

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

Espaço Aéreo



Outubro 2024

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo Espaço Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nas FIR e TMA, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de espaço aéreo com mais detalhes e monitora os dados e os resultados das terminais que estão no Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo. A lista das TMA (Terminais) contempladas por este documento pode ser encontrada no Sumário.

Este relatório é um produto que reúne dados do SETA MILLENIUM, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por três seções:

Seção 1 – TOTAL BRASIL, FIR e CRCEA-SE

- Análise dos Resultados
- Detalhes do Total Brasil, FIR e CRCEA-SE
- Total de Movimentos
- Média Móvel últimos anos
- Média Móvel último mês

Seção 2 – TMA e CTR

- Ranking
- Detalhes de 42 TMA e CTR

Seção 3 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- Quantidade de dias estimados por FIR e TMA

Introdução



SEÇÃO 01 - Total Brasil, FIR e CRCEA-SE	Pág
<u>Análise dos Resultados - FIR</u>	4
<u>Análise dos Resultados - TMA</u>	5
<u>Espaço Aéreo</u>	7
<u>Total Brasil</u>	8
<u>CRCEA-SE (TMA SP e TMA RJ)</u>	9
SB AO <u>FIR Atlântico</u>	10
SB AZ <u>FIR Amazônica</u>	11
SB BS <u>FIR Brasília</u>	12
SB CW <u>FIR Curitiba</u>	13
SB RE <u>FIR Recife</u>	14
SEÇÃO 02 - TMA e CTR	Pág
<u>Ranking de TMA</u>	16
<u>Mapa FIR/TMA/CTR</u>	18
SB WH <u>Belo Horizonte (Cindacta I)</u>	19
SB WR <u>Brasília (C I)</u>	20
SB XD <u>Palmas (C I)</u>	21
SB XN <u>Anápolis (C I)</u>	22
SB XQ <u>Academia (C I)</u>	23
SB XU <u>Uberaba (C I)</u>	24
SB XW <u>Uberlândia (C I)</u>	25
SB WU <u>Bauru (C I)</u>	26
SB WE <u>Macaé (Cindacta II)</u>	27
SB WG <u>Campo Grande (C II)</u>	28
SB WI <u>Foz do Iguaçu (C II)</u>	29
SB WM <u>Santa Maria (C II)</u>	30
SB WP <u>Porto Alegre (C II)</u>	31
SB WT <u>Curitiba (C II)</u>	32
SB XF <u>Florianópolis (C II)</u>	33
SB XG <u>Presidente Prudente (C II)</u>	34
SB XO <u>Londrina (C II)</u>	35

SEÇÃO 02 - TMA e CTR	Pág
SB WF <u>Recife (Cindacta III)</u>	36
SB WK <u>Porto Seguro (C III)</u>	37
SB WL <u>Ilhéus (C III)</u>	38
SB WZ <u>Fortaleza (C III)</u>	39
SB XA <u>Aracaju (C III)</u>	40
SB XE <u>Teresina (C III)</u>	41
SB XM <u>Maceió (C III)</u>	42
SB XR <u>Vitória (C III)</u>	43
SB XS <u>Salvador (C III)</u>	44
SB XT <u>Natal (C III)</u>	45
SB WS <u>São Luís (C III)</u>	46
SB WB <u>Belém (Cindacta IV)</u>	47
SB WN <u>Manaus (C IV)</u>	48
SB WQ <u>Boa Vista (C IV)</u>	49
SB WV <u>Porto Velho (C IV)</u>	50
SB WX <u>Santarém (C IV)</u>	51
SB WY <u>Cuiabá (C IV)</u>	52
SB XB <u>Rio Branco (C IV)</u>	53
SB XJ <u>Marabá (C IV)</u>	54
SB XK <u>Macapá (C IV)</u>	55
CT RES <u>Aldeia (CRCEA-SE)</u>	56
CTR GW <u>Guaratinguetá (CRCEA-SE)</u>	57
SB XP <u>São Paulo (CRCEA-SE)</u>	58
CTR TA <u>Taubaté (CRCEA-SE)</u>	59
SB WJ <u>Rio de Janeiro (CRCEA-SE)</u>	60
SEÇÃO 03 - Outras Informações	Pág
<u>Parâmetros Utilizados</u>	62
<u>Fontes de Dados</u>	63
<u>Dias Estimados de 2024</u>	64

Análise dos Resultados - FIR

- Em **outubro**, o total acumulado manteve um crescimento significativo em todas as Regiões de Informação de Voo (FIR). As **FIR Curitiba**, **FIR Atlântico** e **FIR Recife** destacaram-se com variações superiores a **10%** nas suas movimentações em comparação com outubro de 2023.
- O **TOTAL BRASIL** registrou **168.975** movimentos, se destacando com o maior crescimento do ano com 12,6% em comparação ao mesmo período do ano de 2023.
- O **CRCEA-SE** registrou um total de **79.450** movimentos no mês de outubro, representando um crescimento de **6,3%** em comparação ao mesmo período do ano anterior. O dia **31** Destacou-se como o dia mais movimentado, com um total de **2.906** movimentos, evidenciando um pico de atividade no final do mês.
- A **FIR Atlântico** apresentou um crescimento de **11,2%** em relação ao mesmo período de 2023. O dia **4** se destacou como o mais movimentado dos últimos três anos, com **181** movimentos.
- A **FIR Amazônica** vem apresentando um crescimento contínuo em sua **variação 23/24** desde agosto deste ano. Esse crescimento atingiu seu ápice em outubro, com um aumento de **13,8%** em relação ao mesmo período do ano anterior.
- A **FIR Brasília** apesar da redução de movimentos nos últimos três meses, se manteve com uma **variação 23/24** acima de **10%** em outubro de 2024.
- A **FIR Curitiba** registrou um total de **42.393** movimentos em outubro. Este valor representa um crescimento de **35,6%** em relação a outubro de 2023. No mês, o dia **17** foi o mais movimentado, com um total de **1.571** movimentos.
- A **FIR Recife** contabilizou um total de **32.381** movimentos. Este valor representa um crescimento de **6,6%** comparado ao mesmo período do ano anterior.



Análise dos Resultados - TMA



- As **TMA Academia, TMA Manaus, TMA Foz de Iguaçu, TMA Porto Velho, TMA Marabá, TMA Rio Branco**, registraram seus maiores movimentos do ano, com **13.592, 6.587, 3.949, 1.065, 844 e 789** operações, respectivamente, ressaltando que as **TMA Manaus, TMA Foz de Iguaçu e TMA Marabá** superaram os movimentos dos últimos 3 anos.
- A **TMA São Paulo**, registrou um crescimento de **6,3%** em relação ao mesmo período do ano passado e manteve um número de operações mensais acima de **60.000** desde o início da temporada **SUMMER**.
- A **TMA Academia** contabilizou um número expressivo de **13.592** movimentos no mês de outubro. Este comportamento deve-se a atualização do sagitário no dia **23/10** com uma possível alteração na forma de contagem dos voos.
- A **TMA Brasília** manteve um crescimento acima de **7,0%** nos últimos 4 meses deste ano.
- A **TMA Macaé** registrou pela primeira vez no ano um crescimento de **5,4%** com **6.444** movimentos.
- A **TMA Foz de Iguaçu** contabilizou **3.849** movimentos e um crescimento expressivo de **17,6%** quando comparado ao mesmo movimento do ano anterior.
- A **TMA Porto Alegre** Passou a operar de forma automatizada a partir de **02/10**, registrando **3.911** movimentos o que já indica o início de uma retomada.
- A **TMA Curitiba** registrou o seu segundo maior crescimento do ano, com **14,7%** em relação ao mesmo período do ano passado.
- A **TMA Belém** apresentou **5.177** movimentos, com um crescimento de **15,1%** em relação ao ano anterior, tendo o seu dia pico, desde o início da pandemia, com **272** operações em **03/10**.
- A **TMA Manaus** registrou o seu maior crescimento do ano com **17,1%** quando comparado ao mesmo período do ano anterior.
- A **TMA Boa vista** manteve seu crescimento acima de **30%** nos últimos 4 meses.
- A **TMA Porto Velho** pela primeira vez no ano, registrou um crescimento de **5,6%** em relação a outubro do ano anterior.
- As **TMA TMA Marabá , TMA Rio Branco e CTR Taubaté**, registraram o seus maiores crescimentos do ano com **26,5%, 21,0% e 14,7%**, respectivamente, em relação ao ano de 2023.
- A **TMA Rio de Janeiro** pela primeira vez no ano, registrou um crescimento acima de **10,0%** em relação a outubro do ano anterior.
- A **TMA Porto Seguro** não possui dados para julho, agosto e setembro de 2024, A **TMA Manaus** não possui dados para setembro de 2024 e a **TMA Vitória** não possui dados para outubro de 2024.

TOP10* Superior a 2023		TOP30** Superior a 10% de 2023	
APPYS	31,3%	APPBV	47,4%
APPBH	15,7%	APPYS	31,3%
APPCT	14,7%	APPEI	17,6%
APPFL	12,0%	APPMN	17,1%
APPRJ	10,4%	APPLO	16,4%
APPBR	7,9%	APPBH	15,7%
APPSP	6,3%	APPBE	15,1%
APPRF	1,1%	APPCT	14,7%

* TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR no mês do relatório
** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR no mês do relatório





Seção 1

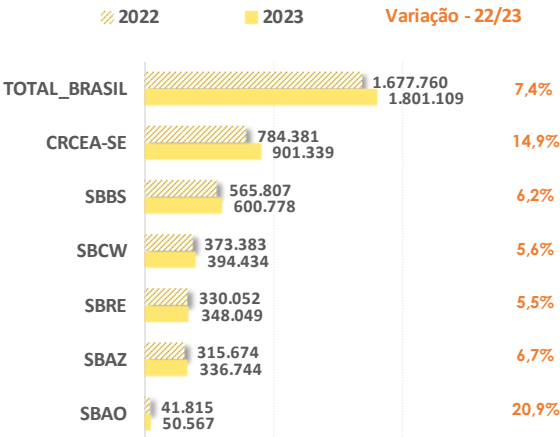
TOTAL BRASIL, FIR e CRCEA-SE



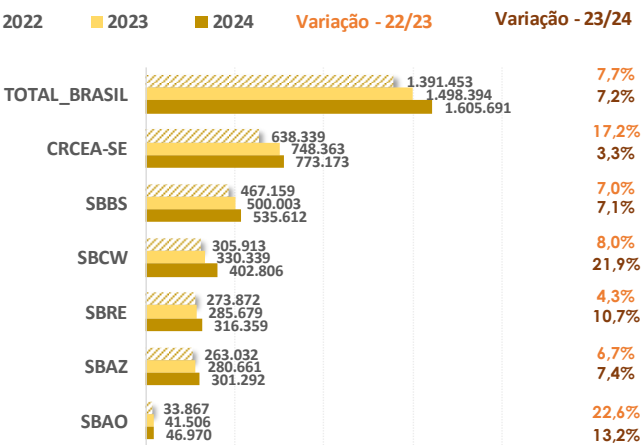
- Os resultados referentes às operações de cada Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do Sistema SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.
- O total de movimentos do Brasil considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no Sistema SETA MILLENNIUM. A metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA. O total de movimentos do CRCEA-SE segue a mesma metodologia, considerando os voos da TMA SBXP (São Paulo) e SBWJ (Rio de Janeiro).

Total de Movimentos – Consolidado

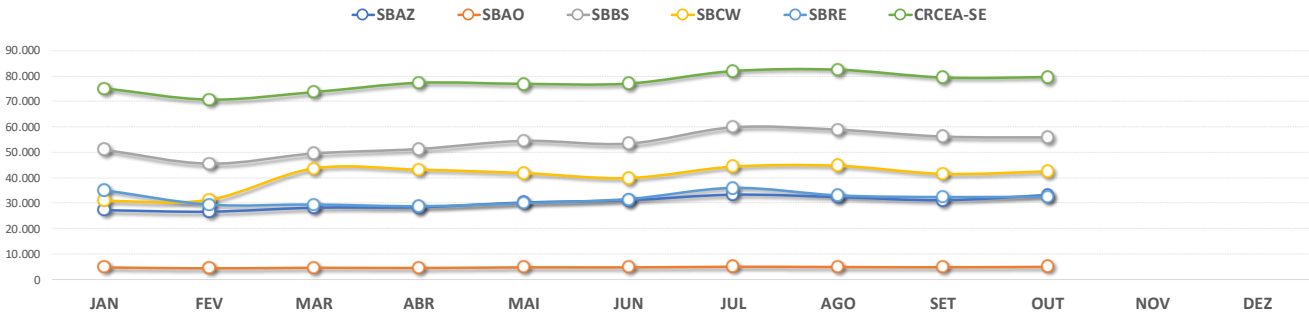
Total Consolidado - JAN à DEZ



Total Acumulado - JAN à OUT

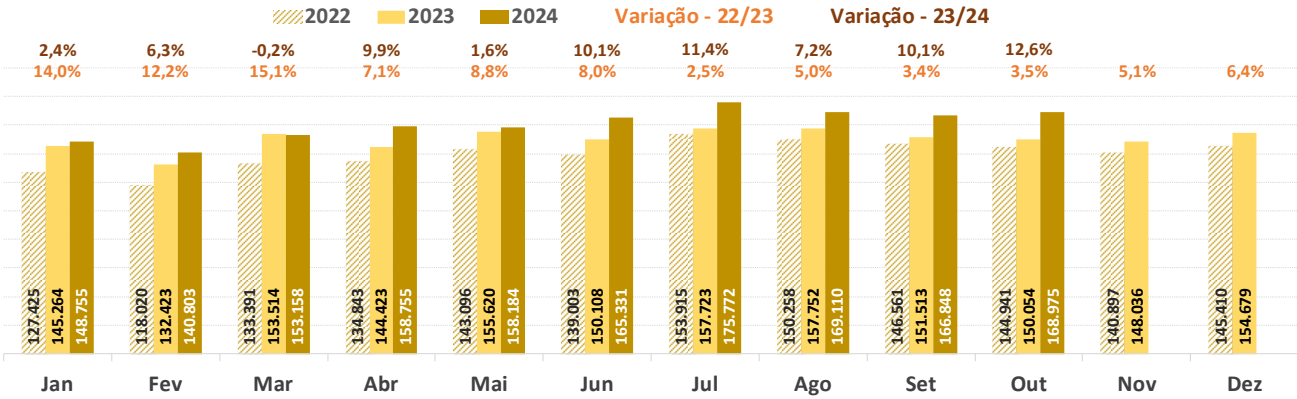


Total de Movimentos - 2024

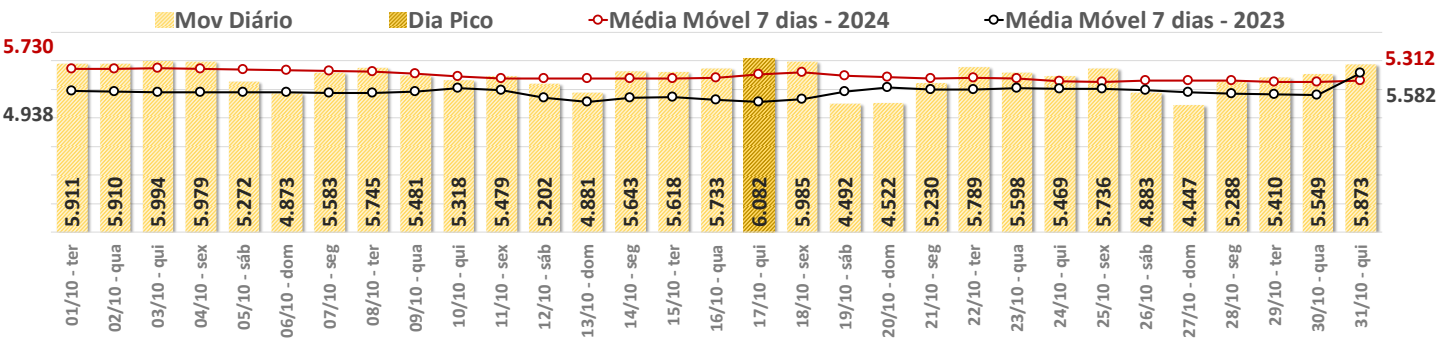




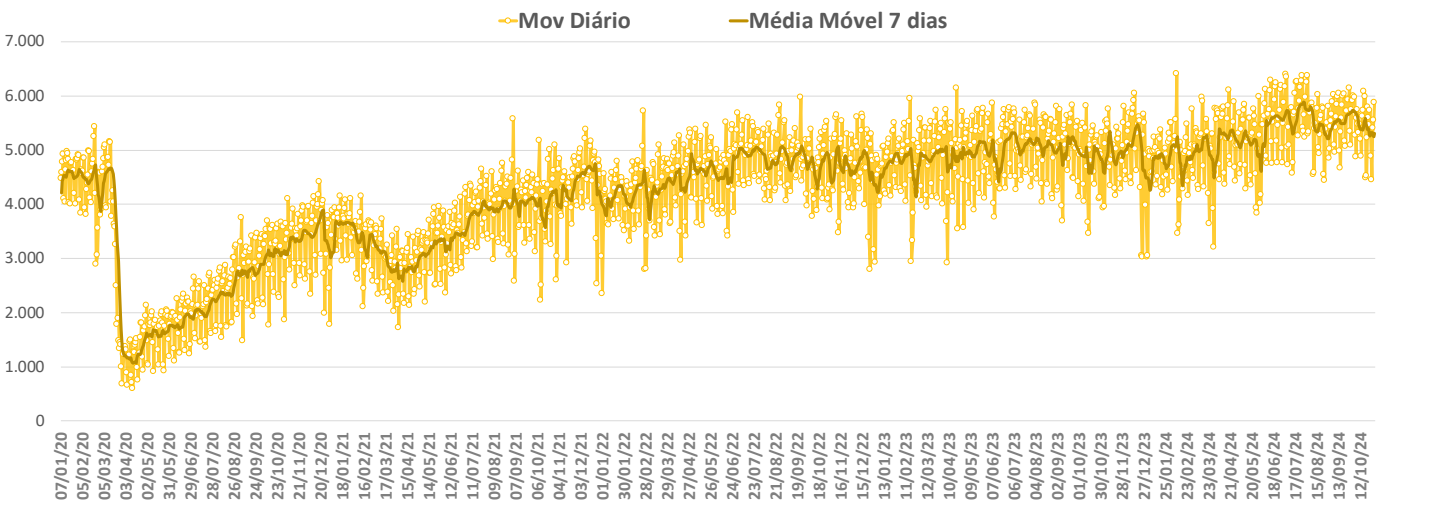
Total de Movimentos



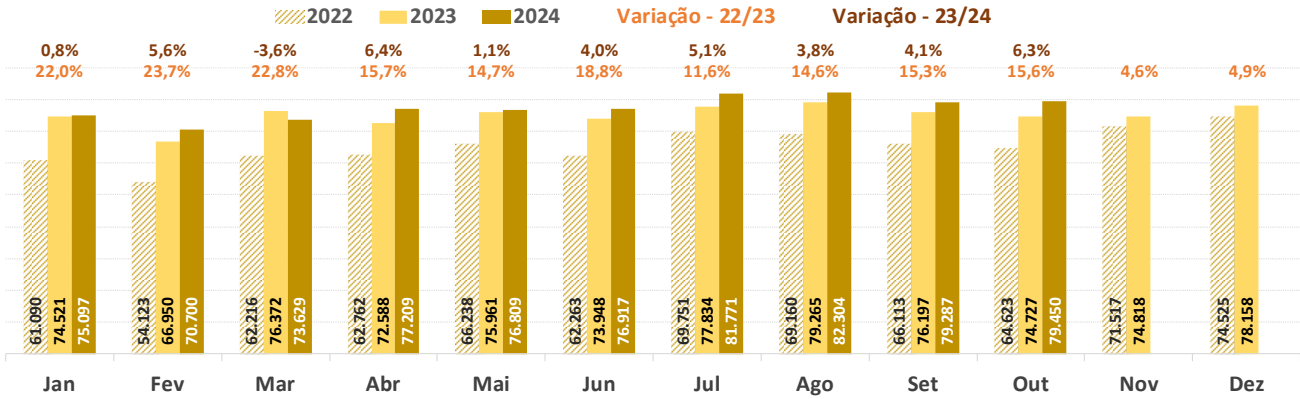
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



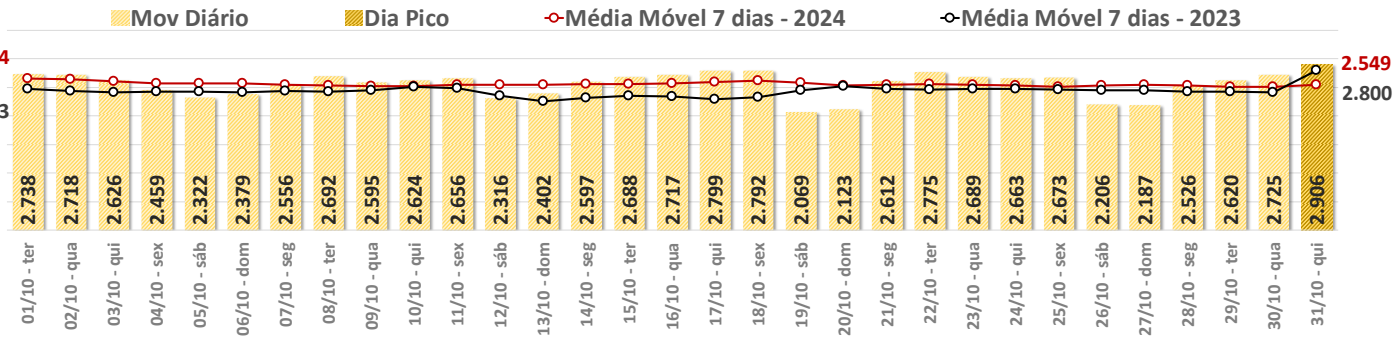
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



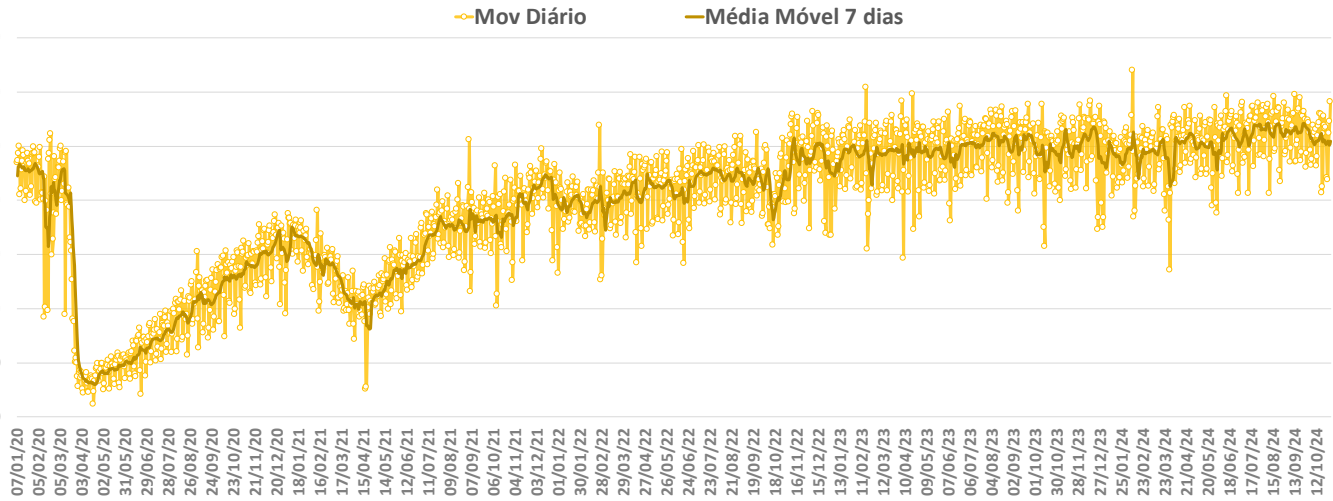
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

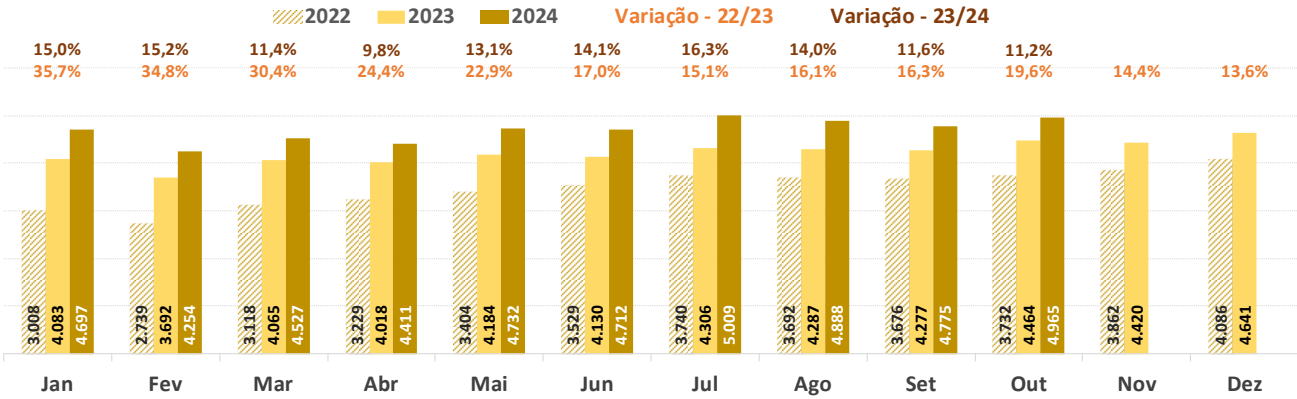


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

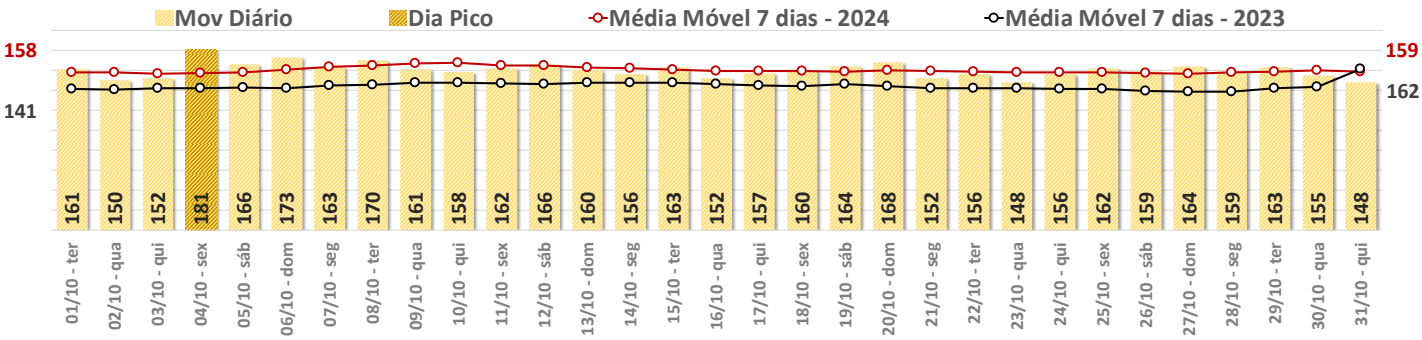




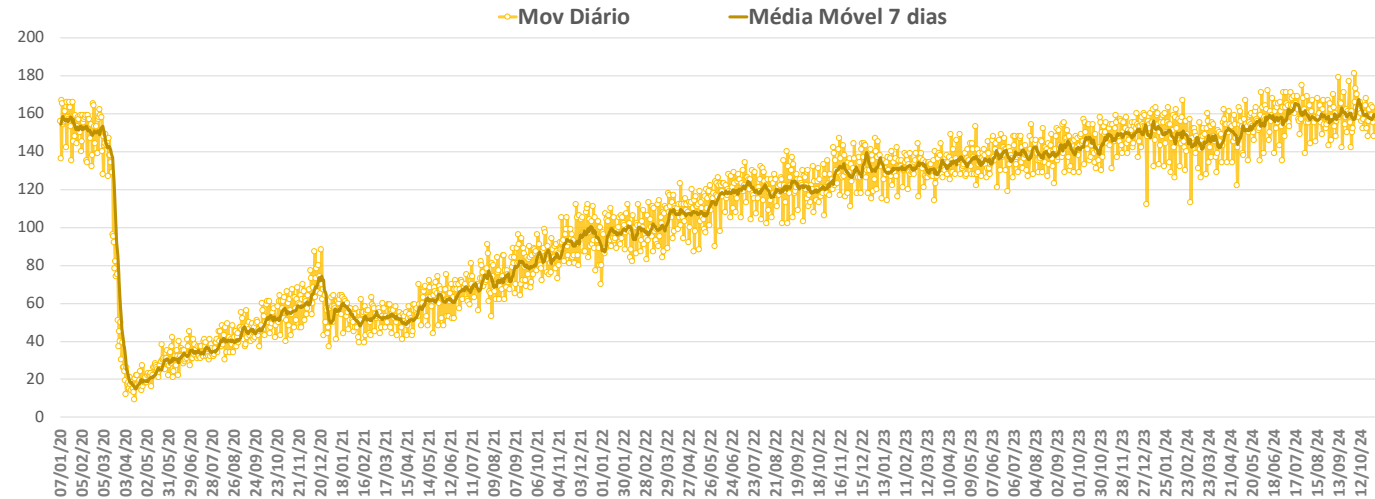
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

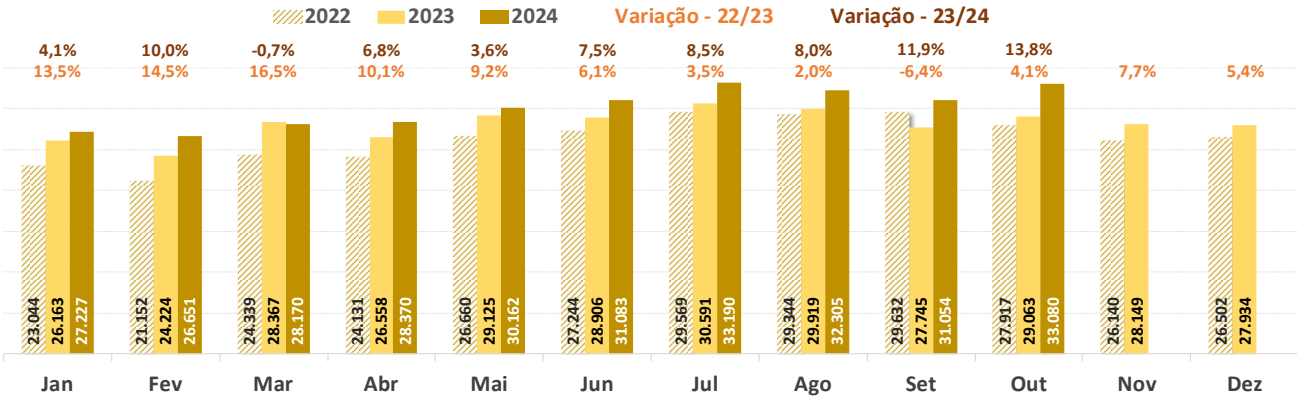


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

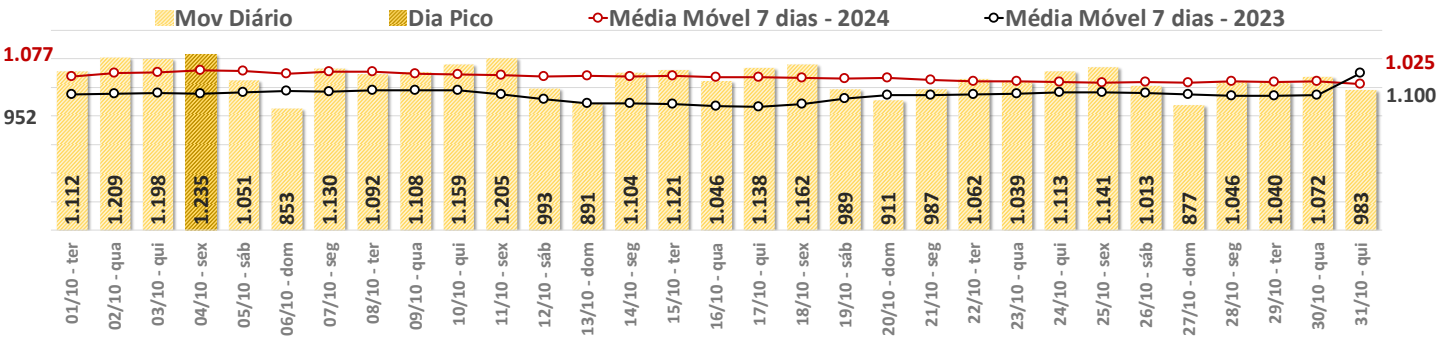




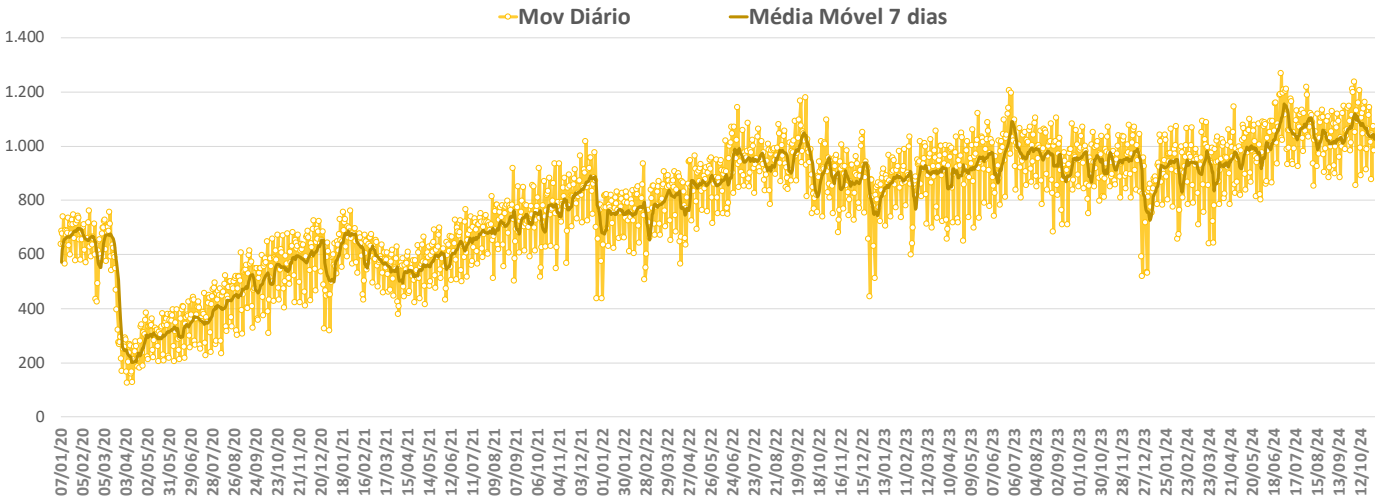
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

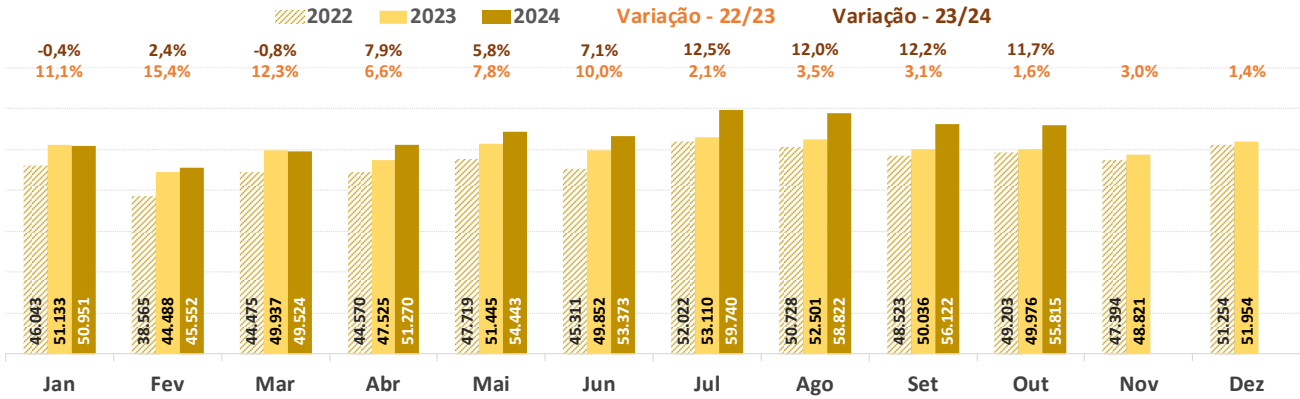


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

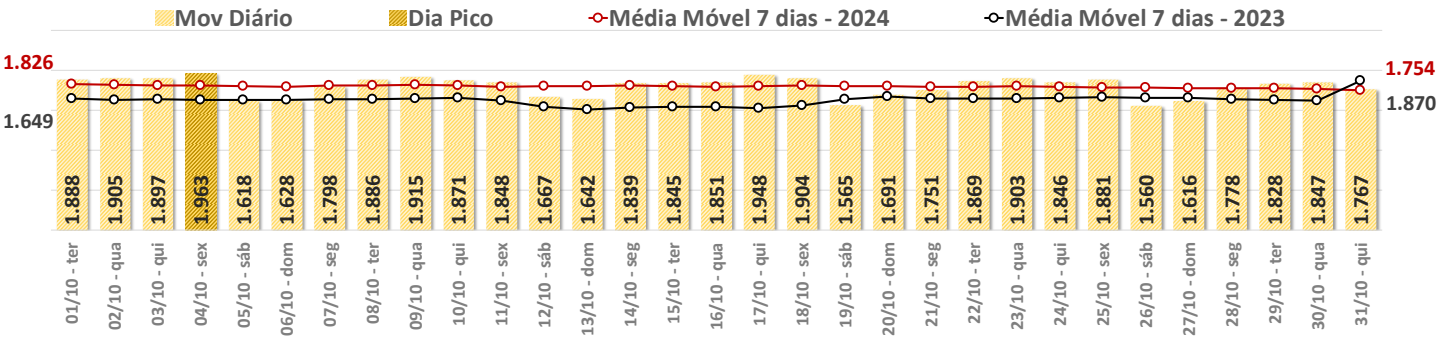




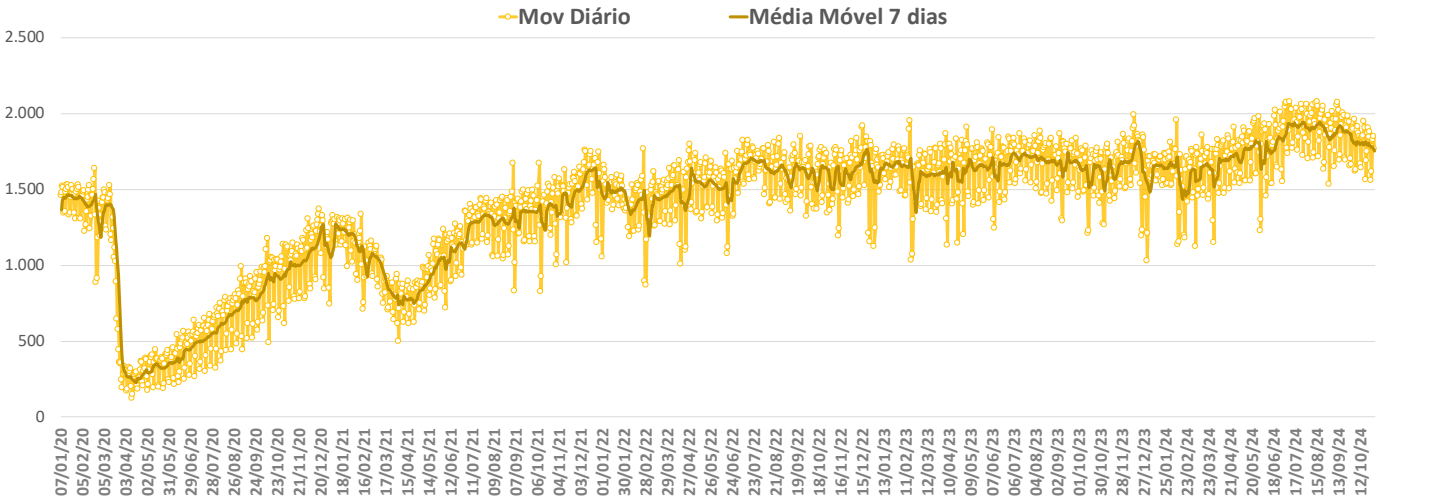
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

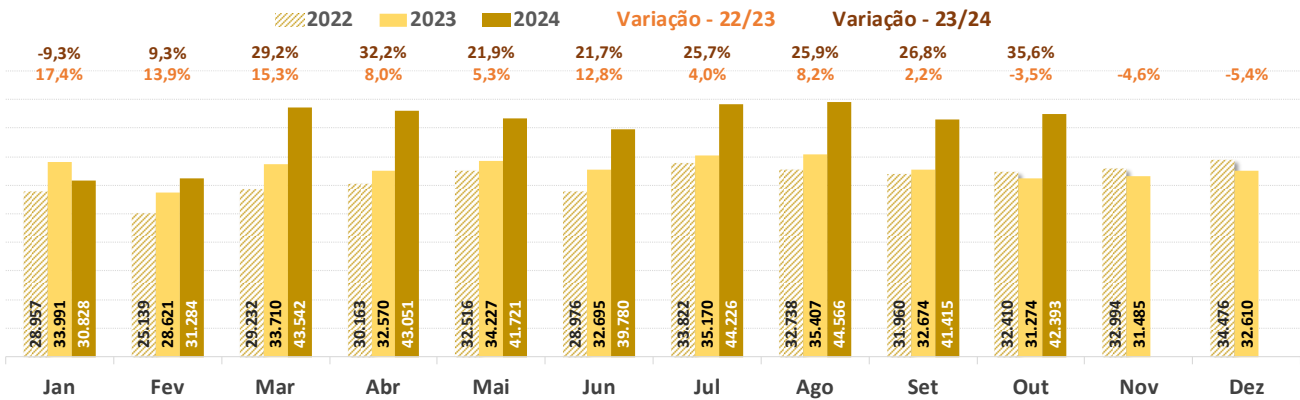


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

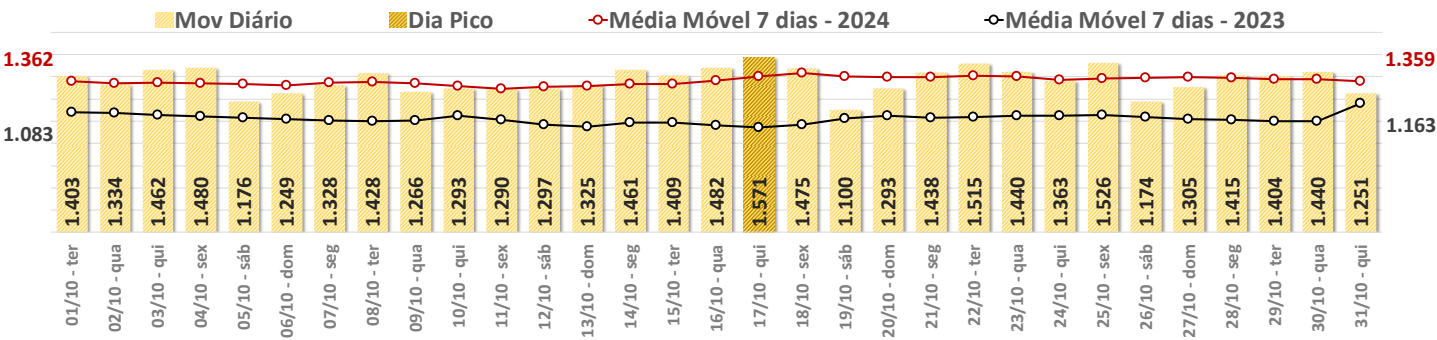




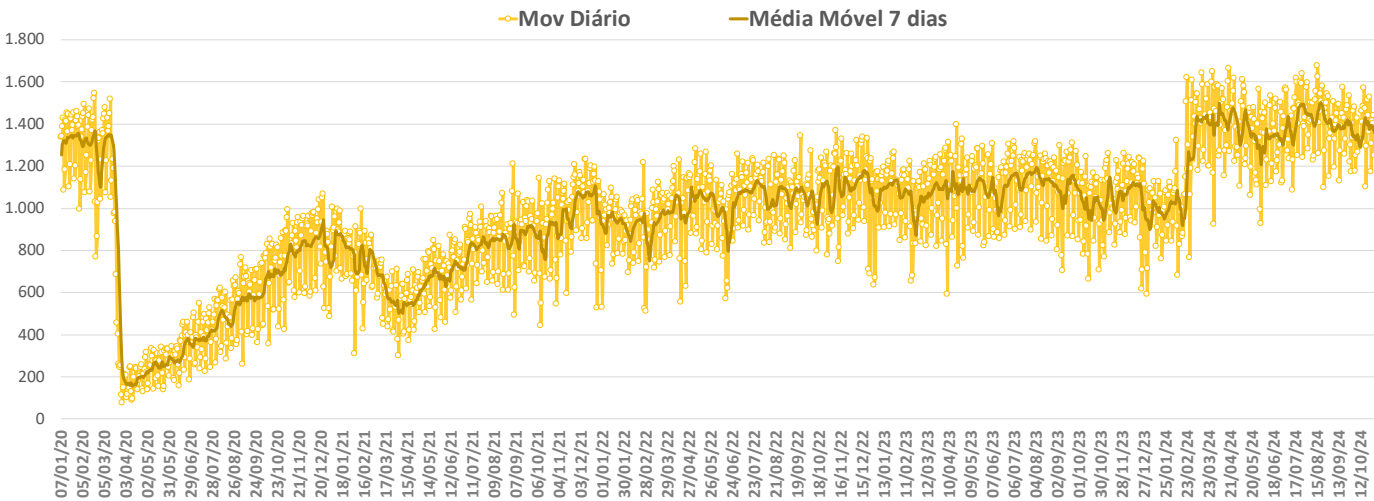
✈ Total de Movimentos



✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

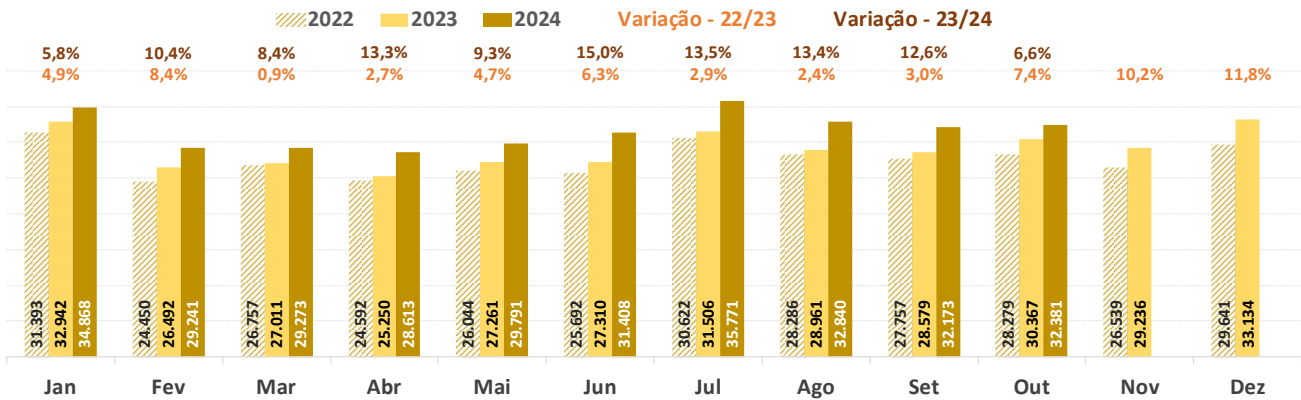


✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

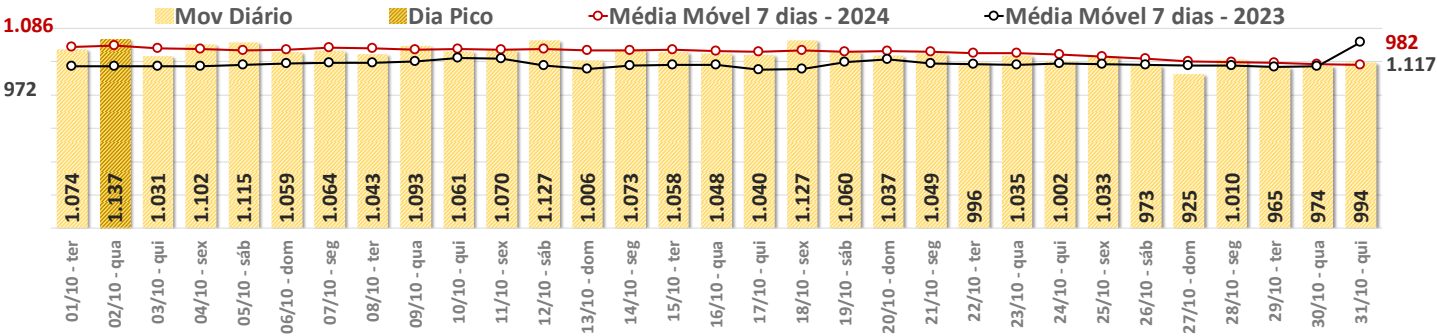




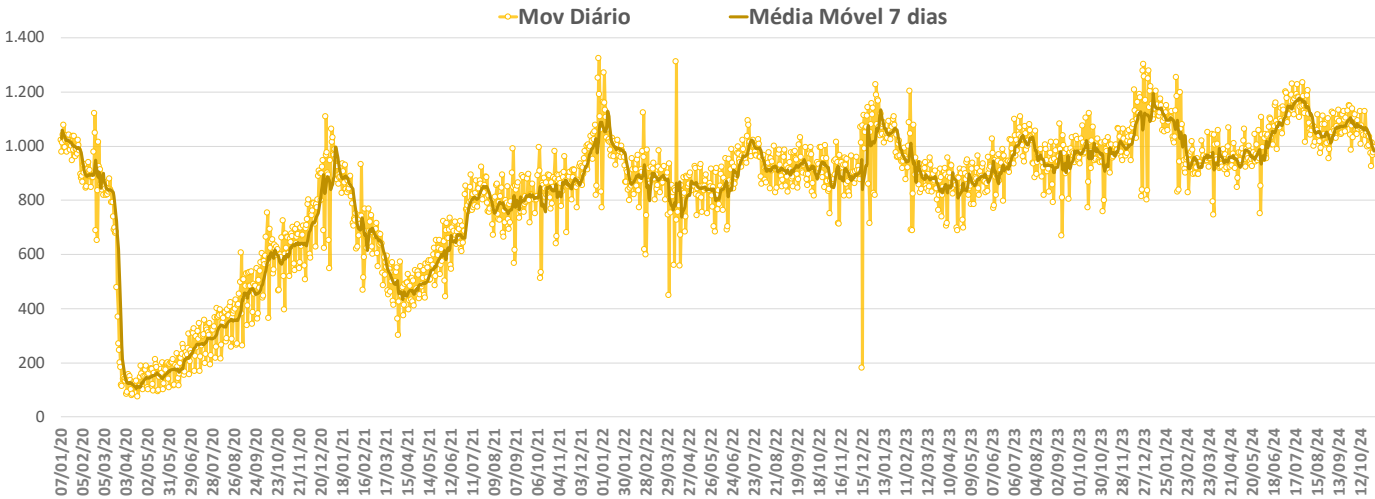
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos





Seção 2

TMA e CTR

Ranking de TMA



Ranking de Terminais e CTRs - Outubro

RANKING MENSAL :: OUT-2024							OUT-2019 / OUT-2024	
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	OUT-2023 / OUT-2024		DIFF %	DIFF %
AGO	SET	OUT			DIFF	DIFF %		
1	1	1	APPSP	63.937	+3.770	+6,3%	+13,1%	
2	2	2	APPRJ	25.368	+2.382	+10,4%	+12,9%	
3	3	3	APPBH	15.285	+2.071	+15,7%	+26,9%	
4	4	4	APPBR	13.960	+1.018	+7,9%	-0,8%	
5	5	5	APPYS	13.592	+3.240	+31,3%	+25,9%	
6	6	6	APPCT	10.487	+1.347	+14,7%	+10,6%	
8	7	7	APPRF	9.298	+103	+1,1%	+11,4%	
7	8	8	APPAN	8.697	+2.690	+44,8%	+6,2%	
9	9	9	APPFL	8.524	+910	+12,0%	-13,7%	
10	10	10	APPSV	7.082	+23	+0,3%	+0,5%	
13	41	11	APPMN	6.587	+964	+17,1%	+22,5%	
11	11	12	APPME	6.444	+328	+5,4%	-13,0%	
14	12	13	APPFZ	5.274	+86	+1,7%	-4,6%	
17	14	14	APPBE	5.177	+681	+15,1%	+20,2%	
15	15	15	APPCY	5.126	+29	+0,6%	+13,9%	
18	17	16	APPLO	3.912	+550	+16,4%	-4,2%	
25	24	17	APPPA	3.911	-3.433	-46,7%	-49,7%	
20	20	18	APPFI	3.849	+576	+17,6%	+3,6%	
19	19	19	APPCG	3.491	+2	+0,1%	-0,3%	
21	18	20	APPBV	3.352	+1.078	+47,4%	+127,4%	
42	42	21	APPPS	3.096	-289	-8,5%	+43,7%	
12	16	22	APPMO	2.967	-159	-5,1%	-9,5%	
23	23	23	APPNT	2.737	+5	+0,2%	-15,2%	
22	21	24	APPUR	2.615	+249	+10,5%	+8,3%	
24	27	25	APPES	2.350	-369	-13,6%	-7,7%	
26	22	26	APPUL	2.175	-840	-27,9%	-22,9%	
27	25	27	APPSL	1.963	-33	-1,7%	-8,8%	
28	26	28	APPBU	1.877	+129	+7,4%	-30,2%	
29	28	29	APPJ	1.599	-250	-13,5%	+12,5%	
30	29	30	APPAR	1.424	+0	+0,0%	-5,4%	
32	30	31	APPTE	1.349	-176	-11,5%	+17,0%	
33	32	32	APPSN	1.309	-132	-9,2%	-6,2%	
31	31	33	APPDN	1.245	-35	-2,7%	-7,0%	
36	37	34	APPPV	1.065	+56	+5,6%	-30,0%	
34	33	35	APPIL	924	-139	-13,1%	+14,1%	
37	35	36	APPMQ	907	+2	+0,2%	+0,7%	
38	36	37	APPMA	844	+177	+26,5%	+13,9%	
35	34	38	APPTA	794	+102	+14,7%	-	
39	38	39	APPRB	789	+137	+21,0%	+31,5%	
40	39	40	APPSM	561	-71	-11,2%	-22,4%	
41	40	41	APPGW	485	+143	+41,8%	+28,0%	
16	13	42	APPVT	0	-4.669	-100,0%	-100,0%	



Ranking de TMA

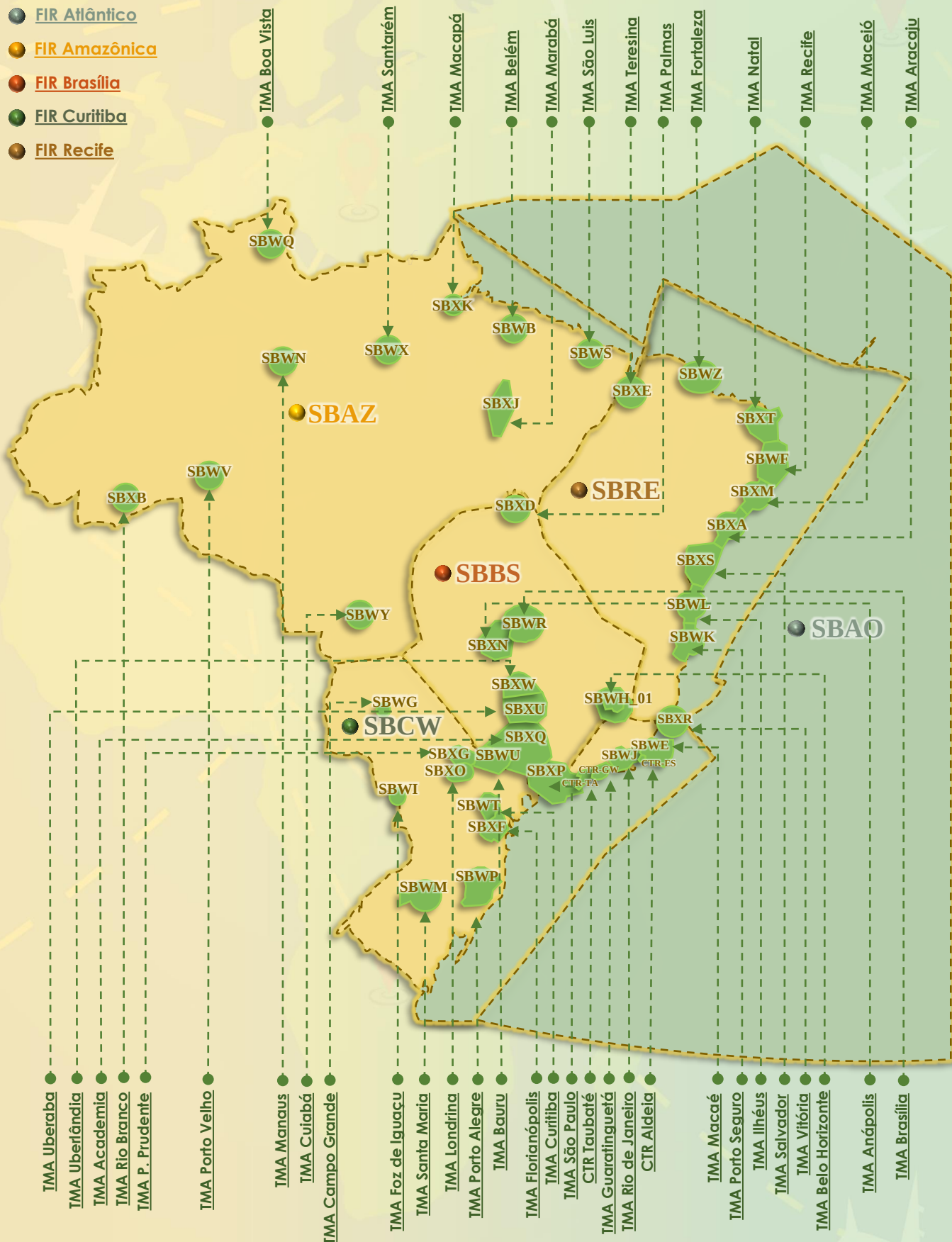
✈ Ranking de Terminais e CTRs - Acumulado no Ano (Outubro)

RANKING MENSAL :: OUT-2024									OUT-2019 / OUT-2024	
EVOLUÇÃO MENSAL			AD	DEP/ARR	OUT-2023 / OUT-2024		DIFF %			
AGO	SET	OUT			DIFF					
1	■	1	■	1	■	APPSP	627.938	+31.334	+5,3%	+13,6%
2	■	2	■	2	■	APPRJ	240.362	+3.606	+1,5%	+14,2%
3	■	3	■	3	■	APPBH	140.293	+17.873	+14,6%	+17,9%
4	■	4	■	4	■	APPBR	132.363	+392	+0,3%	-0,7%
5	■	5	■	5	■	APPYS	111.570	+3.857	+3,6%	+13,0%
6	■	6	■	6	■	APPCT	105.279	+9.443	+9,9%	+20,1%
7	■	7	■	7	■	APPRF	92.716	+8.052	+9,5%	+18,8%
8	▲	8	■	8	■	APPAN	87.336	+30.697	+54,2%	+10,7%
9	▼	9	■	9	■	APPFL	85.794	+6.927	+8,8%	-11,4%
10	■	10	■	10	■	APPSV	69.484	+2.665	+4,0%	+5,8%
11	■	11	■	11	■	APPME	61.112	-7.121	-10,4%	-11,1%
13	■	12	▲	12	■	APPFZ	51.343	+715	+1,4%	-3,8%
14	▲	13	▲	13	■	APPCY	49.674	+125	+0,3%	+10,2%
12	■	16	▼	14	▲	APPMN	47.960	-1.105	-2,3%	+3,0%
17	■	15	▲	15	■	APPBE	47.337	+4.975	+11,7%	+23,8%
16	▼	18	▼	16	▲	APPPA	44.472	-29.324	-39,7%	-41,9%
15	▲	14	▲	17	▼	APPVT	44.234	-4.975	-10,1%	-9,5%
18	■	17	▲	18	▼	APPMO	43.549	+922	+2,2%	+57,1%
19	■	19	■	19	■	APPLO	39.002	+3.242	+9,1%	+4,2%
20	■	20	■	20	■	APPCG	34.988	-1.263	-3,5%	+4,9%
21	■	21	■	21	■	APPFI	33.226	+843	+2,6%	-4,5%
23	▲	23	■	22	▲	APPBV	28.111	+5.459	+24,1%	+99,9%
22	■	22	■	23	▼	APPNT	27.750	+1.272	+4,8%	-31,3%
26	▲	26	■	24	▲	APPUR	25.594	+1.217	+5,0%	+5,3%
24	■	25	▼	25	■	APPES	25.383	-4.028	-13,7%	+1,4%
25	▲	24	▲	26	▼	APPUL	25.262	-5.760	-18,6%	+0,1%
27	▼	27	■	27	■	APPPS	22.380	-595	-2,6%	+57,9%
28	■	28	■	28	■	APPBU	20.946	+1.478	+7,6%	-11,6%
29	■	29	■	29	■	APPSL	20.674	+1.108	+5,7%	+8,1%
30	■	30	■	30	■	APPPJ	16.480	-1.454	-8,1%	+19,3%
32	■	31	▲	31	■	APPAR	14.078	+1.881	+15,4%	+10,5%
31	■	32	▼	32	■	APPDN	13.767	+748	+5,7%	+2,0%
33	■	33	■	33	■	APPTE	12.999	-636	-4,7%	+10,9%
34	■	34	■	34	■	APPSN	12.597	+599	+5,0%	+1,2%
35	■	35	■	35	■	APPIL	10.277	+812	+8,6%	+25,9%
36	■	36	■	36	■	APPPV	9.008	-977	-9,8%	-33,3%
37	■	38	▼	37	▲	APPMQ	8.255	-136	-1,6%	+4,9%
38	■	37	▲	38	▼	APPTA	8.202	-206	-2,5%	-
39	▲	39	■	39	■	APPMA	7.049	-38	-0,5%	+20,1%
40	▼	40	■	40	■	APPRB	6.701	-151	-2,2%	+20,1%
41	▼	41	■	41	■	APPSM	6.185	+203	+3,4%	-6,4%
42	■	42	■	42	■	APPGW	3.883	+93	+2,5%	+25,9%



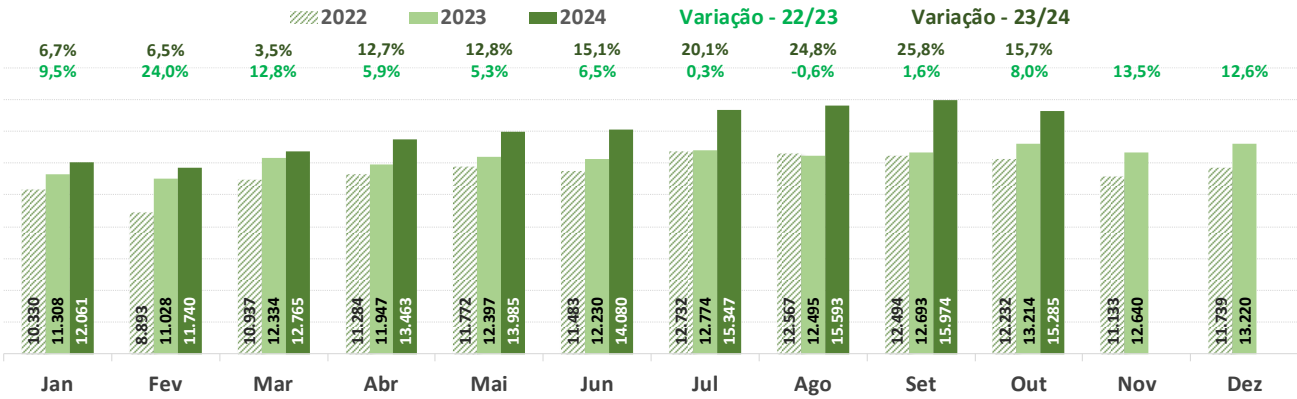
Mapa FIR/TMA/CTR

- FIR Atlântico
- FIR Amazônica
- FIR Brasília
- FIR Curitiba
- FIR Recife

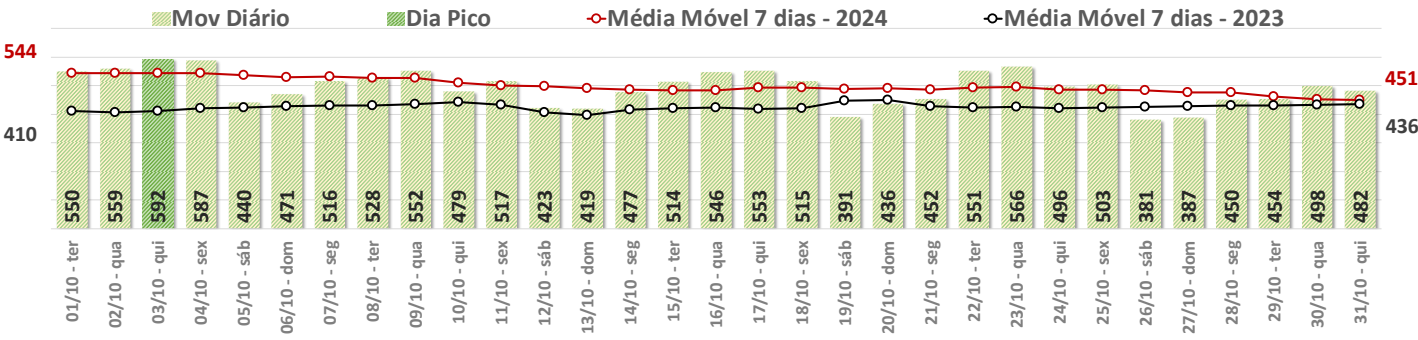




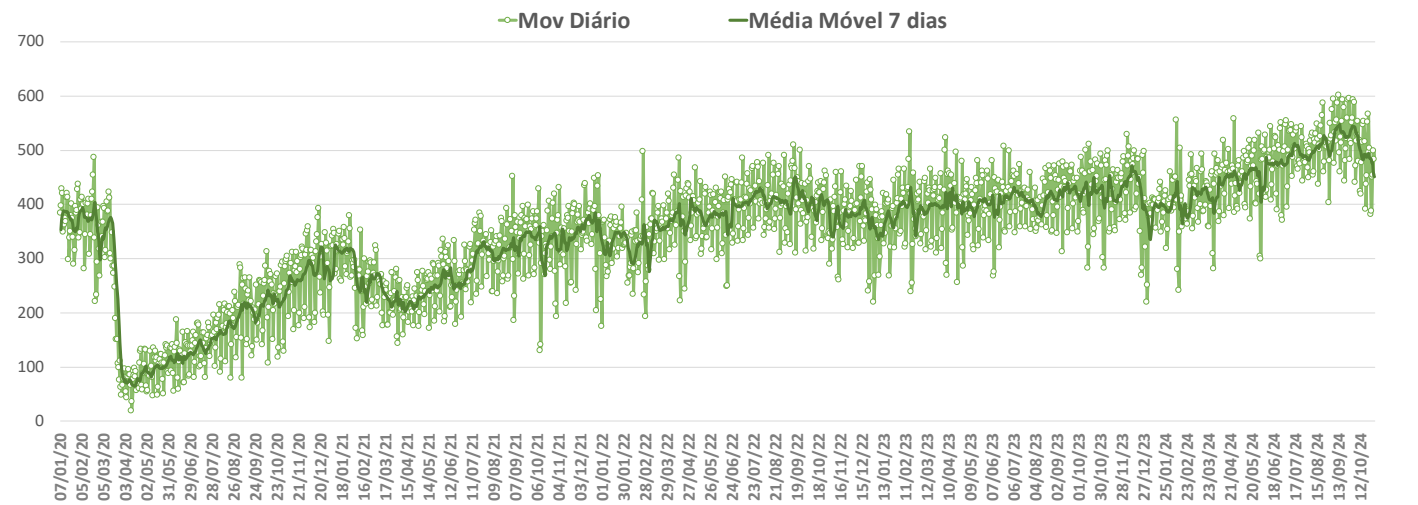
Total de Movimentos

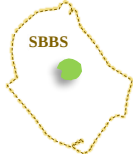


Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

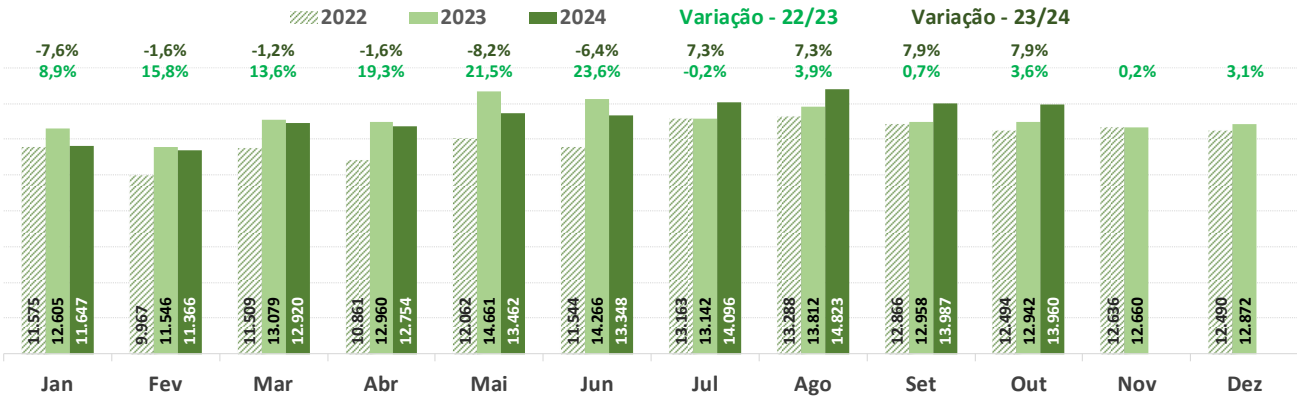


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

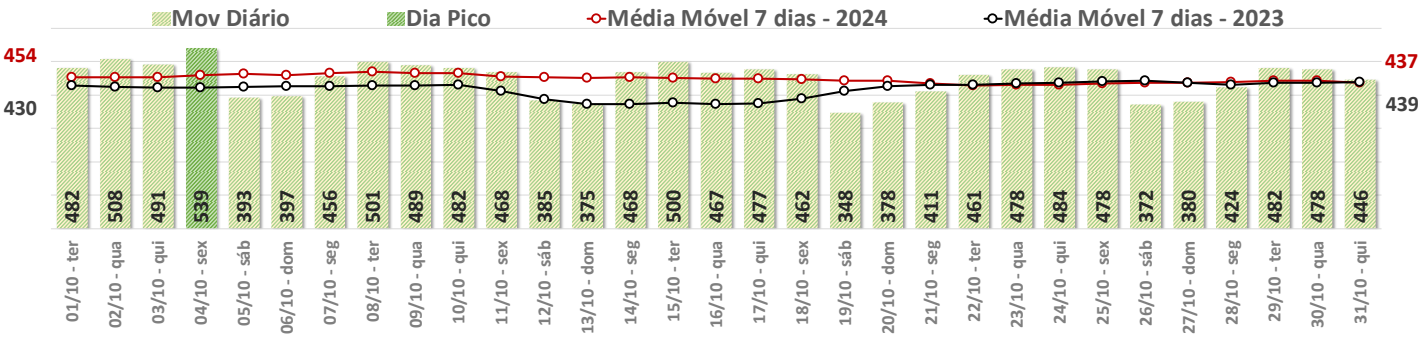




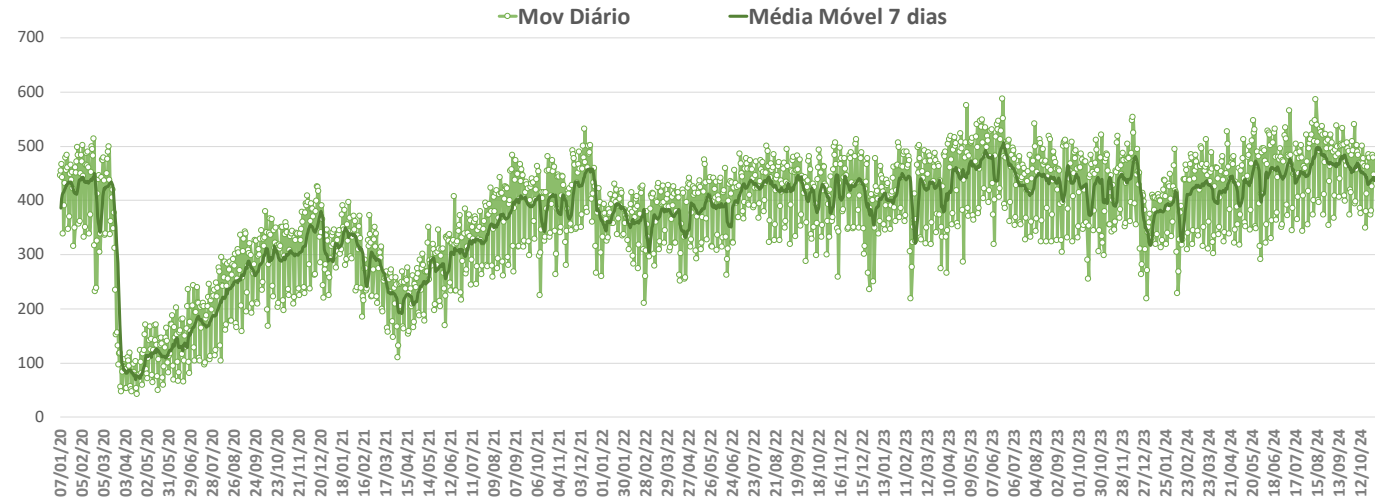
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

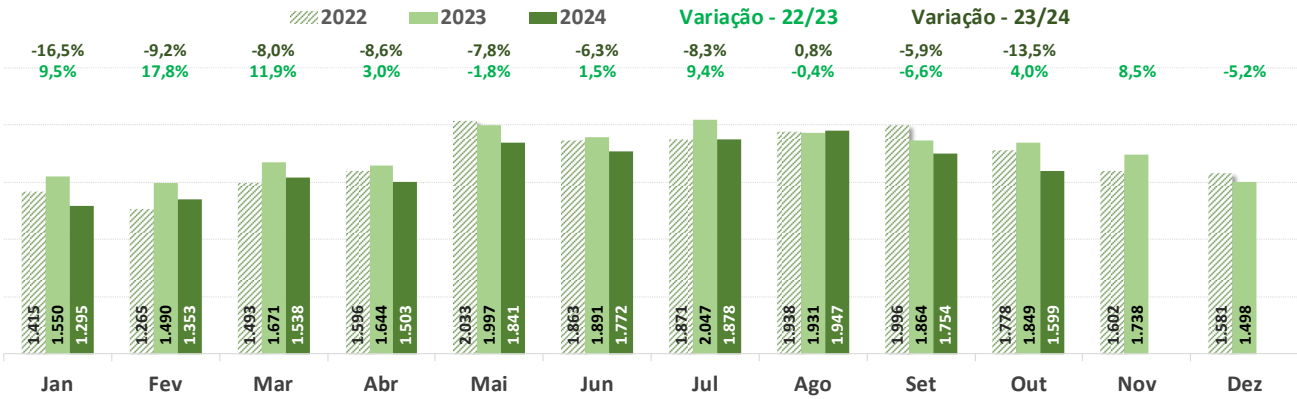


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

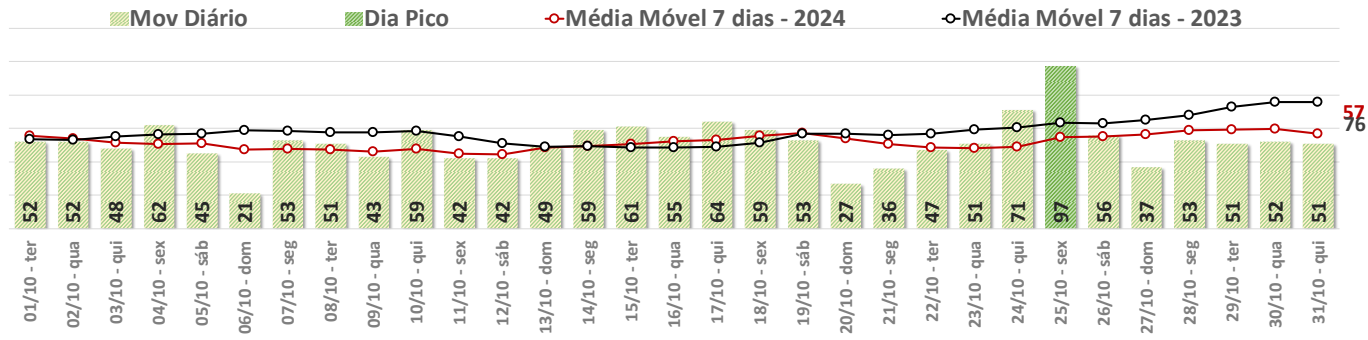




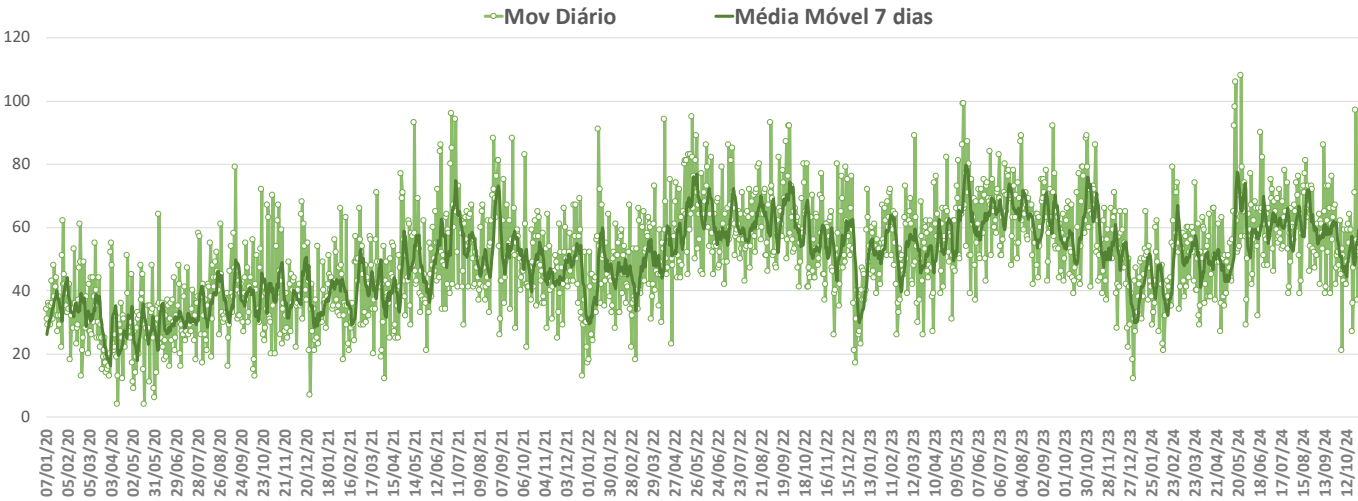
Total de Movimentos

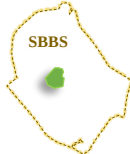


Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

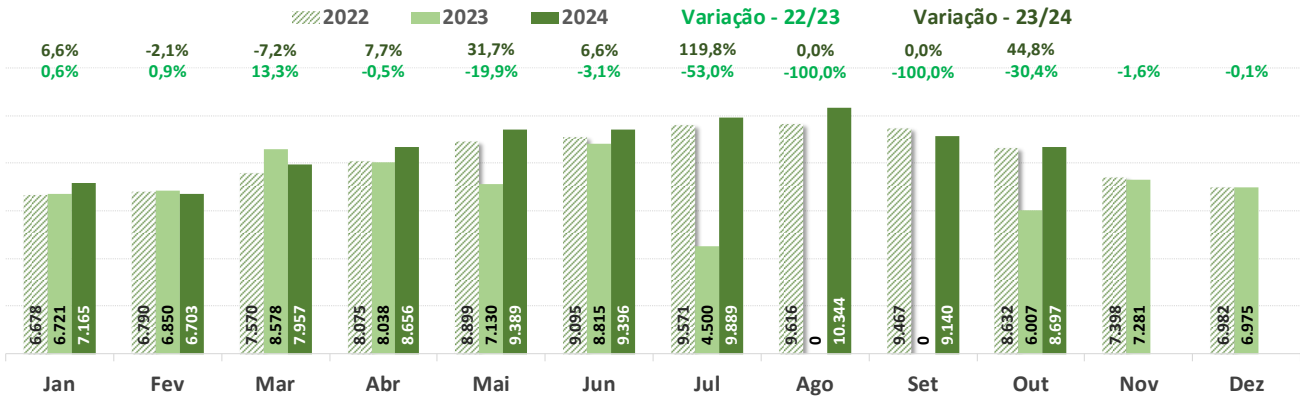


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

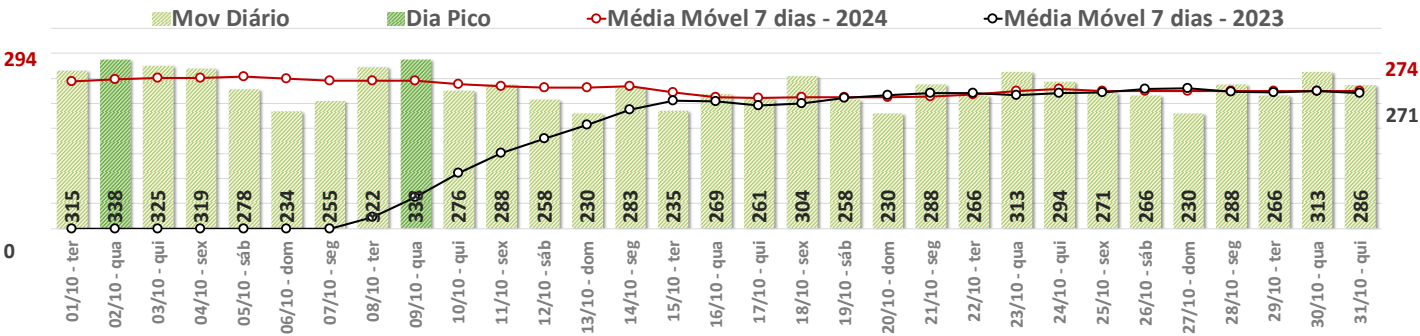




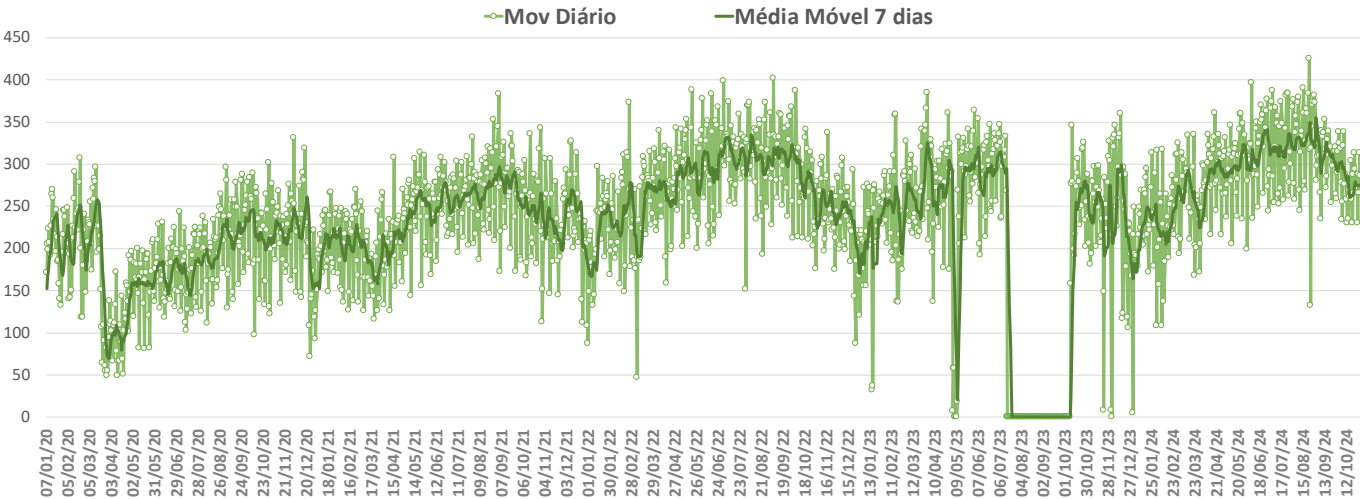
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

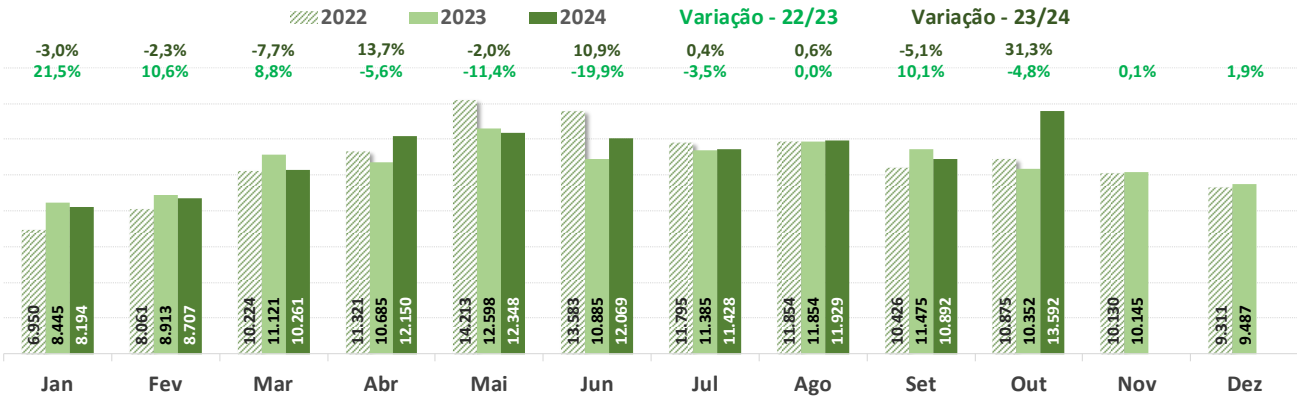


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

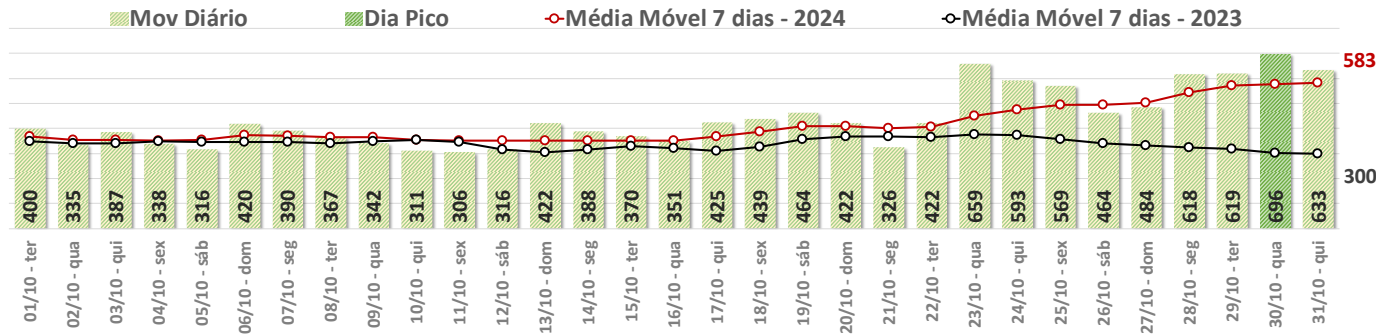




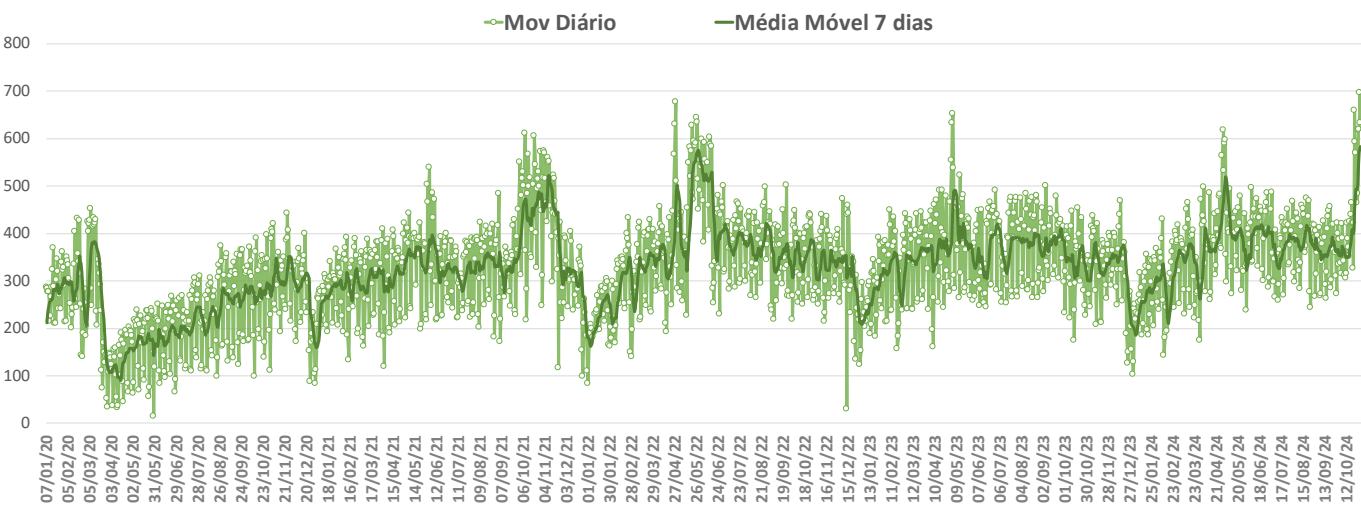
Total de Movimentos

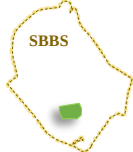


Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

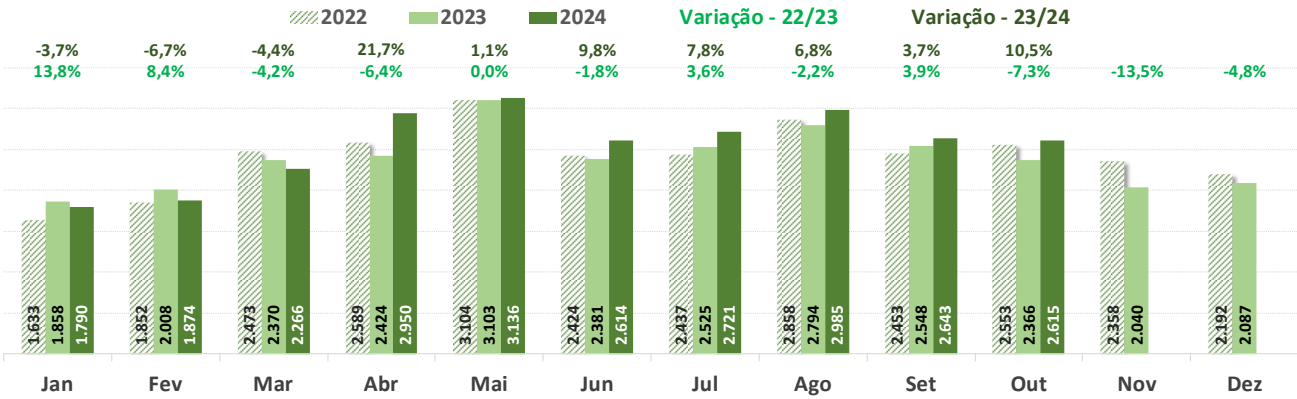


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

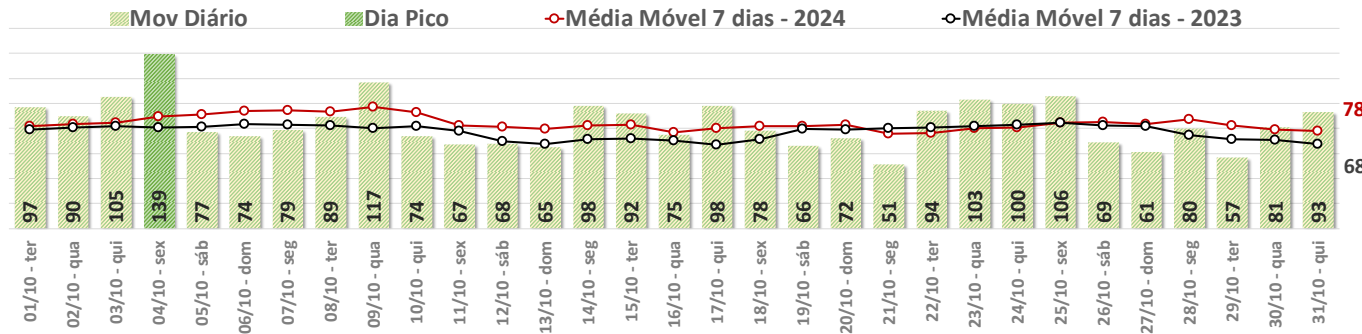




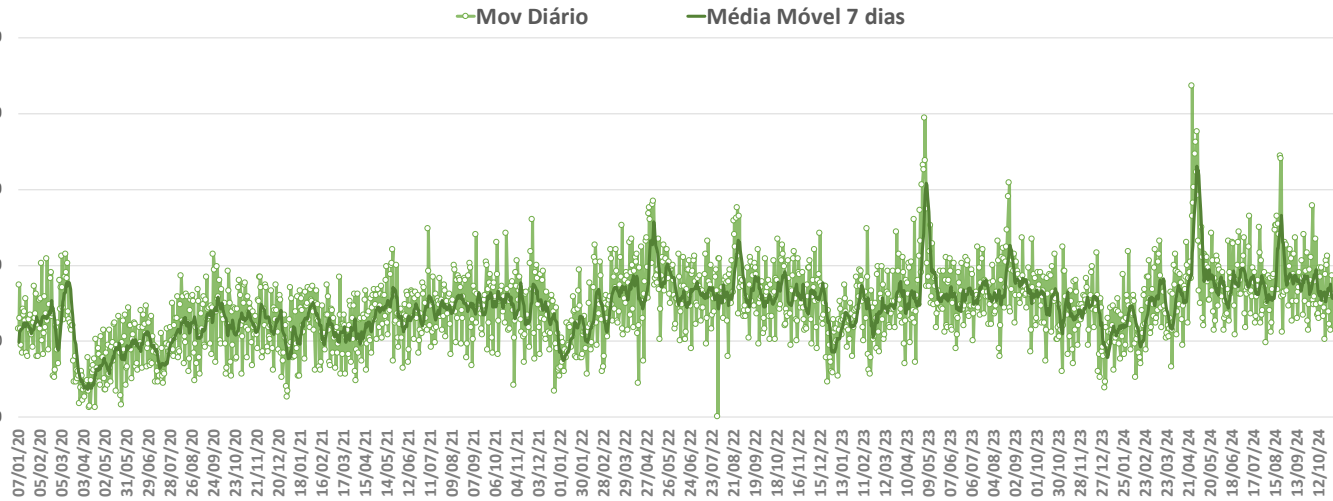
Total de Movimentos



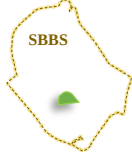
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



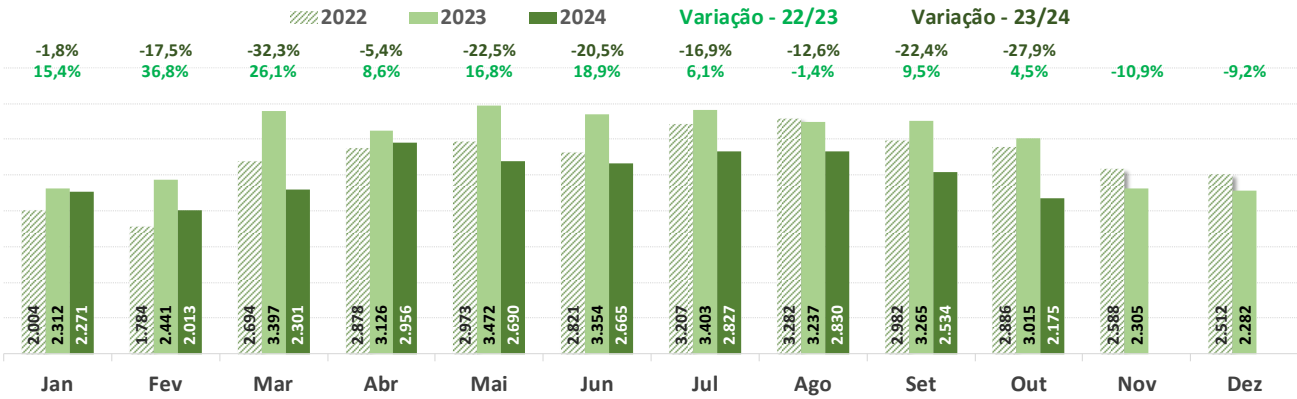
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



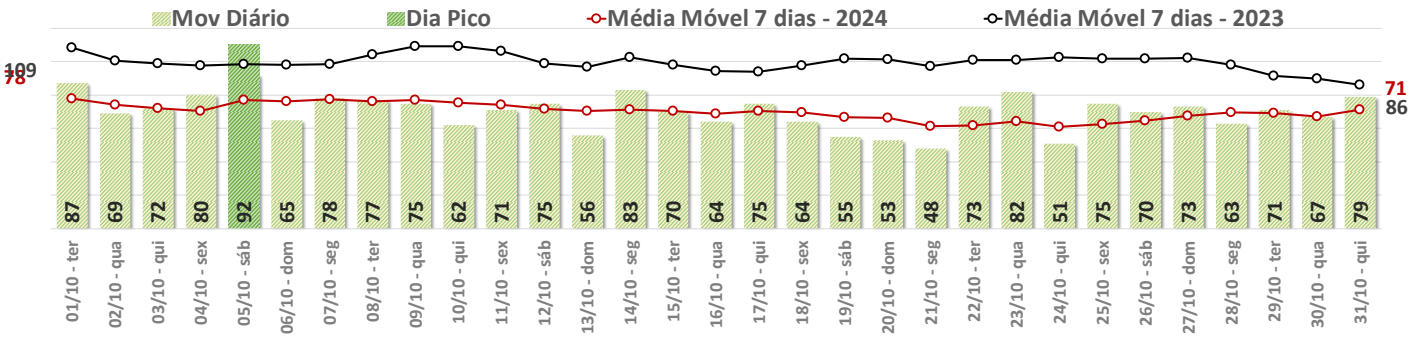
APPUL/SBXW – Uberlândia



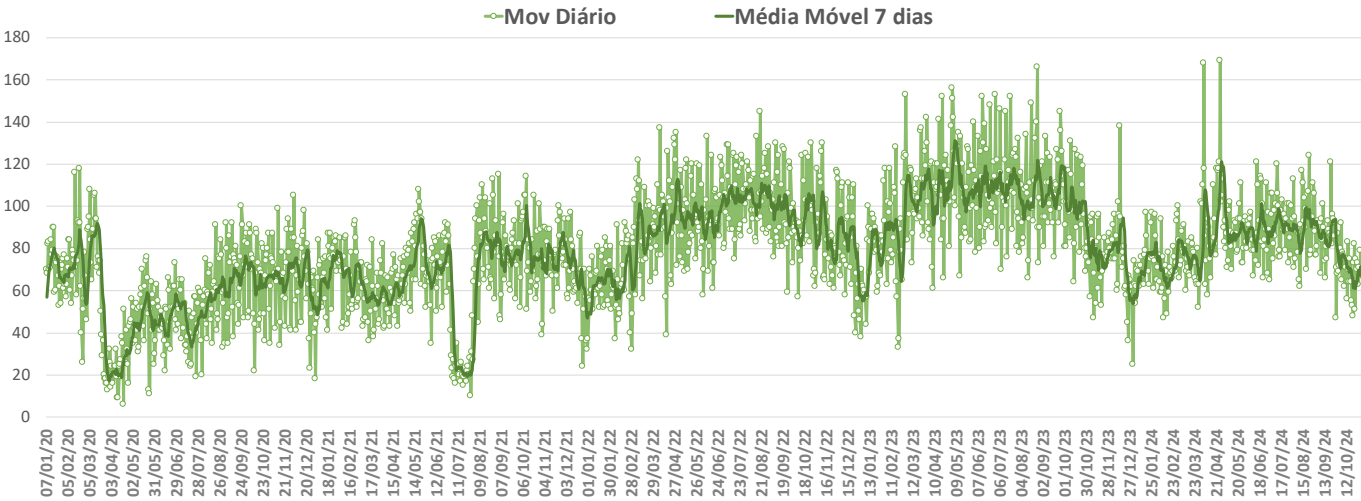
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

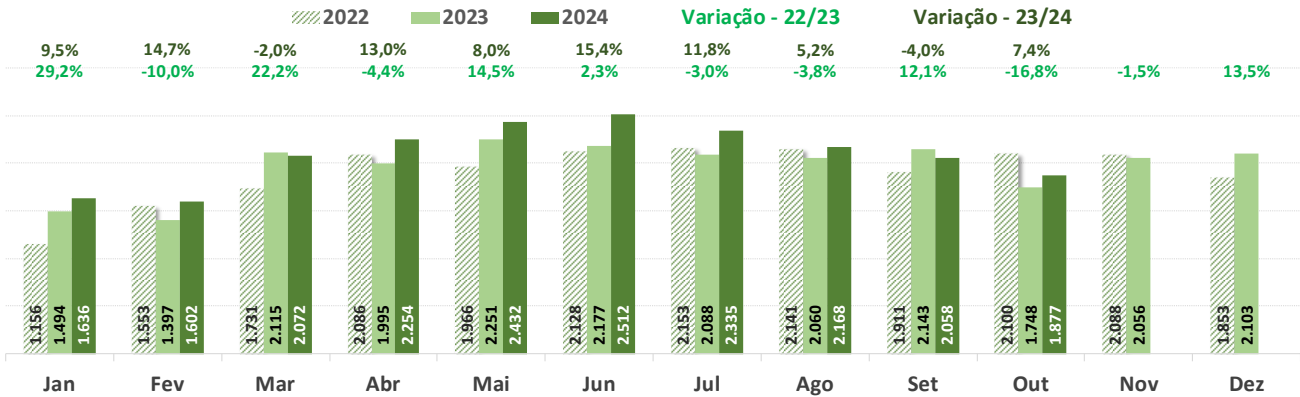


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

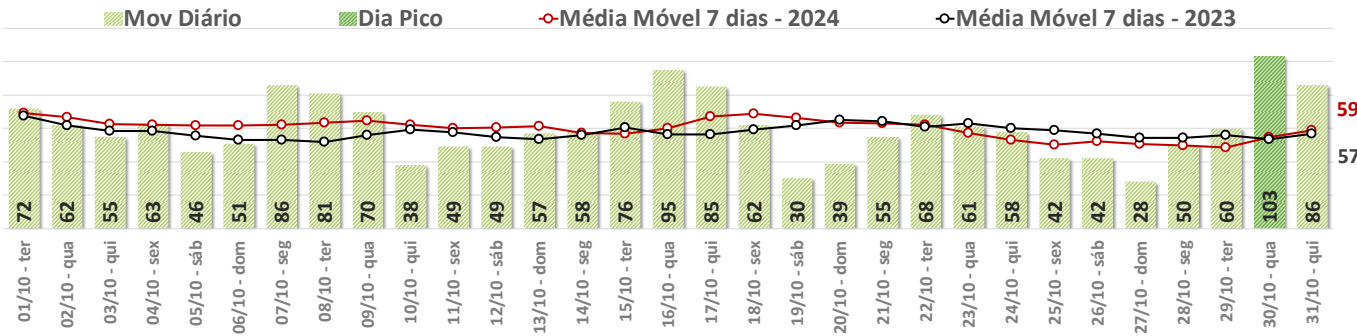




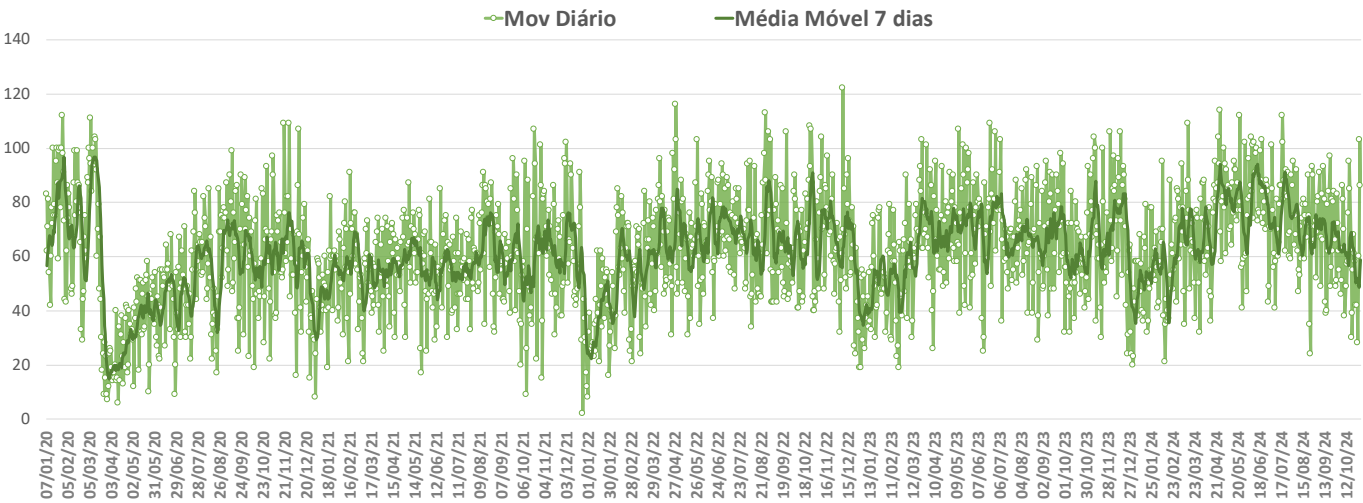
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

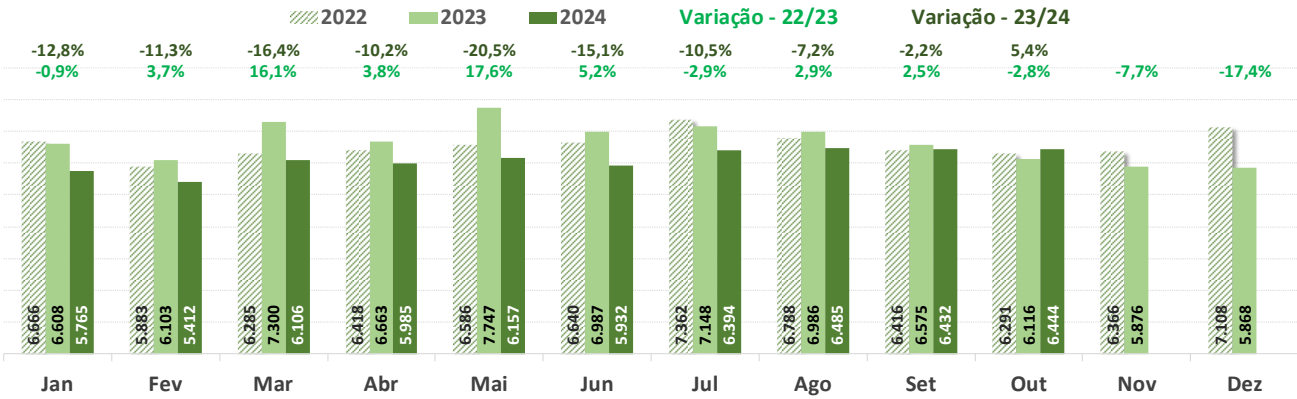


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

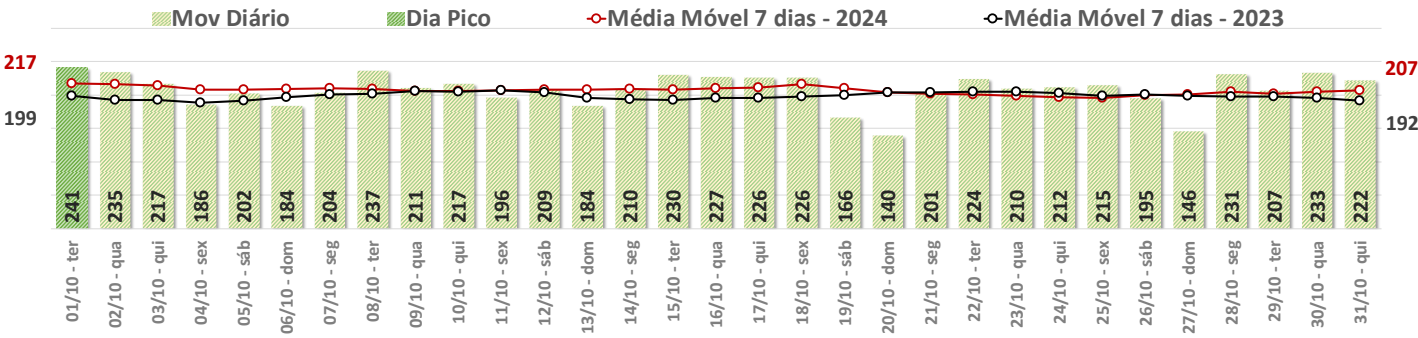




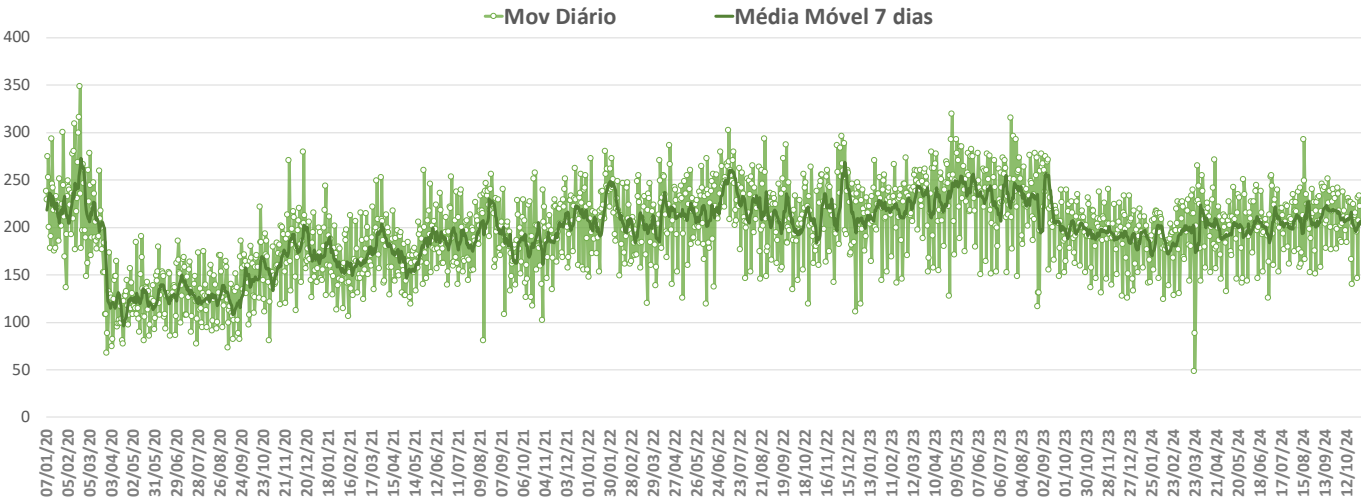
Total de Movimentos

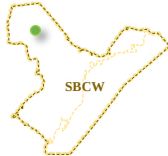


Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

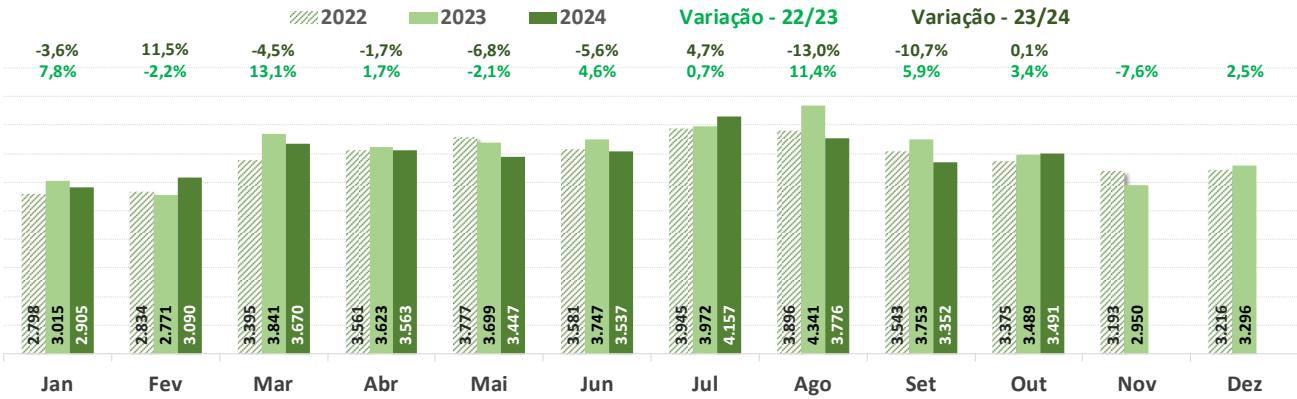


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

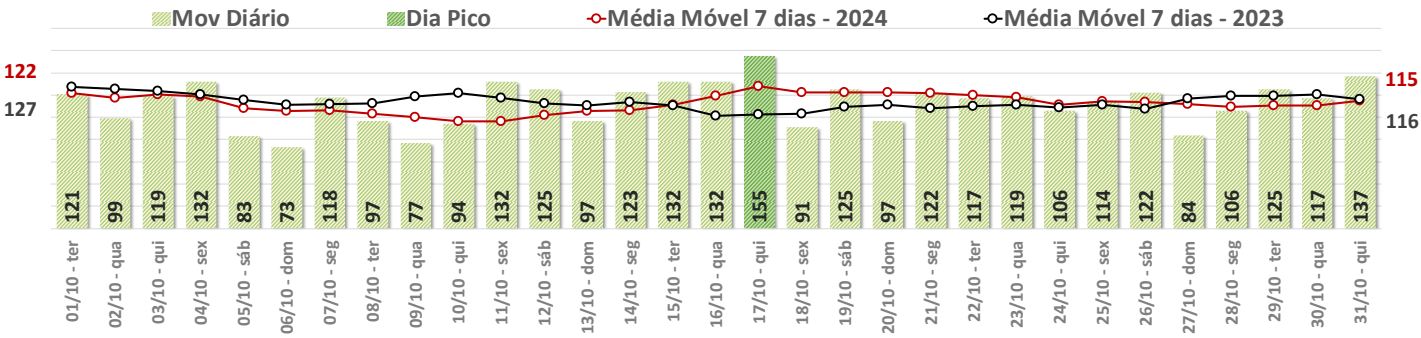




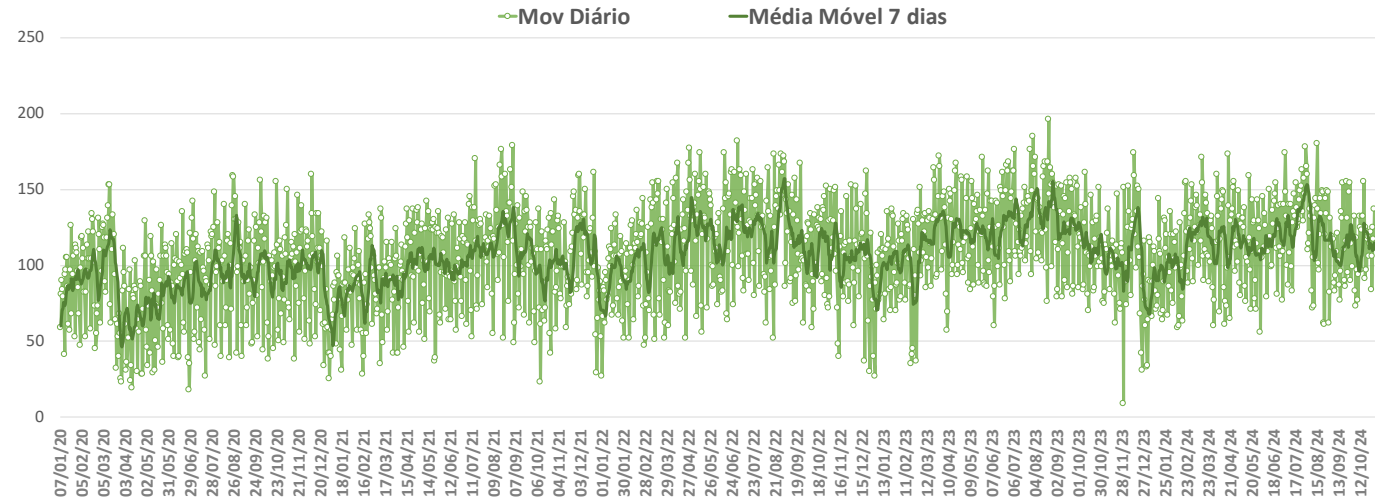
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

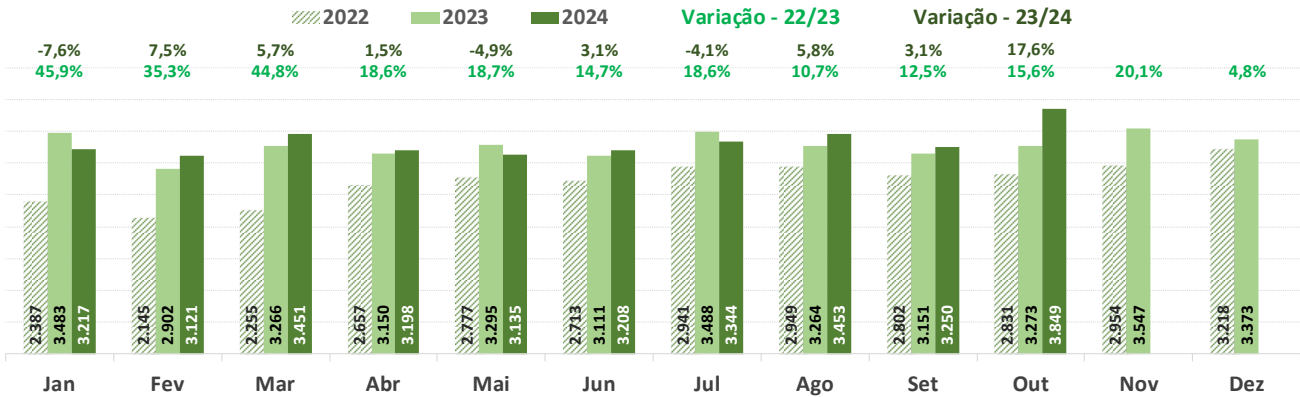


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

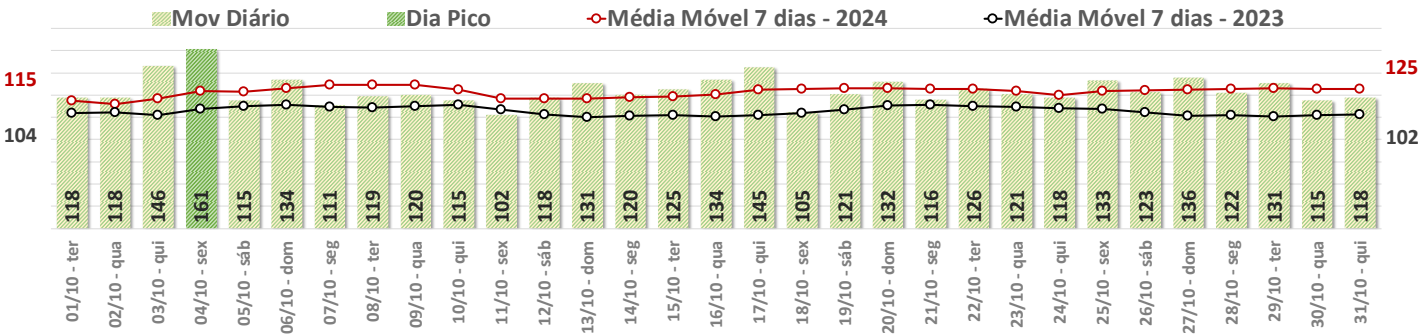




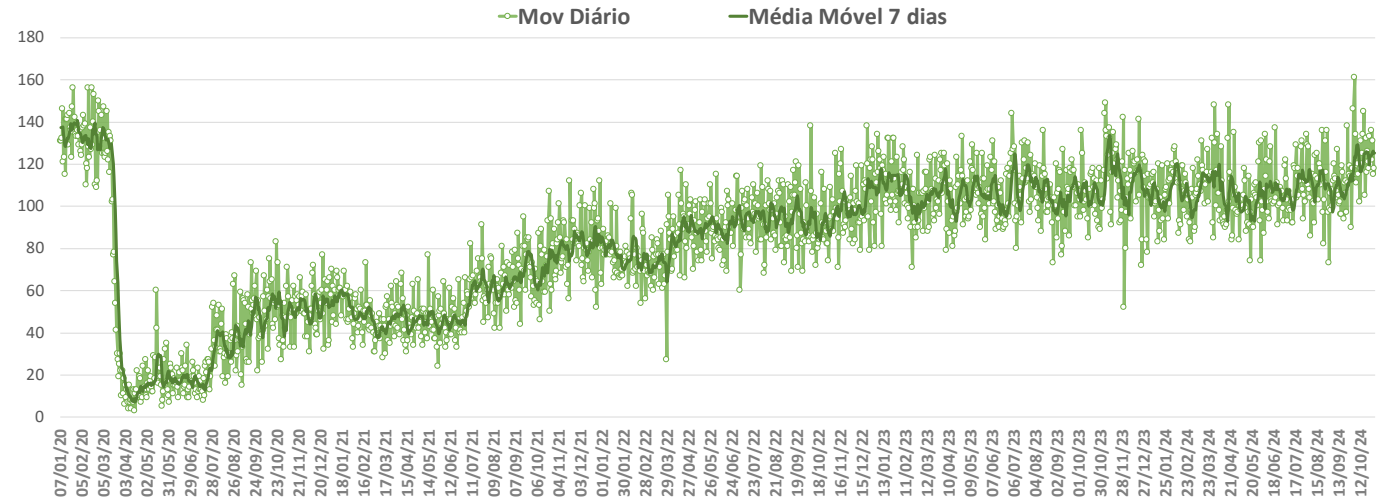
✈ Total de Movimentos



✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

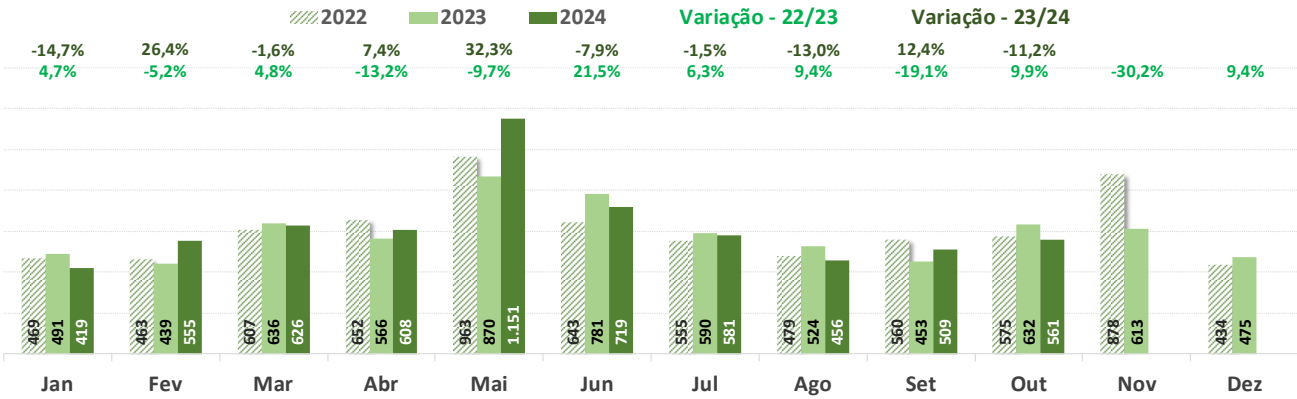


✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

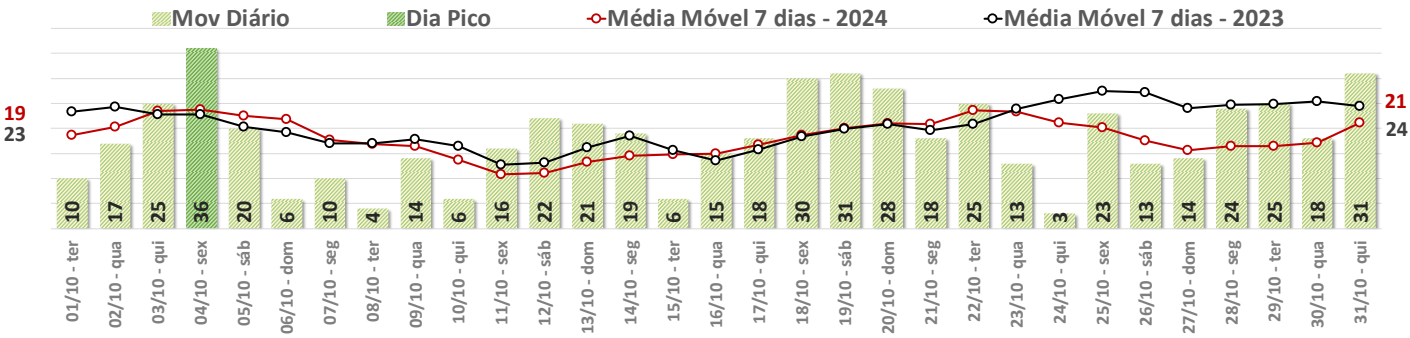




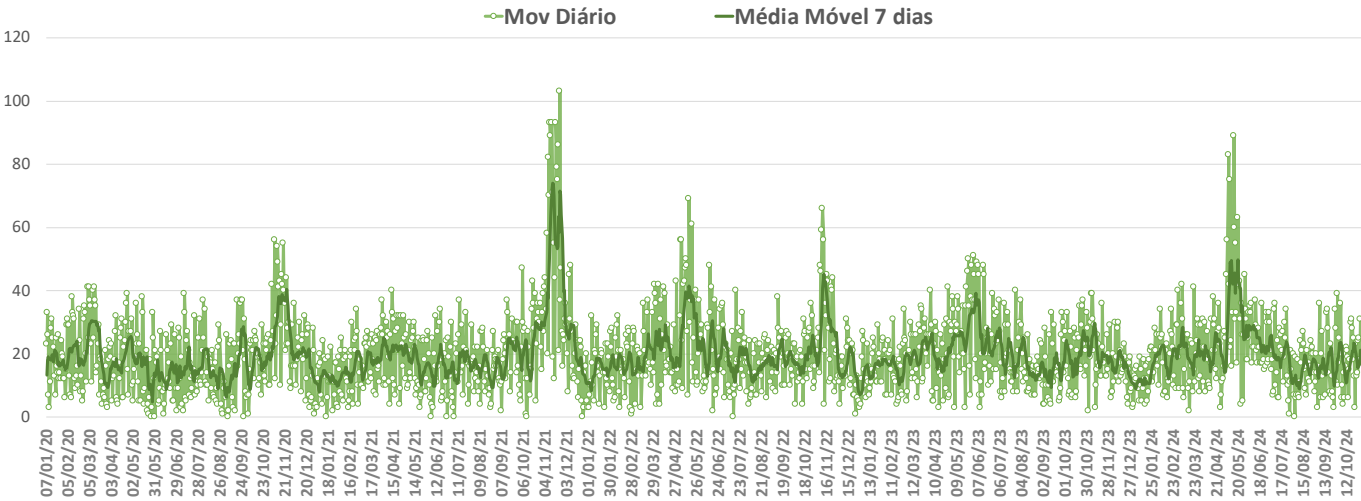
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

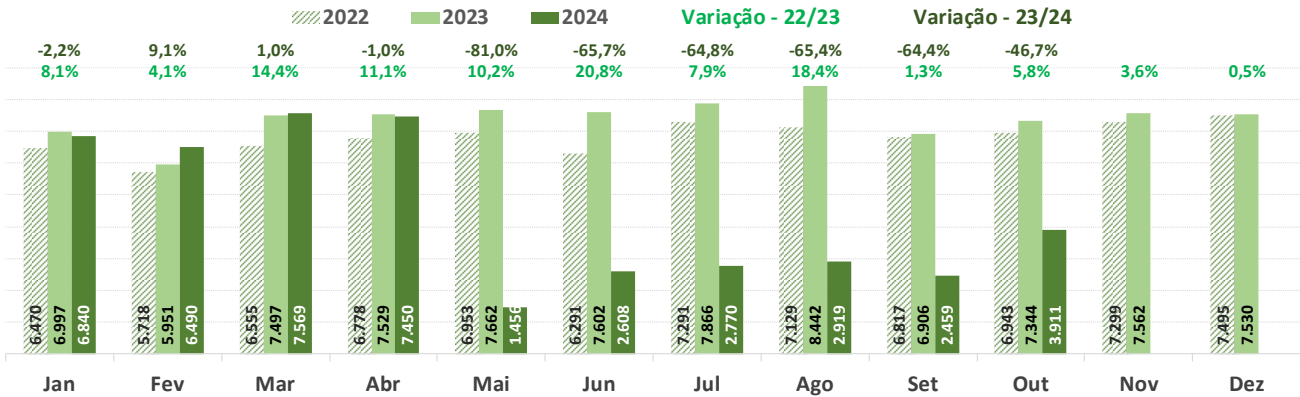


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

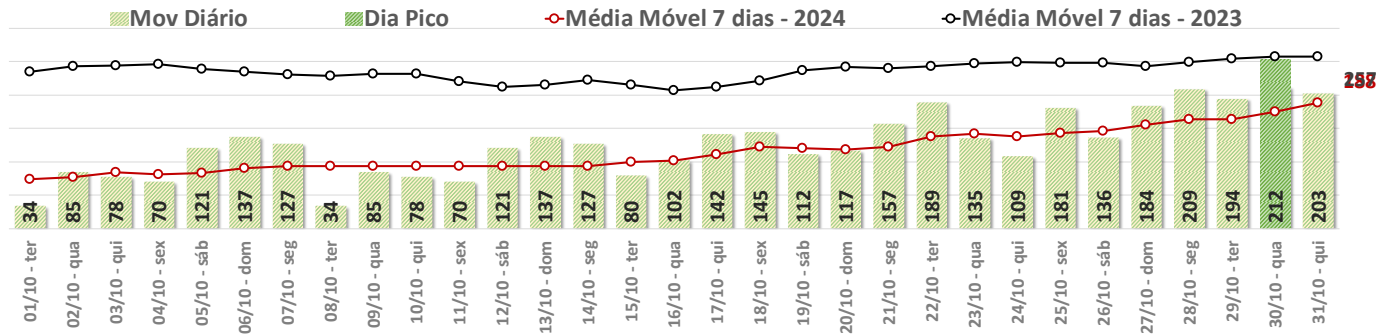




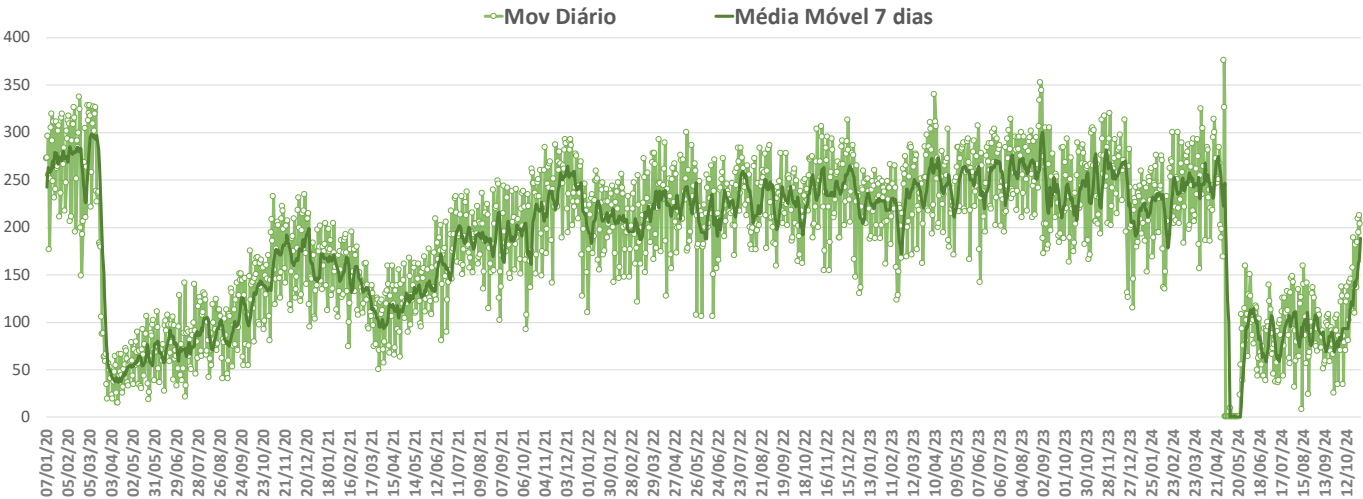
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

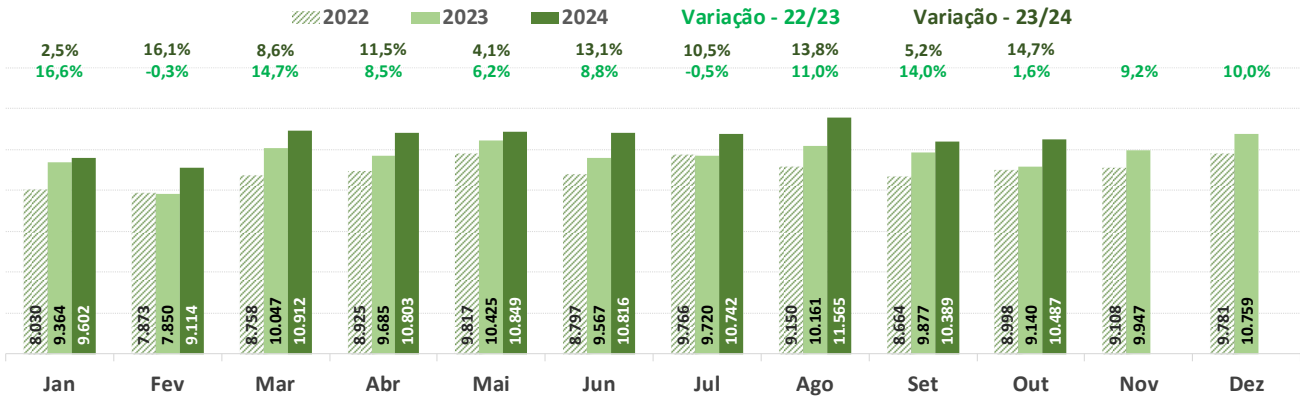


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

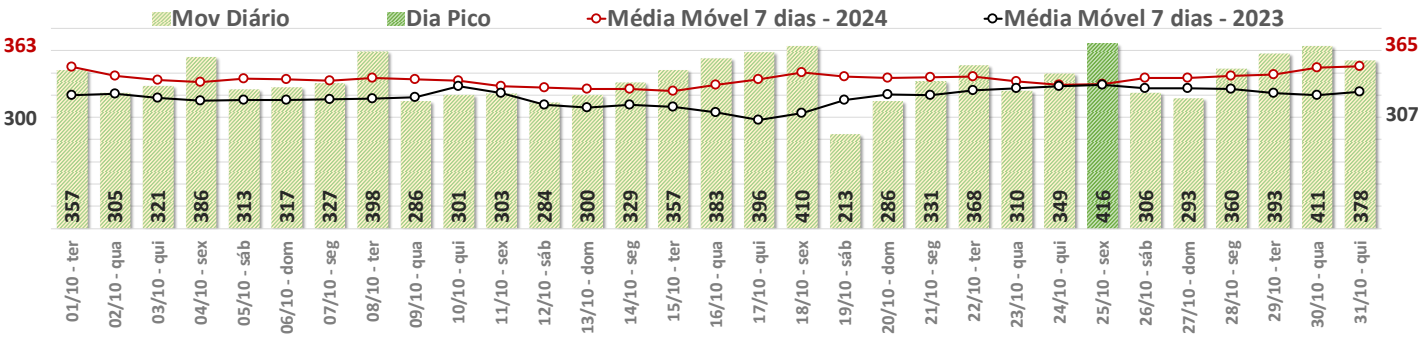




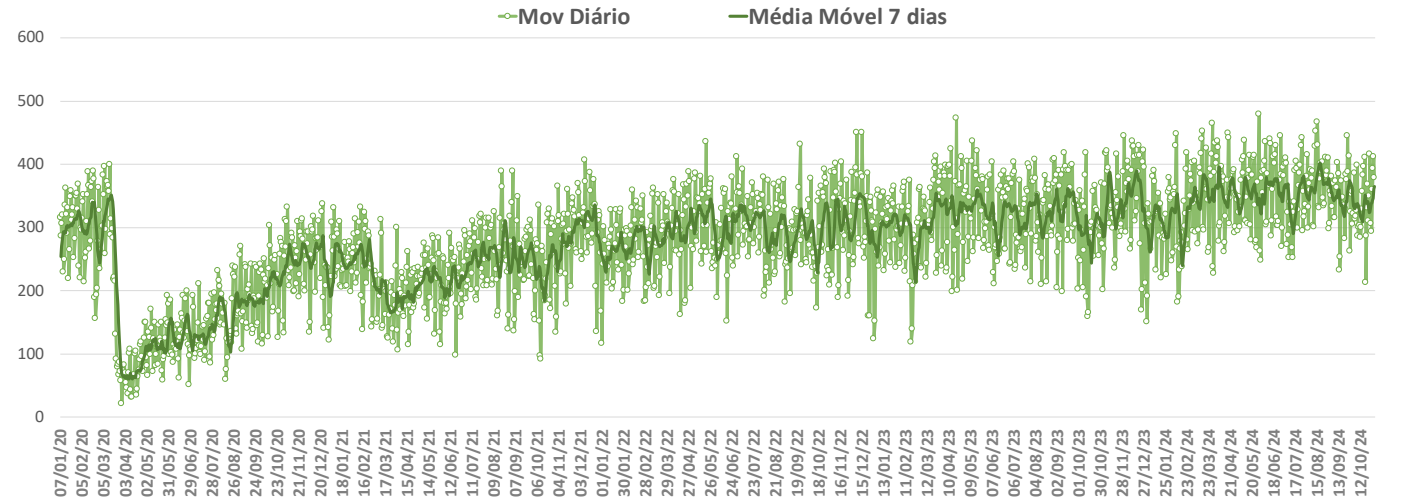
Total de Movimentos

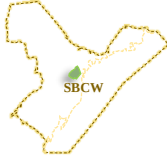


Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

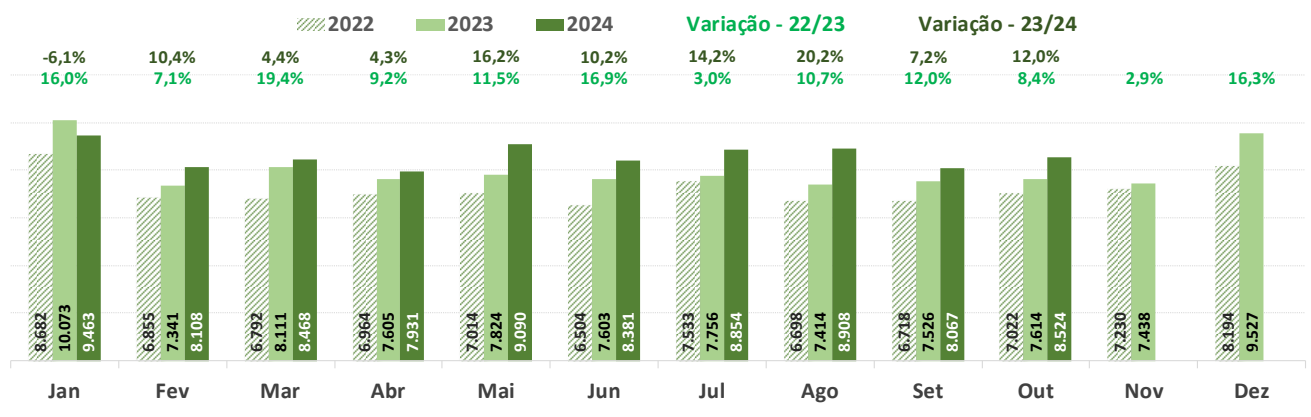


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

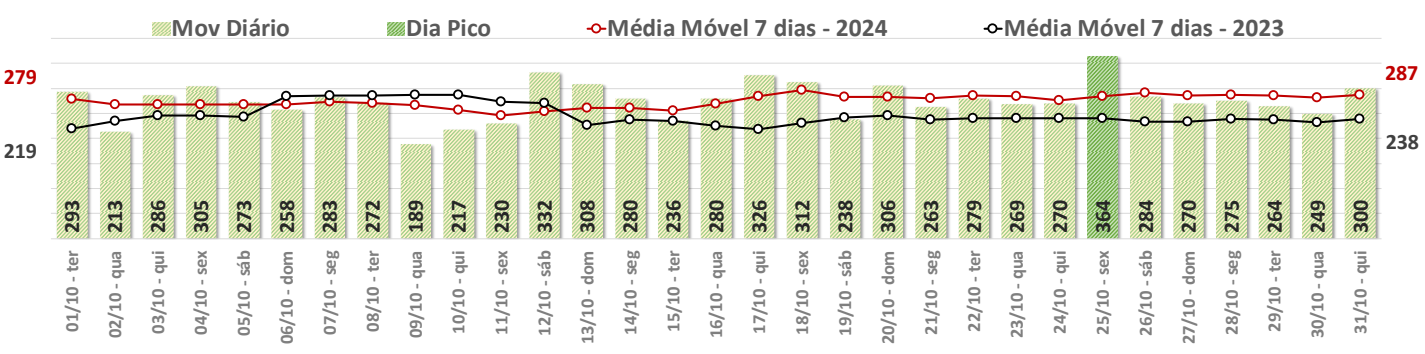




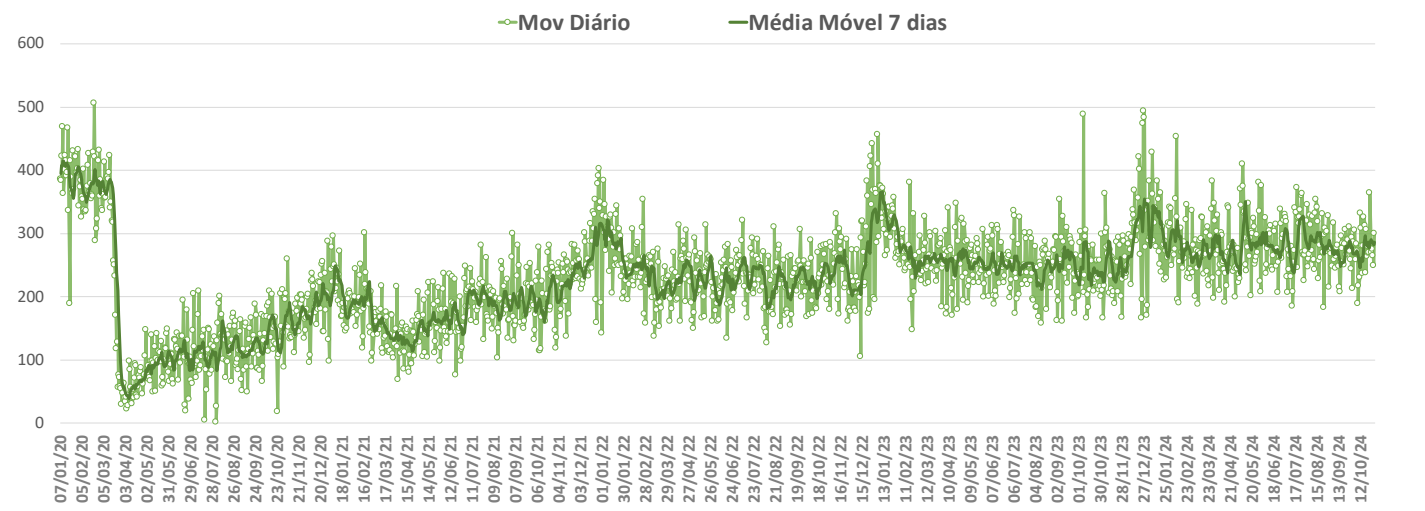
Total de Movimentos



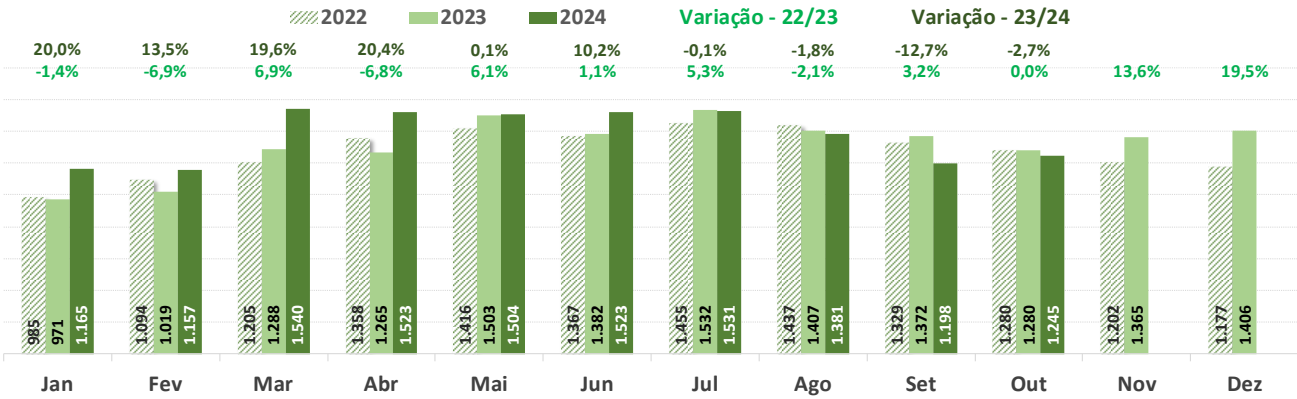
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



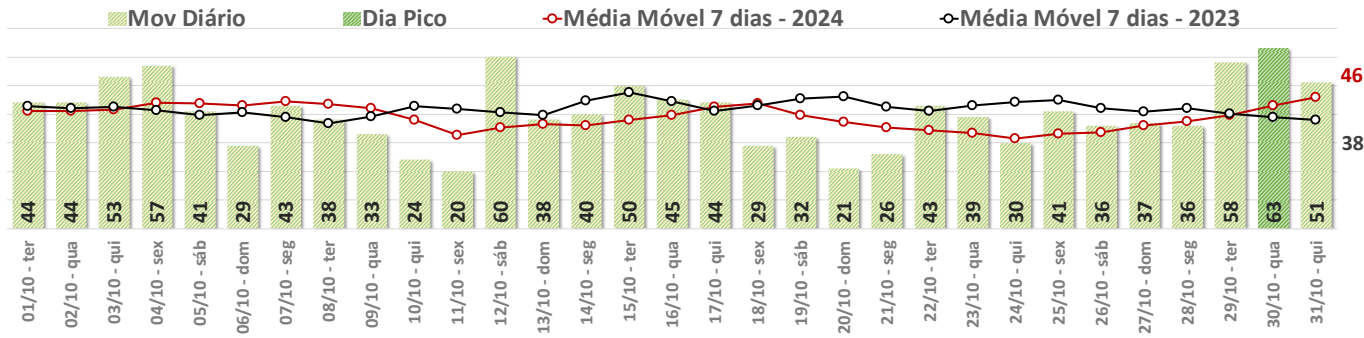
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



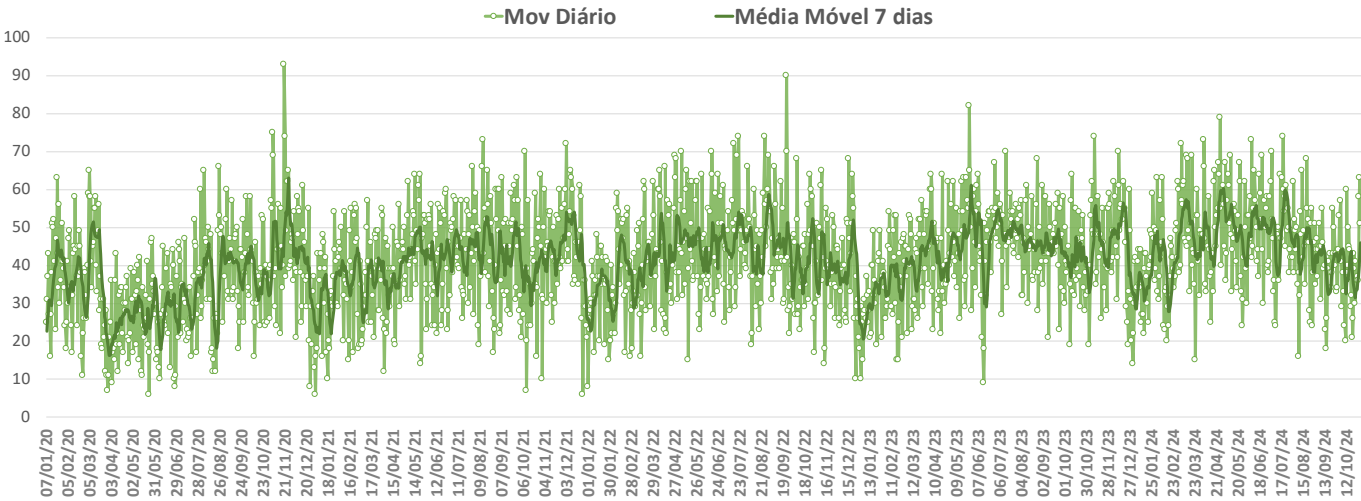
Total de Movimentos

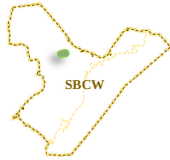


Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

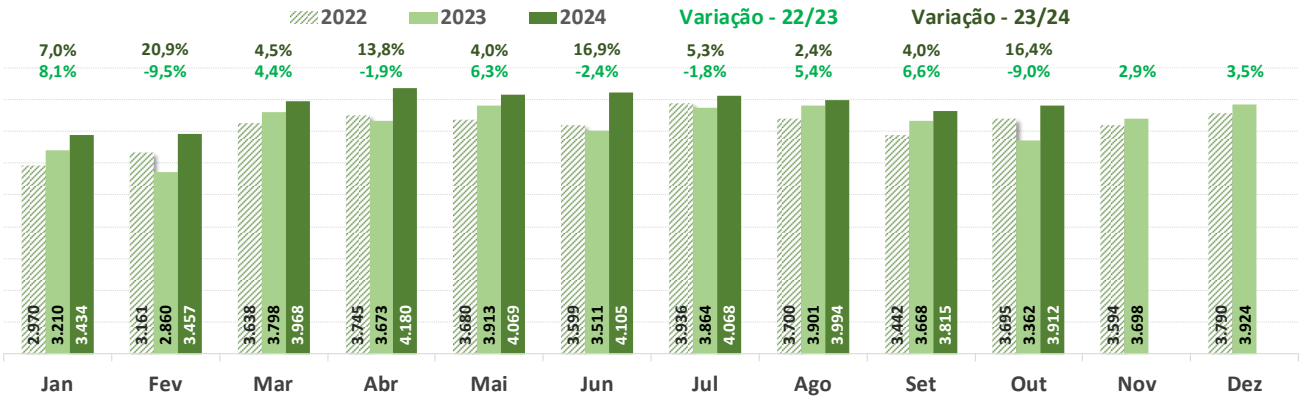


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

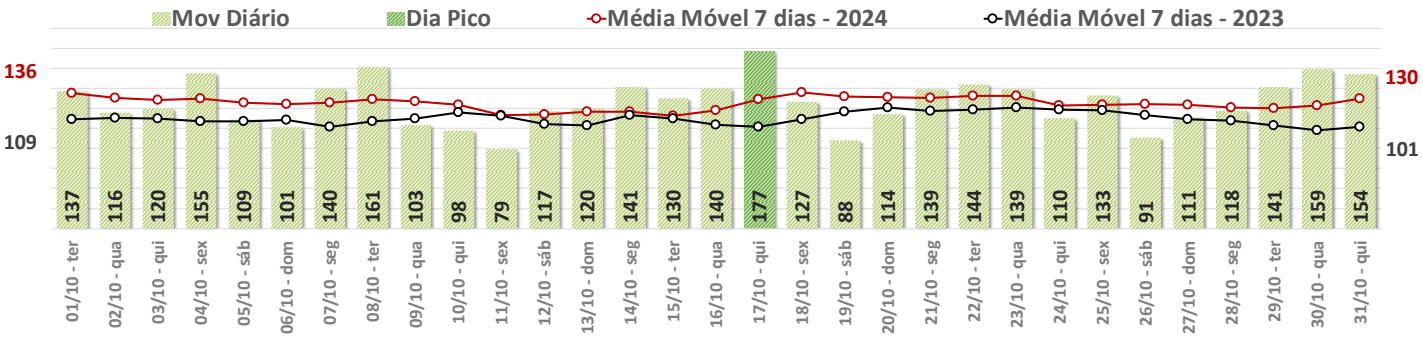




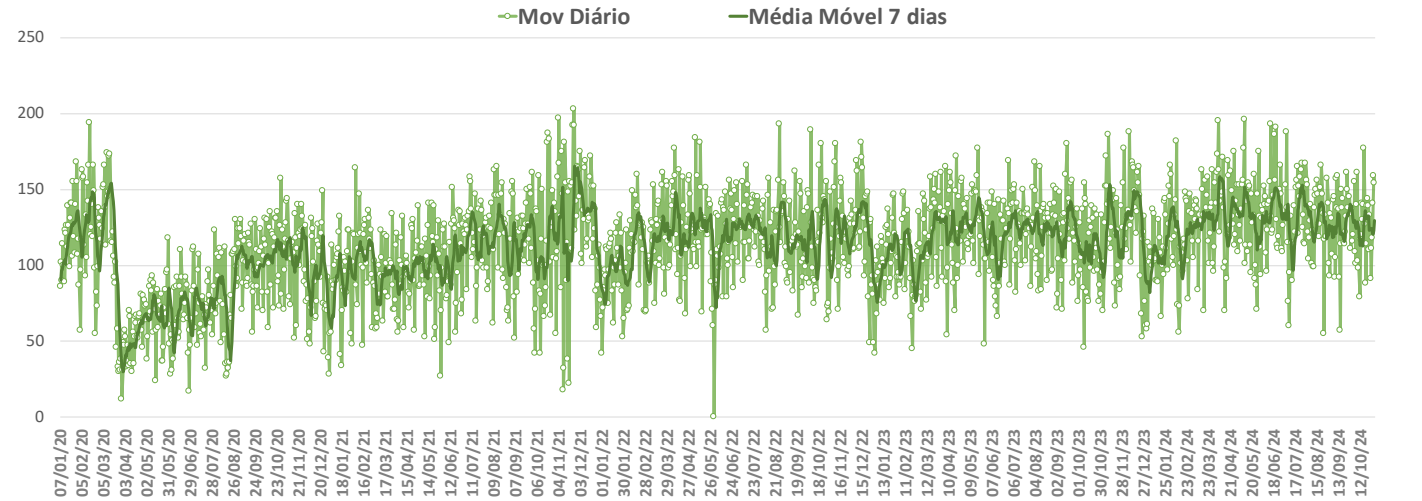
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

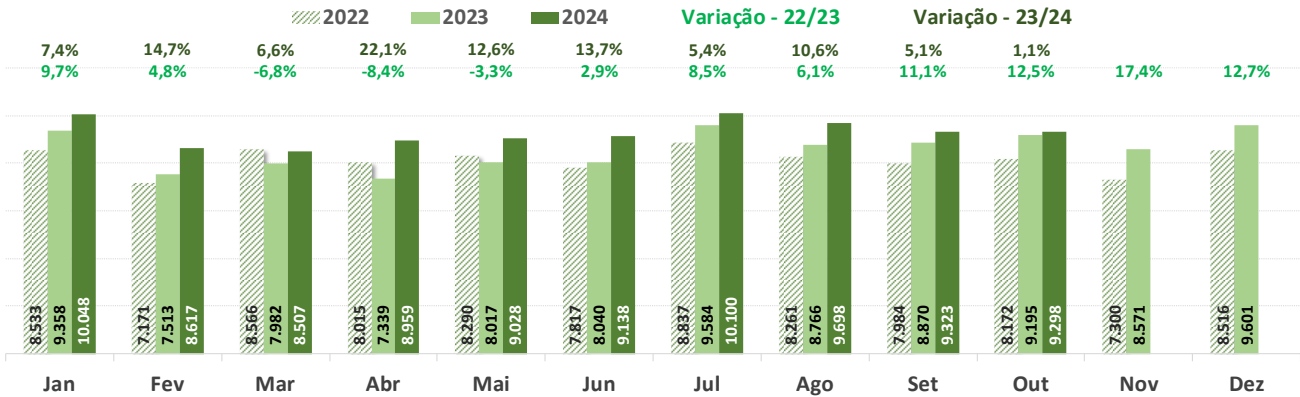


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

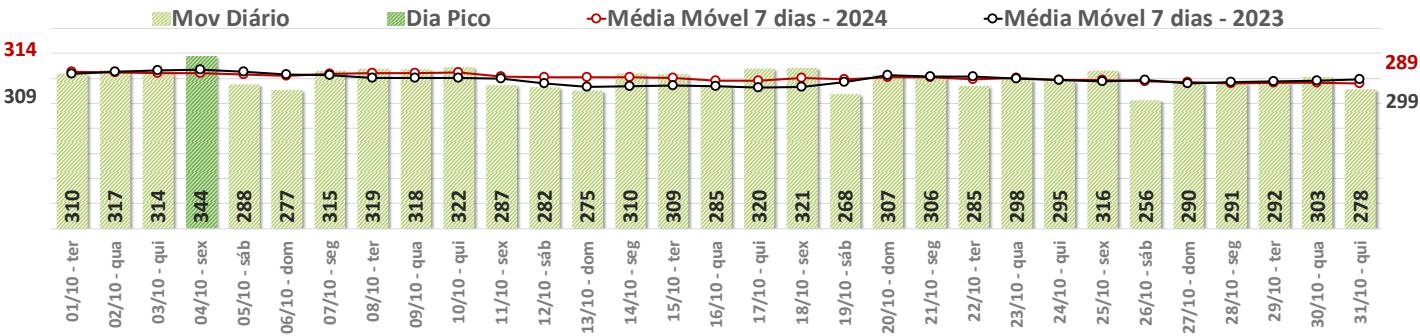




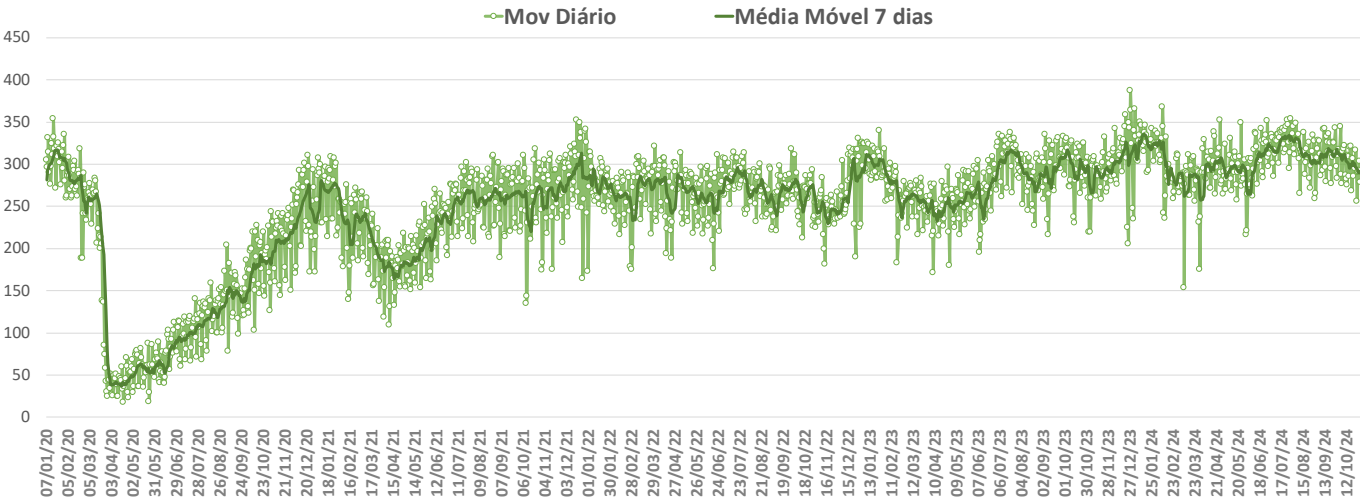
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

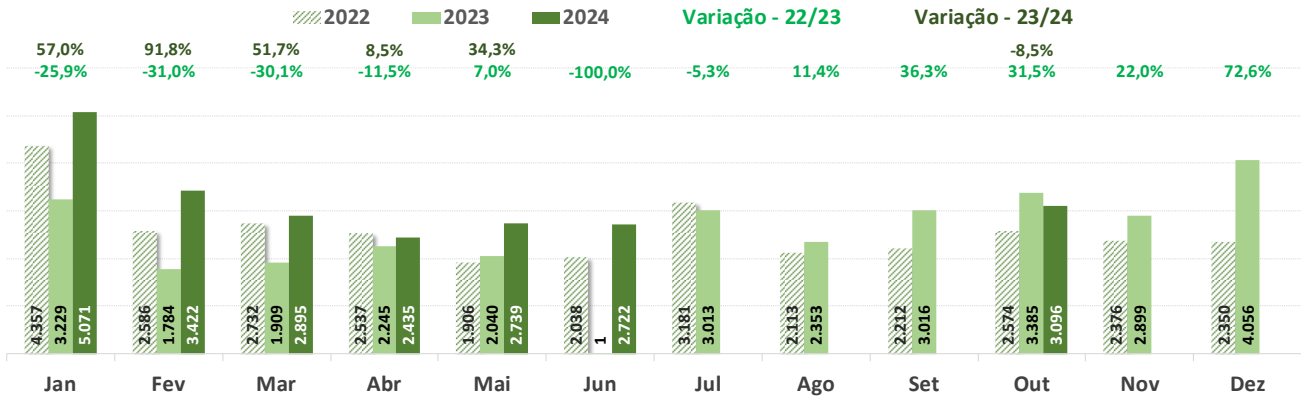


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

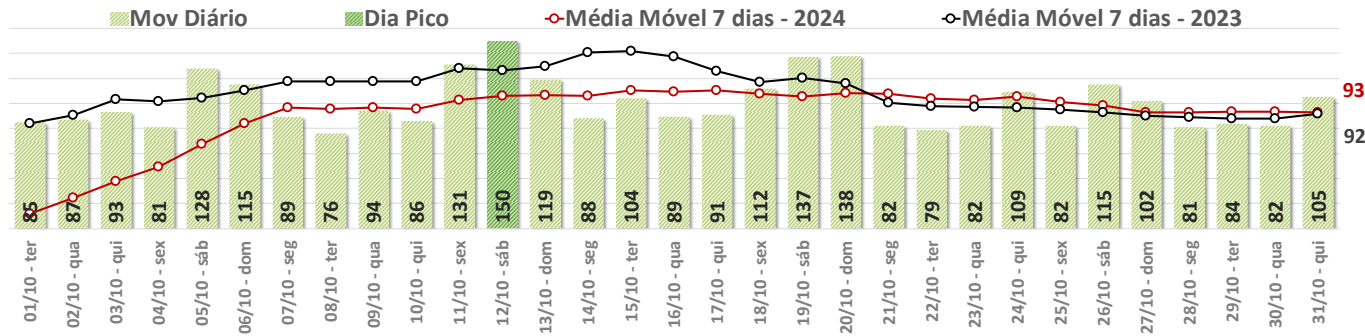




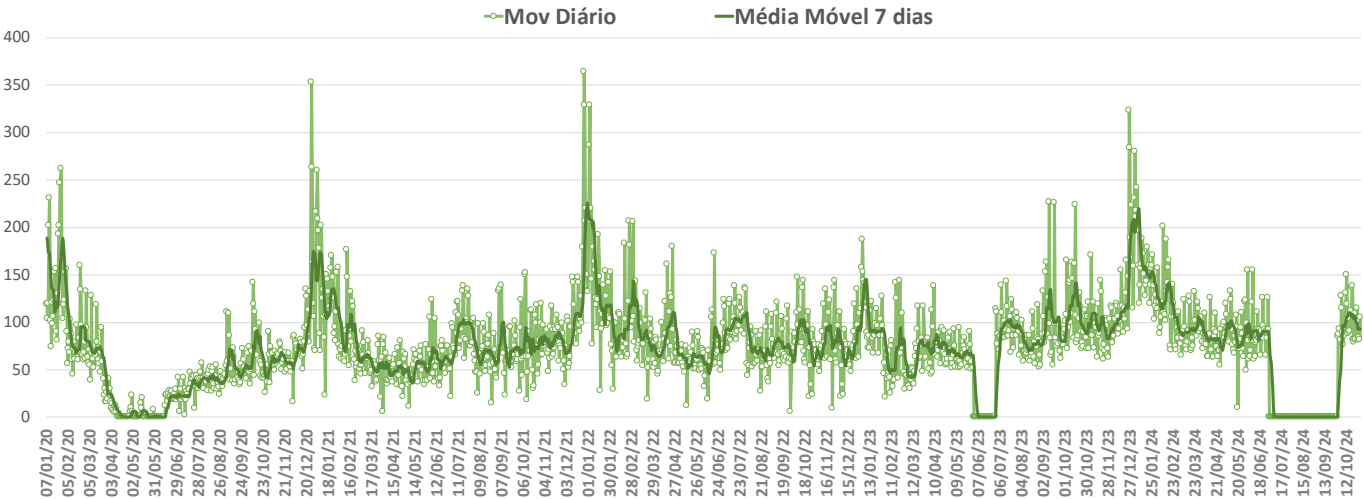
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

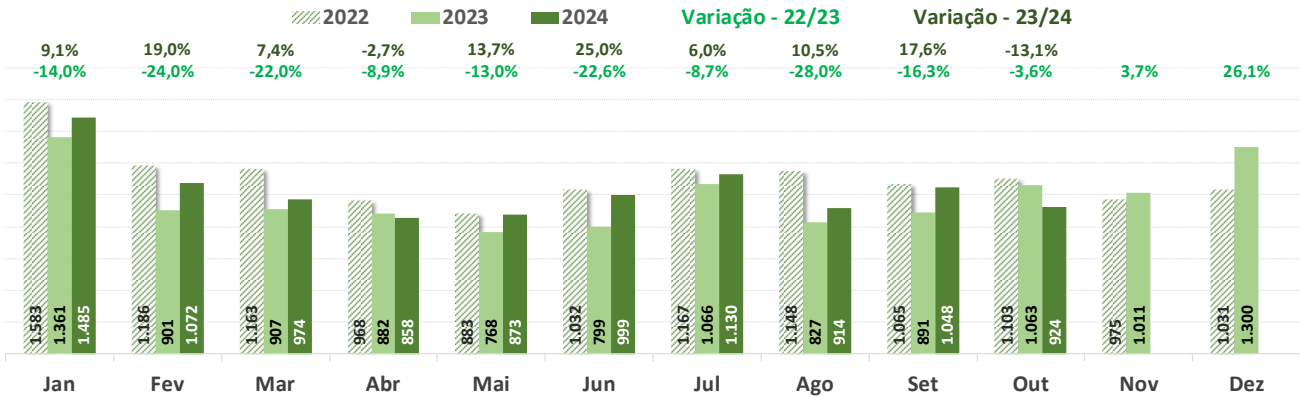


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

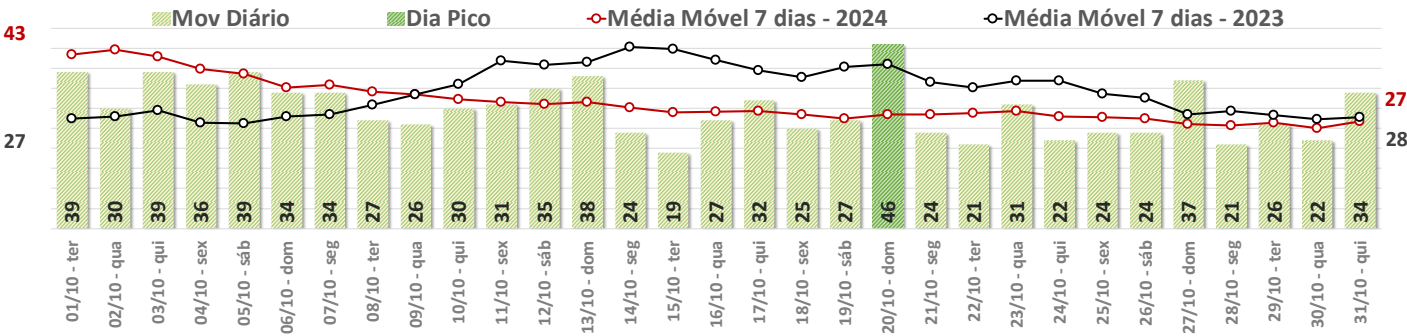




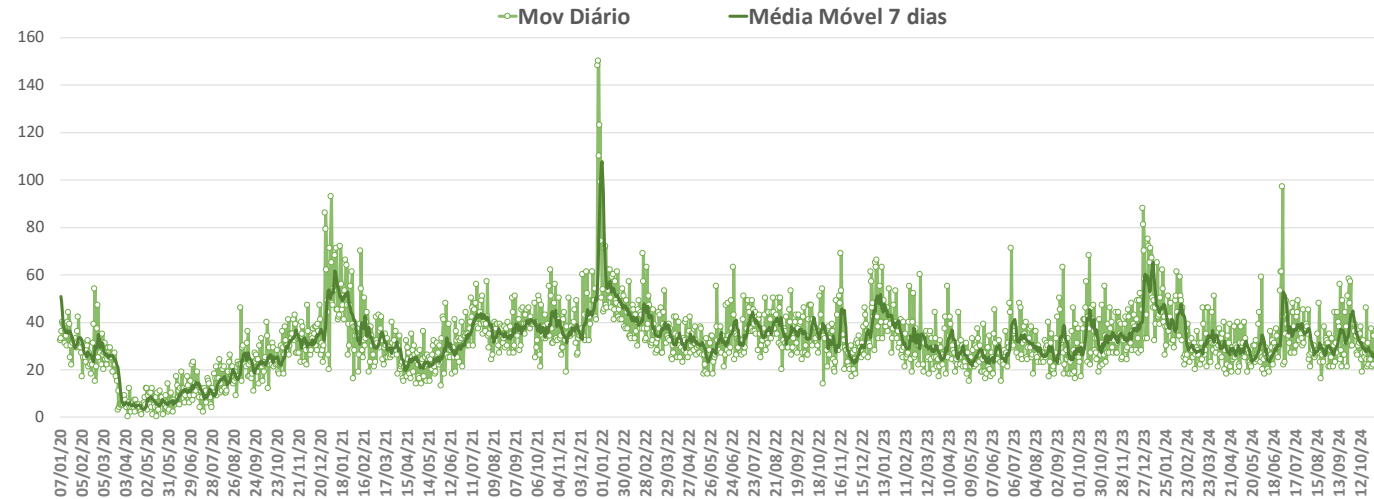
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

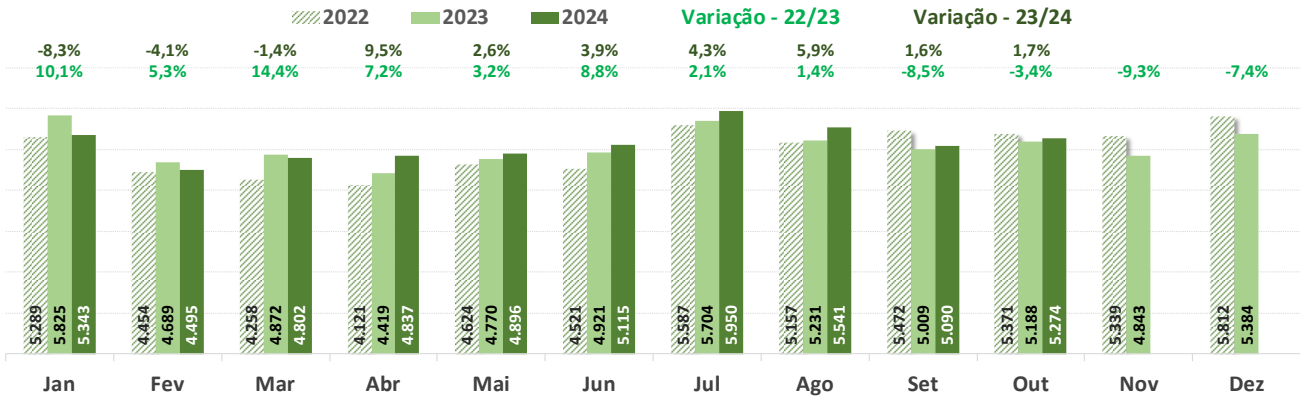


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

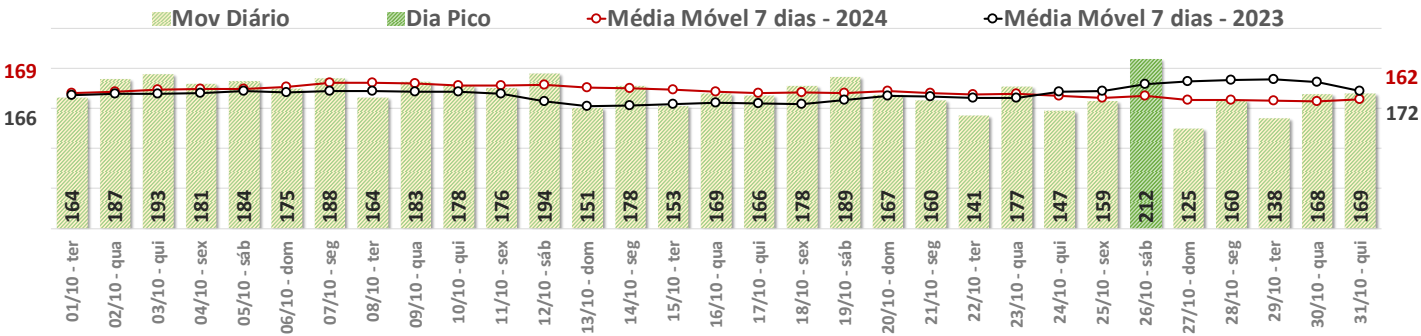




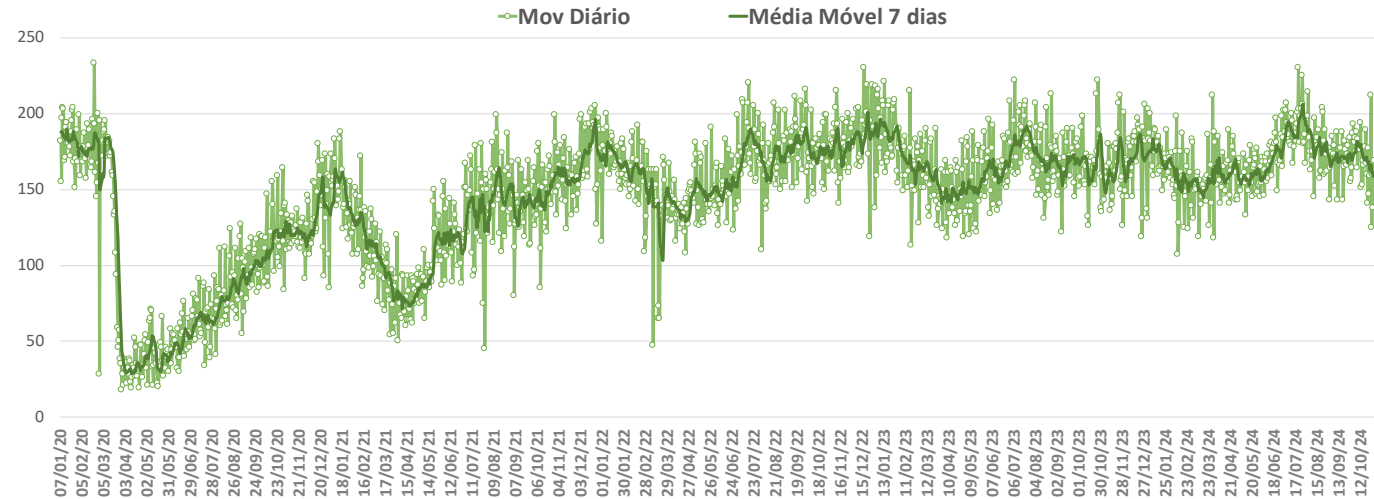
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

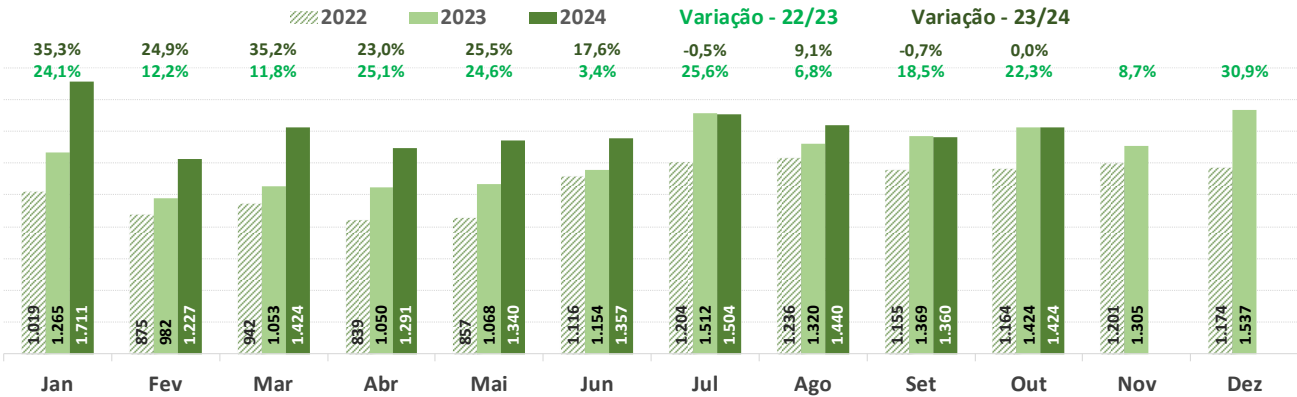


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

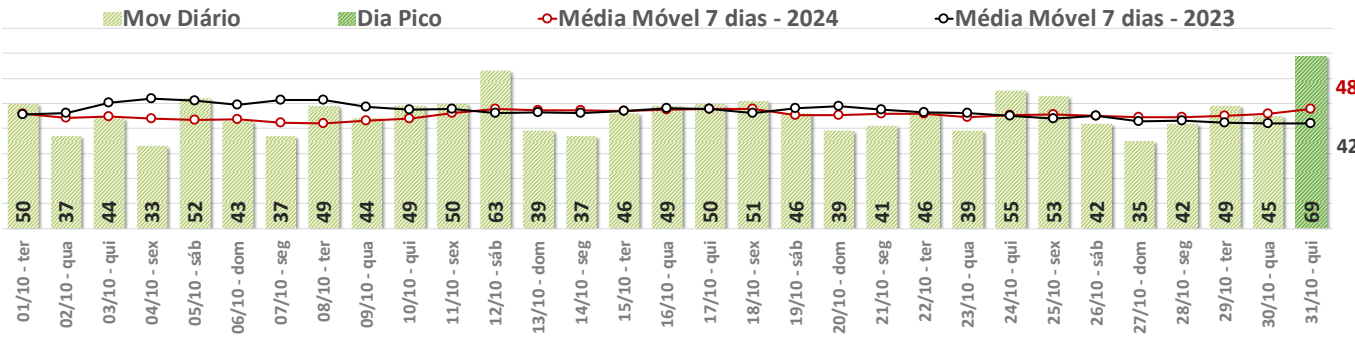




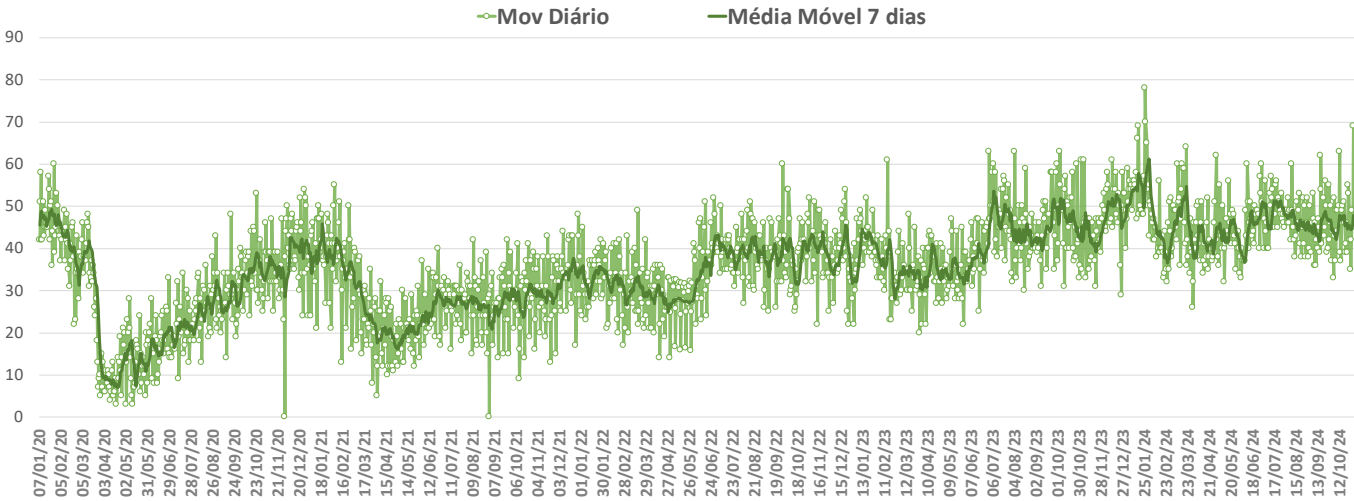
✈ Total de Movimentos



✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

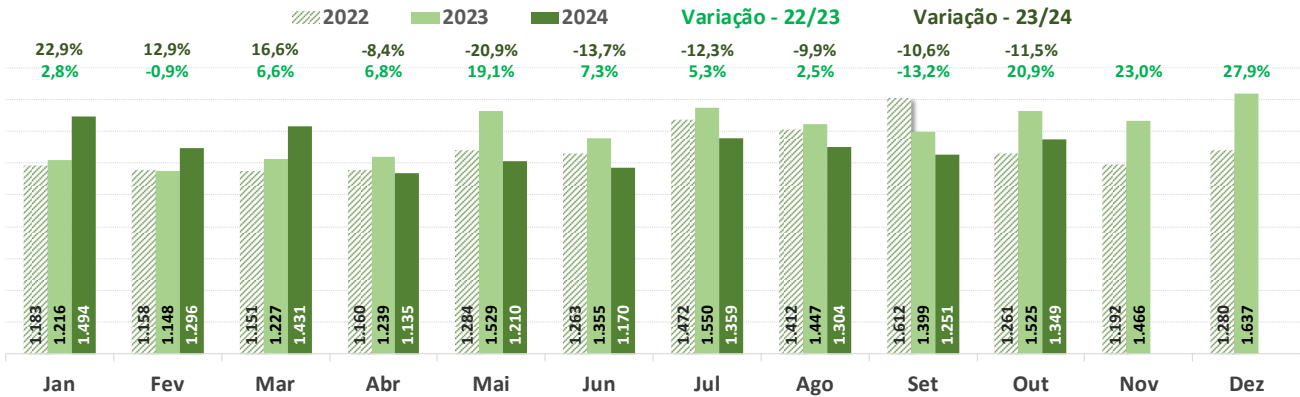


✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

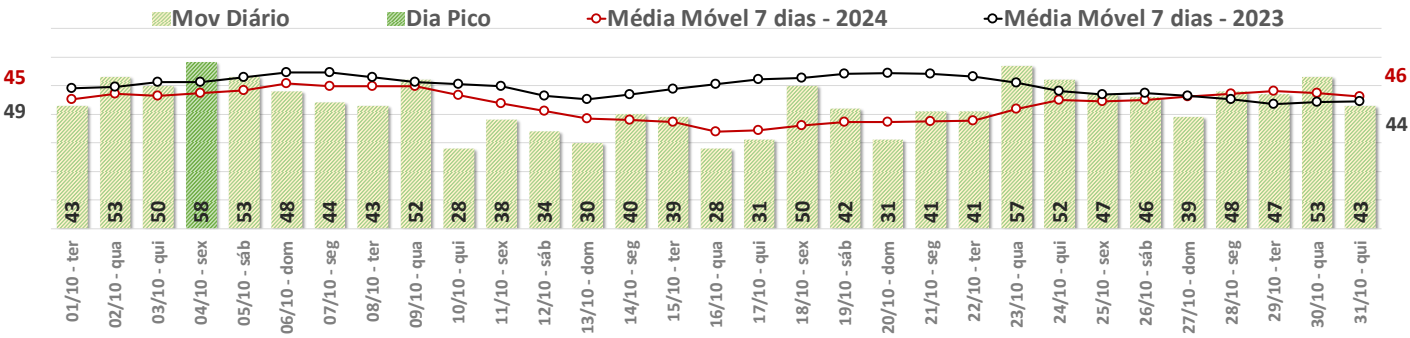




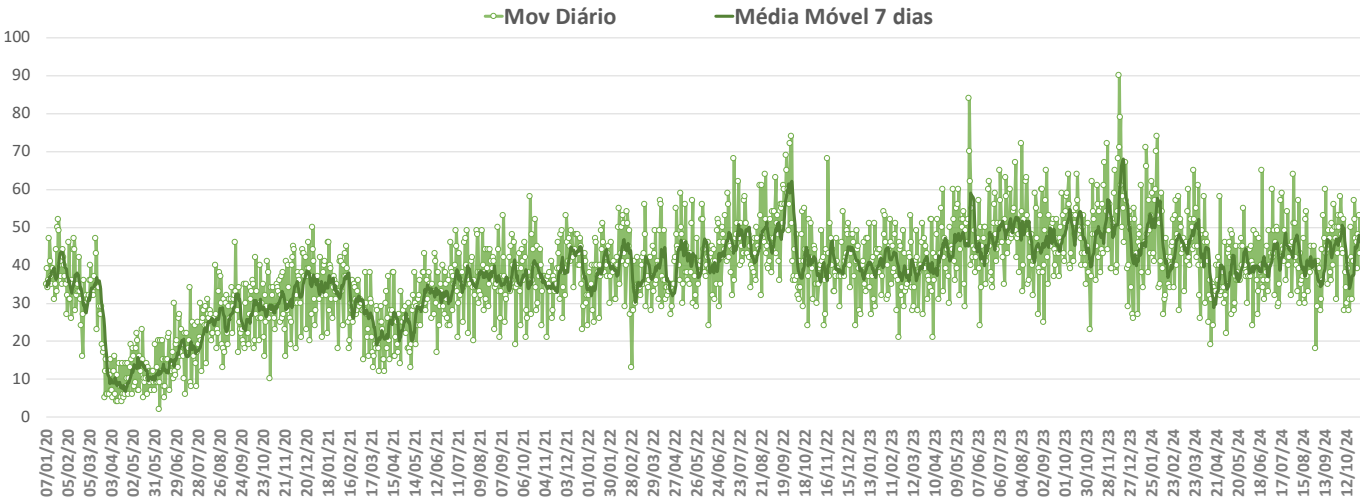
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

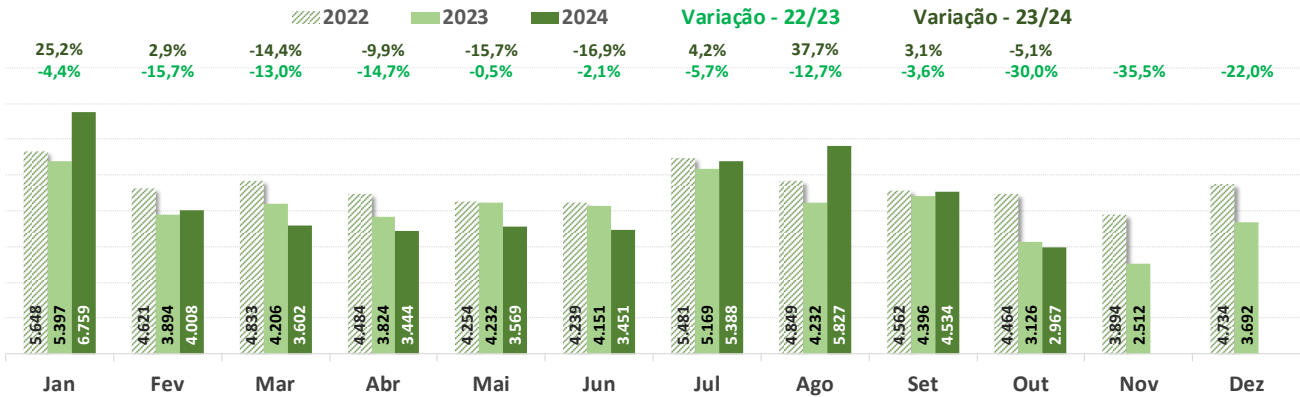


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

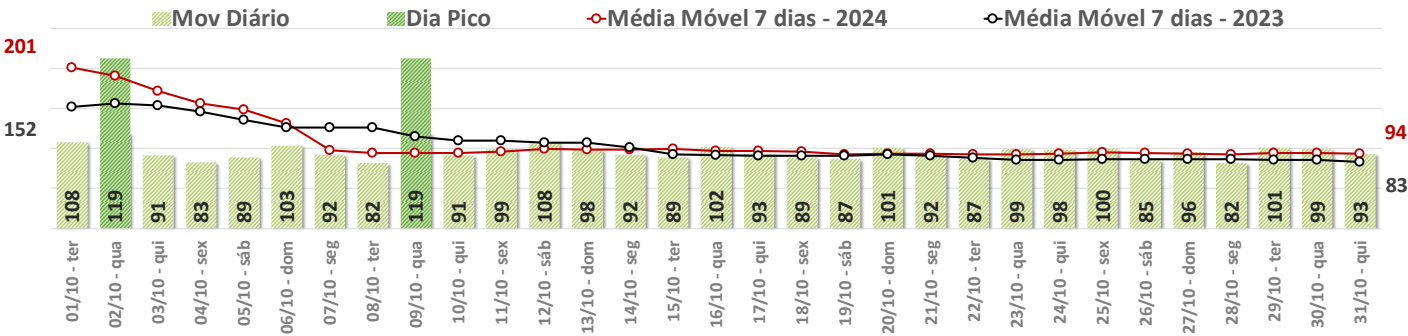




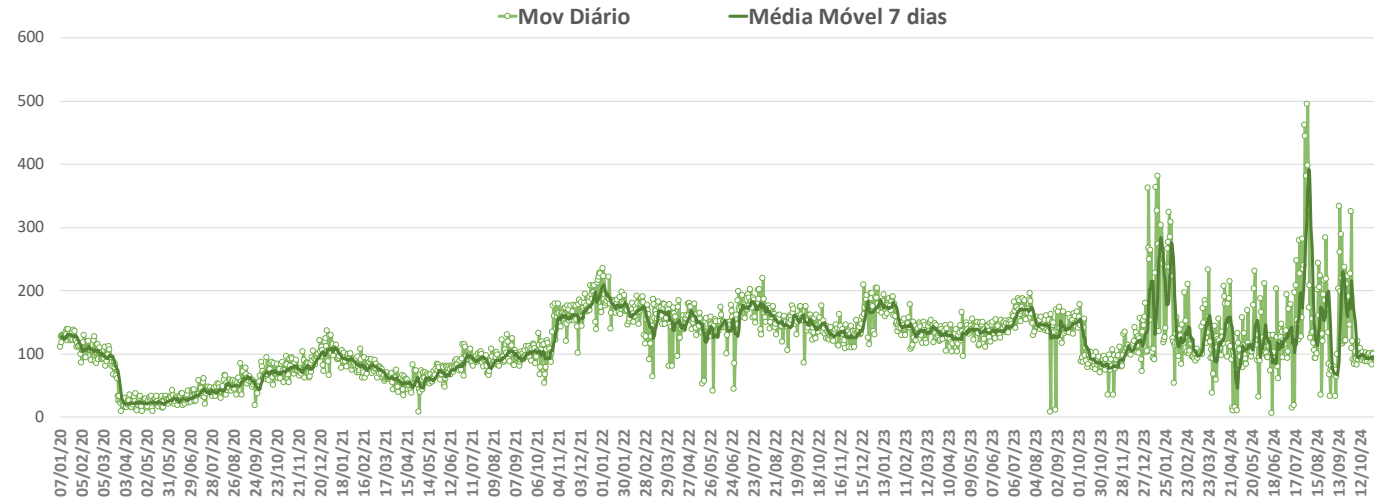
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

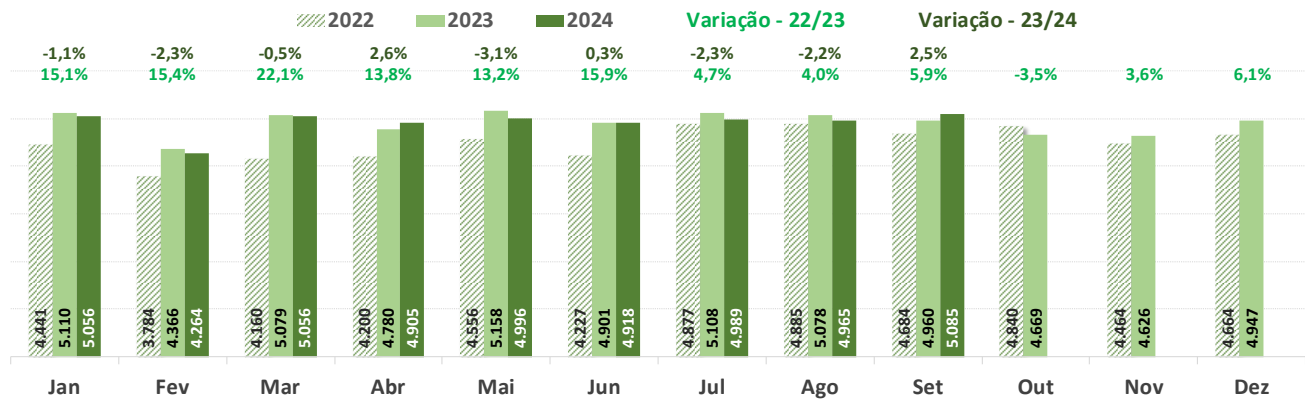


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

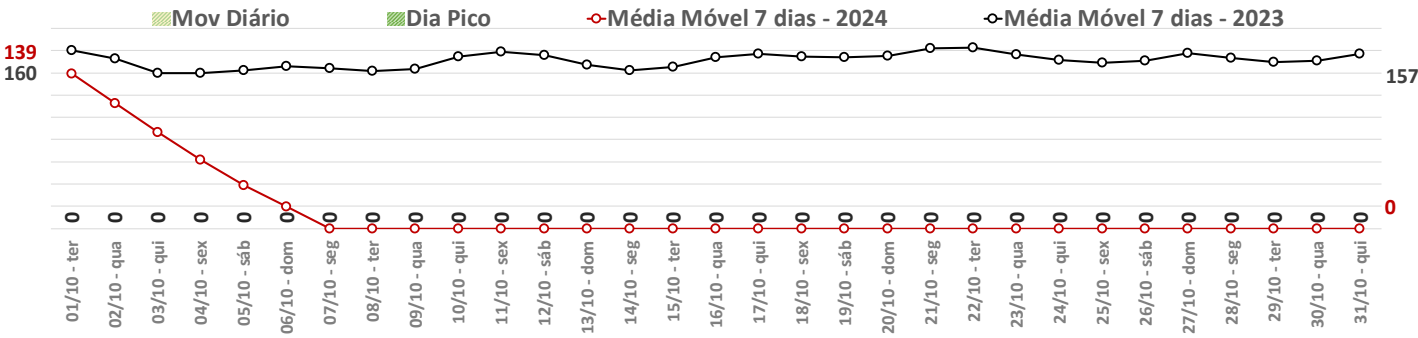




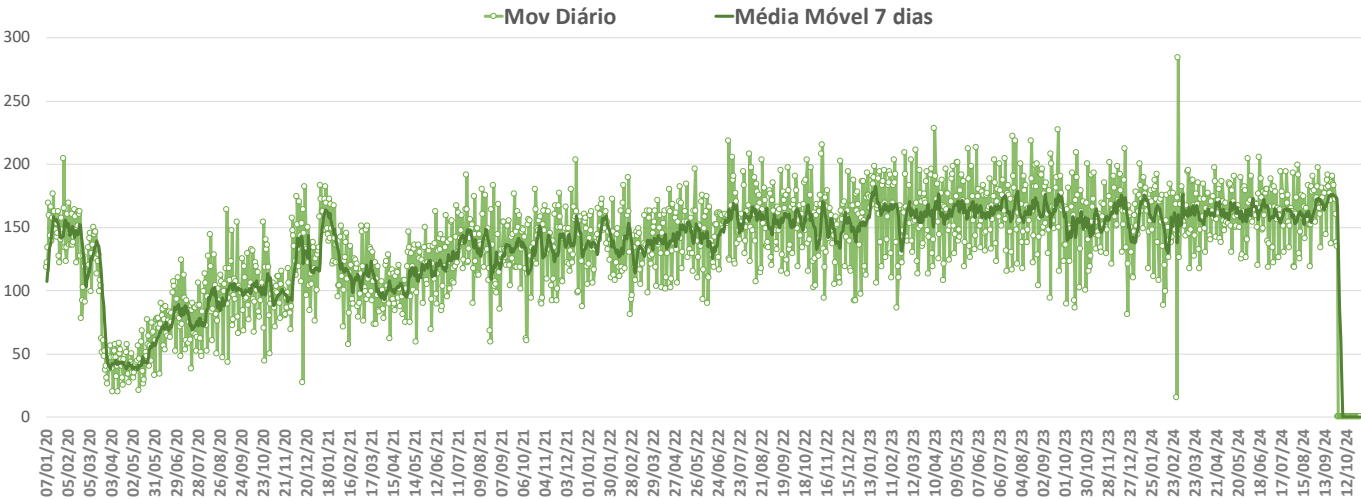
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

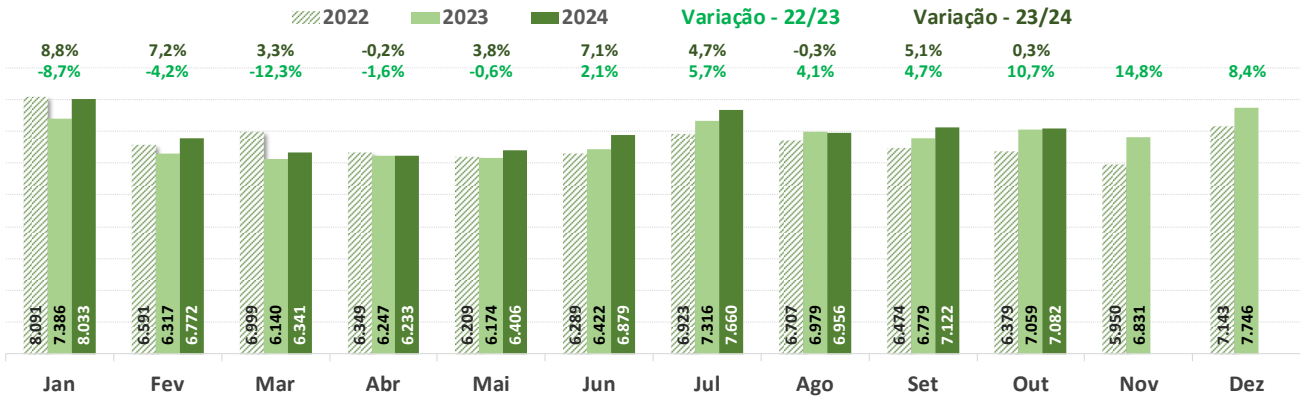


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

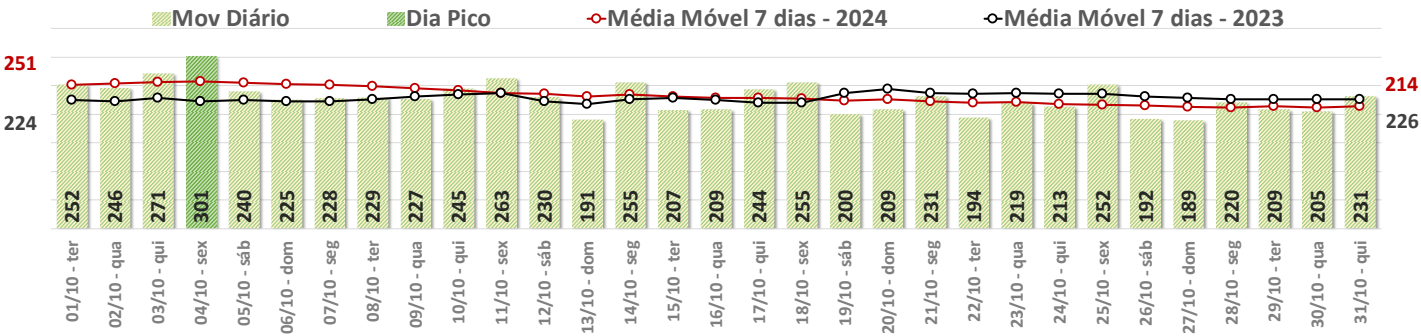




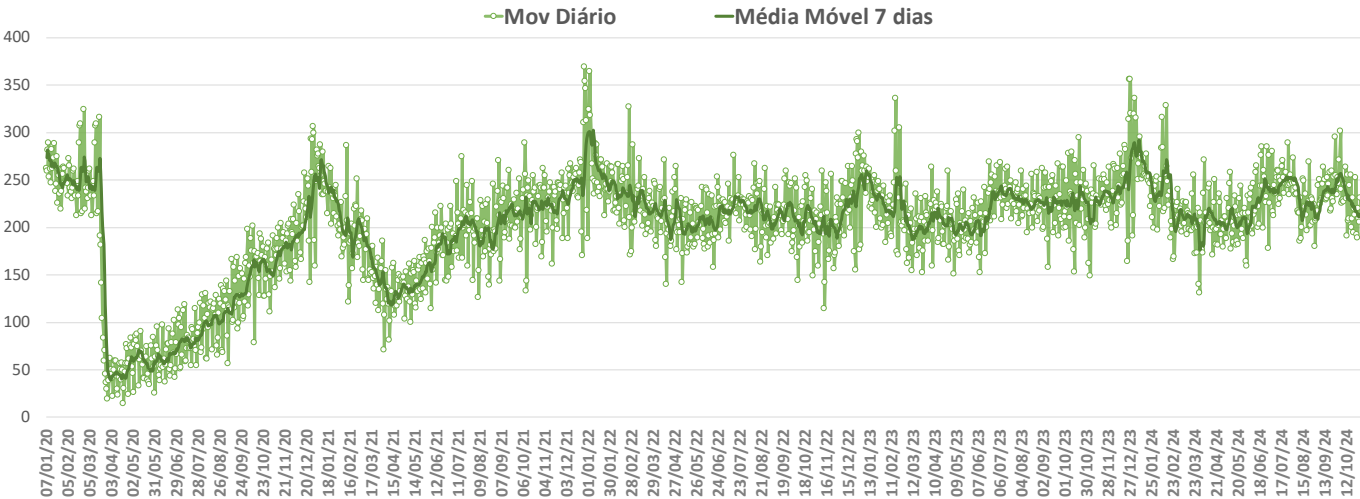
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

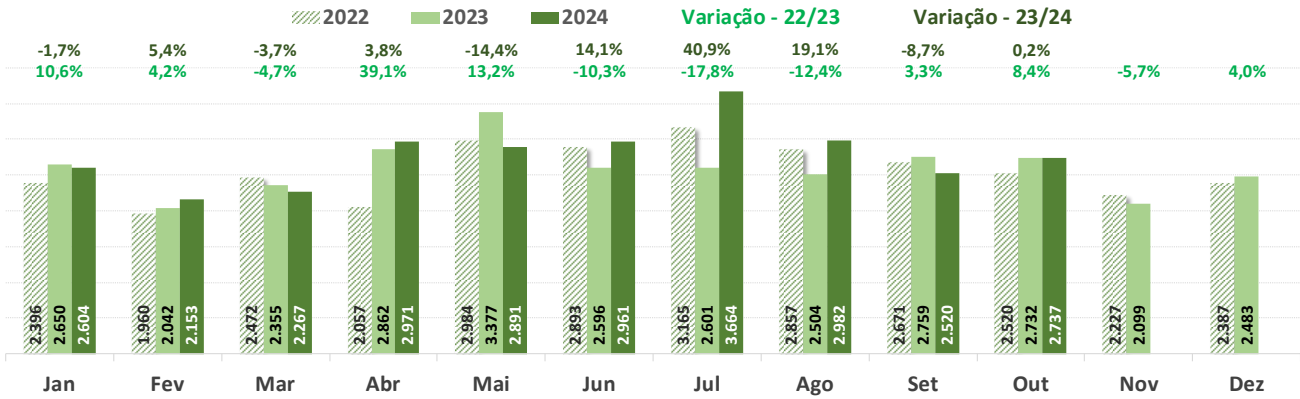


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

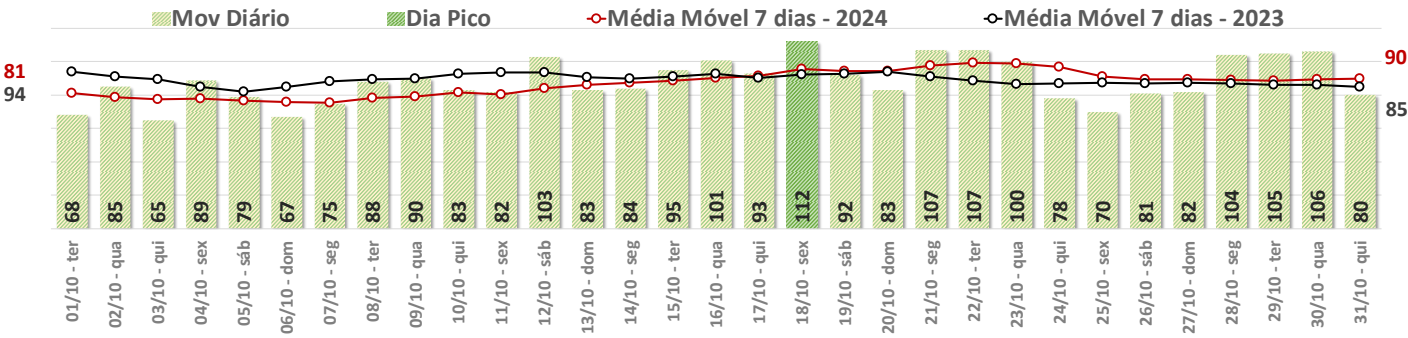




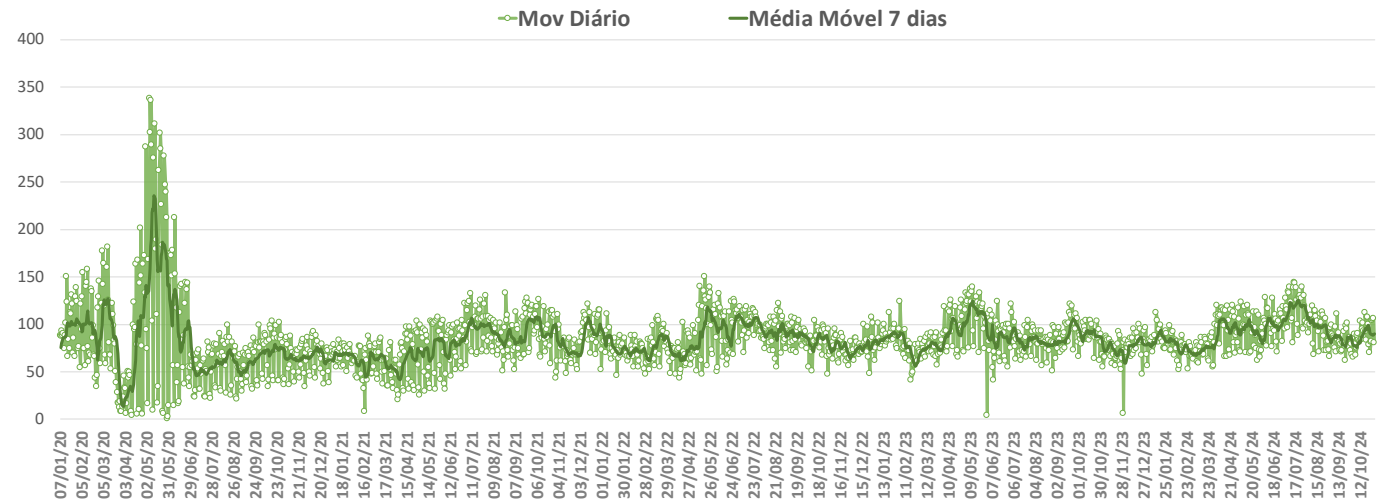
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

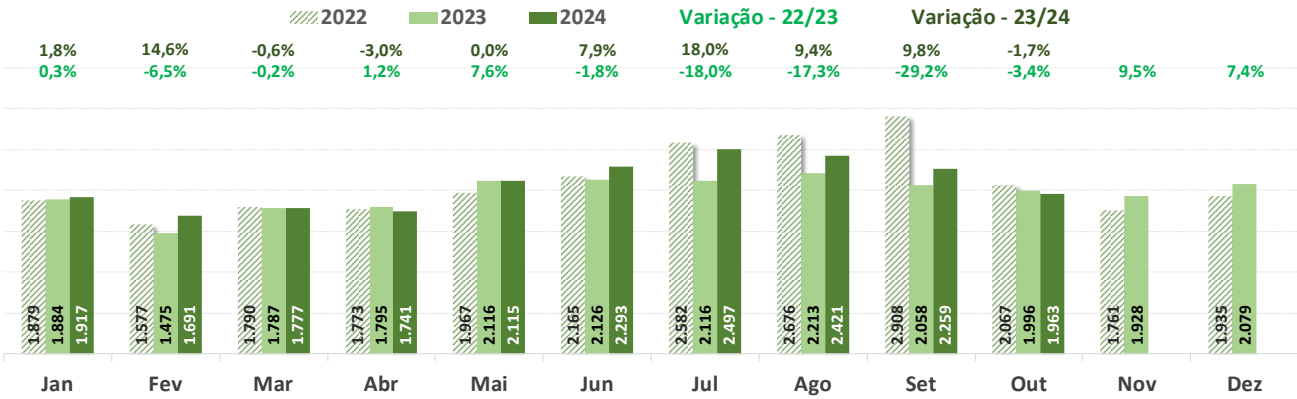


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

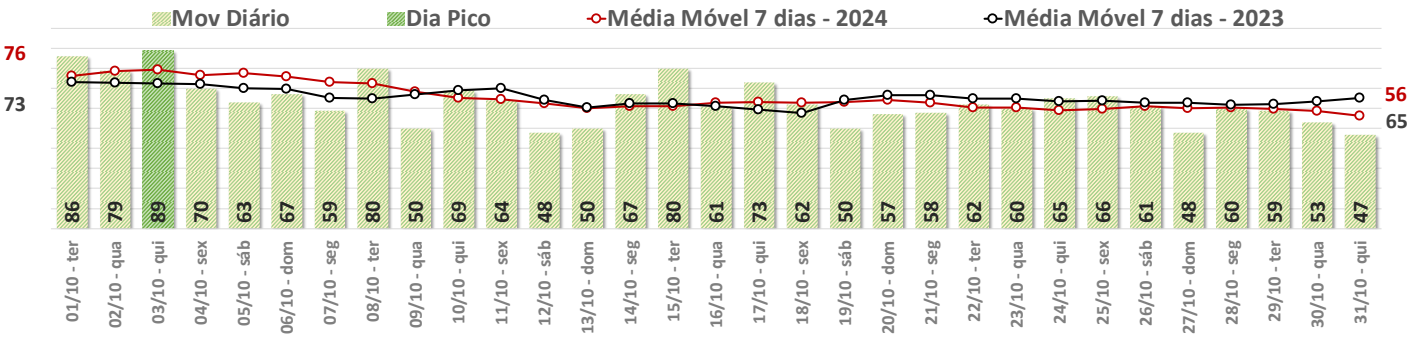




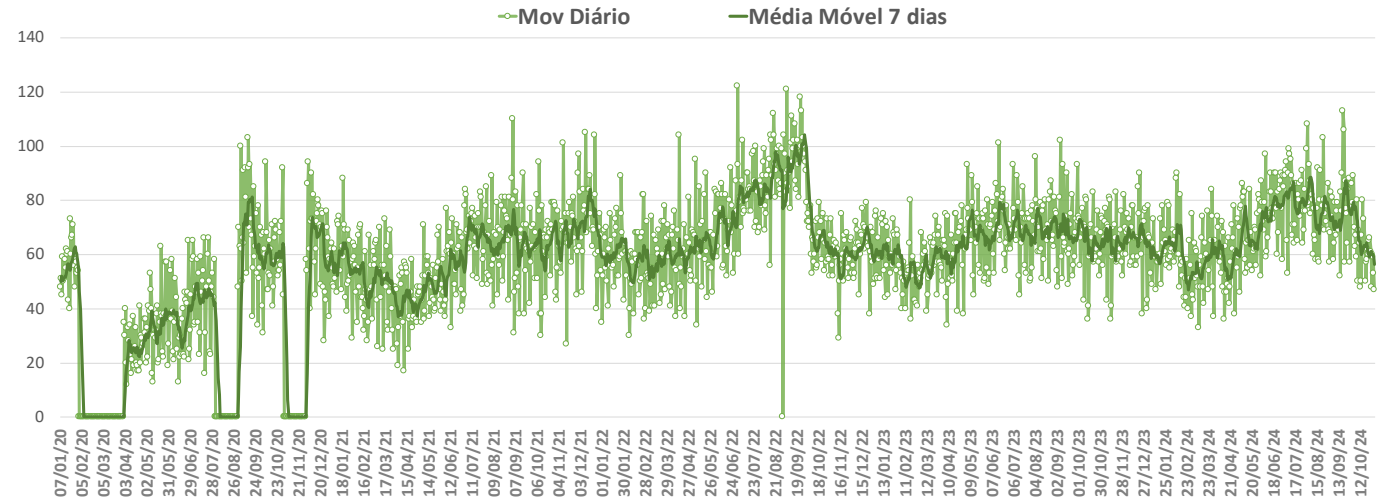
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

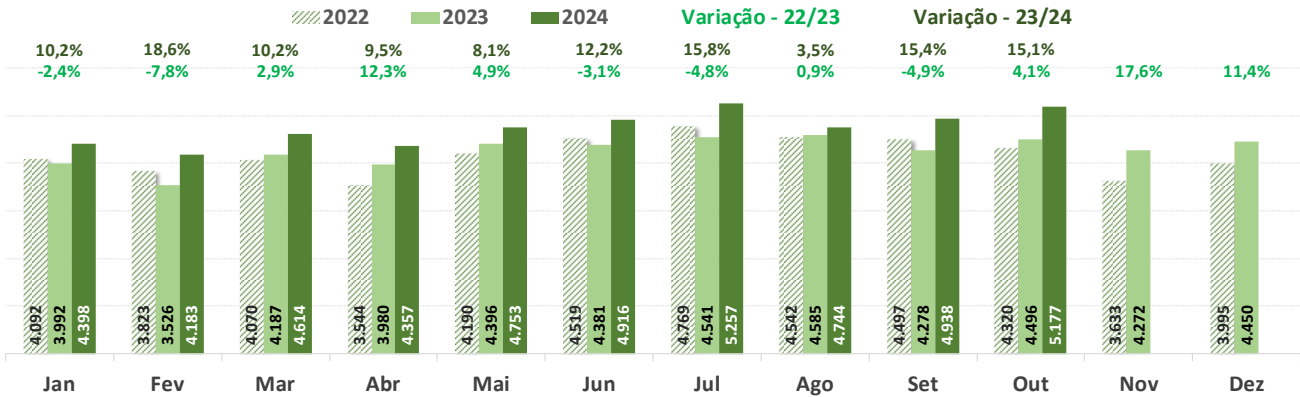


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

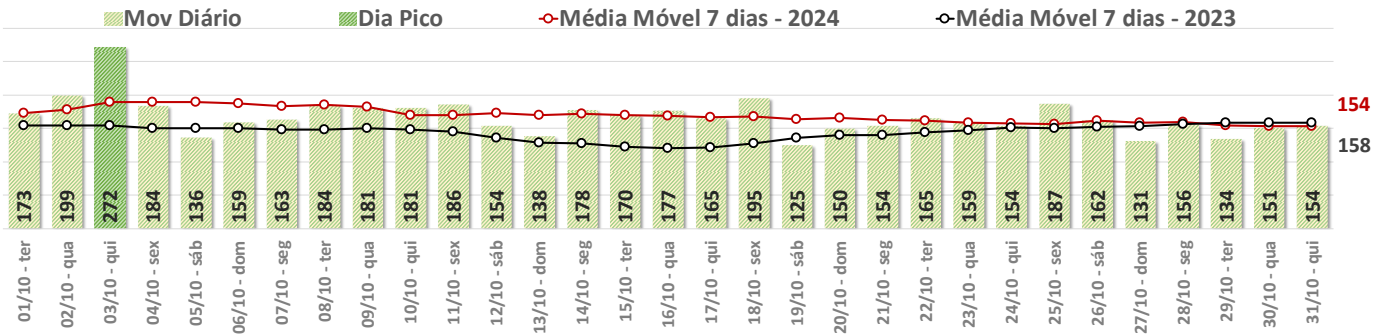




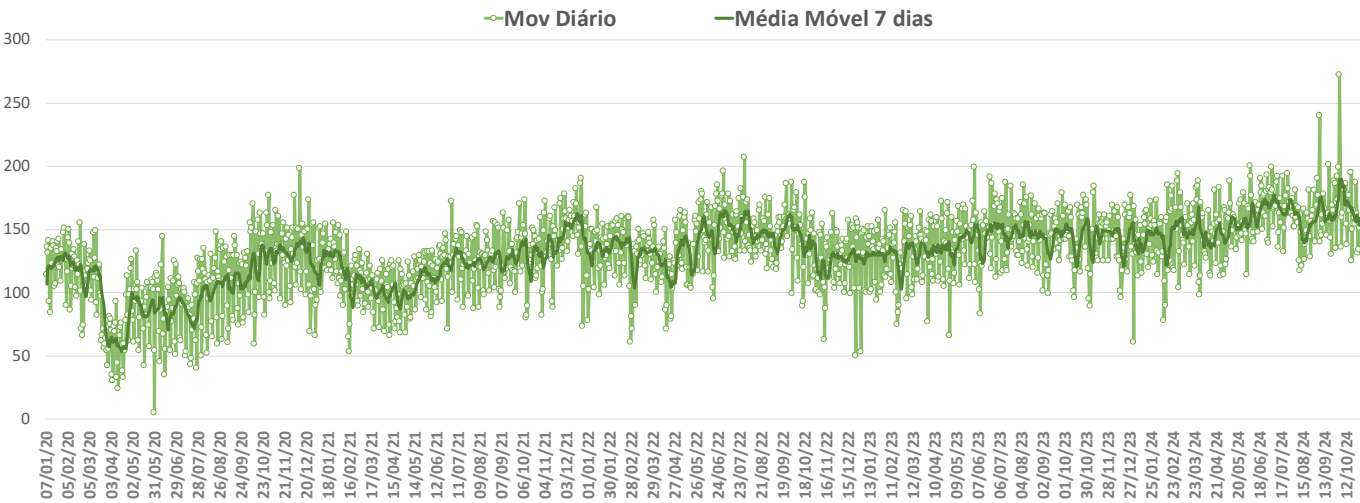
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

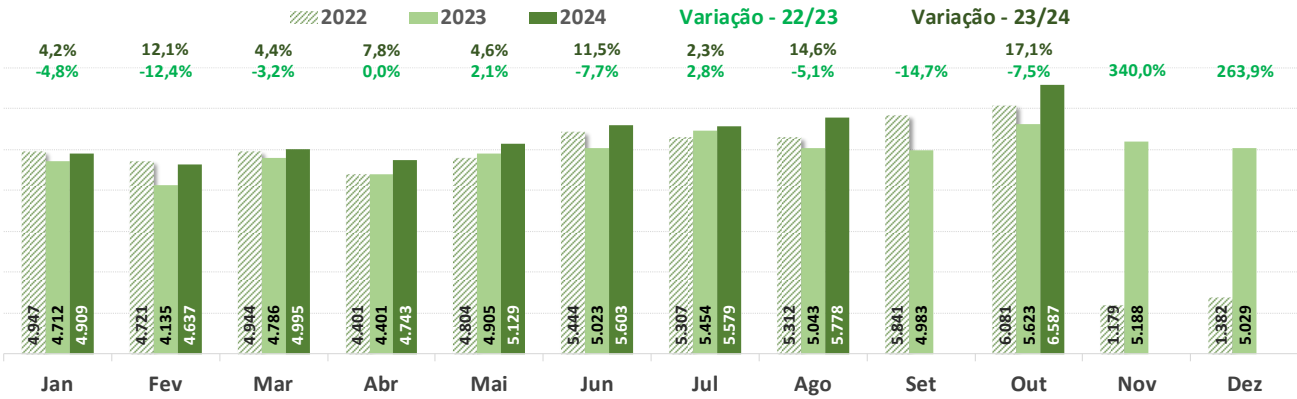


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

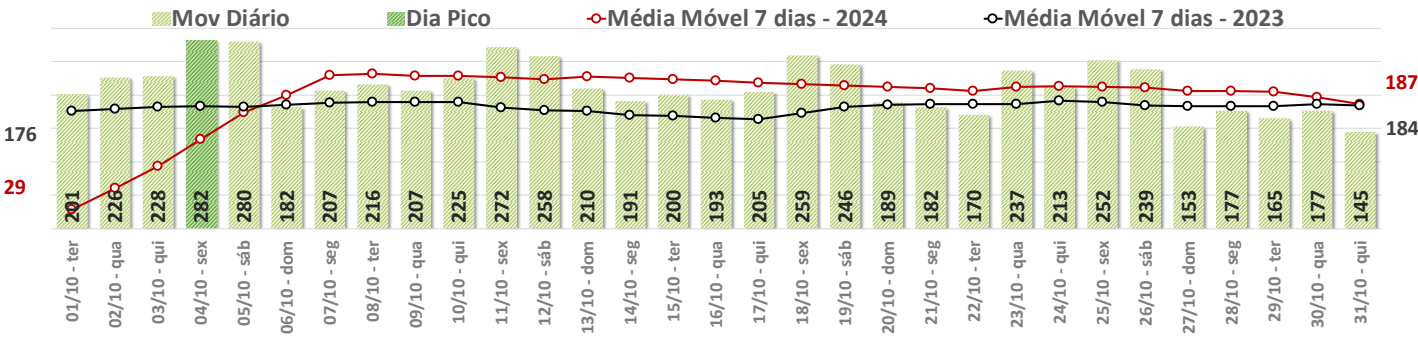




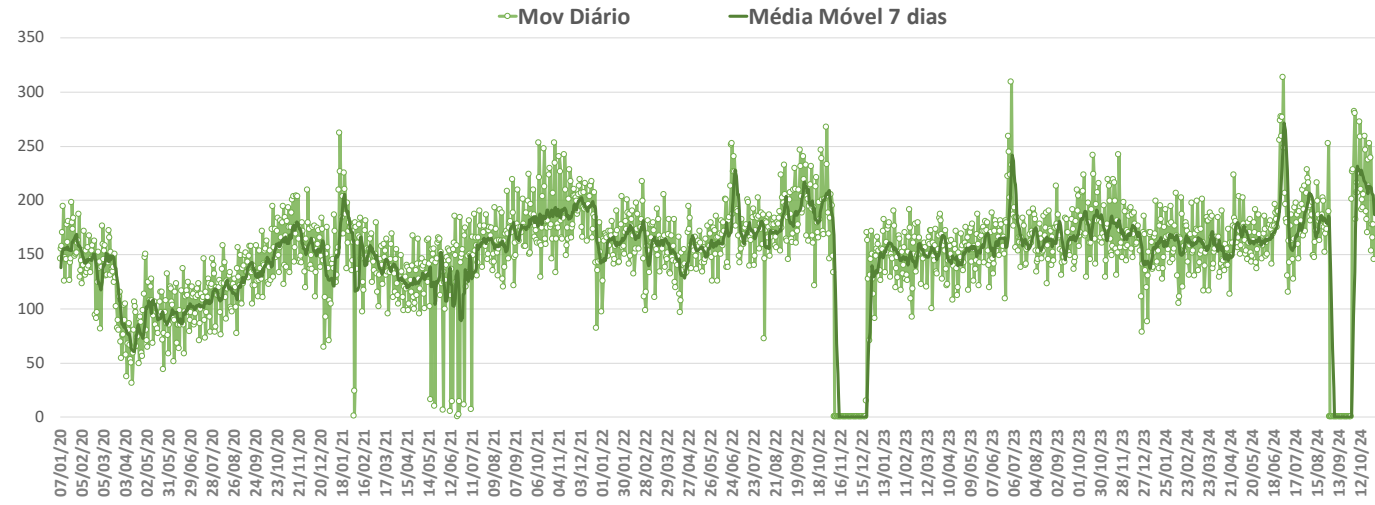
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

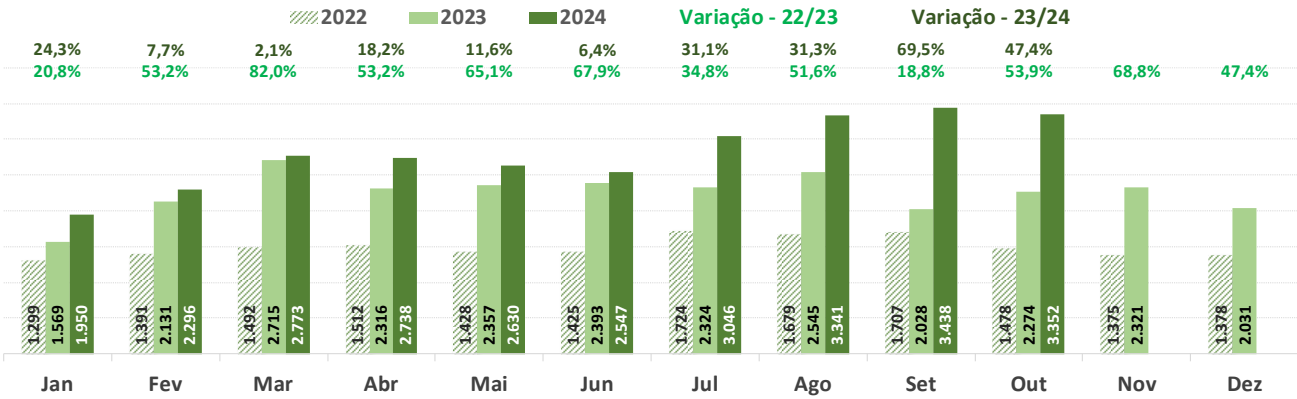


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

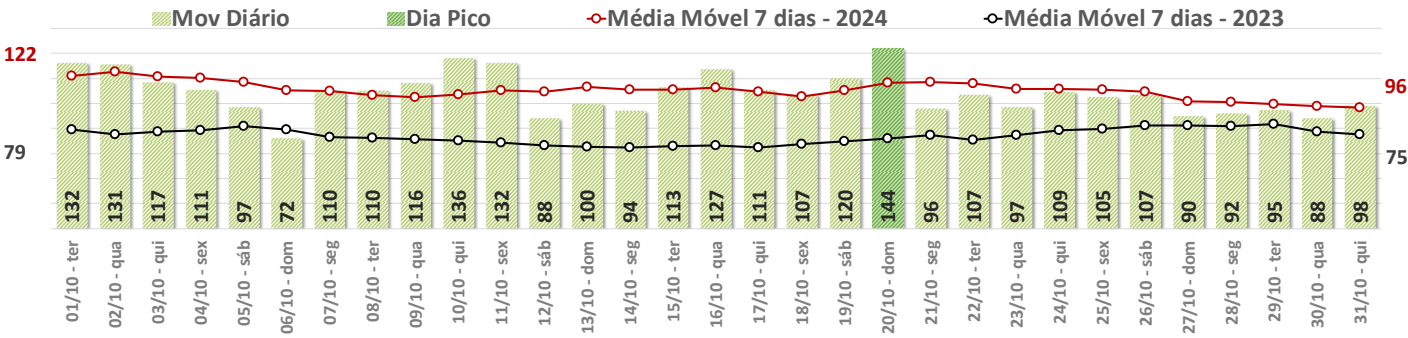




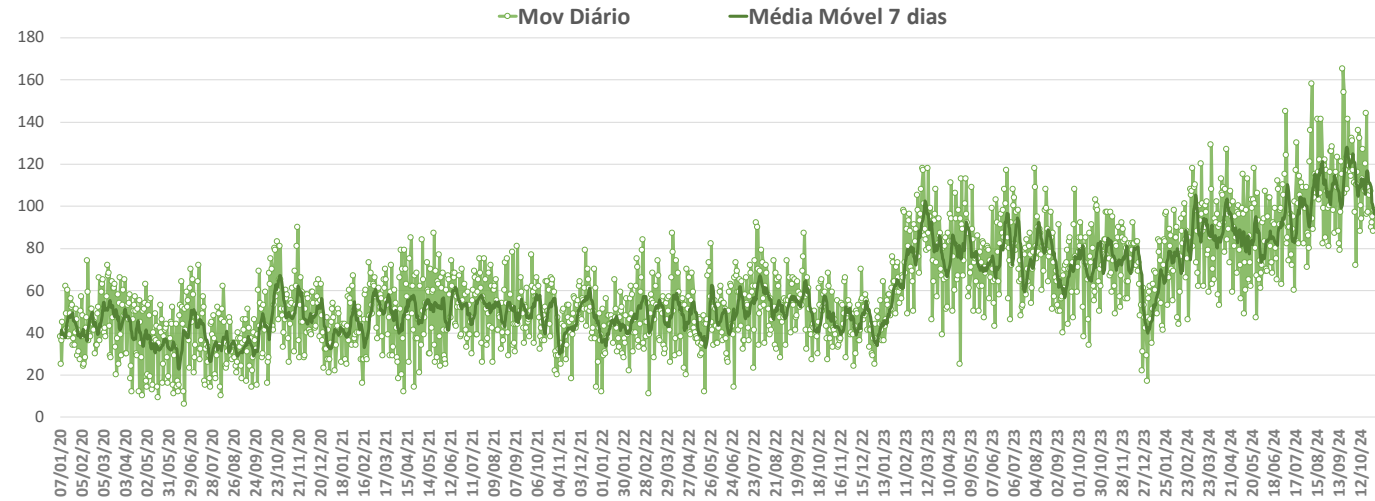
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

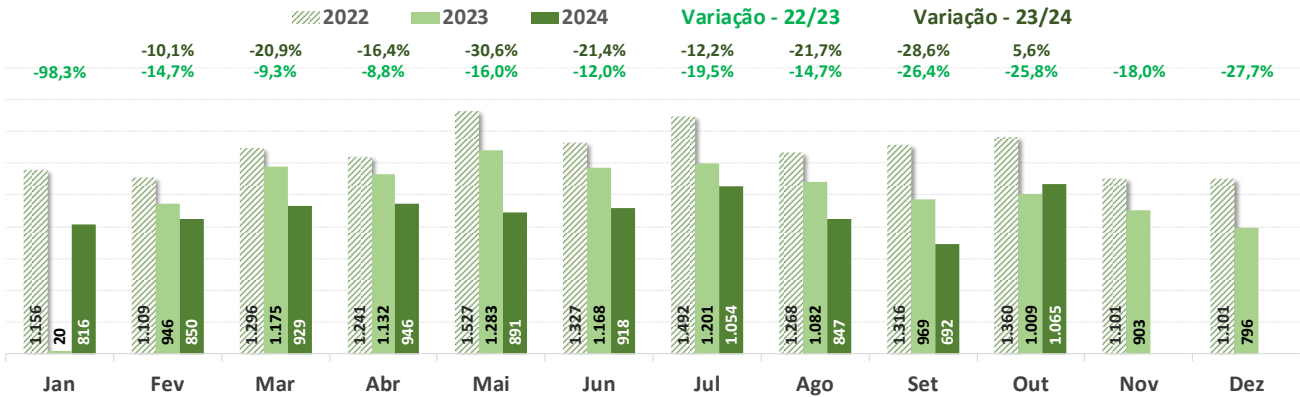


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

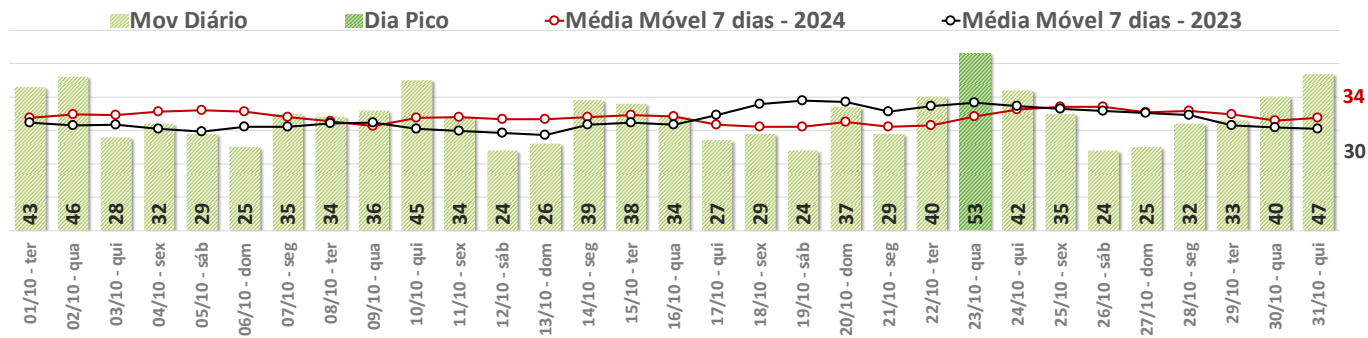




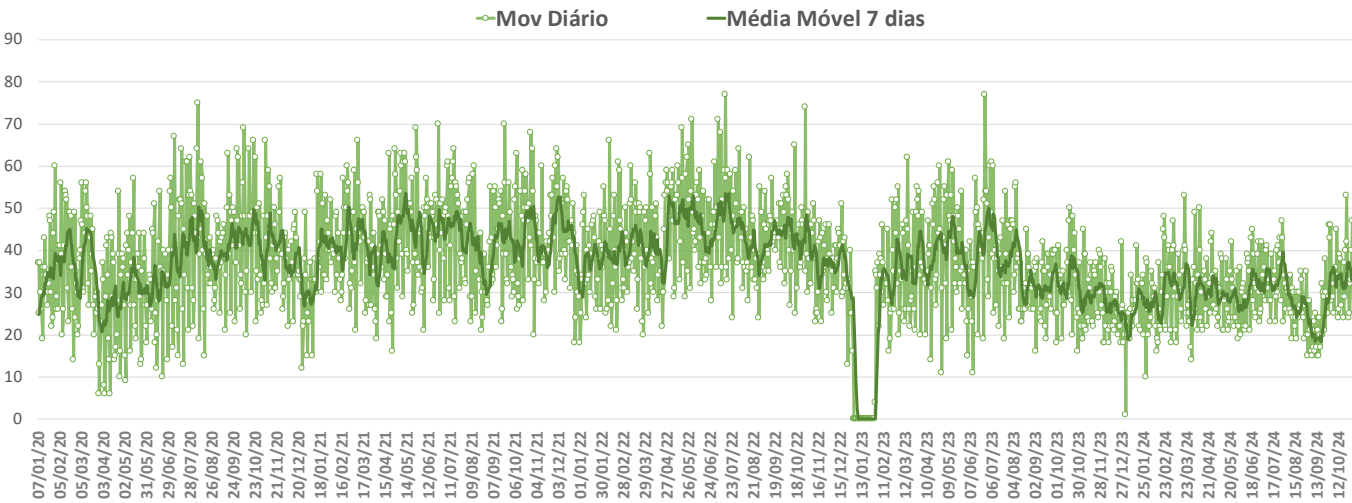
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

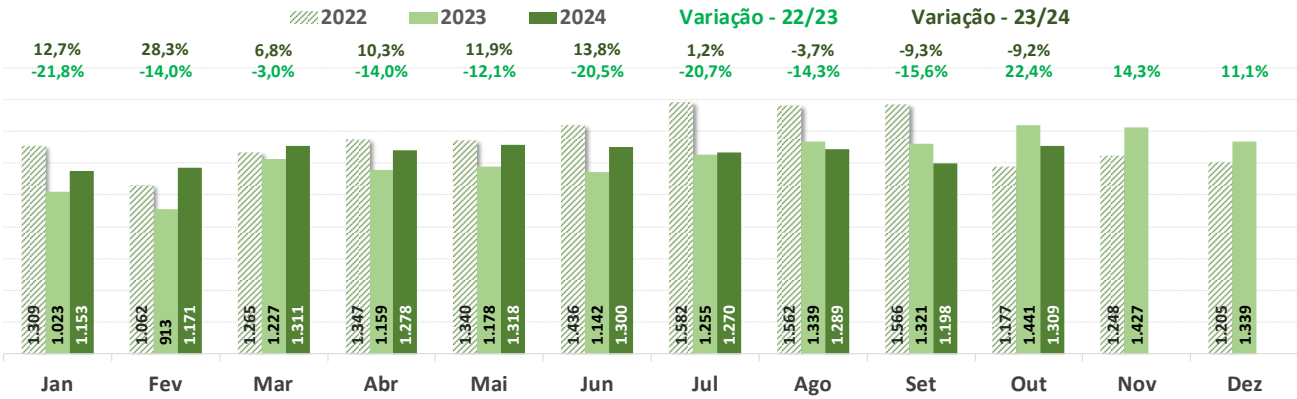


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

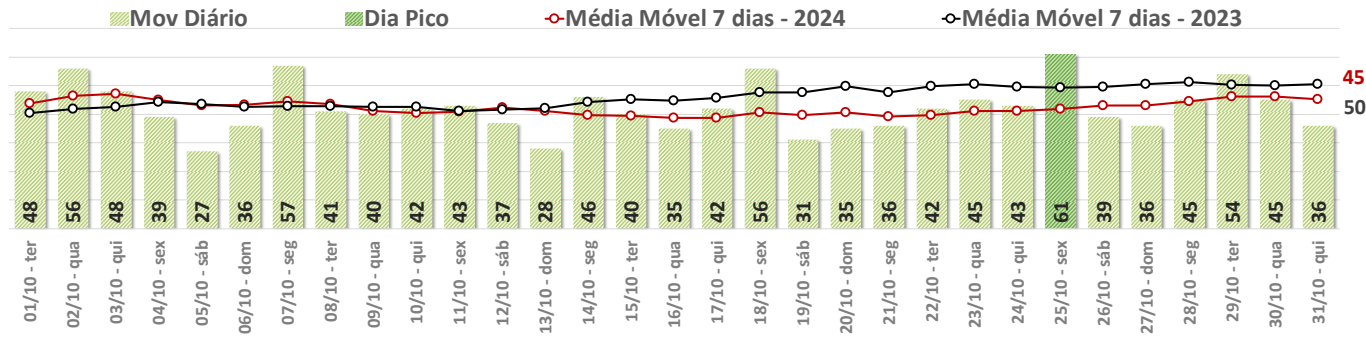




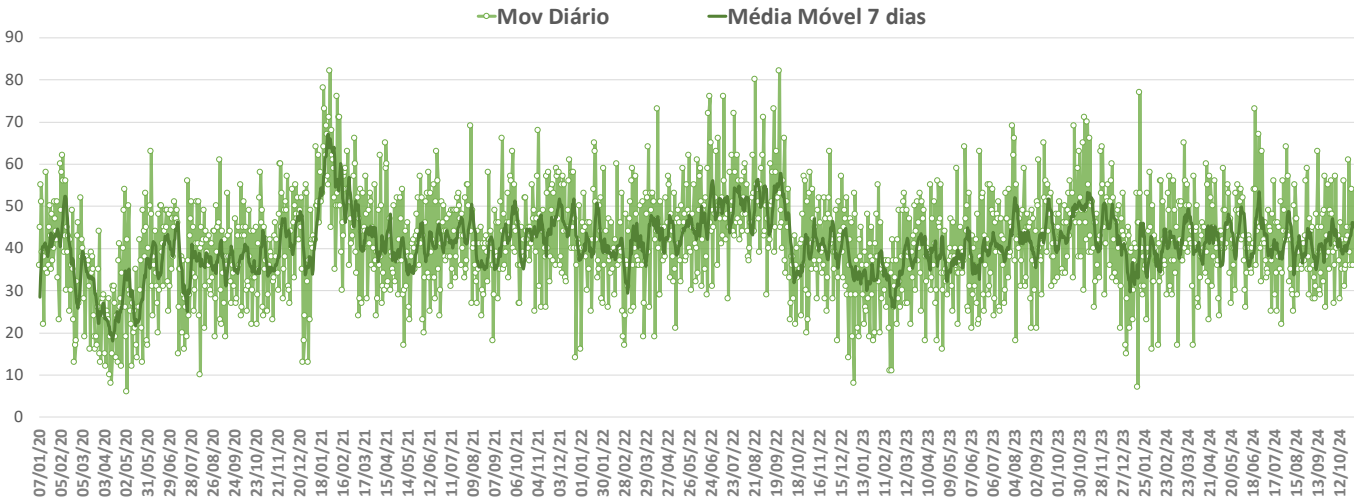
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

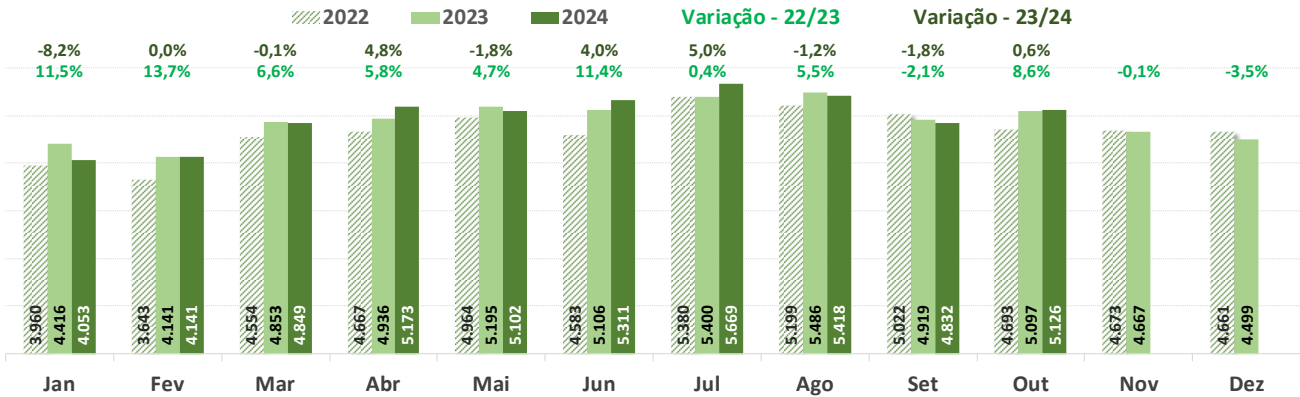


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

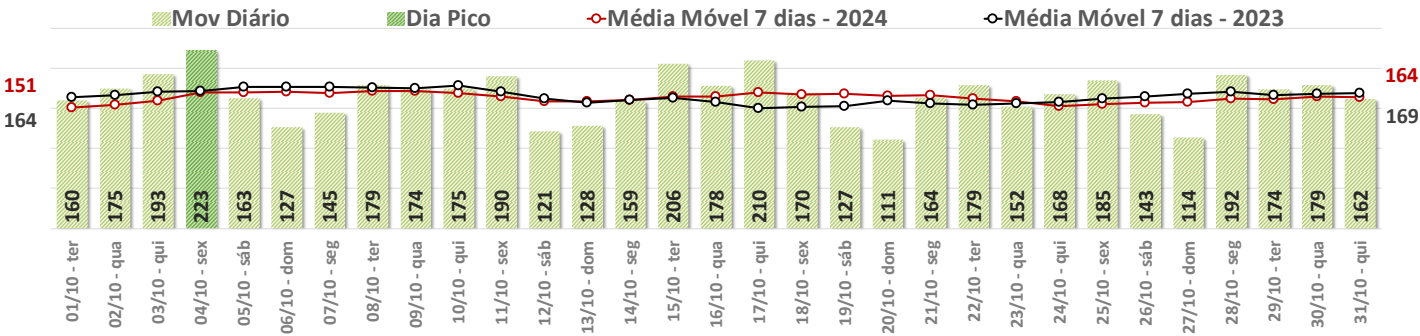




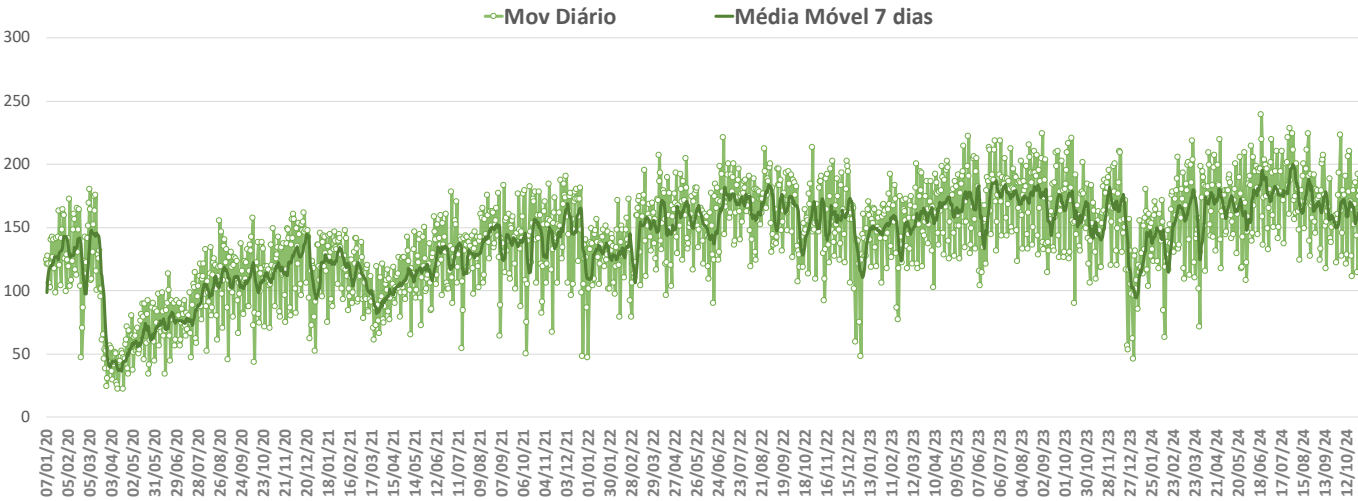
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

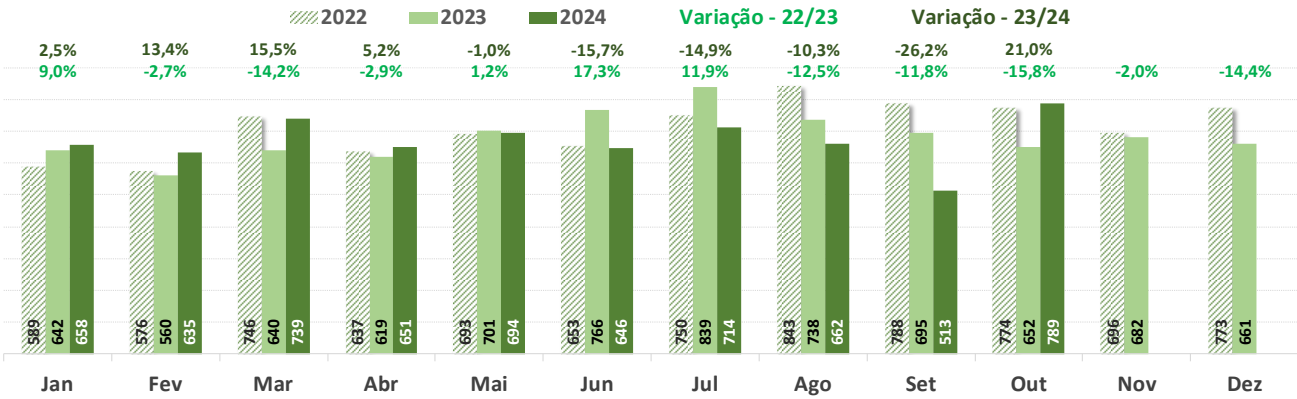


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

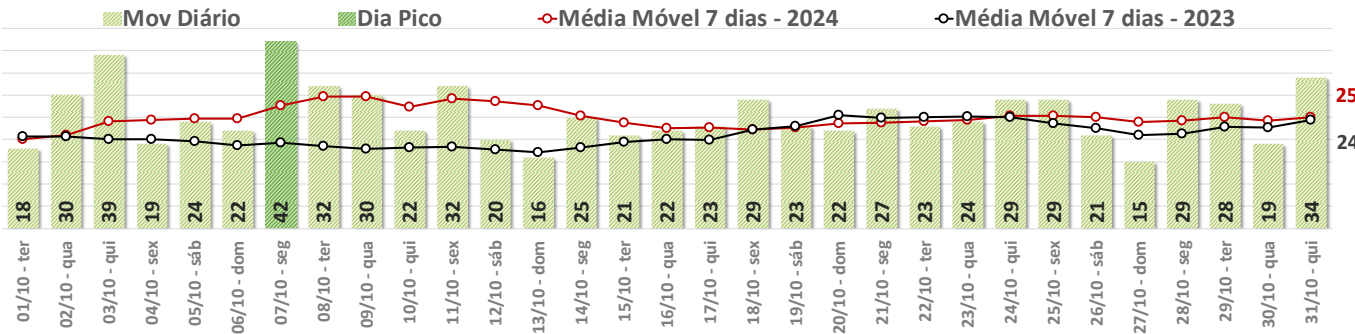




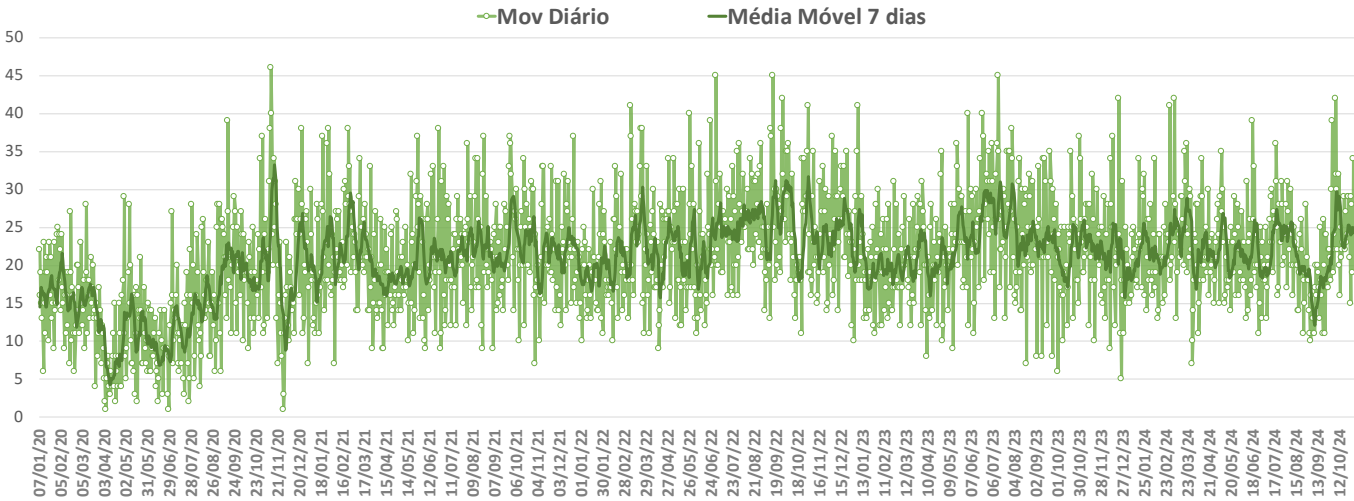
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

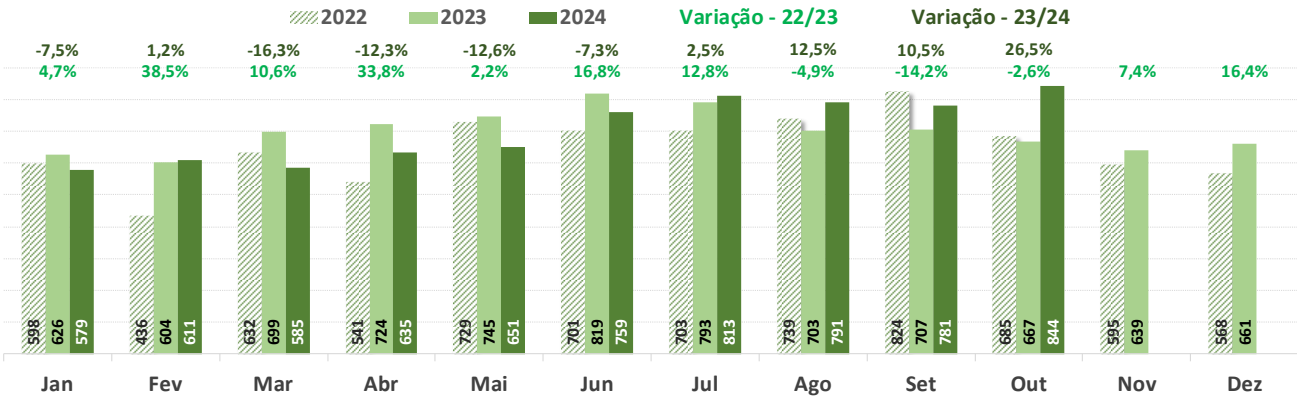


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

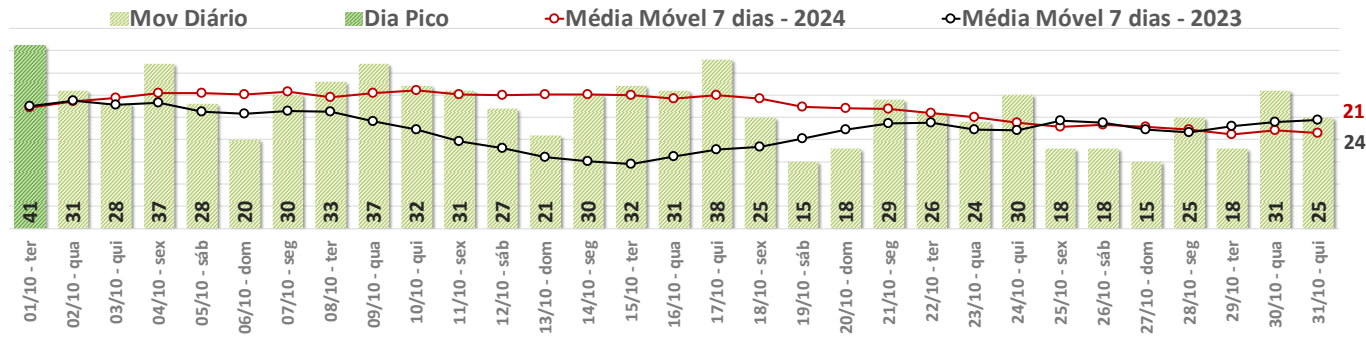




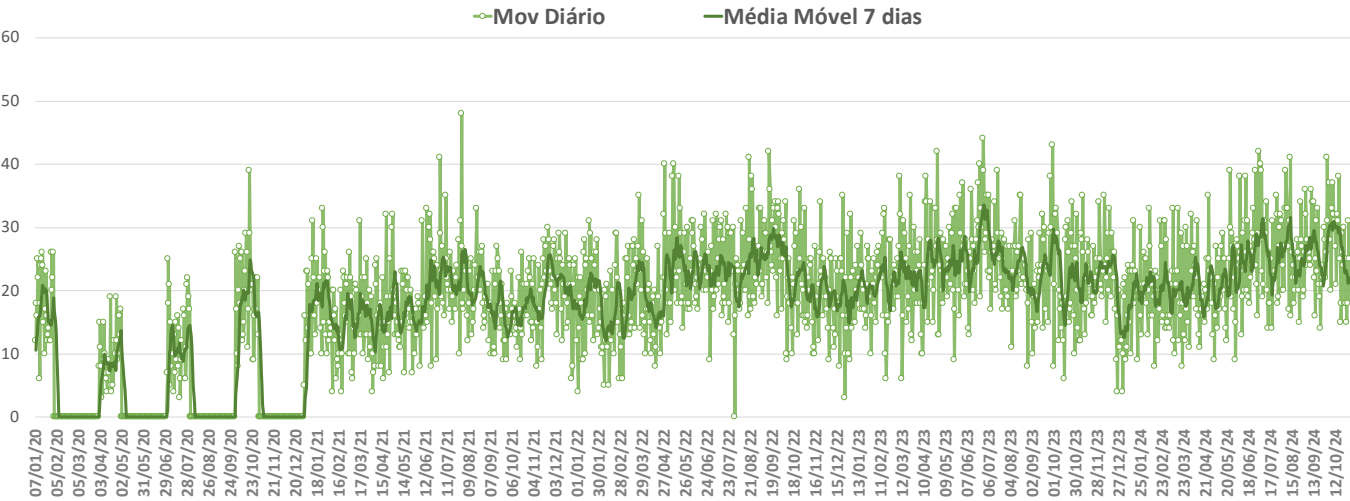
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

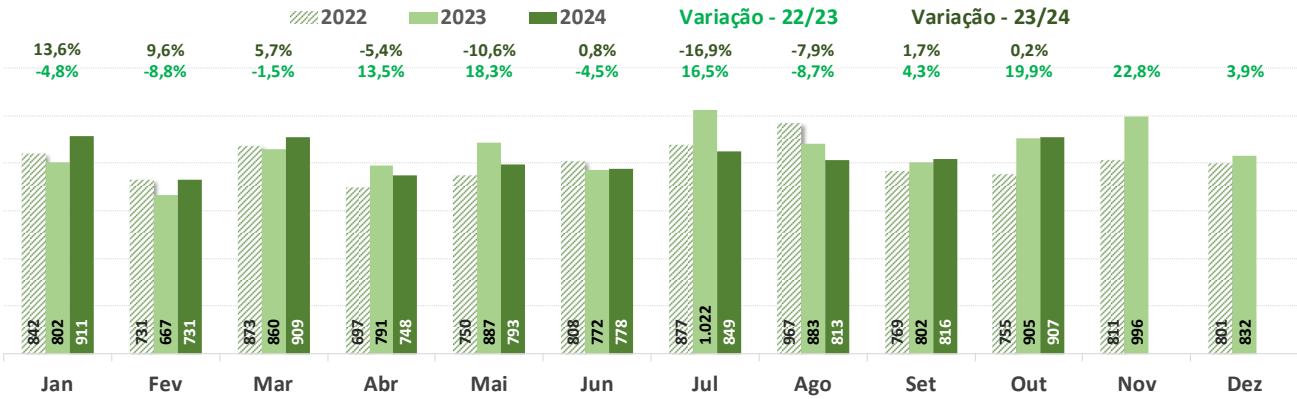


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

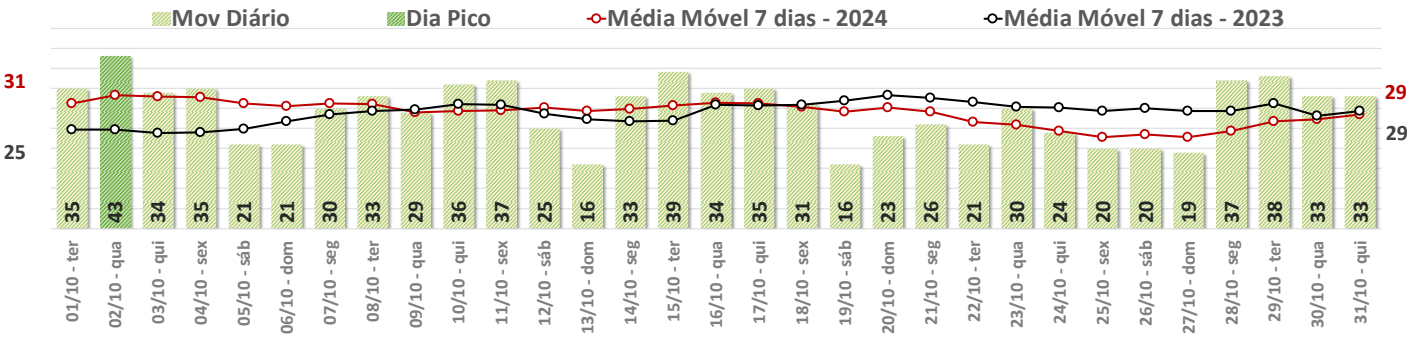




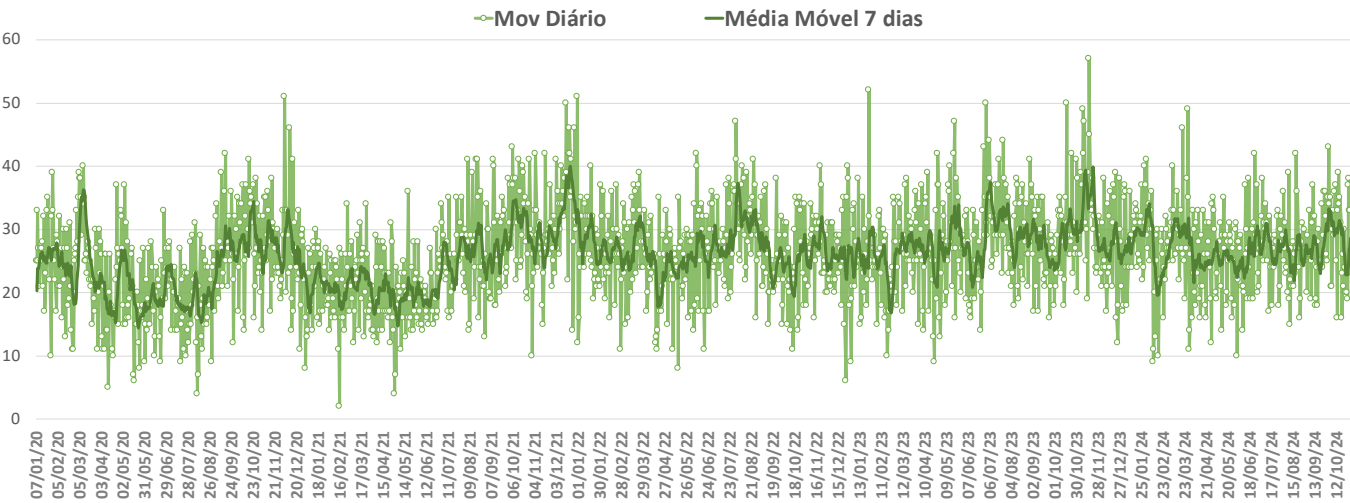
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

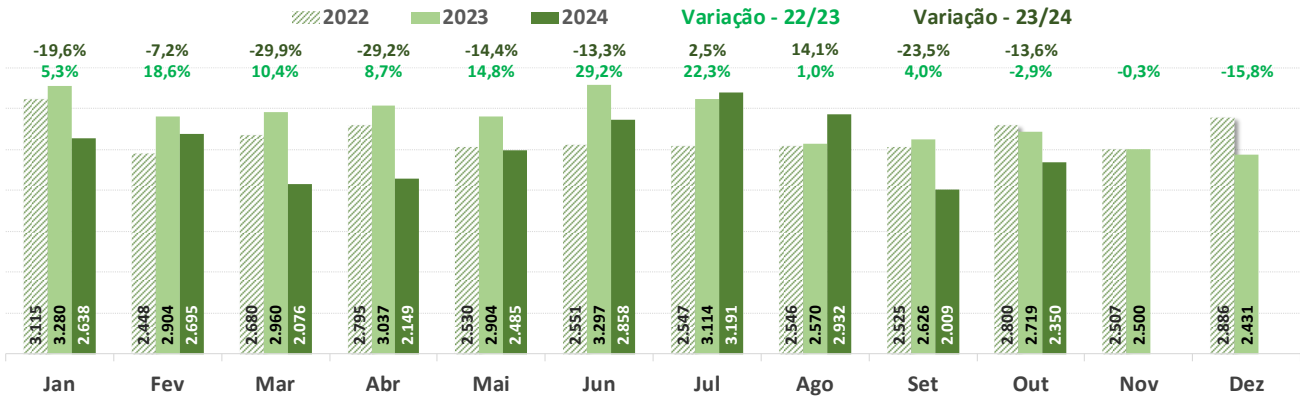


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

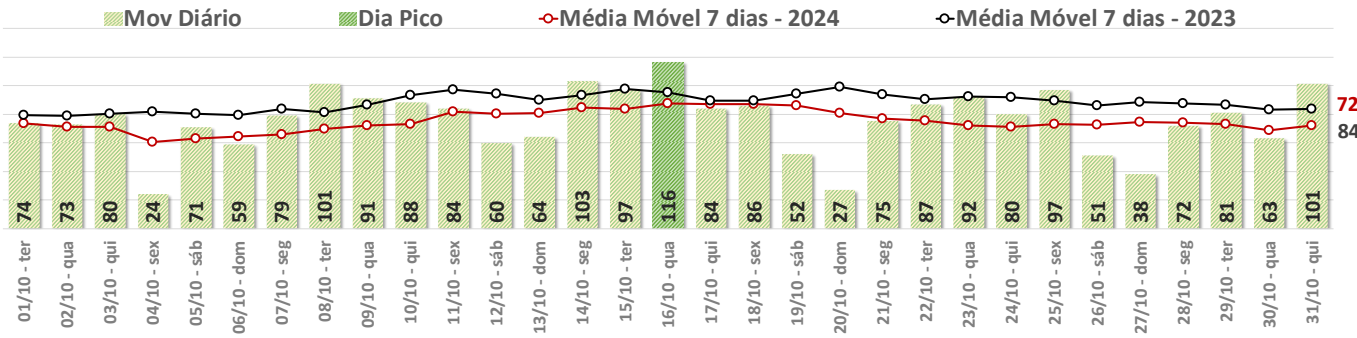




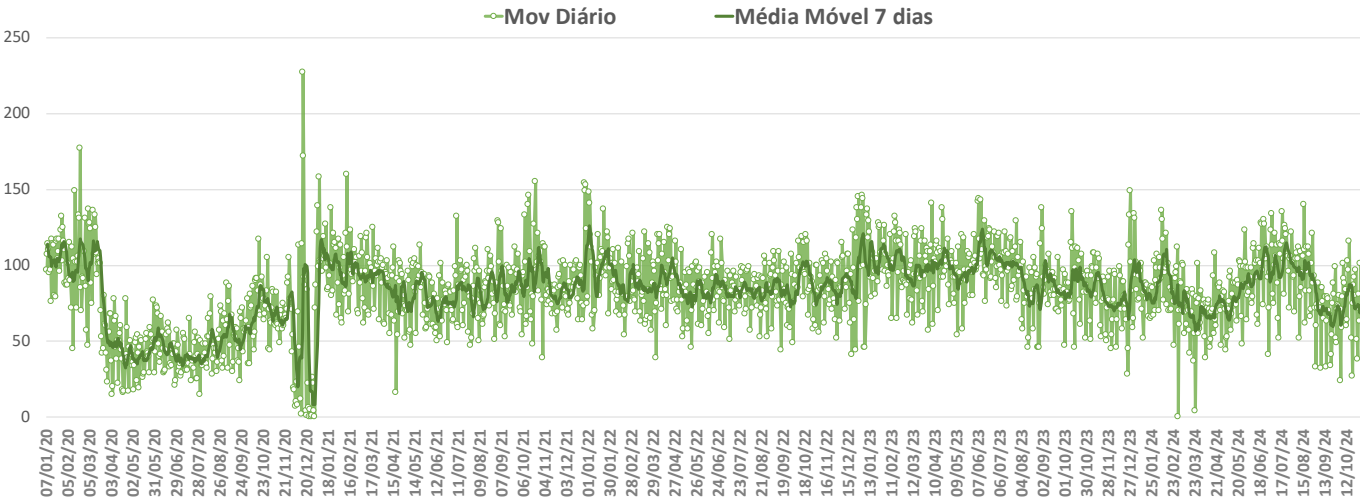
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

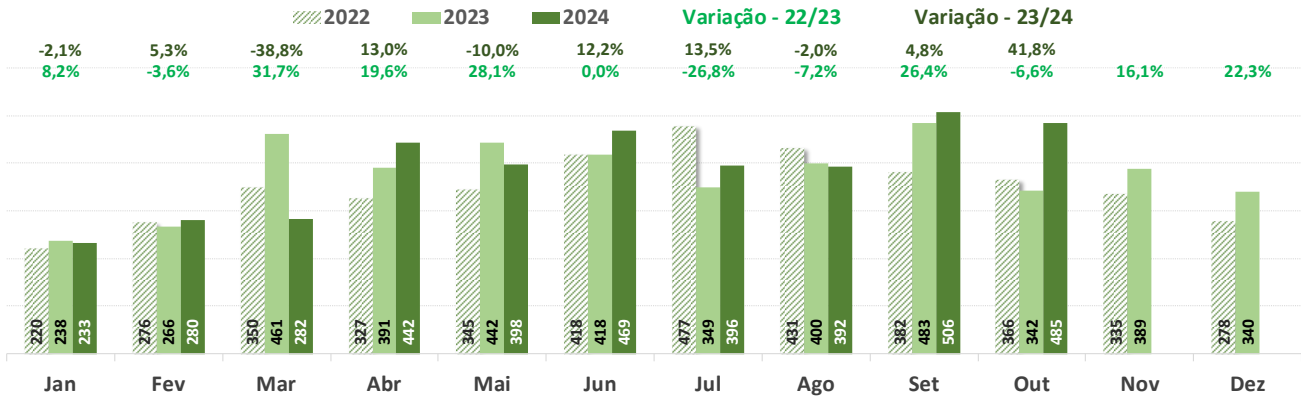


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

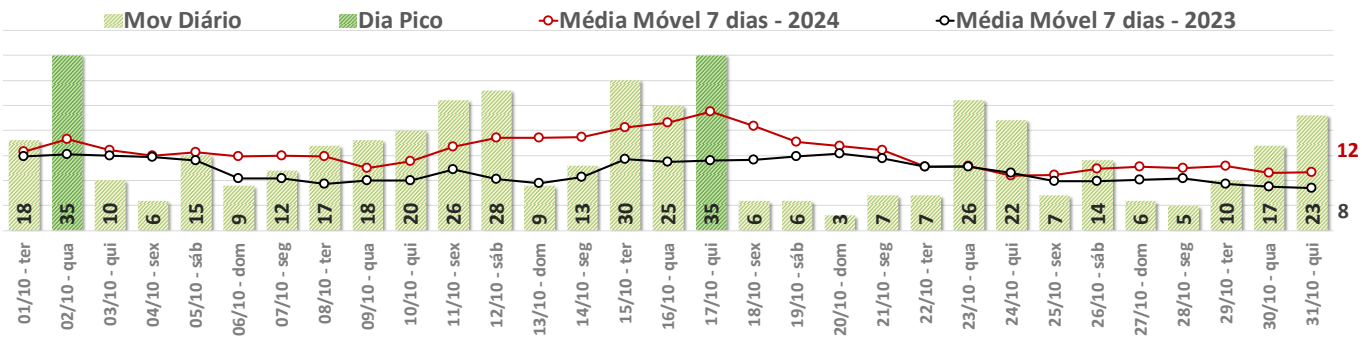




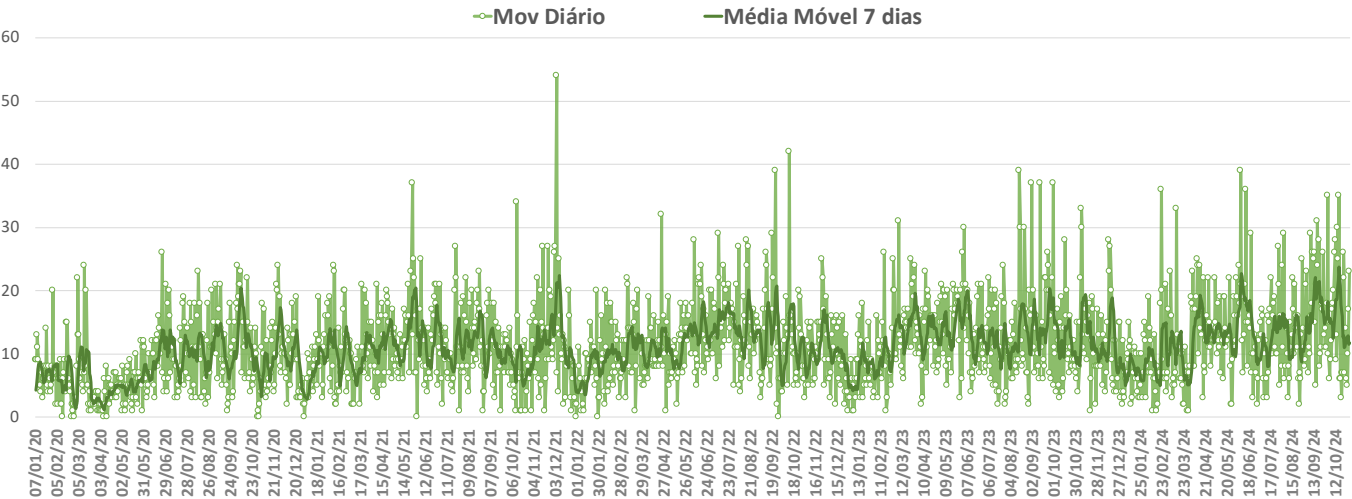
Total de Movimentos

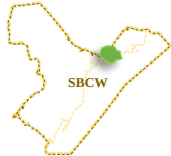


Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

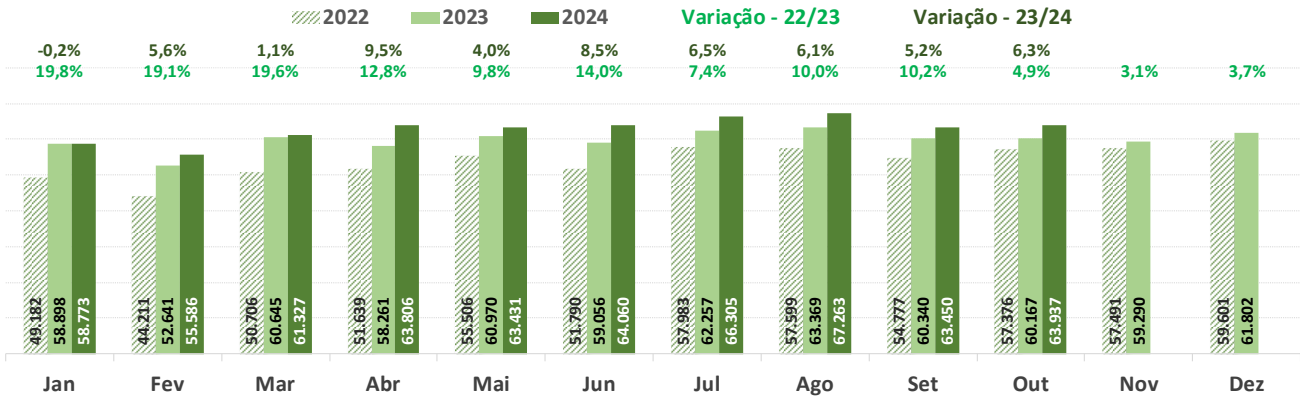


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

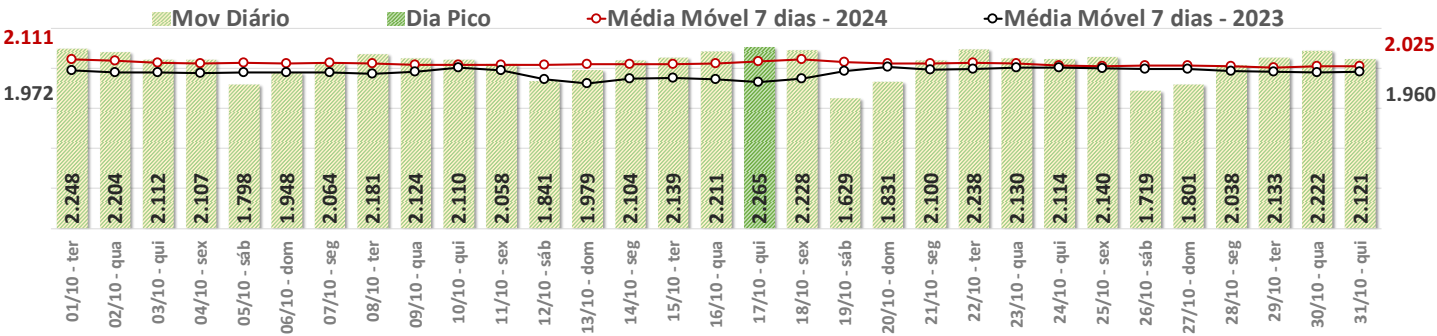




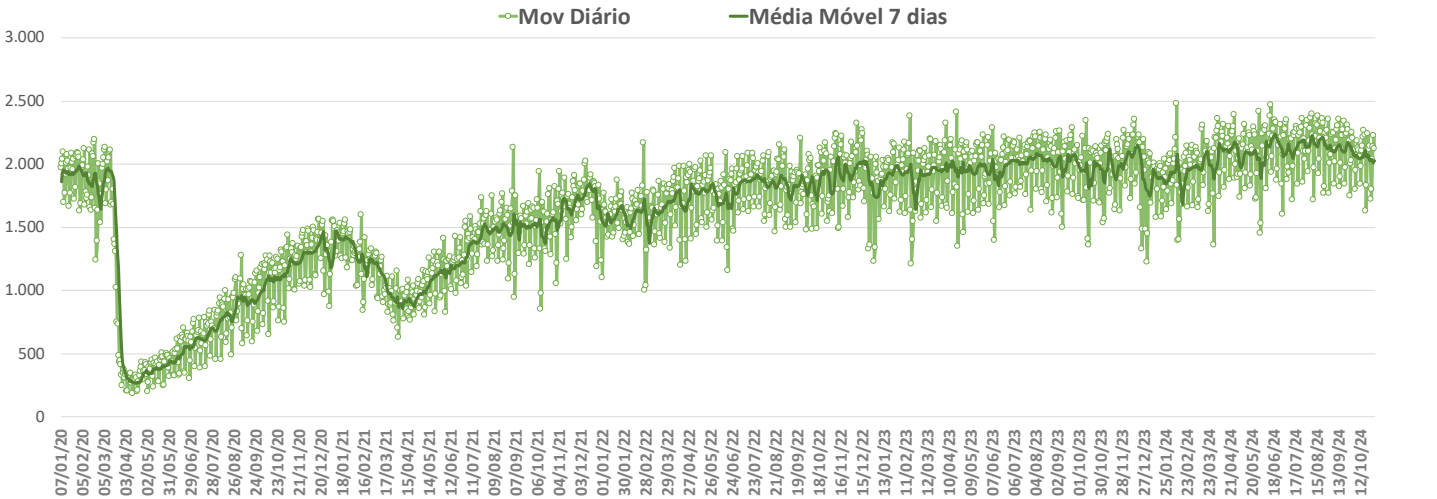
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

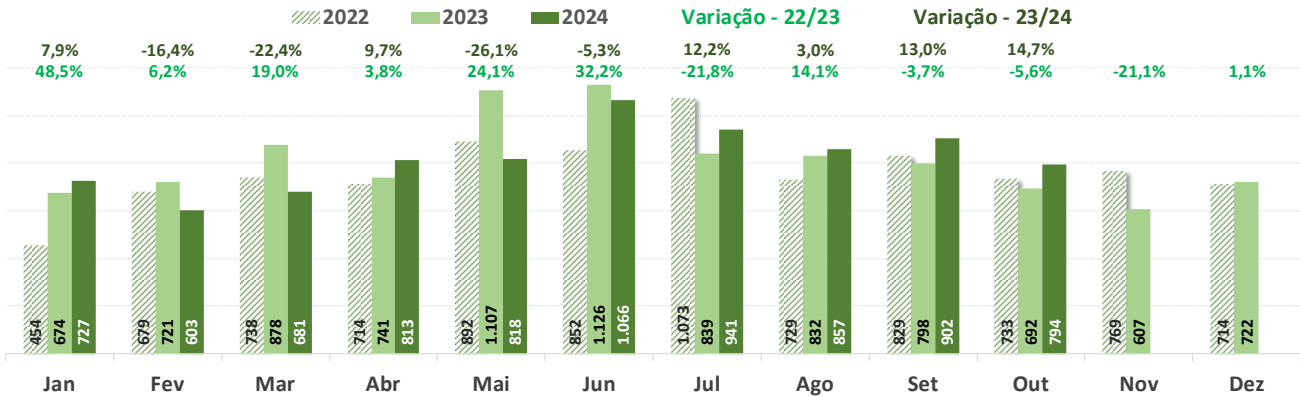


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

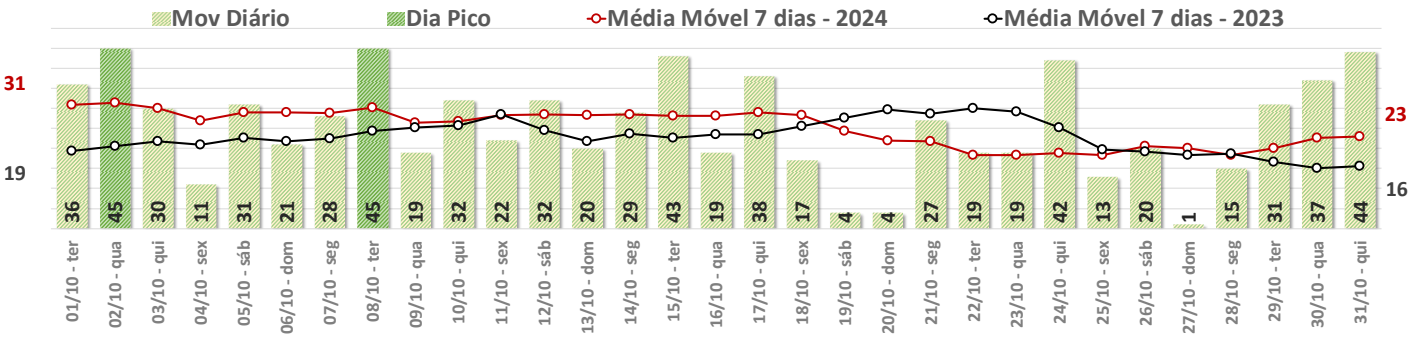




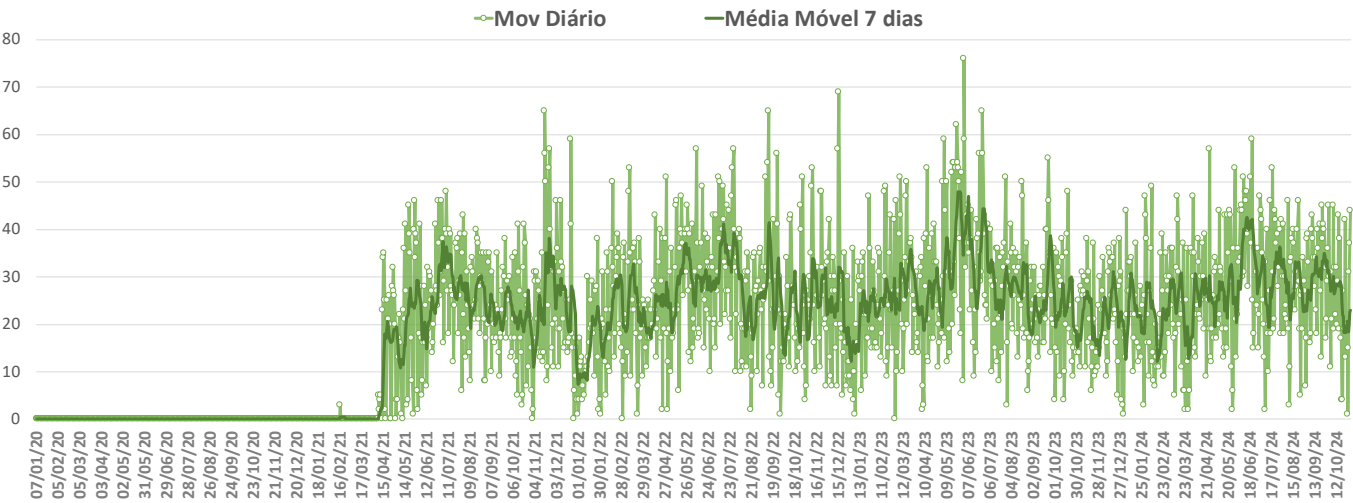
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

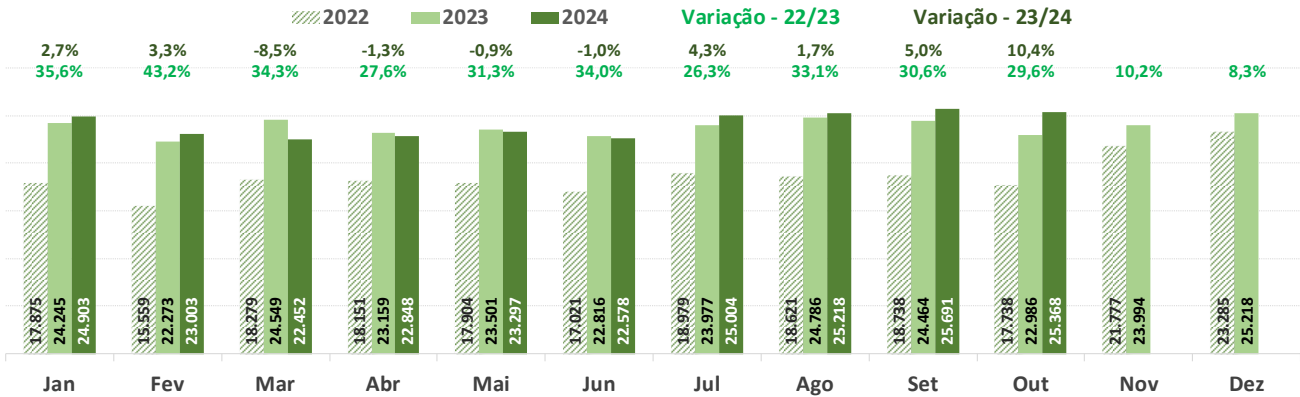


Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

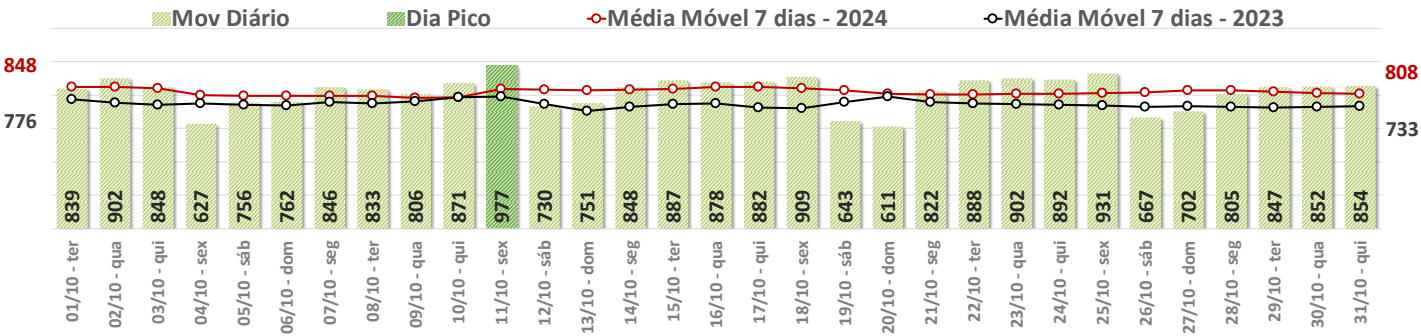




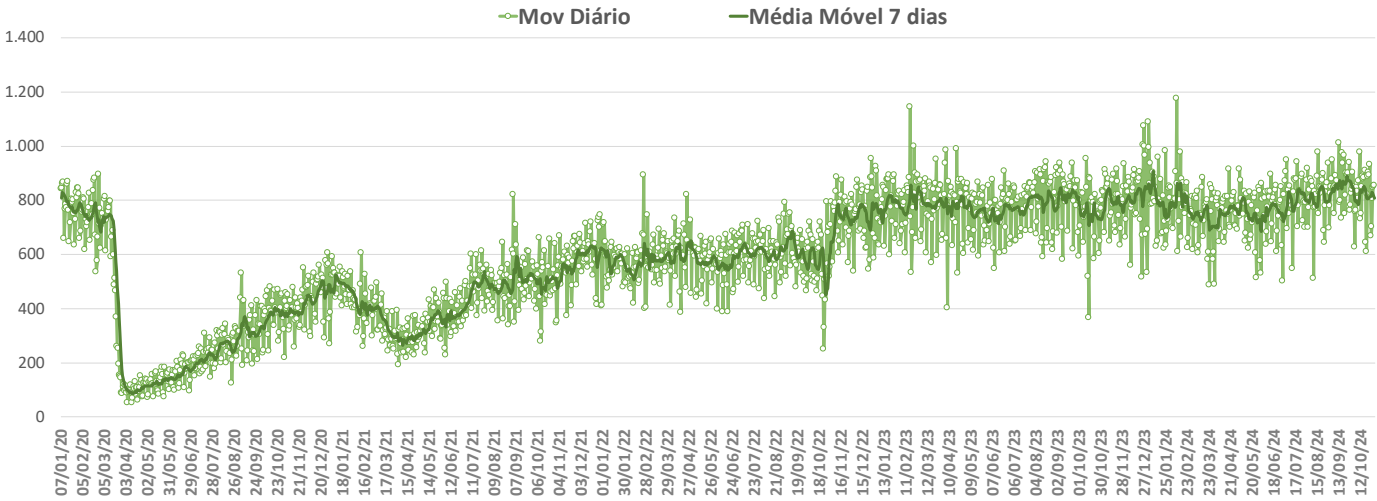
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos





Seção 3

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **voos** do dia em **horário de Brasília (BRT)**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde à média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2024 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 05/02/24, que é uma segunda-feira, está sendo comparado com o dia 06/02/2023, que é a segunda-feira mais próxima.

Fontes de dados

No Relatório Comparativo são utilizadas as seguintes fontes:

1. **SAGITARIO** - Sistema Avançado de Gerenciamento de Tráfego Aéreo e Relatório de Interesse Operacional;
2. **SETA MILLENNIUM** - Sistema Estatístico de Tráfego Aéreo;
3. **SGTC** - Sistema de Gerenciamento da Torre de Controle;
4. **TATIC** - Total Air Traffic Information Control e
5. **IEPV 100-35** é o envio, por e-mail, de arquivos contendo dados de movimentos, sem detalhes e com o movimento diário da Terminal (Não Automatizada) e CTR.





	FIR/TMA/CTR	TERMINAL	ORGÃO	REGIONAL	ORIGEM	CONSULTA
1	FIR Brasília	SBBS	ACCBS	CINDACTA I	SAGITARIO	SETA Millennium
2	TMA Belo Horizonte	SBWH	APPBH		SAGITARIO	SETA Millennium
3	TMA Brasília	SBWR	APPBR		SAGITARIO	SETA Millennium
4	TMA Palmas	SBXD	APPPJ		TATIC	IEPV 100-35
5	TMA Anápolis	SBXN	APPAN		X4000	SETA Millennium
6	TMA Academia	SBXQ	APPYS		SAGITARIO	SETA Millennium
7	TMA Uberaba	SBXU	APPUR		TATIC	IEPV 100-35
8	TMA Uberlândia	SBXW	APPUL		TATIC	IEPV 100-35
9	TMA Bauru	SBWU	APPBU		SGTC	IEPV 100-35
10	FIR Curitiba	SBCW	ACCCW	CINDACTA II	SAGITARIO	SETA Millennium
11	TMA Macaé	SBWE	APPME		SAGITARIO	SETA Millennium
12	TMA Campo Grande	SBWG	APPWG		SAGITARIO	SETA Millennium
13	TMA Foz do Iguaçu	SBWI	APPII		X4000	SETA Millennium
14	TMA Santa Maria	SBWM	APPSM		SAGITARIO	SETA Millennium
15	TMA Porto Alegre	SBWP	APPPA		SAGITARIO	SETA Millennium
16	TMA Curitiba	SBWT	APPCT		SAGITARIO	SETA Millennium
17	TMA Florianópolis	SBXF	APPFL		SAGITARIO	SETA Millennium
18	TMA Presid. Prudente	SBXG	APPDN		TATIC	IEPV 100-35
19	TMA Londrina	SBXO	APPLO	CINDACTA III	SAGITARIO	SETA Millennium
20	FIR Atlântico	SBAO	ACCAO		SAGITARIO	SETA Millennium
21	FIR Recife	SBRE	ACCRE		SAGITARIO	SETA Millennium
22	TMA Recife	SBWF	APPRF		SAGITARIO	SETA Millennium
23	TMA Porto Seguro	SBWK	APPPS		X4000	SETA Millennium
24	TMA Ilhéus	SBWL	APPIL		SGTC	IEPV 100-35
25	TMA Fortaleza	SBWZ	APPFZ		SAGITARIO	SETA Millennium
26	TMA Aracaju	SBXA	APPAR		Convencional (FPV)	IEPV 100-35
27	TMA Teresina	SBXE	APPTE		TATIC	IEPV 100-35
28	TMA Maceió	SBXM	APPMO	CINDACTA IV	X4000	SETA Millennium
29	TMA Vitória	SBXR	APPVT		SAGITARIO	SETA Millennium
30	TMA Salvador	SBXS	APPSV		SAGITARIO	SETA Millennium
31	TMA Natal	SBXT	APPNT		SAGITARIO	SETA Millennium
32	FIR Amazônica	SBAZ	ACCAZ		SAGITARIO	SETA Millennium
33	TMA São Luís	SBWS	APPSL		TATIC	IEPV 100-35
34	TMA Belém	SBWB	APPBE		SAGITARIO	SETA Millennium
35	TMA Manaus	SBWN	APPMN		SAGITARIO	SETA Millennium
36	TMA Boa Vista	SBWQ	APPBV		TATIC	IEPV 100-35
37	TMA Porto Velho	SBWV	APPPV	CINDACTA IV	SAGITARIO	SETA Millennium
38	TMA Santarém	SBWX	APPSN		TATIC	IEPV 100-35
39	TMA Cuiabá	SBWY	APPCY		SAGITARIO	SETA Millennium
40	TMA Rio Branco	SBXB	APPRB		TATIC	IEPV 100-35
41	TMA Marabá	SBXJ	APPMA		SGTC	IEPV 100-35
42	TMA Macapá	SBXK	APPMQ		TATIC	IEPV 100-35
43	CTR Aldeia	CTRES	APPES	CRCEA-SE	Convencional (FPV)	IEPV 100-35
44	CTR Guaratinguetá	CTRGW	APPGW		TATIC	IEPV 100-35
45	CTR Taubaté	CTRTA	APPTA		TATIC	IEPV 100-35
46	TMA São Paulo	SBXP	APPSP		SAGITARIO	SETA Millennium
47	TMA Rio de Janeiro	SBWJ	APPRJ		SAGITARIO	SETA Millennium



Dias Estimados de 2024



✈ As FIR e TMA que tiveram dias faltantes e foram estimados em 2024:

FIR/TMA		REGIONAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
SBBS	FIR Brasília	CINDACTA I	1											
SBWH	TMA Belo Horizonte													
SBWR	TMA Brasília				1									
SBXD	TMA Palmas													
SBXN	TMA Anápolis			5		9	5	1		30		8		
SBXQ	TMA Academia		1	1		1	1	2	2	2		5		
SBXU	TMA Uberaba													
SBXW	TMA Uberlândia													
SBWU	TMA Bauru													
SBCW	FIR Curitiba			3	1							2		
SBWE	TMA Macaé	CINDACTA II						1						
SBWG	TMA Campo Grande			1	2		3	2	5	30	2	4		
SBWI	TMA Foz do Iguaçu			2			1		3	2		2		
SBWM	TMA Santa Maria						2	9						
SBWP	TMA Porto Alegre						28	30	31					
SBWT	TMA Curitiba		1				1		1	1				
SBXF	TMA Florianópolis			1		1	2			1				
SBXG	TMA Presid. Prudente													
SBXO	TMA Londrina				1	1	2		2	1	1	1		
SBAO	FIR Atlântico				1									
SBRE	FIR Recife	CINDACTA III		1	2				1			2		
SBWF	TMA Recife				1		1							
SBWK	TMA Porto Seguro		4	4	5			11		30	30	1		
SBWL	TMA Ilhéus													
SBWZ	TMA Fortaleza								1		4			
SBXA	TMA Aracaju													
SBXE	TMA Teresina													
SBXM	TMA Maceió		8	7	5	13	8	12		30	12	6		
SBXR	TMA Vitória						7		3			30		
SBXS	TMA Salvador			6	11			3						
SBXT	TMA Natal			5	1			1						
SBAZ	FIR Amazônica	CINDACTA IV	2	2										
SBWS	TMA São Luís													
SBWB	TMA Belém			5	1		3		3	30				
SBWN	TMA Manaus								1		30			
SBWQ	TMA Boa Vista													
SBWV	TMA Porto Velho		6		1	3	3	3	5	3	4	3		
SBWX	TMA Santarém													
SBWY	TMA Cuiabá							1	6		1	2		
SBXB	TMA Rio Branco													
SBXJ	TMA Marabá													
SBXK	TMA Macapá													
CTRES	TMA Aldeia	CRCEA-SE												
CTRGW	TMA Guará													
CTRTA	TMA Taubaté		2	2										
SBXP	TMA São Paulo													
SBWJ	TMA Rio de Janeiro				4									

A **TMA Porto Seguro** não possui dados para **junho de 2023**. A **TMA Porto Velho** se encontra sem informações para **janeiro de 2023**. A **TMA Manaus** apresentou falhas nos dados de **novembro e dezembro de 2022**, e a **TMA Anápolis** se encontra com dados incompletos no mês de **julho de 2023**, além de não possuir dados em **agosto e setembro de 2023**. Essas são as inconsistências observadas nas TMA.

Os números em vermelho são períodos com ausência de dados e que não foram estimados.



Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional

Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance
do SISCEAB**



