



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**

Insight Report EXECUTIVO

Junho 2026
2ª Edição

Informações
Operacionais do
Tráfego Aéreo Brasileiro



Insight Report EXECUTIVO JUNHO 2026

237.865

▼ 1,7%

Movimentos

Pouso + Decolagem (100AD)

138.714

▼ 1,2%

**Aviação
Comercial**

125.958 ▼ 1,5%

Comercial Doméstico

12.756 ▲ 1,8%

Comercial Internacional

84.325

▼ 3,6%

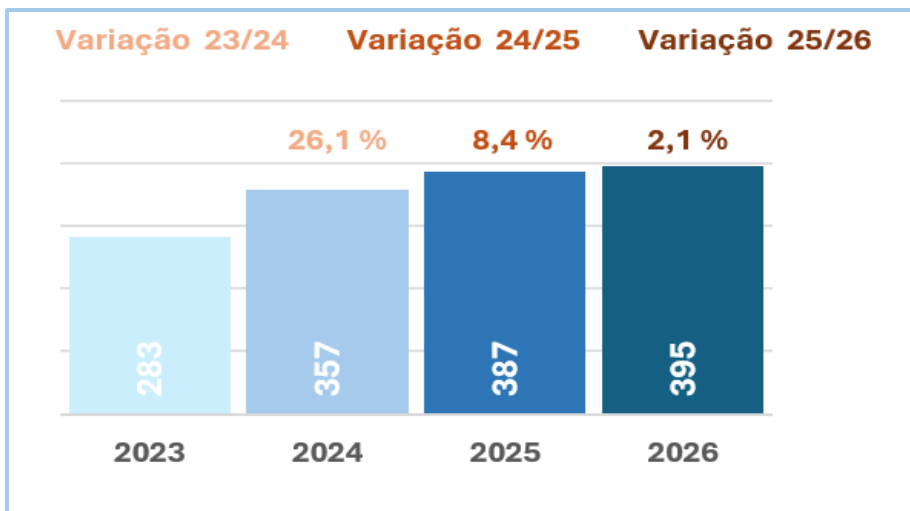
**Aviação
Geral**

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Demanda – Aeródromos

Nº 2026073 – Aumento de chegadas e saídas durante o Festival de Parintins ([clique aqui](#))

Embora o total de movimentos de junho de 2026 tenha sido inferior ao de 2025, os três dias de Festival concentraram recorde de operações. Desde 2023, esse período vem apresentando crescimento contínuo de movimentos, refletindo o aumento da demanda gerada pelo evento.



Nº 2026067 - Total de movimentos nos dias de evento (Sex, Sáb e Dom)



158.141

▼ 9,2%

Total Brasil

Total de Voos

81.807

▲ 4,2%

CRCEA-SE

Total de Movimentos (TMA SP + TMA RJ)

FIR BRASÍLIA	58.698	▼ 1,0%
FIR CURITIBA	*Dados ausentes	
FIR RECIFE	33.226	▲ 0,7%
FIR AMAZÔNICA*	*Dados ausentes	
FIR ATLÂNTICO	5.330	▲ 6,5%

O valor do Total Brasil está incompleto devido à ausência de dados das FIR Amazônica (AZ) e Curitiba (CW).

Comparativo Mensal – 2025 / 2026

Demanda – Espaço Aéreo

Nº 2026067 – Reestruturação das TMA BE, MN e CY ([clique aqui](#))

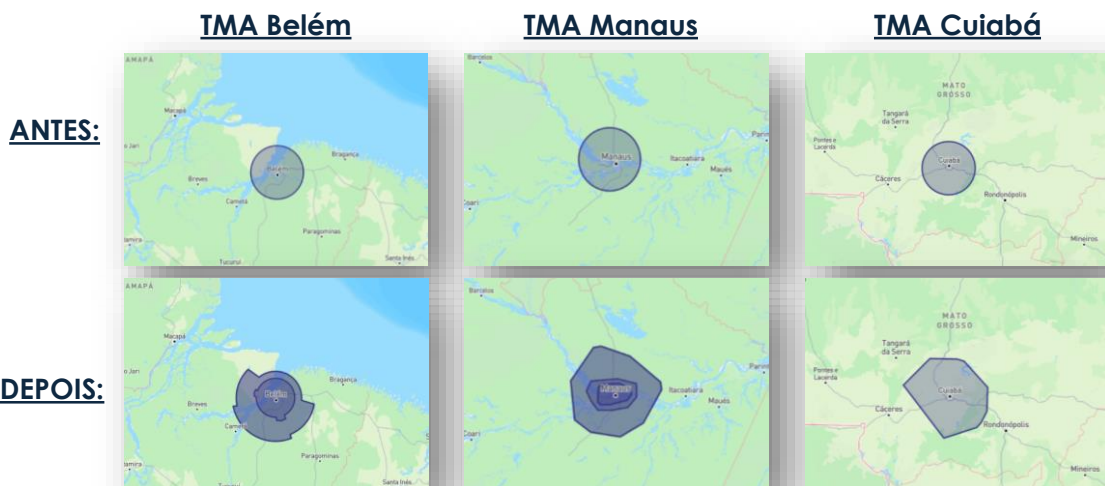
O projeto foi concebido para reformular, modernizar e otimizar a estrutura do tráfego aéreo na FIR Amazônica, com foco direto nas demandas de sustentabilidade e na preparação de infraestrutura aérea para grandes eventos globais.

Nº 2026070 – Atualização de dados e previsões FIR-CW ([clique aqui](#))

O projeto foi concebido para reformular, modernizar e otimizar a estrutura do tráfego aéreo na FIR Amazônica, com foco direto nas demandas de sustentabilidade e na preparação de infraestrutura aérea para grandes eventos globais.

Nº 2026071 – Correção de nos dados da Região Sul da FIR Curitiba (CW) ([clique aqui](#))

A metodologia de contagem dos movimentos na região sul da FIR-CW foi revisada após a identificação de inconsistências nos dados que superestimavam os resultados devido à duplicidade na contabilização dos setores.



Nº 2026067 – Antes e depois das TMA BE, MN e CY



Insight Report EXECUTIVO JUNHO 2026

80,3%

▼ 2,8%

Partida

Pontualidade – 15min

18,7%

▲ 3,4%

Atrasados

1,0%

▼ 0,6%

Adiantados

63,6%

▼ 0,8%

Chegada

Pontualidade – 15min

16,5%

▲ 3,7%

Atrasados

19,9%

▼ 2,9%

Adiantados

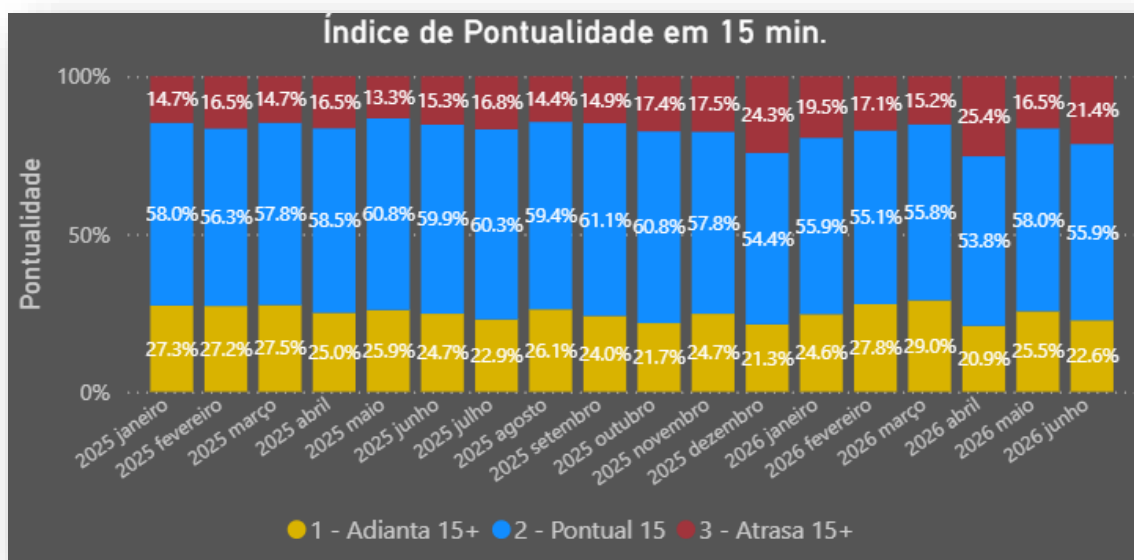
Comparativo Mensal – 2025 / 2026

KPA Previsibilidade

Nº 2026072 – Piora na pontualidade – Obras em Guarulhos ([clique aqui](#))

A pontualidade de chegada registrou o menor resultado da série, enquanto o percentual de voos com atraso superior a 15 minutos atingiu o maior valor do período analisado. Um cenário semelhante para o indicador Minutos de Atrasos, ficando abaixo apenas dos dados de dezembro de 2025.

Insight duplicado por constar informações previsibilidade, capacidade e eficiência



Nº 2026072 – Dashboard de pontualidade de chegadas – 15 minutos



Insight Report

EXECUTIVO

JUNHO 2026

KPA Capacidade

Nº 2026068 – IDBR 07: Novo gráfico com informações diárias ([clique aqui](#))

Nova visualização é incorporada aos relatórios individuais de cada FIR, complementando o gráfico já existente e ampliando a análise da demanda por faixa de 15 minutos e por dia do mês.

Nº 2026067 – Reestruturação das TMA BE, MN e CY ([clique aqui](#))

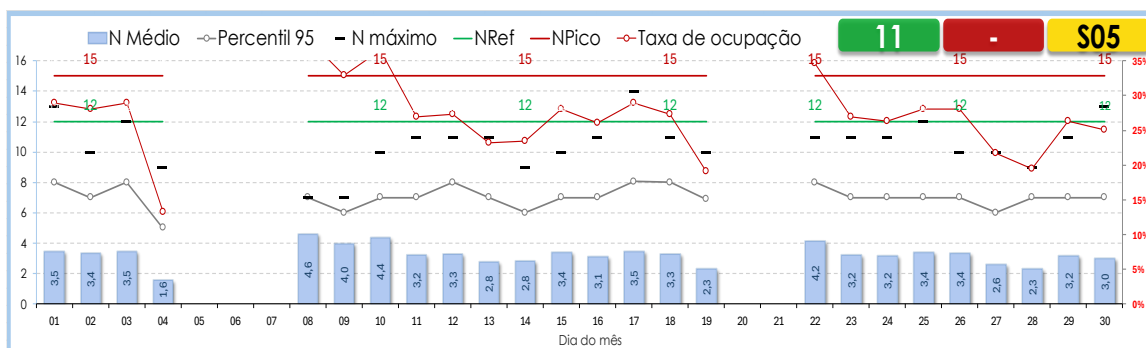
O projeto foi concebido para reformular, modernizar e otimizar a estrutura do tráfego aéreo na FIR Amazônica, com foco direto nas demandas de sustentabilidade e na preparação de infraestrutura aérea para grandes eventos globais.

**Insight duplicado por constar informações de espaço aéreo e capacidade.*

Nº 2026072 – Mudança de capacidade de pista – Obras em Guarulhos ([clique aqui](#))

Para viabilizar decolagens entre pousos durante a operação em pista única, a separação entre aeronaves foi ampliada de 4 NM para 7 NM. Como consequência, a capacidade do aeroporto foi reduzida de 60 para 40 movimentos por hora (capacidade declarada) e de 34 para 26 movimentos por hora (capacidade dinâmica de pista).

Insight duplicado por constar informações previsibilidade, capacidade e eficiência



Nº 2026068 – Novo gráfico por dia do mês – Demanda do Setor 05 da FIR Curitiba em jun/26



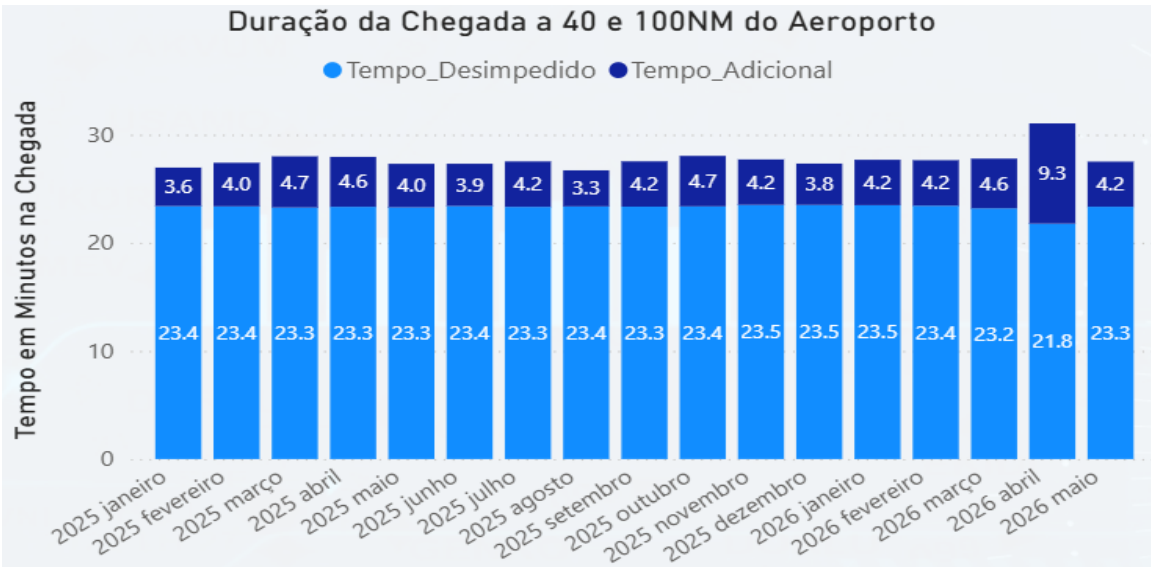
Insight Report

EXECUTIVO

JUNHO 2026

KPA Eficiência

Nº 2026072 – Tempo Adicional de Chegada na TMA – Obras em Guarulhos ([clique aqui](#))
Quando analisado no ângulo de entrada C100, registrou 9,3 minutos em abril, mais que o dobro da média dos meses anteriores de 2026 (4,6 minutos), impactando principalmente a pontualidade de chegada.
Insight duplicado por constar informações previsibilidade, capacidade e eficiência



Nº 2026067 Dashboard Tempo Adicional na Terminal – C100



Insight Report EXECUTIVO JUNHO 2026

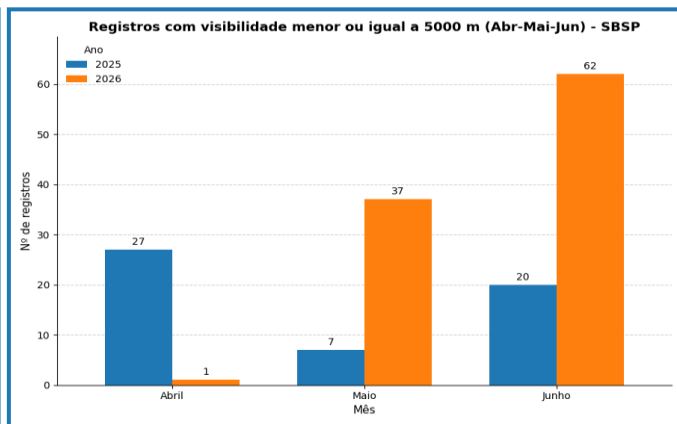
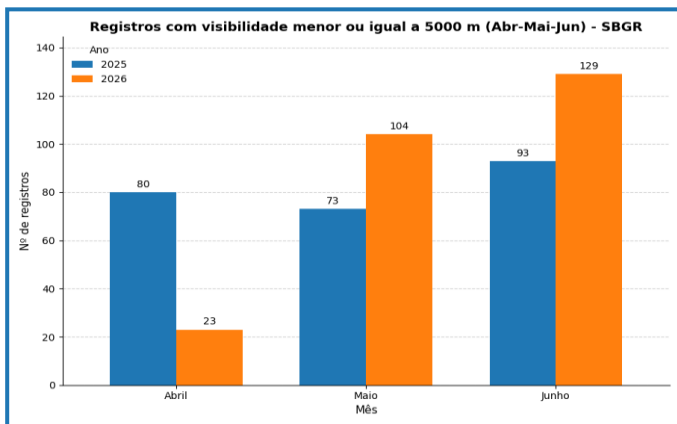
Outros Temas

Nº 2026066 – Meteorologia em Congonhas e Guarulhos ([clique aqui](#))

A análise busca identificar a possível influência da meteorologia sobre a demanda por medidas de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo, nos aeroportos de Congonhas e Guarulhos.

Nº 2026069 – KPA Custo Benefício - CT-ATM ([clique aqui](#))

Foram analisados os resultados do indicador de custo benefício dos Regionais, com destaque para o ACC Brasília, que após a Regionalização passou a apresentar resultados mais estáveis e o CINDACA II, que observou redução no indicador quando passou a não utilizar os dados de Supervisor para o cálculo e devido a falta de qualidade na origem dos dados.



Nº 2026066 – Registros de visibilidade reduzida (≤ 5000 m) – Guarulhos e Congonhas



Insight Report

EXECUTIVO

JUNHO 2026

Outras Informações

A tabela a seguir apresenta a quantidade de insights produzidos em cada edição do Executivo, distribuídos por área de performance ao longo do período analisado. As informações permitem visualizar a evolução do conteúdo elaborado e os temas que receberam maior destaque em cada edição do relatório.

Quantidade acumulada de insights por edição, segmentados por área de performance.

Executivo JUNHO	Demanda Aeródromos	Demanda Espaço Aéreo	Previsibilidade	Eficiência	Capacidade	Outros Temas
Acumulado 1ª edição		2 Insights			2 Insight	2 Insights
Acumulado 2ª edição	1 Insight	3 Insights	1 Insight	1 Insight	3 Insights	2 Insights
Acumulado 3ª edição						

Quantidade de insights entregues no ano, por área de performance.

Executivo	Demanda Aeródromos	Demanda Espaço Aéreo	Previsibilidade	Eficiência	Capacidade	Outros Temas
Total Ano	6 Insights	8 Insights	11 Insights	9 Insights	7 Insights	7 Insights
Janeiro	1 Insight	5 Insights	5 Insights	8 Insights	4 Insights	3 Insights
Fevereiro	2 Insights	-	5 Insights	1 Insight	-	2 Insights
Março	3 Insights	3 Insights	1 Insight	-	3 Insights	2 Insights
Abril	2 Insights	-	2 Insights	-	5 Insights	1 Insight
Maió	4 Insights	-		1 Insight	1 Insight	
Junho	1 Insight	3 Insights	1 Insight	1 Insight	3 Insights	2 Insights