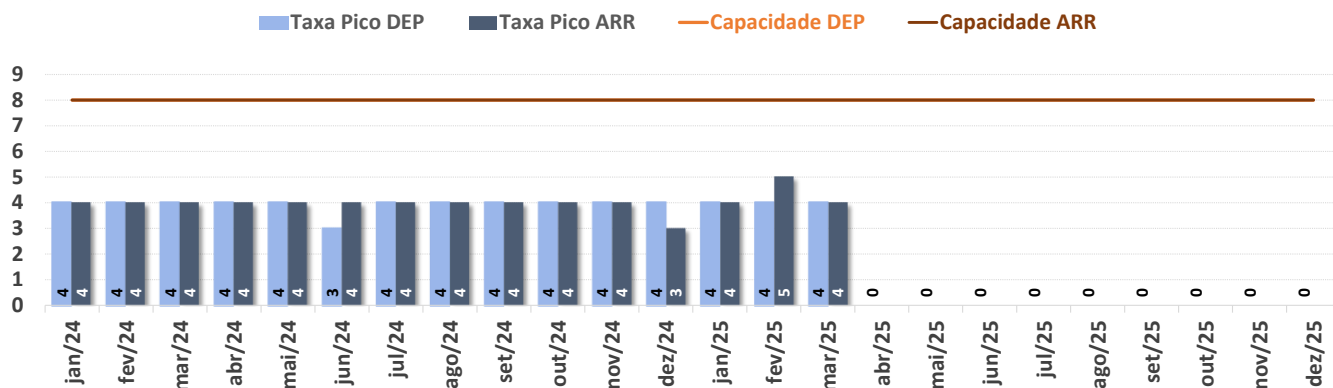
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI



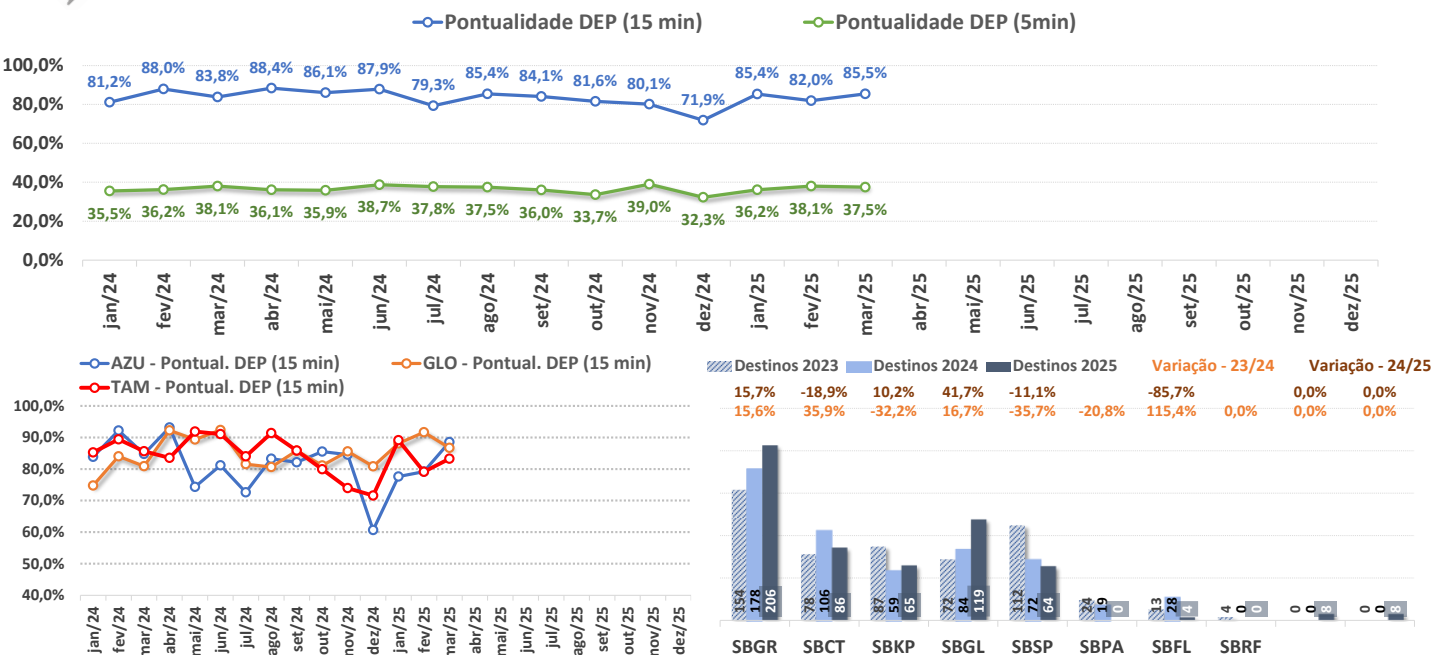
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI



✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBFI**

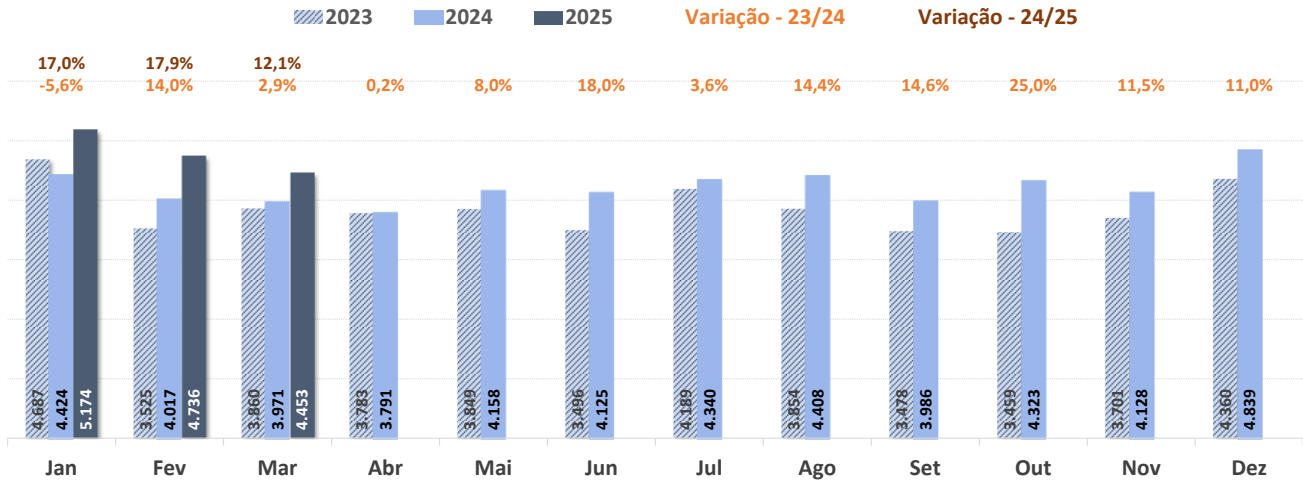
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBFI**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBFI**

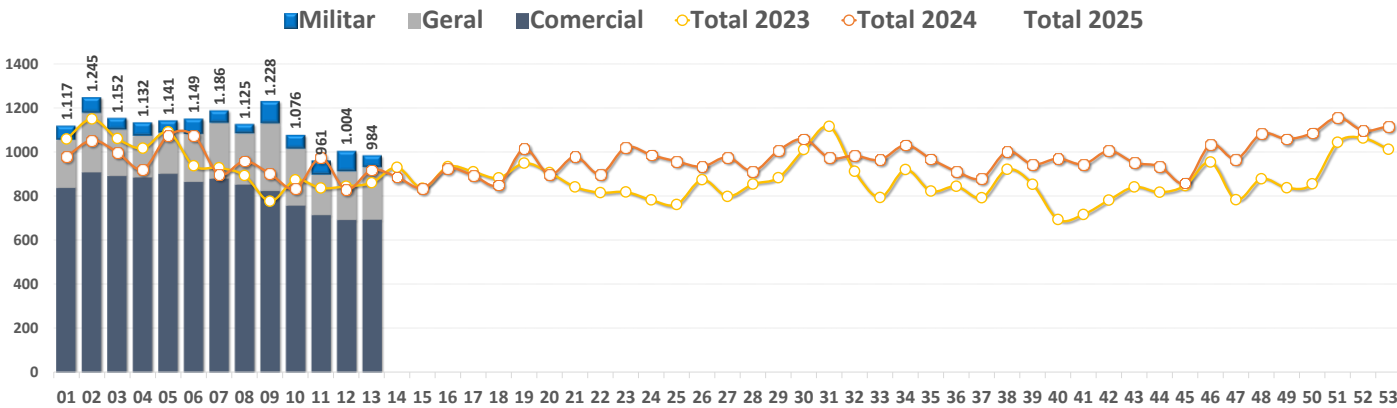




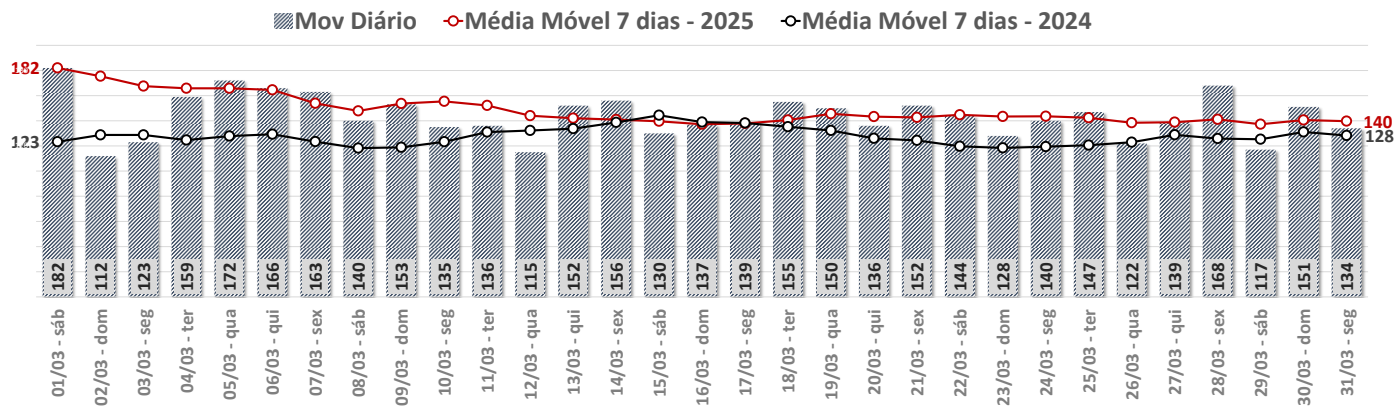
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

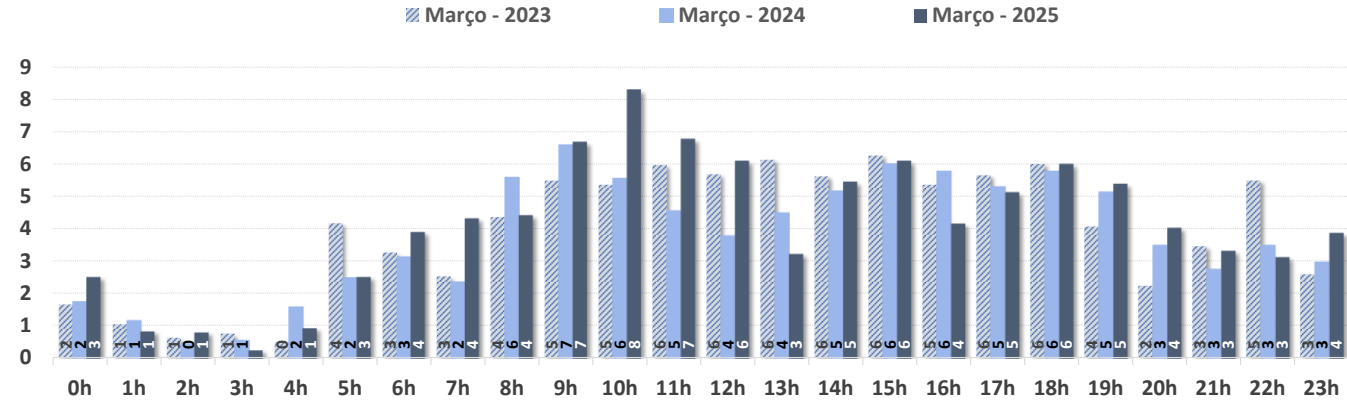


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

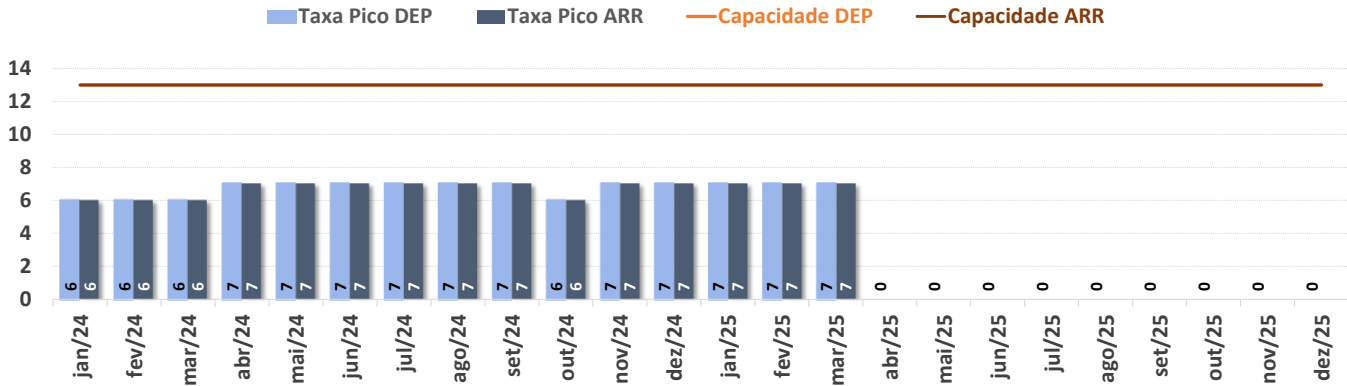




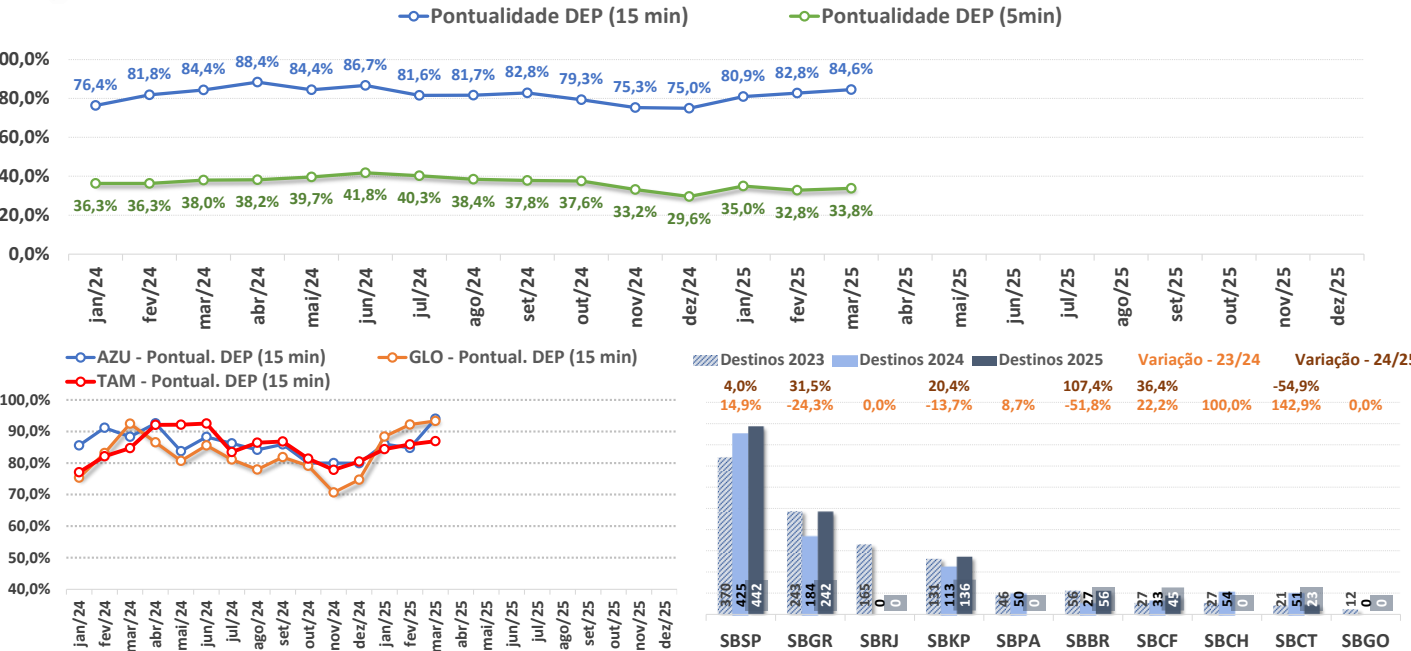
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

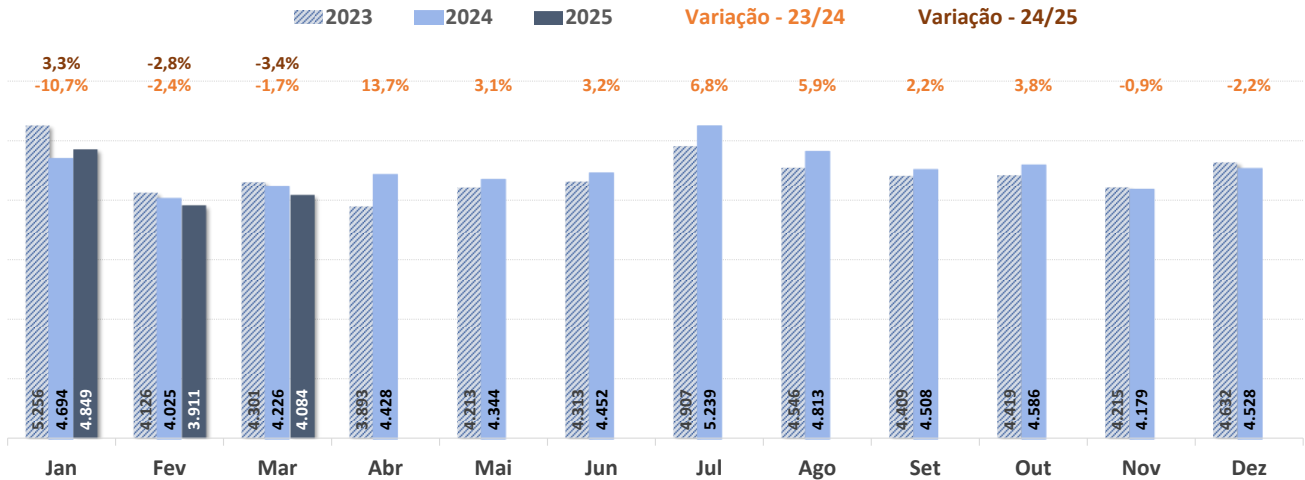


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

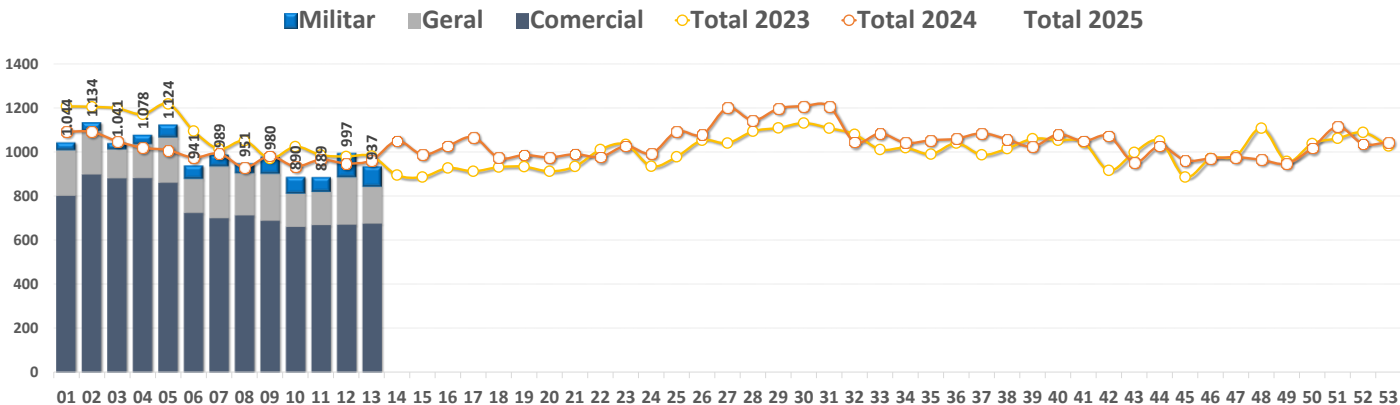




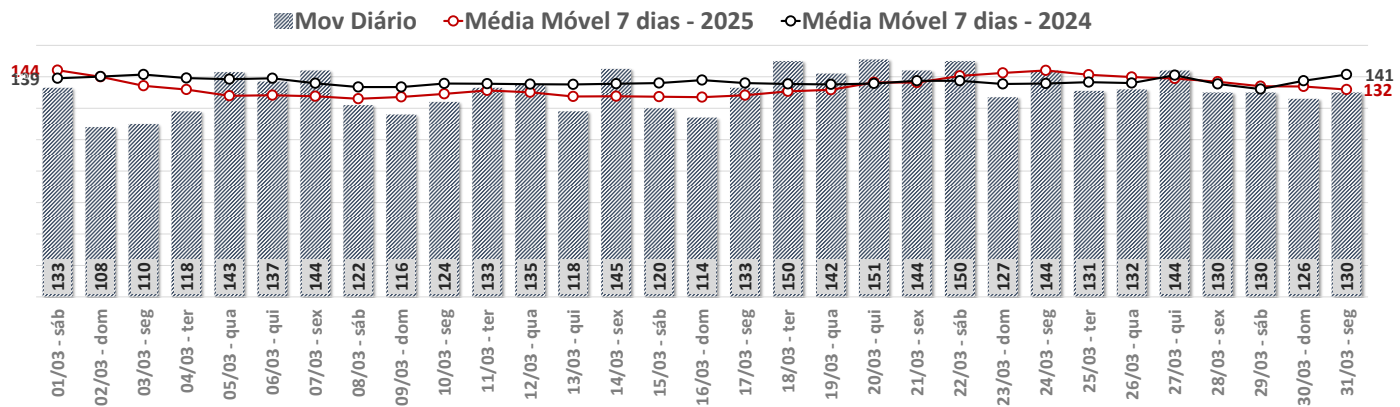
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

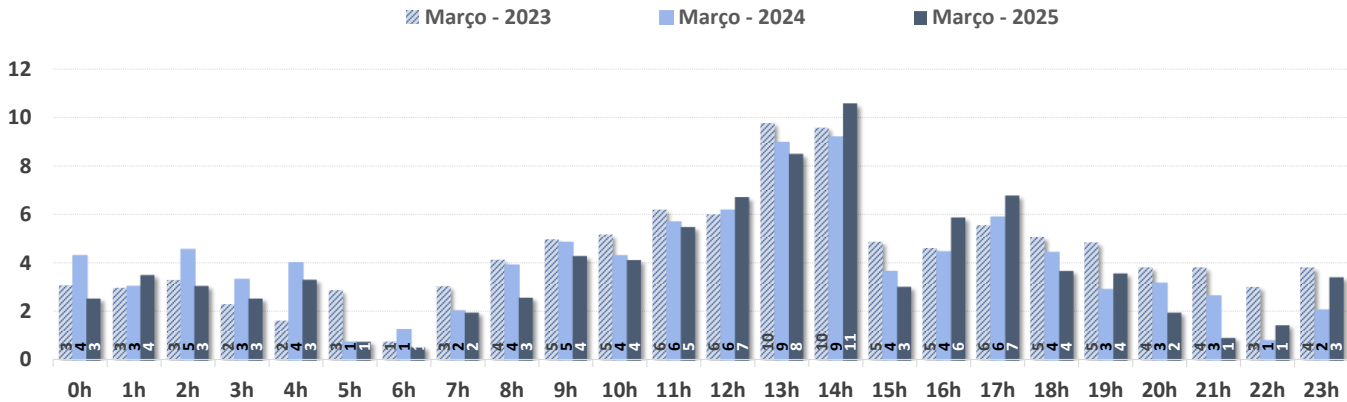


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

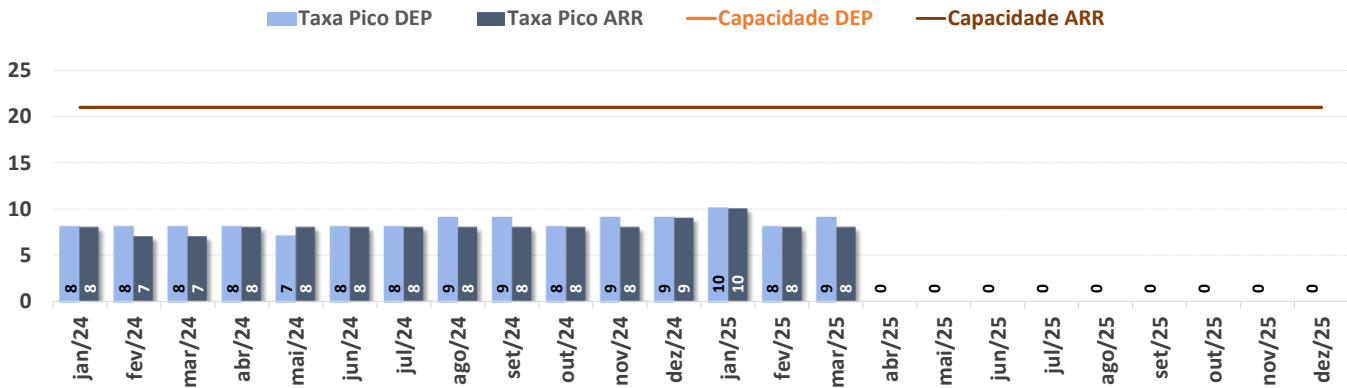




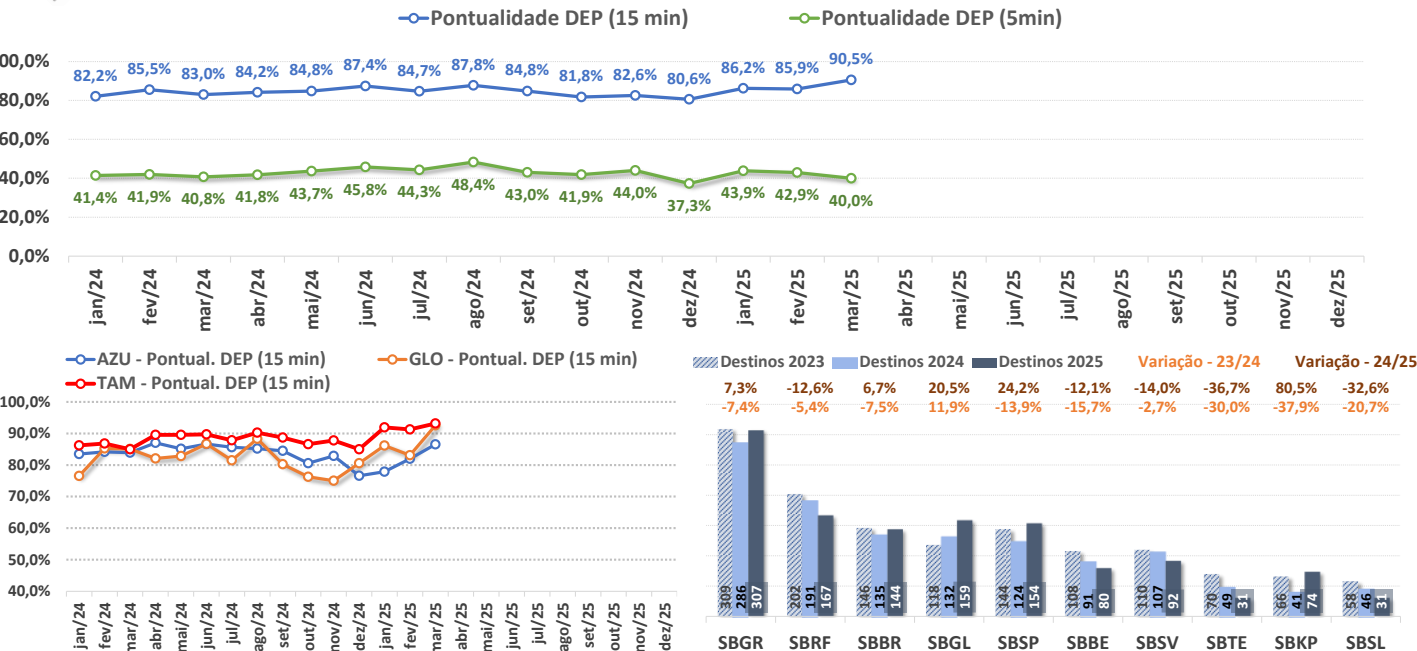
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

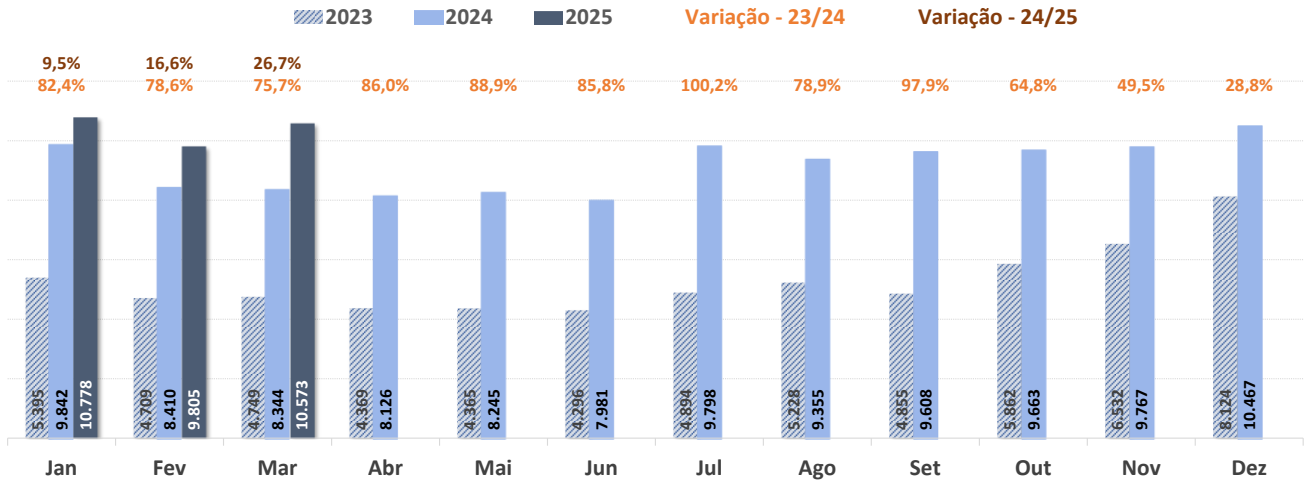


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

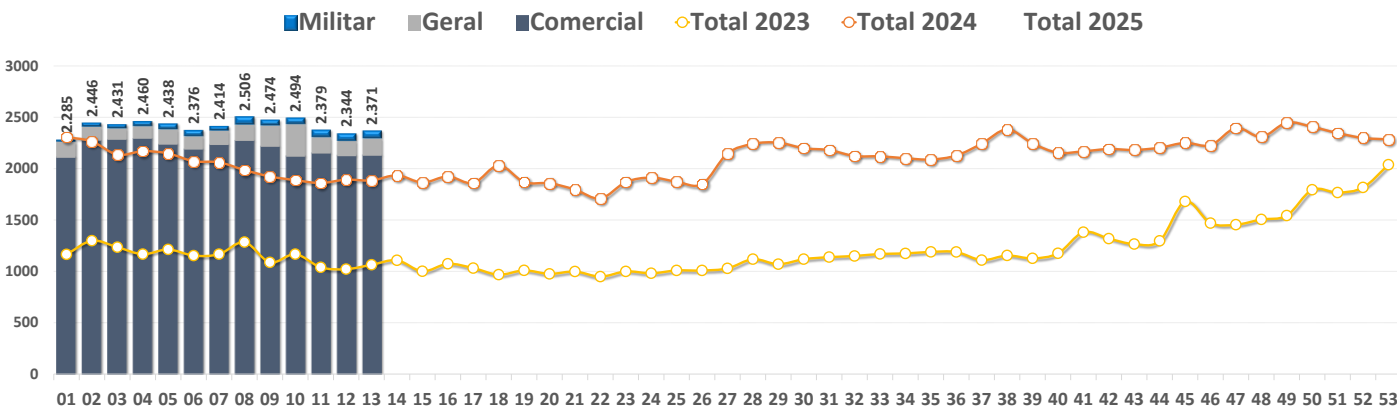




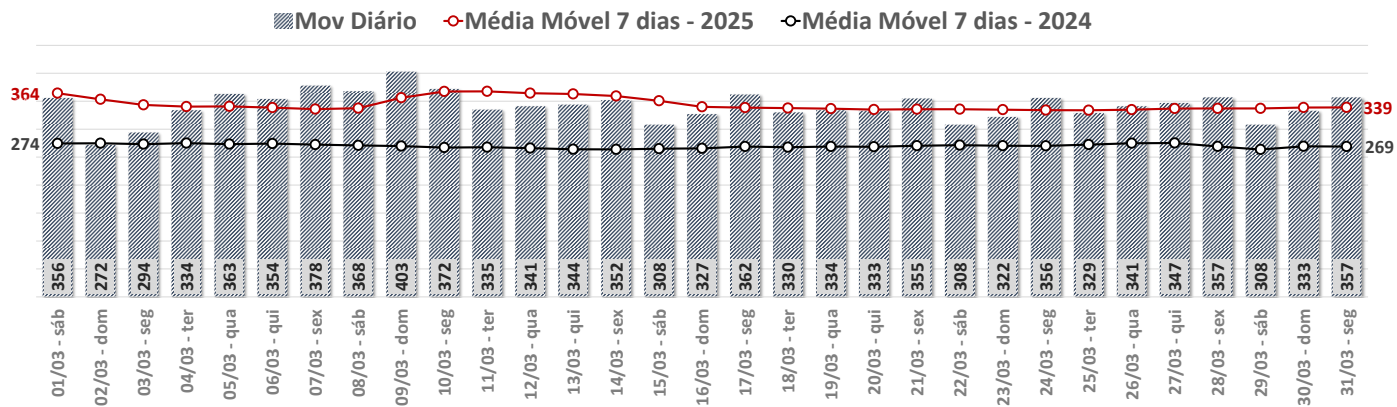
Total de Movimentos por Mês - SBGL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL

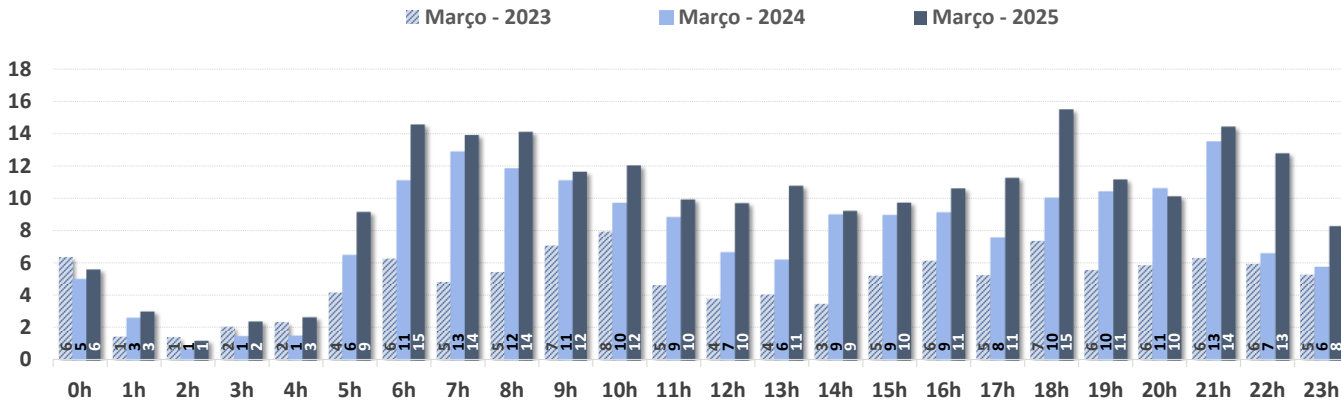


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL

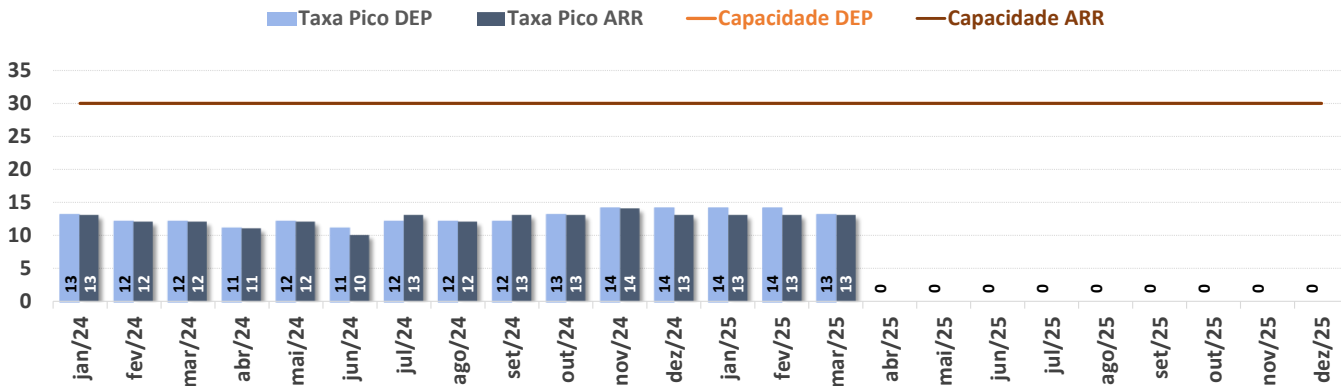




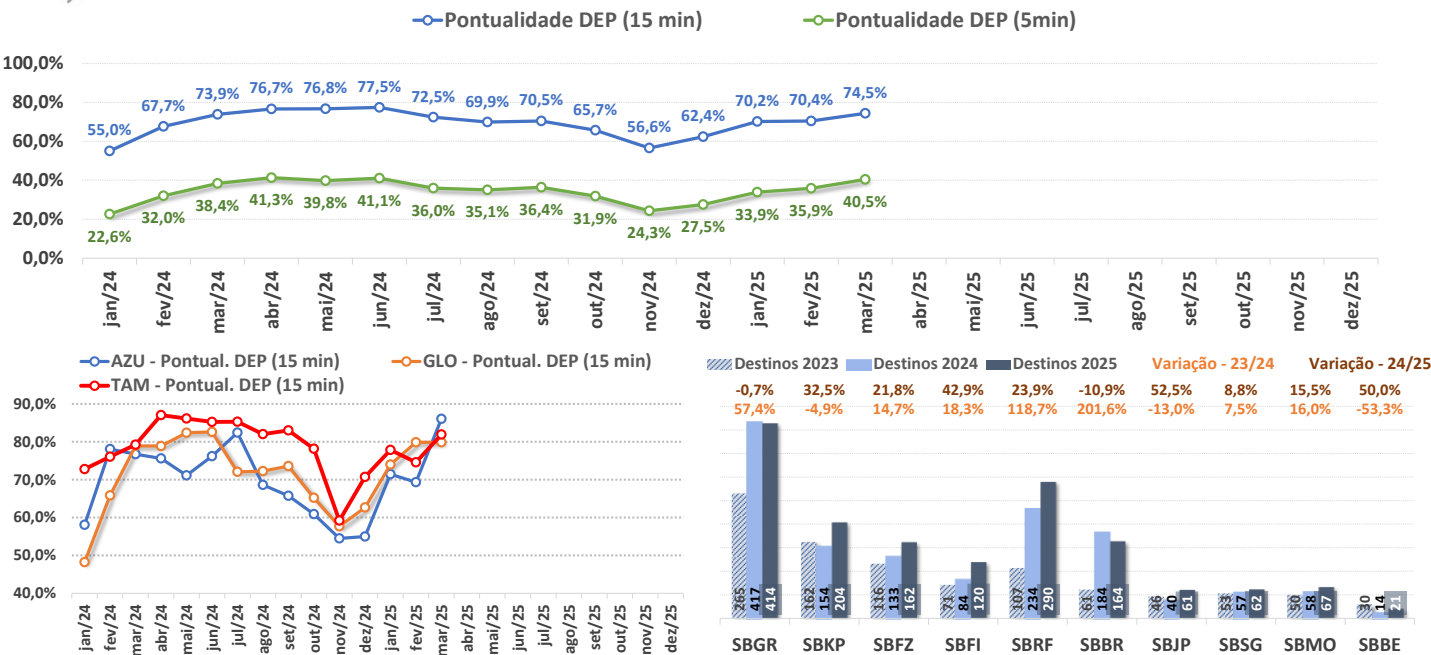
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

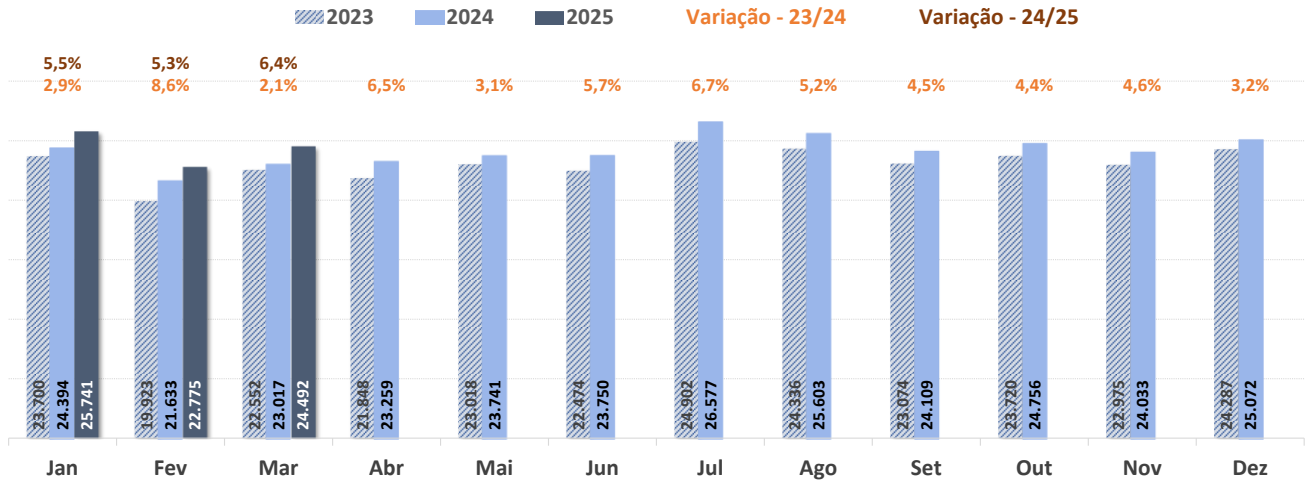


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

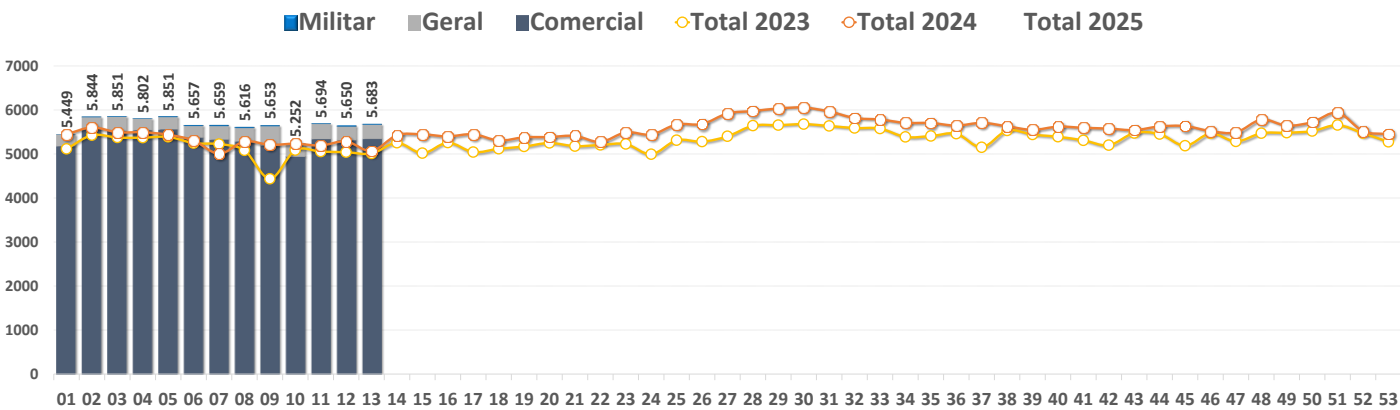




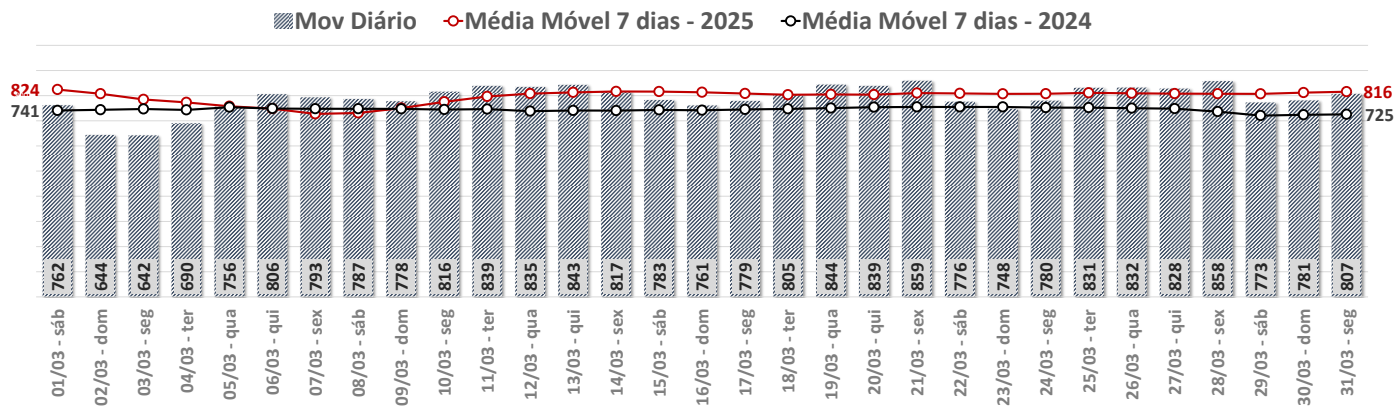
Total de Movimentos por Mês - SBGR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

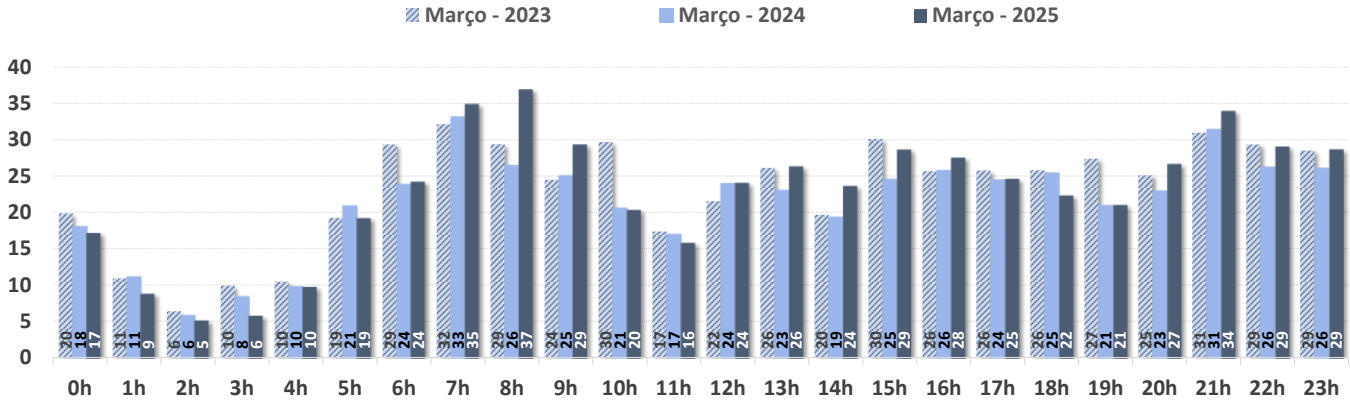


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

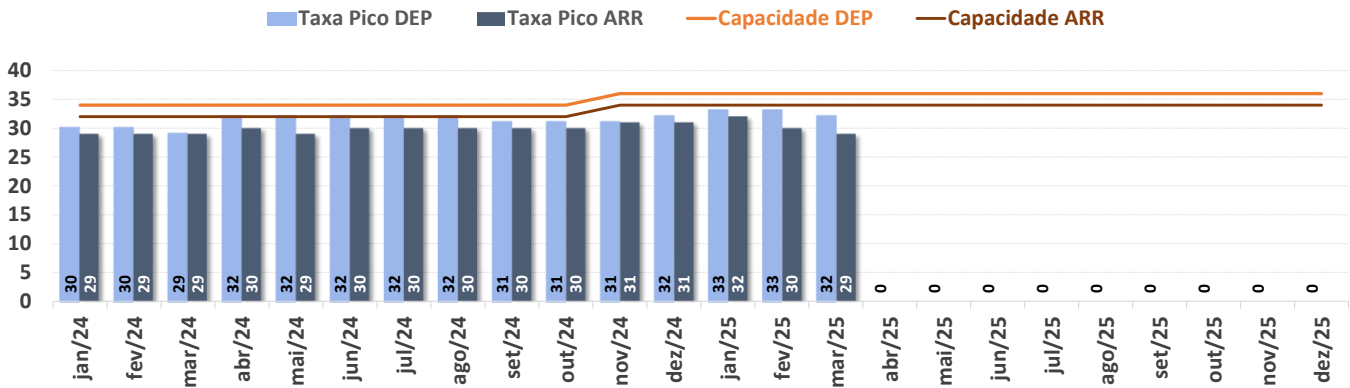




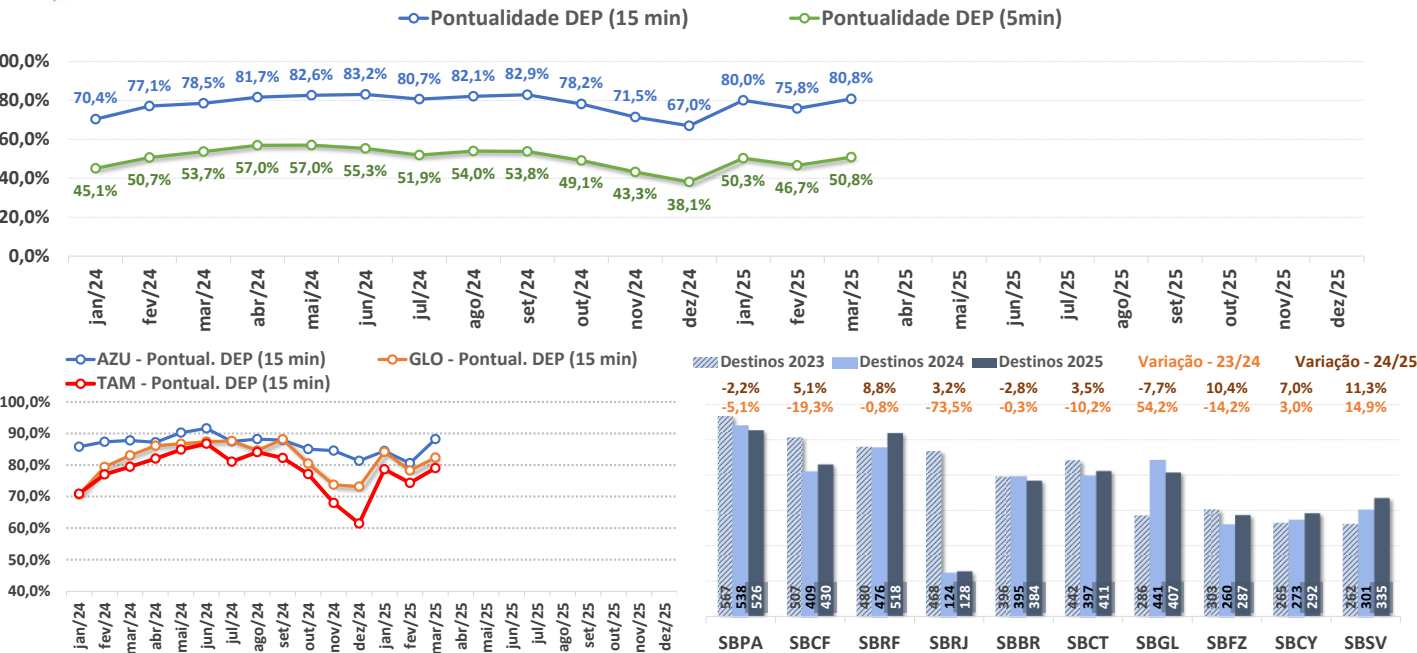
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

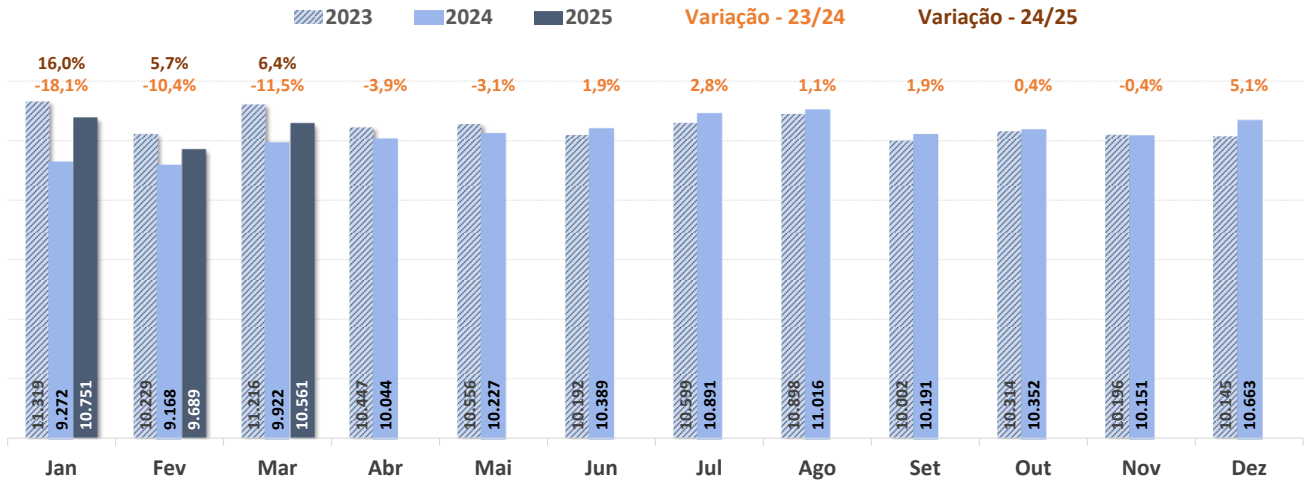


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

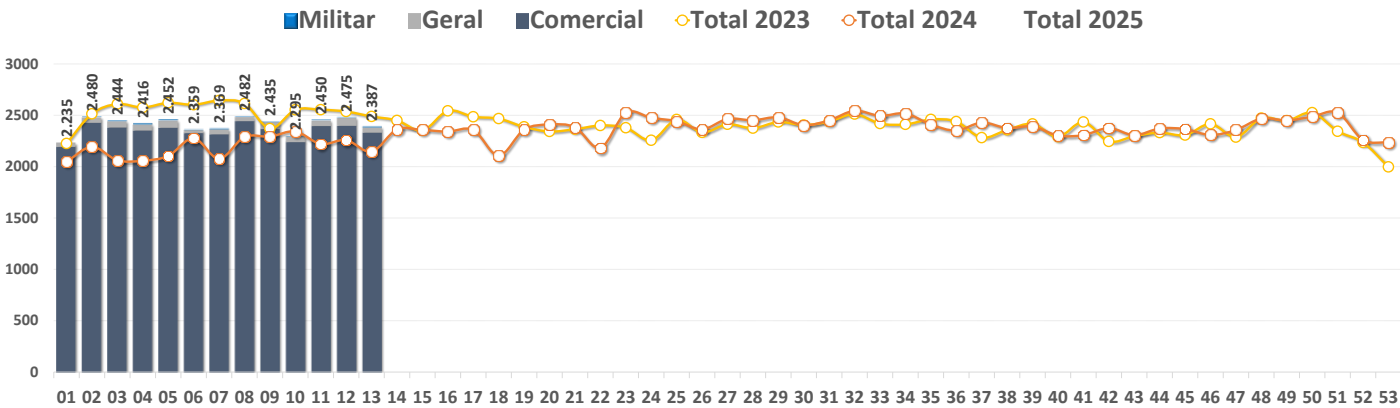




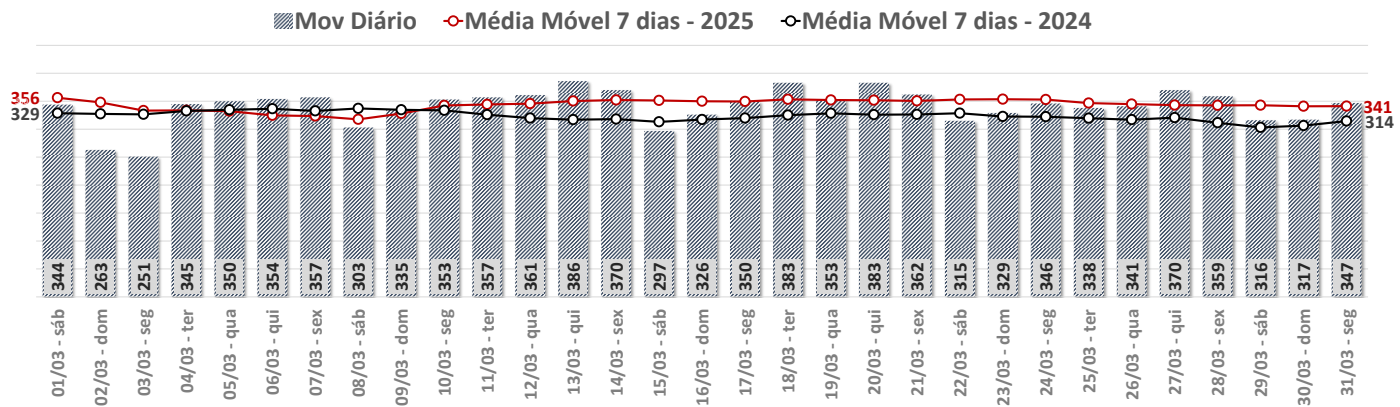
Total de Movimentos por Mês - SBKP



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP

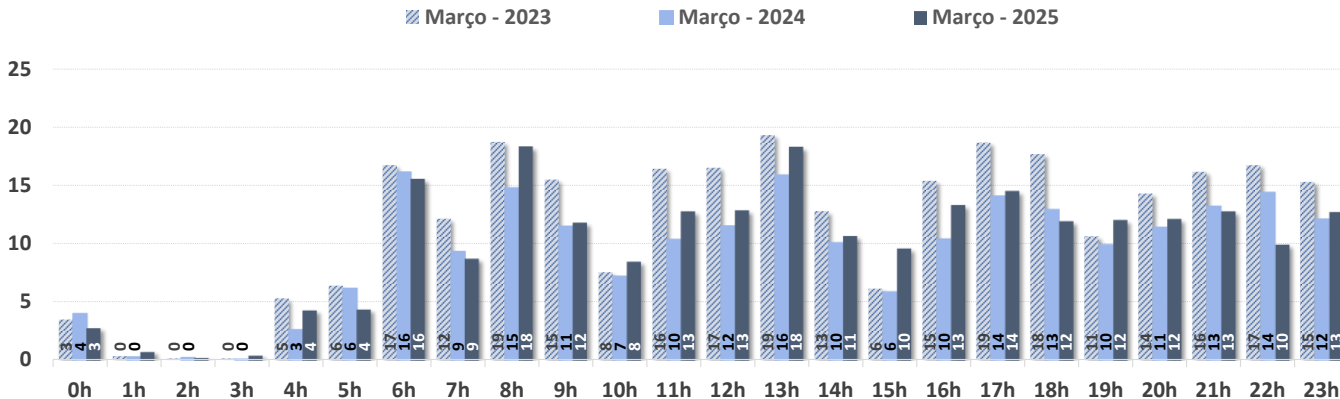


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP

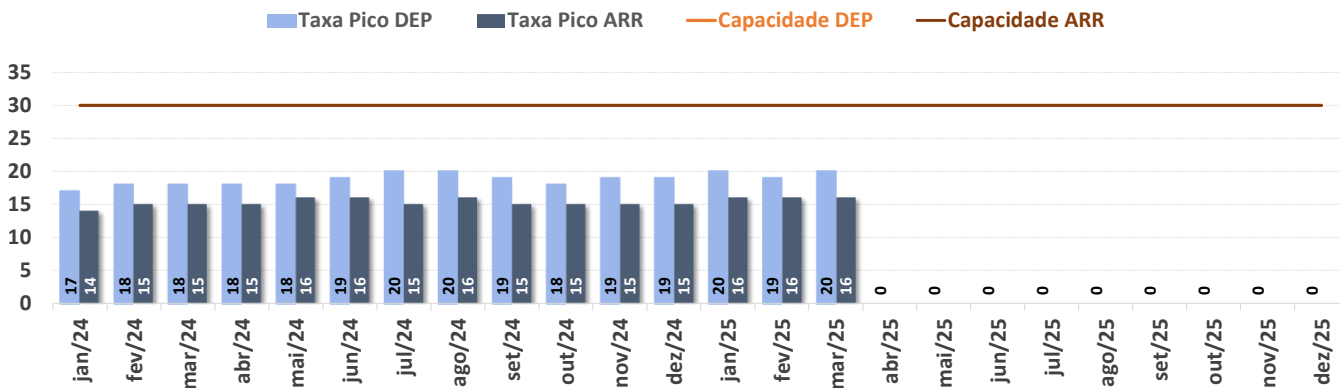




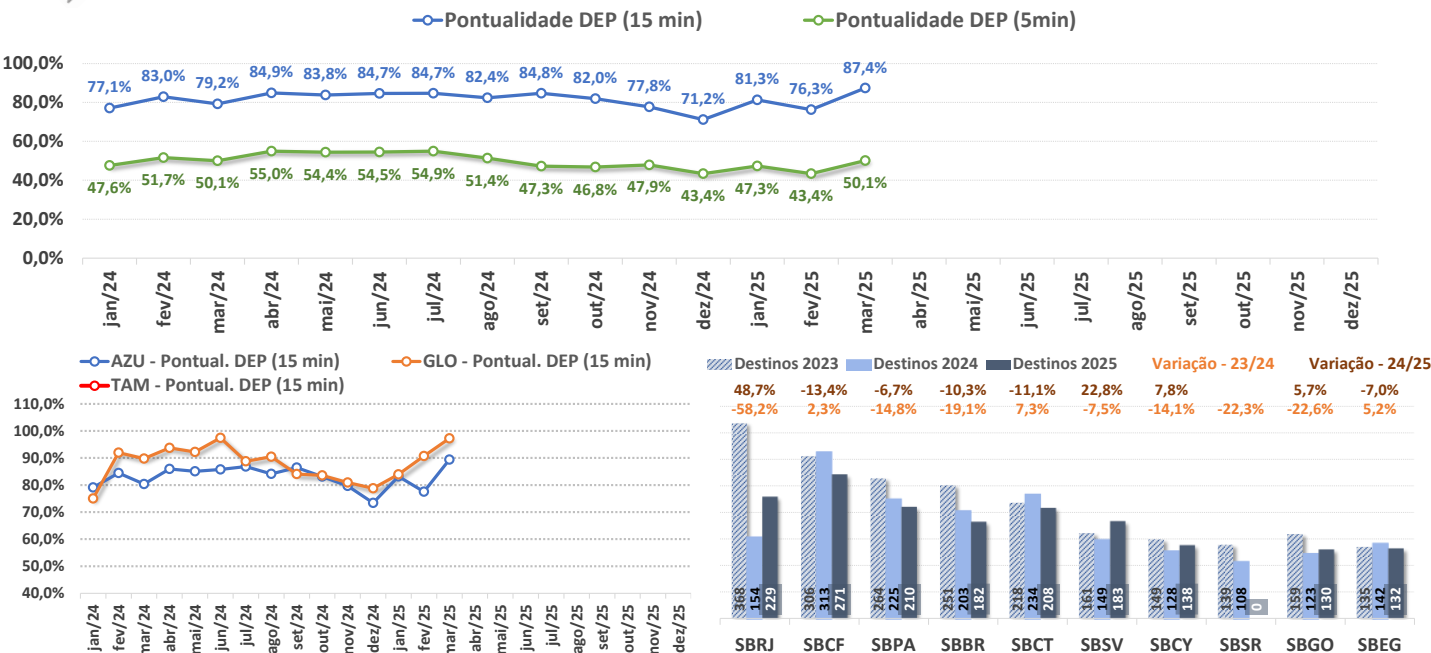
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

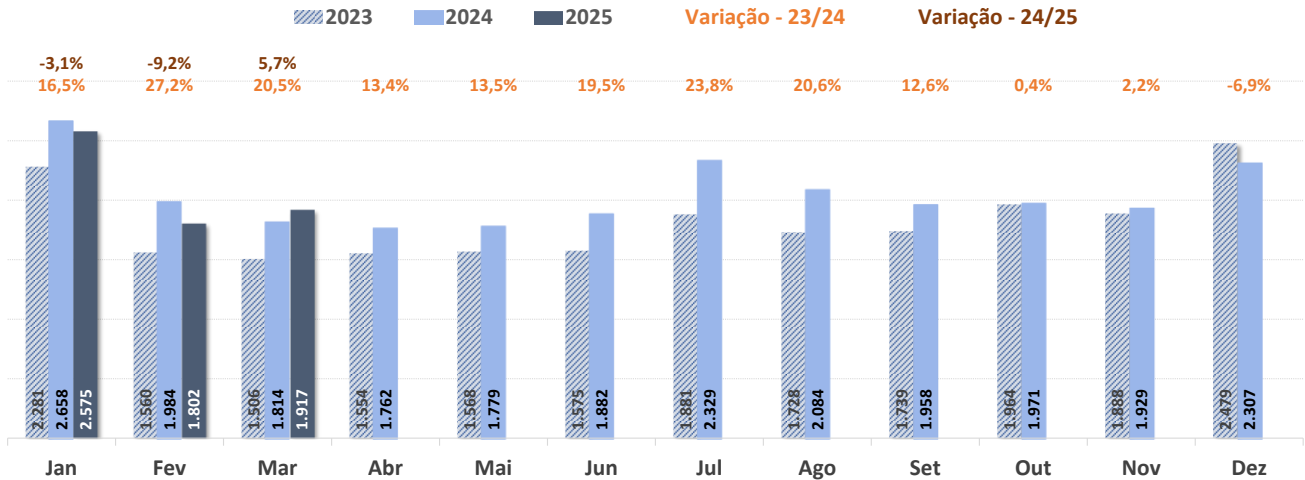


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

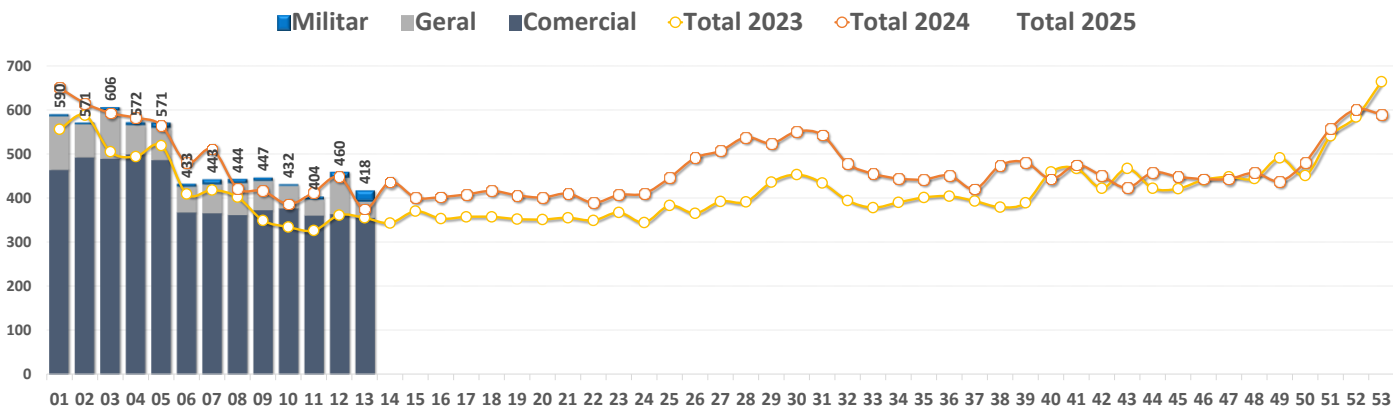




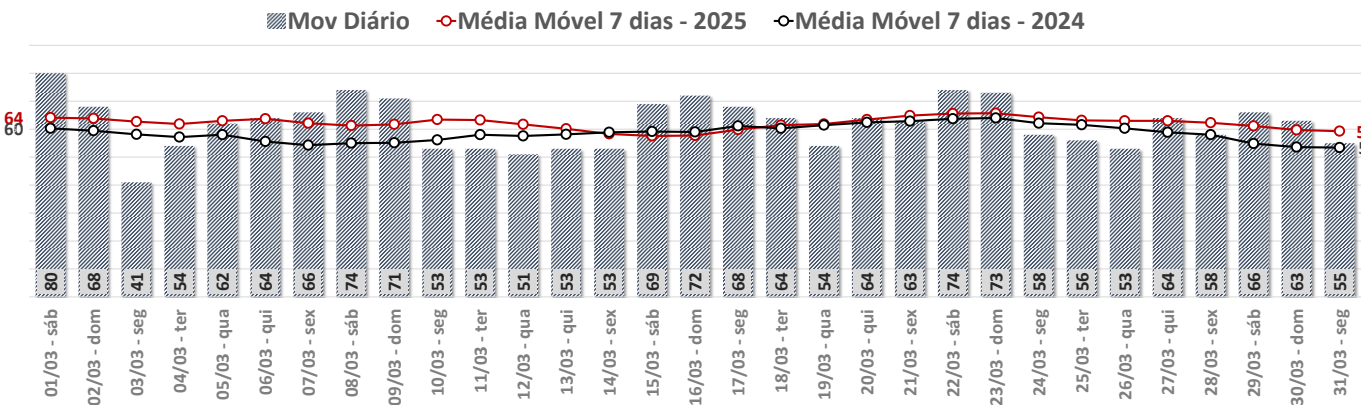
Total de Movimentos por Mês - SBMO



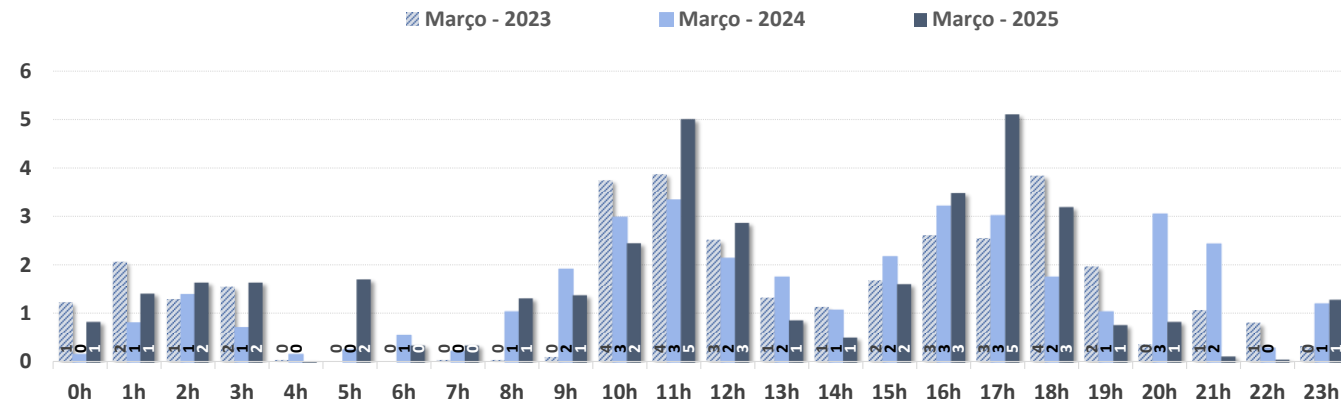
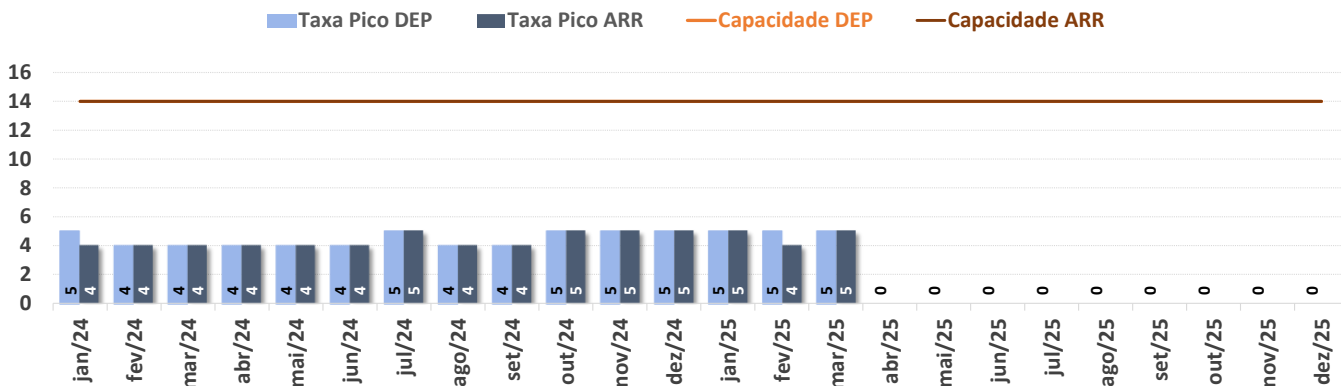
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO



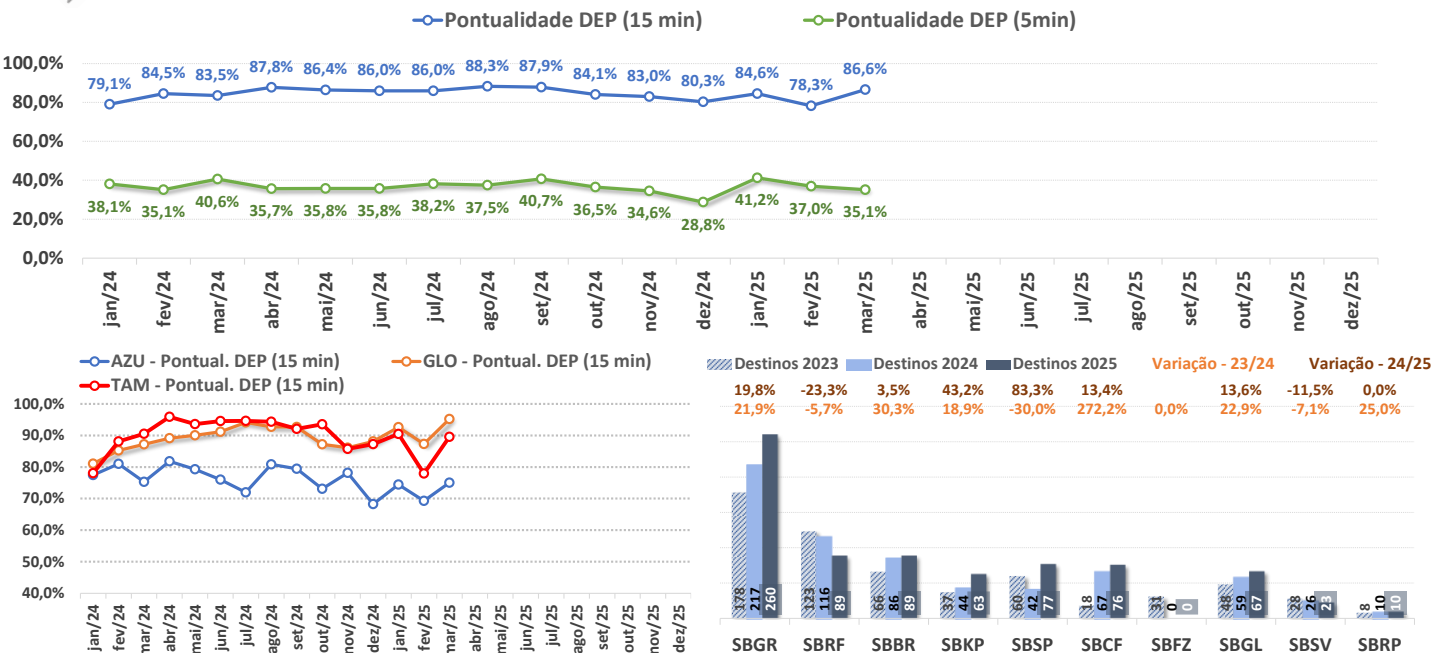
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO



✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMO**

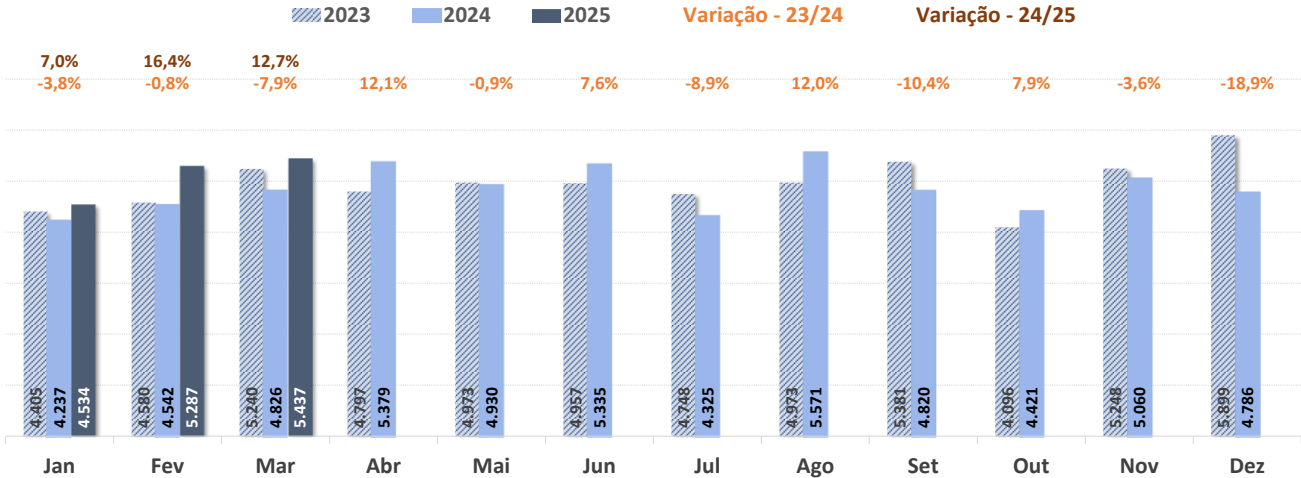
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMO**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBMO**

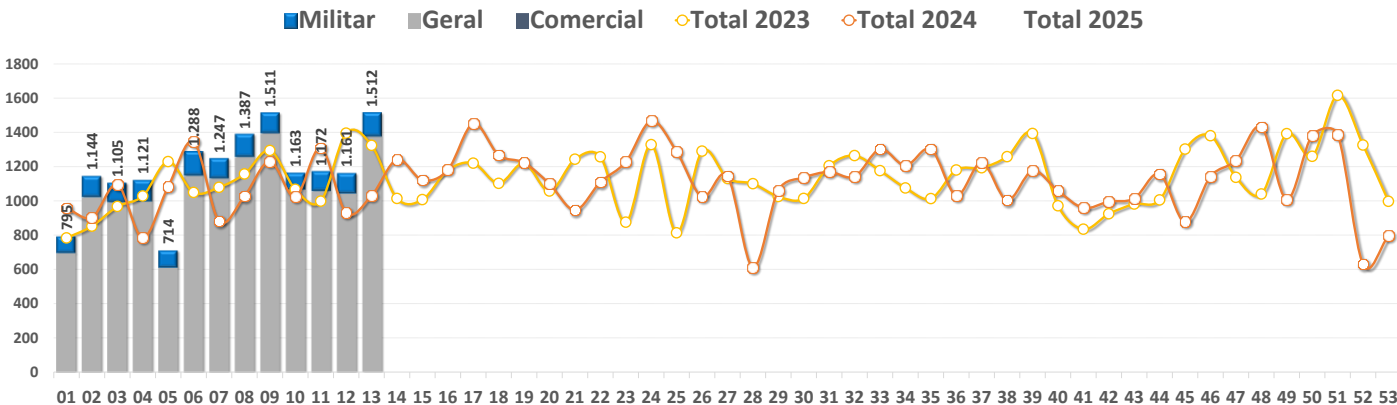




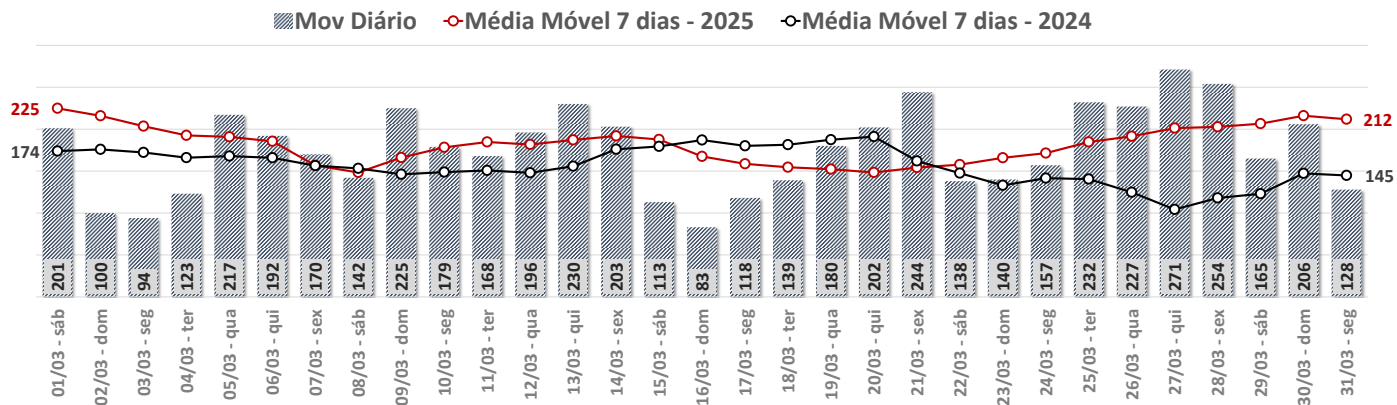
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMT



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

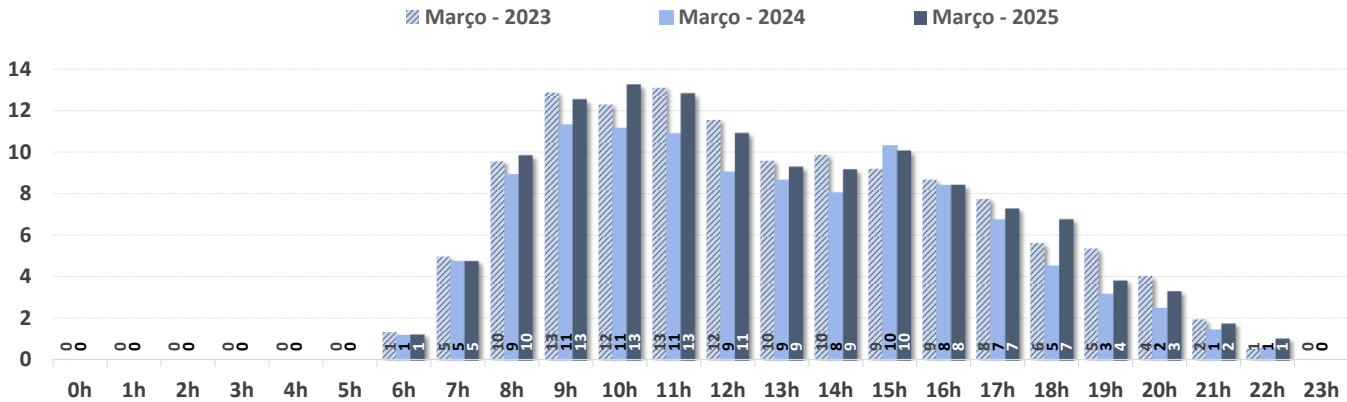


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

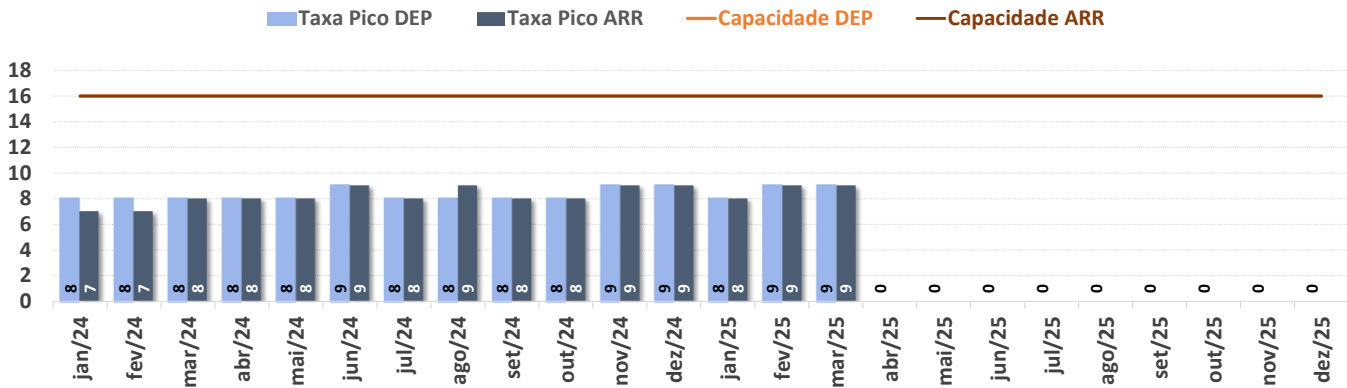




✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

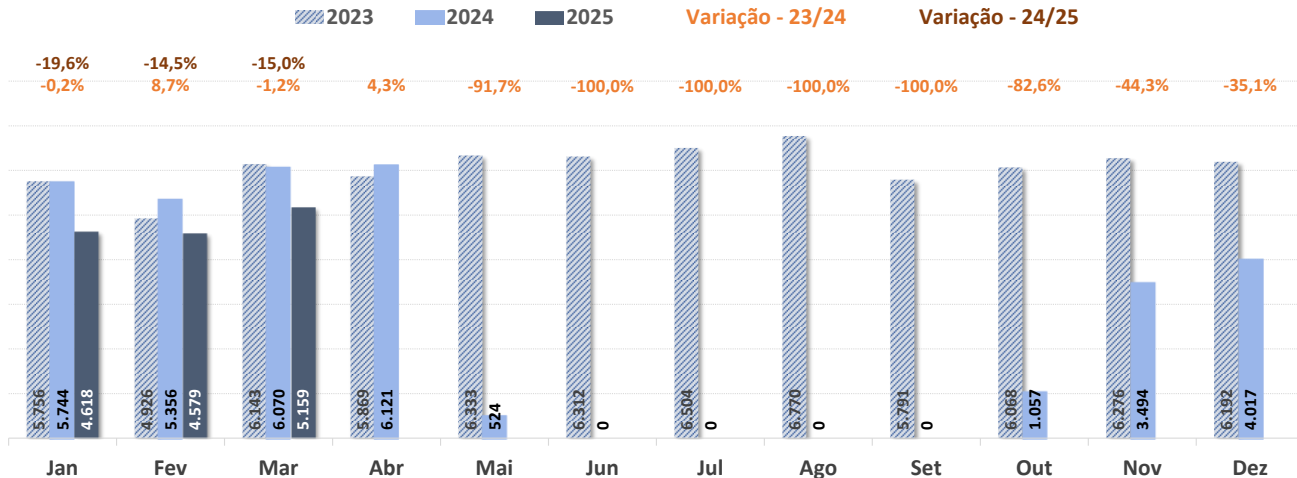


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

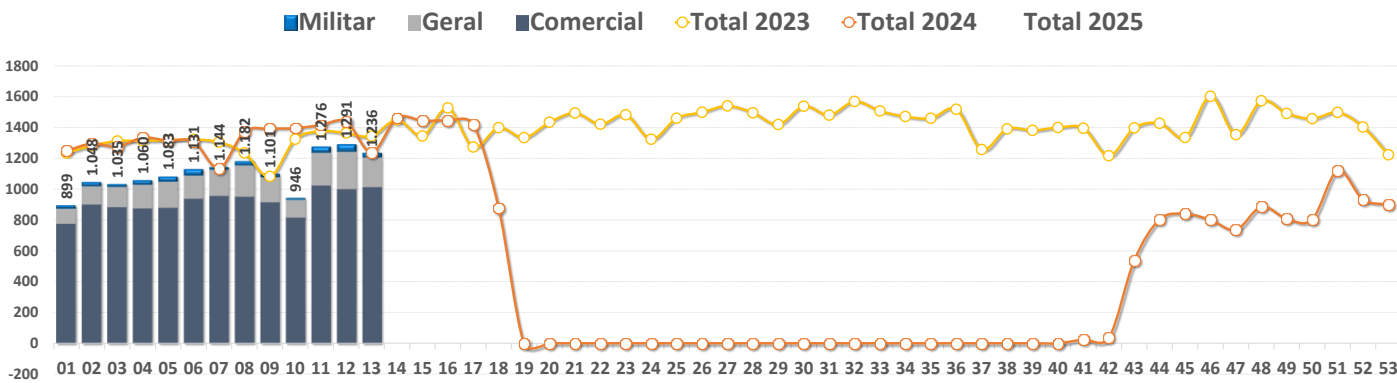




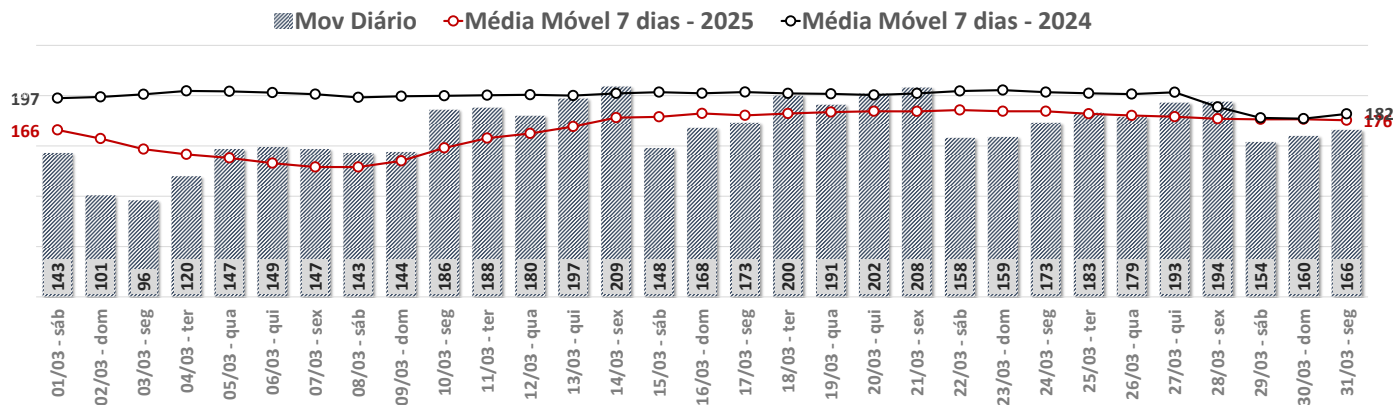
Total de Movimentos por Mês - SBPA



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

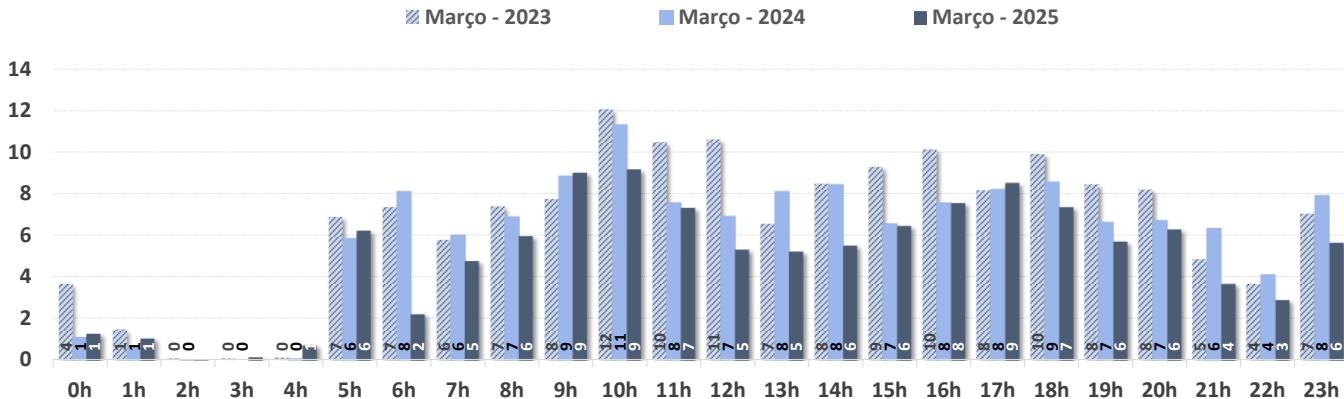


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

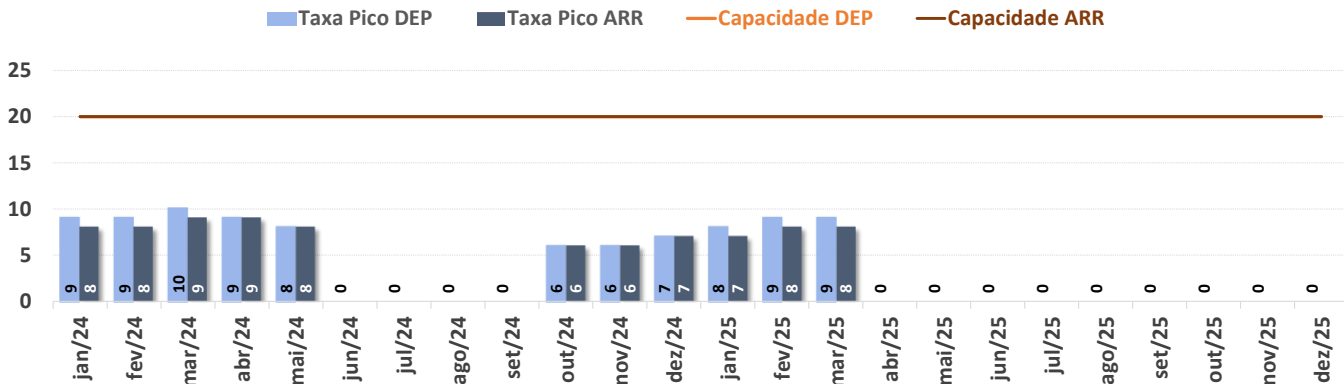




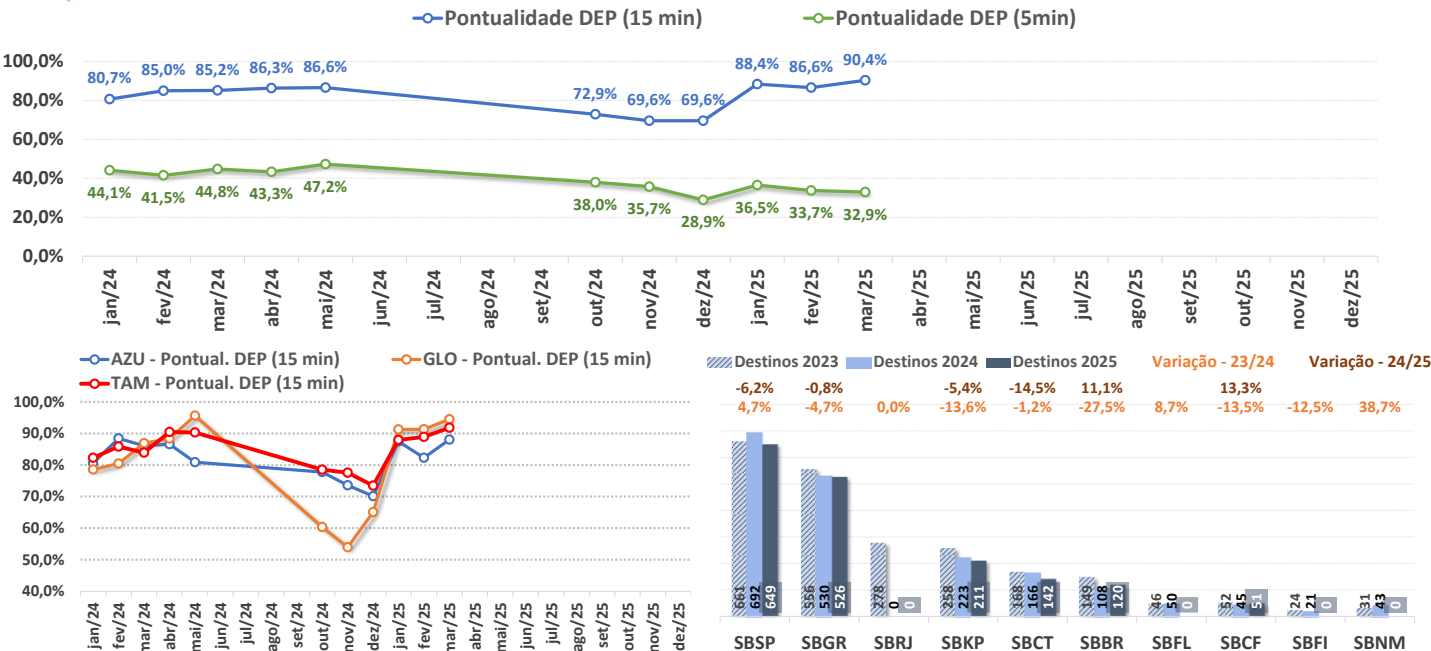
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

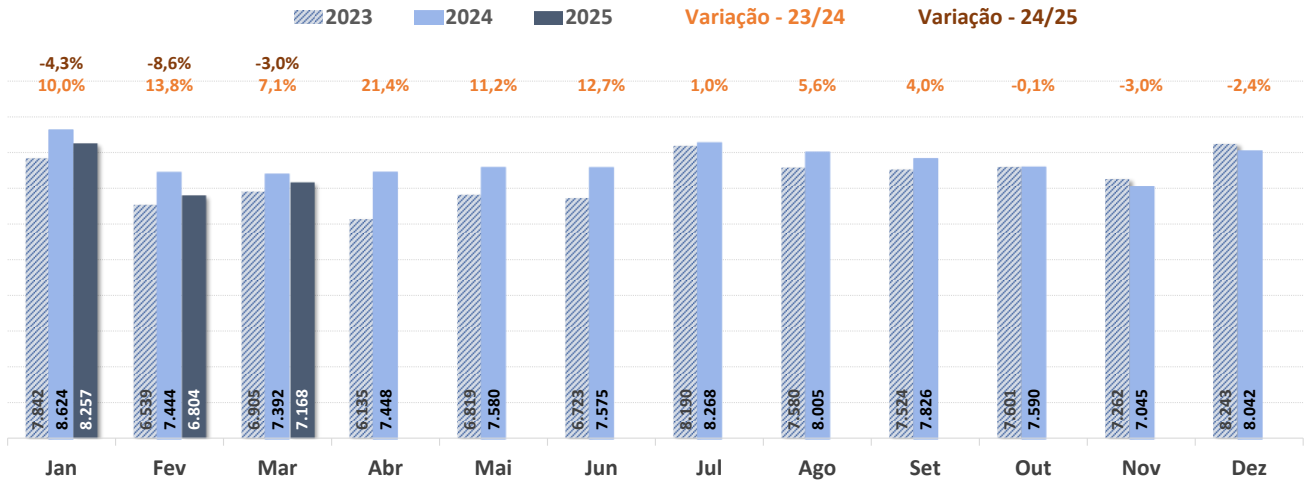


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

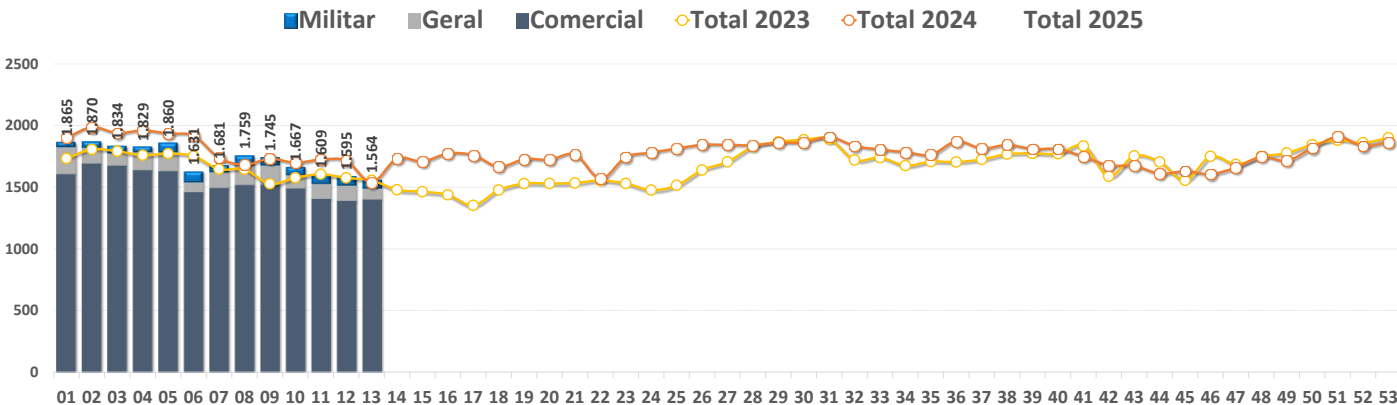




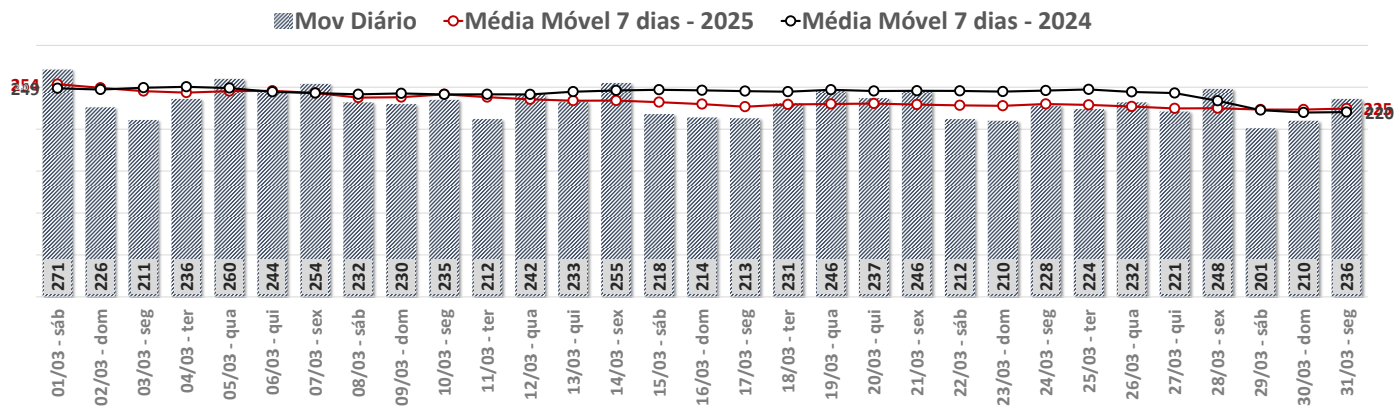
Total de Movimentos por Mês - SBRF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

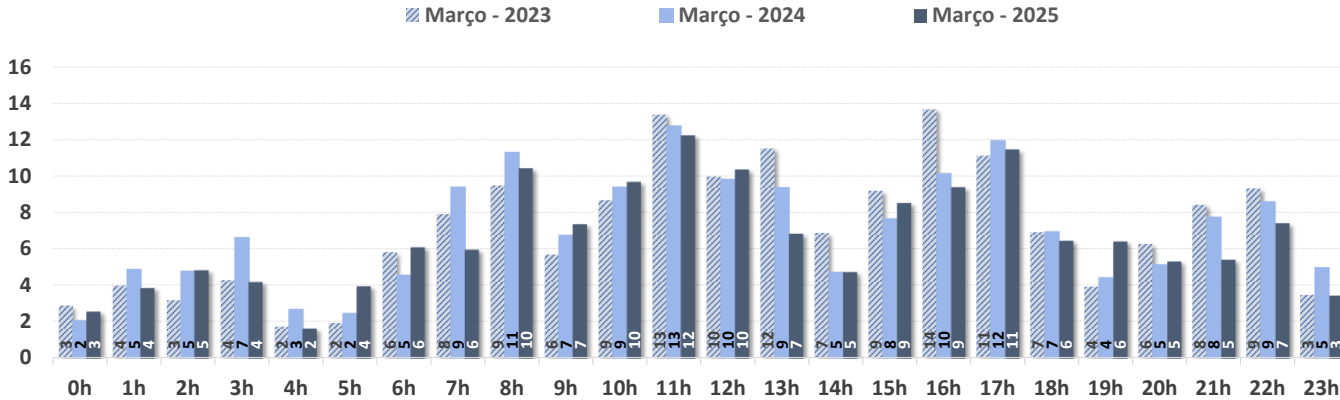


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

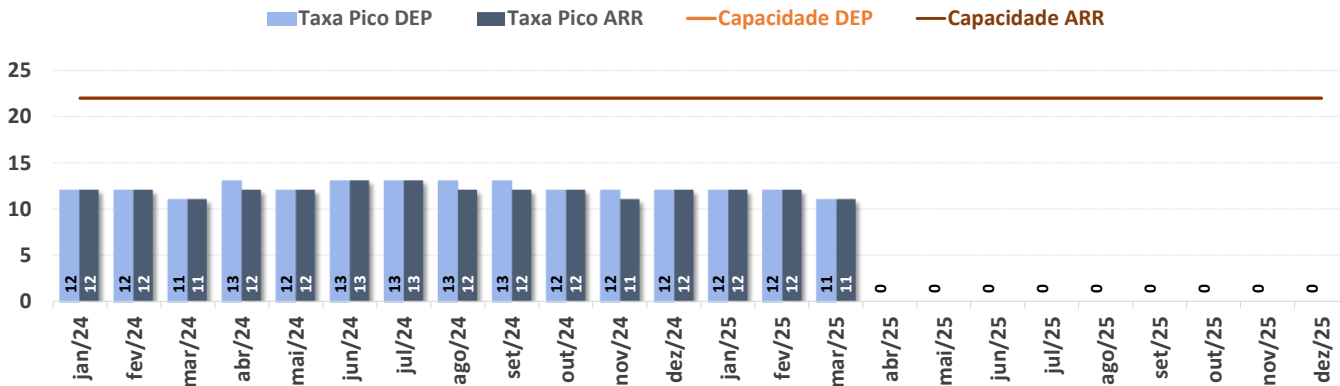




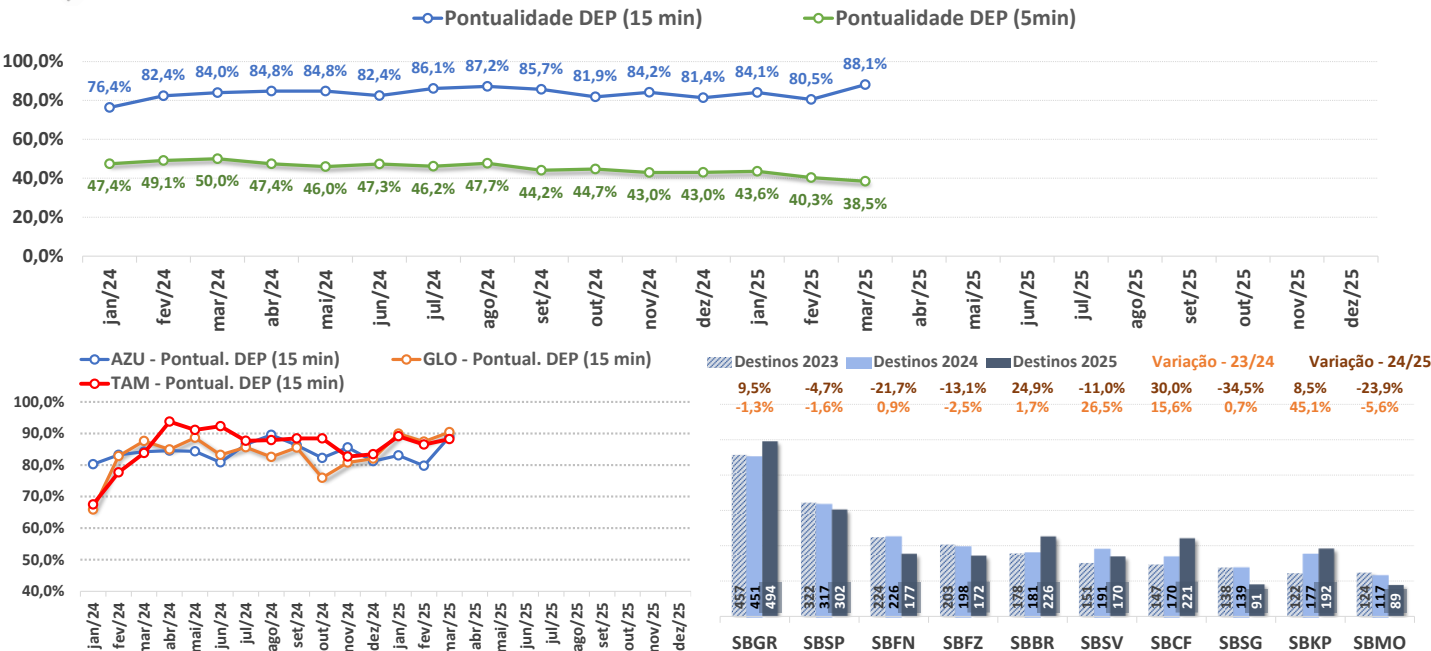
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

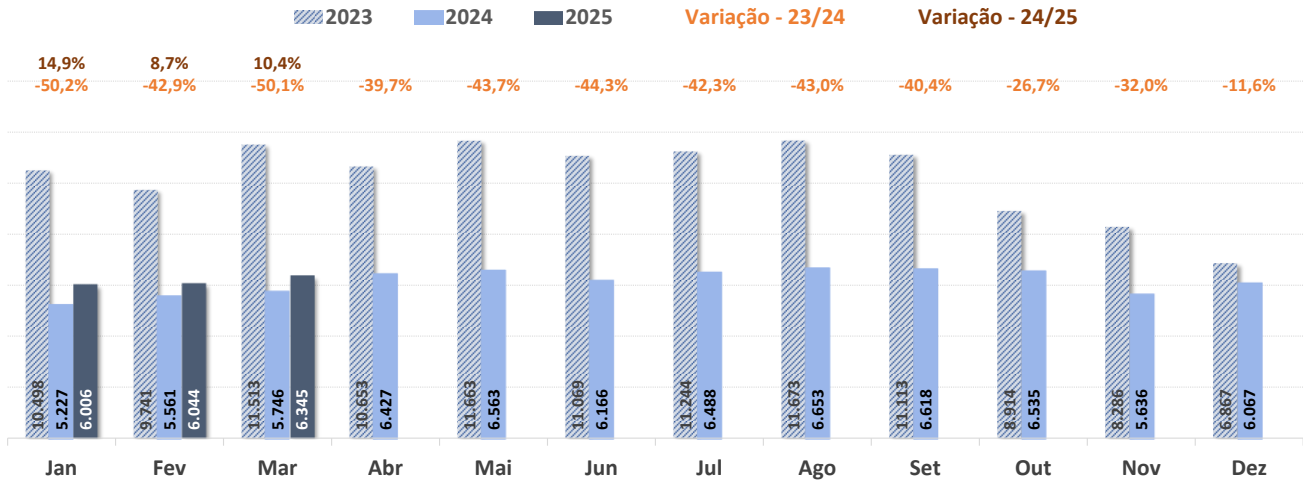


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

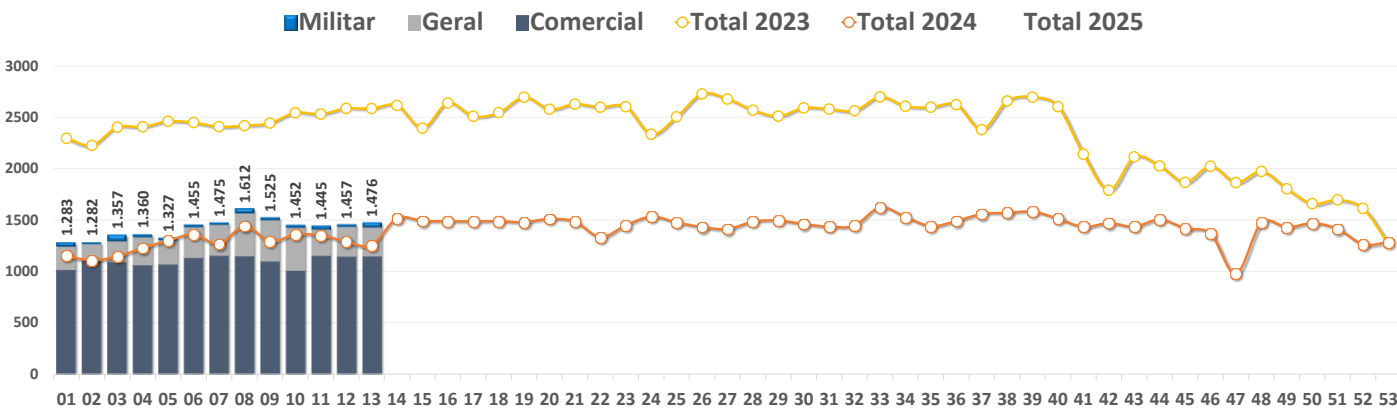




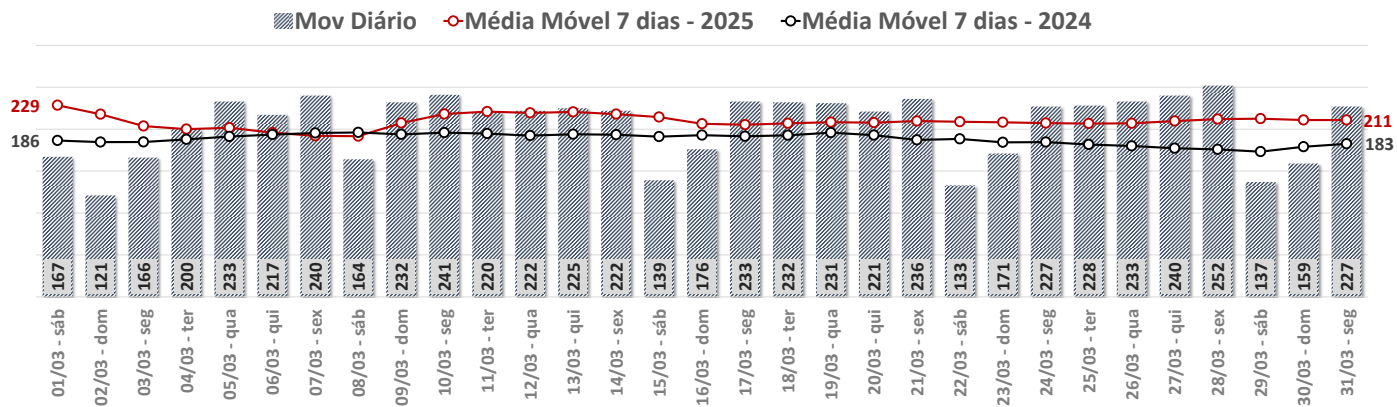
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ

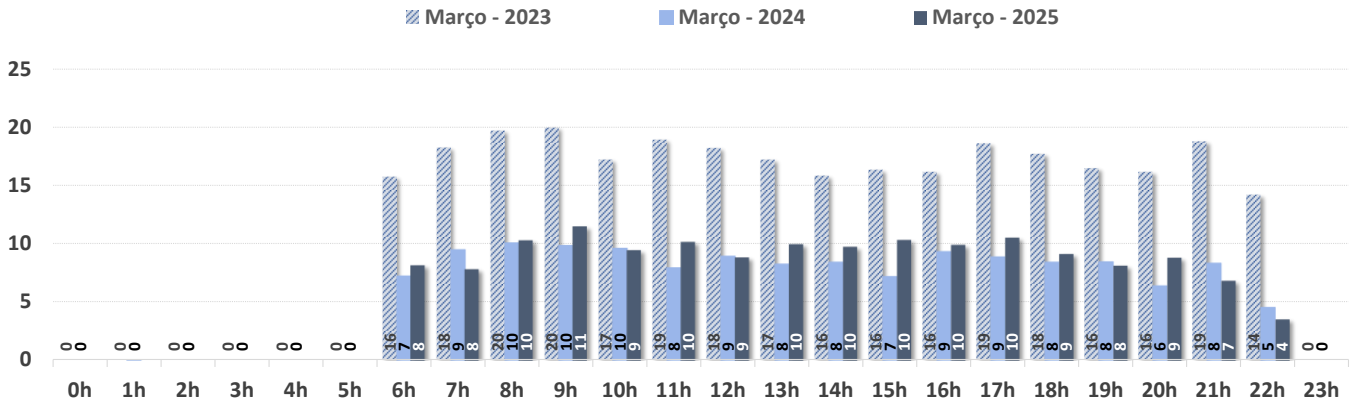


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ

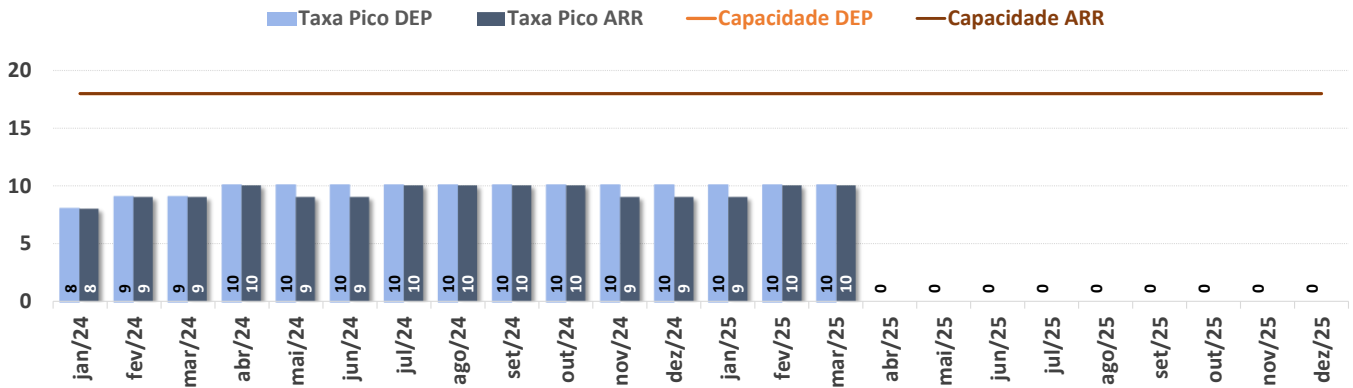




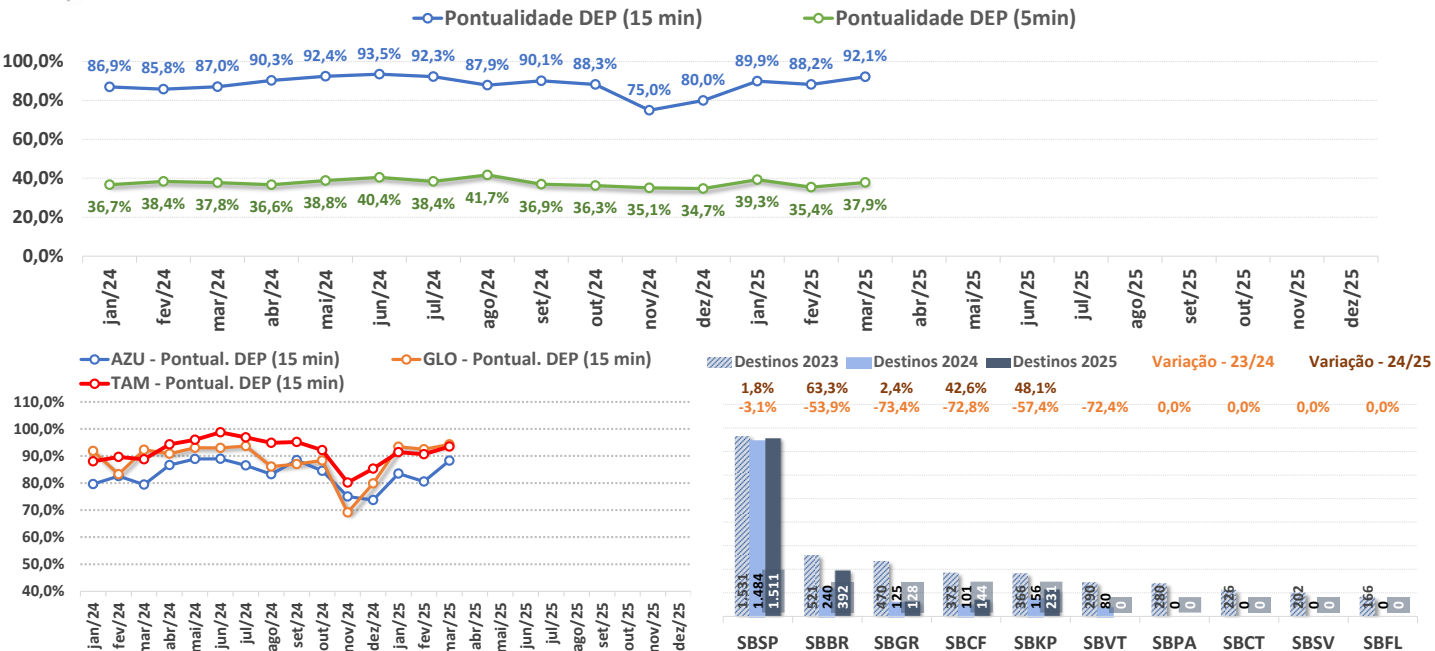
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

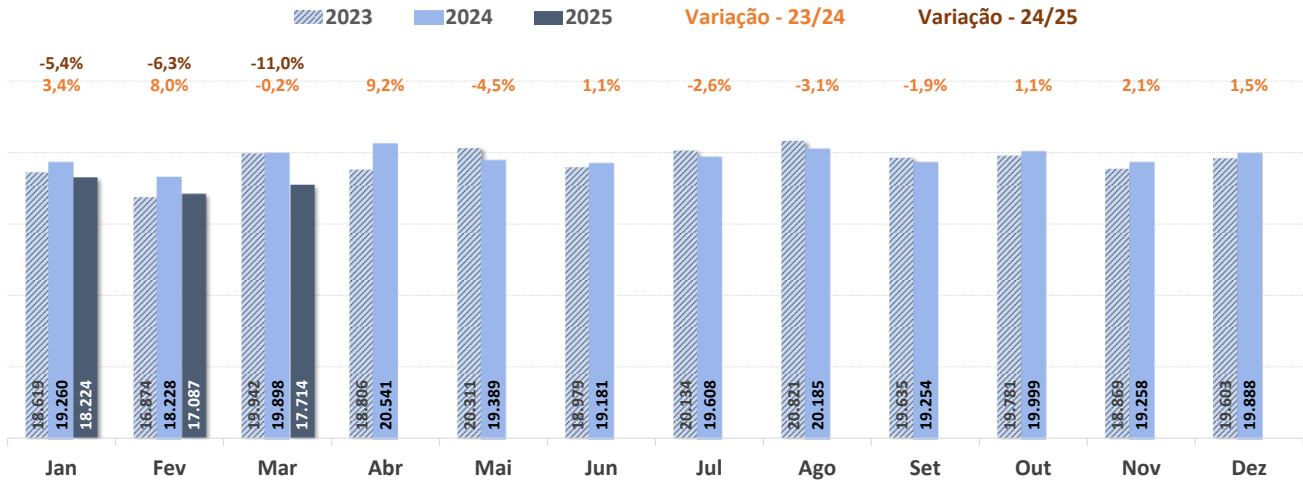


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

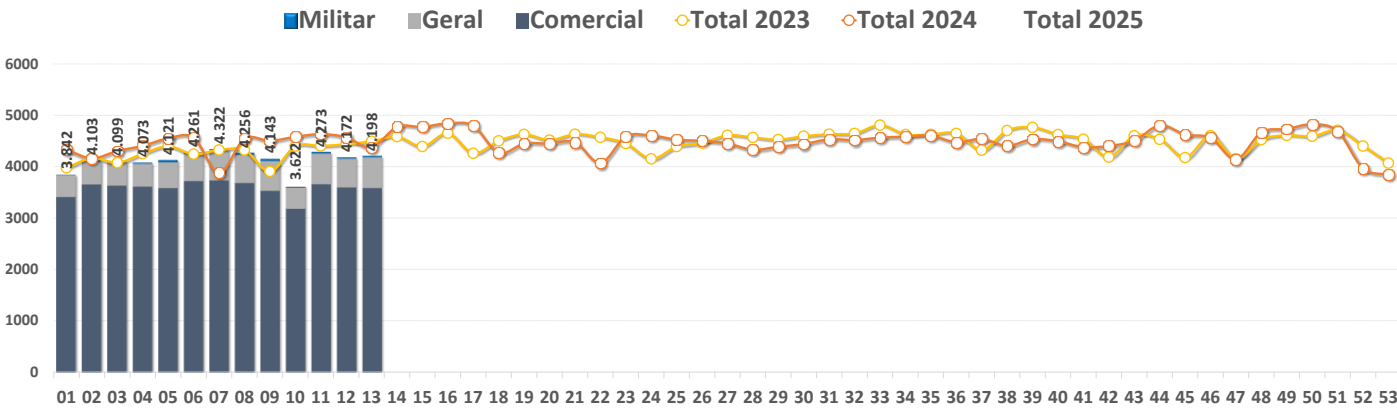




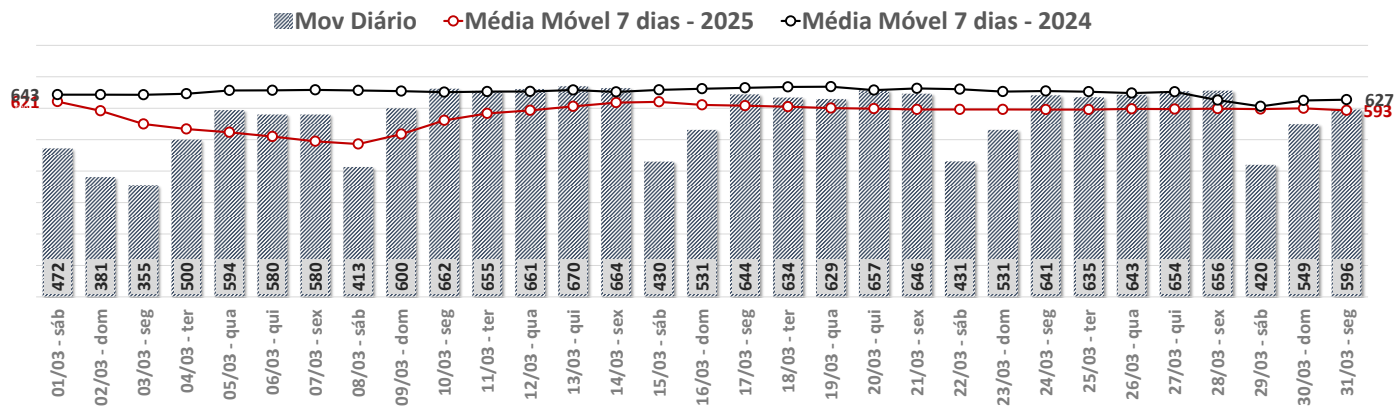
Total de Movimentos por Mês - SBSP



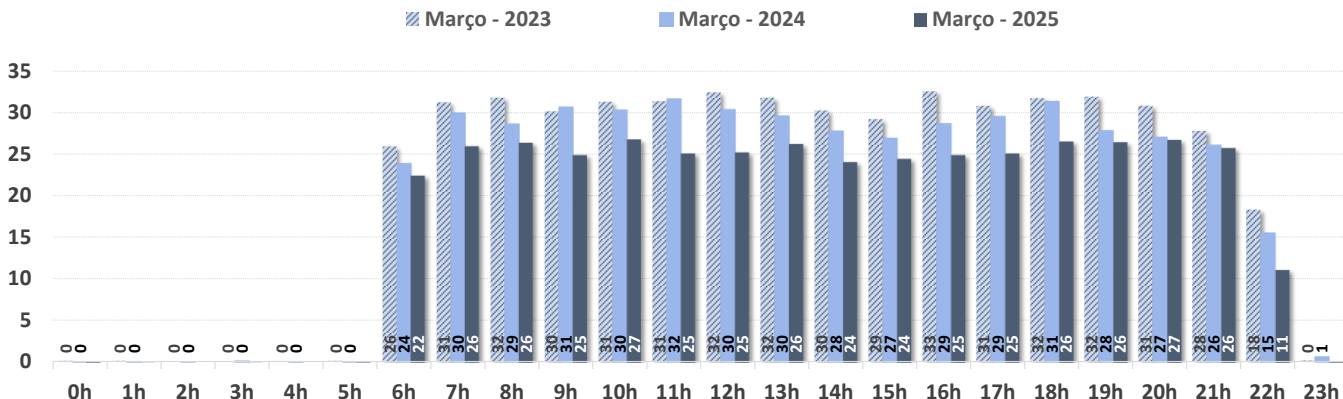
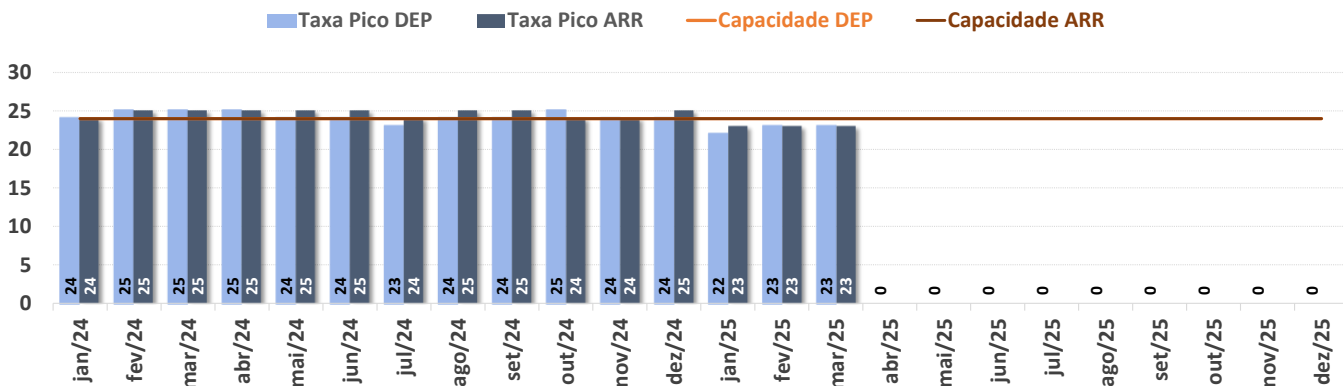
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP



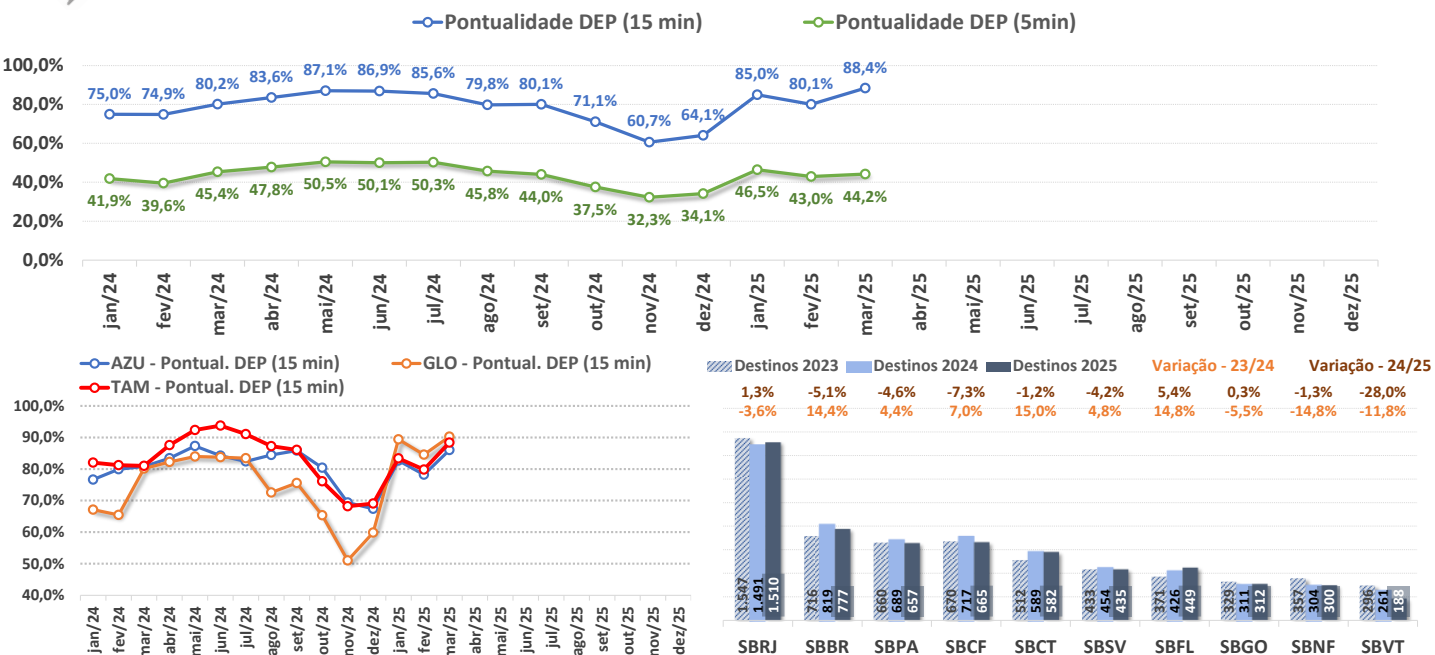
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP



Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP

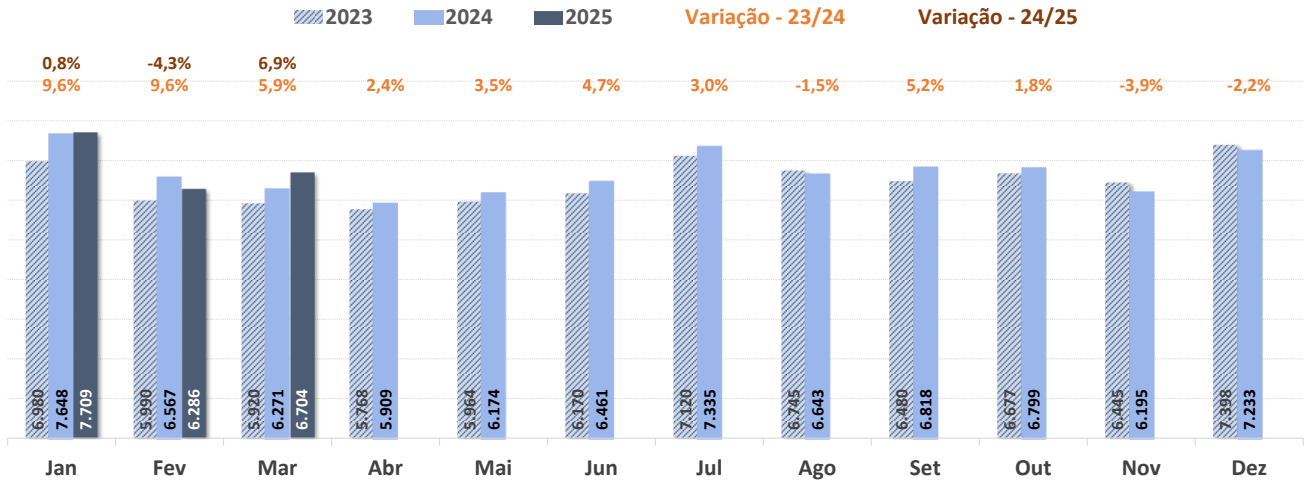
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBSP**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBSP**

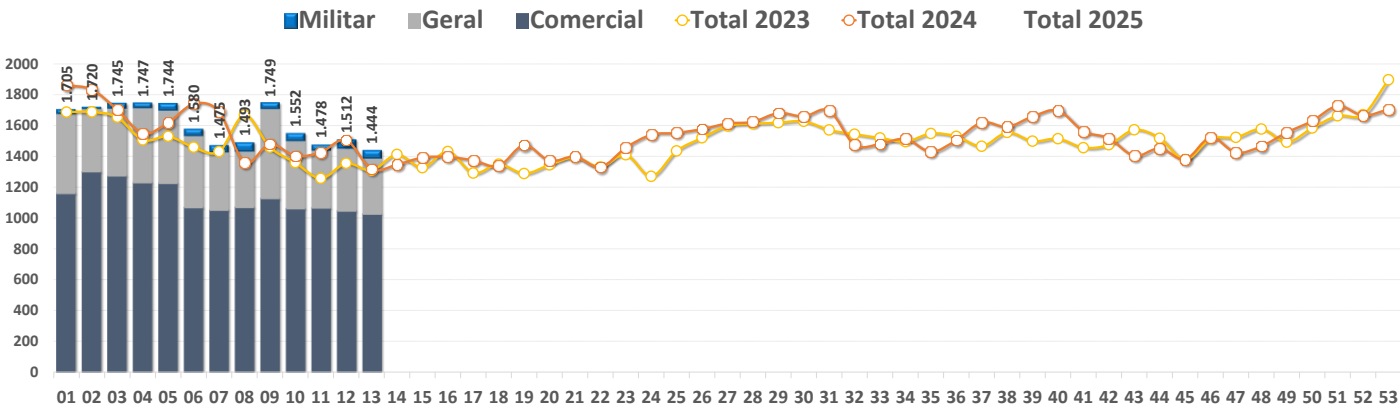




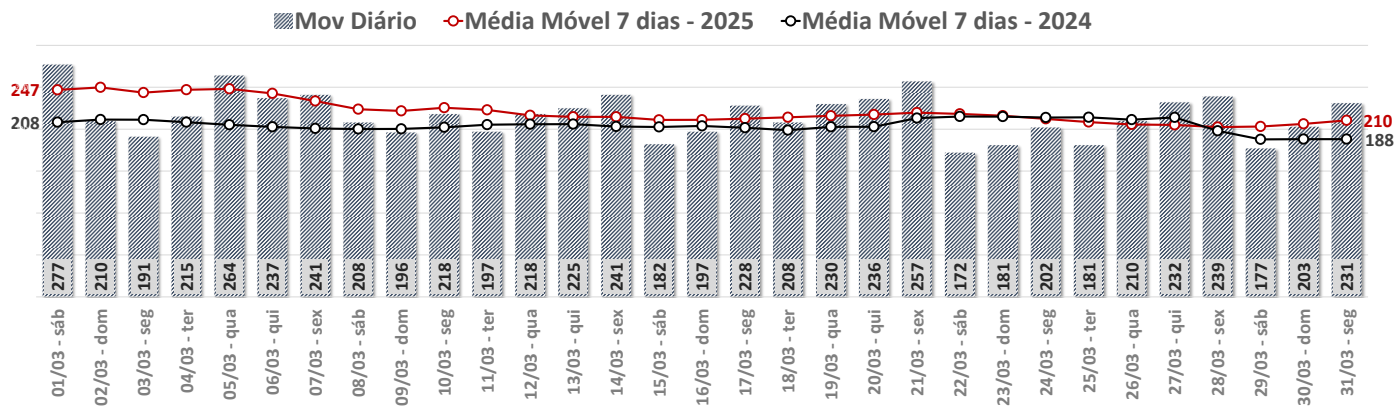
Total de Movimentos por Mês - SBSV



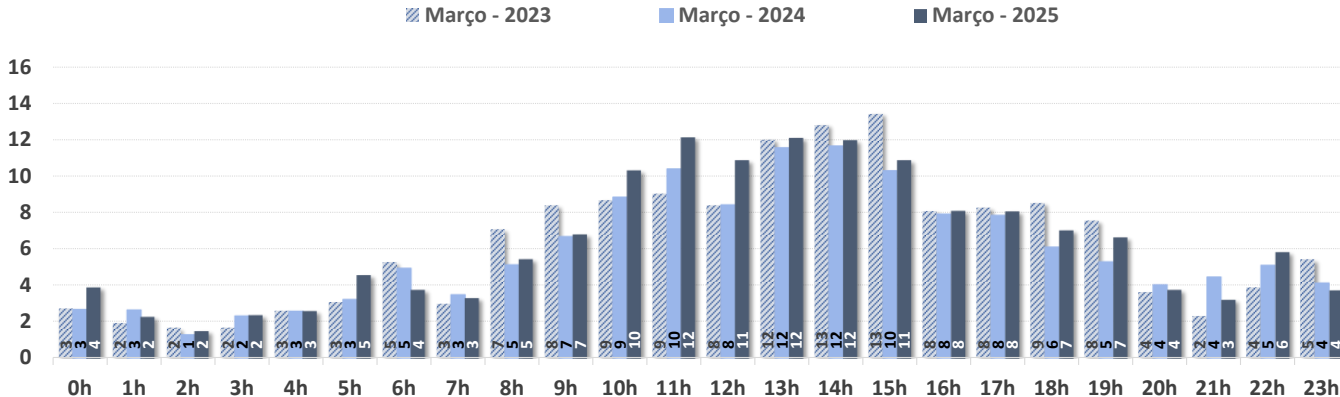
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV



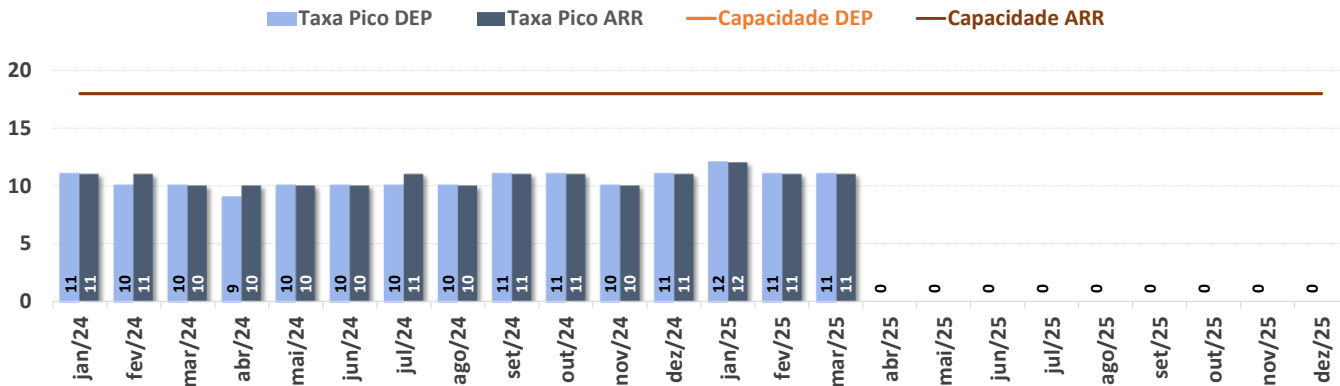
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV



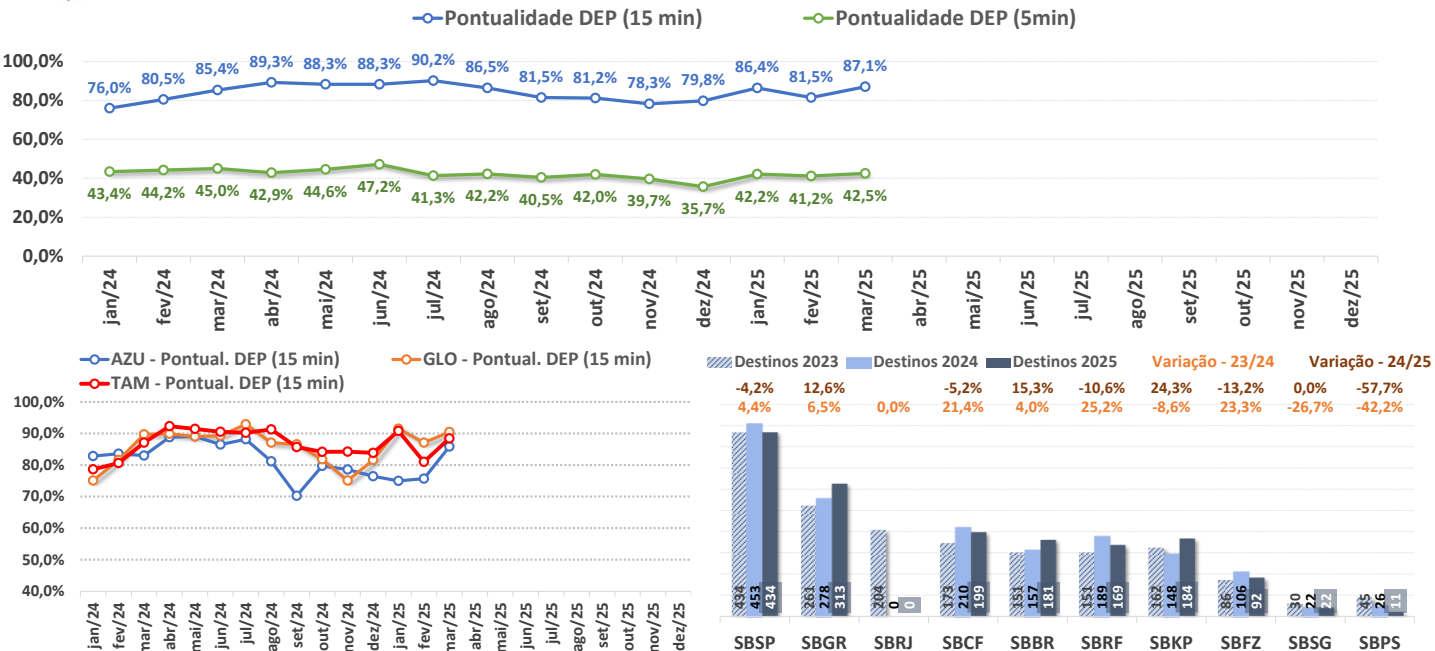
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

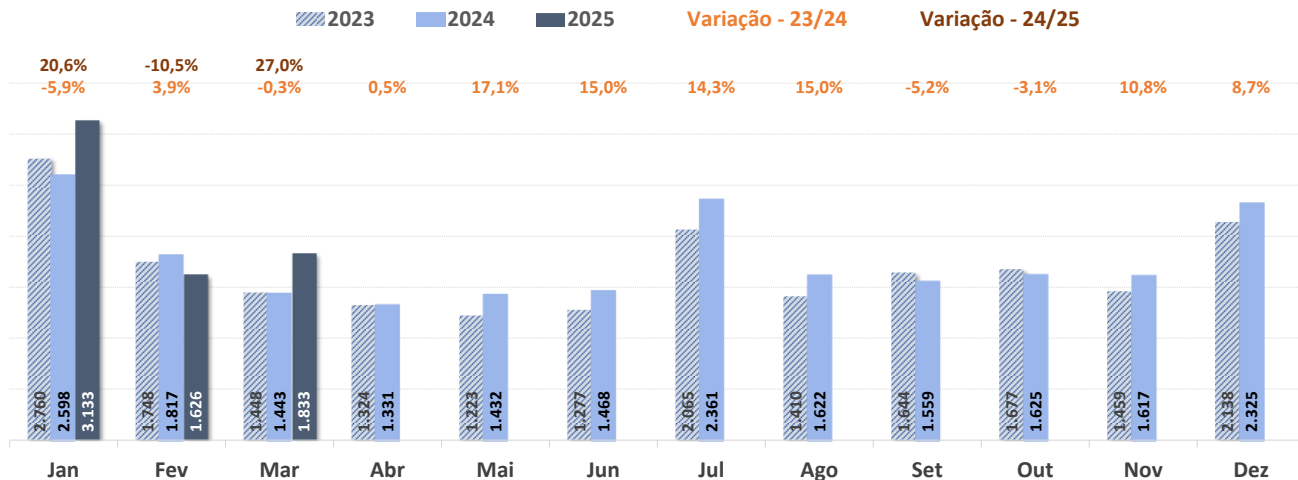


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

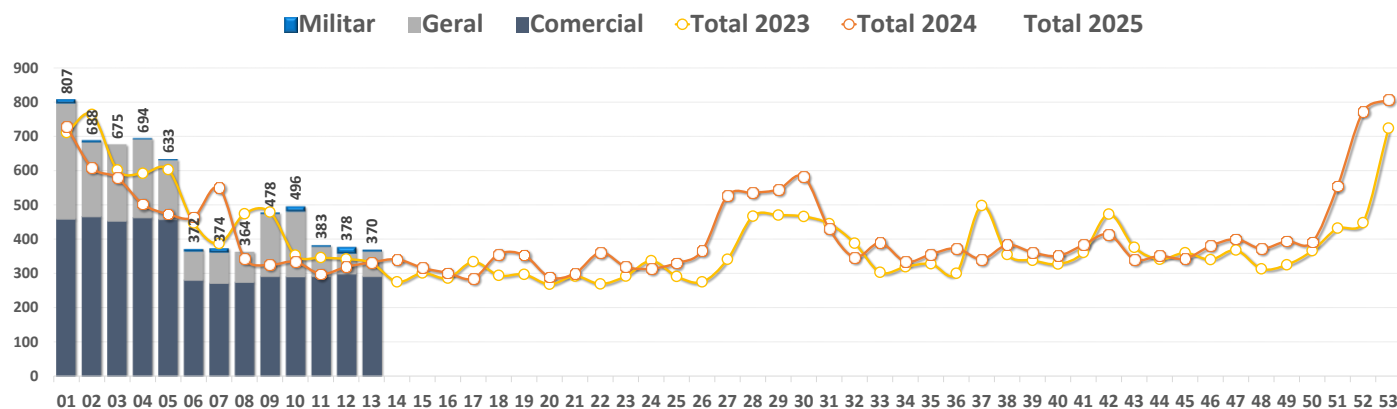




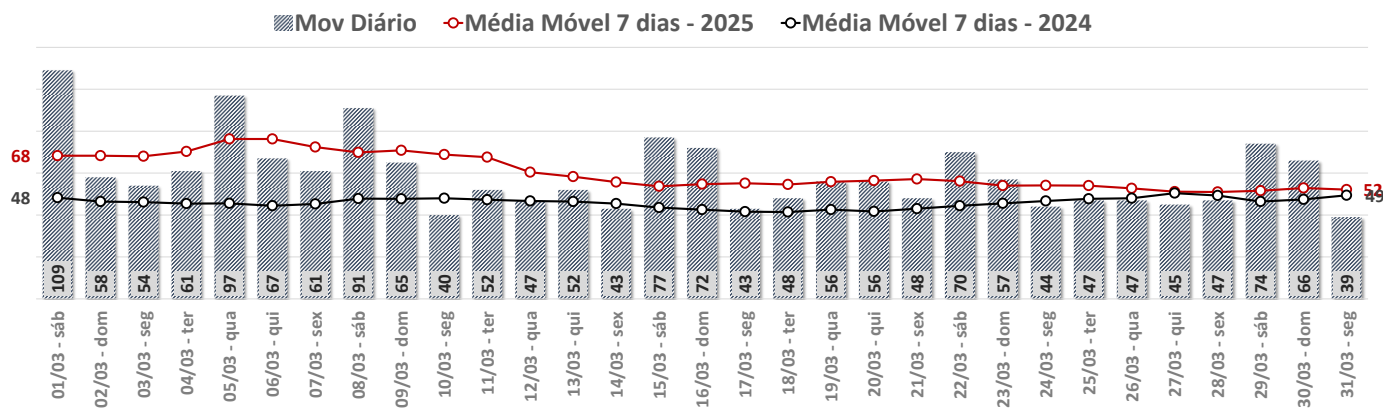
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

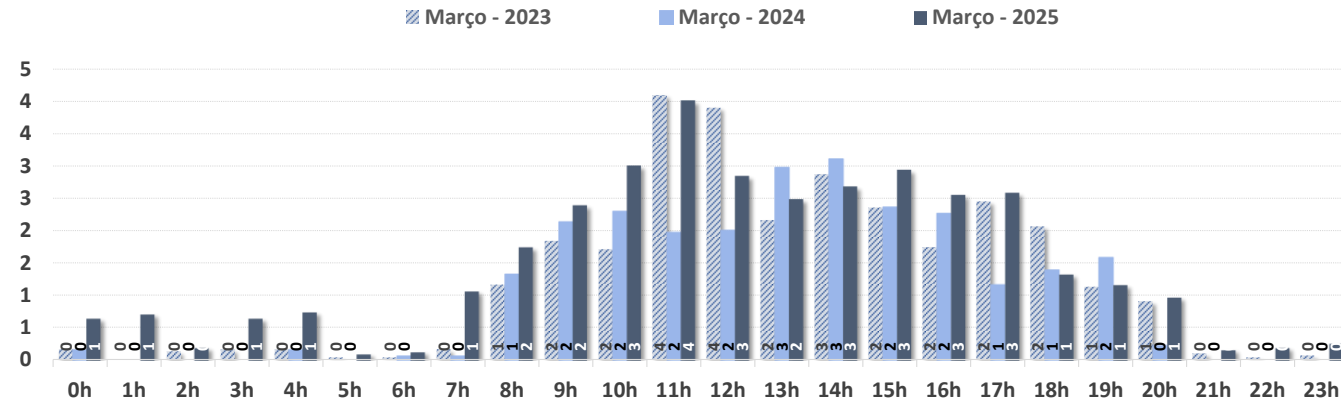


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

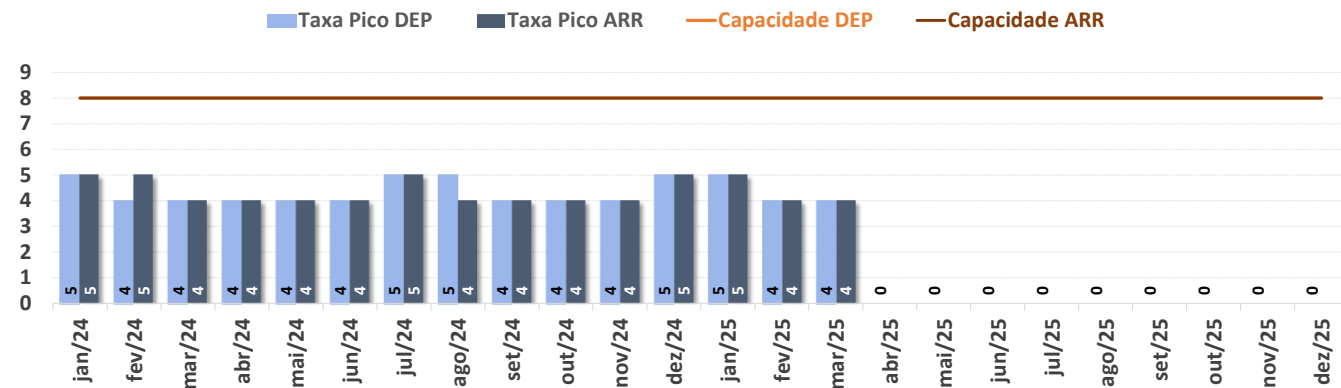




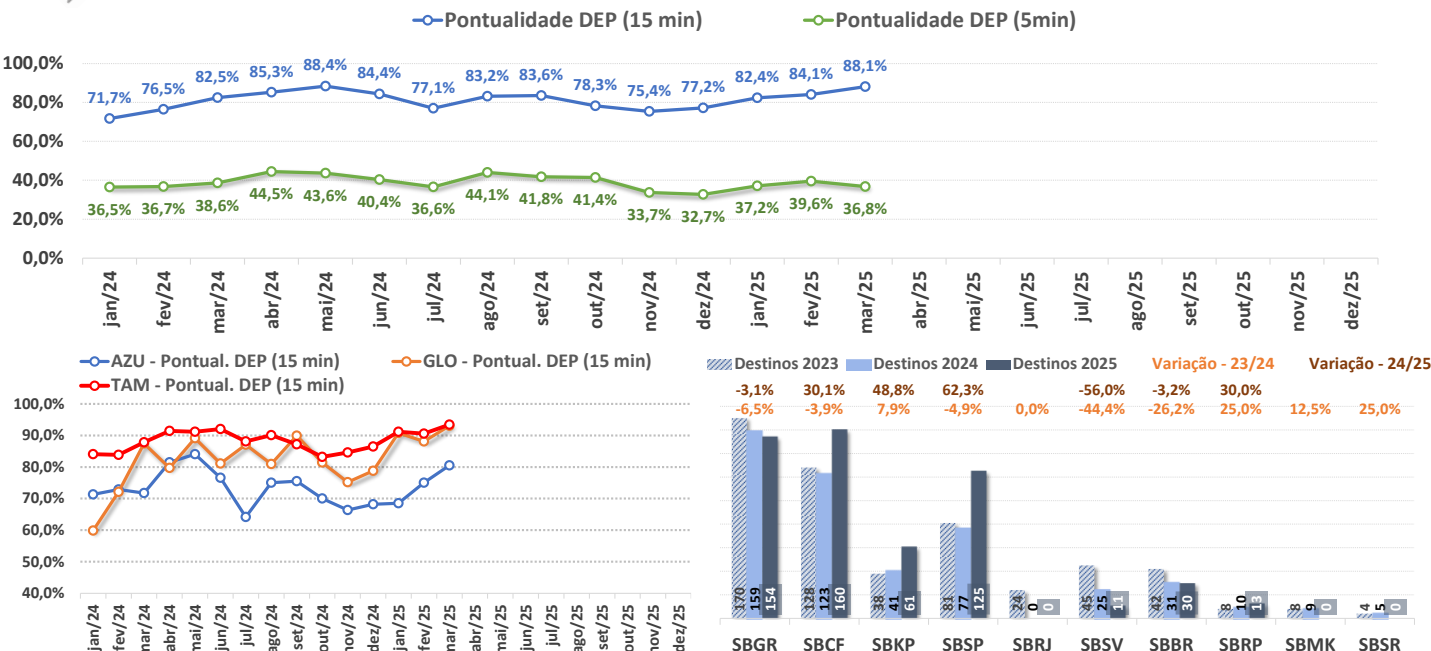
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2024 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 05/02/24, que é uma segunda-feira, está sendo comparado com o dia 06/02/2023, que é a segunda-feira mais próxima.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 63 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC FLOW, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

Nº	ICAO	Aero/ UF	Fonte
1	SBBE	Aero Int. de Belém - PA	fev-18
2	SBBV	Aero Int. de Boa Vista - RR	fev-18
3	SBCF	Aero Int. de Confins - MG	fev-18
4	SBCG	Aero Int. de Campo Grande - MS	fev-18
5	SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
6	SBCT	Aero Int. de Curitiba - PR	fev-18
7	SBCY	Aero Int. de Cuiabá - MT	fev-18
8	SBEG	Aero Int. de Manaus - AM	fev-18
9	SBFI	Aero Int. de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
10	SBFL	Aero Int. de Florianópolis - SC	fev-18
11	SBFN	Aero de Fernando de Noronha - PE	fev-18
12	SBFZ	Aero Int. de Fortaleza - CE	fev-18
13	SBGL	Aero Int. do Galeão - RJ	fev-18
14	SBGR	Aero Int. de Guarulhos - SP	fev-18
15	SBKP	Aero Int. de Campinas - SP	fev-18
16	SBME	Aero de Macaé - RJ	fev-18
17	SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
18	SBMO	Aero Int. de Maceió - AL	fev-18
19	SBMT	Aero de Campo de Marte - SP	fev-18
20	SBNT	Base Aérea de Natal - RN	fev-18
21	SBPA	Aero Int. de Porto Alegre - RS	fev-18
22	SBPS	Aero Int. de Porto Seguro - BA	fev-18
23	SBPV	Aero Int. de Porto Velho - RO	fev-18
24	SBRB	Aero Int. de Rio Branco - AC	fev-18
25	SBRF	Aero Int. de Recife - PE	fev-18
26	SBRJ	Aero do Santos Dumont - RJ	fev-18
27	SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
28	SBSJ	Aero Int. de São José dos Campos - SP	fev-18
29	SBSL	Aero Int. de São Luís - MA	fev-18
30	SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
31	SBSP	Aero de Congonhas - SP	fev-18
32	SBSV	Aero Int. de Salvador - BA	fev-18
33	SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
34	SBYS	Aero de Pirassununga - SP	fev-18
35	SBST	Base Aérea de Santos	dez-20
36	SBBi	Aero de Bacacheri - PR	fev-21
37	SBBR	Aero Int. de Brasília - DF	fev-21
38	SBJD	Aero de Jundiaí - SP	jun-21
39	SBJV	Aero de Joinville - SC	jun-21
40	SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
41	SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
42	SBMG	Aero Reg. de Maringá - PR	ago-21
43	SBCR	Aero Int. de Corumbá - MS	set-21
44	SBNF	Aero Int. de Navegantes - SC	set-21
45	SBUG	Aero Int. de Uruguaiana - RS	set-21
46	SBBH	Aero da Pampulha - MG	nov-21
47	SBJP	Aero Int. de João Pessoa - PB	nov-21
48	SBGO	Aero Int. de Goiânia - GO	fev-22
49	SBAR	Aero Int. de Aracaju - SE	jun-22
50	SBSG	Aero Int. de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22

Nº	ICAO	Aero/UF	Fonte
51	SBVT	Aero Int. de Vitória - ES	jul-22
52	SBAN	Base Aérea de Anápolis	out-23
53	SBLO	Aero de Londrina - PR	out-23
54	SBVH	Aero de Vilhena - RO	out-23
55	SBDN	Aero Reg. de Presidente Prudente - SP	nov-23
56	SBRP	Aero Est. de Ribeirão Preto - SP	nov-23
57	SBTT	Aero Int. de Tabatinga - AM	nov-23
58	SBUL	Aero de Uberlândia - MG	nov-23
59	SBAU	Aero Est. de Araçatuba - SP	BIMTRA
60	SBBP	Aero Est. de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
61	SBBU	Aero Est. de Bauru - SP	BIMTRA
62	SBCA	Aero de Cascavel - PR	BIMTRA
63	SBCB	Aero Int. de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
64	SBCB	Aero de Chapecó - SC	BIMTRA
65	SBCJ	Aero de Carajás - PA	BIMTRA
66	SBCP	Aero de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
67	SBCX	Aero Reg. de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
68	SBCZ	Aero Int. de Cruzeiro do Sul	BIMTRA
69	SBFS	Heliporto de Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
70	SBGV	Aero de Governador Valadares - MG	BIMTRA
71	SBIH	Aero de Itaituba - PA	BIMTRA
72	SBIL	Aero de Ilhéus - BA	BIMTRA
73	SBIZ	Aero de Imperatriz - MA	BIMTRA
74	SBJE	Aero de Jericoacoara - CE	BIMTRA
75	SBJH	Aero executivo Int. de Catarina - SP	BIMTRA
76	SBJR	Aero de Jacarepaguá - RJ	BIMTRA
77	SBJU	Aero de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
78	SBMA	Aero de Marabá - PA	BIMTRA
79	SBMI	Aero de Maricá - RJ	BIMTRA
80	SBMK	Aero de Montes Claros - MG	BIMTRA
81	SBML	Aero Est. de Marília - SP	BIMTRA
82	SBMQ	Aero Int. de Macapá - AP	BIMTRA
83	SBNV	Nacional de Aviação	BIMTRA
84	SBPG	Aero de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
85	SBPJ	Aero Int. de Palmas - TO	BIMTRA
86	SBPL	Aero de Petrolina - PE	BIMTRA
87	SBPR	Aero de Carlos Prates - MG	BIMTRA
88	SBRD	Aero Mun. de Rondonópolis - MT	BIMTRA
89	SBSI	Aero Mun. de Sinop - MT	BIMTRA
90	SBSN	Aero Int. de Santarém - PA	BIMTRA
91	SBSR	Aero de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
92	SBTE	Aero de Teresina - PI	BIMTRA
93	SBTF	Aero de Tefé - AM	BIMTRA
94	SBUR	Aero de Uberaba - MG	BIMTRA
95	SBVC	Aero de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
96	SDAG	Aero de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
97	SDAM	Aero Est. de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
98	SDCO	Aero Est. de Sorocaba - SP	BIMTRA
99	SDIM	Aero Est. de Itanhaém - SP	BIMTRA
100	SWG1	Aero de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



