

Relatório Comparativo KPA Previsibilidade

PONTUALIDADE



Fevereiro - 2025

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade Pontualidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

Desde 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14), neste relatório, e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) em outro. A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Pontualidade por Origem e Destino
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Distribuição e Pontualidade por Origem e Destino (20AD)
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros
- Distribuição e Ranking da Cia Aérea por Aeroportos (5 e Outros)

Seção 3 – Dashboards e Complementos

- Dashboard de Pontualidade

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3
- GANP ICAO

Introdução



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Análise dos Resultados	4
	Pontualidade Mensal	8
	Pontualidade Diária	9
	Pontualidade Horária	10
	Ranking de Pontualidade	11
	Pont. por Origem e Destino	14
	Distribuição de Pontualidade	15

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	17
SBSP	Aeroporto Congonhas	19
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	21
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	23
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	25
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	27
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	29
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	31
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	33
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	35
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	37
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	39
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	41
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	43
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	45
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	47
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	49
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	51
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	53
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	55
ACN	Azul Conecta	57
AZU	Azul Linhas Aéreas	59

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
GLO	Gol Linhas Aéreas	61
PTB	Voepass Linhas Aéreas	63
TAM	Latam Linhas Aéreas	65
OUTRO	Outras Cias Aéreas	67

SEÇÃO 03 – Dashboards e Complementos		Pág
	Introdução	70
	Dashboard de Pontualidade	71

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	76
	MCA 100-22	77
	PCA 100-3	79
	GANP	80

Análise dos Resultados

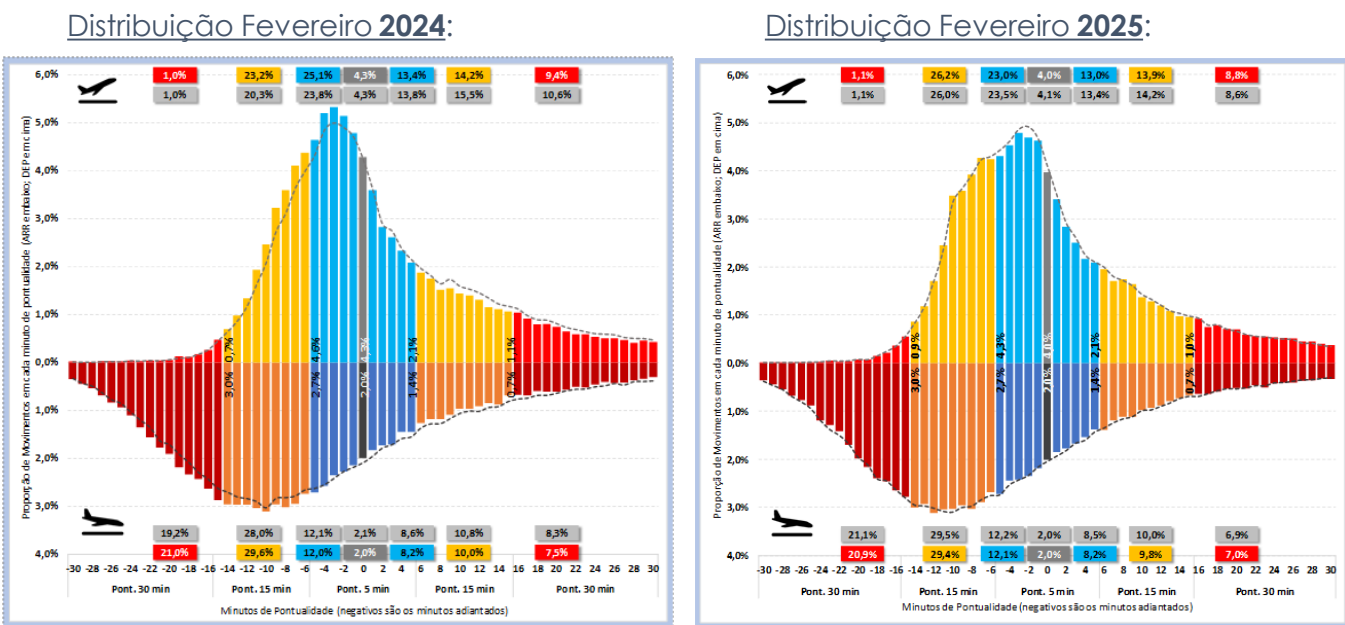
- O **índice de pontualidade dos aeroportos monitorados** em 15 minutos atingiu o equivalente a 70,8% em fevereiro, valor inferior ao registrado em janeiro, quando se registrou 72,5%. As chegadas apresentaram um índice de 61,6%, valor inferior ao registrado no mês anterior, quando se registrou 62,8%. Em relação às partidas, o valor foi de 80,1% em fevereiro, também inferior ao registrado em janeiro, que atingiu 82,2%.
- **Os dias do mês de fevereiro** que chamaram mais a atenção com pontualidades mais baixas foram os dias de 08 e 09, 14 e 15 e de 22 e 23:
 - Dias 8 e 9 – Não há registro de ocorrências significativas nesses dias.
 - Dias 14 e 15 – Condições meteorológicas com impactos na Terminal São Paulo, principalmente no dia 14 para o Aeroporto de Congonhas.
 - Dias 22 e 23 – Nesses dias houve condições meteorológicas na Terminal São Paulo. E no dia 22, houve uma aeronave que furou o pneu na pista de Congonhas.
- O **pico de pontualidade de partidas por faixa horária** ocorreu às 8 horas UTC, atingindo 92,3%. O horário com mais saídas com "calços fora" foi às 11 horas UTC, registrando 90% de voos pontuais. A faixa horária que apresentou o pior índice foi às 3 horas. Embora não seja um horário com muitas decolagens, a pontualidade caiu para 52,3% nesse horário.
- A **pontualidade de chegadas por faixa horária** registrou o melhor momento às 13 horas UTC, atingindo 71,2%. A faixa horária que apresentou o pior índice foi às 8 h. Nesse horário, a pontualidade caiu para 47,3% e o percentual de adiantamentos atingiu 44,6%. Durante a parte da manhã, os adiantamentos superiores a 15 minutos foram predominantemente maiores que os atrasos nas chegadas, enquanto que nos períodos da tarde, da noite e da madrugada, semelhante aos meses anteriores, a quantidade de atrasados ficou maior do que a de adiantados.

<u>10 horas UTC</u>	<u>14 horas UTC</u>	<u>22 horas UTC</u>
Pontuais: 64,6% (67,2%);	Pontuais: 70,0% (67,8%);	Pontuais: 59,0% (57,7%);
<u>Adiantados</u> : 29,2% (23,4%);	Adiantados: 20,0% (15,3%);	Adiantados: 21,6% (16,4%);
Atrasados: 6,2% (9,3%);	Atrasados: 9,9% (16,9%);	<u>Atrasados</u> : 19,49% (25,9%);

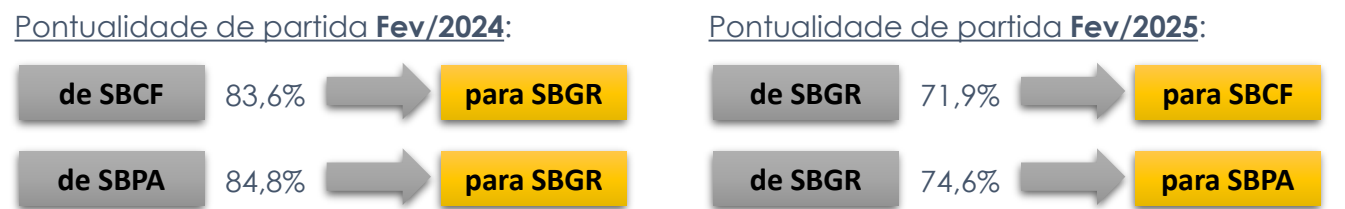
- **No ranking de pontualidade nas partidas**, o aeroporto monitorado mais pontual foi o de Campo Grande (SBCG), com 90,5% em fevereiro. Entre os aeroportos com mais de mil decolagens no mês, o maior indicador foi registrado no Aeroporto de Brasília (SBBR) e o segundo no Aeroporto Santos Dumont (SBRJ), registrando 89,7% e 88,2% respectivamente. Esses ficaram à frente de Porto Alegre (SBPA), com 86,6% e Fortaleza (SBFZ), com 85,9%.
- Ainda no que diz respeito ao ranking de pontualidade nas partidas, o Aeroporto de Campo Grande (SBCG) subiu sete posições em relação ao mês anterior. Já o Aeroporto de Salvador (SBSV) caiu nove posições e ocupa agora, em fevereiro, a 15ª posição no ranking.
- **No Ranking de Pontualidade de Chegadas**, entre os aeroportos com mais de mil pousos, o destaque foi o Aeroporto de Fortaleza (SBFZ), com 71,4%, seguido pelo Aeroporto de Belém (SBBE), com 68,1%, seguido pelo Aeroporto de Recife (SBRF), com 66,6%.

Análise dos Resultados

- No **Ranking de Pontualidade de Chegadas Acumuladas no Ano**, os aeroportos com mais movimentos ocupam as últimas posições, com exceção do Aeroporto de Confins (SBCF), que está no meio do ranking e tem variado pouco de posição.
- Ao examinar a **distribuição no gráfico**, na parte superior das decolagens, notamos que os voos com adiantamentos até 5 minutos (representados por colunas azuis a esquerda da coluna cinza) ocorreram proporcionalmente mais do que no acumulado do ano, com 23,0% contra 23,5% no acumulado. Enquanto, na parte inferior das chegadas, os adiantamentos superiores a 5 minutos (colunas vermelhas e amarelas escuras a esquerda da coluna cinza) foram menos frequentes em fevereiro do que no acumulado de 2025, com 50,3% contra 50,6%.

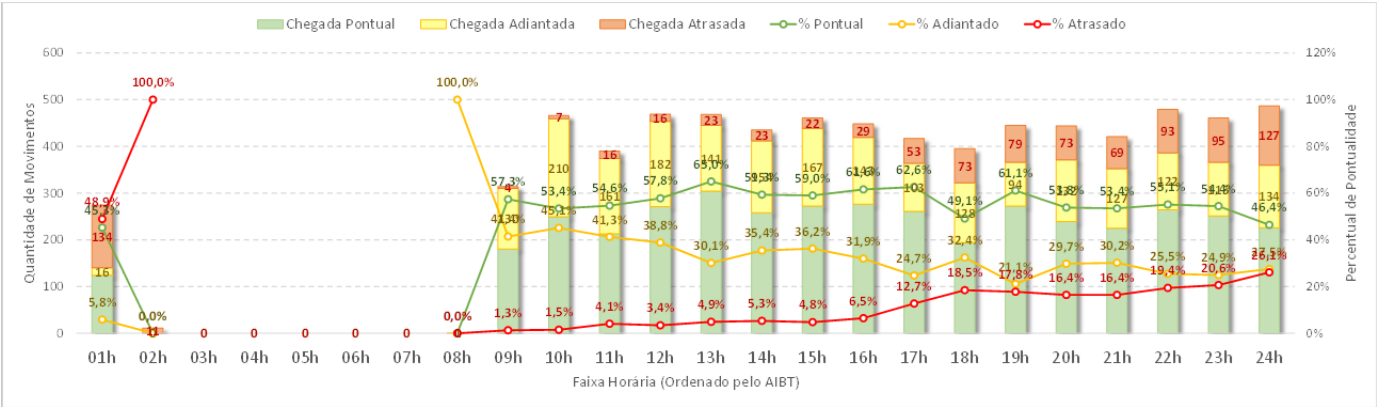


- O **Aeroporto de Guarulhos (SBGR)** registrou baixa pontualidade de partidas no período entre os dias 1º, 14 e 19 de fevereiro, devido a desvios meteorológicos. Na análise por hora, o horário de mais partidas mudou este mês, passando de 12 horas para às 02 horas UTC, quando registrou índices de atrasos diferentes, com 21,1% e 34,4%, respectivamente, ficando acima do registrado no mês anterior (14,3% e 34,2%). O índice de adiantados nas chegadas ficou abaixo de 30% nos primeiros horários com mais movimentos, às 09 e 10 horas.
- Ao analisar a tabela com a pontualidade dos voos no trecho que chega ao Aeroporto de Guarulhos e que saem dele, podemos observar que a maioria dos aeroportos que enviam voos para SBGR tem pontualidade de partida melhor do que os voos que saem de Guarulhos para esses aeroportos. No exemplo, Confins (SBCF) e Porto Alegre (SBPA):



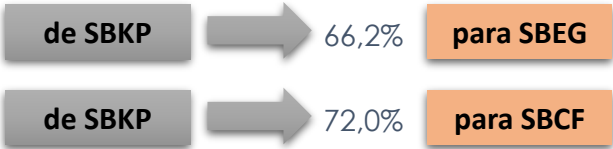
Análise dos Resultados

- O **Aeroporto de Congonhas (SBSP)** registrou um aumento de pontualidade das partidas ao comparar o mês de fevereiro 2025 com o mesmo mês do ano anterior, com índices de 80,1% e 74,9% respectivamente. Os dias de menor pontualidade de partida foram nos dias 14 e 27 de fevereiro. Os principais eventos foram meteorologia adversa e mudança de pista.
- Ao observarmos o gráfico de pontualidade de partida por hora em Congonhas, notamos que o índice de atraso começa a se agravar mais no fim das operações, no mês de fevereiro, a partir das 17 horas UTC, mais de 20% dos voos saíram atrasados, e no mês de fevereiro os atrasos superaram 30% às 19 horas, e 21 às 00 horas UTC.
- Índice de atrasos superiores a 15 min nas partidas em Congonhas - FEV (jan, dez):
 - 09 horas UTC – 1,2 (2,2% e 2,8%);
 - 11 horas UTC – 6,9% (7,5% e 14,7%);
 - 13 horas UTC – 8,7% (12,0% e 31,2%);
 - 15 horas UTC – 19,9% (14,7% e 41,0%);
 - 17 horas UTC – 22,6% (18,0% e 47,5%);
 - 19 horas UTC – 30,7% (20,3% e 48,5%);
 - 21 horas UTC – 31,8% (20,8% e 51,2%);
 - 23 horas UTC – 30,6% (24,1% e 46,5%).
- Ainda sobre o **Aeroporto de Congonhas (SBSP)**, no gráfico de pontualidade de chegadas por hora, o índice de adiantamento ficou acima do índice de atrasos em todas as faixas horárias, variando entre 30% e 40%. Esse índice ficou acima dos meses anteriores e diferente do que foi observado em 2024.



- O **Aeroporto de Campinas (SBKP)** apresentou uma pequena redução na pontualidade no mês de fevereiro em comparação com o mesmo mês do ano anterior, com índices de 67,2% e 70,0% respectivamente. Houve muito poucos dias com pontualidade de partida abaixo de 70%. O aeroporto melhora a pontualidade dos voos que recebe. A pontualidade de partida é melhor em SBKP do que na maioria dos aeroportos que enviam voos para lá. Por exemplo, no par de cidades para Eduardo Gomes em Manaus (SBEG) e para Confins em Minas Gerais (SBCF):

Pontualidade de partida **Fev/2025:**



Pontualidade de chegada **Fev/2025:**





Seção 1

Pontualidade

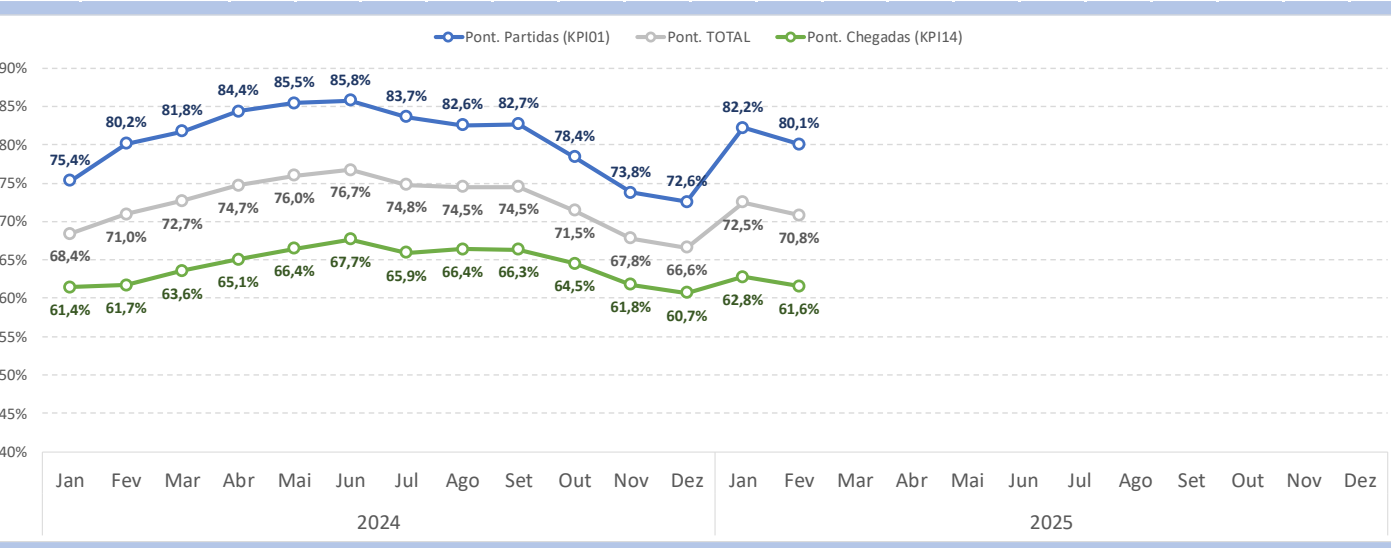
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal



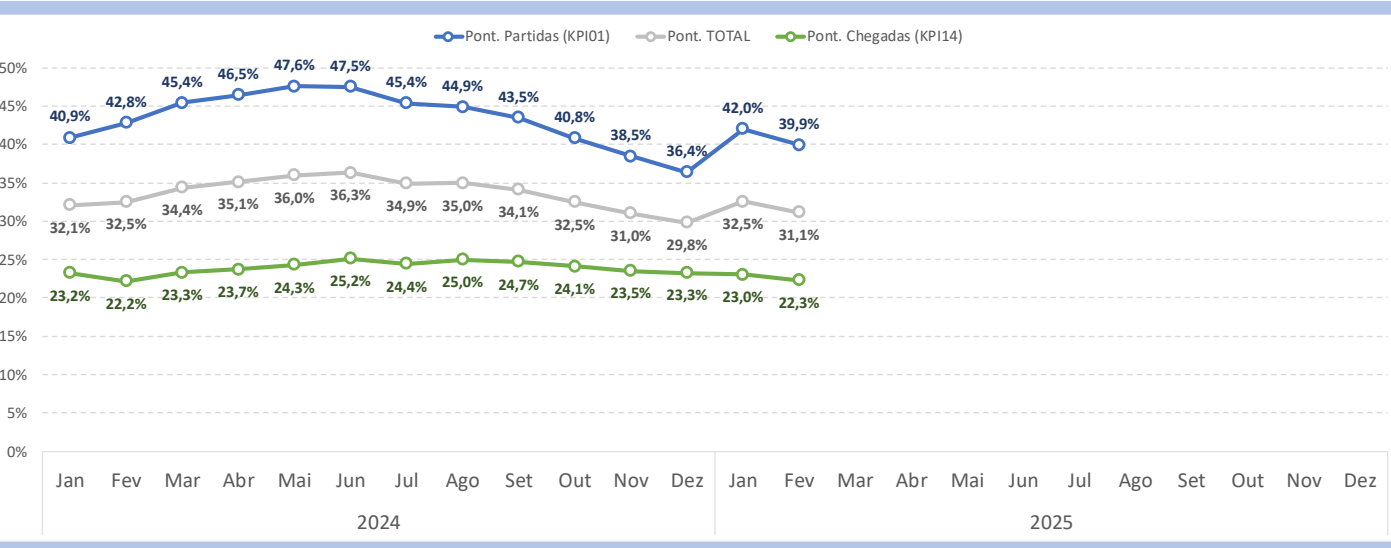
A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.



Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



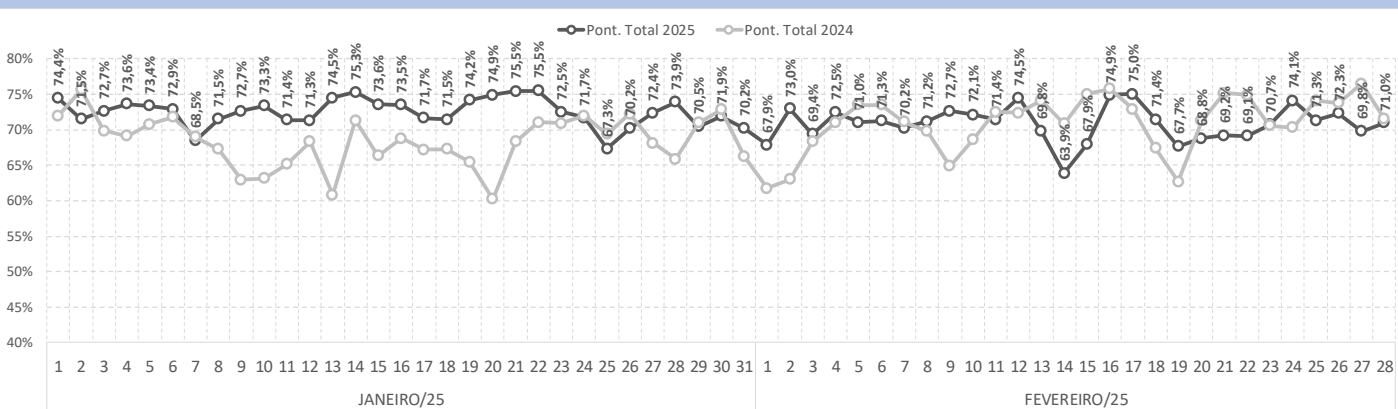
Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



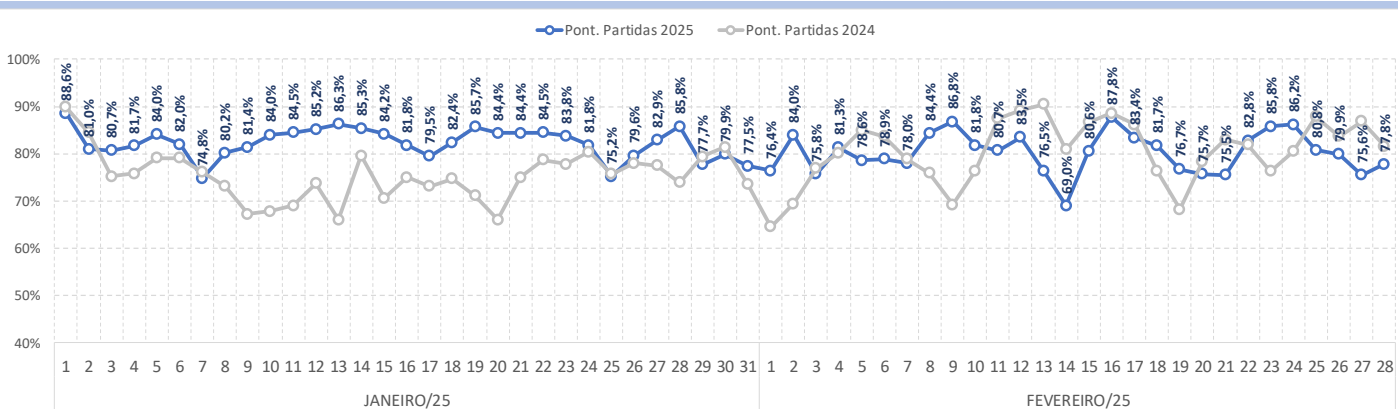
KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

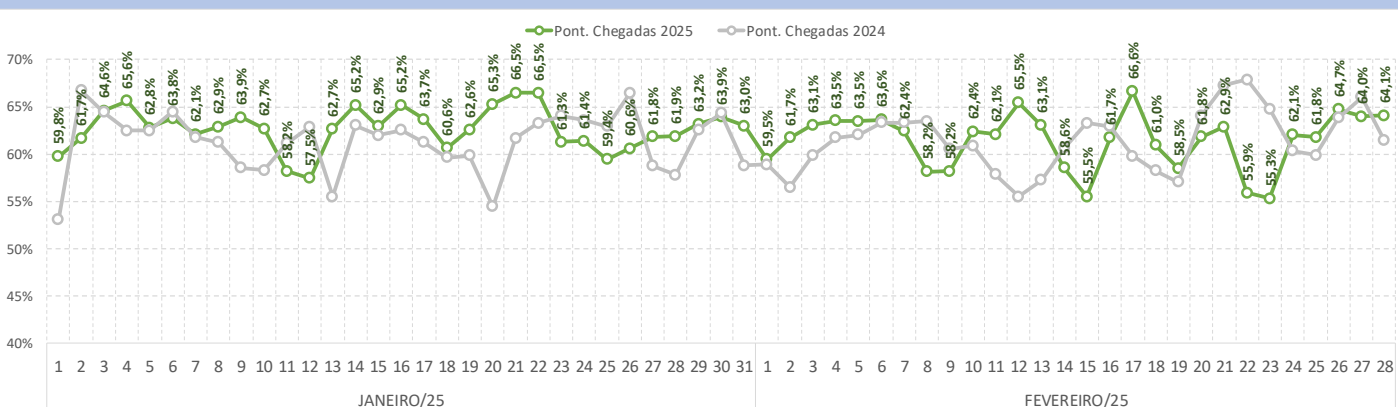
✈ Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)

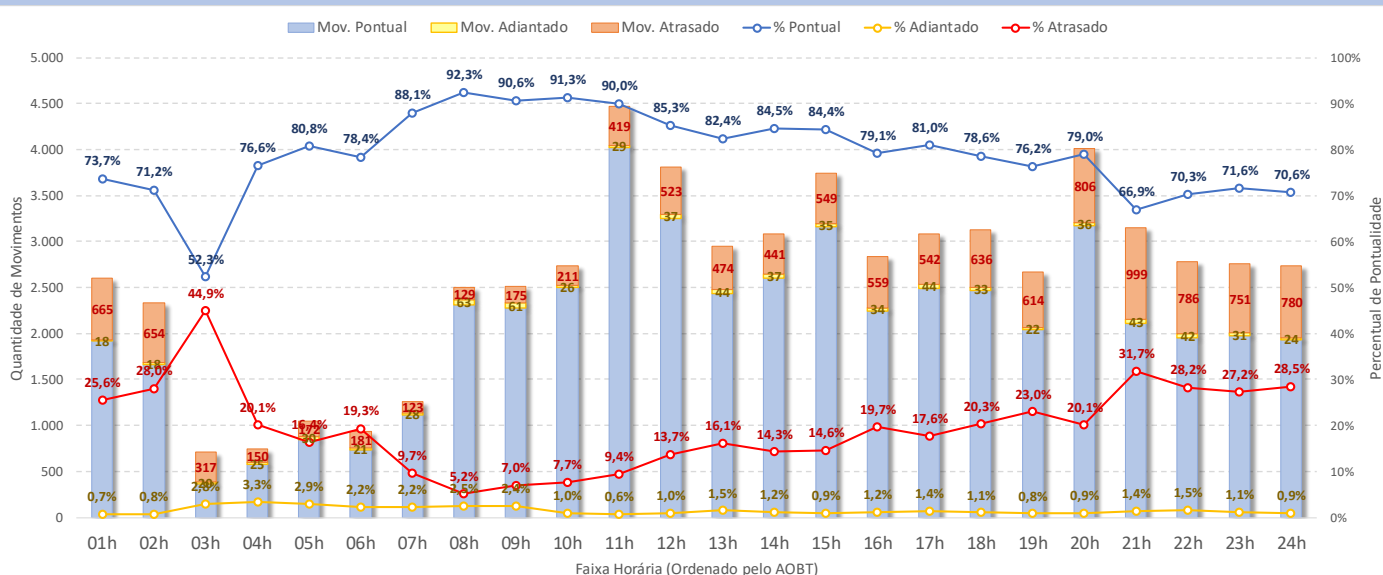


KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

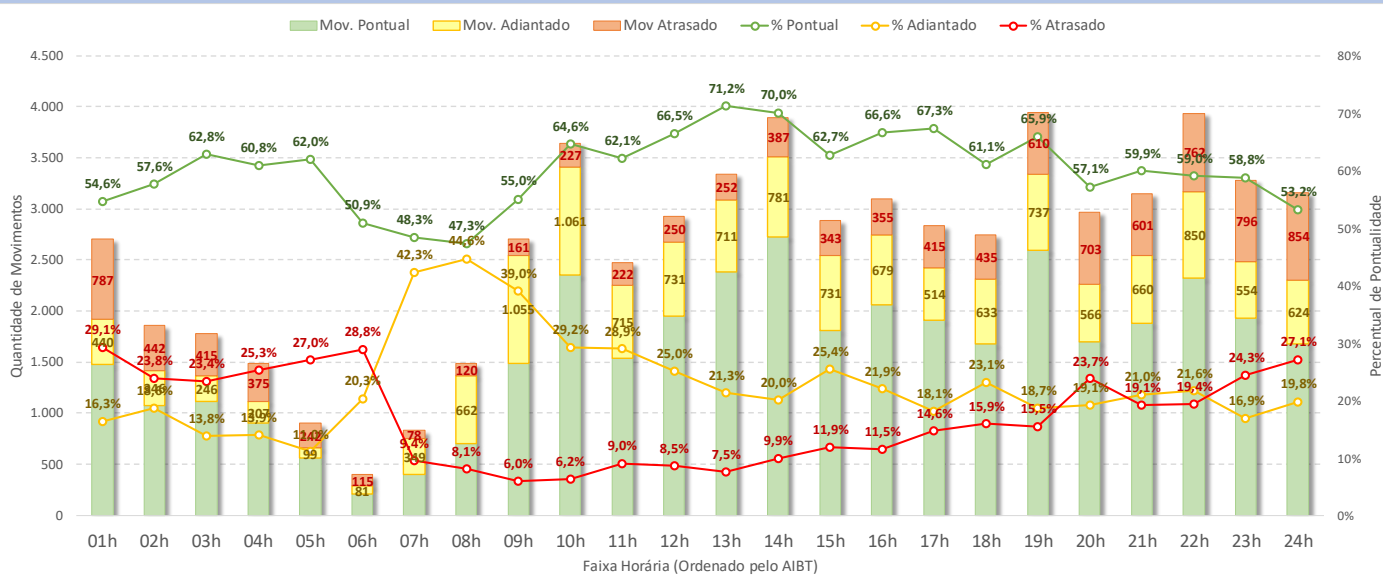


Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – FEVEREIRO



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – FEVEREIRO



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de Partidas por Aeródromos – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBCG	430	90,5%	85,9%	4,5%
2	■	SBBR	4.378	89,7%	88,7%	1,1%
3	▼	SBRJ	2.277	88,2%	89,9%	-1,8%
4	▲	SBNF	631	87,3%	86,2%	1,1%
5	▼	SBPA	1.870	86,6%	88,4%	-1,8%
6	▲	SBVT	914	86,1%	86,2%	-0,1%
7	▼	SBFZ	1.400	85,9%	86,2%	-0,4%
8	▲	SBPS	571	84,1%	82,4%	1,6%
9	▲	SBSG	668	83,4%	81,3%	2,1%
10	▲	SBFL	1.670	82,8%	80,9%	1,8%
11	▼	SBGO	982	82,4%	85,8%	-3,4%
12	▼	SBFI	549	82,0%	85,4%	-3,4%
13	■	SBCT	2.089	81,8%	84,7%	-2,9%
14	▲	SBBV	130	81,5%	80,7%	0,8%
15	▼	SBSV	2.139	81,5%	86,4%	-4,9%
16	▲	SBCF	4.450	81,3%	78,7%	2,5%
17	▲	SBJP	477	81,1%	82,5%	-1,4%
18	▼	SBRF	2.970	80,5%	84,1%	-3,6%
19	▼	SBSP	7.378	80,1%	85,0%	-4,9%
20	▲	SBEG	1.079	79,6%	76,7%	2,9%
21	▼	SBJV	207	79,2%	85,2%	-6,0%
22	■	SBBE	1.266	79,2%	81,3%	-2,1%
23	▼	SBMO	741	78,3%	84,6%	-6,3%
24	▼	SBAR	375	78,1%	83,8%	-5,7%
25	▼	SBMG	288	77,4%	84,4%	-7,0%
26	▼	SBCY	794	76,4%	81,5%	-5,1%
27	▼	SBKP	4.510	76,3%	81,3%	-5,0%
28	▲	SBSL	432	76,2%	78,7%	-2,5%
29	▼	SBGR	10.437	75,8%	80,0%	-4,2%
30	▼	SBRB	149	75,2%	81,9%	-6,7%
31	■	SBFN	218	72,5%	75,0%	-2,5%
32	▲	SBPV	175	72,0%	68,2%	3,8%
33	▼	SBGL	4.324	70,4%	70,2%	0,3%

Ranking de Pontualidade de Chegadas por Aeródromos – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBBV	132	77,3%	75,0%	2,3%
2	▲	SBRB	147	76,9%	74,1%	2,8%
3	▲	SBSL	428	74,3%	73,8%	0,5%
4	▼	SBAR	376	73,1%	76,1%	-2,9%
5	▲	SBFZ	1.420	71,4%	69,7%	1,7%
6	▲	SBSG	670	70,3%	68,6%	1,7%
7	▲	SBPV	175	69,7%	60,5%	9,2%
8	▲	SBVT	906	69,6%	65,4%	4,3%
9	▲	SBCG	431	69,6%	69,4%	0,2%
10	▼	SBMO	739	69,6%	71,5%	-2,0%
11	▼	SBGO	977	69,0%	69,8%	-0,8%
12	▲	SBBE	1.245	68,1%	67,9%	0,2%
13	▼	SBNF	632	67,7%	73,5%	-5,8%
14	▲	SBJP	477	67,3%	64,9%	2,4%
15	▼	SBRF	2.970	66,6%	67,6%	-1,0%
16	▲	SBRJ	2.267	66,1%	62,9%	3,2%
17	▲	SBEG	1.083	65,4%	64,6%	0,8%
18	▼	SBJV	208	64,4%	66,3%	-1,9%
19	▲	SBPS	572	64,3%	60,8%	3,5%
20	▲	SBCF	4.413	64,1%	64,1%	0,0%
21	■	SBCT	2.066	63,9%	64,2%	-0,3%
22	▲	SBFL	1.698	63,9%	63,9%	0,0%
23	▲	SBSV	2.115	62,8%	62,7%	0,1%
24	▼	SBFI	551	62,4%	69,2%	-6,7%
25	▲	SBGL	4.365	61,9%	60,0%	1,9%
26	▼	SBMG	285	60,0%	73,3%	-13,3%
27	■	SBBR	4.373	59,2%	62,4%	-3,2%
28	▲	SBKP	4.476	58,1%	60,1%	-2,0%
29	▼	SBFN	217	57,6%	66,4%	-8,8%
30	▼	SBCY	794	57,6%	63,0%	-5,5%
31	▼	SBPA	1.874	56,8%	65,5%	-8,7%
32	■	SBGR	10.378	56,3%	58,0%	-1,7%
33	■	SBSP	7.286	56,0%	57,8%	-1,8%

*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.

Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/24	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/24	DIFF %
2	1	1	8	1	▲	SBCG	430	90,5%	85,9%	4,5%	88,0%	2,5%
5	11	3	2	2	■	SBBR	4.378	89,7%	88,7%	1,1%	87,9%	1,9%
1	20	9	1	3	▼	SBRJ	2.277	88,2%	89,9%	-1,8%	85,8%	2,3%
7	17	2	6	4	▲	SBNF	631	87,3%	86,2%	1,1%	84,4%	2,9%
23	23	22	3	5	▼	SBPA	1.870	86,6%	88,4%	-1,8%	85,0%	1,7%
8	8	5	7	6	▲	SBVT	914	86,1%	86,2%	-0,1%	83,0%	3,1%
11	7	7	5	7	▼	SBFZ	1.400	85,9%	86,2%	-0,4%	85,5%	0,3%
18	18	13	15	8	▲	SBPS	571	84,1%	82,4%	1,6%	76,5%	7,5%
16	6	6	19	9	▲	SBSG	668	83,4%	81,3%	2,1%	82,9%	0,4%
17	19	16	20	10	▲	SBFL	1.670	82,8%	80,9%	1,8%	81,8%	0,9%
21	10	15	9	11	▼	SBGO	982	82,4%	85,8%	-3,4%	82,0%	0,4%
12	12	18	10	12	▼	SBFI	549	82,0%	85,4%	-3,4%	88,0%	-6,0%
13	15	14	12	13	▼	SBCT	2.089	81,8%	84,7%	-2,9%	85,6%	-3,8%
14	13	11	4	14	▼	SBSV	2.139	81,5%	86,4%	-4,9%	80,5%	1,0%
22	21	19	22	15	▲	SBCF	4.450	81,3%	78,7%	2,5%	80,2%	1,1%
10	2	4	14	16	▼	SBRF	2.970	80,5%	84,1%	-3,6%	82,4%	-1,9%
24	24	24	11	17	▼	SBSP	7.378	80,1%	85,0%	-4,9%	74,9%	5,2%
20	16	21	24	18	▲	SBEG	1.079	79,6%	76,7%	2,9%	71,6%	8,1%
6	9	12	17	19	▼	SBBE	1.266	79,2%	81,3%	-2,1%	83,0%	-3,8%
3	4	8	13	20	▼	SBMO	741	78,3%	84,6%	-6,3%	84,5%	-6,3%
4	3	10	16	21	▼	SBCY	794	76,4%	81,5%	-5,1%	85,2%	-8,7%
9	14	20	18	22	▼	SBKP	4.510	76,3%	81,3%	-5,0%	83,0%	-6,7%
15	5	17	23	23	■	SBSL	432	76,2%	78,7%	-2,5%	80,5%	-4,4%
19	22	23	21	24	▼	SBGR	10.437	75,8%	80,0%	-4,2%	77,1%	-1,2%
25	25	25	25	25	■	SBGL	4.324	70,4%	70,2%	0,3%	67,7%	2,7%

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/24	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/24	DIFF %
3	3	2	2	1	▲	SBBR	8.898	89,2%	88,7%	0,5%	85,5%	3,7%
1	2	3	1	2	▼	SBRJ	4.682	89,1%	89,9%	-0,9%	86,4%	2,7%
2	1	1	8	3	▲	SBCG	927	88,0%	85,9%	2,1%	86,6%	1,4%
12	18	19	3	4	▼	SBPA	3.790	87,5%	88,4%	-0,9%	82,8%	4,8%
11	13	11	6	5	▲	SBNF	1.399	86,7%	86,2%	0,5%	80,7%	6,0%
4	4	4	7	6	▲	SBVT	1.977	86,1%	86,2%	0,0%	79,8%	6,4%
7	6	6	5	7	▼	SBFZ	3.309	86,1%	86,2%	-0,2%	83,7%	2,4%
8	10	8	4	8	▼	SBSV	4.861	84,3%	86,4%	-2,1%	78,1%	6,2%
15	14	15	9	9	■	SBGO	2.113	84,2%	85,8%	-1,6%	82,1%	2,1%
9	9	13	10	10	■	SBFI	1.273	83,9%	85,4%	-1,5%	84,4%	-0,5%
6	8	9	12	11	▲	SBCT	4.167	83,2%	84,7%	-1,4%	83,0%	0,3%
22	21	21	15	12	▲	SBPS	1.561	83,0%	82,4%	0,6%	73,8%	9,2%
21	23	23	11	13	▼	SBSP	15.369	82,6%	85,0%	-2,4%	74,9%	7,7%
13	11	10	14	14	■	SBRF	6.595	82,5%	84,1%	-1,6%	79,2%	3,3%
16	15	14	19	15	▲	SBSG	1.511	82,2%	81,3%	0,9%	79,4%	2,8%
5	5	5	13	16	▼	SBMO	1.803	82,0%	84,6%	-2,6%	81,5%	0,5%
19	19	18	20	17	▲	SBFL	3.552	81,8%	80,9%	0,9%	78,9%	2,9%
10	7	7	17	18	▼	SBBE	2.660	80,3%	81,3%	-1,0%	79,3%	1,0%
20	20	20	22	19	▲	SBCF	9.345	79,9%	78,7%	1,2%	78,2%	1,7%
14	12	12	16	20	▼	SBCY	1.639	79,1%	81,5%	-2,5%	81,7%	-2,6%
17	17	17	18	21	▼	SBKP	9.533	78,9%	81,3%	-2,4%	80,0%	-1,1%
23	22	22	21	22	▼	SBGR	22.356	78,1%	80,0%	-2,0%	73,5%	4,5%
24	24	24	24	23	▲	SBEG	2.326	78,1%	76,7%	1,3%	71,0%	7,1%
18	16	16	23	24	▼	SBSL	882	77,4%	78,7%	-1,2%	80,4%	-3,0%
25	25	25	25	25	■	SBGL	9.164	70,3%	70,2%	0,1%	60,8%	9,5%

Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD – FEVEREIRO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/24	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/24	DIFF %
1	1	5	1	1	■	SBSL	428	74,3%	73,8%	0,5%	79,2%	-4,9%
4	5	4	5	2	▲	SBFZ	1.420	71,4%	69,7%	1,7%	65,9%	5,5%
11	10	2	8	3	▲	SBSG	670	70,3%	68,6%	1,7%	69,3%	1,0%
9	11	14	12	4	▲	SBVT	906	69,6%	65,4%	4,3%	69,2%	0,5%
2	2	6	6	5	▲	SBCG	431	69,6%	69,4%	0,2%	68,0%	1,7%
5	6	1	3	6	▼	SBMO	739	69,6%	71,5%	-2,0%	71,4%	-1,9%
12	9	9	4	7	▼	SBGO	977	69,0%	69,8%	-0,8%	67,1%	1,9%
8	8	12	9	8	▲	SBBE	1.245	68,1%	67,9%	0,2%	65,9%	2,2%
7	12	7	2	9	▼	SBNF	632	67,7%	73,5%	-5,8%	70,9%	-3,2%
14	3	8	10	10	■	SBRF	2.970	66,6%	67,6%	-1,0%	68,6%	-2,0%
15	21	19	18	11	▲	SBRJ	2.267	66,1%	62,9%	3,2%	62,3%	3,8%
20	19	24	13	12	▲	SBEG	1.083	65,4%	64,6%	0,8%	57,3%	8,1%
19	23	21	21	13	▲	SBPS	572	64,3%	60,8%	3,5%	69,8%	-5,5%
18	16	13	15	14	▲	SBCF	4.413	64,1%	64,1%	0,0%	62,4%	1,7%
17	14	16	14	15	▼	SBCT	2.066	63,9%	64,2%	-0,3%	62,4%	1,5%
13	20	15	16	16	■	SBFL	1.698	63,9%	63,9%	0,0%	65,7%	-1,8%
21	22	11	19	17	▲	SBSV	2.115	62,8%	62,7%	0,1%	61,1%	1,7%
3	7	3	7	18	▼	SBFI	551	62,4%	69,2%	-6,7%	67,4%	-5,0%
22	17	18	23	19	▲	SBGL	4.365	61,9%	60,0%	1,9%	59,2%	2,7%
24	18	20	20	20	■	SBBR	4.373	59,2%	62,4%	-3,2%	57,4%	1,9%
25	15	23	22	21	▲	SBKP	4.476	58,1%	60,1%	-2,0%	56,9%	1,2%
6	13	10	17	22	▼	SBCY	794	57,6%	63,0%	-5,5%	63,7%	-6,1%
10	4	17	11	23	▼	SBPA	1.874	56,8%	65,5%	-8,7%	59,6%	-2,8%
23	24	25	24	24	■	SBGR	10.378	56,3%	58,0%	-1,7%	55,4%	0,9%
16	25	22	25	25	■	S BSP	7.286	56,0%	57,8%	-1,8%	62,1%	-6,1%

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			Pont. FEV - FEV/24	
OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV				FEV	JAN	DIFF %	FEV/24	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	879	74,1%	73,8%	0,2%	77,2%	-3,2%
4	5	5	2	2	■	SBNF	1.401	70,9%	73,5%	-2,6%	69,9%	1,0%
2	2	2	3	3	■	SBMO	1.804	70,7%	71,5%	-0,8%	71,1%	-0,4%
9	9	9	5	4	▲	SBFZ	3.326	70,4%	69,7%	0,7%	65,9%	4,5%
3	3	3	6	5	▲	SBCG	924	69,5%	69,4%	0,1%	67,3%	2,2%
5	6	7	4	6	▼	SBGO	2.107	69,4%	69,8%	-0,4%	67,1%	2,4%
6	7	4	8	7	▲	SBSG	1.516	69,3%	68,6%	0,8%	68,5%	0,9%
10	10	10	9	8	▲	SBBE	2.627	68,0%	67,9%	0,1%	65,8%	2,3%
11	11	11	12	9	▲	SBVT	1.969	67,3%	65,4%	2,0%	66,1%	1,3%
7	4	6	10	10	■	SBRF	6.578	67,2%	67,6%	-0,4%	67,9%	-0,8%
8	8	8	7	11	▼	SBFI	1.274	66,2%	69,2%	-2,9%	69,5%	-3,2%
24	24	24	13	12	▲	SBEG	2.323	65,0%	64,6%	0,4%	58,0%	7,0%
17	17	17	18	13	▲	SBRJ	4.659	64,5%	62,9%	1,6%	61,9%	2,6%
15	14	14	15	14	▲	SBCF	9.241	64,1%	64,1%	0,0%	62,9%	1,2%
16	16	15	14	15	▼	SBCT	4.130	64,1%	64,2%	-0,1%	61,4%	2,6%
12	12	13	16	16	■	SBFL	3.611	63,9%	63,9%	0,0%	64,6%	-0,7%
20	20	19	19	17	▲	SBSV	4.786	62,8%	62,7%	0,0%	62,1%	0,7%
14	15	16	21	18	▲	SBPS	1.567	62,1%	60,8%	1,3%	70,4%	-8,3%
19	18	18	11	19	▼	SBPA	3.799	61,2%	65,5%	-4,3%	60,3%	0,9%
21	21	21	23	20	▲	SBGL	9.223	60,9%	60,0%	0,9%	58,3%	2,6%
22	22	22	20	21	▼	SBBR	8.881	60,8%	62,4%	-1,6%	58,2%	2,6%
13	13	12	17	22	▼	SBCY	1.638	60,4%	63,0%	-2,7%	63,2%	-2,8%
23	23	23	22	23	▼	SBKP	9.427	59,2%	60,1%	-1,0%	57,0%	2,1%
25	25	25	24	24	■	S_BGR	22.273	57,2%	58,0%	-0,8%	54,7%	2,5%
18	19	20	25	25	■	S BSP	15.180	56,9%	57,8%	-0,9%	62,1%	-5,2%

Pontualidade por Origem e Destino

A tabela de pontualidades por origem e destino permite entender o comportamento da pontualidade antes, no aeroporto de análise e depois.

✈ Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS – FEVEREIRO

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²															
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																			
13.991	6.555	TODOS	82,6%	81,2%	56,3%	57,2%	SBGR	78,1%	75,8%	67,9%	69,2%	TODOS	6.557	13.994	-11,6%	-12,0%	-4,5%	-5,3%															
		SBGR					SBGR					SBGR																					
4	1	SBSP					SBGR					SBSP	0	0																			
4	2	SBKP					SBGR					SBKP	7	14																			
234	113	SBRJ	85,5%	83,2%	58,6%	66,4%	SBGR	86,2%	82,0%	79,1%	72,7%	SBRJ	110	231	-20,5%	-6,3%	0,7%	-1,2%															
751	359	SBBR	87,9%	88,9%	56,7%	57,7%	SBGR	79,4%	75,6%	61,6%	67,1%	SBBR	365	764	-4,9%	-9,5%	-8,5%	-13,2%															
852	403	SBCF	83,6%	83,1%	55,0%	60,8%	SBGR	74,4%	71,9%	66,9%	69,2%	SBCF	396	844	-11,9%	-8,3%	-9,2%	-11,3%															
1.014	456	SBRF	81,6%	78,1%	67,0%	69,3%	SBGR	81,2%	76,5%	70,7%	69,3%	SBRF	467	1.027	-3,7%	0,0%	-0,3%	-1,6%															
995	489	SBPA	84,8%	83,8%	63,6%	62,8%	SBGR	77,0%	74,6%	62,3%	68,6%	SBPA	488	997	1,3%	-5,8%	-7,8%	-9,3%															
640	280	SBSV	81,6%	77,9%	57,3%	62,0%	SBGR	79,1%	77,8%	63,1%	62,9%	SBSV	306	684	-5,7%	-0,8%	-2,5%	0,0%															
807	384	SBCT	80,0%	79,9%	68,1%	67,0%	SBGR	75,1%	73,6%	69,0%	70,0%	SBCT	378	796	-1,0%	-3,0%	-5,0%	-6,3%															
795	382	SBGL	64,7%	60,7%	65,7%	66,4%	SBGR	75,7%	70,1%	68,2%	69,2%	SBGL	390	822	-2,5%	-2,8%	11,0%	9,4%															
630	282	SBFZ	84,4%	82,3%	56,5%	61,5%	SBGR	80,7%	79,5%	72,7%	71,6%	SBFZ	260	581	-16,2%	-10,1%	-3,7%	-2,8%															
493	221	SBFL	81,5%	81,4%	65,1%	63,6%	SBGR	74,5%	69,5%	69,1%	72,0%	SBFL	223	497	-3,9%	-8,4%	-7,0%	-11,9%															
389	188	SBGO	83,5%	79,3%	66,3%	69,4%	SBGR	73,0%	69,7%	67,6%	71,3%	SBGO	207	428	-1,3%	-1,8%	-10,6%	-9,5%															
463	220	SBBE	81,0%	80,9%	59,9%	67,0%	SBGR	80,2%	80,5%	67,1%	70,4%	SBBE	237	500	-7,2%	-3,4%	-0,8%	-0,4%															
524	250	SBVT	84,9%	86,0%	56,8%	60,4%	SBGR	77,7%	76,1%	71,9%	73,8%	SBVT	231	485	-15,1%	-13,4%	-7,2%	-9,9%															
446	218	SBEG	79,8%	78,0%	52,8%	55,8%	SBGR	79,9%	84,3%	71,1%	71,2%	SBEG	197	406	-18,3%	-15,4%	0,1%	6,4%															
612	294	SBCY	86,3%	84,4%	56,5%	59,9%	SBGR	78,2%	75,9%	59,6%	65,8%	SBCY	270	565	-3,1%	-6,0%	-8,0%	-8,4%															
343	158	SBNF	88,0%	88,6%	60,1%	56,1%	SBGR	79,9%	79,4%	70,6%	70,3%	SBNF	160	344	-10,5%	-14,2%	-8,1%	-9,2%															
523	246	SBMO	88,5%	84,1%	59,7%	67,4%	SBGR	83,7%	81,4%	70,0%	70,3%	SBMO	247	522	-10,4%	-2,9%	-4,8%	-2,8%															

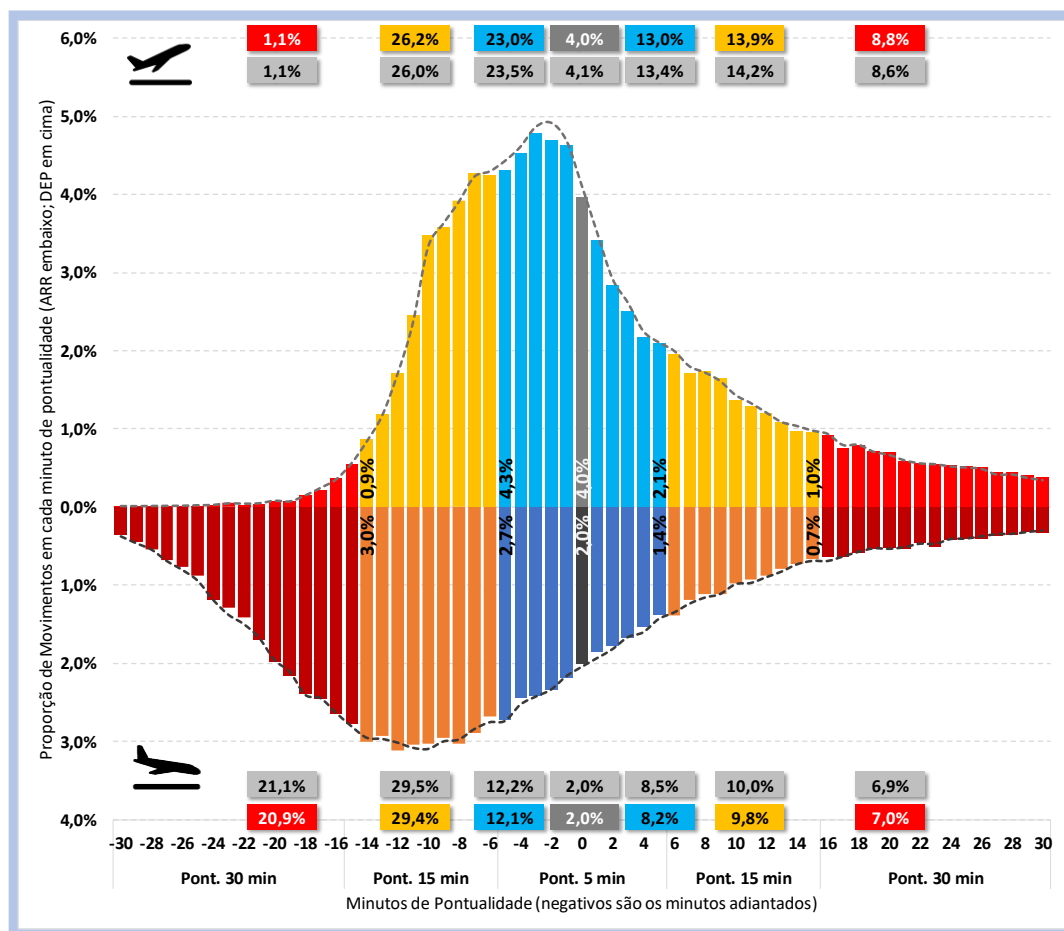
Descrição da Tabela:

- AEROPORTO NO CENTRO** – é a principal informação que estamos analisando. A partir dele vamos poder ver como estava a pontualidade dos voos antes de chegar nele, quando chegou e saiu dele e depois no aeroporto de destino.
- ORIGEM** – é o aeroporto de origem do primeiro trecho, o que possibilita ver a pontualidade de partida dos voos na origem para o aeroporto central.
- DESTINO** – é o aeroporto de destino do segundo trecho, o que possibilita ver a pontualidade de chegada dos voos no destino a partir do aeroporto central.
- Pontualidade (ou Pont.)** - é possível analisar a pontualidade de partida e chegada do trecho onde o aeroporto central foi o destino. Assim como do trecho que o aeroporto central foi a origem.
- Quantidade (ou Qtde)** – é a quantidade de voos no trecho, levando em consideração a origem e o destino.
- Melhora Partidas?** – é a análise da pontualidade de partida no aeroporto central comparado com o aeroporto de origem. Se for positivo, significa que o aeroporto central melhora a pontualidade dos voos na partida.
- Melhora Chegadas?** – é a análise da pontualidade de chegada no aeroporto central comparado com o aeroporto de destino. Se for negativo, significa que existe uma possibilidade maior de melhoria na programação do horário de chegada dos voos no aeroporto central.

Distribuição de Pontualidade

O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – FEVEREIRO



Descrição do Gráfico:

1. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.
2. **Altura das colunas** (e as caixas coloridas) é a quantidade proporcional de operações (movimentos) no mês em análise.
3. A **linha pontilhada cinza** (e as caixas cinzas) é a distribuição acumulada no ano até o mês em análise.
4. O **eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) a esquerda da coluna cinza ("0") ou atrasados (positivos) a direita da coluna cinza.
5. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). **Cinza** é pontual em 0.
6. Reforço positivo de ideia: As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês**. A linha (e caixas) cinza é a distribuição **acumulada no ano**. Logo, se a coluna for maior que a linha no minuto X, significa que o mês em análise está tendo mais voos no minuto X do que no acumulado do ano.

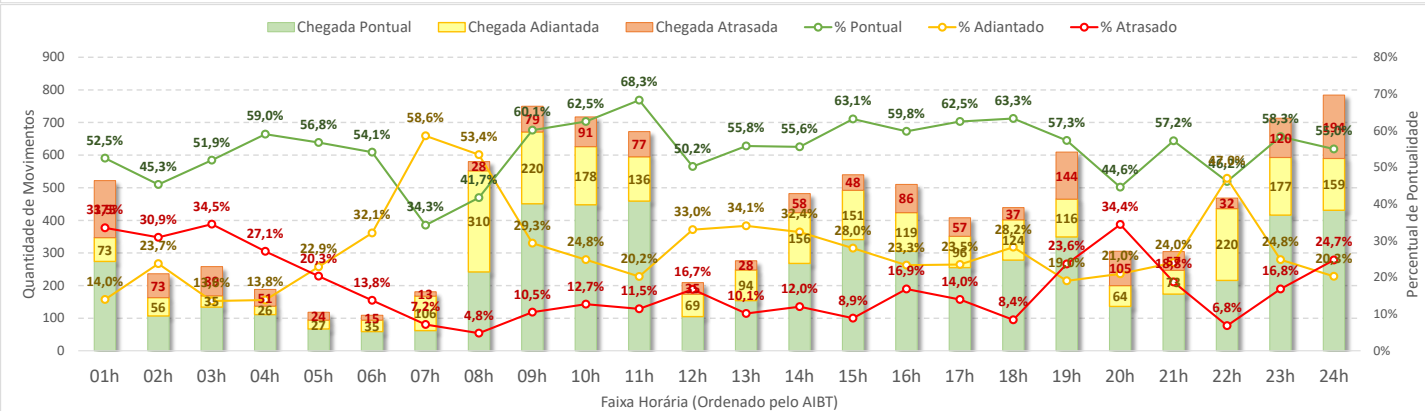
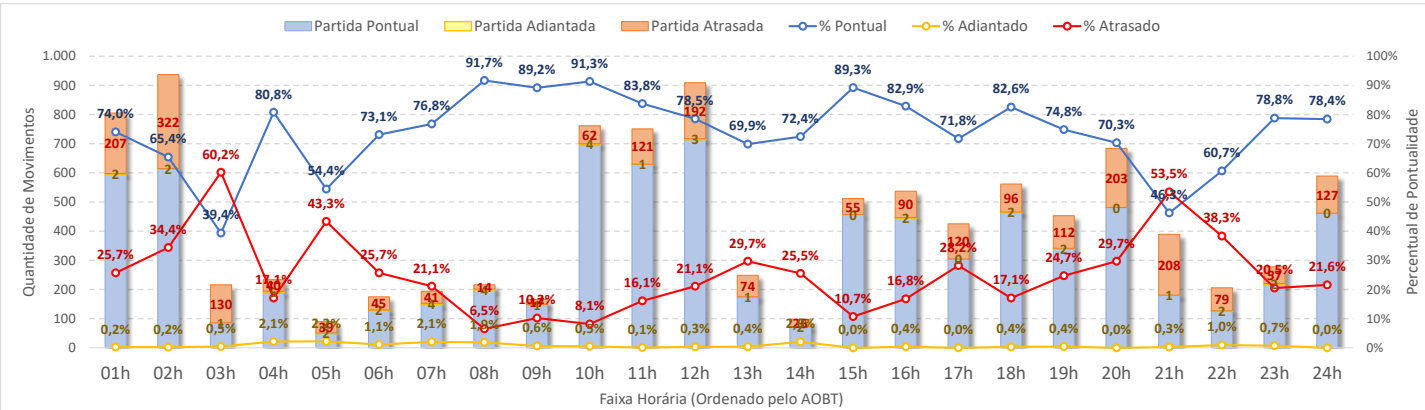
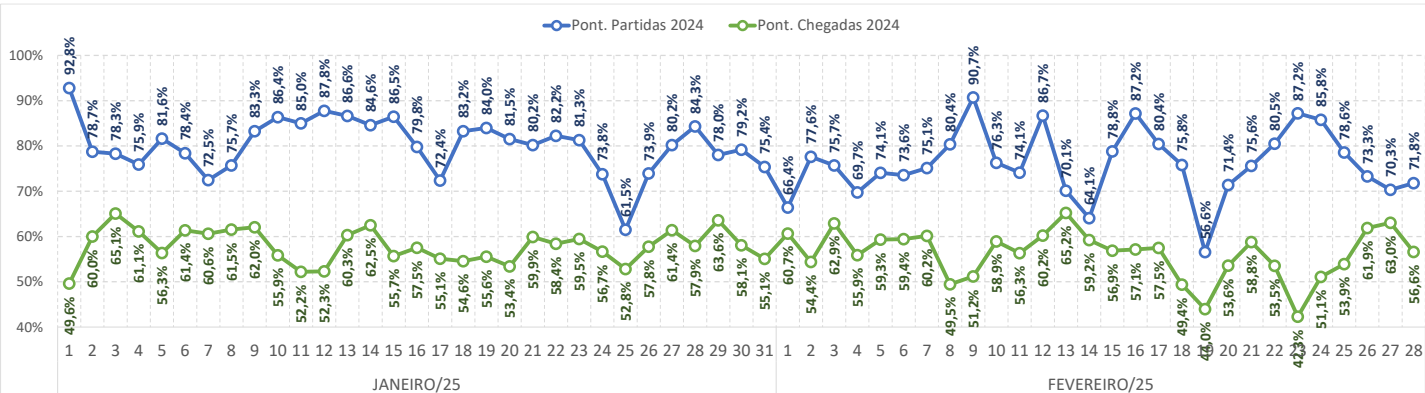
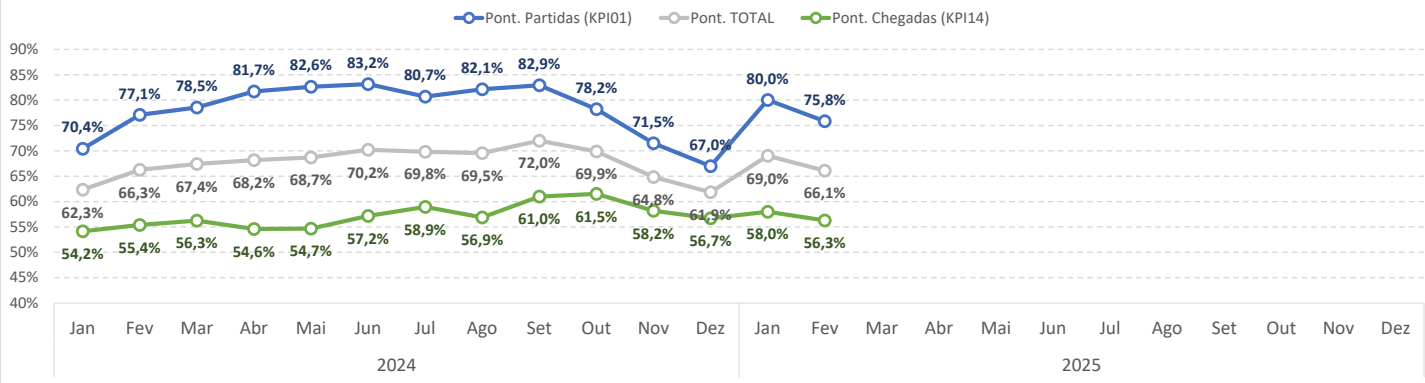


Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

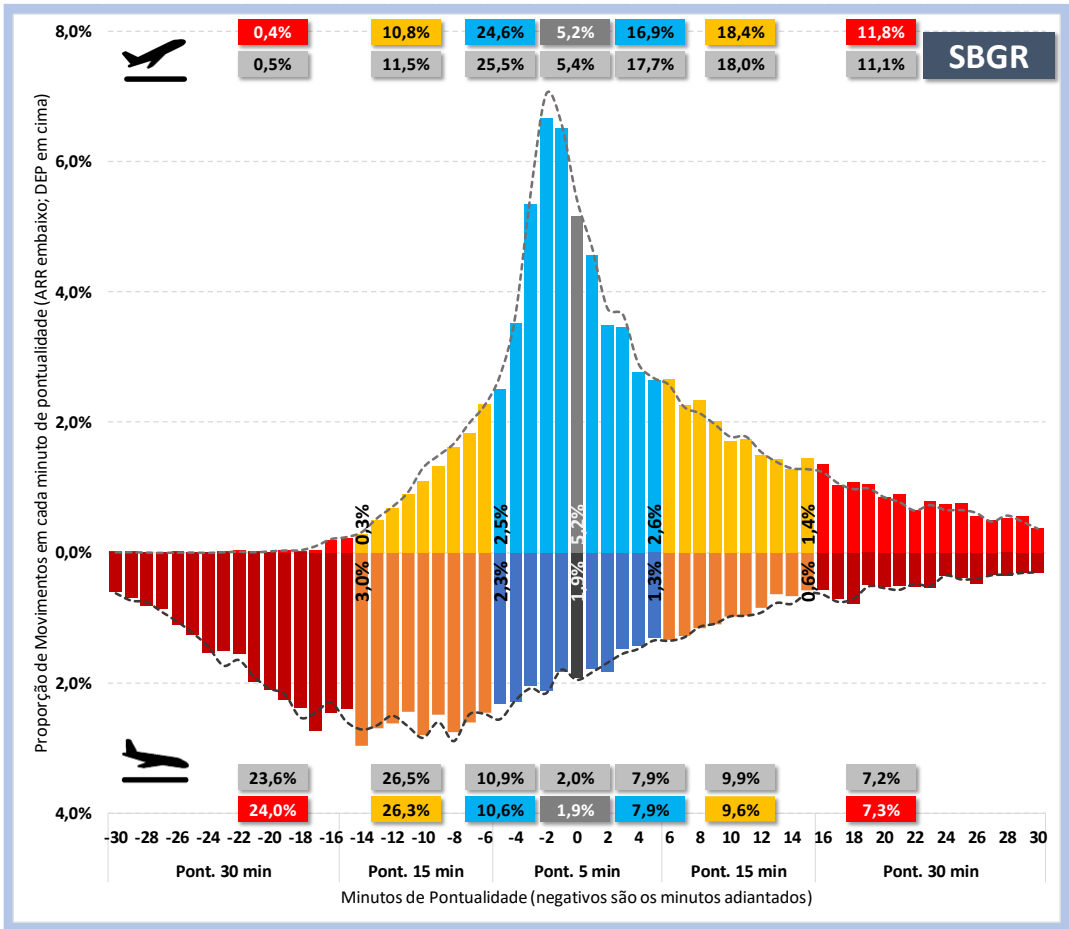


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR

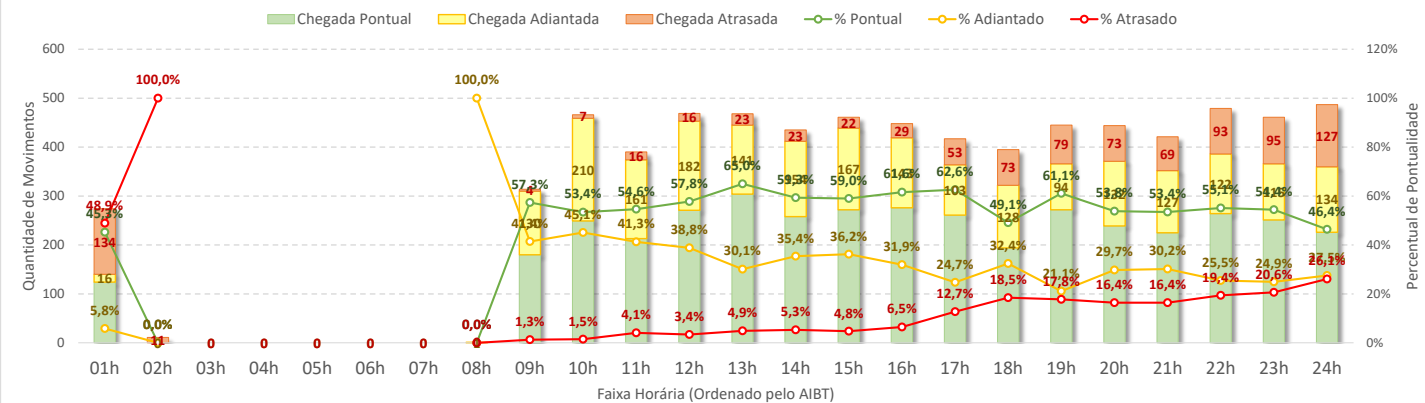
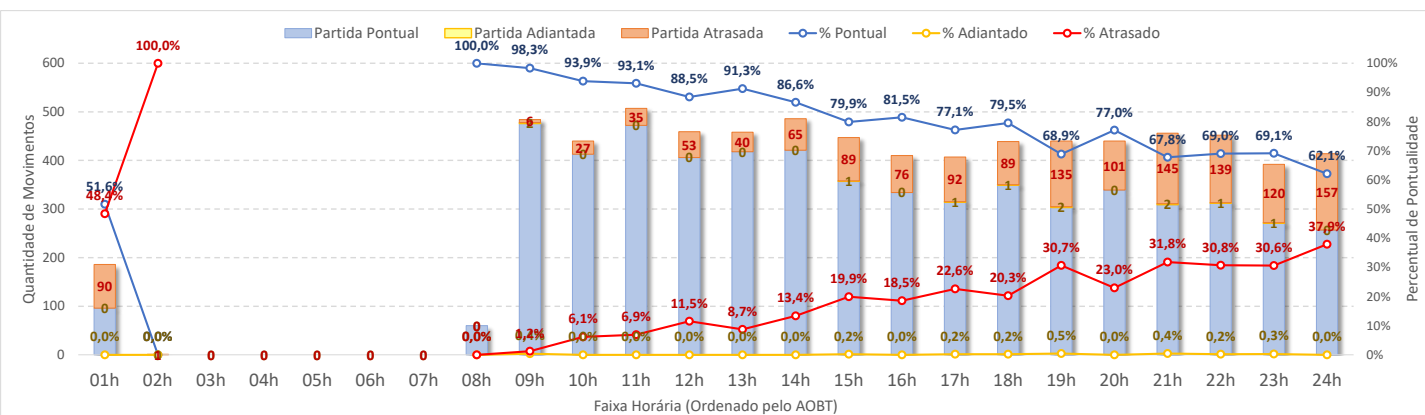
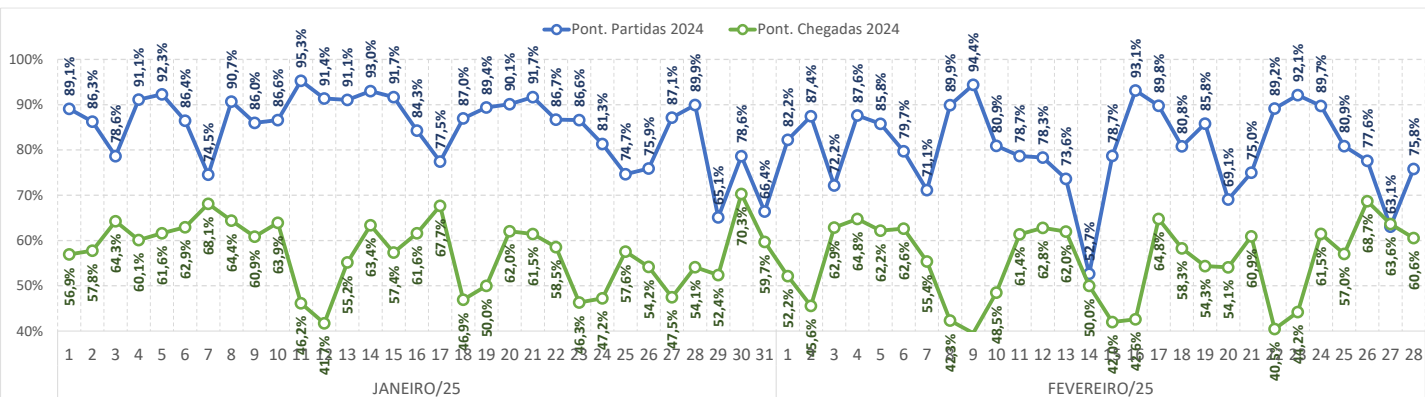
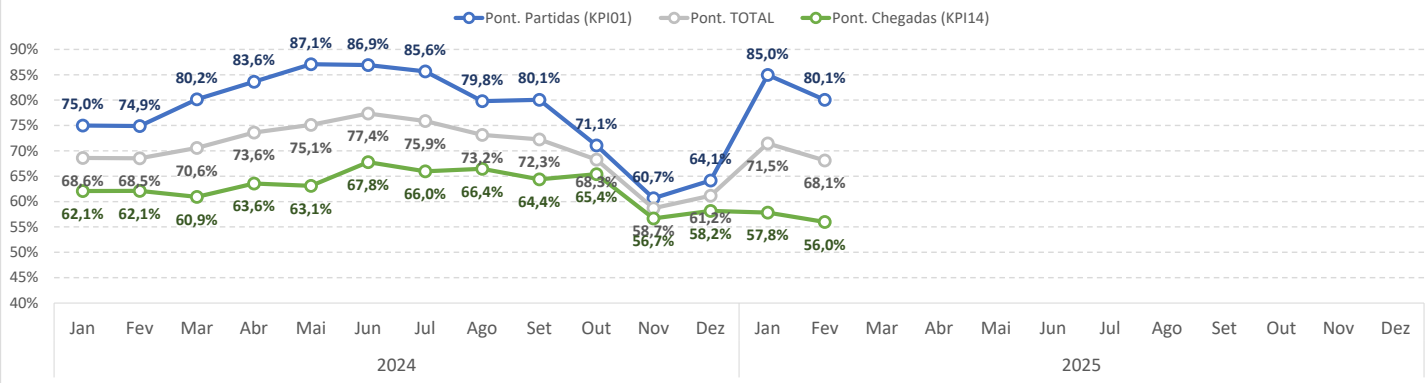


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês					Ano
13.991	6.555	TODOS	82,6%	81,2%	56,3%	57,2%	SBGR	78,1%	75,8%	67,9%	69,2%	TODOS	6.557	13.994	-11,6%	-12,0%	-4,5%	-5,3%
		SBGR					SBGR					SBGR						
4	1	SBSP					SBGR					SBSP	0	0				
4	2	SBKP					SBGR	57,1%	71,4%	42,9%	35,7%	SBKP	7	14				
234	113	SBRJ	85,5%	83,2%	58,6%	66,4%	SBGR	86,2%	82,0%	79,1%	72,7%	SBRJ	110	231	-20,5%	-6,3%	0,7%	-1,2%
751	359	SBBR	87,9%	88,9%	56,7%	57,7%	SBGR	79,4%	75,6%	61,6%	67,1%	SBBR	365	764	-4,9%	-9,5%	-8,5%	-13,2%
852	403	SBCF	83,6%	83,1%	55,0%	60,8%	SBGR	74,4%	71,9%	66,9%	69,2%	SBCF	396	844	-11,9%	-8,3%	-9,2%	-11,3%
1.014	456	SBRF	81,6%	78,1%	67,0%	69,3%	SBGR	81,2%	76,5%	70,7%	69,3%	SBRF	467	1.027	-3,7%	0,0%	-0,3%	-1,6%
995	489	SBPA	84,8%	83,8%	63,6%	62,8%	SBGR	77,0%	74,6%	62,3%	68,6%	SBPA	488	997	1,3%	-5,8%	-7,8%	-9,3%
640	280	SBSV	81,6%	77,9%	57,3%	62,0%	SBGR	79,1%	77,8%	63,1%	62,9%	SBSV	306	684	-5,7%	-0,8%	-2,5%	0,0%
807	384	SBCT	80,0%	79,9%	68,1%	67,0%	SBGR	75,1%	73,6%	69,0%	70,0%	SBCT	378	796	-1,0%	-3,0%	-5,0%	-6,3%
795	382	SBGL	64,7%	60,7%	65,7%	66,4%	SBGR	75,7%	70,1%	68,2%	69,2%	SBGL	390	822	-2,5%	-2,8%	11,0%	9,4%
630	282	SBFZ	84,4%	82,3%	56,5%	61,5%	SBGR	80,7%	79,5%	72,7%	71,6%	SBFZ	260	581	-16,2%	-10,1%	-3,7%	-2,8%
493	221	SBFL	81,5%	81,4%	65,1%	63,6%	SBGR	74,5%	69,5%	69,1%	72,0%	SBFL	223	497	-3,9%	-8,4%	-7,0%	-11,9%
389	188	SBGO	83,5%	79,3%	66,3%	69,4%	SBGR	73,0%	69,7%	67,6%	71,3%	SBGO	207	428	-1,3%	-1,8%	-10,6%	-9,5%
463	220	SBBE	81,0%	80,9%	59,9%	67,0%	SBGR	80,2%	80,5%	67,1%	70,4%	SBBE	237	500	-7,2%	-3,4%	-0,8%	-0,4%
524	250	SBVT	84,9%	86,0%	56,8%	60,4%	SBGR	77,7%	76,1%	71,9%	73,8%	SBVT	231	485	-15,1%	-13,4%	-7,2%	-9,9%
446	218	SBEG	79,8%	78,0%	52,8%	55,8%	SBGR	79,9%	84,3%	71,1%	71,2%	SBEG	197	406	-18,3%	-15,4%	0,1%	6,4%
612	294	SBCY	86,3%	84,4%	56,5%	59,9%	SBGR	78,2%	75,9%	59,6%	65,8%	SBCY	270	565	-3,1%	-6,0%	-8,0%	-8,4%
343	158	SBNF	88,0%	88,6%	60,1%	56,1%	SBGR	79,9%	79,4%	70,6%	70,3%	SBNF	160	344	-10,5%	-14,2%	-8,1%	-9,2%
523	246	SBMO	88,5%	84,1%	59,7%	67,4%	SBGR	83,7%	81,4%	70,0%	70,3%	SBMO	247	522	-10,4%	-2,9%	-4,8%	-2,8%

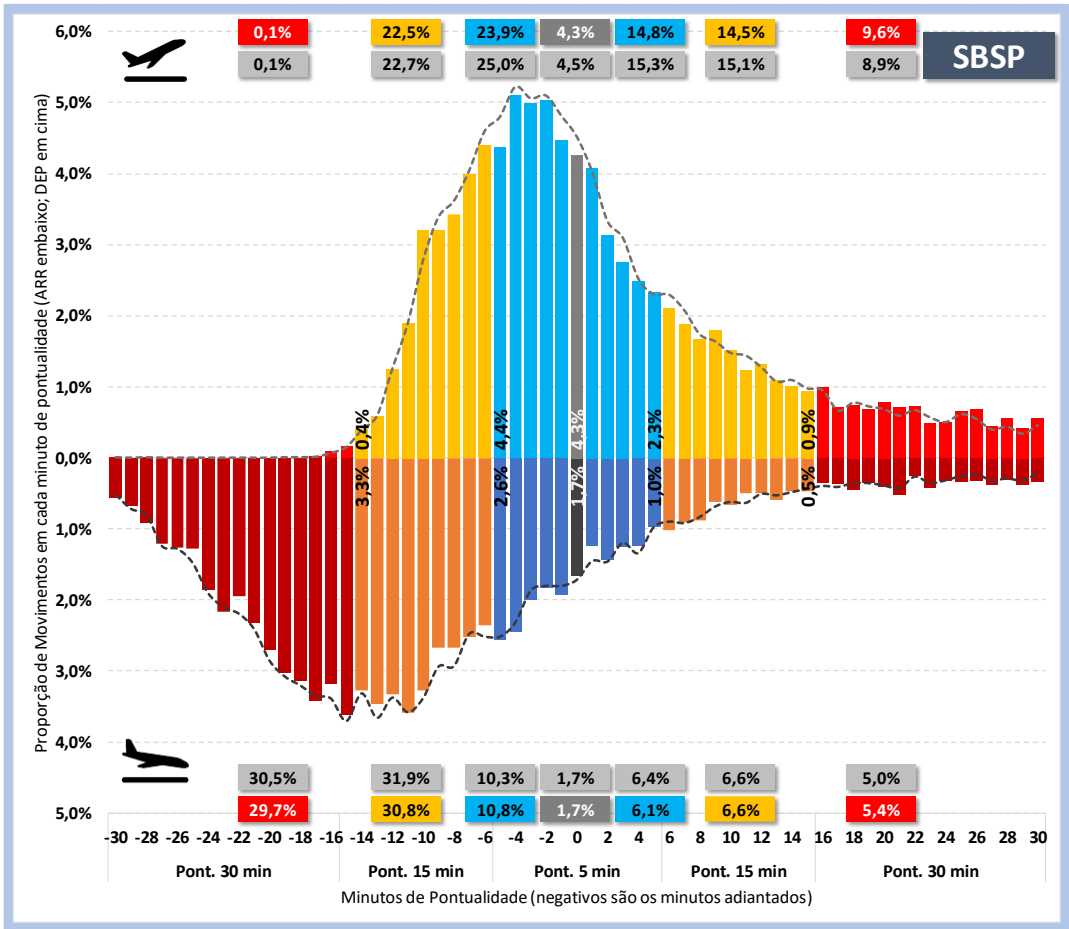


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP



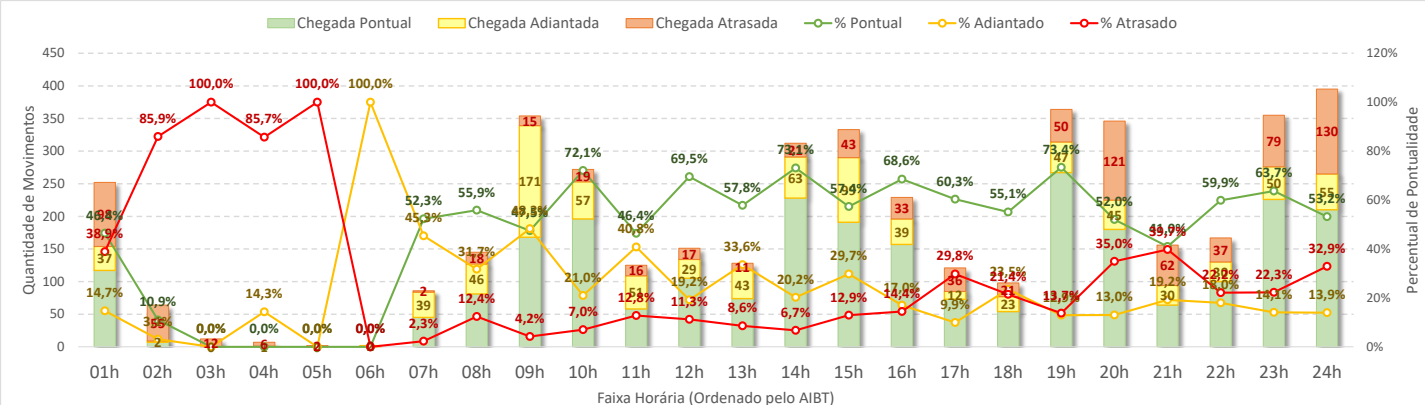
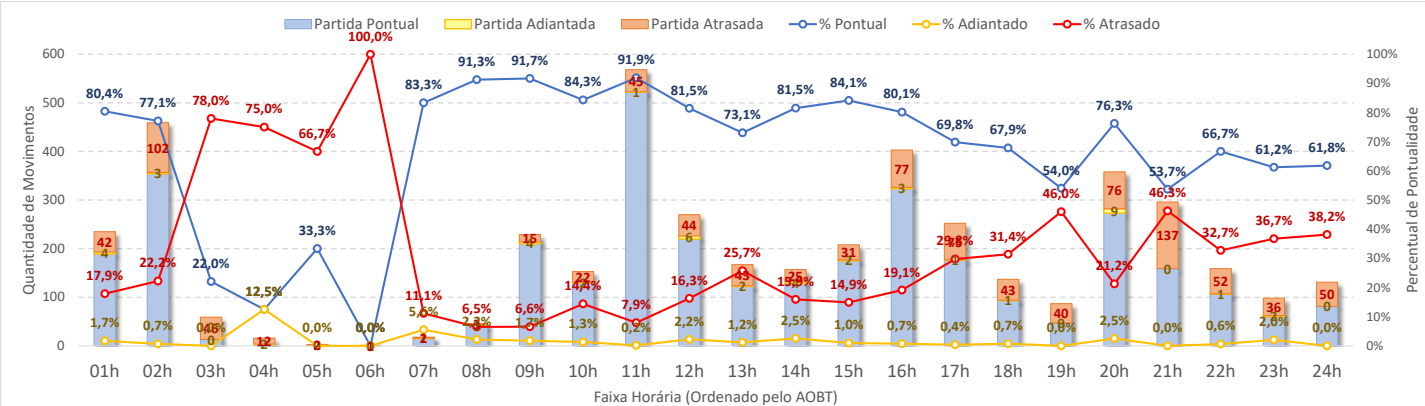
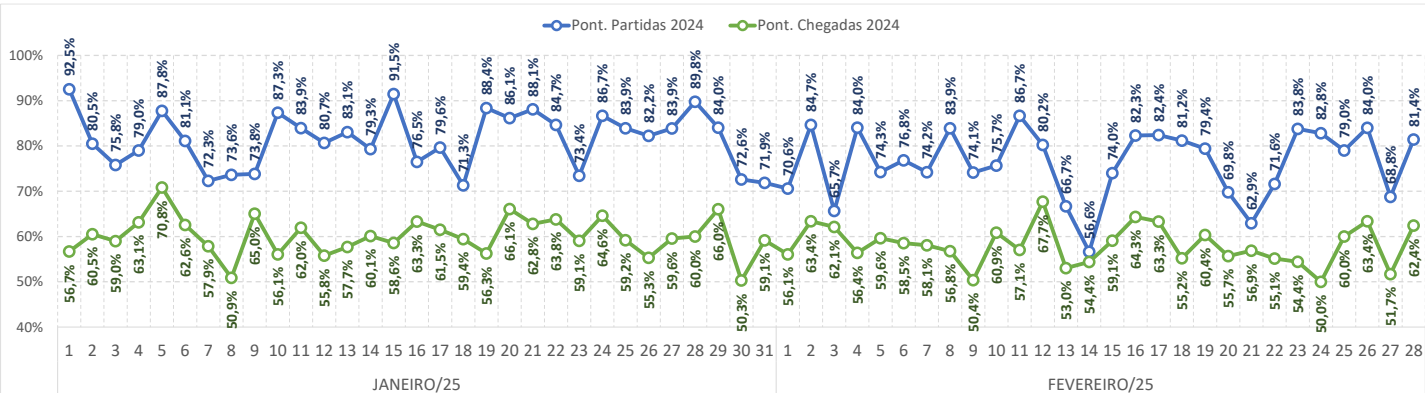
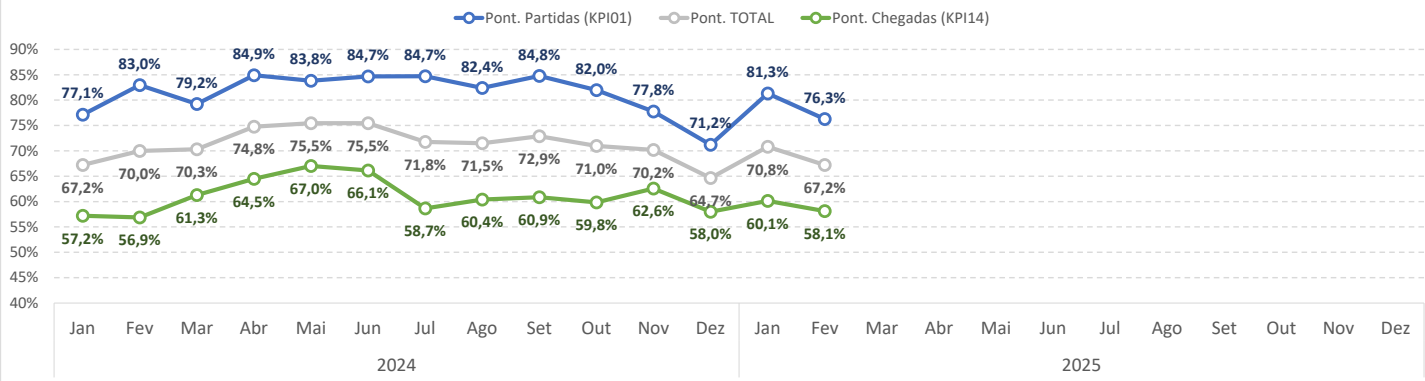
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBSP	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?																	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²													
14.600	7.072	TODOS	88,7%	87,1%	56,0%	56,9%	SBSP	82,6%	80,1%	61,2%	61,4%	TODOS	7.085	14.596	-5,2%	-4,5%	-6,1%	-7,0%															
0	0	SBGR					SBSP					SBGR	1	4																			
		SBSP					SBSP					SBSP																					
0	0	SBKP					SBSP					SBKP	0	0																			
2.908	1.447	SBRJ	90,2%	88,9%	56,5%	59,1%	SBSP	84,9%	83,2%	67,5%	63,4%	SBRJ	1.441	2.894	-11,0%	-4,3%	-5,3%	-5,8%															
1.356	752	SBBR	88,9%	89,0%	58,0%	58,9%	SBSP	80,5%	78,6%	59,3%	61,7%	SBBR	752	1.350	-1,3%	-2,8%	-8,3%	-10,3%															
1.247	654	SBCF	87,0%	85,0%	52,0%	55,7%	SBSP	81,2%	79,0%	60,9%	59,5%	SBCF	654	1.242	-8,9%	-3,8%	-5,8%	-6,0%															
667	279	SBRF	86,5%	81,4%	55,0%	56,2%	SBSP	82,5%	77,8%	66,2%	65,3%	SBRF	281	668	-11,2%	-9,1%	-4,0%	-3,6%															
1.180	604	SBPA	91,6%	91,6%	64,8%	59,4%	SBSP	85,9%	84,2%	49,4%	53,7%	SBPA	607	1.188	15,4%	5,6%	-5,7%	-7,3%															
920	408	SBSV	87,8%	83,8%	44,3%	53,3%	SBSP	81,7%	78,7%	63,9%	62,7%	SBSV	413	925	-19,6%	-9,4%	-6,2%	-5,1%															
1.070	566	SBCT	89,4%	87,5%	55,3%	54,4%	SBSP	84,3%	82,4%	57,2%	61,6%	SBCT	559	1.056	-1,9%	-7,3%	-5,1%	-5,1%															
213	99	SBGL	82,2%	75,8%	47,0%	52,1%	SBSP	84,8%	81,9%	63,8%	60,3%	SBGL	105	224	-16,8%	-8,2%	2,7%	6,1%															
360	143	SBFZ	91,7%	94,4%	63,6%	66,5%	SBSP	84,5%	82,6%	62,8%	56,2%	SBFZ	145	363	0,9%	10,3%	-7,1%	-11,8%															
916	446	SBFL	89,7%	91,9%	61,5%	63,9%	SBSP	80,8%	78,3%	59,6%	61,8%	SBFL	448	913	1,9%	2,1%	-9,0%	-13,6%															
568	282	SBGO	88,4%	86,5%	63,8%	58,3%	SBSP	81,3%	80,9%	70,4%	69,4%	SBGO	280	569	-6,5%	-11,1%	-7,1%	-5,7%															
0	0	SBBE					SBSP					SBBE	0	0																			
378	177	SBVT	94,2%	97,2%	37,5%	45,1%	SBSP	87,6%	86,0%	66,3%	65,5%	SBVT	178	377	-28,8%	-20,5%	-6,6%	-11,2%															
0	0	SBEG					SBSP					SBEG	0	0																			
140	80	SBCY	77,1%	72,5%	38,0%	37,7%	SBSP	68,1%	72,0%	54,3%	52,1%	SBCY	81	142	-16,3%	-14,4%	-9,1%	-0,5%															
604	280	SBNF	88,7%	87,9%	53,8%	53,6%	SBSP	85,6%	79,8%	65,0%	69,8%	SBNF	280	603	-11,2%	-16,2%	-3,1%	-8,1%															
248	74	SBMO	85,1%	74,3%	73,6%	67,8%	SBSP	81,5%	79,5%	55,4%	58,4%	SBMO	74	250	18,2%	9,4%	-3,6%	5,1%															



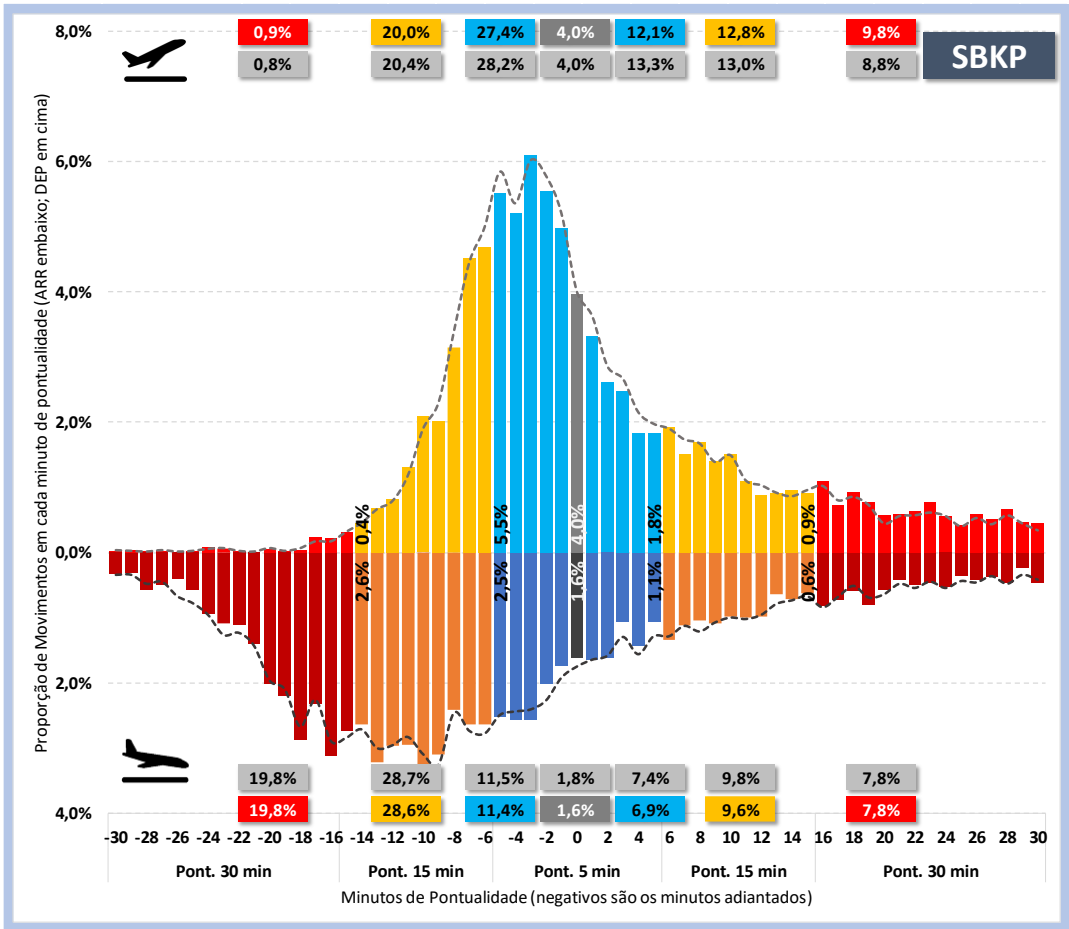


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP



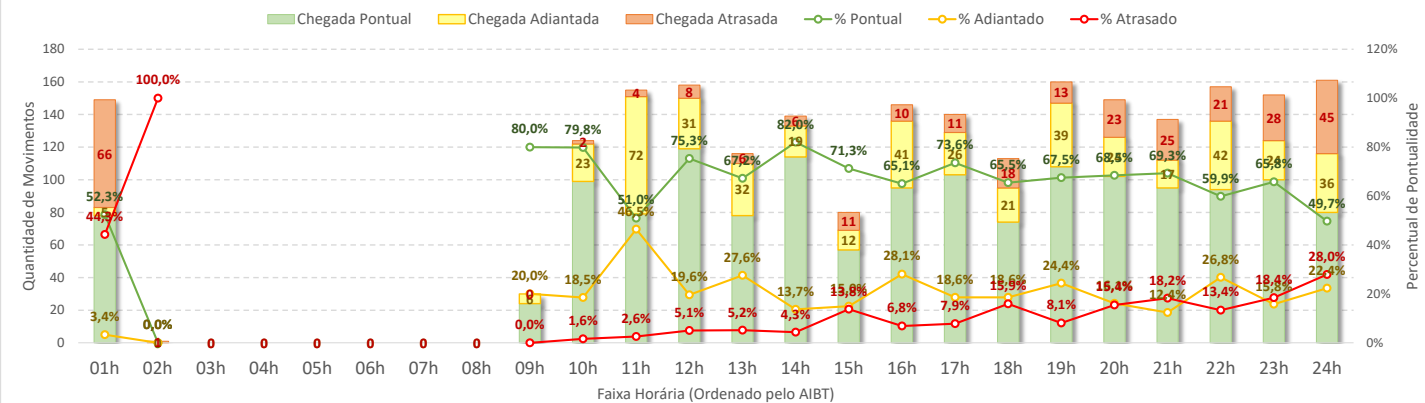
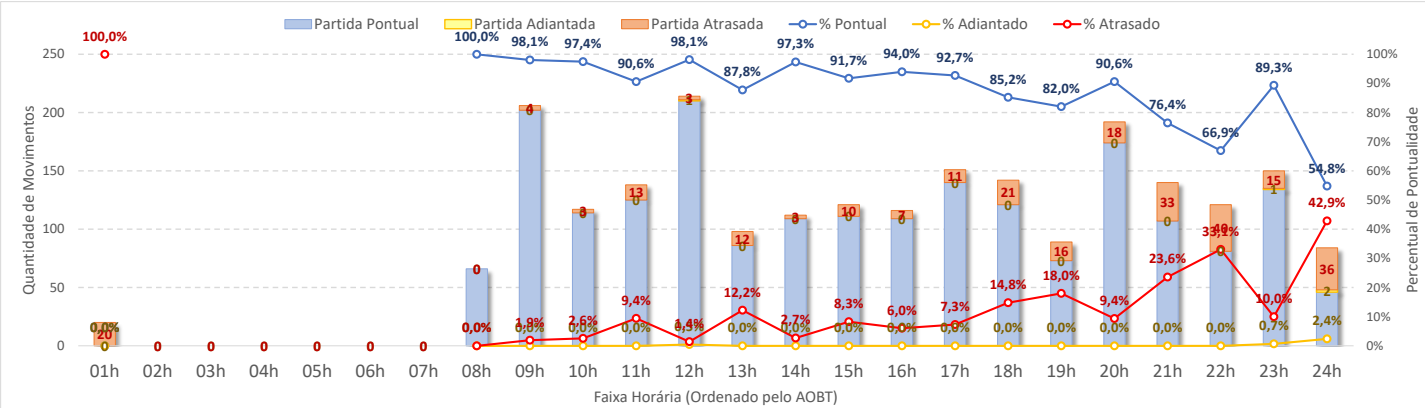
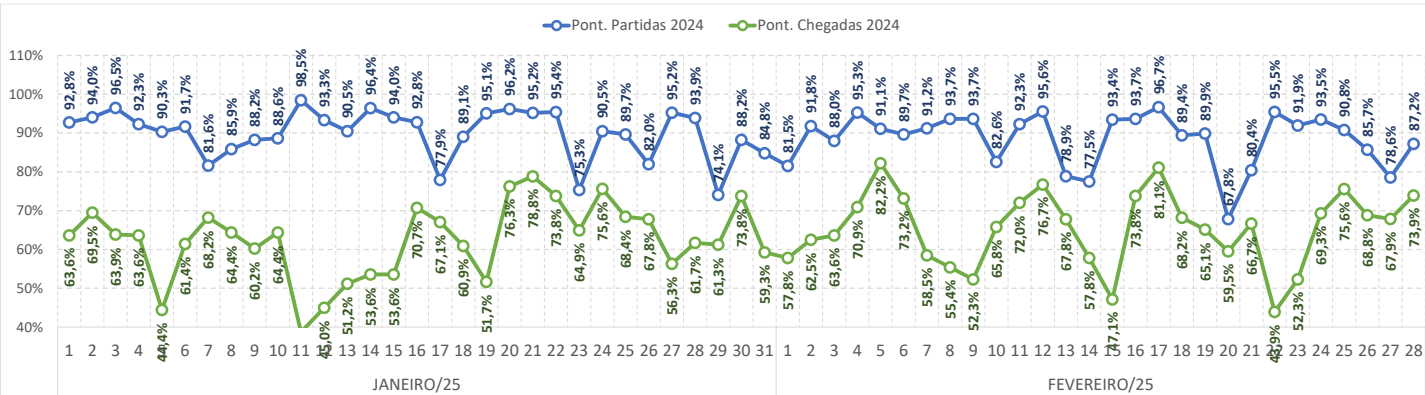
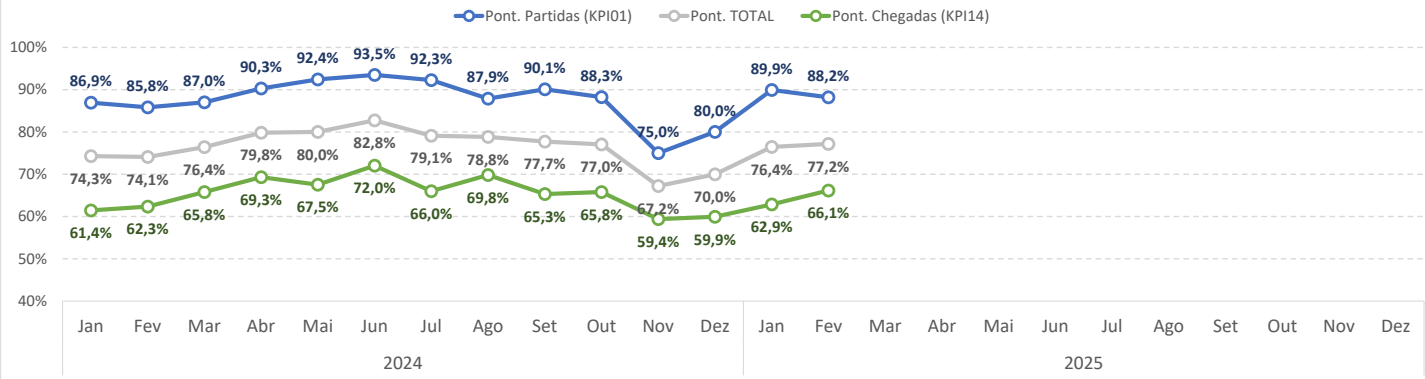
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP

1º Trecho								2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBKP	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano					
6.974	3.291	TODOS	76,5%	75,3%	58,1%	59,2%	SBKP	78,9%	76,3%	69,2%	71,4%	TODOS	3.291	7.001	-11,1%	-12,2%	2,4%	0,9%	
14	7	SBGR	57,1%	71,4%	42,9%	35,7%	SBKP					SBGR	2	4					
0	0	SBSP					SBKP					SBSP	0	0					
		SBKP					SBKP					SBKP							
415	203	SBRJ	80,2%	75,4%	59,2%	65,9%	SBKP	81,6%	75,9%	69,3%	71,9%	SBRJ	202	409	-10,1%	-6,0%	1,3%	0,5%	
341	188	SBBR	78,0%	79,8%	67,0%	66,9%	SBKP	77,8%	74,5%	61,7%	63,3%	SBBR	188	346	5,3%	3,6%	-0,2%	-5,3%	
500	250	SBCF	68,0%	72,0%	67,3%	65,6%	SBKP	74,7%	73,8%	71,9%	73,5%	SBCF	260	513	-4,6%	-7,9%	6,7%	1,8%	
389	169	SBRF	81,0%	83,4%	66,7%	65,8%	SBKP	85,5%	83,5%	77,9%	76,9%	SBRF	181	407	-11,2%	-11,1%	4,6%	0,1%	
374	174	SBPA	83,7%	77,0%	59,7%	63,2%	SBKP	84,7%	80,6%	73,6%	79,3%	SBPA	174	377	-13,9%	-16,1%	1,0%	3,6%	
316	155	SBSV	77,2%	76,1%	65,4%	68,1%	SBKP	79,9%	78,8%	71,8%	73,0%	SBSV	156	318	-6,4%	-4,9%	2,7%	2,7%	
425	227	SBCT	77,6%	74,9%	55,9%	59,6%	SBKP	76,2%	73,9%	62,3%	66,8%	SBCT	228	422	-6,3%	-7,3%	-1,4%	-1,0%	
389	205	SBGL	72,2%	74,6%	54,1%	56,4%	SBKP	83,5%	86,4%	75,2%	70,6%	SBGL	206	388	-21,1%	-14,2%	11,3%	11,8%	
153	59	SBFZ	79,7%	81,4%	78,3%	73,9%	SBKP	89,5%	89,8%	81,4%	79,7%	SBFZ	59	153	-3,0%	-5,9%	9,8%	8,5%	
284	134	SBFL	82,7%	83,6%	61,4%	60,6%	SBKP	81,2%	76,6%	69,6%	71,9%	SBFL	138	285	-8,2%	-11,3%	-1,6%	-6,9%	
216	98	SBGO	75,9%	69,4%	66,3%	71,6%	SBKP	78,8%	74,5%	67,0%	72,8%	SBGO	97	217	-0,7%	-1,2%	2,9%	5,1%	
172	83	SBBE	87,2%	85,5%	69,9%	75,0%	SBKP	87,2%	86,0%	79,1%	79,9%	SBBE	86	179	-9,2%	-4,9%	0,0%	0,5%	
177	93	SBVT	78,0%	74,2%	53,3%	56,6%	SBKP	72,0%	68,0%	68,0%	69,4%	SBVT	97	186	-14,8%	-12,8%	-5,9%	-6,2%	
271	142	SBEG	70,8%	66,2%	60,3%	62,5%	SBKP	77,2%	76,1%	60,9%	62,3%	SBEG	133	265	-0,6%	0,2%	6,4%	9,9%	
221	104	SBCY	76,9%	76,9%	71,6%	68,8%	SBKP	80,1%	77,9%	76,0%	75,1%	SBCY	104	221	-4,4%	-6,3%	3,2%	1,0%	
274	136	SBNF	80,7%	81,6%	44,1%	44,3%	SBKP	83,0%	82,4%	74,1%	74,5%	SBNF	135	275	-30,0%	-30,2%	2,4%	0,7%	
146	47	SBMO	76,0%	70,2%	56,5%	61,4%	SBKP	84,2%	76,6%	69,6%	74,7%	SBMO	46	146	-13,0%	-13,3%	8,2%	6,4%	



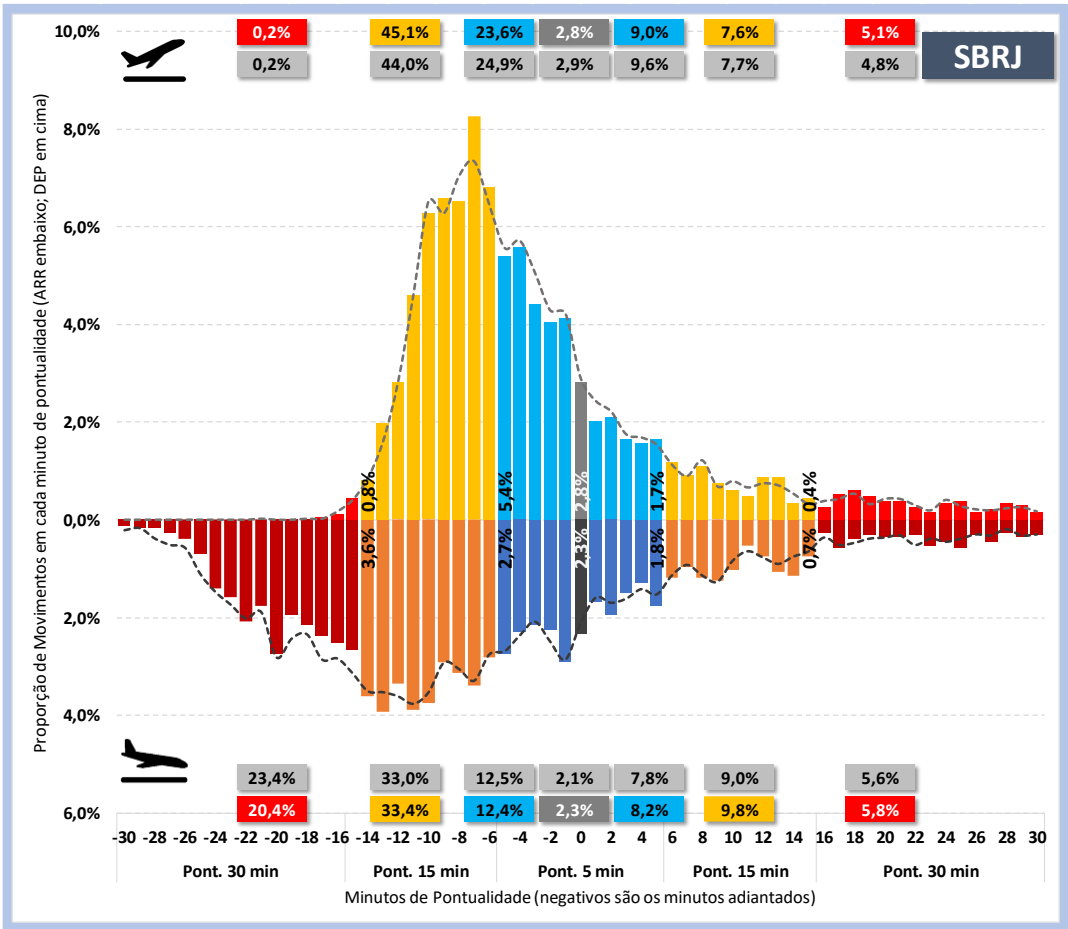


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ



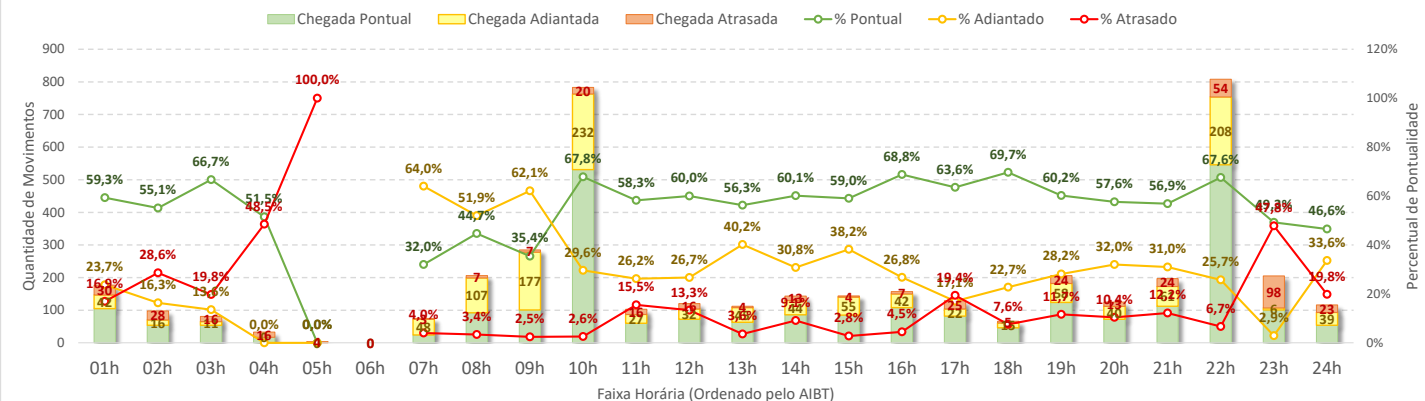
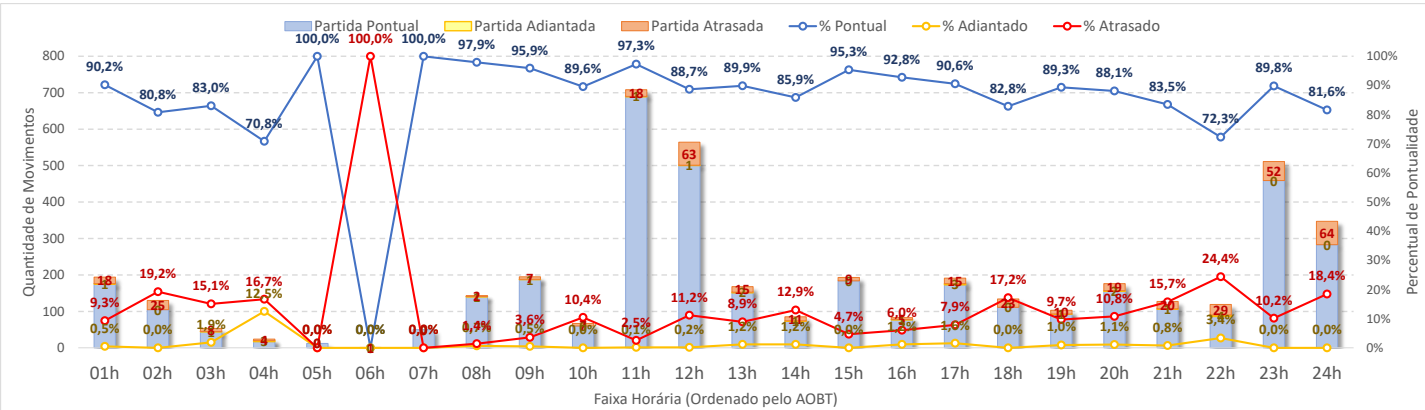
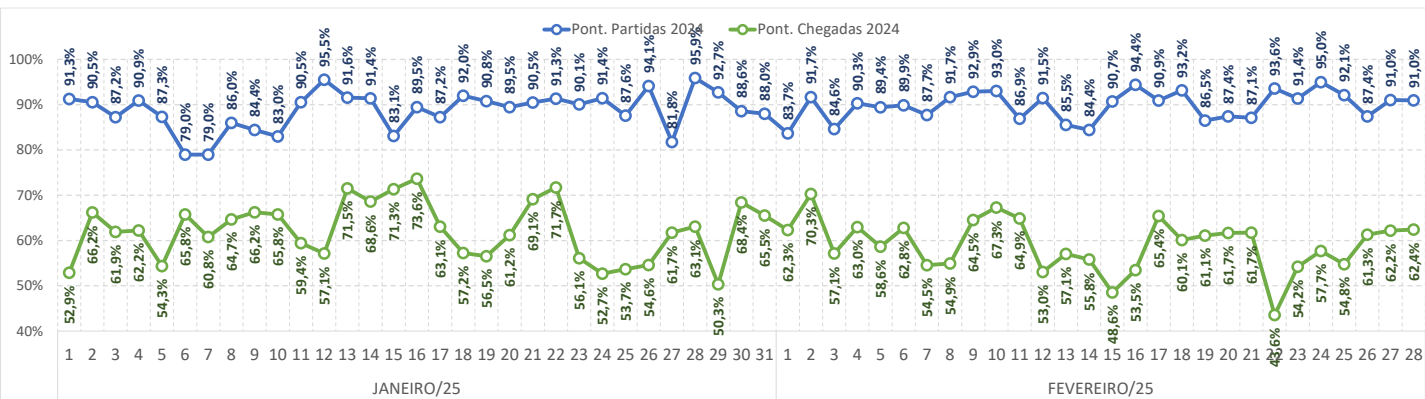
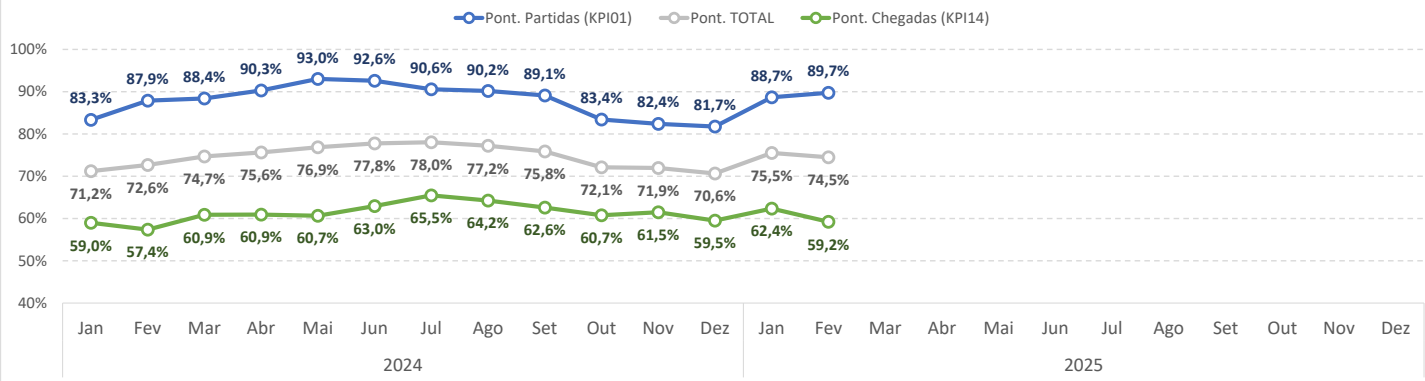
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBRJ	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
4.683	2.274	TODOS	86,4%	84,8%	66,1%	64,5%	SBRJ	89,1%	88,2%	56,0%	58,9%	TODOS	2.253	4.644	10,2%	5,6%	2,7%	3,4%																			
232	111	SBGR	86,2%	82,0%	79,1%	72,7%	SBRJ	85,5%	83,2%	58,6%	66,4%	SBGR	111	232	20,5%	6,3%	-0,7%	1,2%																			
2.906	1.444	SBSP	84,9%	83,2%	67,5%	63,4%	SBRJ	90,2%	88,9%	56,5%	59,1%	SBSP	1.430	2.880	11,0%	4,3%	5,3%	5,8%																			
412	203	SBKP	81,6%	75,9%	69,3%	71,9%	SBRJ	80,2%	75,4%	59,2%	65,9%	SBKP	201	413	10,1%	6,0%	-1,3%	-0,5%																			
		SBRJ					SBRJ					SBRJ																									
762	380	SBBR	93,6%	95,5%	54,2%	56,7%	SBRJ	93,3%	95,5%	48,0%	48,7%	SBBR	379	760	6,2%	8,0%	-0,3%	0,0%																			
283	131	SBCF	88,3%	87,8%	68,7%	73,7%	SBRJ	81,5%	82,3%	66,1%	67,9%	SBCF	127	271	2,6%	5,8%	-6,9%	-5,5%																			
0	0	SBRF					SBRJ					SBRF	0	0																							
0	0	SBPA					SBRJ					SBPA	0	0																							
31	1	SBSV	90,3%	100,0%	100,0%	76,7%	SBRJ	90,6%	100,0%	50,0%	46,9%	SBSV	2	32	50,0%	29,8%	0,3%	0,0%																			
0	0	SBCT					SBRJ					SBCT	0	0																							
0	0	SBGL					SBRJ					SBGL	0	0																							
0	0	SBFZ					SBRJ					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBRJ					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBRJ					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBRJ					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBRJ					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBRJ					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBRJ					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBRJ					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBRJ					SBMO	0	0																							



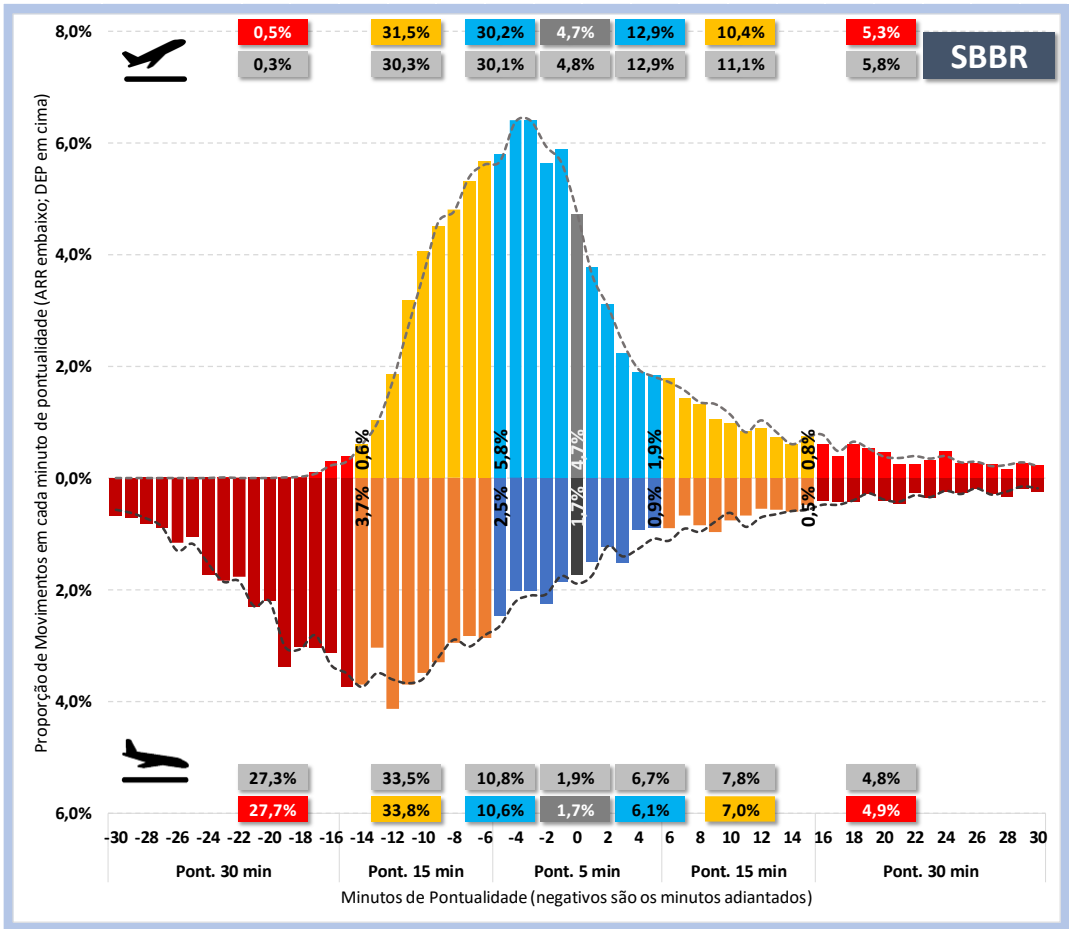


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

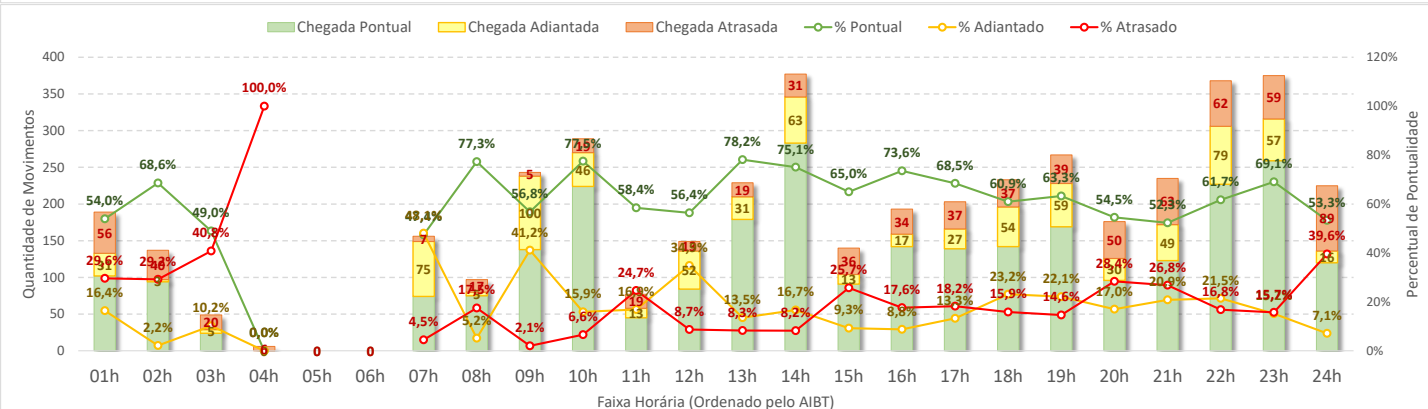
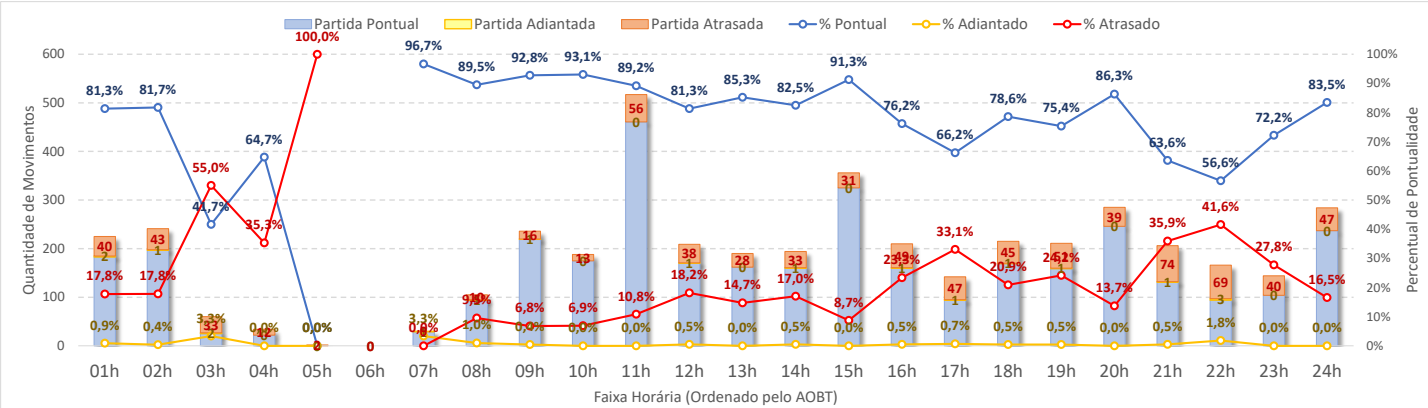
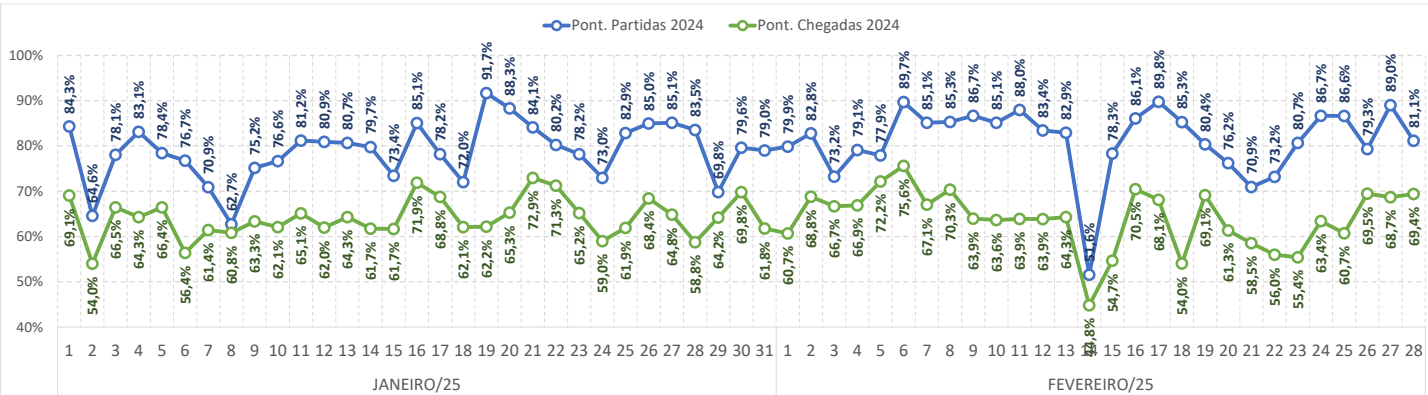
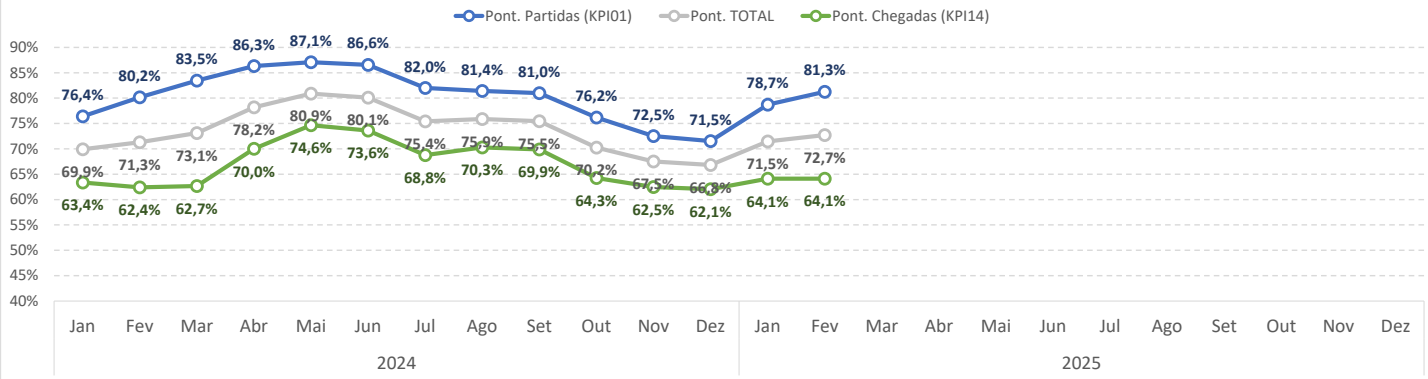


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBBR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês	Ano					
7.908	3.902	TODOS	85,9%	85,3%	59,2%	60,8%	SBBR	89,2%	89,7%	65,8%	66,5%	TODOS	3.891	7.863	-6,6%	-5,7%	3,3%	4,5%
763	365	SBGR	79,4%	75,6%	61,6%	67,1%	SBBR	87,9%	88,9%	56,7%	57,7%	SBGR	358	749	4,9%	9,5%	8,5%	13,2%
1.355	753	SBSP	80,5%	78,6%	59,3%	61,7%	SBBR	88,9%	89,0%	58,0%	58,9%	SBSP	743	1.333	1,3%	2,8%	8,3%	10,3%
347	188	SBKP	77,8%	74,5%	61,7%	63,3%	SBBR	78,0%	79,8%	67,0%	66,9%	SBKP	188	341	-5,3%	-3,6%	0,2%	5,3%
762	379	SBRJ	93,3%	95,5%	48,0%	48,7%	SBBR	93,6%	95,5%	54,2%	56,7%	SBRJ	378	758	-6,2%	-8,0%	0,3%	0,0%
		SBBR					SBBR					SBBR						
498	238	SBCF	82,3%	81,5%	74,4%	73,7%	SBBR	83,2%	81,6%	66,1%	66,3%	SBCF	239	498	8,3%	7,4%	0,8%	0,1%
430	201	SBRF	88,1%	88,1%	76,0%	72,7%	SBBR	88,1%	88,1%	71,4%	75,2%	SBRF	199	427	4,6%	-2,5%	0,0%	0,0%
234	112	SBPA	91,9%	93,8%	66,1%	67,1%	SBBR	89,7%	92,9%	63,1%	65,1%	SBPA	111	232	3,0%	2,0%	-2,2%	-0,9%
362	170	SBSV	90,6%	88,2%	70,8%	66,9%	SBBR	91,1%	91,6%	61,1%	63,8%	SBSV	167	359	9,7%	3,2%	0,5%	3,3%
213	99	SBCT	91,1%	91,9%	51,5%	55,7%	SBBR	89,2%	86,0%	83,7%	79,2%	SBCT	98	212	-32,2%	-23,6%	-1,9%	-5,9%
277	133	SBGL	83,8%	83,5%	55,2%	59,4%	SBBR	92,2%	89,9%	62,0%	60,4%	SBGL	137	283	-6,8%	-1,1%	8,5%	6,4%
287	138	SBFZ	92,7%	92,0%	68,3%	65,6%	SBBR	90,7%	95,7%	71,2%	72,4%	SBFZ	139	290	-2,9%	-6,8%	-2,0%	3,7%
82	51	SBFL	91,5%	94,1%	37,3%	43,9%	SBBR	91,5%	96,1%	68,6%	71,6%	SBFL	51	81	-31,4%	-27,7%	0,0%	2,0%
169	80	SBGO	98,2%	97,5%	56,3%	65,7%	SBBR	92,3%	91,4%	82,5%	77,4%	SBGO	80	168	-26,3%	-11,7%	-5,9%	-6,1%
257	122	SBBE	84,0%	82,0%	65,0%	61,9%	SBBR	89,1%	91,0%	76,0%	76,6%	SBBE	121	256	-11,0%	-14,7%	5,1%	9,0%
78	29	SBVT	80,8%	79,3%	69,0%	65,4%	SBBR	97,4%	92,9%	82,8%	84,4%	SBVT	29	77	-13,8%	-19,0%	16,6%	13,5%
270	130	SBEG	90,4%	93,1%	62,6%	65,6%	SBBR	87,9%	91,0%	72,9%	70,2%	SBEG	133	272	-10,3%	-4,7%	-2,5%	-2,1%
109	52	SBCY	89,9%	84,6%	59,6%	61,5%	SBBR	89,5%	92,9%	55,4%	52,6%	SBCY	56	114	4,3%	8,8%	-0,4%	8,2%
0	0	SBNF					SBBR					SBNF	0	0				
163	75	SBMO	82,8%	77,3%	68,0%	68,1%	SBBR	94,4%	94,7%	73,3%	80,9%	SBMO	75	162	-5,3%	-12,8%	11,6%	17,3%

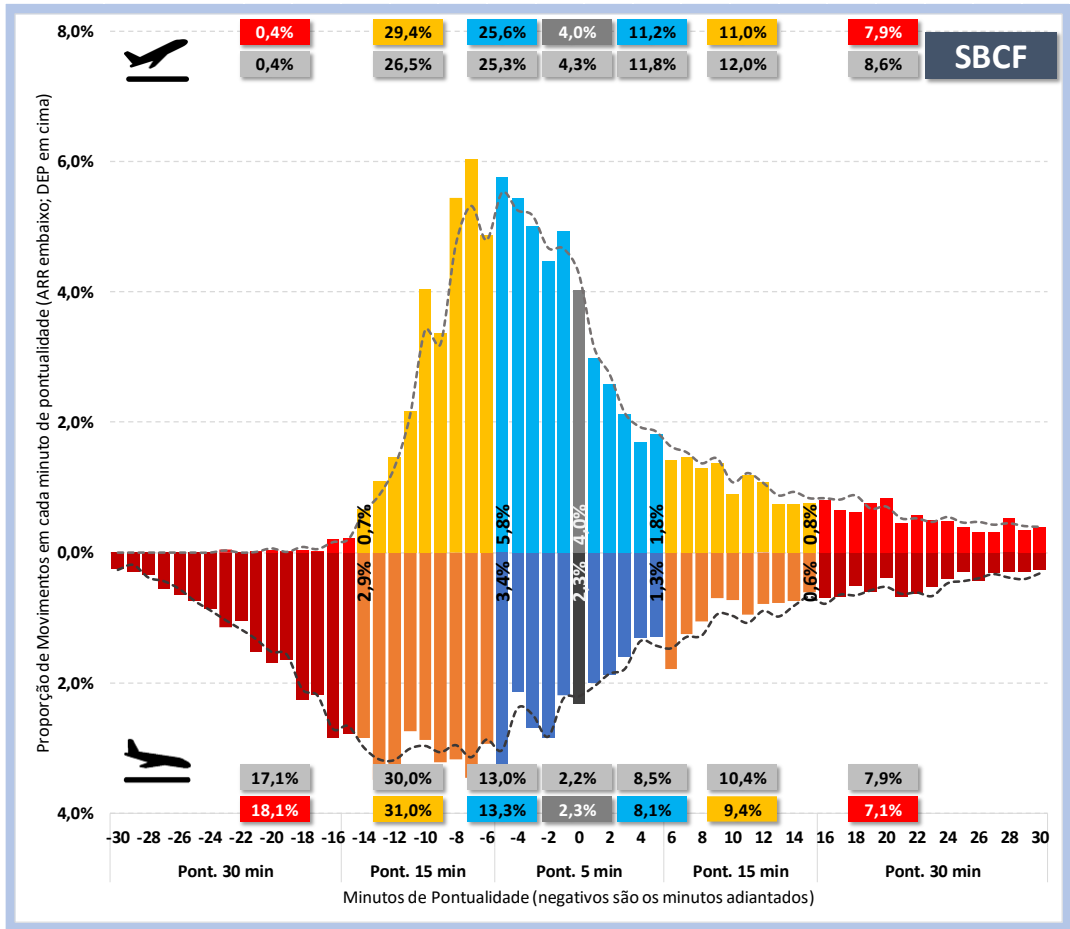


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF



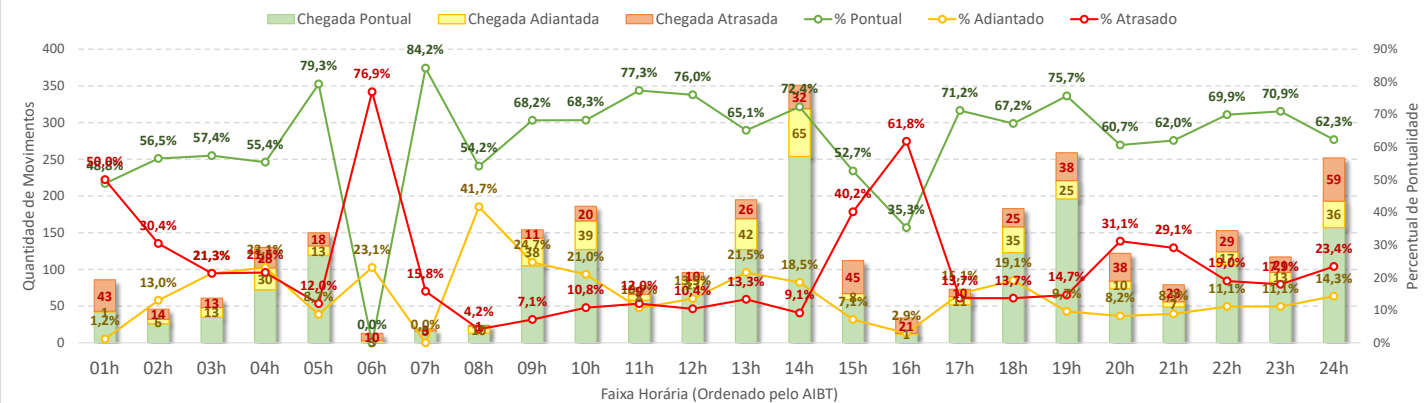
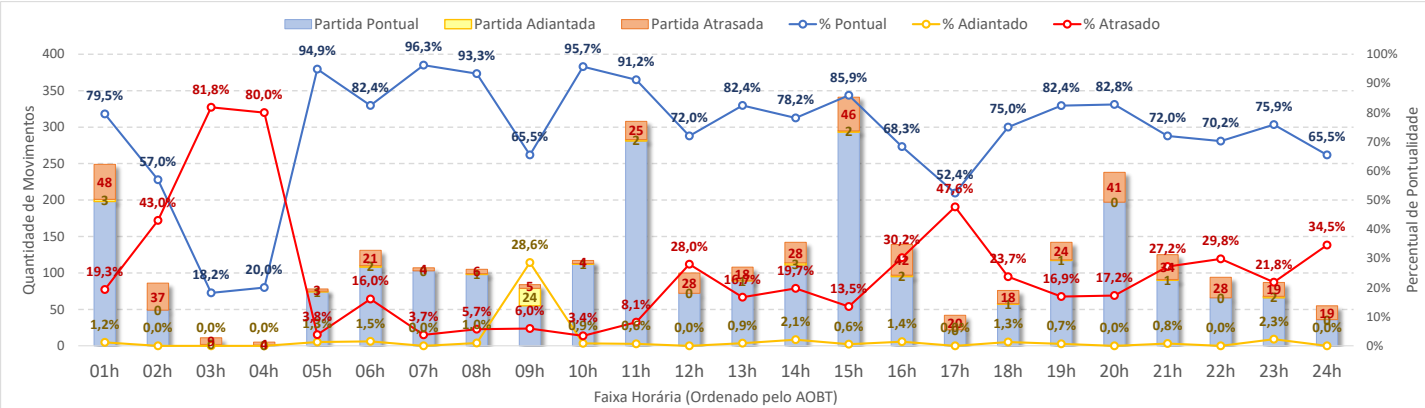
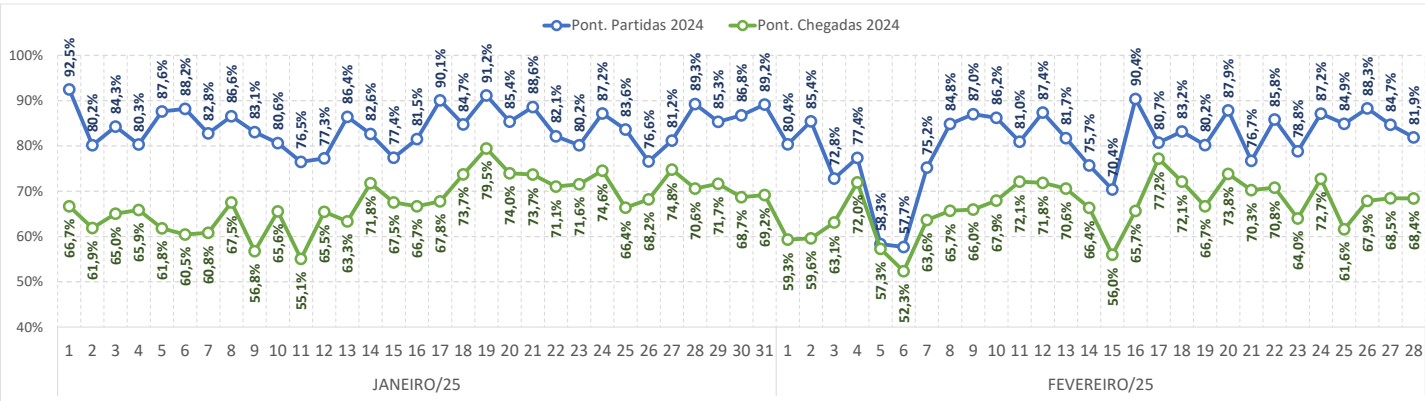
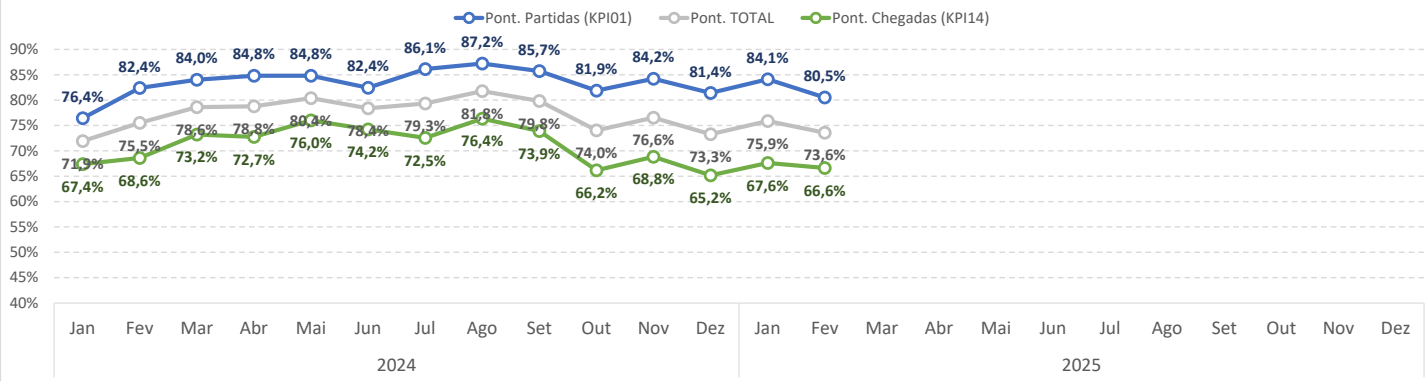
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
7.411	3.565	TODOS	77,6%	78,0%	64,1%	64,1%	SBCF	79,9%	81,3%	64,7%	65,3%	TODOS	3.551	7.389	-0,6%	-1,2%	2,3%	3,2%																	
847	398	SBGR	74,4%	71,9%	66,9%	69,2%	SBCF	83,6%	83,1%	55,0%	60,8%	SBGR	400	848	11,9%	8,3%	9,2%	11,3%																	
1.251	657	SBSP	81,2%	79,0%	60,9%	59,5%	SBCF	87,0%	85,0%	52,0%	55,7%	SBSP	648	1.236	8,9%	3,8%	5,8%	6,0%																	
517	263	SBKP	74,7%	73,8%	71,9%	73,5%	SBCF	68,0%	72,0%	67,3%	65,6%	SBKP	251	500	4,6%	7,9%	-6,7%	-1,8%																	
275	130	SBRJ	81,5%	82,3%	66,1%	67,9%	SBCF	88,3%	87,8%	68,7%	73,7%	SBRJ	131	281	-2,6%	-5,8%	6,9%	5,5%																	
499	239	SBBR	83,2%	81,6%	66,1%	66,3%	SBCF	82,3%	81,5%	74,4%	73,7%	SBBR	238	498	-8,3%	-7,4%	-0,8%	-0,1%																	
		SBCF					SBCF					SBCF																							
383	183	SBRF	72,3%	72,1%	65,8%	64,4%	SBCF	70,6%	72,4%	71,3%	68,0%	SBRF	181	381	-5,5%	-3,6%	-1,7%	0,2%																	
62	32	SBPA	93,5%	93,8%	90,3%	90,2%	SBCF	75,8%	78,1%	68,8%	71,0%	SBPA	32	62	21,6%	19,2%	-17,7%	-15,6%																	
432	199	SBSV	77,3%	81,4%	65,0%	64,2%	SBCF	78,4%	83,4%	71,8%	69,0%	SBSV	181	394	-6,8%	-4,9%	1,1%	2,0%																	
117	61	SBCT	81,2%	73,8%	66,7%	74,1%	SBCF	80,5%	83,3%	68,3%	66,7%	SBCT	60	117	-1,7%	7,5%	-0,7%	9,6%																	
483	266	SBGL	78,3%	82,3%	68,4%	71,9%	SBCF	86,1%	86,8%	61,8%	62,2%	SBGL	267	482	6,6%	9,6%	7,8%	4,5%																	
154	51	SBFZ	81,8%	80,4%	70,0%	67,8%	SBCF	73,9%	77,0%	78,9%	75,8%	SBFZ	71	194	-8,9%	-8,0%	-7,9%	-3,4%																	
95	48	SBFL	93,7%	93,8%	70,2%	66,0%	SBCF	77,9%	81,3%	70,8%	72,6%	SBFL	48	95	-0,6%	-6,7%	-15,8%	-12,5%																	
244	112	SBGO	77,9%	80,4%	70,3%	69,3%	SBCF	78,2%	77,5%	68,5%	64,6%	SBGO	111	243	1,8%	4,7%	0,3%	-2,9%																	
134	73	SBBE	79,9%	79,5%	70,4%	72,5%	SBCF	82,6%	88,2%	77,6%	75,4%	SBBE	76	138	-7,2%	-2,8%	2,8%	8,7%																	
236	119	SBVT	72,5%	74,8%	59,7%	58,7%	SBCF	74,6%	70,6%	64,7%	68,2%	SBVT	119	236	-5,0%	-9,5%	2,1%	-4,2%																	
60	28	SBEG	81,7%	78,6%	77,8%	78,0%	SBCF	83,1%	85,7%	85,7%	74,6%	SBEG	28	59	-7,9%	3,4%	1,4%	7,1%																	
99	47	SBCY	79,8%	76,6%	69,6%	70,4%	SBCF	89,9%	83,0%	74,5%	77,8%	SBCY	47	99	-4,9%	-7,4%	10,1%	6,4%																	
9	1	SBNF	55,6%	100,0%	0,0%	22,2%	SBCF	88,9%	100,0%	100,0%	66,7%	SBNF	1	9	-100,0%	-44,4%	33,3%	0,0%																	
170	66	SBMO	74,1%	75,8%	65,2%	60,4%	SBCF	78,5%	80,6%	74,2%	74,9%	SBMO	66	171	-9,1%	-14,5%	4,4%	4,8%																	



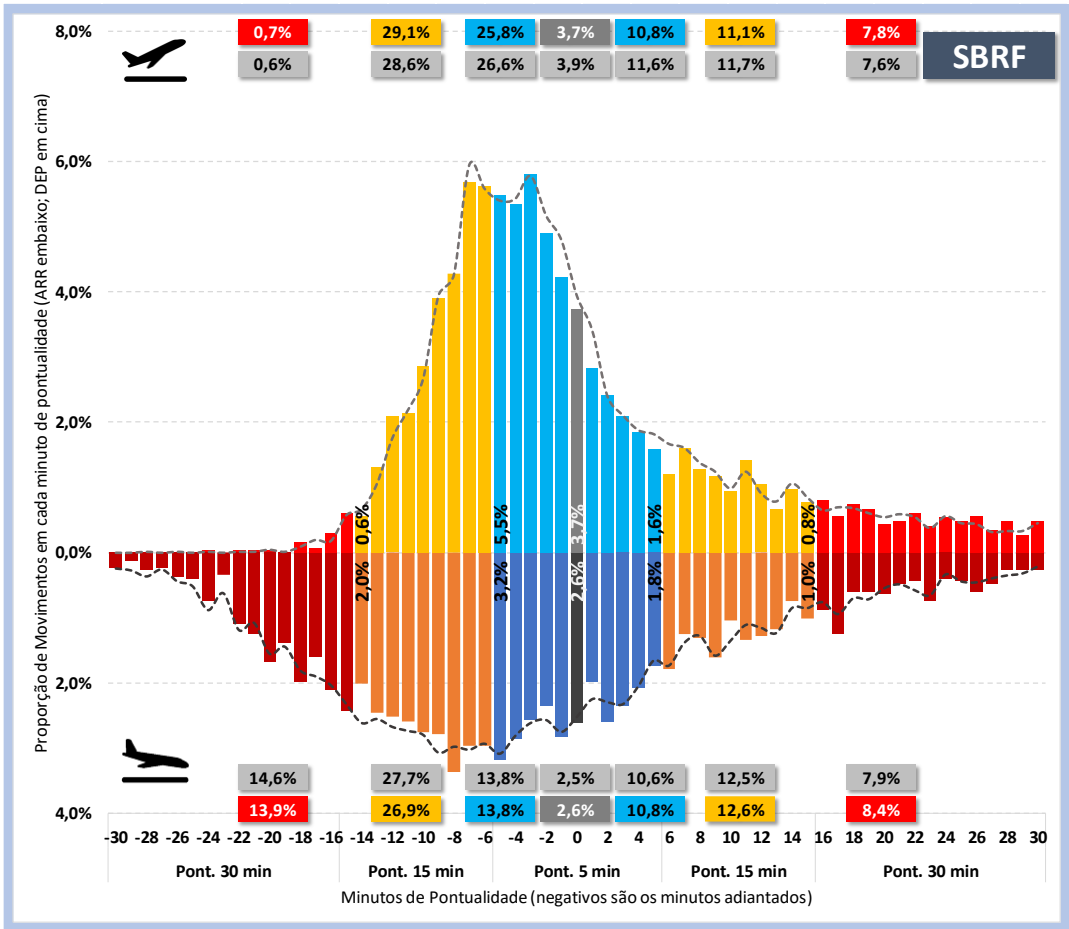


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

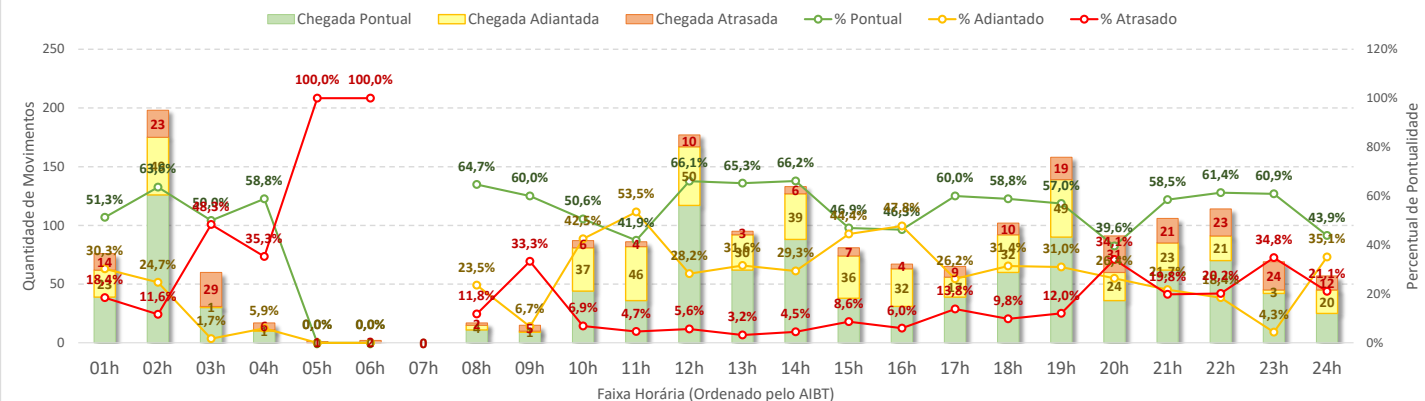
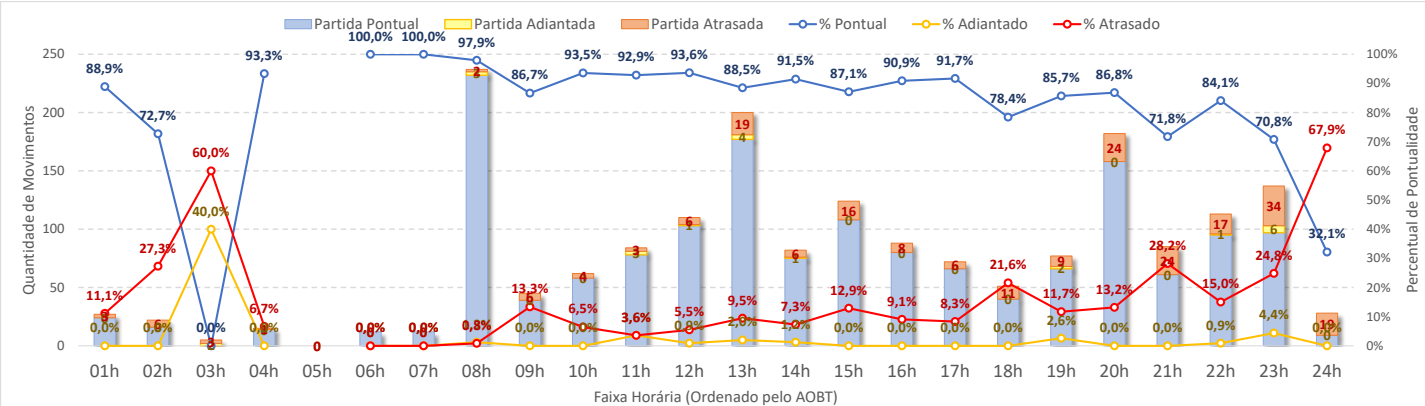
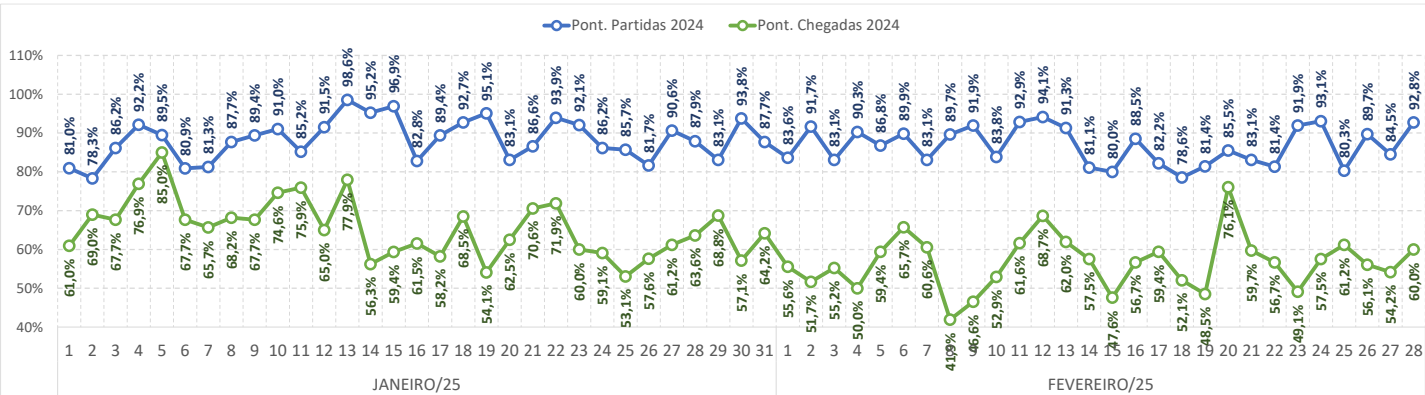
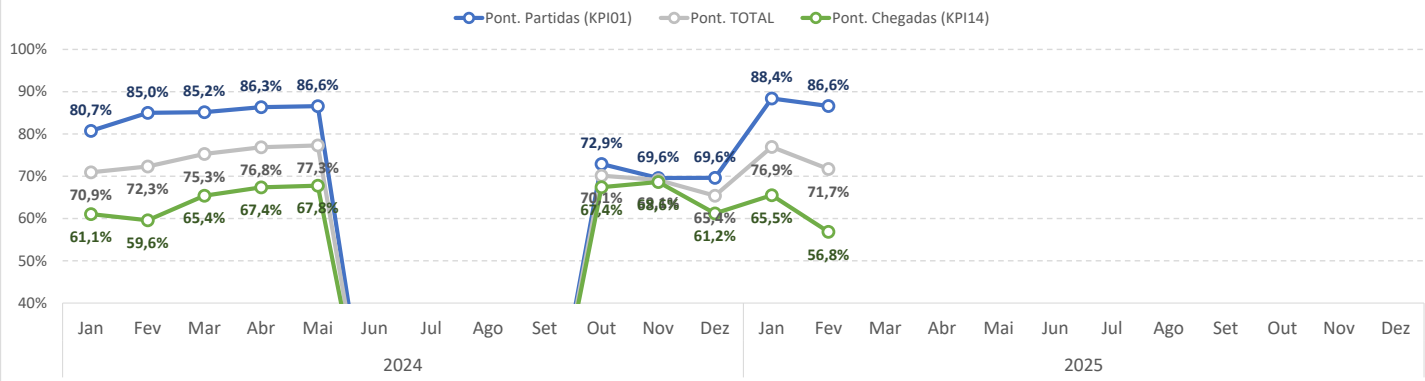


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBRF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²													
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																	
5.967	2.677	TODOS	78,3%	76,1%	66,6%	67,2%	SBRF	82,5%	80,5%	66,5%	67,8%	TODOS	2.667	5.944	0,1%	-0,6%	4,2%	4,4%													
1.028	468	SBGR	81,2%	76,5%	70,7%	69,3%	SBRF	81,6%	78,1%	67,0%	69,3%	SBGR	454	1.006	3,7%	0,0%	0,3%	1,6%													
670	279	SBSP	82,5%	77,8%	66,2%	65,3%	SBRF	86,5%	81,4%	55,0%	56,2%	SBSP	278	664	11,2%	9,1%	4,0%	3,6%													
408	182	SBKP	85,5%	83,5%	77,9%	76,9%	SBRF	81,0%	83,4%	66,7%	65,8%	SBKP	171	389	11,2%	11,1%	-4,6%	-0,1%													
0	0	SBRJ					SBRF					SBRJ	0	0																	
430	201	SBBR	88,1%	88,1%	71,4%	75,2%	SBRF	88,1%	88,1%	76,0%	72,7%	SBBR	200	428	-4,6%	2,5%	0,0%	0,0%													
381	181	SBCF	70,6%	72,4%	71,3%	68,0%	SBRF	72,3%	72,1%	65,8%	64,4%	SBCF	184	382	5,5%	3,6%	1,7%	-0,2%													
		SBRF					SBRF					SBRF																			
13	2	SBPA	61,5%	100,0%	100,0%	38,5%	SBRF	76,9%	100,0%	100,0%	61,5%	SBPA	1	13	0,0%	-23,1%	15,4%	0,0%													
343	156	SBSV	81,0%	80,8%	70,7%	62,7%	SBRF	83,4%	84,0%	68,8%	66,6%	SBSV	154	341	1,9%	-3,9%	2,3%	3,2%													
13	0	SBCT	76,9%	0,0%	0,0%	7,7%	SBRF	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%	SBCT	0	13	0,0%	-7,7%	0,0%	0,0%													
578	261	SBGL	69,2%	71,6%	69,2%	71,8%	SBRF	84,5%	84,0%	56,7%	65,1%	SBGL	263	579	12,6%	6,6%	15,3%	12,3%													
351	156	SBFZ	85,5%	85,9%	74,5%	75,9%	SBRF	86,4%	87,7%	82,1%	80,6%	SBFZ	162	360	-7,6%	-4,7%	0,9%	1,8%													
12	0	SBFL	33,3%	0,0%	0,0%	41,7%	SBRF	66,7%	0,0%	0,0%	41,7%	SBFL	0	12	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%													
153	61	SBGO	73,2%	65,6%	67,2%	69,7%	SBRF	74,2%	62,3%	57,4%	64,7%	SBGO	61	150	9,8%	5,1%	1,0%	-3,3%													
149	72	SBBE	73,2%	70,8%	68,5%	71,6%	SBRF	87,9%	87,5%	76,4%	78,4%	SBBE	72	148	-7,9%	-6,8%	14,8%	16,7%													
58	28	SBVT	89,7%	78,6%	71,4%	65,5%	SBRF	60,3%	64,3%	64,3%	55,2%	SBVT	28	58	7,1%	10,3%	-29,3%	-14,3%													
58	28	SBEG	87,9%	89,3%	67,9%	81,0%	SBRF	86,5%	80,0%	72,5%	75,7%	SBEG	40	74	-4,6%	5,4%	-1,4%	-9,3%													
0	0	SBCY					SBRF					SBCY	0	0																	
9	0	SBNF	44,4%	0,0%	0,0%	33,3%	SBRF	80,0%	100,0%	100,0%	60,0%	SBNF	1	10	-100,0%	-26,7%	35,6%	100,0%													
186	87	SBMO	69,9%	59,8%	52,9%	58,6%	SBRF	86,2%	79,5%	73,6%	79,7%	SBMO	87	187	-20,7%	-21,1%	16,3%	19,8%													

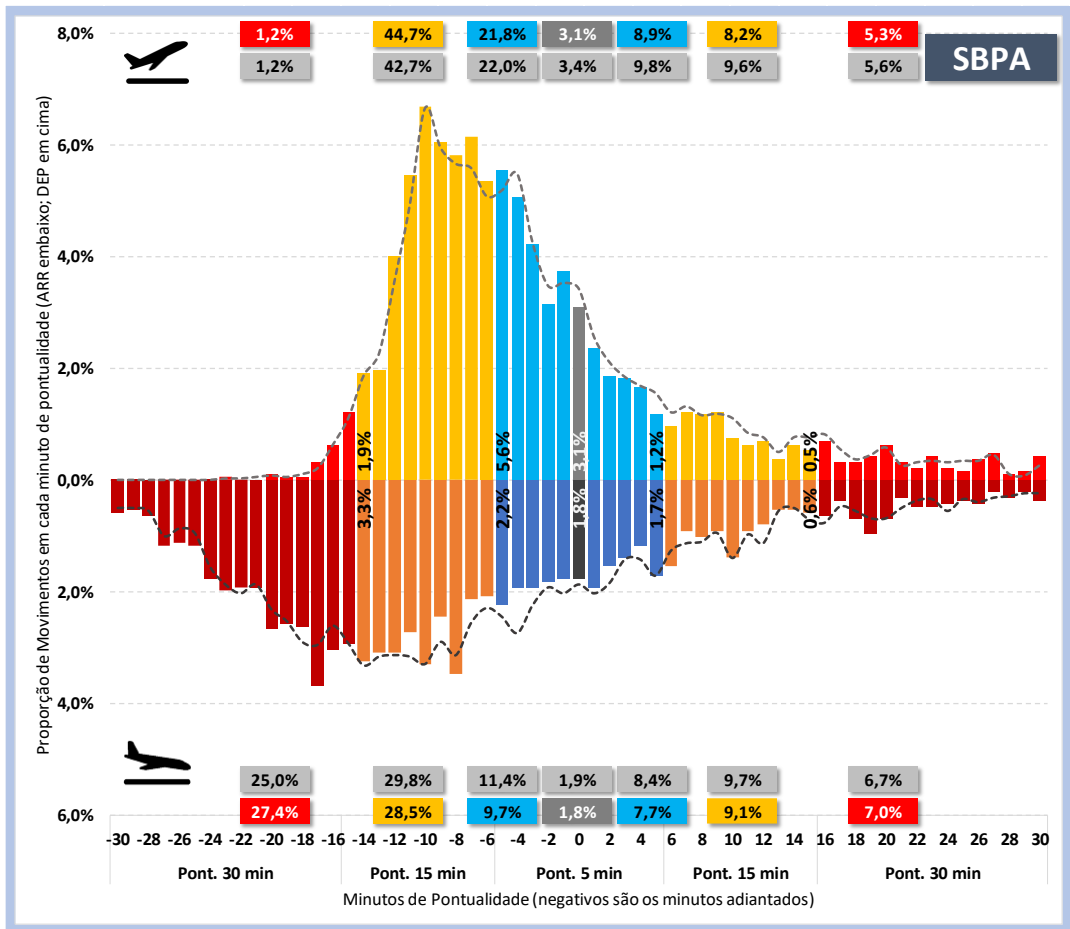


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA

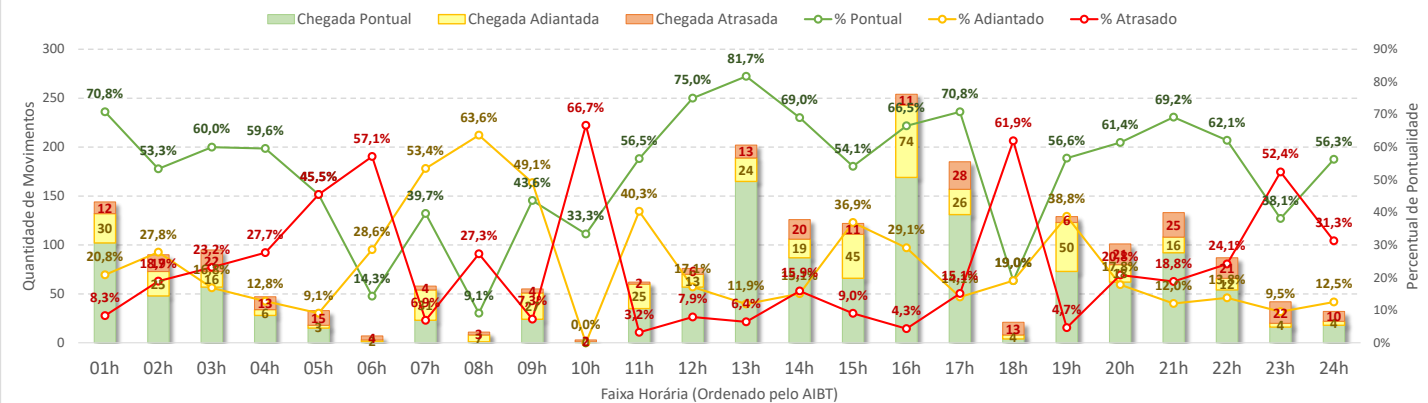
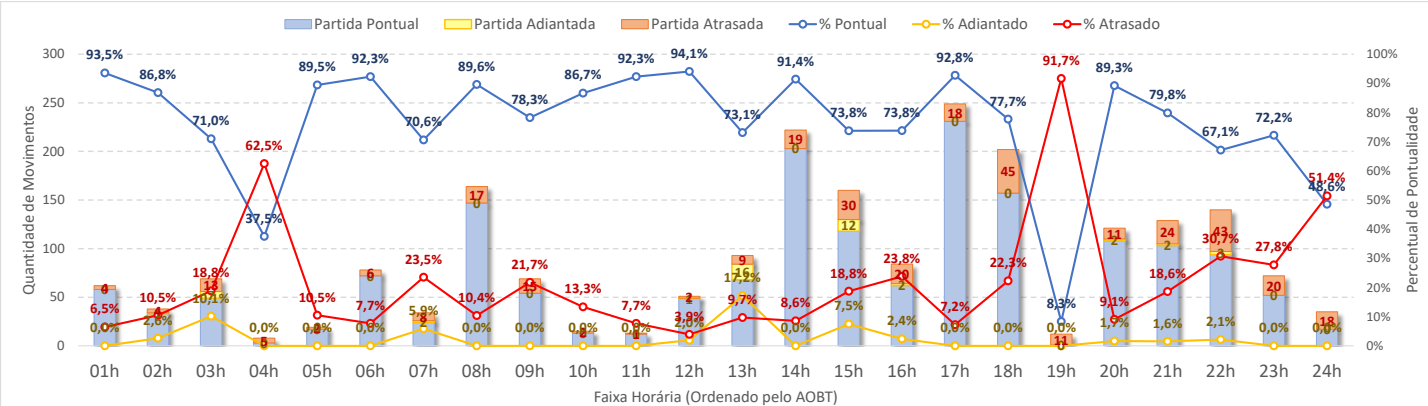
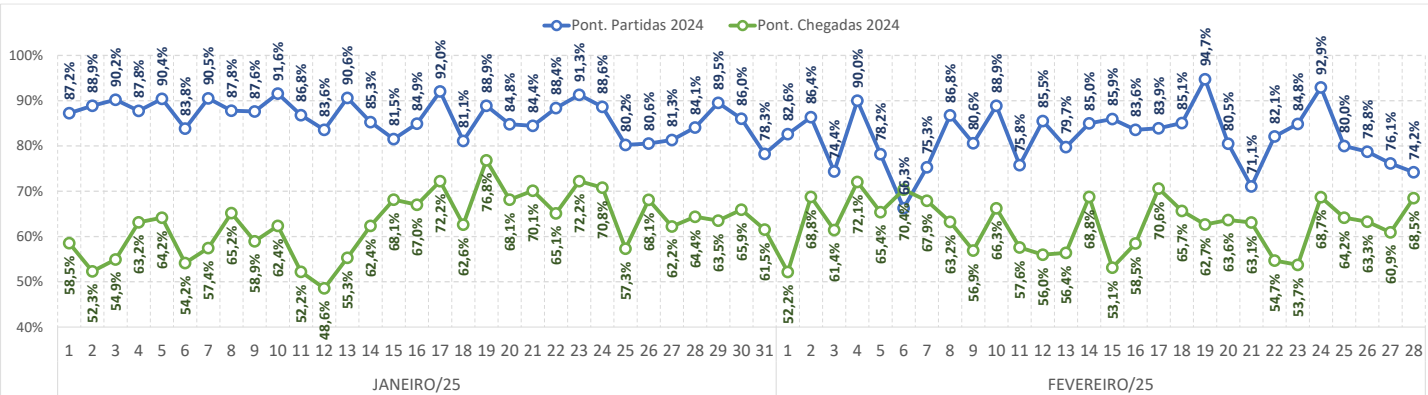
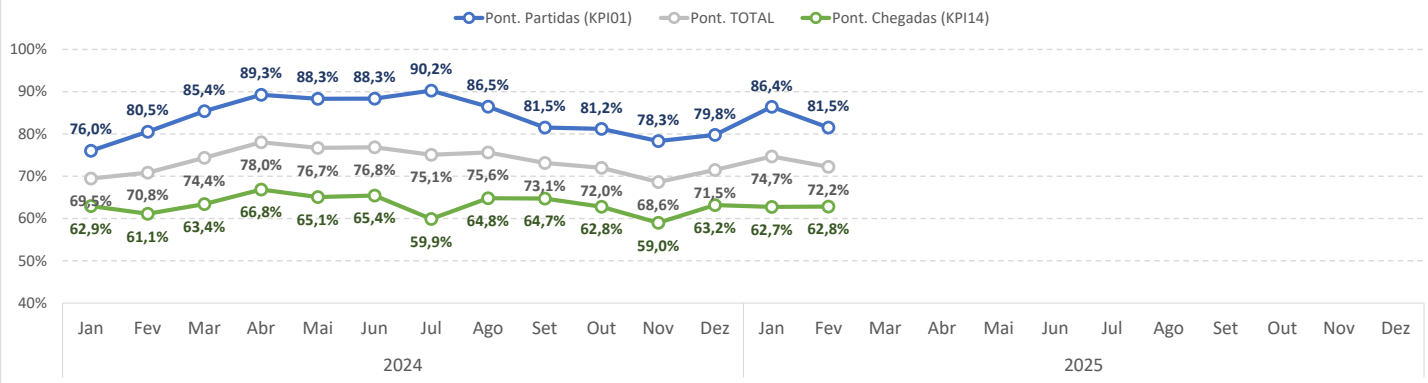


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBPA	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
3.663	1.810	TODOS	82,4%	80,5%	56,8%	61,2%	SBPA	87,5%	86,6%	64,0%	61,9%	TODOS	1.797	3.629	-7,2%	-0,7%	5,1%	6,1%																			
997	488	SBGR	77,0%	74,6%	62,3%	68,6%	SBPA	84,8%	83,8%	63,6%	62,8%	SBGR	486	989	-1,3%	5,8%	7,8%	9,3%																			
1.191	609	SBSP	85,9%	84,2%	49,4%	53,7%	SBPA	91,6%	91,6%	64,8%	59,4%	SBSP	602	1.171	-15,4%	-5,6%	5,7%	7,3%																			
378	175	SBKP	84,7%	80,6%	73,6%	79,3%	SBPA	83,7%	77,0%	59,7%	63,2%	SBKP	176	375	13,9%	16,1%	-1,0%	-3,6%																			
0	0	SBRJ					SBPA					SBRJ	0	0																							
233	112	SBBR	89,7%	92,9%	63,1%	65,1%	SBPA	91,9%	93,8%	66,1%	67,1%	SBBR	112	234	-3,0%	-2,0%	2,2%	0,9%																			
62	32	SBCF	75,8%	78,1%	68,8%	71,0%	SBPA	93,5%	93,8%	90,3%	90,2%	SBCF	31	61	-21,6%	-19,2%	17,7%	15,6%																			
13	1	SBRF	76,9%	100,0%	100,0%	61,5%	SBPA	61,5%	100,0%	100,0%	38,5%	SBRF	2	13	0,0%	23,1%	-15,4%	0,0%																			
		SBPA					SBPA					SBPA																									
19	0	SBSV	100,0%	0,0%	0,0%	10,5%	SBPA	94,7%	0,0%	0,0%	47,4%	SBSV	0	19	0,0%	-36,8%	-5,3%	0,0%																			
243	150	SBCT	83,5%	79,3%	51,7%	57,8%	SBPA	86,4%	85,2%	66,0%	66,5%	SBCT	147	239	-14,3%	-8,7%	2,8%	5,9%																			
474	219	SBGL	80,8%	80,4%	51,1%	55,6%	SBPA	85,5%	84,9%	59,9%	57,1%	SBGL	217	475	-8,8%	-1,5%	4,7%	4,5%																			
0	0	SBFZ					SBPA					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBPA					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBPA					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBPA					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBPA					SBVT	0	0																							
1	1	SBEG					SBPA					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBPA					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBPA					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBPA					SBMO	0	0																							

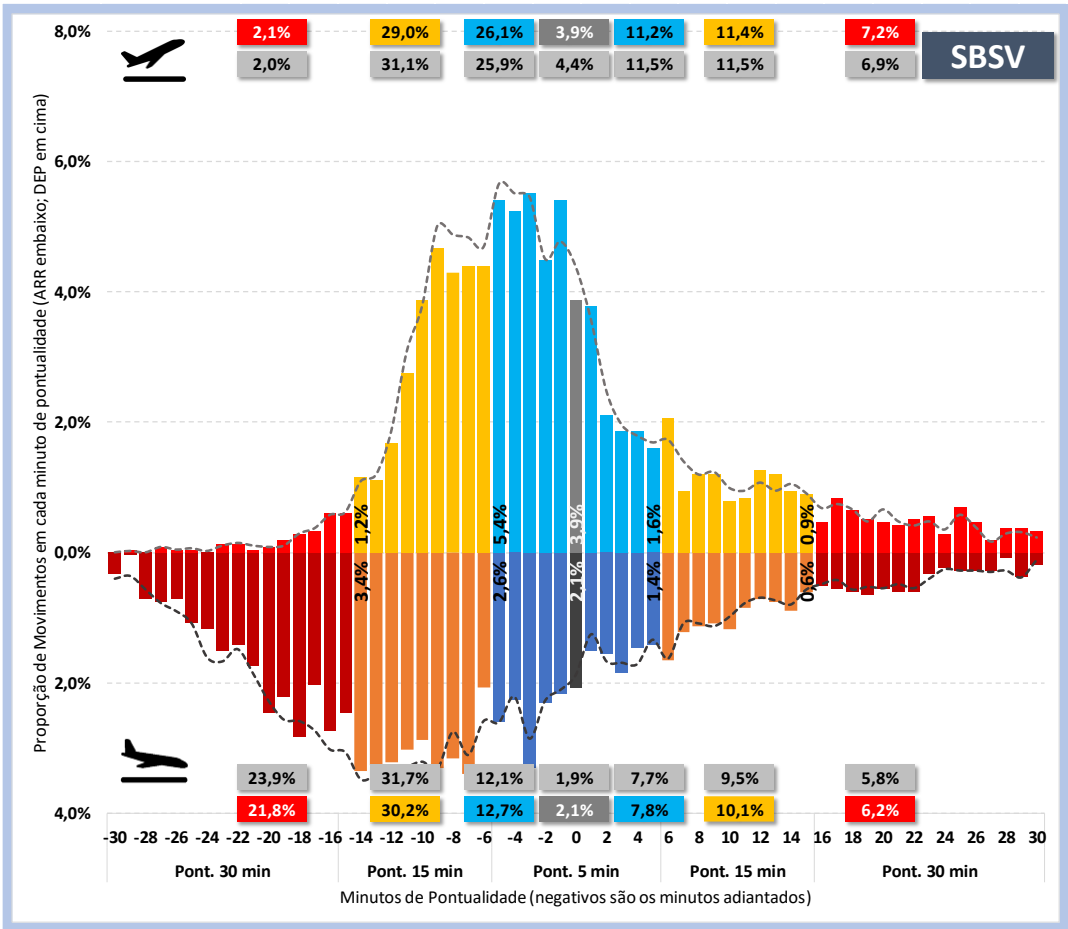


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV

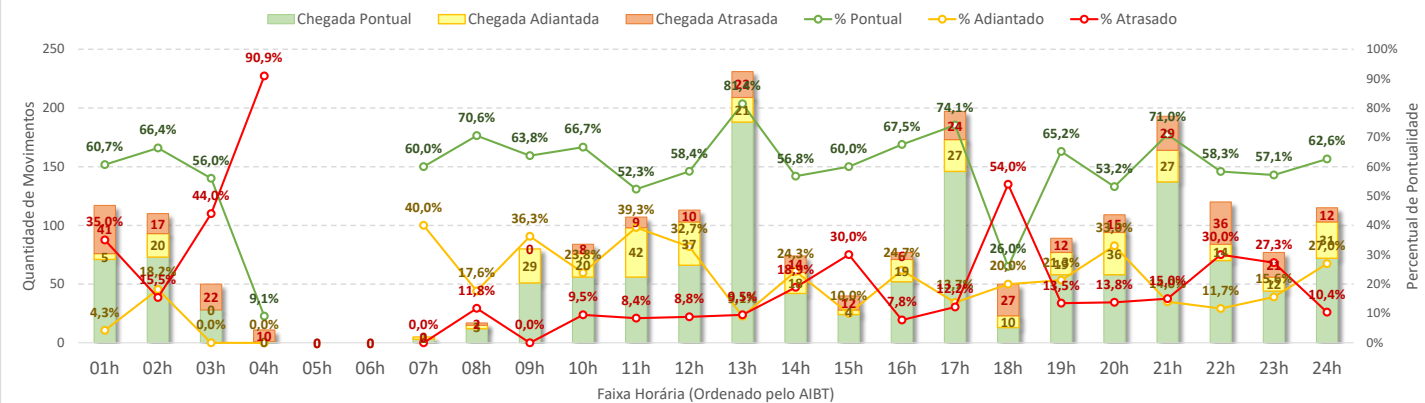
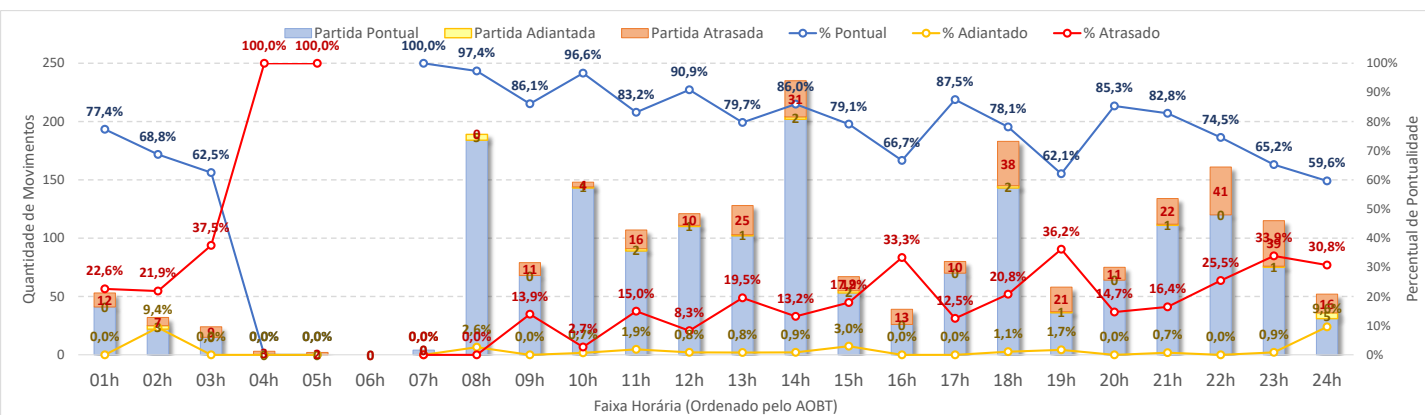
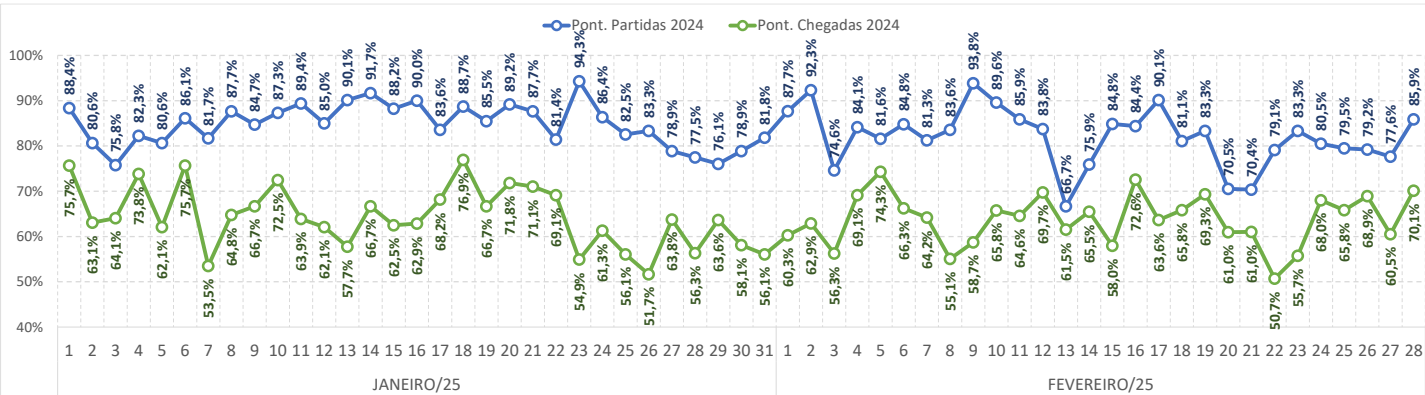
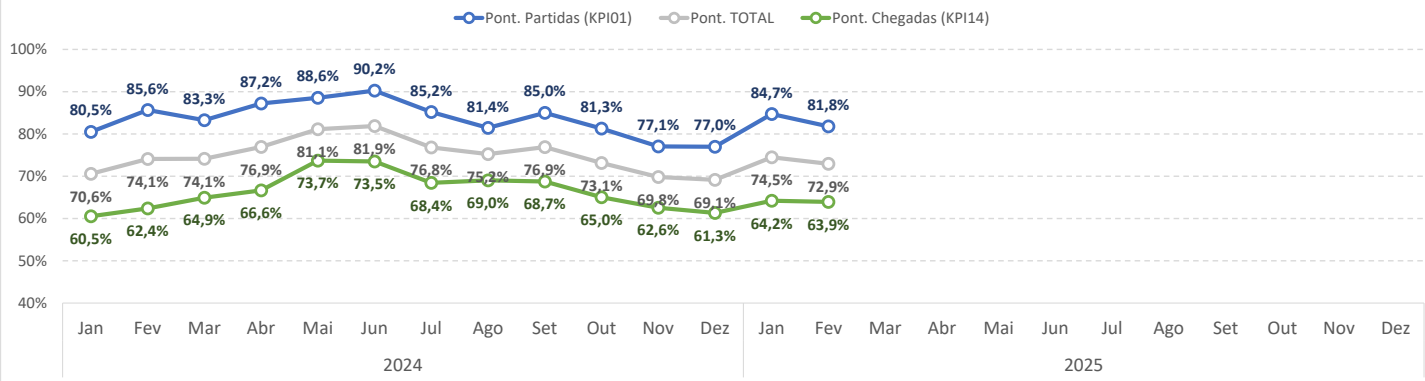


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBSV	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹			Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²												
4.303	1.883	TODOS	82,5%	81,8%	62,8%	62,8%	SBSV	84,3%	81,5%	61,9%	62,9%	TODOS	1.865	4.264	0,9%	-0,1%	1,8%	-0,3%													
689	311	SBGR	79,1%	77,8%	63,1%	62,9%	SBSV	81,6%	77,9%	57,3%	62,0%	SBGR	279	635	5,7%	0,8%	2,5%	0,0%													
927	414	SBSP	81,7%	78,7%	63,9%	62,7%	SBSV	87,8%	83,8%	44,3%	53,3%	SBSP	404	911	19,6%	9,4%	6,2%	5,1%													
319	156	SBKP	79,9%	78,8%	71,8%	73,0%	SBSV	77,2%	76,1%	65,4%	68,1%	SBKP	153	313	6,4%	4,9%	-2,7%	-2,7%													
32	2	SBRJ	90,6%	100,0%	50,0%	46,9%	SBSV	90,3%	100,0%	100,0%	76,7%	SBRJ	1	30	-50,0%	-29,8%	-0,3%	0,0%													
359	166	SBBR	91,1%	91,6%	61,1%	63,8%	SBSV	90,6%	88,2%	70,8%	66,9%	SBBR	171	363	-9,7%	-3,2%	-0,5%	-3,3%													
394	181	SBCF	78,4%	83,4%	71,8%	69,0%	SBSV	77,3%	81,4%	65,0%	64,2%	SBCF	197	427	6,8%	4,9%	-1,1%	-2,0%													
343	156	SBRF	83,4%	84,0%	68,8%	66,6%	SBSV	81,0%	80,8%	70,7%	62,7%	SBRF	157	343	-1,9%	3,9%	-2,3%	-3,2%													
19	0	SBPA	94,7%	0,0%	0,0%	47,4%	SBSV	100,0%	0,0%	0,0%	10,5%	SBPA	0	19	0,0%	36,8%	5,3%	0,0%													
		SBSV					SBSV					SBSV																			
25	2	SBCT	84,0%	50,0%	50,0%	48,0%	SBSV	100,0%	100,0%	0,0%	20,0%	SBCT	2	25	50,0%	28,0%	16,0%	50,0%													
508	228	SBGL	74,8%	78,5%	67,0%	71,2%	SBSV	89,4%	87,9%	70,7%	71,9%	SBGL	225	502	-3,7%	-0,7%	14,6%	9,4%													
223	81	SBFZ	91,9%	91,4%	58,5%	70,0%	SBSV	91,5%	88,0%	65,2%	65,8%	SBFZ	92	234	-6,7%	4,1%	-0,5%	-3,3%													
0	0	SBFL					SBSV					SBFL	0	0																	
71	22	SBGO	95,8%	95,5%	63,6%	46,5%	SBSV	93,0%	81,8%	68,2%	66,2%	SBGO	22	71	-4,5%	-19,7%	-2,8%	-13,6%													
0	0	SBBE					SBSV					SBBE	0	0																	
72	22	SBVT	90,3%	81,8%	72,7%	55,6%	SBSV	95,8%	86,4%	72,7%	40,3%	SBVT	22	72	0,0%	15,3%	5,6%	4,5%													
0	0	SBEG					SBSV					SBEG	0	0																	
0	0	SBCY					SBSV					SBCY	0	0																	
0	0	SBNF					SBSV					SBNF	0	0																	
51	20	SBMO	96,1%	100,0%	70,0%	47,1%	SBSV	100,0%	100,0%	95,0%	72,5%	SBMO	20	51	-25,0%	-25,5%	3,9%	0,0%													

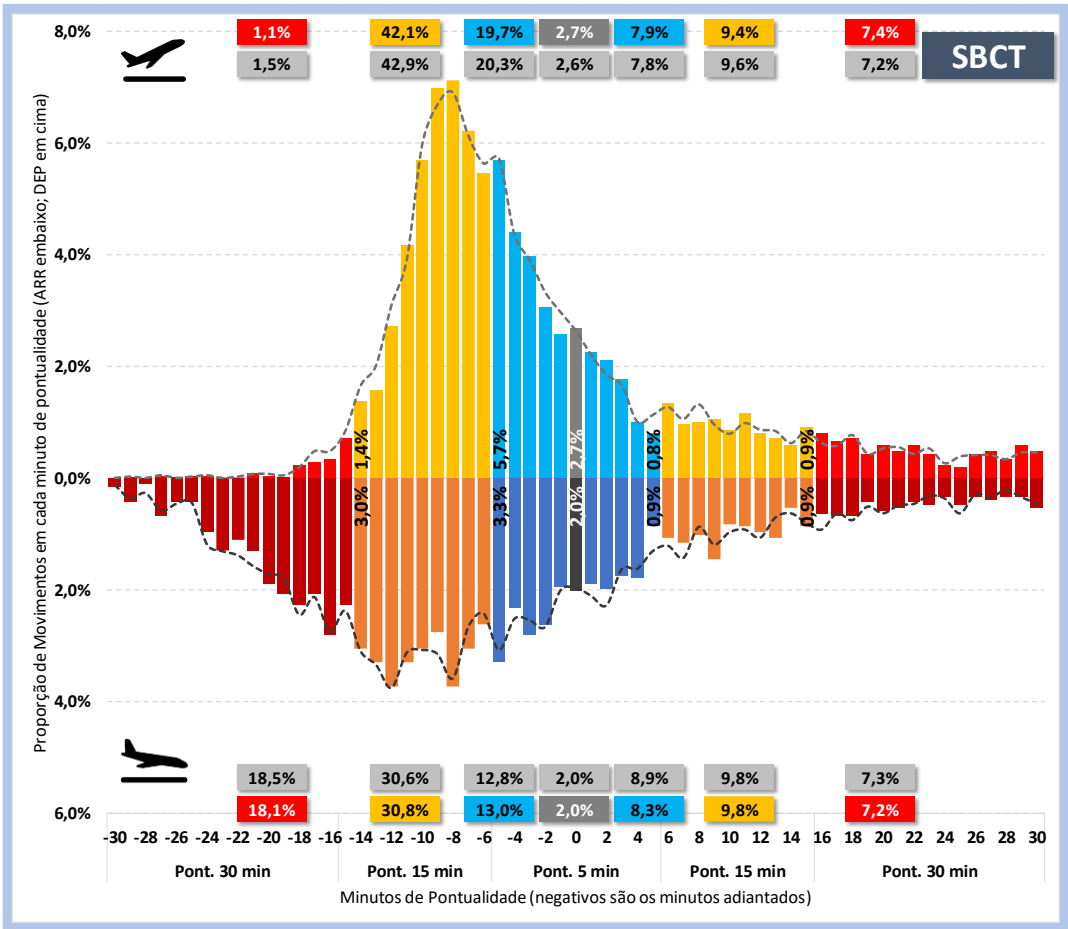


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT



Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCT	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²													
3.798	1.910	TODOS	80,6%	79,4%	63,9%	64,1%	SBCT	83,2%	81,8%	60,0%	60,7%	TODOS	1.904	3.783	4,0%	3,3%	2,6%	2,4%													
798	379	SBGR	75,1%	73,6%	69,0%	70,0%	SBCT	80,0%	79,9%	68,1%	67,0%	SBGR	382	803	1,0%	3,0%	5,0%	6,3%													
1.058	561	SBSP	84,3%	82,4%	57,2%	61,6%	SBCT	89,4%	87,5%	55,3%	54,4%	SBSP	564	1.063	1,9%	7,3%	5,1%	5,1%													
425	230	SBKP	76,2%	73,9%	62,3%	66,8%	SBCT	77,6%	74,9%	55,9%	59,6%	SBKP	227	423	6,3%	7,3%	1,4%	1,0%													
0	0	SBRJ					SBCT					SBRJ	0	0																	
213	100	SBBR	89,2%	86,0%	83,7%	79,2%	SBCT	91,1%	91,9%	51,5%	55,7%	SBBR	99	212	32,2%	23,6%	1,9%	5,9%													
118	60	SBCF	80,5%	83,3%	68,3%	66,7%	SBCT	81,2%	73,8%	66,7%	74,1%	SBCF	60	116	1,7%	-7,5%	0,7%	-9,6%													
13	0	SBRF	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%	SBCT	76,9%	0,0%	0,0%	7,7%	SBRF	1	13	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%													
242	149	SBPA	86,4%	85,2%	66,0%	66,5%	SBCT	83,5%	79,3%	51,7%	57,8%	SBPA	151	244	14,3%	8,7%	-2,8%	-5,9%													
25	2	SBSV	100,0%	100,0%	0,0%	20,0%	SBCT	84,0%	50,0%	50,0%	48,0%	SBSV	2	25	-50,0%	-28,0%	-16,0%	-50,0%													
		SBCT					SBCT					SBCT																			
282	130	SBGL	75,2%	77,7%	59,8%	63,4%	SBCT	88,0%	88,1%	73,0%	65,6%	SBGL	126	273	-13,2%	-2,2%	12,8%	10,4%													
0	0	SBFZ					SBCT					SBFZ	0	0																	
82	27	SBFL	81,7%	77,8%	74,1%	70,7%	SBCT	73,3%	69,6%	52,2%	52,7%	SBFL	23	74	21,9%	18,0%	-8,4%	-8,2%													
0	0	SBGO					SBCT					SBGO	0	0																	
0	0	SBBE					SBCT					SBBE	0	0																	
1	0	SBVT					SBCT					SBVT	0	0																	
0	0	SBEG					SBCT					SBEG	0	0																	
57	28	SBCY	57,9%	60,7%	57,1%	53,6%	SBCT	87,9%	82,1%	71,4%	67,2%	SBCY	28	58	-14,3%	-13,7%	30,0%	21,4%													
0	0	SBNF					SBCT					SBNF	0	0																	
5	1	SBMO	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	SBCT	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	SBMO	1	5	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%													

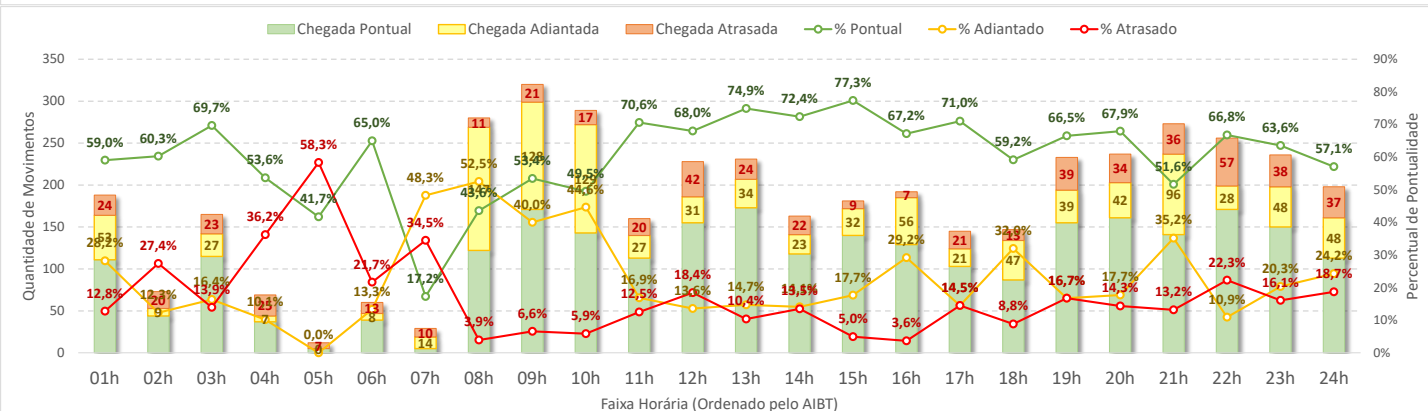
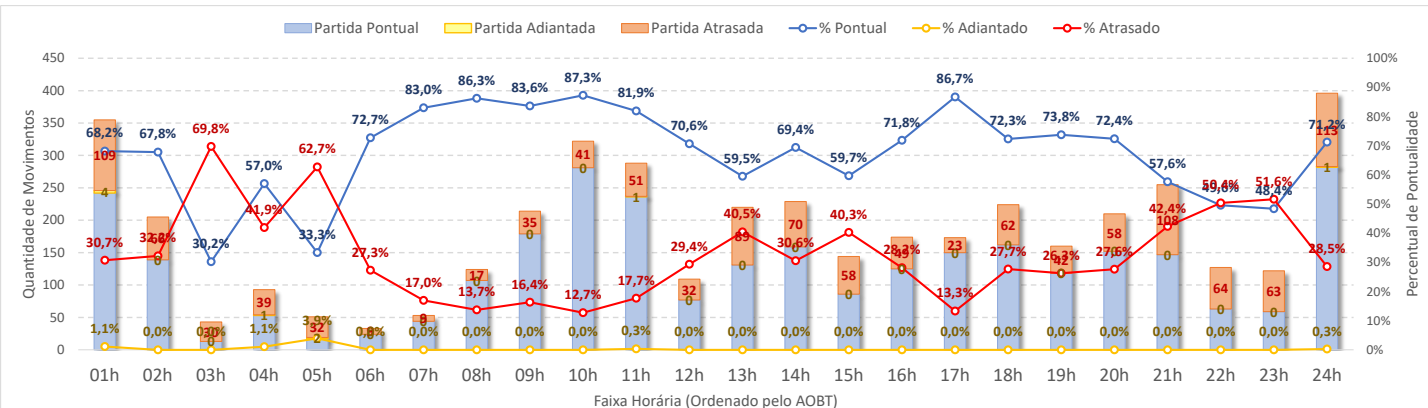
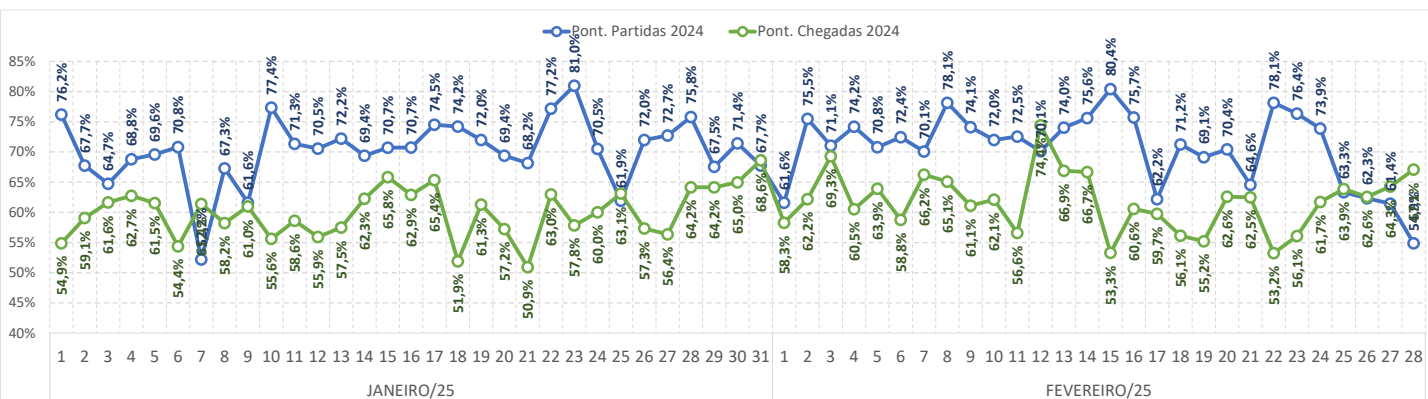
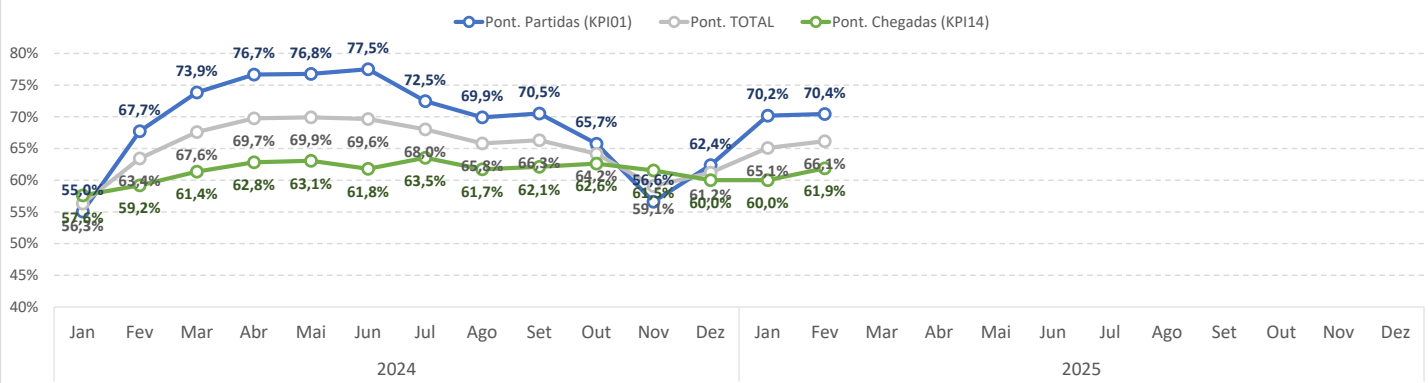


SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL

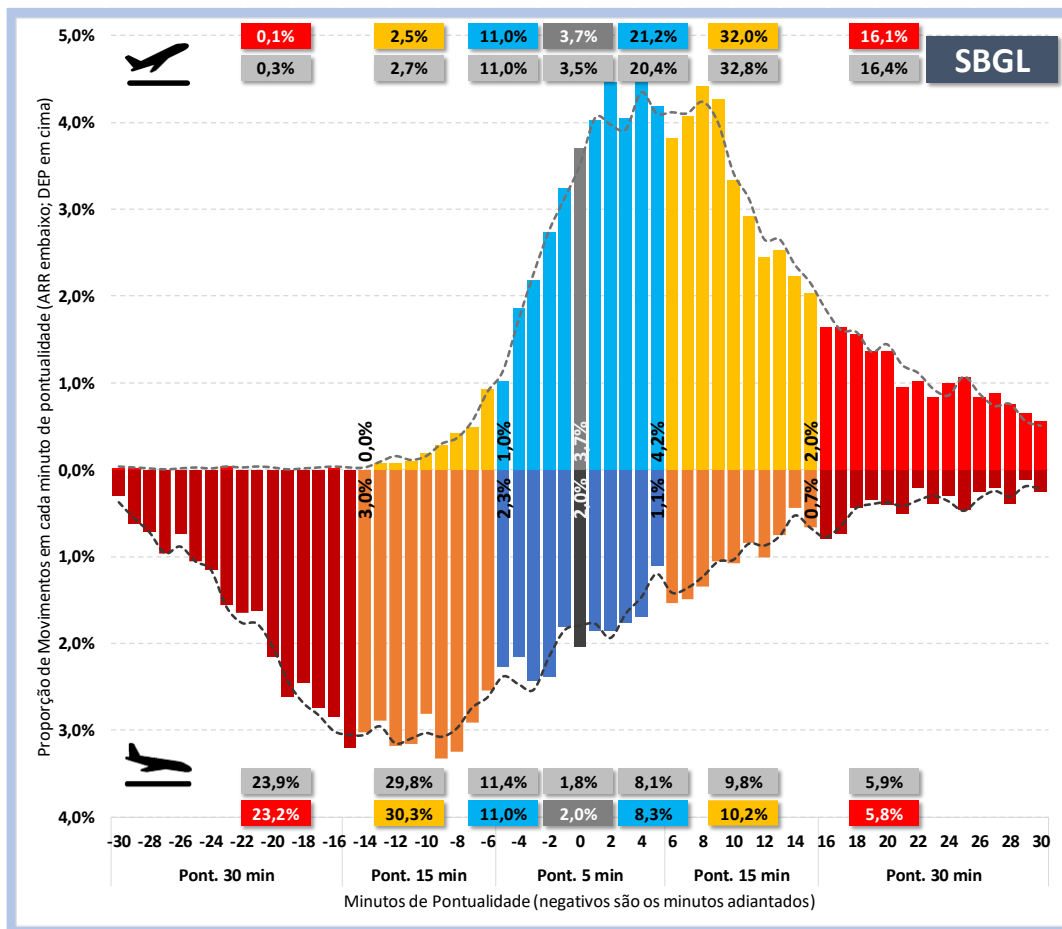


SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.

Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

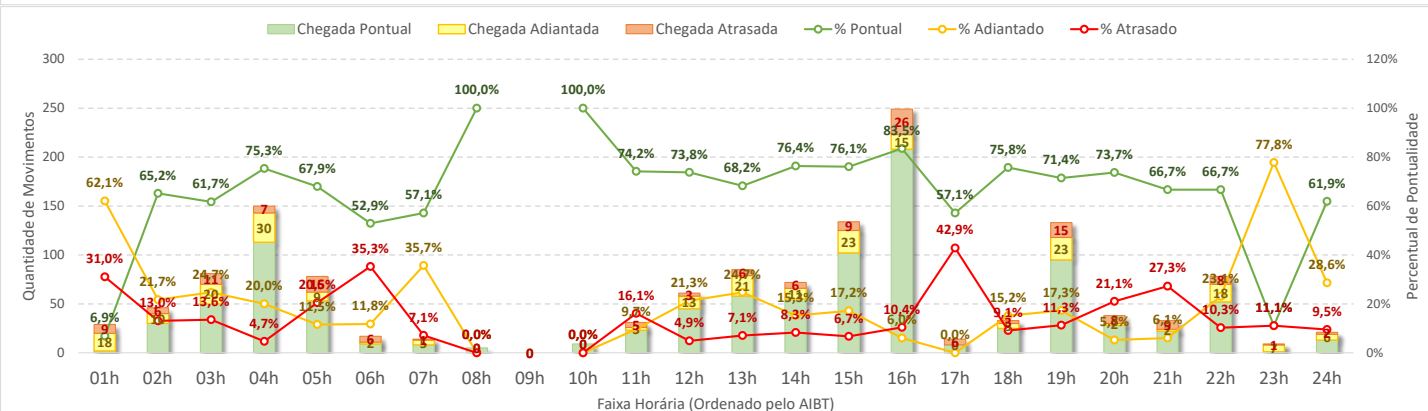
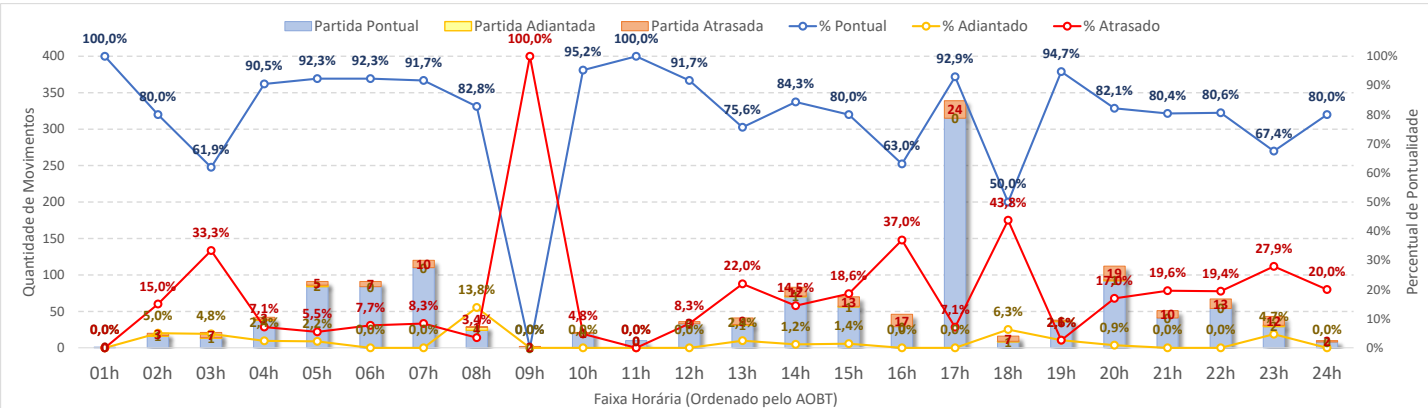
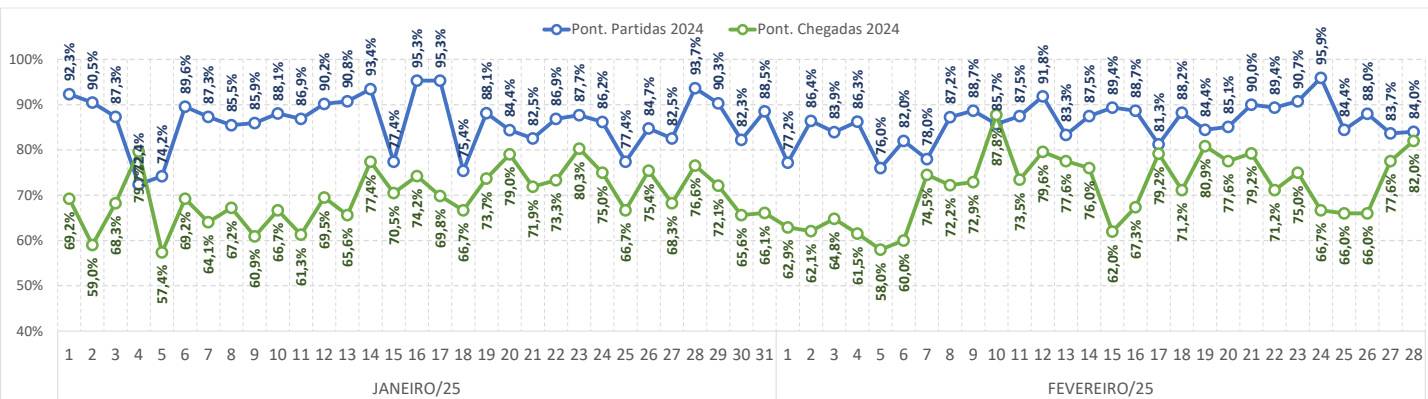
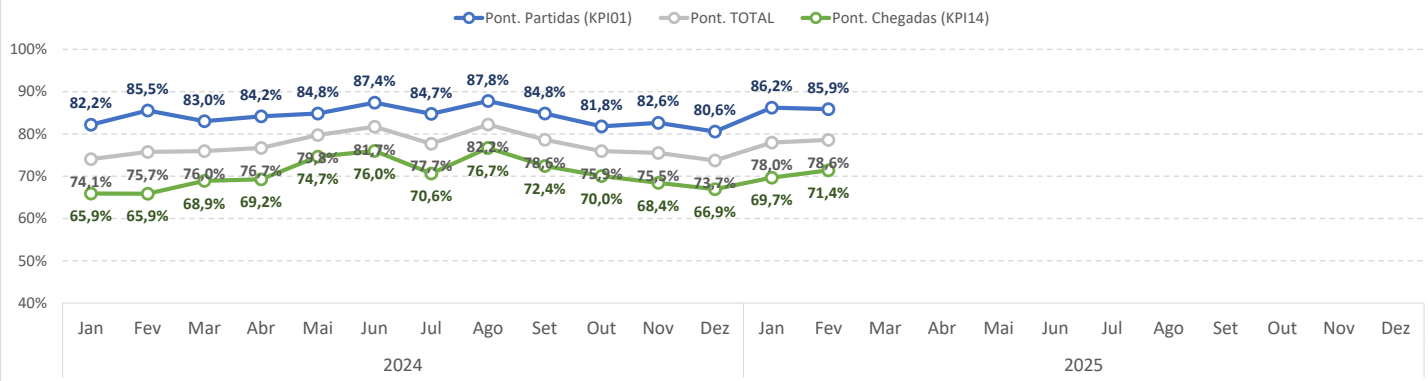


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBGL	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²														
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																			
6.149	2.878	TODOS	86,3%	85,8%	61,9%	60,9%	SBGL	70,3%	70,4%	62,8%	65,1%	TODOS	2.868	6.134	-1,0%	-4,2%	-16,0%	-15,3%															
822	388	SBGR	75,7%	70,1%	68,2%	69,2%	SBGL	64,7%	60,7%	65,7%	66,4%	SBGR	379	792	2,5%	2,8%	-11,0%	-9,4%															
224	105	SBSP	84,8%	81,9%	63,8%	60,3%	SBGL	82,2%	75,8%	47,0%	52,1%	SBSP	100	213	16,8%	8,2%	-2,7%	-6,1%															
388	206	SBKP	83,5%	86,4%	75,2%	70,6%	SBGL	72,2%	74,6%	54,1%	56,4%	SBKP	205	388	21,1%	14,2%	-11,3%	-11,8%															
0	0	SBRJ					SBGL					SBRJ	0	0																			
283	138	SBBR	92,2%	89,9%	62,0%	60,4%	SBGL	83,8%	83,5%	55,2%	59,4%	SBBR	134	278	6,8%	1,1%	-8,5%	-6,4%															
482	266	SBCF	86,1%	86,8%	61,8%	62,2%	SBGL	78,3%	82,3%	68,4%	71,9%	SBCF	263	480	-6,6%	-9,6%	-7,8%	-4,5%															
579	262	SBRF	84,5%	84,0%	56,7%	65,1%	SBGL	69,2%	71,6%	69,2%	71,8%	SBRF	260	577	-12,6%	-6,6%	-15,3%	-12,3%															
477	218	SBPA	85,5%	84,9%	59,9%	57,1%	SBGL	80,8%	80,4%	51,1%	55,6%	SBPA	219	473	8,8%	1,5%	-4,7%	-4,5%															
501	223	SBSV	89,4%	87,9%	70,7%	71,9%	SBGL	74,8%	78,5%	67,0%	71,2%	SBSV	227	507	3,7%	0,7%	-14,6%	-9,4%															
274	126	SBCT	88,0%	88,1%	73,0%	65,6%	SBGL	75,2%	77,7%	59,8%	63,4%	SBCT	132	284	13,2%	2,2%	-12,8%	-10,4%															
		SBGL					SBGL					SBGL																					
305	148	SBFZ	87,5%	84,5%	65,5%	69,6%	SBGL	82,8%	84,2%	76,0%	74,3%	SBFZ	146	304	-10,5%	-4,7%	-4,7%	-0,2%															
254	109	SBFL	90,9%	96,3%	72,7%	63,8%	SBGL	81,6%	83,3%	57,4%	59,9%	SBFL	108	252	15,3%	3,9%	-9,4%	-13,0%															
47	21	SBGO	100,0%	100,0%	28,6%	55,3%	SBGL	74,5%	57,1%	57,1%	63,8%	SBGO	21	47	-28,6%	-8,5%	-25,5%	-42,9%															
54	24	SBBE	63,0%	62,5%	75,0%	77,8%	SBGL	54,7%	76,2%	86,4%	81,1%	SBBE	22	53	-11,4%	-3,4%	-8,2%	13,7%															
392	186	SBVT	93,6%	93,0%	51,3%	56,5%	SBGL	87,0%	90,2%	72,7%	63,2%	SBVT	194	421	-21,3%	-6,7%	-6,6%	-2,8%															
73	33	SBEG	79,5%	97,0%	69,7%	68,5%	SBGL	56,8%	72,7%	57,6%	57,5%	SBEG	33	73	12,1%	11,0%	-22,7%	-24,2%															
0	0	SBCY					SBGL					SBCY	0	0																			
146	55	SBNF	93,2%	96,4%	80,0%	61,0%	SBGL	82,3%	81,8%	55,6%	71,9%	SBNF	54	146	24,4%	-11,0%	-10,8%	-14,5%															
128	58	SBMO	89,8%	91,4%	86,2%	75,4%	SBGL	80,3%	79,3%	65,5%	67,7%	SBMO	58	127	20,7%	7,7%	-9,5%	-12,1%															

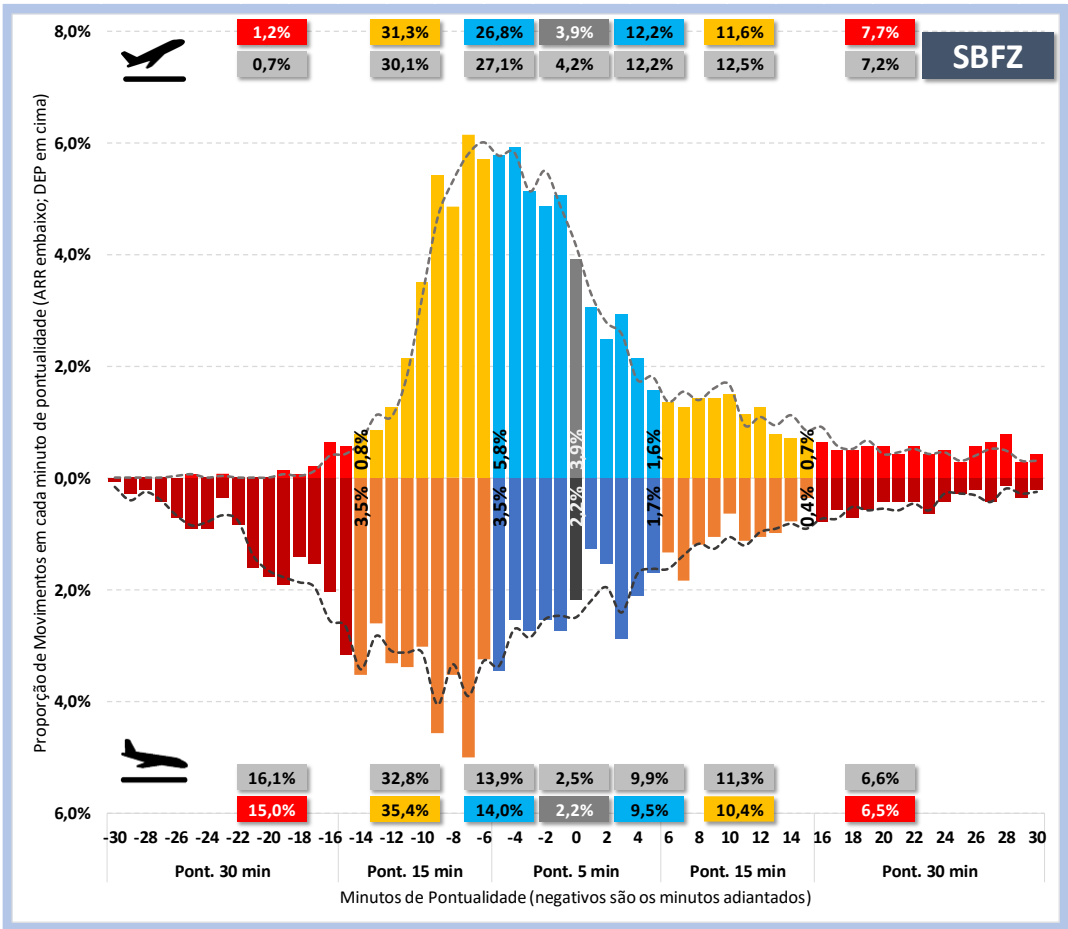


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ



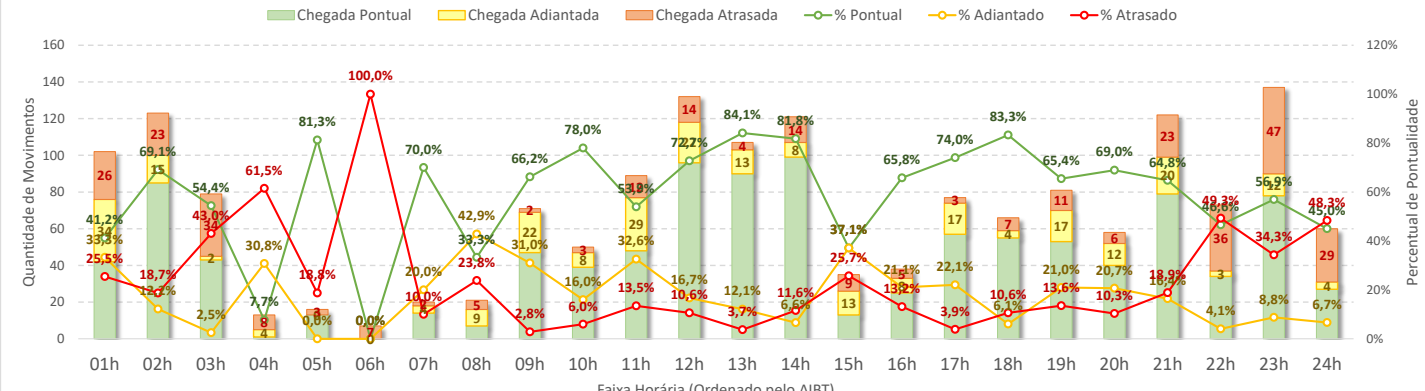
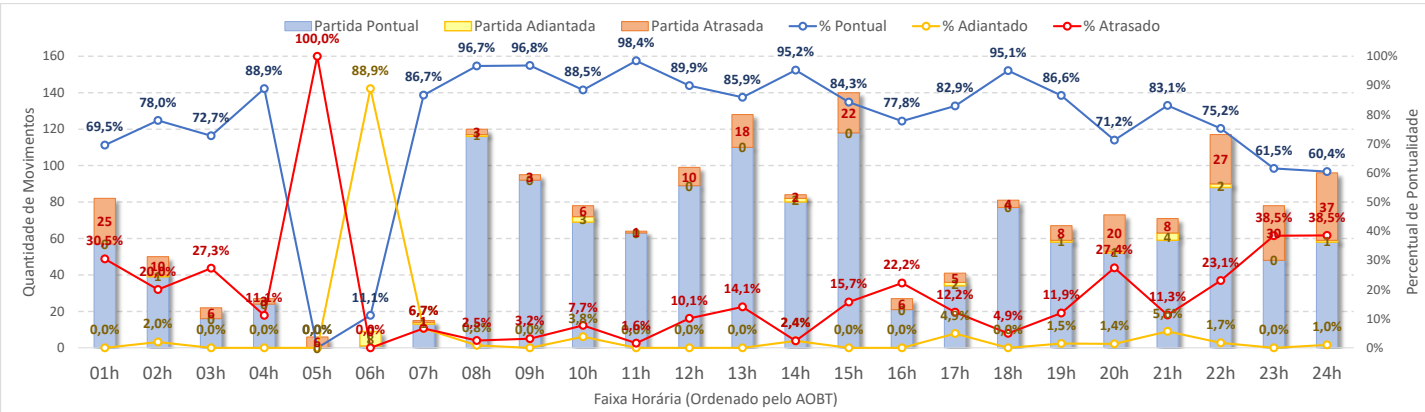
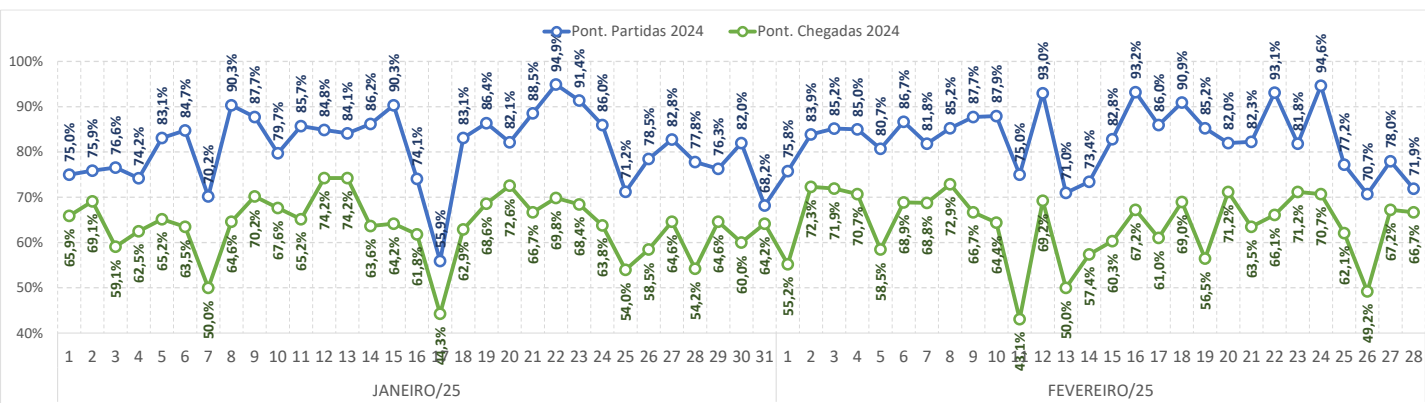
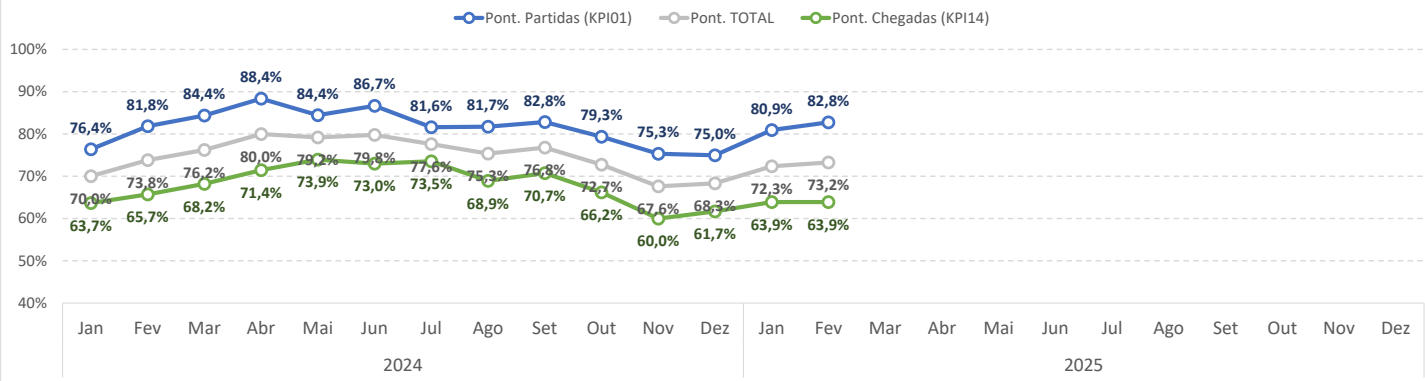
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ

															1º Trecho																			2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBFZ	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde																																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês²										
3.028	1.285	TODOS	84,9%	85,7%	71,4%	70,4%	SBFZ	86,1%	85,9%	68,3%	70,2%	TODOS	1.265	2.996	3,1%	0,2%	1,2%	0,2%	1,2%	0,2%	3,1%	0,2%	1,2%	0,2%	3,1%	0,2%	1,2%	0,2%	3,1%	0,2%	1,2%	0,2%	3,1%	0,2%	1,2%	0,2%	3,1%	0,2%	1,2%	0,2%									
581	258	SBGR	80,7%	79,5%	72,7%	71,6%	SBFZ	84,4%	82,3%	56,5%	61,5%	SBGR	276	621	16,2%	10,1%	3,7%	2,8%	3,7%	2,8%	16,2%	10,1%	3,7%	2,8%	16,2%	10,1%	3,7%	2,8%	16,2%	10,1%	3,7%	2,8%	16,2%	10,1%	3,7%	2,8%	16,2%	10,1%	3,7%	2,8%									
362	144	SBSP	84,5%	82,6%	62,8%	56,2%	SBFZ	91,7%	94,4%	63,6%	66,5%	SBSP	143	358	-0,9%	-10,3%	7,1%	11,8%	7,1%	11,8%	-0,9%	-10,3%	7,1%	11,8%	-0,9%	-10,3%	7,1%	11,8%	-0,9%	-10,3%	7,1%	11,8%	-0,9%	-10,3%	7,1%	11,8%	-0,9%	-10,3%	7,1%	11,8%									
153	59	SBKP	89,5%	89,8%	81,4%	79,7%	SBFZ	79,7%	81,4%	78,3%	73,9%	SBKP	60	153	3,0%	5,9%	-9,8%	-8,5%	-9,8%	-8,5%	3,0%	5,9%	-9,8%	-8,5%	3,0%	5,9%	-9,8%	-8,5%	3,0%	5,9%	-9,8%	-8,5%	3,0%	5,9%	-9,8%	-8,5%	3,0%	5,9%	-9,8%	-8,5%									
0	0	SBRJ					SBFZ					SBRJ	0	0																																			
291	139	SBBR	90,7%	95,7%	71,2%	72,4%	SBFZ	92,7%	92,0%	68,3%	65,6%	SBBR	139	288	2,9%	6,8%	2,0%	-3,7%	2,0%	-3,7%	2,9%	6,8%	2,0%	-3,7%	2,0%	-3,7%	2,9%	6,8%	2,0%	-3,7%	2,0%	-3,7%	2,9%	6,8%	2,0%	-3,7%	2,9%	6,8%	2,0%	-3,7%	2,9%								
199	74	SBCF	73,9%	77,0%	78,9%	75,8%	SBFZ	81,8%	80,4%	70,0%	67,8%	SBCF	50	152	8,9%	8,0%	7,9%	3,4%	7,9%	3,4%	8,9%	8,0%	7,9%	3,4%	8,9%	8,0%	7,9%	3,4%	8,9%	8,0%	7,9%	3,4%	8,9%	8,0%	7,9%	3,4%	8,9%	8,0%	7,9%	3,4%									
360	162	SBRF	86,4%	87,7%	82,1%	80,6%	SBFZ	85,5%	85,9%	74,5%	75,9%	SBRF	157	352	7,6%	4,7%	-0,9%	-1,8%	-0,9%	-1,8%	7,6%	4,7%	-0,9%	-1,8%	7,6%	4,7%	-0,9%	-1,8%	7,6%	4,7%	-0,9%	-1,8%	7,6%	4,7%	-0,9%	-1,8%	7,6%	4,7%	-0,9%	-1,8%									
0	0	SBPA					SBFZ					SBPA	0	0																																			
234	92	SBSV	91,5%	88,0%	65,2%	65,8%	SBFZ	91,9%	91,4%	58,5%	70,0%	SBSV	82	223	6,7%	-4,1%	0,5%	3,3%	0,5%	3,3%	6,7%	-4,1%	0,5%	3,3%	6,7%	-4,1%	0,5%	3,3%	6,7%	-4,1%	0,5%	3,3%	6,7%	-4,1%	0,5%	3,3%	6,7%	-4,1%	0,5%	3,3%									
0	0	SBCT					SBFZ					SBCT	0	0																																			
303	146	SBGL	82,8%	84,2%	76,0%	74,3%	SBFZ	87,5%	84,5%	65,5%	69,6%	SBGL	148	303	10,5%	4,7%	4,7%	0,2%	4,7%	0,2%	10,5%	4,7%	4,7%	0,2%	10,5%	4,7%	4,7%	0,2%	10,5%	4,7%	4,7%	0,2%	10,5%	4,7%	4,7%	0,2%	10,5%	4,7%	4,7%	0,2%									
		SBFZ					SBFZ					SBFZ																																					
0	0	SBFL					SBFZ					SBFL	0	0																																			
0	0	SBGO					SBFZ					SBGO	0	0																																			
205	80	SBBE	89,3%	91,3%	88,8%	83,3%	SBFZ	85,3%	84,6%	86,1%	74,9%	SBBE	79	203	2,7%	8,5%	-4,0%	-6,6%	-4,0%	-6,6%	2,7%	8,5%	-4,0%	-6,6%	2,7%	8,5%	-4,0%	-6,6%	2,7%	8,5%	-4,0%	-6,6%	2,7%	8,5%	-4,0%	-6,6%	2,7%	8,5%	-4,0%	-6,6%									
33	3	SBVT	75,8%	100,0%	100,0%	72,7%	SBFZ	93,9%	100,0%	66,7%	90,9%	SBVT	3	33	33,3%	-18,2%	18,2%	0,0%	18,2%	0,0%	33,3%	-18,2%	18,2%	0,0%	33,3%	-18,2%	18,2%	0,0%	33,3%	-18,2%	18,2%	0,0%	33,3%	-18,2%	18,2%	0,0%	33,3%	-18,2%	18,2%	0,0%									
111	33	SBEG	90,1%	97,0%	72,7%	81,1%	SBFZ	78,4%	81,8%	75,8%	83,8%	SBEG	33	111	-3,0%	-2,7%	-11,7%	-15,2%	-11,7%	-15,2%	-3,0%	-2,7%	-11,7%	-15,2%	-3,0%	-2,7%	-11,7%	-15,2%	-3,0%	-2,7%	-11,7%	-15,2%	-3,0%	-2,7%	-11,7%	-15,2%	-3,0%	-2,7%	-11,7%	-15,2%									
0	0	SBCY					SBFZ					SBCY	0	0																																			
0	0	SBNF					SBFZ					SBNF	0	0																																			
0	0	SBMO					SBFZ					SBMO	0	1																																			



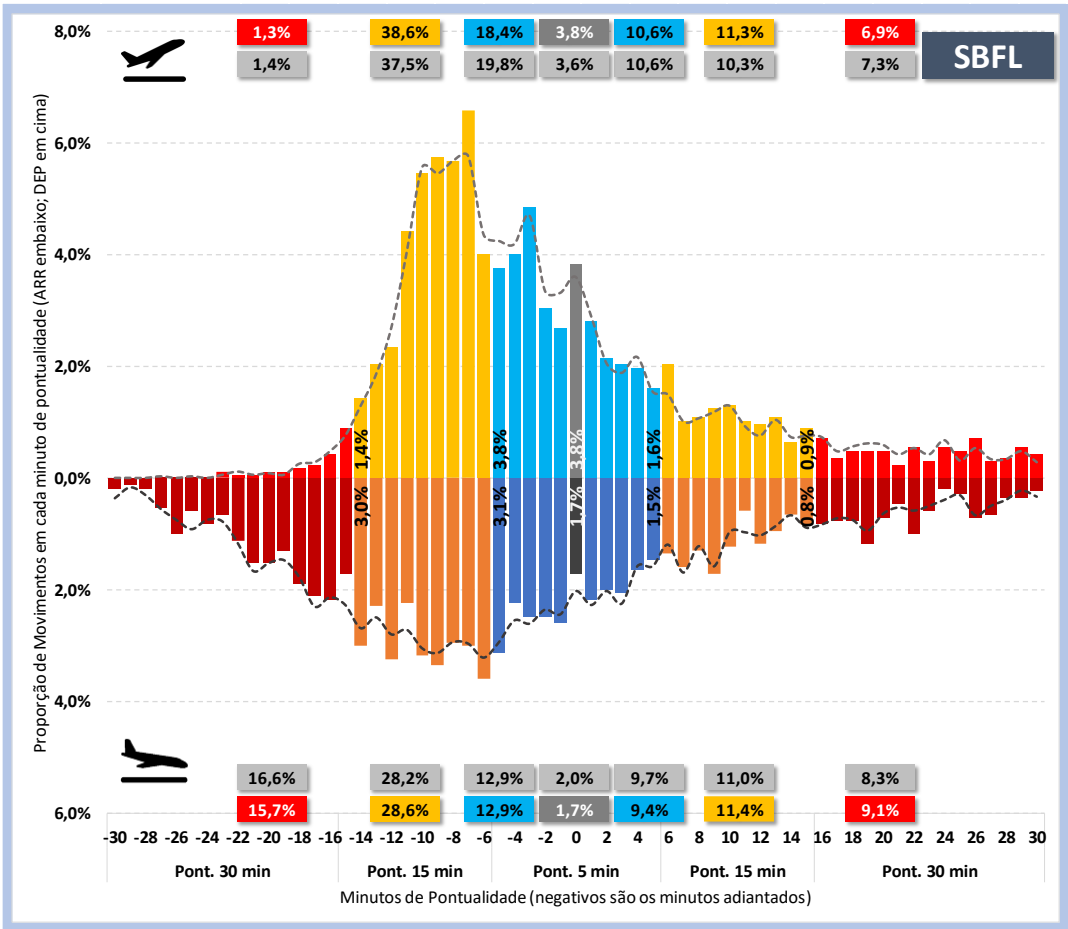


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL



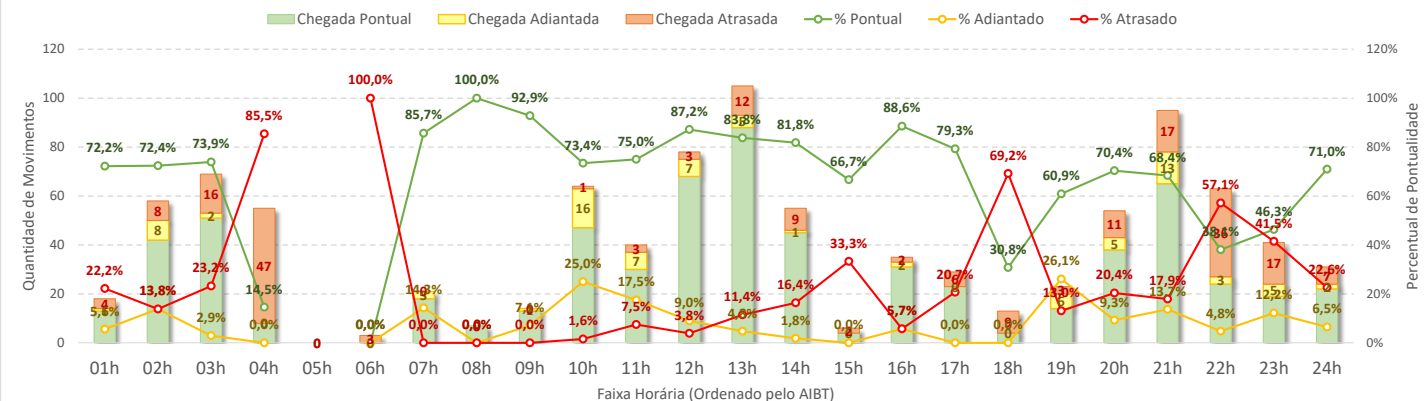
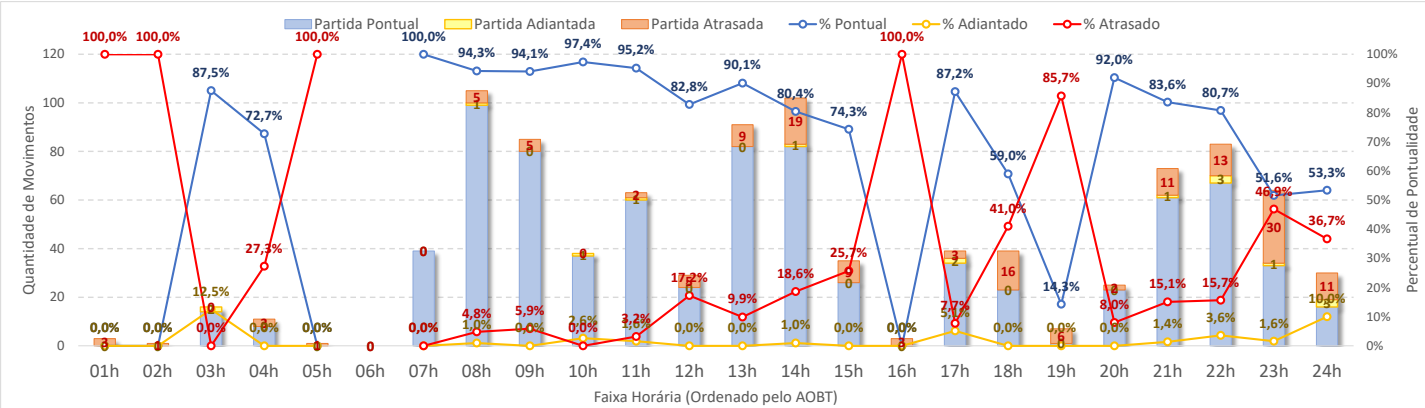
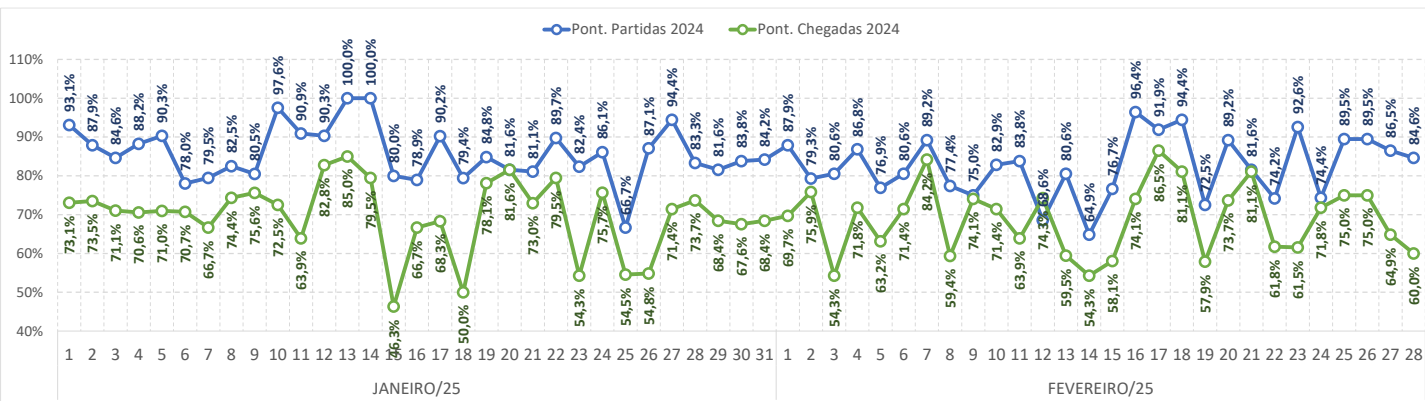
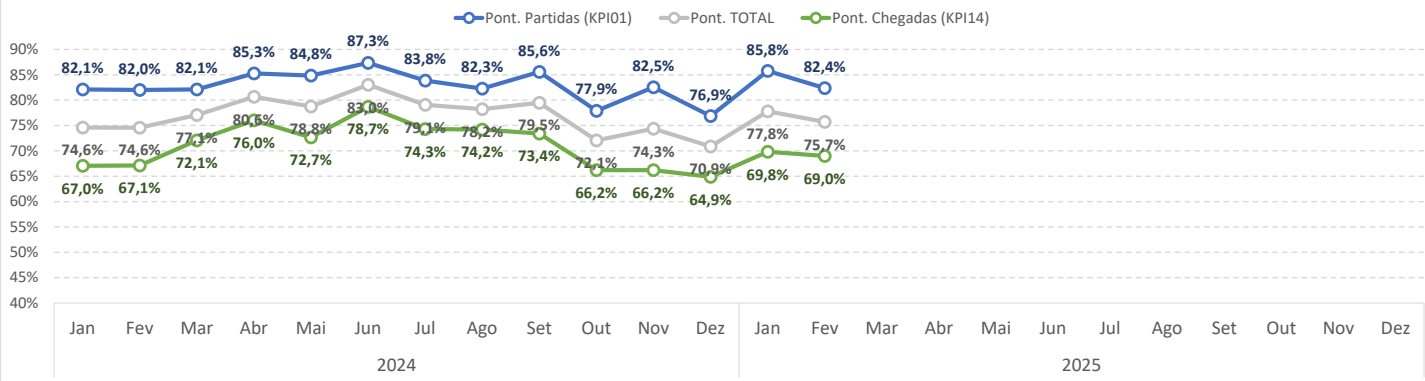
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBFL	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																					
2.285	1.065	TODOS	79,8%	78,1%	63,9%	63,9%	SBFL	81,8%	82,8%	62,9%	62,8%	TODOS	1.054	2.258	1,0%	1,1%	2,0%	4,6%																	
499	223	SBGR	74,5%	69,5%	69,1%	72,0%	SBFL	81,5%	81,4%	65,1%	63,6%	SBGR	218	489	3,9%	8,4%	7,0%	11,9%																	
921	447	SBSP	80,8%	78,3%	59,6%	61,8%	SBFL	89,7%	91,9%	61,5%	63,9%	SBSP	441	906	-1,9%	-2,1%	9,0%	13,6%																	
287	137	SBKP	81,2%	76,6%	69,6%	71,9%	SBFL	82,7%	83,6%	61,4%	60,6%	SBKP	132	282	8,2%	11,3%	1,6%	6,9%																	
0	0	SBRJ					SBFL					SBRJ	0	0																					
82	51	SBBR	91,5%	96,1%	68,6%	71,6%	SBFL	91,5%	94,1%	37,3%	43,9%	SBBR	51	82	31,4%	27,7%	0,0%	-2,0%																	
95	48	SBCF	77,9%	81,3%	70,8%	72,6%	SBFL	93,7%	93,8%	70,2%	66,0%	SBCF	47	94	0,6%	6,7%	15,8%	12,5%																	
12	0	SBRF	66,7%	0,0%	0,0%	41,7%	SBFL	33,3%	0,0%	0,0%	41,7%	SBRF	0	12	0,0%	0,0%	-33,3%	0,0%																	
0	0	SBPA					SBFL					SBPA	0	0																					
0	0	SBSV					SBFL					SBSV	0	0																					
75	23	SBCT	73,3%	69,6%	52,2%	52,7%	SBFL	81,7%	77,8%	74,1%	70,7%	SBCT	27	82	-21,9%	-18,0%	8,4%	8,2%																	
255	108	SBGL	81,6%	83,3%	57,4%	59,9%	SBFL	90,9%	96,3%	72,7%	63,8%	SBGL	110	254	-15,3%	-3,9%	9,4%	13,0%																	
0	0	SBFZ					SBFL					SBFZ	0	0																					
		SBFL					SBFL					SBFL																							
0	0	SBGO					SBFL					SBGO	0	0																					
0	0	SBBE					SBFL					SBBE	0	0																					
1	0	SBVT					SBFL					SBVT	0	0																					
0	0	SBEG					SBFL					SBEG	0	0																					
0	0	SBCY					SBFL					SBCY	0	0																					
0	0	SBNF					SBFL					SBNF	0	0																					
0	0	SBMO					SBFL					SBMO	0	0																					



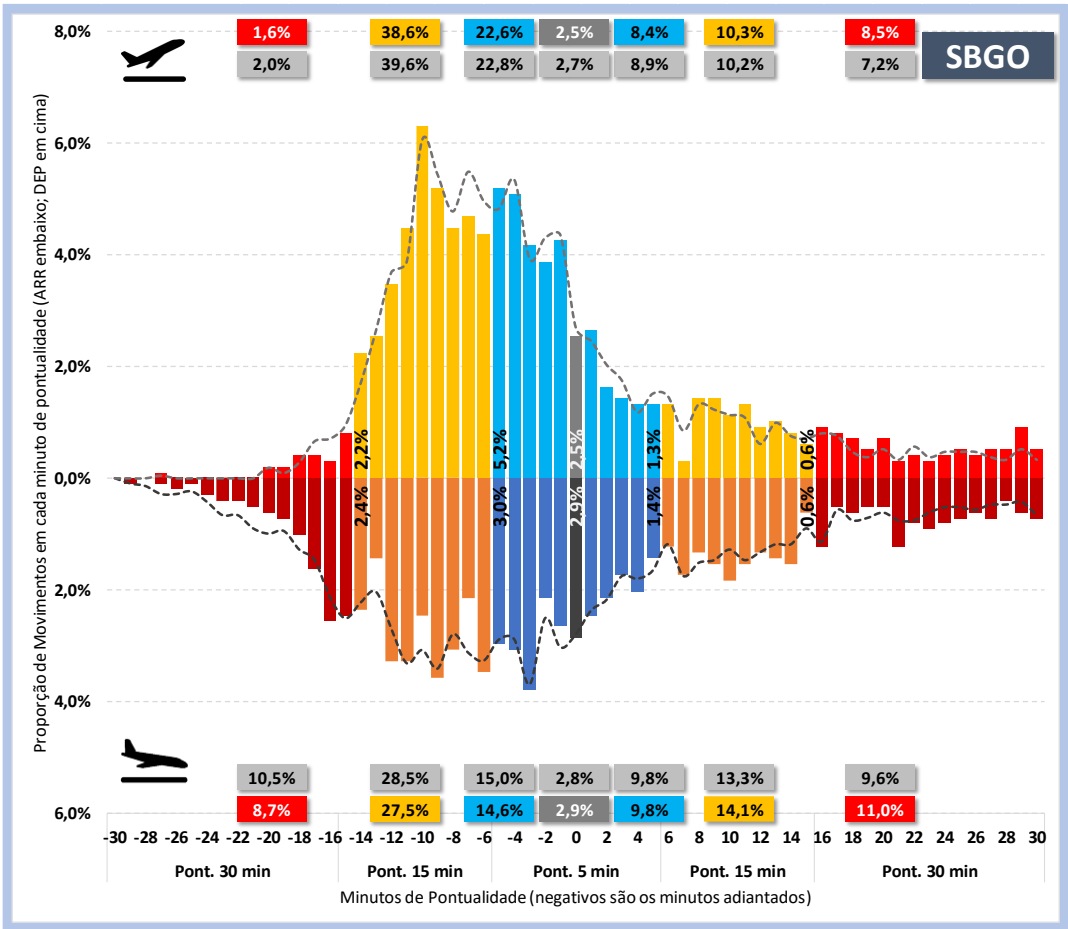


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO

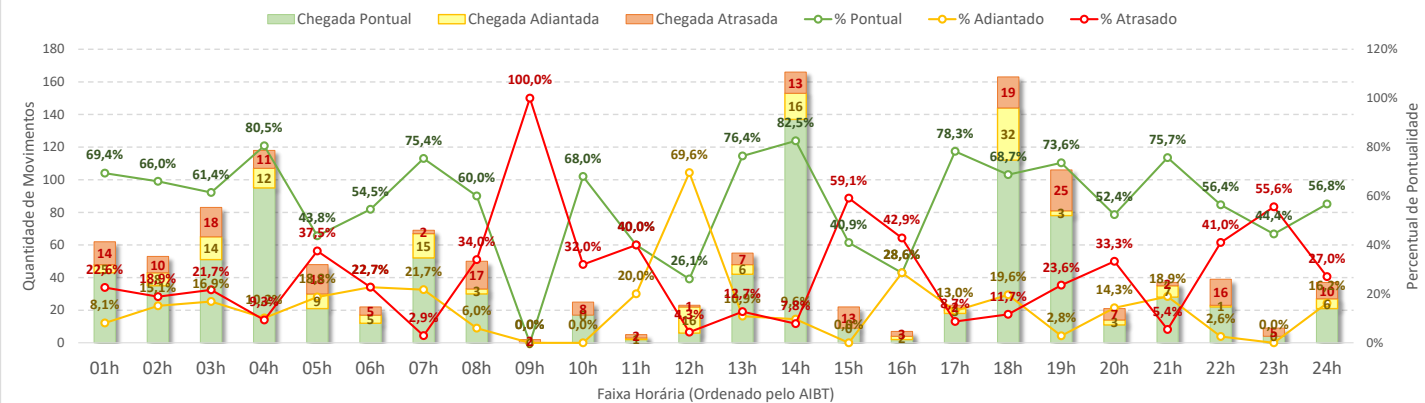
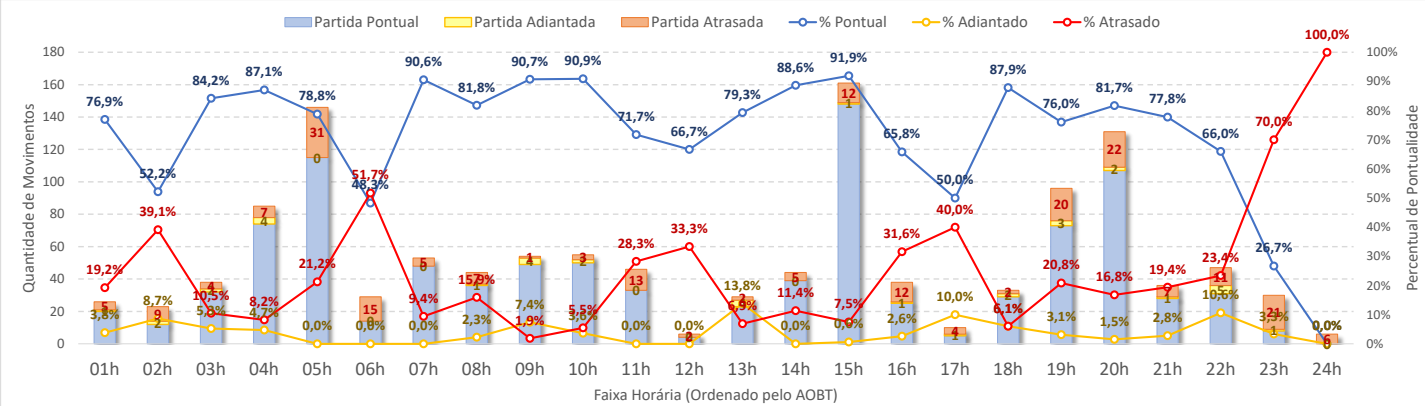
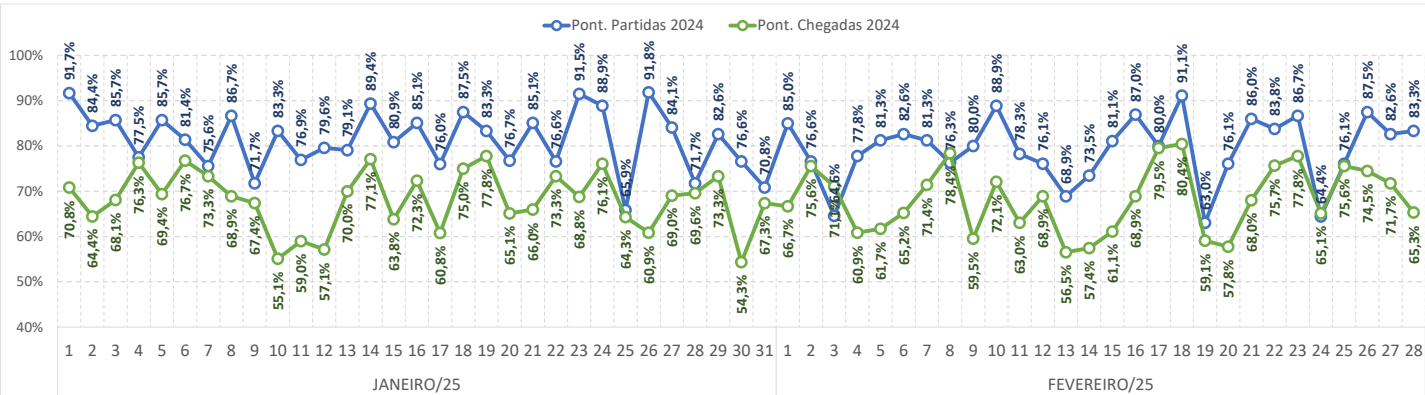
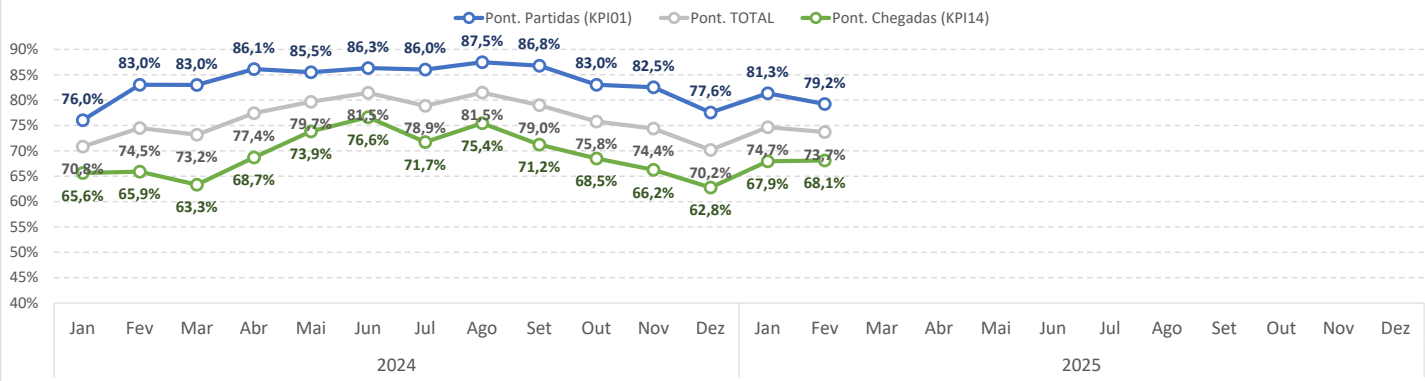


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO

1º Trecho								2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGO	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano					
2.054	954	TODOS	78,2%	75,6%	69,0%	69,4%	SBGO	84,2%	82,4%	62,1%	62,5%	TODOS	952	2.045	6,9%	6,9%	6,0%	6,8%	
429	208	SBGR	73,0%	69,7%	67,6%	71,3%	SBGO	83,5%	79,3%	66,3%	69,4%	SBGR	187	386	1,3%	1,8%	10,6%	9,5%	
571	282	SBSP	81,3%	80,9%	70,4%	69,4%	SBGO	88,4%	86,5%	63,8%	58,3%	SBSP	282	566	6,5%	11,1%	7,1%	5,7%	
217	98	SBKP	78,8%	74,5%	67,0%	72,8%	SBGO	75,9%	69,4%	66,3%	71,6%	SBKP	98	215	0,7%	1,2%	-2,9%	-5,1%	
0	0	SBRJ					SBGO					SBRJ	0	0					
169	81	SBBR	92,3%	91,4%	82,5%	77,4%	SBGO	98,2%	97,5%	56,3%	65,7%	SBBR	80	169	26,3%	11,7%	5,9%	6,1%	
243	111	SBCF	78,2%	77,5%	68,5%	64,6%	SBGO	77,9%	80,4%	70,3%	69,3%	SBCF	111	241	-1,8%	-4,7%	-0,3%	2,9%	
151	61	SBRF	74,2%	62,3%	57,4%	64,7%	SBGO	73,2%	65,6%	67,2%	69,7%	SBRF	61	152	-9,8%	-5,1%	-1,0%	3,3%	
0	0	SBPA					SBGO					SBPA	0	0					
71	22	SBSV	93,0%	81,8%	68,2%	66,2%	SBGO	95,8%	95,5%	63,6%	46,5%	SBSV	22	71	4,5%	19,7%	2,8%	13,6%	
0	0	SBCT					SBGO					SBCT	0	0					
47	21	SBGL	74,5%	57,1%	57,1%	63,8%	SBGO	100,0%	100,0%	28,6%	55,3%	SBGL	21	47	28,6%	8,5%	25,5%	42,9%	
0	0	SBFZ					SBGO					SBFZ	0	0					
0	0	SBFL					SBGO					SBFL	0	0					
0	0	SBGO					SBGO					SBGO	0	0					
0	0	SBBE					SBGO					SBBE	0	0					
0	0	SBVT					SBGO					SBVT	0	0					
0	0	SBEG					SBGO					SBEG	0	0					
104	50	SBCY	59,6%	60,0%	58,0%	62,5%	SBGO	78,8%	81,4%	34,3%	36,3%	SBCY	70	146	23,7%	26,2%	19,2%	21,4%	
0	0	SBNF					SBGO					SBNF	0	0					
25	12	SBMO	80,0%	100,0%	91,7%	76,0%	SBGO	88,0%	100,0%	83,3%	68,0%	SBMO	12	25	8,3%	8,0%	8,0%	0,0%	

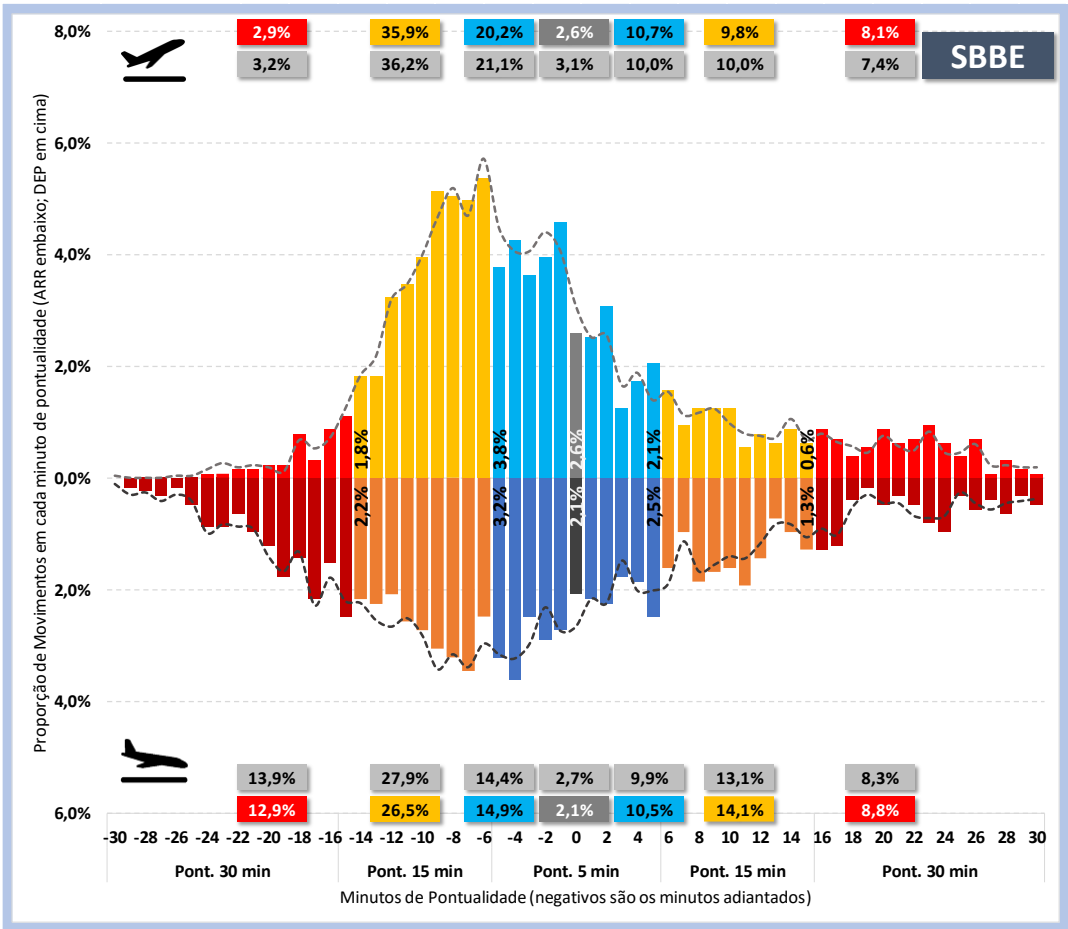


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE



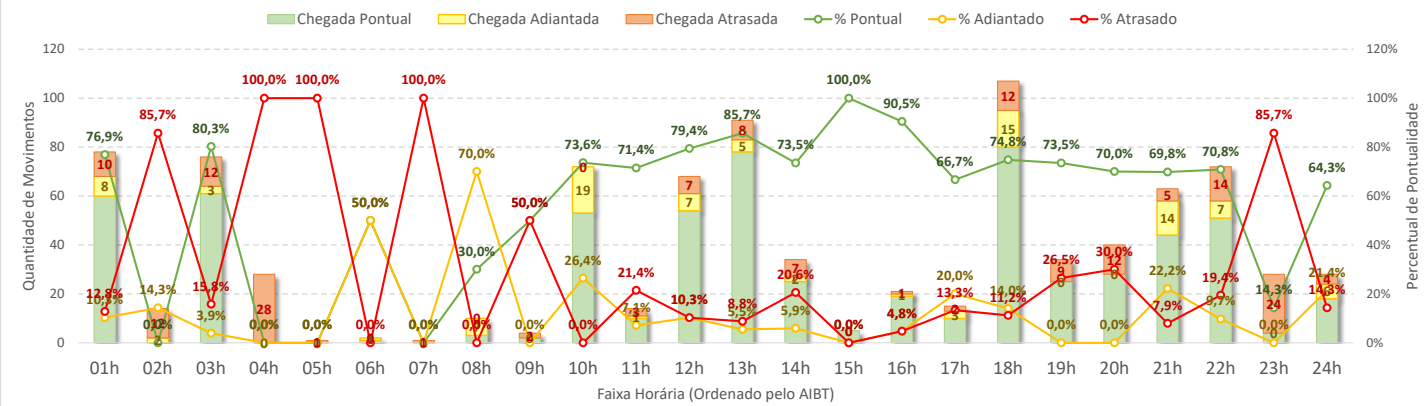
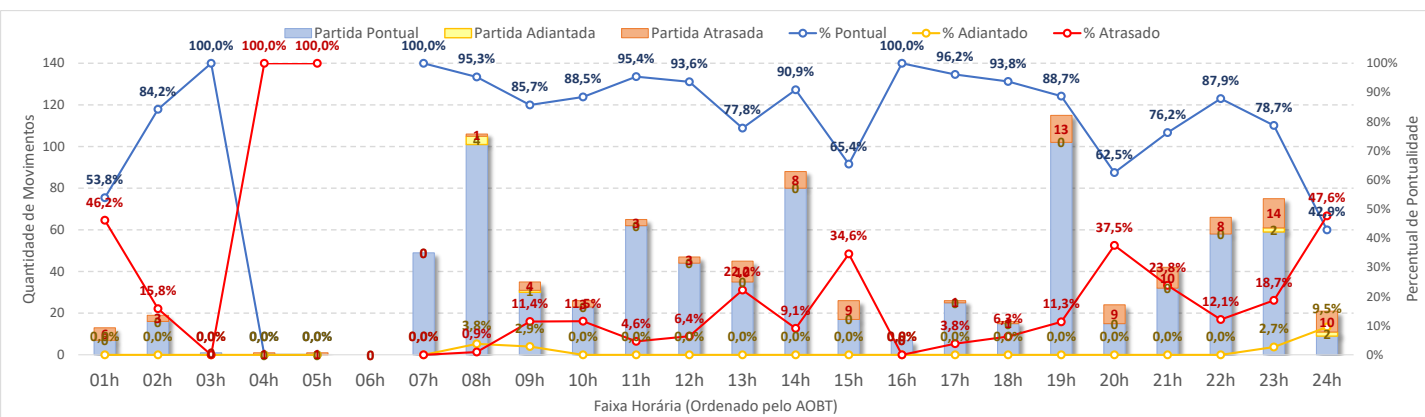
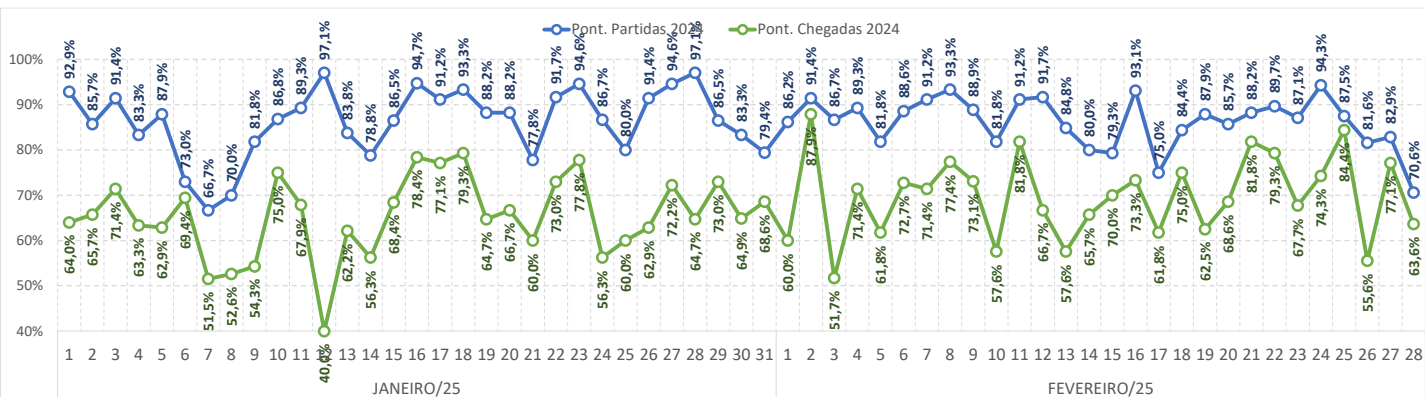
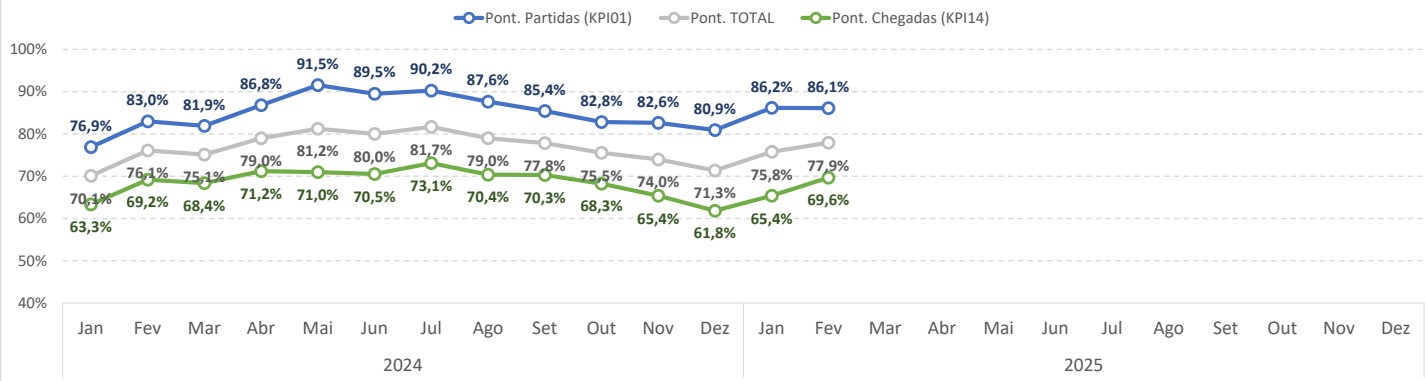
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBBE	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?																	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²		Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
1.828	858	TODOS	81,7%	82,4%	68,1%	68,0%	SBBE	80,3%	79,2%	68,7%	70,1%	TODOS	859	1.817	-0,6%	-2,1%	-1,4%	-3,2%																			
504	241	SBGR	80,2%	80,5%	67,1%	70,4%	SBBE	81,0%	80,9%	59,9%	67,0%	SBGR	217	457	7,2%	3,4%	0,8%	0,4%																			
0	0	SBSP					SBBE					SBSP	0	0																							
180	86	SBKP	87,2%	86,0%	79,1%	79,9%	SBBE	87,2%	85,5%	69,9%	75,0%	SBKP	83	172	9,2%	4,9%	0,0%	-0,5%																			
0	0	SBRJ					SBBE					SBRJ	0	0																							
257	122	SBBR	89,1%	91,0%	76,0%	76,6%	SBBE	84,0%	82,0%	65,0%	61,9%	SBBR	123	257	11,0%	14,7%	-5,1%	-9,0%																			
138	76	SBCF	82,6%	88,2%	77,6%	75,4%	SBBE	79,9%	79,5%	70,4%	72,5%	SBCF	71	131	7,2%	2,8%	-2,8%	-8,7%																			
149	72	SBRF	87,9%	87,5%	76,4%	78,4%	SBBE	73,2%	70,8%	68,5%	71,6%	SBRF	73	148	7,9%	6,8%	-14,8%	-16,7%																			
0	0	SBPA					SBBE					SBPA	0	0																							
0	0	SBSV					SBBE					SBSV	0	0																							
0	0	SBCT					SBBE					SBCT	0	0																							
53	21	SBGL	54,7%	76,2%	86,4%	81,1%	SBBE	63,0%	62,5%	75,0%	77,8%	SBGL	24	54	11,4%	3,4%	8,2%	-13,7%																			
204	78	SBFZ	85,3%	84,6%	86,1%	74,9%	SBBE	89,3%	91,3%	88,8%	83,3%	SBFZ	80	204	-2,7%	-8,5%	4,0%	6,6%																			
0	0	SBFL					SBBE					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBBE					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBBE					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBBE					SBVT	0	0																							
198	83	SBEG	79,8%	77,1%	65,1%	64,3%	SBBE	66,8%	61,5%	64,2%	60,2%	SBEG	106	246	0,9%	4,1%	-13,0%	-15,6%																			
0	0	SBCY					SBBE					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBBE					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBBE					SBMO	0	0																							



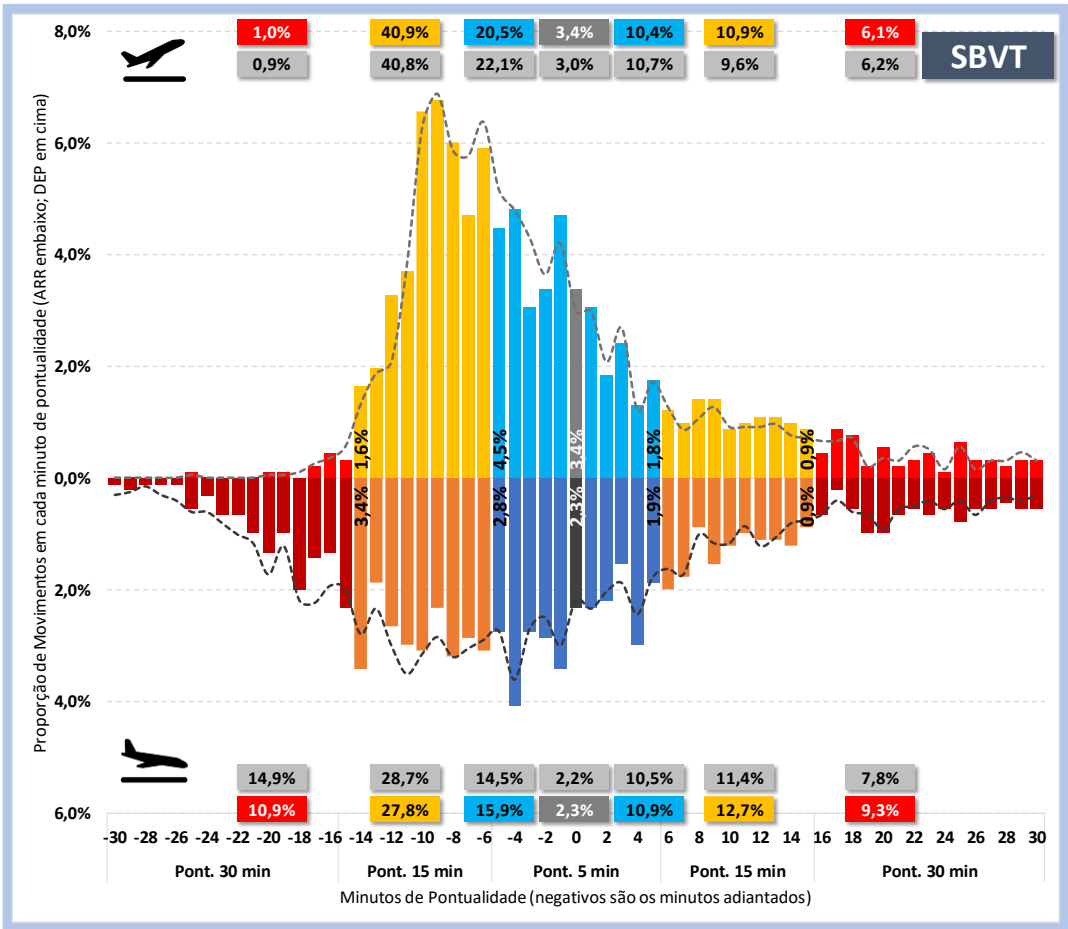


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT



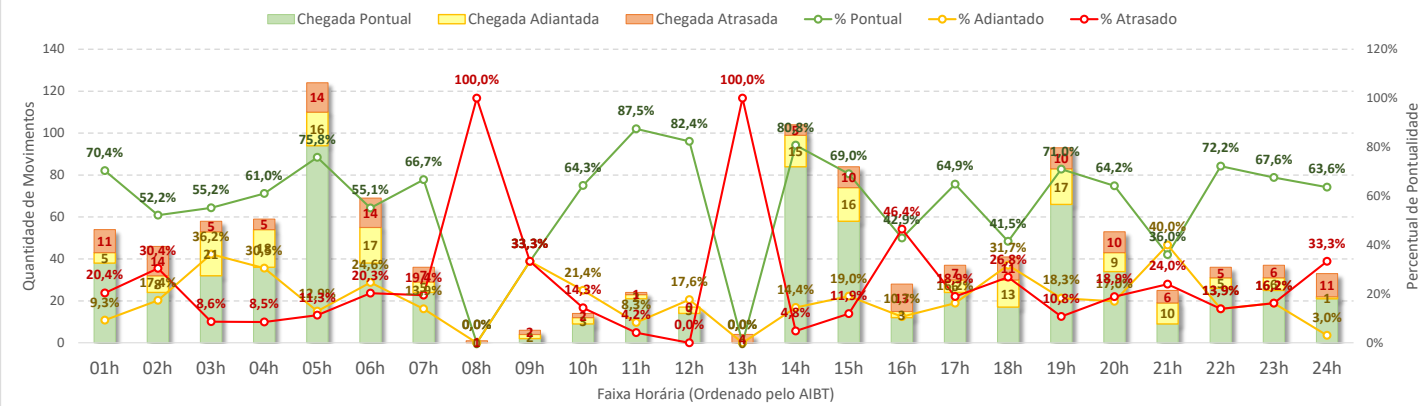
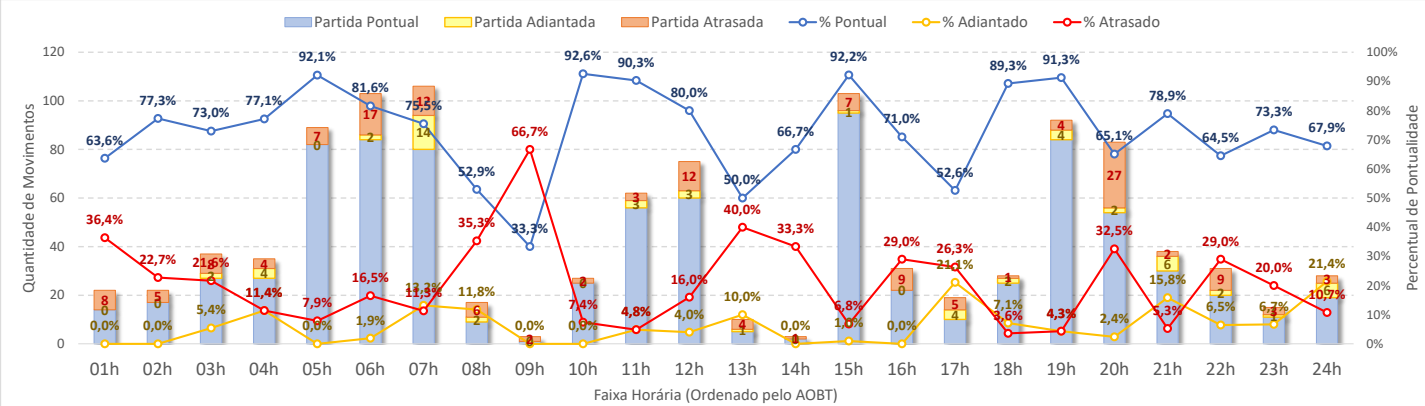
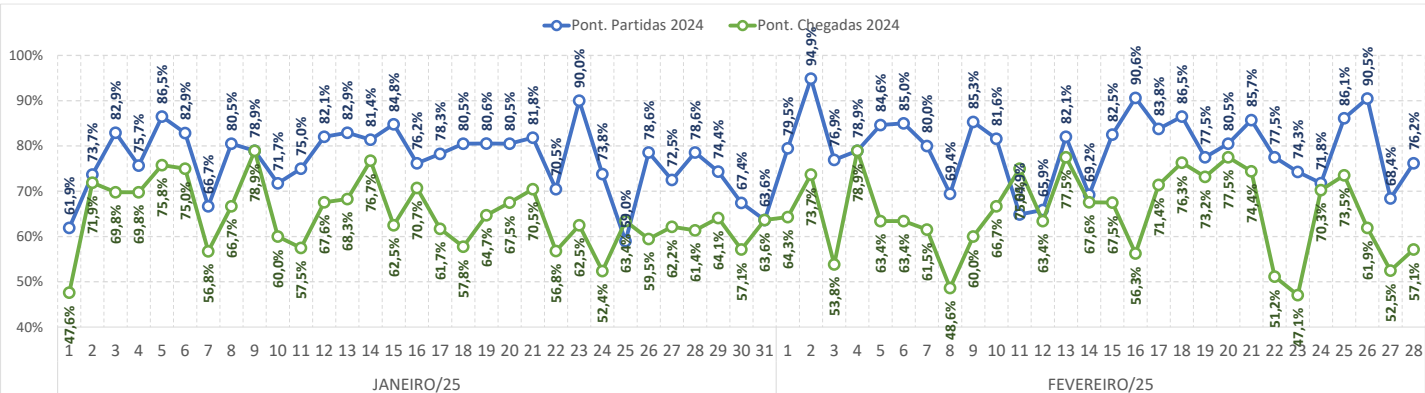
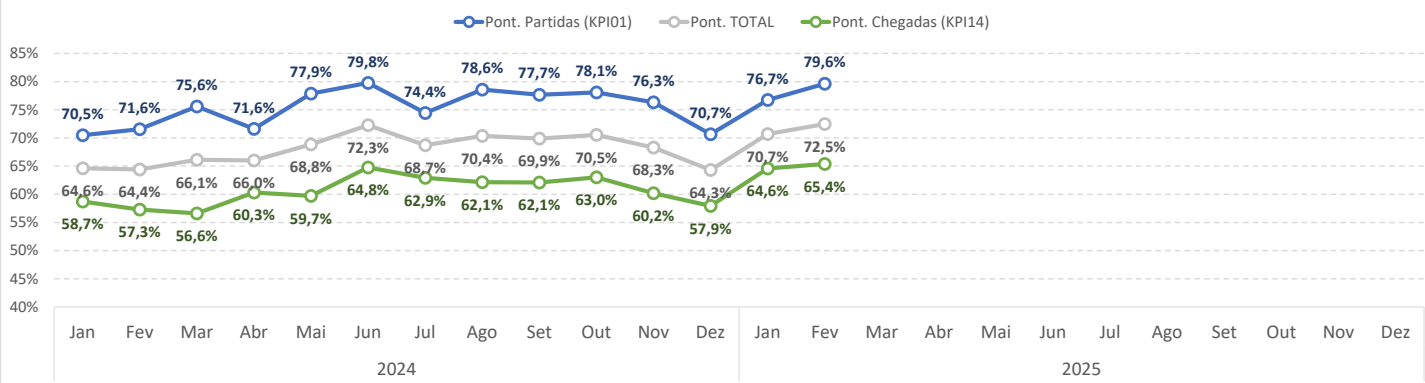
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBVT	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
1.966	901	TODOS	81,8%	79,9%	69,6%	67,3%	SBVT	86,1%	86,1%	53,5%	56,7%	TODOS	911	1.966	16,2%	10,7%	4,3%	6,2%																			
485	230	SBGR	77,7%	76,1%	71,9%	73,8%	SBVT	84,9%	86,0%	56,8%	60,4%	SBGR	250	523	15,1%	13,4%	7,2%	9,9%																			
378	178	SBSP	87,6%	86,0%	66,3%	65,5%	SBVT	94,2%	97,2%	37,5%	45,1%	SBSP	176	375	28,8%	20,5%	6,6%	11,2%																			
186	97	SBKP	72,0%	68,0%	68,0%	69,4%	SBVT	78,0%	74,2%	53,3%	56,6%	SBKP	92	175	14,8%	12,8%	5,9%	6,2%																			
0	0	SBRJ					SBVT					SBRJ	0	0																							
76	28	SBBR	97,4%	92,9%	82,8%	84,4%	SBVT	80,8%	79,3%	69,0%	65,4%	SBBR	29	78	13,8%	19,0%	-16,6%	-13,5%																			
236	119	SBCF	74,6%	70,6%	64,7%	68,2%	SBVT	72,5%	74,8%	59,7%	58,7%	SBCF	119	235	5,0%	9,5%	-2,1%	4,2%																			
58	28	SBRF	60,3%	64,3%	64,3%	55,2%	SBVT	89,7%	78,6%	71,4%	65,5%	SBRF	28	58	-7,1%	-10,3%	29,3%	14,3%																			
0	0	SBPA					SBVT					SBPA	0	0																							
72	22	SBSV	95,8%	86,4%	72,7%	40,3%	SBVT	90,3%	81,8%	72,7%	55,6%	SBSV	22	72	0,0%	-15,3%	-5,6%	-4,5%																			
0	0	SBCT					SBVT					SBCT	0	1																							
423	194	SBGL	87,0%	90,2%	72,7%	63,2%	SBVT	93,6%	93,0%	51,3%	56,5%	SBGL	187	393	21,3%	6,7%	6,6%	2,8%																			
33	3	SBFZ	93,9%	100,0%	66,7%	90,9%	SBVT	75,8%	100,0%	100,0%	72,7%	SBFZ	3	33	-33,3%	18,2%	-18,2%	0,0%																			
0	0	SBFL					SBVT					SBFL	0	1																							
0	0	SBGO					SBVT					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBVT					SBBE	0	0																							
		SBVT					SBVT					SBVT																									
0	0	SBEG					SBVT					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBVT					SBCY	0	0																							
14	1	SBNF	64,3%	0,0%	0,0%	7,1%	SBVT	92,9%	100,0%	100,0%	57,1%	SBNF	1	14	-100,0%	-50,0%	28,6%	100,0%																			
0	0	SBMO					SBVT					SBMO	0	0																							



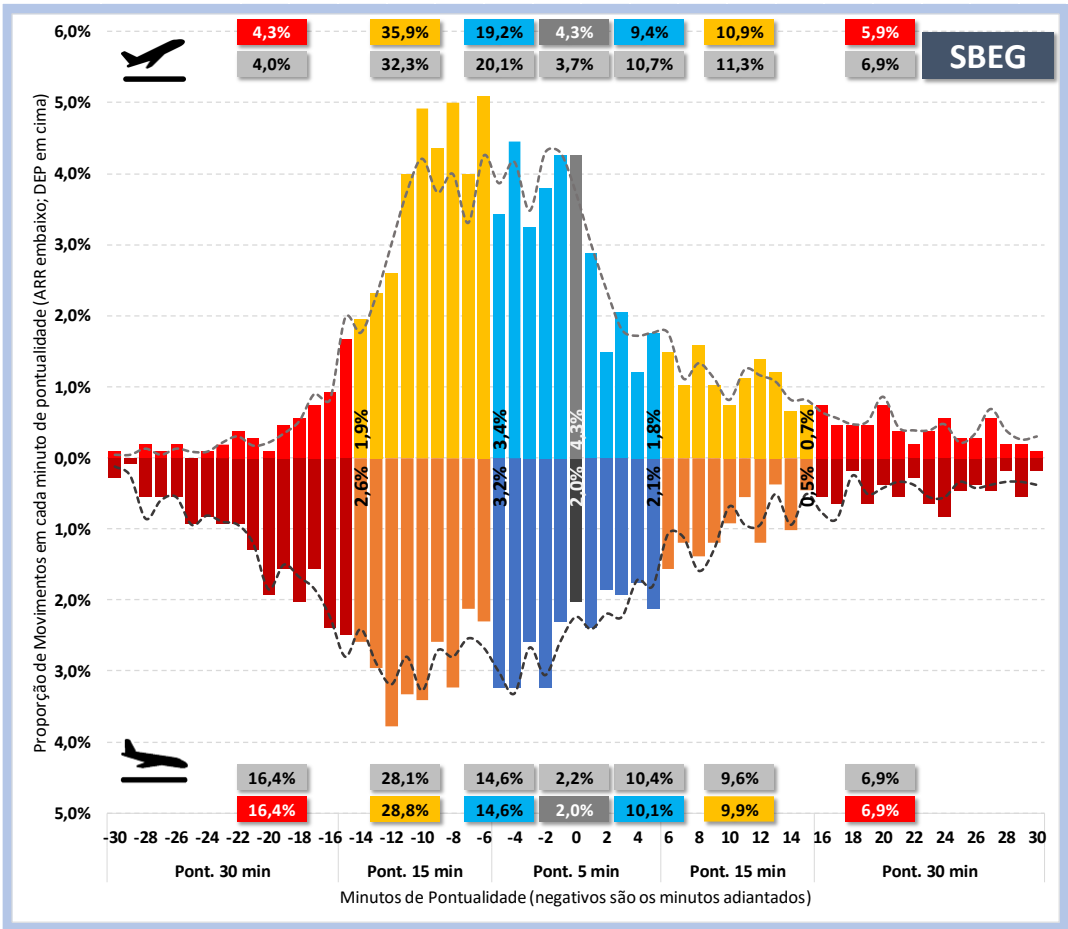


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG



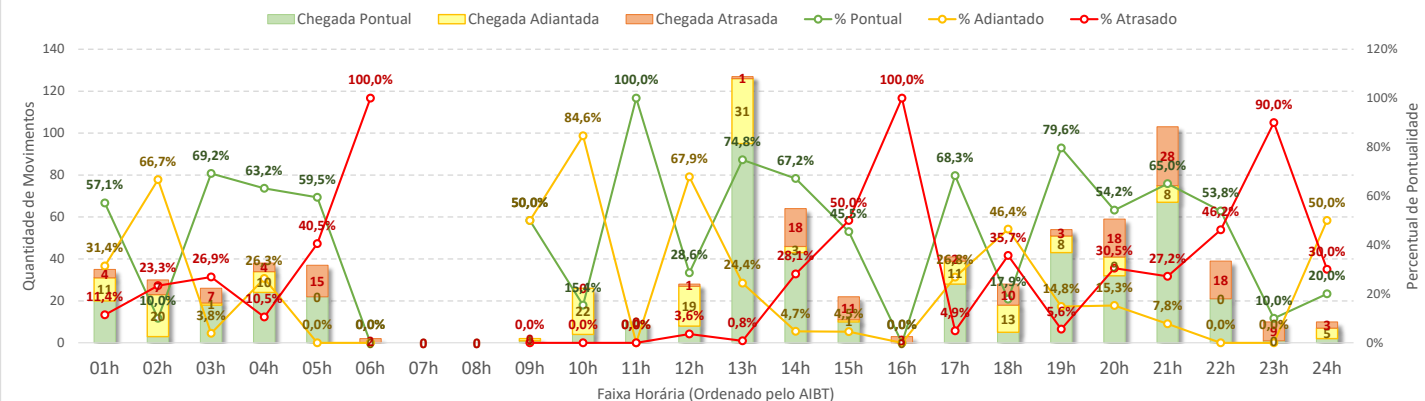
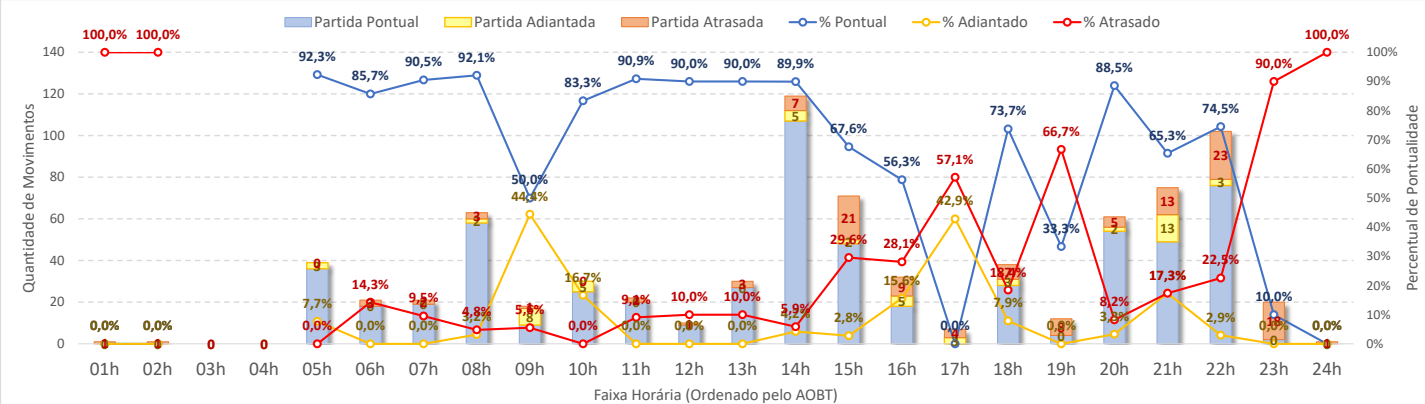
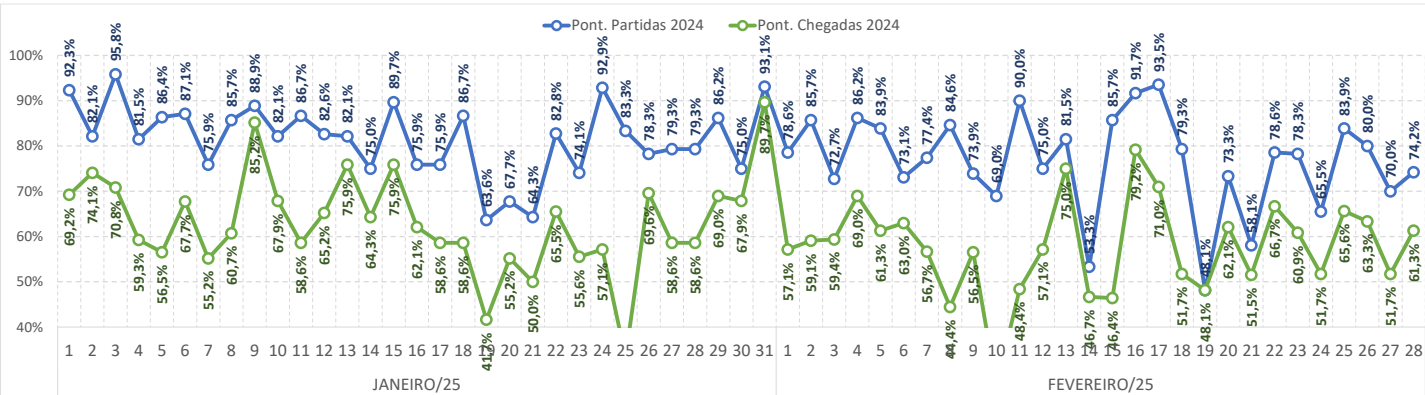
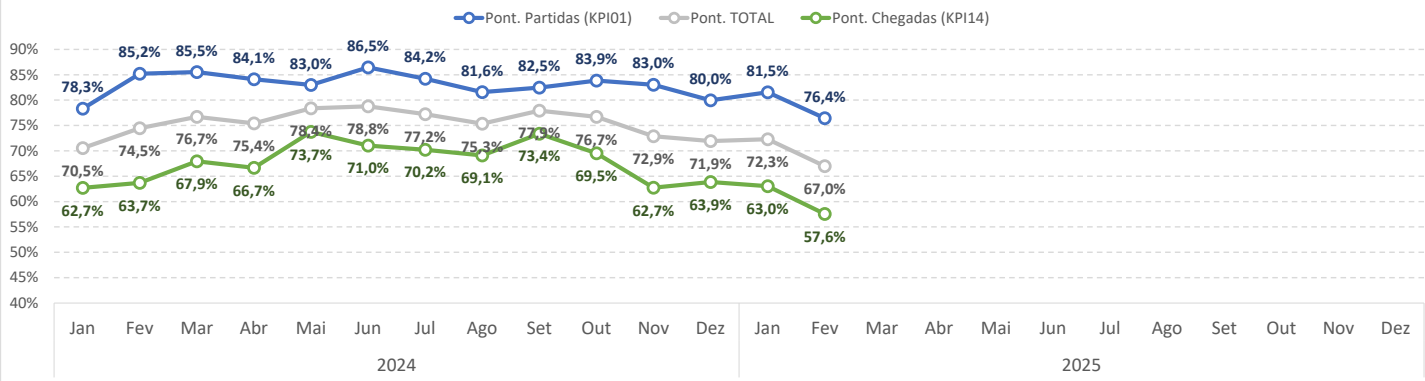
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBEG	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
1.771	825	TODOS	77,6%	79,2%	65,4%	65,0%	SBEG	78,1%	79,6%	62,0%	64,3%	TODOS	799	1.710	3,4%	0,7%	0,5%	0,5%																	
408	198	SBGR	79,9%	84,3%	71,1%	71,2%	SBEG	79,8%	78,0%	52,8%	55,8%	SBGR	216	443	18,3%	15,4%	-0,1%	-6,4%																	
0	0	SBSP					SBEG					SBSP	0	0																					
268	134	SBKP	77,2%	76,1%	60,9%	62,3%	SBEG	70,8%	66,2%	60,3%	62,5%	SBKP	141	272	0,6%	-0,2%	-6,4%	-9,9%																	
0	0	SBRJ					SBEG					SBRJ	0	0																					
272	133	SBBR	87,9%	91,0%	72,9%	70,2%	SBEG	90,4%	93,1%	62,6%	65,6%	SBBR	131	270	10,3%	4,7%	2,5%	2,1%																	
59	28	SBCF	83,1%	85,7%	85,7%	74,6%	SBEG	81,7%	78,6%	77,8%	78,0%	SBCF	27	59	7,9%	-3,4%	-1,4%	-7,1%																	
74	40	SBRF	86,5%	80,0%	72,5%	75,7%	SBEG	87,9%	89,3%	67,9%	81,0%	SBRF	28	58	4,6%	-5,4%	1,4%	9,3%																	
0	0	SBPA					SBEG					SBPA	1	1																					
0	0	SBSV					SBEG					SBSV	0	0																					
0	0	SBCT					SBEG					SBCT	0	0																					
74	33	SBGL	56,8%	72,7%	57,6%	57,5%	SBEG	79,5%	97,0%	69,7%	68,5%	SBGL	33	73	-12,1%	-11,0%	22,7%	24,2%																	
111	33	SBFZ	78,4%	81,8%	75,8%	83,8%	SBEG	90,1%	97,0%	72,7%	81,1%	SBFZ	33	111	3,0%	2,7%	11,7%	15,2%																	
0	0	SBFL					SBEG					SBFL	0	0																					
0	0	SBGO					SBEG					SBGO	0	0																					
250	109	SBBE	66,8%	61,5%	64,2%	60,2%	SBEG	79,8%	77,1%	65,1%	64,3%	SBBE	83	196	-0,9%	-4,1%	13,0%	15,6%																	
0	0	SBVT					SBEG					SBVT	0	0																					
		SBEG					SBEG					SBEG																							
0	0	SBCY					SBEG					SBCY	0	0																					
0	0	SBNF					SBEG					SBNF	0	0																					
0	0	SBMO					SBEG					SBMO	0	0																					



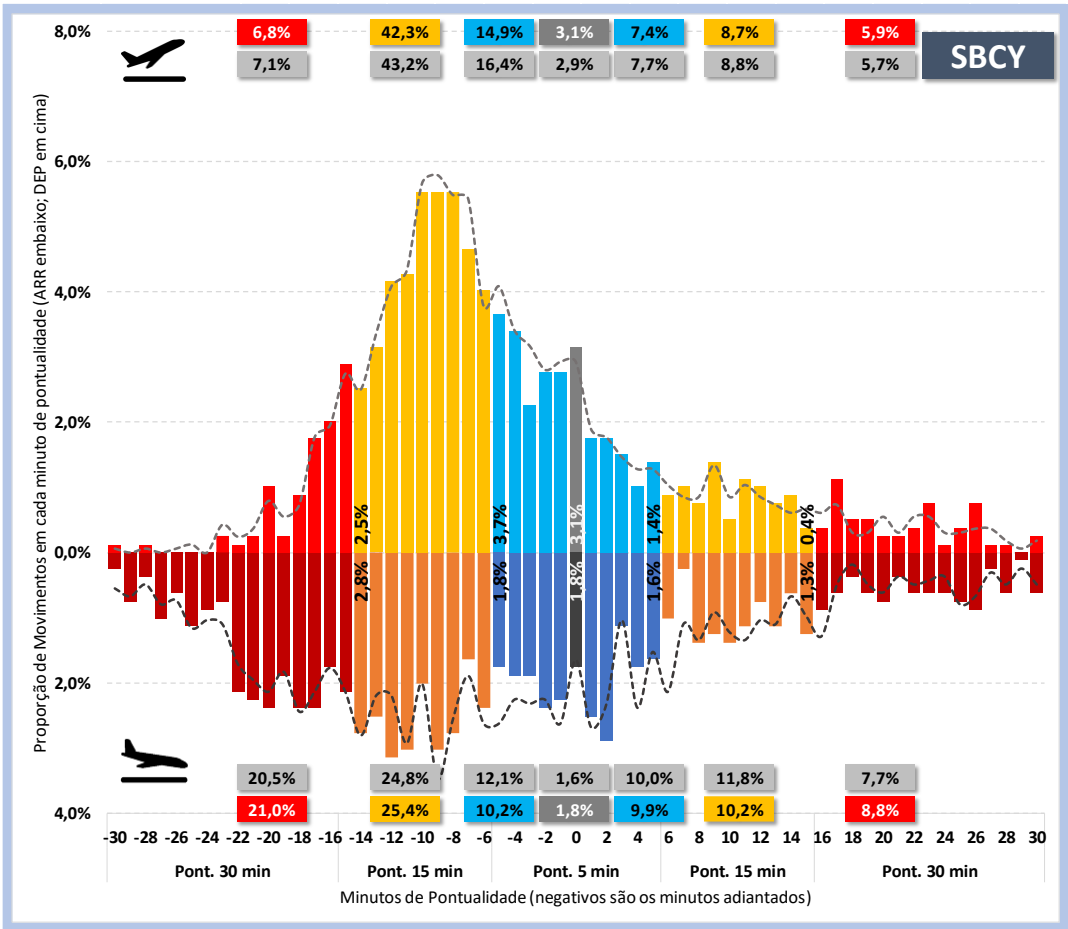


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

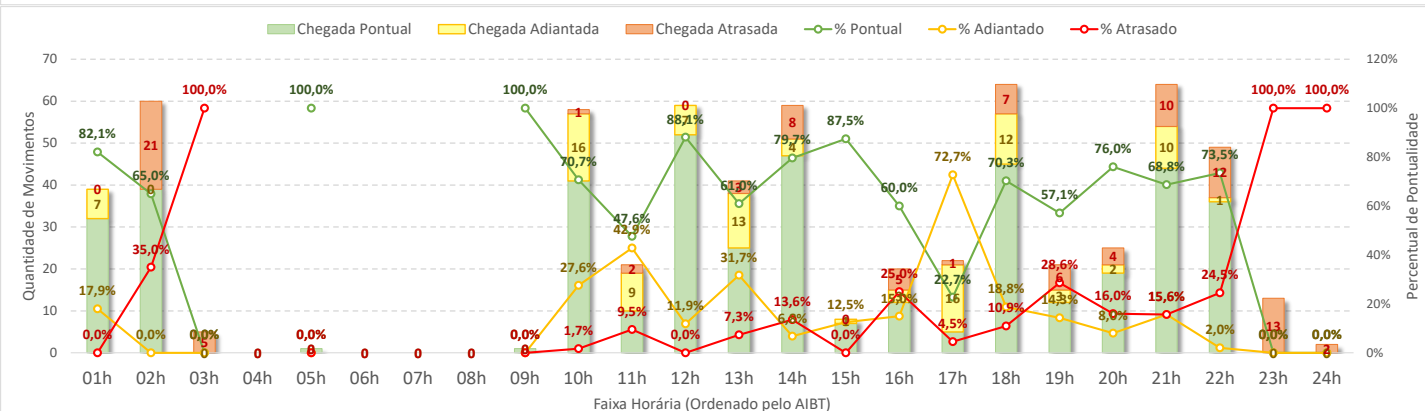
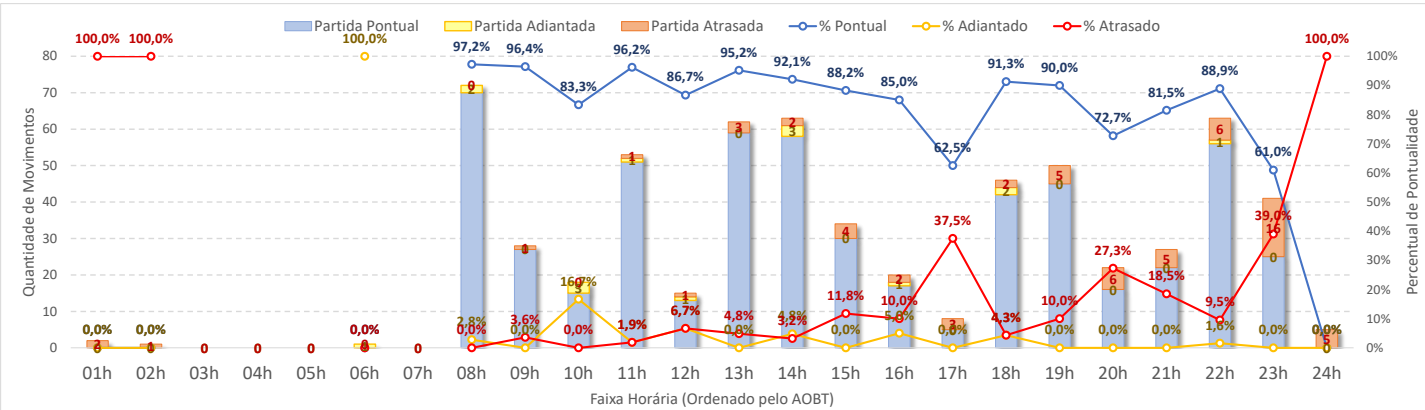
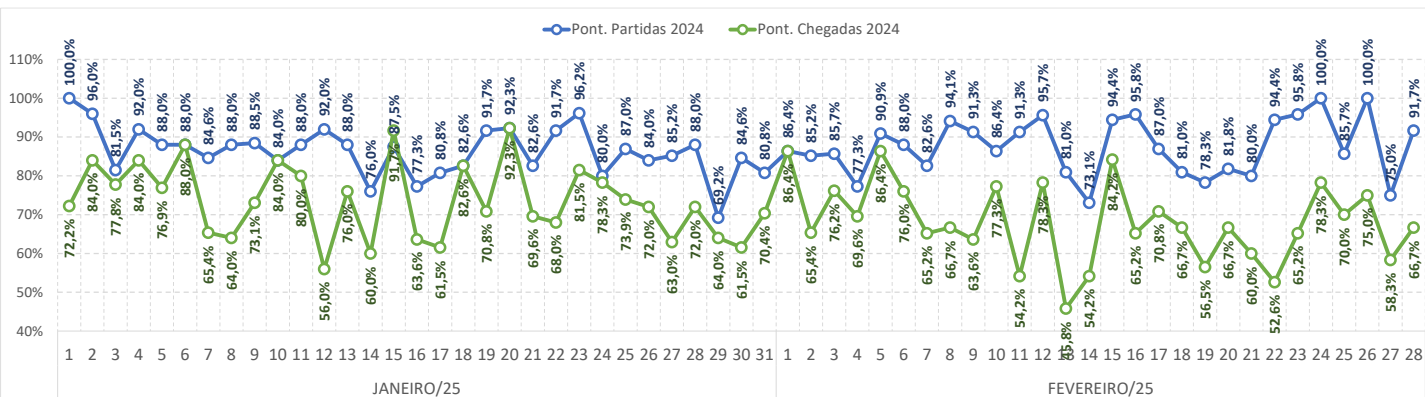
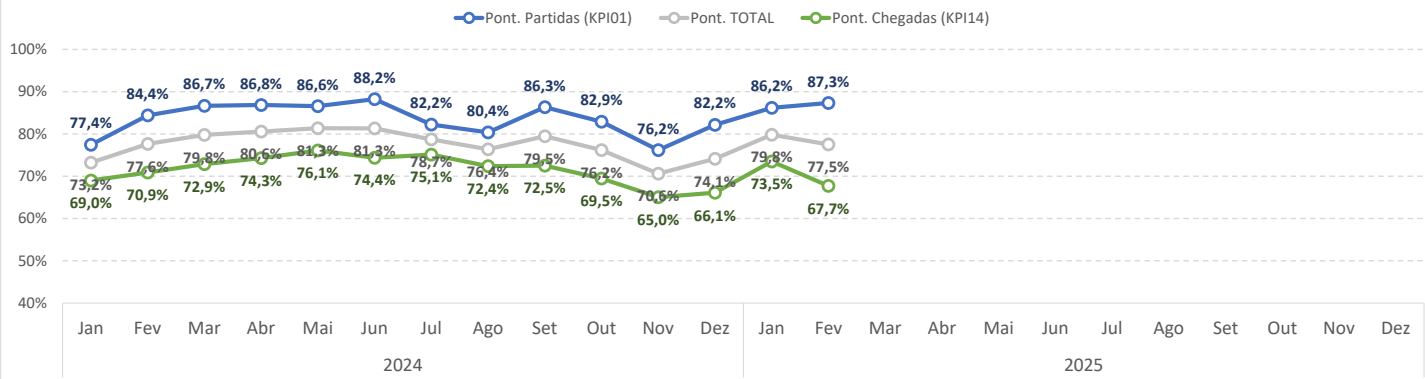


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCY	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²													
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																	
1.424	690	TODOS	79,2%	78,0%	57,6%	60,4%	SBCY	79,1%	76,4%	57,7%	60,1%	TODOS	681	1.407	-0,2%	0,3%	-0,1%	-1,5%													
565	270	SBGR	78,2%	75,9%	59,6%	65,8%	SBCY	86,3%	84,4%	56,5%	59,9%	SBGR	292	608	3,1%	6,0%	8,0%	8,4%													
144	82	SBSP	68,1%	72,0%	54,3%	52,1%	SBCY	77,1%	72,5%	38,0%	37,7%	SBSP	79	138	16,3%	14,4%	9,1%	0,5%													
221	104	SBKP	80,1%	77,9%	76,0%	75,1%	SBCY	76,9%	76,9%	71,6%	68,8%	SBKP	102	218	4,4%	6,3%	-3,2%	-1,0%													
0	0	SBRJ					SBCY					SBRJ	0	0																	
114	56	SBBR	89,5%	92,9%	55,4%	52,6%	SBCY	89,9%	84,6%	59,6%	61,5%	SBBR	52	109	-4,3%	-8,8%	0,4%	-8,2%													
99	47	SBCF	89,9%	83,0%	74,5%	77,8%	SBCY	79,8%	76,6%	69,6%	70,4%	SBCF	46	98	4,9%	7,4%	-10,1%	-6,4%													
0	0	SBRF					SBCY					SBRF	0	0																	
0	0	SBPA					SBCY					SBPA	0	0																	
0	0	SBSV					SBCY					SBSV	0	0																	
58	28	SBCT	87,9%	82,1%	71,4%	67,2%	SBCY	57,9%	60,7%	57,1%	53,6%	SBCT	28	56	14,3%	13,7%	-30,0%	-21,4%													
0	0	SBGL					SBCY					SBGL	0	0																	
0	0	SBFZ					SBCY					SBFZ	0	0																	
0	0	SBFL					SBCY					SBFL	0	0																	
146	70	SBGO	78,8%	81,4%	34,3%	36,3%	SBCY	59,6%	60,0%	58,0%	62,5%	SBGO	50	104	-23,7%	-26,2%	-19,2%	-21,4%													
0	0	SBBE					SBCY					SBBE	0	0																	
0	0	SBVT					SBCY					SBVT	0	0																	
0	0	SBEG					SBCY					SBEG	0	0																	
0	0	SBCY					SBCY					SBCY																			
0	0	SBNF					SBCY					SBNF	0	0																	
4	1	SBMO					SBCY	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	SBMO	1	5																	

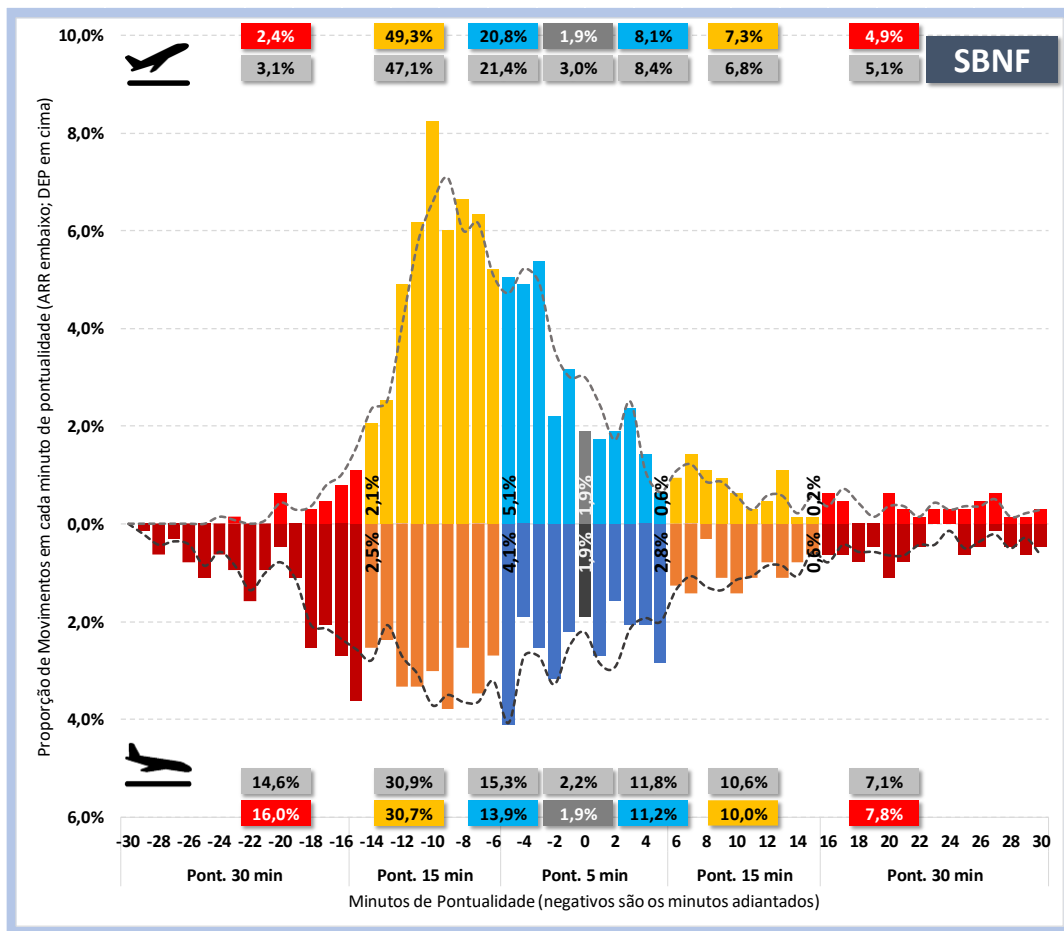


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF



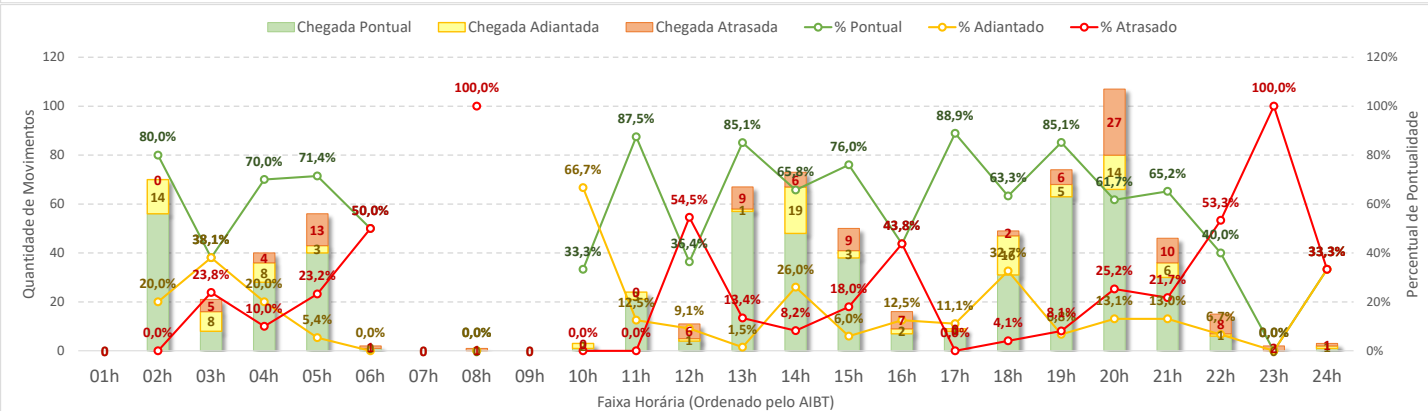
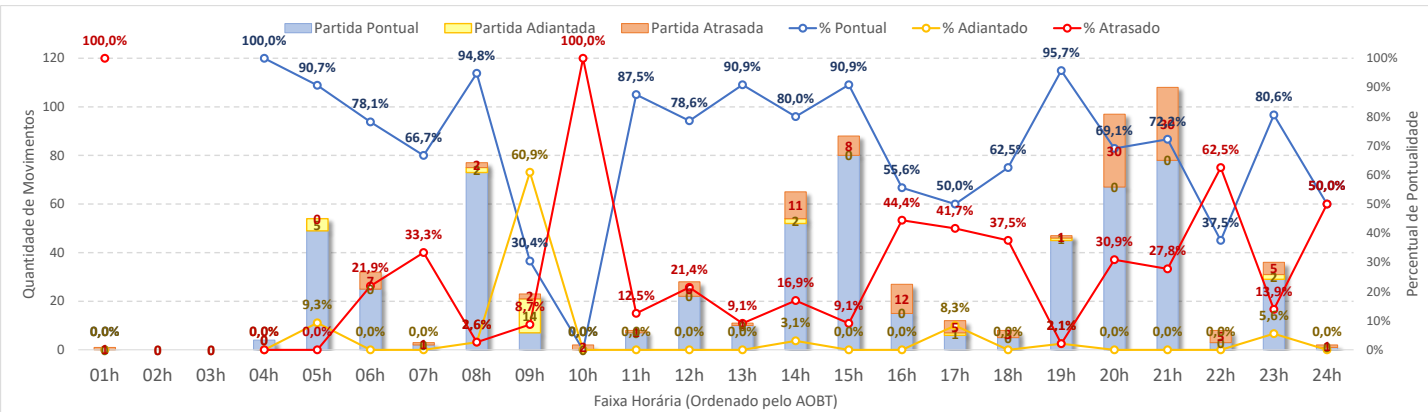
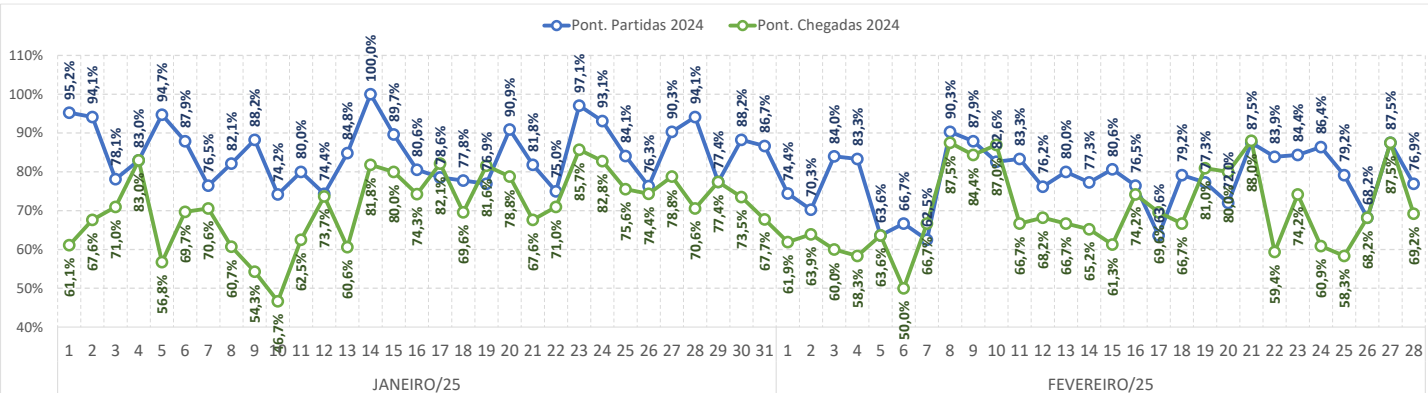
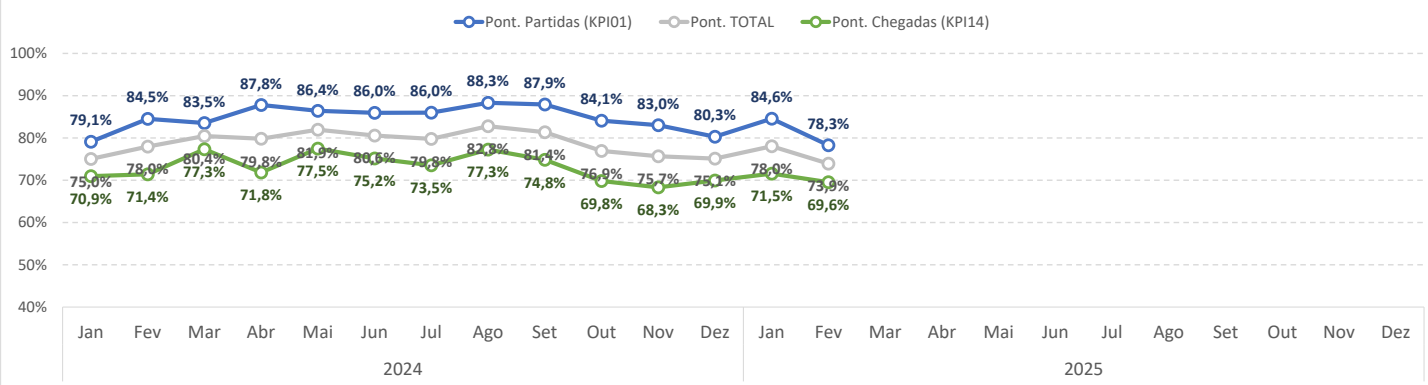
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF

1º Trecho																2º Trecho																Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBNF	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²		Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																					
1.407	636	TODOS	83,4%	80,5%	67,7%	70,9%	SBNF	86,7%	87,3%	55,4%	52,4%	TODOS	628	1.392	12,3%	18,5%	3,3%	6,8%																					
344	160	SBGR	79,9%	79,4%	70,6%	70,3%	SBNF	88,0%	88,6%	60,1%	56,1%	SBGR	158	342	10,5%	14,2%	8,1%	9,2%																					
606	282	SBSP	85,6%	79,8%	65,0%	69,8%	SBNF	88,7%	87,9%	53,8%	53,6%	SBSP	277	599	11,2%	16,2%	3,1%	8,1%																					
277	136	SBKP	83,0%	82,4%	74,1%	74,5%	SBNF	80,7%	81,6%	44,1%	44,3%	SBKP	136	273	30,0%	30,2%	-2,4%	-0,7%																					
0	0	SBRJ					SBNF					SBRJ	0	0																									
0	0	SBBR					SBNF					SBBR	0	0																									
9	1	SBCF	88,9%	100,0%	100,0%	66,7%	SBNF	55,6%	100,0%	0,0%	22,2%	SBCF	1	9	100,0%	44,4%	-33,3%	0,0%																					
10	1	SBRF	80,0%	100,0%	100,0%	60,0%	SBNF	44,4%	0,0%	0,0%	33,3%	SBRF	0	9	100,0%	26,7%	-35,6%	-100,0%																					
0	0	SBPA					SBNF					SBPA	0	0																									
0	0	SBSV					SBNF					SBSV	0	0																									
0	0	SBCT					SBNF					SBCT	0	0																									
147	55	SBGL	82,3%	81,8%	55,6%	71,9%	SBNF	93,2%	96,4%	80,0%	61,0%	SBGL	55	146	-24,4%	11,0%	10,8%	14,5%																					
0	0	SBFZ					SBNF					SBFZ	0	0																									
0	0	SBFL					SBNF					SBFL	0	0																									
0	0	SBGO					SBNF					SBGO	0	0																									
0	0	SBBE					SBNF					SBBE	0	0																									
14	1	SBVT	92,9%	100,0%	100,0%	57,1%	SBNF	64,3%	0,0%	0,0%	7,1%	SBVT	1	14	100,0%	50,0%	-28,6%	-100,0%																					
0	0	SBEG					SBNF					SBEG	0	0																									
0	0	SBCY					SBNF					SBCY	0	0																									
		SBNF					SBNF					SBNF																											
0	0	SBMO					SBNF					SBMO	0	0																									



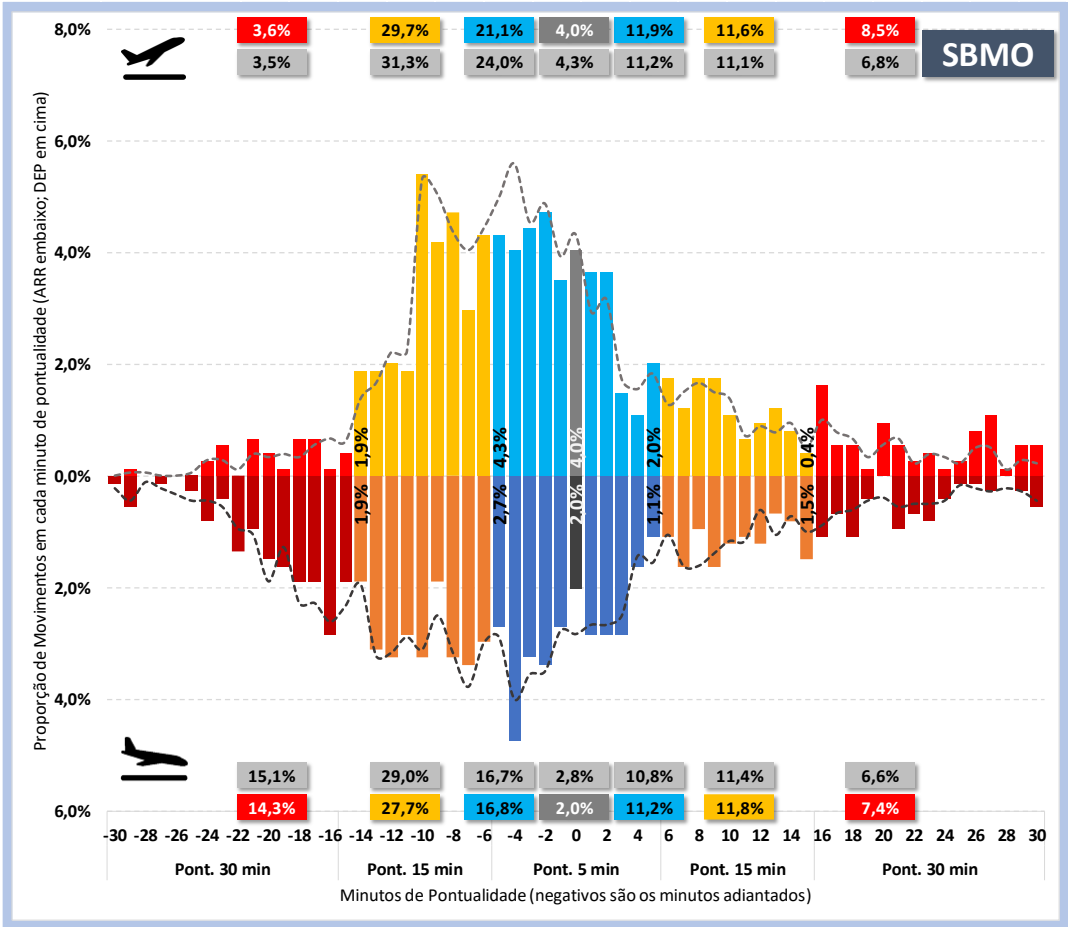


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO

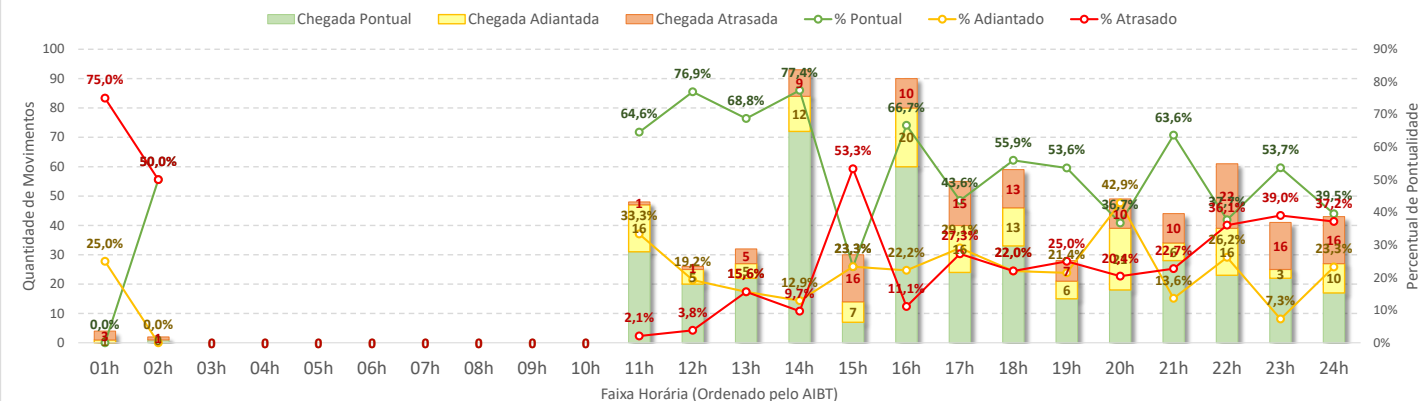
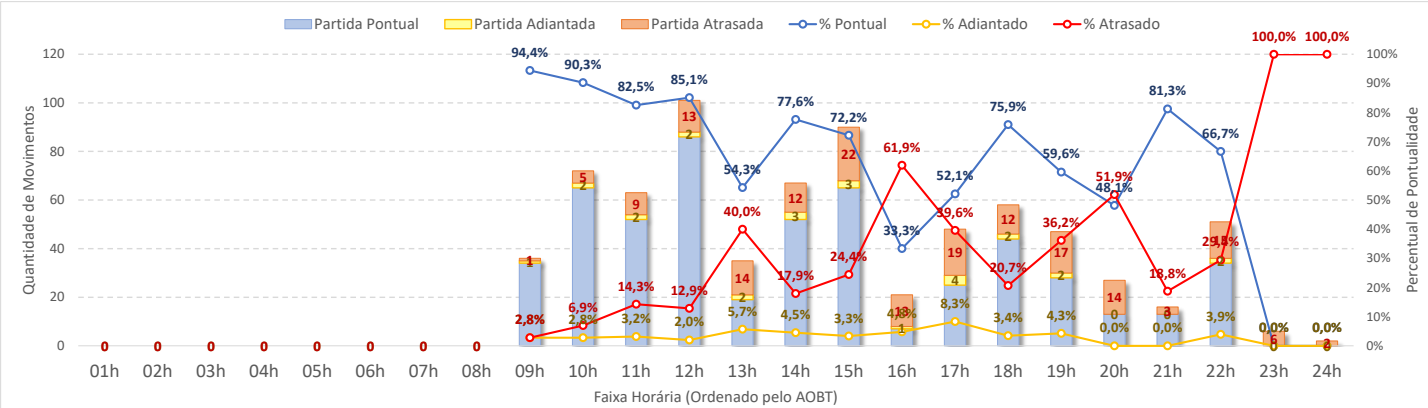
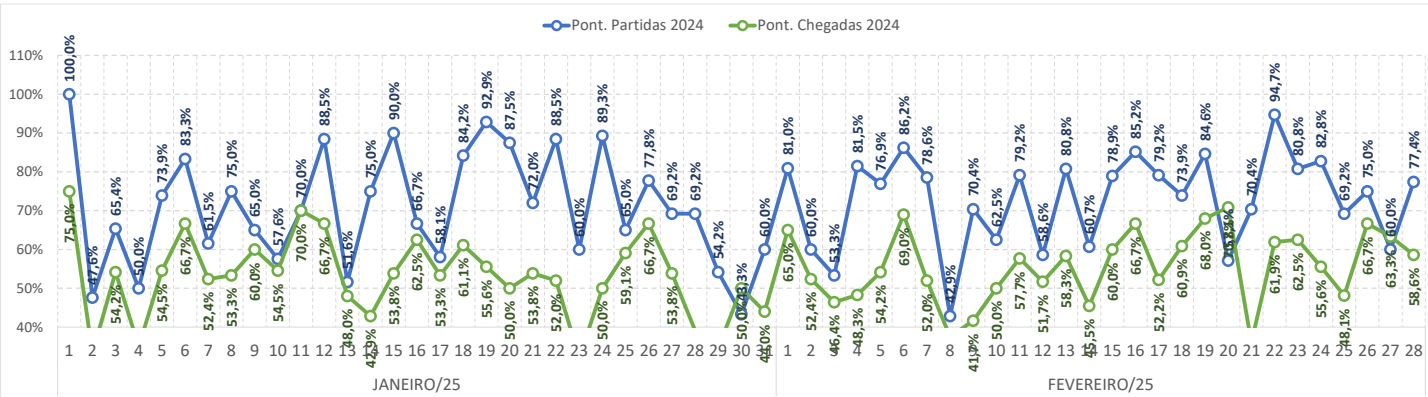
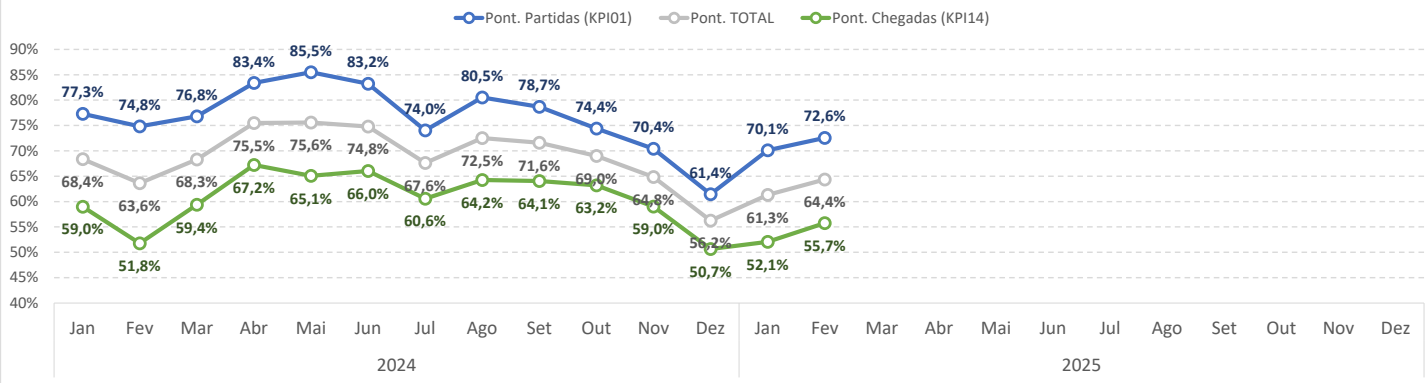


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBMC	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²																		
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																							
1.738	719	TODOS	83,1%	81,5%	69,6%	70,7%	SBMO	82,0%	78,3%	64,7%	65,1%	TODOS	716	1.730	4,9%	5,6%	-1,1%	-3,2%																			
522	247	SBGR	83,7%	81,4%	70,0%	70,3%	SBMO	88,5%	84,1%	59,7%	67,4%	SBGR	243	516	10,4%	2,9%	4,8%	2,8%																			
249	73	SBSP	81,5%	79,5%	55,4%	58,4%	SBMO	85,1%	74,3%	73,6%	67,8%	SBSP	72	245	-18,2%	-9,4%	3,6%	-5,1%																			
146	47	SBKP	84,2%	76,6%	69,6%	74,7%	SBMO	76,0%	70,2%	56,5%	61,4%	SBKP	46	145	13,0%	13,3%	-8,2%	-6,4%																			
0	0	SBRJ					SBMO					SBRJ	0	0																							
162	75	SBBR	94,4%	94,7%	73,3%	80,9%	SBMO	82,8%	77,3%	68,0%	68,1%	SBBR	75	163	5,3%	12,8%	-11,6%	-17,3%																			
172	67	SBCF	78,5%	80,6%	74,2%	74,9%	SBMO	74,1%	75,8%	65,2%	60,4%	SBCF	66	169	9,1%	14,5%	-4,4%	-4,8%																			
188	88	SBRF	86,2%	79,5%	73,6%	79,7%	SBMO	69,9%	59,8%	52,9%	58,6%	SBRF	87	186	20,7%	21,1%	-16,3%	-19,8%																			
0	0	SBPA					SBMO					SBPA	0	0																							
51	20	SBSV	100,0%	100,0%	95,0%	72,5%	SBMO	96,1%	100,0%	70,0%	47,1%	SBSV	20	51	25,0%	25,5%	-3,9%	0,0%																			
5	1	SBCT	100,0%	100,0%	100,0%	80,0%	SBMO	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	SBCT	1	5	0,0%	-20,0%	0,0%	0,0%																			
127	58	SBGL	80,3%	79,3%	65,5%	67,7%	SBMO	89,8%	91,4%	86,2%	75,4%	SBGL	58	126	-20,7%	-7,7%	9,5%	12,1%																			
1	0	SBFZ					SBMO					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBMO					SBFL	0	0																							
25	12	SBGO	88,0%	100,0%	83,3%	68,0%	SBMO	80,0%	100,0%	91,7%	76,0%	SBGO	12	25	-8,3%	-8,0%	-8,0%	0,0%																			
0	0	SBBE					SBMO					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBMO					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBMO					SBEG	0	0																							
5	1	SBCY	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	SBMO					SBCY	1	4																							
0	0	SBNF					SBMO					SBNF	0	0																							
		SBMO					SBMO					SBMO																									

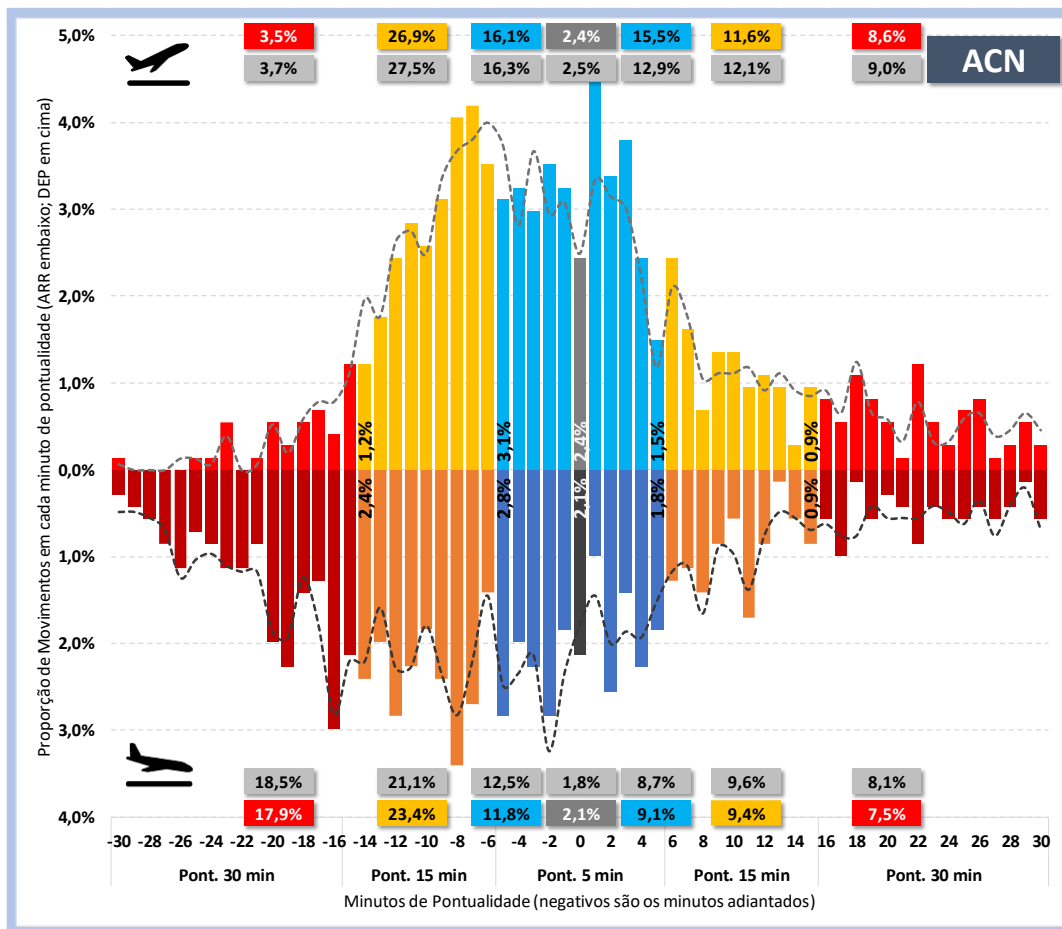


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - ACN



Rank de Pont. Partidas - ACN



Rank de Pont. Chegadas - ACN

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBEG	54	87,0%	81,5%	5,6%
2	▲	SBRF	38	84,2%	81,1%	3,1%
3	▲	SBFZ	15	80,0%	80,6%	-0,6%
4	▼	SBBE	63	71,4%	81,2%	-9,7%
5	▲	SBKP	134	70,9%	65,2%	5,7%
6	▲	SBCF	201	69,2%	57,1%	12,1%
7	▼	SBCY	39	59,0%	87,2%	-28,2%
8	▼	SBCY	31	51,6%	74,3%	-22,7%
9	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%

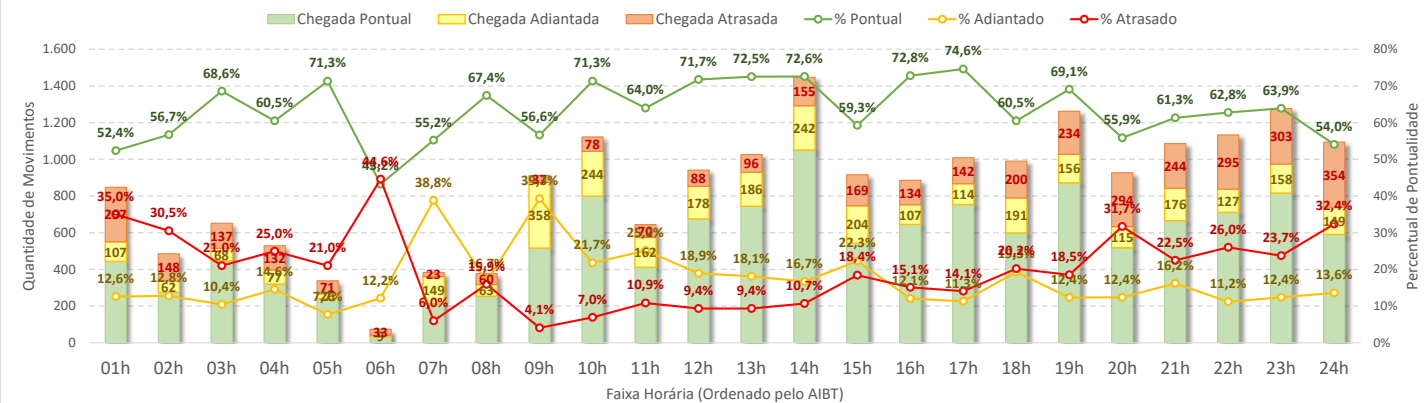
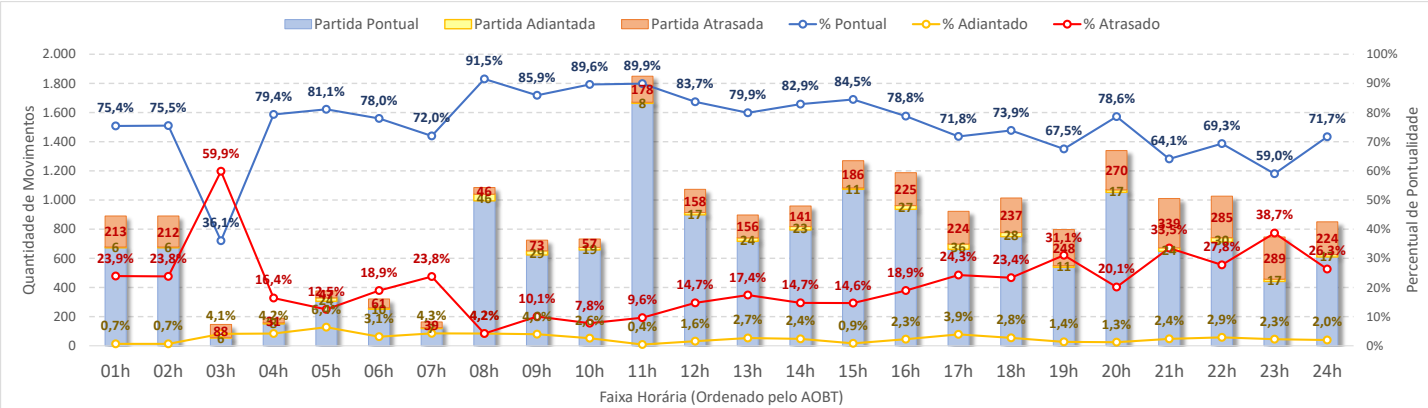
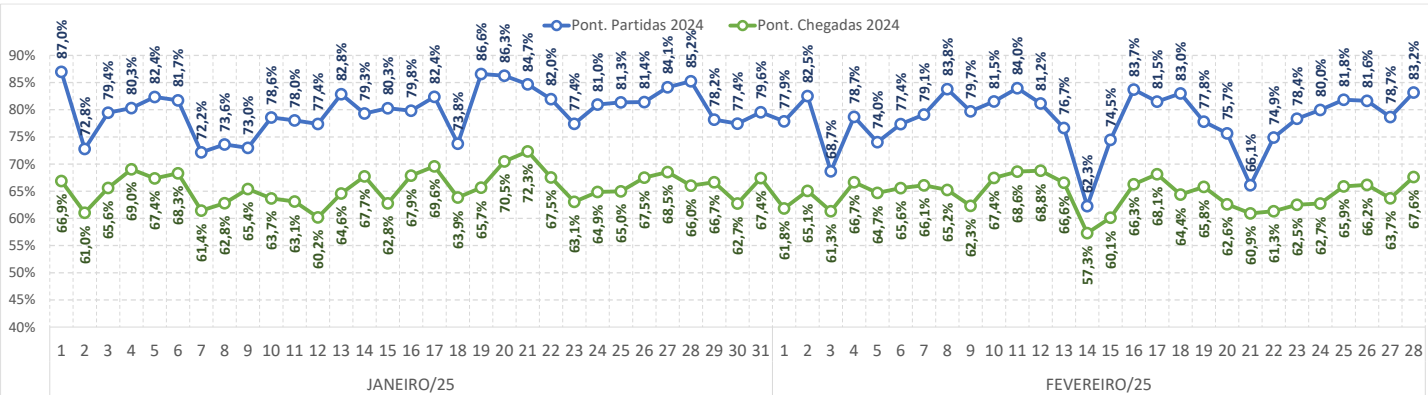
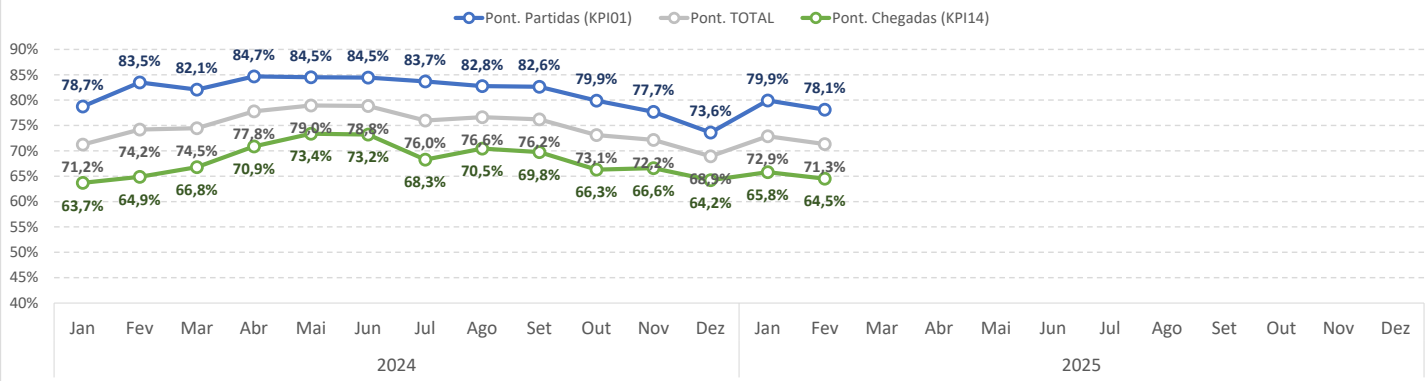
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	■	SBRF	36	75,0%	75,0%	0,0%
2	▲	SBCF	195	63,1%	55,5%	7,6%
3	▼	SBEG	52	59,6%	62,3%	-2,6%
4	▲	SBKP	133	55,6%	40,3%	15,4%
5	▼	SBBE	59	47,5%	54,7%	-7,2%
6	■	SBCY	25	36,0%	48,5%	-12,5%
7	■	SBCY	38	34,2%	43,2%	-9,0%
8	▼	SBFZ	15	13,3%	50,0%	-36,7%
9	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

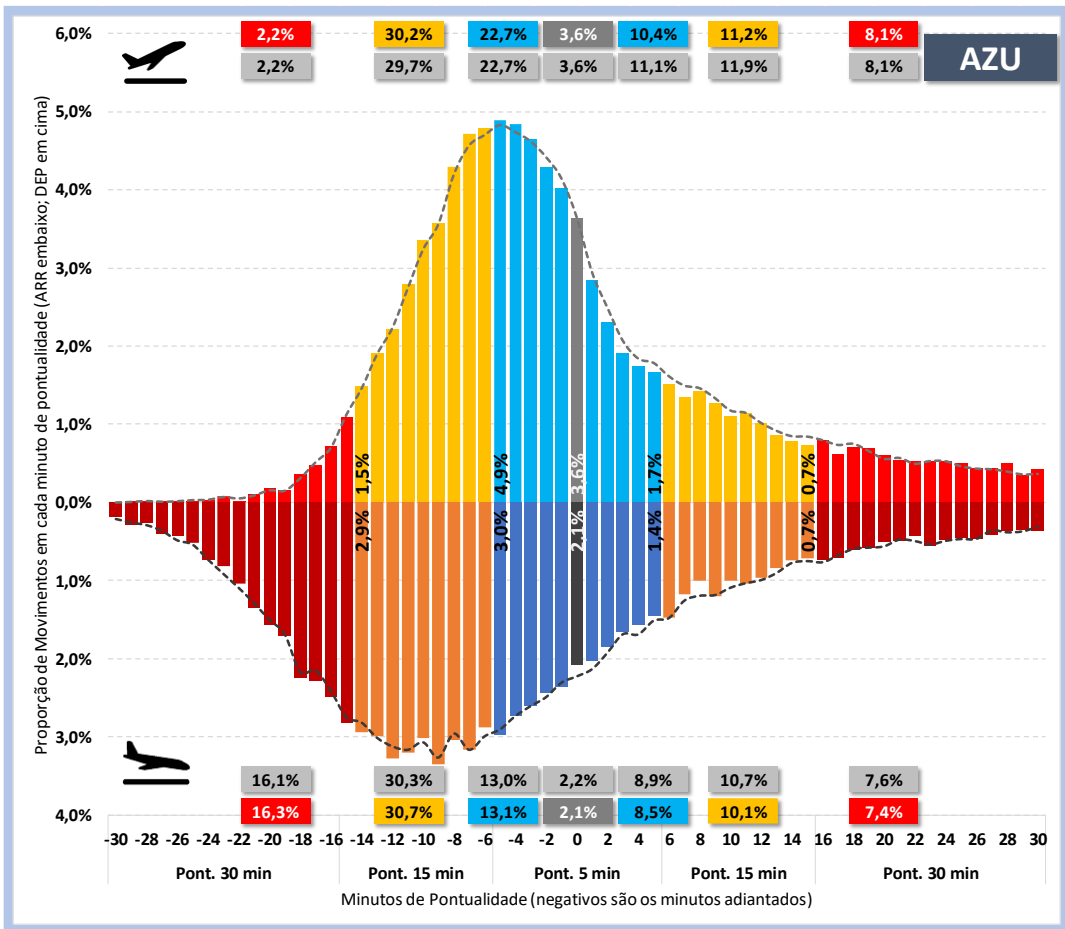


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - AZU



Rank de Pont. Partidas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBFL 243	84,8%	86,0%	-1,2%	
2	▼	SBPA 701	82,3%	87,5%	-5,2%	
3	▲	SBFZ 327	82,0%	77,9%	4,1%	
4	■	SBGR 752	80,6%	84,4%	-3,9%	
5	■	SBRJ 688	80,5%	83,5%	-3,0%	
6	▲	SBBE 778	80,5%	81,4%	-0,9%	
7	▼	SBCT 987	80,4%	85,2%	-4,7%	
8	▲	SBCF 3.057	80,2%	76,5%	3,7%	
9	▲	SBBR 513	80,1%	79,8%	0,3%	
10	▼	SBRF 2.013	79,7%	83,1%	-3,3%	
11	▼	SBSP 1.063	78,2%	82,7%	-4,5%	
12	▼	SBKP 4.118	77,6%	83,2%	-5,7%	
13	▲	SBEG 409	75,8%	76,4%	-0,6%	
14	▲	SBSV 501	75,6%	75,0%	0,7%	
15	▼	SBGO 369	74,8%	77,5%	-2,7%	
16	▼	SBVT 242	74,8%	79,1%	-4,3%	
17	▲	SBSG 197	73,6%	73,2%	0,4%	
18	▼	SBCY 436	72,9%	75,5%	-2,6%	
19	▲	SBGL 525	69,3%	71,4%	-2,1%	
20	▼	SBMO 244	69,3%	74,4%	-5,2%	



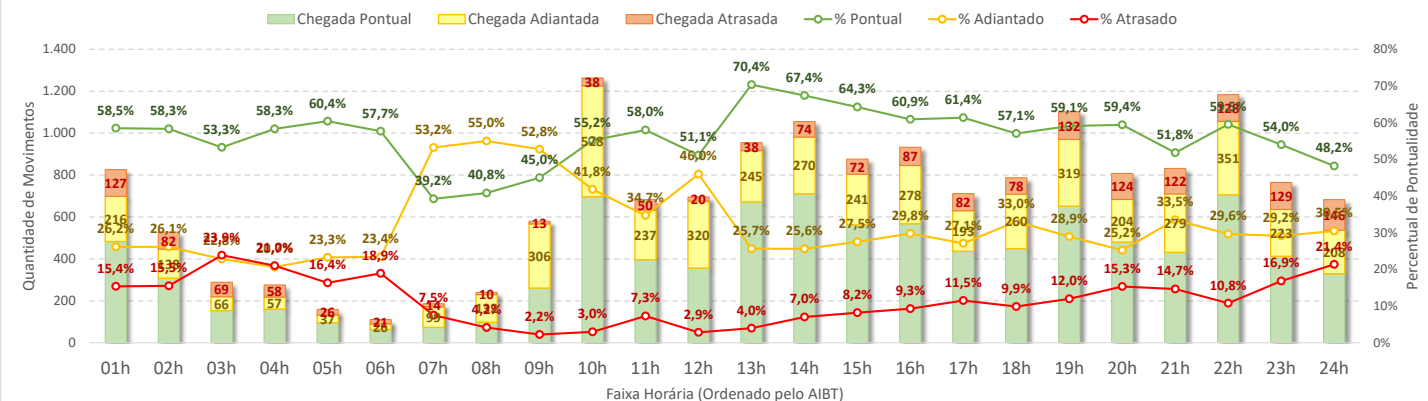
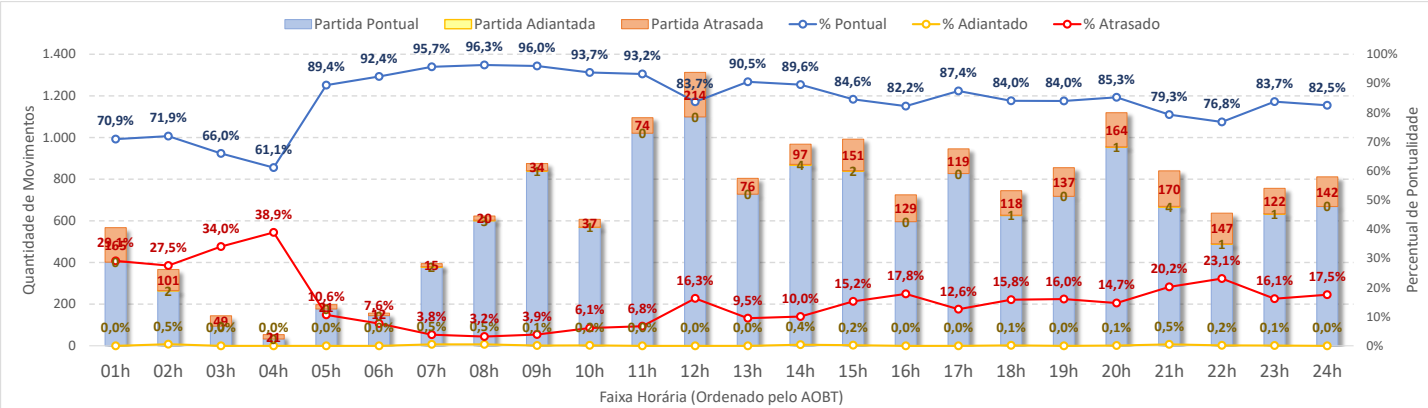
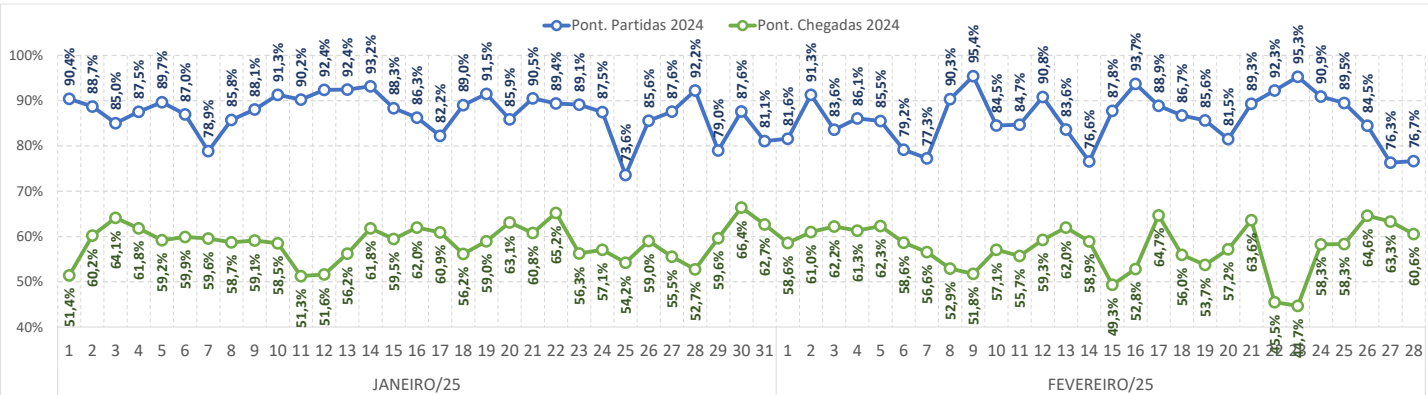
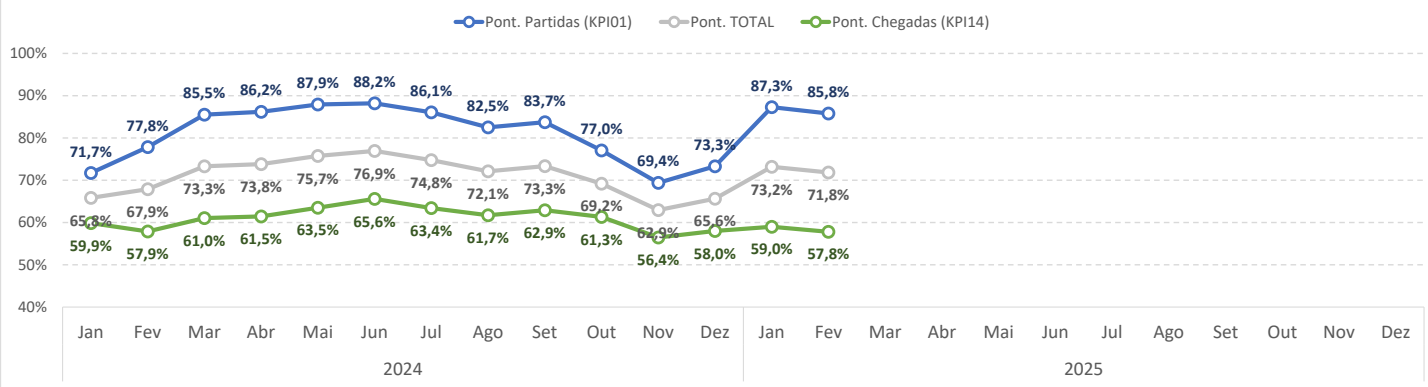
Rank de Pont. Chegadas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBFZ 329	81,2%	75,6%	5,5%	
2	■	SBSG 196	71,9%	75,7%	-3,8%	
3	▼	SBMO 242	71,9%	76,2%	-4,3%	
4	▲	SBFL 244	70,5%	70,0%	0,5%	
5	▲	SBGL 531	70,2%	63,4%	6,8%	
6	▼	SBBE 770	69,6%	70,4%	-0,8%	
7	▲	SBRJ 682	69,2%	66,4%	2,8%	
8	▼	SBBR 516	69,0%	68,6%	0,4%	
9	▲	SBSV 502	68,7%	66,2%	2,5%	
10	▲	SBEG 406	67,0%	66,1%	0,9%	
11	▲	SBVT 242	66,5%	66,1%	0,4%	
12	▼	SBGO 367	66,5%	68,3%	-1,8%	
13	▲	SBCF 3.022	65,8%	64,1%	1,7%	
14	▼	SBRF 2.018	65,6%	66,8%	-1,2%	
15	▲	SBCT 982	63,8%	60,2%	3,7%	
16	▼	SBGR 751	63,2%	69,5%	-6,2%	
17	▲	SBKP 4.072	58,9%	61,6%	-2,7%	
18	▼	SBCY 436	58,7%	66,0%	-7,3%	
19	▼	SBPA 701	58,2%	68,2%	-10,0%	
20	▼	SBSP 1.048	55,8%	60,5%	-4,7%	



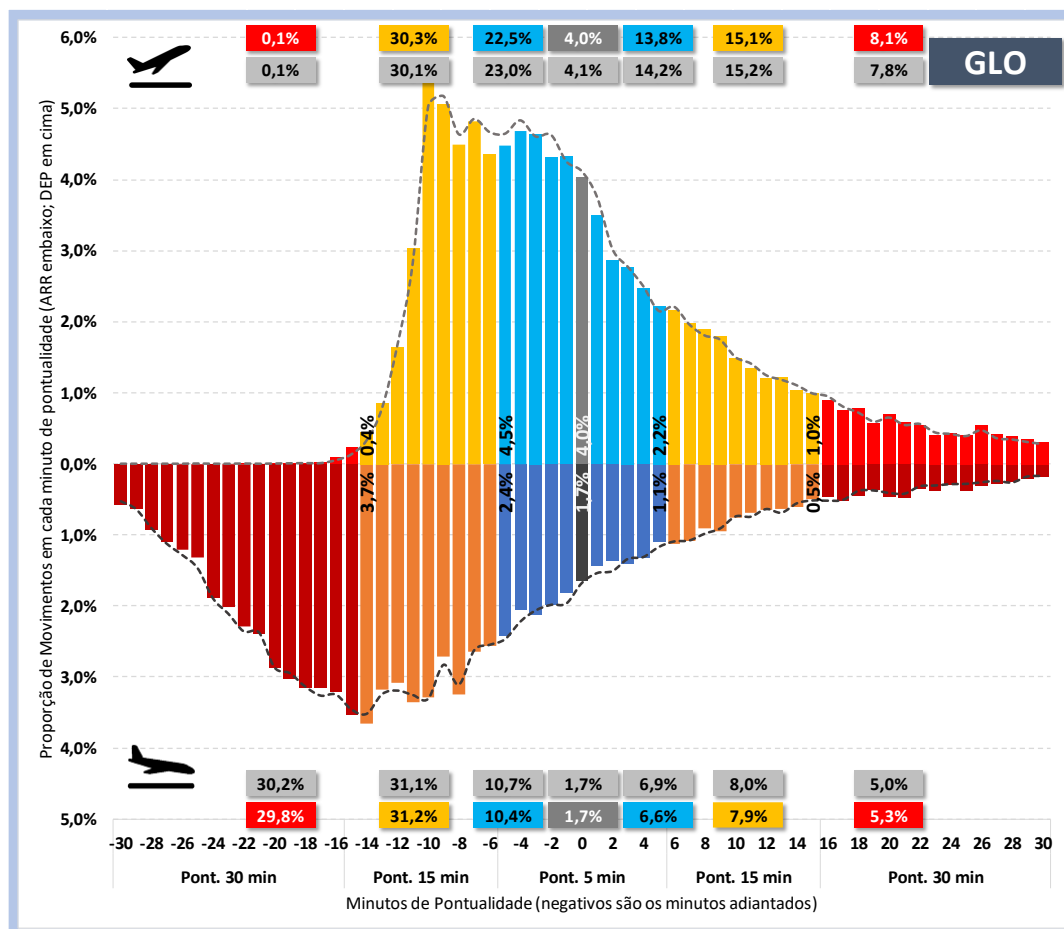


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - GLO



Rank de Pont. Partidas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: GLO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBRJ	768	92,4%	93,4%	-1,0%
2	▲	SBFL	510	92,2%	88,4%	3,8%
3	▲	SBSG	212	92,0%	87,5%	4,4%
4	▼	SBGO	289	91,7%	94,2%	-2,5%
5	▲	SBPA	495	91,3%	91,3%	0,1%
6	▲	SBKP	97	90,7%	83,9%	6,8%
7	▼	SBVT	278	90,6%	92,5%	-1,9%
8	▲	SBBR	1.630	90,4%	88,8%	1,6%
9	■	SBCF	607	89,8%	90,4%	-0,6%
10	▲	SBEG	232	89,2%	81,0%	8,3%
11	▼	SBCT	433	89,1%	90,4%	-1,3%
12	▼	SBRF	397	87,4%	89,9%	-2,5%
13	▼	SBMO	268	87,3%	92,6%	-5,3%
14	▼	SBSV	898	87,1%	91,5%	-4,4%
15	▼	SBCY	127	85,8%	94,5%	-8,7%
16	▼	SBSP	3.028	84,5%	89,4%	-4,8%
17	▼	SBFZ	379	83,1%	86,1%	-3,0%
18	▲	SBGL	1.751	79,8%	74,0%	5,9%
19	▼	SBGR	2.515	78,3%	84,2%	-5,9%
20	▼	SBBE	177	77,4%	83,3%	-5,9%



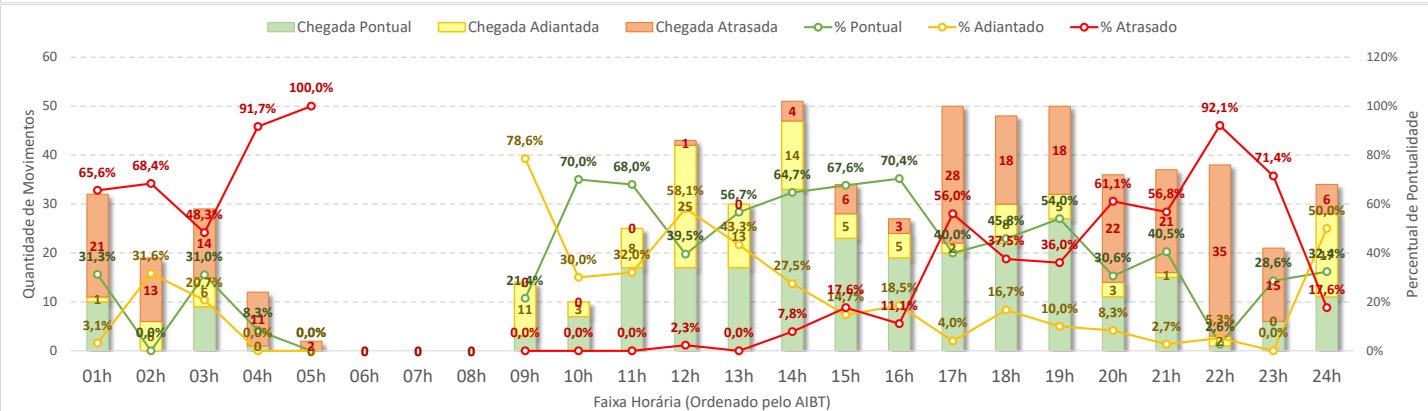
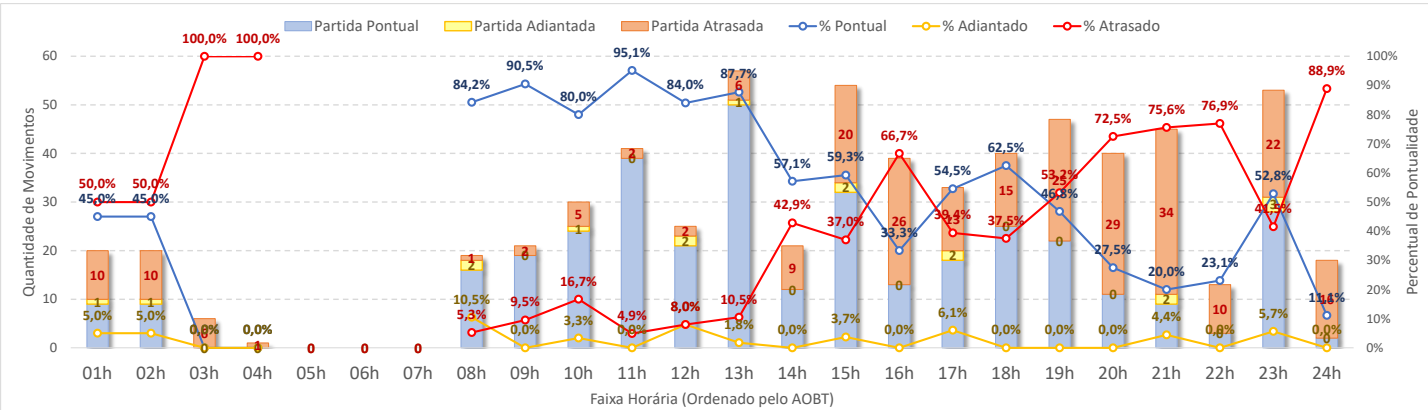
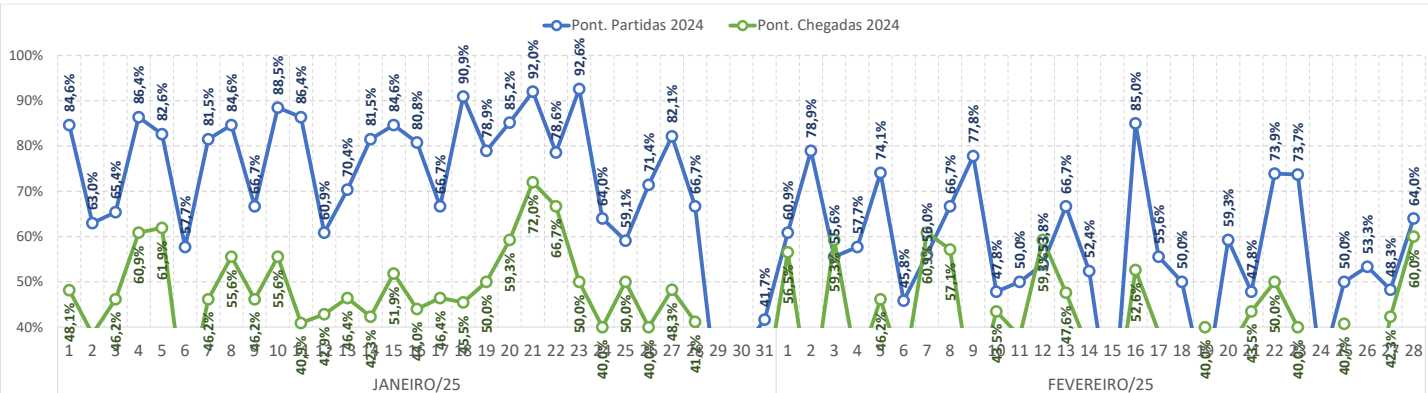
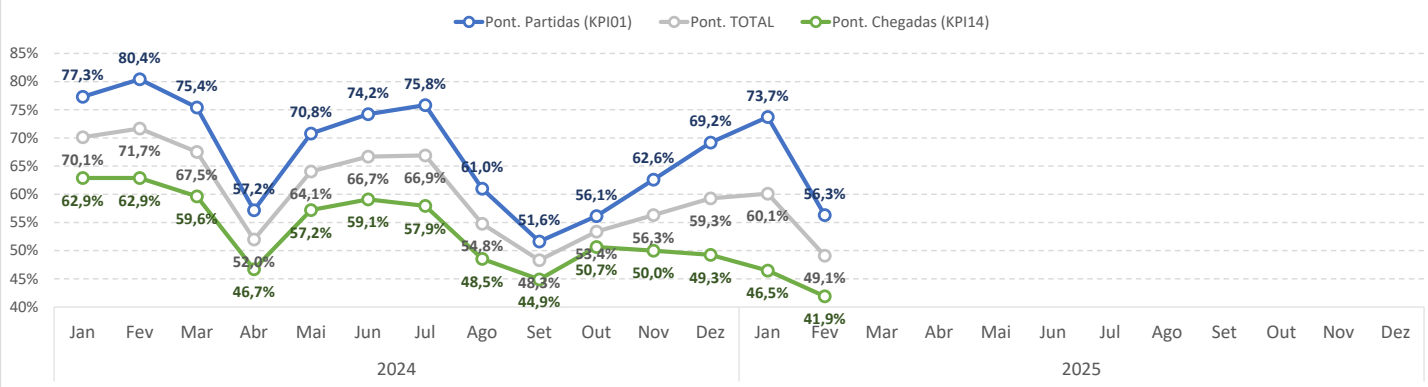
Rank de Pont. Chegadas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: GLO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBVT	279	72,4%	58,6%	13,8%
2	▼	SBKP	98	71,4%	75,9%	-4,4%
3	▲	SBRF	396	70,5%	63,8%	6,7%
4	▼	SBMO	268	66,4%	67,5%	-1,0%
5	▼	SBSG	212	66,0%	64,5%	1,5%
6	▼	SBGO	287	65,9%	65,9%	0,0%
7	■	SBEG	231	64,5%	62,0%	2,5%
8	▲	SBFZ	378	63,8%	57,9%	5,8%
9	▼	SBBE	173	63,6%	63,5%	0,0%
10	▲	SBGL	1.753	60,0%	58,4%	1,6%
11	▲	SBRJ	762	59,8%	54,3%	5,5%
12	▼	SBSV	903	58,7%	59,1%	-0,4%
13	▼	SBGR	2.481	58,6%	61,0%	-2,4%
14	▼	SBFL	516	57,2%	59,2%	-2,0%
15	▼	SBCT	431	55,7%	61,3%	-5,6%
16	▲	SBSP	2.998	53,2%	54,5%	-1,3%
17	▲	SBCY	127	52,0%	50,9%	1,1%
18	▼	SBCF	610	51,8%	56,3%	-4,5%
19	▼	SBBR	1.622	50,0%	56,3%	-6,3%
20	▼	SBPA	496	47,8%	55,4%	-7,6%

Indicativo PTB – VOEPASS Linhas Aéreas

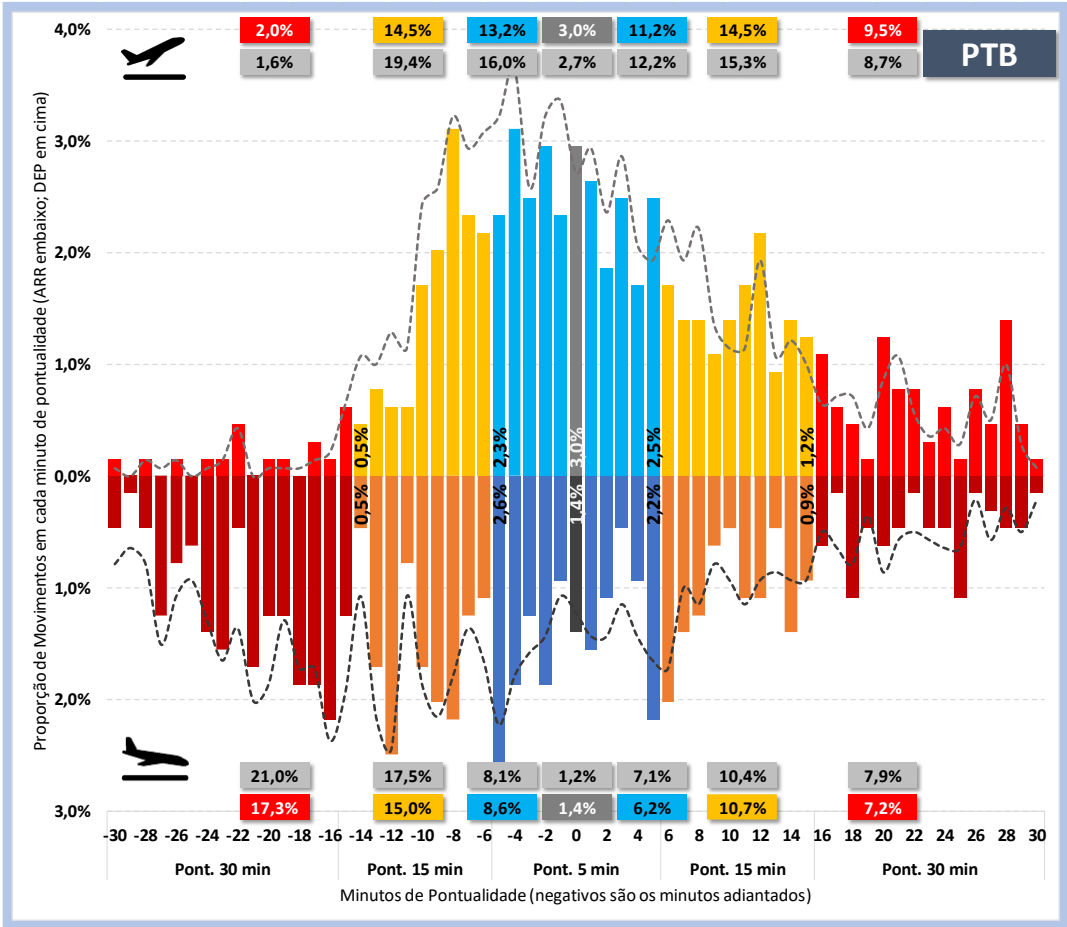


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - PTB



Rank de Pont. Partidas - PTB

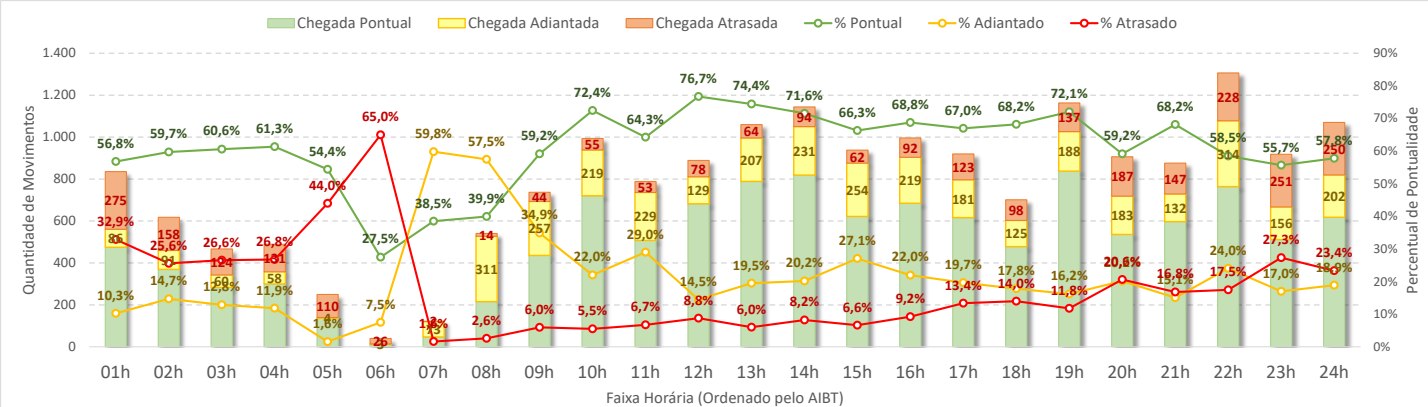
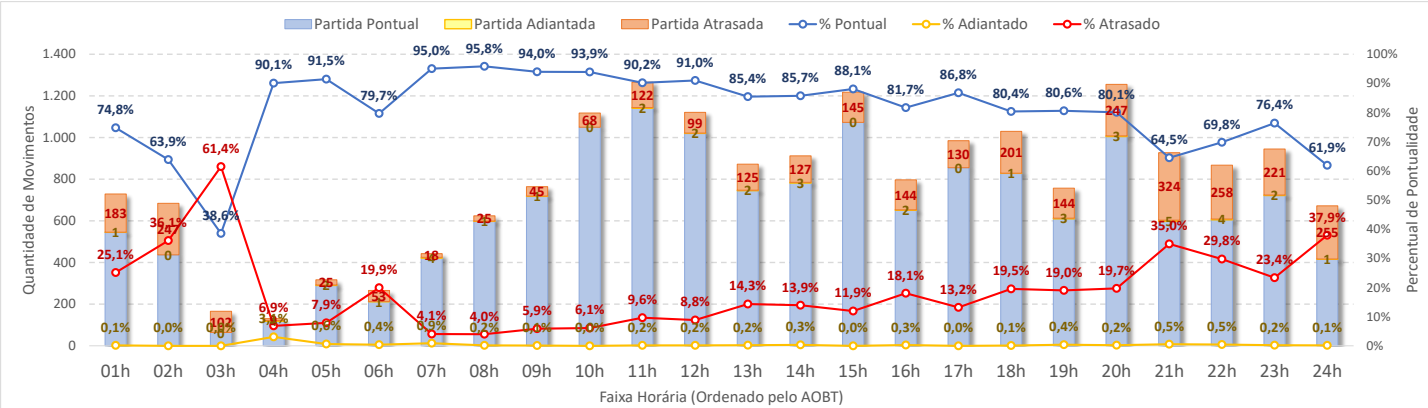
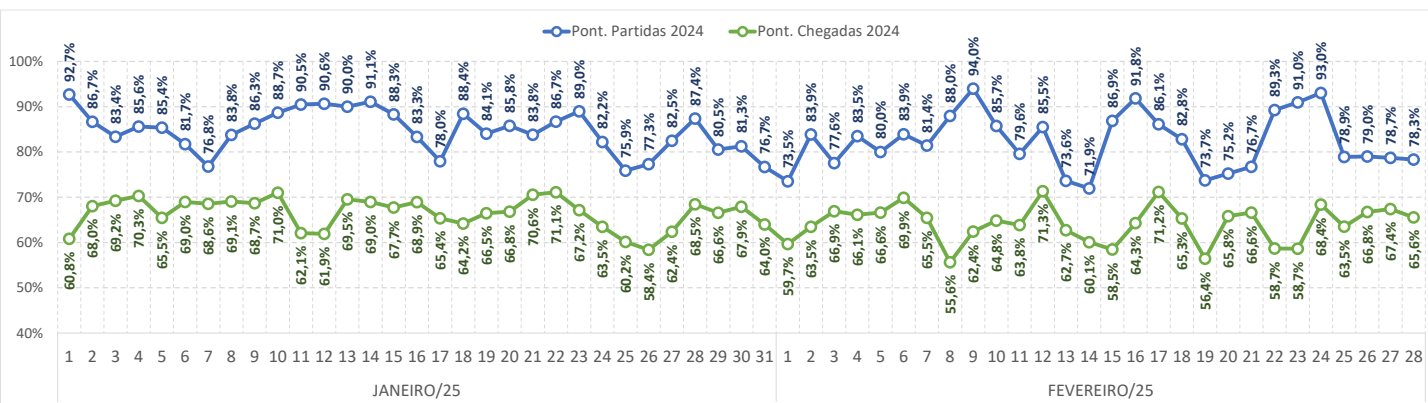
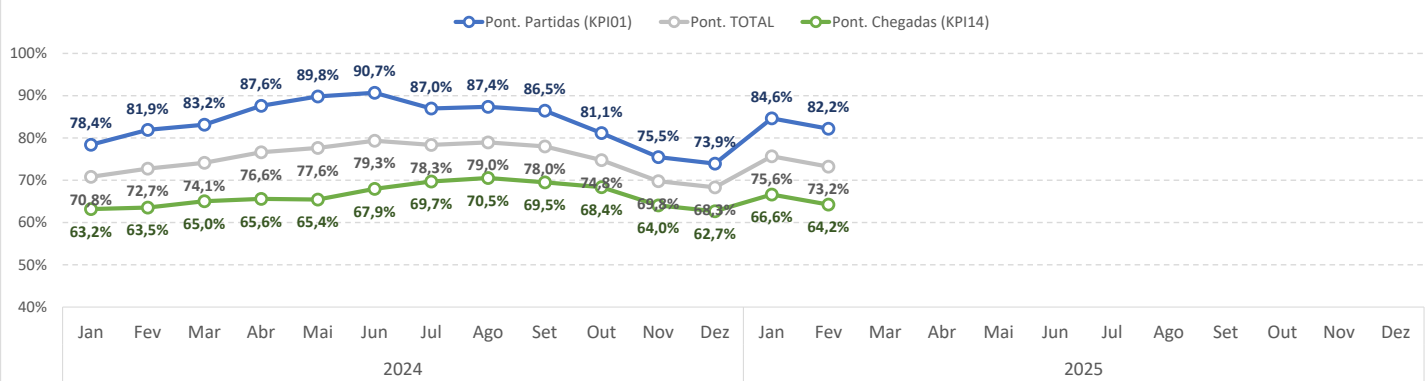
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: PTB					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN		
			FEV	JAN	DIFF %
1	SBGR	94	76,6%	86,0%	-9,4%
2	SBGL	20	70,0%	70,0%	0,0%
3	SBFL	54	66,7%	78,7%	-12,0%
4	SBSP	247	36,4%	60,4%	-24,0%
5	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
8	SBCF	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	SBRF	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	SBCT	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	SBBE	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	SBEG	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%

Rank de Pont. Chegadas - PTB

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: PTB					
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN		
			FEV	JAN	DIFF %
1	SBGL	22	63,6%	63,3%	0,3%
2	SBSP	238	52,1%	53,2%	-1,1%
3	SBFL	55	47,3%	52,5%	-5,2%
4	SBGR	98	27,6%	28,6%	-1,0%
5	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
8	SBCF	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	SBRF	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	SBCT	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	SBBE	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	SBEG	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%

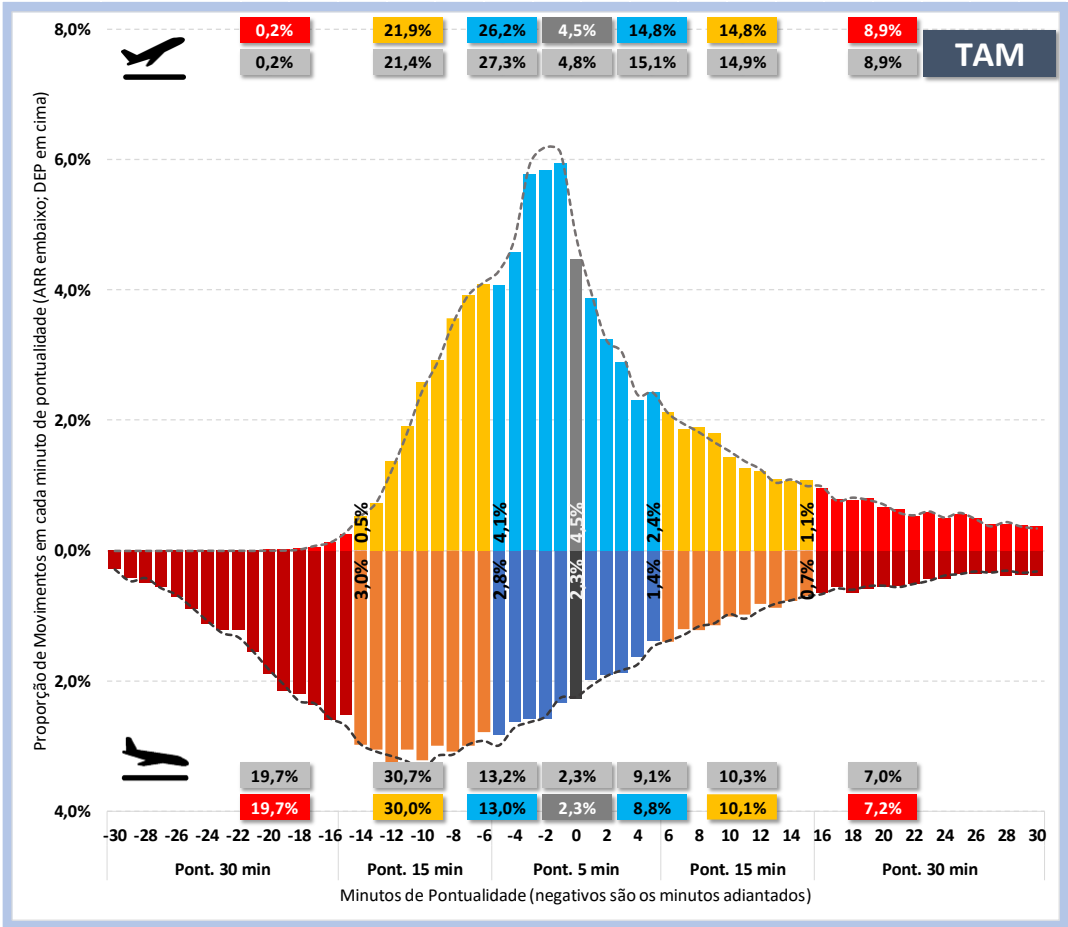
Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - TAM



Rank de Pont. Partidas - TAM

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBBR	2.075	92,1%	90,7%	1,4%
2	▼	SBFZ	620	91,3%	91,9%	-0,6%
3	▲	SBVT	370	91,1%	86,4%	4,7%
4	▼	SBRJ	821	90,6%	91,4%	-0,8%
5	▲	SBPA	613	88,9%	87,9%	1,0%
6	▲	SBEG	214	88,8%	85,7%	3,1%
7	▲	SBSG	219	88,1%	87,2%	0,9%
8	■	SBCF	459	86,7%	88,1%	-1,4%
9	▼	SBRF	400	86,5%	89,1%	-2,6%
10	▲	SBFL	383	85,9%	84,4%	1,5%
11	▲	SBCT	524	84,5%	85,7%	-1,2%
12	▲	SBBE	200	84,0%	85,3%	-1,3%
13	▼	SBG0	324	82,7%	88,6%	-5,9%
14	▼	SBCY	192	81,8%	87,4%	-5,6%
15	▼	SBSV	511	81,0%	90,8%	-9,8%
16	▲	SBSP	3.040	79,8%	83,4%	-3,6%
17	▼	SBMO	213	77,9%	90,5%	-12,5%
18	▲	SBGL	719	74,5%	77,9%	-3,3%
19	▼	SBGR	4.994	74,3%	78,6%	-4,3%
20	■	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%



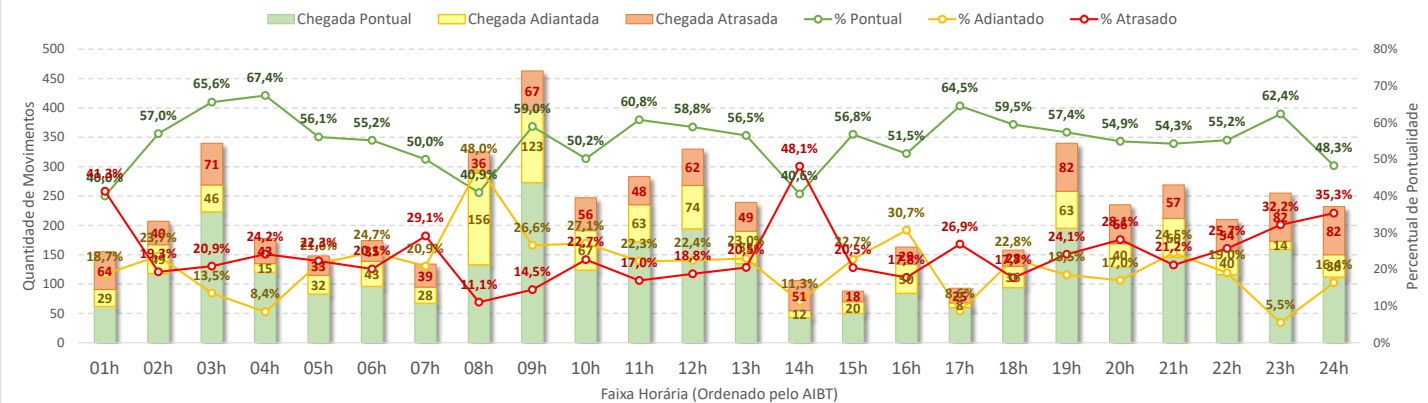
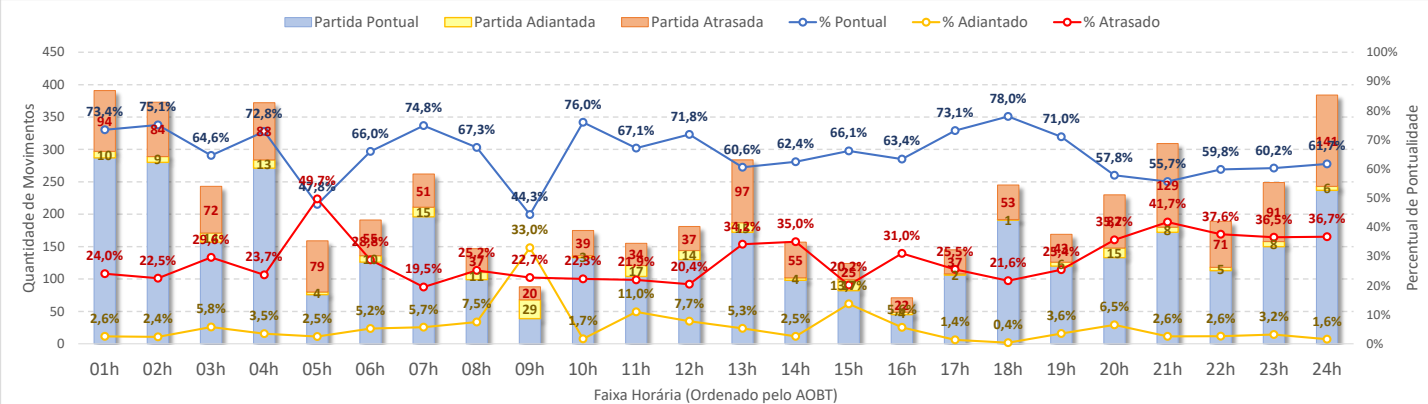
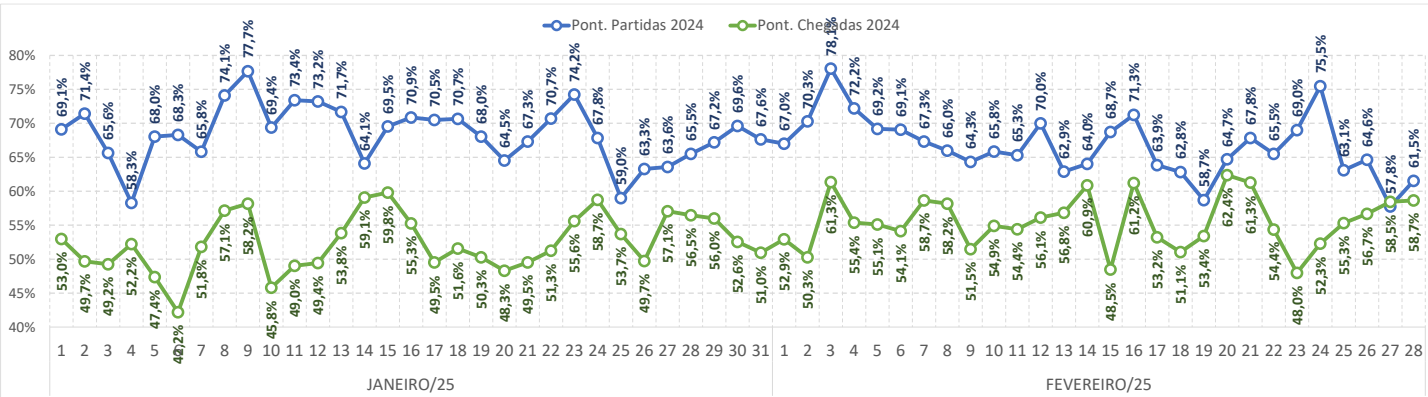
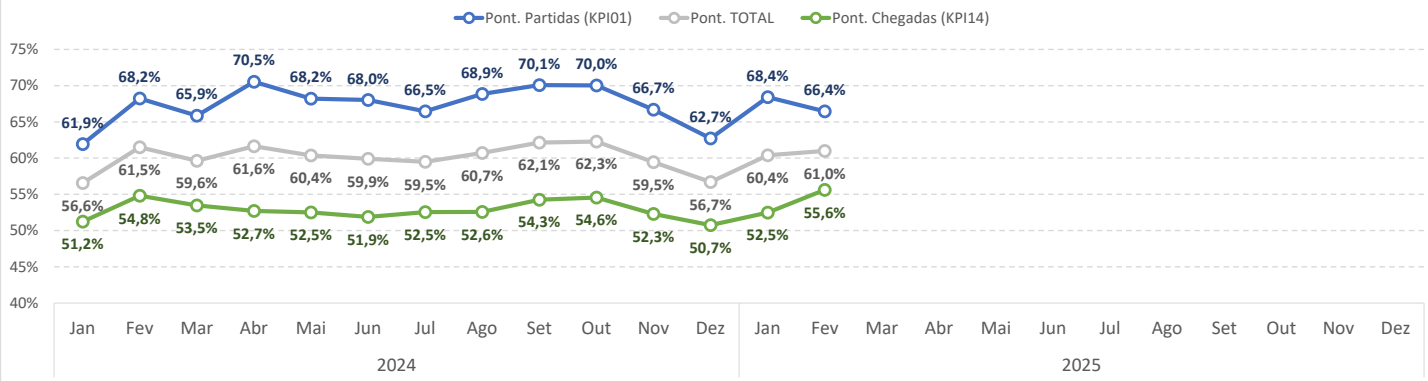
Rank de Pont. Chegadas - TAM

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBBE	199	79,4%	73,3%	6,1%
2	■	SBEG	214	76,6%	77,4%	-0,8%
3	▲	SBSG	222	75,2%	69,0%	6,2%
4	■	SBG0	323	74,6%	75,7%	-1,0%
5	▼	SBFZ	627	74,3%	76,4%	-2,1%
6	▼	SBRF	400	73,5%	79,7%	-6,2%
7	▼	SBCT	521	73,1%	75,0%	-1,9%
8	▲	SBMO	213	72,8%	73,3%	-0,5%
9	▼	SBVT	368	71,2%	74,2%	-3,0%
10	■	SBFL	380	70,0%	73,2%	-3,2%
11	▲	SBRJ	823	69,4%	68,2%	1,2%
12	▲	SBSV	512	68,6%	68,9%	-0,4%
13	▼	SBCF	464	68,5%	73,9%	-5,4%
14	▼	SBGL	719	67,0%	72,1%	-5,0%
15	▲	SBBR	2.070	64,0%	65,2%	-1,2%
16	■	SBCY	193	63,2%	66,0%	-2,8%
17	▼	SBPA	615	62,0%	72,2%	-10,2%
18	▲	SBSP	3.002	59,1%	60,7%	-1,6%
19	■	SBGR	4.927	55,3%	58,5%	-3,2%
20	■	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%



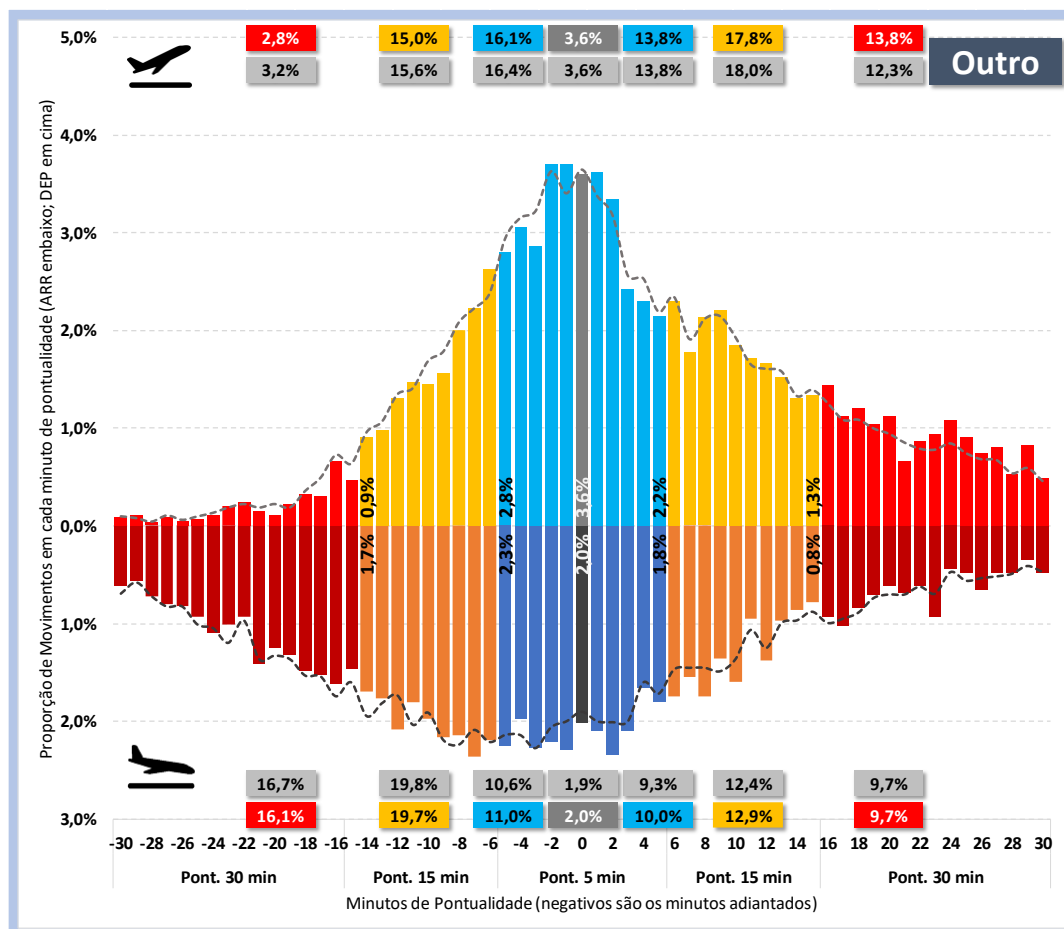
Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - OUTROS



Rank de Pont. Partidas-OUTROS

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: Outro						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	▲	SBBR	160	82,5%	85,2%	-2,7%
2	▲	SBPA	61	75,4%	77,6%	-2,2%
3	▲	SBGR	2.082	74,8%	76,5%	-1,6%
4	▲	SBSV	229	73,8%	76,3%	-2,5%
5	▲	SBFL	480	71,0%	67,0%	4,0%
6	▲	SBVT	24	70,8%	59,3%	11,6%
7	■	SBFZ	59	69,5%	67,5%	2,0%
8	▲	SBMO	16	68,8%	55,6%	13,2%
9	▼	SBCF	126	64,3%	72,1%	-7,9%
10	▼	SBEG	170	61,8%	60,2%	1,6%
11	▲	SBCT	114	61,4%	57,8%	3,6%
12	▲	SBSG	40	60,0%	52,2%	7,8%
13	▲	SBBE	48	56,3%	54,7%	1,5%
14	▼	SBGL	1.309	56,1%	59,9%	-3,8%
15	■	SBRF	122	50,8%	53,8%	-3,0%
16	▲	SBKP	161	39,1%	44,9%	-5,8%
17	▲	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	▲	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	▼	SBGO	0	0,0%	100,0%	#####
20	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%



Rank de Pont. Chegadas-OUTROS

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: FEVEREIRO :: Outro						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. FEV - JAN			
			FEV	JAN	DIFF %	
1	■	SBCF	122	68,9%	70,2%	-1,4%
2	▲	SBFL	503	64,8%	58,8%	6,0%
3	■	SBPA	62	62,9%	59,7%	3,2%
4	▲	SBCT	107	59,8%	58,2%	1,6%
5	▼	SBBR	165	58,8%	65,9%	-7,2%
6	▲	SBGL	1.340	58,2%	53,8%	4,4%
7	▲	SBSG	40	57,5%	51,1%	6,4%
8	▲	SBGR	2.121	54,8%	50,5%	4,3%
9	▲	SBFZ	71	53,5%	45,6%	8,0%
10	▼	SBSV	198	52,0%	55,3%	-3,3%
11	▼	SBEG	180	51,1%	50,0%	1,1%
12	▼	SBRF	120	45,8%	47,1%	-1,3%
13	▲	SBMO	16	43,8%	23,5%	20,2%
14	▼	SBBE	44	36,4%	36,0%	0,4%
15	▲	SBVT	17	35,3%	17,9%	17,4%
16	▼	SBKP	173	32,9%	33,9%	-0,9%
17	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%





Seção 3

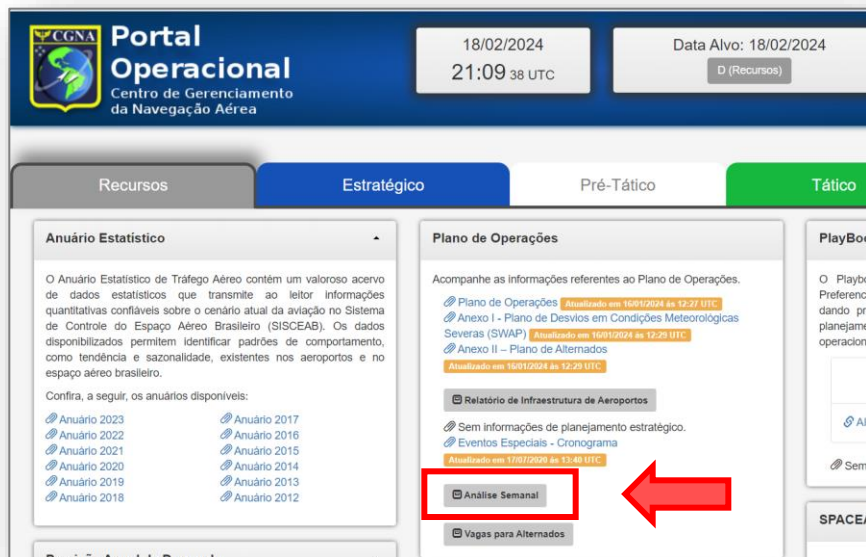
Dashboards e Complementos

Dashboards e Complementos



Os dashboards servem para adicionar poder de análise e possibilitar a construção de cenários comparativos. Aprofundar a investigação é fundamental para entender as causas de variação dos indicadores, afinal, os indicadores apontam mas não resolvem problemas.

✈ Onde encontrar os dashboards atualizados



Portal Operacional do CGNA

1º Clique na Aba "Recursos";

2º Na caixa Plano de Operações, clique no botão "Análise Semanal";

3º No dashboard do Plano de Operações, nas temporadas mais recentes, selecione o botão "Indicadores".

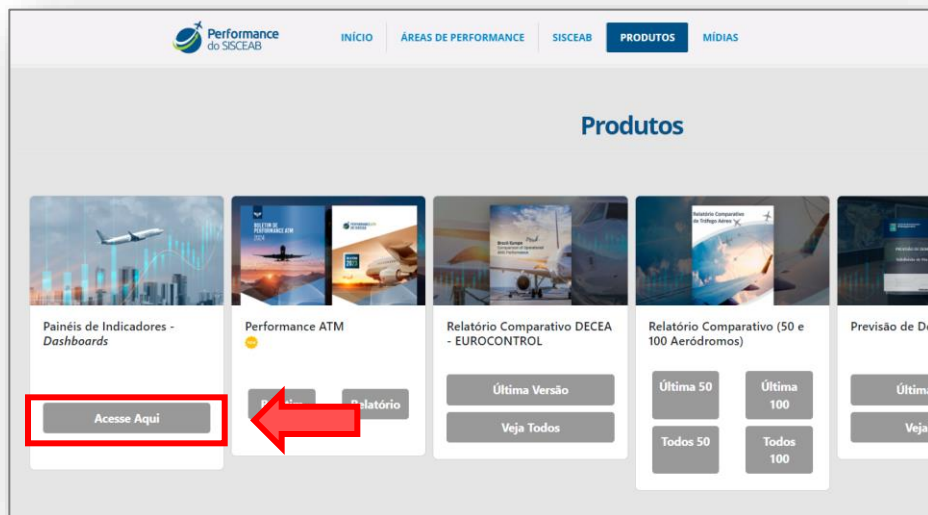
<http://portal.cgna.decea.mil.br/>

Site de Performance do DECEA

1º Clique em Produtos;

2º Na caixa Painéis de Indicadores, clique "Acesse Aqui";

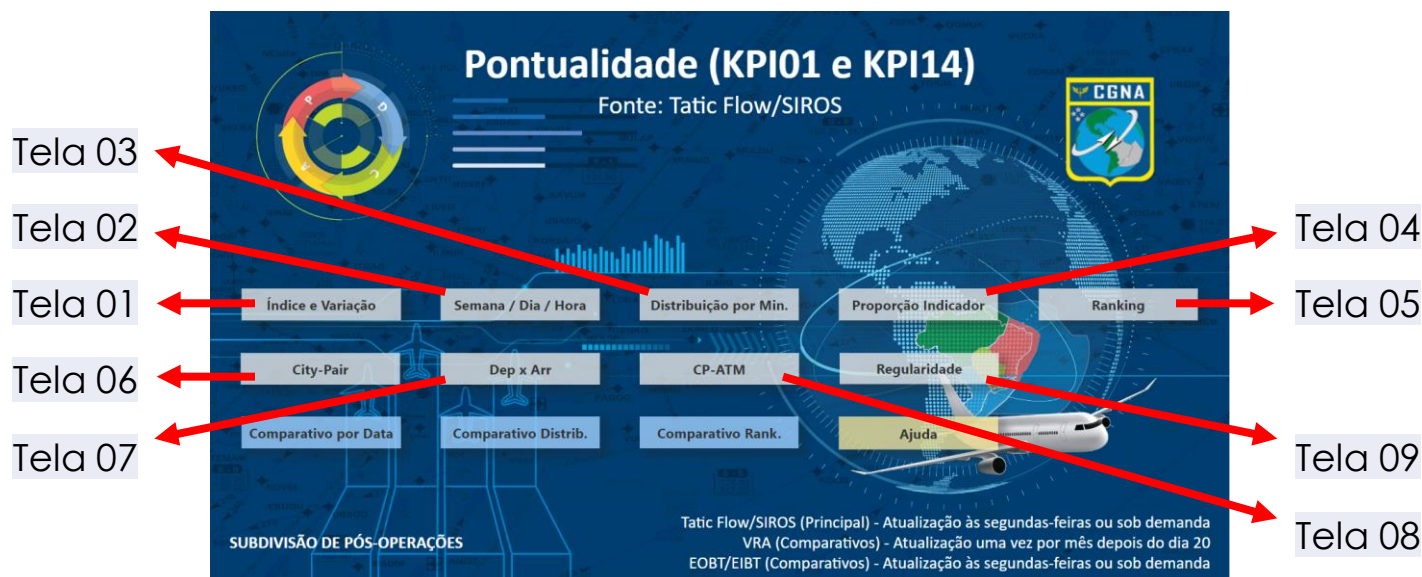
3º Escolha o dashboard que será analisado.



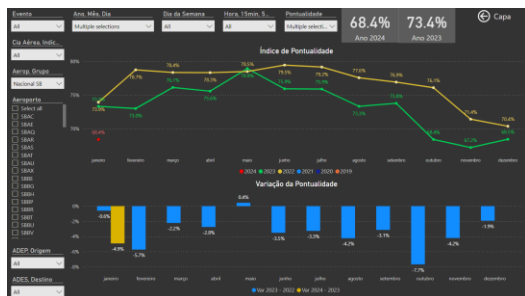
<https://performance.decea.mil.br/>



✈ Dashboard de Pontualidade



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

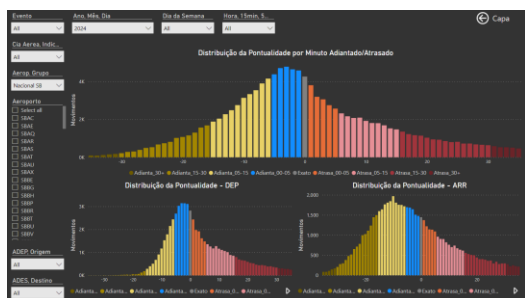


Índice e Variação (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de pontualidade ao longo dos meses, separado por ano. No segundo gráfico tem a variação entre os últimos anos.

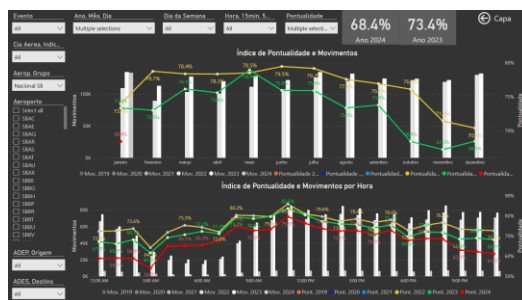
Semana / Dia / Hora (Tela 02)

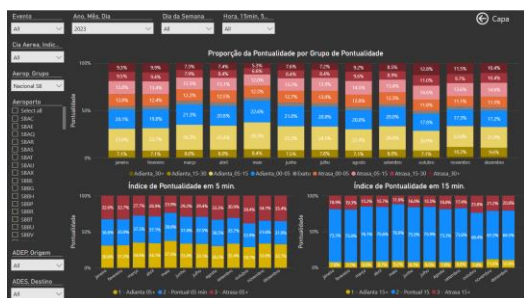
Na segunda tela os dois gráficos são iguais, sendo o primeiro com o indicador de pontualidade e a quantidade de movimentos por mês, enquanto o segundo está por hora.



Distribuição por Minuto (Tela 03)

A terceira tela apresenta a distribuição de movimentos para cada minuto de pontualidade. Valores positivos significa minutos de atraso, valores negativos os adelantados. Um gráfico só partidas, outro só chegadas e outro para ambas.



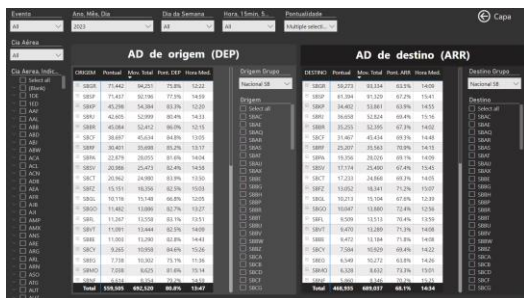


Proporção Indicador (Tela 04)

Nessa tela o indicador de pontualidade é separado pela proporção de cada grupo de adiantados e atrasados. Também apresenta a pontualidade na variante 15 minutos e 5 minutos.

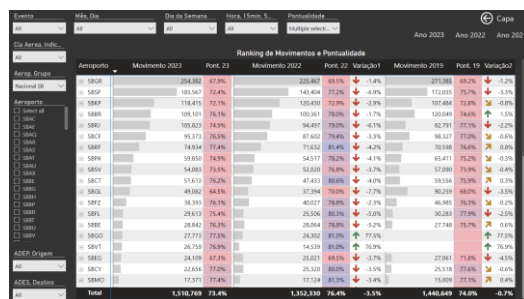
Ranking (Tela 05)

O ranking apresenta o resultado ordenado pela quantidade de movimentos, para alterar a ordem basta clicar no cabeçalho da coluna.



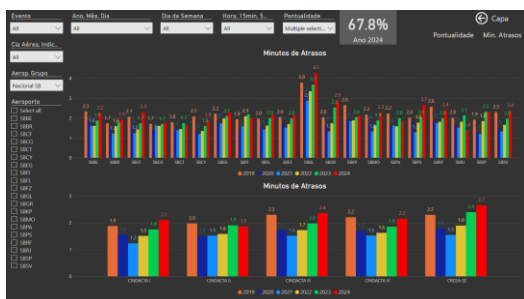
City-Pair (Tela 06)

Na sexta tela temos dois conjuntos independentes de tabelas, onde um mostra o que aconteceu na decolagem e o outro conjunto mostra no pouso.



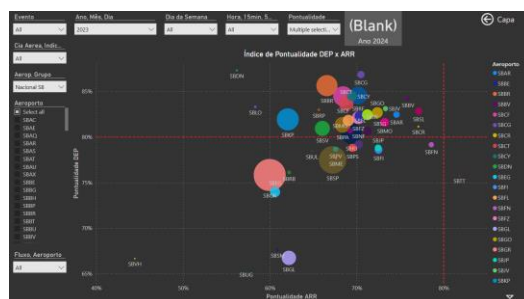
DEP x ARR (Tela 07)

O gráfico dessa tela apresenta o indicador de pontualidade nos eixos e a quantidade de movimentos (bolha) do aeroporto.



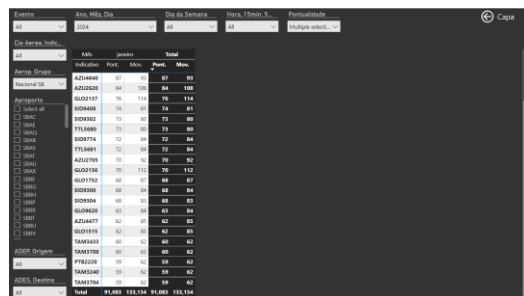
CP-ATM (Tela 08)

Essa tela foi criada para separar os resultados para a Comissão de Performance do DECEA poder analisar os resultados que estarão indo para o Relatório de Performance.



Regularidade (Tela 09)

Essa última tela serve para o monitoramento dos indicadores de voos que adiantam ou atrasam, com regularidade, ao longo dos meses.



Dashboards e Complementos

Dashboard de Pontualidade – **FILTROS**

Evento - Partidas (DEP) ou Chegadas (ARR).

Ano, Mês, Dia - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

Dia da Semana - Dias de Segunda-Feira até Domingo.

Hora, 15min, 5min - Faixas horárias que podem ser habilitadas para 15 minutos e 5 minutos.

Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade
All	Multiple selections	All	All	Multiple selecti...

Cia Aérea, Indic...
All

Aerop. Grupo
Nacional SB

Aeroporto
☐ Select all
☐ SBAC
☐ SBAE
☐ SBAQ
☐ SBAR
☐ SBAS
☐ SBAT
☐ SBAU
☐ SBAX
☐ SBBE
☐ SBBG
☐ SBBH
☐ SBBP
☐ SBBR
☐ SBBT
☐ SBBU
☐ SBBV

ADEP, Origem
All

ADES, Destino
All

Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.

Pontualidade - Os grupos de Pontualidades podem ser selecionados segurando a tecla "Ctrl", assim o índice pode ser adaptado para pontualidade em 5 minutos ou 15 minutos, também podendo ser um índice de atrasos.

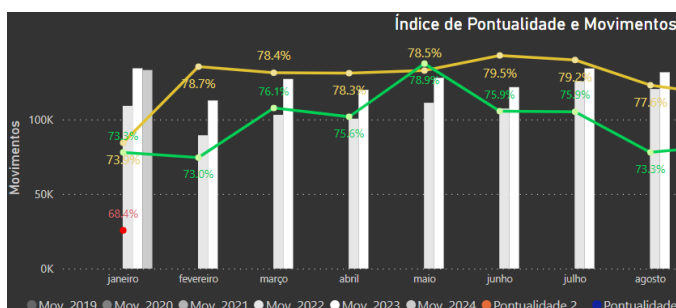
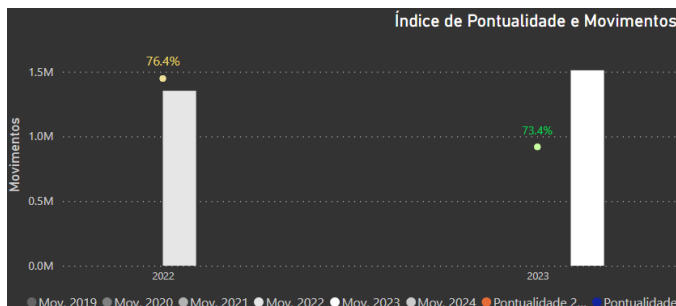
Aerop. Grupo - Ele está relacionado ao filtro "Aeroporto".

Aeroporto - Esse é o filtro principal de aeroporto, é a torre que disponibilizou os dados. Então ao filtrar o Aeroporto, toda a informação será apenas dele.

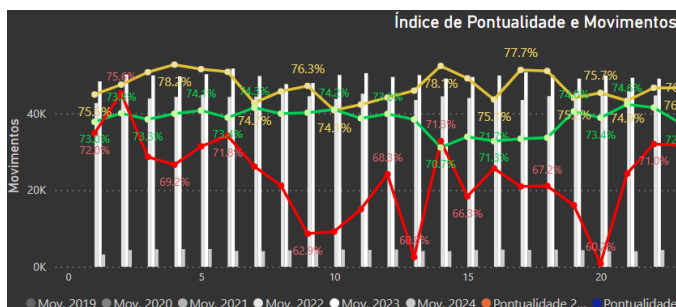
ADEP, Origem - Este filtro é utilizado para restringir os voos que tiveram origem neste aeroporto filtrado. Então se for filtrado o aeroporto A no filtro "Aeroporto" e aeroporto B no filtro "ADEP, Origem", então na tela terá resultados do que aconteceu no aeroporto A dos voos que vieram do aeroporto B.

ADES, Destino - Este filtro é parecido com o anterior, mas restringe os voos que tiveram como destino este aeroporto filtrado.

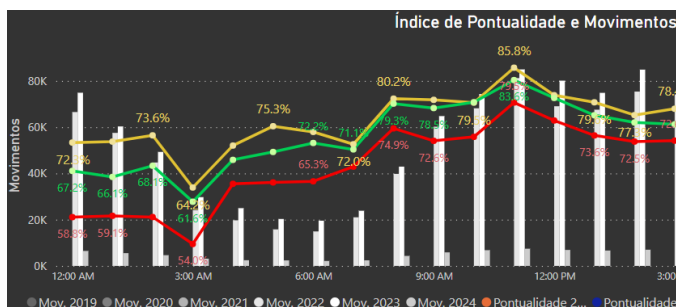
✈ Dashboard de Pontualidade – DRILL UP E DOWN



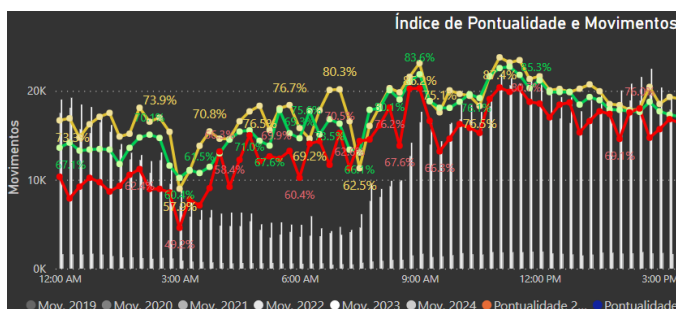
Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.



Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Habilitar Drill Down - O segundo botão selecionado permite o drill down ao selecionar a coluna do gráfico, filtrando aquela categoria numa granularidade menor, por exemplo se o gráfico estiver com meses, o segundo botão selecionado e for clicado a coluna de janeiro, então o gráfico vai descer para mostrar os dias do mês de janeiro.



Expandir na Hierarquia - O quarto botão só fica habilitado quando está na granularidade mais alta e vai permitir um drill down diferente, seguindo a hierarquia das categorias.





Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2025.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Nova versão atualizada em 2024 para os anos de 2024 e 2028 e com previsão de revisão no final de 2028 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e SIROS.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.

✈ Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\Sigma(\text{voos de chegada pontuais})}{\Sigma(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	CÓDIGO	INDICADOR DE PERFORMANCE	META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 70% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo (variante 1 – 70%)	Tempo de voo médio >= 120 min -> até 7 min	CGNA
			Tempo de voo médio < 120 min -> até 6 min	CGNA

Tabela 1 do Anexo III (PCA 100-3)

Art. 46. A responsabilidade de disponibilizar as visualizações de indicadores de performance ATM ao SISCEAB, em ambos os níveis e para cada indicador, está definida na Tabela 1 do Anexo III.

Seção III
Análise de dados

Art. 47. A análise dos dados e indicadores pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, utilizando as informações para assessorar a tomada de decisões nas suas respectivas áreas. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo de análise.

Art. 48. Os analistas precisam monitorar os valores dos indicadores de performance com o objetivo de explicar o comportamento desses indicadores. Para isso, pode ser necessário decompor os dados em níveis mais detalhados para encontrar as possíveis causas (ou fatores contribuintes) da diferença entre o indicador calculado e a meta estabelecida.

Seção IV
Formulação de conclusões

Art. 49. A formulação de conclusões pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, na sua respectiva área. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo em questão.

Art. 50. Depois de concluir a análise dos dados, espera-se que os analistas documentem as conclusões de cada KPA e seus indicadores. Essas conclusões podem conter uma avaliação da performance atual, desejada e/ou esperada.



✈ Portal do GANP utilizando a ferramenta de tradução do navegador do Google Chrome:

<https://www4.icao.int/ganpportal/> (Traduzido no Chrome)



✈ Destaques no Portal do GANP

1. Ir para outra parte do Portal: Selecionar "Técnico Global" (**Global Technical**) e depois "ASBU e PF" (**ASBUs & PF**).
2. Nessa página selecionar: "Estrutura de Desempenho" (**Performance Framework**) e depois "KPIs" (**KPIs**).
3. Primeiro serão apresentadas o descritivo traduzido pelo Google Chrome de 3 KPI: KPI01, KPI14 e KPI15.
4. Depois será apresentado: "Estrutura de Desempenho" (Performance Framework) e depois "Objetivos de Desempenho" (Performance Objective).
5. Depois de dos 3 KPI, será mostrado os Objetivos com relação a KPA Previsibilidade (Predictability).



KPI01	Pontualidade na partida	 
Definição	Porcentagem de voos partindo do portão no horário (em comparação com o horário).	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Partidas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de partidas dentro de ± 5 minutos da hora programada de partida	
	Variante 1B – % de partidas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de partidas dentro de ± 15 minutos antes do horário programado de partida	
	Variante 2B – % de partidas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade da partida fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado local de partida.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de partida programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado de partida: • Hora programada de partida (STD) ou hora programada fora do bloco (SOBT) • Tempo real fora do bloco (AOBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Excluir saídas não programadas	
	2. Categorize cada partida programada como pontual ou não	
	A nível agregado:	
	3. Calcule o KPI: número de partidas pontuais dividido pelo número total de partidas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)	

KPI14	Pontualidade na chegada	 
Definição	Porcentagem de voos que chegam no portão no horário (em comparação com a programação)	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Chegadas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de chegadas dentro de ± 5 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 1B – % de chegadas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de chegadas dentro de ± 15 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 2B – % de chegadas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade na chegada fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado destino.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de chegada programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado que chega: • Hora programada de chegada (STA) ou hora programada no bloco (SIBT) • Tempo real no bloco (AIBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Exclua chegadas não programadas 2. Categorize cada chegada programada como pontual ou não	
	A nível agregado: 3. Calcule o KPI: número de chegadas pontuais dividido pelo número total de chegadas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017) • Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017)	



✈️ Portal do GANP >> Global Technical >> ASBUs & PF >> Performance Framework >> Performance Objectives:

PERFORMANCE OBJECTIVE CATALOGUE

✎ Change Request

📄 Generate PDF

☐ Sixth edition of the GANP	
▶ Efficiency	
▶ Capacity	
▼ Predictability	
▼ Punctuality	
▼ Departure punctuality at the gate/stand	
▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled off-block time	KPI01
▼ Arrival punctuality at the gate/stand	
▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled on-block time	KPI14
▼ Adherence to the planned take-off time	
▶ Increase the number (%) of flights adhering to the planned take-off time	
▼ Variability	
▼ Flight time variability	
▼ Reduce the variability of actual block times of scheduled flights on airport-pairs	
- Reduce gate-to-gate flight time variability of infrequent scheduled flights (not meeting the minimum monthly frequency requirement)	
▶ Reduce gate-to-gate flight time variability of frequent scheduled flights (meeting the minimum monthly frequency requirement)	KPI15
▶ Safety	

Departure punctuality at the gate/stand

Optimize the number of scheduled flights adhering to the push-back tolerance window					
Reduce the number of scheduled flights with push-back before the tolerance window			Reduce the number of scheduled flights with push-back after the tolerance window		
Reduce the number of delayed push-back events attributable to non-ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events due to reactionary delay	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to air carrier and/or local turnaround problems				Reduce the number of delayed push-back events due to late-arriving aircraft	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to extreme weather				Reduce the number of late-arriving aircraft Improve arrival punctuality at the gate/stand	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to security problems				Schedule an increased turn-around time to absorb (some of) the reactionary delay	
				Use a different (spare) aircraft	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATFM measures calling for a delayed take-off time (ATFM slot)			Avoid local ATC inefficiencies (poor trade-offs between push-back time and taxi-out time) caused by improper surface movement management		
Reduce ATFM delay		Redistribute given ATFM delay		Avoid pushing back earlier than needed	
				Avoid pushing back later than needed	
Distribute given ATFM delay over more flights with a small delay per flight (which are still counted as on-time)					
Concentrate given ATFM delay into less (severely delayed) flights if this results in significantly more on-time departures					



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance
do SISCEAB**



