

Relatório Comparativo KPA Previsibilidade

PONTUALIDADE



Dezembro - 2024

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade Pontualidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

Desde 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14), neste relatório, e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) em outro. A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Pontualidade por Origem e Destino
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Distribuição e Pontualidade por Origem e Destino (20AD)
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros
- Distribuição e Ranking da Cia Aérea por Aeroportos (5 e Outros)

Seção 3 – Dashboards e Complementos

- Dashboard de Pontualidade

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3
- GANP ICAO

Introdução



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Análise dos Resultados	4
	Pontualidade Mensal	8
	Pontualidade Diária	9
	Pontualidade Horária	10
	Ranking de Pontualidade	11
	Pont. por Origem e Destino	14
	Distribuição de Pontualidade	15

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	17
SBSP	Aeroporto Congonhas	19
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	21
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	23
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	25
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	27
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	29
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	31
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	33
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	35
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	37
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	39
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	41
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	43
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	45
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	47
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	49
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	51
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	53
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	55
ACN	Azul Conecta	57
AZU	Azul Linhas Aéreas	59

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
GLO	Gol Linhas Aéreas	61
PTB	Voepass Linhas Aéreas	63
TAM	Latam Linhas Aéreas	65
OUTRO	Outras Cias Aéreas	67

SEÇÃO 03 – Dashboards e Complementos		Pág
	Introdução	70
	Dashboard de Pontualidade	71

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	76
	MCA 100-22	77
	PCA 100-3	79
	GANP	80

Análise dos Resultados

- O **índice de pontualidade dos aeroportos monitorados** em 15 minutos atingiu o máximo do ano com 76,7% em junho, enquanto que em dezembro registrou o mínimo com 66,6%. As chegadas apresentaram um índice de 60,7%, ficou abaixo do mesmo período de 2023, enquanto as partidas alcançaram 76,6%, ficando 2,8 pontos percentuais abaixo.
- **Os dias do mês de dezembro** que chamaram mais a atenção com pontualidades mais baixas foram os dias de 10 a 11, 16 a 17 e de 20 a 22:
 - Dias 10 e 11 – Condições meteorológicas adversas com impactos na TMA-SP (Terminal São Paulo). Registro de Birdstrike e mudança de pista em Guarulhos, combinação de pista 33 no Galeão e pista 02 no Santos Dumont;
 - Dias 16 e 17 – Condições meteorológicas com impactos em Confins (dia 16), emergência médica e necessidade de sequenciamento em Guarulhos (dia 16) e registros de pátio lotado e Windshear no aeroporto de Congonhas;
 - Dia 20 a 22 – Condições meteorológicas adversas com impactos na TMA-SP (Terminal São Paulo) e TMA-RJ (Rio de Janeiro) no dia 20. Registro de mudança de pista em Congonhas e sequenciamento para Guarulhos nos dias 21 e 22. Aeroporto de Florianópolis chegou a operar com degradação da capacidade.
- O **pico de pontualidade de partidas por faixa horária**, uma hora antes de meses anteriores, ocorreu às 8 horas UTC, atingindo 92,0%. O horário com mais saídas com "calços fora" foi às 11 horas UTC, registrando 84,7% de voos pontuais, abaixo dos 86,9% do mês anterior. Ao longo do dia observou-se uma queda, assim como em novembro e pior que os meses anteriores, ficando abaixo de 70% a partir de 16h com exceção de 2 faixas horárias. A piora foi decorrente de atrasos superiores a 15 minutos.
- A **pontualidade de chegadas em novembro por faixa horária**, uma hora antes de meses anteriores, registrou o melhor momento às 11 e 13 horas UTC. Durante a parte da manhã, os adiantamentos superiores a 15 minutos foram predominantemente maiores que os atrasos nas chegadas, enquanto que nos períodos da tarde, da noite e da madrugada, parecido com o mês anterior, a quantidade de atrasados ficou maior do que a de adiantados. Houve momentos com picos de chegadas no *gate* e características diferentes em relação aos adiantamentos e atrasos:

<u>10 horas UTC</u>	<u>14 horas UTC</u>	<u>22 horas UTC</u>
Pontuais: 67,2% (68,2%);	Pontuais: 67,8% (70,4%);	Pontuais: 57,7% (59,8%);
Adiantados: 23,4% (24,9%);	Adiantados: 15,3% (15,2%);	Adiantados: 16,4% (13,8%);
Atrasados: 9,3% (6,9%);	Atrasados: 16,9% (14,5%);	Atrasados: 25,9% (21,1%);

- **No ranking de pontualidade nas partidas**, o aeroporto monitorado mais pontual, pelo segundo mês seguido, foi o de Fernando de Noronha (SBFN), com 84,1%. Entre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o maior indicador foi registrado no Aeroporto de Brasília (SBBR) e o segundo no Aeroporto de Recife (SBRF), registrando 81,7% e 81,4% respectivamente. Ficaram à frente de Vitória (SBVT), com 80,9% e Fortaleza (SBFZ), com 80,6%.
- Ainda no que diz respeito ao ranking de pontualidade nas partidas, no acumulado do ano, destaque para o Aeroporto de Brasília (SBBR) que igualou a indicador do Santos Dumont (SBRJ). O Aeroporto de Salvador (SBSV) ganhou bastante posições entre os mais bem colocados, enquanto o Aeroporto de Foz do Iguaçu (SBFI) perdeu posições.

Análise dos Resultados

- **No ranking de pontualidade de chegadas**, entre os aeroportos com mais de mil pousos, o destaque foi o Aeroporto de Fortaleza (SBFZ), com 66,9%, seguido pelo Aeroporto de Recife (SBRF), com 65,2%.
- No Ranking de pontualidade de chegadas acumuladas no ano, os aeroportos com mais movimentos ocupam as últimas posições, com exceção do Aeroporto de Confins (SBCF), que está no meio do ranking e tem variado pouco de posição.
- Ao examinar a **distribuição no gráfico**, na parte superior das decolagens, notamos que os voos com adiantamentos até 5 minuto (representados por colunas azuis a esquerda da coluna cinza) ocorreram proporcionalmente menos em dezembro do que no acumulado do ano, com 19,3% contra 24,5% no acumulado. Enquanto que, na parte inferior das chegadas, os adiantamentos superiores a 5 minutos (colunas vermelhas e amarelas escuras a esquerda da coluna cinza) foram menos frequentes em dezembro do que no acumulado de 2024, com 40,2% contra 48,5%.
- O **Aeroporto de Guarulhos (SBGR)** registrou baixa pontualidade de partidas no período entre os dias 19 e 22 de dezembro, devido a desvios meteorológicos. Na análise por hora, o horário de mais partidas mudou este ano, passando de 01 hora para às 12 horas UTC, quando registrou índices de atrasos diferentes, com 44,8% e 25,0%, respectivamente, ficando acima do registrado no mês anterior (35,2% e 25,1%). O índice de adiantados nas chegadas ficou acima de 35% no primeiro horário com mais movimentos, às 08 horas.
- No gráfico de distribuição em Guarulhos, depois de cinco meses, desde maio, houve aumento na proporção de decolagens com atrasos superiores a 5 minutos, podendo ver a comparação com o acumulado do ano. O mesmo foi observado nas chegadas. Em dezembro, houve um registro menor da proporção de chegadas adiantadas superiores a 15 minutos, sendo 19,5% e 24,5% no acumulado do ano.
- Ao analisar a tabela com a pontualidade dos voos no trecho que chega no Aeroporto de Guarulhos e que saem dele, podemos observar que a maioria dos aeroportos que enviam voos para SBGR tem pontualidade de partida melhor do que os voos que saem de Guarulhos para esses aeroportos.

Por exemplo, os aeroportos de Brasília (SBBR) e de Salvador (SBSV), que tem pontualidade de partida, em dezembro, dos seus voos para SBGR com 77,3% (no ano com 87,6%) e 78,0% (no ano com 84,7%), respectivamente, e a pontualidade de partida da volta desses voos, em SBGR, é 58,2% (no ano é 75,8%) para SBBR e 66,1% (no ano é 76,5%) para SBSV.

- O **Aeroporto de Congonhas (SBSP)** registrou a menor pontualidade de partidas dos últimos 2 anos em novembro, com 60,7% e melhorou um pouco em dezembro, com 61,2%. Os dias de menor pontualidade de partida foram nos dias 6, 10 e 16 de dezembro. Os principais eventos são meteorologia adversa e pátio lotado.
- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar logo após o início das operações, nos dois últimos meses, a partir das 15 horas UTC, mais de 40% dos voos saíram atrasados.
- Índice de atrasos superiores a 15 min nas partidas em Congonhas - dezembro (nov e out):
 1. 09 horas UTC – 2,8% (4,1%, 2,9%);
 2. 11 horas UTC – 14,7% (13,3%, 14,6%);
 3. 13 horas UTC – 31,2% (29,5%, 16,3%);
 4. 15 horas UTC – 41,0% (40,1%, 25,7%);
 5. 17 horas UTC – 47,5% (51,6%, 35,6%);
 6. 19 horas UTC – 48,5% (60,6%, 39,2%);
 7. 21 horas UTC – 51,2% (59,7%, 42,2%); e
 8. 23 horas UTC – 46,5% (56,6%, 45,1%).

Análise dos Resultados

- O **Aeroporto de Campinas (SBKP)** apresentou baixa pontualidade ao longo do mês de dezembro, assim como Guarulhos e Congonhas, houve muito poucos dias com pontualidade de partida acima de 80%. O Aeroporto de Campinas melhora a pontualidade dos voos que recebe. A pontualidade de partida é melhor em SBKP do que na maioria dos aeroportos que enviam voos para lá. Por exemplo no par de cidade para Eduardo Gomes em Manaus (SBEG) e para Confins em Minas Gerais (SBCF):

<u>Partidas de SBKP para SBEG (ano):</u>	<u>Partidas de SBKP para SBCF (ano):</u>
Pontualidade no mês 70,6% (76,1%).	Pontualidade no mês 63,4% (80,1%).
<u>Partidas de SBEG para SBKP:</u>	<u>Partidas de SBCF para SBKP:</u>
Pontualidade no mês 67,8% (64,4%).	Pontualidade no mês 60,8% (76,2%).
- No **Aeroporto de Brasília (SBBR)** existem concentrações de operações de pousos nas faixas horárias de 09 e 10 horas UTC e depois às 22 horas UTC, onde nos horários da manhã existem um índice de adiantados muito alto, com 52,4% e 26,4% (em novembro foi 50,0% e 26,8%), respectivamente. Já nos horários da noite, o índice de atrasos chegou a registrar 60,0% (em outubro foi 56,7%) às 23 horas UTC.
- O **Aeroporto Santos Dumont (SBRJ)** registrou a menor pontualidade dos últimos 2 anos em novembro, com 67,2%. O principal motivo foi a meteorologia adversa em São Paulo, que devido a ponte aérea Rio-São Paulo, gerou impacto nesse aeroporto também. Em dezembro a meteorologia também afetou mas houve uma leve melhora para 70,0%, puxada principalmente pela pontualidade de partidas que registrou 80,0%.
- Na faixa horária mais movimentada de pousos, a GOL registrou 34,1% (em novembro foi 35,0%) de chegadas adiantadas em mais de 15 minutos às 10 horas UTC. Por sua vez, a LATAM apresentou 29,3% (em outubro foi 32,3%) de adiantamento no horário de 9 horas UTC, enquanto a AZUL alcançou expressivos 35,3% (em novembro foi 34,5%) às 9 horas (não sendo os horários mais movimentados). Essa análise é constante ao longo do ano.
- A **Azul**, igual no mês anterior, conseguiu colocar apenas um dos três aeroportos com mais operações no Top 5 de pontualidade de partida, Recife (SBRF). Entretanto, Recife saiu do Top 5 de pontualidade de chegada, ficando em 8º (era o 14º em outubro), sendo que Confins (SBCF) e Campinas (SBKP) estão entre as últimas posições desse ranking.
- Para a **Gol**, destaque para o aumento de pontualidade de partida, em dezembro, nos aeroportos do Santos Dumont (SBRJ) e de Salvador (SBSV) comparado com o mês anterior, porém em novembro e dezembro, a pontualidade no Aeroporto de Congonhas (SBSP) piorou 14,3 pontos percentuais em novembro e depois melhorou só 2,0 pontos.
- Na **Latam**, destaques positivos para os aeroportos de Brasília (SBBR) e do Santos Dumont (SBRJ), na pontualidade de partidas que ficaram em 3º e 4º, figurando no Top 5. O maior destaque negativo foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com a maior quantidade de operações dessa companhia aérea, ficou nas últimas posições nos dois rankings, o de partidas e o de chegadas.



Seção 1

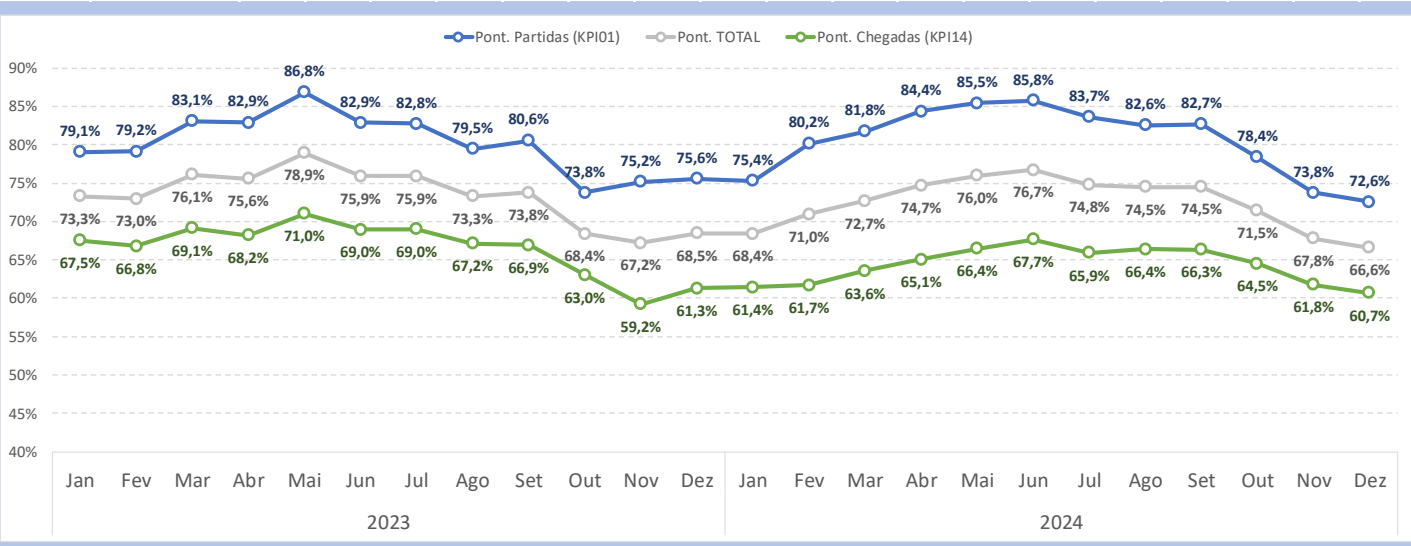
Pontualidade

KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal

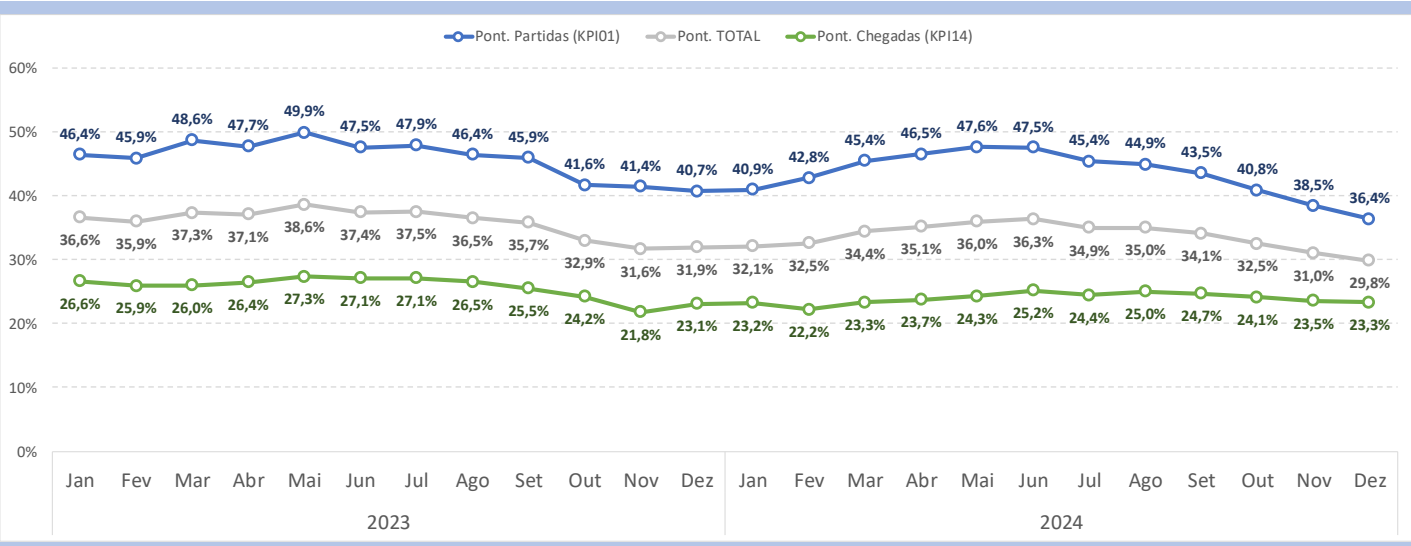


A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.

Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



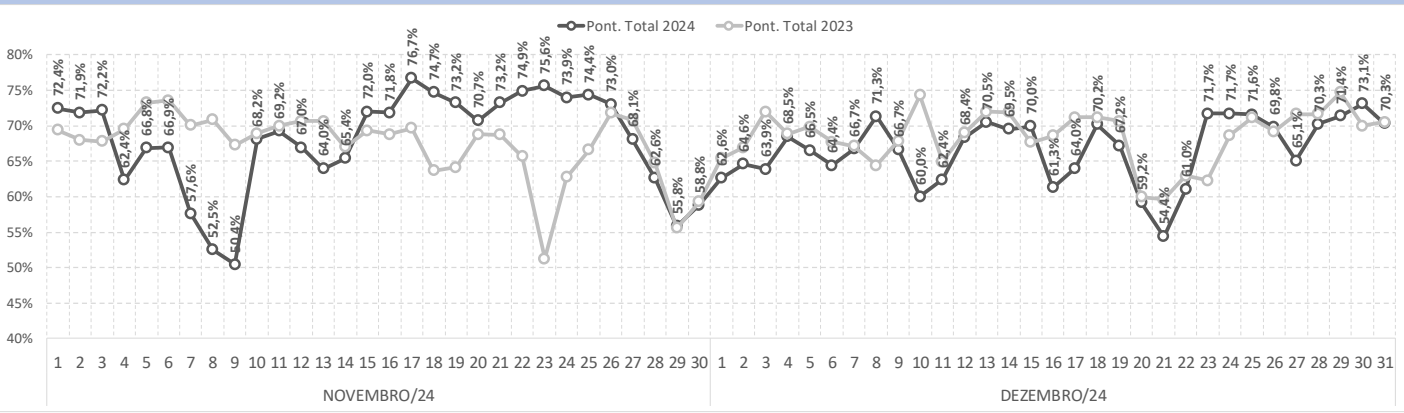
Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



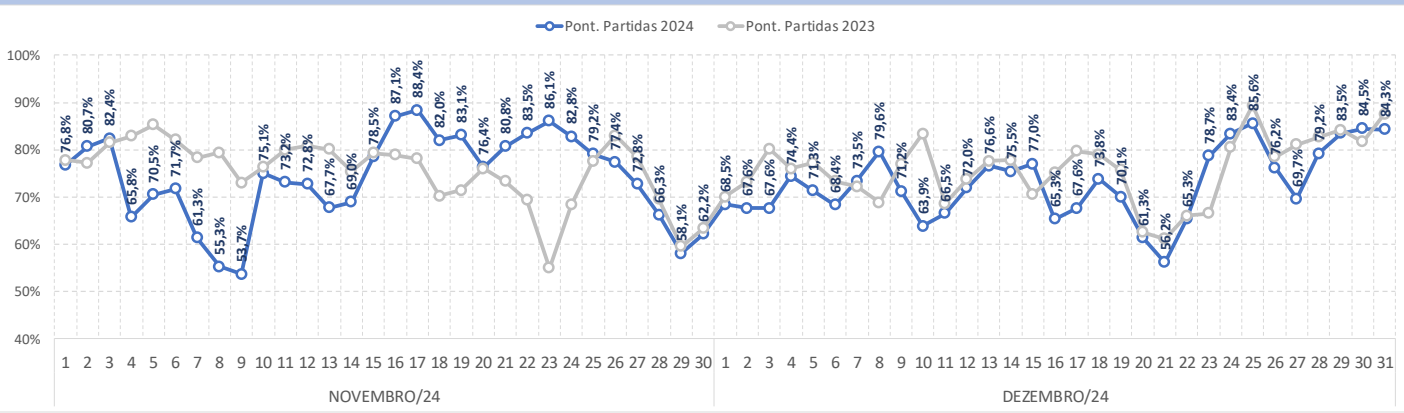
KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

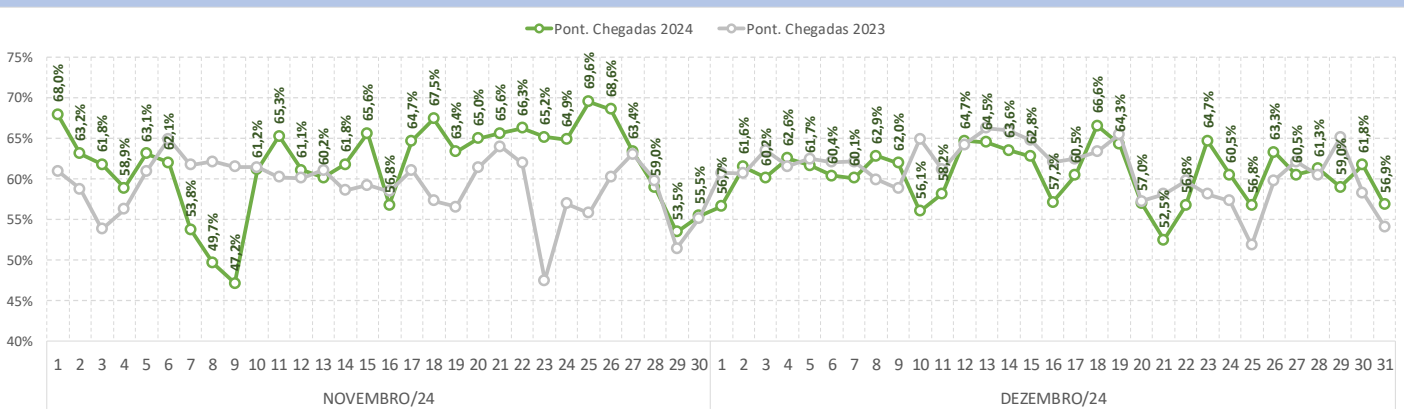
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)

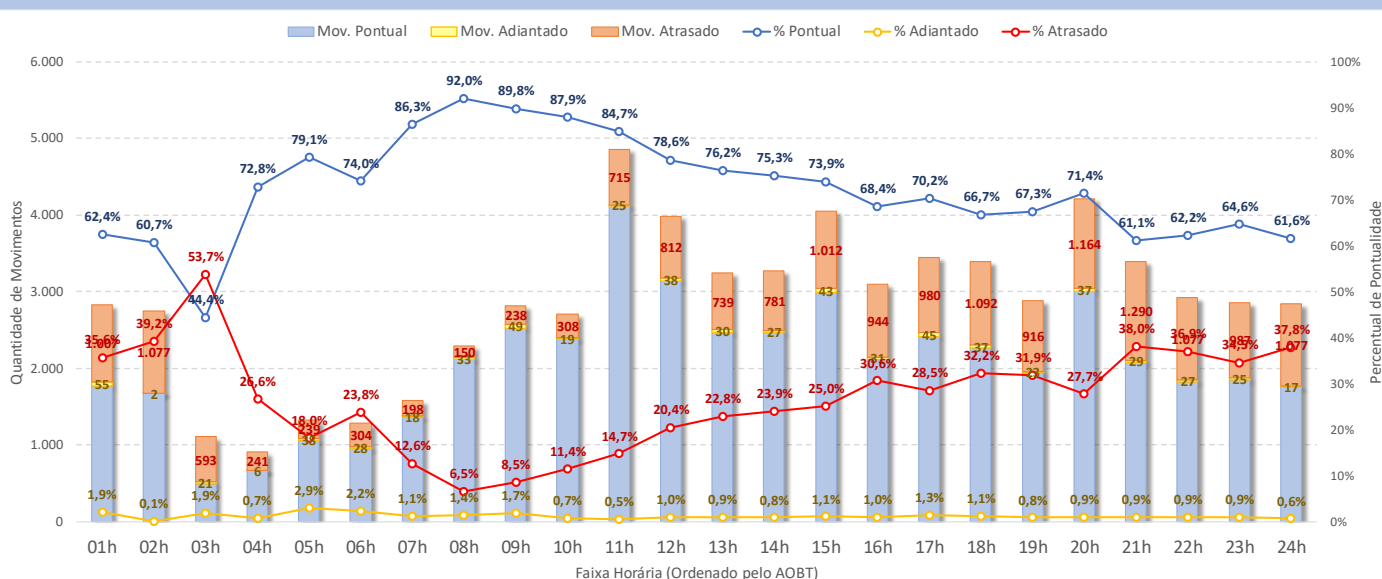


KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

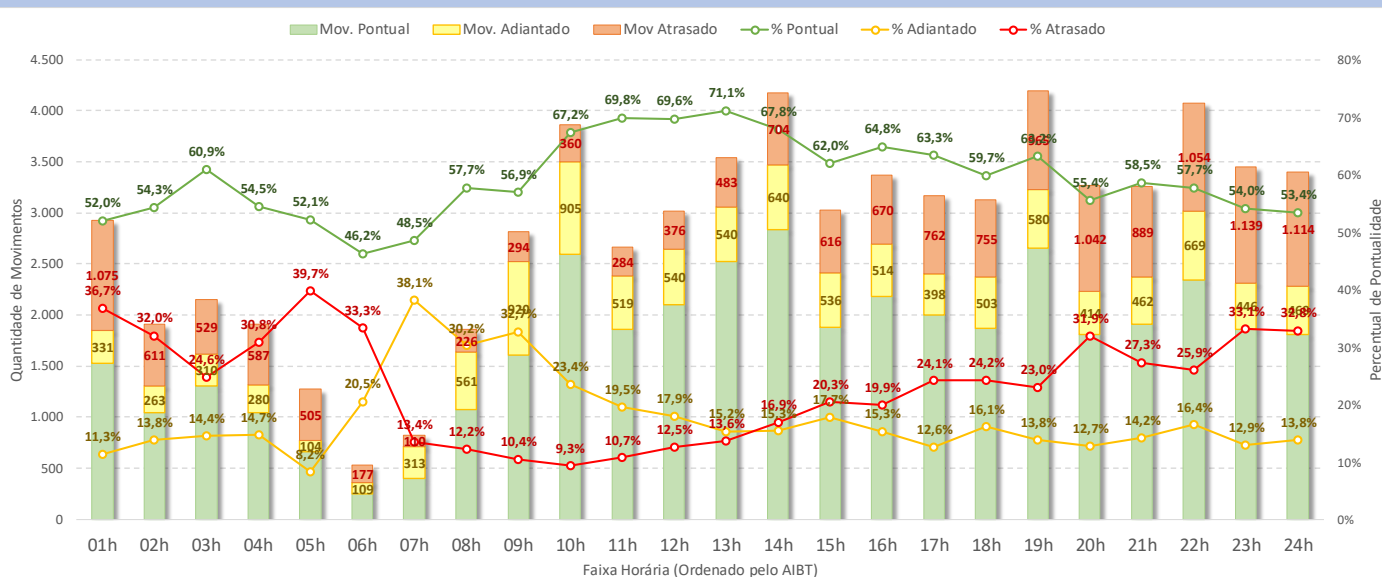


Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – DEZEMBRO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – DEZEMBRO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	■	SBFN	258	84,1%	86,2%	-2,1%
2	■	SBCG	487	83,2%	86,0%	-2,8%
3	▲	SBNF	628	82,2%	76,2%	6,0%
4	▲	SBBR	4.482	81,7%	82,4%	-0,6%
5	▲	SBAR	484	81,6%	80,3%	1,4%
6	▼	SBRF	3.452	81,4%	84,2%	-2,8%
7	▲	SBVT	1.007	80,9%	82,6%	-1,7%
8	▼	SBSG	790	80,8%	82,6%	-1,9%
9	▲	SBBV	145	80,7%	81,3%	-0,6%
10	▼	SBFZ	1.636	80,6%	82,6%	-2,1%
11	▼	SBMO	954	80,3%	83,0%	-2,7%
12	▲	SBRJ	2.367	80,0%	75,0%	5,0%
13	▼	SBCY	849	80,0%	83,0%	-3,1%
14	▲	SBSV	2.414	79,8%	78,3%	1,5%
15	▲	SBJP	536	78,9%	79,7%	-0,7%
16	▼	SBBE	1.337	77,6%	82,5%	-5,0%
17	▲	SBPS	807	77,2%	75,4%	1,8%
18	▲	SBCT	2.048	77,0%	77,1%	-0,1%
19	▼	SBGO	1.145	76,9%	82,5%	-5,7%
20	▲	SBFL	1.577	75,0%	75,3%	-0,3%
21	▲	SBMG	278	74,8%	75,7%	-0,9%
22	▼	SBRB	166	74,7%	82,5%	-7,8%
23	▼	SBSL	466	74,0%	83,0%	-9,0%
24	▲	SBPV	192	73,4%	71,7%	1,8%
25	▼	SBFI	626	71,9%	80,1%	-8,3%
26	▲	SBJV	195	71,8%	66,7%	5,1%
27	■	SBCF	4.695	71,5%	72,5%	-1,0%
28	▼	SBKP	4.954	71,2%	77,8%	-6,6%
29	▼	SBEG	1.224	70,7%	76,3%	-5,7%
30	■	SBPA	1.694	69,6%	69,6%	0,0%
31	▼	SBGR	11.523	67,0%	71,5%	-4,5%
32	■	Sbsp	8.071	64,1%	60,7%	3,5%
33	■	SBGL	4.490	62,4%	56,6%	5,8%

Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por AD – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBFN	258	79,5%	69,5%	9,9%
2	▲	SBBV	145	74,5%	69,2%	5,3%
3	▲	SBMO	961	69,9%	68,3%	1,6%
4	▲	SBSG	790	69,4%	65,9%	3,5%
5	▲	SBAR	486	69,3%	68,0%	1,3%
6	▲	SBFI	626	66,9%	66,9%	0,0%
7	▲	SBFZ	1.642	66,9%	68,4%	-1,5%
8	▲	SBJP	543	66,9%	66,1%	0,8%
9	▼	SBSL	460	66,5%	72,8%	-6,2%
10	▼	SBCG	486	66,5%	71,2%	-4,7%
11	▲	SBNF	628	66,1%	65,0%	1,1%
12	▼	SBRF	3.456	65,2%	68,8%	-3,7%
13	■	SBGO	1.142	64,9%	66,2%	-1,3%
14	▲	SBCY	847	63,9%	62,7%	1,1%
15	▲	SBSV	2.406	63,2%	59,0%	4,2%
16	■	SBMG	288	62,8%	65,5%	-2,6%
17	▼	SBRB	164	62,8%	71,9%	-9,1%
18	▼	SBBE	1.327	62,8%	66,2%	-3,5%
19	▲	SBCF	4.652	62,1%	62,5%	-0,4%
20	▼	SBVT	1.017	61,8%	65,4%	-3,5%
21	▲	SBFL	1.579	61,7%	60,0%	1,7%
22	▼	SBCT	2.053	61,3%	62,6%	-1,2%
23	▼	SBPA	1.696	61,2%	68,6%	-7,4%
24	■	SBGL	4.503	60,0%	61,5%	-1,5%
25	▲	SBRJ	2.363	59,9%	59,4%	0,5%
26	▼	SBBR	4.478	59,5%	61,5%	-2,0%
27	▲	SBPS	809	59,1%	58,7%	0,4%
28	▲	Sbsp	7.979	58,2%	56,7%	1,5%
29	▼	SBPV	191	58,1%	61,6%	-3,5%
30	▼	SBKP	4.862	58,0%	62,6%	-4,6%
31	▼	SBEG	1.222	57,9%	60,2%	-2,3%
32	▼	SBGR	11.510	56,7%	58,2%	-1,5%
33	■	SBJV	195	52,3%	56,0%	-3,7%

*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.

Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO															
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/23				
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/23	DIFF %			
2	1	2	1	1	■	SBCG	487	83,2%	86,0%	-2,8%	84,9%	-1,7%			
21	6	7	17	2	▲	SBNF	628	82,2%	76,2%	6,0%	81,4%	0,8%			
1	3	5	11	3	▲	SBBR	4.482	81,7%	82,4%	-0,6%	82,8%	-1,0%			
8	8	10	2	4	▼	SBRF	3.452	81,4%	84,2%	-2,8%	79,7%	1,7%			
6	10	8	8	5	▲	SBVT	1.007	80,9%	82,6%	-1,7%	78,7%	2,3%			
11	7	16	6	6	■	SBSG	790	80,8%	82,6%	-1,9%	75,2%	5,5%			
5	12	11	7	7	■	SBFZ	1.636	80,6%	82,6%	-2,1%	79,8%	0,7%			
3	4	3	4	8	▼	SBMO	954	80,3%	83,0%	-2,7%	76,5%	3,8%			
4	2	1	20	9	▲	SBRJ	2.367	80,0%	75,0%	5,0%	87,8%	-7,7%			
18	19	4	3	10	▼	SBCY	849	80,0%	83,0%	-3,1%	80,6%	-0,6%			
9	20	14	13	11	▲	SBSV	2.414	79,8%	78,3%	1,5%	78,8%	1,0%			
7	5	6	9	12	▼	SBBE	1.337	77,6%	82,5%	-5,0%	77,1%	0,4%			
13	16	18	18	13	▲	SBPS	807	77,2%	75,4%	1,8%	76,7%	0,5%			
19	11	13	15	14	▲	SBCT	2.048	77,0%	77,1%	-0,1%	82,4%	-5,4%			
15	9	21	10	15	▼	SBGO	1.145	76,9%	82,5%	-5,7%	78,3%	-1,4%			
17	18	17	19	16	▲	SBFL	1.577	75,0%	75,3%	-0,3%	77,9%	-3,0%			
10	14	15	5	17	▼	SBSL	466	74,0%	83,0%	-9,0%	80,9%	-6,8%			
12	15	12	12	18	▼	SBFI	626	71,9%	80,1%	-8,3%	80,5%	-8,6%			
20	21	22	21	19	▲	SBCF	4.695	71,5%	72,5%	-1,0%	77,4%	-5,9%			
14	13	9	14	20	▼	SBKP	4.954	71,2%	77,8%	-6,6%	76,7%	-5,5%			
23	23	20	16	21	▼	SBEG	1.224	70,7%	76,3%	-5,7%	68,1%	2,6%			
25	25	23	23	22	▲	SBPA	1.694	69,6%	69,6%	0,0%	78,4%	-8,8%			
16	17	19	22	23	▼	SBGR	11.523	67,0%	71,5%	-4,5%	69,7%	-2,8%			
22	22	24	24	24	■	Sbsp	8.071	64,1%	60,7%	3,5%	71,5%	-7,4%			
24	24	25	25	25	■	SBGL	4.490	62,4%	56,6%	5,8%	55,4%	7,0%			

Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO															
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/23				
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/23	DIFF %			
1	1	2	1	1	■	SBCG	5.667	88,7%	89,2%	-0,5%	86,8%	1,9%			
3	3	3	3	2	▲	SBBR	53.901	87,7%	88,3%	-0,5%	85,6%	2,1%			
2	2	1	2	3	▼	SBRJ	28.341	87,7%	88,4%	-0,7%	80,4%	7,3%			
4	4	4	4	4	■	SBVT	12.188	85,0%	85,4%	-0,4%	82,4%	2,6%			
7	5	5	5	5	■	SBMO	10.014	84,5%	85,0%	-0,4%	81,6%	2,9%			
8	7	7	6	6	■	SBFZ	19.176	84,1%	84,4%	-0,3%	82,1%	2,0%			
11	10	10	7	7	■	SBBE	16.321	83,7%	84,2%	-0,5%	82,3%	1,4%			
5	8	8	10	8	▲	SBSV	26.683	83,6%	84,0%	-0,4%	80,9%	2,6%			
6	6	6	8	9	▼	SBCT	25.370	83,5%	84,1%	-0,6%	83,7%	-0,1%			
15	14	13	11	10	▲	SBRF	40.164	83,4%	83,6%	-0,2%	84,5%	-1,1%			
12	12	11	13	11	▲	SBNF	7.685	83,3%	83,4%	-0,1%	79,2%	4,2%			
14	15	14	12	12	■	SBCY	11.270	83,2%	83,5%	-0,3%	84,5%	-1,3%			
9	9	9	9	13	▼	SBFI	7.039	83,0%	84,0%	-1,1%	78,6%	4,4%			
18	16	16	15	14	▲	SBSG	9.247	82,8%	83,0%	-0,2%	80,6%	2,1%			
13	13	15	14	15	▼	SBGO	13.197	82,7%	83,2%	-0,6%	82,7%	0,0%			
20	19	18	16	16	■	SBSL	5.935	82,0%	82,6%	-0,7%	82,8%	-0,9%			
19	18	17	17	17	■	SBKP	57.366	81,3%	82,3%	-1,0%	81,9%	-0,6%			
17	17	19	19	18	▲	SBFL	16.968	81,3%	81,9%	-0,6%	81,8%	-0,5%			
10	11	12	18	19	▼	SBPA	13.641	80,4%	82,0%	-1,5%	81,3%	-0,9%			
16	20	20	20	20	■	SBCF	54.998	80,3%	81,1%	-0,8%	84,5%	-4,2%			
22	22	22	21	21	■	SBPS	7.732	79,6%	79,9%	-0,3%	78,8%	0,8%			
23	23	23	22	22	■	SBGR	133.545	78,0%	79,0%	-1,0%	75,8%	2,2%			
21	21	21	23	23	■	Sbsp	93.641	77,4%	78,6%	-1,2%	77,5%	-0,1%			
24	24	24	24	24	■	SBEG	13.623	75,3%	75,7%	-0,5%	74,0%	1,3%			
25	25	25	25	25	■	SBGL	47.152	68,3%	68,9%	-0,6%	66,7%	1,6%			

Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD – DEZEMBRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/23	
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/23	DIFF %
1	4	5	6	1	▲	SBMO	961	69,9%	68,3%	1,6%	67,2%	2,7%
5	3	11	10	2	▲	SBSG	790	69,4%	65,9%	3,5%	67,2%	2,1%
9	15	3	7	3	▲	SBFI	626	66,9%	66,9%	0,0%	71,0%	-4,0%
3	9	4	5	4	▲	SBFZ	1.642	66,9%	68,4%	-1,5%	64,7%	2,2%
2	2	1	1	5	▼	SBSL	460	66,5%	72,8%	-6,2%	76,7%	-10,2%
7	1	2	2	6	▼	SBCG	486	66,5%	71,2%	-4,7%	68,4%	-1,9%
10	8	7	12	7	▲	SBNF	628	66,1%	65,0%	1,1%	73,7%	-7,7%
4	5	14	3	8	▼	SBRF	3.456	65,2%	68,8%	-3,7%	65,0%	0,2%
8	6	12	9	9	■	SBGO	1.142	64,9%	66,2%	-1,3%	66,4%	-1,5%
14	7	6	13	10	▲	SBCY	847	63,9%	62,7%	1,1%	58,2%	5,7%
19	18	21	22	11	▲	SBSV	2.406	63,2%	59,0%	4,2%	60,7%	2,5%
6	10	8	8	12	▼	SBBE	1.327	62,8%	66,2%	-3,5%	64,8%	-2,1%
12	13	18	16	13	▲	SBCF	4.652	62,1%	62,5%	-0,4%	60,3%	1,8%
11	12	9	11	14	▼	SBVT	1.017	61,8%	65,4%	-3,5%	62,5%	-0,6%
16	11	13	20	15	▲	SBFL	1.579	61,7%	60,0%	1,7%	66,1%	-4,5%
15	14	17	14	16	▼	SBCT	2.053	61,3%	62,6%	-1,2%	62,0%	-0,7%
25	25	10	4	17	▼	SBPA	1.696	61,2%	68,6%	-7,4%	64,3%	-3,1%
22	21	22	17	18	▼	SBGL	4.503	60,0%	61,5%	-1,5%	60,7%	-0,7%
13	17	15	21	19	▲	SBRJ	2.363	59,9%	59,4%	0,5%	63,7%	-3,8%
20	20	24	18	20	▼	SBBR	4.478	59,5%	61,5%	-2,0%	59,4%	0,1%
17	16	19	23	21	▲	SBPS	809	59,1%	58,7%	0,4%	70,1%	-11,0%
18	19	16	25	22	▲	SBSP	7.979	58,2%	56,7%	1,5%	61,7%	-3,5%
23	24	25	15	23	▼	SBKP	4.862	58,0%	62,6%	-4,6%	59,4%	-1,4%
21	22	20	19	24	▼	SBEG	1.222	57,9%	60,2%	-2,3%	55,2%	2,8%
24	23	23	24	25	▼	SBGR	11.510	56,7%	58,2%	-1,5%	54,1%	2,6%

Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			Pont. DEZ - DEZ/23	
AGO	SET	OUT	NOV	DEZ				DEZ	NOV	DIFF %	DEZ/23	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	5.906	75,8%	76,6%	-0,8%	77,1%	-1,4%
2	2	2	2	2	■	SBMO	10.041	73,0%	73,3%	-0,3%	73,2%	-0,2%
8	4	3	3	3	■	SBCG	5.684	72,4%	73,0%	-0,6%	70,5%	1,9%
6	6	6	7	4	▲	SBSG	9.246	71,5%	71,7%	-0,2%	71,2%	0,3%
3	5	4	5	5	■	SBNF	7.676	71,4%	71,9%	-0,5%	70,2%	1,2%
5	7	7	4	6	▼	SBRF	39.994	71,3%	71,9%	-0,6%	70,2%	1,1%
4	3	5	6	7	▼	SBGO	13.208	71,1%	71,7%	-0,6%	72,4%	-1,3%
7	8	8	8	8	■	SBFI	7.047	71,0%	71,4%	-0,4%	72,5%	-1,5%
9	9	9	9	9	■	SBFZ	19.168	70,5%	70,9%	-0,3%	70,2%	0,3%
10	10	10	10	10	■	SBBE	16.281	69,3%	69,9%	-0,6%	70,4%	-1,1%
12	12	11	11	11	■	SBVT	12.223	68,6%	69,2%	-0,6%	71,2%	-2,6%
15	13	13	13	12	▲	SBCY	11.226	68,1%	68,4%	-0,3%	69,4%	-1,4%
11	11	12	12	13	▼	SBFL	16.947	68,0%	68,6%	-0,6%	69,0%	-1,0%
14	14	15	14	14	■	SBCF	54.664	67,1%	67,6%	-0,5%	68,4%	-1,3%
16	16	16	16	15	▲	SBCT	25.318	66,5%	66,9%	-0,5%	68,8%	-2,3%
13	15	14	15	16	▼	SBPS	7.737	66,4%	67,3%	-0,9%	69,5%	-3,1%
17	17	17	17	17	■	SBRJ	28.274	65,6%	66,1%	-0,5%	69,4%	-3,8%
19	20	19	18	18	■	SBPA	13.605	64,0%	64,4%	-0,4%	68,4%	-4,4%
20	19	20	20	19	▲	SBSV	26.697	63,2%	63,2%	0,0%	66,0%	-2,9%
18	18	18	19	20	▼	SBSP	92.709	63,1%	63,5%	-0,5%	67,2%	-4,2%
23	23	21	21	21	■	SBGL	47.222	61,4%	61,6%	-0,1%	62,2%	-0,8%
22	21	22	22	22	■	SBBR	53.782	61,4%	61,6%	-0,2%	66,6%	-5,2%
21	22	23	23	23	■	SBKP	56.637	61,2%	61,5%	-0,3%	62,1%	-0,9%
24	24	24	24	24	■	SBEG	13.561	60,5%	60,8%	-0,3%	60,6%	0,0%
25	25	25	25	25	■	S_BGR	132.871	57,2%	57,2%	0,0%	60,0%	-2,8%

Pontualidade por Origem e Destino

A tabela de pontualidades por origem e destino permite entender o comportamento da pontualidade antes, no aeroporto de análise e depois.

✈ Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS – DEZEMBRO

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBGR	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²														
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																			
82.559	7.137	TODOS	82,1%	75,4%	56,7%	57,2%	SBGR	78,0%	67,0%	61,9%	70,8%	TODOS	7.170	82.531	-5,2%	-13,7%	-4,1%	-8,4%															
		SBGR					SBGR					SBGR																					
11	2	SBSP					SBGR	33,9%	25,0%	28,6%	41,6%	SBKP	0	4																			
14	2	SBKP					SBGR					SBKP	7	221																			
1.845	121	SBRJ	89,5%	76,9%	65,3%	60,3%	SBGR	88,5%	76,7%	62,4%	75,8%	SBRJ	117	1.839	2,9%	-15,5%	-1,0%	-0,2%															
4.503	370	SBBR	87,6%	77,3%	65,5%	62,6%	SBGR	75,8%	58,2%	56,9%	64,1%	SBBR	378	4.578	8,6%	-1,5%	-11,8%	-19,1%															
5.552	438	SBCF	79,1%	72,1%	64,0%	67,5%	SBGR	73,8%	60,2%	58,0%	69,0%	SBCF	433	5.328	6,0%	-1,5%	-5,3%	-11,9%															
5.957	539	SBRF	82,4%	76,8%	70,4%	67,2%	SBGR	79,5%	69,3%	65,1%	71,5%	SBRF	561	6.249	5,4%	-4,2%	-2,9%	-7,5%															
2.898	401	SBPA	77,9%	65,3%	52,1%	60,3%	SBGR	78,2%	67,7%	65,2%	70,0%	SBPA	397	2.895	-13,1%	-9,7%	0,2%	2,3%															
3.664	318	SBSV	84,7%	78,0%	63,5%	57,5%	SBGR	76,5%	66,1%	59,5%	65,2%	SBSV	336	3.882	4,0%	-7,7%	-8,2%	-11,9%															
4.643	407	SBCT	81,8%	70,0%	61,3%	66,9%	SBGR	78,4%	64,0%	59,1%	72,3%	SBCT	406	4.604	2,2%	-5,4%	-3,4%	-6,0%															
5.115	395	SBGL	73,0%	58,5%	55,6%	62,1%	SBGR	76,5%	64,1%	66,1%	67,1%	SBGL	416	5.360	-10,6%	-5,0%	3,5%	5,6%															
3.802	327	SBFZ	82,9%	80,7%	62,9%	57,9%	SBGR	77,5%	61,5%	59,5%	72,9%	SBFZ	309	3.522	3,3%	-15,0%	-5,4%	-19,2%															
3.126	258	SBFL	81,2%	76,0%	63,6%	65,8%	SBGR	78,0%	67,3%	69,3%	75,3%	SBFL	257	3.124	-5,7%	-9,5%	-3,2%	-8,7%															
2.872	219	SBGO	79,1%	71,7%	61,2%	62,7%	SBGR	77,3%	64,8%	63,8%	73,0%	SBGO	235	3.121	-2,6%	-10,3%	-1,8%	-6,9%															
2.625	240	SBBE	79,2%	71,7%	60,0%	63,3%	SBGR	78,2%	66,5%	57,0%	68,9%	SBBE	256	2.855	3,0%	-5,6%	-0,9%	-5,1%															
2.854	258	SBVT	84,2%	78,7%	62,9%	65,1%	SBGR	81,5%	66,9%	66,1%	74,5%	SBVT	245	2.632	-3,2%	-9,4%	-2,6%	-11,7%															
2.673	254	SBEG	72,7%	59,8%	48,8%	55,3%	SBGR	75,1%	62,4%	58,9%	65,7%	SBEG	231	2.382	-10,1%	-10,4%	2,4%	2,6%															
4.020	319	SBCY	85,4%	84,0%	57,1%	58,1%	SBGR	85,8%	80,7%	67,1%	70,1%	SBCY	301	3.747	-10,1%	-12,0%	0,3%	-3,3%															
2.247	159	SBNF	87,1%	84,9%	57,0%	62,9%	SBGR	82,9%	67,6%	66,0%	76,9%	SBNF	159	2.235	-9,0%	-13,9%	-4,2%	-17,3%															
3.068	278	SBMO	87,8%	88,5%	73,2%	60,5%	SBGR	81,5%	70,8%	68,6%	74,9%	SBMO	280	3.065	4,6%	-14,4%	-6,4%	-17,7%															

Descrição da Tabela:

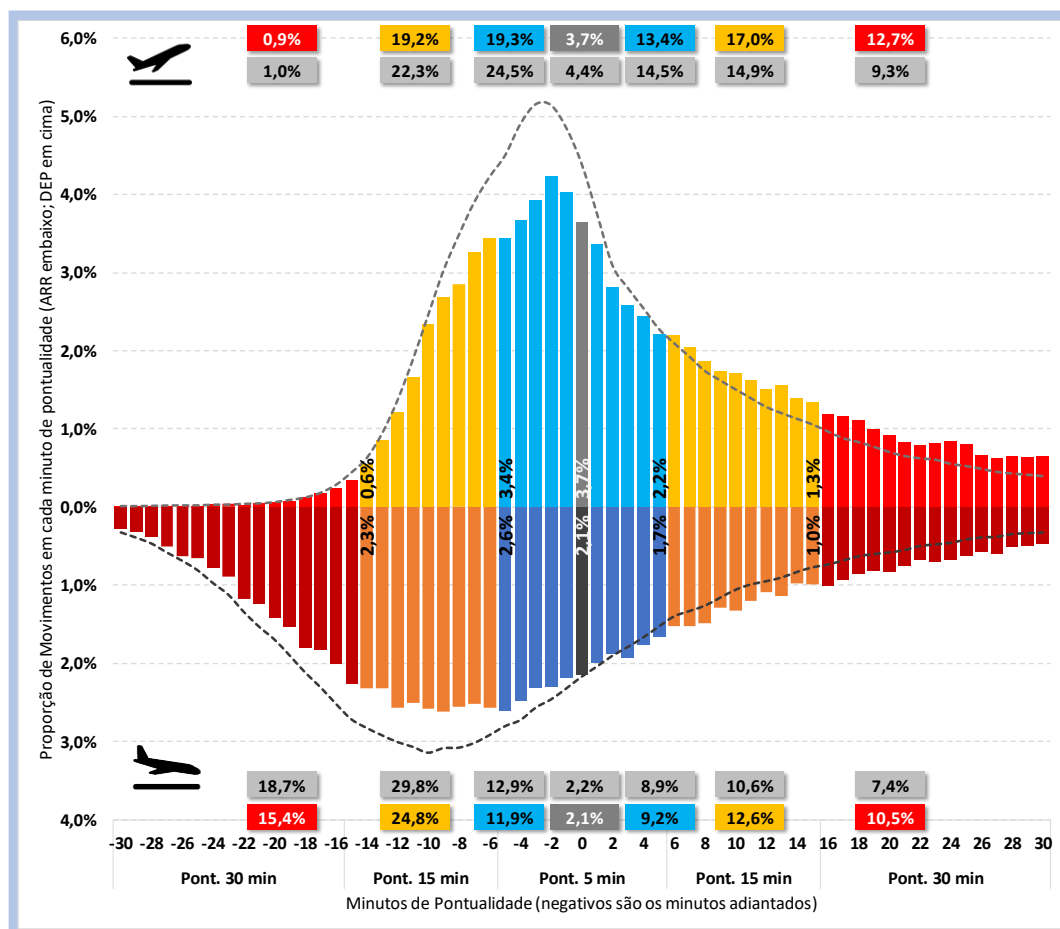
- AEROPORTO NO CENTRO** – é a principal informação que estamos analisando. A partir dele vamos poder ver como estava a pontualidade dos voos antes de chegar nele, quando chegou e saiu dele e depois no aeroporto de destino.
- ORIGEM** – é o aeroporto de origem do primeiro trecho, o que possibilita ver a pontualidade de partida dos voos na origem para o aeroporto central.
- DESTINO** – é o aeroporto de destino do segundo trecho, o que possibilita ver a pontualidade de chegada dos voos no destino a partir do aeroporto central.
- Pontualidade (ou Pont.)** - é possível analisar a pontualidade de partida e chegada do trecho onde o aeroporto central foi o destino. Assim como do trecho que o aeroporto central foi a origem.
- Quantidade (ou Qtde)** – é a quantidade de voos no trecho, levando em consideração a origem e o destino.
- Melhora Partidas?** – é a análise da pontualidade de partida no aeroporto central comparado com o aeroporto de origem. Se for positivo, significa que o aeroporto central melhora a pontualidade dos voos na partida.
- Melhora Chegadas?** – é a análise da pontualidade de chegada no aeroporto central comparado com o aeroporto de destino. Se for negativo, significa que existe uma possibilidade maior de melhoria na programação do horário de chegada dos voos no aeroporto central.

Distribuição de Pontualidade



O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – DEZEMBRO



Descrição do Gráfico:

1. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.
2. **Altura das colunas** (e as caixas coloridas) é a quantidade proporcional de operações (movimentos) no mês em análise.
3. A **linha pontilhada cinza** (e as caixas cinzas) é a distribuição acumulada no ano até o mês em análise.
4. O **eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) a esquerda da coluna cinza ("0") ou atrasados (positivos) a direita da coluna cinza.
5. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). **Cinza** é pontual em 0.
6. Reforço positivo de ideia: As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês**. A linha (e caixas) cinza é a distribuição **acumulada no ano**. Logo, se a coluna for maior que a linha no minuto X, significa que o mês em análise está tendo mais voos no minuto X do que no acumulado do ano.



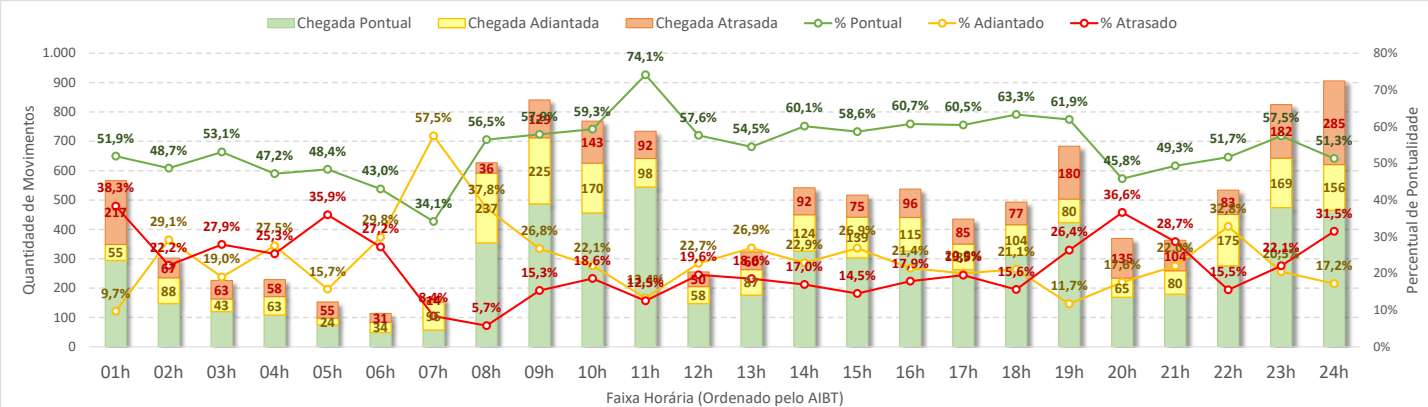
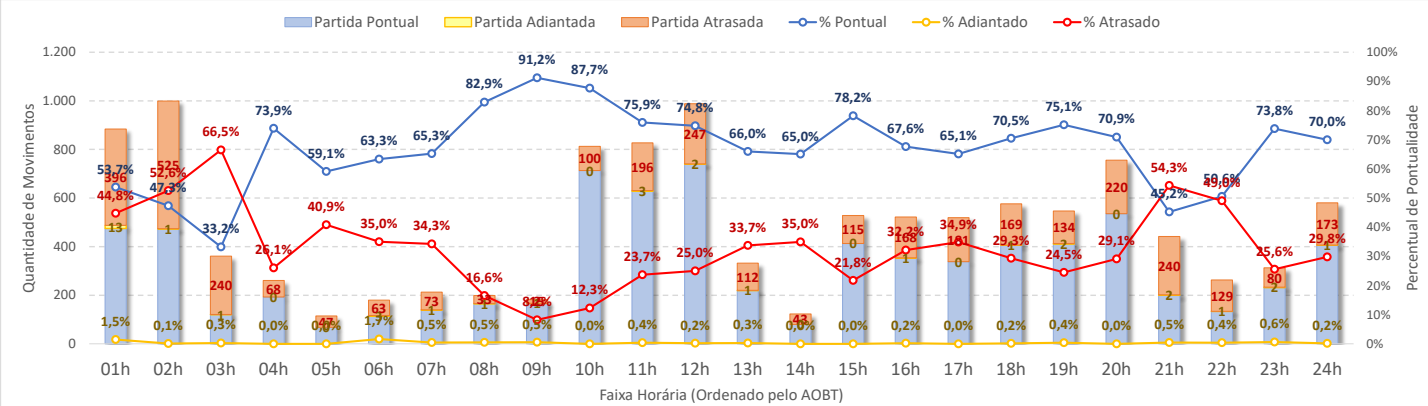
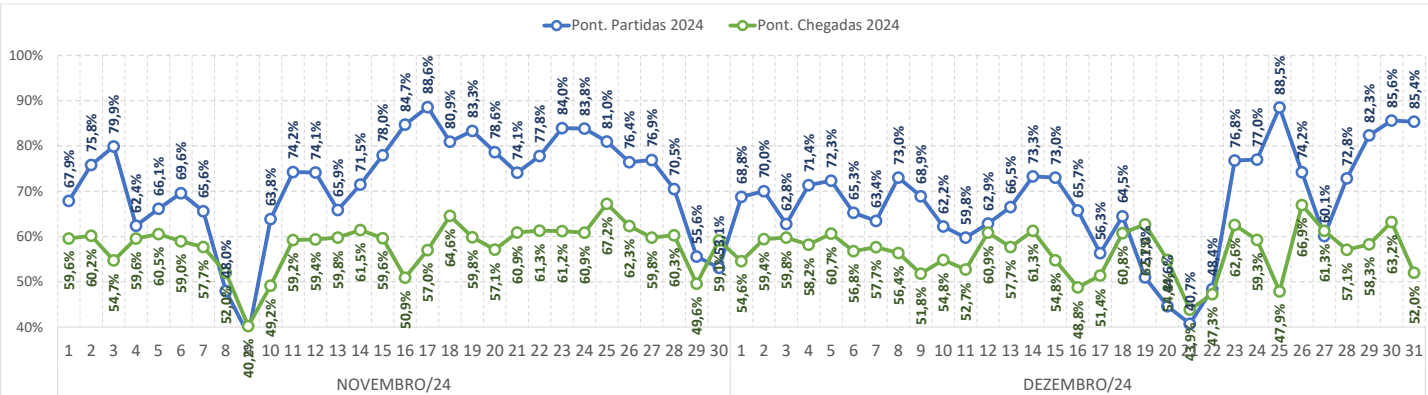
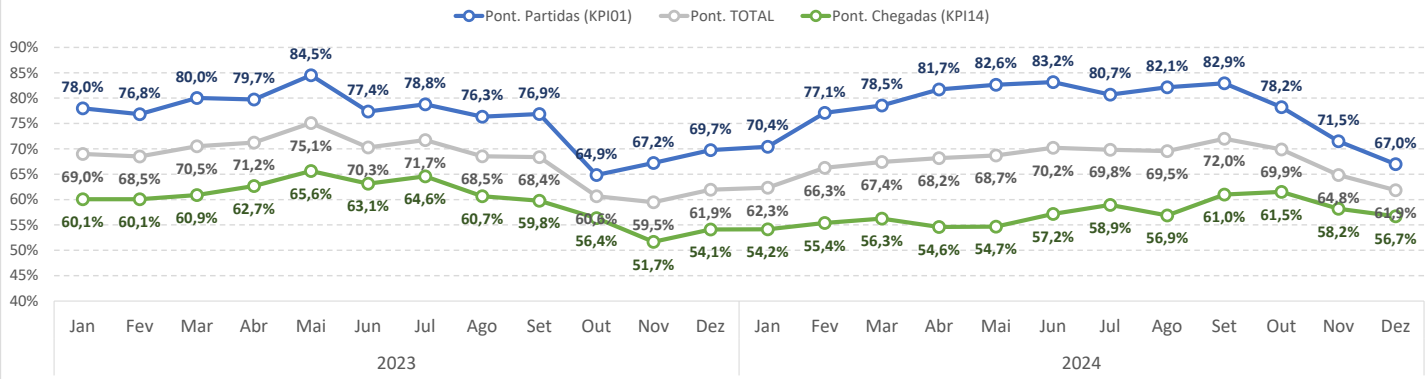


Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

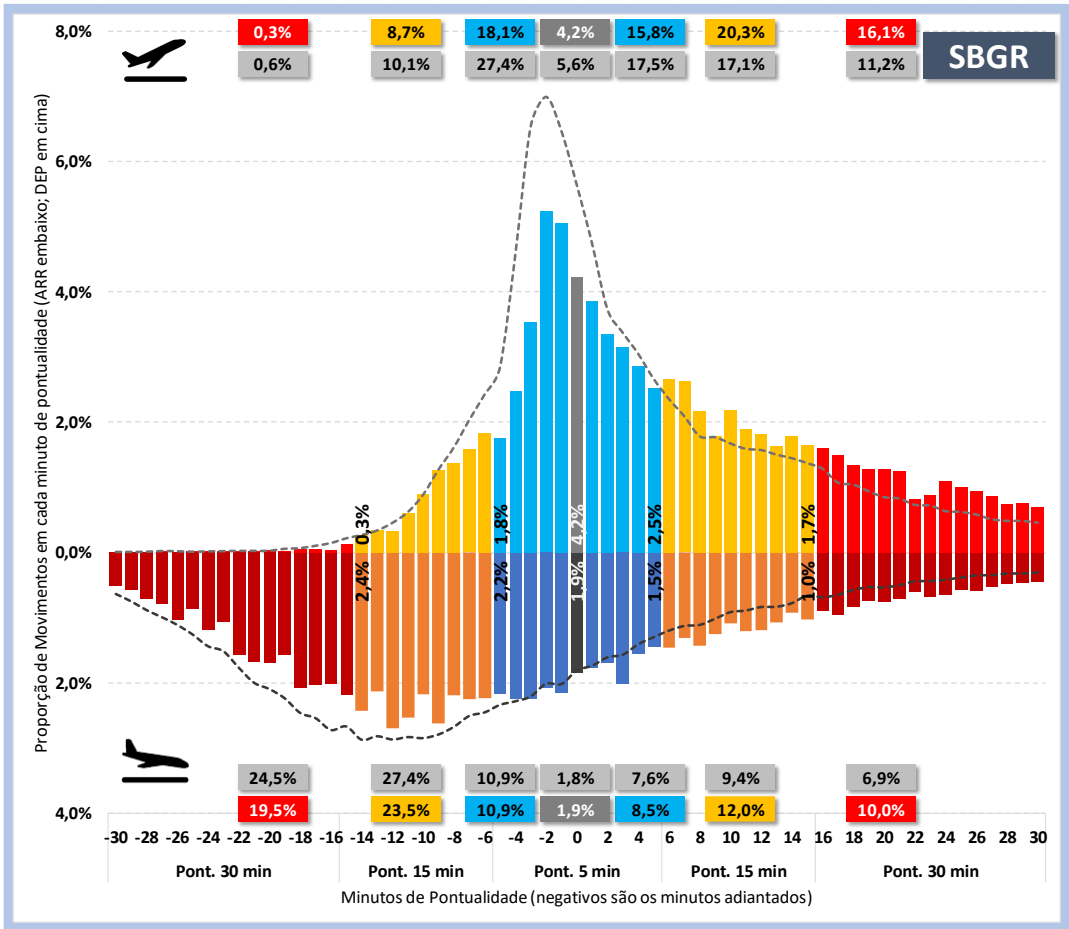


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR



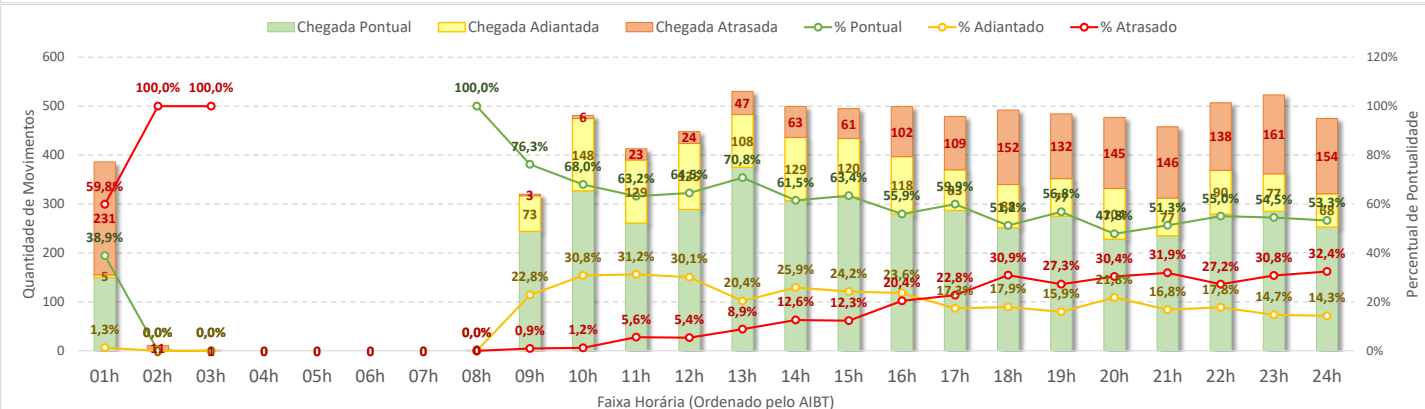
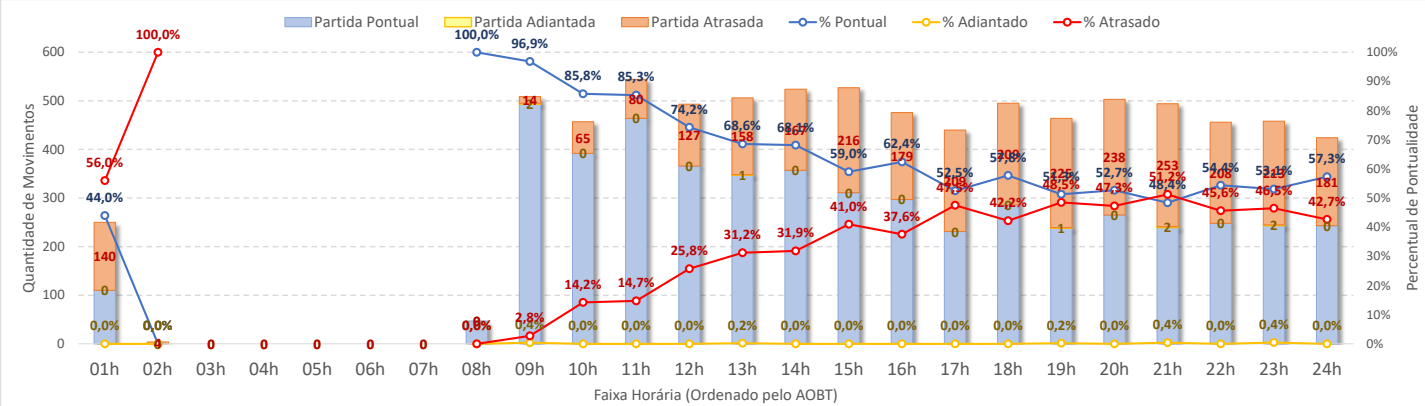
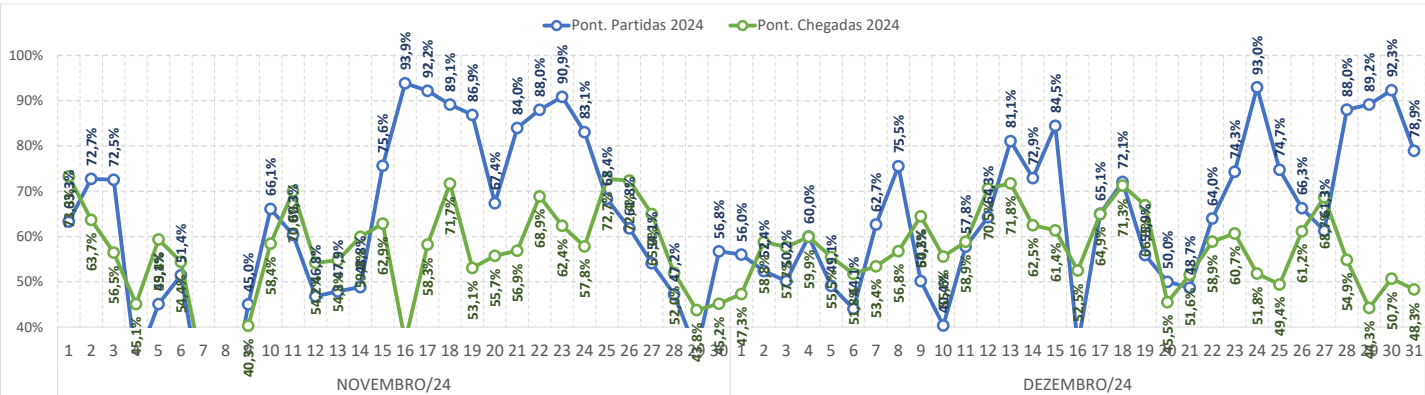
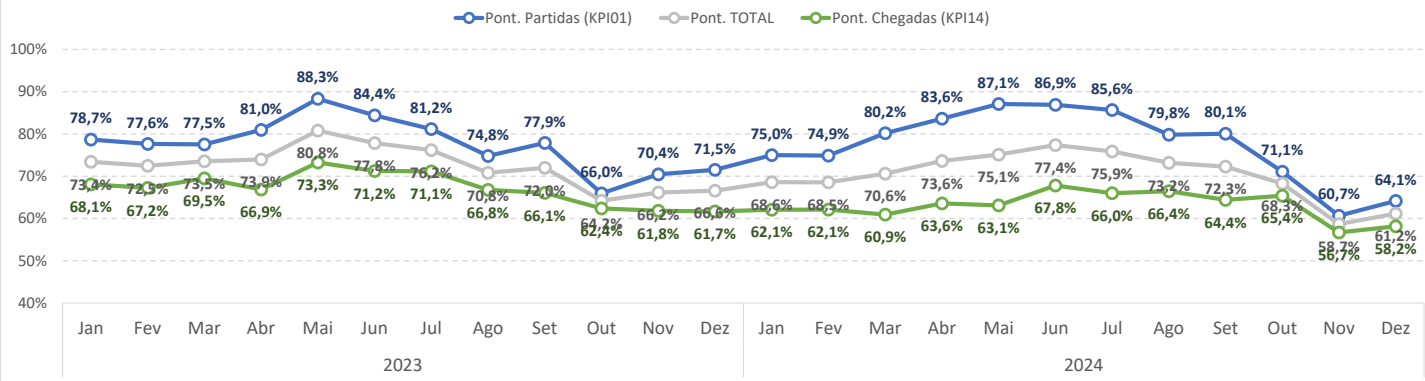
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
82.559	7.137	TODOS	82,1%	75,4%	56,7%	57,2%	SBGR	78,0%	67,0%	61,9%	70,8%	TODOS	7.170	82.531	-5,2%	-13,7%	-4,1%	-8,4%																	
		SBGR					SBGR					SBGR																							
11	2	SBSP					SBGR					SBSP	0	4																					
14	2	SBKP					SBGR	33,9%	25,0%	28,6%	41,6%	SBKP	7	221																					
1.845	121	SBRJ	89,5%	76,9%	65,3%	60,3%	SBGR	88,5%	76,7%	62,4%	75,8%	SBRJ	117	1.839	2,9%	-15,5%	-1,0%	-0,2%																	
4.503	370	SBBR	87,6%	77,3%	65,5%	62,6%	SBGR	75,8%	58,2%	56,9%	64,1%	SBBR	378	4.578	8,6%	-1,5%	-11,8%	-19,1%																	
5.552	438	SBCF	79,1%	72,1%	64,0%	67,5%	SBGR	73,8%	60,2%	58,0%	69,0%	SBCF	433	5.328	6,0%	-1,5%	-5,3%	-11,9%																	
5.957	539	SBRF	82,4%	76,8%	70,4%	67,2%	SBGR	79,5%	69,3%	65,1%	71,5%	SBRF	561	6.249	5,4%	-4,2%	-2,9%	-7,5%																	
2.898	401	SBPA	77,9%	65,3%	52,1%	60,3%	SBGR	78,2%	67,7%	65,2%	70,0%	SBPA	397	2.895	-13,1%	-9,7%	0,2%	2,3%																	
3.664	318	SBSV	84,7%	78,0%	63,5%	57,5%	SBGR	76,5%	66,1%	59,5%	65,2%	SBSV	336	3.882	4,0%	-7,7%	-8,2%	-11,9%																	
4.643	407	SBCT	81,8%	70,0%	61,3%	66,9%	SBGR	78,4%	64,0%	59,1%	72,3%	SBCT	406	4.604	2,2%	-5,4%	-3,4%	-6,0%																	
5.115	395	SBGL	73,0%	58,5%	55,6%	62,1%	SBGR	76,5%	64,1%	66,1%	67,1%	SBGL	416	5.360	-10,6%	-5,0%	3,5%	5,6%																	
3.802	327	SBFZ	82,9%	80,7%	62,9%	57,9%	SBGR	77,5%	61,5%	59,5%	72,9%	SBFZ	309	3.522	3,3%	-15,0%	-5,4%	-19,2%																	
3.126	258	SBFL	81,2%	76,0%	63,6%	65,8%	SBGR	78,0%	67,3%	69,3%	75,3%	SBFL	257	3.124	-5,7%	-9,5%	-3,2%	-8,7%																	
2.872	219	SBGO	79,1%	71,7%	61,2%	62,7%	SBGR	77,3%	64,8%	63,8%	73,0%	SBGO	235	3.121	-2,6%	-10,3%	-1,8%	-6,9%																	
2.625	240	SBBE	79,2%	71,7%	60,0%	63,3%	SBGR	78,2%	66,5%	57,0%	68,9%	SBBE	256	2.855	3,0%	-5,6%	-0,9%	-5,1%																	
2.854	258	SBVT	84,2%	78,7%	62,9%	65,1%	SBGR	81,5%	66,9%	66,1%	74,5%	SBVT	245	2.632	-3,2%	-9,4%	-2,6%	-11,7%																	
2.673	254	SBEG	72,7%	59,8%	48,8%	55,3%	SBGR	75,1%	62,4%	58,9%	65,7%	SBEG	231	2.382	-10,1%	-10,4%	2,4%	2,6%																	
4.020	319	SBCY	85,4%	84,0%	57,1%	58,1%	SBGR	85,8%	80,7%	67,1%	70,1%	SBCY	301	3.747	-10,1%	-12,0%	0,3%	-3,3%																	
2.247	159	SBNF	87,1%	84,9%	57,0%	62,9%	SBGR	82,9%	67,6%	66,0%	76,9%	SBNF	159	2.235	-9,0%	-13,9%	-4,2%	-17,3%																	
3.068	278	SBMO	87,8%	88,5%	73,2%	60,5%	SBGR	81,5%	70,8%	68,6%	74,9%	SBMO	280	3.065	4,6%	-14,4%	-6,4%	-17,7%																	



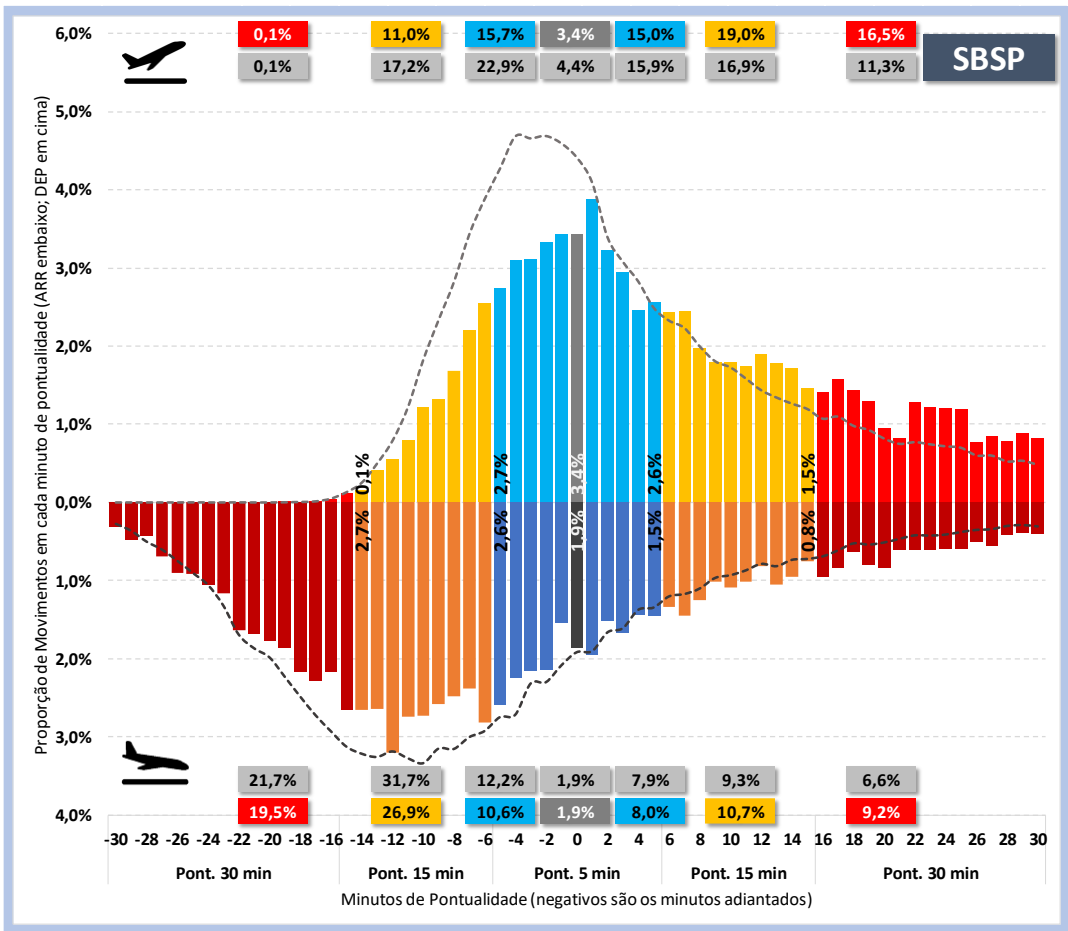


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP



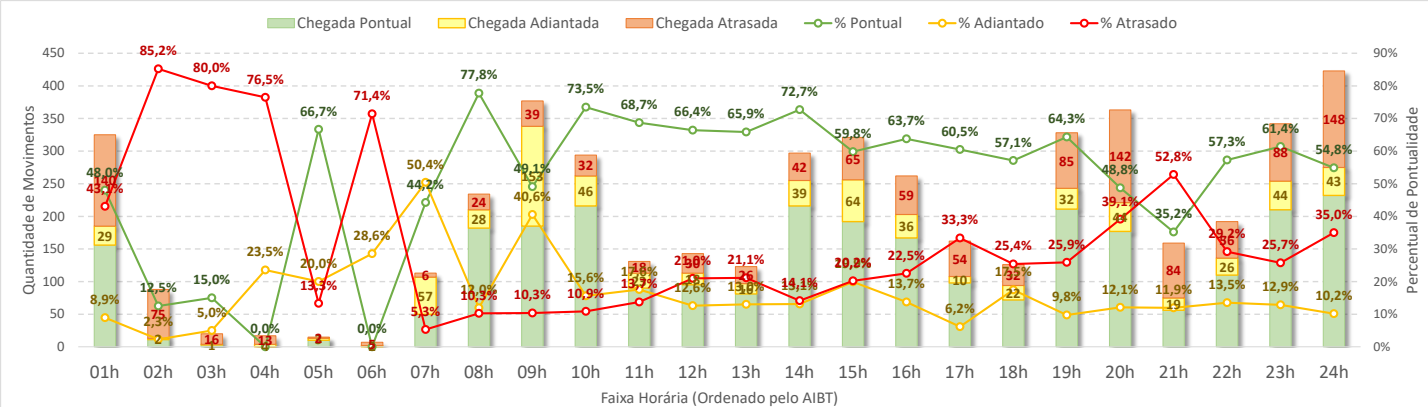
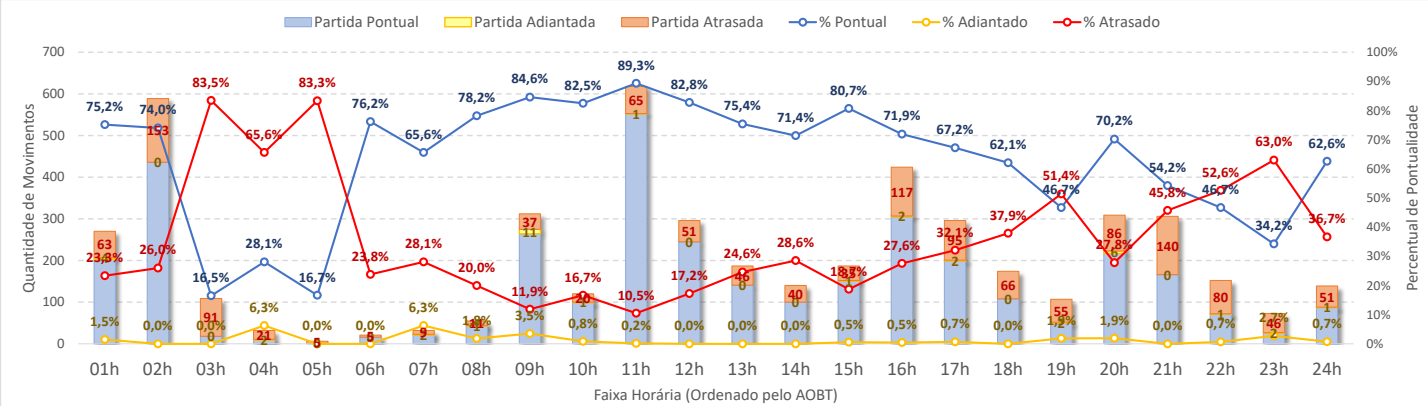
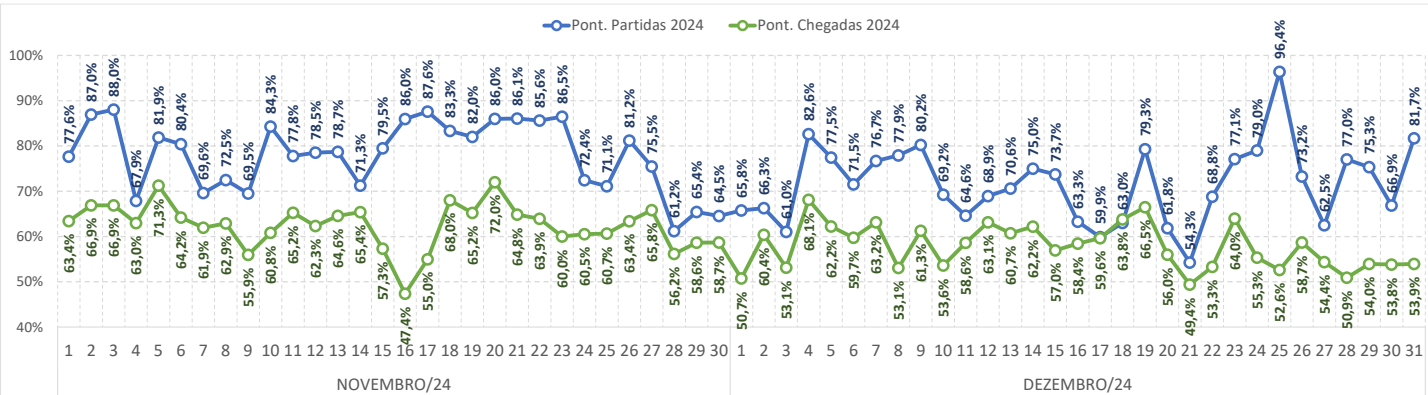
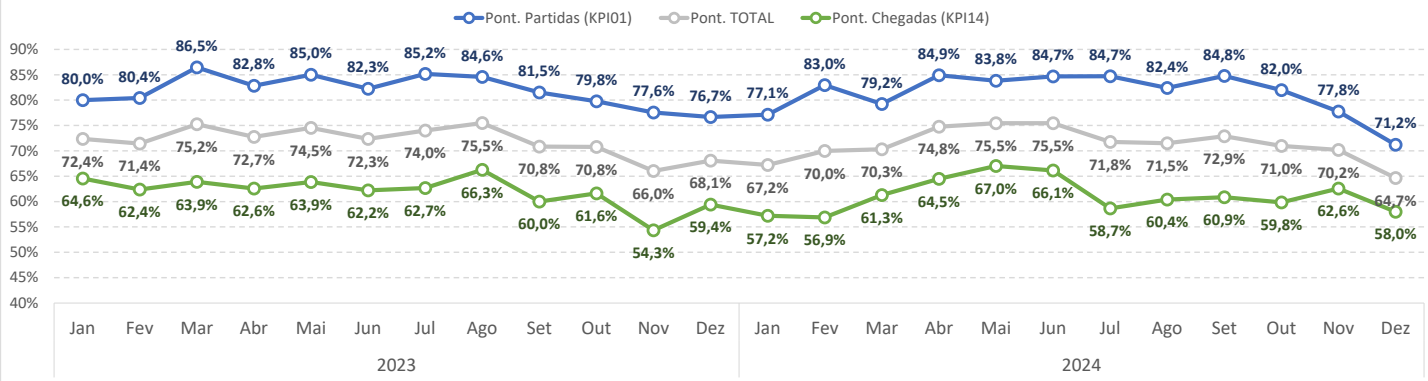
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBSP	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?																						
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês			Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
87.858	7.598	TODOS	84,9%	78,7%	58,2%	63,0%	SBSP	77,4%	64,1%	57,0%	64,9%	TODOS	7.590	87.751	1,2%	-1,9%	-7,5%	-14,5%																			
4	0	SBGR					SBSP					SBGR	2	11																							
		SBSP					SBSP					SBSP																									
0	0	SBKP					SBSP					SBKP	0	0																							
18.328	1.459	SBRJ	87,9%	80,3%	60,4%	60,7%	SBSP	81,1%	69,0%	57,1%	64,3%	SBRJ	1.462	18.300	3,3%	-3,5%	-6,8%	-11,2%																			
9.458	702	SBBR	88,3%	81,5%	62,1%	66,2%	SBSP	77,2%	61,8%	55,7%	66,1%	SBBR	702	9.458	6,4%	0,0%	-11,1%	-19,7%																			
8.765	653	SBCF	83,5%	77,9%	60,4%	67,1%	SBSP	78,2%	64,3%	55,7%	65,5%	SBCF	652	8.742	4,8%	1,6%	-5,3%	-13,7%																			
3.747	358	SBRF	83,3%	85,5%	63,6%	65,9%	SBSP	78,3%	63,5%	62,8%	70,0%	SBRF	355	3.748	0,8%	-4,0%	-5,0%	-22,0%																			
4.013	579	SBPA	82,1%	70,3%	53,0%	61,0%	SBSP	74,4%	62,4%	52,6%	62,4%	SBPA	582	3.988	0,5%	-1,3%	-7,7%	-7,9%																			
5.278	470	SBSV	83,1%	77,7%	51,9%	62,6%	SBSP	72,8%	54,7%	56,8%	63,7%	SBSV	472	5.286	-4,8%	-1,1%	-10,4%	-23,0%																			
7.236	573	SBCT	86,4%	83,4%	62,2%	63,9%	SBSP	79,1%	68,7%	60,0%	64,5%	SBCT	568	7.224	2,1%	-0,6%	-7,3%	-14,7%																			
1.180	130	SBGL	73,1%	61,5%	47,7%	67,1%	SBSP	77,2%	63,9%	54,9%	58,7%	SBGL	133	1.173	-7,2%	8,4%	4,1%	2,4%																			
1.755	190	SBFZ	84,8%	83,7%	63,8%	63,1%	SBSP	80,1%	61,5%	62,9%	71,2%	SBFZ	186	1.745	0,9%	-8,2%	-4,7%	-22,2%																			
5.455	479	SBFL	83,3%	77,7%	57,4%	63,8%	SBSP	75,3%	58,7%	56,0%	67,1%	SBFL	484	5.479	1,5%	-3,2%	-8,0%	-19,0%																			
3.617	303	SBGO	86,1%	77,9%	59,6%	63,0%	SBSP	76,7%	65,2%	57,8%	68,1%	SBGO	303	3.619	1,8%	-5,1%	-9,4%	-12,6%																			
0	0	SBBE					SBSP					SBBE	0	0																							
2.734	192	SBVT	89,7%	87,5%	61,3%	65,6%	SBSP	80,9%	69,5%	66,0%	65,0%	SBVT	191	2.734	-4,7%	0,6%	-8,8%	-18,0%																			
0	0	SBEG					SBSP					SBEG	0	0																							
635	62	SBCY	87,7%	82,3%	40,0%	53,8%	SBSP	79,8%	59,0%	51,6%	62,2%	SBCY	62	640	-11,6%	-8,4%	-7,9%	-23,2%																			
3.457	264	SBNF	81,9%	80,3%	58,8%	59,8%	SBSP	78,0%	71,1%	65,9%	67,4%	SBNF	264	3.455	-7,1%	-7,5%	-3,9%	-9,2%																			
867	131	SBMO	88,7%	84,0%	66,7%	66,4%	SBSP	79,7%	56,2%	56,2%	69,4%	SBMO	130	857	10,5%	-3,1%	-9,0%	-27,8%																			



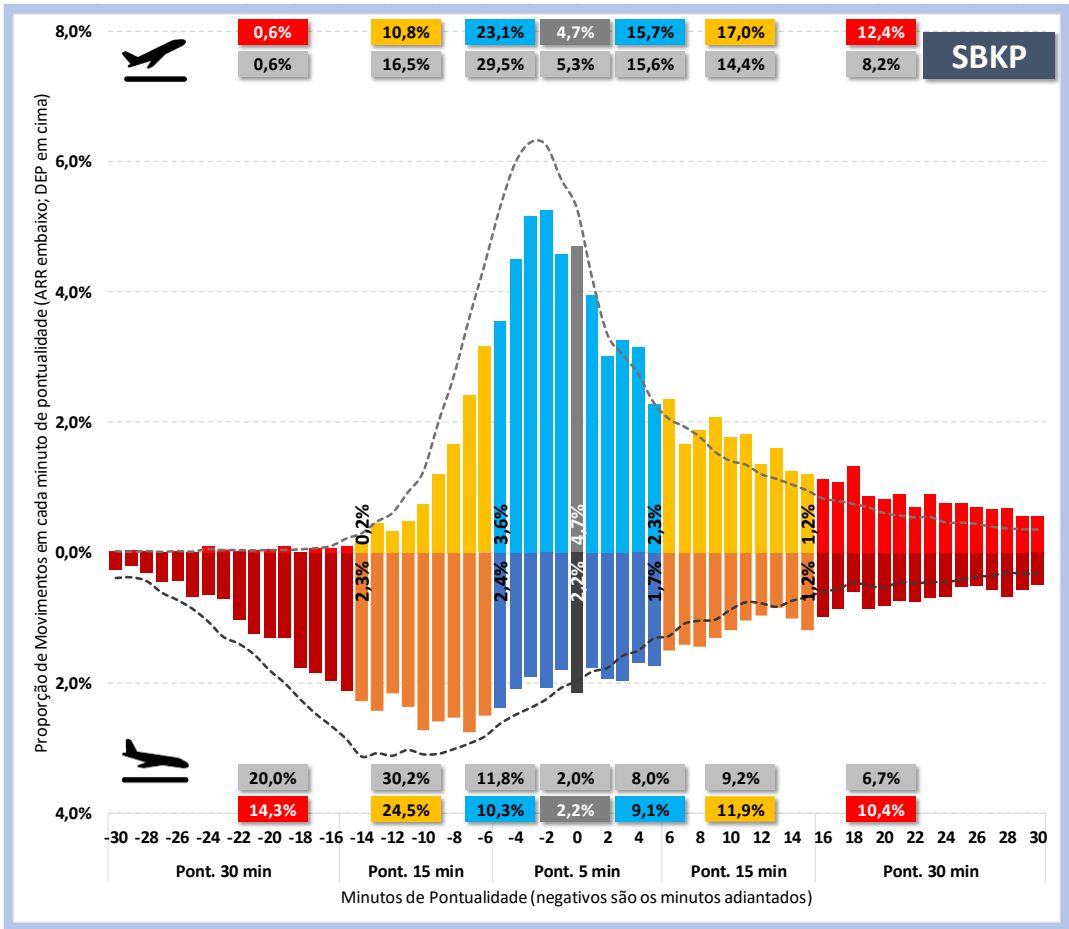


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP



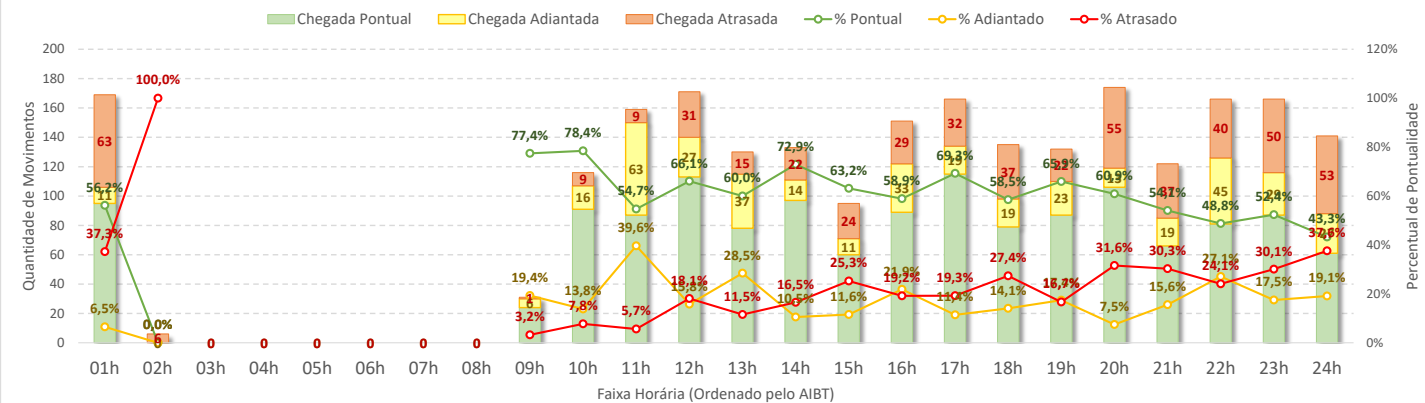
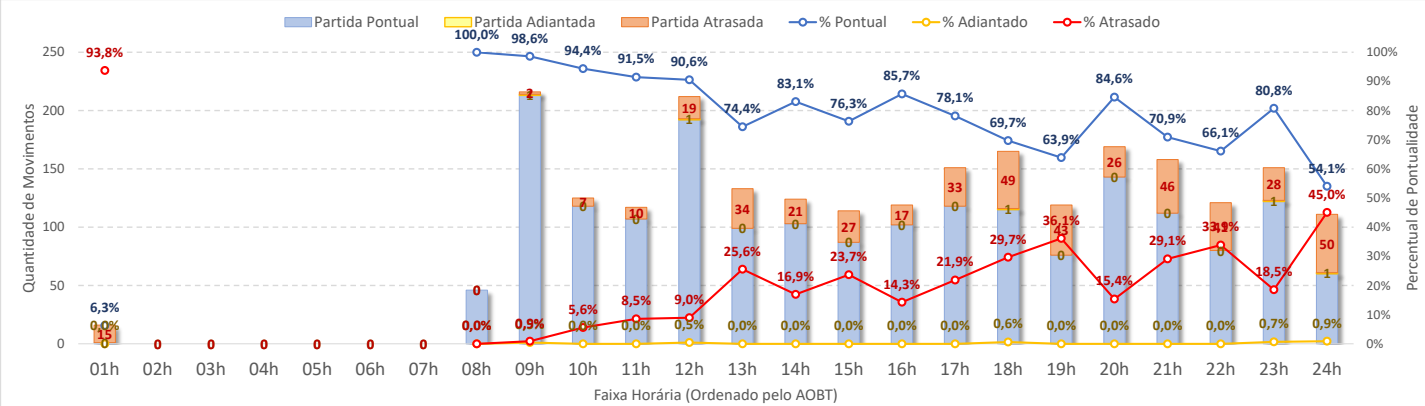
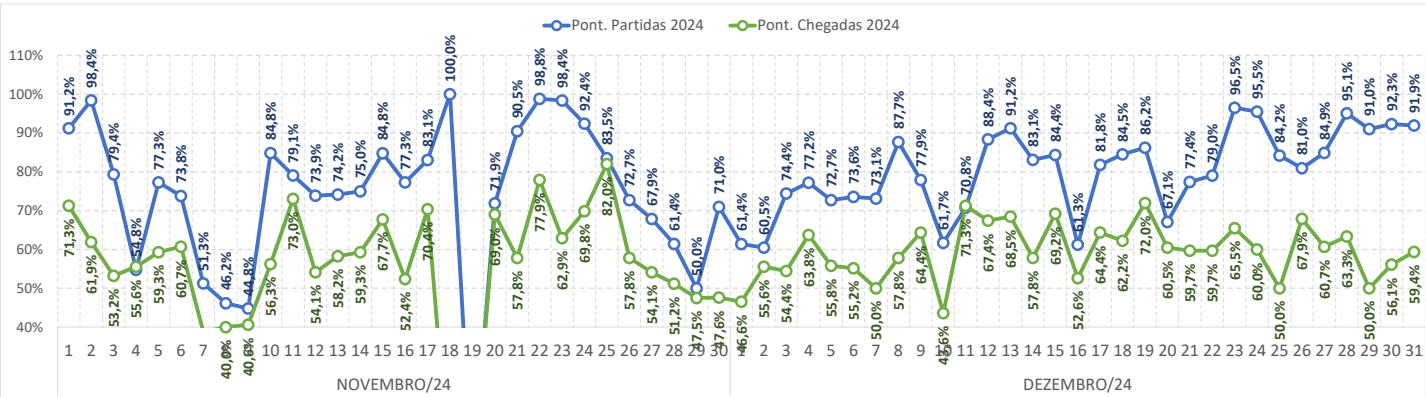
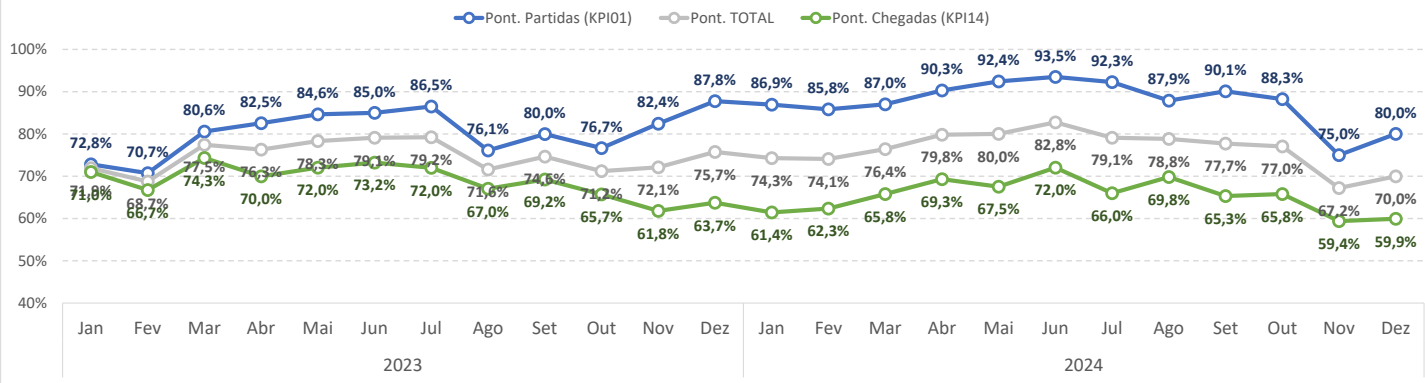
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBKP	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
42.295	3.587	TODOS	77,4%	70,2%	58,0%	61,2%	SBKP	81,3%	71,2%	67,0%	72,7%	TODOS	3.647	42.490	-9,0%	-11,6%	4,0%	1,0%																	
221	8	SBGR	33,9%	25,0%	28,6%	41,6%	SBKP					SBGR	2	14																					
0	0	SBSP					SBKP					SBSP	0	0																					
		SBKP					SBKP					SBKP																							
2.574	219	SBRJ	83,0%	74,0%	65,4%	70,5%	SBKP	84,2%	73,8%	68,7%	73,2%	SBRJ	214	2.525	-3,3%	-2,7%	1,2%	-0,1%																	
2.268	163	SBBR	80,4%	68,7%	62,8%	68,4%	SBKP	82,4%	78,1%	67,5%	68,3%	SBBR	169	2.339	-4,7%	0,1%	2,0%	9,4%																	
3.553	245	SBCF	76,2%	60,8%	60,9%	72,8%	SBKP	80,1%	63,4%	65,7%	77,4%	SBCF	254	3.606	-4,8%	-4,6%	3,9%	2,6%																	
2.137	207	SBRF	82,4%	82,1%	73,8%	72,5%	SBKP	82,9%	78,0%	74,0%	77,8%	SBRF	219	2.230	-0,2%	-5,3%	0,6%	-4,1%																	
1.407	209	SBPA	74,3%	58,4%	57,9%	68,1%	SBKP	79,6%	65,7%	65,4%	68,6%	SBPA	205	1.411	-7,5%	-0,5%	5,2%	7,3%																	
1.852	164	SBSV	83,5%	78,0%	69,1%	69,5%	SBKP	83,6%	78,2%	70,3%	70,1%	SBSV	165	1.849	-1,2%	-0,6%	0,1%	0,1%																	
2.807	203	SBCT	77,7%	70,4%	57,9%	62,1%	SBKP	77,9%	69,0%	66,2%	70,7%	SBCT	210	2.862	-8,3%	-8,7%	0,2%	-1,4%																	
2.275	199	SBGL	66,8%	59,8%	63,8%	67,0%	SBKP	81,2%	73,9%	68,2%	60,2%	SBGL	211	2.303	-4,4%	6,8%	14,4%	14,1%																	
730	77	SBFZ	77,5%	67,5%	55,1%	74,5%	SBKP	80,3%	66,7%	69,2%	74,5%	SBFZ	78	726	-14,1%	0,0%	2,8%	-0,9%																	
1.667	140	SBFL	84,2%	83,6%	64,3%	70,5%	SBKP	80,9%	68,8%	66,0%	77,2%	SBFL	144	1.674	-1,7%	-6,7%	-3,3%	-14,8%																	
1.399	122	SBGO	78,0%	73,0%	66,1%	60,6%	SBKP	80,6%	76,4%	66,7%	73,7%	SBGO	123	1.402	-0,5%	-13,1%	2,6%	3,5%																	
1.112	91	SBBE	85,0%	80,2%	71,4%	65,6%	SBKP	83,9%	81,3%	71,9%	77,2%	SBBE	96	1.327	-0,4%	-11,6%	-1,0%	1,0%																	
1.347	90	SBVT	76,5%	73,3%	63,3%	66,5%	SBKP	78,5%	58,5%	58,1%	69,7%	SBVT	93	1.369	5,3%	-3,2%	2,0%	-14,8%																	
1.996	143	SBEG	64,4%	67,8%	60,7%	55,3%	SBKP	76,1%	70,6%	61,1%	67,6%	SBEG	144	1.723	-0,4%	-12,3%	11,7%	2,8%																	
1.516	124	SBCY	76,3%	67,7%	66,7%	66,2%	SBKP	82,2%	74,2%	70,2%	75,4%	SBCY	124	1.518	-3,5%	-9,2%	5,9%	6,5%																	
1.471	112	SBNF	81,9%	83,0%	48,9%	46,4%	SBKP	83,9%	79,7%	74,1%	73,5%	SBNF	112	1.469	-25,2%	-27,1%	2,0%	-3,3%																	
630	78	SBMO	81,9%	74,4%	57,7%	64,4%	SBKP	86,8%	84,6%	78,2%	79,7%	SBMO	78	635	-20,5%	-15,2%	4,8%	10,3%																	



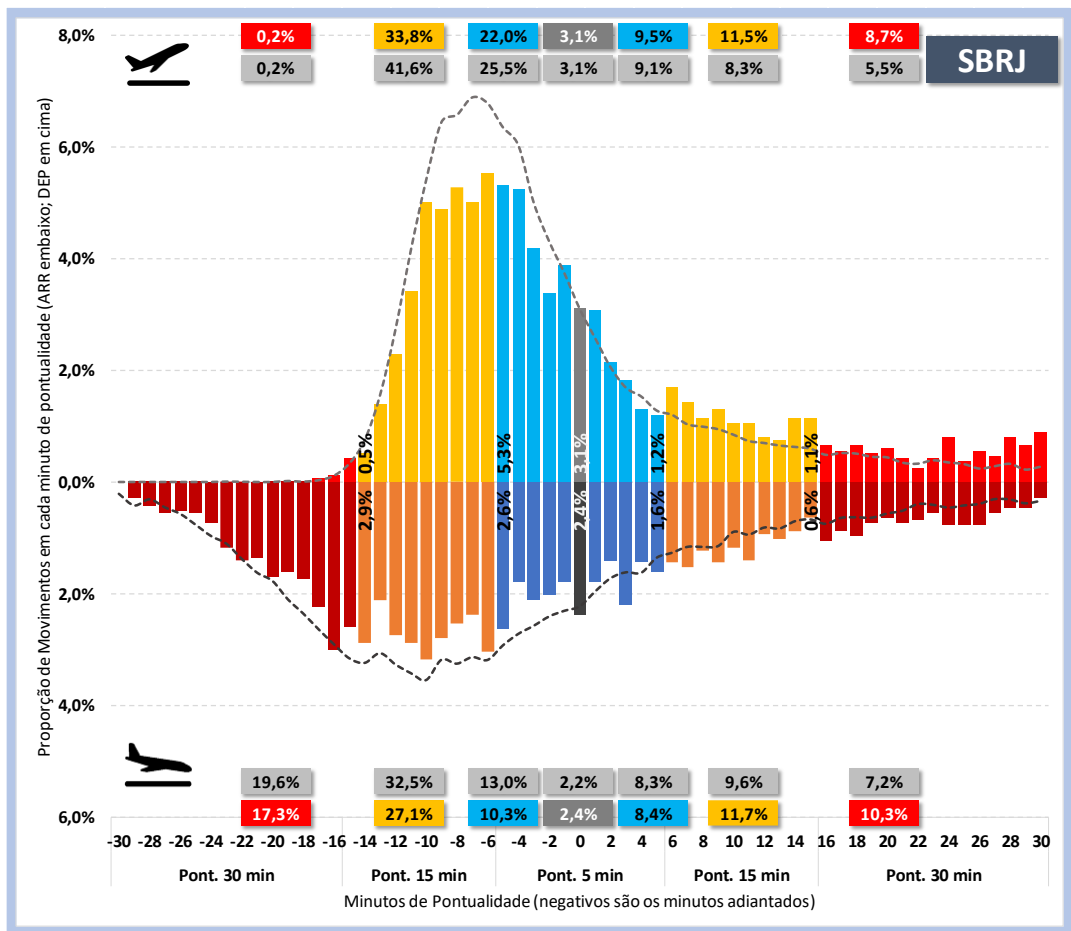


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ



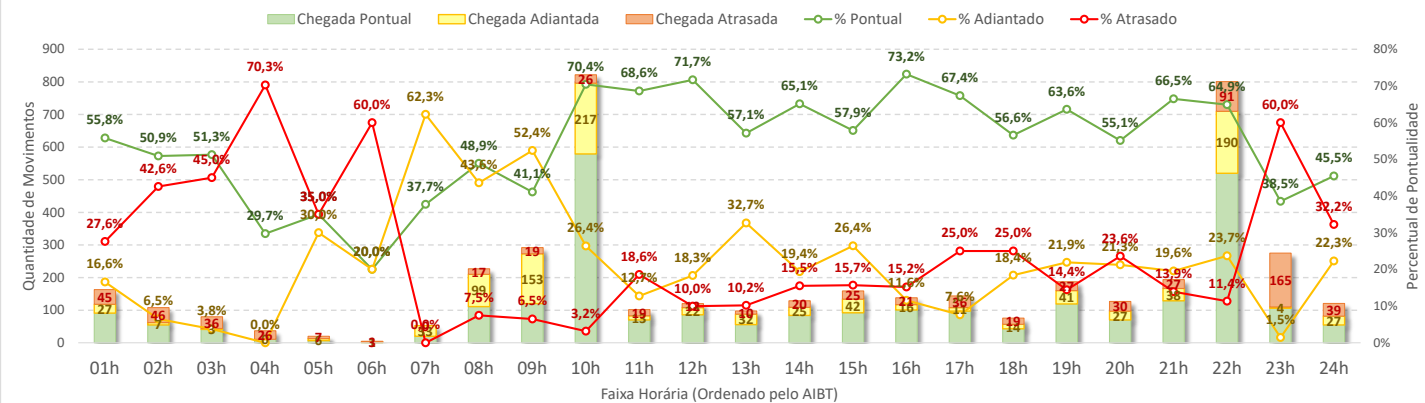
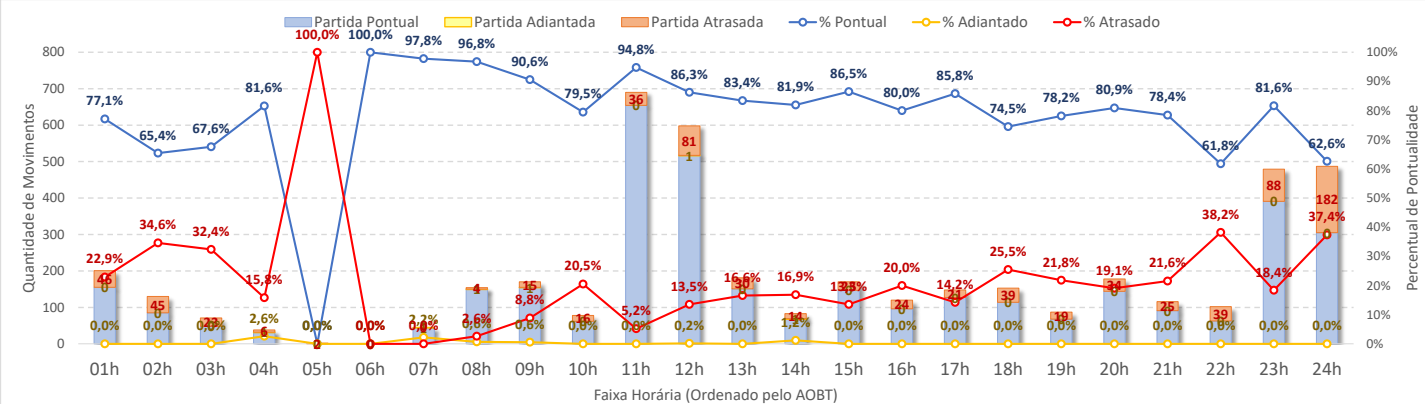
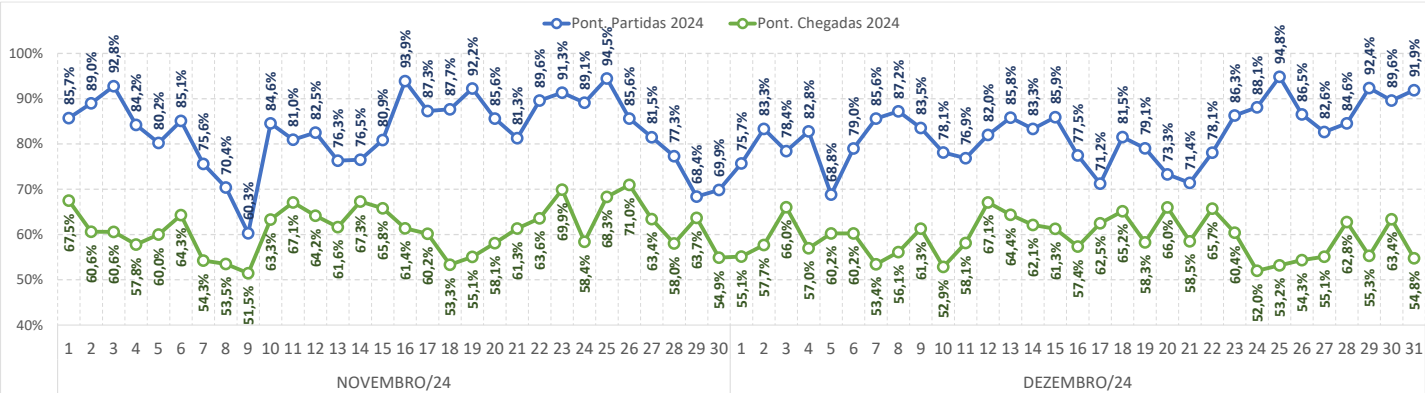
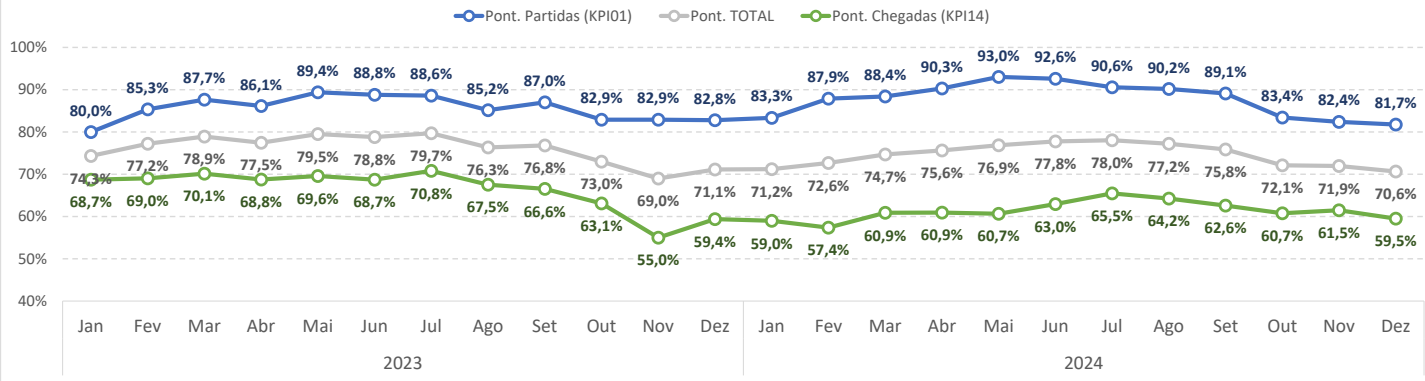
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ

															1º Trecho																			2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBRJ	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde																															
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²		Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																							
28.412	2.382	TODOS	83,6%	74,3%	59,9%	65,6%	SBRJ	87,7%	80,0%	59,8%	60,1%	TODOS	2.358	28.232	0,1%	5,4%	4,0%	5,7%																											
1.847	120	SBGR	88,5%	76,7%	62,4%	75,8%	SBRJ	89,5%	76,9%	65,3%	60,3%	SBGR	121	1.843	-2,9%	15,5%	1,0%	0,2%																											
18.384	1.473	SBSP	81,1%	69,0%	57,1%	64,3%	SBRJ	87,9%	80,3%	60,4%	60,7%	SBSP	1.451	18.241	-3,3%	3,5%	6,8%	11,2%																											
2.543	214	SBKP	84,2%	73,8%	68,7%	73,2%	SBRJ	83,0%	74,0%	65,4%	70,5%	SBKP	217	2.571	3,3%	2,7%	-1,2%	0,1%																											
		SBRJ					SBRJ					SBRJ																																	
3.477	386	SBBR	94,0%	90,4%	58,4%	58,8%	SBRJ	92,9%	89,1%	53,8%	45,1%	SBBR	385	3.472	4,6%	13,7%	-1,2%	-1,4%																											
1.582	151	SBCF	84,6%	83,4%	73,8%	76,6%	SBRJ	81,1%	67,1%	61,6%	71,2%	SBCF	146	1.531	12,2%	5,4%	-3,5%	-16,3%																											
0	0	SBRF					SBRJ					SBRF	0	0																															
2	0	SBPA					SBRJ					SBPA	0	3																															
53	12	SBSV	98,1%	91,7%	66,7%	41,5%	SBRJ	86,8%	58,3%	33,3%	29,6%	SBSV	12	54	33,3%	11,9%	-11,3%	-33,3%																											
2	0	SBCT					SBRJ					SBCT	0	2																															
1	0	SBGL					SBRJ					SBGL	0	0																															
0	0	SBFZ					SBRJ					SBFZ	0	0																															
2	0	SBFL					SBRJ					SBFL	0	2																															
0	0	SBGO					SBRJ					SBGO	0	0																															
0	0	SBBE					SBRJ					SBBE	0	0																															
235	0	SBVT	95,3%	0,0%	0,0%	42,8%	SBRJ	93,7%	0,0%	0,0%	60,9%	SBVT	0	238	0,0%	-18,1%	-1,6%	0,0%																											
0	0	SBEG					SBRJ					SBEG	0	0																															
0	0	SBCY					SBRJ					SBCY	0	0																															
0	0	SBNF					SBRJ					SBNF	0	0																															
0	0	SBMO					SBRJ					SBMO	0	0																															



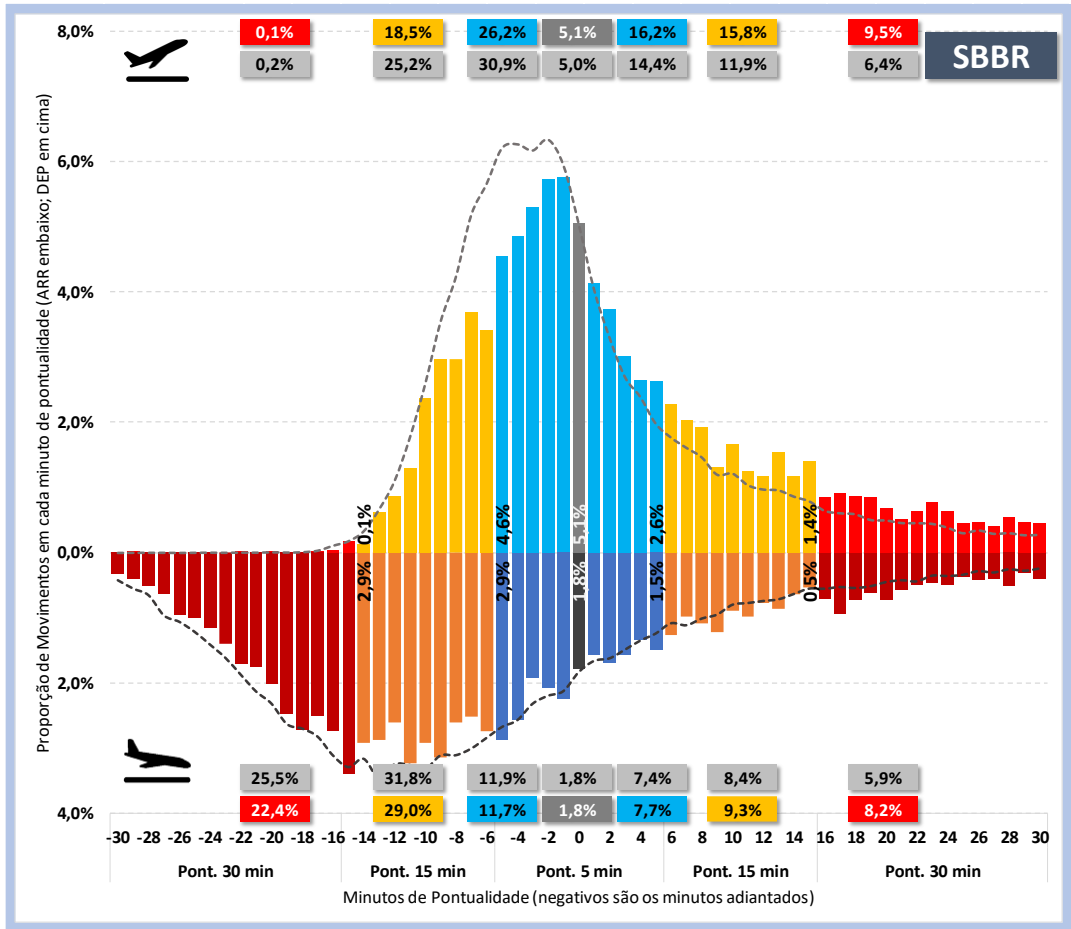


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

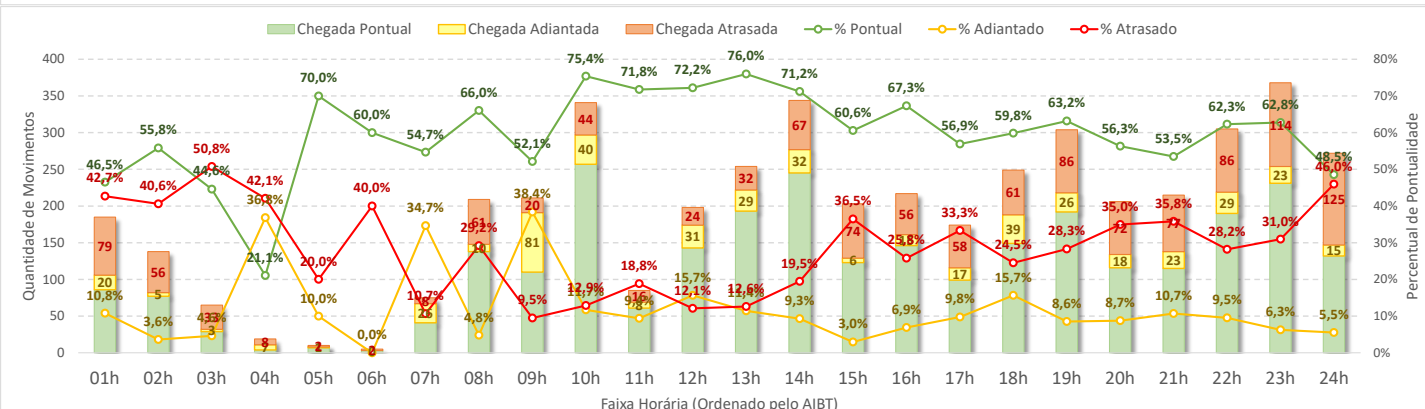
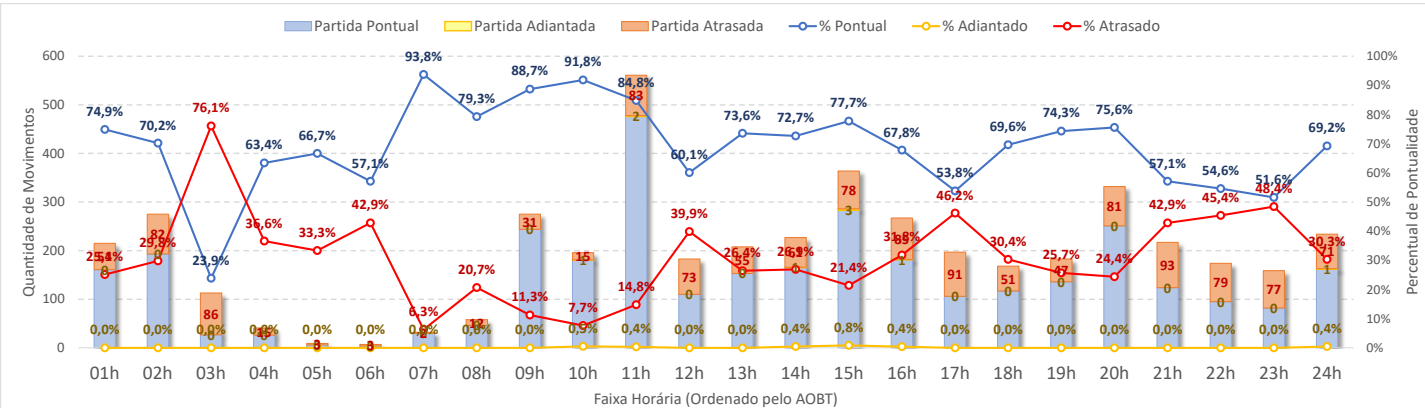
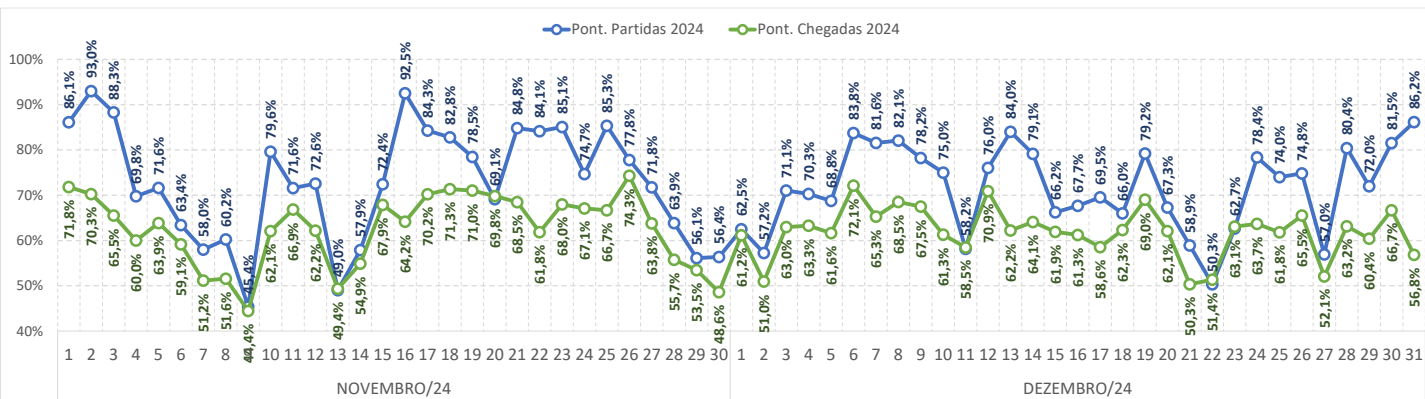
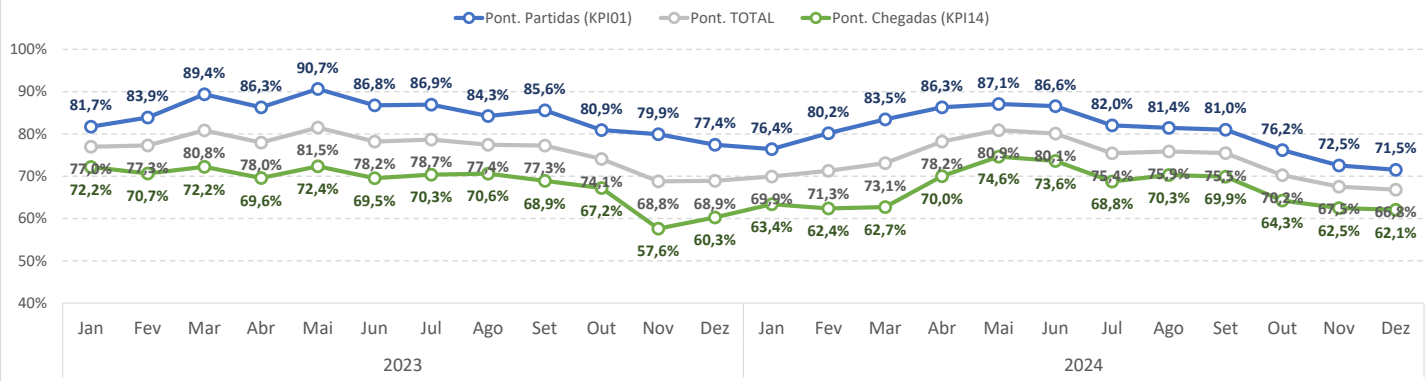


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBBR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês	Ano					
47.746	4.011	TODOS	84,1%	78,0%	59,5%	61,4%	SBBR	87,8%	81,7%	68,0%	69,6%	TODOS	3.993	47.524	-8,5%	-8,2%	3,6%	3,8%
4.583	378	SBGR	75,8%	58,2%	56,9%	64,1%	SBBR	87,6%	77,3%	65,5%	62,6%	SBGR	368	4.499	-8,6%	1,5%	11,8%	19,1%
9.465	701	SBSP	77,2%	61,8%	55,7%	66,1%	SBBR	88,3%	81,5%	62,1%	66,2%	SBSP	696	9.399	-6,4%	0,0%	11,1%	19,7%
2.340	169	SBKP	82,4%	78,1%	67,5%	68,3%	SBBR	80,4%	68,7%	62,8%	68,4%	SBKP	164	2.265	4,7%	-0,1%	-2,0%	-9,4%
3.474	384	SBRJ	92,9%	89,1%	53,8%	45,1%	SBBR	94,0%	90,4%	58,4%	58,8%	SBRJ	382	3.461	-4,6%	-13,7%	1,2%	1,4%
		SBBR					SBBR					SBBR						
2.995	256	SBCF	85,2%	75,8%	71,5%	75,3%	SBBR	83,0%	75,4%	71,3%	72,5%	SBCF	244	2.966	0,2%	2,7%	-2,2%	-0,4%
2.281	216	SBRF	85,2%	84,3%	70,4%	60,8%	SBBR	84,3%	76,7%	66,2%	74,6%	SBRF	219	2.259	4,2%	-13,9%	-0,9%	-7,5%
628	87	SBPA	84,2%	72,4%	52,9%	64,8%	SBBR	86,3%	78,0%	74,4%	67,8%	SBPA	90	624	-21,6%	-3,0%	2,1%	5,6%
2.023	184	SBSV	86,6%	91,3%	63,0%	62,3%	SBBR	88,5%	79,3%	73,9%	73,1%	SBSV	184	2.019	-10,9%	-10,8%	1,9%	-12,0%
1.270	102	SBCT	87,2%	84,3%	67,6%	71,0%	SBBR	88,2%	79,6%	68,2%	66,6%	SBCT	107	1.277	-0,6%	4,4%	1,1%	-4,7%
1.814	120	SBGL	73,9%	62,5%	63,3%	65,0%	SBBR	87,1%	88,3%	65,0%	63,5%	SBGL	120	1.799	-1,7%	1,5%	13,2%	25,8%
1.759	145	SBFZ	89,4%	92,4%	60,7%	58,5%	SBBR	89,8%	85,7%	76,2%	78,3%	SBFZ	147	1.785	-15,5%	-19,8%	0,4%	-6,7%
610	47	SBFL	88,0%	93,6%	68,1%	67,4%	SBBR	90,1%	83,0%	72,3%	79,2%	SBFL	47	616	-4,3%	-11,8%	2,1%	-10,6%
937	89	SBGO	88,8%	91,0%	62,9%	55,2%	SBBR	91,9%	90,9%	80,5%	82,9%	SBGO	87	928	-17,5%	-27,6%	3,1%	-0,1%
1.552	133	SBBE	89,4%	88,0%	63,9%	57,8%	SBBR	88,6%	78,2%	63,6%	72,8%	SBBE	132	1.550	0,3%	-15,0%	-0,8%	-9,8%
681	54	SBVT	86,2%	75,9%	61,1%	58,0%	SBBR	92,8%	94,2%	80,8%	74,2%	SBVT	52	678	-19,7%	-16,2%	6,6%	18,3%
1.706	140	SBEG	88,9%	83,6%	69,1%	73,2%	SBBR	81,7%	70,8%	56,3%	65,1%	SBEG	144	1.771	12,8%	8,1%	-7,2%	-12,7%
1.332	72	SBCY	89,7%	97,2%	58,3%	53,8%	SBBR	89,9%	83,1%	69,4%	69,6%	SBCY	72	1.350	-11,1%	-15,8%	0,1%	-14,1%
0	0	SBNF					SBBR					SBNF	0	0				
1.001	83	SBMO	92,2%	84,3%	67,5%	65,0%	SBBR	92,5%	92,9%	85,7%	80,3%	SBMO	84	1.009	-18,2%	-15,3%	0,3%	8,5%

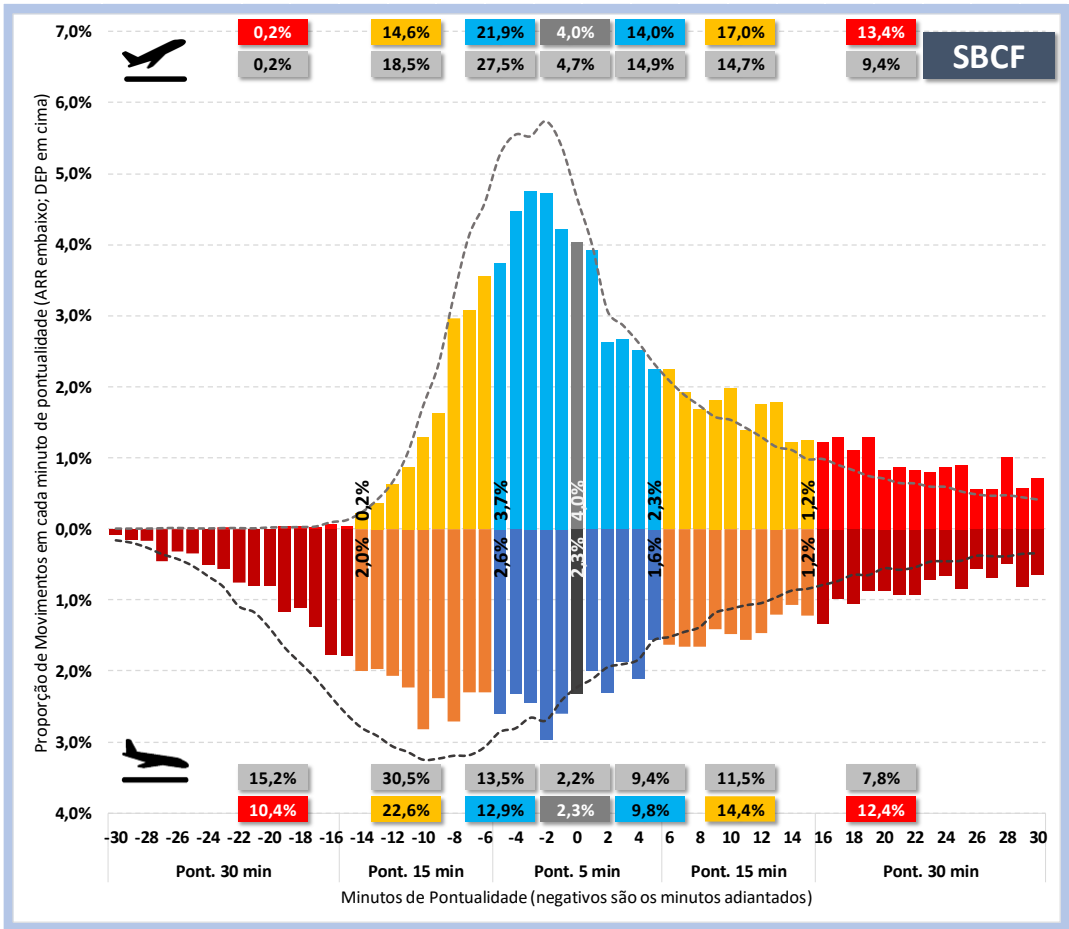


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF



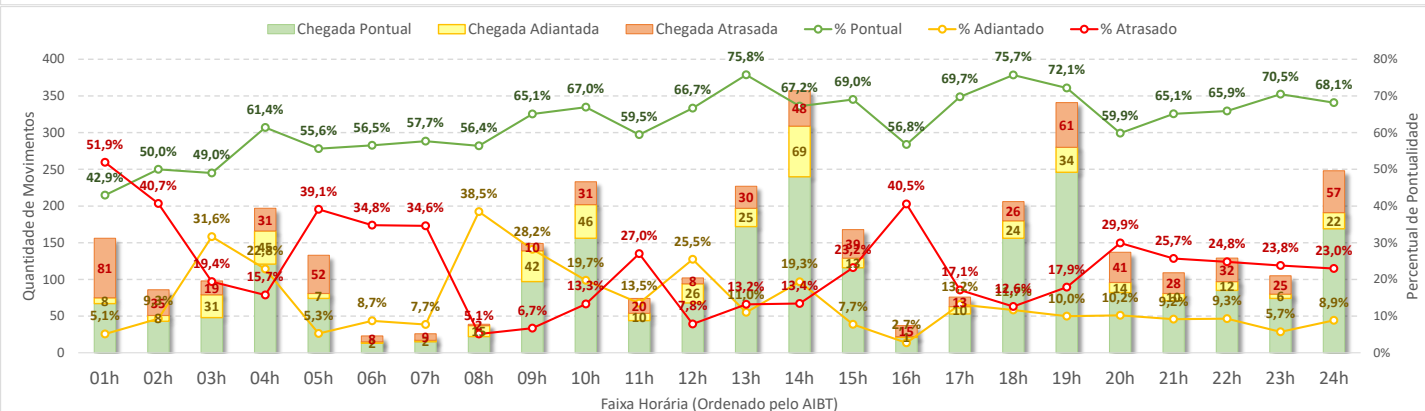
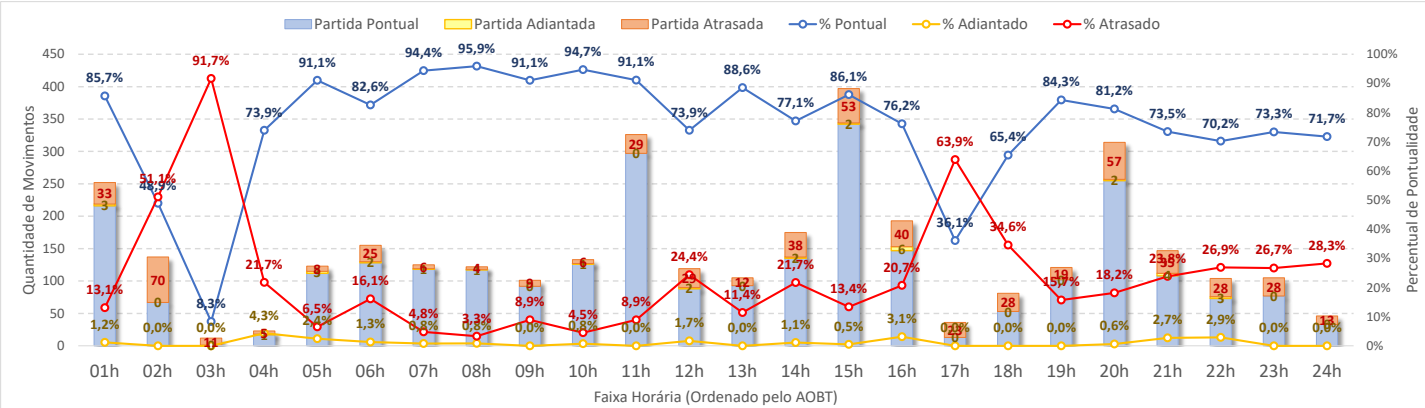
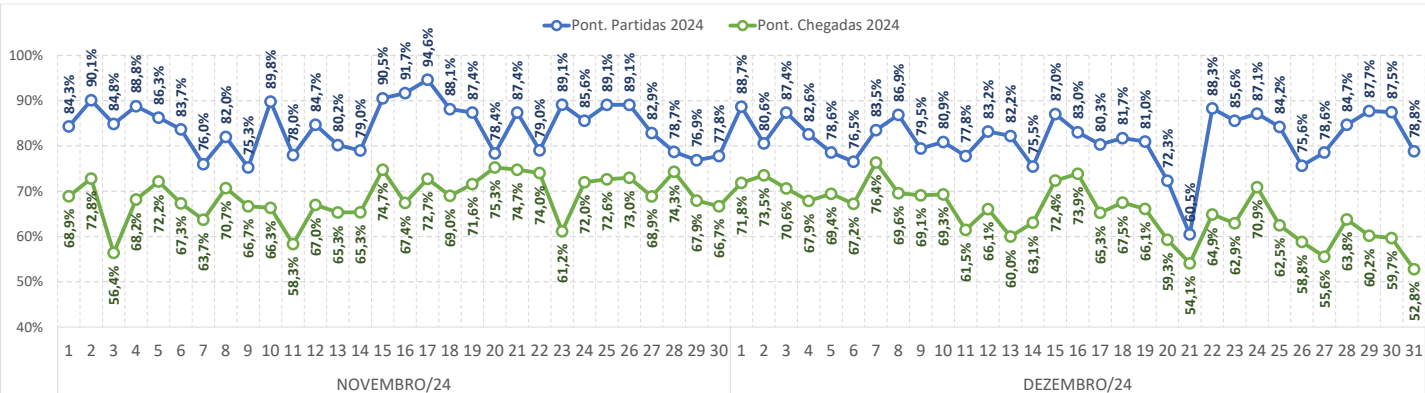
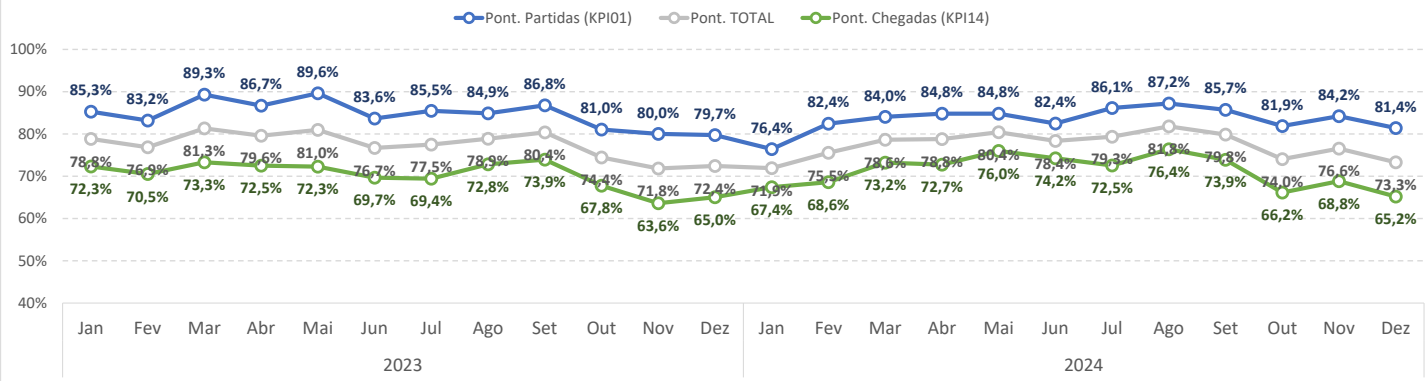
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?																
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês			Ano															
43.311	3.724	TODOS	78,6%	68,0%	62,1%	67,1%	SBCF	80,3%	71,5%	64,8%	69,6%	TODOS	3.715	43.202	-2,7%	-2,5%	1,7%	3,5%													
5.338	435	SBGR	73,8%	60,2%	58,0%	69,0%	SBCF	79,1%	72,1%	64,0%	67,5%	SBGR	439	5.548	-6,0%	1,5%	5,3%	11,9%													
8.760	652	SBSP	78,2%	64,3%	55,7%	65,5%	SBCF	83,5%	77,9%	60,4%	67,1%	SBSP	647	8.716	-4,8%	-1,6%	5,3%	13,7%													
3.613	257	SBKP	80,1%	63,4%	65,7%	77,4%	SBCF	76,2%	60,8%	60,9%	72,8%	SBKP	243	3.550	4,8%	4,6%	-3,9%	-2,6%													
1.534	146	SBRJ	81,1%	67,1%	61,6%	71,2%	SBCF	84,6%	83,4%	73,8%	76,6%	SBRJ	149	1.574	-12,2%	-5,4%	3,5%	16,3%													
2.971	244	SBBR	83,0%	75,4%	71,3%	72,5%	SBCF	85,2%	75,8%	71,5%	75,3%	SBBR	256	2.992	-0,2%	-2,7%	2,2%	0,4%													
		SBCF					SBCF					SBCF																			
2.119	201	SBRF	83,2%	74,6%	67,0%	76,1%	SBCF	77,4%	65,8%	63,2%	70,7%	SBRF	193	1.880	3,8%	5,4%	-5,7%	-8,8%													
278	31	SBPA	87,4%	74,2%	54,8%	64,0%	SBCF	79,9%	61,3%	58,1%	70,3%	SBPA	31	279	-3,2%	-6,2%	-7,5%	-12,9%													
2.502	205	SBSV	84,3%	78,5%	71,4%	66,1%	SBCF	80,1%	74,0%	72,9%	69,6%	SBSV	192	2.283	-1,6%	-3,4%	-4,2%	-4,6%													
656	56	SBCT	82,5%	82,1%	83,9%	79,6%	SBCF	79,8%	71,9%	63,2%	74,3%	SBCT	57	666	20,8%	5,2%	-2,7%	-10,2%													
3.060	269	SBGL	71,9%	56,5%	65,2%	71,3%	SBCF	83,0%	72,9%	60,3%	61,5%	SBGL	262	3.050	4,8%	9,8%	11,1%	16,4%													
519	69	SBFZ	81,3%	71,0%	65,7%	63,5%	SBCF	67,2%	54,7%	60,5%	65,7%	SBFZ	86	767	5,2%	-2,2%	-14,1%	-16,4%													
447	42	SBFL	85,7%	81,0%	57,1%	68,7%	SBCF	76,6%	64,3%	55,0%	69,2%	SBFL	40	439	2,1%	-0,6%	-9,1%	-16,7%													
1.329	116	SBGO	82,2%	76,7%	69,6%	75,8%	SBCF	78,8%	74,6%	70,3%	73,7%	SBGO	118	1.333	-0,8%	2,2%	-3,4%	-2,1%													
830	75	SBBE	87,7%	88,0%	78,4%	70,1%	SBCF	80,6%	64,5%	69,7%	76,4%	SBBE	76	832	8,6%	-6,4%	-7,2%	-23,5%													
1.603	113	SBVT	77,7%	58,4%	45,1%	62,3%	SBCF	77,2%	65,2%	60,9%	68,7%	SBVT	115	1.609	-15,7%	-6,5%	-0,6%	6,8%													
167	32	SBEG	76,6%	84,4%	78,1%	69,5%	SBCF	82,3%	78,1%	62,5%	62,8%	SBEG	32	164	15,6%	6,7%	5,7%	-6,3%													
570	47	SBCY	77,7%	78,7%	72,3%	65,1%	SBCF	78,6%	85,1%	76,6%	72,0%	SBCY	47	572	-4,3%	-6,9%	0,9%	6,4%													
35	4	SBNF	94,3%	100,0%	83,3%	89,2%	SBCF	86,5%	100,0%	100,0%	85,7%	SBNF	4	35	-16,7%	3,5%	-7,8%	0,0%													
821	78	SBMO	78,7%	66,7%	59,0%	61,2%	SBCF	80,8%	78,5%	75,9%	71,1%	SBMO	79	827	-17,0%	-9,9%	2,1%	11,8%													



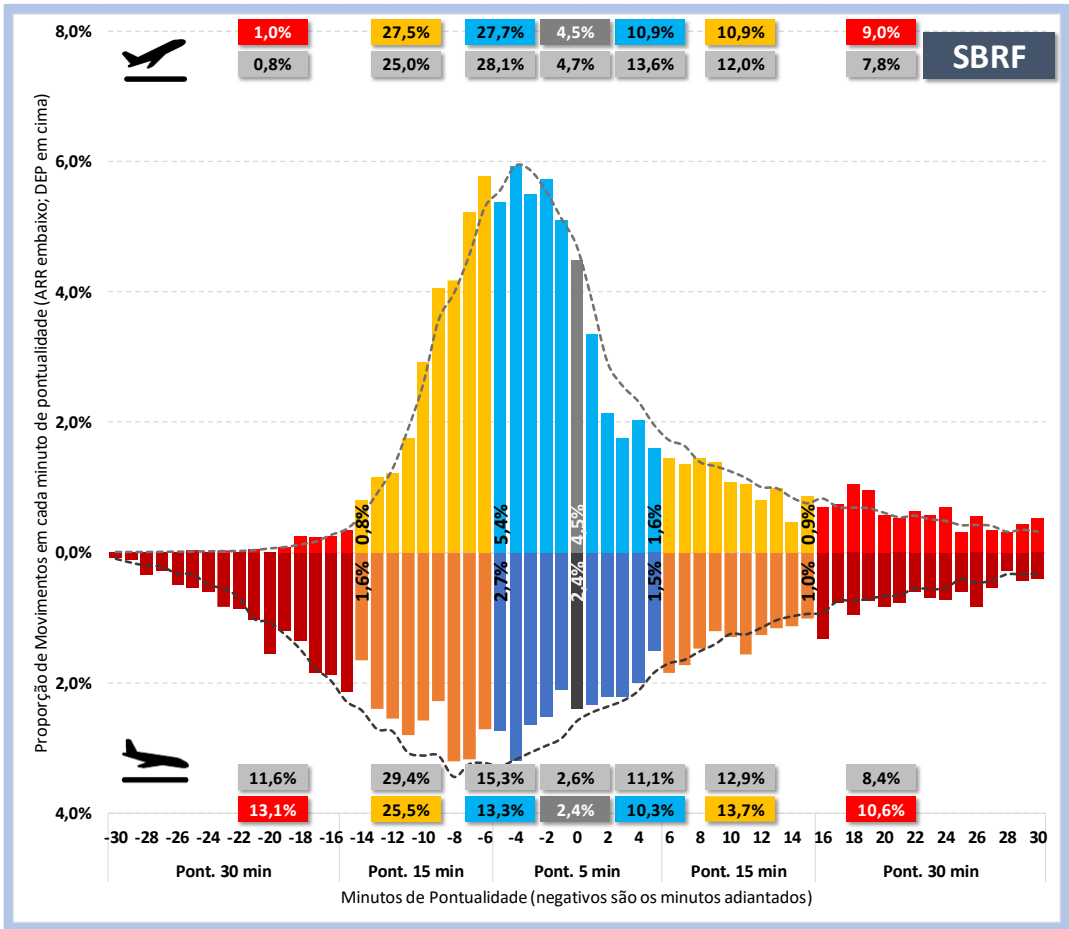


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF



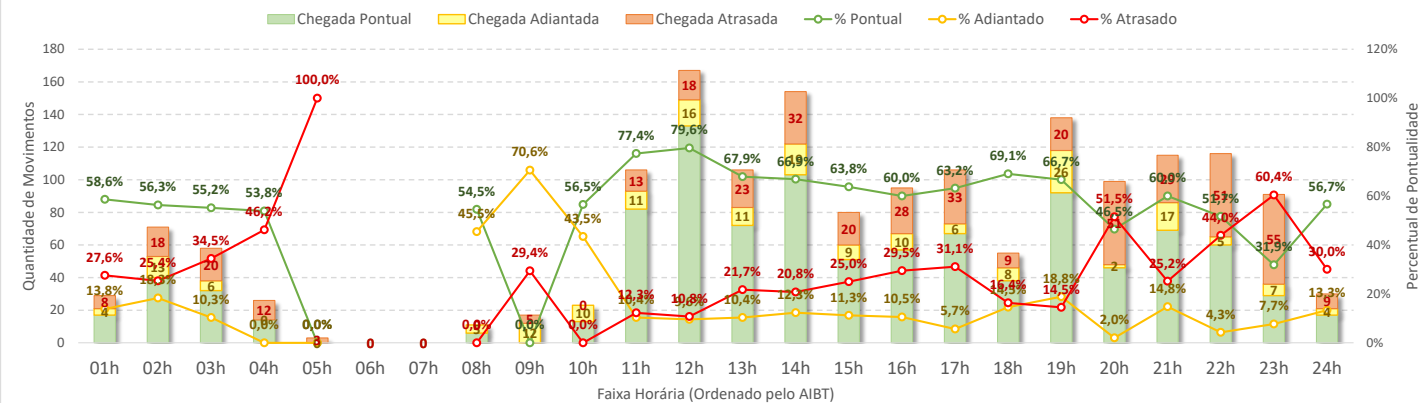
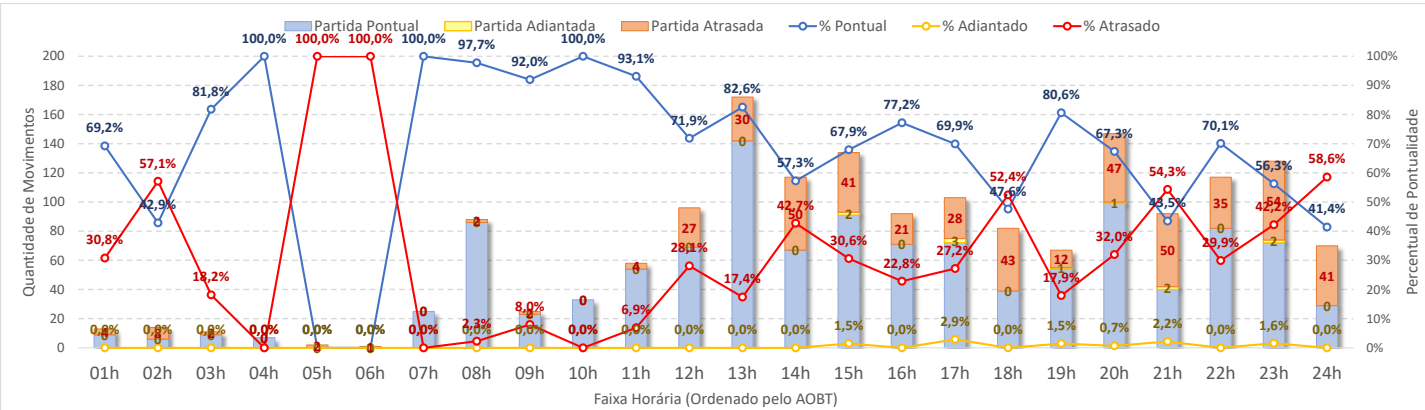
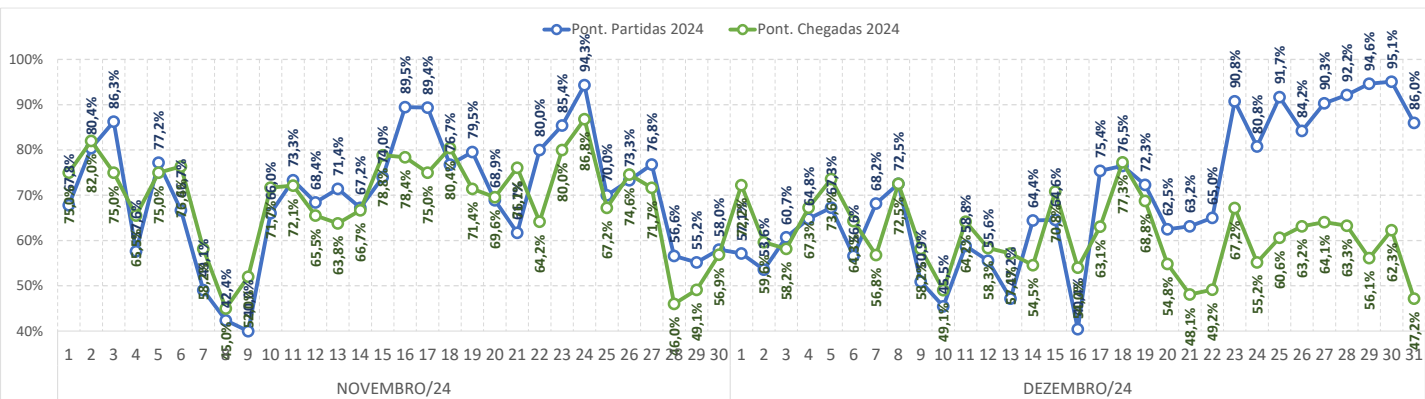
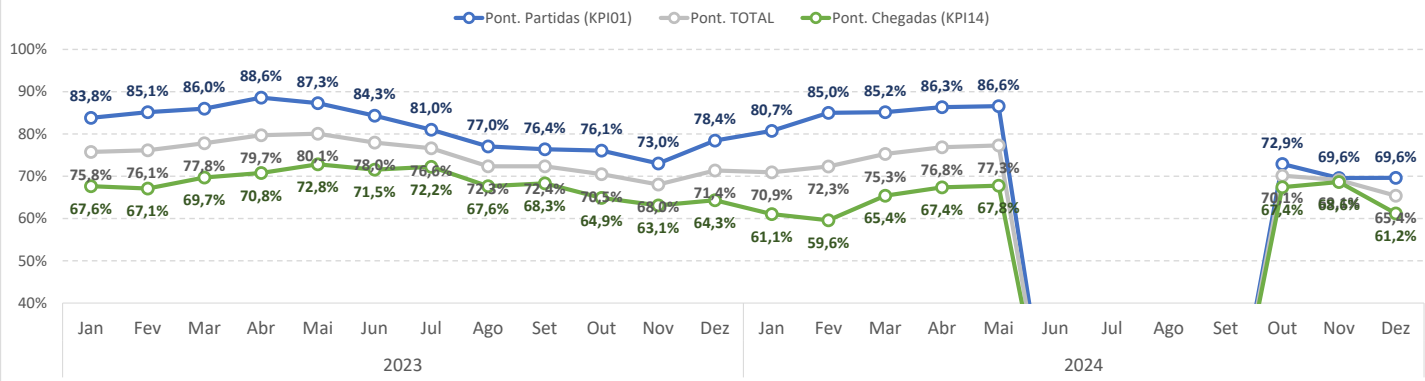
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBRF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?																		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês			Ano																	
35.261	3.139	TODOS	79,2%	71,6%	65,2%	71,3%	SBRF	83,4%	81,4%	71,7%	71,2%	TODOS	3.130	35.215	-6,5%	0,1%	4,2%	9,8%															
6.296	561	SBGR	79,5%	69,3%	65,1%	71,5%	SBRF	82,4%	76,8%	70,4%	67,2%	SBGR	538	5.978	-5,4%	4,2%	2,9%	7,5%															
3.775	356	SBSP	78,3%	63,5%	62,8%	70,0%	SBRF	83,3%	85,5%	63,6%	65,9%	SBSP	357	3.743	-0,8%	4,0%	5,0%	22,0%															
2.243	218	SBKP	82,9%	78,0%	74,0%	77,8%	SBRF	82,4%	82,1%	73,8%	72,5%	SBKP	206	2.145	0,2%	5,3%	-0,6%	4,1%															
0	0	SBRJ					SBRF					SBRJ	0	0																			
2.284	219	SBBR	84,3%	76,7%	66,2%	74,6%	SBRF	85,2%	84,3%	70,4%	60,8%	SBBR	216	2.297	-4,2%	13,9%	0,9%	7,5%															
1.900	193	SBCF	77,4%	65,8%	63,2%	70,7%	SBRF	83,2%	74,6%	67,0%	76,1%	SBCF	200	2.131	-3,8%	-5,4%	5,7%	8,8%															
		SBRF					SBRF					SBRF																					
122	4	SBPA	77,0%	25,0%	75,0%	64,8%	SBRF	79,5%	75,0%	50,0%	75,4%	SBPA	4	122	25,0%	-10,7%	2,5%	50,0%															
2.242	186	SBSV	84,0%	79,0%	63,1%	72,9%	SBRF	84,5%	87,2%	71,4%	67,7%	SBSV	185	2.257	-8,2%	5,2%	0,5%	8,1%															
14	9	SBCT					SBRF					SBCT	9	14																			
3.135	315	SBGL	66,8%	57,8%	68,9%	70,9%	SBRF	82,0%	81,8%	72,8%	72,2%	SBGL	316	3.140	-3,9%	-1,3%	15,3%	24,1%															
2.048	165	SBFZ	86,3%	84,8%	75,8%	75,5%	SBRF	88,1%	80,8%	81,2%	74,9%	SBFZ	170	2.076	-5,4%	0,6%	1,8%	-4,0%															
5	5	SBFL					SBRF					SBFL	5	6																			
794	79	SBGO	81,2%	73,4%	66,3%	78,7%	SBRF	76,3%	69,6%	65,8%	70,3%	SBGO	79	794	0,4%	8,4%	-4,9%	-3,8%															
761	72	SBBE	79,9%	76,4%	69,4%	72,5%	SBRF	81,1%	74,0%	71,2%	76,5%	SBBE	73	776	-1,8%	-4,1%	1,2%	-2,4%															
351	30	SBVT	95,7%	96,7%	73,3%	78,2%	SBRF	75,0%	60,0%	50,0%	67,3%	SBVT	30	346	23,3%	10,8%	-20,7%	-36,7%															
373	29	SBEG	79,1%	75,9%	72,4%	69,9%	SBRF	82,9%	68,4%	63,2%	74,7%	SBEG	38	431	9,3%	-4,8%	3,9%	-7,4%															
0	0	SBCY					SBRF					SBCY	0	0																			
3	3	SBNF					SBRF					SBNF	3	3																			
1.573	99	SBMO	74,0%	62,6%	59,6%	68,8%	SBRF	84,8%	87,8%	86,7%	78,4%	SBMO	98	1.571	-27,1%	-9,6%	10,8%	25,1%															



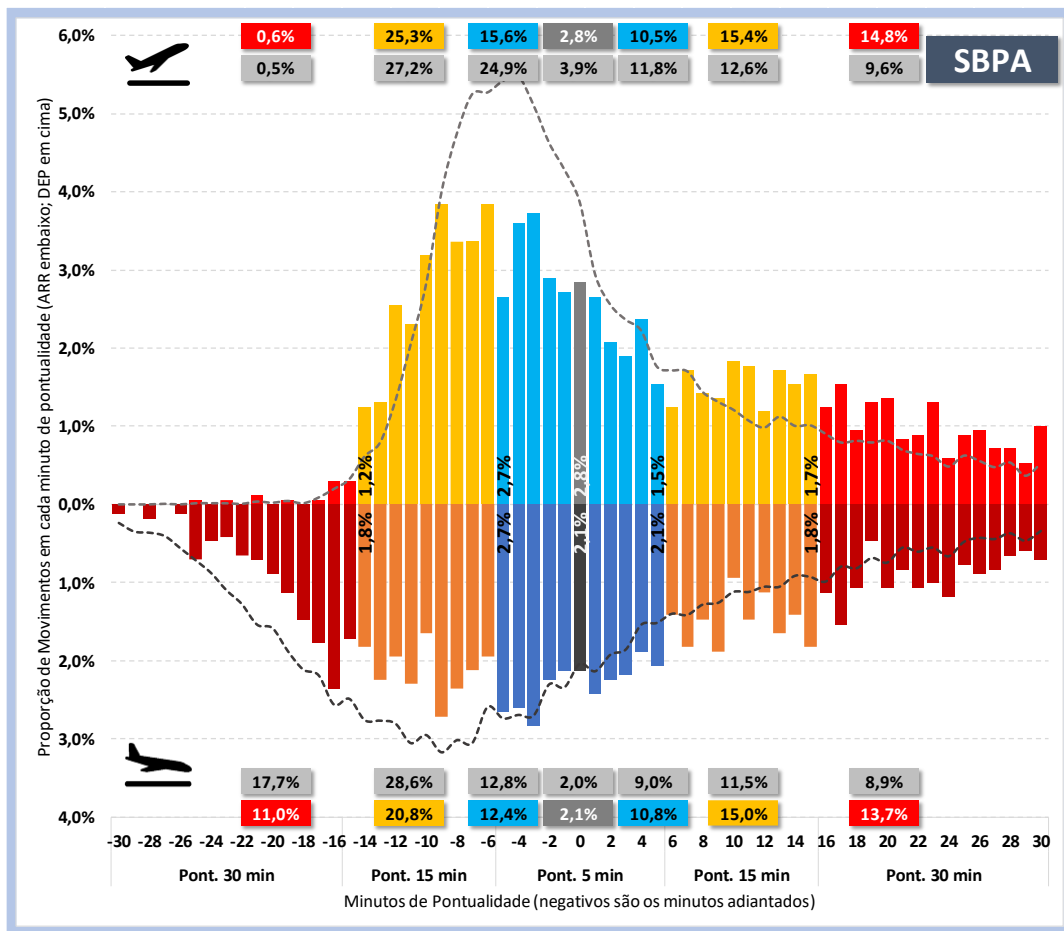


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA



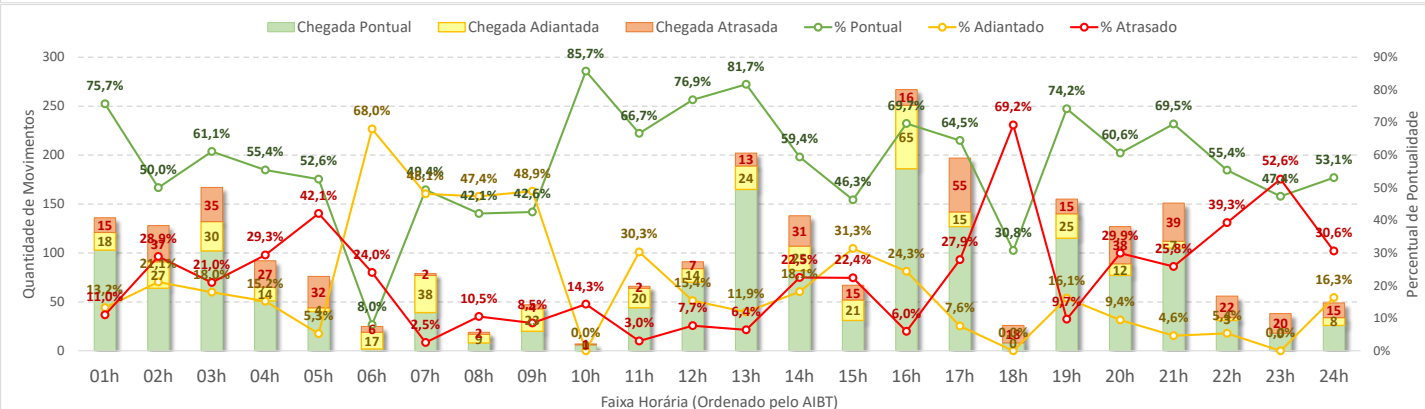
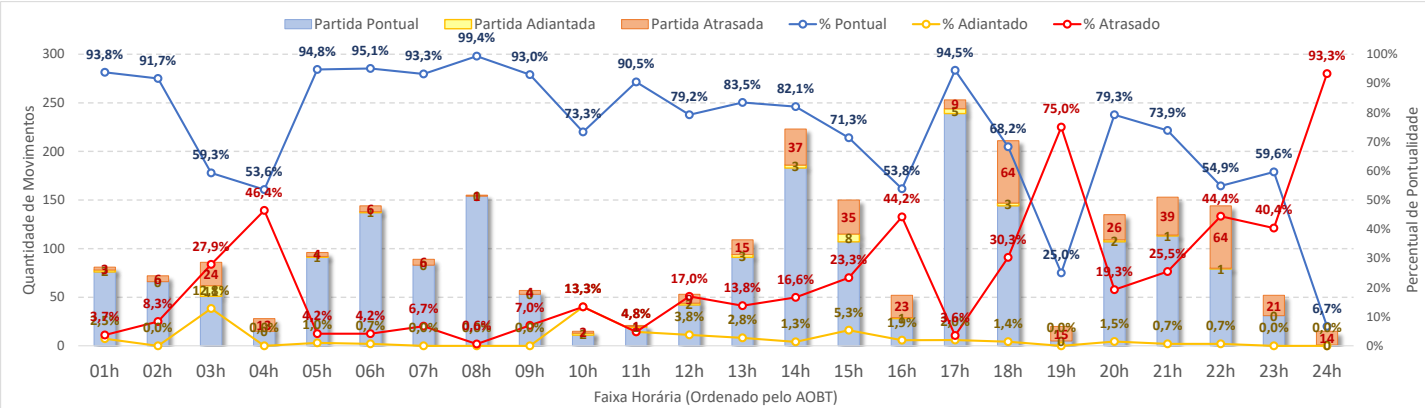
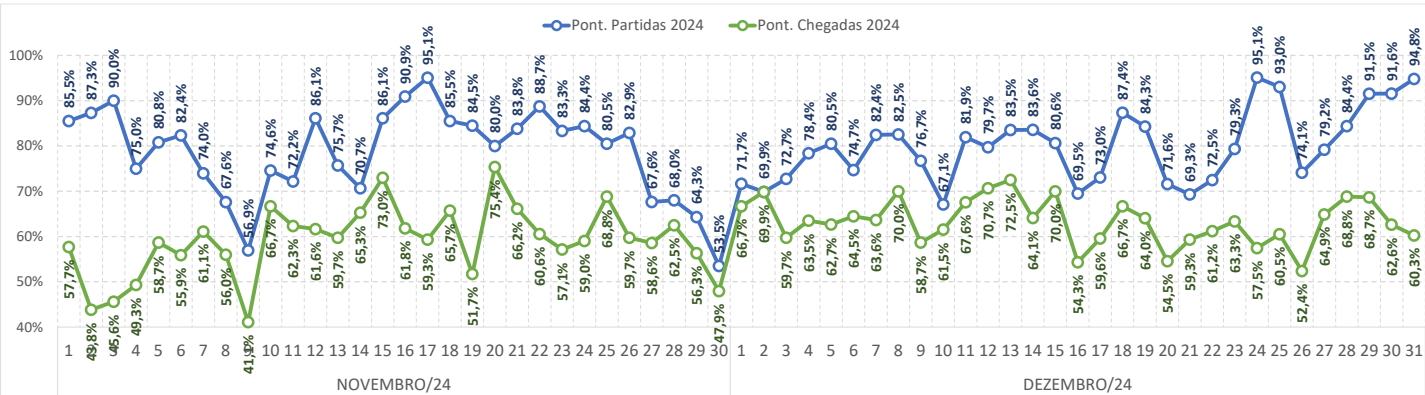
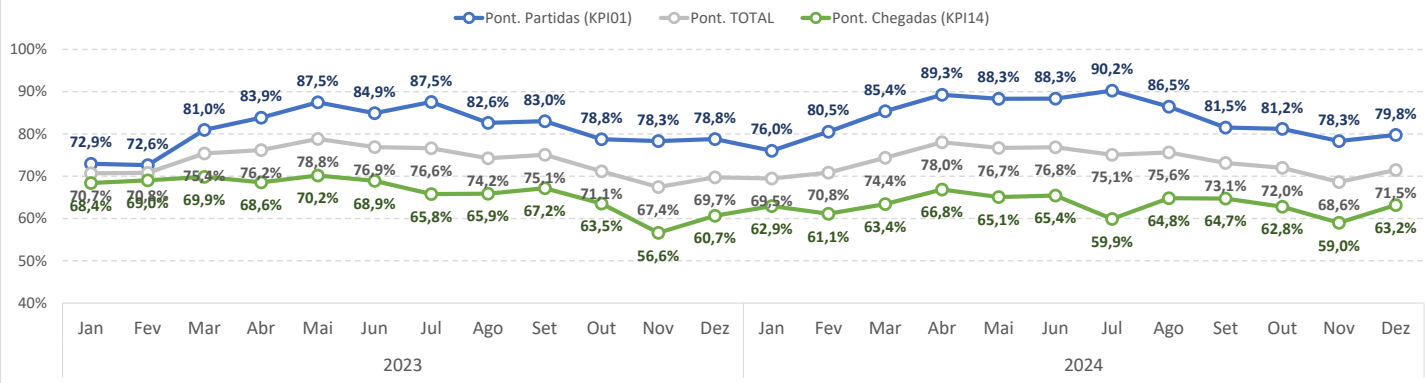
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBPA	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
12.640	1.666	TODOS	77,4%	68,3%	61,2%	64,0%	SBPA	80,5%	69,6%	55,3%	63,0%	TODOS	1.661	12.579	5,9%	1,0%	3,0%	1,3%																			
2.903	399	SBGR	78,2%	67,7%	65,2%	70,0%	SBPA	77,9%	65,3%	52,1%	60,3%	SBGR	403	2.890	13,1%	9,7%	-0,2%	-2,3%																			
4.002	585	SBSP	74,4%	62,4%	52,6%	62,4%	SBPA	82,1%	70,3%	53,0%	61,0%	SBSP	575	3.989	-0,5%	1,3%	7,7%	7,9%																			
1.414	204	SBKP	79,6%	65,7%	65,4%	68,6%	SBPA	74,3%	58,4%	57,9%	68,1%	SBKP	209	1.407	7,5%	0,5%	-5,2%	-7,3%																			
3	0	SBRJ					SBPA					SBRJ	0	2																							
628	91	SBBR	86,3%	78,0%	74,4%	67,8%	SBPA	84,2%	72,4%	52,9%	64,8%	SBBR	87	625	21,6%	3,0%	-2,1%	-5,6%																			
279	31	SBCF	79,9%	61,3%	58,1%	70,3%	SBPA	87,4%	74,2%	54,8%	64,0%	SBCF	31	278	3,2%	6,2%	7,5%	12,9%																			
122	4	SBRF	79,5%	75,0%	50,0%	75,4%	SBPA	77,0%	25,0%	75,0%	64,8%	SBRF	4	122	-25,0%	10,7%	-2,5%	-50,0%																			
		SBPA					SBPA					SBPA																									
38	13	SBSV	84,2%	100,0%	7,7%	28,9%	SBPA	78,9%	91,7%	58,3%	63,2%	SBSV	12	38	-50,6%	-34,2%	-5,3%	-8,3%																			
773	93	SBCT	84,2%	86,0%	73,1%	61,2%	SBPA	84,3%	80,4%	75,0%	66,6%	SBCT	92	767	-1,9%	-5,4%	0,1%	-5,6%																			
1.520	222	SBGL	73,5%	74,3%	66,4%	60,9%	SBPA	80,3%	74,7%	55,8%	63,2%	SBGL	224	1.499	10,6%	-2,3%	6,8%	0,3%																			
1	1	SBFZ					SBPA					SBFZ	1	1																							
161	0	SBFL	90,7%	0,0%	0,0%	55,3%	SBPA	88,2%	0,0%	0,0%	60,6%	SBFL	0	160	0,0%	-5,3%	-2,5%	0,0%																			
0	0	SBGO					SBPA					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBPA					SBBE	0	0																							
3	0	SBVT					SBPA					SBVT	0	0																							
2	0	SBEG					SBPA					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBPA					SBCY	0	0																							
188	0	SBNF	83,0%	0,0%	0,0%	52,9%	SBPA	89,5%	0,0%	0,0%	73,9%	SBNF	0	188	0,0%	-21,0%	6,6%	0,0%																			
7	0	SBMO					SBPA					SBMO	0	8																							



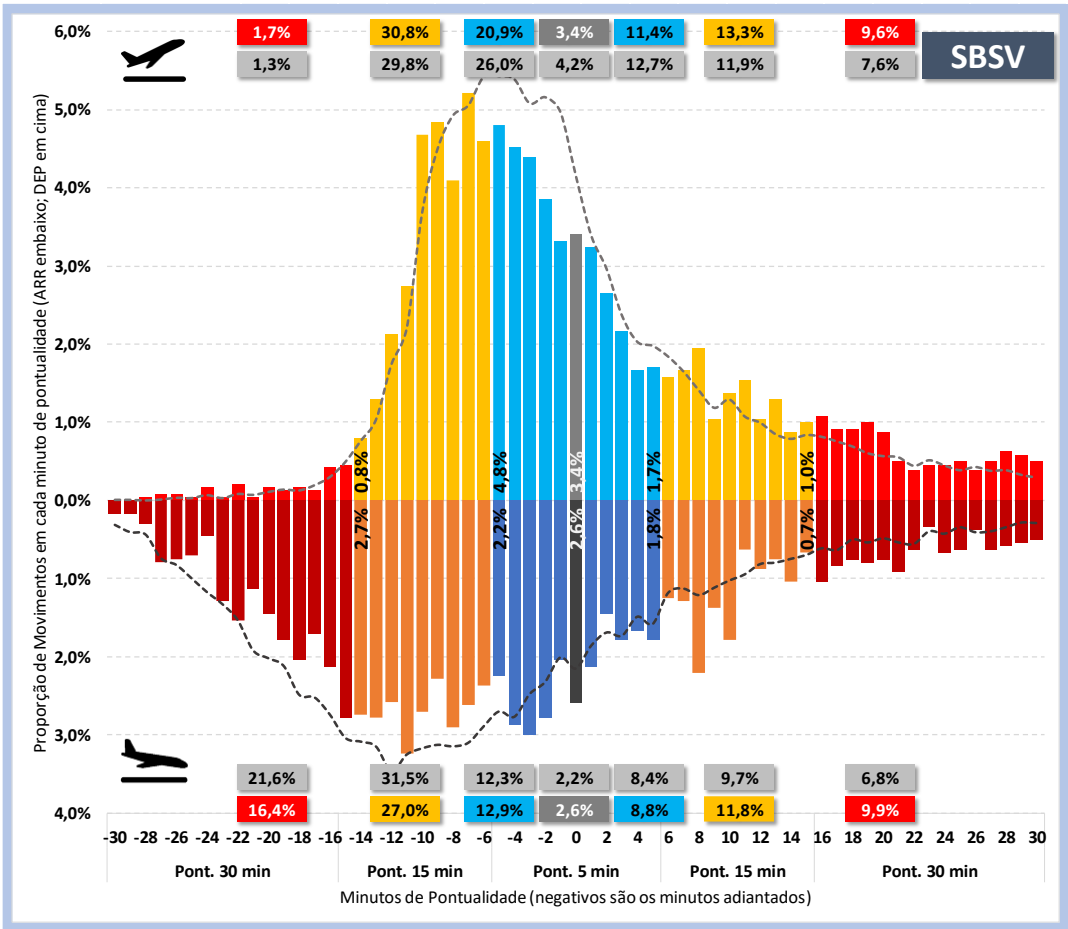


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV



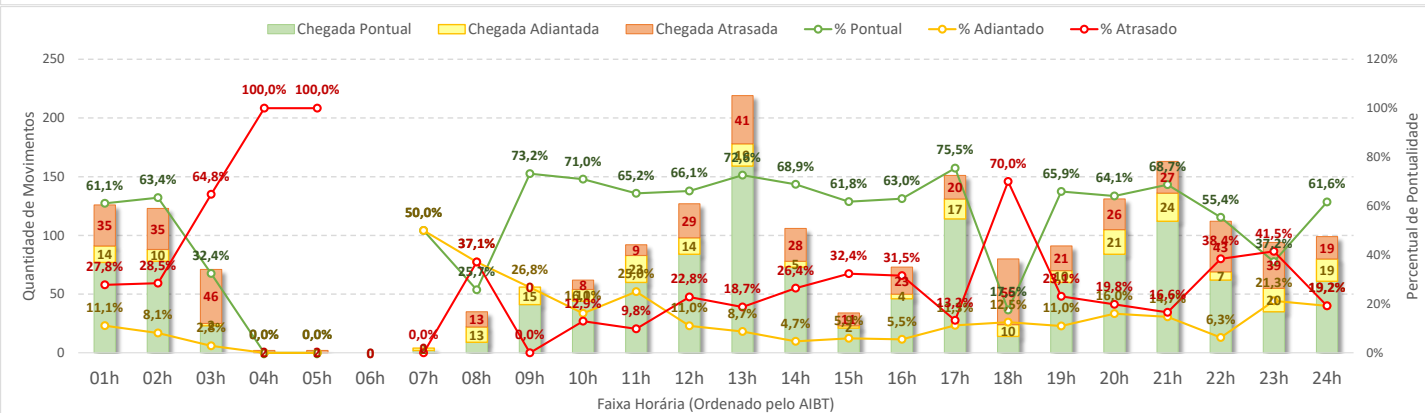
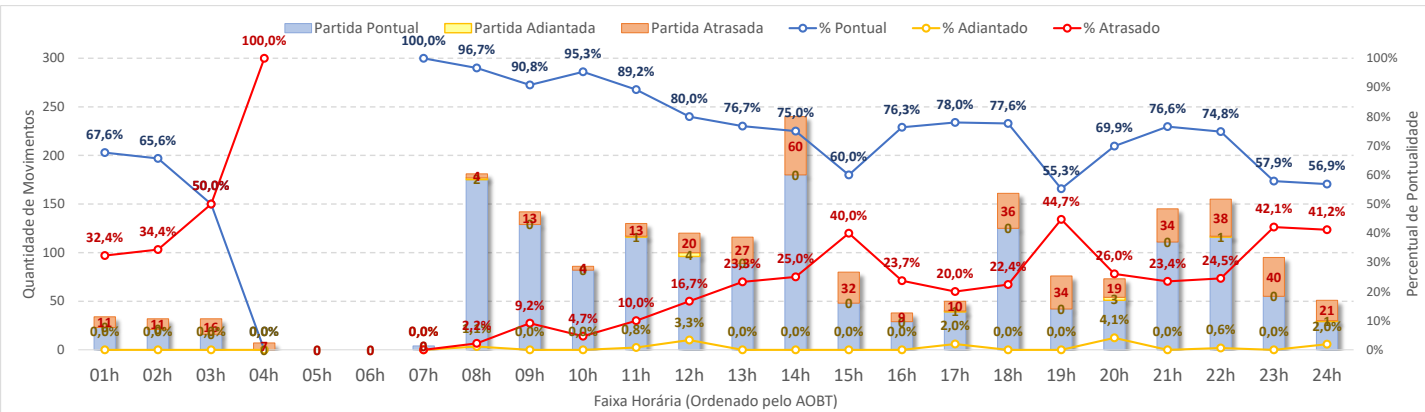
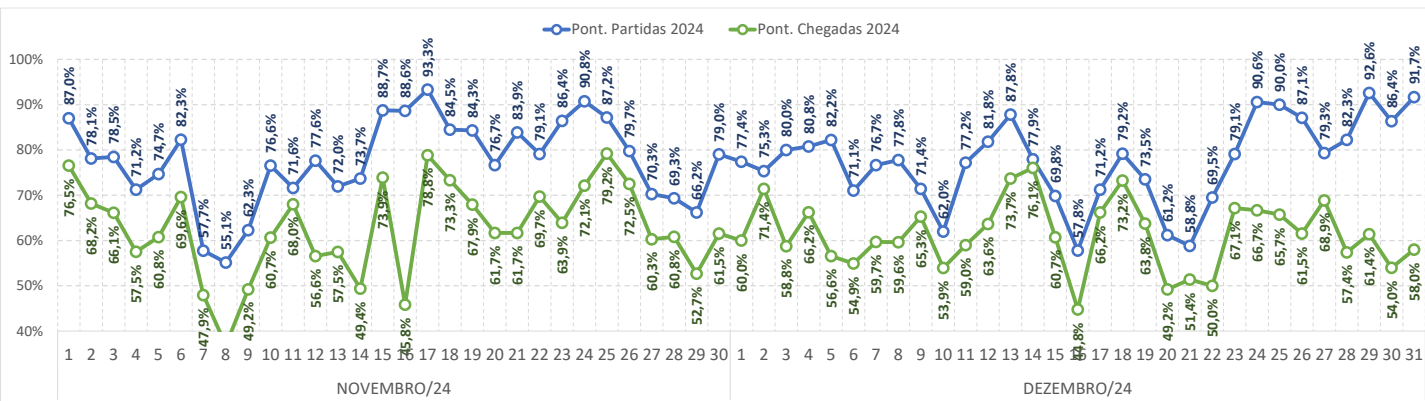
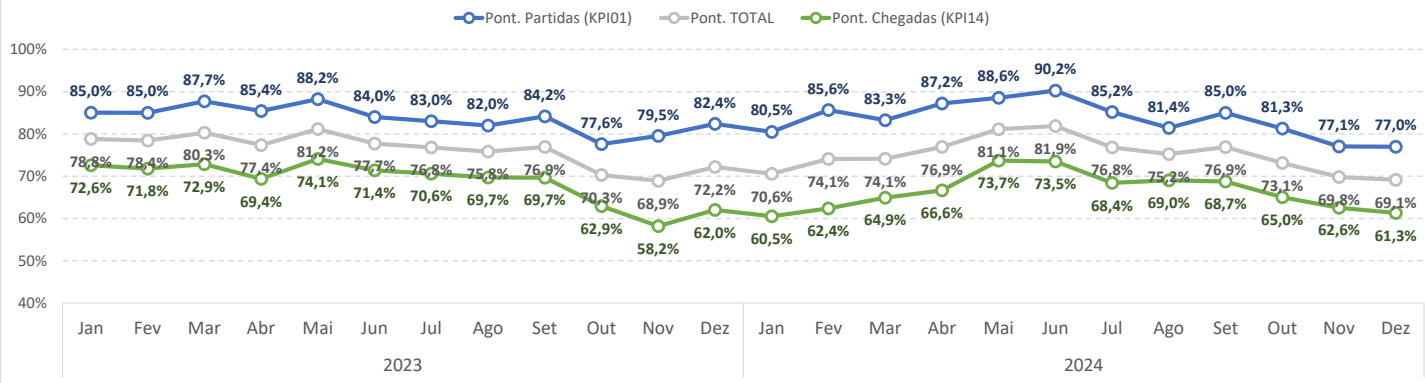
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde		Pontualidade		do 1º Trecho		SBSV	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																						
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹		Ano¹	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²															
24.672	2.223	TODOS	79,2%	70,1%	63,2%	63,3%	SBSV	83,7%	79,8%	62,1%	64,0%	TODOS	2.211	24.516	1,0%	-0,7%	4,5%	9,7%															
3.886	336	SBGR	76,5%	66,1%	59,5%	65,2%	SBSV	84,7%	78,0%	63,5%	57,5%	SBGR	318	3.650	-4,0%	7,7%	8,2%	11,9%															
5.294	472	SBSP	72,8%	54,7%	56,8%	63,7%	SBSV	83,1%	77,7%	51,9%	62,6%	SBSP	466	5.226	4,8%	1,1%	10,4%	23,0%															
1.855	165	SBKP	83,6%	78,2%	70,3%	70,1%	SBSV	83,5%	78,0%	69,1%	69,5%	SBKP	165	1.852	1,2%	0,6%	-0,1%	-0,1%															
53	12	SBRJ	86,8%	58,3%	33,3%	29,6%	SBSV	98,1%	91,7%	66,7%	41,5%	SBRJ	12	53	-33,3%	-11,9%	11,3%	33,3%															
2.019	184	SBBR	88,5%	79,3%	73,9%	73,1%	SBSV	86,6%	91,3%	63,0%	62,3%	SBBR	184	2.020	10,9%	10,8%	-1,9%	12,0%															
2.285	192	SBCF	80,1%	74,0%	72,9%	69,6%	SBSV	84,3%	78,5%	71,4%	66,1%	SBCF	206	2.494	1,6%	3,4%	4,2%	4,6%															
2.252	187	SBRF	84,5%	87,2%	71,4%	67,7%	SBSV	84,0%	79,0%	63,1%	72,9%	SBRF	187	2.229	8,2%	-5,2%	-0,5%	-8,1%															
38	12	SBPA	78,9%	91,7%	58,3%	63,2%	SBSV	84,2%	100,0%	7,7%	28,9%	SBPA	13	38	50,6%	34,2%	5,3%	8,3%															
		SBSV					SBSV					SBSV																					
36	13	SBCT	75,0%	53,8%	69,2%	63,9%	SBSV	88,6%	100,0%	21,4%	54,5%	SBCT	14	44	47,8%	9,3%	13,6%	46,2%															
2.918	266	SBGL	69,4%	54,9%	69,9%	57,1%	SBSV	88,1%	83,8%	67,0%	63,2%	SBGL	261	2.886	2,9%	-6,2%	18,6%	29,0%															
1.393	104	SBFZ	86,6%	86,5%	71,2%	69,1%	SBSV	86,0%	86,5%	65,4%	67,2%	SBFZ	104	1.401	5,8%	1,9%	-0,6%	0,0%															
0	0	SBFL					SBSV					SBFL	0	0																			
303	51	SBGO	80,5%	68,6%	64,7%	70,2%	SBSV	82,5%	86,3%	56,9%	48,2%	SBGO	51	303	7,8%	22,0%	2,0%	17,6%															
1	0	SBBE					SBSV					SBBE	0	0																			
412	46	SBVT	86,4%	82,6%	30,4%	33,0%	SBSV	92,2%	93,5%	39,1%	46,7%	SBVT	46	411	-8,7%	-13,7%	5,8%	10,9%															
1	1	SBEG					SBSV					SBEG	1	2																			
1	0	SBCY					SBSV					SBCY	0	2																			
0	0	SBNF					SBSV					SBNF	0	0																			
395	30	SBMO	92,9%	100,0%	33,3%	56,0%	SBSV	90,3%	83,3%	73,3%	76,7%	SBMO	30	382	-40,0%	-20,7%	-2,6%	-16,7%															



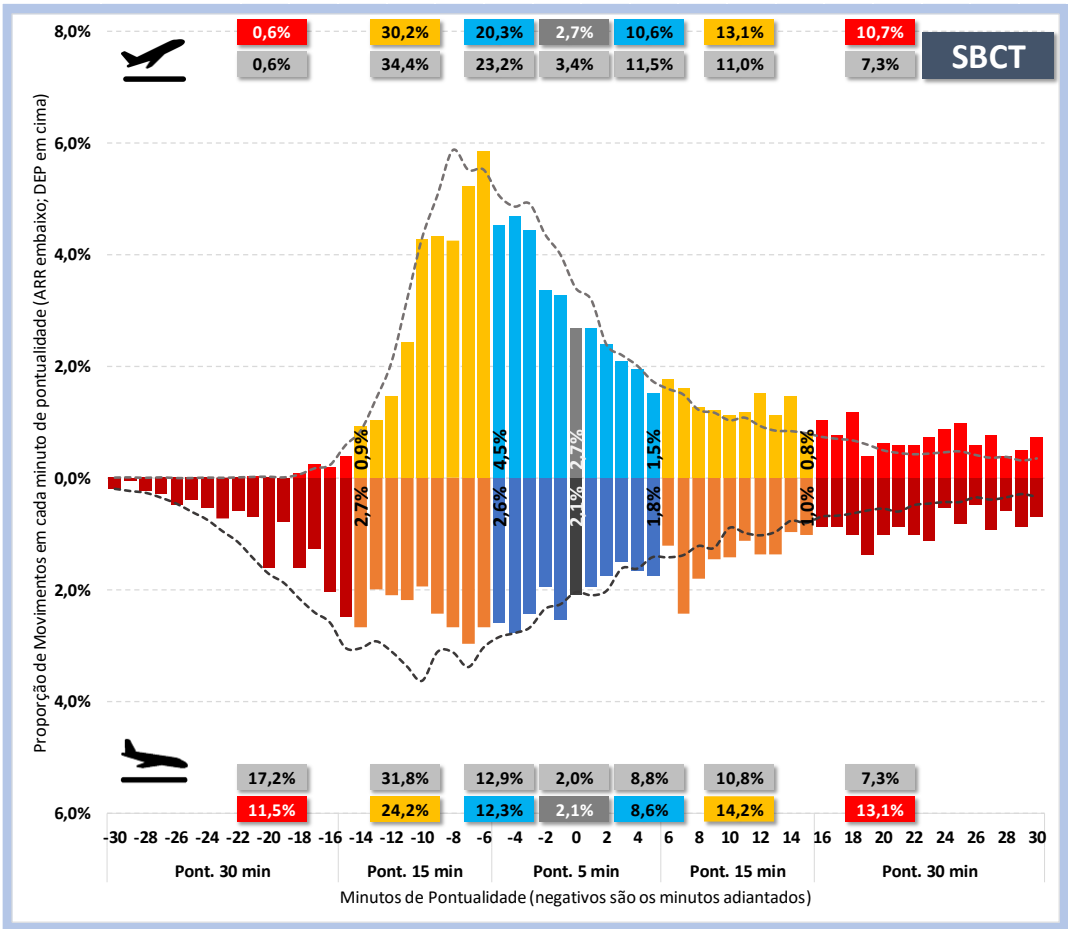


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT



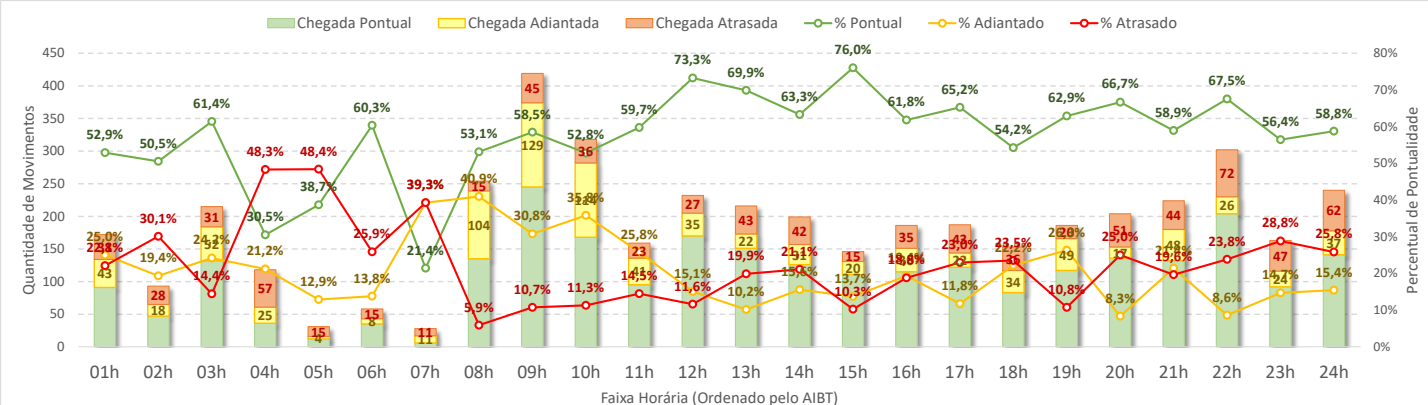
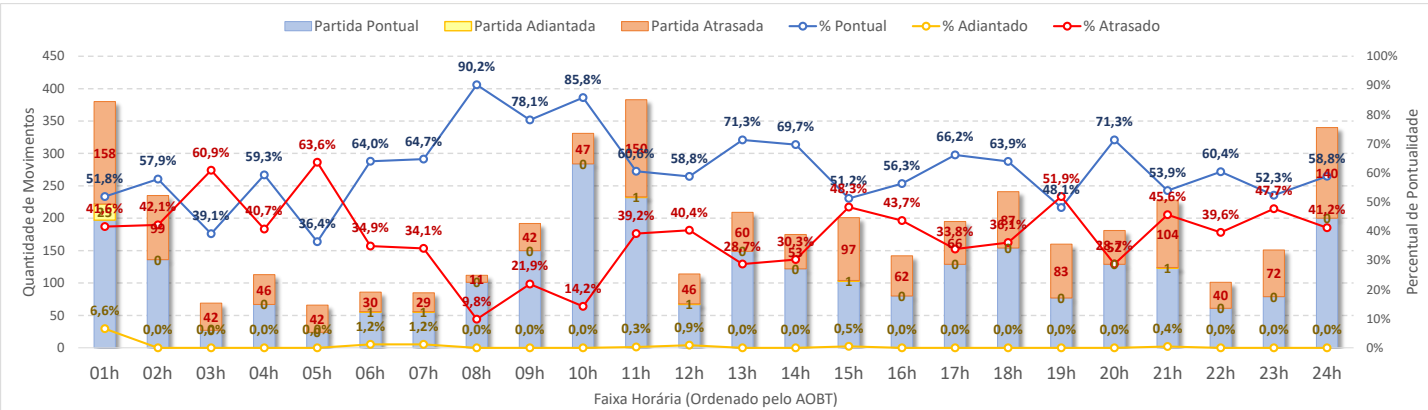
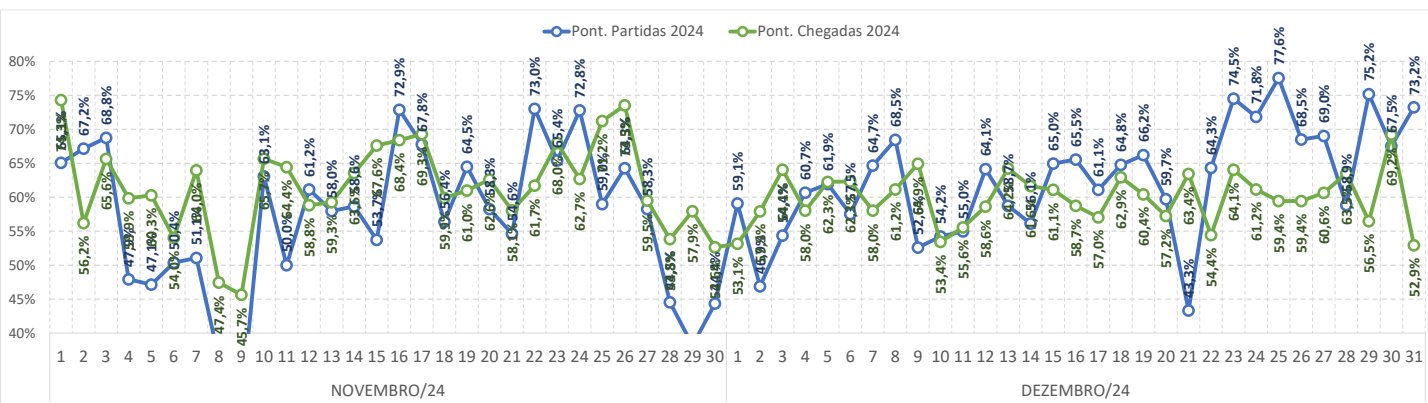
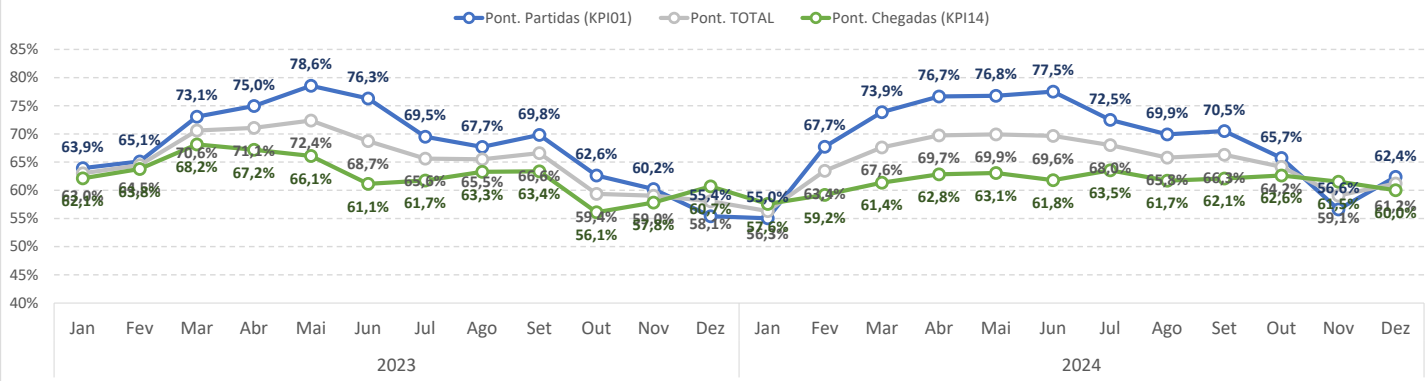
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBCT	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?																	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
23.289	1.893	TODOS	79,7%	69,1%	61,3%	66,5%	SBCT	83,6%	77,0%	63,4%	66,1%	TODOS	1.878	23.097	-2,0%	0,3%	3,8%	7,9%																			
4.627	406	SBGR	78,4%	64,0%	59,1%	72,3%	SBCT	81,8%	70,0%	61,3%	66,9%	SBGR	408	4.638	-2,2%	5,4%	3,4%	6,0%																			
7.238	569	SBSP	79,1%	68,7%	60,0%	64,5%	SBCT	86,4%	83,4%	62,2%	63,9%	SBSP	571	7.204	-2,1%	0,6%	7,3%	14,7%																			
2.867	210	SBKP	77,9%	69,0%	66,2%	70,7%	SBCT	77,7%	70,4%	57,9%	62,1%	SBKP	202	2.799	8,3%	8,7%	-0,2%	1,4%																			
2	0	SBRJ					SBCT					SBRJ	0	2																							
1.276	108	SBBR	88,2%	79,6%	68,2%	66,6%	SBCT	87,2%	84,3%	67,6%	71,0%	SBBR	102	1.266	0,6%	-4,4%	-1,1%	4,7%																			
667	57	SBCF	79,8%	71,9%	63,2%	74,3%	SBCT	82,5%	82,1%	83,9%	79,6%	SBCF	56	656	-20,8%	-5,2%	2,7%	10,2%																			
14	9	SBRF					SBCT					SBRF	9	14																							
771	92	SBPA	84,3%	80,4%	75,0%	66,6%	SBCT	84,2%	86,0%	73,1%	61,2%	SBPA	93	766	1,9%	5,4%	-0,1%	5,6%																			
44	14	SBSV	88,6%	100,0%	21,4%	54,5%	SBCT	75,0%	53,8%	69,2%	63,9%	SBSV	13	36	-47,8%	-9,3%	-13,6%	-46,2%																			
		SBCT					SBCT					SBCT																									
1.958	159	SBGL	71,3%	56,0%	68,6%	68,8%	SBCT	83,5%	72,4%	58,8%	65,3%	SBGL	153	1.936	9,7%	3,6%	12,1%	16,4%																			
6	0	SBFZ					SBCT					SBFZ	0	4																							
495	37	SBFL	86,1%	70,3%	61,8%	74,2%	SBCT	82,2%	64,7%	54,5%	67,0%	SBFL	33	437	7,2%	7,2%	-3,8%	-5,6%																			
2	0	SBGO					SBCT					SBGO	0	2																							
1	0	SBBE					SBCT					SBBE	0	0																							
2	0	SBVT					SBCT					SBVT	0	0																							
3	0	SBEG					SBCT					SBEG	0	5																							
468	27	SBCY	83,3%	77,8%	59,3%	56,8%	SBCT	87,7%	78,6%	67,9%	73,5%	SBCY	28	472	-8,6%	-16,7%	4,4%	0,8%																			
0	0	SBNF					SBCT					SBNF	0	0																							
4	4	SBMO					SBCT					SBMO	4	4																							



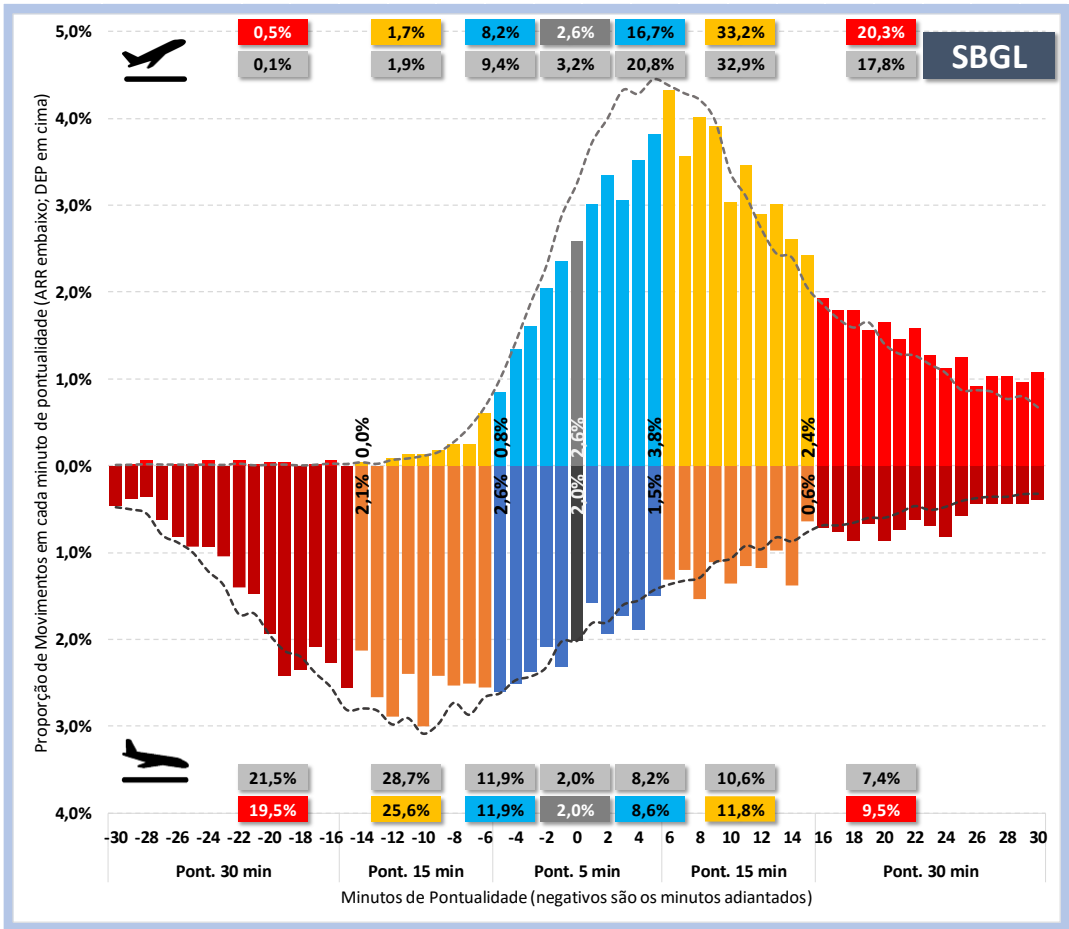


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

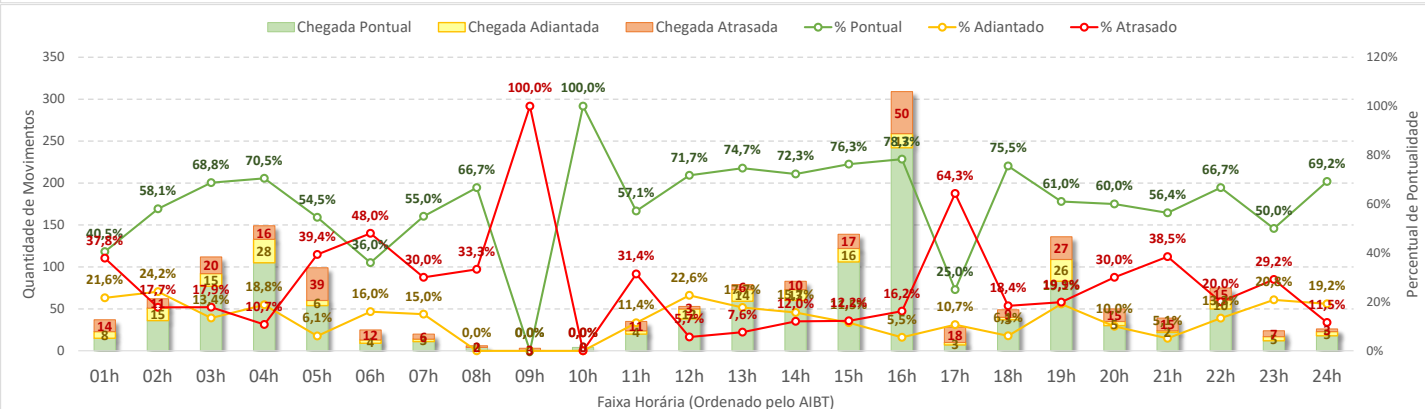
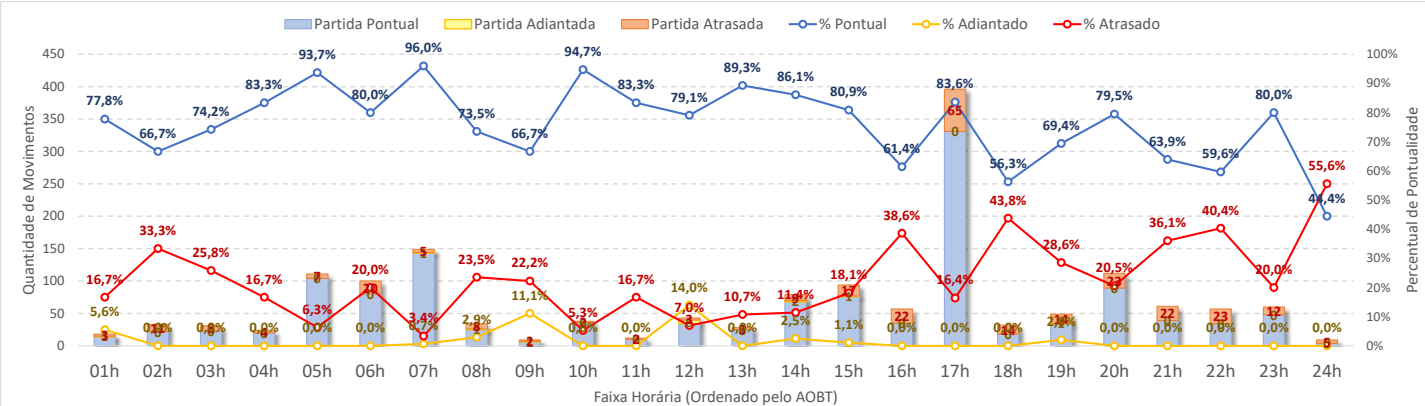
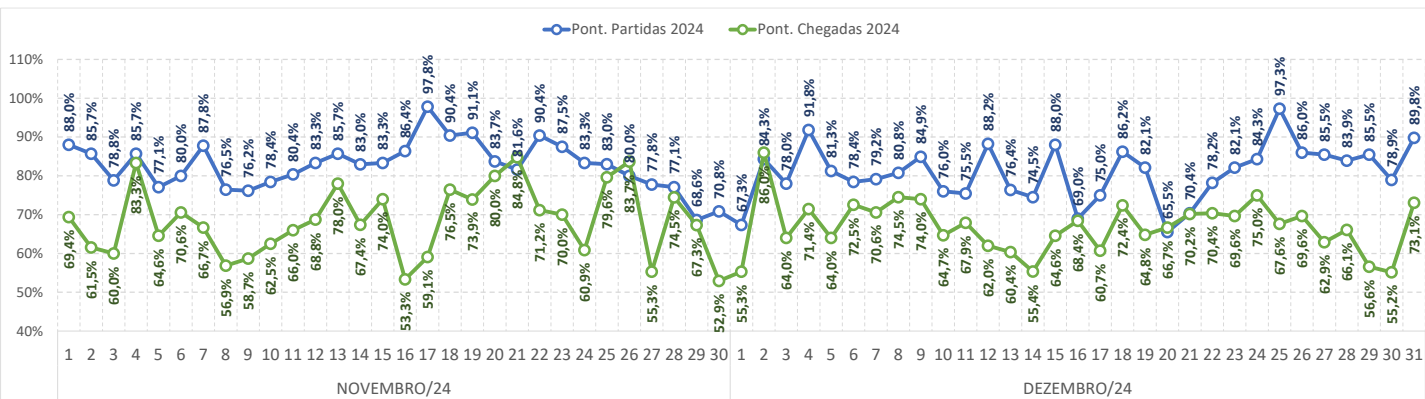
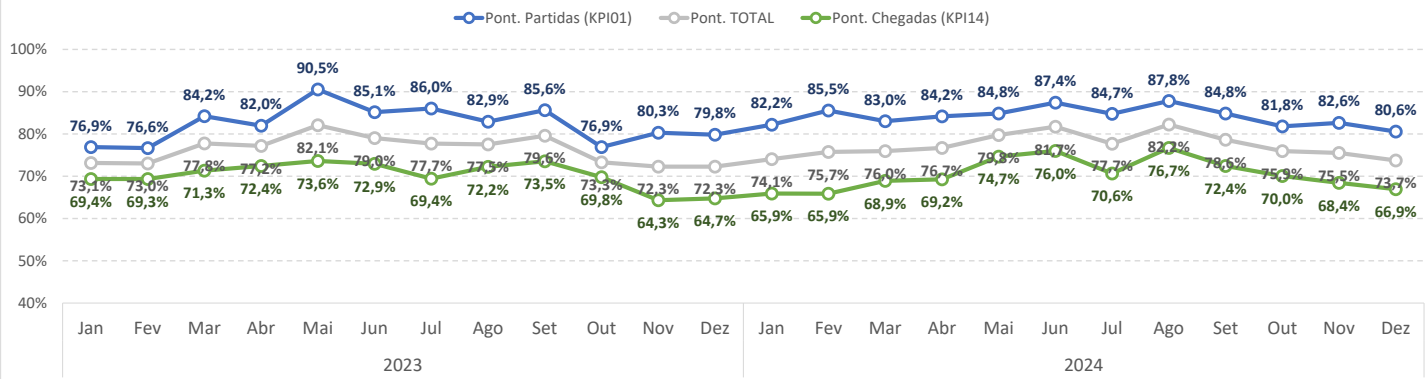


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGL	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²													
34.519	3.240	TODOS	82,8%	77,3%	60,0%	61,4%	SBGL	68,4%	62,4%	64,2%	66,3%	TODOS	3.247	34.531	-4,1%	-4,8%	-14,4%	-14,9%													
5.366	415	SBGR	76,5%	64,1%	66,1%	67,1%	SBGL	73,0%	58,5%	55,6%	62,1%	SBGR	396	5.113	10,6%	5,0%	-3,5%	-5,6%													
1.173	133	SBSP	77,2%	63,9%	54,9%	58,7%	SBGL	73,1%	61,5%	47,7%	67,1%	SBSP	130	1.175	7,2%	-8,4%	-4,1%	-2,4%													
2.305	211	SBKP	81,2%	73,9%	68,2%	60,2%	SBGL	66,8%	59,8%	63,8%	67,0%	SBKP	199	2.273	4,4%	-6,8%	-14,4%	-14,1%													
0	0	SBRJ					SBGL					SBRJ	0	1																	
1.803	120	SBBR	87,1%	88,3%	65,0%	63,5%	SBGL	73,9%	62,5%	63,3%	65,0%	SBBR	120	1.815	1,7%	-1,5%	-13,2%	-25,8%													
3.051	262	SBCF	83,0%	72,9%	60,3%	61,5%	SBGL	71,9%	56,5%	65,2%	71,3%	SBCF	264	3.053	-4,8%	-9,8%	-11,1%	-16,4%													
3.116	314	SBRF	82,0%	81,8%	72,8%	72,2%	SBGL	66,8%	57,8%	68,9%	70,9%	SBRF	315	3.108	3,9%	1,3%	-15,3%	-24,1%													
1.500	221	SBPA	80,3%	74,7%	55,8%	63,2%	SBGL	73,5%	74,3%	66,4%	60,9%	SBPA	223	1.516	-10,6%	2,3%	-6,8%	-0,3%													
2.890	260	SBSV	88,1%	83,8%	67,0%	63,2%	SBGL	69,4%	54,9%	69,9%	57,1%	SBSV	266	2.915	-2,9%	6,2%	-18,6%	-29,0%													
1.937	152	SBCT	83,5%	72,4%	58,8%	65,3%	SBGL	71,3%	56,0%	68,6%	68,8%	SBCT	159	1.955	-9,7%	-3,6%	-12,1%	-16,4%													
		SBGL					SBGL					SBGL																			
1.964	150	SBFZ	85,1%	83,3%	70,0%	72,3%	SBGL	68,6%	60,0%	67,1%	69,5%	SBFZ	149	1.948	2,9%	2,8%	-16,5%	-23,3%													
1.293	132	SBFL	82,0%	77,3%	58,3%	65,2%	SBGL	69,3%	67,9%	72,2%	76,0%	SBFL	133	1.302	-13,8%	-10,7%	-12,7%	-9,4%													
291	37	SBGO	82,8%	81,1%	73,0%	52,2%	SBGL	59,6%	64,1%	71,1%	62,7%	SBGO	38	284	1,9%	-10,4%	-23,2%	-17,0%													
309	28	SBBE	78,0%	35,7%	42,9%	47,6%	SBGL	52,1%	28,6%	57,1%	64,3%	SBBE	28	308	-14,3%	-16,7%	-25,9%	-7,1%													
1.881	214	SBVT	88,8%	91,6%	60,7%	67,1%	SBGL	77,2%	81,5%	59,5%	69,9%	SBVT	232	2.118	1,3%	-2,8%	-11,6%	-10,1%													
401	39	SBEG	85,8%	92,3%	79,5%	61,1%	SBGL	60,6%	53,7%	51,2%	54,3%	SBEG	41	409	28,3%	6,8%	-25,1%	-38,6%													
4	0	SBCY					SBGL					SBCY	1	6																	
595	82	SBNF	83,2%	80,5%	51,5%	61,4%	SBGL	67,1%	72,4%	56,1%	69,3%	SBNF	82	600	-4,6%	-7,9%	-16,1%	-8,0%													
802	68	SBMO	87,9%	83,8%	72,1%	55,1%	SBGL	73,5%	62,9%	64,3%	57,4%	SBMO	70	803	7,8%	-2,4%	-14,4%	-21,0%													

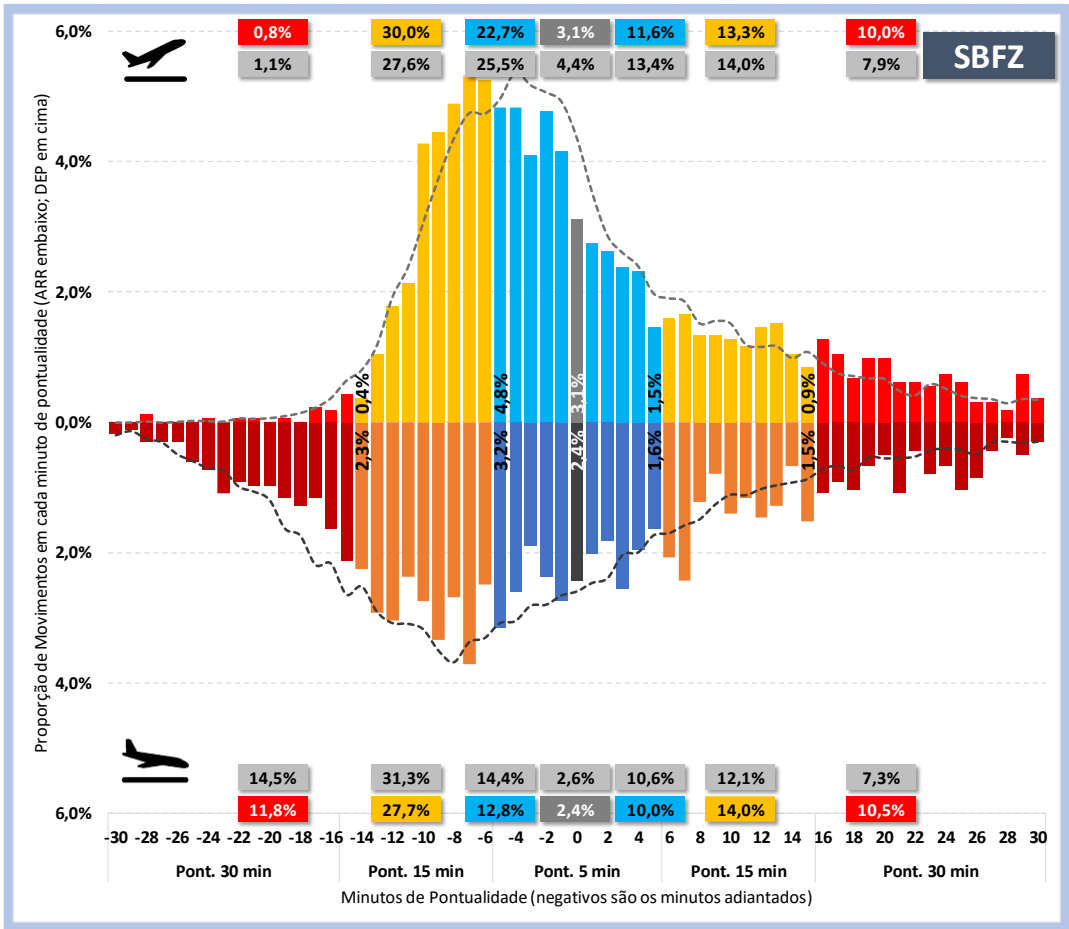


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ



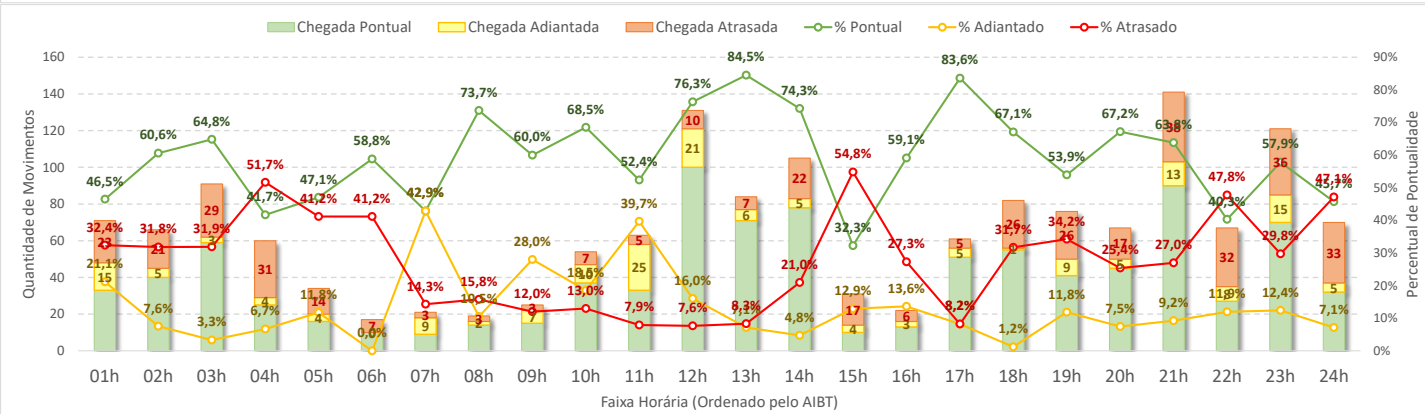
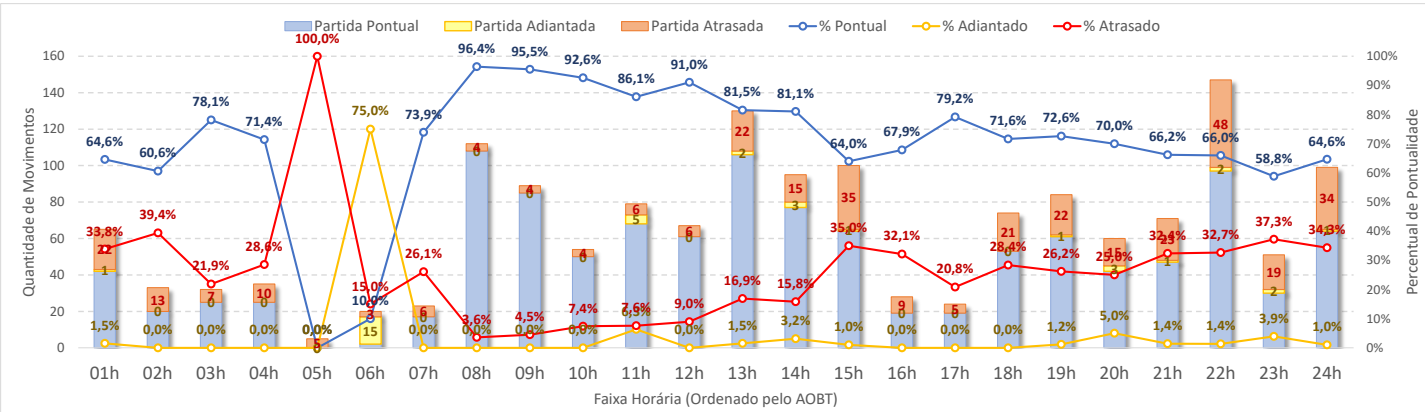
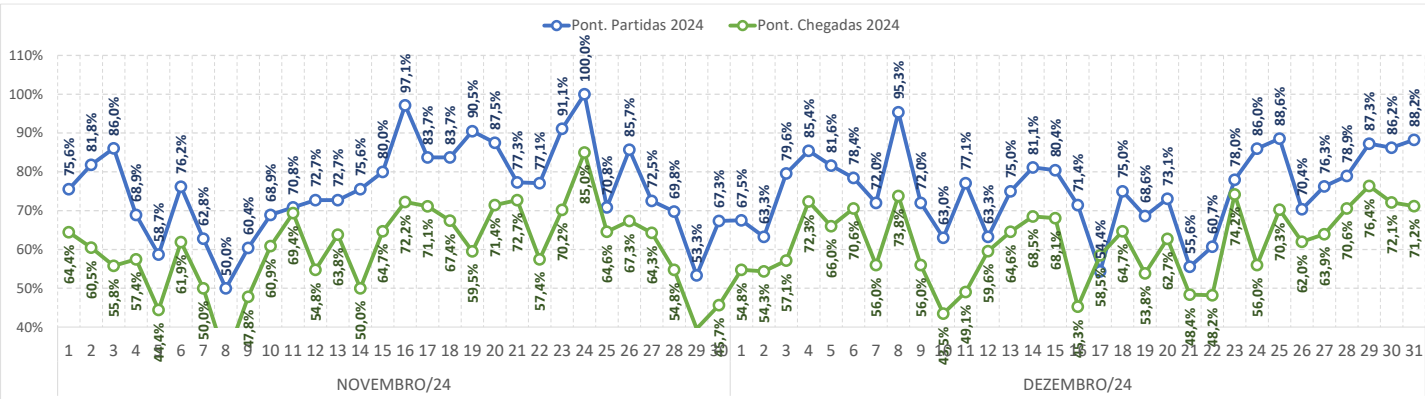
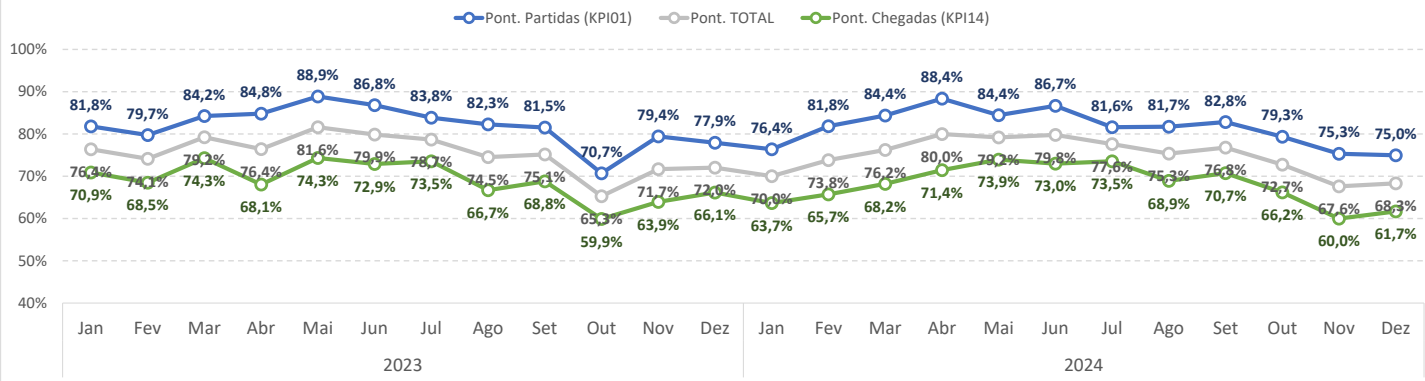
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ

														1º Trecho																		2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBFZ	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde				Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²												
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹																	Ano¹	Mês²	Ano²									
16.689	1.473	TODOS	80,9%	71,8%	66,9%	70,5%	SBFZ	84,1%	80,6%	67,6%	66,9%	TODOS	1.460	16.632	-0,7%	3,6%	3,2%	8,7%																									
3.525	309	SBGR	77,5%	61,5%	59,5%	72,9%	SBFZ	82,9%	80,7%	62,9%	57,9%	SBGR	326	3.792	-3,3%	15,0%	5,4%	19,2%																									
1.750	187	SBSP	80,1%	61,5%	62,9%	71,2%	SBFZ	84,8%	83,7%	63,8%	63,1%	SBSP	188	1.746	-0,9%	8,2%	4,7%	22,2%																									
727	78	SBKP	80,3%	66,7%	69,2%	74,5%	SBFZ	77,5%	67,5%	55,1%	74,5%	SBKP	78	726	14,1%	0,0%	-2,8%	0,9%																									
0	0	SBRJ					SBFZ					SBRJ	0	0																													
1.785	147	SBBR	89,8%	85,7%	76,2%	78,3%	SBFZ	89,4%	92,4%	60,7%	58,5%	SBBR	145	1.755	15,5%	19,8%	-0,4%	6,7%																									
769	86	SBCF	67,2%	54,7%	60,5%	65,7%	SBFZ	81,3%	71,0%	65,7%	63,5%	SBCF	70	518	-5,2%	2,2%	14,1%	16,4%																									
2.065	172	SBRF	88,1%	80,8%	81,2%	74,9%	SBFZ	86,3%	84,8%	75,8%	75,5%	SBRF	165	2.030	5,4%	-0,6%	-1,8%	4,0%																									
1	1	SBPA					SBFZ					SBPA	1	1																													
1.403	104	SBSV	86,0%	86,5%	65,4%	67,2%	SBFZ	86,6%	86,5%	71,2%	69,1%	SBSV	104	1.391	-5,8%	-1,9%	0,6%	0,0%																									
4	0	SBCT					SBFZ					SBCT	0	6																													
1.951	150	SBGL	68,6%	60,0%	67,1%	69,5%	SBFZ	85,1%	83,3%	70,0%	72,3%	SBGL	150	1.957	-2,9%	-2,8%	16,5%	23,3%																									
		SBFZ					SBFZ					SBFZ																															
0	0	SBFL					SBFZ					SBFL	0	1																													
1	1	SBGO					SBFZ					SBGO	0	0																													
1.035	91	SBBE	86,7%	90,1%	79,1%	78,3%	SBFZ	87,7%	84,4%	77,3%	71,2%	SBBE	88	1.029	1,8%	7,1%	1,0%	-5,7%																									
2	0	SBVT					SBFZ					SBVT	0	0																													
525	44	SBEG	81,9%	90,9%	84,1%	72,8%	SBFZ	81,0%	74,4%	79,1%	70,5%	SBEG	43	525	5,0%	2,3%	-0,9%	-16,5%																									
1	0	SBCY					SBFZ					SBCY	0	1																													
0	0	SBNF					SBFZ					SBNF	0	0																													
4	1	SBMO					SBFZ					SBMO	0	3																													



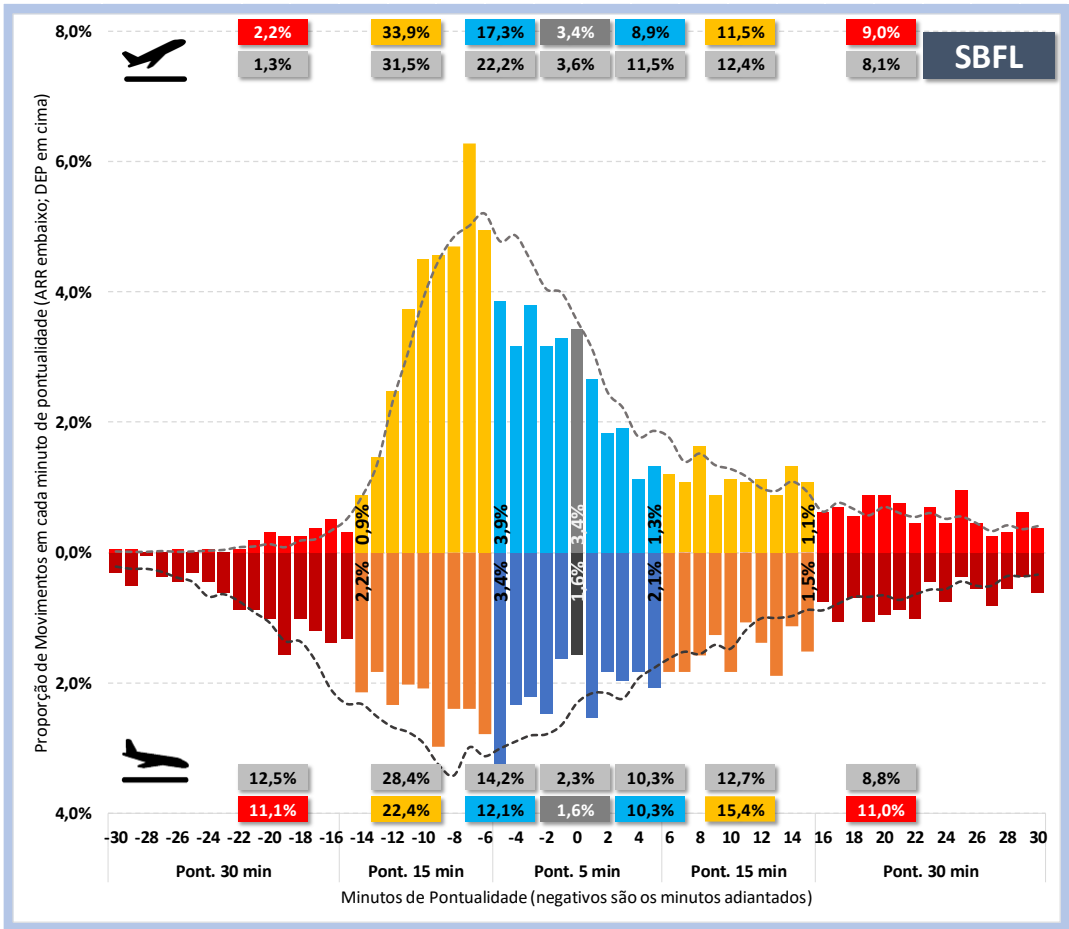


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL



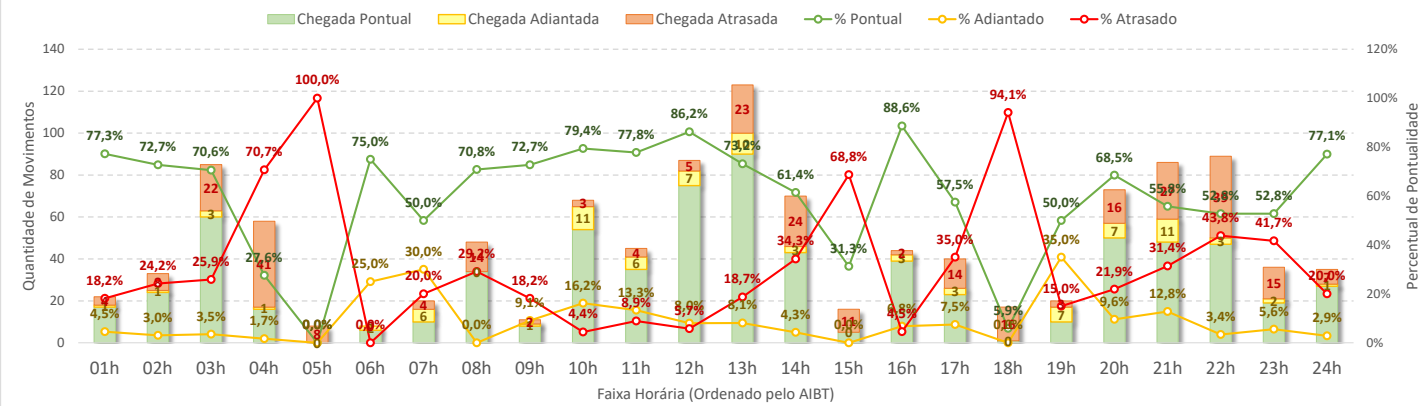
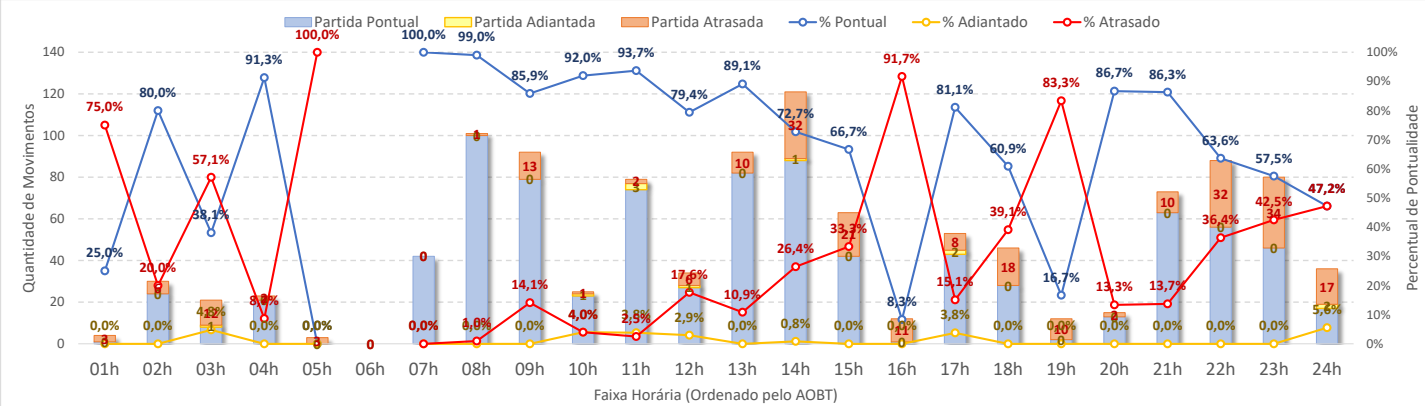
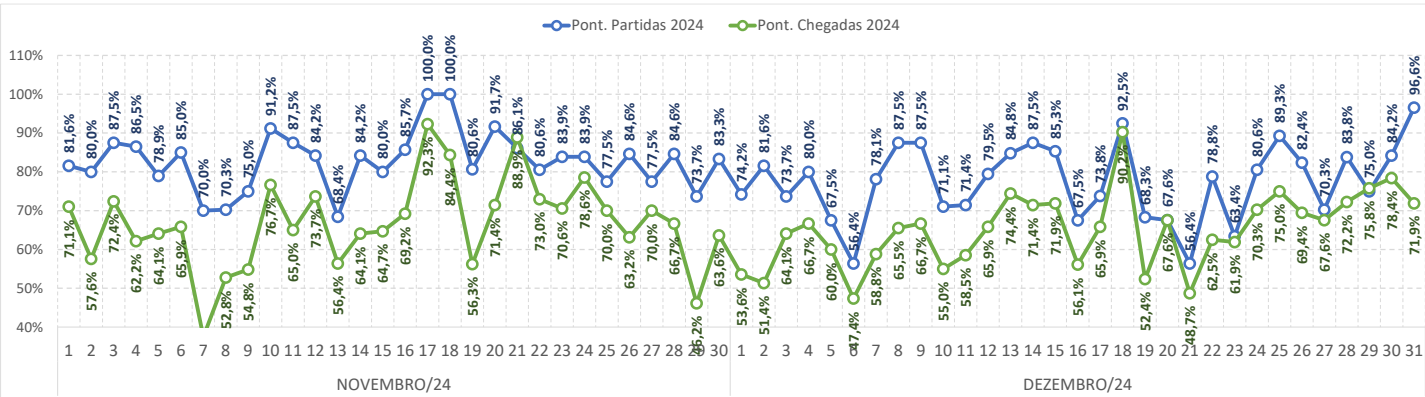
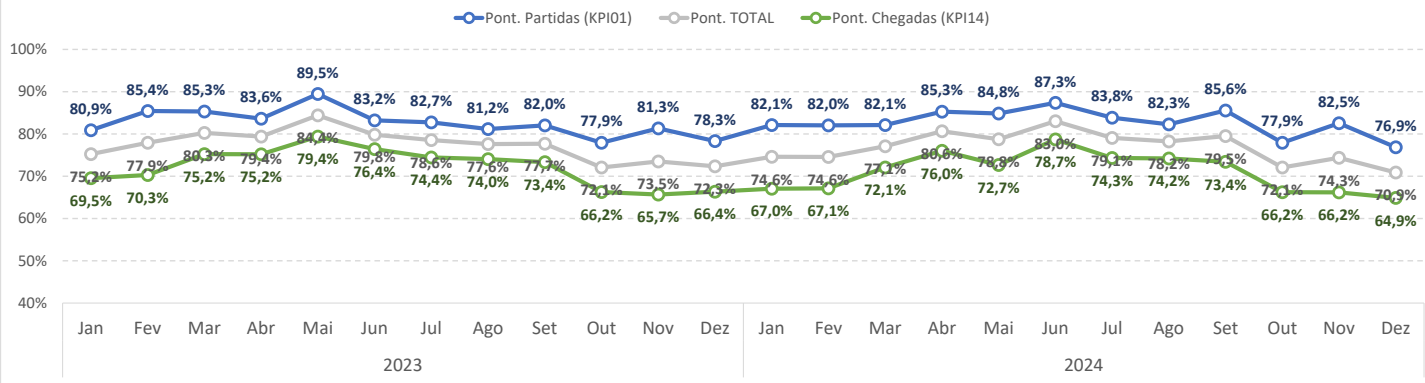
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBFL	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
13.711	1.179	TODOS	77,2%	65,0%	61,7%	68,0%	SBFL	81,3%	75,0%	59,7%	65,6%	TODOS	1.165	13.642	2,0%	2,4%	4,1%	10,0%																			
3.131	257	SBGR	78,0%	67,3%	69,3%	75,3%	SBFL	81,2%	76,0%	63,6%	65,8%	SBGR	258	3.123	5,7%	9,5%	3,2%	8,7%																			
5.488	484	SBSP	75,3%	58,7%	56,0%	67,1%	SBFL	83,3%	77,7%	57,4%	63,8%	SBSP	477	5.428	-1,5%	3,2%	8,0%	19,0%																			
1.679	144	SBKP	80,9%	68,8%	66,0%	77,2%	SBFL	84,2%	83,6%	64,3%	70,5%	SBKP	140	1.665	1,7%	6,7%	3,3%	14,8%																			
2	0	SBRJ					SBFL					SBRJ	0	2																							
619	47	SBBR	90,1%	83,0%	72,3%	79,2%	SBFL	88,0%	93,6%	68,1%	67,4%	SBBR	47	610	4,3%	11,8%	-2,1%	10,6%																			
445	42	SBCF	76,6%	64,3%	55,0%	69,2%	SBFL	85,7%	81,0%	57,1%	68,7%	SBCF	42	447	-2,1%	0,6%	9,1%	16,7%																			
6	5	SBRF					SBFL					SBRF	5	5																							
161	0	SBPA	88,2%	0,0%	0,0%	60,6%	SBFL	90,7%	0,0%	0,0%	55,3%	SBPA	0	161	0,0%	5,3%	2,5%	0,0%																			
0	0	SBSV					SBFL					SBSV	0	0																							
439	34	SBCT	82,2%	64,7%	54,5%	67,0%	SBFL	86,1%	70,3%	61,8%	74,2%	SBCT	34	485	-7,2%	-7,2%	3,8%	5,6%																			
1.307	134	SBGL	69,3%	67,9%	72,2%	76,0%	SBFL	82,0%	77,3%	58,3%	65,2%	SBGL	132	1.292	13,8%	10,7%	12,7%	9,4%																			
1	0	SBFZ					SBFL					SBFZ	0	0																							
		SBFL					SBFL					SBFL																									
0	0	SBGO					SBFL					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBFL					SBBE	0	0																							
4	0	SBVT					SBFL					SBVT	0	0																							
5	0	SBEG					SBFL					SBEG	0	2																							
0	0	SBCY					SBFL					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBFL					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBFL					SBMO	0	0																							



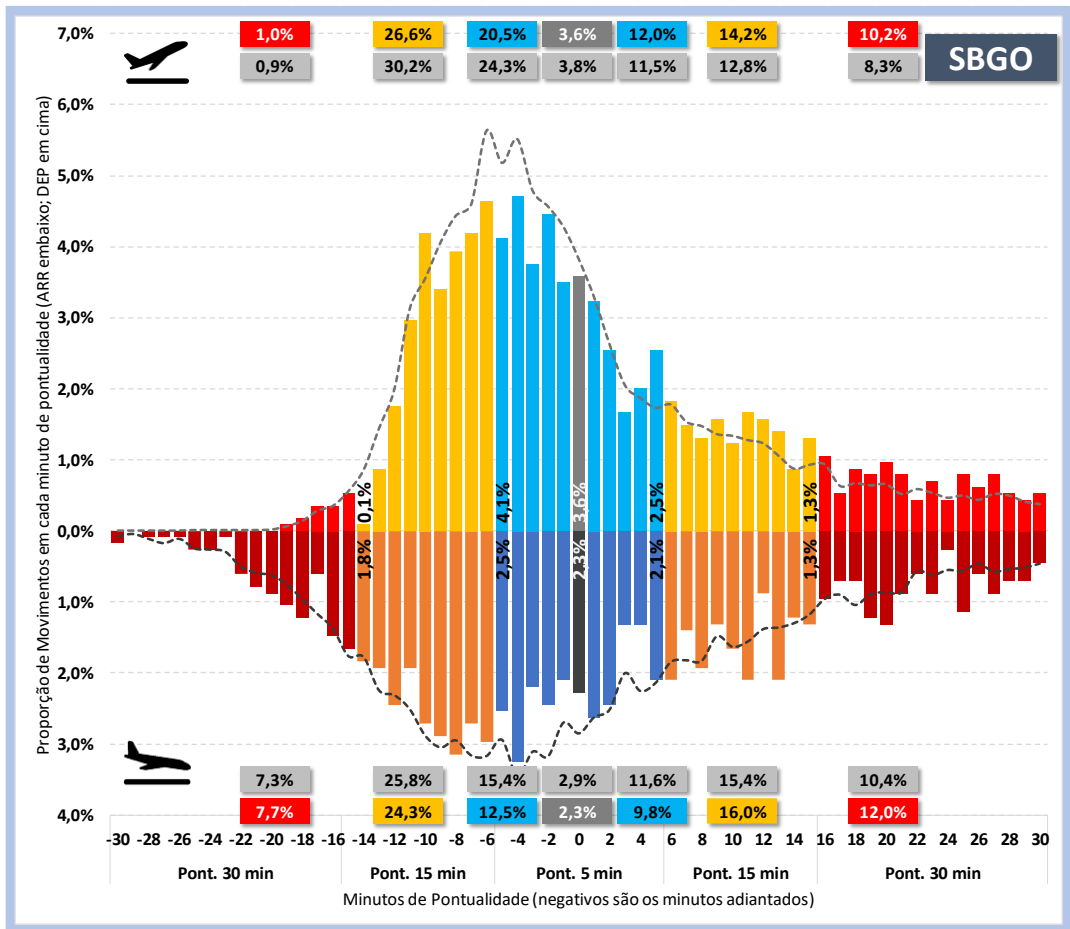


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO



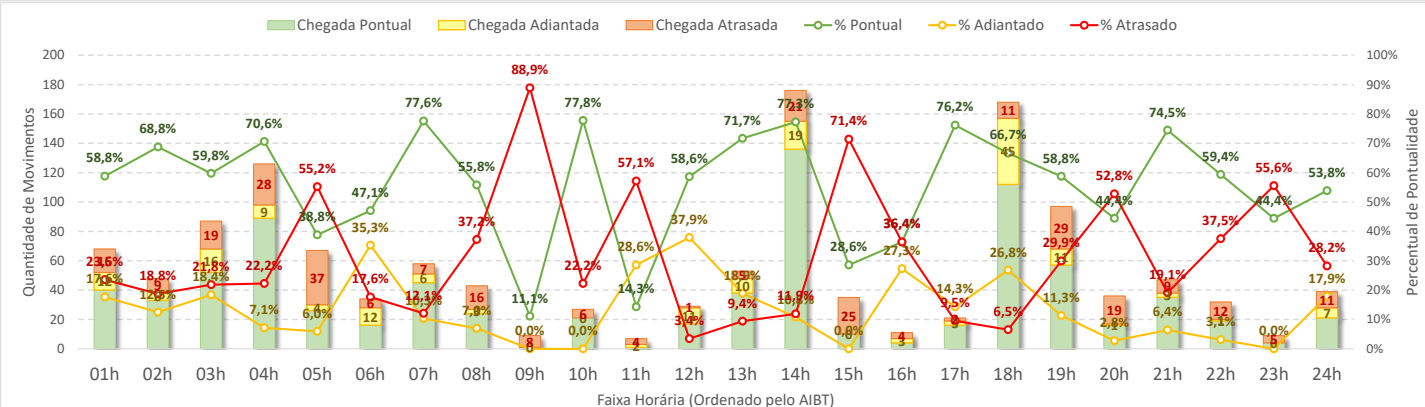
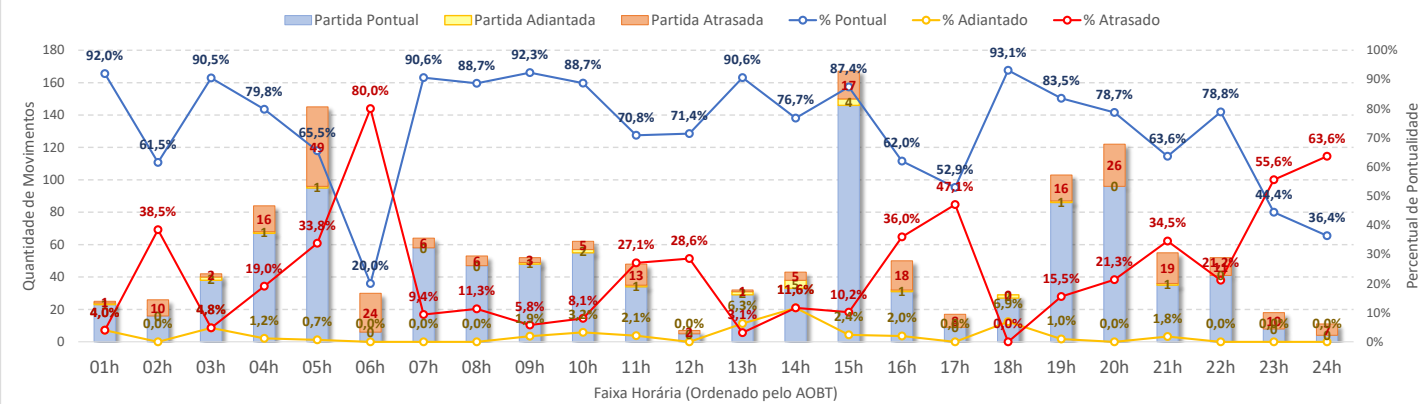
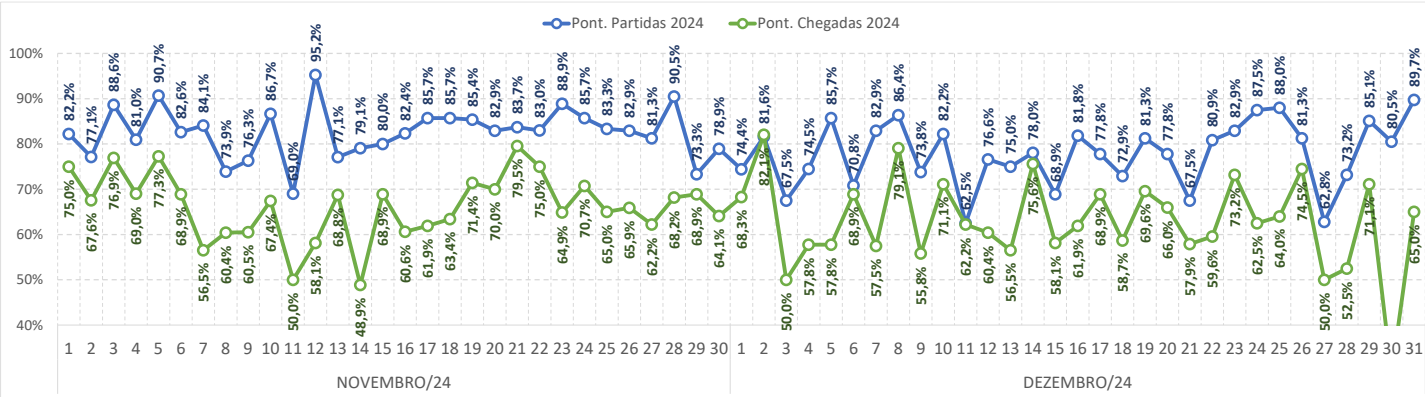
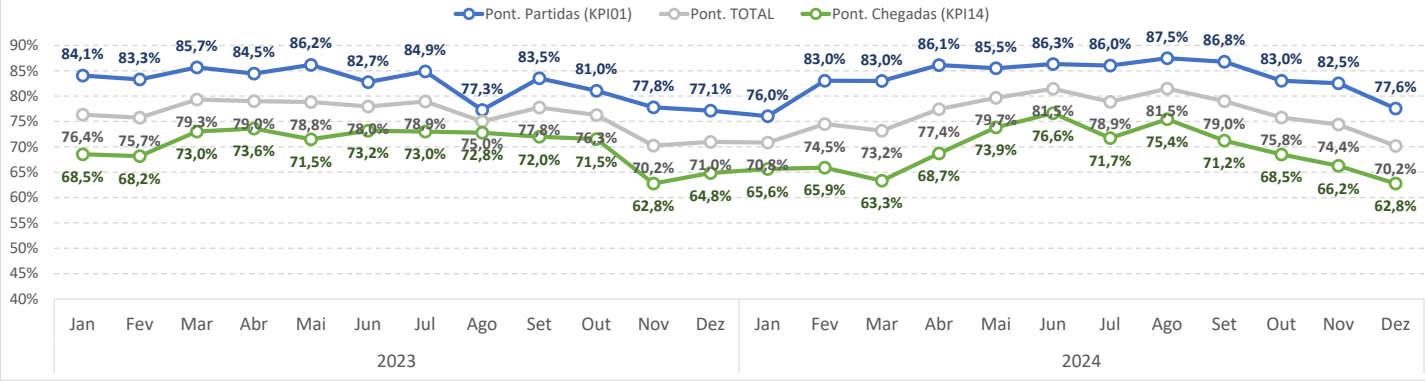
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGO	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
12.858	1.121	TODOS	78,9%	71,2%	64,9%	71,1%	SBGO	82,7%	76,9%	62,7%	63,6%	TODOS	1.118	12.807	2,2%	7,5%	3,8%	5,7%																			
3.132	236	SBGR	77,3%	64,8%	63,8%	73,0%	SBGO	79,1%	71,7%	61,2%	62,7%	SBGR	219	2.868	2,6%	10,3%	1,8%	6,9%																			
3.630	305	SBSP	76,7%	65,2%	57,8%	68,1%	SBGO	86,1%	77,9%	59,6%	63,0%	SBSP	302	3.606	-1,8%	5,1%	9,4%	12,6%																			
1.404	123	SBKP	80,6%	76,4%	66,7%	73,7%	SBGO	78,0%	73,0%	66,1%	60,6%	SBKP	124	1.397	0,5%	13,1%	-2,6%	-3,5%																			
0	0	SBRJ					SBGO					SBRJ	0	0																							
930	88	SBBR	91,9%	90,9%	80,5%	82,9%	SBGO	88,8%	91,0%	62,9%	55,2%	SBBR	89	936	17,5%	27,6%	-3,1%	0,1%																			
1.333	118	SBCF	78,8%	74,6%	70,3%	73,7%	SBGO	82,2%	76,7%	69,6%	75,8%	SBCF	115	1.325	0,8%	-2,2%	3,4%	2,1%																			
790	79	SBRF	76,3%	69,6%	65,8%	70,3%	SBGO	81,2%	73,4%	66,3%	78,7%	SBRF	80	788	-0,4%	-8,4%	4,9%	3,8%																			
0	0	SBPA					SBGO					SBPA	0	0																							
303	51	SBSV	82,5%	86,3%	56,9%	48,2%	SBGO	80,5%	68,6%	64,7%	70,2%	SBSV	51	302	-7,8%	-22,0%	-2,0%	-17,6%																			
2	0	SBCT					SBGO					SBCT	0	2																							
285	39	SBGL	59,6%	64,1%	71,1%	62,7%	SBGO	82,8%	81,1%	73,0%	52,2%	SBGL	37	291	-1,9%	10,4%	23,2%	17,0%																			
0	0	SBFZ					SBGO					SBFZ	1	1																							
0	0	SBFL					SBGO					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBGO					SBGO																									
0	0	SBBE					SBGO					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBGO					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBGO					SBEG	0	0																							
662	53	SBCY	84,7%	73,6%	65,4%	70,9%	SBGO	87,3%	77,5%	52,1%	59,0%	SBCY	71	908	13,3%	11,9%	2,6%	3,9%																			
0	0	SBNF					SBGO					SBNF	0	0																							
121	14	SBMO	79,3%	85,7%	78,6%	66,1%	SBGO	90,0%	85,7%	78,6%	85,0%	SBMO	14	120	0,0%	-18,9%	10,7%	0,0%																			



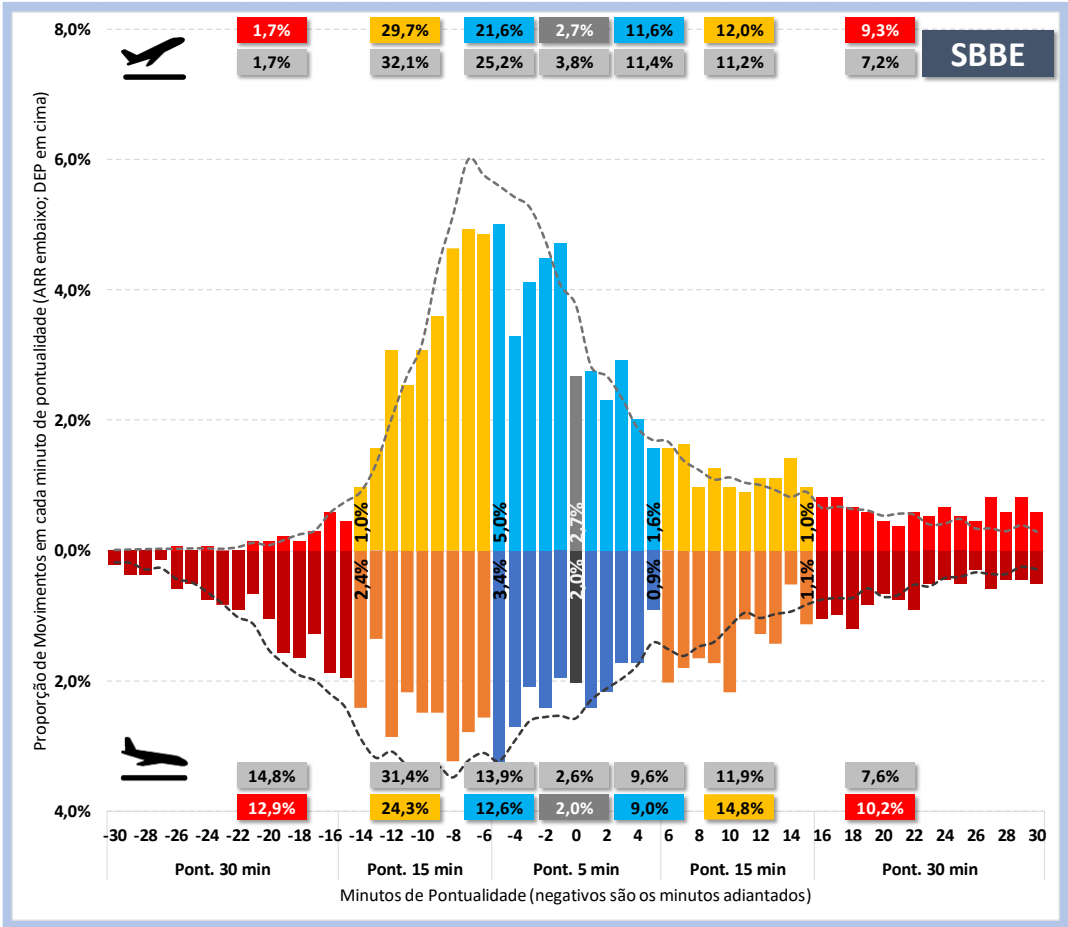


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE



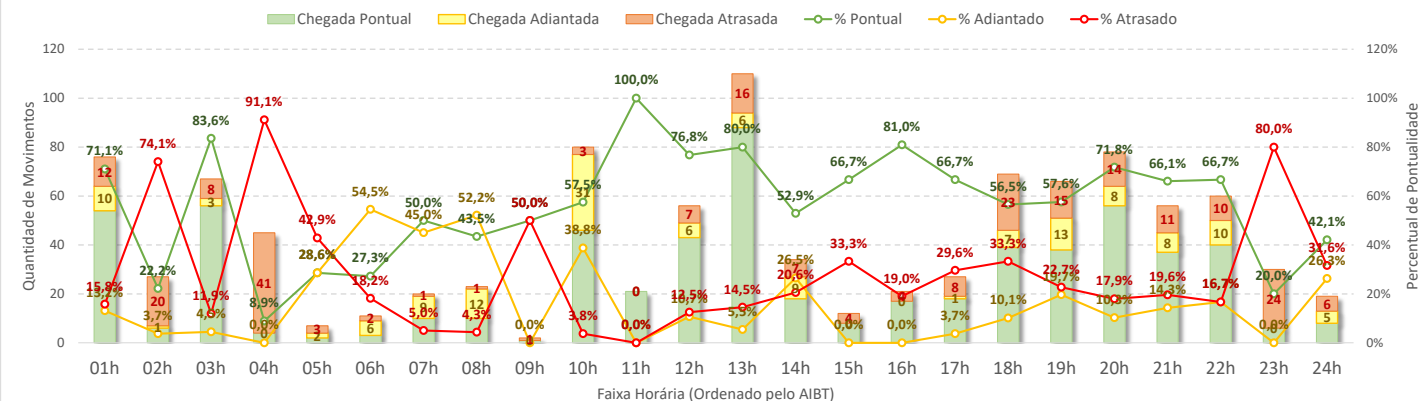
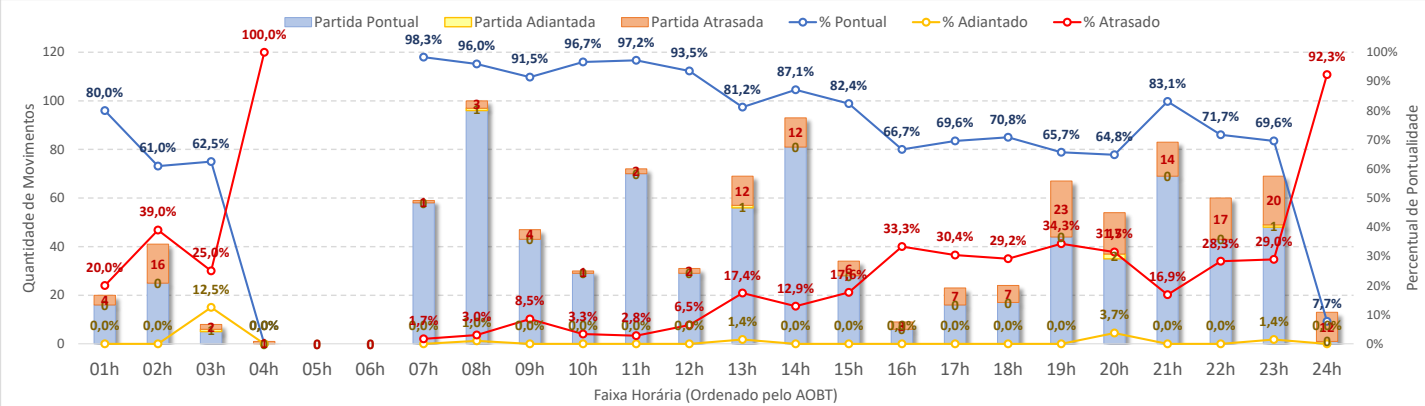
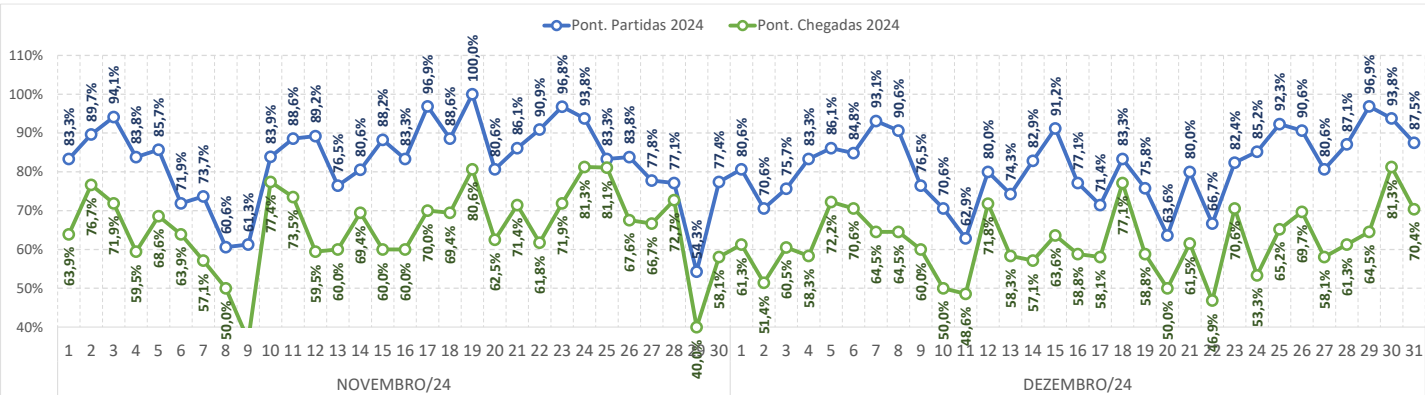
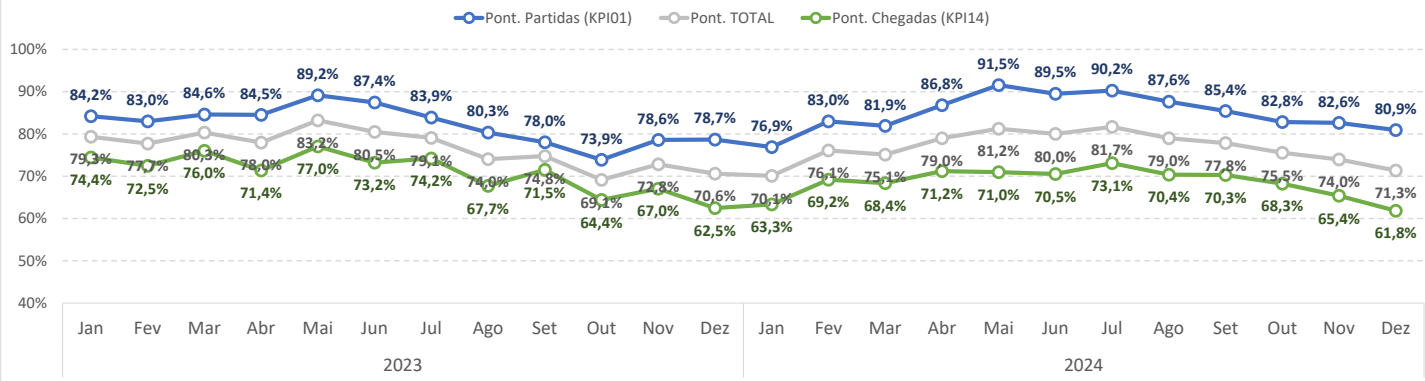
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde		Pontualidade		do 1º Trecho		SBBE	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																						
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹		Ano ¹	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²															
10.417	923	TODOS	81,5%	71,4%	62,8%	69,3%	SBBE	83,7%	77,6%	65,7%	66,6%	TODOS	918	10.608	-2,9%	2,7%	2,2%	6,2%															
2.867	260	SBGR	78,2%	66,5%	57,0%	68,9%	SBBE	79,2%	71,7%	60,0%	63,3%	SBGR	240	2.613	-3,0%	5,6%	0,9%	5,1%															
0	0	SBSP					SBBE					SBSP	0	0																			
1.332	96	SBKP	83,9%	81,3%	71,9%	77,2%	SBBE	85,0%	80,2%	71,4%	65,6%	SBKP	91	1.111	0,4%	11,6%	1,0%	-1,0%															
0	0	SBRJ					SBBE					SBRJ	0	0																			
1.553	133	SBBR	88,6%	78,2%	63,6%	72,8%	SBBE	89,4%	88,0%	63,9%	57,8%	SBBR	133	1.548	-0,3%	15,0%	0,8%	9,8%															
833	76	SBCF	80,6%	64,5%	69,7%	76,4%	SBBE	87,7%	88,0%	78,4%	70,1%	SBCF	74	829	-8,6%	6,4%	7,2%	23,5%															
772	73	SBRF	81,1%	74,0%	71,2%	76,5%	SBBE	79,9%	76,4%	69,4%	72,5%	SBRF	72	759	1,8%	4,1%	-1,2%	2,4%															
0	0	SBPA					SBBE					SBPA	0	0																			
0	0	SBSV					SBBE					SBSV	0	1																			
0	0	SBCT					SBBE					SBCT	0	1																			
309	28	SBGL	52,1%	28,6%	57,1%	64,3%	SBBE	78,0%	35,7%	42,9%	47,6%	SBGL	28	309	14,3%	16,7%	25,9%	7,1%															
1.033	90	SBFZ	87,7%	84,4%	77,3%	71,2%	SBBE	86,7%	90,1%	79,1%	78,3%	SBFZ	91	1.034	-1,8%	-7,1%	-1,0%	5,7%															
0	0	SBFL					SBBE					SBFL	0	0																			
0	0	SBGO					SBBE					SBGO	0	0																			
0	0	SBVT					SBBE					SBVT	0	0																			
935	97	SBEG	81,9%	67,0%	60,4%	73,0%	SBBE	77,6%	68,0%	56,7%	64,8%	SBEG	120	1.394	3,8%	8,2%	-4,4%	1,0%															
0	0	SBCY					SBBE					SBCY	0	0																			
0	0	SBNF					SBBE					SBNF	0	0																			
0	0	SBMO					SBBE					SBMO	0	0																			



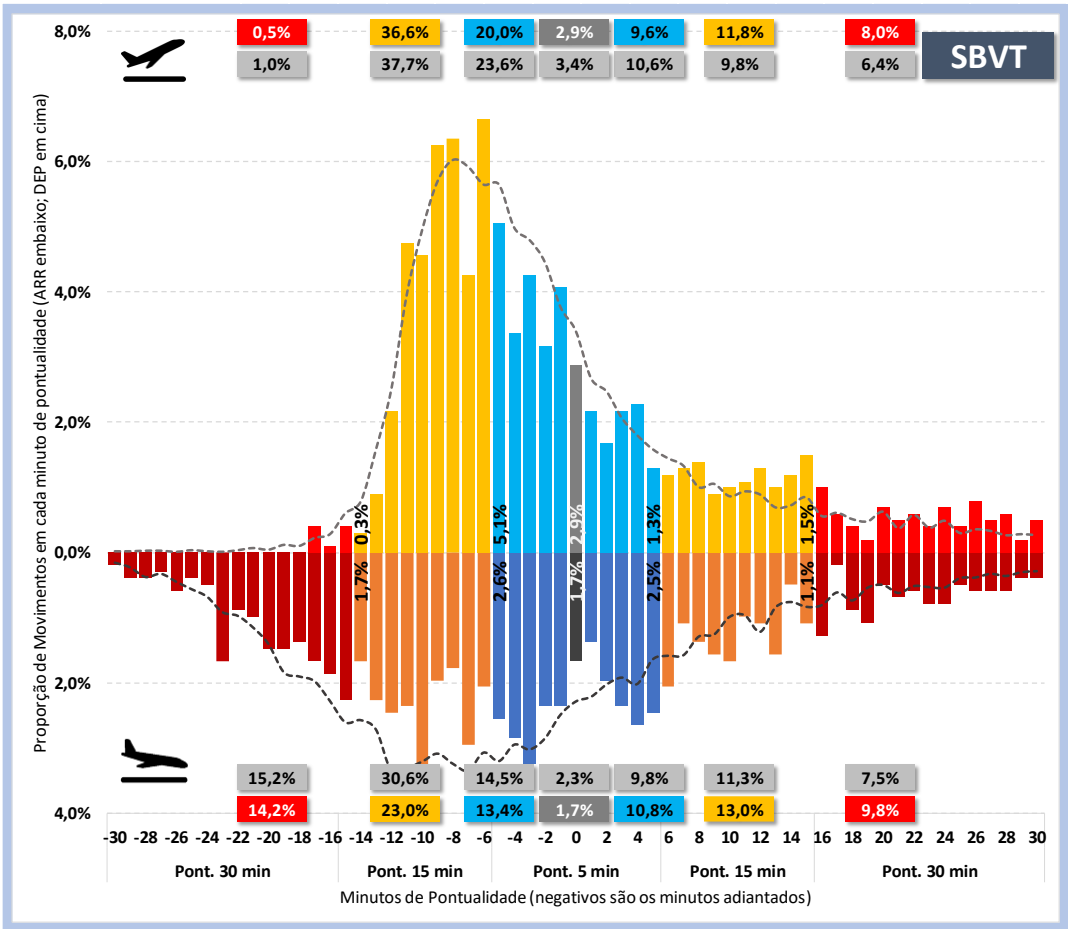


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT



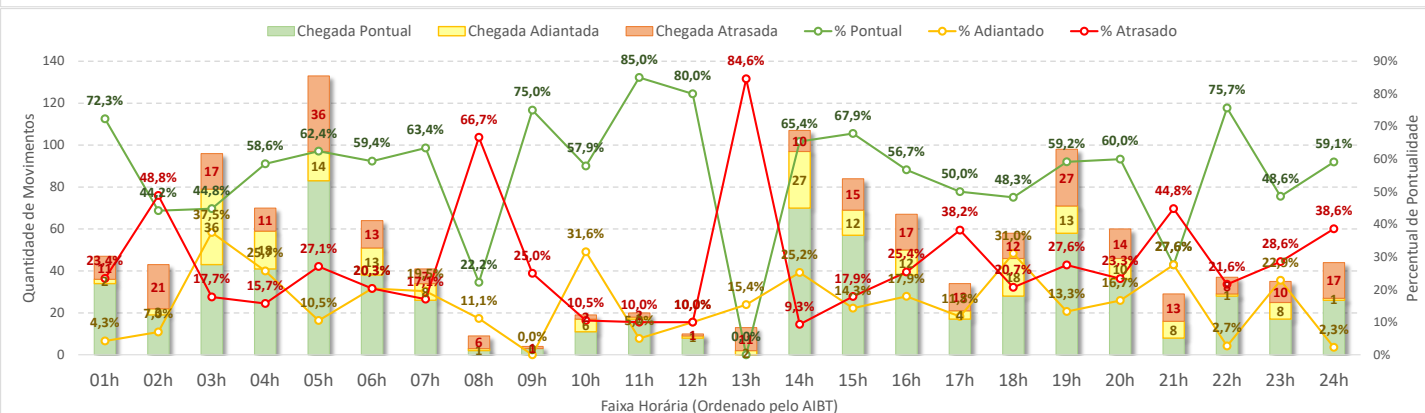
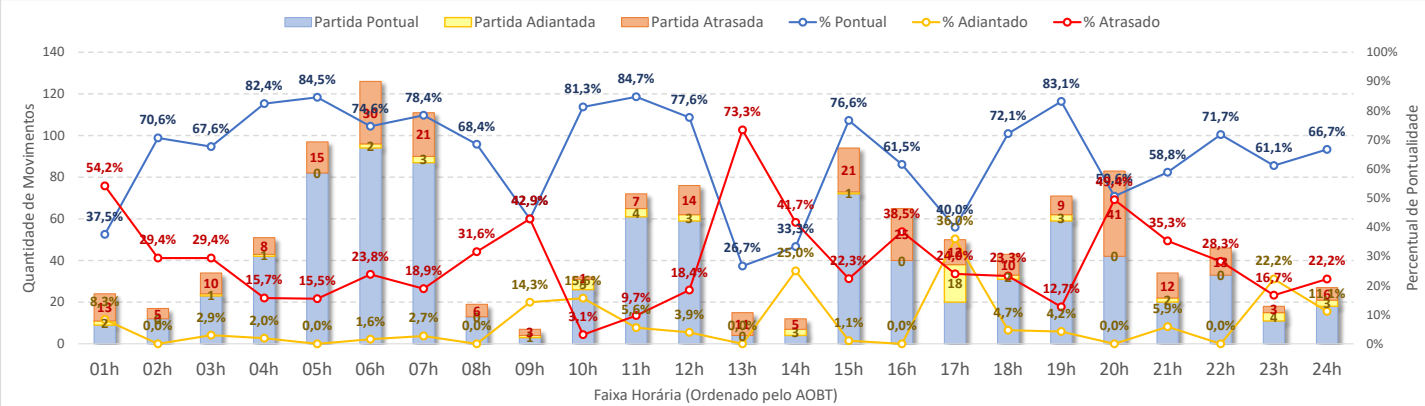
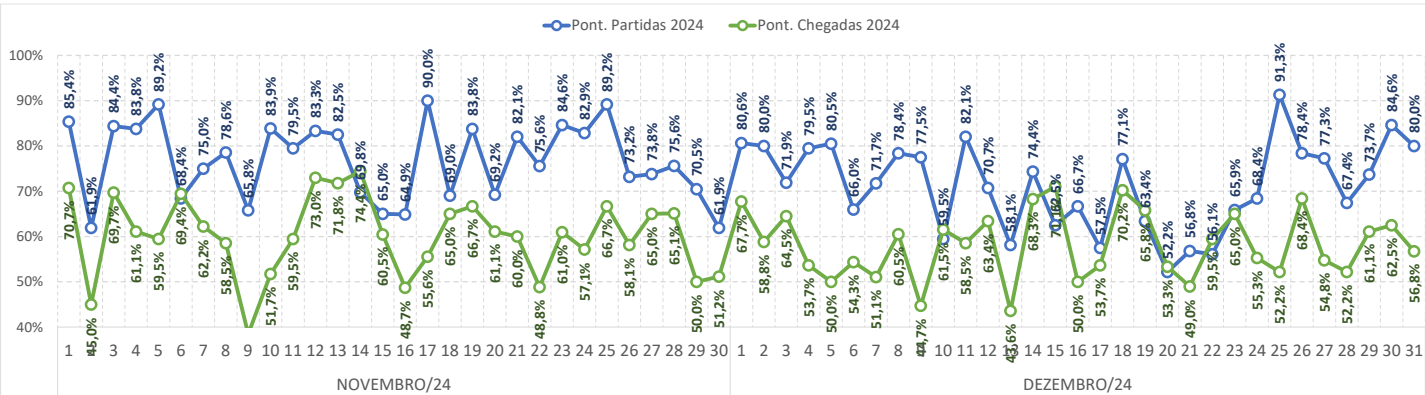
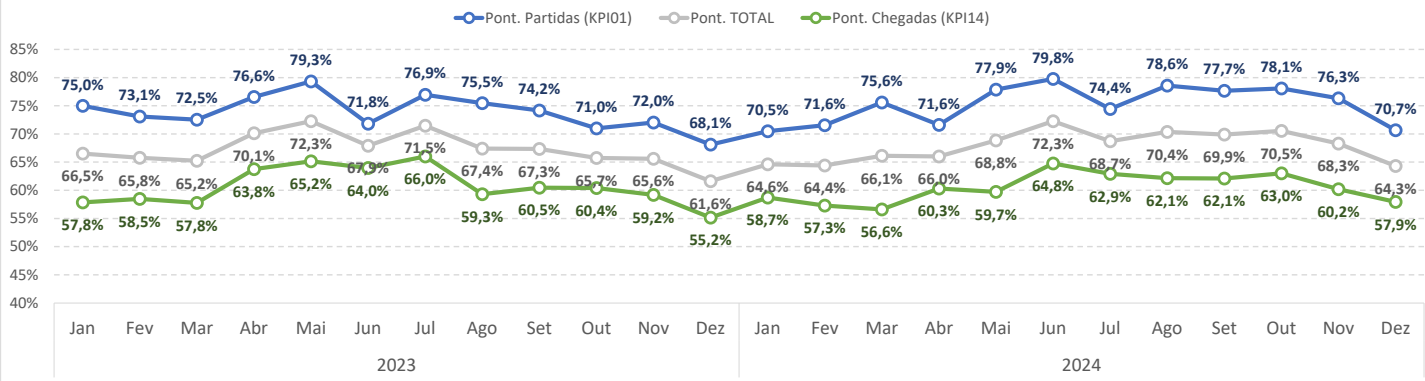
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBVT	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																							
12.213	1.012	TODOS	80,8%	72,4%	61,8%	68,6%	SBVT	85,0%	80,9%	58,8%	63,8%	TODOS	1.005	12.142	3,0%	4,8%	4,2%	8,5%																			
2.639	245	SBGR	81,5%	66,9%	66,1%	74,5%	SBVT	84,2%	78,7%	62,9%	65,1%	SBGR	259	2.854	3,2%	9,4%	2,6%	11,7%																			
2.742	190	SBSP	80,9%	69,5%	66,0%	65,0%	SBVT	89,7%	87,5%	61,3%	65,6%	SBSP	191	2.718	4,7%	-0,6%	8,8%	18,0%																			
1.373	94	SBKP	78,5%	58,5%	58,1%	69,7%	SBVT	76,5%	73,3%	63,3%	66,5%	SBKP	90	1.344	-5,3%	3,2%	-2,0%	14,8%																			
239	0	SBRJ	93,7%	0,0%	0,0%	60,9%	SBVT	95,3%	0,0%	0,0%	42,8%	SBRJ	0	236	0,0%	18,1%	1,6%	0,0%																			
677	52	SBBR	92,8%	94,2%	80,8%	74,2%	SBVT	86,2%	75,9%	61,1%	58,0%	SBBR	54	681	19,7%	16,2%	-6,6%	-18,3%																			
1.608	115	SBCF	77,2%	65,2%	60,9%	68,7%	SBVT	77,7%	58,4%	45,1%	62,3%	SBCF	113	1.600	15,7%	6,5%	0,6%	-6,8%																			
344	30	SBRF	75,0%	60,0%	50,0%	67,3%	SBVT	95,7%	96,7%	73,3%	78,2%	SBRF	30	348	-23,3%	-10,8%	20,7%	36,7%																			
0	0	SBPA					SBVT					SBPA	0	3																							
412	46	SBSV	92,2%	93,5%	39,1%	46,7%	SBVT	86,4%	82,6%	30,4%	33,0%	SBSV	46	412	8,7%	13,7%	-5,8%	-10,9%																			
0	0	SBCT					SBVT					SBCT	0	2																							
2.122	232	SBGL	77,2%	81,5%	59,5%	69,9%	SBVT	88,8%	91,6%	60,7%	67,1%	SBGL	214	1.878	-1,3%	2,8%	11,6%	10,1%																			
0	0	SBFZ					SBVT					SBFZ	0	2																							
0	0	SBFL					SBVT					SBFL	0	4																							
0	0	SBGO					SBVT					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBVT					SBBE	0	0																							
		SBVT					SBVT					SBVT																									
0	0	SBEG					SBVT					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBVT					SBCY	0	0																							
4	4	SBNF					SBVT					SBNF	4	4																							
0	0	SBMO					SBVT					SBMO	0	0																							



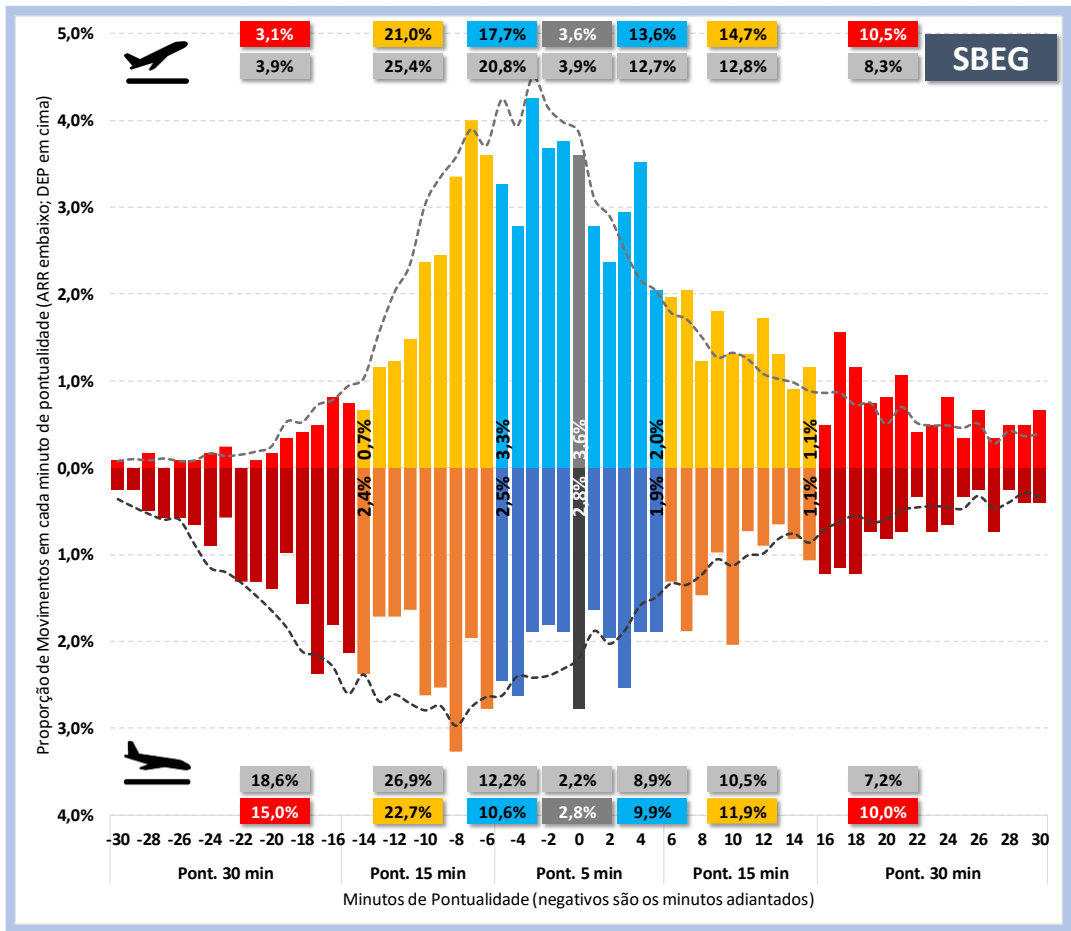


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG



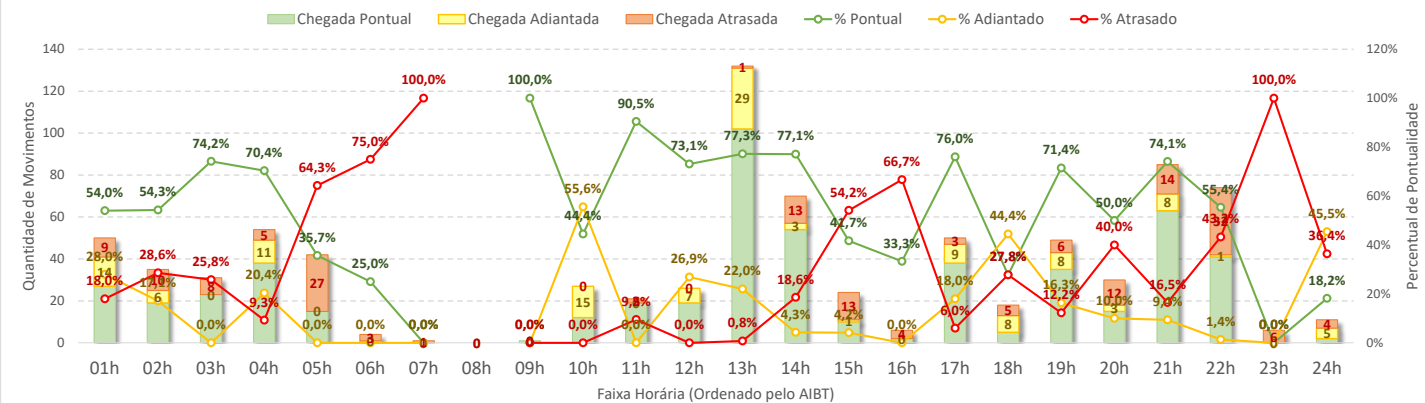
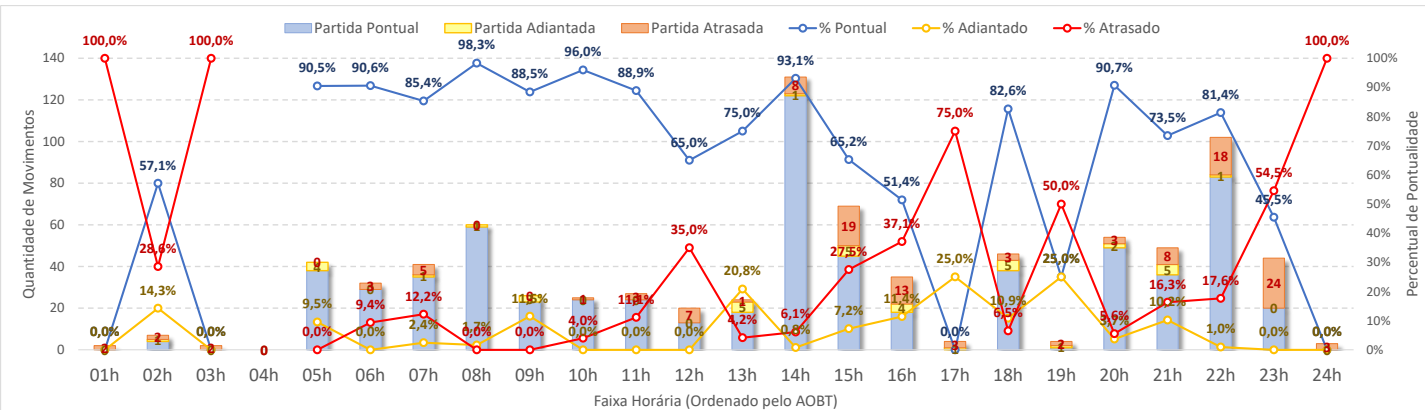
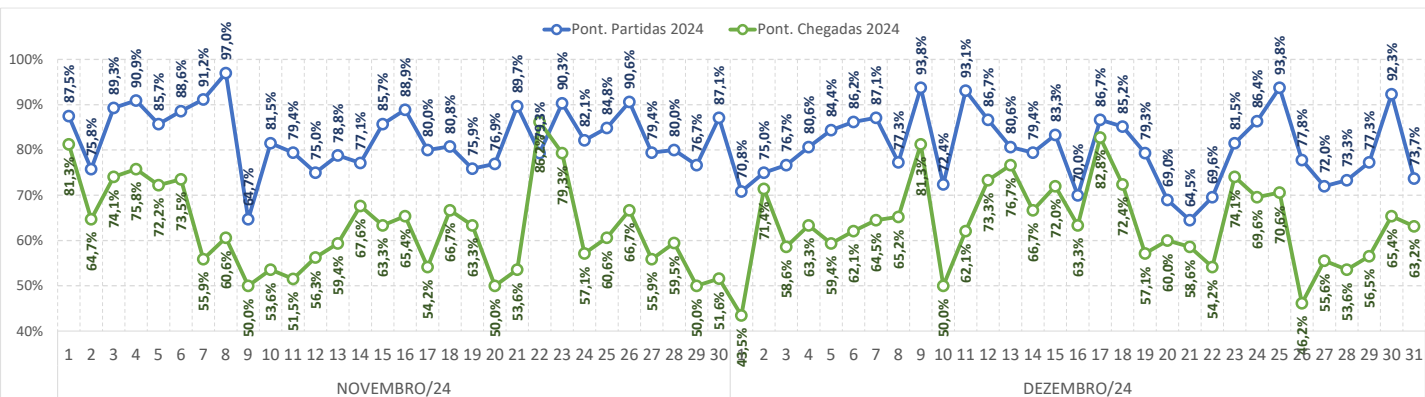
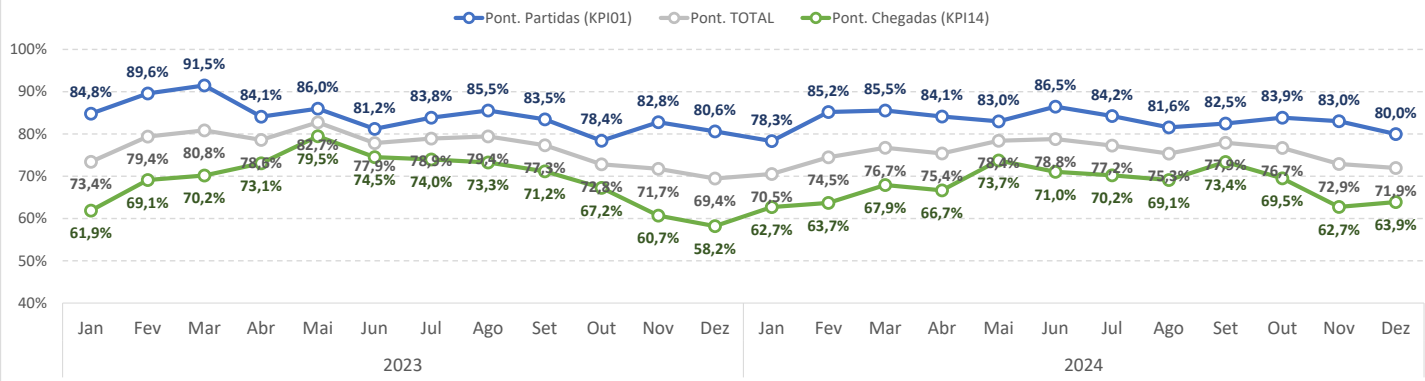
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBEG	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
10.031	913	TODOS	76,7%	67,0%	57,9%	60,5%	SBEG	75,3%	70,7%	63,1%	63,6%	TODOS	879	9.863	-5,2%	-3,1%	-1,4%	3,6%																			
2.386	229	SBGR	75,1%	62,4%	58,9%	65,7%	SBEG	72,7%	59,8%	48,8%	55,3%	SBGR	252	2.662	10,1%	10,4%	-2,4%	-2,6%																			
0	0	SBSP					SBEG					SBSP	0	0																							
1.734	143	SBKP	76,1%	70,6%	61,1%	67,6%	SBEG	64,4%	67,8%	60,7%	55,3%	SBKP	140	1.984	0,4%	12,3%	-11,7%	-2,8%																			
0	0	SBRJ					SBEG					SBRJ	0	0																							
1.774	144	SBBR	81,7%	70,8%	56,3%	65,1%	SBEG	88,9%	83,6%	69,1%	73,2%	SBBR	139	1.702	-12,8%	-8,1%	7,2%	12,7%																			
164	32	SBCF	82,3%	78,1%	62,5%	62,8%	SBEG	76,6%	84,4%	78,1%	69,5%	SBCF	32	167	-15,6%	-6,7%	-5,7%	6,3%																			
428	38	SBRF	82,9%	68,4%	63,2%	74,7%	SBEG	79,1%	75,9%	72,4%	69,9%	SBRF	29	366	-9,3%	4,8%	-3,9%	7,4%																			
0	0	SBPA					SBEG					SBPA	0	2																							
2	1	SBSV					SBEG					SBSV	1	1																							
5	0	SBCT					SBEG					SBCT	0	3																							
409	41	SBGL	60,6%	53,7%	51,2%	54,3%	SBEG	85,8%	92,3%	79,5%	61,1%	SBGL	39	401	-28,3%	-6,8%	25,1%	38,6%																			
527	43	SBFZ	81,0%	74,4%	79,1%	70,5%	SBEG	81,9%	90,9%	84,1%	72,8%	SBFZ	44	525	-5,0%	-2,3%	0,9%	16,5%																			
2	0	SBFL					SBEG					SBFL	0	5																							
0	0	SBGO					SBEG					SBGO	0	0																							
1.400	122	SBBE	77,6%	68,0%	56,7%	64,8%	SBEG	81,9%	67,0%	60,4%	73,0%	SBBE	96	930	-3,8%	-8,2%	4,4%	-1,0%																			
0	0	SBVT					SBEG					SBVT	0	0																							
		SBEG					SBEG					SBEG																									
2	0	SBCY					SBEG					SBCY	0	3																							
0	0	SBNF					SBEG					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBEG					SBMO	0	0																							



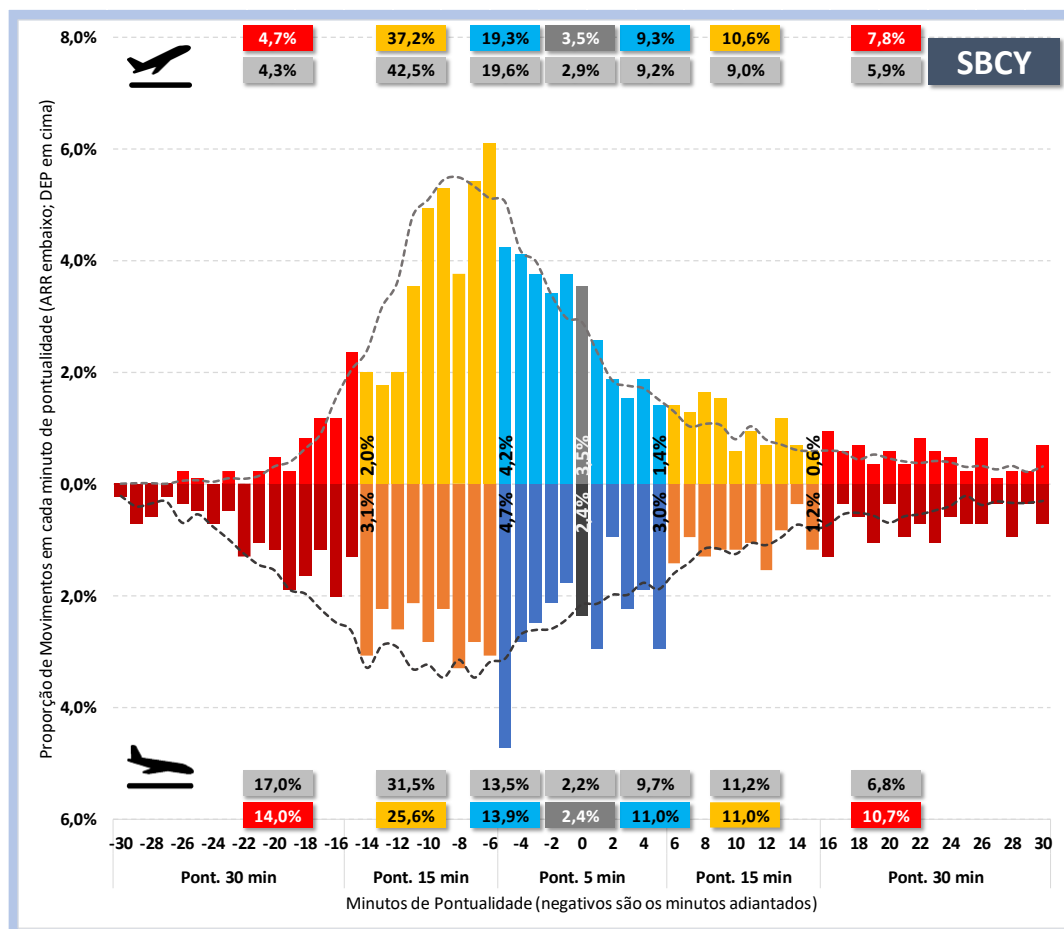


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

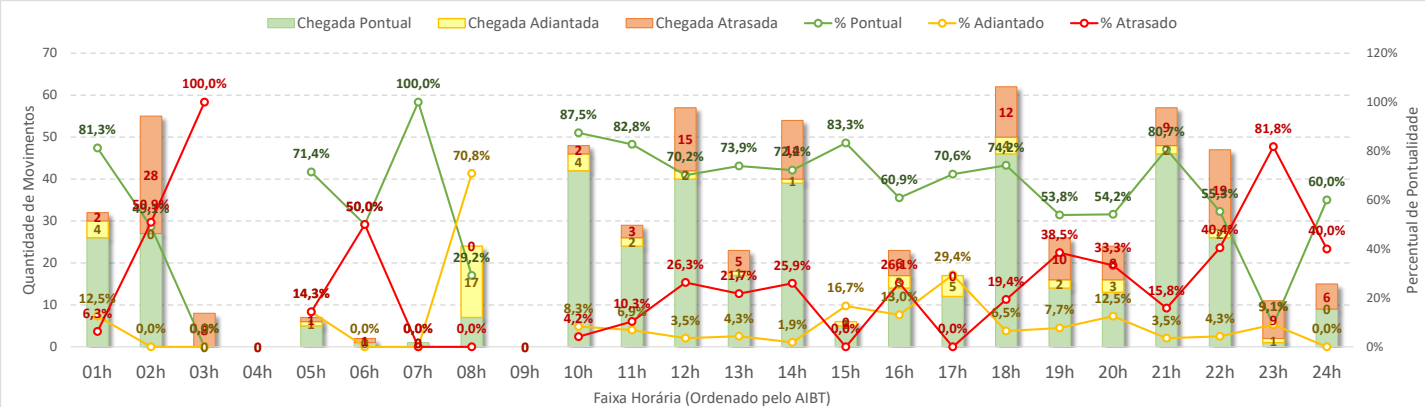
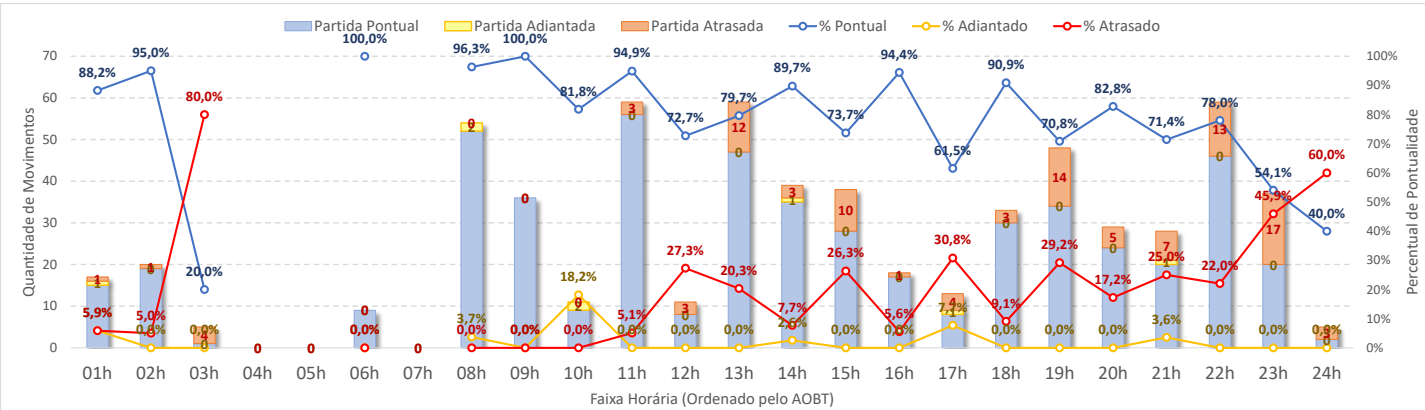
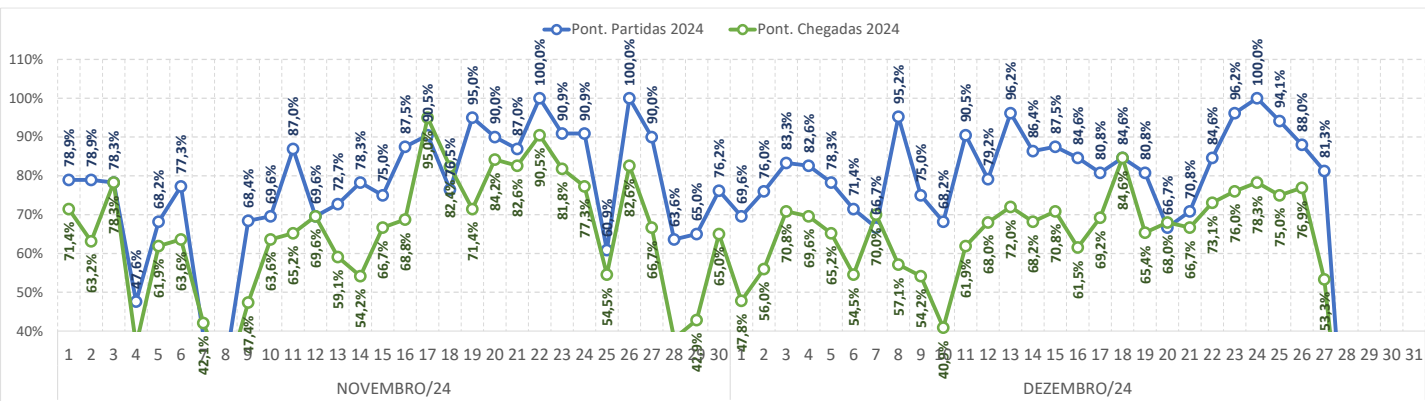
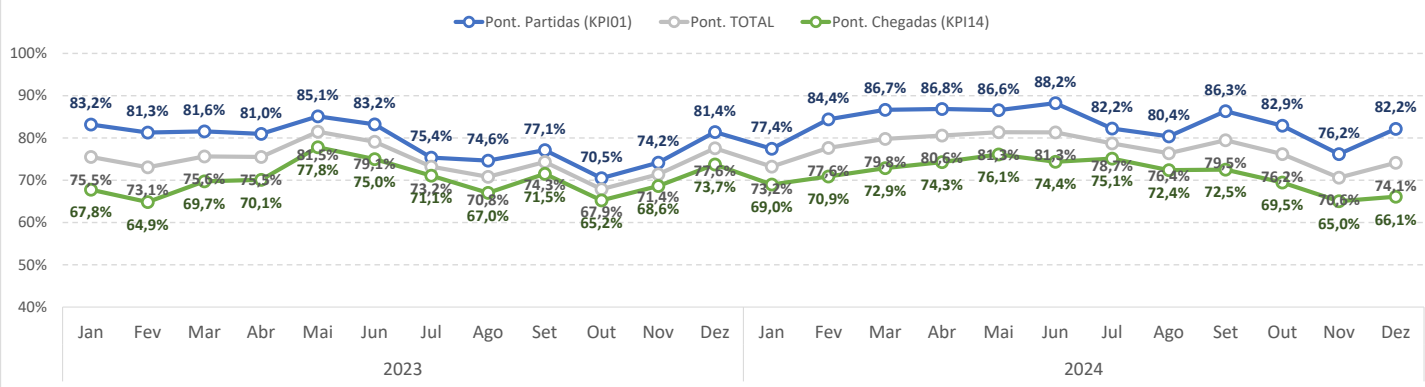


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - **SBCY**

															1º Trecho				2º Trecho							
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCY	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?									
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²								
9.731	745	TODOS	85,3%	76,6%	63,9%	68,1%	SBCY	83,2%	80,0%	59,6%	60,4%	TODOS	740	9.698	4,3%	7,7%	-2,1%	3,3%								
3.756	301	SBGR	85,8%	80,7%	67,1%	70,1%	SBCY	85,4%	84,0%	57,1%	58,1%	SBGR	319	4.017	10,1%	12,0%	-0,3%	3,3%								
640	61	SBSP	79,8%	59,0%	51,6%	62,2%	SBCY	87,7%	82,3%	40,0%	53,8%	SBSP	60	632	11,6%	8,4%	7,9%	23,2%								
1.521	124	SBKP	82,2%	74,2%	70,2%	75,4%	SBCY	76,3%	67,7%	66,7%	66,2%	SBKP	123	1.516	3,5%	9,2%	-5,9%	-6,5%								
0	0	SBRJ					SBCY					SBRJ	0	0												
1.350	71	SBBR	89,9%	83,1%	69,4%	69,6%	SBCY	89,7%	97,2%	58,3%	53,8%	SBBR	72	1.329	11,1%	15,8%	-0,1%	14,1%								
575	47	SBCF	78,6%	85,1%	76,6%	72,0%	SBCY	77,7%	78,7%	72,3%	65,1%	SBCF	47	570	4,3%	6,9%	-0,9%	-6,4%								
0	0	SBRF					SBCY					SBRF	0	0												
0	0	SBPA					SBCY					SBPA	0	0												
2	0	SBSV					SBCY					SBSV	0	1												
473	28	SBCT	87,7%	78,6%	67,9%	73,5%	SBCY	83,3%	77,8%	59,3%	56,8%	SBCT	27	468	8,6%	16,7%	-4,4%	-0,8%								
6	1	SBGL					SBCY					SBGL	0	4												
1	0	SBFZ					SBCY					SBFZ	0	1												
0	0	SBFL					SBCY					SBFL	0	0												
908	71	SBGO	87,3%	77,5%	52,1%	59,0%	SBCY	84,7%	73,6%	65,4%	70,9%	SBGO	52	660	-13,3%	-11,9%	-2,6%	-3,9%								
0	0	SBBE					SBCY					SBBE	0	0												
0	0	SBVT					SBCY					SBVT	0	0												
3	0	SBEG					SBCY					SBEG	0	2												
0	0	SBCY					SBCY					SBCY														
0	0	SBNF					SBCY					SBNF	0	0												
39	4	SBMO	79,5%	75,0%	75,0%	82,1%	SBCY	89,7%	75,0%	50,0%	66,7%	SBMO	4	39	25,0%	15,4%	10,3%	0,0%								

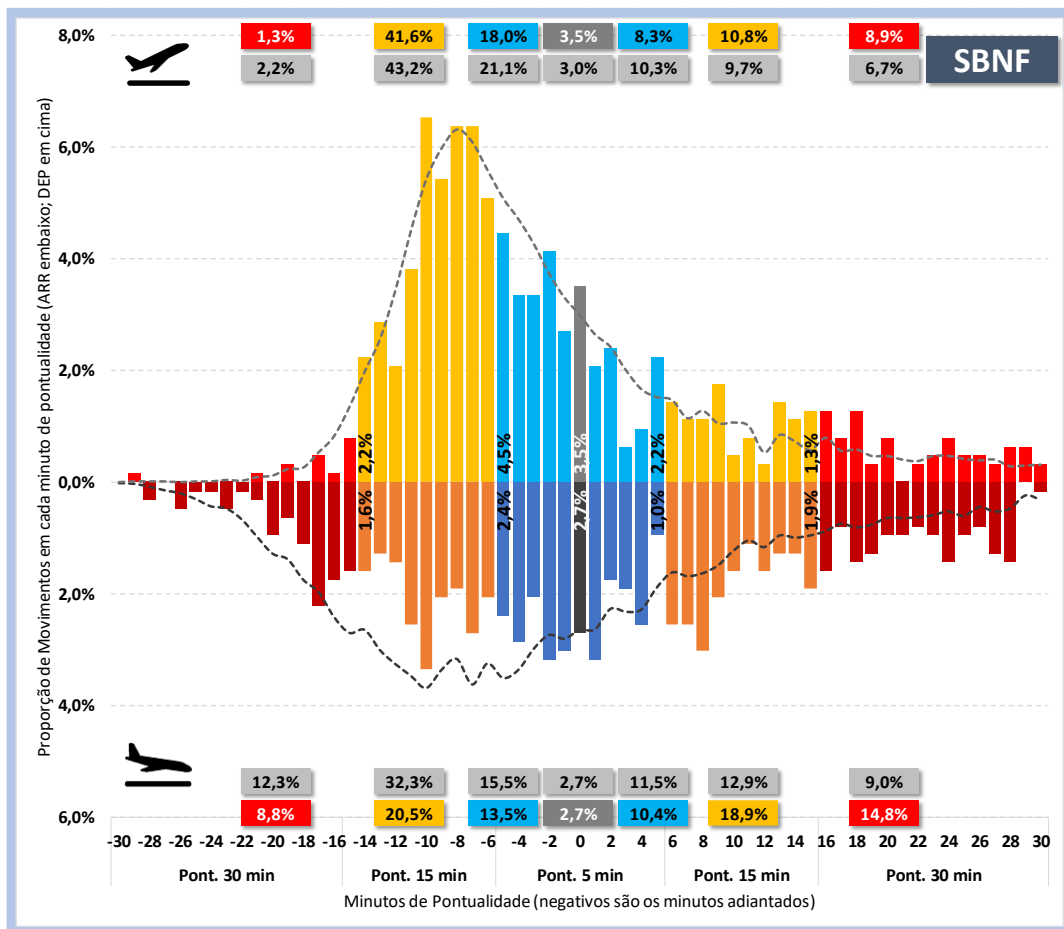


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF



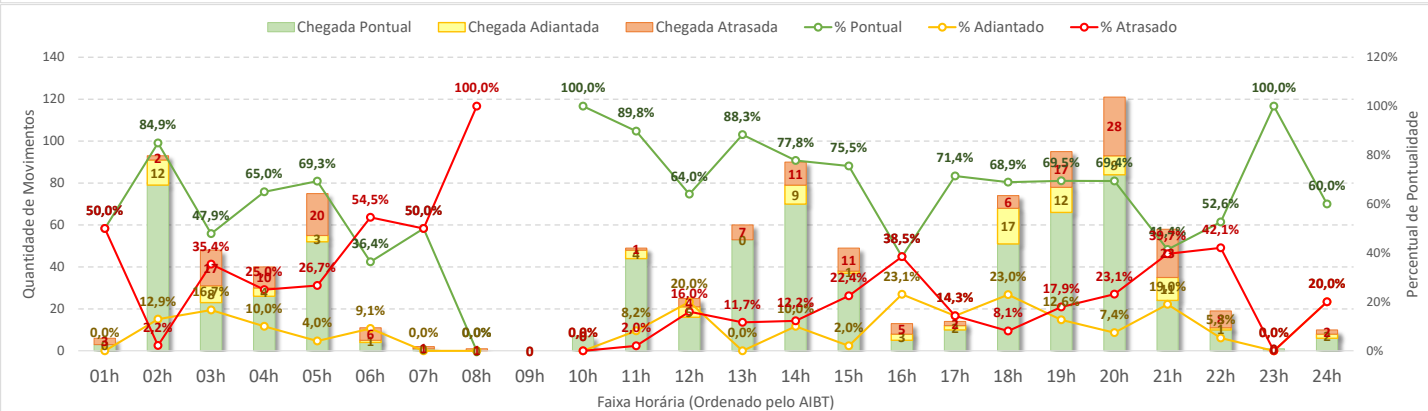
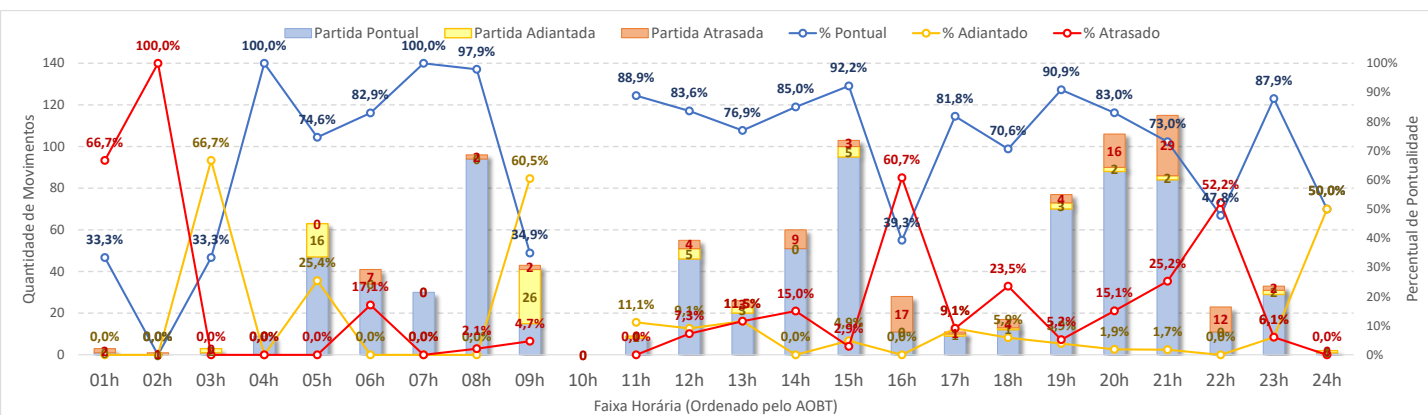
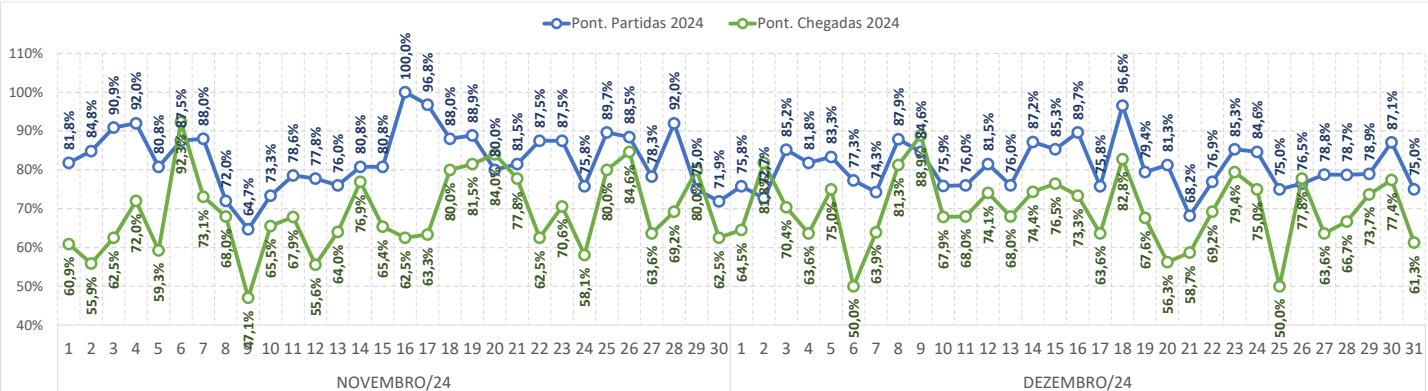
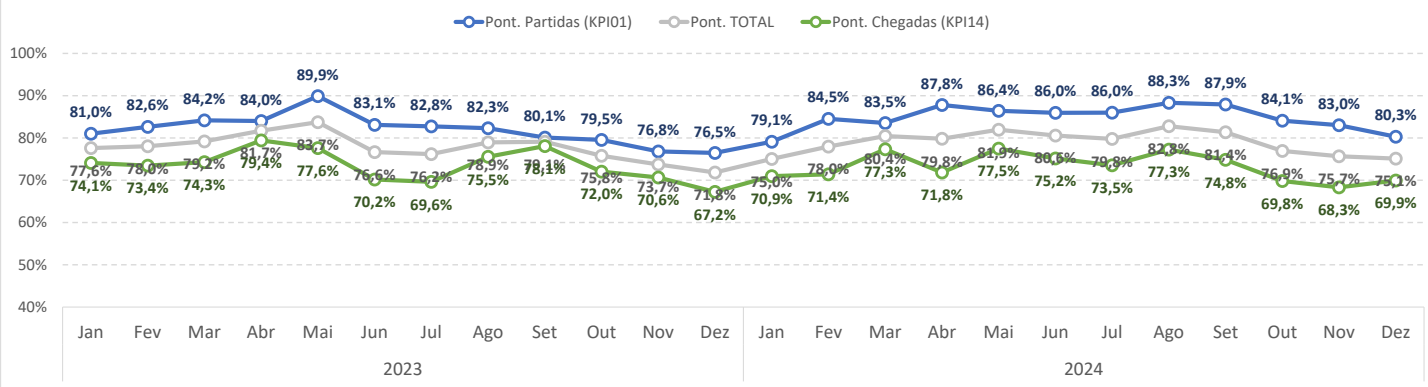
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF

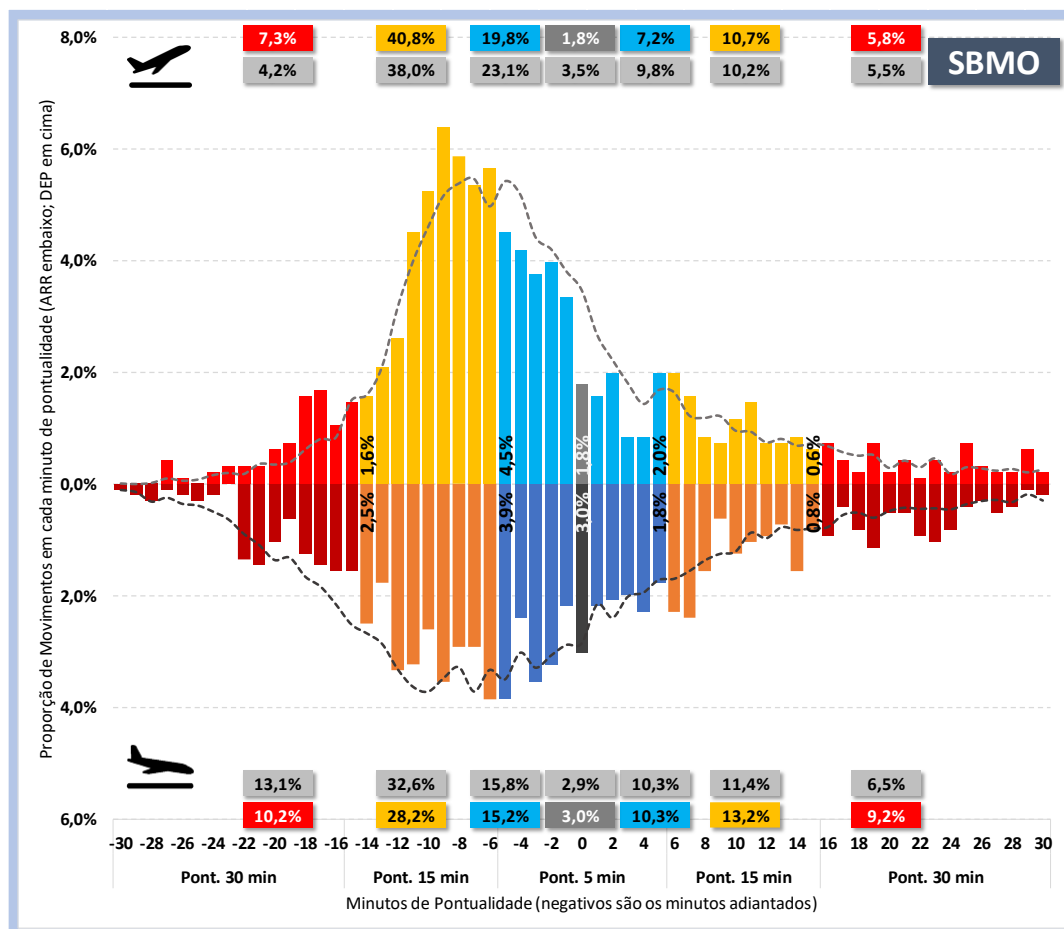
1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBNF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
8.314	739	TODOS	80,0%	72,3%	66,1%	71,5%	SBNF	83,5%	82,2%	55,4%	58,3%	TODOS	737	8.181	10,7%	13,2%	3,6%	9,9%																			
2.322	185	SBGR	82,9%	67,6%	66,0%	76,9%	SBNF	87,1%	84,9%	57,0%	62,9%	SBGR	186	2.296	9,0%	13,9%	4,2%	17,3%																			
3.579	308	SBSP	78,0%	71,1%	65,9%	67,4%	SBNF	81,9%	80,3%	58,8%	59,8%	SBSP	306	3.528	7,1%	7,5%	3,9%	9,2%																			
1.543	133	SBKP	83,9%	79,7%	74,1%	73,5%	SBNF	81,9%	83,0%	48,9%	46,4%	SBKP	133	1.505	25,2%	27,1%	-2,0%	3,3%																			
0	0	SBRJ					SBNF					SBRJ	0	0																							
0	0	SBBR					SBNF					SBBR	0	0																							
37	6	SBCF	86,5%	100,0%	100,0%	85,7%	SBNF	94,3%	100,0%	83,3%	89,2%	SBCF	6	37	16,7%	-3,5%	7,8%	0,0%																			
4	4	SBRF					SBNF					SBRF	4	4																							
191	0	SBPA	89,5%	0,0%	0,0%	73,9%	SBNF	83,0%	0,0%	0,0%	52,9%	SBPA	0	187	0,0%	21,0%	-6,6%	0,0%																			
0	0	SBSV					SBNF					SBSV	0	0																							
0	0	SBCT					SBNF					SBCT	0	0																							
633	98	SBGL	67,1%	72,4%	56,1%	69,3%	SBNF	83,2%	80,5%	51,5%	61,4%	SBGL	97	619	4,6%	7,9%	16,1%	8,0%																			
0	0	SBFZ					SBNF					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBNF					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBNF					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBNF					SBBE	0	0																							
5	5	SBVT					SBNF					SBVT	5	5																							
0	0	SBEG					SBNF					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBNF					SBCY	0	0																							
		SBNF					SBNF					SBNF																									
0	0	SBMO					SBNF					SBMO	0	0																							





Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO

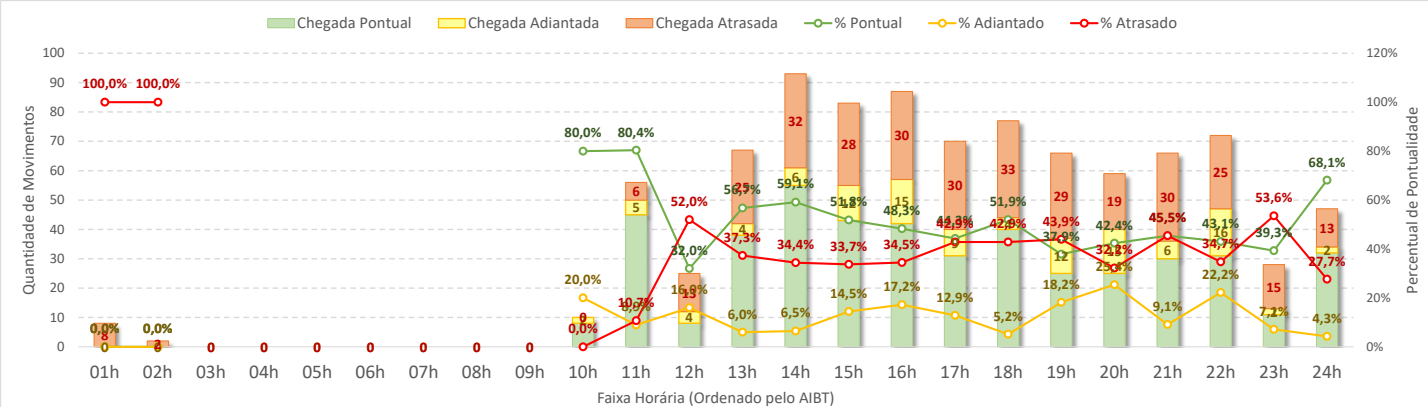
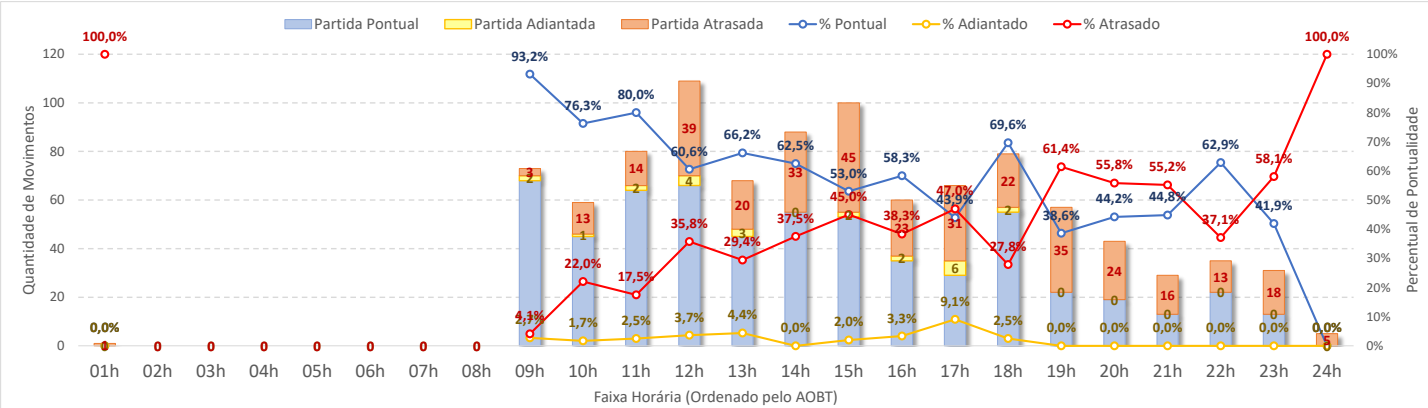
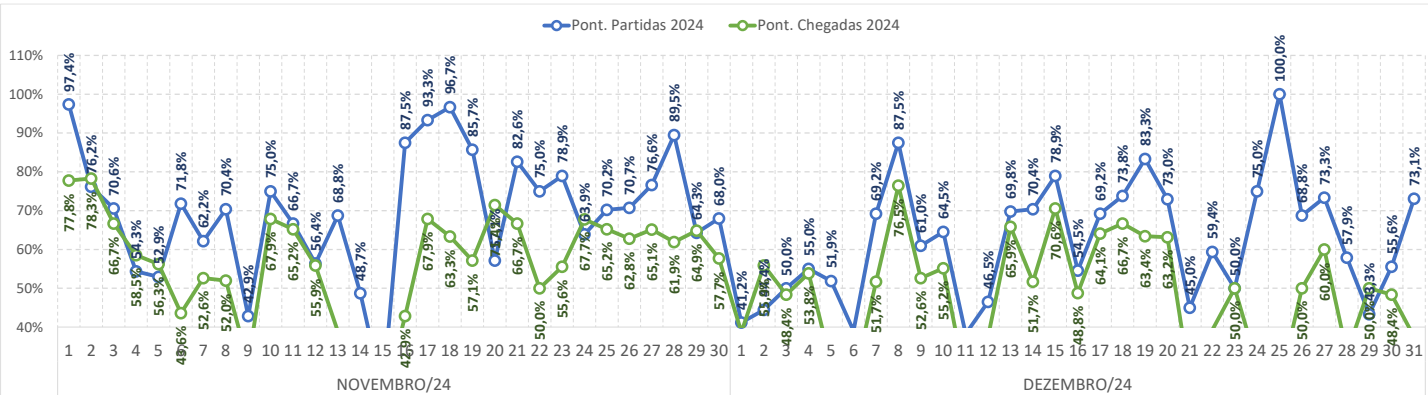
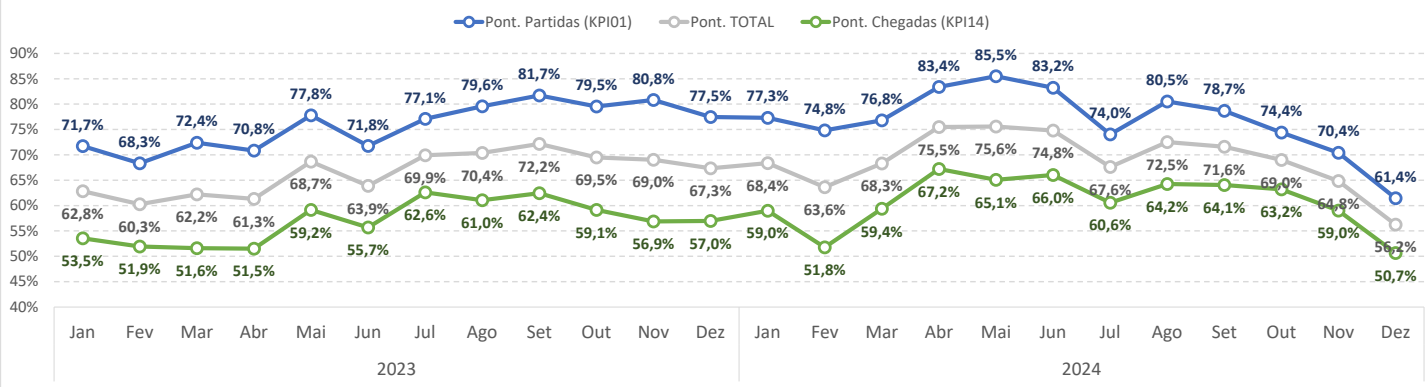


 Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - **SBMO** Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - **SBMO**

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBMC	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²													
9.740	926	TODOS	82,5%	74,0%	69,9%	73,1%	SBMO	84,5%	80,3%	65,7%	62,8%	TODOS	925	9.772	4,2%	10,3%	2,1%	6,3%													
3.067	281	SBGR	81,5%	70,8%	68,6%	74,9%	SBMO	87,8%	88,5%	73,2%	60,5%	SBGR	276	3.059	-4,6%	14,4%	6,4%	17,7%													
857	130	SBSP	79,7%	56,2%	56,2%	69,4%	SBMO	88,7%	84,0%	66,7%	66,4%	SBSP	132	865	-10,5%	3,1%	9,0%	27,8%													
634	78	SBKP	86,8%	84,6%	78,2%	79,7%	SBMO	81,9%	74,4%	57,7%	64,4%	SBKP	78	630	20,5%	15,2%	-4,8%	-10,3%													
0	0	SBRJ					SBMO					SBRJ	0	0																	
1.009	84	SBBR	92,5%	92,9%	85,7%	80,3%	SBMO	92,2%	84,3%	67,5%	65,0%	SBBR	83	1.003	18,2%	15,3%	-0,3%	-8,5%													
826	79	SBCF	80,8%	78,5%	75,9%	71,1%	SBMO	78,7%	66,7%	59,0%	61,2%	SBCF	78	819	17,0%	9,9%	-2,1%	-11,8%													
1.562	98	SBRF	84,8%	87,8%	86,7%	78,4%	SBMO	74,0%	62,6%	59,6%	68,8%	SBRF	99	1.565	27,1%	9,6%	-10,8%	-25,1%													
8	0	SBPA					SBMO					SBPA	0	7																	
382	30	SBSV	90,3%	83,3%	73,3%	76,7%	SBMO	92,9%	100,0%	33,3%	56,0%	SBSV	30	393	40,0%	20,7%	2,6%	16,7%													
4	4	SBCT					SBMO					SBCT	4	4																	
803	70	SBGL	73,5%	62,9%	64,3%	57,4%	SBMO	87,9%	83,8%	72,1%	55,1%	SBGL	68	801	-7,8%	2,4%	14,4%	21,0%													
3	0	SBFZ					SBMO					SBFZ	1	4																	
0	0	SBFL					SBMO					SBFL	0	0																	
120	14	SBGO	90,0%	85,7%	78,6%	85,0%	SBMO	79,3%	85,7%	78,6%	66,1%	SBGO	14	121	0,0%	18,9%	-10,7%	0,0%													
0	0	SBBE					SBMO					SBBE	0	0																	
0	0	SBVT					SBMO					SBVT	0	0																	
0	0	SBEG					SBMO					SBEG	0	0																	
39	4	SBCY	89,7%	75,0%	50,0%	66,7%	SBMO	79,5%	75,0%	75,0%	82,1%	SBCY	4	39	-25,0%	-15,4%	-10,3%	0,0%													
0	0	SBNF					SBMO					SBNF	0	0																	
		SBMO					SBMO					SBMO																			

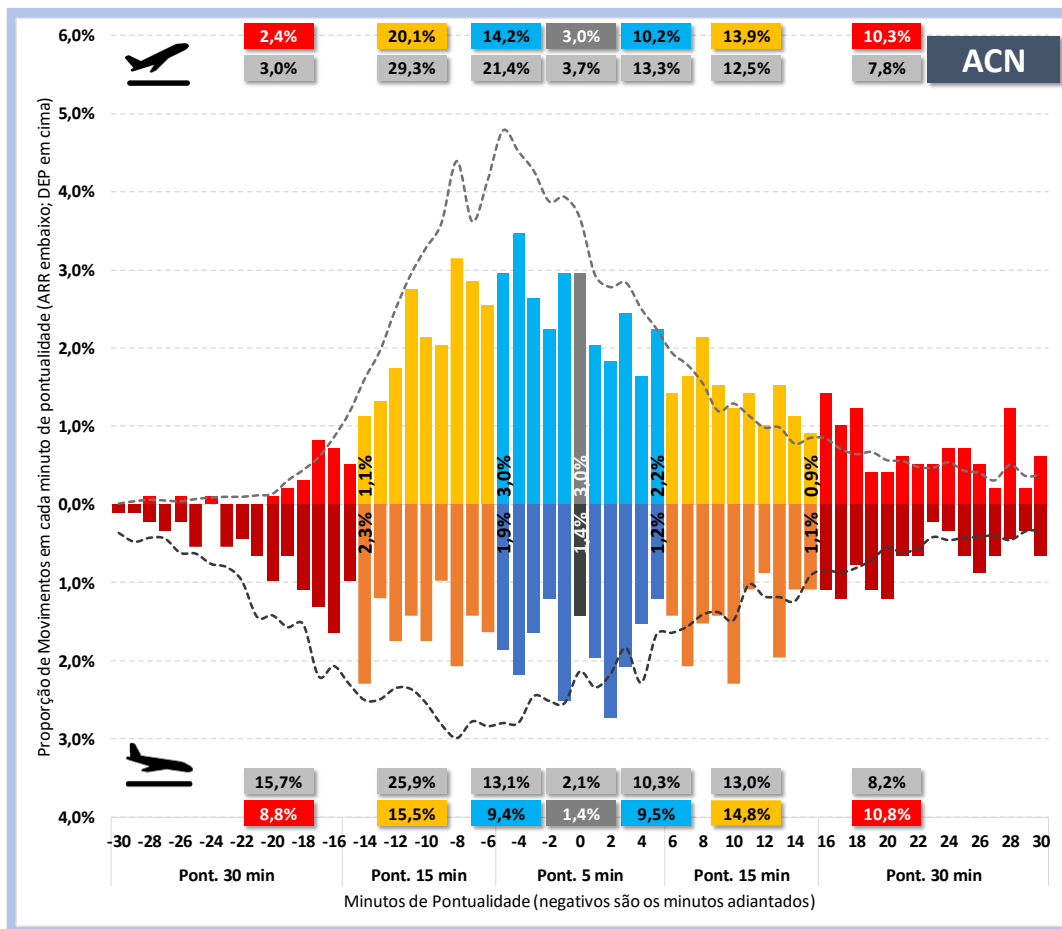


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - ACN



Rank de Pont. Partidas - ACN



Rank de Pont. Chegadas - ACN

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBCT	22	90,9%	72,7%	18,2%
2	▲	SBRF	26	84,6%	77,3%	7,3%
3	▼	SBFZ	41	78,0%	84,1%	-6,0%
4	▲	SBEG	57	77,2%	76,0%	1,2%
5	▲	SBCY	26	76,9%	72,7%	4,2%
6	▼	SBBE	69	68,1%	78,8%	-10,7%
7	▼	SBSP	151	64,9%	78,2%	-13,3%
8	▲	SBKP	143	49,7%	51,8%	-2,2%
9	▼	SBCF	175	47,4%	60,4%	-12,9%
10	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%

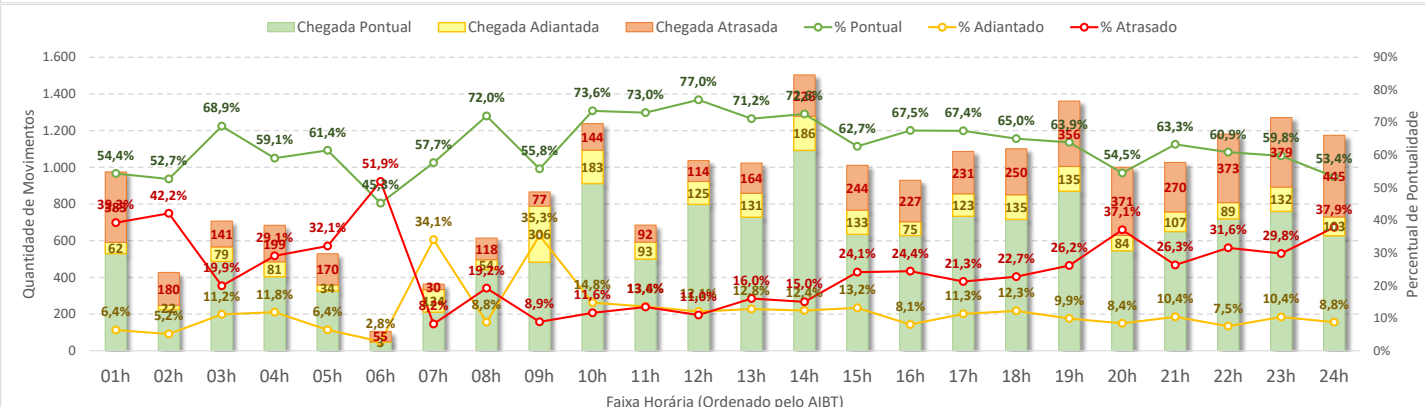
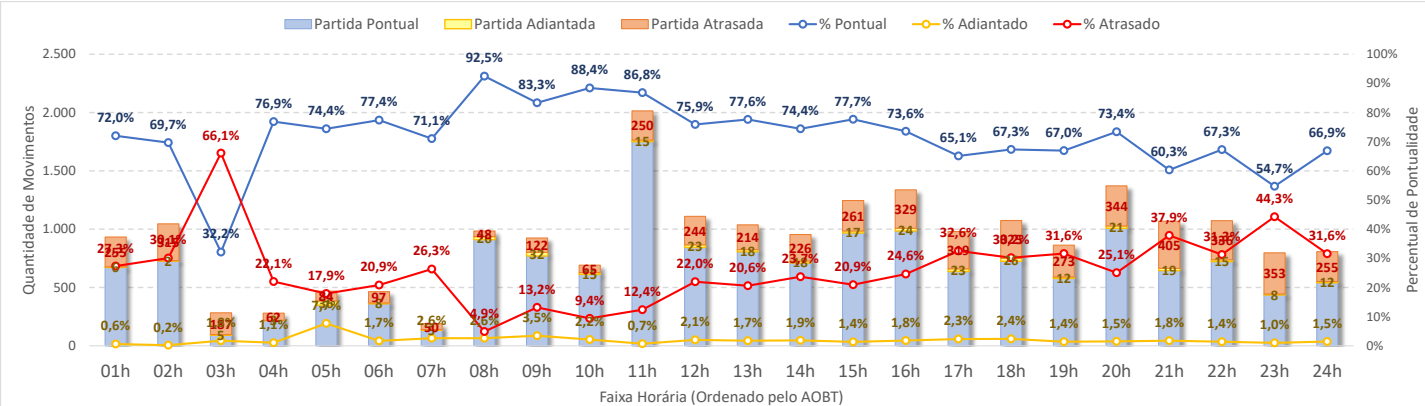
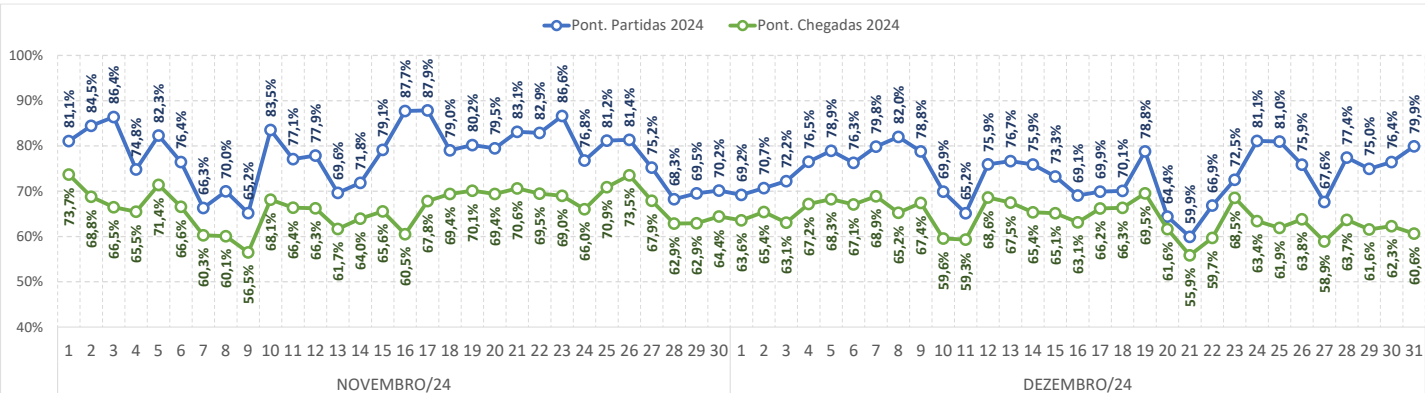
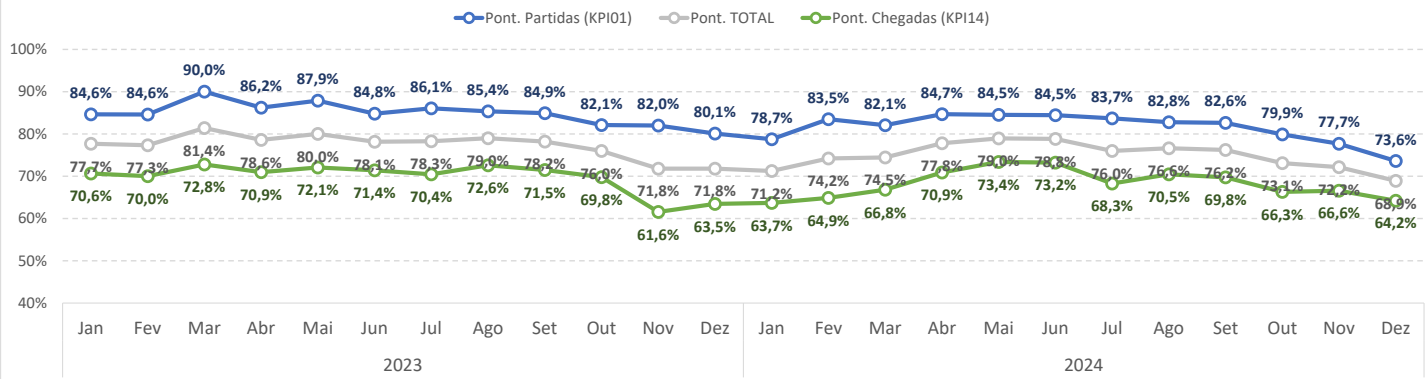
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBRF	26	69,2%	54,5%	14,7%
2	▲	SBCT	20	60,0%	50,0%	10,0%
3	■	SBBE	68	55,9%	61,5%	-5,7%
4	▼	SBSP	134	53,7%	64,7%	-11,0%
5	▼	SBCF	167	53,3%	54,7%	-1,4%
6	▼	SBFZ	37	51,4%	70,5%	-19,1%
7	▲	SBEG	56	48,2%	40,8%	7,4%
8	▼	SBCY	24	37,5%	50,0%	-12,5%
9	▼	SBKP	132	32,6%	49,1%	-16,5%
10	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

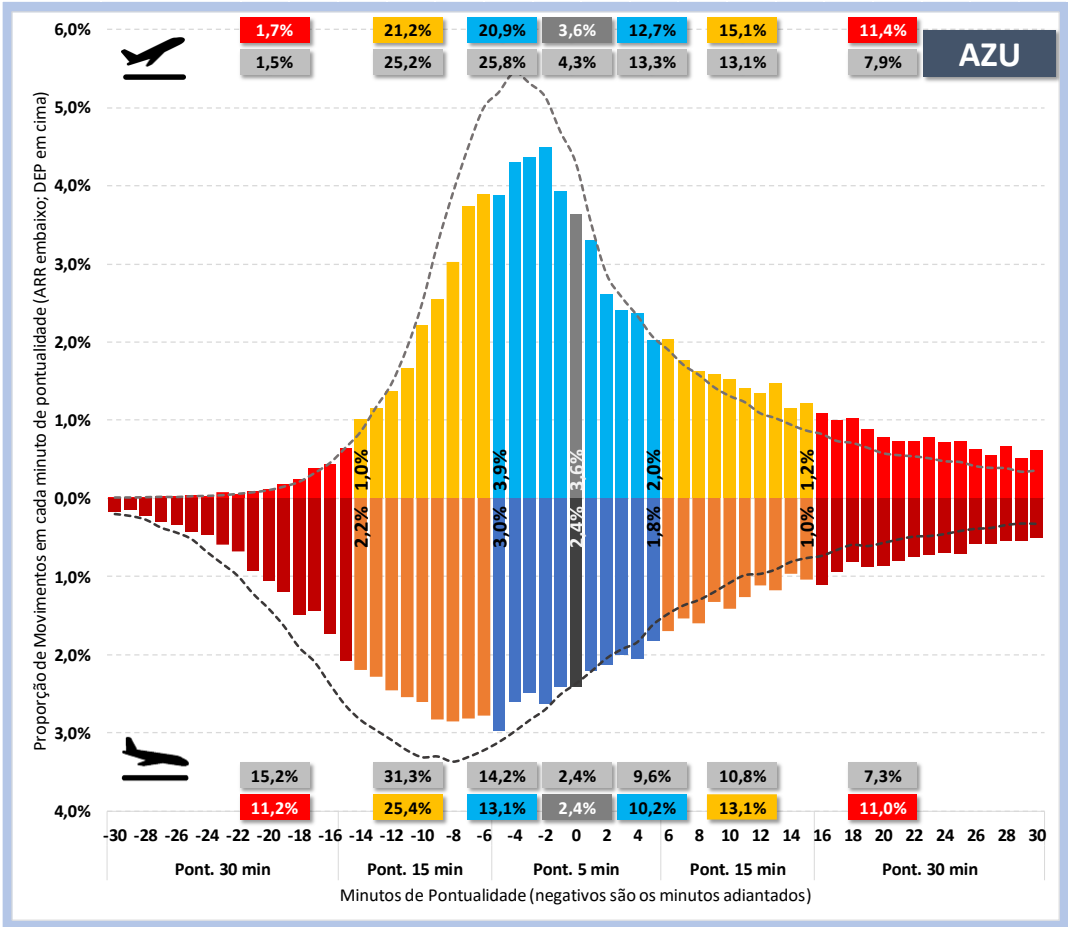


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - AZU



Rank de Pont. Partidas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	S_BGR	829	81,3%	84,6%	-3,3%
2	▼	S_BB_E	806	81,3%	86,3%	-5,1%
3	▼	S_BRF	2.343	81,2%	85,6%	-4,3%
4	▲	S_BFL	259	79,9%	80,0%	-0,1%
5	▲	S_BCT	899	79,2%	79,6%	-0,4%
6	▼	S_BFZ	367	76,6%	82,9%	-6,3%
7	▲	S_BSV	496	76,4%	78,6%	-2,2%
8	▲	S_BCY	481	75,9%	79,5%	-3,6%
9	▼	S_BGO	433	75,8%	83,9%	-8,1%
10	▼	S_BSG	231	75,3%	81,0%	-5,7%
11	▲	S_BRJ	700	73,7%	75,0%	-1,3%
12	▼	S_BKP	4.504	73,4%	79,7%	-6,3%
13	▲	S_BCF	3.191	70,8%	72,6%	-1,8%
14	▲	S_BPA	636	70,1%	73,6%	-3,5%
15	▼	S_BEG	458	70,1%	79,1%	-9,0%
16	▲	S_BVT	236	69,9%	73,4%	-3,5%
17	▼	S_BMO	353	68,3%	78,1%	-9,9%
18	▲	S_BSP	1.037	67,4%	69,4%	-2,0%
19	▼	S_BBR	485	66,4%	79,2%	-12,8%
20	■	S_BGL	551	55,0%	54,5%	0,5%



Rank de Pont. Chegadas - AZU

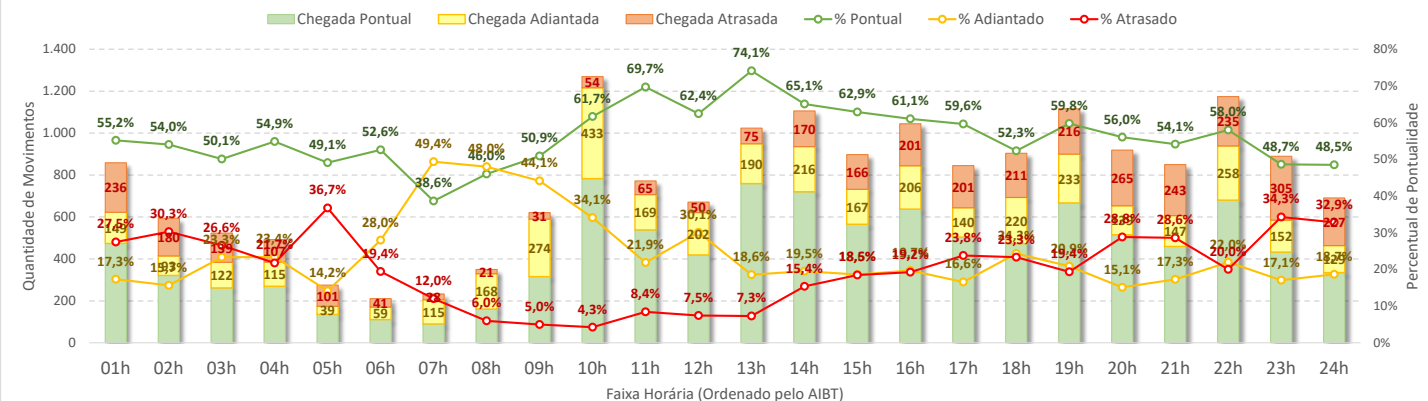
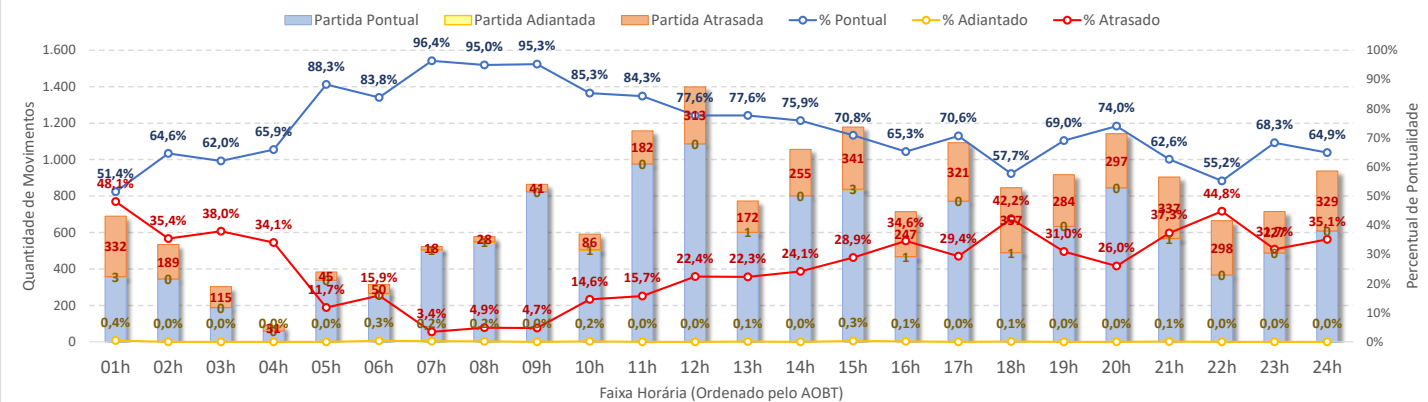
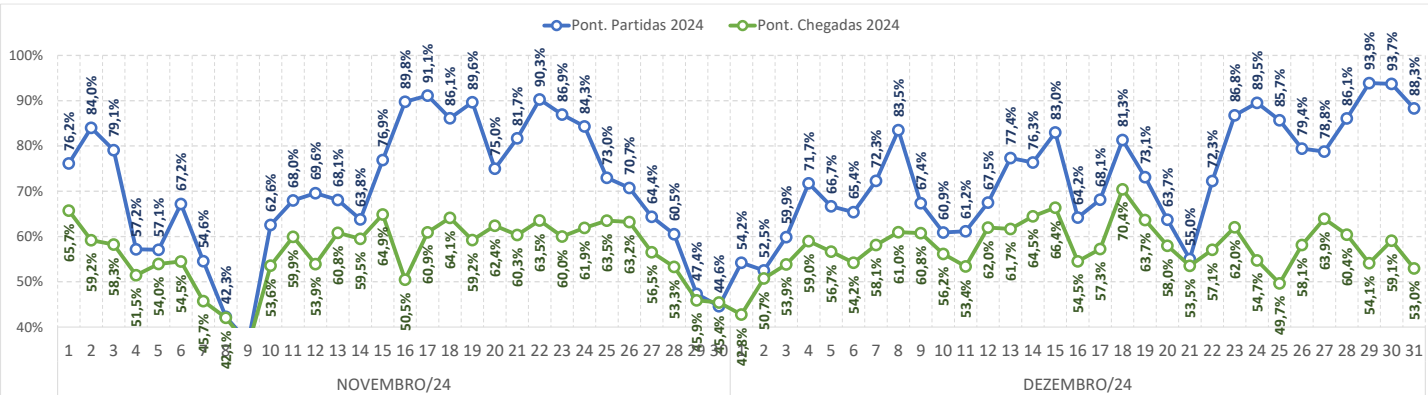
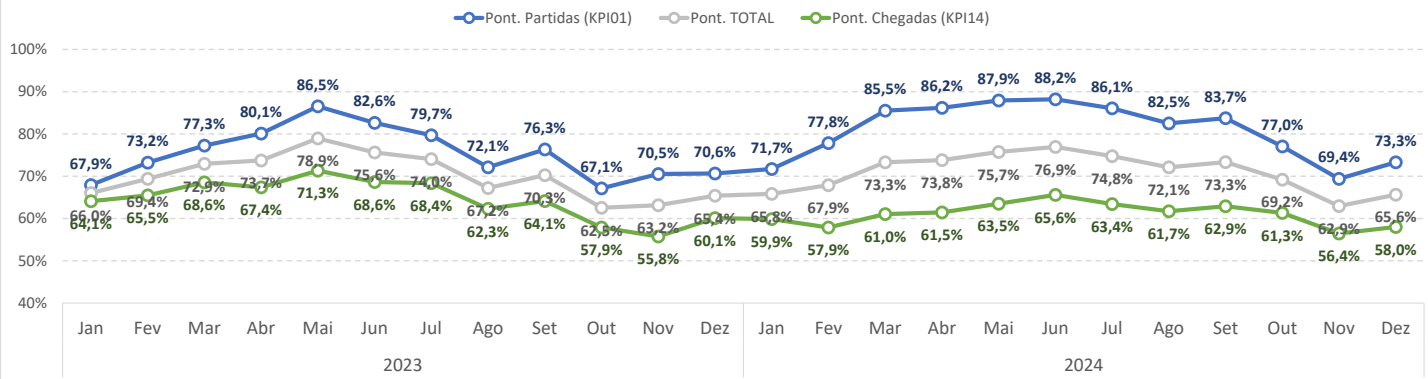
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	■	S_BFZ	373	76,1%	76,1%	0,1%
2	▲	S_BSG	232	74,6%	74,1%	0,5%
3	▲	S_BMO	356	74,2%	72,7%	1,5%
4	▲	S_BSV	499	70,5%	64,3%	6,2%
5	▼	S_BGO	434	67,7%	74,5%	-6,8%
6	▼	S_BPA	630	67,0%	71,9%	-4,9%
7	▲	S_BB_E	803	66,1%	69,5%	-3,4%
8	■	S_BRF	2.345	65,9%	69,6%	-3,7%
9	▼	S_BFL	255	65,9%	71,0%	-5,1%
10	■	S_BEG	455	65,7%	69,2%	-3,5%
11	▲	S_BRJ	695	65,6%	65,7%	-0,1%
12	▼	S_BGR	819	65,6%	69,6%	-4,1%
13	▼	S_BBR	487	64,5%	67,9%	-3,4%
14	▲	S_BCY	479	64,3%	64,8%	-0,5%
15	▼	S_BGL	559	63,1%	67,9%	-4,7%
16	■	S_BCF	3.157	62,6%	64,4%	-1,9%
17	▲	S_BSP	1.033	62,4%	57,6%	4,8%
18	▼	S_BCT	903	61,1%	65,0%	-3,9%
19	▼	S_BKP	4.426	59,7%	64,0%	-4,3%
20	▼	S_BVT	240	58,3%	63,8%	-5,4%



Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas

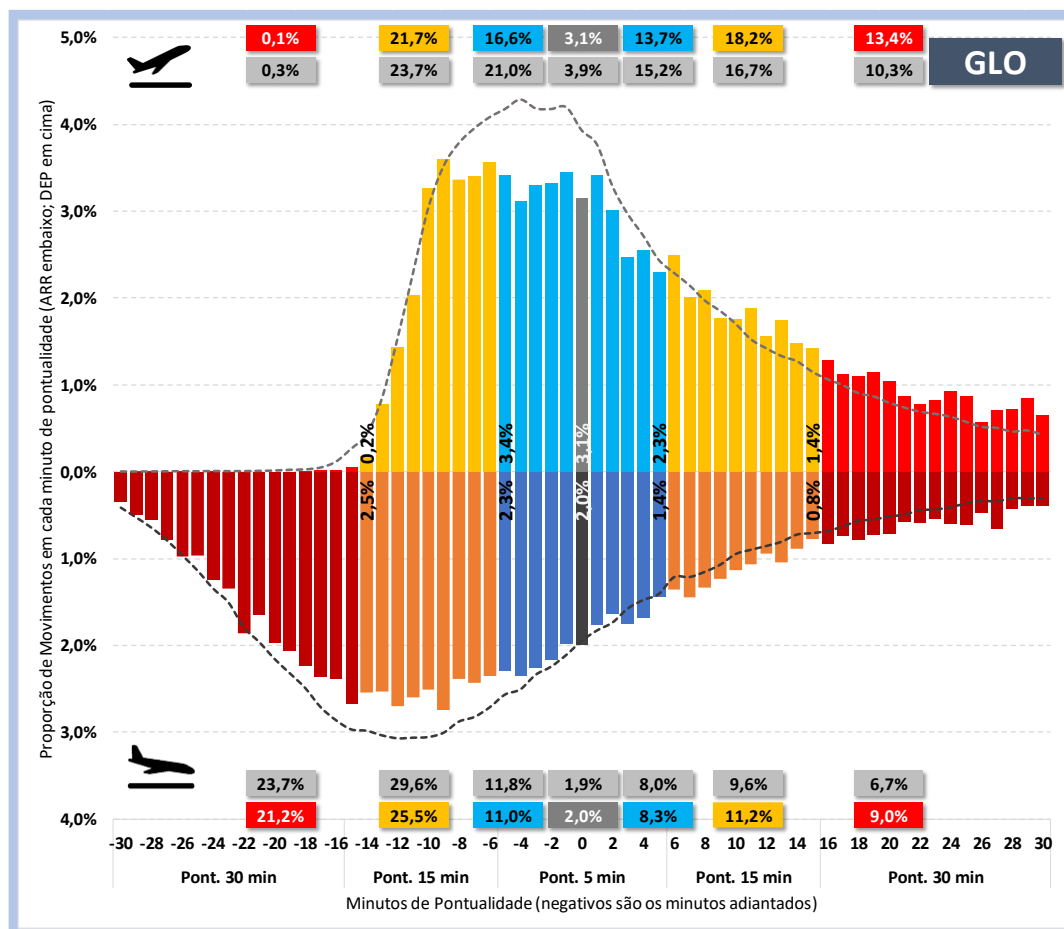


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - GLO



Rank de Pont. Partidas - GLO



Rank de Pont. Chegadas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: GLO

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBMO	328	88,1%	86,1%	2,0%
2	▲	SBVT	364	86,3%	85,7%	0,5%
3	▲	SBSG	257	86,0%	85,8%	0,1%
4	▼	SBCY	110	83,6%	89,7%	-6,1%
5	▲	SBRF	512	82,0%	80,8%	1,2%
6	▲	SBSV	1.109	81,6%	75,1%	6,6%
7	▲	SBFZ	437	80,5%	75,0%	5,5%
8	▲	SBRJ	815	79,9%	69,1%	10,7%
9	▲	SBBR	1.614	79,8%	78,8%	1,0%
10	▲	SBCF	654	79,7%	71,9%	7,8%
11	▼	SBKP	99	78,8%	80,9%	-2,1%
12	▼	SBEG	263	78,7%	81,8%	-3,1%
13	▼	SBGO	350	78,6%	85,9%	-7,3%
14	▼	SBBE	190	75,8%	82,7%	-6,9%
15	▼	SBCT	455	75,2%	72,6%	2,5%
16	■	SBFL	522	74,7%	70,7%	4,1%
17	▼	SBGR	2.758	73,2%	73,7%	-0,5%
18	▲	SBPA	487	65,1%	53,9%	11,2%
19	▼	SBGL	1.990	62,7%	57,6%	5,0%
20	■	SBSP	3.316	59,9%	51,0%	8,8%

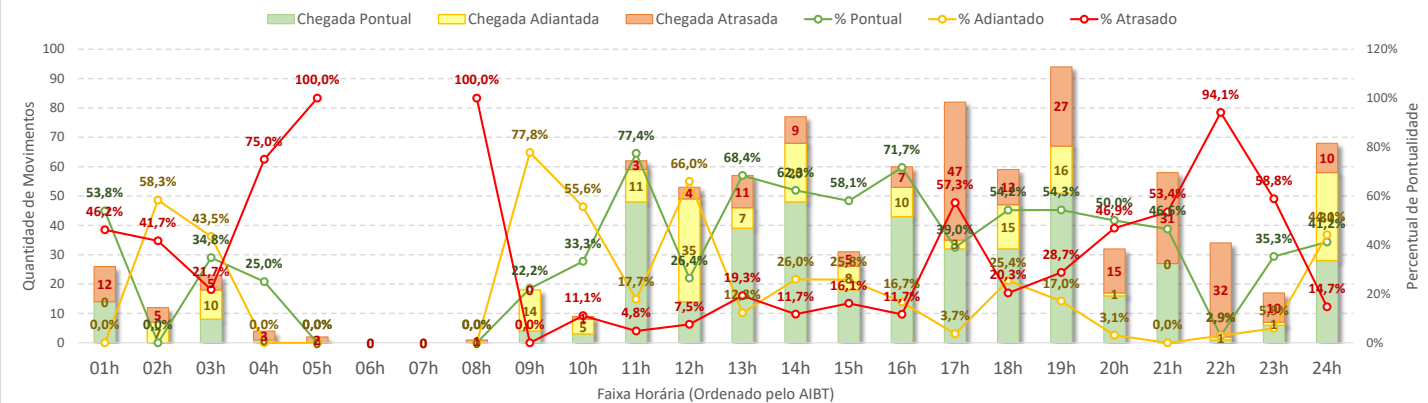
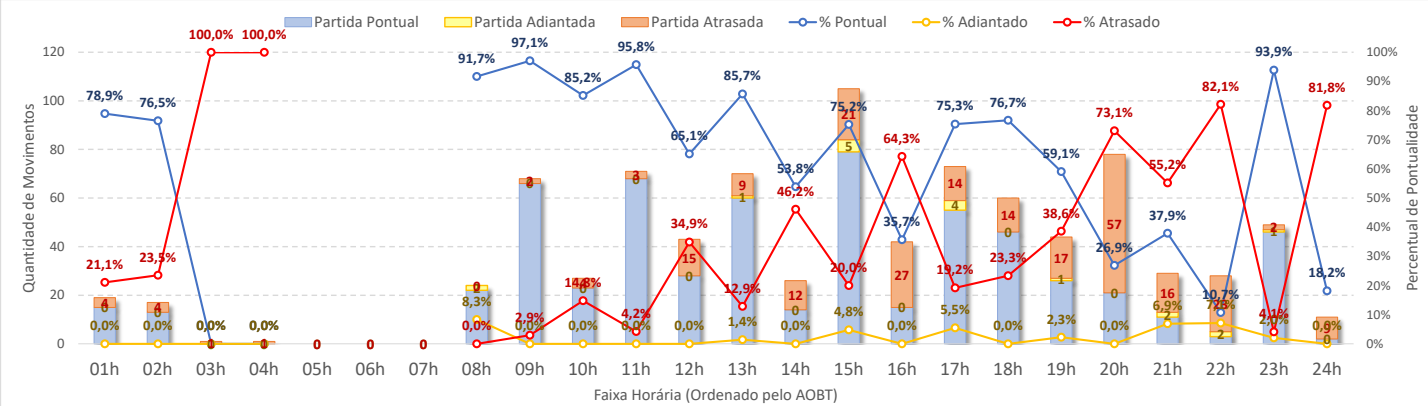
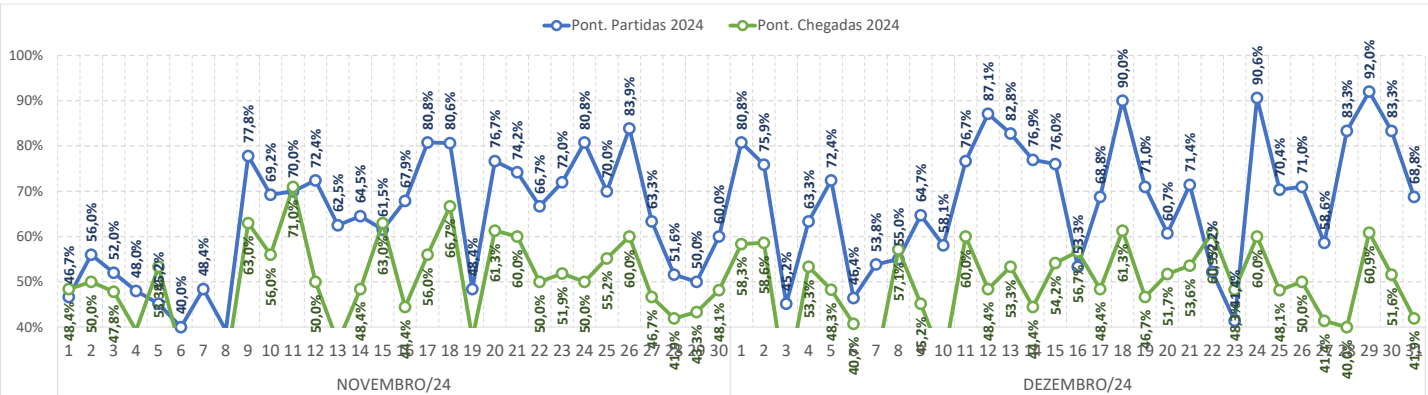
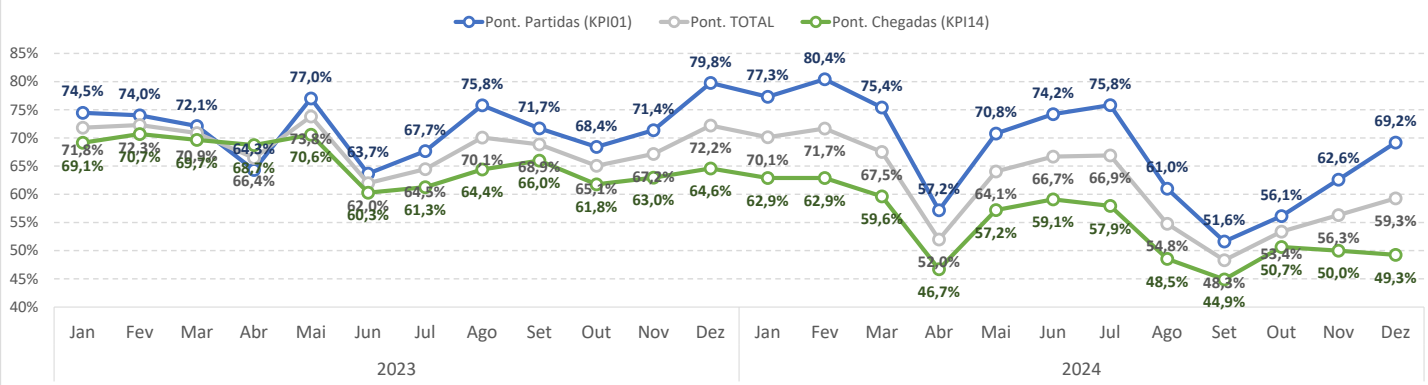
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	■	SBKP	100	74,0%	69,6%	4,4%
2	▲	SBSG	257	69,6%	59,8%	9,8%
3	▲	SBCY	111	66,7%	55,1%	11,5%
4	▼	SBMO	331	65,9%	67,0%	-1,2%
5	▼	SBVT	368	63,9%	62,9%	0,9%
6	■	SBRF	513	62,0%	59,8%	2,2%
7	▲	SBSGO	349	61,6%	58,8%	2,8%
8	▲	SBCF	654	60,2%	54,1%	6,1%
9	▼	SBGR	2.727	59,3%	59,6%	-0,3%
10	▲	SBFL	530	59,2%	54,2%	5,0%
11	▼	SBFZ	438	59,1%	58,3%	0,9%
12	▼	SBGL	1.976	59,0%	59,9%	-1,0%
13	▲	SBSV	1.117	58,7%	53,4%	5,4%
14	▼	SBCT	458	58,3%	54,8%	3,5%
15	▲	SBEG	265	56,2%	54,0%	2,2%
16	▼	SBBE	189	55,0%	57,0%	-2,0%
17	▼	SBPA	493	54,2%	58,6%	-4,5%
18	▼	SBBR	1.605	54,1%	53,5%	0,6%
19	■	SBSP	3.284	53,7%	51,7%	2,0%
20	■	SBRJ	816	51,0%	50,0%	1,0%



Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas

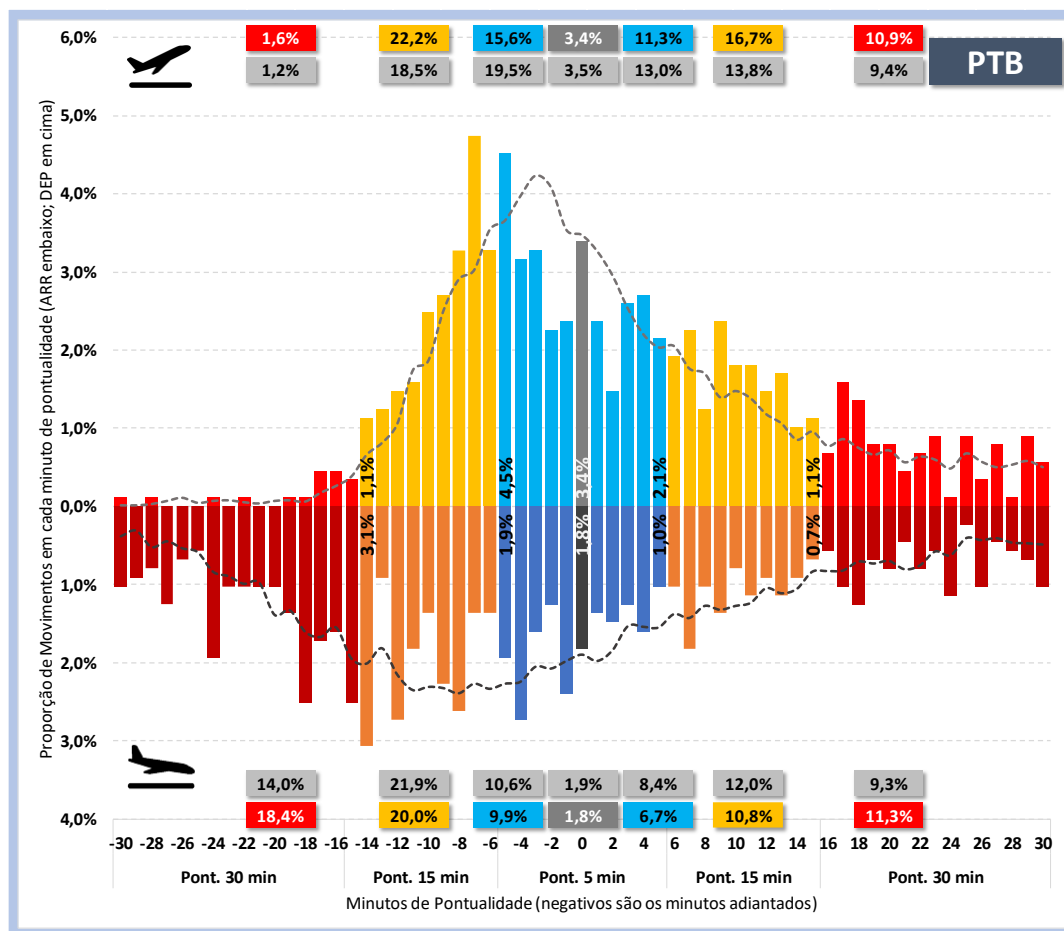


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - PTB



Rank de Pont. Partidas - PTB



Rank de Pont. Chegadas - PTB

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: PTB

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV		
			DEZ	NOV	DIFF %
1	■	SBRF 62	98,4%	95,0%	3,4%
2	■	S_BGR 111	88,3%	82,0%	6,3%
3	■	S_BFL 57	63,2%	57,4%	5,8%
4	▲	S_BSP 295	46,1%	37,1%	9,0%
5	▼	S_BGL 30	40,0%	39,3%	0,7%
6	■	S_BKP 0	0,0%	0,0%	0,0%
7	■	S_BRJ 0	0,0%	0,0%	0,0%
8	■	S_BBR 0	0,0%	0,0%	0,0%
9	■	S_BCF 0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	S_BPA 0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	S_BSV 0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	S_BCT 0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	S_BFZ 0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	S_BGO 0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	S_BBE 0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	S_BVT 0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	S_BEG 0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	S_BCY 0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	S_BMO 0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	S_BSG 0	0,0%	0,0%	0,0%

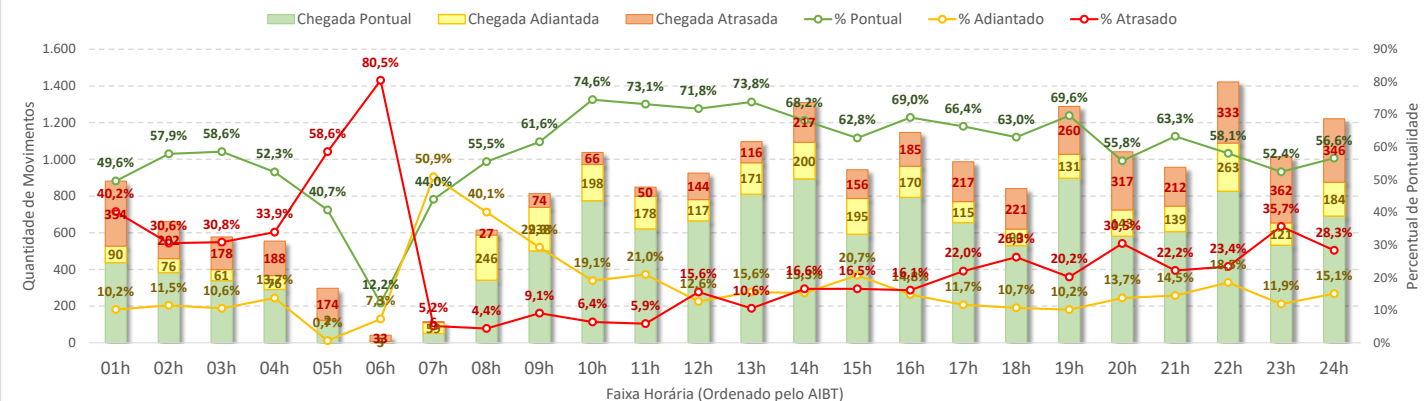
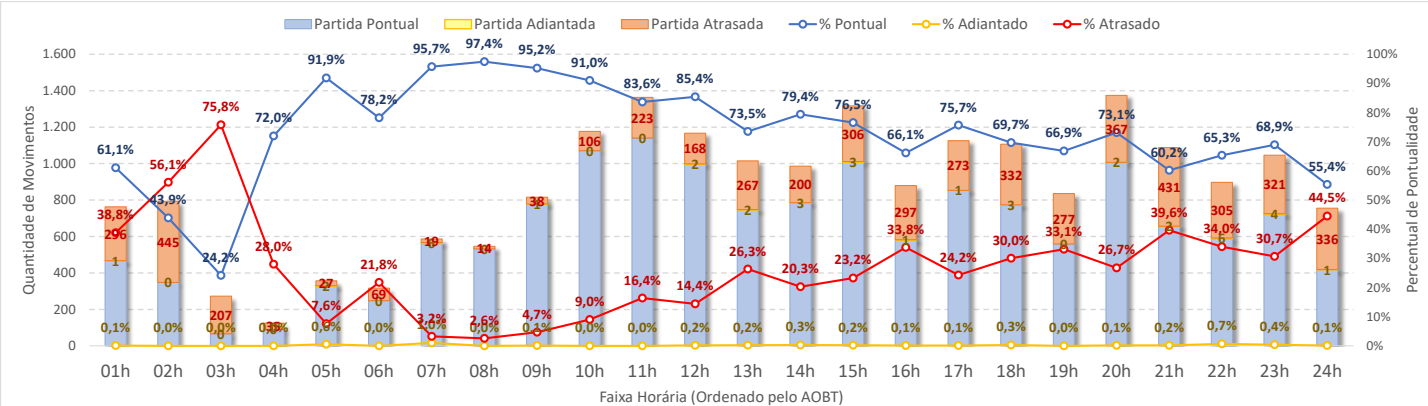
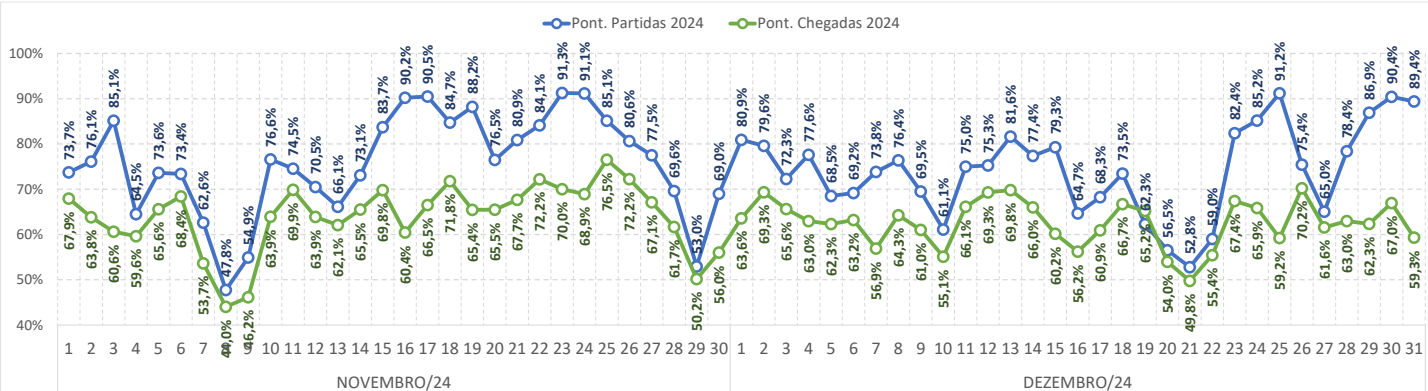
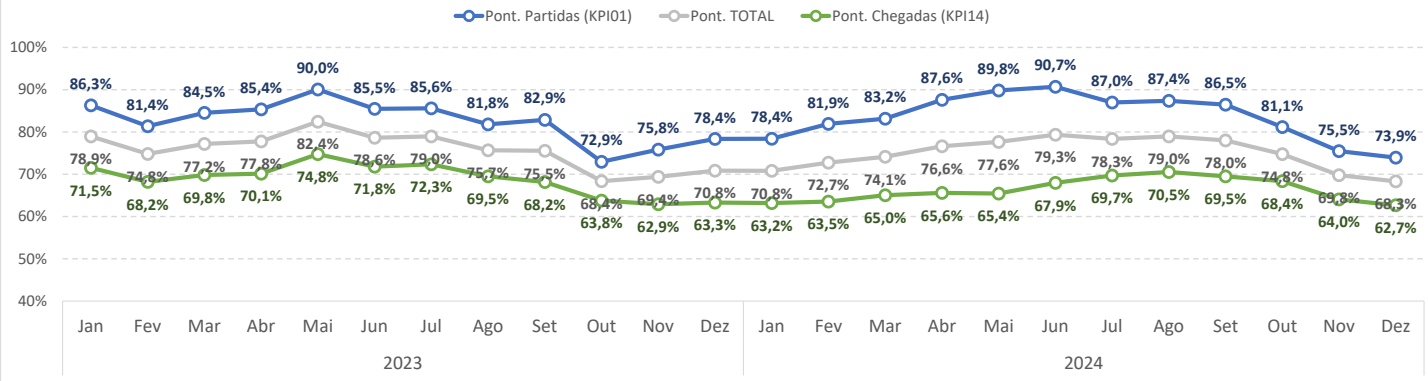
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: PTB

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV		
			DEZ	NOV	DIFF %
1	■	SBRF 62	82,3%	81,7%	0,6%
2	■	S_BSP 292	51,0%	54,7%	-3,7%
3	■	S_BGL 31	45,2%	50,0%	-4,8%
4	■	S_BGR 109	42,2%	44,0%	-1,8%
5	■	S_BFL 56	35,7%	40,0%	-4,3%
6	■	S_BKP 0	0,0%	0,0%	0,0%
7	■	S_BRJ 0	0,0%	0,0%	0,0%
8	■	S_BBR 0	0,0%	0,0%	0,0%
9	■	S_BCF 0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	S_BPA 0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	S_BSV 0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	S_BCT 0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	S_BFZ 0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	S_BGO 0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	S_BBE 0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	S_BVT 0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	S_BEG 0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	S_BCY 0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	S_BMO 0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	S_BSG 0	0,0%	0,0%	0,0%



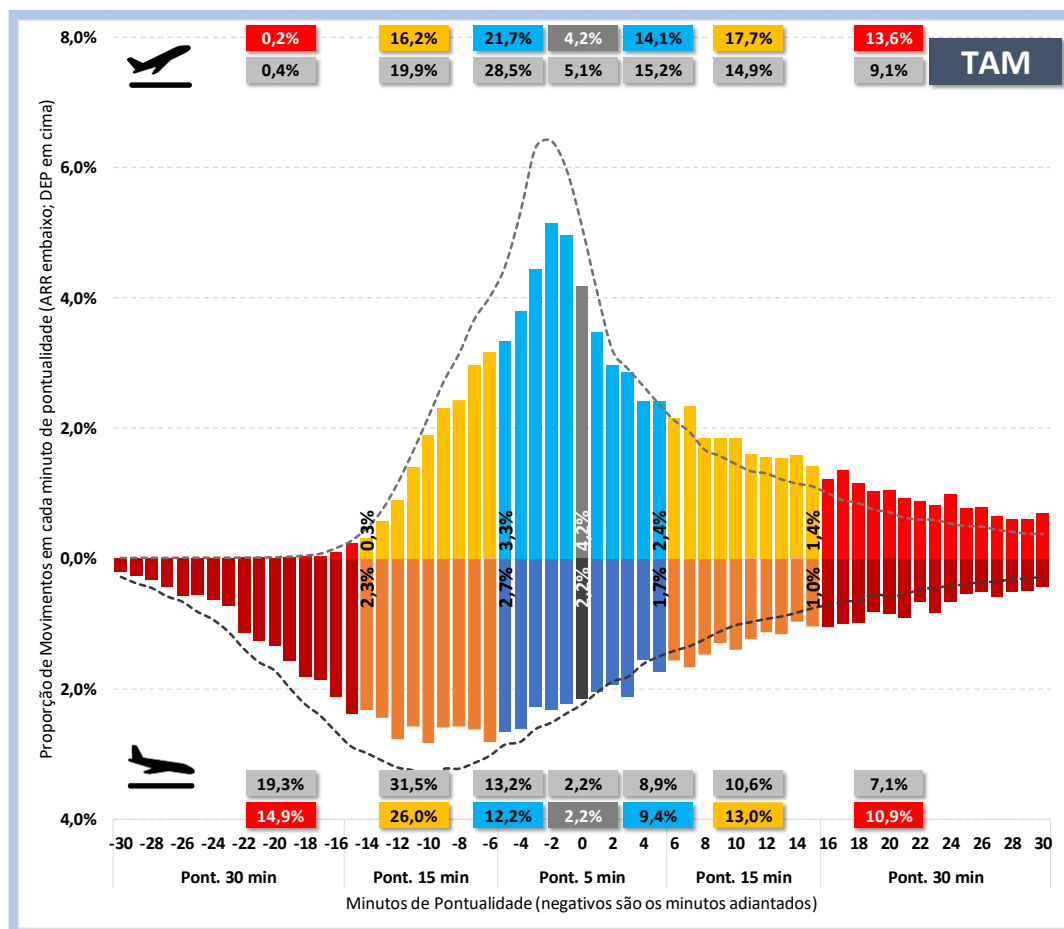
Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - TAM



Rank de Pont. Partidas - TAM



Rank de Pont. Chegadas - TAM

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBMO 258	87,2%	85,7%	1,5%	
2	▼	SBCY 232	87,1%	89,1%	-2,1%	
3	▲	SBBR 2.222	86,9%	85,9%	1,0%	
4	▲	SBRJ 852	85,3%	80,2%	5,1%	
5	▼	SBVT 386	85,0%	88,9%	-3,9%	
6	▼	SBFZ 711	85,0%	87,8%	-2,8%	
7	▼	SBSV 594	83,8%	84,2%	-0,4%	
8	▼	SBRF 440	83,4%	82,7%	0,7%	
9	▼	SBSG 258	82,6%	82,3%	0,3%	
10	▲	SBFL 430	80,5%	77,8%	2,7%	
11	▲	SBCT 557	78,3%	78,7%	-0,4%	
12	■	SBGO 346	77,2%	79,4%	-2,2%	
13	▼	SBCF 538	77,0%	81,0%	-4,1%	
14	▼	SBEG 232	76,3%	79,6%	-3,3%	
15	■	SBPA 550	73,5%	77,6%	-4,1%	
16	■	SBBE 220	72,3%	76,2%	-3,9%	
17	▲	SBGL 806	70,7%	59,2%	11,5%	
18	▼	S BSP 3.272	69,0%	68,2%	0,8%	
19	▼	SBGR 5.601	61,5%	68,0%	-6,5%	
20	■	SBKP 0	0,0%	0,0%	0,0%	

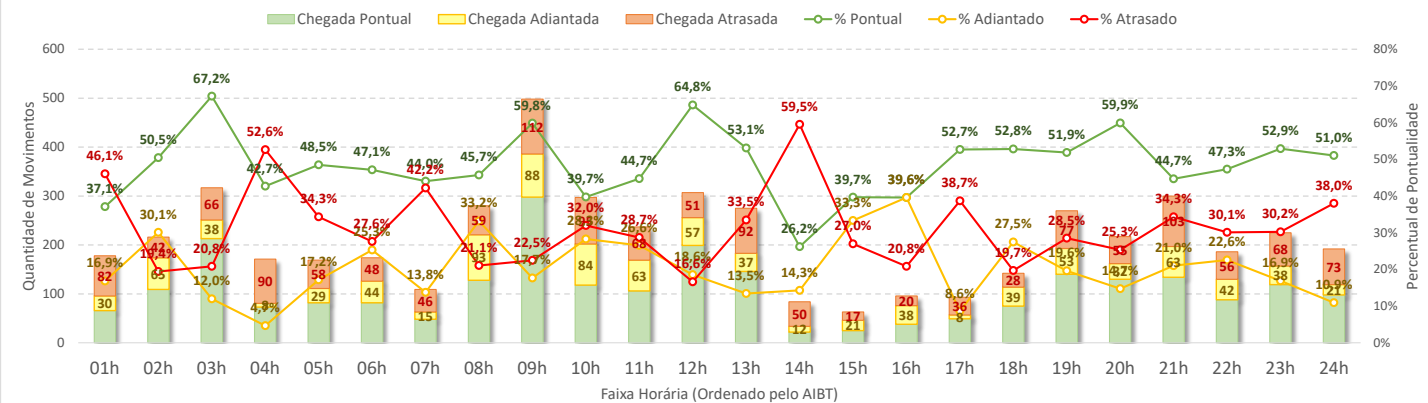
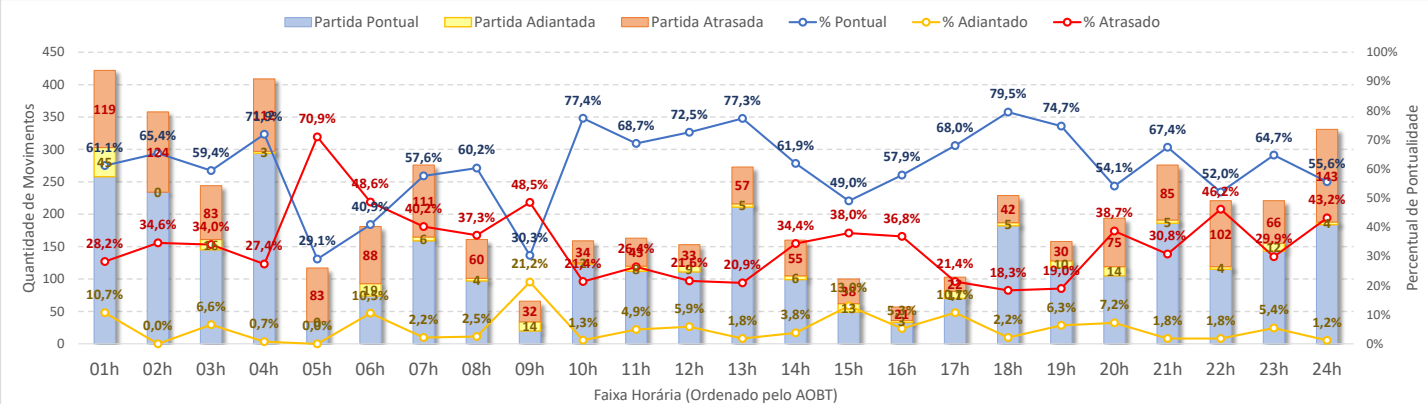
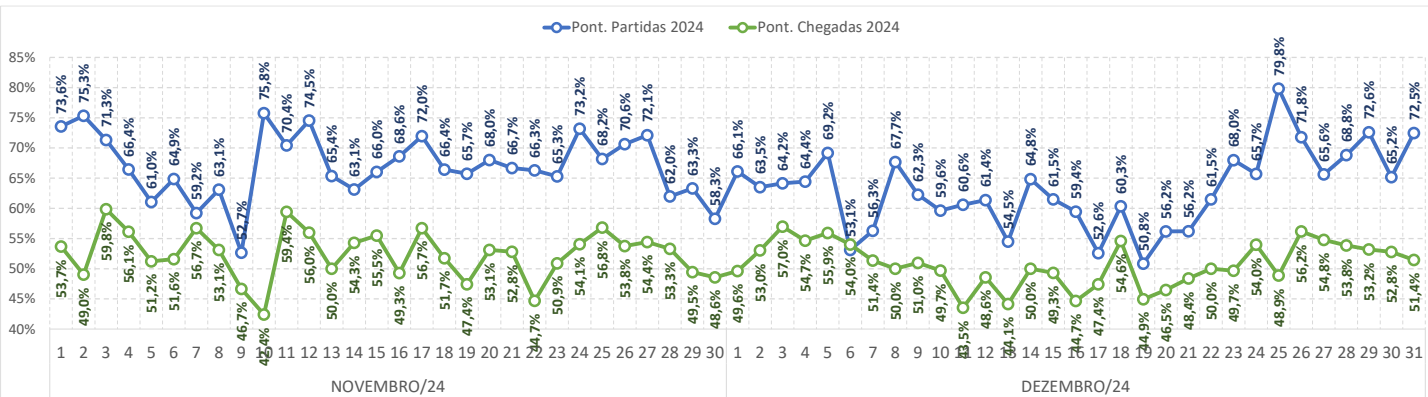
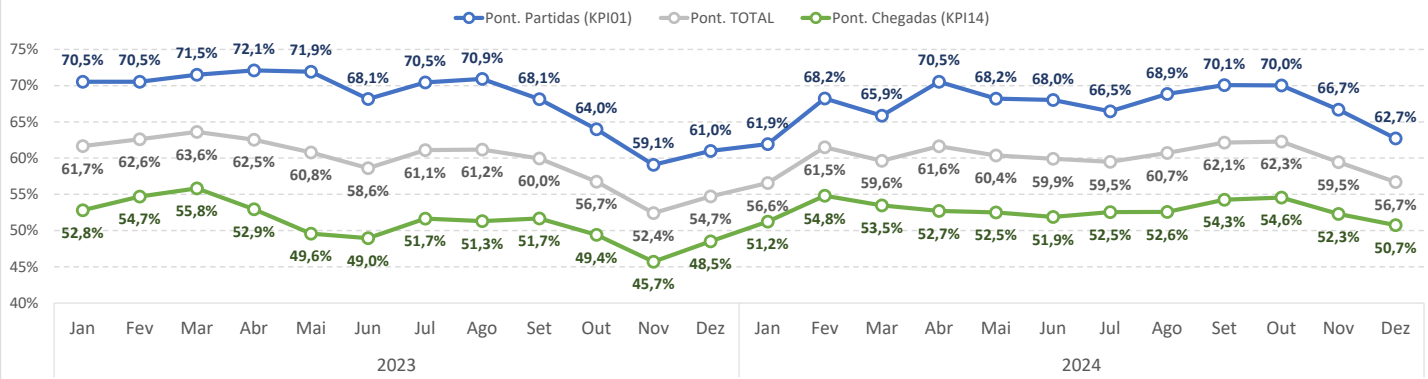
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBGL 807	71,7%	73,8%	-2,0%	
2	▲	SBMO 258	70,9%	65,9%	5,1%	
3	▲	SBFZ 712	70,6%	71,6%	-0,9%	
4	▲	SBSV 595	68,1%	67,0%	1,0%	
5	▲	SBSG 257	67,7%	65,7%	2,1%	
6	■	SBBE 219	66,7%	70,4%	-3,8%	
7	▲	SBFL 430	66,3%	64,4%	1,9%	
8	▼	SBRF 440	66,1%	73,8%	-7,7%	
9	▼	SBEG 232	65,9%	70,7%	-4,7%	
10	▲	SBGO 345	65,8%	65,6%	0,2%	
11	▼	SBCT 558	65,8%	67,3%	-1,6%	
12	▲	SBCY 233	64,4%	64,5%	-0,1%	
13	▲	SBRJ 852	63,8%	62,7%	1,2%	
14	▼	SBVT 386	63,5%	69,1%	-5,7%	
15	▲	SBCF 538	63,4%	64,2%	-0,8%	
16	▼	SBBR 2.214	63,1%	65,4%	-2,4%	
17	▲	S BSP 3.236	62,2%	60,9%	1,3%	
18	▼	SBPA 552	62,0%	72,6%	-10,7%	
19	■	SBGR 5.567	56,4%	58,0%	-1,5%	
20	■	SBKP 0	0,0%	0,0%	0,0%	



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas

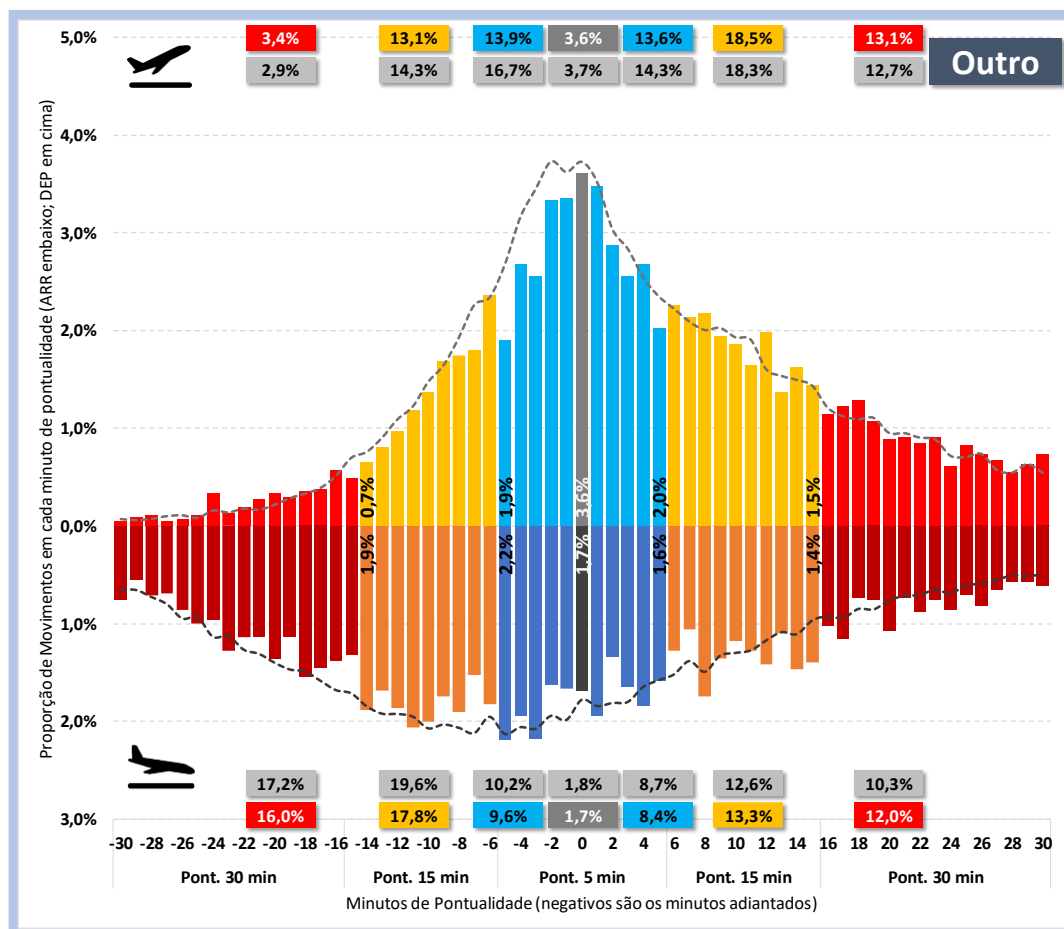


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - OUTROS



Rank de Pont. Partidas-Outros

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: Outro

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBBR	161	75,8%	80,7%	-4,9%
2	▲	SBMO	15	73,3%	76,9%	-3,6%
3	▲	SBSG	44	68,2%	76,7%	-8,6%
4	■	SBSV	215	67,0%	76,9%	-9,9%
5	▲	SBGR	2.224	66,8%	72,3%	-5,4%
6	▼	SBFL	309	65,7%	80,7%	-15,0%
7	▲	SBGO	16	62,5%	57,9%	4,6%
8	▲	SBBE	52	61,5%	58,5%	3,0%
9	▼	SBFZ	80	61,3%	75,0%	-13,8%
10	▲	SBGL	1.113	60,1%	54,5%	5,6%
11	▲	SBCF	137	59,9%	58,9%	0,9%
12	▼	SBCT	115	57,4%	65,7%	-8,3%
13	▼	SBPA	21	57,1%	60,0%	-2,9%
14	▼	SBEG	214	54,2%	60,1%	-5,9%
15	▼	SBRF	69	53,6%	70,8%	-17,2%
16	▲	SBVT	21	38,1%	23,8%	14,3%
17	▼	SBKP	208	34,6%	42,2%	-7,6%
18	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%



Rank de Pont. Chegadas-Outros

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: DEZEMBRO :: Outro

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. DEZ - NOV			
			DEZ	NOV	DIFF %	
1	▲	SBCF	136	64,7%	57,7%	7,0%
2	▲	SBFL	308	60,7%	57,3%	3,4%
3	▲	SBSV	195	54,9%	51,4%	3,5%
4	▲	SBCT	114	53,5%	51,4%	2,1%
5	▲	SBGL	1.130	52,3%	51,2%	1,1%
6	▲	SBGR	2.288	51,9%	53,7%	-1,8%
7	▼	SBBR	172	50,0%	62,4%	-12,4%
8	▼	SBSG	44	50,0%	55,8%	-5,8%
9	▲	SBMO	16	43,8%	46,2%	-2,4%
10	▼	SBFZ	82	41,5%	58,9%	-17,4%
11	▼	SBRF	70	41,4%	64,9%	-23,5%
12	▼	SBVT	23	39,1%	52,2%	-13,0%
13	▲	SBEG	214	37,4%	41,1%	-3,7%
14	▲	SBGO	14	35,7%	27,8%	7,9%
15	▼	SBPA	21	33,3%	66,7%	-33,3%
16	■	SBKP	204	30,4%	30,7%	-0,3%
17	▼	SBBE	48	29,2%	40,4%	-11,2%
18	■	S BSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%





Seção 3

Dashboards e Complementos

Dashboards e Complementos



Os dashboards servem para adicionar poder de análise e possibilitar a construção de cenários comparativos. Aprofundar a investigação é fundamental para entender as causas de variação dos indicadores, afinal, os indicadores apontam mas não resolvem problemas.

✈ Onde encontrar os dashboards atualizados



Portal Operacional do CGNA

1º Clique na Aba "Recursos";

2º Na caixa Plano de Operações, clique no botão "Análise Semanal";

3º No dashboard do Plano de Operações, nas temporadas mais recentes, selecione o botão "Indicadores".

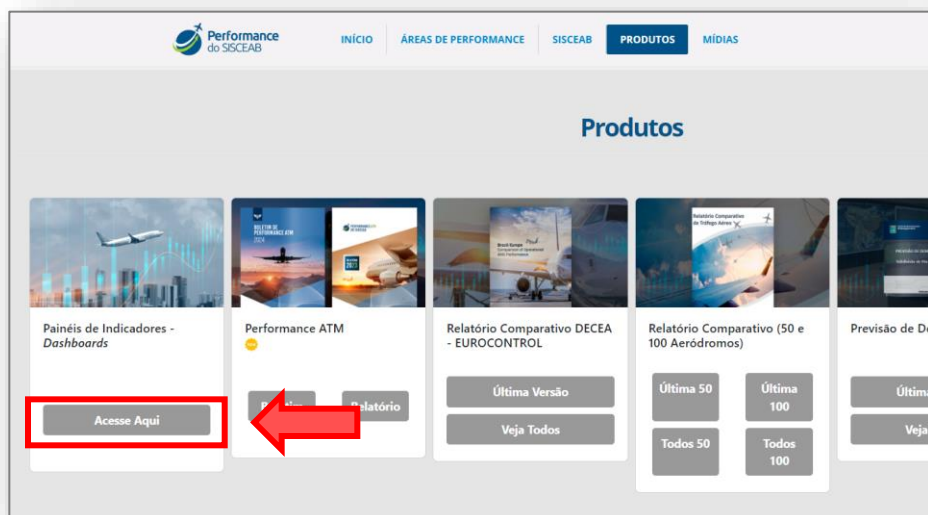
<http://portal.cgna.decea.mil.br/>

Site de Performance do DECEA

1º Clique em Produtos;

2º Na caixa Painéis de Indicadores, clique "Acesse Aqui";

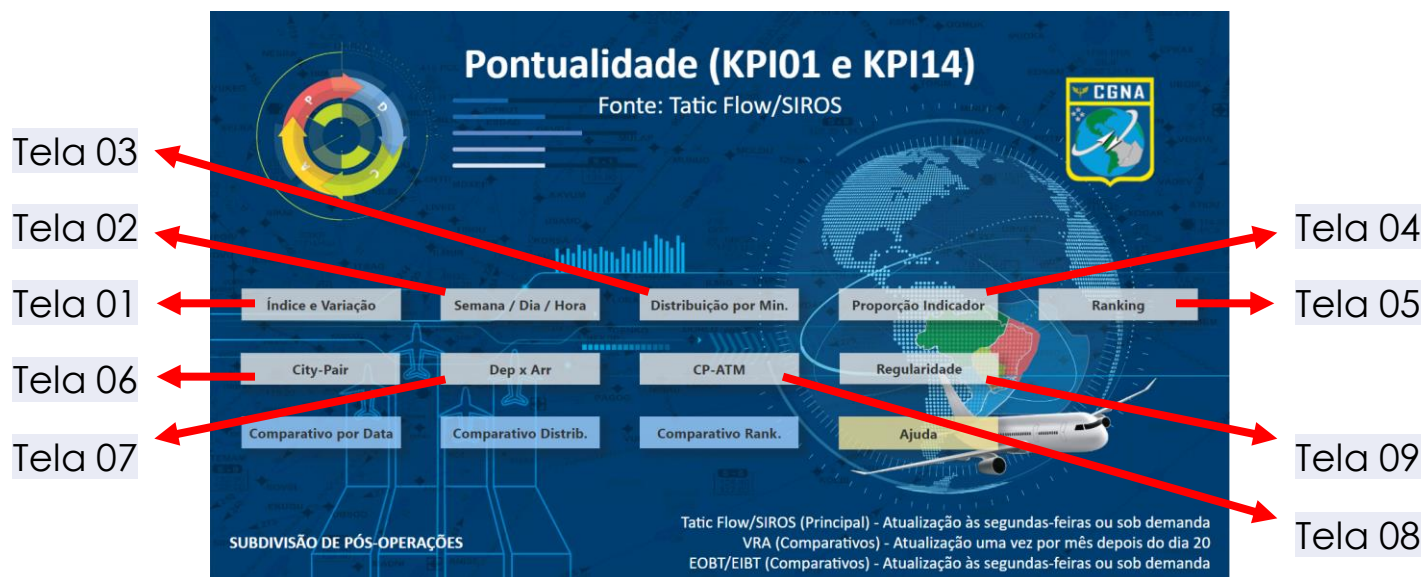
3º Escolha o dashboard que será analisado.



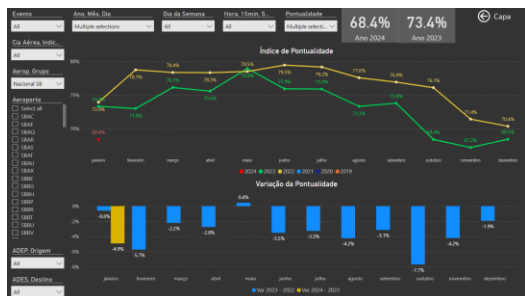
<https://performance.decea.mil.br/>



✈ Dashboard de Pontualidade



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

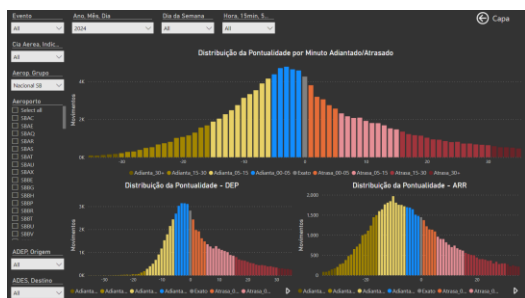


Índice e Variação (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de pontualidade ao longo dos meses, separado por ano. No segundo gráfico tem a variação entre os últimos anos.

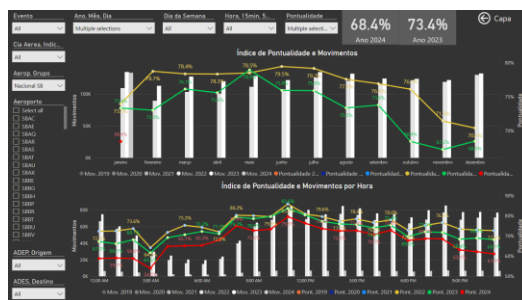
Semana / Dia / Hora (Tela 02)

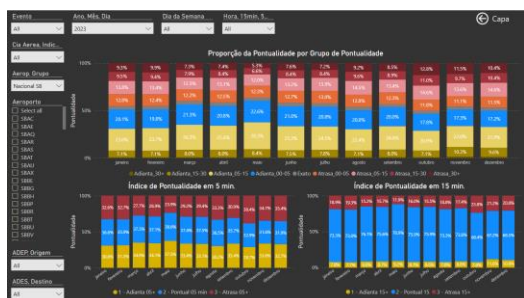
Na segunda tela os dois gráficos são iguais, sendo o primeiro com o indicador de pontualidade e a quantidade de movimentos por mês, enquanto o segundo está por hora.



Distribuição por Minuto (Tela 03)

A terceira tela apresenta a distribuição de movimentos para cada minuto de pontualidade. Valores positivos significa minutos de atraso, valores negativos os adelantados. Um gráfico só partidas, outro só chegadas e outro para ambas.



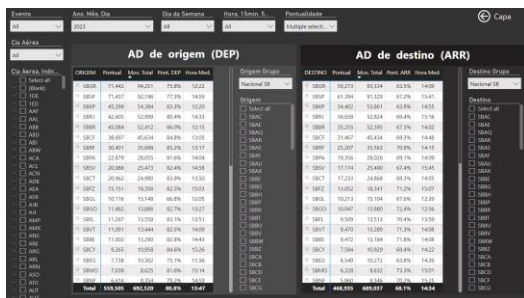


Proporção Indicador (Tela 04)

Nessa tela o indicador de pontualidade é separado pela proporção de cada grupo de adiantados e atrasados. Também apresenta a pontualidade na variante 15 minutos e 5 minutos.

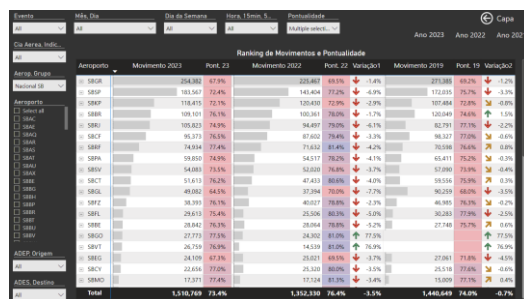
Ranking (Tela 05)

O ranking apresenta o resultado ordenado pela quantidade de movimentos, para alterar a ordem basta clicar no cabeçalho da coluna.



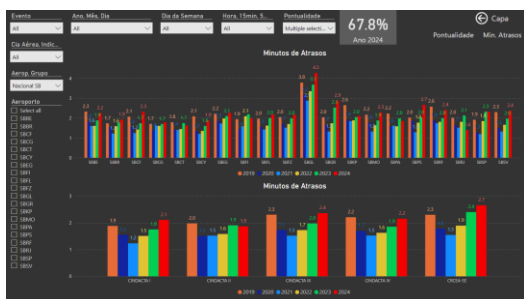
City-Pair (Tela 06)

Na sexta tela temos dois conjuntos independentes de tabelas, onde um mostra o que aconteceu na decolagem e o outro conjunto mostra no pouso.



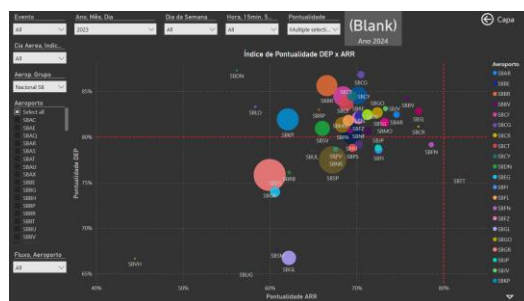
DEP x ARR (Tela 07)

O gráfico dessa tela apresenta o indicador de pontualidade nos eixos e a quantidade de movimentos (bolha) do aeroporto.



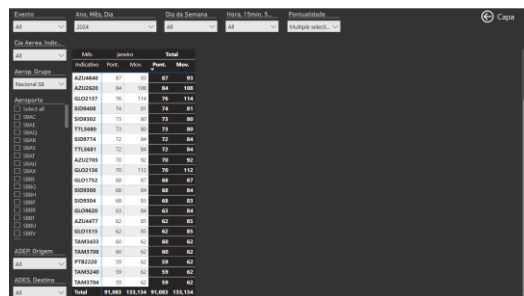
CP-ATM (Tela 08)

Essa tela foi criada para separar os resultados para a Comissão de Performance do DECEA poder analisar os resultados que estarão indo para o Relatório de Performance.



Regularidade (Tela 09)

Essa última tela serve para o monitoramento dos indicadores de voos que adiantam ou atrasam, com regularidade, ao longo dos meses.



Dashboards e Complementos

Dashboard de Pontualidade – **FILTROS**

Evento - Partidas (DEP) ou Chegadas (ARR).

Ano, Mês, Dia - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

Dia da Semana - Dias de Segunda-Feira até Domingo.

Hora, 15min, 5min - Faixas horárias que podem ser habilitadas para 15 minutos e 5 minutos.

Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade
All	Multiple selections	All	All	Multiple selecti...

Cia Aérea, Indic...

All

Aerop. Grupo

Nacional SB

Aeroporto

☐ Select all

☐ SBAC

☐ SBAE

☐ SBAQ

☐ SBAR

☐ SBAS

☐ SBAT

☐ SBAU

☐ SBAX

☐ SBBE

☐ SBBG

☐ SBBH

☐ SBBP

☐ SBBR

☐ SBBT

☐ SBBU

☐ SBBV

ADEP, Origem

All

ADES, Destino

All

Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.

Pontualidade - Os grupos de Pontualidades podem ser selecionados segurando a tecla "Ctrl", assim o índice pode ser adaptado para pontualidade em 5 minutos ou 15 minutos, também podendo ser um índice de atrasos.

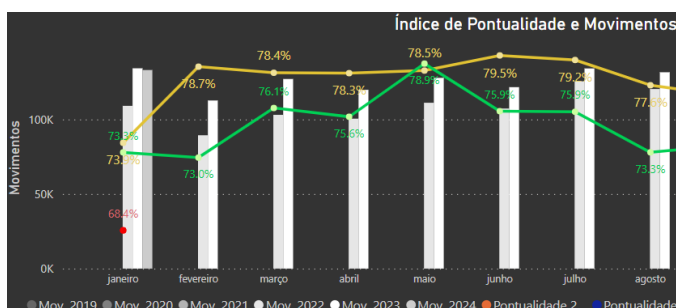
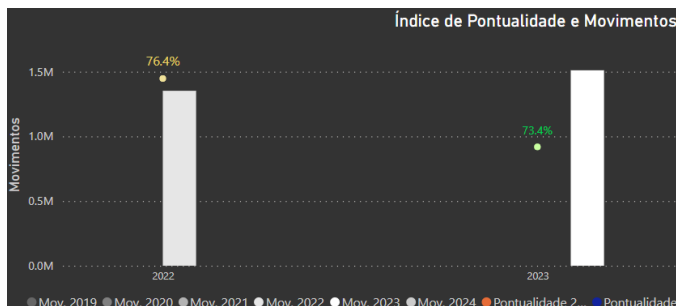
Aerop. Grupo - Ele está relacionado ao filtro "Aeroporto".

Aeroporto - Esse é o filtro principal de aeroporto, é a torre que disponibilizou os dados. Então ao filtrar o Aeroporto, toda a informação será apenas dele.

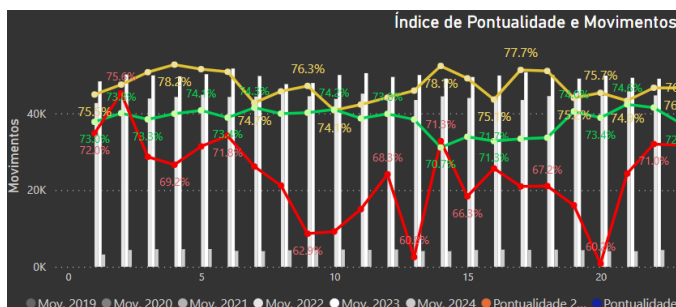
ADEP, Origem - Este filtro é utilizado para restringir os voos que tiveram origem neste aeroporto filtrado. Então se for filtrado o aeroporto A no filtro "Aeroporto" e aeroporto B no filtro "ADEP, Origem", então na tela terá resultados do que aconteceu no aeroporto A dos voos que vieram do aeroporto B.

ADES, Destino - Este filtro é parecido com o anterior, mas restringe os voos que tiveram como destino este aeroporto filtrado.

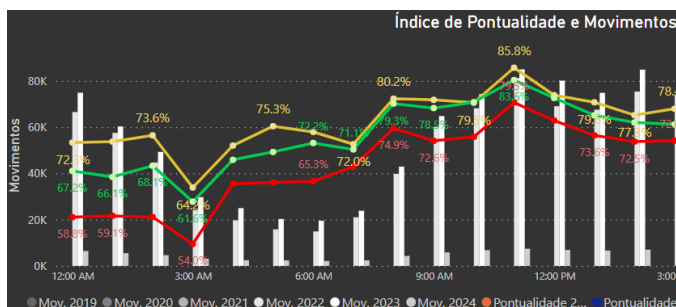
✈ Dashboard de Pontualidade – DRILL UP E DOWN



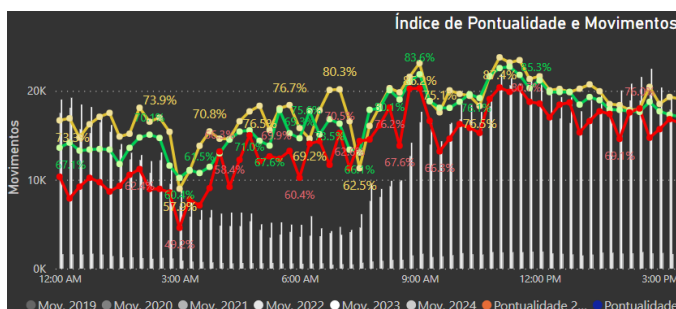
Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.



Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Habilitar Drill Down - O segundo botão selecionado permite o drill down ao selecionar a coluna do gráfico, filtrando aquela categoria numa granularidade menor, por exemplo se o gráfico estiver com meses, o segundo botão selecionado e for clicado a coluna de janeiro, então o gráfico vai descer para mostrar os dias do mês de janeiro.



Expandir na Hierarquia - O quarto botão só fica habilitado quando está na granularidade mais alta e vai permitir um drill down diferente, seguindo a hierarquia das categorias.





Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2025.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Nova versão atualizada em 2024 para os anos de 2024 e 2028 e com previsão de revisão no final de 2028 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e SIROS.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.

 Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\Sigma(\text{voos de chegada pontuais})}{\Sigma(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	CÓDIGO	INDICADOR DE PERFORMANCE	META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 70% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo (variante 1 – 70%)	Tempo de voo médio >= 120 min -> até 7 min	CGNA
			Tempo de voo médio < 120 min -> até 6 min	CGNA

Tabela 1 do Anexo III (PCA 100-3)

Art. 46. A responsabilidade de disponibilizar as visualizações de indicadores de performance ATM ao SISCEAB, em ambos os níveis e para cada indicador, está definida na Tabela 1 do Anexo III.

Seção III
Análise de dados

Art. 47. A análise dos dados e indicadores pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, utilizando as informações para assessorar a tomada de decisões nas suas respectivas áreas. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo de análise.

Art. 48. Os analistas precisam monitorar os valores dos indicadores de performance com o objetivo de explicar o comportamento desses indicadores. Para isso, pode ser necessário decompor os dados em níveis mais detalhados para encontrar as possíveis causas (ou fatores contribuintes) da diferença entre o indicador calculado e a meta estabelecida.

Seção IV
Formulação de conclusões

Art. 49. A formulação de conclusões pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, na sua respectiva área. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo em questão.

Art. 50. Depois de concluir a análise dos dados, espera-se que os analistas documentem as conclusões de cada KPA e seus indicadores. Essas conclusões podem conter uma avaliação da performance atual, desejada e/ou esperada.



✈ Portal do GANP utilizando a ferramenta de tradução do navegador do Google Chrome:

<https://www4.icao.int/ganpportal/> (Traduzido no Chrome)



✈ Destaques no Portal do GANP

1. Ir para outra parte do Portal: Selecionar "Técnico Global" (**Global Technical**) e depois "ASBU e PF" (**ASBUs & PF**).
2. Nessa página selecionar: "Estrutura de Desempenho" (**Performance Framework**) e depois "KPIs" (**KPIs**).
3. Primeiro serão apresentadas o descritivo traduzido pelo Google Chrome de 3 KPI: KPI01, KPI14 e KPI15.
4. Depois será apresentado: "Estrutura de Desempenho" (Performance Framework) e depois "Objetivos de Desempenho" (Performance Objective).
5. Depois de dos 3 KPI, será mostrado os Objetivos com relação a KPA Previsibilidade (Predictability).

KPI01	Pontualidade na partida	
Definição	Porcentagem de voos partindo do portão no horário (em comparação com o horário).	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Partidas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de partidas dentro de ± 5 minutos da hora programada de partida	
	Variante 1B – % de partidas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de partidas dentro de ± 15 minutos antes do horário programado de partida	
	Variante 2B – % de partidas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade da partida fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado local de partida.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de partida programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado de partida: • Hora programada de partida (STD) ou hora programada fora do bloco (SOBT) • Tempo real fora do bloco (AOBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Excluir saídas não programadas	
	2. Categorize cada partida programada como pontual ou não	
	A nível agregado:	
	3. Calcule o KPI: número de partidas pontuais dividido pelo número total de partidas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)	

KPI14	Pontualidade na chegada	
Definição	Porcentagem de voos que chegam no portão no horário (em comparação com a programação)	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Chegadas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de chegadas dentro de ± 5 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 1B – % de chegadas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de chegadas dentro de ± 15 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 2B – % de chegadas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade na chegada fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado destino.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de chegada programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado que chega: • Hora programada de chegada (STA) ou hora programada no bloco (SIBT) • Tempo real no bloco (AIBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Exclua chegadas não programadas	
	2. Categorize cada chegada programada como pontual ou não	
	A nível agregado:	
	3. Calcule o KPI: número de chegadas pontuais dividido pelo número total de chegadas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017) • Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017)	



✈️ Portal do GANP >> Global Technical >> ASBUs & PF >> Performance Framework >> Performance Objectives:

PERFORMANCE OBJECTIVE CATALOGUE

✎ Change Request

📄 Generate PDF

☐ Sixth edition of the GANP	
▶ Efficiency	
▶ Capacity	
▼ Predictability	
▼ Punctuality	
▼ Departure punctuality at the gate/stand	
▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled off-block time	KPI01
▼ Arrival punctuality at the gate/stand	
▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled on-block time	KPI14
▼ Adherence to the planned take-off time	
▶ Increase the number (%) of flights adhering to the planned take-off time	
▼ Variability	
▼ Flight time variability	
▼ Reduce the variability of actual block times of scheduled flights on airport-pairs	
- Reduce gate-to-gate flight time variability of infrequent scheduled flights (not meeting the minimum monthly frequency requirement)	
▶ Reduce gate-to-gate flight time variability of frequent scheduled flights (meeting the minimum monthly frequency requirement)	KPI15
▶ Safety	

Departure punctuality at the gate/stand

Optimize the number of scheduled flights adhering to the push-back tolerance window				
Reduce the number of scheduled flights with push-back before the tolerance window			Reduce the number of scheduled flights with push-back after the tolerance window	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to non-ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events due to reactionary delay
Reduce the number of delayed push-back events attributable to air carrier and/or local turnaround problems				Reduce the number of delayed push-back events due to late-arriving aircraft
Reduce the number of delayed push-back events attributable to extreme weather				Reduce the number of late-arriving aircraft Improve arrival punctuality at the gate/stand
Reduce the number of delayed push-back events attributable to security problems				Schedule an increased turn-around time to absorb (some of) the reactionary delay
				Use a different (spare) aircraft
Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATFM measures calling for a delayed take-off time (ATFM slot)			Avoid local ATC inefficiencies (poor trade-offs between push-back time and taxi-out time) caused by improper surface movement management	
Reduce ATFM delay		Redistribute given ATFM delay		Avoid pushing back earlier than needed
				Avoid pushing back later than needed
Distribute given ATFM delay over more flights with a small delay per flight (which are still counted as on-time)				
Concentrate given ATFM delay into less (severely delayed) flights if this results in significantly more on-time departures				

Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance
do SISCEAB**



