

Relatório Comparativo

KPA Previsibilidade



Dezembro - 2023

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14) e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15). A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Matriz Origem-Destino
- Dispersão de Pontualidade
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros

Seção 3 – Variabilidade do Tempo de Voo

- Ranking de Pares de Cidade
- Principais Pares de Cidade com Origem em 12 AD

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3

Introdução

Análise dos Resultados

- Dezembro de 2023 completou o trimestre com os índices mensais mais baixos de pontualidade dos últimos dois anos, com 68,5%, sendo o das chegadas com 61,3% e o das partidas com 75,6%.
- O ano de 2023 demonstra resultados inferiores a 2022, gerando preocupações para o verão de 2024, tradicionalmente marcado por baixa pontualidade devido às chuvas e alta demanda.
- Os dias 20, 21, 22 e 23 de dezembro destacaram-se pelas pontualidades mais baixas, o mesmo aconteceu no ano passado o que deve ter relação com a alta demanda que antecede o período festividade, a semana do Natal e Ano novo. Os dias 25 e 31 marcaram a menor pontualidade de chegadas, todavia na partida tiveram as maiores pontualidades do mês, conclui-se então uma alta no número de chegadas adiantadas.
- O ápice da pontualidade de partidas em dezembro foi às 8 horas UTC (assim como em outubro e novembro), atingindo 93,4%. No entanto, ao longo do dia, observamos uma queda acentuada, atingindo resultados abaixo de 67% às 01, 02, 03 e 24 horas UTC. Toda a piora foi resultado de atrasos superiores a 15 minutos.
- A pontualidade de chegadas registrou o melhor momento entre às 12 e 16 horas UTC, com exceção das 15h. Na parte da manhã e da tarde, os adiantamentos superiores a 15 minutos registraram índices, predominantemente, maiores que o atrasados nas chegadas, enquanto que no período da noite isso se inverteu.
- O aeroporto de Campo Grande (SBCG) depois de estar por 4 meses consecutivos no topo do ranking de pontualidades nas partidas, foi superado pelo aeroporto Santos Dumont (SBRJ) que registrou 87,8% em dezembro. Dentre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o segundo maior indicador ficou com Brasília (SBBR) com 82,8%, acompanhado de perto por Curitiba (SBCT) com 82,4%, um pouco mais distantes ficaram Fortaleza (SBFZ) com 79,8% e Recife (SBRF) com 79,7%.
- Dentre os aeroportos com mais de mil pousos, o destaque no ranking de chegadas ficou com o aeroporto de Goiânia (SBGO) com 66,4% seguido do aeroporto de Florianópolis (SBFL) com 66,1%. Destaque negativo fica com o aeroporto de Vitória que reduziu 4,6 pontos, perdeu 9 posições no ranking e registrou 62,5%.
- Na matriz origem-destino, destacamos a pontualidade de partida nos Aeroportos de Recife (SBRF), Salvador (SBSV) e Fortaleza (SBFZ), registrando índices superiores em comparação com os principais fluxos. Por exemplo, a pontualidade de partida, no mês de dezembro, em Salvador com destino para Guarulhos (SBGR) foi de 79,9%, enquanto que a pontualidade em Guarulhos com destino a Salvador foi de 63,5%, sendo inferior.
- Nessa mesma matriz, também se pode observar o oposto para os aeroportos de Guarulhos e Congonhas, que tiveram pontualidade de decolagem pior do que os aeroportos que enviaram voos para eles.
- Na matriz origem-destino, com pontualidade de chegada, os destaques são os aeroportos de Guarulhos (SBGR) e Brasília (SBBR) que tiveram um resultado melhor do que os aeroportos que receberam voos com origem desses aeroportos.

Análise dos Resultados

- Ao examinar a distribuição no gráfico, só a parte superior das decolagens, notamos que os voos com atrasos superiores a 6 minutos (representados por colunas amarelas) e 15 minutos (colunas vermelhas) ocorreram proporcionalmente com maior frequência em comparação ao acumulado do ano. Enquanto que, na parte inferior das chegadas, os adiantados superiores a 15 minutos foram mais frequentes em dezembro do que no acumulado do ano de 2023.
- Em Guarulhos (SBGR), observamos uma redução na proporção de voos que decolaram pontuais em 5 minutos, colunas em azul, diminuindo de pouco mais de 10%, nos adiantados em 2 minutos, no acumulado do ano para 8% em novembro.
- Santos Dumont (SBRJ) apresenta um deslocamento para a esquerda em sua distribuição de pontualidade de partida e chegada em comparação com o acumulado do ano, sinalizando um aumento no índice de adiantados, principalmente na faixa entre 6 e 15 minutos.
- Olhando o gráfico de distribuição de pontualidade das cias aéreas, a Azul, a Gol e a Latam apresentaram mais adiantados, nas chegadas, em dezembro do que no acumulado do ano, assim como mais atrasados nas partidas.
- Na pontualidade por hora de Guarulhos, os horários de maior quantidade de saída, as 01 hora e 02 horas UTC, registraram índices de atrasos muito altos com 39,3% e 51,1%, respectivamente. Enquanto que o índice de adiantados nas chegadas chegou a ficar acima de 45% no primeiro horário de muito movimento da manhã, às 08 horas.
- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar logo após o início das operações, atingindo seu pico às 19 horas UTC e mantendo-se com uma variação pontual até o final do dia.
- Na faixa horária mais movimentada de pousos, a GOL registrou 33,4% de chegadas adiantadas em mais de 15 minutos às 10 horas UTC. Por sua vez, a LATAM apresentou quase 30% de adiantamento nos horários de 9 e 10 horas UTC, enquanto a AZUL alcançou expressivos 39,2% às 9 horas (não sendo os horários mais movimentados).
- No cenário exclusivo da aviação comercial, o par de cidades com mais voos mantém-se Santos Dumont e Congonhas. Os quatro principais fluxos continuam sendo conectados a Congonhas, com Brasília em segundo lugar, Porto Alegre e Confins com uma quantidade próxima de voos.
- A variabilidade do tempo de voo nas rotas partindo de Guarulhos é mais expressiva quando os destinos são internacionais. Um exemplo disso é observado em voos para Santiago (SCEL) no Chile, Aeroparque (SABE) e Ezeiza (SAEZ) na Argentina, Tocumen (MPTO) no Panamá e Bogotá (SKBO) na Colômbia.
- Uma característica do aeroporto de Brasília é que apenas 3 destinos na aviação comercial possuem tempo de voo inferior a 90 minutos (dentre as principais). Esses destinos são Goiânia (SBGO), Confins (SBCF) e Palmas (SBPJ).



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Pontualidade Mensal	7
	Pontualidade Diária	8
	Pontualidade Horária	9
	Ranking de Pontualidade	10
	Matriz Origem-Destino	13
	Dispersão por Aeroporto	15
	Distribuição de Probabilidade	16

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	22
SBSP	Aeroporto Congonhas	23
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	24
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	25
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	26
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	27
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	28
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	29
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	30
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	31
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	32
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	33
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	34
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	35
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	36
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	37
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	38
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	39

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	40
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	41
ACN	Azul Conecta	42
AZU	Azul Linhas Aéreas	43
GLO	Gol Linhas Aéreas	44
PTB	Voepass Linhas Aéreas	45
TAM	Latam Linhas Aéreas	46
OUTRO	Outras Cias Aéreas	47

SEÇÃO 03 – Variabil. do Tempo de Voo		Pág
	Ranking de Pares de Cidade	49
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	51
SBSP	Aeroporto Congonhas	52
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	53
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	54
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	55
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	56
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	57
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	58
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	59
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	60
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	61
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	62

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	64
	MCA 100-22	65
	PCA 100-3	68



Seção 1

Pontualidade

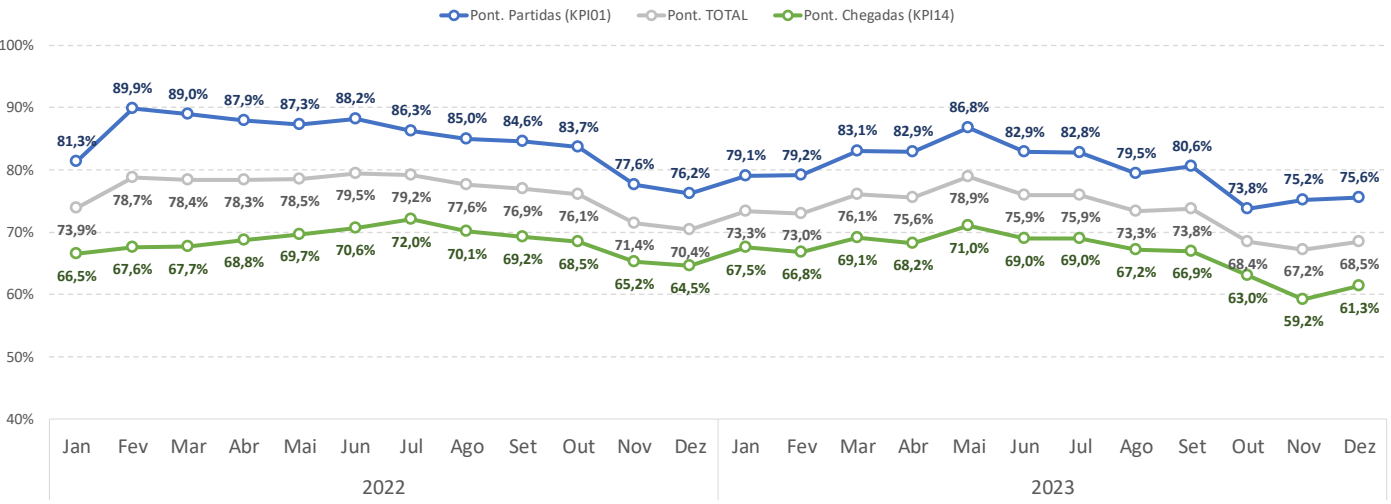
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal



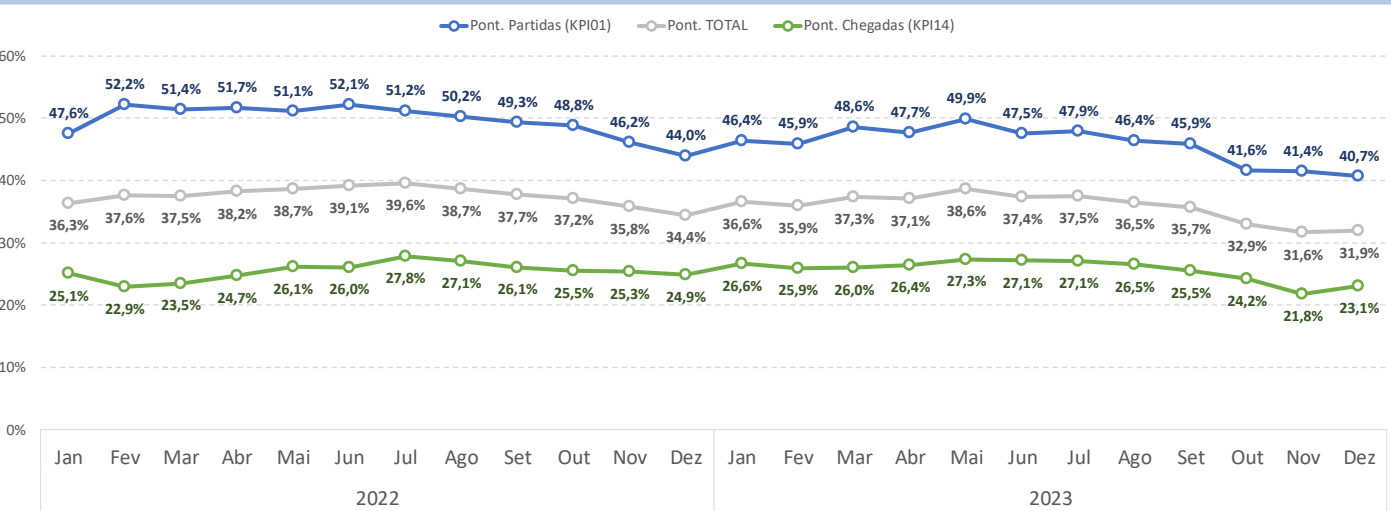
A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.



Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



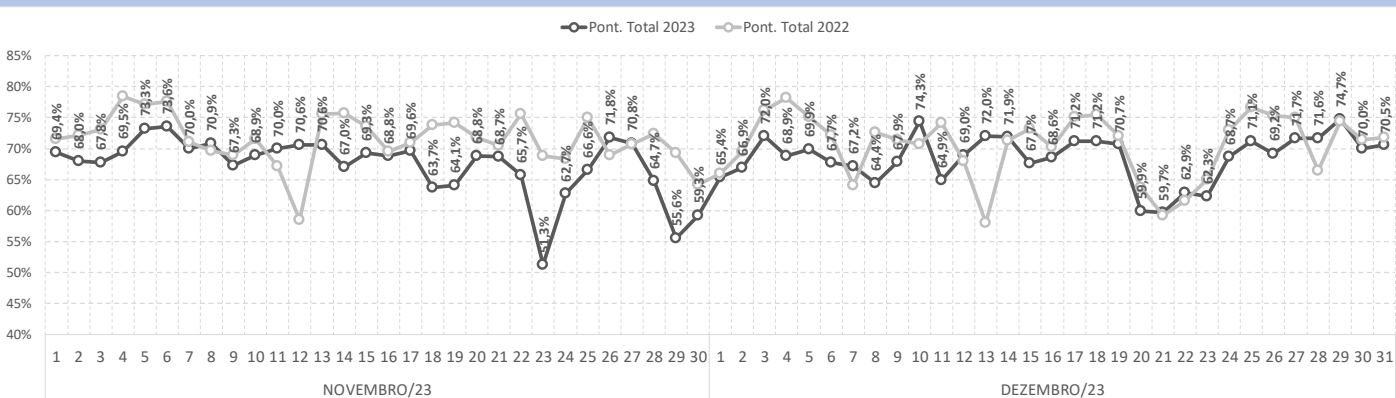
Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



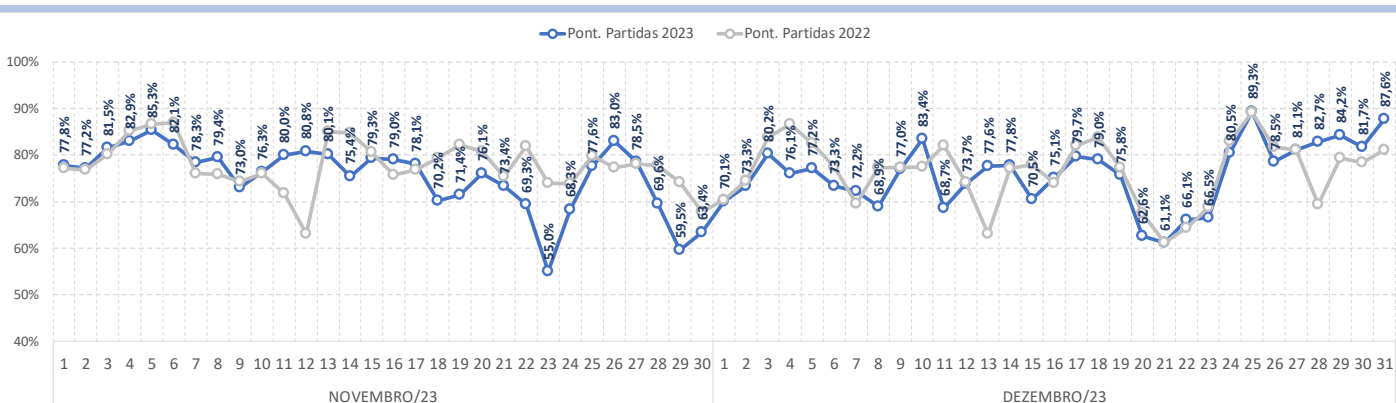
KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

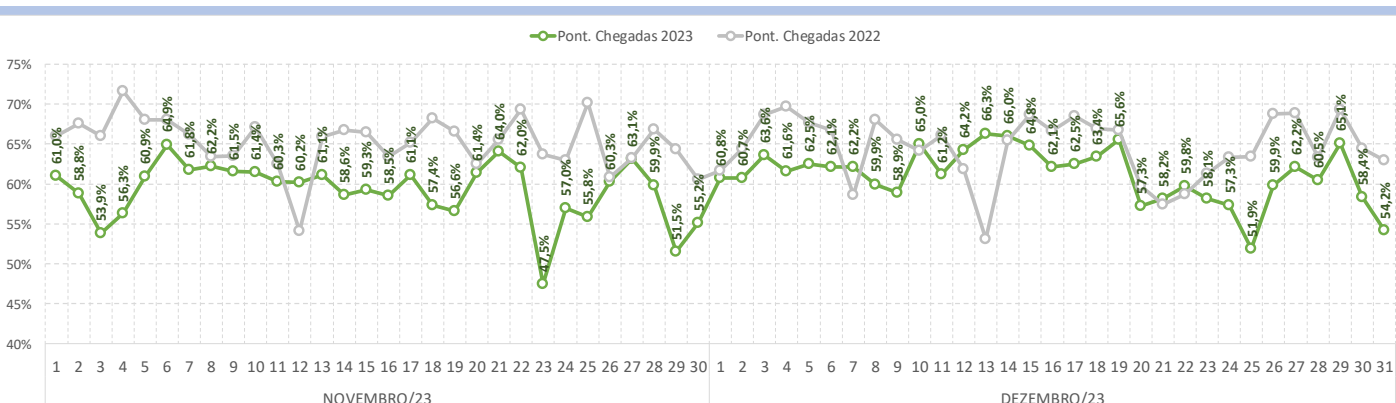
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)

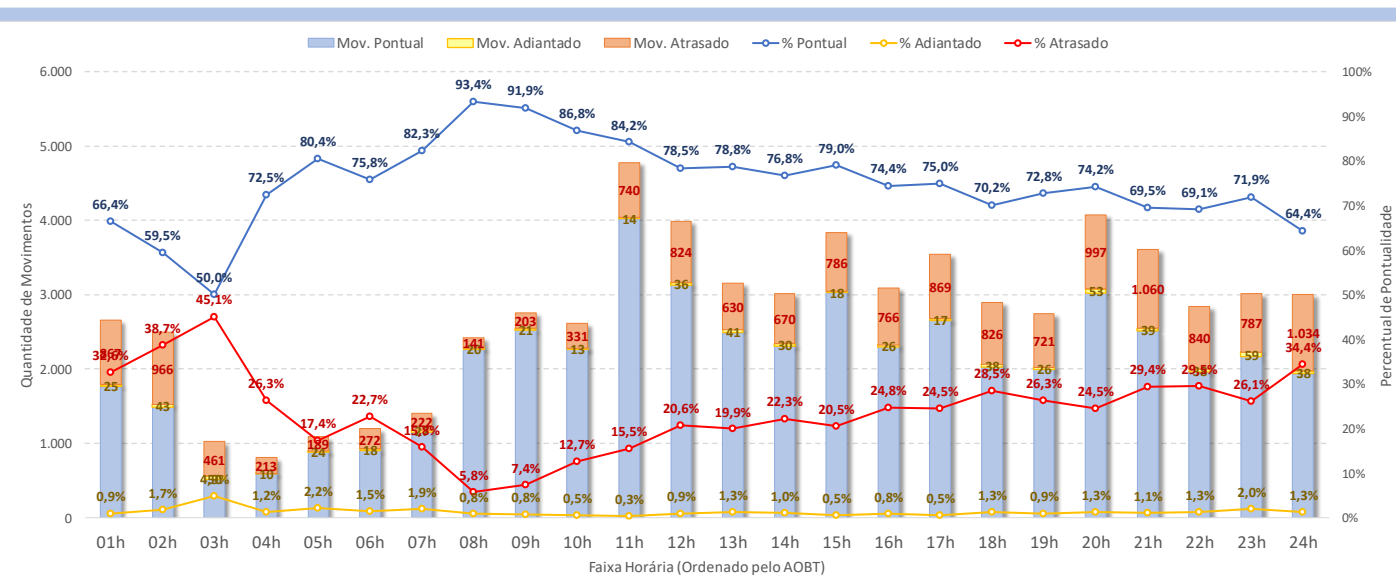


KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

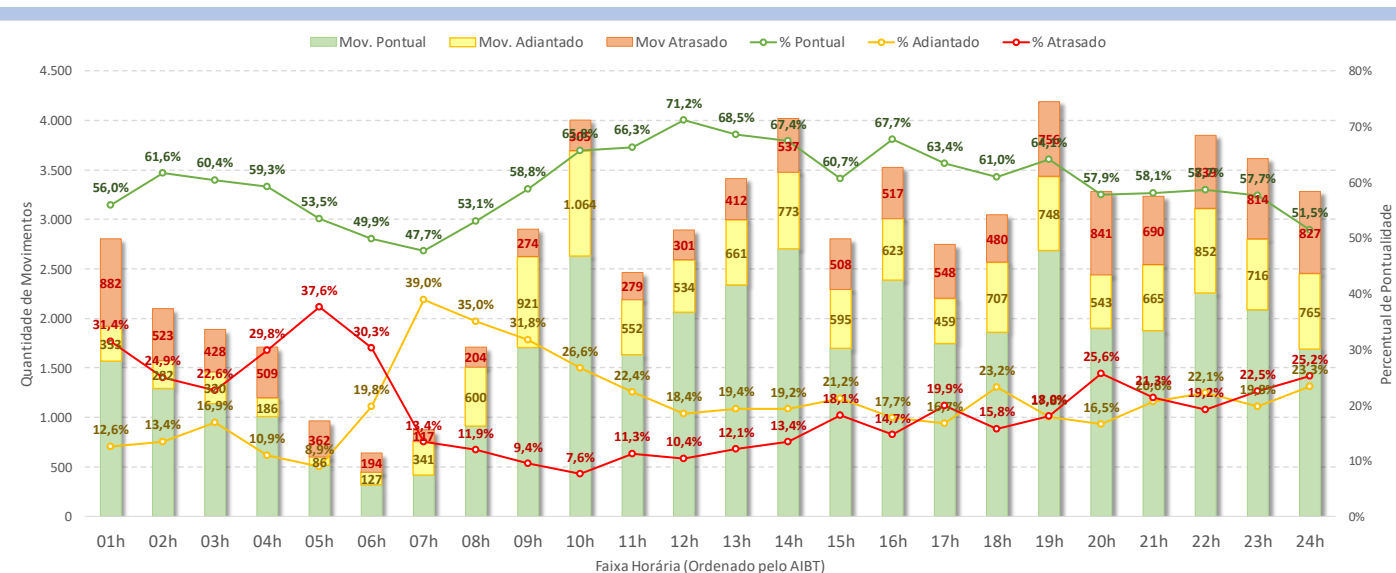


Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – DEZEMBRO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – DEZEMBRO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBRJ	2.785	87,8%	82,4%	5,3%
2	▼	SBCG	450	84,9%	85,8%	-0,9%
3	▲	SBJV	267	84,6%	82,5%	2,1%
4	■	SBBR	4.391	82,8%	82,9%	-0,1%
5	▼	SBFN	303	82,5%	84,2%	-1,7%
6	▲	SBCT	2.212	82,4%	79,5%	2,8%
7	▲	SBNF	694	81,4%	74,2%	7,3%
8	▼	SBSL	465	80,9%	83,8%	-3,0%
9	▼	SBCY	836	80,6%	82,8%	-2,2%
10	▲	SBFI	641	80,5%	78,2%	2,3%
11	▼	SBFZ	1.666	79,8%	80,3%	-0,5%
12	▼	SBRF	3.525	79,7%	80,0%	-0,3%
13	▼	SBMG	221	79,2%	82,3%	-3,1%
14	▲	SBRB	120	79,2%	78,0%	1,1%
15	▲	SBSV	2.595	78,8%	78,3%	0,5%
16	▼	SBVT	1.031	78,7%	78,6%	0,1%
17	▲	SBPA	2.586	78,4%	73,0%	5,4%
18	▼	SBG0	1.060	78,3%	81,3%	-3,0%
19	▼	SBFL	1.404	77,9%	79,4%	-1,5%
20	▼	SBCF	4.176	77,4%	79,9%	-2,5%
21	▲	SBBV	137	77,4%	74,6%	2,7%
22	▼	SBBE	1.294	77,1%	77,8%	-0,7%
23	▲	SBPS	737	76,7%	73,8%	2,9%
24	▼	SBKP	4.768	76,7%	77,6%	-0,9%
25	▼	SBMO	973	76,5%	76,8%	-0,3%
26	▲	SBAR	456	76,1%	70,3%	5,7%
27	▼	SBSG	840	75,2%	76,6%	-1,4%
28	▲	S BSP	7.837	71,5%	70,4%	1,1%
29	▲	SBPV	128	70,3%	61,2%	9,2%
30	▲	SBGR	11.181	69,7%	67,2%	2,5%
31	▼	SBJP	522	69,3%	75,8%	-6,5%
32	▼	SBEG	994	68,1%	72,0%	-3,9%
33	■	SBGL	3.368	55,4%	60,2%	-4,8%

Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por Aeródromos – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	■	SBSL	463	76,7%	74,8%	1,9%
2	▲	SBNF	693	73,7%	68,6%	5,1%
3	▲	SBBV	137	73,0%	68,4%	4,6%
4	▼	SBJV	267	71,2%	73,2%	-2,1%
5	▲	SBFI	641	71,0%	69,9%	1,0%
6	▲	SBAR	460	70,7%	68,0%	2,6%
7	▼	SBFN	306	70,6%	72,3%	-1,7%
8	▲	SBPS	732	70,1%	66,7%	3,4%
9	▲	SBCG	449	68,4%	65,9%	2,5%
10	▼	SBMO	980	67,2%	70,6%	-3,4%
11	▼	SBSG	845	67,2%	69,1%	-1,9%
12	▲	SBG0	1.058	66,4%	65,7%	0,7%
13	▲	SBFL	1.412	66,1%	63,9%	2,2%
14	▲	SBRF	3.499	65,0%	63,6%	1,4%
15	▼	SBRB	117	65,0%	71,1%	-6,1%
16	▲	SBBE	1.300	64,8%	62,8%	2,1%
17	▼	SBFZ	1.676	64,7%	64,3%	0,4%
18	▲	SBPA	2.584	64,3%	63,1%	1,2%
19	▲	SBRJ	2.786	63,7%	61,8%	1,9%
20	▲	SBJP	525	63,2%	59,8%	3,5%
21	▼	SBMG	220	63,2%	67,7%	-4,6%
22	▼	SBVT	1.023	62,5%	67,0%	-4,6%
23	▲	SBCT	2.218	62,0%	58,2%	3,9%
24	▼	SBSP	7.805	61,7%	61,8%	-0,2%
25	▲	SBGL	3.413	60,7%	57,8%	2,9%
26	▲	SBSV	2.603	60,7%	56,6%	4,0%
27	▼	SBPV	132	60,6%	59,8%	0,8%
28	▲	SBCF	4.145	60,3%	57,6%	2,6%
29	▲	SBKP	4.734	59,4%	54,3%	5,1%
30	▲	SBBR	4.369	59,4%	55,0%	4,4%
31	▼	SBCY	830	58,2%	60,7%	-2,5%
32	▼	SBEG	999	55,2%	59,2%	-4,0%
33	■	SBGR	11.138	54,1%	51,7%	2,4%

Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

Ranking de Pontual. de PARTIDAS por Aeródromos – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/22	
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/22	DIFF %
21	17	15	5	1	▲	SBRJ	2.785	87,8%	82,4%	5,3%	71,2%	16,5%
1	1	1	1	2	▼	SBCG	450	84,9%	85,8%	-0,9%	86,7%	-1,8%
3	2	2	3	3	■	SBBR	4.391	82,8%	82,9%	-0,1%	77,5%	5,3%
12	6	12	10	4	▲	SBCT	2.212	82,4%	79,5%	2,8%	81,4%	0,9%
24	21	21	19	5	▲	SBNF	694	81,4%	74,2%	7,3%	70,2%	11,2%
7	10	6	2	6	▼	SBSL	465	80,9%	83,8%	-3,0%	81,7%	-0,8%
2	8	10	4	7	▼	SBCY	836	80,6%	82,8%	-2,2%	86,7%	-6,0%
19	13	22	14	8	▲	SBFI	641	80,5%	78,2%	2,3%	80,0%	0,5%
8	4	14	7	9	▼	SBFZ	1.666	79,8%	80,3%	-0,5%	78,8%	1,0%
4	3	3	8	10	▼	SBRF	3.525	79,7%	80,0%	-0,3%	85,8%	-6,1%
9	9	9	13	11	▲	SBSV	2.595	78,8%	78,3%	0,5%	72,1%	6,7%
16	19	18	12	12	■	SBVT	1.031	78,7%	78,6%	0,1%	83,0%	-4,3%
18	23	17	21	13	▲	SBPA	2.586	78,4%	73,0%	5,4%	80,0%	-1,6%
14	11	11	6	14	▼	SBGO	1.060	78,3%	81,3%	-3,0%	78,8%	-0,5%
11	15	20	11	15	▼	SBFL	1.404	77,9%	79,4%	-1,5%	74,6%	3,4%
6	5	5	9	16	▼	SBCF	4.176	77,4%	79,9%	-2,5%	79,4%	-2,0%
17	7	4	15	17	▼	SBBE	1.294	77,1%	77,8%	-0,7%	81,1%	-3,9%
15	18	16	20	18	▲	SBPS	737	76,7%	73,8%	2,9%	71,4%	5,3%
5	14	7	16	19	▼	SBKP	4.768	76,7%	77,6%	-0,9%	76,9%	-0,2%
10	16	8	17	20	▼	SBMO	973	76,5%	76,8%	-0,3%	82,2%	-5,7%
13	12	13	18	21	▼	SBSG	840	75,2%	76,6%	-1,4%	77,6%	-2,3%
23	20	23	23	22	▲	S BSP	7.837	71,5%	70,4%	1,1%	69,4%	2,1%
20	22	24	24	23	▲	SBGR	11.181	69,7%	67,2%	2,5%	74,2%	-4,4%
22	24	19	22	24	▼	SBEG	994	68,1%	72,0%	-3,9%	72,9%	-4,8%
25	25	25	25	25	■	SBGL	3.368	55,4%	60,2%	-4,8%	66,7%	-11,3%

Ranking de Pontual. de PARTIDAS por Aeródromos – 2023 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/22	
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/22	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBCG	5.887	86,8%	87,0%	-0,2%	88,8%	-2,0%
2	2	2	2	2	■	SBBR	54.571	85,6%	85,9%	-0,3%	87,5%	-1,9%
4	4	4	4	3	▲	SBRF	37.582	84,5%	85,0%	-0,5%	87,0%	-2,5%
5	5	5	5	4	▲	SBCY	11.355	84,5%	84,8%	-0,3%	88,8%	-4,3%
3	3	3	3	5	▼	SBCF	47.814	84,5%	85,1%	-0,7%	88,2%	-3,7%
6	6	6	6	6	■	SBCT	25.832	83,7%	83,8%	-0,1%	87,8%	-4,1%
14	14	10	8	7	▲	SBSL	5.804	82,8%	83,0%	-0,2%	85,7%	-2,8%
10	8	8	7	8	▼	SBGO	13.889	82,7%	83,0%	-0,4%	86,3%	-3,7%
7	7	9	10	9	▲	SBVT	13.455	82,4%	82,8%	-0,3%	87,9%	-5,5%
12	10	7	9	10	▼	SBBE	14.418	82,3%	82,8%	-0,5%	85,5%	-3,2%
15	15	13	12	11	▲	SBFZ	19.186	82,1%	82,3%	-0,2%	85,8%	-3,7%
13	13	11	11	12	▼	SBKP	59.635	81,9%	82,4%	-0,5%	83,8%	-1,9%
9	9	14	14	13	▲	SBFL	14.817	81,8%	82,2%	-0,4%	87,1%	-5,3%
11	11	12	13	14	▼	SBMO	8.682	81,6%	82,3%	-0,6%	85,4%	-3,8%
8	12	15	15	15	■	SBPA	29.958	81,3%	81,6%	-0,3%	85,3%	-3,9%
17	17	17	17	16	▲	SBSV	27.025	80,9%	81,2%	-0,2%	84,0%	-3,1%
16	16	16	16	17	▼	SBSG	8.269	80,6%	81,2%	-0,6%	85,3%	-4,7%
20	20	18	18	18	■	SBRJ	52.999	80,4%	80,0%	0,4%	85,1%	-4,7%
18	18	20	20	19	▲	SBNF	8.354	79,2%	79,0%	0,2%	84,8%	-5,6%
21	21	19	19	20	▼	SBPS	7.394	78,8%	79,0%	-0,2%	81,7%	-2,9%
22	22	22	21	21	■	SBFI	6.889	78,6%	78,4%	0,2%	81,7%	-3,2%
19	19	21	22	22	■	S BSP	92.223	77,5%	78,0%	-0,6%	83,8%	-6,3%
23	23	23	23	23	■	SBGR	127.683	75,8%	76,4%	-0,6%	81,0%	-5,2%
24	24	24	24	24	■	SBEG	12.091	74,0%	74,5%	-0,5%	76,7%	-2,7%
25	25	25	25	25	■	SBGL	24.518	66,7%	68,5%	-1,8%	76,0%	-9,2%



Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por Aeródromos – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/22	
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/22	DIFF %
1	2	1	1	1	■	SBSL	463	76,7%	74,8%	1,9%	74,6%	2,1%
18	10	14	5	2	▲	SBNF	693	73,7%	68,6%	5,1%	57,0%	16,8%
9	3	10	3	3	■	SBFI	641	71,0%	69,9%	1,0%	74,4%	-3,4%
10	12	5	7	4	▲	SBPS	732	70,1%	66,7%	3,4%	64,6%	5,5%
13	13	13	8	5	▲	SBCG	449	68,4%	65,9%	2,5%	71,3%	-2,9%
2	1	2	2	6	▼	SBMO	980	67,2%	70,6%	-3,4%	71,3%	-4,1%
8	7	6	4	7	▼	SBSG	845	67,2%	69,1%	-1,9%	63,5%	3,7%
3	6	11	9	8	▲	SBGO	1.058	66,4%	65,7%	0,7%	70,5%	-4,2%
20	17	23	11	9	▲	SBFL	1.412	66,1%	63,9%	2,2%	64,9%	1,3%
5	4	7	12	10	▲	SBRF	3.499	65,0%	63,6%	1,4%	68,6%	-3,6%
6	8	3	14	11	▲	SBBE	1.300	64,8%	62,8%	2,1%	66,1%	-1,3%
7	5	4	10	12	▼	SBFZ	1.676	64,7%	64,3%	0,4%	67,6%	-2,8%
15	18	15	13	13	■	SBPA	2.584	64,3%	63,1%	1,2%	67,1%	-2,8%
17	15	12	16	14	▲	SBRJ	2.786	63,7%	61,8%	1,9%	66,8%	-3,0%
14	9	16	6	15	▼	SBVT	1.023	62,5%	67,0%	-4,6%	68,8%	-6,4%
12	14	19	19	16	▲	SBCT	2.218	62,0%	58,2%	3,9%	69,0%	-6,9%
19	21	20	15	17	▼	SBSP	7.805	61,7%	61,8%	-0,2%	63,7%	-2,0%
23	22	25	20	18	▲	SBGL	3.413	60,7%	57,8%	2,9%	55,3%	5,4%
22	19	17	22	19	▲	SBSV	2.603	60,7%	56,6%	4,0%	62,8%	-2,1%
11	16	9	21	20	▲	SBCF	4.145	60,3%	57,6%	2,6%	69,3%	-9,0%
21	24	21	24	21	▲	SBKP	4.734	59,4%	54,3%	5,1%	62,6%	-3,1%
16	20	18	23	22	▲	SBBR	4.369	59,4%	55,0%	4,4%	65,1%	-5,7%
4	11	8	17	23	▼	SBCY	830	58,2%	60,7%	-2,5%	68,9%	-10,7%
25	23	22	18	24	▼	SBEG	999	55,2%	59,2%	-4,0%	58,5%	-3,3%
24	25	24	25	25	■	SBGR	11.138	54,1%	51,7%	2,4%	58,3%	-4,2%

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por Aeródromos – 2023 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/22	
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/22	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	5.763	77,1%	77,2%	0,0%	79,8%	-2,6%
3	2	2	2	2	■	SBMO	8.689	73,2%	74,0%	-0,8%	77,3%	-4,0%
5	4	4	4	3	▲	SBFI	6.883	72,5%	72,7%	-0,2%	77,9%	-5,4%
2	3	3	3	4	▼	SBGO	13.884	72,4%	72,9%	-0,5%	75,5%	-3,2%
4	5	5	5	5	■	SBVT	13.304	71,2%	71,9%	-0,7%	74,1%	-2,8%
6	6	6	6	6	■	SBSG	8.265	71,2%	71,7%	-0,5%	70,9%	0,3%
7	9	11	10	7	▲	SBCG	5.885	70,5%	70,7%	-0,2%	74,1%	-3,6%
8	8	7	7	8	▼	SBBE	14.424	70,4%	70,9%	-0,5%	72,0%	-1,6%
16	16	15	12	9	▲	SBNF	8.346	70,2%	69,9%	0,3%	71,3%	-1,1%
12	11	9	8	10	▼	SBFZ	19.207	70,2%	70,7%	-0,5%	71,8%	-1,6%
10	7	8	9	11	▼	SBRF	37.352	70,2%	70,7%	-0,5%	75,8%	-5,6%
18	18	17	14	12	▲	SBPS	7.365	69,5%	69,5%	0,1%	70,7%	-1,1%
9	10	10	11	13	▼	SBCY	11.301	69,4%	70,3%	-0,9%	71,2%	-1,7%
15	15	14	13	14	▼	SBRJ	52.824	69,4%	69,7%	-0,3%	72,8%	-3,5%
13	13	16	16	15	▲	SBFL	14.796	69,0%	69,3%	-0,3%	73,4%	-4,3%
11	12	12	15	16	▼	SBCT	25.781	68,8%	69,4%	-0,6%	73,4%	-4,6%
14	14	13	17	17	■	SBCF	47.559	68,4%	69,2%	-0,8%	70,6%	-2,2%
17	17	18	18	18	■	SBPA	29.892	68,4%	68,8%	-0,4%	71,0%	-2,6%
19	19	20	19	19	■	SBSP	91.344	67,2%	67,7%	-0,5%	70,6%	-3,3%
20	20	19	20	20	■	SBBR	54.530	66,6%	67,2%	-0,6%	68,5%	-1,9%
21	21	21	21	21	■	SBSV	27.058	66,0%	66,6%	-0,6%	69,6%	-3,5%
22	22	22	22	22	■	SBGL	24.564	62,2%	62,4%	-0,2%	64,0%	-1,8%
23	23	23	23	23	■	SBKP	58.780	62,1%	62,3%	-0,2%	61,7%	0,3%
25	25	25	24	24	■	SBEG	12.018	60,6%	61,1%	-0,5%	62,3%	-1,7%
24	24	24	25	25	■	SBGR	126.699	60,0%	60,5%	-0,6%	57,9%	2,1%



Matriz Origem-Destino (KPI01)

A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Partidas, para cada par de aeroporto. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈️ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS – DEZEMBRO

ORIGEM	DESTINO																			
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF
	TODOS	75,6%	74,7%	82,1%	77,0%	82,8%	77,4%	75,6%	74,7%	75,3%	69,8%	77,4%	74,5%	67,1%	72,7%	70,8%	70,0%	71,6%	72,3%	80,8%
	SBGR	69,7%	0,0%		46,7%	84,9%	70,2%	65,0%	65,6%	75,4%	63,5%	74,2%	66,8%	62,4%	70,1%	57,7%	57,6%	63,1%	78,6%	82,3%
	SBSP	71,5%	100,0%	0,0%		78,5%	68,6%	68,5%	68,0%	70,8%	56,8%	72,5%	76,5%	64,9%	71,5%	68,5%		71,3%		61,3%
	SBKP	76,7%			0,0%	79,1%	85,8%	72,3%	78,3%	73,6%	71,8%	71,5%	80,6%	63,2%	73,3%	75,7%	72,4%	75,6%	60,0%	76,5%
	SBRJ	87,8%	85,2%	88,4%	77,1%	0,0%	93,9%	80,1%		90,7%	87,3%	95,5%		95,6%			93,3%			
	SBBR	82,8%	79,9%	85,8%	81,7%	93,3%	0,0%	78,7%	73,8%	85,2%	84,0%	78,1%	80,9%	77,1%	80,6%	89,4%	71,8%	93,5%	78,8%	87,0%
	SBCF	77,4%	70,4%	75,2%	77,7%	80,6%	85,3%	0,0%	76,4%	69,0%	78,8%	78,0%	89,0%	58,0%	83,8%	81,4%	63,3%	72,5%		82,9%
	SBRF	79,7%	69,7%	75,2%	83,1%		78,1%	86,5%	0,0%	86,7%	80,2%	100,0%	77,0%	80,5%		44,0%	81,7%	80,0%	90,3%	
ORIGEM	SBPA	78,4%	70,7%	78,4%	78,8%	92,4%	76,9%	90,5%	93,3%	0,0%	80,0%	90,9%	76,1%		91,5%			100,0%		82,6%
	SBSV	78,8%	79,9%	79,0%	85,9%	98,4%	78,8%	84,6%	82,7%	81,3%	0,0%	92,3%	82,9%	70,7%		86,4%	0,0%	83,7%		
	SBCT	82,4%	77,5%	82,8%	73,2%	90,9%	77,3%	94,6%	66,7%	89,5%	76,9%	0,0%	78,8%		80,4%				89,3%	
	SBGL	55,4%	62,4%	62,2%	61,1%		58,6%	62,7%	56,3%	63,0%	48,2%	49,4%	0,0%	40,3%	38,0%	38,5%	20,0%	37,6%	23,8%	29,5%
	SBFZ	79,8%	76,9%	81,6%	75,7%		79,1%	91,5%	86,2%		75,4%		72,5%	0,0%			82,5%		73,1%	
	SBFL	77,9%	77,9%	77,6%	85,2%	89,7%	73,7%	97,3%		91,4%		76,9%	69,9%		0,0%	100,0%		100,0%		
	SBGO	78,3%	68,8%	81,9%	75,7%		83,7%	86,6%	96,0%		79,5%	0,0%	100,0%		100,0%	0,0%	0,0%		82,1%	71,4%
	SBBE	77,1%	56,8%		82,5%		85,5%	84,7%	81,4%		0,0%		81,3%	69,1%	0,0%	0,0%	0,0%	74,0%	0,0%	0,0%
	SBVT	78,7%	70,0%	82,7%	82,2%	97,1%	82,0%	74,4%	100,0%		79,5%		54,2%				0,0%			
	SBEG	68,1%	72,1%		60,1%		79,9%		86,2%			100,0%	60,0%	51,9%	100,0%		78,3%		0,0%	100,0%
ORIGEM	SBCY	80,6%	88,9%	93,5%	63,4%		84,9%	74,3%				86,2%			85,7%			100,0%	0,0%	83,3%
	SBNF	81,4%	83,1%	81,3%	79,2%			100,0%		78,3%			80,0%						0,0%	
	SBMO	76,5%	72,1%	82,4%	61,4%		90,1%	78,4%	75,7%	100,0%	91,3%	0,0%	76,3%			71,4%	0,0%		83,3%	0,0%

✈️ Origem-Destino de Pontual. de PARTIDAS – 2023 (YTD)

ORIGEM	DESTINO																			
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF
	TODOS	80,1%	79,3%	82,2%	81,2%	83,7%	81,9%	81,9%	80,8%	80,0%	77,3%	80,3%	76,3%	77,5%	77,8%	80,8%	80,8%	80,5%	75,5%	83,1%
	SBGR	75,8%	0,0%	50,0%	36,0%	82,2%	74,4%	76,3%	76,7%	78,7%	69,7%	78,0%	68,0%	71,6%	74,9%	72,0%	70,6%	73,2%	70,9%	80,8%
	SBSP	77,5%	81,8%	0,0%		81,1%	77,6%	77,8%	75,6%	78,3%	72,0%	79,0%	75,0%	76,8%	75,4%	78,7%		79,6%		79,3%
	SBKP	81,9%	44,4%		0,0%	84,0%	85,3%	81,2%	79,0%	80,2%	82,3%	80,0%	84,5%	78,2%	84,5%	80,9%	80,9%	81,0%	75,7%	82,9%
	SBRJ	80,4%	77,9%	80,8%	80,9%	0,0%	80,8%	81,8%	82,1%	82,5%	78,7%	78,9%		79,0%	87,9%		82,4%		74,0%	76,3%
	SBBR	85,6%	85,4%	86,7%	87,0%	87,7%	0,0%	88,2%	87,6%	87,6%	84,9%	81,0%	87,6%	84,6%	86,3%	88,4%	84,7%	93,9%	76,4%	87,6%
	SBCF	84,5%	80,3%	83,2%	82,7%	85,5%	88,2%	0,0%	84,9%	84,0%	84,0%	89,6%	86,4%	76,6%	86,5%	88,3%	83,4%	85,2%	66,7%	87,2%
	SBRF	84,5%	81,0%	83,3%	83,8%	87,6%	84,3%	87,7%	0,0%	87,5%	83,4%	100,0%	80,6%	81,8%	75,0%	84,7%	88,0%	85,7%	92,3%	88,6%
ORIGEM	SBPA	81,3%	79,7%	81,0%	83,2%	84,3%	81,3%	85,2%	85,4%	0,0%	65,9%	84,0%	67,1%	86,7%	89,4%	100,0%			62,5%	50,0%
	SBSV	80,9%	80,0%	81,2%	86,1%	84,9%	82,3%	86,5%	86,5%	74,5%	0,0%	89,6%	81,2%	77,8%	86,7%	76,3%		76,9%		57,1%
	SBCT	83,7%	82,5%	84,6%	80,2%	83,0%	87,6%	87,5%	66,7%	84,2%	77,6%	0,0%	75,5%	100,0%	74,1%		100,0%	75,0%	84,4%	64,3%
	SBGL	66,7%	71,2%	75,7%	76,5%		61,4%	64,4%	66,7%	67,0%	61,1%	63,2%	0,0%	60,5%	49,4%	67,5%	63,5%	67,6%	44,1%	100,0%
	SBFZ	82,1%	76,5%	81,0%	82,8%		85,3%	90,5%	86,2%	60,0%	79,7%	50,0%	76,5%	0,0%		75,0%	83,1%	91,7%	77,0%	75,0%
	SBFL	81,8%	79,5%	79,4%	87,8%	84,6%	91,3%	94,9%	100,0%	93,3%	80,0%	87,6%	78,4%		0,0%	95,1%			50,0%	100,0%
	SBGO	82,7%	77,1%	83,0%	80,0%	92,8%	85,8%	89,1%	84,9%	50,0%	78,0%	0,0%	77,5%	64,7%	93,4%	0,0%	0,0%	100,0%		88,9%
	SBBE	82,3%	67,1%		86,9%		84,2%	89,5%	89,9%				74,6%	81,0%			0,0%		78,6%	
	SBVT	82,4%	78,9%	84,4%	76,1%	86,9%	77,0%	83,9%	94,6%		80,9%	25,0%	52,6%	86,2%	25,0%	100,0%	0,0%	0,0%		
	SBEG	74,0%	73,7%		64,7%		88,0%	16,7%	78,9%	66,7%		60,0%	72,9%	75,8%	50,0%		85,4%		0,0%	100,0%
ORIGEM	SBCY	84,5%	85,4%	89,3%	73,2%	90,9%	86,9%	90,1%	92,3%	100,0%	76,9%	88,3%	75,0%	77,8%	87,5%	89,6%		50,0%	0,0%	89,5%
	SBNF	79,2%	79,0%	75,8%	85,6%	83,2%	97,8%	100,0%		81,3%			86,2%						61,1%	0,0%
	SBMO	81,6%	78,7%	91,5%	72,0%	83,1%	88,1%	84,7%	79,2%	76,5%	86,6%	76,5%	80,7%	94,4%		84,7%	0,0%		76,9%	0,0%



Matriz Origem-Destino (KPI14)

A Matriz Origem-Destino permite analisar um indicador, Pontualidade em 15 minutos para as Chegadas, para cada par de aeroportos. Logo, o resultado que está na tabela significa que XX,X% dos voos, entre os aeroportos SBxx na origem (na coluna a esquerda) e SBxx no destino (na primeira linha), estavam pontuais na Partida (no aeroporto de origem).

✈ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS – DEZEMBRO

ORIGEM	DESTINO																					
	TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO	
	TODOS	61,3%	65,0%	62,4%	65,7%	52,6%	72,3%	66,8%	66,6%	60,4%	63,3%	63,9%	63,1%	65,8%	62,3%	62,9%	62,5%	53,9%	61,2%	64,8%	59,1%	61,6%
	SBGR	54,1%	0,0%	33,3%		46,6%	68,2%	61,4%	51,1%	54,7%	46,0%	65,0%	55,5%	63,9%	59,8%	58,7%	51,6%	42,5%	53,0%	67,2%	63,1%	59,5%
	SBSP	61,7%		0,0%		48,6%	69,7%	64,1%	61,9%	60,5%	69,3%	65,7%	64,6%	64,0%	63,1%	71,5%		51,6%		54,8%	62,6%	62,2%
	SBKP	59,4%	46,7%		0,0%	72,6%	64,4%	71,1%	68,5%	60,8%	63,7%	61,6%	58,3%	64,3%	63,9%	56,4%	82,7%	65,2%	56,4%	61,4%	46,5%	53,5%
	SBRJ	63,7%	69,1%	62,4%	74,8%	0,0%	63,7%	63,8%		72,0%	58,1%	58,2%			60,3%			44,8%				
	SBBR	59,4%	63,7%	62,1%	43,2%	47,0%	0,0%	61,6%	70,0%	50,0%	63,4%	59,8%	63,7%	51,0%	84,2%	66,3%	53,8%	56,7%	73,9%	49,5%	0,0%	63,4%
	SBCF	60,3%	62,2%	58,2%	62,8%	61,7%	68,3%	0,0%	75,0%	61,9%	60,7%	78,4%	56,6%	63,8%	83,3%	68,4%	62,7%	58,3%		65,7%	66,7%	61,6%
	SBRF	65,0%	61,3%	63,4%	63,3%		70,6%	71,5%	0,0%	70,0%	68,9%	100,0%	68,2%	74,0%		88,0%	67,8%	75,0%	79,3%			63,8%
ORIGEM	SBPA	64,3%	65,3%	67,3%	71,9%	59,3%	82,2%	64,3%	70,0%	0,0%	68,8%	61,8%	65,6%		51,7%					44,7%	66,7%	
	SBSV	60,7%	59,1%	59,9%	73,2%	57,1%	81,0%	65,6%	55,9%	53,3%	0,0%	69,2%	63,4%	67,2%		54,5%	0,0%	58,1%			63,0%	
	SBCT	62,0%	72,0%	61,5%	69,1%	39,6%	72,6%	80,5%	100,0%	64,6%	84,6%	0,0%	66,7%		38,5%				69,0%			
	SBGL	60,7%	66,1%	67,1%	47,3%		65,6%	65,9%	65,7%	62,3%	72,8%	61,9%	0,0%	70,7%	63,0%	50,0%	87,5%	66,7%	60,0%		61,4%	68,8%
	SBFZ	64,7%	63,3%	57,0%	70,6%		72,4%	56,5%	77,7%		71,7%		70,6%	0,0%			43,2%		50,0%			
	SBFL	66,1%	72,1%	68,2%	74,2%	77,9%	80,6%	73,0%		81,0%		70,6%	60,2%		0,0%	100,0%	0,0%		100,0%			
	SBGO	66,4%	61,1%	62,6%	69,3%		85,1%	75,3%	40,0%		68,2%	0,0%	30,8%		100,0%	0,0%	0,0%			80,4%	57,1%	
	SBBE	64,8%	66,3%		60,2%		72,6%	48,3%	76,7%			0,0%	62,5%	71,3%		0,0%	0,0%		76,7%			
	SBVT	62,5%	59,5%	60,1%	73,3%	51,0%	80,6%	63,0%	76,0%		62,8%		57,0%				0,0%	0,0%				
	SBEG	55,2%	62,2%		55,1%		71,8%	100,0%	83,3%			0,0%	47,6%	47,1%			73,1%		0,0%			
ORIGEM	SBCY	58,2%	52,4%	41,9%	63,8%		64,1%	82,9%				46,4%				49,1%			100,0%	0,0%		83,3%
	SBNF	73,7%	79,8%	73,7%	75,0%			100,0%		60,9%		0,0%	60,5%				0,0%			0,0%		
	SBMO	67,2%	62,8%	63,5%	66,2%		81,0%	66,2%	74,0%	66,7%	81,4%		75,3%			71,4%			100,0%		0,0%	

✈ Origem-Destino de Pontual. de CHEGADAS – 2023 (YTD)

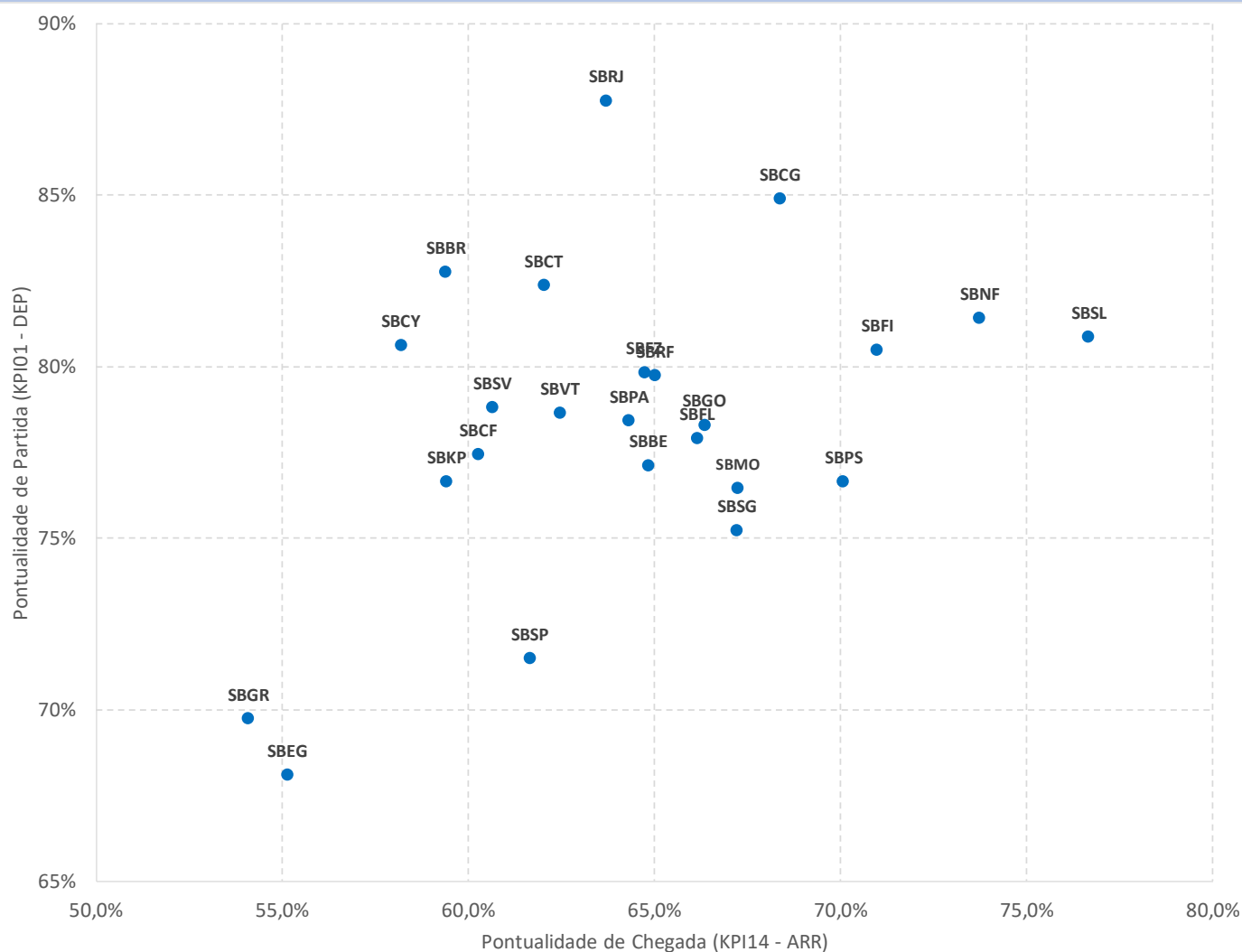
ORIGEM	DESTINO																					
		TODOS	SBGR	SBSP	SBKP	SBRJ	SBBR	SBCF	SBRF	SBPA	SBSV	SBCT	SBGL	SBFZ	SBFL	SBGO	SBBE	SBVT	SBEG	SBCY	SBNF	SBMO
	TODOS	66,5%	69,4%	67,3%	73,4%	67,8%	73,3%	72,5%	72,4%	67,2%	66,8%	69,6%	64,9%	69,8%	67,6%	65,5%	71,6%	68,7%	63,0%	67,0%	64,7%	64,6%
	SBGR	60,0%	0,0%	63,6%	44,4%	65,5%	67,7%	65,9%	63,0%	65,6%	56,9%	68,1%	61,6%	61,6%	67,4%	66,0%	62,0%	64,7%	56,0%	65,0%	65,8%	64,9%
	SBSP	67,2%	50,0%	0,0%		65,6%	67,1%	71,5%	69,5%	66,4%	68,6%	70,7%	60,5%	70,0%	63,8%	65,1%		69,3%		67,2%	65,0%	72,2%
	SBKP	62,1%	34,4%		0,0%	71,8%	71,3%	75,5%	64,9%	68,7%	61,4%	65,6%	68,4%	66,1%	78,0%	59,3%	71,4%	63,6%	54,9%	61,1%	64,2%	54,5%
	SBRJ	69,4%	68,8%	67,6%	71,2%	0,0%	73,1%	72,2%	73,5%	72,8%	60,8%	70,4%			68,5%	76,4%		73,1%		75,3%	64,6%	47,7%
	SBBR	66,6%	68,2%	66,5%	66,8%	66,6%	0,0%	73,6%	69,9%	62,9%	69,6%	73,5%	69,4%	65,5%	64,7%	68,1%	71,5%	64,7%	69,0%	62,7%	80,4%	67,7%
	SBCF	68,4%	70,0%	65,8%	74,4%	72,5%	79,2%	0,0%	74,7%	75,8%	67,3%	80,4%	56,4%	74,8%	81,6%	72,2%	73,4%	74,2%	14,3%	75,3%	58,3%	55,9%
	SBRF	70,2%	68,5%	66,2%	70,3%	73,6%	78,8%	77,1%	0,0%	71,4%	74,8%	100,0%	70,6%	75,7%	25,0%	74,6%	79,2%	68,9%	72,3%	92,3%		66,5%
SBPA	68,4%	72,6%	68,5%	74,4%	67,0%	73,7%	70,5%	73,3%	0,0%	51,1%	69,9%	59,2%	40,0%	66,9%	50,0%			66,7%	100,0%	52,3%	58,8%	
SBSV	66,0%	68,1%	65,1%	75,2%	68,0%	69,7%	74,5%	69,5%	52,3%	0,0%	46,9%	59,2%	72,2%	13,3%	56,5%			58,6%		76,9%	70,8%	
SBCT	68,8%	72,8%	69,5%	74,0%	68,1%	75,9%	81,1%	100,0%	71,1%	80,9%	0,0%	61,1%	100,0%	67,9%				25,0%	20,0%	73,5%	64,7%	
SBGL	62,2%	68,1%	58,0%	69,2%		74,4%	66,0%	70,6%	54,8%	69,8%	54,8%	0,0%	70,3%	62,0%	57,5%	70,7%	64,1%	64,7%	50,0%	44,1%	62,0%	
SBFZ	70,2%	68,2%	67,6%	78,7%		75,2%	67,6%	74,6%	46,7%	71,7%	100,0%	71,6%	0,0%		58,8%	73,2%	75,1%	63,7%	55,6%		65,8%	
SBFL	69,0%	74,1%	68,4%	79,8%	70,8%	81,8%	78,6%	50,0%	61,1%	40,0%	67,0%	66,3%		0,0%	85,2%		25,0%	75,0%	87,5%			
SBGO	72,4%	66,8%	68,7%	75,8%	75,4%	83,8%	79,7%	77,1%	100,0%	68,5%		65,0%	68,8%	44,3%	0,0%	0,0%	23,1%		79,2%		63,3%	
SBBE	70,4%	67,6%		73,5%		79,0%	73,6%	79,1%				63,6%	73,4%			0,0%			72,2%			
SBVT	71,2%	67,5%	70,4%	74,5%	71,4%	76,1%	76,8%	81,1%		70,8%	100,0%	55,2%	74,4%		15,4%	0,0%	0,0%					
SBEG	60,6%	62,9%		65,9%		69,3%	66,7%	79,9%	71,4%		75,0%	50,3%	63,1%	50,0%		72,1%		0,0%				
SBCY	69,4%	66,3%	68,0%	68,9%	48,1%	75,2%	73,4%	69,2%	50,0%	50,0%	62,0%	100,0%	75,0%	62,5%	71,9%			100,0%	0,0%	66,7%	76,9%	
SBNF	70,2%	73,4%	68,4%	76,0%	66,0%	58,7%	79,2%		63,3%		56,8%					0,0%			57,9%	0,0%		
SBMO	73,2%	69,4%	72,9%	77,2%	78,1%	82,3%	75,5%	79,4%	76,5%	79,2%	42,9%	58,6%	87,8%		50,8%				92,3%		0,0%	

Dispersão de Pontualidade



O gráfico de dispersão desta página, permite que se possa comparar a Pontualidade de Partida no eixo y (vertical) com a Pontualidade de Chegada no eixo x (horizontal). Para cada aeroporto monitorado é possível comparar aqueles que possuem melhores indicadores, estando mais na parte superior e mais no lado direito. Enquanto que os aeroportos com menores indicadores estão mais próximo do encontro dos eixos x e y.

Dispersão de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – DEZEMBRO

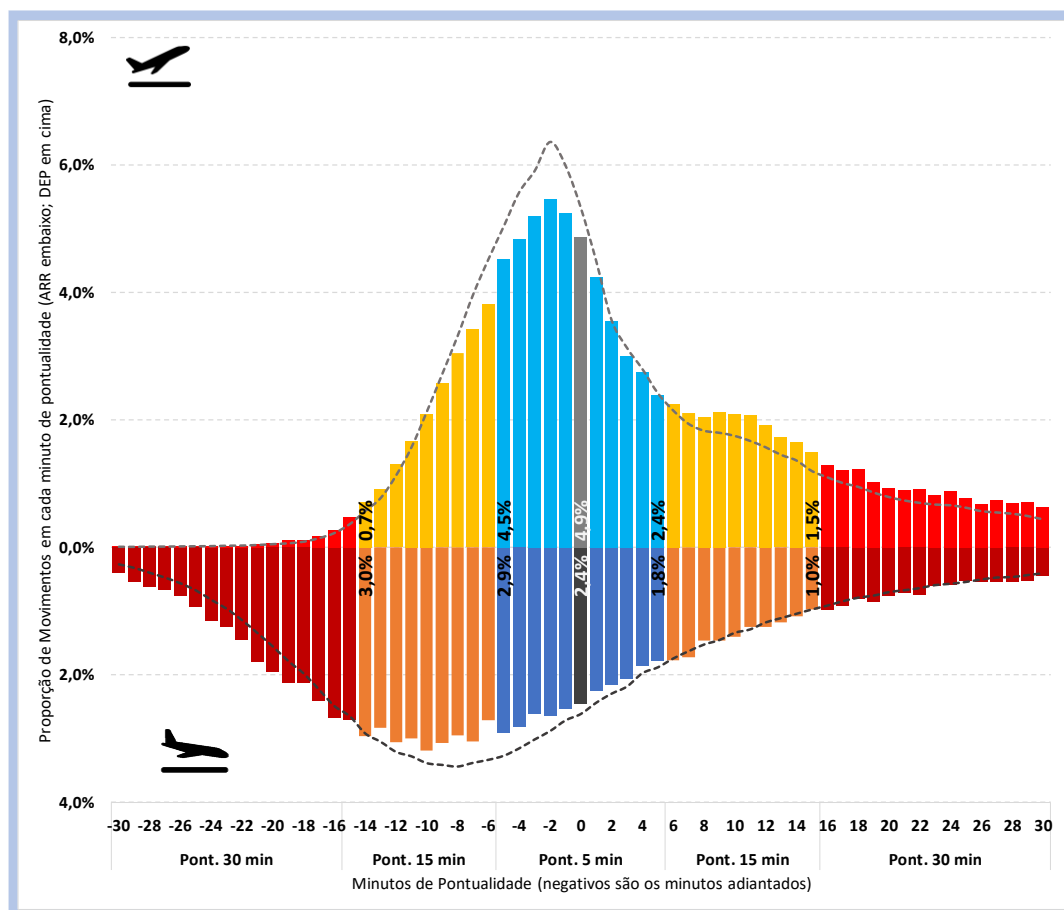


Distribuição de Pontualidade



O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

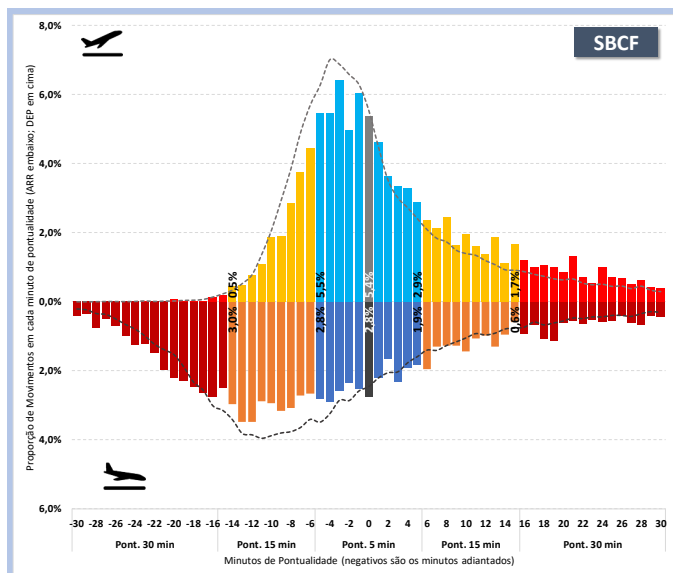
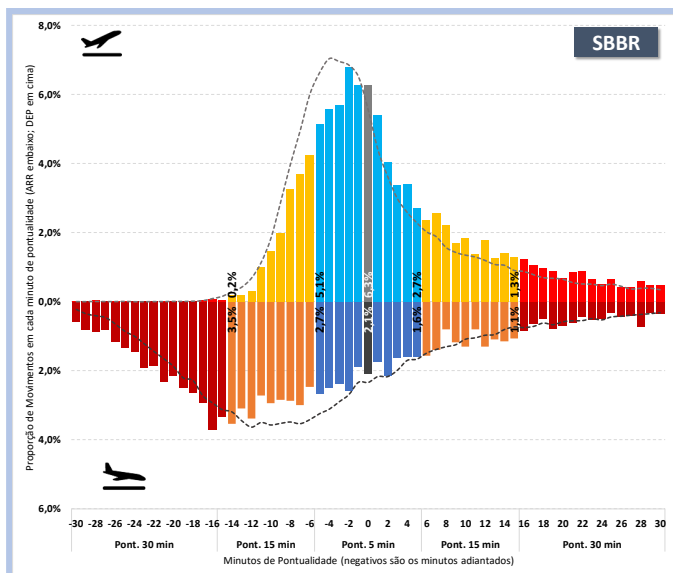
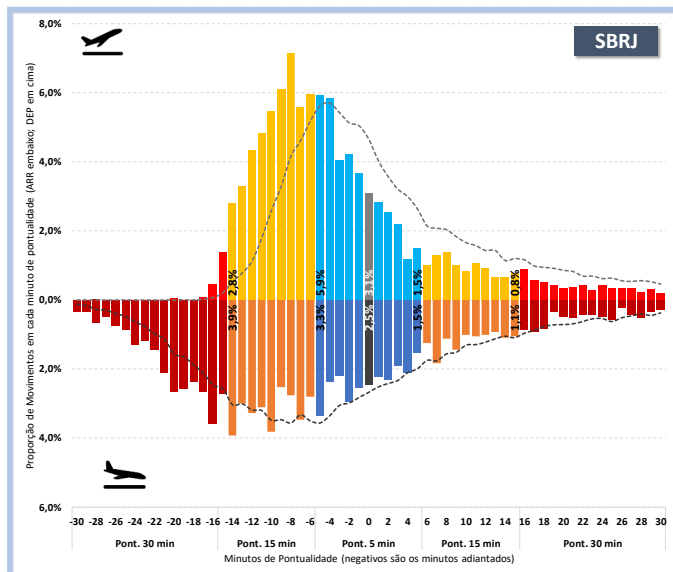
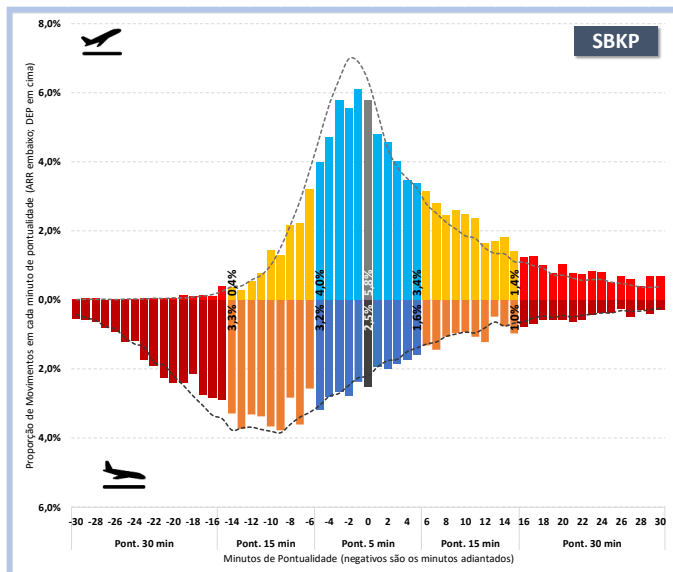
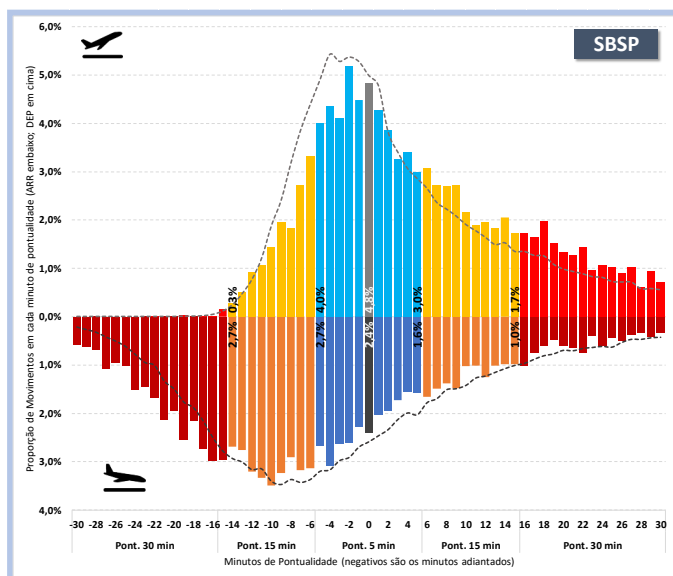
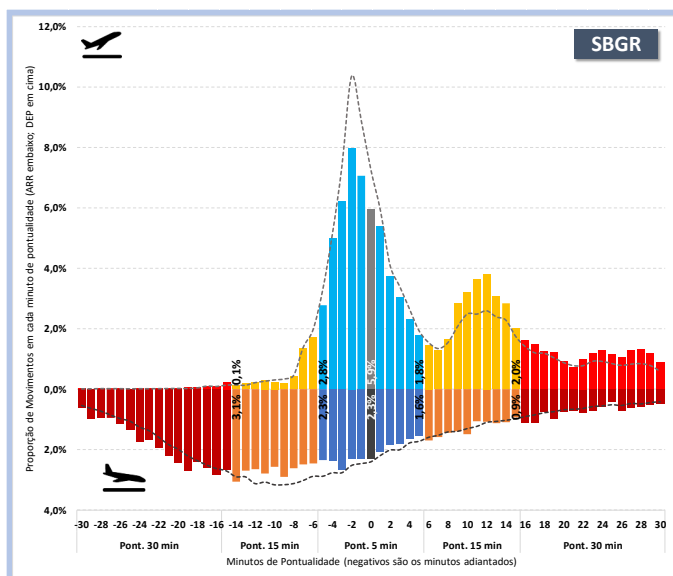
✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – DEZEMBRO



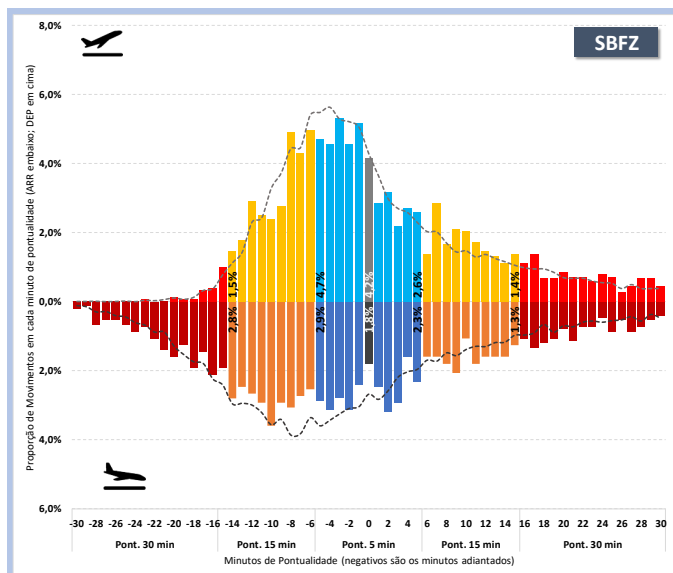
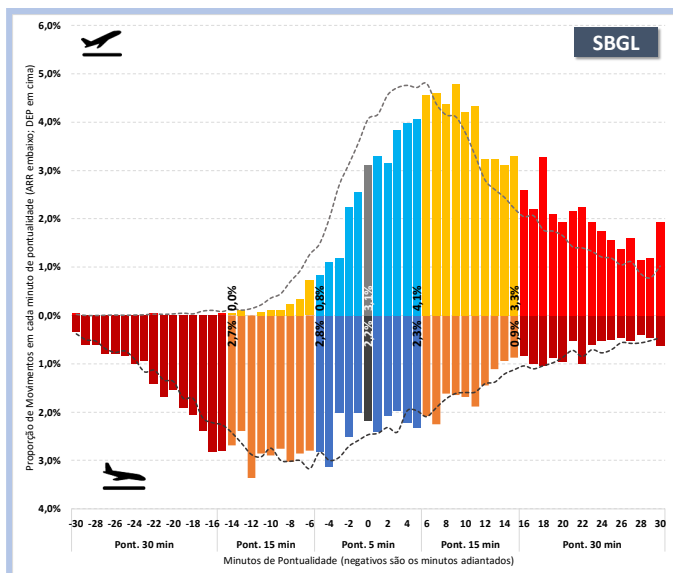
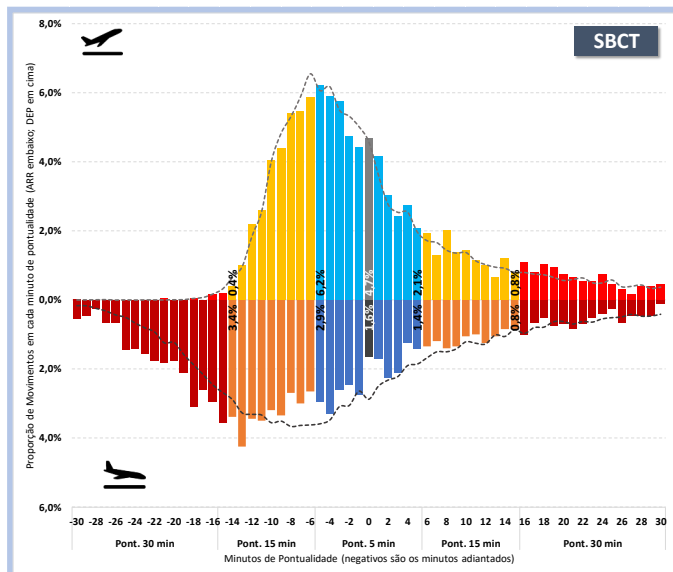
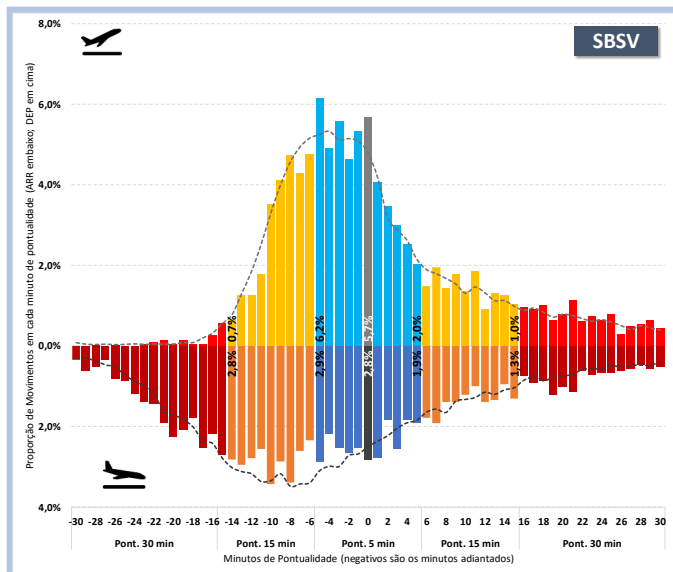
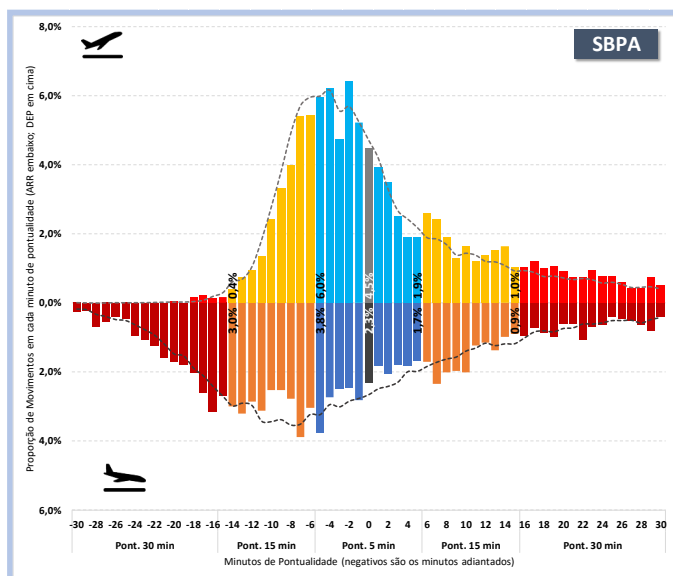
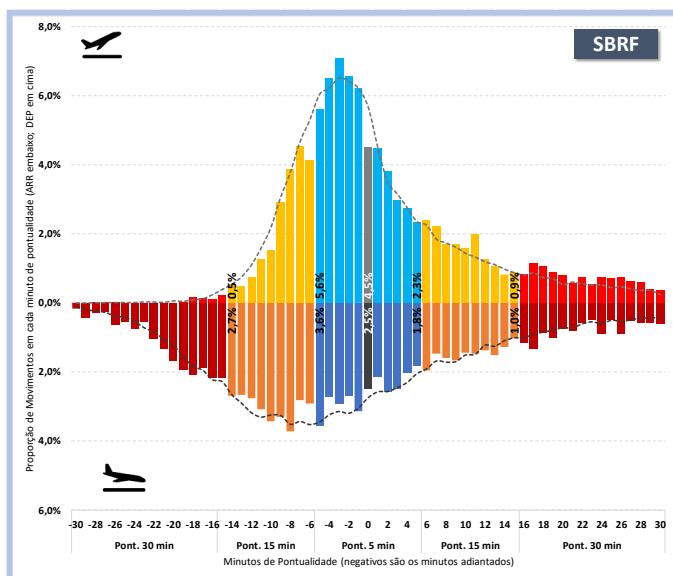
Descrição do Gráfico:

1. **Altura das colunas** é a quantidade proporcional de operações (movimentos).
2. **O eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) ou atrasados (positivos).
3. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 minutos) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). Cinza é pontual em 0.
4. As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês em análise**. A linha cinza é a distribuição **acumulada no ano**.
5. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.

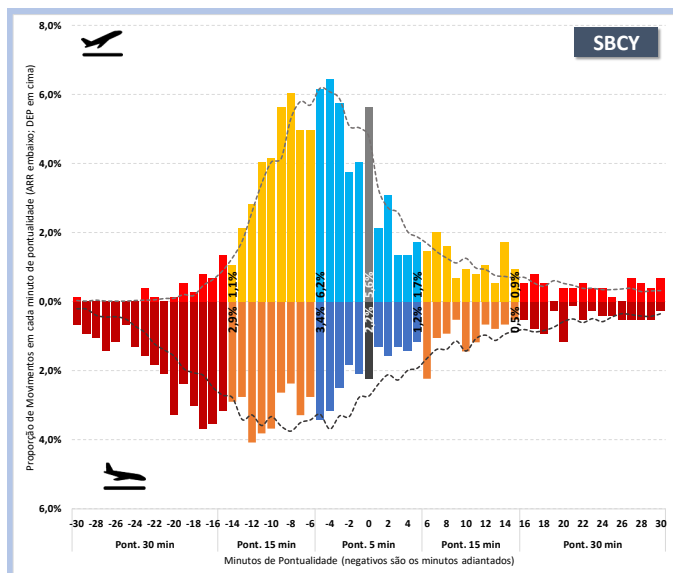
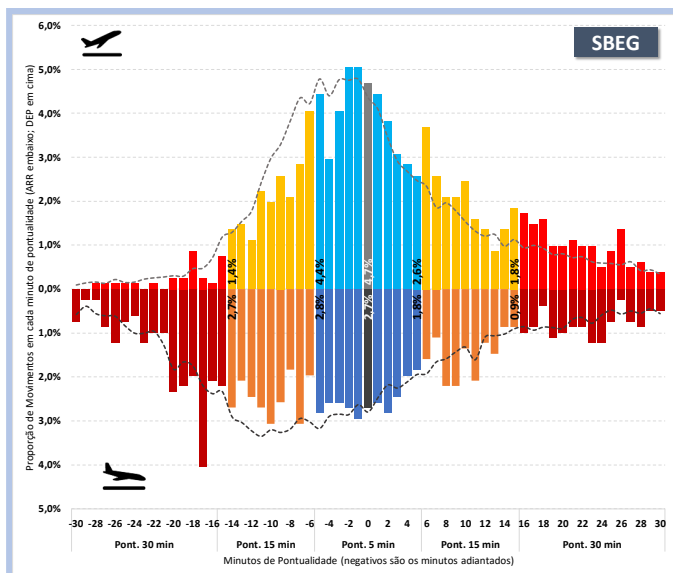
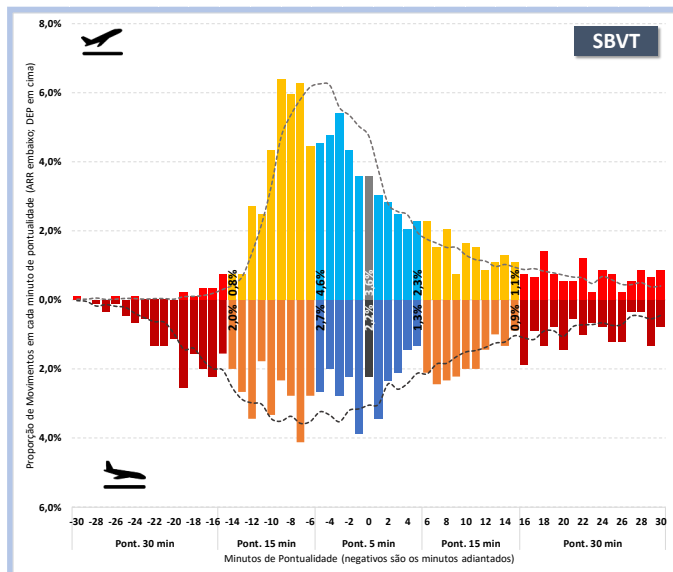
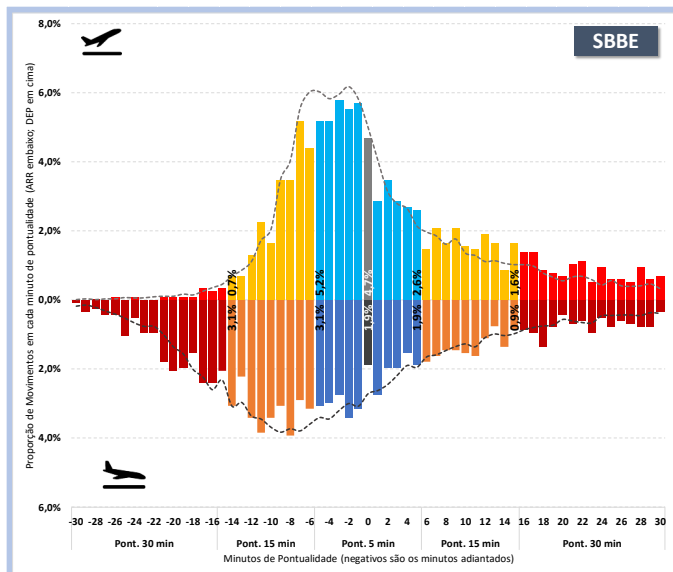
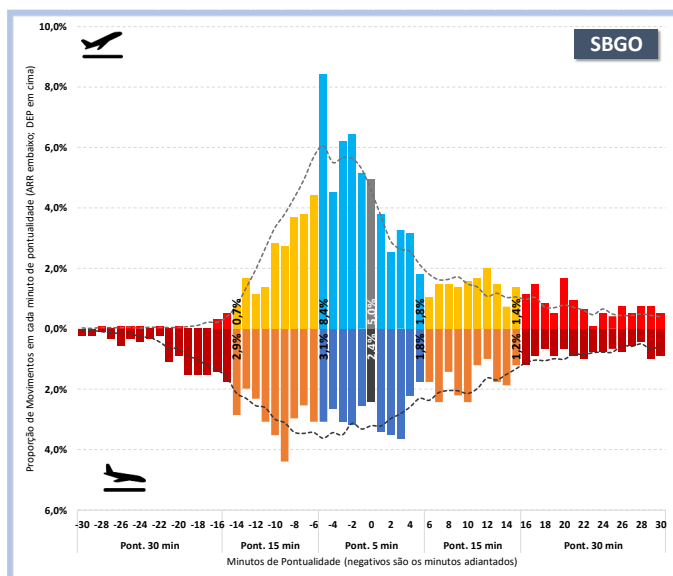
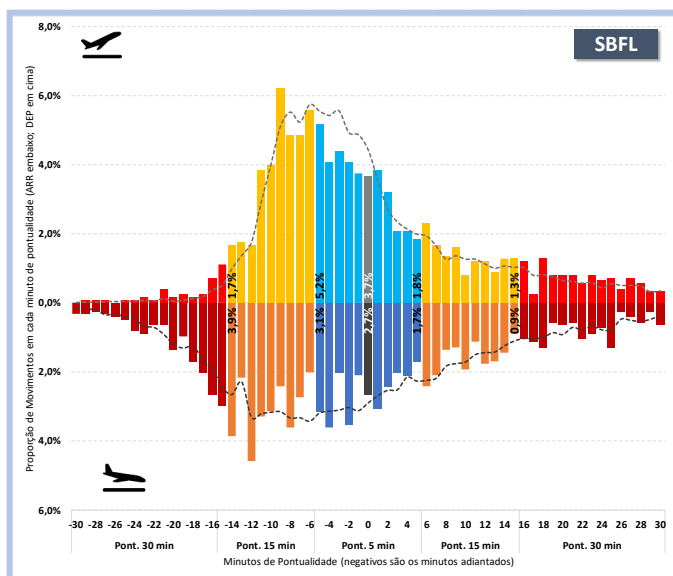
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



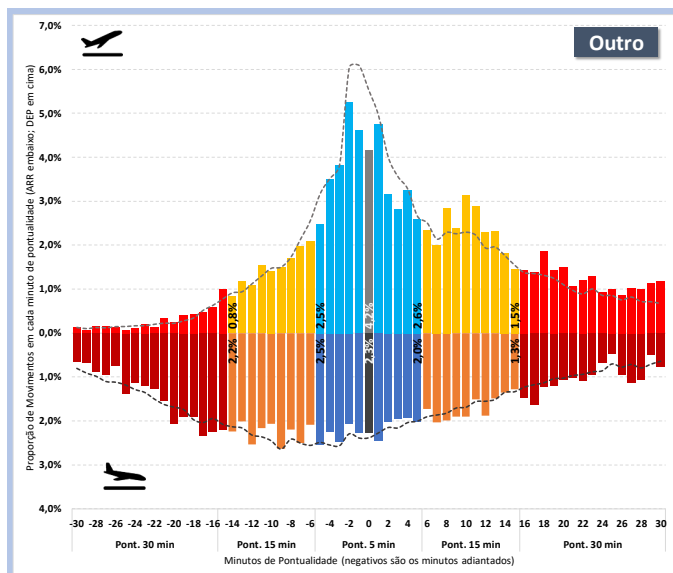
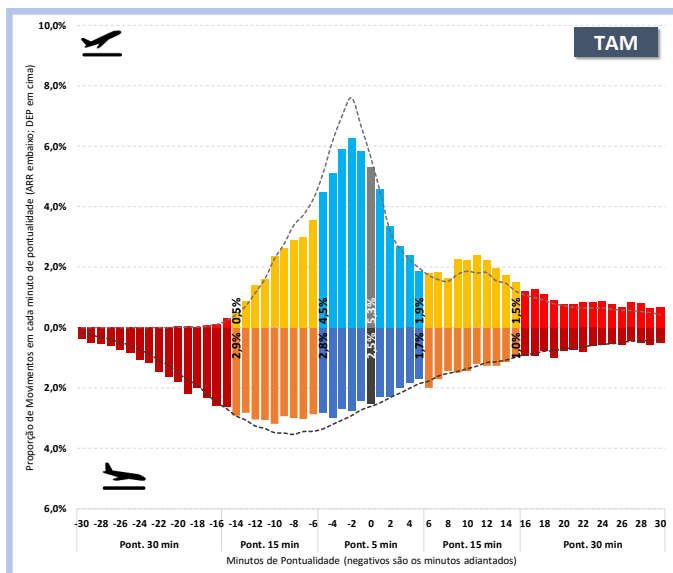
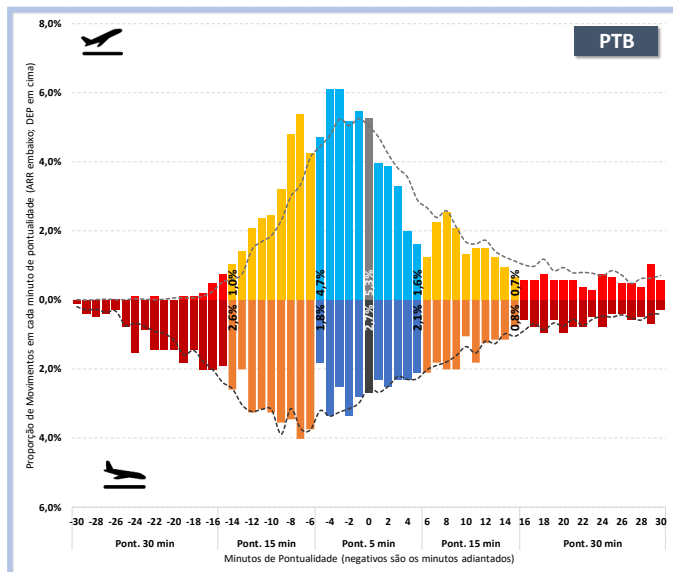
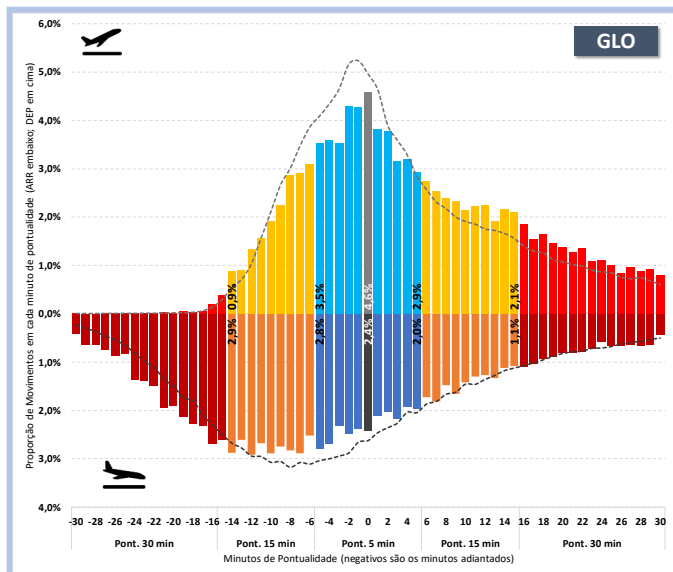
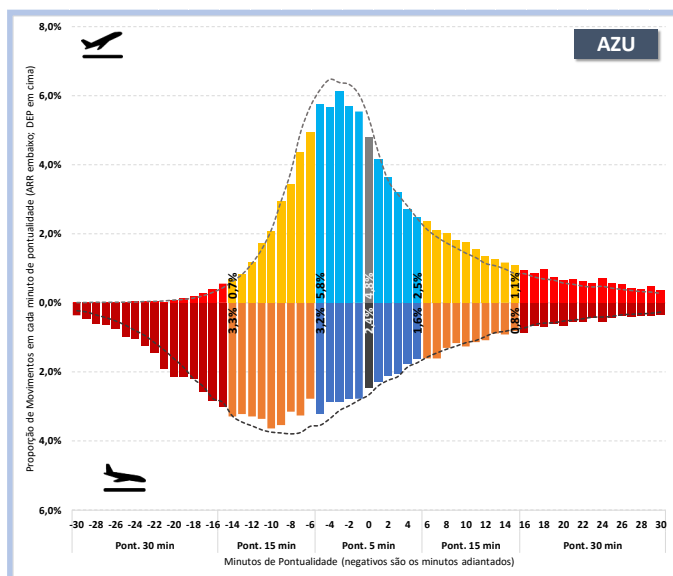
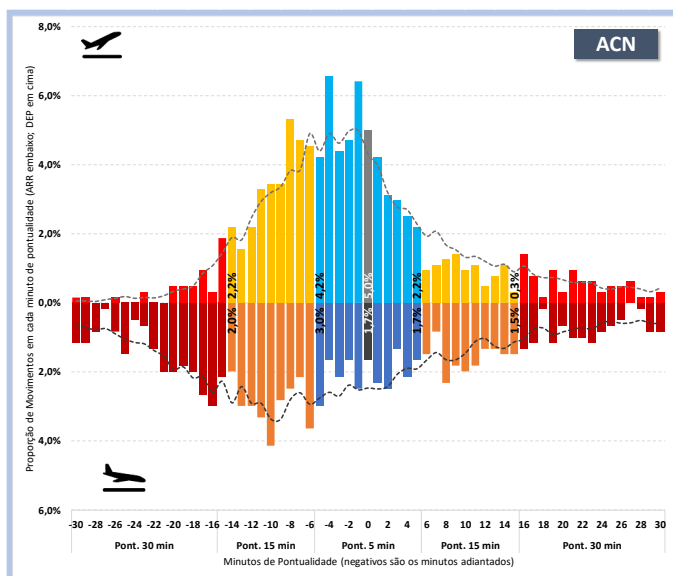
Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Aeroportos



Dist. de Pontualidade – Cias Aéreas





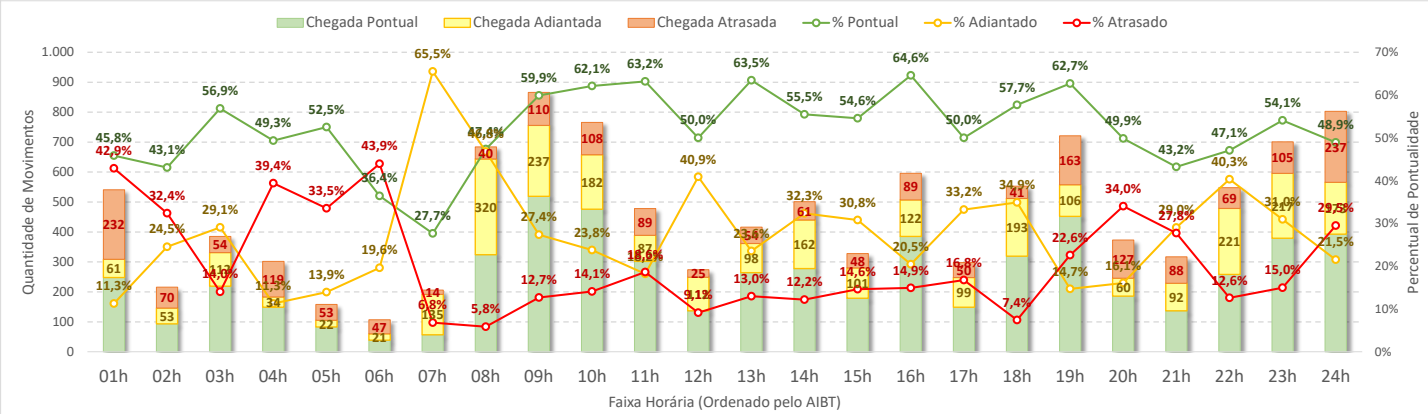
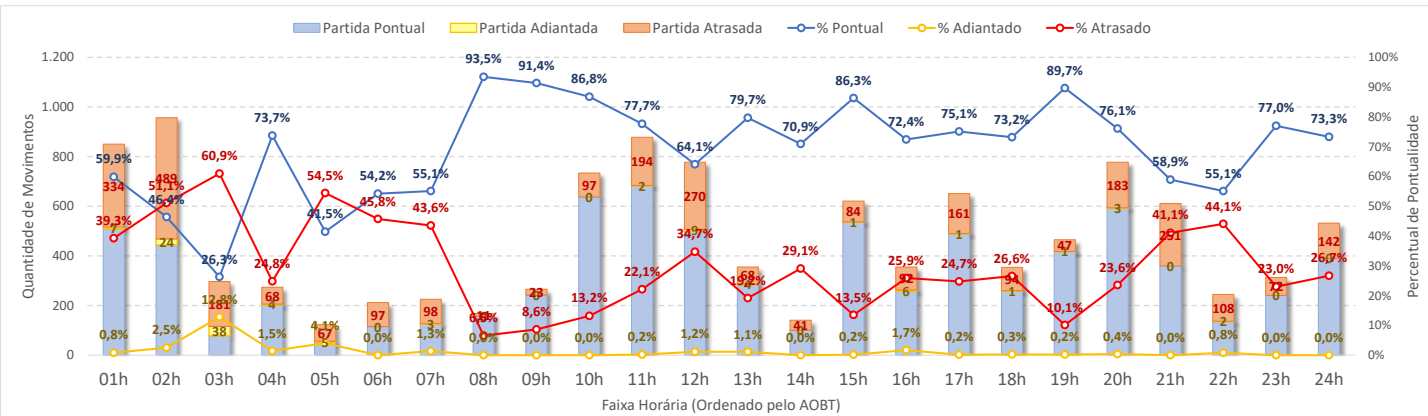
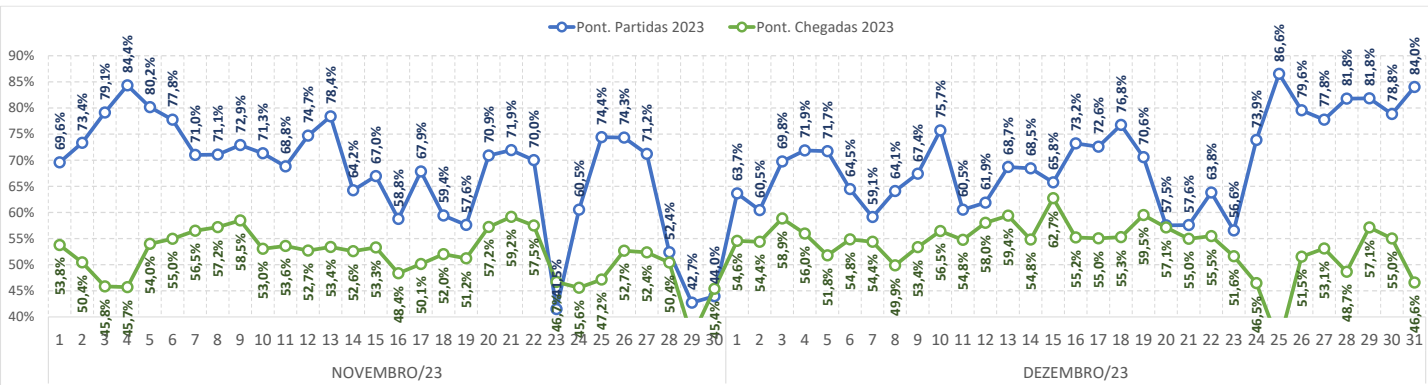
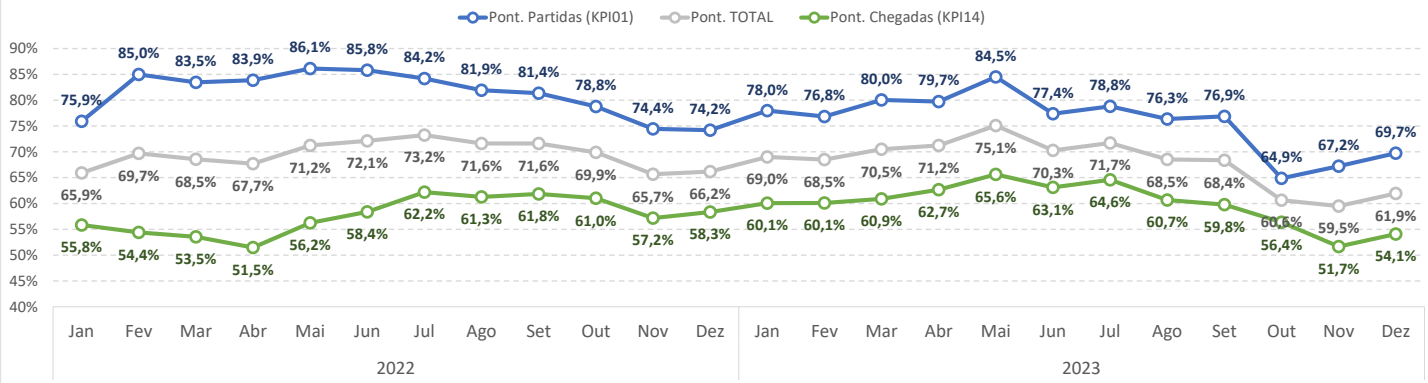
Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

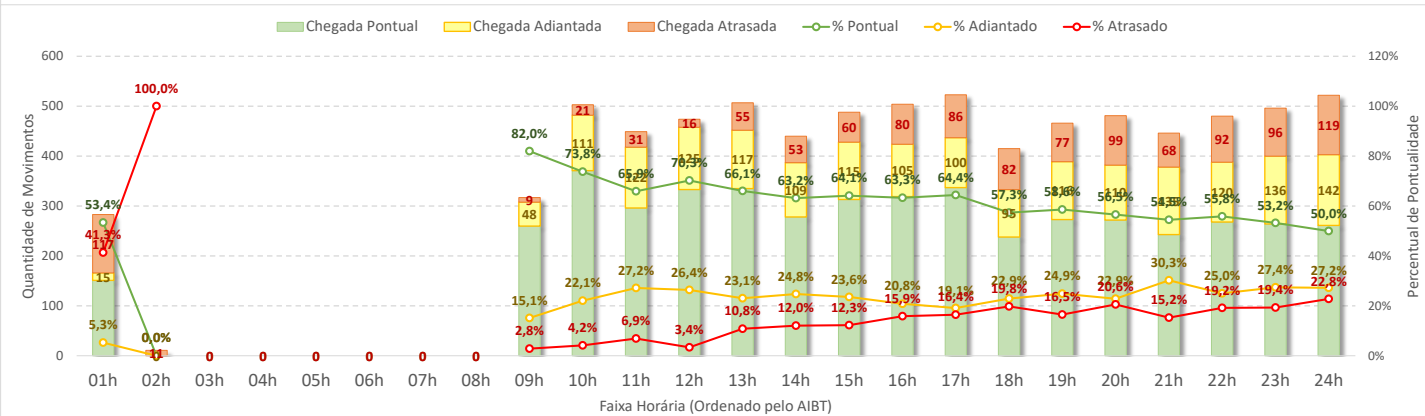
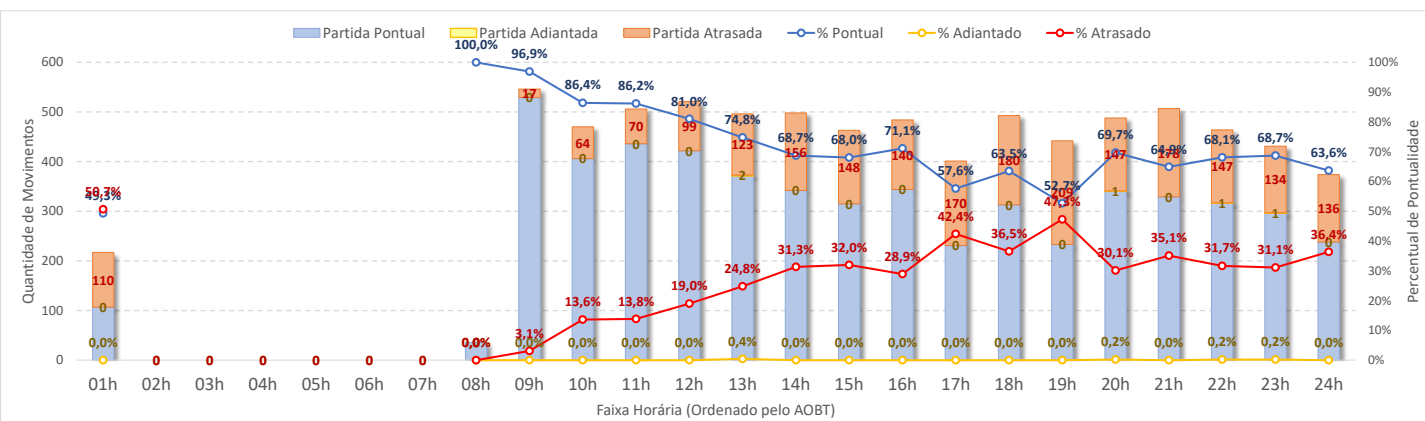
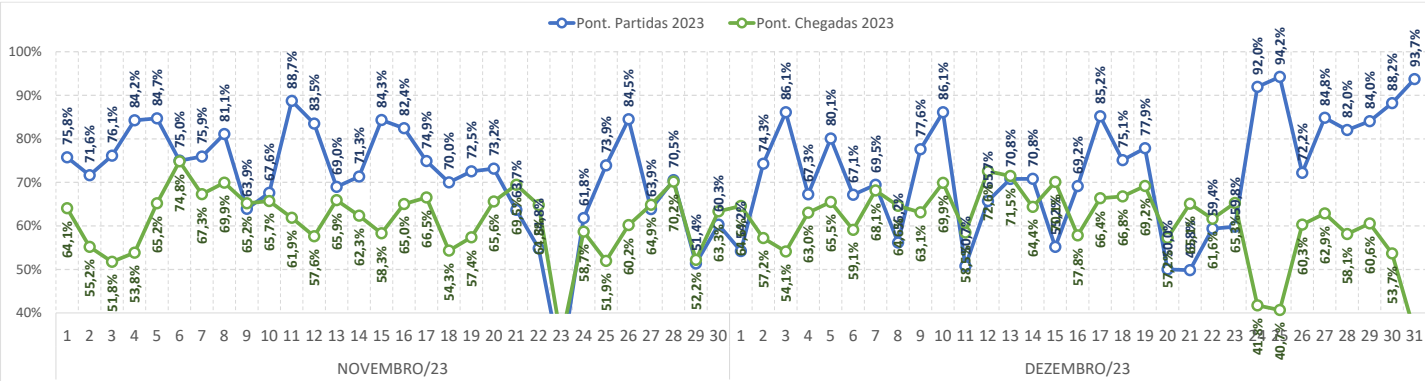
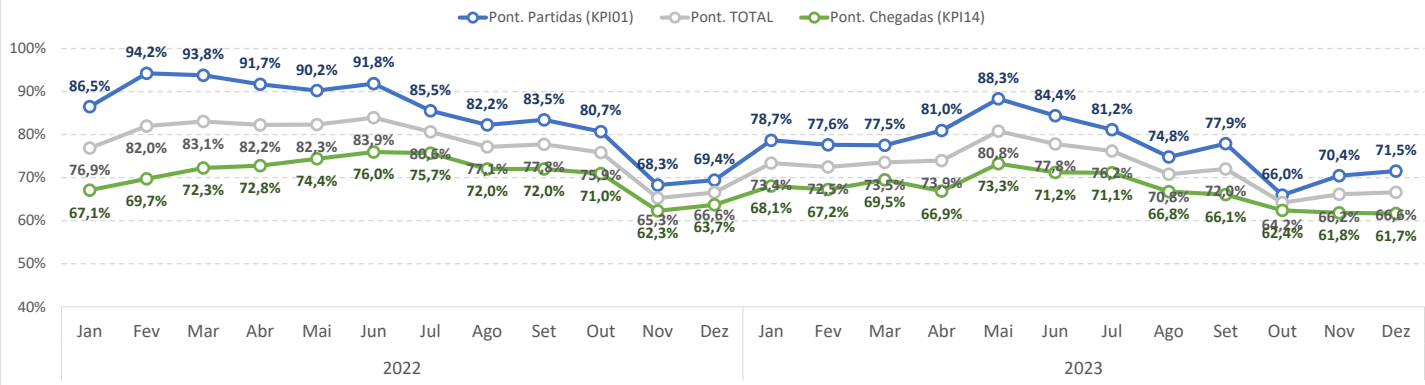
SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos



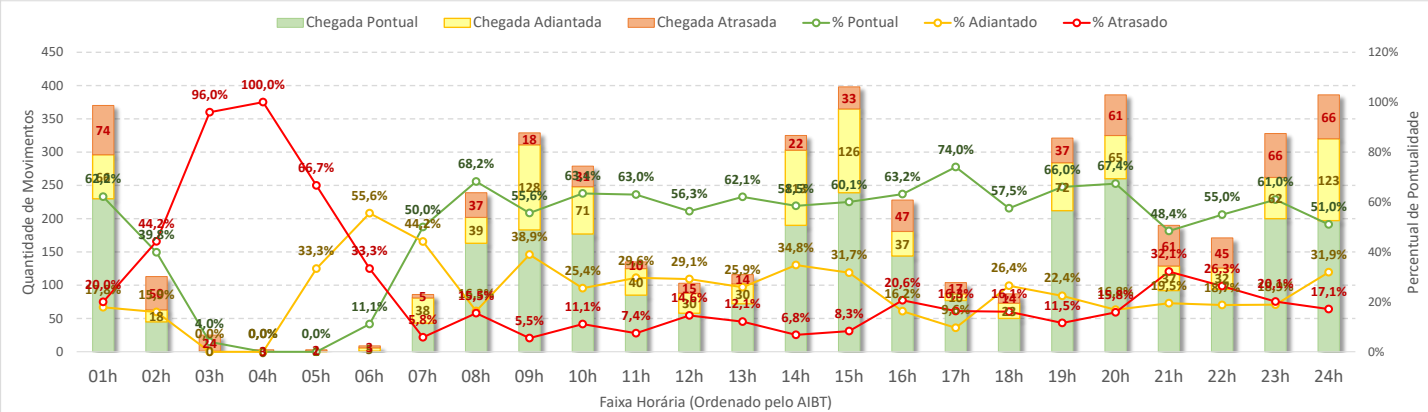
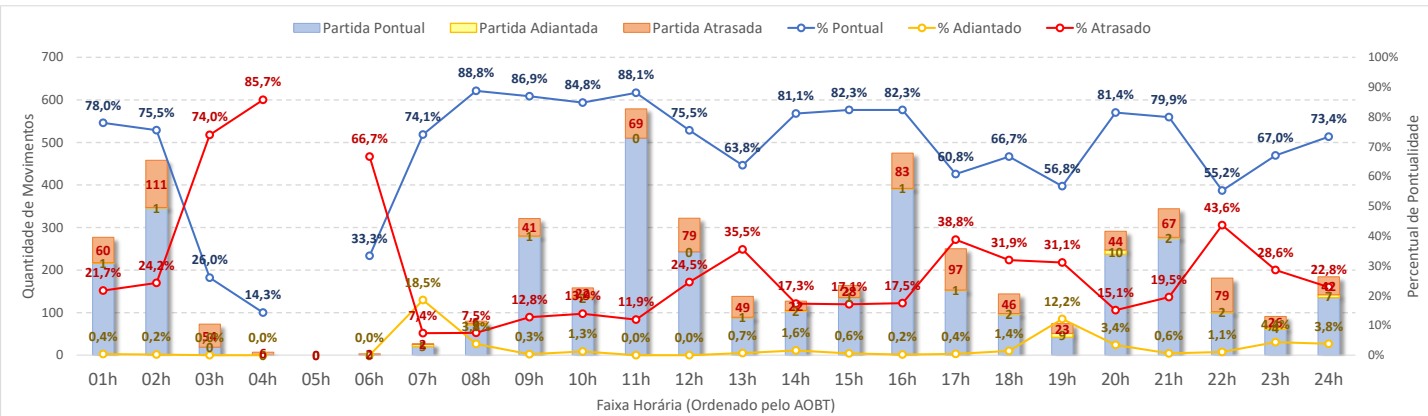
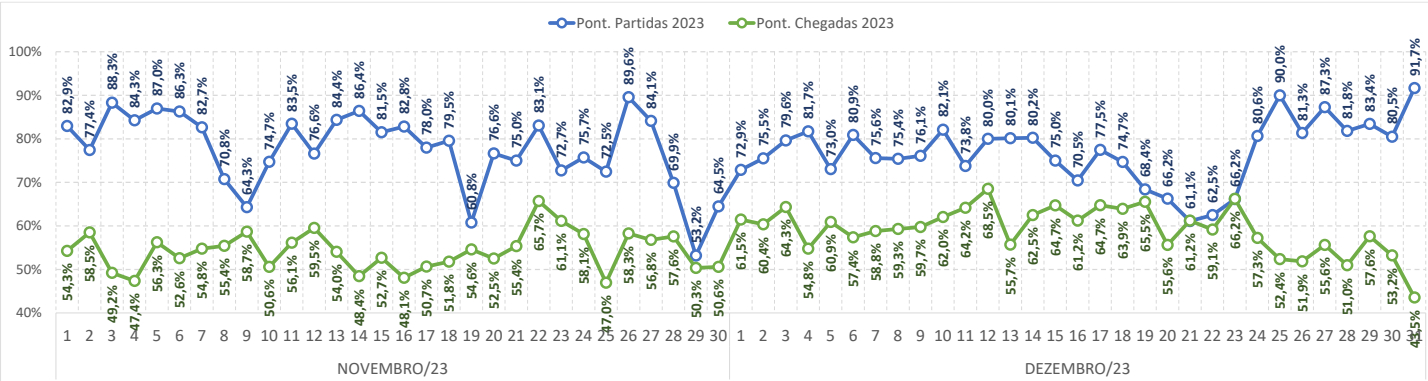
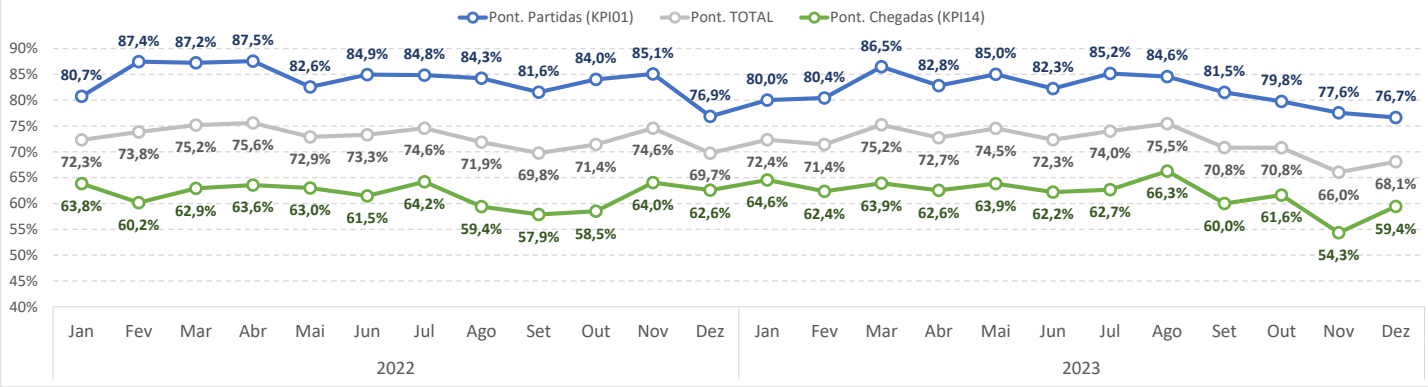
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP



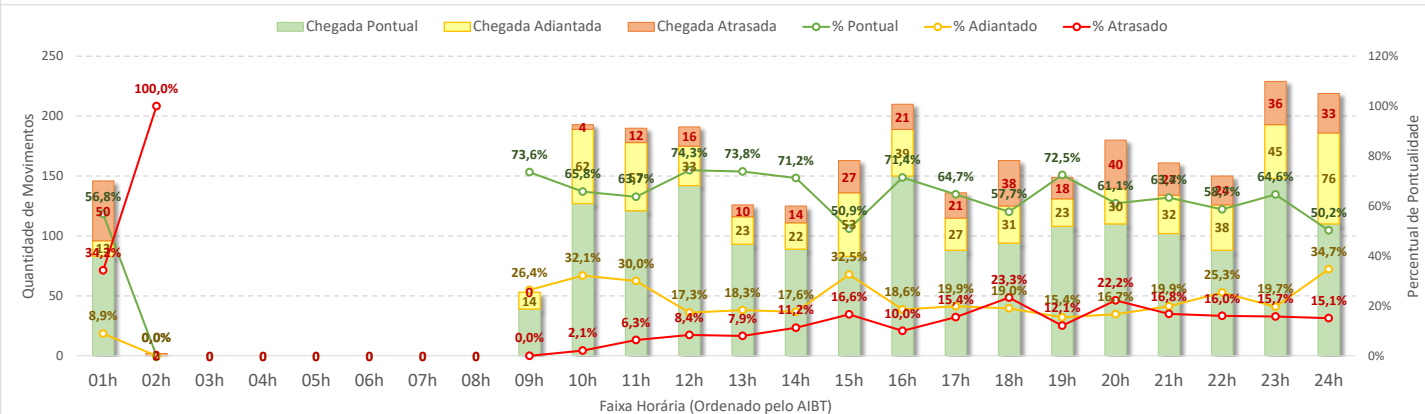
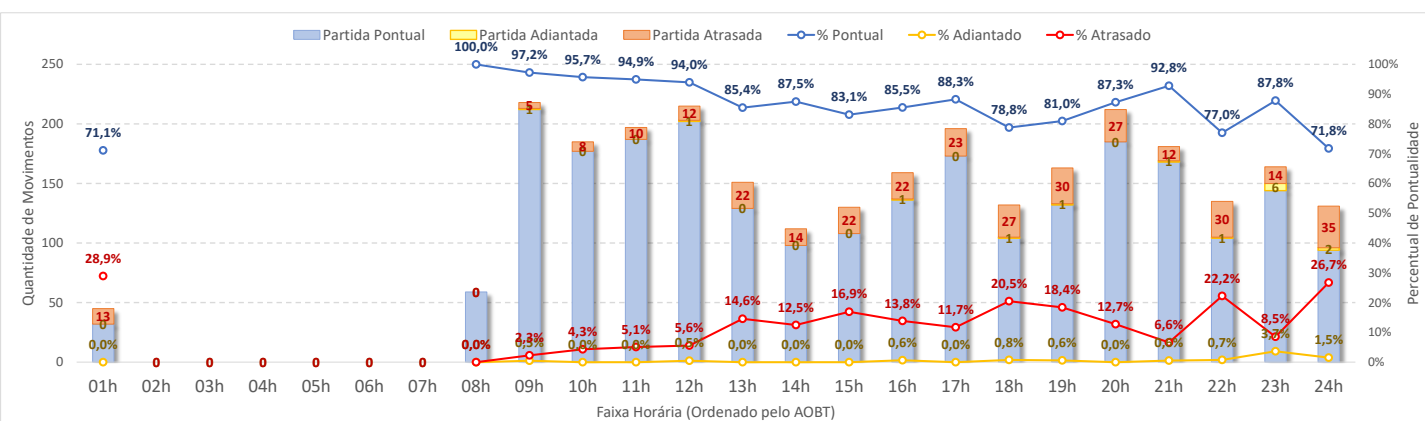
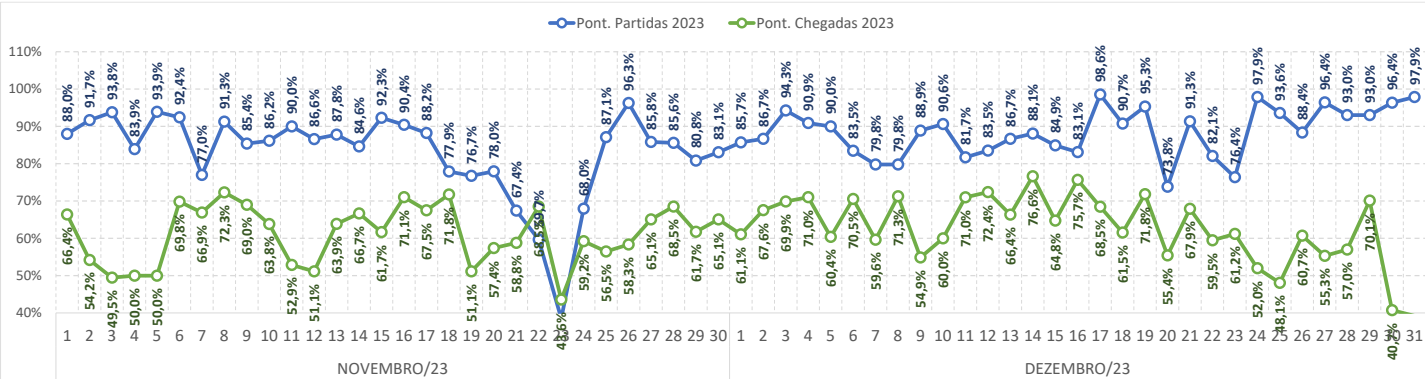
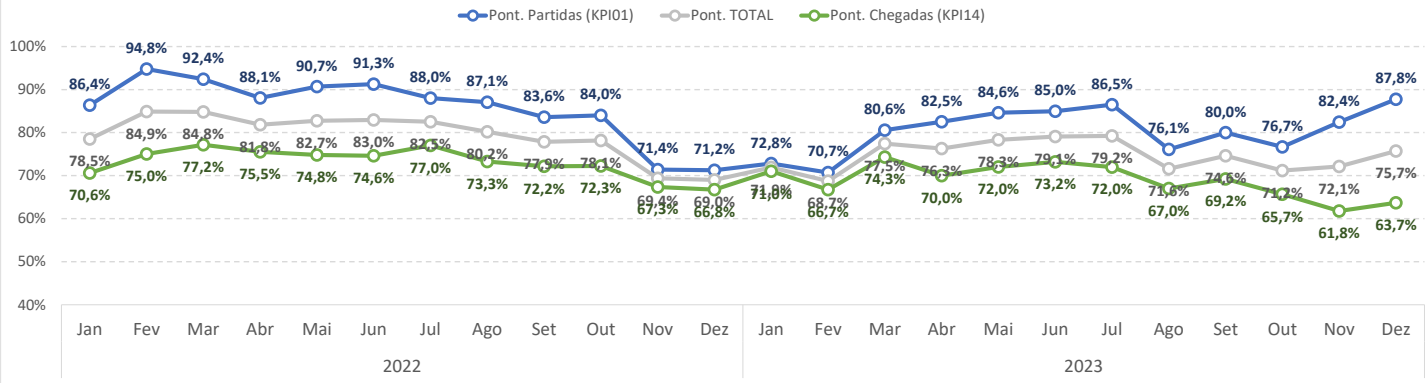
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP



SBRJ – Aeroporto Santos Dumont



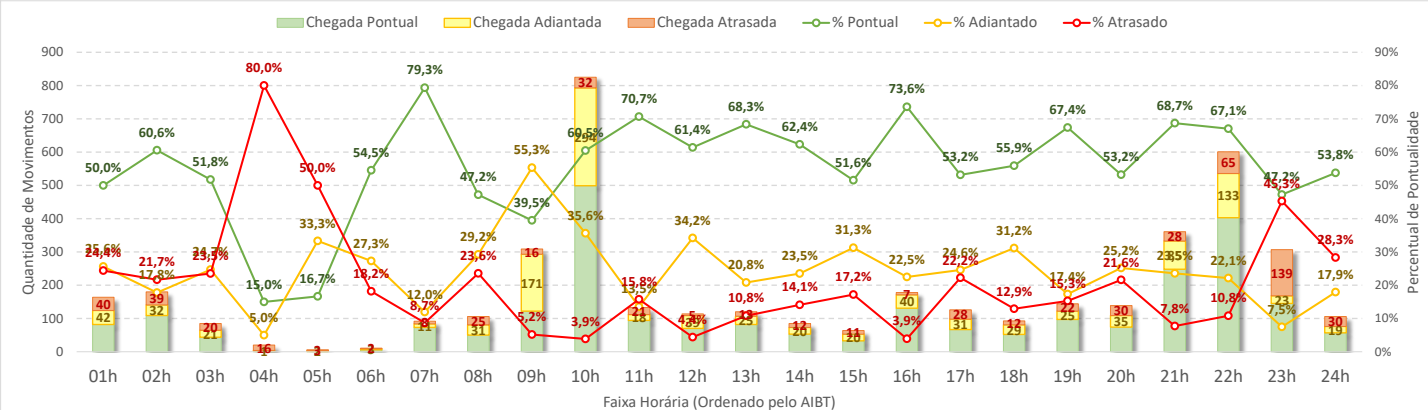
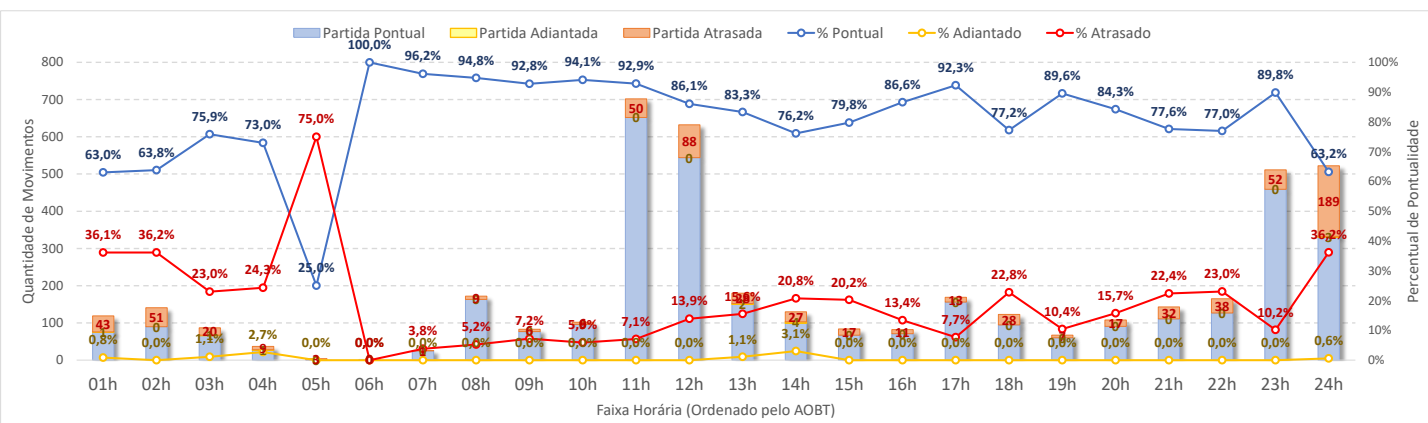
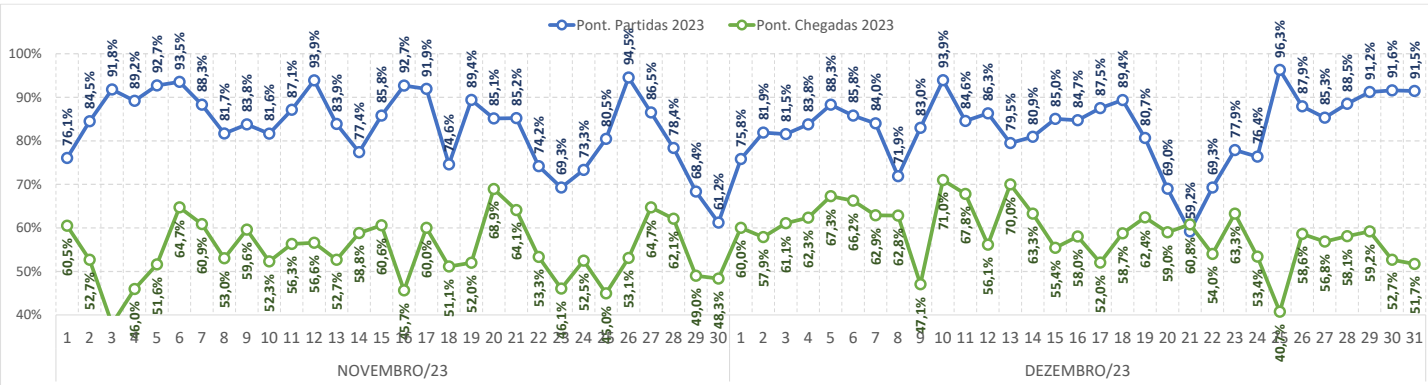
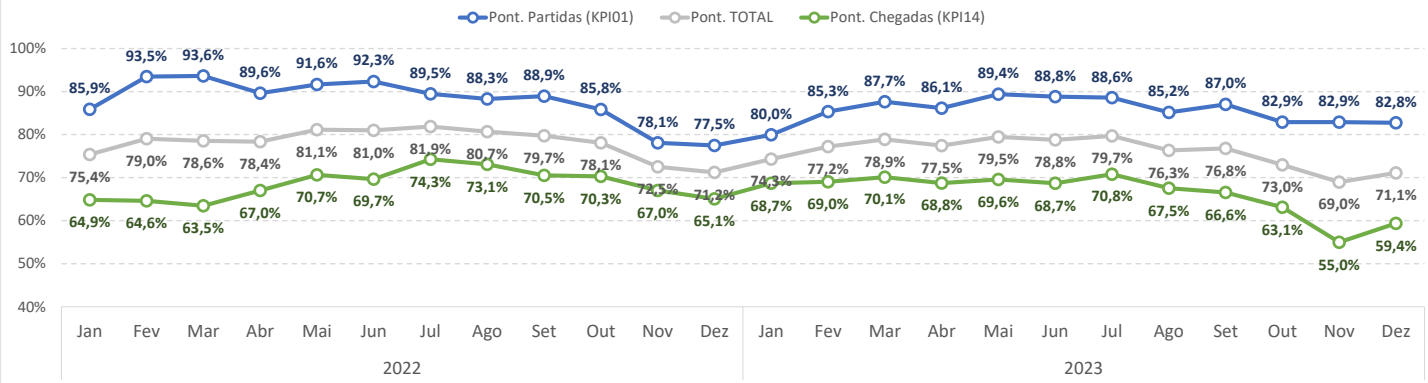
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ



SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília



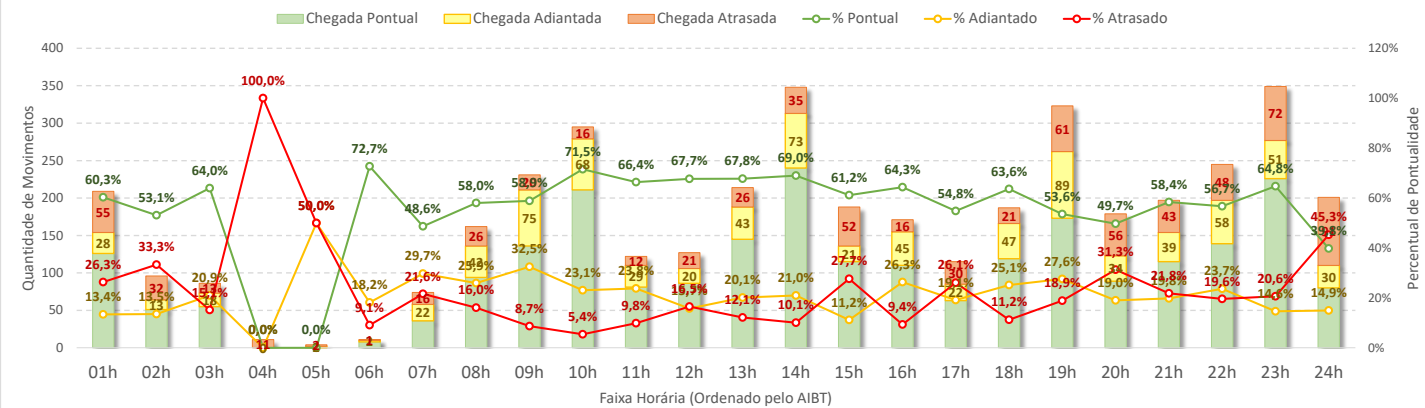
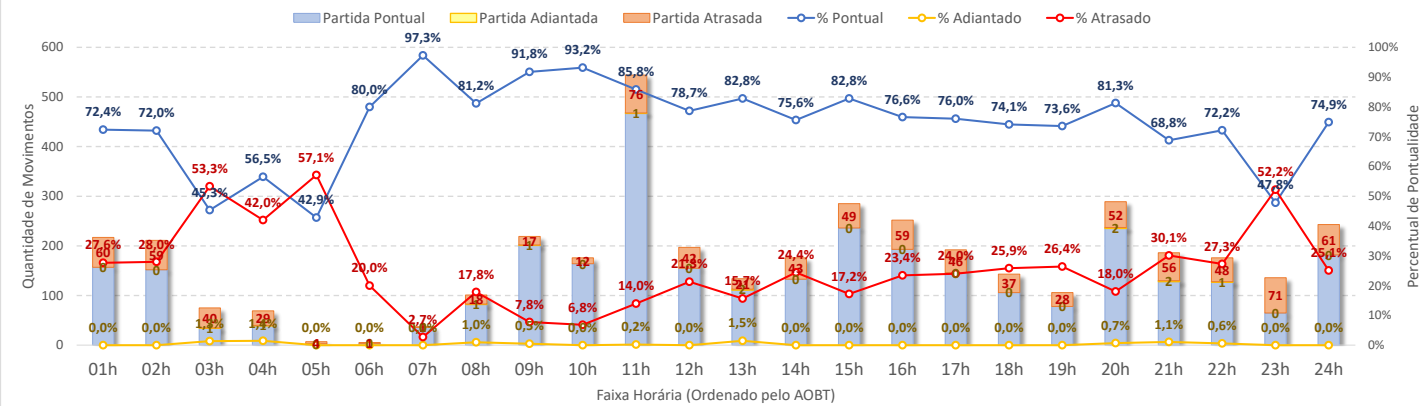
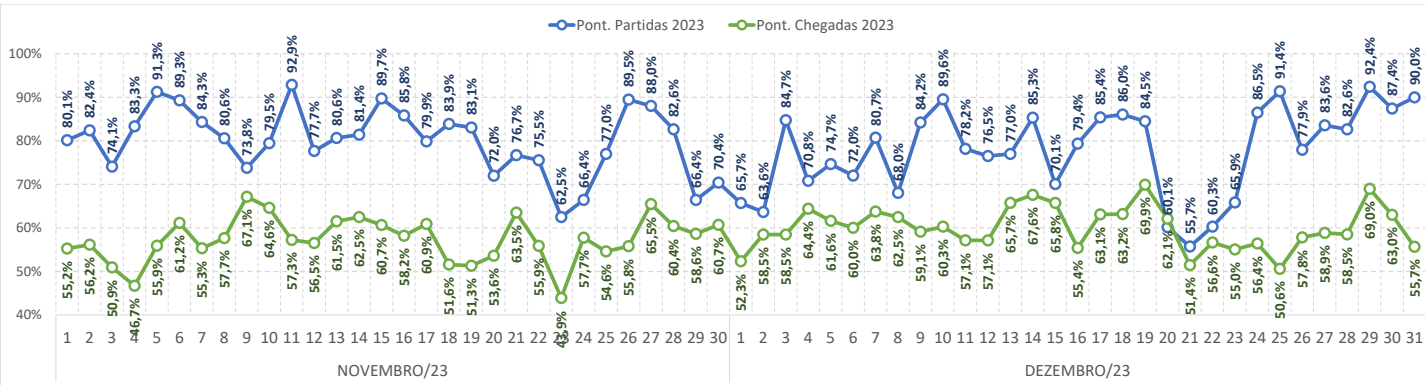
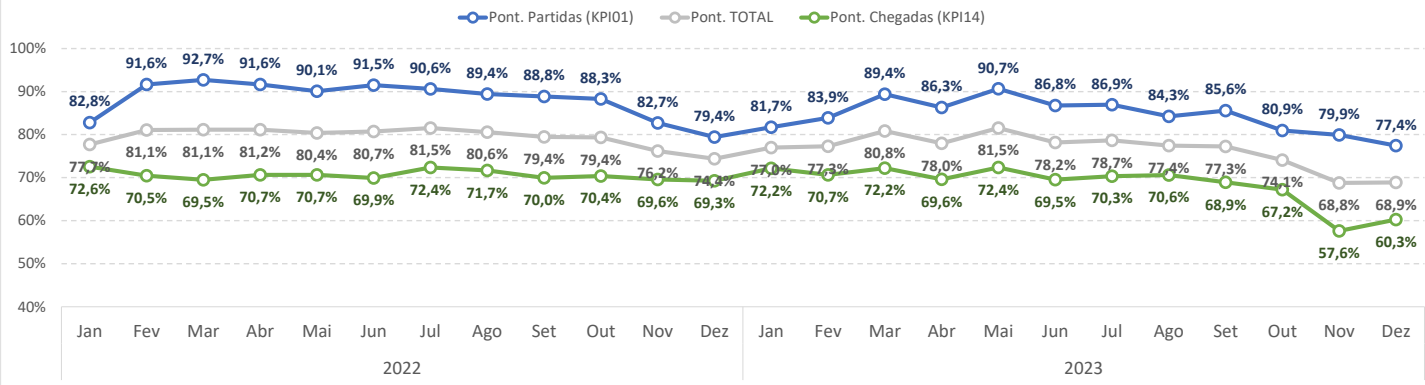
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR



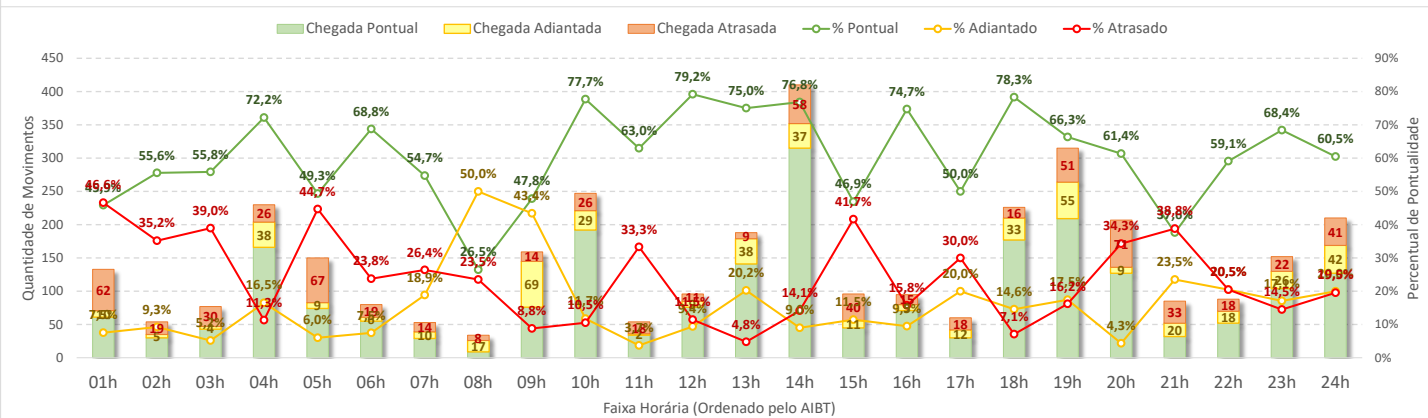
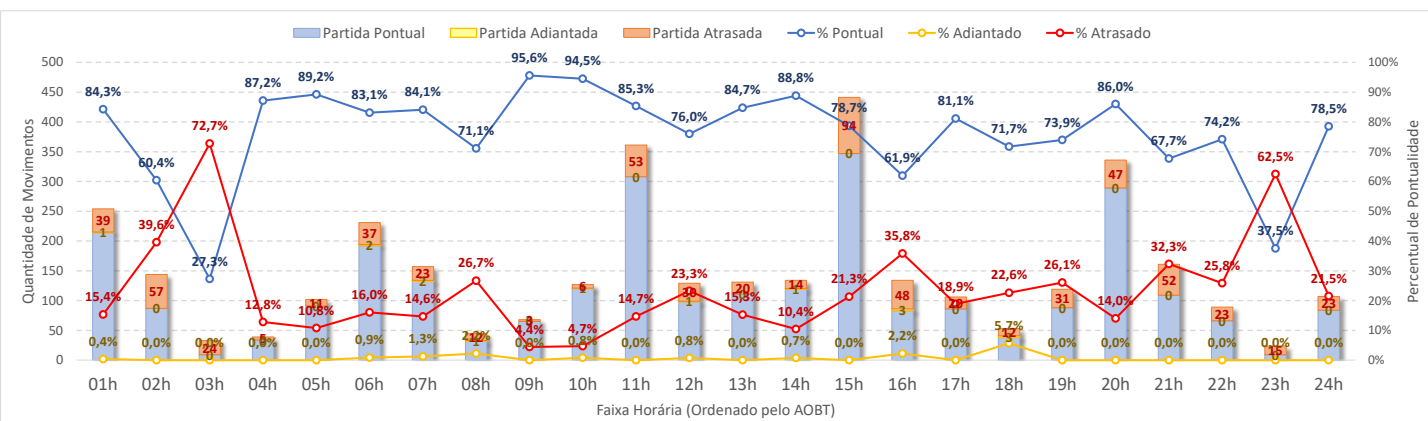
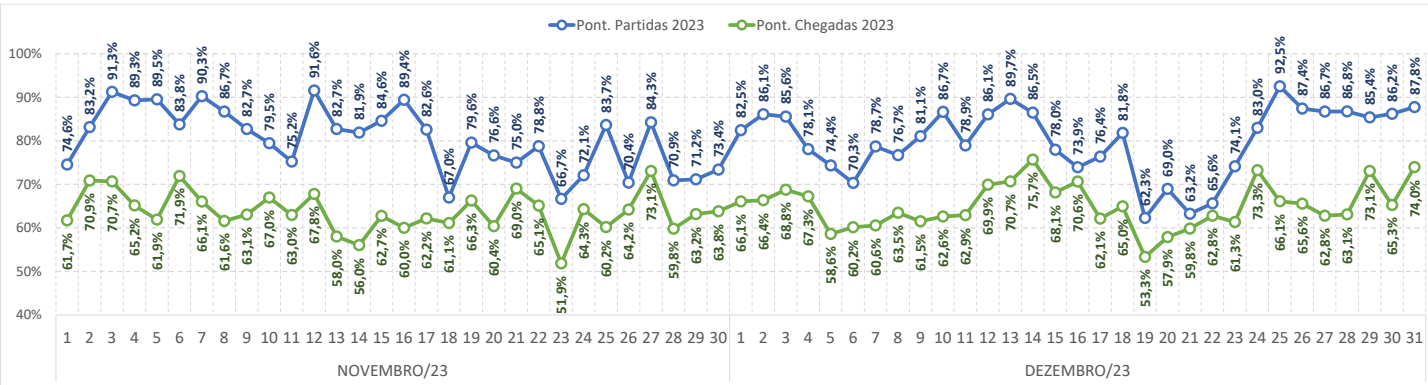
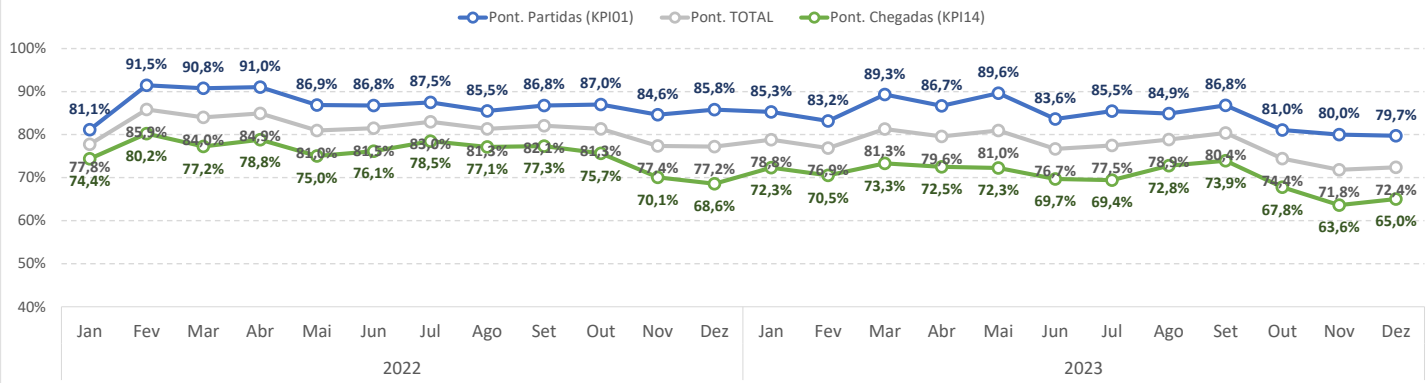
SBCF – Aeroporto Internacional de Confins



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF

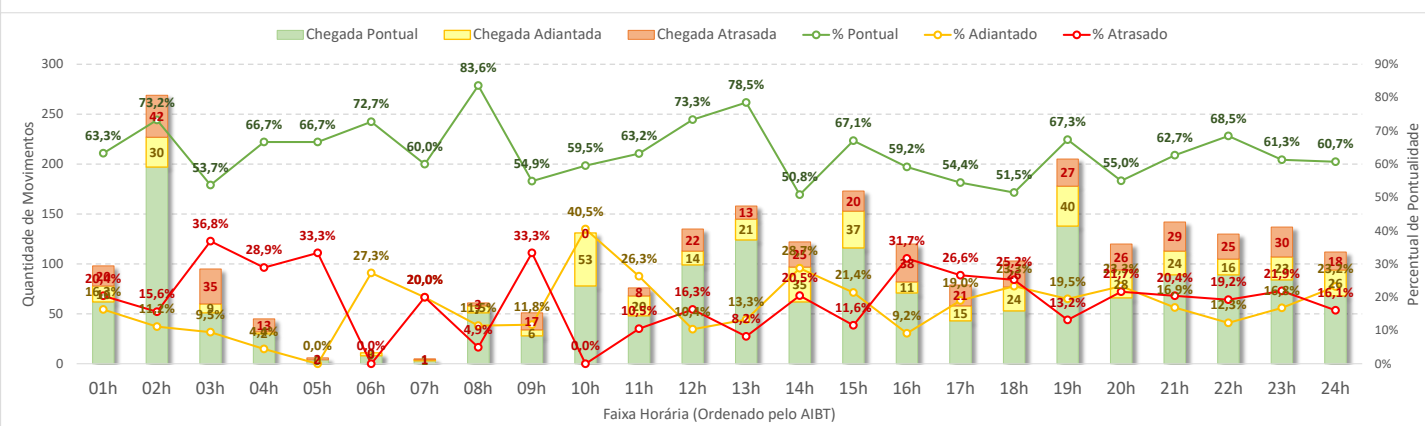
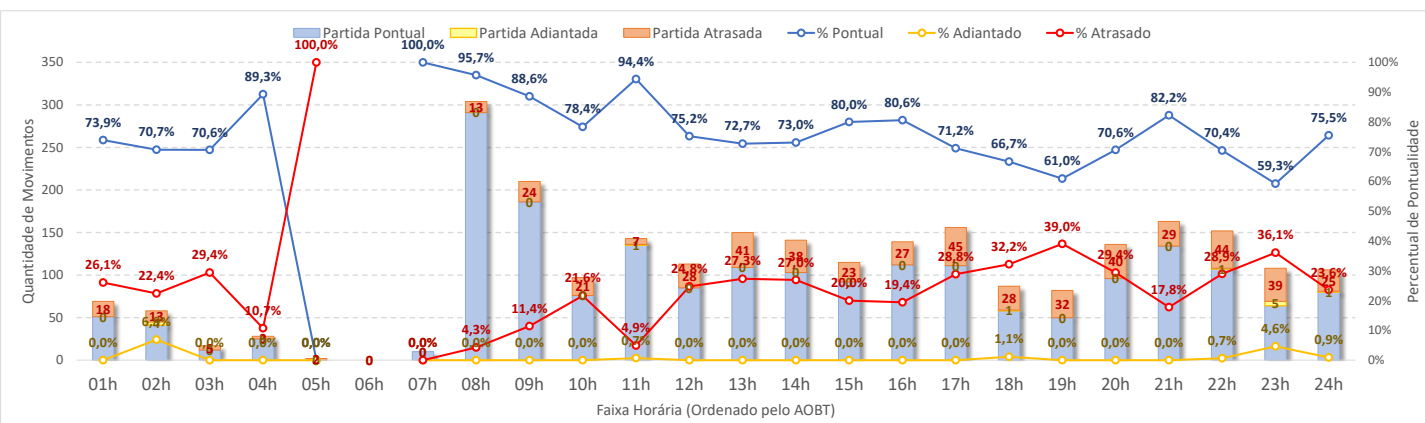
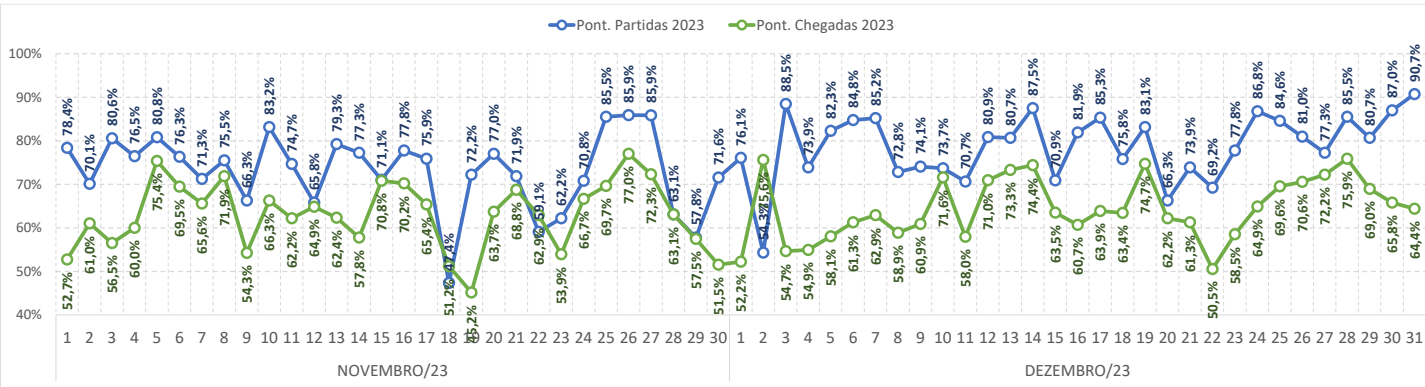
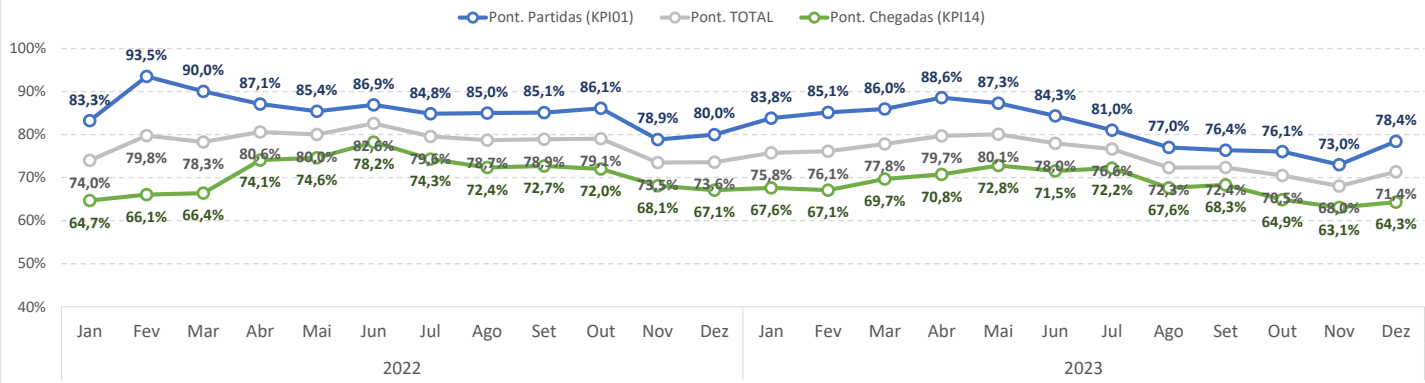


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF



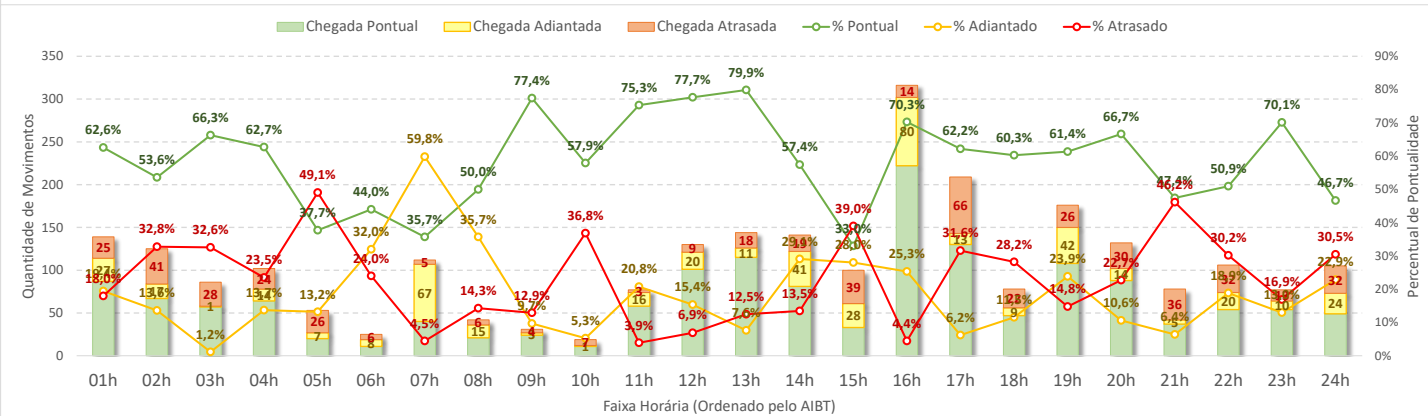
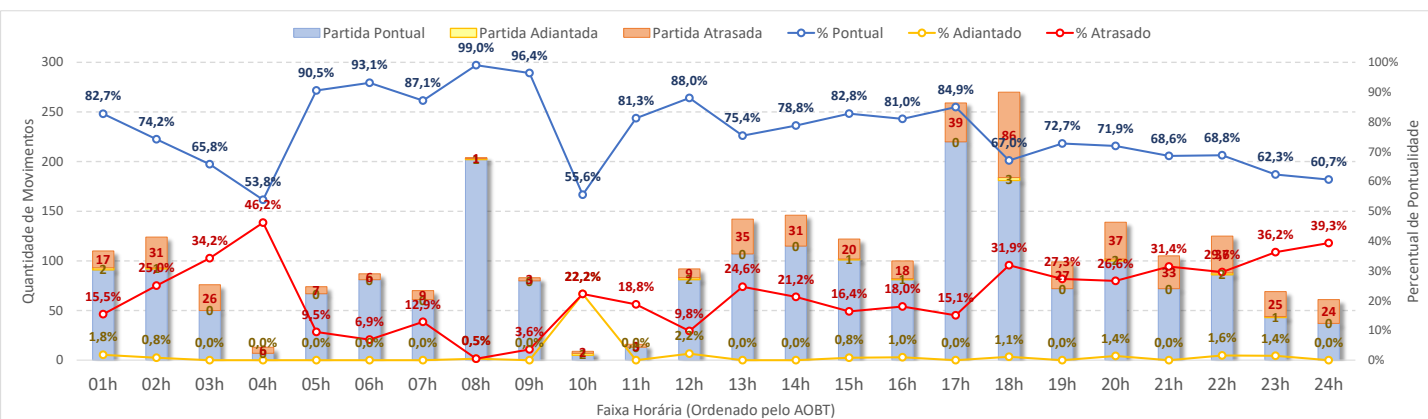
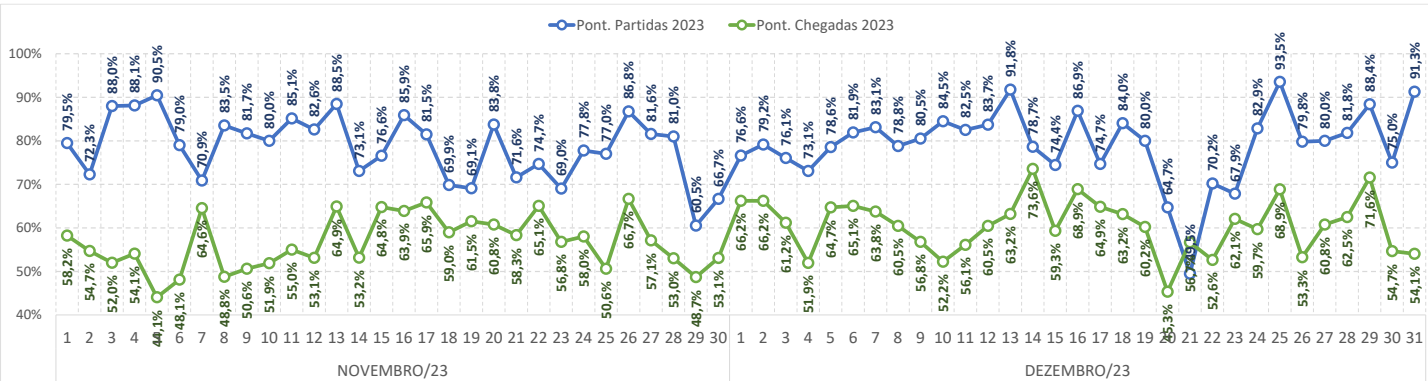
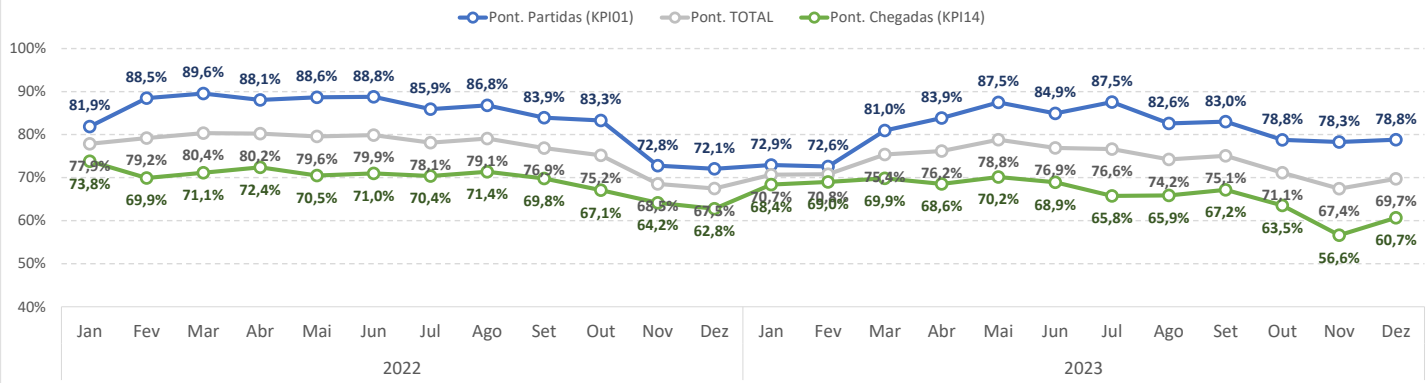


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA



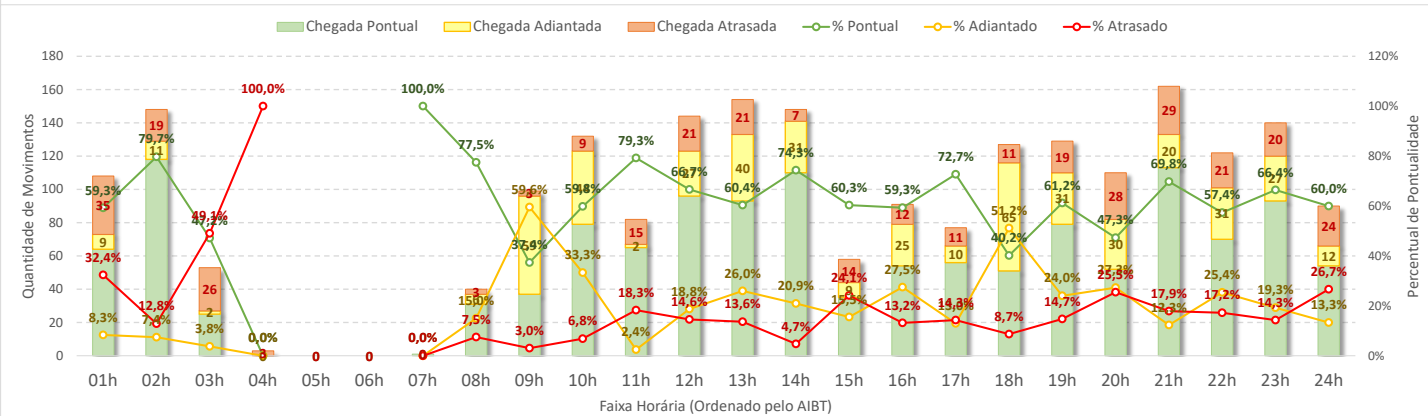
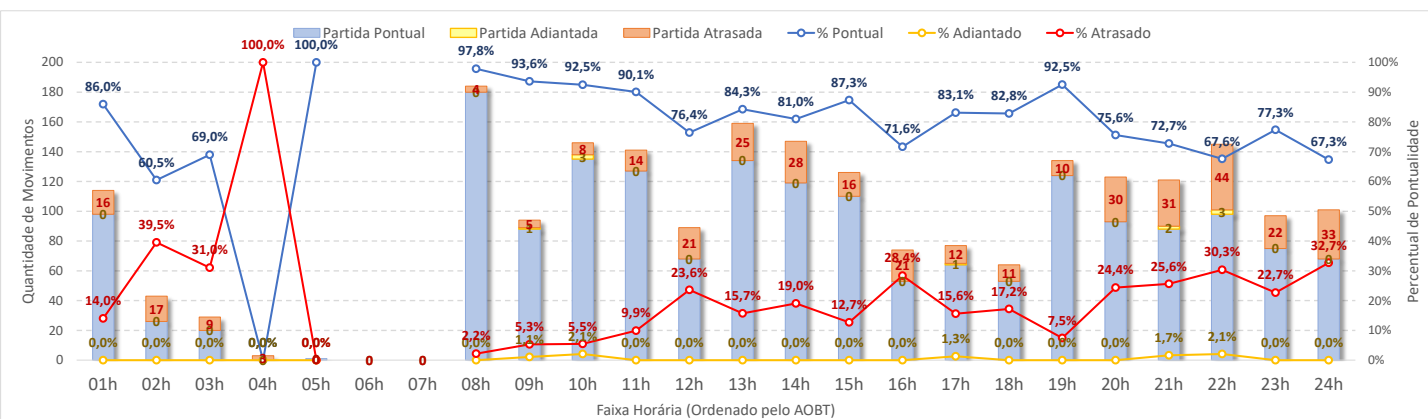
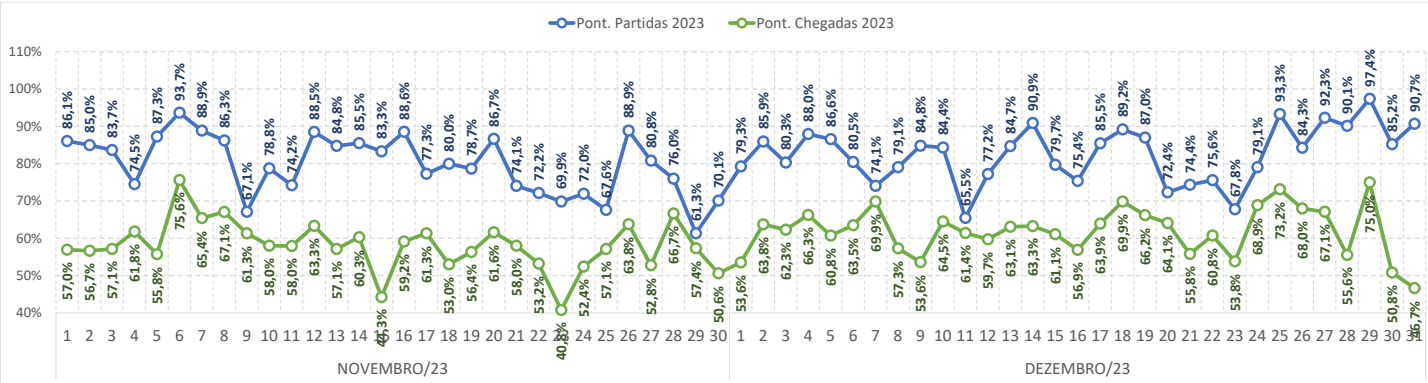
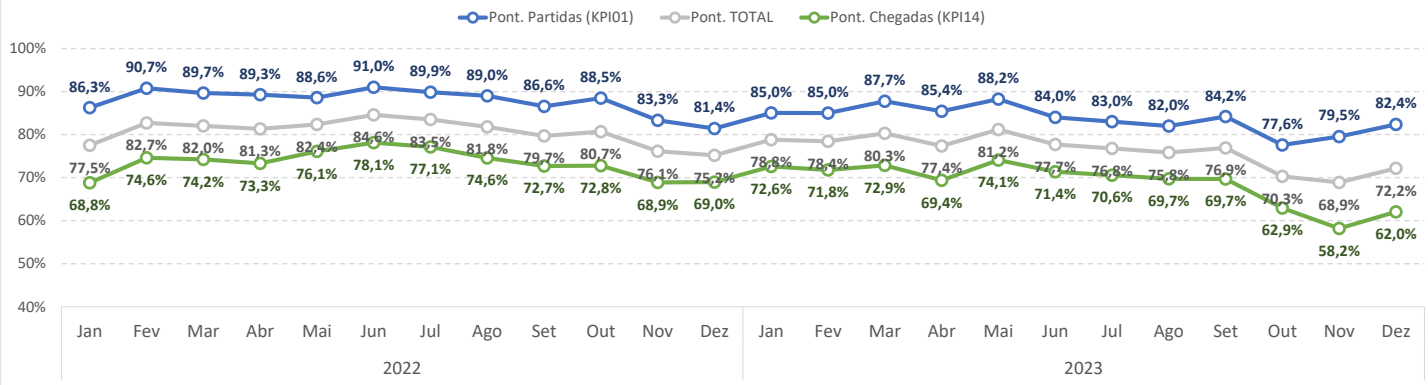


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV



SBCT – Aeroporto Internacional de Curitiba

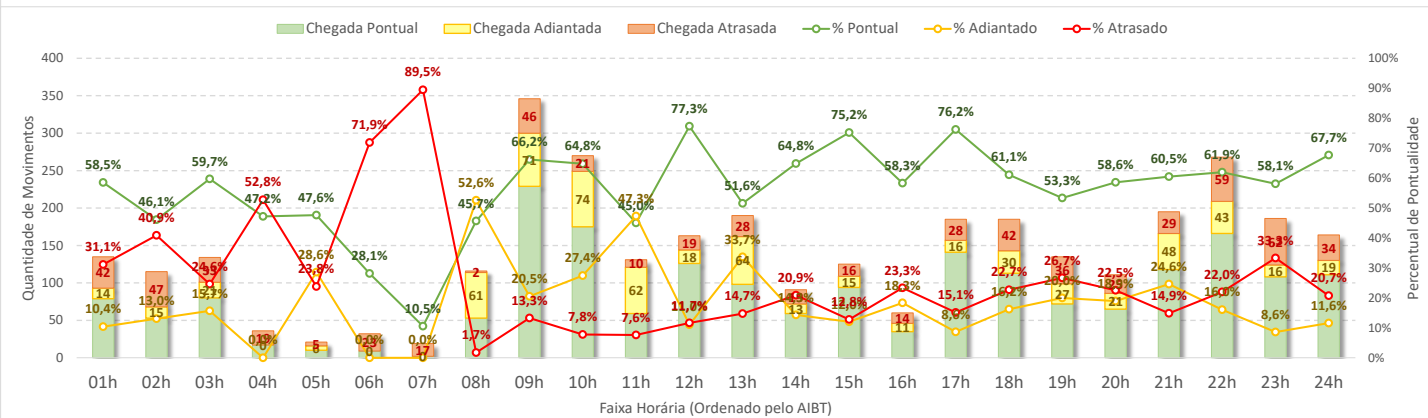
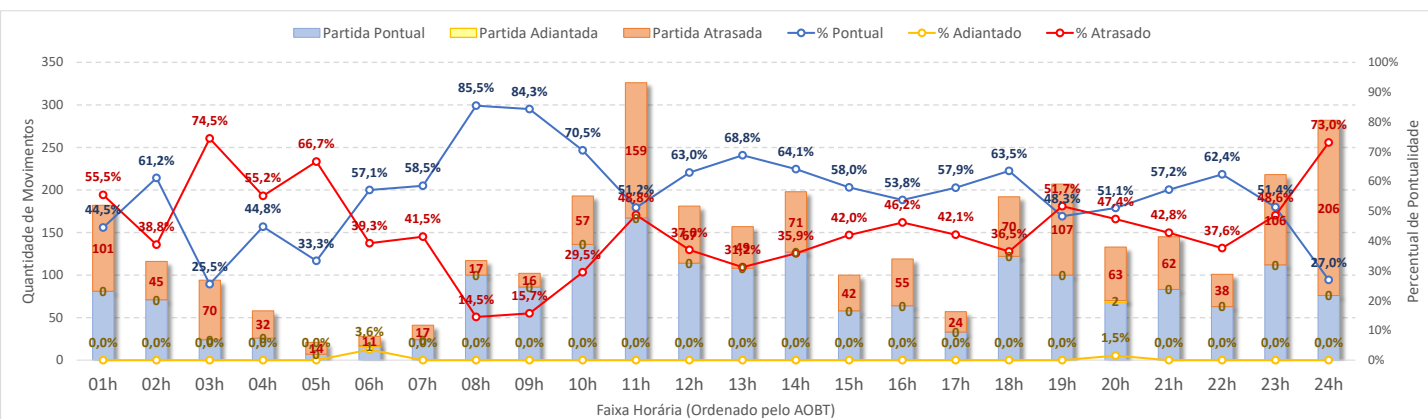
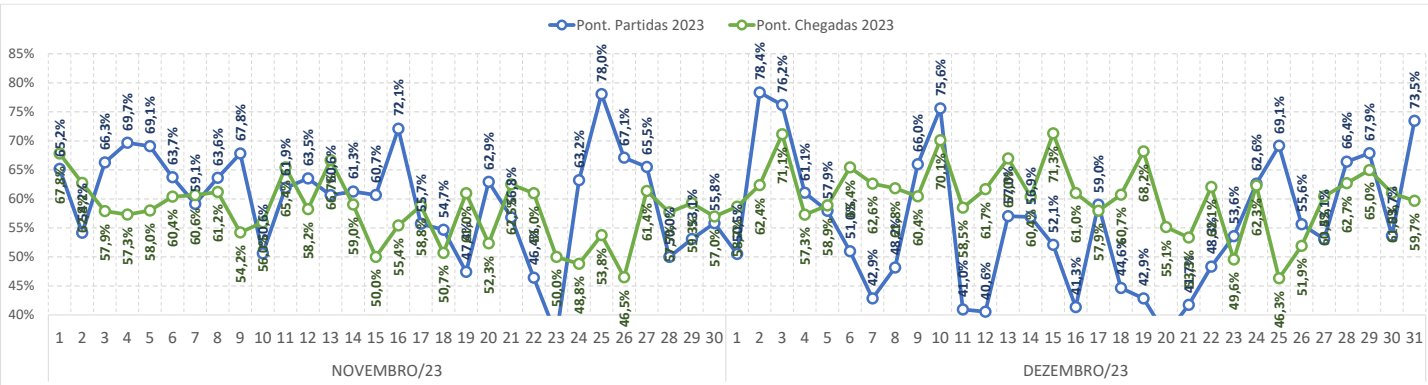
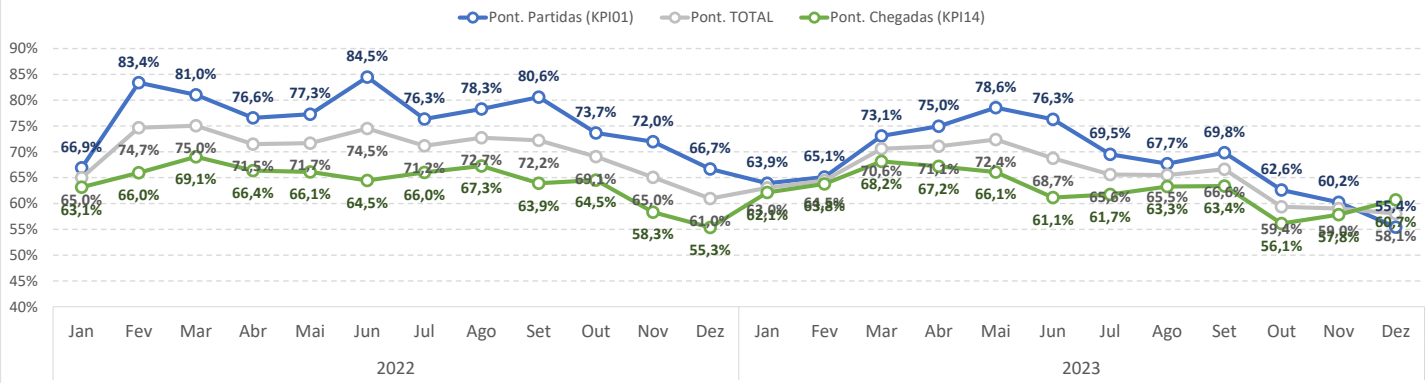
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT



SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



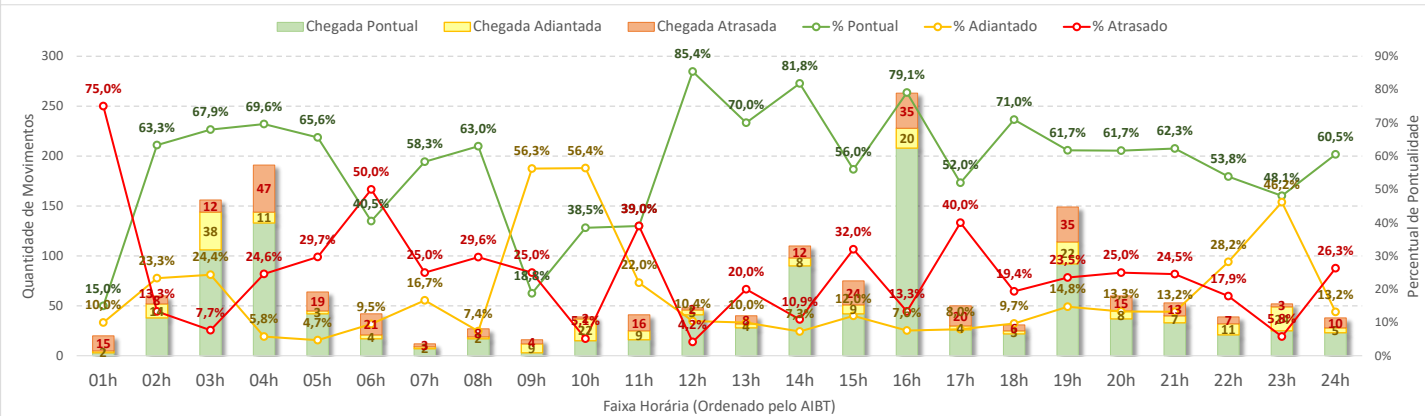
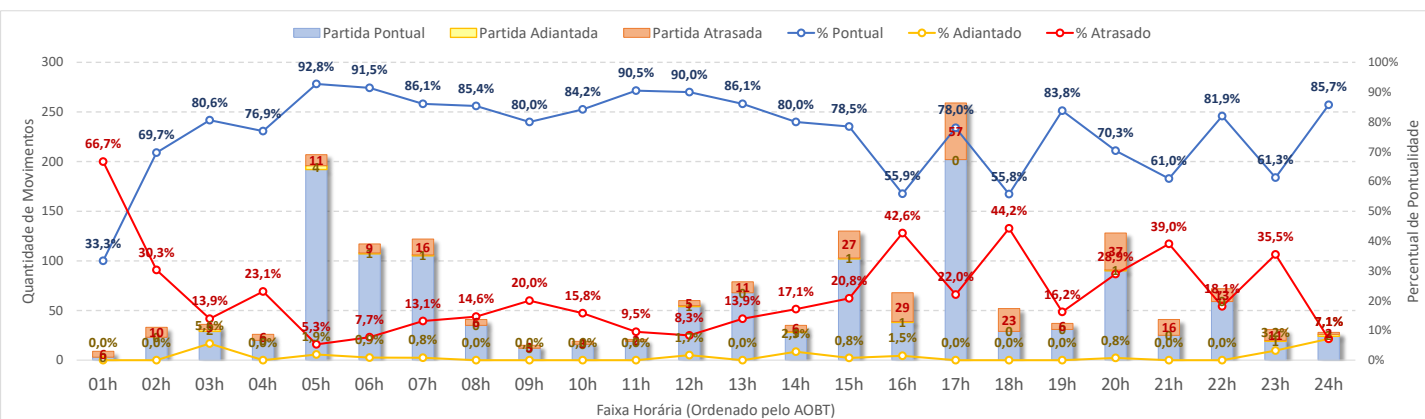
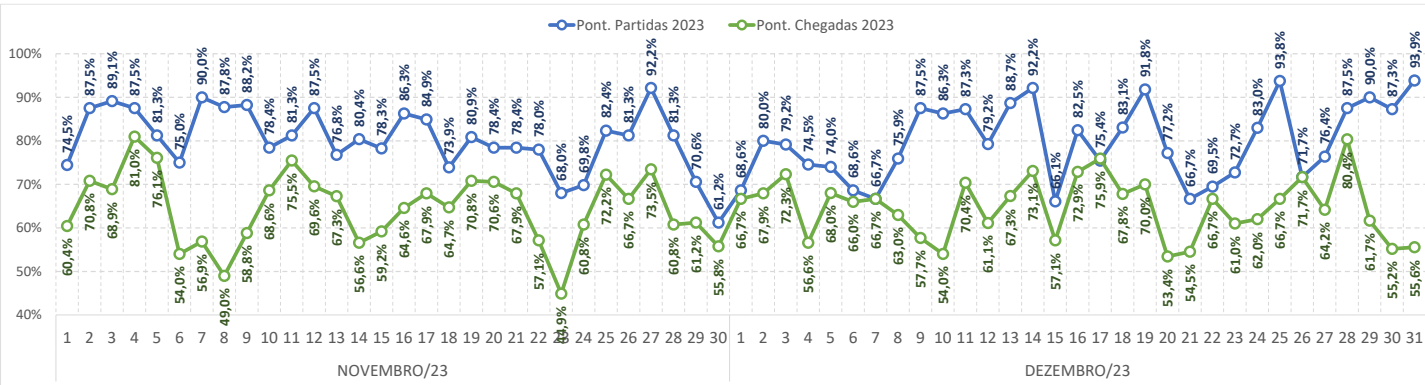
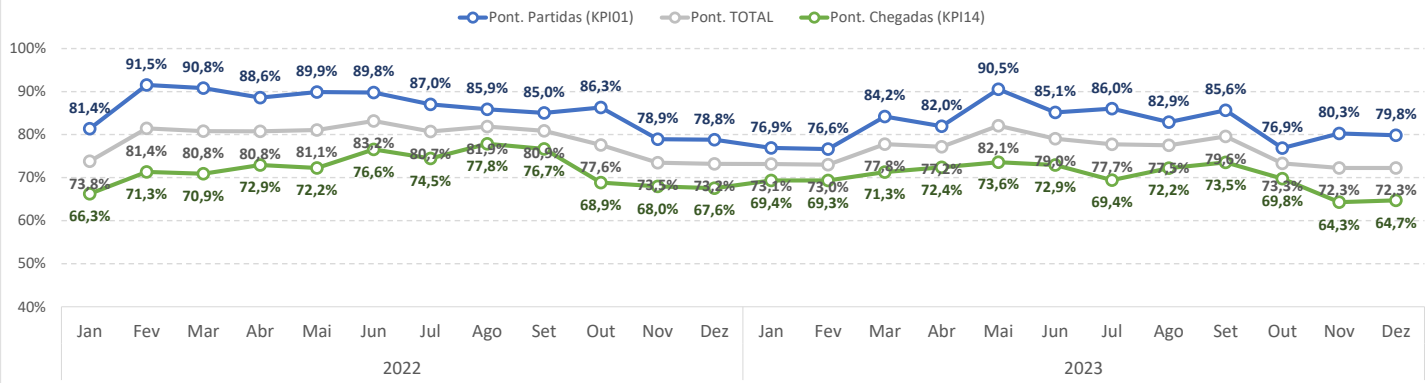
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL



SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza



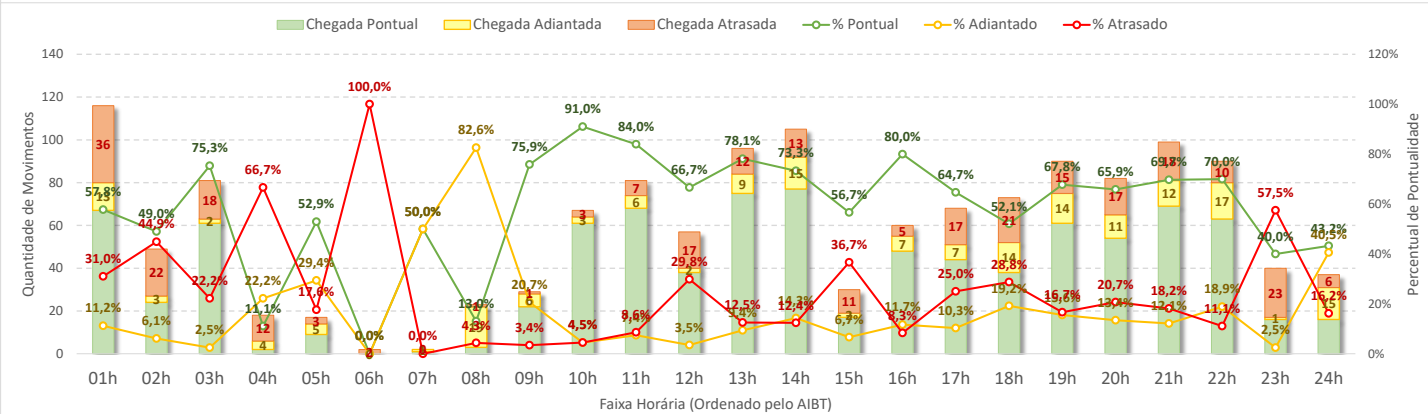
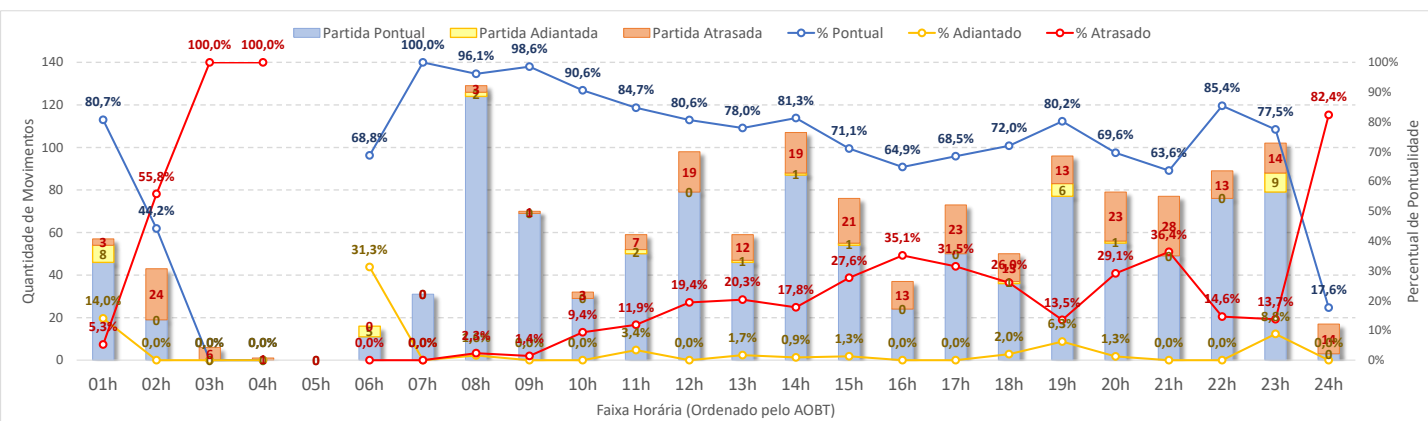
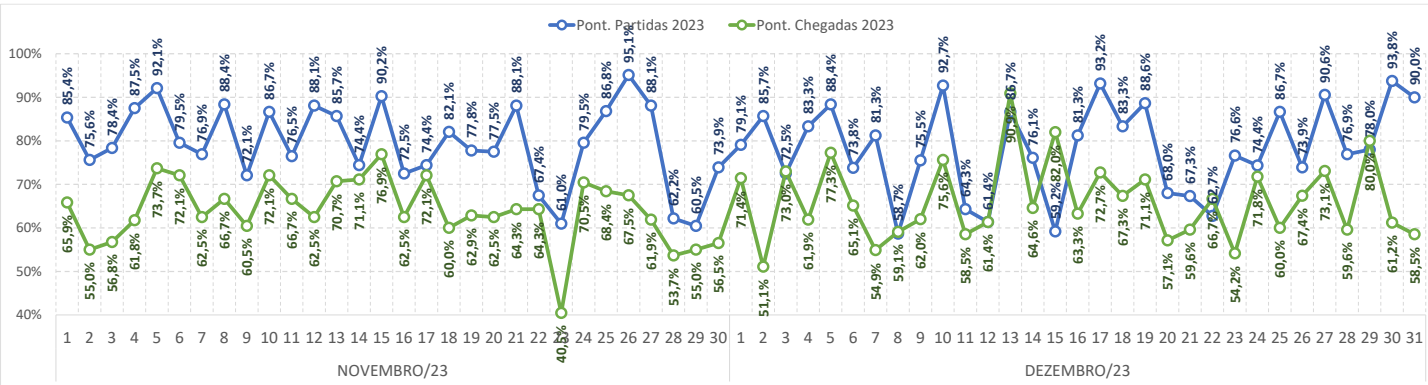
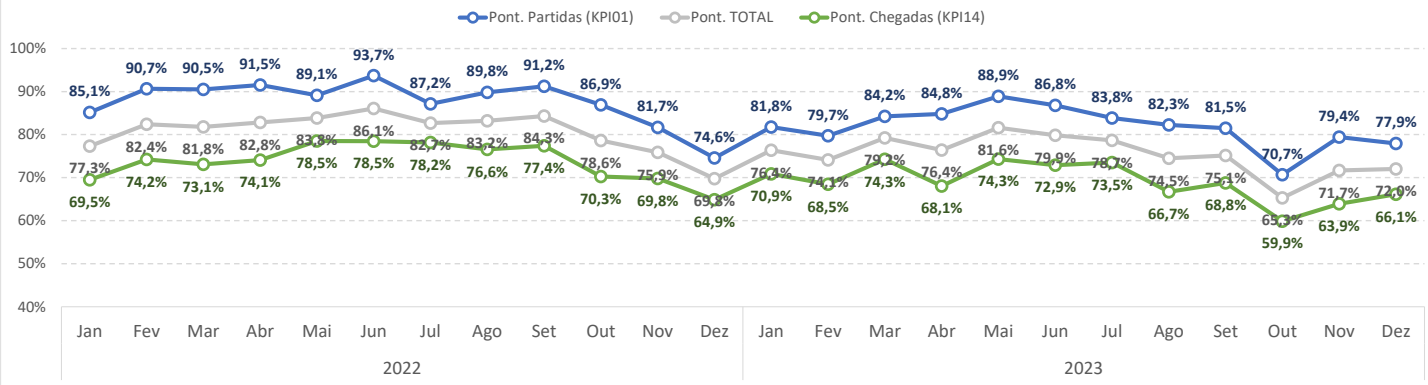
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ



SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

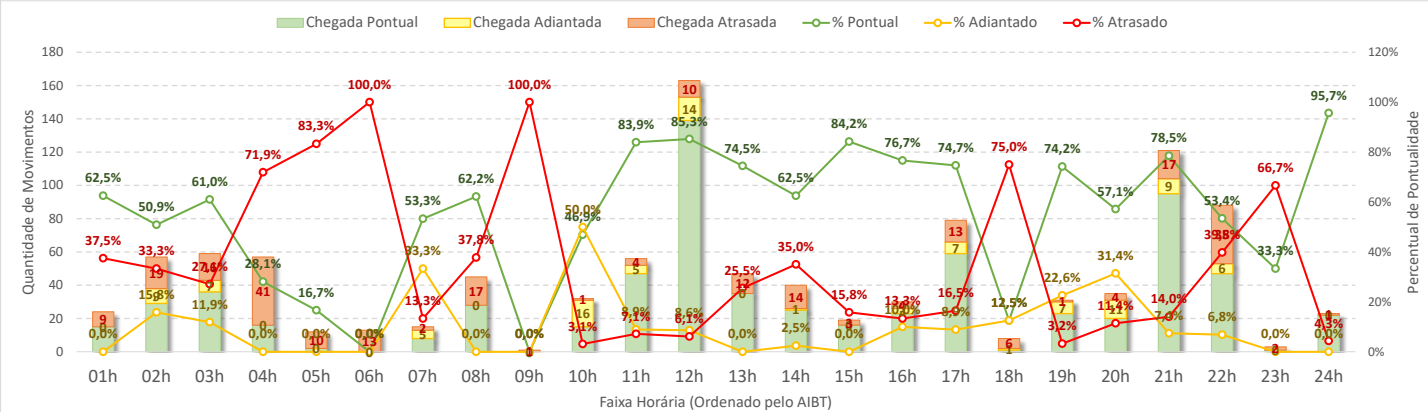
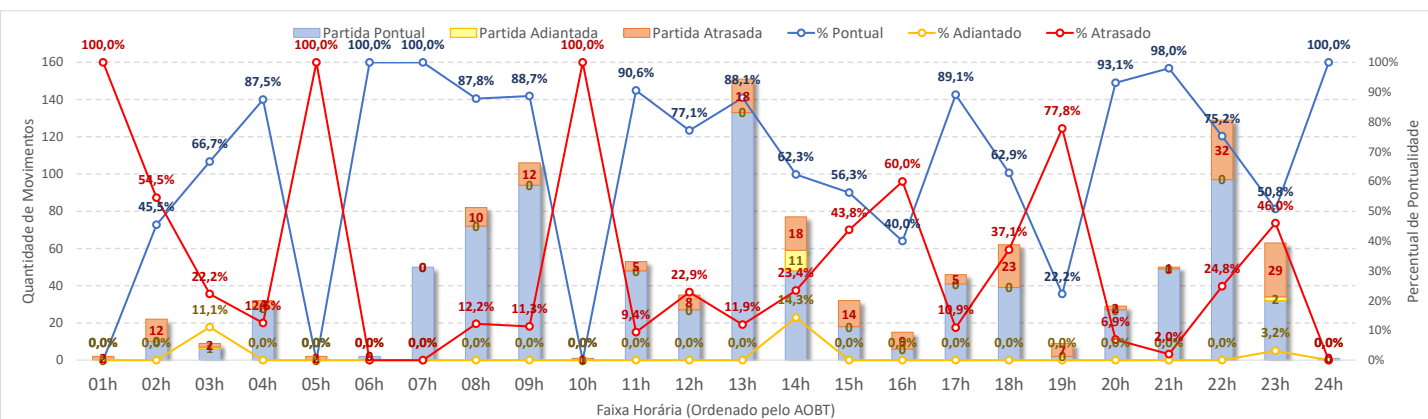
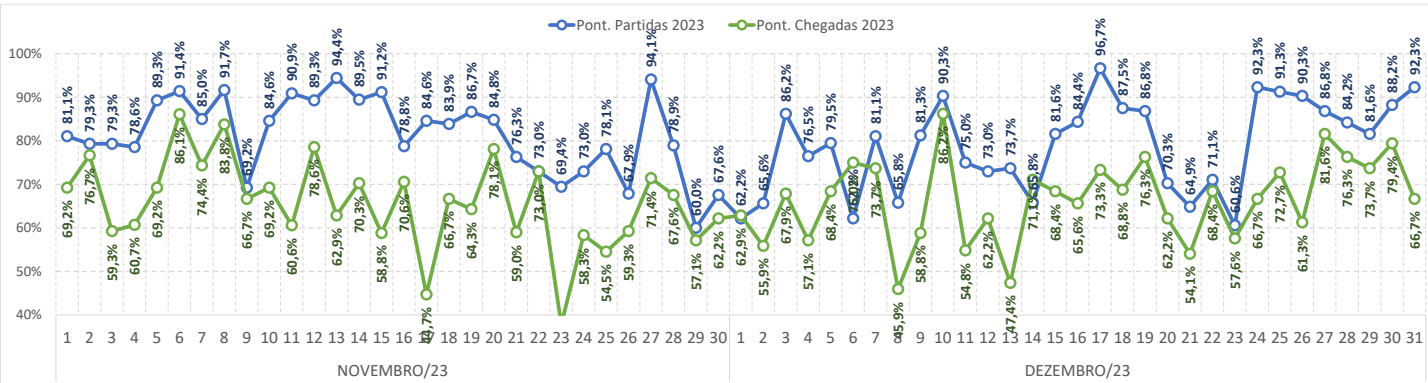
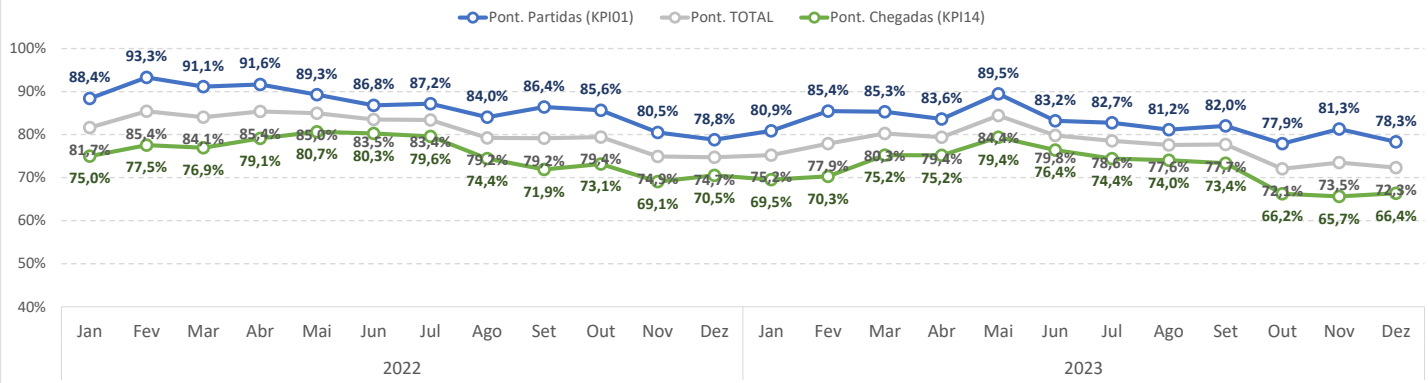


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL





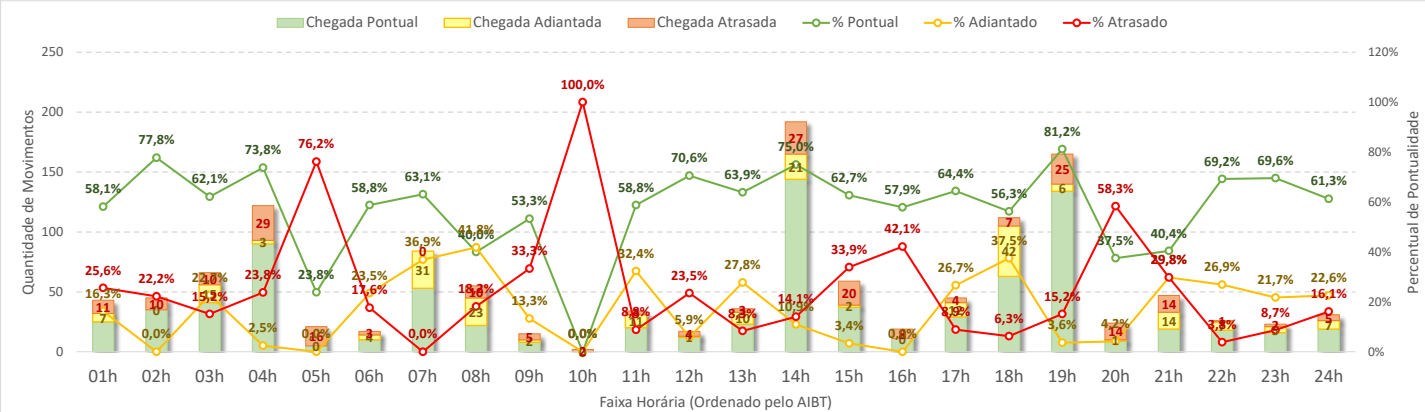
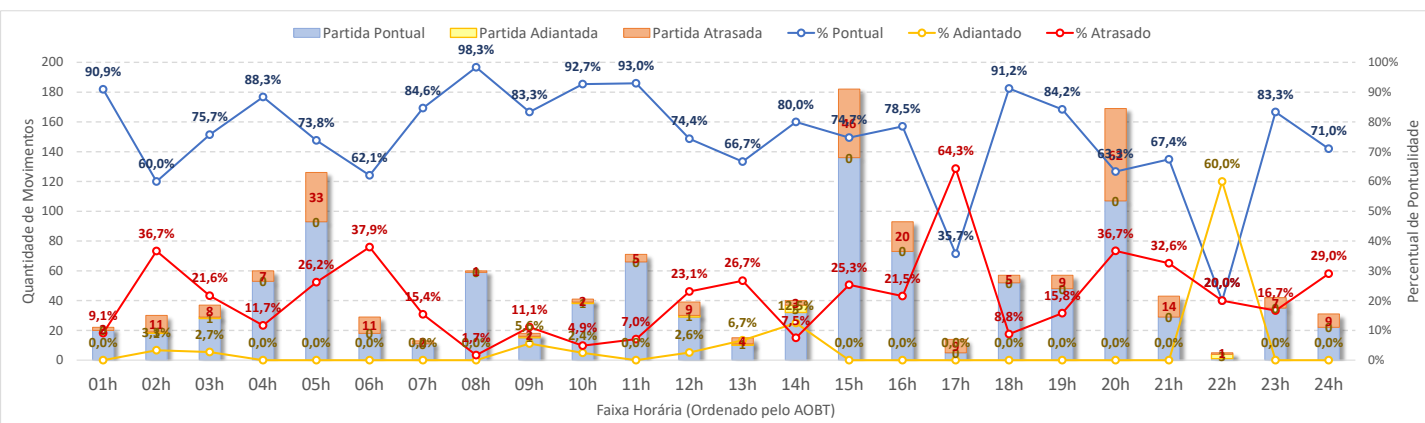
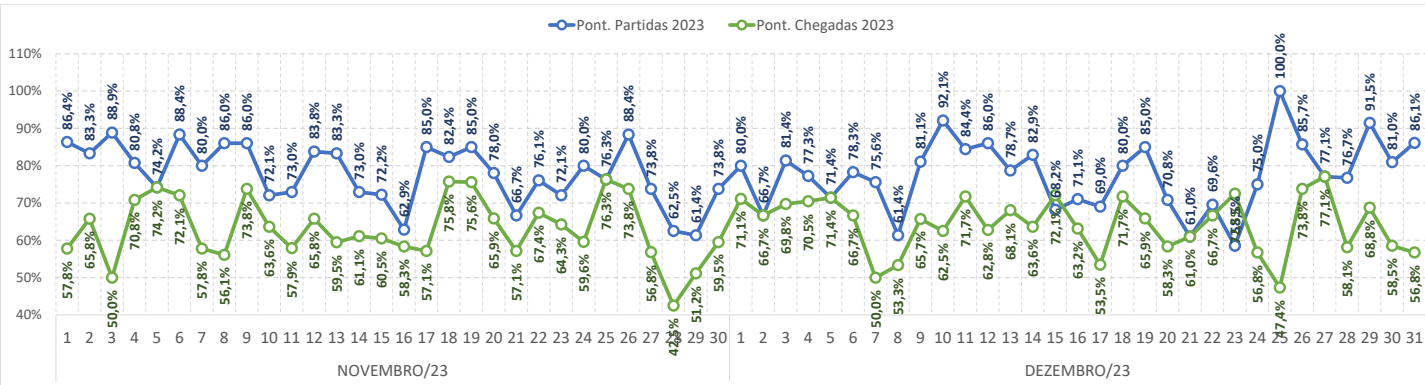
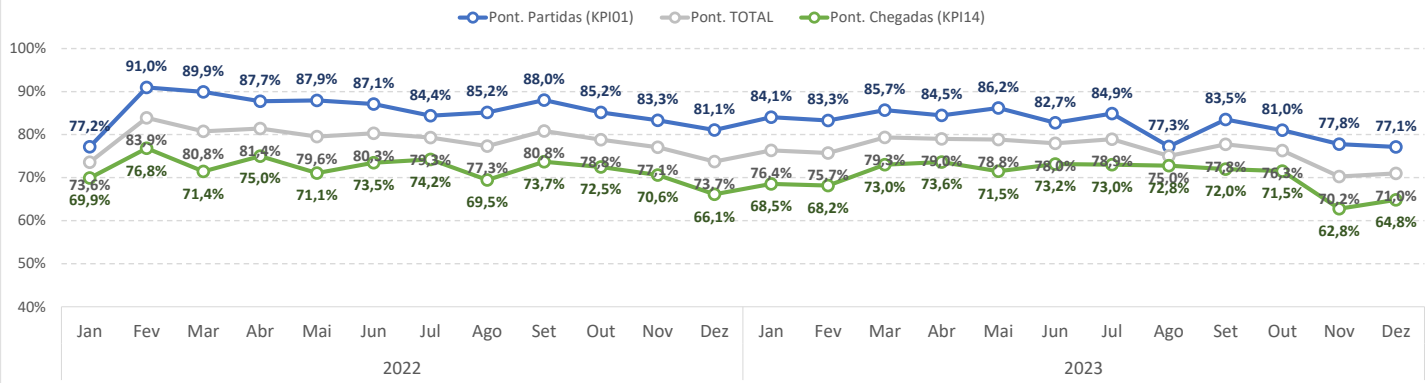
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO



SBBE – Aeroporto Internacional de Belém



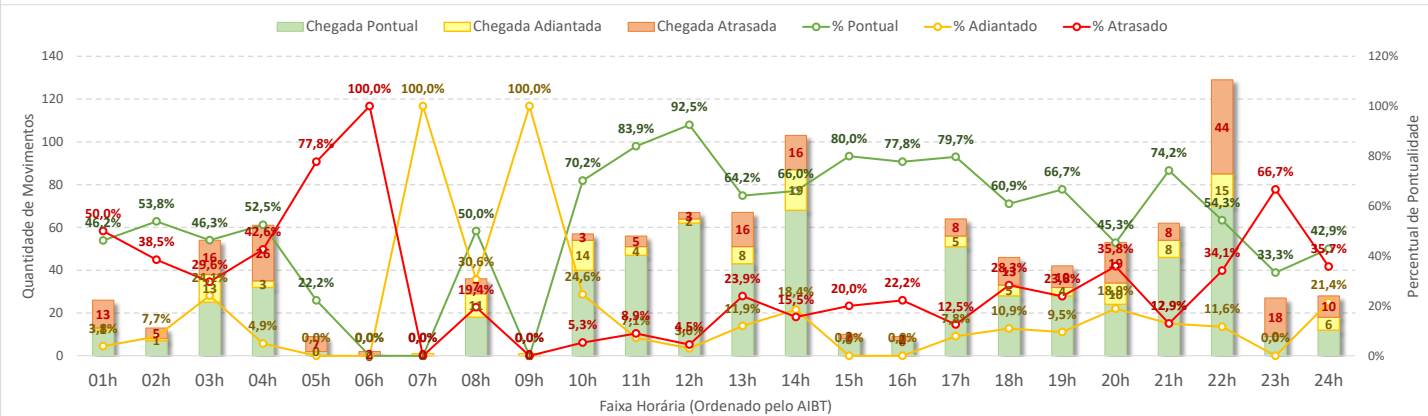
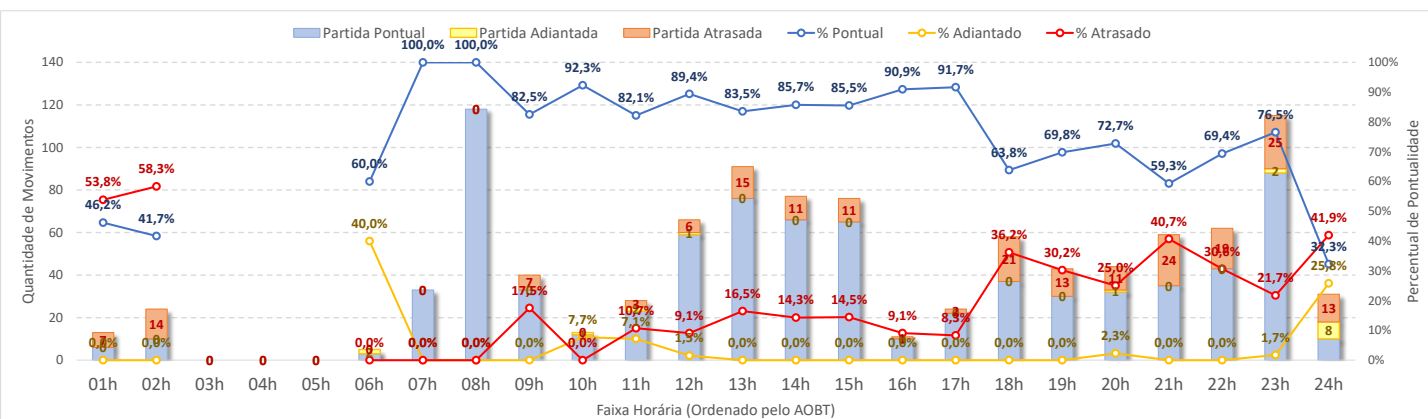
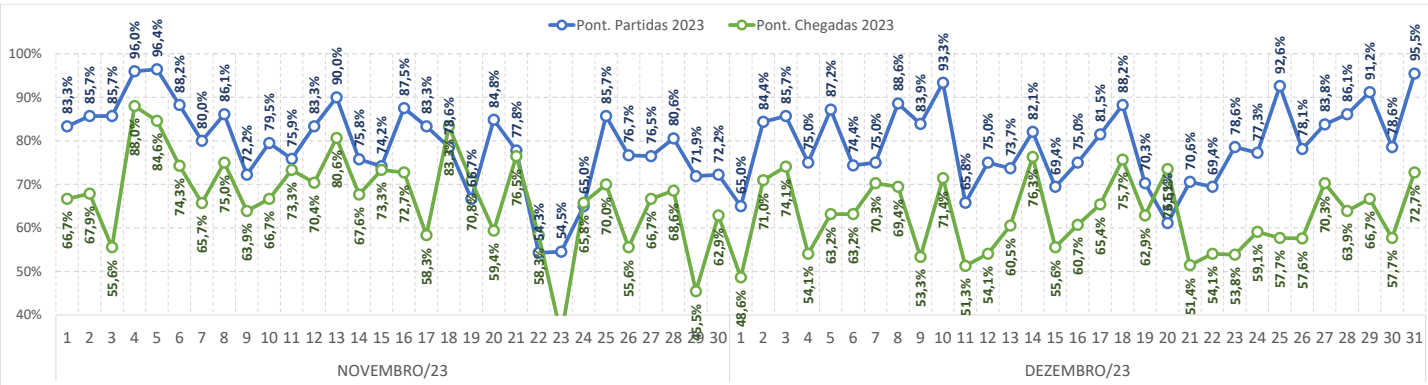
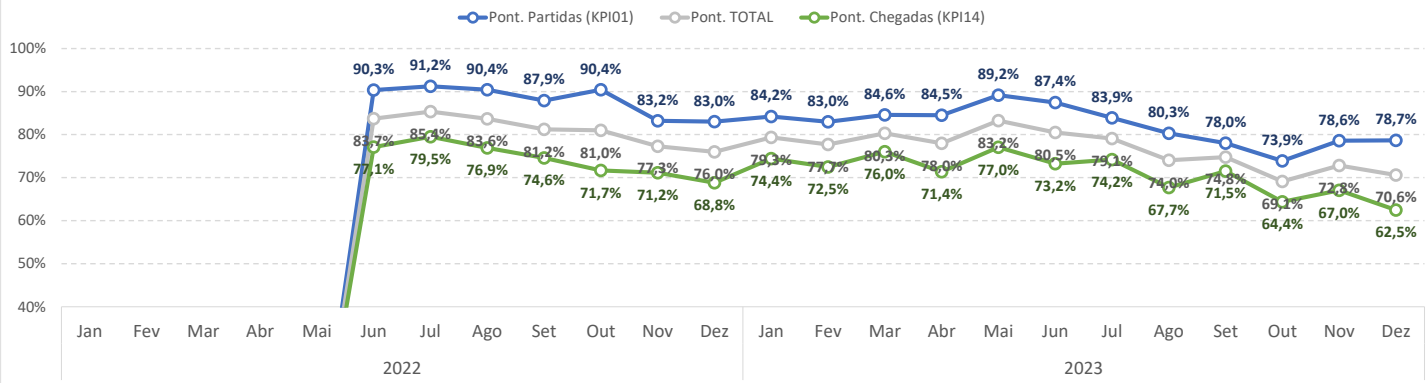
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE





SBVT – Aeroporto Internacional de Vitória

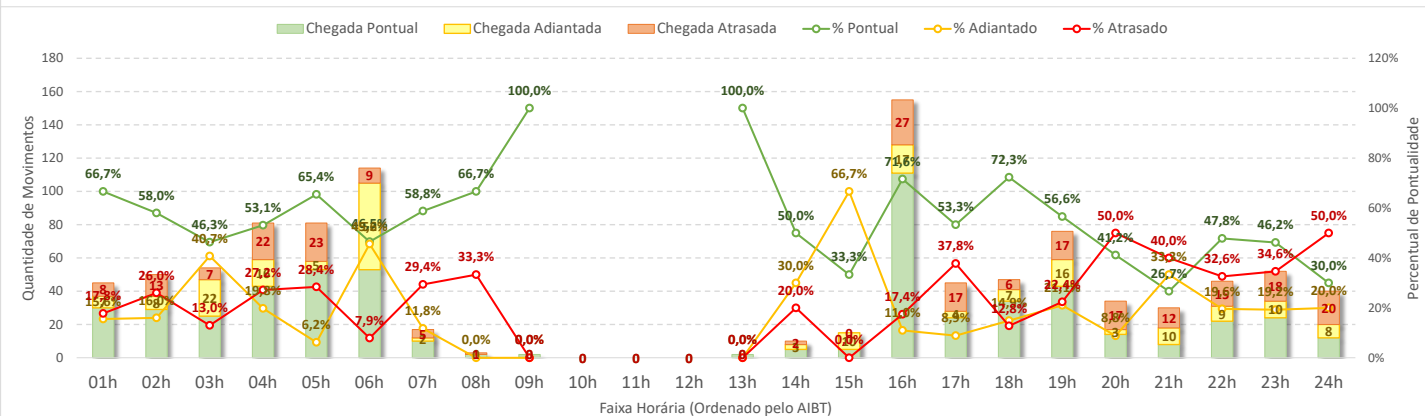
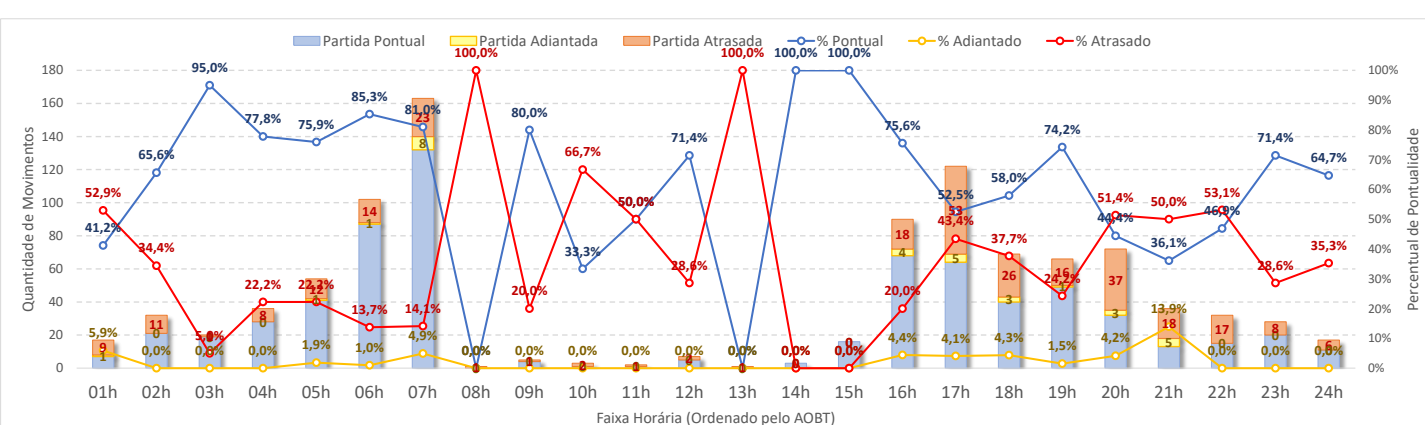
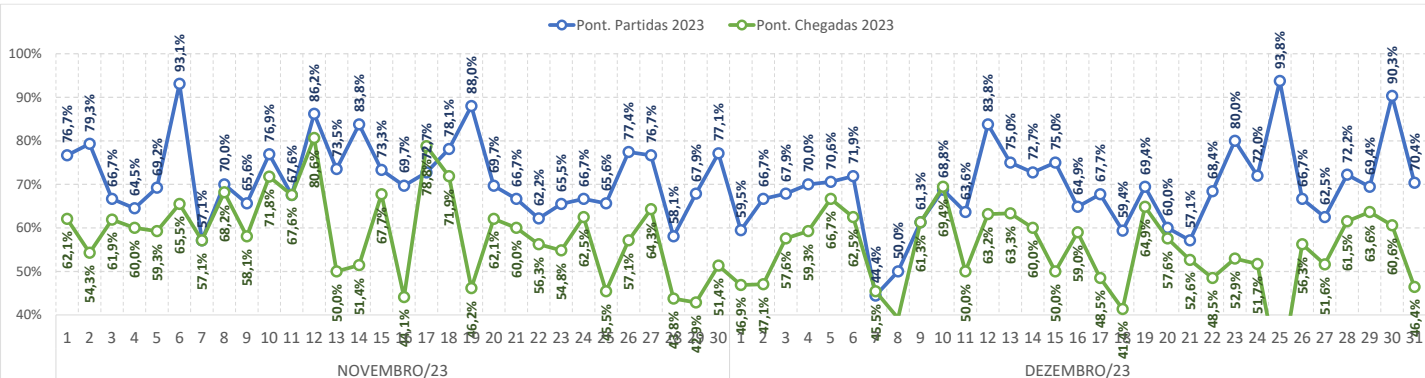
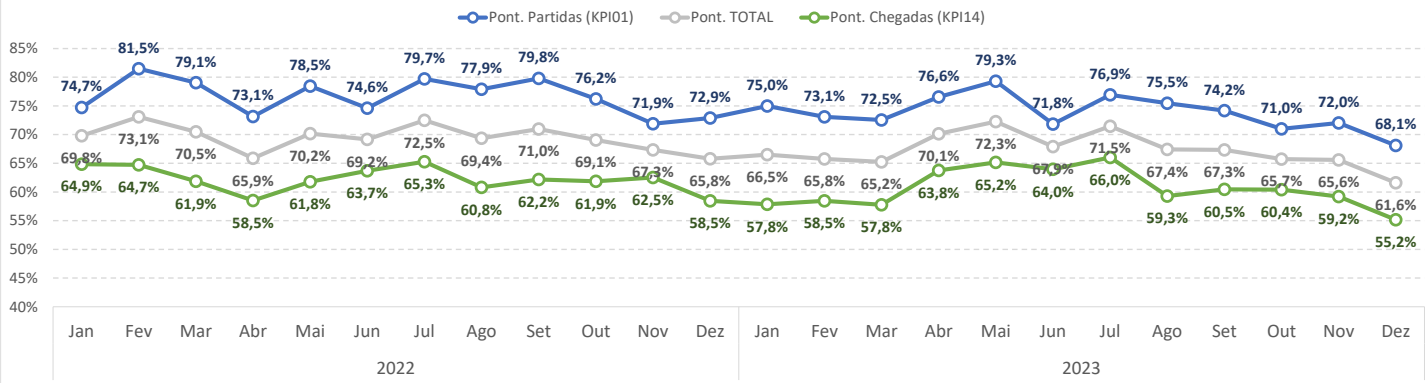
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT



SBEG – Aeroporto Internacional Eduardo Gomes



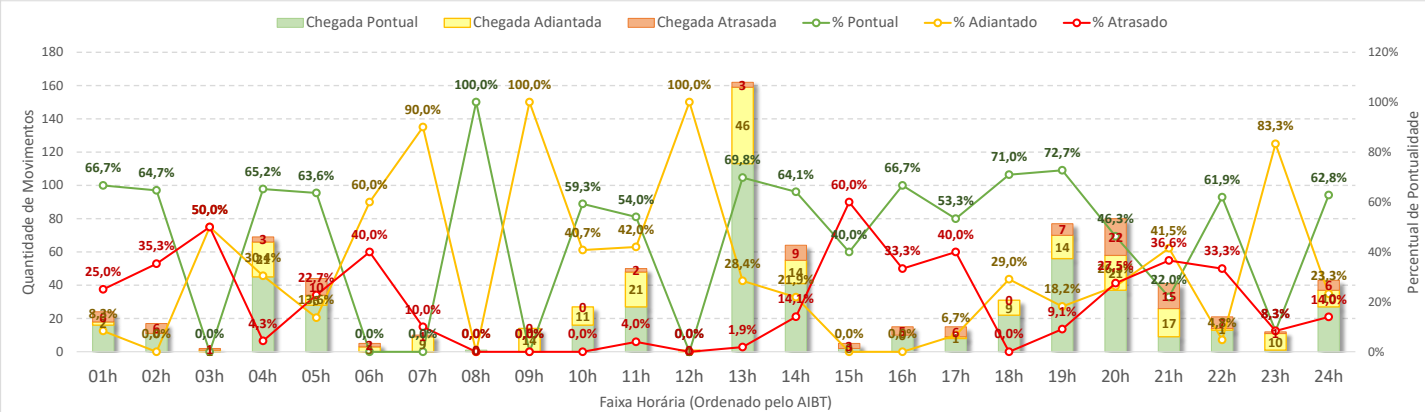
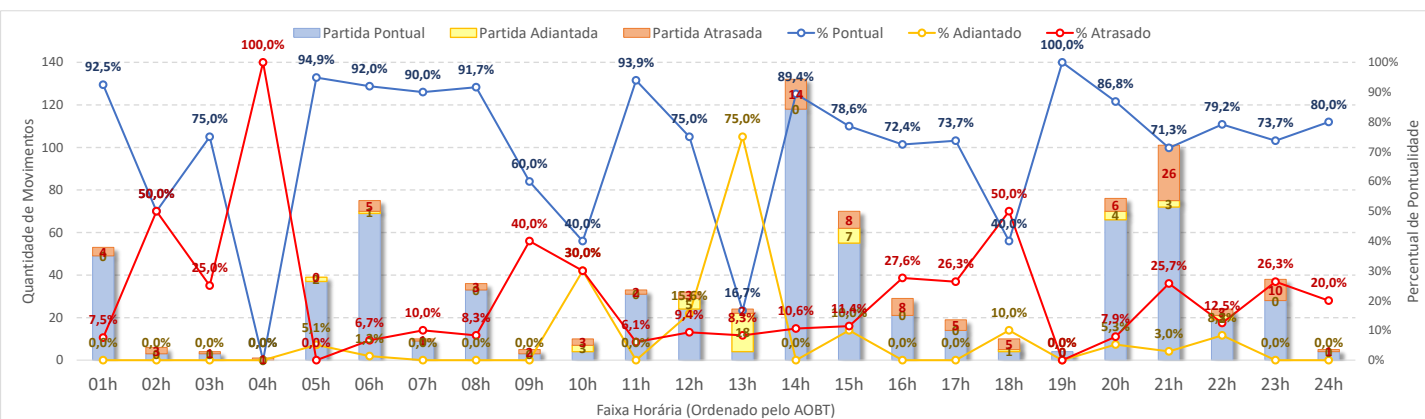
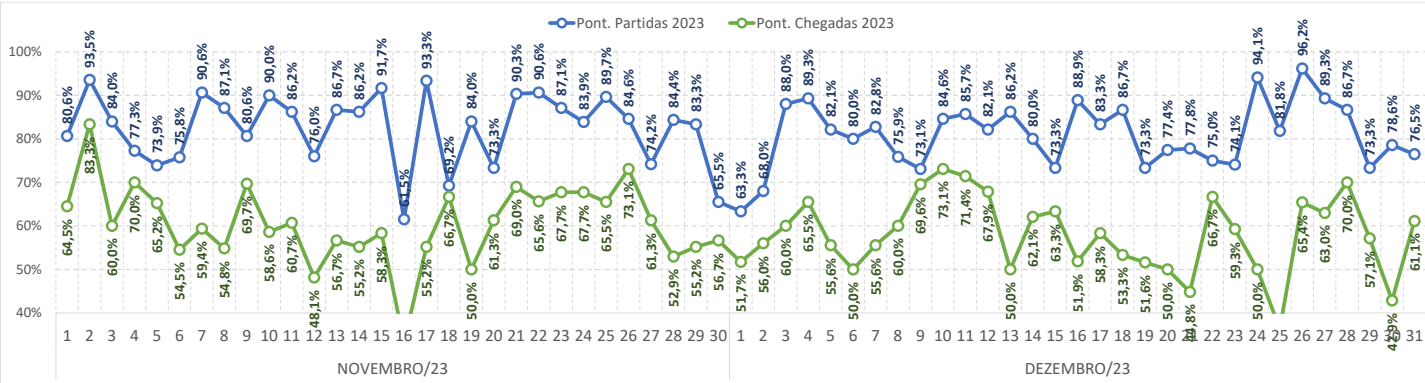
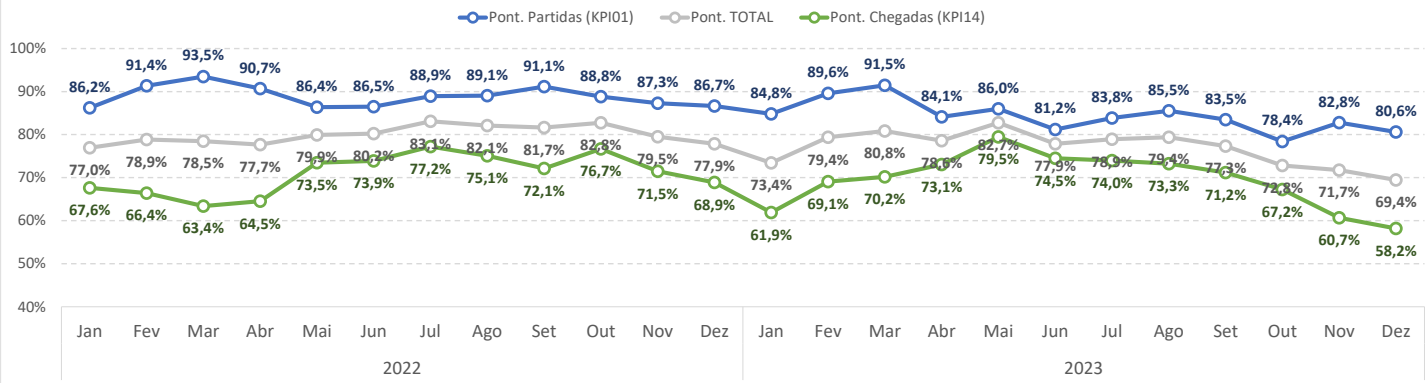
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG



SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá



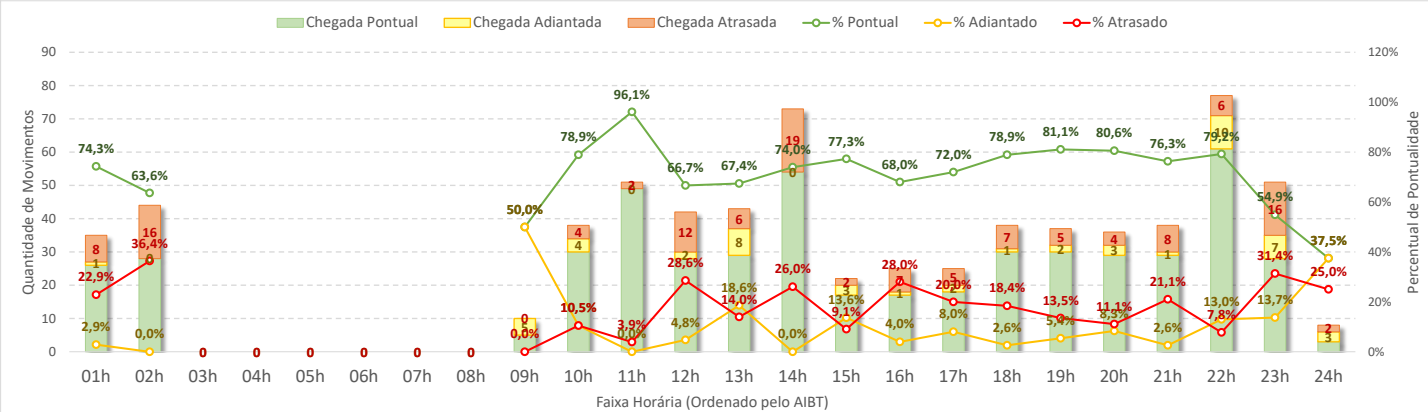
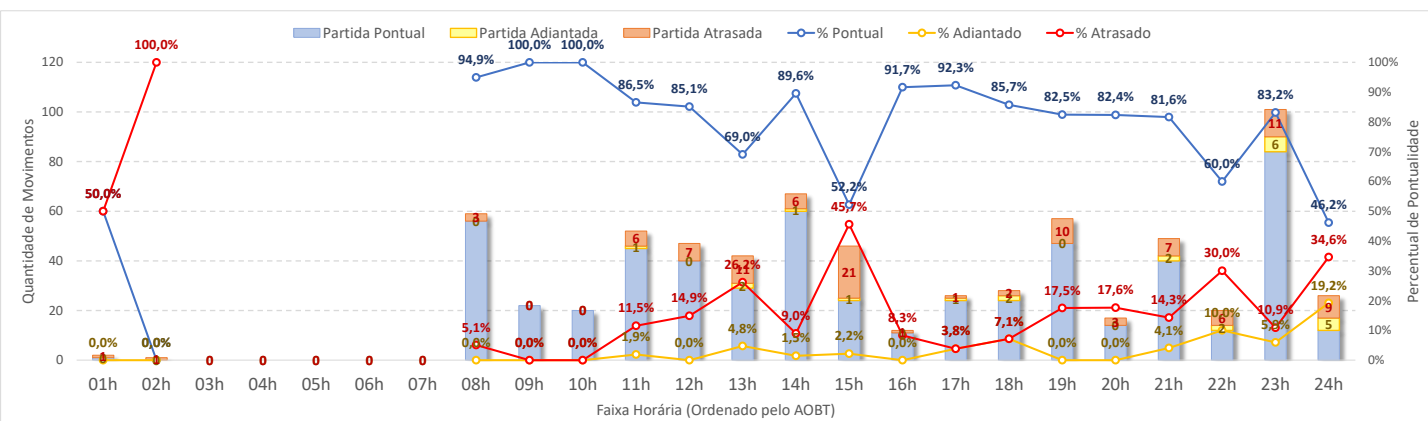
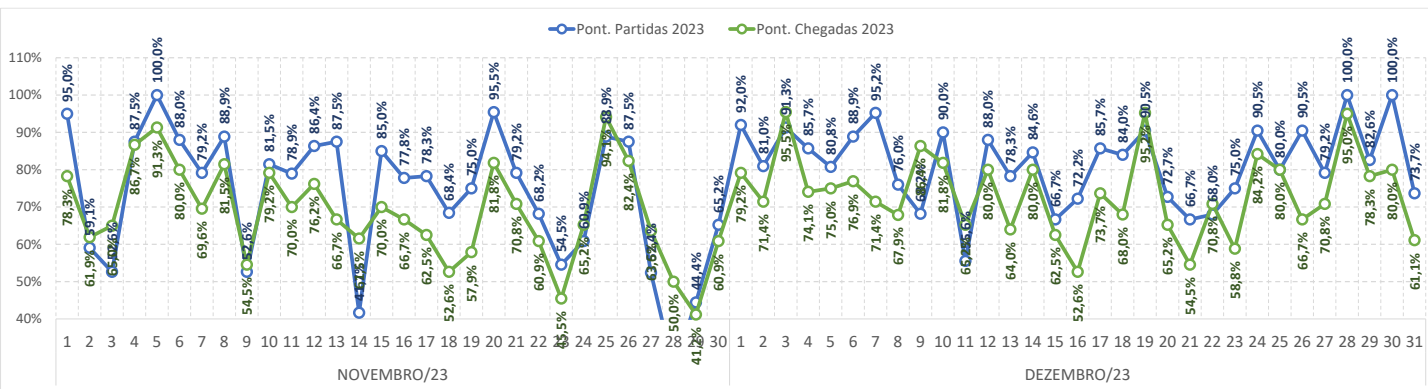
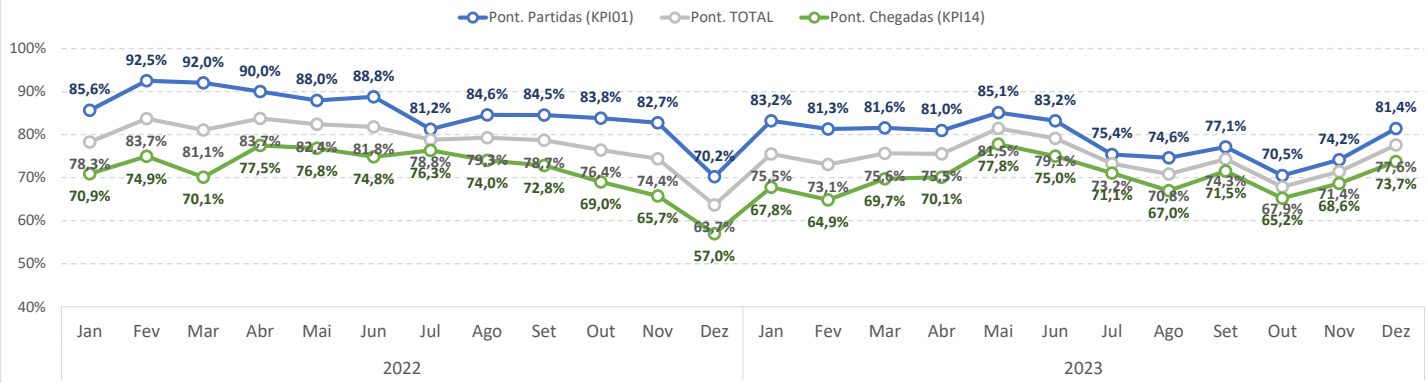
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY



SBNF – Aeroporto Internacional de Navegantes

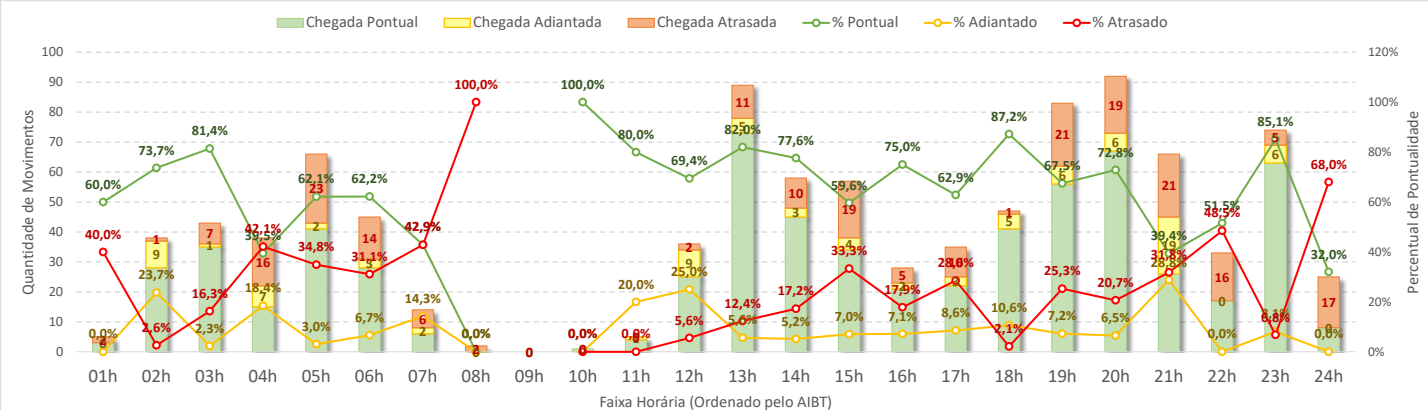
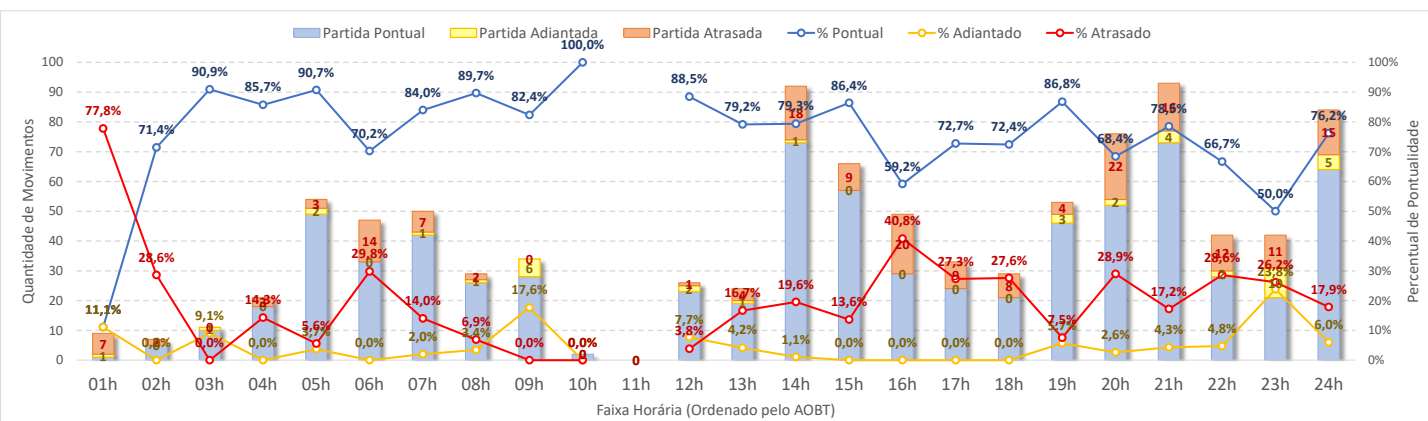
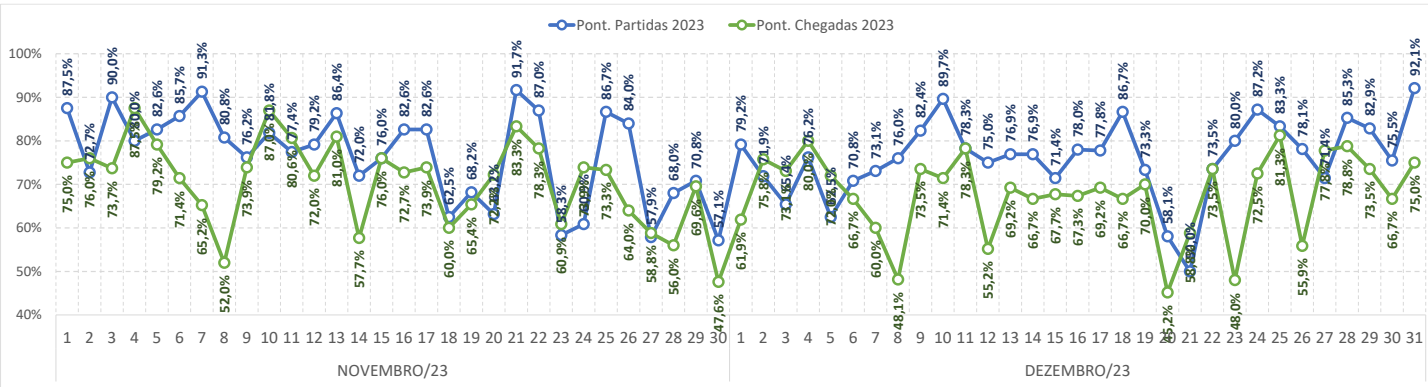
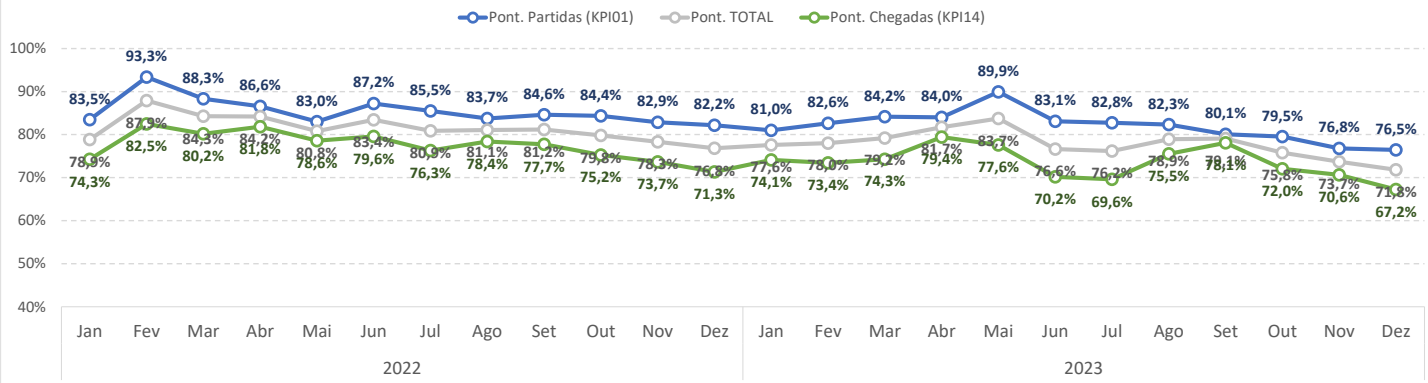


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF





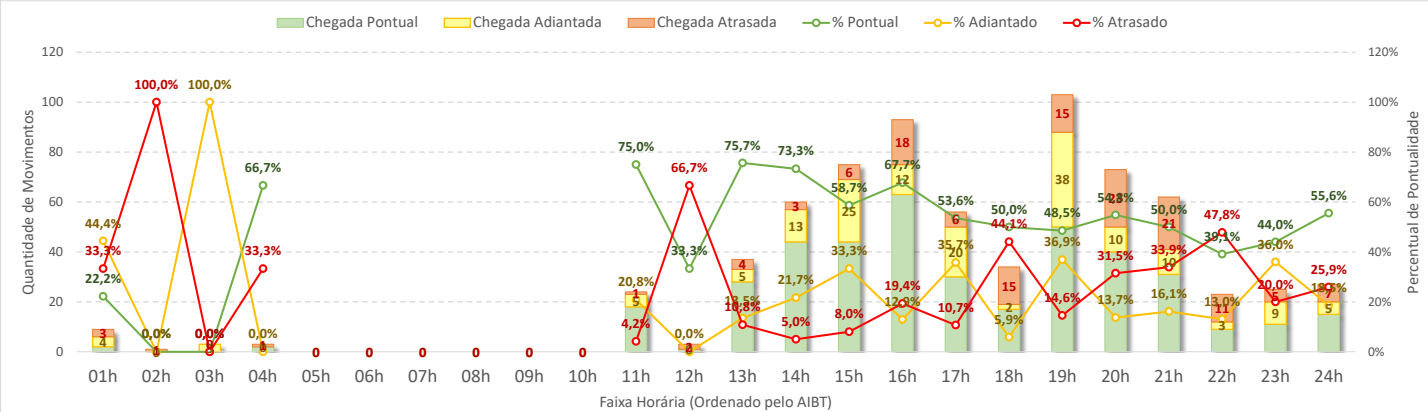
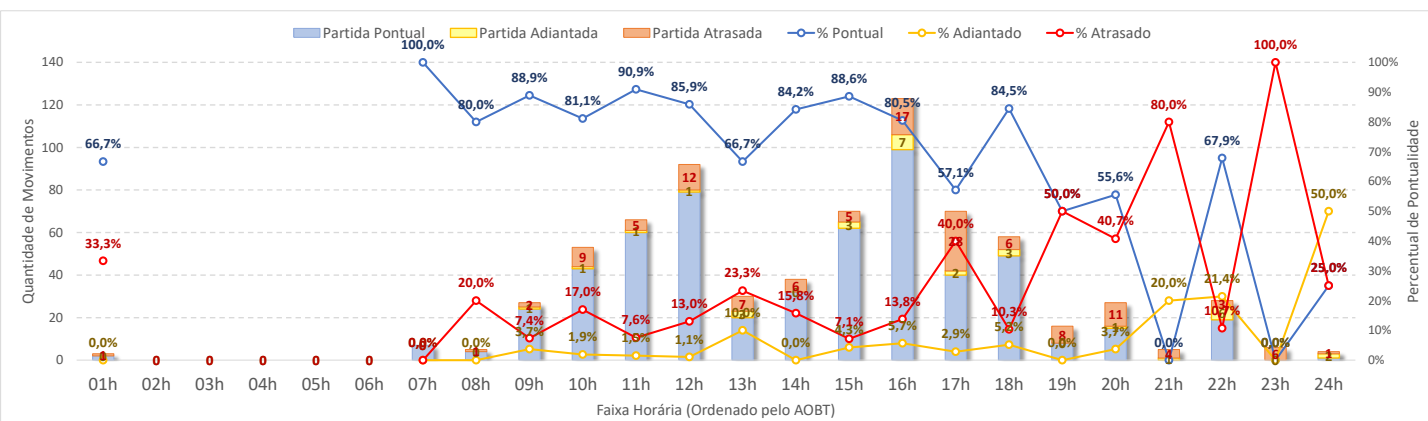
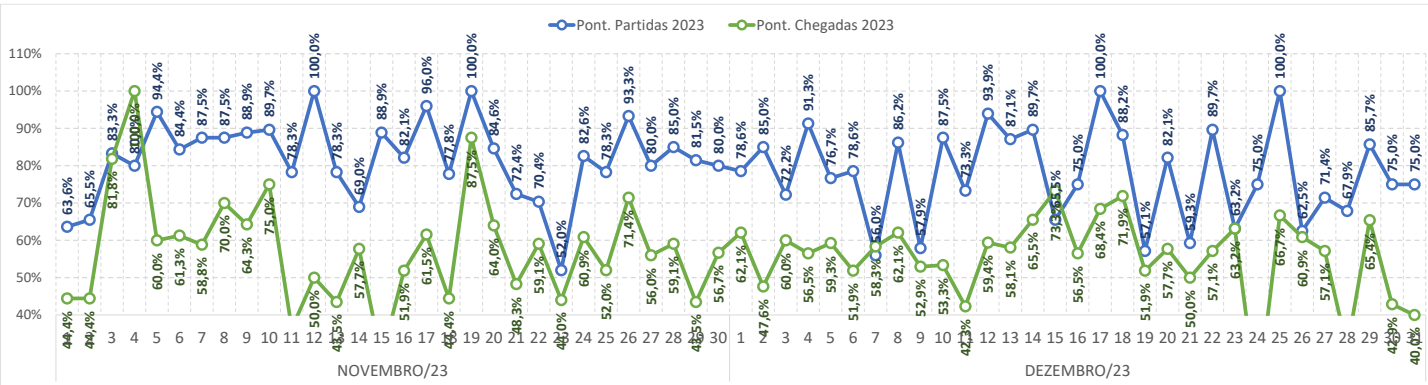
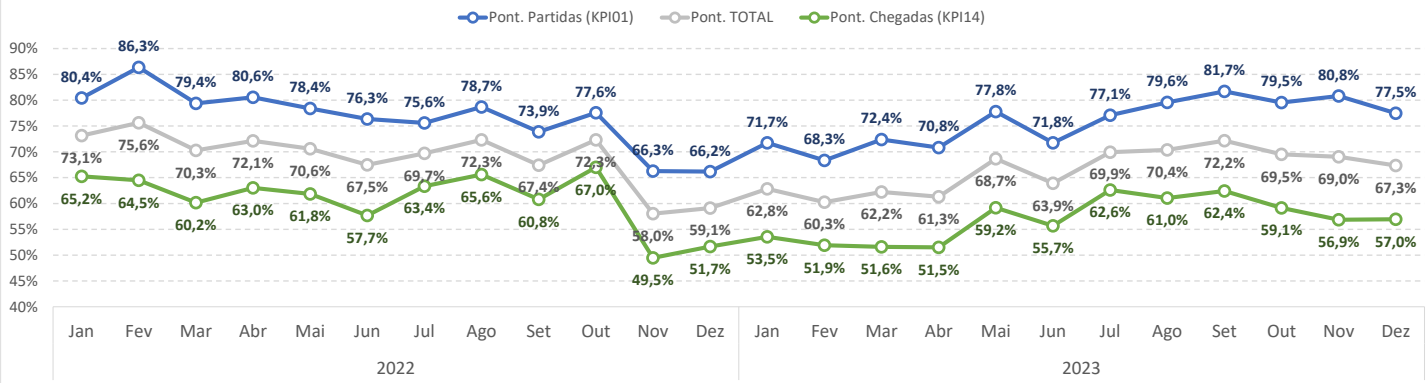
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO





Indicativo ACN – Azul Conecta

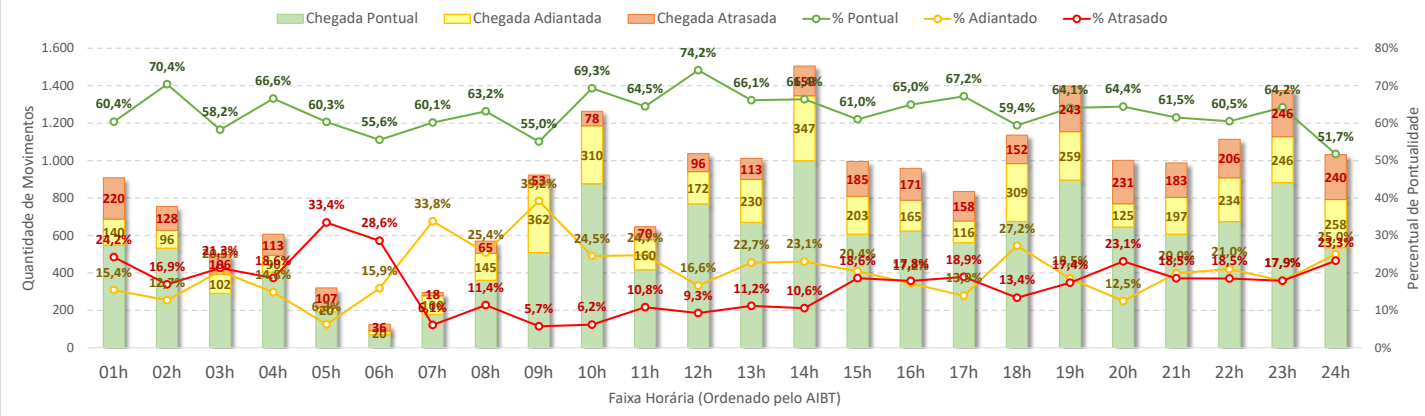
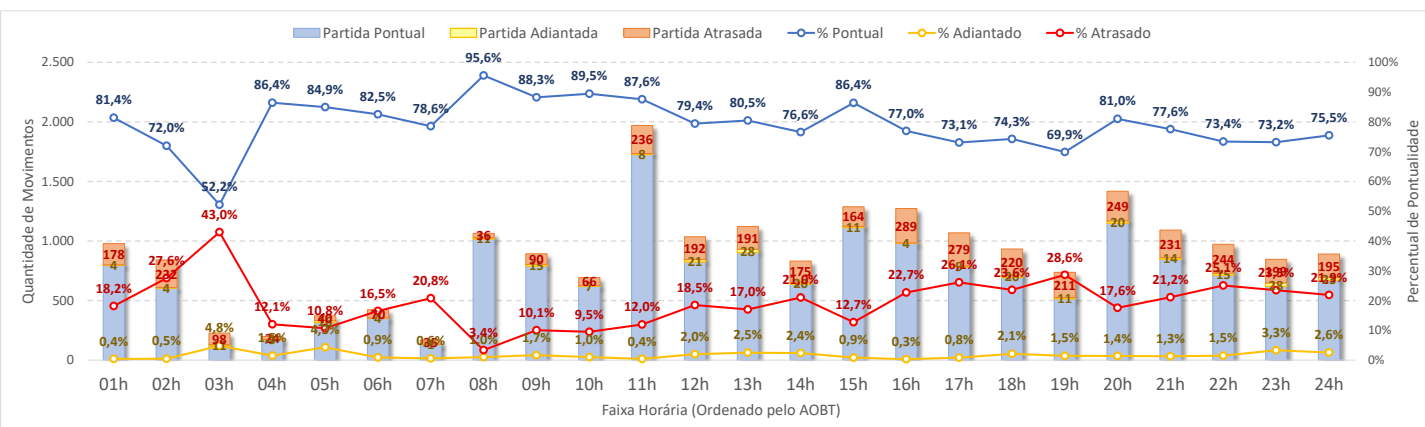
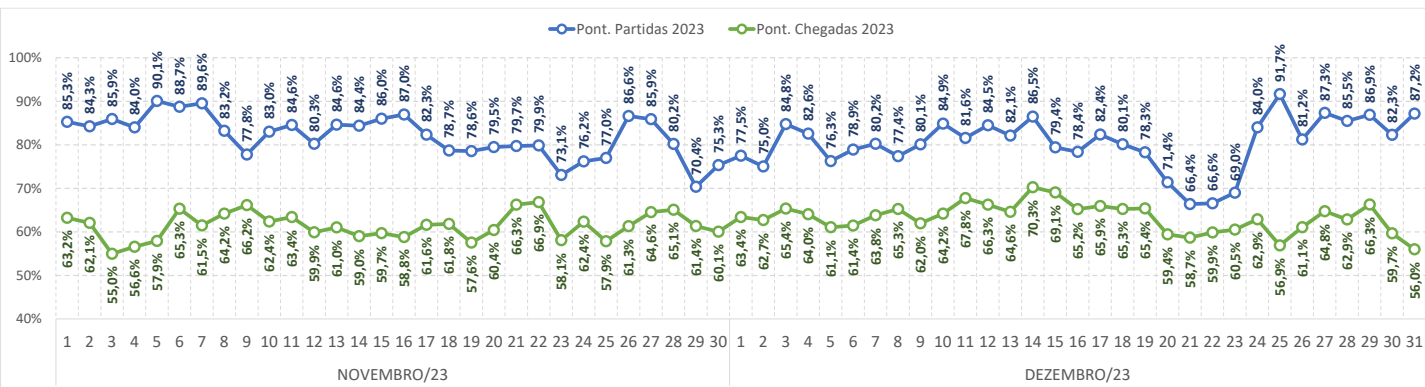
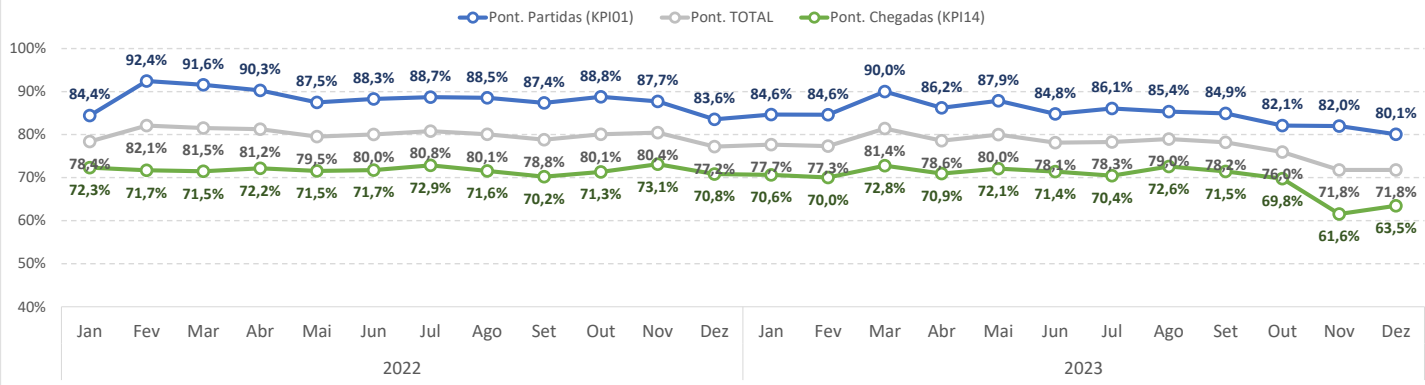
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN





Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

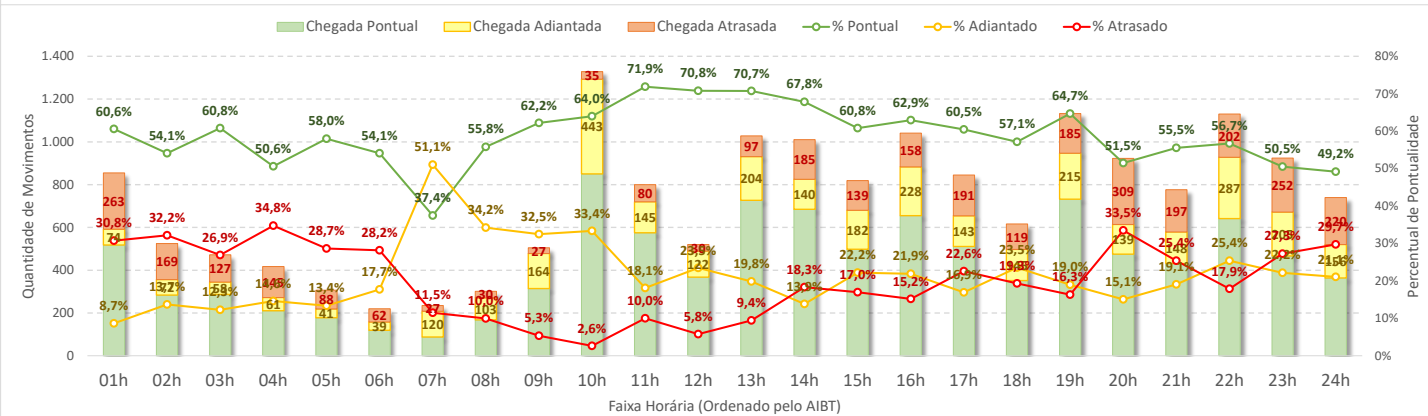
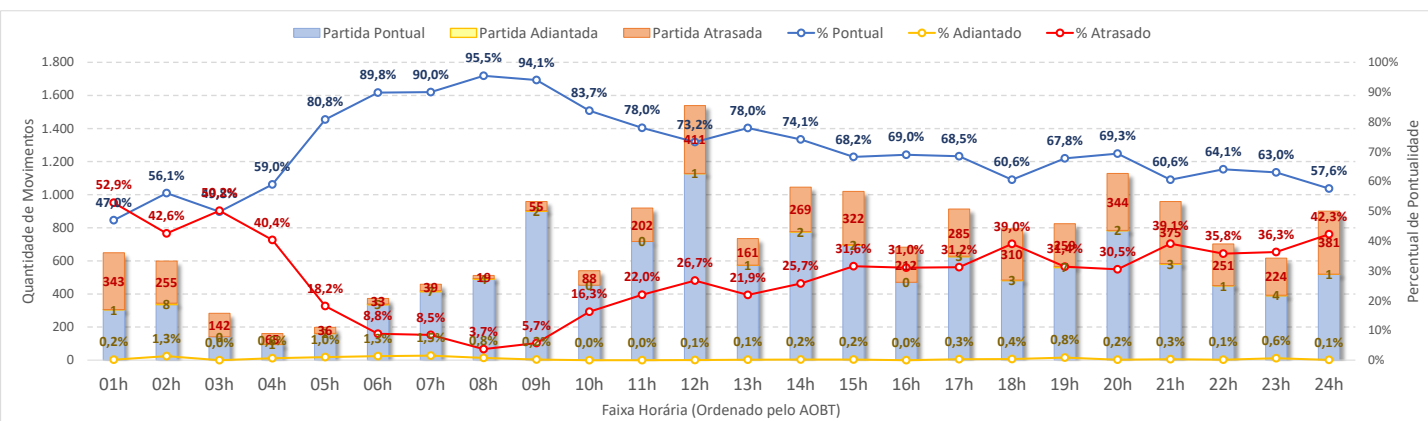
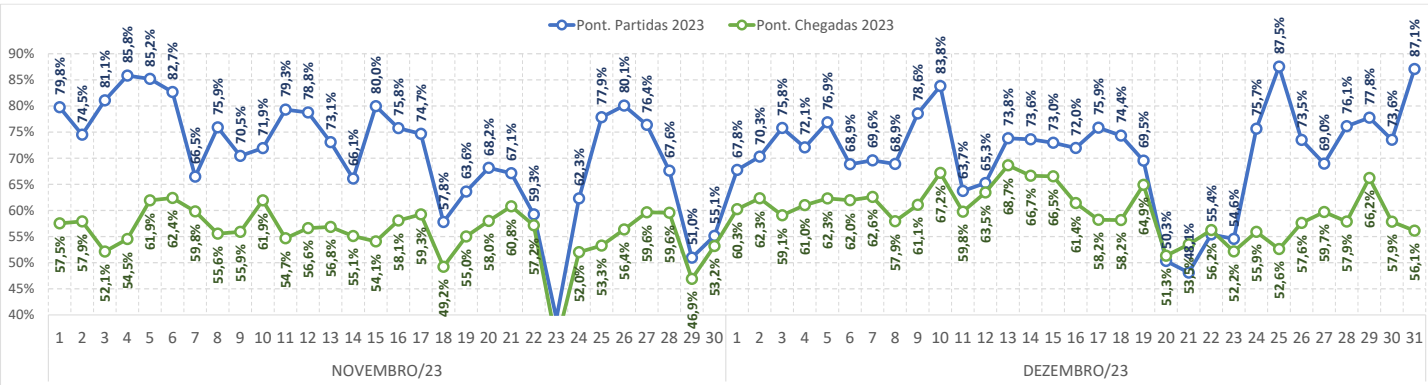
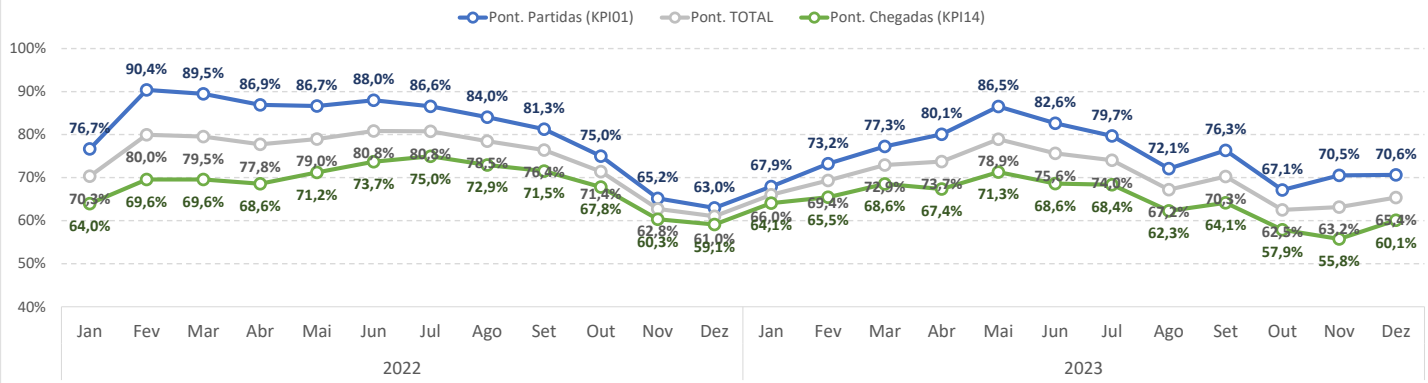
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU



Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas



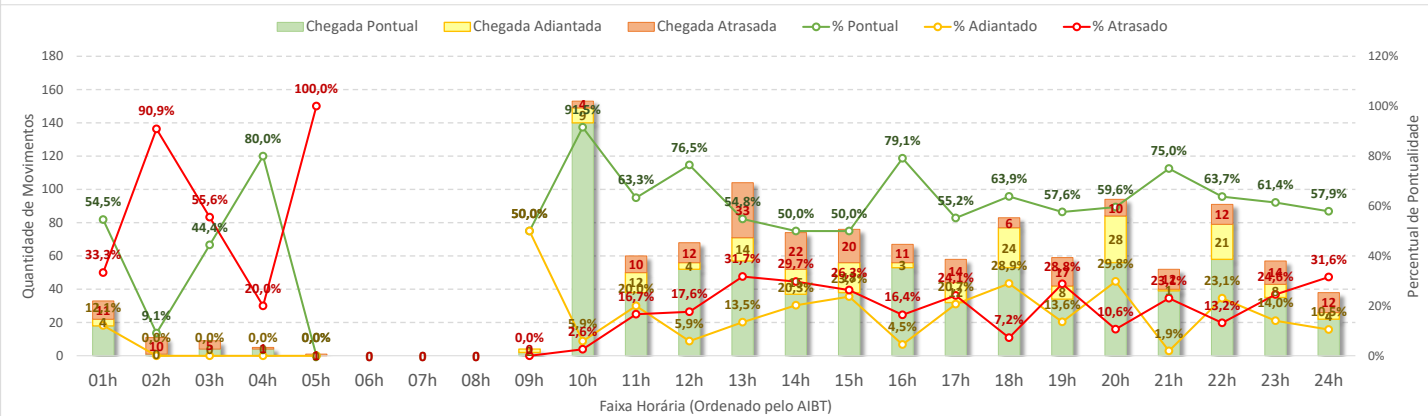
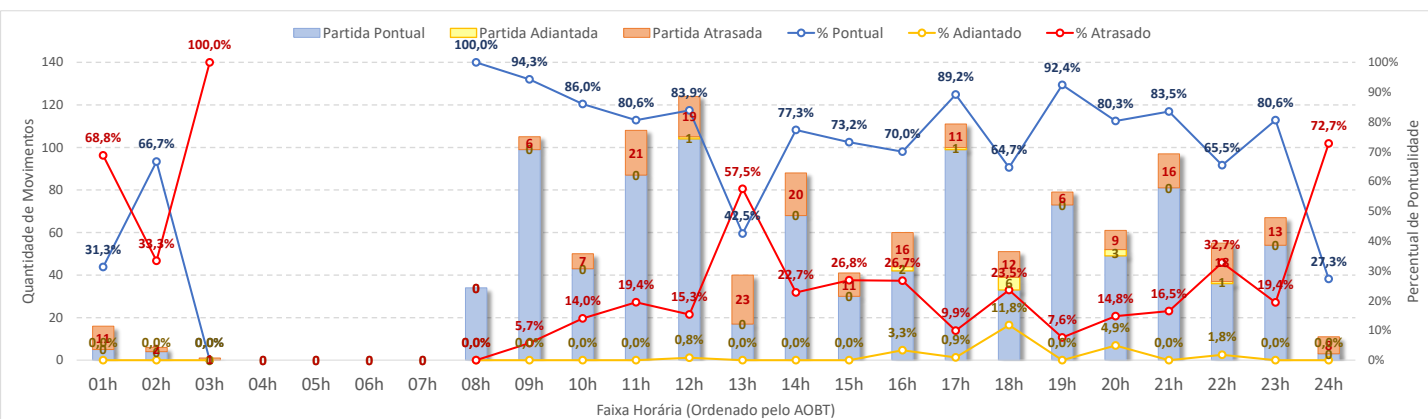
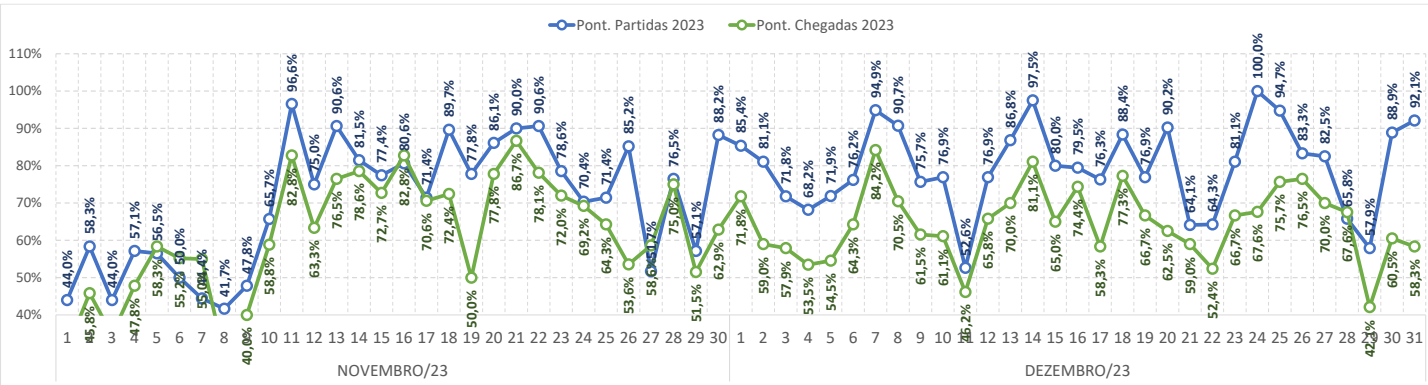
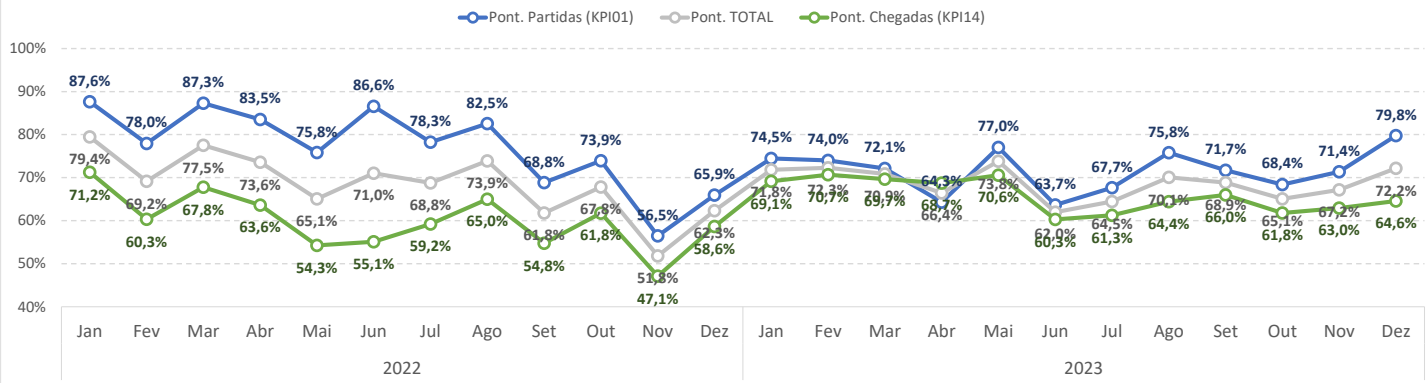
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO



Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas

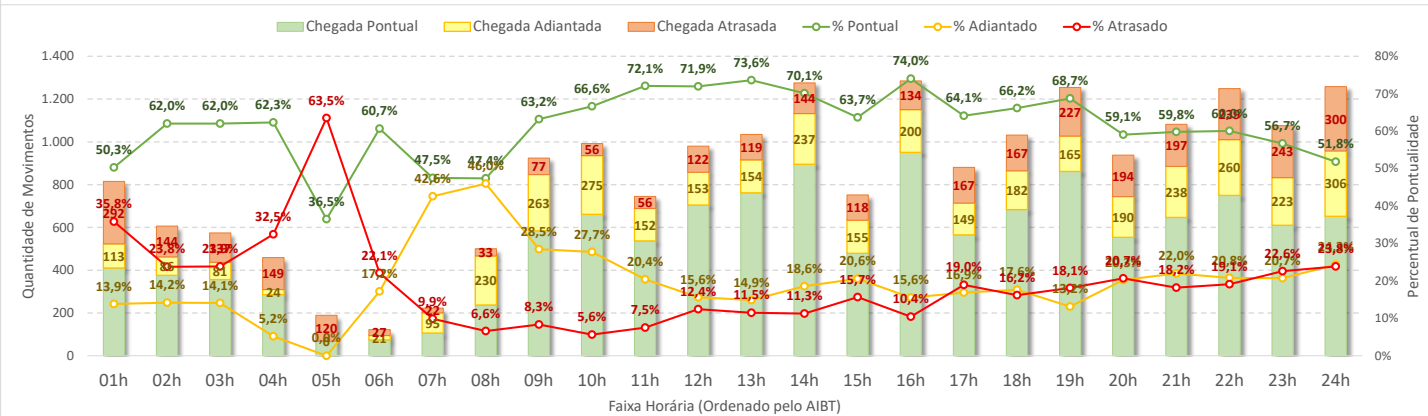
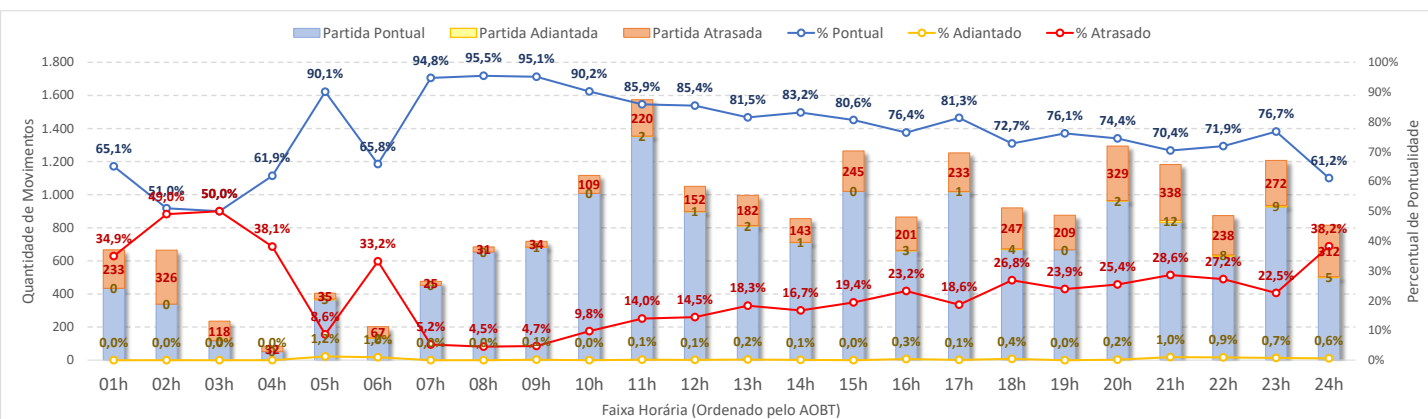
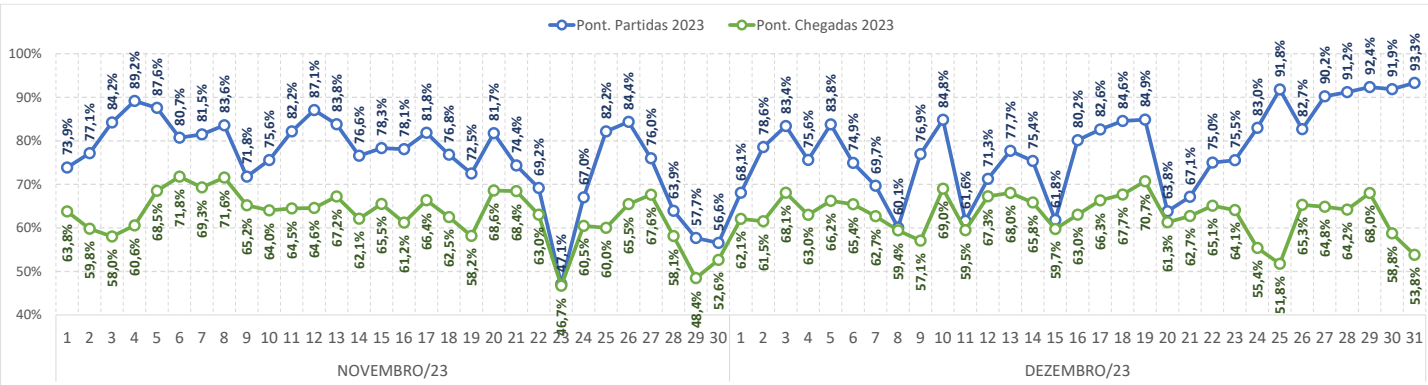
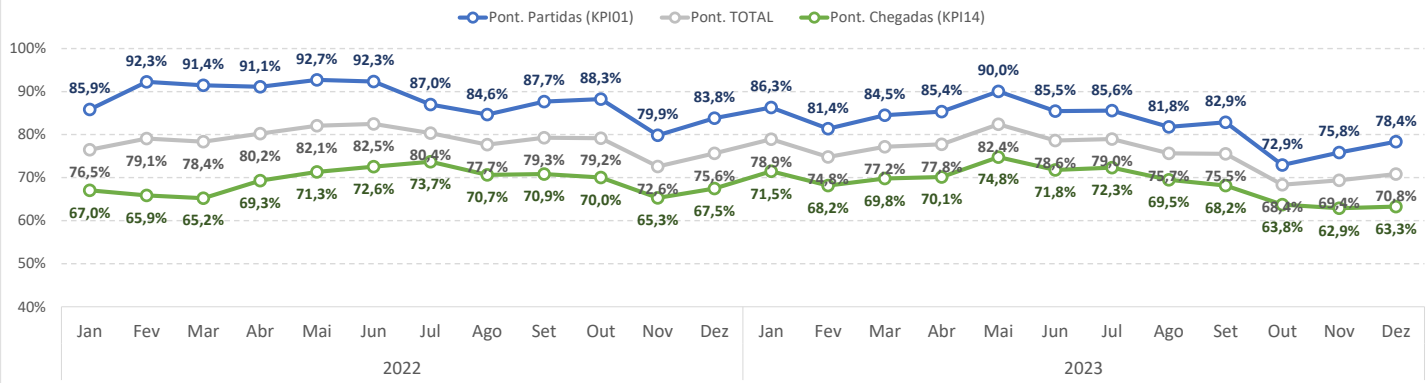


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB



Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas

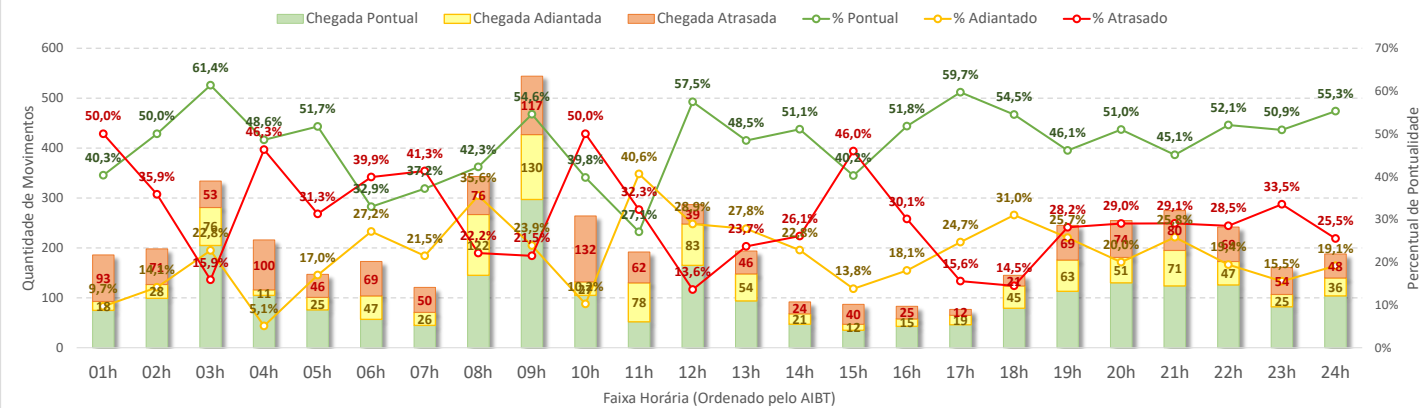
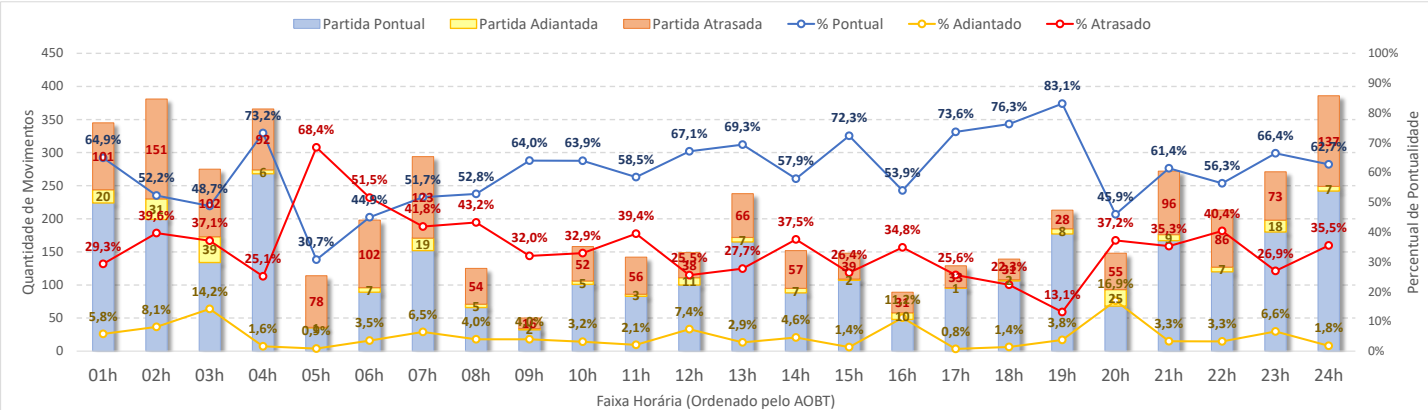
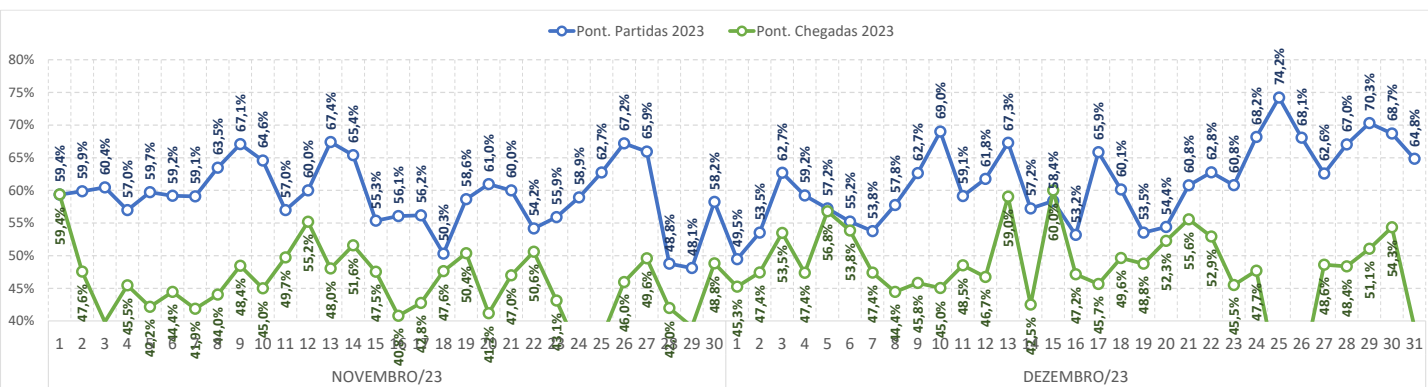
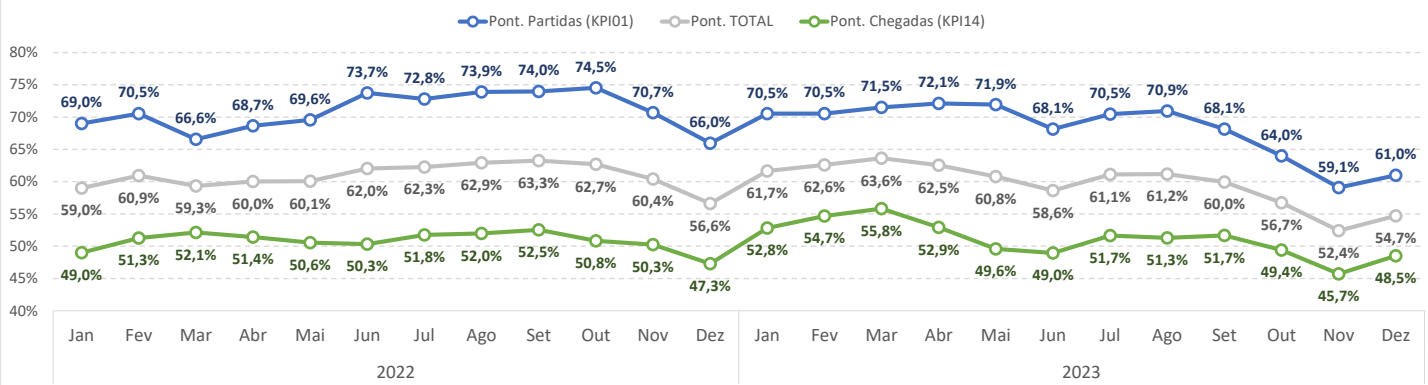
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS





Seção 3

Variabilidade do Tempo de Voo

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos – NOVEMBRO

RANKING MENSAL :: NOV-2023							2022 / 2023	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	OUT-2023 / NOV-2023			NOV-2022 / NOV-2023		
			DIFF		DIFF %	DIFF %		
1	■ SBSP-SBRJ	1.415	-	-35	-2,4%	-	-1,1%	
2	■ SBRJ-SBSP	1.410	-	-24	-1,7%	-	-0,4%	
3	■ SBSP-SBBR	739	-	-53	-6,7%	+	15,8%	
4	■ SBBR-SBSP	727	-	-55	-7,0%	+	15,8%	
5	▲ SBSP-SBCF	705	-	-13	-1,8%	+	15,4%	
6	■ SBCF-SBSP	701	-	-22	-3,0%	+	13,2%	
7	▼ SBSP-SBPA	685	-	-43	-5,9%	+	6,7%	
8	▼ SBPA-SBSP	682	-	-39	-5,4%	+	7,2%	
9	▲ SBPA-SBGR	550	+	49	9,8%	+	4,0%	
10	■ SBCT-SBSP	545	-	-21	-3,7%	+	21,4%	
11	▼ SBSP-SBCT	544	-	-25	-4,4%	+	21,7%	
12	■ SBGR-SBPA	541	+	43	8,6%	+	2,5%	
13	▲ SBGR-SBRF	468	-	-3	-0,6%	+	13,0%	
14	▼ SBCF-SBGR	468	-	-22	-4,5%	-	-5,3%	
15	▲ SBRF-SBGR	456	-	-5	-1,1%	+	14,3%	
16	▼ SBGR-SBCF	441	-	-27	-5,8%	-	-8,1%	
17	▲ SBSP-SBSV	411	-	-22	-5,1%	+	12,9%	
18	▲ SBSV-SBSP	409	-	-18	-4,2%	+	15,2%	
19	▲ SBSP-SBFL	395	-	-26	-6,2%	+	10,6%	
20	▲ SBFL-SBSP	392	-	-22	-5,3%	+	12,3%	
21	▼ SBCT-SBGR	383	-	-51	-11,8%	-	-14,1%	
22	▼ SBGR-SBCT	374	-	-55	-12,8%	-	-16,3%	
23	▲ SBRJ-SBBR	371	+	28	8,2%	-	-22,7%	
24	▲ SBGR-SBBR	368	-	-23	-5,9%	-	-4,9%	
25	▲ SBBR-SBRJ	367	+	26	7,6%	-	-22,7%	
26	■ SBBR-SBGR	361	-	-31	-7,9%	-	-8,6%	
27	▼ SBGL-SBGR	351	-	-48	-12,0%	+	57,4%	
28	■ SBGR-SBGL	342	-	-45	-11,6%	+	44,9%	
29	▼ SBRJ-SBGR	333	-	-76	-18,6%	-	-21,8%	
30	▲ SBGR-SBSV	331	+	19	6,1%	+	38,5%	
31	▼ SBGR-SBRJ	326	-	-78	-19,3%	-	-22,4%	
32	▲ SBSV-SBGR	326	+	7	2,2%	+	34,2%	
33	▲ SBGR-SCEL	321	-	-8	-2,4%	+	15,5%	
34	▼ SBCF-SBRJ	314	-	-50	-13,7%	-	-9,0%	
35	▼ SBRJ-SBCF	309	-	-56	-15,3%	-	-13,4%	
36	▼ SBSP-SBGO	305	-	-33	-9,8%	+	2,3%	
37	▲ SBGR-SBCY	299	+	12	4,2%	+	5,3%	
38	▼ SBGO-SBSP	298	-	-39	-11,6%	+	1,7%	
39	▲ SCEL-SBGR	296	+	6	2,1%	+	31,6%	
40	▲ SBCY-SBGR	295	+	12	4,2%	+	5,0%	
41	▼ SBSP-SBRF	288	-	-30	-9,4%	+	15,7%	
42	▼ SBRF-SBSP	283	-	-34	-10,7%	+	15,5%	
43	▲ SBGR-SBFZ	278	+	1	0,4%	-	-10,0%	
44	▲ SABE-SBGR	277	+	4	1,5%	+	6,5%	
45	▲ SBGR-SABE	276	+	2	0,7%	+	6,6%	
46	▲ SBFZ-SBGR	272	+	9	3,4%	-	-13,9%	
47	▲ SBCT-SBKP	271	+	41	17,8%	-	-5,9%	
48	▼ SBKP-SBCF	269	-	-25	-8,5%	-	-8,8%	
49	▼ SBCF-SBKP	267	-	-32	-10,7%	-	-11,6%	
50	▲ SBRJ-SBKP	263	+	15	6,0%	-	-21,5%	

Ranking de Pares de Cidade

✈ Ranking de Pares de Cidade por Voos (continuação) – NOVEMBRO

RANKING MENSAL :: NOV-2023								2022 / 2023	
Ranking e Evolução		Origem-Destino	VOOS	OUT-2023 / NOV-2023			NOV-2022 / NOV-2023		
				DIFF		DIFF %	DIFF %		
51	▲	SBKP-SBCT		263	+	44	20,1%	-	-1,5%
52	▲	SBKP-SBRJ		258	+	10	4,0%	-	-23,0%
53	▼	SBSP-SBNF		247	-	-71	-22,3%	-	-27,8%
54	▼	SBNF-SBSP		246	-	-73	-22,9%	-	-27,2%
55	▼	SBCF-SBBR		240	-	-12	-4,8%	-	-14,3%
56	▼	SBBR-SBCF		239	-	-14	-5,5%	-	-11,8%
57	▲	SBGL-SAEZ		239	+	83	53,2%	+	184,5%
58	▲	SAEZ-SBGL		237	+	93	64,6%	+	211,8%
59	▼	SBRF-SBFN		236	-	-7	-2,9%	+	2,2%
60	▼	SBFN-SBRF		236	-	-7	-2,9%	+	2,2%
61	▲	SBGR-SBMO		236	+	29	14,0%	+	33,3%
62	▲	SBSV-SBCF		235	+	29	14,1%	+	24,3%
63	▲	SBMO-SBGR		233	+	24	11,5%	+	33,9%
64	▲	SBFZ-SBRF		231	+	28	13,8%	+	14,9%
65	▲	SBRF-SBFZ		229	+	37	19,3%	+	5,5%
66	▼	SBGO-SBGR		229	+	6	2,7%	+	16,2%
67	▼	SBKP-SBPA		228	-	-12	-5,0%	-	-10,6%
68	▼	SBGR-SBGO		228	+	2	0,9%	+	18,8%
69	▼	SBPA-SBKP		227	-	-19	-7,7%	-	-12,4%
70	▼	SBFL-SBGR		226	+	0	0,0%	-	-7,0%
71	▼	SBGR-SBFL		224	+	0	0,0%	-	-6,7%
72	▼	SBSP-SBVT		223	-	-27	-10,8%	-	-19,2%
73	▲	SBEG-SBGR		220	+	32	17,0%	+	23,6%
74	▼	SBVT-SBSP		219	-	-30	-12,0%	-	-21,2%
75	▲	SBGR-SBEG		216	+	18	9,1%	+	18,0%
76	▲	SBPA-SBCT		214	+	49	29,7%	+	16,3%
77	▲	SBCF-SBSV		213	+	25	13,3%	+	26,0%
78	▲	SBCT-SBPA		212	+	44	26,2%	+	14,6%
79	▼	SBSV-SBRF		204	-	-2	-1,0%	+	20,0%
80	▼	SBRF-SBSV		201	-	-6	-2,9%	+	18,9%
81	▲	SBVT-SBGR		200	+	17	9,3%	+	27,4%
82	▲	SBEG-SBKP		195	+	15	8,3%	+	4,3%
83	▼	SBGR-SBNF		190	-	-6	-3,1%	+	42,9%
84	▼	SBNF-SBGR		190	-	-8	-4,0%	+	36,7%
85	▼	SBKP-SBBR		189	-	-29	-13,3%	-	-33,2%
86	■	SBGR-SBSG		189	-	-1	-0,5%	+	3,8%
87	▲	SBKP-SBRF		187	+	40	27,2%	-	-1,1%
88	▲	SBRJ-SBSV		185	-	-2	-1,1%	-	-9,8%
89	▲	SBSG-SBGR		185	-	-1	-0,5%	+	2,2%
90	▼	SBBR-SBKP		183	-	-22	-10,7%	-	-36,0%
91	▼	SBSV-SBRJ		182	-	-6	-3,2%	-	-12,1%
92	▼	SBGR-SBBE		181	-	-14	-7,2%	+	64,5%
93	▲	SBGR-SBVT		180	+	15	9,1%	+	28,6%
94	▲	SBRF-SBKP		180	+	47	35,3%	+	6,5%
95	▼	SBBE-SBGR		177	-	-17	-8,8%	+	59,5%
96	▲	SBPS-SBGR		173	+	4	2,4%	-	-2,8%
97	▲	SBGR-SBPS		173	+	4	2,4%	-	-1,7%
98	▲	SBSV-SBKP		170	+	6	3,7%	+	4,3%
99	▲	SBKP-SBSV		170	+	4	2,4%	+	5,6%
100	▲	SBGR-SBFI		168	+	9	5,7%	+	43,6%

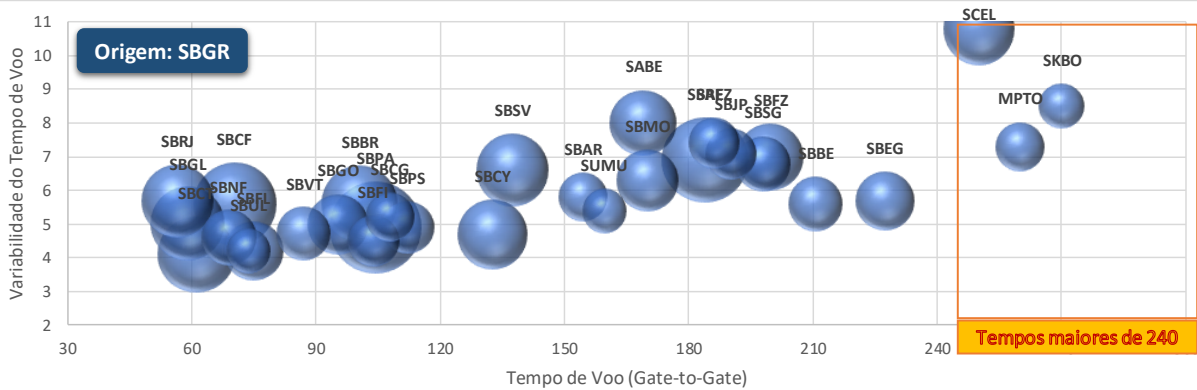


Pares de Cidade com Origem SBGR

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGR

RANKING MENSAL :: NOV-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	SBGR-SBPA	541	104,4	4,9	+ 0,4	8,9%	+ 2,5%
2	SBGR-SBRF	468	183,9	6,9	+ 1,8	35,3%	+ 13,0%
3	SBGR-SBCF	441	70,3	5,6	+ 0,7	14,3%	- 8,1%
4	SBGR-SBCT	374	61,0	4,1	+ 0,5	13,9%	- 16,3%
5	SBGR-SBBR	368	100,5	5,6	- 0,4	-6,7%	- 4,9%
6	SBGR-SBGL	342	58,9	5,0	+ 0,4	8,7%	+ 44,9%
7	SBGR-SBSV	331	137,4	6,6	+ 1,0	17,9%	+ 38,5%
8	SBGR-SBRJ	326	56,6	5,7	+ 1,0	21,3%	- 22,4%
9	SBGR-SCEL	321	254,5	10,8	+ 3,6	50,0%	+ 15,5%
10	SBGR-SBCY	299	132,6	4,7	- 1,7	-26,6%	+ 5,3%
11	SBGR-SBFZ	278	199,7	7,0	+ 1,7	32,1%	- 10,0%
12	SBGR-SABE	276	169,0	8,0	+ 1,3	19,4%	+ 6,6%
13	SBGR-SBMO	236	170,1	6,3	+ 1,4	28,6%	+ 33,3%
14	SBGR-SBGO	228	95,3	5,0	- 0,2	-3,8%	+ 18,8%
15	SBGR-SBFL	224	74,9	4,2	- 0,2	-4,5%	- 6,7%
16	SBGR-SBEG	216	227,4	5,7	+ 0,0	0,0%	+ 18,0%
17	SBGR-SBNF	190	68,9	4,6	+ 0,9	24,3%	+ 42,9%
18	SBGR-SBSG	189	198,0	6,8	+ 1,3	23,6%	+ 3,8%
19	SBGR-SBBE	181	210,7	5,6	- 0,1	-1,8%	+ 64,5%
20	SBGR-SBVT	180	87,1	4,7	+ 0,0	0,0%	+ 28,6%
21	SBGR-SBPS	173	112,1	4,9	+ 0,3	6,5%	- 1,7%
22	SBGR-SBFI	168	103,8	4,5	- 1,0	-18,2%	+ 43,6%
23	SBGR-SBJP	163	190,2	7,1	+ 0,3	4,4%	+ 48,2%
24	SBGR-SAEZ	159	186,1	7,4	+ 0,6	8,8%	- 0,6%
25	SBGR-MPTO	149	376,8	7,3	- 0,8	-9,9%	+ 2,1%
26	SBGR-SBCG	147	107,8	5,2	- 0,5	-8,8%	+ 23,5%
27	SBGR-SBAR	144	154,5	5,8	+ 1,2	26,1%	+ 14,3%
28	SBGR-SKBO	123	350,5	8,5	+ 1,3	18,1%	- 3,9%
29	SBGR-SBUL	121	73,6	4,2	- 1,1	-20,8%	- 9,7%
30	SBGR-SUMU	121	159,6	5,4	- 0,8	-12,9%	+ 5,2%

KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGR



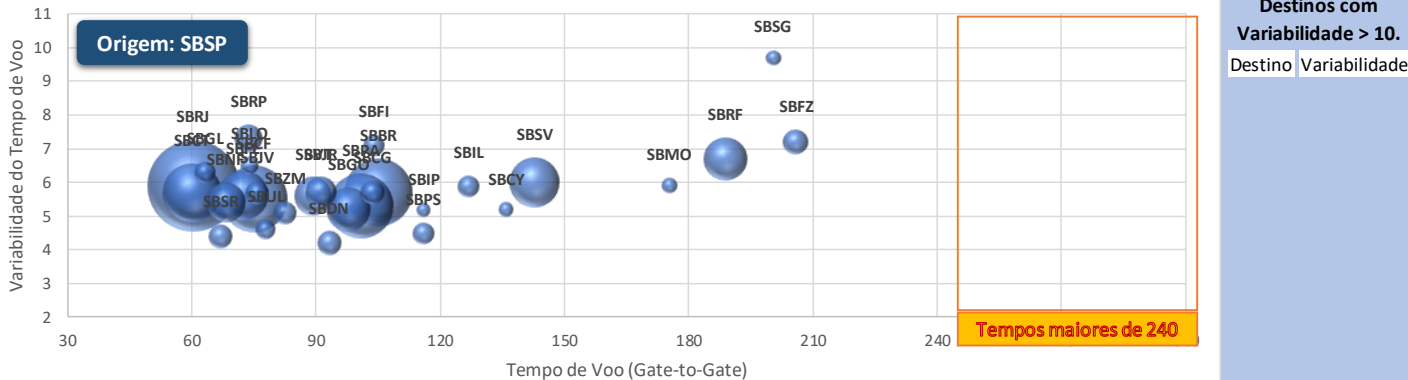
Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
SCEL	10,8

Pares de Cidade com Origem SBSP

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSP

RANKING MENSAL :: NOV-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	SBSP-SBRJ	1.415	60,3	5,9	+ 0,2	3,5%	- -1,1%
2	SBSP-SBBR	739	104,9	5,7	- -0,2	-3,4%	+ 15,8%
3	SBSP-SBCF	705	75,0	5,5	+ 0,5	10,0%	+ 15,4%
4	SBSP-SBPA	685	100,9	5,3	- -0,1	-1,9%	+ 6,7%
5	SBSP-SBCT	544	60,0	5,7	+ 0,3	5,6%	+ 21,7%
6	SBSP-SBSV	411	142,7	6,0	+ 0,9	17,6%	+ 12,9%
7	SBSP-SBFL	395	72,3	5,6	+ 0,7	14,3%	+ 10,6%
8	SBSP-SBGO	305	97,8	5,2	+ 0,1	2,0%	+ 2,3%
9	SBSP-SBRF	288	188,8	6,7	+ 0,5	8,1%	+ 15,7%
10	SBSP-SBNF	247	68,2	5,4	+ 0,5	10,2%	- -27,8%
11	SBSP-SBVT	223	89,3	5,6	+ 1,1	24,4%	- -19,2%
12	SBSP-SBJR	149	91,1	5,7	- -0,8	-12,3%	+ 30,7%
13	SBSP-SBRP	120	73,7	7,3	+ 1,7	30,4%	+ 51,9%
14	SBSP-SBFZ	92	205,8	7,2	+ 0,8	12,5%	- -51,3%
15	SBSP-SBDN	84	93,1	4,2	+ 4,2		
16	SBSP-SBCG	83	103,6	5,7	- -0,3	-5,0%	- -54,9%
17	SBSP-SBZM	83	82,5	5,1	- -1,0	-16,4%	+ 186,2%
18	SBSP-SBSR	82	67,0	4,4	+ 0,3	7,3%	- -49,4%
19	SBSP-SBJV	80	75,7	5,7	+ 5,7		+ 515,4%
20	SBSP-SBFI	70	104,0	7,1	+ 1,3	22,4%	- -34,0%
21	SBSP-SBIL	69	126,7	5,9	+ 0,2	3,5%	+ 122,6%
22	SBSP-SBPS	69	115,9	4,5	- -1,0	-18,2%	- -21,6%
23	SBSP-SBGL	67	63,1	6,3	+ 6,3		+ 204,5%
24	SBSP-SBUL	57	77,8	4,6	+ 0,2	4,5%	+ 50,0%
25	SBSP-SBLO	48	73,8	6,5	+ 2,8	75,7%	+ 29,7%
26	SBSP-SBMO	35	175,2	5,9	+ 1,1	22,9%	- -43,5%
27	SBSP-SBSG	34	200,3	9,7	+ 4,0	70,2%	+ 13,3%
28	SBSP-SBCY	30	135,9	5,2	- -1,6	-23,5%	- -71,4%
29	SBSP-SBIP	29	116,0	5,2	+ 0,2	4,0%	+ 11,5%
30	SBSP-SBSP	28	0,0	0,0	+ 0,0		+ 86,7%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBSP



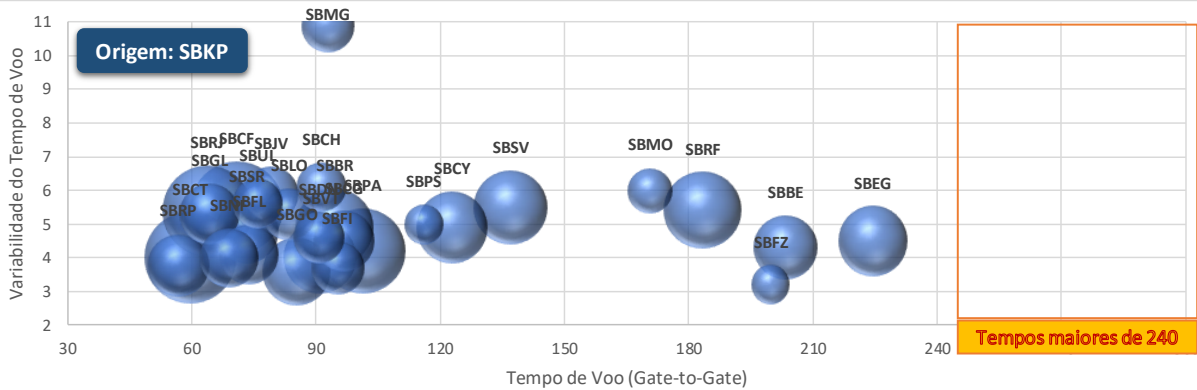


Pares de Cidade com Origem SBKP

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBKP

RANKING MENSAL :: NOV-2023								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023	DIFF %	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			
1	▲ SBKP-SBCF	269	70,9	5,5	+ 0,5	10,0%	-	-8,8%	
2	▲ SBKP-SBCT	263	59,6	4,0	- -0,3	-7,0%	-	-1,5%	
3	▼ SBKP-SBRJ	258	63,7	5,4	+ 0,0	0,0%	-	-23,0%	
4	▲ SBKP-SBPA	228	101,3	4,2	+ 0,4	10,5%	-	-10,6%	
5	▼ SBKP-SBBR	189	94,4	4,9	- -1,6	-24,6%	-	-33,2%	
6	■ SBKP-SBRF	187	183,4	5,4	+ 0,0	0,0%	-	-1,1%	
7	▲ SBKP-SBSV	170	136,9	5,5	+ 0,7	14,6%	+	5,6%	
8	▲ SBKP-SBVT	164	91,1	4,0	- -0,1	-2,4%	+	19,7%	
9	▲ SBKP-SBCY	159	122,8	4,9	- -1,3	-21,0%	+	22,3%	
10	■ SBKP-SBEG	149	224,4	4,5	- -1,3	-22,4%	+	8,8%	
11	▼ SBKP-SBGO	144	85,3	3,6	- -0,3	-7,7%	-	-13,3%	
12	▲ SBKP-SBBE	130	203,3	4,3	- -2,0	-31,7%	+	73,3%	
13	▲ SBKP-SBSR	126	73,3	4,8	+ 1,0	26,3%	+	5,0%	
14	■ SBKP-SBRP	119	56,6	3,8	- -0,8	-17,4%	-	-2,5%	
15	▼ SBKP-SBGL	113	64,2	5,3	+ 0,9	20,5%	-	-8,9%	
16	■ SBKP-SBCG	111	96,7	4,5	+ 0,4	9,8%	-	-5,9%	
17	▼ SBKP-SBFL	110	73,9	4,1	+ 0,0	0,0%	-	-20,3%	
18	▼ SBKP-SBNF	108	69,0	4,0	+ 0,1	2,6%	-	-3,6%	
19	▲ SBKP-SBJV	92	79,1	5,9	+ 1,8	43,9%	-	-13,2%	
20	▲ SBKP-SBFI	89	95,2	3,7	+ 0,2	5,7%	+	3,5%	
21	■ SBKP-SBMG	85	92,9	10,9	+ 6,2	131,9%	-	-19,8%	
22	▼ SBKP-SBLO	83	83,4	5,3	+ 0,2	3,9%	-	-24,5%	
23	▲ SBKP-SBDN	79	90,7	4,6	+ 0,3	7,0%	-	-2,5%	
24	▼ SBKP-SBUL	79	75,8	5,6	+ 1,4	33,3%	-	-27,5%	
25	▼ SBKP-SCEL	77	236,7	0,0	+ 0,0		-	-12,5%	
26	▼ SBKP-SBCH	74	91,3	6,1	+ 2,3	60,5%	-	-14,9%	
27	▲ SBKP-SBMO	62	170,7	6,0	+ 1,9	46,3%	+	82,4%	
28	▲ SBKP-SBPS	48	116,0	5,0	- -1,5	-23,1%	+	26,3%	
29	▼ SBKP-SBFZ	46	199,7	3,2	- -2,2	-40,7%	-	-27,0%	
30	▲ SBKP-SBKP	46	0,0	0,0	+ 0,0		+	17,9%	

KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBKP



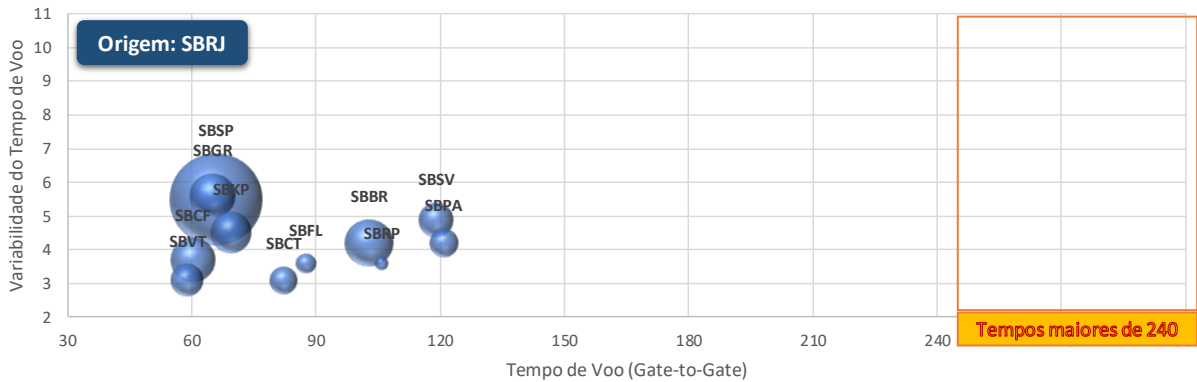
Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
SBMG	10,9

Pares de Cidade com Origem SBRJ

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRJ

RANKING MENSAL :: NOV-2023								VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023	DIFF %
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	■ SBRJ-SBSP	1.410	65,9	5,5	- 0,5	-8,3%	-	-0,4%
2	■ SBRJ-SBBR	371	102,7	4,2	- 1,9	-31,1%	-	-22,7%
3	■ SBRJ-SBGR	333	64,9	5,6	+ 0,7	14,3%	-	-21,8%
4	■ SBRJ-SBCF	309	60,3	3,7	- 1,6	-30,2%	-	-13,4%
5	■ SBRJ-SBKP	263	69,4	4,5	- 0,6	-11,8%	-	-21,5%
6	▲ SBRJ-SBSV	185	119,0	4,9	- 1,4	-22,2%	-	-9,8%
7	■ SBRJ-SBVT	161	58,9	3,1	- 0,9	-22,5%	-	-34,6%
8	▼ SBRJ-SBPA	127	120,8	4,2	- 0,5	-10,6%	-	-49,4%
9	▼ SBRJ-SBCT	122	82,2	3,1	- 1,7	-35,4%	-	-40,8%
10	■ SBRJ-SBFL	61	87,5	3,6	- 1,7	-32,1%	-	-55,5%
11	▲ SBRJ-SBRP	26	105,8	3,6	- 2,8	-43,8%	+	18,2%
12	▲ SBRJ-SBRJ	23	0,0	0,0	+ 0,0		+	76,9%
13	▼ SBRJ-SBRF	8	164,9	0,0	- 5,9	-100,0%	-	-91,4%
14	▲ SBRJ-SBPS	7	93,4	0,0	+ 0,0		-	-68,2%
15	▲ SBRJ-SBGL	2	0,0	0,0	+ 0,0		-	-50,0%
16	▲ SBRJ-SBAR	1	0,0	0,0	+ 0,0			
17	▲ SBRJ-SBBZ	0	0,0	0,0	+ 0,0			
18	▲ SBRJ-SBCB	0	0,0	0,0	+ 0,0			
19	▼ SBRJ-SBCP	0	0,0	0,0	+ 0,0		-	-100,0%
20	▼ SBRJ-SBCX	0	0,0	0,0	+ 0,0		-	-100,0%
21	▼ SBRJ-SBCY	0	0,0	0,0	- 6,5	-100,0%	-	-100,0%
22	▲ SBRJ-SBFI	0	0,0	0,0	+ 0,0			
23	▼ SBRJ-SBGO	0	0,0	0,0	- 5,5	-100,0%	-	-100,0%
24	▲ SBRJ-SBIL	0	0,0	0,0	+ 0,0			
25	▲ SBRJ-SBIP	0	0,0	0,0	+ 0,0			
26	▼ SBRJ-SBJD	0	0,0	0,0	+ 0,0		-	-100,0%
27	▲ SBRJ-SBJF	0	0,0	0,0	+ 0,0			
28	▼ SBRJ-SBJR	0	0,0	0,0	+ 0,0		-	-100,0%
29	▲ SBRJ-SBKG	0	0,0	0,0	+ 0,0			
30	▼ SBRJ-SBME	0	0,0	0,0	- 5,2	-100,0%	-	-100,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRJ



Destinos com Variabilidade > 10.
Destino Variabilidade

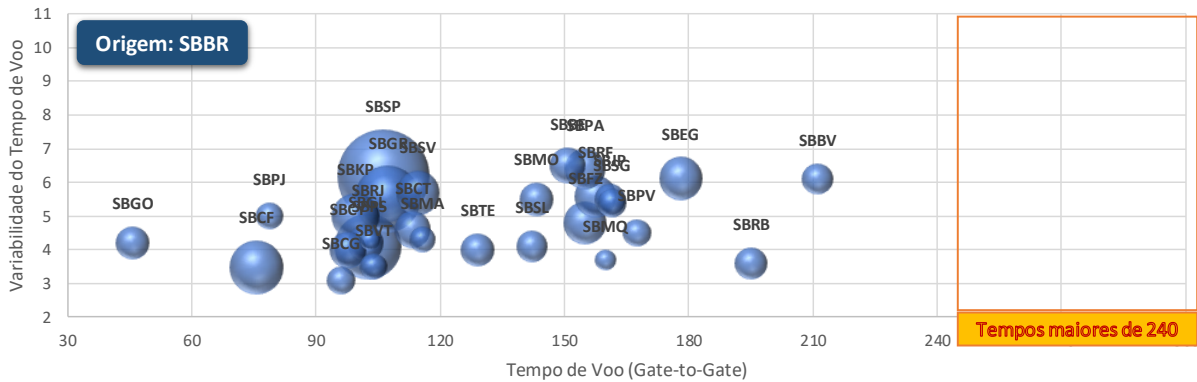


Pares de Cidade com Origem SBBR

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBBR

RANKING MENSAL :: NOV-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBBR-SBSP	727	106,2	6,2	+ 0,2	3,3%	+ 15,8%
2	■ SBBR-SBRJ	367	102,6	4,1	- 2,0	-32,8%	- 22,7%
3	■ SBBR-SBGR	361	107,3	5,5	+ 0,2	3,8%	- 8,6%
4	▲ SBBR-SBCF	239	75,7	3,5	- 0,5	-12,5%	- 11,8%
5	▼ SBBR-SBKP	183	99,4	5,0	- 1,3	-20,6%	- 36,0%
6	▲ SBBR-SBSV	159	114,5	5,7	+ 0,9	18,8%	+ 9,7%
7	▼ SBBR-SBEG	157	178,0	6,1	+ 2,1	52,5%	- 3,1%
8	■ SBBR-SBFZ	146	154,9	4,8	+ 0,6	14,3%	- 0,7%
9	▲ SBBR-SBRF	143	157,5	5,6	+ 1,3	30,2%	+ 0,7%
10	▼ SBBR-SBPA	134	155,0	6,4	+ 1,3	25,5%	- 11,3%
11	▲ SBBR-SBCT	107	113,4	4,6	+ 0,2	4,5%	- 9,3%
12	▲ SBBR-SBGL	104	102,1	4,2	- 1,4	-25,0%	+ 16,9%
13	▼ SBBR-SBBE	103	150,8	6,5	+ 2,7	71,1%	- 13,4%
14	▼ SBBR-SBCY	102	97,6	4,0	- 0,3	-7,0%	- 8,1%
15	▲ SBBR-SBTE	90	128,9	4,0	- 0,1	-2,4%	+ 4,7%
16	▼ SBBR-SBGO	89	45,7	4,2	- 0,1	-2,3%	- 19,8%
17	▲ SBBR-SBMO	87	143,2	5,5	+ 2,1	61,8%	+ 24,3%
18	▲ SBBR-SBRB	85	194,9	3,6	- 3,0	-45,5%	+ 41,7%
19	▲ SBBR-SBSL	80	142,1	4,1	- 0,7	-14,6%	+ 33,3%
20	▼ SBBR-SBJP	76	160,9	5,5	+ 1,2	27,9%	+ 4,1%
21	▲ SBBR-SBBV	74	211,1	6,1	+ 1,9	45,2%	+ 27,6%
22	▼ SBBR-SBSG	68	161,5	5,4	+ 1,1	25,6%	+ 6,3%
23	▲ SBBR-SBPV	63	167,4	4,5	+ 0,1	2,3%	+ 6,8%
24	▲ SBBR-SBCG	60	96,0	3,1	- 0,6	-16,2%	+ 3,4%
25	▲ SBBR-SBVT	57	103,8	3,5	- 0,9	-20,5%	+ 21,3%
26	▲ SBBR-SBMA	56	115,6	4,3	- 0,1	-2,3%	+ 1,8%
27	▼ SBBR-SBPJ	56	78,8	5,0	+ 1,0	25,0%	- 35,6%
28	▲ SBBR-SBPS	33	102,9	4,3	+ 1,7	65,4%	- 23,3%
29	▼ SBBR-SBMQ	32	159,8	3,7	- 2,3	-38,3%	- 42,9%
30	▲ SBBR-MPTO	30	351,3	12,2	+ 4,6	60,5%	+ 0,0%

KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBBR



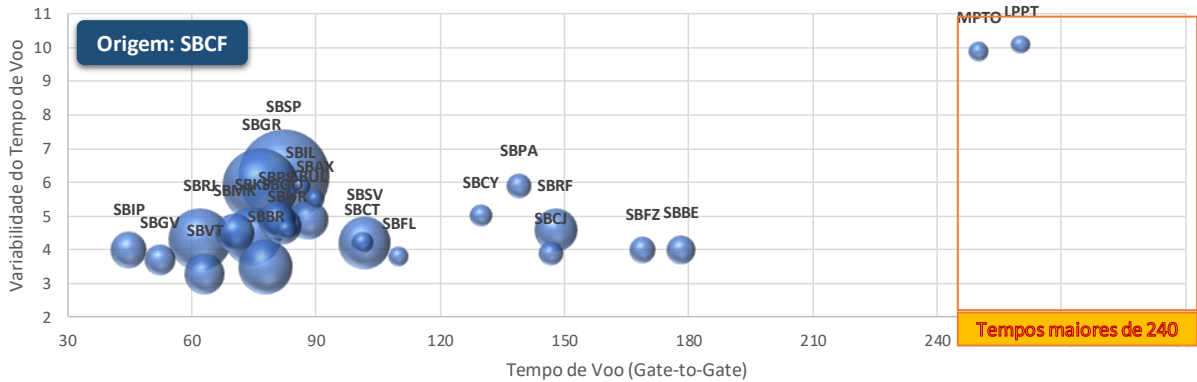
Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
MPTO	12,2

Pares de Cidade com Origem SBCF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – **Origem SBCF**

RANKING MENSAL :: NOV-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	■ SBCF-SBSP	701	82,2	6,2	+ 1,3	26,5%	+ 13,2%
2	■ SBCF-SBGR	468	76,7	5,9	+ 1,5	34,1%	- 5,3%
3	■ SBCF-SBRJ	314	62,0	4,3	- -1,3	-23,2%	- 9,0%
4	■ SBCF-SBKP	267	74,7	4,4	- -0,3	-6,4%	- 11,6%
5	■ SBCF-SBBR	240	77,8	3,5	- -0,8	-18,6%	- 14,3%
6	■ SBCF-SBSV	213	101,7	4,2	+ 0,7	20,0%	+ 26,0%
7	▲ SBCF-SBRF	145	147,7	4,6	- -0,1	-2,1%	+ 48,0%
8	▼ SBCF-SBVT	127	63,1	3,3	- -0,7	-17,5%	- 6,6%
9	▼ SBCF-SBUL	121	88,1	4,9	- -1,6	-24,6%	+ 0,0%
10	▲ SBCF-SBMK	118	70,4	4,5	- -0,4	-8,2%	+ 13,5%
11	▲ SBCF-SBGO	108	81,8	4,7	+ 0,5	11,9%	+ 22,7%
12	▼ SBCF-SBPS	108	80,4	4,9	+ 1,5	44,1%	- 2,7%
13	▼ SBCF-SBIP	98	44,8	4,0	- -0,3	-7,0%	- 17,6%
14	▲ SBCF-SBGV	69	52,4	3,7	+ 0,7	23,3%	+ 46,8%
15	▲ SBCF-SBBE	63	178,1	4,0	- -3,8	-48,7%	+ 12,5%
16	▲ SBCF-SBMO	63	134,0	0,0	+ 0,0		+ 61,5%
17	▼ SBCF-SBFZ	49	168,7	4,0	- -1,2	-23,1%	- 29,0%
18	▼ SBCF-SBPA	45	139,0	5,9	+ 0,4	7,3%	- 27,4%
19	▲ SBCF-SBCJ	42	146,7	3,9	+ 0,1	2,6%	+ 2,4%
20	▼ SBCF-SBCY	36	129,7	5,0	- -2,6	-34,2%	- 25,0%
21	▼ SBCF-SBCT	33	101,1	4,2	+ 0,4	10,5%	- 41,1%
22	▲ SBCF-SBIL	32	86,1	5,9	+ 2,4	68,6%	+ 3,2%
23	▲ SBCF-SBUR	31	82,9	4,6	+ 0,5	12,2%	+ 3,3%
24	▲ SBCF-MPTO	30	393,9	9,9	+ 2,4	32,0%	+ 42,9%
25	▲ SBCF-SBFL	29	110,0	3,8	+ 0,3	8,6%	+ 26,1%
26	▲ SBCF-LPPT	26	546,7	10,1	+ 1,9	23,2%	+ 0,0%
27	▲ SBCF-SBAX	26	89,8	5,5	+ 5,5		
28	▲ SBCF-SBCF	26	0,0	0,0	+ 0,0		+ 44,4%
29	▼ SBCF-SBSG	26	162,2	0,0	+ 0,0		- 33,3%
30	▲ SBCF-SBJP	25	159,2	0,0	+ 0,0		+ 212,5%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – **Origem SBCF**



Destinos com Variabilidade > 10.

Destino Variabilidade

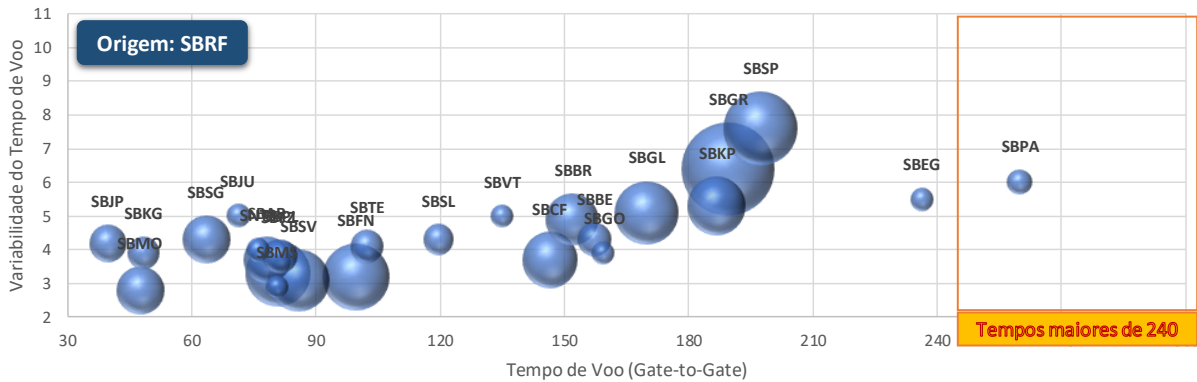
LPPT 10,1

Pares de Cidade com Origem SBRF

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBRF

RANKING MENSAL :: NOV-2023								VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023	NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	■ SBRF-SBGR	456	189,4	6,4	+ 1,7	36,2%	+	14,3%
2	■ SBRF-SBSP	283	197,4	7,6	+ 0,9	13,4%	+	15,5%
3	■ SBRF-SBFN	236	99,7	3,2	- -0,2	-5,9%	+	2,2%
4	■ SBRF-SBFZ	229	80,7	3,3	- -0,5	-13,2%	+	5,5%
5	▲ SBRF-SBGL	213	169,7	5,1	+ 0,3	6,3%	+	134,1%
6	■ SBRF-SBSV	201	85,7	3,1	- -0,7	-18,4%	+	18,9%
7	▼ SBRF-SBKP	180	186,7	5,3	+ 0,4	8,2%	+	6,5%
8	■ SBRF-SBCF	162	146,4	3,7	- -1,7	-31,5%	+	31,7%
9	▼ SBRF-SBBR	142	151,9	4,9	- -1,1	-18,3%	+	0,0%
10	▼ SBRF-SBMO	120	47,5	2,8	- -0,3	-9,7%	+	9,1%
11	▼ SBRF-SBSG	118	63,5	4,3	+ 1,4	48,3%	+	16,8%
12	▲ SBRF-SBAR	113	78,1	3,7	+ 0,4	12,1%	+	52,7%
13	▲ SBRF-SBJP	70	39,7	4,2	+ 1,2	40,0%	+	118,8%
14	▲ SBRF-SBPL	59	81,4	3,8	+ 0,5	15,2%	+	103,4%
15	▼ SBRF-SBBE	57	157,3	4,3	+ 0,0	0,0%	+	1,8%
16	▲ SBRF-SBKG	54	48,3	3,9	+ 1,9	95,0%	+	86,2%
17	▼ SBRF-SBTE	54	102,2	4,1	+ 1,0	32,3%	+	8,0%
18	▼ SBRF-SBSL	47	119,5	4,3	+ 1,4	48,3%	-	-7,8%
19	■ SBRF-LPPT	38	443,8	11,5	+ 2,1	22,3%	+	26,7%
20	▲ SBRF-SBPA	30	252,0	6,0	+ 6,0			
21	▲ SBRF-SBJU	28	71,1	5,0	+ 1,4	38,9%	+	16,7%
22	■ SBRF-SBEG	26	236,2	5,5	+ 1,2	27,9%	-	-7,1%
23	▲ SBRF-SNTS	26	75,9	4,0	+ 4,0		+	116,7%
24	▼ SBRF-SBGO	25	159,5	3,9	- -1,1	-22,0%	-	-19,4%
25	▼ SBRF-SBMS	24	80,5	2,9	+ 0,3	11,5%	-	-14,3%
26	▼ SBRF-SBVT	24	134,8	5,0	- -0,8	-13,8%	+	9,1%
27	▲ SBRF-SNHS	18	89,7	0,0	+ 0,0		+	200,0%
28	▲ SBRF-SNGN	17	53,6	0,0	+ 0,0		+	88,9%
29	▲ SBRF-SNRU	17	40,2	0,0	+ 0,0		+	183,3%
30	▼ SBRF-SBRF	16	0,0	0,0	+ 0,0		+	45,5%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBRF



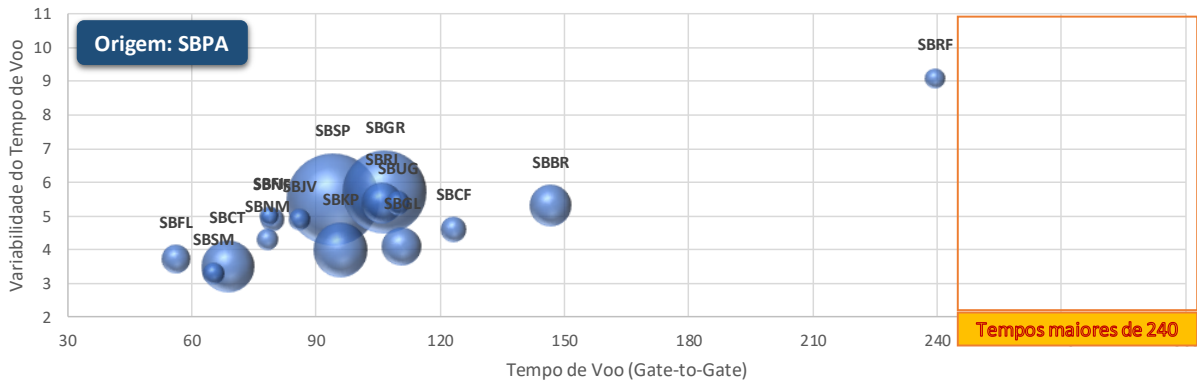


Pares de Cidade com Origem SBPA

Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBPA

RANKING MENSAL :: NOV-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1	SBPA-SBSP	682	94,1	5,5	+ 0,0	0,0%	+ 7,2%
2	SBPA-SBGR	550	106,6	5,7	+ 0,7	14,0%	+ 4,0%
3	SBPA-SBKP	227	95,9	4,0	- -0,5	-11,1%	- -12,4%
4	SBPA-SBCT	214	68,6	3,5	+ 0,1	2,9%	+ 16,3%
5	SBPA-SBBR	131	146,5	5,3	- -0,5	-8,6%	- -13,2%
6	SBPA-SBRJ	127	105,9	5,4	+ 0,1	1,9%	- -49,4%
7	SBPA-SBGL	118	110,7	4,1	+ 4,1		+ 2260,0%
8	SBPA-SBFL	62	56,2	3,7	+ 0,4	12,1%	- -19,5%
9	SBPA-SBCF	46	123,3	4,6	+ 1,1	31,4%	- -25,8%
10	SBPA-SBNF	40	79,4	4,9	+ 0,9	22,5%	+ 81,8%
11	SBPA-SBUG	39	109,8	5,4	+ 1,9	54,3%	+ 85,7%
12	SBPA-SBSM	36	65,2	3,3	- -1,9	-36,5%	+ 50,0%
13	SBPA-SBNM	32	78,3	4,3	+ 1,3	43,3%	+ 18,5%
14	SBPA-SBJV	31	86,0	4,9	+ 4,9		
15	SBPA-SBPK	31	54,4	0,0	+ 0,0		+ 24,0%
16	SBPA-SBRF	30	239,5	9,1	+ 9,1		
17	SBPA-SBFI	26	78,6	5,0	- -2,3	-31,5%	+ 13,0%
18	SBPA-SABE	25	118,4	0,0	+ 0,0		+ 13,6%
19	SBPA-MPTO	22	424,5	0,0	- -11,5	-100,0%	+ 10,0%
20	SBPA-SCEL	18	210,5	0,0	+ 0,0		
21	SBPA-SUMU	17	88,3	0,0	- -2,8	-100,0%	- -39,3%
22	SBPA-SBPA	16	0,0	0,0	+ 0,0		+ 33,3%
23	SBPA-LPPT	13	637,8	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
24	SBPA-SPJC	13	292,0	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
25	SBPA-SSCN	11	35,1	0,0	+ 0,0		+ 37,5%
26	SBPA-SBBG	9	94,3	0,0	+ 0,0		+ 800,0%
27	SBPA-SSLT	8	129,0	0,0	+ 0,0		+ 166,7%
28	SBPA-SSSC	7	51,3	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
29	SBPA-SSZR	7	109,7	0,0	+ 0,0		+ 133,3%
30	SBPA-SBPS	4	166,0	0,0	+ 0,0		+ 0,0%

KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBPA



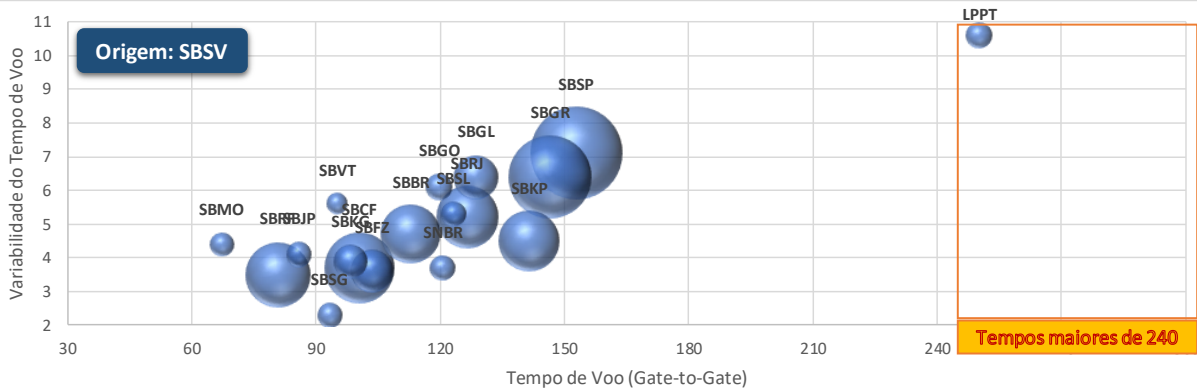


Pares de Cidade com Origem SBSV

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBSV

RANKING MENSAL :: NOV-2023								VOOS	
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023	DIFF %	
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %			
1	■ SBSV-SBSP	409	152,8	7,1	+ 1,9	36,5%	+	15,2%	
2	■ SBSV-SBGR	326	146,4	6,4	+ 1,4	28,0%	+	34,2%	
3	▲ SBSV-SBCF	235	100,5	3,7	+ 0,0	0,0%	+	24,3%	
4	▲ SBSV-SBRF	204	80,7	3,5	- -0,4	-10,3%	+	20,0%	
5	▼ SBSV-SBRJ	182	126,5	5,2	- -0,2	-3,7%	-	-12,1%	
6	■ SBSV-SBKP	170	141,4	4,5	- -0,5	-10,0%	+	4,3%	
7	■ SBSV-SBBR	160	112,8	4,7	- -1,0	-17,5%	+	9,6%	
8	▲ SBSV-SBGL	90	128,5	6,4	+ 2,9	82,9%	+	32,4%	
9	▼ SBSV-SBFZ	84	103,4	3,6	- -0,2	-5,3%	-	-30,6%	
10	▲ SBSV-SBKG	52	98,3	3,9	+ 3,9				
11	▲ SBSV-SBGO	31	119,7	6,1	+ 1,5	32,6%	+	14,8%	
12	▲ SBSV-LPPT	30	482,4	10,6	+ 1,4	15,2%	+	20,0%	
13	▲ SBSV-SNBR	30	120,5	3,7	+ 3,7		+	130,8%	
14	▼ SBSV-SNCL	30	22,6	2,5	+ 0,3	13,6%	+	0,0%	
15	▲ SBSV-SBJP	28	86,0	4,1	- -3,3	-44,6%	+	3,7%	
16	▼ SBSV-SBSG	28	93,3	2,3	- -2,8	-54,9%	+	0,0%	
17	▼ SBSV-SBSL	28	123,1	5,3	+ 0,4	8,2%	+	0,0%	
18	■ SBSV-SBMO	24	67,2	4,4	- -2,0	-31,3%	-	-11,1%	
19	▲ SBSV-SABE	21	279,7	0,0	+ 0,0		+	23,5%	
20	▼ SBSV-SBPS	20	59,5	0,0	- -3,3	-100,0%	-	-74,0%	
21	▼ SBSV-SBVT	20	95,0	5,6	+ 0,8	16,7%	-	-35,5%	
22	▼ SBSV-SBIL	15	45,5	0,0	- -6,2	-100,0%	-	-65,1%	
23	▼ SBSV-SBVC	12	54,7	0,0	- -2,0	-100,0%	-	-53,8%	
24	▲ SBSV-LEMD	9	629,8	0,0	+ 0,0				
25	▲ SBSV-SBLE	9	69,7	0,0	+ 0,0		+	50,0%	
26	▲ SBSV-SBUF	9	71,4	0,0	+ 0,0		+	50,0%	
27	▼ SBSV-SBMK	8	123,3	0,0	+ 0,0		-	-27,3%	
28	▲ SBSV-SDIY	8	35,5	0,0	+ 0,0				
29	▲ SBSV-SNGI	8	95,5	0,0	+ 0,0				
30	▼ SBSV-SNTF	8	95,8	0,0	+ 0,0		-	-27,3%	

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBSV



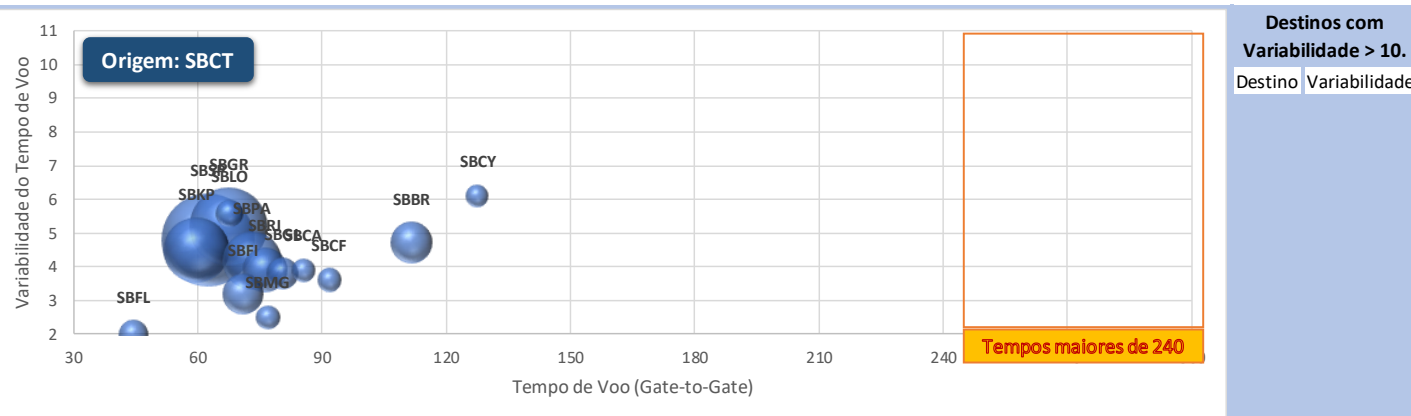
Destinos com Variabilidade > 10.	
Destino	Variabilidade
LPPT	10,6

Pares de Cidade com Origem SBCT

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBCT

RANKING MENSAL :: NOV-2023								VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023	NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBCT-SBSP	545	62,5	4,8	-0,8	-14,3%	+	21,4%
2	SBCT-SBGR	383	67,4	5,2	+0,4	8,3%	-	-14,1%
3	SBCT-SBKP	271	59,6	4,5	-0,4	-8,2%	-	-5,9%
4	SBCT-SBPA	212	73,1	4,2	+0,5	13,5%	+	14,6%
5	SBCT-SBRJ	122	76,2	3,9	-0,3	-7,1%	-	-40,5%
6	SBCT-SBBR	107	111,4	4,7	-1,6	-25,4%	-	-8,5%
7	SBCT-SBFI	102	71,0	3,2	-0,1	-3,0%	+	47,8%
8	SBCT-SBGL	62	80,4	3,8	+3,8		+	588,9%
9	SBCT-SBFL	49	44,5	2,0	-0,5	-20,0%	+	96,0%
10	SBCT-SBLO	44	67,6	5,6	+0,7	14,3%	-	-44,3%
11	SBCT-SBCF	34	91,7	3,6	+0,0	0,0%	-	-39,3%
12	SBCT-SBMG	33	76,9	2,5	-2,8	-52,8%	-	-60,7%
13	SBCT-SBCA	32	85,5	3,9	-1,7	-30,4%	-	-50,0%
14	SBCT-SBCY	30	127,6	6,1	+1,5	32,6%	-	-41,2%
15	SBCT-SCEL	28	232,9	0,0	+0,0		+	100,0%
16	SBCT-SBCG	25	91,3	0,0	+0,0		+	2400,0%
17	SBCT-SEQM	18	332,3	0,0	+0,0			
18	SBCT-SUMU	17	125,8	0,0	+0,0			
19	SBCT-SABE	16	136,4	0,0	+0,0		-	-5,9%
20	SBCT-SBPO	15	78,1	0,0	-2,8	-100,0%	-	-34,8%
21	SBCT-SBCT	11	0,0	0,0	+0,0		+	57,1%
22	SBCT-SSVL	8	66,9	0,0	+0,0		+	166,7%
23	SBCT-SSUV	7	68,1	0,0	+0,0			
24	SBCT-SSGY	6	145,3	0,0	+0,0		+	200,0%
25	SBCT-SSUM	6	121,7	0,0	+0,0		+	500,0%
26	SBCT-SAEZ	2	153,5	0,0	+0,0			
27	SBCT-SBEG	1	0,0	0,0	+0,0			
28	SBCT-SBJV	1	0,0	0,0	+0,0			
29	SBCT-SBNF	1	0,0	0,0	+0,0			
30	SBCT-SBSV	1	160,0	0,0	+0,0			

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBCT

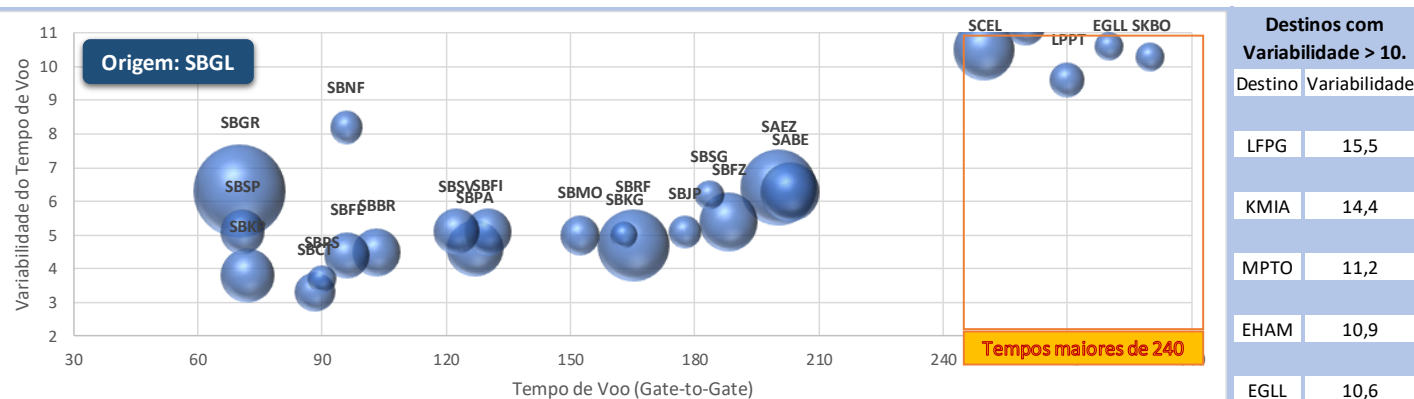


Pares de Cidade com Origem SBGL

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBGL

RANKING MENSAL :: NOV-2023								VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023	DIFF %
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %		
1	SBGL-SBGR	351	70,1	6,3	+ 0,7	12,5%	+	57,4%
2	SBGL-SAEZ	239	200,3	6,4	- -1,8	-22,0%	+	184,5%
3	SBGL-SBRF	207	165,1	4,7	- -0,3	-6,0%	+	127,5%
4	SBGL-SCEL	151	282,9	10,5	+ 1,9	22,1%	+	84,1%
5	SBGL-SBFZ	140	188,1	5,4	+ 0,0	0,0%	+	25,0%
6	SBGL-SABE	138	202,9	6,3	- -0,7	-10,0%	+	0,7%
7	SBGL-SBPA	125	126,9	4,6	+ 4,6		+	1685,7%
8	SBGL-SBKP	114	71,9	3,8	- -1,3	-25,5%	-	-8,1%
9	SBGL-SBBR	91	103,1	4,5	- -1,6	-26,2%	+	15,2%
10	SBGL-SBFI	85	130,0	5,1	+ 0,7	15,9%	+	93,2%
11	SBGL-SBFL	85	96,0	4,4	+ 4,4		+	2733,3%
12	SBGL-SBSV	82	122,4	5,1	- -0,2	-3,8%	+	18,8%
13	SBGL-SBSP	77	70,9	5,1	+ 5,1		+	208,0%
14	SBGL-SBCT	62	88,3	3,3	+ 3,3		+	588,9%
15	SBGL-MPTO	60	411,3	11,2	+ 0,2	1,8%	+	15,4%
16	SBGL-SBMO	59	152,3	5,0	+ 1,0	25,0%	+	11,3%
17	SBGL-LPPT	47	564,6	9,6	+ 3,2	50,0%	+	6,8%
18	SBGL-SBNF	42	95,8	8,2	+ 8,2			
19	SBGL-SBJP	38	177,6	5,1	- -2,0	-28,2%	-	-17,4%
20	SBGL-SBSG	33	183,5	6,2	+ 1,7	37,8%	-	-34,0%
21	SBGL-EGLL	32	672,8	10,6	+ 10,6		+	128,6%
22	SBGL-SKBO	32	375,2	10,3	+ 1,9	22,6%	+	6,7%
23	SBGL-KMIA	30	496,7	14,4	+ 2,1	17,1%	+	7,1%
24	SBGL-LFPG	30	662,3	15,5	- -2,5	-13,9%	-	-3,2%
25	SBGL-SBPS	30	90,0	3,7	+ 3,7			
26	SBGL-SPJC	30	321,4	9,1	+ 9,1		+	87,5%
27	SBGL-EHAM	28	671,9	10,9	+ 2,8	34,6%	+	7,7%
28	SBGL-KIAH	27	632,5	9,0	- -2,4	-21,1%	-	-6,9%
29	SBGL-SBKG	26	163,0	5,0	+ 5,0			
30	SBGL-SBVT	23	61,1	0,0	+ 0,0		-	-8,0%

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBGL

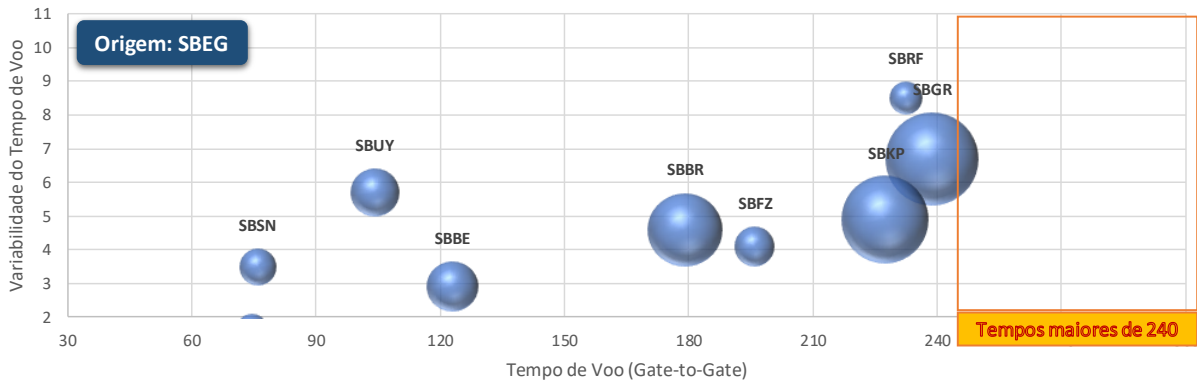


Pares de Cidade com Origem SBEG

✈ Ranking de Pares de Cidade para Quantidade de Voos e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) – Origem SBEG

RANKING MENSAL :: NOV-2023							VOOS
Ranking e Evolução	Origem-Destino	VOOS	Variabil. do Tempo de Voo NOV-2022 / NOV-2023				NOV-2022 / NOV-2023
			Tempo de Voo	KPI15 - V60	DIFF	DIFF %	DIFF %
1 ▲	SBEG-SBGR	220	238,6	6,7	+ 0,3	4,7%	+ 23,6%
2 ▼	SBEG-SBKP	195	227,5	4,9	- -1,5	-23,4%	+ 4,3%
3 ■	SBEG-SBBR	140	179,0	4,6	- -0,2	-4,2%	- -9,1%
4 ▲	SBEG-SBBE	64	122,9	2,9	- -0,7	-19,4%	- -28,1%
5 ▲	SBEG-SBUY	58	104,1	5,7	+ 0,9	18,8%	+ 26,1%
6 ▲	SBEG-SKBO	52	169,2	0,0	+ 0,0		+ 420,0%
7 ▼	SBEG-SBFZ	39	195,9	4,1	+ 0,6	17,1%	- -36,1%
8 ■	SBEG-SBSN	33	75,9	3,5	+ 0,0	0,0%	+ 6,5%
9 ■	SBEG-SBBV	28	74,5	1,6	+ 0,1	6,7%	- -6,7%
10 ■	SBEG-SBRF	27	232,4	8,5	+ 3,8	80,9%	- -10,0%
11 ■	SBEG-SBGL	21	243,3	0,0	- -6,9	-100,0%	- -22,2%
12 ▲	SBEG-SEQM	21	196,5	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
13 ▼	SBEG-SBTT	18	110,8	0,0	- -3,0	-100,0%	- -33,3%
14 ▲	SBEG-MPTO	17	212,9	0,0	+ 0,0		+ 6,3%
15 ■	SBEG-SBTF	16	85,3	0,0	+ 0,0		- -5,9%
16 ▲	SBEG-SWKO	16	97,9	0,0	+ 0,0		+ 33,3%
17 ▲	SBEG-SKRG	15	171,3	0,0	+ 0,0		+ 66,7%
18 ▲	SBEG-SBEG	14	0,0	0,0	+ 0,0		+ 75,0%
19 ▼	SBEG-SWPI	12	66,8	0,0	- -1,8	-100,0%	- -50,0%
20 ▼	SBEG-SBIH	10	90,5	0,0	+ 0,0		- -23,1%
21 ▼	SBEG-SBRB	9	118,8	0,0	+ 0,0		- -43,8%
22 ▼	SBEG-SBUA	9	95,6	0,0	+ 0,0		+ 0,0%
23 ▲	SBEG-SBMY	8	87,0	0,0	+ 0,0		
24 ▼	SBEG-SWCA	8	129,7	0,0	+ 0,0		- -11,1%
25 ▲	SBEG-SWEI	8	180,0	0,0	+ 0,0		
26 ▲	SBEG-SWLB	6	174,2	0,0	+ 0,0		+ 100,0%
27 ▲	SBEG-SBTB	5	87,2	0,0	+ 0,0		+ 150,0%
28 ▲	SBEG-SVPR	5	135,2	0,0	+ 0,0		
29 ▲	SBEG-SWYN	5	130,8	0,0	+ 0,0		
30 ▲	SBEG-KFLL	4	344,5	0,0	+ 0,0		

✈ KPI15 (Vertical), Tempo de Voo (horizontal) e Quantidade de Voo (Tamanho Bolha) – Origem SBEG



Destinos com Variabilidade > 10.

Destino	Variabilidade
---------	---------------



Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2024.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Feito em 2021 para os anos de 2022 e 2023 e com previsão de revisão no final de 2023 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).
4. **A Variabilidade do tempo de voo** é o quanto varia do tempo de voo entre dois aeroportos, podendo ser para mais ou para menos com relação ao tempo médio de voo (gate-to-gate). Esta variabilidade pode utilizar 60% ou 70% dos voos, excluindo os tempos extremos mais rápidos e mais lentos.

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW, SIROS e VRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
4. **O VRA** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados com um delay de atualização de 30 a 60 dias, sendo a fonte para o AOBT e o AIBT utilizado para o cálculo de Variabilidade do Tempo de Voo.

✈ Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\Sigma(\text{voos de chegada pontuais})}{\Sigma(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

✈ Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15):

Título do Indicador	VARIABILIDADE DO TEMPO DE VOO (KPI15)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Distribuição da duração do tempo de voo em torno de um valor médio.
Objetivo	Medir a previsibilidade do voo por par de cidades ou de forma agregada. Essa previsibilidade impacta o planejamento dos planos de voo.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar os voos regulares por indicativo de voo, ADEP e ADES com o mínimo de 20 repetições no mês. 2. Calcular o tempo de voo e excluir os tempos das Variantes 1 e 2. $\Delta T = (AIBT - AOBT)$, excluir os maiores e menores tempos. 3. Calcular a variação de cada grupo de: Indicativo de voo, ADEP e ADES (n_f – quantidade de voos no grupo). $v_f = (\text{Máx}(\Delta T) - \text{Mín}(\Delta T)) / 2$. n_f = número de voos. Indicativo de voo Aeródromo de Partida (ADEP) Aeródromo de Chegada (ADES)
Fórmula (Métrica)	$KPI\ 15 = \frac{\sum(n_f \cdot v_f)}{\sum n_f}$
Parâmetros de Análise	Observar a possibilidade de análise das duas variantes, com percentis diferentes. Variante 1: Somente 70% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 15º percentil e o superior é o 85º percentil. Variante 2: Somente 60% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 20º percentil e o superior é o 80º percentil.
Orientação para Análise	Verificar não somente o indicativo, mas confirmar o par de cidades, porque a origem e o destino podem mudar para um mesmo indicativo.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	VRA/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	INDICADOR		META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo	Até 10 min	CGNA

3.3.4 KPA PREVISIBILIDADE

3.3.4.1 A área de previsibilidade mede a capacidade dos usuários do espaço aéreo e dos prestadores de serviço de navegação aérea de fornecer níveis consistentes e confiáveis de performance.

3.3.4.2 No que diz respeito ao indicador de variabilidade do tempo de voo (KPI 15), os pares de cidade a serem monitorados são aqueles acima de 4000 movimentos anuais.

3.3.4.3 No que diz respeito aos indicadores de pontualidade de partida e chegada (KPI 01 e KPI 14), os aeroportos a serem monitorados são: Guarulhos, Congonhas, Brasília, Campinas, Confins, Galeão, Recife, Santos Dumont, Porto Alegre, Salvador, Curitiba, Fortaleza, Eduardo Gomes, Belém, Cuiabá, Florianópolis, Maceió, Campo Grande, Foz do Iguaçu e Porto Seguro.

Parâmetros Utilizados



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



