

Relatório Comparativo KPA Previsibilidade

PONTUALIDADE



Abril - 2025

O **Relatório Comparativo da KPA de Previsibilidade Pontualidade** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

Desde 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar na KPA de Previsibilidade (Key Performance Area) os indicadores de performance: Pontualidade de Partida (KPI01), Pontualidade de Chegada (KPI14), neste relatório, e Variabilidade do Tempo de Voo (KPI15) em outro. A lista dos aeródromos contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Pontualidade

- Pontualidade mensal, diária e horária
- Ranking de aeródromos
- Pontualidade por Origem e Destino
- Distribuição de Pontualidade

Seção 2 – Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

- Pontualidade mensal, diária e horária – 20 Aeroportos
- Distribuição e Pontualidade por Origem e Destino (20AD)
- Pontualidade mensal, diária e horária – 5 Cias Aéreas e Outros
- Distribuição e Ranking da Cia Aérea por Aeroportos (5 e Outros)

Seção 3 – Dashboards e Complementos

- Dashboard de Pontualidade

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados
- MCA 100-22
- PCA 100-3
- GANP ICAO

Introdução



SEÇÃO 01 – PONTUALIDADE		Pág
	Pontualidade Mensal	5
	Pontualidade Diária	6
	Pontualidade Horária	7
	Ranking de Pontualidade	8
	Pont. por Origem e Destino	11
	Distribuição de Pontualidade	12

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
SBGR	Aeroporto Int. de Guarulhos	14
SBSP	Aeroporto Congonhas	16
SBKP	Aeroporto Int. de Campinas	18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont	20
SBBR	Aeroporto Int. de Brasília	22
SBCF	Aeroporto Int. de Confins	24
SBRF	Aeroporto Int. de Recife	26
SBPA	Aeroporto Int. de Porto Alegre	28
SBSV	Aeroporto Int. de Salvador	30
SBCT	Aeroporto Int. de Curitiba	32
SBGL	Aeroporto Int. do Galeão	34
SBFZ	Aeroporto Int. de Fortaleza	36
SBFL	Aeroporto Int. de Florianópolis	38
SBGO	Aeroporto Int. de Goiânia	40
SBBE	Aeroporto Int. de Belém	42
SBVT	Aeroporto Int. de Vitória	44
SBEG	Aeroporto Int. Eduardo Gomes	46
SBCY	Aeroporto Int. de Cuiabá	48
SBNF	Aeroporto Int. de Navegantes	50
SBMO	Aeroporto Int. de Maceió	52
ACN	Azul Conecta	54
AZU	Azul Linhas Aéreas	56

SEÇÃO 02 – Pontual. por AD e Cia Aérea		Pág
GLO	Gol Linhas Aéreas	58
PTB	Voepass Linhas Aéreas	60
TAM	Latam Linhas Aéreas	62
OUTRO	Outras Cias Aéreas	64

SEÇÃO 03 – Dashboards e Complementos		Pág
	Introdução	67
	Dashboard de Pontualidade	68

SEÇÃO 04 – Outras Informações		Pág
	Parâmetros Utilizados	73
	MCA 100-22	74
	PCA 100-3	76
	GANP	77



Seção 1
Pontualidade

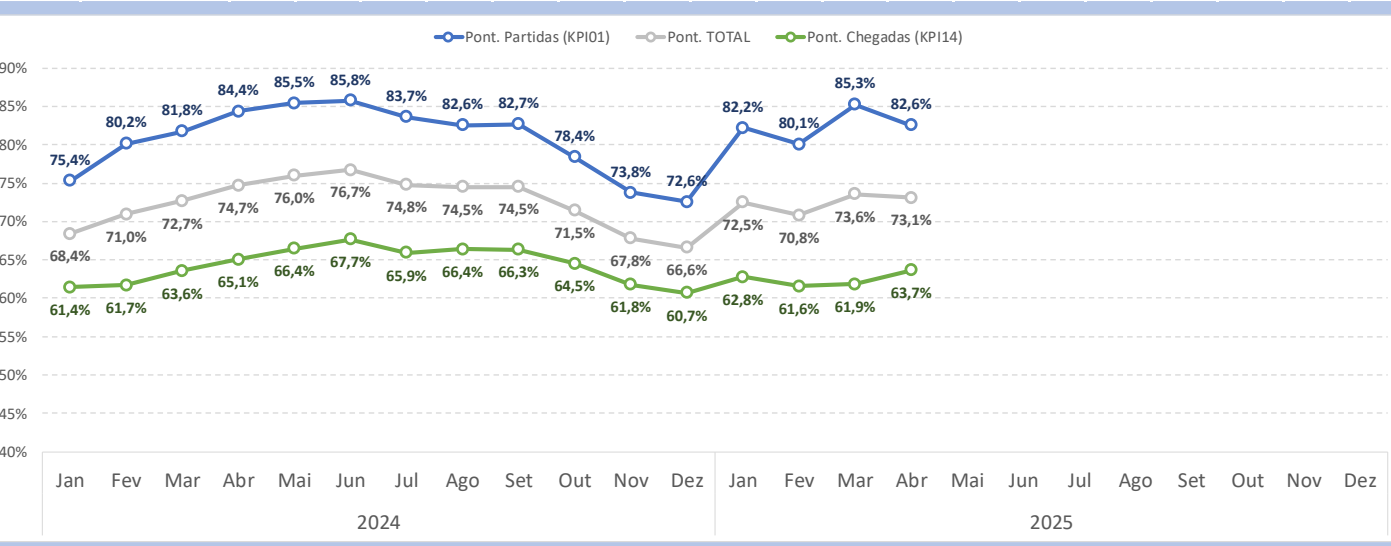
KPI01 e 14 – Pontualidade Mensal



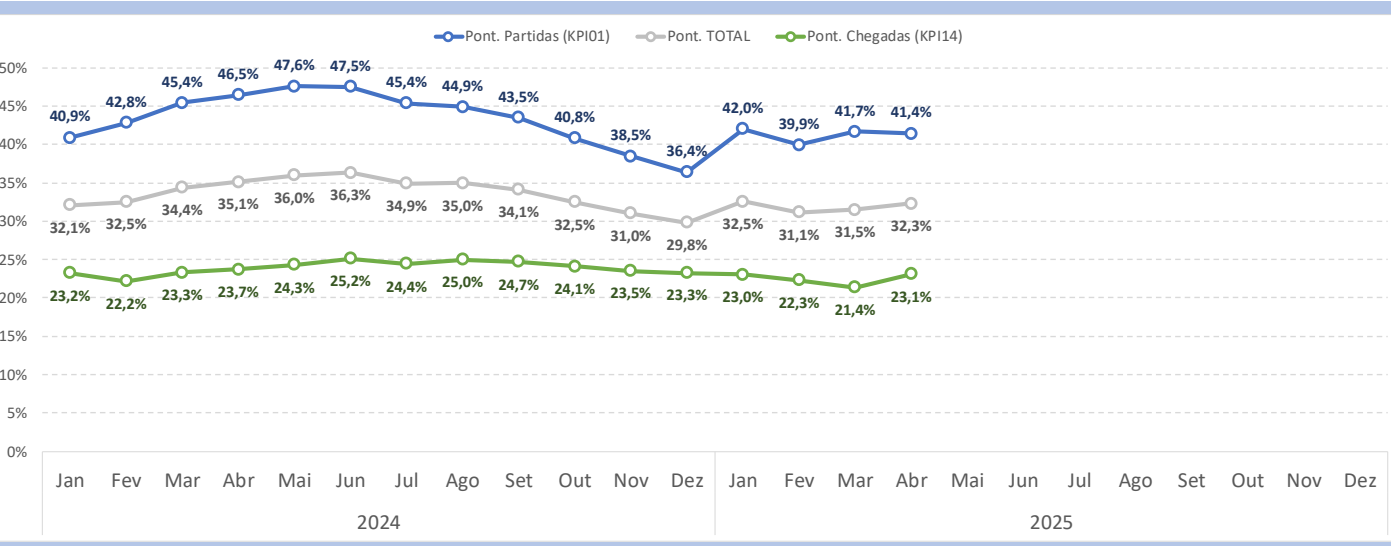
A Pontualidade principal deste relatório é de 15 minutos, tanto para as partidas (KPI01) quanto para as chegadas (KPI14). Nos gráficos abaixo é possível observar o indicador ao longo dos meses desde o ano anterior. Já no segundo gráfico, podemos analisar como a pontualidade em 5 minutos se comporta ao longo do tempo.



Pontualidade em 15 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



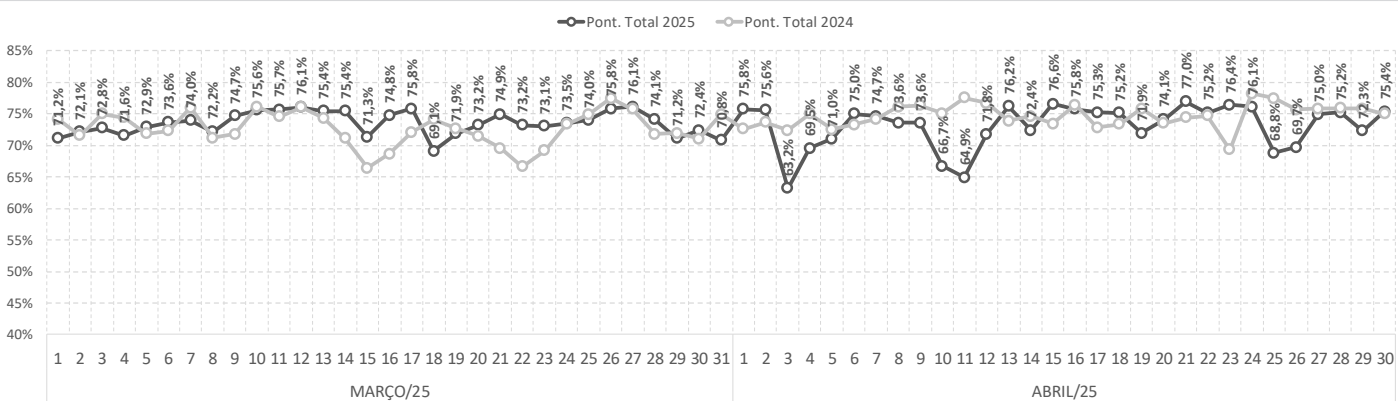
Pontualidade em 5 minutos PARTIDAS (KPI01) e CHEGADAS (KPI14)



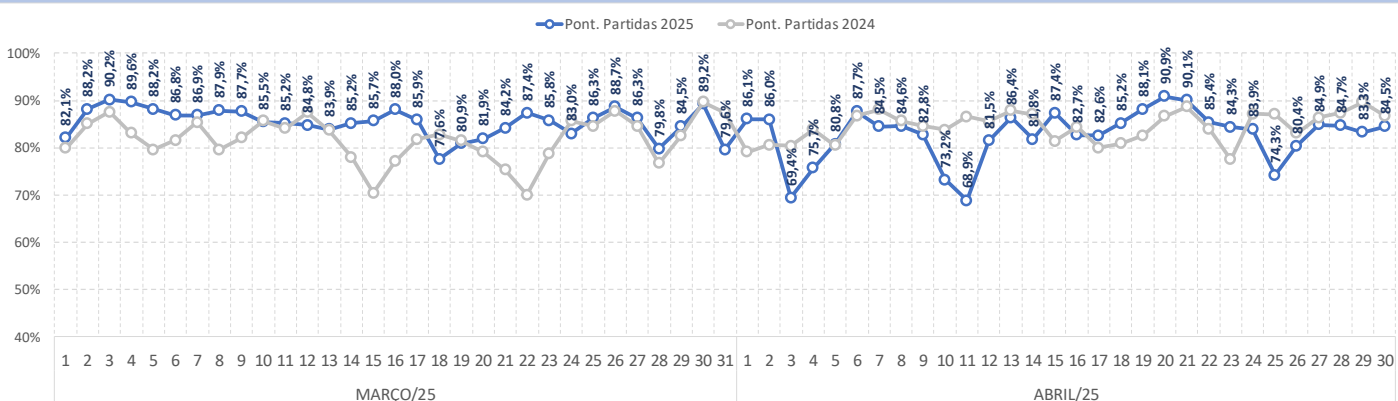
KPI01 e 14 – Pontualidade Diária

Nos gráficos abaixo é possível observar a Pontualidade em 15 minutos para Partidas e Chegadas, só Partidas e só Chegadas. Nos 3 gráficos podemos comparar o indicador diariamente ao longo dos últimos 2 meses e com uma linha cinza clara que indica o mesmo período do ano anterior.

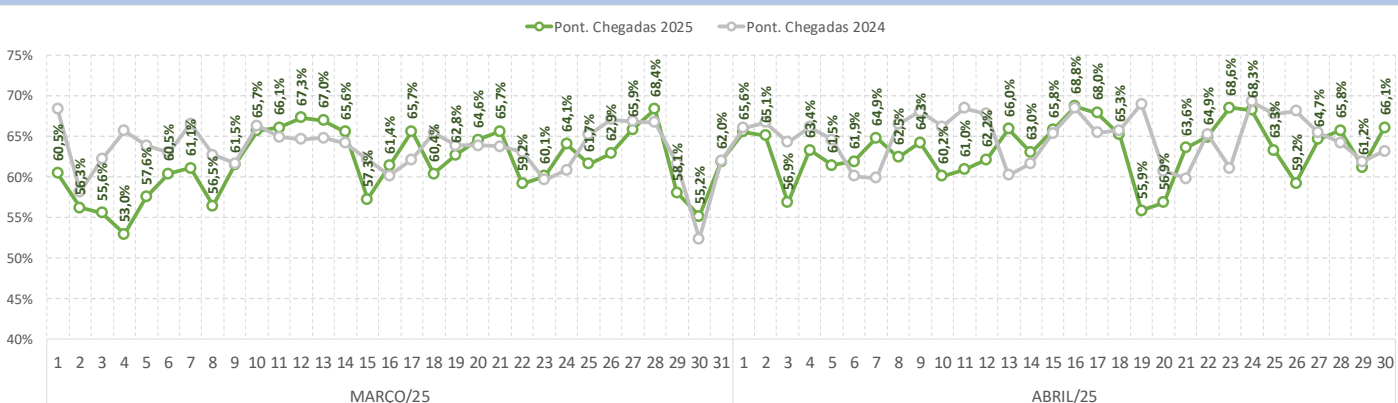
Pontualidade em 15 minutos TOTAL (Últimos 2 meses)



Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01)



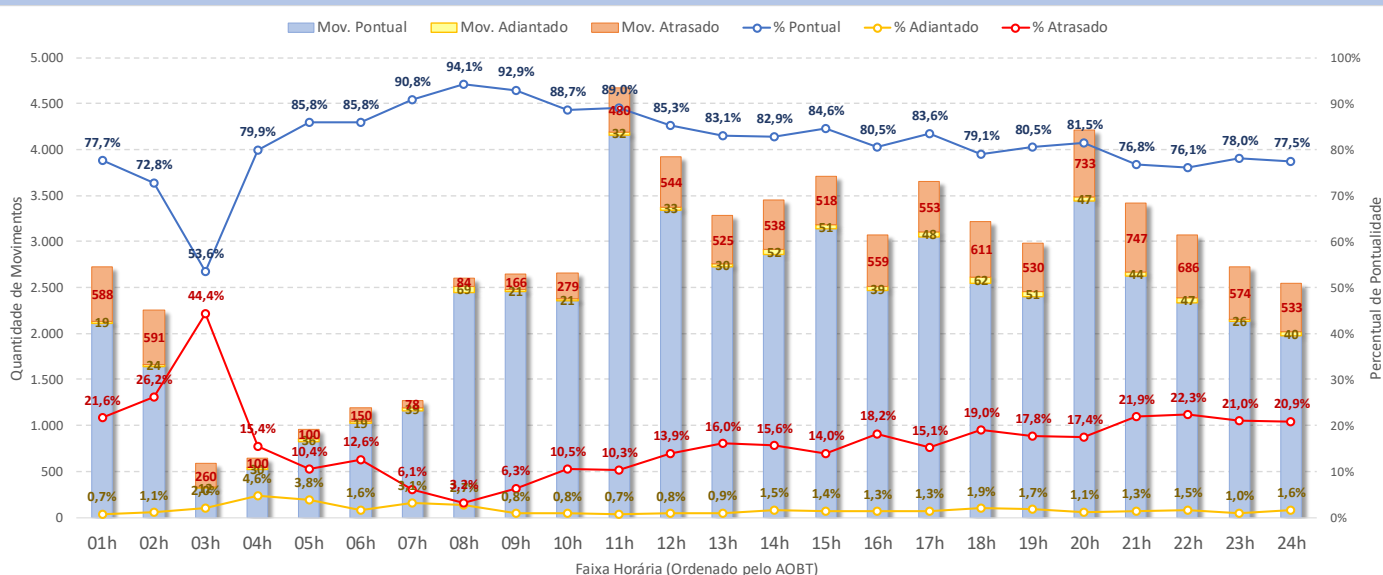
Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14)



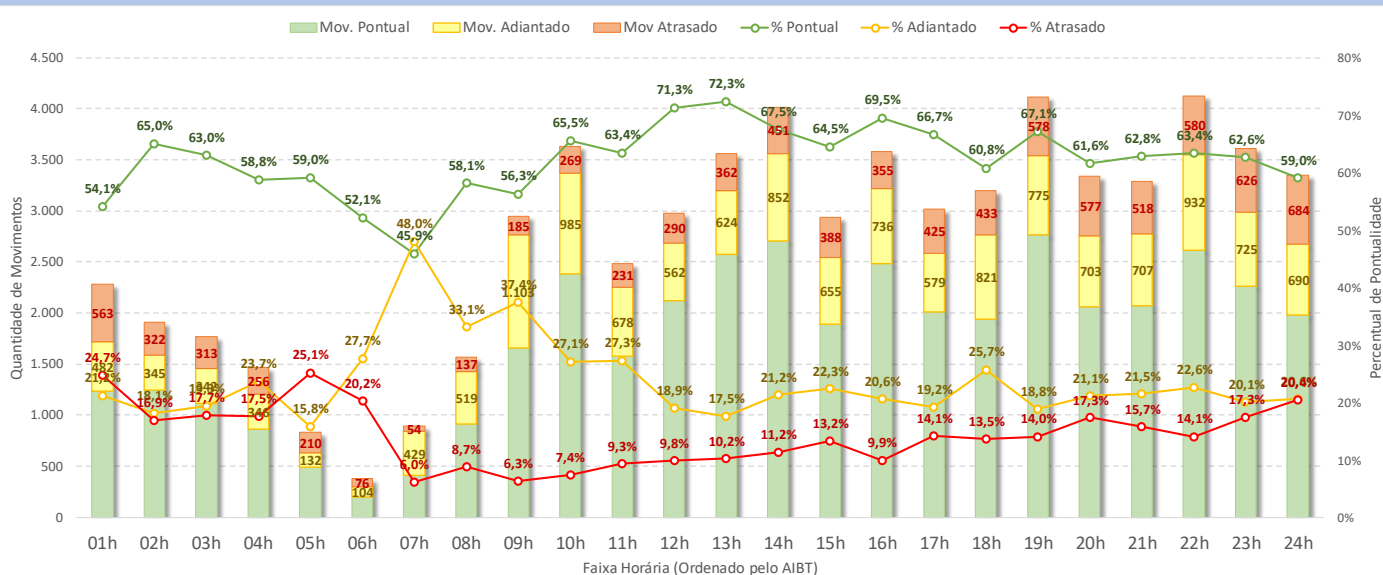
KPI01 e 14 – Pontualidade Horária

Nesta página, podemos acompanhar a Pontualidade em 15 minutos nas Partidas e nas Chegadas por hora (horário UTC) do último mês. Em cada gráfico é possível observar o índice de adiantamento e de atraso superiores a 15 minutos, bem como seus valores absolutos.

✈ Pontualidade em 15 minutos de PARTIDAS (KPI01) – ABRIL



✈ Pontualidade em 15 minutos de CHEGADAS (KPI14) – ABRIL



Ranking de Pontualidade

Ranking de Pontualidade por aeroporto e tipo de operação (Partidas e Chegadas). Pode-se observar os aeródromos monitorados mais pontuais, verificar a diferença de quantidade de movimentos (para poder comparar aeródromos de muitos movimentos com seus pares) e a variação com relação ao mês anterior.

Ranking de Pontualidade de Partidas por Aeródromos – ABRIL

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBJV	244	88,9%	87,5%	1,4%
2	▲	SBNF	630	88,9%	90,1%	-1,2%
3	▼	SBBR	4.677	87,9%	92,1%	-4,2%
4	▼	SBRJ	2.346	87,9%	92,1%	-4,3%
5	▼	SBFZ	1.545	87,4%	90,5%	-3,1%
6	▲	SBFL	1.332	86,9%	84,6%	2,3%
7	▲	SBVT	1.034	86,6%	87,1%	-0,5%
8	▲	SBSV	2.199	86,5%	87,1%	-0,5%
9	▲	SBCT	2.199	86,5%	86,6%	-0,2%
10	▲	SBPV	209	85,6%	82,7%	3,0%
11	▼	SBRF	2.964	85,6%	88,1%	-2,5%
12	▼	SBPA	2.189	85,4%	90,4%	-5,0%
13	▼	SBCG	451	85,4%	88,3%	-2,9%
14	▼	SBGGO	1.143	85,0%	88,9%	-3,9%
15	▼	SBJP	483	84,9%	87,3%	-2,4%
16	▲	SBRB	158	84,8%	82,7%	2,1%
17	▲	SBMO	751	84,6%	86,6%	-2,1%
18	▼	SBSP	7.488	84,5%	88,4%	-3,9%
19	▲	SBBE	1.297	84,2%	83,2%	1,0%
20	▲	SBCF	4.708	83,8%	84,8%	-1,0%
21	▼	SBKP	4.872	83,4%	87,4%	-4,0%
22	▼	SBMG	341	82,7%	85,8%	-3,1%
23	▲	SBSL	485	82,7%	81,8%	0,9%
24	▲	SBAR	374	82,4%	80,5%	1,9%
25	▼	SBBV	96	81,3%	87,9%	-6,7%
26	▲	SBCY	888	80,6%	80,8%	-0,1%
27	▲	SBFN	178	79,8%	75,6%	4,2%
28	▼	SBFI	529	79,8%	85,5%	-5,7%
29	▼	SBGR	11.190	77,6%	80,8%	-3,1%
30	▼	SBPS	625	76,5%	88,1%	-11,6%
31	■	SBEG	1.153	76,0%	75,6%	0,3%
32	▼	SBSG	594	75,8%	84,9%	-9,1%
33	■	SBGL	4.333	72,8%	74,5%	-1,6%

Ranking de Pontualidade de Chegadas por Aeródromos – ABRIL

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBJV	242	80,6%	70,7%	9,9%
2	▲	SBPV	210	76,2%	72,1%	4,1%
3	▲	SBSL	484	75,2%	71,6%	3,6%
4	▲	SBNF	633	73,5%	68,3%	5,2%
5	▲	SBFI	535	73,5%	64,9%	8,5%
6	▲	SBBE	1.284	73,2%	71,0%	2,2%
7	▼	SBGGO	1.144	72,5%	73,6%	-1,1%
8	▲	SBCG	449	71,9%	70,6%	1,3%
9	▼	SBRB	156	71,8%	77,9%	-6,1%
10	▼	SBBV	94	71,3%	80,2%	-8,9%
11	▲	SBFZ	1.540	71,0%	70,1%	0,9%
12	▲	SBPA	2.197	70,6%	58,3%	12,3%
13	▲	SBFL	1.326	69,9%	61,1%	8,8%
14	▲	SBCY	888	69,6%	64,5%	5,1%
15	▼	SBAR	371	69,5%	71,9%	-2,3%
16	▼	SBMG	343	69,4%	70,9%	-1,5%
17	▲	SBFN	179	68,2%	67,8%	0,4%
18	▼	SBVT	1.038	67,7%	72,8%	-5,1%
19	▼	SBRF	2.958	67,0%	69,3%	-2,3%
20	▼	SBJP	485	66,4%	73,9%	-7,6%
21	▼	SBMO	755	65,6%	73,7%	-8,1%
22	▼	SBSG	592	65,5%	70,3%	-4,7%
23	▼	SBCF	4.696	64,5%	63,6%	0,9%
24	▼	SBCT	2.184	64,4%	63,6%	0,8%
25	▲	SBBR	4.655	64,0%	58,1%	5,9%
26	▼	SBRJ	2.353	63,5%	61,1%	2,4%
27	▲	SBSV	2.197	61,9%	58,5%	3,5%
28	▲	SBSP	7.412	60,5%	55,8%	4,7%
29	▼	SBEG	1.152	59,9%	59,8%	0,1%
30	▼	SBGL	4.355	59,9%	59,9%	0,0%
31	▼	SBKP	4.839	59,6%	59,6%	0,0%
32	■	SBGR	11.109	58,5%	57,8%	0,7%
33	▼	SBPS	629	56,3%	62,7%	-6,5%

*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.

Ranking de Pontualidade (KPI01)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD – ABRIL

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			Pont. ABR - ABR/24	
DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR				ABR	MAR	DIFF %	ABR/24	DIFF %
2	12	4	5	1	▲	SBNF	630	88,9%	90,1%	-1,2%	86,8%	2,1%
3	3	2	2	2	■	SBBR	4.677	87,9%	92,1%	-4,2%	90,3%	-2,4%
9	1	3	1	3	▼	SBRJ	2.346	87,9%	92,1%	-4,3%	90,3%	-2,4%
7	4	7	3	4	▼	SBFZ	1.545	87,4%	90,5%	-3,1%	84,2%	3,3%
16	18	10	19	5	▲	SBFL	1.332	86,9%	84,6%	2,3%	88,4%	-1,5%
5	14	6	12	6	▲	SBVT	1.034	86,6%	87,1%	-0,5%	86,8%	-0,3%
11	20	14	13	7	▲	SBSV	2.199	86,5%	87,1%	-0,5%	89,3%	-2,7%
14	8	13	14	8	▲	SBCT	2.199	86,5%	86,6%	-0,2%	87,2%	-0,7%
4	16	16	9	9	■	SBRF	2.964	85,6%	88,1%	-2,5%	84,8%	0,8%
22	7	5	4	10	▼	SBPA	2.189	85,4%	90,4%	-5,0%	86,3%	-0,9%
1	2	1	8	11	▼	SBCG	451	85,4%	88,3%	-2,9%	91,0%	-5,6%
15	5	11	6	12	▼	SBGO	1.143	85,0%	88,9%	-3,9%	85,3%	-0,3%
8	10	20	15	13	▲	SBMO	751	84,6%	86,6%	-2,1%	87,8%	-3,3%
24	21	17	7	14	▼	SBSP	7.488	84,5%	88,4%	-3,9%	83,6%	0,9%
12	19	19	20	15	▲	SBBE	1.297	84,2%	83,2%	1,0%	86,1%	-1,9%
19	17	15	18	16	▲	SBCF	4.708	83,8%	84,8%	-1,0%	86,3%	-2,6%
20	13	22	11	17	▼	SBKP	4.872	83,4%	87,4%	-4,0%	84,9%	-1,5%
17	9	23	21	18	▲	SBSL	485	82,7%	81,8%	0,9%	82,6%	0,1%
10	11	21	23	19	▲	SBCY	888	80,6%	80,8%	-0,1%	84,1%	-3,5%
18	6	12	16	20	▼	SBFI	529	79,8%	85,5%	-5,7%	88,4%	-8,6%
23	24	24	22	21	▲	SBGR	11.190	77,6%	80,8%	-3,1%	81,7%	-4,1%
13	22	8	10	22	▼	SBPS	625	76,5%	88,1%	-11,6%	85,3%	-8,8%
21	23	18	24	23	▲	SBEG	1.153	76,0%	75,6%	0,3%	71,6%	4,4%
6	15	9	17	24	▼	SBSG	594	75,8%	84,9%	-9,1%	81,4%	-5,7%
25	25	25	25	25	■	SBGL	4.333	72,8%	74,5%	-1,6%	76,7%	-3,8%

✈ Ranking de Pontual. de PARTIDAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			Pont. ABR - ABR/24	
DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR				ABR	MAR	DIFF %	ABR/24	DIFF %
2	3	1	1	1	■	SBBR	18.210	89,6%	90,2%	-0,6%	87,5%	2,1%
3	1	2	2	2	■	SBRJ	9.434	89,6%	90,1%	-0,6%	87,6%	1,9%
11	12	5	5	3	▲	SBNF	2.698	88,1%	87,8%	0,3%	83,7%	4,3%
19	7	4	3	4	▼	SBPA	8.062	87,7%	88,5%	-0,8%	84,3%	3,4%
1	2	3	4	5	▼	SBCG	1.874	87,5%	88,1%	-0,7%	88,8%	-1,3%
6	4	7	6	6	■	SBFZ	6.313	87,4%	87,4%	0,0%	83,6%	3,8%
4	14	6	7	7	■	SBVT	4.002	86,5%	86,5%	0,0%	82,1%	4,4%
15	5	9	8	8	■	SBGO	4.353	85,6%	85,8%	-0,2%	82,9%	2,7%
8	20	8	9	9	■	SBSV	9.355	85,5%	85,2%	0,3%	82,3%	3,2%
9	8	11	12	10	▲	SBCT	8.530	84,9%	84,4%	0,5%	84,2%	0,8%
10	16	14	14	11	▲	SBRF	12.672	84,6%	84,3%	0,3%	81,7%	2,9%
23	21	13	10	12	▼	SBSP	30.476	84,5%	84,5%	0,0%	78,5%	6,0%
5	10	16	15	13	▲	SBMO	3.368	83,7%	83,4%	0,3%	83,3%	0,4%
18	18	17	17	14	▲	SBFL	6.415	83,5%	82,6%	0,9%	82,4%	1,2%
13	6	10	13	15	▼	SBFI	2.359	83,3%	84,4%	-1,0%	85,2%	-1,8%
21	22	12	11	16	▼	SBPS	2.825	82,7%	84,5%	-1,8%	78,0%	4,7%
17	13	21	18	17	▲	SBKP	19.369	82,2%	81,8%	0,4%	81,1%	1,1%
20	17	19	19	18	▲	SBCF	18.842	82,1%	81,6%	0,5%	81,7%	0,4%
7	19	18	20	19	▲	SBBE	5.246	82,0%	81,3%	0,7%	82,0%	0,0%
14	15	15	16	20	▼	SBSG	2.825	81,5%	83,1%	-1,5%	80,1%	1,4%
16	9	24	23	21	▲	SBSL	1.834	79,9%	78,9%	1,0%	80,8%	-0,9%
12	11	20	21	22	▼	SBCY	3.426	79,9%	79,7%	0,2%	83,3%	-3,4%
22	24	22	22	23	▼	SBGR	44.818	78,6%	79,0%	-0,3%	76,8%	1,8%
24	23	23	24	24	■	SBEG	4.624	76,9%	77,3%	-0,3%	72,3%	4,6%
25	25	25	25	25	■	SBGL	18.057	72,0%	71,7%	0,3%	67,7%	4,2%



Ranking de Pontualidade (KPI14)

Rankings com a mais comparações: evolução do ranking nos últimos 5 meses, mesmo mês do ano anterior e o segundo ranking com o acumulado do ano (YTD).

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD – ABRIL

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			Pont. ABR - ABR/24	
DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR				ABR	MAR	DIFF %	ABR/24	DIFF %
5	1	1	4	1	▲	SBSL	484	75,2%	71,6%	3,6%	79,6%	-4,4%
7	5	9	10	2	▲	SBNF	633	73,5%	68,3%	5,2%	74,3%	-0,8%
3	2	18	11	3	▲	SBFI	535	73,5%	64,9%	8,5%	70,6%	2,9%
12	11	8	5	4	▲	SBBE	1.284	73,2%	71,0%	2,2%	68,7%	4,5%
9	8	7	2	5	▼	SBGO	1.144	72,5%	73,6%	-1,1%	76,0%	-3,6%
6	9	5	6	6	■	SBCG	449	71,9%	70,6%	1,3%	74,9%	-3,0%
4	10	2	8	7	▲	SBFZ	1.540	71,0%	70,1%	0,9%	69,2%	1,7%
17	19	23	22	8	▲	SBPA	2.197	70,6%	58,3%	12,3%	67,4%	3,3%
15	12	16	16	9	▲	SBFL	1.326	69,9%	61,1%	8,8%	71,4%	-1,5%
10	16	22	12	10	▲	SBCY	888	69,6%	64,5%	5,1%	66,7%	2,9%
14	14	4	3	11	▼	SBVT	1.038	67,7%	72,8%	-5,1%	71,2%	-3,5%
8	7	10	9	12	▼	SBRF	2.958	67,0%	69,3%	-2,3%	72,7%	-5,8%
1	3	6	1	13	▼	SBMO	755	65,6%	73,7%	-8,1%	71,8%	-6,3%
2	6	3	7	14	▼	SBSG	592	65,5%	70,3%	-4,7%	72,8%	-7,2%
13	13	14	13	15	▼	SBCF	4.696	64,5%	63,6%	0,9%	70,0%	-5,5%
16	20	15	14	16	▼	SBCT	2.184	64,4%	63,6%	0,8%	66,6%	-2,2%
20	21	20	23	17	▲	SBBR	4.655	64,0%	58,1%	5,9%	60,9%	3,1%
19	18	11	17	18	▼	SBRJ	2.353	63,5%	61,1%	2,4%	69,3%	-5,8%
11	15	17	21	19	▲	SBSV	2.197	61,9%	58,5%	3,5%	66,8%	-4,9%
22	17	25	25	20	▲	SBSP	7.412	60,5%	55,8%	4,7%	63,6%	-3,0%
24	22	12	19	21	▼	SBEG	1.152	59,9%	59,8%	0,1%	60,3%	-0,4%
18	23	19	18	22	▼	SBGL	4.355	59,9%	59,9%	0,0%	62,8%	-3,0%
23	24	21	20	23	▼	SBKP	4.839	59,6%	59,6%	0,0%	64,5%	-4,9%
25	25	24	24	24	■	S_BGR	11.109	58,5%	57,8%	0,7%	54,6%	3,9%
21	4	13	15	25	▼	S_BPS	629	56,3%	62,7%	-6,5%	74,7%	-18,4%

✈ Ranking de Pontual. de CHEGADAS por AD acumulada – 2024 (YTD)

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL												
RANKING					EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			Pont. ABR - ABR/24	
DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR				ABR	MAR	DIFF %	ABR/24	DIFF %
1	1	1	1	1	■	SBSL	1.828	73,7%	73,2%	0,5%	76,9%	-3,1%
7	8	6	3	2	▲	SBGO	4.350	71,3%	70,9%	0,4%	70,6%	0,7%
5	5	2	5	3	▲	SBNF	2.705	70,8%	70,0%	0,8%	71,7%	-0,9%
9	10	4	4	4	■	SBFZ	6.331	70,5%	70,3%	0,2%	67,5%	3,0%
3	9	5	6	5	▲	SBCG	1.870	70,4%	69,9%	0,5%	70,6%	-0,3%
2	3	3	2	6	▼	SBMO	3.372	70,3%	71,6%	-1,4%	72,7%	-2,4%
10	11	8	9	7	▲	SBBE	5.176	70,0%	69,0%	1,0%	65,9%	4,2%
11	14	9	8	8	■	SBVT	3.982	68,8%	69,2%	-0,4%	68,0%	0,8%
4	6	7	7	9	▼	SBSG	2.828	68,8%	69,6%	-0,9%	70,3%	-1,6%
6	7	10	10	10	■	SBRF	12.641	67,7%	67,9%	-0,2%	70,4%	-2,7%
8	2	11	11	11	■	SBFI	2.365	67,6%	65,8%	1,7%	69,9%	-2,4%
13	12	16	16	12	▲	SBFL	6.487	64,5%	63,0%	1,4%	67,0%	-2,5%
14	13	14	12	13	▼	SBCF	18.692	64,1%	63,9%	0,1%	64,7%	-0,7%
15	20	15	13	14	▼	SBCT	8.469	64,0%	63,9%	0,1%	63,7%	0,3%
12	16	22	18	15	▲	SBCY	3.427	63,8%	61,8%	2,0%	65,3%	-1,5%
17	18	13	14	16	▼	SBRJ	9.410	63,3%	63,3%	0,0%	65,0%	-1,6%
18	19	19	21	17	▲	SBPA	8.087	63,0%	60,2%	2,8%	63,5%	-0,4%
24	22	12	15	18	▼	SBEG	4.615	62,4%	63,3%	-0,8%	58,2%	4,2%
19	15	17	19	19	■	SBSV	9.272	61,5%	61,4%	0,1%	63,5%	-1,9%
16	4	18	17	20	▼	SBPS	2.840	61,0%	62,3%	-1,3%	72,1%	-11,1%
22	21	21	22	21	▲	SBBR	18.175	60,9%	59,9%	1,1%	59,6%	1,4%
21	23	20	20	22	▼	SBGL	18.148	60,4%	60,6%	-0,2%	60,1%	0,3%
23	24	23	23	23	■	SBKP	19.194	59,4%	59,3%	0,1%	60,1%	-0,7%
25	25	24	24	24	■	S_BGR	44.672	57,7%	57,4%	0,3%	55,1%	2,6%
20	17	25	25	25	■	SBSP	30.164	57,5%	56,6%	1,0%	62,2%	-4,6%

Pontualidade por Origem e Destino

A tabela de pontualidades por origem e destino permite entender o comportamento da pontualidade antes, no aeroporto de análise e depois.

✈ Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS – ABRIL

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBGR	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²														
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																			
28.171	7.111	TODOS	83,3%	82,5%	58,5%	57,7%	SBGR	78,6%	77,6%	68,8%	69,1%	TODOS	7.124	28.172	-10,3%	-11,4%	-4,6%	-4,9%															
		SBGR					SBGR					SBGR																					
7	0	SBSP					SBGR					SBSP	1	2																			
12	3	SBKP	41,7%	33,3%	33,3%	25,0%	SBGR	44,0%	25,0%	0,0%	32,0%	SBKP	4	25	33,3%	-7,0%	2,3%	-8,3%															
479	117	SBRJ	85,0%	78,6%	55,1%	64,4%	SBGR	86,0%	85,7%	70,3%	68,9%	SBRJ	118	476	-15,3%	-4,5%	1,0%	7,1%															
1.553	429	SBBR	87,5%	83,4%	66,4%	60,6%	SBGR	78,7%	75,5%	68,6%	66,8%	SBBR	433	1.581	-2,2%	-6,2%	-8,8%	-8,0%															
1.734	432	SBCF	83,0%	81,3%	69,5%	62,4%	SBGR	73,8%	71,1%	66,3%	68,0%	SBCF	433	1.707	3,3%	-5,6%	-9,2%	-10,1%															
1.980	472	SBRF	84,4%	86,9%	74,9%	71,3%	SBGR	82,7%	83,1%	67,4%	69,9%	SBRF	491	2.035	7,5%	1,4%	-1,7%	-3,7%															
2.051	530	SBPA	87,0%	87,0%	59,2%	62,6%	SBGR	78,7%	79,4%	72,4%	68,6%	SBPA	525	2.047	-13,1%	-6,1%	-8,2%	-7,6%															
1.270	317	SBSV	83,2%	85,2%	61,0%	60,9%	SBGR	78,1%	77,8%	66,0%	63,3%	SBSV	315	1.334	-5,1%	-2,4%	-5,2%	-7,3%															
1.640	422	SBCT	83,1%	88,2%	69,7%	67,7%	SBGR	76,7%	78,3%	69,5%	69,9%	SBCT	420	1.628	0,2%	-2,2%	-6,4%	-9,8%															
1.649	440	SBGL	65,3%	63,4%	66,9%	66,3%	SBGR	76,7%	75,2%	68,6%	68,6%	SBGL	443	1.673	-1,7%	-2,3%	11,4%	11,8%															
1.264	327	SBFZ	87,0%	88,7%	62,3%	60,7%	SBGR	79,5%	77,3%	71,6%	71,7%	SBFZ	299	1.165	-9,3%	-10,9%	-7,5%	-11,4%															
1.025	290	SBFL	83,4%	86,6%	67,5%	63,7%	SBGR	75,3%	77,2%	74,0%	72,0%	SBFL	289	1.030	-6,6%	-8,3%	-8,1%	-9,4%															
826	233	SBGO	83,3%	79,0%	60,2%	64,8%	SBGR	76,0%	76,9%	75,4%	72,9%	SBGO	252	903	-15,2%	-8,1%	-7,3%	-2,1%															
917	224	SBBE	81,9%	81,7%	60,4%	62,0%	SBGR	79,4%	75,7%	69,2%	69,9%	SBBE	247	997	-8,9%	-7,9%	-2,5%	-6,0%															
1.033	246	SBVT	84,6%	84,1%	67,5%	63,1%	SBGR	77,5%	73,7%	71,2%	74,8%	SBVT	264	996	-3,7%	-11,7%	-7,1%	-10,4%															
922	233	SBEG	77,5%	79,0%	48,9%	52,3%	SBGR	76,3%	70,0%	60,3%	67,2%	SBEG	219	847	-11,4%	-14,9%	-1,3%	-9,0%															
1.232	303	SBCY	85,0%	83,5%	50,2%	54,6%	SBGR	80,5%	82,3%	73,1%	68,6%	SBCY	279	1.135	-23,0%	-14,0%	-4,5%	-1,2%															
715	192	SBNF	89,0%	91,1%	63,2%	58,2%	SBGR	80,1%	76,6%	76,0%	72,7%	SBNF	192	715	-12,9%	-14,5%	-8,8%	-14,6%															
1.042	259	SBMO	89,6%	88,8%	60,7%	65,7%	SBGR	83,3%	80,8%	62,8%	69,7%	SBMO	261	1.044	-2,1%	-4,0%	-6,3%	-8,0%															

Descrição da Tabela:

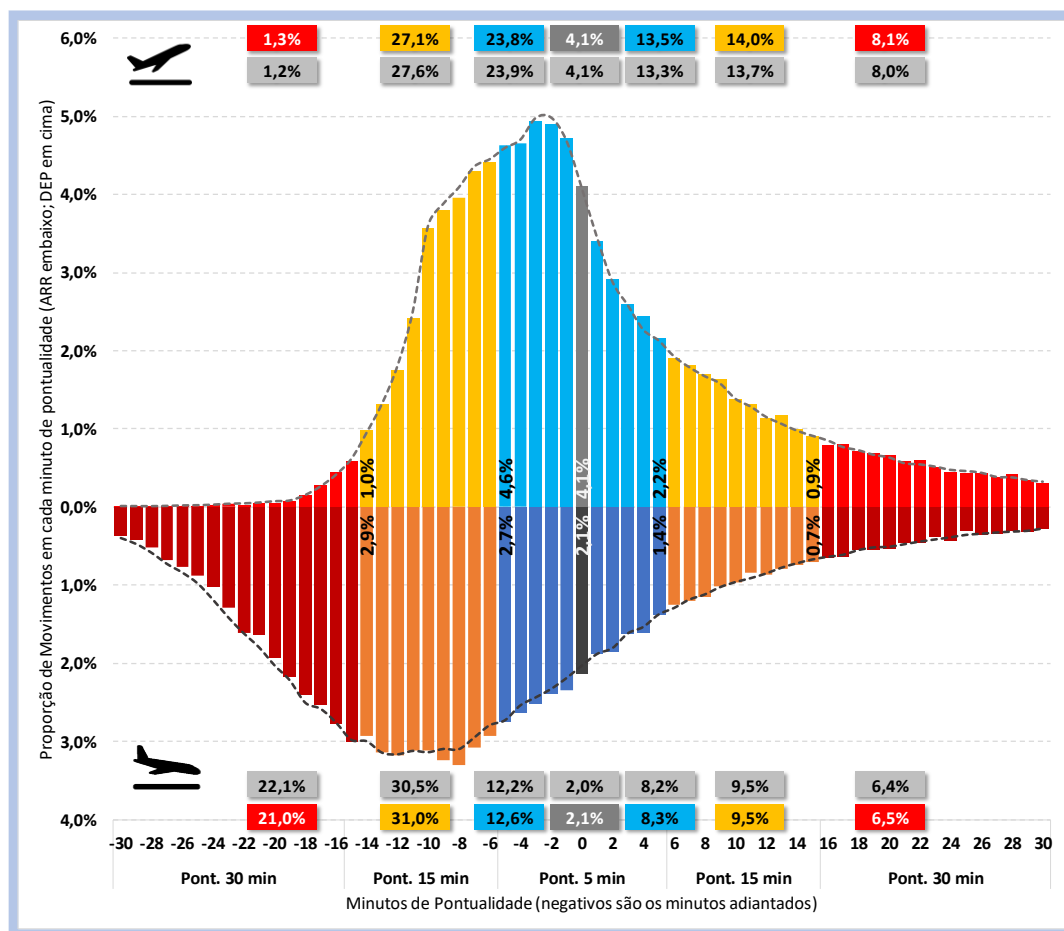
- AEROPORTO NO CENTRO** – é a principal informação que estamos analisando. A partir dele vamos poder ver como estava a pontualidade dos voos antes de chegar nele, quando chegou e saiu dele e depois no aeroporto de destino.
- ORIGEM** – é o aeroporto de origem do primeiro trecho, o que possibilita ver a pontualidade de partida dos voos na origem para o aeroporto central.
- DESTINO** – é o aeroporto de destino do segundo trecho, o que possibilita ver a pontualidade de chegada dos voos no destino a partir do aeroporto central.
- Pontualidade (ou Pont.)** - é possível analisar a pontualidade de partida e chegada do trecho onde o aeroporto central foi o destino. Assim como do trecho que o aeroporto central foi a origem.
- Quantidade (ou Qtde)** – é a quantidade de voos no trecho, levando em consideração a origem e o destino.
- Melhora Partidas?** – é a análise da pontualidade de partida no aeroporto central comparado com o aeroporto de origem. Se for positivo, significa que o aeroporto central melhora a pontualidade dos voos na partida.
- Melhora Chegadas?** – é a análise da pontualidade de chegada no aeroporto central comparado com o aeroporto de destino. Se for negativo, significa que existe uma possibilidade maior de melhoria na programação do horário de chegada dos voos no aeroporto central.

Distribuição de Pontualidade



O gráfico de distribuição permite entender a distribuição por minuto de atraso, podendo comparar o mês analisado com o acumulado do ano.

✈️ Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS – ABRIL



Descrição do Gráfico:

1. A parte superior do gráfico são as **partidas** e a parte inferior as **chegadas**.
2. **Altura das colunas** (e as caixas coloridas) é a quantidade proporcional de operações (movimentos) no mês em análise.
3. A **linha pontilhada cinza** (e as caixas cinzas) é a distribuição acumulada no ano até o mês em análise.
4. O **eixo horizontal** é a quantidade de minutos de adiantados (negativos) a esquerda da coluna cinza ("0") ou atrasados (positivos) a direita da coluna cinza.
5. **As cores:** **Azul** (voos pontuais em 5 minutos), **Amarelo** (voos pontuais entre 6 e 15 min) e **Vermelho** (voos não pontuais acima de 16 minutos). **Cinza** é pontual em 0.
6. Reforço positivo de ideia: As colunas se referem a distribuição de pontualidade no **mês**. A linha (e caixas) cinza é a distribuição **acumulada no ano**. Logo, se a coluna for maior que a linha no minuto X, significa que o mês em análise está tendo mais voos no minuto X do que no acumulado do ano.



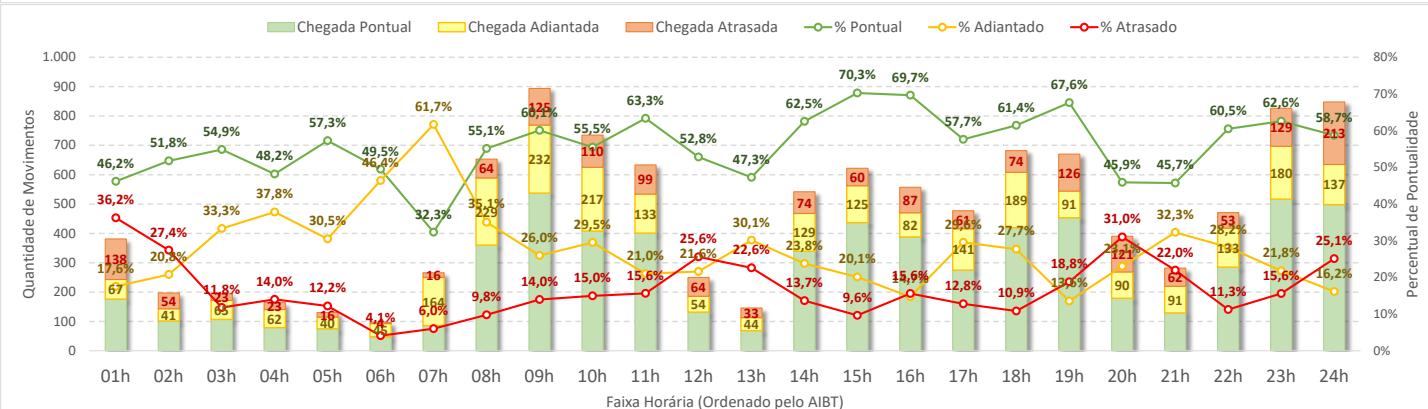
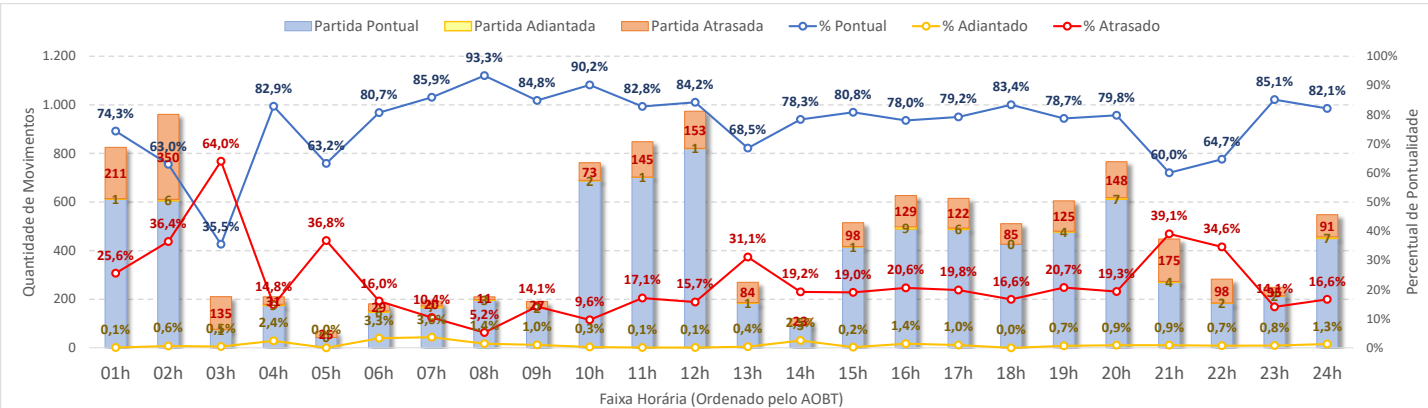
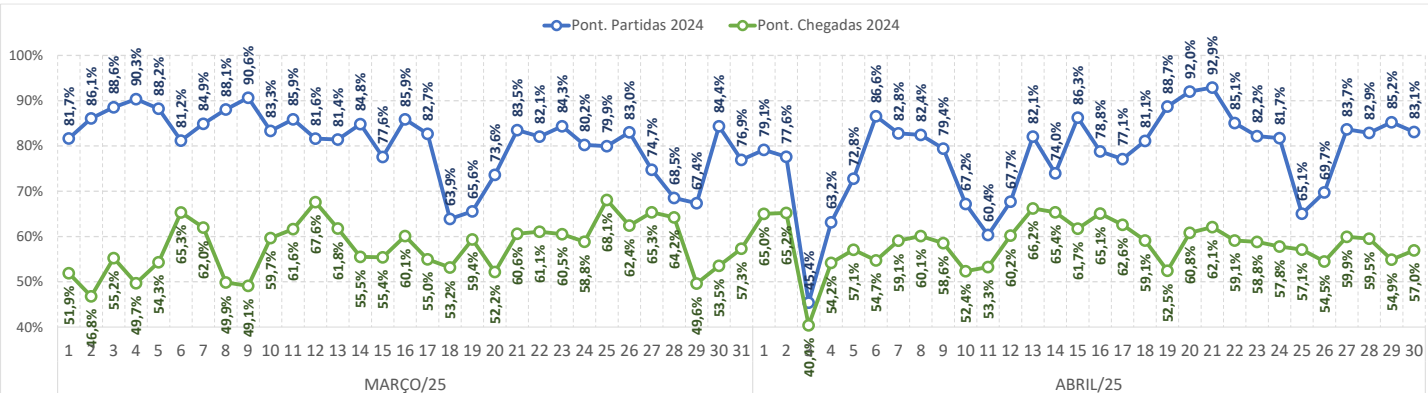
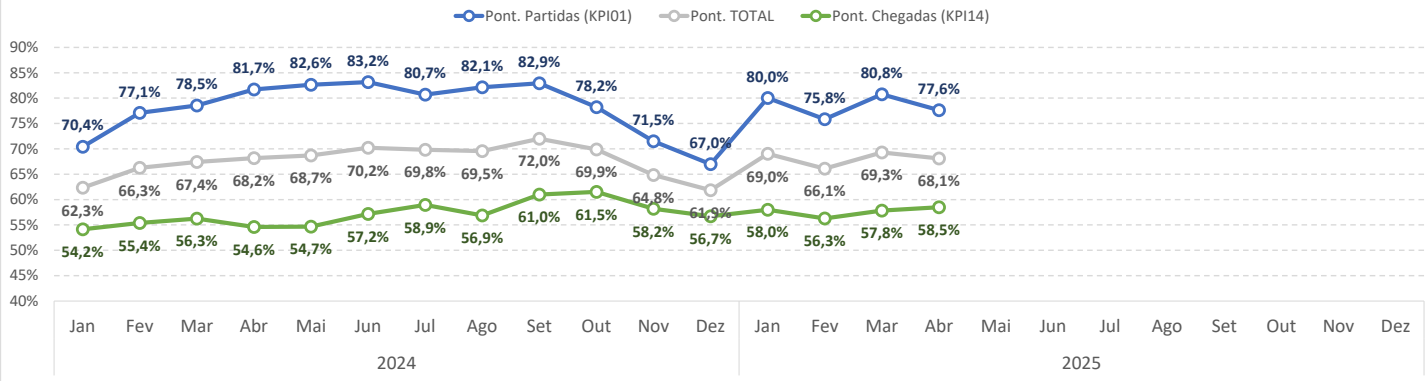


Seção 2

Pontualidade por Aeródromo e Cia Aérea

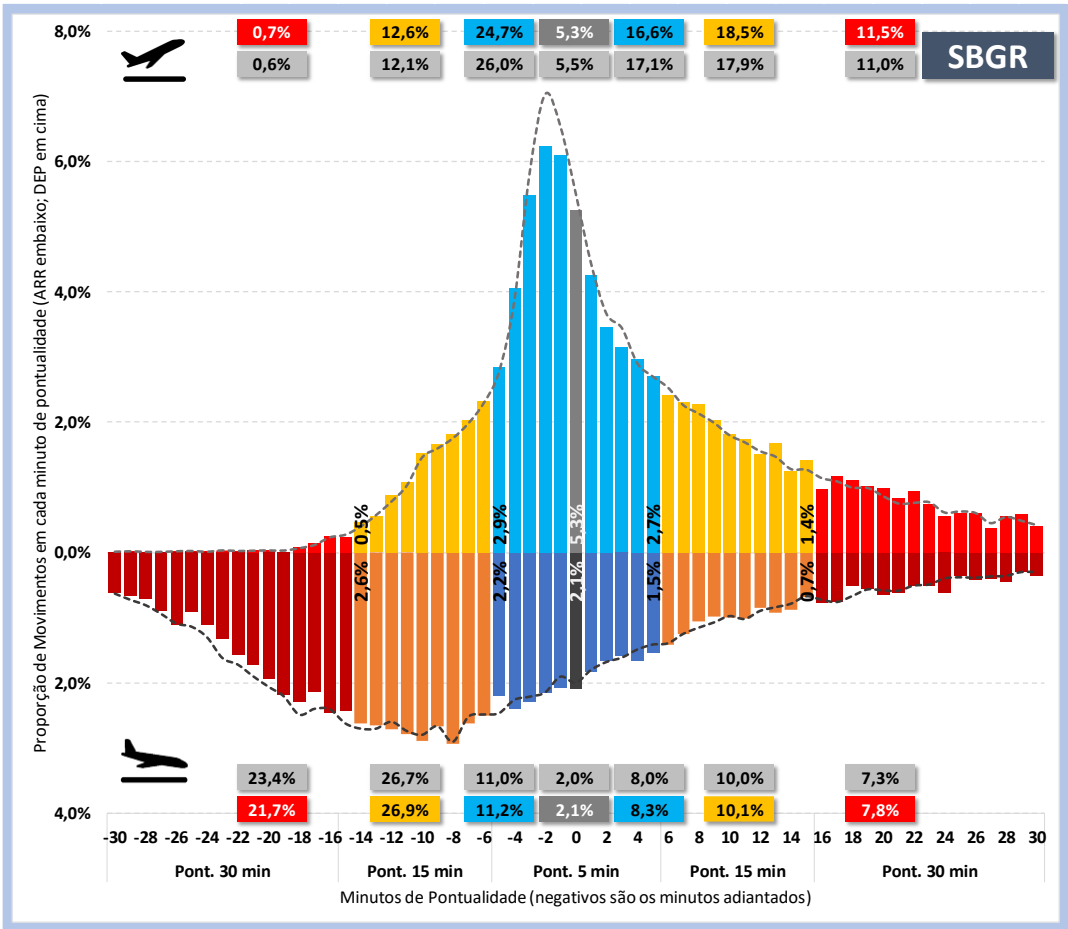


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR



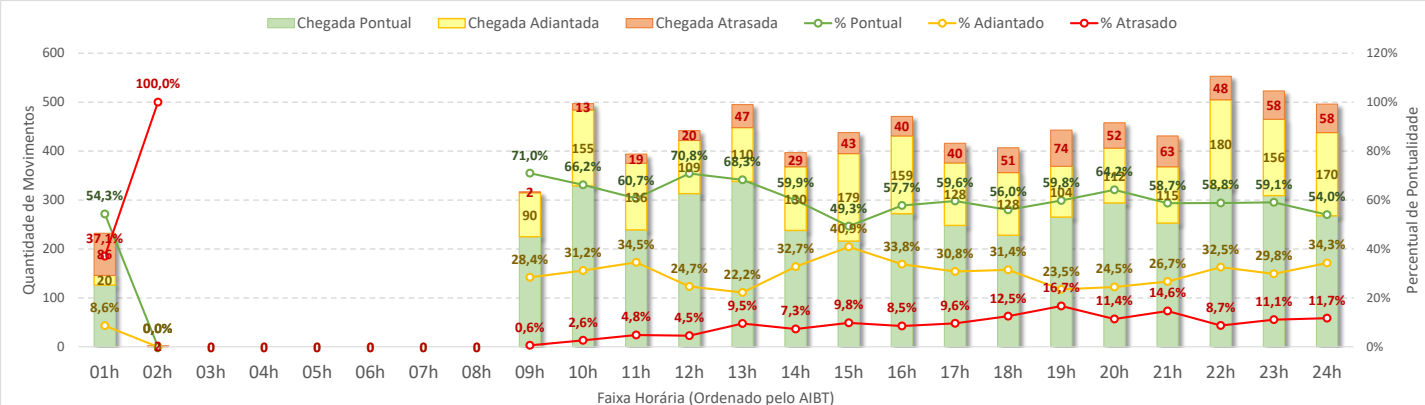
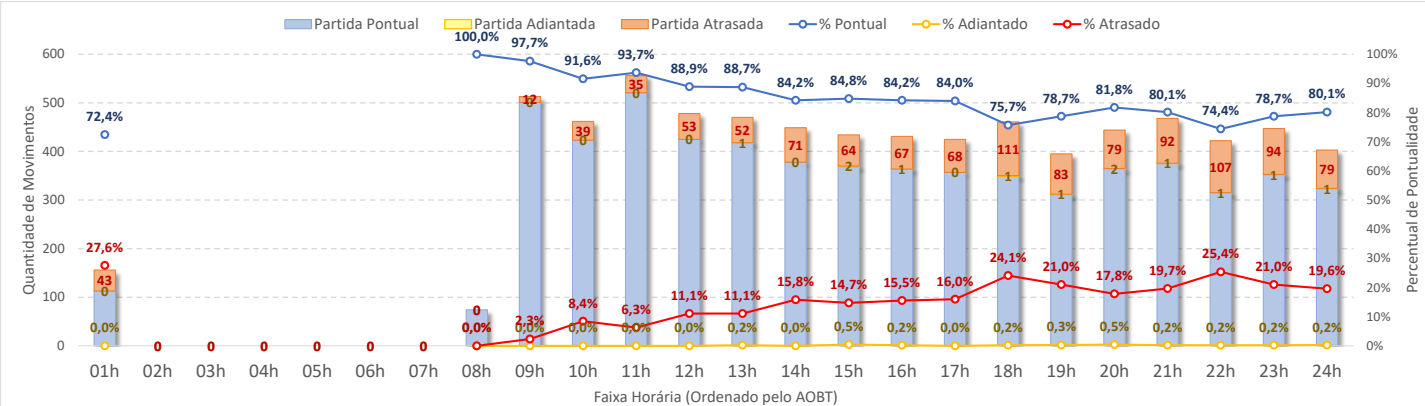
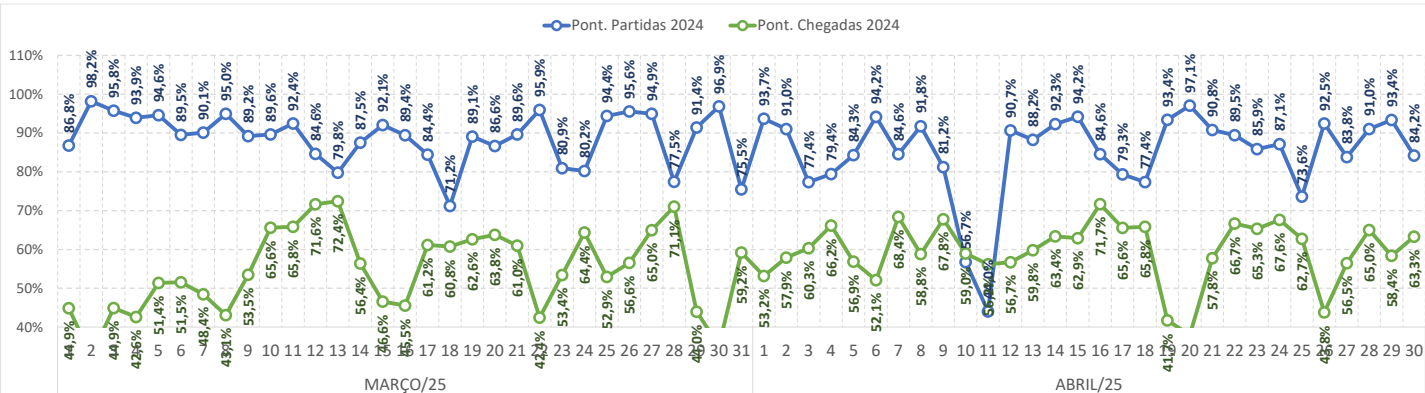
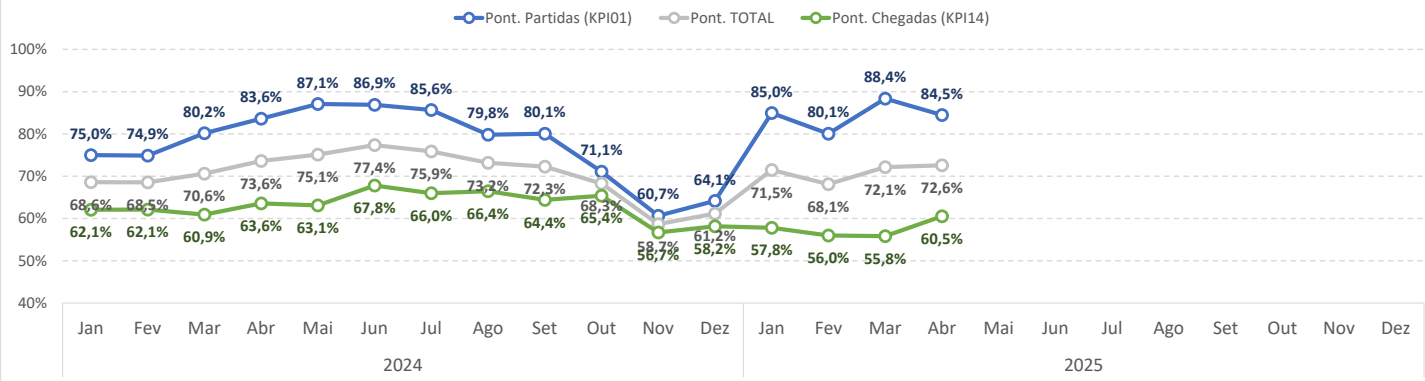
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGR

															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBGR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²				
28.171	7.111	TODOS	83,3%	82,5%	58,5%	57,7%	SBGR	78,6%	77,6%	68,8%	69,1%	TODOS	7.124	28.172	-10,3%	-11,4%	-4,6%	-4,9%				
7	0	SBGR					SBGR					SBGR										
		SBSP					SBGR					SBSP	1	2								
12	3	SBKP	41,7%	33,3%	33,3%	25,0%	SBGR	44,0%	25,0%	0,0%	32,0%	SBKP	4	25	33,3%	-7,0%	2,3%	-8,3%				
479	117	SBRJ	85,0%	78,6%	55,1%	64,4%	SBGR	86,0%	85,7%	70,3%	68,9%	SBRJ	118	476	-15,3%	-4,5%	1,0%	7,1%				
1.553	429	SBBR	87,5%	83,4%	66,4%	60,6%	SBGR	78,7%	75,5%	68,6%	66,8%	SBBR	433	1.581	-2,2%	-6,2%	-8,8%	-8,0%				
1.734	432	SBCF	83,0%	81,3%	69,5%	62,4%	SBGR	73,8%	71,1%	66,3%	68,0%	SBCF	433	1.707	3,3%	-5,6%	-9,2%	-10,1%				
1.980	472	SBRF	84,4%	86,9%	74,9%	71,3%	SBGR	82,7%	83,1%	67,4%	69,9%	SBRF	491	2.035	7,5%	1,4%	-1,7%	-3,7%				
2.051	530	SBPA	87,0%	87,0%	59,2%	62,6%	SBGR	78,7%	79,4%	72,4%	68,6%	SBPA	525	2.047	-13,1%	-6,1%	-8,2%	-7,6%				
1.270	317	SBSV	83,2%	85,2%	61,0%	60,9%	SBGR	78,1%	77,8%	66,0%	63,3%	SBSV	315	1.334	-5,1%	-2,4%	-5,2%	-7,3%				
1.640	422	SBCT	83,1%	88,2%	69,7%	67,7%	SBGR	76,7%	78,3%	69,5%	69,9%	SBCT	420	1.628	0,2%	-2,2%	-6,4%	-9,8%				
1.649	440	SBGL	65,3%	63,4%	66,9%	66,3%	SBGR	76,7%	75,2%	68,6%	68,6%	SBGL	443	1.673	-1,7%	-2,3%	11,4%	11,8%				
1.264	327	SBFZ	87,0%	88,7%	62,3%	60,7%	SBGR	79,5%	77,3%	71,6%	71,7%	SBFZ	299	1.165	-9,3%	-10,9%	-7,5%	-11,4%				
1.025	290	SBFL	83,4%	86,6%	67,5%	63,7%	SBGR	75,3%	77,2%	74,0%	72,0%	SBFL	289	1.030	-6,6%	-8,3%	-8,1%	-9,4%				
826	233	SBGO	83,3%	79,0%	60,2%	64,8%	SBGR	76,0%	76,9%	75,4%	72,9%	SBGO	252	903	-15,2%	-8,1%	-7,3%	-2,1%				
917	224	SBBE	81,9%	81,7%	60,4%	62,0%	SBGR	79,4%	75,7%	69,2%	69,9%	SBBE	247	997	-8,9%	-7,9%	-2,5%	-6,0%				
1.033	246	SBVT	84,6%	84,1%	67,5%	63,1%	SBGR	77,5%	73,7%	71,2%	74,8%	SBVT	264	996	-3,7%	-11,7%	-7,1%	-10,4%				
922	233	SBEG	77,5%	79,0%	48,9%	52,3%	SBGR	76,3%	70,0%	60,3%	67,2%	SBEG	219	847	-11,4%	-14,9%	-1,3%	-9,0%				
1.232	303	SBCY	85,0%	83,5%	50,2%	54,6%	SBGR	80,5%	82,3%	73,1%	68,6%	SBCY	279	1.135	-23,0%	-14,0%	-4,5%	-1,2%				
715	192	SBNF	89,0%	91,1%	63,2%	58,2%	SBGR	80,1%	76,6%	76,0%	72,7%	SBNF	192	715	-12,9%	-14,5%	-8,8%	-14,6%				
1.042	259	SBMO	89,6%	88,8%	60,7%	65,7%	SBGR	83,3%	80,8%	62,8%	69,7%	SBMO	261	1.044	-2,1%	-4,0%	-6,3%	-8,0%				



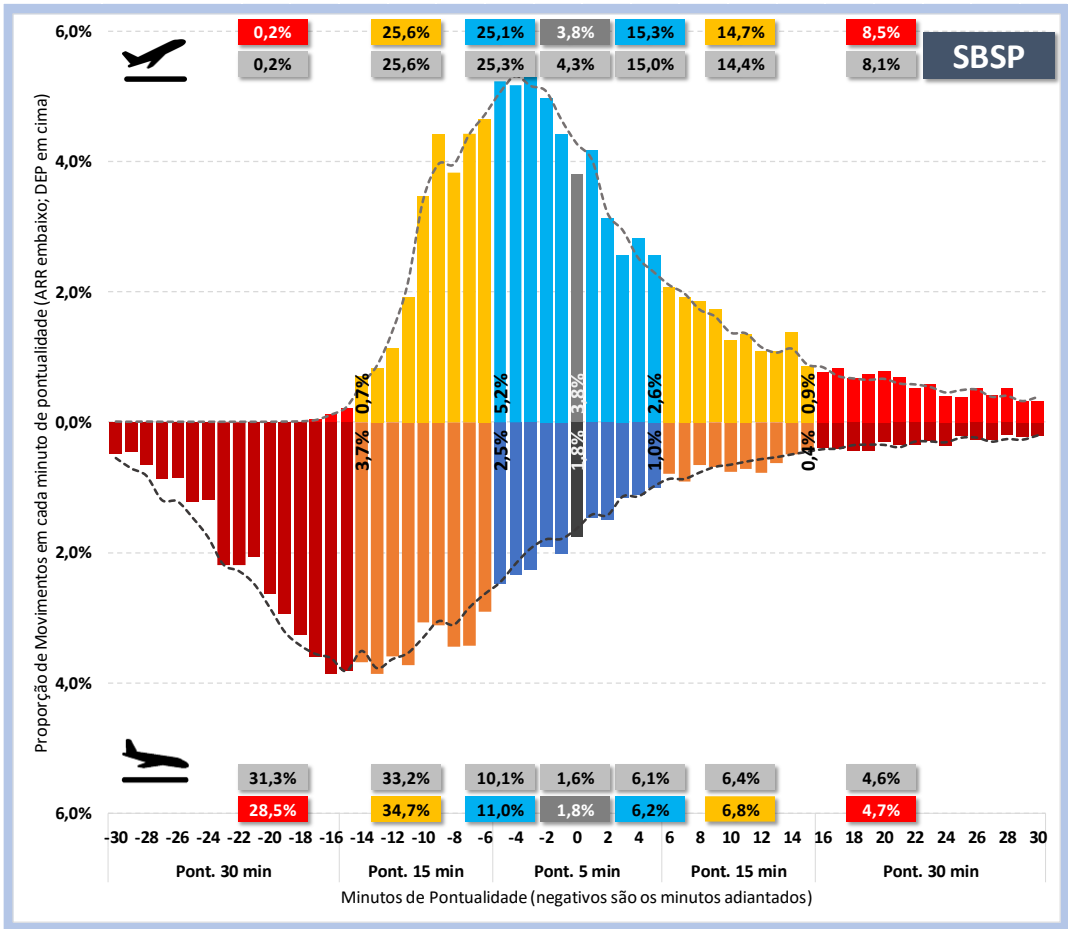


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP



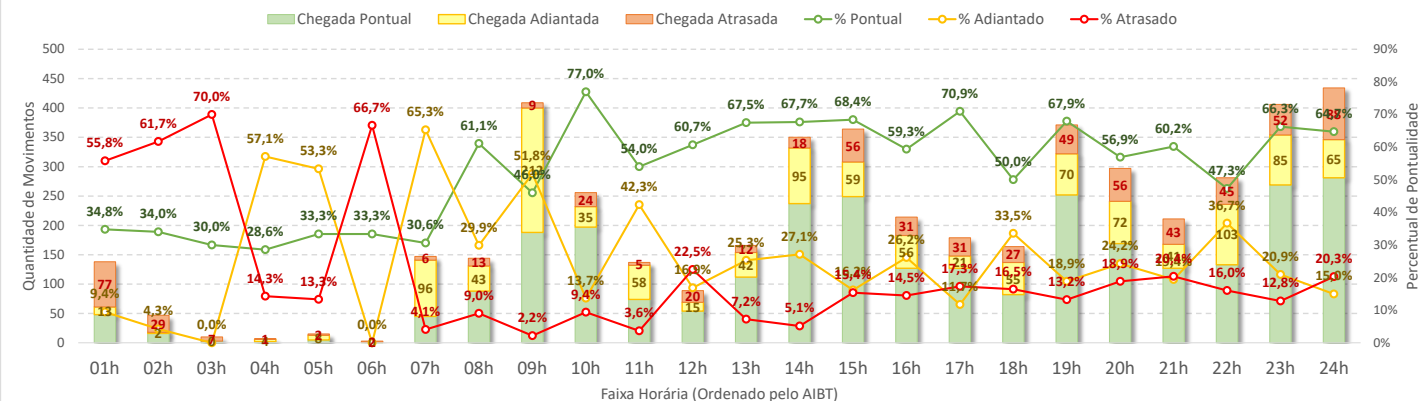
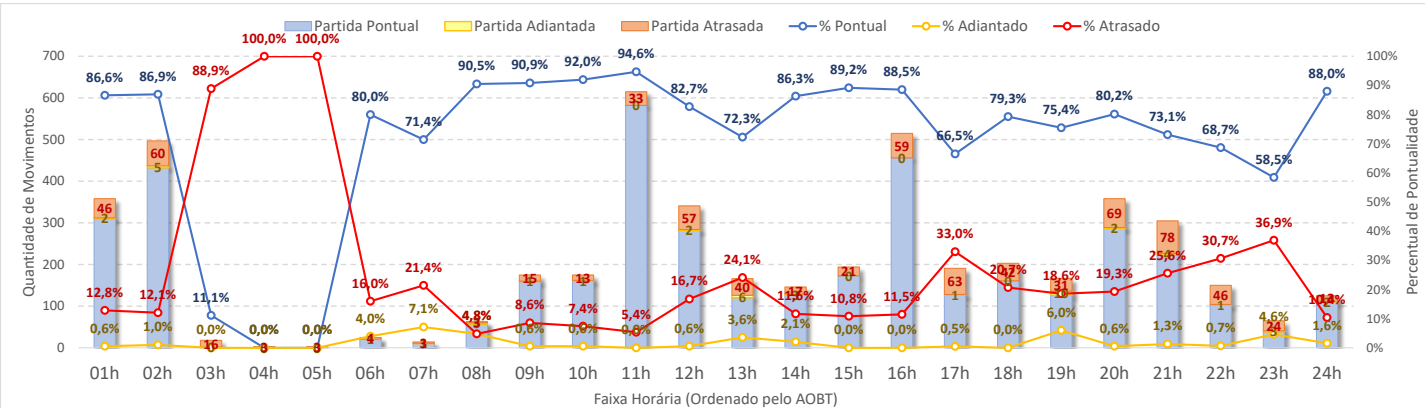
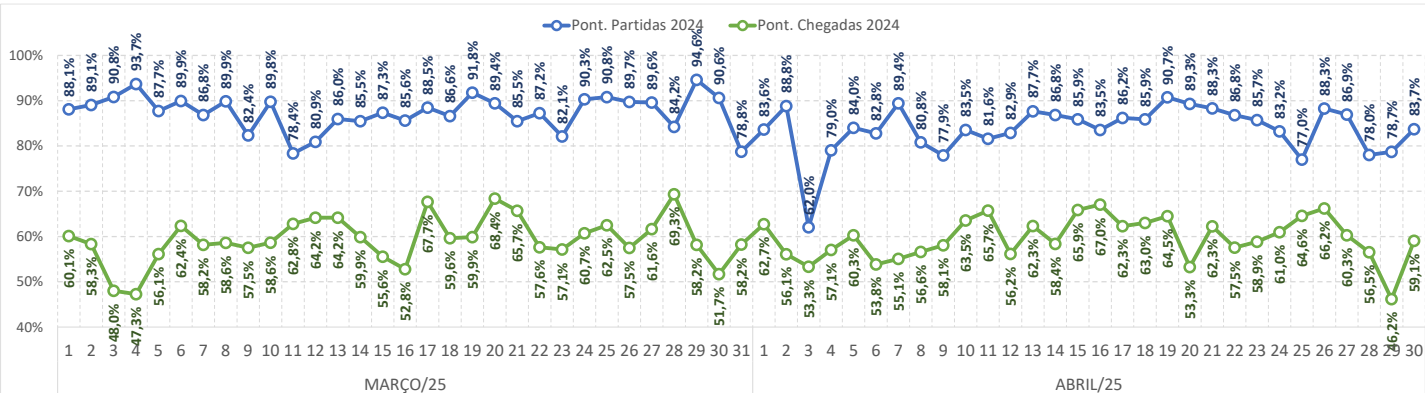
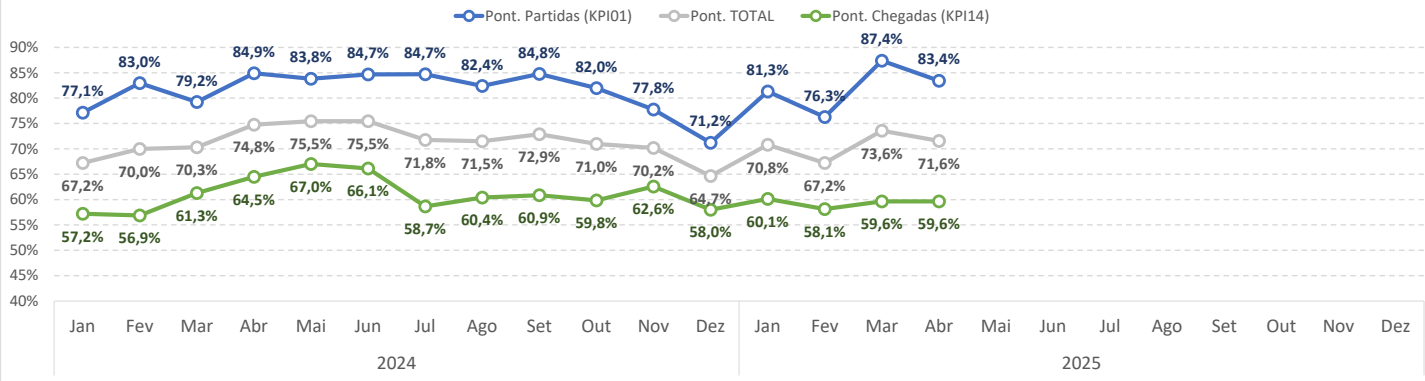
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSP

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBSP	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?																					
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																	
29.093	7.189	TODOS	89,3%	88,6%	60,5%	57,5%	SBSP	84,5%	84,5%	63,0%	61,0%	TODOS	7.224	29.140	-2,5%	-3,5%	-4,8%	-4,1%																			
2	1	SBGR					SBSP					SBGR	0	7																							
		SBSP					SBSP					SBSP																									
0	0	SBKP					SBSP					SBKP	0	0																							
5.936	1.517	SBRJ	90,5%	89,2%	63,3%	60,0%	SBSP	86,7%	86,0%	61,1%	61,8%	SBRJ	1.523	5.923	2,3%	-1,8%	-3,7%	-3,2%																			
2.891	760	SBBR	89,3%	87,9%	60,4%	56,5%	SBSP	83,3%	85,3%	64,8%	61,3%	SBBR	762	2.891	-4,4%	-4,8%	-6,0%	-2,6%																			
2.585	669	SBCF	87,6%	87,6%	70,8%	59,4%	SBSP	81,9%	81,3%	61,4%	58,5%	SBCF	674	2.579	9,4%	0,8%	-5,6%	-6,3%																			
1.245	276	SBRF	88,8%	92,8%	69,0%	58,5%	SBSP	85,3%	84,3%	65,9%	67,4%	SBRF	279	1.249	3,0%	-9,0%	-3,4%	-8,5%																			
2.492	663	SBPA	91,0%	87,2%	56,3%	57,9%	SBSP	85,5%	82,8%	68,5%	56,5%	SBPA	670	2.512	-12,2%	1,4%	-5,6%	-4,4%																			
1.752	398	SBSV	88,6%	89,9%	56,5%	52,0%	SBSP	82,3%	79,2%	53,3%	59,5%	SBSV	405	1.764	3,1%	-7,4%	-6,3%	-10,7%																			
2.228	575	SBCT	89,5%	88,9%	60,1%	58,8%	SBSP	85,5%	86,0%	57,7%	58,7%	SBCT	572	2.211	2,4%	0,1%	-4,1%	-2,9%																			
416	110	SBGL	80,8%	80,0%	50,5%	49,4%	SBSP	84,4%	83,6%	44,5%	53,8%	SBGL	110	435	5,9%	-4,4%	3,6%	3,6%																			
694	180	SBFZ	91,9%	92,2%	59,4%	62,3%	SBSP	85,8%	87,2%	70,0%	58,7%	SBFZ	180	698	-10,6%	3,5%	-6,1%	-5,0%																			
1.769	411	SBFL	91,0%	91,2%	67,6%	64,8%	SBSP	84,2%	84,5%	68,8%	61,7%	SBFL	416	1.775	-1,2%	3,1%	-6,8%	-6,7%																			
1.170	290	SBGO	89,7%	88,6%	56,6%	57,0%	SBSP	83,7%	83,9%	67,1%	68,6%	SBGO	292	1.173	-10,5%	-11,6%	-6,0%	-4,7%																			
0	0	SBBE					SBSP					SBBE	0	0																							
752	189	SBVT	93,5%	90,5%	68,6%	54,1%	SBSP	88,3%	85,0%	56,3%	61,0%	SBVT	190	756	12,3%	-6,9%	-5,2%	-5,5%																			
0	0	SBEG					SBSP					SBEG	0	0																							
315	85	SBCY	81,0%	87,1%	56,6%	43,3%	SBSP	73,1%	77,0%	60,0%	53,6%	SBCY	85	317	-3,4%	-10,4%	-7,8%	-10,0%																			
1.165	264	SBNF	90,0%	90,5%	56,9%	56,4%	SBSP	88,0%	88,3%	66,9%	67,4%	SBNF	266	1.167	-10,0%	-11,0%	-2,0%	-2,2%																			
398	73	SBMO	85,4%	87,7%	53,4%	65,6%	SBSP	85,5%	90,4%	56,2%	59,0%	SBMO	73	400	-2,7%	6,6%	0,0%	2,7%																			



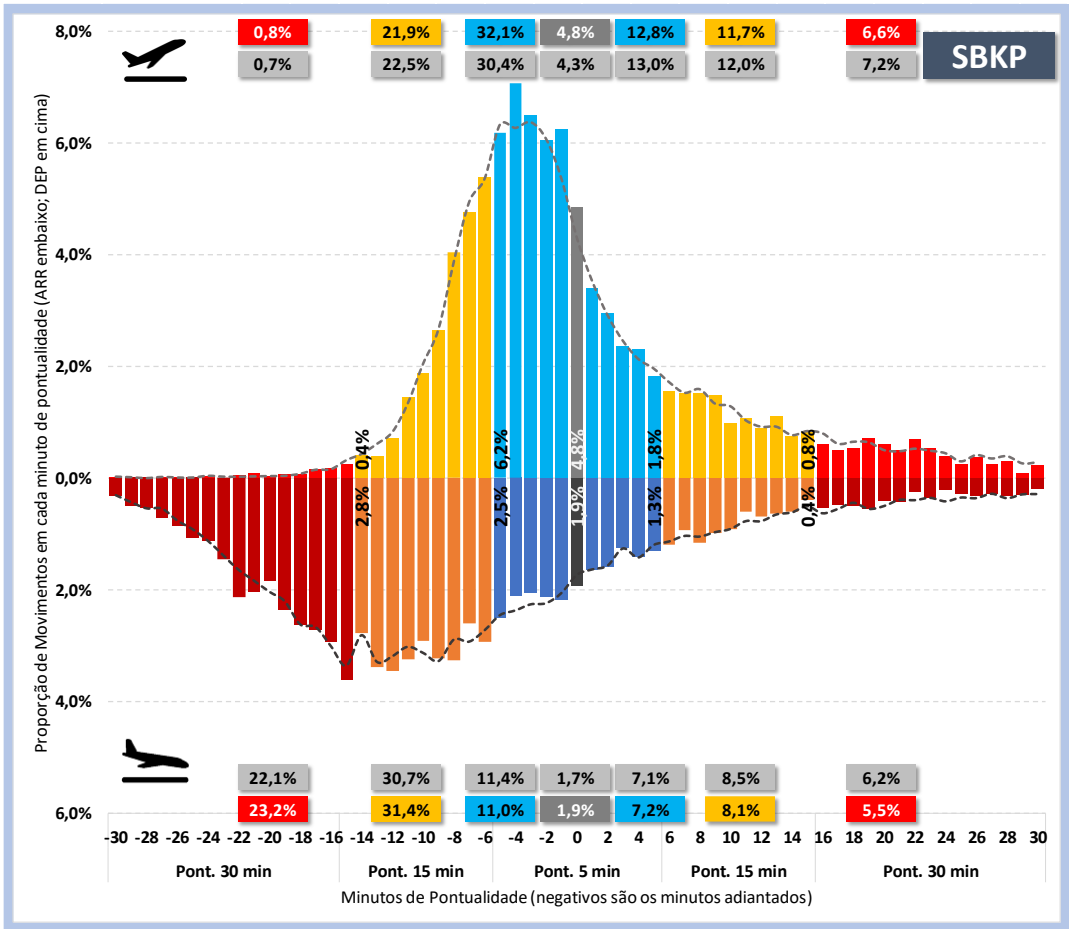


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBKP





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP



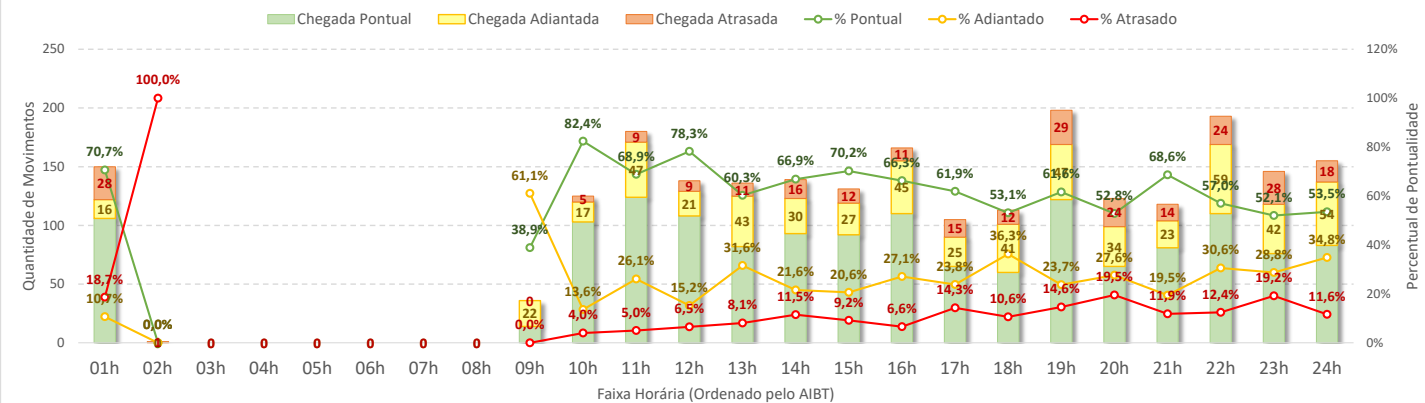
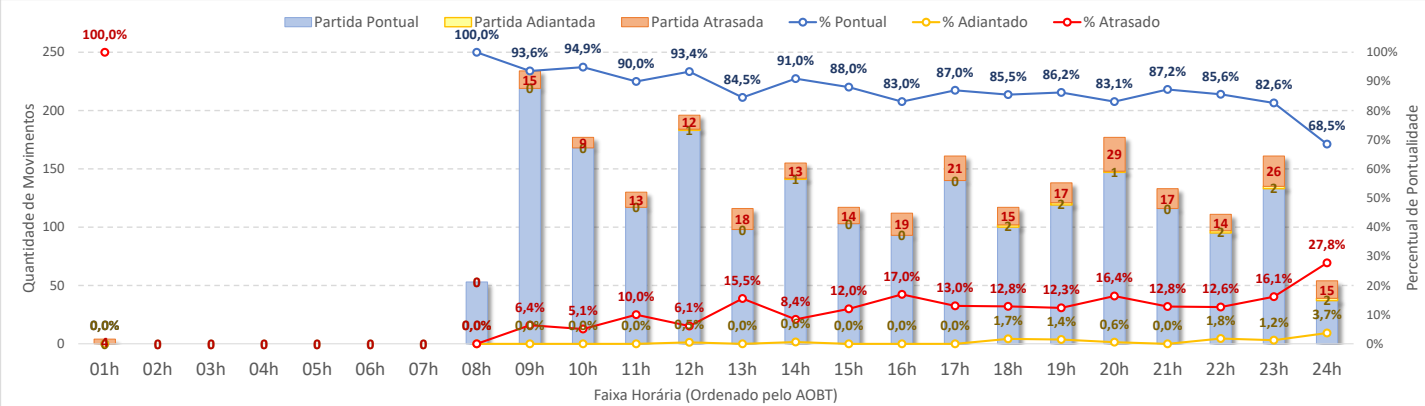
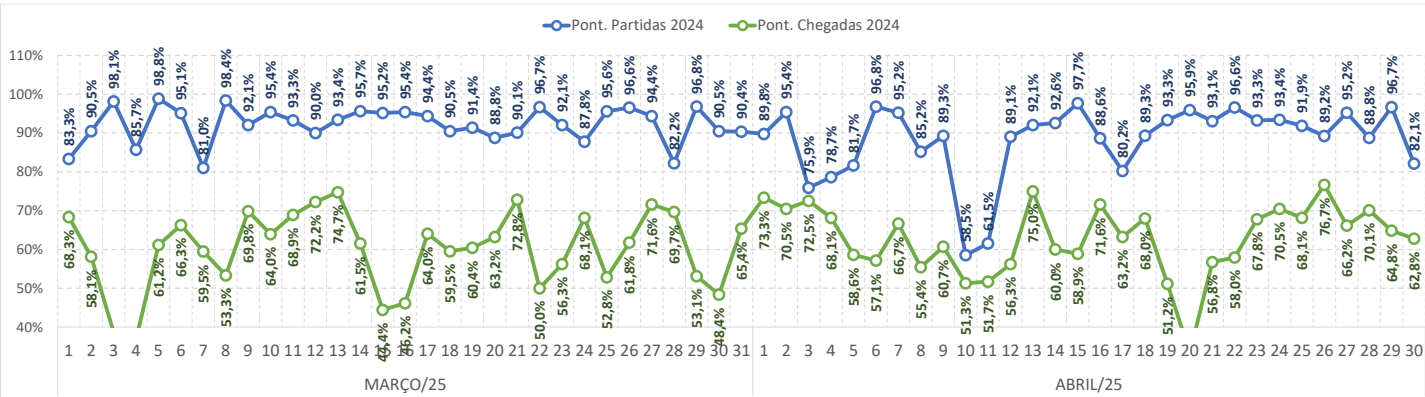
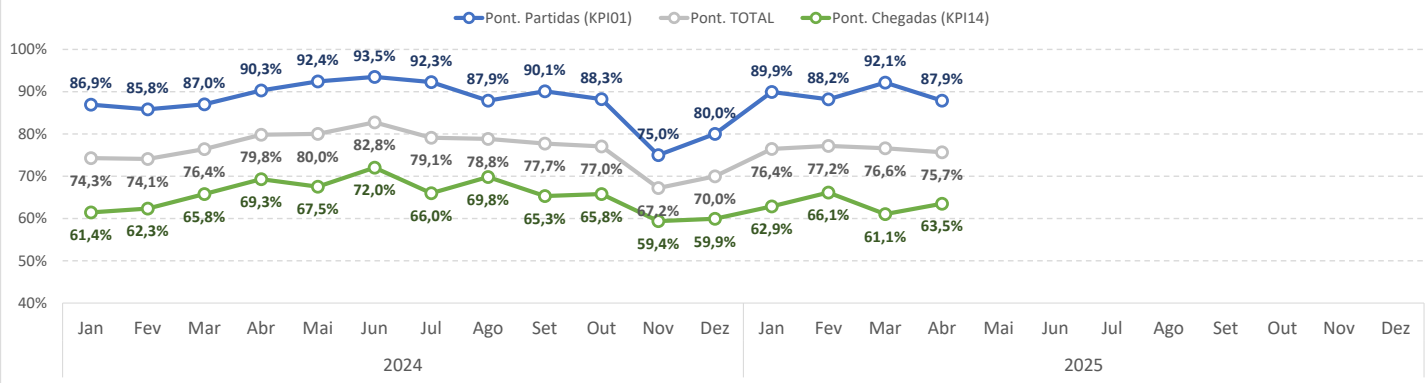
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBKP

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBKP	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?	Pont. da partida é melhor?			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês			Ano		
14.424	3.707	TODOS	79,4%	80,1%	59,6%	59,4%	SBKP	82,2%	83,4%	72,5%	72,7%	TODOS	3.694	14.431	-12,9%	-13,3%	2,9%	3,3%
25	4	SBGR	44,0%	25,0%	0,0%	32,0%	SBKP	41,7%	33,3%	33,3%	25,0%	SBGR	3	12	-33,3%	7,0%	-2,3%	8,3%
0	0	SBSP					SBKP					SBSP	0	0				
		SBKP					SBKP					SBKP						
883	237	SBRJ	83,1%	84,4%	75,8%	70,7%	SBKP	84,6%	85,7%	70,0%	72,8%	SBRJ	237	874	5,8%	-2,1%	1,5%	1,3%
736	215	SBBR	84,6%	91,2%	68,7%	68,8%	SBKP	84,3%	89,4%	75,5%	68,8%	SBBR	216	744	-6,8%	0,0%	-0,4%	-1,8%
1.035	265	SBCF	75,1%	85,3%	74,6%	67,3%	SBKP	80,2%	86,0%	78,0%	76,8%	SBCF	264	1.046	-3,4%	-9,5%	5,2%	0,7%
761	180	SBRF	85,7%	86,7%	65,9%	68,0%	SBKP	88,0%	85,2%	70,9%	77,0%	SBRF	196	812	-5,0%	-9,0%	2,3%	-1,5%
792	207	SBPA	83,8%	82,1%	62,3%	60,8%	SBKP	85,3%	84,5%	84,0%	79,5%	SBPA	206	792	-21,7%	-18,7%	1,4%	2,4%
665	165	SBSV	81,2%	83,0%	60,0%	67,8%	SBKP	84,8%	87,8%	64,4%	71,4%	SBSV	163	665	-4,4%	-3,7%	3,6%	4,8%
848	207	SBCT	79,7%	83,1%	64,9%	62,4%	SBKP	80,6%	81,5%	77,0%	71,7%	SBCT	200	830	-12,1%	-9,2%	0,8%	-1,6%
788	195	SBGL	75,3%	71,3%	69,4%	63,5%	SBKP	85,5%	84,1%	57,9%	67,3%	SBGL	195	783	11,4%	-3,9%	10,3%	12,8%
293	66	SBFZ	84,6%	87,9%	75,8%	75,4%	SBKP	89,9%	86,6%	78,8%	77,3%	SBFZ	66	295	-3,0%	-1,9%	5,2%	-1,3%
543	123	SBFL	86,4%	85,4%	65,0%	64,1%	SBKP	83,1%	82,4%	75,0%	74,3%	SBFL	124	553	-10,0%	-10,2%	-3,2%	-3,0%
474	130	SBGO	78,5%	75,4%	64,9%	65,6%	SBKP	79,1%	75,0%	74,4%	74,3%	SBGO	133	479	-9,6%	-8,7%	0,6%	-0,4%
345	87	SBBE	84,9%	79,3%	64,4%	68,3%	SBKP	88,4%	86,0%	79,1%	80,1%	SBBE	86	352	-14,7%	-11,8%	3,4%	6,7%
385	102	SBVT	81,0%	86,3%	76,9%	60,4%	SBKP	76,8%	78,3%	68,3%	72,1%	SBVT	104	398	8,7%	-11,7%	-4,2%	-8,0%
557	136	SBEG	67,7%	64,7%	43,8%	51,8%	SBKP	80,2%	83,7%	71,8%	62,8%	SBEG	124	521	-28,0%	-11,0%	12,5%	19,0%
490	132	SBCY	77,6%	75,8%	47,0%	61,4%	SBKP	84,1%	84,1%	78,8%	77,6%	SBCY	132	492	-31,8%	-16,2%	6,6%	8,3%
524	119	SBNF	82,6%	84,0%	48,7%	46,5%	SBKP	85,4%	81,7%	78,2%	77,2%	SBNF	119	526	-29,4%	-30,7%	2,8%	-2,4%
259	50	SBMO	79,5%	86,0%	70,0%	63,2%	SBKP	89,6%	94,0%	66,0%	76,4%	SBMO	50	259	4,0%	-13,3%	10,0%	8,0%



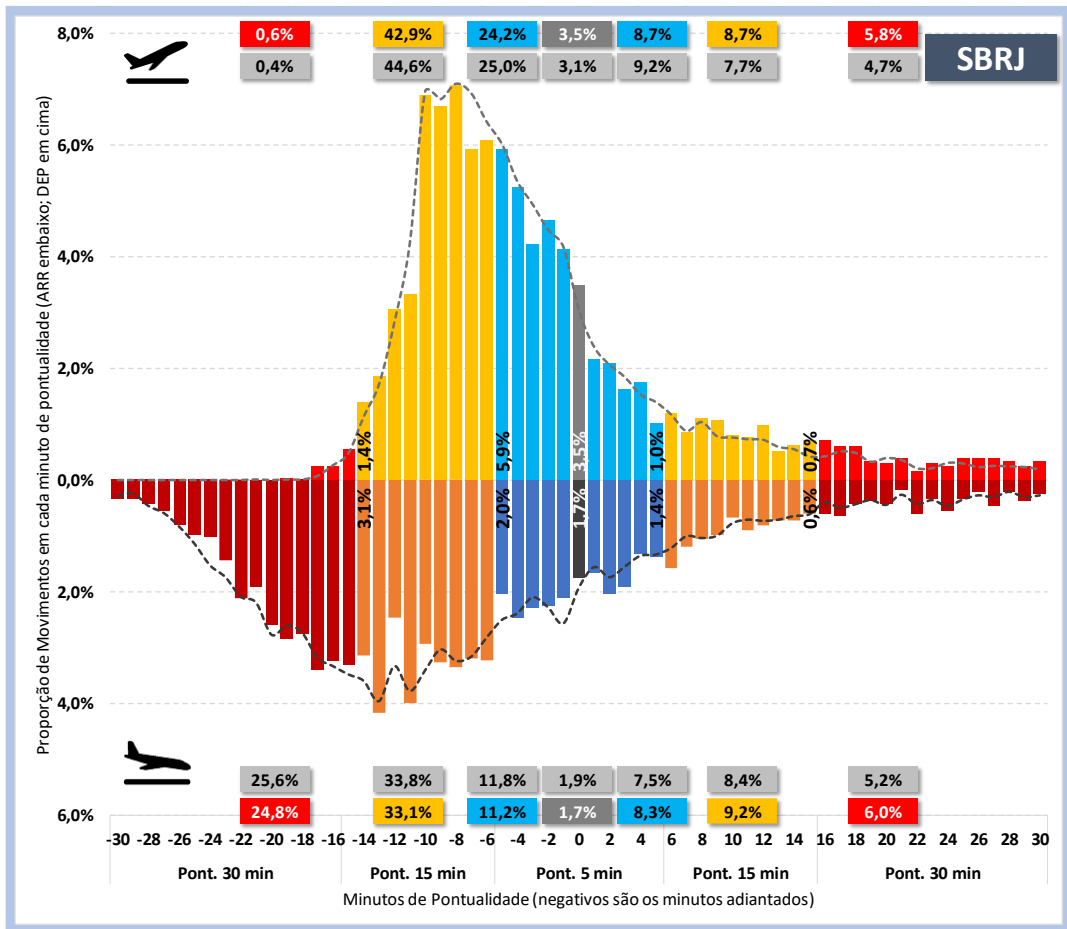


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRJ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ

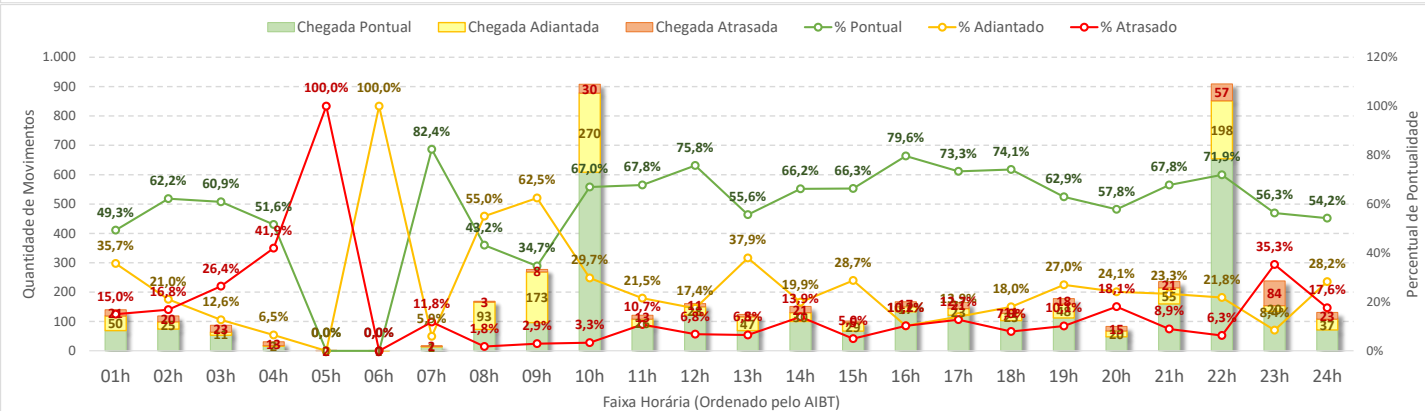
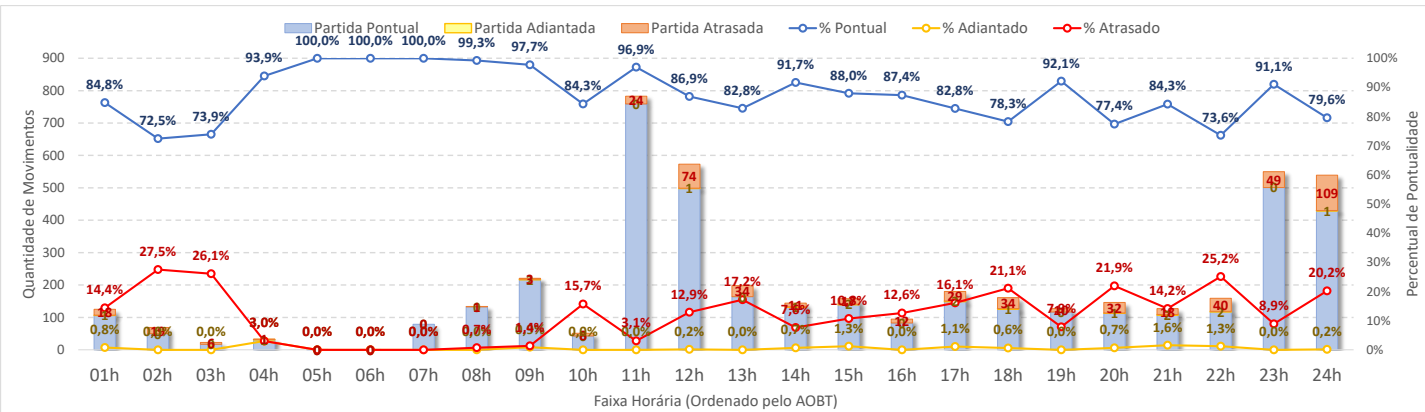
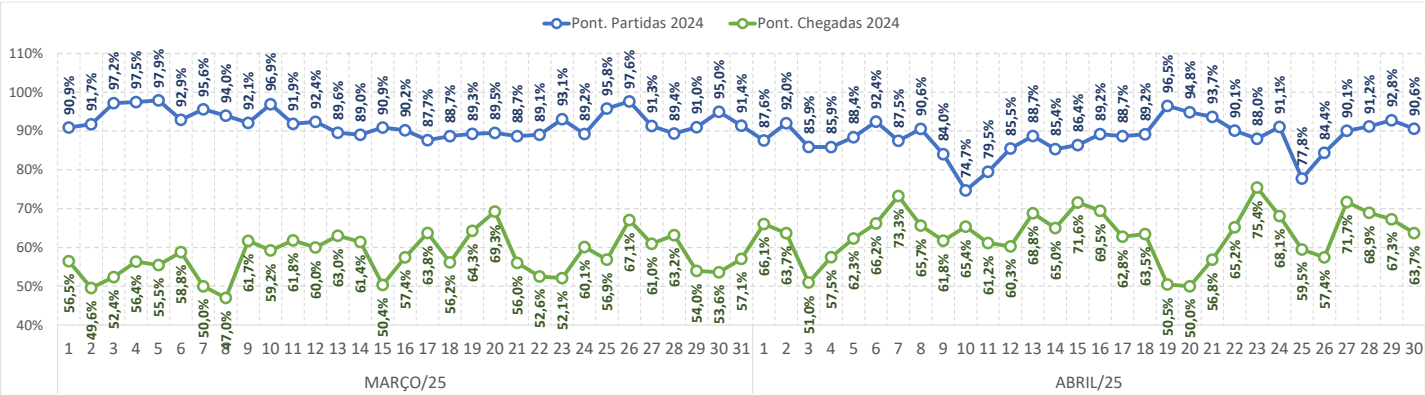
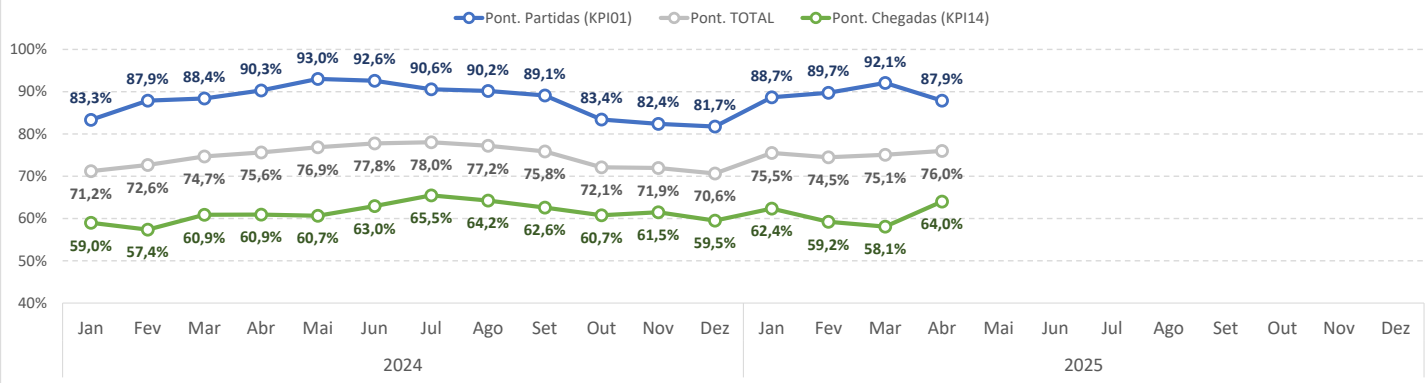


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRJ

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBRJ	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
9.443	2.356	TODOS	87,7%	86,5%	63,5%	63,3%	SBRJ	89,6%	87,9%	63,6%	60,3%	TODOS	2.338	9.382	-0,1%	3,0%	1,9%	1,4%																			
479	119	SBGR	86,0%	85,7%	70,3%	68,9%	SBRJ	85,0%	78,6%	55,1%	64,4%	SBGR	118	477	15,3%	4,5%	-1,0%	-7,1%																			
5.939	1.523	SBSP	86,7%	86,0%	61,1%	61,8%	SBRJ	90,5%	89,2%	63,3%	60,0%	SBSP	1.513	5.899	-2,3%	1,8%	3,7%	3,2%																			
879	238	SBKP	84,6%	85,7%	70,0%	72,8%	SBRJ	83,1%	84,4%	75,8%	70,7%	SBKP	236	880	-5,8%	2,1%	-1,5%	-1,3%																			
		SBRJ					SBRJ					SBRJ																									
1.492	338	SBBR	94,4%	93,5%	64,2%	57,5%	SBRJ	93,9%	92,2%	56,6%	50,9%	SBBR	334	1.486	7,6%	6,5%	-0,5%	-1,3%																			
566	138	SBCF	85,5%	76,1%	71,5%	72,8%	SBRJ	82,5%	77,1%	70,1%	69,0%	SBCF	137	552	1,5%	3,8%	-3,0%	1,1%																			
0	0	SBRF					SBRJ					SBRF	0	0																							
0	0	SBPA					SBRJ					SBPA	0	0																							
31	0	SBSV	90,3%	0,0%	0,0%	76,7%	SBRJ	90,6%	0,0%	0,0%	46,9%	SBSV	0	32	0,0%	29,8%	0,3%	0,0%																			
0	0	SBCT					SBRJ					SBCT	0	0																							
0	0	SBGL					SBRJ					SBGL	0	0																							
0	0	SBFZ					SBRJ					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBRJ					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBRJ					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBRJ					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBRJ					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBRJ					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBRJ					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBRJ					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBRJ					SBMO	0	0																							

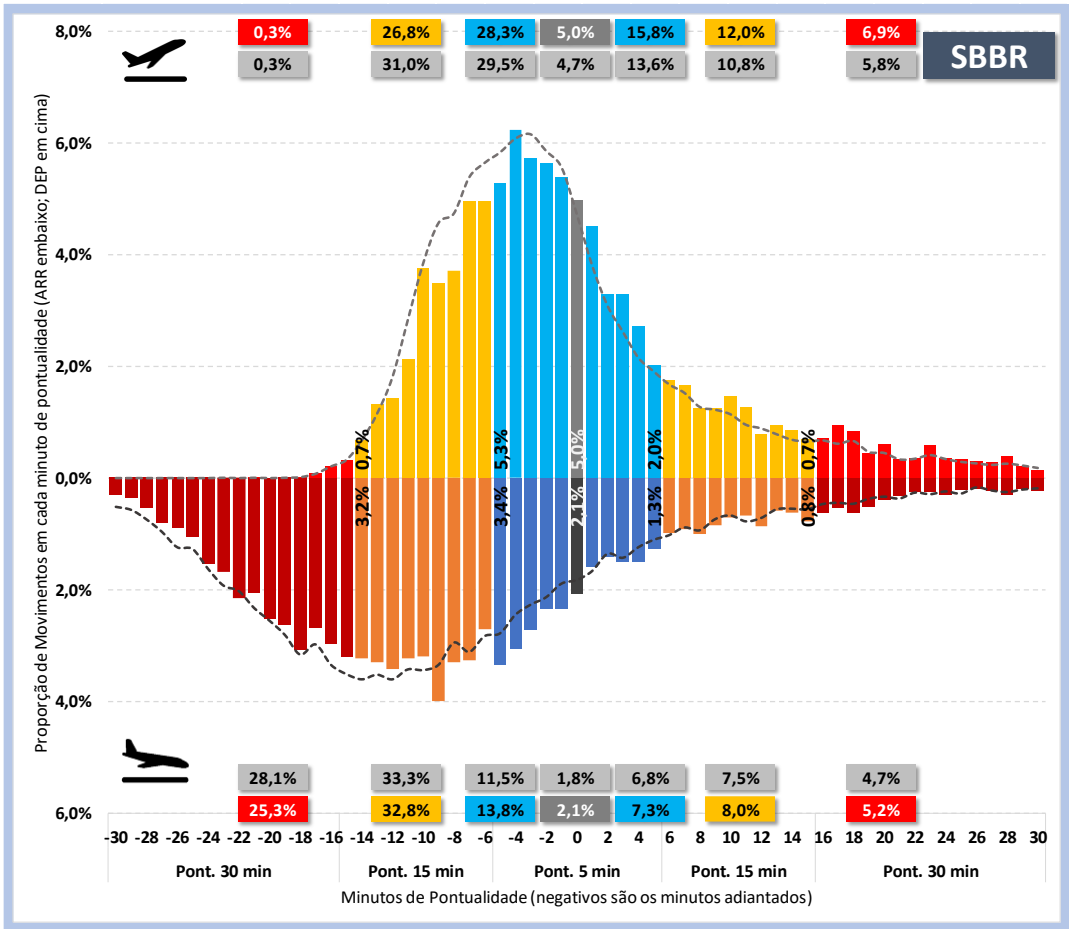


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBR





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR



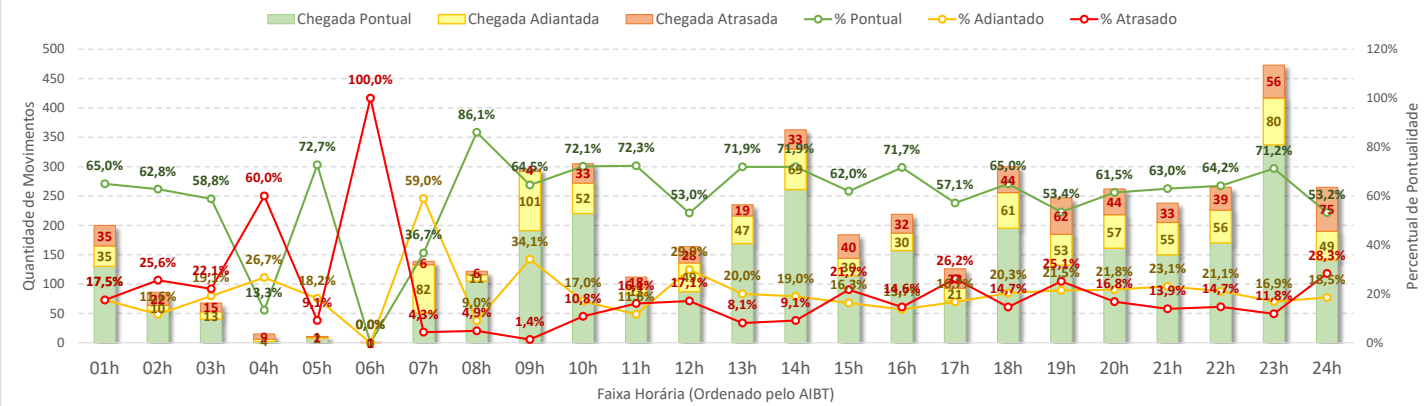
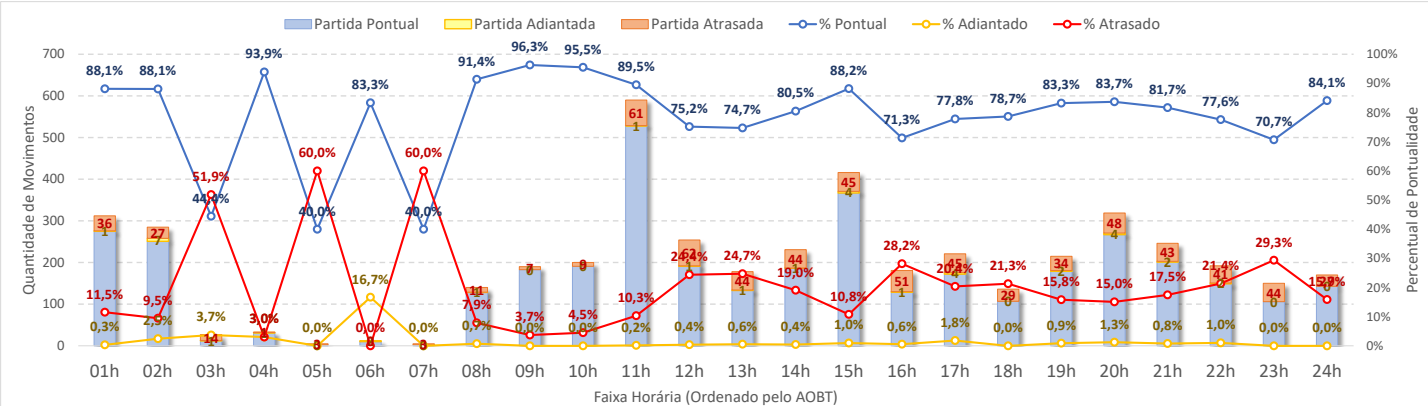
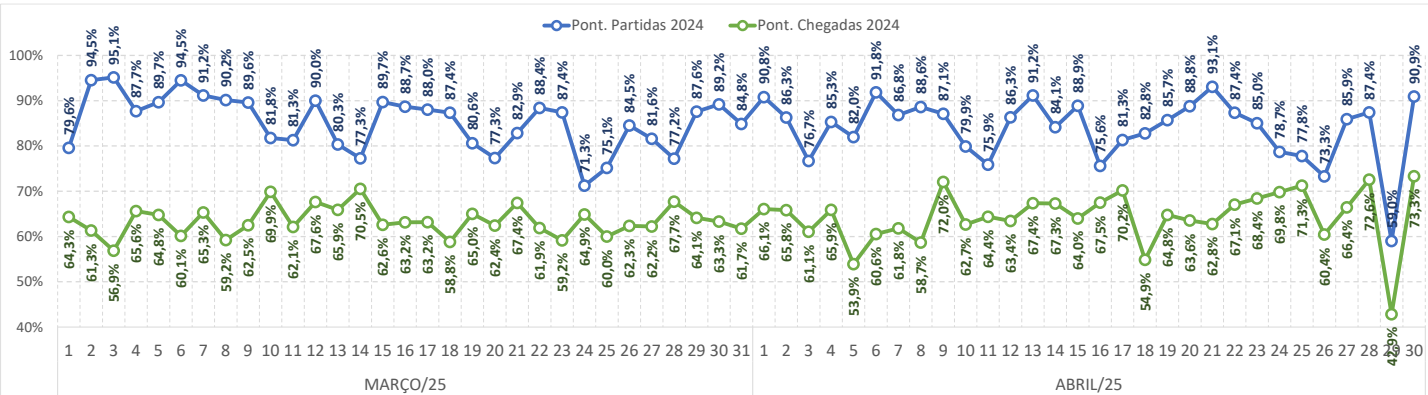
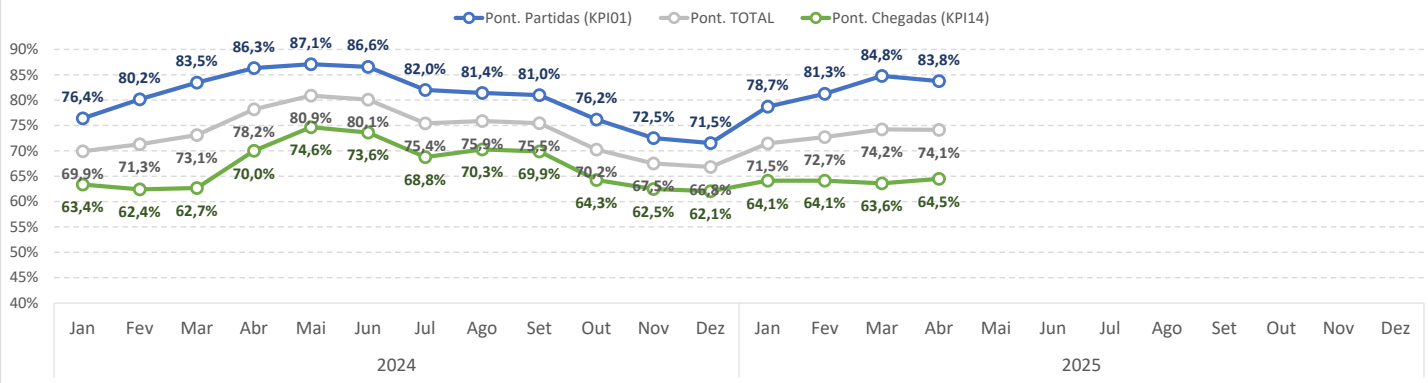
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBR

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBBR	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês	Ano					
16.305	4.217	TODOS	87,1%	86,5%	64,0%	60,9%	SBBR	89,6%	87,9%	70,6%	67,0%	TODOS	4.217	16.250	-6,6%	-6,0%	2,5%	1,4%
1.583	436	SBGR	78,7%	75,5%	68,6%	66,8%	SBBR	87,5%	83,4%	66,4%	60,6%	SBGR	428	1.552	2,2%	6,2%	8,8%	8,0%
2.896	764	SBSP	83,3%	85,3%	64,8%	61,3%	SBBR	89,3%	87,9%	60,4%	56,5%	SBSP	756	2.862	4,4%	4,8%	6,0%	2,6%
745	216	SBKP	84,3%	89,4%	75,5%	68,8%	SBBR	84,6%	91,2%	68,7%	68,8%	SBKP	214	735	6,8%	0,0%	0,4%	1,8%
1.489	335	SBRJ	93,9%	92,2%	56,6%	50,9%	SBBR	94,4%	93,5%	64,2%	57,5%	SBRJ	338	1.488	-7,6%	-6,5%	0,5%	1,3%
		SBBR					SBBR					SBBR						
995	250	SBCF	86,0%	89,6%	79,7%	77,4%	SBBR	85,1%	83,3%	68,3%	67,0%	SBCF	252	994	11,4%	10,4%	-1,0%	-6,3%
883	227	SBRF	87,1%	84,1%	65,2%	69,8%	SBBR	88,1%	87,6%	73,0%	72,7%	SBRF	226	879	-7,8%	-2,9%	1,0%	3,5%
469	115	SBPA	93,0%	94,8%	63,5%	65,2%	SBBR	91,3%	94,9%	82,8%	68,2%	SBPA	116	469	-19,3%	-3,0%	-1,7%	0,1%
718	175	SBSV	90,4%	90,3%	73,1%	67,1%	SBBR	90,0%	90,4%	72,9%	65,1%	SBSV	177	713	0,3%	2,1%	-0,3%	0,1%
427	109	SBCT	93,4%	97,2%	58,7%	59,9%	SBBR	89,2%	89,0%	75,2%	77,7%	SBCT	109	426	-16,5%	-17,8%	-4,2%	-8,3%
638	197	SBGL	83,9%	80,7%	68,5%	61,8%	SBBR	92,2%	90,3%	67,5%	62,2%	SBGL	197	643	1,0%	-0,4%	8,4%	9,6%
577	146	SBFZ	93,1%	91,1%	68,5%	65,7%	SBBR	90,7%	87,0%	76,2%	72,3%	SBFZ	147	582	-7,7%	-6,6%	-2,3%	-4,1%
198	60	SBFL	90,9%	88,3%	58,3%	49,5%	SBBR	90,9%	85,0%	62,7%	64,3%	SBFL	59	196	-4,4%	-14,8%	0,0%	-3,3%
343	89	SBGO	97,4%	95,5%	71,9%	63,0%	SBBR	92,7%	89,8%	83,0%	82,4%	SBGO	88	341	-11,0%	-19,4%	-4,7%	-5,7%
554	149	SBBE	85,6%	83,9%	61,1%	61,6%	SBBR	89,2%	83,3%	79,2%	77,4%	SBBE	149	552	-18,1%	-15,8%	3,6%	-0,6%
137	28	SBVT	78,1%	75,0%	75,9%	68,8%	SBBR	96,3%	93,1%	89,7%	87,6%	SBVT	29	137	-13,8%	-18,8%	18,2%	18,1%
545	135	SBEG	90,6%	89,6%	66,2%	62,6%	SBBR	88,9%	88,4%	76,8%	69,9%	SBEG	138	551	-10,6%	-7,3%	-1,7%	-1,2%
279	93	SBCY	85,3%	77,4%	35,5%	53,0%	SBBR	91,2%	89,9%	68,7%	59,6%	SBCY	99	297	-33,2%	-6,5%	5,9%	12,5%
0	0	SBNF					SBBR					SBNF	0	0				
337	85	SBMO	86,4%	87,1%	67,1%	68,0%	SBBR	94,1%	90,7%	81,4%	78,3%	SBMO	86	337	-14,3%	-10,4%	7,7%	3,6%



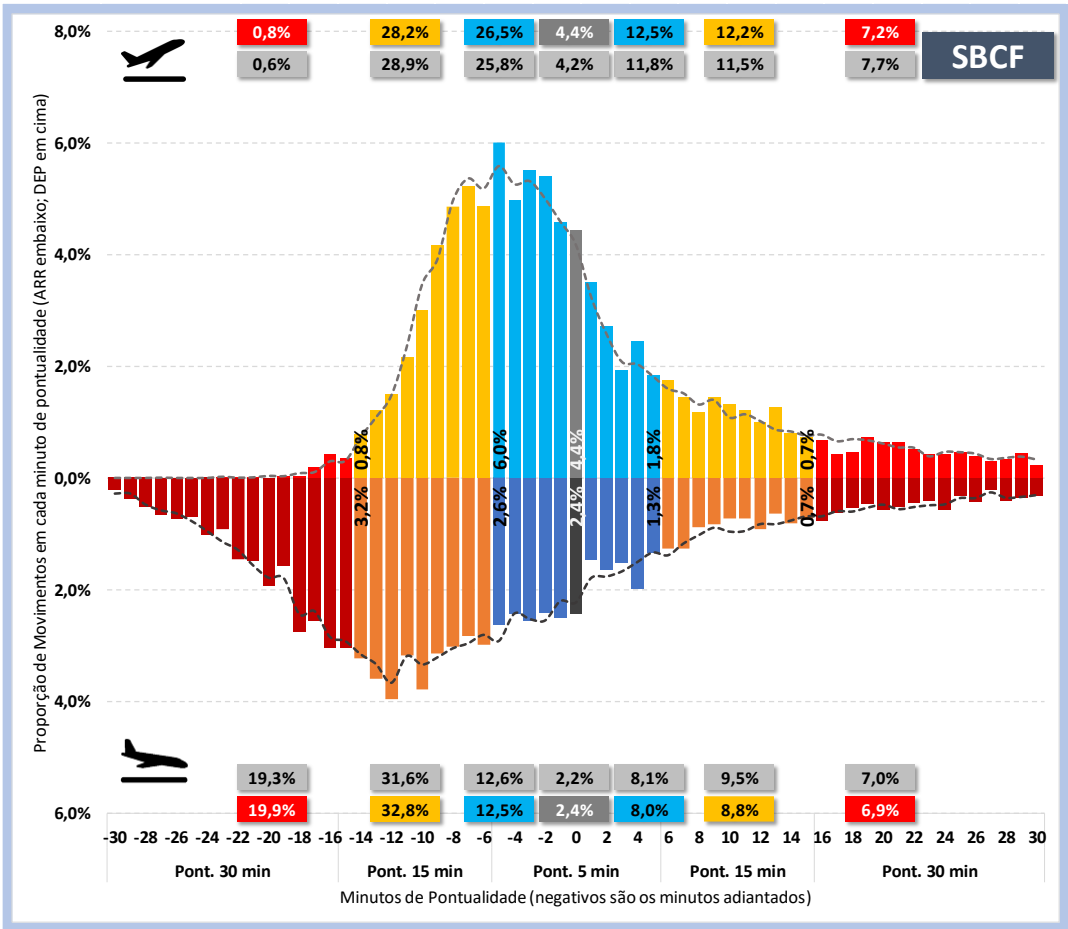


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF



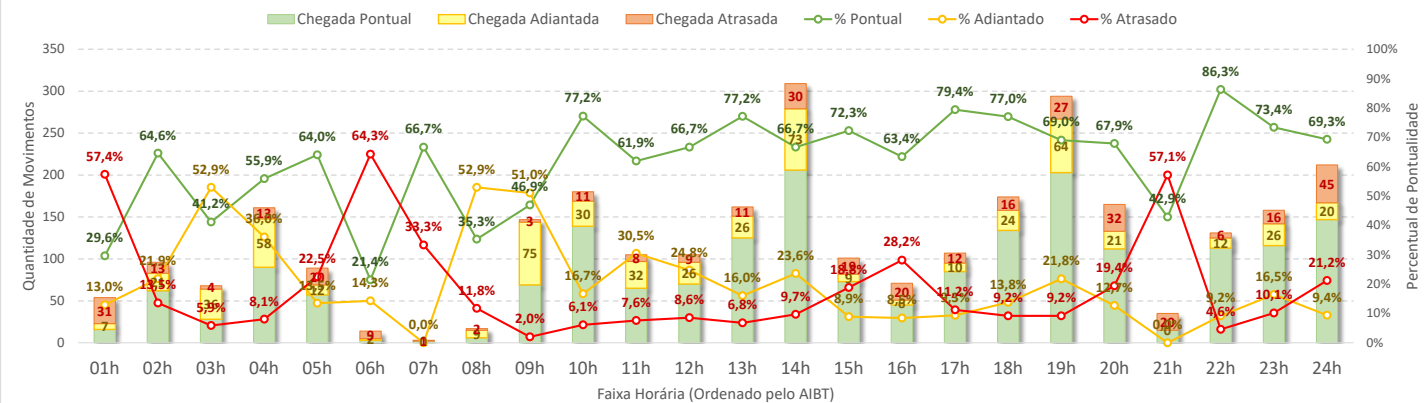
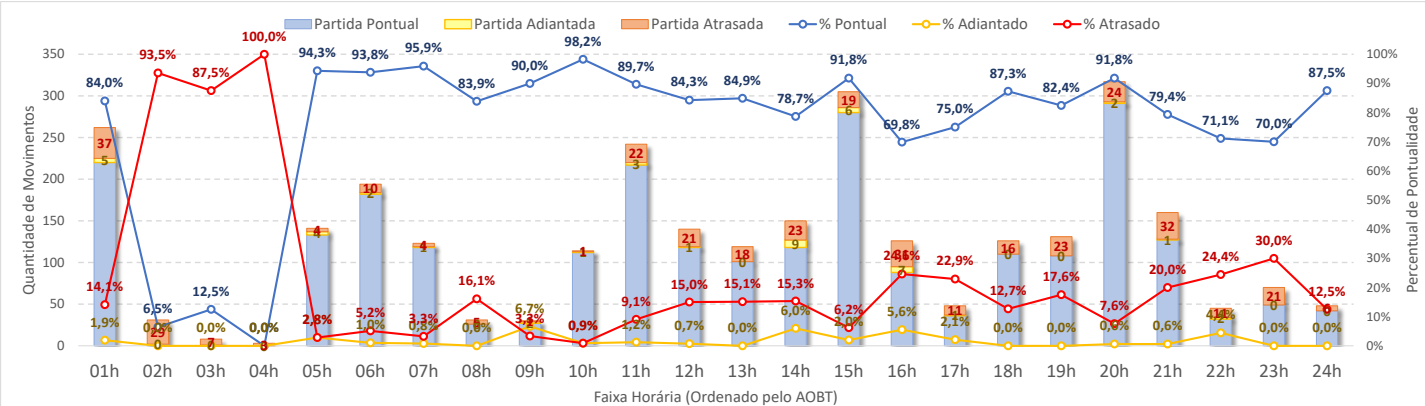
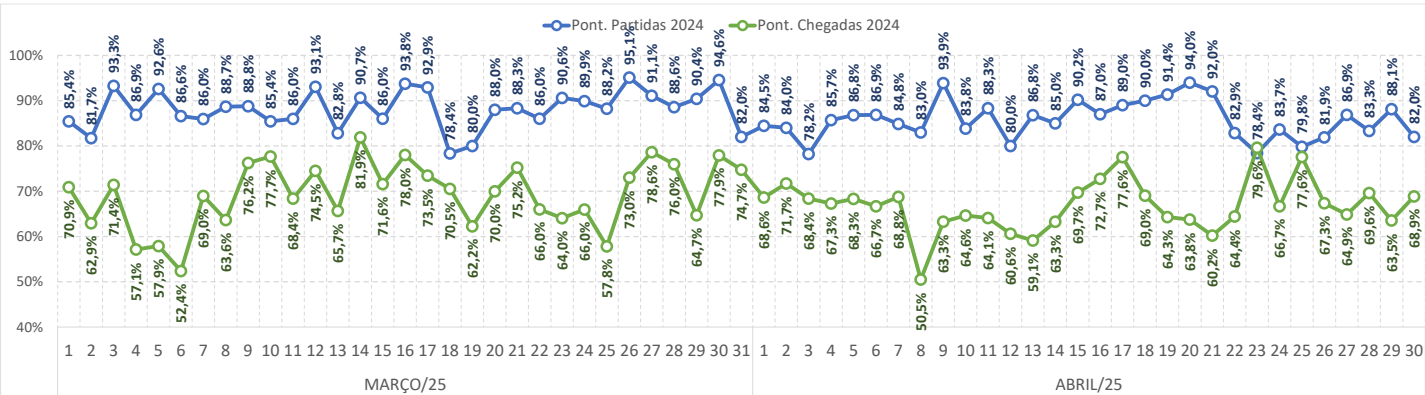
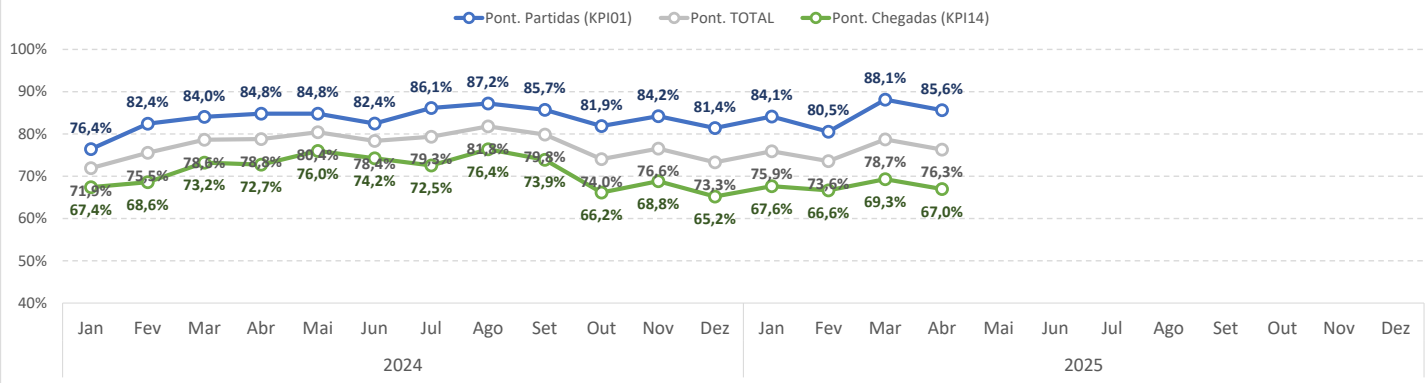
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCF

1º Trecho							2º Trecho							Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?		
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês					Ano
14.971	3.749	TODOS	79,7%	80,3%	64,5%	64,1%	SBCF	82,1%	83,8%	71,9%	67,0%	TODOS	3.713	14.906	-7,4%	-2,9%	2,5%	3,4%
1.713	436	SBGR	73,8%	71,1%	66,3%	68,0%	SBCF	83,0%	81,3%	69,5%	62,4%	SBGR	430	1.726	-3,3%	5,6%	9,2%	10,1%
2.591	675	SBSP	81,9%	81,3%	61,4%	58,5%	SBCF	87,6%	87,6%	70,8%	59,4%	SBSP	665	2.570	-9,4%	-0,8%	5,6%	6,3%
1.052	264	SBKP	80,2%	86,0%	78,0%	76,8%	SBCF	75,1%	85,3%	74,6%	67,3%	SBKP	264	1.033	3,4%	9,5%	-5,2%	-0,7%
559	140	SBRJ	82,5%	77,1%	70,1%	69,0%	SBCF	85,5%	76,1%	71,5%	72,8%	SBRJ	137	563	-1,5%	-3,8%	3,0%	-1,1%
997	252	SBBR	85,1%	83,3%	68,3%	67,0%	SBCF	86,0%	89,6%	79,7%	77,4%	SBBR	251	994	-11,4%	-10,4%	1,0%	6,3%
		SBCF					SBCF					SBCF						
802	198	SBRF	78,8%	84,8%	70,6%	68,0%	SBCF	78,3%	87,7%	62,6%	66,1%	SBRF	187	771	8,0%	1,8%	-0,5%	2,9%
166	53	SBPA	90,4%	90,6%	80,8%	82,3%	SBCF	81,5%	87,0%	85,2%	75,6%	SBPA	54	168	-4,4%	6,7%	-8,8%	-3,5%
812	181	SBSV	83,1%	89,0%	75,3%	70,1%	SBCF	80,4%	78,5%	80,4%	69,8%	SBSV	163	738	-5,1%	0,4%	-2,8%	-10,4%
268	80	SBCT	86,2%	86,3%	80,0%	79,7%	SBCF	84,0%	83,8%	73,8%	73,5%	SBCT	80	268	6,3%	6,2%	-2,2%	-2,5%
999	248	SBGL	78,4%	75,0%	66,0%	69,2%	SBCF	85,4%	78,2%	61,5%	61,5%	SBGL	247	992	4,5%	7,7%	7,0%	3,2%
241	42	SBFZ	82,6%	76,2%	76,2%	72,4%	SBCF	74,2%	68,9%	72,9%	75,7%	SBFZ	59	317	3,3%	-3,3%	-8,4%	-7,3%
190	50	SBFL	93,2%	98,0%	61,2%	67,0%	SBCF	83,7%	98,0%	92,0%	76,3%	SBFL	50	190	-30,8%	-9,3%	-9,5%	0,0%
476	116	SBGO	81,9%	87,1%	72,4%	71,2%	SBCF	83,4%	90,6%	80,3%	71,3%	SBGO	117	477	-7,9%	-0,1%	1,5%	3,5%
303	89	SBBE	83,2%	85,4%	55,1%	64,0%	SBCF	84,8%	87,6%	87,6%	79,6%	SBBE	89	309	-32,6%	-15,6%	1,7%	2,2%
490	127	SBVT	75,3%	76,4%	64,1%	61,4%	SBCF	79,4%	84,0%	74,8%	72,2%	SBVT	127	490	-10,7%	-10,8%	4,1%	7,6%
121	30	SBEG	81,8%	86,7%	86,7%	77,5%	SBCF	82,6%	87,1%	74,2%	75,2%	SBEG	31	121	12,5%	2,3%	0,8%	0,4%
204	49	SBCY	81,4%	89,8%	69,4%	70,1%	SBCF	88,7%	93,8%	81,3%	79,3%	SBCY	48	203	-11,9%	-9,2%	7,3%	4,0%
9	0	SBNF	55,6%	0,0%	0,0%	22,2%	SBCF	88,9%	0,0%	0,0%	66,7%	SBNF	0	9	0,0%	-44,4%	33,3%	0,0%
314	68	SBMO	73,9%	72,1%	61,8%	58,8%	SBCF	82,5%	82,6%	54,4%	68,4%	SBMO	68	313	7,4%	-9,6%	8,6%	10,5%



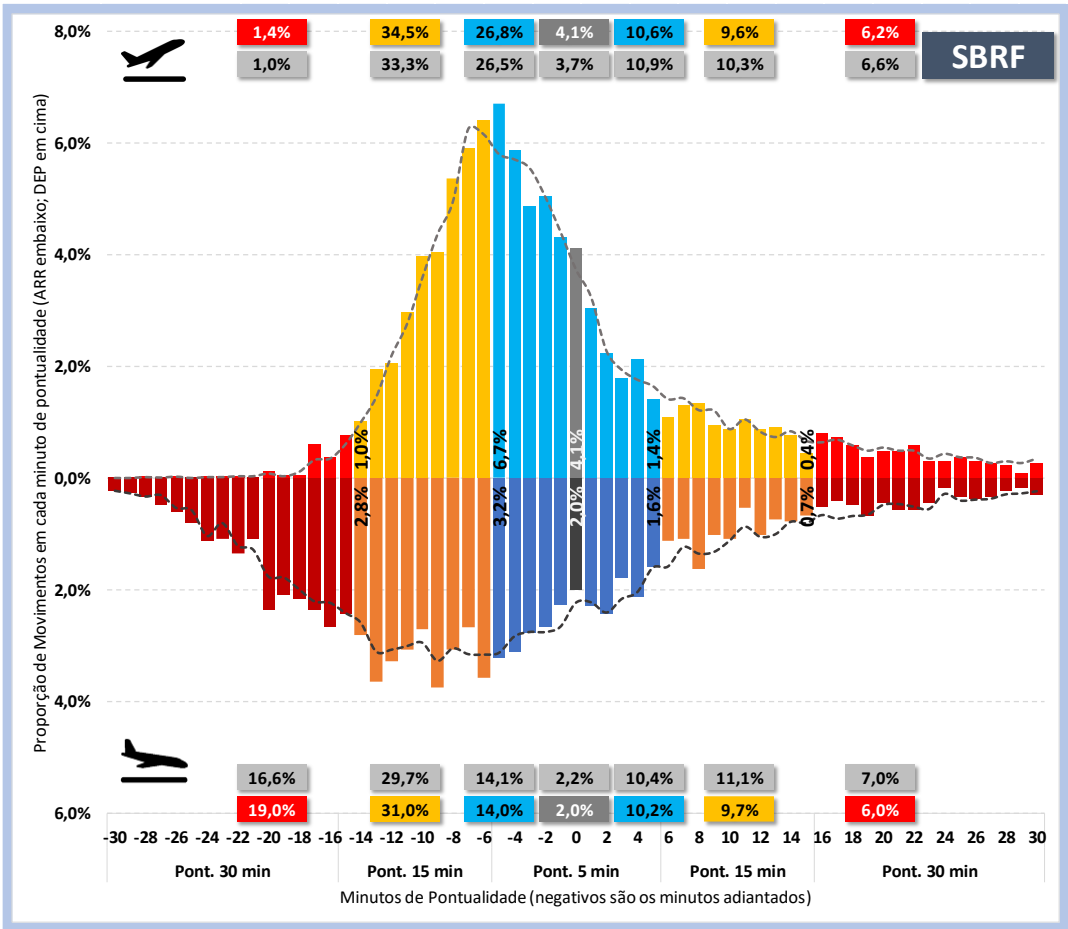


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBRF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

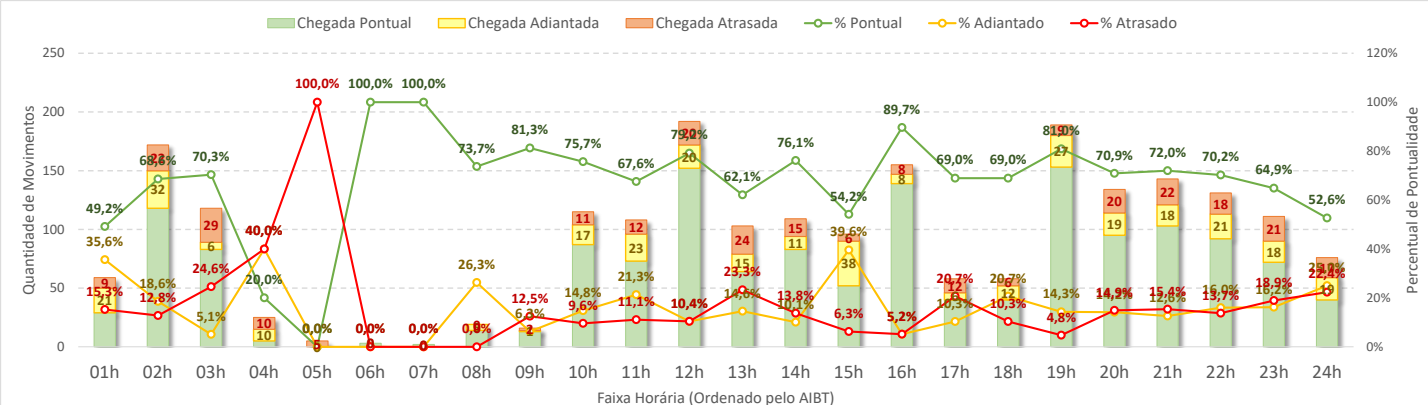
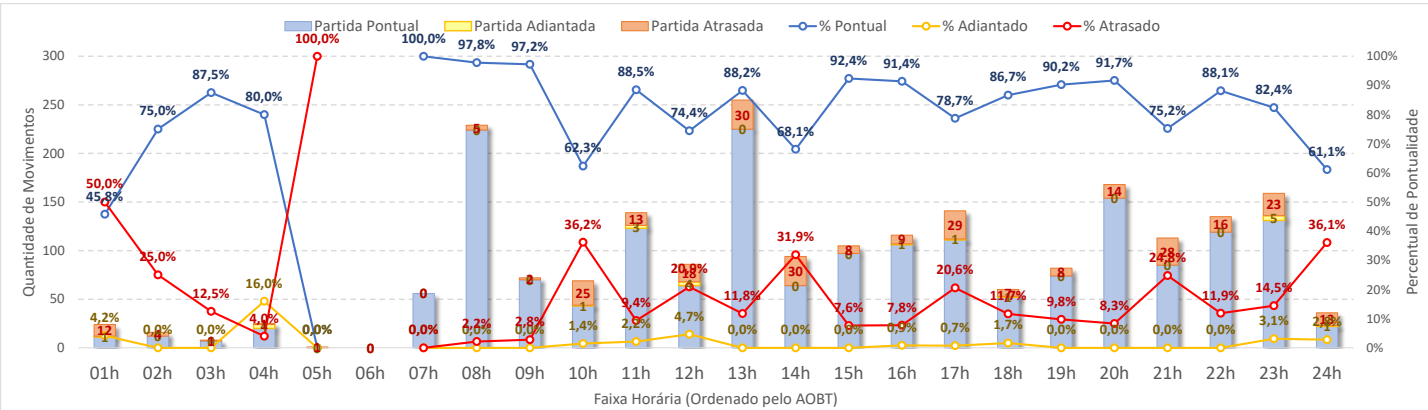
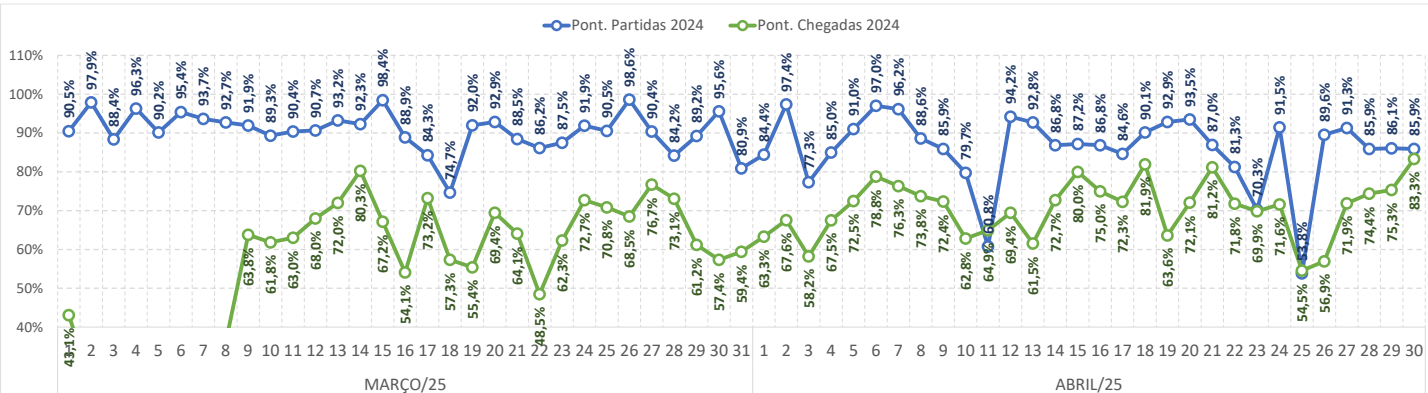
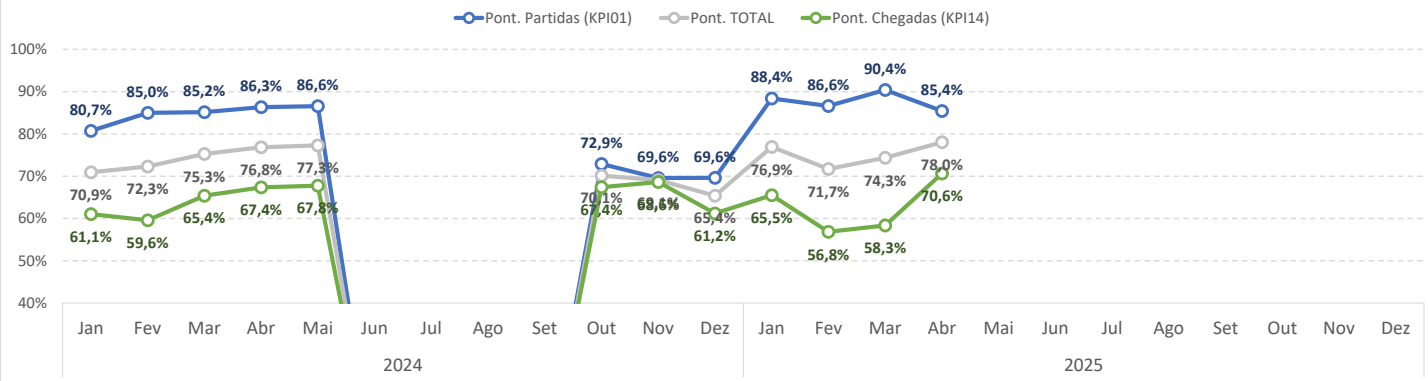


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBRF

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBRF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²									
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																	
1.562	2.721	TODOS	81,2%	83,4%	67,0%	67,7%	SBRF	84,6%	85,6%	71,1%	68,8%	TODOS	2.700	11.513	-4,1%	-1,2%	3,5%	2,2%													
2.038	492	SBGR	82,7%	83,1%	67,4%	69,9%	SBRF	84,4%	86,9%	74,9%	71,3%	SBGR	467	1.968	-7,5%	-1,4%	1,7%	3,7%													
1.253	280	SBSP	85,3%	84,3%	65,9%	67,4%	SBRF	88,8%	92,8%	69,0%	58,5%	SBSP	277	1.242	-3,0%	9,0%	3,4%	8,5%													
814	196	SBKP	88,0%	85,2%	70,9%	77,0%	SBRF	85,7%	86,7%	65,9%	68,0%	SBKP	179	759	5,0%	9,0%	-2,3%	1,5%													
0	0	SBRJ					SBRF					SBRJ	0	0																	
881	226	SBBR	88,1%	87,6%	73,0%	72,7%	SBRF	87,1%	84,1%	65,2%	69,8%	SBBR	227	881	7,8%	2,9%	-1,0%	-3,5%													
769	187	SBCF	78,3%	87,7%	62,6%	66,1%	SBRF	78,8%	84,8%	70,6%	68,0%	SBCF	197	799	-8,0%	-1,8%	0,5%	-2,9%													
		SBRF					SBRF					SBRF																			
63	44	SBPA	61,9%	56,8%	46,5%	50,0%	SBRF	81,3%	84,4%	70,7%	66,7%	SBPA	41	60	-24,2%	-16,7%	19,3%	27,6%													
670	158	SBSV	83,0%	84,8%	59,2%	62,2%	SBRF	86,5%	90,0%	66,9%	63,4%	SBSV	160	669	-7,6%	-1,2%	3,5%	5,2%													
13	0	SBCT	76,9%	0,0%	0,0%	7,7%	SBRF	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%	SBCT	0	13	0,0%	-7,7%	0,0%	0,0%													
1.101	233	SBGL	75,7%	78,1%	70,1%	70,6%	SBRF	88,0%	91,2%	77,7%	67,6%	SBGL	238	1.107	-7,6%	3,1%	12,3%	13,1%													
680	162	SBFZ	86,8%	90,1%	79,0%	76,4%	SBRF	87,4%	89,2%	78,0%	79,1%	SBFZ	164	695	1,0%	-2,7%	0,6%	-0,9%													
12	0	SBFL	33,3%	0,0%	0,0%	41,7%	SBRF	66,7%	0,0%	0,0%	41,7%	SBFL	0	12	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%													
320	83	SBGO	79,1%	84,3%	69,9%	72,4%	SBRF	78,4%	80,7%	70,4%	68,0%	SBGO	81	316	-0,5%	4,4%	-0,7%	-3,6%													
272	62	SBBE	79,8%	93,5%	82,3%	74,2%	SBRF	86,1%	83,9%	71,0%	76,5%	SBBE	62	272	11,3%	-2,3%	6,3%	-9,7%													
123	33	SBVT	91,9%	97,0%	60,6%	65,9%	SBRF	64,2%	58,1%	61,3%	60,0%	SBVT	31	120	-0,7%	5,9%	-27,7%	-38,9%													
114	29	SBEG	86,0%	82,8%	82,8%	75,4%	SBRF	78,4%	68,9%	48,8%	61,3%	SBEG	43	160	33,9%	14,2%	-7,6%	-13,9%													
0	0	SBCY					SBRF					SBCY	0	0																	
9	0	SBNF	44,4%	0,0%	0,0%	33,3%	SBRF	80,0%	0,0%	0,0%	60,0%	SBNF	0	10	0,0%	-26,7%	35,6%	0,0%													
339	64	SBMO	72,3%	81,3%	76,6%	63,1%	SBRF	89,1%	93,8%	79,7%	79,7%	SBMO	64	340	-3,1%	-16,6%	16,9%	12,5%													

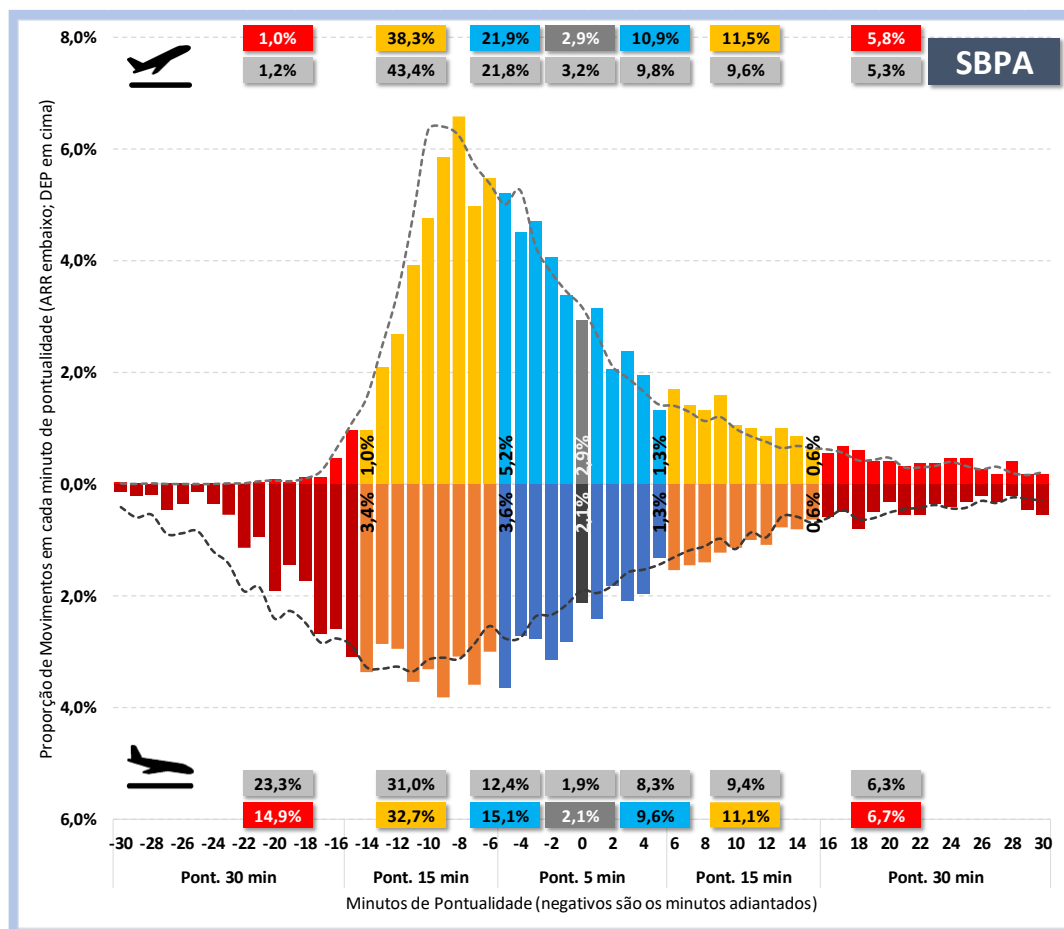


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBPA





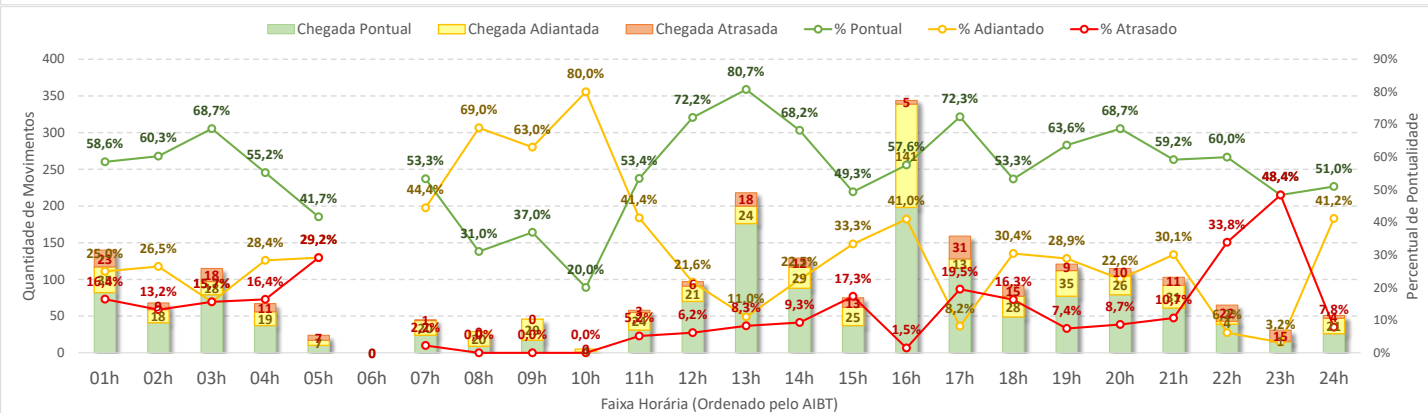
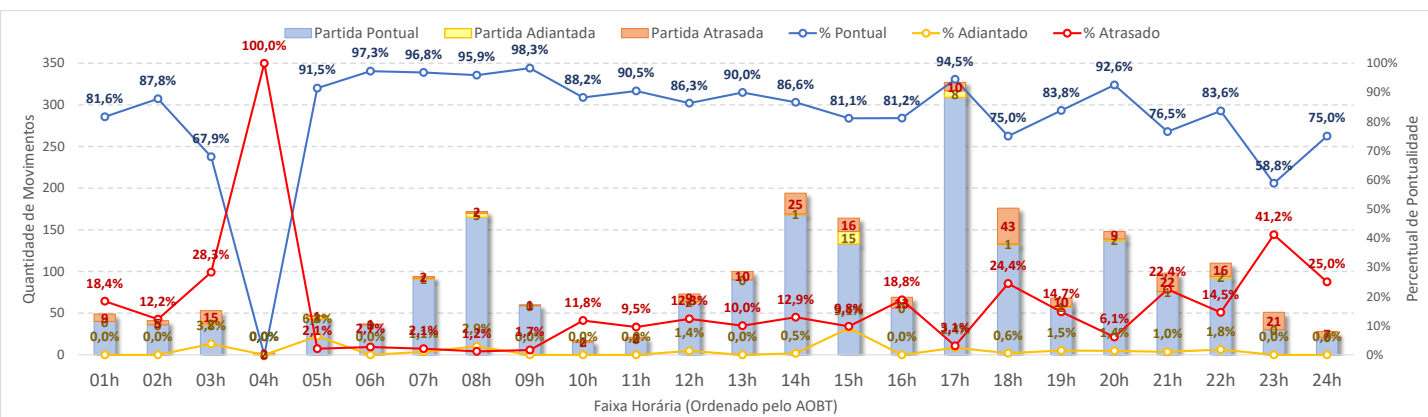
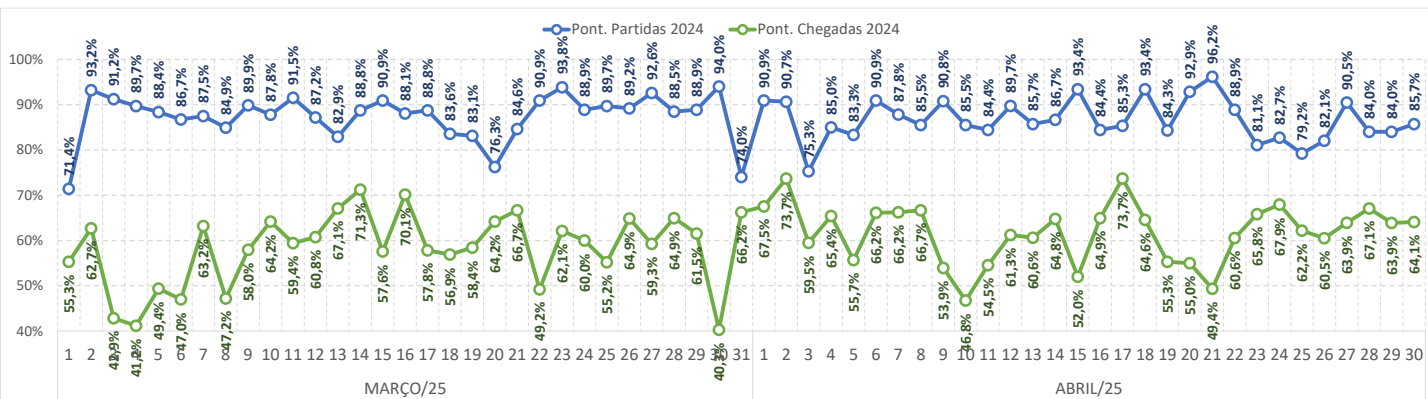
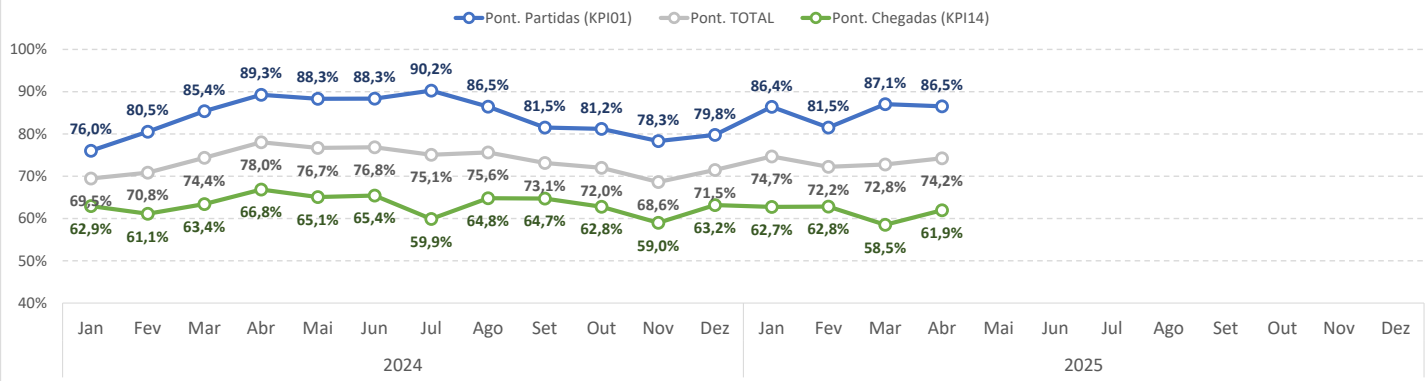
Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA



Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBPA

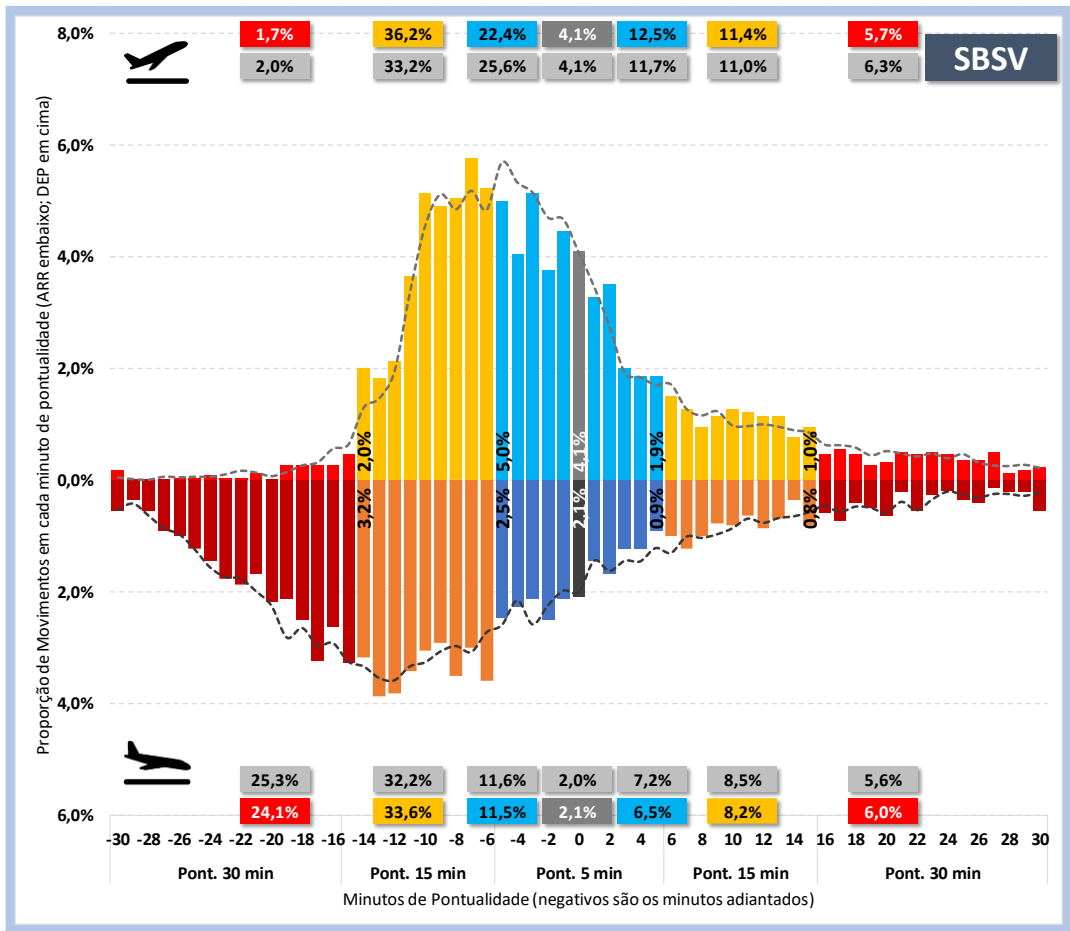
															1º Trecho																	2º Trecho																	Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBPA	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde				Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																								
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹														Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹	Mês¹	Ano¹										
7.768	2.096	TODOS	83,1%	82,3%	70,6%	63,0%	SBPA	87,7%	85,4%	58,0%	60,4%	TODOS	2.078	7.704	12,6%	2,6%	4,6%	3,1%																																		
2.047	524	SBGR	78,7%	79,4%	72,4%	68,6%	SBPA	87,0%	87,0%	59,2%	62,6%	SBGR	530	2.043	13,1%	6,1%	8,2%	7,6%																																		
2.517	669	SBSP	85,5%	82,8%	68,5%	56,5%	SBPA	91,0%	87,2%	56,3%	57,9%	SBSP	657	2.475	12,2%	-1,4%	5,6%	4,4%																																		
795	207	SBKP	85,3%	84,5%	84,0%	79,5%	SBPA	83,8%	82,1%	62,3%	60,8%	SBKP	207	791	21,7%	18,7%	-1,4%	-2,4%																																		
0	0	SBRJ					SBPA					SBRJ	0	0																																						
470	118	SBBR	91,3%	94,9%	82,8%	68,2%	SBPA	93,0%	94,8%	63,5%	65,2%	SBBR	115	469	19,3%	3,0%	1,7%	-0,1%																																		
168	54	SBCF	81,5%	87,0%	85,2%	75,6%	SBPA	90,4%	90,6%	80,8%	82,3%	SBCF	52	164	4,4%	-6,7%	8,8%	3,5%																																		
64	45	SBRF	81,3%	84,4%	70,7%	66,7%	SBPA	61,9%	56,8%	46,5%	50,0%	SBRF	43	62	24,2%	16,7%	-19,3%	-27,6%																																		
		SBPA					SBPA					SBPA																																								
26	4	SBSV	96,2%	75,0%	100,0%	26,9%	SBPA	92,6%	100,0%	100,0%	59,3%	SBSV	5	27	0,0%	-32,3%	-3,6%	25,0%																																		
536	149	SBCT	84,1%	84,6%	59,7%	58,8%	SBPA	87,5%	86,3%	70,1%	69,6%	SBCT	147	529	-10,3%	-10,8%	3,4%	1,7%																																		
1.035	296	SBGL	81,4%	79,7%	69,2%	58,3%	SBPA	86,3%	83,9%	44,2%	51,7%	SBGL	292	1.033	25,0%	6,6%	4,9%	4,2%																																		
2	2	SBFZ					SBPA					SBFZ	3	3																																						
0	0	SBFL					SBPA					SBFL	0	0																																						
0	0	SBGO					SBPA					SBGO	0	0																																						
0	0	SBBE					SBPA					SBBE	0	0																																						
1	1	SBVT					SBPA					SBVT	0	0																																						
1	0	SBEG					SBPA					SBEG	0	1																																						
0	0	SBCY					SBPA					SBCY	0	0																																						
0	0	SBNF					SBPA					SBNF	0	0																																						
0	0	SBMO					SBPA					SBMO	0	0																																						

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBSV





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV



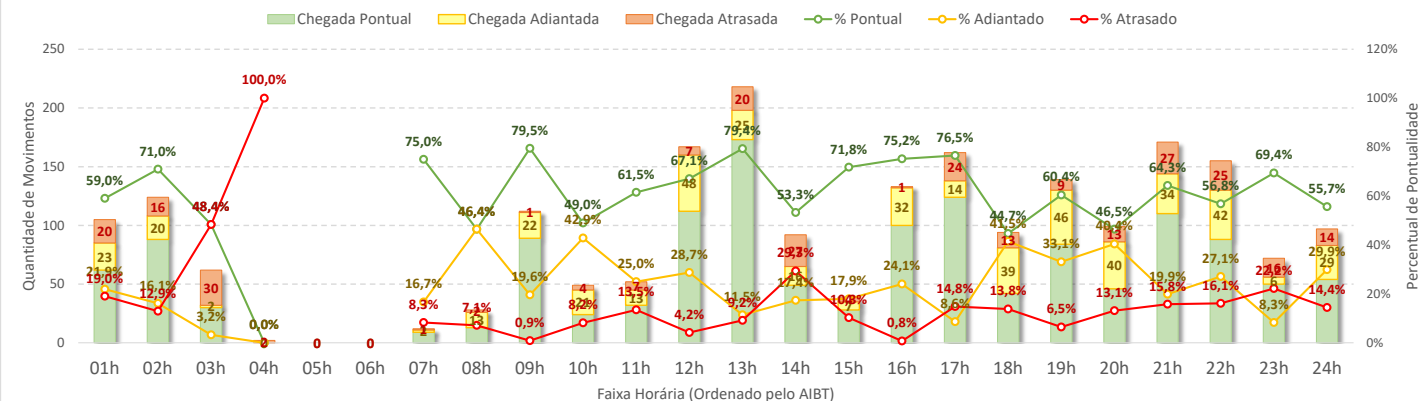
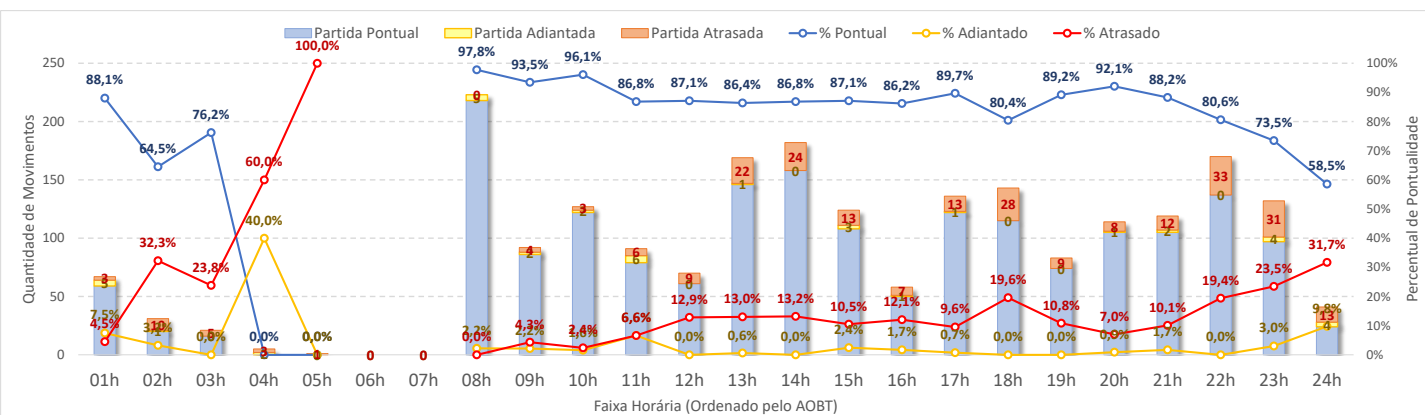
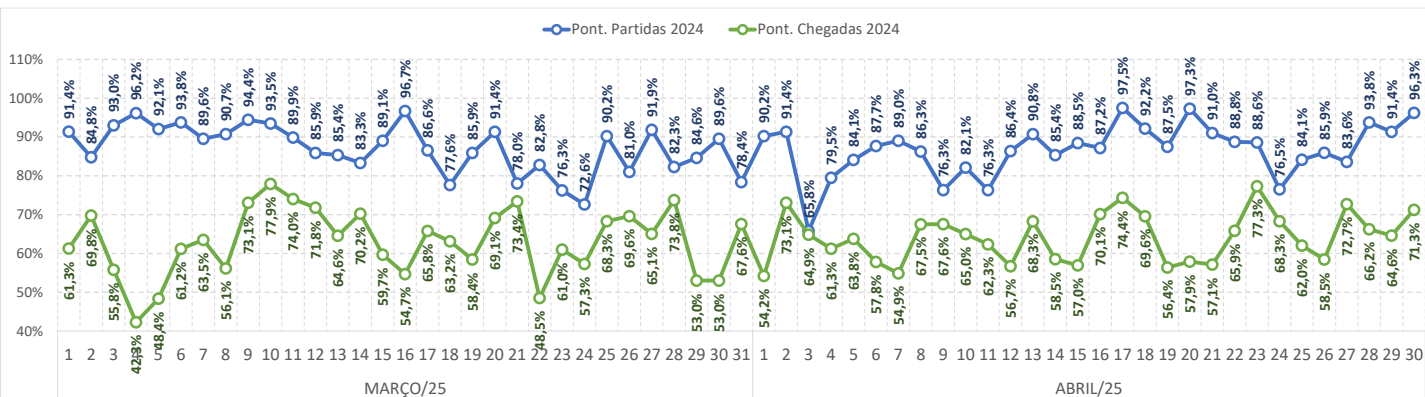
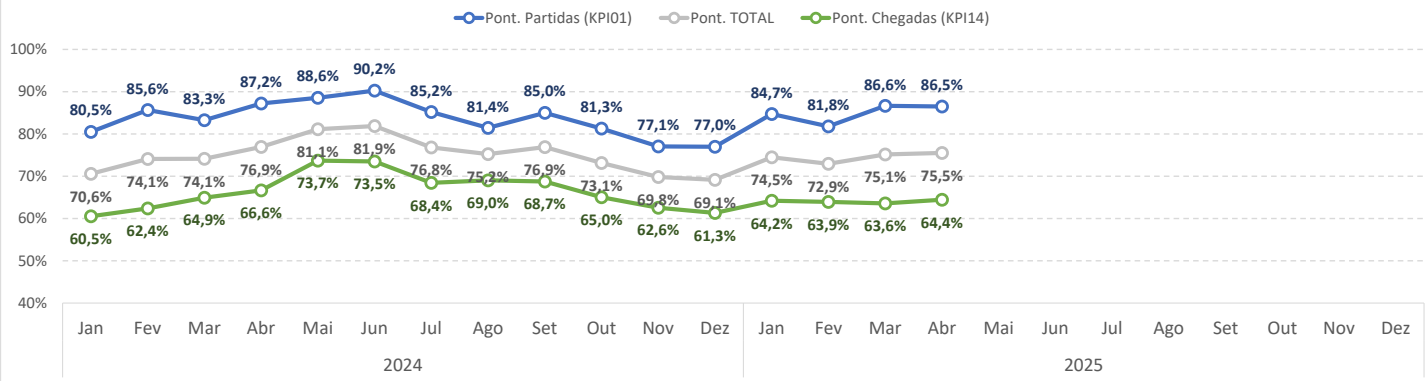
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBSV

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBSV	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²															
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																			
8.302	1.957	TODOS	83,1%	82,5%	61,9%	61,5%	SBSV	85,5%	86,5%	64,9%	63,5%	TODOS	1.945	8.247	-2,9%	-1,9%	2,4%	4,1%															
1.340	316	SBGR	78,1%	77,8%	66,0%	63,3%	SBSV	83,2%	85,2%	61,0%	60,9%	SBGR	315	1.264	5,1%	2,4%	5,2%	7,3%															
1.766	404	SBSP	82,3%	79,2%	53,3%	59,5%	SBSV	88,6%	89,9%	56,5%	52,0%	SBSP	395	1.743	-3,1%	7,4%	6,3%	10,7%															
666	164	SBKP	84,8%	87,8%	64,4%	71,4%	SBSV	81,2%	83,0%	60,0%	67,8%	SBKP	165	661	4,4%	3,7%	-3,6%	-4,8%															
32	0	SBRJ	90,6%	0,0%	0,0%	46,9%	SBSV	90,3%	0,0%	0,0%	76,7%	SBRJ	0	30	0,0%	-29,8%	-0,3%	0,0%															
713	177	SBBR	90,0%	90,4%	72,9%	65,1%	SBSV	90,4%	90,3%	73,1%	67,1%	SBBR	175	718	-0,3%	-2,1%	0,3%	-0,1%															
738	163	SBCF	80,4%	78,5%	80,4%	69,8%	SBSV	83,1%	89,0%	75,3%	70,1%	SBCF	178	804	5,1%	-0,4%	2,8%	10,4%															
673	160	SBRF	86,5%	90,0%	66,9%	63,4%	SBSV	83,0%	84,8%	59,2%	62,2%	SBRF	157	669	7,6%	1,2%	-3,5%	-5,2%															
27	5	SBPA	92,6%	100,0%	100,0%	59,3%	SBSV	96,2%	75,0%	100,0%	26,9%	SBPA	4	26	0,0%	32,3%	3,6%	-25,0%															
		SBSV					SBSV					SBSV																					
32	3	SBCT	84,4%	100,0%	66,7%	46,9%	SBSV	100,0%	100,0%	66,7%	23,3%	SBCT	3	30	0,0%	23,5%	15,6%	0,0%															
1.002	234	SBGL	76,4%	76,5%	57,0%	65,5%	SBSV	90,9%	91,6%	70,6%	70,6%	SBGL	235	996	-13,6%	-5,1%	14,4%	15,1%															
390	75	SBFZ	90,8%	84,0%	81,6%	70,0%	SBSV	91,4%	87,8%	64,6%	65,4%	SBFZ	82	408	16,9%	4,6%	0,7%	3,8%															
0	0	SBFL					SBSV					SBFL	0	0																			
124	30	SBGO	93,5%	93,3%	58,6%	50,4%	SBSV	94,4%	93,3%	63,3%	70,2%	SBGO	30	124	-4,7%	-19,8%	0,8%	0,0%															
0	0	SBBE					SBSV					SBBE	0	0																			
143	48	SBVT	83,9%	79,2%	66,0%	59,9%	SBSV	95,2%	89,7%	75,0%	54,5%	SBVT	28	123	-9,0%	5,4%	11,2%	10,5%															
1	1	SBEG					SBSV					SBEG	0	0																			
0	0	SBCY					SBSV					SBCY	0	0																			
0	0	SBNF					SBSV					SBNF	0	0																			
101	27	SBMO	97,0%	96,3%	40,7%	49,5%	SBSV	96,1%	96,6%	93,1%	82,5%	SBMO	29	103	-52,4%	-33,0%	-0,9%	0,3%															



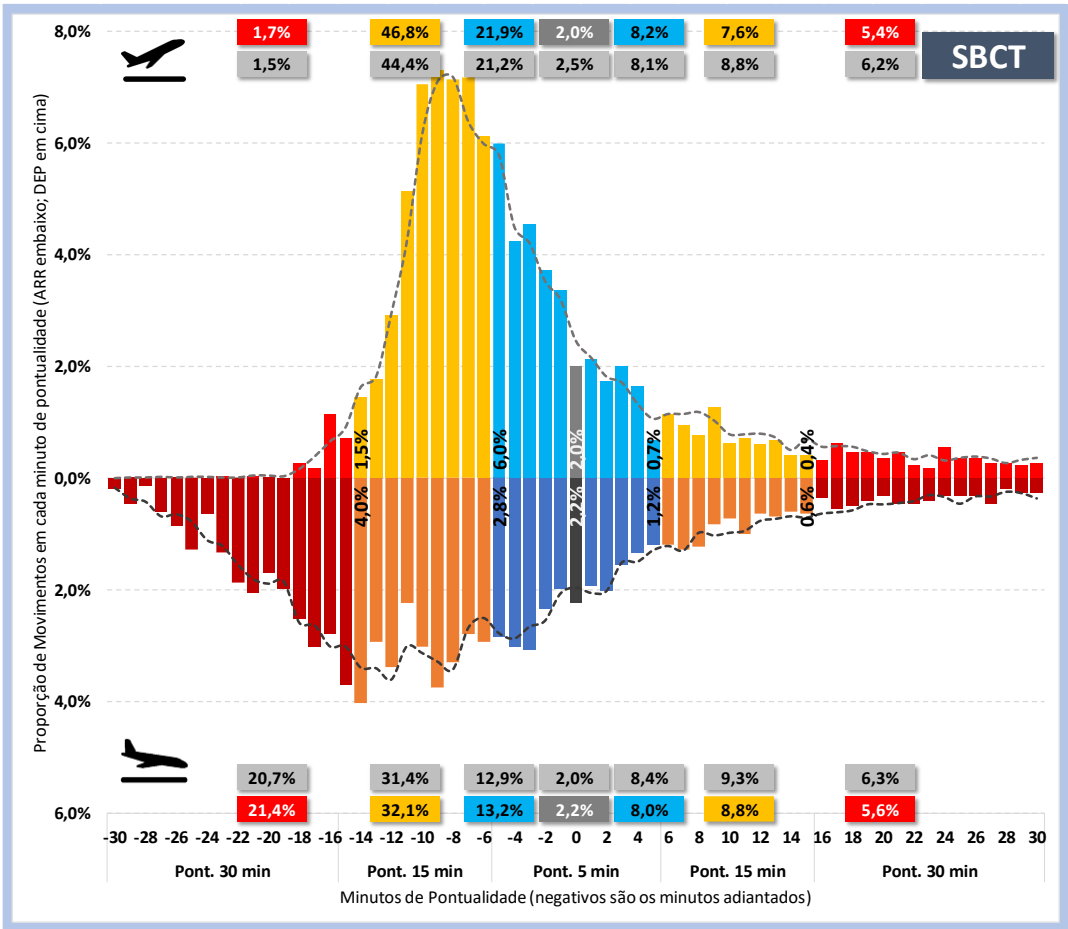


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT



Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCT

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCT	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²													
7.758	1.998	TODOS	82,4%	83,0%	64,4%	64,0%		84,9%	86,5%	64,4%	63,3%	TODOS	2.012	7.756	0,0%	0,7%	2,5%	3,5%													
1.629	420	SBGR	76,7%	78,3%	69,5%	69,9%		83,1%	88,2%	69,7%	67,7%	SBGR	423	1.637	-0,2%	2,2%	6,4%	9,8%													
2.211	571	SBSP	85,5%	86,0%	57,7%	58,7%		89,5%	88,9%	60,1%	58,8%	SBSP	574	2.220	-2,4%	-0,1%	4,1%	2,9%													
833	200	SBKP	80,6%	81,5%	77,0%	71,7%		79,7%	83,1%	64,9%	62,4%	SBKP	208	844	12,1%	9,2%	-0,8%	1,6%													
0	0	SBRJ										SBRJ	0	0																	
427	109	SBBR	89,2%	89,0%	75,2%	77,7%		93,4%	97,2%	58,7%	59,9%	SBBR	109	426	16,5%	17,8%	4,2%	8,3%													
269	80	SBCF	84,0%	83,8%	73,8%	73,5%		86,2%	86,3%	80,0%	79,7%	SBCF	80	266	-6,3%	-6,2%	2,2%	2,5%													
13	0	SBRF	76,9%	0,0%	0,0%	15,4%		76,9%	0,0%	0,0%	7,7%	SBRF	0	13	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%													
530	146	SBPA	87,5%	86,3%	70,1%	69,6%		84,1%	84,6%	59,7%	58,8%	SBPA	149	536	10,3%	10,8%	-3,4%	-1,7%													
30	3	SBSV	100,0%	100,0%	66,7%	23,3%		84,4%	100,0%	66,7%	46,9%	SBSV	3	32	0,0%	-23,5%	-15,6%	0,0%													
		SBCT										SBCT																			
641	188	SBGL	81,0%	83,0%	78,8%	69,1%		88,4%	86,2%	53,4%	63,9%	SBGL	189	629	25,4%	5,1%	7,4%	3,3%													
0	0	SBFZ										SBFZ	0	0																	
124	19	SBFL	79,8%	73,7%	78,9%	71,8%		68,5%	73,3%	60,0%	48,6%	SBFL	15	107	18,9%	23,2%	-11,3%	-0,4%													
0	0	SBGO										SBGO	0	0																	
1	1	SBBE										SBBE	1	1																	
1	0	SBVT										SBVT	0	0																	
0	0	SBEG										SBEG	0	0																	
116	28	SBCY	69,0%	75,0%	50,0%	54,3%		85,5%	82,1%	77,8%	70,7%	SBCY	27	116	-27,8%	-16,4%	16,5%	7,1%													
0	0	SBNF										SBNF	0	0																	
5	0	SBMO										SBMO	0	5																	

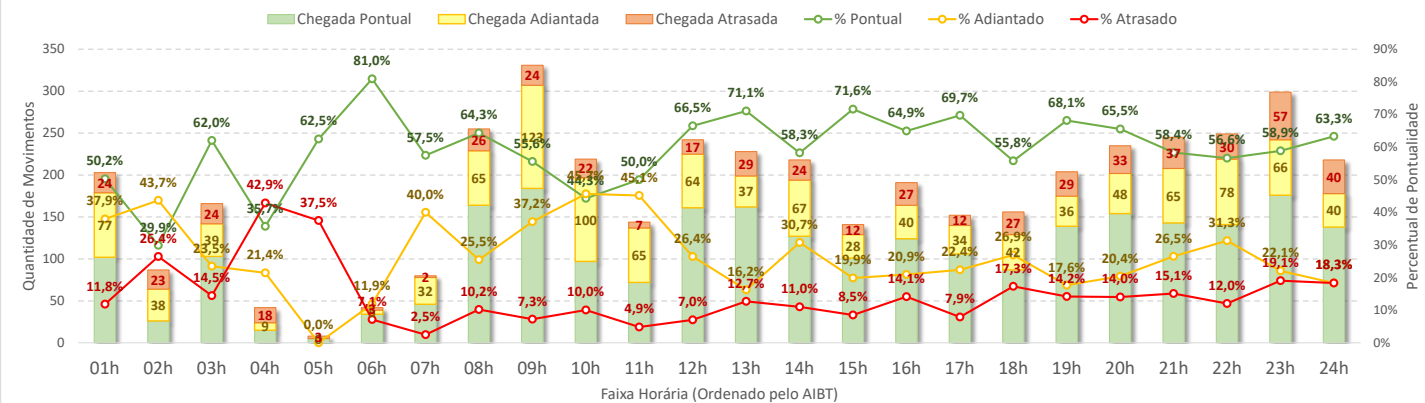
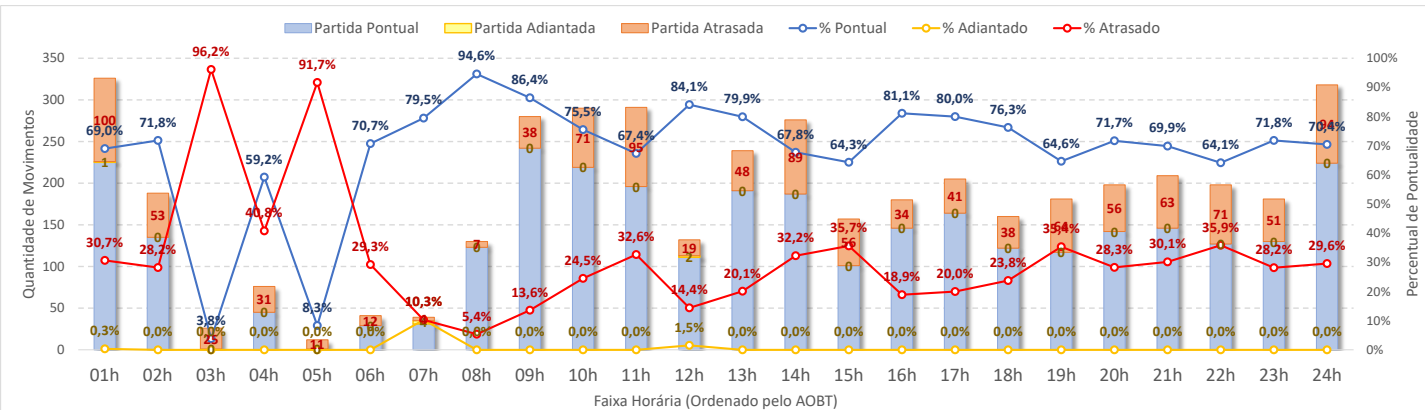
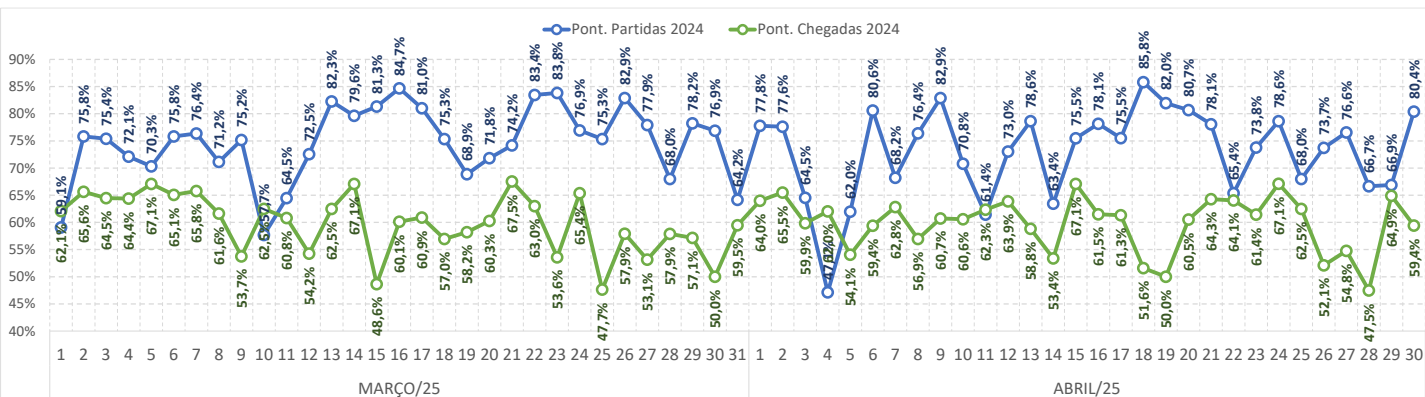
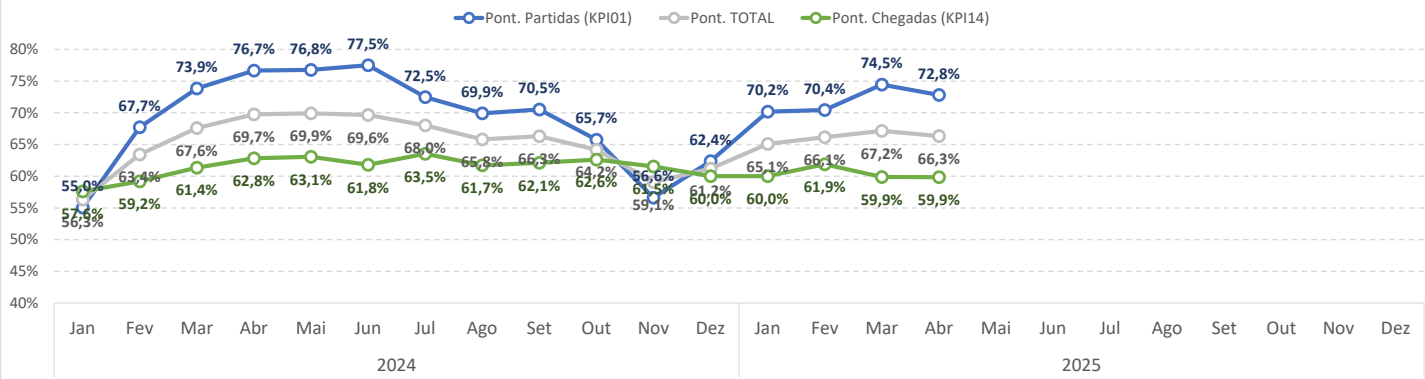


SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGL



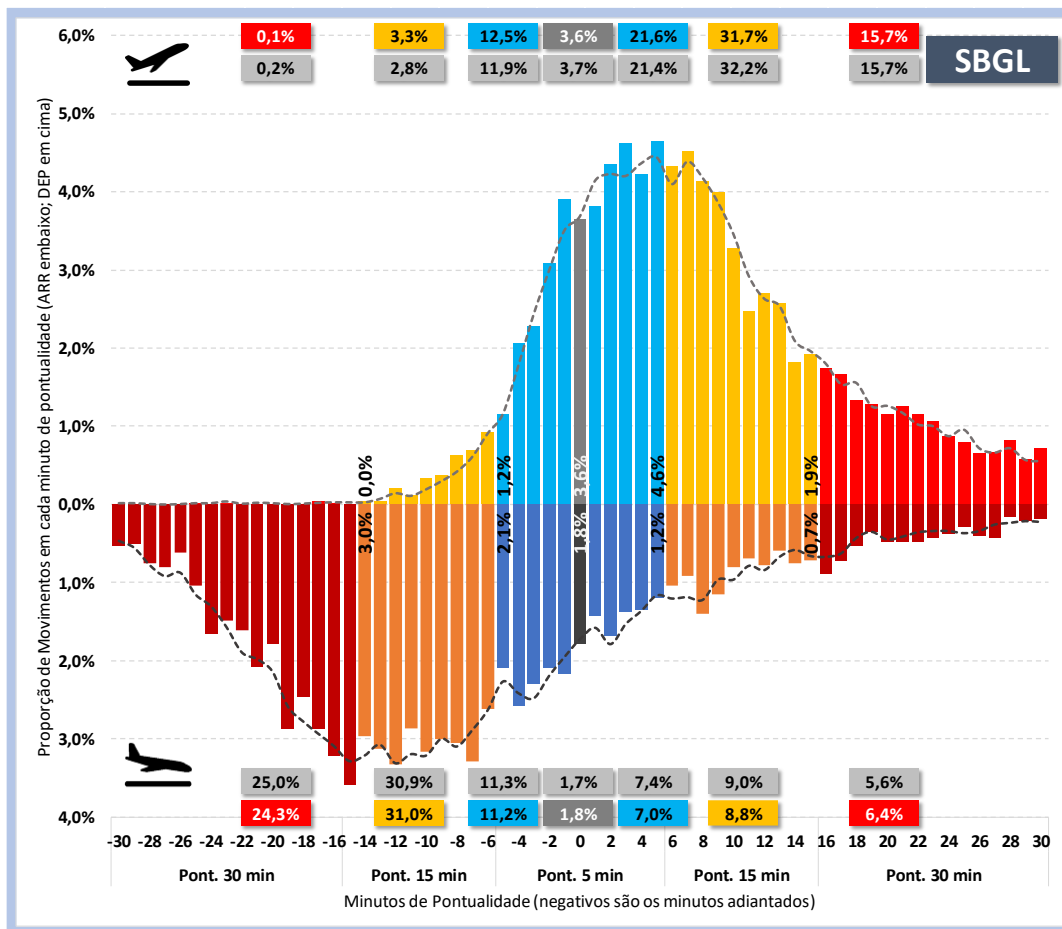
SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão



*Galeão (SBGL), devido ao fato do aeroporto ter o sistema APRON CONTROL, a fonte de dados utilizada nesse relatório pode conter falta de precisão para este indicador.



Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL



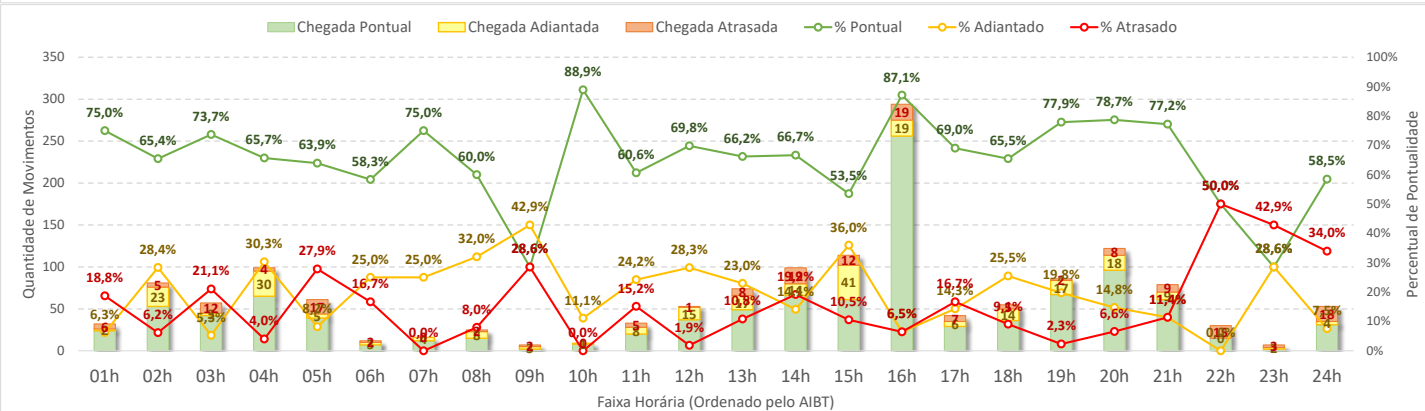
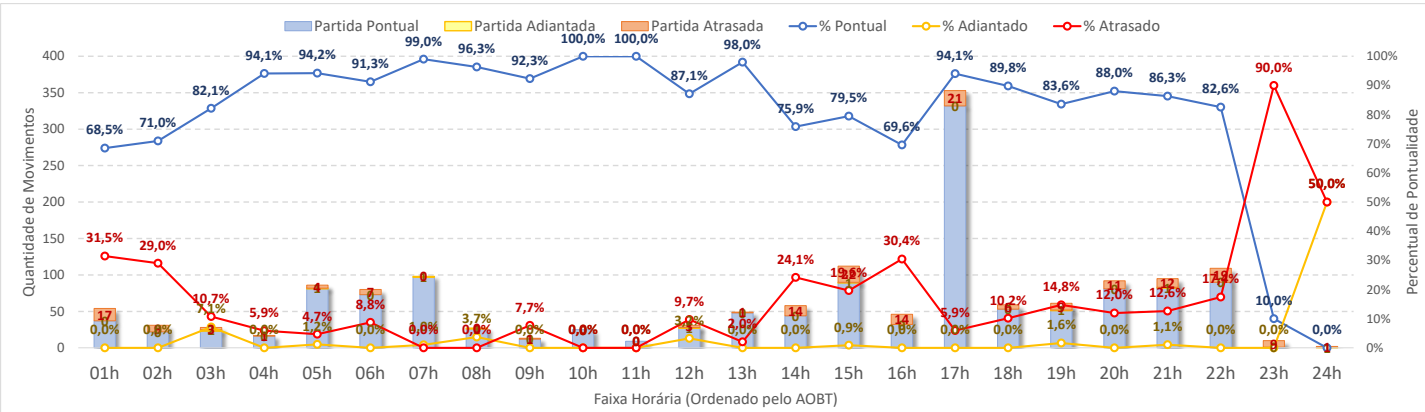
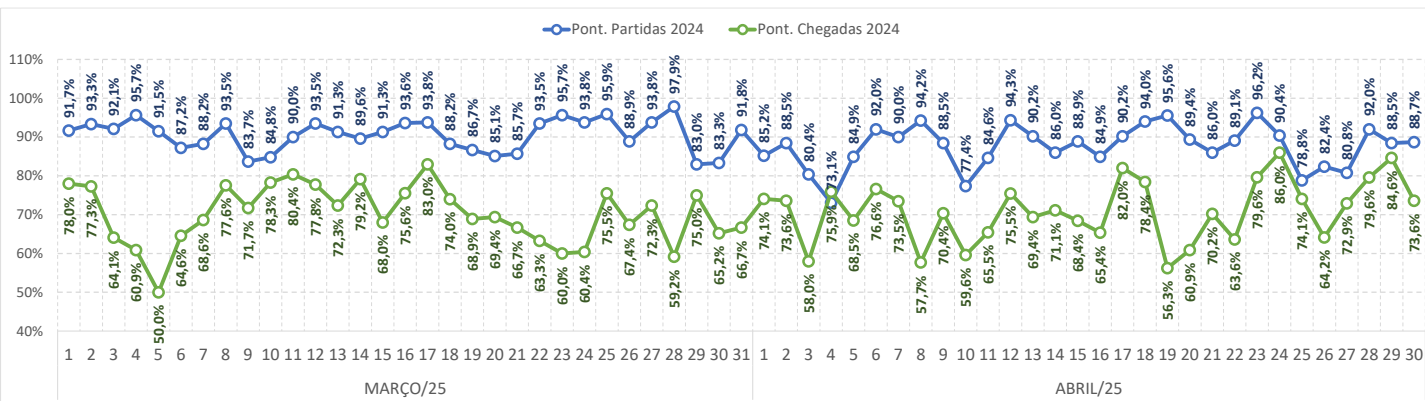
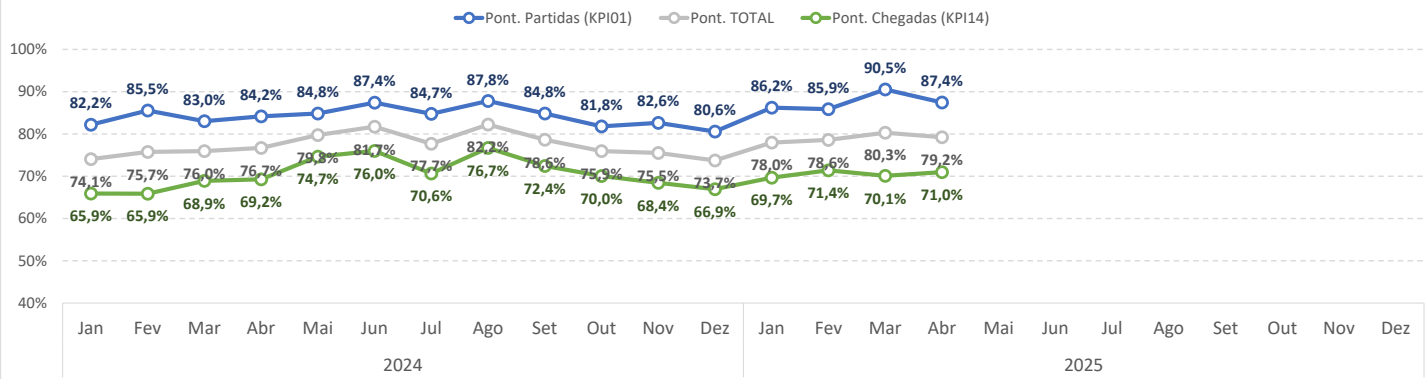
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGL

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGL	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																							
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																	
12.464	3.176	TODOS	86,9%	84,6%	59,9%	60,4%	SBGL	72,0%	72,8%	67,7%	65,5%	TODOS	3.174	12.459	-7,8%	-5,1%	-14,9%	-11,8%																	
1.672	443	SBGR	76,7%	75,2%	68,6%	68,6%	SBGL	65,3%	63,4%	66,9%	66,3%	SBGR	438	1.643	1,7%	2,3%	-11,4%	-11,8%																	
435	110	SBSP	84,4%	83,6%	44,5%	53,8%	SBGL	80,8%	80,0%	50,5%	49,4%	SBSP	111	417	-5,9%	4,4%	-3,6%	-3,6%																	
782	195	SBKP	85,5%	84,1%	57,9%	67,3%	SBGL	75,3%	71,3%	69,4%	63,5%	SBKP	196	788	-11,4%	3,9%	-10,3%	-12,8%																	
0	0	SBRJ					SBGL					SBRJ	0	0																					
643	196	SBBR	92,2%	90,3%	67,5%	62,2%	SBGL	83,9%	80,7%	68,5%	61,8%	SBBR	197	639	-1,0%	0,4%	-8,4%	-9,6%																	
994	248	SBCF	85,4%	78,2%	61,5%	61,5%	SBGL	78,4%	75,0%	66,0%	69,2%	SBCF	247	994	-4,5%	-7,7%	-7,0%	-3,2%																	
1.107	238	SBRF	88,0%	91,2%	77,7%	67,6%	SBGL	75,7%	78,1%	70,1%	70,6%	SBRF	231	1.096	7,6%	-3,1%	-12,3%	-13,1%																	
1.034	292	SBPA	86,3%	83,9%	44,2%	51,7%	SBGL	81,4%	79,7%	69,2%	58,3%	SBPA	292	1.030	-25,0%	-6,6%	-4,9%	-4,2%																	
997	237	SBSV	90,9%	91,6%	70,6%	70,6%	SBGL	76,4%	76,5%	57,0%	65,5%	SBSV	235	1.003	13,6%	5,1%	-14,4%	-15,1%																	
629	189	SBCT	88,4%	86,2%	53,4%	63,9%	SBGL	81,0%	83,0%	78,8%	69,1%	SBCT	189	643	-25,4%	-5,1%	-7,4%	-3,3%																	
		SBGL					SBGL					SBGL																							
650	186	SBFZ	87,5%	82,3%	71,5%	68,6%	SBGL	79,4%	71,5%	73,1%	74,8%	SBFZ	186	652	-1,6%	-6,3%	-8,1%	-10,8%																	
482	113	SBFL	88,2%	78,8%	62,8%	65,1%	SBGL	77,6%	67,3%	74,1%	62,8%	SBFL	112	478	-11,3%	2,4%	-10,6%	-11,5%																	
121	51	SBGO	95,0%	88,2%	48,1%	47,5%	SBGL	67,2%	63,5%	73,1%	68,9%	SBGO	52	122	-25,0%	-21,3%	-27,8%	-24,8%																	
91	15	SBBE	68,1%	86,7%	40,0%	70,3%	SBGL	54,4%	56,3%	73,3%	77,5%	SBBE	15	89	-33,3%	-7,2%	-13,7%	-30,4%																	
864	256	SBVT	94,0%	93,4%	71,0%	62,5%	SBGL	84,6%	82,2%	66,5%	65,9%	SBVT	263	899	4,5%	-3,3%	-9,4%	-11,1%																	
131	24	SBEG	83,2%	75,0%	73,9%	64,6%	SBGL	61,5%	73,1%	68,0%	60,9%	SBEG	25	133	5,9%	3,7%	-21,7%	-1,9%																	
8	8	SBCY					SBGL					SBCY	7	7																					
262	55	SBNF	92,0%	83,6%	64,3%	63,5%	SBGL	82,6%	75,0%	85,7%	69,3%	SBNF	56	264	-21,4%	-5,8%	-9,3%	-8,6%																	
254	59	SBMO	91,3%	89,8%	81,4%	78,3%	SBGL	79,9%	85,0%	60,0%	66,5%	SBMO	60	254	21,4%	11,7%	-11,4%	-4,8%																	



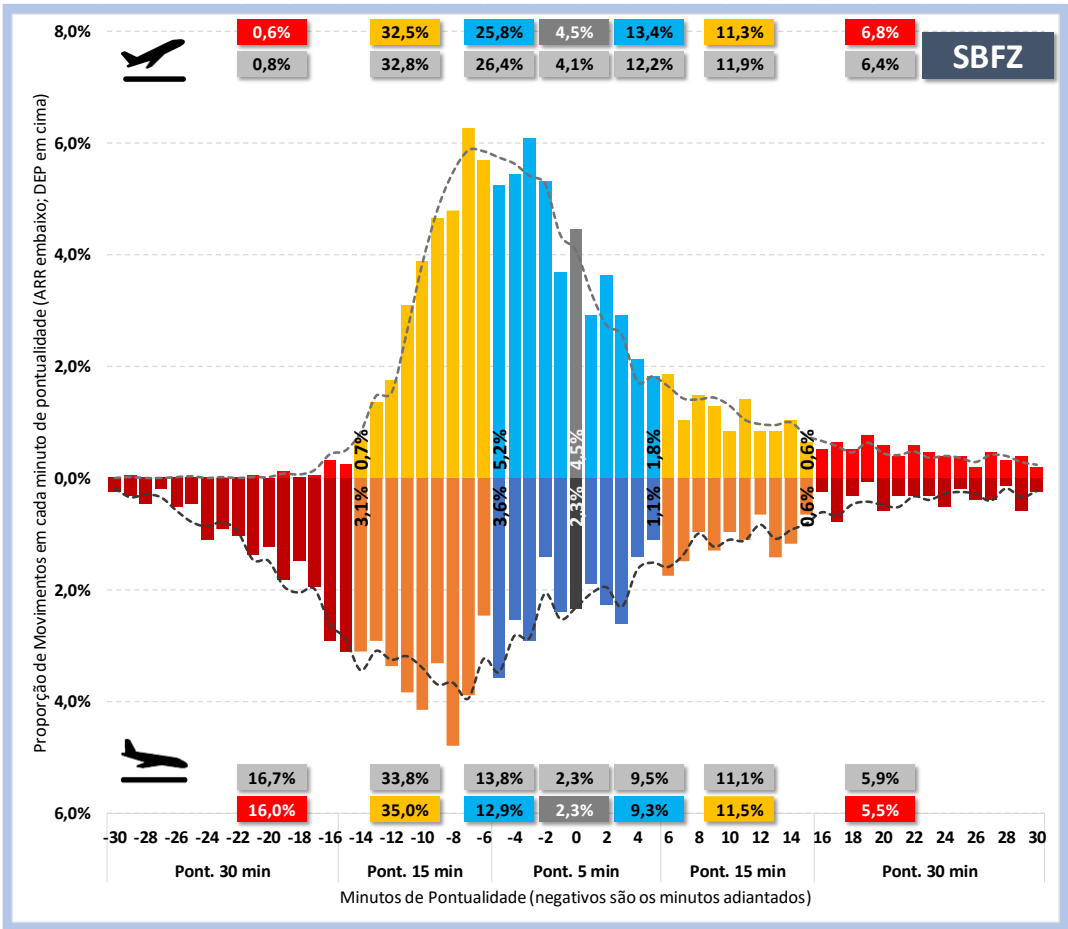


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFZ





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ



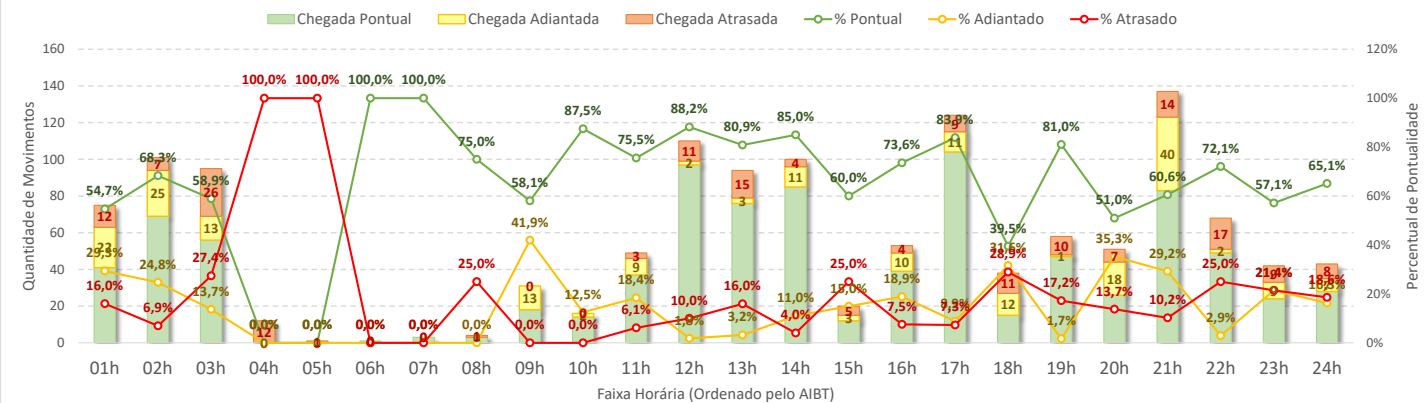
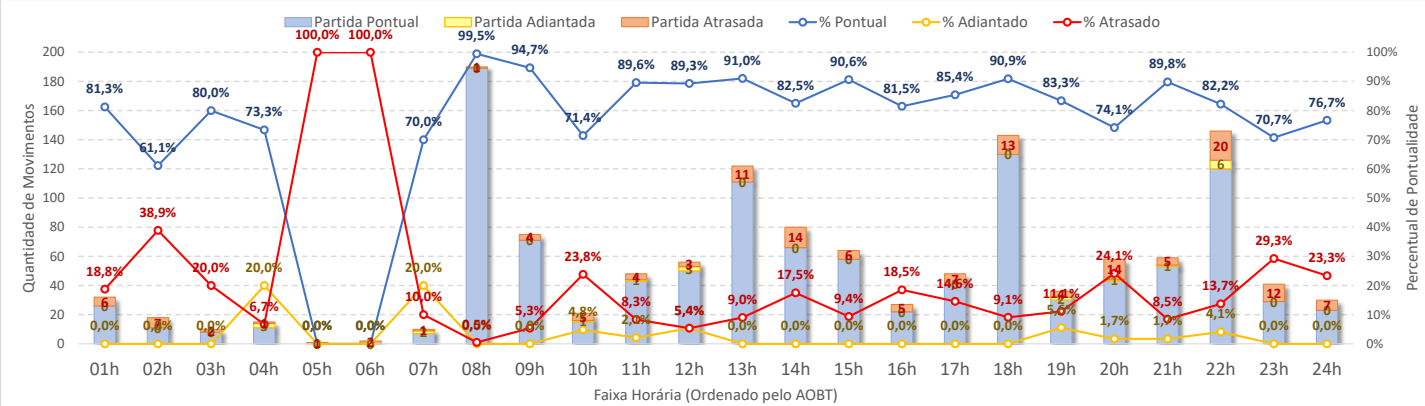
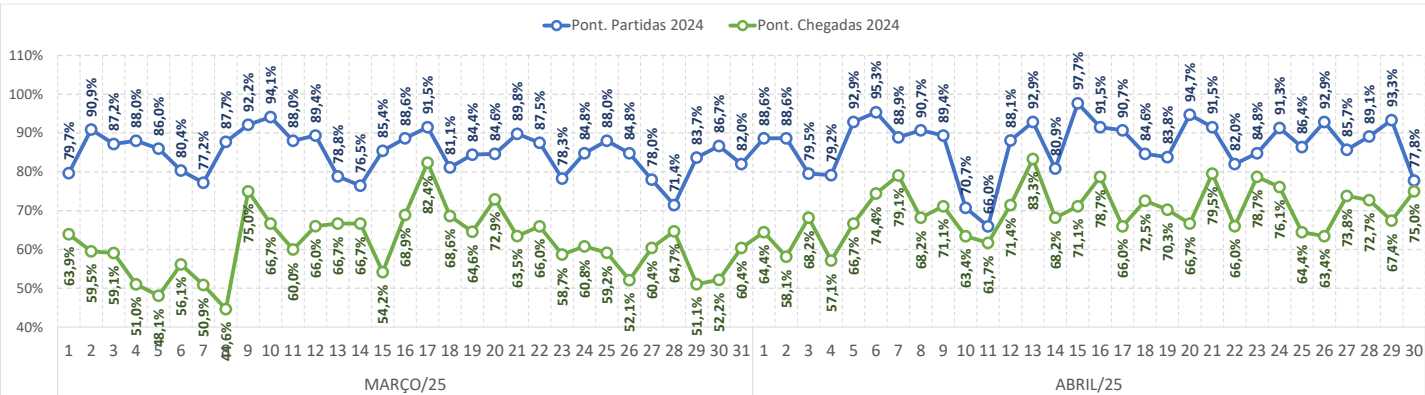
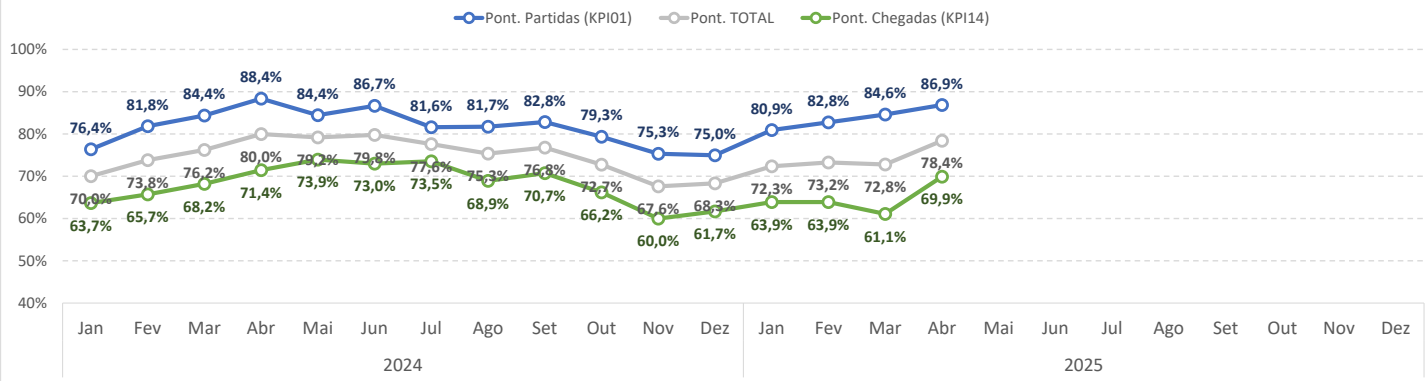
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFZ

															1º Trecho																			2º Trecho								Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?	
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBFZ	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde																																	
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹													
5.860	1.463	TODOS	84,8%	82,8%	71,0%	70,5%	SBFZ	87,4%	87,4%	69,5%	69,1%	TODOS	1.451	5.799	1,5%	1,4%	2,6%	4,6%																											
1.168	300	SBGR	79,5%	77,3%	71,6%	71,7%	SBFZ	87,0%	88,7%	62,3%	60,7%	SBGR	321	1.248	9,3%	10,9%	7,5%	11,4%																											
697	180	SBSP	85,8%	87,2%	70,0%	58,7%	SBFZ	91,9%	92,2%	59,4%	62,3%	SBSP	180	689	10,6%	-3,5%	6,1%	5,0%																											
296	67	SBKP	89,9%	86,6%	78,8%	77,3%	SBFZ	84,6%	87,9%	75,8%	75,4%	SBKP	66	293	3,0%	1,9%	-5,2%	1,3%																											
0	0	SBRJ					SBFZ					SBRJ	0	0																															
582	146	SBBR	90,7%	87,0%	76,2%	72,3%	SBFZ	93,1%	91,1%	68,5%	65,7%	SBBR	146	578	7,7%	6,6%	2,3%	4,1%																											
325	61	SBCF	74,2%	68,9%	72,9%	75,7%	SBFZ	82,6%	76,2%	76,2%	72,4%	SBCF	42	239	-3,3%	3,3%	8,4%	7,3%																											
699	167	SBRF	87,4%	89,2%	78,0%	79,1%	SBFZ	86,8%	90,1%	79,0%	76,4%	SBRF	162	682	-1,0%	2,7%	-0,6%	0,9%																											
3	3	SBPA					SBFZ					SBPA	2	2																															
408	82	SBSV	91,4%	87,8%	64,6%	65,4%	SBFZ	90,8%	84,0%	81,6%	70,0%	SBSV	76	390	-16,9%	-4,6%	-0,7%	-3,8%																											
0	0	SBCT					SBFZ					SBCT	0	0																															
651	186	SBGL	79,4%	71,5%	73,1%	74,8%	SBFZ	87,5%	82,3%	71,5%	68,6%	SBGL	186	646	1,6%	6,3%	8,1%	10,8%																											
		SBFZ					SBFZ					SBFZ																																	
0	0	SBFL					SBFZ					SBFL	0	0																															
0	0	SBGO					SBFZ					SBGO	0	0																															
370	84	SBBE	89,2%	89,3%	82,1%	82,9%	SBFZ	88,0%	90,5%	74,7%	74,1%	SBBE	83	367	7,4%	8,8%	-1,1%	1,2%																											
33	0	SBVT	75,8%	0,0%	0,0%	72,7%	SBFZ	93,9%	0,0%	0,0%	90,9%	SBVT	0	33	0,0%	-18,2%	18,2%	0,0%																											
202	59	SBEG	92,1%	93,2%	55,9%	75,2%	SBFZ	81,9%	83,6%	52,5%	74,8%	SBEG	59	202	3,4%	0,5%	-10,2%	-9,6%																											
0	0	SBCY					SBFZ					SBCY	0	0																															
0	0	SBNF					SBFZ					SBNF	0	0																															
0	0	SBMO					SBFZ					SBMO	0	1																															



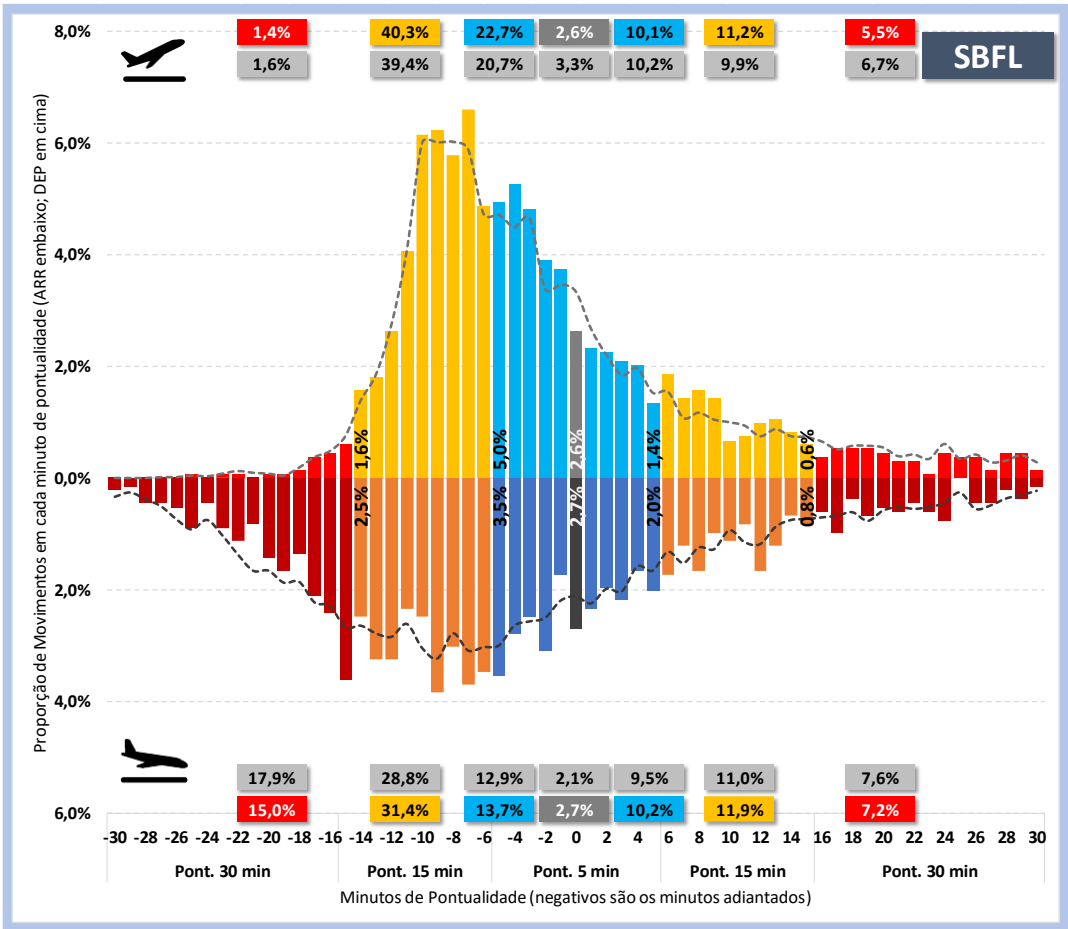


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBFL





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL



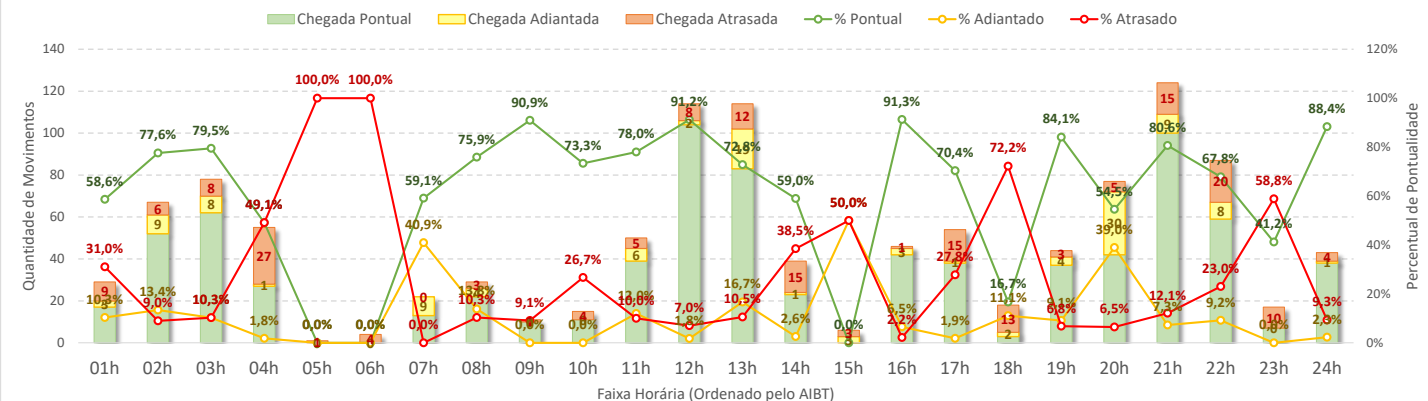
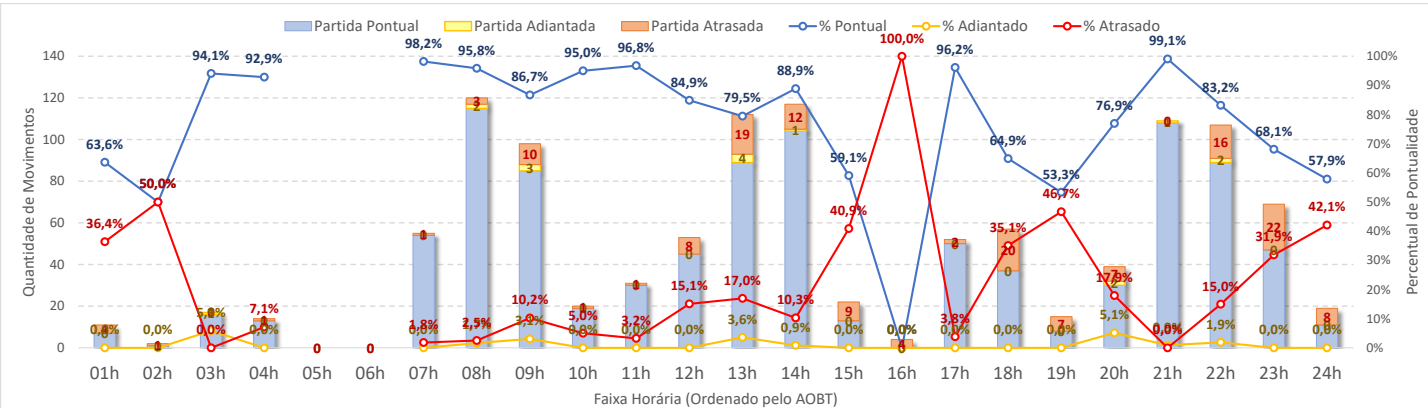
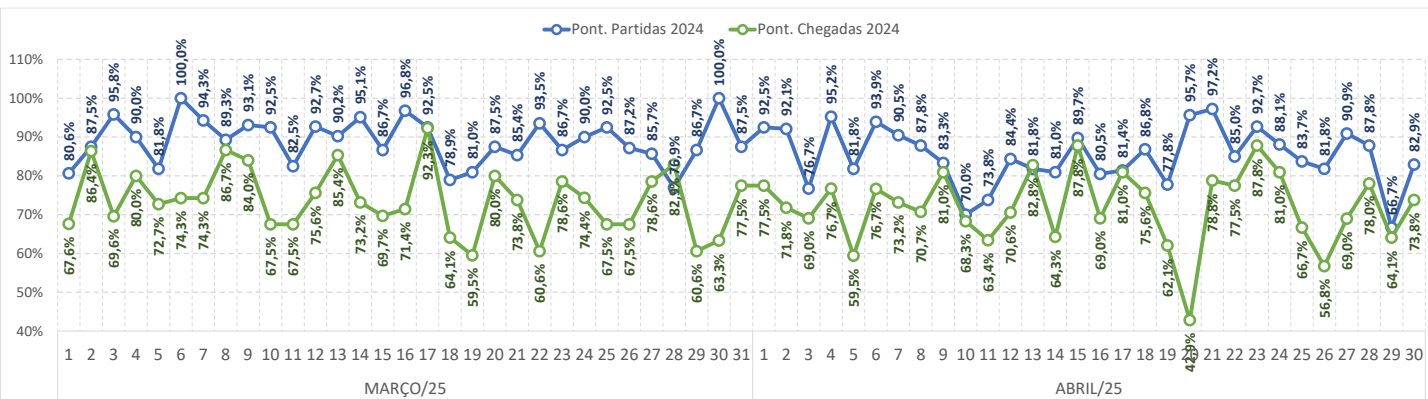
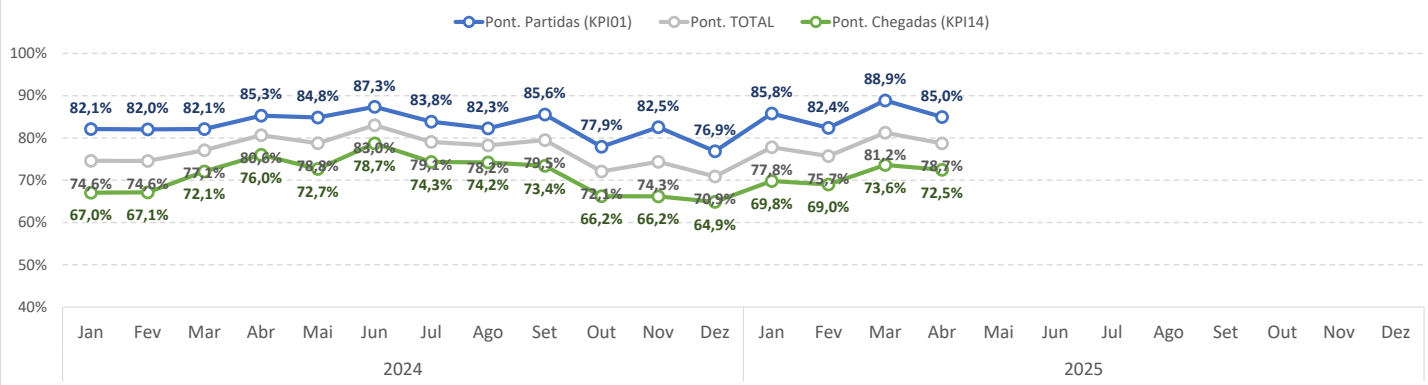
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBFL

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBFL	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
4.431	1.065	TODOS	81,2%	80,9%	69,9%	64,5%	SBFL	83,5%	86,9%	66,1%	63,9%	TODOS	1.063	4.390	3,8%	0,6%	2,3%	5,9%																			
1.032	289	SBGR	75,3%	77,2%	74,0%	72,0%	SBFL	83,4%	86,6%	67,5%	63,7%	SBGR	289	1.022	6,6%	8,3%	8,1%	9,4%																			
1.783	413	SBSP	84,2%	84,5%	68,8%	61,7%	SBFL	91,0%	91,2%	67,6%	64,8%	SBSP	410	1.758	1,2%	-3,1%	6,8%	6,7%																			
557	125	SBKP	83,1%	82,4%	75,0%	74,3%	SBFL	86,4%	85,4%	65,0%	64,1%	SBKP	123	540	10,0%	10,2%	3,2%	3,0%																			
0	0	SBRJ					SBFL					SBRJ	0	0																							
198	60	SBBR	90,9%	85,0%	62,7%	64,3%	SBFL	90,9%	88,3%	58,3%	49,5%	SBBR	60	198	4,4%	14,8%	0,0%	3,3%																			
190	50	SBCF	83,7%	98,0%	92,0%	76,3%	SBFL	93,2%	98,0%	61,2%	67,0%	SBCF	49	188	30,8%	9,3%	9,5%	0,0%																			
12	0	SBRF	66,7%	0,0%	0,0%	41,7%	SBFL	33,3%	0,0%	0,0%	41,7%	SBRF	0	12	0,0%	0,0%	-33,3%	0,0%																			
0	0	SBPA					SBFL					SBPA	0	0																							
0	0	SBSV					SBFL					SBSV	0	0																							
108	15	SBCT	68,5%	73,3%	60,0%	48,6%	SBFL	79,8%	73,7%	78,9%	71,8%	SBCT	19	124	-18,9%	-23,2%	11,3%	0,4%																			
482	113	SBGL	77,6%	67,3%	74,1%	62,8%	SBFL	88,2%	78,8%	62,8%	65,1%	SBGL	113	482	11,3%	-2,4%	10,6%	11,5%																			
0	0	SBFZ					SBFL					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBFL					SBFL																									
0	0	SBGO					SBFL					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBFL					SBBE	0	0																							
3	0	SBVT					SBFL					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBFL					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBFL					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBFL					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBFL					SBMO	0	0																							



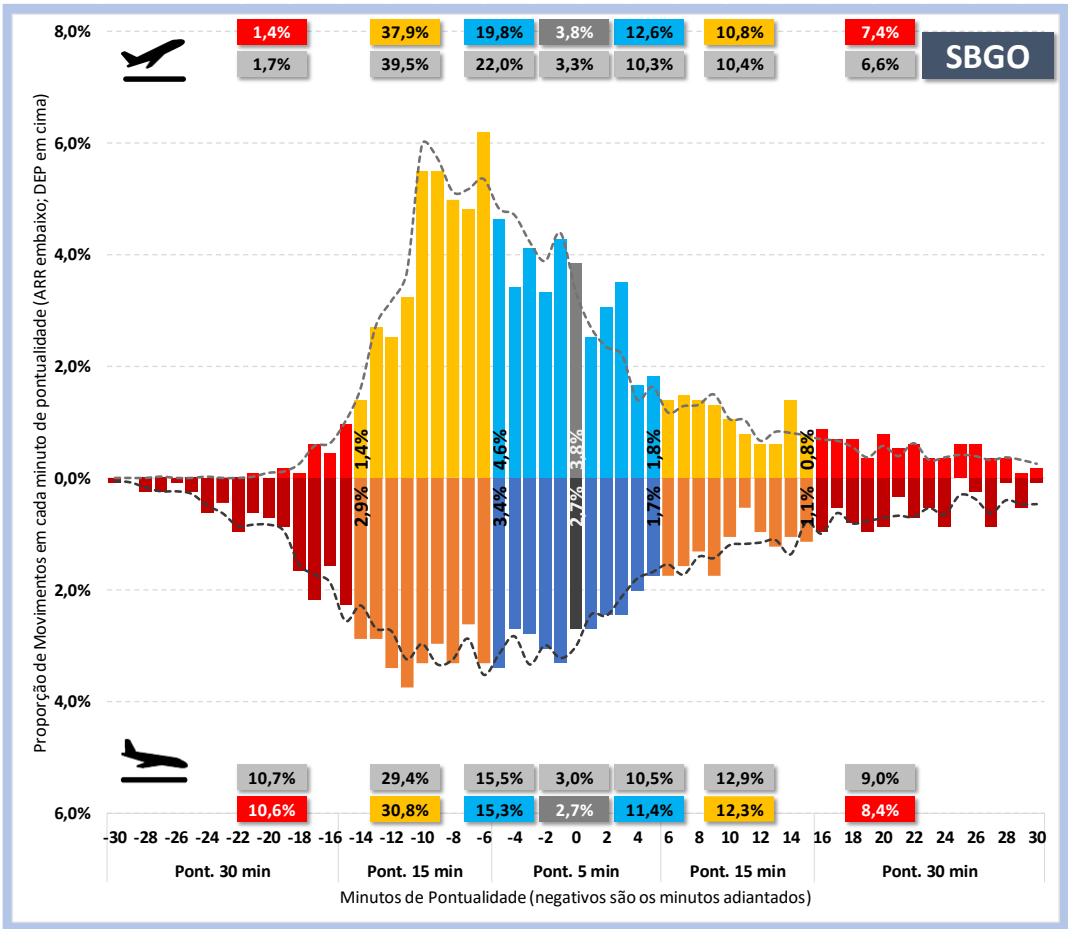


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBGO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO

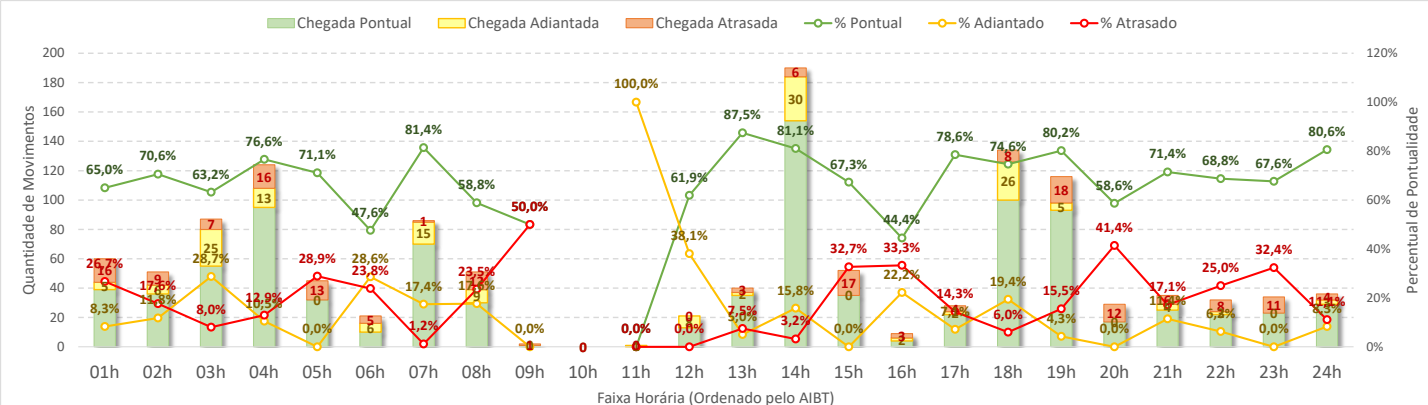
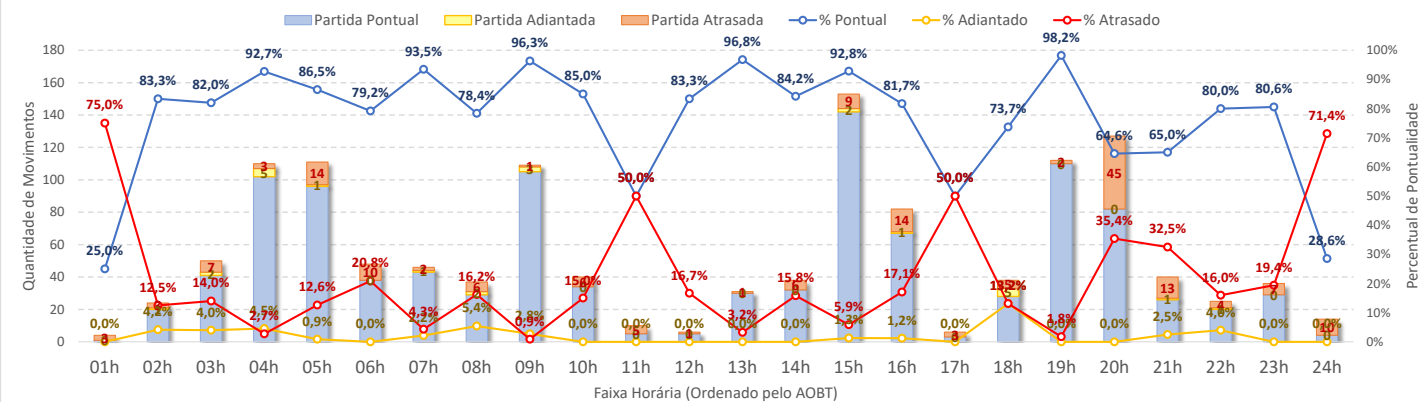
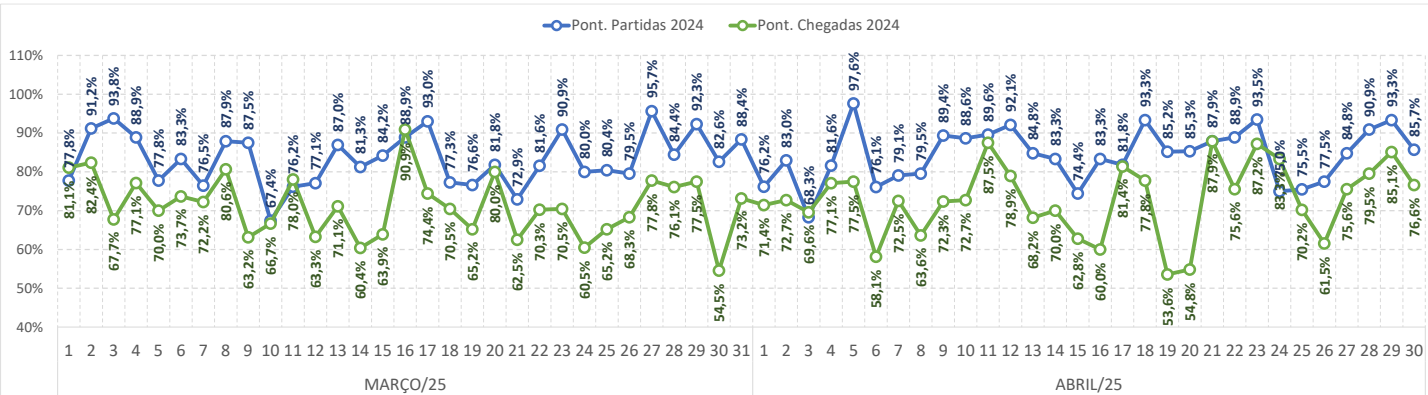
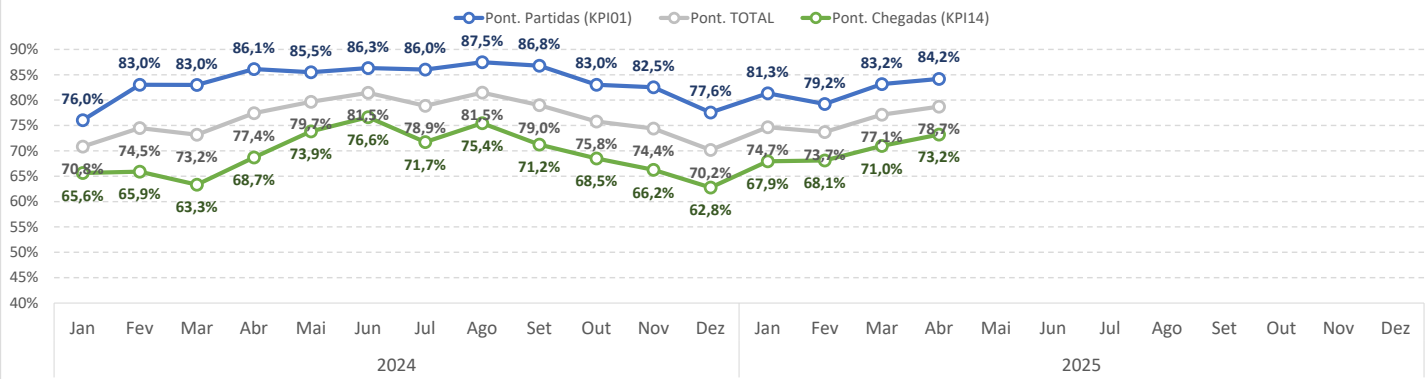


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBGO

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBGO	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
4.242	1.119	TODOS	80,7%	81,3%	72,5%	71,3%	SBGO	85,6%	85,0%	61,8%	61,2%	TODOS	1.110	4.220	10,7%	10,1%	4,8%	3,6%																			
903	251	SBGR	76,0%	76,9%	75,4%	72,9%	SBGO	83,3%	79,0%	60,2%	64,8%	SBGR	231	820	15,2%	8,1%	7,3%	2,1%																			
1.175	292	SBSP	83,7%	83,9%	67,1%	68,6%	SBGO	89,7%	88,6%	56,6%	57,0%	SBSP	286	1.165	10,5%	11,6%	6,0%	4,7%																			
479	132	SBKP	79,1%	75,0%	74,4%	74,3%	SBGO	78,5%	75,4%	64,9%	65,6%	SBKP	131	474	9,6%	8,7%	-0,6%	0,4%																			
0	0	SBRJ					SBGO					SBRJ	0	0																							
341	88	SBBR	92,7%	89,8%	83,0%	82,4%	SBGO	97,4%	95,5%	71,9%	63,0%	SBBR	89	343	11,0%	19,4%	4,7%	5,7%																			
477	117	SBCF	83,4%	90,6%	80,3%	71,3%	SBGO	81,9%	87,1%	72,4%	71,2%	SBCF	116	472	7,9%	0,1%	-1,5%	-3,5%																			
319	83	SBRF	78,4%	80,7%	70,4%	68,0%	SBGO	79,1%	84,3%	69,9%	72,4%	SBRF	83	319	0,5%	-4,4%	0,7%	3,6%																			
0	0	SBPA					SBGO					SBPA	0	0																							
124	30	SBSV	94,4%	93,3%	63,3%	70,2%	SBGO	93,5%	93,3%	58,6%	50,4%	SBSV	29	123	4,7%	19,8%	-0,8%	0,0%																			
0	0	SBCT					SBGO					SBCT	0	0																							
122	52	SBGL	67,2%	63,5%	73,1%	68,9%	SBGO	95,0%	88,2%	48,1%	47,5%	SBGL	52	122	25,0%	21,3%	27,8%	24,8%																			
0	0	SBFZ					SBGO					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBGO					SBFL	0	0																							
		SBGO					SBGO					SBGO																									
0	0	SBBE					SBGO					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBGO					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBGO					SBEG	0	0																							
206	52	SBCY	69,4%	80,8%	60,0%	61,8%	SBGO	80,8%	80,3%	56,3%	41,3%	SBCY	71	286	3,7%	20,5%	11,4%	-0,5%																			
0	0	SBNF					SBGO					SBNF	0	0																							
51	13	SBMO	76,5%	76,9%	69,2%	68,6%	SBGO	86,3%	84,6%	76,9%	72,5%	SBMO	13	51	-7,7%	-3,9%	9,8%	7,7%																			

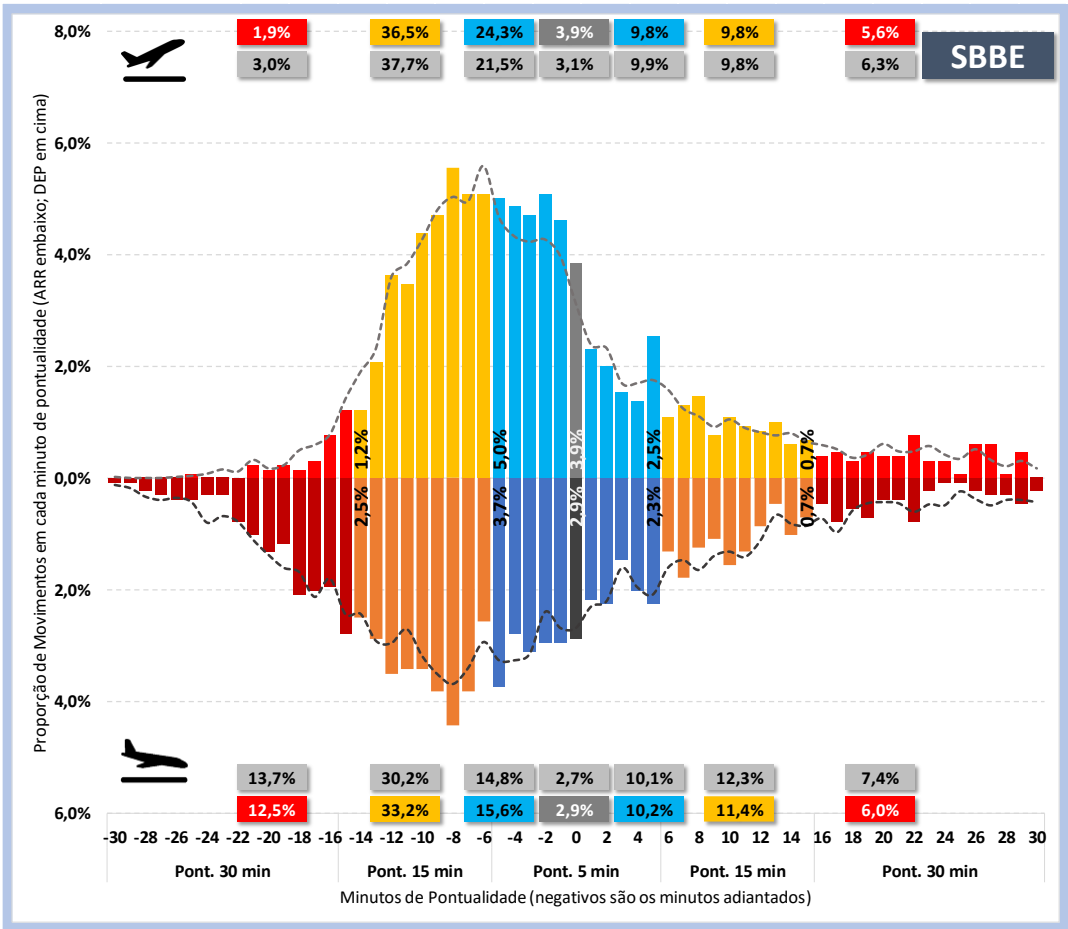


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBBE





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE



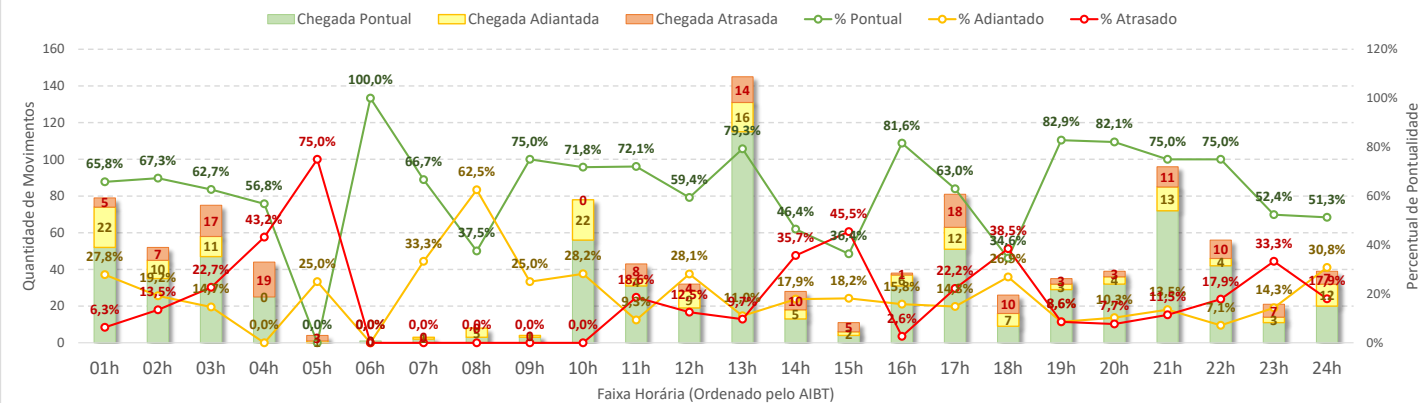
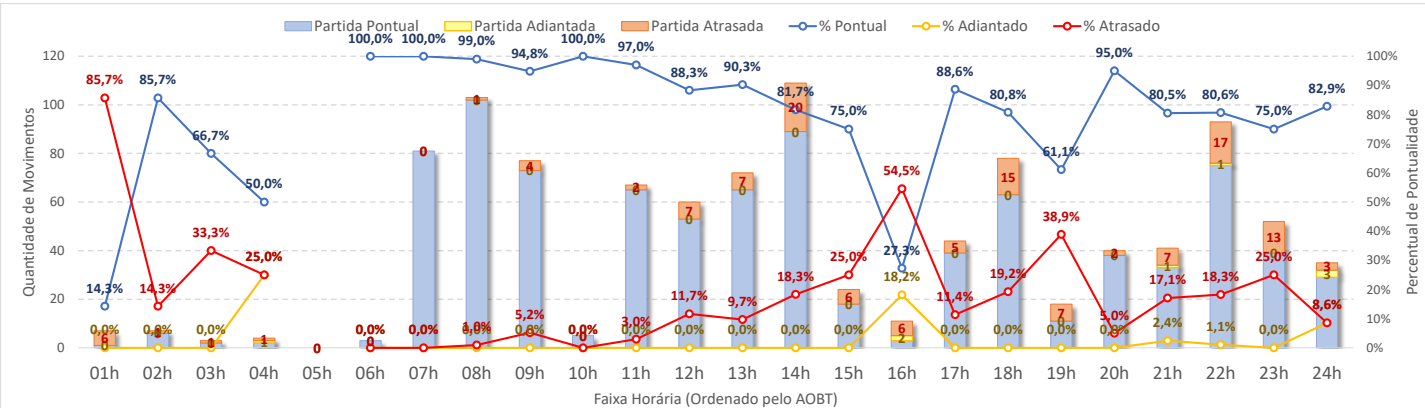
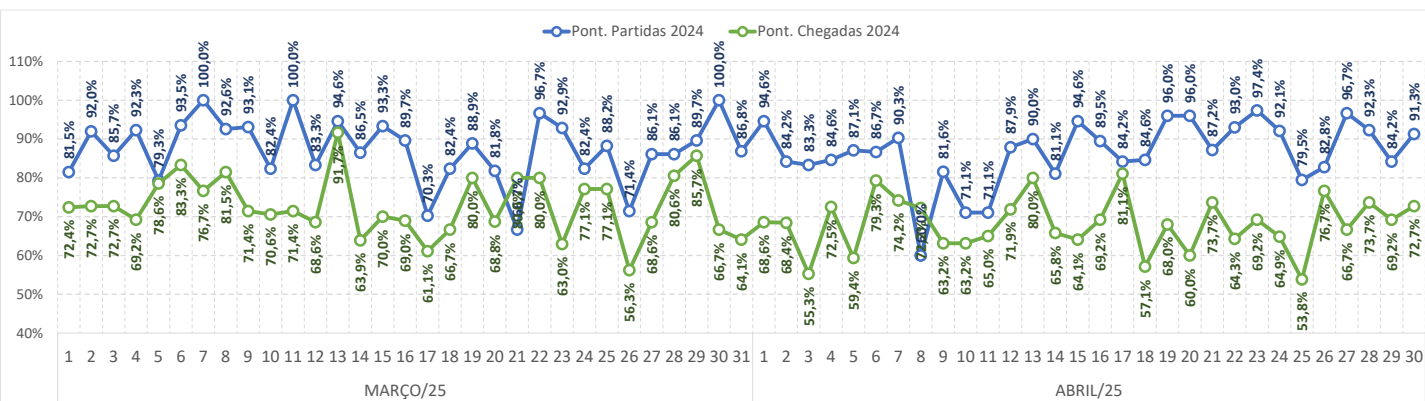
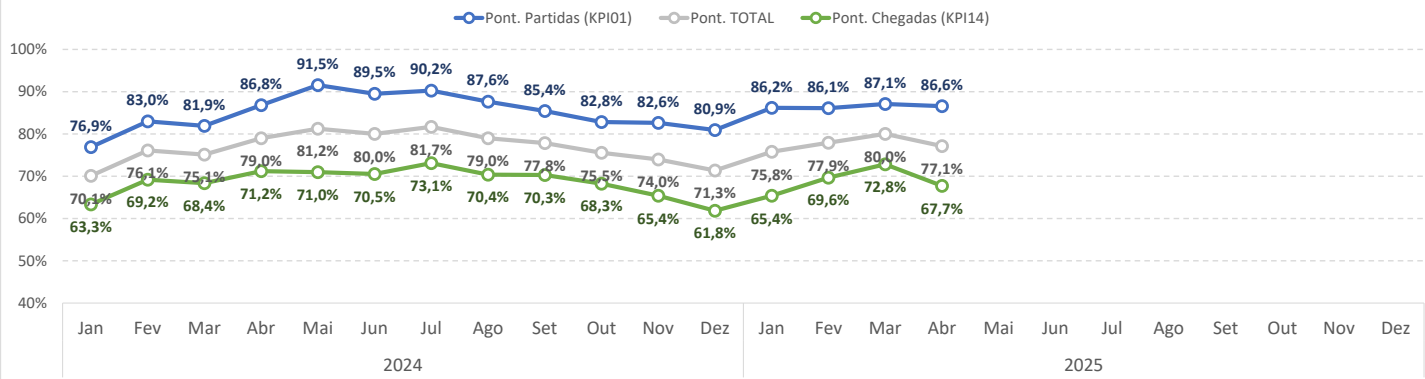
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBBE

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBBE	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
3.572	867	TODOS	82,5%	81,1%	73,2%	70,0%	SBBE	82,0%	84,2%	64,1%	66,7%	TODOS	860	3.545	9,1%	3,3%	-0,5%	3,1%																			
1.006	247	SBGR	79,4%	75,7%	69,2%	69,9%	SBBE	81,9%	81,7%	60,4%	62,0%	SBGR	222	908	8,9%	7,9%	2,5%	6,0%																			
0	0	SBSP					SBBE					SBSP	0	0																							
352	86	SBKP	88,4%	86,0%	79,1%	80,1%	SBBE	84,9%	79,3%	64,4%	68,3%	SBKP	87	344	14,7%	11,8%	-3,4%	-6,7%																			
0	0	SBRJ					SBBE					SBRJ	0	0																							
556	150	SBBR	89,2%	83,3%	79,2%	77,4%	SBBE	85,6%	83,9%	61,1%	61,6%	SBBR	149	554	18,1%	15,8%	-3,6%	0,6%																			
310	89	SBCF	84,8%	87,6%	87,6%	79,6%	SBBE	83,2%	85,4%	55,1%	64,0%	SBCF	89	300	32,6%	15,6%	-1,7%	-2,2%																			
273	62	SBRF	86,1%	83,9%	71,0%	76,5%	SBBE	79,8%	93,5%	82,3%	74,2%	SBRF	62	271	-11,3%	2,3%	-6,3%	9,7%																			
0	0	SBPA					SBBE					SBPA	0	0																							
0	0	SBSV					SBBE					SBSV	0	0																							
1	1	SBCT					SBBE					SBCT	1	1																							
90	16	SBGL	54,4%	56,3%	73,3%	77,5%	SBBE	68,1%	86,7%	40,0%	70,3%	SBGL	15	91	33,3%	7,2%	13,7%	30,4%																			
368	84	SBFZ	88,0%	90,5%	74,7%	74,1%	SBBE	89,2%	89,3%	82,1%	82,9%	SBFZ	84	368	-7,4%	-8,8%	1,1%	-1,2%																			
0	0	SBFL					SBBE					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBBE					SBGO	0	0																							
		SBBE					SBBE					SBBE																									
0	0	SBVT					SBBE					SBVT	0	0																							
355	77	SBEG	78,3%	76,6%	67,5%	66,6%	SBBE	68,2%	72,4%	54,2%	58,1%	SBEG	96	444	13,4%	8,5%	-10,1%	-4,2%																			
0	0	SBCY					SBBE					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBBE					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBBE					SBMO	0	0																							



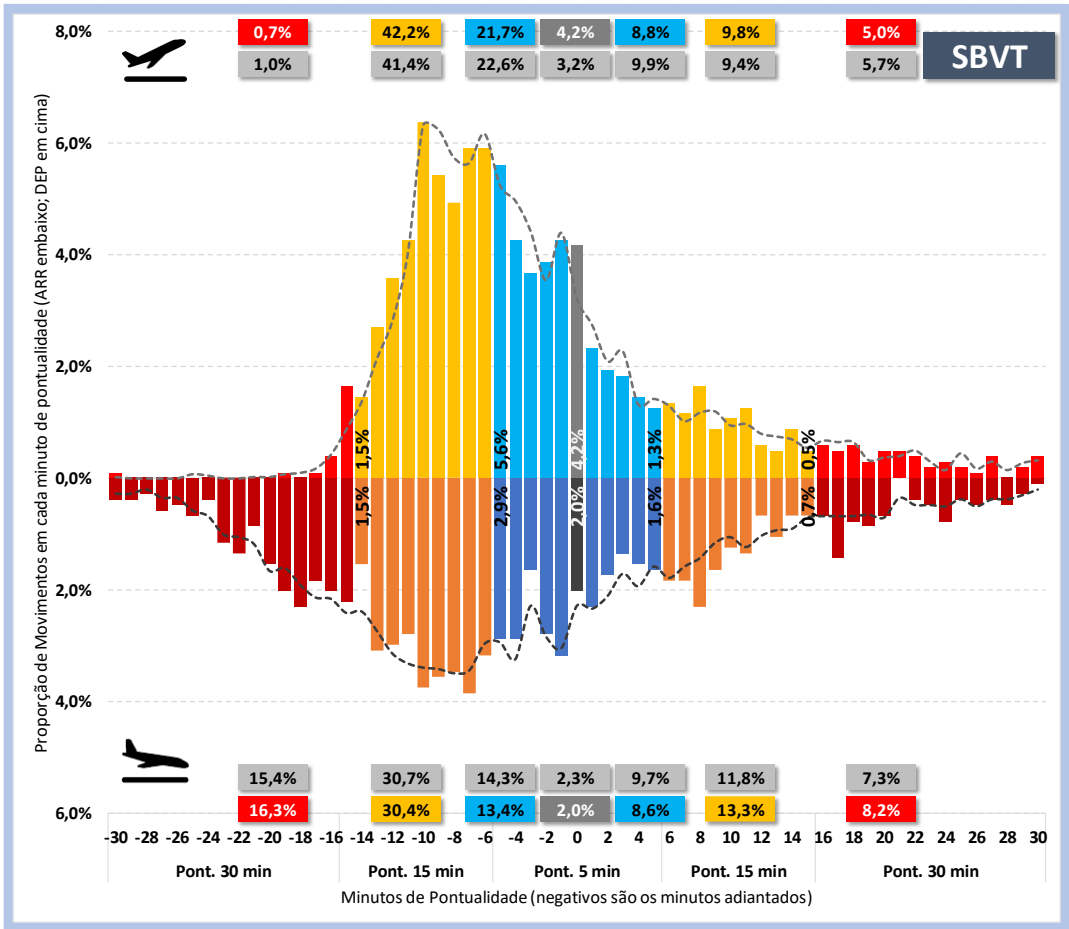


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBVT





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT



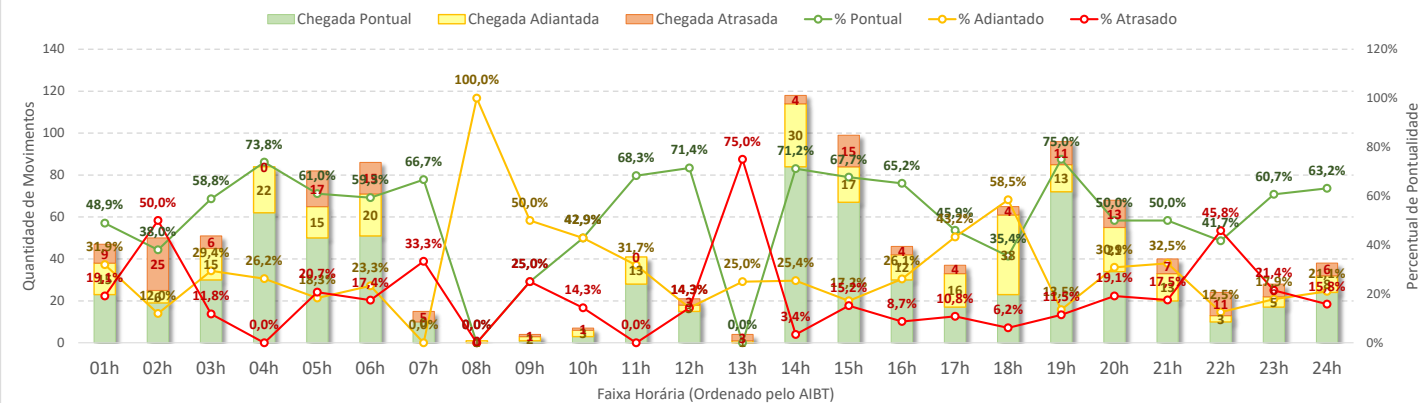
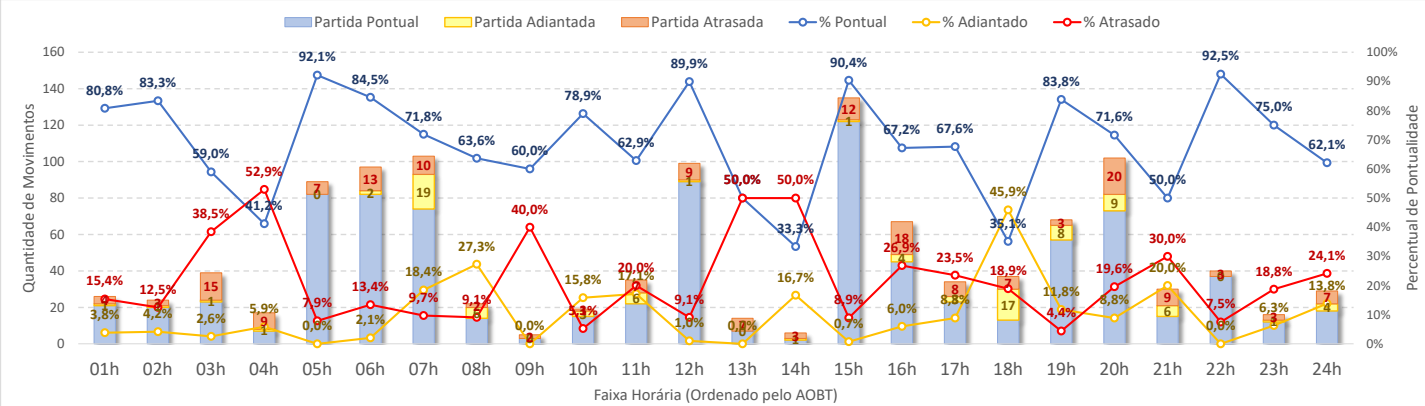
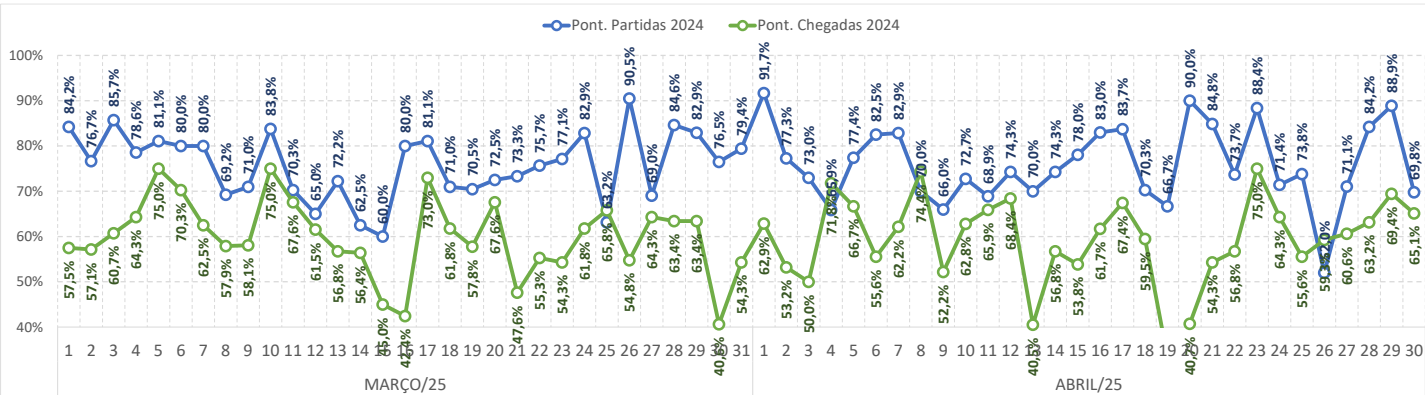
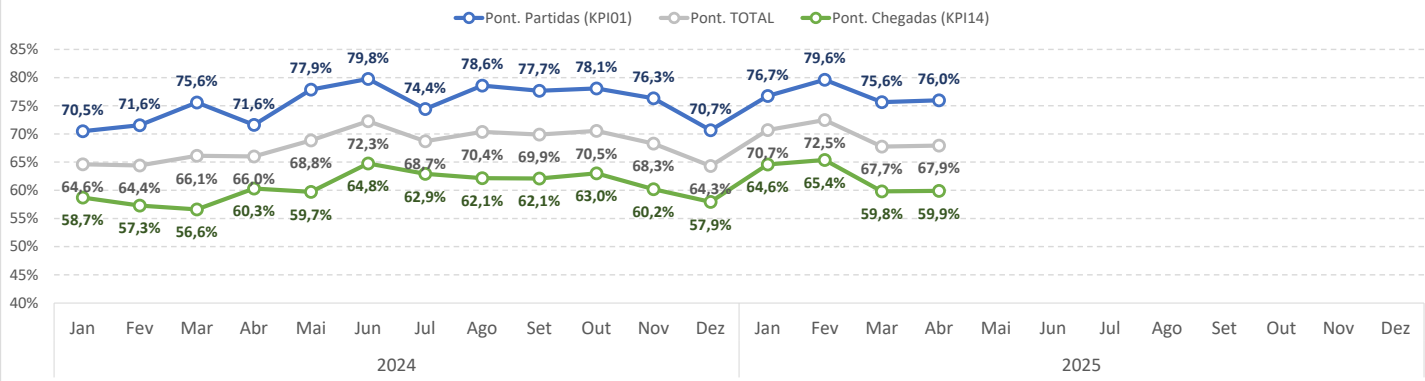
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBVT

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho			SBVT	Pontualidade		do 2º Trecho			Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	Ano²		Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
3.999	1.059	TODOS	82,2%	80,2%	67,7%	68,8%	SBVT	86,5%	86,6%	69,1%	61,1%	TODOS	1.039	3.990	-1,4%	7,7%	4,2%	6,4%																			
1.002	270	SBGR	77,5%	73,7%	71,2%	74,8%	SBVT	84,6%	84,1%	67,5%	63,1%	SBGR	246	1.032	3,7%	11,7%	7,1%	10,4%																			
759	193	SBSP	88,3%	85,0%	56,3%	61,0%	SBVT	93,5%	90,5%	68,6%	54,1%	SBSP	191	751	-12,3%	6,9%	5,2%	5,5%																			
401	106	SBKP	76,8%	78,3%	68,3%	72,1%	SBVT	81,0%	86,3%	76,9%	60,4%	SBKP	104	384	-8,7%	11,7%	4,2%	8,0%																			
0	0	SBRJ					SBVT					SBRJ	0	0																							
136	29	SBBR	96,3%	93,1%	89,7%	87,6%	SBVT	78,1%	75,0%	75,9%	68,8%	SBBR	29	138	13,8%	18,8%	-18,2%	-18,1%																			
495	131	SBCF	79,4%	84,0%	74,8%	72,2%	SBVT	75,3%	76,4%	64,1%	61,4%	SBCF	128	490	10,7%	10,8%	-4,1%	-7,6%																			
120	31	SBRF	64,2%	58,1%	61,3%	60,0%	SBVT	91,9%	97,0%	60,6%	65,9%	SBRF	33	123	0,7%	-5,9%	27,7%	38,9%																			
0	0	SBPA					SBVT					SBPA	1	1																							
124	29	SBSV	95,2%	89,7%	75,0%	54,5%	SBVT	83,9%	79,2%	66,0%	59,9%	SBSV	47	142	9,0%	-5,4%	-11,2%	-10,5%																			
0	0	SBCT					SBVT					SBCT	0	1																							
908	270	SBGL	84,6%	82,2%	66,5%	65,9%	SBVT	94,0%	93,4%	71,0%	62,5%	SBGL	259	867	-4,5%	3,3%	9,4%	11,1%																			
33	0	SBFZ	93,9%	0,0%	0,0%	90,9%	SBVT	75,8%	0,0%	0,0%	72,7%	SBFZ	0	33	0,0%	18,2%	-18,2%	0,0%																			
0	0	SBFL					SBVT					SBFL	0	3																							
0	0	SBGO					SBVT					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBVT					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBVT					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBVT					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBVT					SBCY	0	0																							
14	0	SBNF	64,3%	0,0%	0,0%	7,1%	SBVT	92,9%	0,0%	0,0%	57,1%	SBNF	0	14	0,0%	-50,0%	28,6%	0,0%																			
0	0	SBMO					SBVT					SBMO	0	0																							



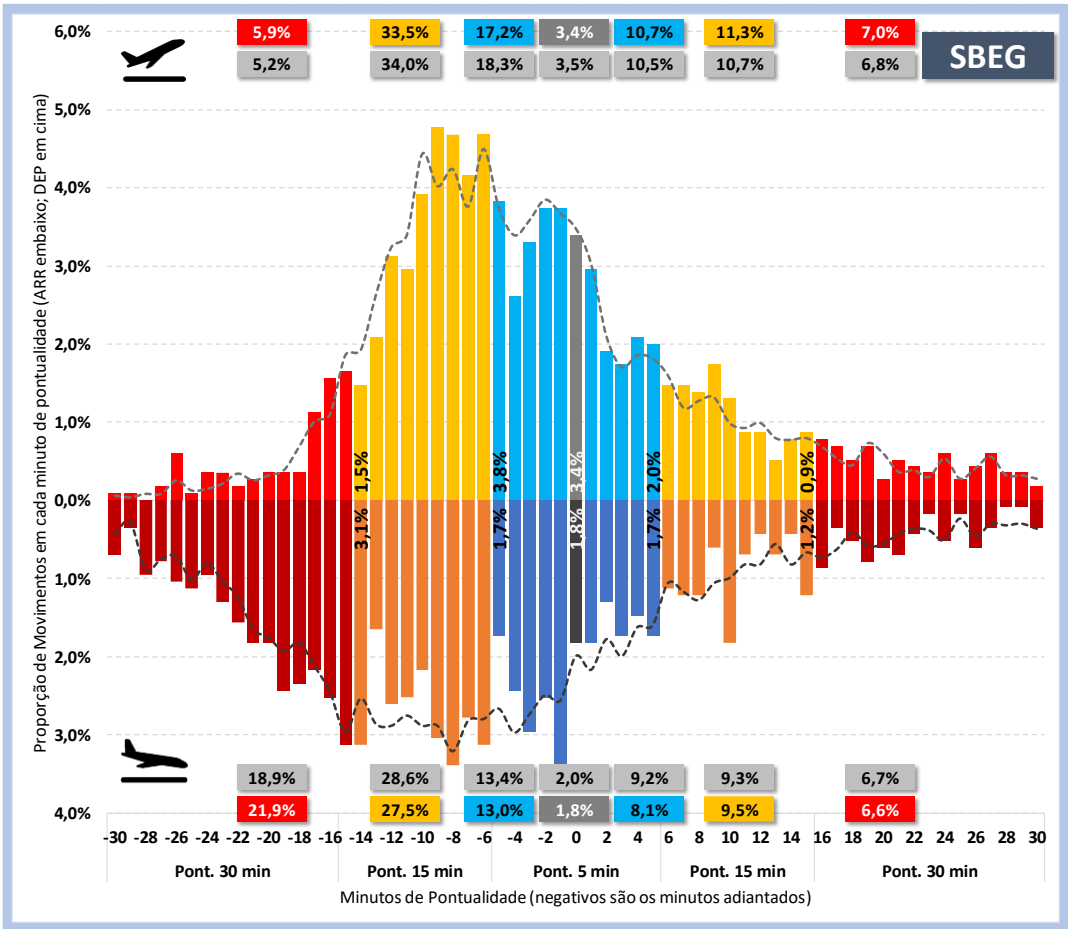


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBEG





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG



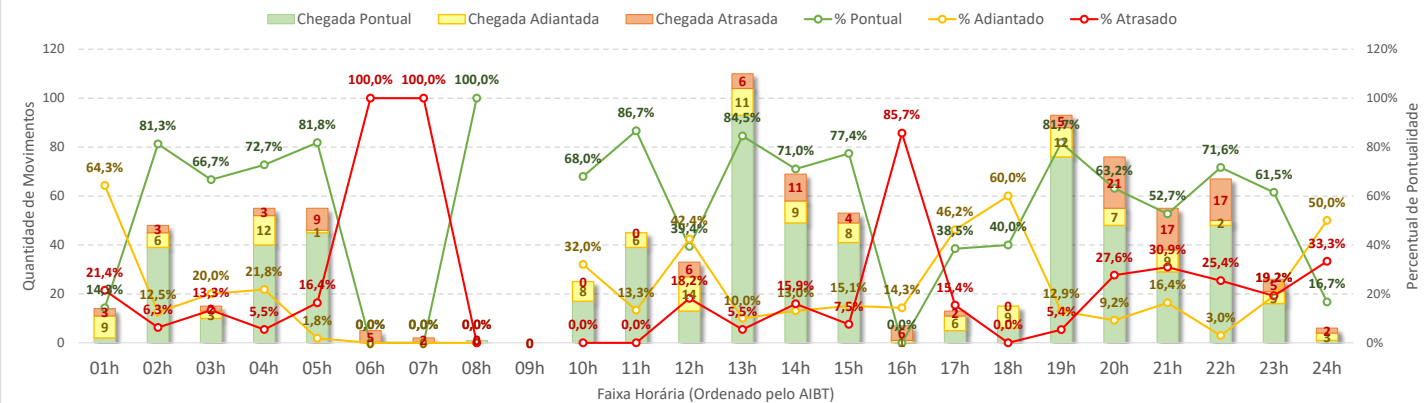
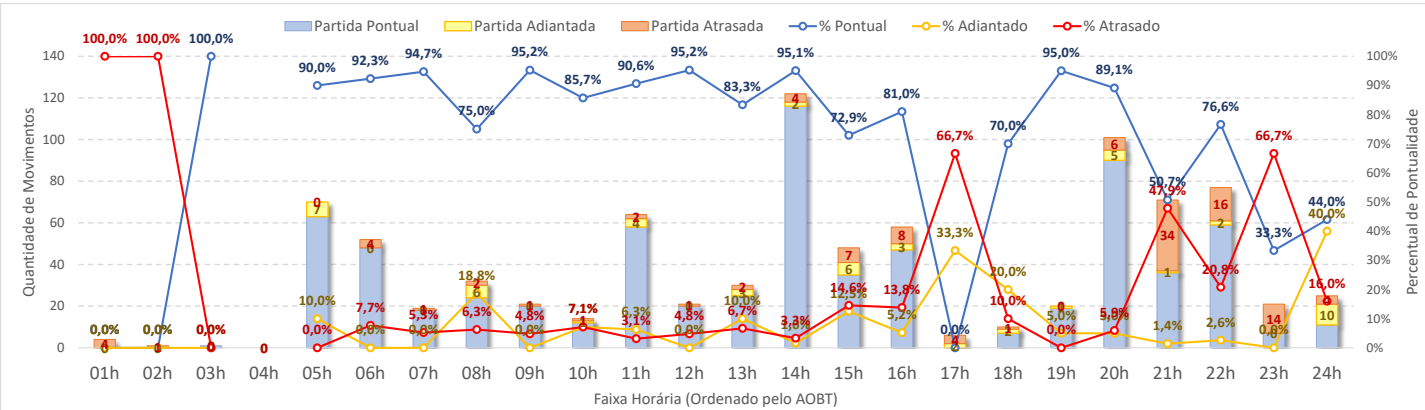
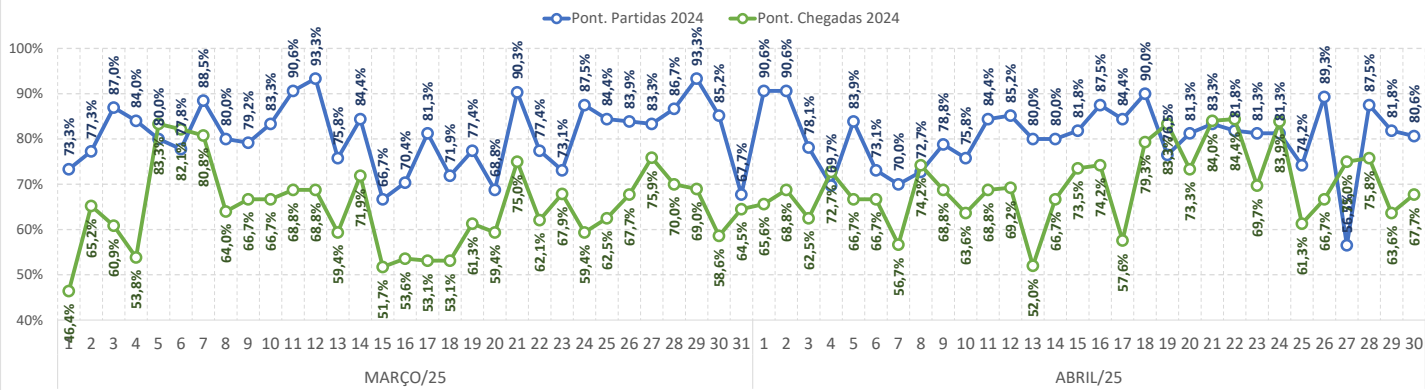
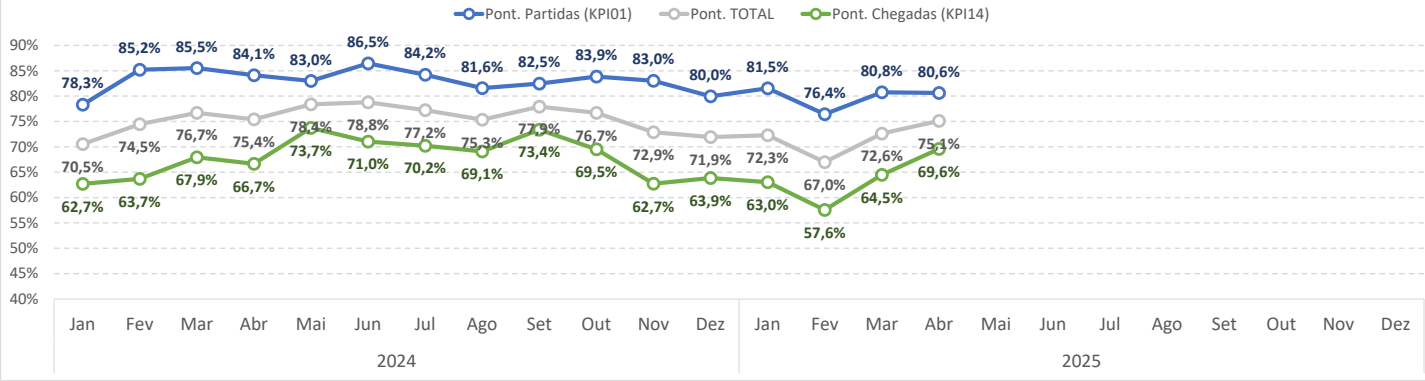
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBEG

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBEG	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Ano²	Mês²																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																							
3.515	876	TODOS	77,9%	77,5%	59,9%	62,4%	SBEG	76,9%	76,0%	58,3%	60,5%	TODOS	836	3.398	1,6%	2,0%	-1,0%	-1,5%																			
851	220	SBGR	76,3%	70,0%	60,3%	67,2%	SBEG	77,5%	79,0%	48,9%	52,3%	SBGR	231	916	11,4%	14,9%	1,3%	9,0%																			
0	0	SBSP					SBEG					SBSP	0	0																							
529	129	SBKP	80,2%	83,7%	71,8%	62,8%	SBEG	67,7%	64,7%	43,8%	51,8%	SBKP	137	560	28,0%	11,0%	-12,5%	-19,0%																			
0	0	SBRJ					SBEG					SBRJ	0	0																							
551	138	SBBR	88,9%	88,4%	76,8%	69,9%	SBEG	90,6%	89,6%	66,2%	62,6%	SBBR	136	545	10,6%	7,3%	1,7%	1,2%																			
121	31	SBCF	82,6%	87,1%	74,2%	75,2%	SBEG	81,8%	86,7%	86,7%	77,5%	SBCF	30	120	-12,5%	-2,3%	-0,8%	-0,4%																			
162	45	SBRF	78,4%	68,9%	48,8%	61,3%	SBEG	86,0%	82,8%	82,8%	75,4%	SBRF	29	114	-33,9%	-14,2%	7,6%	13,9%																			
1	0	SBPA					SBEG					SBPA	0	1																							
0	0	SBSV					SBEG					SBSV	1	1																							
0	0	SBCT					SBEG					SBCT	0	0																							
135	26	SBGL	61,5%	73,1%	68,0%	60,9%	SBEG	83,2%	75,0%	73,9%	64,6%	SBGL	23	130	-5,9%	-3,7%	21,7%	1,9%																			
204	61	SBFZ	81,9%	83,6%	52,5%	74,8%	SBEG	92,1%	93,2%	55,9%	75,2%	SBFZ	59	202	-3,4%	-0,5%	10,2%	9,6%																			
0	0	SBFL					SBEG					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBEG					SBGO	0	0																							
450	98	SBBE	68,2%	72,4%	54,2%	58,1%	SBEG	78,3%	76,6%	67,5%	66,6%	SBBE	77	353	-13,4%	-8,5%	10,1%	4,2%																			
0	0	SBVT					SBEG					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBEG					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBEG					SBCY	0	0																							
0	0	SBNF					SBEG					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBEG					SBMO	0	0																							



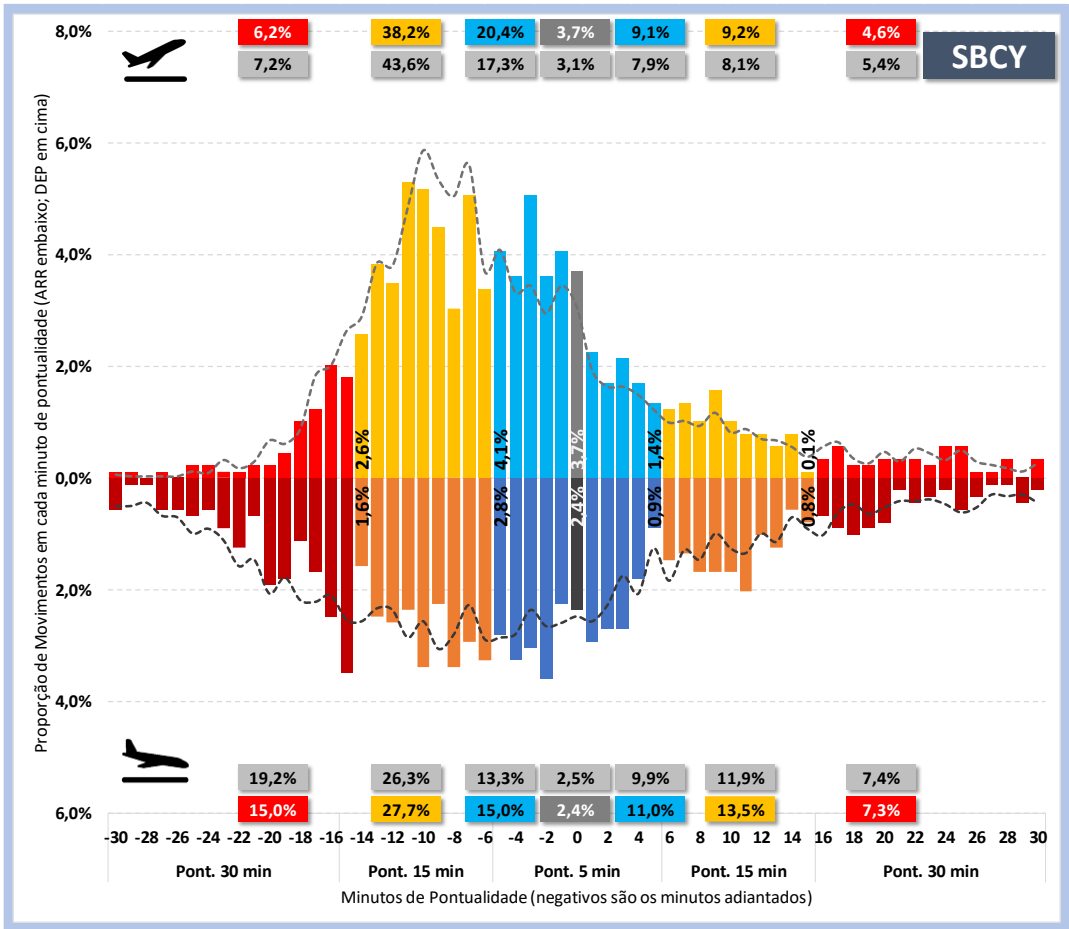


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBCY





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

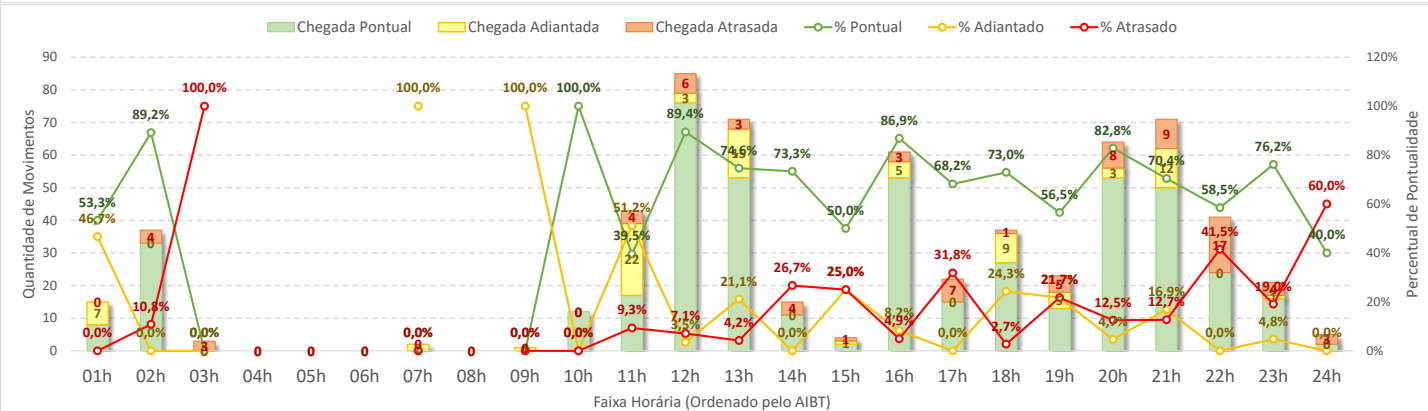
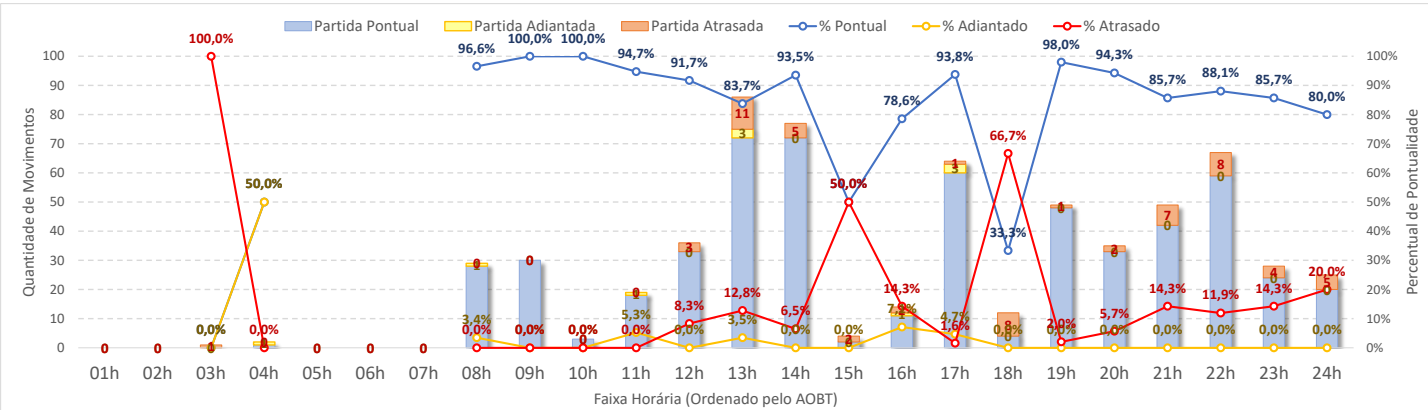
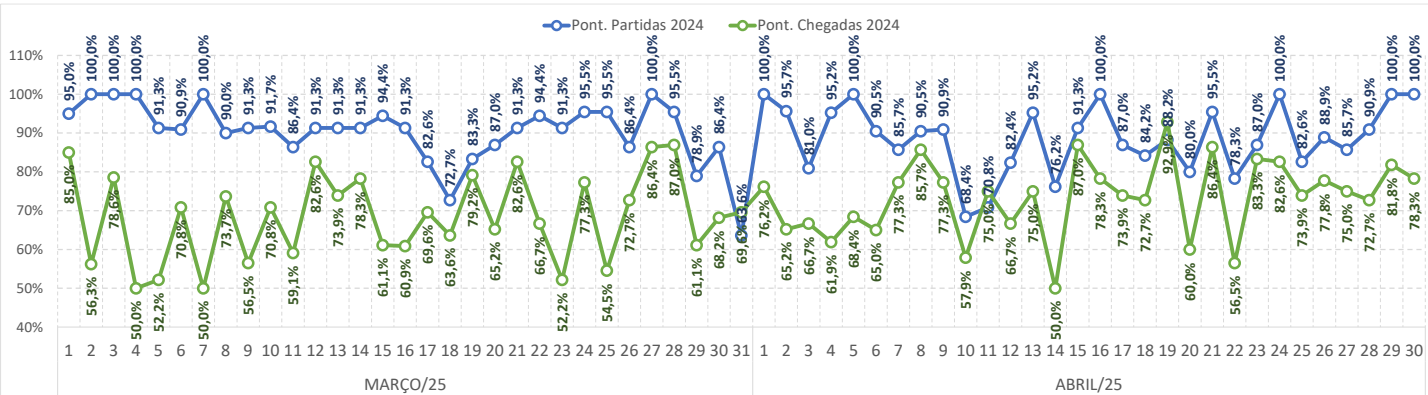
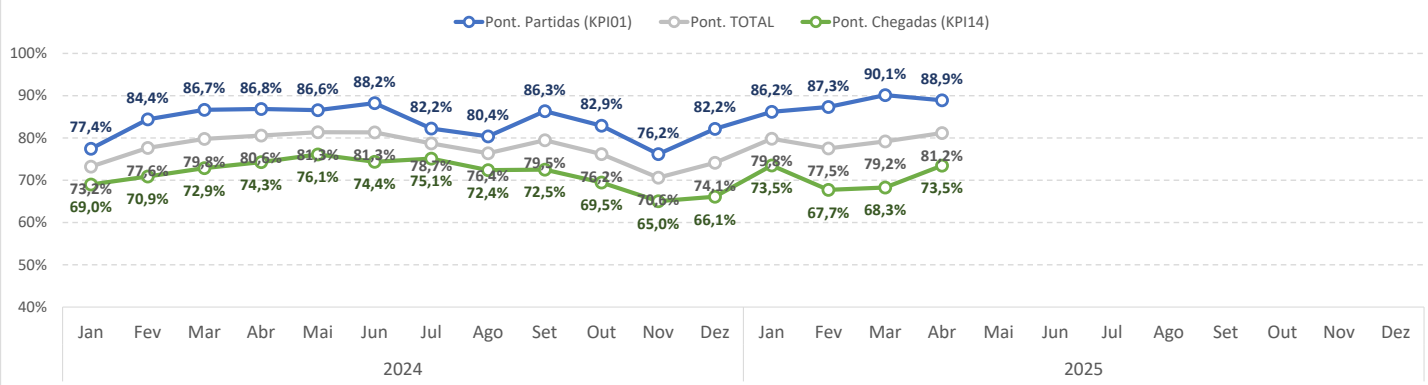


Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBCY

1º Trecho														2º Trecho														Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBCY	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde		Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																			
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																	
3.038	805	TODOS	81,6%	82,6%	69,6%	63,8%	SBCY	79,9%	80,6%	50,8%	55,9%	TODOS	797	3.011	18,8%	7,9%	-1,7%	-2,0%																	
1.139	282	SBGR	80,5%	82,3%	73,1%	68,6%	SBCY	85,0%	83,5%	50,2%	54,6%	SBGR	303	1.225	23,0%	14,0%	4,5%	1,2%																	
320	87	SBSP	73,1%	77,0%	60,0%	53,6%	SBCY	81,0%	87,1%	56,6%	43,3%	SBSP	83	312	3,4%	10,4%	7,8%	10,0%																	
491	132	SBKP	84,1%	84,1%	78,8%	77,6%	SBCY	77,6%	75,8%	47,0%	61,4%	SBKP	132	487	31,8%	16,2%	-6,6%	-8,3%																	
0	0	SBRJ					SBCY					SBRJ	0	0																					
297	99	SBBR	91,2%	89,9%	68,7%	59,6%	SBCY	85,3%	77,4%	35,5%	53,0%	SBBR	93	279	33,2%	6,5%	-5,9%	-12,5%																	
203	48	SBCF	88,7%	93,8%	81,3%	79,3%	SBCY	81,4%	89,8%	69,4%	70,1%	SBCF	49	204	11,9%	9,2%	-7,3%	-4,0%																	
0	0	SBRF					SBCY					SBRF	0	0																					
0	0	SBPA					SBCY					SBPA	0	0																					
0	0	SBSV					SBCY					SBSV	0	0																					
117	28	SBCT	85,5%	82,1%	77,8%	70,7%	SBCY	69,0%	75,0%	50,0%	54,3%	SBCT	28	116	27,8%	16,4%	-16,5%	-7,1%																	
8	8	SBGL					SBCY					SBGL	8	8																					
0	0	SBFZ					SBCY					SBFZ	0	0																					
0	0	SBFL					SBCY					SBFL	0	0																					
286	71	SBGO	80,8%	80,3%	56,3%	41,3%	SBCY	69,4%	80,8%	60,0%	61,8%	SBGO	50	204	-3,7%	-20,5%	-11,4%	0,5%																	
0	0	SBBE					SBCY					SBBE	0	0																					
0	0	SBVT					SBCY					SBVT	0	0																					
0	0	SBEG					SBCY					SBEG	0	0																					
0	0	SBCY					SBCY					SBCY	0	0																					
0	0	SBNF					SBCY					SBNF	0	0																					
11	4	SBMO	72,7%	50,0%	50,0%	54,5%	SBCY	91,7%	75,0%	50,0%	58,3%	SBMO	4	12	0,0%	-3,8%	18,9%	25,0%																	

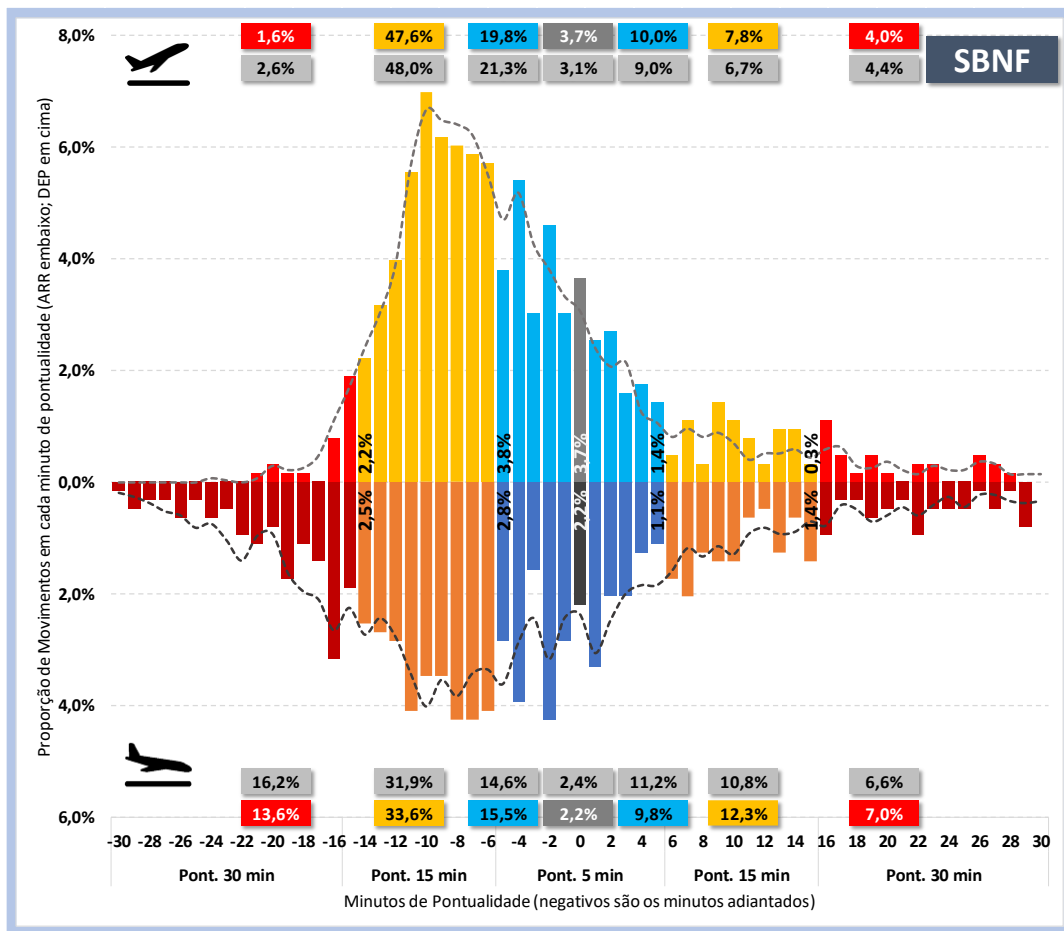


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBNF





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF



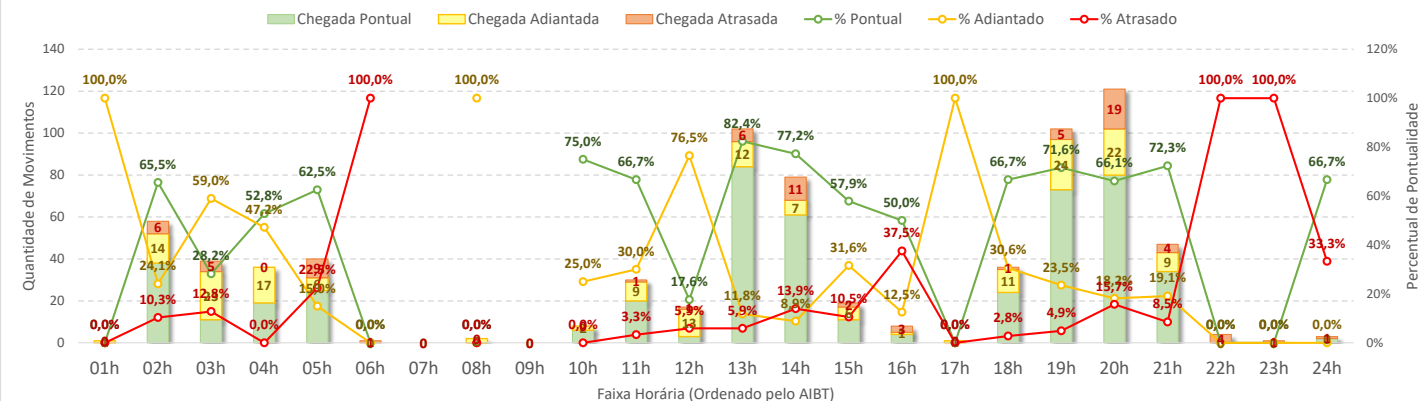
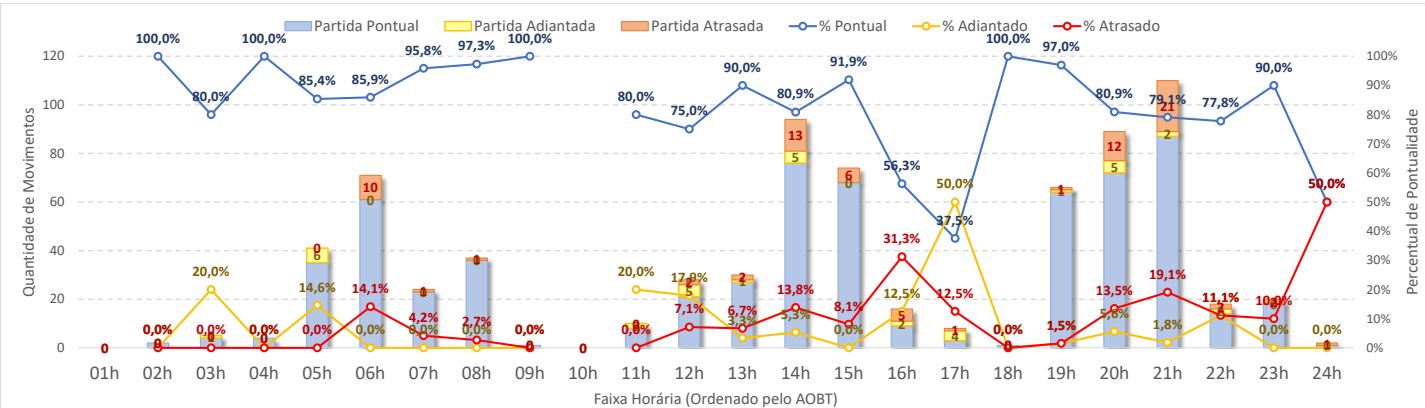
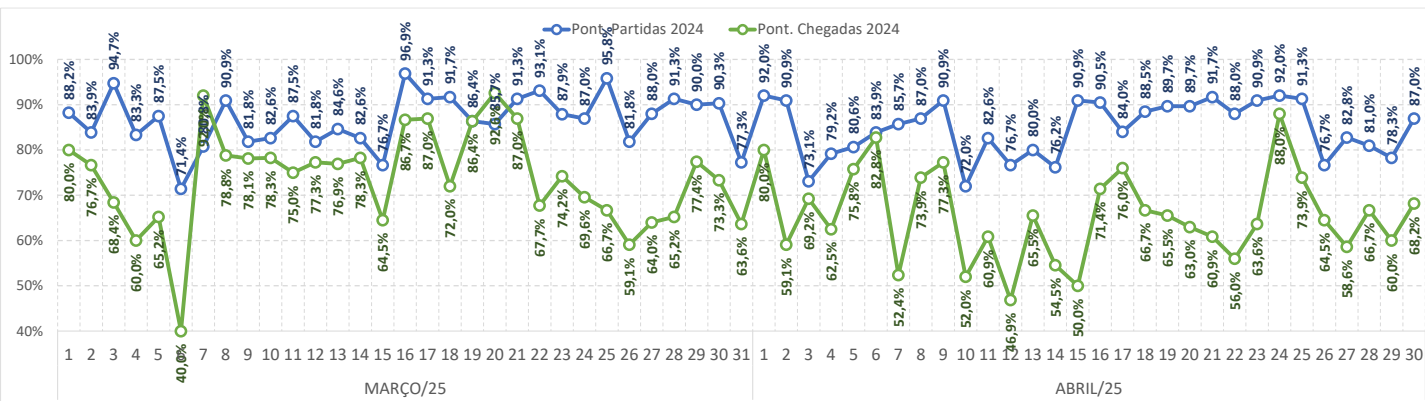
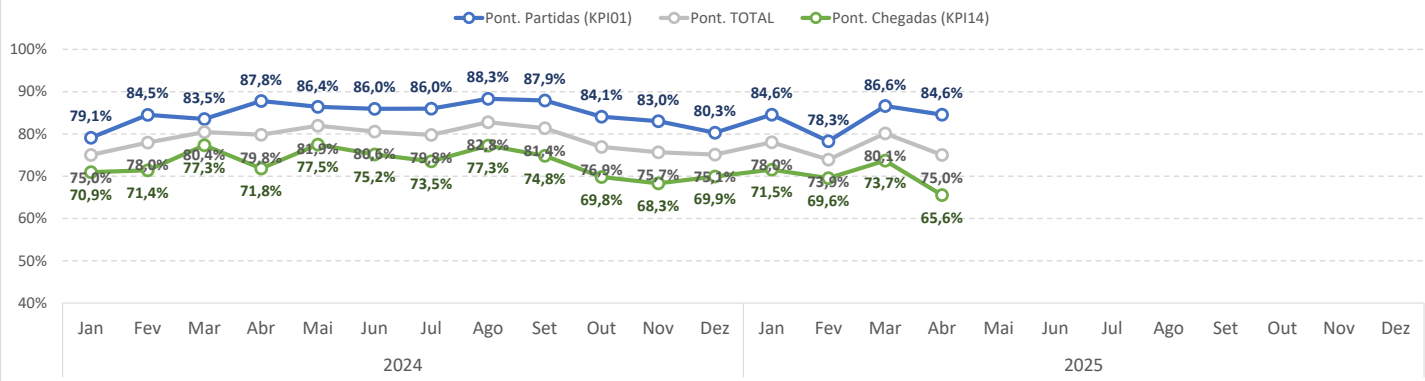
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBNF

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBNF	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Pont. de chegada é melhor?		Pont. da partida é melhor?																				
Ano	Mês	ORIGEM	Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹		Ano ²	Mês ²	Mês ¹	Ano ¹	DESTINO	Mês	Ano	Mês ¹	Ano ¹	Ano ²	Mês ²																			
2.714	634	TODOS	84,9%	82,3%	73,5%	70,8%	SBNF	88,1%	88,9%	57,9%	55,2%	TODOS	627	2.686	15,6%	15,6%	3,2%	6,6%																			
715	192	SBGR	80,1%	76,6%	76,0%	72,7%	SBNF	89,0%	91,1%	63,2%	58,2%	SBGR	190	711	12,9%	14,5%	8,8%	14,6%																			
1.172	266	SBSP	88,0%	88,3%	66,9%	67,4%	SBNF	90,0%	90,5%	56,9%	56,4%	SBSP	262	1.157	10,0%	11,0%	2,0%	2,2%																			
529	120	SBKP	85,4%	81,7%	78,2%	77,2%	SBNF	82,6%	84,0%	48,7%	46,5%	SBKP	119	523	29,4%	30,7%	-2,8%	2,4%																			
0	0	SBRJ					SBNF					SBRJ	0	0																							
0	0	SBBR					SBNF					SBBR	0	0																							
9	0	SBCF	88,9%	0,0%	0,0%	66,7%	SBNF	55,6%	0,0%	0,0%	22,2%	SBCF	0	9	0,0%	44,4%	-33,3%	0,0%																			
10	0	SBRF	80,0%	0,0%	0,0%	60,0%	SBNF	44,4%	0,0%	0,0%	33,3%	SBRF	0	9	0,0%	26,7%	-35,6%	0,0%																			
0	0	SBPA					SBNF					SBPA	0	0																							
0	0	SBSV					SBNF					SBSV	0	0																							
0	0	SBCT					SBNF					SBCT	0	0																							
265	56	SBGL	82,6%	75,0%	85,7%	69,3%	SBNF	92,0%	83,6%	64,3%	63,5%	SBGL	56	263	21,4%	5,8%	9,3%	8,6%																			
0	0	SBFZ					SBNF					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBNF					SBFL	0	0																							
0	0	SBGO					SBNF					SBGO	0	0																							
0	0	SBBE					SBNF					SBBE	0	0																							
14	0	SBVT	92,9%	0,0%	0,0%	57,1%	SBNF	64,3%	0,0%	0,0%	7,1%	SBVT	0	14	0,0%	50,0%	-28,6%	0,0%																			
0	0	SBEG					SBNF					SBEG	0	0																							
0	0	SBCY					SBNF					SBCY	0	0																							
		SBNF					SBNF					SBNF																									
0	0	SBMO					SBNF					SBMO	0	0																							



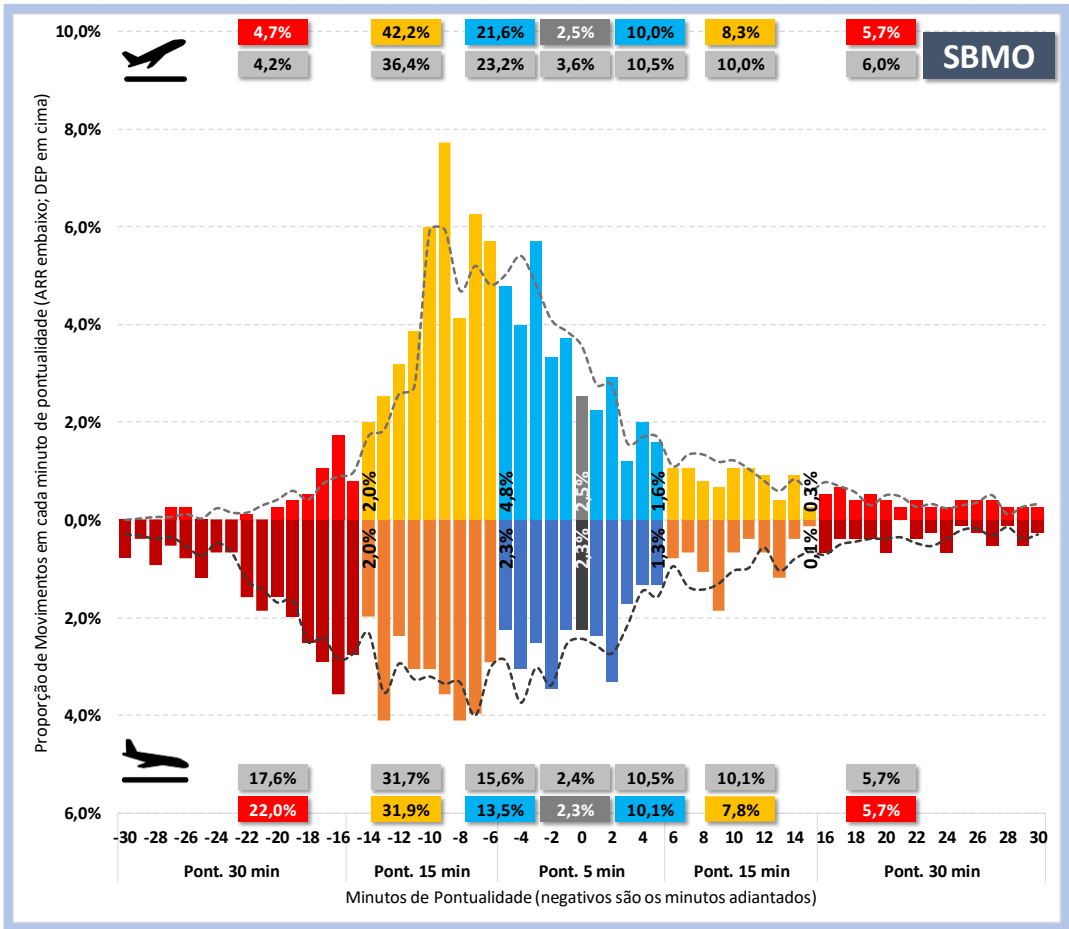


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - SBMO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO



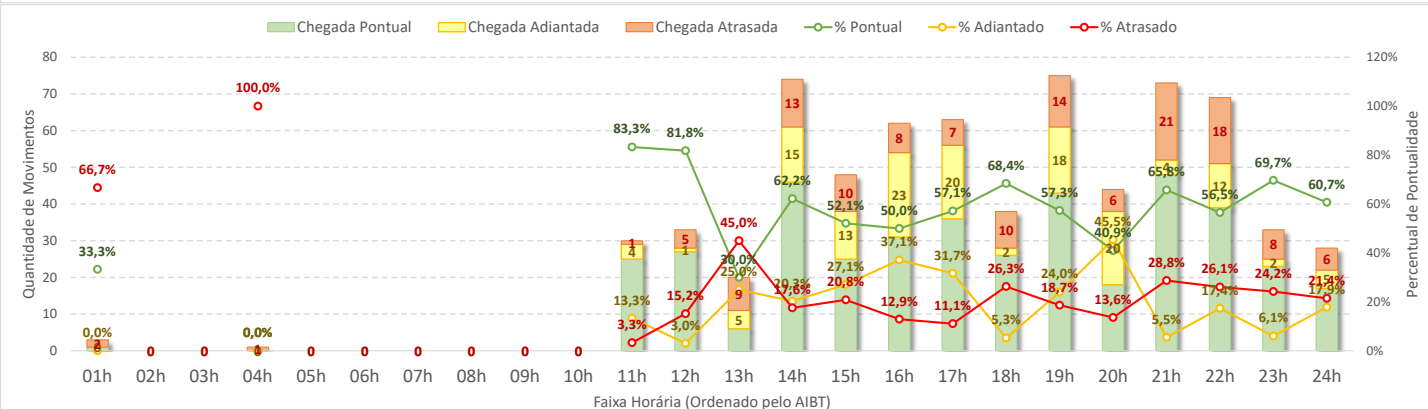
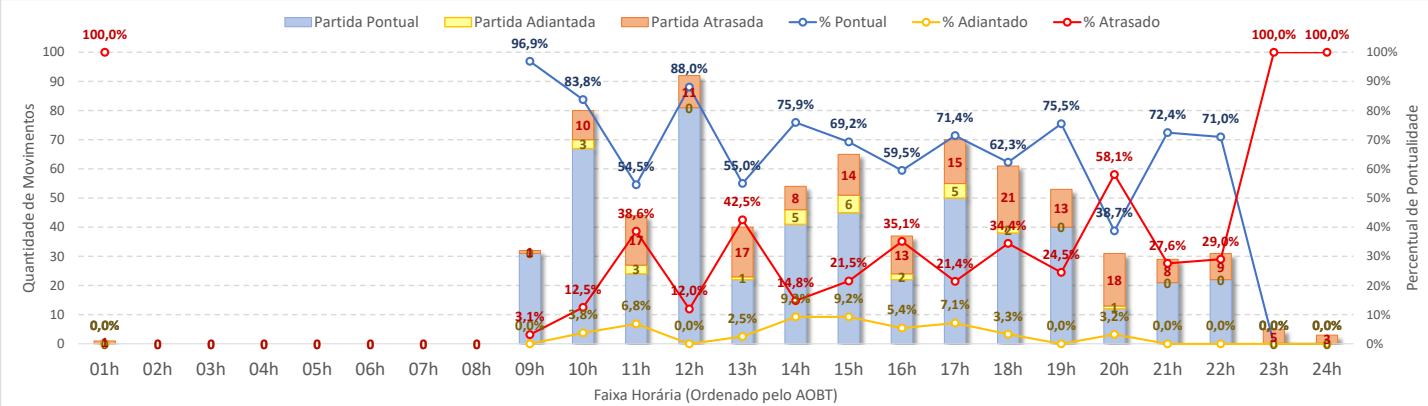
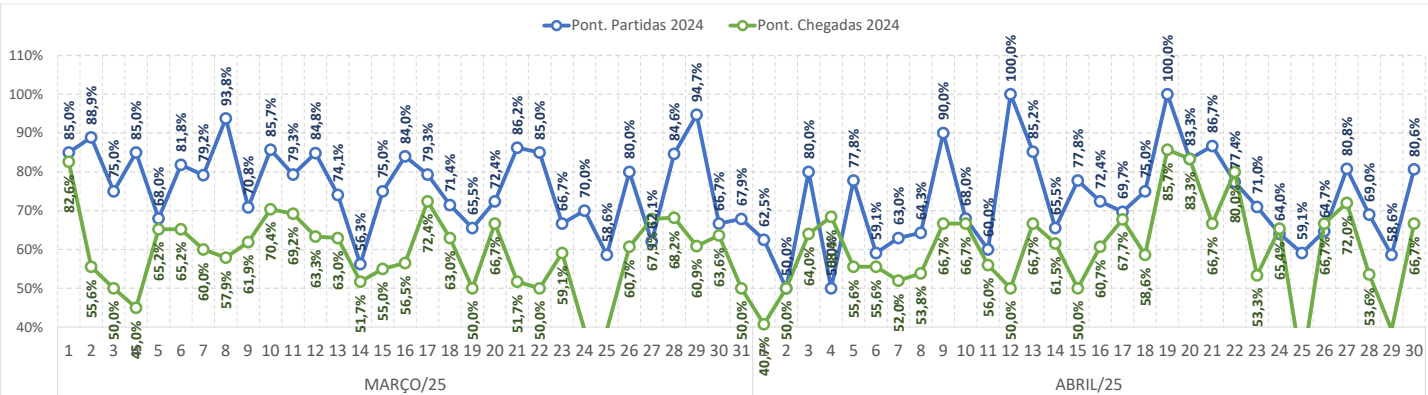
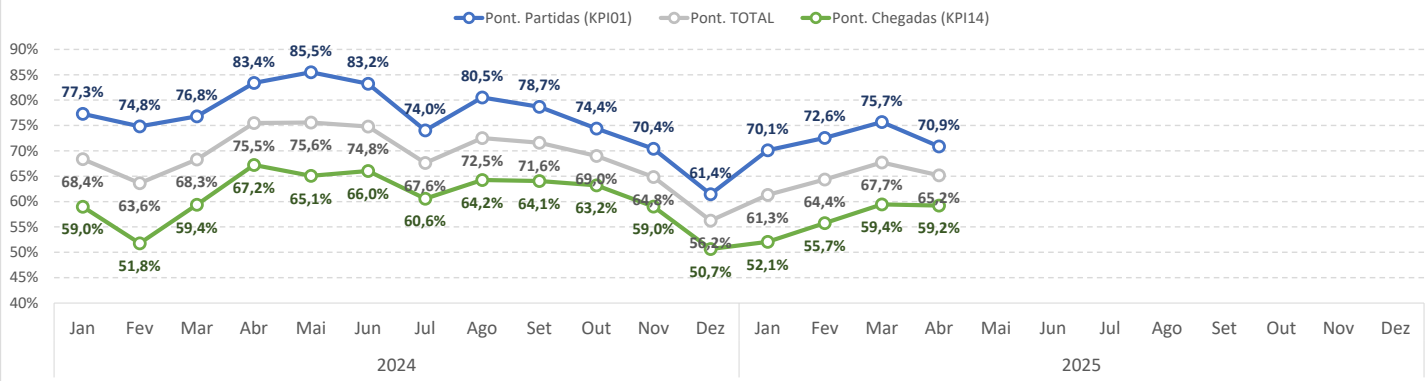
Pontualidades por Trecho nas PARTIDAS e CHEGADAS - SBMO

1º Trecho															2º Trecho															Pont. de chegada é melhor?				Pont. da partida é melhor?			
Qtde			Pontualidade		do 1º Trecho		SBMC	Pontualidade		do 2º Trecho		Qtde			Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²	Mês¹	Ano¹	Mês²	Ano²											
Ano	Mês	ORIGEM	Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹		Ano²	Mês²	Mês¹	Ano¹	DESTINO	Mês	Ano																							
3.269	738	TODOS	85,0%	85,9%	65,6%	70,3%	SBMO	83,7%	84,6%	63,7%	65,0%	TODOS	735	3.267	1,9%	5,3%	-1,3%	-1,4%	1,9%	5,3%	-1,3%	-1,4%	1,9%	5,3%	-1,3%	-1,4%											
1.045	261	SBGR	83,3%	80,8%	62,8%	69,7%	SBMO	89,6%	88,8%	60,7%	65,7%	SBGR	257	1.035	2,1%	4,0%	6,3%	8,0%	2,1%	4,0%	6,3%	8,0%	2,1%	4,0%	6,3%	8,0%											
399	73	SBSP	85,5%	90,4%	56,2%	59,0%	SBMO	85,4%	87,7%	53,4%	65,6%	SBSP	73	395	2,7%	-6,6%	0,0%	-2,7%	2,7%	-6,6%	0,0%	-2,7%	2,7%	-6,6%	0,0%	-2,7%	2,7%										
259	50	SBKP	89,6%	94,0%	66,0%	76,4%	SBMO	79,5%	86,0%	70,0%	63,2%	SBKP	50	258	-4,0%	13,3%	-10,0%	-8,0%	-4,0%	13,3%	-10,0%	-8,0%	-4,0%	13,3%	-10,0%	-8,0%											
0	0	SBRJ					SBMO					SBRJ	0	0																							
337	86	SBBR	94,1%	90,7%	81,4%	78,3%	SBMO	86,4%	87,1%	67,1%	68,0%	SBBR	85	337	14,3%	10,4%	-7,7%	-3,6%	14,3%	10,4%	-7,7%	-3,6%	14,3%	10,4%	-7,7%	-3,6%											
314	69	SBCF	82,5%	82,6%	54,4%	68,4%	SBMO	73,9%	72,1%	61,8%	58,8%	SBCF	68	313	-7,4%	9,6%	-8,6%	-10,5%	-7,4%	9,6%	-8,6%	-10,5%	-7,4%	9,6%	-8,6%	-10,5%											
341	64	SBRF	89,1%	93,8%	79,7%	79,7%	SBMO	72,3%	81,3%	76,6%	63,1%	SBRF	64	339	3,1%	16,6%	-16,9%	-12,5%	3,1%	16,6%	-16,9%	-12,5%	3,1%	16,6%	-16,9%	-12,5%											
0	0	SBPA					SBMO					SBPA	0	0																							
103	29	SBSV	96,1%	96,6%	93,1%	82,5%	SBMO	97,0%	96,3%	40,7%	49,5%	SBSV	27	101	52,4%	33,0%	0,9%	-0,3%	52,4%	33,0%	0,9%	-0,3%	52,4%	33,0%	0,9%	-0,3%											
5	0	SBCT					SBMO					SBCT	0	5																							
254	60	SBGL	79,9%	85,0%	60,0%	66,5%	SBMO	91,3%	89,8%	81,4%	78,3%	SBGL	59	253	-21,4%	-11,7%	11,4%	4,8%	-21,4%	-11,7%	11,4%	4,8%	-21,4%	-11,7%	11,4%	4,8%											
1	0	SBFZ					SBMO					SBFZ	0	0																							
0	0	SBFL					SBMO					SBFL	0	0																							
51	13	SBGO	86,3%	84,6%	76,9%	72,5%	SBMO	76,5%	76,9%	69,2%	68,6%	SBGO	13	51	7,7%	3,9%	-9,8%	-7,7%	7,7%	3,9%	-9,8%	-7,7%	7,7%	3,9%	-9,8%	-7,7%											
0	0	SBBE					SBMO					SBBE	0	0																							
0	0	SBVT					SBMO					SBVT	0	0																							
0	0	SBEG					SBMO					SBEG	0	0																							
12	4	SBCY	91,7%	75,0%	50,0%	58,3%	SBMO	72,7%	50,0%	50,0%	54,5%	SBCY	4	11	0,0%	3,8%	-18,9%	-25,0%	0,0%	3,8%	-18,9%	-25,0%	0,0%	3,8%	-18,9%	-25,0%											
0	0	SBNF					SBMO					SBNF	0	0																							
0	0	SBMO					SBMO					SBMO	0	0																							



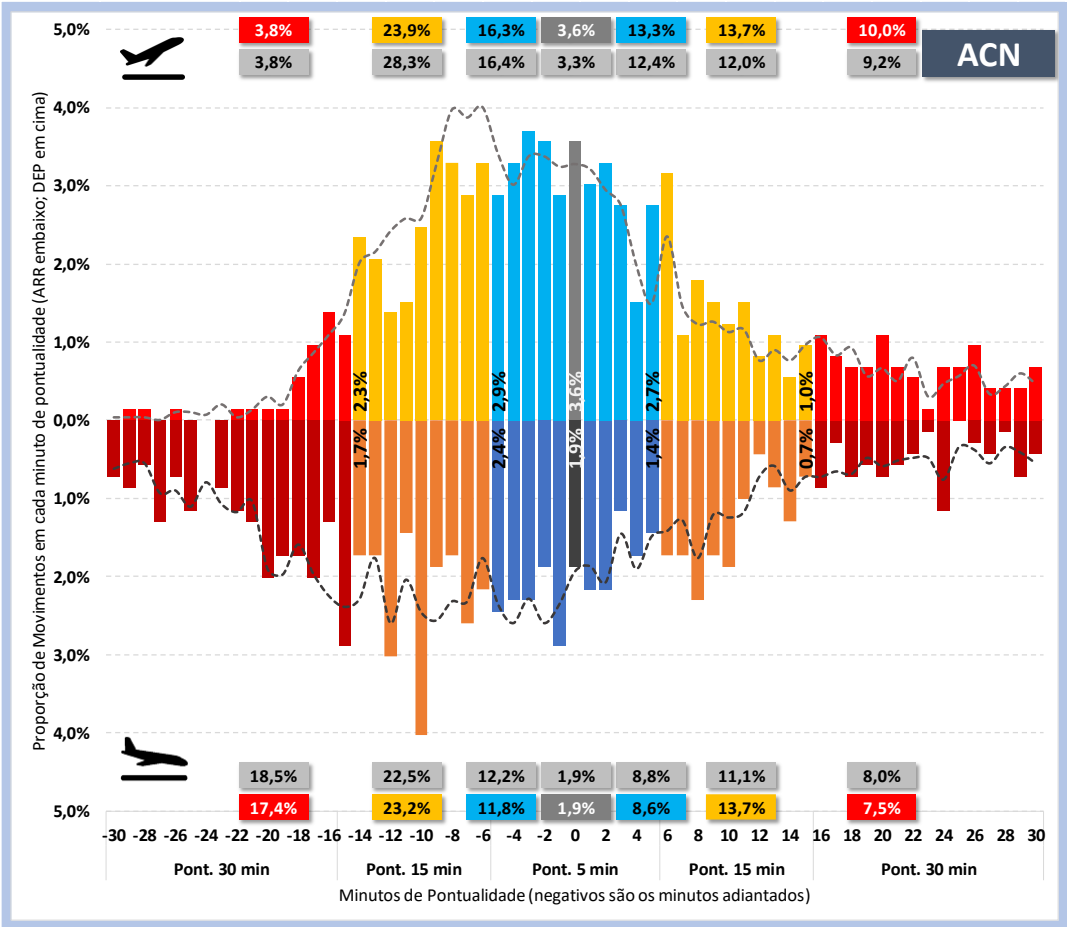
Indicativo ACN – Azul Conecta

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - ACN





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - ACN



Rank de Pont. Partidas - ACN

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBCT	33	90,9%	68,4%	22,5%
2	▼	SBRF	49	79,6%	89,6%	-10,0%
3	■	SBCY	44	77,3%	77,8%	-0,5%
4	▼	SBKP	148	76,4%	81,8%	-5,4%
5	▼	SBEG	50	76,0%	69,6%	6,4%
6	▲	SBBE	56	75,0%	63,9%	11,1%
7	▼	SBCF	190	57,4%	67,9%	-10,5%
8	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



Rank de Pont. Chegadas - ACN

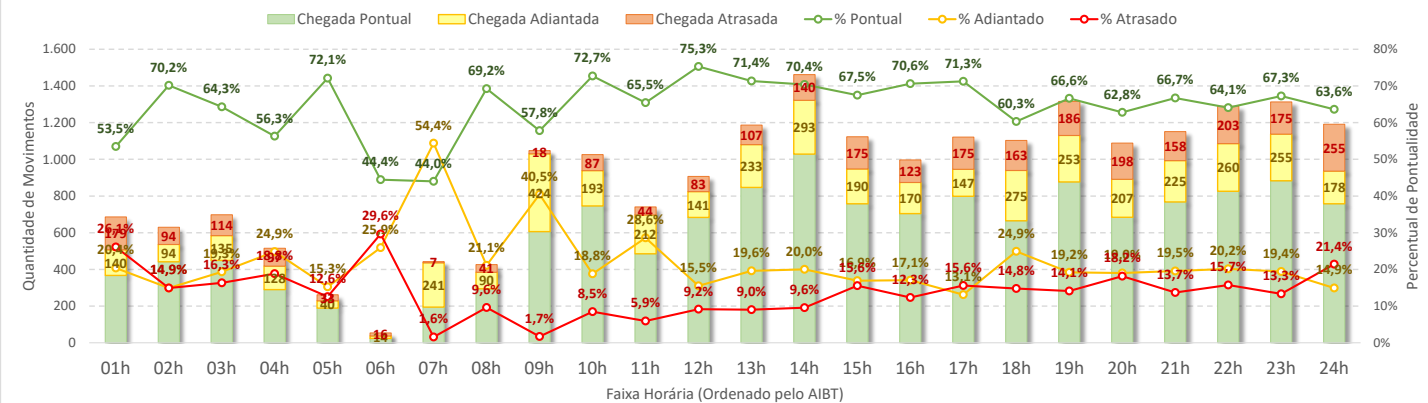
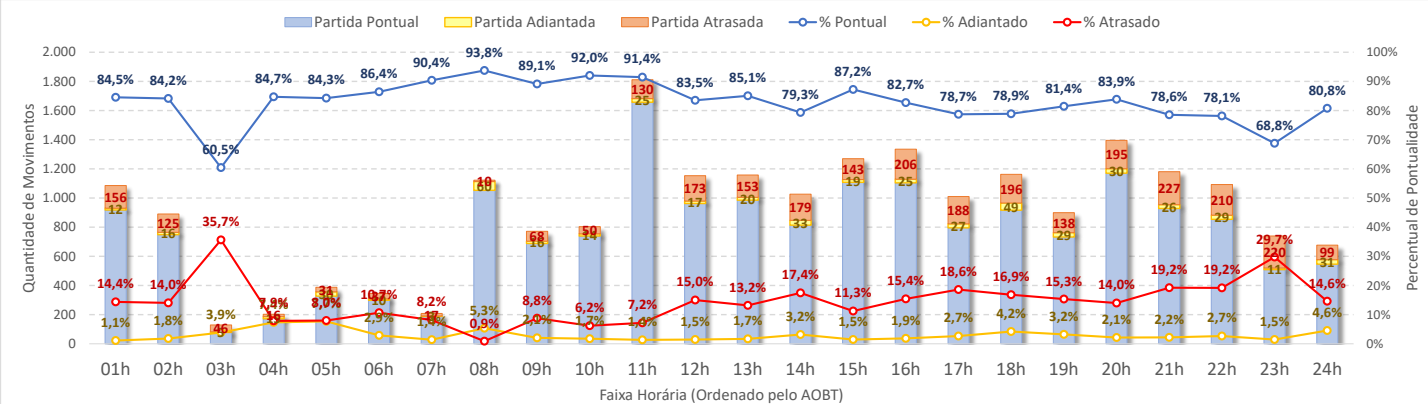
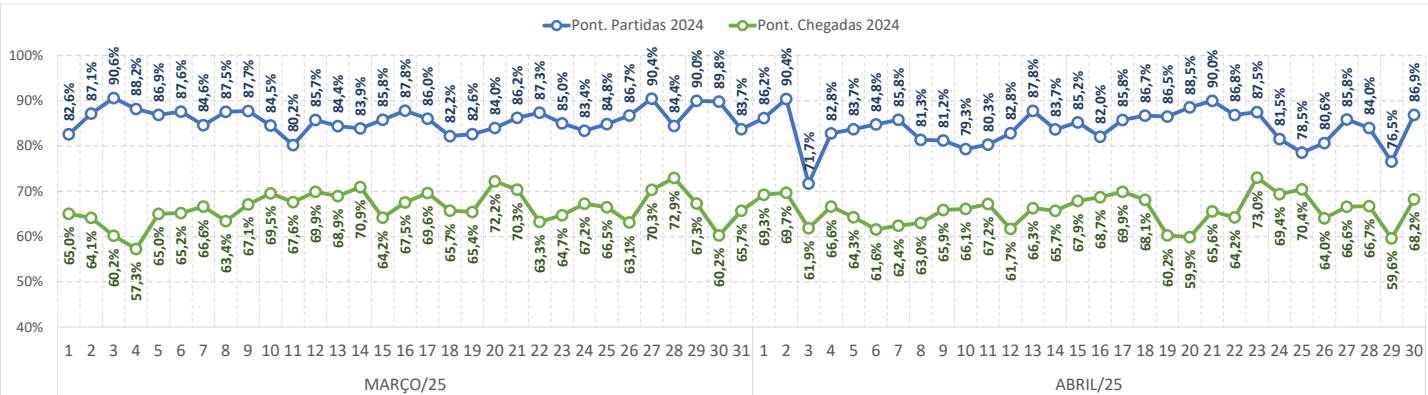
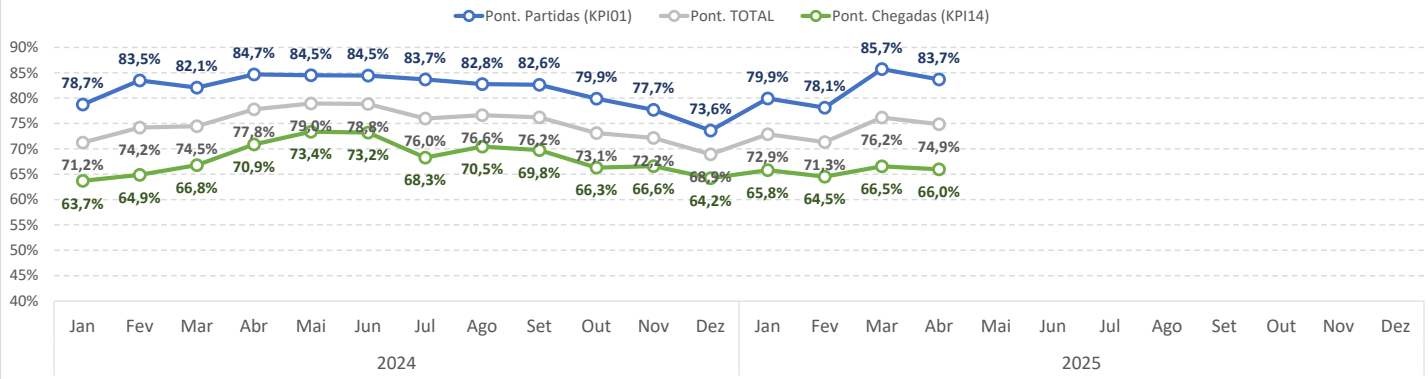
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: ACN						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	■	SBRF	48	66,7%	83,3%	-16,7%
2	▲	SBKP	141	61,7%	52,6%	9,1%
3	▲	SBCY	44	59,1%	45,7%	13,4%
4	▼	SBBE	50	58,0%	56,9%	1,1%
5	▲	SBCT	31	51,6%	45,7%	5,9%
6	▼	SBCF	179	50,3%	58,2%	-7,9%
7	▼	SBEG	52	50,0%	55,6%	-5,6%
8	■	SBGR	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	■	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
12	■	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	■	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
14	■	SBGL	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBFL	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



Indicativo AZU – AZUL Linhas Aéreas

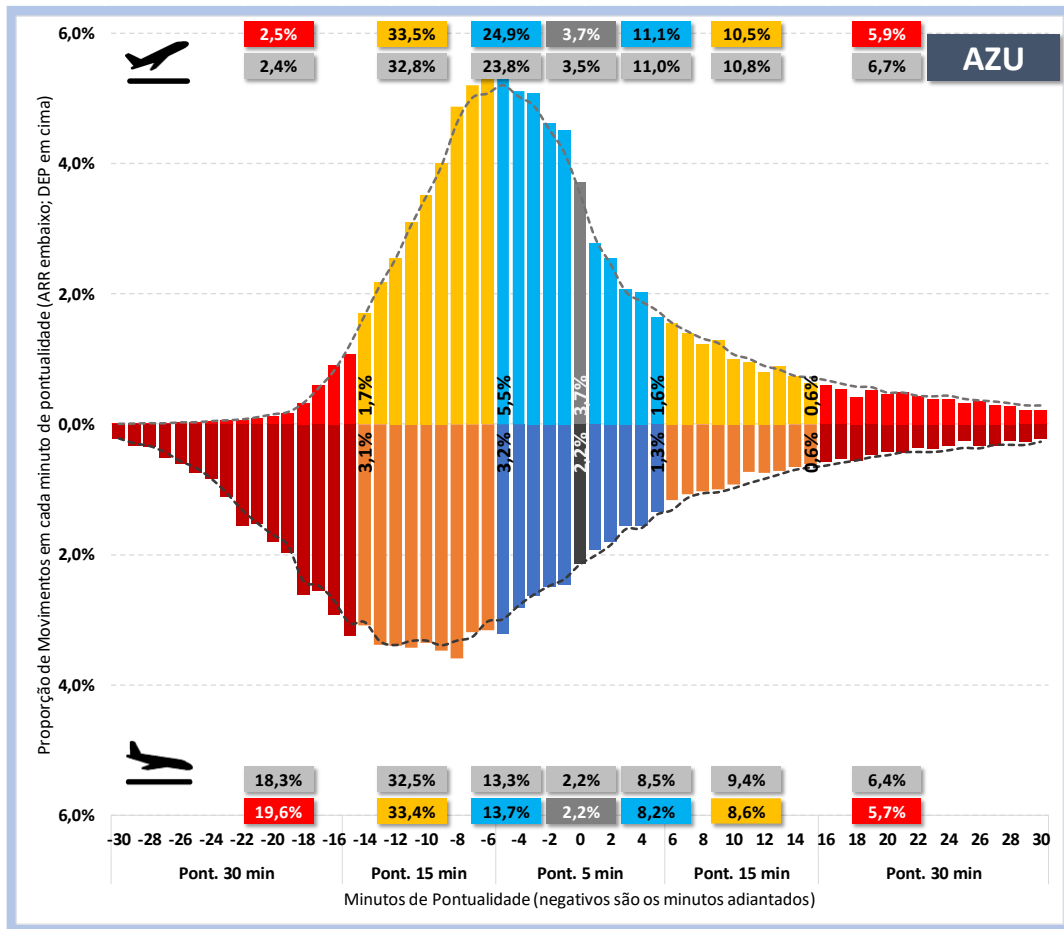


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - AZU





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - AZU



Rank de Pont. Partidas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	■	SBFL 198	90,4%	94,0%	-3,6%	
2	▲	SBGR 835	87,5%	88,2%	-0,7%	
3	▲	SBBE 801	87,1%	85,5%	1,6%	
4	▲	SBFZ 306	86,3%	86,5%	-0,3%	
5	▲	SBSP 1.101	86,1%	86,0%	0,1%	
6	▲	SBCT 1.022	85,6%	87,9%	-2,3%	
7	▼	SBRF 1.988	85,3%	88,9%	-3,7%	
8	▲	SBCF 3.315	85,2%	84,7%	0,5%	
9	▼	SBKP 4.441	85,2%	89,4%	-4,1%	
10	▲	SBSV 470	84,7%	85,8%	-1,1%	
11	▼	SBBR 611	84,6%	88,3%	-3,7%	
12	▼	SBPA 858	84,5%	88,0%	-3,5%	
13	▼	SBRJ 752	84,0%	88,3%	-4,2%	
14	▲	SBVT 260	82,7%	81,4%	1,3%	
15	■	SBGO 431	81,9%	84,4%	-2,5%	
16	▲	SBCY 492	78,7%	76,0%	2,7%	
17	▼	SBSG 214	78,5%	81,8%	-3,3%	
18	▼	SBGL 554	78,3%	86,1%	-7,7%	
19	■	SBMO 229	77,7%	75,0%	2,7%	
20	■	SBEG 446	74,2%	72,5%	1,7%	



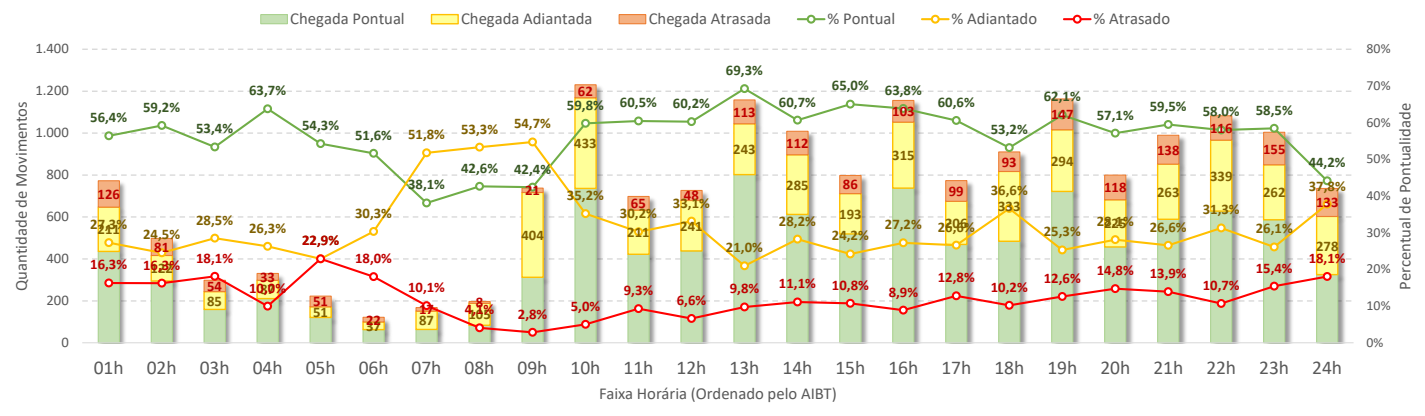
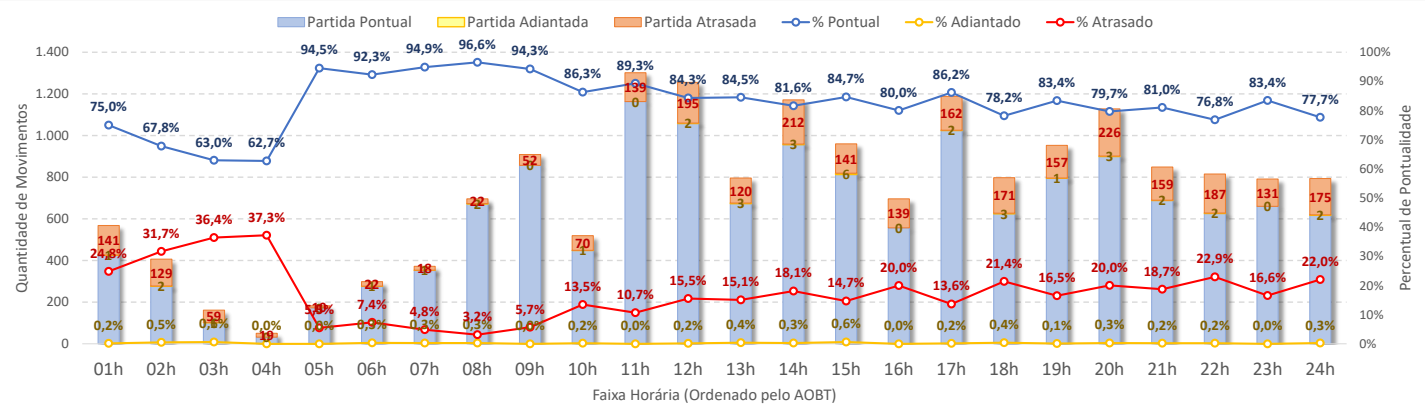
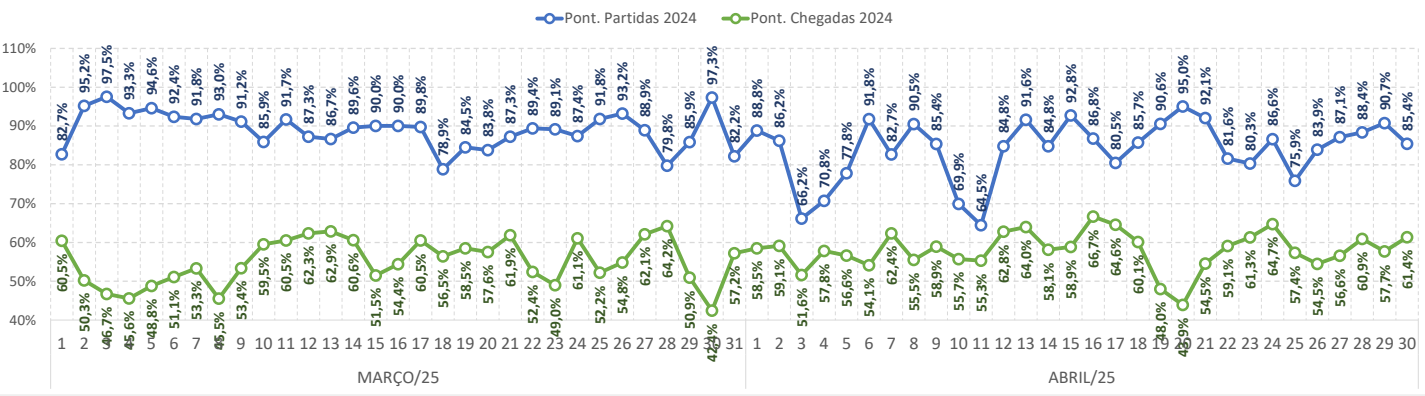
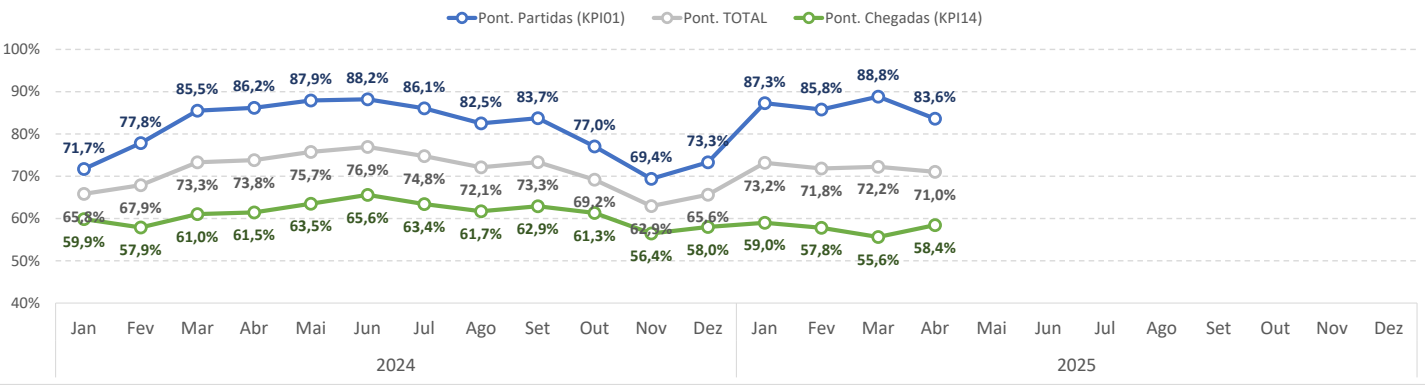
Rank de Pont. Chegadas - AZU

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: AZU						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	■	SBFL 197	79,7%	79,4%	0,3%	
2	▲	SBFZ 305	76,1%	75,7%	0,4%	
3	▲	SBBE 802	74,2%	73,4%	0,8%	
4	▲	SBCY 493	72,8%	68,2%	4,7%	
5	▲	SBGO 430	72,8%	73,2%	-0,4%	
6	▲	SBPA 854	71,4%	63,0%	8,5%	
7	▼	SBVT 260	71,2%	78,2%	-7,1%	
8	■	SBBR 608	69,6%	72,2%	-2,6%	
9	▼	SBSG 215	68,4%	76,9%	-8,5%	
10	▲	SBSV 471	67,9%	62,1%	5,9%	
11	▼	SBMO 229	66,8%	75,7%	-8,9%	
12	▼	SBRF 1.983	66,6%	69,4%	-2,8%	
13	▲	SBCF 3.290	65,4%	66,1%	-0,7%	
14	▼	SBGR 829	65,3%	66,5%	-1,2%	
15	▼	SBRJ 750	64,5%	67,6%	-3,1%	
16	▲	SBSP 1.097	64,0%	62,0%	2,0%	
17	▼	SBCT 1.015	62,1%	62,6%	-0,5%	
18	▲	SBEG 443	60,9%	58,6%	2,3%	
19	■	SBKP 4.410	60,6%	60,9%	-0,3%	
20	▼	SBGL 559	59,9%	71,3%	-11,4%	



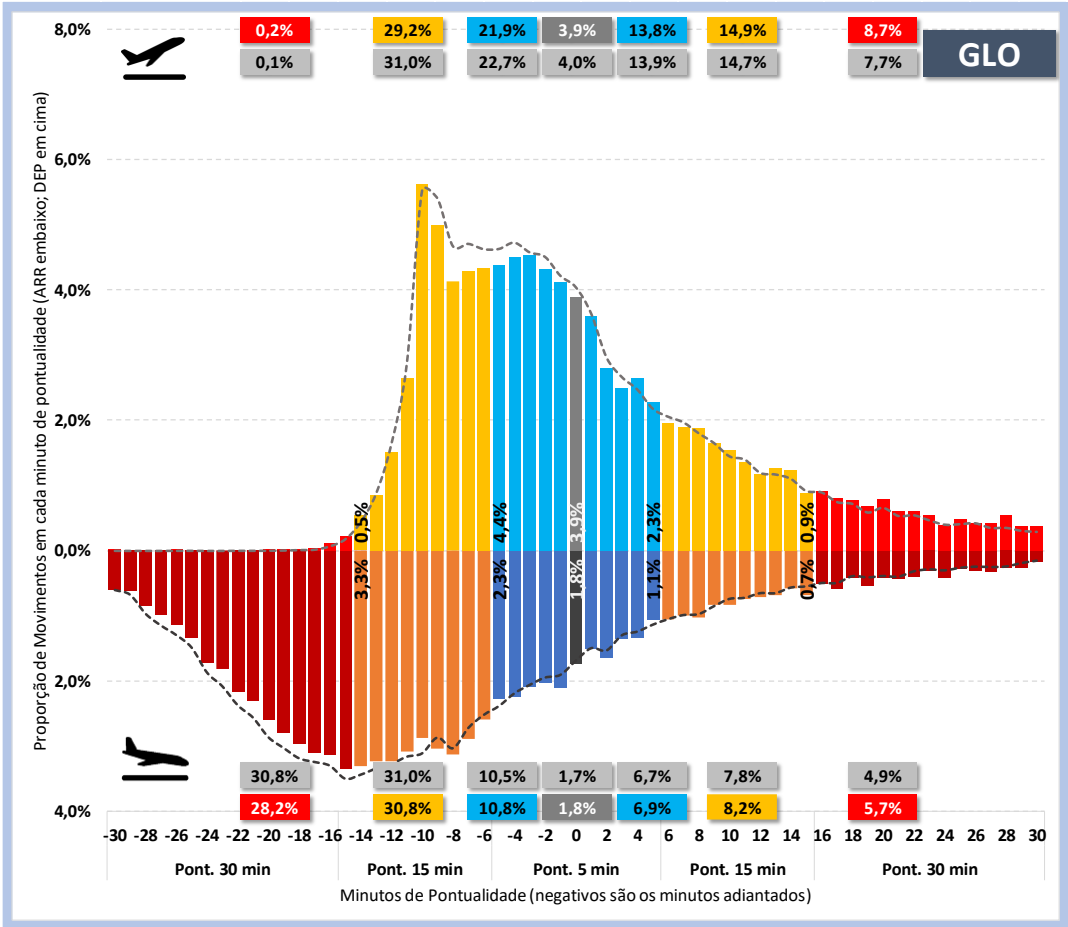


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - GLO





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - GLO



Rank de Pont. Partidas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: GLO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBMO	278	93,2%	95,2%	-2,0%
2	▲	SBRF	430	91,2%	90,4%	0,8%
3	▲	SBCT	500	90,2%	91,4%	-1,2%
4	▲	SBSV	960	89,7%	90,5%	-0,8%
5	▲	SBGO	346	89,3%	92,6%	-3,3%
6	▼	SBKP	113	88,5%	97,2%	-8,7%
7	▼	SBRJ	784	88,1%	94,3%	-6,2%
8	▲	SBBR	1.702	87,8%	91,9%	-4,1%
9	▲	SBBE	183	86,3%	82,0%	4,4%
10	▲	SBCF	604	86,3%	90,5%	-4,3%
11	▼	SBFL	506	86,2%	93,3%	-7,1%
12	▼	SBVT	344	85,2%	91,5%	-6,3%
13	▲	SBCY	153	85,0%	87,9%	-2,9%
14	▲	SBEG	230	84,3%	87,1%	-2,8%
15	▼	SBFZ	369	84,3%	92,6%	-8,3%
16	▼	SBPA	574	83,4%	94,5%	-11,0%
17	▼	S BSP	3.135	83,3%	90,2%	-6,9%
18	▼	SBSG	193	81,3%	93,4%	-12,0%
19	▼	SBGR	2.691	79,5%	82,3%	-2,8%
20	■	SBGL	1.969	71,3%	79,8%	-8,5%



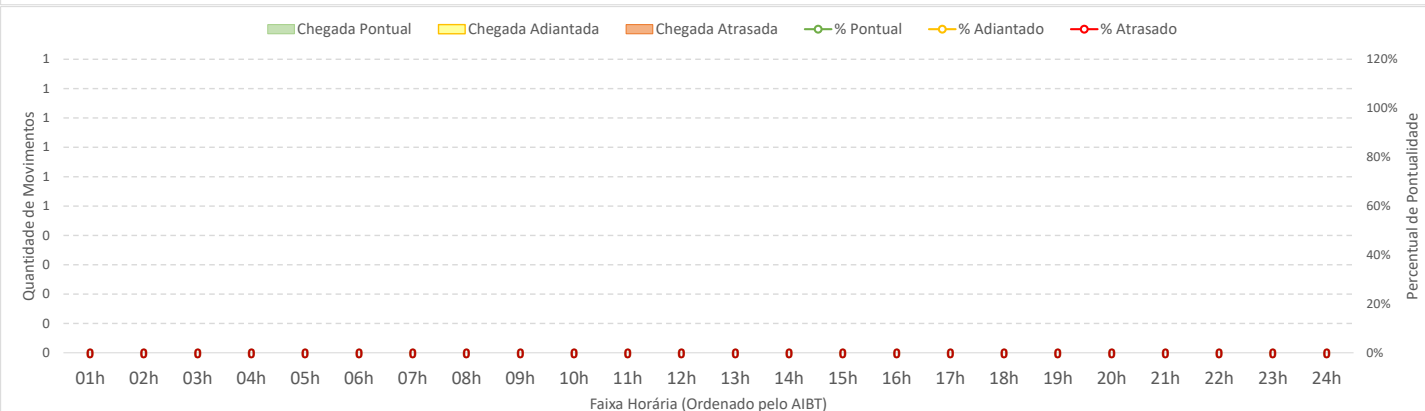
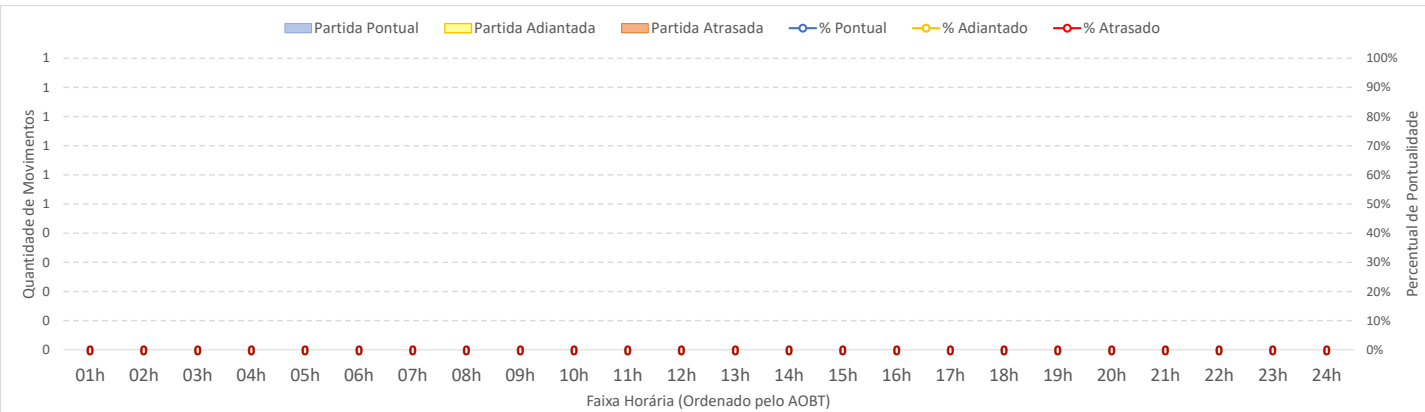
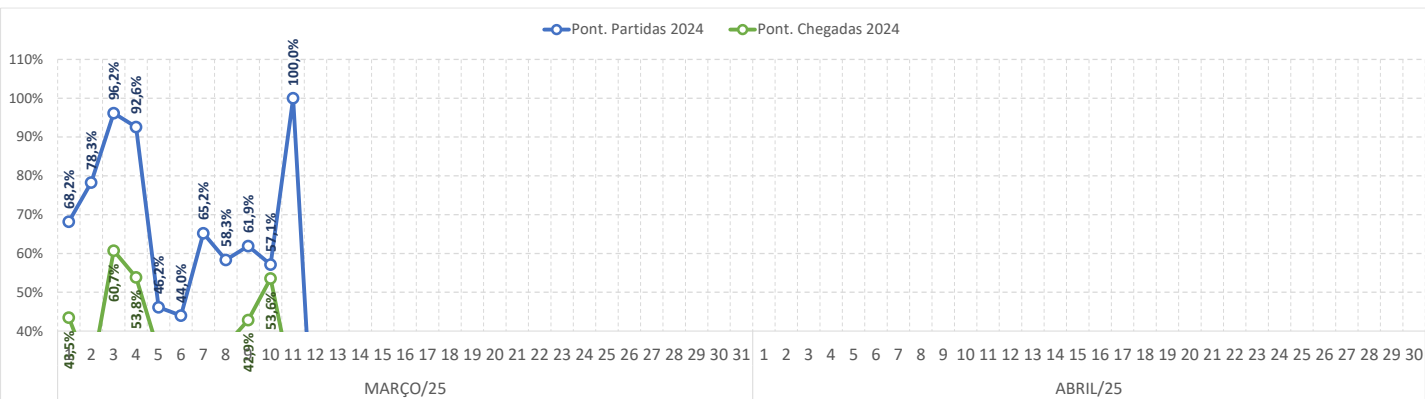
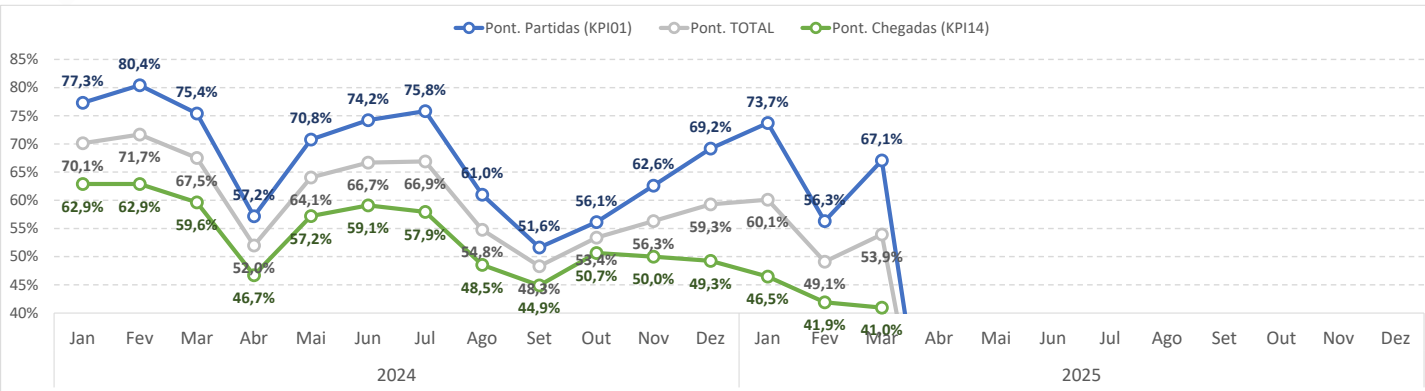
Rank de Pont. Chegadas - GLO

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: GLO						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBBE	181	73,5%	56,4%	17,1%
2	■	SBGO	347	68,6%	71,4%	-2,8%
3	▲	SBPA	578	67,6%	49,7%	17,9%
4	▲	SBFZ	368	67,1%	61,7%	5,4%
5	▲	SBSG	191	63,4%	60,8%	2,5%
6	▲	SBEG	230	62,6%	55,0%	7,7%
7	▲	SBCT	497	62,6%	56,7%	5,9%
8	▼	SBKP	114	62,3%	80,2%	-17,9%
9	▲	SBFL	507	62,1%	53,5%	8,6%
10	▼	SBRF	430	61,9%	65,0%	-3,1%
11	▼	SBVT	347	59,1%	64,0%	-4,9%
12	▼	SBGL	1.959	58,8%	55,1%	3,7%
13	▲	SBCF	605	58,7%	45,7%	13,0%
14	▼	SBSP	3.093	57,2%	53,9%	3,4%
15	▲	SBCY	153	55,6%	47,1%	8,4%
16	▲	SBBR	1.695	54,7%	48,1%	6,7%
17	▼	SBGR	2.653	54,7%	57,4%	-2,7%
18	▼	SBMO	280	54,6%	67,2%	-12,6%
19	▼	SBSV	956	53,0%	53,2%	-0,2%
20	▼	SBRJ	794	51,9%	52,0%	-0,1%



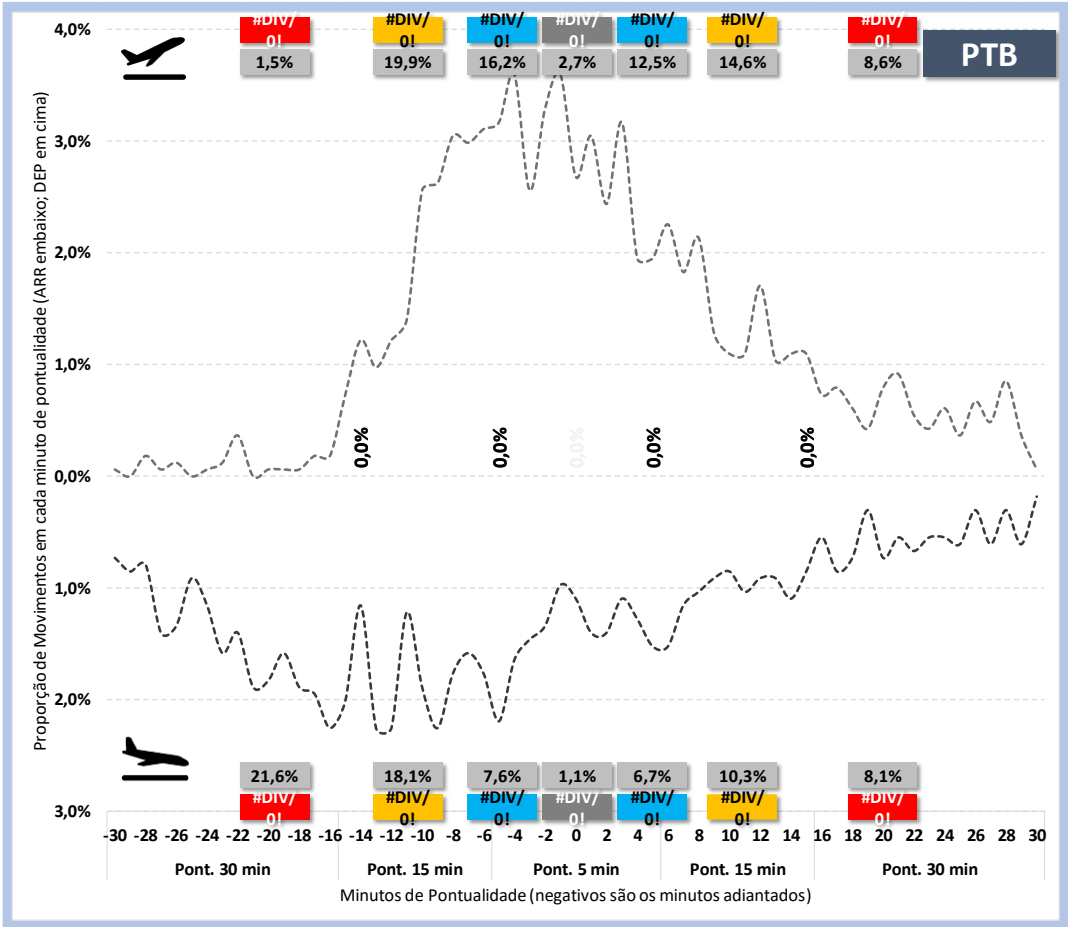


Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - PTB





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - PTB



Rank de Pont. Partidas - PTB

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: PTB						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBGR	0	0,0%	77,8%	-77,8%
2	▲	SBSP	0	0,0%	53,7%	-53,7%
3	▲	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	▲	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	▲	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	▲	SBCF	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	▲	SBRF	0	0,0%	0,0%	0,0%
8	▲	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	▲	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	▲	SBCT	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	▼	SBGL	0	0,0%	50,0%	-50,0%
12	▲	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	▼	SBFL	0	0,0%	85,0%	-85,0%
14	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBBE	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBEG	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



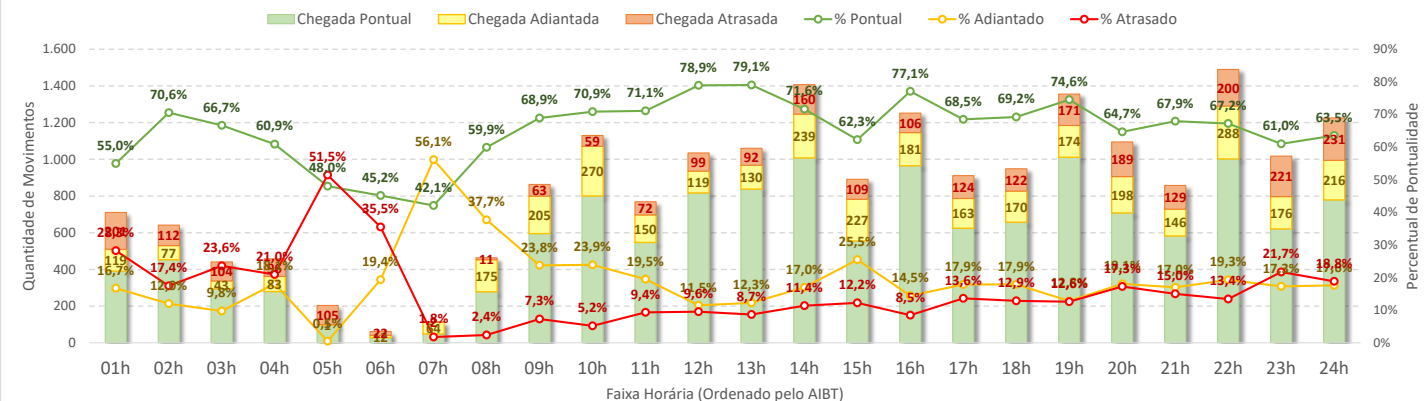
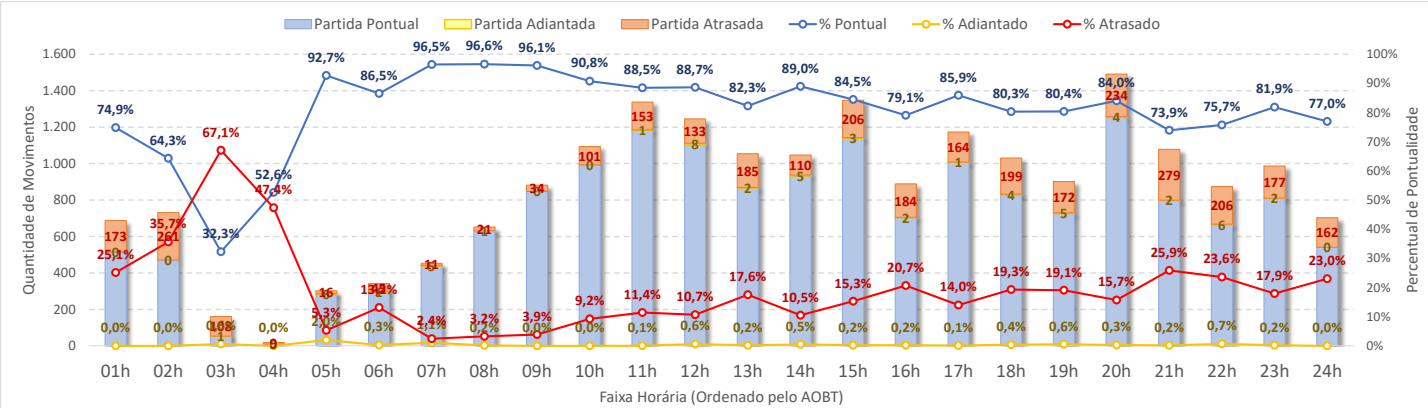
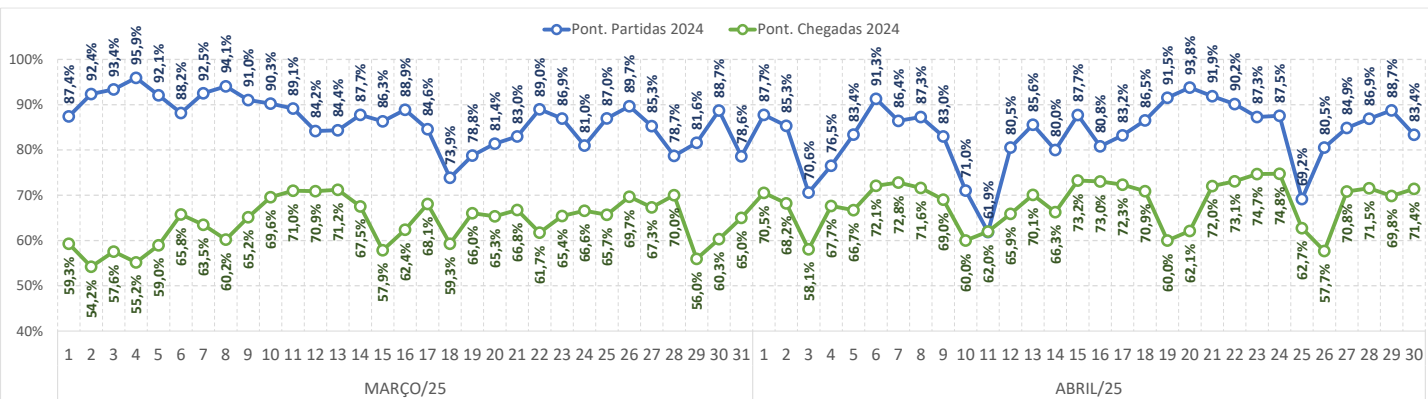
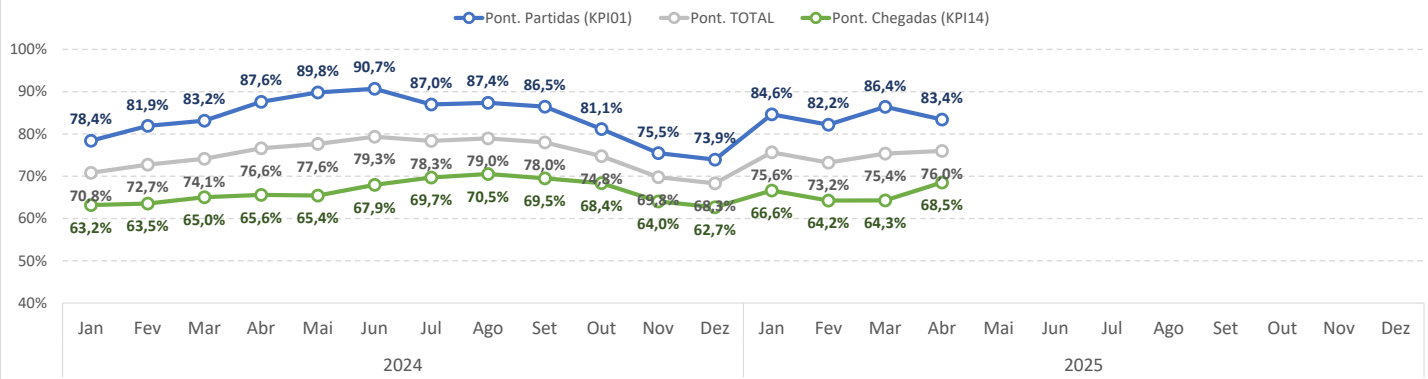
Rank de Pont. Chegadas - PTB

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: PTB						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBGR	0	0,0%	23,7%	-23,7%
2	▲	SBSP	0	0,0%	44,7%	-44,7%
3	▲	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%
4	▲	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
5	▲	SBBR	0	0,0%	0,0%	0,0%
6	▲	SBCF	0	0,0%	0,0%	0,0%
7	▲	SBRF	0	0,0%	0,0%	0,0%
8	▲	SBPA	0	0,0%	0,0%	0,0%
9	▲	SBSV	0	0,0%	0,0%	0,0%
10	▲	SBCT	0	0,0%	0,0%	0,0%
11	▼	SBGL	0	0,0%	50,0%	-50,0%
12	▲	SBFZ	0	0,0%	0,0%	0,0%
13	▼	SBFL	0	0,0%	60,0%	-60,0%
14	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
15	■	SBBE	0	0,0%	0,0%	0,0%
16	■	SBVT	0	0,0%	0,0%	0,0%
17	■	SBEG	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBMO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBSG	0	0,0%	0,0%	0,0%



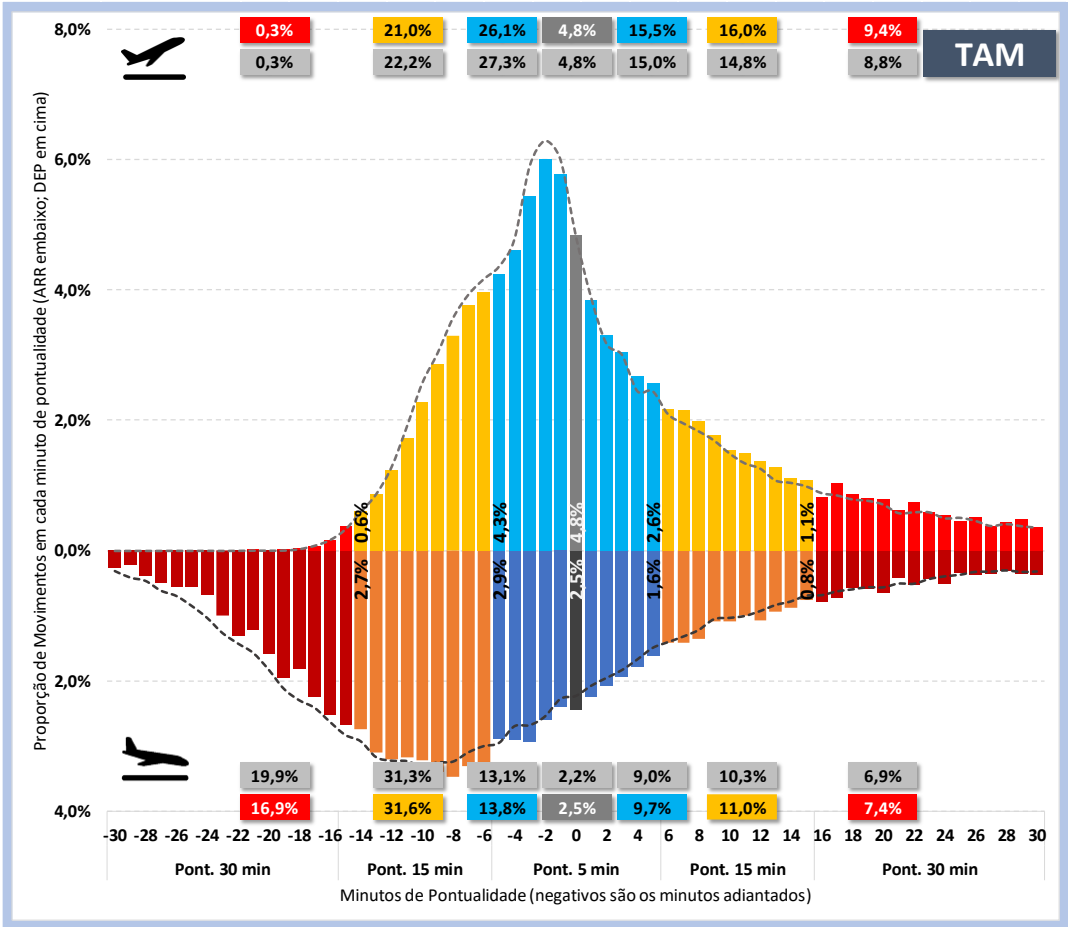
Indicativo TAM – LATAM Linhas Aéreas

Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - TAM





Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - TAM



Rank de Pont. Partidas - TAM

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBFZ	800	91,9%	93,2%	-1,3%
2	■	SBRJ	810	91,2%	93,5%	-2,2%
3	▲	SBVT	418	90,7%	89,2%	1,5%
4	▲	SBFL	435	90,6%	86,9%	3,7%
5	▼	SBPA	659	90,1%	91,8%	-1,7%
6	▼	SBBR	2.203	89,5%	93,9%	-4,4%
7	▲	SBSV	566	88,3%	88,4%	-0,1%
8	▲	SBCT	545	88,1%	86,3%	1,8%
9	▲	SBRF	419	87,6%	88,2%	-0,6%
10	▲	SBEG	250	86,4%	85,3%	1,1%
11	▼	SBSP	3.252	85,1%	88,4%	-3,3%
12	▼	SBGGO	366	84,4%	91,3%	-6,8%
13	▼	SBCF	486	84,2%	87,9%	-3,7%
14	▼	SBCY	199	82,9%	88,2%	-5,2%
15	▼	SBMO	227	82,8%	89,6%	-6,7%
16	▲	SBBE	204	80,9%	84,4%	-3,5%
17	▲	SBGL	793	79,3%	81,9%	-2,6%
18	▲	SBGR	5.457	74,7%	79,0%	-4,3%
19	▼	SBSG	148	68,9%	85,4%	-16,4%
20	■	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%



Rank de Pont. Chegadas - TAM

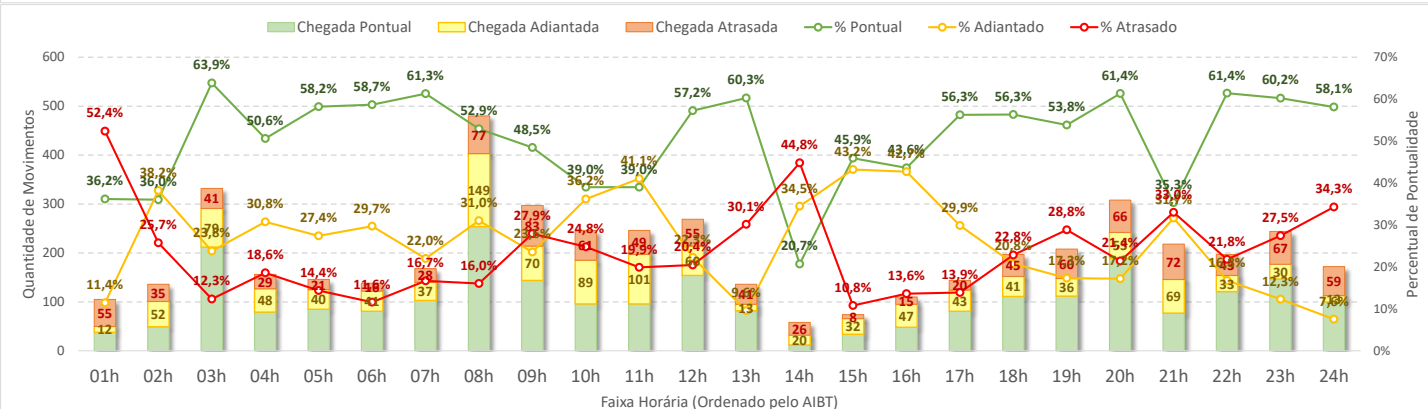
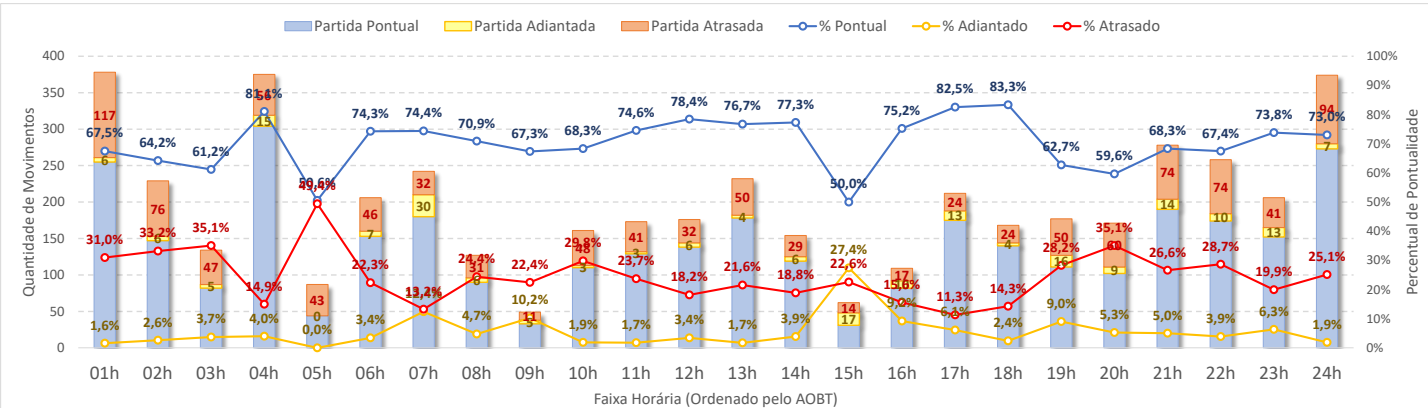
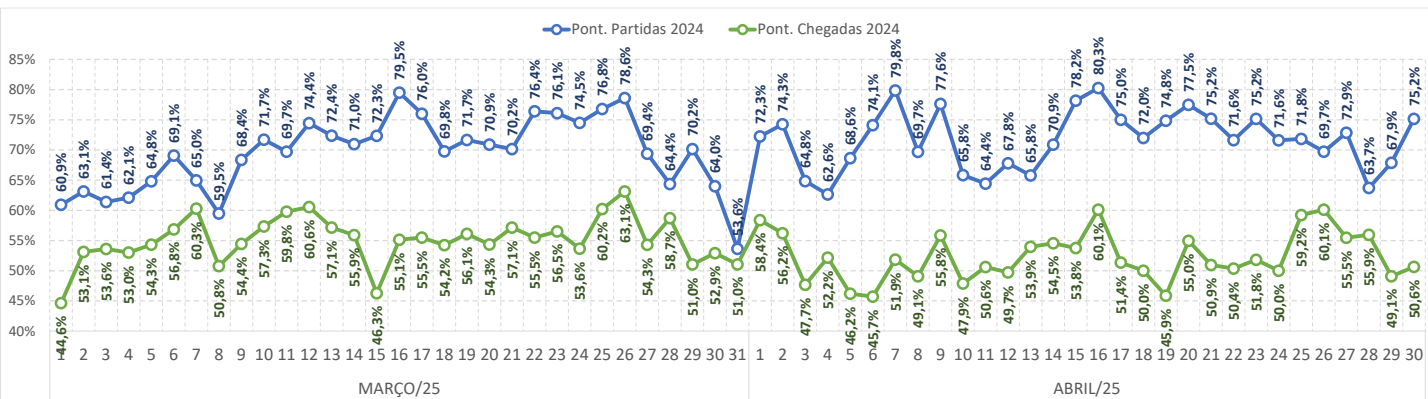
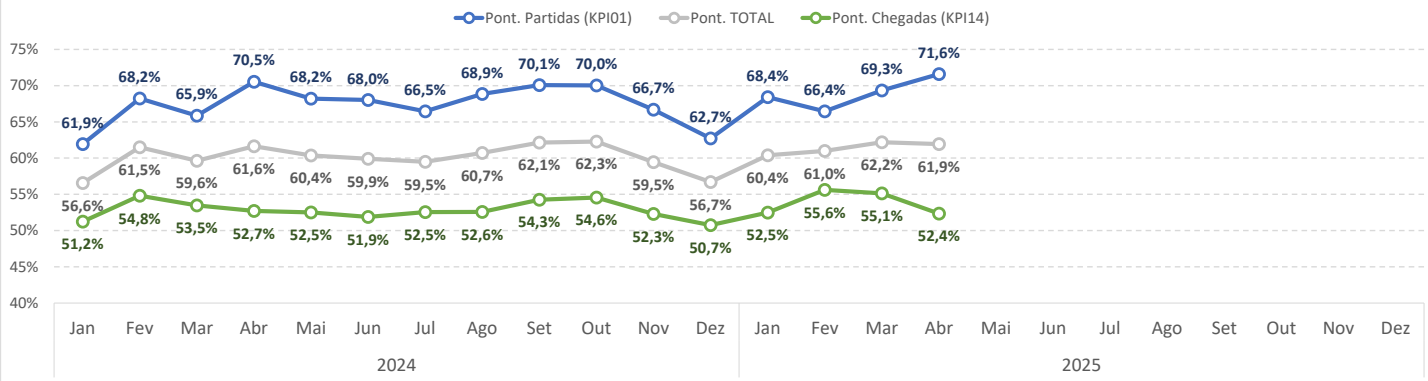
RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: TAM						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBRF	419	79,5%	77,3%	2,2%
2	▲	SBFL	438	78,1%	65,5%	12,6%
3	▼	SBMO	228	78,1%	80,0%	-1,9%
4	▼	SBBE	204	77,5%	81,0%	-3,5%
5	▲	SBSV	567	76,7%	69,0%	7,7%
6	▲	SBGGO	367	75,7%	76,1%	-0,3%
7	▲	SBCY	198	74,7%	70,1%	4,6%
8	▲	SBPA	663	74,1%	58,9%	15,1%
9	▼	SBVT	418	73,9%	76,9%	-3,0%
10	▲	SBRJ	809	73,9%	63,7%	10,2%
11	▼	SBFZ	797	72,9%	72,9%	0,0%
12	▼	SBGL	791	72,7%	71,1%	1,6%
13	▼	SBCT	544	72,2%	73,1%	-0,8%
14	▼	SBSG	147	71,4%	78,7%	-7,2%
15	▼	SBCF	493	71,4%	69,5%	1,9%
16	■	SBBR	2.188	69,7%	62,2%	7,5%
17	▼	SBEG	250	66,0%	77,5%	-11,5%
18	▲	SBSP	3.222	62,5%	56,0%	6,6%
19	▼	SBGR	5.416	61,5%	56,9%	4,6%
20	■	SBKP	0	0,0%	0,0%	0,0%



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



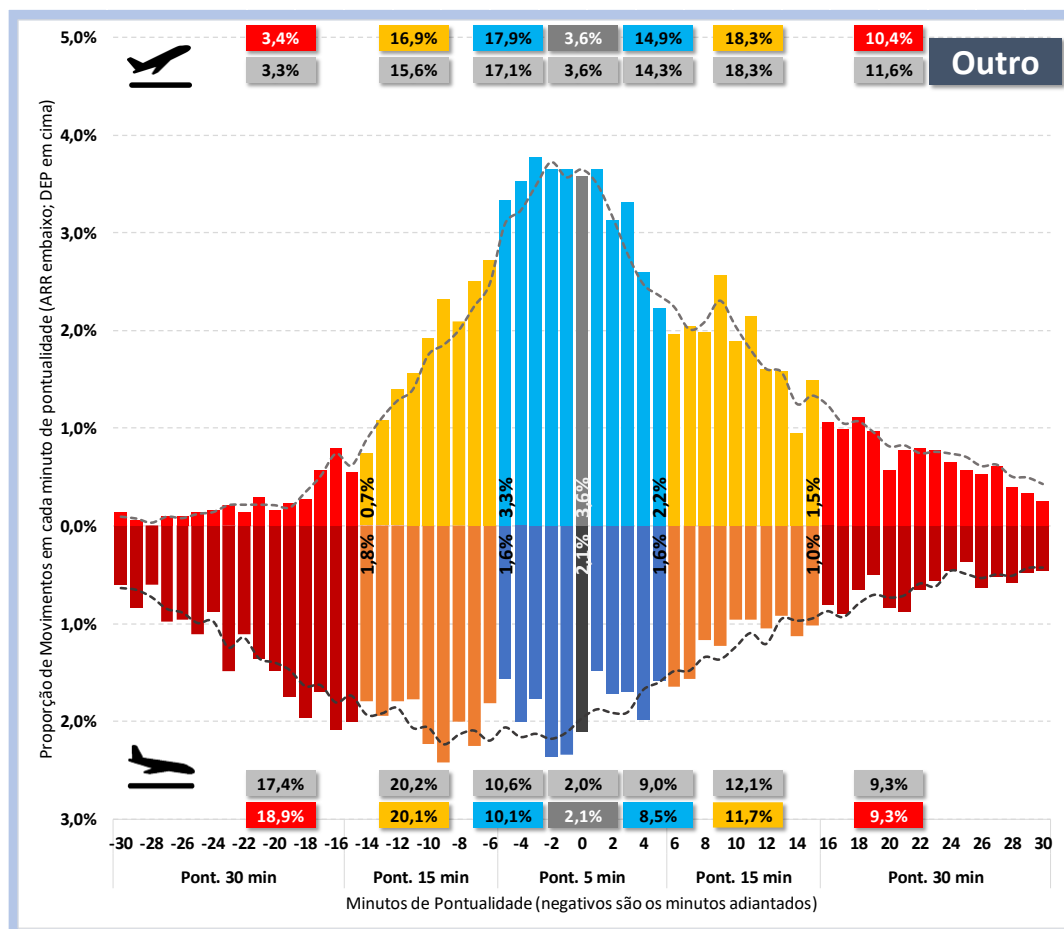
Pontualidade em 15 minutos por Mês, Dia e Hora - OUTROS



Indicativo OUTROS – Outras Cias Aéreas



Distribuição de Pontualidades de PARTIDAS e CHEGADAS - OUTROS



Rank de Pont. Partidas-Outros

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: Outro						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBBR	161	79,5%	82,0%	-2,5%
2	▲	SBGR	2.207	78,7%	80,5%	-1,7%
3	▲	SBFL	193	76,7%	65,0%	11,7%
4	■	SBPA	98	73,5%	74,3%	-0,9%
5	▲	SBSV	203	70,9%	72,0%	-1,1%
6	▲	SBCF	113	69,0%	71,8%	-2,7%
7	▲	SBGL	1.017	67,6%	56,8%	10,8%
8	▲	SBCT	99	66,7%	63,4%	3,3%
9	▲	SBVT	12	66,7%	58,3%	8,3%
10	▲	SBSG	39	59,0%	56,8%	2,2%
11	▼	SBMO	17	58,8%	88,2%	-29,4%
12	▼	SBFZ	70	58,6%	72,5%	-13,9%
13	▼	SBRF	78	57,7%	60,8%	-3,1%
14	▲	SBEG	177	54,8%	56,2%	-1,4%
15	▼	SBBE	53	54,7%	69,2%	-14,5%
16	■	SBKP	170	39,4%	42,0%	-2,6%
17	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%



Rank de Pont. Chegadas-Outros

RANKING DE PONTUALIDADE POR AD :: ABRIL :: Outro						
EVOLUÇÃO	AD	Movimento	Pont. ABR - MAR			
			ABR	MAR	DIFF %	
1	▲	SBBR	164	63,4%	58,0%	5,4%
2	▲	SBFL	184	61,4%	56,2%	5,2%
3	■	SBMO	18	61,1%	64,7%	-3,6%
4	▼	SBCF	129	60,5%	70,1%	-9,6%
5	▼	SBPA	102	58,8%	64,9%	-6,1%
6	▼	SBCF	97	58,8%	59,8%	-1,0%
7	▲	SBBE	47	53,2%	55,8%	-2,6%
8	▼	SBGR	2.211	53,2%	58,1%	-4,9%
9	▲	SBGL	1.046	52,2%	55,4%	-3,2%
10	▲	SBSV	203	48,8%	45,8%	3,0%
11	■	SBEG	177	48,0%	47,4%	0,6%
12	▼	SBFZ	70	47,1%	63,2%	-16,1%
13	▲	SBSG	39	38,5%	36,4%	2,1%
14	▼	SBRF	78	37,2%	44,6%	-7,4%
15	■	SBKP	174	32,2%	27,6%	4,6%
16	■	SBVT	13	30,8%	16,7%	14,1%
17	■	SBSP	0	0,0%	0,0%	0,0%
18	■	SBRJ	0	0,0%	0,0%	0,0%
19	■	SBGO	0	0,0%	0,0%	0,0%
20	■	SBCY	0	0,0%	0,0%	0,0%





Seção 3

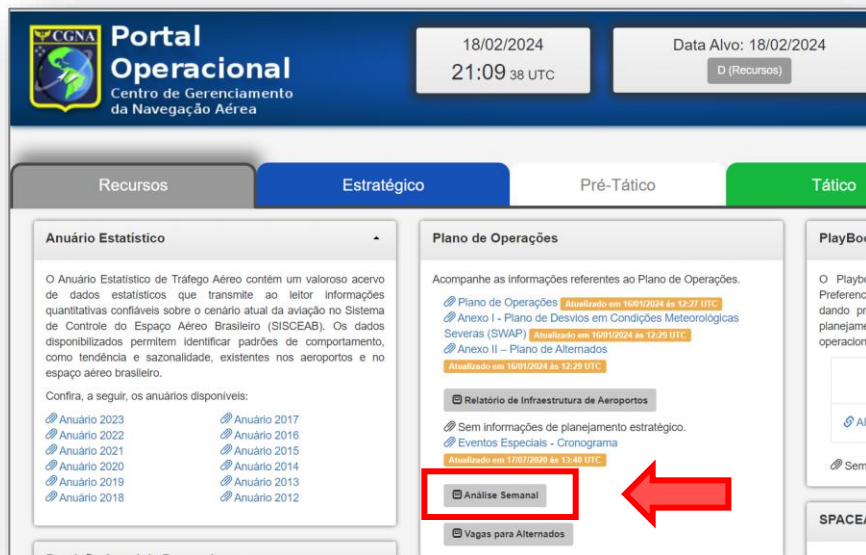
Dashboards e Complementos

Dashboards e Complementos



Os dashboards servem para adicionar poder de análise e possibilitar a construção de cenários comparativos. Aprofundar a investigação é fundamental para entender as causas de variação dos indicadores, afinal, os indicadores apontam mas não resolvem problemas.

✈ Onde encontrar os dashboards atualizados



Portal Operacional do CGNA

1º Clique na Aba "Recursos";

2º Na caixa Plano de Operações, clique no botão "Análise Semanal";

3º No dashboard do Plano de Operações, nas temporadas mais recentes, selecione o botão "Indicadores".

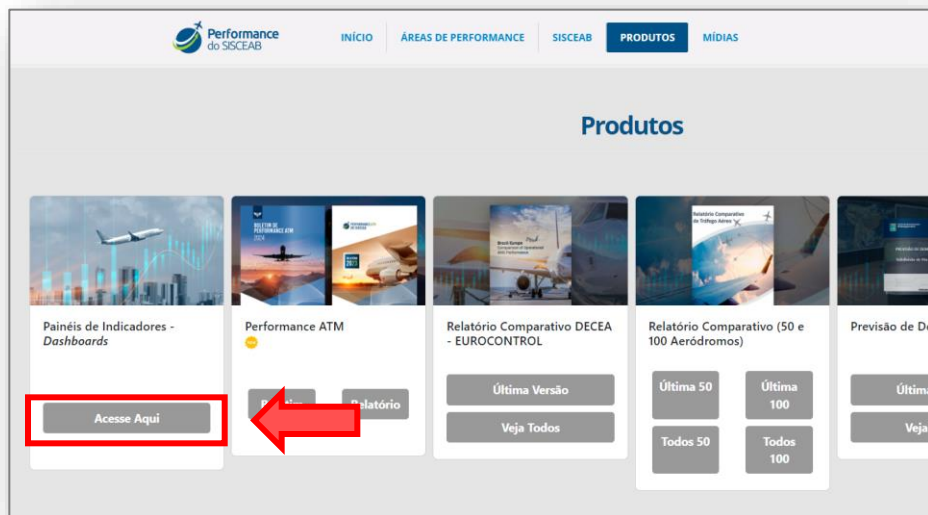
<http://portal.cgna.decea.mil.br/>

Site de Performance do DECEA

1º Clique em Produtos;

2º Na caixa Painéis de Indicadores, clique "Acesse Aqui";

3º Escolha o dashboard que será analisado.



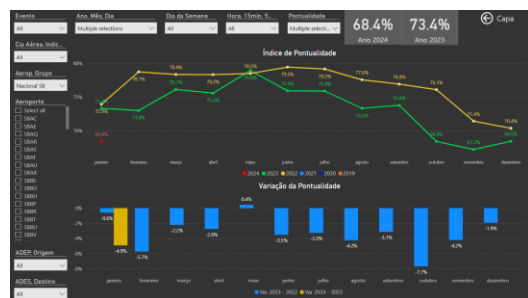
<https://performance.decea.mil.br/>



✈ Dashboard de Pontualidade



Para ir ao Dashboard: [Clique aqui.](#)

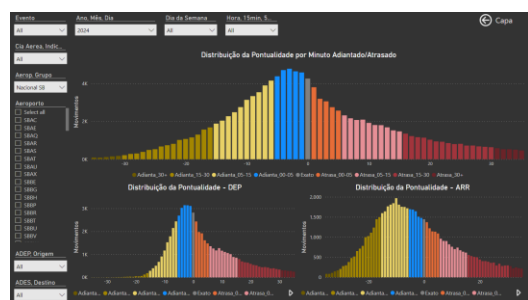


Índice e Variação (Tela 01)

Essa primeira tela apresenta o indicador de pontualidade ao longo dos meses, separado por ano. No segundo gráfico tem a variação entre os últimos anos.

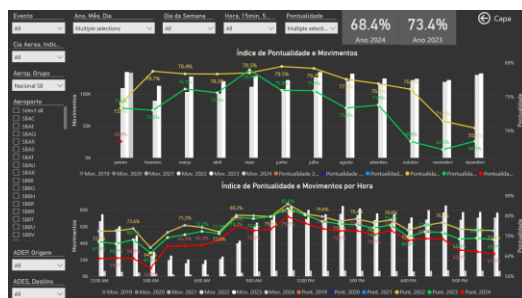
Semana / Dia / Hora (Tela 02)

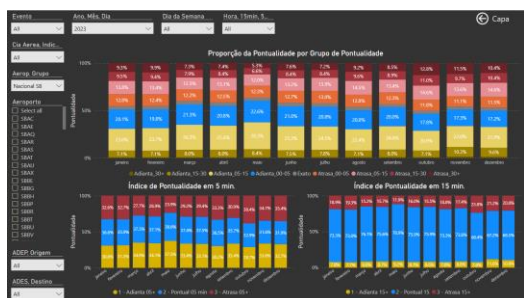
Na segunda tela os dois gráficos são iguais, sendo o primeiro com o indicador de pontualidade e a quantidade de movimentos por mês, enquanto o segundo está por hora.



Distribuição por Minuto (Tela 03)

A terceira tela apresenta a distribuição de movimentos para cada minuto de pontualidade. Valores positivos significa minutos de atraso, valores negativos os adelantados. Um gráfico só partidas, outro só chegadas e outro para ambas.



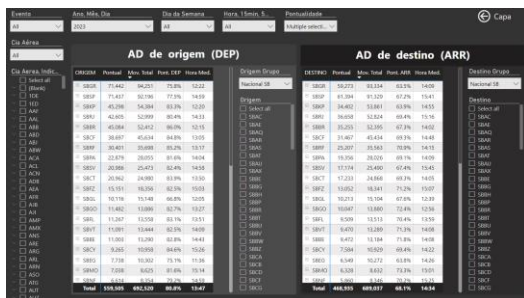


Proporção Indicador (Tela 04)

Nessa tela o indicador de pontualidade é separado pela proporção de cada grupo de adiantados e atrasados. Também apresenta a pontualidade na variante 15 minutos e 5 minutos.

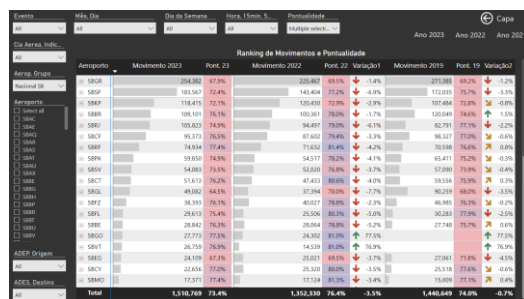
Ranking (Tela 05)

O ranking apresenta o resultado ordenado pela quantidade de movimentos, para alterar a ordem basta clicar no cabeçalho da coluna.



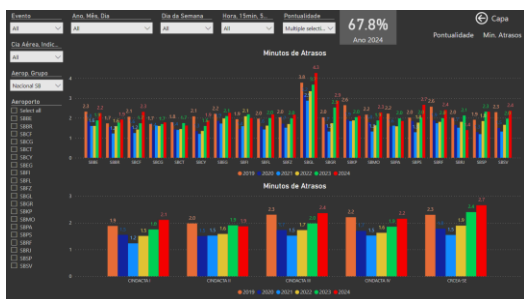
City-Pair (Tela 06)

Na sexta tela temos dois conjuntos independentes de tabelas, onde um mostra o que aconteceu na decolagem e o outro conjunto mostra no pouso.



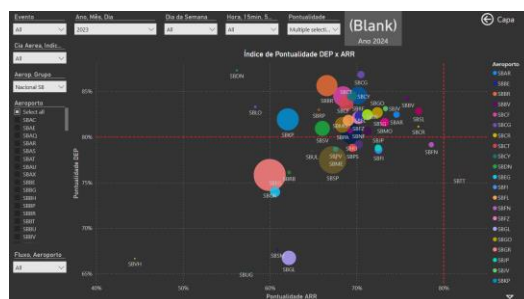
DEP x ARR (Tela 07)

O gráfico dessa tela apresenta o indicador de pontualidade nos eixos e a quantidade de movimentos (bolha) do aeroporto.



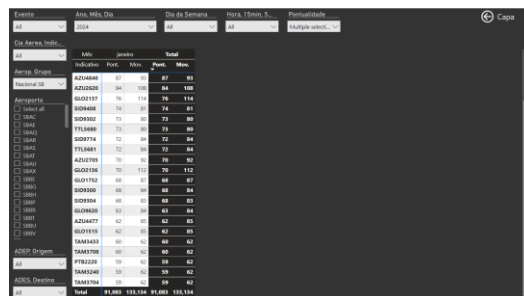
CP-ATM (Tela 08)

Essa tela foi criada para separar os resultados para a Comissão de Performance do DECEA poder analisar os resultados que estarão indo para o Relatório de Performance.



Regularidade (Tela 09)

Essa última tela serve para o monitoramento dos indicadores de voos que adiantam ou atrasam, com regularidade, ao longo dos meses.



Dashboards e Complementos

Dashboard de Pontualidade – **FILTROS**

Evento - Partidas (DEP) ou Chegadas (ARR).

Ano, Mês, Dia - Anos de 2019 até 2024. Pode habilitar o mês e o dia.

Dia da Semana - Dias de Segunda-Feira até Domingo.

Hora, 15min, 5min - Faixas horárias que podem ser habilitadas para 15 minutos e 5 minutos.

Evento	Ano, Mês, Dia	Dia da Semana	Hora, 15min, 5...	Pontualidade
All	Multiple selections	All	All	Multiple selecti...

Cia Aérea, Indic...
All

Aerop. Grupo
Nacional SB

Aeroporto
☐ Select all
☐ SBAC
☐ SBAE
☐ SBAQ
☐ SBAR
☐ SBAS
☐ SBAT
☐ SBAU
☐ SBAX
☐ SBBE
☐ SBBG
☐ SBBH
☐ SBBP
☐ SBBR
☐ SBBT
☐ SBBU
☐ SBBV

ADEP, Origem
All

ADES, Destino
All

Cia Aérea, Indicativo - É possível filtrar o código ICAO da cia aérea e habilitar para filtrar um indicativo de voo.

Pontualidade - Os grupos de Pontualidades podem ser selecionados segurando a tecla "Ctrl", assim o índice pode ser adaptado para pontualidade em 5 minutos ou 15 minutos, também podendo ser um índice de atrasos.

Aerop. Grupo - Ele está relacionado ao filtro "Aeroporto".

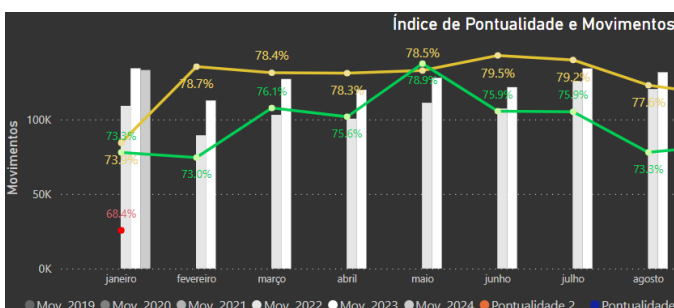
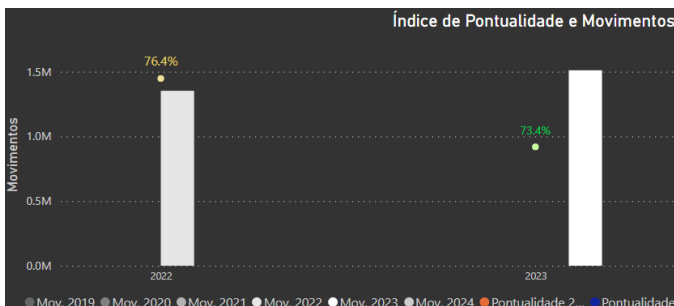
Aeroporto - Esse é o filtro principal de aeroporto, é a torre que disponibilizou os dados. Então ao filtrar o Aeroporto, toda a informação será apenas dele.

ADEP, Origem - Este filtro é utilizado para restringir os voos que tiveram origem neste aeroporto filtrado. Então se for filtrado o aeroporto A no filtro "Aeroporto" e aeroporto B no filtro "ADEP, Origem", então na tela terá resultados do que aconteceu no aeroporto A dos voos que vieram do aeroporto B.

ADES, Destino - Este filtro é parecido com o anterior, mas restringe os voos que tiveram como destino este aeroporto filtrado.

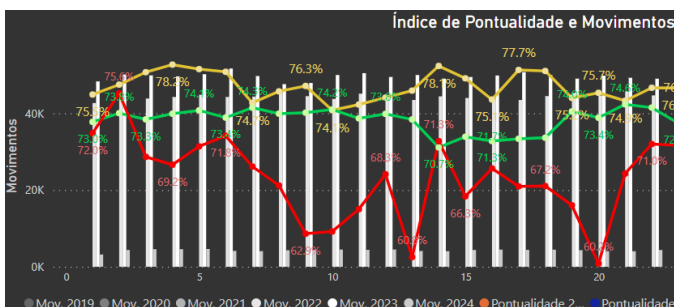
Dashboards e Complementos

✈ Dashboard de Pontualidade – DRILL UP E DOWN

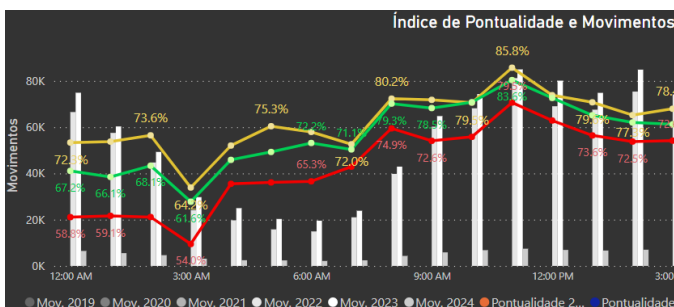


Drill up - O primeiro botão, desse conjunto que está na parte superior e a direita do gráfico, faz subir a granularidade do gráfico. Neste caso está chegando aos anos.

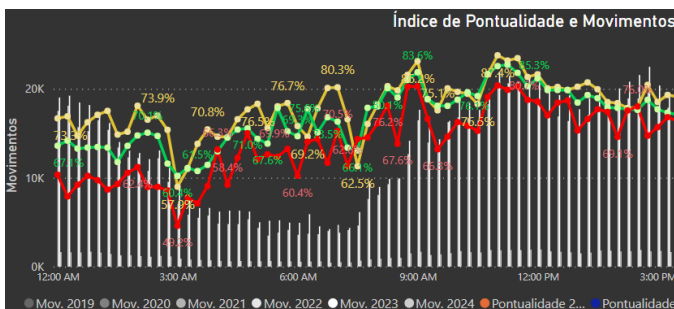
Drill down - O terceiro botão permite descer até a granularidade mais baixa, neste exemplo até o hora-hora separado a cada 15 minutos.



Habilitar Drill Down - O segundo botão selecionado permite o drill down ao selecionar a coluna do gráfico, filtrando aquela categoria numa granularidade menor, por exemplo se o gráfico estiver com meses, o segundo botão selecionado e for clicado a coluna de janeiro, então o gráfico vai descer para mostrar os dias do mês de janeiro.



Expandir na Hierarquia - O quarto botão só fica habilitado quando está na granularidade mais alta e vai permitir um drill down diferente, seguindo a hierarquia das categorias.





Seção 4

Outras Informações

Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário UTC**.
2. Os **movimentos por hora** são ordenados pelo horário realizado de entrada e saída do Gate.

Indicadores de Performance

1. **MCA 100-22** manual que contém a Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB. Feito em 2020 e com previsão de revisão no início de 2025.
2. **PCA 100-3** Plano de Performance ATM do DECEA. Nova versão atualizada em 2024 para os anos de 2024 e 2028 e com previsão de revisão no final de 2028 para os próximos 5 anos.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP e ARR** é a pontualidade de saída e entrada do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT e SIBT).

Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo da KPA Previsibilidade são utilizadas três fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e SIROS.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte. Esta é a principal fonte para o AOBT (Actual Off-Block Time) e AIBT (Actual In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.
3. **O SIROS** é disponibilizado pela ANAC (Agência Nacional Aviação Civil) na internet com cobertura de todos os voos comerciais programados, sendo a fonte principal para o SOBT (Schedule Off-Block Time) e o SIBT (Schedule In-Block Time) utilizado para o cálculo de Pontualidade.

✈ Pontualidade de Partida (KPI01):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE PARTIDA (KPI01)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos saindo do <i>gate</i> pontuais em relação ao horário programado (SOBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de decolagem.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta partida). $\Delta T = AOBT - SOBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite $\Delta L = 5$ min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{01} = \frac{\Sigma(\text{voos de saída pontuais})}{\Sigma(\text{voos de saída})} \times 100 \text{ [% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de saída agendada para partida programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AOBT - TATIC FLOW SOBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.

 Pontualidade de Chegada (KPI14):

Título do Indicador	PONTUALIDADE DE CHEGADA (KPI14)
Área de Desempenho	Operacional (KPA Previsibilidade)
Descrição do Indicador	Porcentagem de voos chegando no gate pontuais em relação ao horário programado (SIBT), sendo calculado com base no horário programado de partida do voo (Registro ANAC).
Objetivo	Apontar a previsibilidade desempenhada pelo aeroporto em suas operações de pouso.
Identificação das Variáveis	1. Filtrar somente os voos regulares (tipo de plano de voo). 2. Determinar variação de tempo (Delta chegada). $\Delta T = AIBT - SIBT$ 3. Classificar se o voo está pontual ou não. - Se $\Delta T \geq \Delta L \rightarrow$ Voo não pontual - Se $\Delta T < \Delta L \rightarrow$ Voo pontual Delta limite = 5 min, 15 min ou 30 min Calcular percentual de voos pontuais.
Fórmula (Métrica)	$KPI_{14} = \frac{\Sigma(\text{voos de chegada pontuais})}{\Sigma(\text{voos de chegada})} \times 100 \text{ [\% de voos]}$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não. Adiantados fora do intervalo de pontualidade são considerados não pontuais. Variantes de 5, 15 e 30 minutos.
Periodicidade	Atualização mensal.
Responsável pela Medição	CGNA
Fonte dos Dados	AIBT - TATIC FLOW SIBT (Registro de voo) – SIROS/ANAC
Arquivo	SGID
Referência	GANP 7ª ed.



✈ Trechos do documento com relação a KPA de Previsibilidade:

KPA	CÓDIGO	INDICADOR DE PERFORMANCE	META	RESPONSÁVEL
Previsibilidade	KPI 01	Pontualidade de partida	Maior ou igual a 80% (15 min)	CGNA
	KPI 14	Pontualidade de chegada	Maior ou igual a 70% (15 min)	CGNA
	KPI 15	Variabilidade do tempo de voo (variante 1 – 70%)	Tempo de voo médio >= 120 min -> até 7 min	CGNA
			Tempo de voo médio < 120 min -> até 6 min	CGNA

Tabela 1 do Anexo III (PCA 100-3)

Art. 46. A responsabilidade de disponibilizar as visualizações de indicadores de performance ATM ao SISCEAB, em ambos os níveis e para cada indicador, está definida na Tabela 1 do Anexo III.

Seção III
Análise de dados

Art. 47. A análise dos dados e indicadores pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, utilizando as informações para assessorar a tomada de decisões nas suas respectivas áreas. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo de análise.

Art. 48. Os analistas precisam monitorar os valores dos indicadores de performance com o objetivo de explicar o comportamento desses indicadores. Para isso, pode ser necessário decompor os dados em níveis mais detalhados para encontrar as possíveis causas (ou fatores contribuintes) da diferença entre o indicador calculado e a meta estabelecida.

Seção IV
Formulação de conclusões

Art. 49. A formulação de conclusões pode ser realizada por qualquer analista integrante do sistema ATM, na sua respectiva área. No entanto, a responsabilidade mandatória de analisar os dados obedece à definição da Tabela 1 do Anexo III. A CP-ATM também pode ser solicitada a colaborar no processo em questão.

Art. 50. Depois de concluir a análise dos dados, espera-se que os analistas documentem as conclusões de cada KPA e seus indicadores. Essas conclusões podem conter uma avaliação da performance atual, desejada e/ou esperada.



✈ Portal do GANP utilizando a ferramenta de tradução do navegador do Google Chrome:

<https://www4.icao.int/ganpportal/> (Traduzido no Chrome)



✈ Destaques no Portal do GANP

1. Ir para outra parte do Portal: Selecionar "Técnico Global" (**Global Technical**) e depois "ASBU e PF" (**ASBUs & PF**).
2. Nessa página selecionar: "Estrutura de Desempenho" (**Performance Framework**) e depois "KPIs" (**KPIs**).
3. Primeiro serão apresentadas o descritivo traduzido pelo Google Chrome de 3 KPI: KPI01, KPI14 e KPI15.
4. Depois será apresentado: "Estrutura de Desempenho" (Performance Framework) e depois "Objetivos de Desempenho" (Performance Objective).
5. Depois de dos 3 KPI, será mostrado os Objetivos com relação a KPA Previsibilidade (Predictability).



KPI01	Pontualidade na partida	 
Definição	Porcentagem de voos partindo do portão no horário (em comparação com o horário).	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Partidas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de partidas dentro de ± 5 minutos da hora programada de partida	
	Variante 1B – % de partidas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de partidas dentro de ± 15 minutos antes do horário programado de partida	
	Variante 2B – % de partidas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade da partida fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado local de partida.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de partida programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado de partida:	
	• Hora programada de partida (STD) ou hora programada fora do bloco (SOBT) • Tempo real fora do bloco (AOBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Excluir saídas não programadas	
	2. Categorize cada partida programada como pontual ou não	
	A nível agregado:	
	3. Calcule o KPI: número de partidas pontuais dividido pelo número total de partidas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017)	

KPI14	Pontualidade na chegada	 
Definição	Porcentagem de voos que chegam no portão no horário (em comparação com a programação)	
Unidades de medição	% de voos regulares	
Operações medidas	Chegadas IFR de companhias aéreas regulares	
Variantes	Variante 1A – % de chegadas dentro de ± 5 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 1B – % de chegadas com atraso ≤ 5 minutos em relação ao horário	
	Variante 2A – % de chegadas dentro de ± 15 minutos da hora programada de chegada	
	Variante 2B – % de chegadas com atraso ≤ 15 minutos em relação ao horário	
Objetos Caracterizados	O KPI é normalmente calculado para fluxos de tráfego, aeroportos individuais ou grupos de aeroportos (seleção/agrupamento com base no tamanho e/ou geografia).	
Utilidade do KPI	Este é um KPI focado no usuário do espaço aéreo e no passageiro: a pontualidade na chegada fornece uma indicação geral da qualidade do serviço experimentado pelos passageiros e a capacidade das companhias aéreas de executar seus horários em um determinado destino.	
Parâmetros	Limite de pontualidade (desvio máximo positivo ou negativo do horário de chegada programado) que define se um voo é contado como pontual ou não.	
	Valores recomendados: 5 minutos e 15 minutos.	
Requisito de dados	Para cada voo programado que chega: • Hora programada de chegada (STA) ou hora programada no bloco (SIBT) • Tempo real no bloco (AIBT)	
Provedores de feed de dados	Banco de dados de horários, aeroportos, companhias aéreas e/ou ANSPs	
Fórmula / Algoritmo	Ao nível dos voos individuais:	
	1. Exclua chegadas não programadas 2. Categorize cada chegada programada como pontual ou não	
	A nível agregado: 3. Calcule o KPI: número de chegadas pontuais dividido pelo número total de chegadas programadas	
Referências e exemplos de uso	• Comparação do desempenho operacional relacionado ao ATM: EUA/Europa (setembro de 2016) • Estudo de benchmarking China/Europa (CAUC - EUROCONTROL, 2017) • Relatório de avaliação do desempenho da RPC (EUROCONTROL 2017)	

✈️ Portal do GANP >> Global Technical >> ASBUs & PF >> Performance Framework >> Performance Objectives:

[Back to Portal](#) [ASBUs ▾](#) [Performance Framework ▾](#)

[Login](#)

PERFORMANCE OBJECTIVE CATALOGUE

[✎ Change Request](#)

[📄 Generate PDF](#)

☐ Sixth edition of the GANP 

▶ Efficiency

▶ Capacity

▼ Predictability

▼ Punctuality

▼ Departure punctuality at the gate/stand

▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled off-block time

KPI01

▼ Arrival punctuality at the gate/stand

▶ Increase the number (%) of scheduled flights adhering to the scheduled on-block time

KPI14

▼ Adherence to the planned take-off time

▶ Increase the number (%) of flights adhering to the planned take-off time

▼ Variability

▼ Flight time variability

▼ Reduce the variability of actual block times of scheduled flights on airport-pairs

- Reduce gate-to-gate flight time variability of infrequent scheduled flights (not meeting the minimum monthly frequency requirement)

▶ Reduce gate-to-gate flight time variability of frequent scheduled flights (meeting the minimum monthly frequency requirement)

KPI15

▶ Safety

Departure punctuality at the gate/stand

Optimize the number of scheduled flights adhering to the push-back tolerance window					
Reduce the number of scheduled flights with push-back before the tolerance window			Reduce the number of scheduled flights with push-back after the tolerance window		
Reduce the number of delayed push-back events attributable to non-ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATM causes		Reduce the number of delayed push-back events due to reactionary delay	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to air carrier and/or local turnaround problems				Reduce the number of delayed push-back events due to late-arriving aircraft	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to extreme weather				Reduce the number of late-arriving aircraft Improve arrival punctuality at the gate/stand	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to security problems				Schedule an increased turn-around time to absorb (some of) the reactionary delay	
				Use a different (spare) aircraft	
Reduce the number of delayed push-back events attributable to ATFM measures calling for a delayed take-off time (ATFM slot)			Avoid local ATC inefficiencies (poor trade-offs between push-back time and taxi-out time) caused by improper surface movement management		
Reduce ATFM delay		Redistribute given ATFM delay		Avoid pushing back earlier than needed	
				Avoid pushing back later than needed	
Distribute given ATFM delay over more flights with a small delay per flight (which are still counted as on-time)					
Concentrate given ATFM delay into less (severely delayed) flights if this results in significantly more on-time departures					



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA



Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance
do SISCEAB**



