

# Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



**Mai 2025**



Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por três seções:

### **Seção 1 – Total de Movimentos**

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

### **Seção 2 – Movimento por Aeródromo**

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

### **Seção 3 – Outras Informações**

- Parâmetros utilizados

# **Introdução**



| SEÇÃO 01 – Total de Movimentos |                                             | Pág |
|--------------------------------|---------------------------------------------|-----|
|                                | <a href="#">Movimento Mensal</a>            | 5   |
|                                | <a href="#">Movimento Semanal</a>           | 7   |
|                                | <a href="#">Movimento Diário</a>            | 8   |
|                                | <a href="#">Movimentos da Aviação Geral</a> | 9   |
|                                | <a href="#">Ranking de Aeródromos</a>       | 10  |

| SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo |                                                 | Pág |
|------------------------------------|-------------------------------------------------|-----|
| SBBE                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Belém</a>         | 13  |
| SBBR                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Brasília</a>      | 15  |
| SBCF                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Confins</a>       | 17  |
| SBCT                               | <a href="#">Aeroporto Int. Afonso Pena</a>      | 19  |
| SBCY                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Cuiabá</a>        | 21  |
| SBEG                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Eduardo Gomes</a> | 23  |
| SBFI                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Foz do Iguaçu</a> | 25  |
| SBFL                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Florianópolis</a> | 27  |
| SBFZ                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Fortaleza</a>     | 29  |
| SBGL                               | <a href="#">Aeroporto Int. do Galeão</a>        | 31  |
| SBGR                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Guarulhos</a>     | 33  |
| SBKP                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Viracopos</a>     | 35  |
| SBMO                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Maceió</a>        | 37  |
| SBMT                               | <a href="#">Campo de Marte</a>                  | 39  |
| SBPA                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Porto Alegre</a>  | 41  |
| SBRF                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Recife</a>        | 43  |
| SBRJ                               | <a href="#">Aeroporto Santos Dumont</a>         | 45  |
| SBSP                               | <a href="#">Aeroporto de Congonhas</a>          | 47  |

| SEÇÃO 02 – Movimento por Aeródromo |                                                | Pág |
|------------------------------------|------------------------------------------------|-----|
| SBSV                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Salvador</a>     | 49  |
| SBPS                               | <a href="#">Aeroporto Int. de Porto Seguro</a> | 51  |

| SEÇÃO 03 – Outras Informações |                                       | Pág |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----|
|                               | <a href="#">Parâmetros Utilizados</a> | 54  |
|                               | <a href="#">Informações Gerais</a>    | 56  |



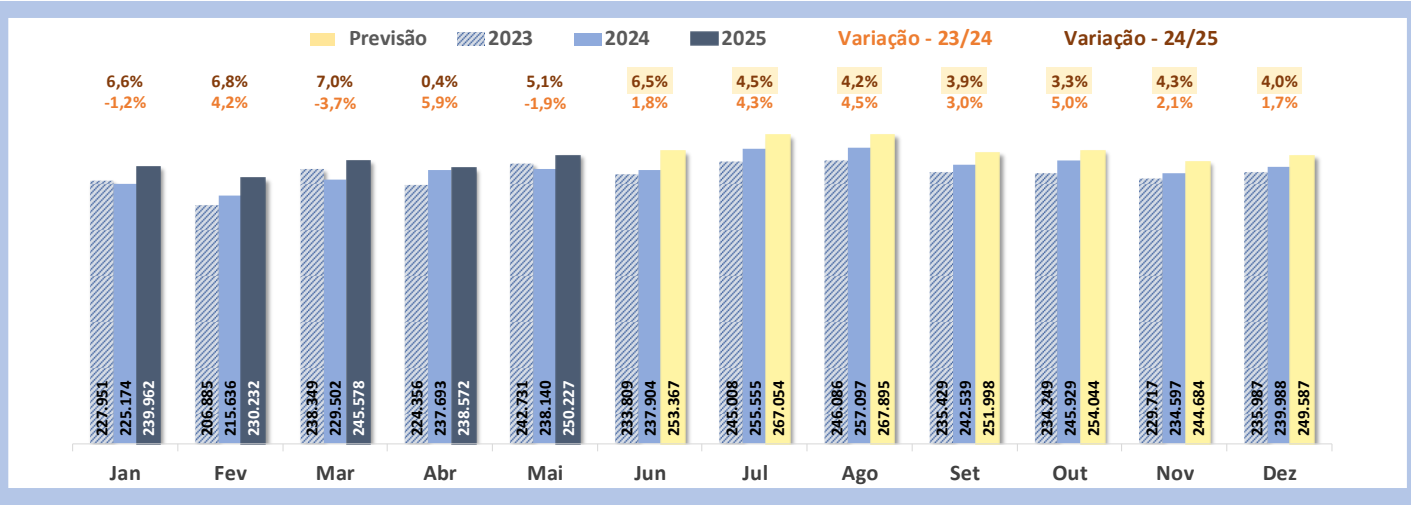
Seção 1

# Total de Movimentos



# 100 AD – Movimento Mensal

## Total de Movimentos

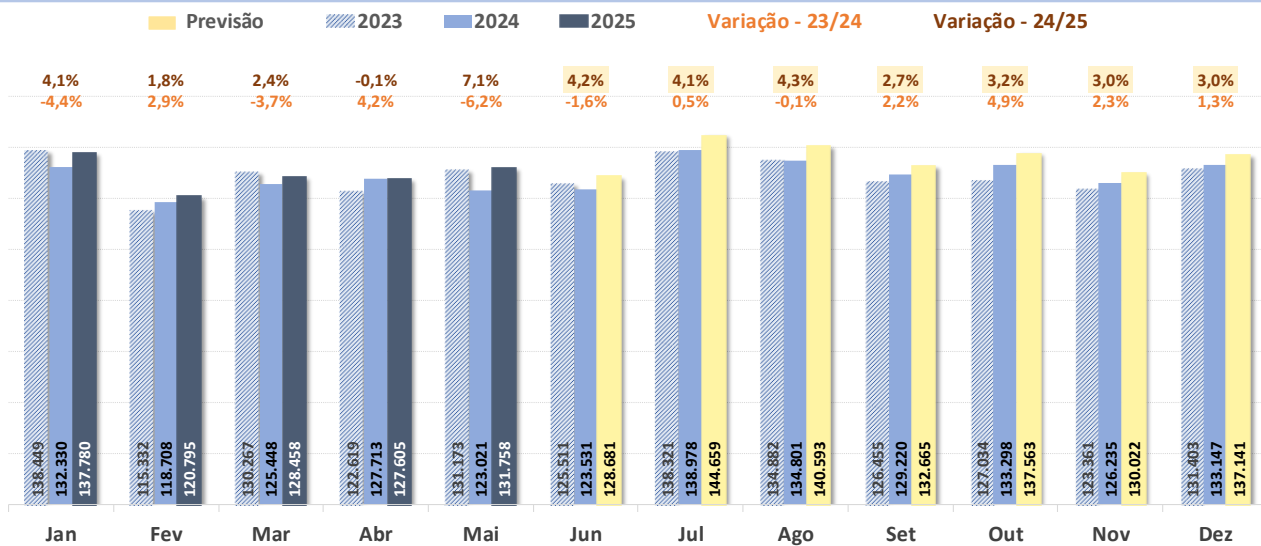


## Total de Movimentos por Tipo de Voo

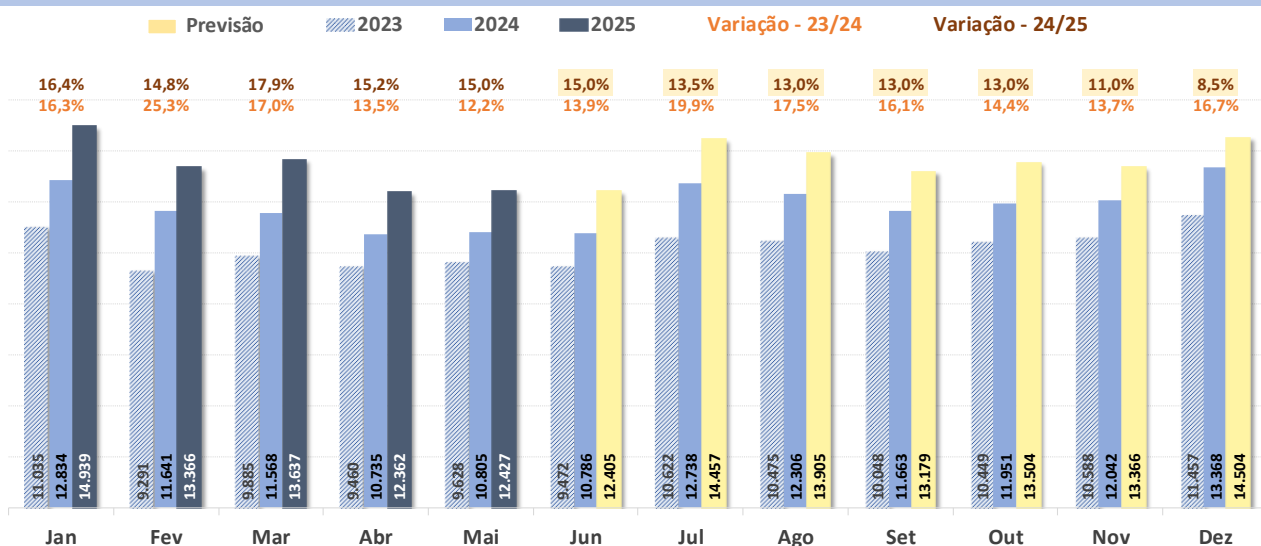
| Ano                | Tipo de Voo | Acumulado | Jan     | Fev     | Mar     | Abr     | Mai     | Jun     | Jul     | Ago     | Set     | Out     | Nov     | Dez     |
|--------------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2023               | Total       | 2.800.557 | 227.951 | 206.885 | 238.349 | 224.356 | 242.731 | 233.809 | 245.008 | 246.086 | 235.429 | 234.249 | 229.717 | 235.987 |
|                    | Comercial   | 1.667.217 | 149.484 | 124.623 | 140.152 | 132.079 | 140.801 | 134.983 | 148.943 | 145.357 | 136.503 | 137.483 | 133.949 | 142.860 |
|                    | Geral       | 936.732   | 67.965  | 69.563  | 81.182  | 76.370  | 82.114  | 80.214  | 78.493  | 81.251  | 80.369  | 78.080  | 79.654  | 81.477  |
|                    | Militar     | 196.608   | 10.502  | 12.699  | 17.015  | 15.907  | 19.816  | 18.612  | 17.572  | 19.478  | 18.557  | 18.686  | 16.114  | 11.650  |
| 2024               | Total       | 2.859.754 | 225.174 | 215.636 | 229.502 | 237.693 | 238.140 | 237.904 | 255.555 | 257.097 | 242.539 | 245.929 | 234.597 | 239.988 |
|                    | Comercial   | 1.688.867 | 145.164 | 130.349 | 137.016 | 138.448 | 133.826 | 134.317 | 151.716 | 147.107 | 140.883 | 145.249 | 138.277 | 146.515 |
|                    | Geral       | 987.851   | 69.193  | 72.348  | 77.469  | 81.306  | 86.250  | 86.164  | 85.838  | 93.305  | 86.480  | 84.619  | 82.432  | 82.447  |
|                    | Militar     | 183.036   | 10.817  | 12.939  | 15.017  | 17.939  | 18.064  | 17.423  | 18.001  | 16.685  | 15.176  | 16.061  | 13.888  | 11.026  |
| 2025               | Total       | 2.993.200 | 239.962 | 230.232 | 245.578 | 238.572 | 250.227 | 253.367 | 267.054 | 267.895 | 251.998 | 254.044 | 244.684 | 249.587 |
|                    | Comercial   | 1.759.771 | 152.719 | 134.161 | 142.095 | 139.967 | 144.185 | 141.086 | 159.116 | 154.498 | 145.844 | 151.067 | 143.388 | 151.645 |
|                    | Geral       | 1.053.991 | 78.553  | 83.166  | 89.255  | 84.436  | 89.828  | 93.396  | 89.226  | 96.195  | 90.307  | 86.550  | 86.691  | 86.389  |
|                    | Militar     | 179.438   | 8.690   | 12.905  | 14.228  | 14.169  | 16.214  | 18.885  | 18.712  | 17.202  | 15.847  | 16.427  | 14.605  | 11.553  |
| Variação 2023/2024 | Total       | 2,1%      | -1,2%   | 4,2%    | -3,7%   | 5,9%    | -1,9%   | 1,8%    | 4,3%    | 4,5%    | 3,0%    | 5,0%    | 2,1%    | 1,7%    |
|                    | Comercial   | 1,3%      | -2,9%   | 4,6%    | -2,2%   | 4,8%    | -5,0%   | -0,5%   | 1,9%    | 1,2%    | 3,2%    | 5,6%    | 3,2%    | 2,6%    |
|                    | Geral       | 5,5%      | 1,8%    | 4,0%    | -4,6%   | 6,5%    | 5,0%    | 7,4%    | 9,4%    | 14,8%   | 7,6%    | 8,4%    | 3,5%    | 1,2%    |
|                    | Militar     | -6,9%     | 3,0%    | 1,9%    | -11,7%  | 12,8%   | -8,8%   | -6,4%   | 2,4%    | -14,3%  | -18,2%  | -14,0%  | -13,8%  | -5,4%   |
| Variação 2025/2024 | Total       | 4,7%      | 6,6%    | 6,8%    | 7,0%    | 0,4%    | 5,1%    | 6,5%    | 4,5%    | 4,2%    | 3,9%    | 3,3%    | 4,3%    | 4,0%    |
|                    | Comercial   | 4,2%      | 5,2%    | 2,9%    | 3,7%    | 1,1%    | 7,7%    | 5,0%    | 4,9%    | 5,0%    | 3,5%    | 4,0%    | 3,7%    | 3,5%    |
|                    | Geral       | 6,7%      | 13,5%   | 15,0%   | 15,2%   | 3,8%    | 4,1%    | 8,4%    | 3,9%    | 3,1%    | 4,4%    | 2,3%    | 5,2%    | 4,8%    |
|                    | Militar     | -2,0%     | -19,7%  | -0,3%   | -5,3%   | -21,0%  | -10,2%  | 8,4%    | 3,9%    | 3,1%    | 4,4%    | 2,3%    | 5,2%    | 4,8%    |

# 100 AD – Movimento Mensal

## ✈️ Aviação Comercial Doméstica



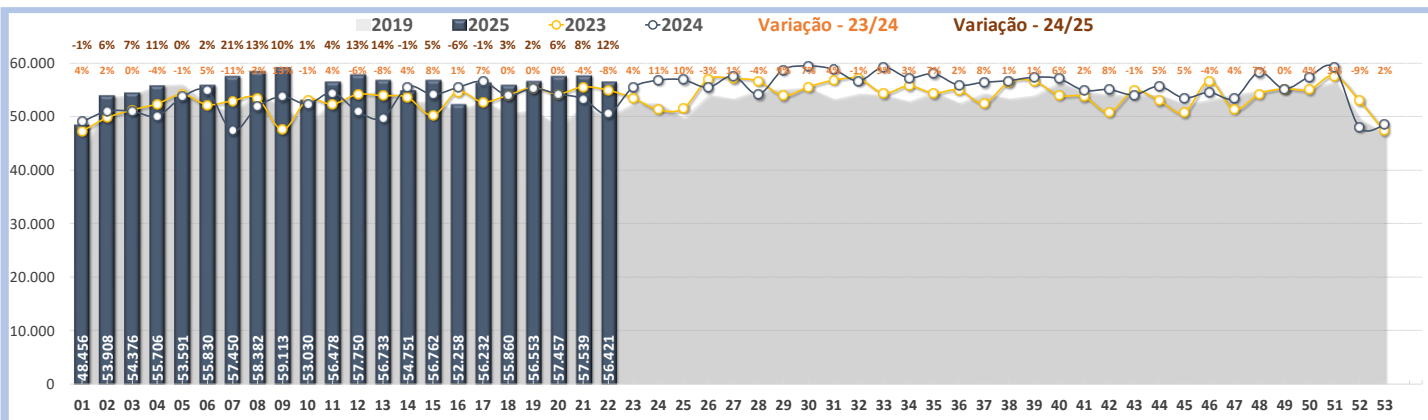
## ✈️ Aviação Comercial Internacional



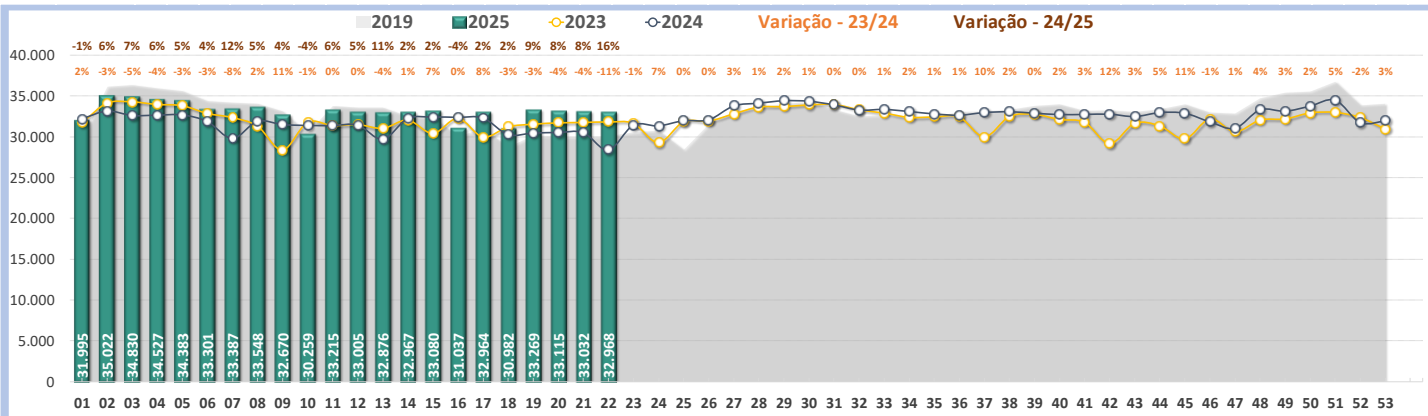
# 100 AD – Movimento Semanal



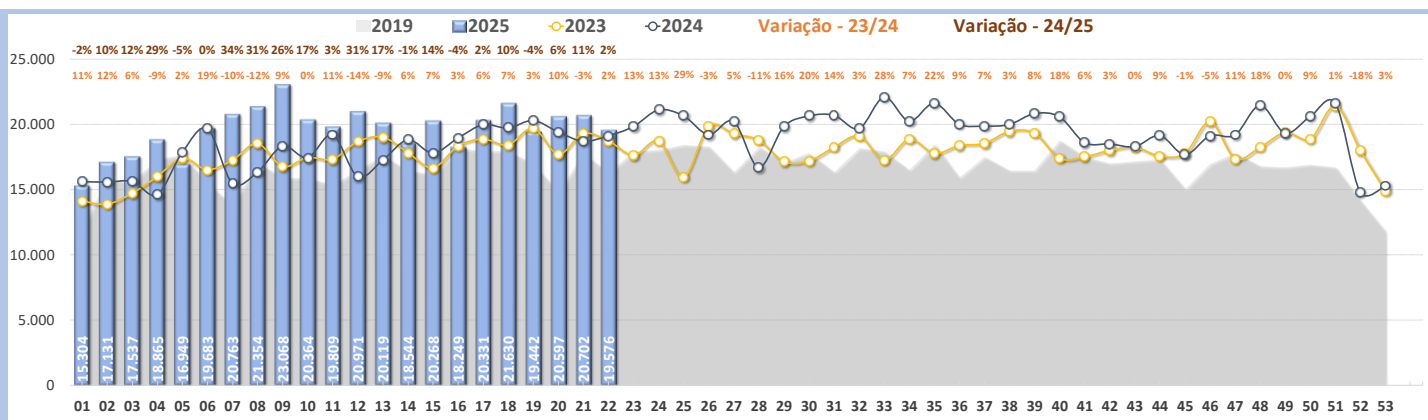
## Total de Movimentos



## Aviação Comercial



## Aviação Geral

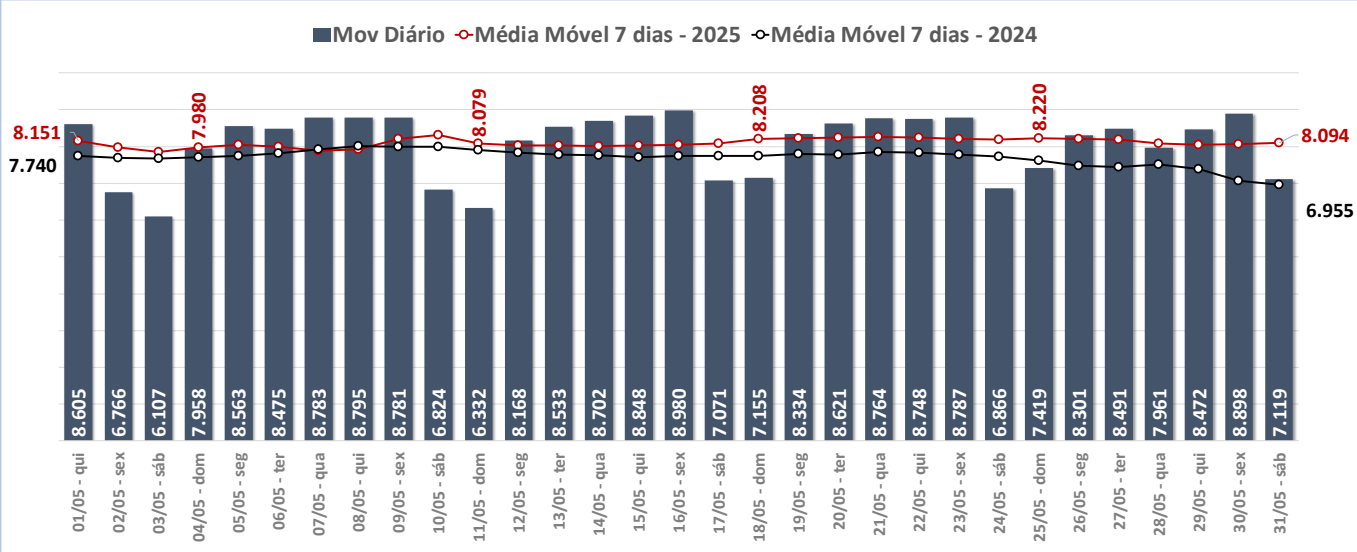


# 100 AD – Movimento Diário



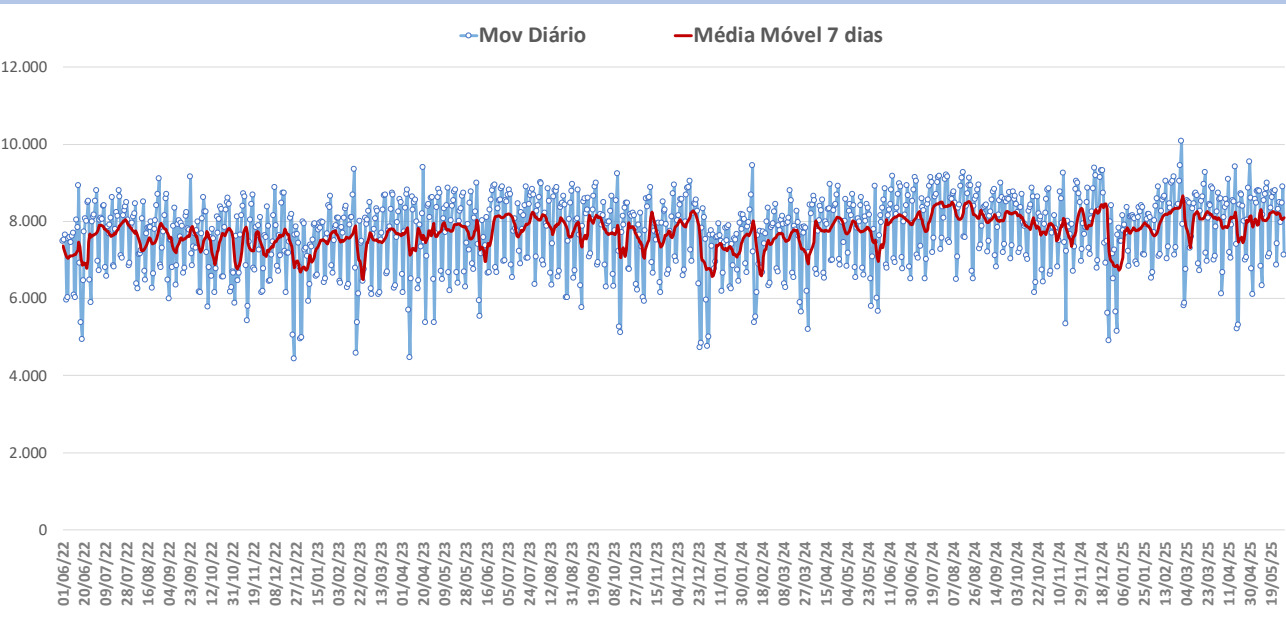
## Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Totais - Média Móvel



## Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos três anos

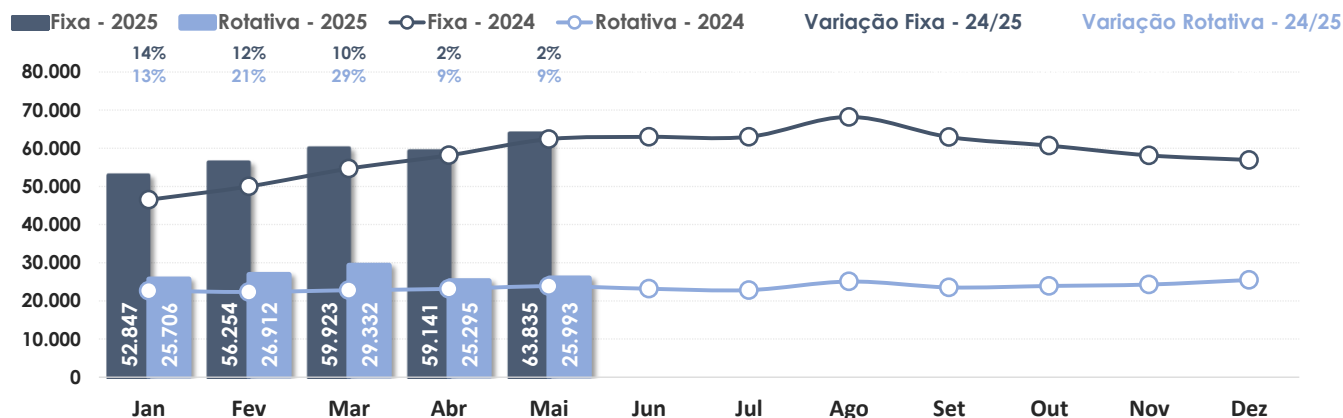
Movimentos Diários - Média Móvel



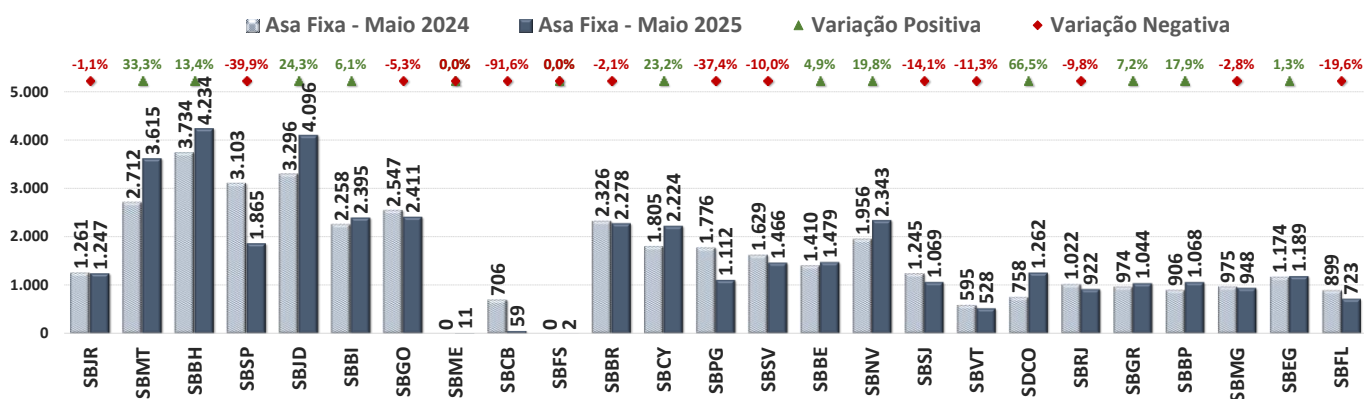


# 100 AD – Movimento da Aviação Geral

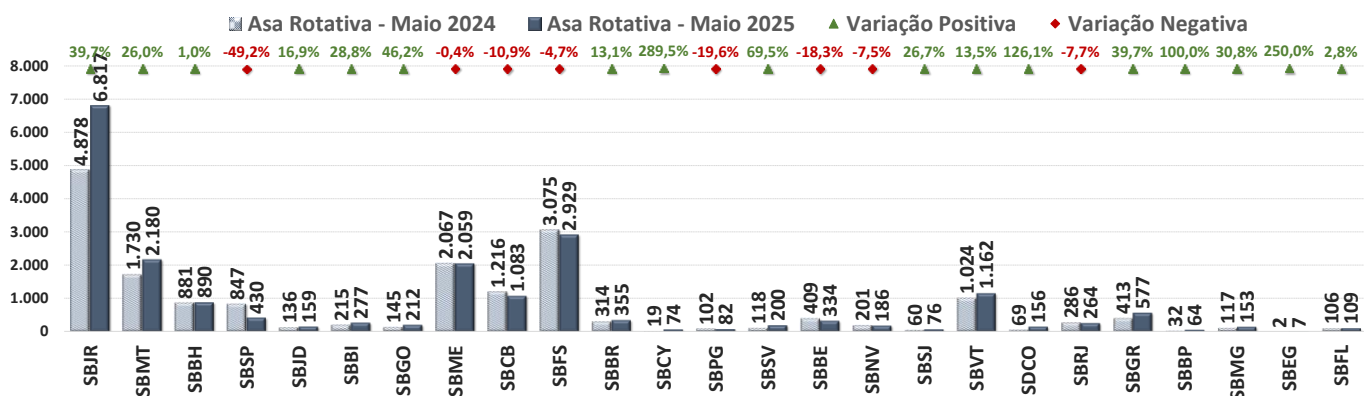
## Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



## Movimentos de Asa Fixa



## Movimentos de Asa Rotativa



# Ranking de Aeródromos

## ✈ Ranking de Aeródromos – Maio

| RANKING MENSAL :: MAI-2025 |     |     |      |         |                     |         | MAI-2019 / MAI-2025 |        |
|----------------------------|-----|-----|------|---------|---------------------|---------|---------------------|--------|
| EVOLUÇÃO MENSAL            |     |     | AD   | DEP/ARR | MAI-2024 / MAI-2025 |         | DIFF %              | DIFF % |
| MAR                        | ABR | MAI |      |         | DIFF                | DIFF %  |                     |        |
| 1                          | 1   | 1   | SBGR | 25.426  | +1.685              | +7,1%   | +16,2%              |        |
| 2                          | 2   | 2   | SBSP | 17.948  | -1.441              | -7,4%   | +0,5%               |        |
| 3                          | 3   | 3   | SBBR | 13.168  | +810                | +6,6%   | +5,3%               |        |
| 6                          | 4   | 4   | SBKP | 10.620  | +393                | +3,8%   | +9,7%               |        |
| 5                          | 5   | 5   | SBGL | 10.175  | +1.930              | +23,4%  | +36,7%              |        |
| 7                          | 6   | 6   | SBCF | 10.165  | +1.058              | +11,6%  | +23,0%              |        |
| 4                          | 7   | 7   | SBJR | 8.471   | +1.976              | +30,4%  | +61,3%              |        |
| 8                          | 8   | 8   | SBRF | 6.941   | -639                | -8,4%   | +3,7%               |        |
| 9                          | 9   | 9   | SBSV | 6.443   | +269                | +4,4%   | +23,2%              |        |
| 11                         | 13  | 10  | SBMT | 6.327   | +1.397              | +28,3%  | +7,3%               |        |
| 10                         | 10  | 11  | SBRJ | 6.241   | -322                | -4,9%   | -26,3%              |        |
| 13                         | 11  | 12  | SBPA | 5.604   | +5.080              | +969,5% | -6,7%               |        |
| 12                         | 12  | 13  | SBCT | 5.418   | +342                | +6,7%   | +0,8%               |        |
| 14                         | 14  | 14  | SBBH | 5.300   | +494                | +10,3%  | +67,2%              |        |
| 16                         | 15  | 15  | SBGO | 5.211   | +196                | +3,9%   | +9,5%               |        |
| 17                         | 16  | 16  | SBBE | 4.863   | -127                | -2,5%   | +46,1%              |        |
| 18                         | 17  | 17  | SBFZ | 4.536   | +192                | +4,4%   | +5,0%               |        |
| 19                         | 20  | 18  | SBCY | 4.475   | +507                | +12,8%  | +18,4%              |        |
| 20                         | 21  | 19  | SBJD | 4.351   | +768                | +21,4%  | +47,6%              |        |
| 21                         | 18  | 20  | SBVT | 3.933   | +208                | +5,6%   | +7,8%               |        |
| 22                         | 22  | 21  | SBEG | 3.832   | +175                | +4,8%   | +23,1%              |        |
| 15                         | 19  | 22  | SBFL | 3.811   | -347                | -8,3%   | +25,1%              |        |
| 24                         | 25  | 23  | SBYS | 3.489   | -24                 | -0,7%   | -25,8%              |        |
| 25                         | 24  | 24  | SBBI | 3.027   | +220                | +7,8%   | +35,9%              |        |
| 23                         | 23  | 25  | SBFS | 2.931   | -144                | -4,7%   | +48,0%              |        |
| 26                         | 30  | 26  | SBNV | 2.531   | +372                | +17,2%  | +39,8%              |        |
| 58                         | 45  | 27  | SBNT | 2.282   | +166                | +7,8%   | -9,4%               |        |
| 34                         | 26  | 28  | SBJH | 2.118   | +752                | +55,1%  |                     |        |
| 30                         | 33  | 29  | SBUL | 2.086   | +154                | +8,0%   | +2,2%               |        |
| 31                         | 27  | 30  | SBCG | 2.078   | +272                | +15,1%  | -36,7%              |        |
| 35                         | 31  | 31  | SBRP | 2.077   | -317                | -13,2%  | -18,5%              |        |
| 28                         | 28  | 32  | SBME | 2.073   | +0                  | +0,0%   | +37,8%              |        |
| 38                         | 35  | 33  | SBSL | 1.941   | +148                | +8,3%   | +10,7%              |        |
| 27                         | 29  | 34  | SBNF | 1.929   | -170                | -8,1%   | +17,5%              |        |
| 29                         | 34  | 35  | SBMO | 1.852   | +73                 | +4,1%   | +49,4%              |        |
| 39                         | 37  | 36  | SBMG | 1.805   | +85                 | +4,9%   | -1,4%               |        |
| 37                         | 38  | 37  | SBSR | 1.785   | +21                 | +1,2%   | +9,1%               |        |
| 32                         | 36  | 38  | SBPS | 1.616   | +184                | +12,8%  | +53,9%              |        |
| 44                         | 39  | 39  | SBLO | 1.598   | -71                 | -4,3%   | -1,5%               |        |
| 42                         | 43  | 40  | SBFI | 1.502   | +40                 | +2,7%   | -1,4%               |        |
| 43                         | 40  | 41  | SDCO | 1.489   | +626                | +72,5%  | +4,0%               |        |
| 45                         | 44  | 42  | SBMI | 1.448   | +541                | +59,6%  |                     |        |
| 47                         | 50  | 43  | SBSJ | 1.447   | -58                 | -3,9%   | +55,1%              |        |
| 40                         | 46  | 44  | SBSG | 1.358   | -356                | -20,8%  | +28,7%              |        |
| 51                         | 49  | 45  | SBAR | 1.350   | +210                | +18,4%  | +26,5%              |        |
| 48                         | 48  | 46  | SBJP | 1.300   | +131                | +11,2%  | +30,7%              |        |
| 33                         | 32  | 47  | SBPJ | 1.216   | -565                | -31,7%  | +7,0%               |        |
| 36                         | 42  | 48  | SBPG | 1.197   | -723                | -37,7%  | -1,3%               |        |
| 50                         | 47  | 49  | SDAM | 1.184   | +664                | +127,7% | +5,8%               |        |
| 41                         | 41  | 50  | SBCB | 1.151   | -835                | -42,0%  | -27,2%              |        |

# Ranking de Aeródromos

## ✈ Ranking de Aeródromos – Maio (continuação)

| RANKING MENSAL :: MAI-2025 |       |       |    |         |                     |        |          |         | MAI-2019 /<br>MAI-2025 |
|----------------------------|-------|-------|----|---------|---------------------|--------|----------|---------|------------------------|
| EVOLUÇÃO MENSAL            |       |       | AD | DEP/ARR | MAI-2024 / MAI-2025 |        |          |         |                        |
| MAR                        | ABR   | MAI   |    |         | DIFF                | DIFF % | DIFF %   |         |                        |
| 46                         | ▲ 55  | ▼ 51  | ▲  | SBBP    | 1.132               | +187   | +19,8%   | -47,3%  |                        |
| 54                         | ▲ 62  | ▼ 52  | ▲  | SBBU    | 987                 | +180   | +22,3%   | +22,9%  |                        |
| 49                         | ■ 51  | ▼ 53  | ▼  | SBBV    | 986                 | -59    | -5,6%    | +66,0%  |                        |
| 56                         | ■ 53  | ▲ 54  | ▼  | SBTE    | 985                 | -1     | -0,1%    | -5,9%   |                        |
| 57                         | ▼ 58  | ▼ 55  | ▲  | SBCA    | 890                 | +5     | +0,6%    | +91,8%  |                        |
| 53                         | ▲ 54  | ▼ 56  | ▼  | SBSN    | 885                 | -107   | -10,8%   | -11,8%  |                        |
| 61                         | ▲ 57  | ▲ 57  | ■  | SBSI    | 869                 | +300   | +52,7%   | +107,9% |                        |
| 60                         | ▲ 56  | ▲ 58  | ▼  | SBCH    | 863                 | +77    | +9,8%    | +82,8%  |                        |
| 52                         | ▲ 52  | ■ 59  | ▼  | SBPV    | 861                 | +248   | +40,5%   | -21,7%  |                        |
| 59                         | ▼ 59  | ■ 60  | ▼  | SBMK    | 852                 | -11    | -1,3%    | +35,2%  |                        |
| 63                         | ■ 60  | ▲ 61  | ▼  | SBMQ    | 810                 | +115   | +16,5%   | +25,6%  |                        |
| 83                         | ■ 84  | ▼ 62  | ▲  | SBAN    | 795                 | +417   | +110,3%  | +14,7%  |                        |
| 64                         | ▼ 69  | ▼ 63  | ▲  | SBDN    | 758                 | -179   | -19,1%   | -17,9%  |                        |
| 67                         | ■ 64  | ▲ 64  | ■  | SBRB    | 725                 | +166   | +29,7%   | +25,6%  |                        |
| 77                         | ▼ 63  | ▲ 65  | ▼  | SBUR    | 618                 | -141   | -18,6%   | +20,0%  |                        |
| 68                         | ▼ 61  | ▲ 66  | ▼  | SBJV    | 612                 | -121   | -16,5%   | +10,5%  |                        |
| 73                         | ▼ 65  | ▲ 67  | ▼  | SBMA    | 602                 | +56    | +10,3%   | +10,5%  |                        |
| 72                         | ▲ 96  | ▼ 68  | ▲  | SBIH    | 592                 | -28    | -4,5%    | -16,4%  |                        |
| 71                         | ▼ 78  | ▼ 69  | ▲  | SBTA    | 562                 | -34    | -5,7%    | -21,2%  |                        |
| 74                         | ▼ 70  | ▲ 70  | ■  | SBJU    | 537                 | +40    | +8,0%    | +23,7%  |                        |
| 66                         | ▲ 67  | ▼ 71  | ▼  | SBIL    | 531                 | -87    | -14,1%   | +5,6%   |                        |
| 62                         | ▲ 81  | ▼ 72  | ▲  | SBSM    | 517                 | -690   | -57,2%   | -1,5%   |                        |
| 65                         | ▼ 82  | ▼ 73  | ▲  | SDIM    | 509                 | -156   | -23,5%   | +64,2%  |                        |
| 70                         | ▲ 66  | ▲ 74  | ▼  | SBGV    | 506                 | -68    | -11,8%   | +17,1%  |                        |
| 78                         | ▲ 75  | ▲ 75  | ■  | SBPL    | 502                 | +80    | +19,0%   | +27,7%  |                        |
| 75                         | ▲ 72  | ▲ 76  | ▼  | SBIZ    | 501                 | -55    | -9,9%    | +17,3%  |                        |
| 55                         | ▲ 68  | ▼ 77  | ▼  | SDAG    | 478                 | -104   | -17,9%   | +87,5%  |                        |
| 84                         | ■ 74  | ▲ 78  | ▼  | SBVC    | 476                 | -17    | -3,4%    |         |                        |
| 81                         | ▼ 73  | ▲ 79  | ▼  | SBCZ    | 467                 | -38    | -7,5%    | +12,8%  |                        |
| 80                         | ▼ 83  | ▼ 80  | ▲  | SBMN    | 451                 | +71    | +18,7%   | -16,3%  |                        |
| 79                         | ▲ 76  | ▲ 81  | ▼  | SBML    | 434                 | -25    | -5,4%    | -12,0%  |                        |
| 76                         | ▲ 79  | ▼ 82  | ▼  | SBCX    | 399                 | -827   | -67,5%   | +91,8%  |                        |
| 85                         | ▲ 88  | ▼ 83  | ▲  | SBTF    | 396                 | +367   | +1265,5% | +48,3%  |                        |
| 86                         | ▼ 80  | ▲ 84  | ▼  | SBCJ    | 390                 | +84    | +27,5%   | -4,4%   |                        |
| 82                         | ▼ 77  | ▲ 85  | ▼  | SBFN    | 390                 | -44    | -10,1%   | +17,5%  |                        |
| 87                         | ▲ 87  | ■ 86  | ▲  | SBTT    | 347                 | +102   | +41,6%   | +35,5%  |                        |
| 69                         | ▲ 71  | ▼ 87  | ▼  | SBCO    | 321                 | -3.408 | -91,4%   | -37,9%  |                        |
| 92                         | ▼ 90  | ▲ 88  | ▲  | SBCR    | 254                 | +117   | +85,4%   | +18,1%  |                        |
| 88                         | ▼ 85  | ▲ 89  | ▼  | SBSC    | 217                 | -4     | -1,8%    | +361,7% |                        |
| 90                         | ▲ 89  | ▲ 90  | ▼  | SBVH    | 208                 | -36    | -14,8%   | -19,4%  |                        |
| 91                         | ■ 91  | ■ 91  | ■  | SBCP    | 180                 | -110   | -37,9%   | -86,5%  |                        |
| 89                         | ■ 92  | ▼ 92  | ■  | SBJE    | 162                 | -23    | -12,4%   | +102,5% |                        |
| 94                         | ▼ 86  | ▲ 93  | ▼  | SBAF    | 134                 | +62    | +86,1%   | -60,9%  |                        |
| 98                         | ■ 98  | ■ 94  | ▲  | SBST    | 101                 | +82    | +431,6%  | +46,4%  |                        |
| 93                         | ▲ 94  | ▼ 95  | ▼  | SBAU    | 92                  | -33    | -26,4%   | -89,2%  |                        |
| 97                         | ▼ 93  | ▲ 96  | ▼  | SBLS    | 92                  | -20    | -17,9%   | -34,8%  |                        |
| 96                         | ▼ 95  | ▲ 97  | ▼  | SBRD    | 83                  | -256   | -75,5%   | -76,8%  |                        |
| 95                         | ▲ 97  | ▼ 98  | ▼  | SBUG    | 49                  | +13    | +36,1%   | -38,8%  |                        |
| 99                         | ■ 99  | ■ 99  | ■  | SBPR    | 0                   | +0     |          | -100,0% |                        |
| 100                        | ■ 100 | ■ 100 | ■  | SWGJ    | 0                   | +0     |          | -100,0% |                        |

fontes de dados (BIMTRA).



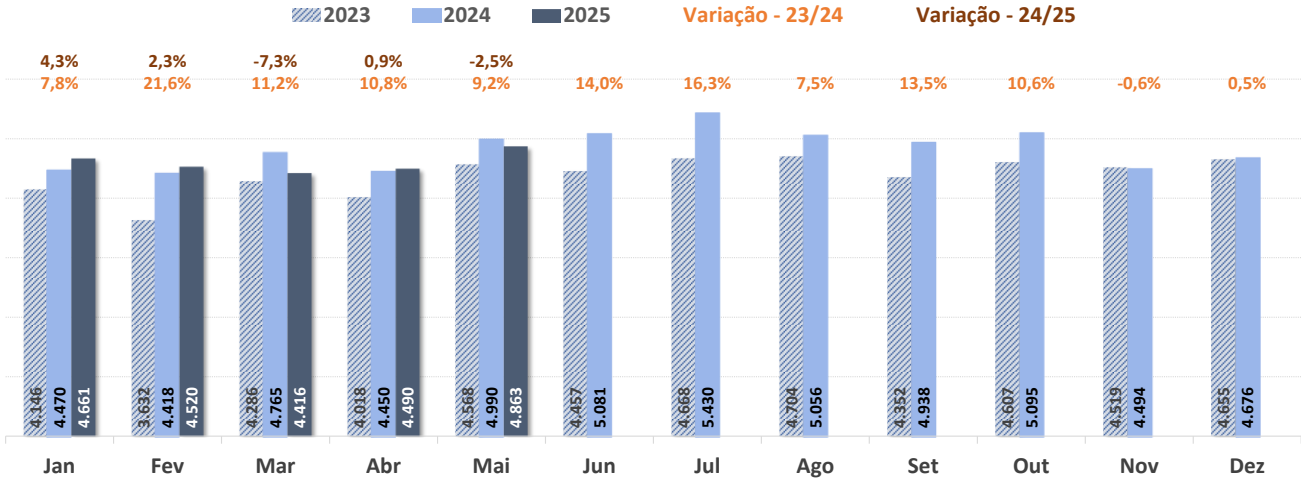
## Seção 2

# Movimento por Aeródromo

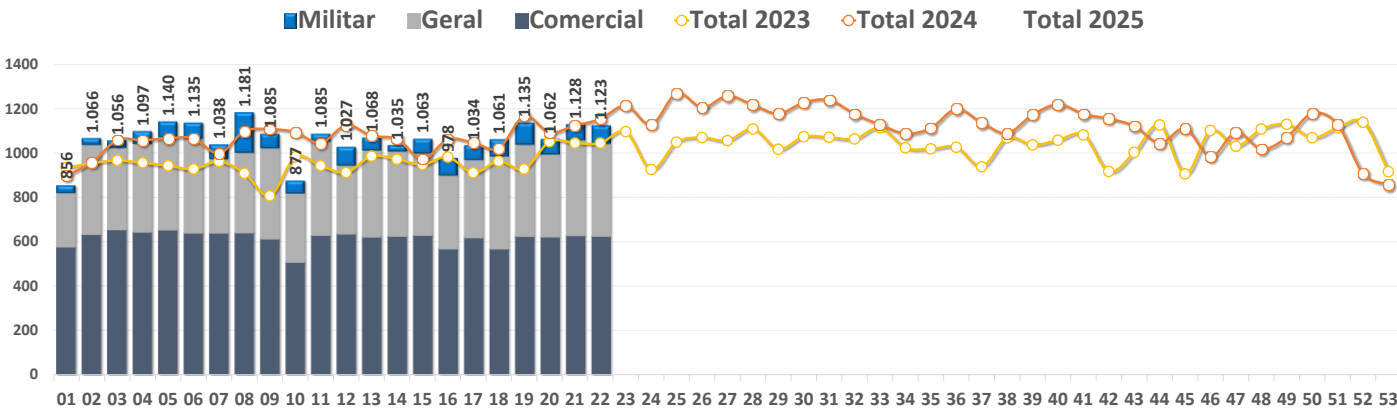




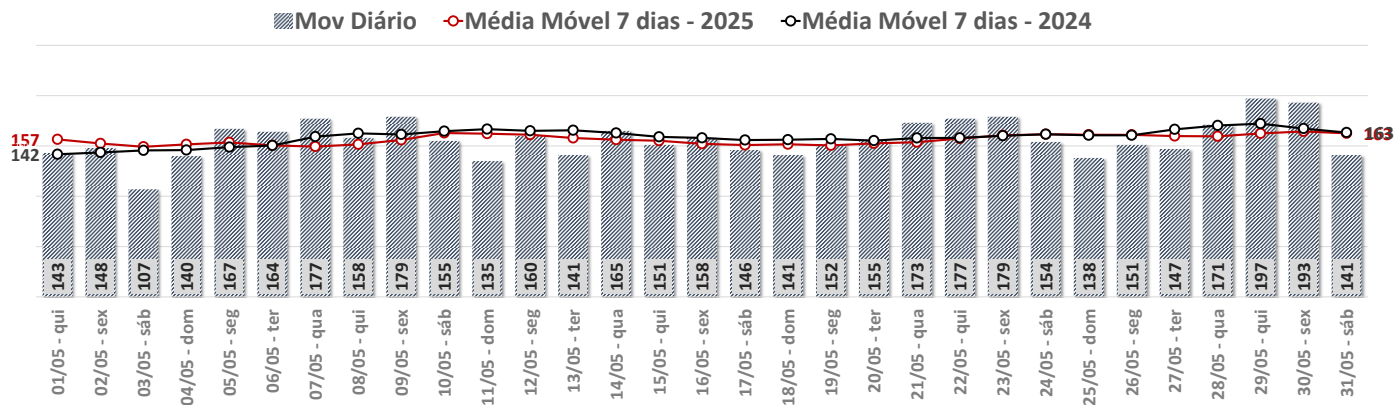
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE



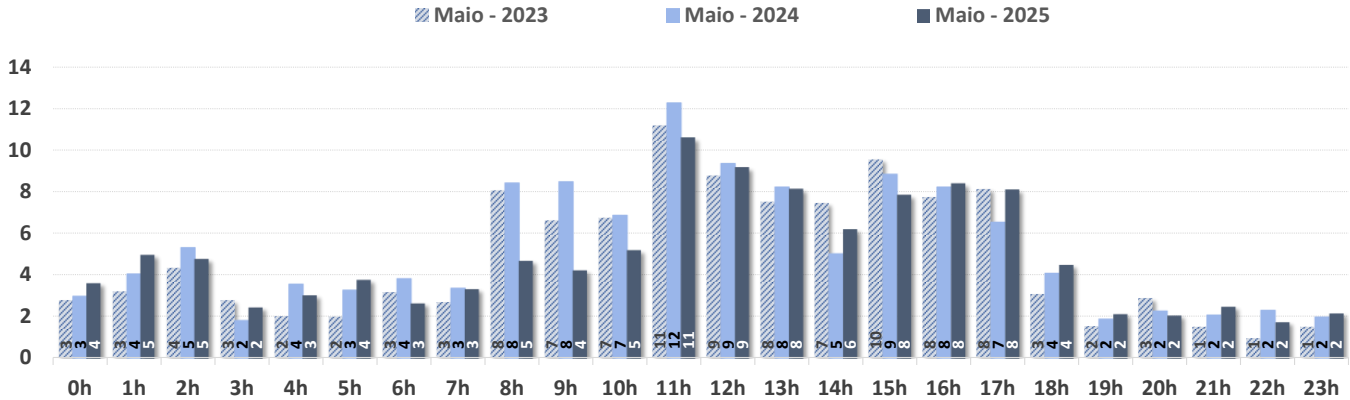
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE



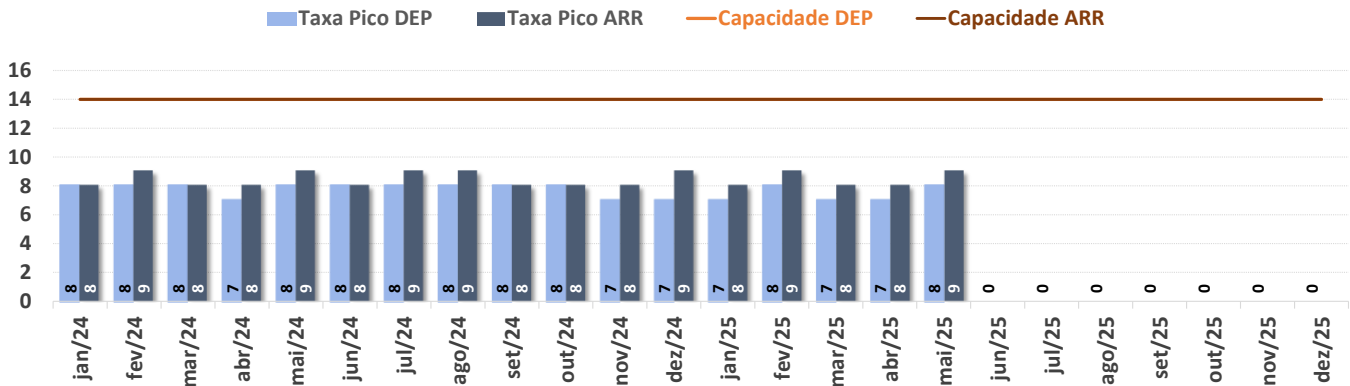




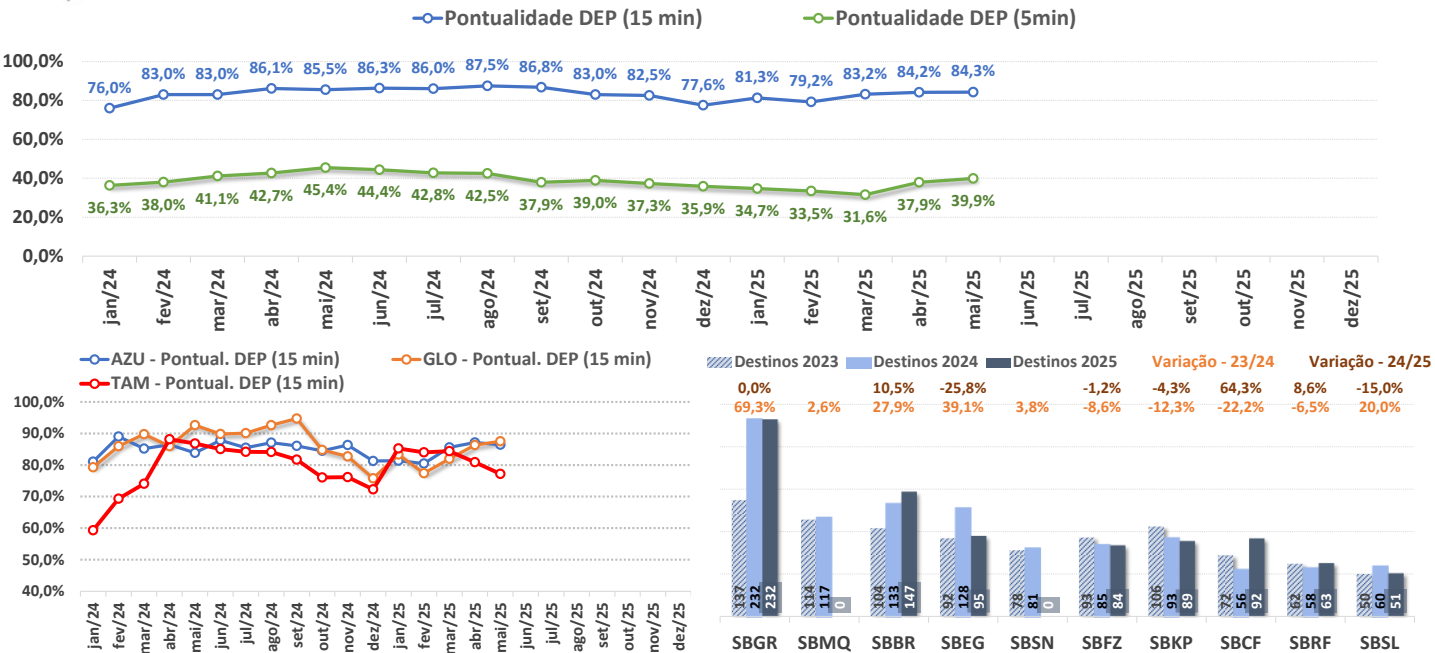
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

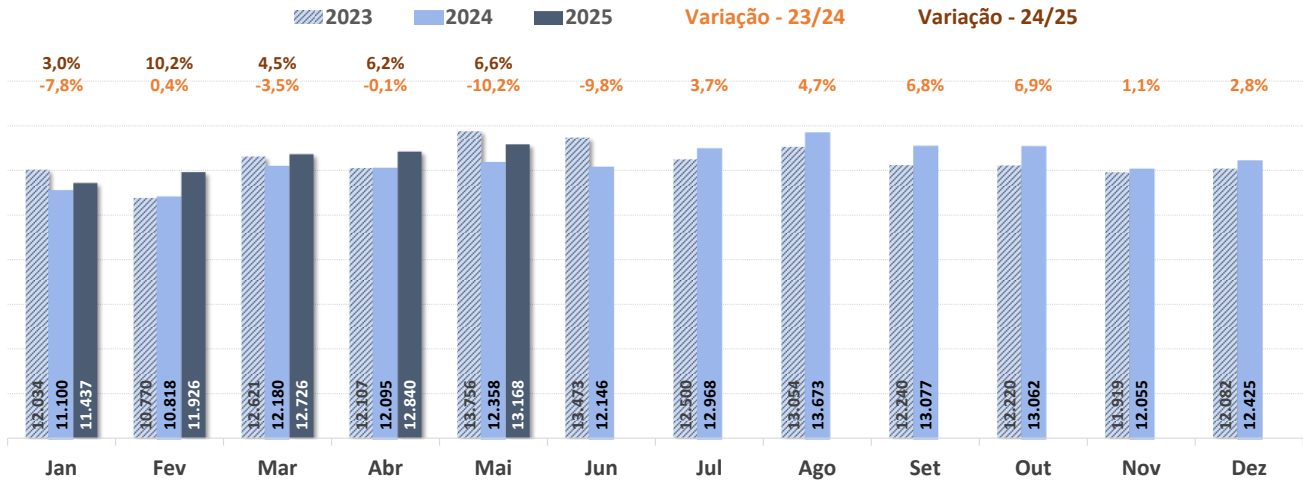


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

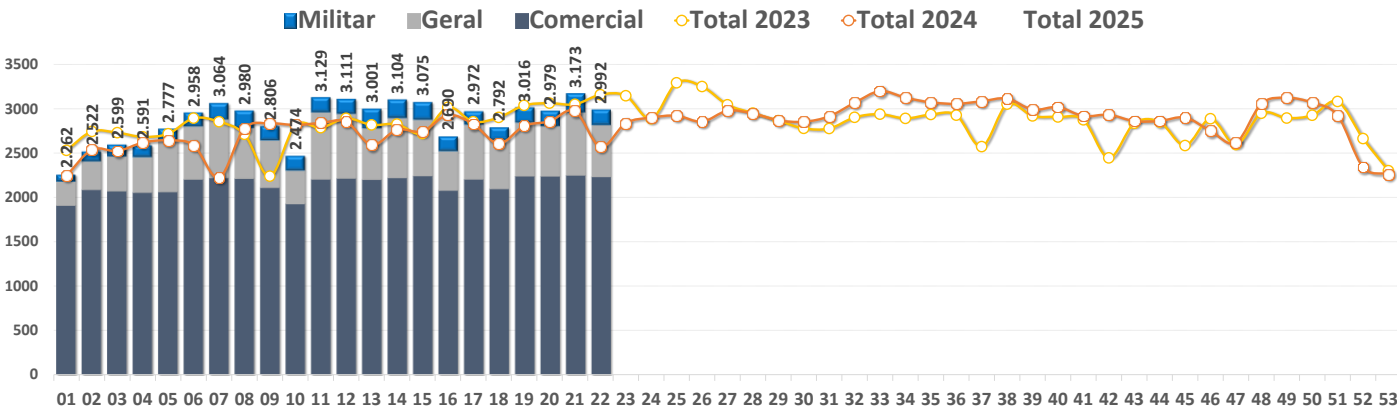




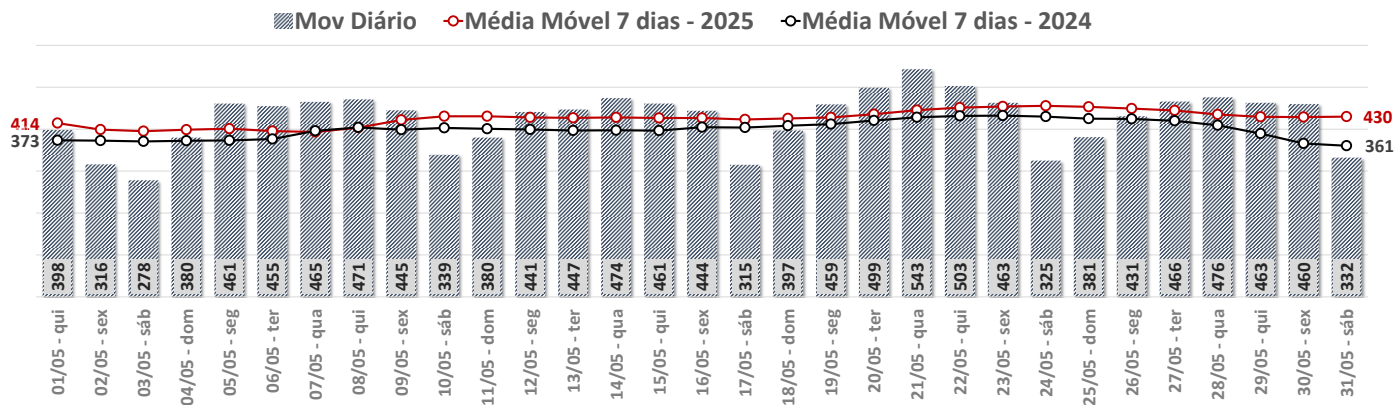
Total de Movimentos por Mês - SBBR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR

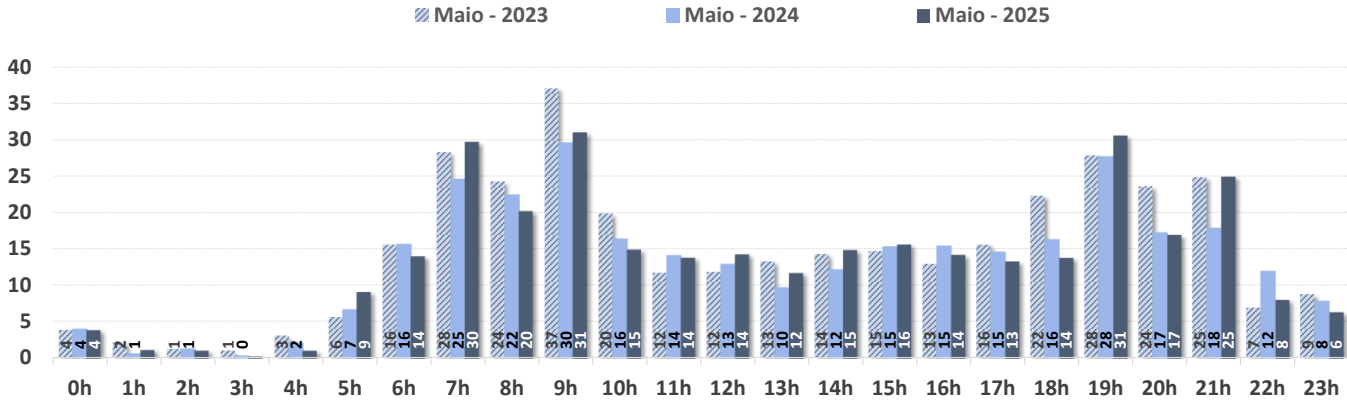


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR

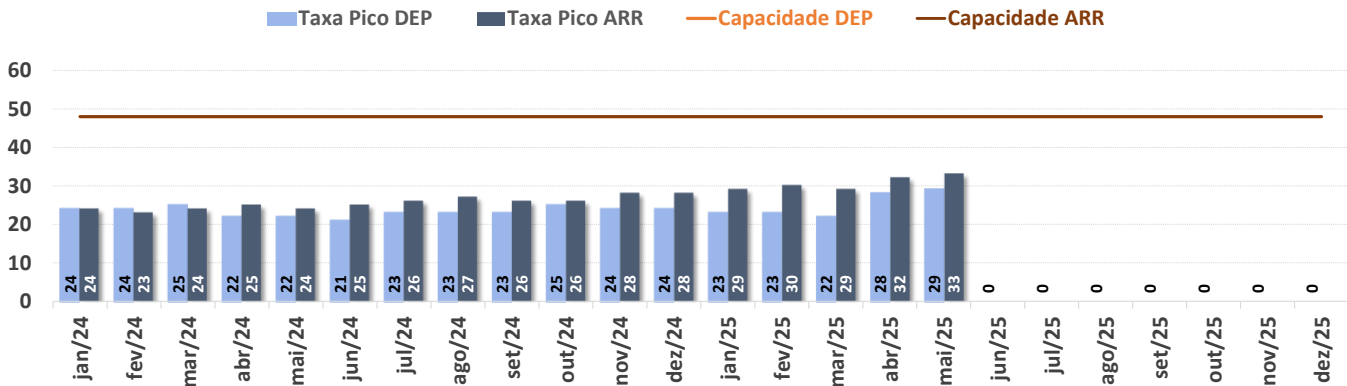




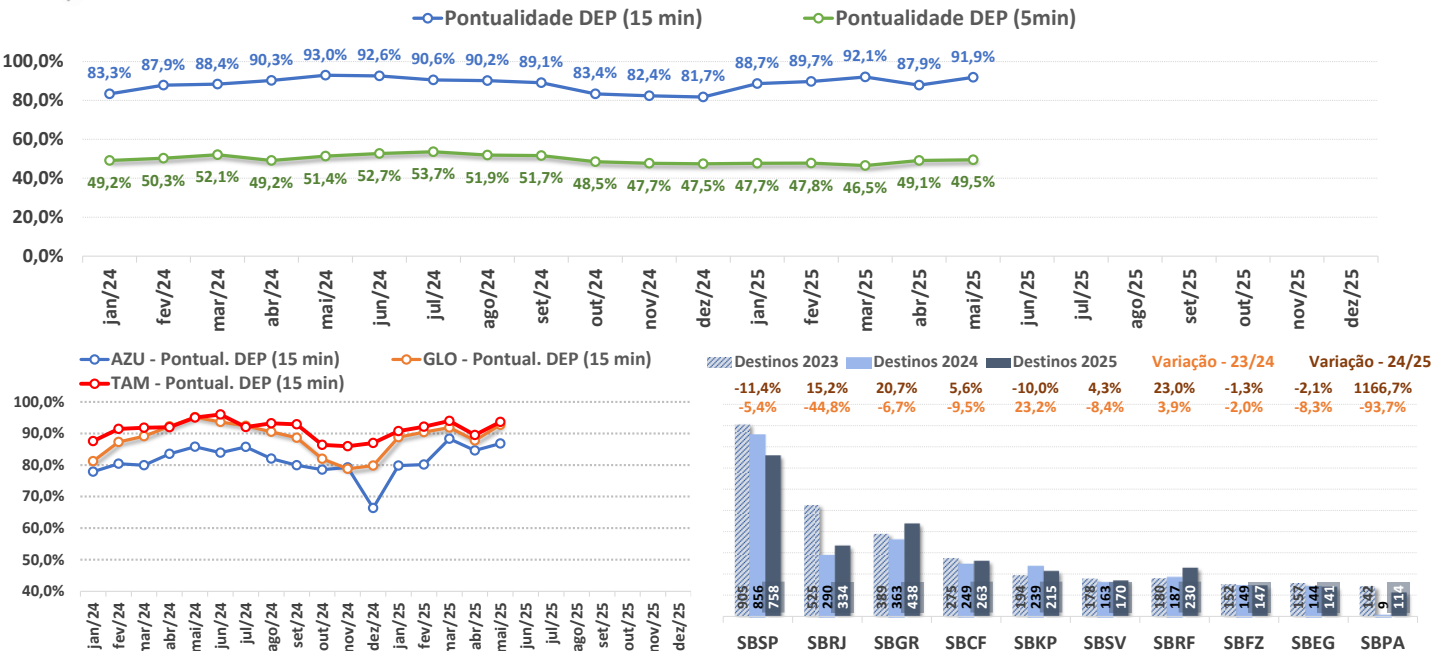
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

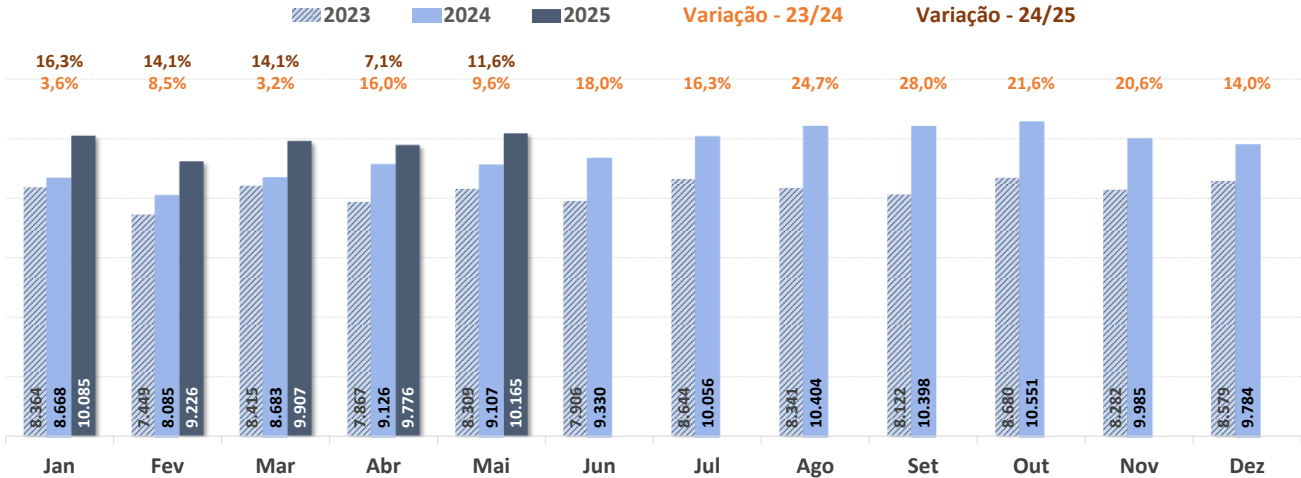


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

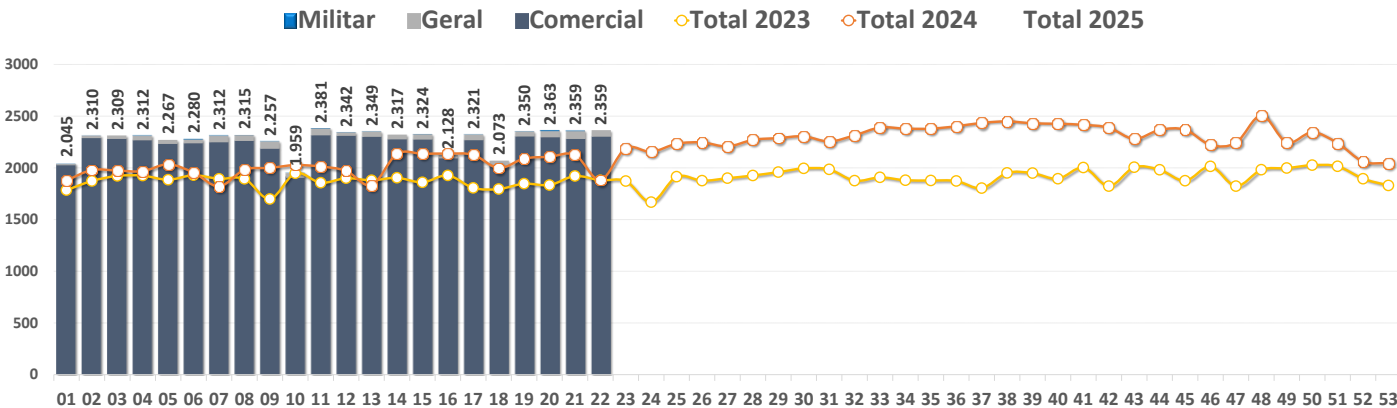




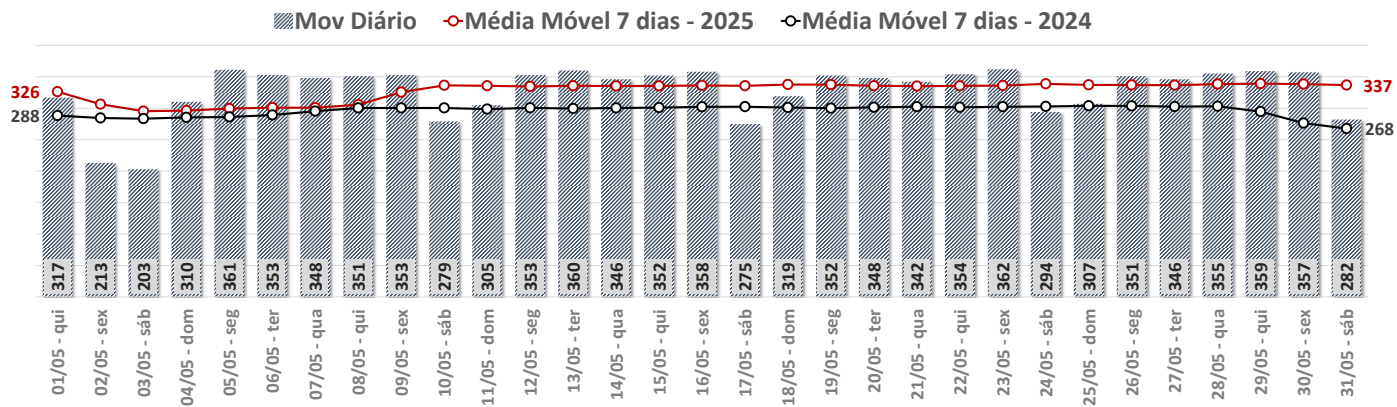
Total de Movimentos por Mês - SBCF



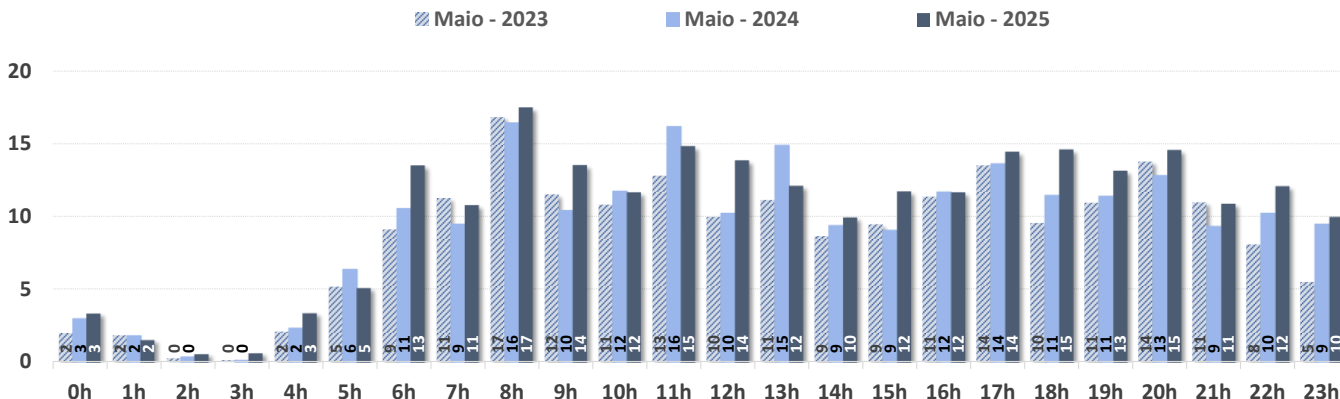
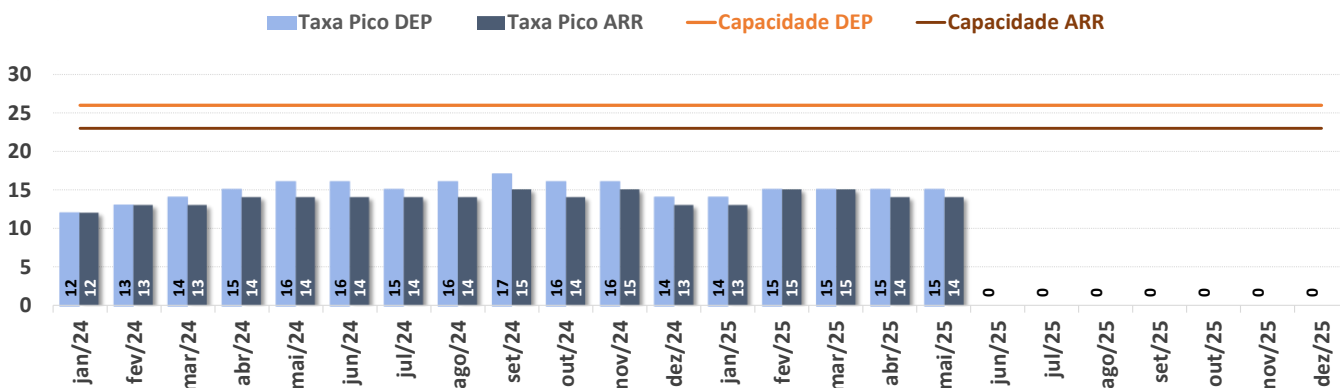
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF



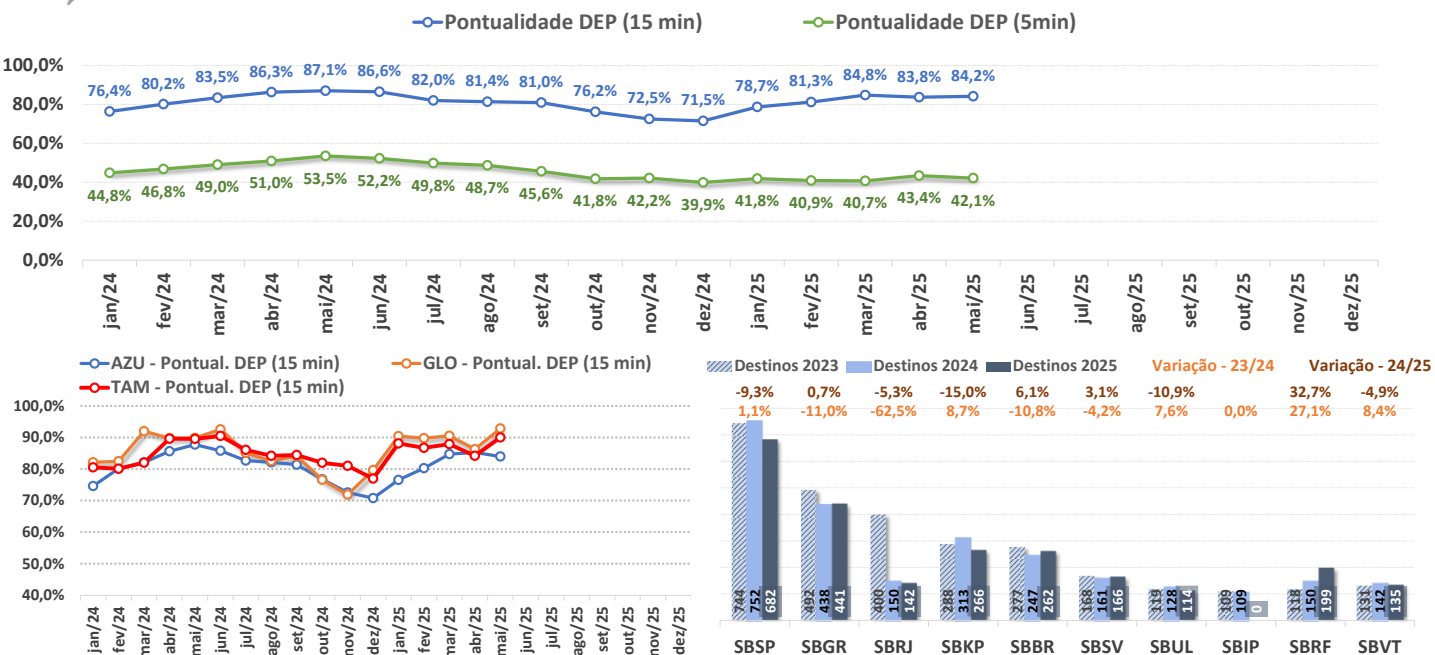
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF





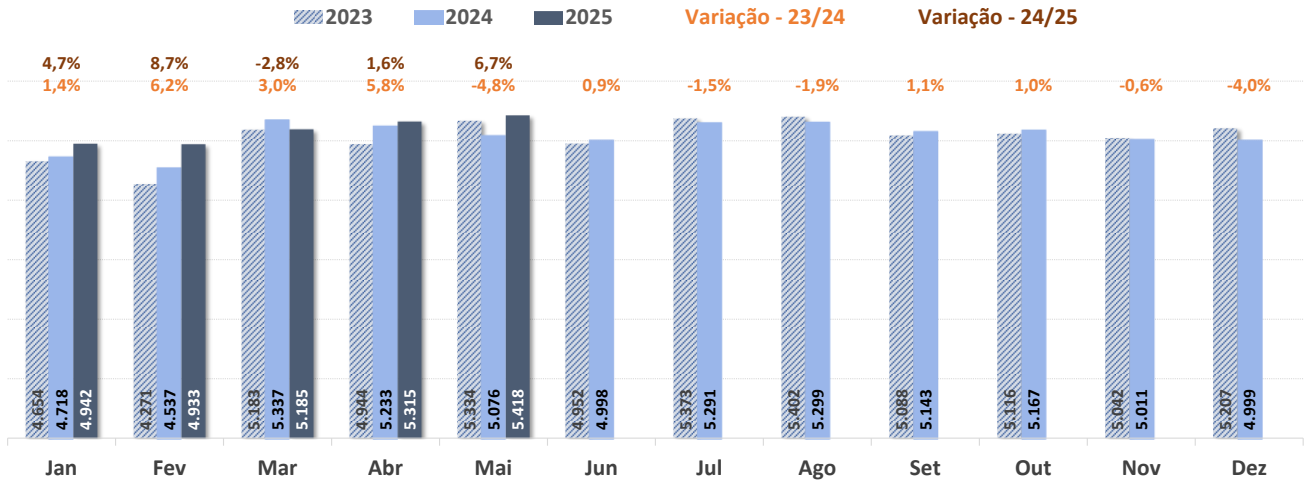
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBCF**Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBCF**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBCF**

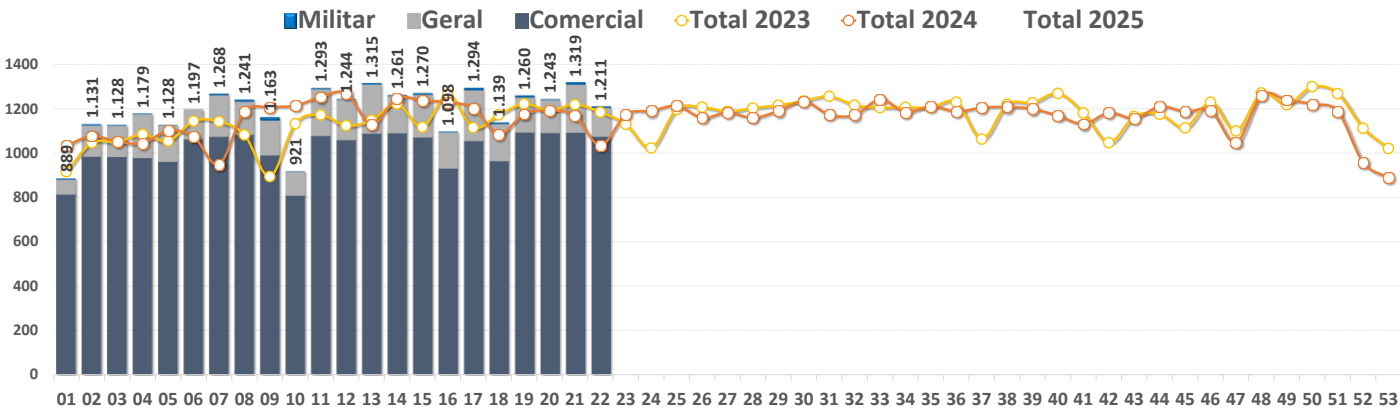




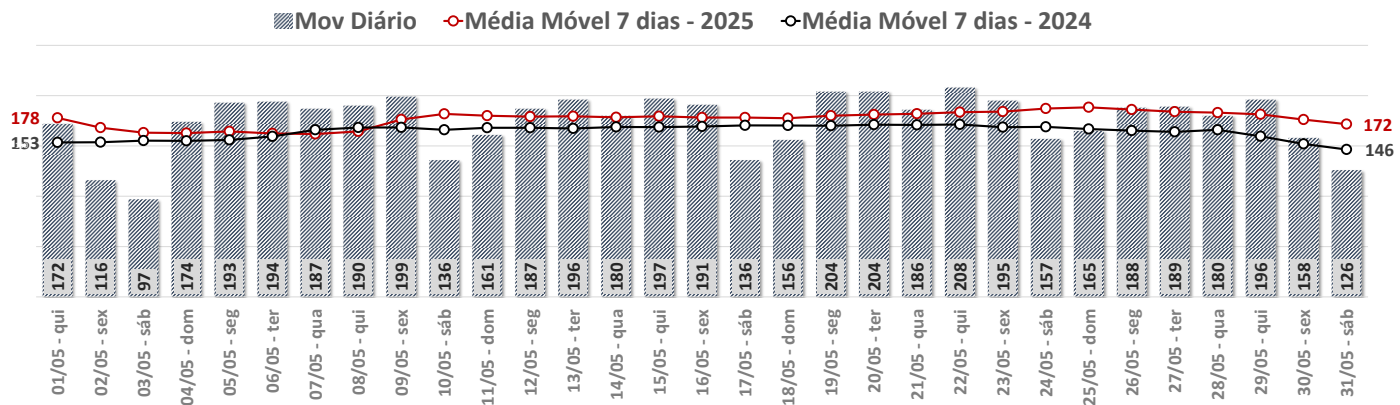
## Total de Movimentos por Mês - SBCT



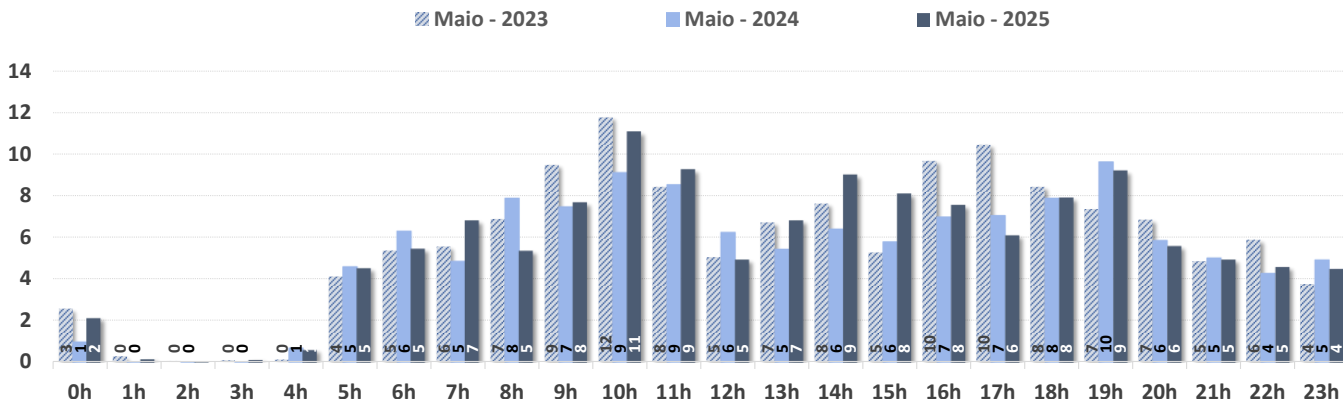
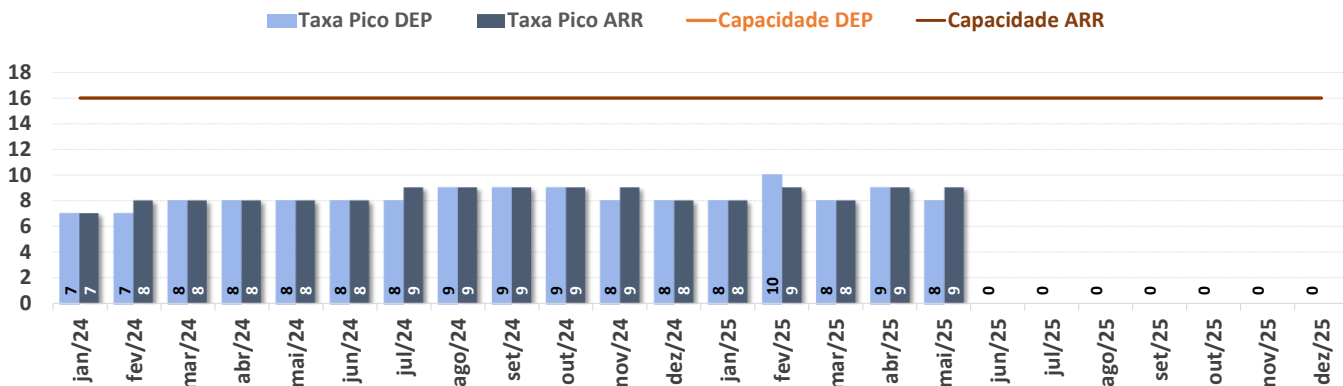
## Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



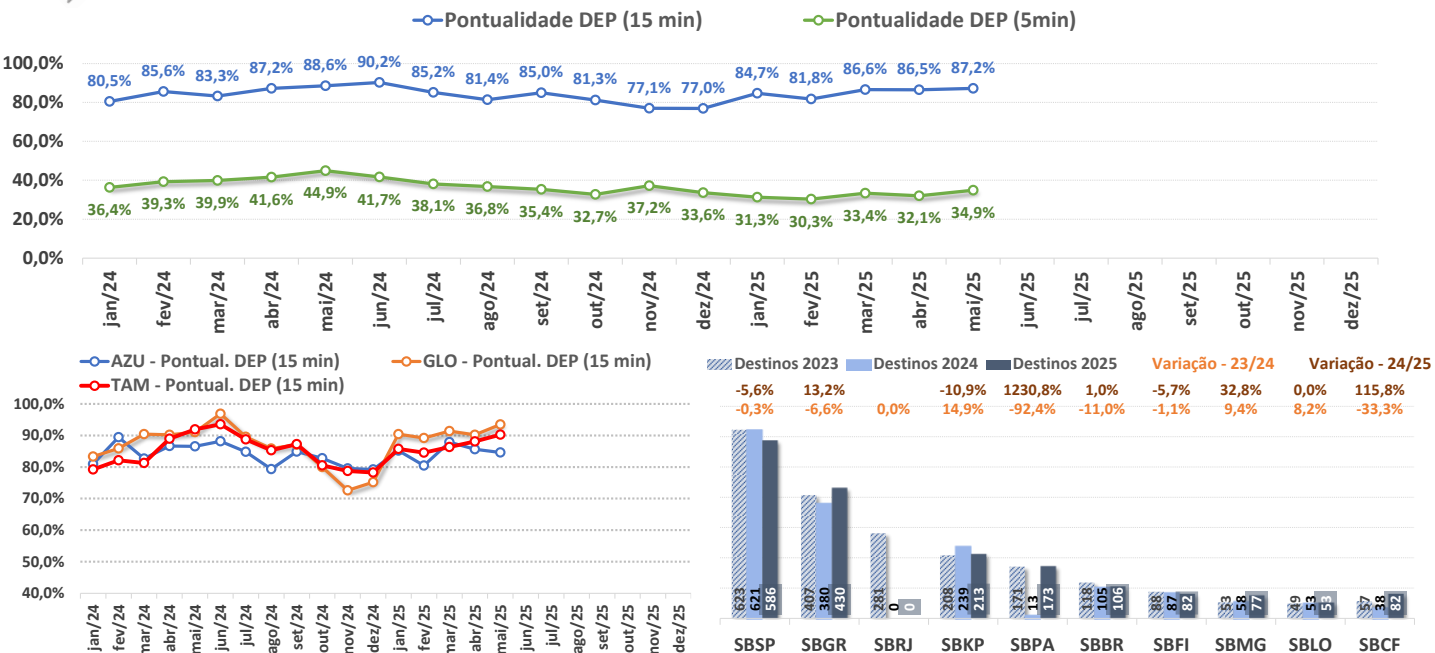
## Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



## Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT

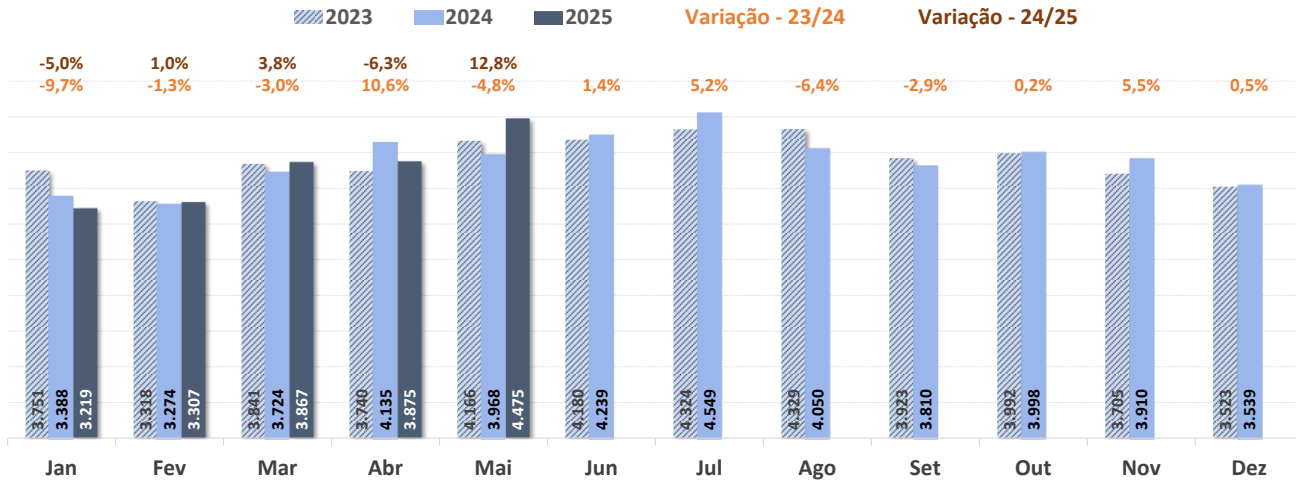
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBCT**

 Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBCT**

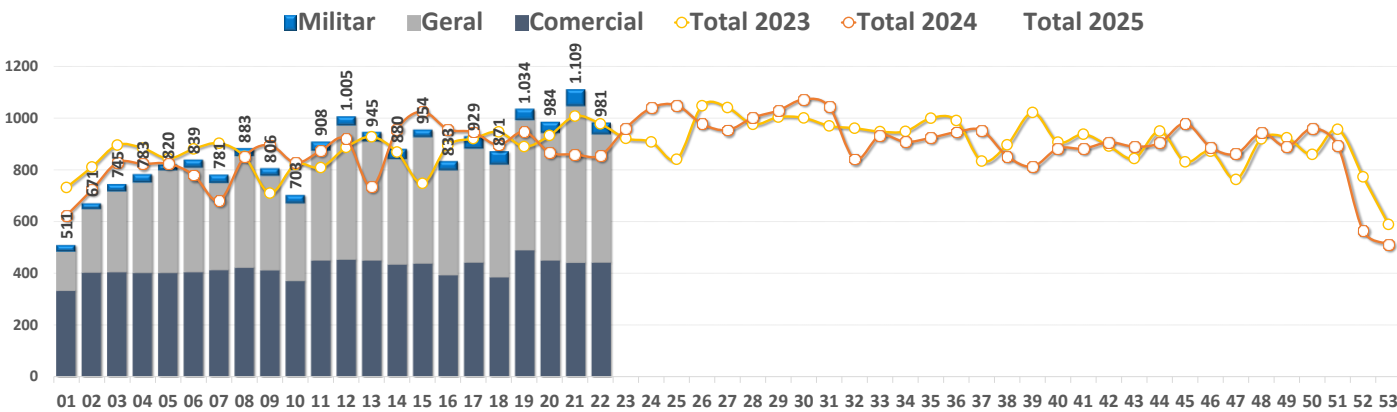




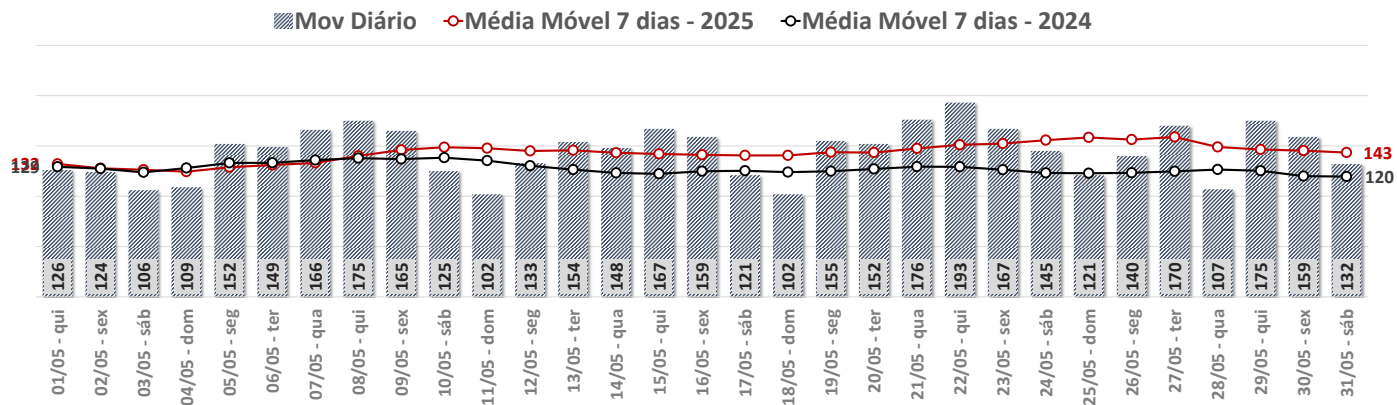
## Total de Movimentos por Mês - SBCY



## Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

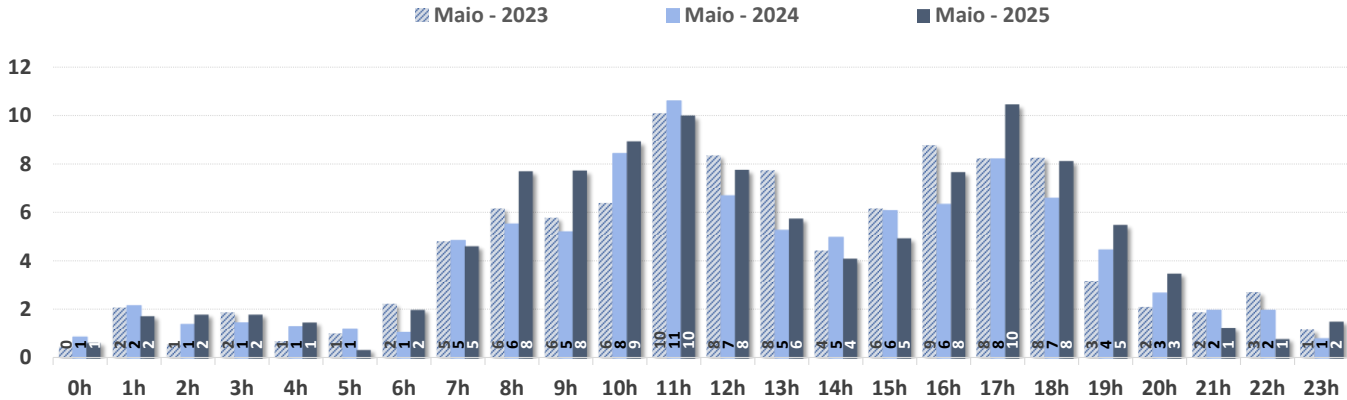


## Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

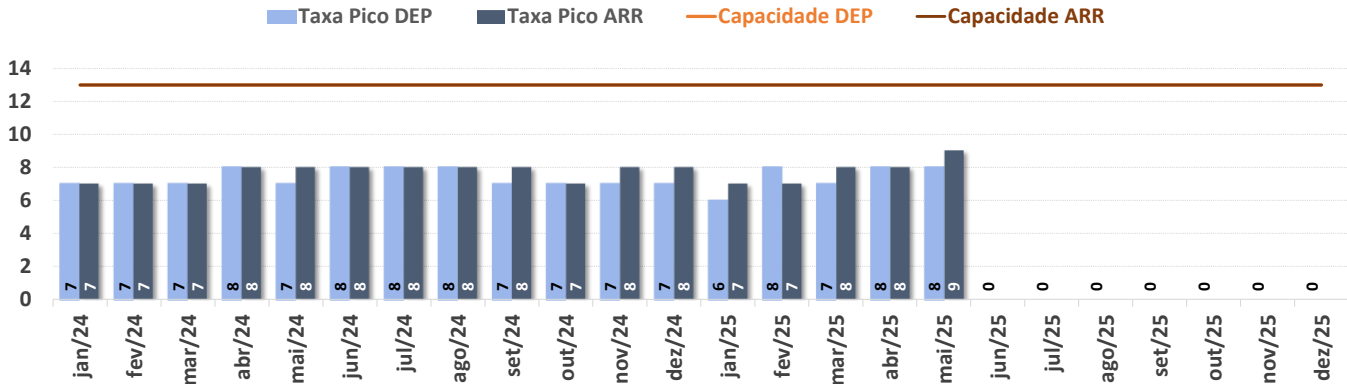




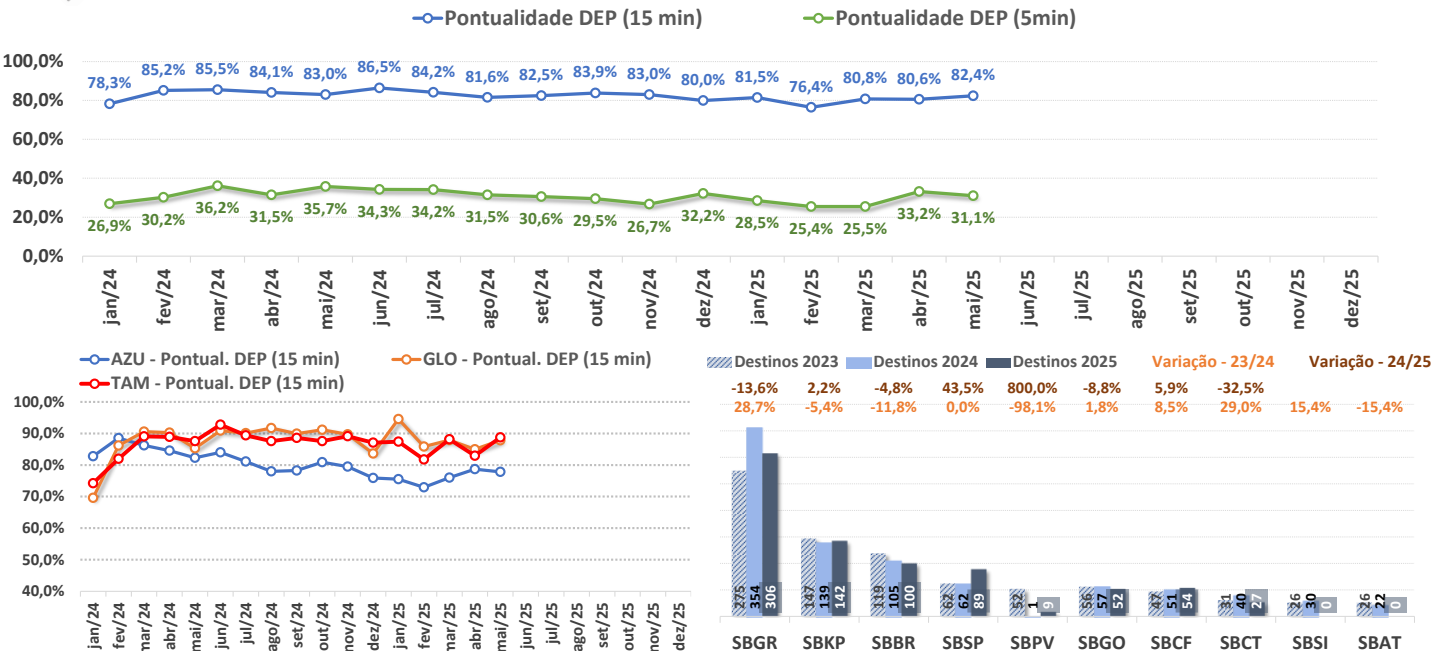
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY



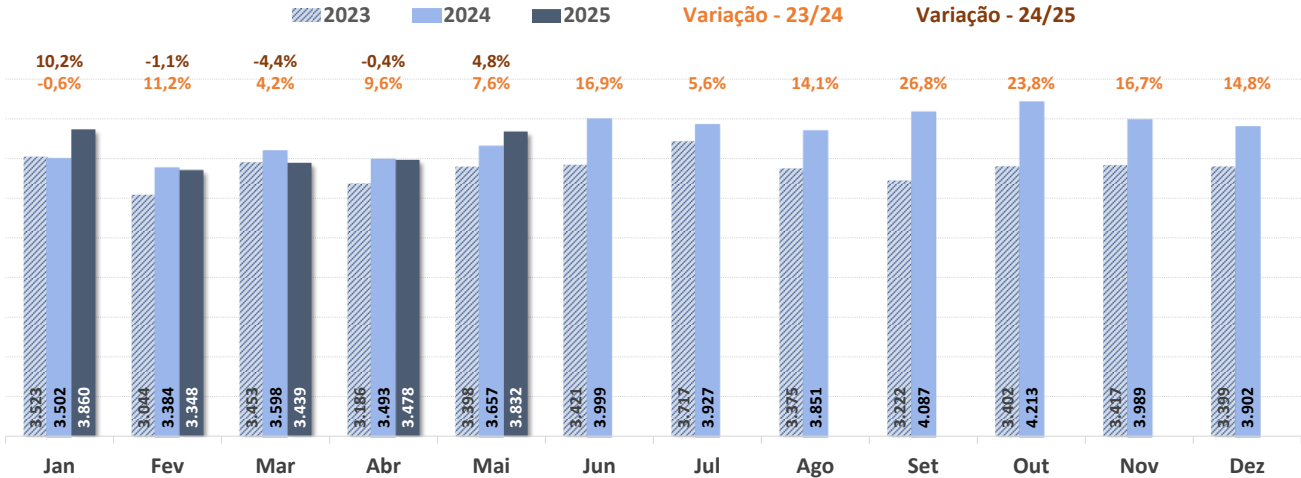
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY



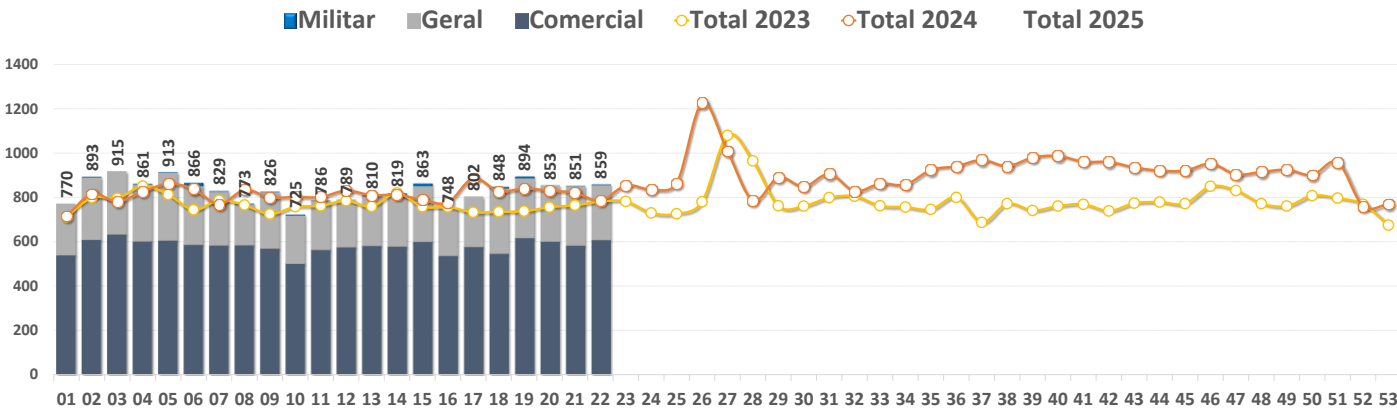




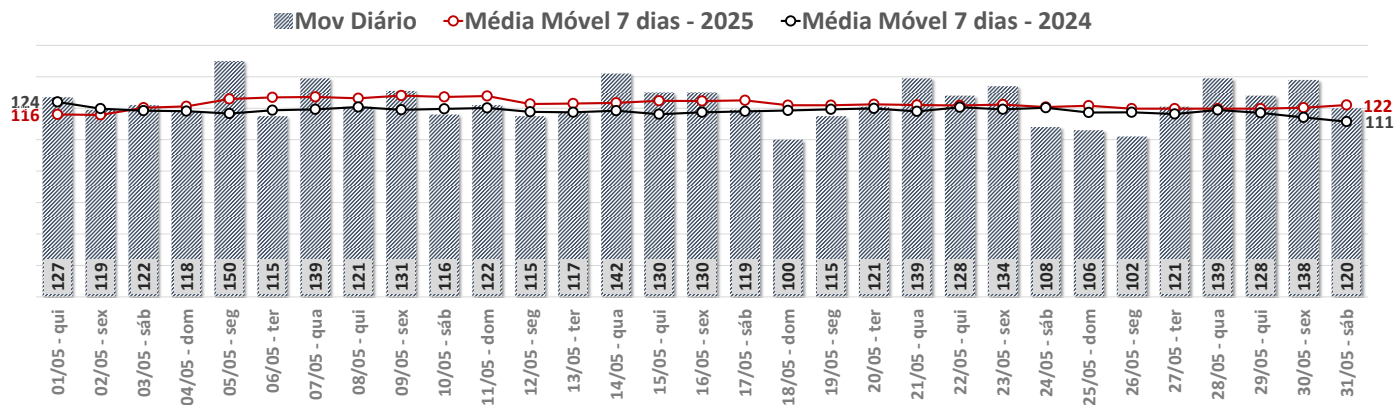
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

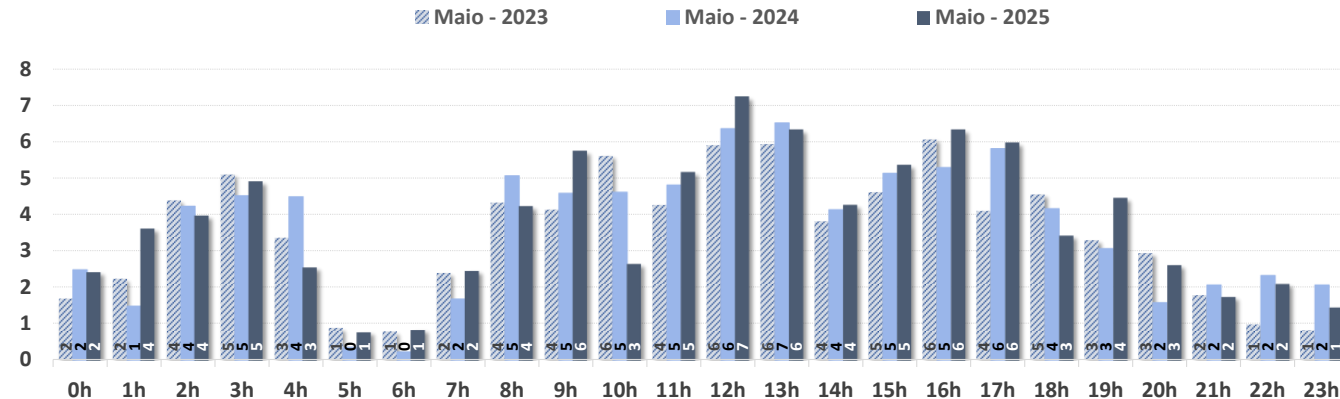


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

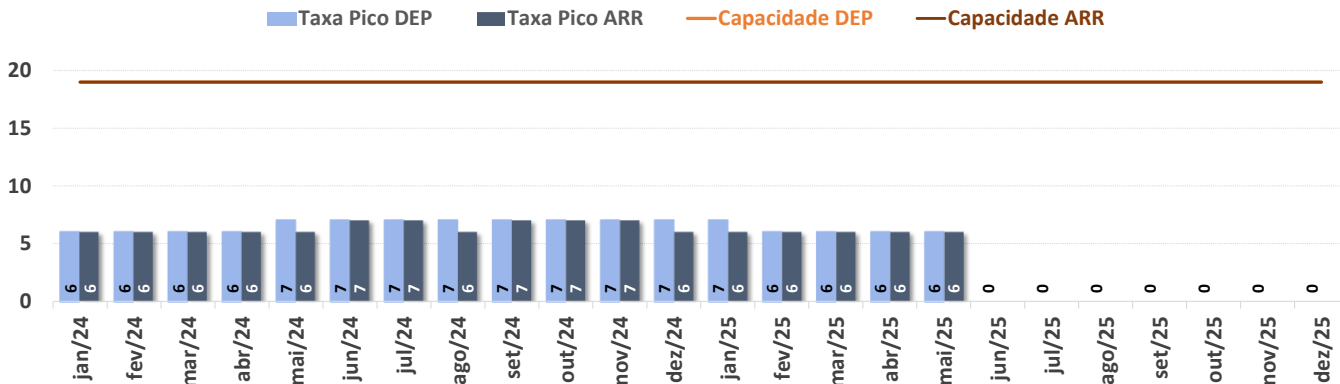




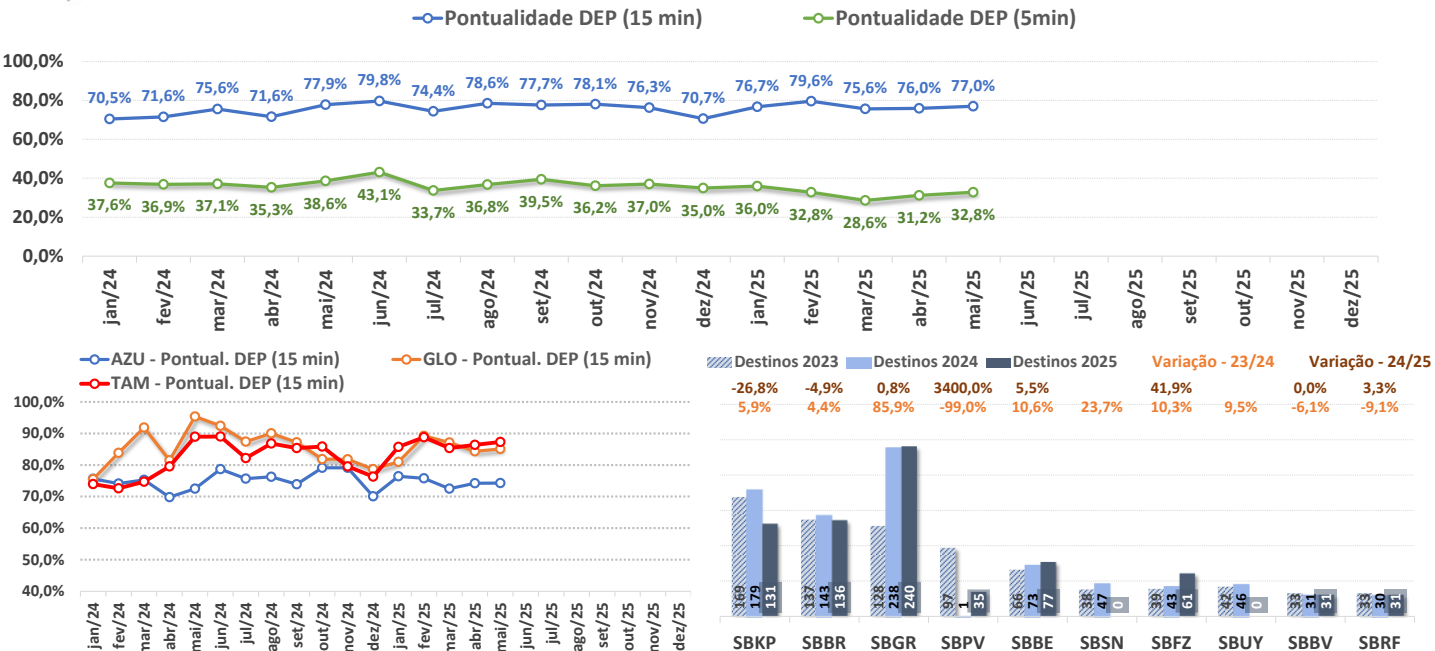
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

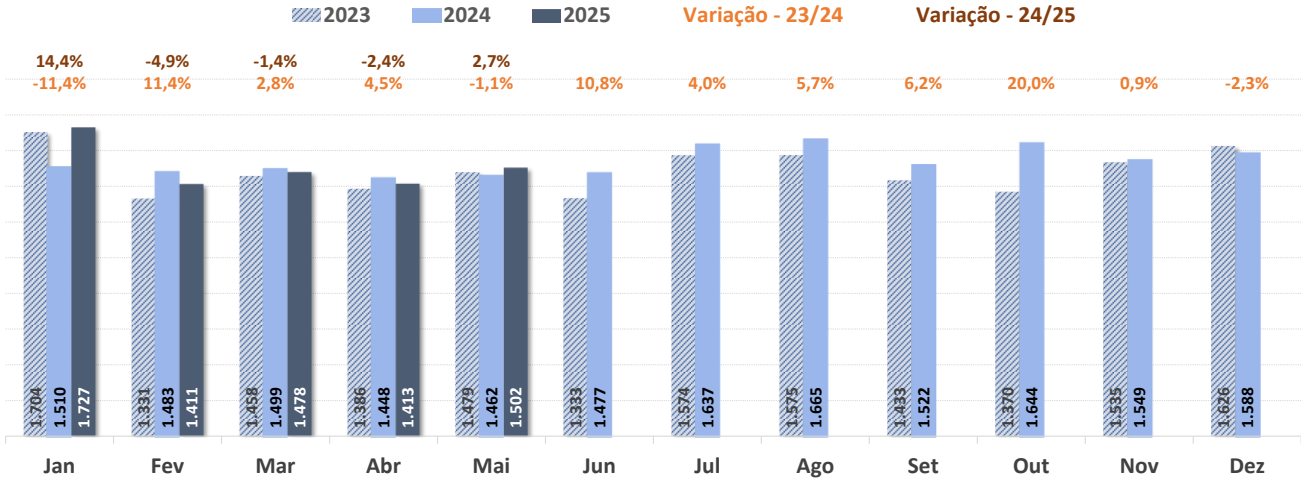


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

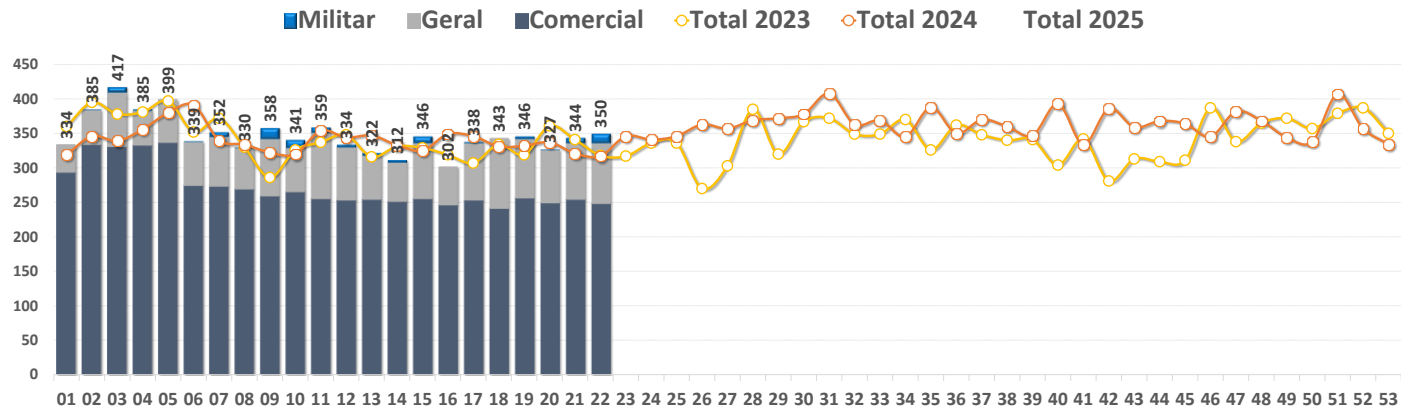




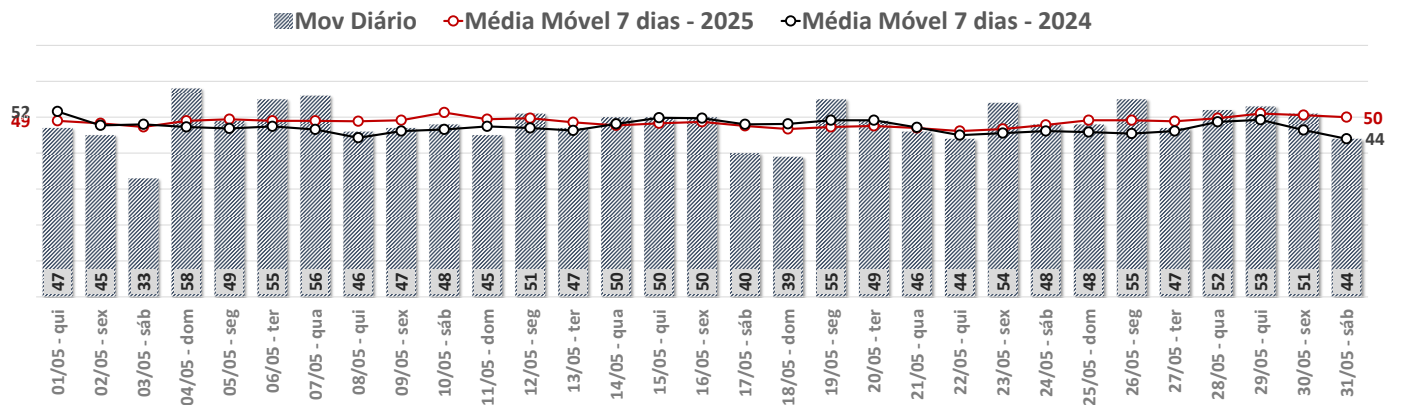
Total de Movimentos por Mês - SBFI



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

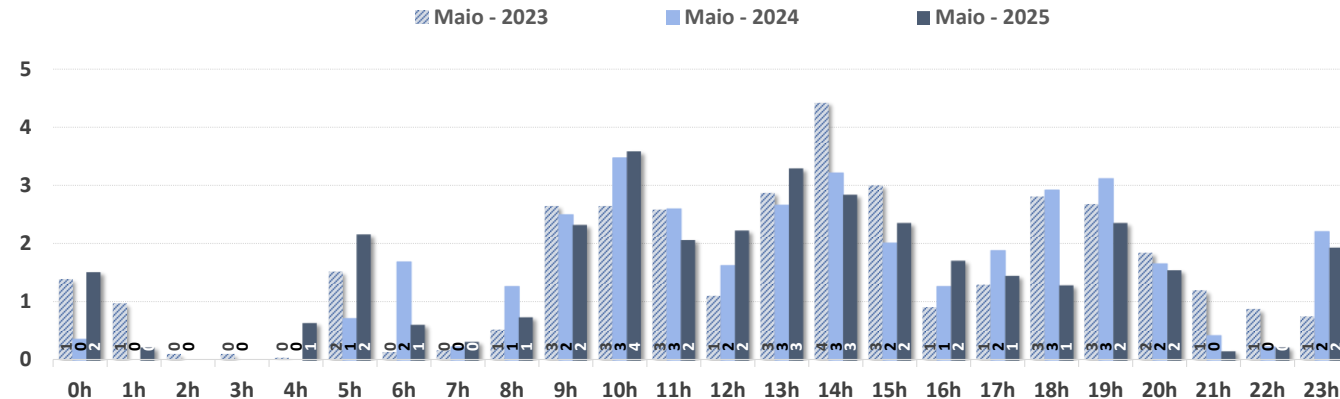


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

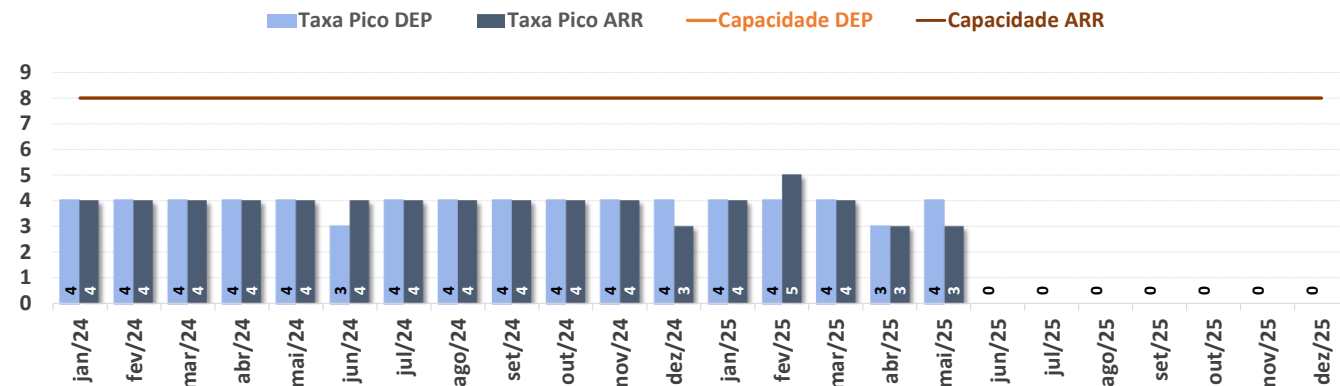




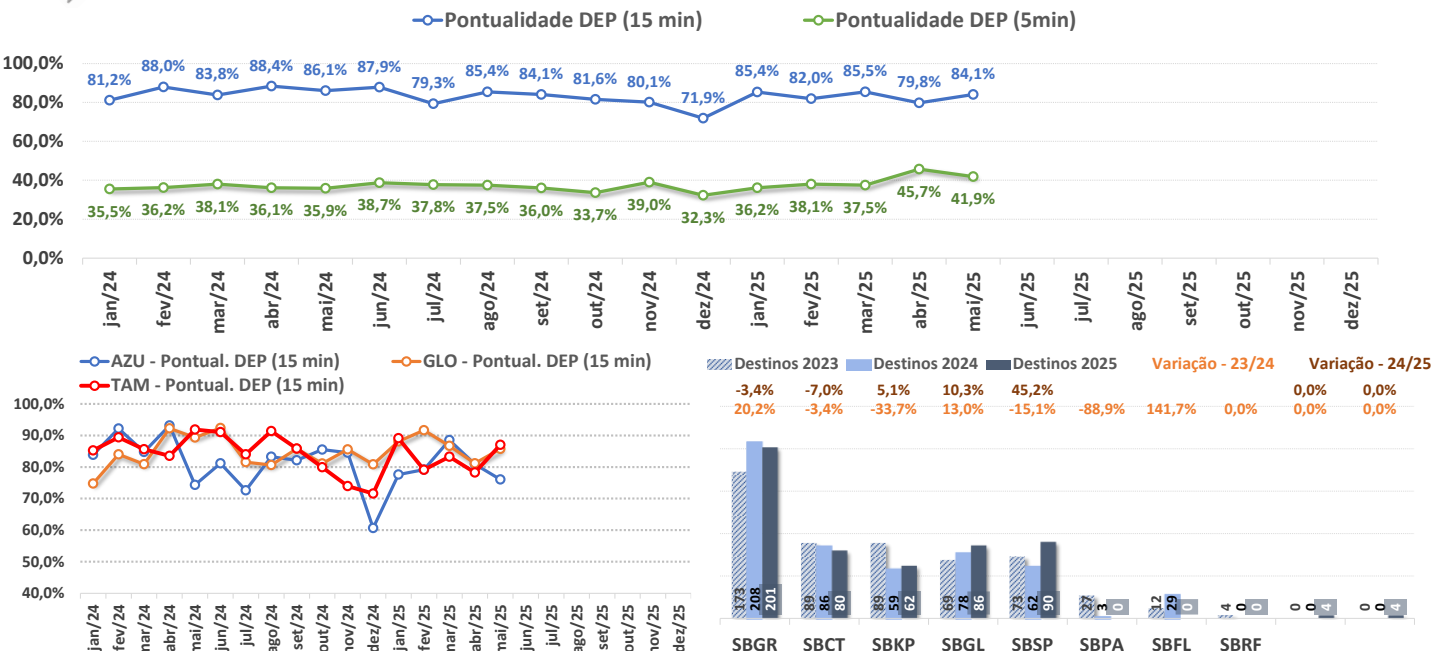
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

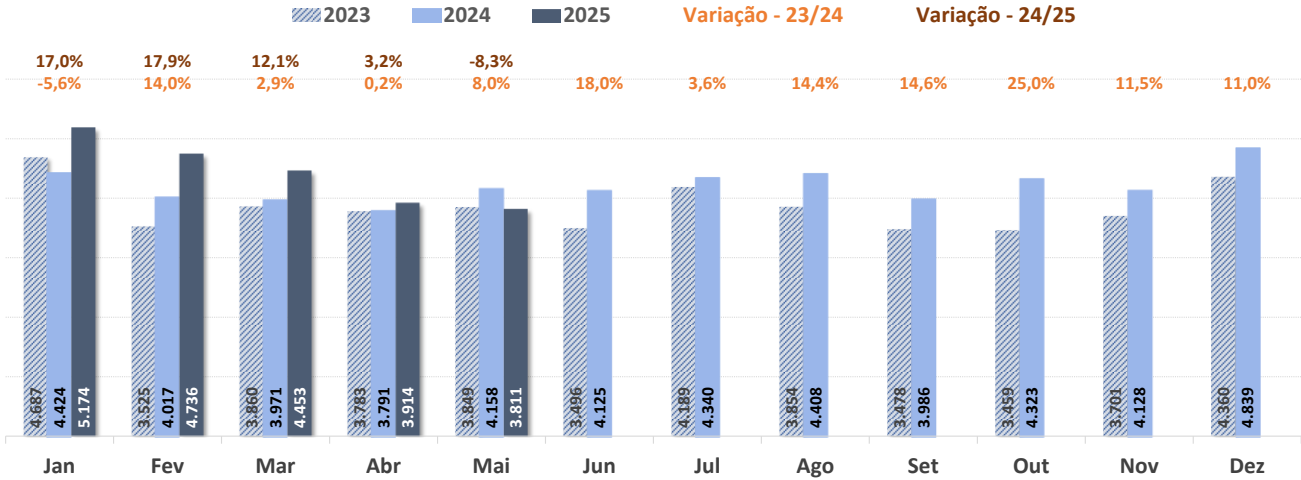


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

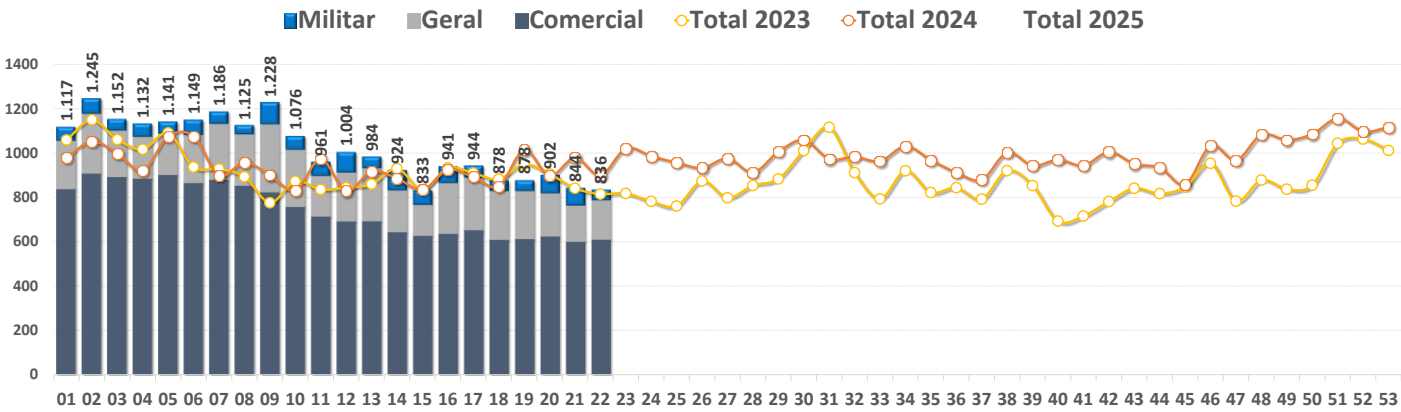




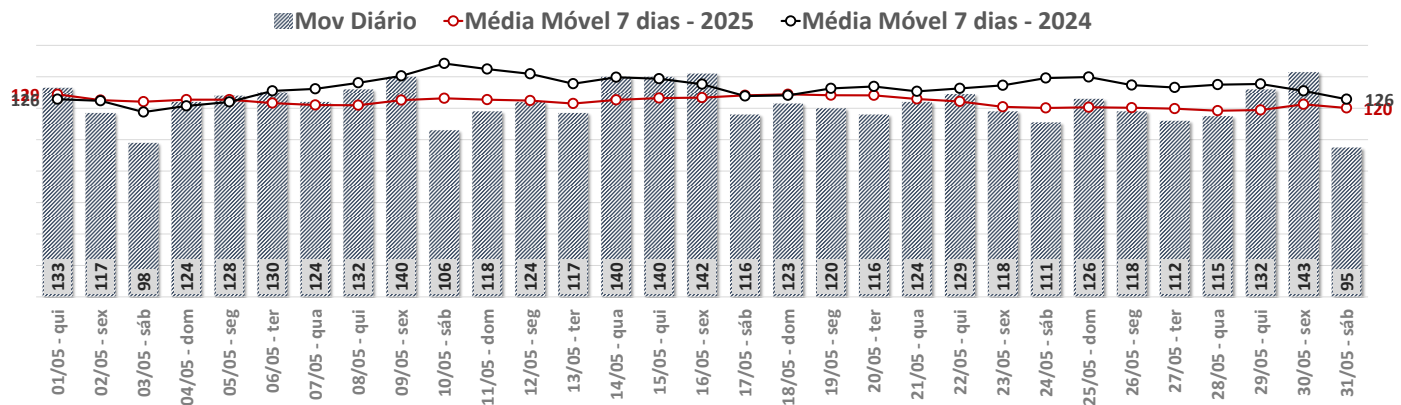
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL



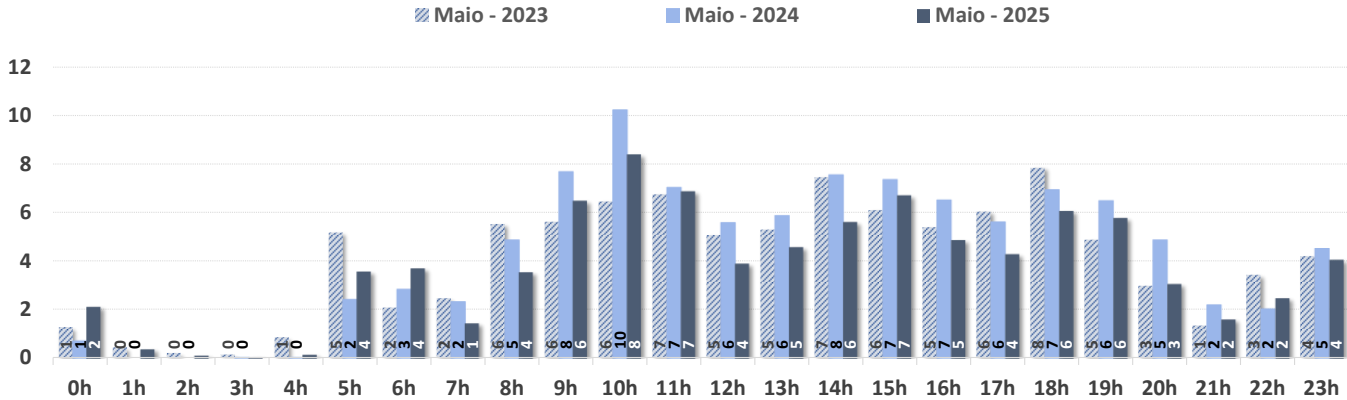
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL



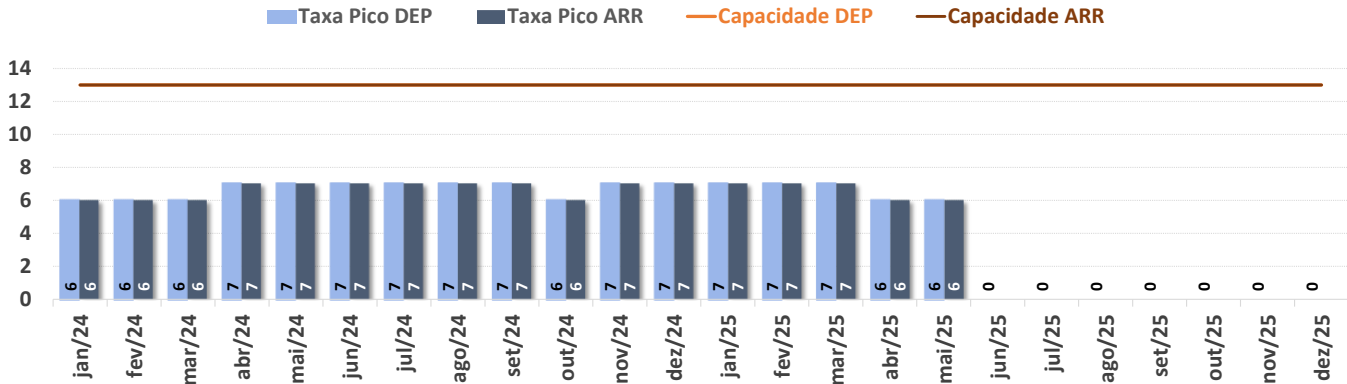




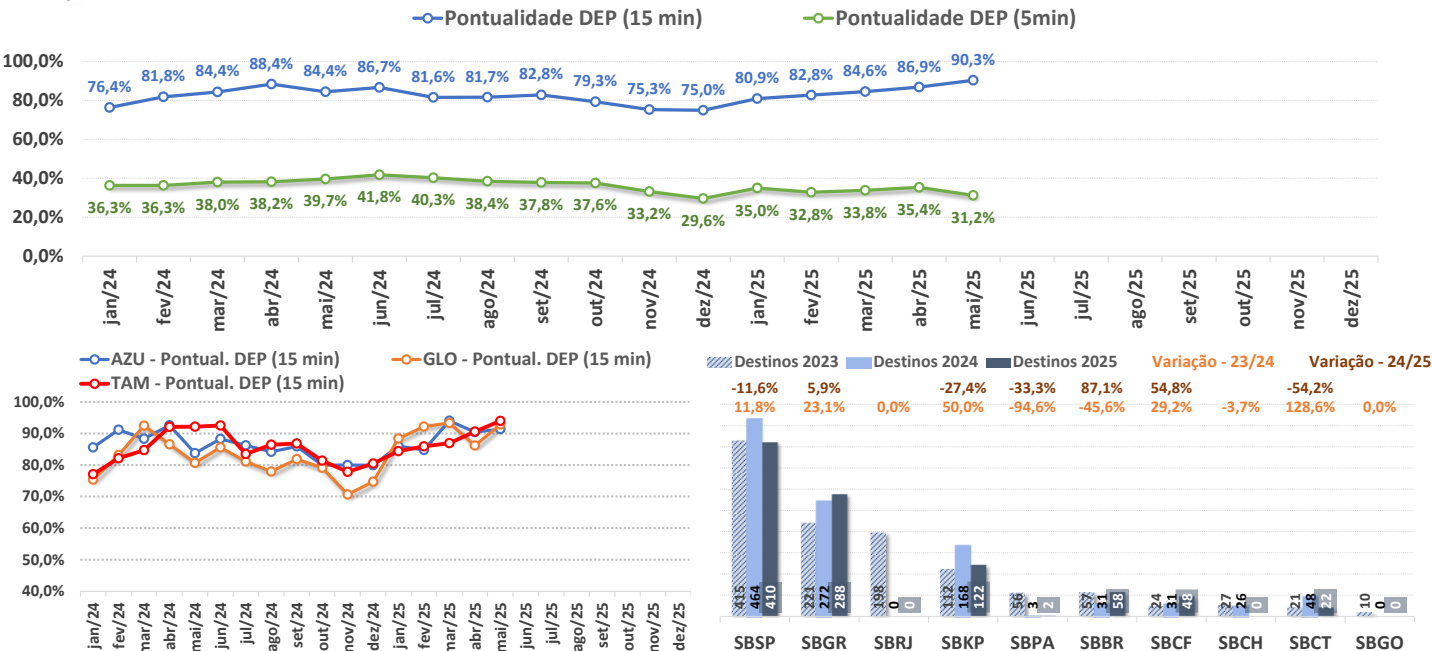
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

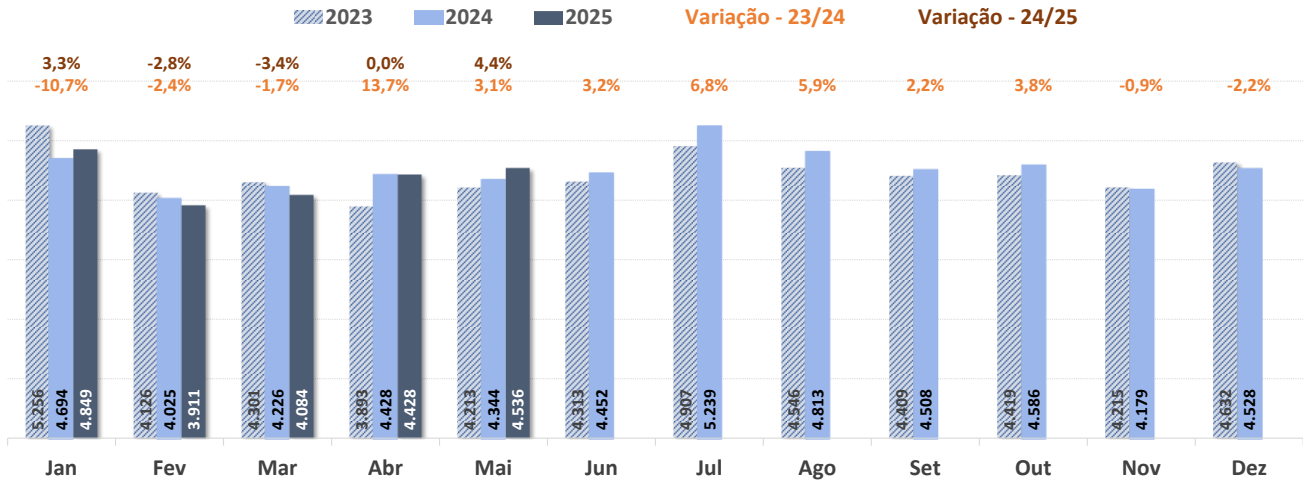


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

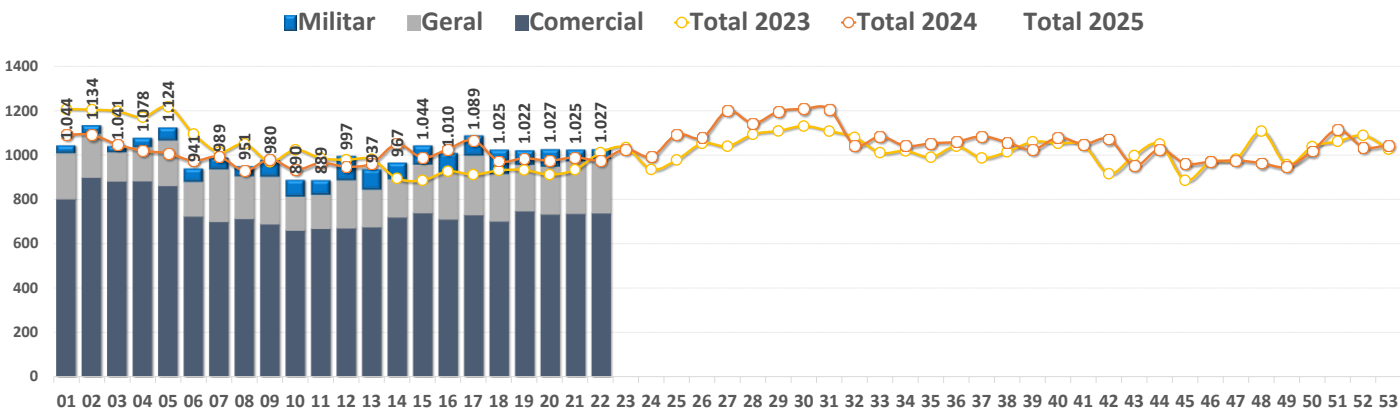




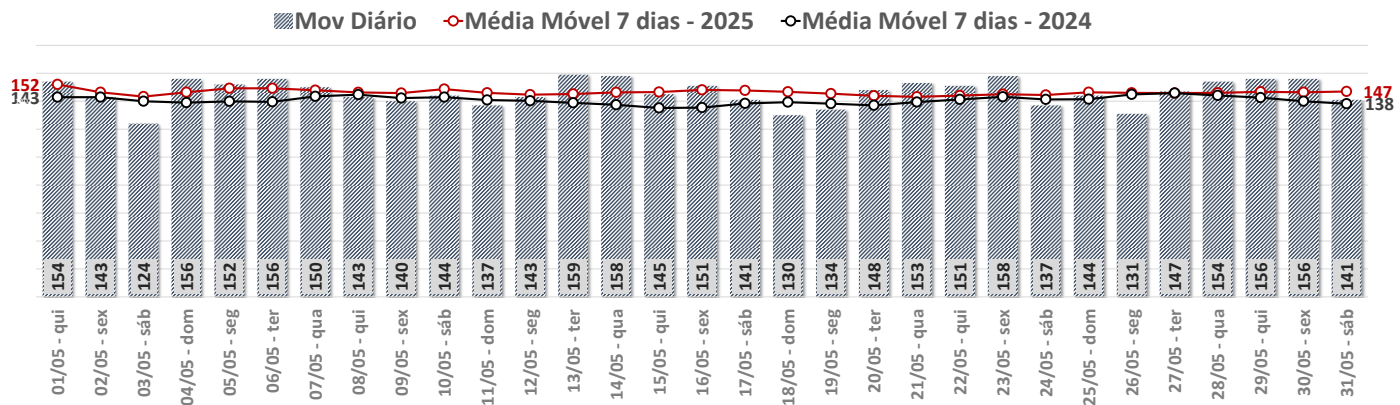
## Total de Movimentos por Mês - SBFZ



## Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

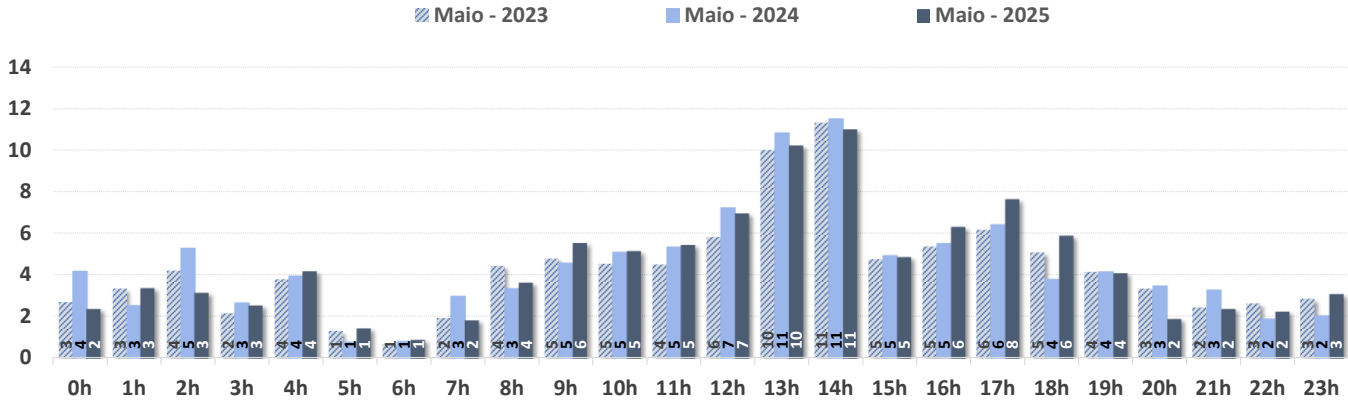


## Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

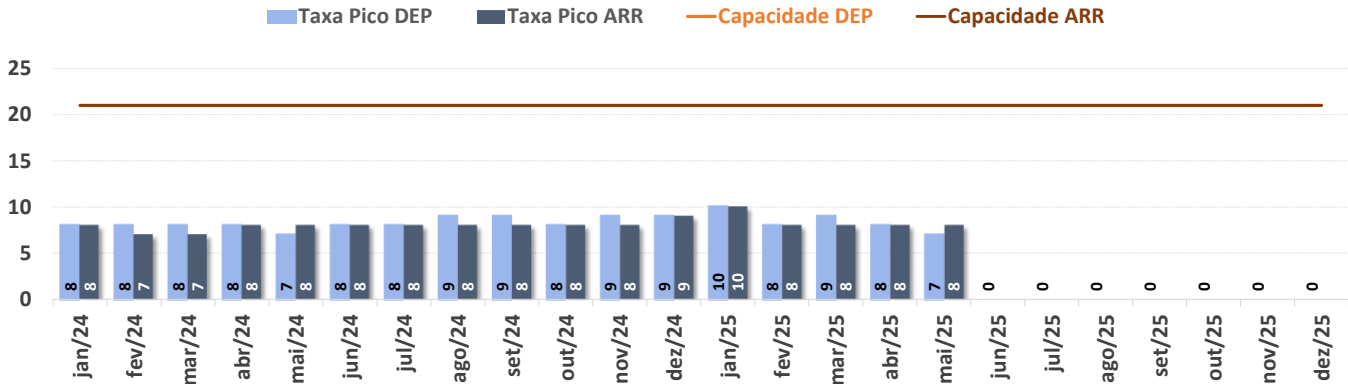




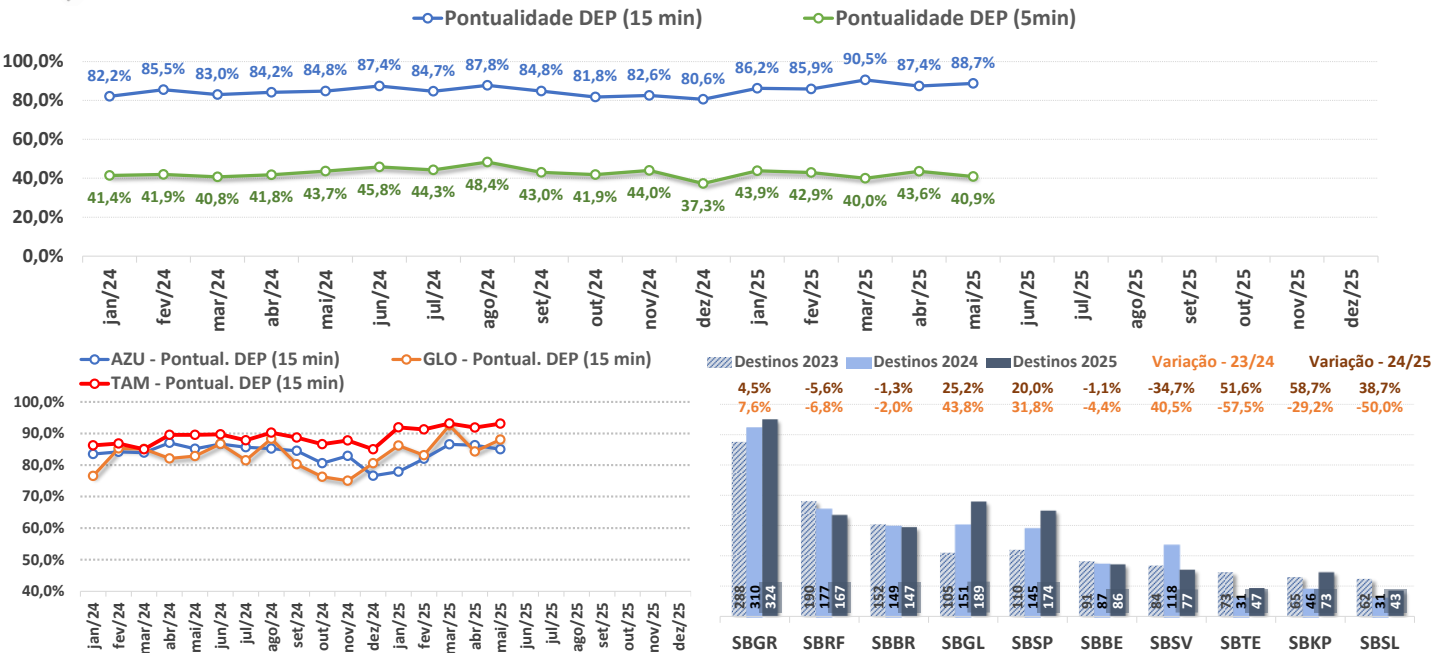
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

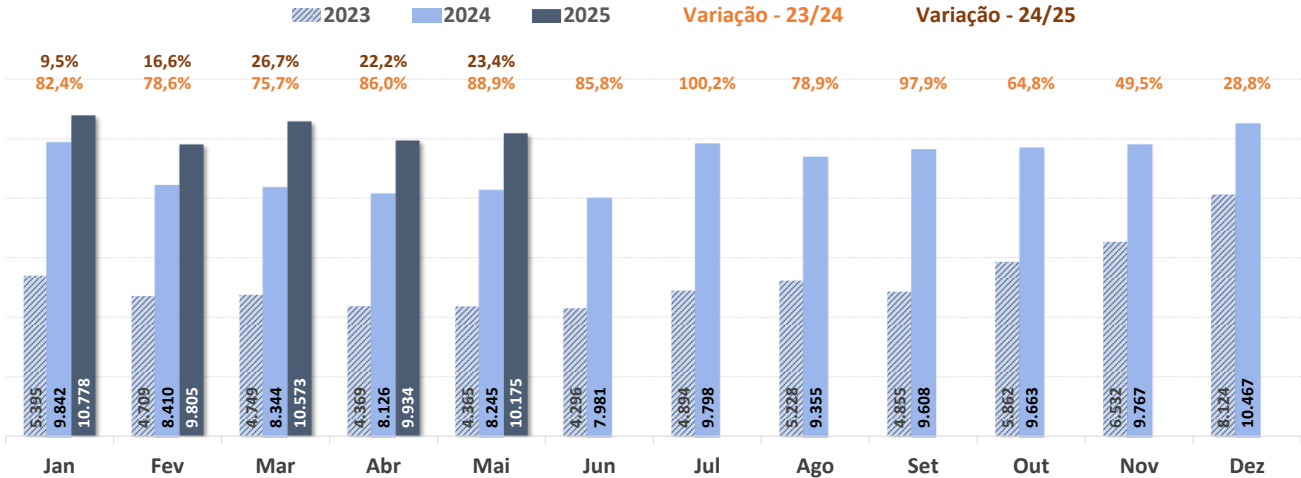


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

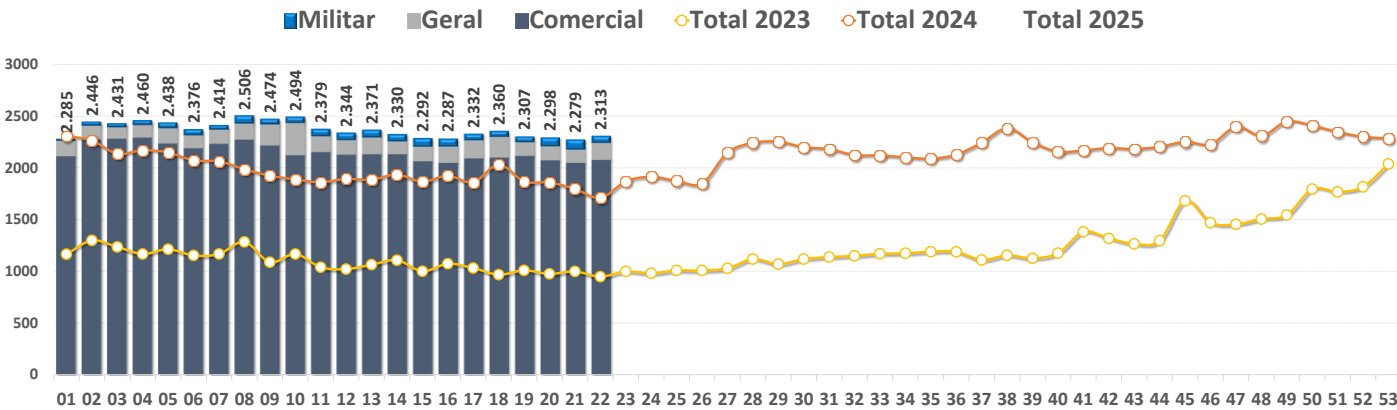




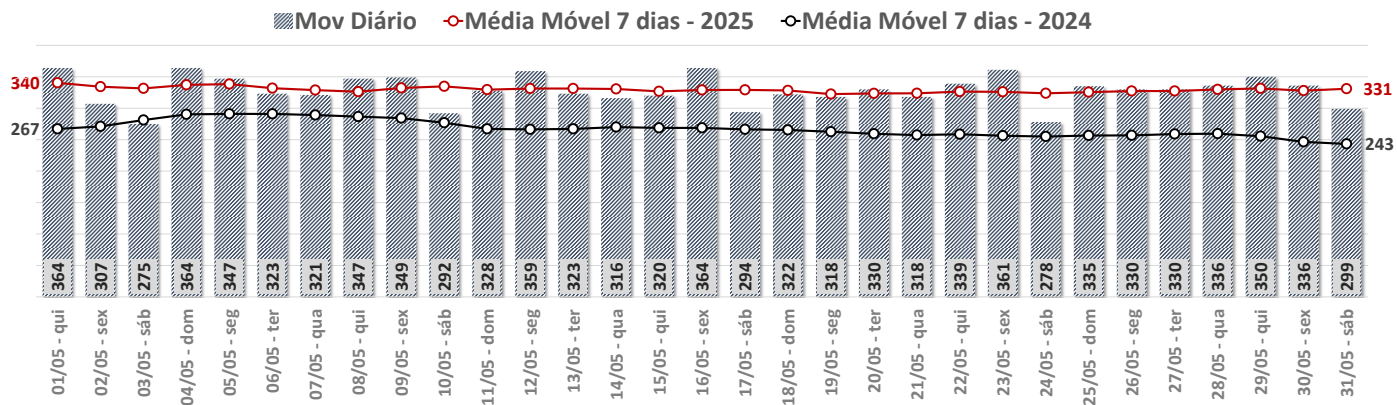
Total de Movimentos por Mês - SBGL



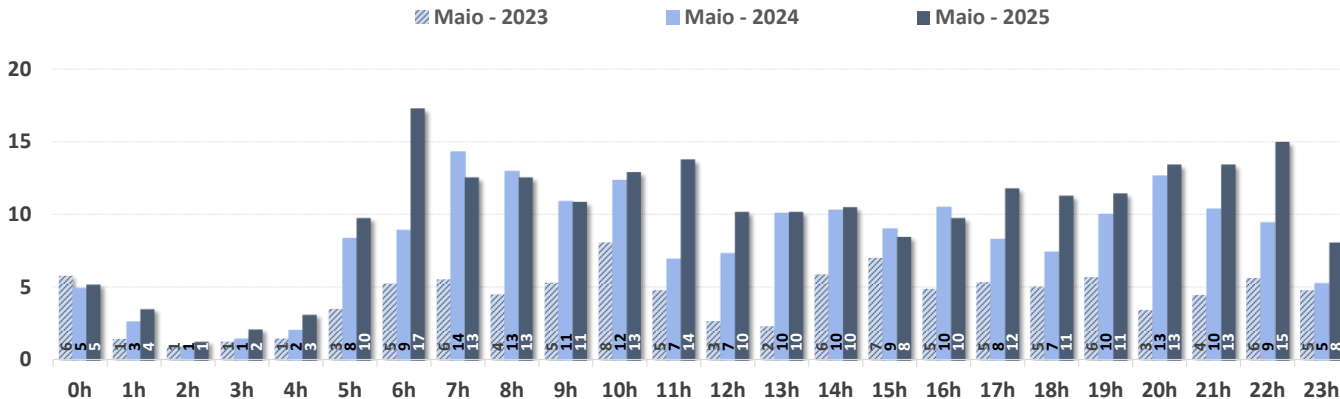
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL



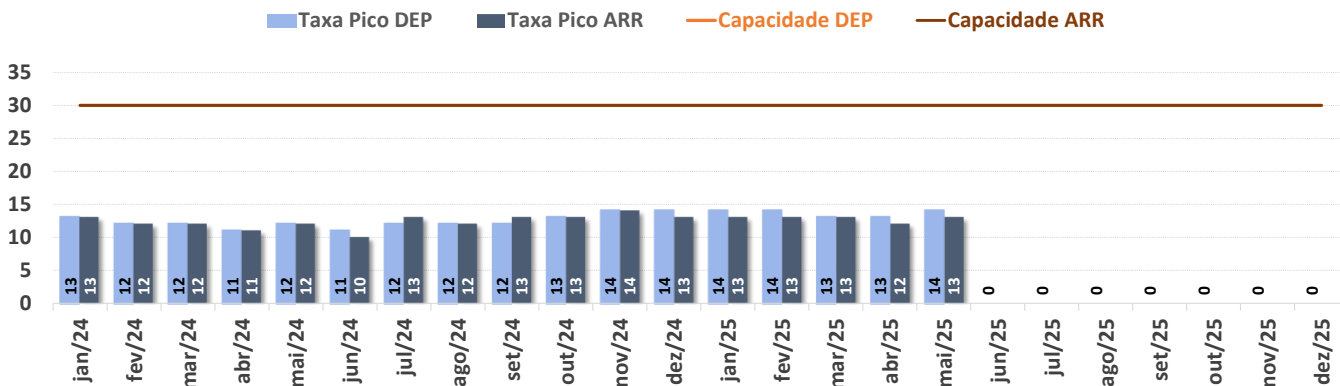
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL



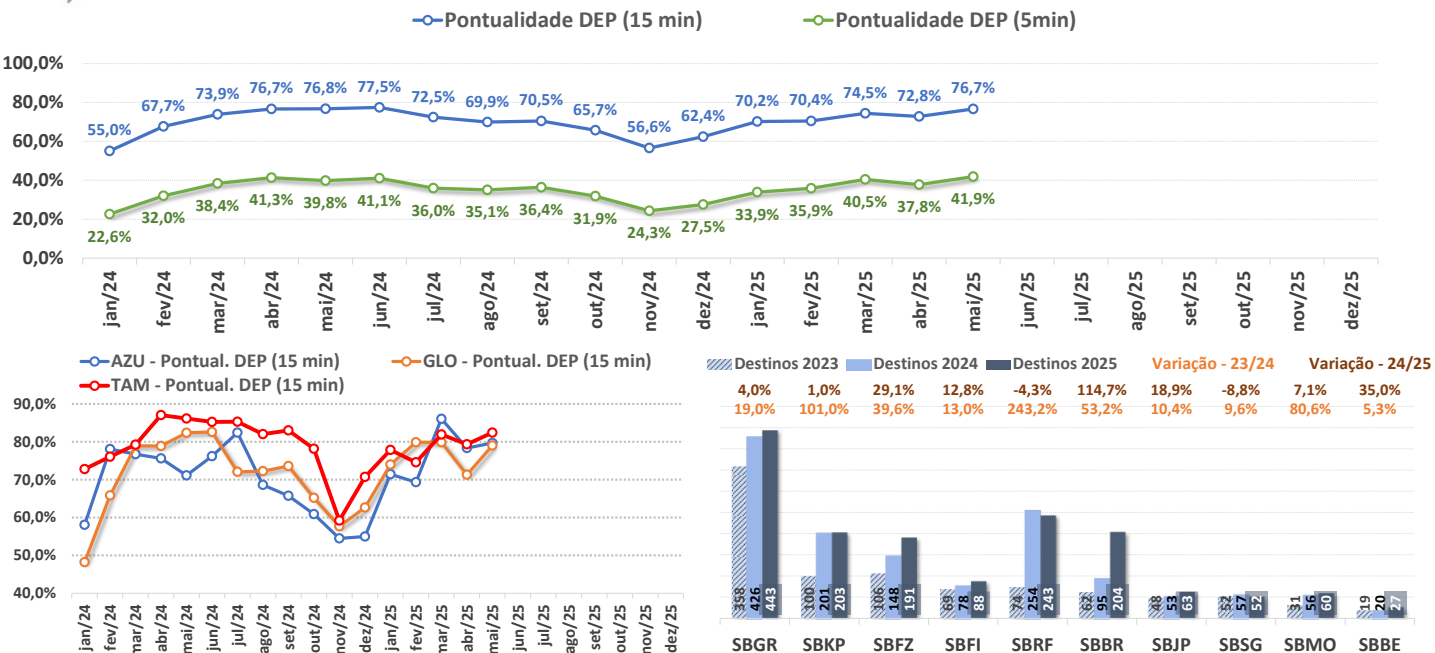
## Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



## Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL



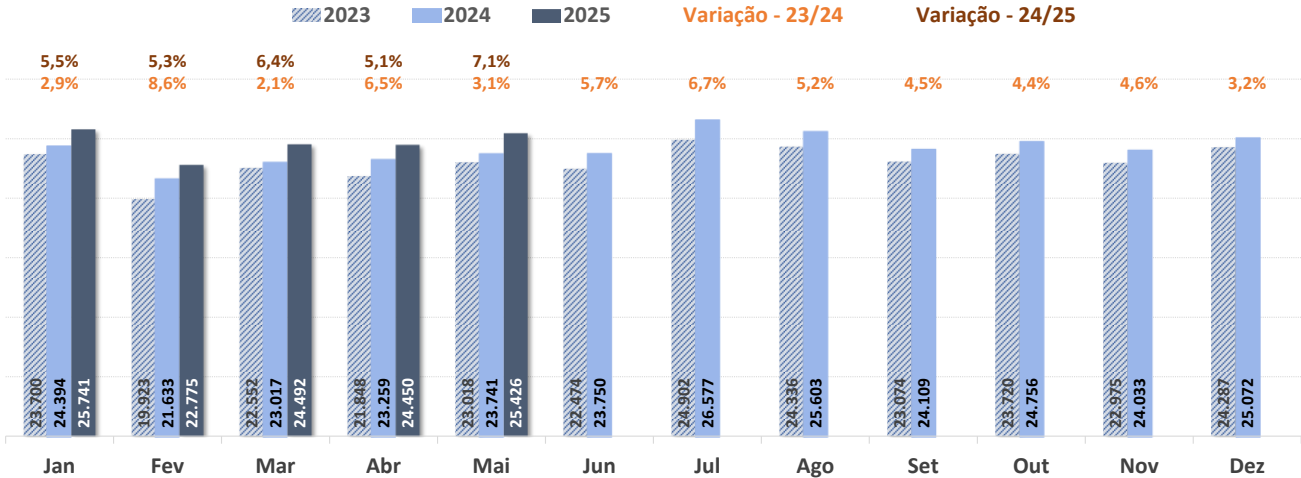
## Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL



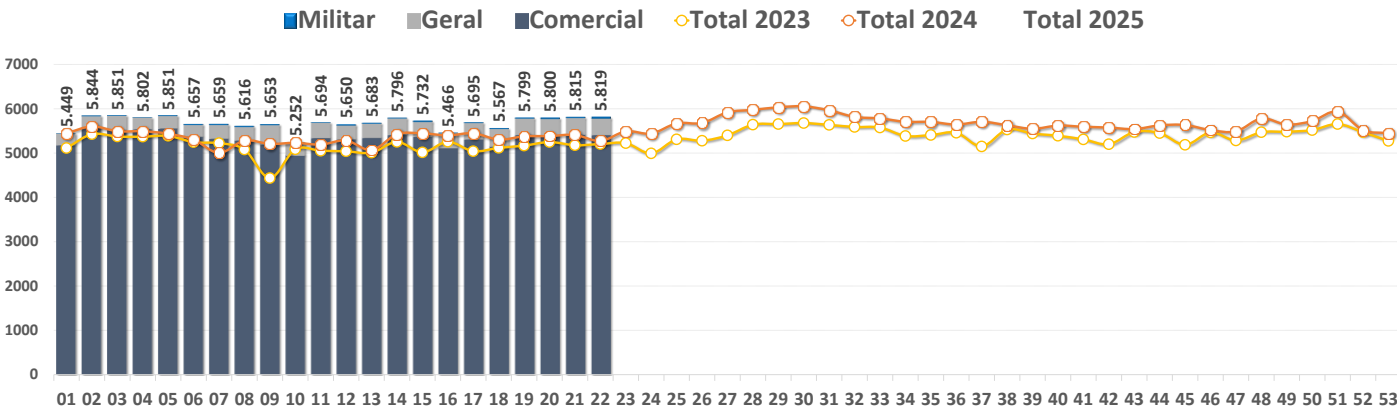




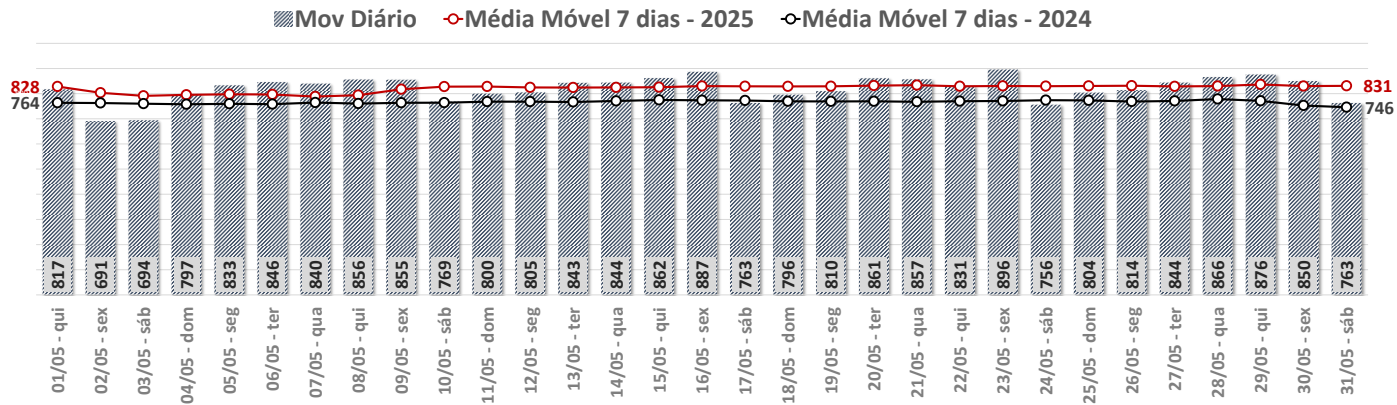
Total de Movimentos por Mês - SBGR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

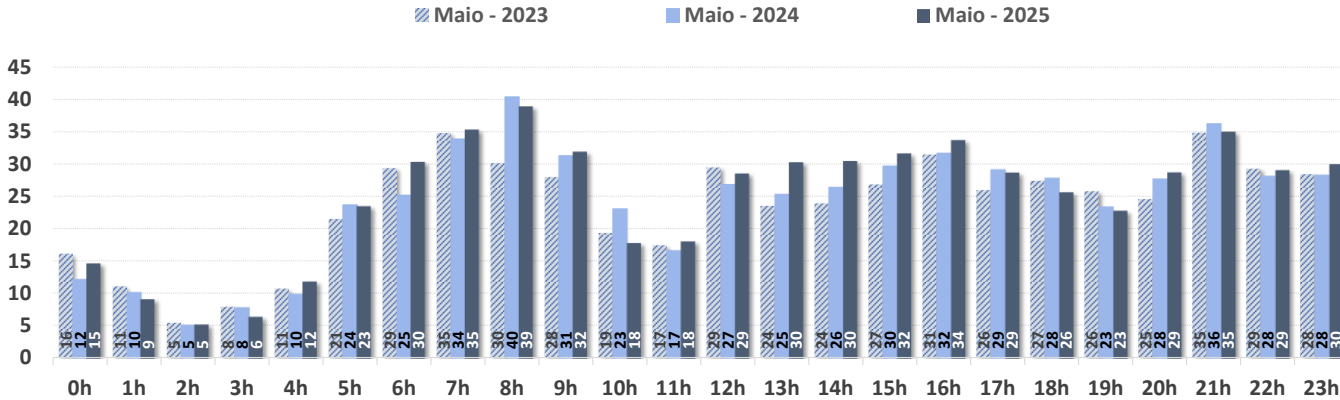


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

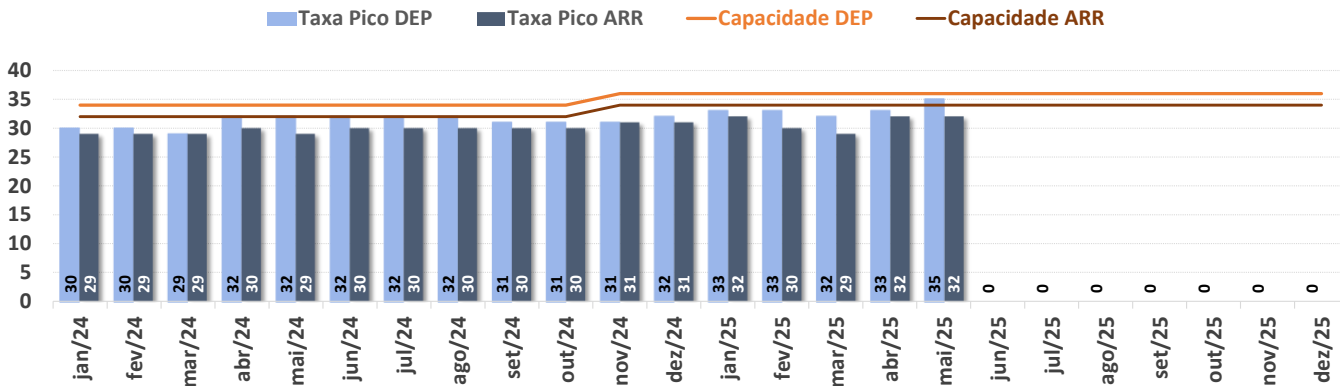




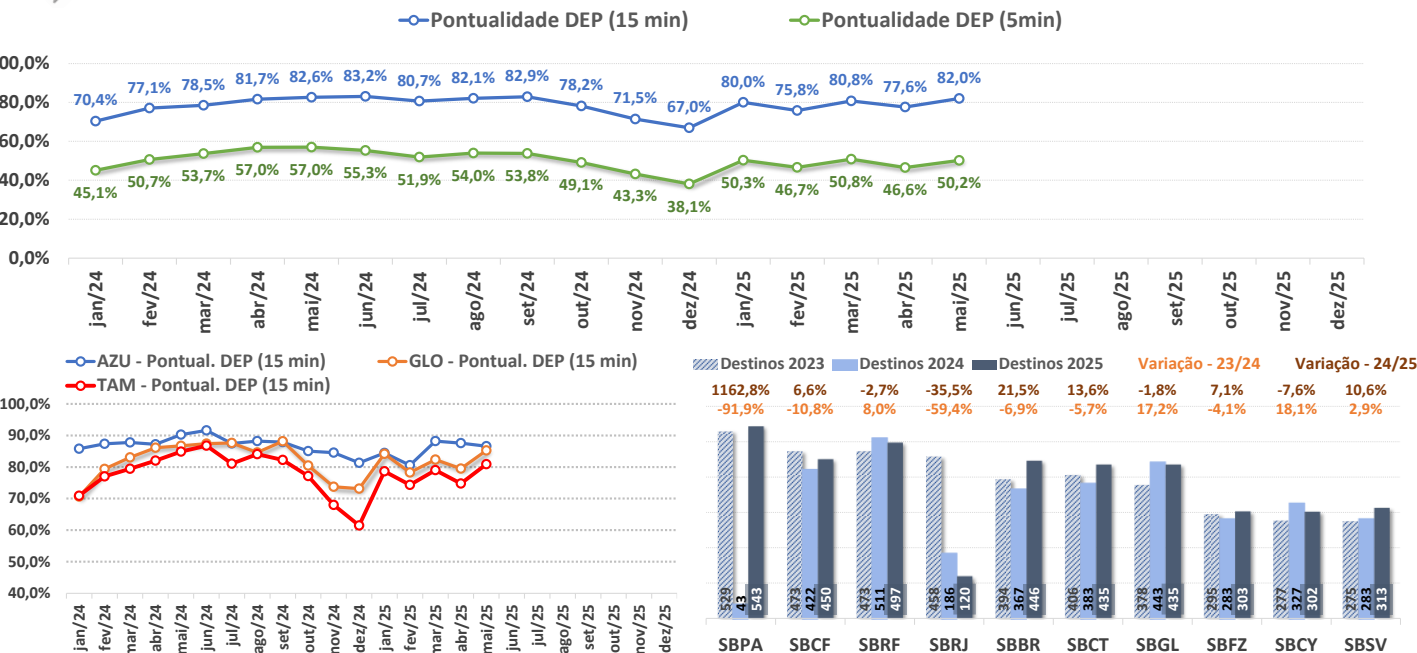
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



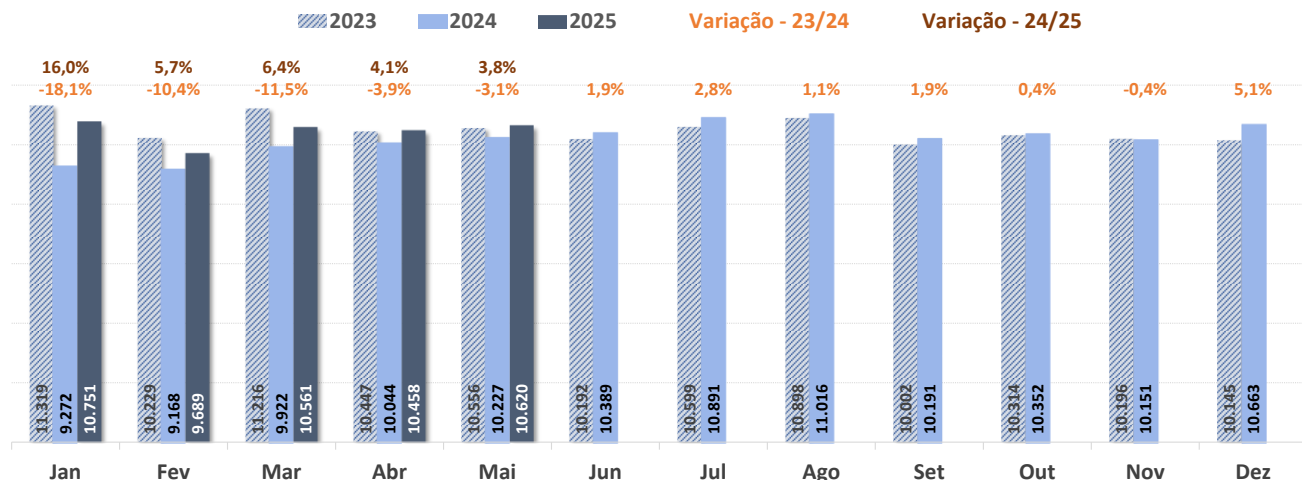
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR



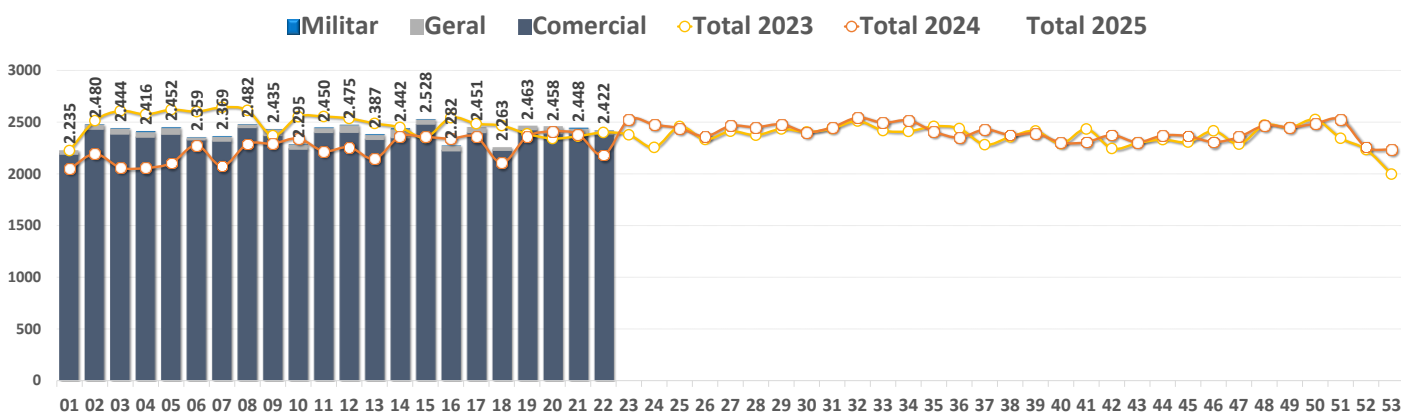
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR



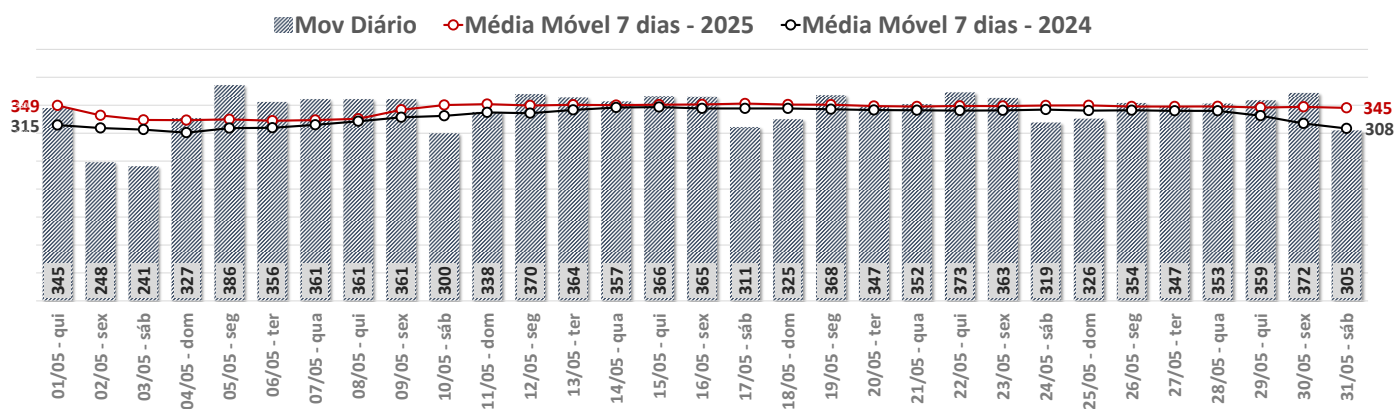
 Total de Movimentos por Mês - **SBKP**



 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBKP**

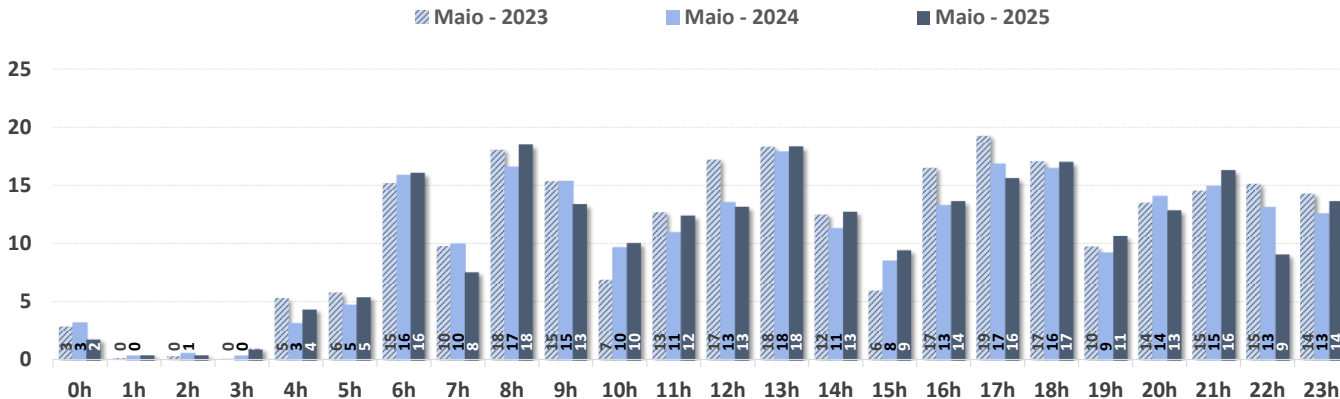


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBKP**

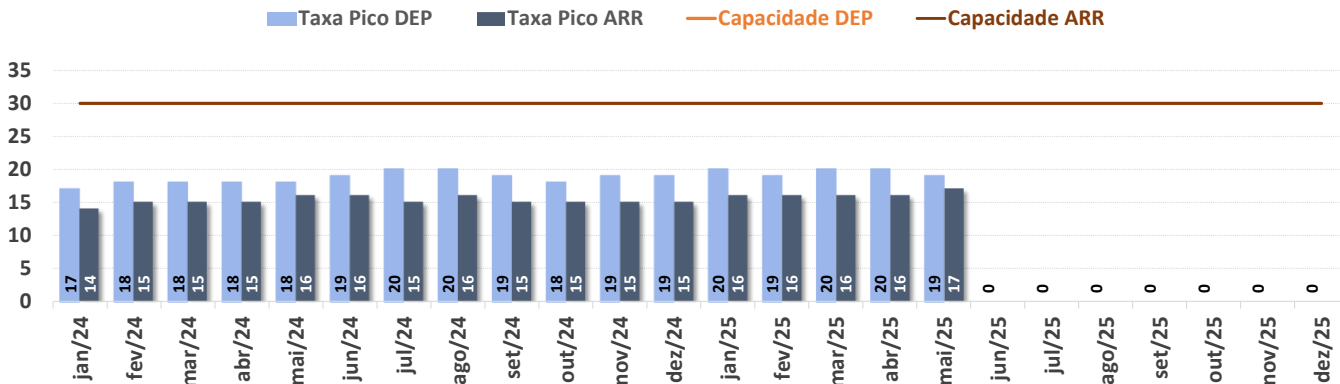




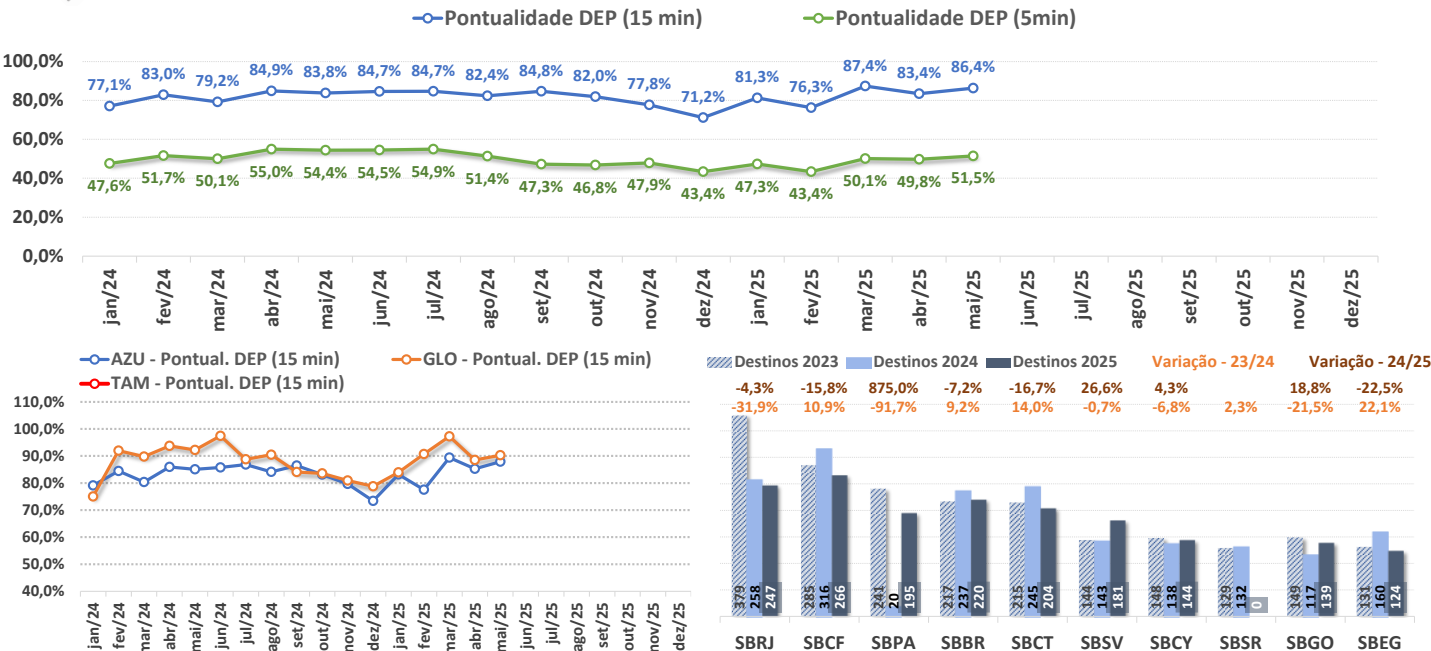
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

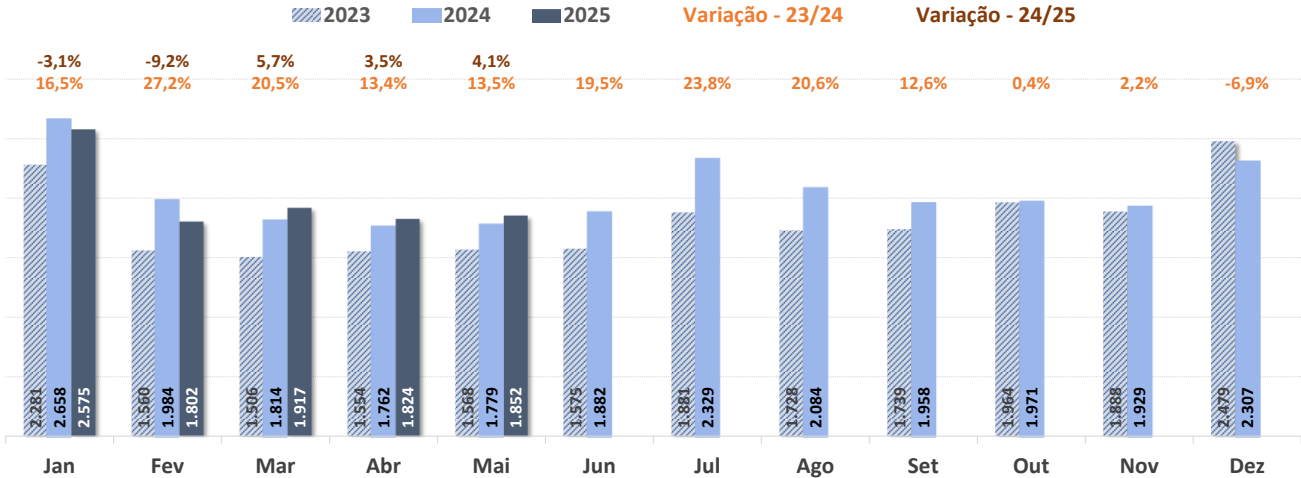


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

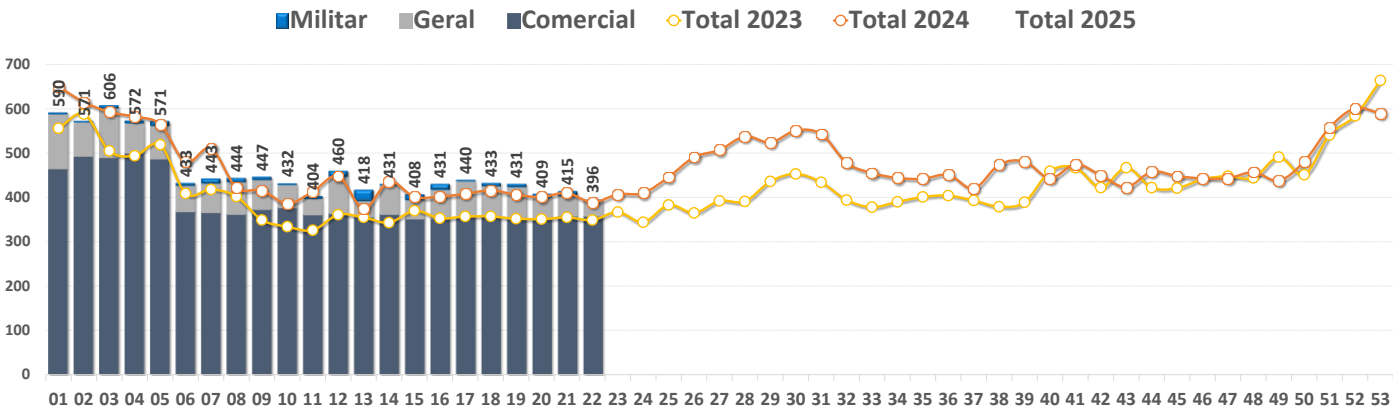




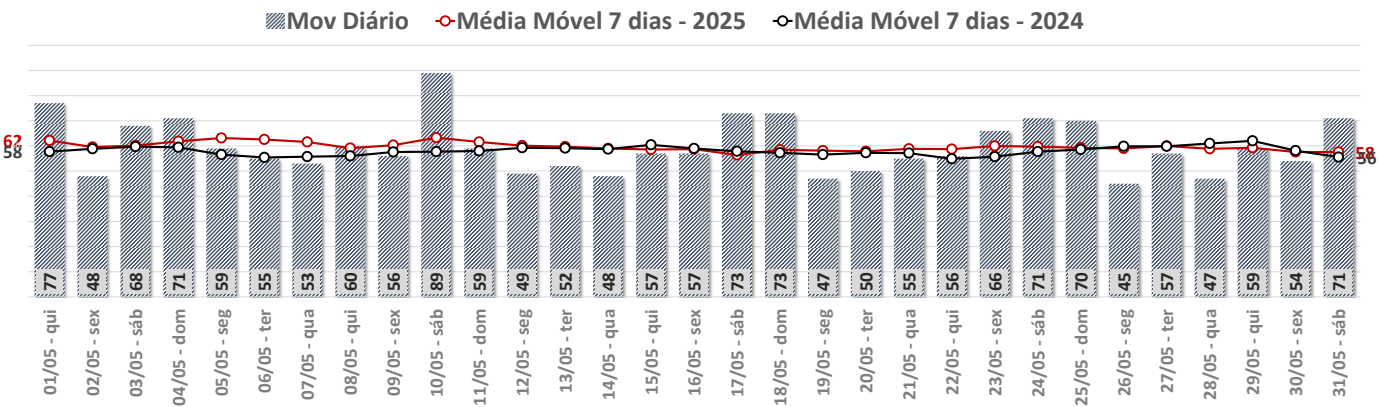
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO



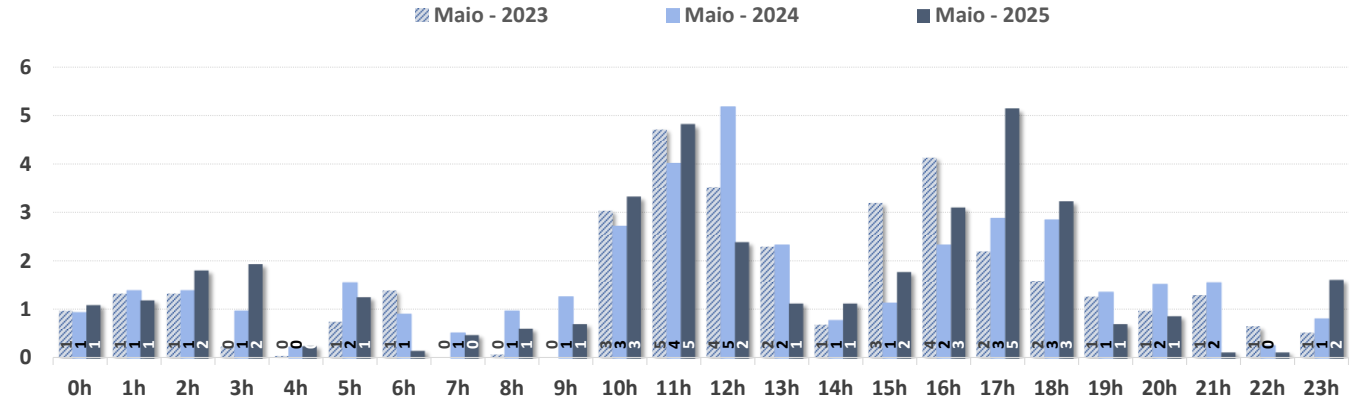
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO



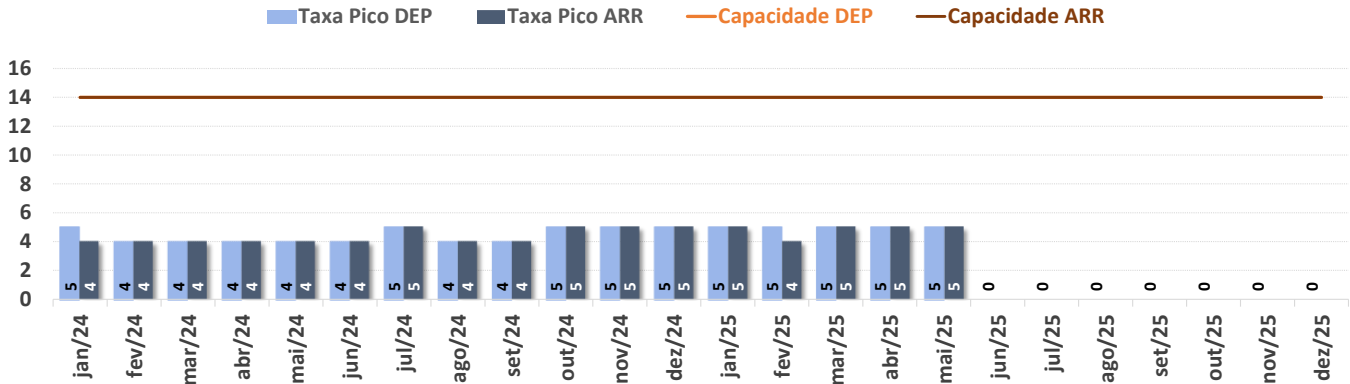




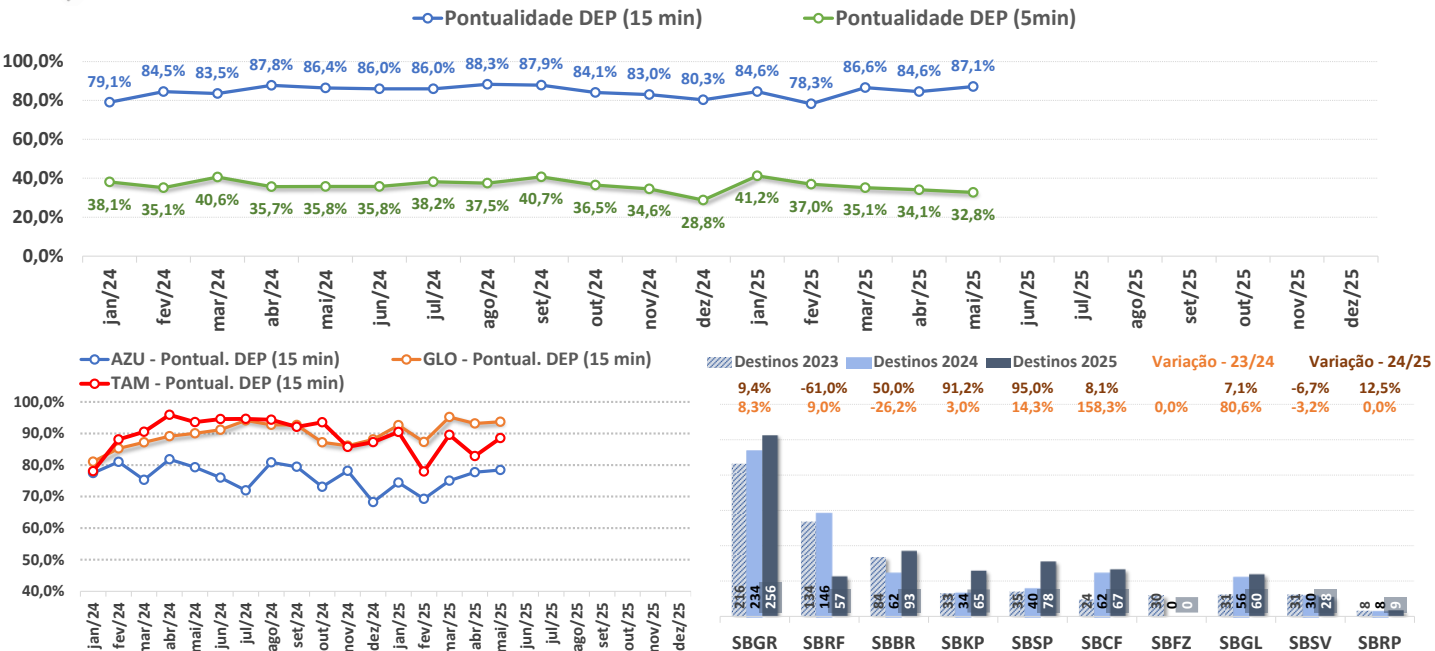
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

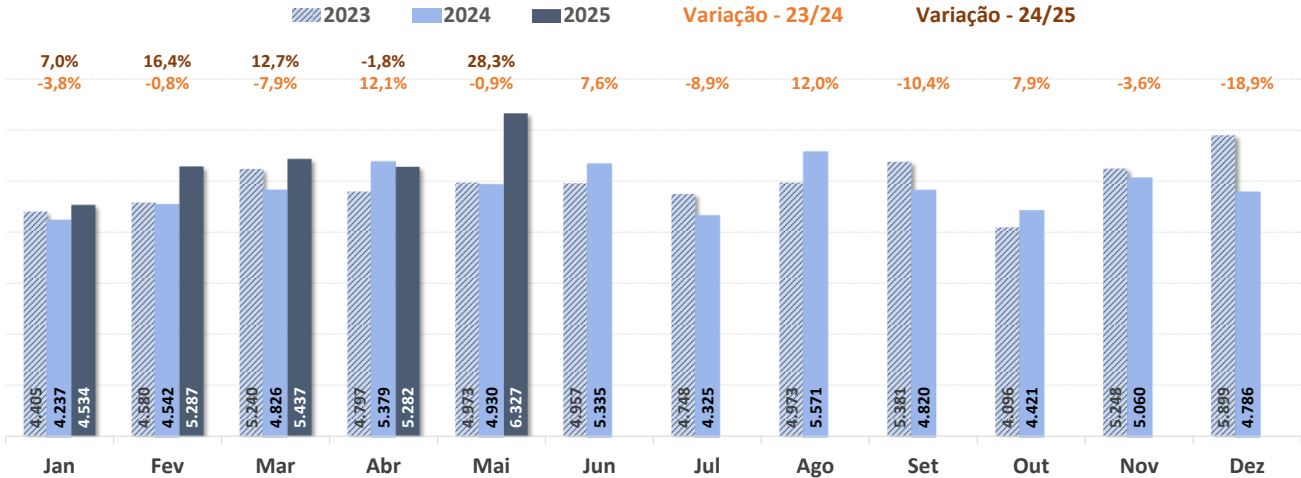


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

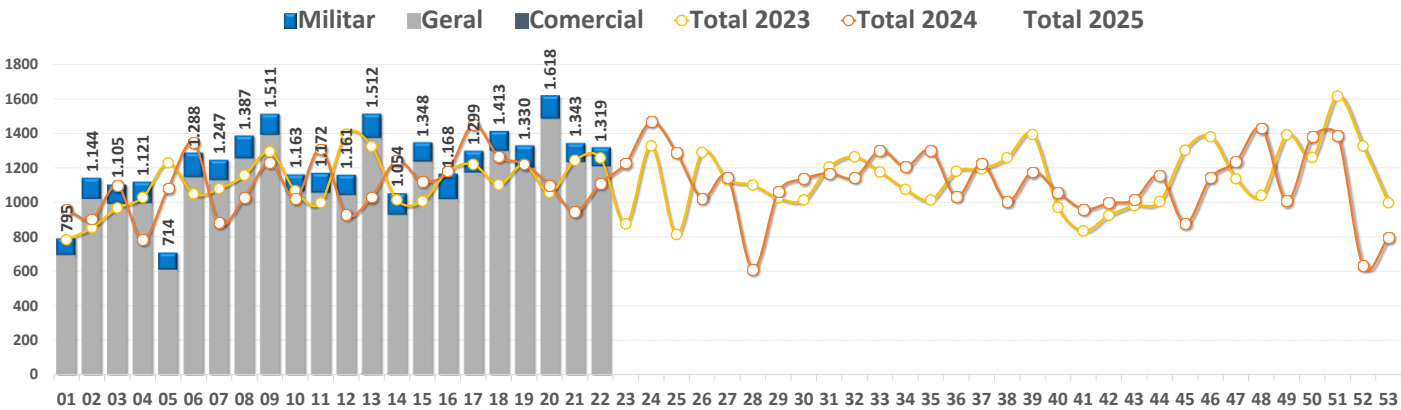




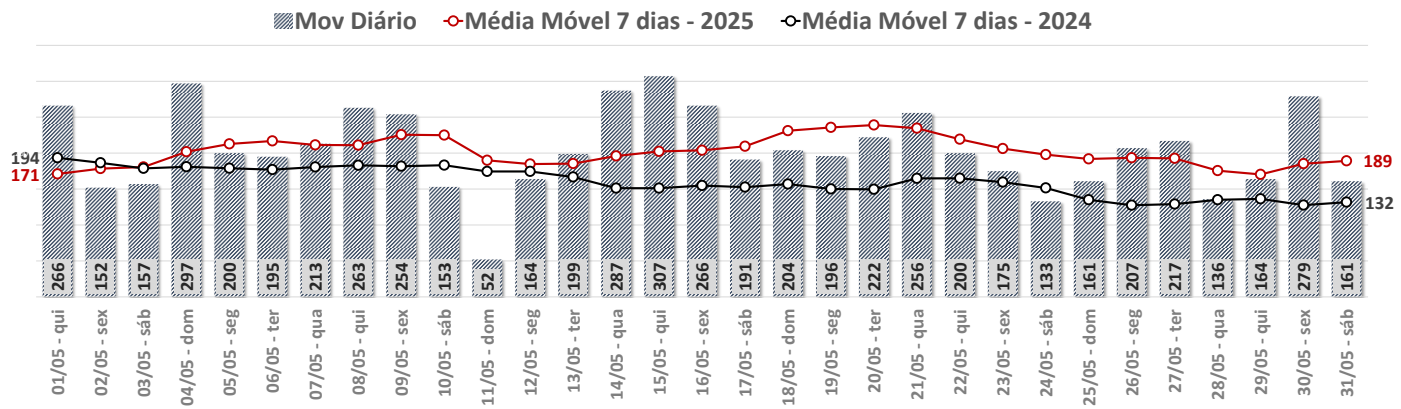
Total de Movimentos por Mês - SBMT



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

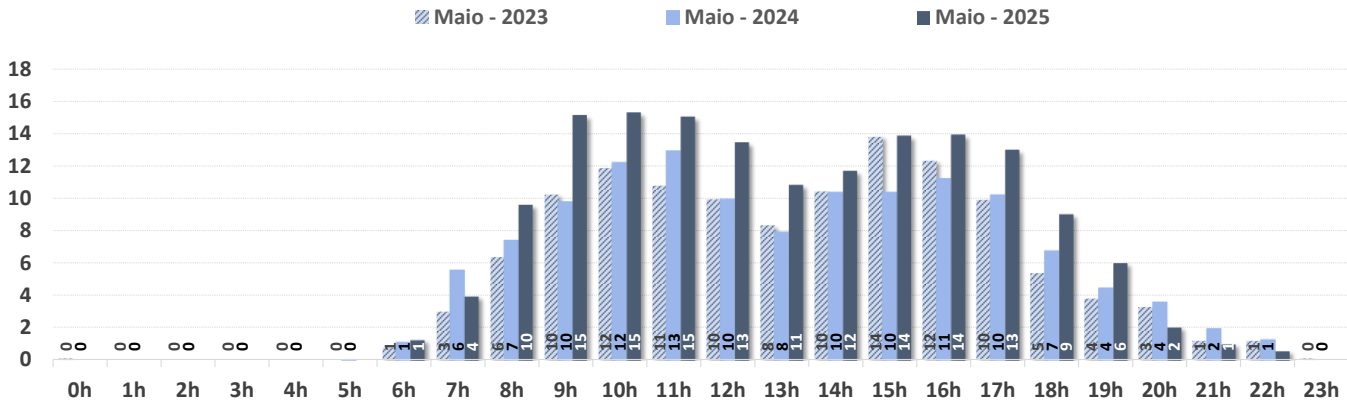


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

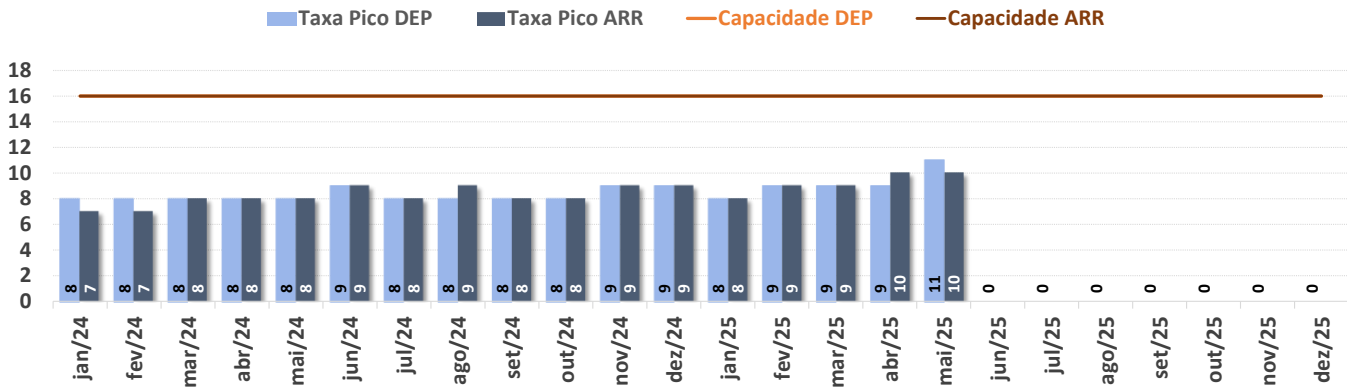




✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

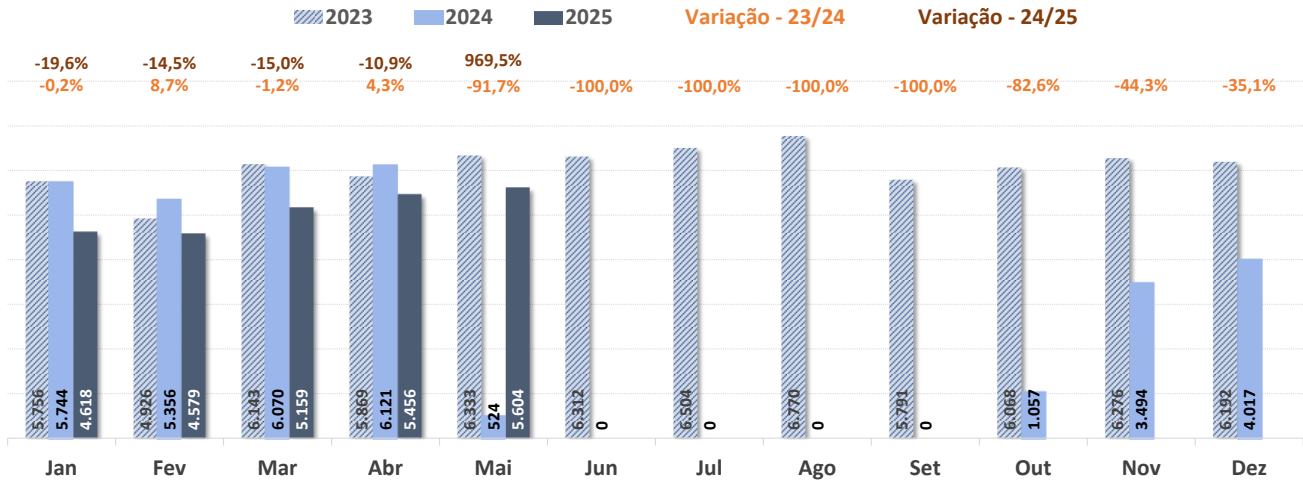


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

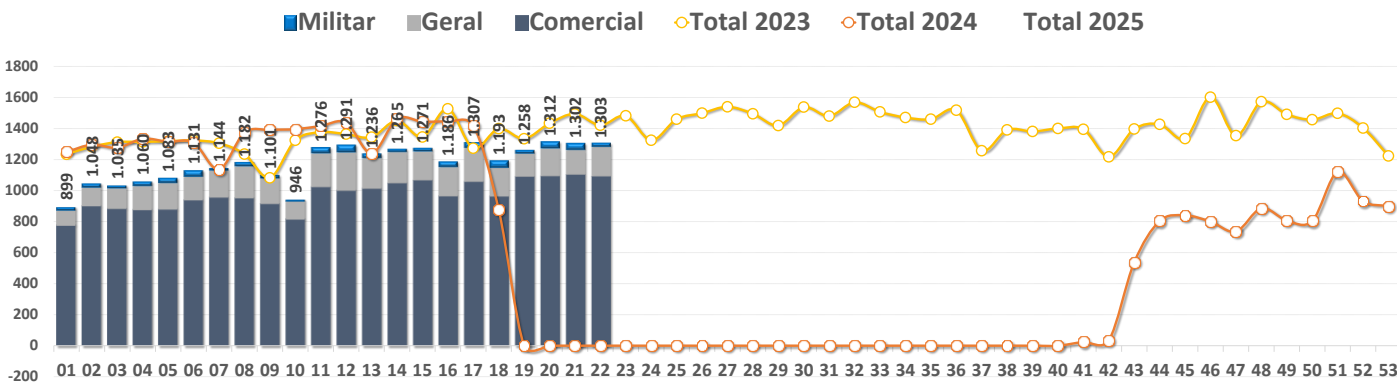




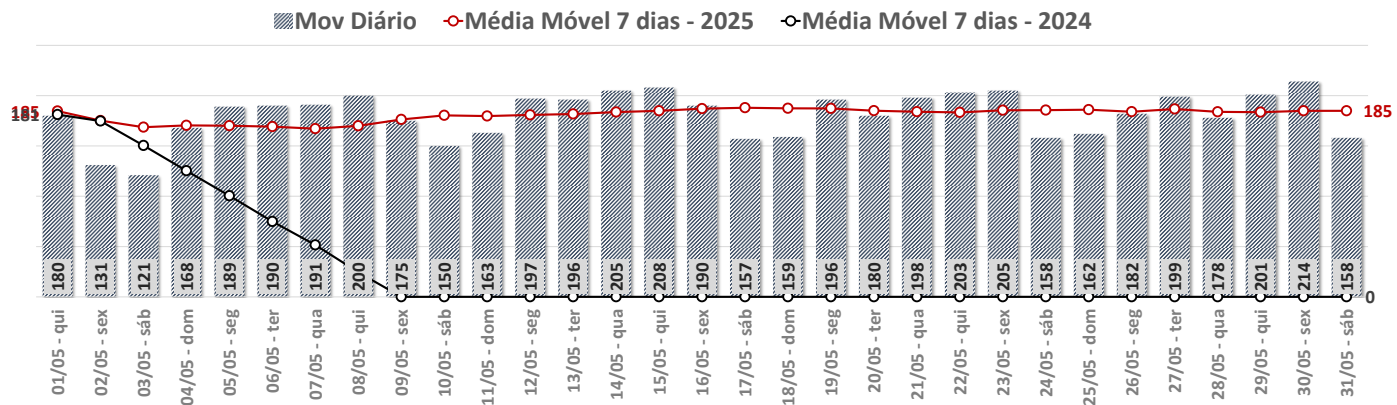
Total de Movimentos por Mês - SBPA



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

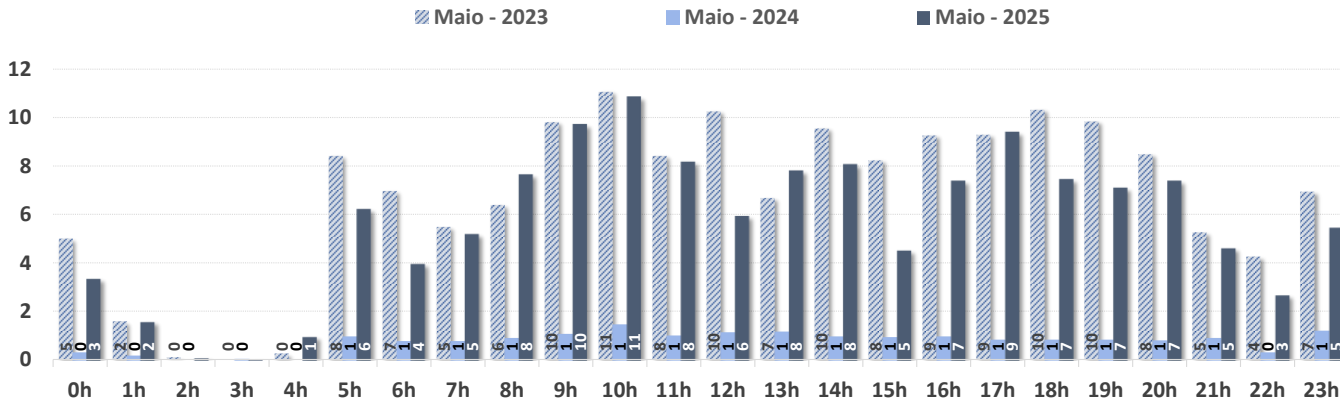


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

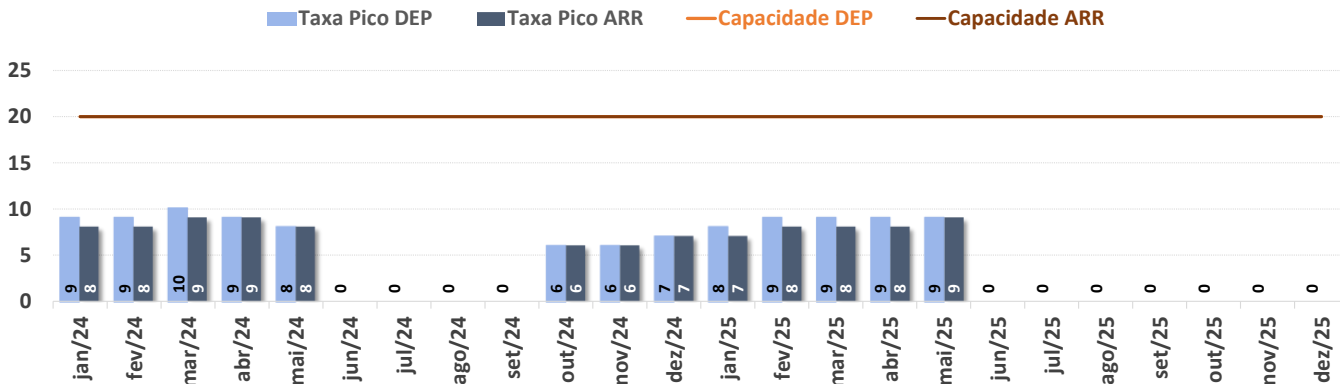




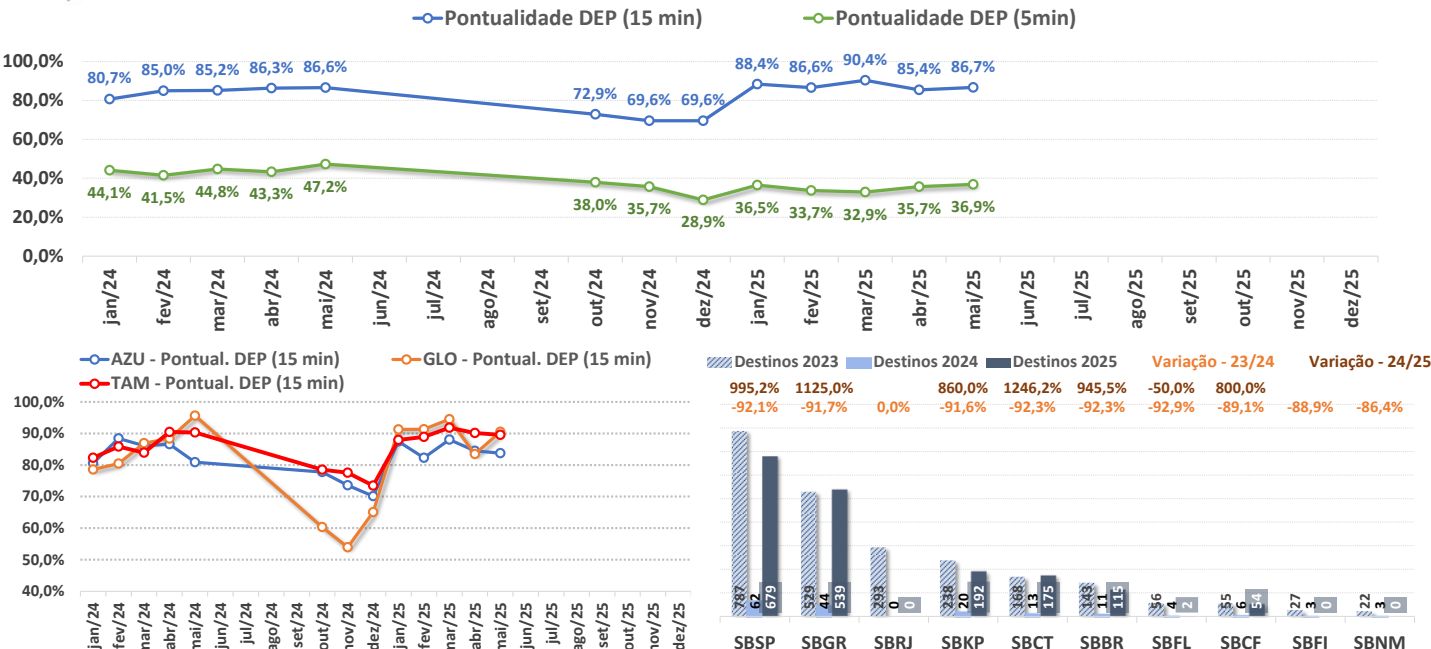
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

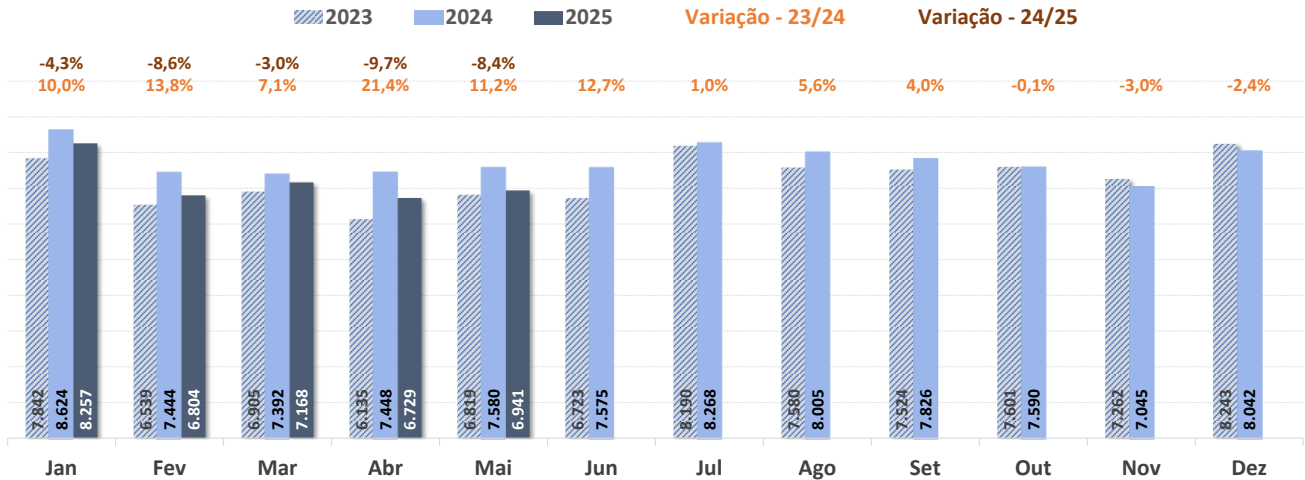


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

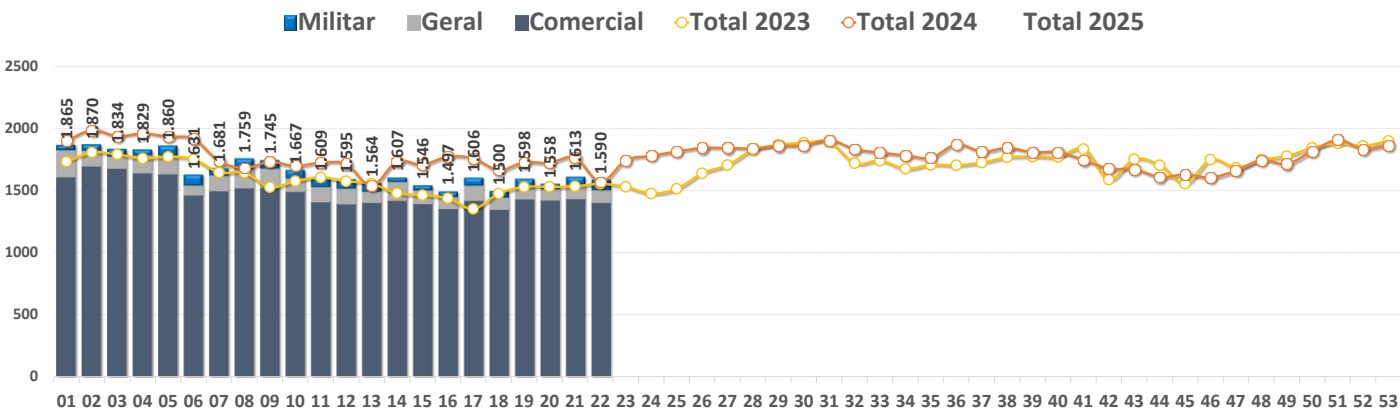




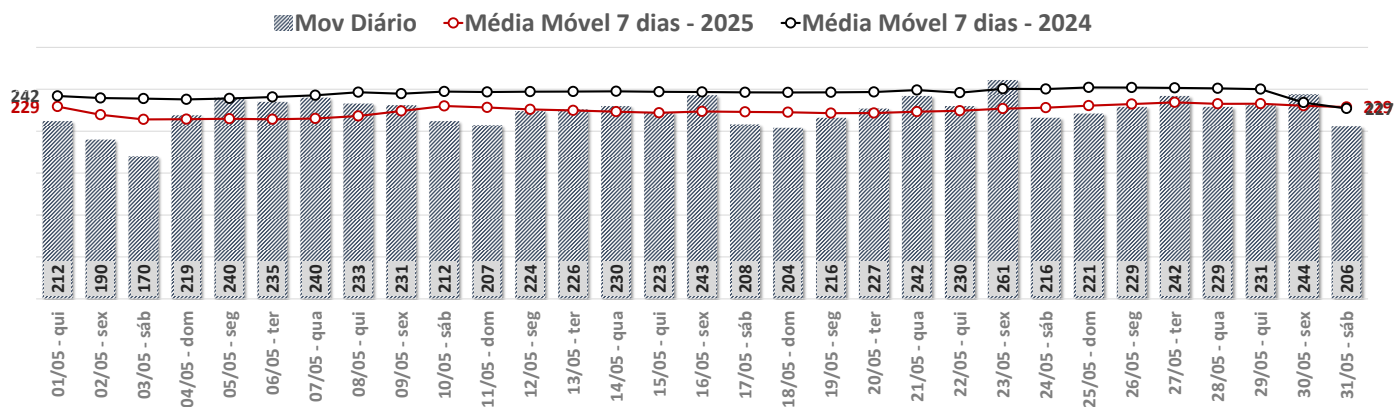
## Total de Movimentos por Mês - SBRF



## Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF



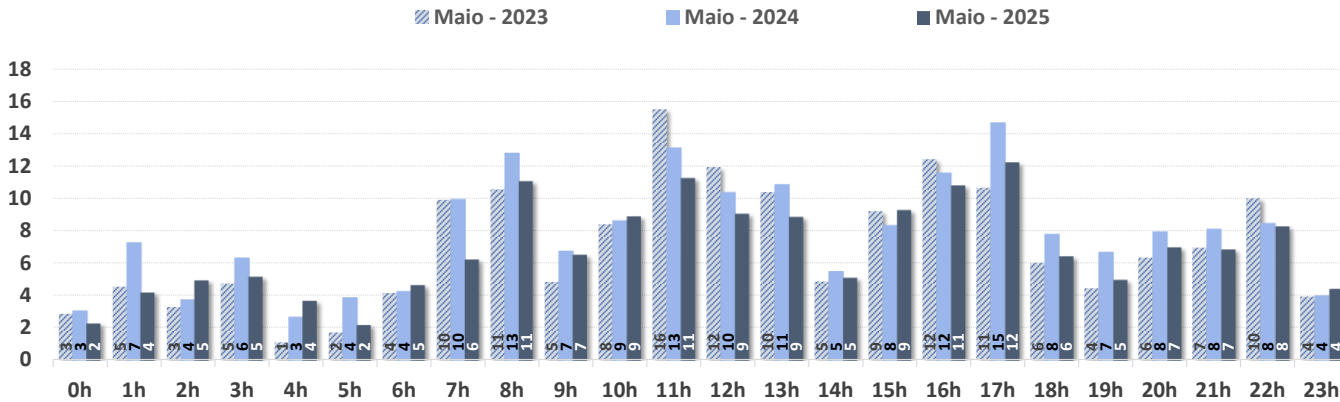
## Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF



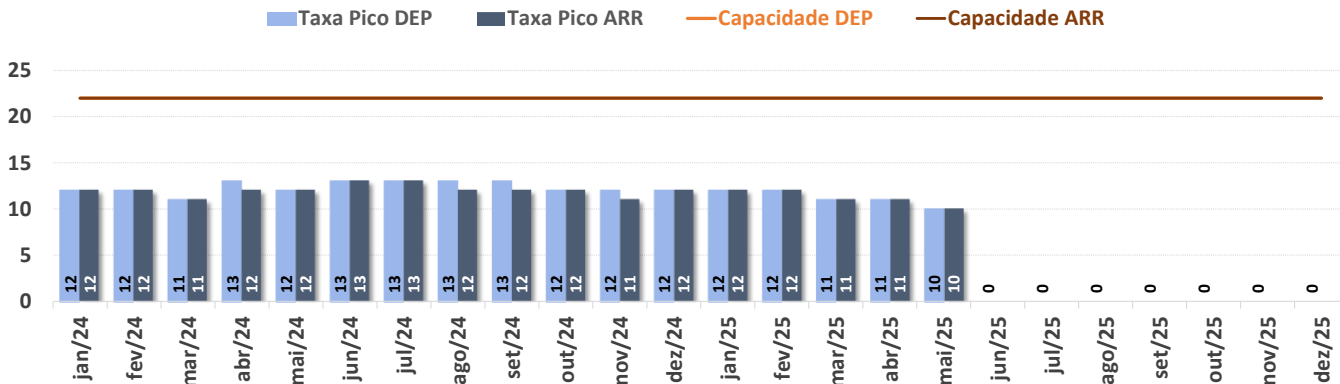




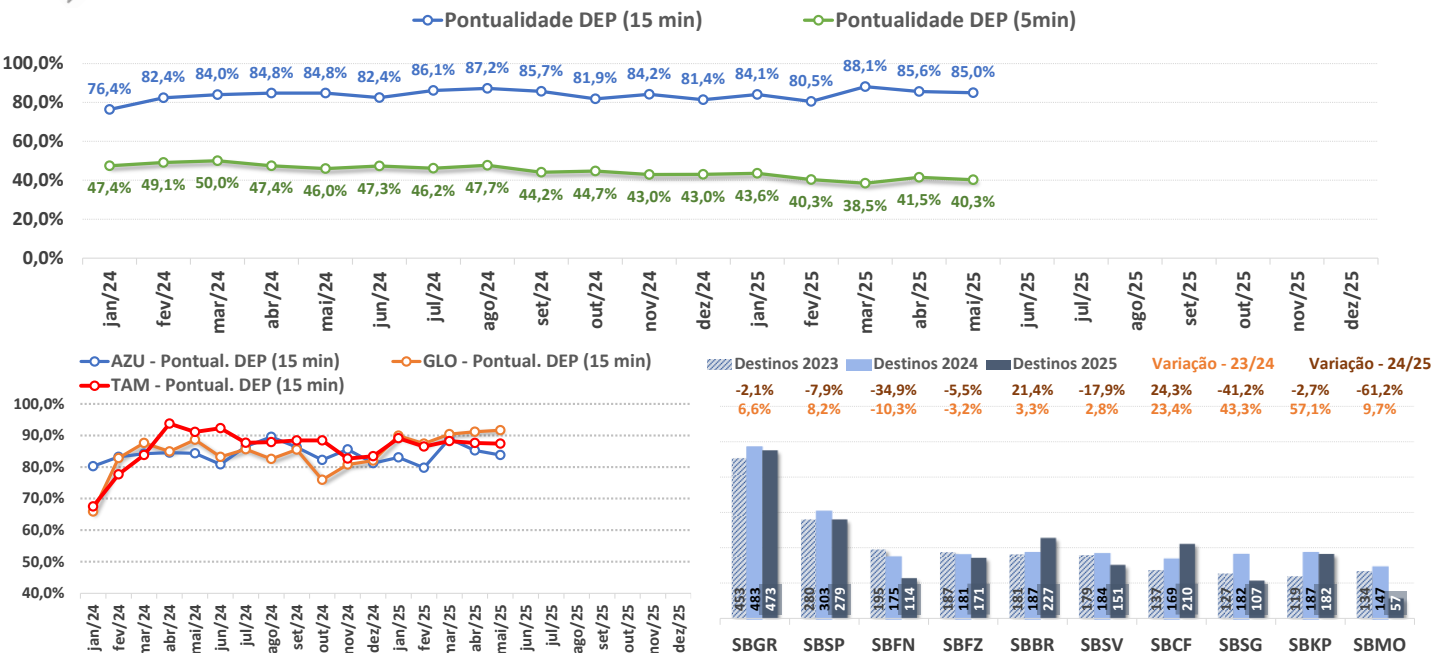
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

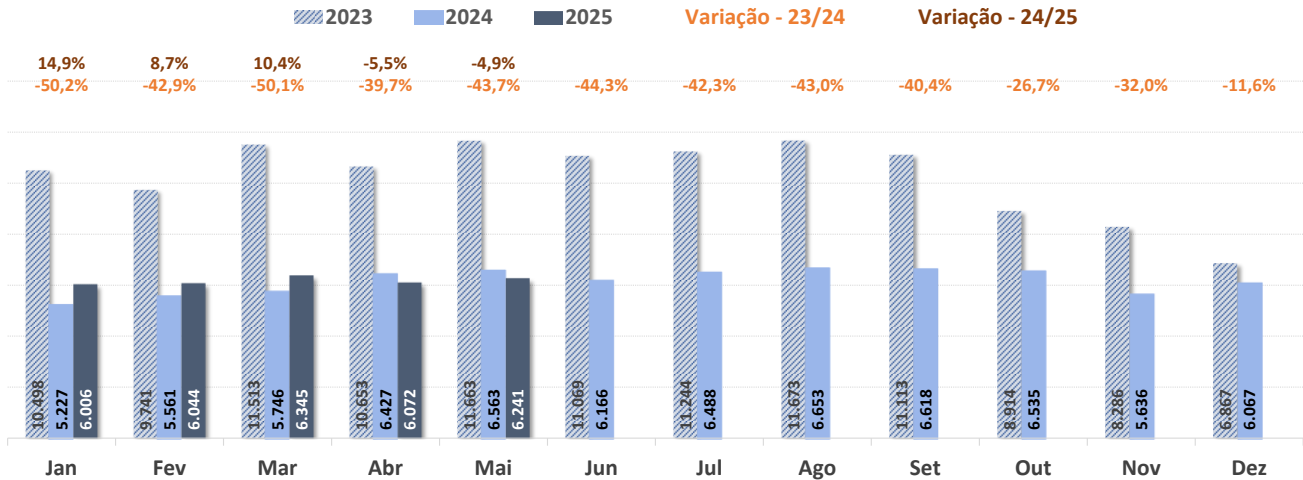


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

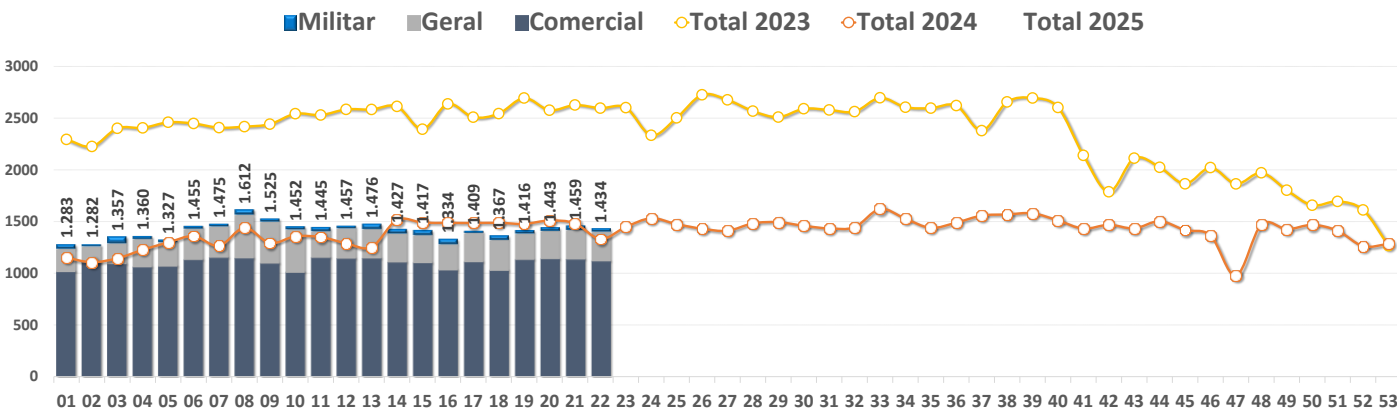




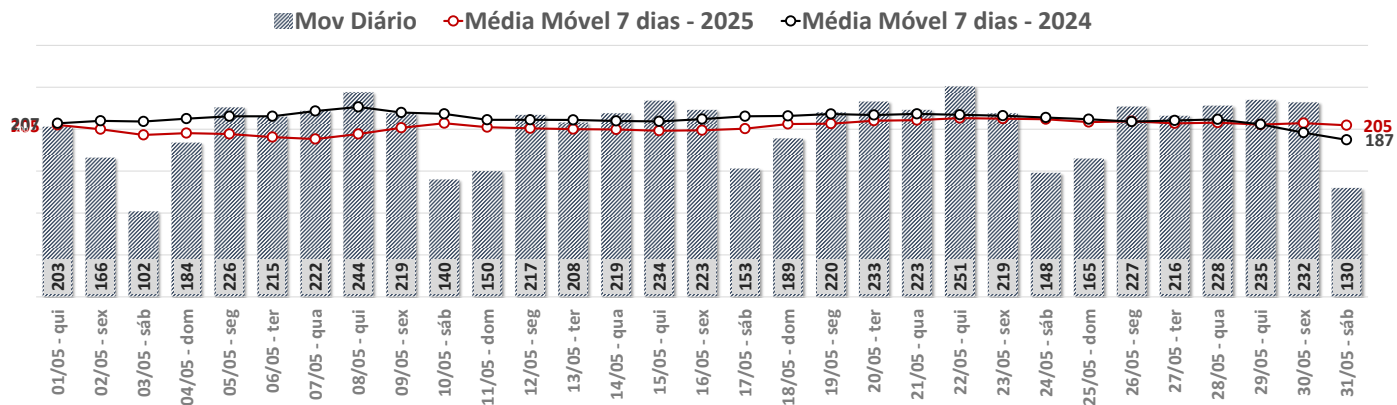
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



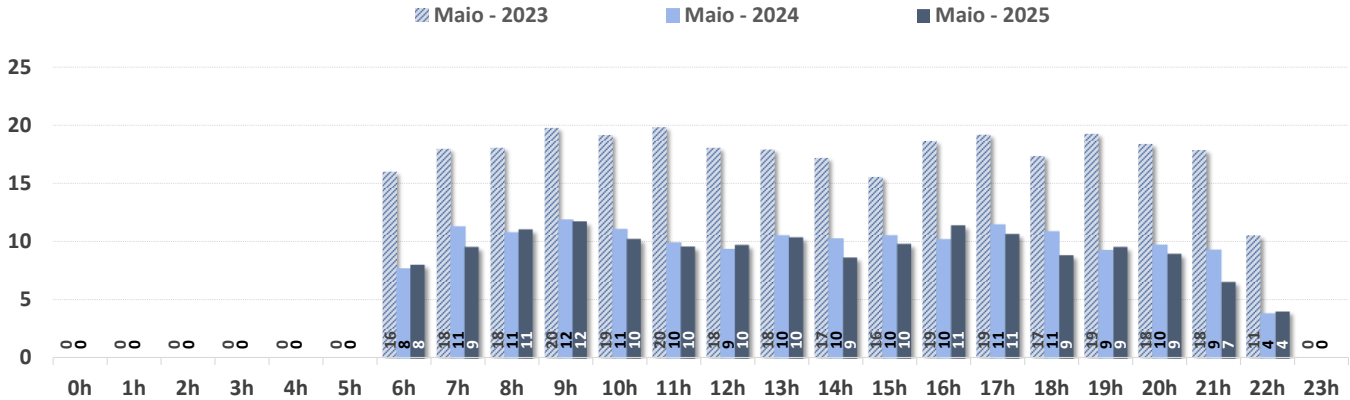
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



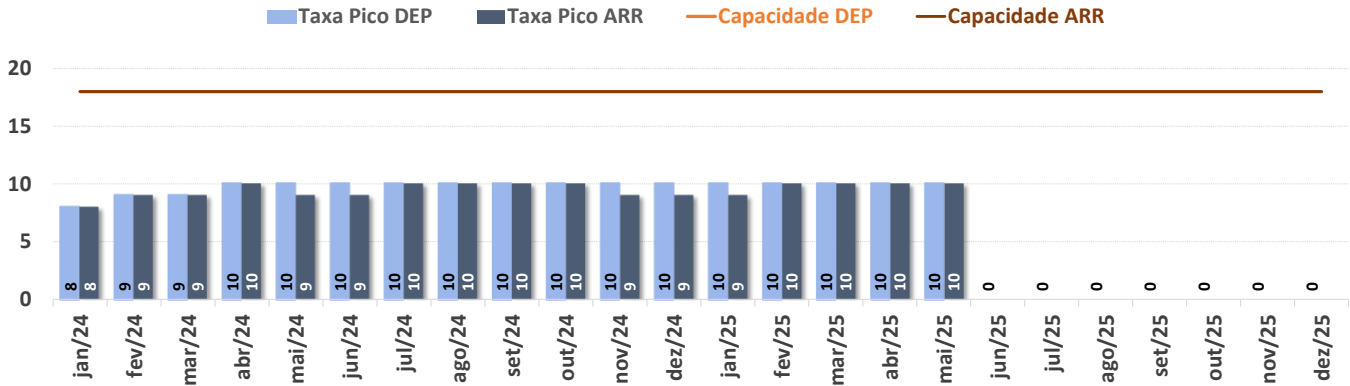
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



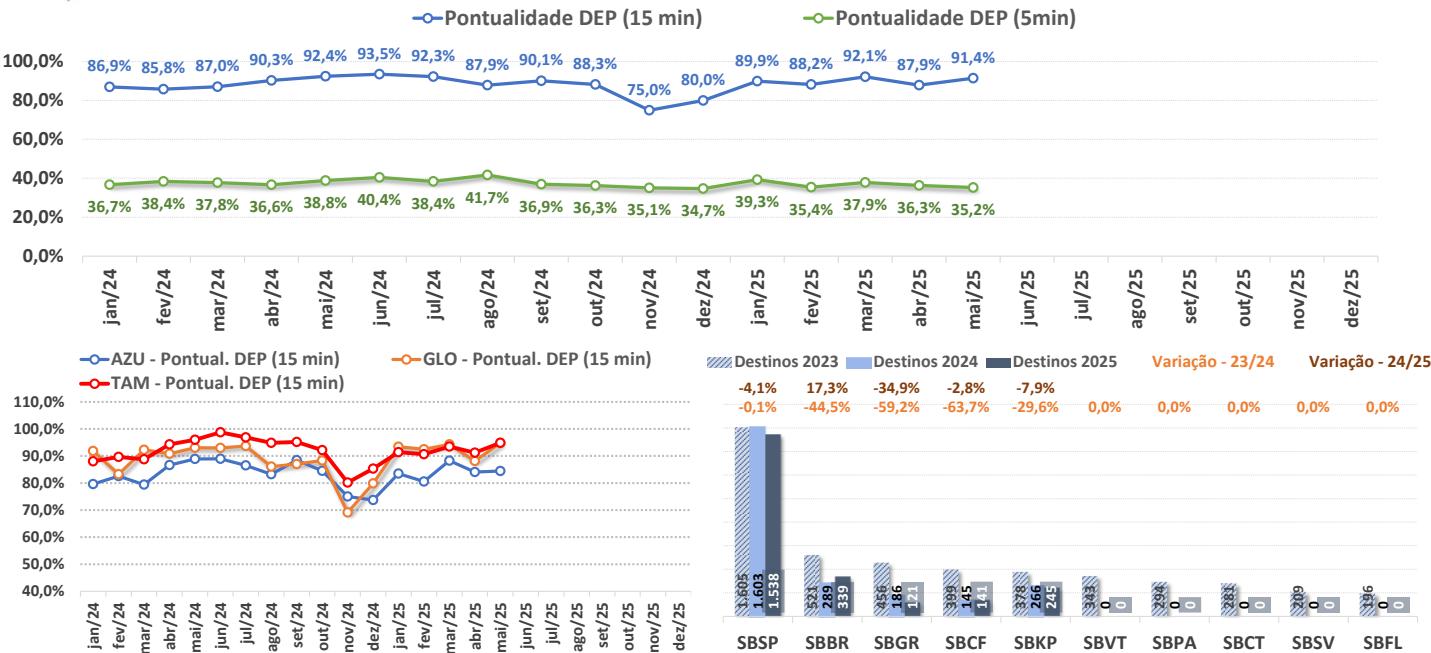
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

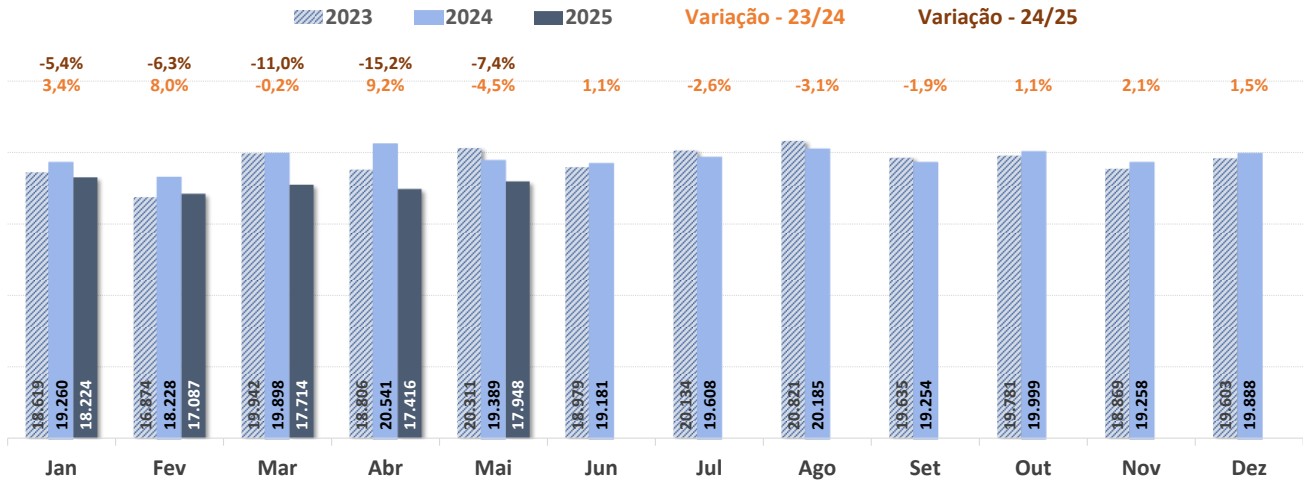


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

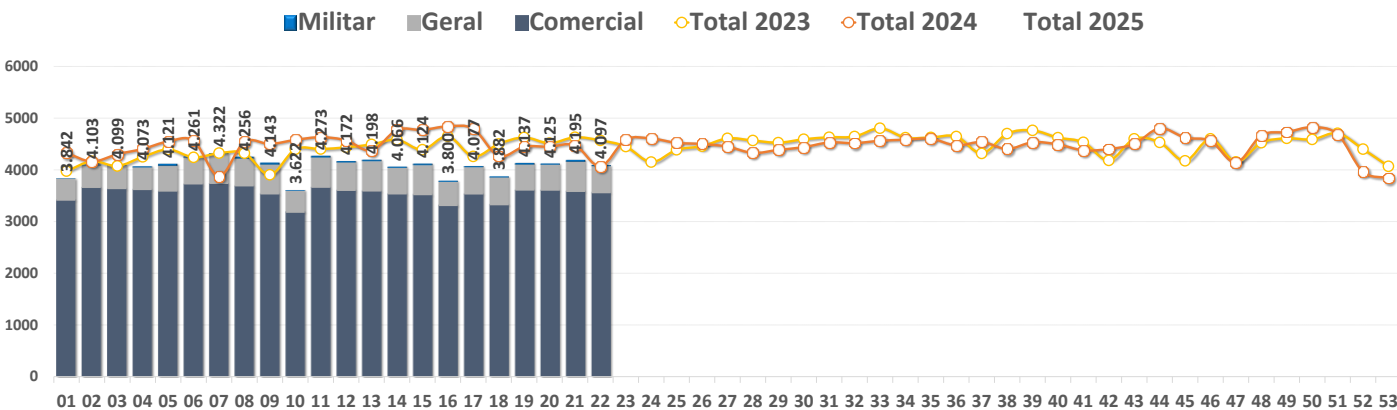




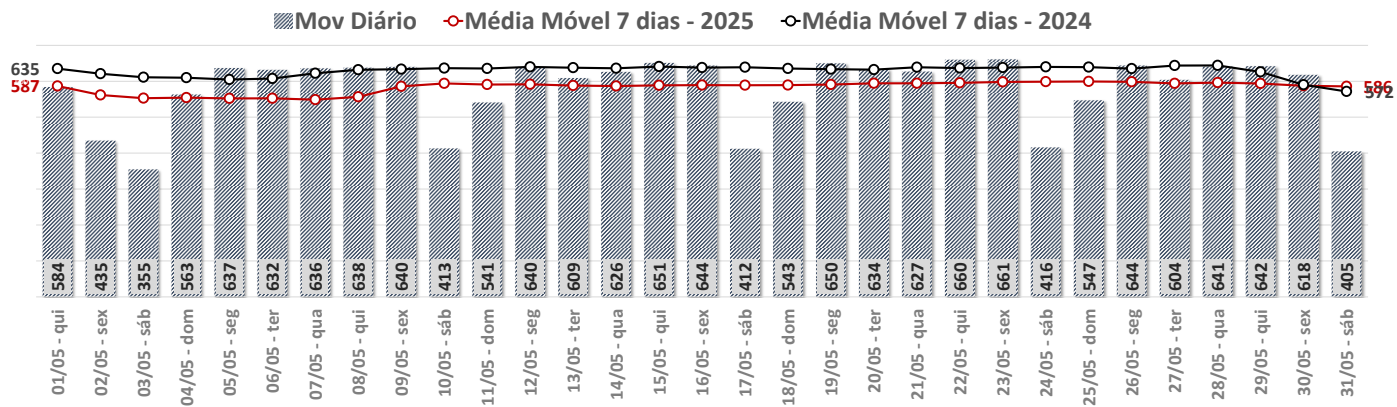
Total de Movimentos por Mês - SBSP



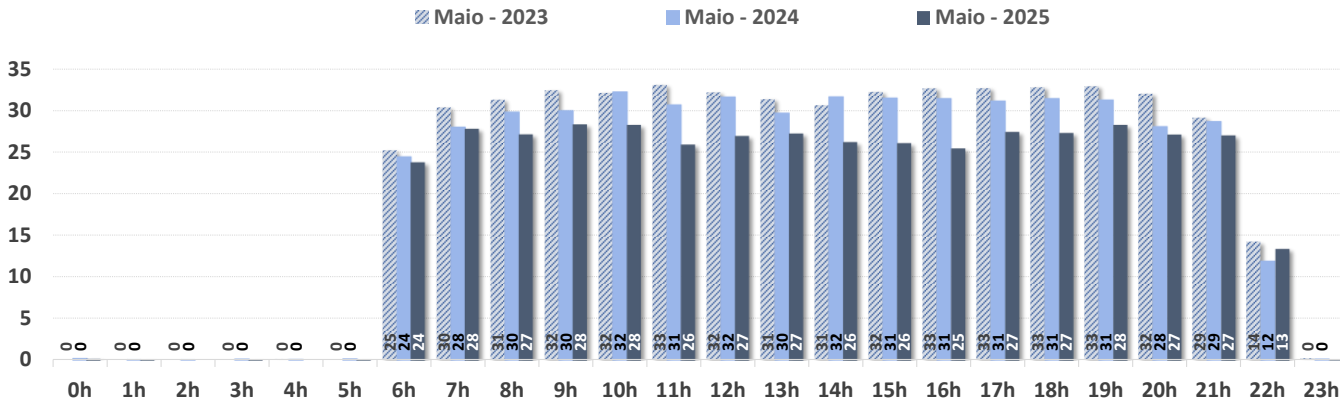
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP



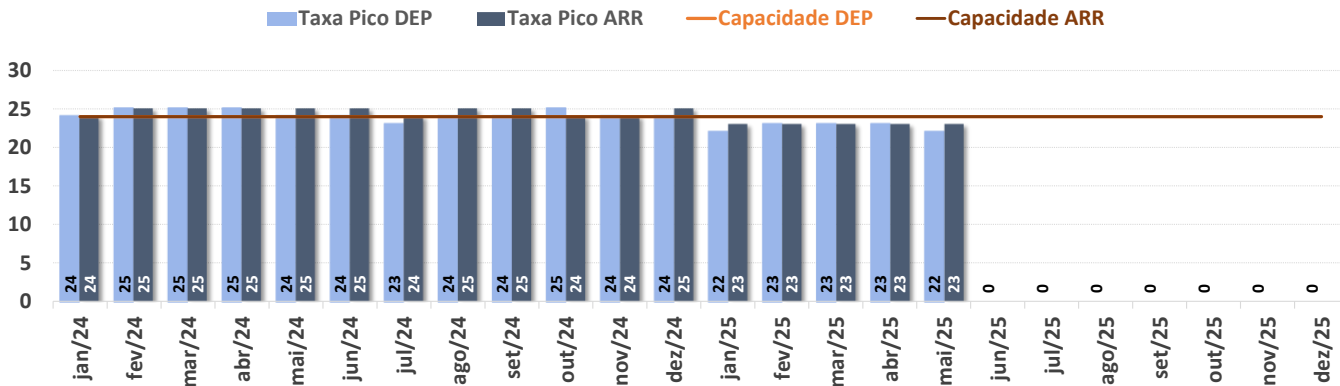
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP



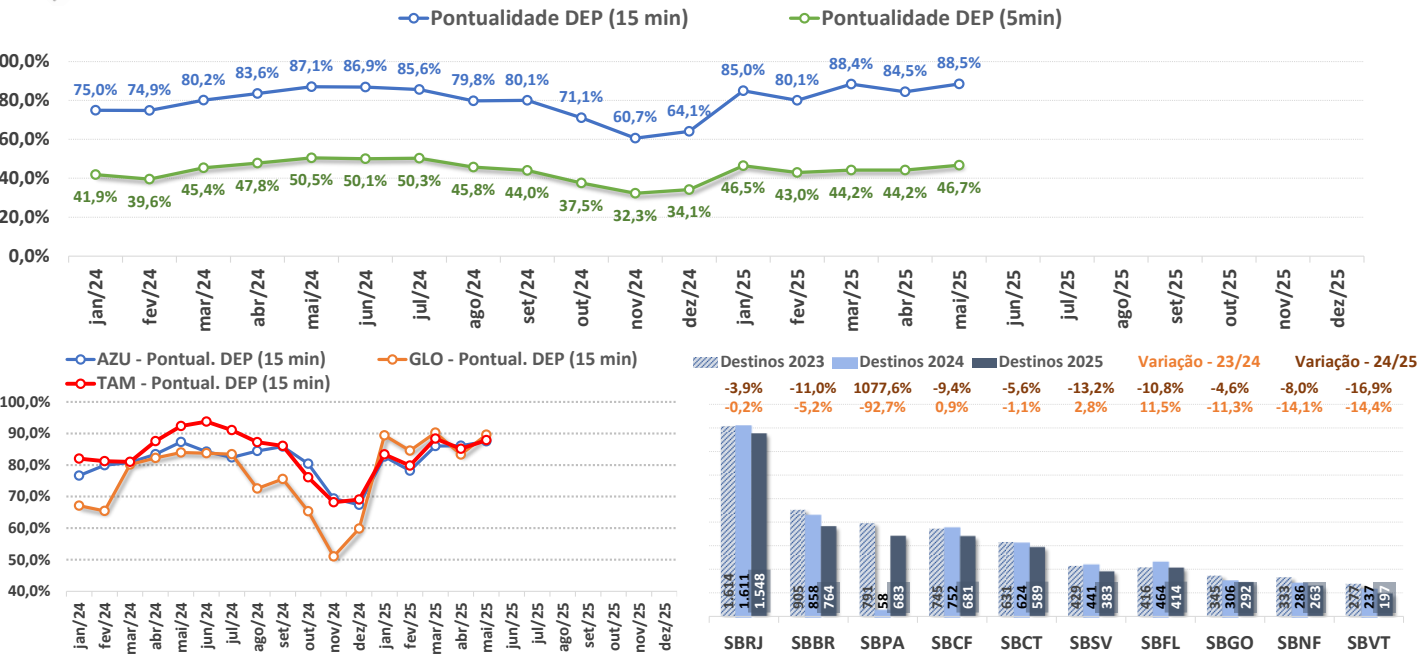
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

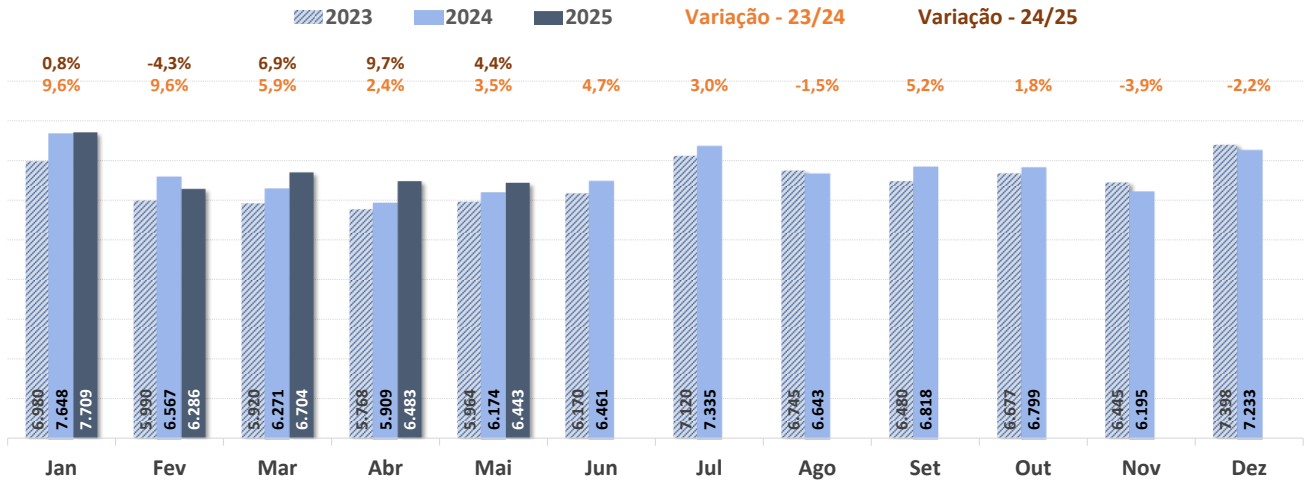


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

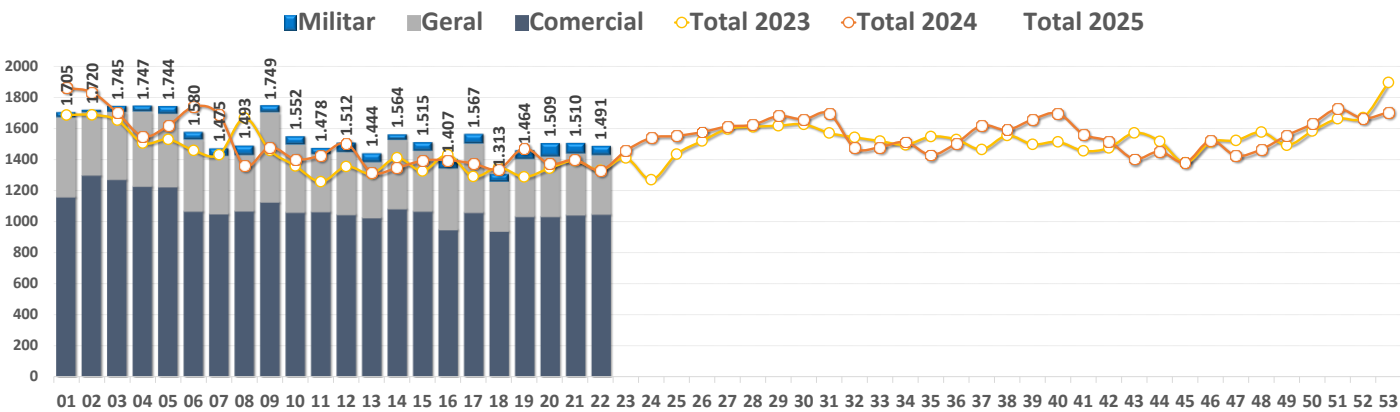




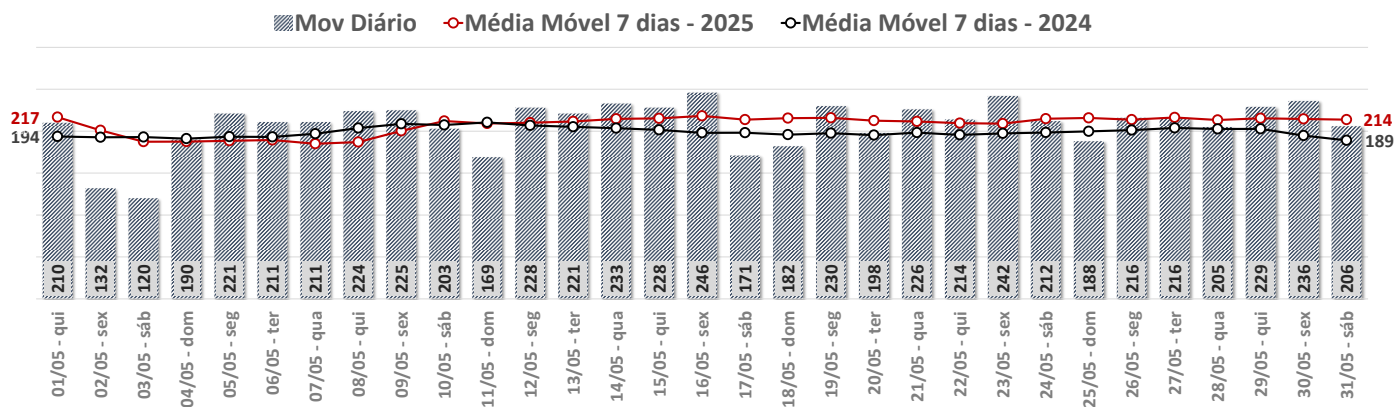
## Total de Movimentos por Mês - SBSV



## Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV



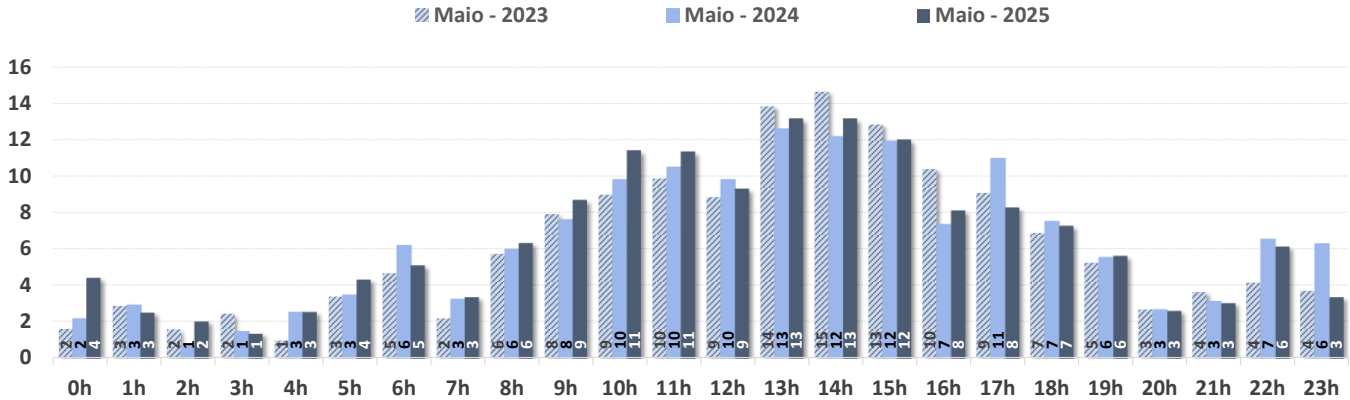
## Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV



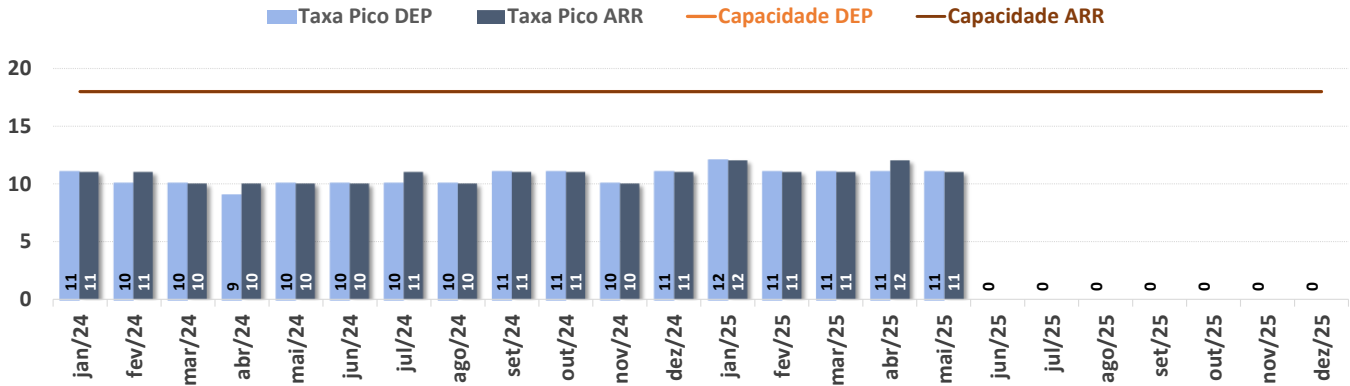




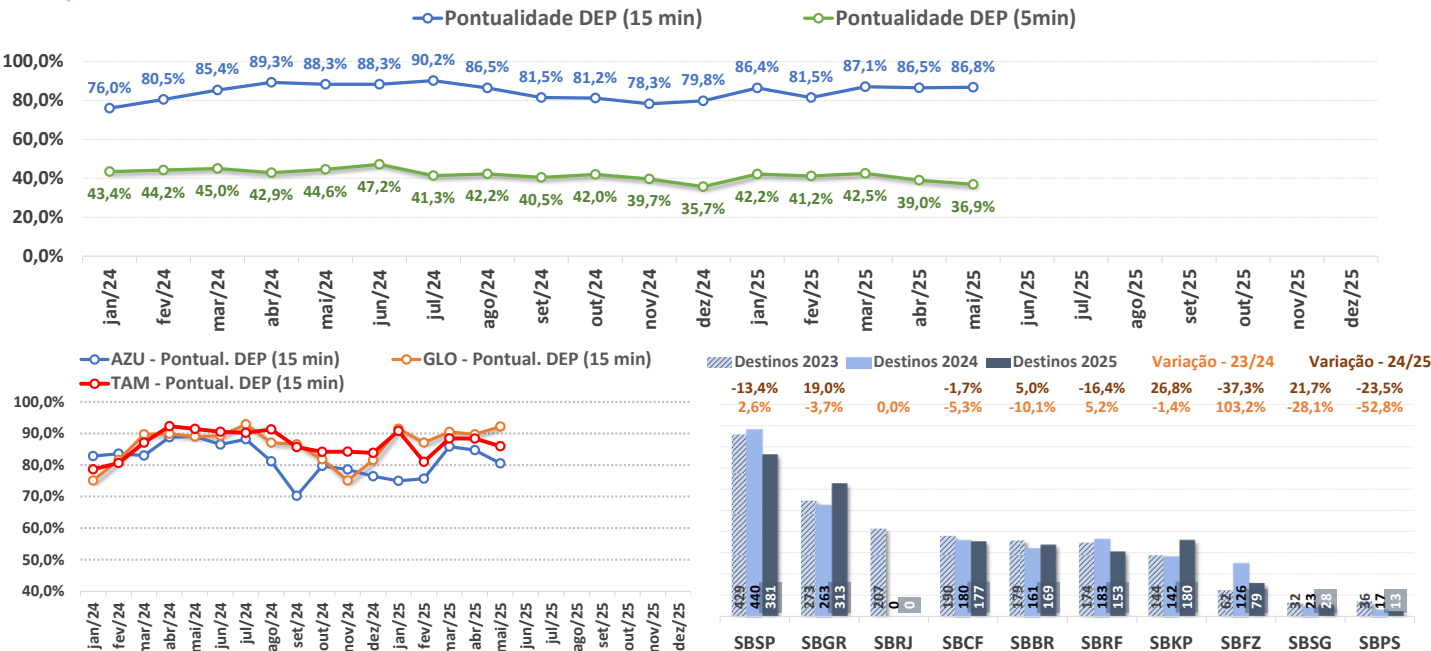
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

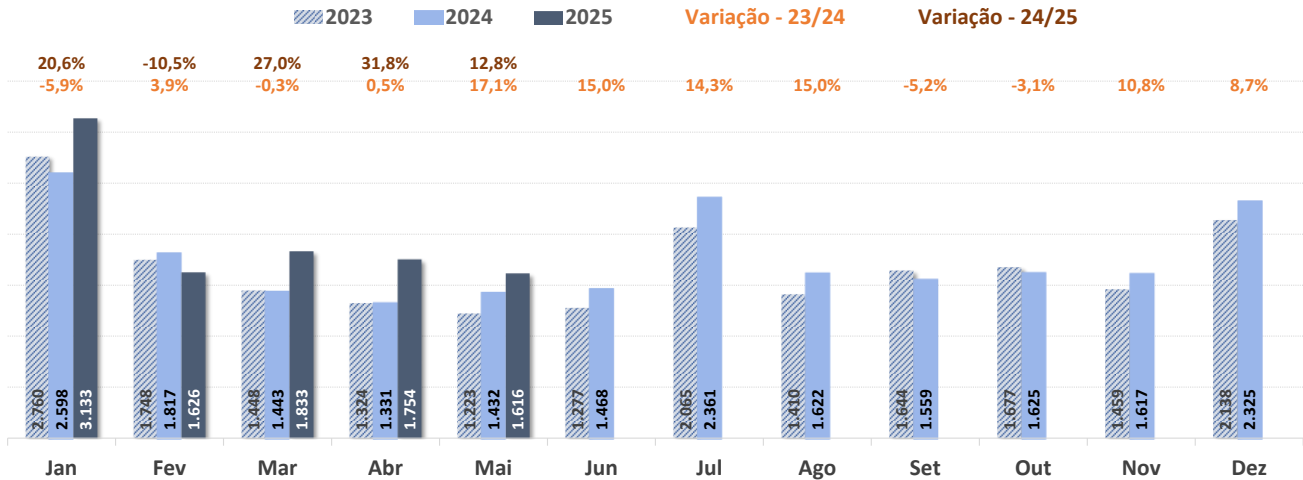


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

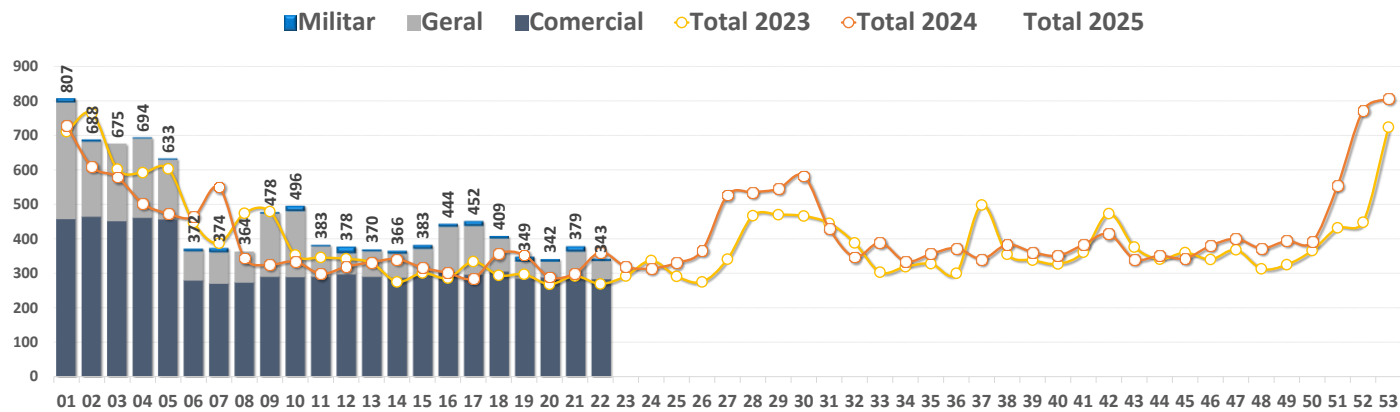




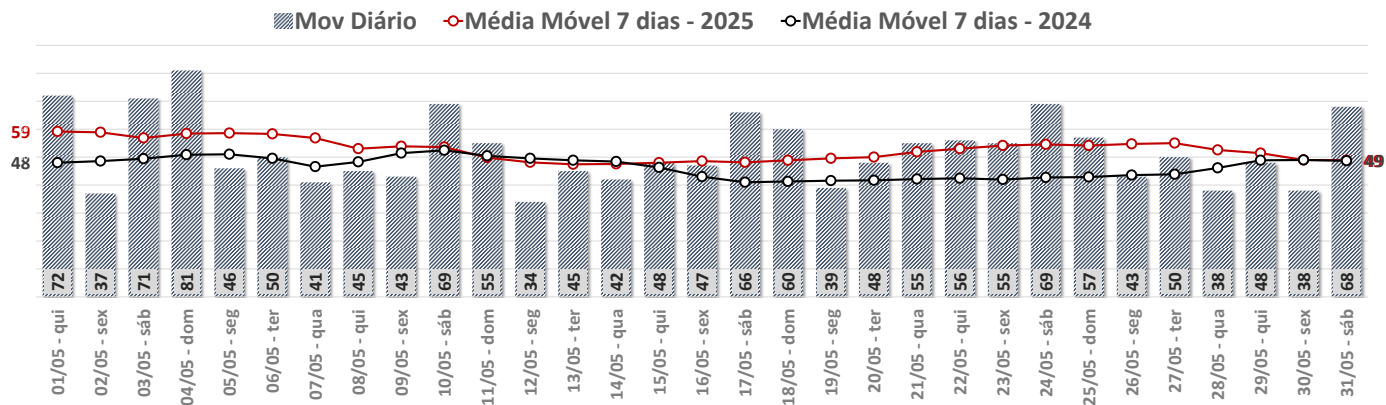
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

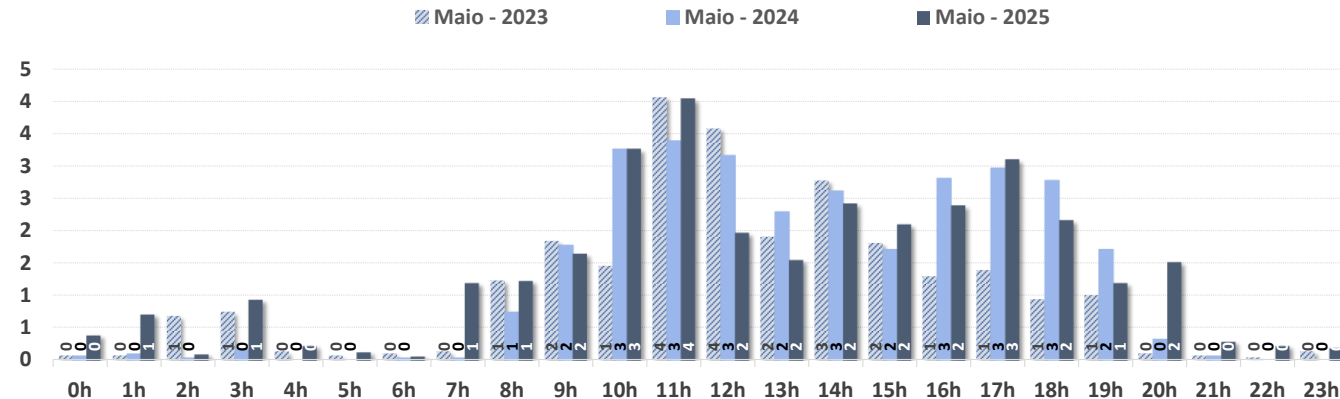


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

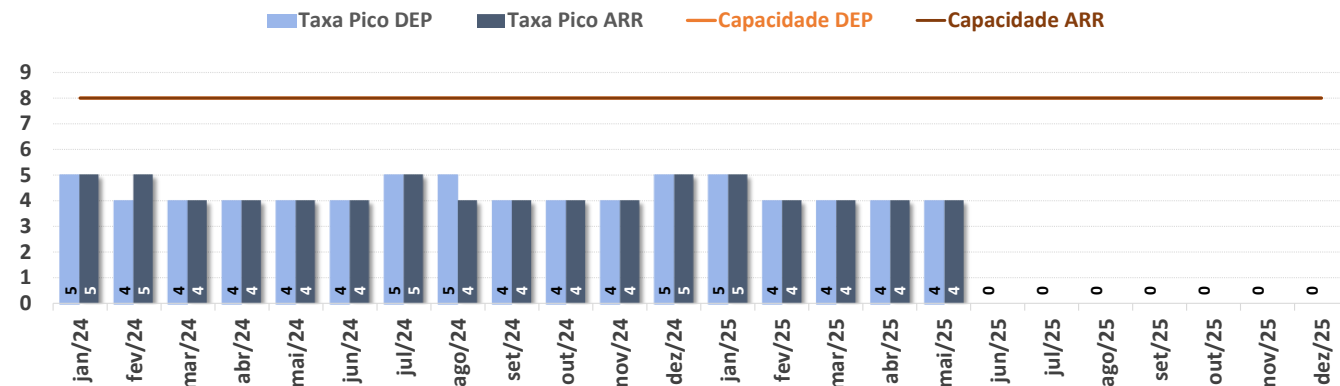




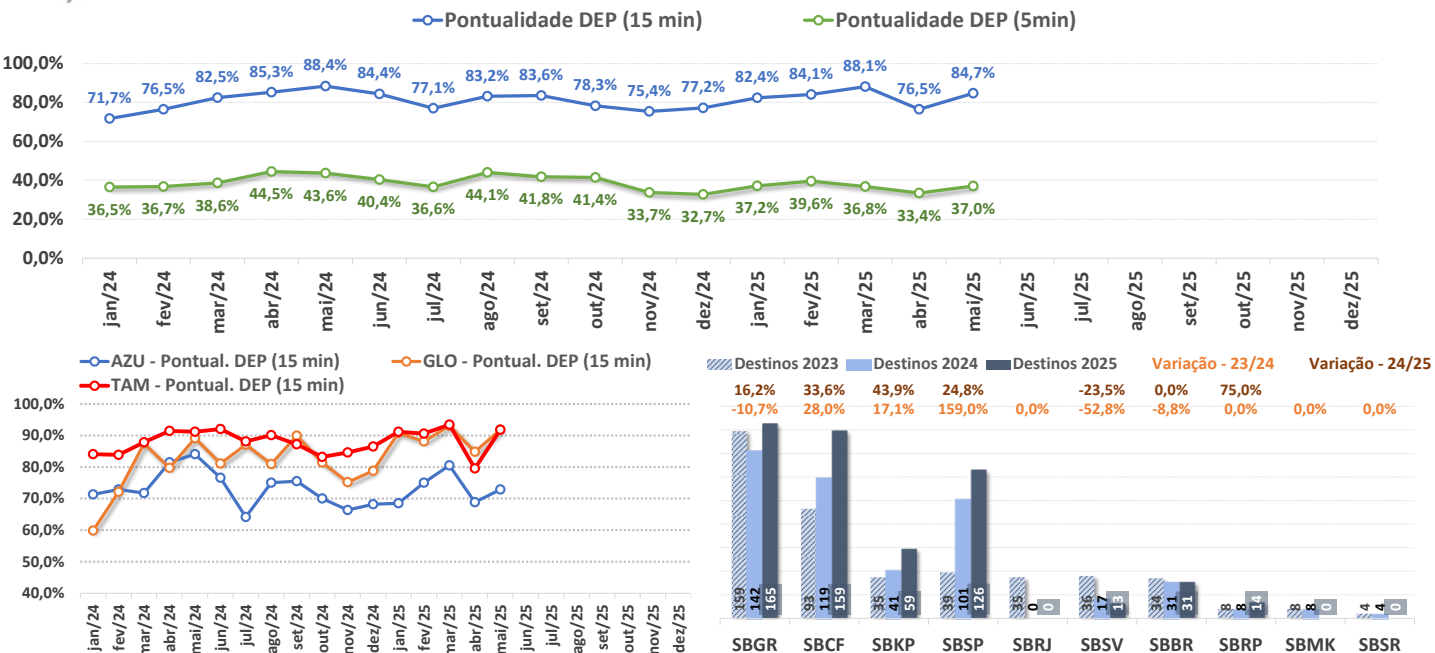
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

# Outras Informações



## Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2024 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 05/02/24, que é uma segunda-feira, está sendo comparado com o dia 06/02/2023, que é a segunda-feira mais próxima.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

## Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

## Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 63 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

# Parâmetros Utilizados

## Aeródromos contemplados neste relatório:

1. A tabela a seguir apresenta uma lista dos aeroportos incluídos no Relatório dos 100 Aeródromos, destacando suas respectivas fontes de dados. Adicionalmente, para aqueles aeroportos que fazem parte do sistema TATIC FLOW, a tabela também indica a data em que foram integrados ao sistema.

| Nº | ICAO | Aero/ UF                                  | Fonte  |
|----|------|-------------------------------------------|--------|
| 1  | SBBE | Aero Int. de Belém - PA                   | fev-18 |
| 2  | SBBV | Aero Int. de Boa Vista - RR               | fev-18 |
| 3  | SBCF | Aero Int. de Confins - MG                 | fev-18 |
| 4  | SBCG | Aero Int. de Campo Grande - MS            | fev-18 |
| 5  | SBCO | Base Aérea de Canoas - RS                 | fev-18 |
| 6  | SBCT | Aero Int. de Curitiba - PR                | fev-18 |
| 7  | SBCY | Aero Int. de Cuiabá - MT                  | fev-18 |
| 8  | SBEG | Aero Int. de Manaus - AM                  | fev-18 |
| 9  | SBFI | Aero Int. de Foz do Iguaçu - PR           | fev-18 |
| 10 | SBFL | Aero Int. de Florianópolis - SC           | fev-18 |
| 11 | SBFN | Aero de Fernando de Noronha - PE          | fev-18 |
| 12 | SBFZ | Aero Int. de Fortaleza - CE               | fev-18 |
| 13 | SBGL | Aero Int. do Galeão - RJ                  | fev-18 |
| 14 | SBGR | Aero Int. de Guarulhos - SP               | fev-18 |
| 15 | SBKP | Aero Int. de Campinas - SP                | fev-18 |
| 16 | SBME | Aero de Macaé - RJ                        | fev-18 |
| 17 | SBMN | Base Aérea de Manaus - AM                 | fev-18 |
| 18 | SBMO | Aero Int. de Maceió - AL                  | fev-18 |
| 19 | SBMT | Aero de Campo de Marte - SP               | fev-18 |
| 20 | SBNT | Base Aérea de Natal - RN                  | fev-18 |
| 21 | SBPA | Aero Int. de Porto Alegre - RS            | fev-18 |
| 22 | SBPS | Aero Int. de Porto Seguro - BA            | fev-18 |
| 23 | SBPV | Aero Int. de Porto Velho - RO             | fev-18 |
| 24 | SBRB | Aero Int. de Rio Branco - AC              | fev-18 |
| 25 | SBRF | Aero Int. de Recife - PE                  | fev-18 |
| 26 | SBRJ | Aero do Santos Dumont - RJ                | fev-18 |
| 27 | SBSC | Base Aérea de Santa Cruz - RJ             | fev-18 |
| 28 | SBSJ | Aero Int. de São José dos Campos - SP     | fev-18 |
| 29 | SBSL | Aero Int. de São Luís - MA                | fev-18 |
| 30 | SBSM | Base Aérea de Santa Maria - RS            | fev-18 |
| 31 | SBSP | Aero de Congonhas - SP                    | fev-18 |
| 32 | SBSV | Aero Int. de Salvador - BA                | fev-18 |
| 33 | SBTA | Base de Aviação de Taubaté - SP           | fev-18 |
| 34 | SBYS | Aero de Pirassununga - SP                 | fev-18 |
| 35 | SBST | Base Aérea de Santos                      | dez-20 |
| 36 | SBBI | Aero de Bacacheri - PR                    | fev-21 |
| 37 | SBBR | Aero Int. de Brasília - DF                | fev-21 |
| 38 | SBJD | Aero de Joinville - SC                    | jun-21 |
| 39 | SBJV | Aero de Joinville - SC                    | jun-21 |
| 40 | SBAF | Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ      | jul-21 |
| 41 | SBLS | Base Aérea de Lagoa Santa - MG            | jul-21 |
| 42 | SBMG | Aero Reg. de Maringá - PR                 | ago-21 |
| 43 | SBCR | Aero Int. de Corumbá - MS                 | set-21 |
| 44 | SBNF | Aero Int. de Navegantes - SC              | set-21 |
| 45 | SBUG | Aero Int. de Uruguaiana - RS              | set-21 |
| 46 | SBBH | Aero da Pampulha - MG                     | nov-21 |
| 47 | SBJP | Aero Int. de João Pessoa - PB             | nov-21 |
| 48 | SBGO | Aero Int. de Goiânia - GO                 | fev-22 |
| 49 | SBAR | Aero Int. de Aracaju - SE                 | jun-22 |
| 50 | SBSG | Aero Int. de São Gonçalo do Amarante - RN | jun-22 |

| Nº  | ICAO | Aero/UF                               | Fonte  |
|-----|------|---------------------------------------|--------|
| 51  | SBVT | Aero Int. de Vitória - ES             | jul-22 |
| 52  | SBAN | Base Aérea de Anápolis                | abr-23 |
| 53  | SBLO | Aero de Londrina - PR                 | set-23 |
| 54  | SBVH | Aero de Vilhena - RO                  | nov-23 |
| 55  | SBDN | Aero Reg. de Presidente Prudente - SP | nov-23 |
| 56  | SBRP | Aero Est. de Ribeirão Preto - SP      | nov-23 |
| 57  | SBTB | Aero Int. de Tabatinga - AM           | nov-23 |
| 58  | SBUL | Aero de Uberlândia - MG               | nov-23 |
| 59  | SBJR | Aero de Jacarepaguá - RJ              | jul-24 |
| 60  | SBTE | Aero de Teresina - PI                 | set-24 |
| 61  | SBMQ | Aero Int. de Macapá - AP              | dez-24 |
| 62  | SBSN | Aero Int. de Santarém - PA            | dez-24 |
| 63  | SBUR | Aero de Uberaba - MG                  | dez-24 |
| 64  | SBAU | Aero Est. de Araçatuba - SP           | BIMTRA |
| 65  | SBBP | Aero Est. de Bragança Paulista - SP   | BIMTRA |
| 66  | SBBU | Aero Est. de Bauru - SP               | BIMTRA |
| 67  | SBCA | Aero de Cascavel - PR                 | BIMTRA |
| 68  | SBCB | Aero Int. de Cabo Frio - RJ           | BIMTRA |
| 69  | SBCH | Aero de Chapecó - SC                  | BIMTRA |
| 70  | SBCJ | Aero de Carajás - PA                  | BIMTRA |
| 71  | SBCP | Aero de Campos dos Goytacazes - RJ    | BIMTRA |
| 72  | SBCX | Aero Reg. de Caxias do Sul - RS       | BIMTRA |
| 73  | SBCZ | Aero Int. de Cruzeiro do Sul          | BIMTRA |
| 74  | SBFS | Heliporto de Farol de São Tomé - RJ   | BIMTRA |
| 75  | SBGV | Aero de Governador Valadares - MG     | BIMTRA |
| 76  | SBIH | Aero de Itaituba - PA                 | BIMTRA |
| 77  | SBIL | Aero de Ilhéus - BA                   | BIMTRA |
| 78  | SBIZ | Aero de Imperatriz - MA               | BIMTRA |
| 79  | SBJE | Aero de Jericoacoara - CE             | BIMTRA |
| 80  | SBJH | Aero executivo Int. de Catarina - SP  | BIMTRA |
| 81  | SBJU | Aero de Juazeiro do Norte - CE        | BIMTRA |
| 82  | SBMA | Aero de Marabá - PA                   | BIMTRA |
| 83  | SBMI | Aero de Maricá - RJ                   | BIMTRA |
| 84  | SBMK | Aero de Montes Claros - MG            | BIMTRA |
| 85  | SBML | Aero Est. de Marília - SP             | BIMTRA |
| 86  | SBNV | Nacional de Aviação                   | BIMTRA |
| 87  | SBPG | Aero de Ponta Grossa - PR             | BIMTRA |
| 88  | SBPJ | Aero Int. de Palmas - TO              | BIMTRA |
| 89  | SBPL | Aero de Petrolina - PE                | BIMTRA |
| 90  | SBPR | Aero de Carlos Prates - MG            | BIMTRA |
| 91  | SBRD | Aero Mun. de Rondonópolis - MT        | BIMTRA |
| 92  | SBSI | Aero Mun. de Sinop - MT               | BIMTRA |
| 93  | SBSR | Aero de São José do Rio Preto - SP    | BIMTRA |
| 94  | SBTF | Aero de Tefé - AM                     | BIMTRA |
| 95  | SBVC | Aero de Vitória da Conquista - BA     | BIMTRA |
| 96  | SDAG | Aero de Angra dos Reis - RJ           | BIMTRA |
| 97  | SDAM | Aero Est. de Campos dos Amarais - SP  | BIMTRA |
| 98  | SDCO | Aero Est. de Sorocaba - SP            | BIMTRA |
| 99  | SDIM | Aero Est. de Itanhaém - SP            | BIMTRA |
| 100 | SWGI | Aero de Gurupi - TO                   | BIMTRA |



# Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



**Portal Operacional**  
Centro de Gerenciamento da  
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance do SISCEAB**



