

Relatório Comparativo

KPA Previsibilidade



Outubro - 2023

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar a KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14) e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15). A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Matriz Origem-Destino
- Dispersão de Pontualidade
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros

Seção 3 – Variabilidade do Tempo de Voo

- Ranking de Pares de Cidade
- Principais Pares de Cidade com Origem em 12 AD

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3

Introdução

Análise dos Resultados

- Outubro de 2023 revelou os índices mais baixos de pontualidade dos últimos dois anos, com 73,8% nas partidas e 63,0% nas chegadas.
- O ano de 2023 demonstra resultados inferiores a 2022, gerando preocupações para os dois últimos meses, tradicionalmente marcados por baixa pontualidade devido às chuvas e alta demanda.
- Os dias 4, 5 e 6 de outubro destacaram-se pelas pontualidades mais baixas, sendo a greve no Aeroporto de Guarulhos (SBGR), um importante Hub, o principal fator contribuinte que impactou toda a malha aérea nacional.
- Outros 3 dias apresentaram pontualidade baixas, dias 9, 17 e 30, sendo o início e o final do mês de outubro períodos com problemas no indicador.
- O ápice da pontualidade de partidas em outubro foi às 8 horas UTC, atingindo 94,1%. No entanto, ao longo do dia, observamos uma queda acentuada, atingindo resultados abaixo de 63% às 01, 21 e 22 horas UTC. Toda a piora foi resultado de atrasos superiores a 15 minutos.
- A pontualidade de chegadas registrou o melhor momento às 12 horas UTC. Na parte da manhã, os adiantamentos superiores a 15 minutos registraram índices maiores que o atrasados nas chegadas, enquanto que no período da tarde e noite isso se inverteu.
- O aeroporto de Campo Grande (SBCG) manteve sua posição no topo do ranking de pontualidades nas partidas pelo terceiro mês consecutivo. Dentre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o maior indicador ficou com Brasília (SBBR), acompanhado de perto por Recife (SBRF), Belém (SBBE) e Confins (SBCF).
- Dentre os aeroportos com mais de mil pousos, o destaque no ranking ficou com o aeroporto de Belém (SBBE) seguido do aeroporto de Fortaleza (SBFZ).
- Na matriz origem-destino, destacamos a pontualidade de partida no Aeroporto de Brasília (SBBR), registrando índices superiores em comparação com os principais fluxos. Por exemplo, a pontualidade de partida, no mês de outubro, em Brasília com destino para Guarulhos (SBGR) foi de 86,6%, enquanto que a pontualidade em Guarulhos com destino a Brasília foi de 76,0%, sendo inferior.
- Nessa mesma matriz, também se pode observar o oposto para os aeroportos Santos Dumont, Guarulhos e Congonhas, que tiveram pontualidade de decolagem pior do que os aeroportos que enviaram voos para eles.
- Na matriz origem-destino, com pontualidade de chegada, os destaques são os aeroportos de Campinas (SBKP) e Brasília (SBBR) que tiveram um resultado melhor do que os aeroportos que receberam voos com origem desses aeroportos.

Análise dos Resultados

- Ao examinar a distribuição no gráfico, notamos que os voos com atrasos superiores a 5 minutos (representados por colunas amarelas) e 15 minutos (colunas vermelhas) ocorreram proporcionalmente com maior frequência em comparação ao acumulado do ano.
- Em Guarulhos (SBGR), observamos uma redução na proporção de voos que decolaram pontuais, adiantados em 2 minutos (o valor mais frequente), diminuindo de pouco mais de 10% no acumulado do ano para menos de 8% em outubro.
- Congonhas (SBSP) apresenta um deslocamento para a direita em sua distribuição de pontualidade de partida em comparação com o acumulado do ano, sinalizando um aumento no índice de atrasos nas decolagens.
- No mês de outubro, Guarulhos enfrentou seus piores índices de pontualidade nos dias 3, 4, 5 e 6, possivelmente como resultado da greve no dia 3 e condições meteorológicas adversas.
- Em outubro, o aeroporto de Congonhas enfrentou sérios impactos nos dias 4, 5 e 6. Além disso, registrou índices desfavoráveis de pontualidade de partida no dia 17, quando chuvas e instabilidade nos sistemas de informação aos passageiros afetaram as operações, e também no dia 30, por causa de impactos meteorológicos e o fechamento temporário da pista na noite anterior contribuíram para a situação.
- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar logo após o início das operações, atingindo seu pico às 19 horas UTC e mantendo-se estabilizado alto até o final do dia.
- Vale ressaltar o índice de adiantamento, superior a 15 minutos, nos aeroportos de Congonhas e Santos Dumont, observado entre as 9 e as 11 horas UTC.
- Na faixa horária mais movimentada, a GOL registrou mais de 30% de chegadas adiantadas em mais de 15 minutos às 10 horas UTC. Por sua vez, a LATAM apresentou mais de 20% de adiantamento nos horários de 9 e 10 horas UTC, enquanto a AZUL alcançou expressivos 26,7% às 9 horas.
- No cenário exclusivo da aviação comercial, o par de cidades com mais voos mantém-se Santos Dumont e Congonhas. Os cinco principais fluxos continuam sendo conectados a Congonhas, com Porto Alegre sendo ultrapassado, em setembro, pelos aeroportos de Brasília e Confins. Agora, Porto Alegre se posiciona como o quarto principal fluxo, ainda à frente de Curitiba.
- A variabilidade do tempo de voo nas rotas partindo de Guarulhos é mais expressiva quando os destinos são internacionais. Um exemplo disso é observado em voos para Santiago (SCEL) no Chile, Aeroparque (SABE) e Ezeiza (SAEZ) na Argentina, Tocumen (MPTO) no Panamá, Bogotá (SKBO) na Colômbia e Montevideu (SUMU) no Uruguai.
- Uma característica do aeroporto de Brasília é que apenas 3 destinos na aviação comercial possuem tempo de voo inferior a 90 minutos (dentre as principais). Esses destinos são Goiânia (SBGO), Confins (SBCF) e Palmas (SBPJ).



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Pontualidade Mensal	7
	Pontualidade Diária	8
	Pontualidade Horária	9
	Ranking de Pontualidade	10
	Matriz Origem-Destino	13
	Dispersão por Aeroporto	15
	Distribuição de Probabilidade	16

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	22
SBSP	Aeroporto Congonhas	23
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	24
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	25
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	26
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	27
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	28
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	29
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	30
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	31
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	32
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	33
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	34
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	35
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	36
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	37
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	38
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	39

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	40
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	41
ACN	Azul Conecta	42
AZU	Azul Linhas Aéreas	43
GLO	Gol Linhas Aéreas	44
PTB	Voepass Linhas Aéreas	45
TAM	Latam Linhas Aéreas	46
OUTRO	Outras Cias Aéreas	47

SEÇÃO 03 – Variabil. do Tempo de Voo		Pág
	Ranking de Pares de Cidade	49
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	51
SBSP	Aeroporto Congonhas	52
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	53
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	54
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	55
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	56
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	57
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	58
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	59
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	60
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	61
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	62

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	64
	MCA 100-22	65
	PCA 100-3	68



Seção 1

Pontualidade

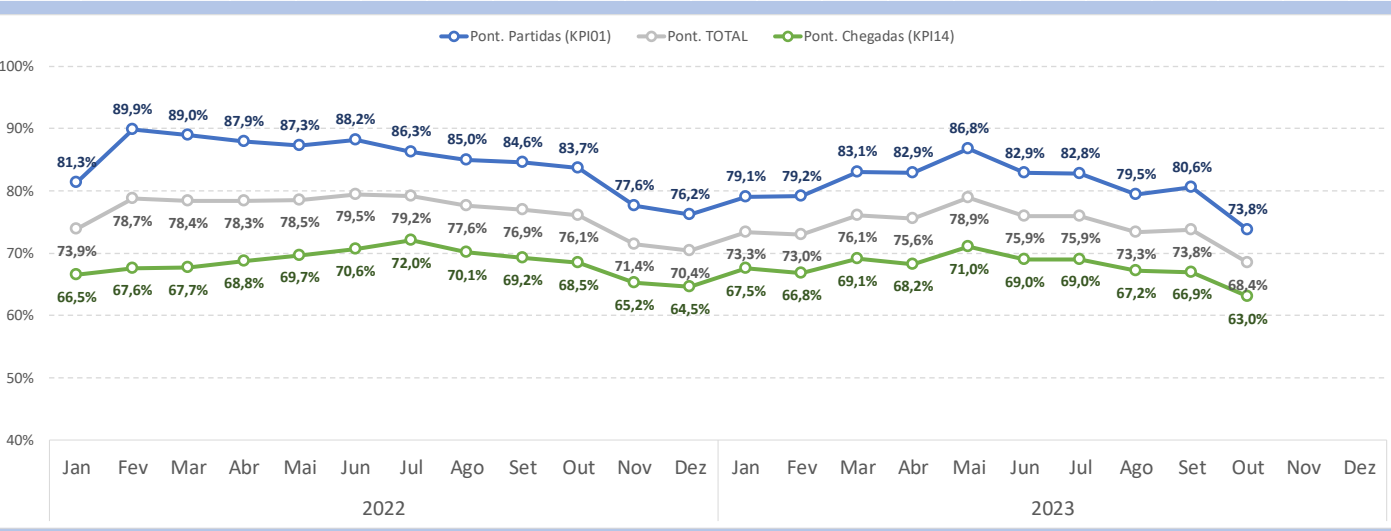
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal



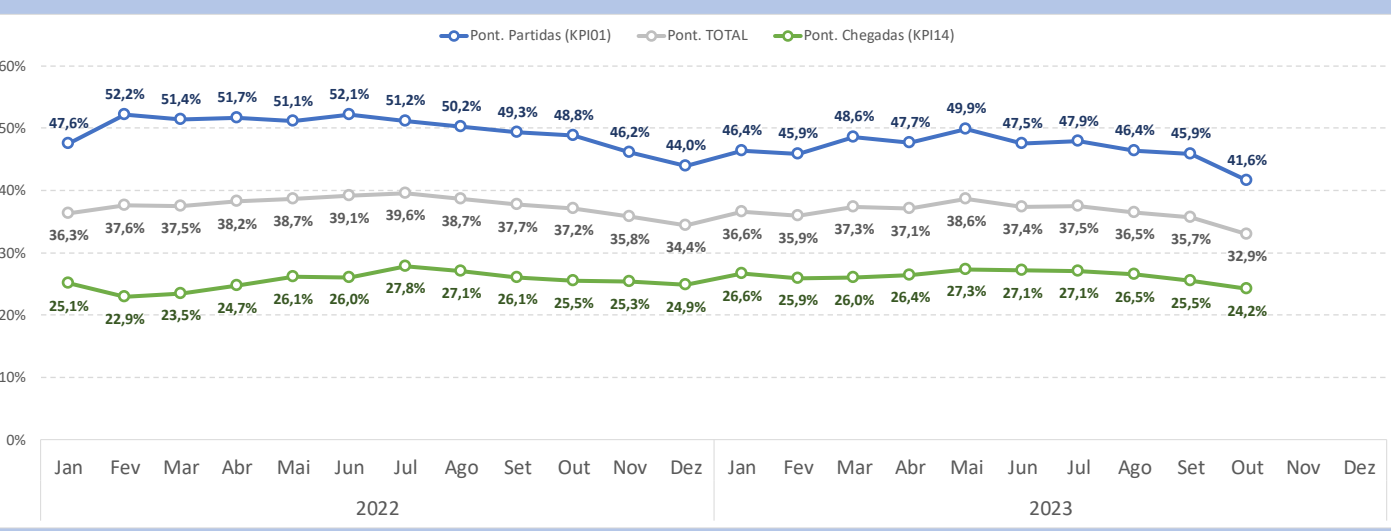
A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.



Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



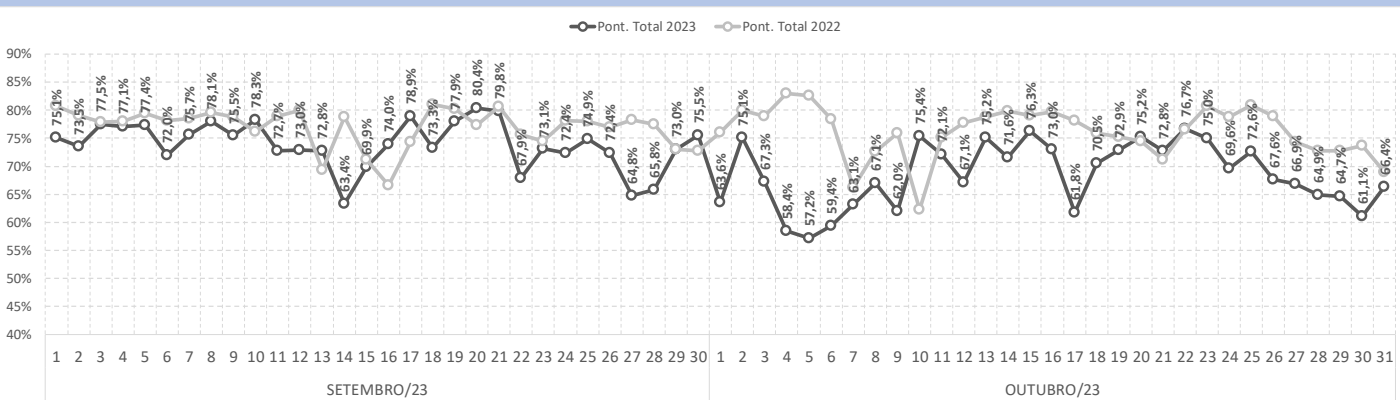
Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



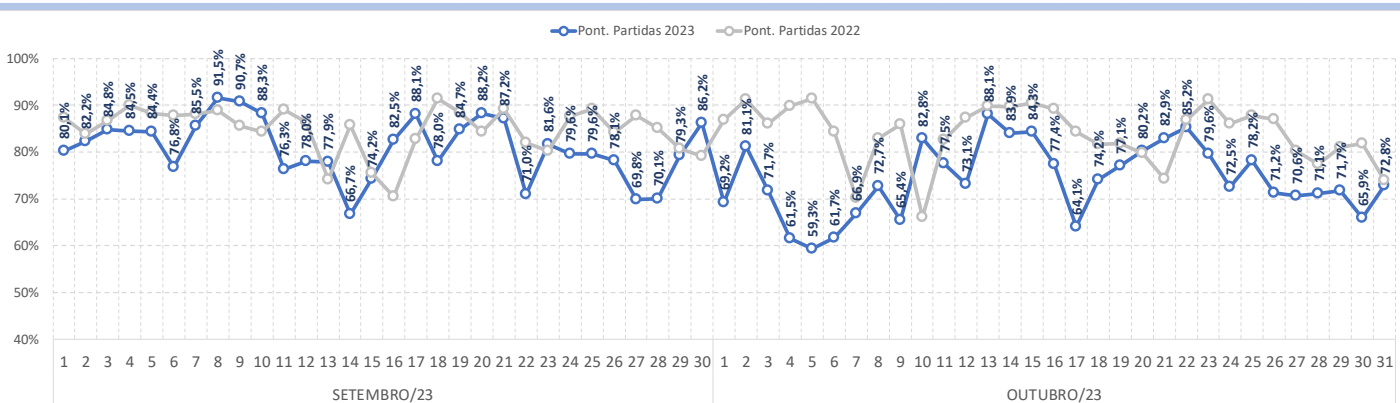
KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara no mesmo período do ano anterior.

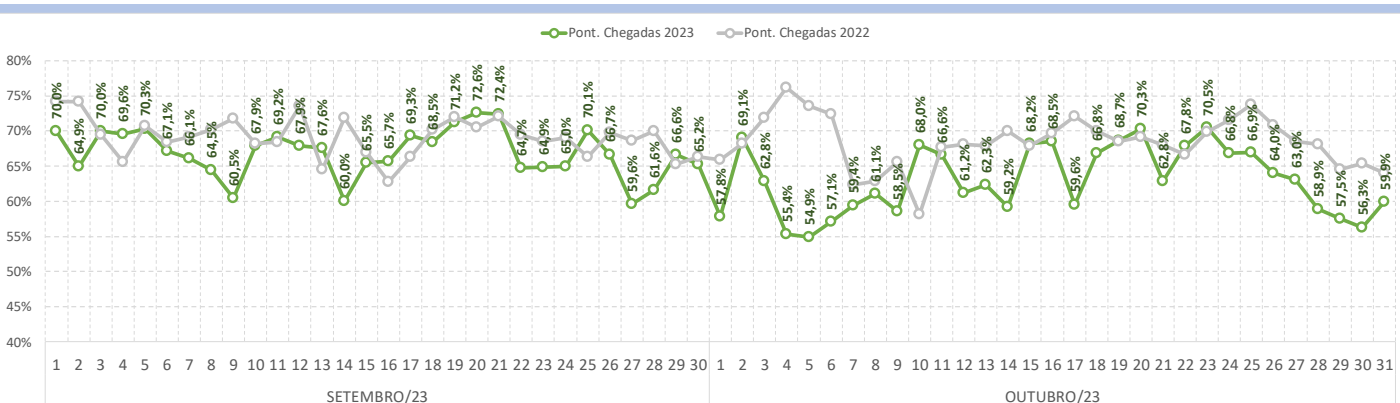
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)

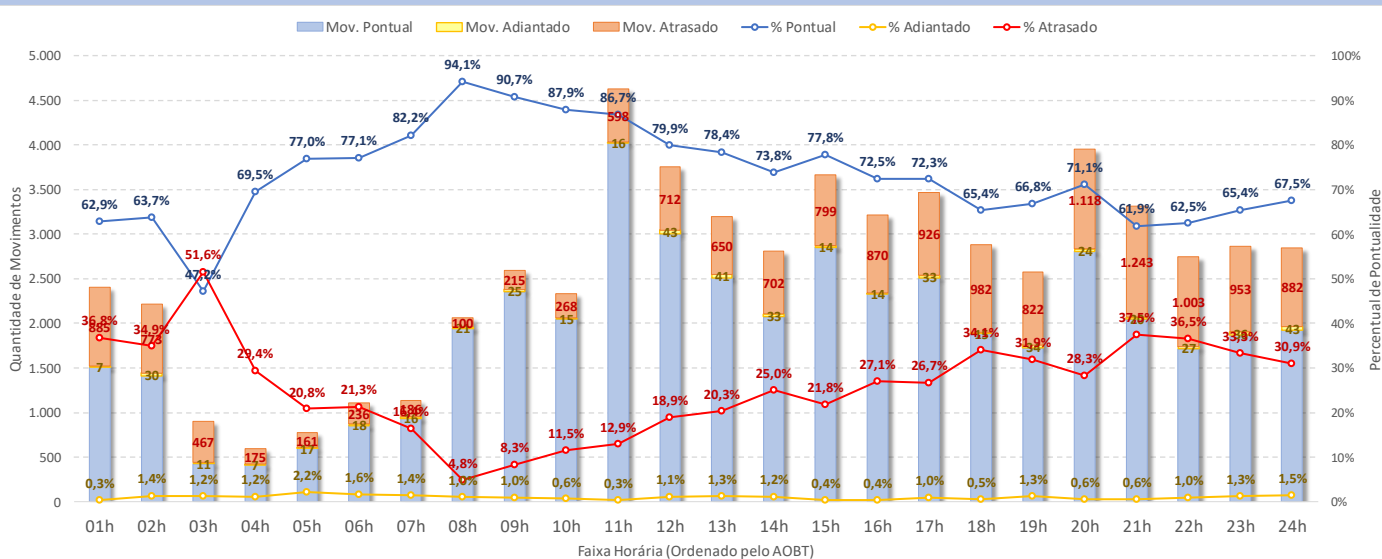


KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

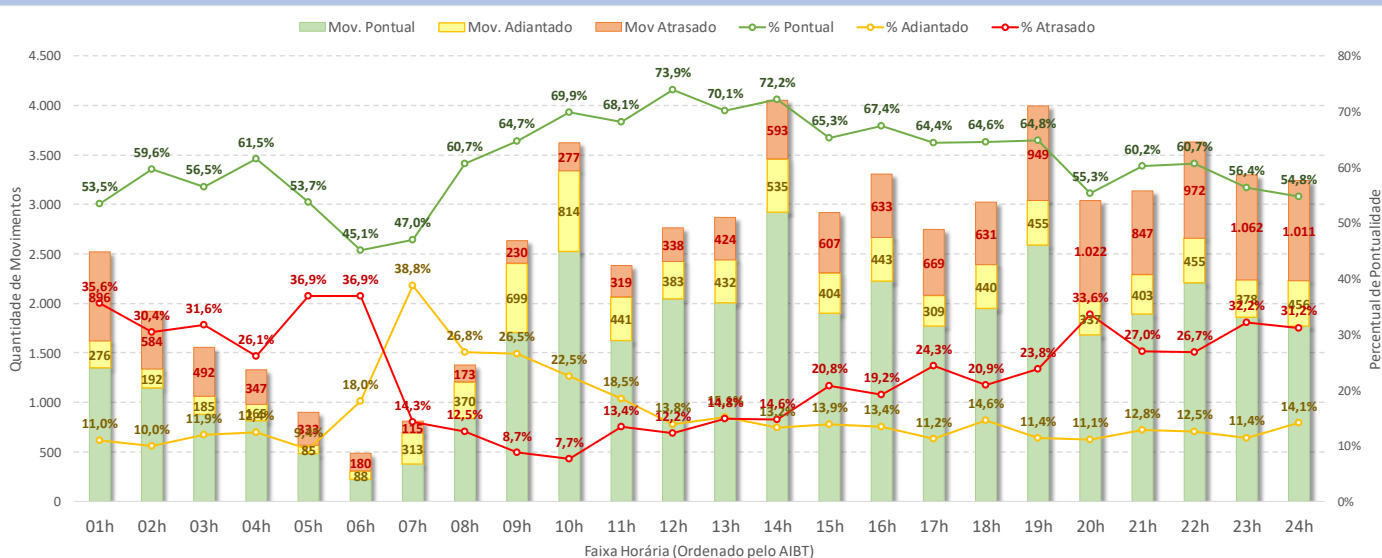


Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – OUTUBRO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – OUTUBRO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – OUTUBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: OUTUBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. OUT - SET			
			OUT	SET	DIFF %	
1	■	SBCG	472	83,5%	88,2%	-4,8%
2	■	SBBR	4.371	82,9%	87,0%	-4,1%
3	■	SBRF	3.203	81,0%	86,8%	-5,7%
4	▲	SBBE	1.271	81,0%	83,5%	-2,5%
5	■	SBCF	4.129	80,9%	85,6%	-4,6%
6	▲	SBSL	470	80,9%	82,9%	-2,1%
7	▲	SBKP	4.808	79,8%	81,5%	-1,7%
8	▲	SBMO	743	79,5%	80,1%	-0,5%
9	▲	SBSV	2.288	78,8%	83,0%	-4,2%
10	■	SBCY	870	78,4%	83,5%	-5,1%
11	▲	SBGO	1.114	77,9%	82,0%	-4,1%
12	▲	SBJV	250	77,6%	79,2%	-1,6%
13	▼	SBCT	2.110	77,6%	84,2%	-6,6%
14	▲	SBSG	654	76,9%	81,6%	-4,7%
15	▼	SBFZ	1.505	76,9%	85,6%	-8,8%
16	▼	SBJP	438	76,7%	83,0%	-6,3%
17	▲	SBRJ	3.720	76,7%	80,0%	-3,3%
18	▲	SBPS	579	76,2%	80,0%	-3,8%
19	▲	SBPA	2.423	76,1%	76,4%	-0,3%
20	▼	SBFN	300	75,7%	84,0%	-8,3%
21	▼	SBBV	108	74,1%	80,0%	-5,9%
22	▲	SBVT	976	73,9%	78,0%	-4,1%
23	▲	SBRB	109	72,5%	76,2%	-3,8%
24	▲	SBPV	163	72,4%	76,6%	-4,2%
25	▲	SBEG	972	71,0%	74,2%	-3,2%
26	▼	SBFL	1.146	70,7%	81,5%	-10,8%
27	■	SBNF	681	70,5%	77,1%	-6,6%
28	▼	SBAR	375	70,4%	83,9%	-13,5%
29	▼	SBFI	527	69,3%	81,6%	-12,3%
30	▼	SBSP	7.836	66,0%	77,9%	-11,9%
31	▼	SBGR	10.790	64,9%	76,9%	-12,0%
32	▲	SBGL	2.301	62,6%	69,8%	-7,2%
33	▼	SBMG	249	61,8%	79,1%	-17,2%

Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por Aeródromos – OUTUBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: OUTUBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. OUT - SET			
			OUT	SET	DIFF %	
1	▲	SBBV	110	73,6%	69,1%	4,5%
2	▲	SBSL	462	72,7%	77,7%	-4,9%
3	■	SBMO	744	72,0%	78,1%	-6,0%
4	▲	SBBE	1.275	71,5%	72,0%	-0,5%
5	▼	SBFN	299	69,9%	84,1%	-14,2%
6	▲	SBFZ	1.522	69,8%	73,5%	-3,8%
7	▲	SBPS	581	69,2%	71,1%	-1,9%
8	▲	SBSG	652	68,6%	73,2%	-4,6%
9	▼	SBRF	3.174	67,8%	73,9%	-6,2%
10	▼	SBJP	438	67,6%	80,9%	-13,3%
11	▲	SBCY	867	67,2%	71,2%	-3,9%
12	▲	SBCF	4.107	67,2%	68,9%	-1,7%
13	▼	SBFI	525	66,9%	75,9%	-9,0%
14	▲	SBJV	250	66,4%	70,0%	-3,6%
15	▼	SBGO	1.117	66,2%	73,4%	-7,1%
16	▲	SBRJ	3.705	65,7%	69,2%	-3,5%
17	▲	SBCG	471	65,4%	70,0%	-4,6%
18	▼	SBAR	377	65,3%	77,6%	-12,3%
19	▼	SBNF	676	65,2%	71,5%	-6,3%
20	▲	SBPA	2.424	64,9%	68,3%	-3,4%
21	▼	SBVT	977	64,4%	71,5%	-7,1%
22	▲	SBSV	2.293	63,5%	67,2%	-3,6%
23	▲	SBBR	4.386	63,1%	66,6%	-3,4%
24	▼	SBCT	2.088	62,9%	69,7%	-6,7%
25	▼	SBRB	104	62,5%	70,3%	-7,8%
26	▲	SBSP	7.700	62,4%	66,1%	-3,7%
27	▲	SBKP	4.724	61,6%	60,0%	1,6%
28	▼	SBPV	166	60,8%	70,9%	-10,0%
29	▲	SBEG	957	60,4%	60,5%	-0,1%
30	▼	SBFL	1.147	59,9%	68,8%	-8,9%
31	▲	SBGR	10.601	56,4%	59,8%	-3,4%
32	▼	SBGL	2.304	56,1%	63,4%	-7,2%
33	▼	SBMG	251	54,2%	67,8%	-13,6%



Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por Aeródromos – OUTUBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: OUTUBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. OUT - SET			Pont. OUT - OUT/22	
JUN	JUL	AGO	SET	OUT				OUT	SET	DIFF %	OUT/22	DIFF %
5	5	1	1	1	■	SBCG	472	83,5%	88,2%	-4,8%	87,4%	-4,0%
1	1	3	2	2	■	SBBR	4.371	82,9%	87,0%	-4,1%	85,8%	-3,0%
12	7	4	3	3	■	SBRF	3.203	81,0%	86,8%	-5,7%	87,0%	-5,9%
16	9	17	7	4	▲	SBBE	1.271	81,0%	83,5%	-2,5%	85,2%	-4,1%
4	3	6	5	5	■	SBCF	4.129	80,9%	85,6%	-4,6%	88,3%	-7,4%
21	10	7	10	6	▲	SBSL	470	80,9%	82,9%	-2,1%	87,7%	-6,9%
17	8	5	14	7	▲	SBKP	4.808	79,8%	81,5%	-1,7%	84,0%	-4,3%
15	15	10	16	8	▲	SBMO	743	79,5%	80,1%	-0,5%	84,4%	-4,8%
8	2	9	9	9	■	SBSV	2.288	78,8%	83,0%	-4,2%	83,3%	-4,5%
20	13	2	8	10	▼	SBCY	870	78,4%	83,5%	-5,1%	88,8%	-10,4%
14	16	14	11	11	■	SBGO	1.114	77,9%	82,0%	-4,1%	85,6%	-7,7%
11	14	12	6	12	▼	SBCT	2.110	77,6%	84,2%	-6,6%	88,5%	-10,9%
19	17	13	12	13	▼	SBSG	654	76,9%	81,6%	-4,7%	87,5%	-10,6%
6	6	8	4	14	▼	SBFZ	1.505	76,9%	85,6%	-8,8%	86,3%	-9,4%
7	4	21	17	15	▲	SBRJ	3.720	76,7%	80,0%	-3,3%	84,0%	-7,3%
18	20	15	18	16	▲	SBPS	579	76,2%	80,0%	-3,8%	85,2%	-9,0%
10	19	18	23	17	▲	SBPA	2.423	76,1%	76,4%	-0,3%	86,1%	-10,1%
2	11	16	19	18	▲	SBVT	976	73,9%	78,0%	-4,1%	90,4%	-16,6%
25	22	22	24	19	▲	SBEG	972	71,0%	74,2%	-3,2%	76,2%	-5,2%
3	12	11	15	20	▼	SBFL	1.146	70,7%	81,5%	-10,8%	86,9%	-16,2%
13	24	24	21	21	■	SBNF	681	70,5%	77,1%	-6,6%	83,8%	-13,3%
22	23	19	13	22	▼	SBFI	527	69,3%	81,6%	-12,3%	80,0%	-10,7%
9	18	23	20	23	▼	S BSP	7.836	66,0%	77,9%	-11,9%	80,7%	-14,8%
23	21	20	22	24	▼	S BGR	10.790	64,9%	76,9%	-12,0%	78,8%	-13,9%
24	25	25	25	25	■	S BGL	2.301	62,6%	69,8%	-7,2%	73,7%	-11,0%

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por Aeródromos – 2023 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: OUTUBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. OUT - SET			Pont. OUT - OUT/22	
JUN	JUL	AGO	SET	OUT				OUT	SET	DIFF %	OUT/22	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBCG	4.972	87,1%	87,5%	-0,4%	89,5%	-2,4%
3	2	2	2	2	■	SBBR	45.863	86,2%	86,5%	-0,3%	89,7%	-3,5%
2	3	3	3	3	■	SBCF	39.662	85,7%	86,2%	-0,5%	89,7%	-4,0%
4	4	4	4	4	■	SBRF	30.895	85,5%	86,1%	-0,5%	87,4%	-1,8%
5	5	5	5	5	■	SBCY	9.654	85,0%	85,6%	-0,7%	89,2%	-4,2%
6	6	6	6	6	■	SBCT	21.508	84,2%	84,9%	-0,7%	88,9%	-4,7%
10	9	12	10	7	▲	SBBE	11.945	83,3%	83,5%	-0,3%	86,1%	-2,9%
9	10	10	8	8	■	SBGO	11.802	83,2%	83,7%	-0,5%	88,0%	-4,9%
8	7	7	7	9	▼	SBVT	11.453	83,1%	84,0%	-0,9%	90,1%	-7,0%
13	14	14	14	10	▲	SBSL	4.894	82,9%	83,2%	-0,2%	86,3%	-3,3%
14	13	13	13	11	▲	SBKP	50.064	82,8%	83,2%	-0,3%	84,5%	-1,6%
12	12	11	11	12	▼	SBMO	6.998	82,8%	83,2%	-0,4%	85,9%	-3,1%
17	15	15	15	13	▲	SBFZ	16.039	82,5%	83,1%	-0,6%	87,4%	-4,9%
11	11	9	9	14	▼	SBFL	12.193	82,5%	83,7%	-1,2%	89,4%	-6,9%
7	8	8	12	15	▼	SBPA	24.835	82,5%	83,2%	-0,7%	86,5%	-4,0%
16	16	16	16	16	■	SBSG	6.770	81,7%	82,2%	-0,5%	87,9%	-6,2%
19	18	17	17	17	■	SBSV	22.191	81,5%	81,8%	-0,3%	86,5%	-5,0%
22	20	20	20	18	▲	SBRJ	46.833	79,8%	80,1%	-0,3%	88,3%	-8,5%
21	21	21	21	19	▲	SBPS	6.131	79,5%	79,8%	-0,3%	83,9%	-4,4%
15	17	18	18	20	▼	SBNF	7.037	79,4%	80,3%	-1,0%	86,8%	-7,4%
18	19	19	19	21	▼	S BSP	77.096	78,8%	80,2%	-1,4%	87,5%	-8,8%
20	22	22	22	22	■	SBFI	5.671	78,4%	79,4%	-0,9%	82,4%	-4,0%
23	23	23	23	23	■	S BGR	106.051	77,3%	78,7%	-1,4%	82,5%	-5,2%
24	24	24	24	24	■	SBEG	10.160	74,7%	75,1%	-0,4%	77,5%	-2,8%
25	25	25	25	25	■	S BGL	18.576	69,7%	70,7%	-1,0%	77,4%	-7,7%



Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).



Ranking de Pontual. de CHEGADAS por Aeródromos – OUTUBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: OUTUBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. OUT - SET			Pont. OUT - OUT/22	
JUN	JUL	AGO	SET	OUT				OUT	SET	DIFF %	OUT/22	DIFF %
2	1	1	2	1	▲	SBSL	462	72,7%	77,7%	-4,9%	79,1%	-6,4%
17	16	2	1	2	▼	SBMO	744	72,0%	78,1%	-6,0%	75,2%	-3,2%
8	7	6	8	3	▲	SBBE	1.275	71,5%	72,0%	-0,5%	72,5%	-1,0%
10	17	7	5	4	▲	SBFZ	1.522	69,8%	73,5%	-3,8%	68,9%	0,9%
9	23	10	12	5	▲	SBPS	581	69,2%	71,1%	-1,9%	72,9%	-3,7%
5	10	8	7	6	▲	SBSG	652	68,6%	73,2%	-4,6%	68,2%	0,4%
18	18	5	4	7	▼	SBRF	3.174	67,8%	73,9%	-6,2%	75,7%	-7,9%
4	5	4	11	8	▲	SBCY	867	67,2%	71,2%	-3,9%	76,7%	-9,4%
19	15	11	16	9	▲	SBCF	4.107	67,2%	68,9%	-1,7%	70,4%	-3,2%
16	2	9	3	10	▼	SBFI	525	66,9%	75,9%	-9,0%	76,9%	-10,1%
1	3	3	6	11	▼	SBGO	1.117	66,2%	73,4%	-7,1%	73,1%	-6,9%
7	9	17	15	12	▲	SBRJ	3.705	65,7%	69,2%	-3,5%	72,3%	-6,6%
12	19	13	13	13	■	SBCG	471	65,4%	70,0%	-4,6%	71,7%	-6,3%
3	12	18	10	14	▼	SBNF	676	65,2%	71,5%	-6,3%	69,0%	-3,8%
13	8	15	18	15	▲	SBPA	2.424	64,9%	68,3%	-3,4%	72,0%	-7,1%
6	4	14	9	16	▼	SBVT	977	64,4%	71,5%	-7,1%	71,7%	-7,3%
20	21	22	19	17	▲	SBSV	2.293	63,5%	67,2%	-3,6%	67,1%	-3,5%
21	13	16	20	18	▲	SBBR	4.386	63,1%	66,6%	-3,4%	70,3%	-7,2%
14	14	12	14	19	▼	SBCT	2.088	62,9%	69,7%	-6,7%	72,8%	-9,9%
15	11	19	21	20	▲	S BSP	7.700	62,4%	66,1%	-3,7%	71,0%	-8,6%
24	24	21	24	21	▲	SBKP	4.724	61,6%	60,0%	1,6%	58,5%	3,1%
22	20	25	23	22	▲	SBEG	957	60,4%	60,5%	-0,1%	61,9%	-1,5%
11	6	20	17	23	▼	SBFL	1.147	59,9%	68,8%	-8,9%	70,3%	-10,4%
23	22	24	25	24	▲	SBGR	10.601	56,4%	59,8%	-3,4%	61,0%	-4,6%
25	25	23	22	25	▼	SBGL	2.304	56,1%	63,4%	-7,2%	64,5%	-8,4%



Ranking de Pontual. de CHEGADAS por Aeródromos – 2023 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: OUTUBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. OUT - SET			Pont. OUT - OUT/22	
JUN	JUL	AGO	SET	OUT				OUT	SET	DIFF %	OUT/22	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	4.856	77,4%	77,9%	-0,5%	80,5%	-3,1%
2	4	3	2	2	■	SBMO	6.997	74,3%	74,6%	-0,3%	78,2%	-3,9%
3	2	2	3	3	■	SBGO	11.801	73,5%	74,3%	-0,8%	76,9%	-3,4%
5	5	5	4	4	■	SBFI	5.663	72,9%	73,6%	-0,6%	78,8%	-5,9%
4	3	4	5	5	■	SBVT	11.313	72,4%	73,1%	-0,8%	75,9%	-3,5%
7	7	6	6	6	■	SBSG	6.762	71,9%	72,3%	-0,4%	73,3%	-1,4%
13	10	8	8	7	▲	SBBE	11.937	71,8%	71,8%	0,0%	72,7%	-0,9%
9	12	10	7	8	▼	SBRF	30.707	71,4%	71,9%	-0,4%	77,0%	-5,6%
11	14	12	11	9	▲	SBFZ	16.038	71,3%	71,5%	-0,2%	72,6%	-1,3%
15	13	9	10	10	■	SBCY	9.606	71,2%	71,6%	-0,4%	71,4%	-0,2%
6	6	7	9	11	▼	SBCG	4.970	71,1%	71,7%	-0,6%	75,0%	-3,9%
8	8	11	12	12	■	SBCT	21.461	70,5%	71,3%	-0,8%	74,4%	-3,9%
14	15	14	14	13	▲	SBCF	39.450	70,4%	70,7%	-0,4%	70,8%	-0,5%
12	11	15	15	14	▲	SBRJ	46.671	70,3%	70,7%	-0,4%	74,2%	-3,9%
16	16	16	16	15	▲	SBNF	7.028	70,0%	70,5%	-0,5%	73,7%	-3,6%
10	9	13	13	16	▼	SBFL	12.167	69,9%	70,9%	-1,0%	74,9%	-5,0%
17	19	18	18	17	▲	SBPS	6.107	69,7%	69,7%	-0,1%	72,0%	-2,3%
18	17	17	17	18	▼	SBPA	24.773	69,3%	69,8%	-0,5%	71,8%	-2,4%
20	20	20	20	19	▲	SBBR	45.861	68,3%	68,9%	-0,6%	69,0%	-0,7%
19	18	19	19	20	▼	S BSP	76.351	68,3%	69,0%	-0,7%	72,5%	-4,2%
21	21	21	21	21	■	SBSV	22.207	67,6%	68,1%	-0,5%	70,8%	-3,2%
22	22	22	22	22	■	SBGL	18.580	63,1%	64,0%	-1,0%	65,6%	-2,6%
23	23	23	23	23	■	SBKP	49.323	63,1%	63,2%	-0,2%	61,4%	1,6%
24	24	24	24	24	■	SBGR	105.228	61,4%	62,0%	-0,6%	57,9%	3,5%
25	25	25	25	25	■	SBEG	10.078	61,3%	61,4%	-0,1%	62,7%	-1,4%



Matriz Origem-Destino (KPI01)

A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Partidas, para cada par de aeroporto. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS – OUTUBRO

ORIGEM	DESTINO																			
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF
	TODOS	73,8%	69,8%	75,7%	77,8%	76,7%	73,9%	76,9%	75,2%	72,1%	71,1%	72,0%	69,6%	72,5%	66,2%	75,4%	78,1%	71,3%	71,8%	78,6%
	SBGR	64,9%	0,0%		29,4%	73,3%	58,3%	67,1%	61,8%	67,8%	59,0%	65,2%	51,9%	57,2%	60,3%	61,7%	54,0%	58,6%	75,3%	66,7%
	SBSP	66,0%		0,0%		68,8%	64,2%	66,4%	66,8%	65,3%	56,6%	67,0%	64,2%	75,8%	60,4%	69,0%		65,5%		62,8%
	SBKP	79,8%			0,0%	79,4%	83,6%	78,5%	74,1%	81,8%	79,1%	76,4%	84,2%	72,6%	84,6%	83,4%	80,5%	76,4%	76,0%	75,2%
	SBRJ	76,7%	71,3%	77,2%	77,6%	0,0%	72,6%	81,8%	78,9%	78,9%	75,3%	83,3%			75,8%	85,4%		74,9%		69,6%
	SBBR	82,9%	80,7%	81,3%	85,8%	85,9%	0,0%	88,0%	87,6%	82,3%	87,2%	82,4%	89,4%	88,7%	74,1%	84,3%	87,3%	100,0%	74,2%	91,8%
	SBCF	80,9%	74,5%	74,9%	77,6%	84,2%	87,9%	0,0%	84,0%	79,2%	75,8%	86,5%	50,0%	77,2%	69,2%	90,7%	76,0%	84,5%	100,0%	92,9%
	SBRF	81,0%	74,3%	80,7%	74,8%	86,4%	82,1%	82,8%	0,0%	75,0%	76,5%		81,1%	76,6%		85,7%	91,9%	79,2%	83,9%	
ORIGEM	SBPA	76,1%	72,3%	72,6%	82,4%	86,2%	76,4%	86,5%	75,0%	0,0%		82,5%	61,6%		85,4%					90,0%
	SBSV	78,8%	71,3%	77,7%	79,1%	89,4%	75,3%	84,6%	83,2%	100,0%	0,0%		87,7%	77,8%		69,0%	0,0%	79,1%		
	SBCT	77,6%	74,3%	77,3%	76,8%	82,2%	84,5%	84,3%		83,5%		0,0%	69,1%	100,0%	45,8%			66,7%	84,2%	
	SBGL	62,6%	52,1%	80,9%	76,2%		30,3%	50,0%	70,5%	78,4%	68,1%	65,7%	0,0%	54,7%	58,5%	100,0%	40,9%	68,4%	52,6%	25,0%
	SBFZ	76,9%	61,7%	79,1%	69,4%		82,6%	86,8%	83,5%	100,0%	77,4%		63,3%	0,0%			87,9%		85,0%	
	SBFL	70,7%	59,1%	64,9%	83,2%	81,3%	92,3%	96,2%		89,6%		75,0%	79,0%		0,0%			100,0%		
	SBGO	77,9%	67,9%	75,9%	84,0%	90,7%	73,0%	90,6%	88,6%		79,3%	0,0%			0,0%	0,0%			90,6%	60,0%
	SBBE	81,0%	56,5%		86,5%		79,2%	87,2%	86,9%				52,4%	80,9%	0,0%	0,0%	0,0%	83,1%	0,0%	0,0%
	SBVT	73,9%	62,8%	76,3%	71,1%	80,6%	41,2%	82,9%	83,3%		86,0%	100,0%					0,0%			
	SBEG	71,0%	67,3%		62,5%		92,3%	100,0%	77,4%		100,0%		60,0%	71,8%	100,0%		92,5%		0,0%	
ORIGEM	SBCY	78,4%	79,3%	83,7%	65,5%		74,2%	72,7%				71,8%	100,0%		88,5%				0,0%	
	SBNF	70,5%	66,0%	67,3%	88,8%	62,7%		100,0%		88,9%			100,0%			0,0%			0,0%	
	SBMO	79,5%	71,4%	97,1%	73,0%		82,8%	90,5%	76,6%		81,3%	0,0%	92,1%	93,1%		83,3%	0,0%			0,0%

✈ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS – 2023 (YTD)

ORIGEM	DESTINO																			
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF
	TODOS	81,1%	80,6%	82,5%	82,0%	84,0%	82,8%	83,1%	81,8%	81,3%	78,7%	81,3%	77,0%	79,3%	78,8%	82,3%	82,5%	81,7%	76,5%	83,6%
	SBGR	77,3%	0,0%	50,0%	32,3%	82,4%	76,0%	78,3%	78,7%	80,3%	71,6%	79,5%	69,2%	73,6%	75,9%	75,4%	73,5%	75,2%	70,5%	81,5%
	SBSP	78,8%	75,0%	0,0%		82,1%	79,4%	79,9%	77,1%	79,7%	75,0%	80,8%	71,7%	77,5%	76,5%	79,9%		81,1%		79,9%
	SBKP	82,8%	75,0%		0,0%	84,8%	86,1%	83,1%	79,1%	81,4%	83,2%	82,7%	85,5%	80,3%	85,9%	81,5%	81,9%	81,6%	77,5%	83,8%
	SBRJ	79,8%	77,5%	80,2%	81,4%	0,0%	79,8%	81,7%	82,1%	81,8%	78,2%	77,6%			77,7%	87,9%		81,5%		74,0%
	SBBR	86,2%	86,6%	87,3%	87,3%	87,2%	0,0%	89,5%	89,4%	88,4%	85,2%	81,4%	90,2%	86,0%	86,9%	88,4%	86,0%	93,6%	76,9%	87,9%
	SBCF	85,7%	82,3%	84,3%	83,9%	85,9%	88,8%	0,0%	86,8%	85,4%	84,7%	91,0%	77,8%	80,1%	86,9%	89,3%	85,4%	87,7%	100,0%	87,4%
	SBRF	85,5%	83,5%	85,1%	84,1%	87,5%	85,4%	88,2%	0,0%	86,4%	84,8%		81,4%	82,6%	75,0%	87,4%	90,2%	87,3%	90,0%	92,3%
ORIGEM	SBPA	82,5%	81,9%	82,1%	84,4%	83,5%	83,0%	85,0%	86,4%	0,0%	60,7%	83,8%	61,2%	86,7%	89,3%	100,0%		66,7%	100,0%	87,5%
	SBSV	81,5%	80,4%	82,2%	86,2%	83,9%	82,8%	86,5%	87,7%	73,3%	0,0%	88,6%	81,0%	78,6%	86,7%	75,0%		75,2%		57,1%
	SBCT	84,2%	83,9%	84,9%	82,1%	82,2%	89,1%	86,5%		84,5%	77,1%	0,0%	70,5%	100,0%	73,4%		100,0%	66,7%	84,2%	64,3%
	SBGL	69,7%	73,3%	86,1%	79,5%		62,4%	70,6%	69,4%	76,2%	65,7%	67,5%	0,0%	64,5%	57,6%	81,5%	71,1%	83,0%	50,8%	100,0%
	SBFZ	82,5%	77,0%	80,6%	83,7%		86,0%	90,7%	86,2%	60,0%	80,2%	50,0%	76,7%	0,0%		75,0%	83,3%	91,7%	77,6%	75,0%
	SBFL	82,5%	80,0%	80,0%	88,1%	84,2%	93,6%	94,7%	100,0%	93,8%	80,0%	90,9%	77,4%		0,0%	95,0%			50,0%	100,0%
	SBGO	83,2%	79,2%	82,4%	80,2%	92,8%	86,3%	89,5%	83,9%	50,0%	76,8%		65,4%	64,7%	93,3%	0,0%	0,0%	100,0%		89,4%
	SBBE	83,3%	71,2%		86,7%		84,9%	89,8%	90,5%			73,3%	82,2%			0,0%		79,0%		
	SBVT	83,1%	80,9%	85,0%	75,1%	86,6%	75,0%	85,8%	93,1%		80,6%	50,0%	33,3%	86,2%	25,0%	100,0%	0,0%	0,0%		
	SBEG	74,7%	73,9%		65,1%		89,1%	20,0%	78,0%	100,0%		50,0%	76,6%	80,3%	50,0%		87,1%		0,0%	100,0%
ORIGEM	SBCY	85,0%	85,3%	88,9%	74,4%		87,5%	91,0%	92,3%	100,0%	76,9%	88,5%	66,7%	77,8%	87,5%	89,9%			0,0%	89,5%
	SBNF	79,4%	79,4%	76,0%	86,3%	83,2%	97,8%	100,0%		86,4%			100,0%				0,0%		61,1%	0,0%
	SBMO	82,8%	80,8%	93,0%	74,7%	83,1%	88,0%	85,4%	79,9%	71,4%	85,3%	76,5%	80,4%	94,4%		87,5%	0,0%		71,4%	0,0%



Matriz Origem-Destino (KPI14)

A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Chegadas, para cada par de aeroportos. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS – OUTUBRO

ORIGEM	DESTINO																					
		TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO
	TODOS	63,0%	60,2%	59,5%	73,6%	64,7%	72,1%	70,5%	69,7%	62,6%	66,6%	64,3%	62,8%	65,0%	60,0%	64,1%	70,9%	63,8%	67,8%	62,6%	54,7%	58,5%
	SBGR	56,4%	0,0%			59,0%	70,5%	65,6%	65,8%	60,7%	55,1%	63,2%	57,6%	47,6%	49,0%	57,5%	56,0%	55,6%	57,2%	64,1%	47,9%	55,6%
	SBSP	62,4%		0,0%		65,1%	62,2%	64,2%	61,6%	58,1%	65,3%	67,7%	55,2%	54,9%	55,0%	59,6%		63,7%		65,9%	57,1%	65,7%
	SBKP	61,6%	41,2%		0,0%	70,5%	67,5%	73,4%	61,1%	66,5%	71,2%	52,0%	68,5%	66,7%	75,0%	66,7%	66,7%	68,9%	61,5%	56,7%	57,1%	49,4%
	SBRJ	65,7%	65,3%	59,6%	72,7%	0,0%	70,2%	73,3%	78,0%	77,3%	61,3%	69,0%			78,1%	80,0%		65,3%			57,1%	
	SBBR	63,1%	57,3%	58,7%	74,3%	59,1%	0,0%	73,4%	62,1%	70,1%	66,5%	69,6%	66,2%	58,0%	42,3%	62,9%	67,6%	61,8%	80,1%	48,5%		62,7%
	SBCF	67,2%	62,9%	60,8%	73,6%	69,4%	75,8%	0,0%	77,4%	67,3%	69,0%	66,7%	50,0%	73,7%	84,6%	80,2%	83,3%	73,0%		66,7%	100,0%	40,5%
	SBRF	67,8%	58,6%	63,5%	63,3%	74,3%	82,5%	79,7%	0,0%	50,0%	73,7%		71,6%	76,3%		76,5%	73,8%	70,8%	74,2%			65,2%
SBPA	64,9%	65,0%	59,9%	74,3%	70,0%	70,4%	75,5%	50,0%	0,0%	100,0%	72,4%	64,9%	100,0%	78,7%					100,0%		66,7%	
SBSV	63,5%	64,4%	55,7%	72,4%	60,5%	80,7%	68,3%	61,5%		0,0%	0,0%	52,8%	68,5%		72,4%	0,0%	51,2%				75,0%	
SBCT	62,9%	61,1%	61,9%	75,8%	60,6%	81,6%	75,0%		64,4%		0,0%	57,6%	100,0%	69,6%			100,0%		57,9%			
SBGL	56,1%	52,3%	53,7%	70,5%		80,3%	100,0%	75,3%	52,3%	61,6%	42,6%	0,0%	66,9%	58,0%			66,7%		55,0%	20,0%	52,6%	
SBFZ	69,8%	59,3%	65,9%	72,6%		76,2%	73,7%	74,5%		72,2%	100,0%	71,4%	0,0%				80,0%		68,4%		82,8%	
SBFL	59,9%	59,9%	55,0%	80,1%	84,4%	73,1%	56,0%		67,3%		50,0%	71,3%		0,0%		0,0%	0,0%		100,0%			
SBGO	66,2%	53,8%	59,5%	72,4%	85,4%	82,2%	80,6%	65,7%		48,3%	0,0%	100,0%			0,0%	0,0%	0,0%			86,5%	42,9%	
SBBE	71,5%	60,8%		72,5%		81,4%	69,3%	83,9%				71,4%	78,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	84,9%				
SBVT	64,4%	49,4%	61,4%	69,3%	60,8%	100,0%	80,0%	75,0%		76,7%	0,0%	42,1%				0,0%	0,0%					
SBEG	60,4%	60,7%		77,2%		65,4%	100,0%	60,0%			66,7%	57,9%	74,4%	100,0%			76,6%		0,0%			
SBCY	67,2%	66,2%	54,8%	72,2%		60,8%	69,4%				50,0%				78,8%				0,0%			
SBNF	65,2%	65,8%	58,4%	85,6%	61,1%		83,3%		90,0%		0,0%	50,0%				0,0%				0,0%		
SBMO	72,0%	60,4%	85,7%	69,8%		86,7%	83,3%	82,0%		93,5%		55,8%	89,3%		50,0%		0,0%				0,0%	

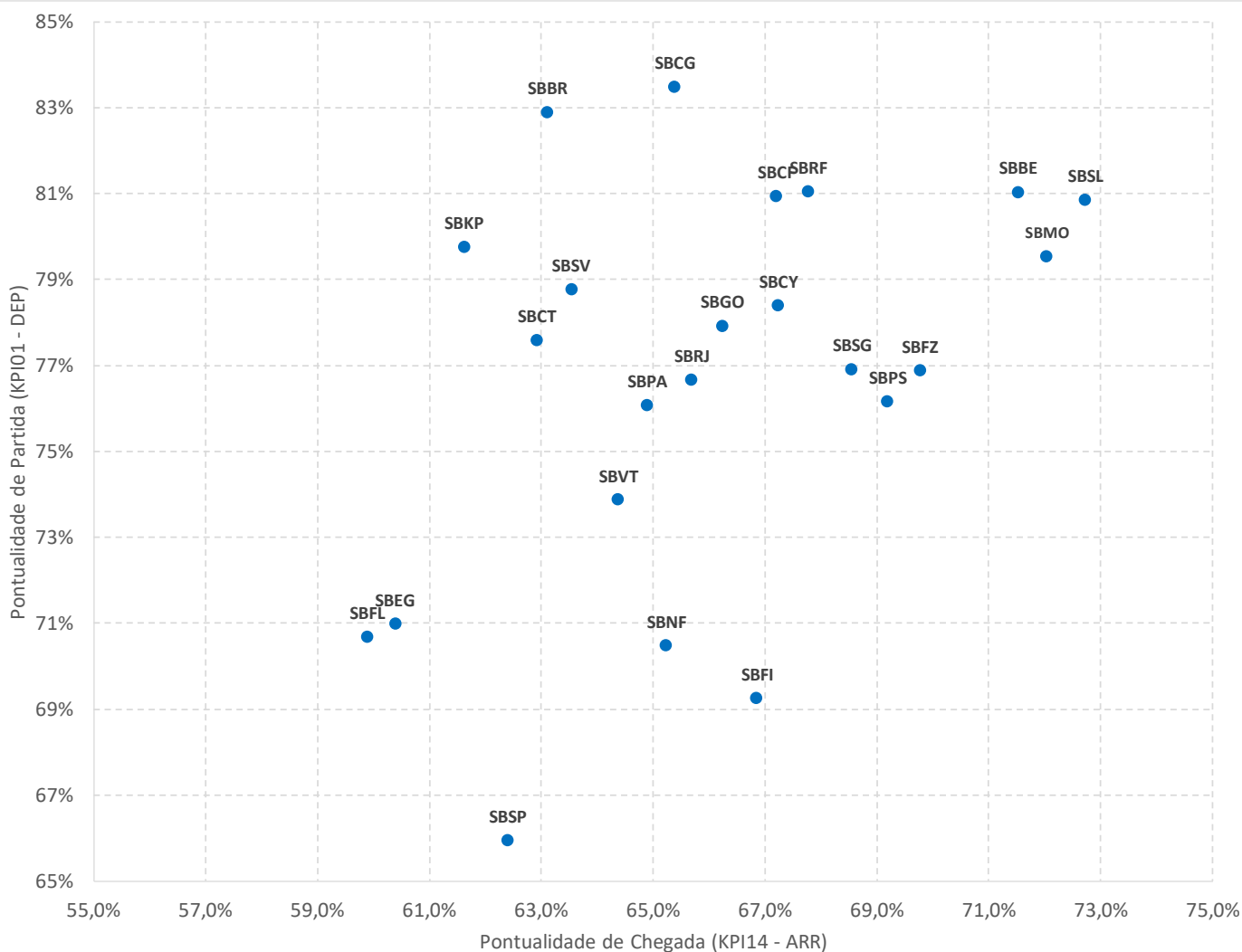
✈ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS – 2023 (YTD)

		DESTINO																				
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO	
ORIGEM	TODOS	67,8%	70,7%	68,3%	75,0%	69,4%	73,9%	73,9%	74,1%	68,7%	68,2%	71,0%	65,4%	71,0%	68,7%	66,2%	73,7%	70,7%	63,5%	69,2%	66,2%	66,0%
	SBGR	61,4%	0,0%	75,0%	75,0%	67,0%	68,5%	67,1%	65,7%	67,6%	59,5%	68,9%	62,6%	61,8%	69,1%	68,0%	65,1%	68,4%	57,2%	67,0%	66,7%	67,8%
	SBSP	68,3%	50,0%	0,0%		68,4%	67,2%	72,9%	71,8%	67,4%	68,8%	71,6%	56,0%	70,5%	64,4%	64,2%		71,5%		67,8%	65,6%	74,3%
	SBKP	63,1%	32,9%		0,0%	71,6%	73,1%	76,8%	65,5%	70,3%	62,0%	67,8%	69,8%	66,2%	79,8%	60,2%	68,7%	62,5%	54,7%	65,2%	68,3%	54,5%
	SBRJ	70,3%	69,4%	68,6%	70,9%	0,0%	74,7%	73,5%	73,6%	73,0%	61,8%	71,7%			69,3%	76,4%		75,0%		75,3%	64,6%	47,7%
	SBBR	68,3%	69,5%	67,7%	70,6%	69,0%	0,0%	75,4%	71,1%	65,4%	71,9%	75,7%	73,4%	68,9%	62,4%	68,1%	75,0%	65,7%	67,7%	64,9%	80,4%	69,1%
	SBCF	70,4%	71,3%	67,3%	77,1%	73,7%	80,6%	0,0%	76,3%	79,6%	70,3%	83,1%	52,9%	79,3%	81,7%	74,2%	75,4%	77,6%	16,7%	78,0%	57,1%	53,0%
	SBRF	71,4%	70,7%	66,9%	71,7%	73,7%	80,2%	78,7%	0,0%	72,0%	77,0%		70,9%	76,5%	25,0%	72,9%	81,5%	65,6%	72,6%	92,3%		67,0%
	SBPA	69,3%	74,4%	68,8%	74,5%	67,1%	72,7%	71,0%	74,0%	0,0%	43,3%	72,7%	62,3%	40,0%	68,8%	50,0%			100,0%	100,0%	59,1%	57,1%
	SBSV	67,6%	71,2%	66,2%	76,5%	69,4%	68,3%	77,1%	73,5%	53,6%	0,0%	37,1%	56,7%	73,1%	13,3%	56,8%			57,1%		76,9%	73,7%
	SBCT	70,5%	73,8%	71,2%	76,9%	69,8%	77,6%	81,4%		73,3%	79,4%	0,0%	60,5%	100,0%	78,4%			50,0%		75,7%		64,7%
	SBGL	63,1%	69,2%	53,1%	74,3%		77,6%	72,2%	72,0%	50,8%	68,1%	44,9%	0,0%	69,5%	56,0%	61,5%	69,3%	33,3%	65,9%	66,7%	50,0%	60,7%
	SBFZ	71,3%	69,2%	68,3%	79,5%		75,4%	71,5%	75,2%	46,7%	71,4%	100,0%	71,7%	0,0%		58,8%	79,2%	75,1%	66,2%	55,6%		65,8%
SBFL	69,9%	75,2%	68,6%	80,5%	70,0%	81,6%	80,3%	50,0%	57,4%	40,0%	67,1%	71,1%		0,0%	85,0%		25,0%	100,0%	87,5%			
SBGO	73,5%	68,5%	69,6%	77,6%	75,4%	84,2%	80,1%	80,8%	100,0%	69,6%		81,5%	68,8%	43,3%	0,0%	0,0%	23,1%		79,3%		67,3%	
SBBE	71,8%	68,1%		74,9%		79,7%	76,4%	80,2%				66,8%	77,6%			0,0%		72,3%				
SBVT	72,4%	68,2%	71,7%	75,3%	72,1%	76,4%	79,4%	83,7%		73,1%	100,0%	54,1%	74,4%		15,4%	0,0%	0,0%					
SBEG	61,3%	63,3%		67,0%		68,9%	50,0%	79,1%	80,0%		66,7%	50,4%	65,4%	100,0%		71,7%		0,0%				
SBCY	71,2%	68,2%	69,4%	71,1%	48,1%	77,6%	72,5%	69,2%	100,0%	50,0%	62,5%	100,0%	75,0%	62,5%	75,8%			100,0%	0,0%	66,7%	71,4%	
SBNF	70,0%	73,4%	67,7%	76,1%	66,0%	58,7%	76,2%		87,5%			30,0%							57,9%	0,0%		
SBMO	74,3%	71,2%	73,8%	79,4%	78,1%	82,5%	76,9%	81,0%	78,6%	79,2%	42,9%	51,5%	88,1%		45,8%				85,7%		0,0%	

Dispersão de Pontualidade

O gráfico de dispersão desta página, permite que se possa comparar a Pontualidade de Partida no eixo y (vertical) com a Pontualidade de Chegada no eixo x (horizontal). Para cada aeroporto monitorado é possível comparar aqueles que possuem melhores indicadores, estando mais na parte superior e mais no lado direito. Enquanto que os aeroportos com menores indicadores estão mais próximo do encontro dos eixos x e y.

Dispersão de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – OUTUBRO

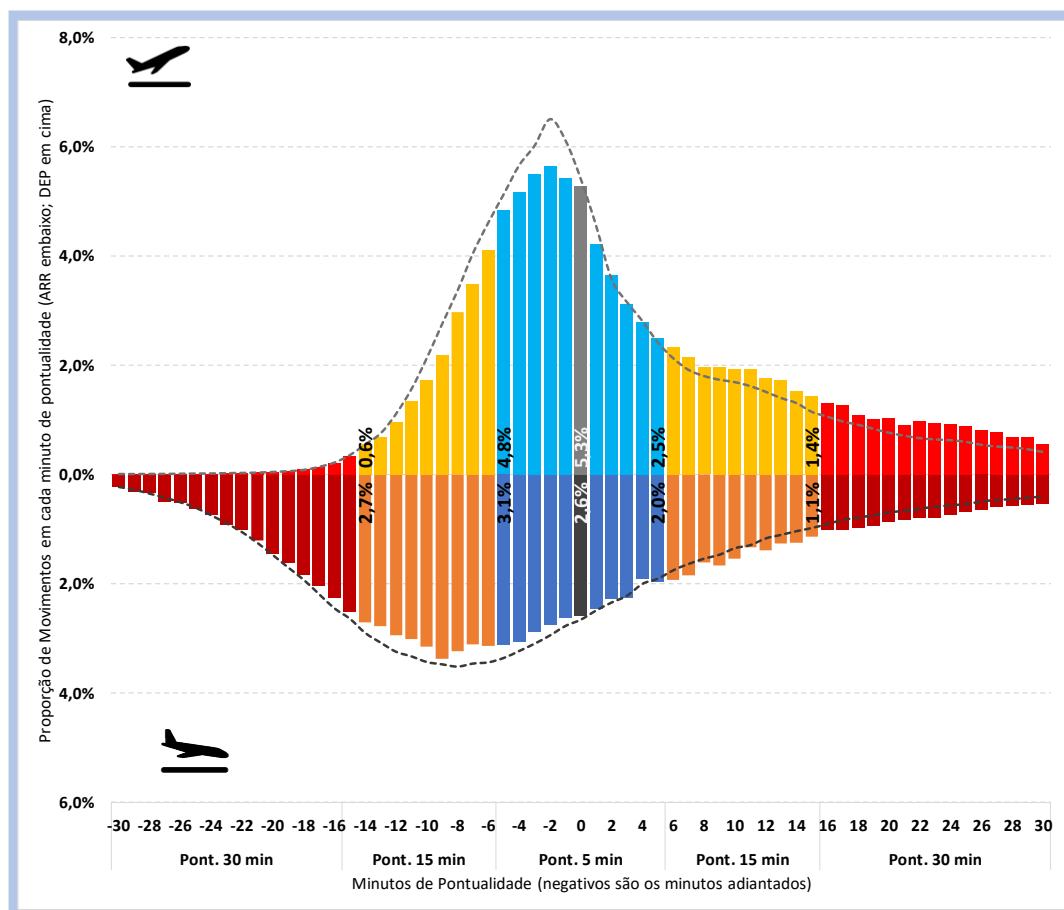


Distribuição de Pontualidade



O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

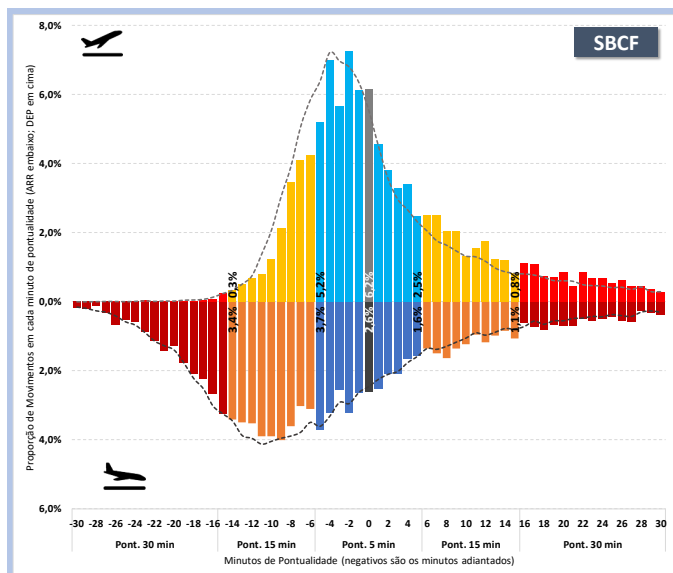
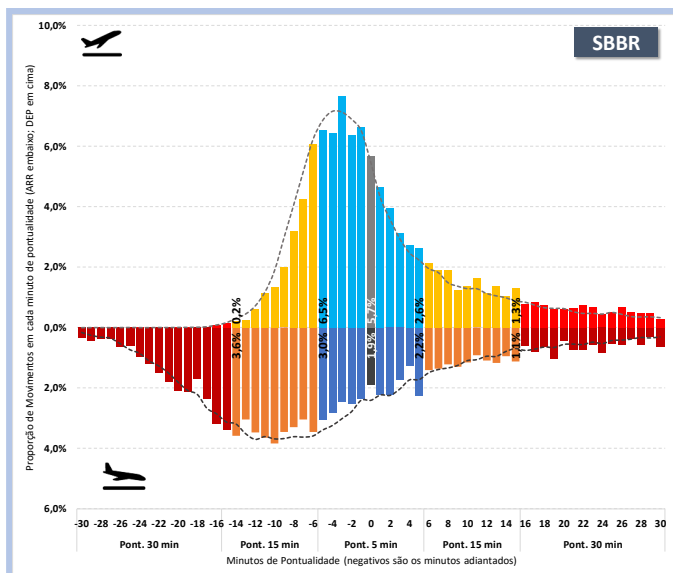
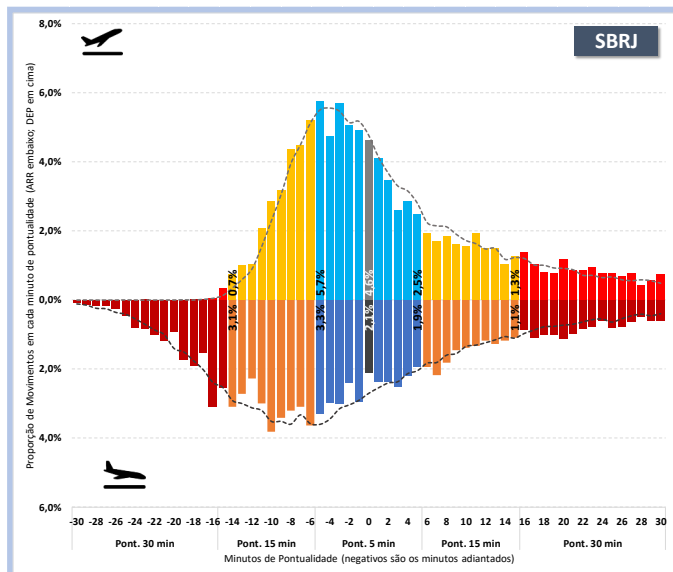
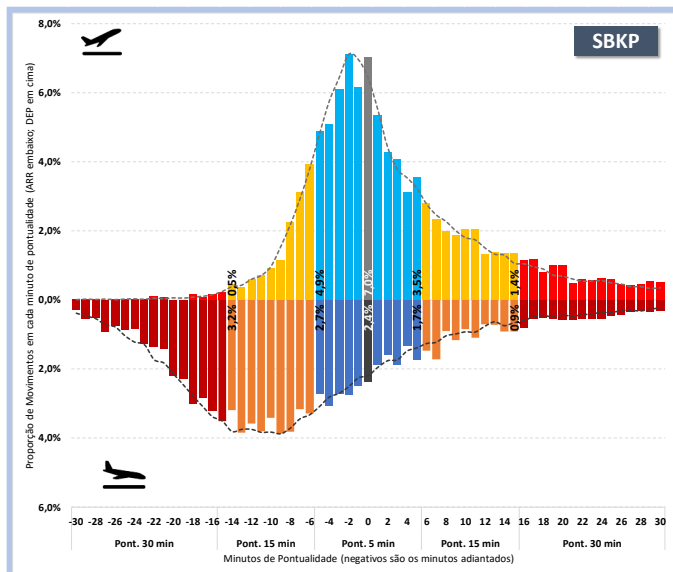
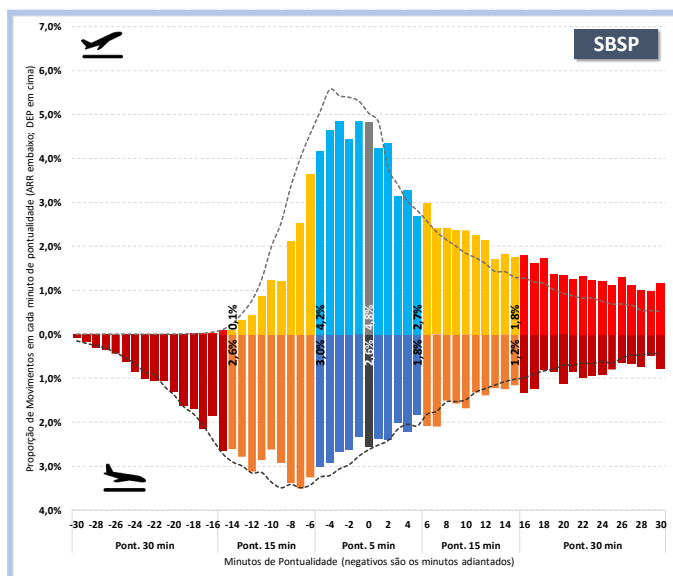
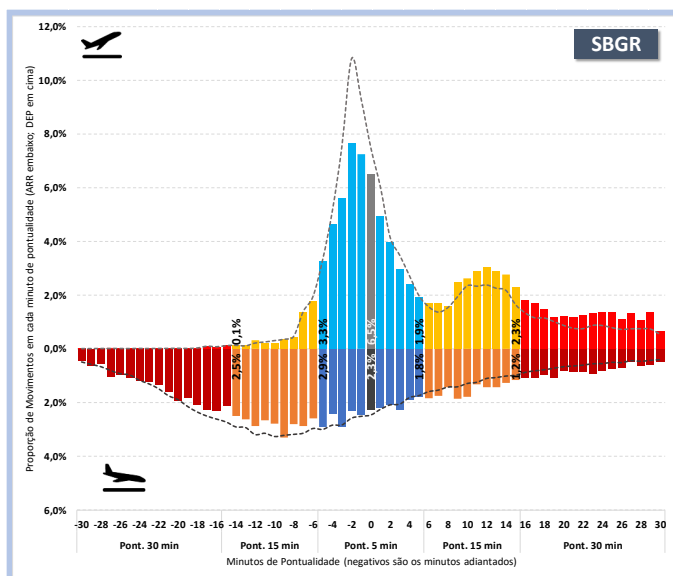
✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – OUTUBRO



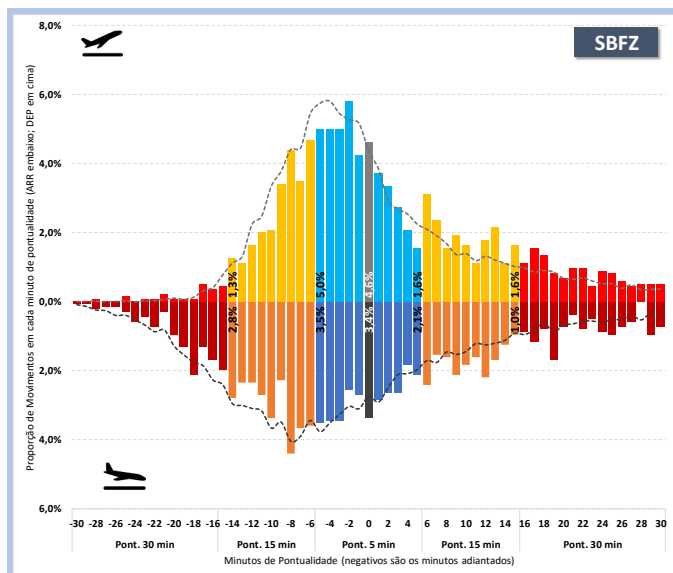
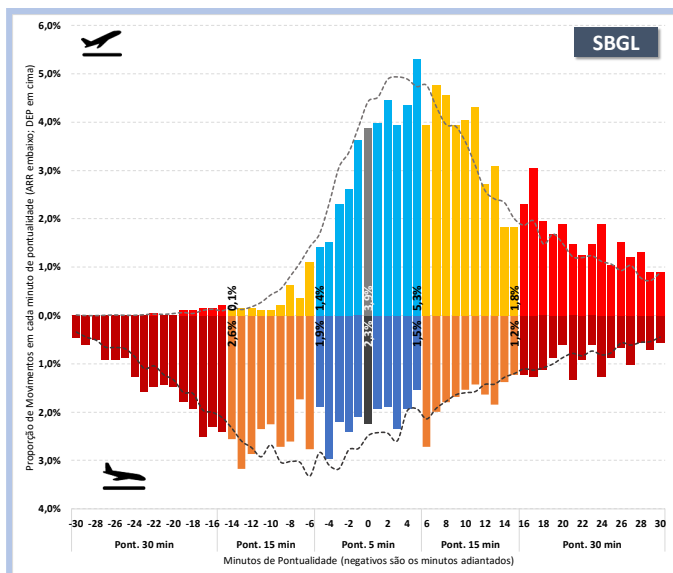
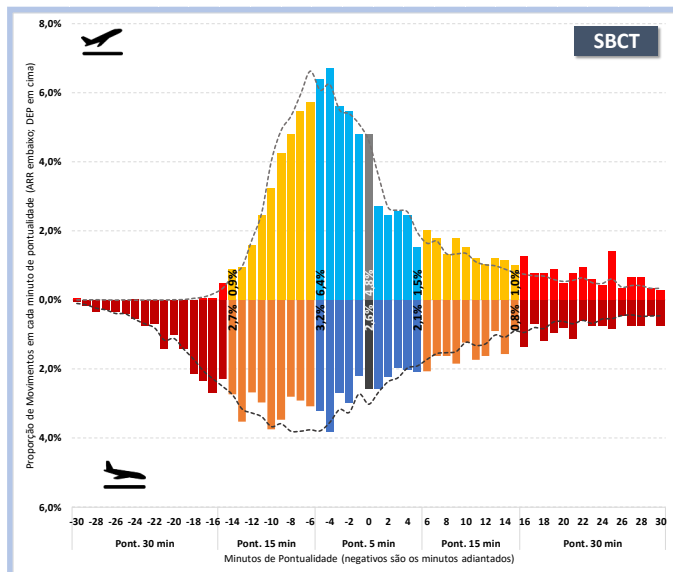
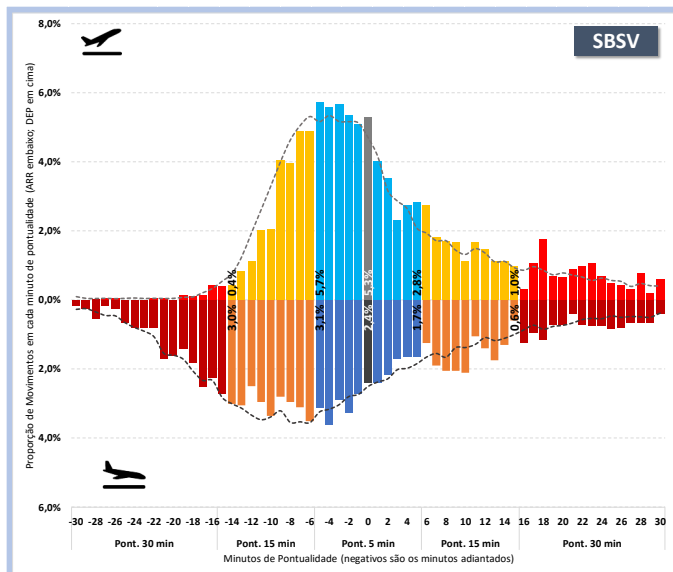
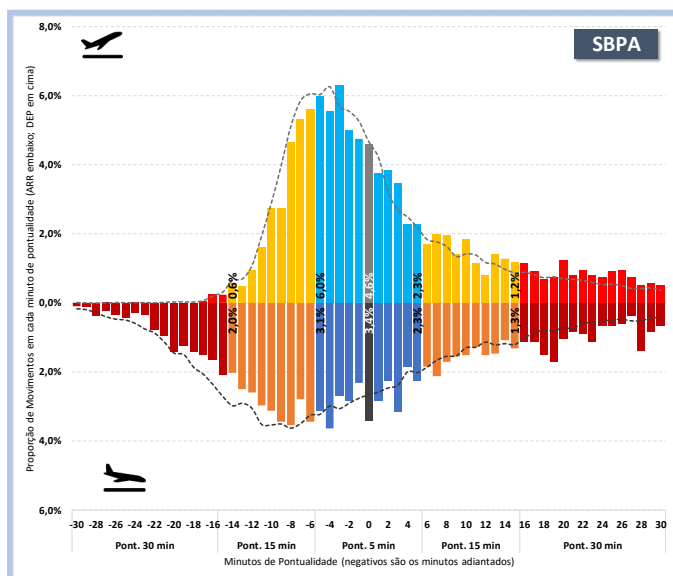
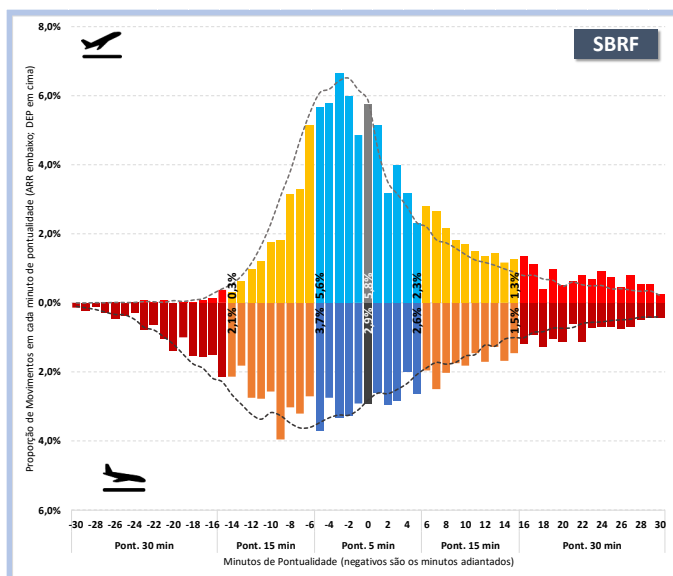
Descrição do Gráfico:

1. **Altura das colunas** é a quantidade proporcional de operações (movimentos).
2. **O eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adelantados (negativos) ou atrasados (positivos).
3. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 minutos) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). Cinza é pontual em 0.
4. As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês em análise**. A linha cinza é a distribuição **acumulada no ano**.
5. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.

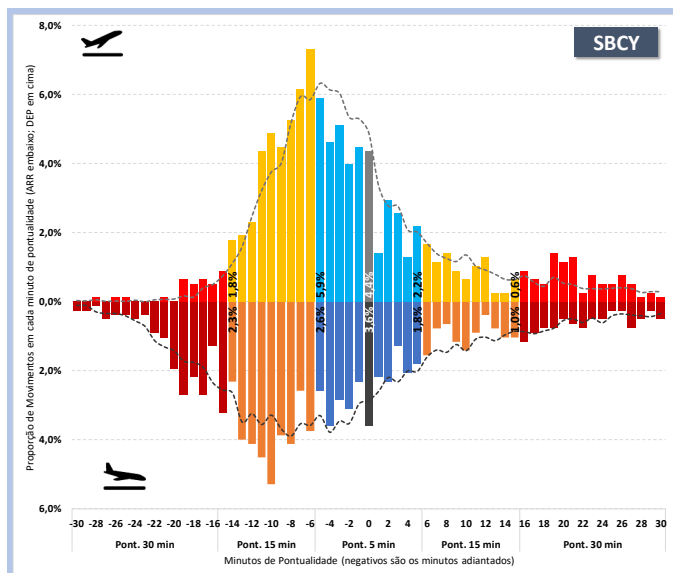
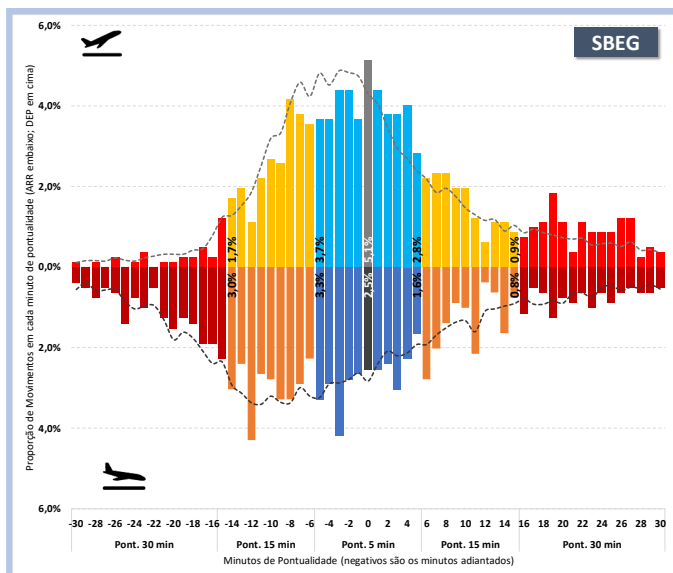
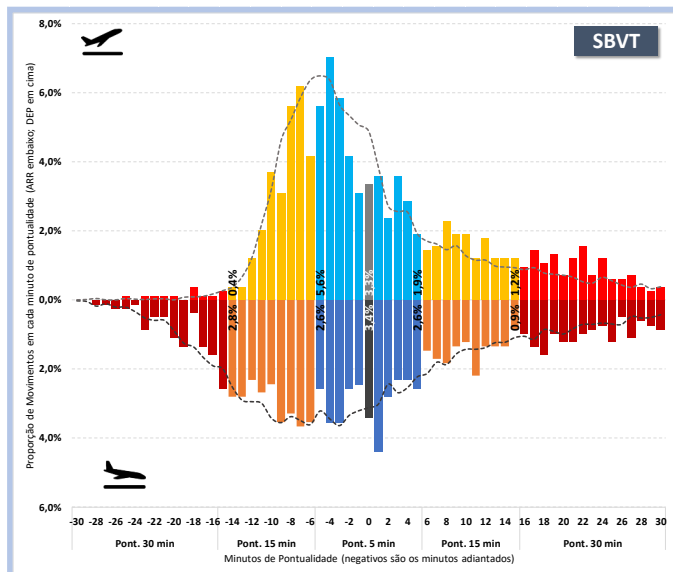
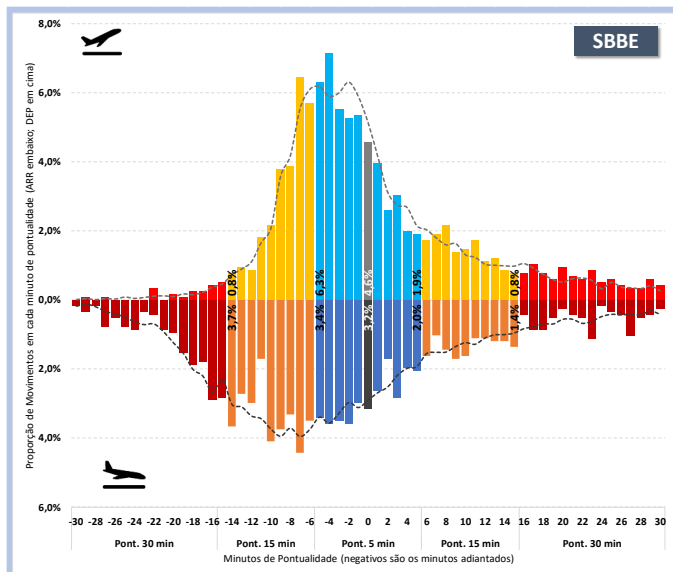
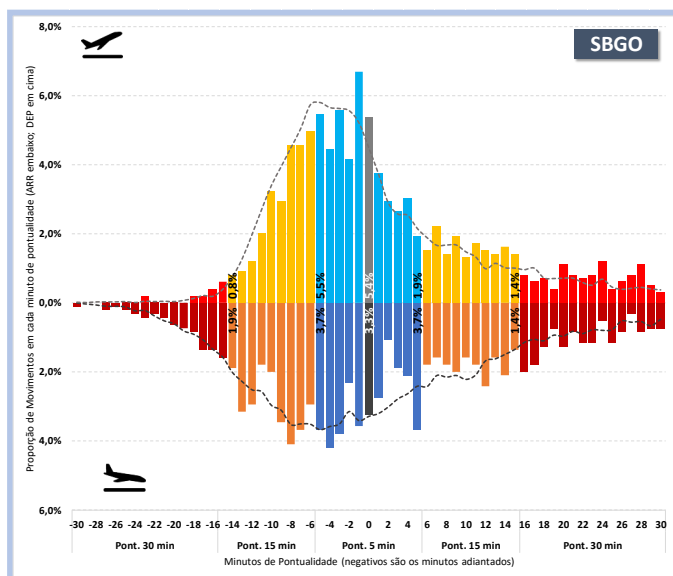
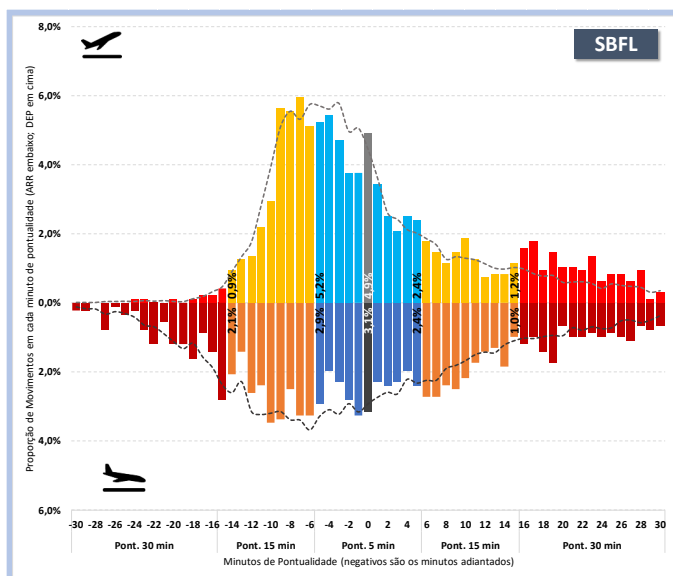
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



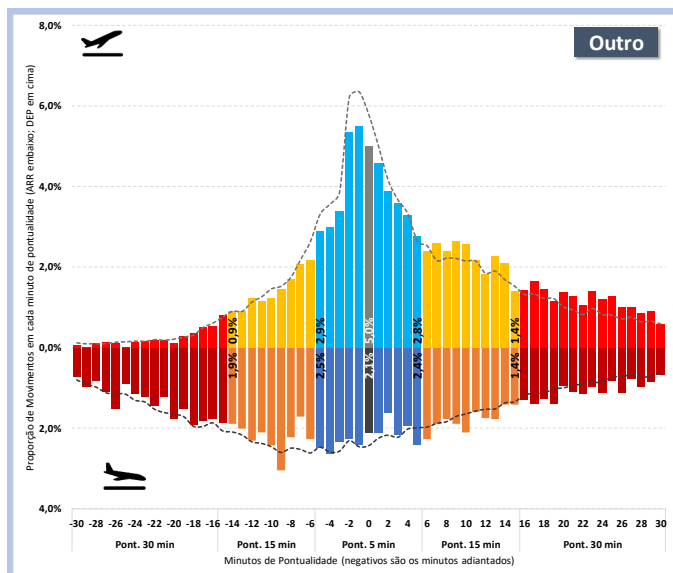
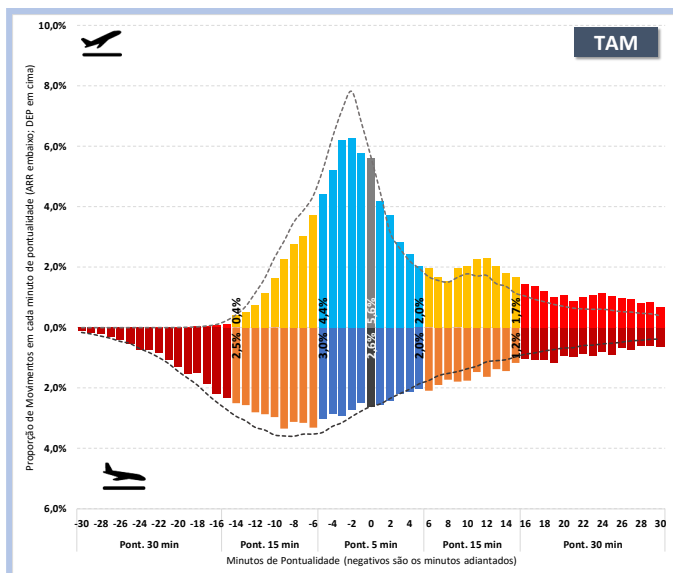
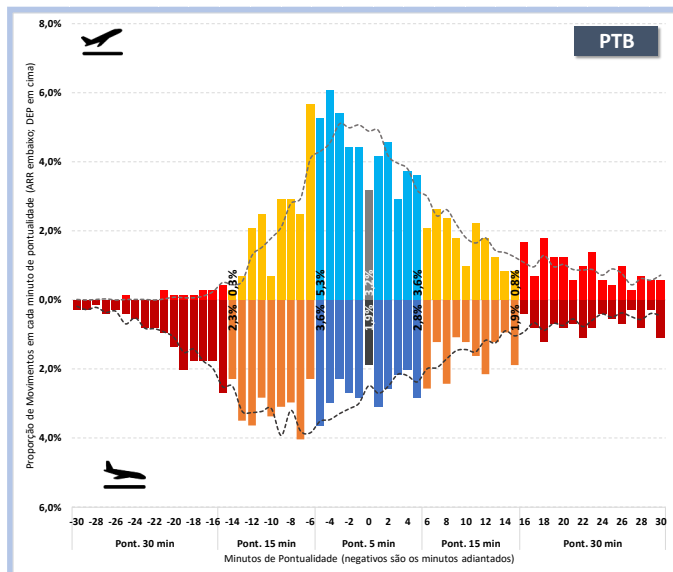
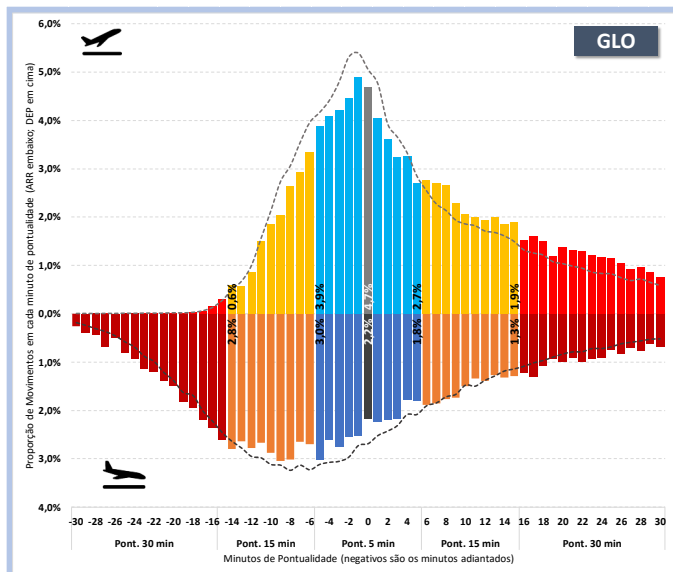
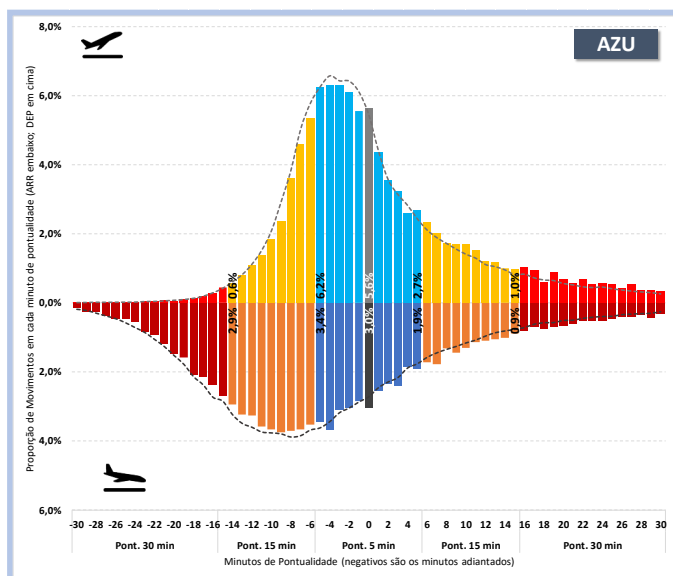
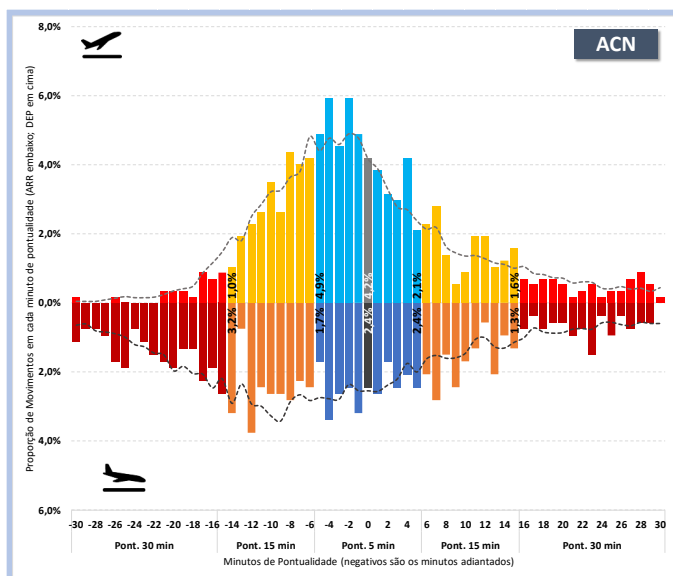
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Cias Aéreas





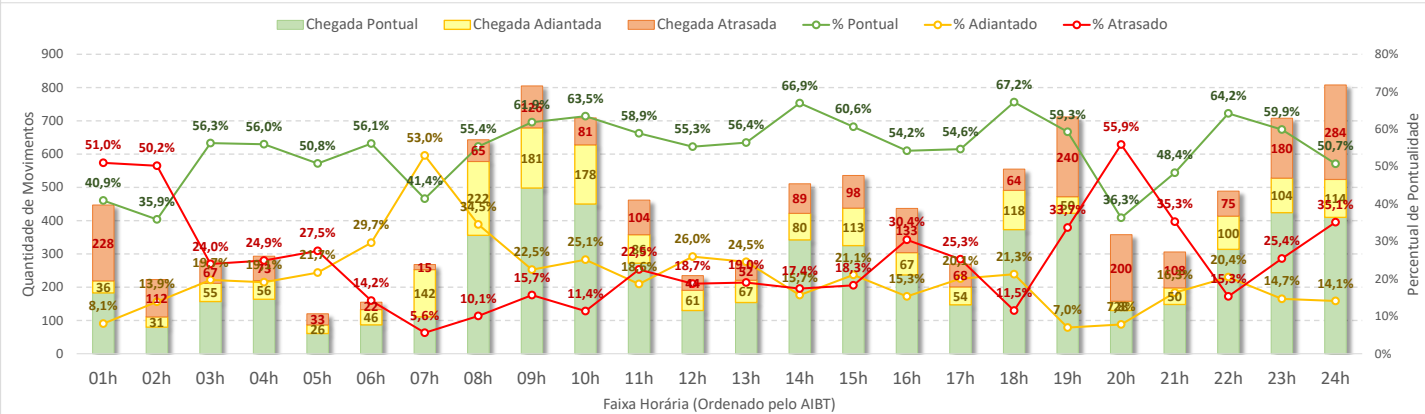
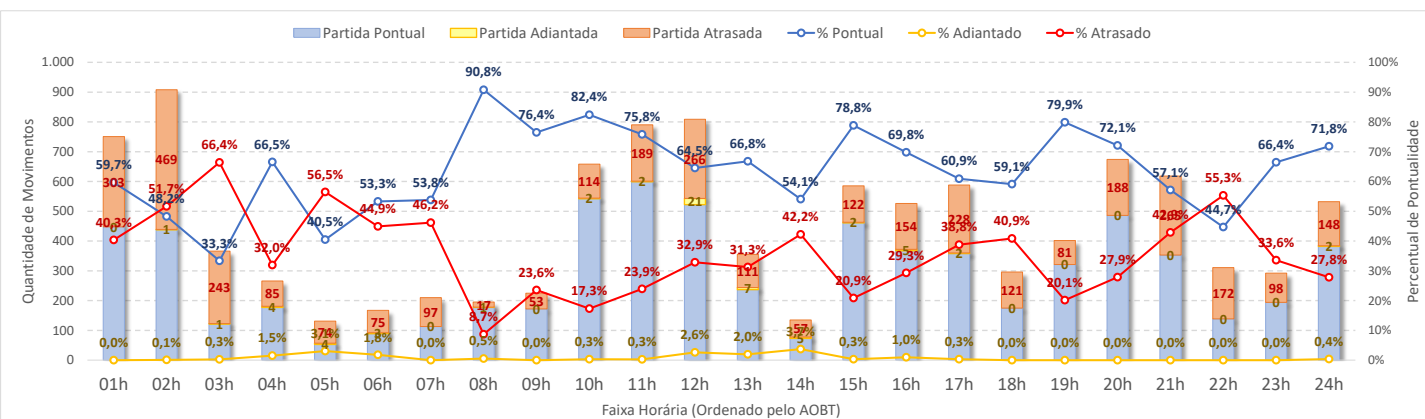
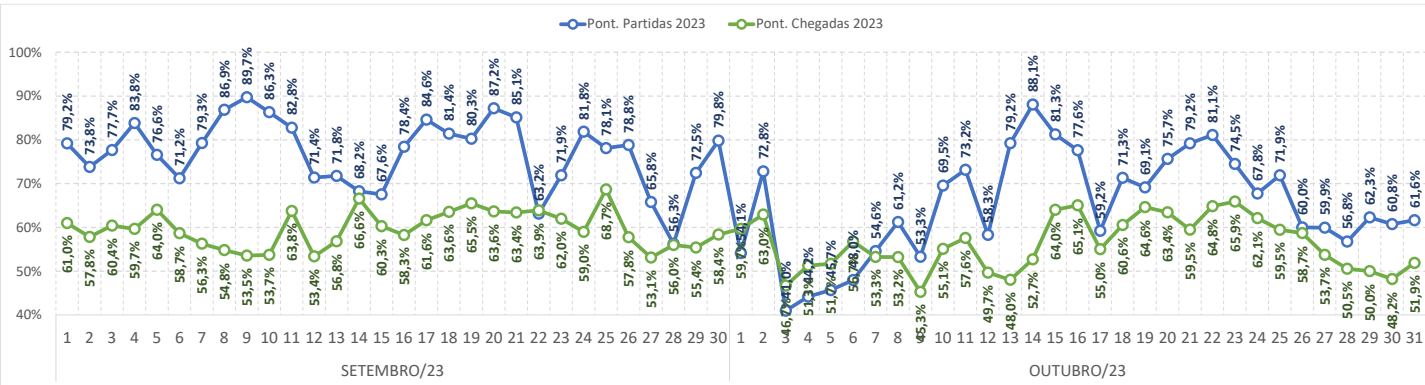
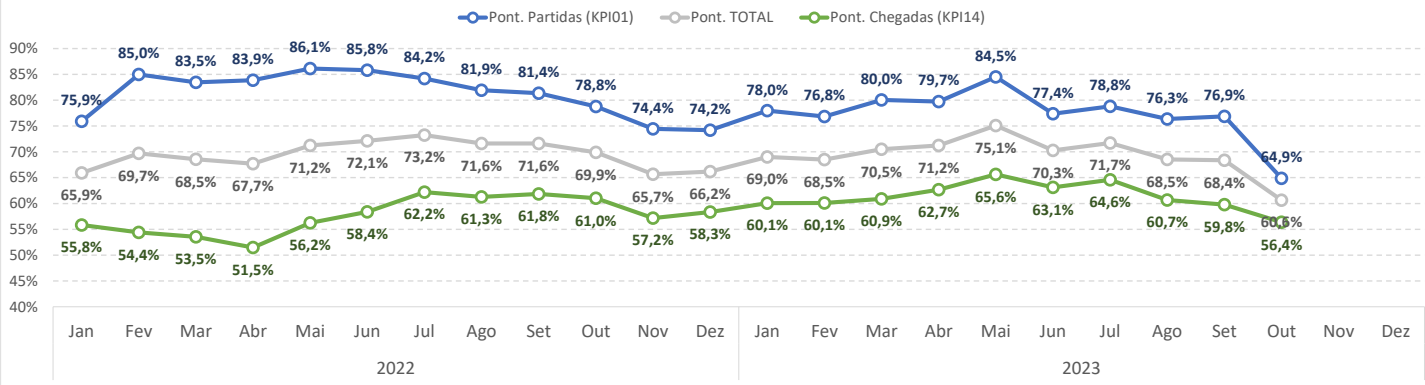
Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

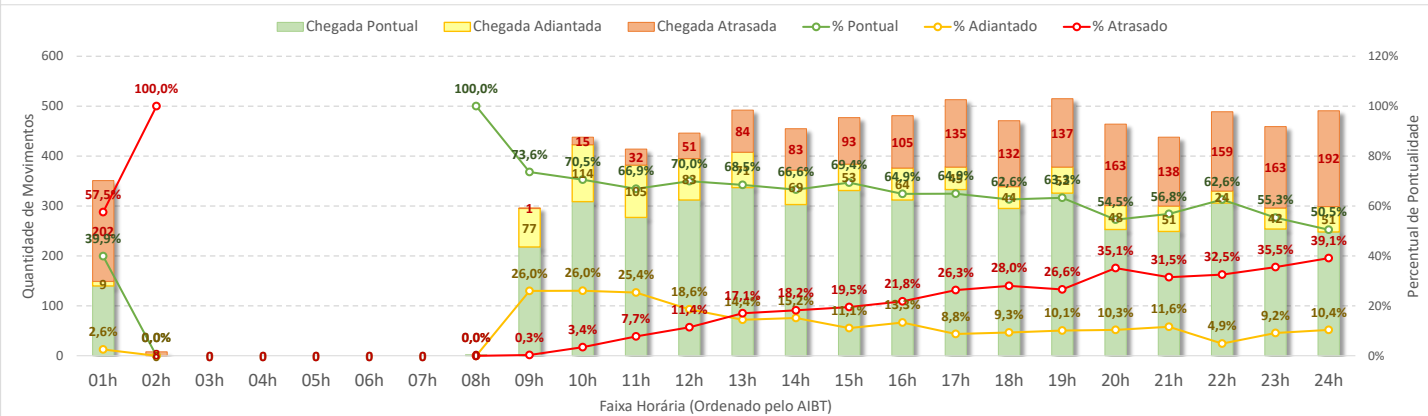
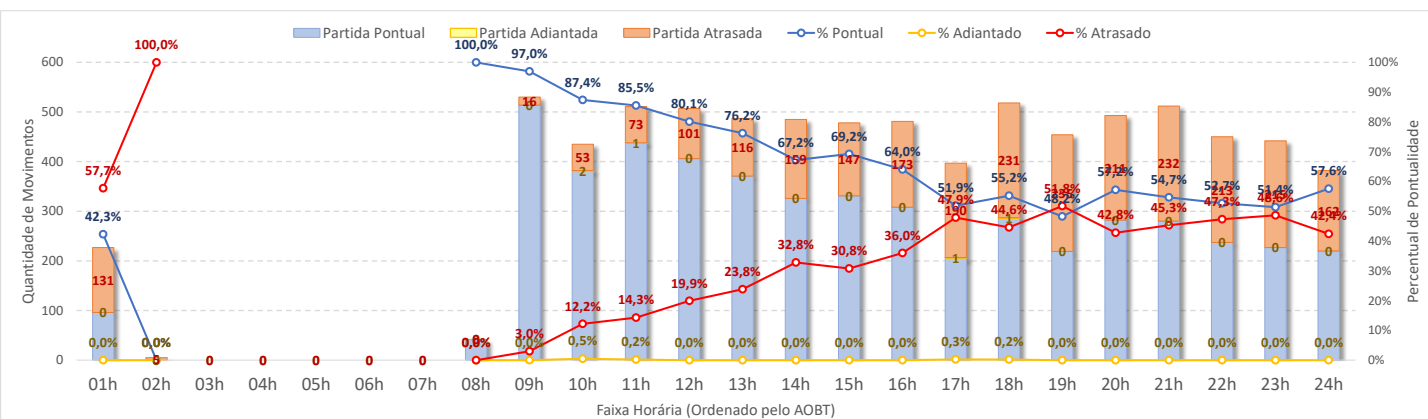
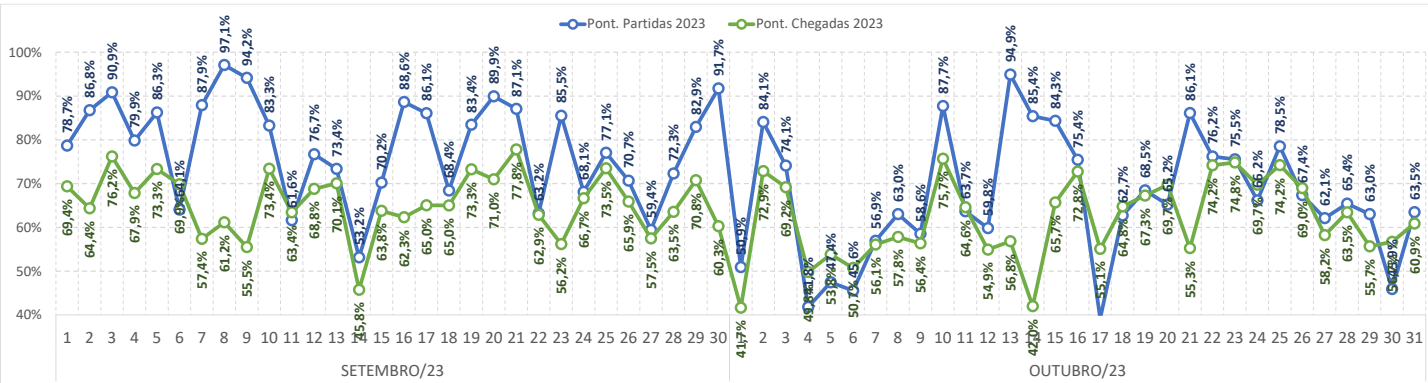
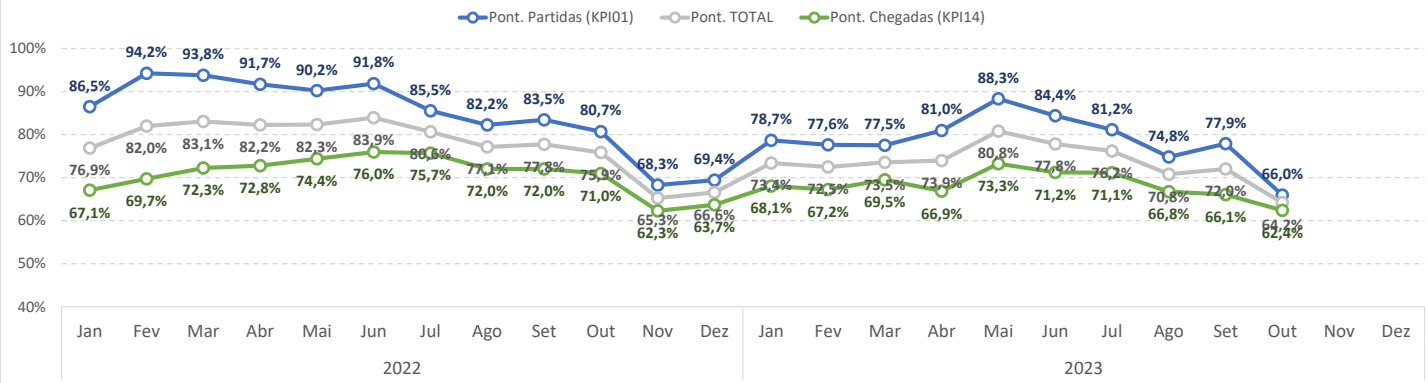
SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos



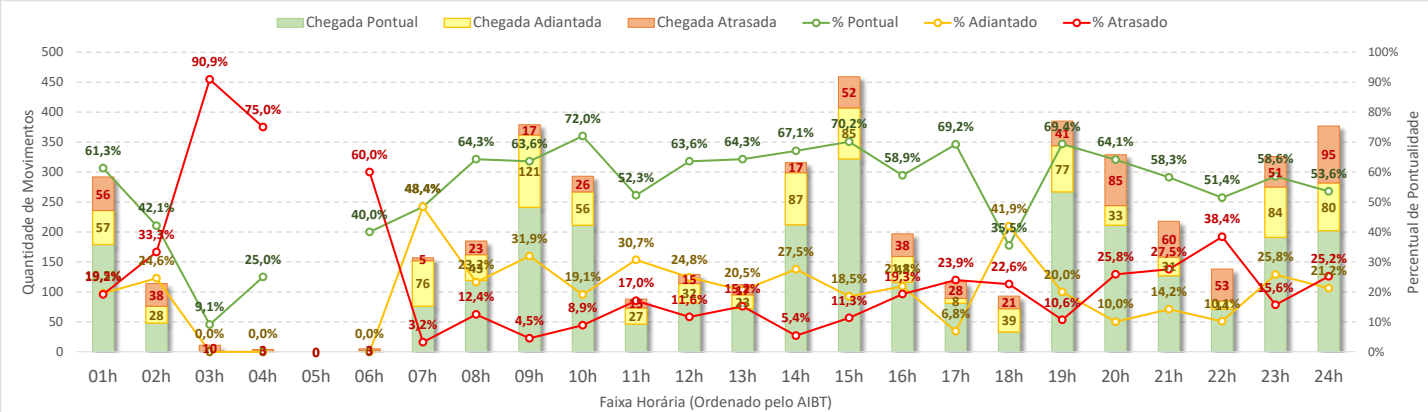
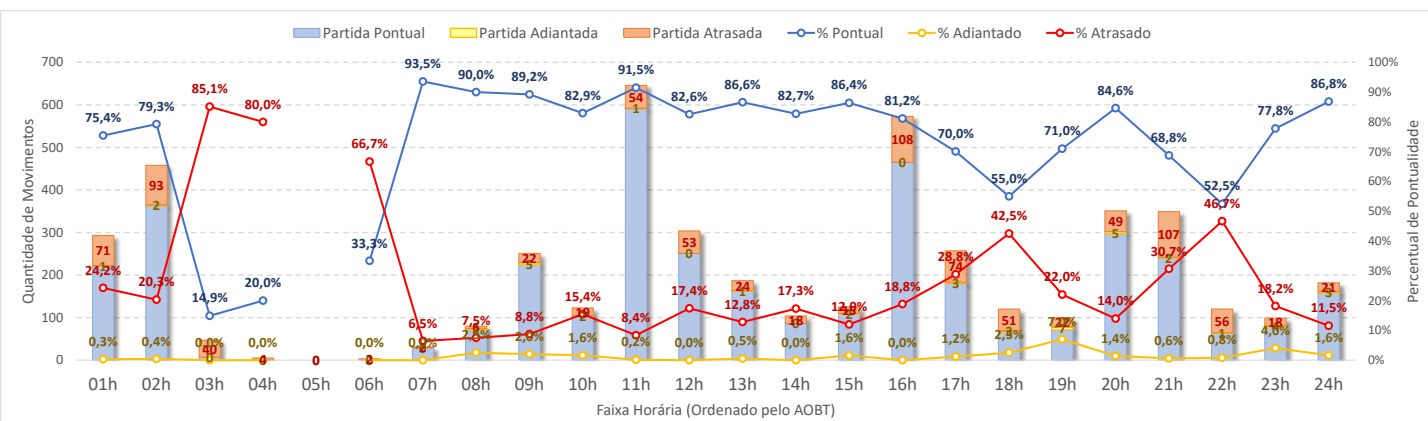
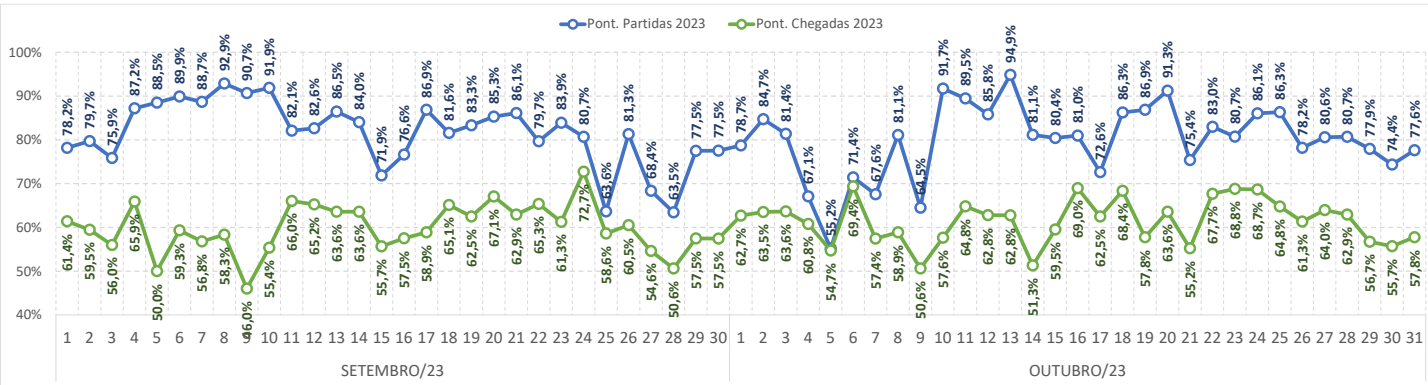
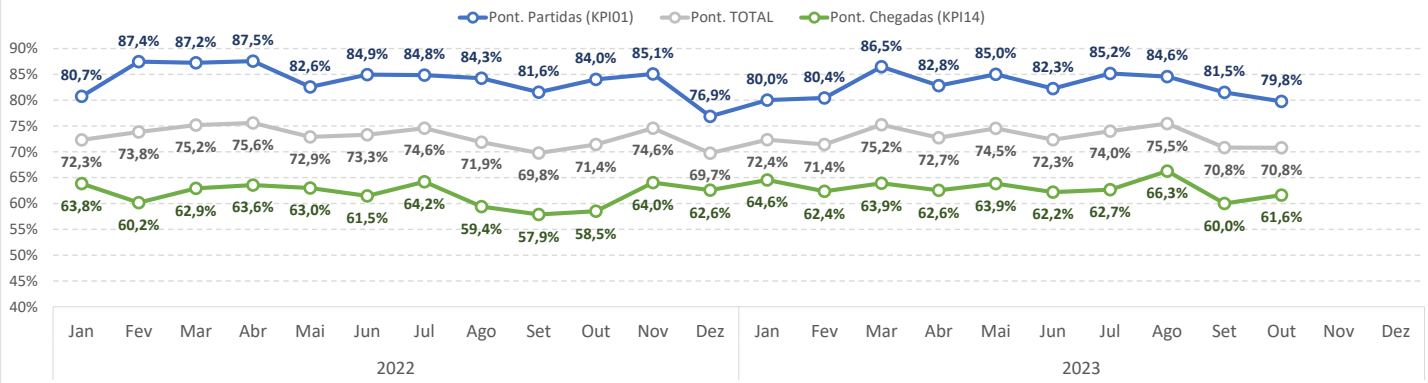
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP

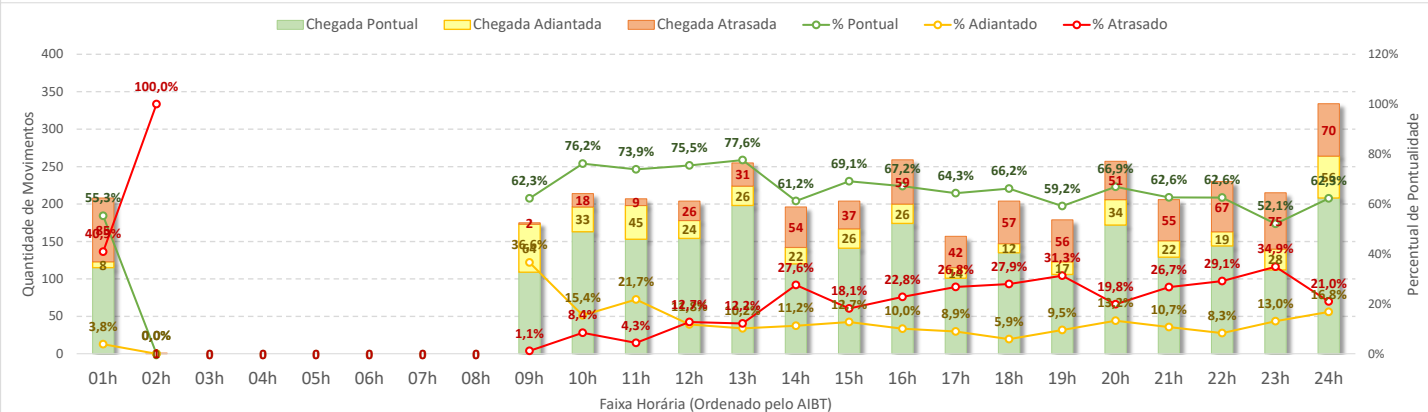
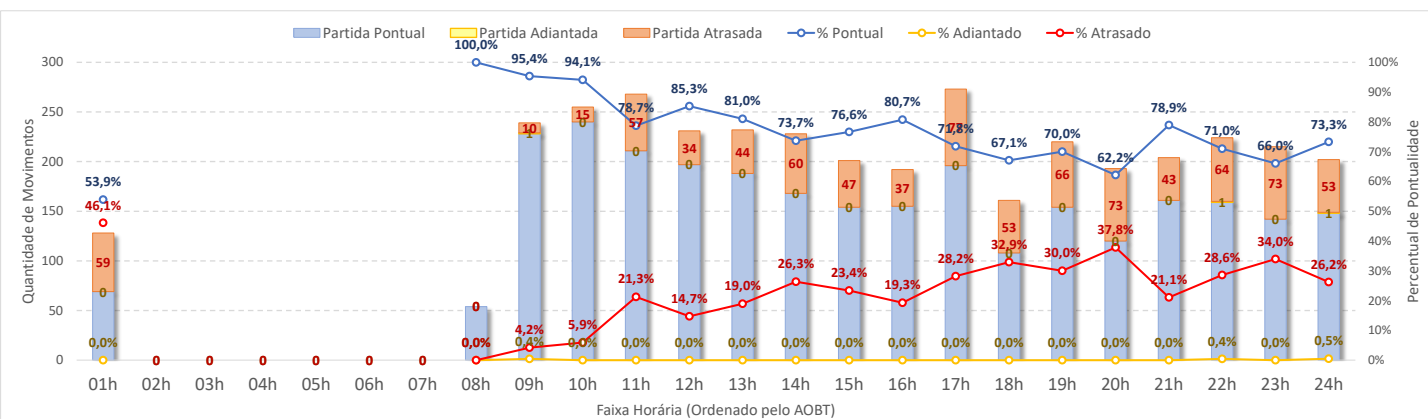
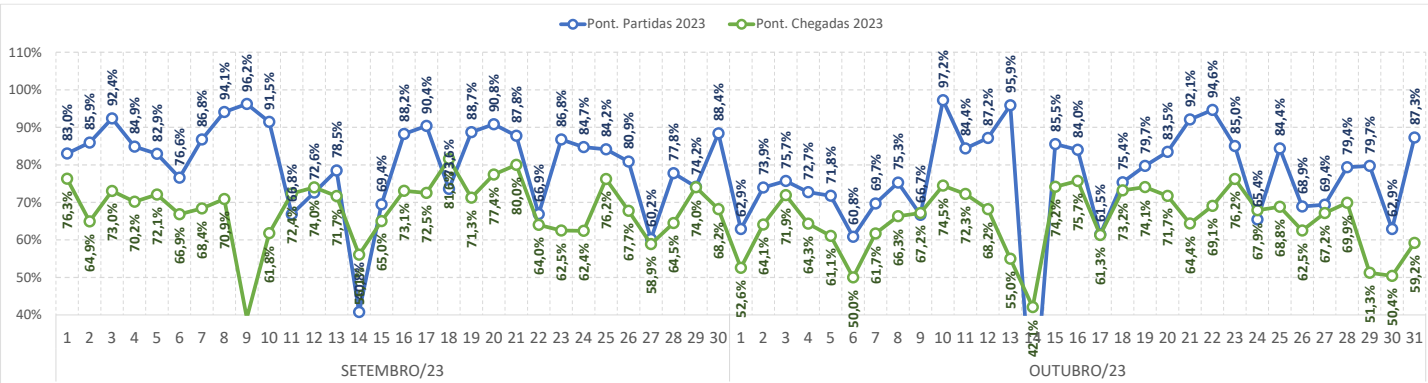
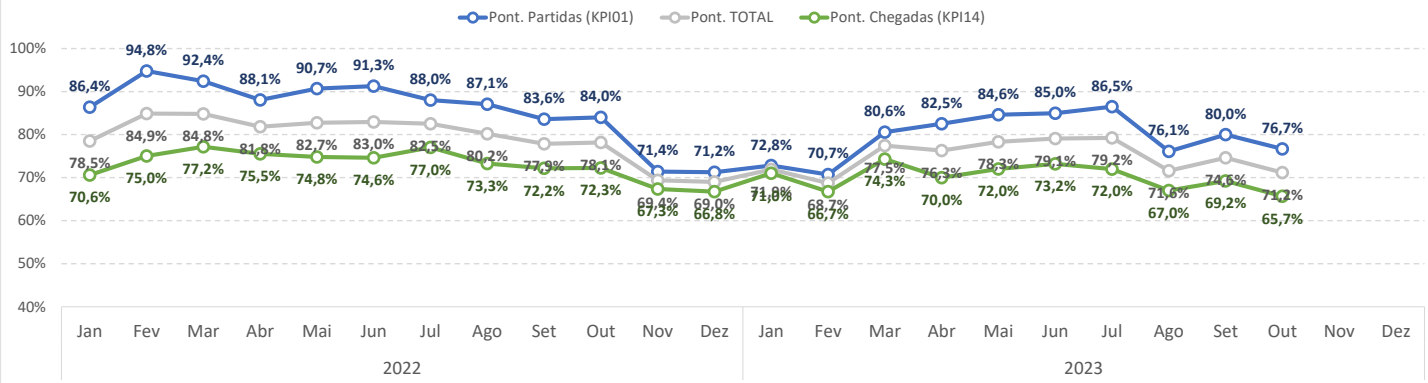


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP

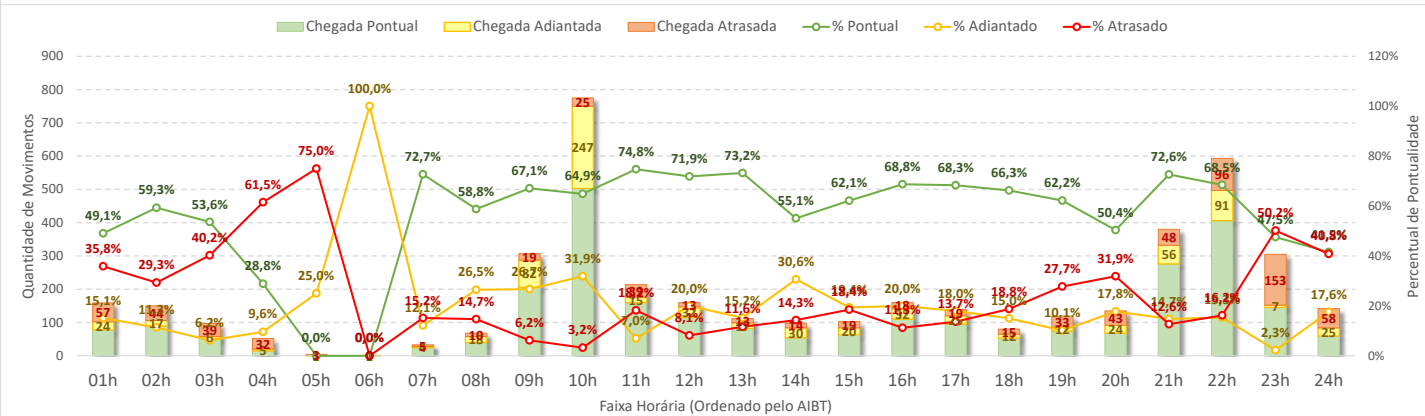
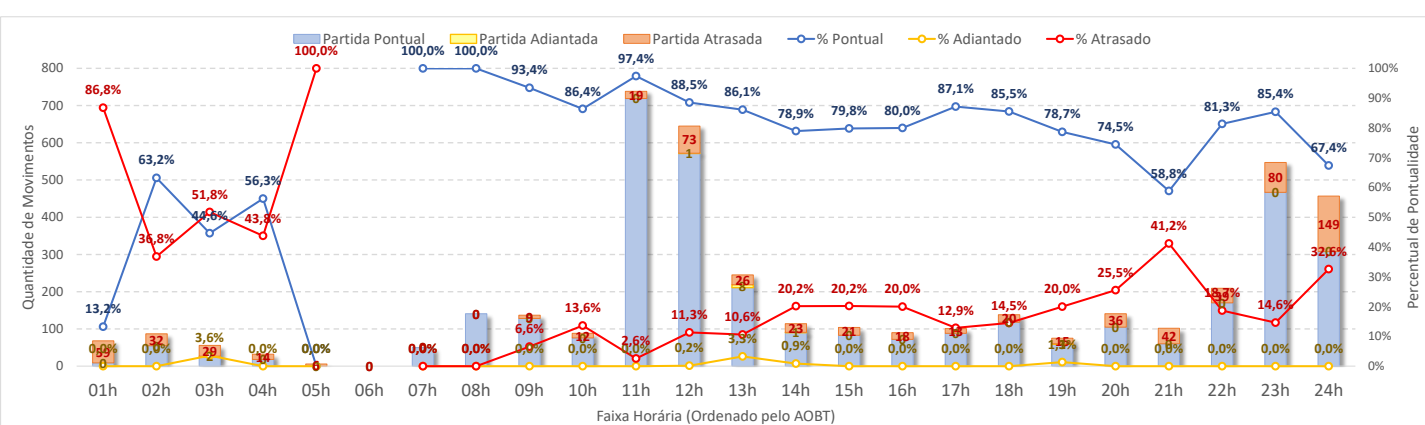
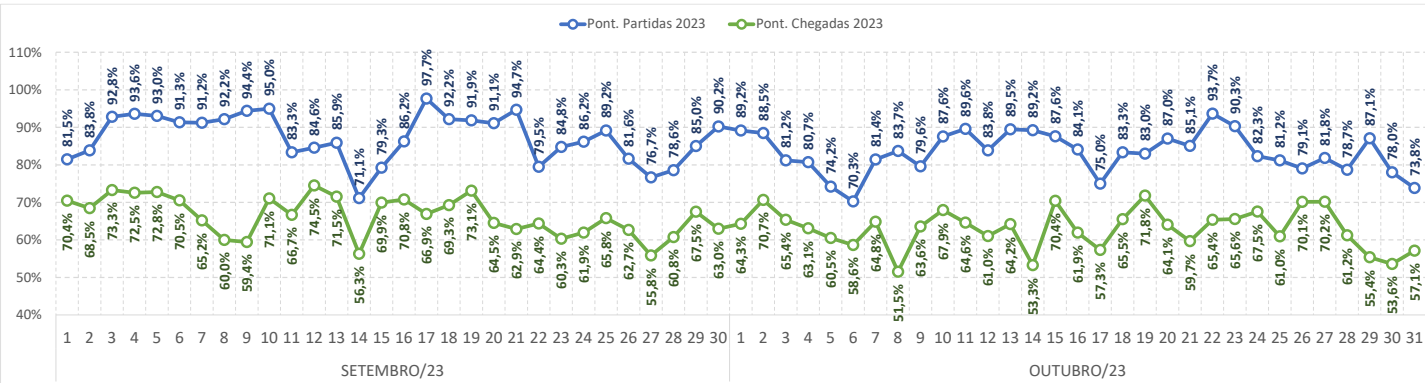
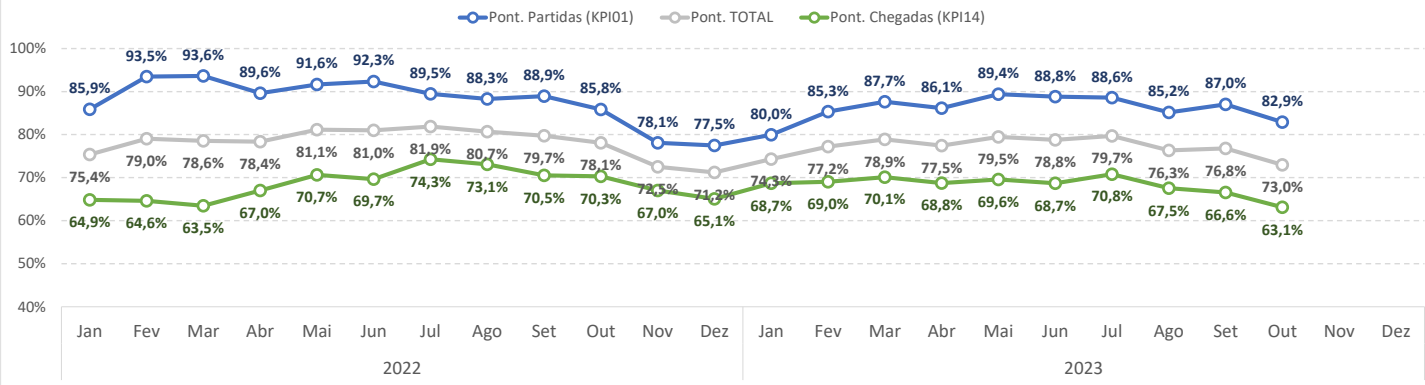


SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ



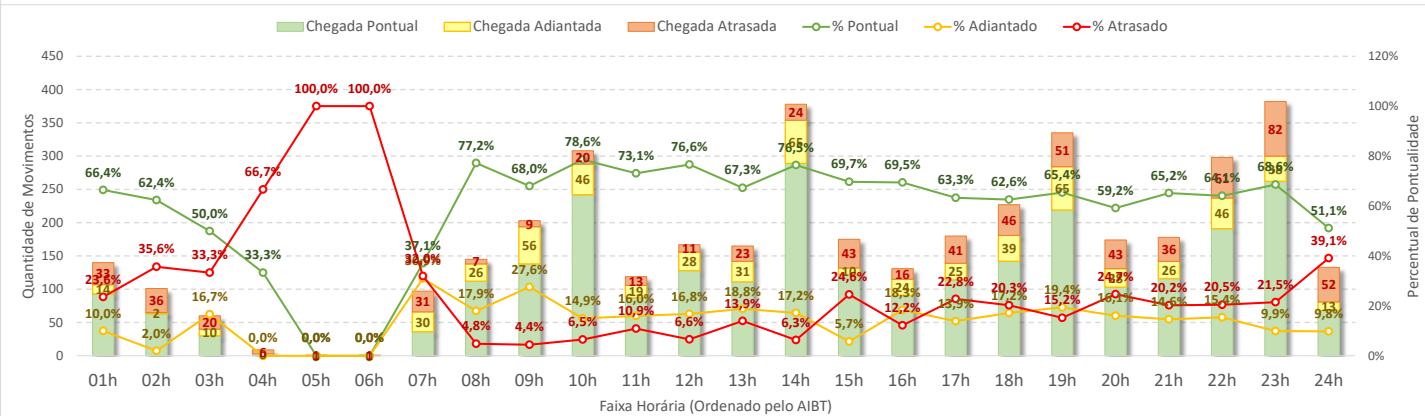
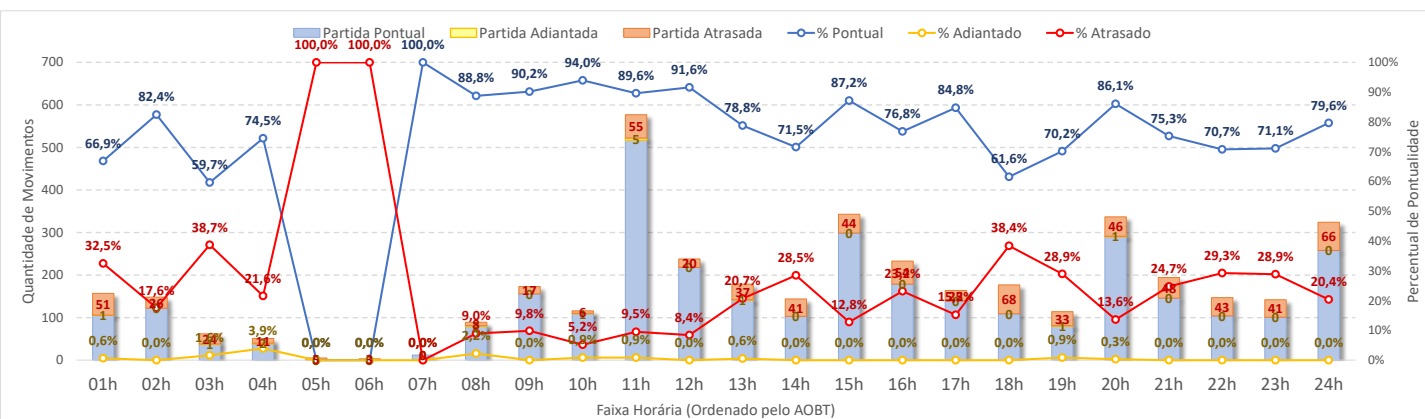
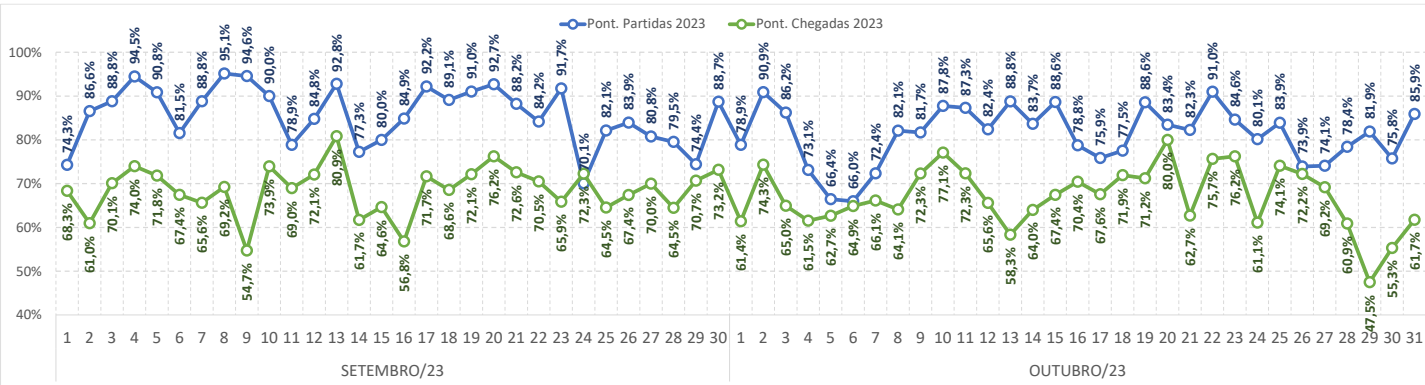
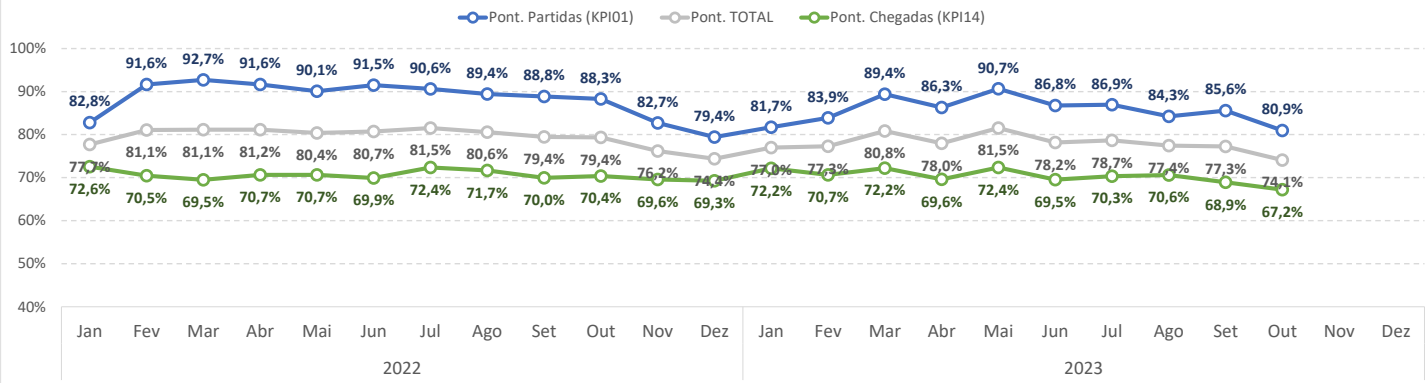
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR



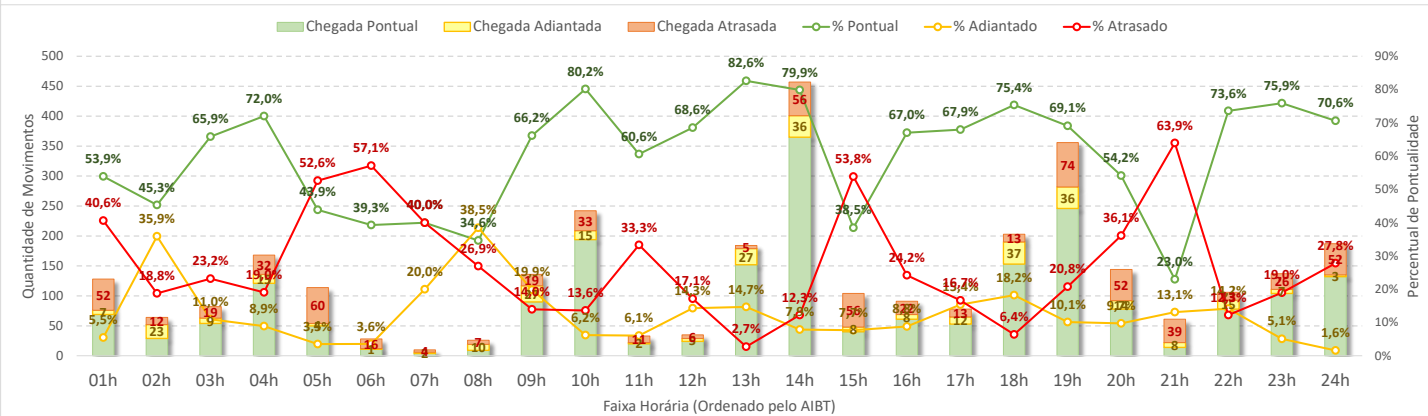
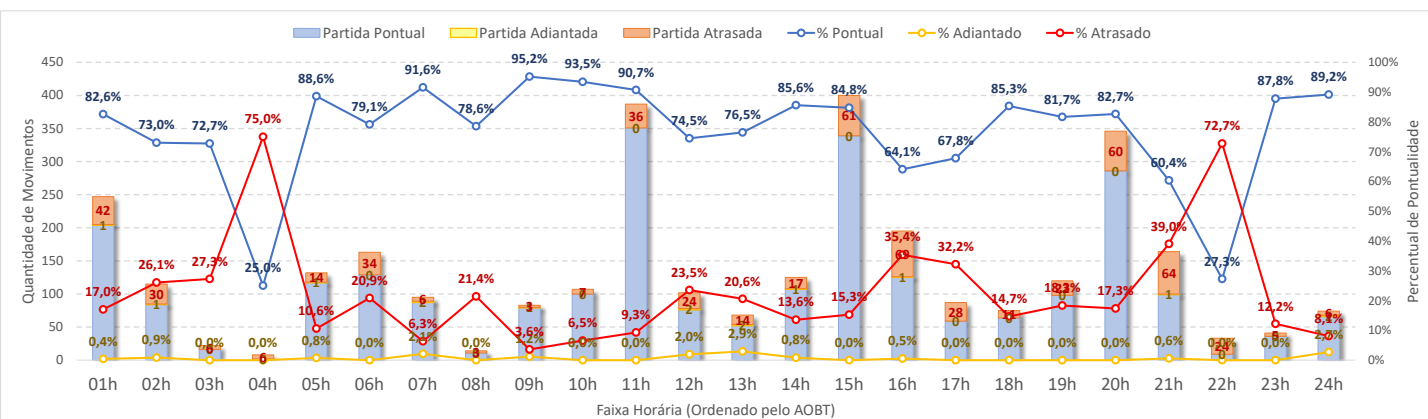
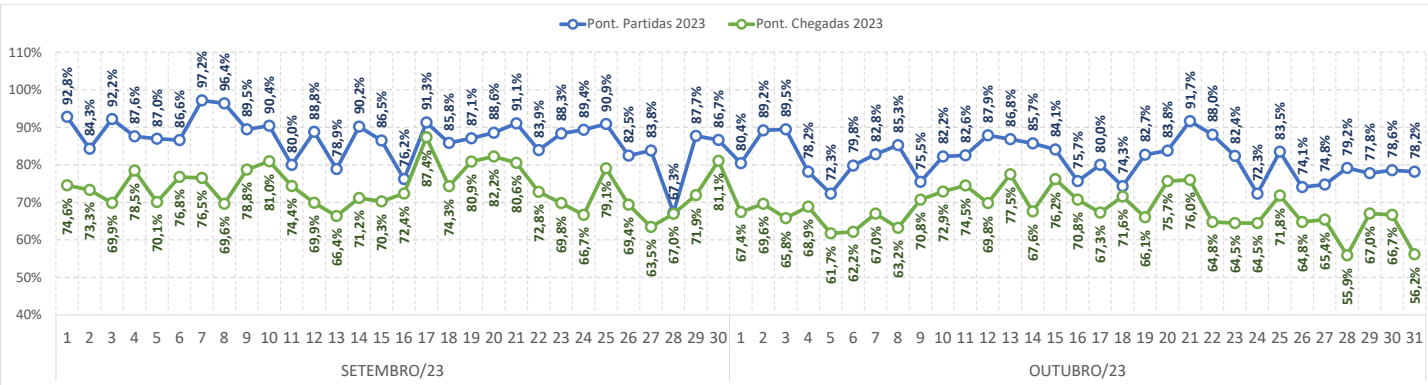
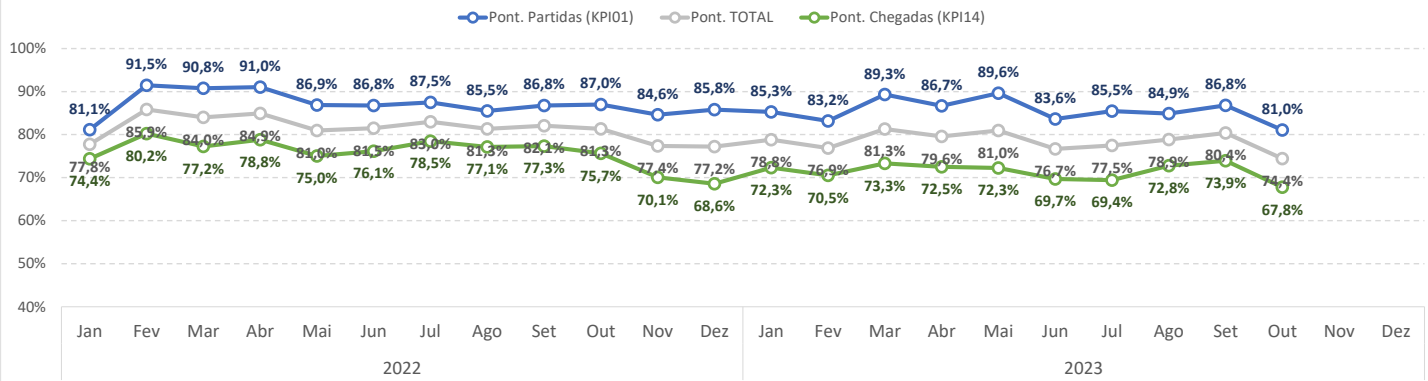
SBCF – Aeroporto Internacional de Confins



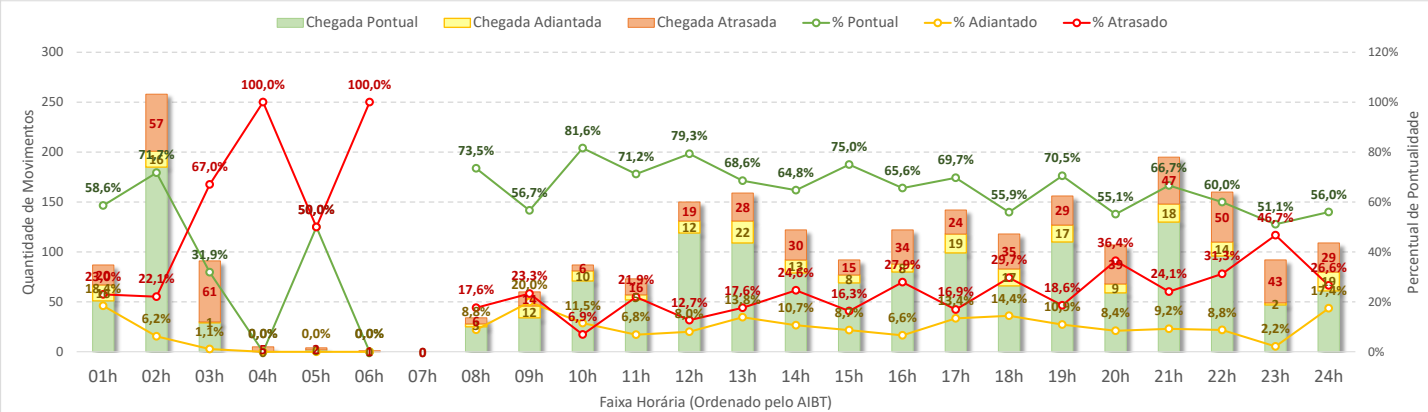
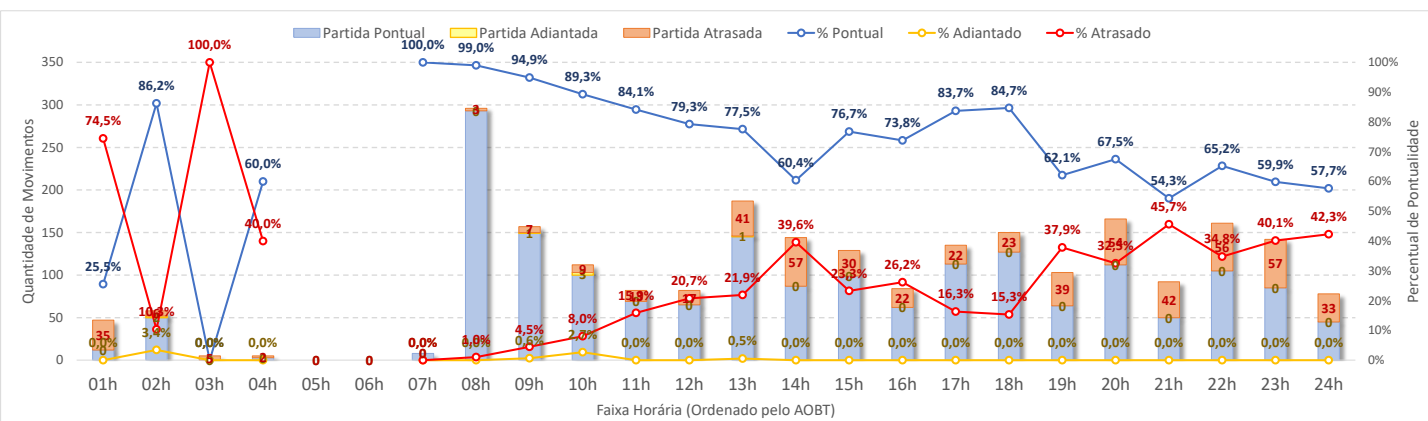
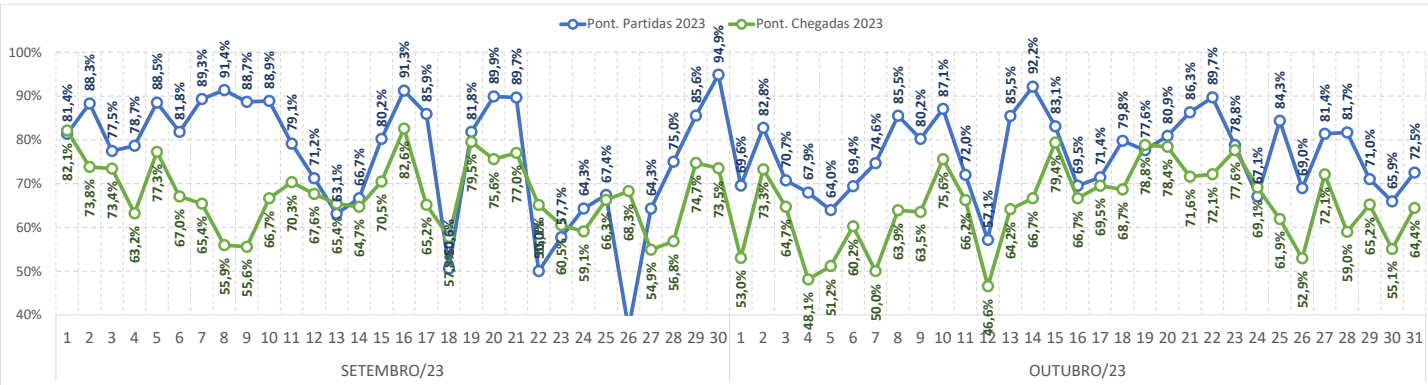
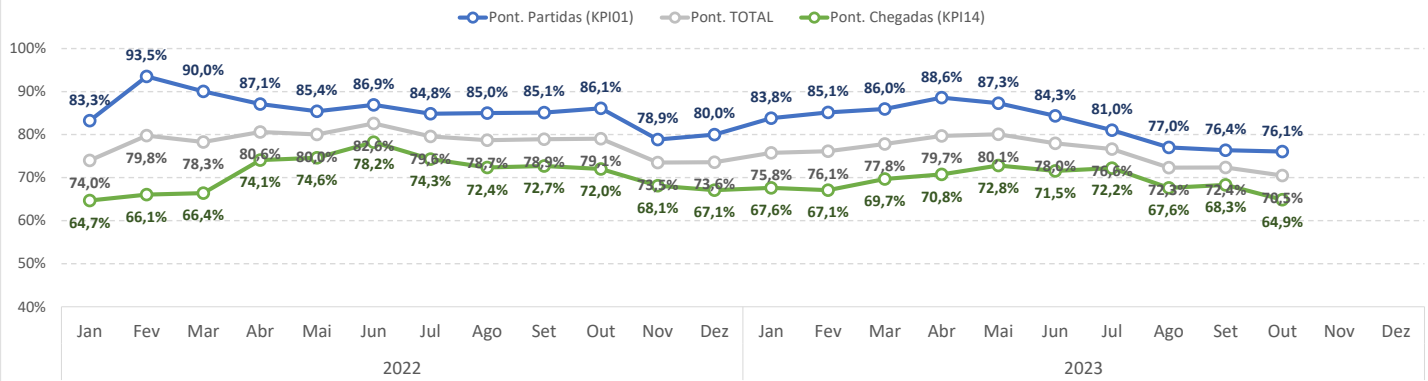
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF



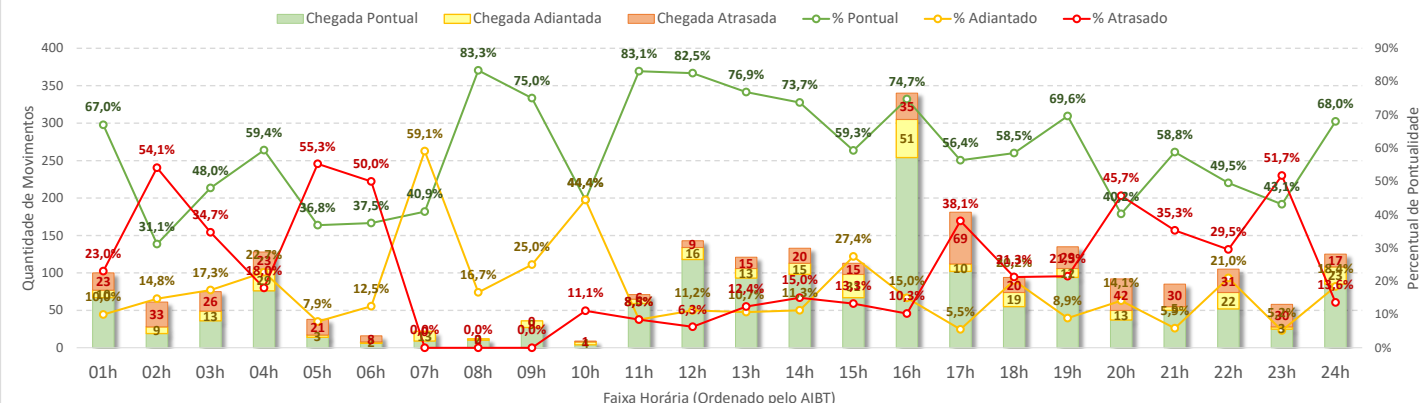
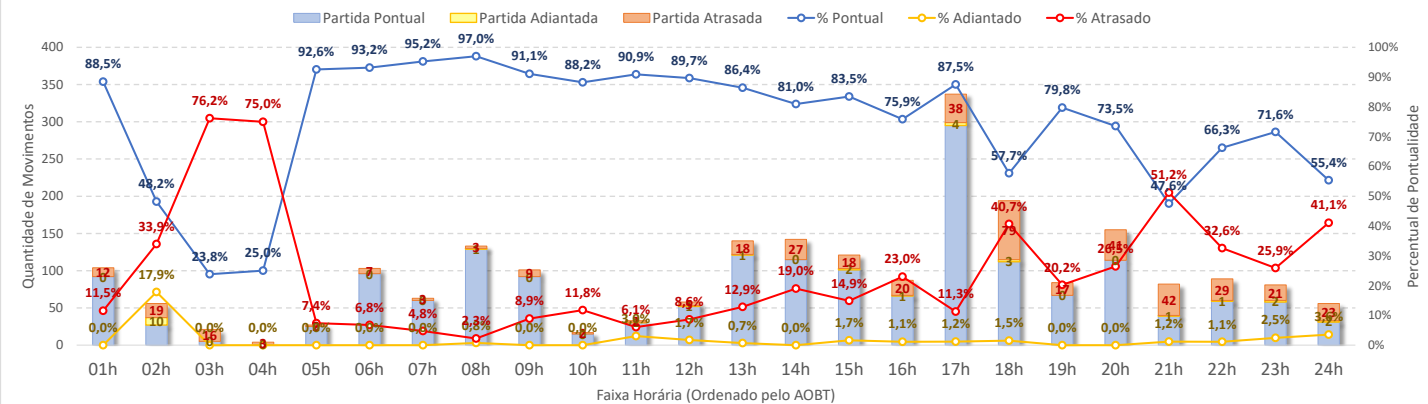
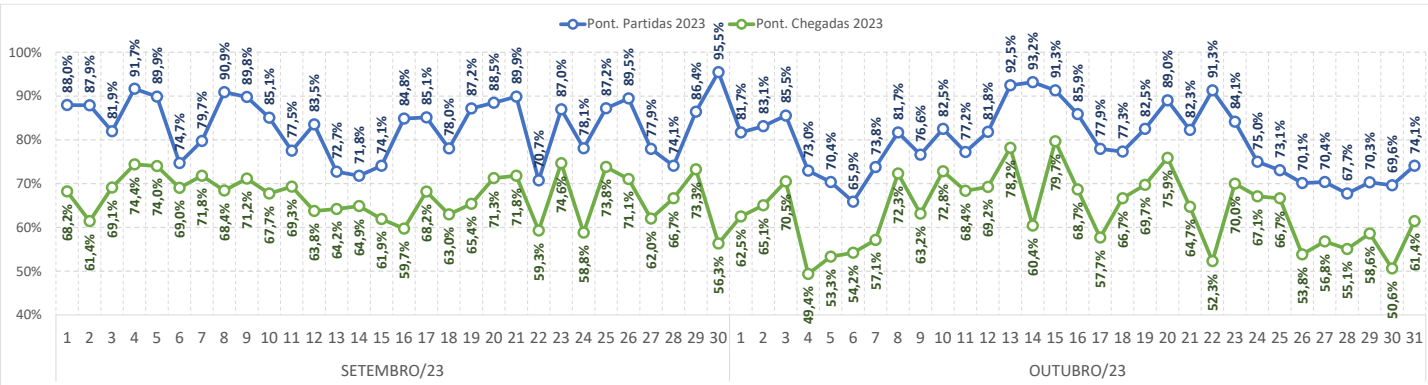
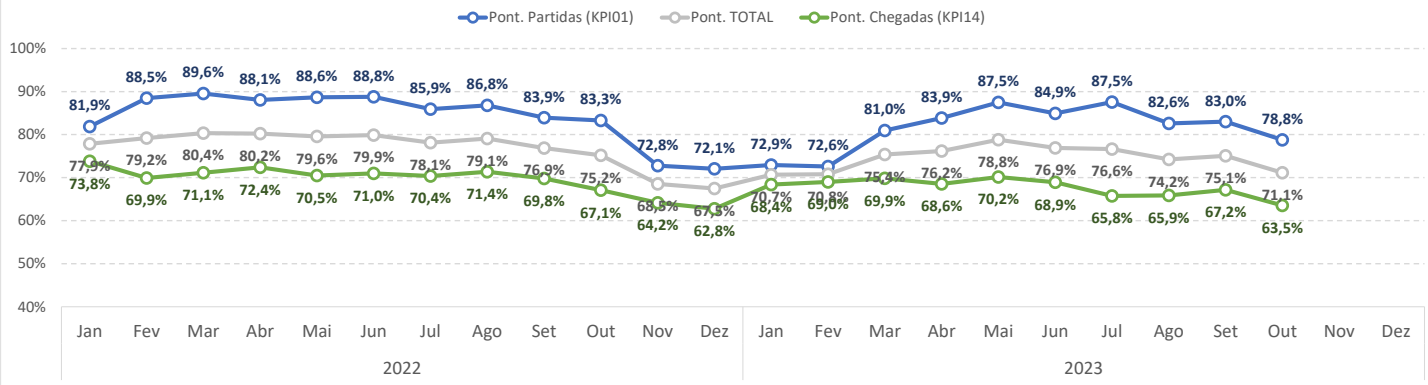
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA



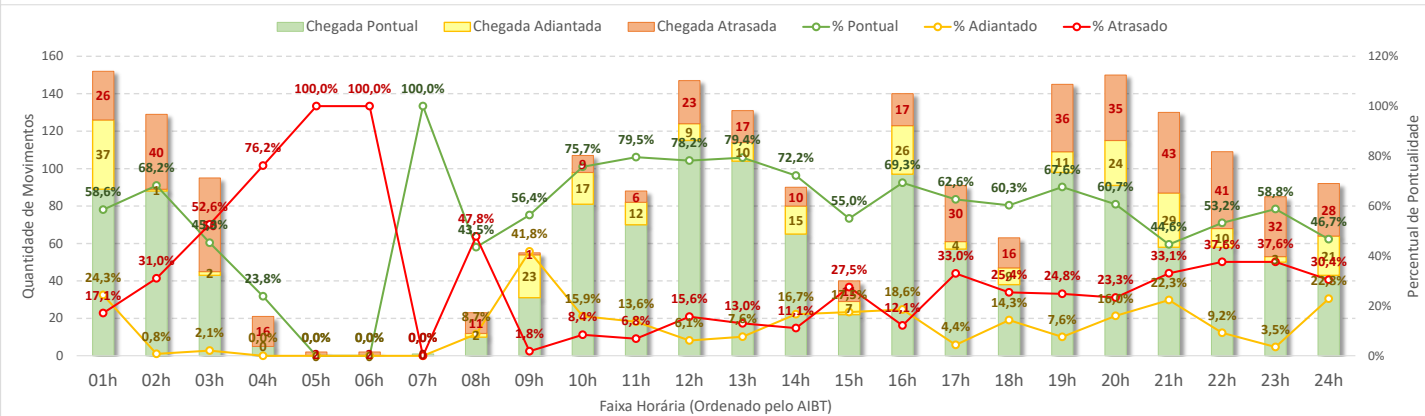
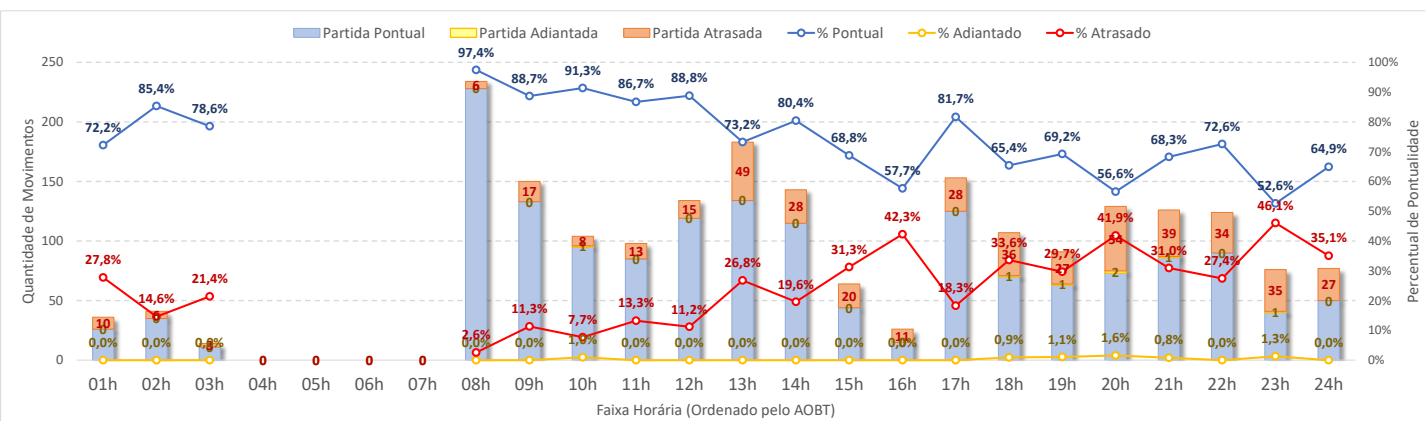
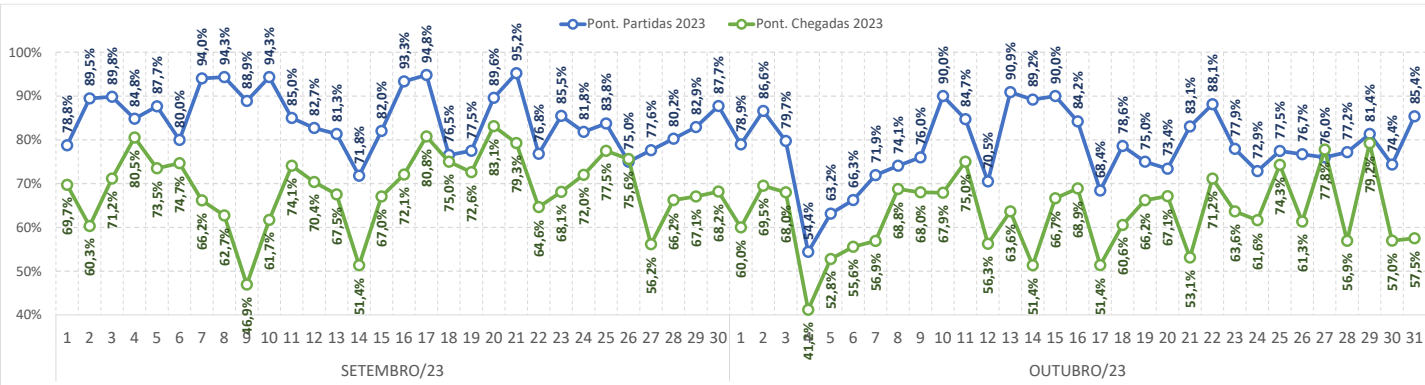
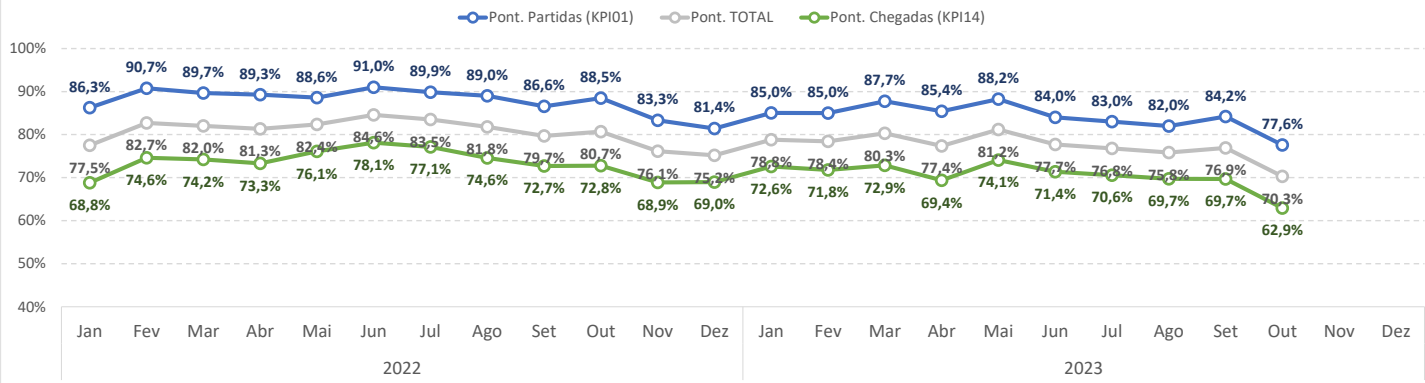
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV



SBCT – Aeroporto Internacional de Curitiba



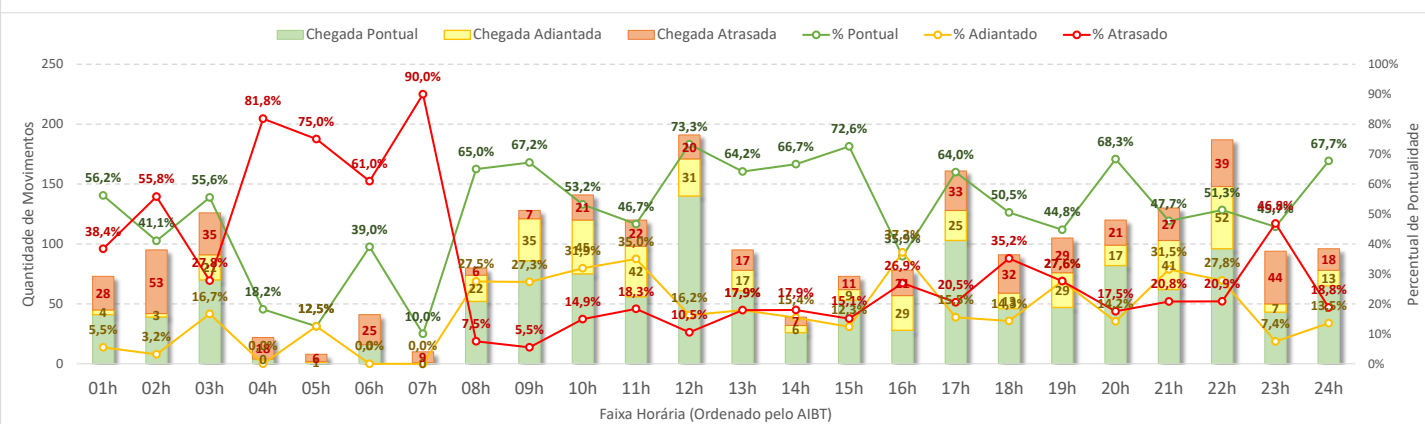
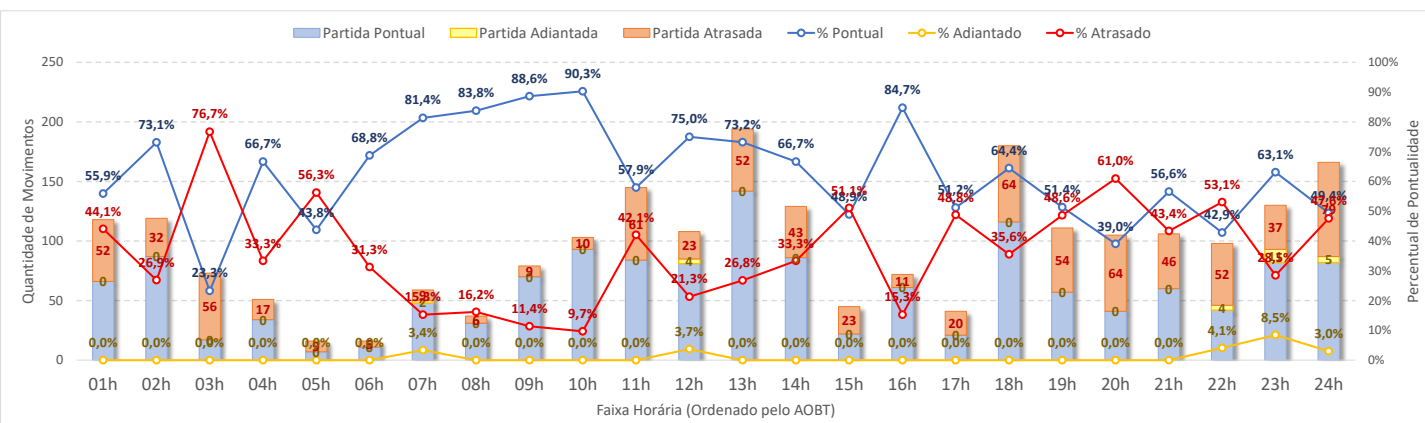
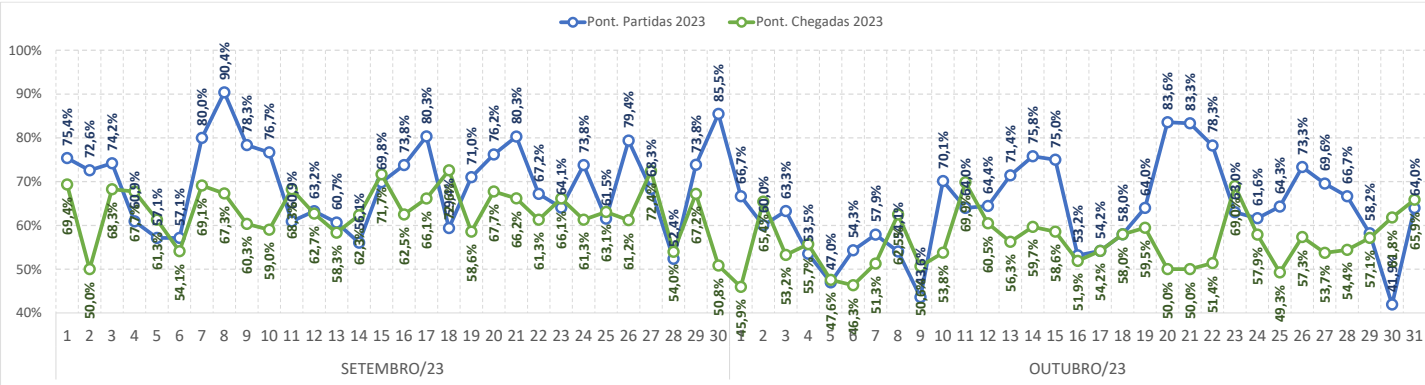
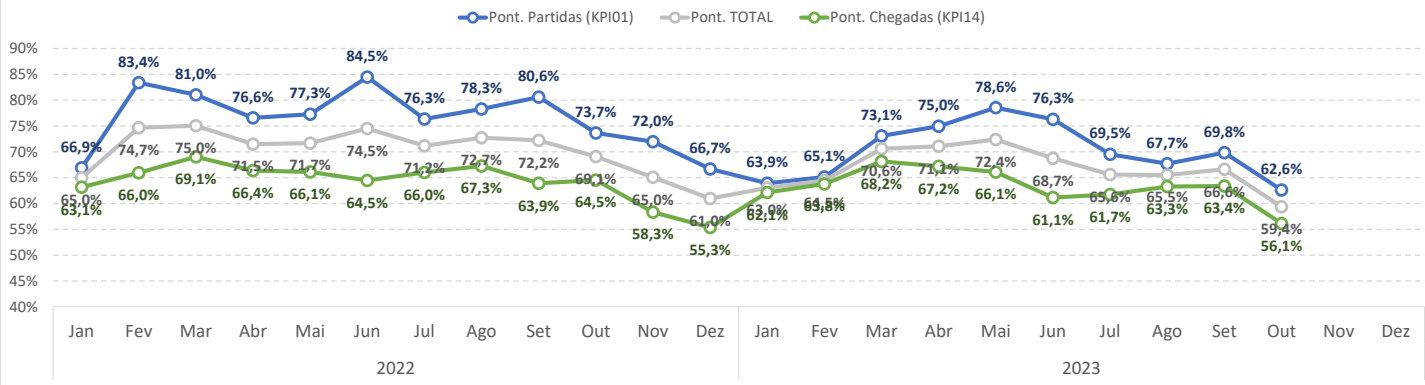
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT



SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



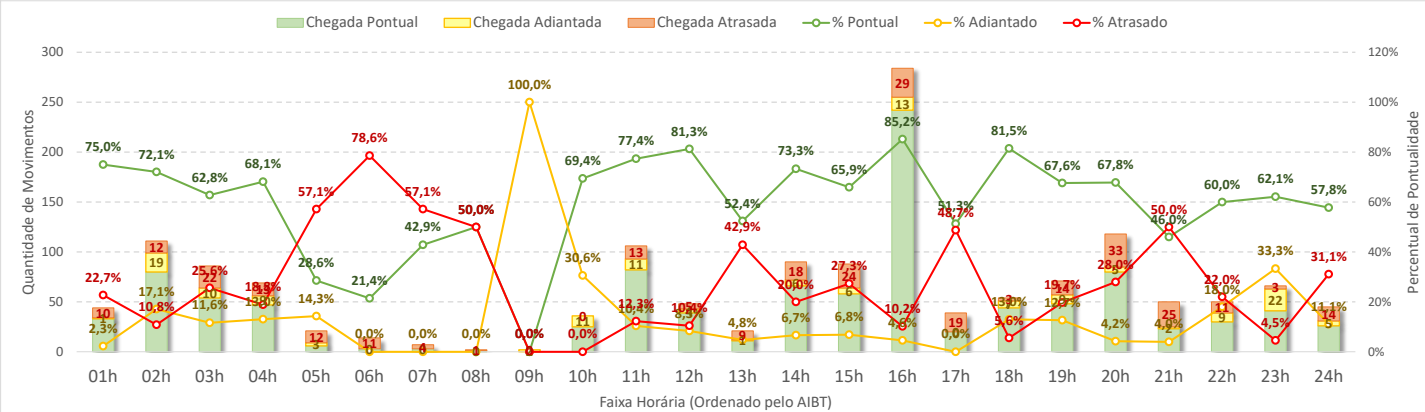
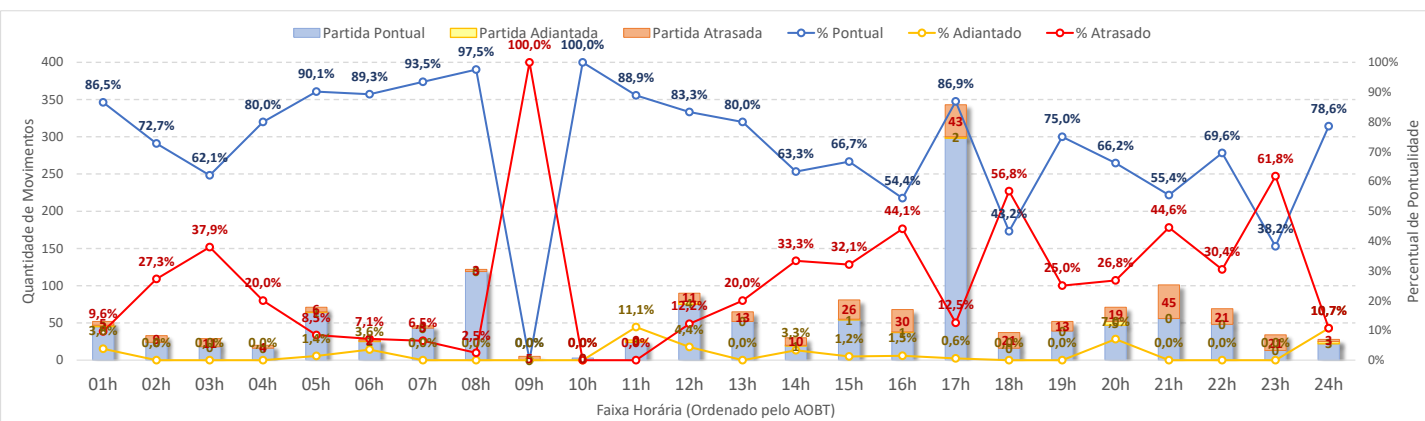
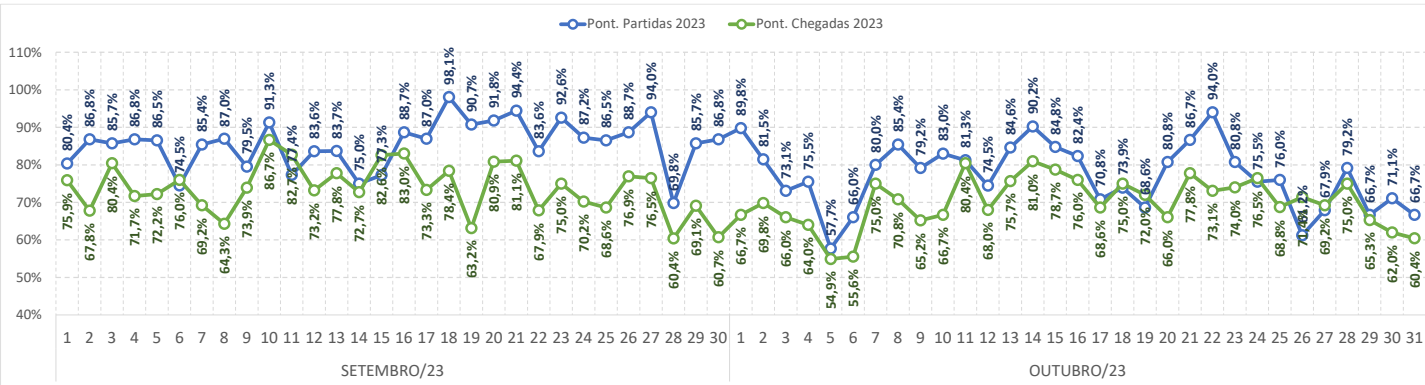
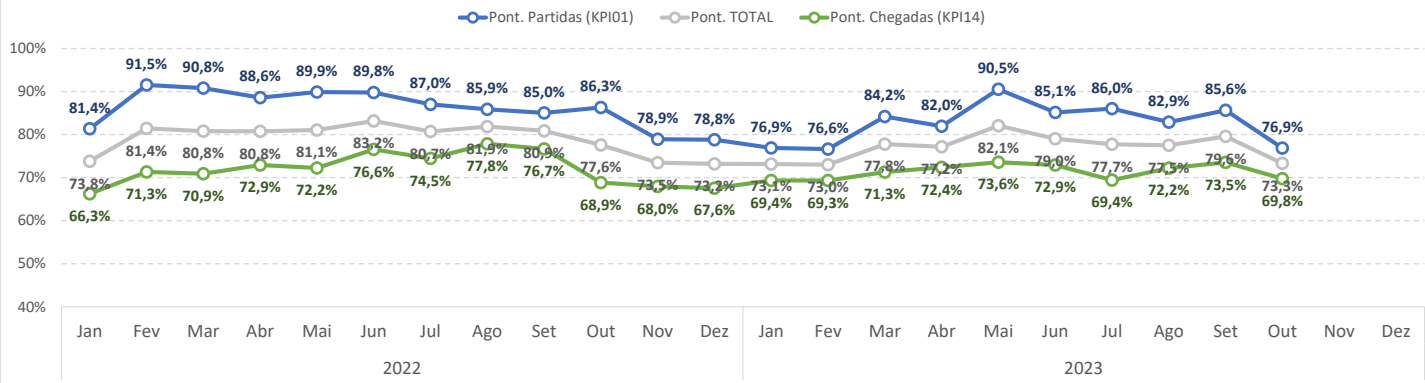
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL



SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza



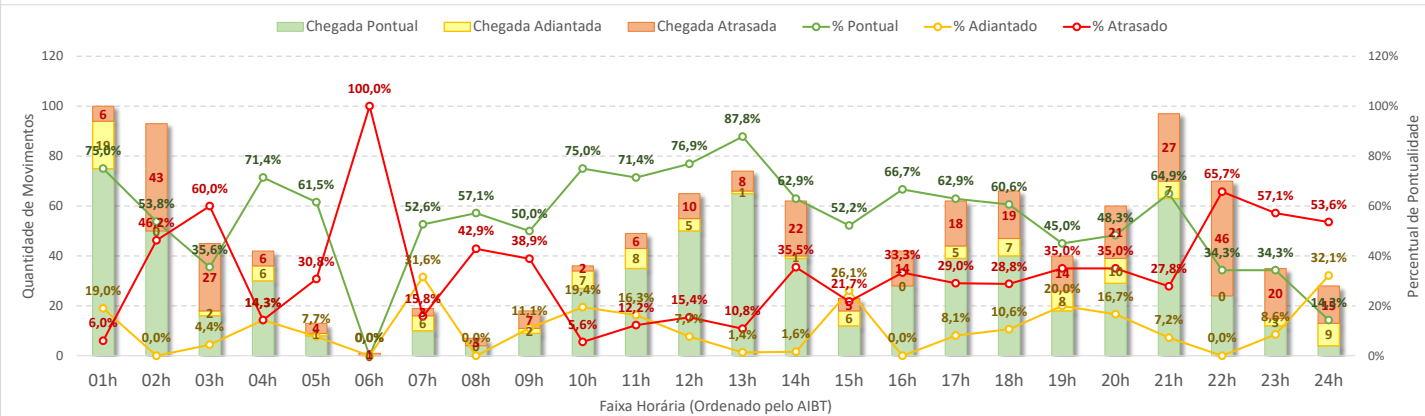
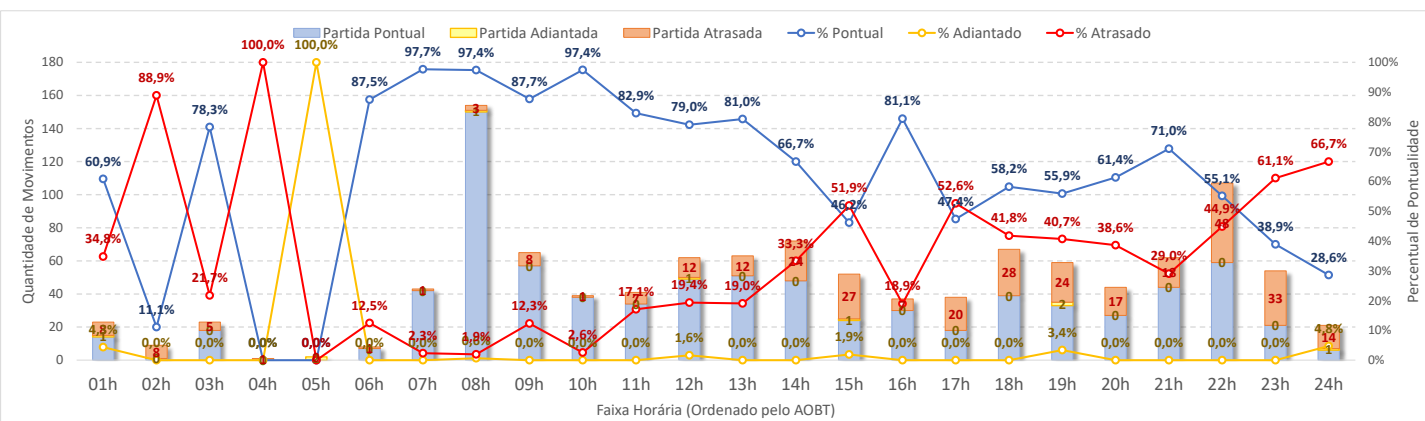
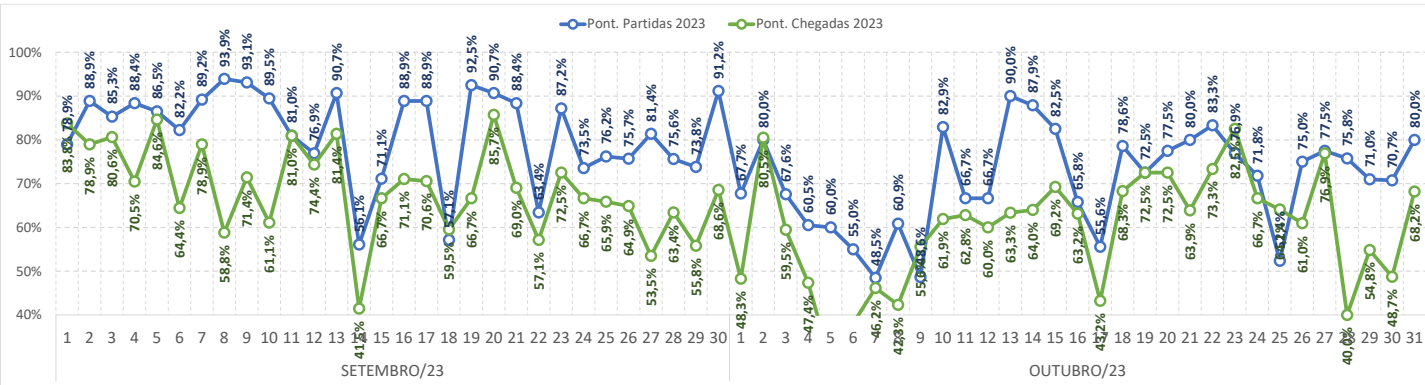
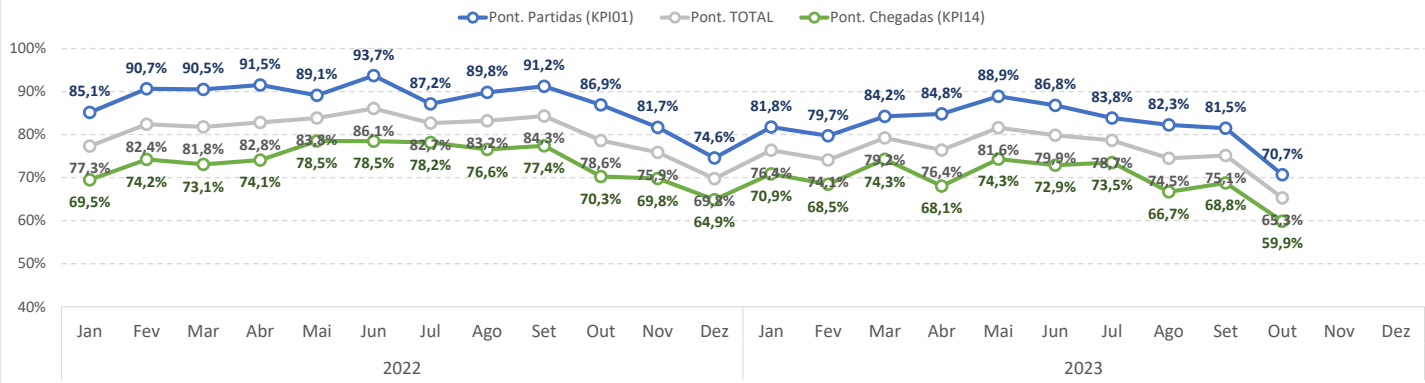
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ



SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

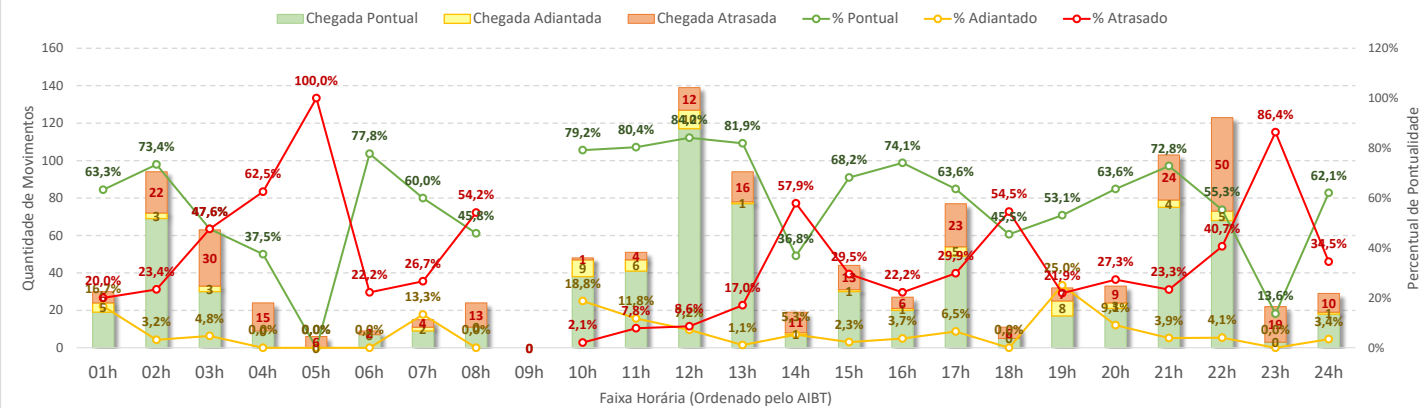
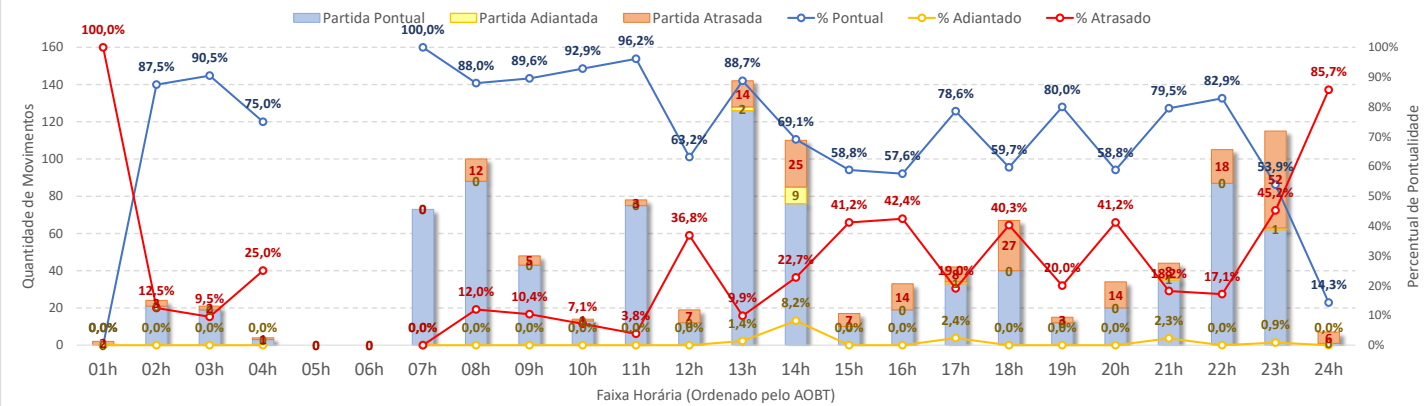
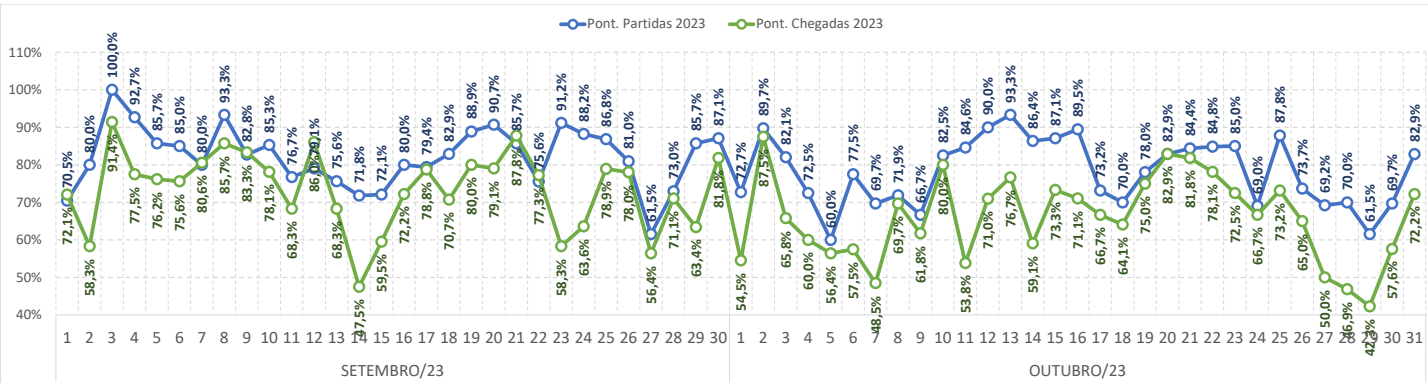
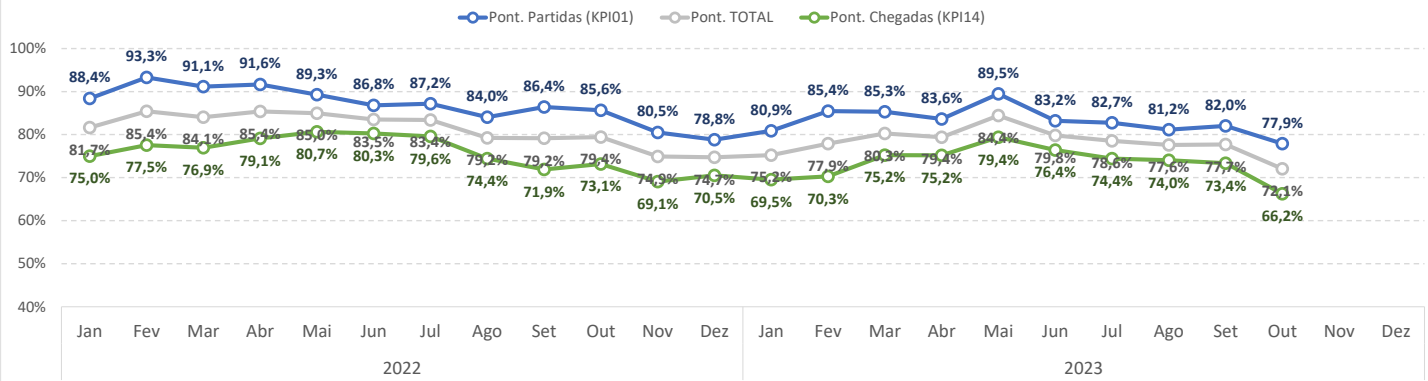


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL

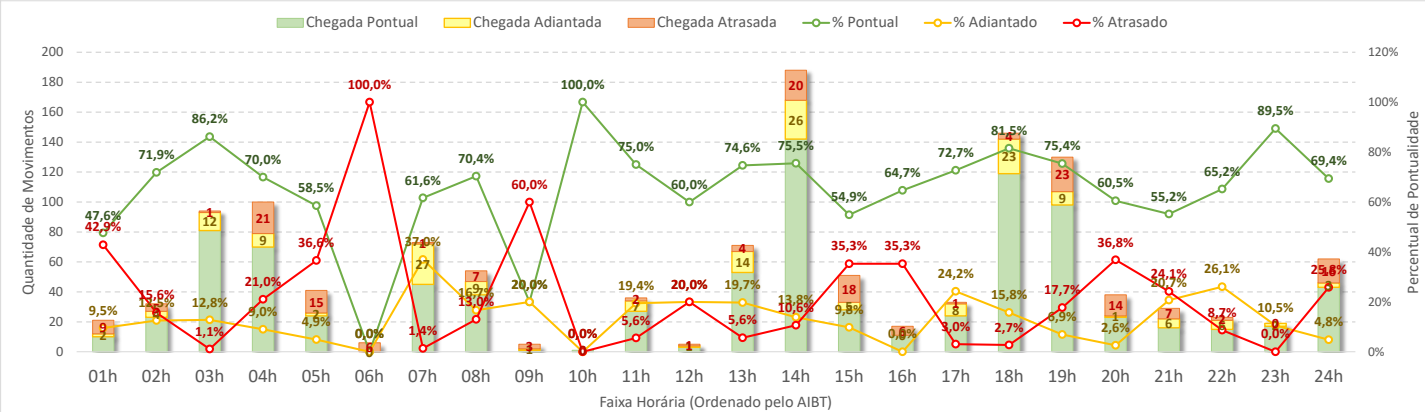
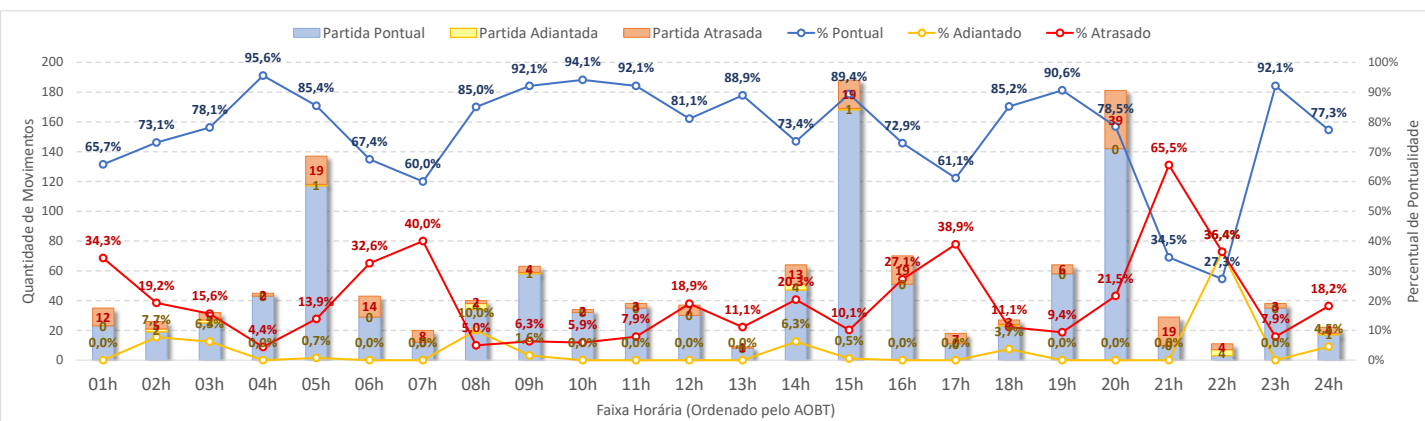
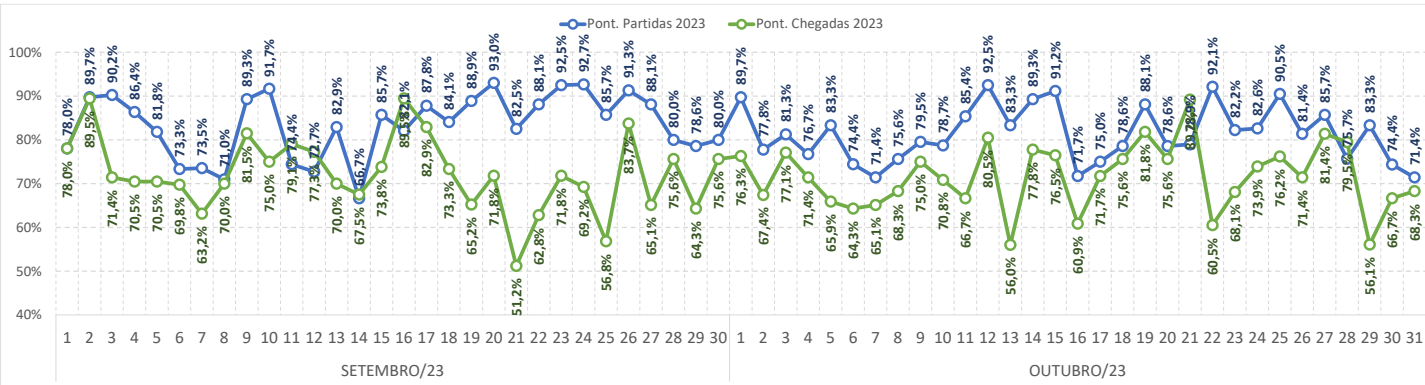
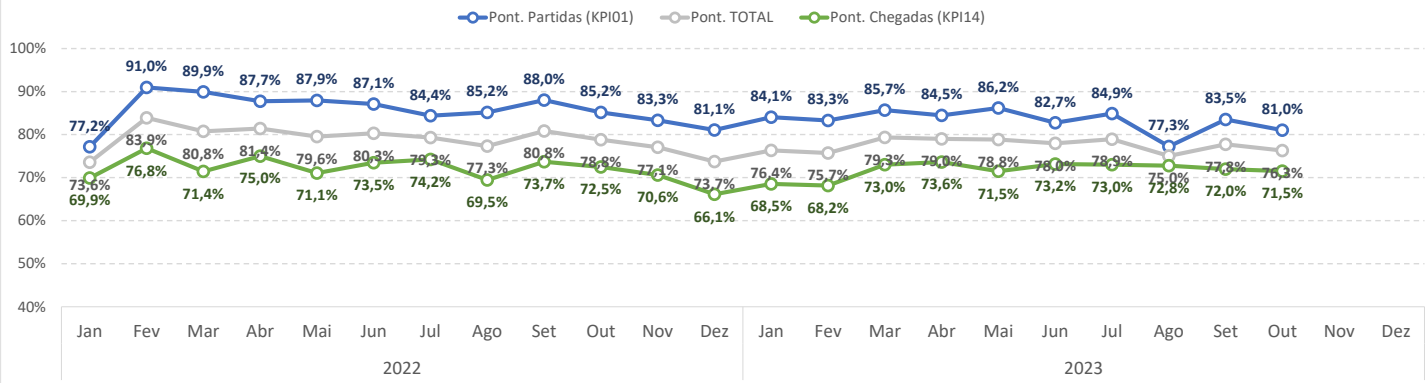




Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO



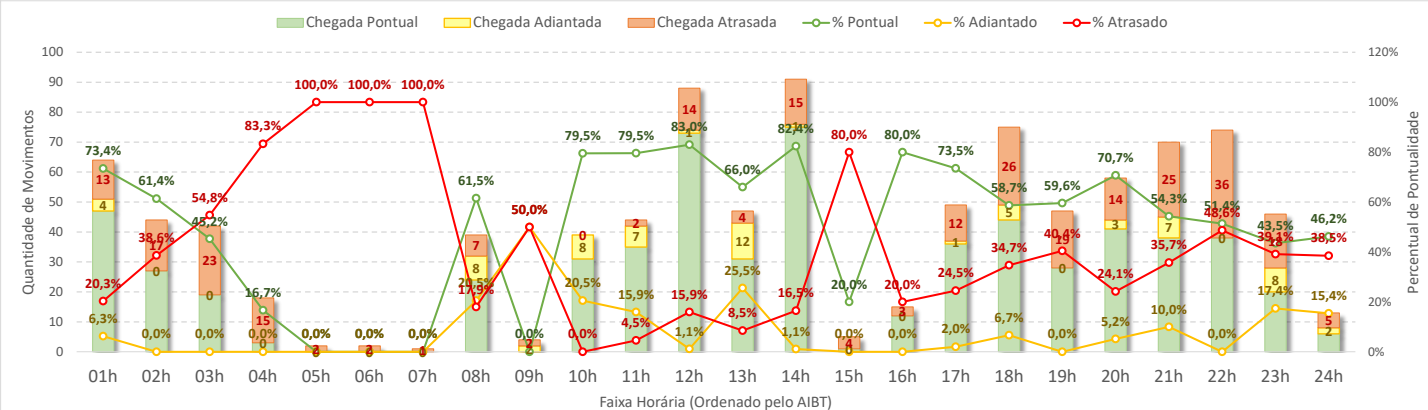
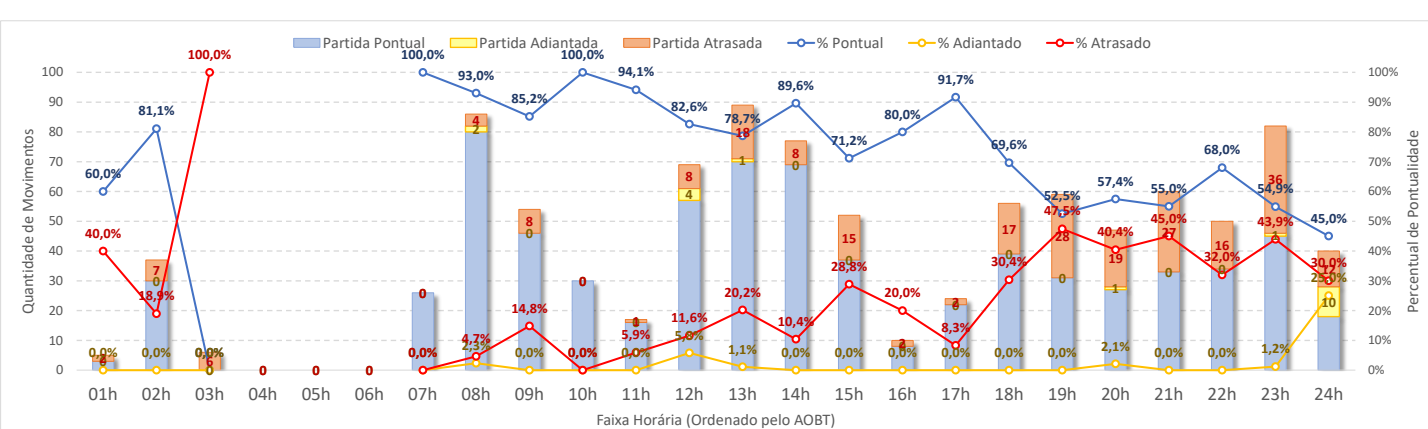
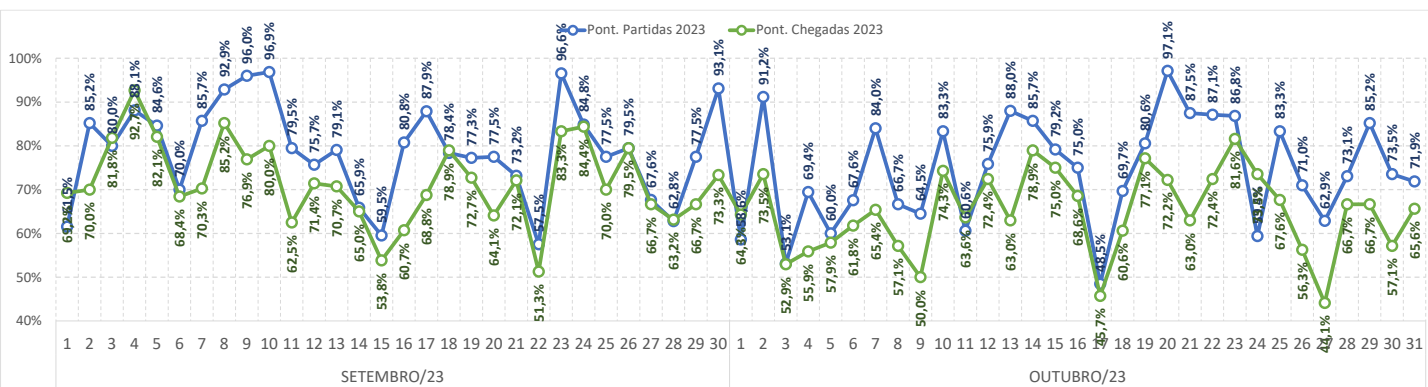
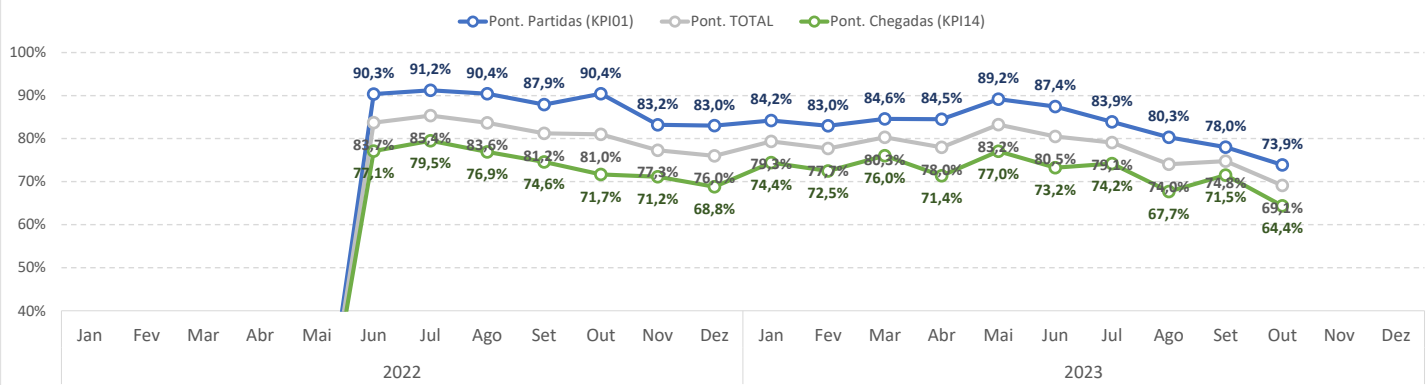
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE



SBVT – Aeroporto Internacional de Vitória



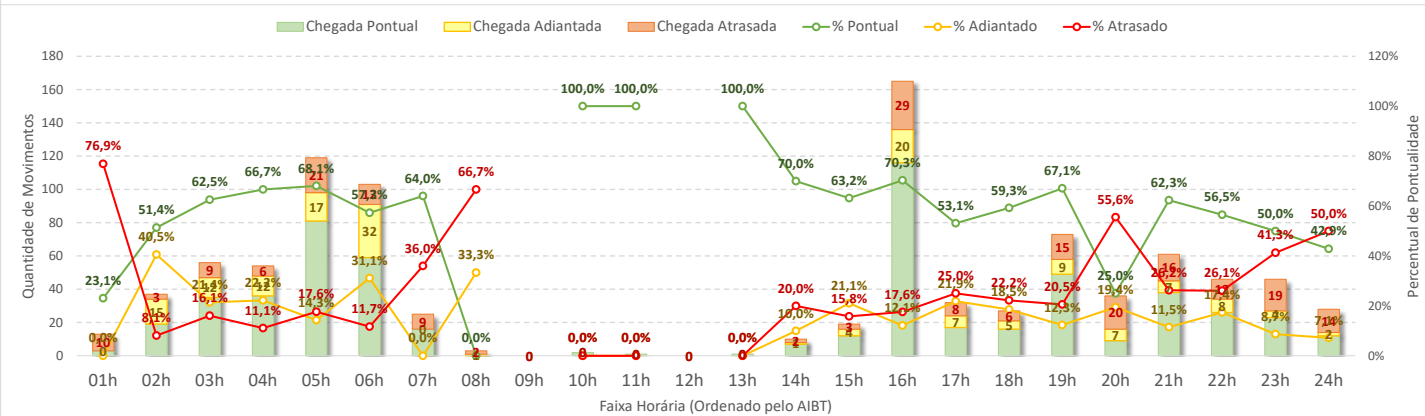
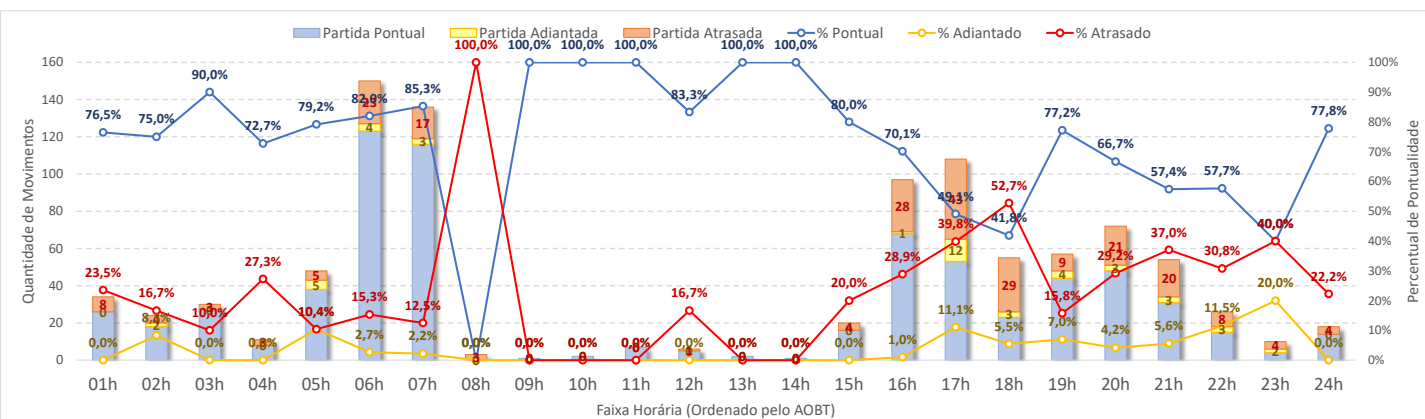
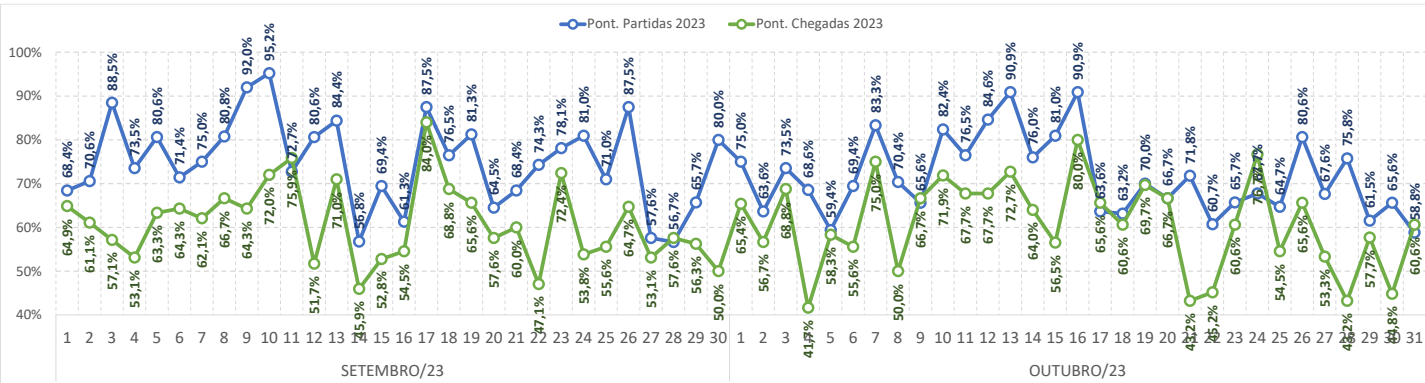
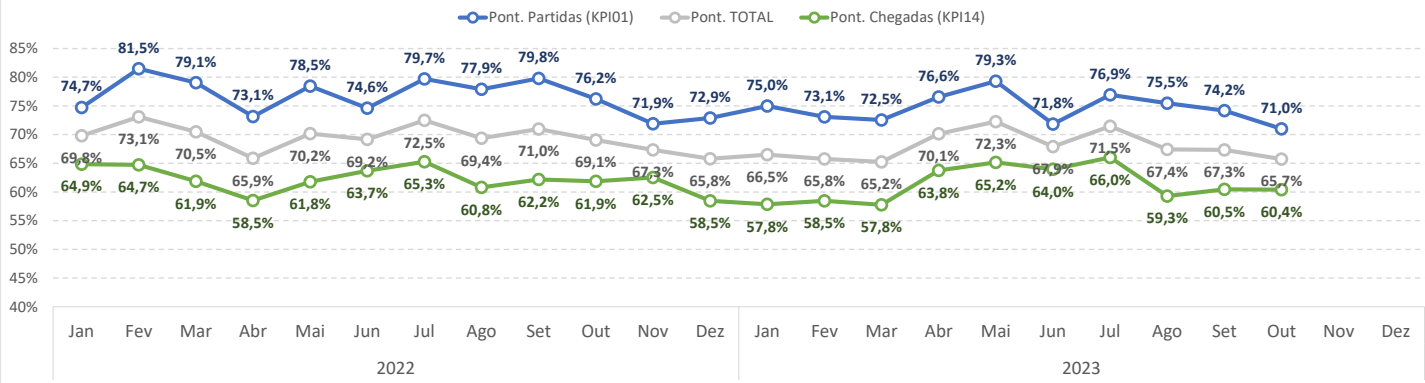
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT



SBEG – Aeroporto Internacional Eduardo Gomes



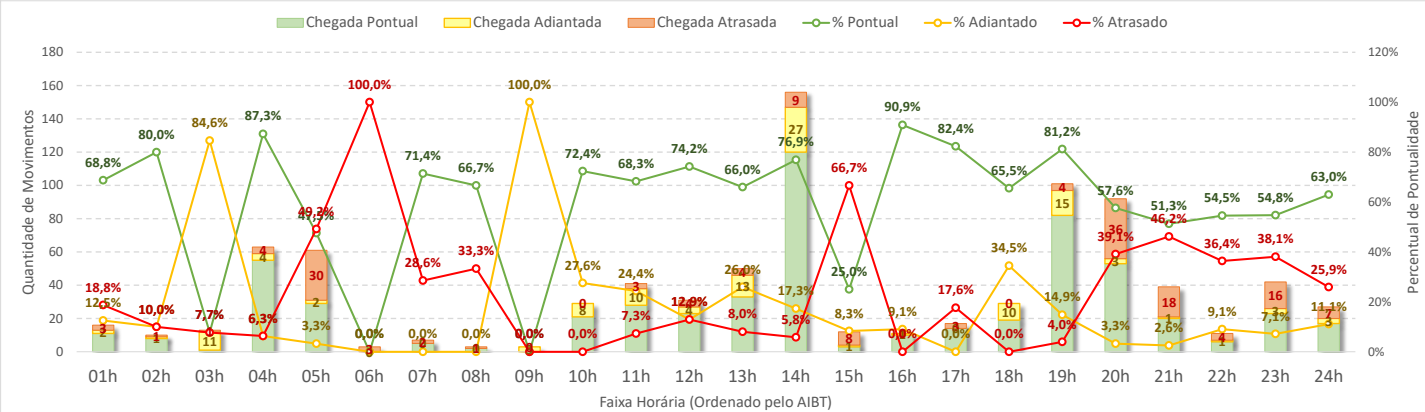
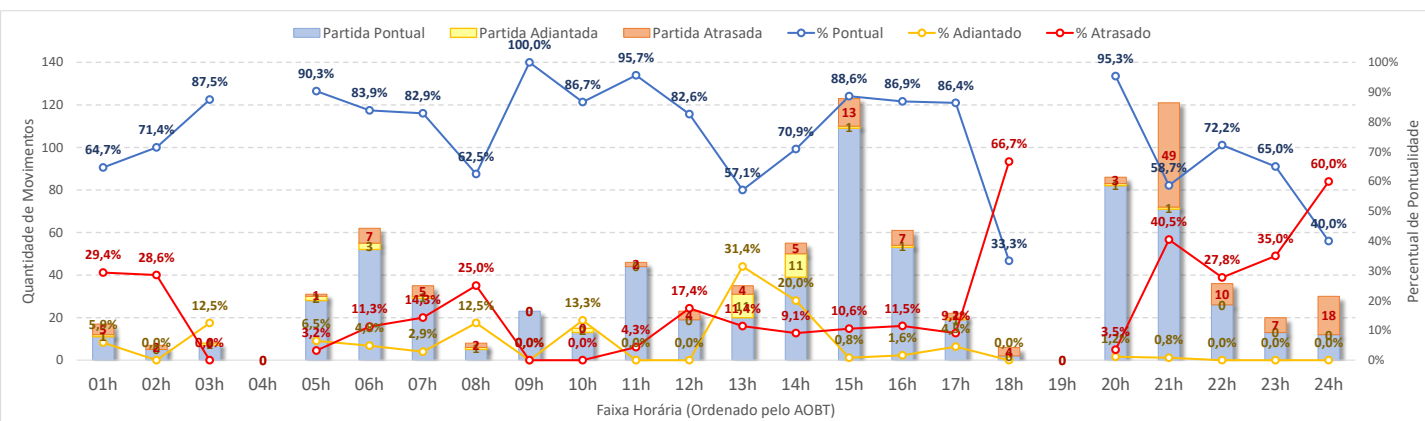
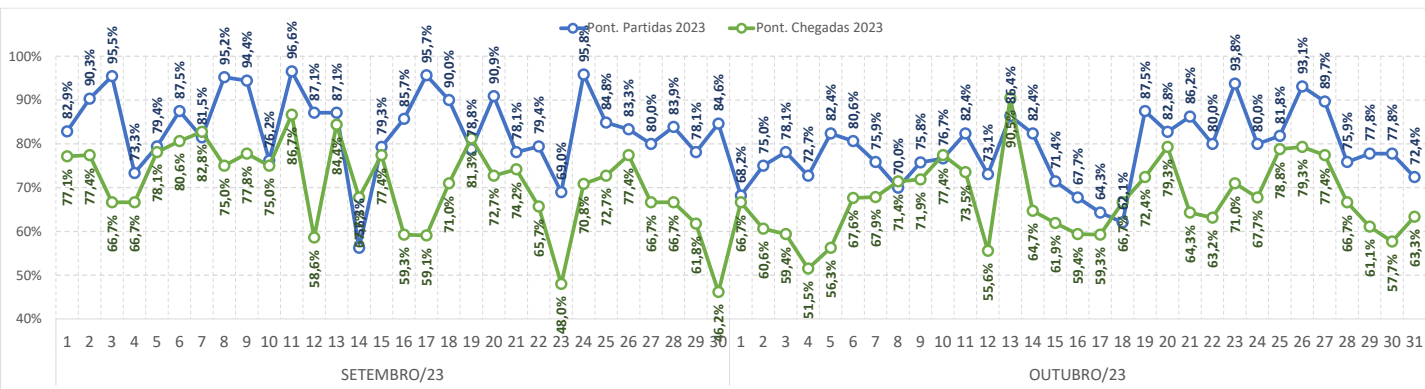
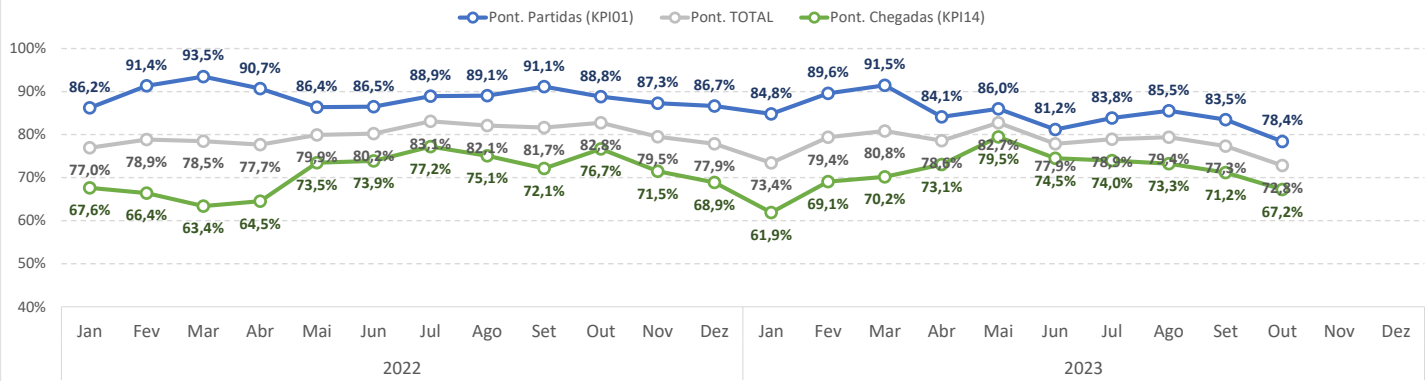
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG



SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá



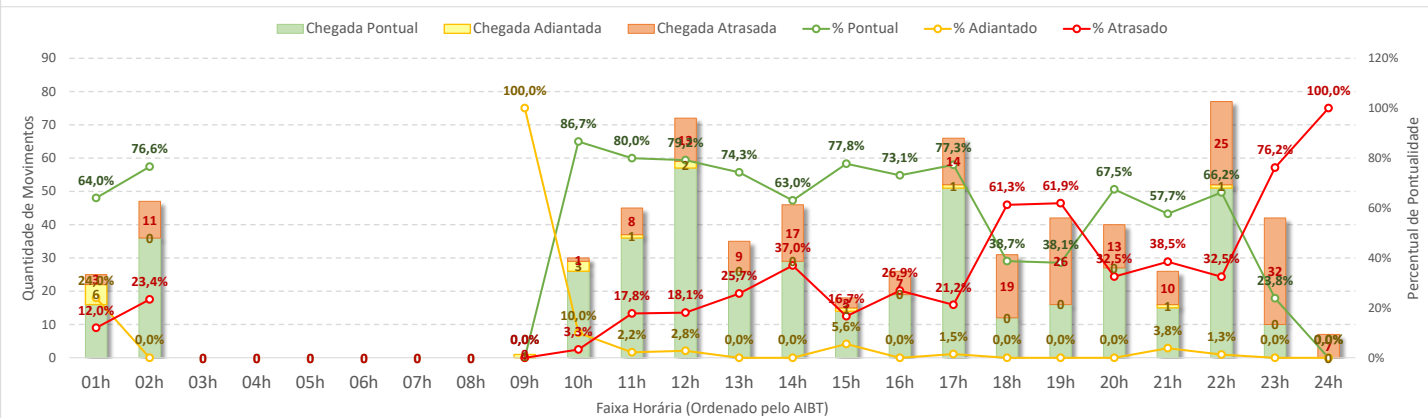
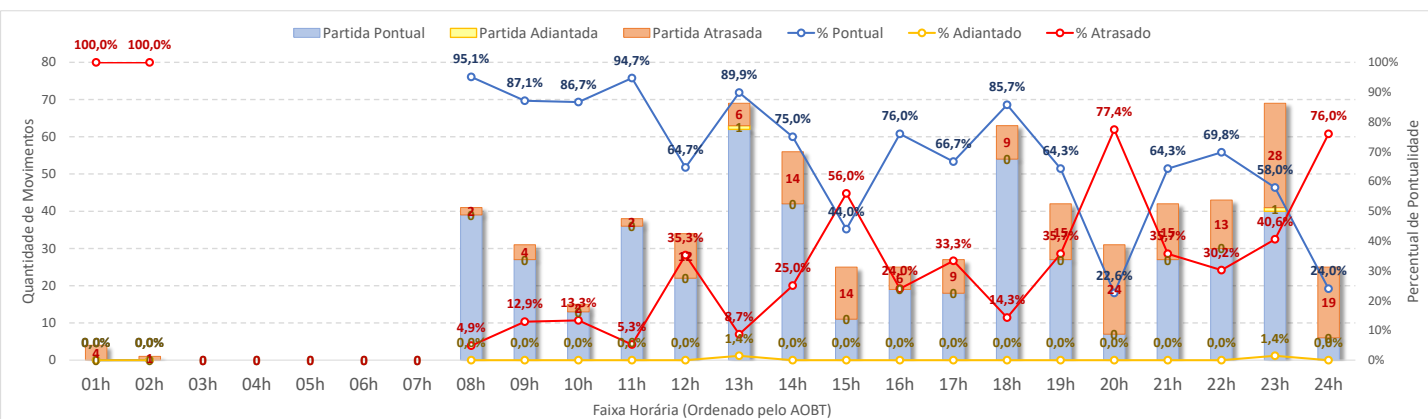
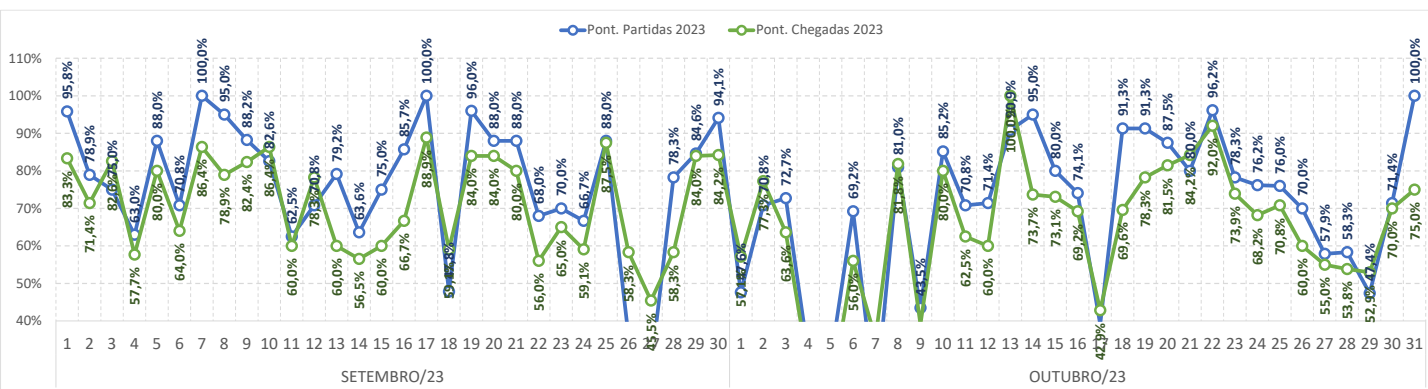
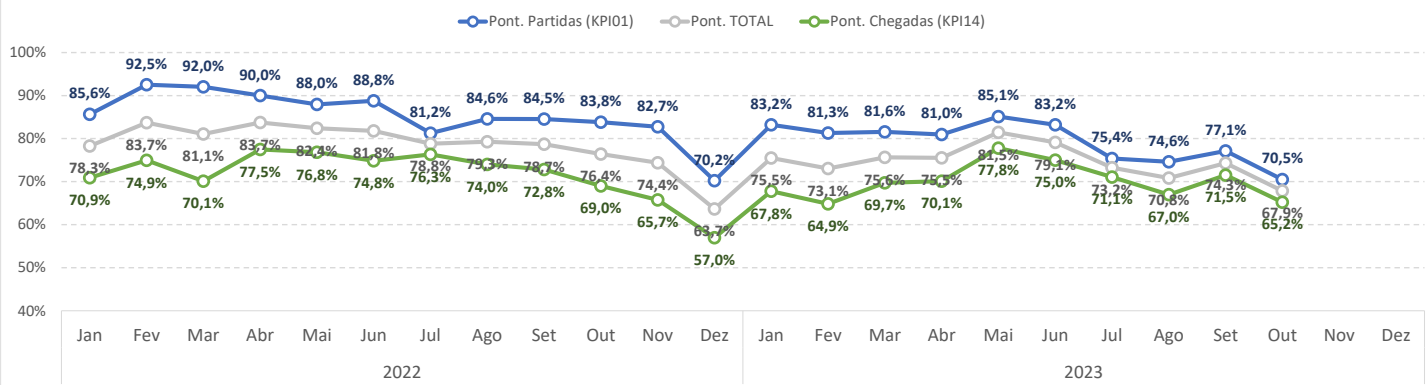
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY



SBNF – Aeroporto Internacional de Navegantes

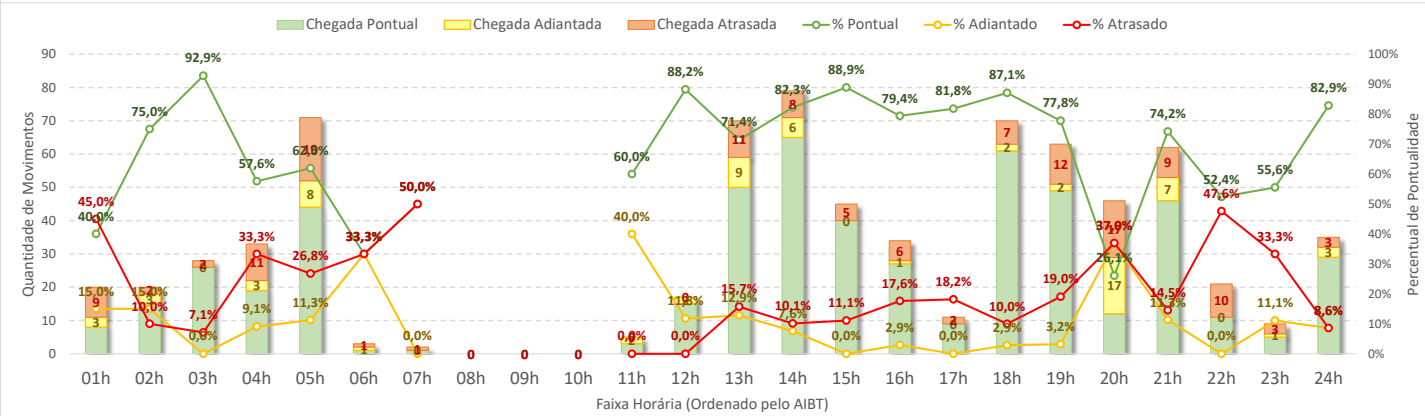
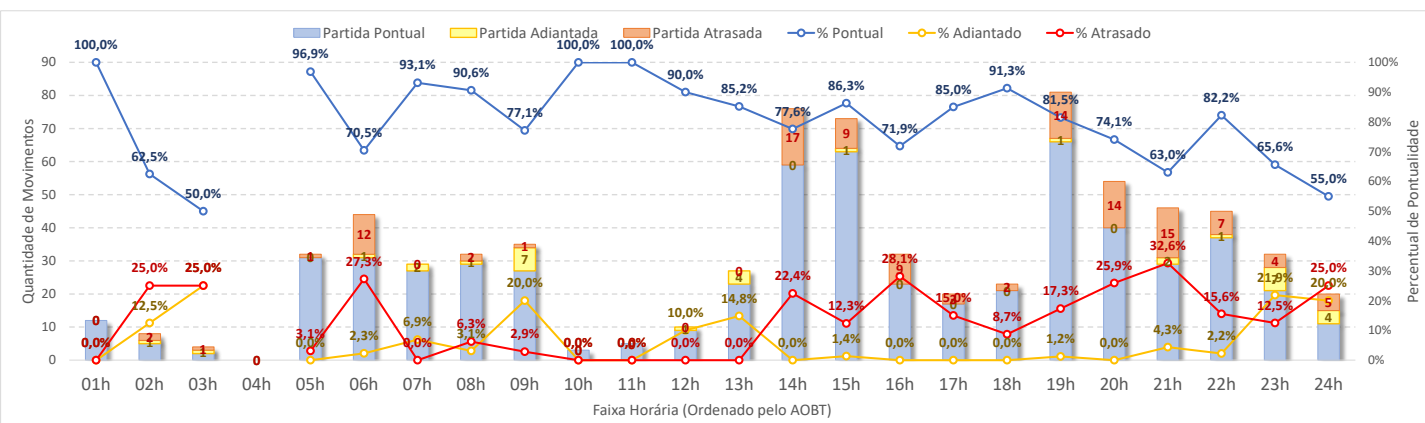
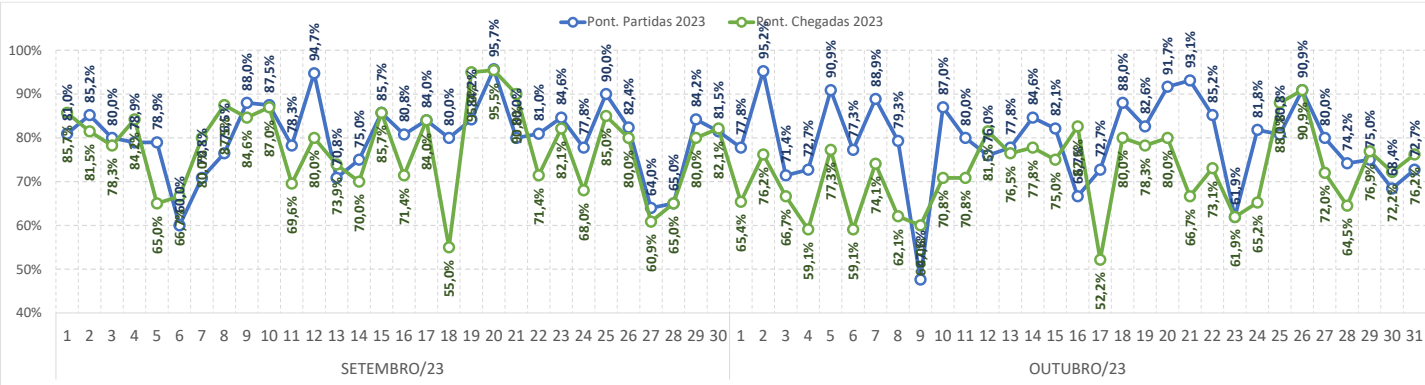
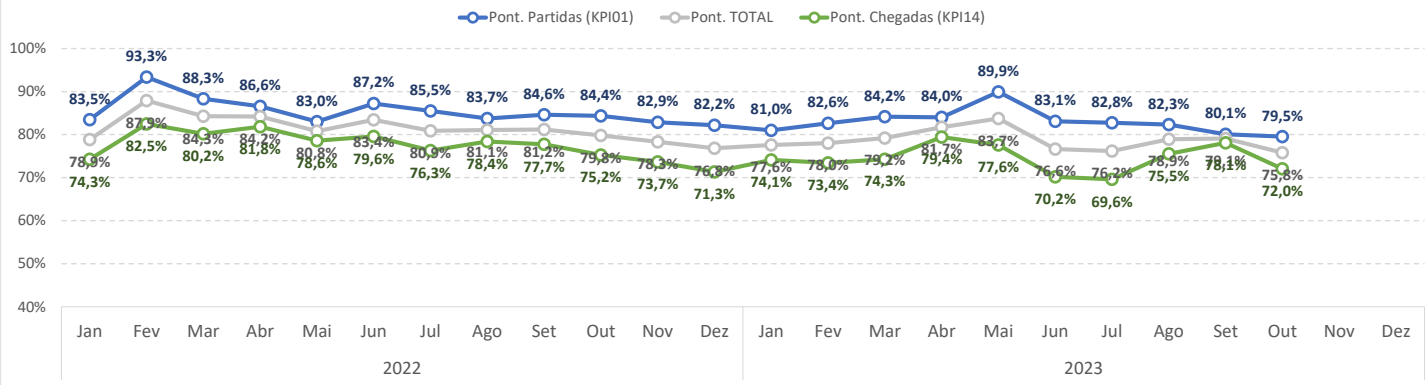


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF





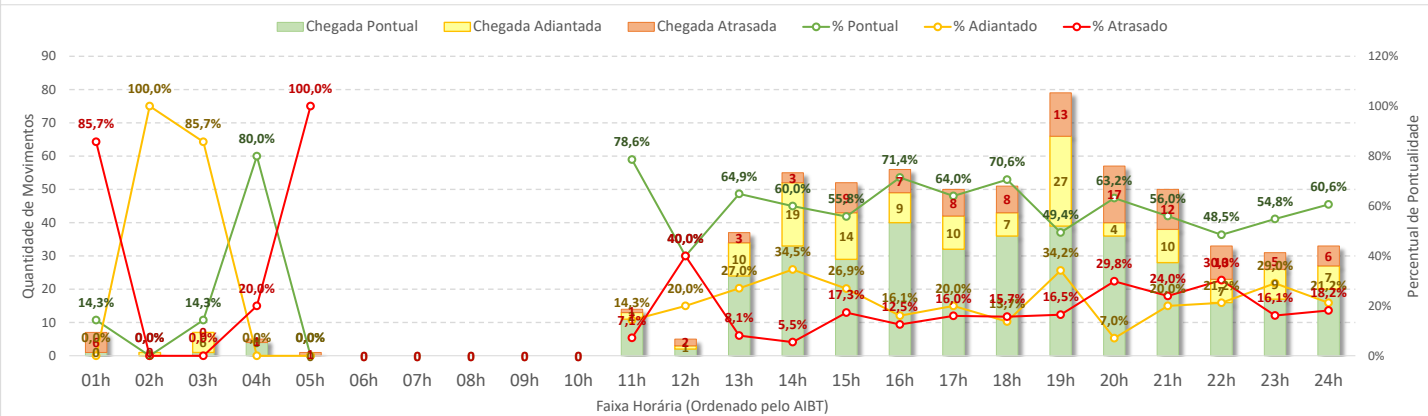
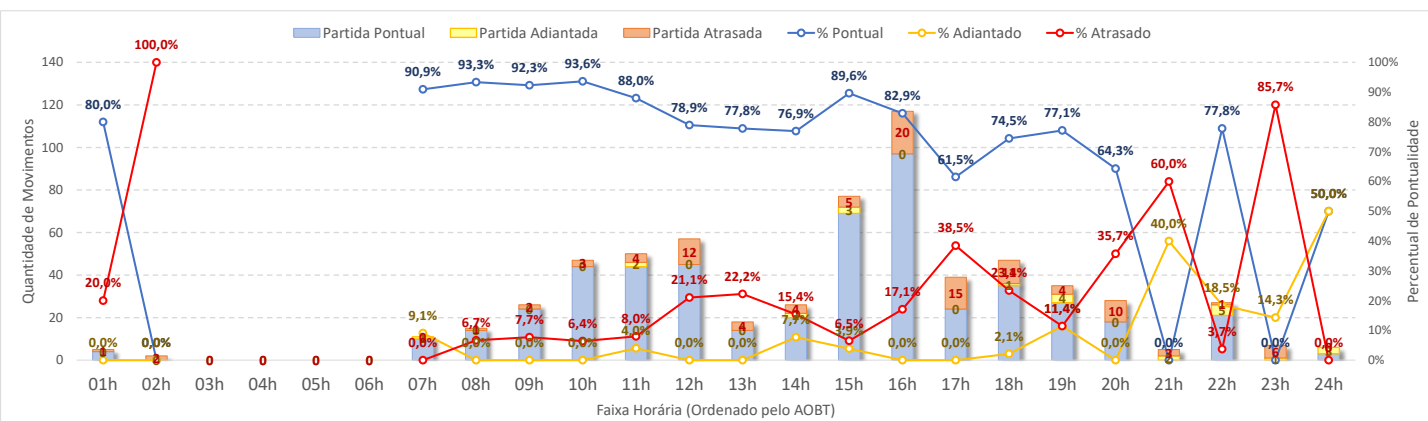
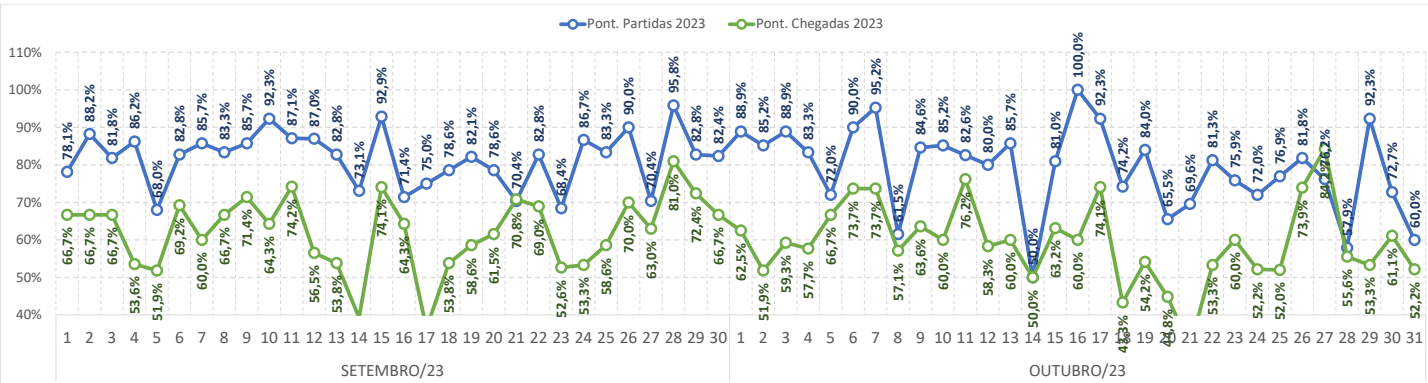
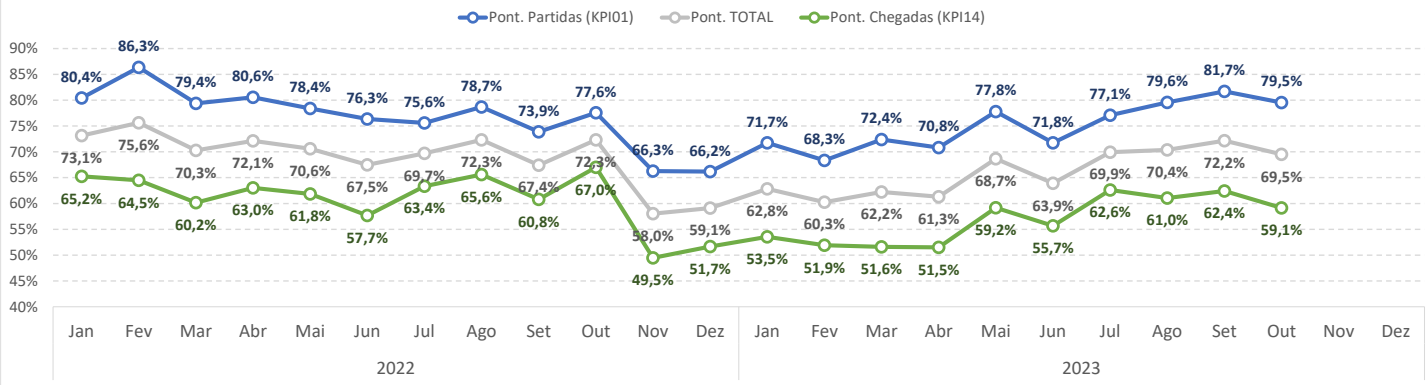
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO



Indicativo ACN – Azul Conecta



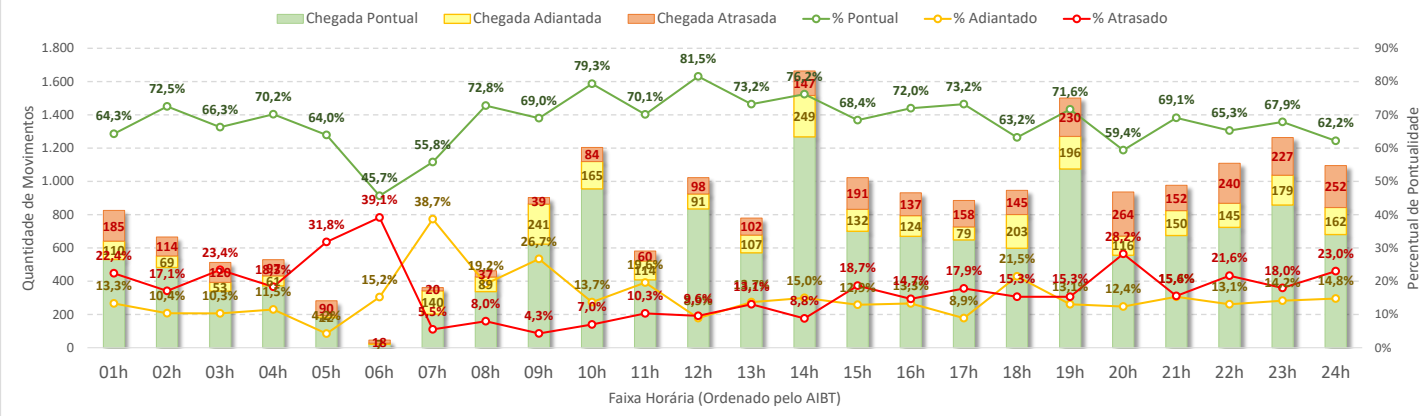
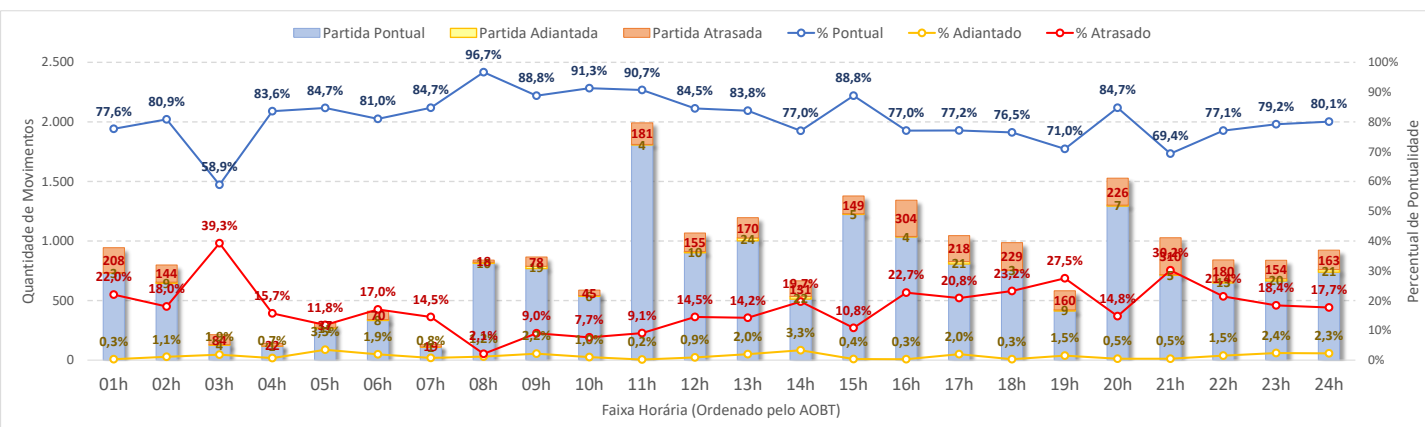
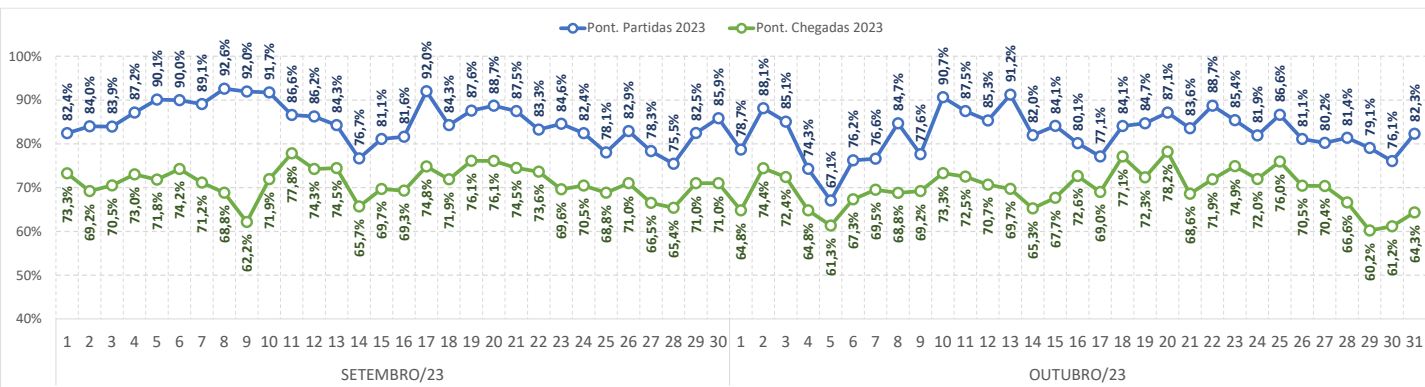
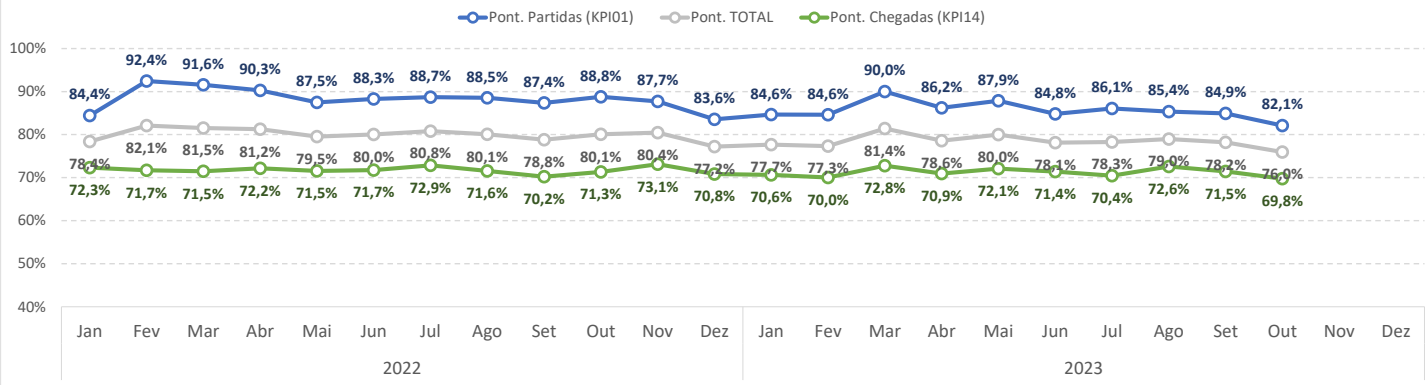
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas



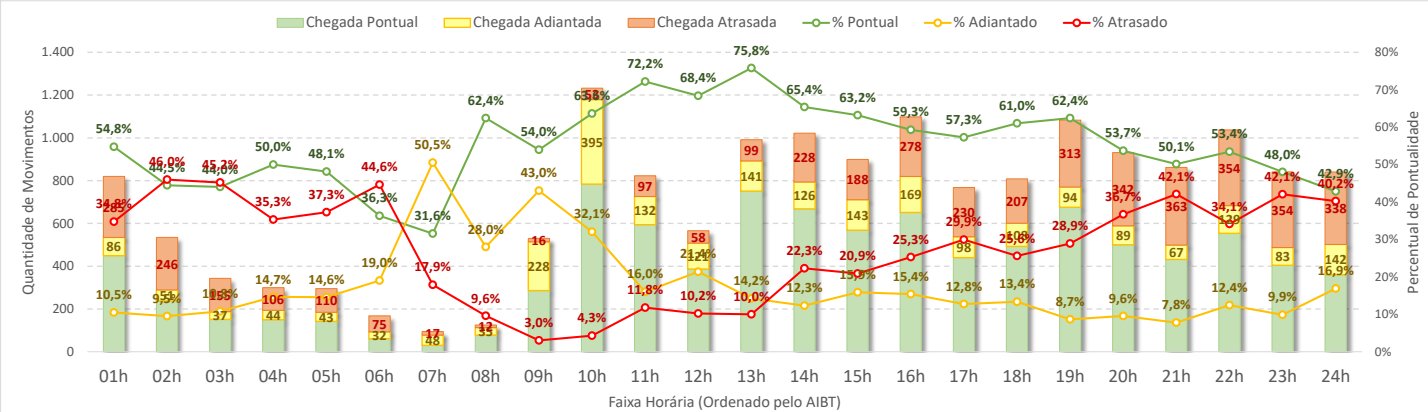
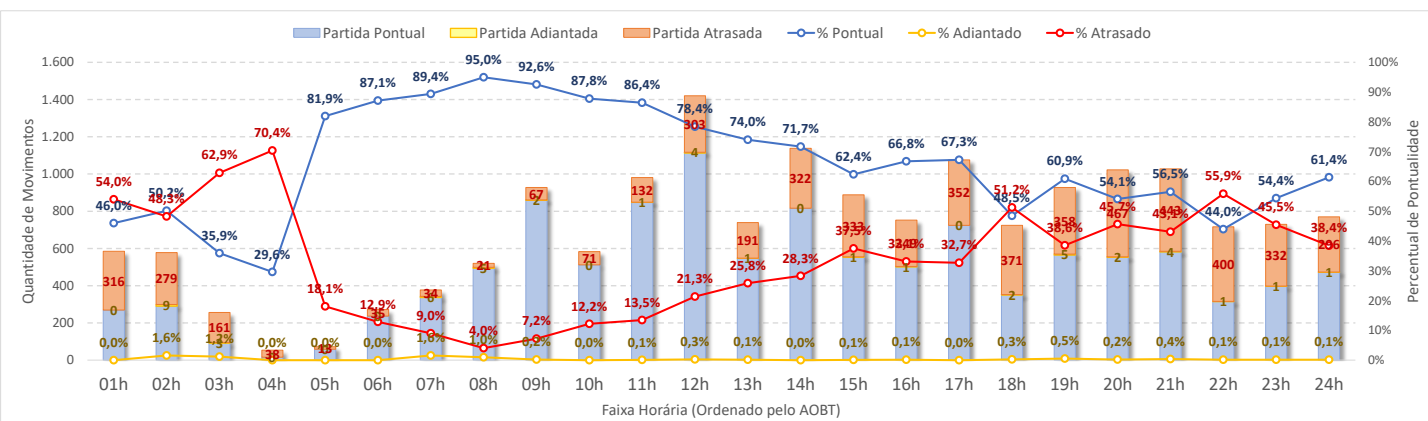
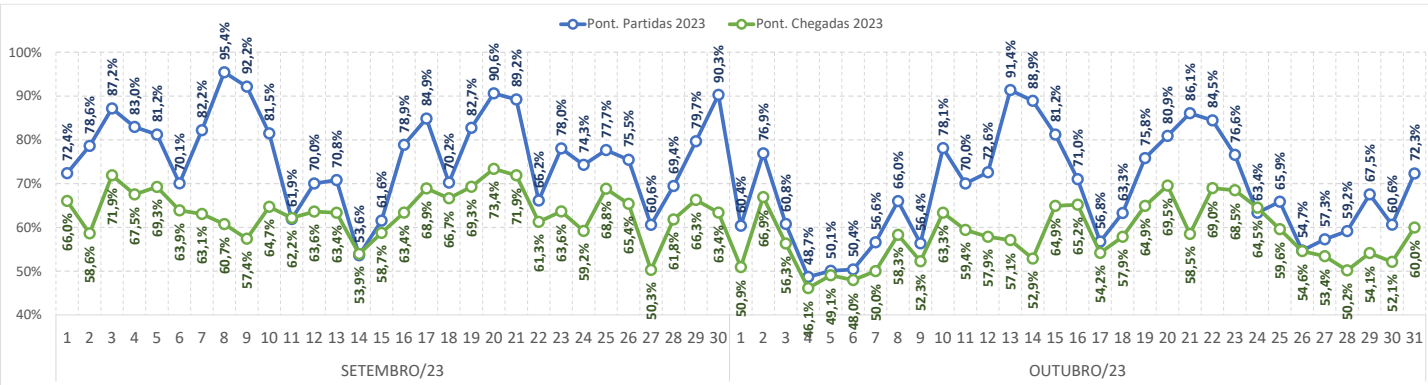
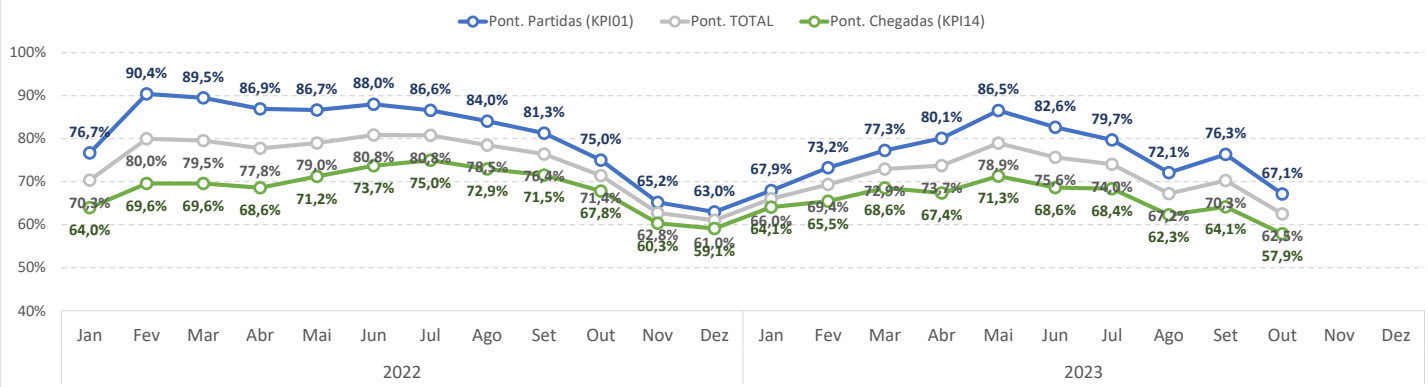
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU



Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas



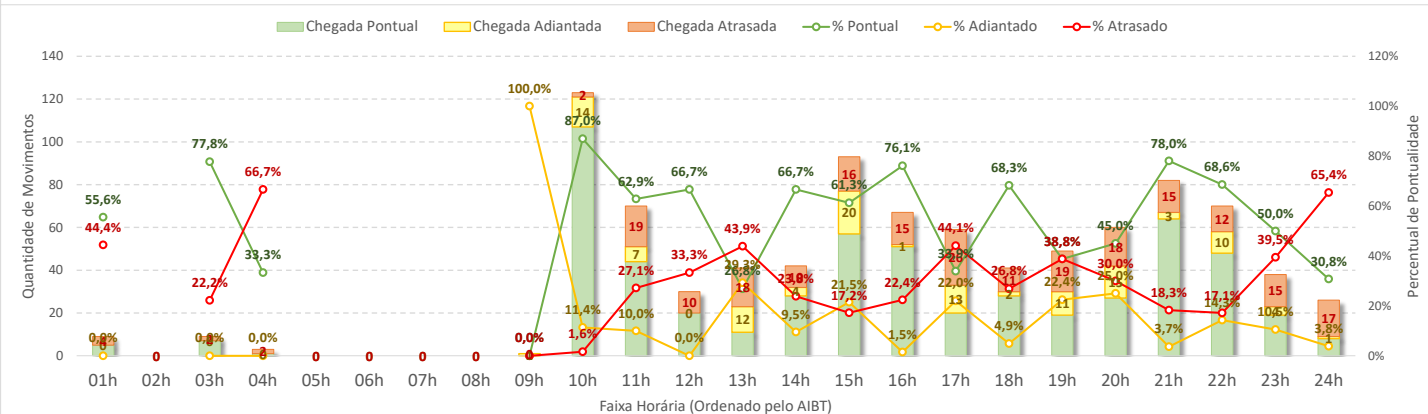
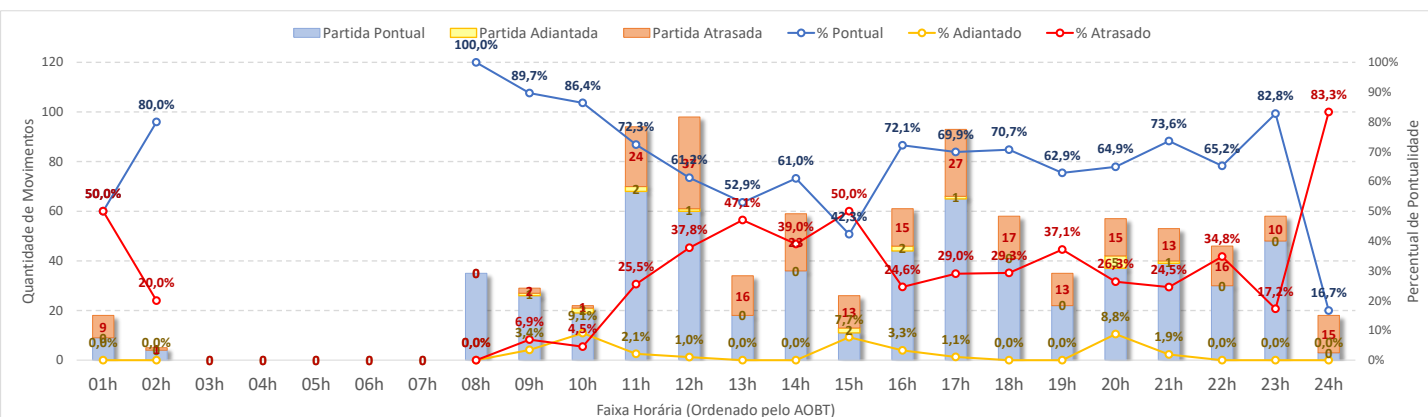
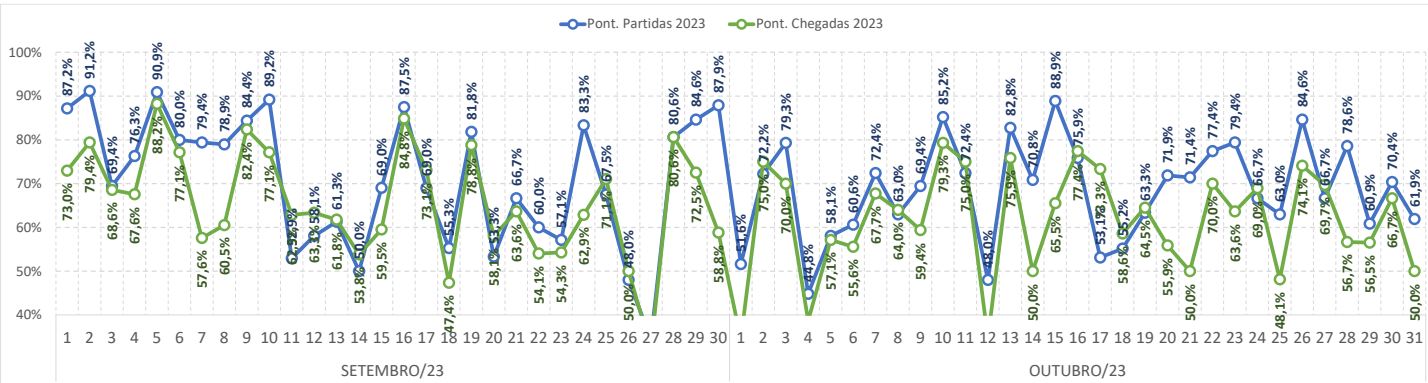
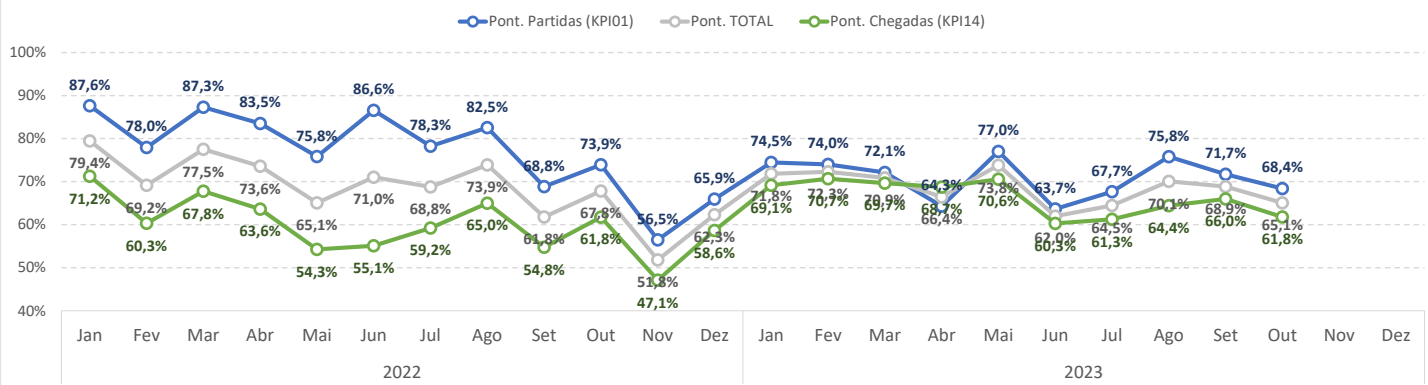
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO



Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas



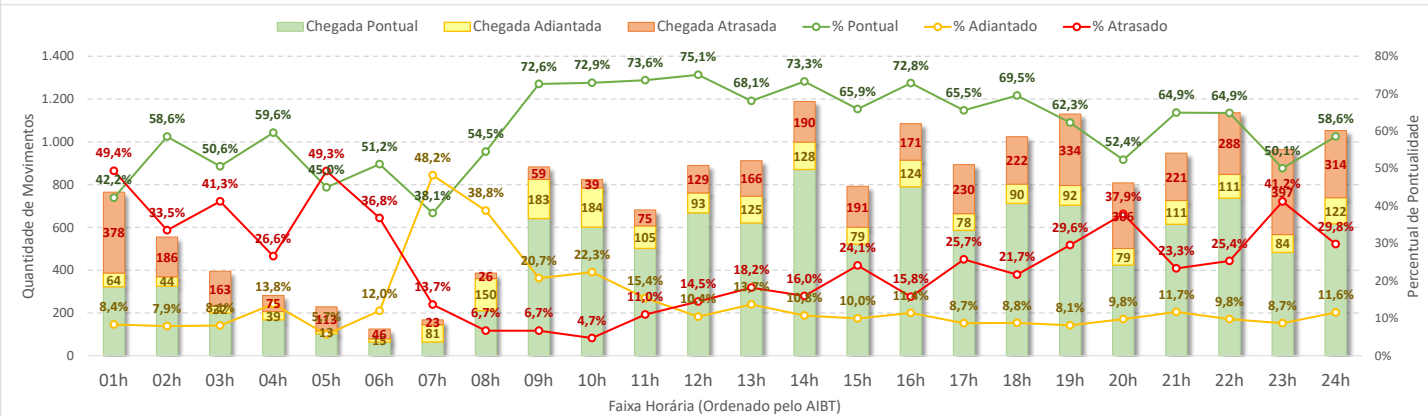
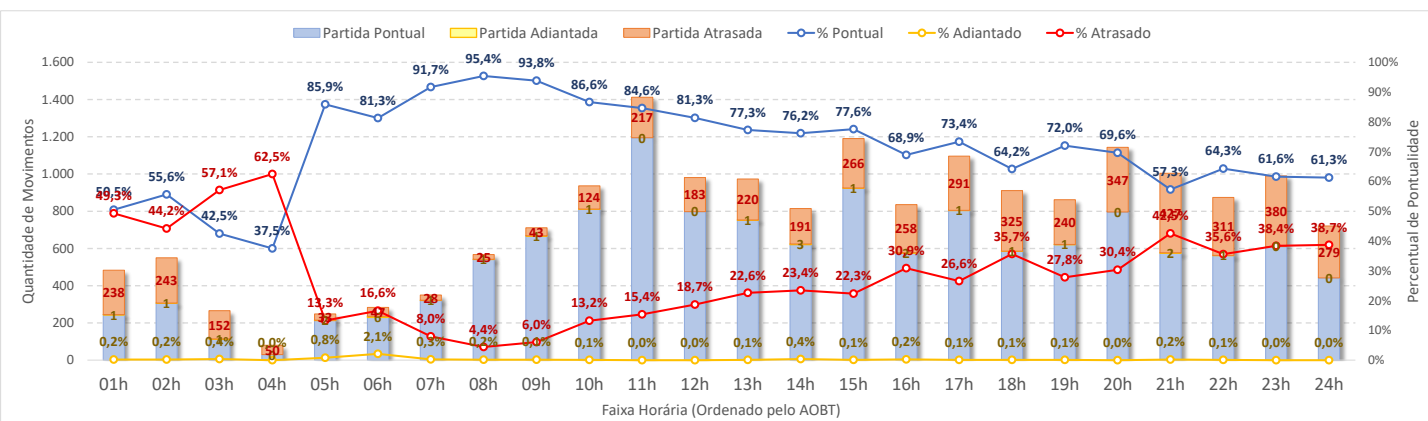
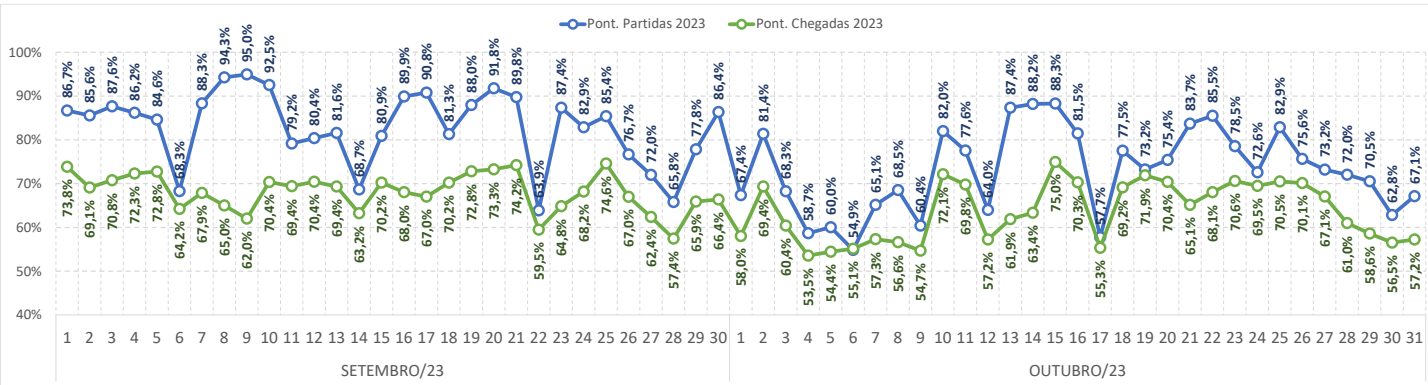
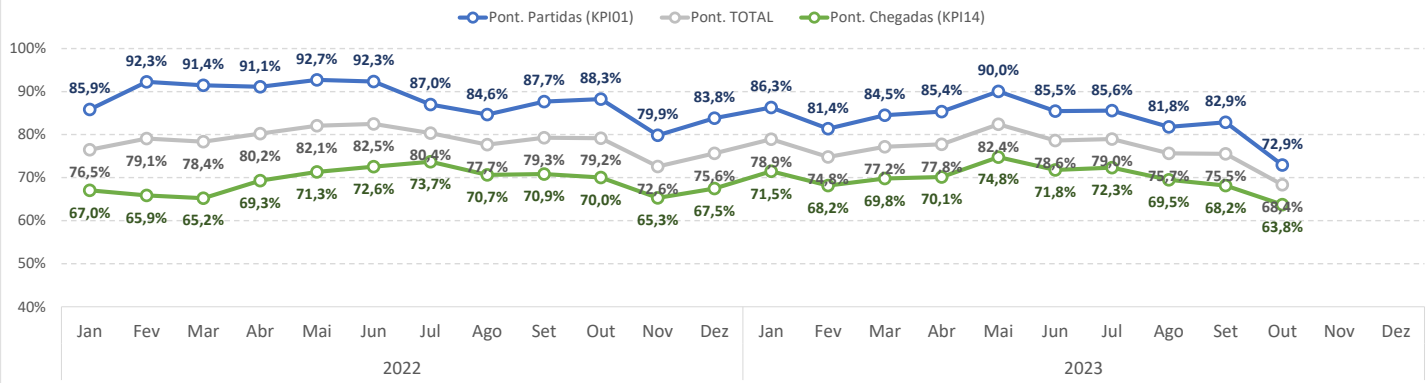
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB



Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas



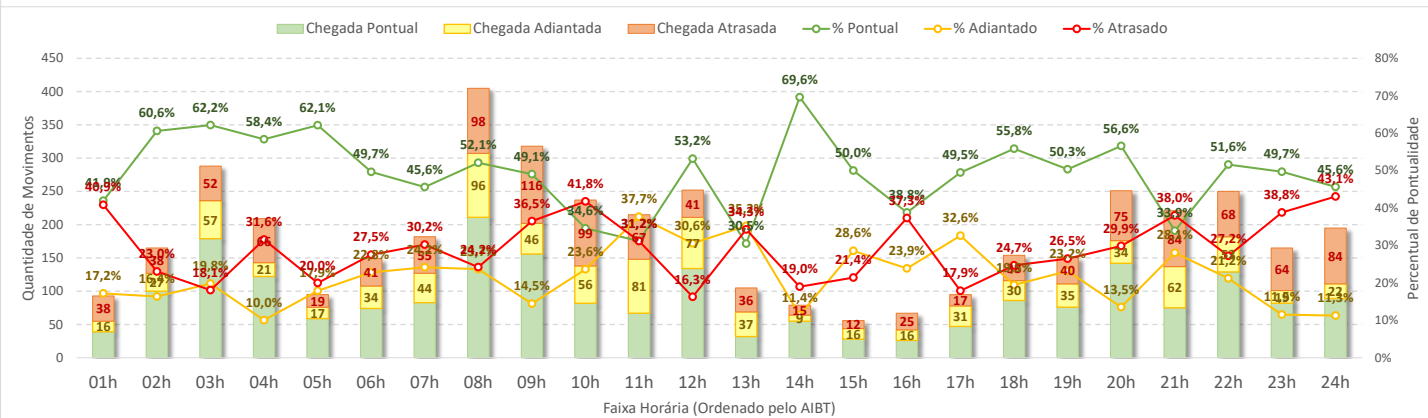
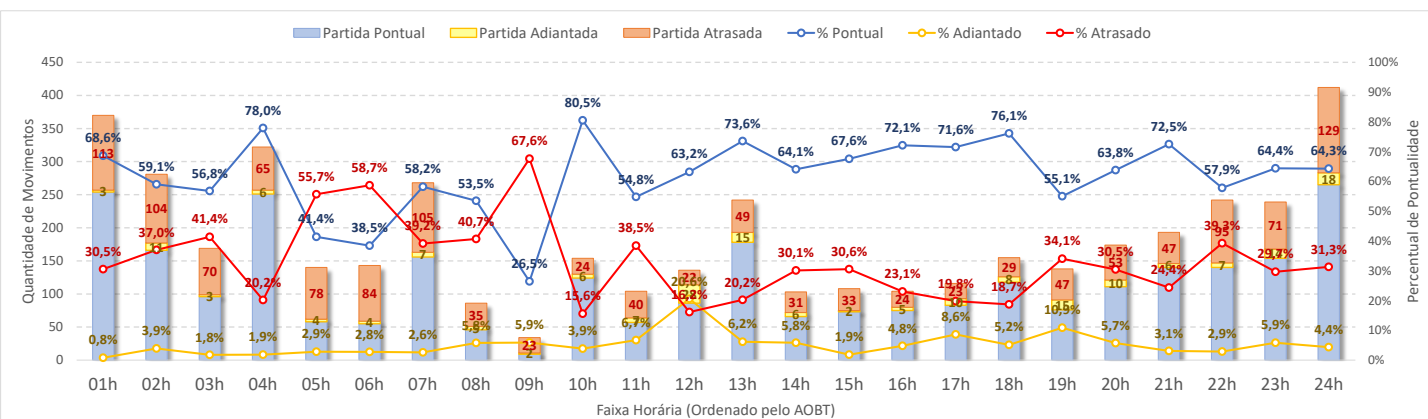
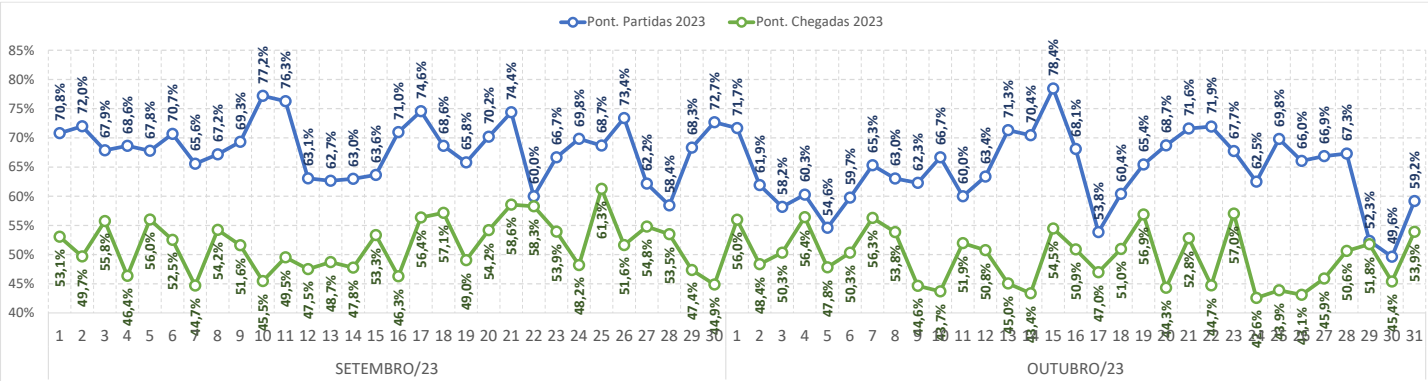
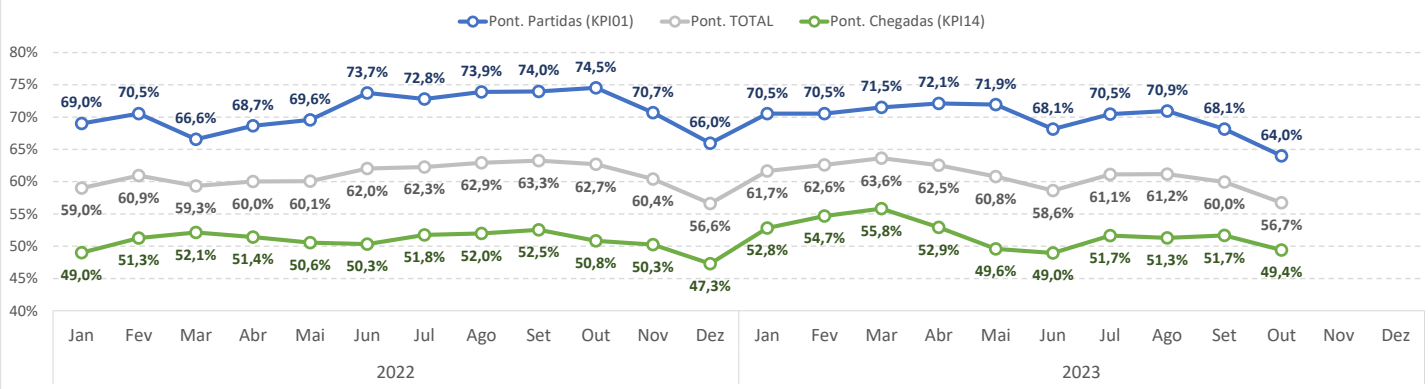
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS





Seção 3

Variabilidade do Tempo de Voo

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos – SETEMBRO

RANKING MENSAL :: SET-2023						2022 / 2023	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	AGO-2023 / SET-2023			SET-2022 / SET-2023	
			DIFF	DIFF %		DIFF %	
1	■ SBSP-SBRJ	1.524	-	-96	-5,9%	+	18,3%
2	■ SBRJ-SBSP	1.518	-	-94	-5,8%	+	18,6%
3	▲ SBSP-SBBR	765	-	-34	-4,3%	+	40,6%
4	▲ SBBR-SBSP	754	-	-39	-4,9%	+	38,6%
5	▲ SBCF-SBSP	722	-	-31	-4,1%	+	31,3%
6	▲ SBSP-SBCF	720	-	-30	-4,0%	+	29,5%
7	▼ SBSP-SBPA	702	-	-102	-12,7%	+	25,4%
8	▼ SBPA-SBSP	701	-	-103	-12,8%	+	26,1%
9	■ SBSP-SBCT	551	-	-53	-8,8%	+	36,0%
10	■ SBCT-SBSP	550	-	-43	-7,3%	+	36,1%
11	▲ SBGR-SBPA	504	-	-52	-9,4%	+	9,6%
12	▼ SBPA-SBGR	501	-	-57	-10,2%	+	8,4%
13	▲ SBRJ-SBBR	484	-	-24	-4,7%	+	9,5%
14	▼ SBGR-SBRF	480	-	-32	-6,3%	+	11,4%
15	■ SBBR-SBRJ	480	-	-27	-5,3%	+	9,6%
16	■ SBRF-SBGR	472	-	-30	-6,0%	+	15,7%
17	■ SBCF-SBGR	434	-	-25	-5,4%	-	-10,7%
18	■ SBRJ-SBGR	424	-	-31	-6,8%	+	17,5%
19	■ SBGR-SBRJ	423	-	-23	-5,2%	+	20,9%
20	▲ SBSP-SBSV	421	+	16	4,0%	+	21,3%
21	▲ SBSV-SBSP	421	+	15	3,7%	+	21,3%
22	■ SBGR-SBCF	416	-	-19	-4,4%	-	-10,2%
23	▼ SBCT-SBGR	415	-	-29	-6,5%	+	0,5%
24	▼ SBGR-SBCT	413	-	-26	-5,9%	+	1,0%
25	▼ SBSP-SBFL	407	-	-1	-0,2%	+	28,0%
26	▲ SBFL-SBSP	405	+	5	1,3%	+	28,2%
27	▼ SBGR-SBGL	392	-	-32	-7,5%	+	39,5%
28	▲ SBGL-SBGR	382	-	-17	-4,3%	+	49,8%
29	▲ SBRJ-SBCF	380	-	-5	-1,3%	+	15,9%
30	▲ SBCF-SBRJ	375	-	-4	-1,1%	+	13,3%
31	▼ SBBR-SBGR	373	-	-33	-8,1%	+	7,2%
32	▼ SBGR-SBBR	366	-	-41	-10,1%	+	5,5%
33	■ SBRJ-SBKP	340	-	-33	-8,8%	-	-2,6%
34	■ SBKP-SBRJ	336	-	-32	-8,7%	-	-3,2%
35	■ SBGO-SBSP	336	-	-24	-6,7%	+	18,7%
36	■ SBSP-SBGO	333	-	-26	-7,2%	+	17,7%
37	▲ SBGR-SCEL	320	+	11	3,6%	+	49,5%
38	▲ SBSP-SBNF	318	-	-22	-6,5%	+	13,2%
39	▲ SBNF-SBSP	318	-	-21	-6,2%	+	12,4%
40	▲ SBSP-SBRF	314	-	-14	-4,3%	+	1,3%
41	■ SBRF-SBSP	310	-	-20	-6,1%	-	-0,6%
42	▼ SBVT-SBRJ	296	-	-52	-14,9%	+	33,3%
43	▼ SBRJ-SBVT	296	-	-49	-14,2%	+	30,4%
44	▲ SCEL-SBGR	294	+	12	4,3%	+	66,1%
45	▼ SBGR-SBSV	285	-	-41	-12,6%	+	12,6%
46	▼ SBSV-SBGR	282	-	-45	-13,8%	+	11,9%
47	▲ SBGR-SBFZ	276	-	-19	-6,4%	+	3,8%
48	▲ SBPA-SBRJ	270	-	-17	-5,9%	-	-1,8%
49	▲ SBKP-SBCF	268	-	-26	-8,8%	-	-6,6%
50	▼ SABE-SBGR	268	-	-37	-12,1%	-	-14,4%

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos (continuação) – SETEMBRO

RANKING MENSAL :: SET-2023							2022 / 2023		
Ranking e Evolução		Origem-Destino	VOOS	AGO-2023 / SET-2023			SET-2022 / SET-2023		
				DIFF		DIFF %	DIFF %		
51	▲	SBFZ-SBGR		266	-	-23	-8,0%	-	-1,1%
52	▼	SBGR-SABE		266	-	-42	-13,6%	-	-14,2%
53	■	SBRJ-SBPA		266	-	-27	-9,2%	-	-2,9%
54	▼	SBCF-SBKP		265	-	-32	-10,8%	-	-7,3%
55	▼	SBGR-SBCY		258	-	-63	-19,6%	-	-10,4%
56	▼	SBCY-SBGR		257	-	-62	-19,4%	-	-11,1%
57	▲	SBSP-SBVT		254	-	-21	-7,6%	+	9,0%
58	▲	SBVT-SBSP		253	-	-22	-8,0%	+	9,1%
59	▼	SBRJ-SBCT		247	-	-29	-10,5%	+	22,3%
60	▼	SBCT-SBRJ		242	-	-38	-13,6%	+	19,2%
61	■	SBGR-SBFL		241	-	-28	-10,4%	+	12,6%
62	▲	SBFL-SBGR		240	-	-25	-9,4%	+	13,2%
63	▲	SBCT-SBKP		240	-	-25	-9,4%	-	-13,4%
64	▲	SBFN-SBRF		236	+	2	0,9%	+	54,2%
65	▲	SBRJ-SBSV		235	-	-3	-1,3%	+	21,8%
66	▲	SBRF-SBFN		234	-	-1	-0,4%	+	72,1%
67	▲	SBSV-SBRJ		233	+	3	1,3%	+	23,3%
68	▼	SBPA-SBKP		232	-	-34	-12,8%	-	-9,4%
69	▼	SBKP-SBPA		231	-	-33	-12,5%	-	-9,1%
70	▼	SBFZ-SBRF		230	-	-13	-5,3%	+	19,8%
71	▼	SBGO-SBGR		223	-	-16	-6,7%	+	4,2%
72	▼	SBGR-SBGO		223	-	-17	-7,1%	+	5,2%
73	▲	SBCF-SBBR		222	-	-11	-4,7%	-	-20,7%
74	▼	SBKP-SBCT		222	-	-24	-9,8%	-	-12,9%
75	▼	SBRF-SBFZ		221	-	-13	-5,6%	+	6,3%
76	▼	SBBR-SBCF		220	-	-14	-6,0%	-	-21,4%
77	▲	SBGR-SBMO		211	-	-10	-4,5%	+	12,2%
78	▲	SBMO-SBGR		210	-	-7	-3,2%	+	11,7%
79	▲	SBRF-SBSV		201	-	-12	-5,6%	+	11,7%
80	▲	SBSV-SBRF		200	-	-7	-3,4%	+	11,7%
81	▼	SBVT-SBGR		198	-	-35	-15,0%	+	32,0%
82	▲	SBSV-SBCF		191	-	-8	-4,0%	+	4,4%
83	▲	SBRJ-SBFL		191	-	-5	-2,6%	+	87,3%
84	▼	SBBR-SBKP		188	-	-36	-16,1%	-	-27,1%
85	▲	SBRF-SBBR		188	+	9	5,0%	+	19,0%
86	▼	SBKP-SBBR		187	-	-47	-20,1%	-	-27,5%
87	▲	SBBR-SBRF		187	+	10	5,6%	+	21,4%
88	▲	SBFL-SBRJ		187	-	-4	-2,1%	+	83,3%
89	▲	SBGR-SBSG		185	-	-13	-6,6%	+	11,4%
90	▲	SBSG-SBGR		185	-	-10	-5,1%	+	12,1%
91	▲	SBGR-SBEG		183	-	-3	-1,6%	+	3,4%
92	▲	SBSV-SBBR		182	-	-5	-2,7%	+	40,0%
93	▼	SBGR-SBVT		179	-	-28	-13,5%	+	37,7%
94	▲	SBEG-SBGR		179	+	0	0,0%	+	0,6%
95	▼	SBFI-SBGR		178	-	-24	-11,9%	+	7,2%
96	▼	SBBR-SBSV		178	-	-10	-5,3%	+	38,0%
97	▼	SBBE-SBGR		178	-	-8	-4,3%	+	17,9%
98	▼	SBGR-SBBE		178	-	-8	-4,3%	+	19,5%
99	▼	SBGR-SBFI		177	-	-24	-11,9%	+	5,4%
100	▲	SBGR-SBPS		174	+	1	0,6%	+	28,9%

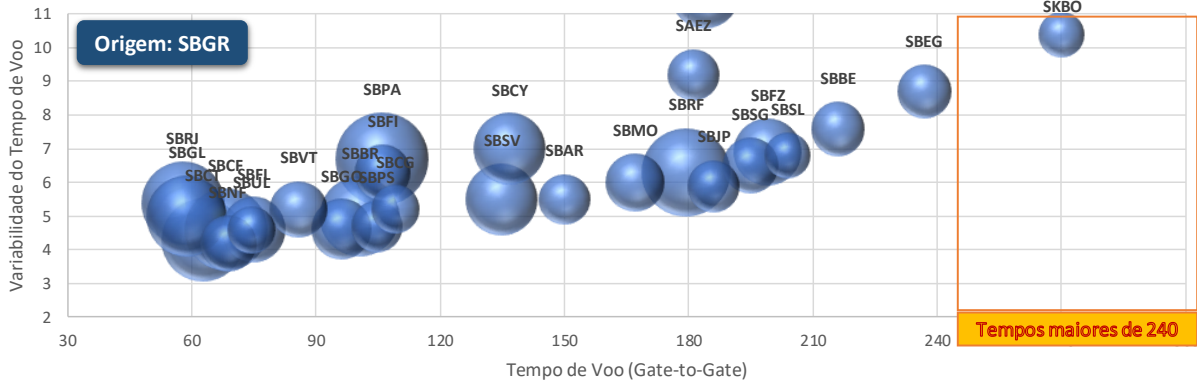


Pares de Cidade com Origem SBGR

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGR

RANKING MENSAL :: SET-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	▲ SBGR-SBPA	504	104,9	5,6	+ 0,5	9,8%	+ 9,6%
2	▲ SBGR-SBRF	480	181,7	5,3	- -0,4	-7,0%	+ 11,4%
3	▲ SBGR-SBRJ	423	57,3	5,0	- -0,7	-12,3%	+ 20,9%
4	▼ SBGR-SBCF	416	68,3	3,9	- -0,4	-9,3%	- -10,2%
5	▼ SBGR-SBCT	413	62,3	4,3	+ 0,1	2,4%	+ 1,0%
6	▲ SBGR-SBGL	392	58,0	4,5	+ 0,3	7,1%	+ 39,5%
7	▼ SBGR-SBBR	366	99,8	5,2	+ 0,0	0,0%	+ 5,5%
8	▲ SBGR-SCEL	320	255,1	8,6	- -1,1	-11,3%	+ 49,5%
9	▲ SBGR-SBSV	285	137,4	5,9	+ 0,5	9,3%	+ 12,6%
10	■ SBGR-SBFZ	276	199,3	6,1	- -0,4	-6,2%	+ 3,8%
11	▼ SBGR-SABE	266	179,9	9,3	+ 1,7	22,4%	- -14,2%
12	▼ SBGR-SBCY	258	134,8	5,6	- -0,1	-1,8%	- -10,4%
13	▼ SBGR-SBFL	241	74,3	4,3	+ 1,0	30,3%	+ 12,6%
14	■ SBGR-SBGO	223	95,8	5,6	+ 0,6	12,0%	+ 5,2%
15	■ SBGR-SBMO	211	167,9	5,7	+ 0,2	3,6%	+ 12,2%
16	▲ SBGR-SBSG	185	196,0	5,4	+ 0,4	8,0%	+ 11,4%
17	▼ SBGR-SBEG	183	231,3	7,0	+ 1,3	22,8%	+ 3,4%
18	▲ SBGR-SBVT	179	85,9	4,3	+ 0,4	10,3%	+ 37,7%
19	▲ SBGR-SBBE	178	211,6	6,2	+ 1,0	19,2%	+ 19,5%
20	▼ SBGR-SBFI	177	104,0	5,5	+ 0,1	1,9%	+ 5,4%
21	▲ SBGR-SBPS	174	107,5	4,6	- -0,5	-9,8%	+ 28,9%
22	▲ SBGR-SBAR	173	153,3	6,5	+ 1,0	18,2%	+ 51,8%
23	▼ SBGR-SBNF	170	68,9	4,8	+ 0,9	23,1%	- -0,6%
24	▲ SBGR-SBJP	168	188,1	6,2	+ 0,6	10,7%	+ 55,6%
25	▼ SBGR-SAEZ	163	179,0	8,5	+ 0,9	11,8%	+ 0,0%
26	▼ SBGR-MPTO	149	379,8	6,5	- -2,7	-29,3%	+ 0,7%
27	■ SBGR-SBCG	149	107,7	5,7	+ 1,1	23,9%	+ 26,3%
28	▼ SBGR-SBUL	140	74,2	4,5	+ 0,0	0,0%	+ 8,5%
29	▲ SBGR-SKBO	130	354,2	7,6	- -1,1	-12,6%	+ 46,1%
30	▲ SBGR-SUMU	126	162,3	8,5	+ 3,4	66,7%	+ 34,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGR



Destinos com Variabilidade > 10.

Destino Variabilidade

SCEL 19,8

MPTO 12

SABE 11,6

SKBO 10,4

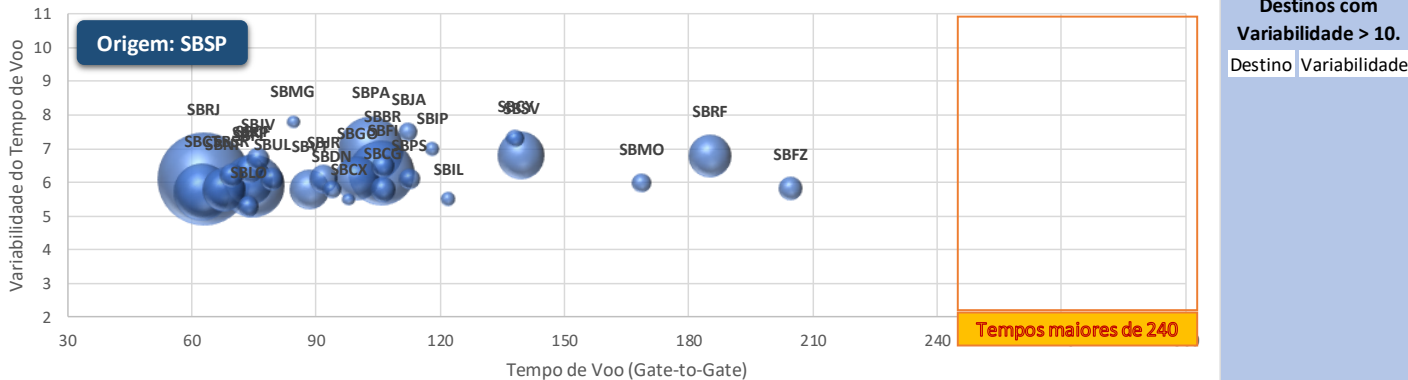


Pares de Cidade com Origem SBSP

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – **Origem SBSP**

RANKING MENSAL :: SET-2023							VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %	
1	SBSP-SBRJ	1.524	61,4	5,8	+ 0,5	9,4%	+	18,3%
2	SBSP-SBBR	765	104,9	5,9	+ 0,2	3,5%	+	40,6%
3	SBSP-SBCF	720	74,7	5,6	- -0,1	-1,8%	+	29,5%
4	SBSP-SBPA	702	101,9	5,8	+ 0,3	5,5%	+	25,4%
5	SBSP-SBCT	551	60,8	5,2	- -0,3	-5,5%	+	36,0%
6	SBSP-SBSV	421	141,2	6,2	+ 0,8	14,8%	+	21,3%
7	SBSP-SBFL	407	72,9	5,4	+ 0,7	14,9%	+	28,0%
8	SBSP-SBGO	333	99,4	5,4	- -0,2	-3,6%	+	17,7%
9	SBSP-SBNF	318	66,9	5,1	+ 0,0	0,0%	+	13,2%
10	SBSP-SBRF	314	186,9	6,5	+ 0,3	4,8%	+	1,3%
11	SBSP-SBVT	254	89,2	5,0	+ 0,3	6,4%	+	9,0%
12	SBSP-SBJR	161	91,9	6,4	+ 6,4			
13	SBSP-SBRP	123	73,1	6,2	+ 1,2	24,0%	+	151,0%
14	SBSP-SBCG	115	104,8	5,2	+ 0,6	13,0%	-	-3,4%
15	SBSP-SBPS	104	113,8	5,8	+ 0,7	13,7%	+	5,1%
16	SBSP-SBFZ	91	203,2	5,5	- -0,4	-6,8%	-	-46,5%
17	SBSP-SBSR	90	67,8	5,3	+ 0,8	17,8%	+	12,5%
18	SBSP-SBJV	88	75,4	5,9	+ 5,9			
19	SBSP-SBUL	88	79,0	6,0	+ 1,3	27,7%	+	203,4%
20	SBSP-SBFI	86	103,5	9,0	+ 3,2	55,2%	+	34,4%
21	SBSP-SBGL	80	64,9	7,2	+ 7,2		+	247,8%
22	SBSP-SBLO	67	71,0	5,0	- -0,6	-10,7%	+	157,7%
23	SBSP-SBJA	57	117,6	6,8	+ 2,1	44,7%	+	90,0%
24	SBSP-SBDN	55	91,3	6,9	+ 6,9			
25	SBSP-SBCY	43	138,3	9,7	+ 2,7	38,6%	-	-55,7%
26	SBSP-SBMO	38	171,0	4,7	- -0,8	-14,5%	-	-46,5%
27	SBSP-SBIL	30	122,6	5,1	- -0,7	-12,1%	+	0,0%
28	SBSP-SBIP	30	117,3	6,0	+ 6,0			
29	SBSP-SBSP	28	0,0	0,0	+ 0,0		+	100,0%
30	SBSP-SBMK	27	136,6	4,5	+ 4,5			

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – **Origem SBSP**

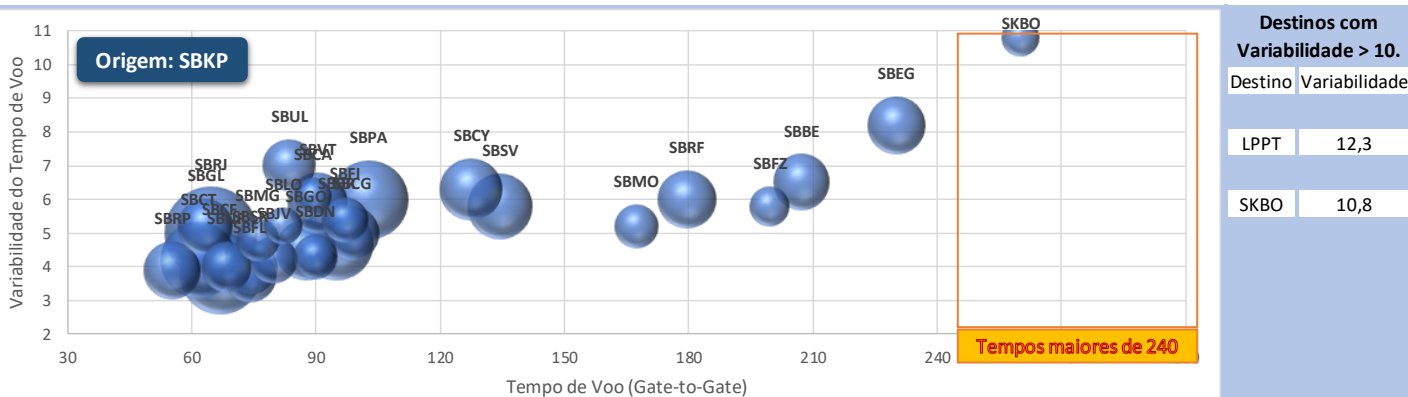


Pares de Cidade com Origem SBKP

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBKP

RANKING MENSAL :: SET-2023								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023		
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	 SBKP-SBRJ	336	 64,7	 5,8	+ 0,1	1,8%	-	-3,2%	
2	 SBKP-SBCF	268	 67,6	 3,8	- -0,7	-15,6%	-	-6,6%	
3	 SBKP-SBPA	231	 103,2	 5,1	- -0,7	-12,1%	-	-9,1%	
4	 SBKP-SBCT	222	 60,3	 4,6	- -0,1	-2,1%	-	-12,9%	
5	 SBKP-SBBR	187	 94,3	 4,9	- -0,5	-9,3%	-	-27,5%	
6	 SBKP-SBSV	150	 136,6	 5,5	+ 1,2	27,9%	-	-2,0%	
7	 SBKP-SBCY	146	 125,5	 5,4	- -0,3	-5,3%	+	11,5%	
8	 SBKP-SBRF	142	 181,0	 5,4	- -0,9	-14,3%	-	-27,9%	
9	 SBKP-SBGO	139	 86,1	 4,4	- -0,2	-4,3%	-	-2,1%	
10	 SBKP-SBRP	139	 55,7	 3,4	- -1,4	-29,2%	+	1,5%	
11	 SBKP-SBSR	135	 72,3	 4,0	- -0,9	-18,4%	+	11,6%	
12	 SBKP-SBVT	134	 90,7	 4,4	- -1,2	-21,4%	-	-2,9%	
13	 SBKP-SBBE	133	 205,8	 5,6	+ 0,0	0,0%	+	56,5%	
14	 SBKP-SBEG	128	 227,4	 5,8	+ 0,1	1,8%	+	0,0%	
15	 SBKP-SBFL	113	 72,4	 3,9	- -0,2	-4,9%	-	-23,6%	
16	 SBKP-SBUL	100	 86,0	 6,2	+ 1,3	26,5%	-	-9,9%	
17	 SBKP-SBGL	98	 62,0	 3,5	- -0,1	-2,8%	-	-21,0%	
18	 SBKP-SBJV	96	 78,6	 4,1	- -0,6	-12,8%	-	-11,1%	
19	 SBKP-SBCG	95	 97,0	 5,6	+ 1,0	21,7%	-	-20,2%	
20	 SBKP-SBNF	84	 69,2	 4,6	- -0,3	-6,1%	-	-32,8%	
21	 SBKP-SBFI	81	 95,9	 4,6	- -0,1	-2,1%	+	19,1%	
22	 SBKP-SBMO	77	 168,2	 4,5	- -1,1	-19,6%	+	113,9%	
23	 SBKP-SBDN	71	 88,9	 4,5	- -1,2	-21,1%	-	-28,3%	
24	 SBKP-SCEL	63	 238,6	 0,0	+ 0,0		-	-11,3%	
25	 SBKP-SBFZ	62	 199,8	 3,7	- -0,7	-15,9%	+	5,1%	
26	 SBKP-SBLO	59	 80,5	 0,0	- -5,5	-100,0%	-	-46,4%	
27	 SBKP-LPPT	55	 589,3	 14,7	+ 5,4	58,1%	-	-1,8%	
28	 SBKP-SKBO	54	 339,4	 5,2	+ 5,2		-	-44,9%	
29	 SBKP-SBMG	53	 76,5	 2,9	- -2,8	-49,1%	-	-44,8%	
30	 SBKP-SBZM	53	 88,6	 5,2	- -0,8	-13,3%	-	-24,3%	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBKP



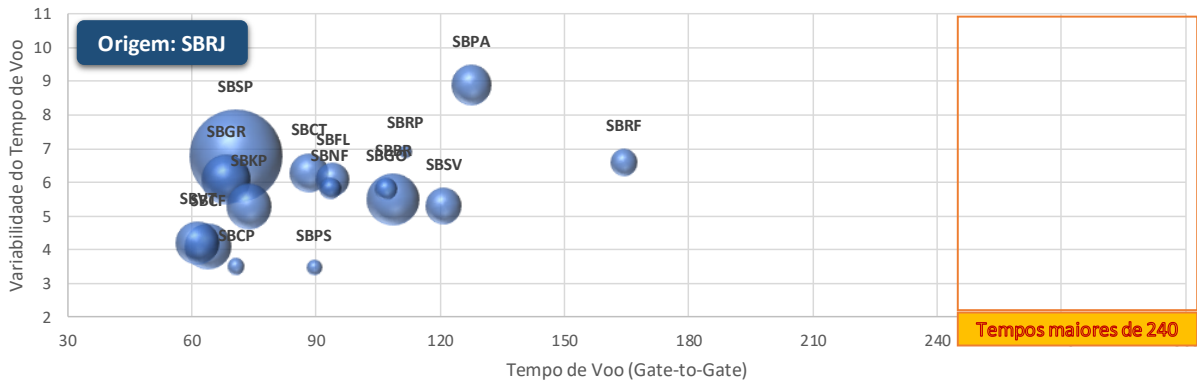


Pares de Cidade com Origem SBRJ

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRJ

RANKING MENSAL :: SET-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBRJ-SBSP	1.518	67,7	6,3	+ 0,4	6,8%	+ 18,6%
2	■ SBRJ-SBBR	484	105,5	5,3	+ 1,0	23,3%	+ 9,5%
3	■ SBRJ-SBGR	424	65,5	5,9	+ 1,2	25,5%	+ 17,5%
4	▲ SBRJ-SBCF	380	62,8	4,2	- -0,3	-6,7%	+ 15,9%
5	▼ SBRJ-SBKP	340	72,7	5,8	+ 0,0	0,0%	- -2,6%
6	▲ SBRJ-SBVT	296	61,7	4,3	+ 0,4	10,3%	+ 30,4%
7	▼ SBRJ-SBPA	266	125,6	7,0	+ 1,8	34,6%	- -2,9%
8	■ SBRJ-SBCT	247	86,6	5,3	+ 0,4	8,2%	+ 22,3%
9	■ SBRJ-SBSV	235	120,0	5,4	+ 1,1	25,6%	+ 21,8%
10	■ SBRJ-SBFL	191	92,4	5,6	+ 0,3	5,7%	+ 87,3%
11	▲ SBRJ-SBRF	117	164,7	5,0	+ 0,6	13,6%	+ 33,0%
12	▲ SBRJ-SBNF	104	90,5	5,9	+ 1,3	28,3%	+ 131,1%
13	▼ SBRJ-SBGO	80	103,9	4,6	+ 0,9	24,3%	- -19,2%
14	■ SBRJ-SBCP	54	70,3	0,0	- -5,7	-100,0%	- -34,9%
15	▲ SBRJ-SBPS	38	90,1	6,6	+ 6,6		+ 1800,0%
16	■ SBRJ-SBRP	29	105,5	4,4	- -1,6	-26,7%	+ 11,5%
17	▲ SBRJ-SBKG	15	166,7	0,0	+ 0,0		
18	▲ SBRJ-SBRJ	15	0,0	0,0	+ 0,0		+ 650,0%
19	▲ SBRJ-SBCX	5	123,2	0,0	+ 0,0		
20	▼ SBRJ-SBMO	5	148,8	0,0	+ 0,0		+ 25,0%
21	▲ SBRJ-SBAR	0	0,0	0,0	+ 0,0		
22	▲ SBRJ-SBBZ	0	0,0	0,0	+ 0,0		
23	▲ SBRJ-SBCB	0	0,0	0,0	+ 0,0		
24	▼ SBRJ-SBCY	0	0,0	0,0	- -6,5	-100,0%	- -100,0%
25	▲ SBRJ-SBFI	0	0,0	0,0	+ 0,0		
26	▼ SBRJ-SBGL	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
27	▲ SBRJ-SBIL	0	0,0	0,0	+ 0,0		
28	▲ SBRJ-SBIP	0	0,0	0,0	+ 0,0		
29	▼ SBRJ-SBJD	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
30	■ SBRJ-SBJF	0	0,0	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRJ



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

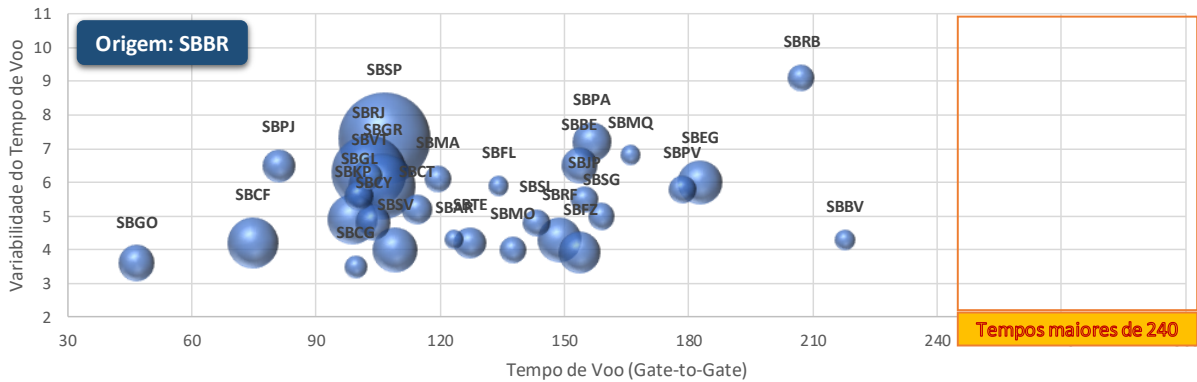


Pares de Cidade com Origem SBBR

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBBR

RANKING MENSAL :: SET-2023								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023	DIFF %	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			
1	SBBR-SBSP	754	105,0	5,7	- 0,4	-6,6%	+	38,6%	
2	SBBR-SBRJ	480	102,5	5,2	+ 0,5	10,6%	+	9,6%	
3	SBBR-SBGR	373	105,9	6,4	+ 2,0	45,5%	+	7,2%	
4	SBBR-SBCF	220	75,3	3,1	- 0,6	-16,2%	-	-21,4%	
5	SBBR-SBKP	188	98,6	5,1	- 0,4	-7,3%	-	-27,1%	
6	SBBR-SBRF	187	152,4	6,0	+ 1,4	30,4%	+	21,4%	
7	SBBR-SBSV	178	111,8	5,1	+ 2,0	64,5%	+	38,0%	
8	SBBR-SBEG	161	180,8	5,1	+ 0,0	0,0%	+	1,3%	
9	SBBR-SBFZ	147	154,0	4,0	+ 0,8	25,0%	+	5,8%	
10	SBBR-SBPA	118	155,9	6,4	+ 1,6	33,3%	+	6,3%	
11	SBBR-SBBE	102	150,9	5,1	+ 1,0	24,4%	-	-8,9%	
12	SBBR-SBCY	101	100,8	4,5	- 0,2	-4,3%	-	-4,7%	
13	SBBR-SBGO	100	47,0	4,7	+ 1,0	27,0%	-	-1,0%	
14	SBBR-SBPJ	90	79,2	4,0	+ 0,5	14,3%	+	7,1%	
15	SBBR-SBTE	81	126,3	3,8	- 0,6	-13,6%	-	-2,4%	
16	SBBR-SBCT	72	113,5	4,4	- 1,1	-20,0%	-	-35,1%	
17	SBBR-SBGL	65	100,9	4,7	+ 1,9	67,9%	-	-7,1%	
18	SBBR-SBJP	60	159,0	6,5	+ 2,2	51,2%	-	-1,6%	
19	SBBR-SBPV	60	172,9	6,3	+ 1,3	26,0%	+	0,0%	
20	SBBR-SBSG	59	161,8	6,1	+ 0,9	17,3%	-	-21,3%	
21	SBBR-SBSL	58	142,2	5,4	+ 1,6	42,1%	-	-22,7%	
22	SBBR-SBMA	55	117,3	3,8	- 1,2	-24,0%	+	17,0%	
23	SBBR-SBMO	55	141,2	4,5	+ 0,7	18,4%	-	-27,6%	
24	SBBR-SBRB	55	200,0	4,5	- 0,7	-13,5%	-	-1,8%	
25	SBBR-SBBV	47	213,8	5,1	+ 0,6	13,3%	-	-16,1%	
26	SBBR-SBCG	44	97,8	2,5	+ 0,2	8,7%	-	-13,7%	
27	SBBR-SBRP	34	102,5	5,5	+ 5,5		+	3300,0%	
28	SBBR-MPTO	30	340,5	5,0	- 1,6	-24,2%	+	20,0%	
29	SBBR-SBAR	30	124,5	3,5	- 0,1	-2,8%	+	0,0%	
30	SBBR-SBPS	30	98,2	2,5	- 1,6	-39,0%	-	-44,4%	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBBR



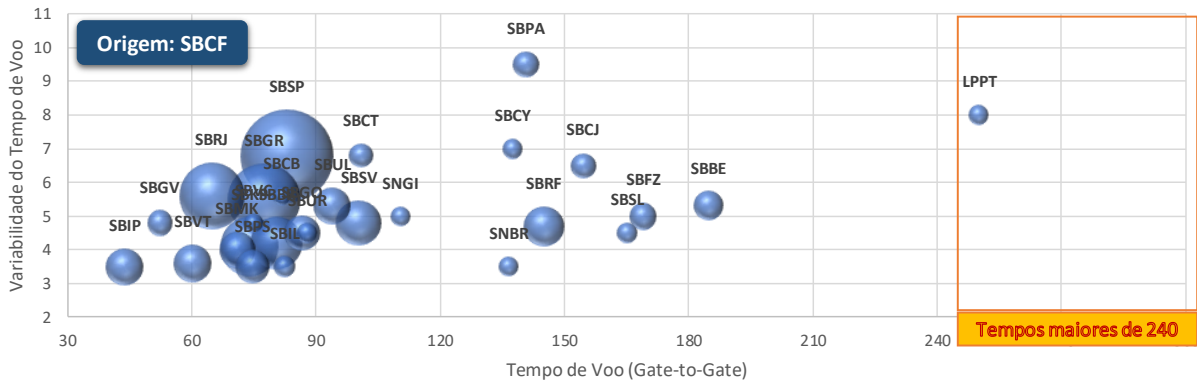
Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

Pares de Cidade com Origem SBCF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCF

RANKING MENSAL :: SET-2023								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023		
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■ SBCF-SBSP	722	80,6	6,5	+ 0,3	4,8%	+	31,3%	
2	■ SBCF-SBGR	434	76,6	5,2	+ 0,8	18,2%	-	-10,7%	
3	■ SBCF-SBRJ	375	62,9	5,0	+ 0,1	2,0%	+	13,3%	
4	■ SBCF-SBKP	265	73,9	3,9	- -1,2	-23,5%	-	-7,3%	
5	■ SBCF-SBBR	222	80,0	3,9	+ 0,5	14,7%	-	-20,7%	
6	▲ SBCF-SBSV	168	101,2	4,3	+ 0,2	4,9%	+	1,8%	
7	▲ SBCF-SBRF	132	146,0	5,2	+ 0,7	15,6%	+	14,8%	
8	■ SBCF-SBUL	131	92,8	5,3	+ 0,9	20,5%	+	4,0%	
9	▼ SBCF-SBVT	113	60,9	3,8	- -1,0	-20,8%	-	-38,6%	
10	▲ SBCF-SBGO	108	82,7	4,7	- -0,3	-6,0%	-	-4,4%	
11	▲ SBCF-SBMK	108	70,3	4,4	+ 0,4	10,0%	+	2,9%	
12	▲ SBCF-SBPS	107	73,8	3,7	+ 0,0	0,0%	+	2,9%	
13	▼ SBCF-SBIP	100	45,2	3,9	+ 0,7	21,9%	-	-13,8%	
14	▲ SBCF-SBBE	72	182,7	5,4	+ 1,4	35,0%	+	33,3%	
15	▲ SBCF-SBGV	62	53,5	3,9	+ 0,7	21,9%	+	26,5%	
16	▼ SBCF-SBFZ	59	166,9	2,9	- -0,1	-3,3%	-	-33,0%	
17	▼ SBCF-SBPA	54	141,2	6,2	+ 0,8	14,8%	-	-19,4%	
18	▼ SBCF-SBCT	44	96,5	3,8	+ 0,7	22,6%	-	-51,1%	
19	▲ SBCF-SBCJ	43	151,2	4,9	+ 0,5	11,4%	+	16,2%	
20	▲ SBCF-SBMO	35	132,0	0,0	+ 0,0		-	-14,6%	
21	▲ SBCF-SBIL	34	85,8	4,0	+ 1,8	81,8%	+	17,2%	
22	▲ SBCF-LPPT	30	552,8	12,9	+ 6,9	115,0%	+	15,4%	
23	▼ SBCF-SBCY	30	134,5	5,6	- -1,6	-22,2%	-	-43,4%	
24	▼ SBCF-SBSL	30	161,6	3,6	+ 0,0	0,0%	-	-40,0%	
25	▼ SBCF-SBUR	30	82,5	4,0	- -1,6	-28,6%	-	-3,2%	
26	▲ SBCF-SBCB	29	84,7	3,8	+ 3,8		+	20,8%	
27	■ SBCF-SNBR	29	136,0	5,5	+ 2,1	61,8%	+	0,0%	
28	▲ SBCF-SBSG	28	159,9	0,0	+ 0,0		+	16,7%	
29	■ SBCF-SNGI	28	112,0	4,9	- -2,4	-32,9%	+	7,7%	
30	▼ SBCF-SBFL	24	111,3	3,5	- -2,5	-41,7%	-	-20,0%	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCF



Destinos com Variabilidade > 10.

Destino Variabilidade

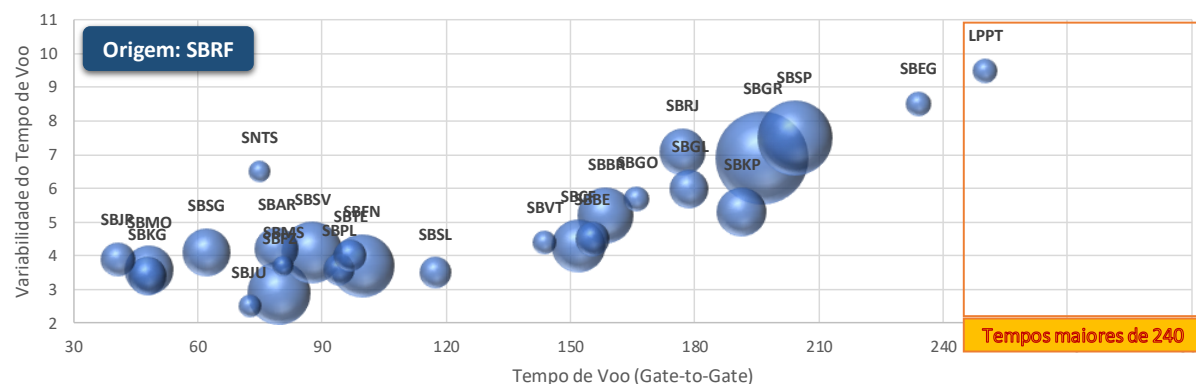
MPTO 15

Pares de Cidade com Origem SBRF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRF

RANKING MENSAL :: SET-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBRF-SBGR	472	192,9	5,2	- -0,3	-5,5%	+ 15,7%
2	■ SBRF-SBSP	310	199,7	5,8	- -0,8	-12,1%	- -0,6%
3	▲ SBRF-SBFN	234	100,3	3,6	+ 0,0	0,0%	+ 72,1%
4	▼ SBRF-SBFZ	221	79,6	2,9	- -0,2	-6,5%	+ 6,3%
5	■ SBRF-SBSV	201	86,8	3,4	+ 0,1	3,0%	+ 11,7%
6	■ SBRF-SBBR	188	155,7	4,9	+ 0,1	2,1%	+ 19,0%
7	■ SBRF-SBCF	156	148,4	3,5	- -1,6	-31,4%	+ 11,4%
8	▲ SBRF-SBSG	136	61,5	3,8	+ 0,2	5,6%	+ 2,3%
9	▲ SBRF-SBMO	133	48,3	3,5	+ 0,6	20,7%	+ 25,5%
10	▼ SBRF-SBKP	131	188,4	5,0	- -0,8	-13,8%	- -32,1%
11	▼ SBRF-SBAR	123	74,5	6,8	+ 3,1	83,8%	+ 13,9%
12	▲ SBRF-SBRJ	117	172,9	5,3	- -1,5	-22,1%	+ 33,0%
13	▲ SBRF-SBKG	77	48,2	3,8	+ 1,3	52,0%	+ 63,8%
14	▼ SBRF-SBGL	69	173,6	4,2	- -0,7	-14,3%	- -27,4%
15	▼ SBRF-SBJP	62	40,9	3,2	+ 0,6	23,1%	- -10,1%
16	▼ SBRF-SBBE	60	155,9	4,6	+ 0,0	0,0%	+ 20,0%
17	■ SBRF-SBPL	55	89,2	6,2	+ 3,2	106,7%	+ 14,6%
18	▲ SBRF-SBTE	53	98,7	3,5	+ 0,4	12,9%	+ 15,2%
19	▼ SBRF-SBSL	49	117,9	3,4	- -0,1	-2,9%	+ 0,0%
20	▲ SBRF-SBGO	32	162,9	4,0	- -0,5	-11,1%	+ 6,7%
21	▼ SBRF-LPPT	30	445,8	13,3	+ 5,9	79,7%	+ 0,0%
22	■ SBRF-SBEG	30	233,4	5,5	- -0,5	-8,3%	+ 3,4%
23	▲ SBRF-SBJU	25	71,3	5,6	+ 2,8	100,0%	+ 8,7%
24	▲ SBRF-SBVT	25	142,0	3,1	+ 0,0	0,0%	+ 8,7%
25	▼ SBRF-SBMS	22	79,1	3,9	+ 0,2	5,4%	- -24,1%
26	▲ SBRF-SBFE	21	0,0	4,5	+ 4,5		
27	▼ SBRF-SNTS	21	71,1	4,0	+ 4,0		+ 10,5%
28	■ SBRF-SNHS	18	89,7	0,0	+ 0,0		+ 20,0%
29	▲ SBRF-SBRF	15	0,0	0,0	+ 0,0		+ 87,5%
30	▲ SBRF-KMCO	13	498,1	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRF



Destinos com Variabilidade > 10.

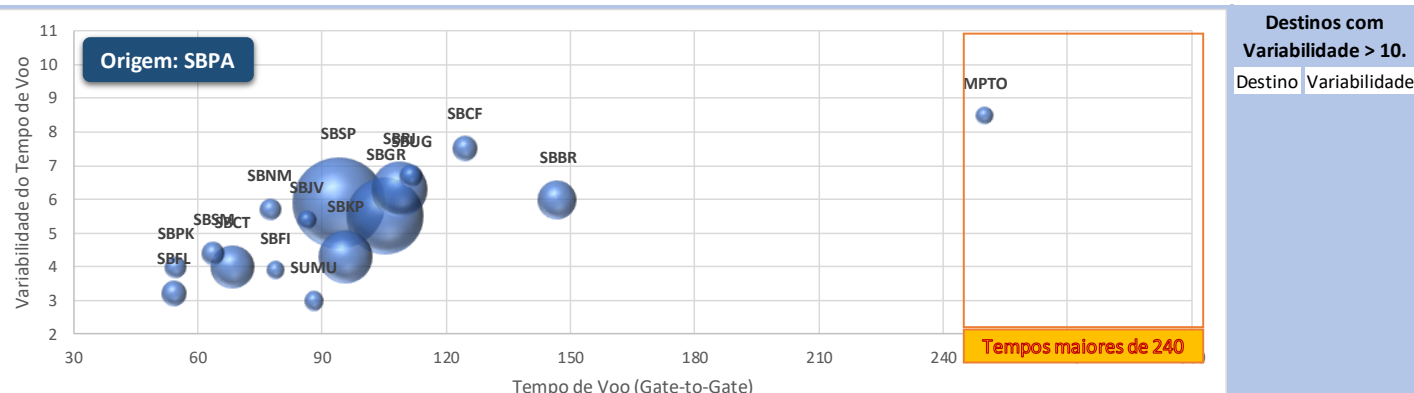
Destino Variabilidade

Pares de Cidade com Origem SBPA

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBPA

RANKING MENSAL :: SET-2023									VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023						SET-2022 / SET-2023	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF		DIFF %	DIFF %		
1	■ SBPA-SBSP	701	■ 93,8	■ 5,9	+	0,7	13,5%	+	26,1%	
2	■ SBPA-SBGR	501	■ 106,1	■ 5,6	+	0,7	14,3%	+	8,4%	
3	■ SBPA-SBRJ	270	■ 107,1	■ 4,5	-	-0,9	-16,7%	-	-1,8%	
4	■ SBPA-SBKP	232	■ 97,1	■ 4,4	-	-0,6	-12,0%	-	-9,4%	
5	■ SBPA-SBCT	168	■ 69,2	■ 4,4	+	0,8	22,2%	+	17,5%	
6	■ SBPA-SBBR	116	■ 146,0	■ 6,3	-	-0,7	-10,0%	+	3,6%	
7	■ SBPA-SBCF	51	■ 122,6	■ 4,0	-	-1,1	-21,6%	-	-22,7%	
8	■ SBPA-SBFL	48	■ 55,3	■ 3,8	+	1,6	72,7%	+	50,0%	
9	▲ SBPA-SBUG	38	■ 112,3	■ 7,6	+	0,3	4,1%	+	65,2%	
10	▲ SBPA-SBSM	37	■ 66,4	■ 8,0	+	3,0	60,0%	+	42,3%	
11	▼ SBPA-SBPK	34	■ 55,7	■ 3,3	-	-1,8	-35,3%	+	13,3%	
12	▼ SBPA-SBNM	33	■ 77,3	■ 6,1	+	1,1	22,0%	+	22,2%	
13	▲ SBPA-SCEL	30	■ 207,4	■ 0,0	+	0,0				
14	▼ SBPA-SUMU	30	■ 87,2	■ 4,3	+	0,5	13,2%	+	3,4%	
15	▲ SBPA-SBJV	28	■ 86,1	■ 5,8	+	5,8				
16	▼ SBPA-SBFI	27	■ 79,5	■ 5,2	+	0,7	15,6%	+	28,6%	
17	■ SBPA-SABE	26	■ 109,8	■ 0,0	+	0,0		+	62,5%	
18	▼ SBPA-MPTO	17	■ 419,9	■ 0,0	-	-7,5	-100,0%	-	-15,0%	
19	■ SBPA-LPPT	13	■ 640,9	■ 0,0	+	0,0		+	0,0%	
20	▲ SBPA-SPJC	13	■ 300,3	■ 0,0	+	0,0		+	0,0%	
21	▲ SBPA-SULS	8	■ 80,5	■ 0,0	+	0,0		-	-11,1%	
22	▼ SBPA-SBBG	6	■ 92,2	■ 0,0	+	0,0		-	-53,8%	
23	▲ SBPA-SSSC	6	■ 53,8	■ 0,0	+	0,0		-	-14,3%	
24	▲ SBPA-SBJA	3	■ 0,0	■ 0,0	+	0,0				
25	▼ SBPA-SBPA	3	■ 0,0	■ 0,0	+	0,0		-	-75,0%	
26	▼ SBPA-SSLT	3	■ 122,3	■ 0,0	+	0,0		-	-62,5%	
27	▲ SBPA-SBGL	2	■ 125,0	■ 0,0	+	0,0		+	0,0%	
28	▲ SBPA-SBRF	2	■ 238,5	■ 0,0	+	0,0				
29	▼ SBPA-SSZR	2	■ 108,0	■ 0,0	+	0,0		-	-77,8%	
30	▲ SBPA-SBCX	1	■ 0,0	■ 0,0	+	0,0				

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBPA

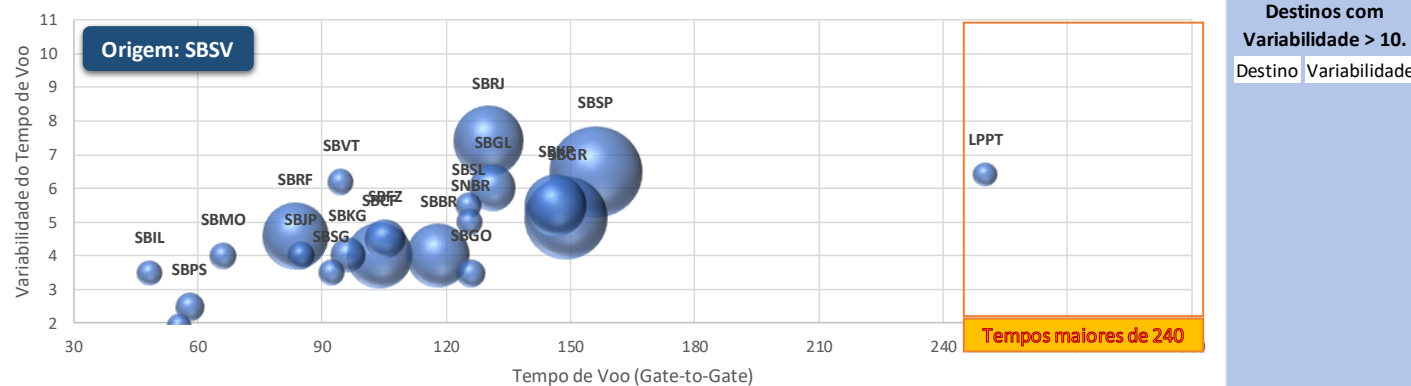


Pares de Cidade com Origem SBSV

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSV

RANKING MENSAL :: SET-2023										VOOS	
Ranking e Evolução		Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023						SET-2022 / SET-2023	
				Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF		DIFF %	DIFF %		
1	■	SBSV-SBSP	421	152,2	5,8	+	0,1	1,8%	+	21,3%	
2	■	SBSV-SBGR	282	146,4	5,2	+	0,0	0,0%	+	11,9%	
3	■	SBSV-SBRJ	233	128,6	4,8	-	-0,5	-9,4%	+	23,3%	
4	▲	SBSV-SBRF	200	83,3	4,4	+	0,2	4,8%	+	11,7%	
5	▼	SBSV-SBCF	191	102,6	3,0	-	-0,9	-23,1%	+	4,4%	
6	▲	SBSV-SBBR	182	113,8	4,1	-	-1,1	-21,2%	+	40,0%	
7	▼	SBSV-SBKP	152	142,5	4,9	-	-0,6	-10,9%	+	0,0%	
8	■	SBSV-SBFZ	85	104,3	3,9	+	0,0	0,0%	-	-11,5%	
9	▲	SBSV-SBGL	81	127,0	4,3	-	-0,7	-14,0%	+	161,3%	
10	▲	SBSV-SBKG	53	96,7	3,9	+	3,9		+	5200,0%	
11	▲	SBSV-SBVT	37	93,0	0,0	-	-4,0	-100,0%	+	37,0%	
12	▲	SBSV-SBMO	30	63,8	2,5	+	2,5		+	100,0%	
13	▼	SBSV-SBPS	30	60,1	3,2	-	-0,8	-20,0%	-	-49,2%	
14	▲	SBSV-SNBR	30	121,0	4,5	+	4,5		+	87,5%	
15	▲	SBSV-SBSL	29	125,8	5,3	+	1,8	51,4%	+	38,1%	
16	▲	SBSV-SBGO	28	123,5	4,5	-	-0,5	-10,0%	+	33,3%	
17	■	SBSV-SBJP	28	84,7	4,0	-	-0,8	-16,7%	+	21,7%	
18	▼	SBSV-SBSG	28	93,3	4,1	-	-0,9	-18,0%	+	12,0%	
19	▼	SBSV-LPPT	26	499,1	16,5	+	4,8	41,0%	+	18,2%	
20	▼	SBSV-SBIL	26	48,0	4,5	+	2,0	80,0%	-	-44,7%	
21	▼	SBSV-SBVC	23	54,1	2,0	-	-0,8	-28,6%	-	-55,8%	
22	▲	SBSV-SABE	21	274,6	0,0	+	0,0		+	162,5%	
23	▲	SBSV-SNGI	21	91,4	3,0	+	3,0		+	950,0%	
24	▲	SBSV-LEMD	9	699,3	0,0	+	0,0				
25	▼	SBSV-SBMK	9	119,0	0,0	+	0,0		-	-30,8%	
26	▼	SBSV-SNCL	9	27,3	0,0	-	-2,5	-100,0%	-	-69,0%	
27	▲	SBSV-SNTF	9	98,6	0,0	+	0,0				
28	▲	SBSV-SBLE	8	67,1	0,0	+	0,0				
29	▲	SBSV-SBUF	8	70,8	0,0	+	0,0				
30	▲	SBSV-SDIY	8	34,1	0,0	+	0,0				

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBSV

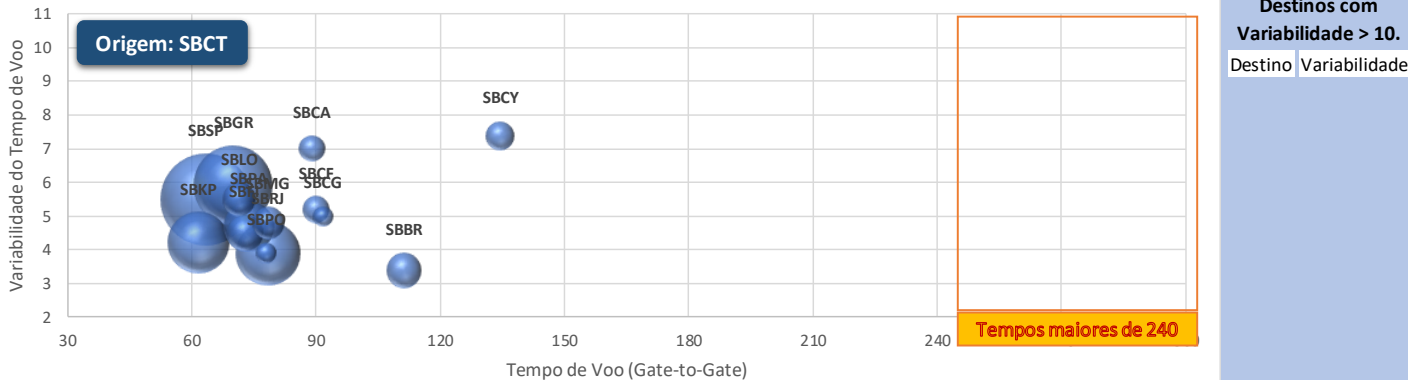


Pares de Cidade com Origem SBCT

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – **Origem SBCT**

RANKING MENSAL :: SET-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	▲ SBCT-SBSP	550	62,4	5,2	+ 0,3	6,1%	+ 36,1%
2	▼ SBCT-SBGR	415	69,2	4,9	+ 0,0	0,0%	+ 0,5%
3	▲ SBCT-SBRJ	242	78,7	4,5	- -1,0	-18,2%	+ 19,2%
4	▼ SBCT-SBKP	240	60,8	4,1	- -0,9	-18,0%	- -13,4%
5	■ SBCT-SBPA	166	73,9	4,2	+ 1,3	44,8%	+ 14,5%
6	▲ SBCT-SBFI	84	72,3	3,2	- -0,3	-8,6%	+ 6,3%
7	▼ SBCT-SBBR	78	110,3	4,5	- -2,0	-30,8%	- -29,1%
8	▼ SBCT-SBLO	77	74,2	5,9	- -1,2	-16,9%	- -15,4%
9	■ SBCT-SBMG	65	82,0	5,5	+ 0,2	3,8%	- -27,0%
10	▲ SBCT-SBCY	53	131,9	6,4	- -0,4	-5,9%	+ 6,0%
11	▲ SBCT-SBCA	45	89,8	7,1	+ 0,3	4,4%	+ 4,7%
12	▼ SBCT-SBCF	45	88,0	2,9	- -0,3	-9,4%	- -49,4%
13	■ SBCT-SBFL	27	49,1	0,0	+ 0,0		+ 35,0%
14	■ SBCT-SBPO	24	77,7	3,7	+ 3,7		+ 20,0%
15	▲ SBCT-SBCG	23	94,0	4,9	+ 4,9		
16	▼ SBCT-SABE	18	135,0	0,0	+ 0,0		+ 5,9%
17	▲ SBCT-SCEL	15	231,8	0,0	+ 0,0		
18	▲ SBCT-SBCT	7	0,0	0,0	+ 0,0		+ 16,7%
19	■ SBCT-SSGY	7	151,0	0,0	+ 0,0		- -12,5%
20	▲ SBCT-SSUM	7	127,1	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
21	▲ SBCT-SEQM	6	0,0	0,0	+ 0,0		
22	▲ SBCT-SSUV	6	71,2	0,0	+ 0,0		+ 100,0%
23	■ SBCT-SKBO	3	346,0	0,0	+ 0,0		- -40,0%
24	▼ SBCT-SSVL	3	0,0	0,0	+ 0,0		- -70,0%
25	▲ SBCT-SBEG	2	0,0	0,0	+ 0,0		
26	▼ SBCT-SBGL	2	84,0	0,0	+ 0,0		- -80,0%
27	▲ SBCT-SAEZ	1	0,0	0,0	+ 0,0		
28	▼ SBCT-SBJD	1	0,0	0,0	+ 0,0		- -92,9%
29	▲ SBCT-SBSV	1	163,0	0,0	+ 0,0		
30	▲ SBCT-SKRG	1	0,0	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – **Origem SBCT**



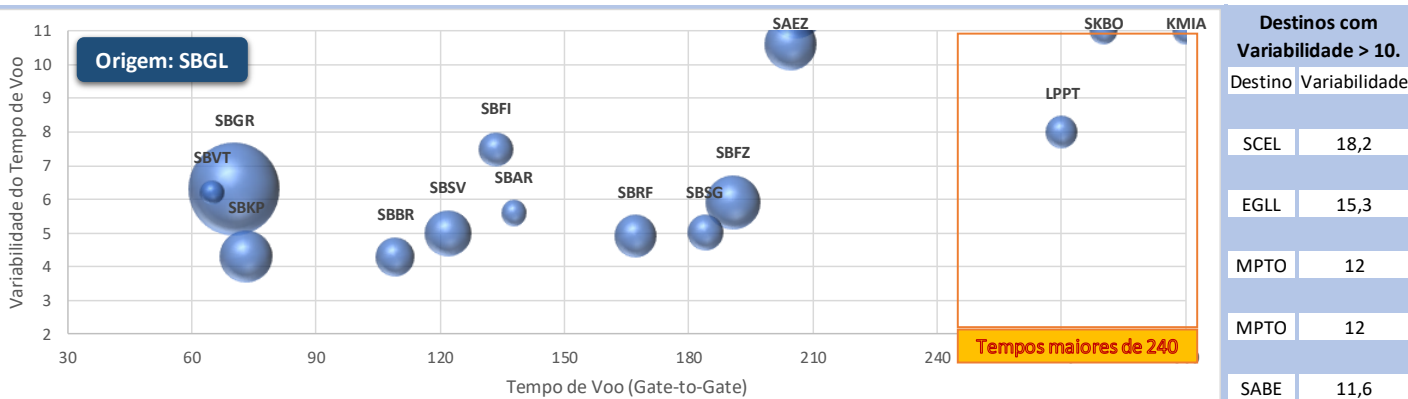


Pares de Cidade com Origem SBGL

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGL

RANKING MENSAL :: SET-2023							VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %	
1	SBGL-SBGR	382	69,0	5,8	+ 0,5	9,4%	+	49,8%
2	SBGL-SCEL	148	284,1	8,6	+ 8,6		+	150,8%
3	SBGL-SBFZ	129	188,8	5,3	- -0,2	-3,6%	+	15,2%
4	SBGL-SAEZ	126	202,9	10,1	+ 1,4	16,1%	+	96,9%
5	SBGL-SABE	117	202,6	6,8	- -0,8	-10,5%	+	24,5%
6	SBGL-SBKP	100	73,4	4,1	- -0,6	-12,8%	-	-25,4%
7	SBGL-SBSP	88	73,8	6,3	+ 6,3		+	203,4%
8	SBGL-SBSV	80	120,8	5,7	+ 0,7	14,0%	+	166,7%
9	SBGL-SBRF	69	165,9	4,8	- -0,9	-15,8%	-	-26,6%
10	SBGL-SBBR	61	106,8	3,8	- -1,6	-29,6%	-	-7,6%
11	SBGL-MPTO	60	419,4	12,0	+ 2,5	26,3%	+	20,0%
12	SBGL-SBSG	57	182,7	6,1	+ 1,4	29,8%	+	62,9%
13	SBGL-LPPT	43	571,7	14,3	+ 6,2	76,5%	+	0,0%
14	SBGL-SBFI	40	132,5	5,8	+ 0,0	0,0%	-	-11,1%
15	SBGL-SBJP	34	173,7	4,2	+ 0,6	16,7%	+	3,0%
16	SBGL-SBAR	31	138,7	3,9	- -2,4	-38,1%	+	29,2%
17	SBGL-SKBO	31	375,7	7,1	- -4,9	-40,8%	+	40,9%
18	SBGL-SPJC	31	336,5	11,6	+ 11,6		+	63,2%
19	SBGL-KMIA	30	492,0	10,2	- -1,5	-12,8%	+	0,0%
20	SBGL-LFPG	30	0,0	12,3	- -1,9	-13,4%	+	3,4%
21	SBGL-KIAH	29	618,7	9,9	+ 1,5	17,9%	-	-3,3%
22	SBGL-EHAM	28	0,0	7,3	+ 7,3			
23	SBGL-SBVT	24	64,1	0,0	- -3,5	-100,0%	+	14,3%
24	SBGL-SBMO	22	154,9	0,0	- -5,0	-100,0%	-	-47,6%
25	SBGL-EGLL	21	0,0	18,5	+ 18,5		+	31,3%
26	SBGL-SBEG	20	245,6	0,0	- -5,5	-100,0%	-	-25,9%
27	SBGL-SBBE	17	207,4	0,0	+ 0,0		+	13,3%
28	SBGL-OMDB	16	0,0	0,0	+ 0,0			
29	SBGL-SUMU	16	149,9	0,0	+ 0,0		+	300,0%
30	SBGL-SACO	13	226,2	0,0	+ 0,0			

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGL

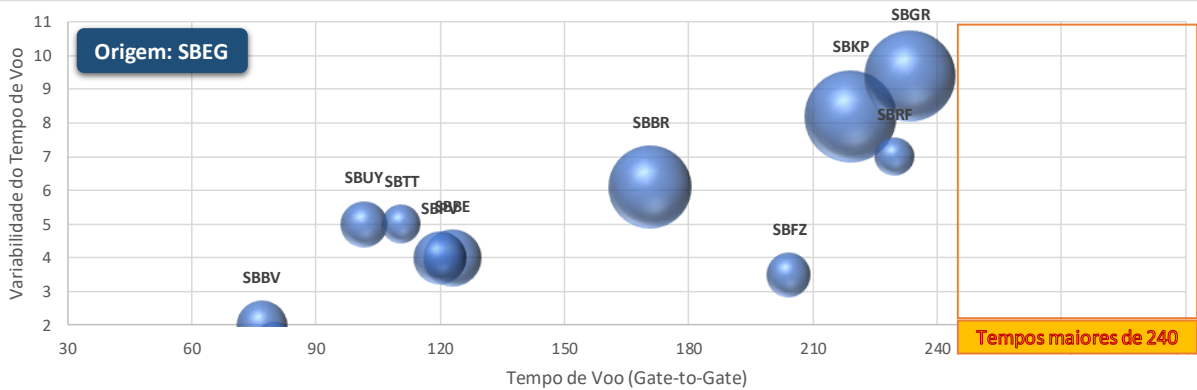


Pares de Cidade com Origem SBEG

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBEG

RANKING MENSAL :: SET-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo SET-2022 / SET-2023				SET-2022 / SET-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	SBEG-SBGR	179	233,9	6,3	+ 0,3	5,0%	+ 0,6%
2	SBEG-SBKP	173	222,0	5,4	- -0,2	-3,6%	- -1,7%
3	SBEG-SBBR	141	174,8	4,3	- -0,4	-8,5%	- -6,0%
4	SBEG-SBBE	51	123,3	3,3	+ 0,6	22,2%	- -42,0%
5	SBEG-SBPV	48	121,5	4,0	+ 1,5	60,0%	- -30,4%
6	SBEG-SBUY	42	104,2	4,5	+ 0,8	21,6%	- -14,3%
7	SBEG-SBFZ	38	202,2	3,7	- -0,6	-14,0%	- -45,7%
8	SBEG-SBSN	38	78,7	2,4	+ 2,4		+ 442,9%
9	SBEG-SBBV	36	75,9	3,0	+ 1,0	50,0%	+ 20,0%
10	SBEG-SKBO	34	173,5	0,0	+ 0,0		+ 385,7%
11	SBEG-SBRF	31	229,2	4,6	- -1,9	-29,2%	- -13,9%
12	SBEG-SEQM	20	190,8	0,0	+ 0,0		- -28,6%
13	SBEG-SBGL	19	236,3	0,0	- -6,0	-100,0%	- -26,9%
14	SBEG-SWKO	19	95,5	0,0	+ 0,0		+ 216,7%
15	SBEG-MPTO	18	205,2	0,0	+ 0,0		+ 5,9%
16	SBEG-SBTT	18	108,3	0,0	- -3,5	-100,0%	- -33,3%
17	SBEG-SBTF	16	81,6	0,0	+ 0,0		- -5,9%
18	SBEG-SWPI	12	64,2	0,0	+ 0,0		- -50,0%
19	SBEG-SBEG	10	0,0	0,0	+ 0,0		+ 66,7%
20	SBEG-SBUA	10	96,9	0,0	+ 0,0		- -9,1%
21	SBEG-SWCA	10	130,7	0,0	+ 0,0		+ 11,1%
22	SBEG-KFLL	9	335,4	0,0	+ 0,0		
23	SBEG-SBRB	9	113,2	0,0	+ 0,0		- -43,8%
24	SBEG-SWEI	9	176,9	0,0	+ 0,0		
25	SBEG-SBIH	8	91,8	0,0	+ 0,0		- -52,9%
26	SBEG-SBMY	8	85,5	0,0	+ 0,0		
27	SBEG-SWBC	7	96,0	0,0	+ 0,0		- -30,0%
28	SBEG-SBTB	6	80,0	0,0	+ 0,0		+ 200,0%
29	SBEG-SWMW	6	88,3	0,0	+ 0,0		- -40,0%
30	SBEG-SWYN	5	123,2	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBEG





Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2024.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Feito em 2021 para os anos de 2022 e 2023 e com previsão de revisão no final de 2023 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).
4. **A Variabilidade do tempo de voo** é o quanto varia do tempo de voo entre dois aeroportos, podendo ser para mais ou para menos com relação ao tempo médio de voo (gate-to-gate). Esta variabilidade pode utilizar 60% ou 70% dos voos, excluindo os tempos extremos mais rápidos e mais lentos.

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW, SIROS e VRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
4. **O VRA** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados com um delay de atualização de 30 a 60 dias, sendo a fonte para o AOBT e o AIBT utilizado para o cálculo de Variabilidade do Tempo de Voo.

 Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\Sigma(\text{voos de chegada pontuais})}{\Sigma(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15):

Título do Indicador	VARIABILIDADE DO TEMPO DE VOO (KPI15)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Distribuição da duração do tempo de voo em torno de um valor médio.
Objetivo	Medir a previsibilidade do voo por par de cidades ou de forma agregada. Essa previsibilidade impacta o planejamento dos planos de voo.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar os voos regulares por indicativo de voo, ADEP e ADES com o mínimo de 20 repetições no mês. 2. Calcular o tempo de voo e excluir os tempos das Variantes 1 e 2. $\Delta T = (AIBT - AOBT)$, excluir os maiores e menores tempos. 3. Calcular a variação de cada grupo de: Indicativo de voo, ADEP e ADES (n_f – quantidade de voos no grupo). $v_f = (\text{Máx}(\Delta T) - \text{Mín}(\Delta T)) / 2$. n_f = número de voos. Indicativo de voo Aeródromo de Partida (ADEP) Aeródromo de Chegada (ADES)
Fórmula (Métrica)	$KPI\ 15 = \frac{\sum(n_f \cdot v_f)}{\sum n_f}$
Parâmetros de Análise	Observar a possibilidade de análise das duas variantes, com percentis diferentes. Variante 1: Somente 70% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 15º percentil e o superior é o 85º percentil. Variante 2: Somente 60% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 20º percentil e o superior é o 80º percentil.
Orientação para Análise	Verificar não somente o indicativo, mas confirmar o par de cidades, porque a origem e o destino podem mudar para um mesmo indicativo.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	VRA/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	INDICADOR		META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo	Até 10 min	CGNA

3.3.4 KPA PREVISIBILIDADE

3.3.4.1 A área de previsibilidade mede a capacidade dos usuários do espaço aéreo e dos prestadores de serviço de navegação aérea de fornecer níveis consistentes e confiáveis de performance.

3.3.4.2 No que diz respeito ao indicador de variabilidade do tempo de voo (KPI 15), os pares de cidade a serem monitorados são aqueles acima de 4000 movimentos anuais.

3.3.4.3 No que diz respeito aos indicadores de pontualidade de partida e chegada (KPI 01 e KPI 14), os aeroportos a serem monitorados são: Guarulhos, Congonhas, Brasília, Campinas, Confins, Galeão, Recife, Santos Dumont, Porto Alegre, Salvador, Curitiba, Fortaleza, Eduardo Gomes, Belém, Cuiabá, Florianópolis, Maceió, Campo Grande, Foz do Iguaçu e Porto Seguro.

Parâmetros Utilizados



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



