

Relatório Comparativo

KPA Previsibilidade



Novembro - 2023

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar a KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14) e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15). A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Matriz Origem-Destino
- Dispersão de Pontualidade
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros

Seção 3 – Variabilidade do Tempo de Voo

- Ranking de Pares de Cidade
- Principais Pares de Cidade com Origem em 12 AD

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3

Introdução

Análise dos Resultados

- Novembro de 2023 revelou o índice mais baixo de pontualidade dos últimos dois anos, com 67,2%, quando também registrou o menor das chegadas com 59,2% e o segundo menor mês das partidas com 75,2%.
- O ano de 2023 demonstra resultados inferiores a 2022, gerando preocupações para o verão, tradicionalmente marcado por baixa pontualidade devido às chuvas e alta demanda.
- Os dias 23, 28, 29 e 30 de novembro destacaram-se pelas pontualidades mais baixas, sendo a meteorologia adversa na TMA São Paulo, principalmente em Congonhas e Guarulhos, o principal fator contribuinte que impactou toda a malha aérea nacional.
- O ápice da pontualidade de partidas em novembro foi às 8 horas UTC (assim como em outubro), atingindo 92,2%. No entanto, ao longo do dia, observamos uma queda acentuada, atingindo resultados abaixo de 65% às 01, 02, 03 e 24 horas UTC. Toda a piora foi resultado de atrasos superiores a 15 minutos.
- A pontualidade de chegadas registrou o melhor momento às 12 e 16 horas UTC. Na parte da manhã e da tarde, os adiantamentos superiores a 15 minutos registraram índices, predominantemente, maiores que o atrasados nas chegadas, enquanto que no período da noite isso se inverteu.
- O aeroporto de Campo Grande (SBCG) manteve sua posição no topo do ranking de pontualidades nas partidas pelo quarto mês consecutivo, com 85,8% em novembro. Dentre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o maior indicador ficou com Brasília (SBBR) com 82,9%, acompanhado de perto por Santos Dumont (SBRJ) com 82,4, Goiânia (SBGO) com 81,3% e Fortaleza (SBFZ) com 80,3%.
- Dentre os aeroportos com mais de mil pousos, o destaque no ranking de chegadas ficou com o aeroporto de Goiânia (SBGO) com 65,7% seguido do aeroporto de Fortaleza (SBFZ) com 64,3%. Destaque negativo fica com o aeroporto de Belém que reduziu 8,8 pontos, perdeu 11 posições no ranking e registrou 62,8%.
- Na matriz origem-destino, destacamos a pontualidade de partida no Aeroporto de Brasília (SBBR), registrando índices superiores em comparação com os principais fluxos. Por exemplo, a pontualidade de partida, no mês de novembro, em Brasília com destino para Guarulhos (SBGR) foi de 78,2%, enquanto que a pontualidade em Guarulhos com destino a Brasília foi de 62,4%, sendo inferior.
- Nessa mesma matriz, também se pode observar o oposto para os aeroportos de Guarulhos e Congonhas, que tiveram pontualidade de decolagem pior do que os aeroportos que enviaram voos para eles.
- Na matriz origem-destino, com pontualidade de chegada, os destaques são os aeroportos de Guarulhos (SBGR) e Brasília (SBBR) que tiveram um resultado melhor do que os aeroportos que receberam voos com origem desses aeroportos.

Análise dos Resultados

- Ao examinar a distribuição no gráfico, só a parte superior das decolagens, notamos que os voos com atrasos superiores a 8 minutos (representados por colunas amarelas) e 15 minutos (colunas vermelhas) ocorreram proporcionalmente com maior frequência em comparação ao acumulado do ano. Enquanto que, na parte inferior das chegadas, os adiantados superiores a 14 minutos foram mais frequentes em novembro do que no acumulado do ano de 2023.
- Em Guarulhos (SBGR), observamos uma redução na proporção de voos que decolaram pontuais em 5 minutos, colunas em azul, diminuindo de pouco mais de 10%, nos adiantados em 2 minutos, no acumulado do ano para 8% em novembro.
- Santos Dumont (SBRJ) apresenta um deslocamento para a esquerda em sua distribuição de pontualidade de partida e chegada em comparação com o acumulado do ano, sinalizando um aumento no índice de adiantados.
- Olhando o gráfico de distribuição de pontualidade das cias aéreas, a Azul e a Gol apresentaram mais adiantados, nas chegadas, em novembro do que no acumulado do ano.
- Na pontualidade por hora de Guarulhos, os horários de maior quantidade de saída, as 01 hora e 02 horas UTC, registraram índices de atrasos muito altos com 40,3% e 51,2%, respectivamente. Enquanto que o índice de adiantados nas chegadas chegou a ficar acima de 50% no primeiro horário de muito movimento da manhã, às 08 horas.
- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar logo após o início das operações, atingindo seu pico às 19 horas UTC e mantendo-se com uma variação pontual até o final do dia.
- Na faixa horária mais movimentada de pousos, a GOL registrou 43,5% de chegadas adiantadas em mais de 15 minutos às 10 horas UTC. Por sua vez, a LATAM apresentou quase 30% de adiantamento nos horários de 9 e 10 horas UTC, enquanto a AZUL alcançou expressivos 49,5% às 9 horas (não sendo os horários mais movimentados).
- No cenário exclusivo da aviação comercial, o par de cidades com mais voos mantém-se Santos Dumont e Congonhas. Os cinco principais fluxos continuam sendo conectados a Congonhas, com Brasília em segundo lugar, Porto Alegre e Confins com uma quantidade próxima de voos e Curitiba em quinto lugar.
- A variabilidade do tempo de voo nas rotas partindo de Guarulhos é mais expressiva quando os destinos são internacionais. Um exemplo disso é observado em voos para Santiago (SCEL) no Chile, Aeroparque (SABE) e Ezeiza (SAEZ) na Argentina, Montevideu (SUMU) no Uruguai, Bogotá (SKBO) na Colômbia e Miami (KMIA) nos EUA.
- Uma característica do aeroporto de Brasília é que apenas 3 destinos na aviação comercial possuem tempo de voo inferior a 90 minutos (dentre as principais). Esses destinos são Goiânia (SBGO), Confins (SBCF) e Palmas (SBPJ).



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Pontualidade Mensal	7
	Pontualidade Diária	8
	Pontualidade Horária	9
	Ranking de Pontualidade	10
	Matriz Origem-Destino	13
	Dispersão por Aeroporto	15
	Distribuição de Probabilidade	16

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	22
SBSP	Aeroporto Congonhas	23
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	24
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	25
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	26
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	27
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	28
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	29
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	30
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	31
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	32
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	33
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	34
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	35
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	36
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	37
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	38
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	39

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	40
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	41
ACN	Azul Conecta	42
AZU	Azul Linhas Aéreas	43
GLO	Gol Linhas Aéreas	44
PTB	Voepass Linhas Aéreas	45
TAM	Latam Linhas Aéreas	46
OUTRO	Outras Cias Aéreas	47

SEÇÃO 03 – Variabil. do Tempo de Voo		Pág
	Ranking de Pares de Cidade	49
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	51
SBSP	Aeroporto Congonhas	52
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	53
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	54
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	55
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	56
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	57
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	58
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	59
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	60
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	61
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	62

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	64
	MCA 100-22	65
	PCA 100-3	68



Seção 1

Pontualidade

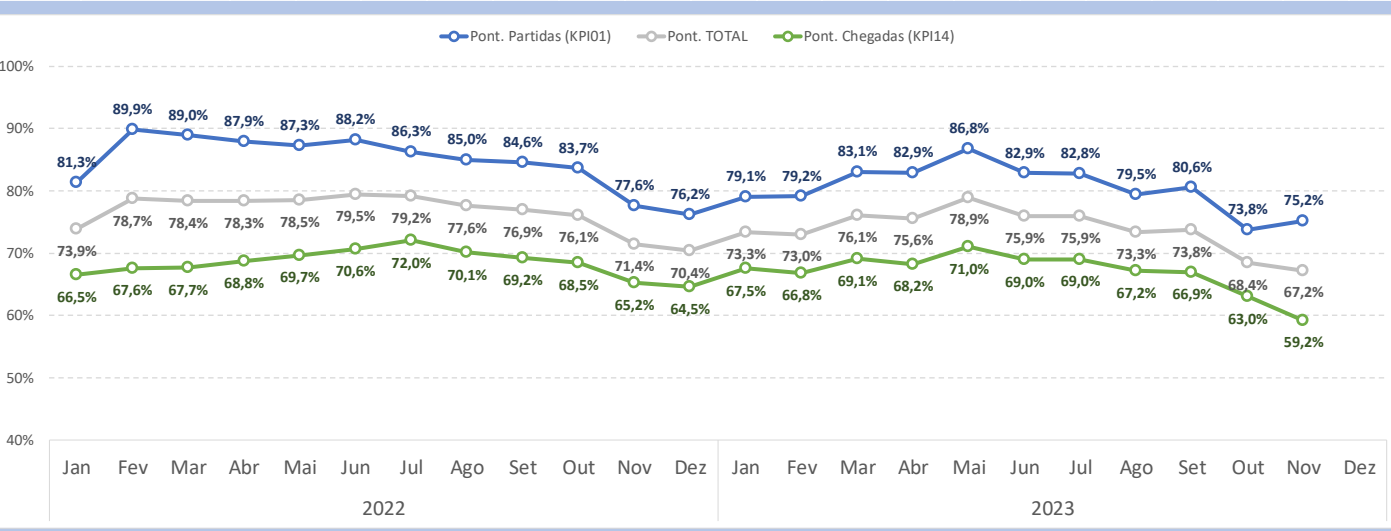
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal



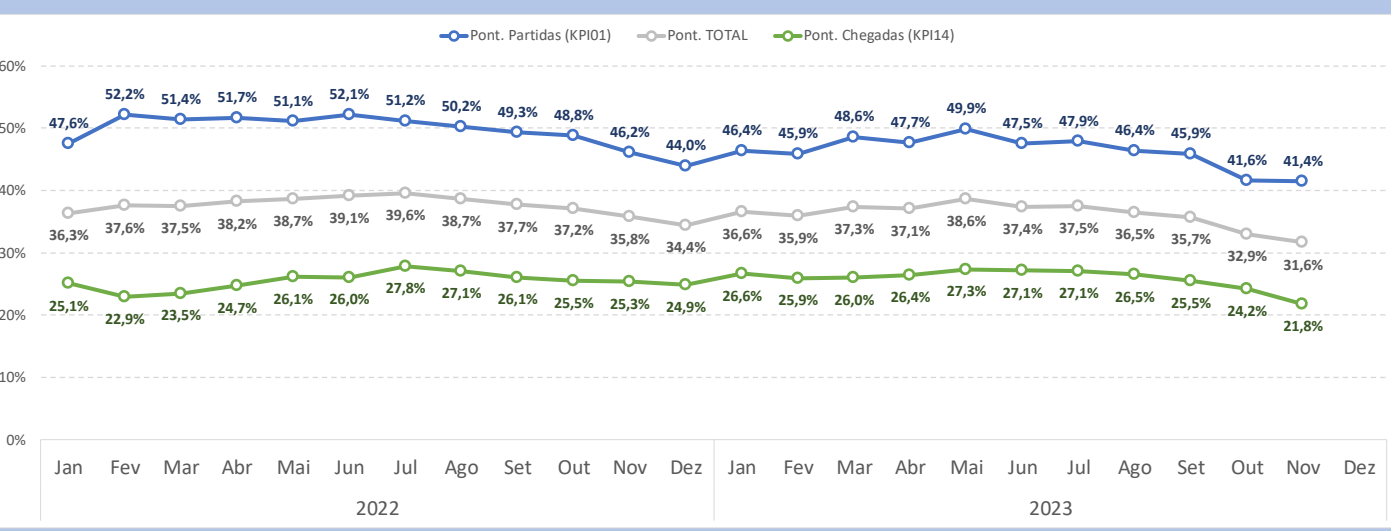
A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.



Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)

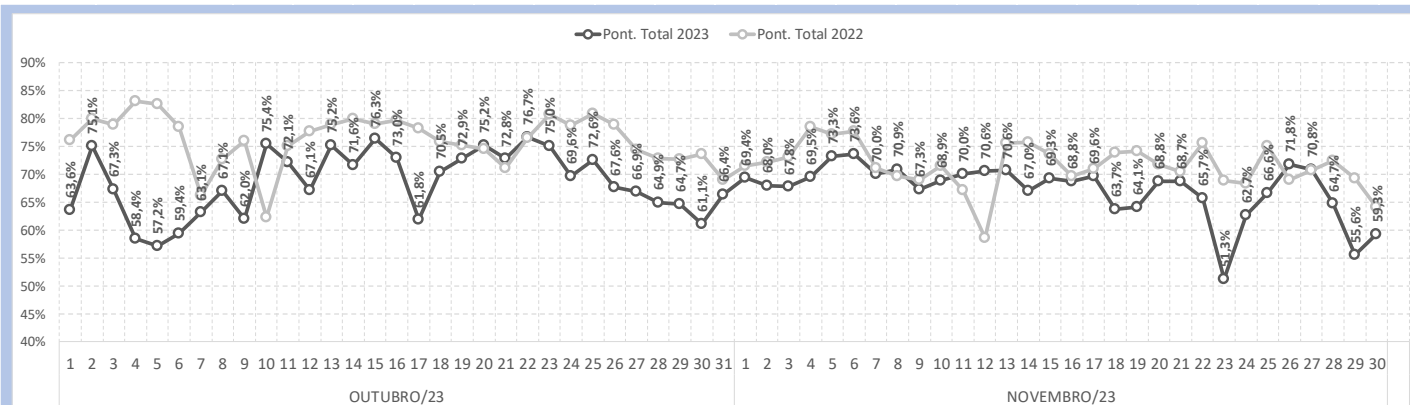


KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

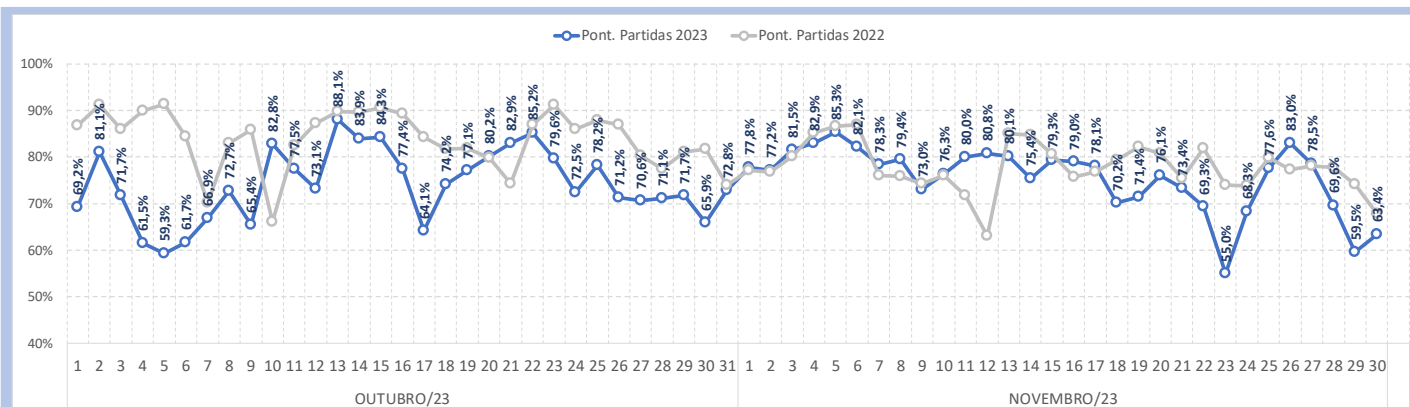


Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara no mesmo período do ano anterior.

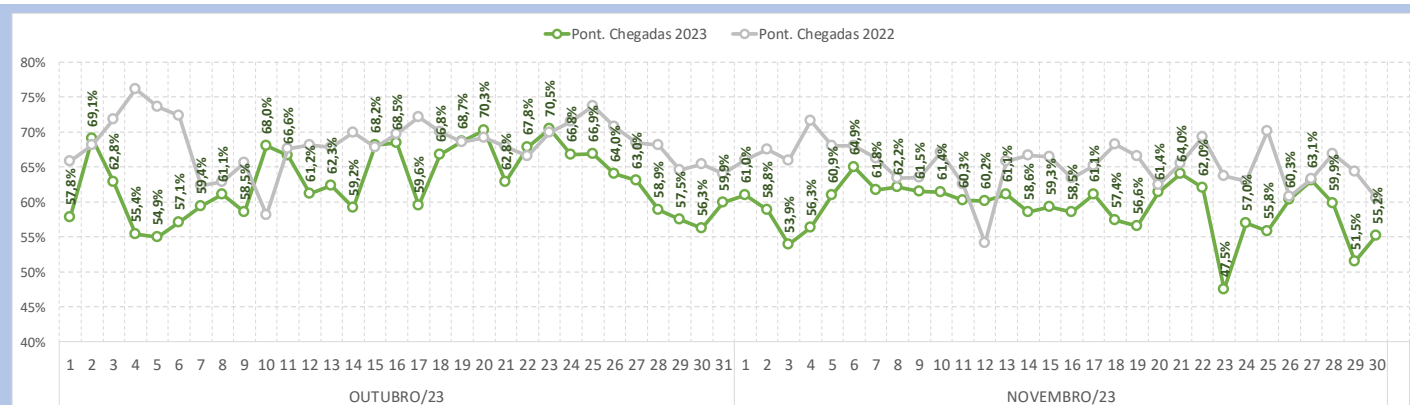
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)

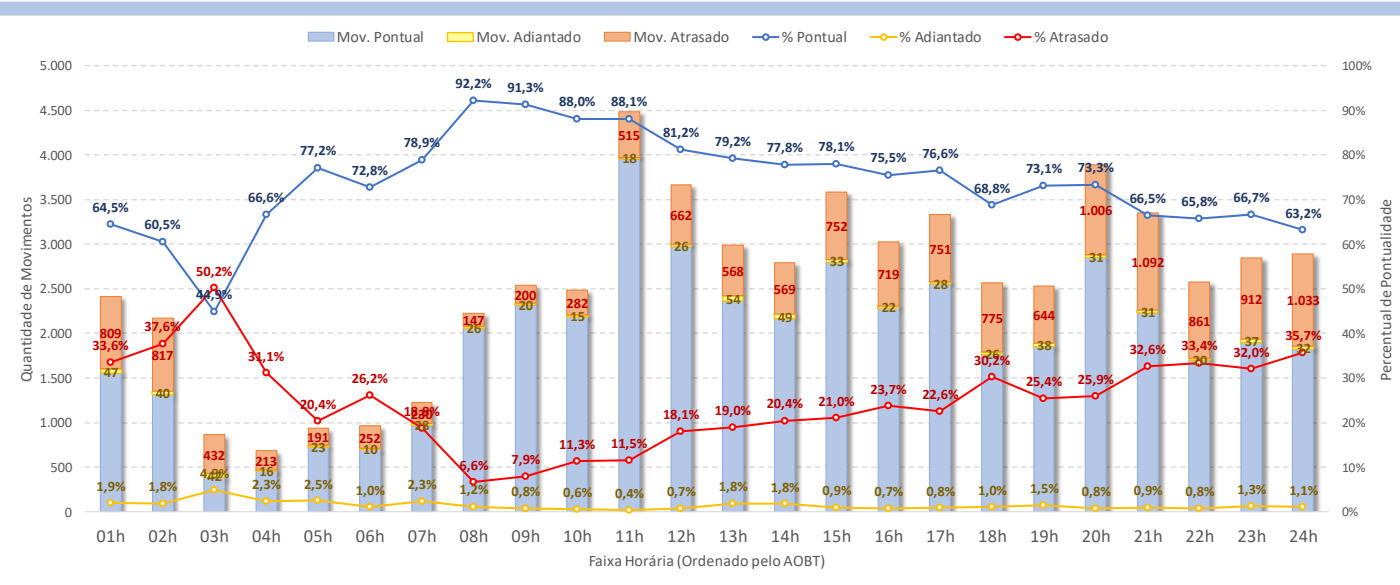


KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

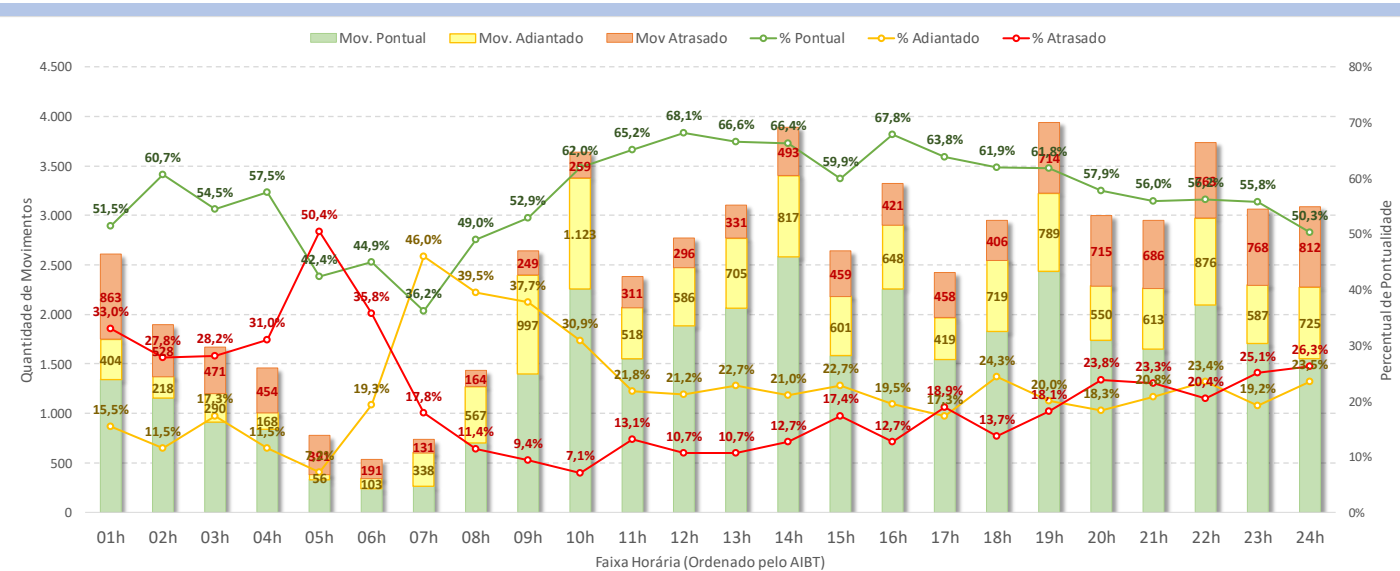


Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – NOVEMBRO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – NOVEMBRO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – NOVENBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: NOVEMBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. NOV - OUT			
			NOV	OUT	DIFF %	
1	■	SBCG	465	85,8%	83,5%	2,3%
2	▲	SBFN	291	84,2%	75,7%	8,5%
3	▲	SBSL	445	83,8%	80,9%	3,0%
4	▼	SBBR	4.317	82,9%	82,9%	0,0%
5	▲	SBCY	865	82,8%	78,4%	4,4%
6	▲	SBJV	252	82,5%	77,6%	4,9%
7	▲	SBRJ	3.381	82,4%	76,7%	5,8%
8	▲	SBMG	215	82,3%	61,8%	20,5%
9	▲	SBGO	1.027	81,3%	77,9%	3,4%
10	▲	SBFZ	1.481	80,3%	76,9%	3,4%
11	▼	SBRF	3.162	80,0%	81,0%	-1,0%
12	▼	SBCF	3.976	79,9%	80,9%	-1,0%
13	■	SBCT	2.112	79,5%	77,6%	2,0%
14	▲	SBFL	1.220	79,4%	70,7%	8,7%
15	▲	SBVT	971	78,6%	73,9%	4,7%
16	▼	SBSV	2.239	78,3%	78,8%	-0,5%
17	▲	SBFI	577	78,2%	69,3%	8,9%
18	▲	SBRB	123	78,0%	72,5%	5,6%
19	▼	SBBE	1.179	77,8%	81,0%	-3,3%
20	▼	SBKP	4.803	77,6%	79,8%	-2,2%
21	▼	SBMO	711	76,8%	79,5%	-2,7%
22	▼	SBSG	659	76,6%	76,9%	-0,3%
23	▼	SBJP	438	75,8%	76,7%	-0,9%
24	▼	SBBV	134	74,6%	74,1%	0,6%
25	▲	SBNF	623	74,2%	70,5%	3,7%
26	▼	SBPS	526	73,8%	76,2%	-2,4%
27	▼	SBPA	2.537	73,0%	76,1%	-3,1%
28	▼	SBEG	937	72,0%	71,0%	1,1%
29	▲	SBSP	7.290	70,4%	66,0%	4,5%
30	▼	SBAR	344	70,3%	70,4%	-0,1%
31	■	SBGR	10.451	67,2%	64,9%	2,4%
32	▼	SBPV	121	61,2%	72,4%	-11,2%
33	▼	SBGL	2.574	60,2%	62,6%	-2,4%

Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por Aeródromos – NOVENBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: NOVEMBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. NOV - OUT			
			NOV	OUT	DIFF %	
1	▲	SBSL	444	74,8%	72,7%	2,0%
2	▲	SBJV	254	73,2%	66,4%	6,8%
3	▲	SBFN	292	72,3%	69,9%	2,4%
4	▲	SBRB	114	71,1%	62,5%	8,6%
5	▼	SBMO	712	70,6%	72,0%	-1,4%
6	▲	SBFI	579	69,9%	66,9%	3,1%
7	▲	SBSG	658	69,1%	68,6%	0,6%
8	▲	SBNF	625	68,6%	65,2%	3,4%
9	▼	SBBV	133	68,4%	73,6%	-5,2%
10	▲	SBAR	344	68,0%	65,3%	2,8%
11	▲	SBMG	217	67,7%	54,2%	13,6%
12	▲	SBVT	968	67,0%	64,4%	2,7%
13	▼	SBPS	526	66,7%	69,2%	-2,5%
14	▲	SBCG	466	65,9%	65,4%	0,5%
15	■	SBGO	1.025	65,7%	66,2%	-0,6%
16	▼	SBFZ	1.493	64,3%	69,8%	-5,5%
17	▲	SBFL	1.217	63,9%	59,9%	4,0%
18	▼	SBRF	3.146	63,6%	67,8%	-4,2%
19	▲	SBPA	2.535	63,1%	64,9%	-1,8%
20	▼	SBBE	1.187	62,8%	71,5%	-8,8%
21	▲	SBSP	7.188	61,8%	62,4%	-0,6%
22	▼	SBRJ	3.367	61,8%	65,7%	-3,9%
23	▼	SBCY	865	60,7%	67,2%	-6,5%
24	▲	SBPV	122	59,8%	60,8%	-1,0%
25	▼	SBJP	440	59,8%	67,6%	-7,8%
26	▲	SBEG	941	59,2%	60,4%	-1,2%
27	▼	SBCT	2.102	58,2%	62,9%	-4,7%
28	▲	SBGL	2.571	57,8%	56,1%	1,7%
29	▼	SBCF	3.964	57,6%	67,2%	-9,6%
30	▼	SBSV	2.248	56,6%	63,5%	-6,9%
31	▼	SBBR	4.300	55,0%	63,1%	-8,1%
32	▼	SBKP	4.723	54,3%	61,6%	-7,3%
33	▼	SBGR	10.333	51,7%	56,4%	-4,7%

Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).



Ranking de Pontual. de PARTIDAS por Aeródromos – NOVEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: NOVEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. NOV - OUT			Pont. NOV - NOV/22	
JUL	AGO	SET	OUT	NOV				NOV	OUT	DIFF %	NOV/22	DIFF %
5	1	1	1	1	■	SBCG	465	85,8%	83,5%	2,3%	85,2%	0,6%
10	7	10	6	2	▲	SBSL	445	83,8%	80,9%	3,0%	84,2%	-0,4%
1	3	2	2	3	▼	SBBR	4.317	82,9%	82,9%	0,0%	78,1%	4,8%
13	2	8	10	4	▲	SBCY	865	82,8%	78,4%	4,4%	87,3%	-4,5%
4	21	17	15	5	▲	SBRJ	3.381	82,4%	76,7%	5,8%	71,4%	11,0%
16	14	11	11	6	▲	SBGO	1.027	81,3%	77,9%	3,4%	80,5%	0,8%
6	8	4	14	7	▲	SBFZ	1.481	80,3%	76,9%	3,4%	78,9%	1,4%
7	4	3	3	8	▼	SBRF	3.162	80,0%	81,0%	-1,0%	84,6%	-4,6%
3	6	5	5	9	▼	SBCF	3.976	79,9%	80,9%	-1,0%	82,7%	-2,8%
14	12	6	12	10	▲	SBCT	2.112	79,5%	77,6%	2,0%	83,3%	-3,8%
12	11	15	20	11	▲	SBFL	1.220	79,4%	70,7%	8,7%	81,7%	-2,3%
11	16	19	18	12	▲	SBVT	971	78,6%	73,9%	4,7%	83,2%	-4,6%
2	9	9	9	13	▼	SBSV	2.239	78,3%	78,8%	-0,5%	72,8%	5,5%
23	19	13	22	14	▲	SBFI	577	78,2%	69,3%	8,9%	77,9%	0,3%
9	17	7	4	15	▼	SBBE	1.179	77,8%	81,0%	-3,3%	83,3%	-5,5%
8	5	14	7	16	▼	SBKP	4.803	77,6%	79,8%	-2,2%	85,1%	-7,5%
15	10	16	8	17	▼	SBMO	711	76,8%	79,5%	-2,7%	82,9%	-6,1%
17	13	12	13	18	▼	SBSG	659	76,6%	76,9%	-0,3%	79,0%	-2,3%
24	24	21	21	19	▲	SBNF	623	74,2%	70,5%	3,7%	82,7%	-8,6%
20	15	18	16	20	▼	SBPS	526	73,8%	76,2%	-2,4%	73,0%	0,8%
19	18	23	17	21	▼	SBPA	2.537	73,0%	76,1%	-3,1%	78,9%	-5,9%
22	22	24	19	22	▼	SBEG	937	72,0%	71,0%	1,1%	71,9%	0,1%
18	23	20	23	23	■	SBSP	7.290	70,4%	66,0%	4,5%	68,3%	2,2%
21	20	22	24	24	■	SBGR	10.451	67,2%	64,9%	2,4%	74,4%	-7,2%
25	25	25	25	25	■	SBGL	2.574	60,2%	62,6%	-2,4%	72,0%	-11,7%



Ranking de Pontual. de PARTIDAS por Aeródromos – 2023 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: NOVEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. NOV - OUT			Pont. NOV - NOV/22	
JUL	AGO	SET	OUT	NOV				NOV	OUT	DIFF %	NOV/22	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBCG	5.437	87,0%	87,1%	-0,1%	89,1%	-2,1%
2	2	2	2	2	■	SBBR	50.180	85,9%	86,2%	-0,3%	88,6%	-2,7%
3	3	3	3	3	■	SBCF	43.638	85,1%	85,7%	-0,5%	89,0%	-3,9%
4	4	4	4	4	■	SBRF	34.057	85,0%	85,5%	-0,5%	87,2%	-2,1%
5	5	5	5	5	■	SBCY	10.519	84,8%	85,0%	-0,2%	89,0%	-4,2%
6	6	6	6	6	■	SBCT	23.620	83,8%	84,2%	-0,4%	88,4%	-4,6%
10	10	8	8	7	▲	SBGO	12.829	83,0%	83,2%	-0,2%	87,2%	-4,2%
14	14	14	10	8	▲	SBSL	5.339	83,0%	82,9%	0,1%	86,1%	-3,1%
9	12	10	7	9	▼	SBBE	13.124	82,8%	83,3%	-0,5%	85,9%	-3,1%
7	7	7	9	10	▼	SBVT	12.424	82,8%	83,1%	-0,4%	88,8%	-6,1%
13	13	13	11	11	■	SBKP	54.867	82,4%	82,8%	-0,5%	84,5%	-2,2%
15	15	15	13	12	▲	SBFZ	17.520	82,3%	82,5%	-0,2%	86,6%	-4,2%
12	11	11	12	13	▼	SBMO	7.709	82,3%	82,8%	-0,6%	85,7%	-3,4%
11	9	9	14	14	■	SBFL	13.413	82,2%	82,5%	-0,3%	88,6%	-6,4%
8	8	12	15	15	■	SBPA	27.372	81,6%	82,5%	-0,9%	85,8%	-4,2%
16	16	16	16	16	■	SBSG	7.429	81,2%	81,7%	-0,4%	86,7%	-5,5%
18	17	17	17	17	■	SBSV	24.430	81,2%	81,5%	-0,3%	85,3%	-4,1%
20	20	20	18	18	■	SBRJ	50.214	80,0%	79,8%	0,2%	86,5%	-6,6%
21	21	21	19	19	■	SBPS	6.657	79,0%	79,5%	-0,5%	83,0%	-3,9%
17	18	18	20	20	■	SBNF	7.660	79,0%	79,4%	-0,4%	86,4%	-7,5%
22	22	22	22	21	▲	SBFI	6.248	78,4%	78,4%	0,0%	82,0%	-3,6%
19	19	19	21	22	▼	SBSP	84.386	78,0%	78,8%	-0,7%	85,4%	-7,4%
23	23	23	23	23	■	SBGR	116.502	76,4%	77,3%	-0,9%	81,8%	-5,3%
24	24	24	24	24	■	SBEG	11.097	74,5%	74,7%	-0,2%	77,0%	-2,6%
25	25	25	25	25	■	SBGL	21.150	68,5%	69,7%	-1,2%	77,0%	-8,4%

Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por Aeródromos – **NOVEMBRO**

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: NOVEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. NOV - OUT			Pont. NOV - NOV/22	
JUL	AGO	SET	OUT	NOV				NOV	OUT	DIFF %	NOV/22	DIFF %
1	1	2	1	1	■	SBSL	444	74,8%	72,7%	2,0%	77,6%	-2,9%
16	2	1	2	2	■	SBMO	712	70,6%	72,0%	-1,4%	73,7%	-3,0%
2	9	3	10	3	■	SBFI	579	69,9%	66,9%	3,1%	73,8%	-3,9%
10	8	7	6	4	▲	SBSG	658	69,1%	68,6%	0,6%	64,9%	4,2%
12	18	10	14	5	▲	SBNF	625	68,6%	65,2%	3,4%	65,7%	2,9%
4	14	9	16	6	▲	SBVT	968	67,0%	64,4%	2,7%	71,2%	-4,1%
23	10	12	5	7	▼	SBPS	526	66,7%	69,2%	-2,5%	64,9%	1,8%
19	13	13	13	8	▲	SBCG	466	65,9%	65,4%	0,5%	69,4%	-3,6%
3	3	6	11	9	▲	SBGO	1.025	65,7%	66,2%	-0,6%	69,1%	-3,4%
17	7	5	4	10	▼	SBFZ	1.493	64,3%	69,8%	-5,5%	68,0%	-3,7%
6	20	17	23	11	▼	SBFL	1.217	63,9%	59,9%	4,0%	69,8%	-5,9%
18	5	4	7	12	▼	SBRF	3.146	63,6%	67,8%	-4,2%	70,1%	-6,5%
8	15	18	15	13	▲	SBPA	2.535	63,1%	64,9%	-1,8%	68,1%	-5,0%
7	6	8	3	14	▼	SBBE	1.187	62,8%	71,5%	-8,8%	70,6%	-7,8%
11	19	21	20	15	▲	SBSP	7.188	61,8%	62,4%	-0,6%	62,3%	-0,5%
9	17	15	12	16	▼	SBRJ	3.367	61,8%	65,7%	-3,9%	67,3%	-5,6%
5	4	11	8	17	▼	SBCY	865	60,7%	67,2%	-6,5%	71,5%	-10,8%
20	25	23	22	18	▲	SBEG	941	59,2%	60,4%	-1,2%	62,5%	-3,3%
14	12	14	19	19	■	SBCT	2.102	58,2%	62,9%	-4,7%	68,9%	-10,7%
25	23	22	25	20	▲	SBGL	2.571	57,8%	56,1%	1,7%	58,3%	-0,5%
15	11	16	9	21	▼	SBCF	3.964	57,6%	67,2%	-9,6%	69,6%	-12,0%
21	22	19	17	22	▼	SBSV	2.248	56,6%	63,5%	-6,9%	64,2%	-7,5%
13	16	20	18	23	▼	SBBR	4.300	55,0%	63,1%	-8,1%	67,0%	-12,0%
24	21	24	21	24	▼	SBKP	4.723	54,3%	61,6%	-7,3%	64,0%	-9,7%
22	24	25	24	25	▼	SBGR	10.333	51,7%	56,4%	-4,7%	57,2%	-5,5%

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por Aeródromos – **2023 (YTD)**

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: NOVEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. NOV - OUT			Pont. NOV - NOV/22	
JUL	AGO	SET	OUT	NOV				NOV	OUT	DIFF %	NOV/22	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	5.300	77,2%	77,4%	-0,2%	80,3%	-3,1%
4	3	2	2	2	■	SBMO	7.709	74,0%	74,3%	-0,3%	77,9%	-3,9%
2	2	3	3	3	■	SBGO	12.826	72,9%	73,5%	-0,6%	76,1%	-3,2%
5	5	4	4	4	■	SBFI	6.242	72,7%	72,9%	-0,3%	78,3%	-5,6%
3	4	5	5	5	■	SBVT	12.281	71,9%	72,4%	-0,4%	75,1%	-3,1%
7	6	6	6	6	■	SBSG	7.420	71,7%	71,9%	-0,2%	72,2%	-0,5%
10	8	8	7	7	■	SBBE	13.124	70,9%	71,8%	-0,8%	72,5%	-1,6%
14	12	11	9	8	▲	SBFZ	17.531	70,7%	71,3%	-0,6%	72,2%	-1,5%
12	10	7	8	9	▼	SBRF	33.853	70,7%	71,4%	-0,7%	76,4%	-5,7%
6	7	9	11	10	▲	SBCG	5.436	70,7%	71,1%	-0,4%	74,5%	-3,8%
13	9	10	10	11	▼	SBCY	10.471	70,3%	71,2%	-0,9%	71,4%	-1,1%
16	16	16	15	12	▲	SBNF	7.653	69,9%	70,0%	-0,1%	72,9%	-3,0%
11	15	15	14	13	▲	SBRJ	50.038	69,7%	70,3%	-0,6%	73,5%	-3,8%
19	18	18	17	14	▲	SBPS	6.633	69,5%	69,7%	-0,2%	71,4%	-1,9%
8	11	12	12	15	▼	SBCT	23.563	69,4%	70,5%	-1,1%	73,8%	-4,4%
9	13	13	16	16	■	SBFL	13.384	69,3%	69,9%	-0,5%	74,4%	-5,1%
15	14	14	13	17	▼	SBCF	43.414	69,2%	70,4%	-1,2%	70,7%	-1,5%
17	17	17	18	18	■	SBPA	27.308	68,8%	69,3%	-0,6%	71,4%	-2,7%
18	19	19	20	19	▲	SBSP	83.539	67,7%	68,3%	-0,6%	71,4%	-3,6%
20	20	20	19	20	▼	SBBR	50.161	67,2%	68,3%	-1,1%	68,8%	-1,6%
21	21	21	21	21	■	SBSV	24.455	66,6%	67,6%	-1,0%	70,3%	-3,7%
22	22	22	22	22	■	SBGL	21.151	62,4%	63,1%	-0,6%	65,0%	-2,5%
23	23	23	23	23	■	SBKP	54.046	62,3%	63,1%	-0,8%	61,7%	0,6%
25	25	25	25	24	▲	SBEG	11.019	61,1%	61,3%	-0,2%	62,6%	-1,6%
24	24	24	24	25	▼	SBGR	115.561	60,5%	61,4%	-0,9%	57,8%	2,7%



Matriz Origem-Destino (KPI01)

A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Partidas, para cada par de aeroporto. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈️ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS – NOVEMBRO

ORIGEM	DESTINO																					
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO	
	TODOS	75,2%	70,9%	79,1%	77,8%	80,3%	76,5%	76,6%	77,7%	72,2%	72,7%	73,1%	74,6%	69,8%	73,2%	74,2%	74,4%	76,3%	69,5%	79,2%	76,3%	74,8%
	SBGR	67,2%	0,0%		62,5%	77,2%	62,4%	66,1%	69,6%	66,6%	60,1%	65,1%	57,0%	60,7%	69,5%	54,2%	59,0%	64,2%	65,9%	72,2%	72,9%	59,4%
	SBSP	70,4%		0,0%		72,7%	68,3%	66,8%	69,2%	70,2%	58,8%	67,4%	81,0%	82,6%	68,7%	75,2%		70,1%		83,3%	77,1%	88,2%
	SBKP	77,6%	33,3%		0,0%	78,5%	76,1%	70,0%	78,8%	73,9%	85,1%	65,6%	79,8%	70,5%	81,1%	79,4%	80,0%	80,1%	74,2%	81,3%	85,3%	78,3%
	SBRJ	82,4%	78,9%	79,9%	77,7%	0,0%	86,5%	84,4%	87,5%	89,0%	81,6%	87,7%			93,3%				92,0%			
	SBBR	82,9%	78,2%	81,6%	88,5%	91,3%	0,0%	82,8%	79,0%	82,0%	82,2%	80,4%	87,1%	78,1%	83,3%	87,2%	86,1%	96,4%	69,3%	85,1%	0,0%	88,5%
	SBCF	79,9%	68,6%	80,6%	74,8%	84,3%	85,0%	0,0%	77,6%	82,2%	83,6%	83,9%	66,7%	61,2%	85,7%	84,9%	81,0%	72,4%		88,9%		85,7%
	SBRF	80,0%	68,0%	73,1%	81,7%	100,0%	76,9%	85,0%	0,0%	93,3%	74,7%		81,3%	75,6%		84,6%	71,9%	79,2%	88,9%			89,0%
ORIGEM	SBPA	73,0%	66,5%	72,2%	75,0%	93,0%	68,2%	82,6%	73,3%	0,0%		79,4%	61,1%		88,5%					94,9%		
	SBSV	78,3%	76,4%	73,7%	85,6%	91,8%	80,0%	88,7%	80,8%		0,0%	0,0%	78,3%	78,3%		76,7%	0,0%	90,0%			75,0%	
	SBCT	79,5%	73,1%	83,5%	70,0%	91,7%	83,0%	93,9%		77,0%	100,0%	0,0%	77,2%		70,8%			100,0%	83,3%			
	SBGL	60,2%	60,3%	67,8%	68,2%		61,4%	100,0%	66,3%	62,8%	58,0%	77,6%	0,0%	45,7%	53,7%		7,1%	52,6%	23,8%	45,0%	74,6%	
	SBFZ	80,3%	70,7%	84,8%	79,5%		84,2%	86,7%	86,2%		79,6%		78,4%	0,0%		81,6%		75,0%				
	SBFL	79,4%	76,3%	75,2%	86,7%	90,0%	76,7%	92,9%		91,7%		83,0%	89,0%		0,0%		0,0%					
	SBGO	81,3%	66,1%	89,8%	82,1%		82,6%	87,7%	88,5%		90,0%	0,0%			0,0%	0,0%			91,2%		75,0%	
	SBBE	77,8%	41,9%		92,9%		75,2%	90,3%	93,0%		0,0%		84,6%	79,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	77,9%			
	SBVT	78,6%	68,5%	78,0%	79,7%	86,1%	89,3%	75,4%	100,0%		90,0%	0,0%				0,0%	0,0%					
	SBEG	72,0%	74,3%		64,7%		85,8%		80,8%			50,0%	61,1%	59,5%			73,2%		0,0%			
ORIGEM	SBCY	82,8%	82,8%	93,3%	71,1%		82,4%	97,2%			86,7%	100,0%			91,1%				0,0%			
	SBNF	74,2%	71,3%	67,6%	85,2%					82,1%		0,0%	90,2%			0,0%				0,0%		
	SBMO	76,8%	68,5%	91,2%	59,0%		86,7%	88,7%	76,3%		92,9%		87,9%		75,0%	0,0%					0,0%	

✈️ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS – 2023 (YTD)

ORIGEM	DESTINO																					
		TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO
	TODOS	80,6%	79,7%	82,2%	81,6%	83,7%	82,3%	82,5%	81,5%	80,4%	78,1%	80,5%	76,7%	78,5%	78,3%	81,6%	81,8%	81,3%	75,8%	83,2%	77,4%	80,9%
	SBGR	76,4%	0,0%	50,0%	35,1%	82,1%	74,8%	77,2%	77,9%	79,0%	70,5%	78,3%	68,1%	72,5%	75,3%	73,4%	72,0%	74,2%	70,0%	80,6%	77,8%	73,4%
	SBSP	78,0%	75,0%	0,0%		81,3%	78,4%	78,6%	76,4%	78,9%	73,6%	79,6%	74,4%	77,8%	75,8%	79,5%		80,3%		80,1%	76,3%	82,3%
	SBKP	82,4%	57,1%		0,0%	84,3%	85,3%	82,0%	79,0%	80,8%	83,4%	80,8%	85,0%	79,7%	85,5%	81,3%	81,7%	81,5%	77,2%	83,6%	80,5%	83,8%
	SBRJ	80,0%	77,6%	80,1%	81,2%	0,0%	80,3%	81,9%	82,1%	82,1%	78,5%	78,2%			78,3%	87,9%			82,0%	74,0%	76,3%	84,4%
	SBBR	85,9%	85,9%	86,8%	87,4%	87,5%	0,0%	88,9%	88,7%	87,8%	85,0%	81,3%	89,8%	85,3%	86,7%	88,3%	86,0%	93,9%	76,2%	87,6%	91,1%	90,8%
	SBCF	85,1%	81,1%	83,9%	83,1%	85,8%	88,5%	0,0%	85,9%	85,2%	84,6%	90,6%	76,2%	78,6%	86,8%	88,9%	85,0%	86,3%	100,0%	87,6%	95,5%	87,0%
	SBRF	85,0%	82,2%	84,1%	83,9%	87,6%	84,8%	87,9%	0,0%	87,7%	83,8%		81,4%	81,9%	75,0%	87,2%	88,6%	86,3%	89,9%	92,3%		88,8%
SBPA	81,6%	80,5%	81,2%	83,6%	84,0%	81,7%	84,8%	84,0%	0,0%	58,6%	83,3%	61,1%	86,7%	89,2%	100,0%				57,1%	50,0%	92,1%	92,9%
SBSV	81,2%	80,0%	81,4%	86,1%	84,5%	82,6%	86,7%	87,0%	71,0%	0,0%	88,6%	80,7%	78,6%	86,7%	75,1%			76,1%		57,1%	83,8%	
SBCT	83,8%	83,0%	84,7%	80,9%	82,6%	88,5%	87,0%		83,6%	77,8%	0,0%	73,3%	100,0%	72,9%				100,0%	75,0%	84,1%	64,3%	
SBGL	68,5%	72,2%	81,0%	78,6%		62,3%	72,2%	68,8%	69,5%	64,8%	71,6%	0,0%	62,6%	55,7%	81,5%	66,7%	80,4%	47,0%	100,0%	50,0%	67,2%	
SBFZ	82,3%	76,5%	80,9%	83,5%		85,9%	90,4%	86,2%	60,0%	80,1%	50,0%	76,9%	0,0%		75,0%	83,2%	91,7%	77,4%	75,0%		90,5%	
SBFL	82,2%	79,7%	79,5%	88,0%	84,4%	92,6%	94,5%	100,0%	93,5%	80,0%	89,5%	83,1%		0,0%	95,0%				33,3%	100,0%		
SBGO	83,0%	78,0%	83,0%	80,4%	92,8%	86,0%	89,3%	84,2%	50,0%	77,8%		65,4%	64,7%	93,3%	0,0%	0,0%	100,0%		89,6%		88,5%	
SBBE	82,8%	68,2%		87,3%		84,1%	89,9%	90,7%				74,1%	82,0%			0,0%		78,9%				
SBVT	82,8%	79,8%	84,5%	75,6%	86,6%	76,5%	84,8%	94,0%		81,1%	25,0%	33,3%	86,2%	25,0%	100,0%	0,0%	0,0%					
SBEG	74,5%	73,9%		65,1%		88,8%	20,0%	78,2%	66,7%		50,0%	74,7%	78,6%	33,3%		86,0%		0,0%	100,0%			
SBCY	84,8%	85,0%	89,1%	74,1%	90,9%	87,1%	91,5%	92,3%	100,0%	76,9%	88,4%	75,0%	77,8%	87,5%	90,0%				0,0%	89,5%	85,7%	
SBNF	79,0%	78,6%	75,4%	86,2%	83,2%	97,8%	100,0%			83,6%		91,8%							61,1%	0,0%		
SBMO	82,3%	79,5%	92,9%	73,2%	83,1%	87,8%	85,9%	79,6%	71,4%	85,9%	76,5%	81,4%	94,4%		86,5%				71,4%		0,0%	



Matriz Origem-Destino (KPI14)

A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Chegadas, para cada par de aeroportos. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈️ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS – NOVEMBRO

ORIGEM	DESTINO																					
		TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO
	TODOS	59,2%	60,7%	62,6%	65,2%	58,1%	68,1%	65,2%	61,7%	59,1%	57,7%	61,1%	64,2%	61,3%	62,4%	60,3%	60,4%	61,1%	60,4%	46,0%	53,9%	55,6%
	SBGR	51,7%	0,0%		33,3%	55,8%	59,7%	56,8%	48,4%	56,2%	45,9%	62,7%	59,7%	56,9%	58,0%	54,2%	45,9%	51,0%	49,7%	43,2%	60,6%	46,6%
	SBSP	61,8%		0,0%		53,5%	64,1%	65,7%	53,9%	61,7%	65,5%	67,4%	66,1%	71,4%	58,4%	68,0%		62,2%		66,7%	58,5%	63,6%
	SBKP	54,3%	37,5%		0,0%	73,3%	57,6%	65,8%	56,8%	59,5%	52,7%	50,4%	70,1%	67,4%	74,3%	53,2%	85,6%	72,1%	55,8%	23,9%	41,7%	55,7%
	SBRJ	61,8%	59,6%	62,7%	71,6%	0,0%	56,9%	63,1%	55,6%	69,8%	50,5%	57,0%			55,0%				57,7%			
	SBBR	55,0%	60,1%	57,8%	47,3%	45,3%	0,0%	65,4%	54,5%	50,4%	50,9%	66,0%	55,7%	45,9%	76,7%	70,9%	54,5%	64,3%	76,7%	51,0%	0,0%	59,8%
	SBCF	57,6%	63,7%	58,6%	56,3%	66,4%	75,2%	0,0%	58,8%	50,0%	50,2%	45,5%	100,0%	36,7%	78,6%	57,1%	61,3%	56,9%		58,3%		64,5%
	SBRF	63,6%	54,7%	61,9%	65,9%	62,5%	68,5%	69,2%	0,0%	70,0%	61,7%		72,2%	70,1%		85,2%	66,7%	87,5%	61,5%			64,4%
SBPA	63,1%	62,1%	66,8%	76,1%	72,2%	75,9%	71,1%	73,3%	0,0%		56,2%	47,9%		66,7%						57,9%		
SBSV	56,6%	50,5%	59,4%	64,9%	56,0%	72,6%	63,2%	50,0%		0,0%	100,0%	68,3%	68,6%		56,7%	0,0%	85,0%				53,6%	
SBCT	58,2%	62,9%	61,0%	54,8%	60,7%	63,6%	77,4%		60,6%		0,0%	53,4%		50,9%				50,0%	50,0%			
SBGL	57,8%	59,3%	56,9%	48,1%		75,0%	33,3%	69,9%	48,7%	74,7%	57,9%	0,0%	77,6%	67,1%		69,2%		61,1%		24,4%	62,1%	
SBFZ	64,3%	63,3%	70,7%	79,5%		76,0%	36,7%	65,8%		74,7%		71,0%	0,0%		29,9%		55,3%					
SBFL	63,9%	63,9%	65,6%	78,3%	83,3%	86,7%	71,4%		71,7%		62,5%	68,3%		0,0%		0,0%						
SBGO	65,7%	56,6%	64,8%	64,5%		77,9%	79,2%	61,5%		56,7%	0,0%				0,0%	0,0%			77,2%		25,0%	
SBBE	62,8%	64,4%		73,8%		79,2%	66,7%	70,2%			0,0%	21,4%	23,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,1%				
SBVT	67,0%	68,9%	65,3%	69,0%	71,6%	67,9%	64,2%	66,7%		50,0%	0,0%	57,9%				0,0%	0,0%					
SBEG	59,2%	60,2%		66,9%		71,5%		84,6%	100,0%		100,0%	52,6%	55,6%				74,1%	0,0%				
SBCY	60,7%	60,4%	66,7%	54,4%		58,4%	72,2%				70,0%				59,6%				0,0%			
SBNF	68,6%	67,2%	71,3%	75,0%					51,3%		0,0%	59,5%				0,0%				0,0%		
SBMO	70,6%	62,0%	82,4%	68,9%		82,6%	79,4%	68,4%		75,0%		84,7%			75,0%	0,0%					0,0%	

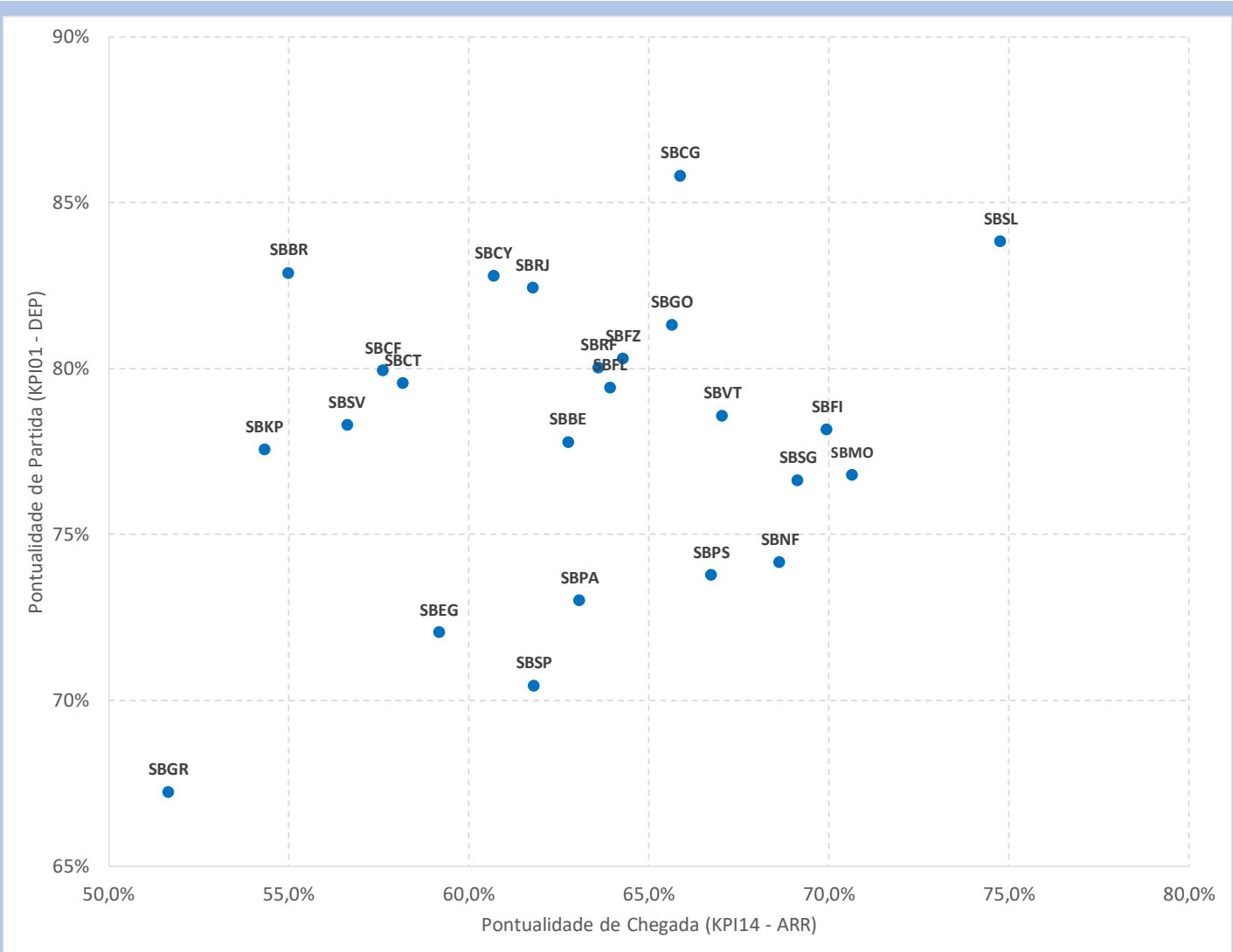
✈️ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS – 2023 (YTD)

ORIGEM	DESTINO																			
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF
	TODOS	67,0%	69,8%	67,8%	74,1%	68,6%	73,4%	73,1%	73,0%	67,8%	67,2%	70,1%	65,2%	70,2%	68,1%	65,8%	72,5%	69,9%	63,2%	67,2%
	SBGR	60,5%	0,0%	75,0%	57,1%	66,2%	67,7%	66,2%	64,2%	66,6%	58,2%	68,4%	62,3%	61,4%	68,1%	66,7%	63,1%	66,9%	56,4%	64,8%
	SBSP	67,7%	50,0%	0,0%		67,1%	66,9%	72,2%	70,2%	66,9%	68,5%	71,2%	58,9%	70,5%	63,9%	64,5%		70,8%		67,8%
	SBKP	62,3%	33,3%		0,0%	71,7%	71,9%	75,9%	64,5%	69,4%	61,1%	66,0%	69,8%	66,3%	79,3%	59,6%	70,3%	63,5%	54,8%	61,0%
	SBRJ	69,7%	68,7%	68,1%	71,0%	0,0%	73,4%	72,7%	73,5%	72,8%	60,8%	71,0%			68,8%	76,4%		74,1%		75,3%
	SBBR	67,2%	68,7%	66,8%	68,8%	67,3%	0,0%	74,6%	69,9%	64,1%	70,1%	74,8%	71,3%	66,9%	63,3%	68,3%	73,2%	65,5%	68,5%	63,7%
	SBCF	69,2%	70,6%	66,5%	75,4%	73,2%	80,1%	0,0%	74,7%	77,0%	68,0%	80,6%	55,6%	76,1%	81,4%	72,5%	74,2%	75,7%	16,7%	76,2%
	SBRF	70,7%	69,3%	66,5%	71,1%	73,6%	79,4%	77,8%	0,0%	71,6%	75,5%		71,1%	75,8%	25,0%	73,7%	80,2%	68,1%	71,7%	92,3%
ORIGEM	SBPA	68,8%	73,3%	68,6%	74,6%	67,4%	73,0%	71,0%	73,9%	0,0%	41,9%	70,8%	55,1%	40,0%	68,6%	50,0%			66,7%	100,0%
	SBSV	66,6%	69,2%	65,6%	75,4%	68,3%	68,7%	75,6%	71,2%	51,7%	0,0%	38,9%	58,1%	72,7%	13,3%	56,8%		58,7%		76,9%
	SBCT	69,4%	72,9%	70,3%	74,5%	69,4%	76,2%	81,1%		71,8%	79,4%	0,0%	57,6%	100,0%	73,2%			25,0%	25,0%	73,8%
	SBGL	62,4%	68,3%	54,2%	72,3%		77,2%	66,7%	71,6%	49,8%	68,9%	50,4%	0,0%	70,3%	61,4%	61,5%	69,3%	33,3%	65,3%	50,0%
	SBFZ	70,7%	68,7%	68,5%	79,5%		75,5%	68,8%	74,3%	46,7%	71,7%	100,0%	71,7%	0,0%		58,8%	75,5%	75,1%	65,3%	55,6%
	SBFL	69,3%	74,3%	68,4%	80,3%	70,5%	81,9%	79,4%	50,0%	59,0%	40,0%	66,3%	69,7%		0,0%	85,0%		25,0%	66,7%	87,5%
	SBGO	72,9%	67,4%	69,2%	76,4%	75,4%	83,7%	80,1%	79,5%	100,0%	68,5%	0,0%	81,5%	68,8%	43,3%	0,0%	0,0%	23,1%		79,1%
	SBBE	70,9%	67,7%		74,8%		79,6%	75,6%	79,3%				63,7%	73,6%			0,0%		71,8%	
	SBVT	71,9%	68,3%	71,2%	74,6%	72,1%	75,5%	78,0%	81,7%		71,8%	100,0%	54,4%	74,4%		15,4%	0,0%	0,0%		
	SBEG	61,1%	62,9%		67,0%		69,1%	50,0%	79,6%	83,3%		75,0%	50,7%	64,7%	66,7%		72,0%		0,0%	
ORIGEM	SBCY	70,3%	67,5%	69,2%	69,4%	48,1%	76,0%	72,5%	69,2%	50,0%	50,0%	63,0%	100,0%	75,0%	62,5%	74,2%		100,0%	0,0%	66,7%
	SBNF	69,9%	72,7%	68,0%	76,0%	66,0%	58,7%	76,2%		65,1%			53,8%						57,9%	0,0%
	SBMO	74,0%	70,2%	74,3%	78,4%	78,1%	82,5%	77,3%	80,0%	78,6%	78,9%	42,9%	55,7%	87,8%		48,1%	0,0%		85,7%	

Dispersão de Pontualidade

O gráfico de dispersão desta página, permite que se possa comparar a Pontualidade de Partida no eixo y (vertical) com a Pontualidade de Chegada no eixo x (horizontal). Para cada aeroporto monitorado é possível comparar aqueles que possuem melhores indicadores, estando mais na parte superior e mais no lado direito. Enquanto que os aeroportos com menores indicadores estão mais próximo do encontro dos eixos x e y.

Dispersão de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – **NOVEMBRO**

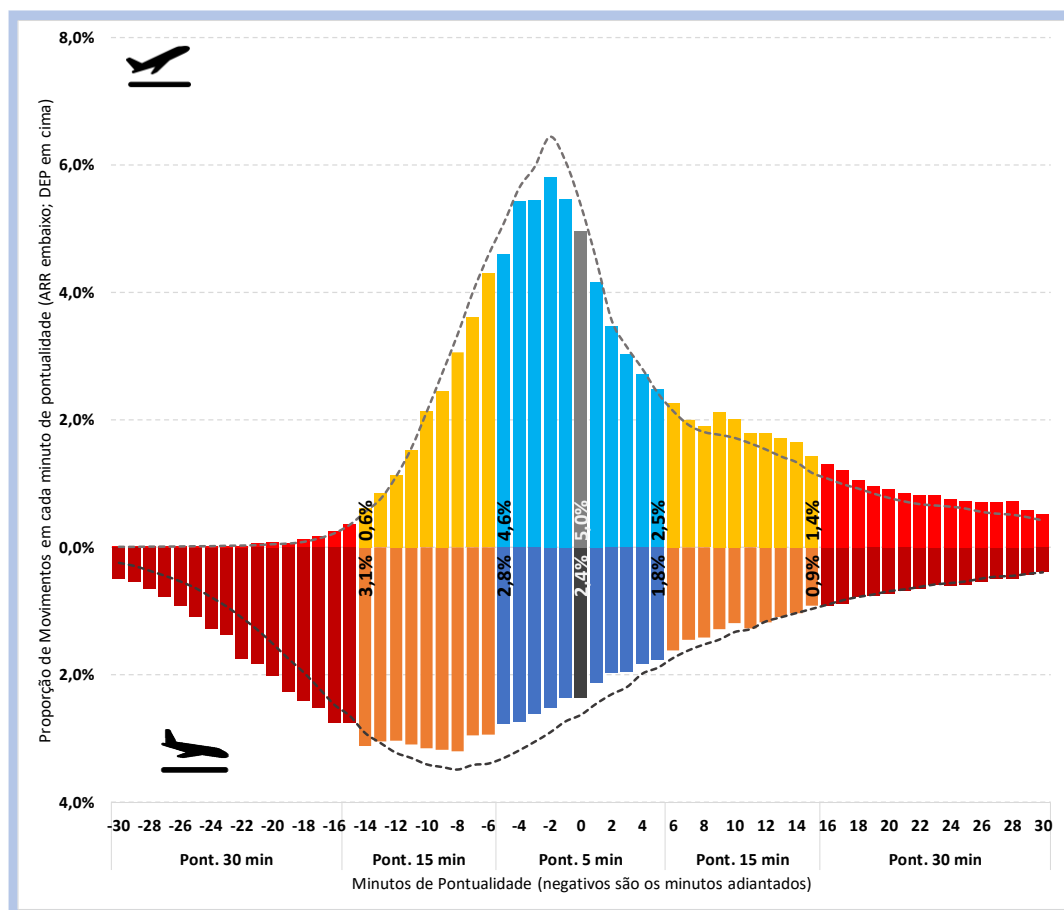


Distribuição de Pontualidade



O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

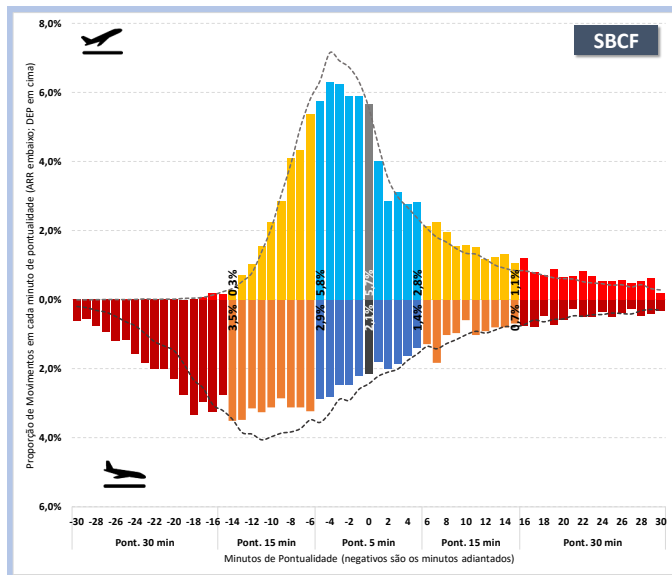
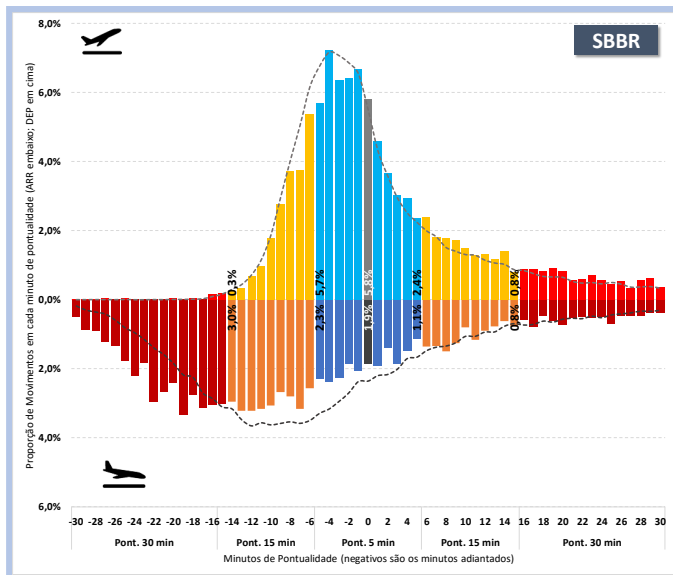
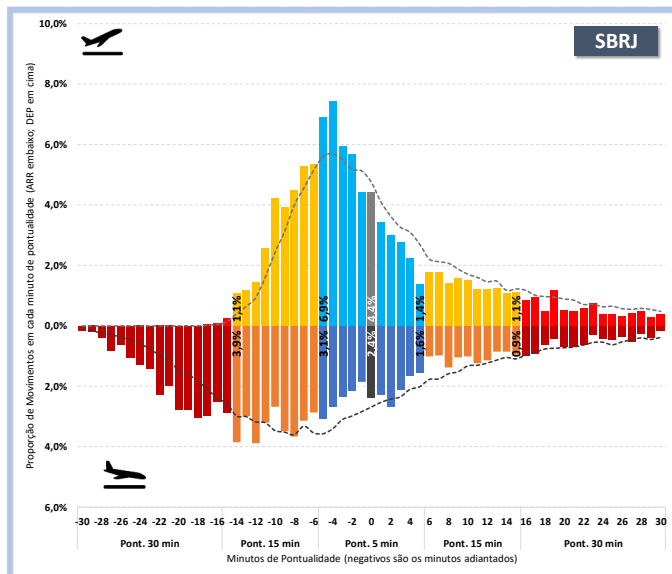
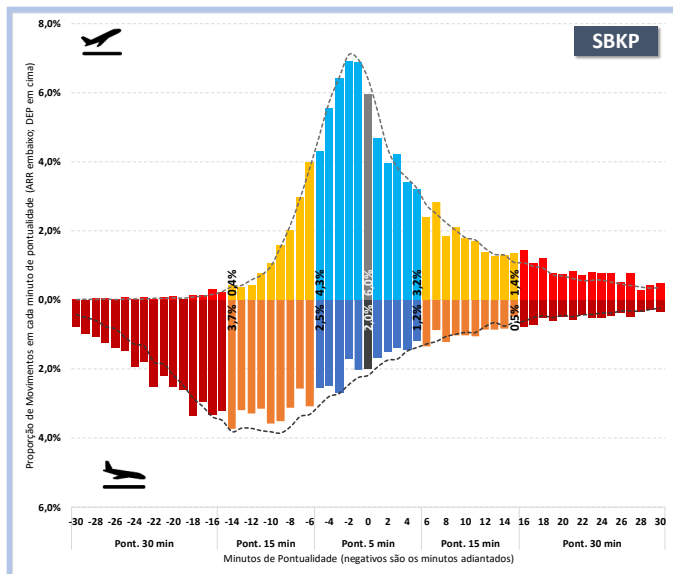
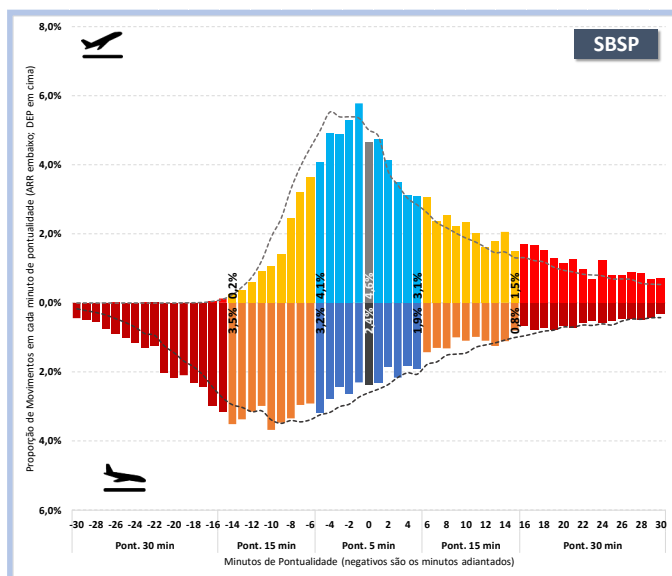
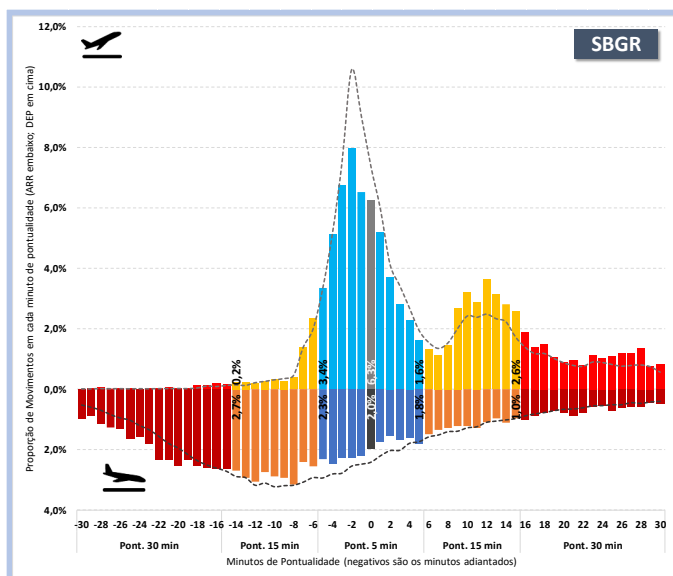
✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – NOVEMBRO



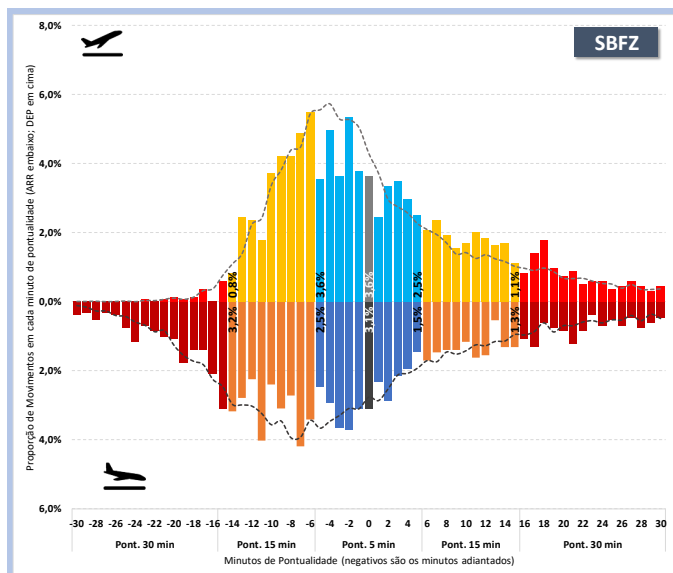
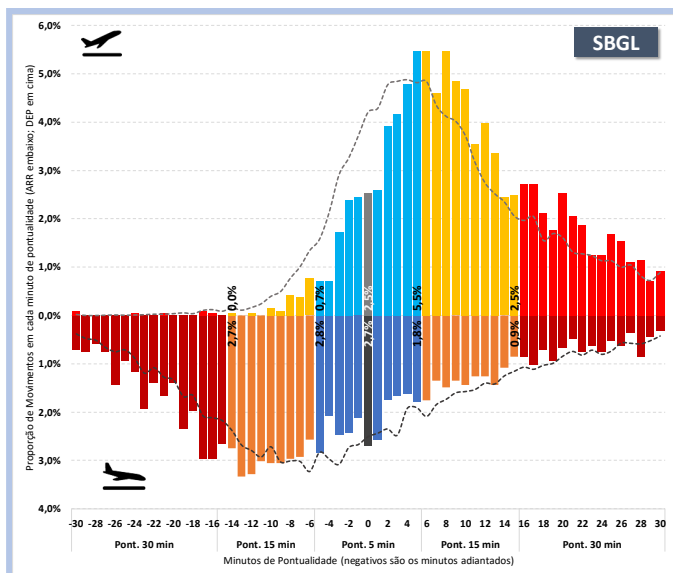
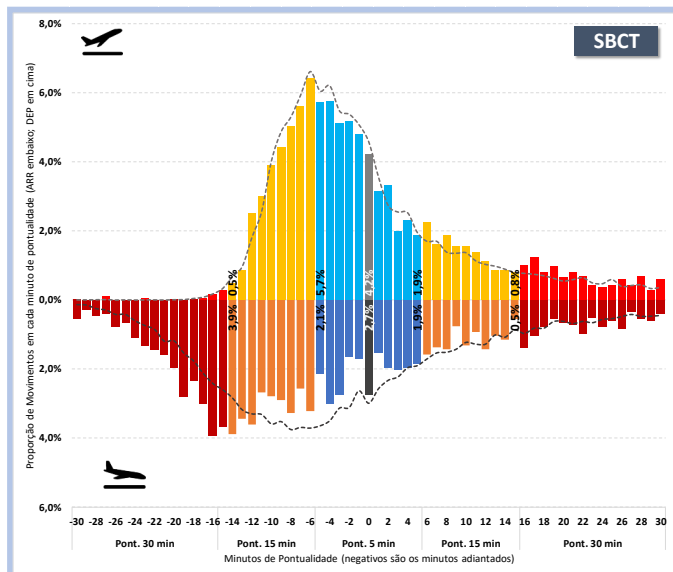
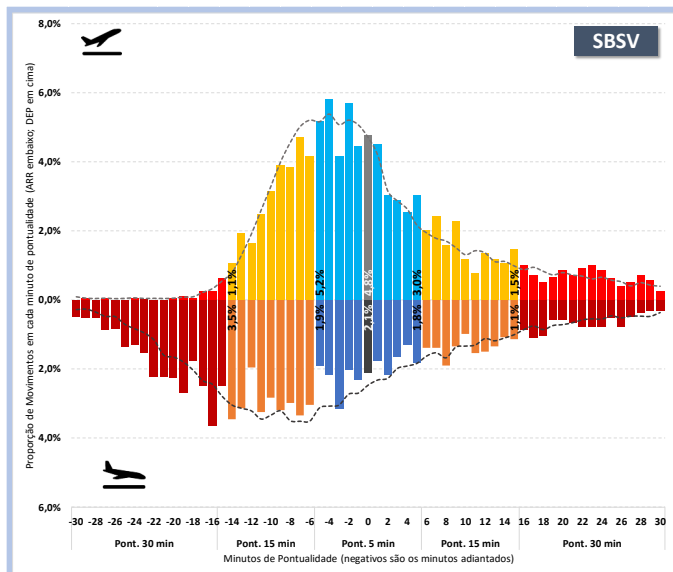
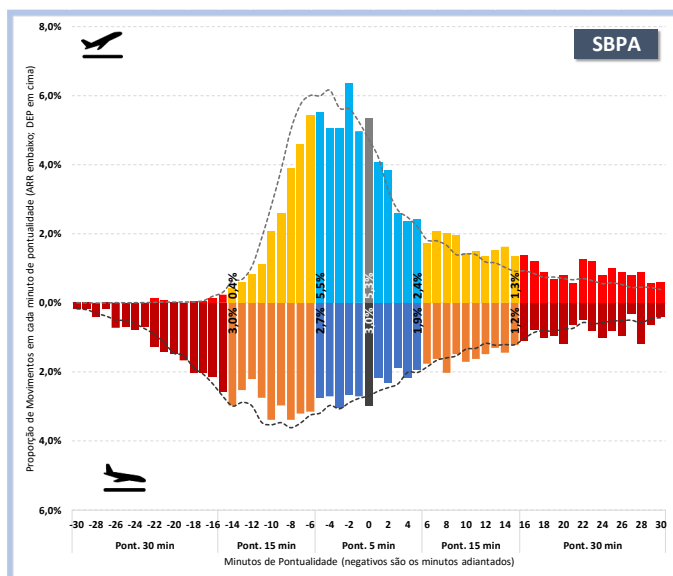
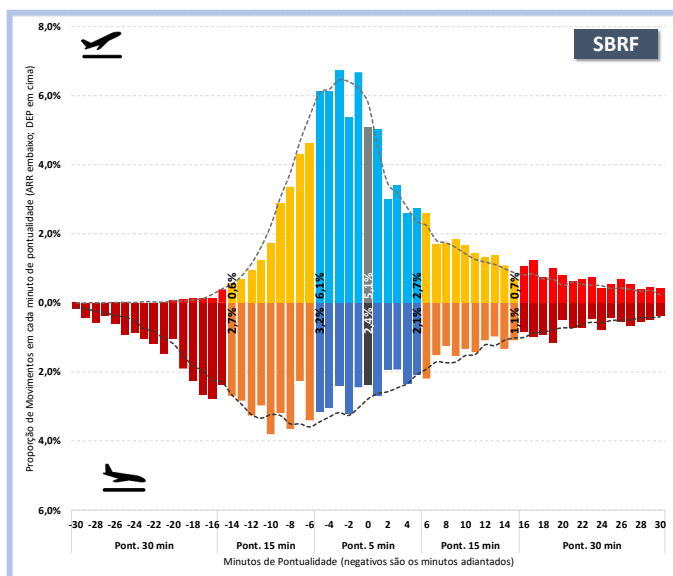
Descrição do Gráfico:

1. **Altura das colunas** é a quantidade proporcional de operações (movimentos).
2. **O eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adelantados (negativos) ou atrasados (positivos).
3. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). Cinza é pontual em 0.
4. As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês em análise**. A linha cinza é a distribuição **acumulada no ano**.
5. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.

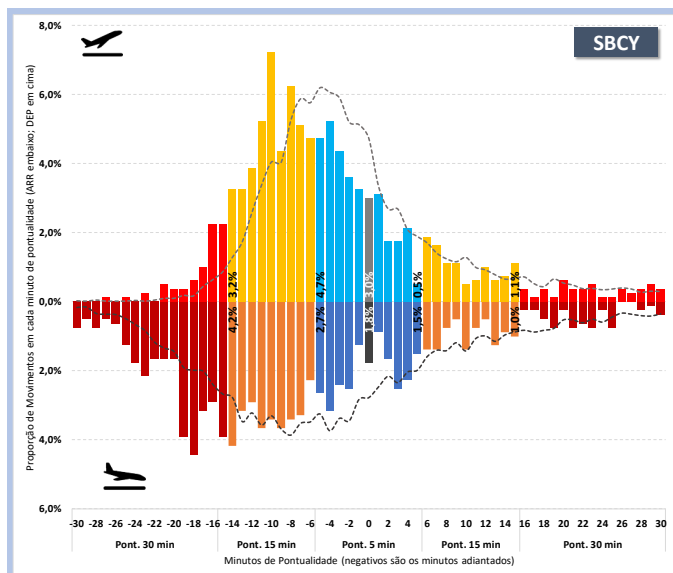
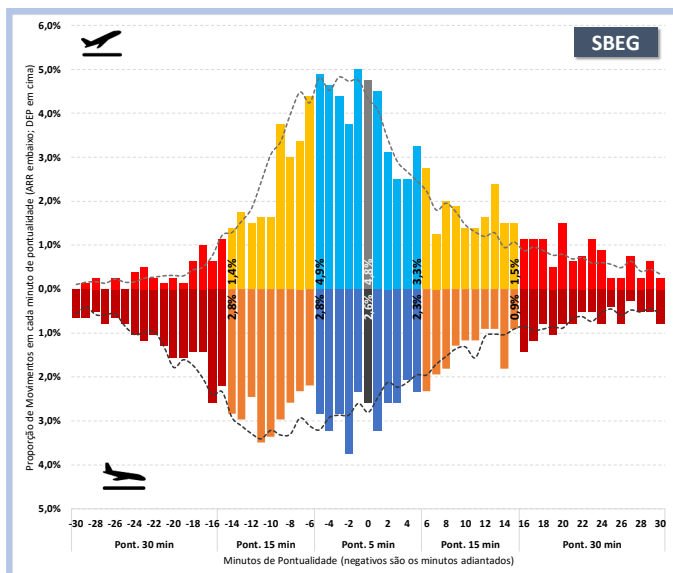
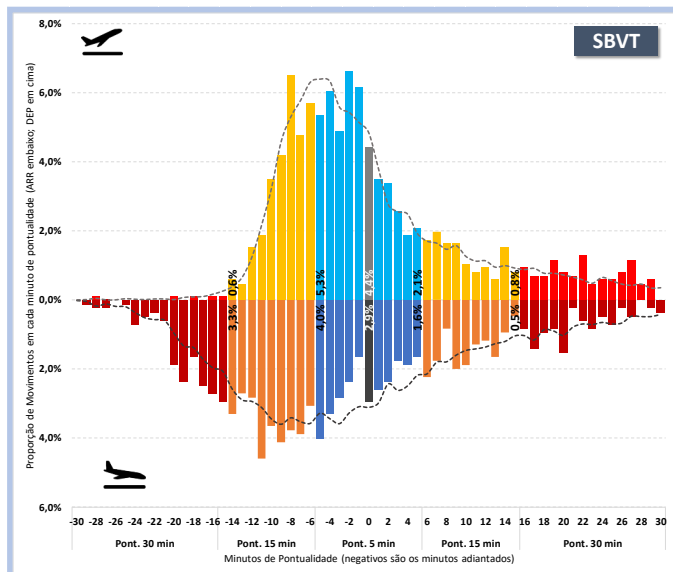
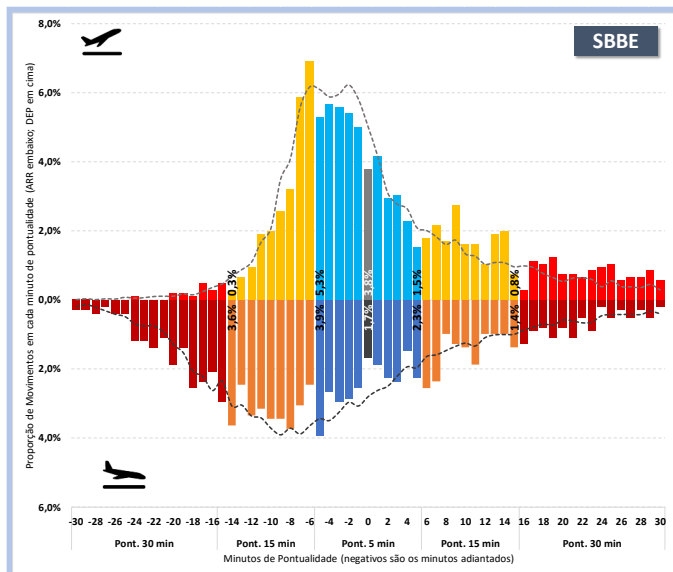
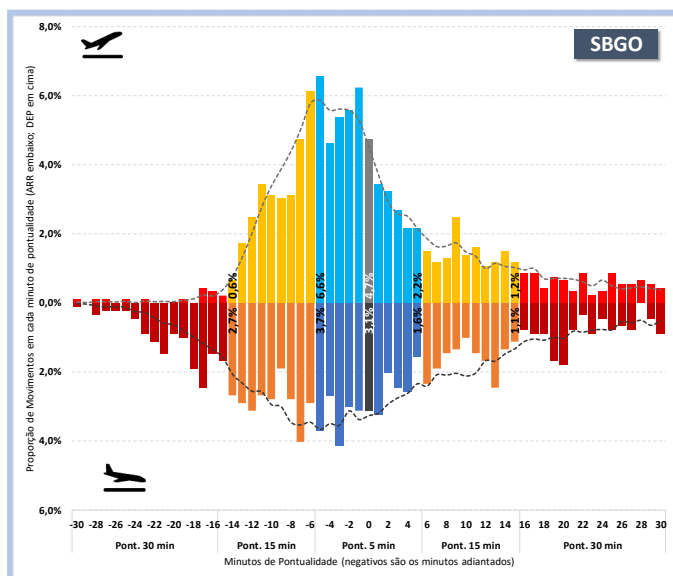
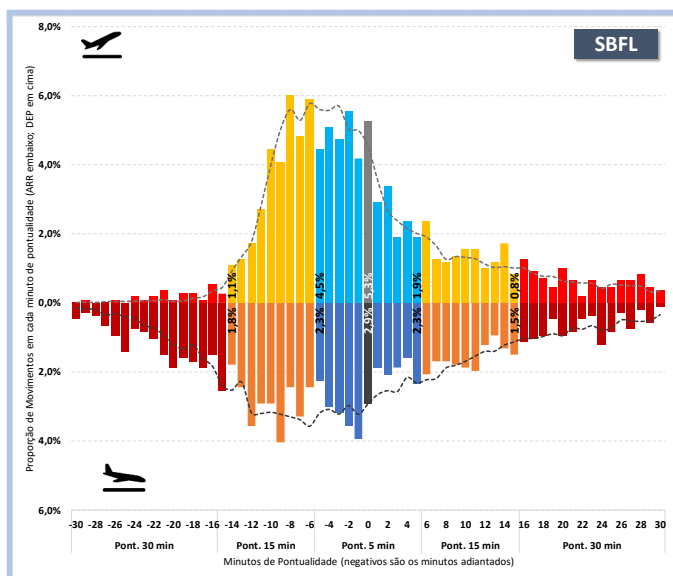
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



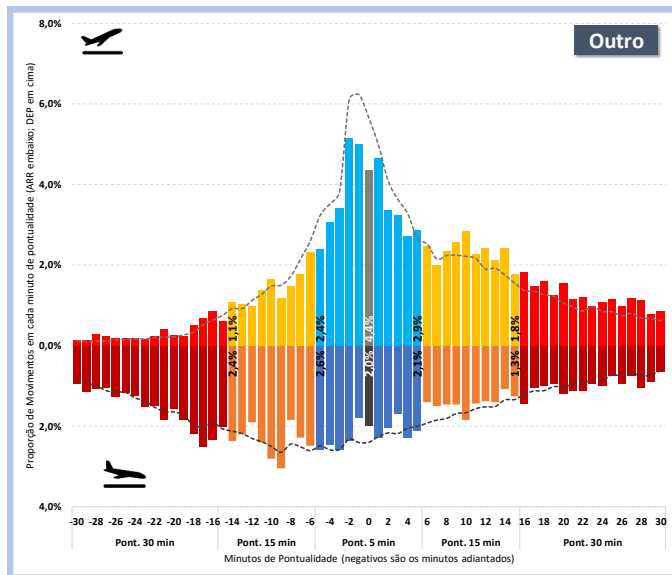
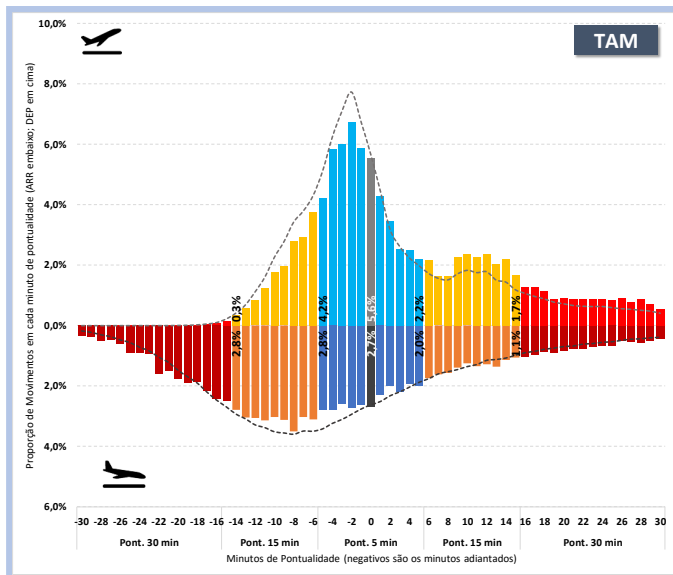
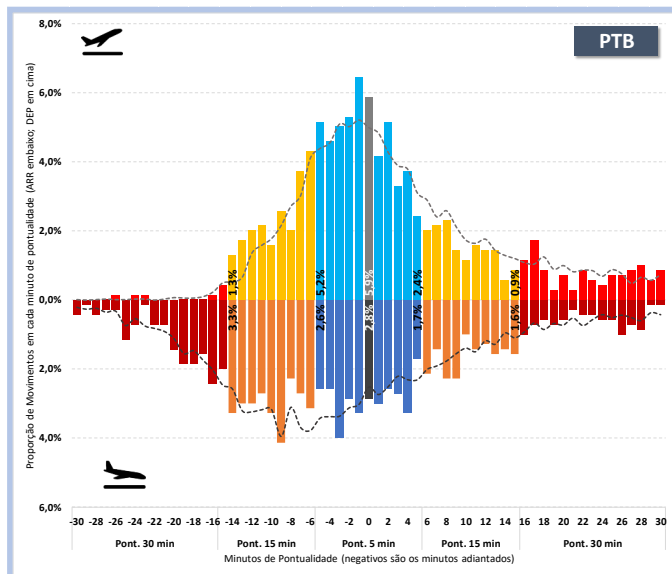
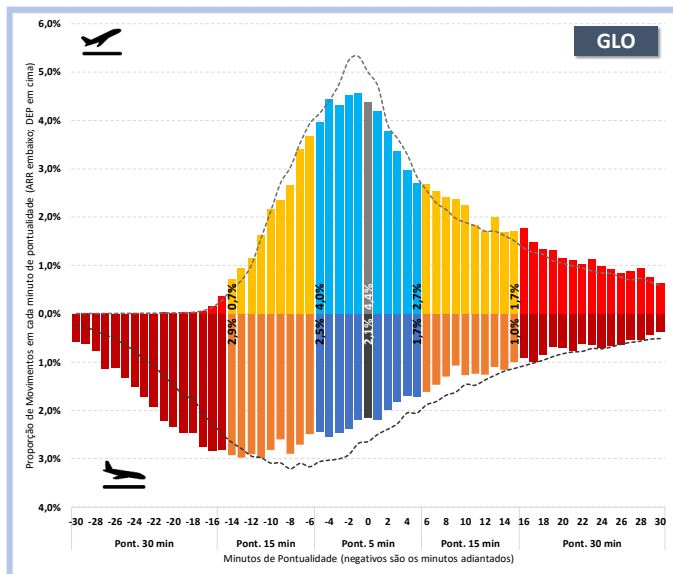
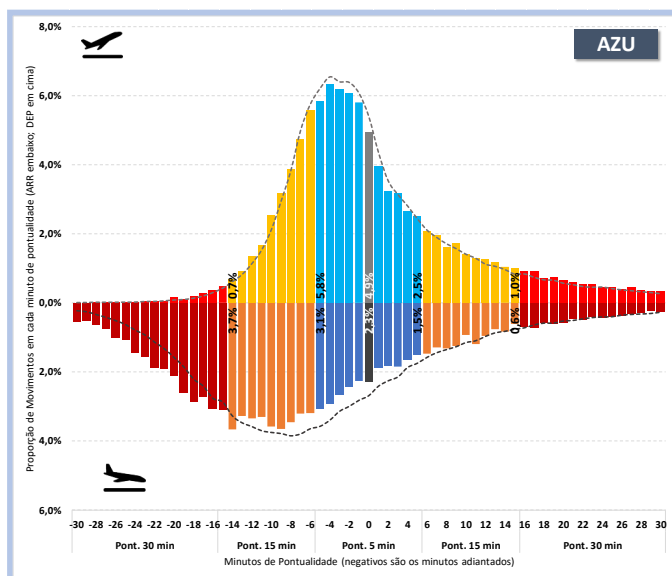
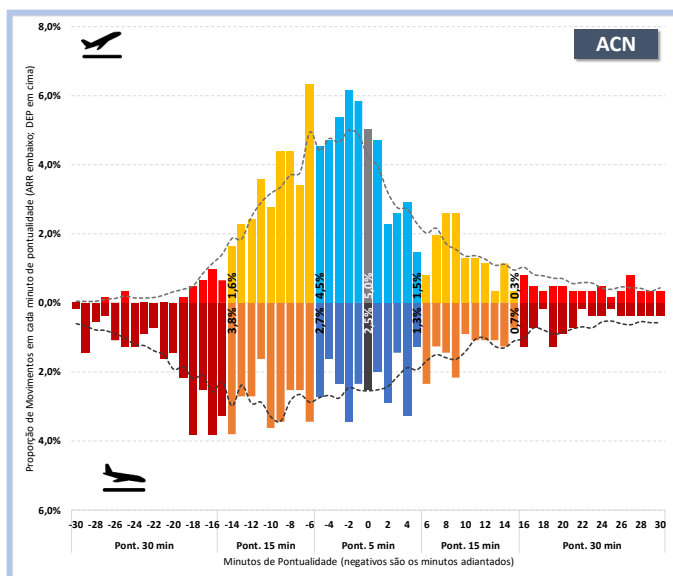
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Cias Aéreas





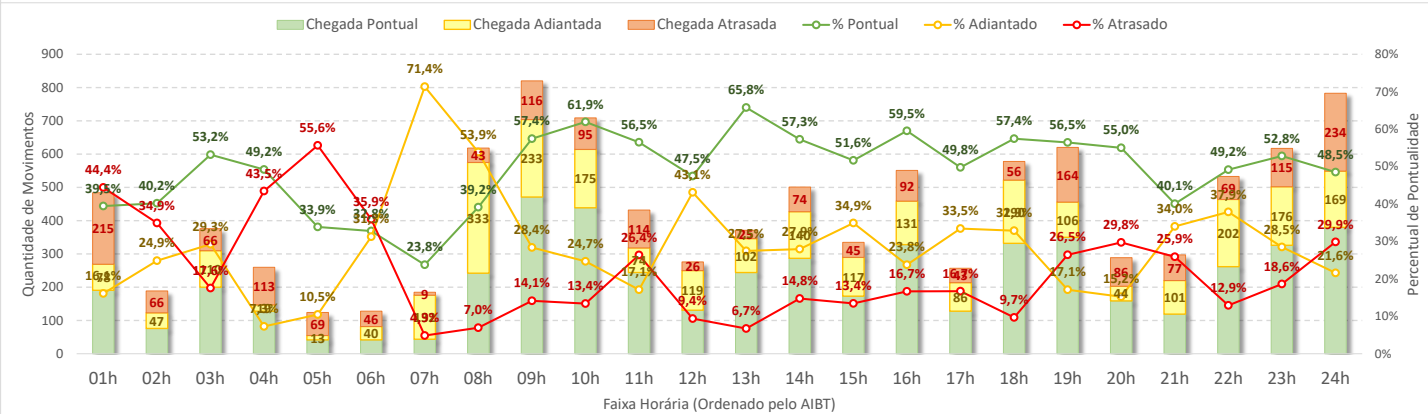
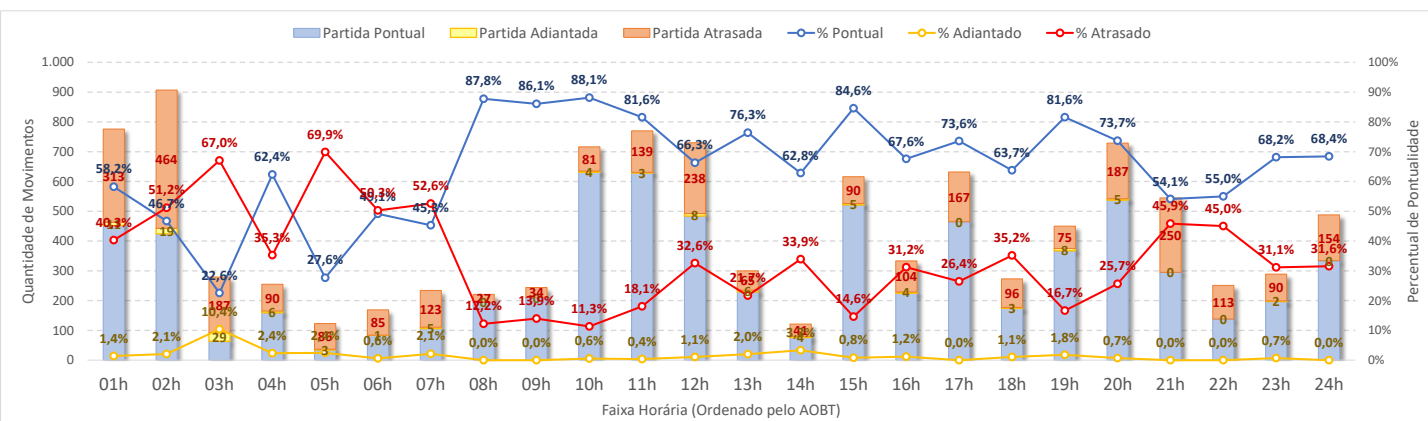
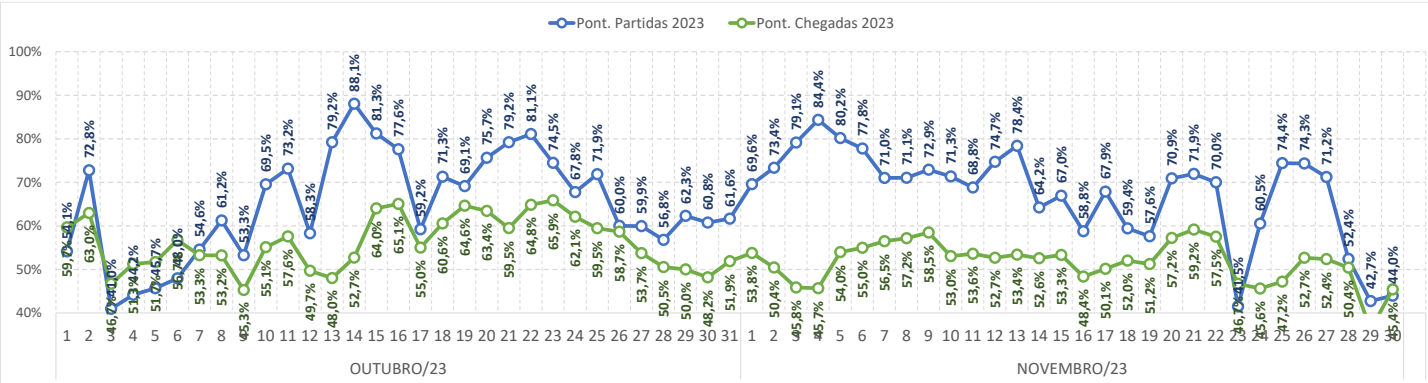
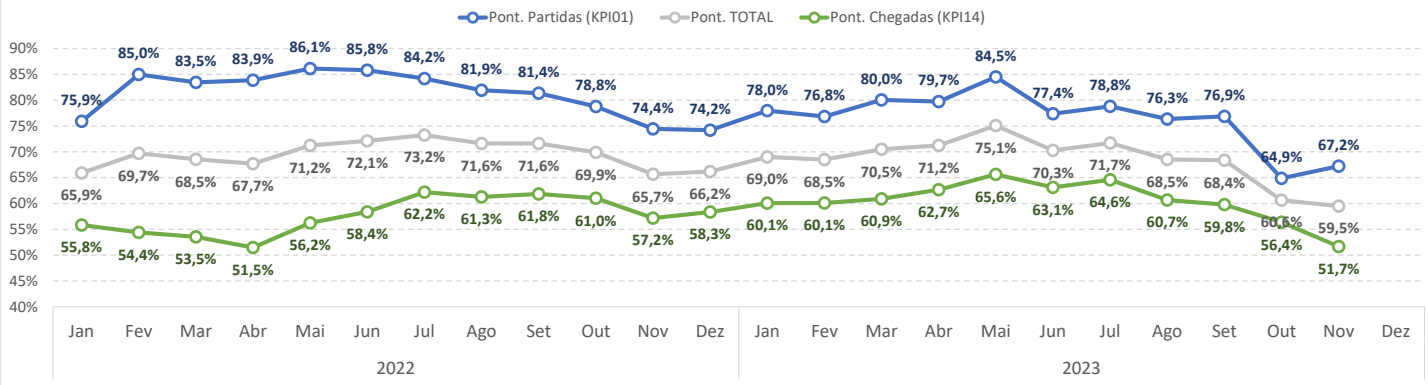
Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

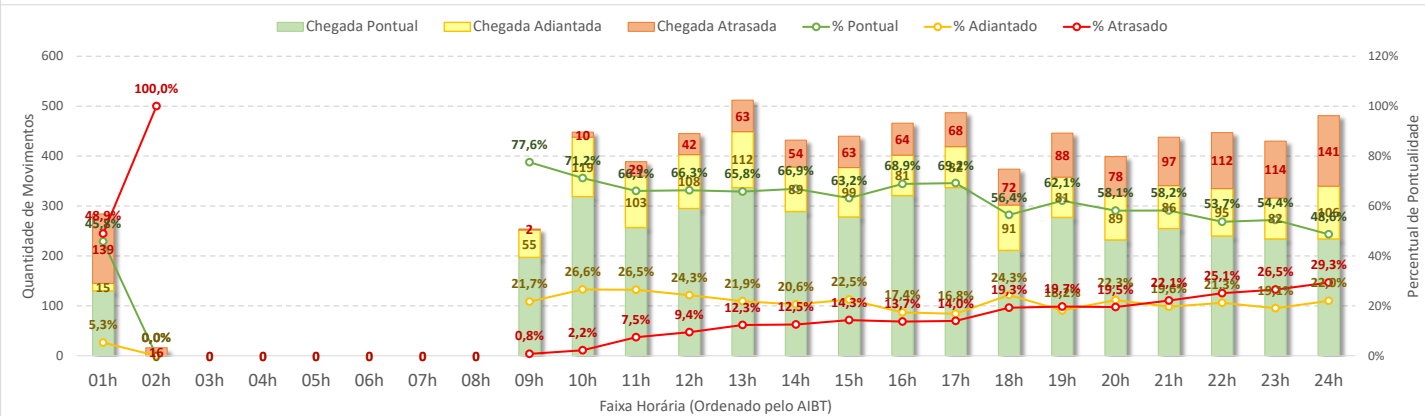
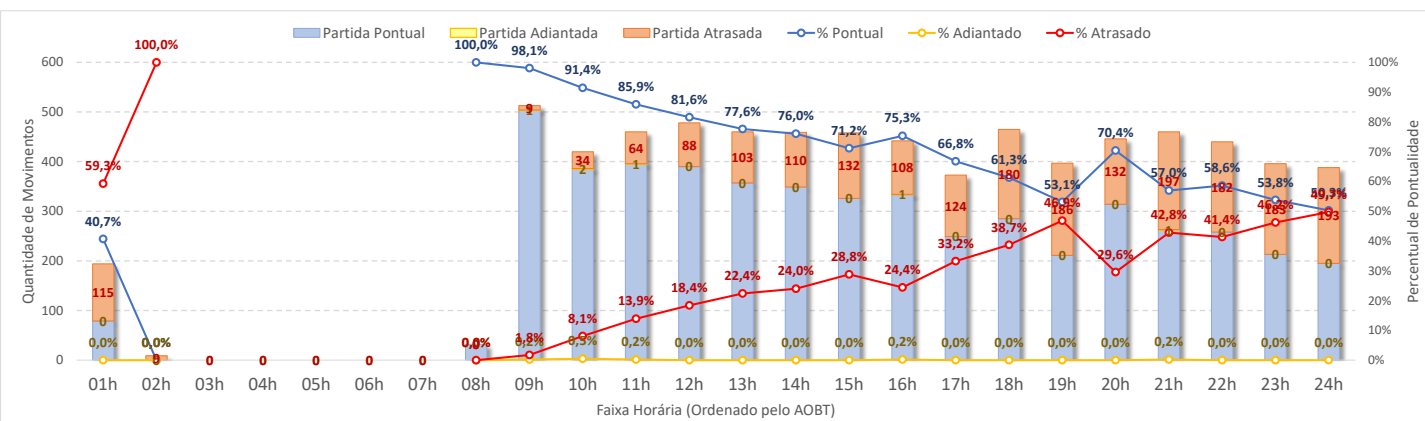
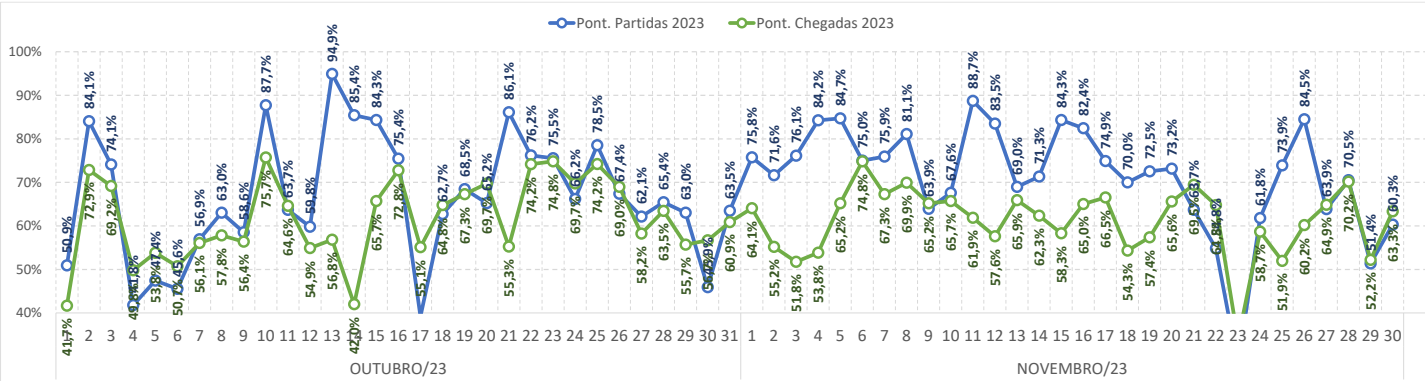
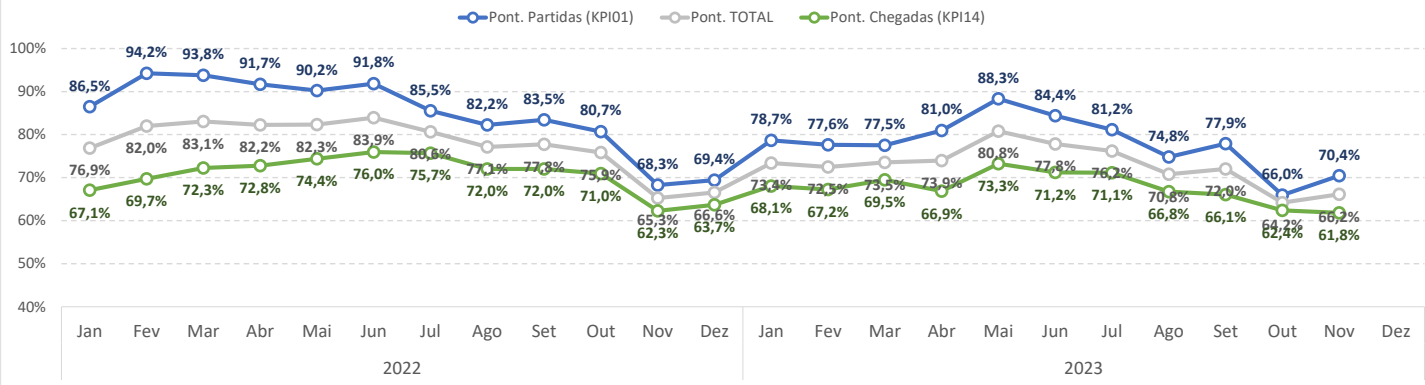


SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR



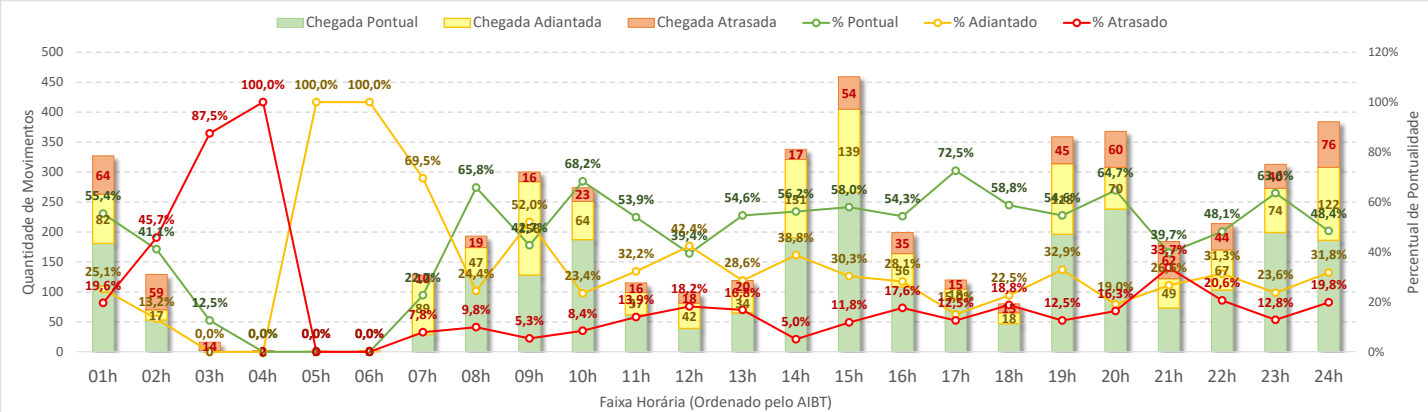
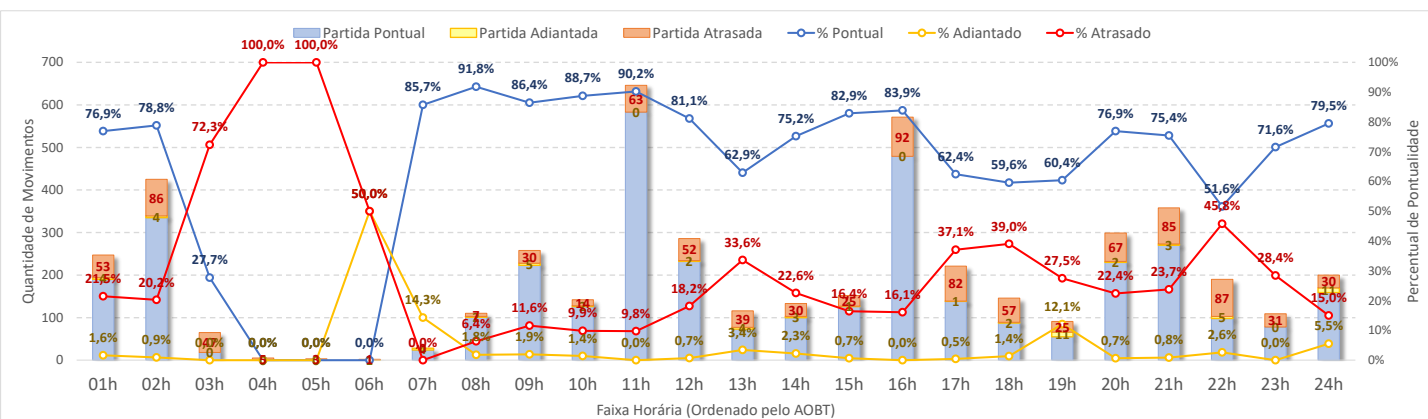
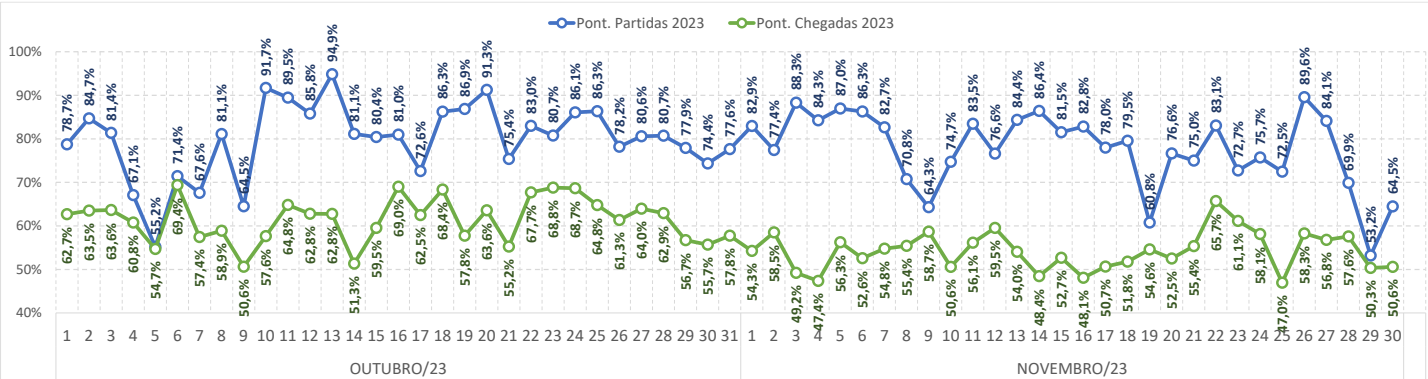
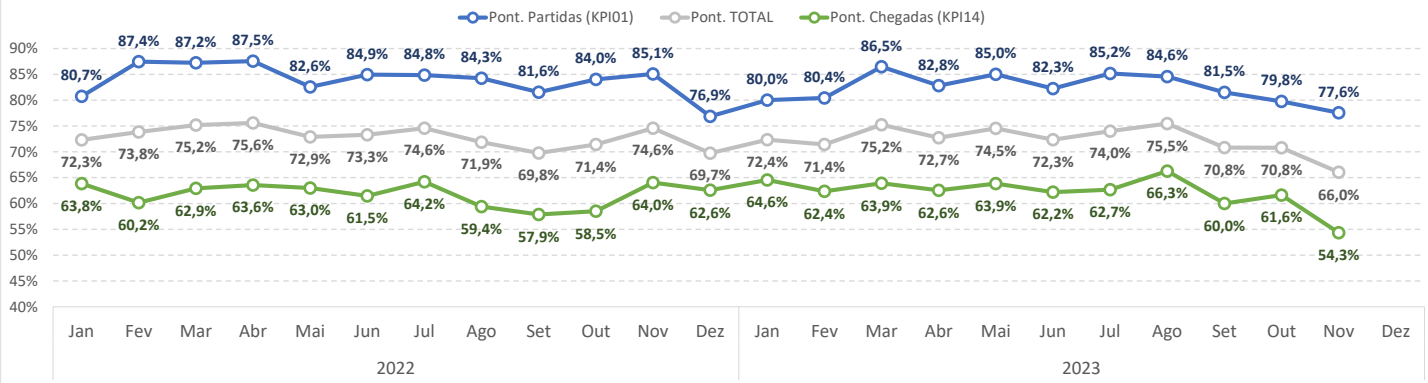
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP



SBKP – Aeroporto Internacional de Campinas

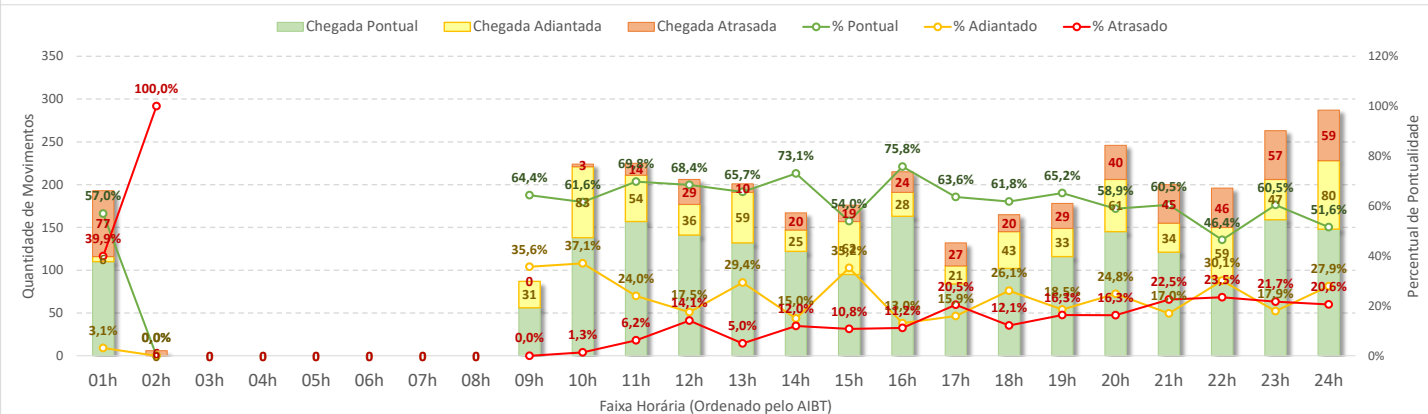
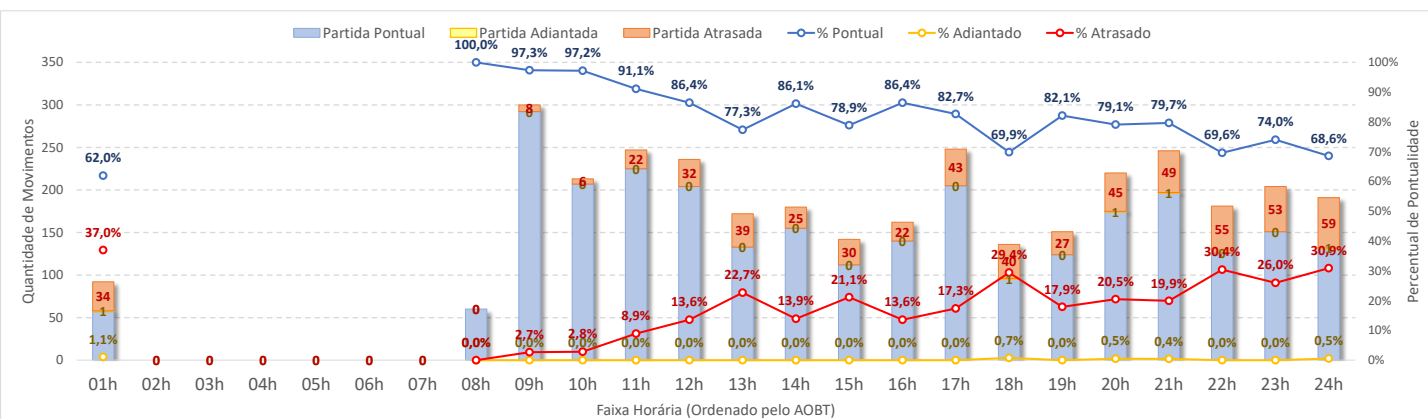
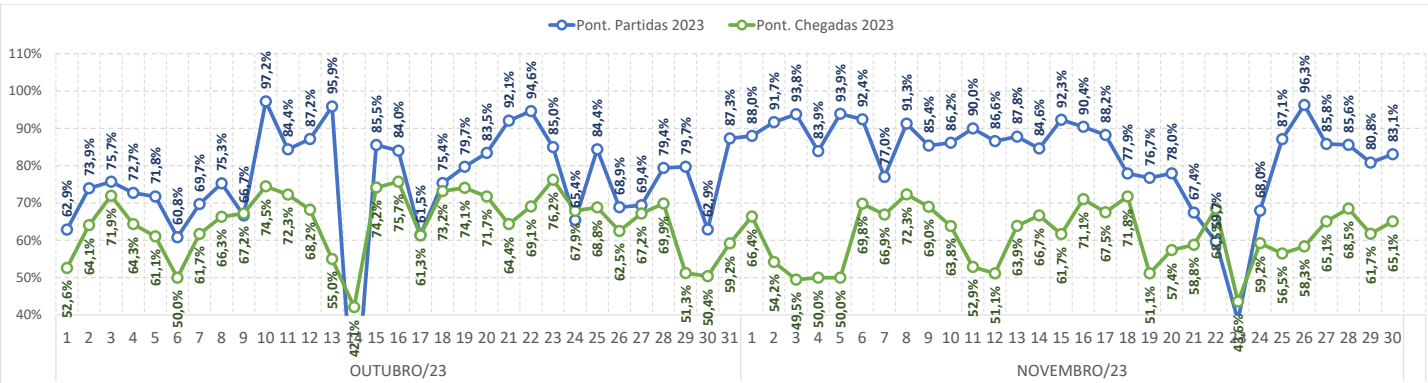
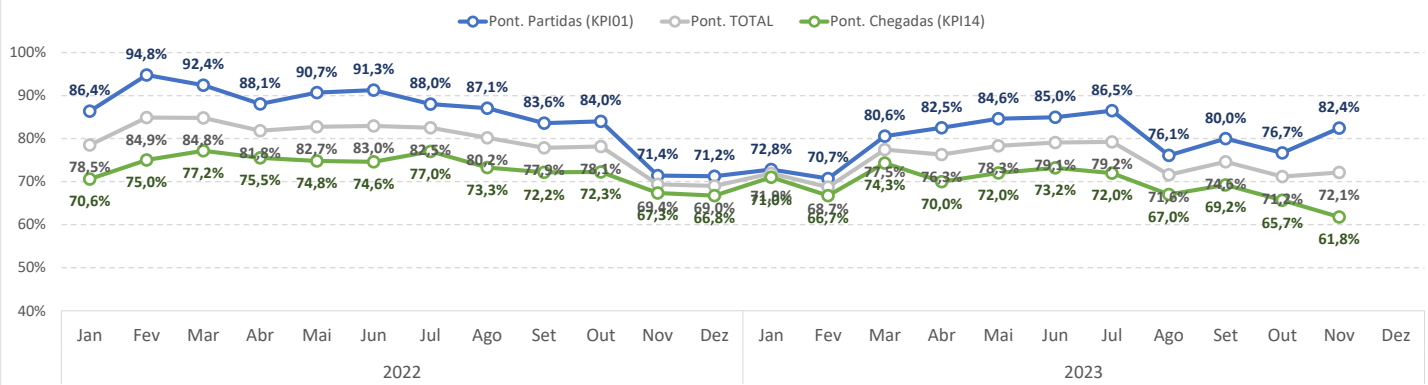


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP

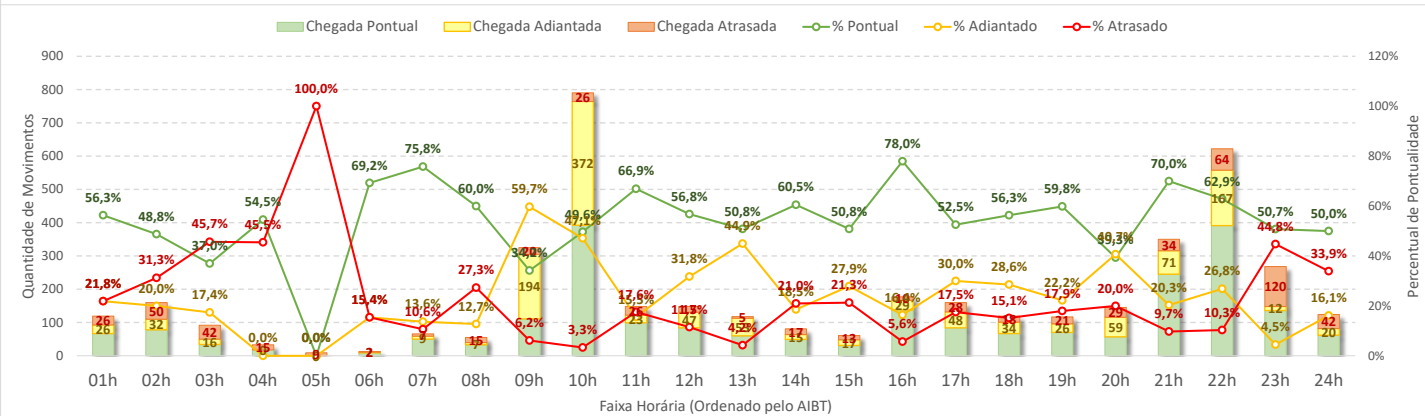
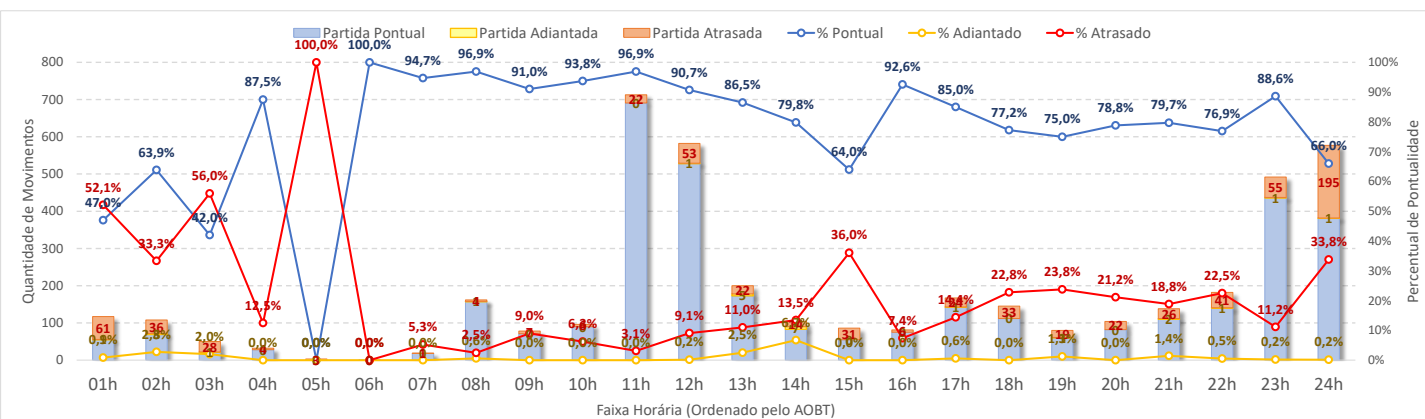
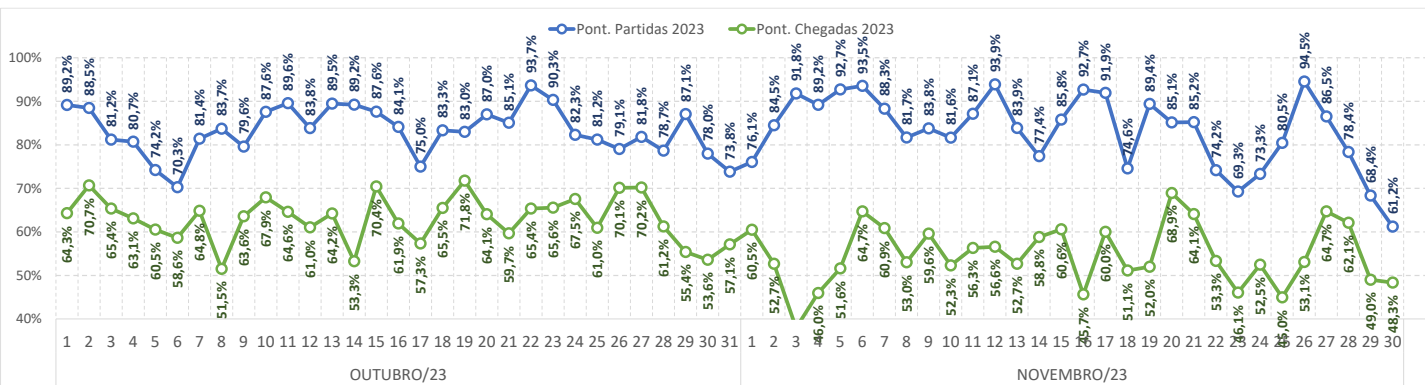
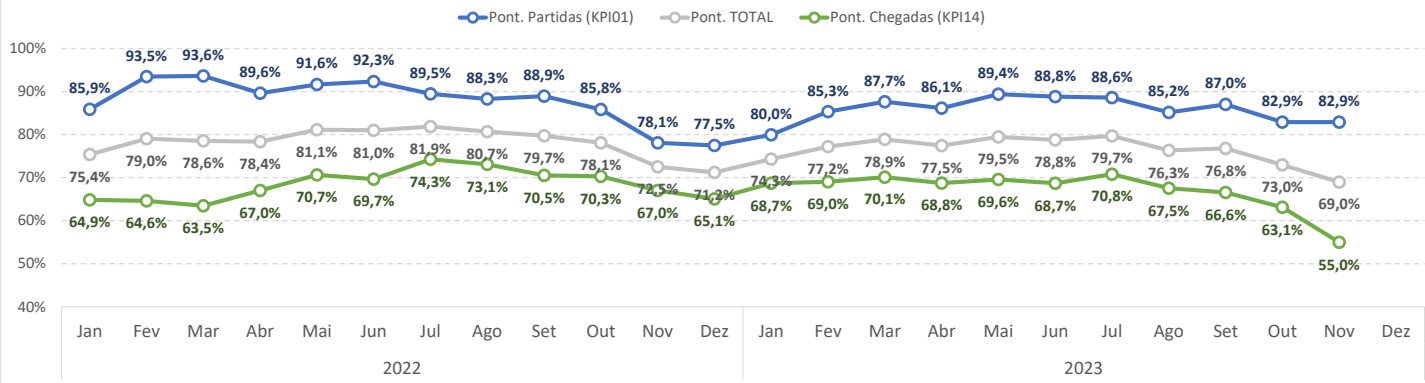


SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ



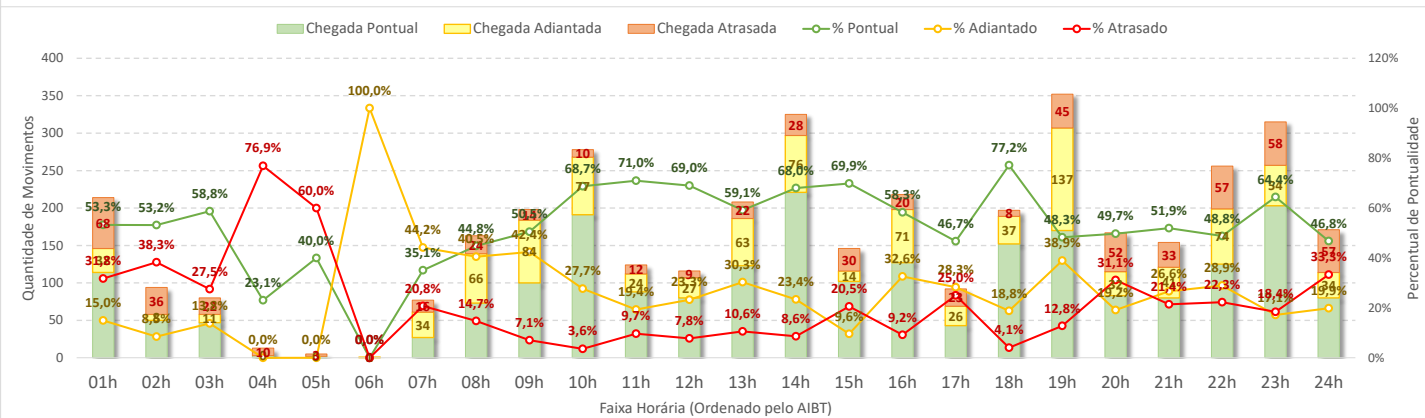
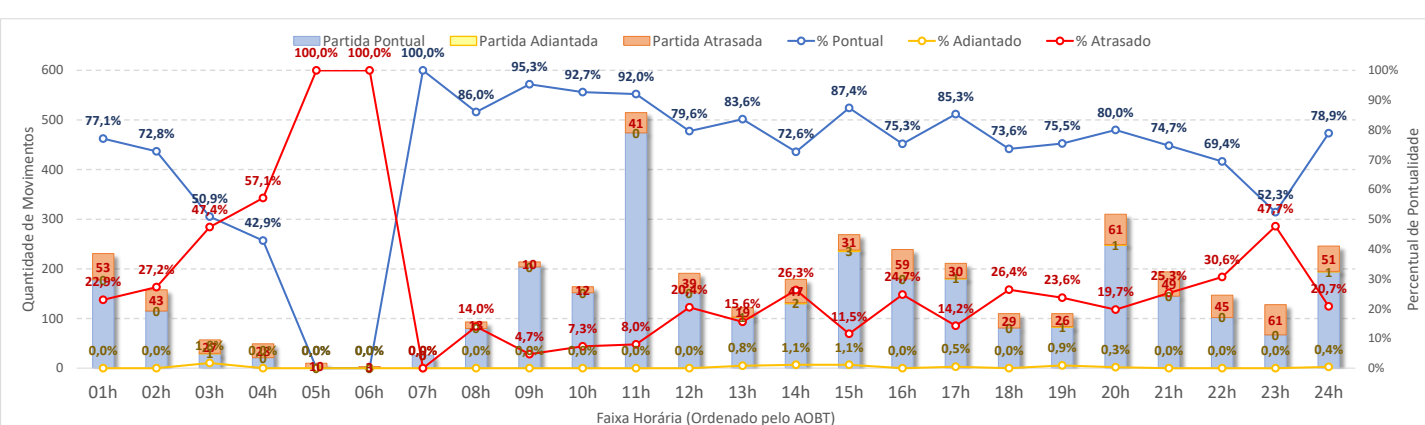
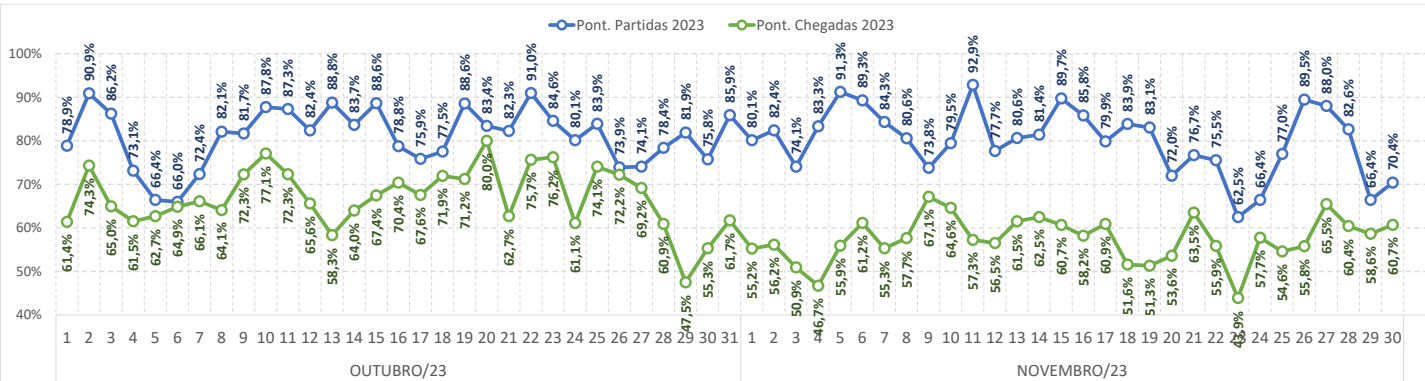
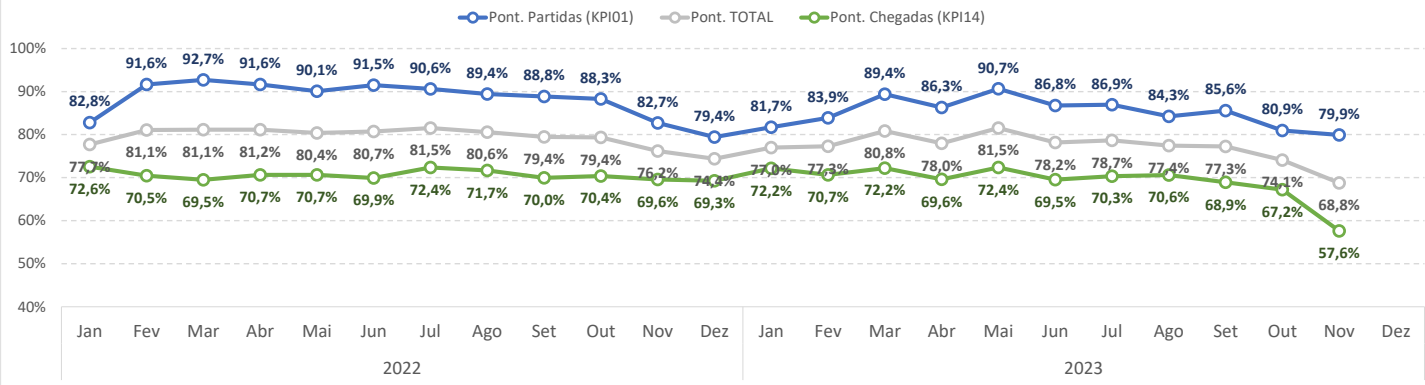
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR



SBCF – Aeroporto Internacional de Confins



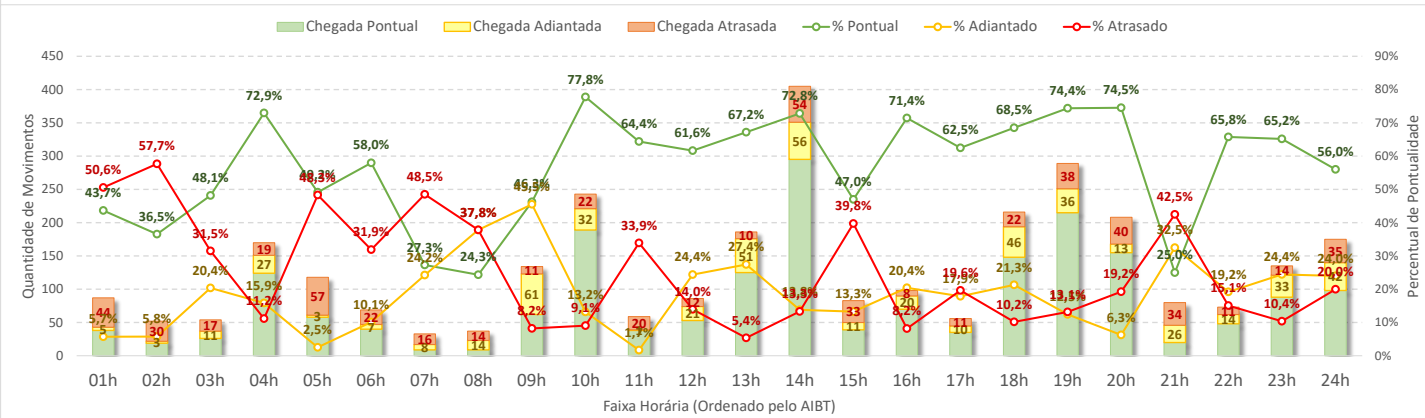
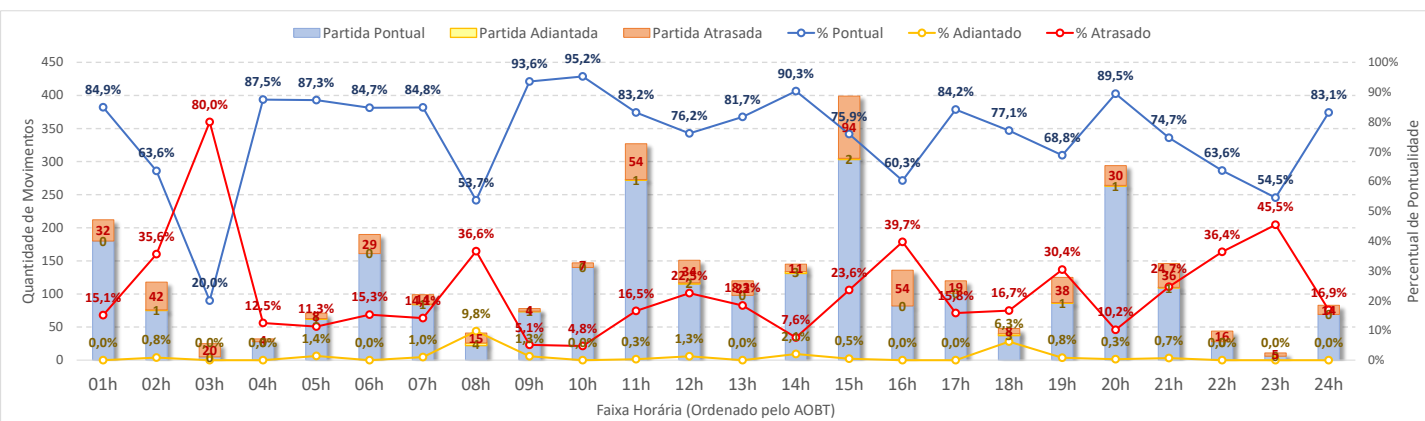
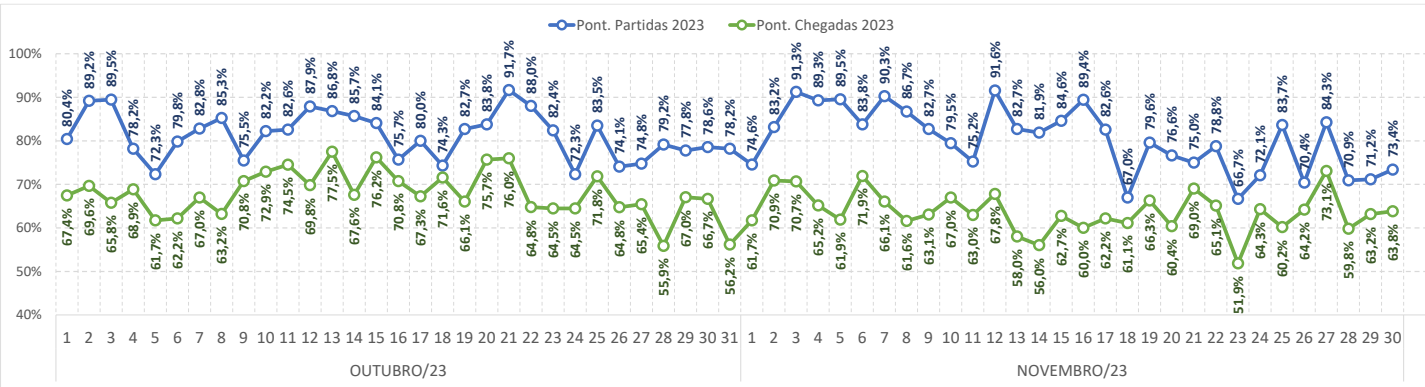
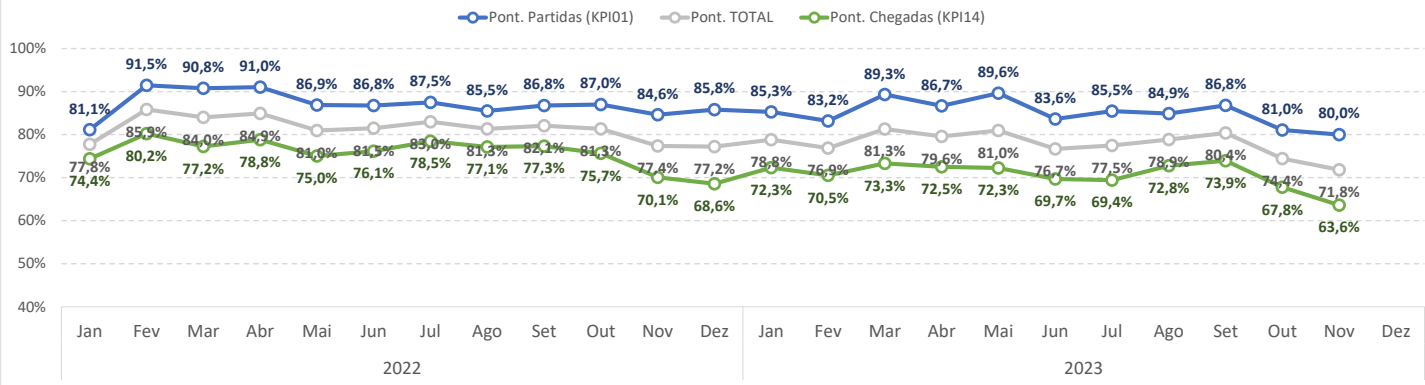
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF



SBRF – Aeroporto Internacional de Recife

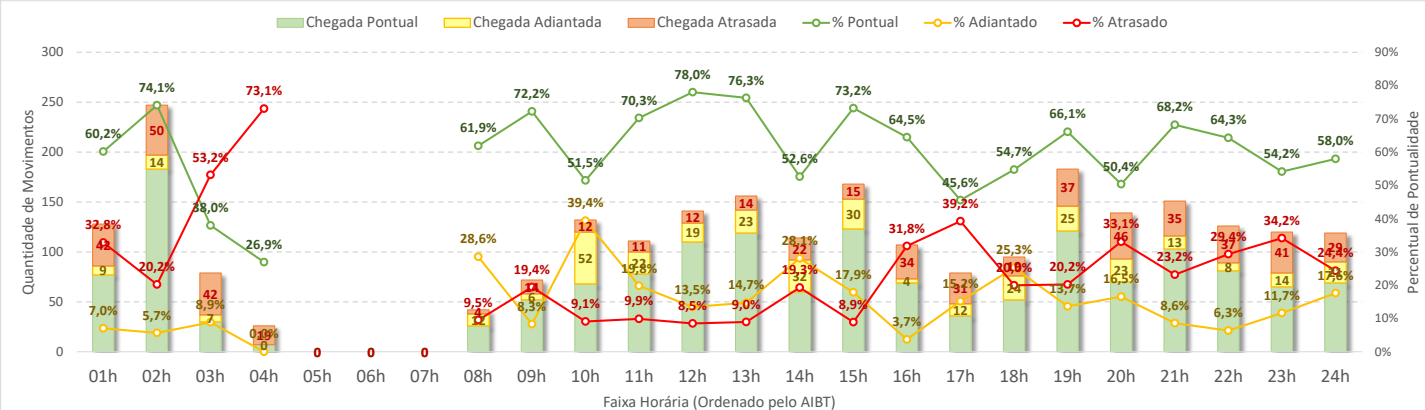
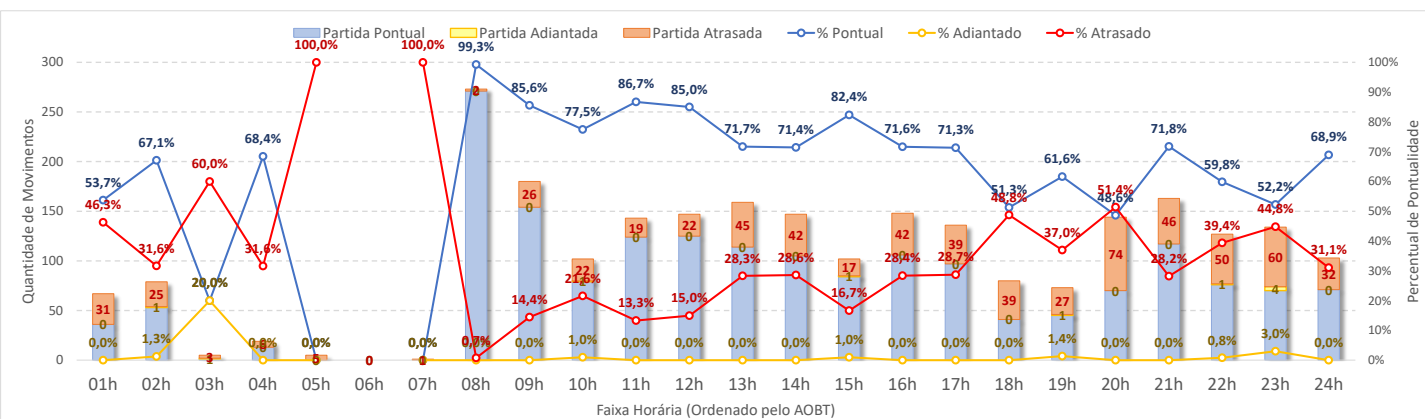
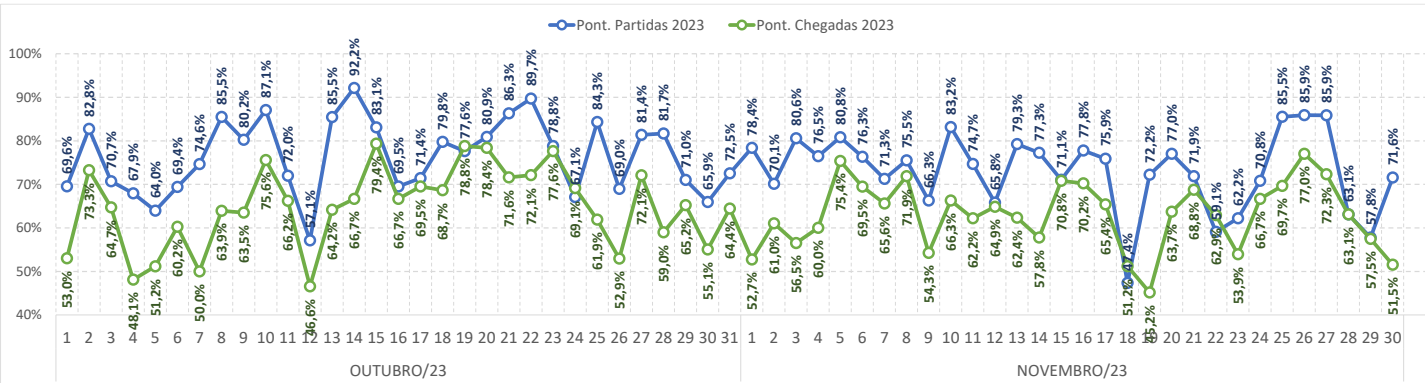
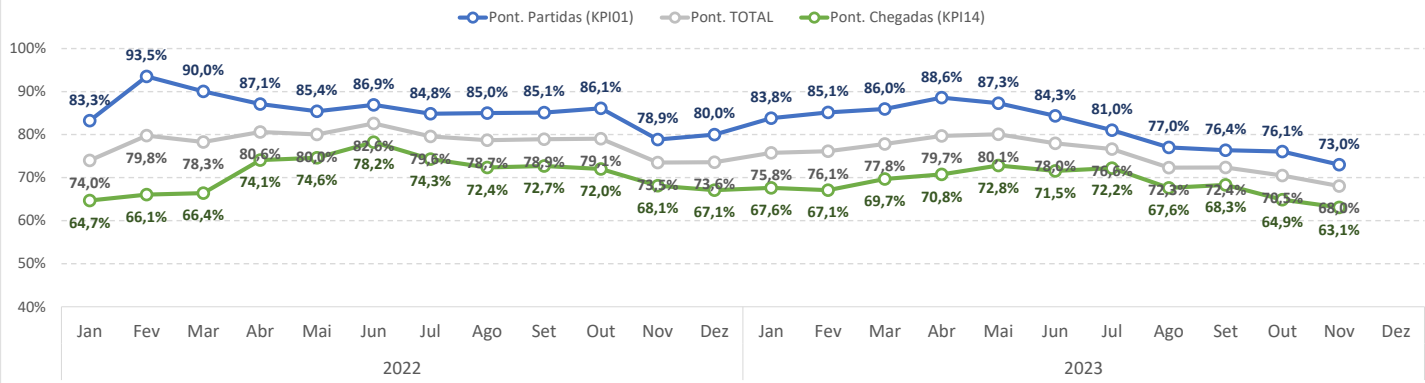


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF





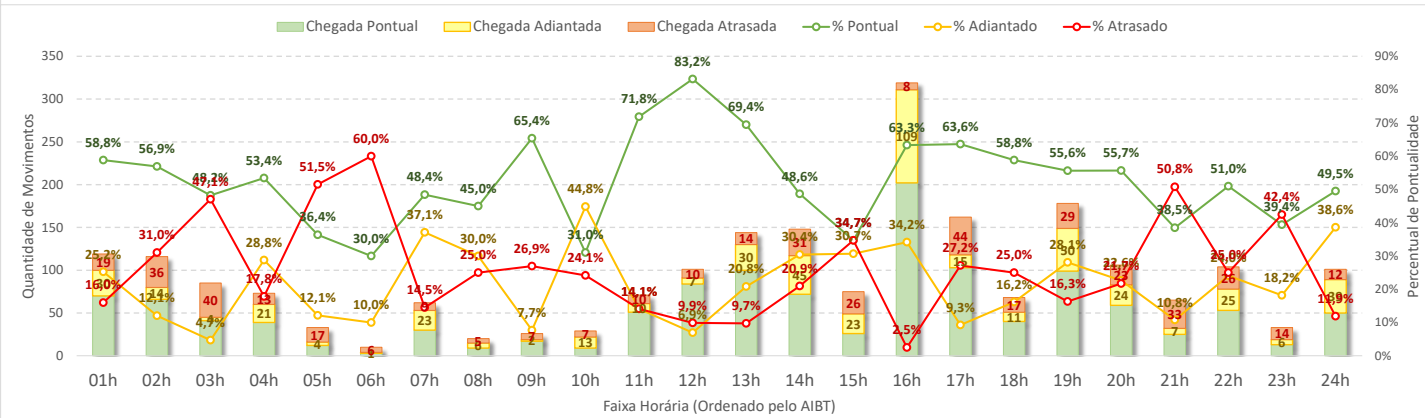
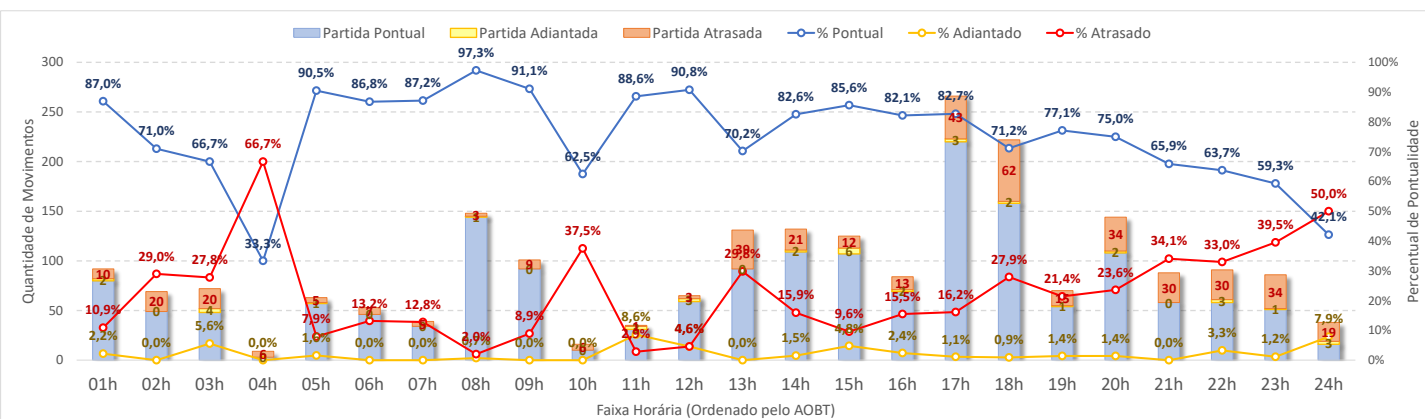
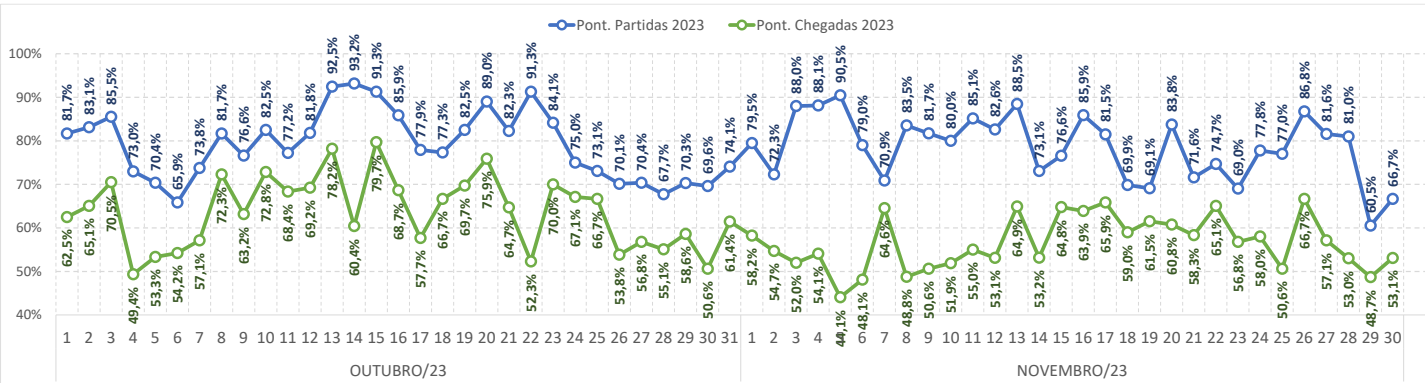
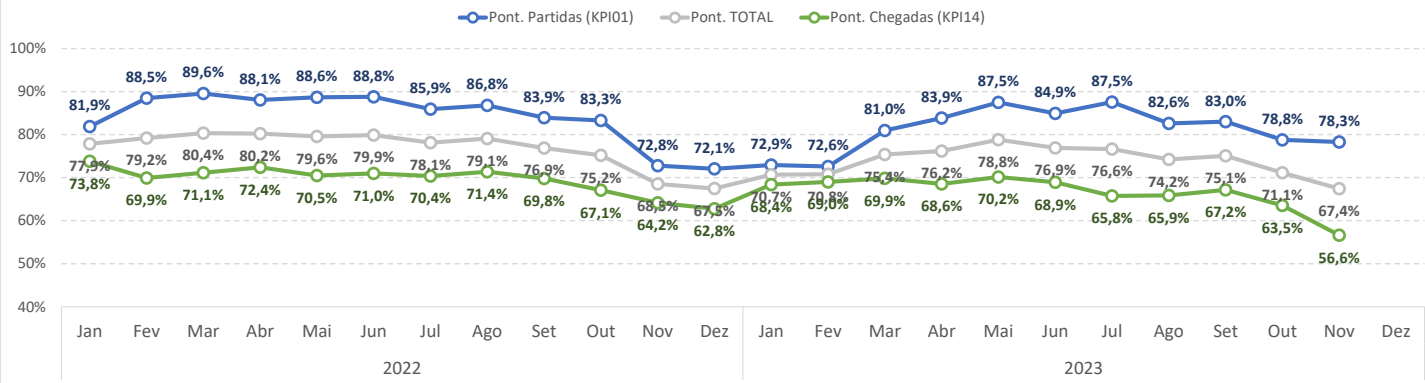
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA



SBSV – Aeroporto Internacional de Salvador



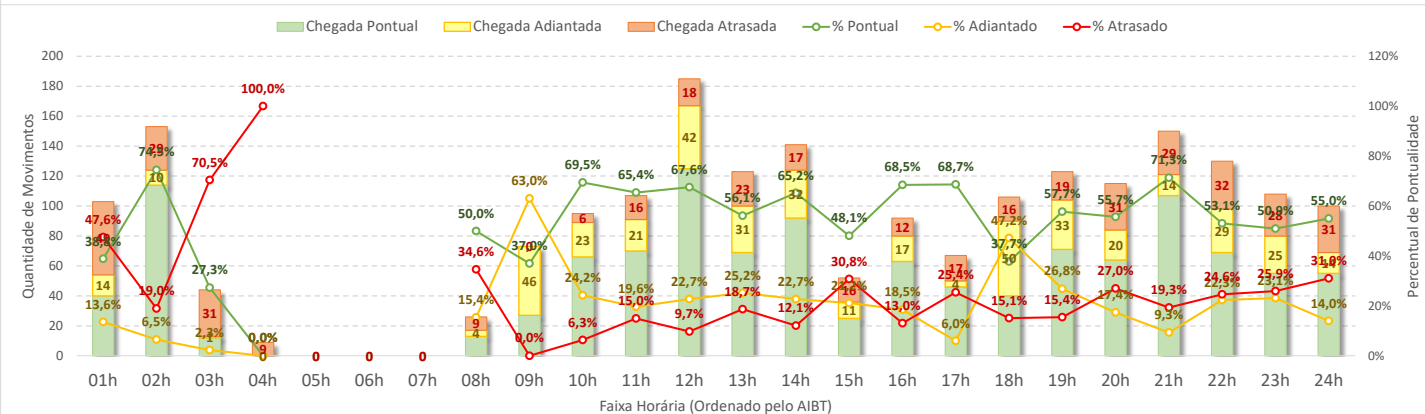
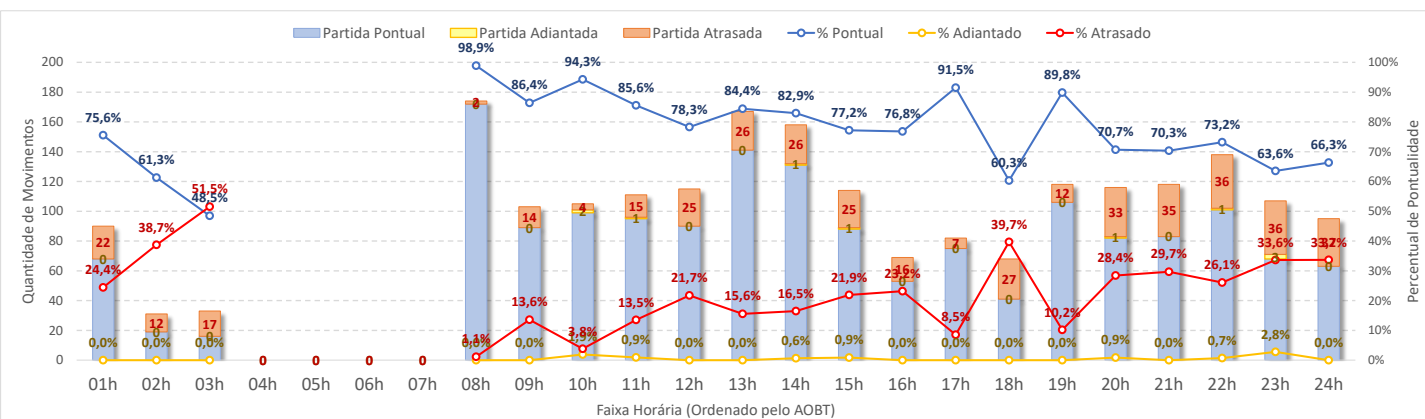
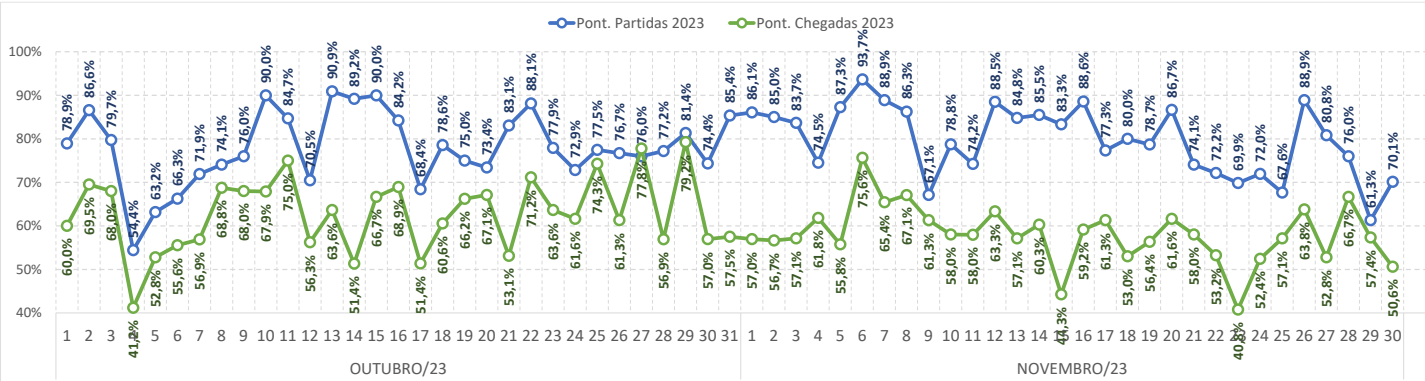
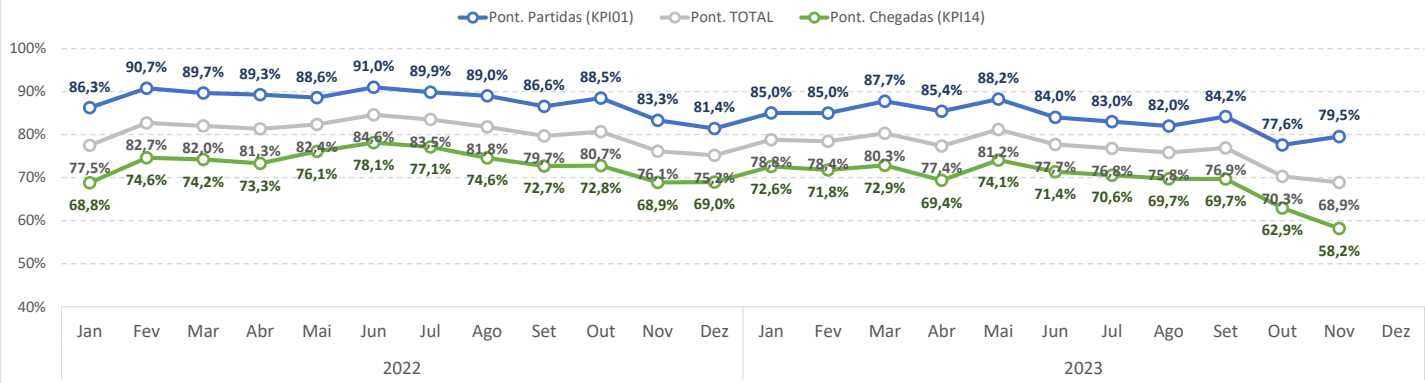
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV



SBCT – Aeroporto Internacional de Curitiba



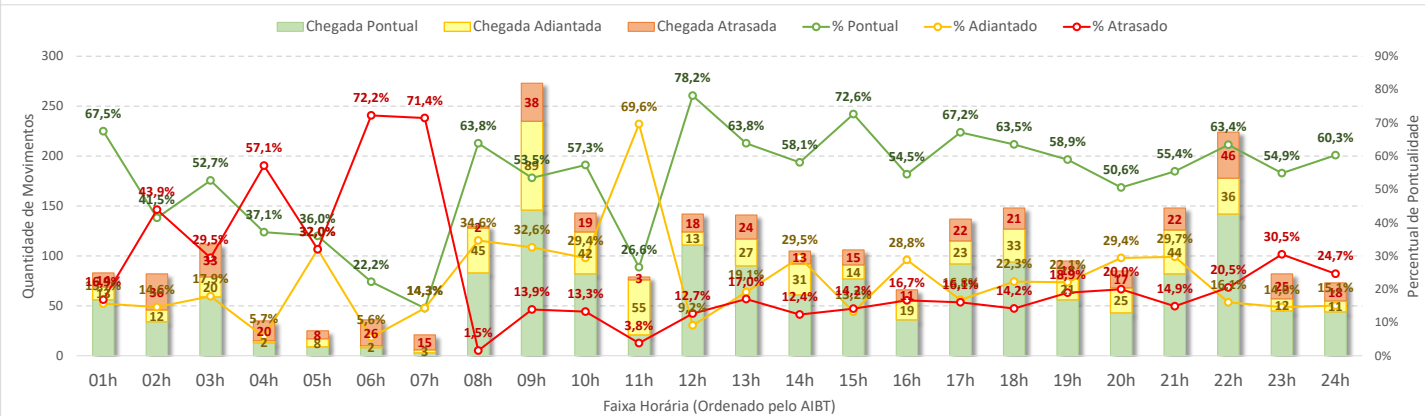
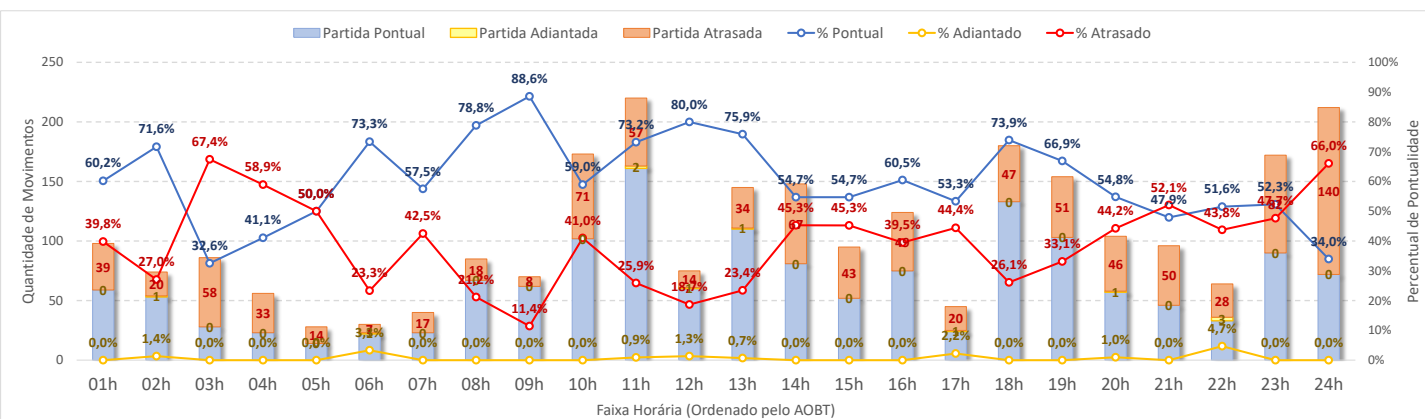
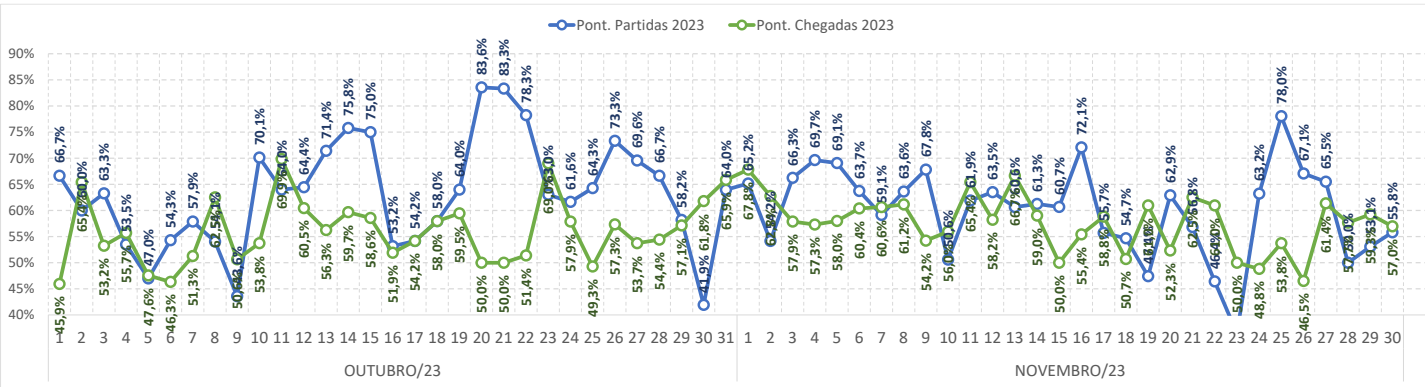
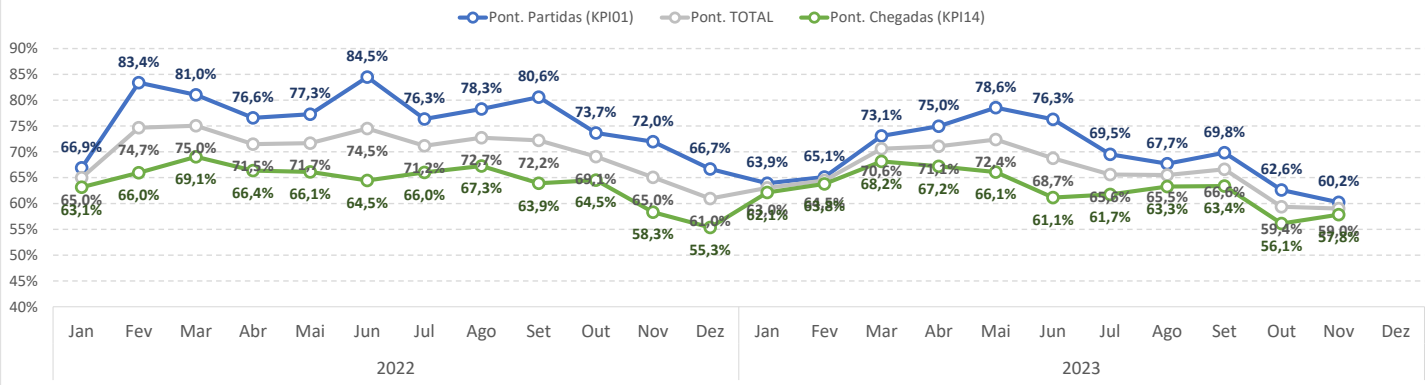
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT



SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



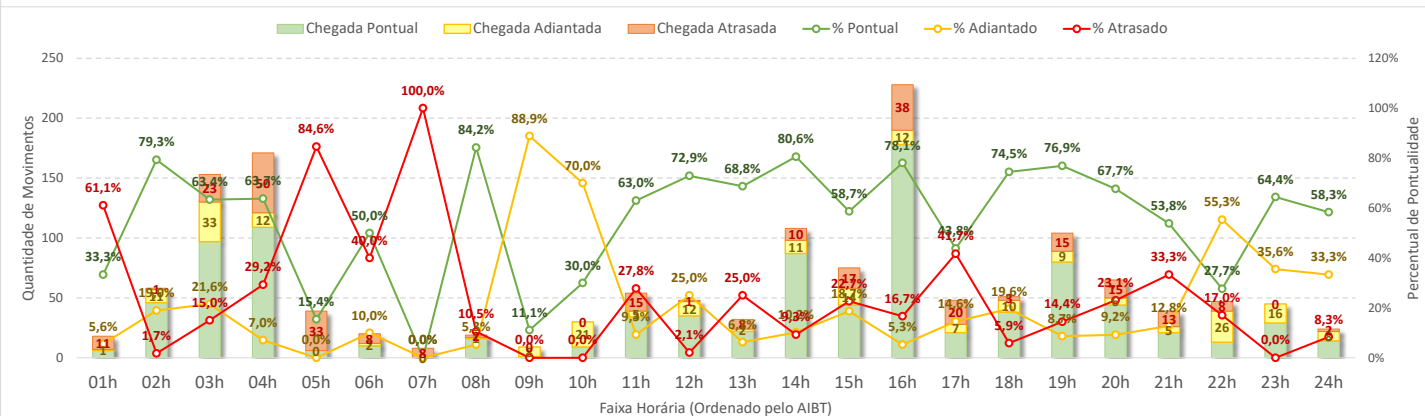
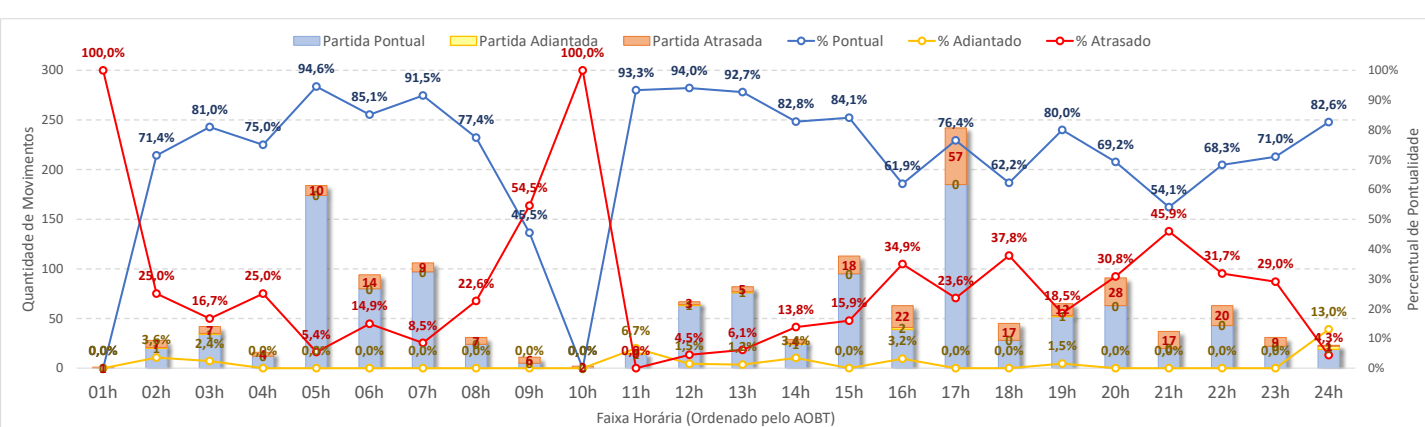
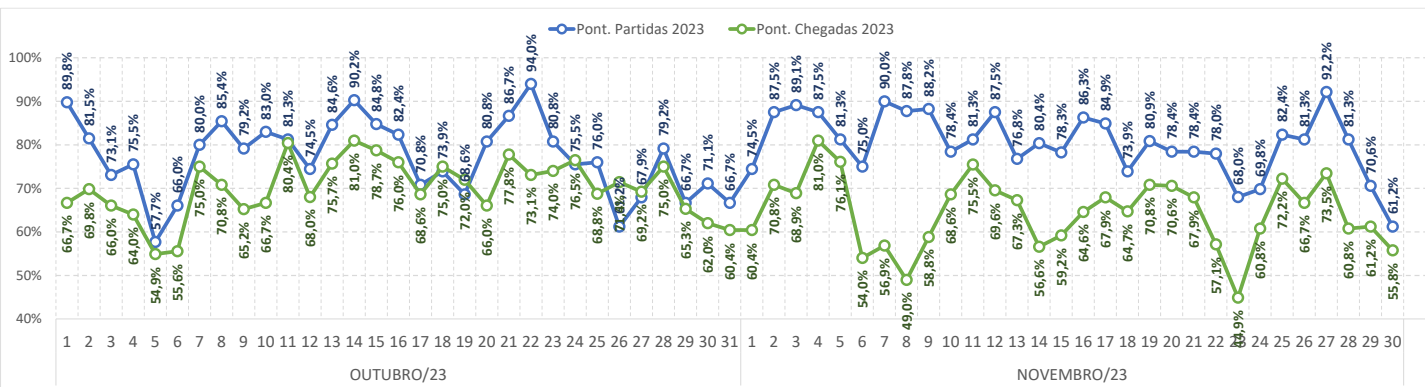
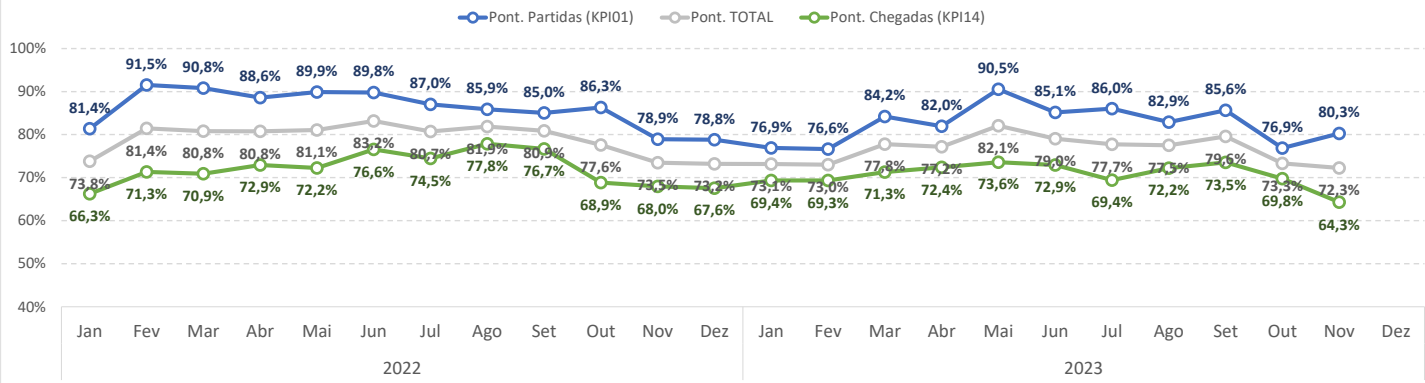
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL



SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza



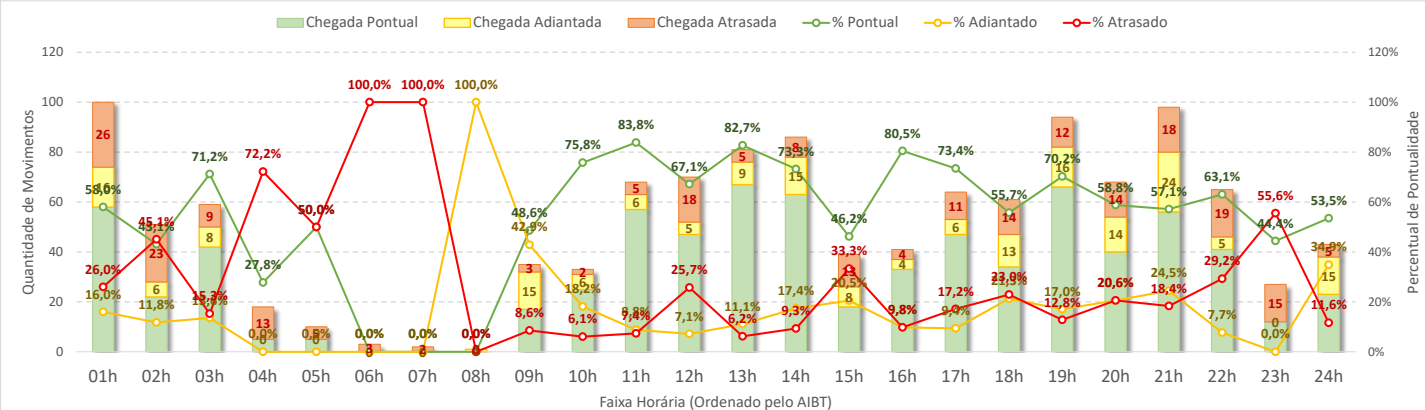
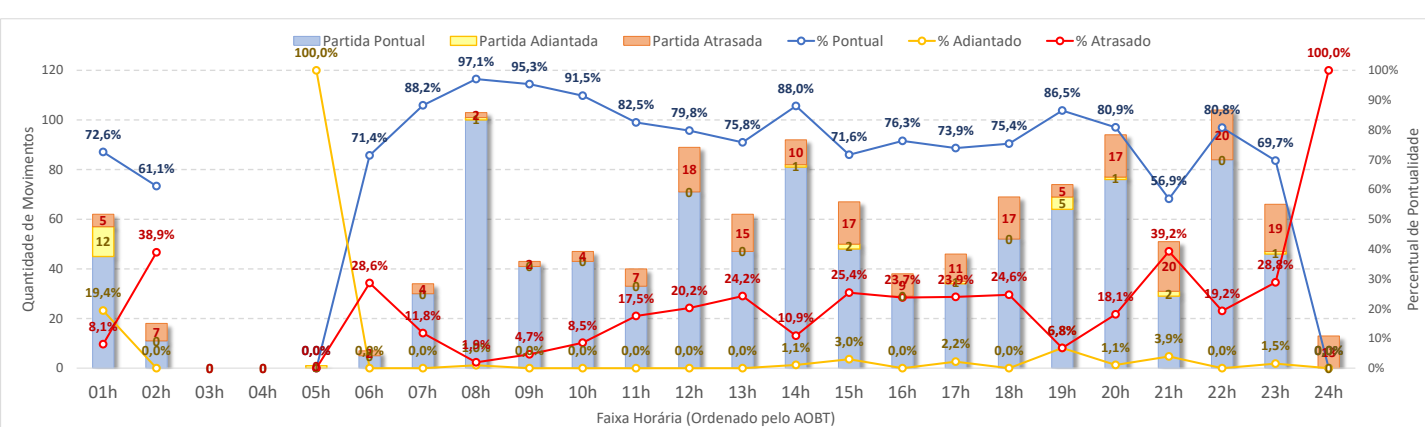
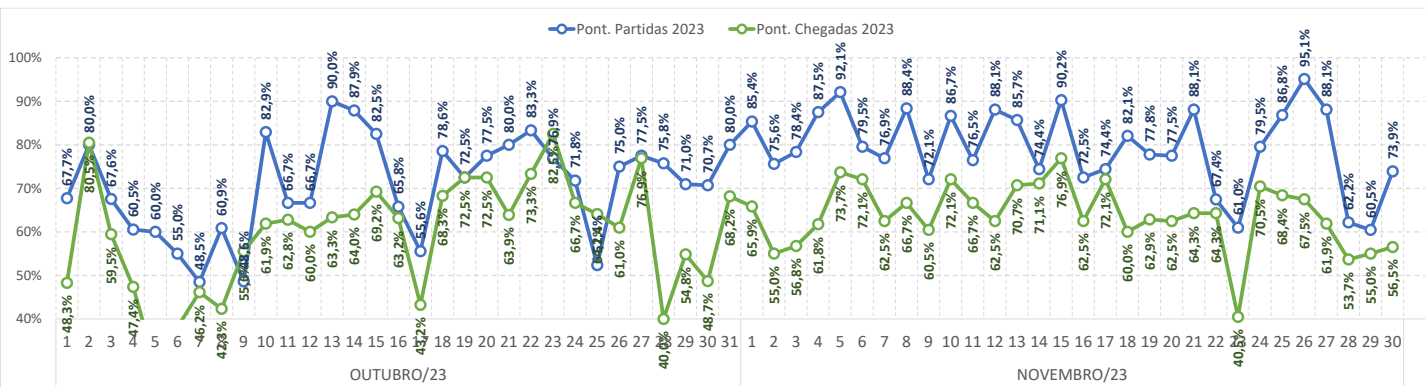
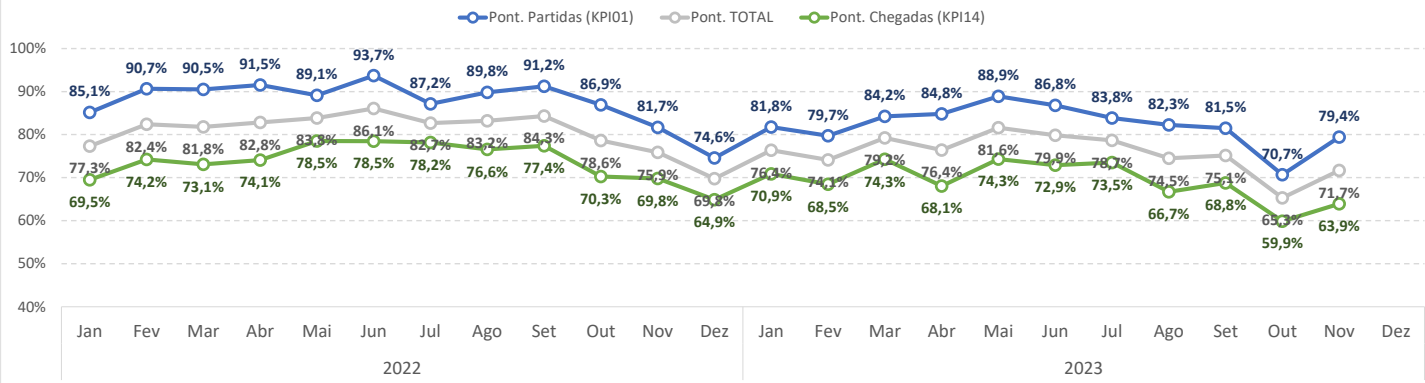
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ



SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

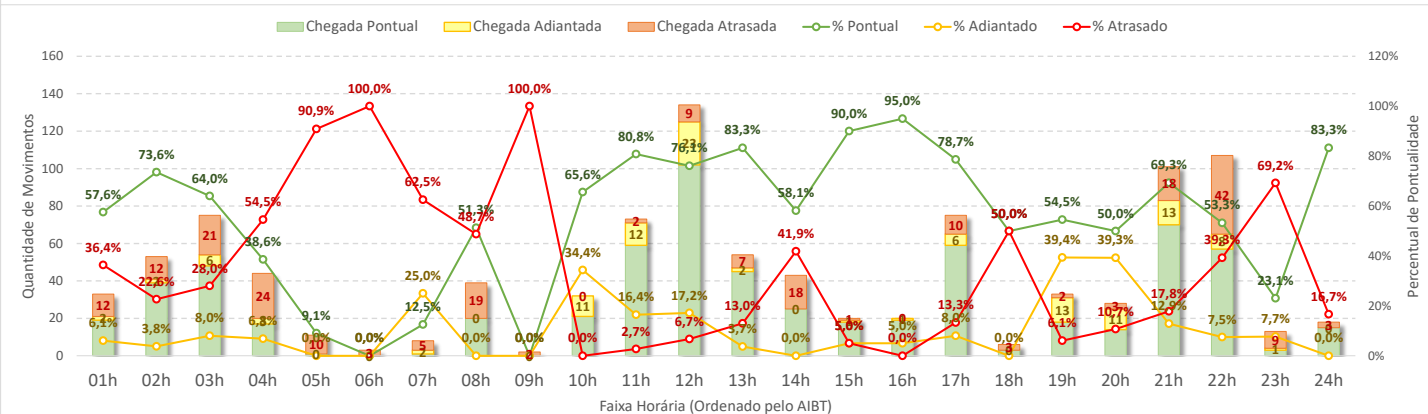
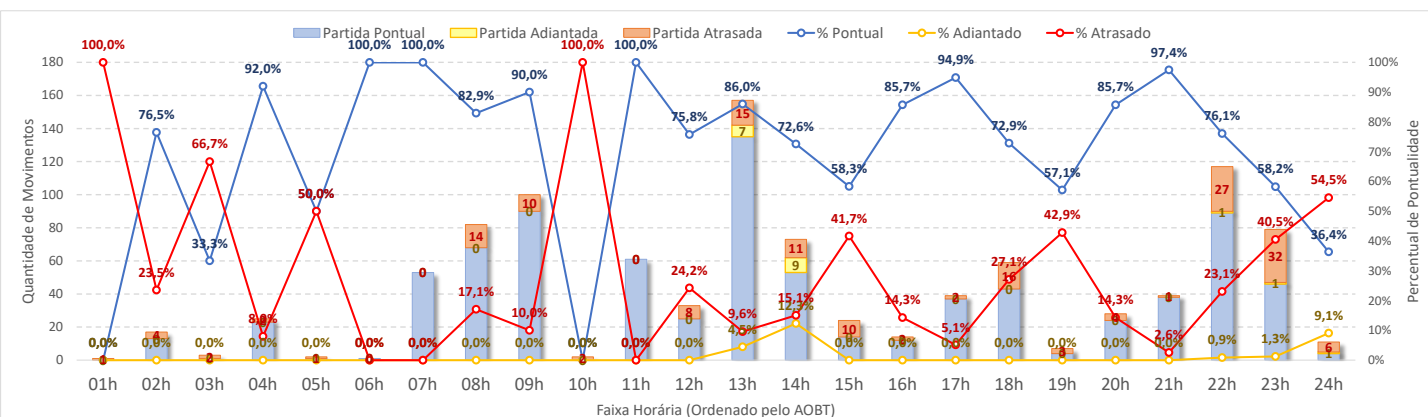
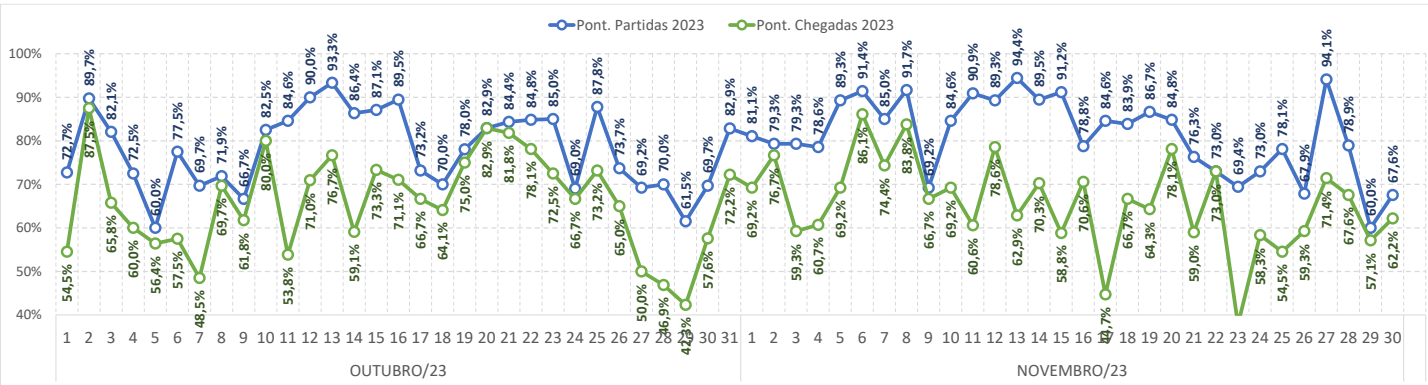
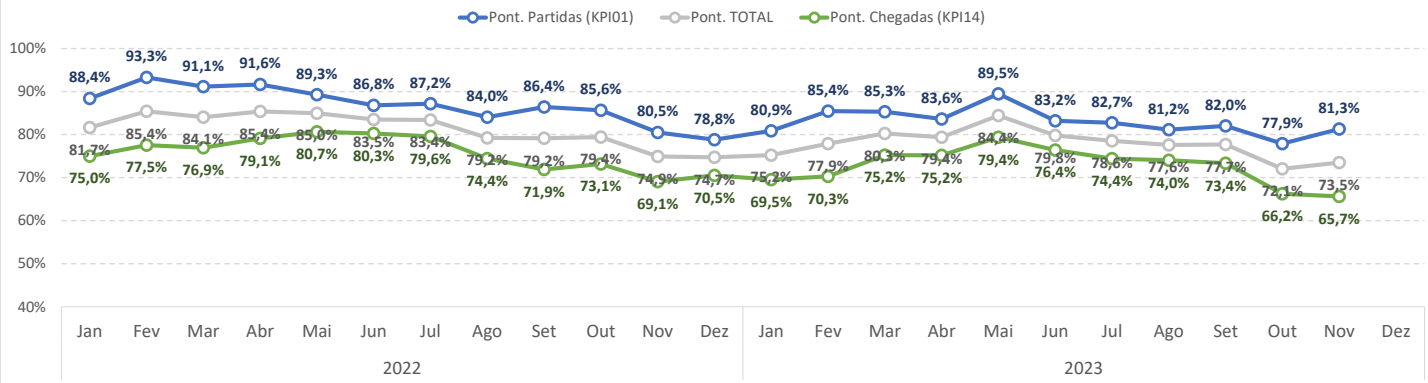


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL





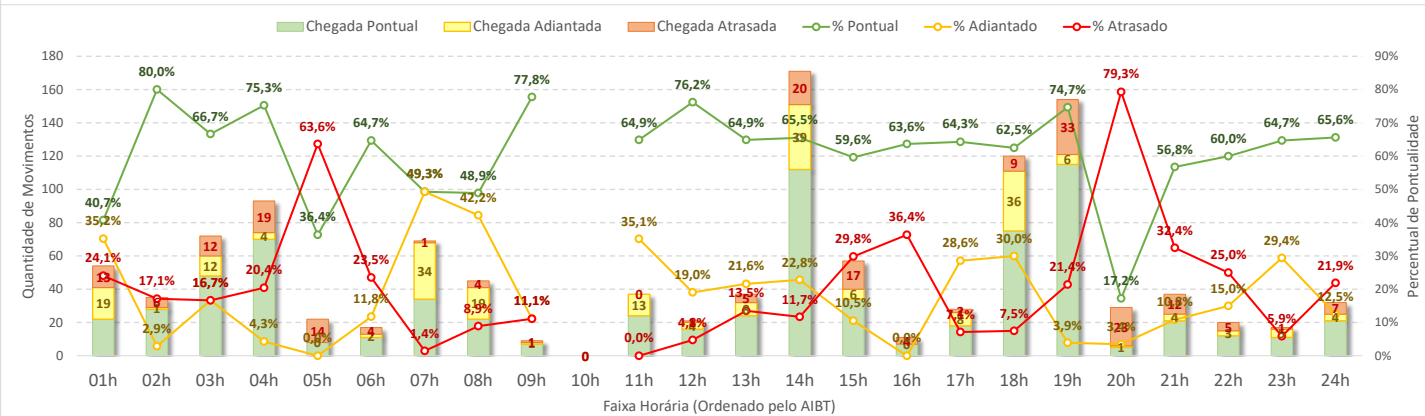
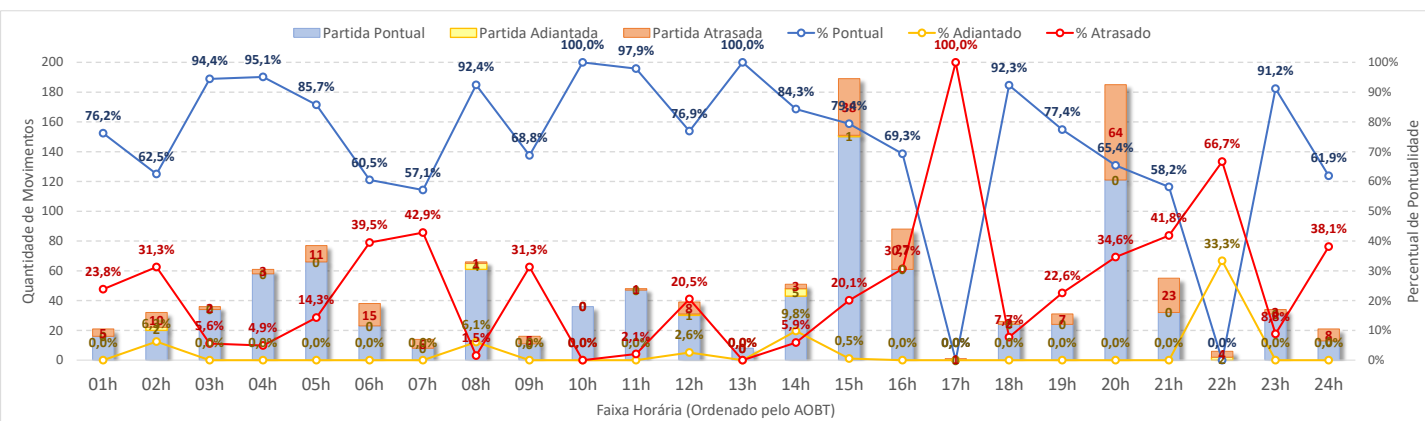
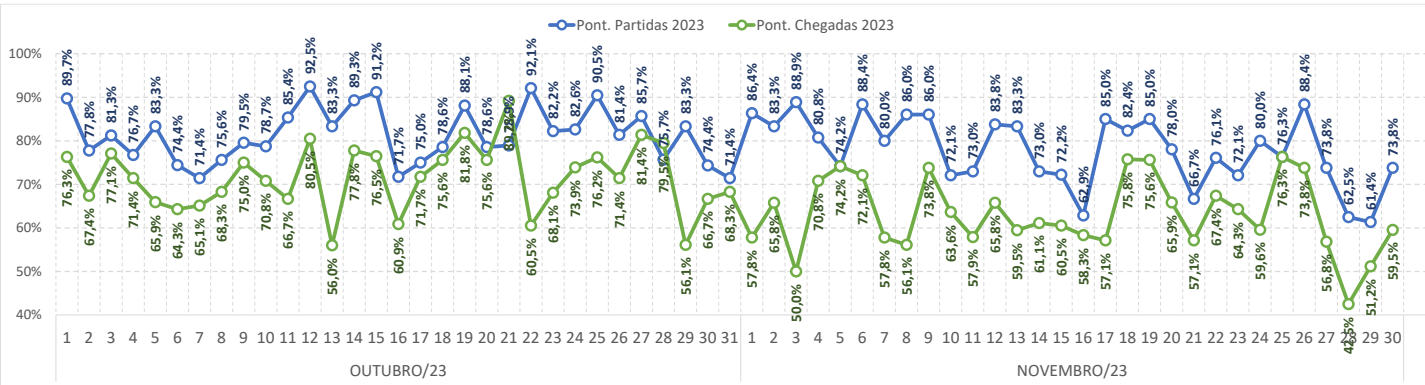
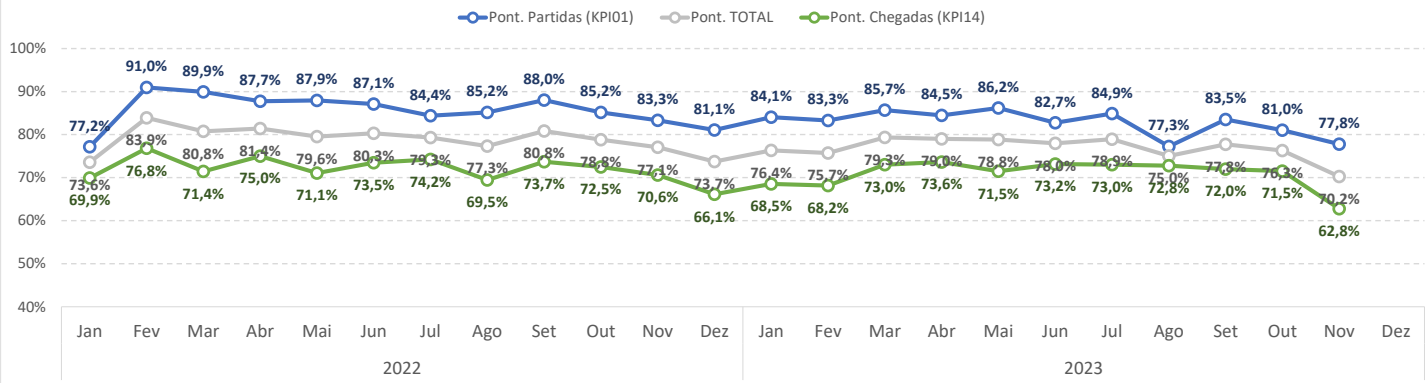
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO



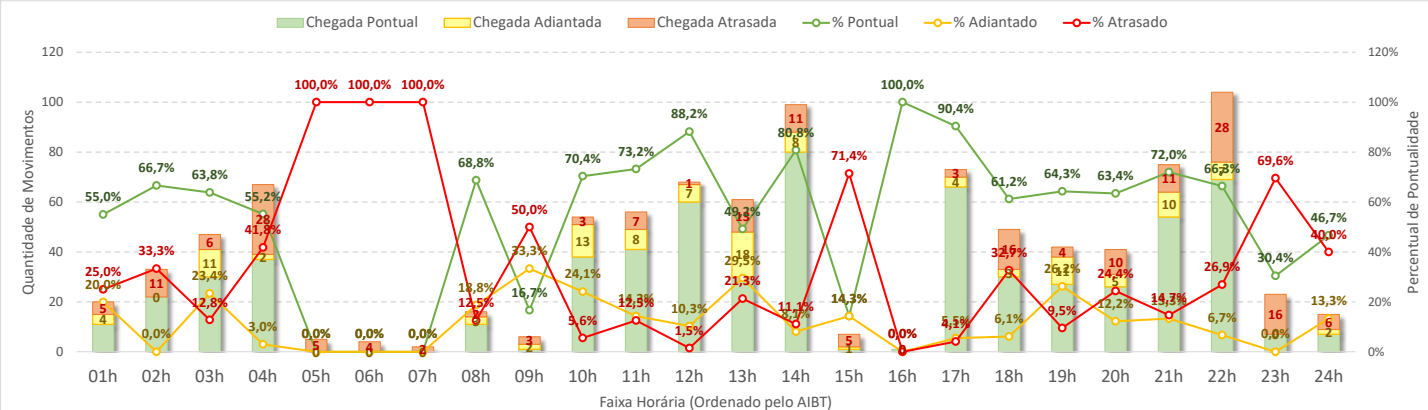
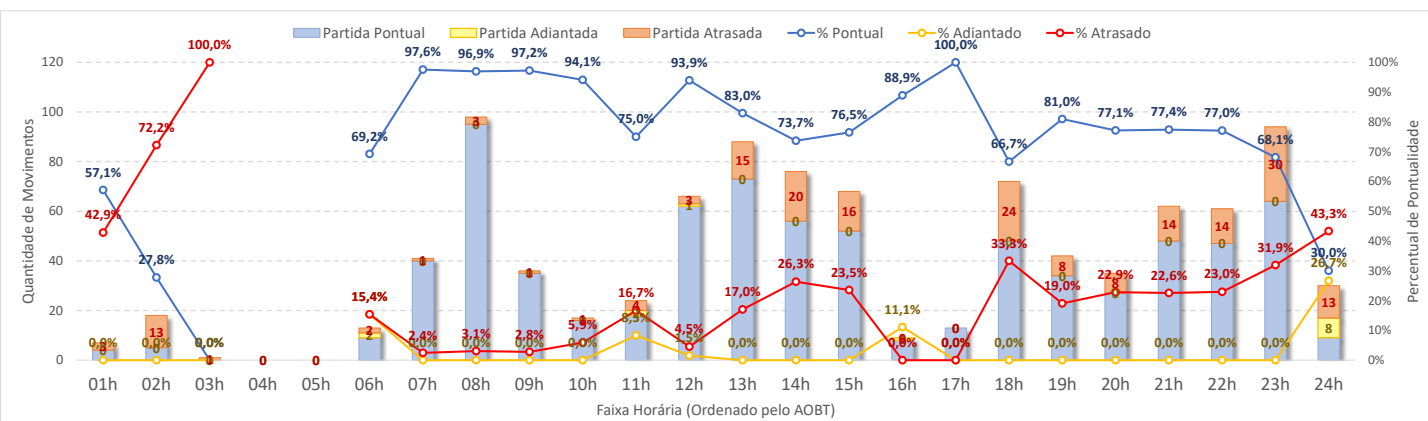
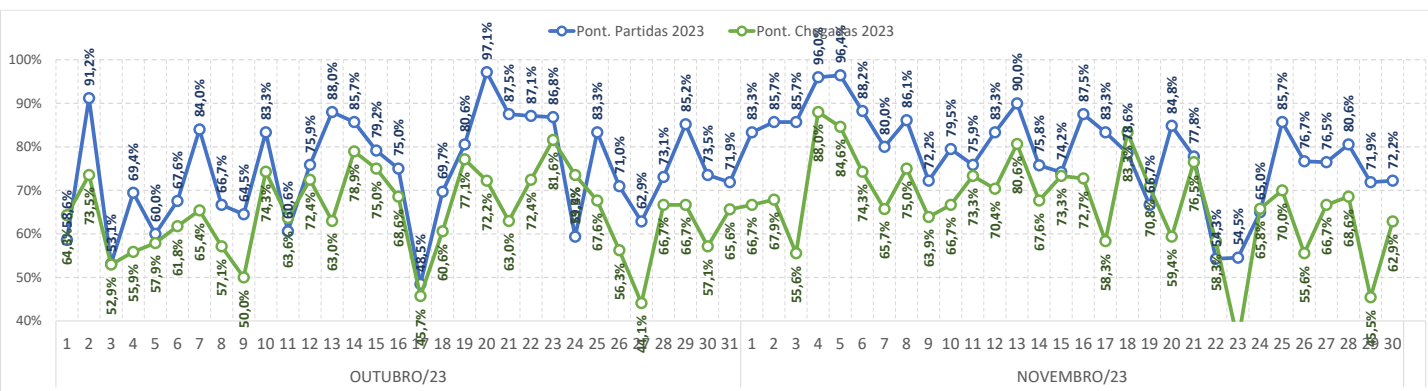
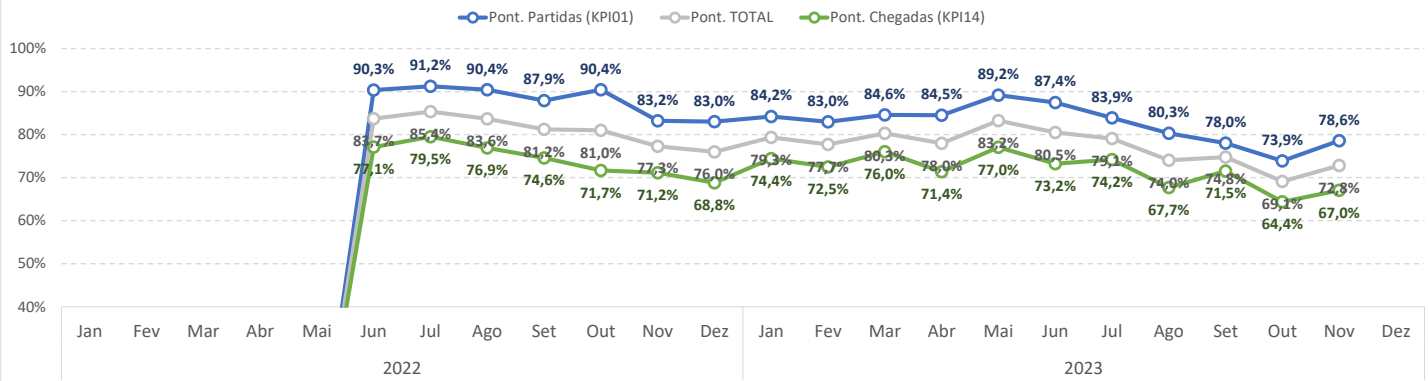
SBBE – Aeroporto Internacional de Belém



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE



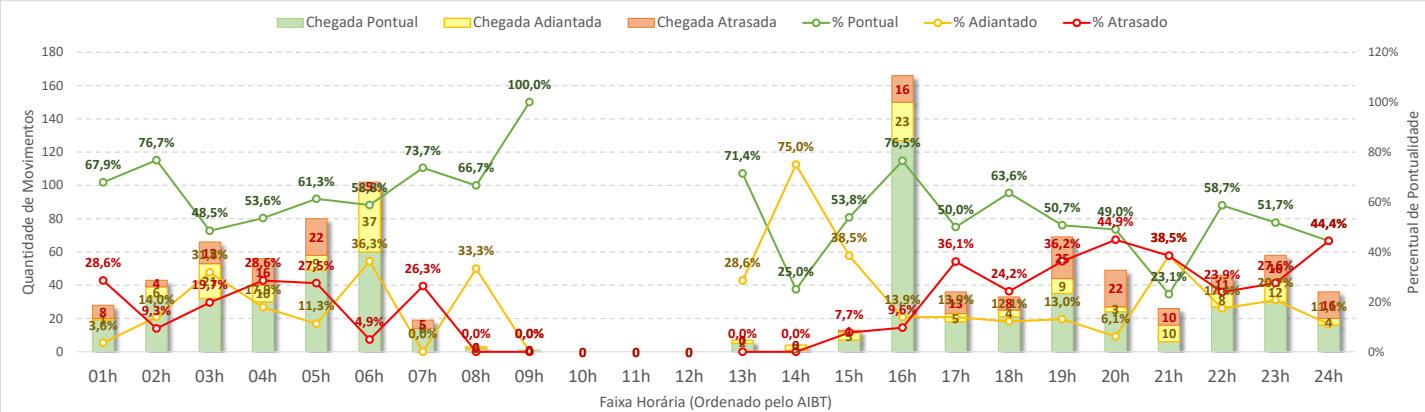
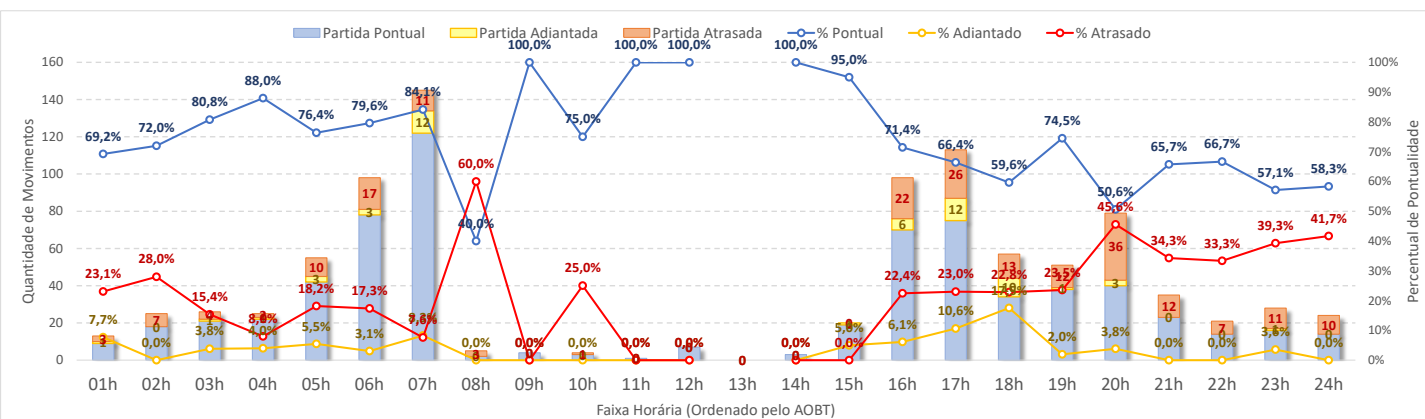
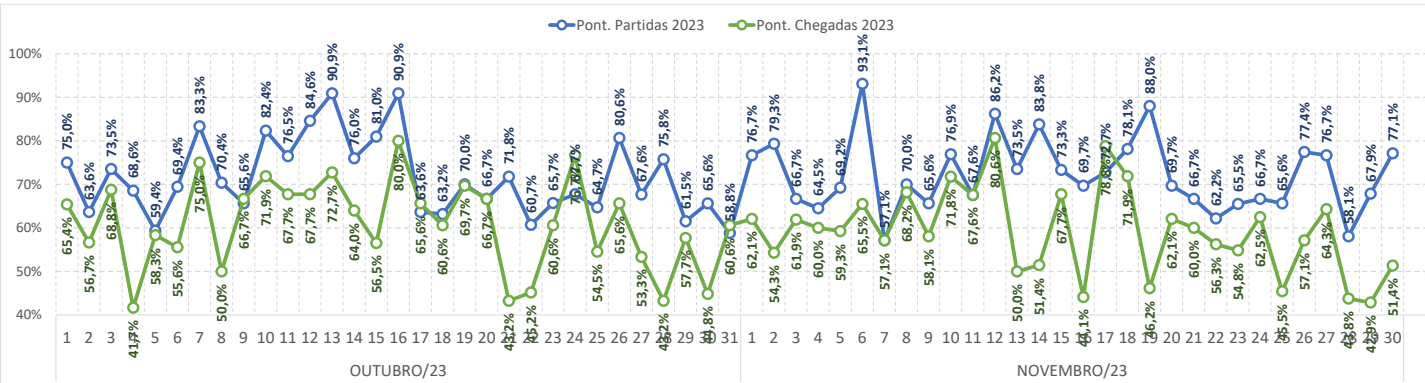
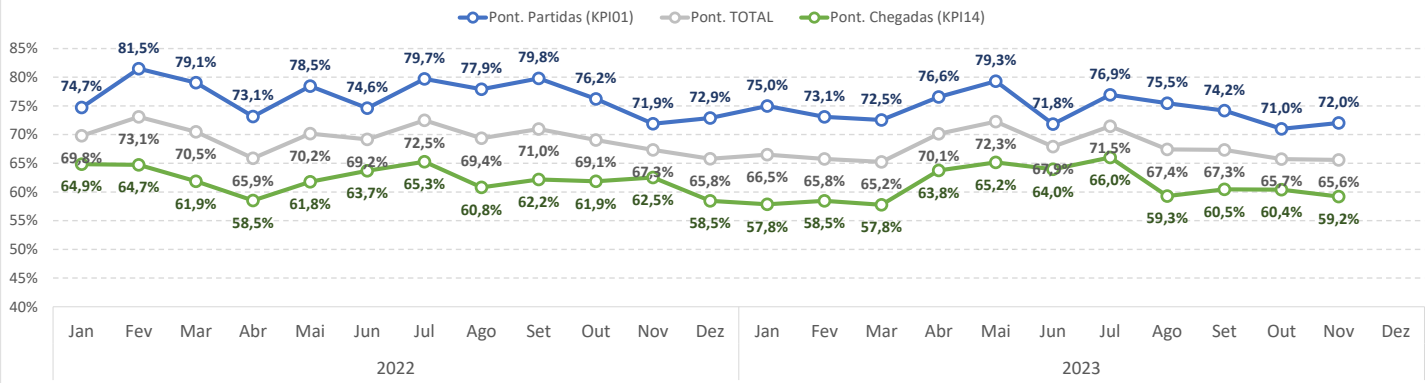
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT



SBEG – Aeroporto Internacional Eduardo Gomes



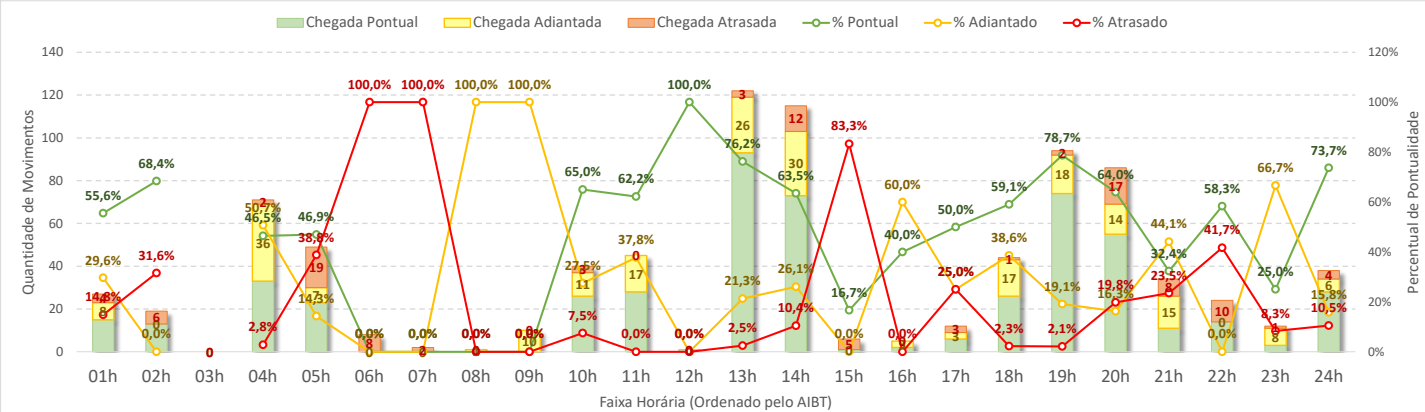
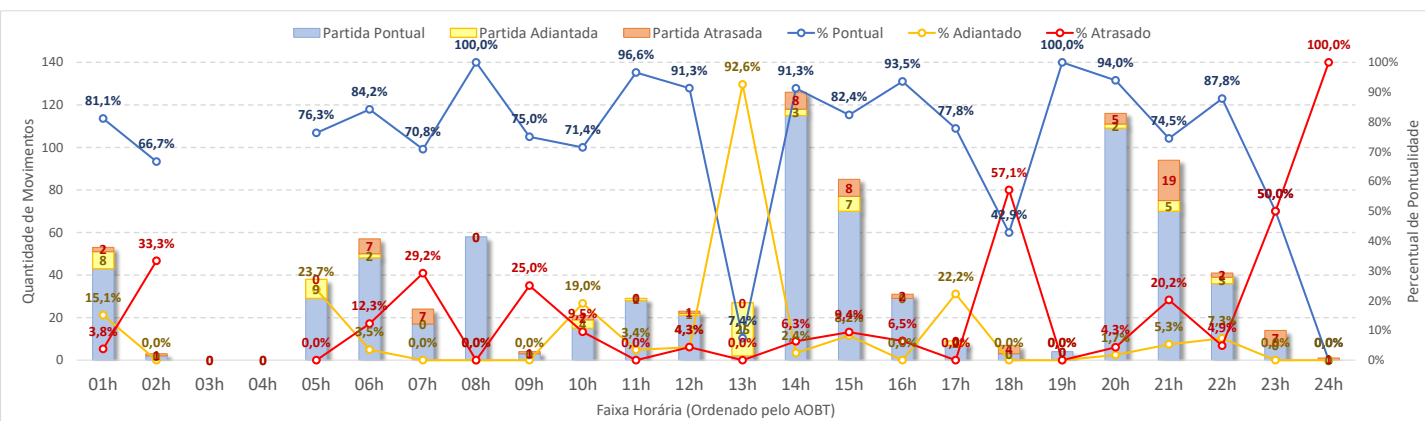
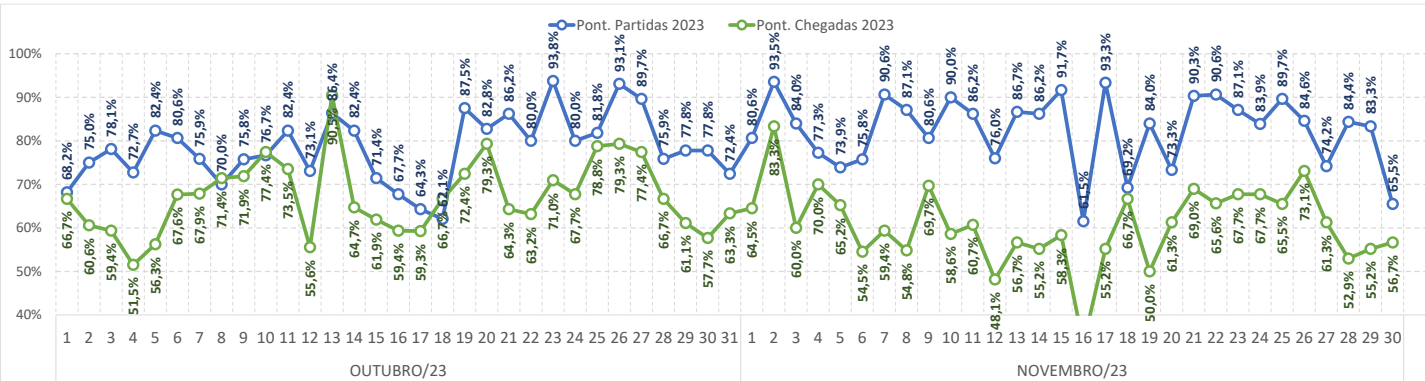
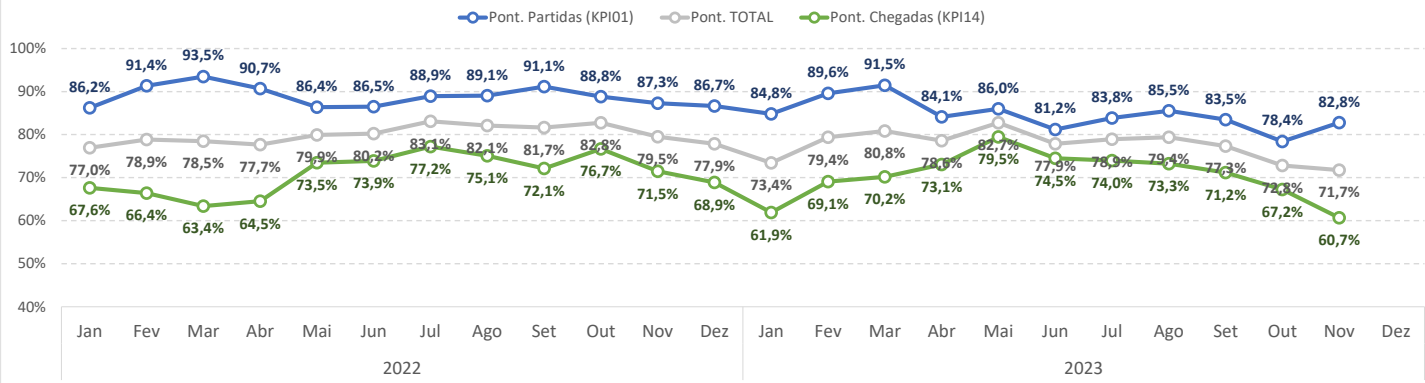
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG



SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá



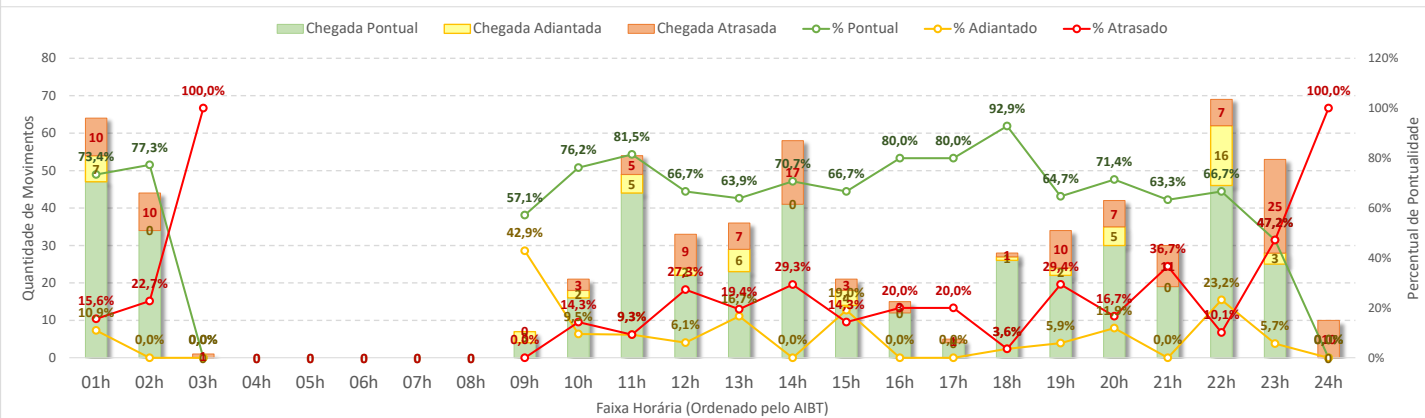
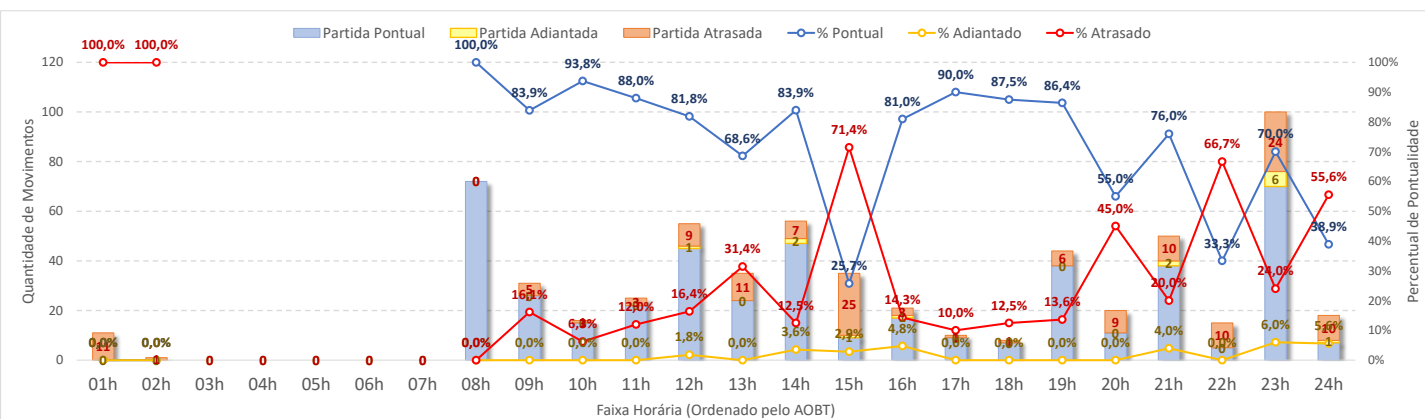
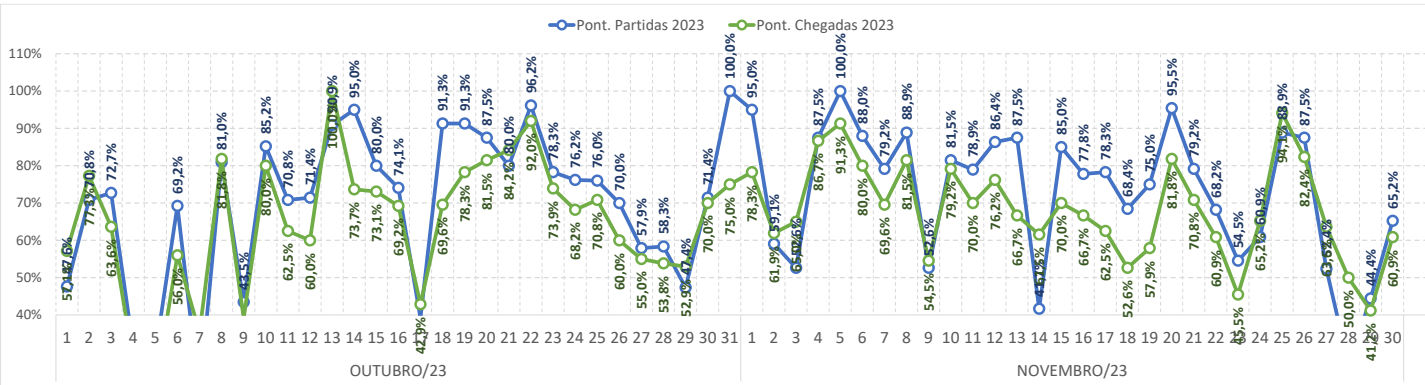
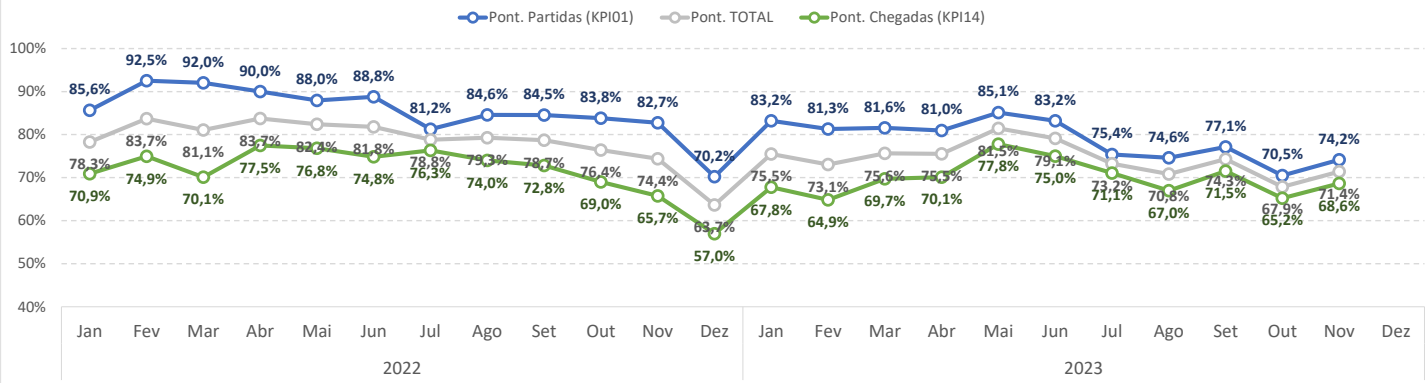
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY



SBNF – Aeroporto Internacional de Navegantes

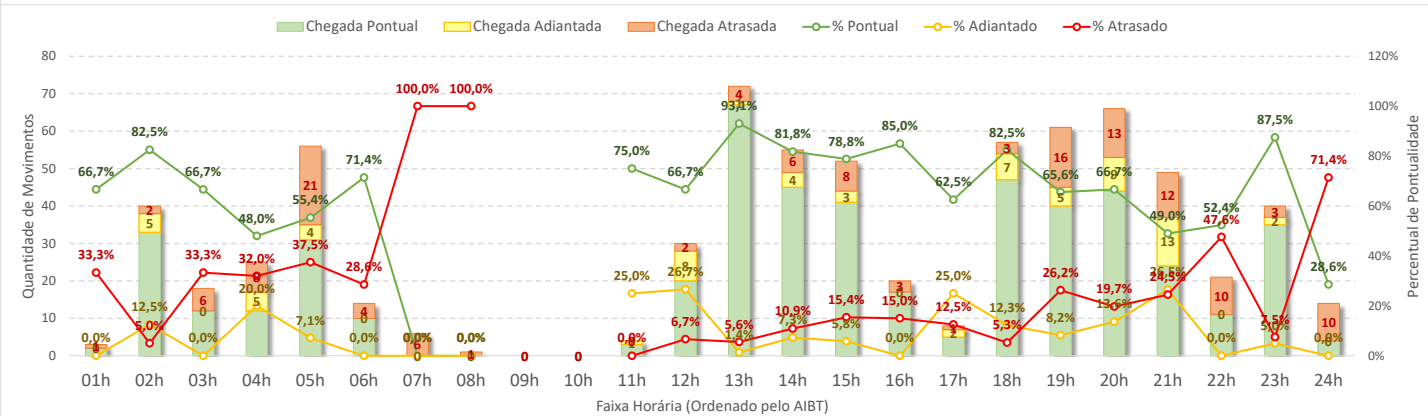
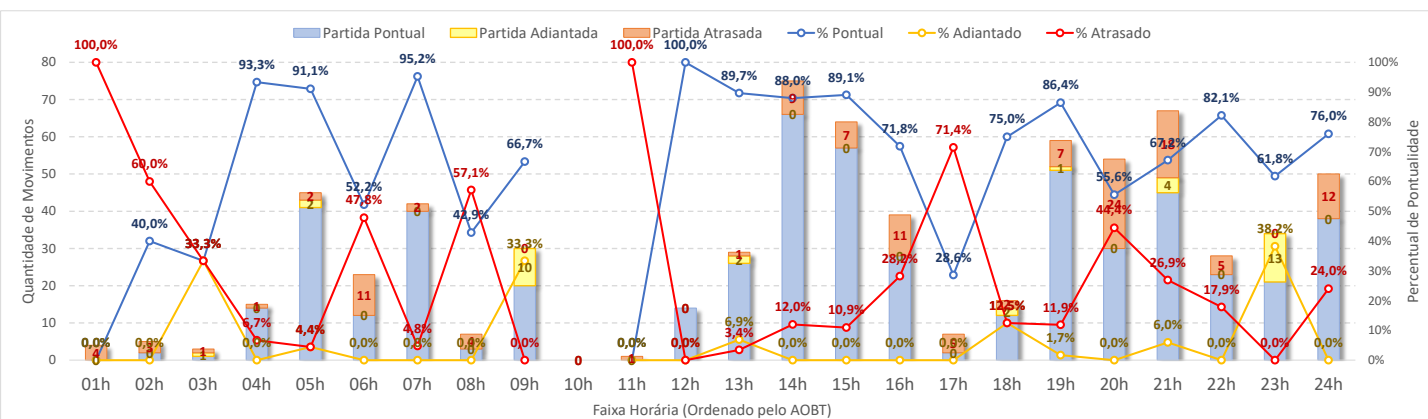
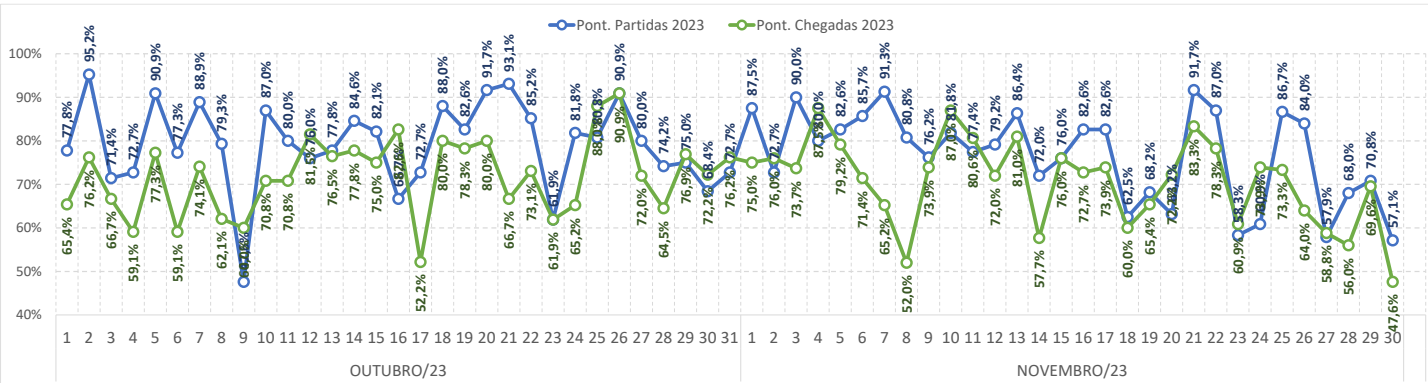
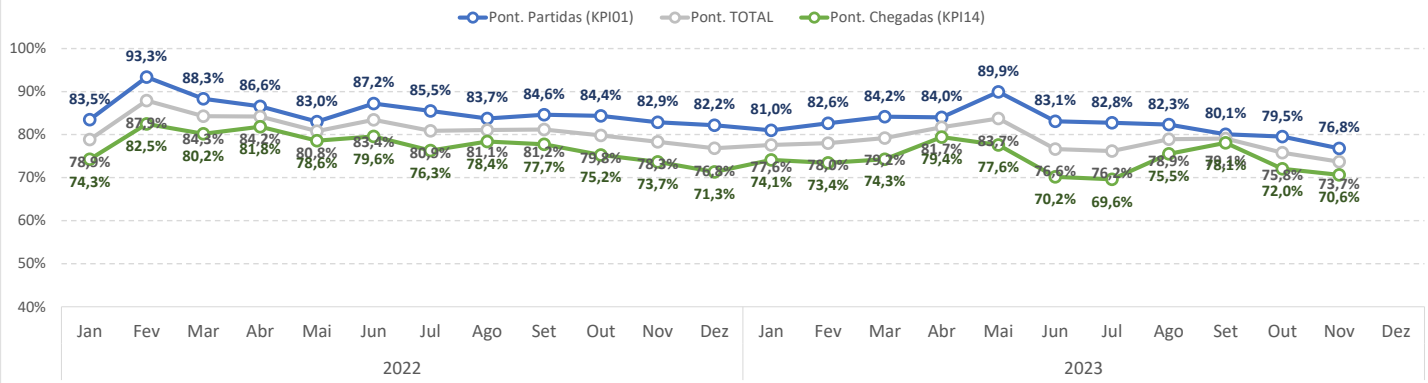


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF



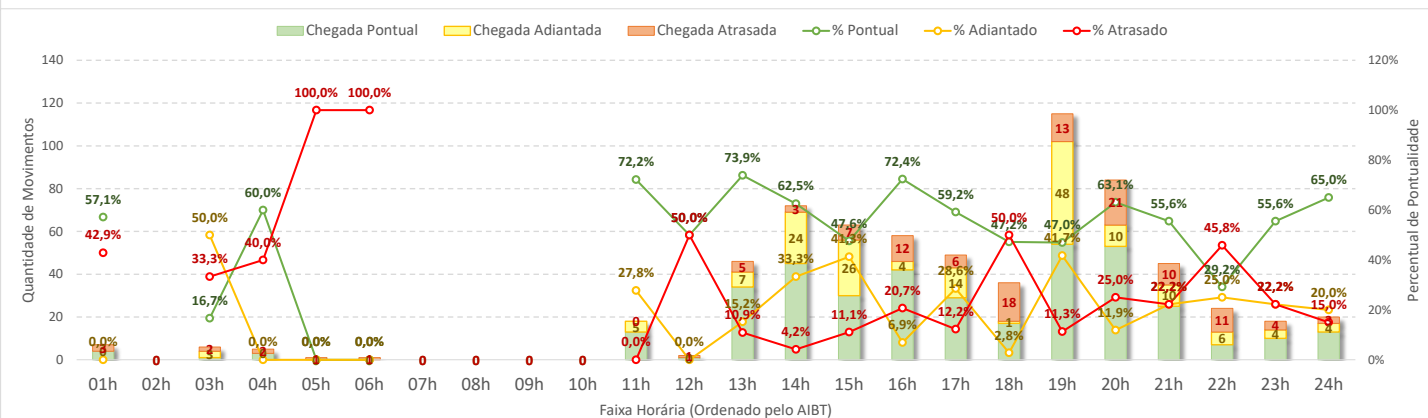
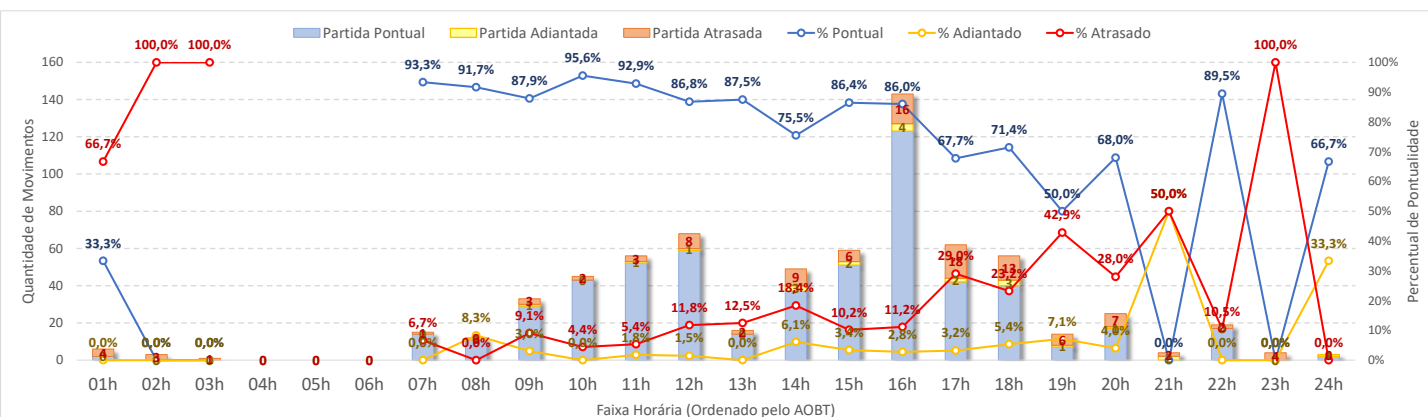
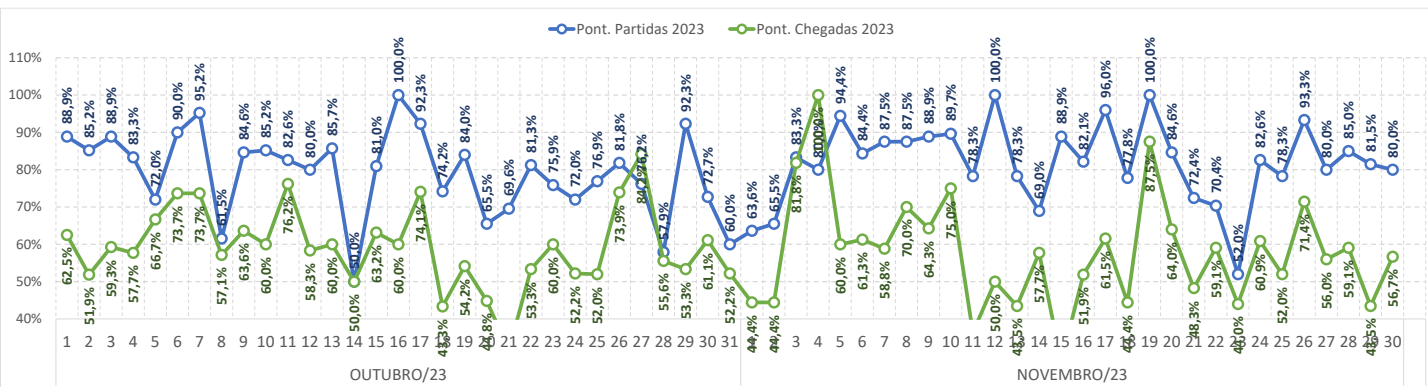
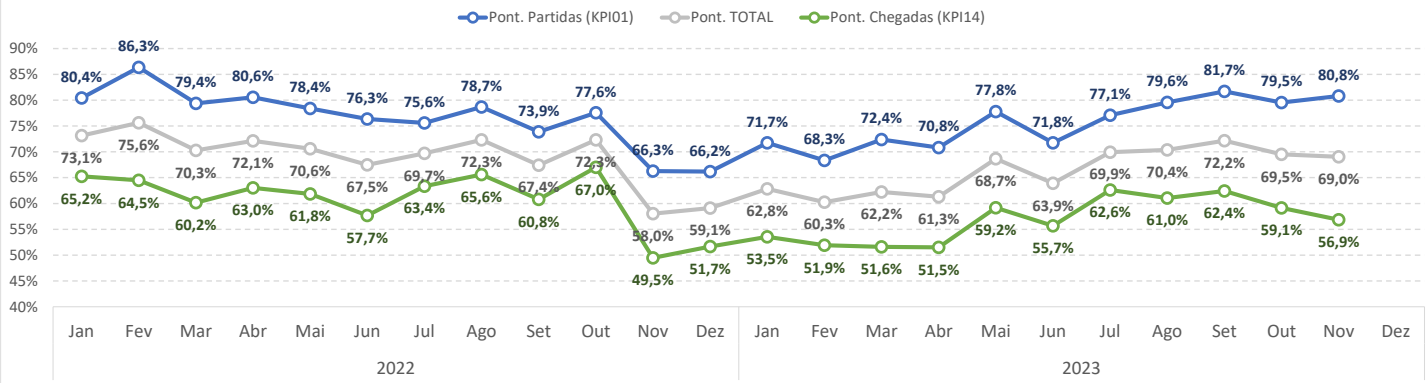


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO



Indicativo ACN – Azul Conecta

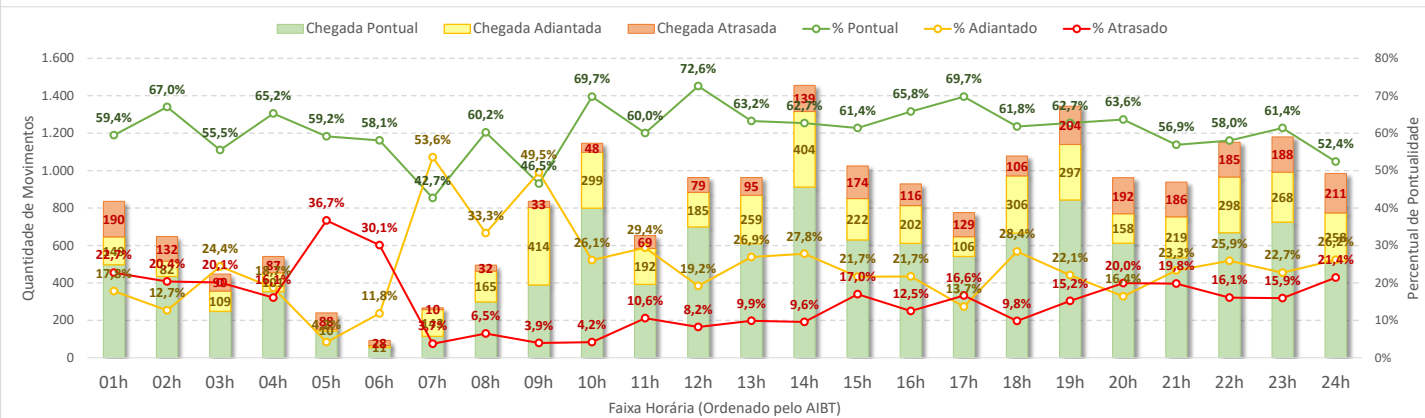
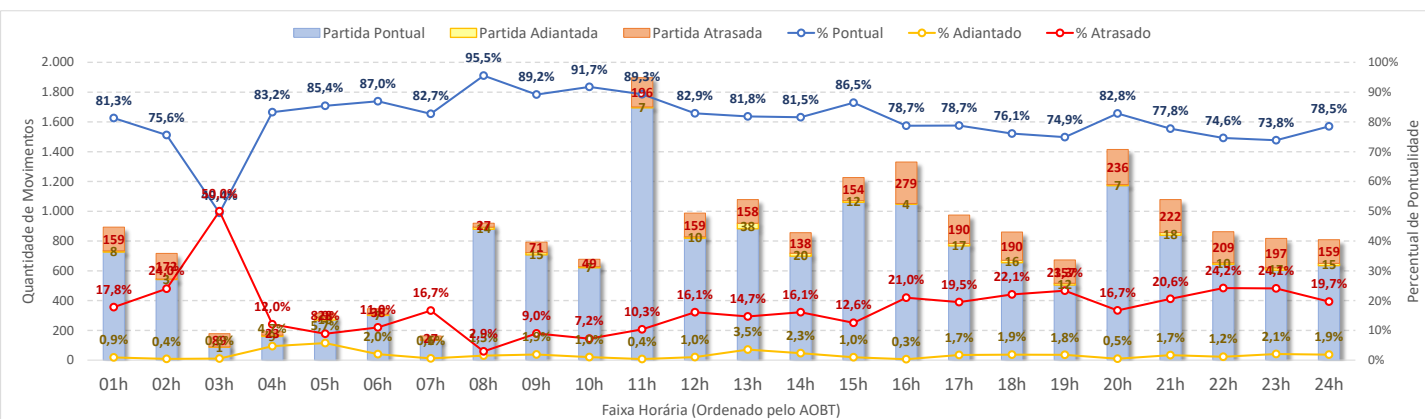
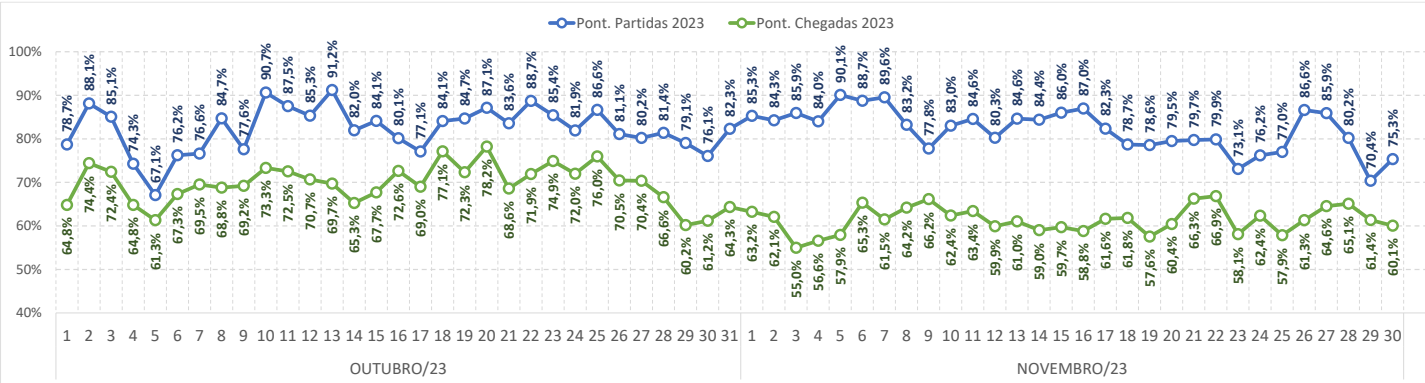
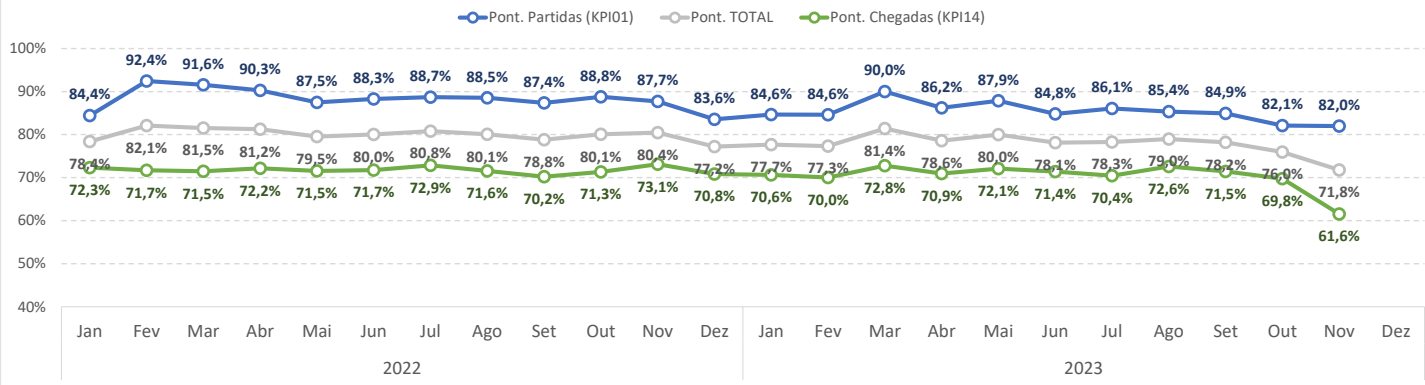
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas



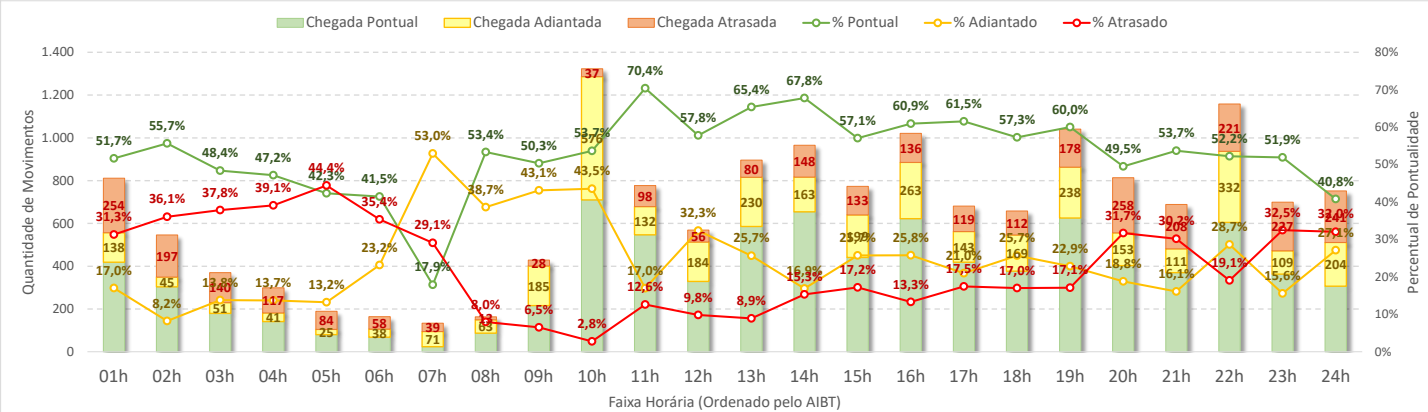
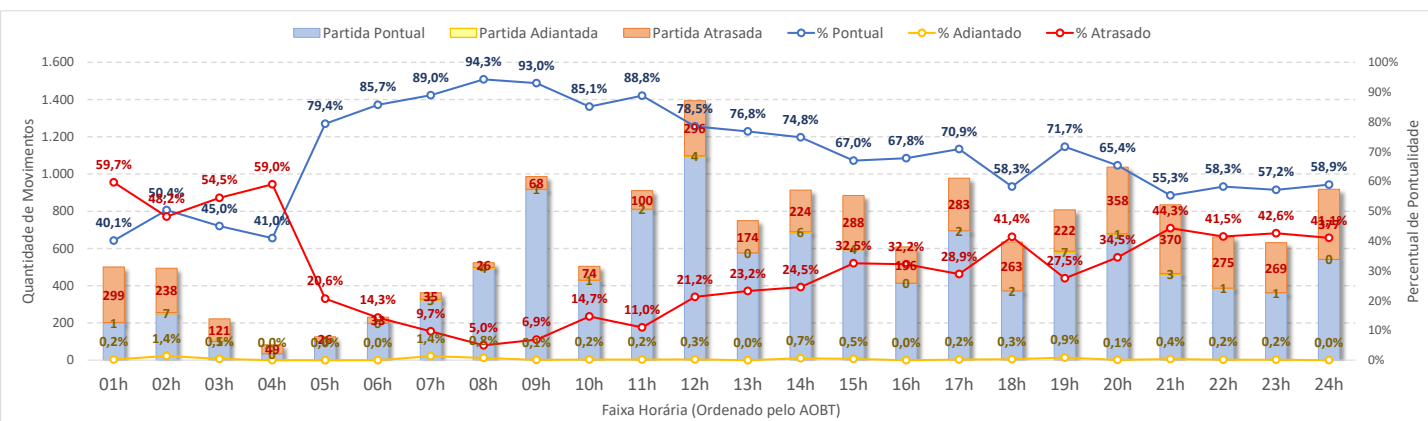
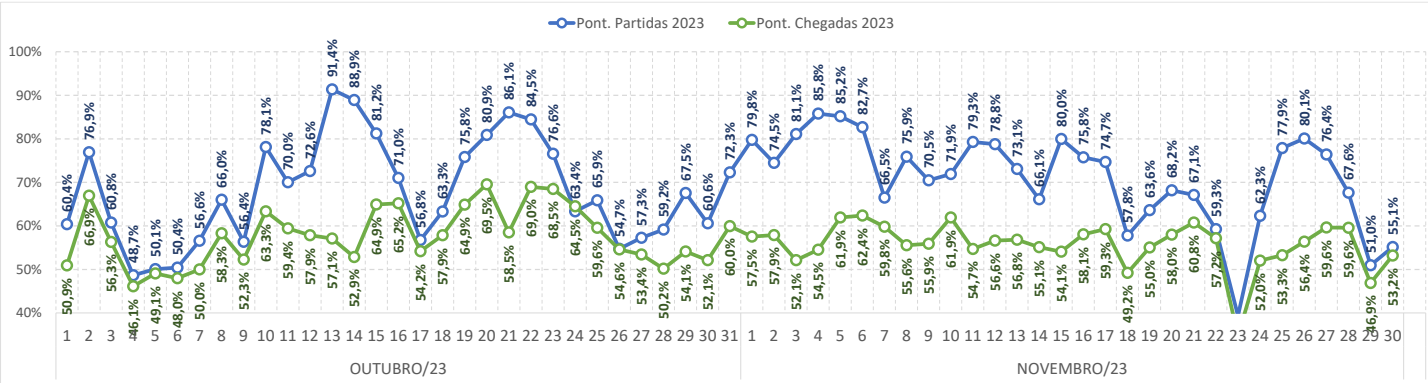
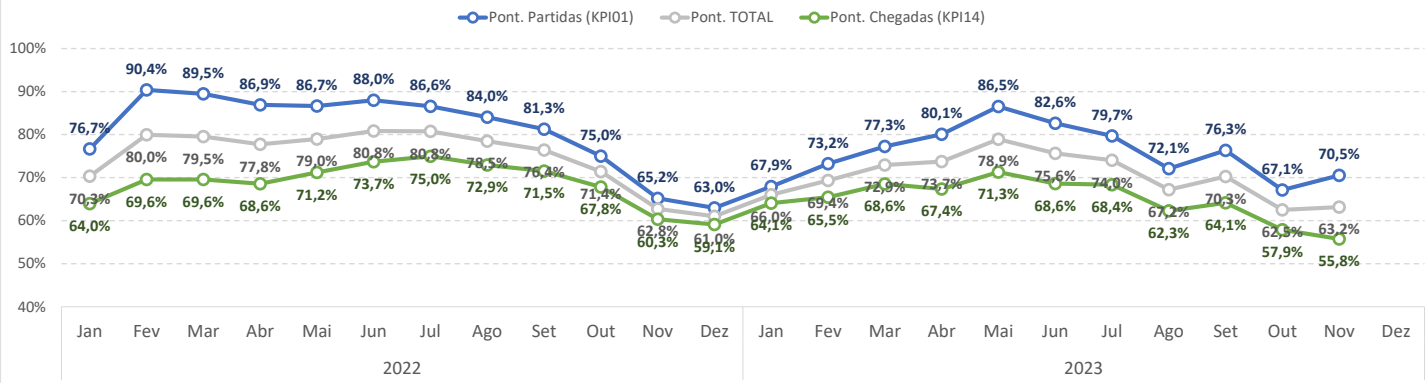
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU



Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas



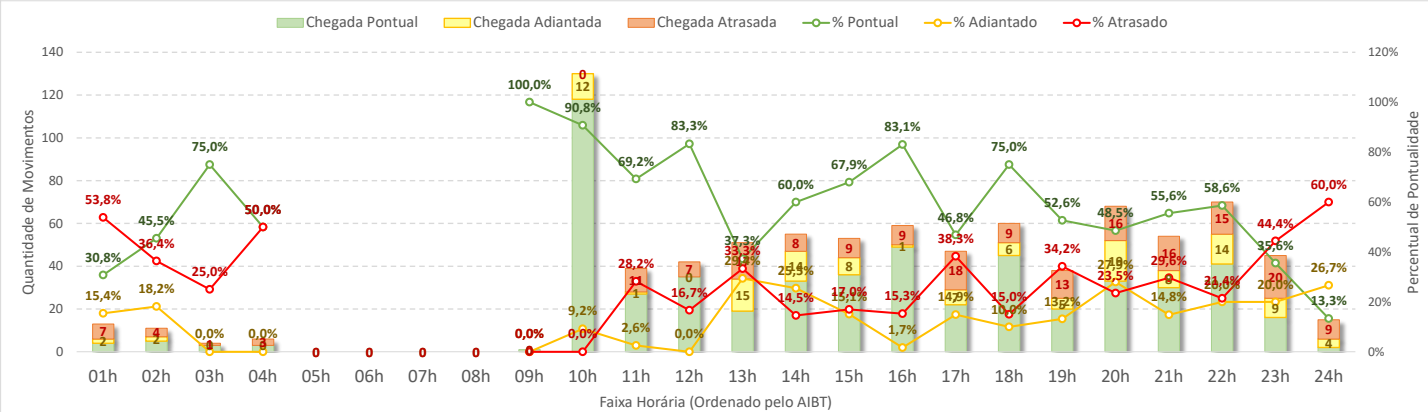
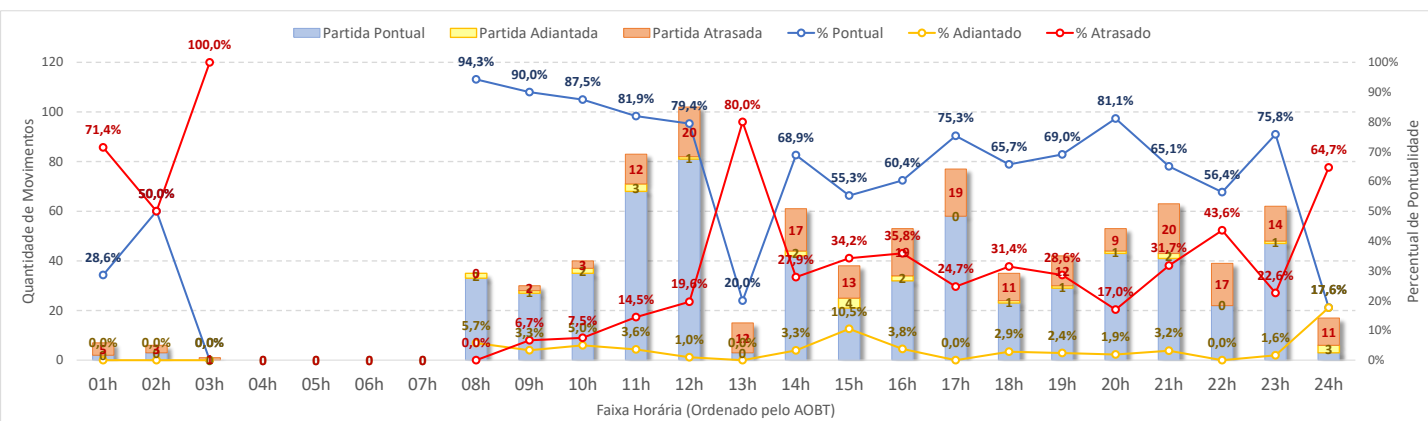
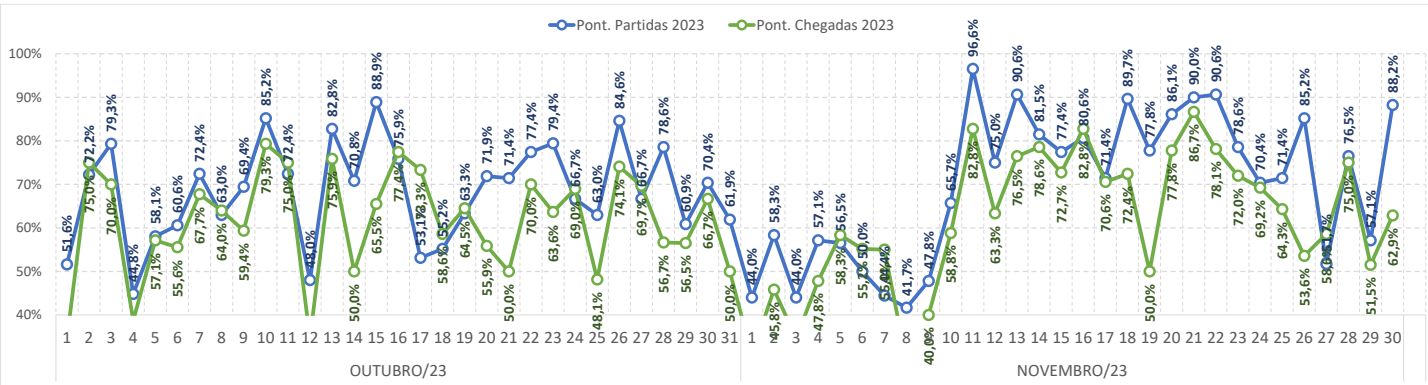
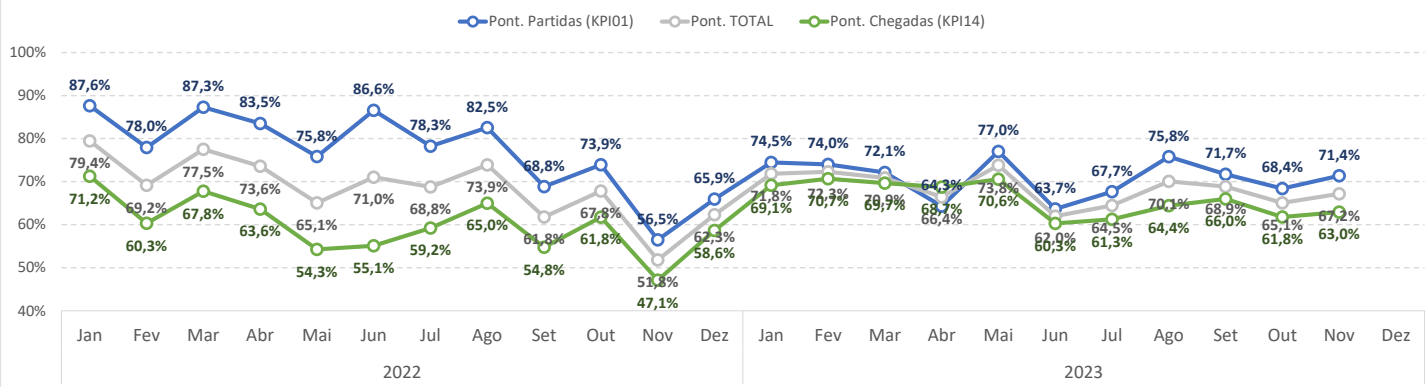
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO





Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas

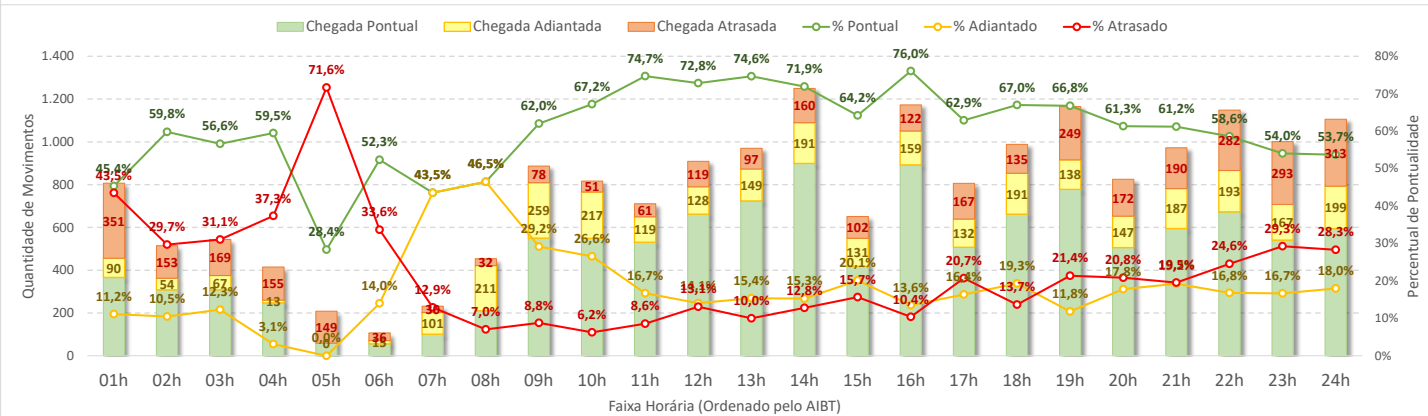
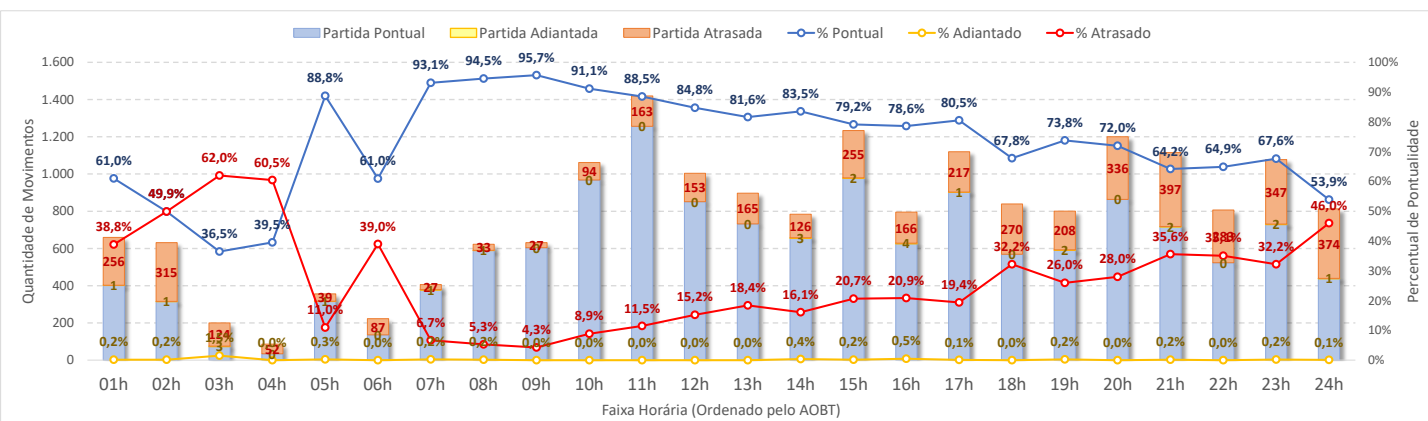
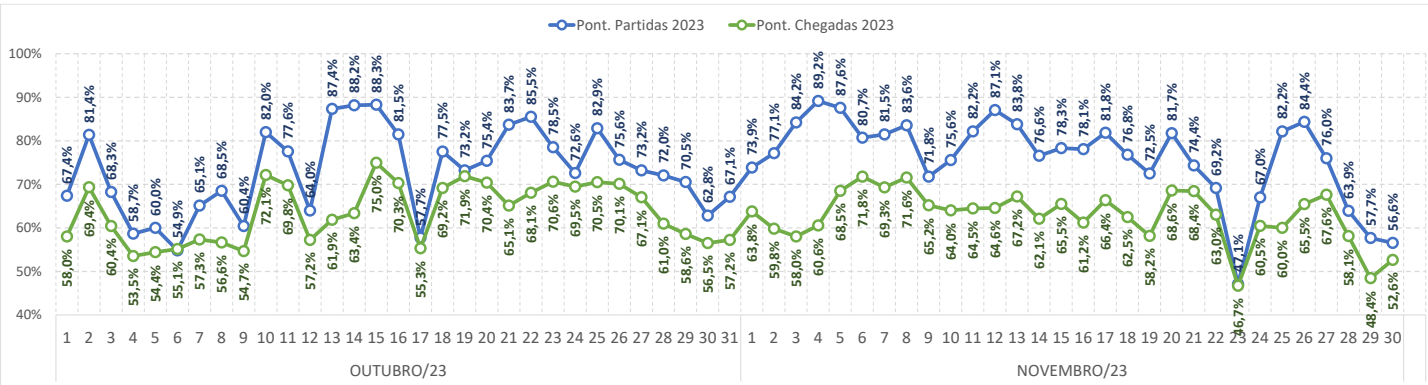
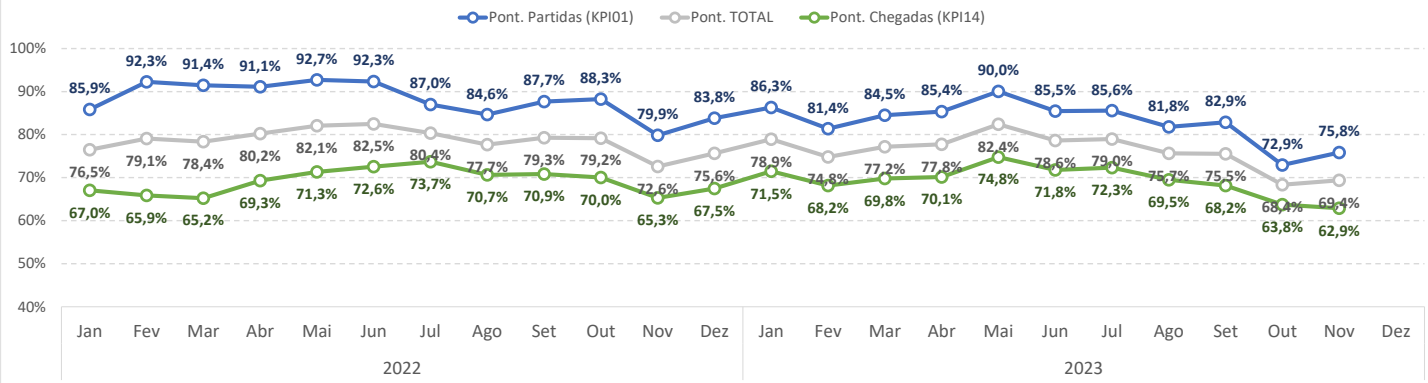
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB



Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas



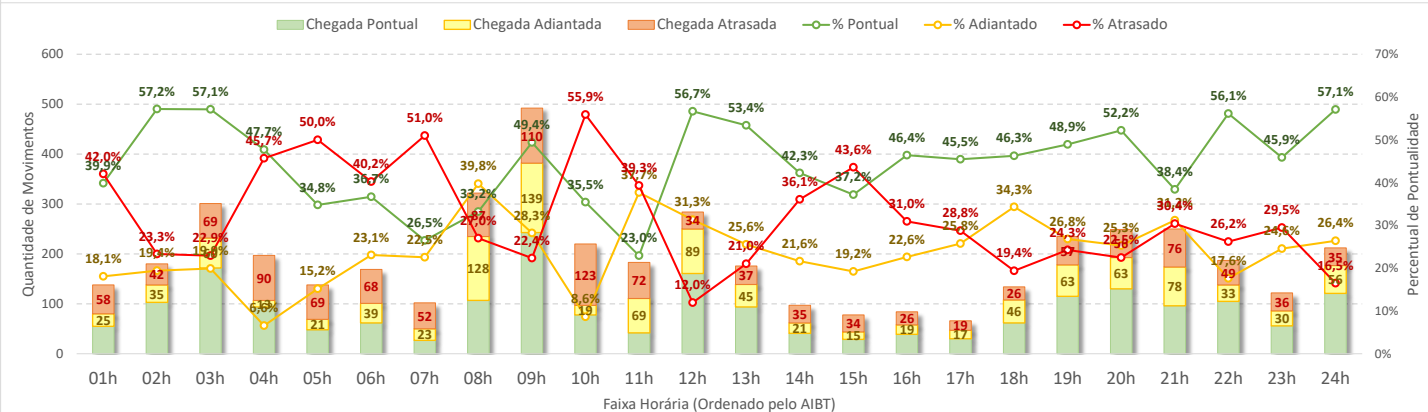
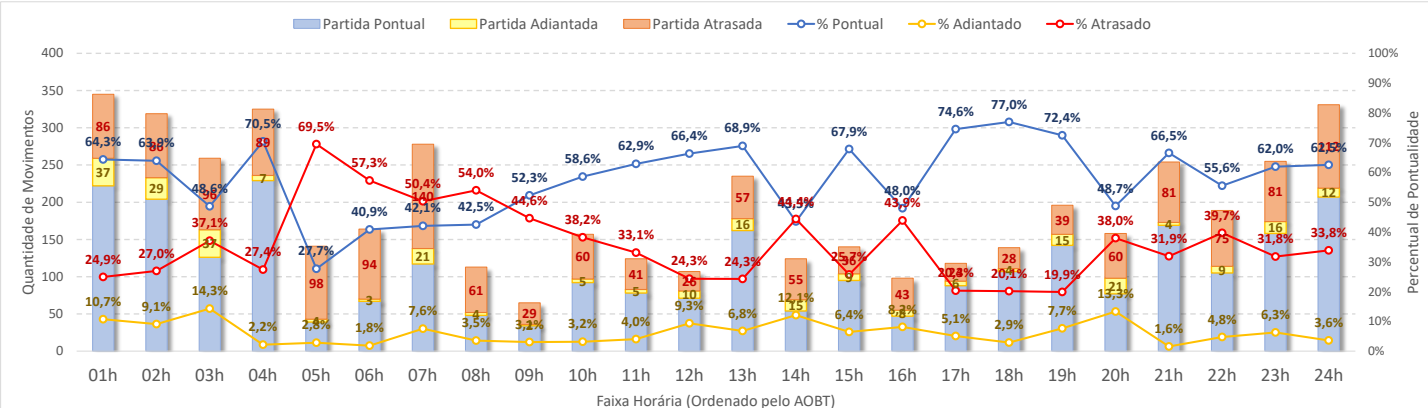
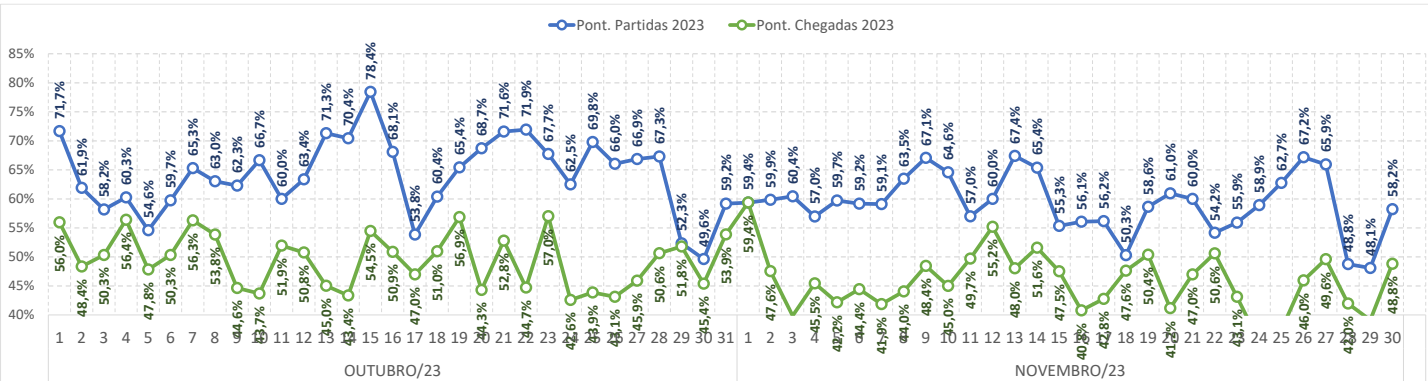
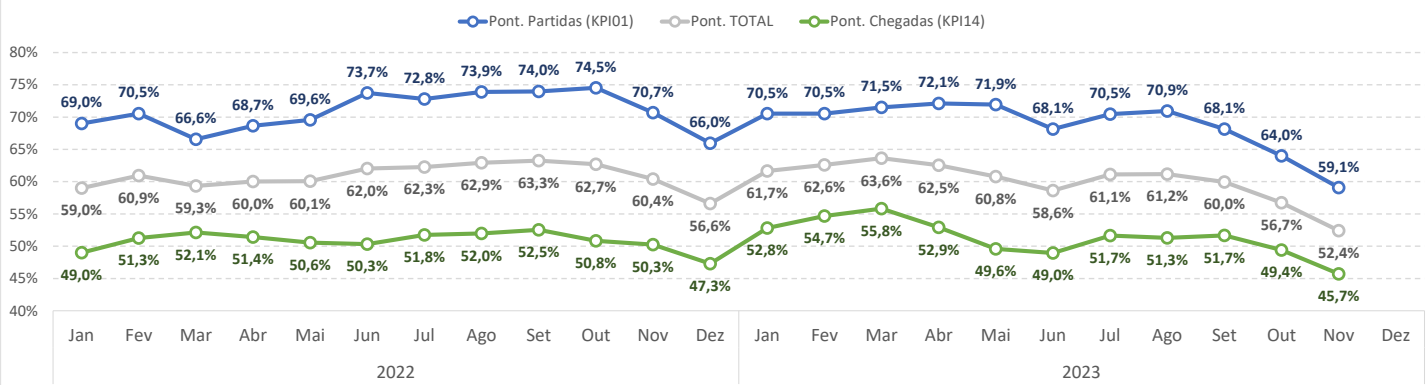
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS





Seção 3

Variabilidade do Tempo de Voo

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos – OUTUBRO

RANKING MENSAL :: OUT-2023						2022 / 2023	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	SET-2023 / OUT-2023			OUT-2022 / OUT-2023	
			DIFF	DIFF %		DIFF %	
1	■ SBSP-SBRJ	1.450	-	-74	-4,9%	+	8,8%
2	■ SBRJ-SBSP	1.434	-	-84	-5,5%	+	7,7%
3	■ SBSP-SBBR	792	+	27	3,5%	+	34,0%
4	■ SBBR-SBSP	782	+	28	3,7%	+	33,9%
5	▲ SBSP-SBPA	728	+	26	3,7%	+	23,0%
6	▼ SBCF-SBSP	723	+	1	0,1%	+	17,4%
7	▲ SBPA-SBSP	721	+	20	2,9%	+	22,2%
8	▼ SBSP-SBCF	718	-	-2	-0,3%	+	16,9%
9	■ SBSP-SBCT	569	+	18	3,3%	+	27,9%
10	■ SBCT-SBSP	566	+	16	2,9%	+	27,8%
11	▲ SBPA-SBGR	501	+	0	0,0%	+	2,9%
12	▼ SBGR-SBPA	498	-	-6	-1,2%	+	2,5%
13	▲ SBCF-SBGR	490	+	56	12,9%	-	-1,6%
14	■ SBGR-SBRF	471	-	-9	-1,9%	+	9,8%
15	▲ SBGR-SBCF	468	+	52	12,5%	+	0,6%
16	■ SBRF-SBGR	461	-	-11	-2,3%	+	11,9%
17	▲ SBCT-SBGR	434	+	19	4,6%	+	0,2%
18	▲ SBSP-SBSV	433	+	12	2,9%	+	34,1%
19	▲ SBGR-SBCT	429	+	16	3,9%	-	-1,2%
20	▲ SBSV-SBSP	427	+	6	1,4%	+	34,7%
21	▲ SBSP-SBFL	421	+	14	3,4%	+	14,7%
22	▲ SBFL-SBSP	414	+	9	2,2%	+	14,0%
23	▼ SBRJ-SBGR	409	-	-15	-3,5%	+	6,5%
24	▼ SBGR-SBRJ	404	-	-19	-4,5%	+	6,9%
25	▲ SBGL-SBGR	399	+	17	4,5%	+	55,9%
26	▲ SBBR-SBGR	392	+	19	5,1%	+	4,5%
27	▲ SBGR-SBBR	391	+	25	6,8%	+	5,1%
28	▼ SBGR-SBGL	387	-	-5	-1,3%	+	41,2%
29	■ SBRJ-SBCF	365	-	-15	-3,9%	+	4,3%
30	■ SBCF-SBRJ	364	-	-11	-2,9%	+	4,3%
31	▼ SBRJ-SBBR	343	-	-141	-29,1%	-	-25,9%
32	▼ SBBR-SBRJ	341	-	-139	-29,0%	-	-25,9%
33	▲ SBSP-SBGO	338	+	5	1,5%	+	0,0%
34	▲ SBGO-SBSP	337	+	1	0,3%	-	-1,5%
35	▲ SBGR-SCEL	329	+	9	2,8%	+	58,2%
36	▲ SBNF-SBSP	319	+	1	0,3%	-	-0,3%
37	▲ SBSV-SBGR	319	+	37	13,1%	+	24,6%
38	■ SBSP-SBNF	318	+	0	0,0%	-	-1,2%
39	▲ SBSP-SBRF	318	+	4	1,3%	+	4,6%
40	▲ SBRF-SBSP	317	+	7	2,3%	+	4,6%
41	▲ SBGR-SBSV	312	+	27	9,5%	+	22,8%
42	▲ SBCF-SBKP	299	+	34	12,8%	-	-2,3%
43	▲ SBKP-SBCF	294	+	26	9,7%	-	-5,8%
44	■ SCEL-SBGR	290	-	-4	-1,4%	+	71,6%
45	▲ SBGR-SBCY	287	+	29	11,2%	+	2,1%
46	▲ SBCY-SBGR	283	+	26	10,1%	+	0,7%
47	■ SBGR-SBFZ	277	+	1	0,4%	-	-4,2%
48	▲ SBGR-SABE	274	+	8	3,0%	-	-9,6%
49	▲ SABE-SBGR	273	+	5	1,9%	-	-10,5%
50	▲ SBFZ-SBGR	263	-	-3	-1,1%	-	-9,3%

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos (continuação) – OUTUBRO

RANKING MENSAL :: OUT-2023								2022 / 2023	
Ranking e Evolução		Origem-Destino	VOOS	SET-2023 / OUT-2023			OUT-2022 / OUT-2023		
				DIFF		DIFF %	DIFF %		
51	▲	SBBR-SBCF		253	+	33	15,0%	-	-6,3%
52	▲	SBCF-SBBR		252	+	30	13,5%	-	-6,7%
53	▲	SBSP-SBVT		250	-	-4	-1,6%	-	-1,6%
54	▲	SBVT-SBSP		249	-	-4	-1,6%	-	-0,8%
55	▼	SBRJ-SBKP		248	-	-92	-27,1%	-	-29,9%
56	▼	SBKP-SBRJ		248	-	-88	-26,2%	-	-30,9%
57	▲	SBPA-SBKP		246	+	14	6,0%	-	-16,3%
58	▲	SBRF-SBFN		243	+	9	3,8%	+	50,0%
59	▲	SBFN-SBRF		243	+	7	3,0%	+	42,9%
60	▲	SBKP-SBPA		240	+	9	3,9%	-	-18,6%
61	▲	SBCT-SBKP		230	-	-10	-4,2%	-	-22,3%
62	■	SBFL-SBGR		226	-	-14	-5,8%	-	-0,4%
63	▲	SBGR-SBGO		226	+	3	1,3%	+	15,9%
64	▼	SBGR-SBFL		224	-	-17	-7,1%	-	-0,9%
65	▲	SBGO-SBGR		223	+	0	0,0%	+	13,8%
66	▲	SBKP-SBCT		219	-	-3	-1,4%	-	-17,0%
67	▲	SBKP-SBBR		218	+	31	16,6%	-	-16,2%
68	▲	SBMO-SBGR		209	-	-1	-0,5%	+	10,6%
69	▲	SBGR-SBMO		207	-	-4	-1,9%	+	10,7%
70	▲	SBRF-SBSV		207	+	6	3,0%	+	11,9%
71	▲	SBSV-SBRF		206	+	6	3,0%	+	11,4%
72	▲	SBSV-SBCF		206	+	15	7,9%	+	7,3%
73	▲	SBBR-SBKP		205	+	17	9,0%	-	-22,3%
74	▼	SBFZ-SBRF		203	-	-27	-11,7%	-	-13,6%
75	▲	SBGR-SAEZ		200	+	37	22,7%	+	17,6%
76	▼	SBRJ-SBVT		199	-	-97	-32,8%	-	-21,0%
77	▲	SBNF-SBGR		198	+	26	15,1%	+	24,5%
78	▲	SBGR-SBEG		198	+	15	8,2%	+	13,8%
79	▲	SBRF-SBBR		196	+	8	4,3%	+	28,1%
80	▲	SBBR-SBRF		196	+	9	4,8%	+	28,1%
81	▲	SBGR-SBNF		196	+	26	15,3%	+	21,7%
82	▼	SBVT-SBRJ		195	-	-101	-34,1%	-	-22,3%
83	▲	SBGR-SBBE		195	+	17	9,6%	+	23,4%
84	▲	SBBE-SBGR		194	+	16	9,0%	+	25,2%
85	▼	SBRF-SBFZ		192	-	-29	-13,1%	-	-24,7%
86	▲	SBGR-SBSG		190	+	5	2,7%	+	5,0%
87	▼	SBSV-SBRJ		188	-	-45	-19,3%	-	-4,1%
88	▲	SBCF-SBSV		188	+	20	11,9%	+	8,7%
89	▲	SBEG-SBGR		188	+	9	5,0%	+	6,8%
90	▼	SBRJ-SBSV		187	-	-48	-20,4%	-	-6,0%
91	▼	SBSG-SBGR		186	+	1	0,5%	+	3,3%
92	▲	SAEZ-SBGR		185	+	31	20,1%	+	15,6%
93	▼	SBVT-SBGR		183	-	-15	-7,6%	+	22,0%
94	▼	SBSV-SBBR		183	+	1	0,5%	+	39,7%
95	▲	SBBR-SBSV		182	+	4	2,2%	+	34,8%
96	▲	SBEG-SBKP		180	+	7	4,0%	-	-9,1%
97	▲	SBAR-SBGR		175	+	3	1,7%	+	33,6%
98	▲	SBGR-SBAR		174	+	1	0,6%	+	32,8%
99	▲	SBGR-SBJP		172	+	4	2,4%	+	45,8%
100	▲	SBPS-SBGR		169	-	-4	-2,3%	+	19,0%

RANKING MENSAL :: OUT-2023

Destino variabilidade

SCEL	10,4
------	------

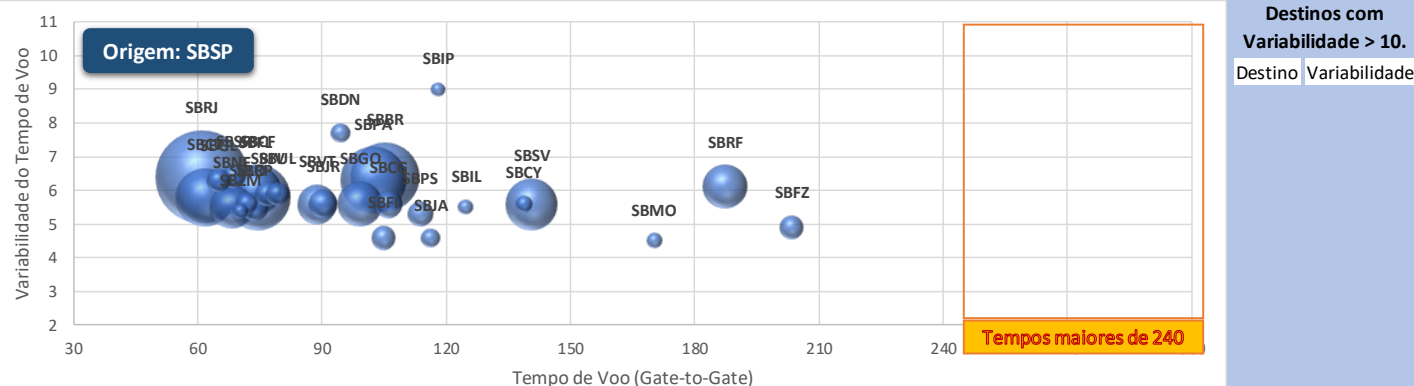
Tempos maiores de 240

Pares de Cidade com Origem SBSP

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – **Origem SBSP**

RANKING MENSAL :: OUT-2023								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023	DIFF %	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			
1	SBSP-SBRJ	1.450	61,0	6,4	+ 0,7	12,3%	+	8,8%	
2	SBSP-SBBR	792	105,1	6,4	+ 1,0	18,5%	+	34,0%	
3	SBSP-SBRF	728	102,4	6,3	+ 1,8	40,0%	+	23,0%	
4	SBSP-SBCF	718	74,6	5,8	+ 1,1	23,4%	+	16,9%	
5	SBSP-SBCT	569	61,7	5,8	+ 1,0	20,8%	+	27,9%	
6	SBSP-SBSV	433	140,6	5,6	+ 0,2	3,7%	+	34,1%	
7	SBSP-SBFL	421	73,9	6,0	+ 1,1	22,4%	+	14,7%	
8	SBSP-SBGO	338	99,2	5,6	+ 0,5	9,8%	+	0,0%	
9	SBSP-SBNF	318	68,3	5,5	+ 0,9	19,6%	-	-1,2%	
10	SBSP-SBRF	318	187,4	6,1	+ 0,0	0,0%	+	4,6%	
11	SBSP-SBVT	250	88,7	5,6	+ 1,1	24,4%	-	-1,6%	
12	SBSP-SBJR	135	90,3	5,6	+ 5,6		+	2150,0%	
13	SBSP-SBRP	126	73,6	5,5	+ 1,2	27,9%	+	133,3%	
14	SBSP-SBCG	117	106,1	5,6	- -0,6	-9,7%	-	-12,7%	
15	SBSP-SBPS	101	113,7	5,3	+ 0,1	1,9%	-	-19,2%	
16	SBSP-SBFZ	92	203,3	4,9	+ 0,7	16,7%	-	-51,3%	
17	SBSP-SBSR	92	68,7	6,4	+ 3,2	100,0%	+	13,6%	
18	SBSP-SBJV	91	76,8	5,9	+ 5,9		+	9000,0%	
19	SBSP-SBFI	89	104,8	4,6	- -0,4	-8,0%	+	32,8%	
20	SBSP-SBUL	87	79,1	5,9	+ 0,7	13,5%	+	171,9%	
21	SBSP-SBGL	83	64,9	6,3	+ 6,3		+	730,0%	
22	SBSP-SBLO	70	71,9	5,6	+ 1,7	43,6%	+	169,2%	
23	SBSP-SBDN	60	94,5	7,7	+ 7,7				
24	SBSP-SBJA	53	116,2	4,6	+ 0,8	21,1%	+	82,8%	
25	SBSP-SBSP	51	0,0	0,0	+ 0,0		+	142,9%	
26	SBSP-SBCY	42	138,6	5,6	- -0,5	-8,2%	-	-63,2%	
27	SBSP-SBMO	36	170,1	4,5	- -2,3	-33,8%	-	-52,6%	
28	SBSP-SBIL	35	124,7	5,5	+ 0,4	7,8%	+	16,7%	
29	SBSP-SBZM	33	70,2	5,4	+ 5,4		+	1550,0%	
30	SBSP-SBIP	31	118,0	9,0	+ 9,0		+	1450,0%	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – **Origem SBSP**



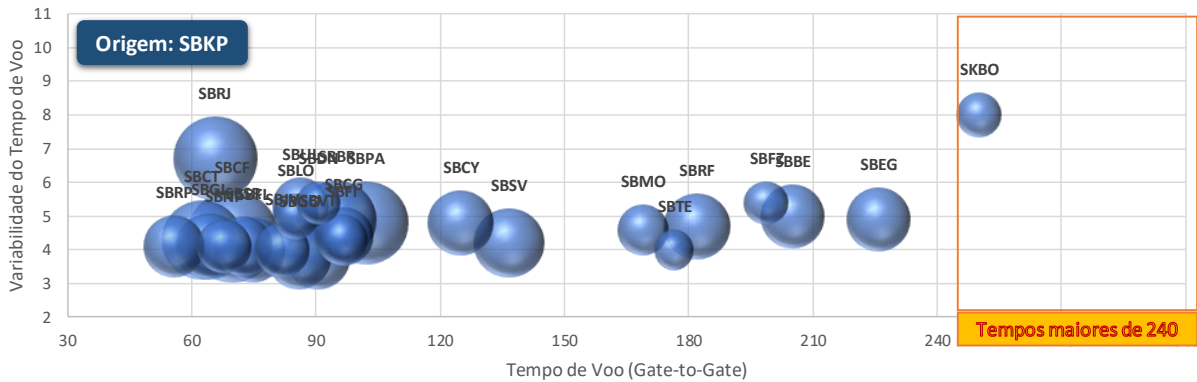


Pares de Cidade com Origem SBKP

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBKP

RANKING MENSAL :: OUT-2023								VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023	DIFF %
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	▲ SBKP-SBCF	294	69,8	4,4	- 0,4	-8,3%	-	-5,8%
2	▼ SBKP-SBRJ	248	65,6	6,7	+ 1,0	17,5%	-	-30,9%
3	■ SBKP-SBPA	240	102,1	4,8	- 0,2	-4,0%	-	-18,6%
4	■ SBKP-SBCT	219	62,4	4,3	- 1,3	-23,2%	-	-17,0%
5	■ SBKP-SBBR	218	94,9	4,9	- 1,3	-21,0%	-	-16,2%
6	▲ SBKP-SBSV	166	136,5	4,2	- 0,5	-10,6%	+	9,2%
7	▲ SBKP-SBGL	155	64,2	4,1	- 1,2	-22,6%	+	25,0%
8	▲ SBKP-SBVT	148	90,4	3,8	- 1,3	-25,5%	+	0,7%
9	▼ SBKP-SBRF	147	182,0	4,7	- 0,4	-7,8%	-	-28,6%
10	▲ SBKP-SBCY	145	125,0	4,8	- 0,2	-4,0%	+	5,8%
11	▼ SBKP-SBGO	145	86,0	3,8	- 0,1	-2,6%	-	-16,2%
12	▼ SBKP-SBFL	142	74,8	4,0	- 0,3	-7,0%	-	-20,7%
13	▼ SBKP-SBEG	139	225,9	4,9	+ 0,0	0,0%	-	-6,7%
14	▲ SBKP-SBBE	136	205,1	5,0	+ 0,2	4,2%	+	49,5%
15	■ SBKP-SBRP	128	55,7	4,1	- 0,8	-16,3%	+	0,8%
16	▲ SBKP-SBSR	121	72,4	4,1	+ 0,2	5,1%	-	-2,4%
17	▼ SBKP-SBCG	111	96,7	4,4	- 0,2	-4,3%	-	-13,3%
18	▲ SBKP-SBUL	107	86,2	5,3	- 0,5	-8,6%	-	-1,8%
19	▼ SBKP-SBJV	98	81,8	4,0	- 0,7	-14,9%	-	-10,9%
20	▼ SBKP-SBNF	98	67,8	4,1	+ 0,0	0,0%	-	-31,0%
21	▲ SBKP-SBFI	86	96,3	4,3	+ 0,5	13,2%	-	-7,5%
22	▲ SBKP-SBMO	85	169,0	4,6	- 0,9	-16,4%	+	93,2%
23	▼ SBKP-SBLO	70	85,0	5,0	- 1,1	-18,0%	-	-34,6%
24	▼ SBKP-SKBO	67	335,9	8,0	+ 8,0		-	-34,3%
25	▼ SBKP-SBMG	63	80,6	11,9	+ 5,8	95,1%	-	-38,2%
26	▲ SBKP-SBFZ	62	198,7	5,4	+ 0,9	20,0%	+	8,8%
27	▼ SBKP-SBDN	61	90,7	5,4	- 0,4	-6,9%	-	-40,2%
28	■ SBKP-SCEL	57	244,8	0,0	+ 0,0		-	-24,0%
29	▲ SBKP-SBTE	53	176,5	4,0	+ 1,5	60,0%	+	1,9%
30	▲ SBKP-SEQM	51	341,1	0,0	+ 0,0		+	41,7%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBKP



Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
SBMG	11,9

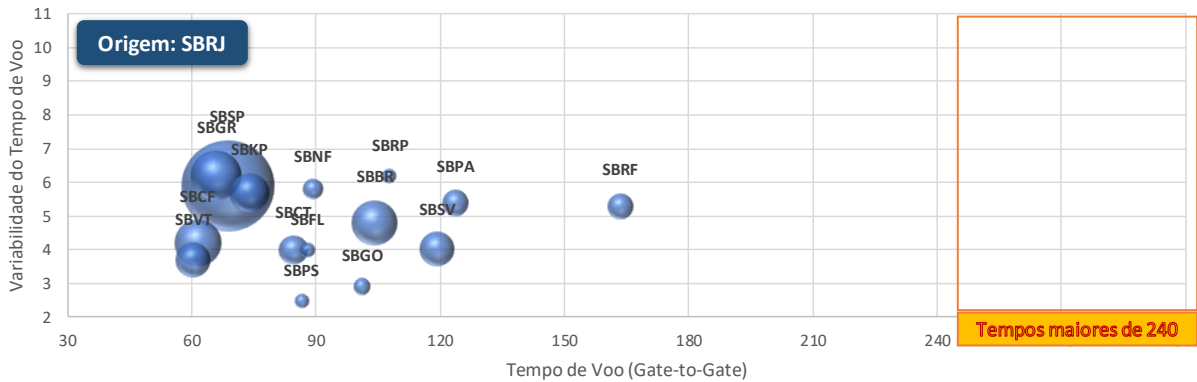


Pares de Cidade com Origem SBRJ

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRJ

RANKING MENSAL :: OUT-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBRJ-SBSP	1.434	68,6	5,9	+ 0,2	3,5%	+ 7,7%
2	▲ SBRJ-SBGR	409	65,9	6,2	+ 1,8	40,9%	+ 6,5%
3	▲ SBRJ-SBCF	365	61,4	4,2	+ 0,4	10,5%	+ 4,3%
4	▼ SBRJ-SBBR	343	104,1	4,8	+ 0,5	11,6%	- -25,9%
5	▼ SBRJ-SBKP	248	73,8	5,7	+ 0,6	11,8%	- -29,9%
6	▲ SBRJ-SBVT	199	60,3	3,7	+ 0,3	8,8%	- -21,0%
7	▲ SBRJ-SBSV	187	119,2	4,0	- -0,2	-4,8%	- -6,0%
8	■ SBRJ-SBCT	132	84,5	4,0	- -0,1	-2,4%	- -36,8%
9	▼ SBRJ-SBPA	110	123,7	5,4	+ 0,4	8,0%	- -61,0%
10	▲ SBRJ-SBRF	108	163,4	5,3	- -0,3	-5,4%	+ 13,7%
11	▲ SBRJ-SBNF	56	89,3	5,8	+ 1,6	38,1%	- -5,1%
12	▼ SBRJ-SBGO	41	101,1	2,9	- -1,4	-32,6%	- -62,0%
13	▼ SBRJ-SBFL	33	87,9	4,0	- -0,6	-13,0%	- -72,5%
14	▲ SBRJ-SBRP	29	107,8	6,2	- -0,9	-12,7%	- -6,5%
15	▲ SBRJ-SBPS	28	86,5	2,5	+ 2,5		+ 115,4%
16	▲ SBRJ-SBRJ	16	0,0	0,0	+ 0,0		+ 45,5%
17	▲ SBRJ-SBKG	13	167,2	0,0	+ 0,0		
18	▲ SBRJ-SBGL	4	0,0	0,0	+ 0,0		
19	▲ SBRJ-SBAR	0	0,0	0,0	+ 0,0		
20	▲ SBRJ-SBBZ	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
21	▲ SBRJ-SBCB	0	0,0	0,0	+ 0,0		
22	▼ SBRJ-SBCP	0	0,0	0,0	- -5,6	-100,0%	- -100,0%
23	▼ SBRJ-SBCX	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
24	▼ SBRJ-SBCY	0	0,0	0,0	- -4,5	-100,0%	- -100,0%
25	▲ SBRJ-SBFI	0	0,0	0,0	+ 0,0		
26	▲ SBRJ-SBIL	0	0,0	0,0	+ 0,0		
27	▲ SBRJ-SBIP	0	0,0	0,0	+ 0,0		
28	▼ SBRJ-SBJD	0	0,0	0,0	+ 0,0		- -100,0%
29	▲ SBRJ-SBJF	0	0,0	0,0	+ 0,0		
30	▲ SBRJ-SBJR	0	0,0	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRJ



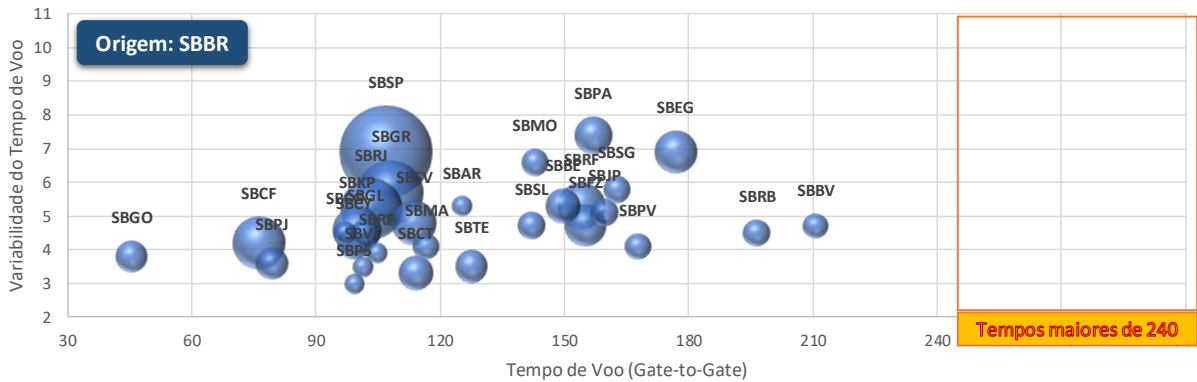
Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

Pares de Cidade com Origem SBBR

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBBR

RANKING MENSAL :: OUT-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	SBBR-SBSP	782	106,9	6,9	+ 1,8	35,3%	+ 33,9%
2	SBBR-SBGR	392	108,0	5,7	+ 1,0	21,3%	+ 4,5%
3	SBBR-SBRJ	341	103,3	5,2	+ 0,8	18,2%	- 25,9%
4	SBBR-SBCF	253	76,2	4,2	+ 0,7	20,0%	- 6,3%
5	SBBR-SBKP	205	99,8	4,6	- 0,5	-9,8%	- 22,3%
6	SBBR-SBRF	196	154,1	5,3	+ 0,2	3,9%	+ 28,1%
7	SBBR-SBSV	182	113,7	4,8	+ 1,2	33,3%	+ 34,8%
8	SBBR-SBEG	161	176,8	6,9	+ 3,5	102,9%	+ 4,5%
9	SBBR-SBFZ	151	155,0	4,7	+ 0,6	14,6%	+ 6,3%
10	SBBR-SBPA	126	156,9	7,4	+ 2,6	54,2%	+ 13,5%
11	SBBR-SBBE	105	149,6	5,3	+ 1,0	23,3%	- 5,4%
12	SBBR-SBCT	103	114,1	3,3	- 1,9	-36,5%	- 7,2%
13	SBBR-SBCY	100	99,1	4,2	+ 1,2	40,0%	- 9,1%
14	SBBR-SBTE	93	127,5	3,5	- 0,1	-2,8%	+ 14,8%
15	SBBR-SBGO	90	45,5	3,8	- 0,1	-2,6%	- 17,4%
16	SBBR-SBPJ	89	79,4	3,6	- 0,6	-14,3%	+ 1,1%
17	SBBR-SBGL	70	101,8	4,5	+ 1,0	28,6%	+ 1,4%
18	SBBR-SBJP	65	159,7	5,1	+ 1,3	34,2%	+ 4,8%
19	SBBR-SBSL	64	142,0	4,7	+ 0,0	0,0%	- 22,9%
20	SBBR-SBSG	62	162,6	5,8	+ 1,7	41,5%	- 26,2%
21	SBBR-SBMO	61	142,8	6,6	+ 3,5	112,9%	- 35,1%
22	SBBR-SBPV	61	167,7	4,1	+ 0,6	17,1%	- 1,6%
23	SBBR-SBRB	61	196,4	4,5	+ 1,2	36,4%	+ 7,0%
24	SBBR-SBMA	58	116,6	4,1	- 0,5	-10,9%	+ 1,8%
25	SBBR-SBBV	54	210,7	4,7	+ 2,2	88,0%	- 6,9%
26	SBBR-SBCG	45	97,0	4,5	+ 2,0	80,0%	- 11,8%
27	SBBR-SBRP	36	104,7	3,9	+ 3,9		+ 3500,0%
28	SBBR-SBVT	34	101,2	3,5	- 1,2	-25,5%	+ 9,7%
29	SBBR-SBPS	33	99,2	3,0	- 0,4	-11,8%	- 38,9%
30	SBBR-SBAR	32	125,2	5,3	+ 2,0	60,6%	+ 6,7%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBBR



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

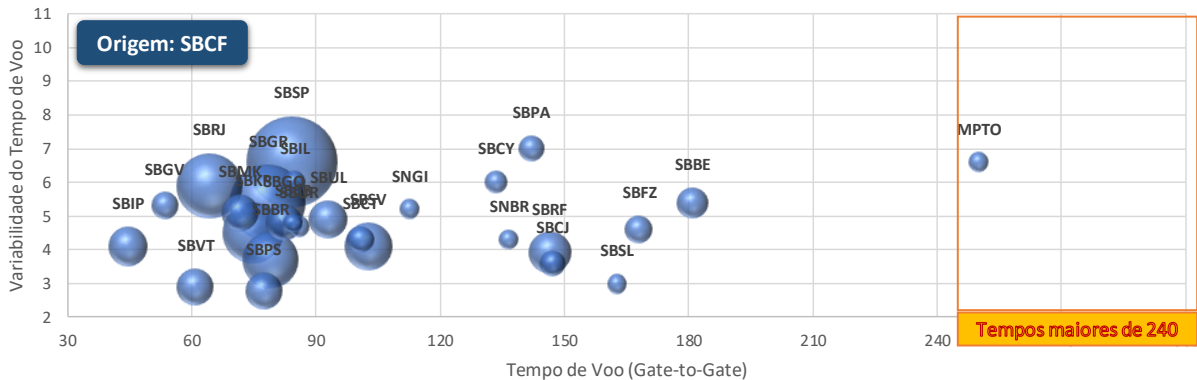


Pares de Cidade com Origem SBCF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCF

RANKING MENSAL :: OUT-2023										VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023						OUT-2022 / OUT-2023	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			DIFF %	
1	■ SBCF-SBSP	723	84,2	6,6	+ 0,8	13,8%		+	17,4%	
2	■ SBCF-SBGR	490	78,4	5,4	+ 0,3	5,9%		-	-1,6%	
3	■ SBCF-SBRJ	364	64,3	5,9	- -0,1	-1,7%		+	4,3%	
4	■ SBCF-SBKP	299	74,8	4,5	- -0,8	-15,1%		-	-2,3%	
5	■ SBCF-SBBR	252	79,0	3,7	- -0,1	-2,6%		-	-6,7%	
6	▲ SBCF-SBSV	188	102,5	4,1	- -0,7	-14,6%		+	8,7%	
7	▲ SBCF-SBRF	146	146,4	3,9	- -0,7	-15,2%		+	16,8%	
8	▲ SBCF-SBIP	127	44,6	4,1	+ 0,1	2,5%		+	12,4%	
9	▼ SBCF-SBUL	117	92,9	4,9	- -1,3	-21,0%		-	-8,6%	
10	▲ SBCF-SBGO	110	82,2	4,8	+ 0,8	20,0%		-	-3,5%	
11	▼ SBCF-SBPS	109	77,4	2,8	- -1,4	-33,3%		-	-12,8%	
12	▼ SBCF-SBVT	109	60,9	2,9	- -1,2	-29,3%		-	-38,8%	
13	■ SBCF-SBMK	108	71,7	5,1	+ 1,6	45,7%		-	-1,8%	
14	▲ SBCF-SBBE	77	180,9	5,4	+ 0,9	20,0%		+	28,3%	
15	▼ SBCF-SBFZ	59	168,0	4,6	+ 1,1	31,4%		-	-35,9%	
16	▲ SBCF-SBGV	57	53,5	5,3	+ 1,1	26,2%		+	23,9%	
17	▼ SBCF-SBCT	55	100,7	4,3	+ 0,4	10,3%		-	-38,2%	
18	■ SBCF-SBPA	53	142,0	7,0	+ 3,7	112,1%		-	-10,2%	
19	▲ SBCF-SBCJ	48	147,2	3,6	+ 0,4	12,5%		+	23,1%	
20	■ SBCF-SBMO	44	132,2	0,0	+ 0,0			-	-10,2%	
21	▼ SBCF-SBCY	38	133,4	6,0	+ 1,5	33,3%		-	-38,7%	
22	▲ SBCF-SBIL	38	84,8	6,0	+ 3,0	100,0%		+	22,6%	
23	▲ SBCF-SBUR	33	85,8	4,7	+ 0,8	20,5%		+	13,8%	
24	▲ SBCF-MPTO	30	394,9	6,6	- -4,9	-42,6%		+	36,4%	
25	▼ SBCF-SBSL	30	162,6	3,0	- -0,8	-21,1%		-	-42,3%	
26	▼ SBCF-SNBR	29	136,5	4,3	+ 0,0	0,0%		-	-12,1%	
27	▲ SBCF-SNGI	29	112,6	5,2	- -0,5	-8,8%		+	3,6%	
28	▲ SBCF-SBCB	28	84,4	4,8	+ 4,8			+	7,7%	
29	▼ SBCF-SBSG	27	161,1	0,0	+ 0,0			-	-28,9%	
30	■ SBCF-LPPT	26	551,5	12,5	+ 0,9	7,8%		-	-3,7%	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCF



Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
LPPT	12,5

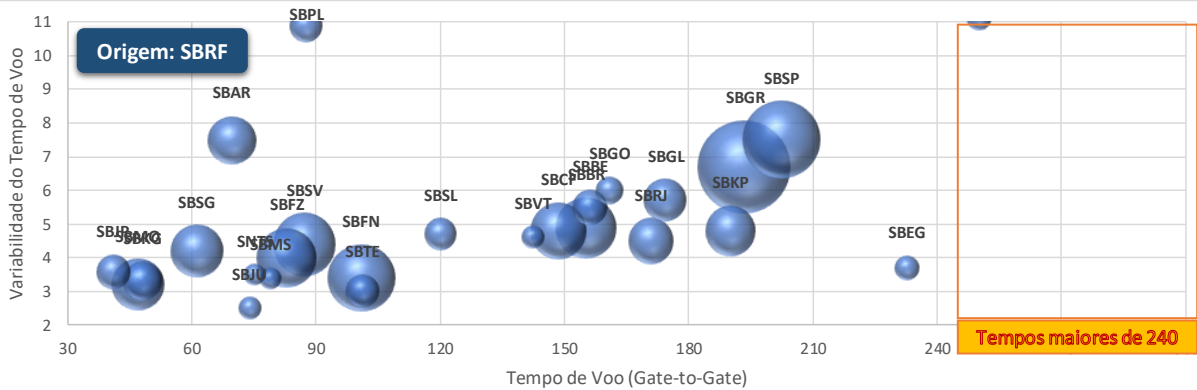


Pares de Cidade com Origem SBRF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRF

RANKING MENSAL :: OUT-2023								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023	DIFF %	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			
1	■ SBRF-SBGR	461	193,5	6,7	+ 1,0	17,5%	+	11,9%	
2	■ SBRF-SBSP	317	202,4	7,5	- -0,3	-3,8%	+	4,6%	
3	▲ SBRF-SBFN	243	100,9	3,4	- -4,1	-54,7%	+	50,0%	
4	■ SBRF-SBSV	207	87,2	4,4	+ 1,0	29,4%	+	11,9%	
5	▲ SBRF-SBBR	196	155,1	4,9	- -0,9	-15,5%	+	28,1%	
6	▼ SBRF-SBFZ	192	82,9	4,0	+ 1,0	33,3%	-	-24,7%	
7	▲ SBRF-SBCF	169	148,6	4,8	+ 0,0	0,0%	+	14,2%	
8	▲ SBRF-SBMO	141	47,0	3,2	+ 0,6	23,1%	+	29,4%	
9	■ SBRF-SBSG	141	61,3	4,2	+ 1,0	31,3%	+	6,0%	
10	▼ SBRF-SBKP	133	189,9	4,8	- -1,5	-23,8%	-	-27,3%	
11	▲ SBRF-SBAR	122	69,6	7,5	+ 2,6	53,1%	+	13,0%	
12	▲ SBRF-SBRJ	109	170,9	4,5	- -3,8	-45,8%	+	12,4%	
13	▼ SBRF-SBGL	94	174,4	5,7	+ 0,6	11,8%	-	-17,5%	
14	▲ SBRF-SBKG	80	48,1	3,3	+ 0,0	0,0%	+	70,2%	
15	▼ SBRF-SBBE	62	156,2	5,5	+ 0,5	10,0%	+	1,6%	
16	▼ SBRF-SBJP	60	41,0	3,6	- -0,2	-5,3%	-	-1,6%	
17	▲ SBRF-SBTE	57	101,1	3,0	+ 0,0	0,0%	+	21,3%	
18	■ SBRF-SBPL	56	87,6	10,9	+ 7,3	202,8%	+	19,1%	
19	▼ SBRF-SBSL	53	120,1	4,7	+ 1,2	34,3%	+	1,9%	
20	▲ SBRF-SBGO	36	160,8	6,0	+ 0,5	9,1%	+	16,1%	
21	▲ SBRF-SBEG	30	232,7	3,7	+ 1,2	48,0%	+	7,1%	
22	▼ SBRF-LPPT	29	440,4	11,1	+ 6,0	117,6%	-	-9,4%	
23	▲ SBRF-SBJU	26	74,0	2,5	- -0,6	-19,4%	+	4,0%	
24	▲ SBRF-SBVT	26	142,2	4,6	- -0,3	-6,1%	+	18,2%	
25	▼ SBRF-SBMS	22	78,9	3,4	- -0,7	-17,1%	-	-29,0%	
26	▲ SBRF-SNTS	22	75,2	3,5	+ 3,5		+	22,2%	
27	▲ SBRF-SBFE	20	0,0	3,1	+ 3,1				
28	▲ SBRF-SNHS	17	91,1	0,0	+ 0,0		+	13,3%	
29	▲ SBRF-SNGN	14	54,6	0,0	+ 0,0		+	75,0%	
30	▲ SBRF-KMCO	12	502,3	0,0	+ 0,0				

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRF



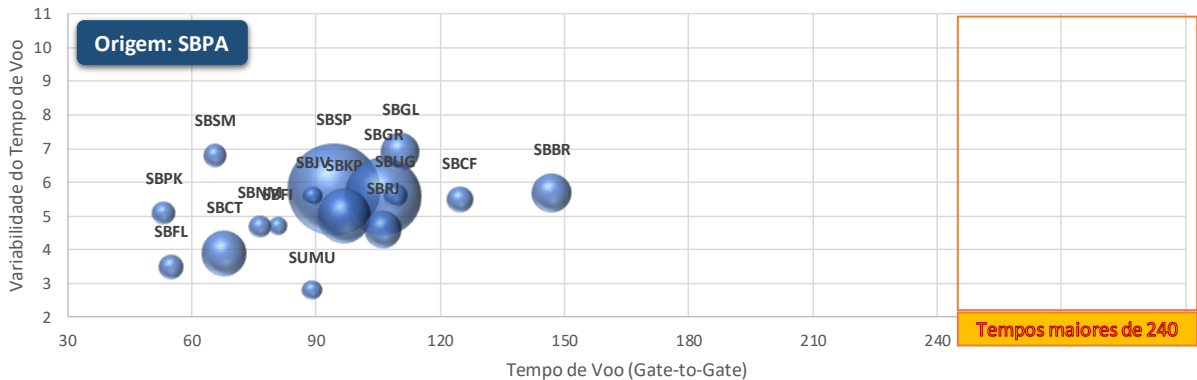
Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
LPPT	11,1
SBPL	10,9

Pares de Cidade com Origem SBPA

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBPA

RANKING MENSAL :: OUT-2023							VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %	
1	SBPA-SBSP	721	94,4	5,8	+ 0,9	18,4%	+	22,2%
2	SBPA-SBGR	501	106,2	5,6	+ 0,0	0,0%	+	2,9%
3	SBPA-SBKP	246	96,7	5,0	+ 0,2	4,2%	-	-16,3%
4	SBPA-SBCT	165	67,9	3,9	- -0,1	-2,5%	+	5,8%
5	SBPA-SBBR	127	146,8	5,7	- -0,2	-3,4%	+	14,4%
6	SBPA-SBGL	117	110,3	6,9	+ 6,9		+	3800,0%
7	SBPA-SBRJ	109	106,2	4,6	- -0,9	-16,4%	-	-60,6%
8	SBPA-SBCF	53	124,7	5,5	+ 0,0	0,0%	-	-10,2%
9	SBPA-SBFL	48	55,0	3,5	+ 1,5	75,0%	+	37,1%
10	SBPA-SBSM	42	65,6	6,8	+ 0,4	6,3%	+	44,8%
11	SBPA-SBUG	41	109,1	5,6	+ 0,6	12,0%	+	105,0%
12	SBPA-SBPK	39	53,2	5,1	+ 5,1		+	85,7%
13	SBPA-SBNM	37	76,5	4,7	+ 0,2	4,4%	+	32,1%
14	SBPA-SBJV	30	89,2	5,6	+ 5,6			
15	SBPA-SUMU	30	89,1	2,8	- -0,4	-12,5%	+	3,4%
16	SBPA-SABE	27	106,2	0,0	+ 0,0		+	28,6%
17	SBPA-SBFI	24	80,8	4,7	- -0,3	-6,0%	+	9,1%
18	SBPA-MPTO	16	426,7	0,0	- -4,8	-100,0%	-	-30,4%
19	SBPA-LPPT	13	638,5	0,0	+ 0,0		+	0,0%
20	SBPA-SCEL	13	210,7	0,0	+ 0,0			
21	SBPA-SPJC	13	298,6	0,0	+ 0,0		+	0,0%
22	SBPA-SBNF	10	80,1	0,0	- -2,2	-100,0%	-	-50,0%
23	SBPA-SSSC	10	50,2	0,0	+ 0,0		+	25,0%
24	SBPA-SBBG	9	93,3	0,0	+ 0,0		+	12,5%
25	SBPA-SSLT	9	124,6	0,0	+ 0,0		+	12,5%
26	SBPA-SULS	8	84,0	0,0	+ 0,0		-	-11,1%
27	SBPA-SBRF	6	244,2	0,0	+ 0,0			
28	SBPA-SBPA	5	0,0	0,0	+ 0,0		-	-44,4%
29	SBPA-SSZR	5	110,6	0,0	+ 0,0		-	-28,6%
30	SBPA-SBSV	1	195,0	0,0	+ 0,0			

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBPA



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

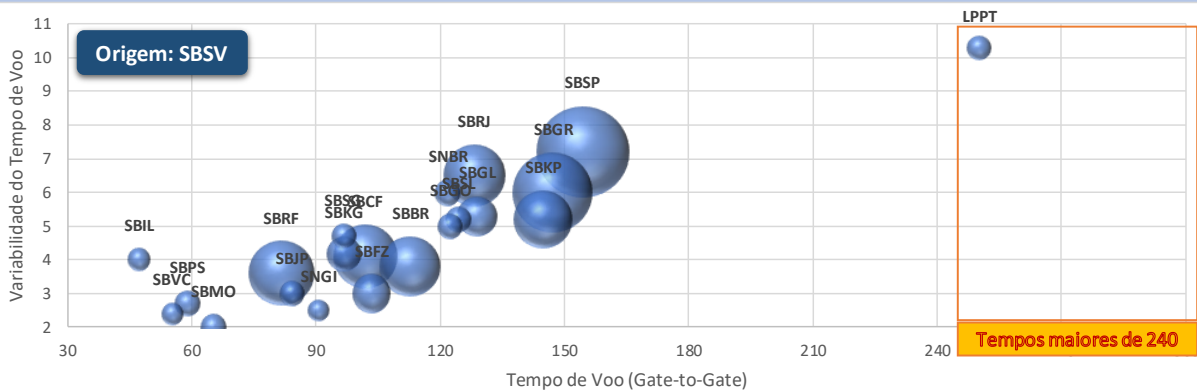


Pares de Cidade com Origem SBSV

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSV

RANKING MENSAL :: OUT-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBSV-SBSP	427	154,3	7,2	+ 0,3	4,3%	+ 34,7%
2	■ SBSV-SBGR	319	147,2	6,0	+ 1,1	22,4%	+ 24,6%
3	▲ SBSV-SBCF	206	101,9	4,1	+ 0,2	5,1%	+ 7,3%
4	▲ SBSV-SBRF	206	81,6	3,6	- -1,6	-30,8%	+ 11,4%
5	▼ SBSV-SBRJ	188	128,2	6,5	+ 1,0	18,2%	- -4,1%
6	▲ SBSV-SBBR	183	112,7	3,8	- -1,8	-32,1%	+ 39,7%
7	▼ SBSV-SBKP	164	144,8	5,2	- -1,6	-23,5%	+ 6,5%
8	▲ SBSV-SBGL	78	128,8	5,3	+ 2,8	112,0%	+ 188,9%
9	▼ SBSV-SBFZ	72	103,4	3,0	- -0,2	-6,3%	- -32,1%
10	▲ SBSV-SBKG	56	96,7	4,2	+ 4,2		
11	▲ SBSV-SBVT	43	93,6	0,0	- -5,0	-100,0%	+ 38,7%
12	▲ SBSV-SNCL	34	26,0	2,5	+ 2,5		
13	▲ SBSV-SBMO	31	65,3	2,0	+ 2,0		+ 63,2%
14	▼ SBSV-SBPS	31	59,0	2,7	- -0,6	-18,2%	- -44,6%
15	▲ SBSV-SNBR	31	121,8	6,0	+ 6,0		+ 82,4%
16	▼ SBSV-SBSL	30	124,4	5,2	+ 0,7	15,6%	+ 3,4%
17	▲ SBSV-SBGO	29	122,4	5,0	+ 5,0		+ 61,1%
18	▼ SBSV-SBJP	29	84,3	3,0	- -2,3	-43,4%	- -3,3%
19	▼ SBSV-SBSG	29	96,6	4,7	+ 0,6	14,6%	- -3,3%
20	▼ SBSV-LPPT	26	489,0	10,3	- -0,1	-1,0%	+ 13,0%
21	▼ SBSV-SBIL	23	47,2	4,0	+ 2,5	166,7%	- -45,2%
22	▼ SBSV-SBVC	22	55,2	2,4	+ 0,0	0,0%	- -53,2%
23	▼ SBSV-SABE	21	278,6	0,0	+ 0,0		+ 23,5%
24	▲ SBSV-SNGI	21	90,6	2,5	+ 2,5		+ 425,0%
25	▲ SBSV-SBLE	9	66,4	0,0	+ 0,0		
26	▼ SBSV-SBMK	9	124,1	0,0	+ 0,0		- -25,0%
27	▲ SBSV-SBUF	9	71,1	0,0	+ 0,0		
28	▲ SBSV-SDIY	9	34,1	0,0	+ 0,0		
29	▼ SBSV-SNTF	9	99,1	0,0	+ 0,0		+ 125,0%
30	▲ SBSV-LEMD	8	650,5	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBSV



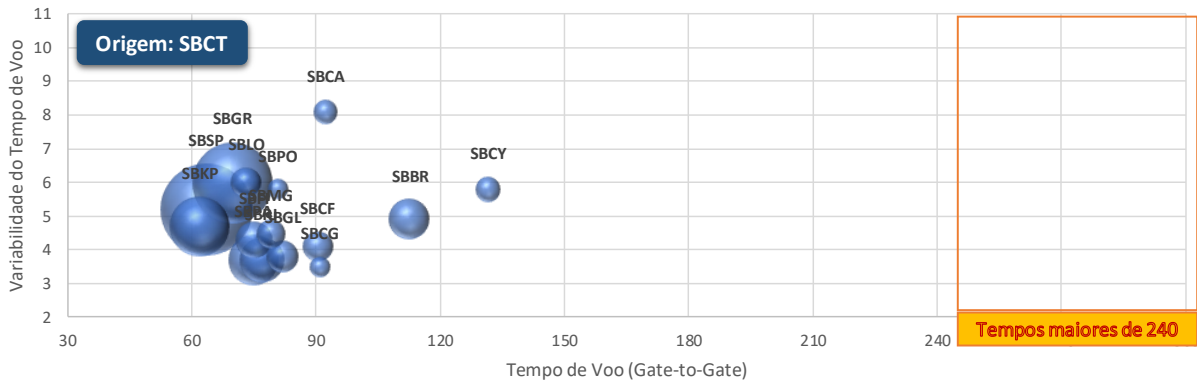
Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
LPPT	10,3

Pares de Cidade com Origem SBCT

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCT

RANKING MENSAL :: OUT-2023							VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %	
1	SBCT-SBSP	566	63,5	5,2	+ 0,3	6,1%	+	27,8%
2	SBCT-SBGR	434	69,7	6,0	+ 1,7	39,5%	+	0,2%
3	SBCT-SBKP	230	61,9	4,7	- -0,8	-14,5%	-	-22,3%
4	SBCT-SBPA	168	74,9	3,7	+ 0,6	19,4%	+	9,1%
5	SBCT-SBRJ	130	76,8	3,7	- -0,3	-7,5%	-	-37,5%
6	SBCT-SBBR	102	112,6	4,9	+ 0,9	22,5%	-	-10,5%
7	SBCT-SBFI	88	75,1	4,3	+ 0,4	10,3%	+	1,1%
8	SBCT-SBGL	69	81,9	3,8	+ 3,8		+	2200,0%
9	SBCT-SBCF	54	90,4	4,1	+ 1,1	36,7%	-	-38,6%
10	SBCT-SBLO	54	73,1	6,0	- -4,1	-40,6%	-	-32,5%
11	SBCT-SBMG	51	79,2	4,5	- -1,0	-18,2%	-	-36,3%
12	SBCT-SBCY	38	131,5	5,8	- -2,2	-27,5%	-	-24,0%
13	SBCT-SBCA	35	92,4	8,1	+ 2,1	35,0%	-	-22,2%
14	SBCT-SBFL	26	48,4	0,0	+ 0,0		+	52,9%
15	SBCT-SBCG	25	90,9	3,5	+ 3,5			
16	SBCT-SBPO	23	80,7	5,8	+ 0,3	5,5%	+	9,5%
17	SBCT-SCEL	19	233,1	0,0	+ 0,0			
18	SBCT-SABE	18	141,2	0,0	+ 0,0		+	0,0%
19	SBCT-SEQM	11	343,0	0,0	+ 0,0			
20	SBCT-SBCT	9	0,0	0,0	+ 0,0		-	-25,0%
21	SBCT-SSGY	7	149,1	0,0	+ 0,0		+	40,0%
22	SBCT-SSUM	7	130,1	0,0	+ 0,0		-	-12,5%
23	SBCT-SSVL	6	0,0	0,0	+ 0,0		-	-25,0%
24	SBCT-SBEG	4	0,0	0,0	+ 0,0		+	100,0%
25	SBCT-SBNF	3	0,0	0,0	+ 0,0			
26	SBCT-SSUV	3	85,7	0,0	+ 0,0			
27	SBCT-SBCH	2	0,0	0,0	+ 0,0			
28	SBCT-SKBO	2	350,0	0,0	+ 0,0		-	-33,3%
29	SBCT-SBFZ	1	225,0	0,0	+ 0,0		+	0,0%
30	SBCT-SBJD	1	0,0	0,0	+ 0,0		-	-80,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCT



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

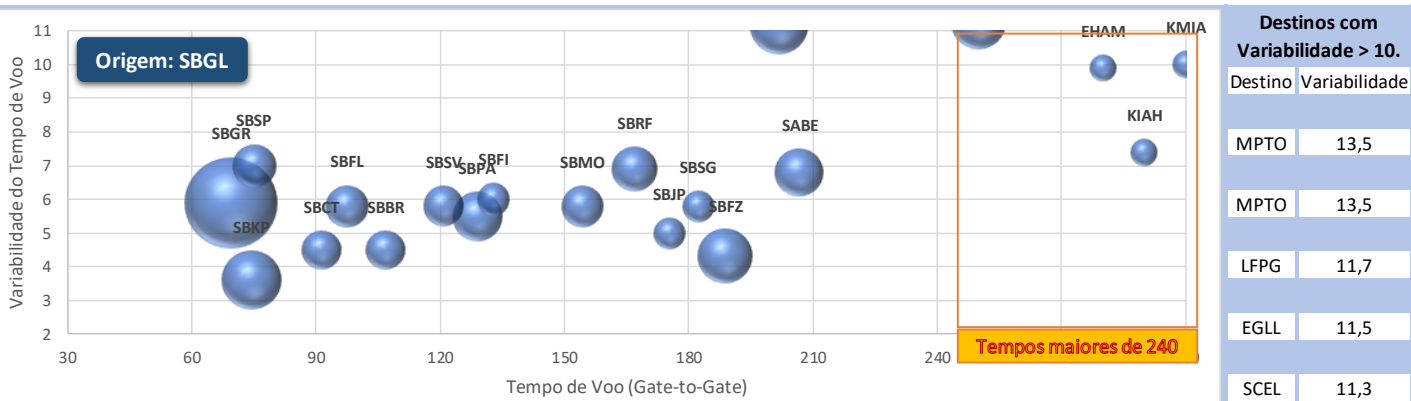


Pares de Cidade com Origem SBGL

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGL

RANKING MENSAL :: OUT-2023								VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023	DIFF %
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBGL-SBGR	399	69,4	5,9	+ 0,7	13,5%	+	55,9%
2	SBGL-SBKP	165	74,3	3,6	- -0,9	-20,0%	+	26,9%
3	SBGL-SAEZ	156	201,7	11,2	+ 4,1	57,7%	+	140,0%
4	SBGL-SCEL	143	287,5	11,3	+ 11,3		+	248,8%
5	SBGL-SBFZ	138	188,8	4,3	- -1,5	-25,9%	+	14,0%
6	SBGL-SBPA	114	128,9	5,5	+ 5,5			
7	SBGL-SABE	105	206,7	6,8	- -0,9	-11,7%	-	-17,3%
8	SBGL-SBRF	91	167,0	6,9	+ 1,4	25,5%	-	-18,8%
9	SBGL-SBSP	86	75,0	7,0	+ 7,0		+	405,9%
10	SBGL-SBFL	82	97,5	5,8	+ 5,8		+	8100,0%
11	SBGL-SBMO	77	154,3	5,8	+ 1,3	28,9%	+	67,4%
12	SBGL-SBSV	73	120,8	5,8	+ 0,3	5,5%	+	180,8%
13	SBGL-SBCT	69	91,3	4,5	+ 4,5		+	3350,0%
14	SBGL-SBRR	68	106,7	4,5	- -1,2	-21,1%	-	-1,4%
15	SBGL-MPTO	62	418,9	13,5	+ 3,6	36,4%	+	14,8%
16	SBGL-SBFI	48	132,9	6,0	+ 2,3	62,2%	+	6,7%
17	SBGL-LPPT	45	575,9	13,5	+ 1,0	8,0%	+	2,3%
18	SBGL-SBJP	45	175,3	5,0	- -0,2	-3,8%	+	28,6%
19	SBGL-SBSG	44	182,3	5,8	+ 0,1	1,8%	+	0,0%
20	SBGL-EHAM	31	665,5	9,9	+ 0,0	0,0%	+	3,3%
21	SBGL-KIAH	31	626,1	7,4	- -2,9	-28,2%	+	3,3%
22	SBGL-KMIA	31	490,9	10,0	+ 3,0	42,9%	-	-3,1%
23	SBGL-LFPG	31	647,7	11,7	- -0,8	-6,4%	+	3,3%
24	SBGL-SKBO	31	369,9	6,0	- -1,5	-20,0%	-	-3,1%
25	SBGL-SPJC	31	332,4	6,6	+ 6,6		+	72,2%
26	SBGL-SBVT	23	65,8	0,0	- -3,6	-100,0%	+	9,5%
27	SBGL-SBBE	22	208,7	0,0	+ 0,0		+	46,7%
28	SBGL-EGLL	21	676,0	11,5	+ 11,5		+	16,7%
29	SBGL-OMDB	18	0,0	0,0	+ 0,0			
30	SBGL-SBEG	18	241,9	0,0	- -4,6	-100,0%	-	-47,1%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGL



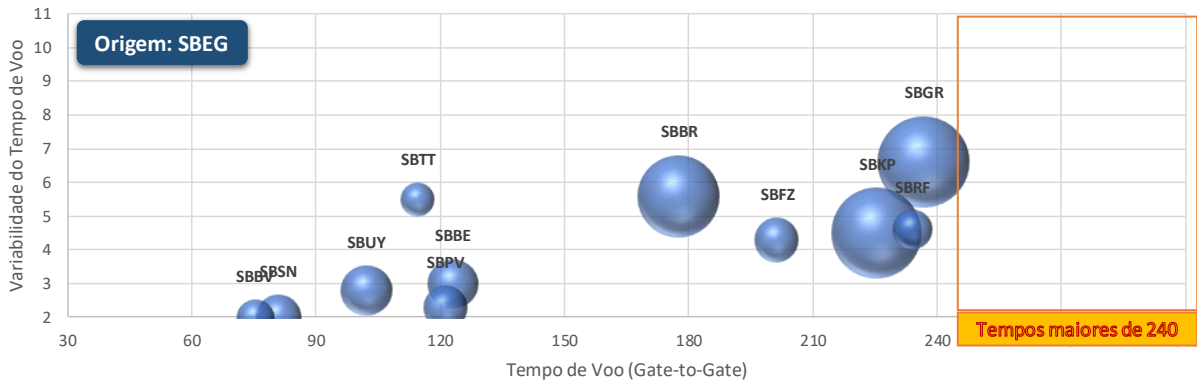


Pares de Cidade com Origem SBEG

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBEG

RANKING MENSAL :: OUT-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo OUT-2022 / OUT-2023				OUT-2022 / OUT-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	▲ SBEG-SBGR	188	236,6	6,6	+ 2,4	57,1%	+ 6,8%
2	▼ SBEG-SBKP	180	225,4	4,5	- -0,5	-10,0%	- -9,1%
3	■ SBEG-SBBR	148	177,5	5,6	+ 1,1	24,4%	- -3,9%
4	▲ SBEG-SBUY	55	102,1	2,8	- -1,3	-31,7%	+ 1,9%
5	▼ SBEG-SBBE	53	123,0	3,0	+ 0,8	36,4%	- -47,0%
6	▲ SBEG-SBSN	44	81,0	2,0	+ 2,0		+ 528,6%
7	▲ SBEG-SKBO	44	168,2	0,0	+ 0,0		+ 340,0%
8	▼ SBEG-SBFZ	41	201,3	4,3	+ 1,4	48,3%	- -42,3%
9	▼ SBEG-SBPV	41	121,3	2,3	- -1,6	-41,0%	- -40,6%
10	▼ SBEG-SBRF	32	234,0	4,6	+ 0,0	0,0%	- -5,9%
11	▼ SBEG-SBBV	28	75,3	2,0	+ 0,3	17,6%	- -9,7%
12	▼ SBEG-SBTT	23	114,5	5,5	+ 2,3	71,9%	- -20,7%
13	▼ SBEG-SEQM	21	200,0	0,0	+ 0,0		- -16,0%
14	▼ SBEG-SBGL	20	239,1	0,0	+ 0,0		- -39,4%
15	▲ SBEG-SBTF	19	81,5	0,0	+ 0,0		+ 11,8%
16	▼ SBEG-MPTO	18	201,5	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
17	▼ SBEG-SWPI	17	61,8	0,0	- -2,1	-100,0%	- -22,7%
18	■ SBEG-SWKO	16	96,9	0,0	+ 0,0		+ 45,5%
19	▲ SBEG-SBEG	14	0,0	0,0	+ 0,0		+ 100,0%
20	▲ SBEG-SKRG	14	177,8	0,0	+ 0,0		+ 75,0%
21	▼ SBEG-SBIH	10	92,3	0,0	+ 0,0		- -33,3%
22	▲ SBEG-SBMY	10	78,6	0,0	+ 0,0		
23	▼ SBEG-SBUA	9	99,9	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
24	▼ SBEG-SBRB	8	114,0	0,0	+ 0,0		- -52,9%
25	▼ SBEG-SWCA	7	129,7	0,0	+ 0,0		- -30,0%
26	▲ SBEG-SWEI	7	178,7	0,0	+ 0,0		
27	▼ SBEG-SWMW	6	85,3	0,0	+ 0,0		- -45,5%
28	▼ SBEG-SWLB	5	188,0	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
29	▲ SBEG-KFLL	4	326,3	0,0	+ 0,0		
30	▲ SBEG-SBCF	4	221,0	0,0	+ 0,0		+ 100,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBEG



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade



Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2024.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Feito em 2021 para os anos de 2022 e 2023 e com previsão de revisão no final de 2023 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).
4. **A Variabilidade do tempo de voo** é o quanto varia do tempo de voo entre dois aeroportos, podendo ser para mais ou para menos com relação ao tempo médio de voo (gate-to-gate). Esta variabilidade pode utilizar 60% ou 70% dos voos, excluindo os tempos extremos mais rápidos e mais lentos.

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW, SIROS e VRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
4. **O VRA** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados com um delay de atualização de 30 a 60 dias, sendo a fonte para o AOBT e o AIBT utilizado para o cálculo de Variabilidade do Tempo de Voo.

✈ Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\Sigma(\text{voos de chegada pontuais})}{\Sigma(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

✈ Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15):

Título do Indicador	VARIABILIDADE DO TEMPO DE VOO (KPI15)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Distribuição da duração do tempo de voo em torno de um valor médio.
Objetivo	Medir a previsibilidade do voo por par de cidades ou de forma agregada. Essa previsibilidade impacta o planejamento dos planos de voo.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar os voos regulares por indicativo de voo, ADEP e ADES com o mínimo de 20 repetições no mês. 2. Calcular o tempo de voo e excluir os tempos das Variantes 1 e 2. $\Delta T = (AIBT - AOBT)$, excluir os maiores e menores tempos. 3. Calcular a variação de cada grupo de: Indicativo de voo, ADEP e ADES (n_f – quantidade de voos no grupo). $v_f = (\text{Máx}(\Delta T) - \text{Mín}(\Delta T)) / 2$. n_f = número de voos. Indicativo de voo Aeródromo de Partida (ADEP) Aeródromo de Chegada (ADES)
Fórmula (Métrica)	$KPI\ 15 = \frac{\sum(n_f \cdot v_f)}{\sum n_f}$
Parâmetros de Análise	Observar a possibilidade de análise das duas variantes, com percentis diferentes. Variante 1: Somente 70% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 15º percentil e o superior é o 85º percentil. Variante 2: Somente 60% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 20º percentil e o superior é o 80º percentil.
Orientação para Análise	Verificar não somente o indicativo, mas confirmar o par de cidades, porque a origem e o destino podem mudar para um mesmo indicativo.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	VRA/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	INDICADOR		META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo	Até 10 min	CGNA

3.3.4 KPA PREVISIBILIDADE

3.3.4.1 A área de previsibilidade mede a capacidade dos usuários do espaço aéreo e dos prestadores de serviço de navegação aérea de fornecer níveis consistentes e confiáveis de performance.

3.3.4.2 No que diz respeito ao indicador de variabilidade do tempo de voo (KPI 15), os pares de cidade a serem monitorados são aqueles acima de 4000 movimentos anuais.

3.3.4.3 No que diz respeito aos indicadores de pontualidade de partida e chegada (KPI 01 e KPI 14), os aeroportos a serem monitorados são: Guarulhos, Congonhas, Brasília, Campinas, Confins, Galeão, Recife, Santos Dumont, Porto Alegre, Salvador, Curitiba, Fortaleza, Eduardo Gomes, Belém, Cuiabá, Florianópolis, Maceió, Campo Grande, Foz do Iguaçu e Porto Seguro.

Parâmetros Utilizados



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance
do SISCEAB**



