

# Relatório Comparativo

## KPA Previsibilidade

**PONTUALIDADE**



**Agosto - 2024**

Subdivisão de Pós-Operações



O Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade Pontualidade faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

Desde 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14), neste relatório, e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) em outro. A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

## **Seção 1 – Pontualidade**

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Pontualidade por Origem e Destino
- Distribuição de Pontualidade

## **Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea**

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Distribuição e Pontualidade por Origem e Destino (20AD)
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros
- Distribuição e Ranking da Cia Aérea por Aeroportos (5 e Outros)

## **Seção 3 – Dashboards e Complementos**

- Dashboard de Pontualidade

## **Seção 4 – Outras Informações**

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3
- GANP ICAO

# **Introdução**

# Sumário

SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág	SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
	<a href="#">Análise dos Resultados</a>	4	GLO	<a href="#">Gol Linhas Aéreas</a>	61
	<a href="#">Pontualidade Mensal</a>	8	PTB	<a href="#">Voepass Linhas Aéreas</a>	63
	<a href="#">Pontualidade Diária</a>	9	TAM	<a href="#">Latam Linhas Aéreas</a>	65
	<a href="#">Pontualidade Horária</a>	10	OUTRO	<a href="#">Outras Cias Aéreas</a>	67
	<a href="#">Ranking de Pontualidade</a>	11			
	<a href="#">Pont. por Origem e Destino</a>	14			
	<a href="#">Distribuição de Pontualidade</a>	15			
SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág	SEÇÃO 03 – Dashboards e Complementos		Pág
SBGR	<a href="#">Aeroporto Int. de Guarulhos</a>	17		<a href="#">Introdução</a>	70
SBSP	<a href="#">Aeroporto Congonhas</a>	19		<a href="#">Dashboard de Pontualidade</a>	71
SBKP	<a href="#">Aeroporto Int. de Campinas</a>	21			
SBRJ	<a href="#">Aeroporto Santos Dumont</a>	23			
SBBR	<a href="#">Aeroporto Int. de Brasília</a>	25			
SBCF	<a href="#">Aeroporto Int. de Confins</a>	27			
SBRF	<a href="#">Aeroporto Int. de Recife</a>	29			
SBPA	<a href="#">Aeroporto Int. de Porto Alegre</a>	31			
SBSV	<a href="#">Aeroporto Int. de Salvador</a>	33			
SBCT	<a href="#">Aeroporto Int. de Curitiba</a>	35			
SBGL	<a href="#">Aeroporto Int. do Galeão</a>	37			
SBFZ	<a href="#">Aeroporto Int. de Fortaleza</a>	39			
SBFL	<a href="#">Aeroporto Int. de Florianópolis</a>	41			
SBGO	<a href="#">Aeroporto Int. de Goiânia</a>	43			
SBBE	<a href="#">Aeroporto Int. de Belém</a>	45			
SBVT	<a href="#">Aeroporto Int. de Vitória</a>	47			
SBEG	<a href="#">Aeroporto Int. Eduardo Gomes</a>	49			
SBCY	<a href="#">Aeroporto Int. de Cuiabá</a>	51			
SBNF	<a href="#">Aeroporto Int. de Navegantes</a>	53			
SBMO	<a href="#">Aeroporto Int. de Maceió</a>	55			
ACN	<a href="#">Azul Conecta</a>	57			
AZU	<a href="#">Azul Linhas Aéreas</a>	59			
SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág			
	<a href="#">Parâmetros Utilizados</a>	76			
	<a href="#">MCA 100-22</a>	77			
	<a href="#">PCA 100-3</a>	79			
	<a href="#">GANP</a>	80			

# Análise dos Resultados

- O índice de pontualidade dos aeroportos monitorados em 15 minutos estava aumentando desde novembro de 2023, passando de 67,2%, alcançando, em junho de 2024, 76,7%, porém em julho reduziu para 74,8% e em agosto para 74,5%. As chegadas apresentaram um índice de 66,4%, permanecendo abaixo do mesmo período de 2023, enquanto as partidas alcançaram 82,6%, ficando 3,1 ponto percentual acima.
- No mês de agosto, os dias que chamaram mais a atenção com pontualidades mais baixas foram os dias seguintes ao dia 9, o dia 23 e o dia 31:
  - Dia 9 – Aconteceu o acidente com o avião da VOEPASS em São Paulo e houve registro de tempo severo na meteorologia também;
  - Dia 23 – Houve mudança de cabeceira de pista e necessidade de manutenção corretiva em radar de São Paulo; e
  - Dia 31 – Houve Bird Strike em Salvador (SBSV) e Congonhas (SBSP), presença de fumaça em aeroportos do Centro-Oeste e suspensão momentânea das operações em Guarulhos (SBGR).
- O pico de pontualidade de partidas em agosto ocorreu às 9 horas UTC, atingindo 93,5%. O horário com mais saídas com "calços fora" foi às 11 horas UTC, registrando 90,0% de voos pontuais, igual ao mês anterior. Contudo, ao longo do dia, observou-se uma queda, igual ao mês anterior, ficou pouco abaixo de 80%. A piora foi decorrente de atrasos superiores a 15 minutos.
- Igual aos meses anteriores, a pontualidade de chegadas em julho registrou o melhor momento às 12 e 14 horas UTC. Durante as duas partes do dia com mais movimentos (manhã e tarde), os adiantamentos superiores a 15 minutos foram predominantemente maiores que os atrasos nas chegadas, enquanto que nos períodos da noite e da madrugada, diferente dos meses anteriores, a quantidade de adiantados ficou parecida com a quantidade de atrasados. Houve 4 momentos com picos de chegadas no gate e características diferentes em relação aos adiantamentos e atrasos:
  1. Às 10 horas UTC, com 68,2% de voos pontuais, com 25,7% de adiantados e com 6,1% de atrasados; e
  2. Às 14, às 19 e às 22 horas UTC, com 75,5%, 68,4% e 62,0% de voos pontuais, respectivamente, com 13,0%, 17,7% e 21,4% de adiantados e 11,5%, 14,0% e 16,6% de atrasados.
- O Aeroporto de Rio Branco (SBRB) alcançou o topo do ranking de pontualidade nas partidas pelo quarto mês consecutivo, com 96,6%. Entre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o maior indicador foi registrado no aeroporto de Brasília (SBBR) que passou o Santos Dumont (SBRJ), registrando 90,2% e 87,9% respectivamente. Ficaram à frente de Fortaleza (SBFZ), com 87,8% e Vitória (SBVT), com 87,6%.
- Ainda no que diz respeito ao ranking de pontualidade nas partidas, dois aeroportos ganharam bastante posições entre os mais bem colocados: o Aeroporto de Maceió (SBMO) e o de Fortaleza (SBFZ), enquanto dois aeroportos perderam posições: o Aeroporto de Salvador (SBSV) e o de São Gonçalo do Amarante (SBSG).
- Entre os aeroportos com mais de mil poucos, os destaques no ranking de pontualidade de chegadas foi o Aeroporto de Fortaleza (SBFZ), com 76,7%, seguido pelo Aeroporto de Recife (SBRF), com 76,4%. O destaque negativo foi para o Aeroporto de Guarulhos (SBGR) e Campinas (SBKP), que ocuparam as últimas posições do ranking.

# Análise dos Resultados

- No **Ranking de pontualidade de chegadas** acumuladas no ano, os aeroportos com mais movimentos ocupam as últimas posições, com exceção de 2 aeroportos, o Aeroporto de Confins (SBCF), que está no meio do ranking e tem variado pouco de posição, e o Aeroporto de Congonhas que vem melhorando o indicador nos últimos meses.
- Ao examinar a **distribuição no gráfico**, na parte superior das decolagens, notamos que os voos com adiantamentos superiores a 1 minuto (representados por colunas azuis e amarelas a esquerda da coluna cinza) ocorreram proporcionalmente iguais em agosto e no acumulado do ano, com 49,8% (em junho foi 51,8%) contra 49,7% no acumulado. Enquanto que, na parte inferior das chegadas, os adiantamentos superiores a 15 minutos (colunas vermelhas escuras a esquerda da coluna cinza) foram menos frequentes em agosto do que no acumulado de 2024, com 18,2% contra 19,8%.
- O **Aeroporto de Guarulhos (SBGR)** registrou baixa pontualidade de partidas no dia 10 de agosto, devido a desvios meteorológicos e mudança de cabeceira de pista. Na análise por hora, o horário de mais partidas mudou desde maio, passando de 01 hora para às 12 horas UTC, quando registrou índices de atrasos diferentes, com 18,8% e 11,3%, respectivamente, ficando abaixo do registrado no mês anterior (20,6% e 12,3%). O índice de adiantados nas chegadas chegou a ficar acima de 40% no primeiro horário com mais movimentos, às 08 horas, pelo quarto mês consecutivo.
- No gráfico de distribuição em Guarulhos, observamos nos quatro últimos meses, desde maio, uma redução na proporção de decolagens com atrasos superiores a 10 minutos, podendo ver a comparação com o acumulado do ano. O mesmo não foi observado nas chegadas. Em agosto, houve um registro maior da proporção de decolagens adiantadas entre 5 e 15 minutos, sendo 11,6% e 10,0% no acumulado do ano.
- O Aeroporto de Guarulhos não tem apresentado melhora na pontualidade dos voos. A maioria dos aeroportos que enviam voos para SBGR tem pontualidade de partida melhor do que os voos que saem de Guarulhos para esses aeroportos, por exemplo os aeroportos de Brasília (SBBR) e de Salvador (SBSV), que tem pontualidade de partida, em agosto, dos seus voos para SBGR com 89,6% (no ano com 90,0%) e 91,8% (no ano com 86,1%), respectivamente, e a pontualidade de partida da volta desses voos, em SBGR, é 80,1% (no ano é 77,7%) para SBBR e 85,8% (no ano é 77,4%) para SBSV.
- O **Aeroporto de Congonhas (SBSP)** voltou a registrar pontualidade de partidas abaixo de 80% depois de 5 meses, com 79,8%. Os dias de menor pontualidade de partida foram nos dias 5, 9, 12, 15 e 23 de agosto. Além de eventos já citados no dia 9, houve mudança de pista com impactos de esperas em voo nos dias 12, 15 e 23.
- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar logo após o início das operações, no mês de julho atingiu o seu pico às 19 e 22 horas UTC e mantendo pequenas variações até o final do dia.
- Índice de atrasos superiores a 15 min nas partidas em Congonhas de agosto (julho):

1. 09 horas UTC – 2,3% (2,8%);	5. 17 horas UTC – 25,6% (18,5%);
2. 11 horas UTC – 11,0% (9,9%);	6. 19 horas UTC – 30,1% (22,5%);
3. 13 horas UTC – 13,6% (9,8%);	7. 21 horas UTC – 25,6% (15,7%); e
4. 15 horas UTC – 24,0% (12,6%);	8. 23 horas UTC – 24,4% (14,7%).

# Análise dos Resultados

➤ O **aeroporto de Campinas (SBKP)** apresentou baixa pontualidade no dia 12 de agosto, se recuperando gradativamente nos dias subsequentes, um evento que pode ter impactado foi o pouso de uma aeronave que estourou o pneu e teve que esperar para ser rebocada. O aeroporto de Campinas (SBKP) melhora a pontualidade dos voos que recebe. A pontualidade de partida é melhor em SBKP do que na maioria dos aeroportos que enviam voos para lá. Por exemplo no par de cidade para Eduardo Gomes em Manaus (SBEG):

Partidas de SBKP para SBEG (ano):

Pontualidade no mês 74,5% (76,8%).

Partidas de SBEG para SBKP:

Pontualidade no mês 64,1% (62,8%).

Partidas de SBKP para SBCF (ano):

Pontualidade no mês 80,6% (82,5%).

Partidas de SBCF para SBKP:

Pontualidade no mês 76,3% (79,3%).

➤ No **aeroporto de Brasília (SBBR)** existem concentrações de operações de pousos nas faixas horárias de 09 e 10 horas UTC e depois das 21 às 23 horas UTC, onde nos horários da manhã existem um índice de adiantados muito alto, com 62,5% e 31,5% respectivamente. Já nos horários da noite, o índice de atrasos chegou a registrar 31,3% às 23 horas UTC.

➤ O **aeroporto de Curitiba (SBCT)**, apresentou baixa pontualidade de partida entre os dias 9 e 15 de agosto, onde não houve nenhuma ocorrência lançada para este aeroporto.

➤ Em agosto, a **companhia aérea Gol** registrou a maior proporção de adiantados na chegada superior que 15 minutos, com 24,0% (em julho foi 26,2%), comparada à **companhia aérea Azul** com 13,6% (em julho foi 17,3%) e **companhia aérea Latam** com 18,6% (em julho foi 19,4%). Enquanto que nas partidas com atrasos acima de 15 minutos, a Gol também superou as outras companhias aéreas com 9,4% (julho foi 8,6%), enquanto a Azul registrou 7,2% (julho foi 5,9%) e a Latam 7,3% (julho foi 7,7%).

➤ Na faixa horária mais movimentada de pousos, a GOL registrou 37,5% de chegadas adiantadas em mais de 15 minutos às 10 horas UTC. Por sua vez, a LATAM apresentou 36,9% de adiantamento no horário de 9 horas UTC, enquanto a AZUL alcançou expressivos 31,7% às 9 horas (não sendo os horários mais movimentados). Essa análise é constante de todos os meses do ano.

➤ A **Azul Conecta** é mais pontual, tanto na partida quanto na chegada, no aeroporto de Congonhas (SBSP), comparado com Confins (SBCF) que são os dois aeroportos com mais operações dessa companhia aérea.

➤ A **Azul** conseguiu colocar dois dos três aeroportos com mais operações no Top 5 de pontualidade de partida, Campinas (SBKP) e Recife (SBRF). Entretanto, só Recife está no Top 5 de pontualidade de chegada, sendo que Campinas (SBKP) está na última posição desse ranking.

➤ Para a **Gol**, destaque para o aumento de pontualidade, em agosto, nos aeroportos de Fortaleza (SBFZ) e de Belém (SBBE) comparado com o mês anterior. Destaque para o aeroporto de Maceió (SBMO) que se manteve em primeiro no ranking de pontualidade de partidas.

➤ Na **Latam**, destaque positivo para o aeroporto de Brasília (SBBR) na pontualidade de partidas que ficou no Top 5. O maior destaque negativo foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com a maior quantidade de operações dessa companhia aérea, ficou nas últimas posições nos dois rankings, o de partidas e o de chegadas.



# Seção 1

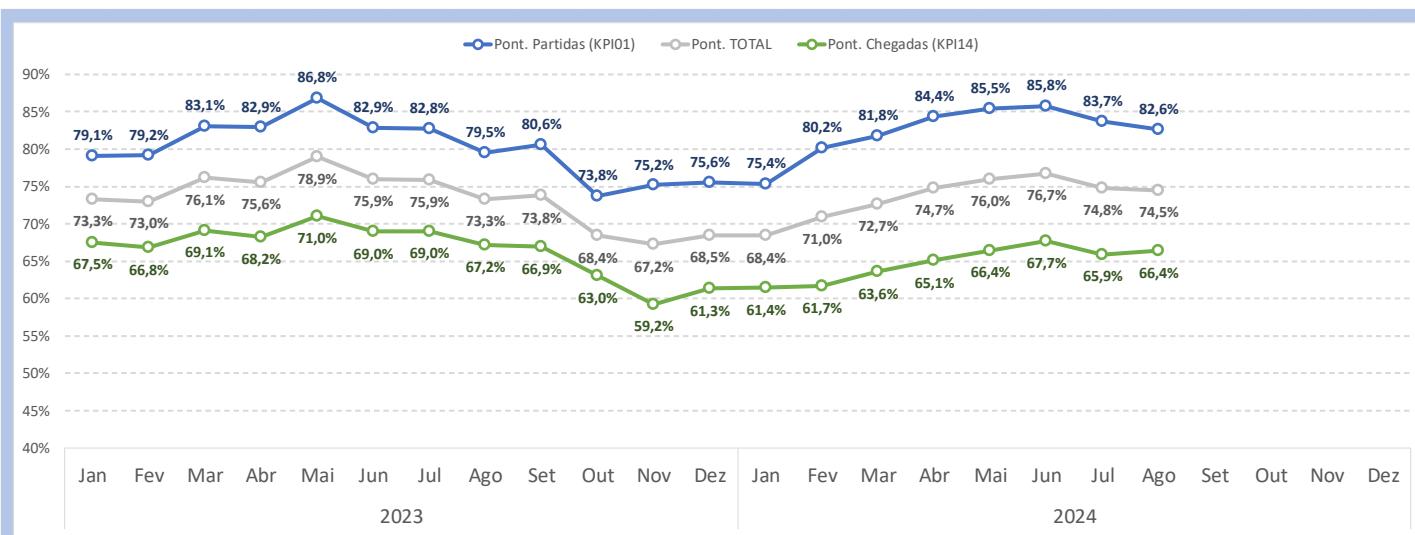
# Pontualidade

# KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal

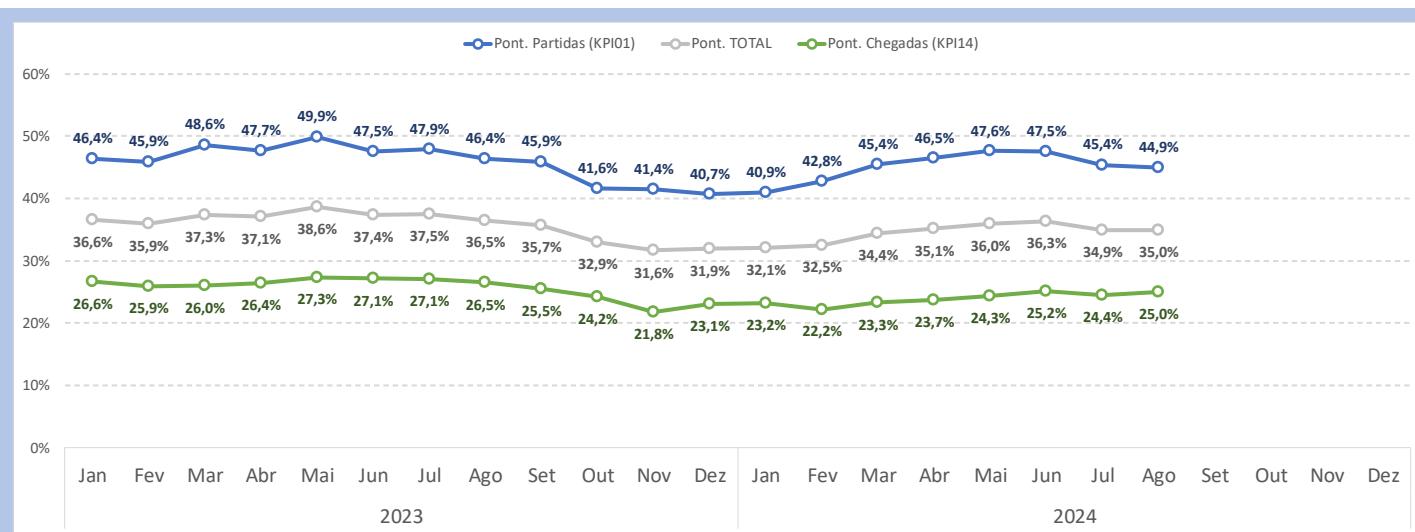


A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.

## ✈ Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



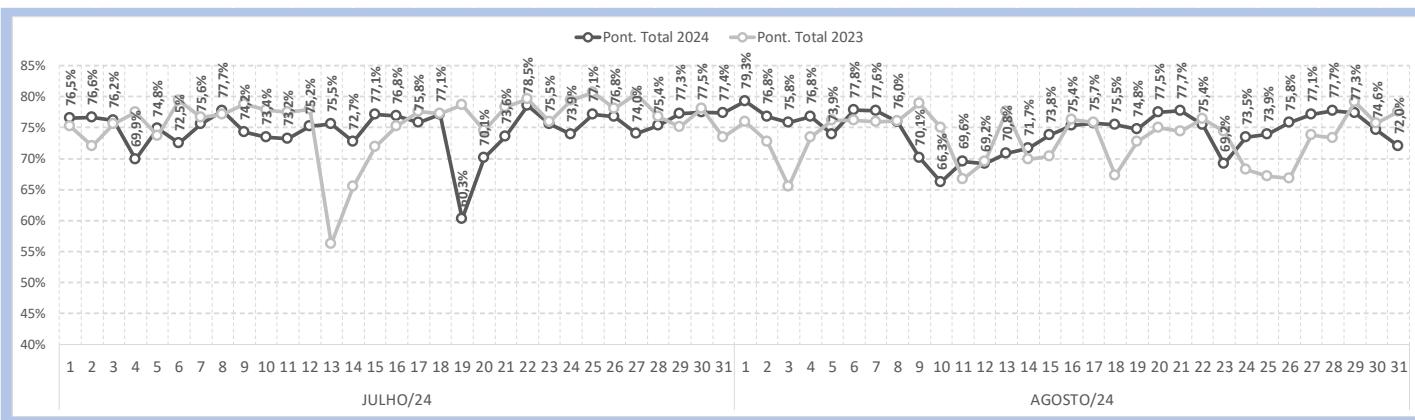
## ✈ Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



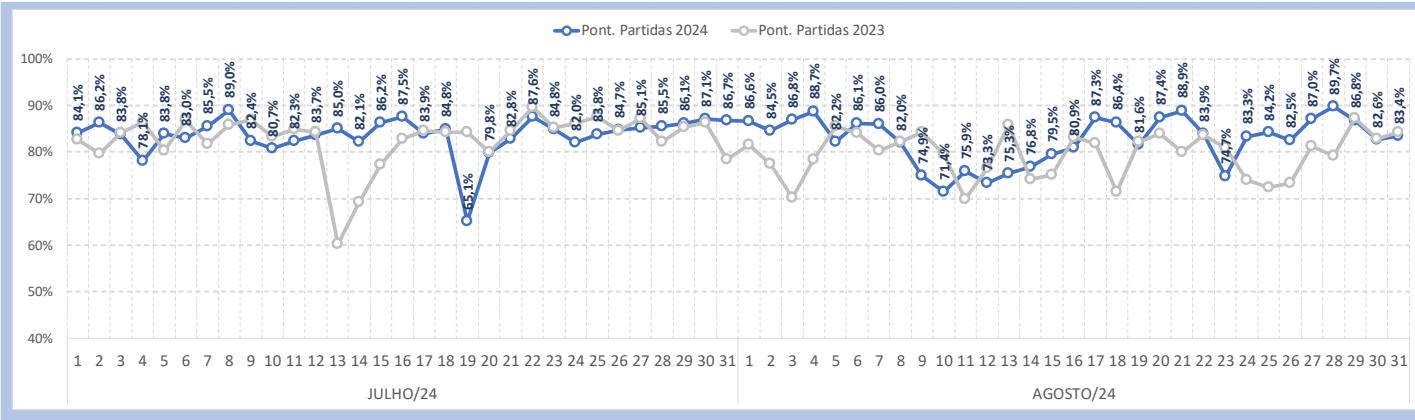
# KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

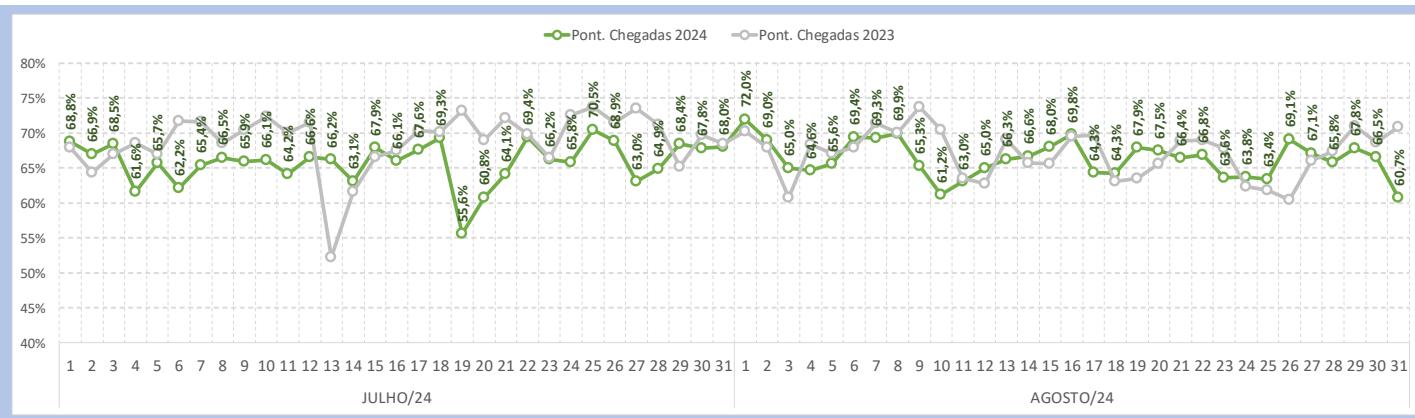
## ✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



## ✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



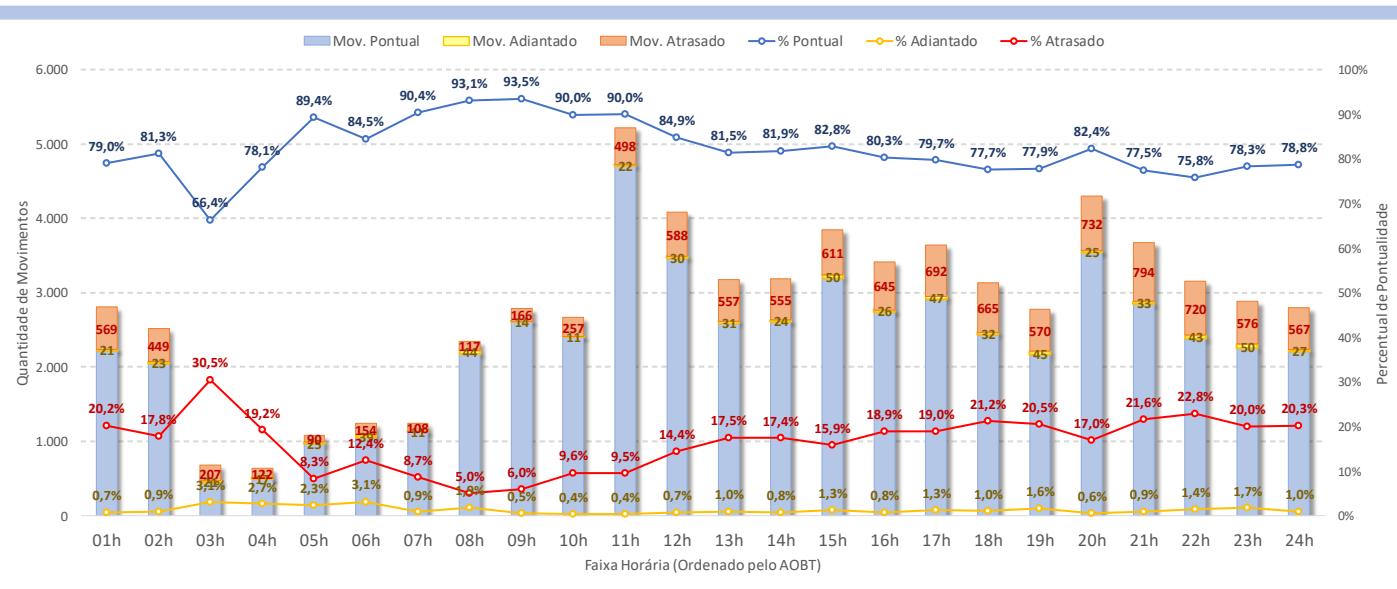
## ✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)



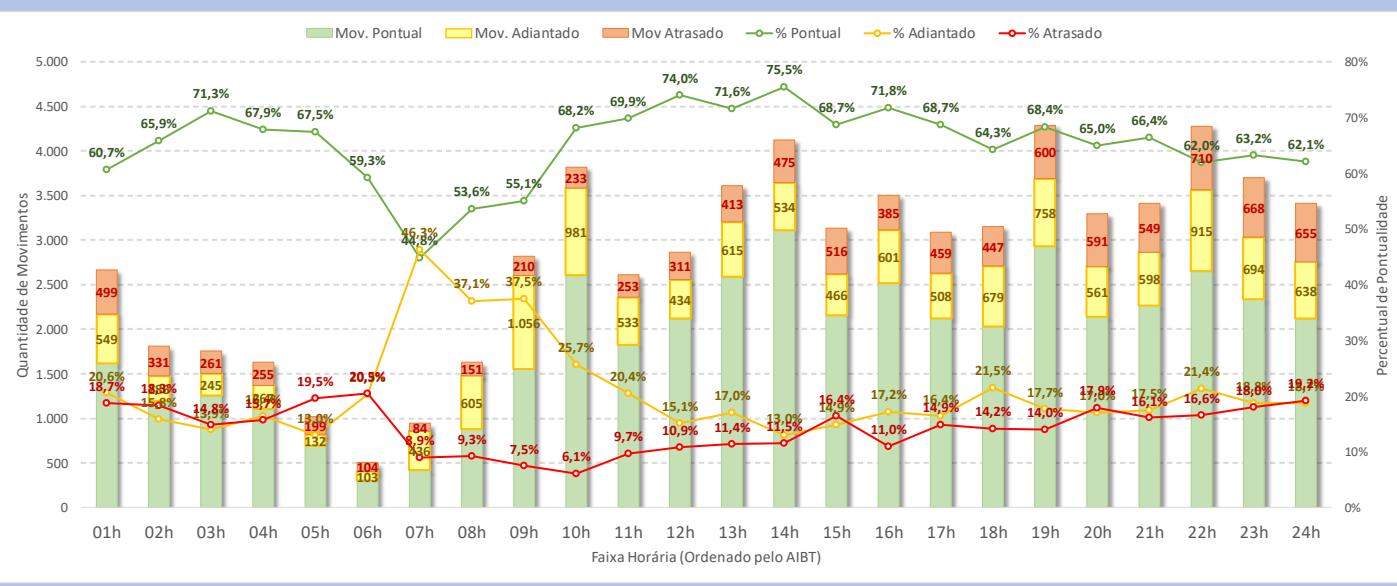
# KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

## ✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – AGOSTO



## ✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – AGOSTO



# Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

## ✈ Ranking de Pontualidade de PARTIDAS por Aeródromos – AGOSTO

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	■	SBRB	119	96,6%	4,2%
2	▲	SBBR	4.842	90,2%	-0,4%
3	■	SBCG	540	89,3%	-1,8%
4	▲	SBMO	881	88,3%	2,3%
5	▲	SBBV	160	88,1%	0,6%
6	▼	SBRJ	2.546	87,9%	-4,4%
7	▲	SBFZ	1.671	87,8%	3,0%
8	▼	SBVT	1.083	87,6%	-2,6%
9	▲	SBBE	1.421	87,5%	1,4%
10	■	SBRF	3.500	87,2%	1,1%
11	▼	SBSV	2.313	86,5%	-3,8%
12	▲	SBSL	576	85,9%	1,4%
13	▲	SBJP	490	85,9%	1,6%
14	▼	SBSG	764	85,9%	-0,4%
15	▲	SBAR	452	85,8%	4,4%
16	▲	SBFI	624	85,4%	6,1%
17	▲	SBMG	299	83,3%	4,5%
18	▲	SBPS	624	83,2%	6,1%
19	▼	SBKP	5.237	82,4%	-2,3%
20	■	SBGO	1.168	82,3%	-1,6%
21	▲	SBGR	11.827	82,1%	1,5%
22	▲	SBFL	1.439	81,7%	0,1%
23	▼	SBCY	1.031	81,6%	-2,7%
24	▼	SBCT	2.203	81,4%	-3,8%
25	▼	SBCF	5.035	81,4%	-0,6%
26	▼	SBNF	657	80,4%	-1,9%
27	▼	SBSP	7.820	79,8%	-5,8%
28	▼	SBFN	254	79,5%	-7,1%
29	▲	SBEG	1.134	78,6%	4,1%
30	▼	SBPV	125	76,0%	-7,3%
31	▼	SBJV	241	74,7%	-1,3%
32	■	SBGL	4.065	69,9%	-2,6%
33	■	SBPA	0	0,0%	0,0%

## ✈ Ranking de Pontualidade de CHEGADAS por Aeródromos – AGOSTO

EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBAR	453	81,9%	77,2% 4,7%
2	▲	SBJP	490	78,2%	71,6% 6,6%
3	▼	SBBV	160	77,5%	80,0% -2,5%
4	▲	SBMO	884	77,3%	73,5% 3,7%
5	▼	SBSL	576	77,1%	75,2% 1,9%
6	▲	SBFZ	1.674	76,7%	70,6% 6,1%
7	▲	SBRF	3.498	76,4%	72,5% 3,8%
8	▲	SBSG	767	75,9%	72,0% 3,9%
9	▲	SBBE	1.413	75,4%	71,7% 3,7%
10	▲	SBCG	539	75,0%	72,9% 2,0%
11	▲	SBPV	126	74,6%	69,0% 5,6%
12	▼	SBGO	1.170	74,2%	74,3% -0,1%
13	▼	SBFI	624	73,1%	74,8% -1,7%
14	▼	SBNF	655	72,4%	75,1% -2,8%
15	▼	SBRB	118	72,0%	77,8% -5,7%
16	▼	SBFN	262	71,8%	73,7% -2,0%
17	▼	SBVT	1.087	70,4%	73,1% -2,7%
18	▲	SBCF	5.022	70,3%	68,8% 1,5%
19	▲	SBRJ	2.550	69,8%	66,0% 3,8%
20	▼	SBCY	1.029	69,1%	70,2% -1,1%
21	▲	SBCT	2.202	69,0%	68,4% 0,6%
22	▼	SBFL	1.424	68,9%	73,5% -4,6%
23	▲	SBPS	629	67,7%	58,3% 9,5%
24	■	SBSP	7.746	66,4%	66,0% 0,5%
25	▼	SBMG	302	65,6%	69,5% -4,0%
26	▼	SBJV	240	65,4%	71,2% -5,8%
27	▲	SBSV	2.319	64,8%	59,9% 4,9%
28	▼	SBBR	4.841	64,2%	65,5% -1,2%
29	▼	SBEG	1.136	62,1%	62,9% -0,8%
30	▼	SBGL	4.077	61,7%	63,5% -1,8%
31	■	SBKP	5.142	60,4%	58,7% 1,7%
32	▼	SBGR	11.762	56,9%	58,9% -2,1%
33	■	SBPA	0	0,0%	0,0% 0,0%

# Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

## ✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD – AGOSTO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO							Pont. AGO - JUL			Pont. AGO - AGO/23		
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL			Pont. AGO - AGO/23	
ABR	MAI	JUN	JUL	AGO				AGO	JUL	DIFF %	AGO/23	DIFF %
3	1	2	3	1	▲	SBBR	4.842	90,2%	90,6%	-0,4%	85,2%	5,0%
1	4	3	2	2	■	SBCG	540	89,3%	91,0%	-1,8%	87,0%	2,2%
7	12	16	9	3	▲	SBMO	881	88,3%	86,0%	2,3%	82,3%	6,0%
2	2	1	1	4	▼	SBRJ	2.546	87,9%	92,3%	-4,4%	76,1%	11,8%
18	16	9	12	5	▲	SBFZ	1.671	87,8%	84,7%	3,0%	82,9%	4,9%
10	3	5	5	6	▼	SBVT	1.083	87,6%	90,2%	-2,6%	80,3%	7,3%
13	14	15	8	7	▲	SBBE	1.421	87,5%	86,0%	1,4%	77,3%	10,2%
17	18	22	7	8	▼	SBRF	3.500	87,2%	86,1%	1,1%	84,9%	2,3%
4	7	6	4	9	▼	SBSV	2.313	86,5%	90,2%	-3,8%	82,6%	3,9%
21	23	21	14	10	▲	SBSL	576	85,9%	84,5%	1,4%	83,5%	2,4%
23	15	17	6	11	▼	SBSG	764	85,9%	86,3%	-0,4%	81,3%	4,5%
5	13	8	21	12	▲	SBFI	624	85,4%	79,3%	6,1%	76,7%	8,7%
14	6	19	22	13	▲	SBPS	624	83,2%	77,1%	6,1%	81,2%	2,0%
16	20	18	13	14	▼	SBKP	5.237	82,4%	84,7%	-2,3%	84,6%	-2,2%
15	17	10	16	15	▲	SBGO	1.168	82,3%	83,8%	-1,6%	81,2%	1,1%
22	22	20	20	16	▲	SBGR	11.827	82,1%	80,7%	1,5%	76,3%	5,8%
6	19	12	19	17	▲	SBFL	1.439	81,7%	81,6%	0,1%	82,3%	-0,5%
19	21	14	15	18	▼	SBCY	1.031	81,6%	84,2%	-2,7%	85,5%	-4,0%
8	5	4	11	19	▼	SBCT	2.203	81,4%	85,2%	-3,8%	82,0%	-0,5%
12	8	13	18	20	▼	SBCF	5.035	81,4%	82,0%	-0,6%	84,3%	-2,8%
9	11	7	17	21	▼	SBNF	657	80,4%	82,2%	-1,9%	74,6%	5,7%
20	9	11	10	22	▼	SBSP	7.820	79,8%	85,6%	-5,8%	74,8%	5,0%
25	24	23	23	23	■	SBEG	1.134	78,6%	74,4%	4,1%	75,5%	3,1%
24	25	24	24	24	■	SBGL	4.065	69,9%	72,5%	-2,6%	67,7%	2,2%
11	10	25	25	25	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%	77,0%	-77,0%

## ✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO							Pont. AGO - JUL			Pont. AGO - AGO/23		
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL			Pont. AGO - AGO/23	
ABR	MAI	JUN	JUL	AGO				AGO	JUL	DIFF %	AGO/23	DIFF %
1	1	1	2	1	▲	SBCG	3.764	89,8%	89,9%	-0,1%	87,4%	2,4%
2	2	2	1	2	▼	SBRJ	18.825	89,7%	90,0%	-0,3%	80,1%	9,6%
3	3	3	3	3	■	SBBR	35.420	89,5%	89,4%	0,1%	86,4%	3,1%
14	8	6	4	4	■	SBVT	8.108	86,1%	85,8%	0,2%	84,7%	1,4%
13	11	11	6	5	▲	SBSV	17.747	85,3%	85,1%	0,2%	81,6%	3,7%
6	5	4	5	6	▼	SBCT	16.937	85,2%	85,8%	-0,6%	85,0%	0,2%
10	10	10	10	7	▲	SBMO	6.662	85,0%	84,5%	0,5%	83,6%	1,4%
8	9	8	9	8	▲	SBFZ	12.878	84,9%	84,5%	0,4%	82,8%	2,1%
4	4	5	7	9	▼	SBFI	4.683	84,8%	84,7%	0,1%	79,1%	5,7%
5	6	9	11	10	▲	SBPA	9.904	84,4%	84,4%	0,0%	84,0%	0,4%
15	16	16	14	11	▲	SBBE	10.922	84,3%	83,8%	0,5%	83,5%	0,7%
7	7	7	8	12	▼	SBNF	5.116	84,1%	84,6%	-0,5%	80,7%	3,3%
11	12	12	12	13	▼	SBGO	8.701	83,7%	84,0%	-0,2%	83,9%	-0,2%
9	13	13	13	14	▼	SBCY	7.562	83,6%	83,9%	-0,3%	85,8%	-2,3%
16	17	17	17	15	▲	SBRF	27.343	83,5%	82,9%	0,5%	86,0%	-2,5%
17	14	14	15	16	▼	SBCF	35.426	83,0%	83,2%	-0,3%	86,3%	-3,3%
12	15	15	16	17	▼	SBFL	11.179	83,0%	83,1%	-0,2%	84,0%	-1,0%
20	20	19	19	18	▲	SBSG	6.307	82,9%	82,5%	0,4%	82,3%	0,7%
18	18	18	18	19	▼	SBKP	38.184	82,6%	82,6%	0,0%	83,4%	-0,8%
19	19	20	20	20	■	SBSL	3.958	82,5%	82,0%	0,6%	83,2%	-0,6%
21	21	21	21	21	■	SBSP	62.257	81,6%	81,9%	-0,3%	80,5%	1,1%
22	22	22	22	22	■	SBPS	5.159	80,2%	79,8%	0,4%	79,8%	0,4%
23	23	23	23	23	■	SBGR	88.673	79,6%	79,2%	0,4%	79,0%	0,6%
24	24	24	24	24	■	SBEG	8.879	75,1%	74,6%	0,5%	75,2%	-0,1%
25	25	25	25	25	■	SBGL	30.217	70,8%	71,0%	-0,1%	70,8%	0,0%

# Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

## ✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD – AGOSTO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO							Pont. AGO - JUL			Pont. AGO - AGO/23		
ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	EVOLUÇÃO	AD	Movimento	AGO			AGO/23	
								AGO	JUL	DIFF %	AGO/23	DIFF %
8	2	5	5	1	▲	SBMO	884	77,3%	73,5%	3,7%	75,5%	1,7%
1	1	2	1	2	▼	SBSL	576	77,1%	75,2%	1,9%	77,4%	-0,3%
14	7	4	12	3	▲	SBFZ	1.674	76,7%	70,6%	6,1%	72,2%	4,5%
7	5	9	9	4	▲	SBRF	3.498	76,4%	72,5%	3,8%	72,8%	3,6%
6	6	8	10	5	▲	SBSG	767	75,9%	72,0%	3,9%	72,1%	3,8%
15	10	3	11	6	▲	SBBE	1.413	75,4%	71,7%	3,7%	72,8%	2,7%
3	14	12	8	7	▲	SBCG	539	75,0%	72,9%	2,0%	69,6%	5,4%
2	15	1	4	8	▼	SBGO	1.170	74,2%	74,3%	-0,1%	74,0%	0,2%
11	4	6	3	9	▼	SBFI	624	73,1%	74,8%	-1,7%	71,2%	1,9%
5	3	7	2	10	▼	SBNF	655	72,4%	75,1%	-2,8%	67,0%	5,4%
10	16	16	7	11	▼	SBVT	1.087	70,4%	73,1%	-2,7%	67,7%	2,7%
12	8	10	14	12	▲	SBCF	5.022	70,3%	68,8%	1,5%	70,6%	-0,3%
13	18	14	17	13	▲	SBRJ	2.550	69,8%	66,0%	3,8%	67,0%	2,8%
18	12	15	13	14	▼	SBCY	1.029	69,1%	70,2%	-1,1%	73,3%	-4,2%
19	13	11	15	15	■	SBCT	2.202	69,0%	68,4%	0,6%	69,7%	-0,7%
9	9	13	6	16	▼	SBFL	1.424	68,9%	73,5%	-4,6%	66,7%	2,2%
4	11	18	24	17	▲	SBPS	629	67,7%	58,3%	9,5%	70,8%	-3,1%
21	21	17	16	18	▼	SBSP	7.746	66,4%	66,0%	0,5%	66,8%	-0,3%
17	20	20	21	19	▲	SBSV	2.319	64,8%	59,9%	4,9%	65,9%	-1,1%
23	23	22	18	20	▼	SBBR	4.841	64,2%	65,5%	-1,2%	67,5%	-3,3%
24	24	21	20	21	▼	SBEG	1.136	62,1%	62,9%	-0,8%	59,3%	2,9%
22	22	23	19	22	▼	SBGL	4.077	61,7%	63,5%	-1,8%	63,3%	-1,6%
20	19	19	23	23	■	SBKP	5.142	60,4%	58,7%	1,7%	66,3%	-5,9%
25	25	24	22	24	▼	SBGR	11.762	56,9%	58,9%	-2,1%	60,7%	-3,8%
16	17	25	25	25	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%	67,6%	-67,6%

## ✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO							Pont. AGO - JUL			Pont. AGO - AGO/23		
ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	EVOLUÇÃO	AD	Movimento	AGO			AGO/23	
								AGO	JUL	DIFF %	AGO/23	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	3.938	76,8%	76,8%	0,0%	77,9%	-1,1%
2	2	2	2	2	■	SBMO	6.673	74,2%	73,7%	0,5%	74,2%	0,0%
4	3	3	3	3	■	SBNF	5.107	73,0%	73,0%	-0,1%	70,4%	2,6%
6	9	4	4	4	■	SBGO	8.710	72,9%	72,7%	0,2%	74,4%	-1,5%
7	5	5	6	5	▲	SBRF	27.239	72,6%	72,0%	0,6%	71,6%	1,0%
8	6	6	7	6	▲	SBSG	6.310	72,3%	71,8%	0,5%	72,2%	0,2%
9	8	7	5	7	▼	SBFI	4.689	72,3%	72,2%	0,1%	73,3%	-1,0%
5	7	9	8	8	■	SBCG	3.780	72,2%	71,8%	0,5%	71,9%	0,3%
11	10	10	9	9	■	SBFZ	12.860	71,0%	70,2%	0,8%	71,2%	-0,2%
13	13	11	12	10	▲	SBBE	10.888	70,3%	69,6%	0,8%	71,8%	-1,4%
12	12	12	10	11	▼	SBFL	11.137	69,7%	69,9%	-0,1%	71,2%	-1,4%
10	11	13	11	12	▼	SBVT	8.128	69,7%	69,6%	0,1%	73,3%	-3,6%
3	4	8	13	13	■	SBPS	5.163	68,8%	68,9%	-0,1%	69,6%	-0,8%
16	15	14	15	14	▲	SBCF	35.250	68,4%	68,1%	0,3%	71,0%	-2,5%
14	14	15	14	15	▼	SBCY	7.531	68,4%	68,3%	0,1%	71,6%	-3,2%
17	16	16	16	16	■	SBCT	16.878	67,4%	67,2%	0,2%	71,5%	-4,1%
15	17	17	17	17	■	SBRJ	18.786	67,0%	66,6%	0,4%	70,9%	-3,9%
20	20	20	18	18	■	SBSP	61.691	64,0%	63,6%	0,4%	69,3%	-5,3%
18	19	19	19	19	■	SBPA	9.865	63,6%	63,6%	0,0%	70,0%	-6,4%
19	18	18	20	20	■	SBSV	17.766	63,5%	63,4%	0,2%	68,2%	-4,7%
22	21	21	21	21	■	SBKP	37.713	61,6%	61,8%	-0,2%	63,6%	-2,0%
23	23	23	23	22	▲	SBBR	35.328	61,5%	61,1%	0,4%	69,2%	-7,6%
21	22	22	22	23	▼	SBGL	30.258	61,3%	61,3%	0,1%	64,1%	-2,8%
24	24	24	24	24	■	SBEG	8.833	60,4%	60,2%	0,3%	61,5%	-1,0%
25	25	25	25	25	■	SBGR	88.184	56,1%	55,9%	0,1%	62,3%	-6,2%

# Pontualidade por Origem e Destino

A tabela de pontualidades por origem e destino permite entender o comportamento da pontualidade antes, no aeroporto de análise e depois.

## ✈ Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS – AGOSTO

Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	SBGR	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>
54.632	7.211	TODOS	83,5%	84,2%	56,9%	56,1%	SBGR	79,6%	82,1%	74,7%	72,6%	TODOS	7.226	54.570	-17,9%	-16,5%	-3,9%	-2,0%
		SBGR					SBGR					SBGR						
8	2	SBSP					SBGR					SBSP	1	2				
12	2	SBKP					SBGR	35,4%	30,4%	47,8%	43,2%	SBKP	23	199	-8,4%	-17,3%	-1,9%	-1,0%
1.260	185	SBRJ	91,6%	91,4%	73,5%	59,8%	SBGR	89,7%	90,4%	81,9%	77,1%	SBRJ	188	1.262	-8,9%	-6,1%	-12,3%	-9,6%
3.007	376	SBBR	90,0%	89,6%	62,6%	60,1%	SBGR	77,7%	80,1%	71,4%	66,2%	SBBR	385	3.053	3,2%	-3,2%	-5,0%	-2,3%
3.634	532	SBCF	81,4%	79,7%	74,8%	68,2%	SBGR	76,5%	77,4%	71,6%	71,4%	SBCF	514	3.487	-17,5%	-8,1%	-2,4%	-2,0%
3.970	546	SBRF	82,7%	87,0%	62,6%	64,4%	SBGR	80,3%	85,0%	80,1%	72,5%	SBRF	572	4.178	0,0%	-8,1%	-1,9%	0,0%
2.049	0	SBPA	81,9%	0,0%	0,0%	61,8%	SBGR	80,1%	0,0%	0,0%	70,0%	SBPA	0	2.047	-24,8%	-11,5%	-8,7%	-6,0%
2.456	329	SBSV	86,1%	91,8%	42,9%	55,4%	SBGR	77,4%	85,8%	67,7%	67,0%	SBSV	353	2.594	-3,1%	-7,5%	-3,8%	0,6%
3.068	392	SBCT	84,4%	81,6%	69,5%	67,5%	SBGR	80,7%	82,2%	72,6%	75,0%	SBCT	390	3.040	6,4%	-4,2%	0,2%	5,8%
3.452	433	SBGL	78,1%	74,4%	75,3%	63,2%	SBGR	78,3%	80,1%	68,9%	67,4%	SBGL	453	3.613	-24,9%	-20,2%	-3,3%	-5,9%
2.502	353	SBFZ	82,9%	90,7%	55,2%	54,7%	SBGR	79,7%	84,8%	80,1%	74,9%	SBFZ	327	2.316	-4,7%	-10,7%	-2,8%	2,5%
2.095	309	SBFL	83,3%	80,9%	72,8%	66,1%	SBGR	80,6%	83,4%	77,5%	76,8%	SBFL	311	2.090	-13,9%	-12,7%	-0,3%	7,4%
1.938	255	SBGO	79,7%	74,5%	59,2%	61,9%	SBGR	79,4%	81,9%	73,1%	74,5%	SBGO	283	2.095	-17,8%	-10,8%	1,2%	-0,9%
1.671	256	SBBE	79,1%	84,0%	57,5%	61,8%	SBGR	80,3%	83,0%	75,3%	72,5%	SBBE	283	1.821	-9,5%	-10,4%	-1,5%	-2,8%
1.806	269	SBVT	85,2%	89,6%	69,6%	65,2%	SBGR	83,7%	86,7%	79,1%	75,5%	SBVT	249	1.651	-14,0%	-11,8%	3,2%	3,9%
1.729	233	SBEG	74,9%	78,5%	59,7%	55,0%	SBGR	78,1%	82,4%	73,7%	66,8%	SBEG	205	1.531	-15,1%	-13,2%	1,5%	3,3%
2.662	367	SBCY	85,5%	85,3%	56,8%	56,9%	SBGR	87,0%	88,6%	71,8%	70,1%	SBCY	341	2.485	-19,8%	-13,7%	-2,4%	-0,3%
1.539	196	SBNF	87,2%	87,2%	58,7%	64,8%	SBGR	84,8%	87,0%	78,5%	78,5%	SBNF	195	1.528	-23,3%	-20,7%	-3,9%	-3,4%
1.988	268	SBMO	87,0%	90,3%	54,8%	56,3%	SBGR	83,1%	86,9%	78,1%	77,1%	SBMO	269	1.980				

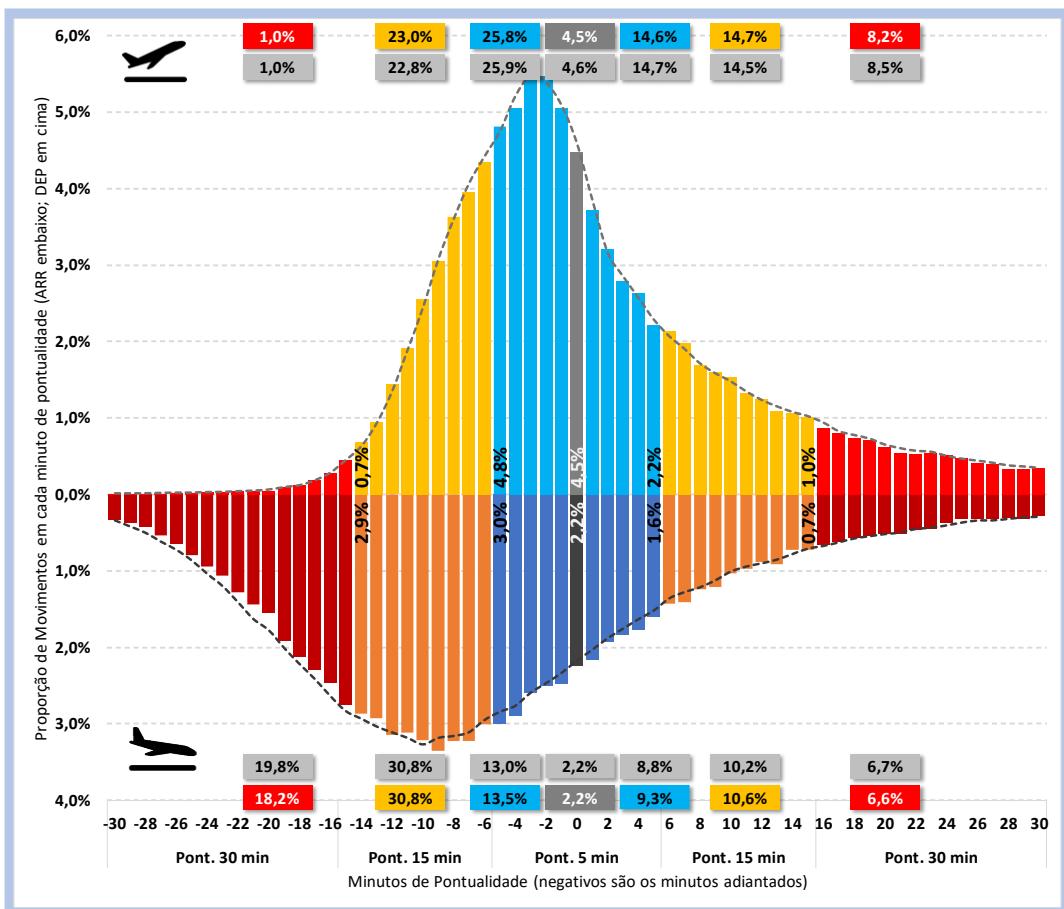
### Descrição da Tabela:

- AEROPORTO NO CENTRO** – é a principal informação que estamos analisando. A partir dele vamos poder ver como estava a pontualidade dos voos antes de chegar nele, quando chegou e saiu dele e depois no aeroporto de destino.
- ORIGEM** – é o aeroporto de origem do primeiro trecho, o que possibilita ver a pontualidade de partida dos voos na origem para o aeroporto central.
- DESTINO** – é o aeroporto de destino do segundo trecho, o que possibilita ver a pontualidade de chegada dos voos no destino a partir do aeroporto central.
- Pontualidade (ou Pont.)** - é possível analisar a pontualidade de partida e chegada do trecho onde o aeroporto central foi o destino. Assim como do trecho que o aeroporto central foi a origem.
- Quantidade (ou Qtde)** – é a quantidade de voos no trecho, levando em consideração a origem e o destino.
- Pont. de partida é melhor?** – é a análise da pontualidade de partida no aeroporto central comparado com o aeroporto de origem. Se for positivo, significa que o aeroporto central melhora a pontualidade dos voos na partida.
- Pont. da chegada é melhor?** – é a análise da pontualidade de chegada no aeroporto central comparado com o aeroporto de destino. Se for negativo, significa que existe uma possibilidade maior de melhoria na programação do horário de chegada dos voos no aeroporto central.

# Distribuição de Pontualidade

O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

## Aero Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – AGOSTO



### Descrição do Gráfico:

1. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.
2. **Altura das colunas** (e as caixas coloridas) é a quantidade proporcional de operações (movimentos) no mês em análise.
3. A **linha pontilhada cinza** (e as caixas cinzas) é a distribuição acumulada no ano até o mês em análise.
4. **O eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) a esquerda da coluna cinza ("0") ou atrasados (positivos) a direita da coluna cinza.
5. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). **Cinza** é pontual em 0.
6. Reforço positivo de ideia: As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês**. A linha (e caixas) cinza é a distribuição **acumulada no ano**. Logo, se a coluna for maior que a linha no minuto X, significa que o mês em análise está tendo mais voos no minuto X do que no acumulado do ano.

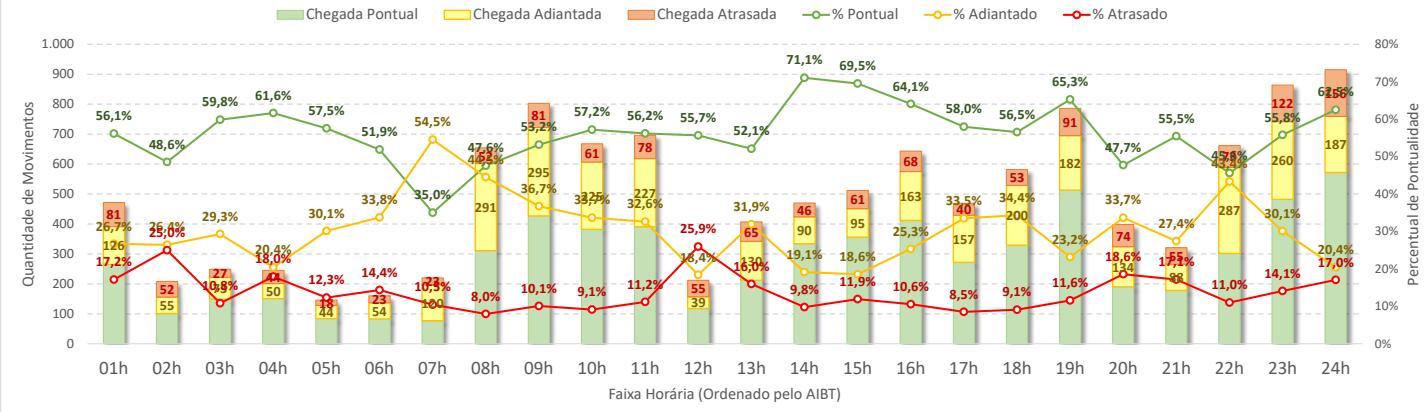
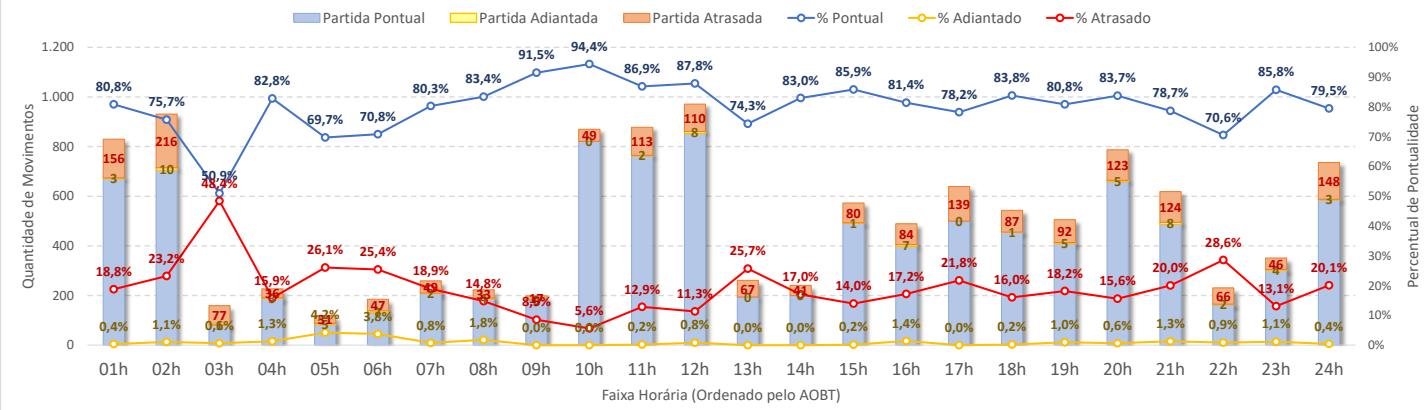
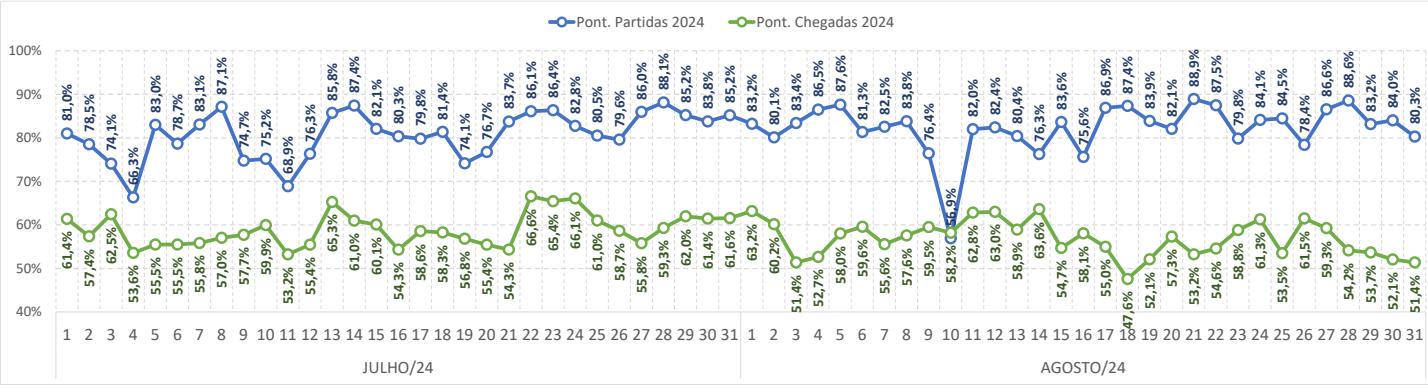
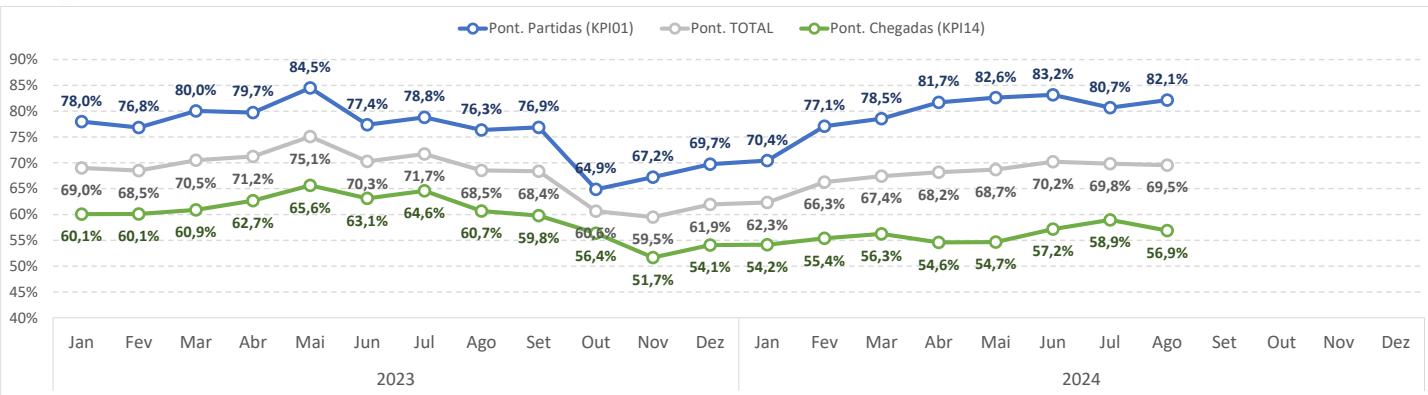


Seção 2

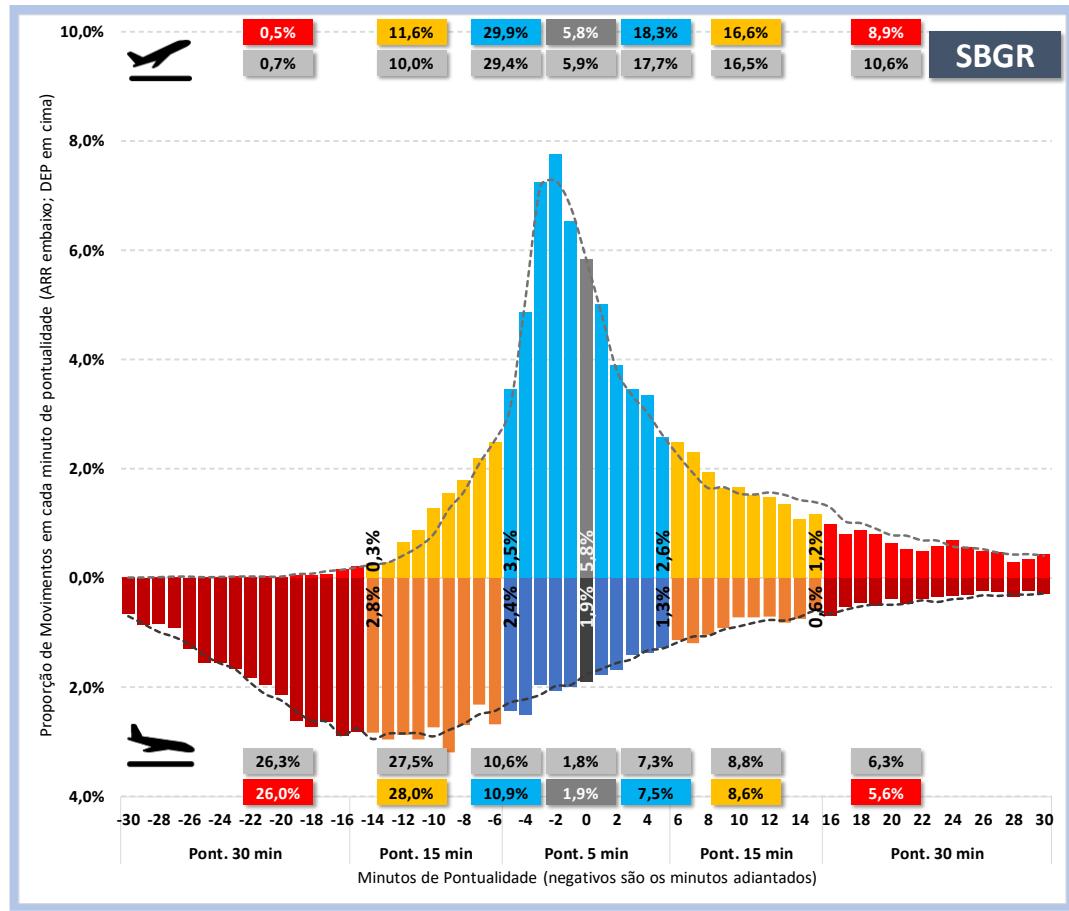
## Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

# SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

## Aeroporto Internacional de Guarulhos - SBGR



## Aeroporto Internacional de Guarulhos - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR

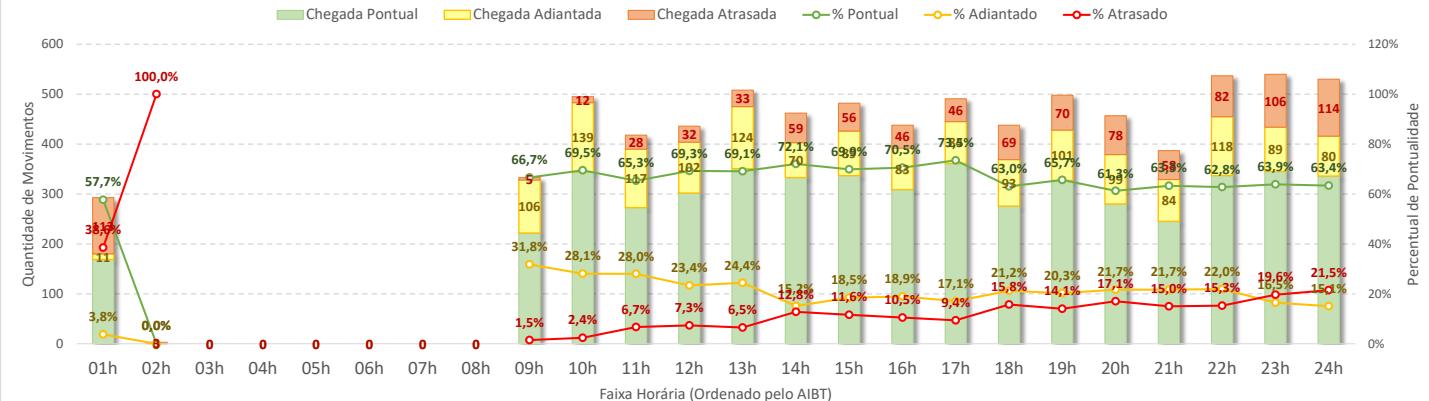
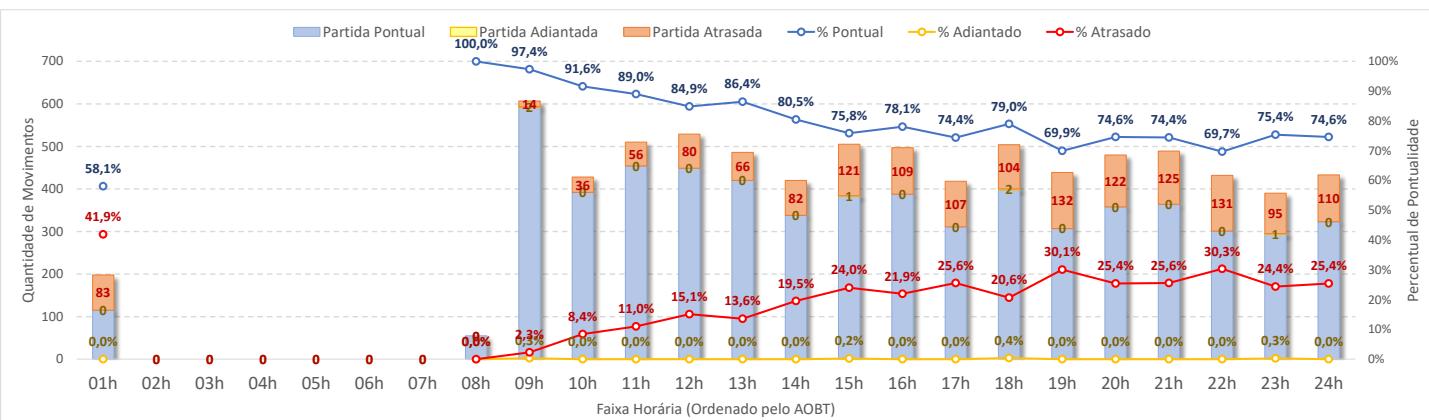
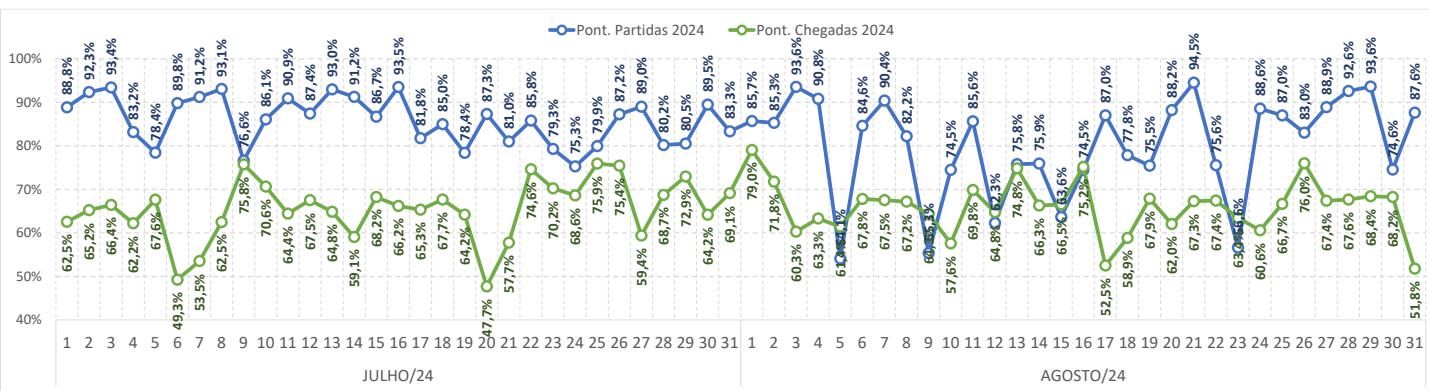
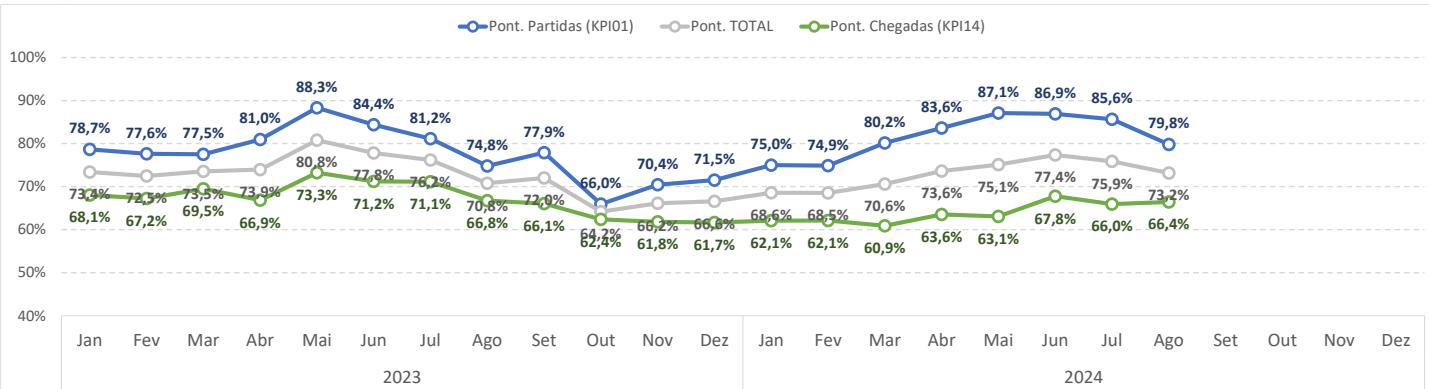


## Aeroporto Internacional de Guarulhos - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR

1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?									
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	SBGR	Pontualidade	do 2º Trecho	Qtde	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>								
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>							
54.632	7.211	TODOS	83,5%	84,2%	56,9%	56,1%	SBGR	79,6%	82,1%	74,7%	72,6%	TODOS	7.226	54.570	-17,9%	-16,5%	-3,9%	-2,0%
		SBGR					SBGR					SBGR						
8	2	SBSP					SBGR					SBSP	1	2	-8,4%	-17,3%	-1,9%	-1,0%
12	2	SBKP					SBGR	35,4%	30,4%	47,8%	43,2%	SBKP	23	199	-8,9%	-6,1%	-12,3%	-9,6%
1.260	185	SBRJ	91,6%	91,4%	73,5%	59,8%	SBGR	89,7%	90,4%	81,9%	77,1%	SBRJ	188	1.262	3,2%	-3,2%	-5,0%	-2,3%
3.007	376	SBBR	90,0%	89,6%	62,6%	60,1%	SBGR	77,7%	80,1%	71,4%	66,2%	SBBR	385	3.053	-17,5%	-8,1%	-2,4%	-2,0%
3.634	532	SBCF	81,4%	79,7%	74,8%	68,2%	SBGR	76,5%	77,4%	71,6%	71,4%	SBCF	514	3.487	0,0%	-8,1%	-1,9%	0,0%
3.970	546	SBRF	82,7%	87,0%	62,6%	64,4%	SBGR	80,3%	85,0%	80,1%	72,5%	SBRF	572	4.178	-24,8%	-11,5%	-8,7%	-6,0%
2.049	0	SBPA	81,9%	0,0%	0,0%	61,8%	SBGR	80,1%	0,0%	0,0%	70,0%	SBPA	0	2.047	-3,1%	-7,5%	-3,8%	0,6%
2.456	329	SBSV	86,1%	91,8%	42,9%	55,4%	SBGR	77,4%	85,8%	67,7%	67,0%	SBSV	353	2.594	6,4%	-4,2%	0,2%	5,8%
3.068	392	SBCT	84,4%	81,6%	69,5%	67,5%	SBGR	80,7%	82,2%	72,6%	75,0%	SBCT	390	3.040	-24,9%	-20,2%	-3,3%	-5,9%
3.452	433	SBGL	78,1%	74,4%	75,3%	63,2%	SBGR	78,3%	80,1%	68,9%	67,4%	SBGL	453	3.613	-4,7%	-10,7%	-2,8%	2,5%
2.502	353	SBFZ	82,9%	90,7%	55,2%	54,7%	SBGR	79,7%	84,8%	80,1%	74,9%	SBFZ	327	2.316	-13,9%	-12,7%	-0,3%	7,4%
2.095	309	SBFL	83,3%	80,9%	72,8%	66,1%	SBGR	80,6%	83,4%	77,5%	76,8%	SBFL	311	2.090	-17,8%	-10,8%	1,2%	-0,9%
1.938	255	SBGO	79,7%	74,5%	59,2%	61,9%	SBGR	79,4%	81,9%	73,1%	74,5%	SBGO	283	2.095	-9,5%	-10,4%	-1,5%	-2,8%
1.671	256	SBBE	79,1%	84,0%	57,5%	61,8%	SBGR	80,3%	83,0%	75,3%	72,5%	SBBE	283	1.821	-14,0%	-11,8%	3,2%	3,9%
1.806	269	SBVT	85,2%	89,6%	69,6%	65,2%	SBGR	83,7%	86,7%	79,1%	75,5%	SBVT	249	1.651	-15,1%	-13,2%	1,5%	3,3%
1.729	233	SBEG	74,9%	78,5%	59,7%	55,0%	SBGR	78,1%	82,4%	73,7%	66,8%	SBEG	205	1.531	-19,8%	-13,7%	-2,4%	-0,3%
2.662	367	SBCY	85,5%	85,3%	56,8%	56,9%	SBGR	87,0%	88,6%	71,8%	70,1%	SBCY	341	2.485	-23,3%	-20,7%	-3,9%	-3,4%
1.539	196	SBNF	87,2%	87,2%	58,7%	64,8%	SBGR	84,8%	87,0%	78,5%	78,5%	SBNF	195	1.528	-17,9%	-16,5%	-3,9%	-3,4%
1.988	268	SBMO	87,0%	90,3%	54,8%	56,3%	SBGR	83,1%	86,9%	78,1%	77,1%	SBMO	269	1.980	-14,0%	-11,8%	3,2%	3,9%

# SBSP – Aeroporto de Congonhas

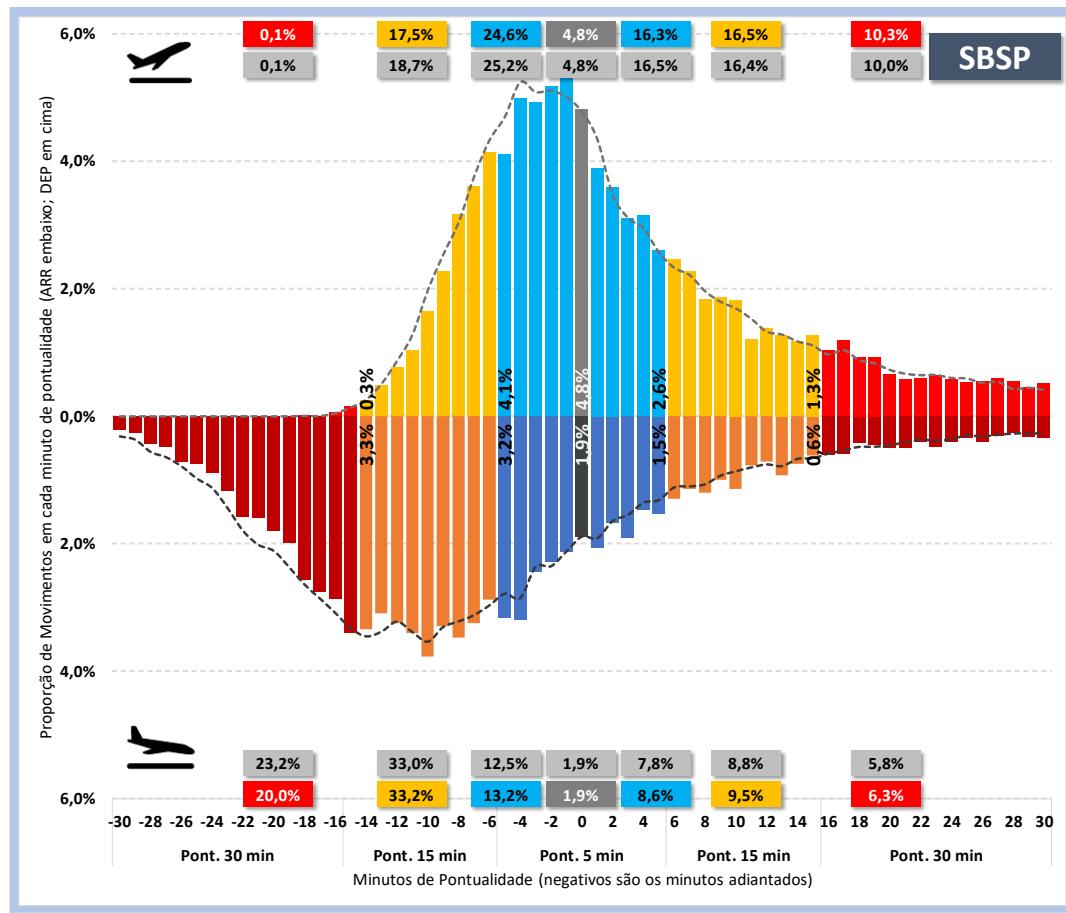
## Aeroporto de Congonhas - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP



# SBSP – Aeroporto de Congonhas



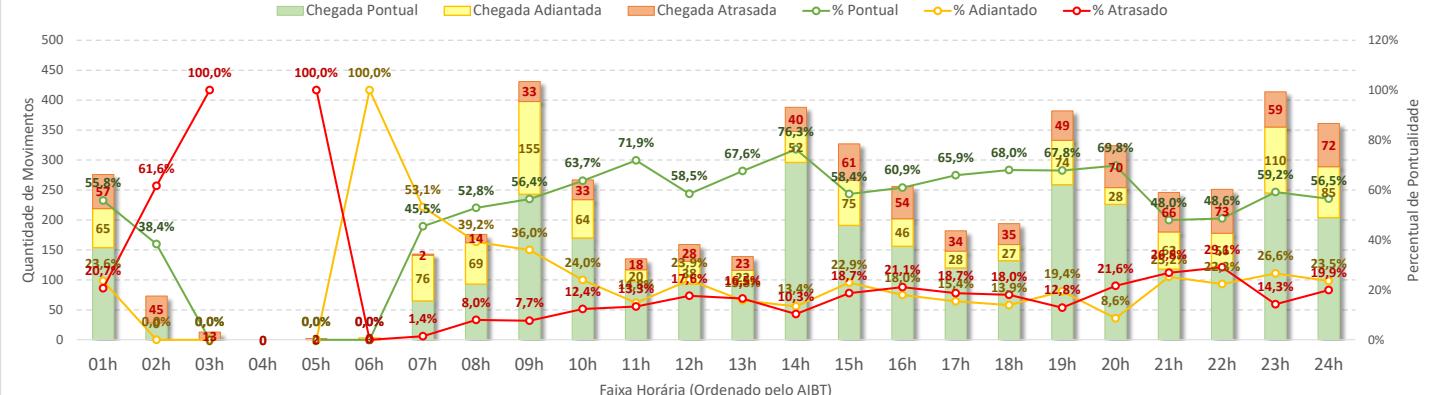
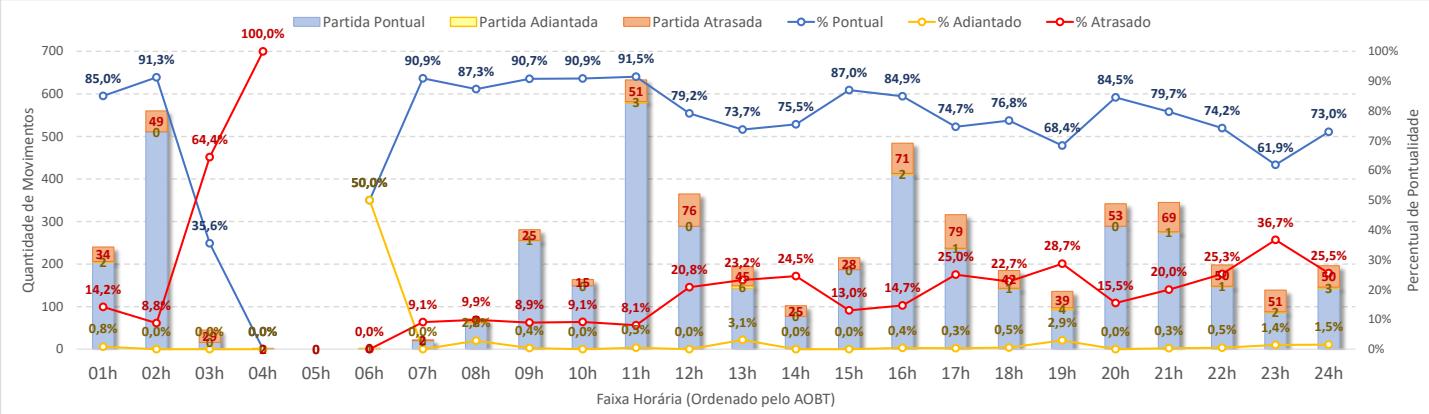
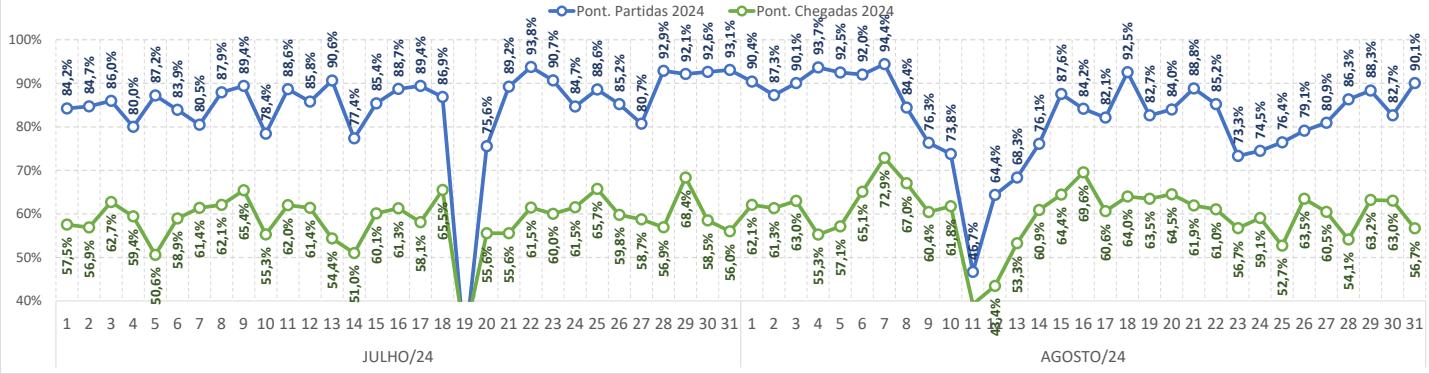
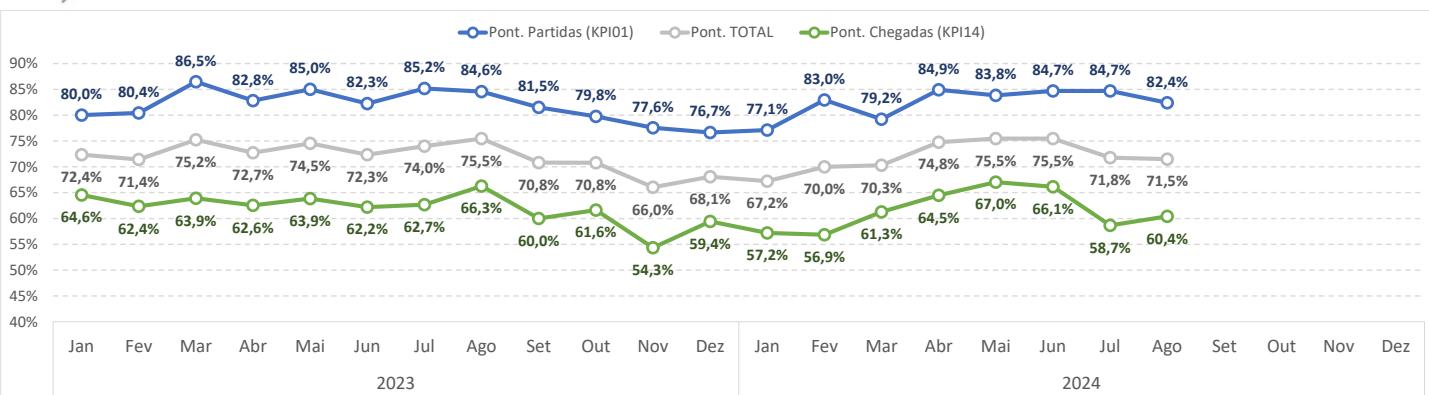
## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP



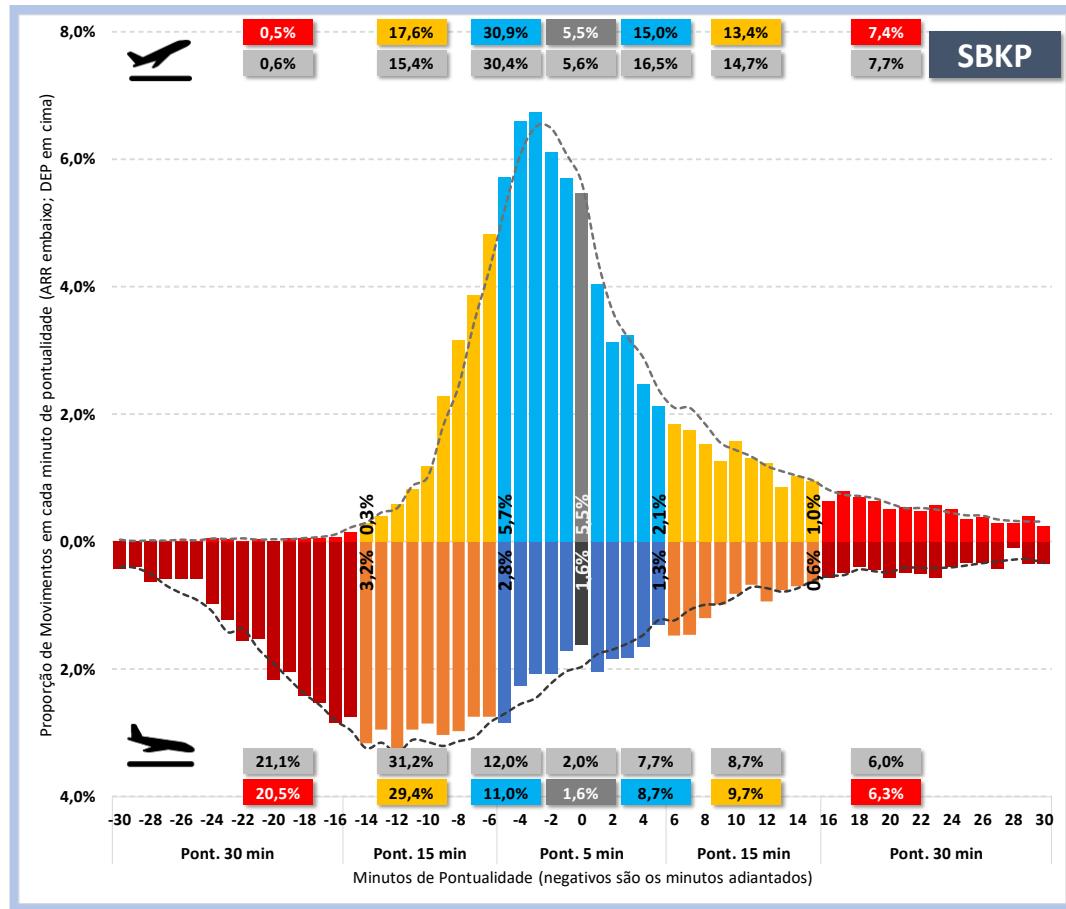
## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP

1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?					
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	SBSP	Pontualidade	do 2º Trecho	TODOS	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Mês <sup>2</sup>	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	DESTINO	Ano	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Mês <sup>2</sup>		
58.280	7.331	TODOS	86,9%	85,5%	66,4%	64,0%	SBSP	81,7%	79,8%	69,6%	67,6%	TODOS	7.373	58.181
2	1	SBGR	90,0%	87,9%	65,4%	59,8%	SBSP	84,9%	83,3%	68,5%	66,5%	SBGR	2	8
0	0	SBSP	90,3%	90,0%	69,9%	67,5%	SBSP	81,5%	80,0%	71,6%	68,6%	SBBR	842	6.294
12.303	1.618	SBRJ	85,0%	83,9%	71,6%	68,8%	SBSP	82,0%	83,1%	72,7%	68,7%	SBCF	781	5.855
2.492	342	SBRF	83,3%	85,1%	63,8%	65,8%	SBSP	82,0%	77,1%	72,0%	72,7%	SBRF	347	2.492
2.719	0	SBPA	88,0%	0,0%	0,0%	64,5%	SBSP	80,7%	0,0%	0,0%	65,4%	SBPA	0	2.719
3.530	429	SBSV	84,6%	82,1%	58,2%	65,2%	SBSP	77,7%	76,1%	66,6%	65,8%	SBSV	434	3.530
4.762	631	SBCT	88,1%	84,3%	64,1%	65,3%	SBSP	82,5%	79,8%	70,1%	66,3%	SBCT	633	674
674	77	SBGL	78,3%	76,6%	74,4%	72,9%	SBSP	83,2%	77,6%	61,8%	60,4%	SBGL	76	1.132
1.132	154	SBFZ	86,0%	89,6%	64,9%	61,6%	SBSP	85,4%	89,7%	86,5%	74,2%	SBFZ	156	3.587
3.587	436	SBFL	84,8%	83,0%	69,6%	64,6%	SBSP	80,5%	77,0%	69,1%	70,9%	SBFL	447	2.395
2.395	308	SBGO	88,4%	85,7%	67,3%	63,3%	SBSP	81,1%	80,6%	73,8%	72,2%	SBGO	309	0
0	0	SBBE	90,1%	93,1%	74,2%	65,4%	SBSP	84,5%	85,0%	62,8%	67,4%	SBVT	234	1.900
1.900	233	SBVT	88,1%	91,9%	59,7%	55,6%	SBSP	87,0%	85,5%	71,0%	66,4%	SBVT	1.899	0
0	0	SBEG	83,3%	77,3%	61,7%	60,6%	SBSP	81,6%	76,2%	66,0%	69,3%	SBEG	0	395
395	62	SBCY	91,1%	91,5%	72,5%	66,5%	SBSP	87,6%	84,9%	83,6%	75,0%	SBCY	62	2.359
2.359	282	SBNF	91,1%	91,5%	72,5%	66,5%	SBSP	87,6%	84,9%	83,6%	75,0%	SBNF	282	526
526	71	SBMO	91,1%	91,5%	72,5%	66,5%	SBSP	87,6%	84,9%	83,6%	75,0%	SBMO	73	2.356
														-11,1%
														-8,6%
														-3,4%
														-6,6%

## Aeroporto Internacional de Campinas - SBKP



## Aeroporto Internacional de Campinas - SBKP

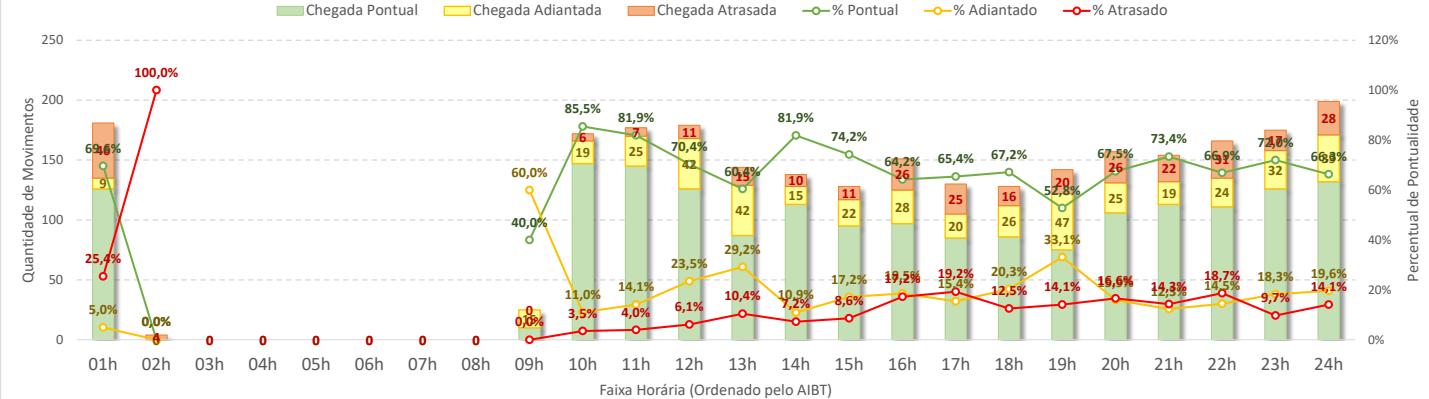
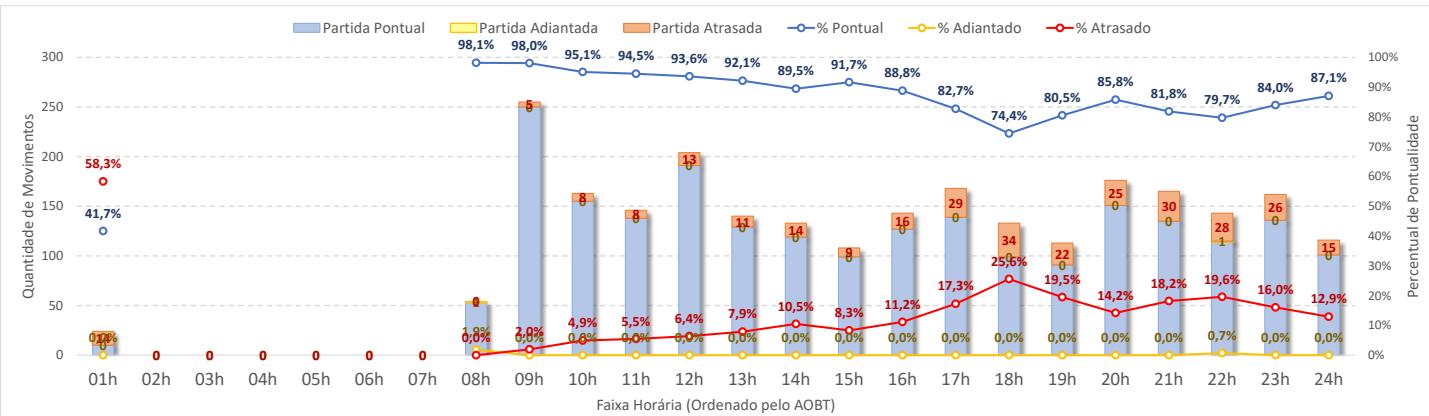
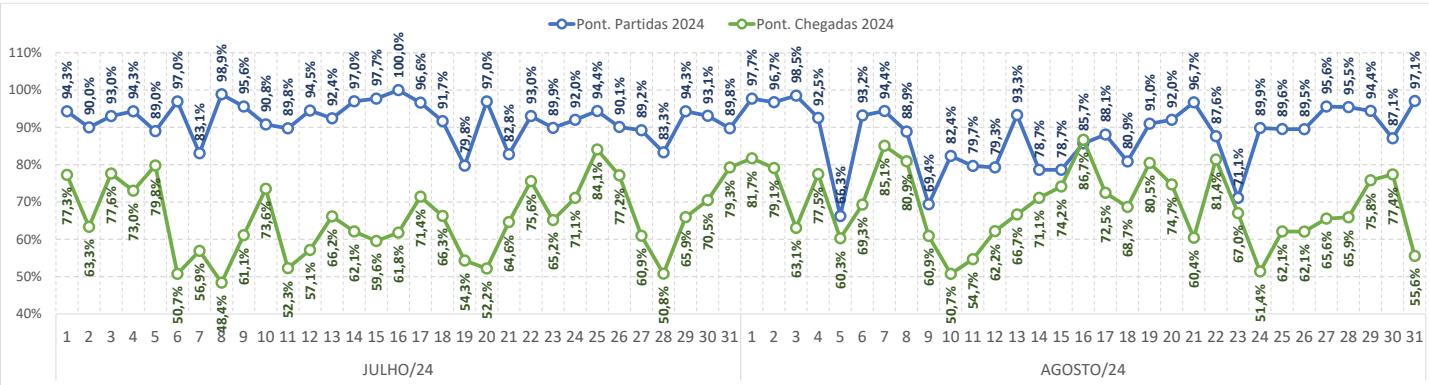
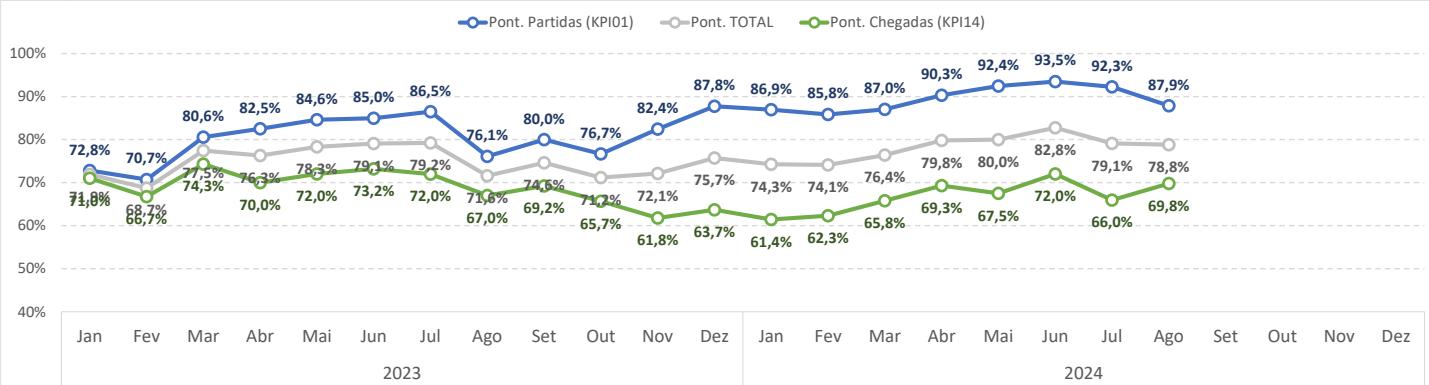


## Aeroporto Internacional de Campinas - SBKP

1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?					
Qtde	Origem	Pontualidade	SBKP	Pontualidade	do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
Ano	Mês	Ano <sup>2</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Ano <sup>1</sup>	TODOS	3.823	28.323	-14,0%	-11,9%	3,7%	6,8%		
28.255	3.832	TODOS	78,9%	75,6%	60,4%	61,6%	SBKP	82,6%	82,4%	74,4%	73,5%	TODOS	3.823	28.323
198	23	SBGR	35,4%	30,4%	47,8%	43,2%	SBKP	85,4%	81,3%	71,3%	74,1%	SBRJ	254	1.626
0	0	SBSP					SBKP	83,6%	83,8%	69,4%	69,8%	SBBR	216	1.594
1.659	261	SBKR	84,1%	83,5%	73,6%	71,2%	SBKP	82,5%	80,6%	79,4%	79,5%	SBCF	340	2.452
1.540	213	SBBR	82,3%	81,7%	74,2%	68,2%	SBKP	81,6%	83,3%	80,1%	76,5%	SBRF	196	1.507
2.432	337	SBCF	79,3%	76,3%	71,6%	75,0%	SBKP	82,1%	0,0%	0,0%	67,8%	SBPA	0	863
1.448	184	SBRF	80,8%	84,2%	68,3%	70,7%	SBKP	84,1%	84,6%	68,6%	70,5%	SBSV	169	1.237
857	0	SBPA	79,9%	0,0%	0,0%	71,4%	SBKP	79,1%	82,4%	75,7%	71,4%	SBCT	292	1.923
1.240	169	SBSV	84,4%	78,7%	64,3%	68,7%	SBKP	83,9%	85,2%	71,8%	57,5%	SBGL	209	1.474
1.884	288	SBCT	78,2%	74,7%	60,4%	62,5%	SBKP	80,8%	87,3%	76,1%	77,8%	SBFZ	71	442
1.472	216	SBGL	70,0%	63,4%	66,8%	68,3%	SBKP	82,4%	80,3%	76,7%	78,8%	SBFL	146	1.122
460	71	SBFZ	77,6%	81,7%	82,6%	74,4%	SBKP	79,9%	82,0%	78,8%	74,0%	SBGO	132	963
1.124	142	SBFL	84,9%	81,0%	74,6%	73,0%	SBKP	83,9%	87,0%	81,5%	77,6%	SBBE	92	944
963	132	SBGO	78,3%	77,3%	58,0%	57,8%	SBKP	80,5%	87,8%	74,6%	70,7%	SBVT	122	987
746	90	SBBE	86,2%	86,7%	55,6%	63,1%	SBKP	76,8%	74,5%	73,6%	68,7%	SBEG	144	1.152
972	122	SBVT	76,6%	78,7%	66,7%	66,8%	SBKP	83,4%	80,6%	70,5%	74,8%	SBCY	139	1.040
1.386	153	SBEG	62,8%	64,1%	53,6%	52,1%	SBKP	84,6%	79,7%	73,0%	74,0%	SBNF	126	996
1.042	139	SBCY	77,7%	69,1%	58,6%	67,1%	SBKP	86,6%	84,2%	82,5%	82,7%	SBMO	57	410
997	127	SBNF	82,1%	74,0%	42,5%	46,7%	SBKP							
406	57	SBMO	82,8%	84,2%	66,7%	64,5%	SBKP							

# SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

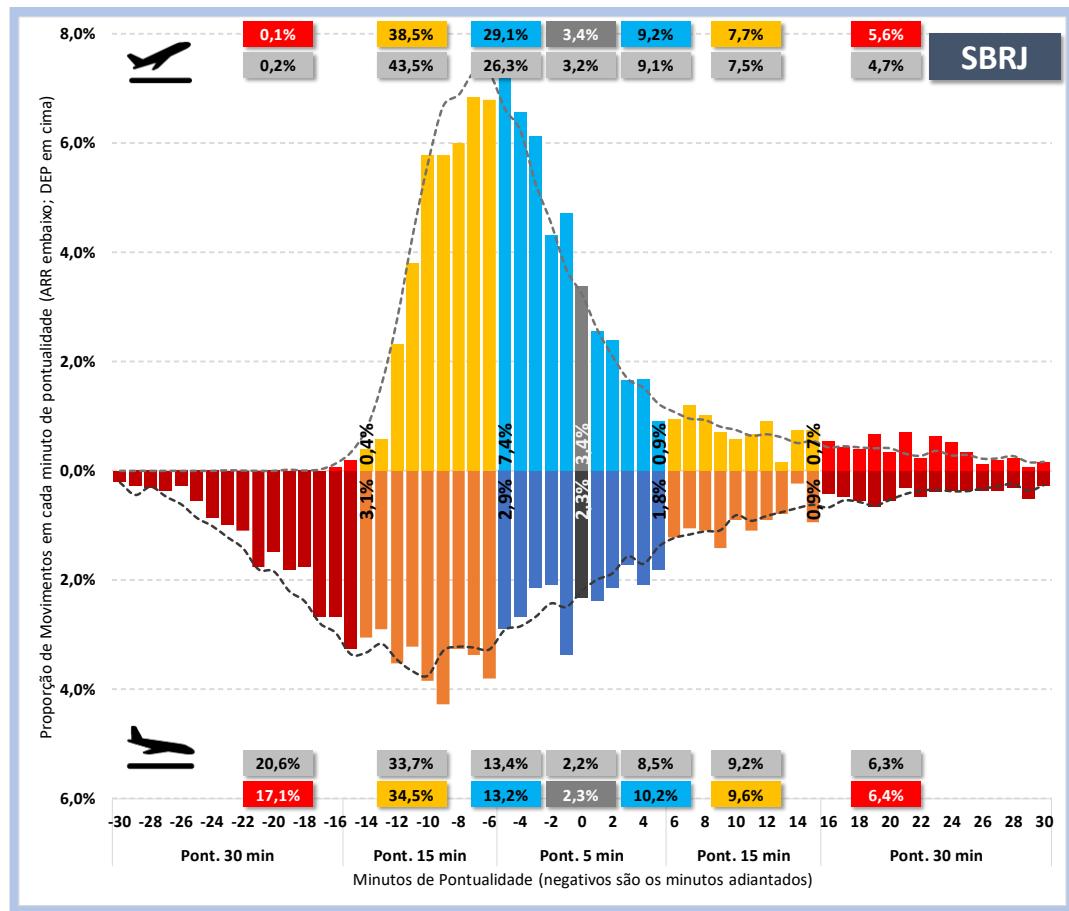
## Aeroporto Santos Dumont - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora



# SBRJ – Aeroporto Santos Dumont



## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ



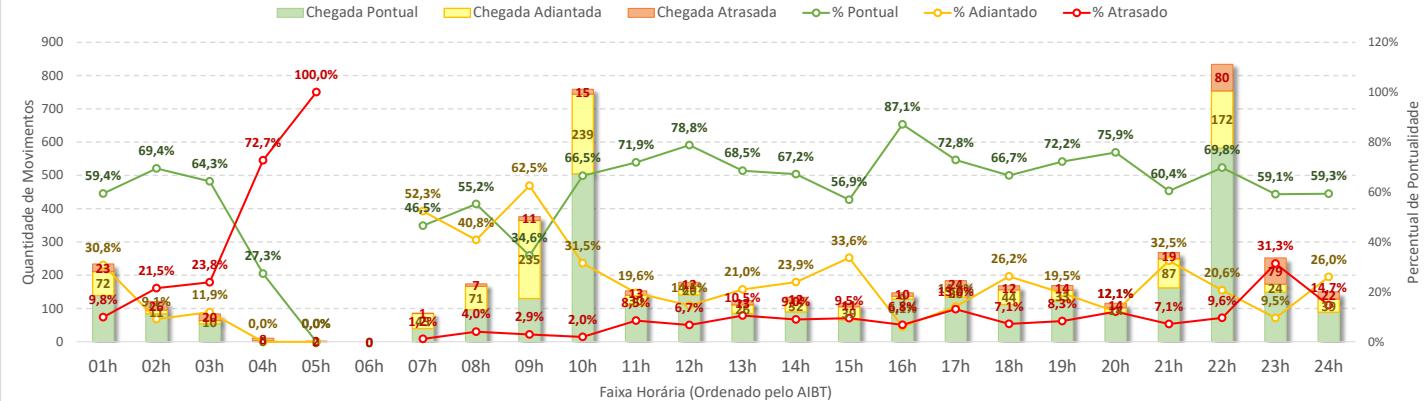
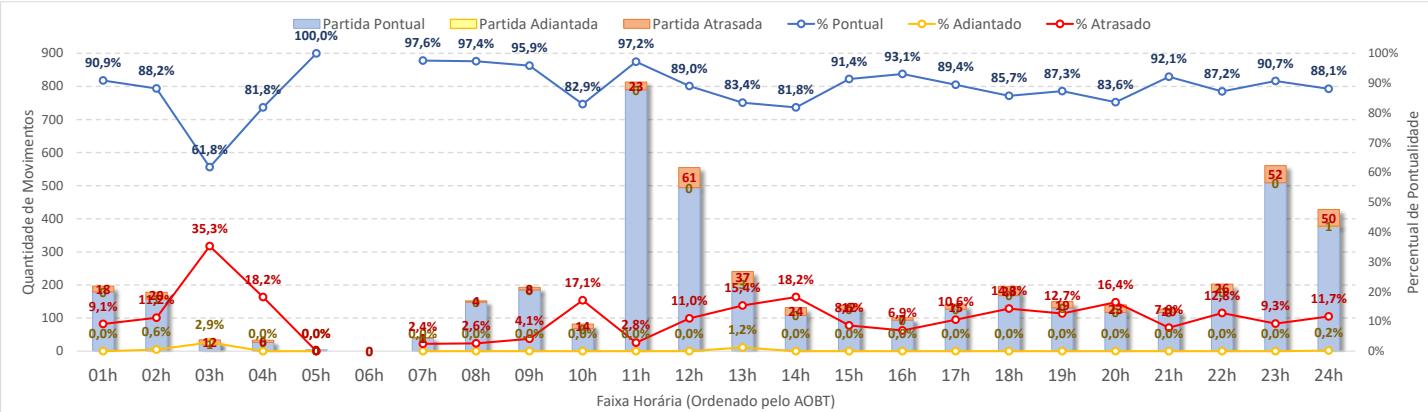
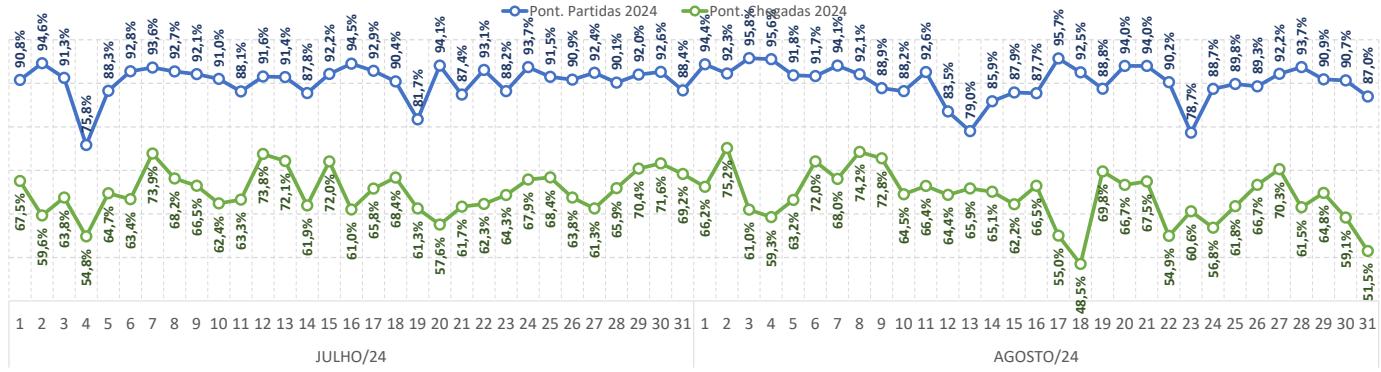
## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ

1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?			
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	Qtde	Pontualidade	do 2º Trecho	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Mês <sup>2</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Ano <sup>1</sup>	SBRJ		SBRJ		SBRJ		
18.871	2.553	TODOS	86,4%	85,1%	69,8%	67,0%		SBRJ	89,7%	87,9%	64,6%	59,4%
1.267	187	SBGR	89,7%	90,4%	81,9%	77,1%		SBRJ	91,6%	91,4%	73,5%	59,8%
12.339	1.621	SBSP	84,9%	83,3%	68,5%	66,5%		SBRJ	90,0%	87,9%	65,4%	59,8%
1.639	256	SBKP	85,4%	81,3%	71,3%	74,1%		SBRJ	84,1%	83,5%	73,6%	71,2%
		SBRJ						SBRJ				
2.132	300	SBBR	95,4%	98,0%	67,3%	58,4%		SBRJ	94,8%	95,7%	45,0%	42,7%
997	155	SBCF	84,9%	82,6%	77,9%	76,8%		SBRJ	84,1%	78,4%	73,8%	70,9%
0	0	SBRF						SBRJ				
2	0	SBPA						SBRJ				
41	10	SBSV	100,0%	100,0%	10,0%	34,1%		SBRJ	95,0%	90,0%	30,0%	26,8%
2	0	SBCT						SBRJ				
1	0	SBGL						SBRJ				
0	0	SBFZ						SBRJ				
2	0	SBFL						SBRJ				
0	0	SBGO						SBRJ				
0	0	SBBE						SBRJ				
235	0	SBVT	95,3%	0,0%	0,0%	42,8%		SBRJ	93,7%	0,0%	0,0%	60,9%
0	0	SBEG						SBRJ				
0	0	SBCY						SBRJ				
0	0	SBNF						SBRJ				
0	0	SBMO						SBRJ				

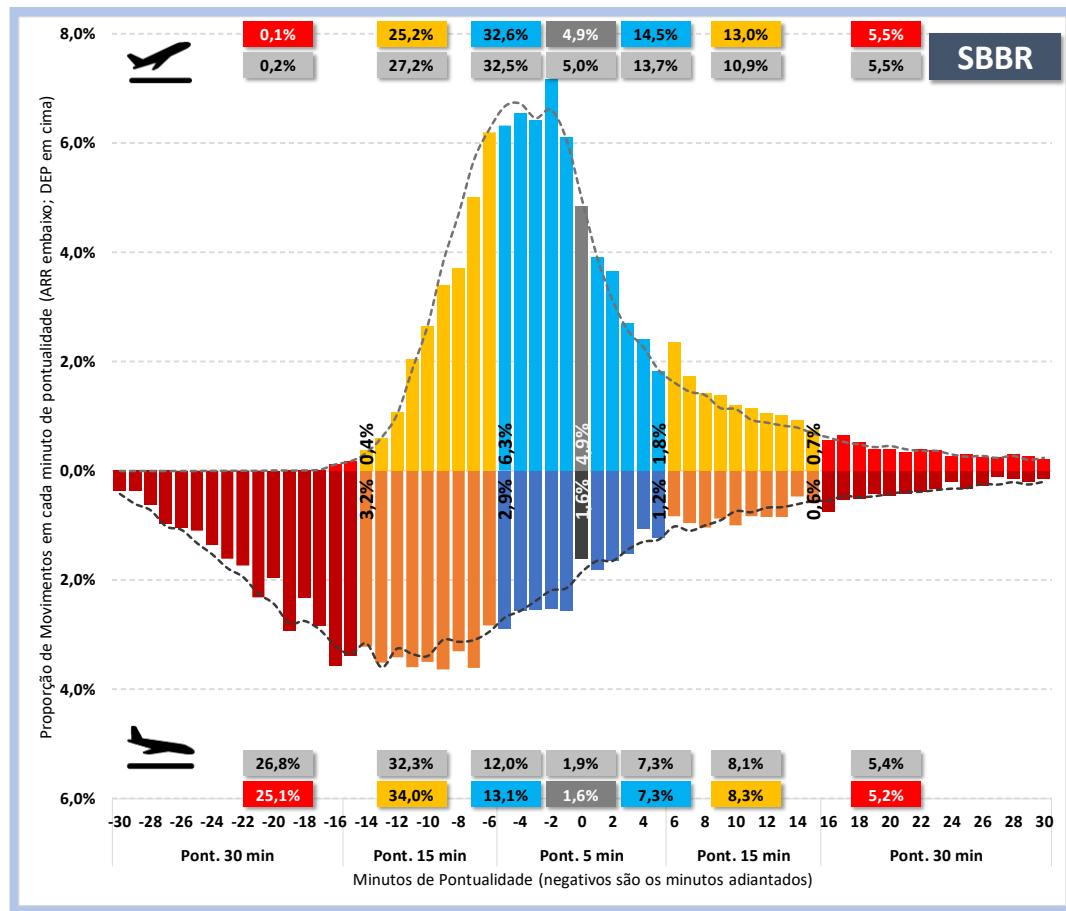
**SBBR** – Aeroporto Internacional de Brasília



 Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - **SBBR**



## Aeroporto Internacional de Brasília - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

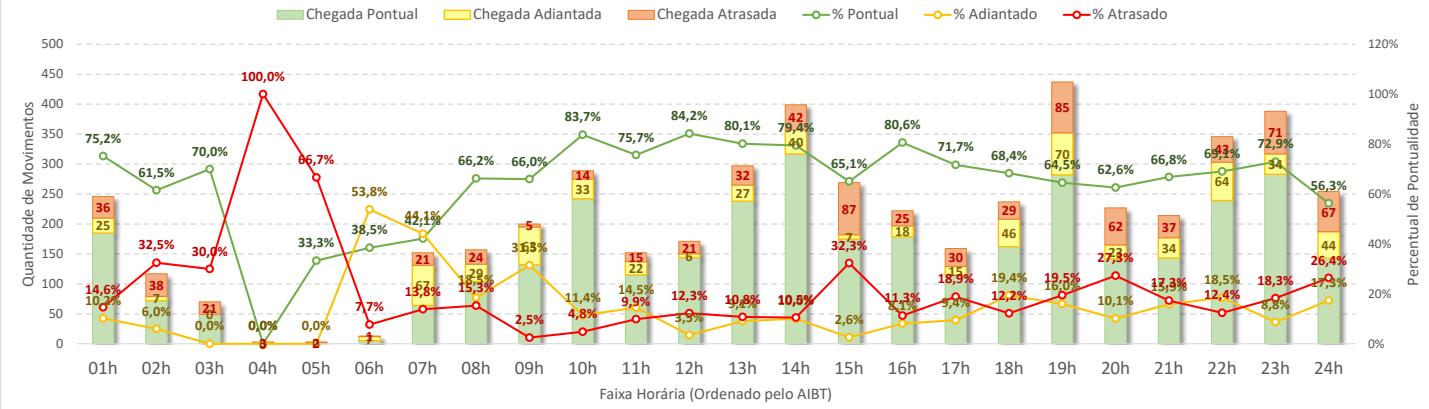
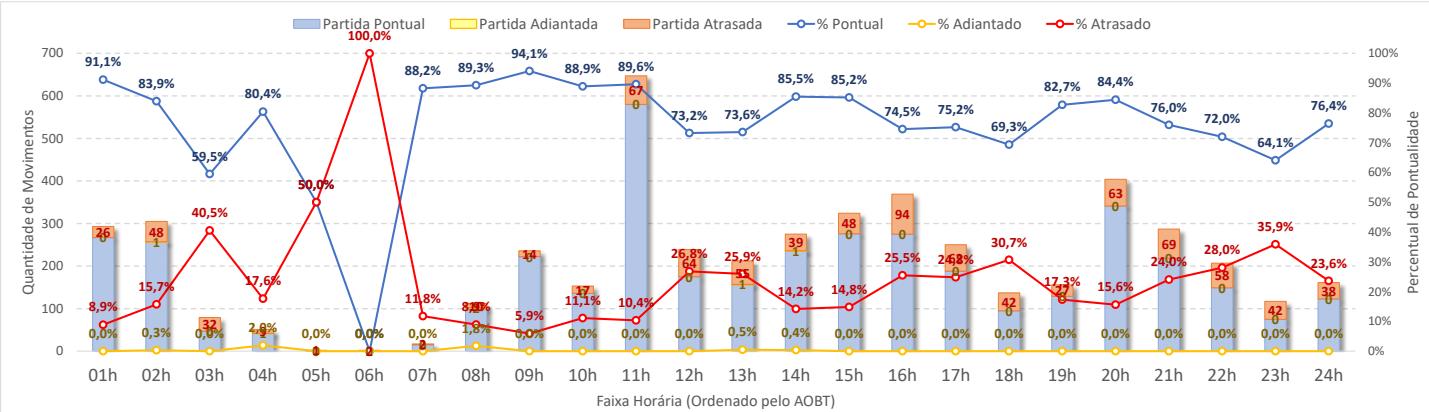
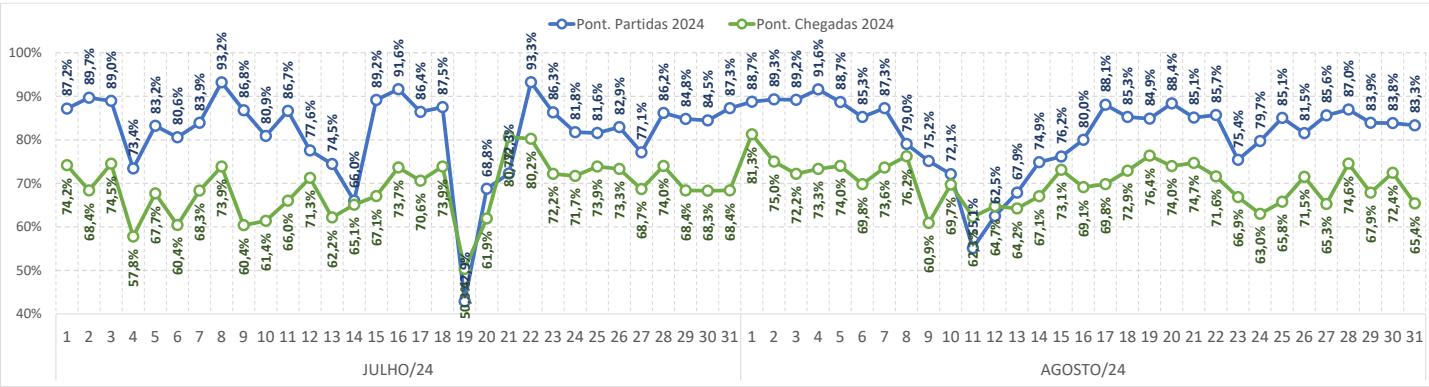
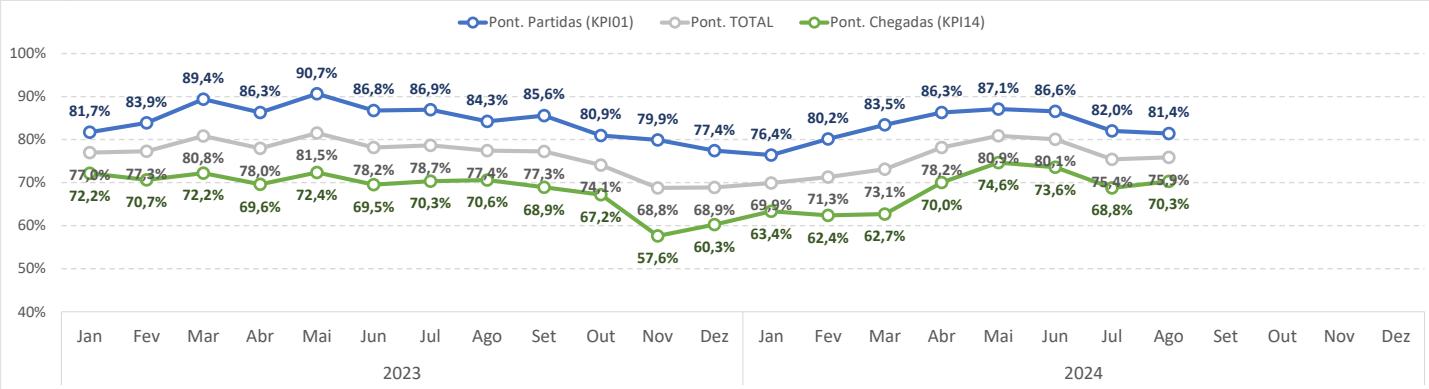


## Aeroporto Internacional de Brasília - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

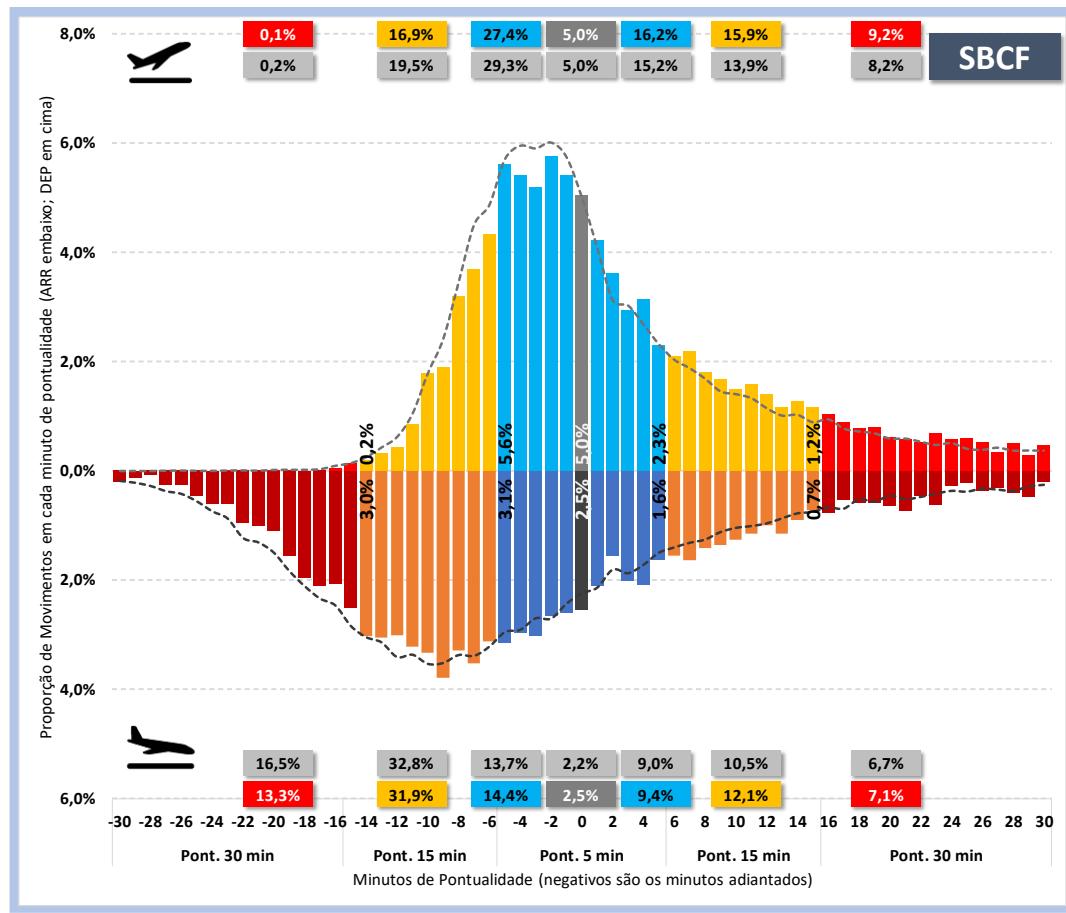
Qtde	1º Trecho						2º Trecho						Qtde	Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?			
	Ano	Mês	ORIGEM	Pontualidade		SBBR	Pontualidade		DESTINO	Mês	Ano							
				Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>										
31.213	4.231	TODOS	85,8%	87,0%	64,2%	61,5%	SBBR	89,6%	90,2%	73,0%	69,7%	TODOS	4.231	31.052	-8,8%	-8,1%	3,8% <span style="color: blue;">3,2%</span>	
3.058	386	SBGR	77,7%	80,1%	71,4%	66,2%	SBBR	90,0%	89,6%	62,6%	60,1%	SBGR	374	3.002	8,9%	6,1%	12,3% <span style="color: blue;">9,6%</span>	
6.298	841	SBSP	81,5%	80,0%	71,6%	68,6%	SBBR	90,3%	90,0%	69,9%	67,5%	SBSP	845	6.253	1,7%	1,1%	8,8% <span style="color: blue;">10,0%</span>	
1.595	216	SBKP	83,6%	83,8%	69,4%	69,8%	SBBR	82,3%	81,7%	74,2%	68,2%	SBKP	213	1.538	-4,7%	1,6%	-1,3% <span style="color: red;">-2,1%</span>	
2.130	301	SBRJ	94,8%	95,7%	45,0%	42,7%	SBBR	95,4%	98,0%	67,3%	58,4%	SBRJ	300	2.125	-22,3%	-15,7%	0,6% <span style="color: blue;">2,3%</span>	
		SBBR					SBBR					SBBR						
1.934	281	SBCF	87,8%	87,5%	76,2%	75,1%	SBBR	85,8%	82,9%	75,2%	73,0%	SBCF	282	1.920	1,0%	2,0%	-2,0% <span style="color: red;">-4,6%</span>	
1.449	198	SBRF	85,6%	87,9%	58,6%	58,1%	SBBR	86,9%	88,9%	80,3%	76,9%	SBRF	198	1.430	-21,7%	-18,8%	1,3% <span style="color: blue;">1,0%</span>	
461	0	SBPA	90,0%	0,0%	0,0%	67,9%	SBBR	88,4%	0,0%	0,0%	64,5%	SBPA	0	456	0,0%	3,4%	-1,6% <span style="color: red;">0,0%</span>	
1.323	169	SBSV	87,8%	85,8%	63,3%	62,7%	SBBR	91,7%	91,2%	75,9%	72,4%	SBSV	170	1.319	-12,6%	-9,8%	4,0% <span style="color: blue;">5,4%</span>	
831	120	SBCT	88,6%	81,7%	70,8%	71,9%	SBBR	91,2%	93,4%	61,2%	64,9%	SBCT	121	830	9,7%	6,9%	2,6% <span style="color: blue;">11,7%</span>	
1.207	184	SBGL	75,4%	81,0%	76,6%	64,8%	SBBR	87,6%	89,1%	64,5%	63,6%	SBGL	183	1.198	12,1%	1,2%	12,2% <span style="color: blue;">8,2%</span>	
1.165	162	SBFZ	89,9%	88,3%	63,6%	56,0%	SBBR	91,9%	91,0%	81,4%	79,4%	SBFZ	167	1.175	-17,9%	-23,4%	2,0% <span style="color: blue;">2,7%</span>	
329	78	SBFL	87,5%	87,2%	65,8%	69,0%	SBBR	92,2%	93,8%	77,2%	85,8%	SBFL	79	332	-11,4%	-16,8%	4,7% <span style="color: blue;">6,6%</span>	
622	70	SBGO	87,5%	94,3%	54,3%	52,5%	SBBR	91,2%	88,4%	84,1%	81,8%	SBGO	69	617	-29,8%	-29,4%	3,8% <span style="color: red;">-5,9%</span>	
1.026	132	SBBE	90,4%	94,7%	55,3%	56,0%	SBBR	90,4%	91,0%	79,9%	75,4%	SBBE	134	1.024	-24,5%	-19,4%	0,1% <span style="color: red;">-3,7%</span>	
457	57	SBVT	88,2%	91,2%	67,2%	57,1%	SBBR	93,0%	98,2%	75,4%	70,0%	SBVT	57	457	-8,2%	-12,9%	4,8% <span style="color: blue;">7,0%</span>	
1.118	152	SBEG	89,6%	92,1%	78,4%	73,5%	SBBR	83,7%	83,4%	72,8%	66,3%	SBEG	158	1.171	5,6%	7,3%	-5,9% <span style="color: red;">-8,7%</span>	
886	121	SBCY	89,8%	85,1%	58,7%	55,4%	SBBR	92,3%	87,5%	67,8%	68,2%	SBCY	121	905	-9,1%	-12,8%	2,4% <span style="color: blue;">2,4%</span>	
0	0	SBNF					SBBR					SBNF	0	0				
663	104	SBMO	93,7%	97,1%	51,9%	59,7%	SBBR	93,0%	98,1%	90,4%	80,5%	SBMO	104	666	-38,5%	-20,8%	-0,7% <span style="color: blue;">1,0%</span>	

# SBCF – Aeroporto Internacional de Confins

## Aeroporto Internacional de Confins - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF



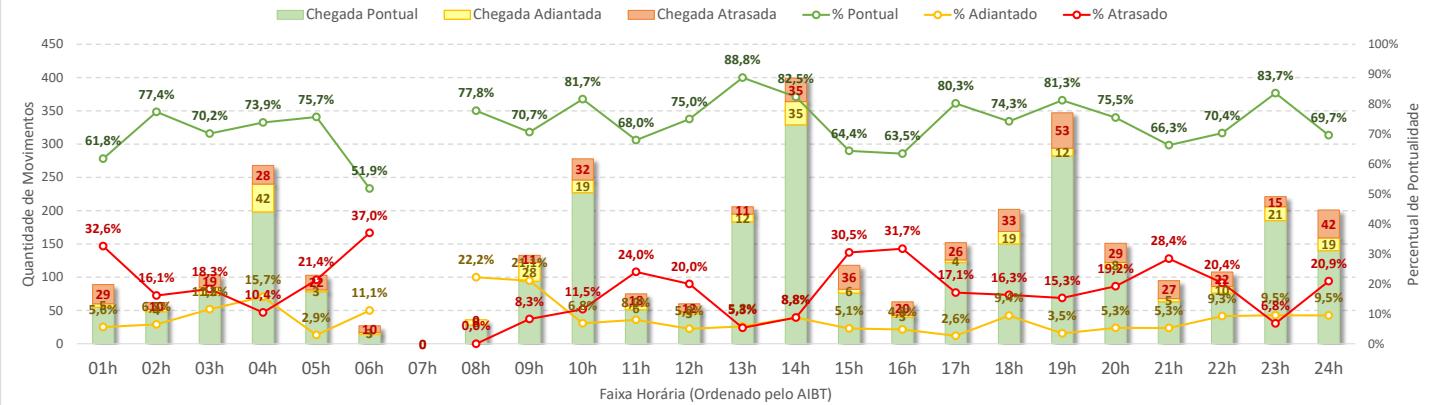
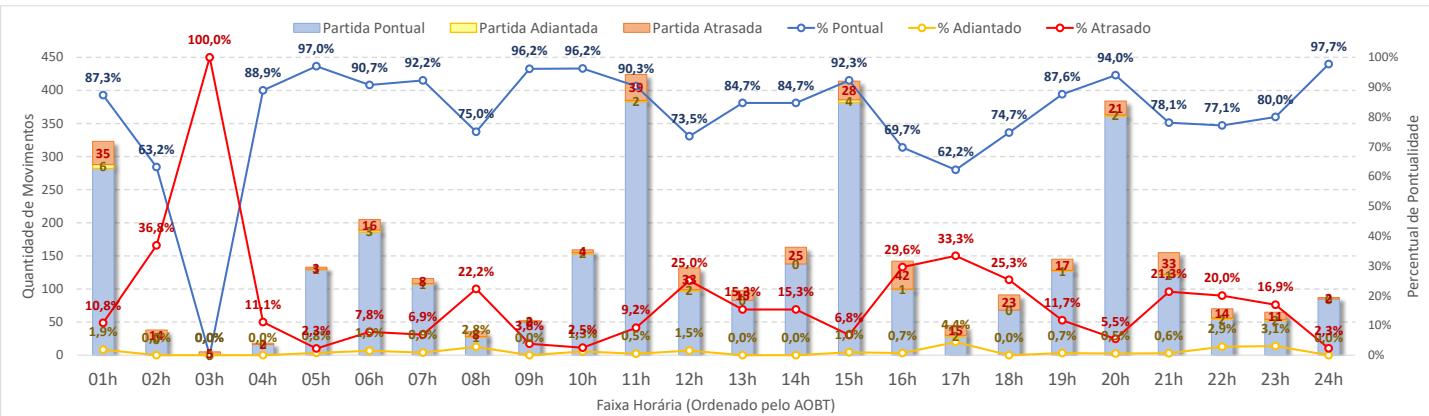
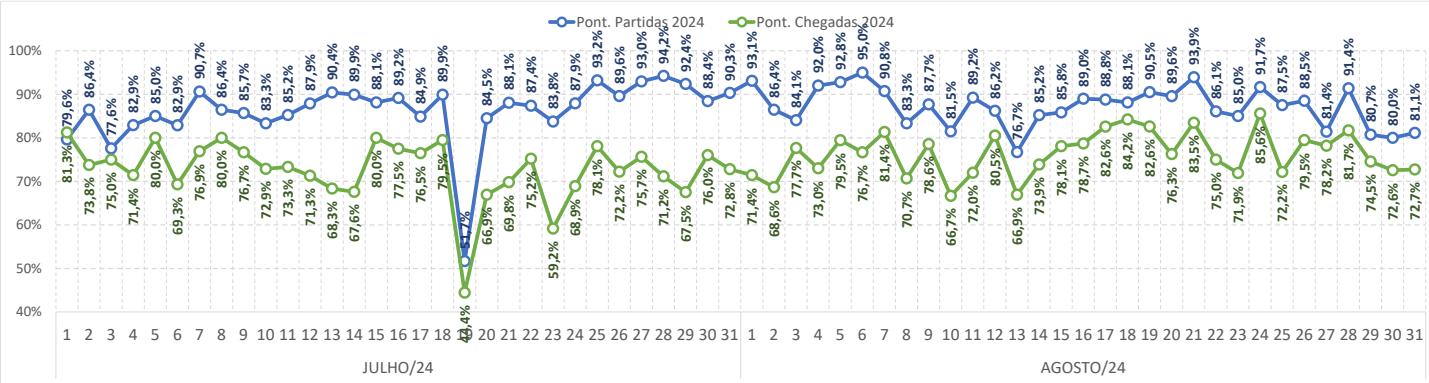
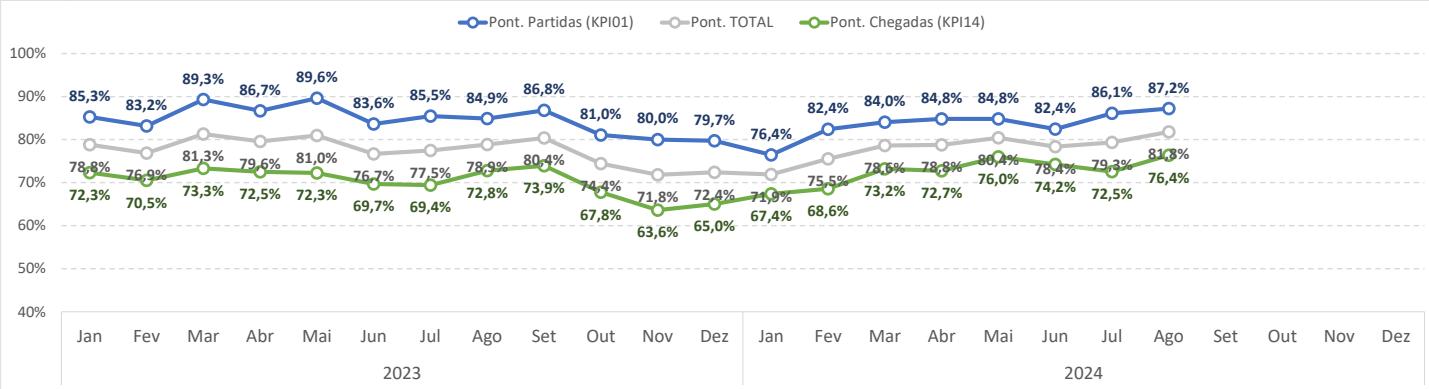
## Aeroporto Internacional de Confins - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF



## Aeroporto Internacional de Confins - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF

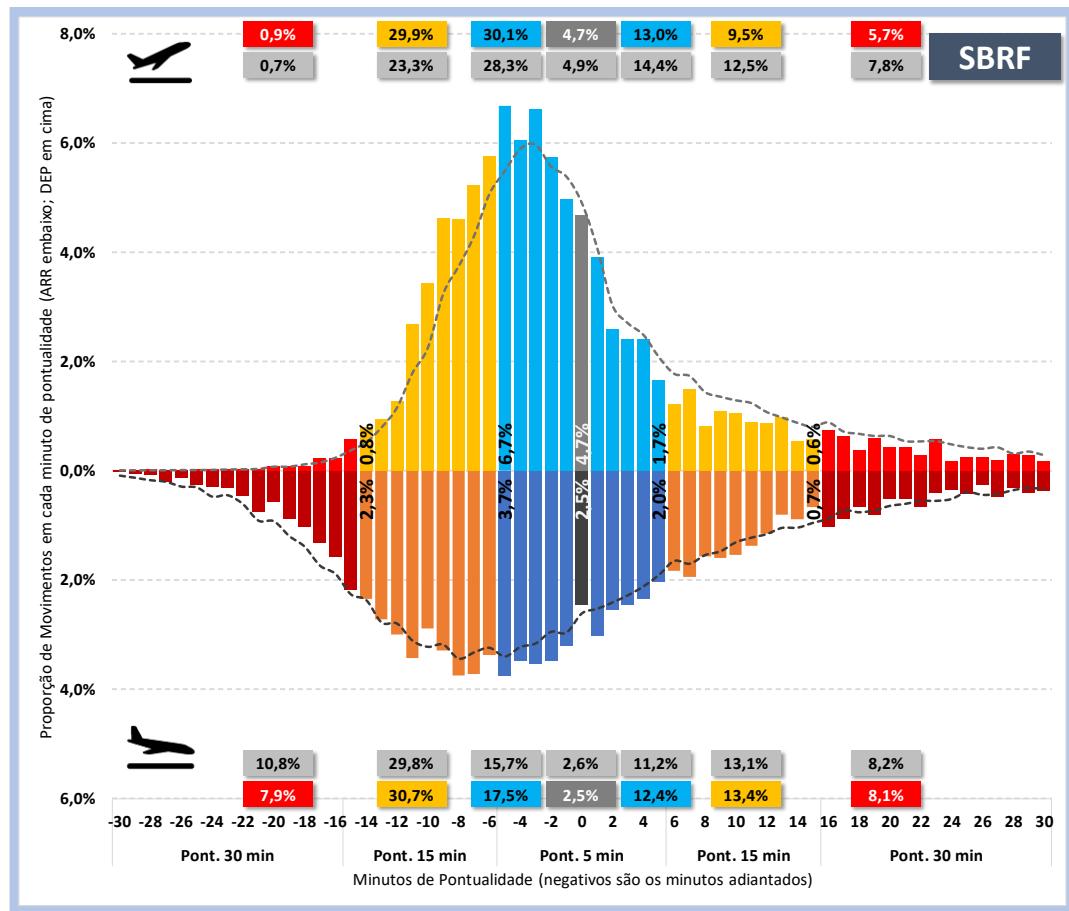
Qtde	1º Trecho			SBCF	2º Trecho			Qtde	Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?				
	Ano	Mês	ORIGEM		Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Ano <sup>1</sup>				Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
27.747	3.954	TODOS	81,8%	80,1%	70,3%	68,4%	SBCF	83,0%	81,4%	72,5%	70,8%	TODOS	3.952	27.656
3.491	513	SBGR	76,5%	77,4%	71,6%	71,4%	SBCF	81,4%	79,7%	74,8%	68,2%	SBGR	532	3.630
5.846	781	SBSP	82,0%	83,1%	72,7%	68,7%	SBCF	85,0%	83,9%	71,6%	68,8%	SBSP	779	5.830
2.456	340	SBKP	82,5%	80,6%	79,4%	79,5%	SBCF	79,3%	76,3%	71,6%	75,0%	SBKP	334	2.430
969	148	SBRJ	84,1%	78,4%	73,8%	70,9%	SBCF	84,9%	82,6%	77,9%	76,8%	SBRJ	154	992
1.923	281	SBBR	85,8%	82,9%	75,2%	73,0%	SBCF	87,8%	87,5%	76,2%	75,1%	SBBR	281	1.933
		SBCF										SBCF		
1.362	172	SBRF	85,6%	87,2%	72,1%	77,8%	SBCF	82,6%	83,8%	80,4%	74,9%	SBRF	148	1.191
176	0	SBPA	92,0%	0,0%	0,0%	61,9%	SBCF	86,5%	0,0%	0,0%	78,1%	SBPA	0	178
1.702	205	SBSV	87,8%	86,8%	70,2%	65,2%	SBCF	83,7%	80,9%	78,1%	70,0%	SBSV	183	1.555
396	54	SBCT	83,8%	77,8%	81,5%	78,5%	SBCF	80,5%	92,7%	81,8%	77,5%	SBCT	55	405
1.864	315	SBGL	77,5%	76,5%	78,1%	72,9%	SBCF	86,0%	87,0%	65,2%	59,1%	SBGL	316	1.860
315	33	SBFZ	87,3%	90,9%	75,8%	59,7%	SBCF	73,1%	75,9%	70,7%	66,9%	SBFZ	58	483
264	34	SBFL	90,9%	94,1%	73,5%	75,4%	SBCF	80,9%	71,4%	57,6%	73,0%	SBFL	33	259
829	110	SBGO	84,6%	81,8%	79,3%	78,8%	SBCF	80,2%	84,5%	80,9%	74,3%	SBGO	110	834
509	70	SBBE	89,2%	90,0%	74,3%	66,2%	SBCF	82,7%	80,0%	69,6%	74,4%	SBBE	69	508
1.101	147	SBVT	82,0%	73,5%	69,6%	64,9%	SBCF	79,9%	75,3%	68,0%	70,5%	SBVT	147	1.104
40	28	SBEG	57,5%	67,9%	60,7%	42,5%	SBCF	84,2%	88,9%	70,4%	68,4%	SBEG	27	38
379	52	SBCY	79,9%	78,8%	75,0%	67,0%	SBCF	81,5%	67,9%	56,6%	71,9%	SBCY	53	381
14	0	SBNF					SBCF					SBNF	0	14
517	62	SBMO	81,6%	74,2%	43,5%	60,0%	SBCF	84,8%	78,3%	67,2%	71,4%	SBMO	61	521

## Aeroporto Internacional de Recife - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF





## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

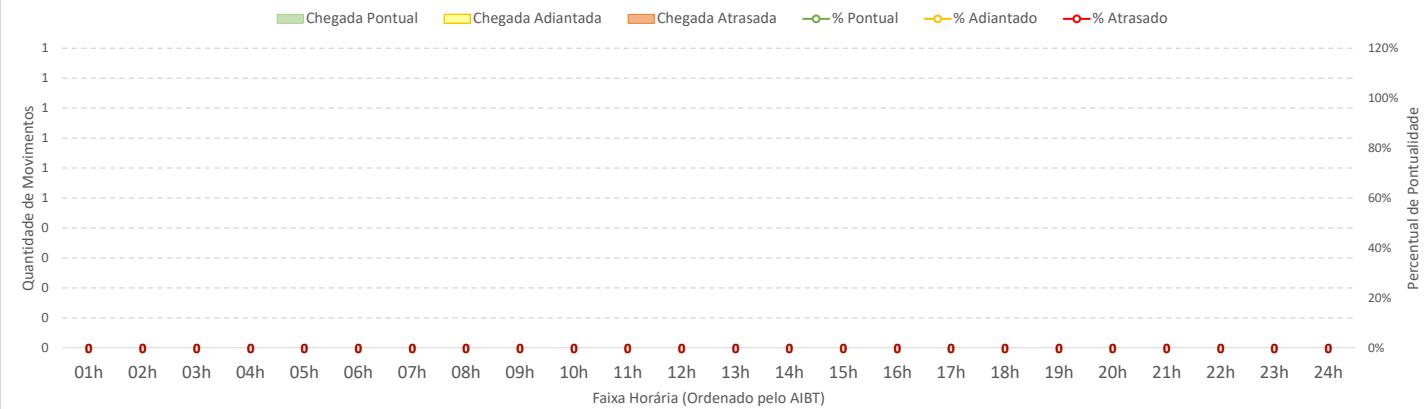
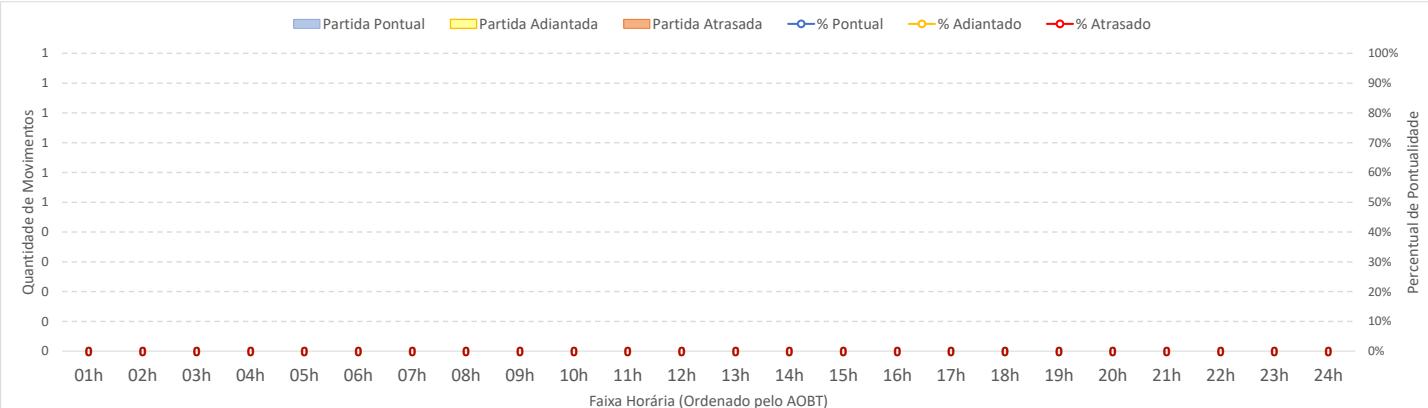
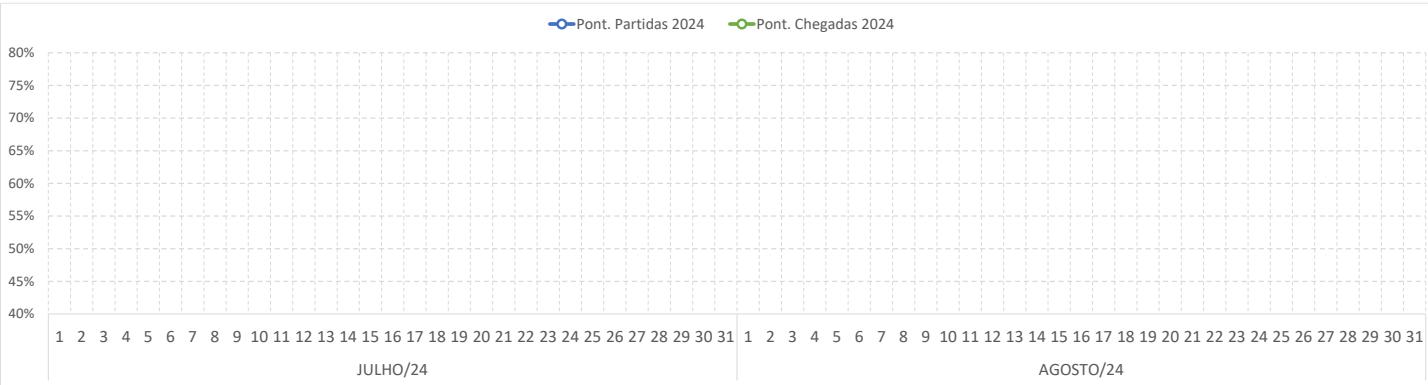
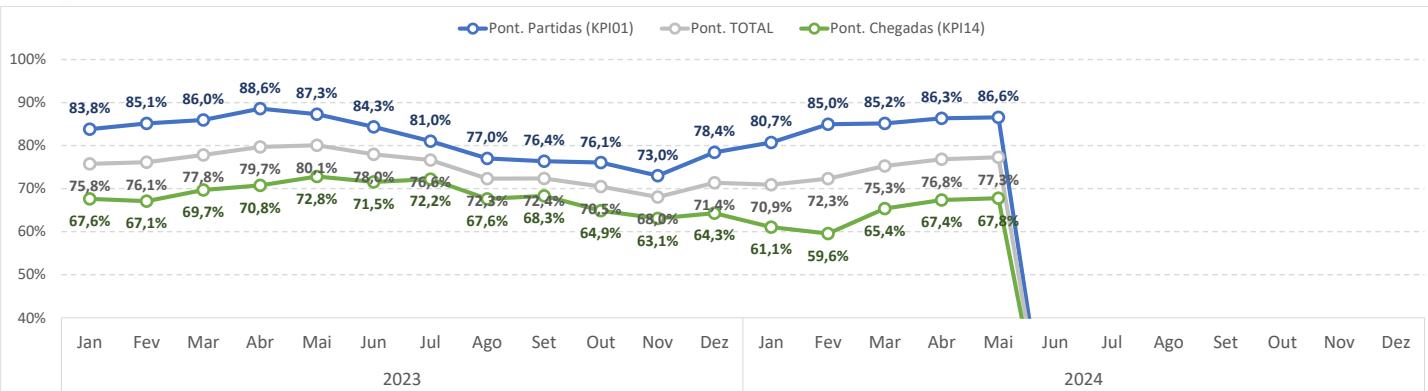


## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

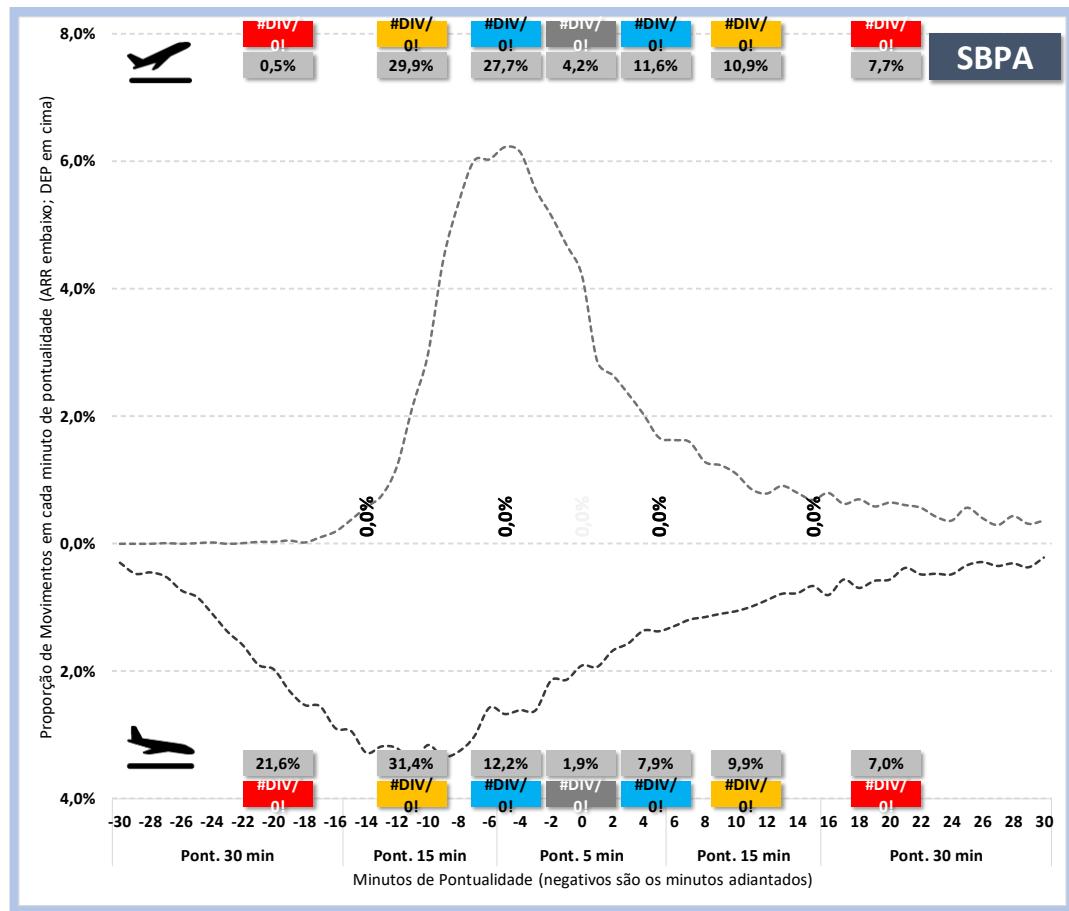
1º Trecho			2º Trecho			Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?			
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	SBRF	Pontualidade	do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>								
23.479	3.063	TODOS	80,7%	81,7%	76,4%	72,6%	SBRF	83,5%	87,2%	70,3%	70,3%	TODOS	3.065	23.437
4.181	573	SBGR	80,3%	85,0%	80,1%	72,5%	SBRF	82,7%	87,0%	62,6%	64,4%	SBGR	548	3.958
2.497	345	SBSP	82,0%	77,1%	72,0%	72,7%	SBRF	83,3%	85,1%	63,8%	65,8%	SBSP	343	2.473
1.509	198	SBKP	81,6%	83,3%	80,1%	76,5%	SBRF	80,8%	84,2%	68,3%	70,7%	SBKP	183	1.444
0	0	SBRJ					SBRF					SBRJ	0	0
1.431	198	SBBR	86,9%	88,9%	80,3%	76,9%	SBRF	85,6%	87,9%	58,6%	58,1%	SBBR	198	1.447
1.193	148	SBCF	82,6%	83,8%	80,4%	74,9%	SBRF	85,6%	87,2%	72,1%	77,8%	SBCF	172	1.359
		SBRF					SBRF					SBRF		
118	0	SBPA	78,8%	0,0%	0,0%	64,4%	SBRF	79,7%	0,0%	0,0%	76,3%	SBPA	0	118
1.571	206	SBSV	86,9%	86,9%	80,6%	76,2%	SBRF	85,3%	89,3%	66,7%	68,0%	SBSV	207	1.581
5	0	SBCT					SBRF					SBCT	0	5
2.002	276	SBGL	70,5%	67,0%	72,5%	71,3%	SBRF	82,2%	86,6%	69,4%	69,9%	SBGL	278	2.010
1.439	172	SBFZ	87,1%	85,5%	78,5%	76,0%	SBRF	87,3%	89,5%	81,4%	71,7%	SBFZ	172	1.462
0	0	SBFL					SBRF					SBFL	0	0
510	73	SBGO	84,1%	84,9%	77,0%	80,7%	SBRF	79,2%	83,6%	79,2%	72,9%	SBGO	72	509
498	74	SBBE	79,5%	86,5%	79,7%	73,5%	SBRF	84,0%	91,9%	87,8%	77,8%	SBBE	74	504
229	31	SBVT	96,5%	96,8%	87,1%	86,5%	SBRF	76,4%	80,6%	71,0%	70,7%	SBVT	31	225
236	31	SBEG	78,4%	71,0%	54,8%	70,9%	SBRF	85,0%	73,7%	52,6%	75,1%	SBEG	38	265
0	0	SBCY					SBRF					SBCY	0	0
0	0	SBNF					SBRF					SBNF	0	0
1.149	159	SBMO	74,9%	83,0%	75,5%	70,1%	SBRF	83,5%	90,6%	83,6%	76,8%	SBMO	159	1.148



## Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA



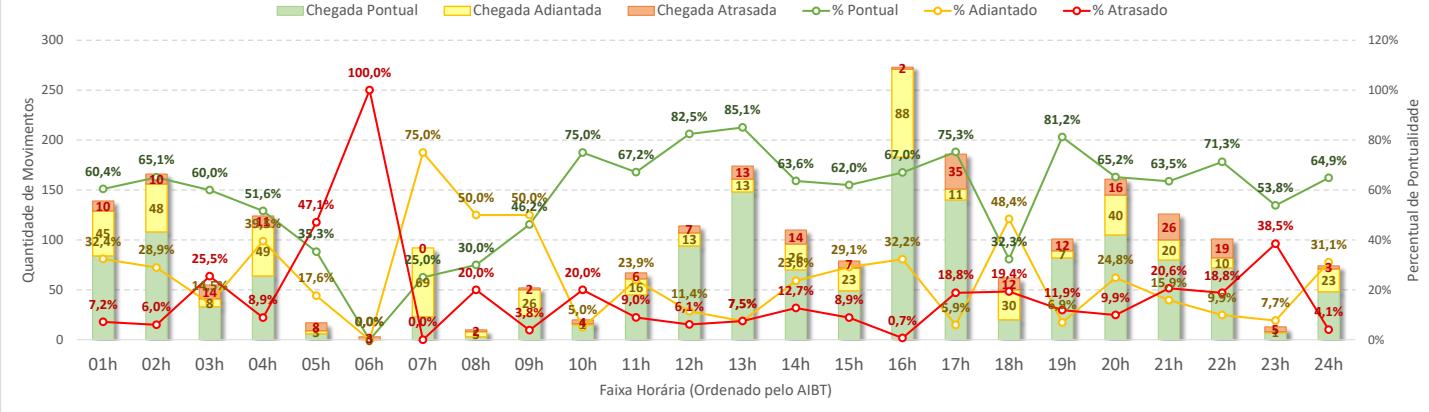
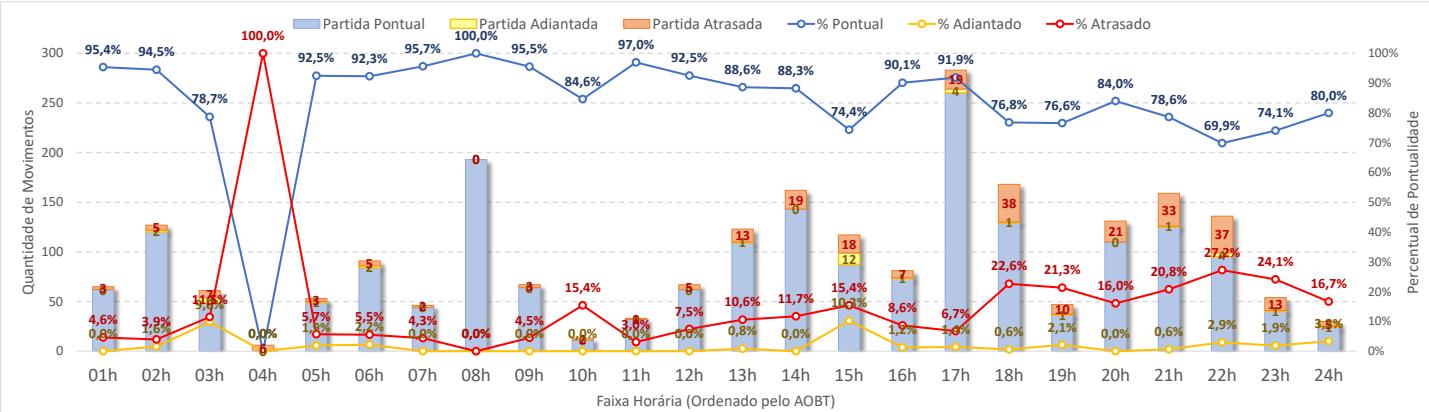
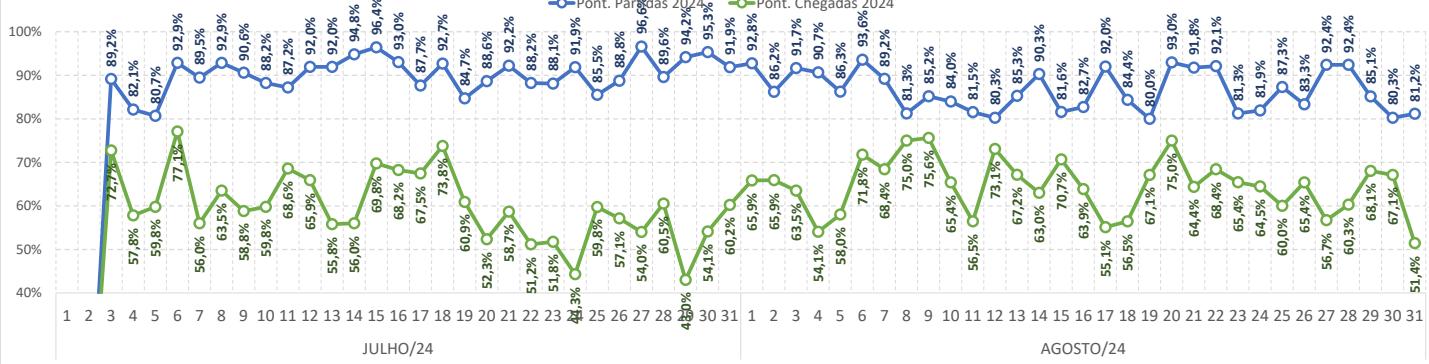
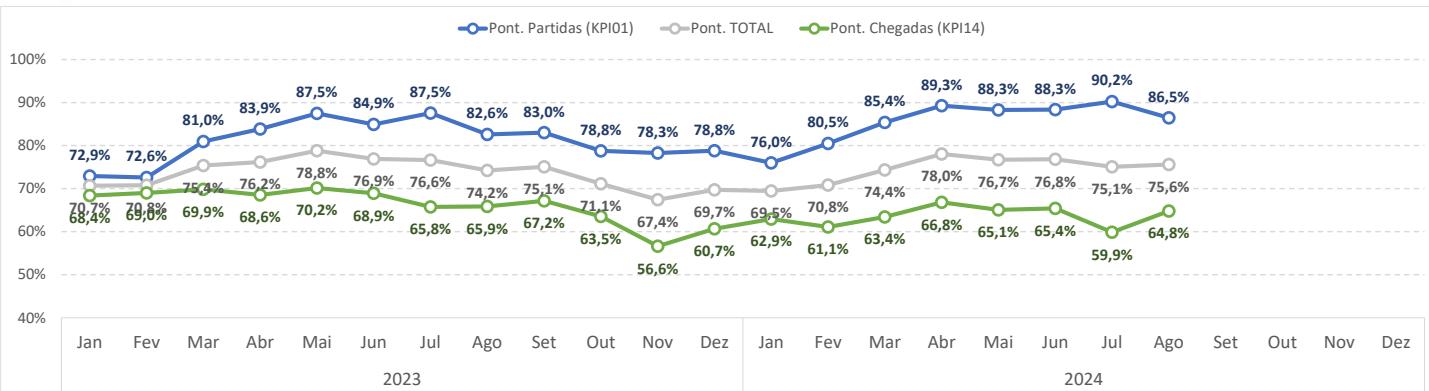
## Aeroporto Internacional de Porto Alegre - SBPA



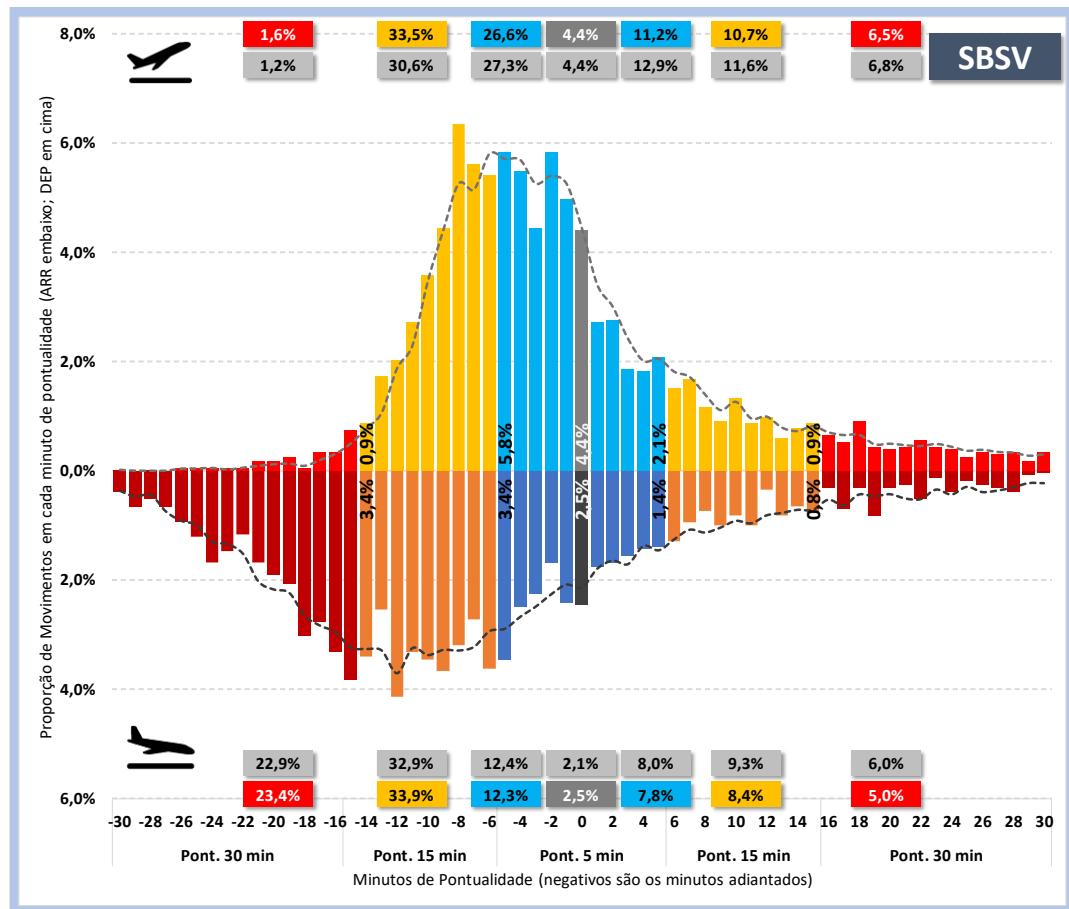
## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA

1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?					
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	SBPA	Pontualidade	do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>								
8.946	0	TODOS	80,5%	0,0%	0,0%	63,6%	SBPA	84,4%	0,0%	0,0%	65,0%	TODOS	0	8.920
2.052	0	SBGR	80,1%	0,0%	0,0%	70,0%	SBPA	81,9%	0,0%	0,0%	61,8%	SBGR	0	2.041
2.698	0	SBSP	80,7%	0,0%	0,0%	65,4%	SBPA	88,0%	0,0%	0,0%	64,5%	SBSP	0	2.708
866	0	SBKP	82,1%	0,0%	0,0%	67,8%	SBPA	79,9%	0,0%	0,0%	71,4%	SBKP	0	858
3	0	SBRJ					SBPA					SBRJ	0	2
457	0	SBBR	88,4%	0,0%	0,0%	64,5%	SBPA	90,0%	0,0%	0,0%	67,9%	SBBR	0	458
178	0	SBCF	86,5%	0,0%	0,0%	78,1%	SBPA	92,0%	0,0%	0,0%	61,9%	SBCF	0	176
118	0	SBRF	79,7%	0,0%	0,0%	76,3%	SBPA	78,8%	0,0%	0,0%	64,4%	SBRF	0	118
		SBPA					SBPA					SBPA		
25	0	SBSV	76,0%	0,0%	0,0%	40,0%	SBPA	73,1%	0,0%	0,0%	65,4%	SBSV	0	26
580	0	SBCT	83,4%	0,0%	0,0%	56,5%	SBPA	86,4%	0,0%	0,0%	63,8%	SBCT	0	577
1.060	0	SBGL	75,9%	0,0%	0,0%	57,1%	SBPA	84,5%	0,0%	0,0%	65,1%	SBGL	0	1.043
0	0	SBFZ					SBPA					SBFZ	0	0
161	0	SBFL	90,7%	0,0%	0,0%	55,3%	SBPA	88,2%	0,0%	0,0%	60,6%	SBFL	0	160
0	0	SBGO					SBPA					SBGO	0	0
0	0	SBBE					SBPA					SBBE	0	0
3	0	SBVT					SBPA					SBVT	0	0
1	0	SBEG					SBPA					SBEG	0	0
0	0	SBCY					SBPA					SBCY	0	0
188	0	SBNF	83,0%	0,0%	0,0%	52,9%	SBPA	89,5%	0,0%	0,0%	73,9%	SBNF	0	188
7	0	SBMO					SBPA					SBMO	0	8

## Aeroporto Internacional de Salvador - Pontualidade



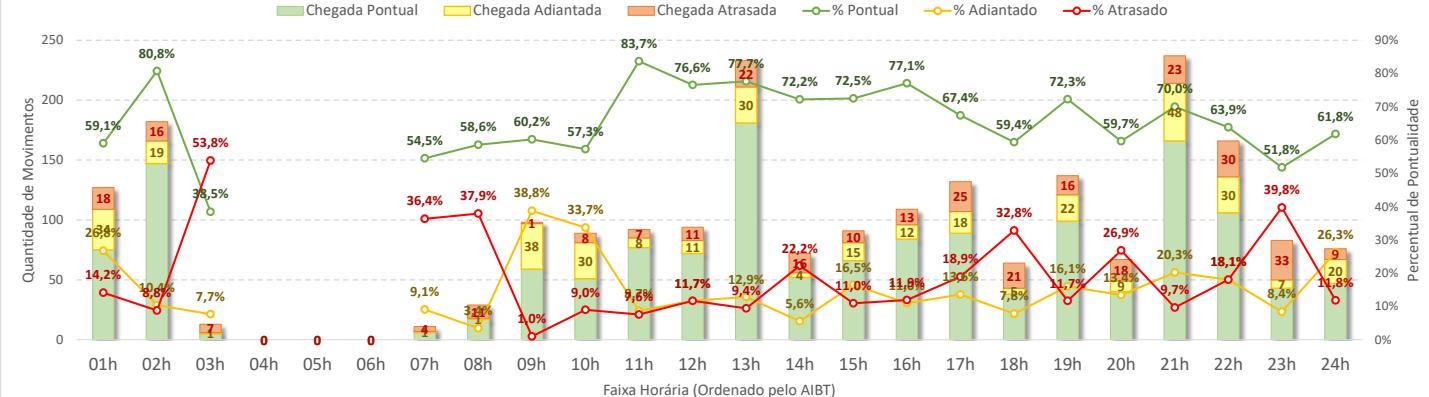
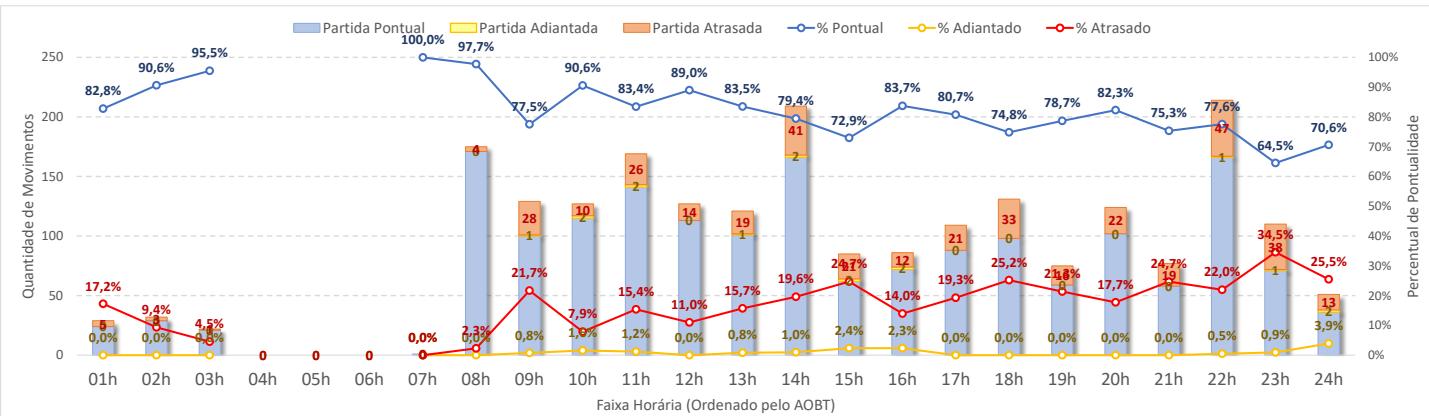
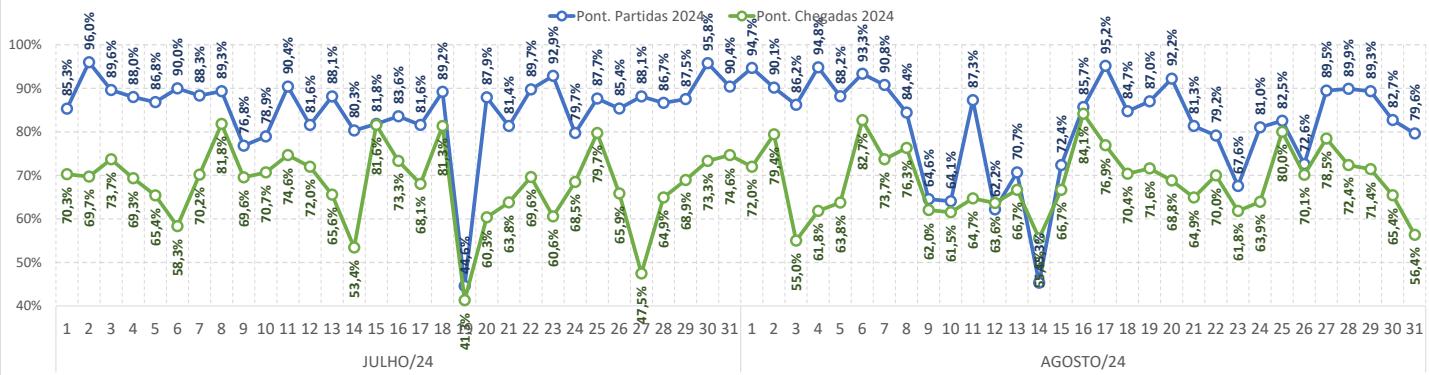
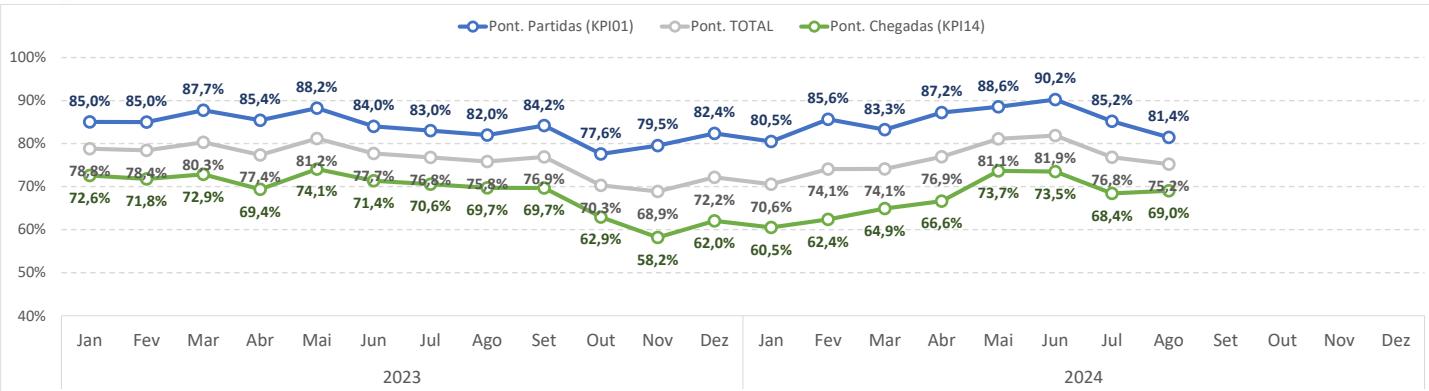
## Aeroporto Internacional de Salvador - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV



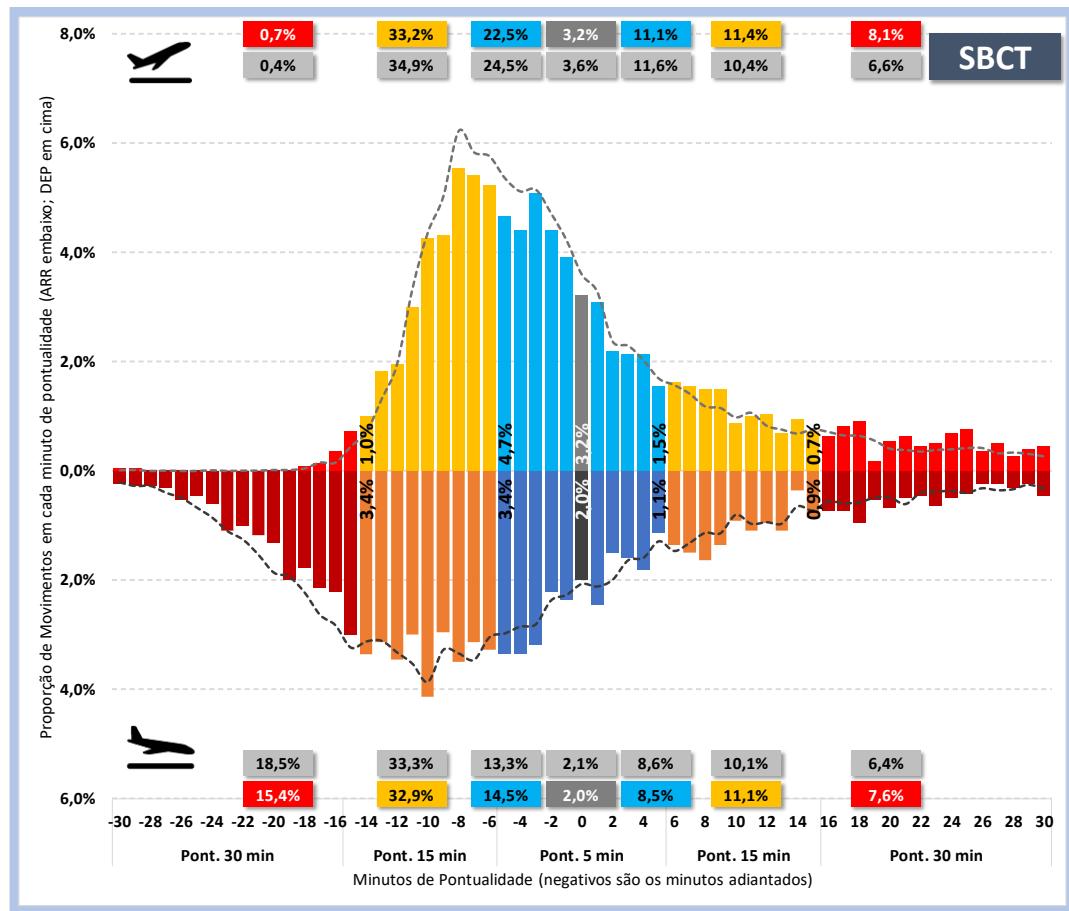
## Aeroporto Internacional de Salvador - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV

Qtde	1º Trecho						2º Trecho						Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?		
	Ano	Mês	ORIGEM	Pontualidade		SBSV	Pontualidade		DESTINO	Qtde		Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>			
				Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		Ano <sup>1</sup>	Mês <sup>1</sup>		Mês	Ano							
16.398	2.142	TODOS		81,5%	83,1%	64,8%	63,6%	SBSV	85,4%	86,5%	60,6%	64,3%	TODOS	2.139	16.296	4,2%	-0,6%	3,9% 3,4%
2.597	351	SBGR	77,4%	85,8%	67,7%	67,0%	SBSV	86,1%	91,8%	42,9%	55,4%	SBGR	329	2.444	24,8%	11,5%	8,7% 6,0%	
3.537	435	SBSP	77,7%	76,1%	66,6%	65,8%	SBSV	84,6%	82,1%	58,2%	65,2%	SBSP	431	3.492	8,4%	0,6%	6,9% 6,0%	
1.240	169	SBKP	84,1%	84,6%	68,6%	70,5%	SBSV	84,4%	78,7%	64,3%	68,7%	SBKP	168	1.238	4,4%	1,8%	0,3% -5,9%	
40	10	SBRJ	95,0%	90,0%	30,0%	26,8%	SBSV	100,0%	100,0%	10,0%	34,1%	SBRJ	10	41	20,0%	-7,3%	5,0% 10,0%	
1.319	170	SBBR	91,7%	91,2%	75,9%	72,4%	SBSV	87,8%	85,8%	63,3%	62,7%	SBBR	169	1.320	12,6%	9,8%	-4,0% -5,4%	
1.554	183	SBCF	83,7%	80,9%	78,1%	70,0%	SBSV	87,8%	86,8%	70,2%	65,2%	SBCF	205	1.693	7,9%	4,8%	4,1% 6,0%	
1.585	206	SBRF	85,3%	89,3%	66,7%	68,0%	SBSV	86,9%	86,9%	80,6%	76,2%	SBRF	206	1.572	-13,9%	-8,2%	1,6% -2,4%	
26	0	SBPA	73,1%	0,0%	0,0%	65,4%	SBSV	76,0%	0,0%	0,0%	40,0%	SBPA	0	25	0,0%	25,4%	2,9% 0,0%	
		SBSV					SBSV					SBSV						
21	1	SBCT	85,7%	100,0%	100,0%	61,9%	SBSV	82,1%	100,0%	0,0%	71,4%	SBCT	1	28	100,0%	-9,5%	-3,6% 0,0%	
1.904	247	SBGL	71,0%	72,9%	54,4%	54,9%	SBSV	89,6%	92,7%	58,5%	61,1%	SBGL	248	1.885	-4,0%	-6,2%	18,6% 19,9%	
951	122	SBFZ	87,3%	86,9%	68,3%	68,2%	SBSV	86,8%	91,9%	65,3%	68,5%	SBFZ	124	958	3,0%	-0,3%	-0,5% 5,1%	
0	0	SBFL					SBSV					SBFL	0	0				
170	23	SBGO	85,3%	82,6%	73,9%	69,4%	SBSV	85,3%	82,6%	34,8%	42,9%	SBGO	23	170	39,1%	26,5%	0,0% 0,0%	
0	0	SBBE					SBSV					SBBE	0	0				
265	33	SBVT	88,7%	87,9%	15,2%	30,6%	SBSV	90,9%	97,0%	27,3%	49,2%	SBVT	33	264	-12,1%	-18,7%	2,3% 9,1%	
0	0	SBEG					SBSV					SBEG	0	0				
1	0	SBCY					SBSV					SBCY	0	1				
0	0	SBNF					SBSV					SBNF	0	0				
284	31	SBMO	94,4%	100,0%	67,7%	58,2%	SBSV	93,4%	93,5%	77,4%	75,6%	SBMO	31	271	-9,7%	-17,5%	-1,0% -6,5%	

## Aeroporto Internacional de Curitiba - SBCT



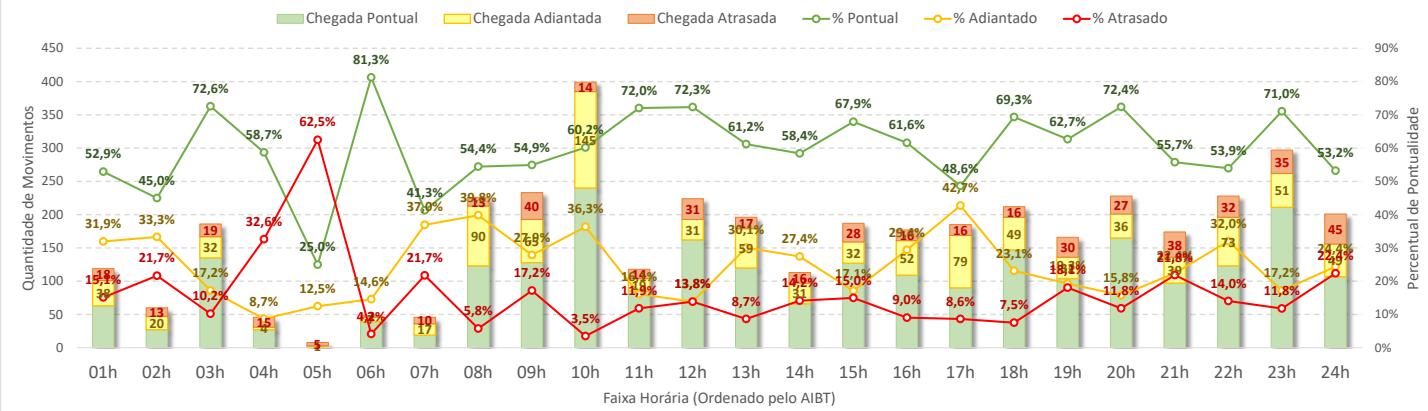
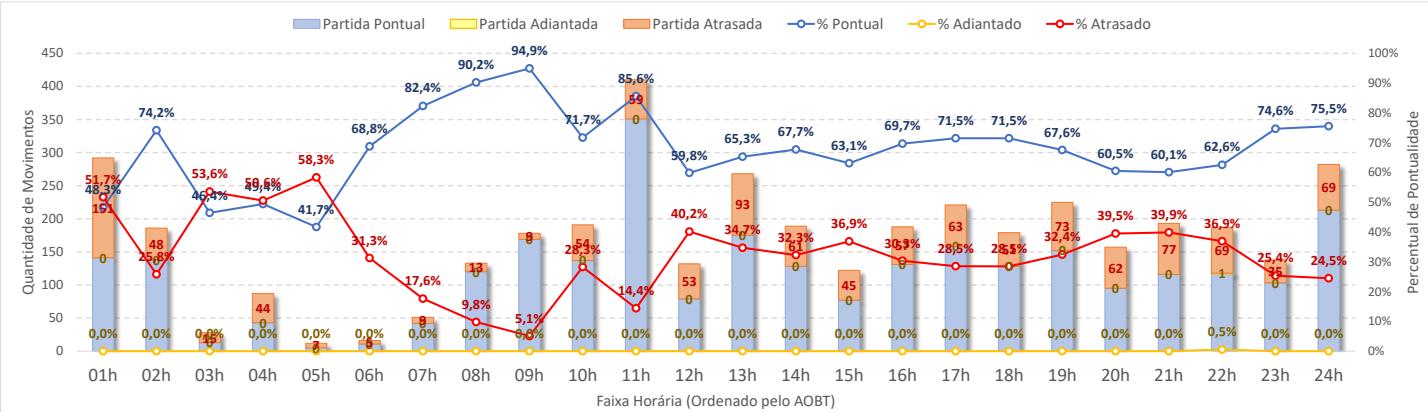
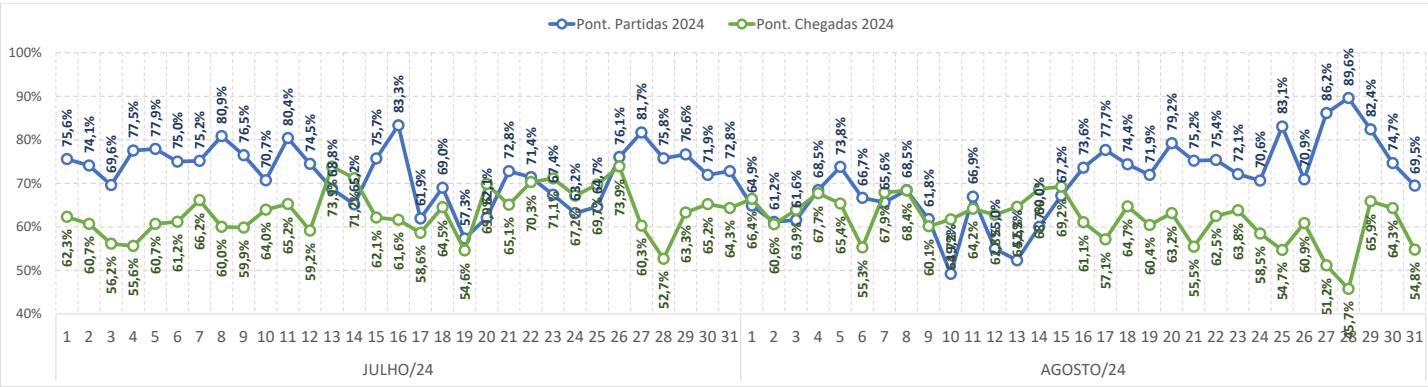
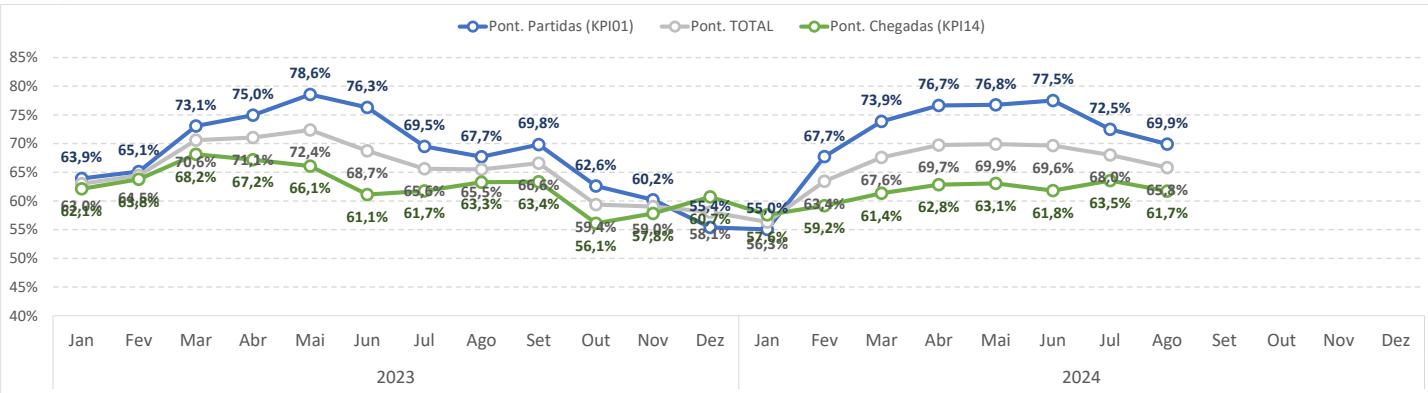
## Aeroporto Internacional de Curitiba - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT



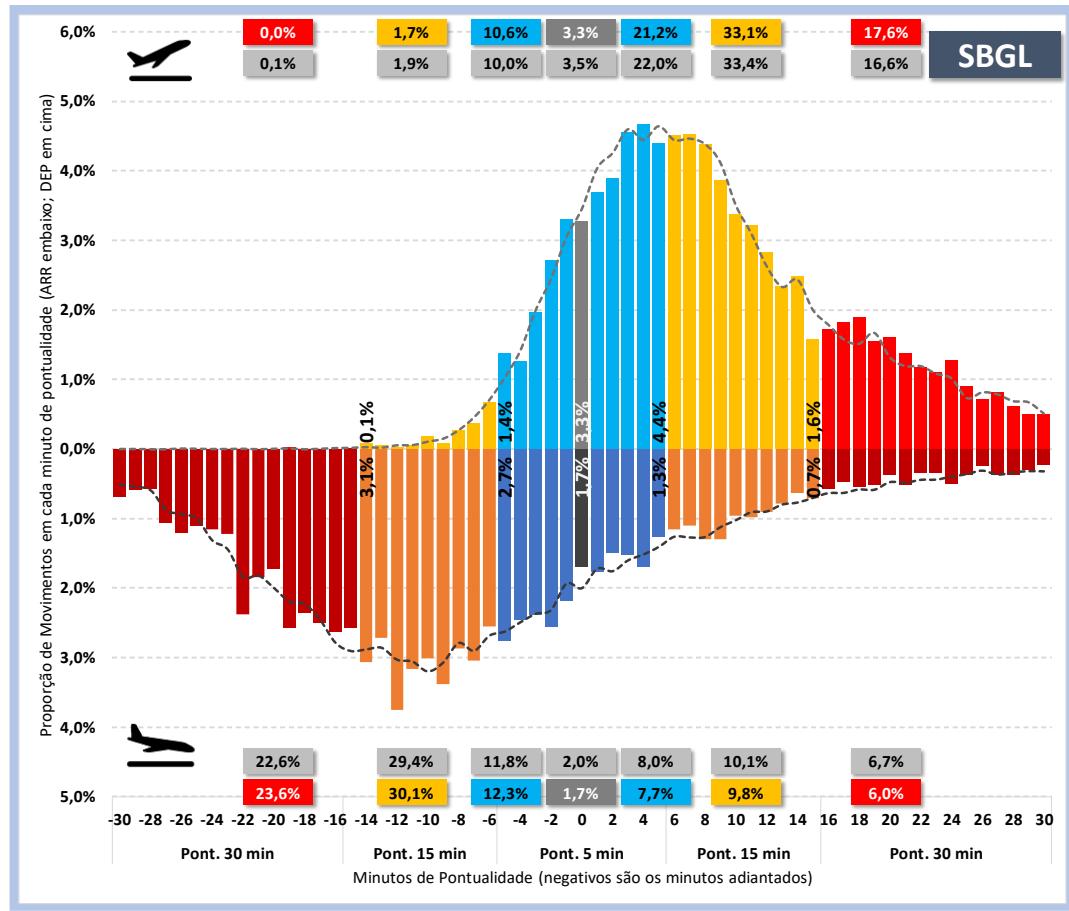
## Aeroporto Internacional de Curitiba - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT

Qtde			1º Trecho			2º Trecho			Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 1º Trecho	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 2º Trecho	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	
15.540	2.010	TODOS	82,1%	81,7%	69,0%	67,5%	SBCT	85,3%	81,4%	67,2%	66,5%	TODOS	1.993	15.402	1,8%	0,9%	3,2%	-0,3%
3.057	394	SBGR	80,7%	82,2%	72,6%	75,0%	SBCT	84,4%	81,6%	69,5%	67,5%	SBGR	393	3.064	3,1%	7,5%	3,8%	-0,6%
4.770	635	SBSP	82,5%	79,8%	70,1%	66,3%	SBCT	88,1%	84,3%	64,1%	65,3%	SBSP	633	4.740	6,0%	1,1%	5,6%	4,5%
1.927	295	SBKP	79,1%	82,4%	75,7%	71,4%	SBCT	78,2%	74,7%	60,4%	62,5%	SBKP	288	1.881	15,3%	8,9%	-1,0%	-7,7%
2	0	SBRJ					SBCT					SBRJ	0	2				
828	121	SBBR	91,2%	93,4%	61,2%	64,9%	SBCT	88,6%	81,7%	70,8%	71,9%	SBBR	120	828	-9,7%	-6,9%	-2,6%	-11,7%
405	55	SBCF	80,5%	92,7%	81,8%	77,5%	SBCT	83,8%	77,8%	81,5%	78,5%	SBCF	54	396	0,3%	-1,0%	3,3%	-14,9%
5	0	SBRF					SBCT					SBRF	0	5				
580	0	SBPA	86,4%	0,0%	0,0%	63,8%	SBCT	83,4%	0,0%	0,0%	56,5%	SBPA	0	575	0,0%	7,3%	-2,9%	0,0%
28	1	SBSV	82,1%	100,0%	0,0%	71,4%	SBCT	85,7%	100,0%	100,0%	61,9%	SBSV	1	21	-100,0%	9,5%	3,6%	0,0%
		SBCT					SBCT					SBCT						
1.295	168	SBGL	74,2%	63,7%	68,9%	68,1%	SBCT	86,7%	76,8%	68,5%	64,9%	SBGL	168	1.292	0,4%	3,2%	12,5%	13,1%
4	0	SBFZ					SBCT					SBFZ	0	1				
397	30	SBFL	87,7%	96,7%	92,9%	74,1%	SBCT	84,9%	92,0%	60,0%	69,2%	SBFL	25	351	32,9%	4,9%	-2,7%	-4,7%
2	0	SBGO					SBCT					SBGO	0	2				
1	0	SBBE					SBCT					SBBE	0	0				
2	0	SBVT					SBCT					SBVT	0	0				
3	0	SBEG					SBCT					SBEG	0	5				
317	44	SBCY	84,2%	88,6%	56,8%	57,7%	SBCT	88,1%	88,6%	72,7%	73,8%	SBCY	44	317	-15,9%	-16,1%	3,9%	0,0%
0	0	SBNF					SBCT					SBNF	0	0				
0	0	SBMO					SBCT					SBMO	0	0				

## Aeroporto Internacional do Galeão - SBGL



## Aeroporto Internacional do Galeão - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

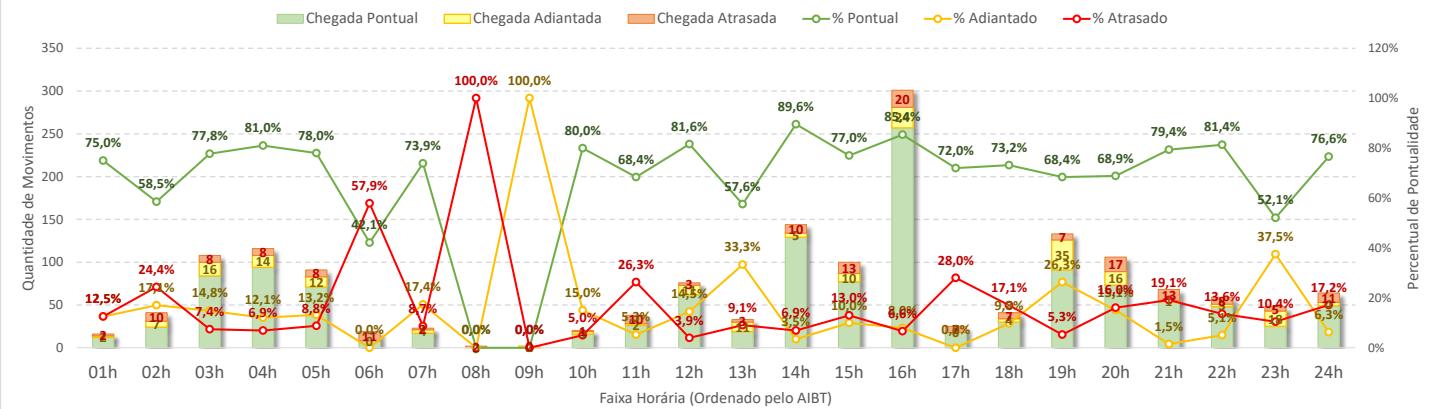
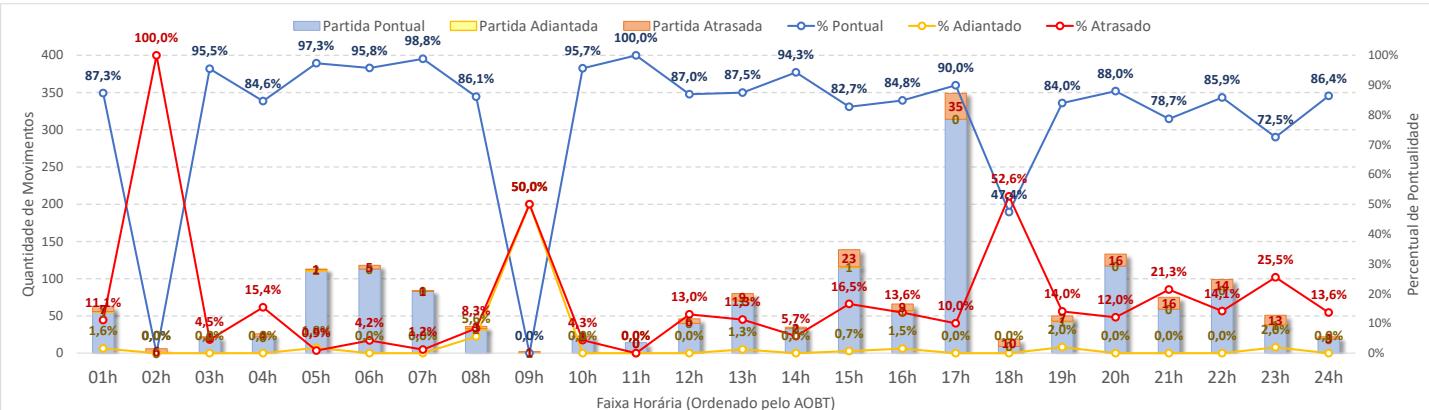
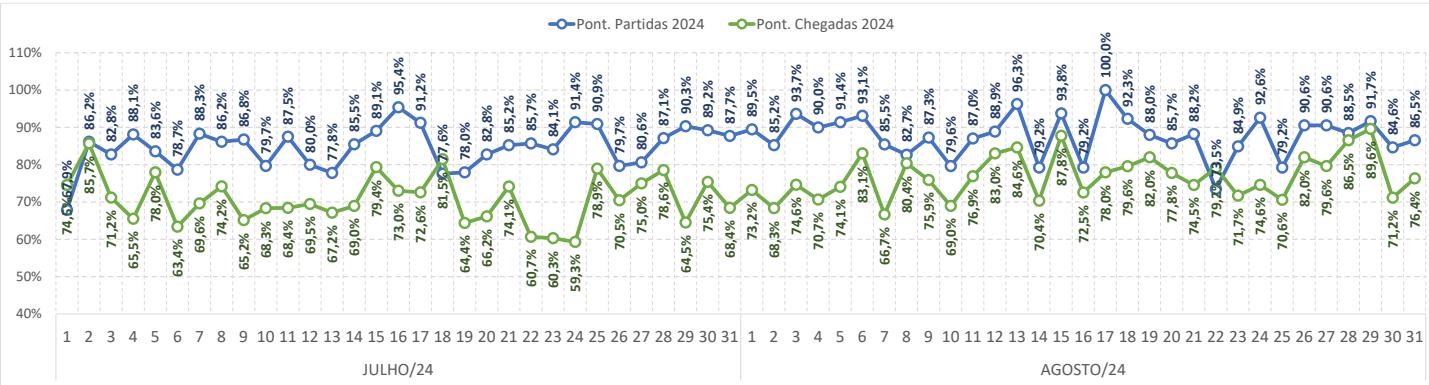
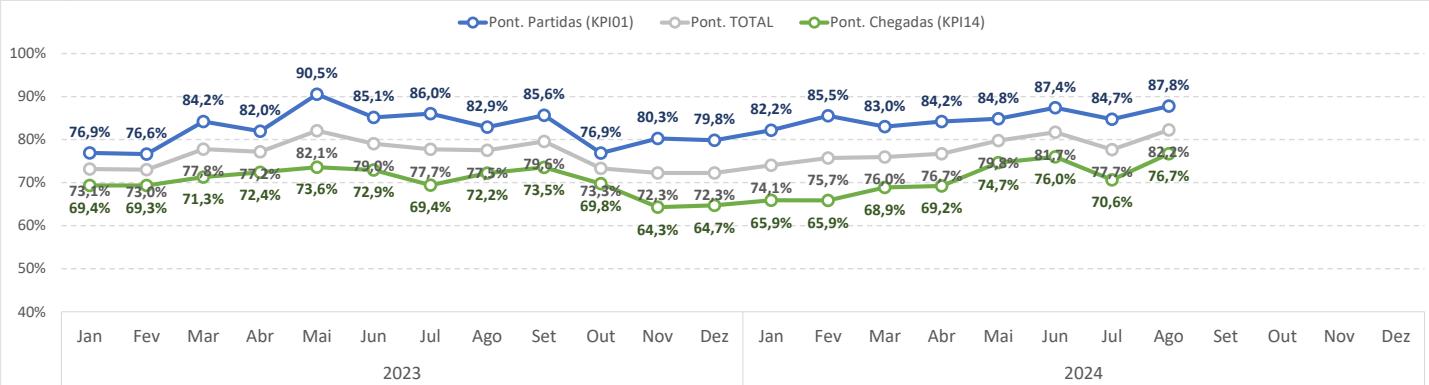


## Aeroporto Internacional do Galeão - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?					
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	SBGL	Pontualidade	do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Ano <sup>1</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	
22.009	3.045	TODOS	84,6%	86,0%	61,7%	61,4%	SBGL	71,0%	69,9%	71,8%	66,7%	TODOS	3.057	22.005
3.617	453	SBGR	78,3%	80,1%	68,9%	67,4%	SBGL	78,1%	74,4%	75,3%	63,2%	SBGR	433	3.448
661	76	SBSP	83,2%	77,6%	61,8%	60,4%	SBGL	78,3%	76,6%	74,4%	72,9%	SBSP	78	671
1.476	209	SBKP	83,9%	85,2%	71,8%	57,5%	SBGL	70,0%	63,4%	66,8%	68,3%	SBKP	214	1.469
0	0	SBRJ					SBGL					SBRJ	0	1
1.202	184	SBBR	87,6%	89,1%	64,5%	63,6%	SBGL	75,4%	81,0%	76,6%	64,8%	SBBR	184	1.208
1.860	315	SBCF	86,0%	87,0%	65,2%	59,1%	SBGL	77,5%	76,5%	78,1%	72,9%	SBCF	315	1.863
2.008	277	SBRF	82,2%	86,6%	69,4%	69,9%	SBGL	70,5%	67,0%	72,5%	71,3%	SBRF	276	2.001
1.044	0	SBPA	84,5%	0,0%	0,0%	65,1%	SBGL	75,9%	0,0%	0,0%	57,1%	SBPA	0	1.057
1.888	248	SBSV	89,6%	92,7%	58,5%	61,1%	SBGL	71,0%	72,9%	54,4%	54,9%	SBSV	248	1.902
1.293	168	SBCT	86,7%	76,8%	68,5%	64,9%	SBGL	74,2%	63,7%	68,9%	68,1%	SBCT	167	1.292
		SBGL					SBGL					SBGL		
1.282	203	SBFZ	87,3%	89,7%	73,9%	73,4%	SBGL	70,9%	70,4%	79,7%	70,4%	SBFZ	202	1.262
799	137	SBFL	84,1%	80,3%	65,0%	67,2%	SBGL	71,8%	68,8%	71,9%	77,7%	SBFL	139	803
133	41	SBGO	81,2%	80,5%	47,6%	49,6%	SBGL	58,9%	61,0%	65,9%	58,9%	SBGO	41	124
193	33	SBBE	87,0%	90,9%	30,3%	49,2%	SBGL	55,5%	56,3%	69,7%	68,1%	SBBE	33	191
1.079	184	SBVT	88,6%	92,9%	69,0%	68,7%	SBGL	79,7%	78,5%	74,5%	71,1%	SBVT	208	1.242
245	40	SBEG	85,3%	92,5%	27,5%	55,9%	SBGL	58,1%	66,7%	69,0%	57,4%	SBEG	42	249
3	0	SBCY					SBGL					SBCY	0	4
334	52	SBNF	85,9%	86,5%	61,5%	62,3%	SBGL	69,1%	75,5%	82,7%	70,4%	SBNF	52	338
548	70	SBMO	88,0%	95,7%	33,8%	53,2%	SBGL	75,5%	84,3%	50,0%	58,0%	SBMO	70	547

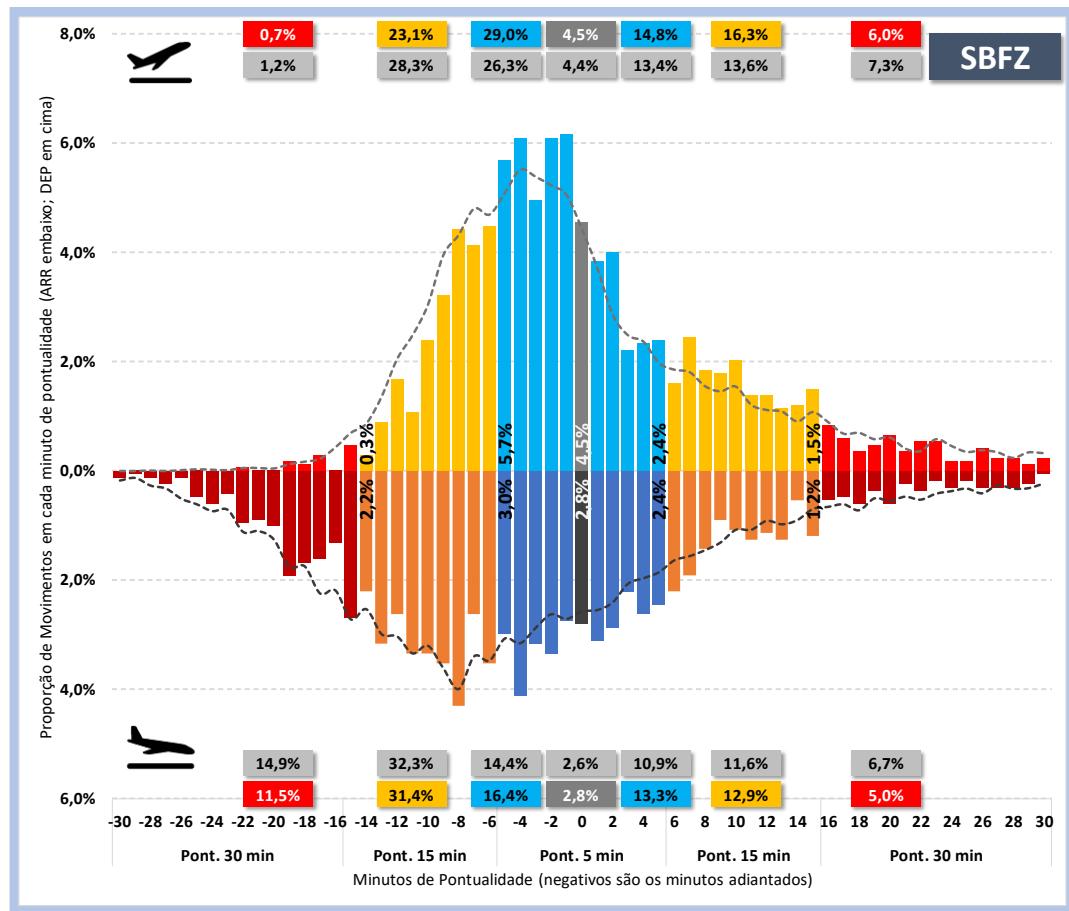
# SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza

## Aeroporto Internacional de Fortaleza - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ





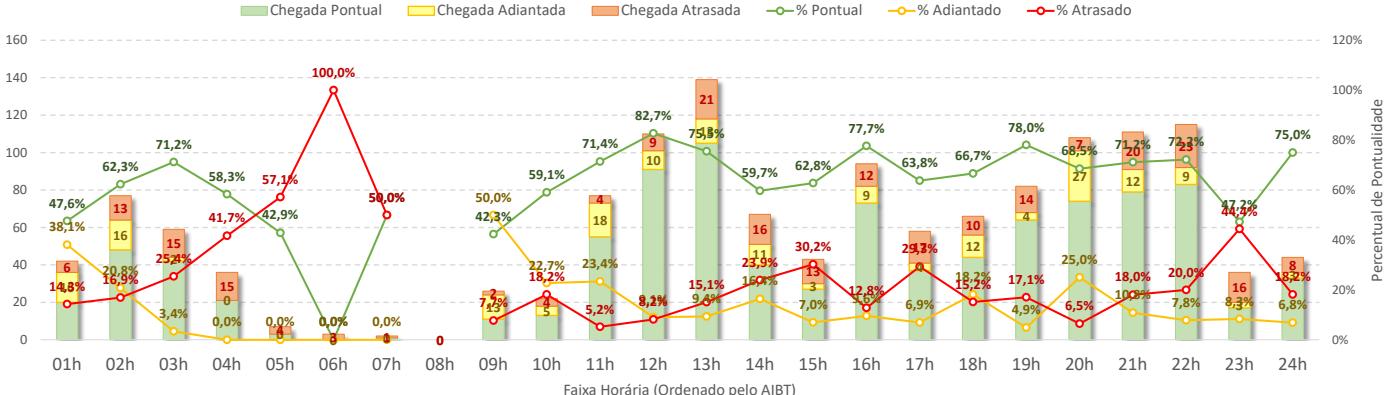
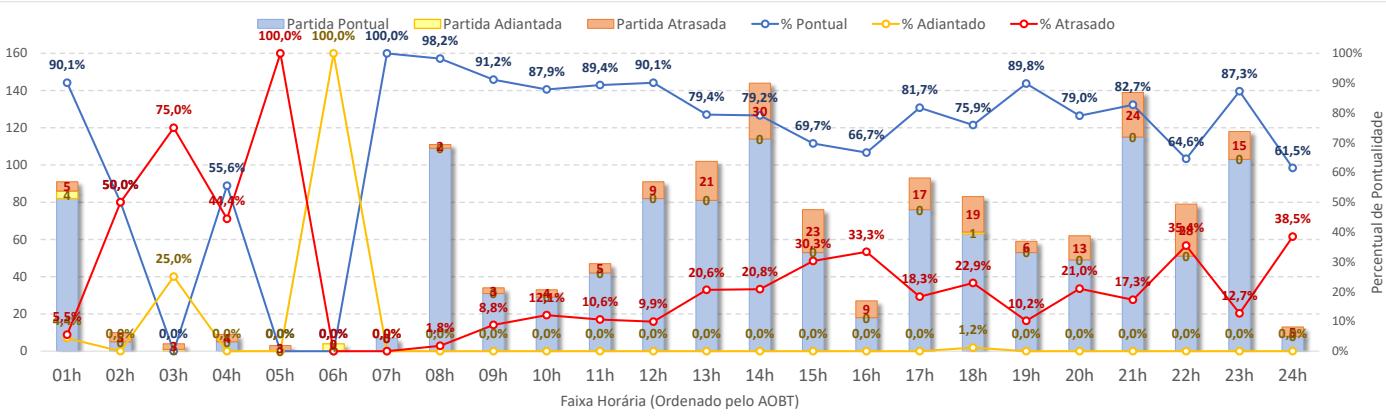
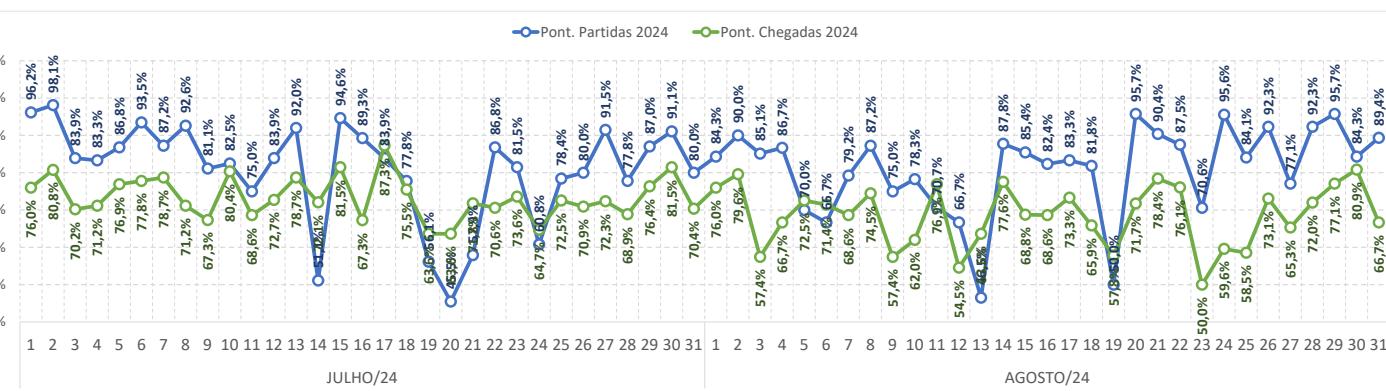
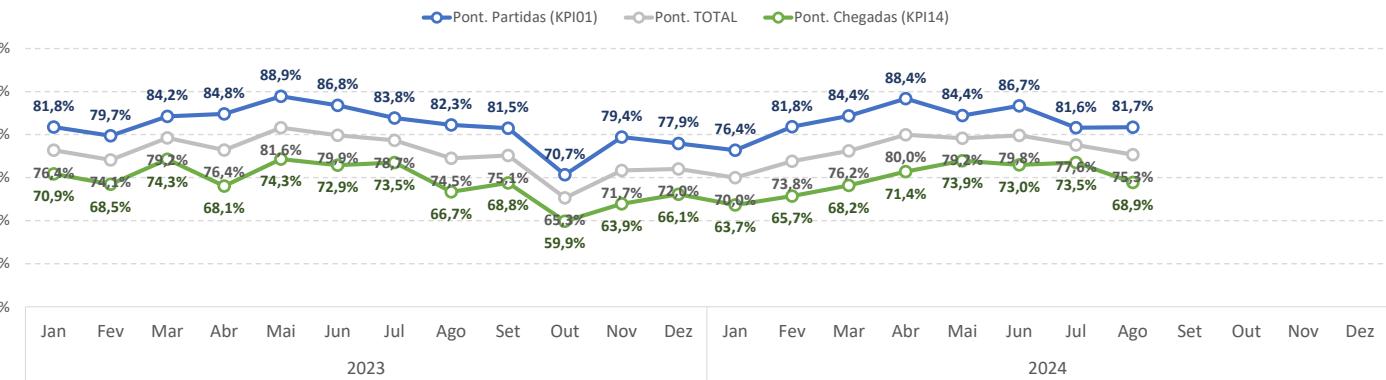
## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ



## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ

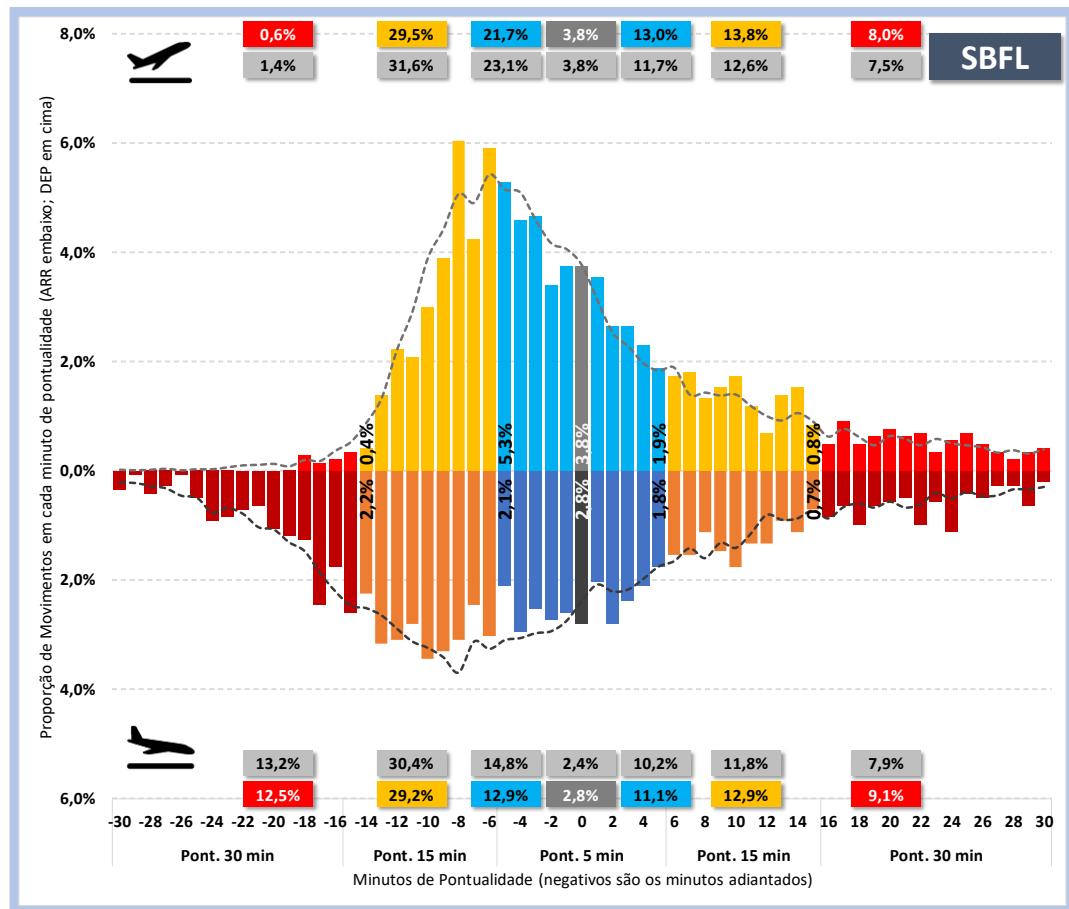
Qtde	1º Trecho			SBFZ	2º Trecho			Qtde	Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?									
	Ano	Mês	ORIGEM		Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>
11.055	1.480	TODOS	82,7%	85,6%	76,7%	71,0%	SBFZ	84,9%	87,8%	69,1%	65,7%	TODOS	1.474	11.035	7,6%	5,3%	2,2%	2,2%	
2.318	328	SBGR	79,7%	84,8%	80,1%	74,9%	SBFZ	82,9%	90,7%	55,2%	54,7%	SBGR	353	2.495	24,9%	20,2%	3,3%	5,9%	
1.129	155	SBSP	85,4%	89,7%	86,5%	74,2%	SBFZ	86,0%	89,6%	64,9%	61,6%	SBSP	154	1.128	21,6%	12,6%	0,6%	-0,1%	
443	71	SBKP	80,8%	87,3%	76,1%	77,8%	SBFZ	77,6%	81,7%	82,6%	74,4%	SBKP	69	457	-6,6%	3,4%	-3,2%	-5,6%	
0	0	SBRJ					SBFZ					SBRJ	0	0					
1.175	166	SBBR	91,9%	91,0%	81,4%	79,4%	SBFZ	89,9%	88,3%	63,6%	56,0%	SBBR	162	1.163	17,9%	23,4%	-2,0%	-2,7%	
484	58	SBCF	73,1%	75,9%	70,7%	66,9%	SBFZ	87,3%	90,9%	75,8%	59,7%	SBCF	33	315	-5,1%	7,2%	14,2%	15,0%	
1.463	172	SBRF	87,3%	89,5%	81,4%	71,7%	SBFZ	87,1%	85,5%	78,5%	76,0%	SBRF	172	1.436	2,9%	-4,3%	-0,1%	-4,1%	
0	0	SBPA					SBFZ					SBPA	0	0					
960	124	SBSV	86,8%	91,9%	65,3%	68,5%	SBFZ	87,3%	86,9%	68,3%	68,2%	SBSV	123	949	-3,0%	0,3%	0,5%	-5,1%	
1	0	SBCT					SBFZ					SBCT	0	4					
1.267	203	SBGL	70,9%	70,4%	79,7%	70,4%	SBFZ	87,3%	89,7%	73,9%	73,4%	SBGL	203	1.276	5,8%	-3,0%	16,4%	19,2%	
0	0	SBFZ					SBFZ					SBFZ							
0	0	SBFL					SBFZ					SBFL	0	1					
689	88	SBGO					SBFZ					SBGO	0	0					
2	1	SBBE	87,4%	93,2%	89,8%	81,3%	SBFZ	88,2%	90,9%	78,7%	71,5%	SBBE	89	687	11,1%	9,8%	0,9%	-2,3%	
355	32	SBVT					SBFZ					SBVT	0	0					
1	0	SBEG	77,5%	93,8%	81,3%	69,3%	SBFZ	81,6%	72,7%	84,8%	67,8%	SBEG	33	345	-3,6%	1,5%	4,1%	-21,0%	
0	0	SBCY					SBFZ					SBCY	0	1					
2	0	SBNF					SBFZ					SBNF	0	0					
0	0	SBMO					SBFZ					SBMO	0	2					

## Aeroporto Internacional de Florianópolis - SBFL





## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL

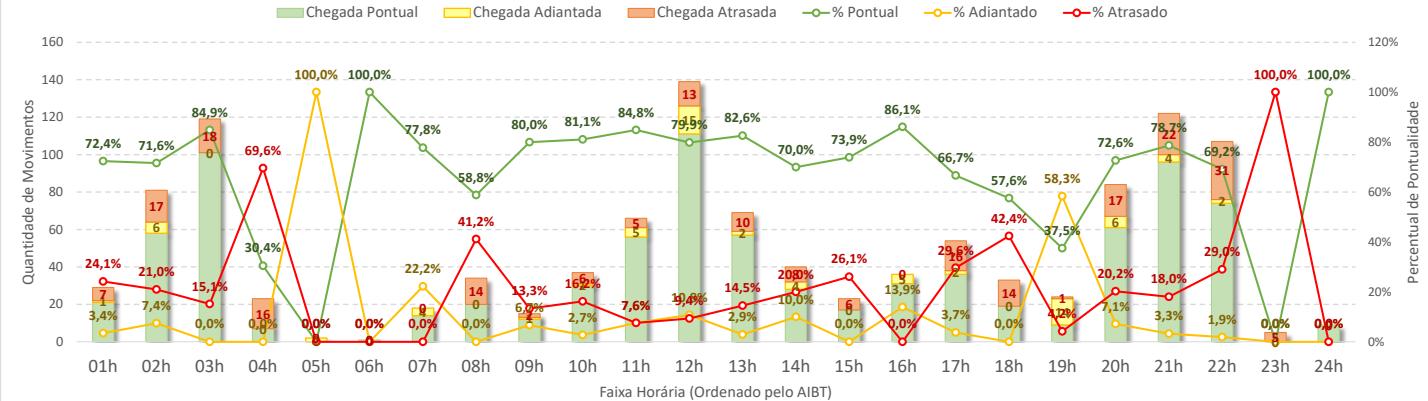
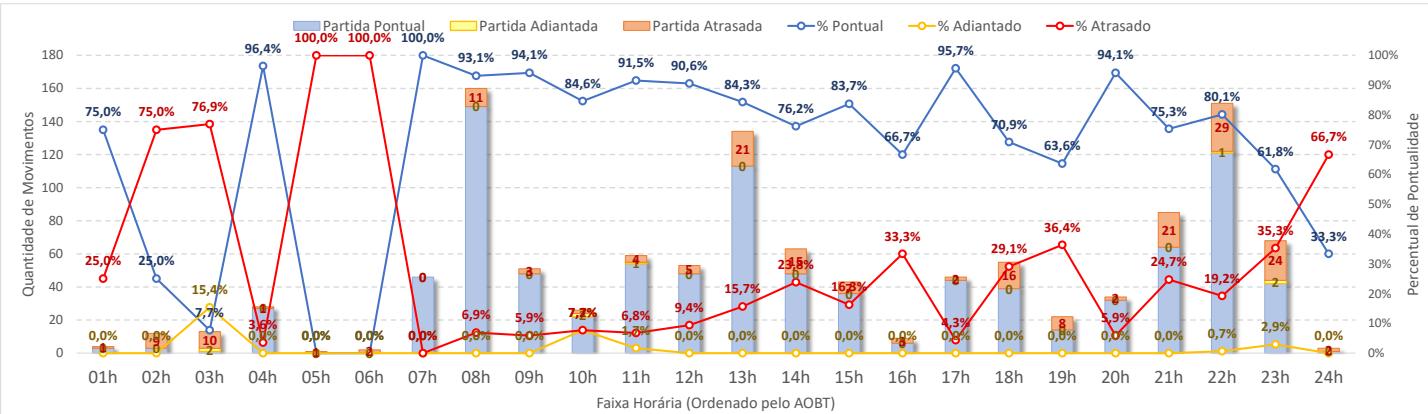
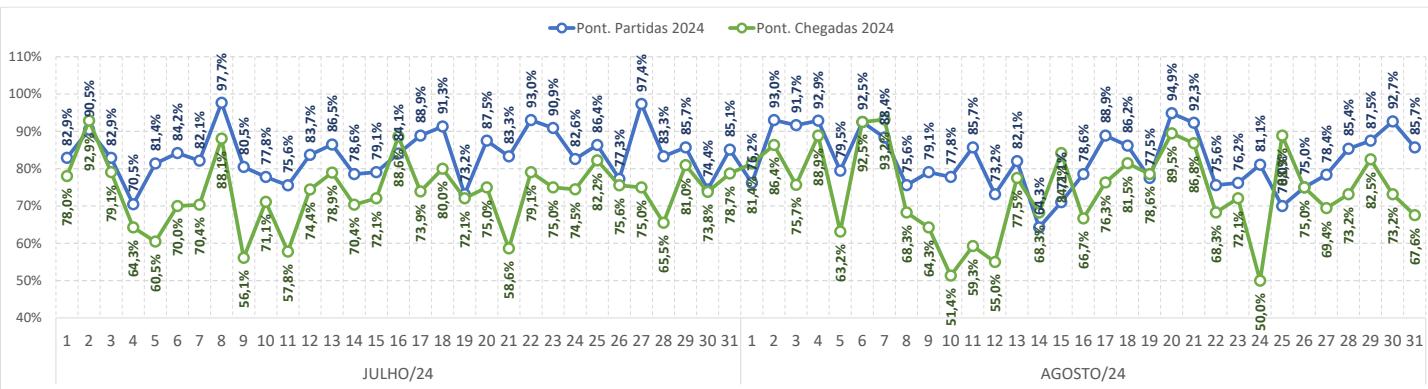
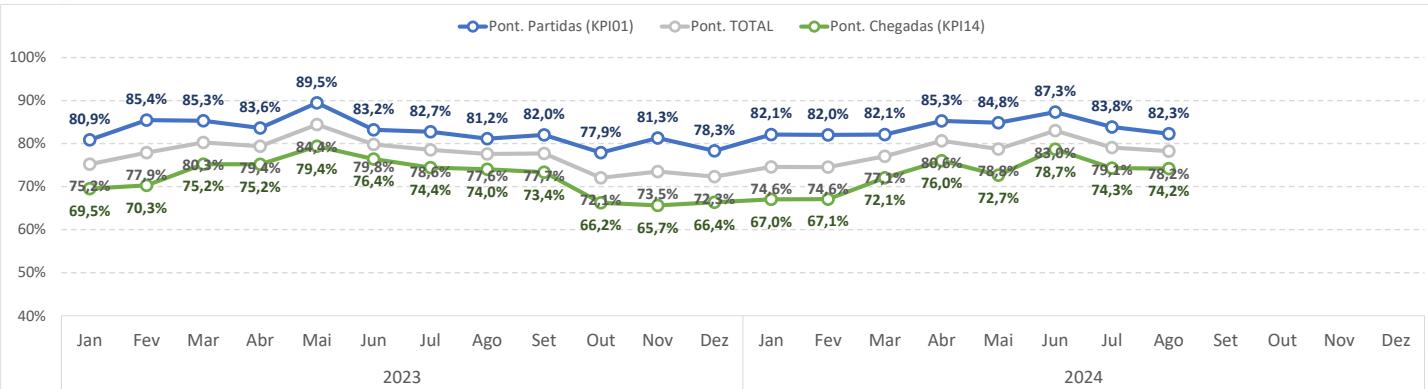


## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL

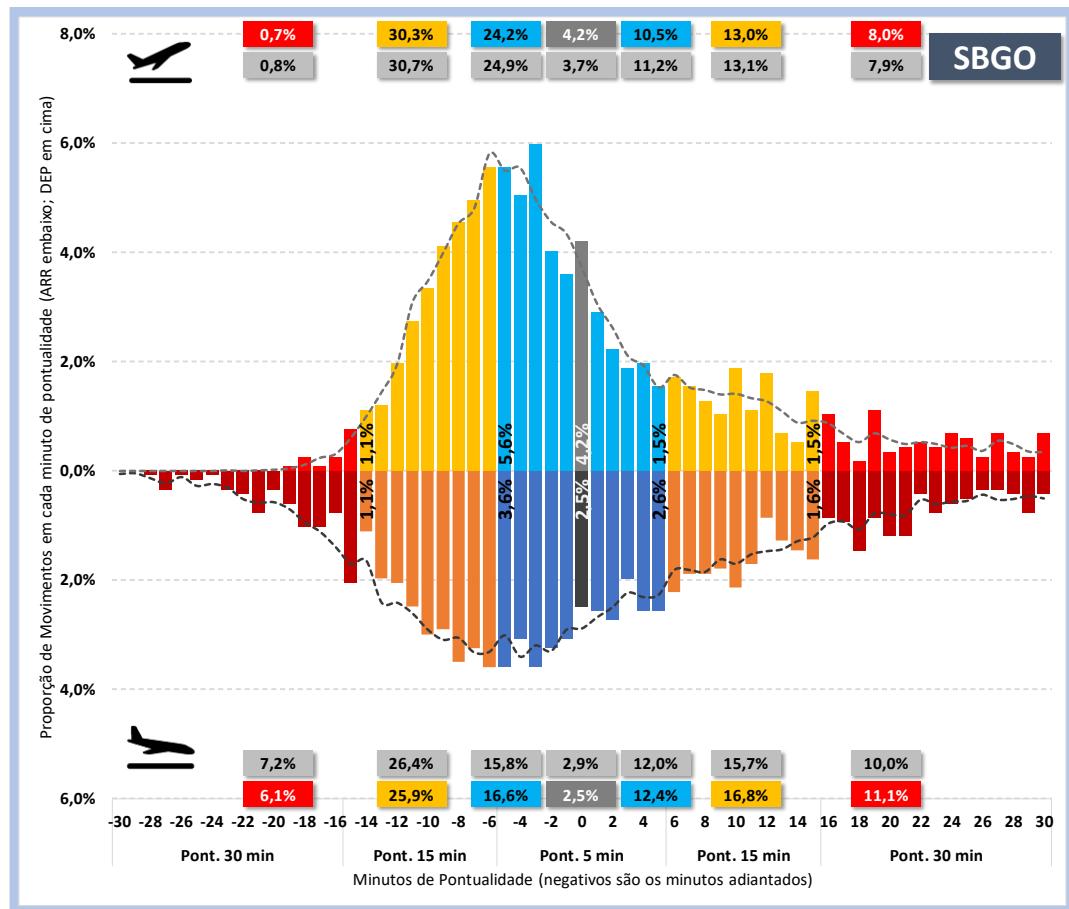
Qtde			1º Trecho				2º Trecho				Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 1º Trecho	SBFL	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
9.039	1.244	TODOS	80,7%	79,2%	68,9%	69,7%	SBFL	83,0%	81,7%	70,1%	66,9%	TODOS	1.216	9.009	-1,3%	2,8%	2,2%	2,5%
2.098	314	SBGR	80,6%	83,4%	77,5%	76,8%	SBFL	83,3%	80,9%	72,8%	66,1%	SBGR	309	2.092	4,7%	10,7%	2,8%	-2,5%
3.603	452	SBSP	80,5%	77,0%	69,1%	70,9%	SBFL	84,8%	83,0%	69,6%	64,6%	SBSP	437	3.568	-0,4%	6,3%	4,2%	6,0%
1.128	147	SBKP	82,4%	80,3%	76,7%	78,8%	SBFL	84,9%	81,0%	74,6%	73,0%	SBKP	142	1.121	2,1%	5,8%	2,5%	0,7%
2	0	SBRJ					SBFL					SBRJ	0	2				
335	80	SBBR	92,2%	93,8%	77,2%	85,8%	SBFL	87,5%	87,2%	65,8%	69,0%	SBBR	79	329	11,4%	16,8%	-4,7%	-6,6%
262	35	SBCF	80,9%	71,4%	57,6%	73,0%	SBFL	90,9%	94,1%	73,5%	75,4%	SBCF	34	264	-16,0%	-2,4%	10,0%	22,7%
0	0	SBRF					SBFL					SBRF	0	0				
161	0	SBPA	88,2%	0,0%	0,0%	60,6%	SBFL	90,7%	0,0%	0,0%	55,3%	SBPA	0	161	0,0%	5,3%	2,5%	0,0%
0	0	SBSV					SBFL					SBSV	0	0				
352	25	SBCT	84,9%	92,0%	60,0%	69,2%	SBFL	87,7%	96,7%	92,9%	74,1%	SBCT	28	390	-32,9%	-4,9%	2,7%	4,7%
808	141	SBGL	71,8%	68,8%	71,9%	77,7%	SBFL	84,1%	80,3%	65,0%	67,2%	SBGL	137	799	7,0%	10,5%	12,3%	11,5%
1	0	SBFZ					SBFL					SBFZ	0	0				
		SBFL					SBFL					SBFL						
0	0	SBGO					SBFL					SBGO	0	0				
0	0	SBBE					SBFL					SBBE	0	0				
4	0	SBVT					SBFL					SBVT	0	0				
5	0	SBEG					SBFL					SBEG	0	2				
0	0	SBCY					SBFL					SBCY	0	0				
0	0	SBNF					SBFL					SBNF	0	0				
0	0	SBMO					SBFL					SBMO	0	0				

**SBGO** – Aeroporto Internacional de Goiânia

 Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - **SBGO**



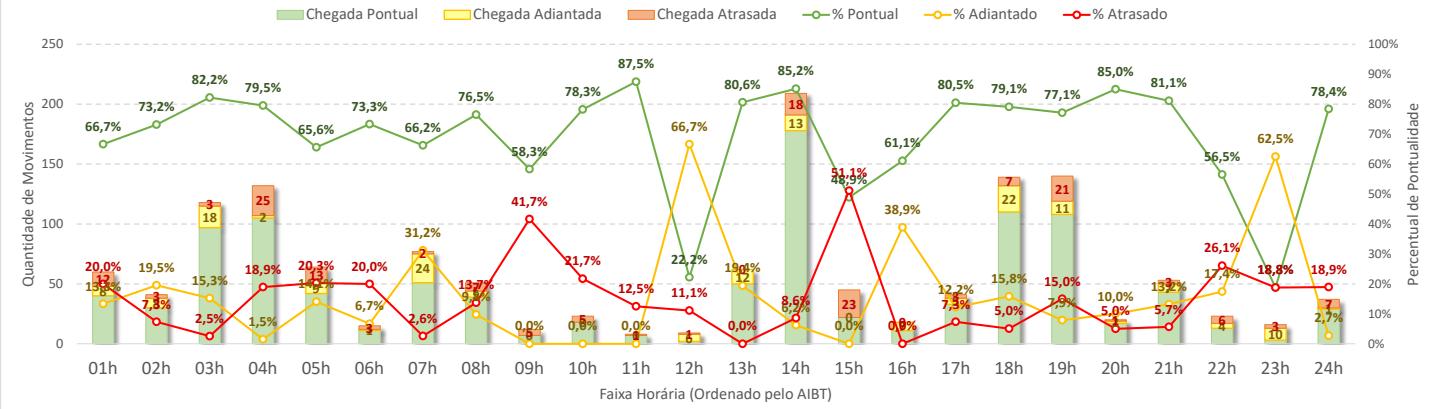
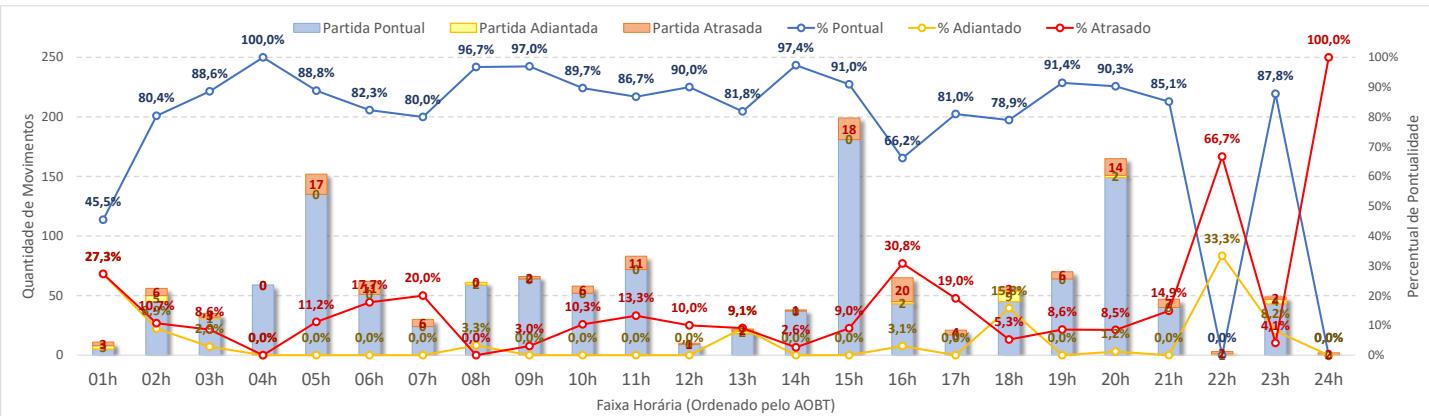
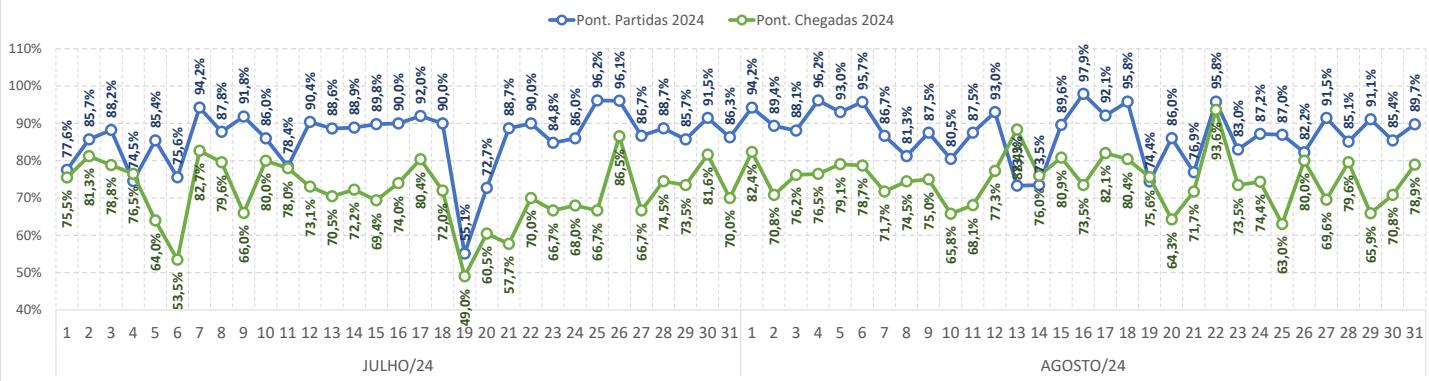
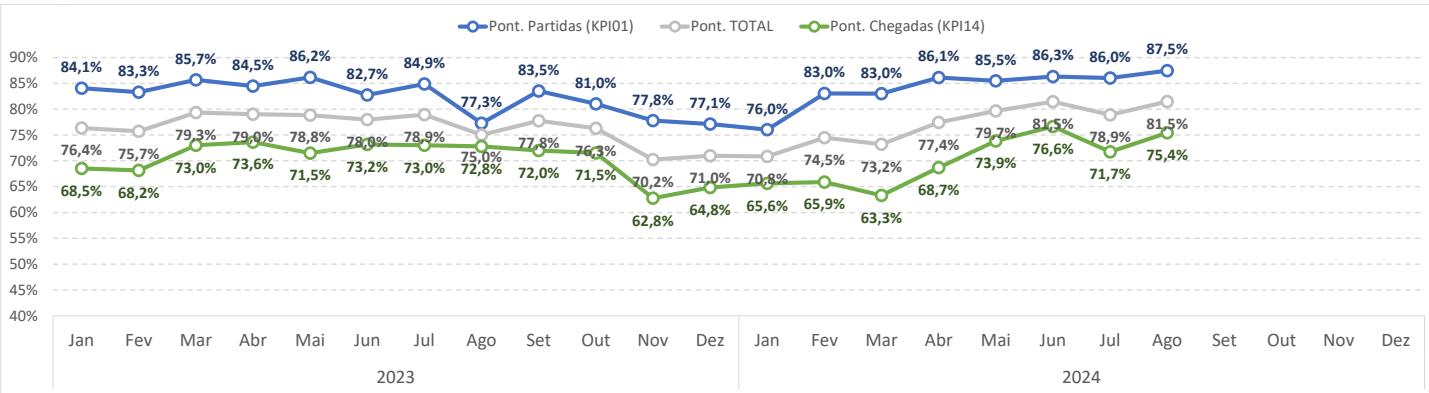
## Aeroporto SBGO - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS



## Aeroporto SBGO - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS

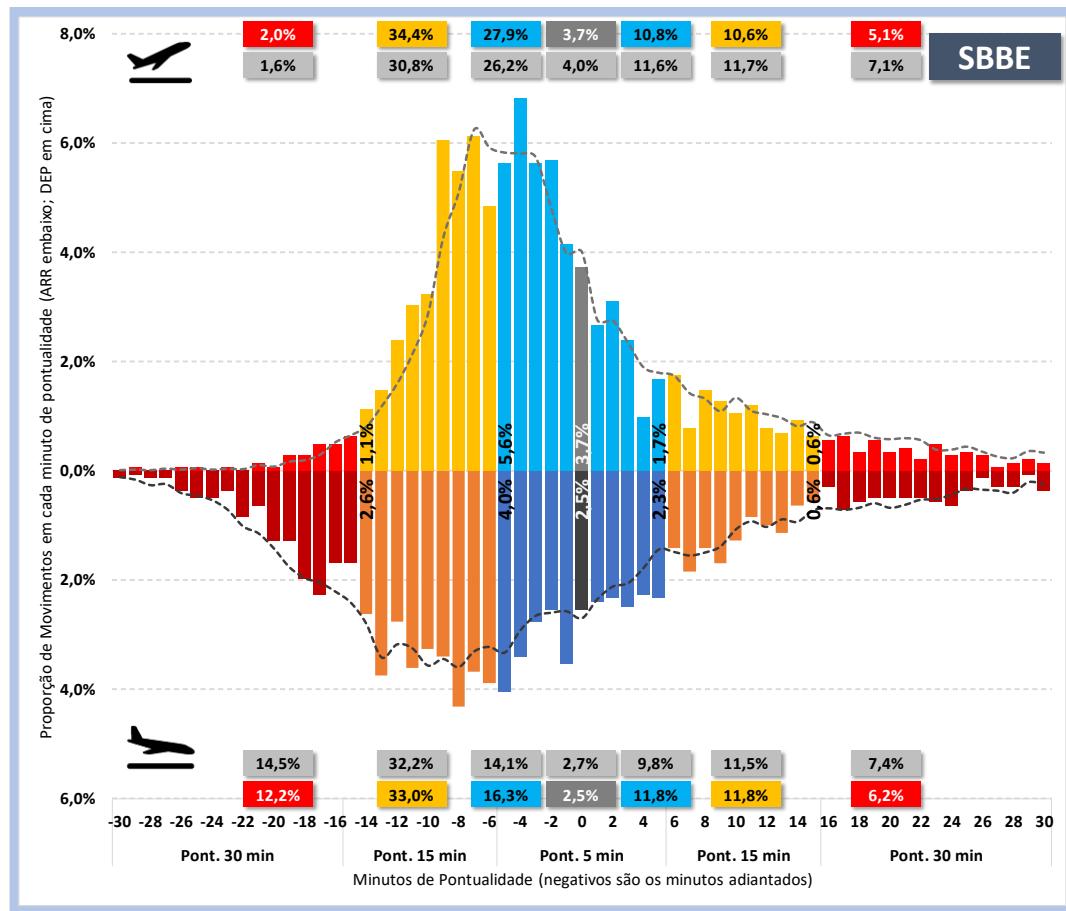
Qtde			1º Trecho			2º Trecho			Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 1º Trecho	SBGO	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
8.470	1.144	TODOS	81,3%	82,0%	74,2%	72,9%	SBGO	83,7%	82,3%	64,0%	63,1%	TODOS	1.141	8.440	10,2%	9,9%	2,4%	0,3%
2.102	287	SBGR	79,4%	81,9%	73,1%	74,5%	SBGO	79,7%	74,5%	59,2%	61,9%	SBGR	255	1.935	13,9%	12,7%	0,3%	-7,4%
2.401	309	SBSP	81,1%	80,6%	73,8%	72,2%	SBGO	88,4%	85,7%	67,3%	63,3%	SBSP	309	2.387	6,5%	9,0%	7,3%	5,1%
965	133	SBKP	79,9%	82,0%	78,8%	74,0%	SBGO	78,3%	77,3%	58,0%	57,8%	SBKP	131	959	20,8%	16,3%	-1,6%	-4,7%
0	0	SBRJ					SBGO					SBRJ	0	0				
617	69	SBBR	91,2%	88,4%	84,1%	81,8%	SBGO	87,5%	94,3%	54,3%	52,5%	SBBR	70	621	29,8%	29,4%	-3,8%	5,9%
834	110	SBCF	80,2%	84,5%	80,9%	74,3%	SBGO	84,6%	81,8%	79,3%	78,8%	SBCF	111	827	1,6%	-4,5%	4,3%	-2,7%
510	73	SBRF	79,2%	83,6%	79,2%	72,9%	SBGO	84,1%	84,9%	77,0%	80,7%	SBRF	74	509	2,1%	-7,9%	4,9%	1,4%
0	0	SBPA					SBGO					SBPA	0	0				
170	23	SBSV	85,3%	82,6%	34,8%	42,9%	SBGO	85,3%	82,6%	73,9%	69,4%	SBSV	23	170	-39,1%	-26,5%	0,0%	0,0%
2	0	SBCT					SBGO					SBCT	0	2				
124	41	SBGL	58,9%	61,0%	65,9%	58,9%	SBGO	81,2%	80,5%	47,6%	49,6%	SBGL	42	133	18,2%	9,2%	22,3%	19,5%
0	0	SBFZ					SBGO					SBFZ	0	0				
0	0	SBFL					SBGO					SBFL	0	0				
0	0	SBGO					SBGO					SBGO						
0	0	SBBE					SBGO					SBBE	0	0				
0	0	SBVT					SBGO					SBVT	0	0				
0	0	SBEG					SBGO					SBEG	0	0				
444	58	SBCY	88,1%	79,3%	62,1%	74,9%	SBGO	88,3%	94,1%	68,6%	60,2%	SBCY	86	600	-6,5%	14,8%	0,3%	14,8%
0	0	SBNF					SBGO					SBNF	0	0				
72	10	SBMO	79,2%	90,0%	60,0%	61,1%	SBGO	90,1%	90,0%	80,0%	83,1%	SBMO	10	71	-20,0%	-22,0%	11,0%	0,0%

## Aeroporto Internacional de Belém - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE





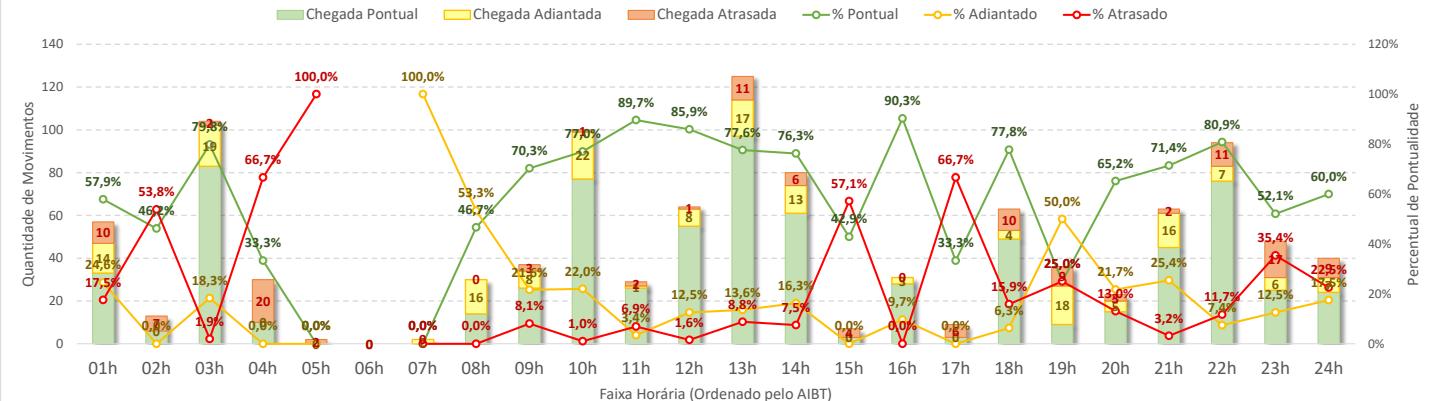
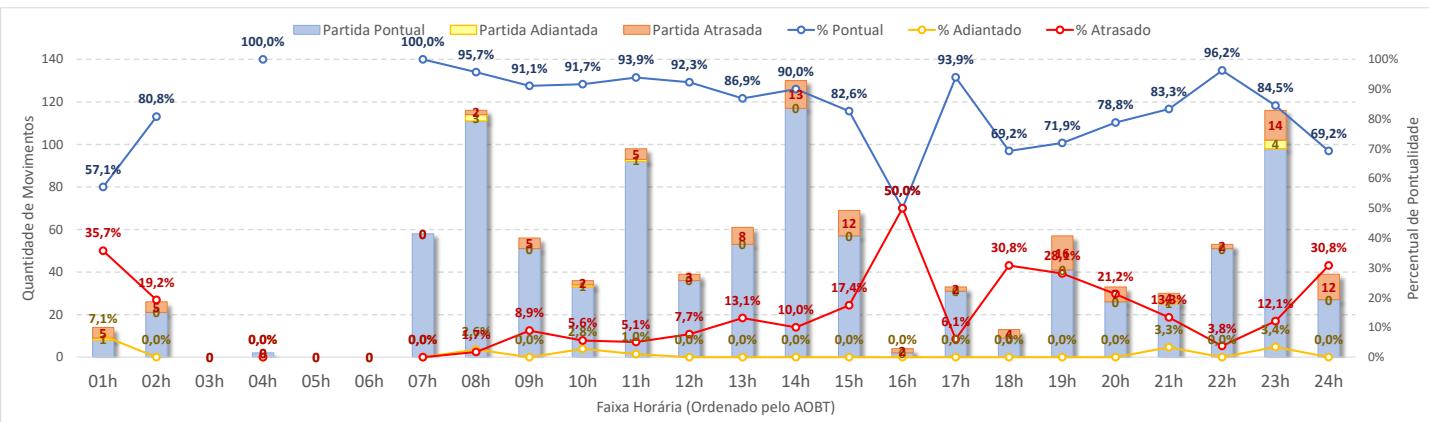
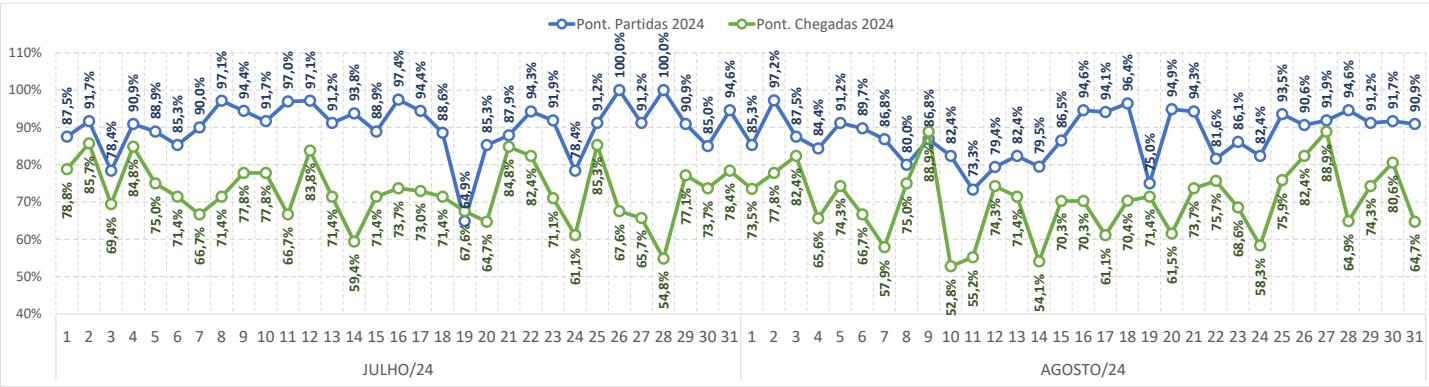
## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE



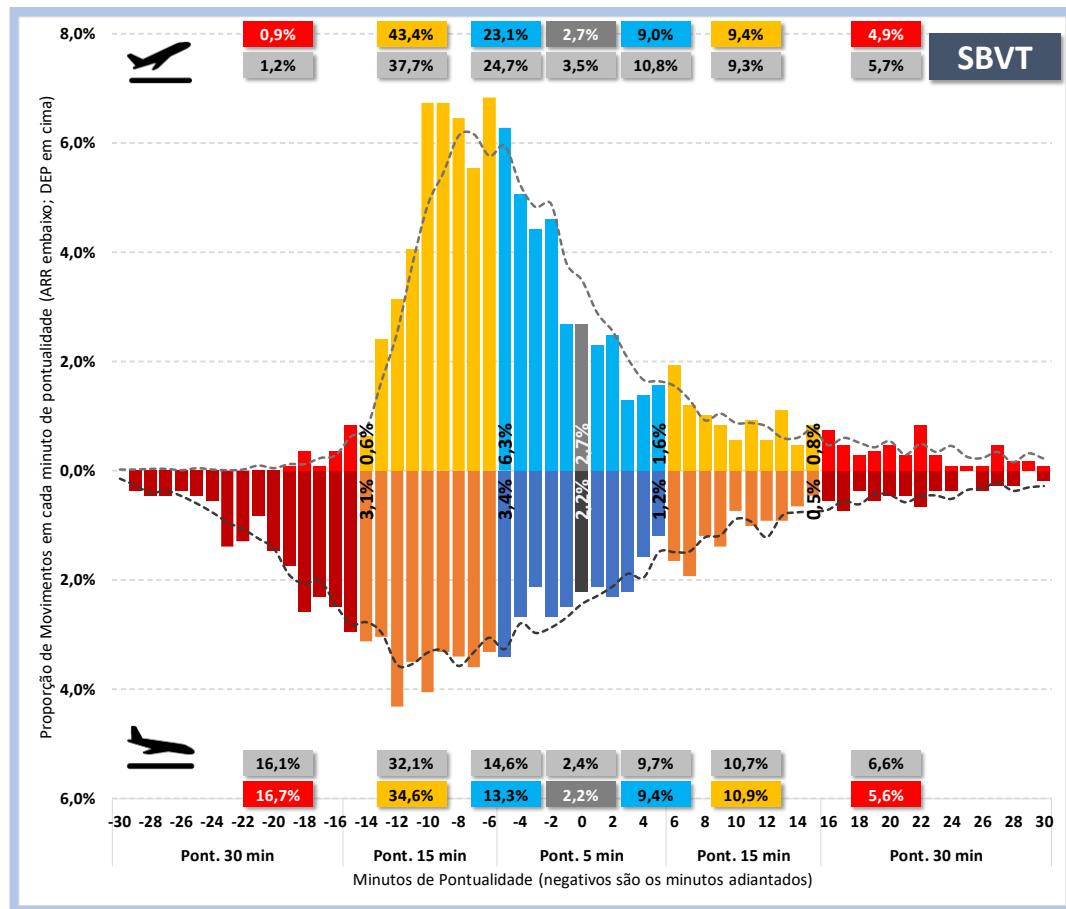
## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE

Qtde			1º Trecho		2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?						
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	SBBE	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
6.736	915	TODOS	83,1%	85,5%	75,4%	70,3%	SBBE	84,3%	87,5%	64,2%	66,3%	TODOS	946	6.951	11,3%	4,0%	1,1%	2,0%
1.826	283	SBGR	80,3%	83,0%	75,3%	72,5%	SBBE	79,1%	84,0%	57,5%	61,8%	SBGR	254	1.663	17,8%	10,8%	-1,2%	0,9%
0	0	SBSP					SBBE	86,2%	86,7%	55,6%	63,1%	SBKP	90	745	26,0%	14,6%	2,3%	-0,3%
949	92	SBKP	83,9%	87,0%	81,5%	77,6%	SBBE	90,4%	94,7%	55,3%	56,0%	SBBR	132	1.023	24,5%	19,4%	-0,1%	3,7%
0	0	SBRJ					SBBE	89,2%	90,0%	74,3%	66,2%	SBCF	70	509	-4,7%	8,2%	6,4%	10,0%
505	74	SBRF	84,0%	91,9%	87,8%	77,8%	SBBE	79,5%	86,5%	79,7%	73,5%	SBRF	74	499	8,1%	4,2%	-4,4%	-5,4%
0	0	SBPA					SBBE					SBPA	0	0				
0	0	SBSV					SBBE					SBSV	0	0				
0	0	SBCT					SBBE					SBCT	0	1				
191	32	SBGL	55,5%	56,3%	69,7%	68,1%	SBBE	87,0%	90,9%	30,3%	49,2%	SBGL	33	193	39,4%	18,8%	31,5%	34,7%
689	88	SBFZ	88,2%	90,9%	78,7%	71,5%	SBBE	87,4%	93,2%	89,8%	81,3%	SBFZ	88	688	-11,1%	-9,8%	-0,9%	2,3%
0	0	SBFL					SBBE					SBFL	0	0				
0	0	SBGO					SBBE					SBGO	0	0				
0	0	SBVT					SBBE					SBVT	0	0				
558	84	SBEG	83,2%	83,3%	77,4%	76,0%	SBBE	78,5%	73,0%	54,8%	67,0%	SBEG	115	920	22,6%	9,0%	-4,7%	-10,3%
0	0	SBCY					SBBE					SBCY	0	0				
0	0	SBNF					SBBE					SBNF	0	0				
0	0	SBMO					SBBE					SBMO	0	0				

## Aeroporto Internacional de Vitória - SBVT



## Aeroporto Internacional de Vitória - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT



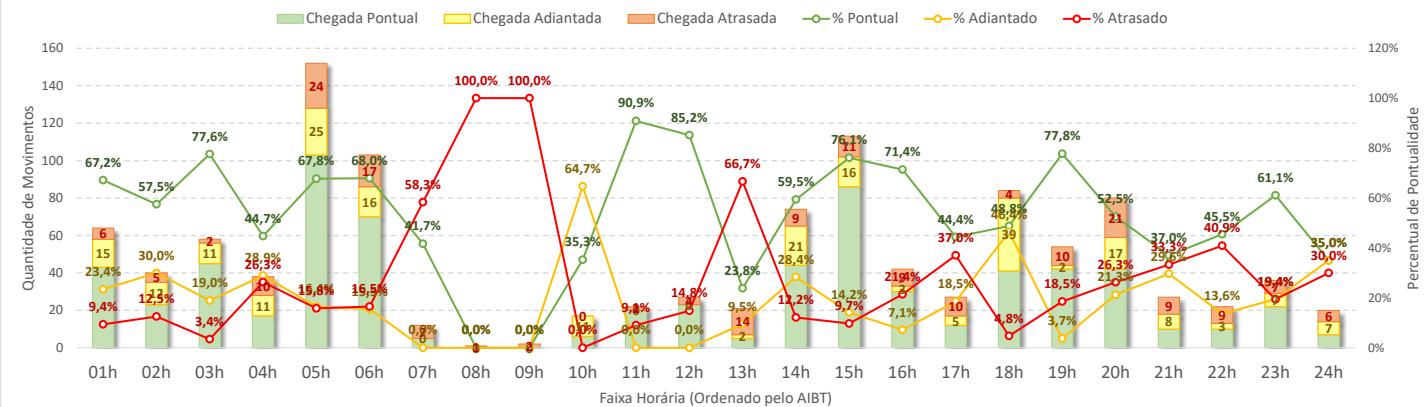
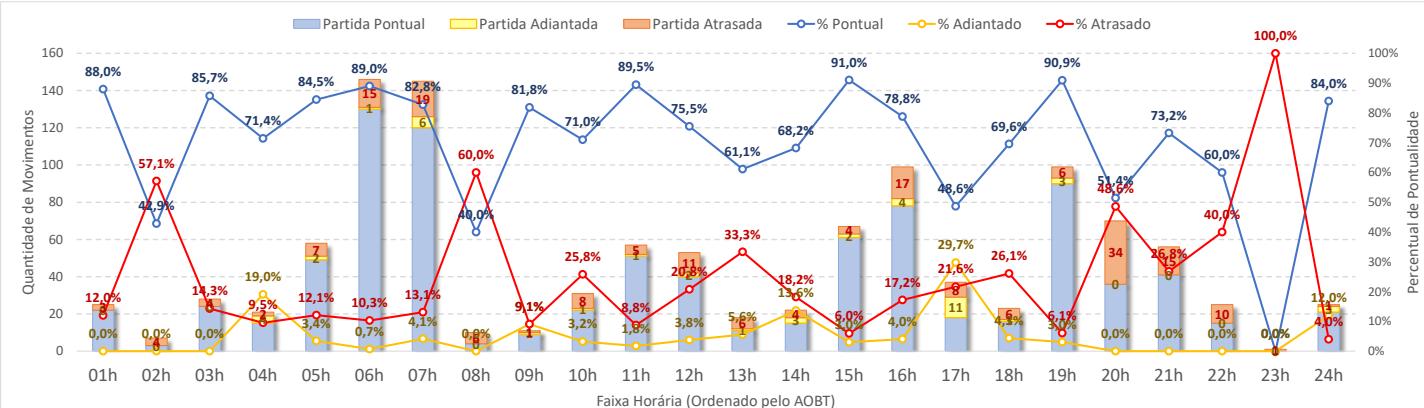
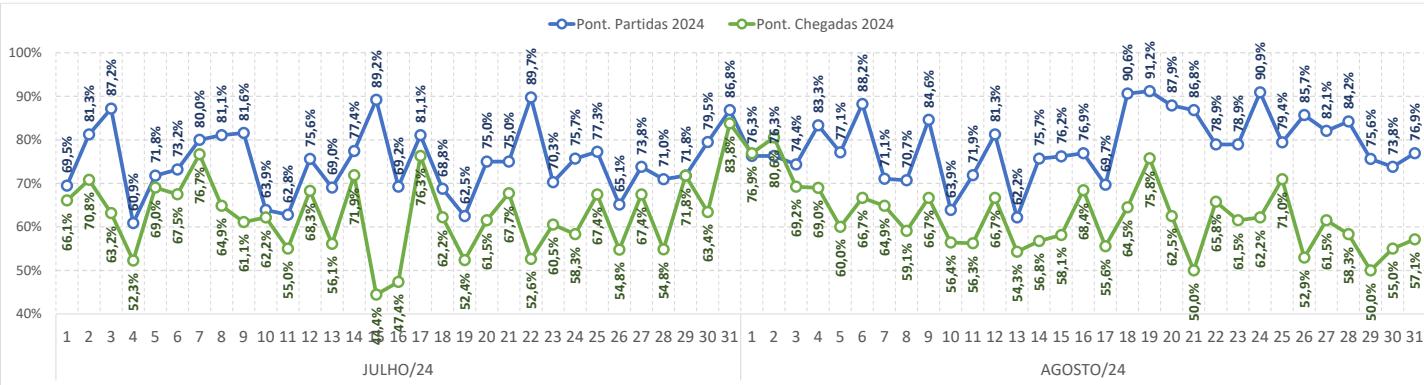
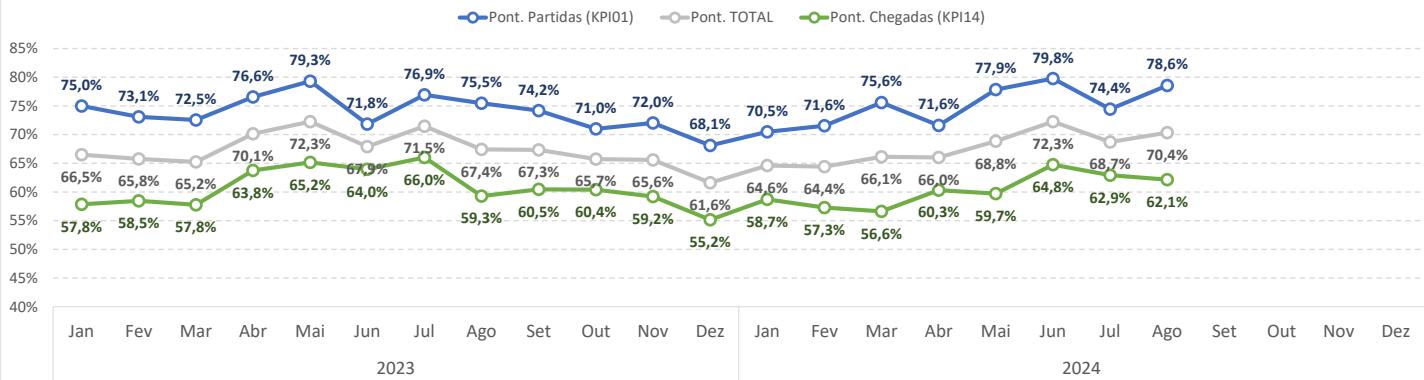
## Aeroporto Internacional de Vitória - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT

Qtde			1º Trecho				2º Trecho				Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 1º Trecho	SBVT	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
8.115	1.086	TODOS	83,3%	84,2%	70,4%	69,7%	SBVT	86,1%	87,6%	68,9%	64,2%	TODOS	1.087	8.077	1,5%	5,5%	2,8%	3,5%
1.653	249	SBGR	83,7%	86,7%	79,1%	75,5%	SBVT	85,2%	89,6%	69,6%	65,2%	SBGR	270	1.805	9,5%	10,4%	1,5%	2,8%
1.906	233	SBSP	84,5%	85,0%	62,8%	67,4%	SBVT	90,1%	93,1%	74,2%	65,4%	SBSP	233	1.891	-11,4%	1,9%	5,6%	8,2%
987	123	SBKP	80,5%	87,8%	74,6%	70,7%	SBVT	76,6%	78,7%	66,7%	66,8%	SBKP	123	969	7,9%	3,9%	-3,9%	-9,1%
239	0	SBRJ	93,7%	0,0%	0,0%	60,9%	SBVT	95,3%	0,0%	0,0%	42,8%	SBRJ	0	236	0,0%	18,1%	1,6%	0,0%
457	57	SBBR	93,0%	98,2%	75,4%	70,0%	SBVT	88,2%	91,2%	67,2%	57,1%	SBBR	58	457	8,2%	12,9%	-4,8%	-7,0%
1.104	146	SBCF	79,9%	75,3%	68,0%	70,5%	SBVT	82,0%	73,5%	69,6%	64,9%	SBCF	148	1.099	-1,6%	5,6%	2,1%	-1,9%
225	31	SBRF	76,4%	80,6%	71,0%	70,7%	SBVT	96,5%	96,8%	87,1%	86,5%	SBRF	31	229	-16,1%	-15,8%	20,1%	16,1%
0	0	SBPA					SBVT					SBPA	0	3				
265	33	SBSV	90,9%	97,0%	27,3%	49,2%	SBVT	88,7%	87,9%	15,2%	30,6%	SBSV	33	265	12,1%	18,7%	-2,3%	-9,1%
0	0	SBCT					SBVT					SBCT	0	2				
1.243	209	SBGL	79,7%	78,5%	74,5%	71,1%	SBVT	88,6%	92,9%	69,0%	68,7%	SBGL	184	1.077	5,5%	2,4%	8,9%	14,5%
0	0	SBFZ					SBVT					SBFZ	1	2				
0	0	SBFL					SBVT					SBFL	0	4				
0	0	SBGO					SBVT					SBGO	0	0				
0	0	SBBE					SBVT					SBBE	0	0				
		SBVT					SBVT					SBVT						
0	0	SBEG					SBVT					SBEG	0	0				
0	0	SBCY					SBVT					SBCY	0	0				
0	0	SBNF					SBVT					SBNF	0	0				
0	0	SBMO					SBVT					SBMO	0	0				

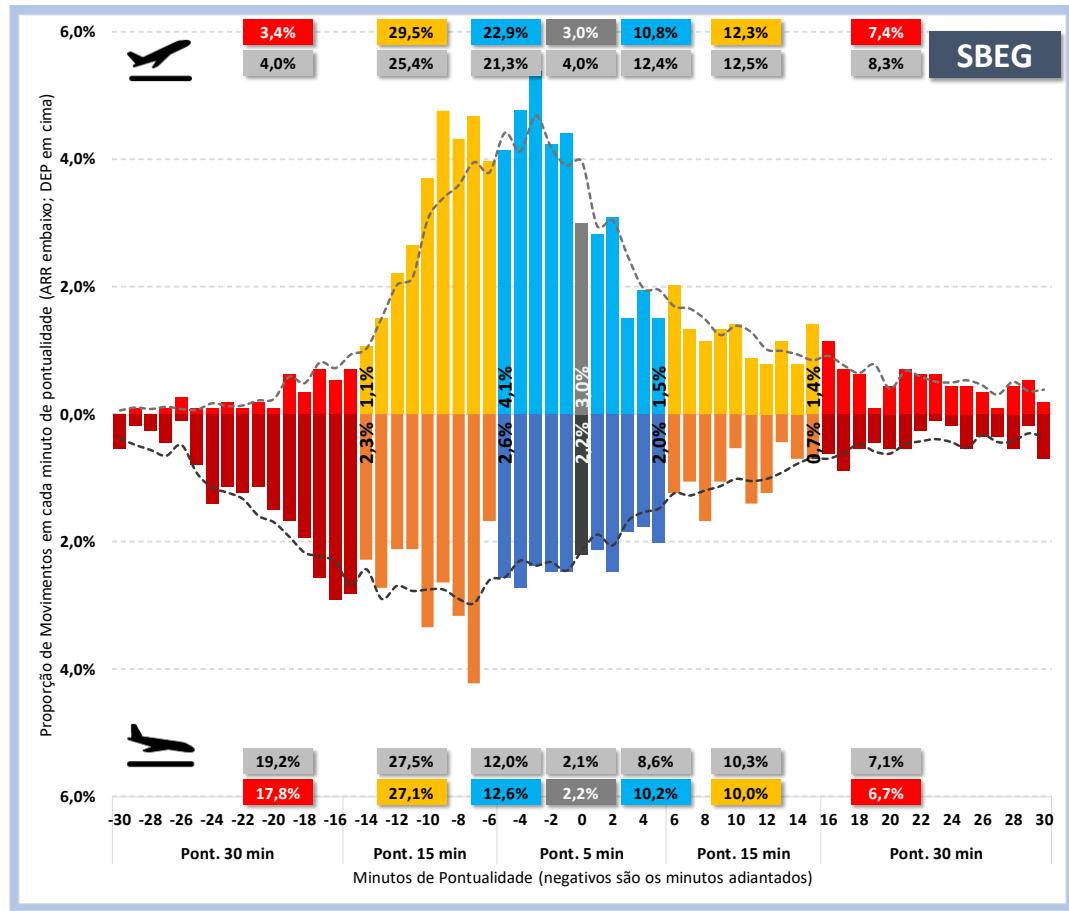
## Aeroporto Internacional Eduardo Gomes

Pontualidade

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG



## Aeroporto Internacional Eduardo Gomes - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG



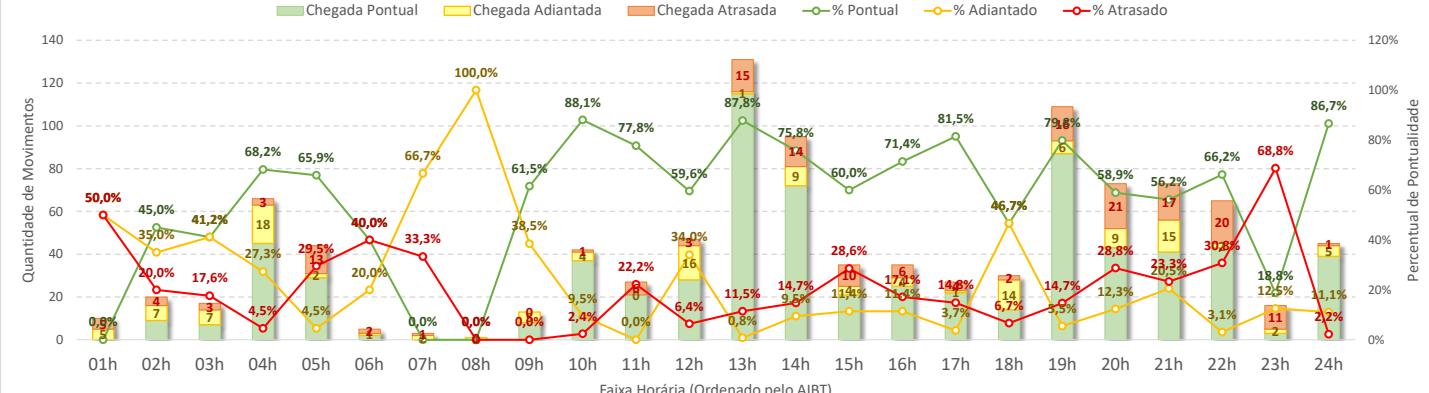
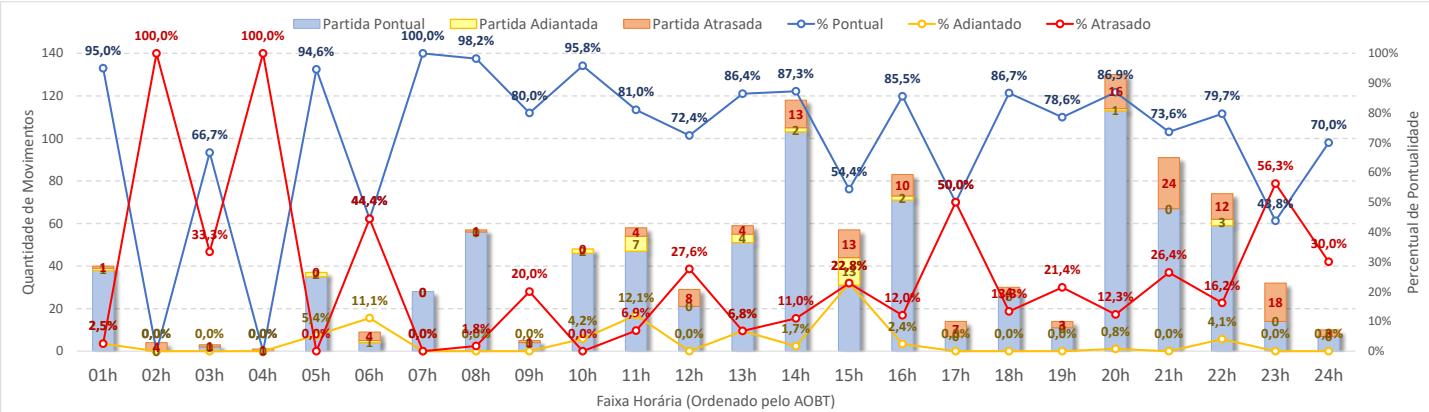
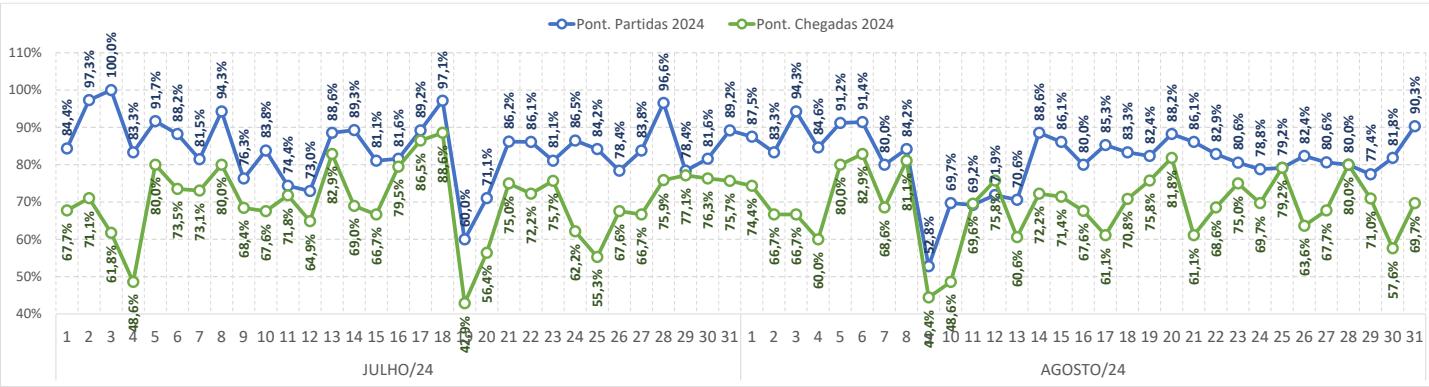
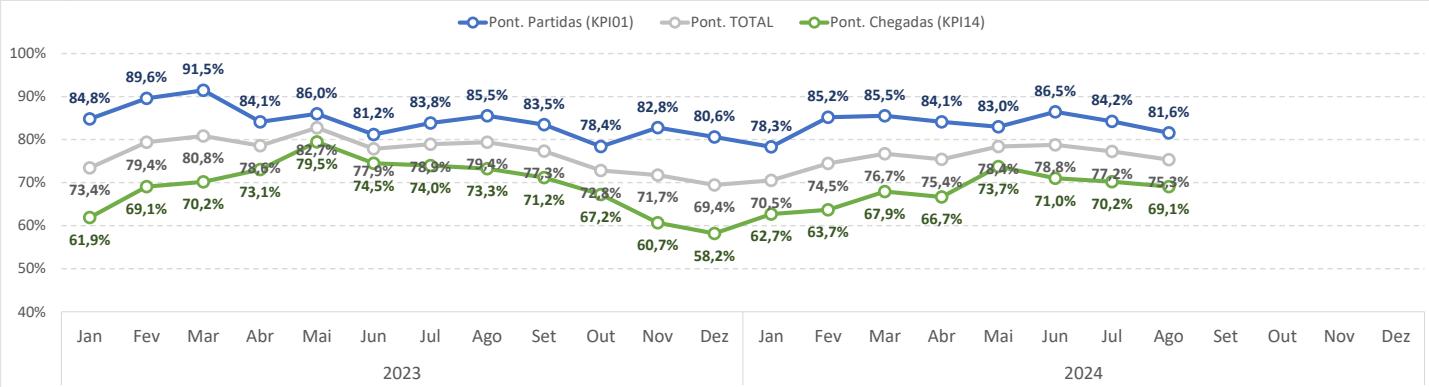
## Aeroporto Internacional Eduardo Gomes - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG

Qtde			1º Trecho				2º Trecho				Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Ano	Mês	ORIGEM	Pontualidade		do 1º Trecho		Pontualidade		do 2º Trecho		DESTINO		Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>
			Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>								
6.491	855	TODOS	77,9%	78,4%	62,1%	60,4%	SBEG	75,1%	78,6%	64,3%	62,6%	TODOS	842	6.392	-2,1%	-2,3%	-2,8%	0,2%
1.536	205	SBGR	78,1%	82,4%	73,7%	66,8%	SBEG	74,9%	78,5%	59,7%	55,0%	SBGR	233	1.722	14,0%	11,8%	-3,2%	-3,9%
0	0	SBSP					SBEG	62,8%	64,1%	53,6%	52,1%	SBKP	151	1.379	20,0%	16,5%	-14,0%	-10,4%
1.164	145	SBKP	76,8%	74,5%	73,6%	68,7%	SBEG	89,6%	92,1%	78,4%	73,5%	SBBR	153	1.118	-5,6%	-7,3%	5,9%	8,7%
0	0	SBRJ					SBEG	57,5%	67,9%	60,7%	42,5%	SBCF	28	40	9,7%	25,9%	-26,7%	-21,0%
1.174	157	SBBR	83,7%	83,4%	72,8%	66,3%	SBEG	78,4%	71,0%	54,8%	70,9%	SBRF	31	234	-2,2%	4,2%	-6,6%	-2,7%
38	27	SBCF	84,2%	88,9%	70,4%	68,4%	SBEG					SBPA	0	1				
266	38	SBRF	85,0%	73,7%	52,6%	75,1%	SBEG					SBSV	0	0				
0	0	SBPA					SBEG					SBCT	0	3				
0	0	SBSV					SBEG					SBGL	40	245	41,5%	1,5%	27,2%	25,8%
5	0	SBCT					SBEG					SBFZ	32	355	3,6%	-1,5%	-4,1%	21,0%
248	42	SBGL	58,1%	66,7%	69,0%	57,4%	SBEG	85,3%	92,5%	27,5%	55,9%	SBFL	0	5				
347	33	SBFZ	81,6%	72,7%	84,8%	67,8%	SBEG	77,5%	93,8%	81,3%	69,3%	SBGO	0	0				
2	0	SBFL					SBEG					SBBE	78,5%	73,0%				
0	0	SBGO					SBEG					SBVT	0	0				
924	115	SBBE	78,5%	73,0%	54,8%	67,0%	SBEG	83,2%	83,3%	77,4%	76,0%	SBEG	84	554	-22,6%	-9,0%	4,7%	10,3%
0	0	SBVT					SBEG					SBCY	0	3				
2	0	SBEG					SBEG					SBNF	0	0				
0	0	SBCY					SBEG					SBMO	0	0				
0	0	SBNF					SBEG											
0	0	SBMO					SBEG											

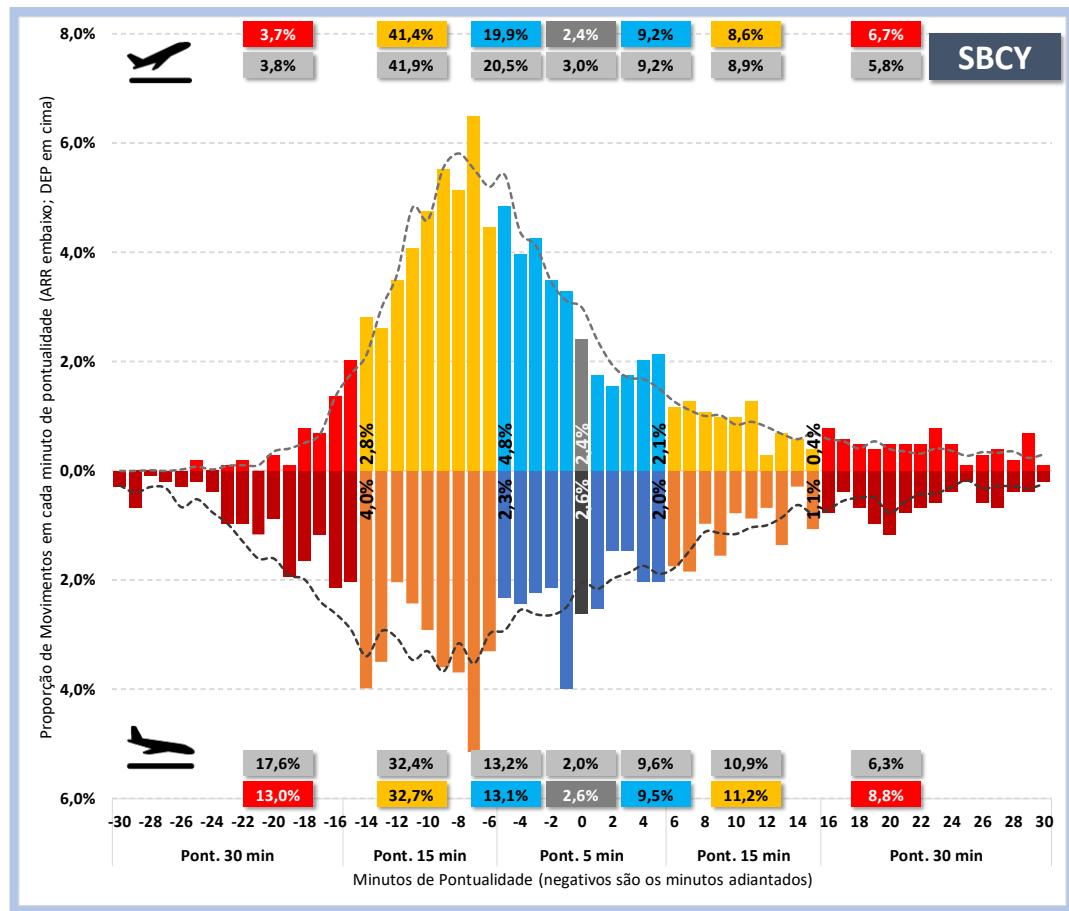


# SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá

## Aeroporto Internacional de Cuiabá - SBCY



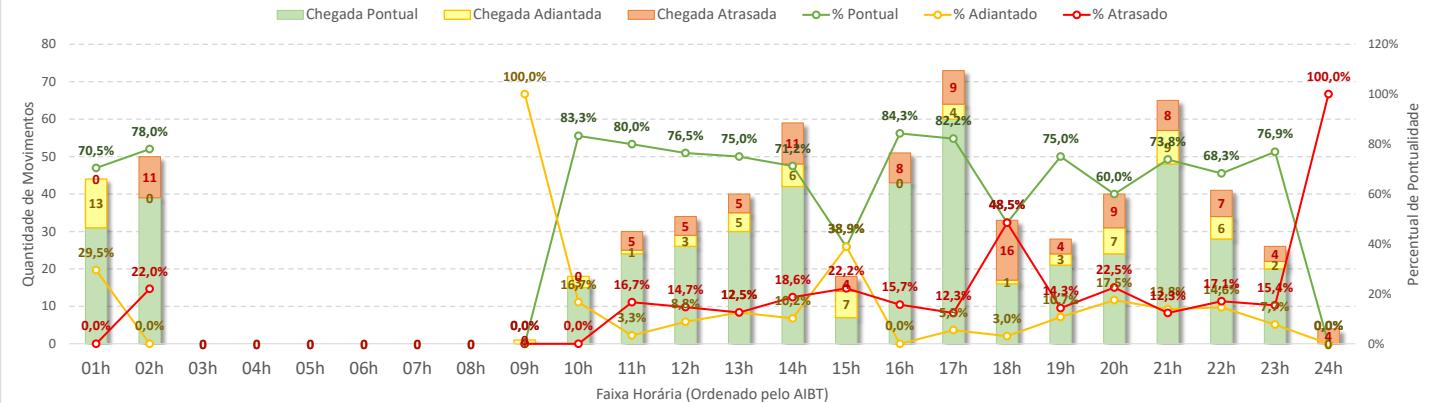
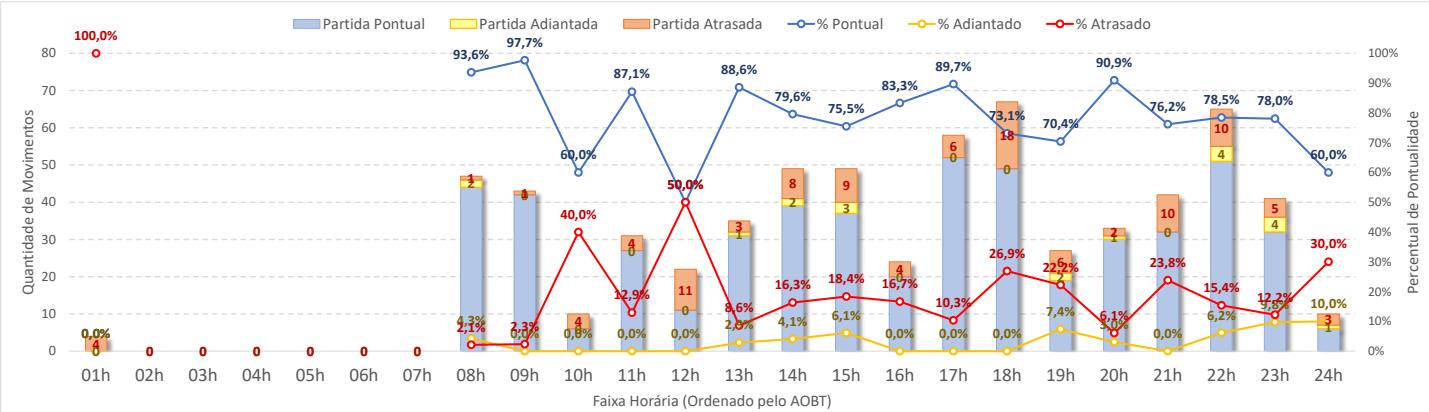
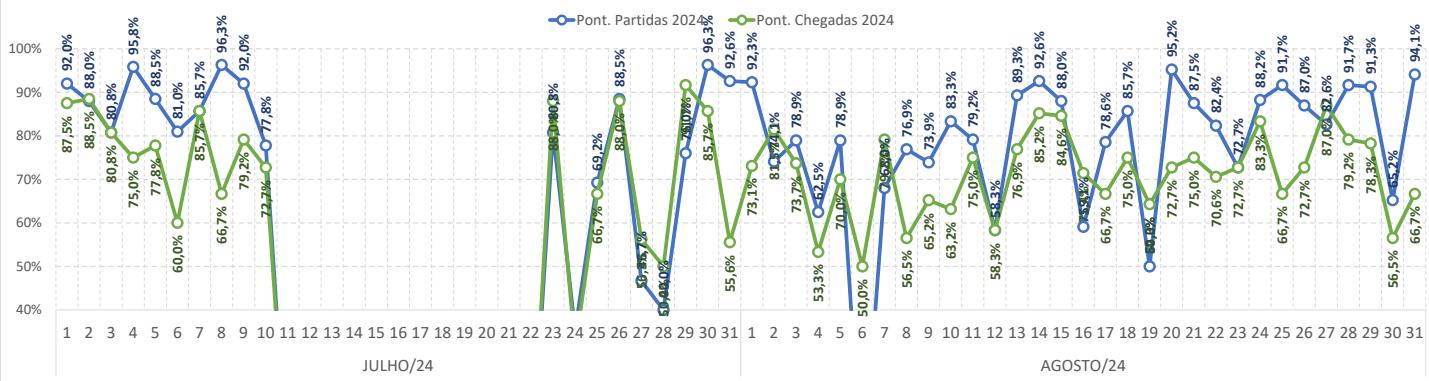
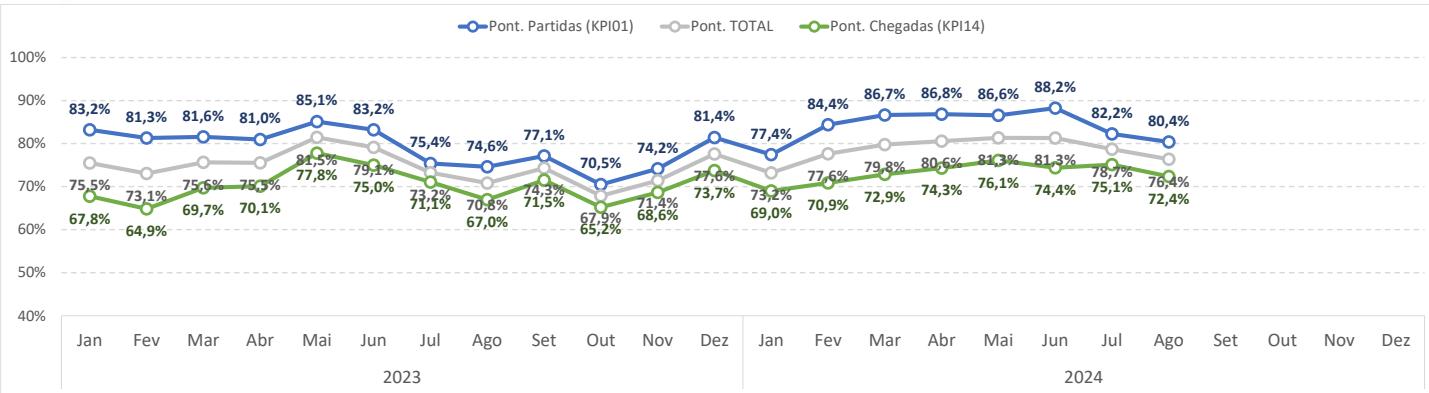
## Aeroporto de Cuiabá - Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY



## Aeroporto de Cuiabá - Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

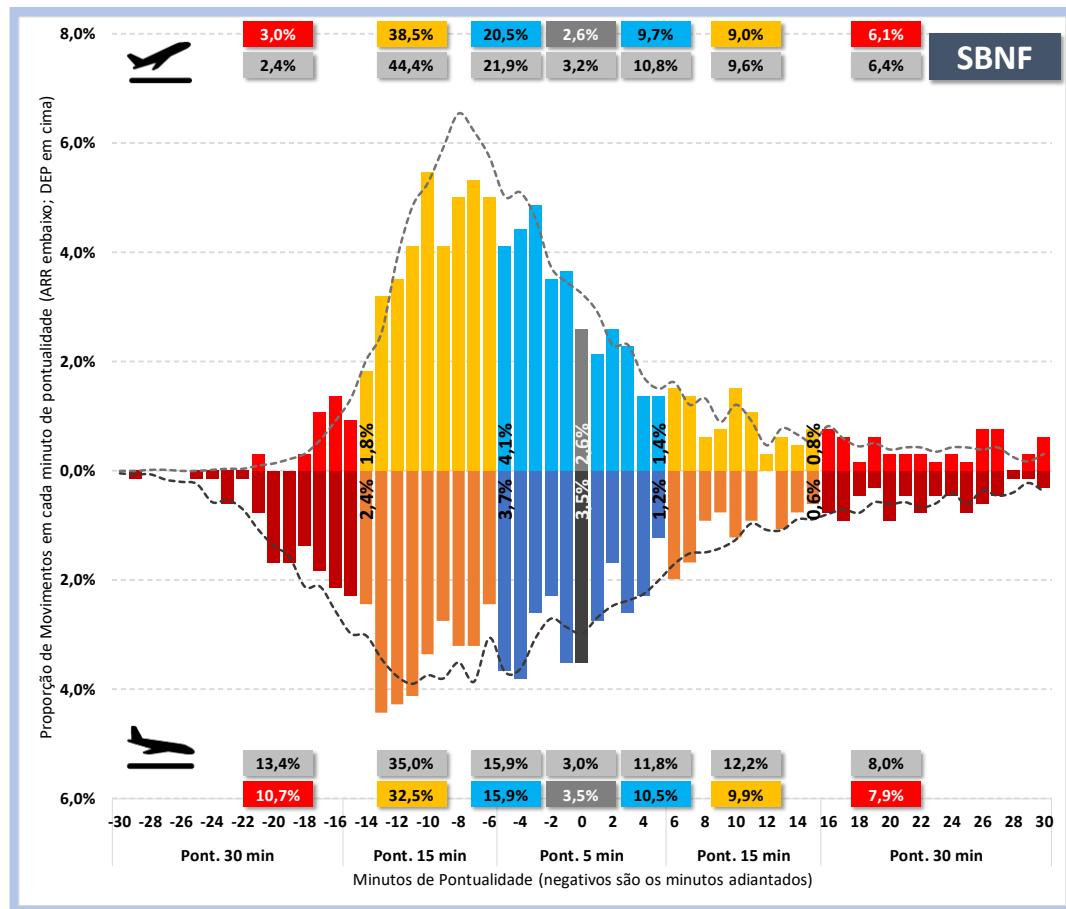
1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?									
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	SBCY	Pontualidade	do 2º Trecho	Qtde	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>								
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>							
6.493	885	TODOS	87,1%	86,3%	69,1%	68,4%	SBCY	83,6%	81,6%	60,0%	60,9%	TODOS	887	6.478	9,1%	7,5%	-3,5%	-4,8%
2.491	343	SBGR	87,0%	88,6%	71,8%	70,1%	SBCY	85,5%	85,3%	56,8%	56,9%	SBGR	370	2.662	15,1%	13,2%	-1,5%	-3,3%
399	62	SBSP	87,0%	85,5%	71,0%	66,4%	SBCY	88,1%	91,9%	59,7%	55,6%	SBSP	62	394	11,3%	10,8%	1,1%	6,5%
1.043	139	SBKP	83,4%	80,6%	70,5%	74,8%	SBCY	77,7%	69,1%	58,6%	67,1%	SBKP	140	1.043	11,9%	7,7%	-5,7%	-11,5%
0	0	SBRJ					SBCY					SBRJ	0	0				
905	120	SBBR	92,3%	87,5%	67,8%	68,2%	SBCY	89,8%	85,1%	58,7%	55,4%	SBBR	121	886	9,1%	12,8%	-2,4%	-2,4%
383	53	SBCF	81,5%	67,9%	56,6%	71,9%	SBCY	79,9%	78,8%	75,0%	67,0%	SBCF	52	379	-18,4%	4,9%	-1,5%	10,9%
0	0	SBRF					SBCY					SBRF	0	0				
0	0	SBPA					SBCY					SBPA	0	0				
1	0	SBSV					SBCY					SBSV	0	1				
319	44	SBCT	88,1%	88,6%	72,7%	73,8%	SBCY	84,2%	88,6%	56,8%	57,7%	SBCT	44	317	15,9%	16,1%	-3,9%	0,0%
4	0	SBGL					SBCY					SBGL	0	3				
1	0	SBFZ					SBCY					SBFZ	0	1				
0	0	SBFL					SBCY					SBFL	0	0				
600	85	SBGO	88,3%	94,1%	68,6%	60,2%	SBCY	88,1%	79,3%	62,1%	74,9%	SBGO	58	443	6,5%	-14,8%	-0,3%	-14,8%
0	0	SBBE					SBCY					SBBE	0	0				
0	0	SBVT					SBCY					SBVT	0	0				
3	0	SBEG					SBCY					SBEG	0	2				
0	0	SBCY					SBCY					SBCY						
35	0	SBNF					SBCY					SBNF	0	0				
0	0	SBMO	80,0%	0,0%	0,0%	82,9%	SBCY	91,4%	0,0%	0,0%	68,6%	SBMO	0	35	0,0%	14,3%	11,4%	0,0%

## Aeroporto Internacional de Navegantes - Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora





## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF



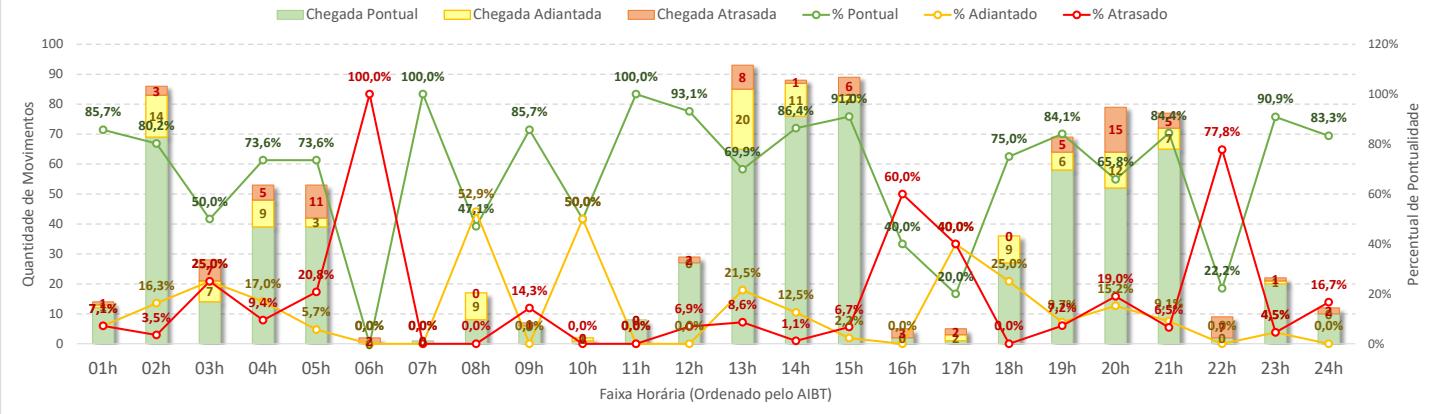
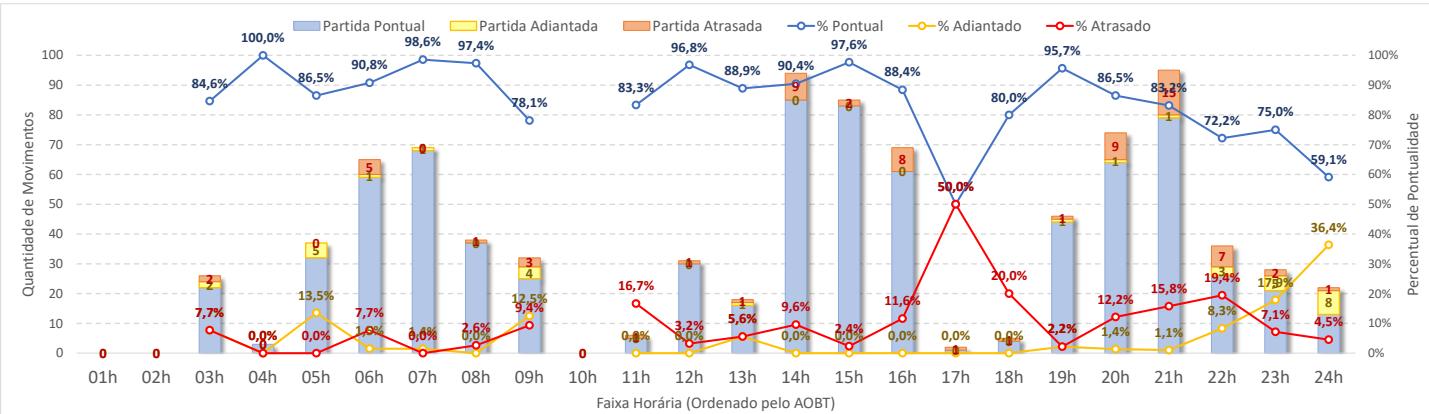
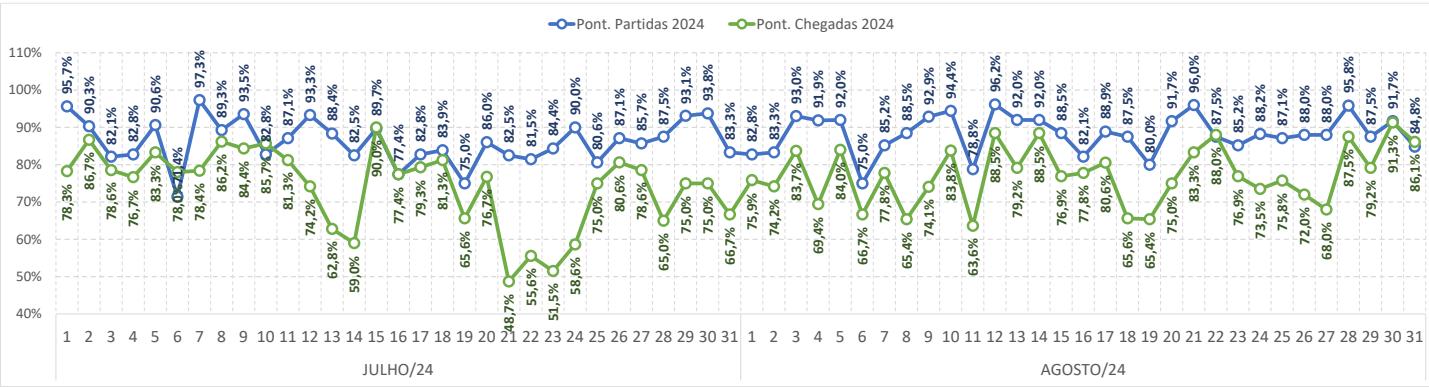
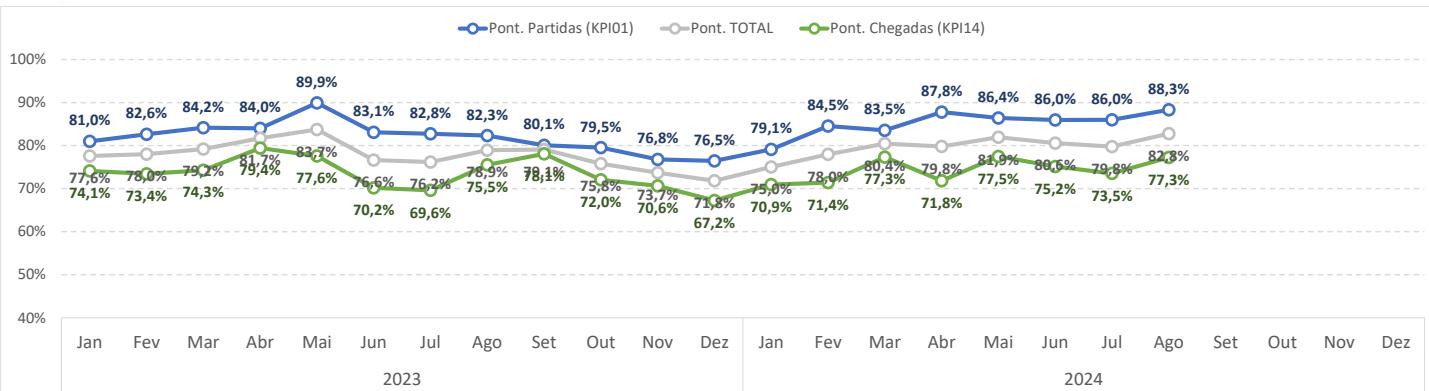
## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF

1º Trecho			2º Trecho			Pont. de chegada é melhor?			Pont. da partida é melhor?					
Qtde	Pontualidade	do 1º Trecho	SBNF	Pontualidade	do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>								
5.522	696	TODOS	82,6%	80,0%	72,4%	73,0%	SBNF	84,3% 87,2%	80,4% 87,2%	57,1% 58,7%	59,2% 64,8%	TODOS	657	5.421
1.563	207	SBGR	84,8%	87,0%	78,5%	78,5%	SBNF	83,3%	77,3%	61,7%	60,6%	SBGR	196	1.540
2.386	298	SBSP	81,6%	76,2%	66,0%	69,3%	SBNF	82,1%	74,0%	42,5%	46,7%	SBSP	282	2.350
1.028	138	SBKP	84,6%	79,7%	73,0%	74,0%	SBNF	83,0%	0,0%	0,0%	52,9%	SBKP	127	996
0	0	SBRJ					SBNF					SBRJ	0	0
0	0	SBBR					SBNF					SBBR	0	0
14	0	SBCF					SBNF					SBCF	0	14
0	0	SBRF					SBNF					SBRF	0	0
191	0	SBPA	89,5%	0,0%	0,0%	73,9%	SBNF	85,9%	86,5%	61,5%	62,3%	SBPA	0	187
0	0	SBSV					SBNF					SBSV	0	0
0	0	SBCT					SBNF					SBCT	0	0
340	53	SBGL	69,1%	75,5%	82,7%	70,4%	SBNF	85,9%	86,5%	61,5%	62,3%	SBGL	52	334
0	0	SBFZ					SBNF					SBFZ	0	0
0	0	SBFL					SBNF					SBFL	0	0
0	0	SBGO					SBNF					SBGO	0	0
0	0	SBBE					SBNF					SBBE	0	0
0	0	SBVT					SBNF					SBVT	0	0
0	0	SBEG					SBNF					SBEG	0	0
0	0	SBCY					SBNF					SBCY	0	0
0	0	SBNF					SBNF					SBNF	0	0
0	0	SBMO					SBNF					SBMO	0	0

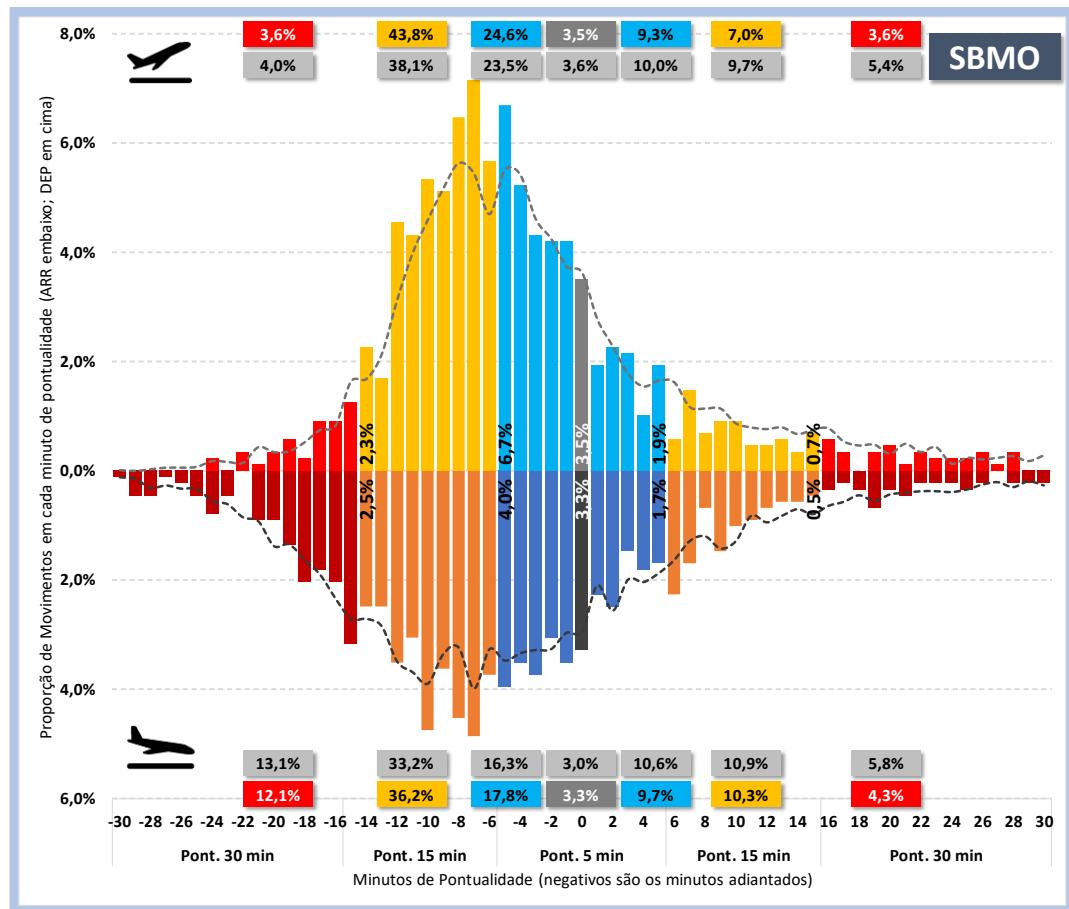
# SBMO - Aeroporto Internacional de Maceió



## Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO



## Aeroporto de Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO

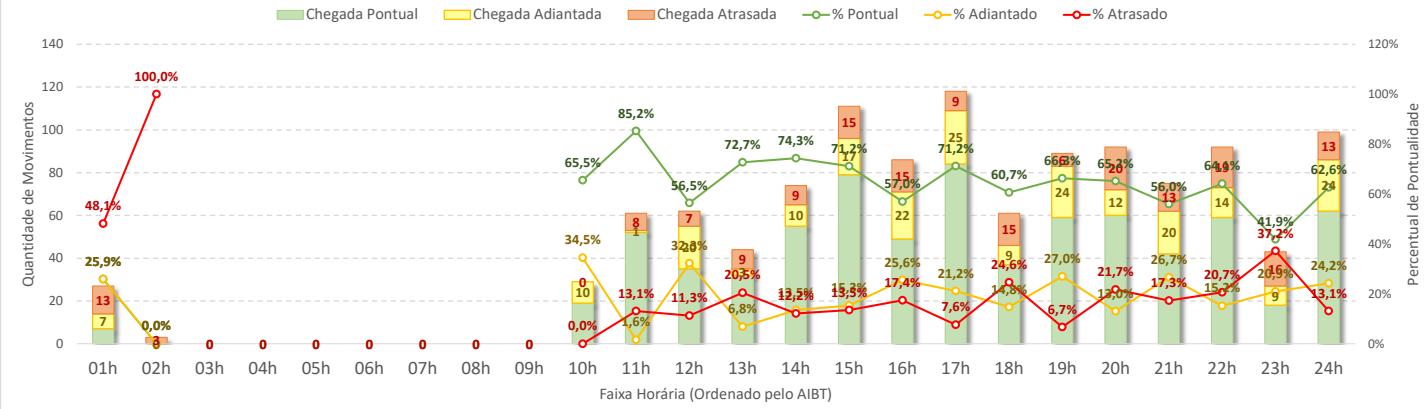
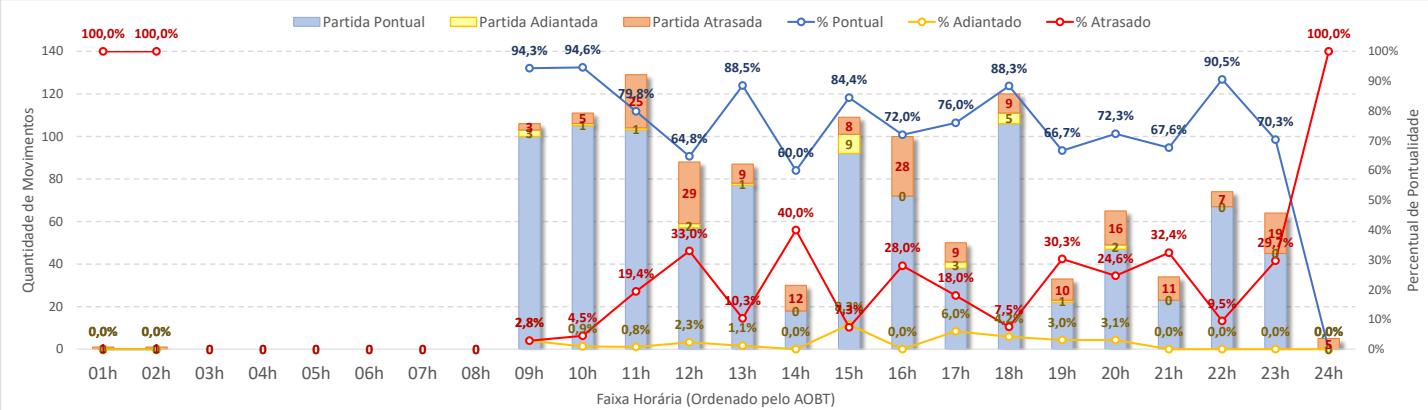
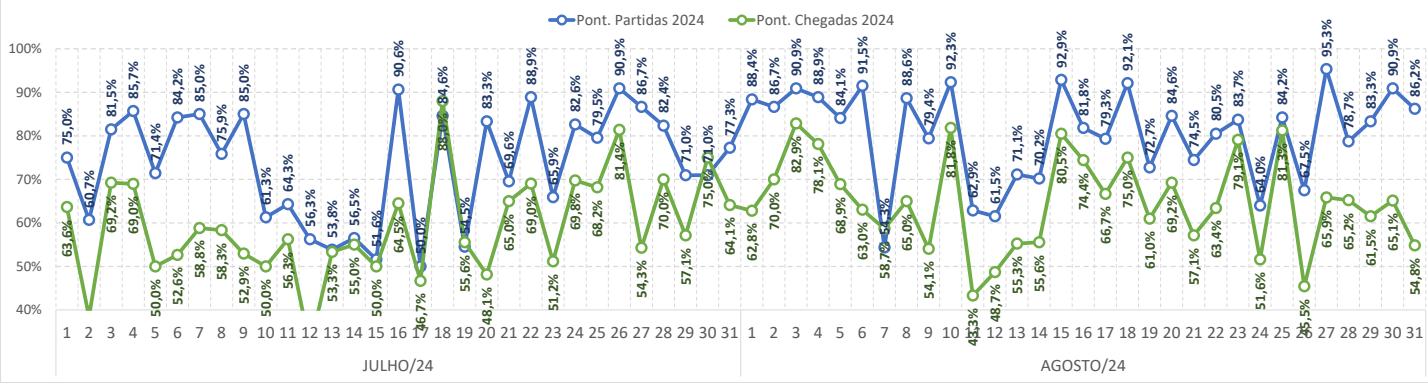
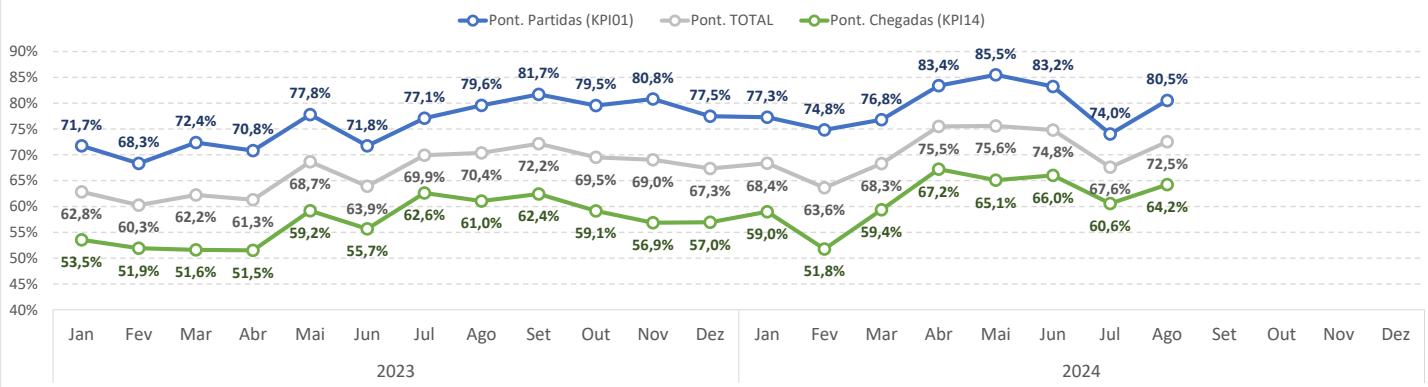


## Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO

Qtde			1º Trecho				2º Trecho				Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 1º Trecho	SBMO	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>	Pontualidade do 2º Trecho	DESTINO	Mês	Ano	Mês <sup>1</sup>	Ano <sup>1</sup>	Ano <sup>2</sup>	Mês <sup>2</sup>		
6.458	866	TODOS	84,2%	87,4%	77,3%	74,3%	SBMO	85,0%	88,3%	59,4%	61,1%	TODOS	869	6.488	17,9%	13,3%	0,8%	0,9%
1.981	268	SBGR	83,1%	86,9%	78,1%	77,1%	SBMO	87,0%	90,3%	54,8%	56,3%	SBGR	270	1.986	23,3%	20,7%	3,9%	3,4%
517	73	SBSP	87,6%	84,9%	83,6%	75,0%	SBMO	91,1%	91,5%	72,5%	66,5%	SBSP	69	522	11,1%	8,6%	3,4%	6,6%
409	57	SBKP	86,6%	84,2%	82,5%	82,7%	SBMO	82,8%	84,2%	66,7%	64,5%	SBKP	57	406	15,8%	18,2%	-3,8%	0,0%
0	0	SBRJ					SBMO					SBRJ	0	0				
667	105	SBBR	93,0%	98,1%	90,4%	80,5%	SBMO	93,7%	97,1%	51,9%	59,7%	SBBR	104	663	38,5%	20,8%	0,7%	-1,0%
520	60	SBCF	84,8%	78,3%	67,2%	71,4%	SBMO	81,6%	74,2%	43,5%	60,0%	SBCF	62	515	23,7%	11,4%	-3,2%	-4,1%
1.148	159	SBRF	83,5%	90,6%	83,6%	76,8%	SBMO	74,9%	83,0%	75,5%	70,1%	SBRF	159	1.149	8,2%	6,8%	-8,6%	-7,5%
8	0	SBPA					SBMO					SBPA	0	7				
271	31	SBSV	93,4%	93,5%	77,4%	75,6%	SBMO	94,4%	100,0%	67,7%	58,2%	SBSV	31	282	9,7%	17,5%	1,0%	6,5%
0	0	SBCT					SBMO					SBCT	0	0				
547	70	SBGL	75,5%	84,3%	50,0%	58,0%	SBMO	88,0%	95,7%	33,8%	53,2%	SBGL	71	547	16,2%	4,8%	12,5%	11,4%
2	0	SBFZ					SBMO					SBFZ	0	2				
0	0	SBFL					SBMO					SBFL	0	0				
71	10	SBGO	90,1%	90,0%	80,0%	83,1%	SBMO	79,2%	90,0%	60,0%	61,1%	SBGO	10	72	20,0%	22,0%	-11,0%	0,0%
0	0	SBBE					SBMO					SBBE	0	0				
0	0	SBVT					SBMO					SBVT	0	0				
0	0	SBEG					SBMO					SBEG	0	0				
35	0	SBCY	91,4%	0,0%	0,0%	68,6%	SBMO	80,0%	0,0%	0,0%	82,9%	SBCY	0	35	0,0%	-14,3%	-11,4%	0,0%
0	0	SBNF					SBMO					SBNF	0	0				
		SBMO					SBMO					SBMO						

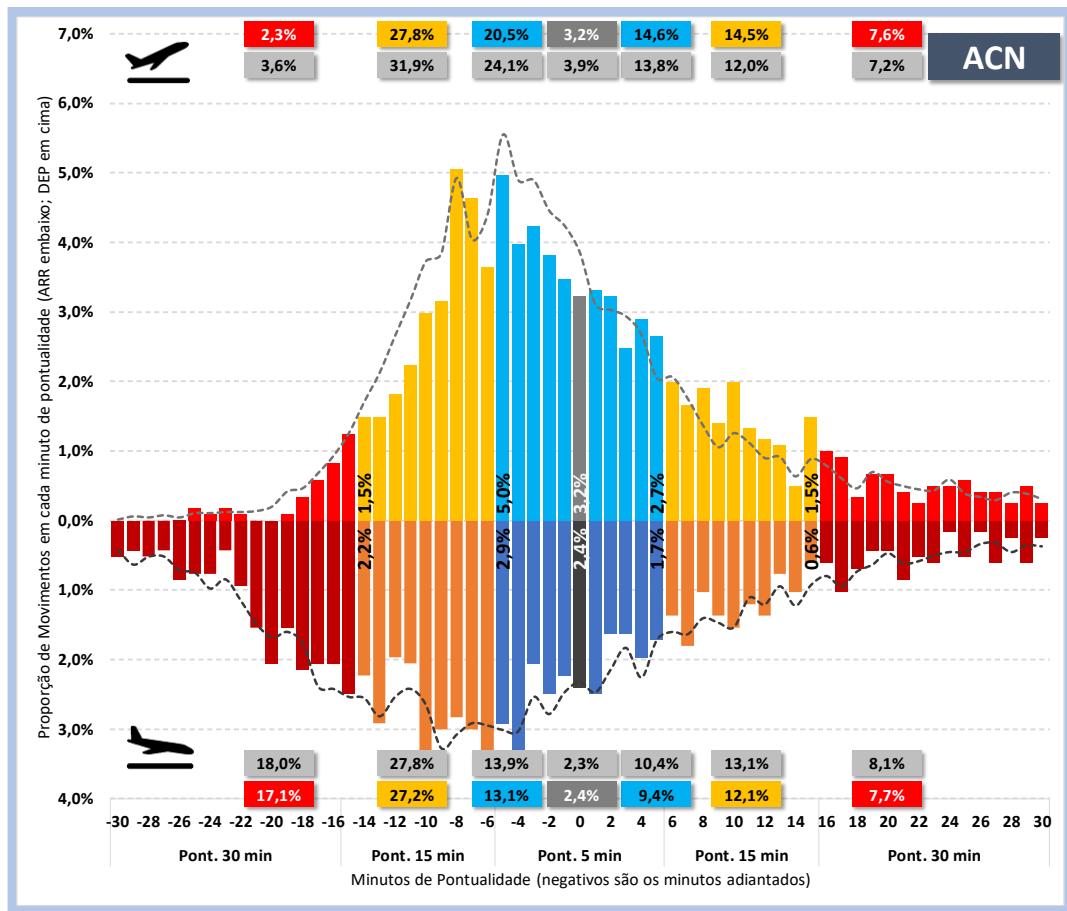
# Indicativo ACN - Azul Conecta

## Aeronave Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN



# Indicativo ACN – Azul Conecta

## Aeronave Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - ACN



## Aeronave Rank de Pont. Partidas - ACN

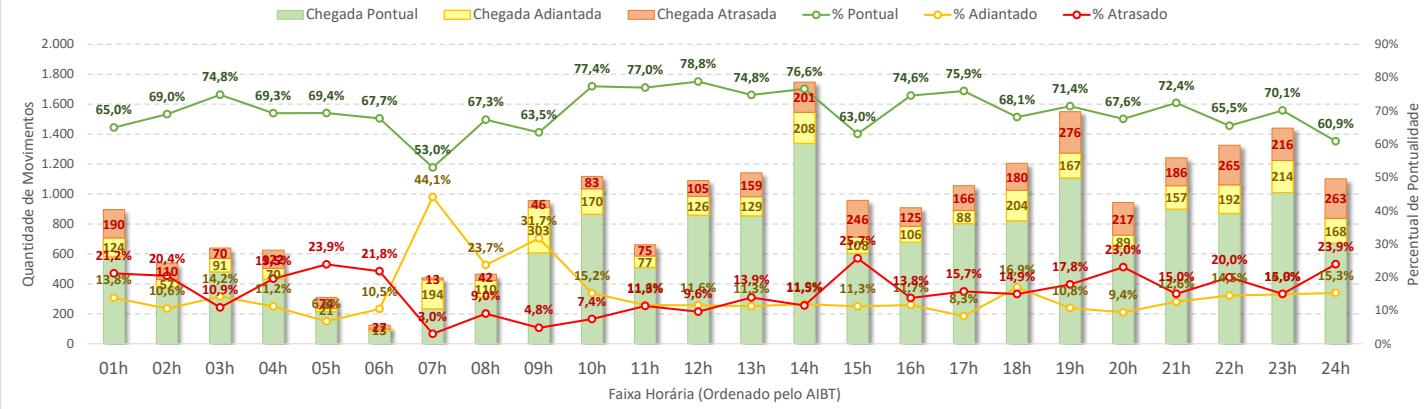
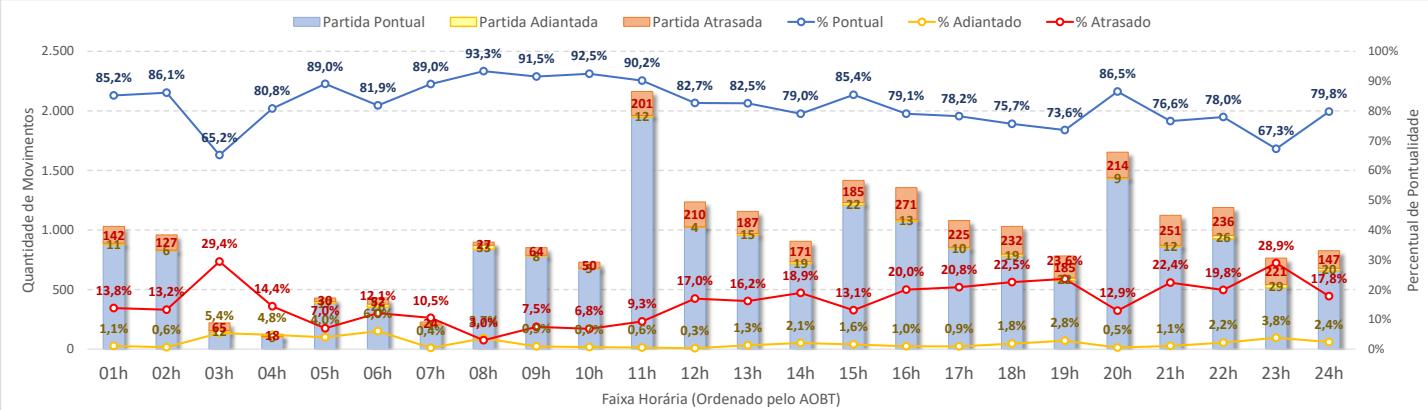
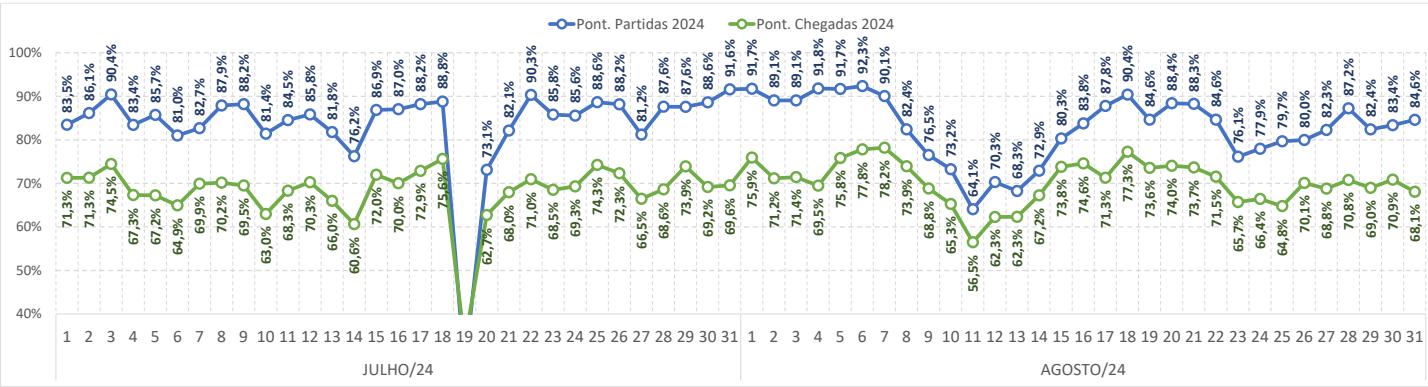
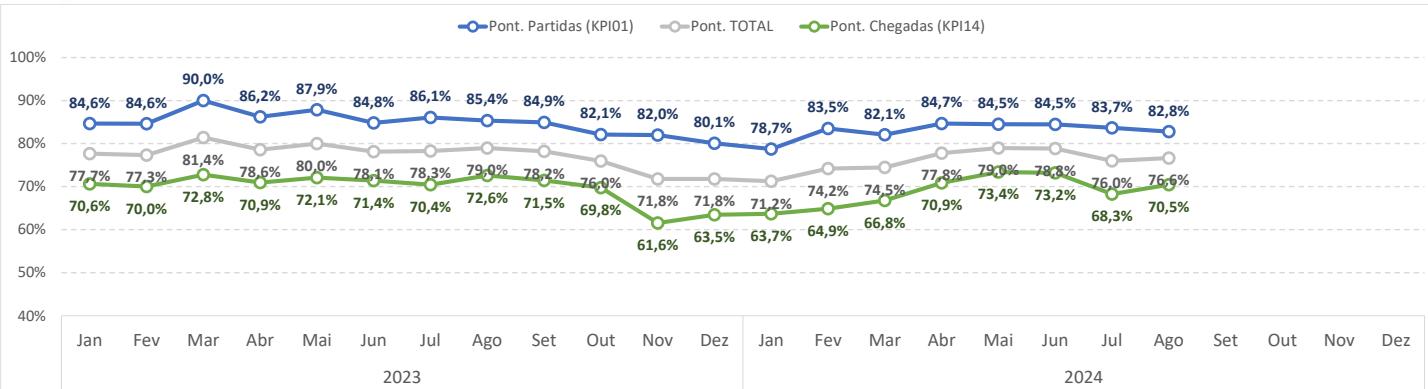
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: ACN					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBBE	75	94,7%	87,7% <b>7,0%</b>
2	▲	SBSP	185	90,8%	73,2% <b>17,6%</b>
3	▼	SBRF	73	86,3%	89,2% <b>-2,9%</b>
4	▼	SBCT	44	84,1%	84,6% <b>-0,5%</b>
5	▲	SBFZ	30	80,0%	67,7% <b>12,3%</b>
6	▼	SBEG	54	79,6%	78,4% <b>1,3%</b>
7	■	SBCF	236	72,0%	67,9% <b>4,1%</b>
8	▼	SBCY	50	72,0%	81,8% <b>-9,8%</b>
9	■	SBKP	84	71,4%	53,2% <b>18,3%</b>
10	■	SBGR	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
11	■	SBRJ	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
12	■	SBBR	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
13	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
14	■	SBSV	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
15	■	SBGL	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>

## Aeronave Rank de Pont. Chegadas - ACN

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: ACN					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	■	SBRF	72	76,4%	74,5% <b>1,9%</b>
2	■	SBSP	183	74,9%	62,1% <b>12,8%</b>
3	▲	SBCT	40	70,0%	45,8% <b>24,2%</b>
4	■	SBBE	74	68,9%	58,9% <b>10,0%</b>
5	▲	SBCY	50	66,0%	51,9% <b>14,1%</b>
6	▼	SBCF	229	60,3%	60,8% <b>-0,5%</b>
7	■	SBFZ	27	59,3%	53,6% <b>5,7%</b>
8	▼	SBEG	50	54,0%	55,9% <b>-1,9%</b>
9	▼	SBKP	80	50,0%	54,9% <b>-4,9%</b>
10	■	SBGR	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
11	■	SBRJ	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
12	■	SBBR	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
13	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
14	■	SBSV	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
15	■	SBGL	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0% <b>0,0%</b>

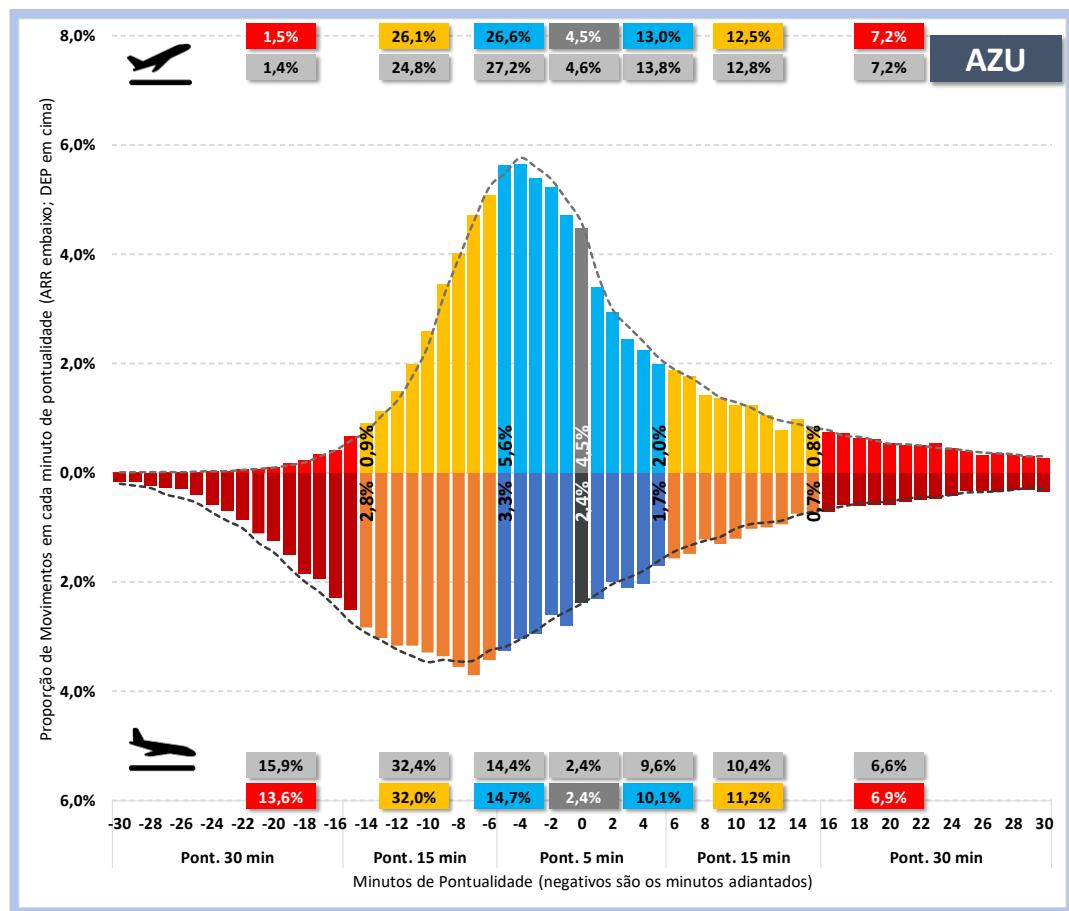
# Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

## Aeroporto → Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU



# Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

## AZU Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - AZU



## AZU Rank de Pont. Partidas - AZU

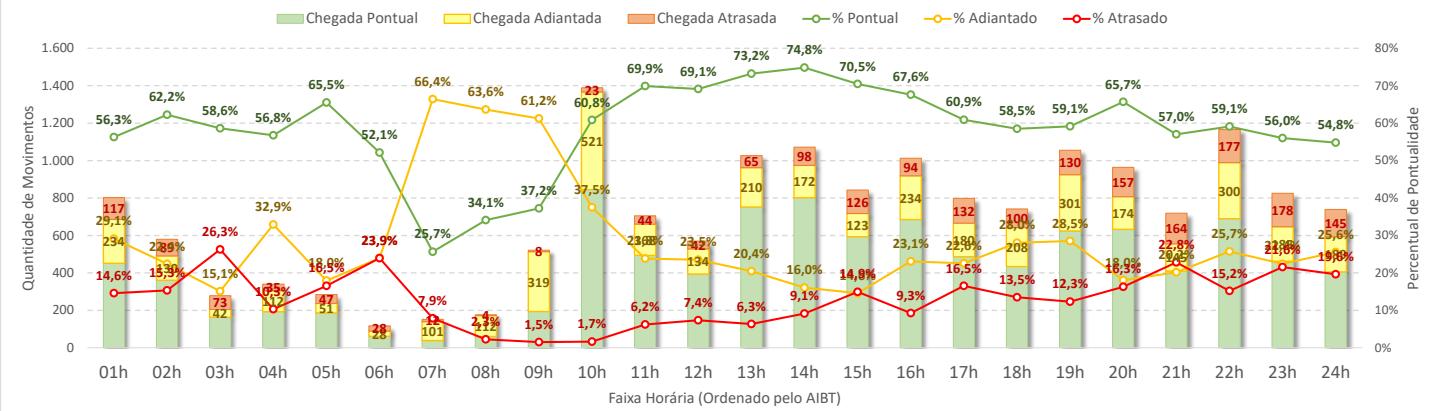
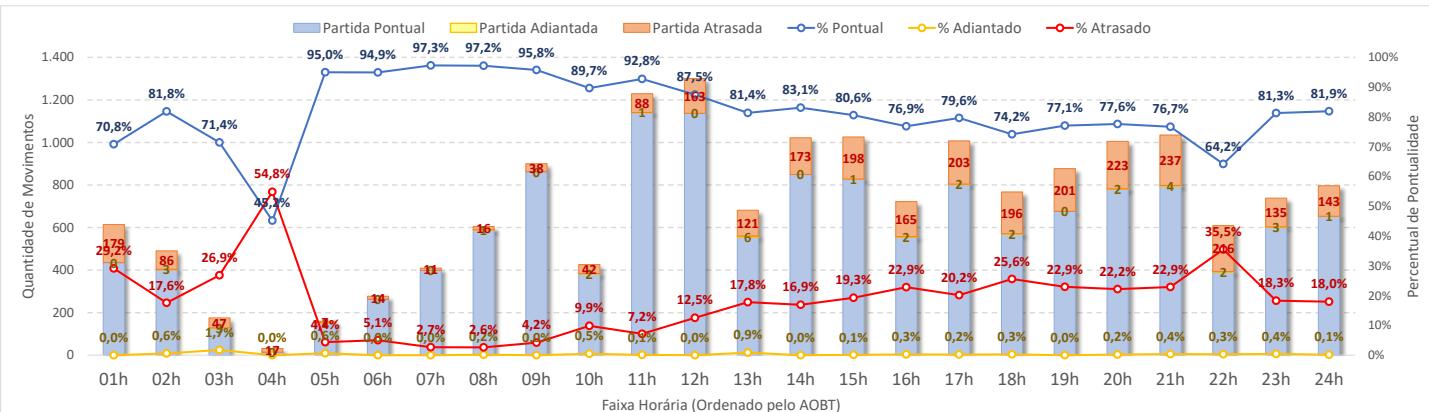
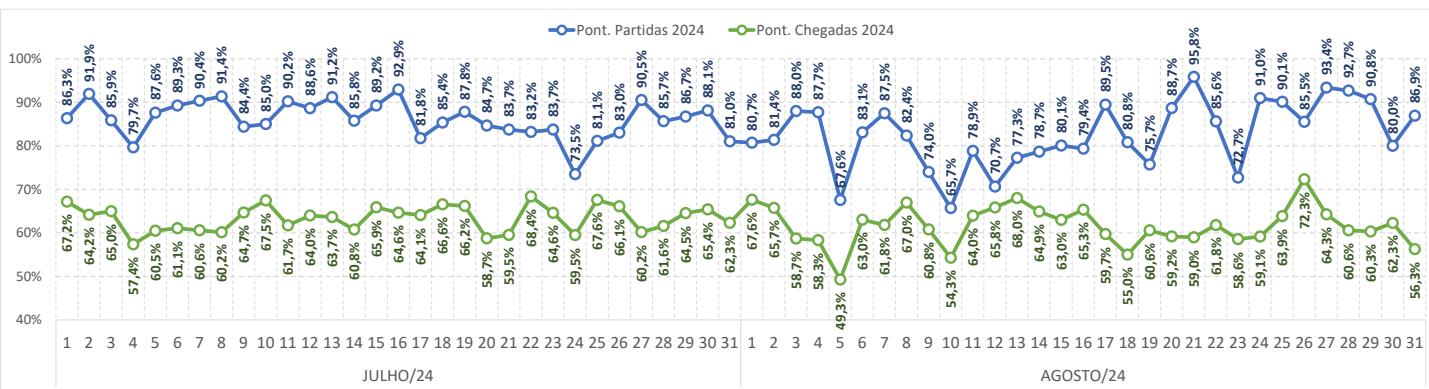
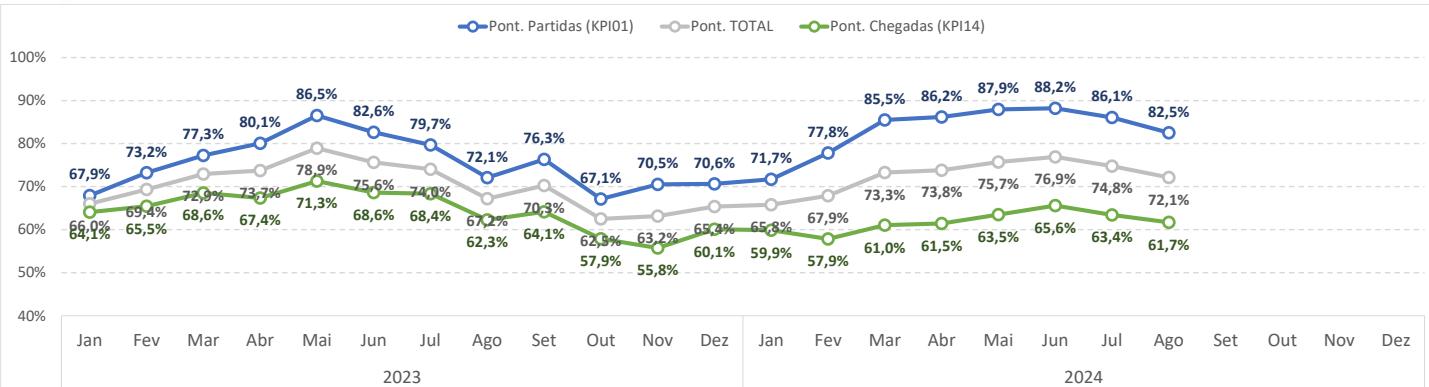
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: AZU					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBRF	2.414	89,6%	86,5% <span style="color: red;">3,1%</span>
2	■	SBGR	806	88,2%	87,5% <span style="color: blue;">0,8%</span>
3	▲	SBBE	868	87,1%	85,5% <span style="color: blue;">1,6%</span>
4	▲	SBFZ	338	85,2%	85,6% <span style="color: red;">-0,4%</span>
5	▲	SBSP	1.194	84,4%	82,4% <span style="color: blue;">2,0%</span>
6	■	SBFL	240	84,2%	86,2% <span style="color: red;">-2,0%</span>
7	▼	SBKP	4.807	84,1%	86,8% <span style="color: red;">-2,7%</span>
8	▲	SBGO	421	83,4%	85,2% <span style="color: red;">-1,8%</span>
9	▼	SBRJ	823	83,2%	86,5% <span style="color: red;">-3,3%</span>
10	▲	SBSG	229	82,5%	79,9% <span style="color: blue;">2,7%</span>
11	▲	SBCF	3.351	82,1%	82,7% <span style="color: red;">-0,5%</span>
12	▼	SBBR	651	82,0%	85,7% <span style="color: red;">-3,7%</span>
13	▼	SBSV	525	81,1%	88,1% <span style="color: red;">-7,0%</span>
14	▲	SBMO	313	80,8%	71,9% <span style="color: blue;">8,9%</span>
15	▼	SBCT	1.050	79,3%	84,8% <span style="color: red;">-5,5%</span>
16	■	SBCY	618	78,0%	81,1% <span style="color: red;">-3,1%</span>
17	▼	SBVT	299	77,9%	84,7% <span style="color: red;">-6,8%</span>
18	■	SBEG	442	76,2%	75,7% <span style="color: blue;">0,6%</span>
19	▼	SBGL	567	68,6%	82,4% <span style="color: red;">-13,8%</span>
20	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>

## AZU Rank de Pont. Chegadas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: AZU					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	■	SBSG	231	81,4%	76,4% <span style="color: blue;">5,0%</span>
2	■	SBMO	313	81,2%	75,5% <span style="color: blue;">5,7%</span>
3	▲	SBFZ	340	79,1%	72,1% <span style="color: blue;">7,0%</span>
4	▲	SBGO	420	76,9%	71,7% <span style="color: blue;">5,2%</span>
5	▲	SBRF	2.412	76,9%	72,8% <span style="color: blue;">4,0%</span>
6	▲	SBBE	861	76,4%	72,8% <span style="color: blue;">3,6%</span>
7	▼	SBBR	654	75,7%	72,9% <span style="color: blue;">2,8%</span>
8	▼	SBRJ	824	73,9%	73,3% <span style="color: blue;">0,6%</span>
9	▲	SBSV	526	72,8%	67,5% <span style="color: blue;">5,3%</span>
10	▼	SBFL	238	72,7%	74,7% <span style="color: red;">-2,0%</span>
11	▲	SBGL	566	71,6%	64,4% <span style="color: blue;">7,1%</span>
12	▼	SBVT	298	71,1%	74,4% <span style="color: red;">-3,3%</span>
13	▼	SBCY	614	70,7%	71,7% <span style="color: red;">-1,0%</span>
14	▼	SBCF	3.342	70,4%	68,3% <span style="color: blue;">2,1%</span>
15	▼	SBCT	1.044	70,2%	68,7% <span style="color: blue;">1,5%</span>
16	▼	SBGR	806	67,5%	68,2% <span style="color: red;">-0,7%</span>
17	▼	SBSP	1.189	67,4%	67,7% <span style="color: red;">-0,3%</span>
18	▼	SBEG	445	62,7%	67,3% <span style="color: red;">-4,6%</span>
19	■	SBKP	4.720	61,6%	59,8% <span style="color: blue;">1,8%</span>
20	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>

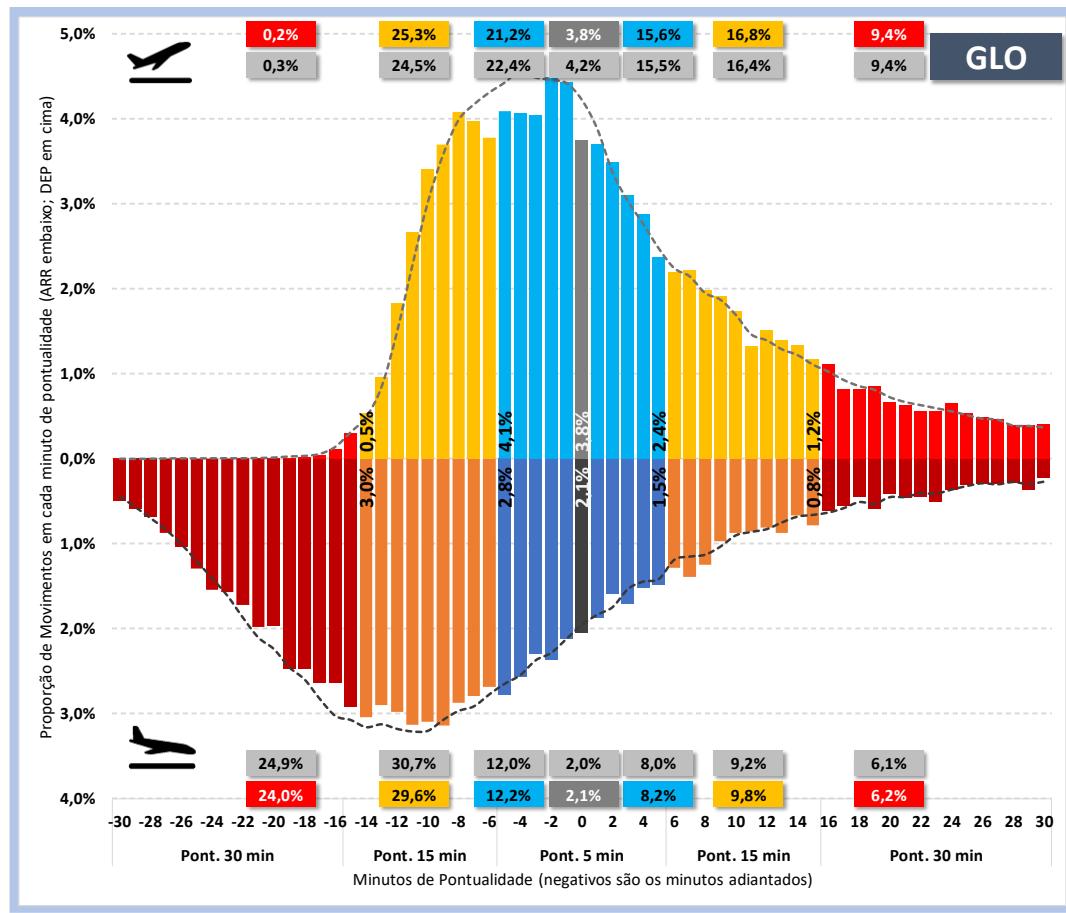
# Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas

## Aeroporto Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO



# Indicativo GLO – GOL Linhas Aéreas

## Aeronave Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - GLO



## Aeronave Rank de Pont. Partidas - GLO

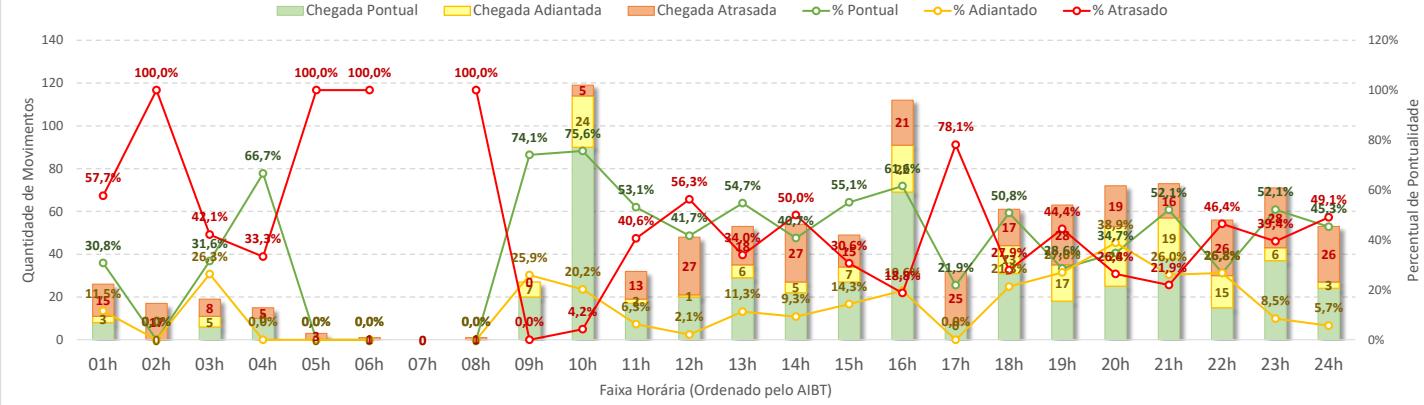
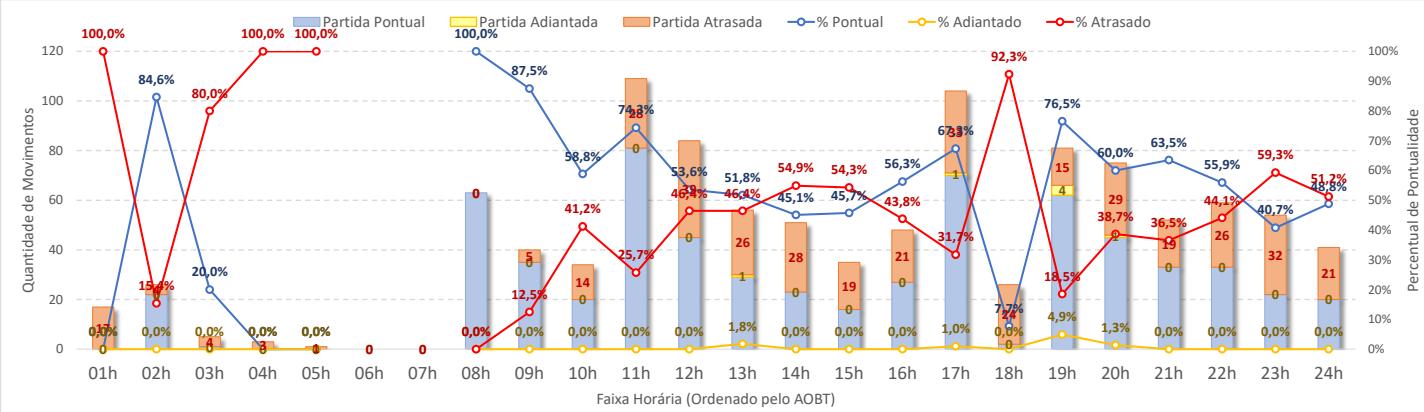
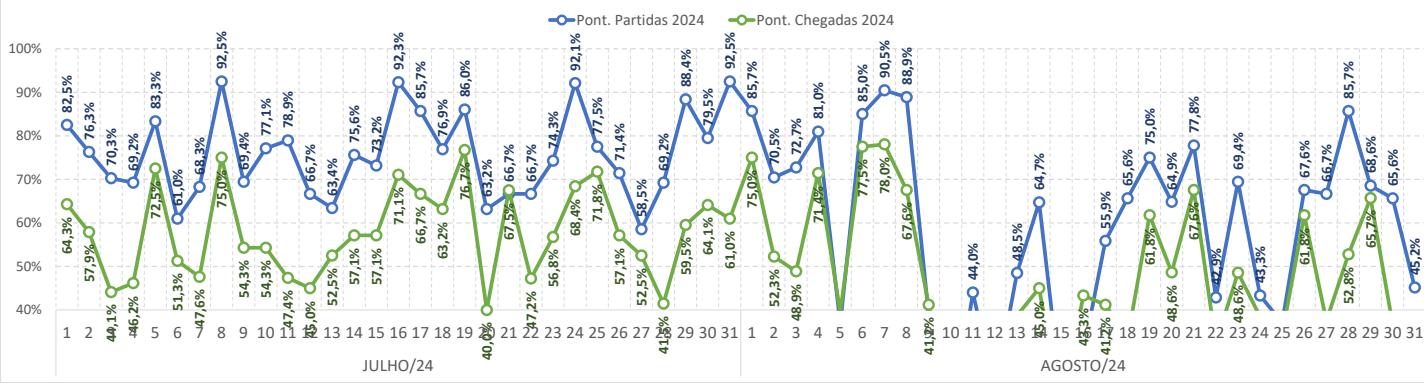
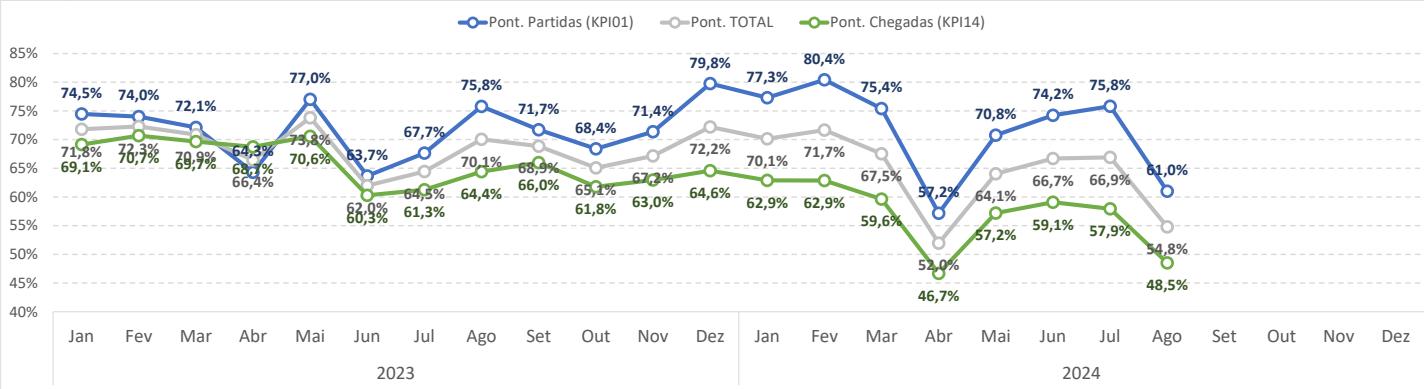
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: GLO					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	■	SBMO	288	92,7%	94,1% <span style="color:red">-1,4%</span>
2	▲	SBBE	217	92,6%	90,1% <span style="color:blue">2,5%</span>
3	▲	SBCY	145	91,7%	90,1% <span style="color:blue">1,6%</span>
4	▲	SBVT	328	91,5%	91,9% <span style="color:red">-0,4%</span>
5	■	SBBR	1.732	90,5%	92,4% <span style="color:red">-1,9%</span>
6	▲	SBKP	105	90,5%	88,8% <span style="color:blue">1,7%</span>
7	▼	SBSG	213	90,1%	93,1% <span style="color:red">-3,0%</span>
8	▲	SBEG	221	90,0%	87,4% <span style="color:blue">2,6%</span>
9	▲	SBFZ	461	88,3%	81,5% <span style="color:blue">6,8%</span>
10	▼	SBSV	968	87,1%	92,9% <span style="color:red">-5,8%</span>
11	▼	SBRJ	849	86,1%	93,7% <span style="color:red">-7,6%</span>
12	▼	SBCT	431	85,8%	89,6% <span style="color:red">-3,7%</span>
13	▼	SBGR	2.715	84,6%	87,6% <span style="color:red">-3,0%</span>
14	■	SBCF	630	82,5%	85,1% <span style="color:blue">-2,5%</span>
15	▼	SBRF	418	82,5%	85,6% <span style="color:red">-3,1%</span>
16	■	SBGO	352	81,5%	83,2% <span style="color:red">-1,6%</span>
17	▲	SBFL	440	78,0%	81,1% <span style="color:red">-3,2%</span>
18	▼	SBSP	2.993	72,6%	83,4% <span style="color:red">-10,9%</span>
19	■	SBGL	1.743	72,2%	72,0% <span style="color:blue">0,2%</span>
20	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color:red">0,0%</span>

## Aeronave Rank de Pont. Chegadas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: GLO					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBRF	421	75,5%	74,5% <span style="color:blue">1,1%</span>
2	▲	SBFZ	460	72,4%	69,2% <span style="color:blue">3,2%</span>
3	▲	SBBE	218	70,6%	67,4% <span style="color:blue">3,3%</span>
4	▲	SBCF	627	70,3%	68,1% <span style="color:blue">2,3%</span>
5	▼	SBGO	354	68,6%	74,9% <span style="color:red">-6,2%</span>
6	▲	SBSG	213	68,5%	67,0% <span style="color:blue">1,5%</span>
7	▲	SBMO	290	67,9%	66,6% <span style="color:blue">1,4%</span>
8	▲	SBRJ	850	64,7%	59,5% <span style="color:blue">5,2%</span>
9	▼	SBCT	435	64,6%	68,8% <span style="color:red">-4,2%</span>
10	▲	SBVT	333	64,3%	65,8% <span style="color:blue">-1,5%</span>
11	▼	SBKP	105	63,8%	69,0% <span style="color:red">-5,2%</span>
12	▼	SBFL	449	63,7%	71,2% <span style="color:red">-7,5%</span>
13	■	SBSP	2.967	63,2%	65,5% <span style="color:blue">-2,3%</span>
14	▼	SBEG	223	62,8%	66,7% <span style="color:red">-3,9%</span>
15	▼	SBGL	1.730	59,7%	64,2% <span style="color:red">-4,6%</span>
16	▲	SBSV	971	56,7%	50,9% <span style="color:blue">5,9%</span>
17	▲	SBBR	1.727	54,4%	56,6% <span style="color:red">-2,2%</span>
18	▼	SBCY	147	53,7%	59,0% <span style="color:red">-5,3%</span>
19	▼	SBGR	2.698	51,8%	56,7% <span style="color:red">-4,9%</span>
20	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color:red">0,0%</span>

# Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas

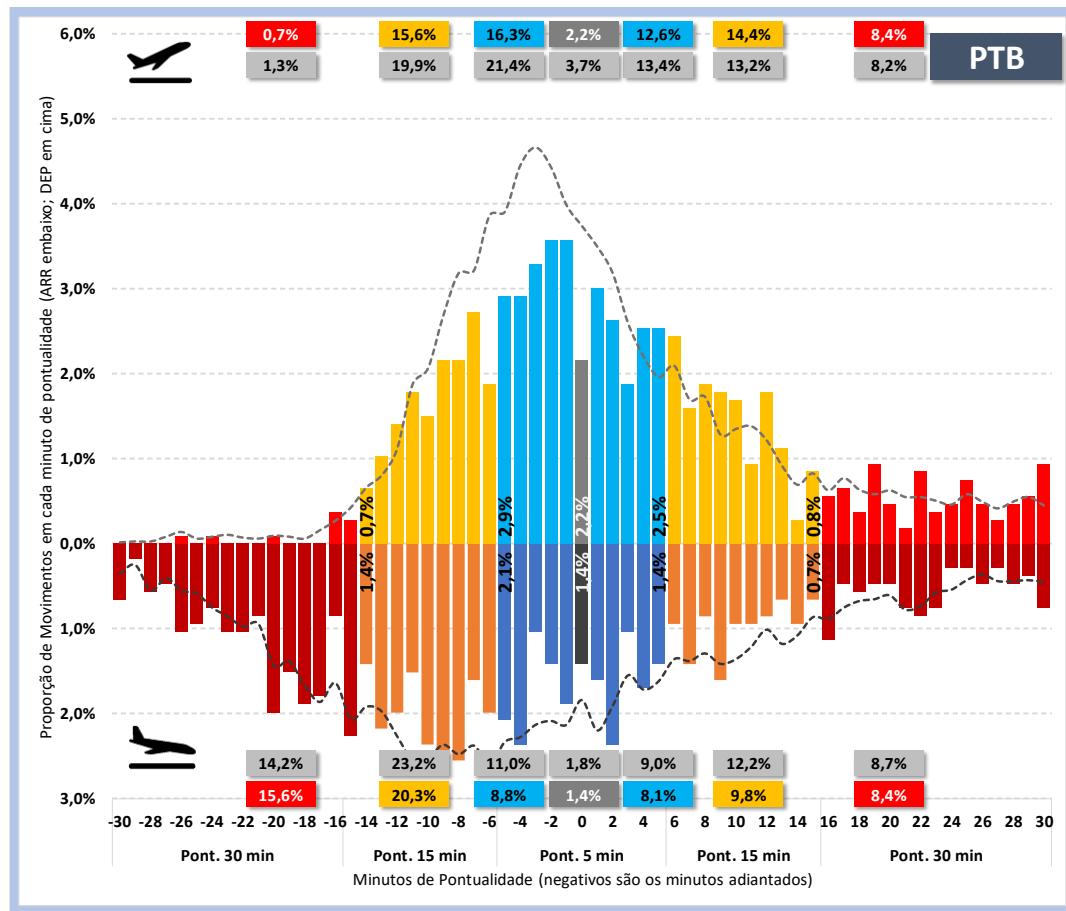
## Aeroporto Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB



# Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas



## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - PTB



## Rank de Pont. Partidas - PTB

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: PTB					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBCF	5	100,0%	6,3% <span style="color: red;">93,8%</span>
2	▲	SBSV	9	100,0%	92,3% <span style="color: red;">7,7%</span>
3	▼	SBFZ	8	100,0%	92,9% <span style="color: red;">7,1%</span>
4	■	SBRF	17	94,1%	87,9% <span style="color: red;">6,2%</span>
5	▼	SBSG	8	75,0%	94,1% <span style="color: red;">-19,1%</span>
6	▼	SBGR	260	65,4%	77,5% <span style="color: red;">-12,1%</span>
7	▲	SBFL	45	64,4%	65,9% <span style="color: red;">-1,5%</span>
8	▼	SBRJ	23	60,9%	75,0% <span style="color: red;">-14,1%</span>
9	▼	SBSP	302	49,0%	72,2% <span style="color: red;">-23,2%</span>
10	■	SBKP	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
11	■	SBBR	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
12	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
13	■	SBCT	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
14	■	SBGL	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
15	■	SBGO	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
16	■	SBBE	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
17	■	SBVT	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
18	■	SBEG	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
19	■	SBCY	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
20	■	SBMO	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>

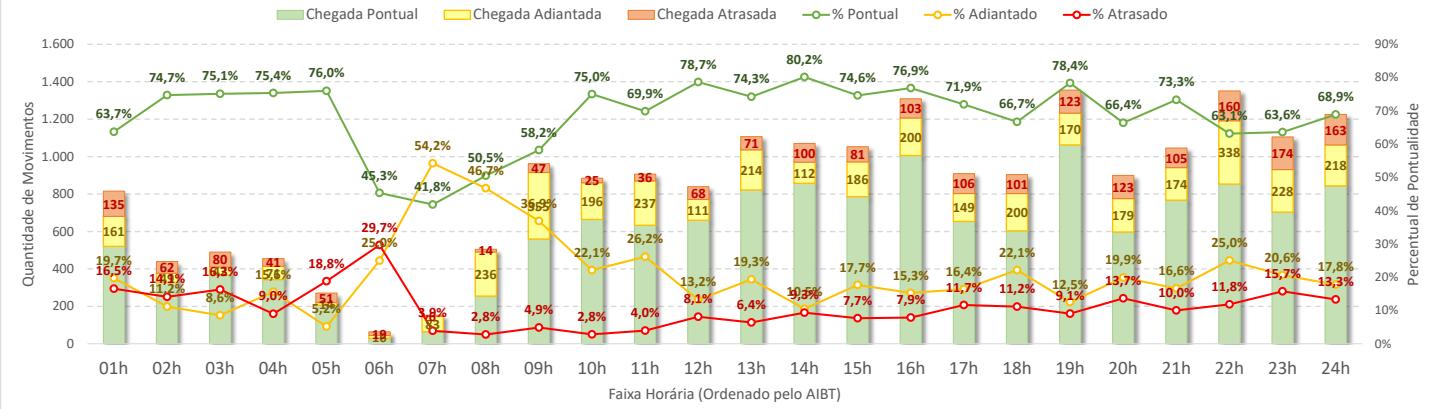
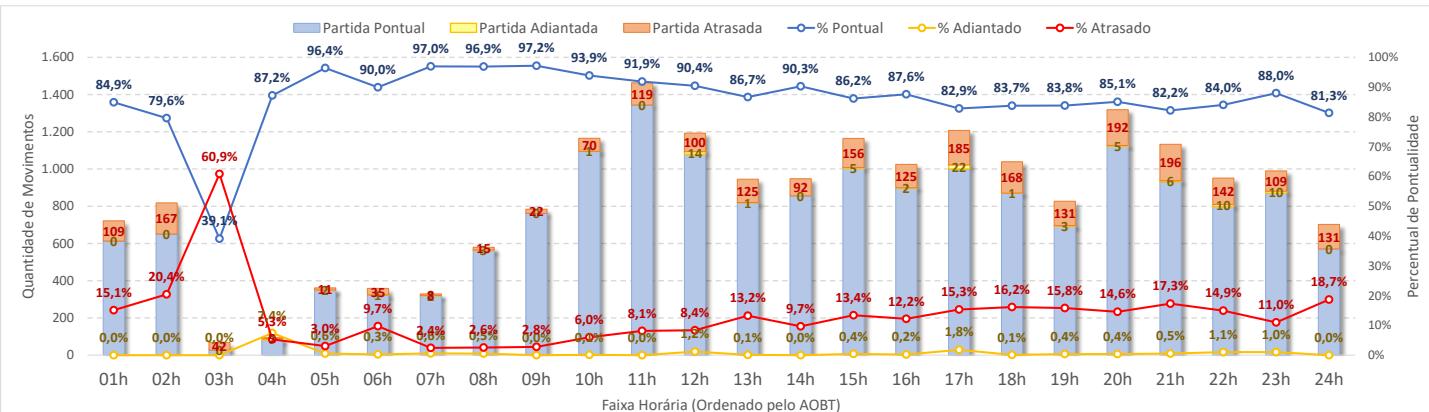
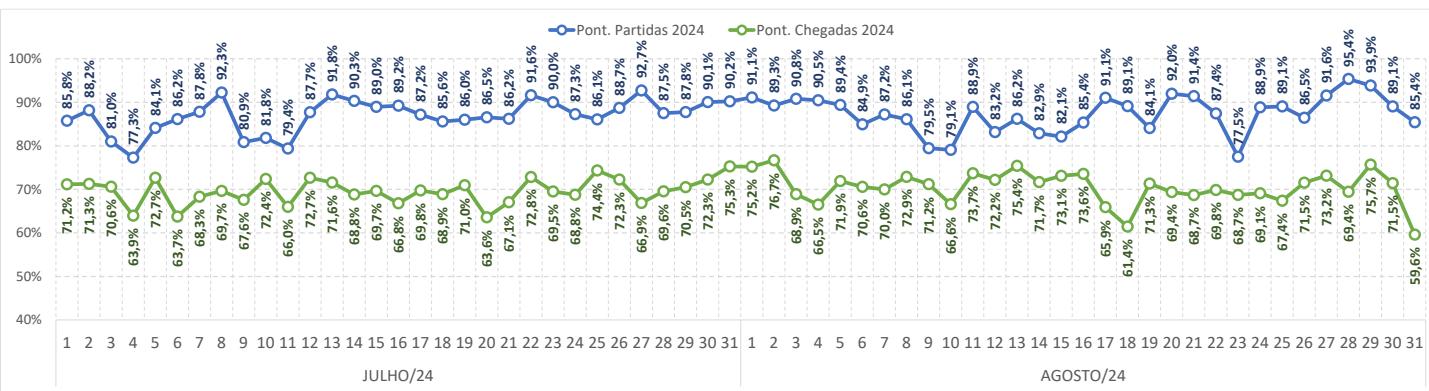
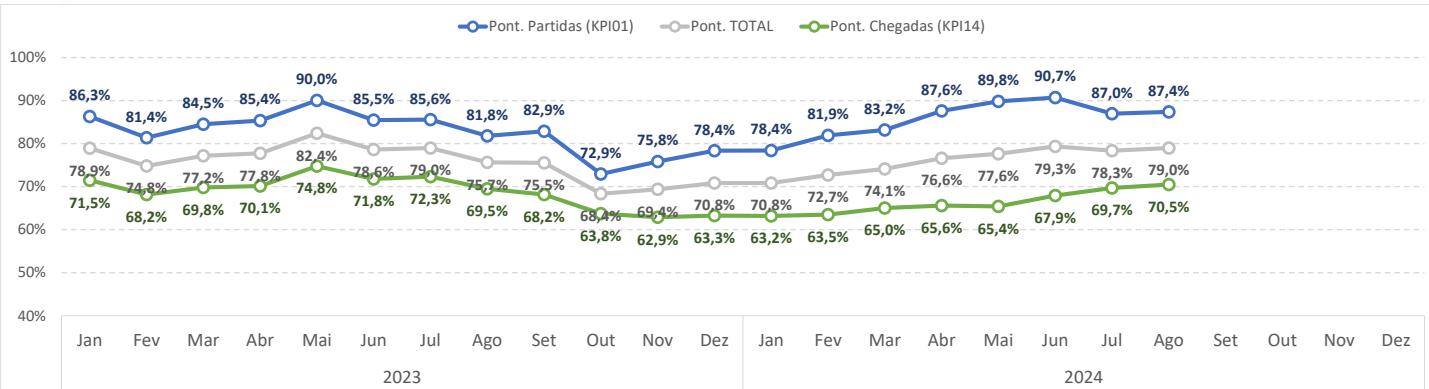


## Rank de Pont. Chegadas - PTB

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: PTB					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBCF	5	100,0%	10,0% <span style="color: red;">90,0%</span>
2	▼	SBSV	10	90,0%	84,6% <span style="color: red;">5,4%</span>
3	▼	SBFZ	8	75,0%	72,4% <span style="color: red;">2,6%</span>
4	▲	SBRF	17	58,8%	51,8% <span style="color: red;">7,0%</span>
5	▼	SBRJ	23	52,2%	57,1% <span style="color: red;">-5,0%</span>
6	▼	SBGR	259	51,0%	65,3% <span style="color: red;">-14,3%</span>
7	▼	SBSG	8	50,0%	50,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
8	▼	SBSP	295	47,8%	47,5% <span style="color: red;">0,3%</span>
9	▼	SBFL	46	37,0%	38,6% <span style="color: red;">-1,7%</span>
10	■	SBKP	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
11	■	SBBR	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
12	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
13	■	SBCT	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
14	■	SBGL	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
15	■	SBGO	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
16	■	SBBE	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
17	■	SBVT	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
18	■	SBEG	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
19	■	SBCY	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
20	■	SBMO	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>

# Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas

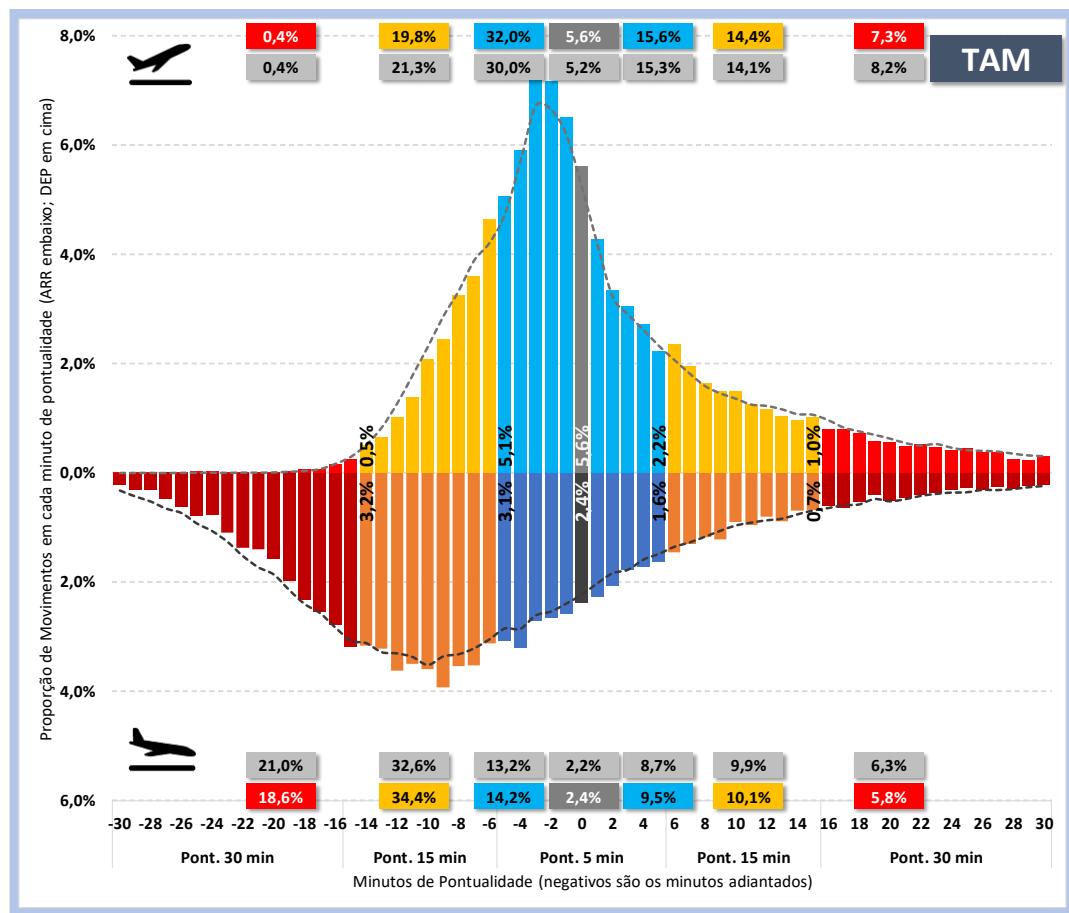
## Aeroporto Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM



# Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas



## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - TAM



## Rank de Pont. Partidas - TAM

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: TAM					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	■	SBRJ	851	94,8%	96,9% <span style="color:red">-2,0%</span>
2	■	SBMO	266	94,4%	94,6% <span style="color:green">-0,2%</span>
3	▲	SBBR	2.264	93,2%	92,0% <span style="color:green">1,2%</span>
4	▼	SBVT	431	91,4%	93,0% <span style="color:red">-1,6%</span>
5	▲	SBSV	617	91,2%	90,2% <span style="color:green">1,0%</span>
6	▲	SBFZ	738	90,2%	87,8% <span style="color:green">2,4%</span>
7	▲	SBSG	261	89,7%	88,9% <span style="color:green">0,8%</span>
8	▲	SBRF	404	87,9%	87,7% <span style="color:green">0,2%</span>
9	▼	SBGO	347	87,6%	88,9% <span style="color:red">-1,3%</span>
10	▼	SBCY	217	87,6%	89,4% <span style="color:red">-1,8%</span>
11	▼	SBSP	3.146	87,3%	91,1% <span style="color:red">-3,8%</span>
12	▲	SBEG	243	86,8%	82,2% <span style="color:green">4,7%</span>
13	▲	SBFL	545	86,4%	83,5% <span style="color:green">2,9%</span>
14	▼	SBCT	524	85,3%	88,7% <span style="color:red">-3,4%</span>
15	▼	SBCF	601	84,2%	86,1% <span style="color:red">-1,9%</span>
16	▼	SBBE	220	84,1%	84,2% <span style="color:green">-0,1%</span>
17	▲	SBGR	5.590	84,1%	81,0% <span style="color:green">3,0%</span>
18	▼	SBGL	762	82,0%	85,3% <span style="color:red">-3,3%</span>
19	■	SBKP	0	0,0%	0,0% <span style="color:red">0,0%</span>
20	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color:red">0,0%</span>

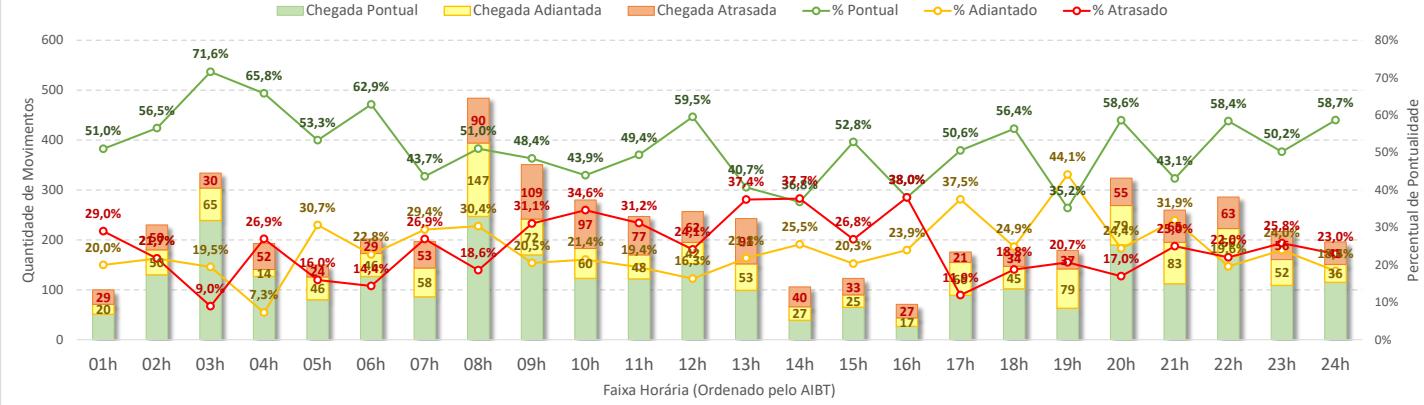
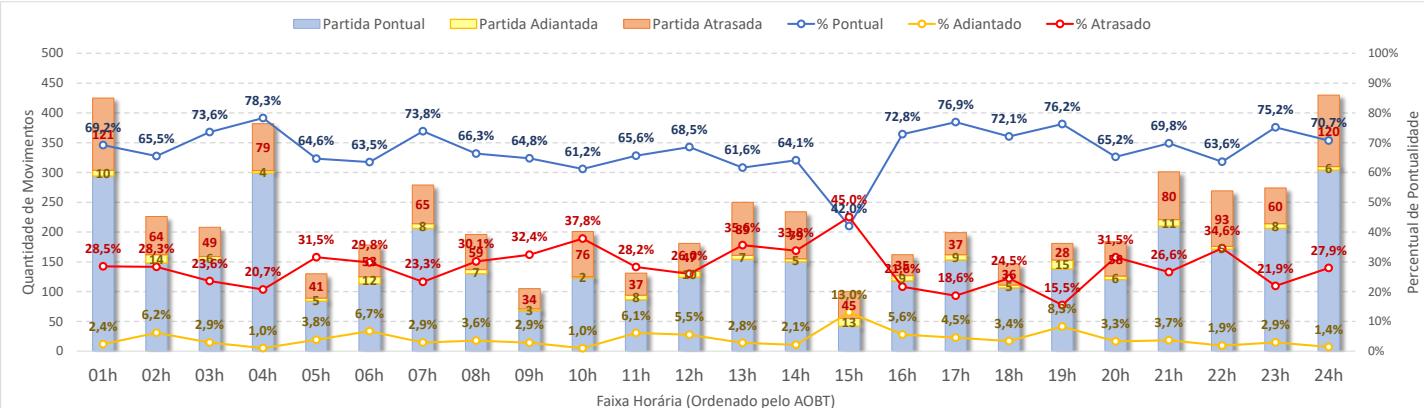
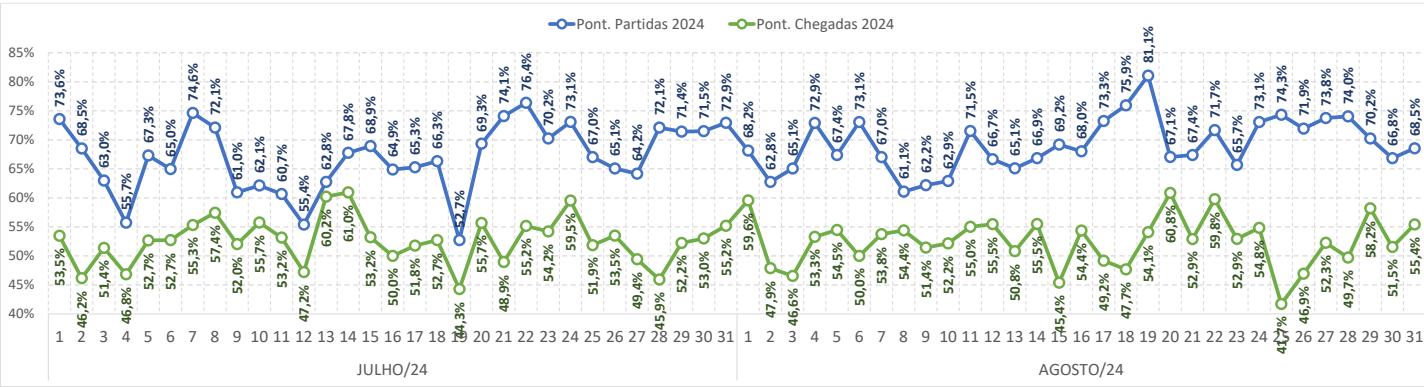
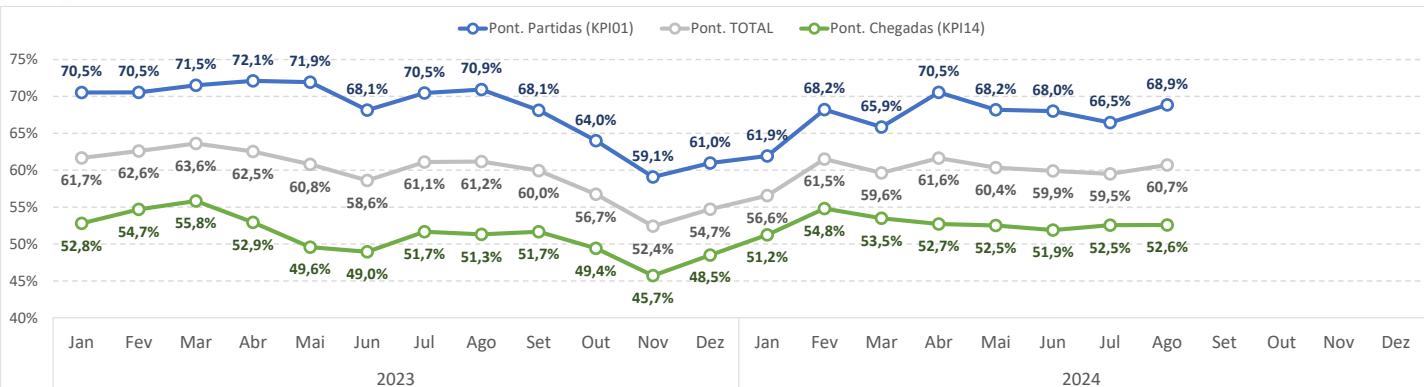
## Rank de Pont. Chegadas - TAM

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: TAM					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL		
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBMO	267	85,0%	81,2% <span style="color:red">3,8%</span>
2	▲	SBBE	220	83,6%	79,5% <span style="color:green">4,1%</span>
3	▲	SBFZ	740	83,5%	74,6% <span style="color:green">8,9%</span>
4	▲	SBRF	404	83,4%	77,2% <span style="color:green">6,3%</span>
5	▲	SBSG	261	81,2%	76,6% <span style="color:green">4,6%</span>
6	▼	SBGO	347	79,3%	81,5% <span style="color:red">-2,2%</span>
7	▲	SBEG	245	78,8%	75,4% <span style="color:green">3,3%</span>
8	▼	SBFL	549	77,2%	80,7% <span style="color:red">-3,5%</span>
9	▼	SBCF	604	76,3%	79,0% <span style="color:red">-2,6%</span>
10	▼	SBCY	217	75,6%	80,2% <span style="color:red">-4,6%</span>
11	▼	SBVT	431	75,4%	78,2% <span style="color:red">-2,8%</span>
12	■	SBCT	525	73,9%	74,3% <span style="color:green">-0,4%</span>
13	▲	SBSV	619	73,7%	68,8% <span style="color:green">4,9%</span>
14	▲	SBRJ	853	71,4%	65,7% <span style="color:green">5,7%</span>
15	▲	SBSP	3.112	70,4%	67,8% <span style="color:green">2,7%</span>
16	▼	SBBR	2.262	68,3%	70,3% <span style="color:red">-2,1%</span>
17	▼	SBGL	766	64,8%	69,7% <span style="color:red">-5,0%</span>
18	■	SBGR	5.537	60,8%	61,4% <span style="color:green">-0,7%</span>
19	■	SBKP	0	0,0%	0,0% <span style="color:red">0,0%</span>
20	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color:red">0,0%</span>

# Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



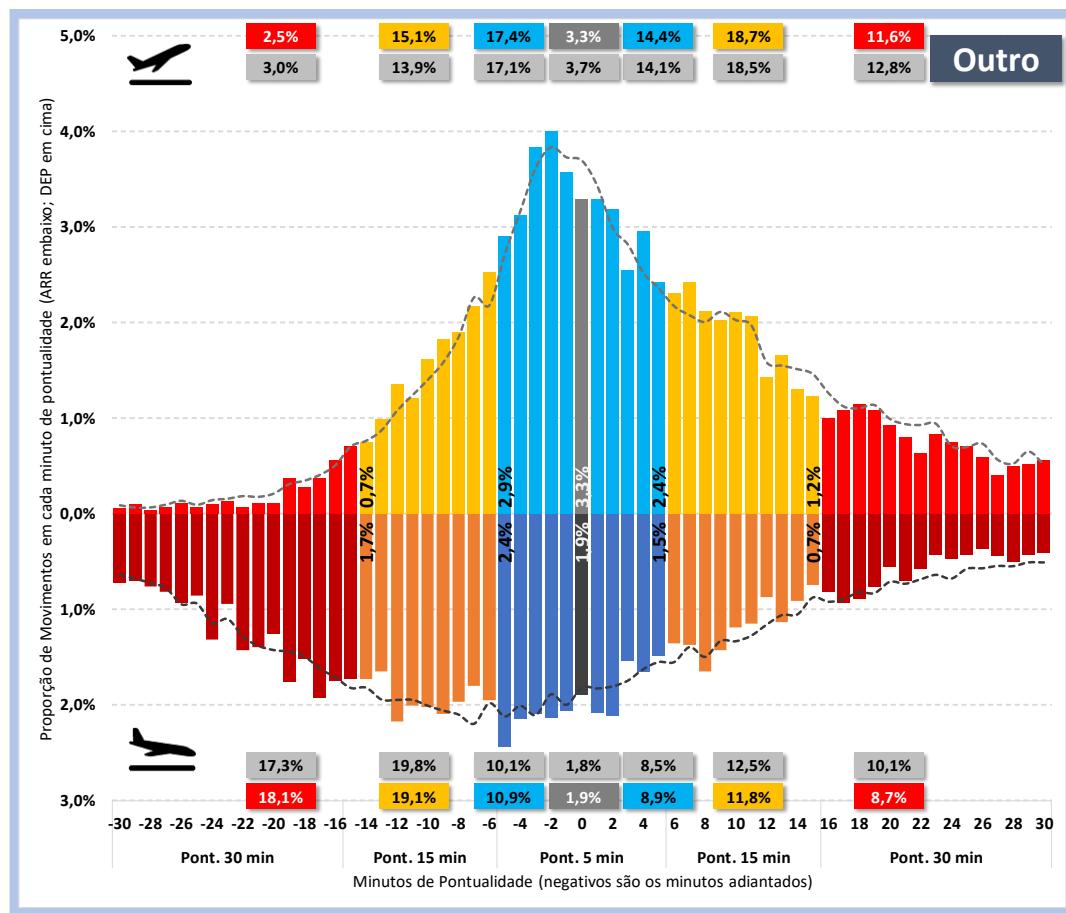
## Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS



# Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



## Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - OUTROS



## Rank de Pont. Partidas-Outros



## Rank de Pont. Chegadas-Outros

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: Outro

Evolução AD Movimento

Pont. AGO - JUL

AGO JUL DIFF %

Evolução	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL	Pont. AGO - JUL	Pont. AGO - JUL
			AGO	JUL	DIFF %
1	■	SBVT	25	88,0%	83,3% <span style="color: green;">4,7%</span>
2	▲	SBSV	194	82,0%	78,1% <span style="color: red;">3,8%</span>
3	▲	SBBR	195	79,0%	73,2% <span style="color: green;">5,7%</span>
4	▲	SBFL	169	77,5%	72,6% <span style="color: green;">4,9%</span>
5	▼	SBFZ	96	77,1%	81,0% <span style="color: red;">-3,9%</span>
6	▲	SBGR	2.456	74,8%	69,7% <span style="color: green;">5,1%</span>
7	▼	SBBE	41	73,2%	75,8% <span style="color: red;">-2,6%</span>
8	▲	SBCT	154	69,5%	64,3% <span style="color: green;">5,1%</span>
9	▲	SBCF	212	69,3%	70,7% <span style="color: red;">-1,4%</span>
10	▼	SBSG	53	66,0%	73,6% <span style="color: red;">-7,6%</span>
11	▼	SBRF	174	63,8%	73,9% <span style="color: red;">-10,1%</span>
12	▲	SBEG	174	58,0%	44,0% <span style="color: green;">14,0%</span>
13	▲	SBGL	993	57,3%	58,1% <span style="color: red;">-0,8%</span>
14	▼	SBMO	14	50,0%	76,9% <span style="color: red;">-26,9%</span>
15	■	SBKP	241	48,5%	50,6% <span style="color: red;">-2,1%</span>
16	▲	SBGO	48	39,6%	33,3% <span style="color: green;">6,3%</span>
17	▲	SBSP	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
18	▲	SBRJ	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
19	▲	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color: red;">0,0%</span>
20	▼	SBCY	1	0,0%	66,7% <span style="color: red;">-66,7%</span>

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: AGOSTO :: Outro

Evolução AD Movimento

Pont. AGO - JUL

AGO JUL DIFF %

Evolução	AD	Movimento	Pont. AGO - JUL	Pont. AGO - JUL	Pont. AGO - JUL
			AGO	JUL	DIFF %
1	▲	SBCY	1	100,0%	50,0% <span style="color: red;">50,0%</span>
2	▲	SBBR	198	65,7%	61,4% <span style="color: green; font-size: small;">4,3%</span>
3	▲	SBCF	215	61,4%	61,2% <span style="color: red; font-size: small;">0,2%</span>
4	▼	SBSG	54	59,3%	66,2% <span style="color: red; font-size: small;">-6,9%</span>
5	▲	SBGL	1.015	57,4%	56,9% <span style="color: green; font-size: small;">0,5%</span>
6	■	SBFL	142	57,0%	58,5% <span style="color: red; font-size: small;">-1,5%</span>
7	▲	SBCT	158	57,0%	50,3% <span style="color: green; font-size: small;">6,7%</span>
8	▲	SBRF	172	56,4%	55,5% <span style="color: green; font-size: small;">0,9%</span>
9	▼	SBVT	25	56,0%	72,0% <span style="color: red; font-size: small;">-16,0%</span>
10	▲	SBGO	49	55,1%	33,3% <span style="color: green; font-size: small;">21,8%</span>
11	▼	SBSV	193	53,9%	59,6% <span style="color: red; font-size: small;">-5,7%</span>
12	▼	SBGR	2.462	50,8%	52,1% <span style="color: green; font-size: small;">-1,3%</span>
13	▼	SBBE	40	47,5%	55,9% <span style="color: red; font-size: small;">-8,4%</span>
14	▼	SBFZ	99	42,4%	52,4% <span style="color: red; font-size: small;">-10,0%</span>
15	▲	SBKP	237	38,8%	33,1% <span style="color: green; font-size: small;">5,7%</span>
16	▼	SBEG	173	38,7%	34,2% <span style="color: green; font-size: small;">4,5%</span>
17	▼	SBMO	14	35,7%	46,2% <span style="color: red; font-size: small;">-10,4%</span>
18	■	SBSP	0	0,0%	0,0% <span style="color: red; font-size: small;">0,0%</span>
19	■	SBRJ	0	0,0%	0,0% <span style="color: red; font-size: small;">0,0%</span>
20	■	SBPA	0	0,0%	0,0% <span style="color: red; font-size: small;">0,0%</span>



## Seção 3

# Dashboards e Complementos



# Dashboards e Complementos

Os dashboards servem para adicionar poder de análise e possibilitar a construção de cenários comparativos. Aprofundar a investigação é fundamental para entender as causas de variação dos indicadores, afinal, os indicadores apontam mas não resolvem problemas.

## ✈️ Onde encontrar os dashboards atualizados

**Portal Operacional**  
Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

18/02/2024  
21:09 38 UTC  
Data Alvo: 18/02/2024  
D (Recursos)

Recursos Estratégico Pré-Tático Táctico

**Anuário Estatístico**

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo contém um valioso acervo de dados estatísticos que transmite ao leitor informações quantitativas confiáveis sobre o cenário atual da aviação no Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB). Os dados disponibilizados permitem identificar padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, existentes nos aeroportos e no espaço aéreo brasileiro.

Confira, a seguir, os anuários disponíveis:

- Anuário 2023
- Anuário 2022
- Anuário 2021
- Anuário 2020
- Anuário 2019
- Anuário 2018
- Anuário 2017
- Anuário 2016
- Anuário 2015
- Anuário 2014
- Anuário 2013
- Anuário 2012

**Plano de Operações**

Acompanhe as informações referentes ao Plano de Operações.

- Plano de Operações **Atualizado em 16/02/2024 às 12:27 UTC**
- Anexo I - Plano de Desvios em Condições Meteorológicas Severas (SWAP) **Atualizado em 16/02/2024 às 12:29 UTC**
- Anexo II - Plano de Alternados **Atualizado em 16/02/2024 às 12:29 UTC**

**Relatório de Infraestrutura de Aeroportos**

- Sem informações de planejamento estratégico.
- Eventos Especiais - Cronograma **Atualizado em 17/02/2024 às 13:40 UTC**

**Analise Semanal**

Vagas para Alternados

<http://portal.cgna.decea.mil.br/>

## Portal Operacional do CGNA

1º Clique na Aba “Recursos”;

2º Na caixa Plano de Operações, clique no botão “Analise Semanal”;

3º No dashboard do Plano de Operações, nas temporadas mais recentes, selecione o botão “Indicadores”.

## Site de Performance do DECEA

1º Clique em Produtos;

2º Na caixa Painéis de Indicadores, clique “Acesse Aqui”;

3º Escolha o dashboard que será analisado.

Performance do SISCEAB

**Produtos**

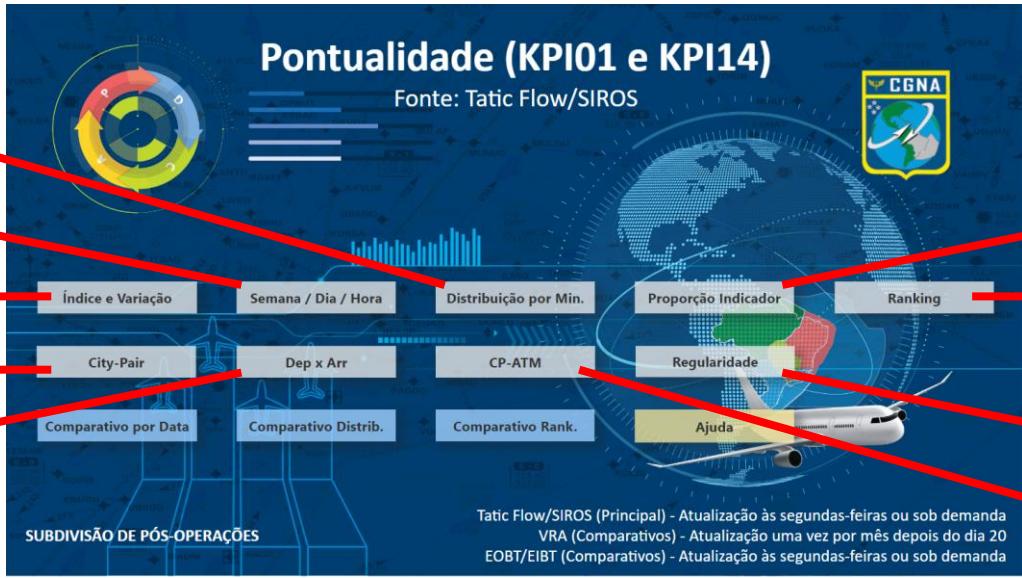
Painéis de Indicadores - Dashboards	Performance ATM	Relatório Comparativo DECEA - EUROCONTROL	Relatório Comparativo (50 e 100 Aeródromos)	Previsão de De
<b>Acesse Aqui</b>	<b>Relatório</b>	<b>Última Versão</b> <b>Veja Todos</b>	<b>Última 50</b> <b>Todos 50</b>	<b>Última 100</b> <b>Todos 100</b>

<https://performance.decea.mil.br/>

# Dashboards e Complementos

## ✈ Dashboard de Pontualidade

Tela 03



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

Tela 02

Tela 01

Tela 06

Tela 07

Tela 04

Tela 05

Tela 09

Tela 08

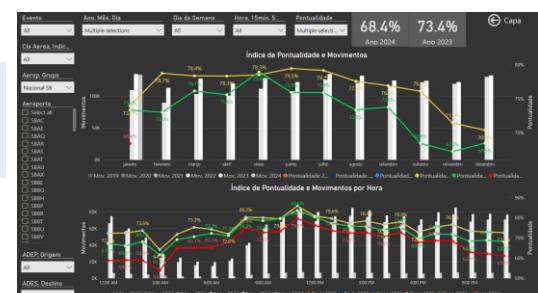


### Índice e Variação (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de pontualidade ao longo dos meses, separado por ano. No segundo gráfico tem a variação entre os últimos anos.

### Semana / Dia / Hora (Tela 02)

Na segunda tela os dois gráficos são iguais, sendo o primeiro com o indicador de pontualidade e a quantidade de movimentos por mês, enquanto o segundo está por hora.

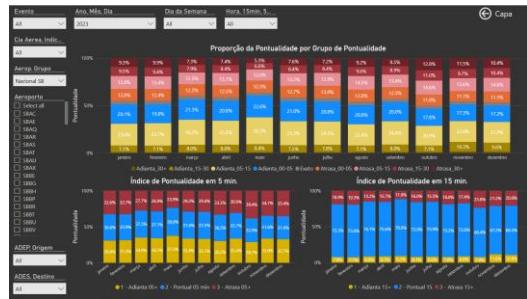


### Distribuição por Minuto (Tela 03)

A terceira tela apresenta a distribuição de movimentos para cada minuto de pontualidade. Valores positivos significa minutos de atraso, valores negativos os adiantados. Um gráfico só partidas, outro só chegadas e outro para ambas.



# Dashboards e Complementos



## Proporção Indicador (Tela 04)

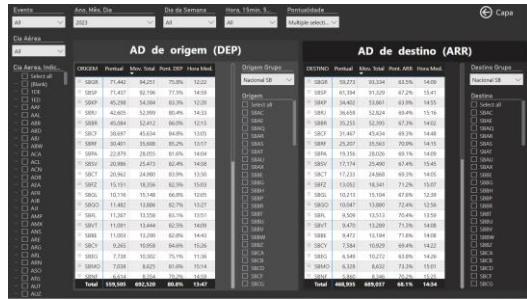
Nessa tela o indicador de pontualidade é separado pela proporção de cada grupo de adiantados e atrasados. Também apresenta a pontualidade na variante 15 minutos e 5 minutos.

## Ranking (Tela 05)

O ranking apresenta o resultado ordenado pela quantidade de movimentos, para alterar a ordem basta clicar no cabeçalho da coluna.

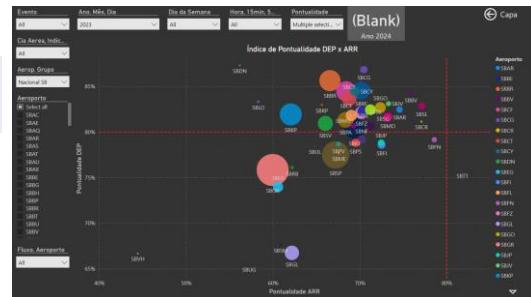
## City-Pair (Tela 06)

Na sexta tela temos dois conjuntos independentes de tabelas, onde um mostra o que aconteceu na decolagem e o outro conjunto mostra no pouso.



## **DEP x ARR (Tela 07)**

O gráfico dessa tela apresenta o indicador de pontualidade nos eixos e a quantidade de movimentos (bolha) do aeroporto.



CP-ATM (Telg 08)

Essa tela foi criada para separar os resultados para a Comissão de Performance do DECEA poder analisar os resultados que estarão indo para o Relatório de Performance.

## **Regularidade (Tela 09)**

Essa última tela serve para o monitoramento dos indicativos de voos que adiantam ou atrasam, com regularidade, ao longo dos meses.

# Dashboards e Complementos

## ✈ Dashboard de Pontualidade – FILTROS

**Evento** - Partidas (DEP) ou Chegadas (ARR).

**Ano, Mês, Dia** - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

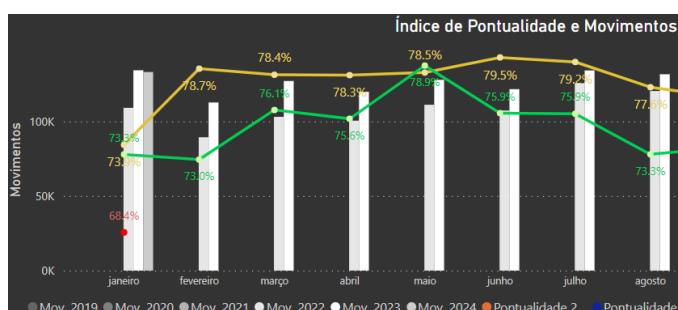
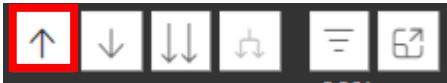
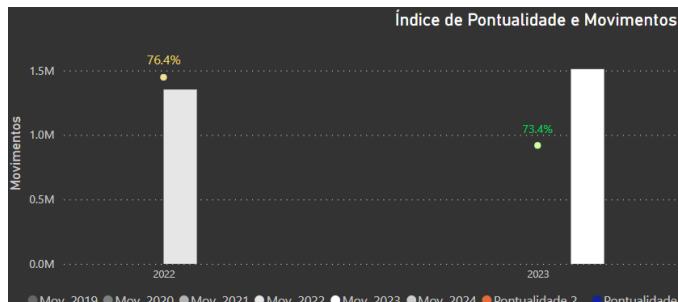
**Dia da Semana** - Dias de Segunda-Feira até Domingo.

**Hora, 15min, 5min** - Faixas horárias que podem ser habilitadas para 15 minutos e 5 minutos.

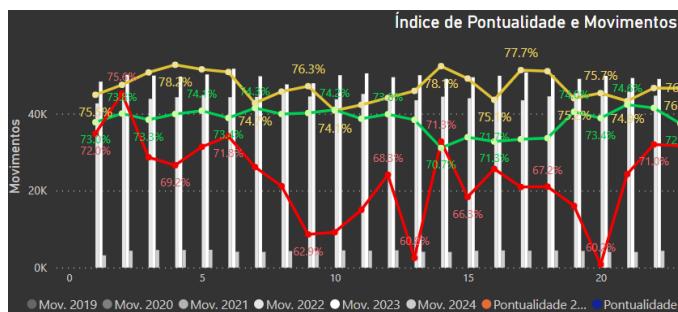
Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade
All	Multiple selections	All	All	Multiple selecti...
Cia Aérea, Indic...	<b>Cia Aérea, Indicativo</b> - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.			
Aerop. Grupo	<b>Pontualidade</b> - Os grupos de Pontualidades podem ser selecionados segurando a tecla “Ctrl”, assim o índice pode ser adaptado para pontualidade em 5 minutos ou 15 minutos, também podendo ser um índice de atrasos.			
Aeroporto	<b>Aerop. Grupo</b> - Ele está relacionado ao filtro “Aeroporto”. <b>Aeroporto</b> - Esse é o filtro principal de aeroporto, é a torre que disponibilizou os dados. Então ao filtrar o Aeroporto, toda a informação será apenas dele. <b>ADEP, Origem</b> - Este filtro é utilizado para restringir os voos que tiveram origem neste aeroporto filtrado. Então se for filtrado o aeroporto A no filtro “Aeroporto” e aeroporto B no filtro “ADEP, Origem”, então na tela terá resultados do que aconteceu no aeroporto A dos voos que vieram do aeroporto B. <b>ADES, Destino</b> - Este filtro é parecido com o anterior, mas restringe os voos que tiveram como destino este aeroporto filtrado.			

# Dashboards e Complementos

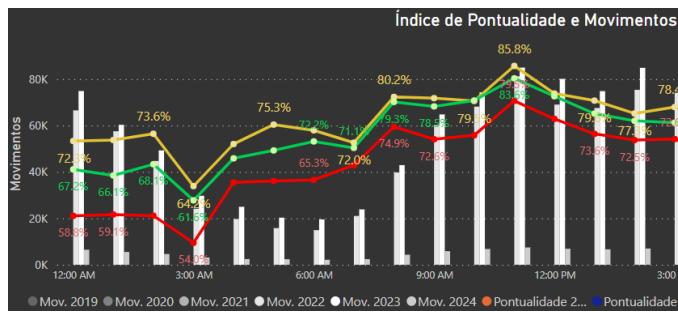
## ✈ Dashboard de Pontualidade – DRILL UP E DOWN



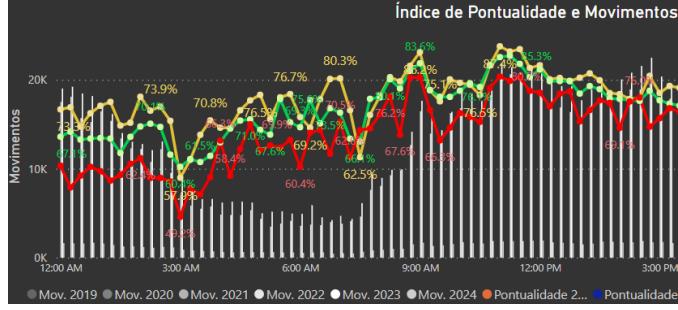
**Drill up** - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.



**Drill down** - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



**Habilitar Drill Down** - O segundo botão selecionado permite o drill down ao selecionar a coluna do gráfico, filtrando aquela categoria numa granularidade menor, por exemplo se o gráfico estiver com meses, o segundo botão selecionado e for clicado a coluna de janeiro, então o gráfico vai descer para mostrar os dias do mês de janeiro.





## Seção 4

# Outras Informações

# Parâmetros Utilizados

## ✈ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

## ✈ Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2024.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Feito em 2021 para os anos de 2022 e 2023 e com previsão de revisão no final de 2023 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).

## ✈ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e SIROS.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.

## ✈ Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	<p>1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo).      2. Determinar variação de tempo (Delta partida).  <math>\Delta T =  AOBT - SOBT </math>      3. Classificar se o voo está pontual ou não.          - Se <math>\Delta T \geq \Delta L \rightarrow</math> Voo não pontual          - Se <math>\Delta T &lt; \Delta L \rightarrow</math> Voo pontual</p> <p>Delta limite <math>\Delta L = 5</math> min, 15 min ou 30 min      Calcular percentual de voos pontuais.</p>
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 [\% \text{ de voos}]$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	<p>Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não.</p> <p>Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais.</p> <p>Variantes de 5, 15 e 30 minutos.</p>
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

## ✈ Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	<p>1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo).      2. Determinar variação de tempo (Delta chegada).  <math>\Delta T =  AIBT - SIBT </math>      3. Classificar se o voo está pontual ou não.          - Se <math>\Delta T \geq \Delta L \rightarrow</math> Voo não pontual          - Se <math>\Delta T &lt; \Delta L \rightarrow</math> Voo pontual      Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min      Calcular percentual de voos pontuais.</p>
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\sum(\text{voos de chegada pontuais})}{\sum(\text{voos de chegada})} \times 100 [\% \text{ de voos}]$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	<p>Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendada para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não.      Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais.      Variantes de 5, 15 e 30 minutos.</p>
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	INDICADOR		META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo	Até 10 min	CGNA

### 3.3.4 KPA PREVISIBILIDADE

**3.3.4.1** A área de previsibilidade mede a capacidade dos usuários do espaço aéreo e dos prestadores de serviço de navegação aérea de fornecer níveis consistentes e confiáveis de performance.

**3.3.4.2** No que diz respeito ao indicador de variabilidade do tempo de voo (KPI 15), os pares de cidade a serem monitorados são aqueles acima de 4000 movimentos anuais.

**3.3.4.3** No que diz respeito aos indicadores de pontualidade de partida e chegada (KPI 01 e KPI 14), os aeroportos a serem monitorados são: Guarulhos, Congonhas, Brasília, Campinas, Confins, Galeão, Recife, Santos Dumont, Porto Alegre, Salvador, Curitiba, Fortaleza, Eduardo Gomes, Belém, Cuiabá, Florianópolis, Maceió, Campo Grande, Foz do Iguaçu e Porto Seguro.

# GANP – Global Air Navigation Plan



✈ Portal do GANP utilizando a ferramenta de tradução do navegador do Google Chrome:

<https://www4.icao.int/ganpportal/> (Traduzido no Chrome)

✈ Destaques no Portal do GANP

1. Ir para outra parte do Portal: Selecionar “Técnico Global” (**Global Technical**) e depois “ASBU e PF” (**ASBUs & PF**).
2. Nessa página selecionar: “Estrutura de Desempenho” (**Performance Framework**) e depois “KPIs” (**KPIs**).
3. Primeiro serão apresentadas o descriptivo traduzido pelo Google Chrome de 3 KPI: KPI01, KPI14 e KPI15.
4. Depois será apresentado: “Estrutura de Desempenho” (Performance Framework) e depois “Objetivos de Desempenho” (Performance Objective).
5. Depois de dos 3 KPI, será mostrado os Objetivos com relação a KPA Previsibilidade (Predictability).

# GANP – Global Air Navigation Plan



KPI01

Pontualidade na partida



Definição	Porcentagem de voos partindo do portão no horário (em comparação com o horário).
Unidades de medição	% de voos regulares
Operações medidas	Partidas IFR de companhias aéreas regulares
Variantes	<p>Variante 1A – % de partidas dentro de <math>\pm 5</math> minutos da hora programada de partida</p> <p>Variante 1B – % de partidas com atraso <math>\leq 5</math> minutos em relação ao horário</p> <p>Variante 2A – % de partidas dentro de <math>\pm 15</math> minutos antes do horário programado de partida</p> <p>Variante 2B – % de partidas com atraso <math>\leq 15</math> minutos em relação ao horário</p>
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade da partida fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado local de partida.
Parâmetros	<p>Límite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de partida programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.</p> <p>Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.</p>
Requisito de dados	<p>Para cada voo programado de partida:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hora programada de partida (STD) ou hora programada fora do bloco (SOBT)</li><li>• Tempo real fora do bloco (AOBT)</li></ul>
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs
Fórmula / Algoritmo	<p>Ao nível dos voos individuais:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Excluir saídas não programadas</li><li>2. Categorize cada partida programada como pontual ou não</li></ol> <p>A nível agregado:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Calcule o KPI: número de partidas pontuais dividido pelo número total de partidas programadas</li></ol>
Referências e exemplos de uso	<ul style="list-style-type: none"><li>• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016)</li><li>• Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)</li></ul>

# GANP – Global Air Navigation Plan



KPI14

Pontualidade na chegada



Definição	Porcentagem de voos que chegam no portão no horário (em comparação com a programação)
Unidades de medição	% de voos regulares
Operações medidas	Chegadas IFR de companhias aéreas regulares
Variantes	<p>Variante 1A – % de chegadas dentro de <math>\pm 5</math> minutos da hora programada de chegada</p> <p>Variante 1B – % de chegadas com atraso <math>\leq 5</math> minutos em relação ao horário</p> <p>Variante 2A – % de chegadas dentro de <math>\pm 15</math> minutos da hora programada de chegada</p> <p>Variante 2B – % de chegadas com atraso <math>\leq 15</math> minutos em relação ao horário</p>
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade na chegada fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado destino.
Parâmetros	<p>Límite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de chegada programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.</p> <p>Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.</p>
Requisito de dados	<p>Para cada voo programado que chega:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hora programada de chegada (STA) ou hora programada no bloco (SIBT)</li><li>• Tempo real no bloco (AIBT)</li></ul>
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs
Fórmula / Algoritmo	<p>Ao nível dos voos individuais:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Exclua chegadas não programadas</li><li>2. Categorize cada chegada programada como pontual ou não</li></ol> <p>A nível agregado:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Calcule o KPI: número de chegadas pontuais dividido pelo número total de chegadas programadas</li></ol>
Referências e exemplos de uso	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016)</a></li><li>• Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)</li><li>• <a href="#">Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017)</a></li></ul>



✈ Portal do GANP >> Global Technical >> ASBUs & PF >> Performance Framework >> Performance Objectives:

[Back to Portal](#)   [ASBUs ▾](#)   [Performance Framework ▾](#)

[Login](#)

## PERFORMANCE OBJECTIVE CATALOGUE

[Change Request](#)

[Generate PDF](#)

Sixth edition of the GANP [?](#)

▶ Efficiency

▶ Capacity

▼ Predictability

    ▼ Punctuality

        ▼ Departure punctuality at the gate/stand

            ▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled off-block time

KPI01

        ▼ Arrival punctuality at the gate/stand

            ▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled on-block time

KPI14

        ▼ Adherence to the planned take-off time

            ▶ Increase the number (%) of flights adhering to the planned take-off time

    ▼ Variability

        ▼ Flight time variability

            ▼ Reduce the variability of actual block times of scheduled flights on airport-pairs

                - Reduce gate-to-gate flight time variability of infrequent scheduled flights (not meeting the minimum monthly frequency requirement)

                ▶ Reduce gate-to-gate flight time variability of frequent scheduled flights (meeting the minimum monthly frequency requirement)

KPI15

    ▶ Safety

# GANP – Global Air Navigation Plan



## Departure punctuality at the gate/stand

Optimize the number of scheduled flights adhering to the push-back tolerance window

*Reduce the number of scheduled flights with push-back before the tolerance window*

Reduce the number of scheduled flights with push-back after the tolerance window

Reduce the number of delayed push-back events attributable to non-ATM causes

Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATM causes

Reduce the number of delayed push-back events due to reactionary delay

*Reduce the number of delayed push-back events attributable to air carrier and/or local turnaround problems*

Reduce the number of delayed push-back events due to late-arriving aircraft

*Reduce the number of delayed push-back events attributable to extreme weather*

*Reduce the number of late-arriving aircraft*  
*Improve arrival punctuality at the gate/stand*

*Reduce the number of delayed push-back events attributable to security problems*

*Schedule an increased turn-around time to absorb (some of) the reactionary delay*

*Use a different (spare) aircraft*

Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATFM measures calling for a delayed take-off time (ATFM slot)

Avoid local ATC inefficiencies (poor trade-offs between push-back time and taxi-out time) caused by improper surface movement management

*Reduce ATFM delay*

Redistribute given ATFM delay

*Avoid pushing back earlier than needed*

*Avoid pushing back later than needed*

*Distribute given ATFM delay over more flights with a small delay per flight (which are still counted as on-time)*

*Concentrate given ATFM delay into less (severely delayed) flights if this results in significantly more on-time departures*

# Parâmetros Utilizados

 Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacionanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericocoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepaguá - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTT	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWG1	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

# Informações Gerais

Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



**Portal  
Operacional**  
Centro de Gerenciamento da  
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



